



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Verplaatsing pluimveebedrijf Feijen te Smilde

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de aanvulling daarop

25 januari 2024 / projectnummer: 3767



1 Advies over het MER en de aanvulling in het kort

Maatschap Feijen in Smilde wil overschakelen van reguliere vleeskuikens naar scharrelvleeskuikens met overdekte uitloop met een 'Beter Leven keurmerk 1 Ster'.¹ De maatschap wil tegelijkertijd een deel van de productie verplaatsen naar een nieuwe locatie en op een andere locatie stoppen, om de geurhinder voor omwonenden daar weg te nemen. Voor het besluit hierover is een milieueffectrapport (MER) opgesteld.²

In haar voorlopige advies over het MER constateerde de Commissie dat op vier onderdelen essentiële informatie ontbrak. De milieueffecten voor de natuur en voor de gezondheid van omwonenden waren niet voldoende in beeld gebracht. Ook was er onvoldoende informatie over de referentiesituatie en de alternatieven, en de 'route naar klimaatneutraal in 2050' ontbrak. Maatschap Feijen heeft het MER aangevuld.³ In dit advies spreekt de Commissie zich uit over de juistheid en volledigheid van het MER en de aanvulling tezamen, en verwijst daar waar relevant naar het voorlopige advies.

Wat staat in de aanvulling op het MER?

De aanvulling op het MER geeft een overzicht van de referentiesituatie en de alternatieven, zowel voor de huidige stallen aan de Vaartweg 28 en Vaartweg 71, en de nieuwe stallen aan de Veldhuizenweg in Smilde.

De aanvulling bevat nieuwe berekeningen van de uitstoot van ammoniak en fijnstof. Hierbij zijn recente inzichten gebruikt over de uitstoot van scharrelkuikens met een Beter Leven 1 Ster keurmerk. De worstcase berekening laat een kleine daling van de totale ammoniakemissie zien ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. Er is echter een toename van de stikstofdepositie op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold. De aanvulling benoemt mitigerende maatregelen om de stikstofuitstoot te beperken. De initiatiefnemer heeft ook een eigen inschatting gemaakt met als uitkomst een afname van de ammoniakuitstoot en een daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold ten opzichte van de oorspronkelijke situatie.

Voor stallocatie Vaartweg 71 is berekend dat met het plan de fijnstofuitstoot afneemt en daarmee wordt voldaan aan de gezondheidskundige advieswaarde. Dit geldt ook voor de worstcasesituatie. De geurbelasting voor omwonenden verbetert, de gezondheidsnorm⁴ wordt wel overschreden.⁵ Incidenteel kan een piekbelasting voor grotere geurhinder zorgen.⁶

¹ <https://beterleven.dierenbescherming.nl/over-het-keurmerk/controle-op-het-beter-leven-keurmerk/>

² *Milieueffectrapport voor het verplaatsen en vestigen van een pluimveebedrijf te Smilde*. Hoeve advies, 5 mei 2023.

³ *Milieueffectrapport- aanvulling n.a.v. voorlopig toetsingsadvies*. Hoeve advies, 11 december 2023.

⁴ Vanuit gezondheidsperspectief mag het percentage gehinderden voor woonfuncties maximaal 12% zijn en de achtergrondgeurbelasting maximaal 5 OU. Voor het buitengebied gaat het om maximaal 20% (achtergrond geurbelasting maximaal 10 OU). Zie ook <https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-mmk-veehouderij/beoordeling-gezondheidsrisico-veehouderij-ggd/gezondheidskundige-advieswaarden>

⁵ Met fijnstof worden alle stofdeeltjes in de lucht bedoeld. PM₁₀ is een belangrijke maat voor fijnstof. Voor PM₁₀ is de Europese grenswaarde 40 µg/m³ en de meest recente WHO advieswaarde (2021) is 15 µg/m³. Voor PM_{2,5} is de Europese grenswaarde 25 µg/m³ en de meest recente WHO advieswaarde (2021) is 5 µg/m³. De WHO advieswaarde wordt aangehouden als gezondheidskundige advieswaarde.

⁶ Een piekbelasting kan optreden als de vleeskuikens zich in de laatste fase van hun groeicurve bevinden.

De geluidsbelasting voldoet aan de norm, voor één woning nabij de Vaartweg 71 geldt dat incidenteel de geluidsnorm wordt overschreden.

De nieuwe Veldhuizenwegstalloccatie zorgt voor een fijnstofuitstoot die (net) onder de gezondheidskundige advieswaarde ligt voor omliggende woningen. Dit geldt ook voor de worstcasebenadering. De geurhinder voor de Veldhuizenweglocatie blijft onder de gezondheidswaarde. Incidenteel kan een piekbelasting voor grotere geurhinder zorgen.

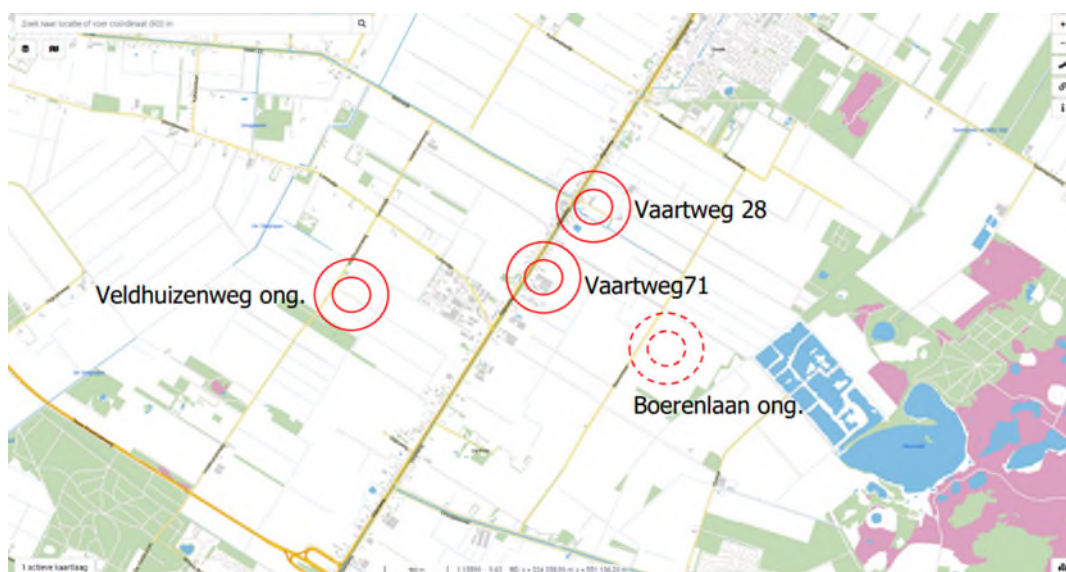
Om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn, treft de maatschap enkele (bouwkundige) voorbereidingen en overweegt ze om in de toekomst zelf energie op te wekken. Ook zijn nu al maatregelen getroffen om energie te besparen.

Wat is het advies van de Commissie?

De aanvulling op het MER is uitgebreid en gaat in op de punten waarvan de Commissie had aangegeven dat belangrijke informatie ontbrak. Diverse berekeningen zijn uitgewerkt in bijlagen. Op het merendeel van de punten die in het eerdere advies van de Commissie zijn benoemd, geeft de aanvulling voldoende informatie.

De Commissie mist echter voor één onderdeel belangrijke informatie. Het aanvullen van die informatie is essentieel om het belang van de leefomgeving volwaardig mee te kunnen wegen bij het besluit over het plan. Het gaat om een uitwerking van informatie over de wijze waarop wordt voorkomen dat de stikstofdepositie toeneemt op het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold. Uit de worstcase-stikstofberekening voor de twee kuikenconcepten komt naar voren dat de nieuwe stallocatie Veldhuizenweg zorgt voor een toename van stikstofdepositie op het nabijgelegen beschermde natuurgebied Drents-Friese Wold. Dit is niet toegestaan. Een berekening ontbreekt nog die inzichtelijk maakt hoe door mitigerende maatregelen te treffen, het plan toch uitvoerbaar te maken is.

In hoofdstuk 2 licht de Commissie haar oordeel toe.



Figuur 1 Bedrijfslocatie Vaartweg 28 wordt beëindigd. Bedrijfsvoering op locatie Vaartweg 71 wordt ingekrompen. Op de beoogde nieuwe bedrijfslocatie Veldhuizenweg worden drie stallen gebouwd met een overdekte uitloop. (Bron MER)

Aanleiding MER

Maatschap Feijen wil overschakelen van reguliere vleeskuikens naar scharrelvleeskuikens met overdekte uitloop om daarmee aan het "Beter Leven" keurmerk 1 Ster te kunnen voldoen. Dit vraagt om een gedeeltelijke verplaatsing van de bestaande bedrijfsvoering op twee locaties naar een nieuwe locatie met een toekomstbestendige bedrijfsvoering in Smilde. Een van de twee bestaande locaties wordt beëindigd en krijgt een woonbestemming –voormalige boerderij. Voor de andere locatie geldt dat het aantal scharrelkuikens met een derde wordt verminderd. Op de nieuwe bedrijfslocatie worden 121.500 scharrelvleeskuikens met het 'Beter Leven keurmerk 1 Ster' in drie nieuw te bouwen stallen met overdekte uitloop gehouden. Als de marktontwikkeling daartoe aanleiding geeft, worden er in plaats van "Beter Leven 1 Ster"-scharrelkuikens, 157.500 vleeskuikens zonder Beter Leven keurmerk gehouden. Het bouwen van de stallen en het veranderen van de inrichting ten opzichte van de huidige situatie vereisen een omgevingsvergunning bouwen en milieu. Verder is het noodzakelijk om het bestemmingsplan te wijzigen. Het besluit betreft een wijziging voor het mesten of houden van pluimvee van meer dan 85.000 vleeskuikens (categorie C14 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage) en is daarmee m.e.r.-plichtig. Omdat zowel een bestemmingsplanwijziging als een omgevingsvergunning nodig is, is een gecombineerd plan- en project-MER opgesteld.

Rol van de Commissie

De Commissie is onafhankelijk, bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van het MER. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. Ze schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag – in dit geval de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe – besluit over het verplaatsen en vestigen van een pluimveebedrijf in Smilde.

De samenstelling en de werkwijze van de werkgroep van de Commissie en verdere projectgegevens staan in bijlage 1 van dit advies. De projectstukken die bij het advies zijn gebruikt staan op de website. Deze zijn te vinden door nummer 3767 op www.commissiemer.nl in te vullen in het zoekvak.

2 Toelichting op het advies

In dit hoofdstuk licht de Commissie haar oordeel over het MER en de aanvulling daarop toe. Waar nodig verwijst zij naar het voorlopige toetsingsadvies over het MER.

2.1 Referentiesituatie en varianten

Referentiesituatie helder in beeld gebracht

In het MER ontbrak een duidelijk overzicht van de referentiesituatie. In paragraaf 2.1 van de aanvulling is nu een helder overzicht opgenomen van de referentiesituatie voor de Vaartweg 28 en de Vaartweg 71. De milieuvergunningen zijn van een recente datum.

Kenmerken varianten

In het MER ontbrak informatie over belangrijke kenmerken van de twee varianten kuikenconcepten. De aanvulling brengt voor de variant "scharrelkuiken Beter Leven 1 ster-concept" en de variant "scharrelkuiken European Chicken Commitment-concept" (ECC-concept) relevante kenmerken wel in beeld, waaronder de afmetingen en het aantal te

houden kuikens per stal, en de beschikbare ruimte per kuiken. Beide varianten zijn nu duidelijk uitgewerkt.

Emissies op 3 manieren bepaald

Wageningen Livestock Research (WLR) heeft een impactstudie⁷ uitgevoerd naar de uitstoot van het concept scharrelkuikens Beter Leven 1 Ster. Deze studie beschrijft dat vooral de ammoniakemissie en de fijnstofemissie per dierplaats vrijwel zeker toenemen ten opzichte van reguliere vleeskuikens, de geuremissie lijkt nagenoeg hetzelfde te blijven. In het MER waren de uitkomsten van deze studie nog niet meegenomen. In de aanvulling zijn de bevindingen van de WLR-impactstudie verwerkt in nieuwe emissieberekeningen voor ammoniak en fijnstof. De effecten op omwonenden en de natuur worden in hierna volgende paragrafen besproken.

In de aanvulling zijn de ammoniakemissies van de twee kuikenconcepten (Beter Leven keurmerk 1 Ster en ECC) vanuit drie verschillende invalshoeken vergeleken:

- de Rav emissiefactoren⁸
- uitkomsten van de WLR impactstudie
- een inschatting door de initiatiefnemer zelf

De toepassing van snijmaissilage als mitigerende maatregel⁹ is zowel in de Rav emissiefactorenberekening, de worstcasebenadering op basis van de WLR-impactstudie, als de inschatting door de initiatiefnemer meegenomen. De ammoniakemissie is per stallocatie berekend. De gehanteerde uitgangspunten in de berekeningen en de berekeningen zijn hiermee voldoende navolgbaar.

De berekende ammoniakemissies voor elk van de drie invalshoeken voor de scharrelvleeskuikens Beter Leven 1 Ster verschillen aanzienlijk van elkaar. Volgens de Rav emissiefactorenberekening en eigen inschatting van de initiatiefnemer is er sprake van een substantiële daling van meer dan 50% ten opzichte van de referentiesituatie. Volgens de WLR worstcasebenadering daarentegen neemt de totale ammoniakemissie ten opzichte van de oorspronkelijke emissie slechts licht af. Voor de ECC kuikens zijn de drie uitkomsten min of meer vergelijkbaar, de ammoniakemissie neemt af tussen de 42% en 59%. Met de worstcasebenadering zijn de onzekerheden voor beide varianten nu in beeld gebracht.

2.2 Effecten op gezondheid

Fijnstofconcentratie (net) onder de gezondheidkundige advieswaarde

Het MER toetste de fijnstofemissie voor de nieuwe stallocatie Veldhuizenweg aan de wettelijke norm. De fijnstofemissie voor de Vaartweg 71 daarentegen was niet in beeld gebracht, en niet duidelijk was hoe de fijnstofemissie zich verhiel tot de gezondheidkundige advieswaarde. De aanvulling brengt voor de drie stallocaties voor omliggende woningen in beeld wat de huidige fijnstofconcentratie is en wat het toekomstige niveau is. Dit is vergeleken met de grenswaarde en de gezondheidkundige advieswaarde.

⁷ <https://www.wur.nl/nl/onderzoek-resultaten/onderzoeksinstituten/livestock-research/show-wlr/landelijke-omslag-naar-beter-leven-1-ster-goed-voor-dierenwelzijn-impact-op-milieu-diffuus.htm>

<https://research.wur.nl/en/publications/gevolgen-van-de-omslag-naar-beter-leven-keurmerk-1-ster-vleeskuik>

⁸ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/landbouw/emissiearme-stalsystemen/emissiefactoren-per/>

⁹ In verhouding tot normaal strooiselmateriaal heeft snijmaissilage een lage pH waardoor de vorming en emissie van ammoniak wordt geremd. Snijmaissilage kan als mitigerende maatregel worden toegepast.

Omdat bedrijfsvoering van de stallocatie Vaartweg 28 wordt beëindigd, daalt de fijnstofconcentratie voor omwonenden. Voor de Vaartweg 71 daalt de fijnstofuitstoot en daarmee ook de belasting op omliggende woningen naar (net) onder de gezondheidkundige advieswaarde. De fijnstofconcentratie bij de Veldhuizenweg blijft bij omliggende woningen onder de gezondheidkundige advieswaarde.

Op basis van de WLR-impactstudie is voor de worstcasebenadering de fijnstofemissie berekend. De aanvulling legt uit dat deze worstcase fijnstofbelasting niet hoger ligt dan de belasting die is berekend voor 'variant fase 2'.¹⁰ Daaruit is af te leiden dat ook de worstcase-fijnstofbelasting op omliggende woningen niet hoger zal zijn dan op basis van de uitstoot die voor 'variant fase 2' is berekend.¹¹ De worstcasefijnstofbelasting komt daarmee niet boven de gezondheidkundige advieswaarde uit.

Geurbelasting

In het MER was de geurbelasting in beeld gebracht voor woningen in de nabijheid van de stallocaties, maar niet voor woningen die verder van de stallocaties af lagen. Ook de worstcasebenadering was niet in beeld gebracht. In de aanvulling is de worstcasebenadering berekend op basis van een uittreesnelheid, die uitgaat van de maximale ventilatiebehoefte en de maximale geuremissie per dier volgens een WLR-studie.¹² Dit geeft voldoende inzicht in de mate waarin pieken in geurbelasting kunnen optreden in worstcasesituaties.

Volgens de aanvulling geldt voor de Veldhuizenweg dat ook voor verder weggelegen woningen de geurbelasting onder de gezondheidsnorm ligt. Voor Vaartweg 71 geldt dat de geurbelasting (substantieel) verbetert, maar dat niet wordt voldaan aan de gezondheidsnorm. Voor de meeste woningen wordt wel voldaan aan de gemeentelijke geurnorm. De Commissie constateert dat voor verder weggelegen woningen in Hoogersmilde wel een beeld is gegeven van de piekbelasting, maar dit geldt niet voor de woningen in Smilde. Dit is mogelijk wel relevant omdat dit past bij de meest voorkomende windrichting (zuidwest). De Commissie beveelt aan om voor de besluitvorming over het MER ook voor verder weggelegen woningen in Smilde de geurbelasting in beeld te brengen.

Relatie fijnstof en luchtwegaandoeningen

Het MER ging niet concreet in op onderzoeken die gaan over de aanwezigheid van pluimveebedrijven en de toegenomen gevoeligheid voor luchtwegaandoeningen. De aanvulling geeft wel informatie over onderzoeken die de afgelopen jaren in Nederland zijn uitgevoerd naar de (mogelijke) relatie tussen de aanwezigheid van intensieve veehouderijen (en specifiek pluimveehouderijen) en luchtwegaandoeningen. De uitkomsten van de onderzoeken zijn vertaald naar de drie stallocaties. Omdat door het treffen van maatregelen de fijnstofuitstoot gereduceerd wordt, is de aanname dat de (mogelijke) risico's voor luchtwegaandoeningen zullen verminderen. Hiermee geeft de aanvulling voldoende informatie.

¹⁰ Dit is de variant die berekend is in de aanvulling voor 113.500 ECC kuikens op bladzijde 10 in tabel "beoogde situatie".

¹¹ Voor de worstcasebenadering is gerekend met een emissie van 25 g p.d.p.j in plaats van 22 g p.d.p.j conform de uitkomsten van een onderzoek dat is uitgevoerd door WLR in de Gelderse Vallei bij traaggroeiende vleeskuikens (bladzijde 10 aanvulling MER).

¹² *Actualisering geuremissiefactor vleeskuikens*. WLR. N.W.M. Ogink, H. Ellen, J. Mosquera. Oktober 2016.

Geluidsbelasting onder de norm

In het MER was de geluidsbelasting voor de nieuwe stallocatie Veldhuizenweg in kaart gebracht, maar niet voor de bestaande stallocaties. Volgens het geluidonderzoek dat is uitgevoerd als onderdeel van de aanvulling, neemt de geluidsbelasting voor omwonenden van stallocatie Vaartweg 28 af. Voor Vaartweg 71 geldt dat de geluidsbelasting voor omwonenden voor de reguliere bedrijfsvoering aan de norm¹³ voldoet, voor één woning geldt dat incidenteel niet aan de geluidsnorm wordt voldaan.¹⁴ De geluidsbelasting van de Veldhuizenweg voldoet ook aan de geluidsnorm. Opvallend is dat de toegestane geluidnorm voor maximale belasting hoger ligt dan de advieswaarden omgevingsgeluid.¹⁵

2.3 Effecten op natuur in beeld, maar uitvoerbaarheid nog niet aangetoond

Stikstofdepositie in beeld gebracht vanuit WLR –impactstudie

In het MER ontbrak voor de worstcasebenadering een AERIUS-berekening waarmee de effecten op Natura 2000-gebieden in beeld waren gebracht. De aanvulling bevat nieuwe AERIUS-berekeningen, voor beide kuikenconcepten is de worstcasebenadering in beeld gebracht aan de hand van de hogere emissiefactoren uit de WLR-impactstudie. Hierbij is het effect van het toepassen van snijmaaisilage als reducerende maatregel meegenomen. De effecten van de stikstofbelasting op natuurgebieden zijn per variant duidelijk in beeld gebracht.

Volgens de WLR-worstcasebenadering stijgt de stikstofdepositie voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold.¹⁶ Dit gebied is al overbelast door een teveel aan stikstof. Uit de Wet natuurbescherming volgt dat een project of plan alleen kan doorgaan als de zekerheid wordt verkregen dat de natuurlijke kenmerken van dit gebied niet worden aangetast.

Het voorgaande betekent dat er voor de stallocatie Veldhuizenweg mitigerende maatregelen nodig zouden zijn, aldus ook de aanvulling op het MER. De Commissie kan zich vinden in die constatering, maar ziet ook dat de mitigerende maatregelen om stikstofdepositietoename te voorkomen alleen benoemd zijn.¹⁷ Per voorgestelde maatregel (of combinatie van maatregelen) is niet de effectiviteit van de maatregel inzichtelijk gemaakt. De Commissie constateert dat daarmee niet duidelijk is gemaakt op welke wijze mitigerende maatregelen

¹³ Het langetijdgemiddelde geluidsniveau (LAR,LT) veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verricht werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan: 45 dB (A) gedurende de dagperiode tussen 07.00uur en 19.00 uur, 40 dB(A)gedurende de avondperiode tussen 19.00uur en 23.00uur, 35 dB(a) gedurende de nachtperiode tussen 23.00uur en 07.00uur.

¹⁴ Dit wordt veroorzaakt door het optrekken van een vrachtwagen en/of tractor.

¹⁵ <https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-mmk-omgevingsgeluid/gezondheidseffecten-geluid/advieswaarden-who>

¹⁶ De toename voor het worstcase alternatief met scharrelkuikens is maximaal 2,11 mol N/ha/jr. (zie pagina 114 van de aanvulling) en voor het worstcase alternatief met ECC-kuikens is maximaal 0,38 mol N/ha/jr. (zie pagina 136 van de aanvulling).

¹⁷ In de aanvulling op het MER worden de volgende mitigerende maatregelen benoemd die kunnen bijdragen aan het beperken van de stikstofuitstoot voor de nieuwe stallocatie Veldhuizenweg: geen BLk 1 ster kuikens houden, maar ECC-kuikens te houden, of minder kuikens op te zetten, of in eerste instantie 2 stallen in plaats van 3 stallen op te richten, of méér ammoniak ter compensatie in te brengen d.m.v. extern salderen, of de stallen alsnog voorzien van luchtwassers (bladzijde 27 aanvulling MER).

doorgevoerd dienen te worden om het plan uitvoerbaar te maken binnen de kaders van de natuurwetgeving. Het MER en de aanvulling samen beschrijven nu dus nog geen uitvoerbaar alternatief.

De Commissie adviseert om voor de stallocatie Veldhuizenweg de effectiviteit van de voorgestelde mitigerende maatregelen inzichtelijk te maken zodat duidelijk is op welke wijze het plan uit te voeren is, zonder dat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden toeneemt. Indien relevant, dan adviseert de Commissie om voorgestelde maatregelen ook op andere milieueffecten te beoordelen (zoals geluid, lucht of klimaat).

Op basis van de eigen inschatting van de initiatiefnemer is nog steeds sprake van een substantiële daling van de stikstofdepositie. Voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold is de daling wel lager dan eerder in het MER is berekend. Omdat deze eigen inschatting van de initiatiefnemer niet wetenschappelijk is geaccepteerd, kan deze niet worden gebruikt voor het bepalen van het effect op de natuur. Om het effect op de natuur te kunnen bepalen, dient te worden uitgegaan van de worstcasebenadering zoals die is uitgevoerd op basis van de impactstudie van WLR.

Onzekerheid extern salderen

De provincie Drenthe staat extern salderen (voor dit moment) niet toe.¹⁸ De Commissie benoemde dit al in haar voorlopige advies, en constateert volledigheidshalve dat ook de aanvulling niet in gaat op de onzekerheid die er is over hoe de provincie omgaat met een verplaatsing van een bedrijf in dit kader. Dit blijft een aandachtspunt.

2.4 Klimaatdoelstelling

Het MER bracht de 'route naar klimaatneutraal vóór 2050' niet concreet in beeld. De aanvulling op het MER gaat uit van het doel dat in 2050 de uitstoot van broeikasgassen in Nederland niet hoger is dan de uitstoot in 1990. Op dit moment neemt de maatschap al maatregelen om bij te dragen aan dit doel, zoals het terugdringen van het energieverbruik en de inzet van 'groene energie'. Zodra de bouwplannen concreet worden, oriënteert de maatschap zich op mogelijkheden om (op termijn) eigen energie op te kunnen opwekken en op te kunnen slaan, aldus de aanvulling MER. De Commissie constateert dat aanvullend onderzoek nodig is om inzichtelijk te maken in hoeverre maatregelen bijdragen aan het gestelde doel en beveelt aan om een dergelijk onderzoek tijdig uit te voeren.

¹⁸ <https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/natuur-milieu/natuur/aanpak-stikstof/mogelijkheden-vergunningverlening-wet/>

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing

Toetsing door de Commissie

De Commissie bestaat uit een werkgroep van deskundigen. Deze werkgroep beoordeelt of het MER de benodigde milieu-informatie bevat en of deze juist is. Als er informatie ontbreekt of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij die essentieel vindt. Dat is het geval als aanvullende informatie in haar ogen kan leiden tot andere afwegingen. Dan adviseert de Commissie de ontbrekende of gecorrigeerde informatie alsnog beschikbaar te stellen, voordat het besluit wordt genomen. Om zich goed op de hoogte te stellen van de situatie heeft de werkgroep het gebied bezocht waar milieugevolgen kunnen optreden. Meer informatie over de [Commissie](#) en over haar [werkwijze](#) vindt u op onze website.

Samenstelling van de werkgroep

Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

ir. Annemie Burger (voorzitter)
ing. Hilko Ellen
drs. Sjef Jansen
drs. Leontine van der Meer (secretaris)
drs. Renske Nijdam

Besluit(en) waarvoor dit milieueffectrapport is opgesteld

Omgevingsplanwijziging en omgevingsvergunning.

Waarom wordt hiervoor een milieueffectrapport opgesteld?

Voor activiteiten die grote milieugevolgen kunnen hebben, kan in Nederland een MER vereist zijn. Dit project valt onder de regelgeving van voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Voor deze procedure volgt daarom nog uit [onderdelen C en D van de bijlage bij het voormalige Besluit milieueffectrapportage](#) dat een MER vereist is. Voor deze procedure gaat het in ieder geval om een wijziging voor het mesten of houden van pluimvee van meer dan 85.000 vleeskuikens (categorie C14 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage). Een MER is ook nodig omdat effecten op Natura 2000-gebieden optreden die in een Passende beoordeling moeten worden beschreven. Daarom wordt een gecombineerd plan-/project-MER opgesteld.

Bevoegd gezag besluit(en)

Omgevingsplan: Gemeenteraad Midden-Drenthe.
Omgevingsvergunning: College burgemeester en wethouders gemeente Midden-Drenthe.

Initiatiefnemer besluit(en)

Omgevingsplan: College burgemeester en wethouders gemeente Midden-Drenthe.
Omgevingsvergunning: Maatschap Feijen.

Heeft de Commissie ook zienswijzen en adviezen bij haar advies betrokken?

Het bevoegd gezag heeft de Commissie gemeld geen zienswijzen of adviezen te hebben ontvangen.

Waar vind ik de stukken die de Commissie heeft beoordeeld?

U vindt de projectstukken die bij het advies zijn gebruikt, door op www.commissiemer.nl projectnummer [3767](#) in te vullen in het zoekvak.

Commissie voor de milieueffectrapportage
A. v. Schendelstraat 760
3511 MK Utrecht

t 030-2347666
e mer@eia.nl
w commissiemer.nl

