

Betrek mobiliteitsbeleid Haarlemmermeer bij aanpassingen Nieuwe Bennebroekerweg

Onderzoek in het milieueffectrapport voor een betere doorstroming en meer verkeersveiligheid van de Nieuwe Bennebroekerweg ook maatregelen die bijvoorbeeld het autogebruik verminderen. Dit sluit namelijk aan bij het mobiliteitsbeleid van de gemeente Haarlemmermeer. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies aan de gemeente. Haarlemmermeer heeft de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

De provincie Noord-Holland, de gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam willen de doorstroming en de verkeersveiligheid op de Nieuwe Bennebroekerweg, tussen de A4 en de N205, verbeteren. Hiervoor is een nieuw bestemmingsplan nodig. Voordat de gemeenteraad van Haarlemmermeer besluit over het bestemmingsplan worden de gevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Haarlemmermeer heeft onlangs het mobiliteitsbeleid vastgelegd in de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040, waarin ook maatregelen staan om het autogebruik te verminderen. Deze maatregelen hebben echter maar beperkt plek gekregen in de oplossingen die de gemeente wil onderzoeken in het milieueffectrapport. Onderzoek ook een alternatief dat aansluit op de maatregelen uit de netwerkstudie en laat zien wat dit oplevert qua milieugevolgen, adviseert de Commissie.

De Commissie adviseert ook om rekening te houden met onzekerheden die van invloed zijn op de hoeveelheid verkeer. Denk bijvoorbeeld aan de snelheid waarmee woningen gebouwd worden en de werkgelegenheid op Schiphol en de veiling in Aalsmeer.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeenteraad van Haarlemmermeer - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.