

Strandpark Slijk-Ewijk

datum 7 december 2015
vestiging Arnhem
uw kenmerk -
ons kenmerk M.2015.0549.03.N001
verwerkt door --

project Advisering Strandpark Slijk-Ewijk
betreft Notitie Cumulatie van geluid
versie 001
contactpersoon ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
e-mail/ telefoon ks@dgm.nl/088 346 78 00

Strandpark Slijk Ewijk, geluidscumulatie vanwege verschillende activiteiten

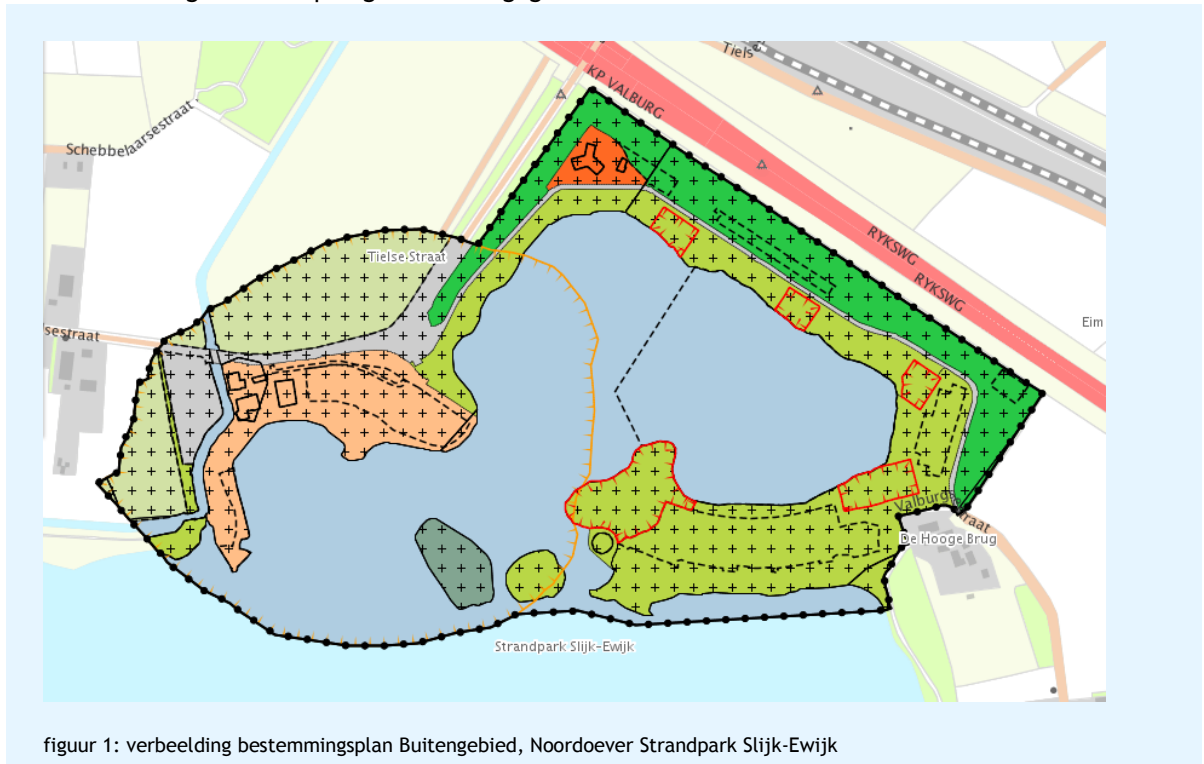
1. Inleiding

De Commissie MER adviseert over de plannen voor het Strandpark Slijk-Ewijk.

Dit bestemmingsplan maakt een aantal recreatieve en bedrijfsmatige activiteiten mogelijk. Deze activiteiten veroorzaken geluidseffecten voor de omliggende gebieden en woningen en andere gevoelige objecten.

De omgeving van het Strandpark Slijk-Ewijk is vanwege de ligging in de nabijheid van de rijkswegen A50, A15 en het knooppunt Valburg, niet rustig. In het Milieueffectrapport Noordoever Strandpark Slijk-Ewijk (document van 29 juli 2014) staat dat het plangebied en de woningen in de buurt ervan op grond van de VNG publicatie is te kenmerken als een gebiedstype gemengd gebied.

Op onderstaande figuur is het plangebied weergegeven.



figuur 1: verbeelding bestemmingsplan Buitengebied, Noordoever Strandpark Slijk-Ewijk

De MER-commissie wil een toelichting op de cumulatie van de geluidseffecten, zowel van de evenementen (“het festivalterrein”), als het terrein waarop met gemotoriseerde voertuigen wordt gereden (“het quad-terrein”) en het wegverkeerslawaai (inclusief de rijkswegen).

2. Beoordelingskaders

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de rekenmethode voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting beschreven. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één soort geluidsbron. Allereerst, zo staat in de bepalingsmethode voor de geluidscumulatie, wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende soorten geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien per bronsoort de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden.

Daarnaast geldt dat alleen geluidbelastingen die relatief dicht bij elkaar liggen met elkaar worden gecumuleerd. Indien twee soorten bronnen een geluidbelasting opleveren die onderling 5 dB verschillen (bijvoorbeeld 50 en 45 dB(A)) is cumulatie nog relevant. Bij verschillen van 10 dB begint cumulatie al minder belangrijk te worden. Bij cumulatie van de geluidbelasting van drie of meer bronsoorten is cumulatie relevant indien twee of meer bronsoorten een ongeveer gelijke geluidbelasting veroorzaken. Zoals aangegeven: indien de geluidbelasting van de bronsoorten een onderling verschil hebben van 10 dB of meer is cumulatie niet of nauwelijks relevant.

In het algemeen berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende bronsoorten. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronsoorten, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting kan deze worden vergeleken met de voor een bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bronsoort afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het geval van een onderzoek aan een wegverkeersbron op grond van de Wet geluidhinder ligt vergelijking met de wettelijke normering, die betrekking heeft op de geluidbelasting waarop wel de aftrek is toegepast, daarom minder voor de hand.

Het bovenstaande betekent dat alleen maatgevende cumulatieve geluidseffecten optreden als sprake is van geluidsbronsoorten waarvan de afzonderlijke bijdrage geen grotere verschillen kennen dan ongeveer 10 dB.

3. De Ausgangssituatie

De Ausgangssituatie voor het beoordelen of cumulatieve geluidseffecten vanwege de muziek-evenementen en het gebruik van het quadterrein optreden, is beschreven in het door de Anteagroup opgestelde Milieueffectrapport Noordoever Strandpark Slijk-Ewijk, d.d. 29 juli 2014. In bijlage 1 van dit Milieueffectrapport is het akoestisch onderzoek Noordoever Strandpark Slijk-Ewijk opgenomen.

Uit dit akoestisch onderzoek valt af te leiden dat de gecumuleerde geluidsbijdragen van de rijkswegen (A50, A15 en knooppunt Valburg) ter plaatse van de woningen rond het strandpark orde-grootte 53 - 58 dB bedragen. Het wegverkeer op de nabijgelegen wegen (Tielsestraat en Valburgsestraat) zorgt voor een geluidbelasting die orde-grootte 55 - 60 dB (Tielsestraat) respectievelijk 50 - 55 dB (Valburgsestraat) bedraagt. Voor deze lokale wegen is met name de afstand van de woning tot aan de weg bepalend voor de hoogte van de geluidbelasting.

4. De geluidseffecten van de evenementen

De planregeling zal gericht zijn op het gedurende maximaal 12 dagen per jaar, ter plaatse van het evenemententerrein, planologisch toestaan om luidruchtige muziekevenementen te organiseren. Deze luidruchtige evenementen zijn als volgt onderverdeeld:

- Maximaal 3 keer per jaar kan een dagfestival gehouden worden. Bij een dagfestival wordt muziek op diverse podia ten gehore gebracht gedurende één etmaal, in de dag- en in de avondperiode (tot 23.00 uur, tenzij de volgende dag een weekend- en/of een feestdag is. In dat geval tot 24.00 uur).
- Jaarlijks kan maximaal één weekendfestival worden georganiseerd. Bij een weekendfestival gaat het om een evenement dat van vrijdagmiddag tot en met zondagavond duurt, of van zaterdagmiddag tot en met maandagavond.
- Maximaal gedurende 6 dagen per jaar kunnen kleinschaliger bedrijfsevenementen worden georganiseerd. Deze spelen zich primair af rondom de inrichting Watergoed. Het betreft bedrijfsevenementen waar in de buitenlucht muziek wordt afgespeeld door een band of een dj.

De geluidsniveaus vanwege de dagfestivals en het weekendfestival zal ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen (en de camping) in de dag- en de avondperiode maximaal 75 dB(A) bedragen. De bedrijfsevenementen veroorzaken geluidsniveaus die circa 10 dB lager zijn.

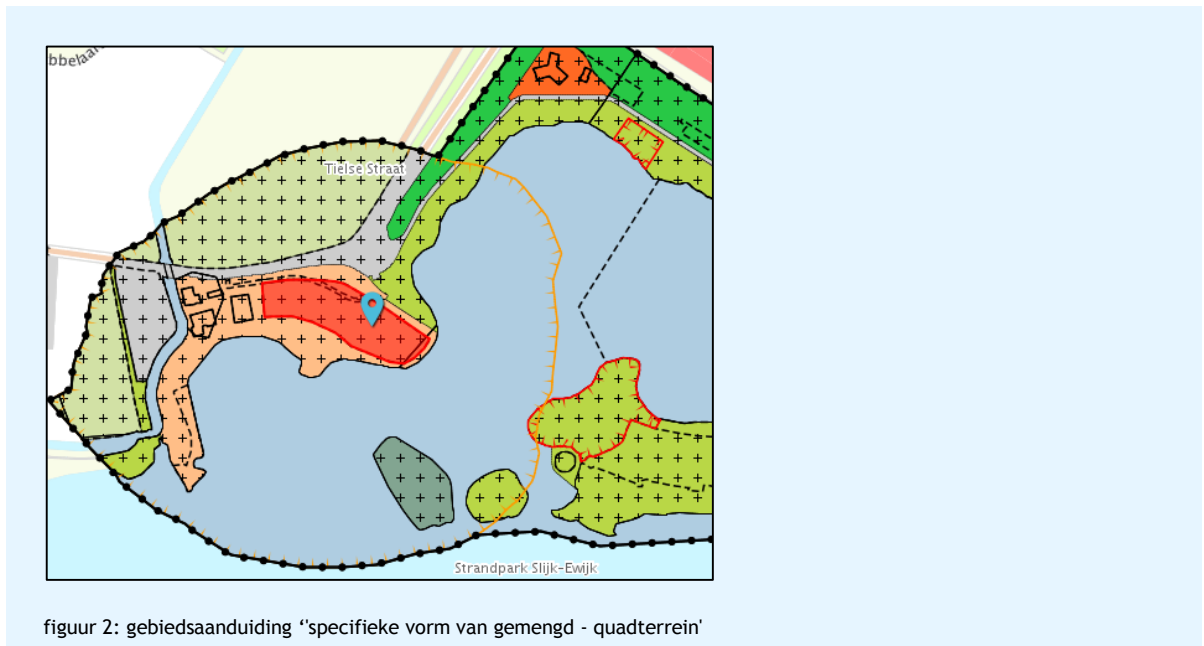
De opbouw- en afruimwerkzaamheden ten behoeve van evenementen zullen alleen in de dagperiode worden uitgevoerd. Het geluid van deze werkzaamheden past binnen de geluidsnormen van het Activiteitenbesluit.

Ook de overige bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de inrichting Watergoed passen binnen de geluidsnormen van het Activiteitenbesluit.

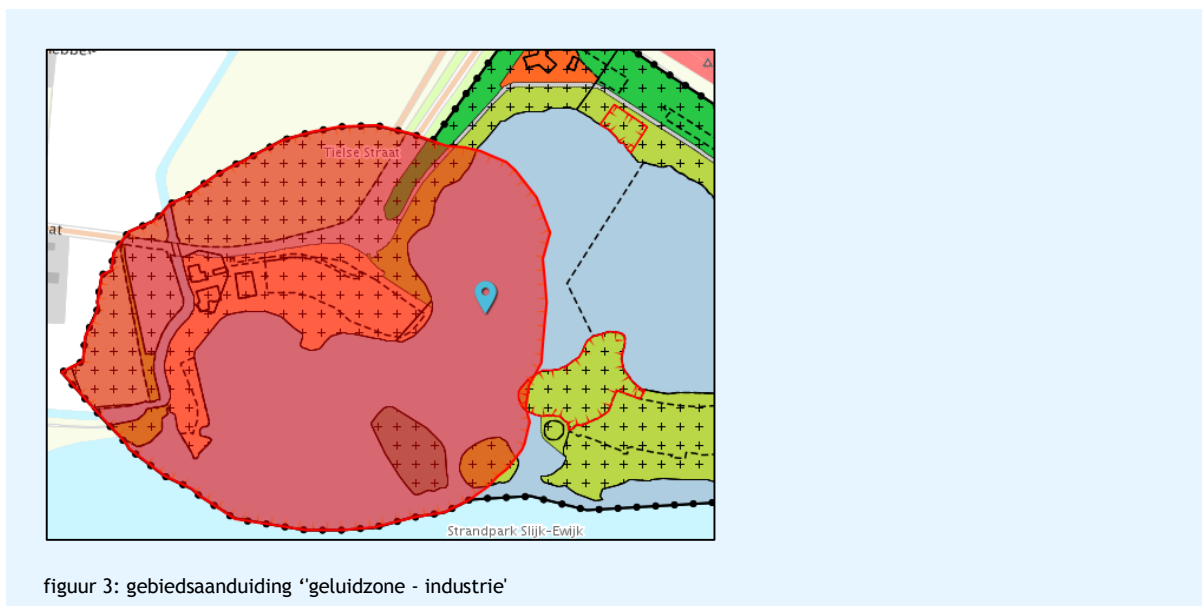
Dit betekent dat de geluidsniveaus die worden veroorzaakt door de luidruchtige muziekevenementen meer dan 10 dB hoger zijn dan de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de omliggende wegen en de rijkswegen. Het muziekgeluid vanwege deze evenementen zal gedurende de maximaal 12 dagen dat deze jaarlijks zijn toegestaan, domineren boven het omgevingsgeluid.

5. De geluidseffecten van het quad-terrein

Het bestemmingsplan maakt het planologisch mogelijk dat een deel van het plangebied wordt gebruikt voor een ingevolge hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder zoneringsplichtige activiteit. Ter plekke van het gebied dat is aangeduid als 'specifieke vorm van gemengd - quadterrein' is het gebruik van een quad- en 4x4 motorvoertuigenterrein toegestaan. Daarmee samenhangend is op de Verbeelding de Gebiedsaanduiding geluidzone - industrie aangegeven.



figuur 2: gebiedsaanduiding "specifieke vorm van gemengd - quadterrein"



figuur 3: gebiedsaanduiding "geluidzone - industrie"

In Bijlage 2 van het Milieueffectrapport Noordoever Strandpark Slijk-Ewijk (d.d. 29 juli 2014) is de DGMR-notitie over de geluidseffecten van het rijden met quads en terreinwagens opgenomen. Notitie met kenmerk I.2010.0736.00.N002 d.d. 18 januari 2011.

Uit de onderzoeksresultaten (in de vorm van geluidscontouren voor een aantal te onderscheiden bedrijfssituaties) valt af te leiden dat bij geen van de omliggende woningen (noch ter plaatse van camping De Hooge Brug) de wettelijke voorkeurswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde wordt overschreden.

De geluidzone die is gesitueerd rond gebied dat is aangeduid met 'specifieke vorm van gemengd - quadterrein' ligt dan ook binnen de grenzen van het plangebied. Deze in het bestemmingsplan vast te stellen geluidzone bepaalt de maximale geluidseffecten van het gebruik van dit terreindeel. Indien op

het terrein langer wordt gereden, al dan niet in combinatie met meer quads of terreinwagens danwel met quads of terreinwagens die een hogere geluidsemissie hebben, dan zal de betreffende activiteit niet “passen” binnen deze geluidszone. Dat vormt dan strijdig gebruik.

Het geluid vanwege het gebruik van het quadterrein zal op korte afstand, waarschijnlijk ook ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen hoorbaar zijn. Omdat de geluidsbijdrage van het quadterrein ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen de wettelijke voorkeurswaarde niet overschrijdt, is de bijdrage vanwege cumulatie niet verder kwantitatief onderzocht.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.