

Milieueffecten warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag bijna compleet in beeld

Het milieueffectrapport voor de warmtetransportleiding van Vlaardingen naar Den Haag is bijna compleet. Er ontbreekt nog informatie over de gevolgen van de tijdelijke stikstofuitstoot op omliggende natuurgebieden. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over het rapport. De provincie Zuid-Holland had de Commissie gevraagd het milieueffectrapport te toetsen.

LdM C.V. wil een warmtetransportleiding aanleggen van Vlaardingen naar Den Haag. Hiermee kunnen in de toekomst meer gemeenten in Zuid-Holland, zoals Den Haag, restwarmte gebruiken van de industrie uit het Rotterdamse havengebied. Het vermogen van het hoofdtransportnet wordt 250 megawatt. Daarmee kunnen ongeveer 130.000 huishoudens in de regio van warmte worden voorzien. Voordat de provincie besluit over dit project, zijn de milieueffecten ervan onderzocht in een milieueffectrapport.

Er zijn in het milieueffectrapport twee verschillende leidingroutes onderzocht. Het rapport beschrijft voldoende welke milieugevolgen er zijn bij de aanleg en het gebruik van de leiding. Bij de aanleg van de warmtetransportleiding komt ook stikstof vrij die neerslaat op natuurgebieden die al overbelast zijn met stikstof. Ondanks dat deze extra stikstofneerslag op de natuur tijdelijk is, geeft het milieurapport niet voldoende onderbouwing dat dit past binnen de huidige natuurregelgeving.

De Commissie adviseert om het rapport eerst aan te vullen en daarna pas een besluit te nemen over de warmtetransportleiding.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland - besluit over het plan. Zie ook www.commissiemer.nl.