

Beschrijf hoe lang verkeersmaatregelen planstudie N207 Zuid in Hazerswoude-Dorp voldoen

Toon hoe lang en in welke mate de verkeersmaatregelen voor de N207 Zuid voldoen om de problemen met verkeer en geluid te verbeteren in Hazerswoude-Dorp. De provincie Zuid-Holland heeft het plan om een weg langs Waddinxveen en Boskoop aan te leggen en ingrepen in Hazerswoude-Dorp te doen. Voor besluiten daarover zijn de milieueffecten beschreven. Na advies van de Commissie heeft de provincie aanvullende informatie gegeven. De provincie Zuid-Holland had de Commissie gevraagd de stukken opnieuw te beoordelen.

Om knelpunten rond bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren wil de provincie Zuid-Holland een weg langs Waddinxveen en Boskoop aanleggen. Daardoor rijdt er minder verkeer door die kernen en verminderen leefbaarheidsknelpunten. De nieuwe weg zorgt voor extra verkeer door Hazerswoude-Dorp, waar nu al knelpunten zijn. Daarom horen bij het project ook lokale aanpassingen in het dorp. Voordat de provincie besluit over het project, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Uit nieuwe berekeningen blijkt dat de verkeersknelpunten groter worden dan verwacht. De gekozen oplossingen in Hazerswoude-Dorp voldoen daarom minder lang dan eerder gedacht. De Commissie adviseert om deze berekeningen goed te onderbouwen en toe te lichten, omdat het belangrijke informatie is voor het besluit over de planstudie N207 Zuid.

De Commissie adviseerde eerder om de effecten van de maatregelen in Hazerswoude-Dorp en die van Waddinxveen en Boskoop apart te presenteren. Vooral voor geluid was dat belangrijk, omdat de verslechtingen in Hazerswoude-Dorp ondersneeuwd werden bij de verbeteringen in Waddinxveen en Boskoop. De provincie nam dat advies over. De effecten zijn nu apart in beeld. Daardoor is nu duidelijker dat de geluidbelasting op bepaalde plekken in Hazerswoude-Dorp vrij hoog blijft. Stil asfalt, een voorgestelde maatregel om die hinder te verminderen, werkt relatief kort.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval provinciale staten van Zuid-Holland en de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.