

## **Milieueffecten nieuw testcentrum voor mobiliteit bij Marknesse goed in beeld**

De milieueffecten voor een nieuw testcentrum van de Dienst Wegverkeer in Marknesse zijn goed beschreven in het milieueffectrapport. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over dit rapport. De gemeente Noordoostpolder en de provincie Flevoland vroegen de Commissie de inhoud van het rapport te beoordelen.

De Dienst Wegverkeer wil haar testlocatie voor (nieuwe) voertuigen verplaatsen van Lelystad naar Marknesse. Op de nieuwe locatie komt ook een oefenterrein van de politie, een testomgeving voor onder andere zelfrijdende auto's en een campus. Op dit moment past dit niet in de plannen van de provincie Flevoland en gemeente Noordoostpolder. Het omgevingsprogramma en bestemmingsplan moeten daarom aangepast worden. Voordat provincie en gemeente hierover besluiten, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Het rapport beschrijft goed welke milieueffecten er optreden bij aanleg van de testlocatie. Door het treffen van aanvullende maatregelen worden de meeste milieueffecten gecompenseerd. De lichte toename van geluid blijft binnen de wettelijke kaders.

De Commissie vindt dat het milieueffectrapport voldoende informatie bevat om een besluit te kunnen nemen over het bestemmingsplan waarin het milieubelang volwaardig wordt meegewogen. Ze geeft in haar advies nog enkele aanbevelingen op het gebied van water en natuur, klimaat en energie en verkeer en geluid.

---

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. De bevoegde gezagen - in dit geval Provinciale Staten van Flevoland en de gemeenteraad van Noordoostpolder - besluiten over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*