

Breng effect stikstof bij aanpassing N33 ook in beeld

Het milieueffectrapport voor de verdubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam is bijna compleet. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over dit rapport. Breng ook het effect van stikstof in beeld, zegt zij. De minister van Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie gevraagd het rapport te beoordelen.

Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat wil de verkeersveiligheid op de N33 verbeteren en de bereikbaarheid van de Eemsdelta vergroten. De weg tussen Zuidbroek en Appingedam wil ze daarom verdubbelen en de kruisingen ongelijkvloers maken. Voordat de minister besluit over dit plan zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

De effecten van het plan voor milieu zijn goed in beeld. Wat nog onduidelijk is zijn de effecten van stikstofuitstoot op de natuur door de aanleg en het gebruik van de weg. De Commissie adviseert daarom de effecten van de stikstof op de Drentsche Aa en op vogels in het Zuidlaardermeergebied nog te beschrijven.

Omdat de verkeerssituatie bij de Eelwerderbrug verandert, adviseert de Commissie de gevolgen voor de verkeersveiligheid ook in het rapport te laten zien.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.