Opdrachtgever: SAB

Contactpersoon: de heer P. Kerckhoffs

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets
J.M.W. Geurts

Datum: 30 december 2015

Rapportnummer: P2015.133.01-03

Luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van bestemmingsplan bedrijventerrein Groote Haar te Gorinchem.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Wettelijk kader 4
2.1 Beoordeling luchtkwaliteit 4
2.1.1 Algemene eisen 4
2.1.2 Te beschouwen stoffen 4
2.1.3 Toetsingskader 5
2.2 Opzet luchtkwaliteitstoets 5
2.2.1 Bronnen 5
2.2.2 Achtergrondconcentraties 6
2.2.3 Zeezoutcorrectie 6
2.2.4 Terreinruwheid 6
2.2.5 Immissiepunten 6
2.2.6 Terminologie 7

3 Onderzoeksgebied 8
3.1 Situering van het plangebied en maatgevende beoordelingspunten 8
3.2 Activiteiten binnen het plangebied 8
3.2.1 Algemeen 8
3.2.2 Verkeersaantrekkende werking 9

4 Berekeningssystematiek 10
4.1 Rekenmodel 10
4.2 Immissiepunten 10
4.3 Bronnen 10
4.3.1 Emissiekengetallen 10
4.3.2 Verkeer van en naar het bedrijventerrein 12
4.3.3 Hoogbloklandseweg 12
4.3.4 Overige bronnen 12
4.3.5 Dubbeltellingcorrectie 13
4.3.6 Overzicht bronnen 13

5 Rekenresultaten 14
5.1 Rekenresultaten 14
5.2 Toetsing 14

6 Samenvatting en conclusies 15

Bijlagen

I Figuren
II Invoergegevens rekenmodellen varianten
III Rekenresultaten
IV Rekenmodel dubbeltellingcorrectie
V Berekening emissie bedrijventerrein Groote Haar

1 Inleiding

In opdracht van SAB is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan en de MER procedure van het bedrijventerrein Groote Haar te Gorinchem. In het bestemmingsplan is de beoogde ontwikkeling van een bedrijventerrein voorzien. De staat van bedrijfsactiviteiten staat een variërende milieucategorieën toe met een maximum van categorie 5.2.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de (zeer)fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen het plangebied kunnen plaatsvinden en deze immissieconcentraties te toetsen aan de geldende normstelling van de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn de stoffen stikstofdioxide en (zeer)fijn stof het meest kritisch. Indien deze stoffen voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarden, leiden de overige stoffen evenmin tot overschrijdingen van de normstelling van de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen het plangebied kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. De toetsingswaarden volgen uit de Wet milieubeheer. Met een verspreidingsmodel is de immissie in de omgeving van het plangebied berekend. Bij de toetsing van fijn stof zijn de achtergrondconcentraties gecorrigeerd voor het daarin aanwezige zeezout.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Beoordeling luchtkwaliteit

2.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10}. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste aandachtstreepje genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

2.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten[1].

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende stoffen stikstofdioxide en (zeer)fijn stof beschouwd.

[1] www.milieuennatuurcompendium.nl (2009). PBL, Bilthoven, CBS, Den Haag en WUR, Wageningen. In het dossier luchtkwaliteit in Nederland, indicatoren in het dossier luchtkwaliteit in Nederland is een overzicht gegeven van de concentraties van genoemde stoffen. De concentratie van arseen, cadmium en nikkel is te vinden onder 'zware metalen'. Voor zwaveldioxide is gebruik gemaakt van versie 06 d.d. 10-09-'09, voor koolmonoxide en benzeen is gebruik gemaakt van versie 06 d.d. 1-10-'09, voor ozon is gebruik gemaakt van versie 10 d.d. 29-09-'09, voor benzo(a)pyreen is gebruik gemaakt van versie 06 d.d. 7-09-'09 en voor de zware metalen (arseen, cadmium, nikkel) is gebruik gemaakt van versie 06 d.d. 18-09-'09.

2.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide worden onderstaand weergegeven.

Zwevende deeltjes (fijn stof)
De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes.

PM_{10}:
- 40 µg/m^3 als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m^3 als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

$PM_{2,5}$:
- 25 µg/m^3 als jaargemiddelde concentratie;

Stikstofdioxide
De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2):

- 40 µg/m^3 als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m^3 als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit van het Ministerie van VROM[2] dient getoetst te worden in het jaar waarin activiteiten mogelijk worden vergund danwel een plan wordt vastgesteld, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. In 2016 zal het bestemmingsplan in procedure worden gebracht. In dit rapport wordt daartoe alleen het rekenjaar 2016 beschouwd gezien het feit dat in latere jaren de emissiecijfers van het verkeer lager worden ten gevolge van het schoner worden van het verkeer en dat de luchtkwaliteit in de nabije jaren verbeterd. Door te rekenen voor het peiljaar 2016 wordt een worst-case beschouwd.

2.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007[3] (Rbl) met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij deze beide documenten. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteittoets worden in navolgende paragrafen besproken.

2.2.1 Bronnen

Allereerst wordt een inventarisatie gemaakt van de voor luchtkwaliteit relevante bronnen binnen het plan. Niet alleen de bronnen binnen het plan kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten het plan dienen beschouwd te worden, zoals de verkeersaantrekkende werking. Wanneer in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn, die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde ontwikkelingen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

Voor verkeersaantrekkende werking geldt dat het verkeer dient te worden beschouwd totdat dit is opgenomen in het ‘heersende verkeersbeeld’. Daarbij wordt gesteld dat dit de ontsluitingsweg en de weg waarop de ontsluitingsweg uitkomt betreft. Bij het berekenen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking dient rekening te

[2] “Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit”, Ministerie van VROM, VROM 7355/juni 2007
[3] “*Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*”, Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

worden gehouden met uitsluitend het verkeer ten behoeve van het plan (dus niet al het bestaande verkeer, dit is reeds opgenomen in de achtergrondconcentraties).

2.2.2 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd[4].

2.2.3 Zeezoutcorrectie

Concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM_{10}) buiten beschouwing gelaten. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Gorinchem) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 2 µg/m^3 (gemeente Gorinchem);
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 4 overschrijdingsdagen (gemeenten in Zuid-Holland).

2.2.4 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald en bedraagt in onderhavige situatie 0,2254 m.

2.2.5 Immissiepunten

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit[5], waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het

[4] "*Kennisgeving inzake generieke gegevens*", Staatscourant 13 maart 2015, nr.6883

[5] Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingtijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderstaande tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

Tabel 2.1: overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middeling-tijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	* alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld * bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.	* alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is * bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	* alle locaties, als voorgaand, alsmede * tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen	* trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	* alle locaties, als voorgaand, alsmede * trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) * die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft * elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft	* trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

Toetsing van de grenswaarden vindt plaats vanaf de plangrenzen, waardoor de immissiepunten worden bepaald vanaf de grens van het terrein. De totale immissieconcentratie op de immissiepunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de verschillende bronnen ten gevolge van de inrichting, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage door eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen. Evenals 10 meter van de wegrand conform artikel 70 lid 1 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden de concentraties van stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) getoetst bij voor motorvoertuigen bestemde wegen. De toetsing van de grenswaarden vindt plaats op een zodanig punt aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

2.2.6 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO_2), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO_2. Op emissieniveau zal daarom van stikstof*oxiden* worden gesproken, op immissieniveau van stikstof*dioxide*.

Zwevende deeltjes (PM_{10}) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is ‘fijn stof’.

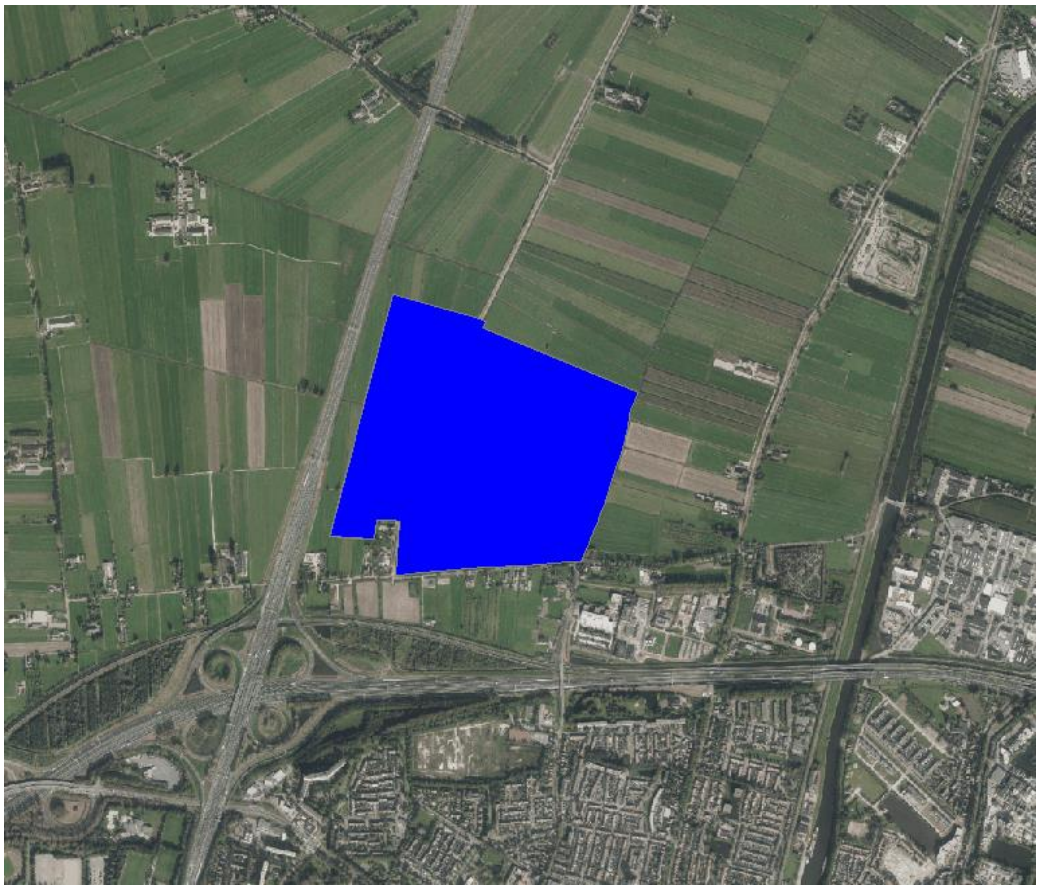
Zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$) betreffen een deel van de PM_{10} fractie. Stofdeeltjes $PM_{2,5}$ hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes $PM_{2,5}$ worden eveneens aangeduid als ‘fijn stof’.

3 Onderzoeksgebied

3.1 Situering van het plangebied en maatgevende beoordelingspunten

Het beoogde bedrijventerrein Groote Haar is gelegen ten noordoosten van het knooppunt Gorinchem en wordt hierbij ingesloten door de A27 ten westen en de A15 ten zuiden van het bedrijventerrein.

Navolgende figuur geeft een overzicht van de situering van het beoogde perceel.



Figuur 3.1: Ligging van het plangebied

3.2 Activiteiten binnen het plangebied

3.2.1 Algemeen

Het plangebied is gesitueerd ten noordoosten van het knooppunt Gorinchem met een totale oppervlakte van circa 62 hectare. Navolgende figuur geeft de contouren weer van de maximaal toegestane milieucategorieën binnen het plangebied op basis van de staat van bedrijfsactiviteiten volgens de VNG publicatie “bedrijven en milieuzonering, versie 2009.

Figuur 3.2: Indeling bedrijventerrein Groote Haar inclusief milieucategoriën

3.2.2 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het plan vinden verkeersbewegingen plaats van en naar het plan. Overeenkomstig aangeleverde uitgangspunten van SAB is worst-case uitgegaan van een verkeersaantrekkende werking van 4.568 motorvoertuigen per etmaal.

4 Berekeningssystematiek

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 3.11, module STACKS+ (releasedatum 7 oktober 2015). De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van KEMA. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die op 13 maart 2015 in de Staatscourant met nummer 6883 middels de kennisgeving zijn gepubliceerd. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel[6] waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen mee moeten worden berekend.

4.2 Immissiepunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 2.2.5) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie. Tevens wordt getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie op 10 meter van de wegrand op een onderlinge afstand van 50 meter. Daartoe is deze toetsing representatief voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

4.3 Bronnen

In deze paragraaf worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven.

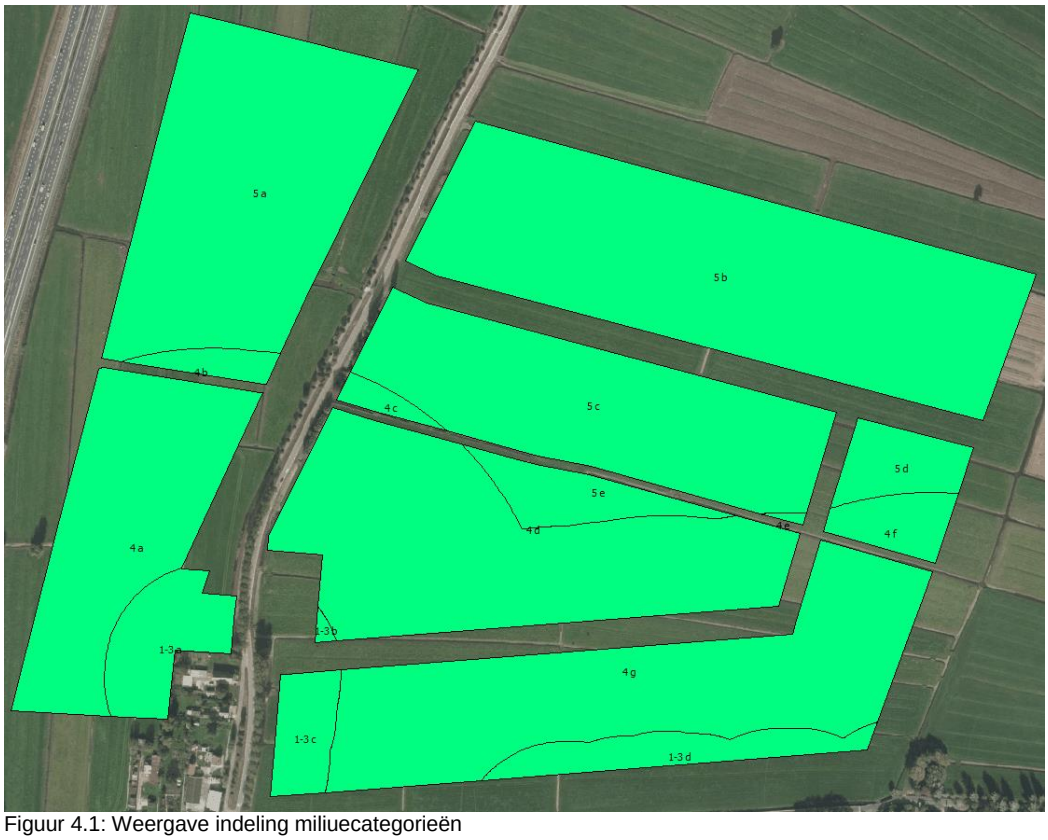
4.3.1 Emissiekengetallen

De bijdrage aan de luchtkwaliteit is modelmatig berekend, bij het ontbreken van een specifieke bedrijfssituatie van het plangebied, op basis van emissiekengetallen per milieucategorie voor een (algemeen) bedrijventerrein. De emissiekengetallen per milieucategorie zijn gebaseerd op de gemiddelde emissies van stikstofoxiden en (zeer)fijn stof emissies. Deze cijfers zijn gebaseerd op destijds actuele cijfers van het CBS. In november 2006 is door Arcadis een luchtkwaliteit onderzoek[7] uitgevoerd voor het Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo. Middels genoemd onderzoek is het effect vanwege het gehele bedrijventerrein op de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijventerrein inzichtelijk gemaakt. De emissiekengetallen per milieucategorie in het betreffende rapport zijn bedrijfsgebonden emissies zoals gepubliceerd door het CBS in 2004. Deze door Arcadis gehanteerde methode voor het Regionale Bedrijventerrein

[6] http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html

[7] Luchtkwaliteit onderzoek Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo d.d. 20 november 2006, 110623/CE6/ 262/000556

Almelo, om de luchtkwaliteit op toekomstige bedrijventerreinen te bepalen, is door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) goedgekeurd. Derhalve is deze methode eveneens toegepast ter bepaling van de stikstofemissiefactoren per milieucategorie.
Voor het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgegaan van een maximalisatie overeenkomstige de toegestane milieucategorieën weergegeven in figuur 3.2. Of basis van deze contouren zijn de oppervlaktes en emissies bepaald voor de milieucategorieën 1 t/m 3, 4 en 5 zoals weergegeven in navolgend figuur.



Figuur 4.1: Weergave indeling miliuecategorieën

Voor de betreffende kavels is uitgegaan van de emissiecijfers voor milieucategorieën zoals weergegeven in onderstaande tabel 4.1. De gedetailleerde invoergegevens zijn weergegeven in Bijlage II.

Tabel 4.1: overzicht emissiekengetallen

Categorie	NO_x [kg/ha/jaar]	PM_{10} [kg/ha/jaar]	$PM_{2,5}$ [kg/ha/jaar]
1 t/m 3	210	40	32
4	1060	370	296
5	1730	380	304

Voor de stof $PM_{2,5}$ zijn geen specifieke emissiekengetallen voorhanden. Op basis van het document Ultrafijn stof en gezondheid[8] opgesteld door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu blijkt dat circa 80% van de massa van het totale aandeel PM_{10} bestaat uit de stoffractie $PM_{2,5}$.

Op basis van de voorgaande emissiekengetallen is de emissie bepaald ten gevolge van het gehele plan met behulp van de oppervlakte per milieucategorie. In het rekenmodel is per gebied uitgegaan van puntbronnen die regelmatig verdeeld zijn over het gebied.

[8] http://www.rivm.nl/dsresource?objectid=rivmp:228309&type=org&disposition=inline&ns_nc=1

Voor de emissiehoogte is 1,5 meter aangehouden. In werkelijkheid zal de emissiehoogte hoger zijn, derhalve is dit een worst-case aannamen. Een berekening van de emissie puntbronnen per gebied is weergegeven in bijlage V.

4.3.2 Verkeer van en naar het bedrijventerrein

In de bepaling van de luchtkwaliteit is rekening gehouden met het verkeer van en naar het plan. In paragraaf 2.2.1 is gesteld dat de verkeersaantrekkende werking beschouwd moet worden totdat het inrichtingsgebonden verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie vinden alle voertuigbewegingen van en naar het plan plaats via een nog aan te leggen ontsluitingsweg. Deze ontsluitingsweg zal aansluiten op de Rijksweg A27. In het kader van de milieueffectrapportage (MER) worden een tweetal varianten voor de ligging van de nieuwe verbindingsweg onderzocht:

- variant 1: de verbindingsweg loopt op korte afstand en parallel aan de Rijksweg A27 (westelijke variant);
- variant 2: de verbindingsweg loopt op korte afstand en parallel aan de Hoogbloklandseweg (oostelijke variant).

Overeenkomst het MER-traject zijn er twee varianten voor de ontsluitingsweg, een variant waarbij de ontsluitingsweg parallel aan de A27 wordt aangelegd en een variant waarbij de ontsluitingsweg parallel aan de Hoogbloklandseweg wordt aangelegd.
Voor het aspect luchtkwaliteit zijn beide varianten berekend. De variant parallel aan de Hoogbloklandseweg, is gezien de ligging van de reeds aanwezige gevoelige objecten een worst-case aanname. Inmiddels is, in het kader van het bestemmingsplan, een variant gekozen voor de ligging van de nieuwe verbindingsweg. Het betreft hier de variant waarbij de verbindingsweg op korte afstand en parallel aan de Rijksweg A27 is gelegen (variant 1). Derhalve is tevens de variant parallel aan de Rijksweg A27 berekend (nader te noemen ‘voorkeursvariant’).
Op aangeven van de opdrachtgever heef het plan een verkeersaantrekkende werking van 4.568 motorvoertuigen per etmaal. Binnen het plangebied verdeeld het verkeer zich evenredig over de aanwezige wegen.
Het verkeer van en naar het plangebied is gemodelleerd met het itemtype “wegen”. De beschouwde weg maakt gebruik van de emissiefactoren voor niet-snelwegen zoals die in maart 2015 beschikbaar zijn gemaakt door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

4.3.3 Hoogbloklandseweg

In het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek wordt een variant voorzien waarbij de wegverplaatsing van de Hoogbloklandseweg beschouwd is. Als uitgangspunt voor de Hoogbloklandseweg geldt dat er geen vermenging plaatsvindt met het verkeer van de toegangsweg naar het bedrijventerrein. De verkeersintensiteiten zullen derhalve niet toenemen. In de variant met de wegverplaatsing wordt de Hoogbloklandseweg rondom het bedrijventerrein geleidt in oostelijke richting.

4.3.4 Overige bronnen

In de nabije omgeving van het plan is de “A27: verbreding traject Houten – Hooipolder” geprognosticeerd. Ter hoogte van het plangebied wordt de A27 verbreed en zullen de verkeersbewegingen toenemen. In het vervaardigde rekenmodel is uitgegaan van het rekenjaar 2016 (worst-case). Feitelijk zal de A27 niet gereed en in gebruik zijn met de beoogde verkeersintensiteiten die over de weg gaan rijden bij openstelling. Door uit te gaan van de intensiteiten die in de beoogde situatie over de A27 gaan rijden en de situering van de wegas, wordt ook voor onderhavig plan uitgegaan van een worst-case waarbij een doorkijk wordt gemaakt naar de toekomstige situatie. De aanwezige schermen aan de wegrand van de A27 bevinden zich niet in de nabijheid van toetspunten vanwege het plangebied en zijn derhalve niet meegenomen in de berekening. Het verkeer van de rijksweg A15 en de overige relevante wegen is reeds opgenomen in de achtergrondconcentraties.

4.3.5 Dubbeltellingcorrectie

De nabijgelegen Rijksweg A27 levert een relevante bijdrage aan de grootschalige concentratie. Bij gebruik van de grootschalige concentratie als achtergrondconcentratie is dan sprake van dubbeltelling. Wanneer normoverschrijding dreigt, is correctie voor dubbeltelling gewenst. Indien de dubbeltelling is toegepast bij dreiging van de normoverschrijding is gebruik gemaakt van de getoetste wegvlakken van de A27 in de voorkeursvariant. De huidige situatie (intensiteiten) zijn verkregen met behulp van de NSL-rekentool 2015. De gedetailleerde invoergegevens zijn weergegeven in Bijlage IV.

4.3.6 Overzicht bronnen

Bijlage II geeft een volledig overzicht van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM_{10}-, $PM_{2,5}$- en NO_x-emissie en de bedrijfsduur. Bijlage II geeft de invoergegevens van het rekenmodel, tevens geeft bijlage V een overzicht van de emissieberekening.

Aanvullende informatie bij de invoergegevens:
Thermische en impulsstijging: Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Fractie NO_2: Van het uitgestoten NO_x bestaat circa 5% uit NO_2.

5 Rekenresultaten

5.1 Rekenresultaten

In tabel 5.1 en tabel 5.2 zijn de hoogste berekende waarden weergegeven, voor beide varianten van de toegangsweg,zoals berekend op één van de toetspunten ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving van het plan evenals langs de wegrand. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de verkeersaantrekkende werking, de rijksweg A27, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie.

Bij de kolommen “aantal overschrijdingen” staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO_2-uurgemiddelde (200 µg/m^3) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM_{10} 24-uursgemiddelde (50 µg/m^3) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 5.1: rekenresultaten variant 1 (voorkeursvariant) inclusief dubbeltellingcorrectie

Situatie	NO_2		PM_{10}		$PM_{2,5}$
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	**40**	**18**	**40**	**35**	**25**
Woningen	33,51	0	24,59	11	17,18
Wegrand	36,00	0	24,19	11	16,62

Tabel 5.2: rekenresultaten variant 2 (worst-case variant luchtkwaliteit)

Situatie	NO_2		PM_{10}		$PM_{2,5}$
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	**40**	**18**	**40**	**35**	**25**
Woningen	34,20	0	24,66	18	17,22
Wegrand	36,03	0	23,73	14	16,36

5.2 Toetsing

Uit tabel 5.1 blijkt dat voor alle beschouwde stoffen ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling zoals deze geldt overeenkomstig de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van SAB is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan en de MER procedure van het bedrijventerrein Groote Haar te Gorinchem. In het bestemmingsplan is de beoogde ontwikkeling van een bedrijventerrein voorzien. De staat van bedrijfsactiviteiten staat een variërende milieucategorieën toe met een maximum van categorie 5.2.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de (zeer)fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen het plangebied kunnen plaatsvinden en deze immissieconcentraties te toetsen aan de geldende normstelling van de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn de stoffen stikstofdioxide en (zeer)fijn stof het meest kritisch. Indien deze stoffen voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarden, leiden de overige stoffen eveneens tot geen overschrijdingen van de normstelling van de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen het plangebied kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. De toetsingswaarden volgen uit de Wet milieubeheer. Met een verspreidingsmodel is de immissie in de omgeving van het plan berekend. Bij de toetsing van fijn stof zijn de achtergrondconcentraties gecorrigeerd voor het daarin aanwezige zeezout.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat in alle immissiepunten ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden zoals deze gelden overeenkomstig de Wet milieubeheer. Dit geldt voor zowel de jaargemiddelde concentraties als het aantal overschrijdingen van de (24-/8-)uurgemiddelde concentratie.

Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor de realisatie van het plan.

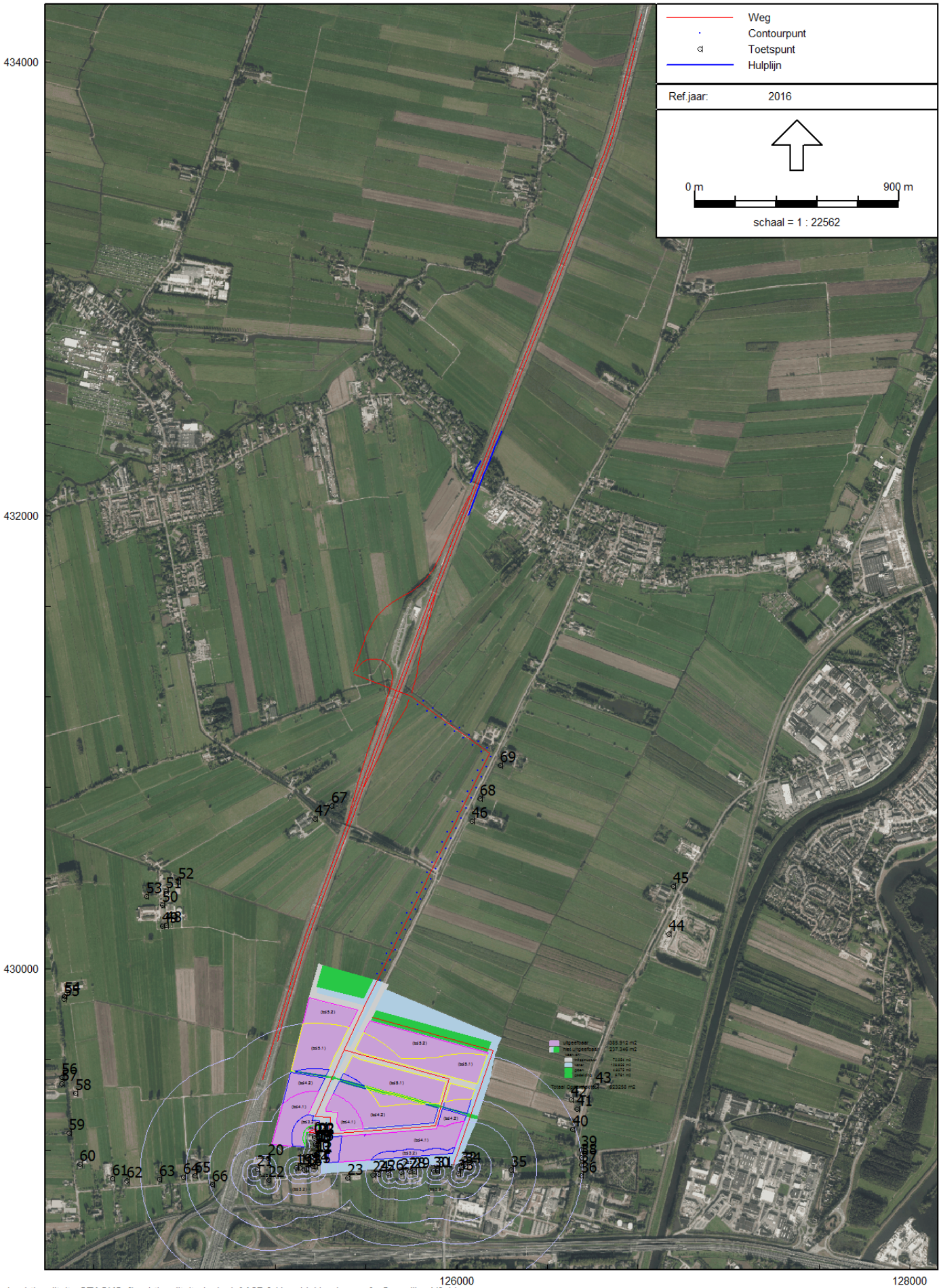
WINDMILL

MILIEU I MANAGEMENT I ADVIES

ing. L.M.C. Smeets

BIJLAGE I

Figuren

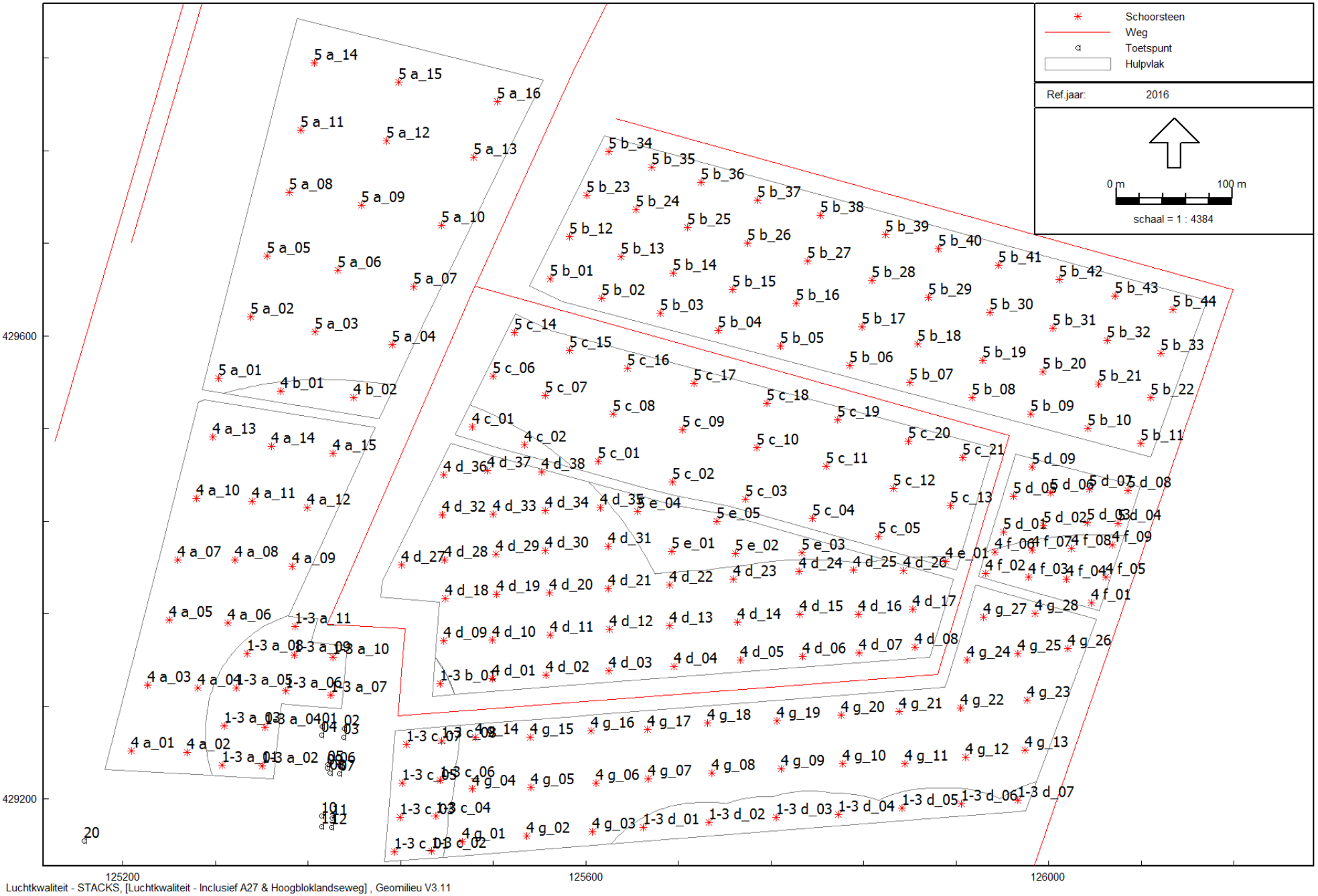


Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg] , Geomilieu V3.11

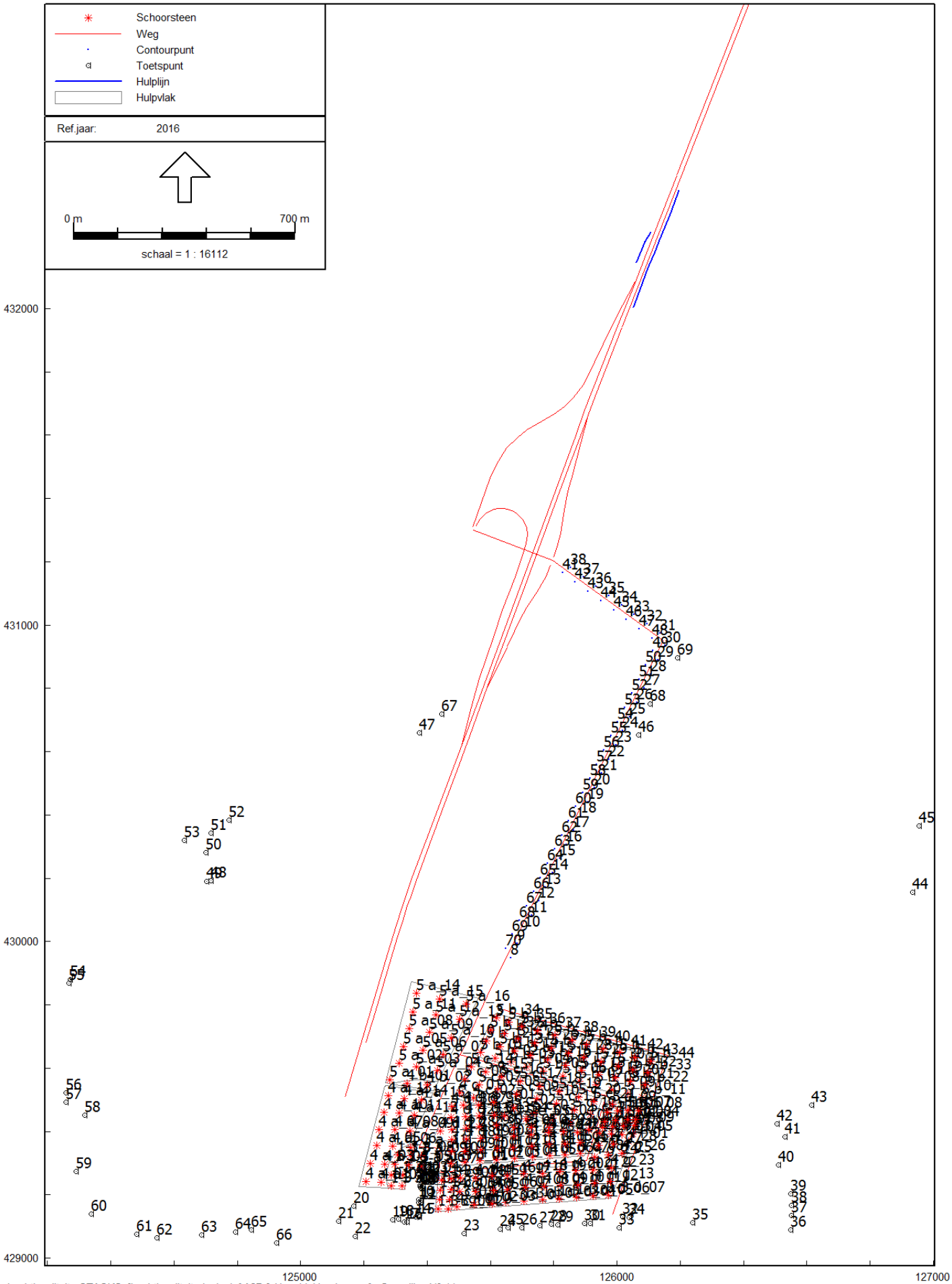
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg] , Geomilieu V3.11

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

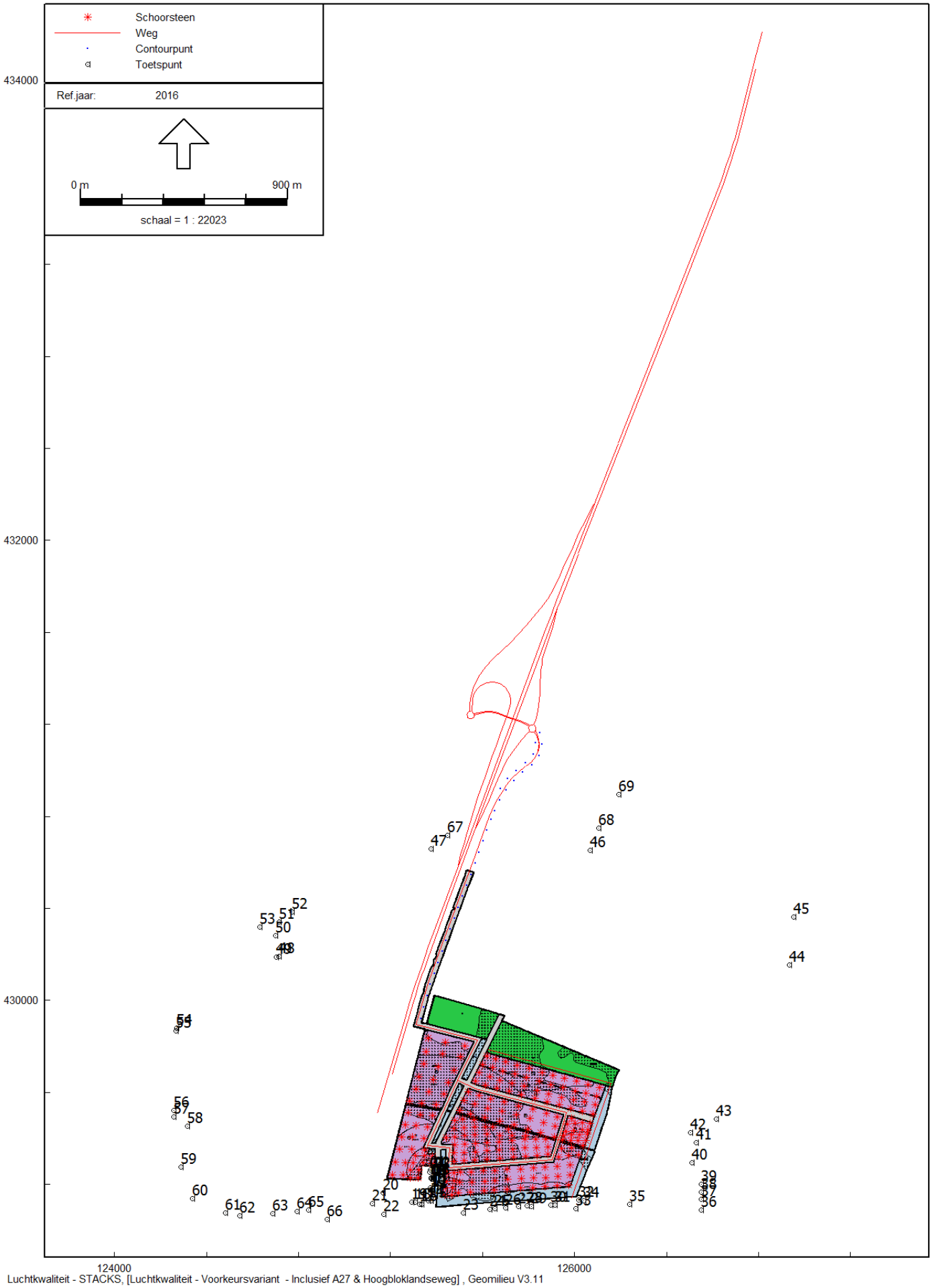


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



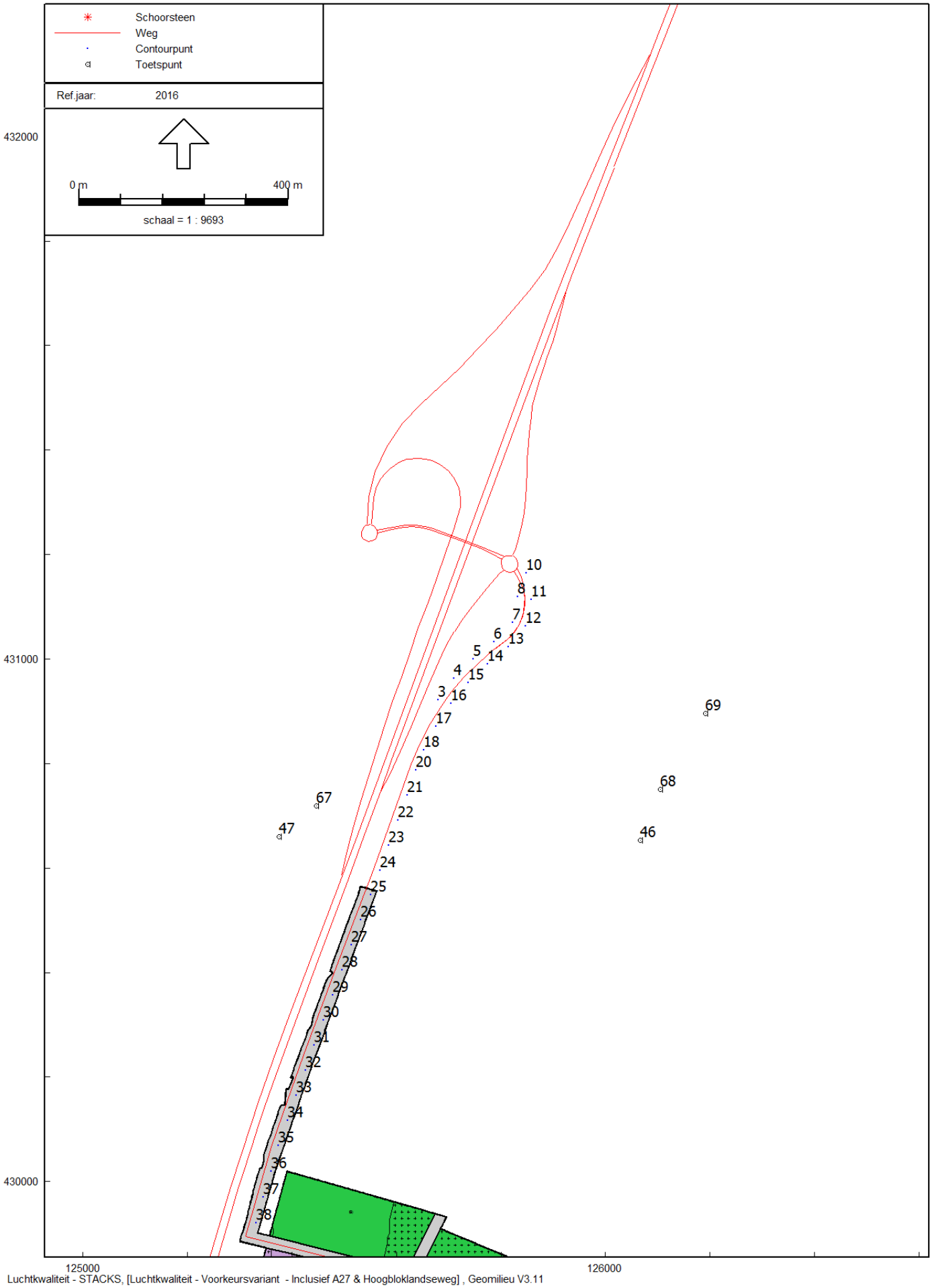
Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg] , Geomilieu V3.11

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



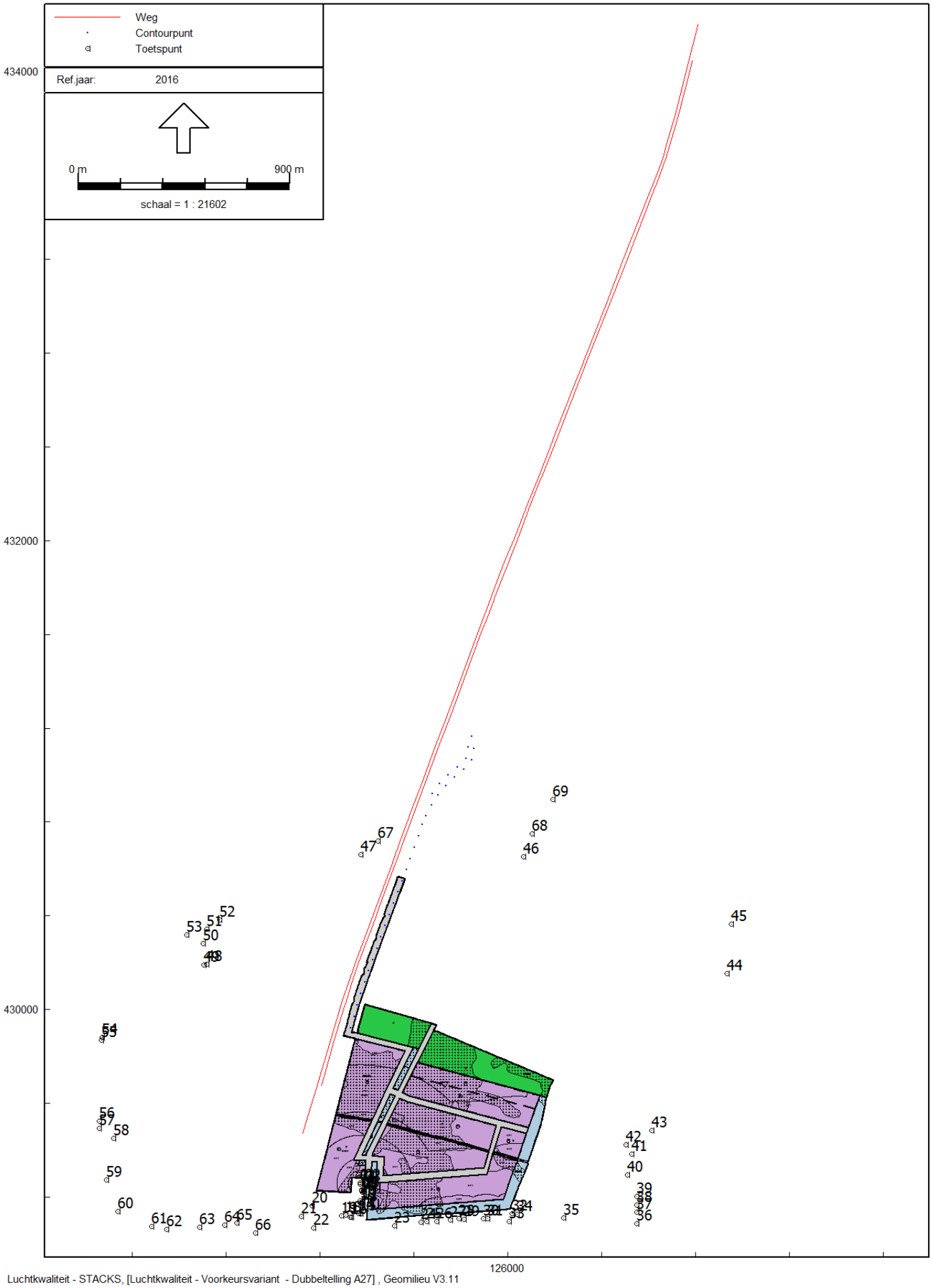
Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg] , Geomilieu V3.11

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel (voorkeursvariant)



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg] , Geomilieu V3.11

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel (voorkeursvariant)



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27] , Geomilieu V3.11

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel (dubbeltellingcorretie)

BIJLAGE II

Invoergegevens rekenmodellen varianten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	jos op 4-11-2015
Laatst ingezien door	jos op 17-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Referentiejaar	2016
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.2254
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Ja
Custom emission file	Nee

Commentaar
Bronhoogte 1,5

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	392	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_01		Punt	125285,74	429228,95	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	393	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_02		Punt	125320,27	429228,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	394	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_03		Punt	125287,47	429262,91	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	395	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_04		Punt	125322,57	429261,75	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	396	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_05		Punt	125298,40	429295,71	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	397	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_06		Punt	125340,99	429293,41	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	398	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_07		Punt	125379,55	429289,95	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	399	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_08		Punt	125307,61	429325,64	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	400	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_09		Punt	125347,90	429324,49	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	401	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_10		Punt	125381,85	429322,76	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	402	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_11		Punt	125349,05	429349,23	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	403	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 b_01		Punt	125474,51	429299,74	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000023
	404	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_01		Punt	125434,80	429154,13	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	405	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_02		Punt	125467,03	429155,28	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	406	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_03		Punt	125439,40	429184,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	407	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_04		Punt	125470,48	429185,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	408	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_05		Punt	125441,71	429213,99	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	409	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_06		Punt	125474,51	429216,29	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	410	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_07		Punt	125445,16	429247,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	411	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_08		Punt	125475,66	429250,24	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	412	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_01		Punt	125649,74	429175,52	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	413	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_02		Punt	125706,20	429179,74	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	414	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_03		Punt	125764,34	429183,95	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	415	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_04		Punt	125818,26	429186,48	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	416	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_05		Punt	125873,03	429192,38	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	417	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_06		Punt	125924,43	429195,75	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	418	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_07		Punt	125973,30	429199,12	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	419	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_01		Punt	125207,11	429241,56	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	420	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_02		Punt	125255,45	429240,38	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	421	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_03		Punt	125221,26	429298,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	422	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_04		Punt	125264,88	429295,79	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	423	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_05		Punt	125240,12	429354,73	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	424	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_06		Punt	125290,82	429352,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	425	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_07		Punt	125247,20	429406,60	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	426	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_08		Punt	125296,71	429406,60	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	427	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_09		Punt	125346,23	429400,71	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000004	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000004	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	428	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_10		Punt	125263,70	429459,65	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	429	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_11		Punt	125312,04	429457,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	430	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_12		Punt	125359,19	429451,40	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	431	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_13		Punt	125277,85	429512,70	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	432	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_14		Punt	125328,54	429504,45	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	433	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_15		Punt	125381,59	429498,56	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	434	0	17:14, 9 nov 2015	4 b_01		Punt	125336,26	429552,55	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000488
	435	0	17:14, 9 nov 2015	4 b_02		Punt	125399,28	429546,89	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000488
	436	0	17:14, 9 nov 2015	4 c_01		Punt	125502,18	429521,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000318
	437	0	17:14, 9 nov 2015	4 c_02		Punt	125546,96	429506,16	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000318
	438	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_01		Punt	125519,33	429304,12	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	439	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_02		Punt	125565,84	429307,28	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	440	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_03		Punt	125620,24	429310,43	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	441	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_04		Punt	125676,22	429314,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	442	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_05		Punt	125733,77	429319,89	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	443	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_06		Punt	125787,38	429323,05	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	444	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_07		Punt	125836,26	429326,20	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	445	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_08		Punt	125884,35	429330,93	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	446	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_09		Punt	125477,54	429336,45	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	447	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_10		Punt	125519,33	429337,24	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	448	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_11		Punt	125569,28	429341,54	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	449	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_12		Punt	125620,71	429346,50	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	450	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_13		Punt	125672,27	429349,85	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	451	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_14		Punt	125731,40	429353,00	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	452	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_15		Punt	125785,01	429359,31	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	453	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_16		Punt	125835,47	429359,31	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	454	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_17		Punt	125882,81	429363,85	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	455	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_18		Punt	125478,81	429373,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	456	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_19		Punt	125523,27	429376,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	457	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_20		Punt	125568,99	429378,23	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	458	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_21		Punt	125619,47	429381,82	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	459	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_22		Punt	125672,76	429384,91	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	460	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_23		Punt	125727,46	429390,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	461	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_24		Punt	125784,23	429396,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	462	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_25		Punt	125831,53	429397,94	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	463	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_26		Punt	125874,76	429397,31	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000170	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000136	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000170	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000136	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000089	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000089	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	464	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_27		Punt	125441,03	429402,07	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	465	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_28		Punt	125478,19	429406,60	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	466	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_29		Punt	125522,48	429411,35	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	467	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_30		Punt	125565,05	429414,50	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	468	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_31		Punt	125619,45	429418,44	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	469	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_32		Punt	125475,96	429445,25	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	470	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_33		Punt	125520,11	429446,03	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	471	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_34		Punt	125564,94	429449,36	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	472	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_35		Punt	125612,36	429451,55	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	473	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_36		Punt	125477,57	429479,72	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	474	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_37		Punt	125514,75	429483,44	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	475	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_38		Punt	125561,90	429482,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	476	0	17:14, 9 nov 2015	4 e_01		Punt	125911,00	429405,32	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000086
	477	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_01		Punt	126037,11	429369,55	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	478	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_02		Punt	125945,56	429394,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	479	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_03		Punt	125982,43	429391,49	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	480	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_04		Punt	126015,49	429389,90	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	481	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_05		Punt	126049,50	429391,49	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	482	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_06		Punt	125953,83	429413,10	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	483	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_07		Punt	125985,61	429415,01	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	484	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_08		Punt	126019,94	429416,28	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	485	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_09		Punt	126054,91	429419,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	486	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_01		Punt	125493,23	429163,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	487	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_02		Punt	125548,96	429168,10	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	488	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_03		Punt	125605,93	429171,81	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	489	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_04		Punt	125501,94	429208,91	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	490	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_05		Punt	125552,91	429209,76	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	491	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_06		Punt	125608,97	429214,01	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	492	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_07		Punt	125653,98	429217,41	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	493	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_08		Punt	125709,20	429222,50	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	494	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_09		Punt	125768,65	429225,90	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	495	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_10		Punt	125822,17	429230,15	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	496	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_11		Punt	125875,68	429230,15	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	497	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_12		Punt	125928,34	429236,09	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	498	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_13		Punt	125979,31	429242,04	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	499	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_14		Punt	125504,59	429253,18	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000030	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000024	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	500	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_15		Punt	125552,16	429253,18	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	501	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_16		Punt	125604,82	429259,13	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	502	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_17		Punt	125653,24	429259,98	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	503	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_18		Punt	125705,05	429265,92	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	504	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_19		Punt	125765,36	429267,62	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	505	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_20		Punt	125820,57	429272,72	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	506	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_21		Punt	125870,68	429275,27	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	507	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_22		Punt	125924,20	429278,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	508	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_23		Punt	125981,11	429285,46	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	509	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_24		Punt	125929,29	429320,28	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	510	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_25		Punt	125973,46	429325,38	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	511	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_26		Punt	126016,78	429329,63	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	512	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_27		Punt	125943,73	429356,81	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	513	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_28		Punt	125987,90	429360,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	514	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_01		Punt	125282,80	429563,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	515	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_02		Punt	125310,34	429616,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	516	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_03		Punt	125366,30	429603,33	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	517	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_04		Punt	125432,92	429592,68	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	518	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_05		Punt	125324,55	429669,07	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	519	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_06		Punt	125385,84	429656,63	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	520	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_07		Punt	125451,57	429642,42	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	521	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_08		Punt	125344,09	429724,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	522	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_09		Punt	125406,27	429712,59	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	523	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_10		Punt	125475,55	429695,71	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	524	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_11		Punt	125353,86	429777,43	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	525	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_12		Punt	125427,59	429768,55	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	526	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_13		Punt	125503,09	429754,34	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	527	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_14		Punt	125365,41	429836,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	528	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_15		Punt	125438,25	429819,18	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	529	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_16		Punt	125523,52	429802,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	530	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_01		Punt	125569,17	429649,24	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	531	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_02		Punt	125614,05	429632,26	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	532	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_03		Punt	125664,39	429619,53	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	533	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_04		Punt	125714,73	429604,97	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	534	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_05		Punt	125768,10	429591,02	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	535	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_06		Punt	125828,14	429574,65	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	536	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_07		Punt	125880,30	429559,48	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	537	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_08		Punt	125933,67	429546,75	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	538	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_09		Punt	125984,61	429532,19	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	539	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_10		Punt	126033,74	429520,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	540	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_11		Punt	126079,83	429507,33	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	541	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_12		Punt	125586,15	429685,63	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	542	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_13		Punt	125630,42	429668,65	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	543	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_14		Punt	125675,30	429654,10	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	544	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_15		Punt	125726,86	429640,15	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	545	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_16		Punt	125782,05	429628,02	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	546	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_17		Punt	125838,45	429608,00	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	547	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_18		Punt	125886,97	429592,84	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	548	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_19		Punt	125942,76	429578,89	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	549	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_20		Punt	125994,92	429569,19	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	550	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_21		Punt	126042,83	429558,27	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	551	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_22		Punt	126088,32	429546,75	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	552	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_23		Punt	125600,71	429721,41	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	553	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_24		Punt	125643,16	429709,29	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	554	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_25		Punt	125688,04	429693,52	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	555	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_26		Punt	125739,59	429680,17	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	556	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_27		Punt	125791,75	429664,41	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	557	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_28		Punt	125847,55	429648,03	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	558	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_29		Punt	125896,06	429633,47	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	559	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_30		Punt	125949,44	429620,13	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	560	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_31		Punt	126003,41	429606,79	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	561	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_32		Punt	126050,72	429595,87	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	562	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_33		Punt	126096,81	429584,96	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	563	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_34		Punt	125620,11	429759,02	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	564	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_35		Punt	125657,11	429745,67	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	565	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_36		Punt	125699,56	429732,33	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	566	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_37		Punt	125748,69	429717,17	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	567	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_38		Punt	125802,67	429704,43	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	568	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_39		Punt	125859,07	429687,45	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	569	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_40		Punt	125904,56	429675,32	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	570	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_41		Punt	125956,71	429660,77	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	571	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_42		Punt	126008,87	429648,64	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	572	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_43		Punt	126057,39	429634,69	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	573	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_44		Punt	126107,12	429622,56	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	574	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_01		Punt	125610,83	429491,83	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	575	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_02		Punt	125674,90	429473,77	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	576	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_03		Punt	125737,79	429459,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	577	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_04		Punt	125796,03	429442,32	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	578	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_05		Punt	125853,11	429426,60	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	579	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_06		Punt	125519,98	429565,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	580	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_07		Punt	125564,82	429548,32	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	581	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_08		Punt	125623,65	429532,59	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	582	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_09		Punt	125683,63	429518,62	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	583	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_10		Punt	125747,70	429503,48	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	584	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_11		Punt	125807,68	429487,17	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	585	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_12		Punt	125865,92	429468,53	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	586	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_13		Punt	125915,42	429453,39	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	587	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_14		Punt	125538,62	429603,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	588	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_15		Punt	125585,79	429587,34	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	589	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_16		Punt	125635,88	429572,20	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	590	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_17		Punt	125693,53	429558,80	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	591	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_18		Punt	125756,43	429541,91	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	592	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_19		Punt	125817,58	429527,35	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	593	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_20		Punt	125878,73	429509,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	594	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_21		Punt	125925,91	429494,74	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	595	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_01		Punt	125960,85	429430,68	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	596	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_02		Punt	125995,79	429435,92	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	597	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_03		Punt	126033,07	429438,83	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	598	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_04		Punt	126059,86	429438,25	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	599	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_05		Punt	125969,59	429461,54	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	600	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_06		Punt	126001,62	429464,45	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	601	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_07		Punt	126034,81	429467,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	602	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_08		Punt	126068,59	429466,20	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	603	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_09		Punt	125985,89	429486,59	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	604	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_01		Punt	125674,61	429413,81	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858
	605	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_02		Punt	125729,57	429411,80	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858
	606	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_03		Punt	125786,53	429412,47	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858
	607	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_04		Punt	125644,46	429448,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	608	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_05		Punt	125713,48	429439,94	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

```
Model:   Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
         Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep  December
           True
```

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	9902	0	10:54, 16 nov 2015	op/afrit	Toegangsweg op-/afrit	Polylijn	125547,36	431300,39	125797,16
	9903	0	10:54, 16 nov 2015	Toegangswe	Toegangsweg Groote Haar	Polylijn	125797,07	431205,20	125504,19
	9909	0	10:54, 16 nov 2015	Plan_Zuid	Wegen binnen plangebied zuidelijk	Polylijn	125503,97	429642,68	125965,95
	9910	0	10:54, 16 nov 2015	Plan_Oost	Wegen binnen plangebied oostelijk	Polylijn	125965,95	429513,93	125503,97
A27	9880	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125207,64	429680,78	125589,06
A27	9881	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	126814,48	434209,51	126188,62
A27	9882	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	126002,85	431945,92	125517,01
A27	9883	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	126202,02	432415,92	126016,25
A27	9884	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	126188,60	432420,01	126056,47
A27	9885	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	126201,99	432415,98	126788,85
A27	9886	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125517,01	430639,07	125141,44
A27	9887	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125509,93	430623,16	125565,14
A27	9888	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	126055,66	432083,19	125955,59
A27	9889	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125592,57	430806,12	125654,43
A27	9890	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125909,07	431662,88	125861,87
A27	9891	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125861,87	431480,51	125831,36
A27	9892	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125831,36	431349,22	125798,79
A27	9893	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125637,26	431047,31	125552,51
A27	9894	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125565,14	430830,96	125637,26
A27	9895	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125955,59	431887,64	125714,71
A27	9896	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125714,71	431615,64	125543,67
A27	9897	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125715,96	431055,58	125790,68
A27	9898	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125654,43	430931,84	125715,96
A27	9899	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125589,06	430804,06	125907,89
A27	9900	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	125907,89	431661,50	126016,50
A27	9901	29	15:23, 5 nov 2015			Polylijn	126056,47	432079,96	126002,85
Hoogbloklandseweg	10701	30	09:04, 13 nov 2015	Hoogblok		Polylijn	125626,27	429787,73	125985,56

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)
	431205,23	2	267,31	267,31	267,31	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
	429642,90	4	1887,17	202,76	1253,14	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
	429513,93	6	1145,03	67,36	468,03	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
	429642,79	2	479,62	479,62	479,62	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
A27	430804,06	13	1186,76	29,95	220,00	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	432421,33	15	1897,28	24,41	869,35	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	430639,07	5	1394,28	68,24	1022,46	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431941,30	2	509,68	509,68	509,68	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	432079,96	3	364,82	101,15	263,67	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	434050,62	14	1738,80	29,99	618,03	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	429508,24	10	1192,23	33,05	432,23	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	430830,96	3	215,01	95,26	119,76	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431887,64	3	219,71	93,85	125,86	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	430931,40	2	139,72	139,72	139,72	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431480,51	2	188,38	188,38	188,38	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431349,22	5	134,93	12,48	50,90	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431213,47	4	139,95	35,97	60,67	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431312,39	17	486,53	13,60	112,78	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431047,31	3	228,05	88,77	139,29	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431615,64	8	374,96	37,94	80,21	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431310,07	6	357,74	37,54	163,75	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431189,45	4	153,71	39,54	57,43	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431055,13	4	138,02	38,48	53,59	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431661,50	5	914,80	52,09	362,68	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431941,09	4	299,95	29,96	222,14	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
A27	431945,92	2	144,37	144,37	144,37	Verdeling	Snelweg	False	120	5,00	0,00	0,00	--
Hoogbloklandseweg	429137,16	3	1085,21	532,10	553,11	Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4568,00	6,66	3,12	0,95
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4568,00	6,66	3,12	0,95
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	65299,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	64369,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	64369,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	66832,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	61852,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
Hoogbloklandseweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3576,00	6,58	3,45	0,90

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
A27	83,08	86,75	74,60	6,39	4,17	8,43	10,52	9,08	16,97	--	--	--	740,44	740,44	740,44	740,44	740,44
A27	83,09	86,75	74,61	6,39	4,17	8,43	10,52	9,07	16,96	--	--	--	729,99	729,99	729,99	729,99	729,99
A27	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27	83,09	86,75	74,61	6,39	4,17	8,43	10,52	9,07	16,96	--	--	--	729,99	729,99	729,99	729,99	729,99
A27	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27	83,31	86,94	74,91	6,31	4,12	8,33	10,38	8,95	16,76	--	--	--	760,97	760,97	760,97	760,97	760,97
A27	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27	82,83	86,54	74,25	6,49	4,24	8,55	10,68	9,22	17,20	--	--	--	698,06	698,06	698,06	698,06	698,06
A27	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
Hoogbloklandseweg	90,57	96,99	88,01	7,40	2,49	8,67	2,03	0,52	3,32	--	--	--	28,33	28,33	28,33	28,33	28,33

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	30,93	30,93	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58
	30,93	30,93	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58
	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
A27	740,44	740,44	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40
A27	729,99	729,99	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28
A27	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27	729,99	729,99	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28
A27	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27	760,97	760,97	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18
A27	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27	698,06	698,06	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77
A27	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
Hoogbloklandseweg	28,33	28,33	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
	130,55	130,55	130,55	130,55	30,93	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	56,22	56,22
	130,55	130,55	130,55	130,55	30,93	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	56,22	56,22
	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
A27	1988,31	1988,31	1988,31	1988,31	740,44	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	256,62	256,62
A27	1959,99	1959,99	1959,99	1959,99	729,99	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	252,96	252,96
A27	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27	1959,99	1959,99	1959,99	1959,99	729,99	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	252,96	252,96
A27	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27	2039,44	2039,44	2039,44	2039,44	760,97	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	259,35	259,35
A27	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27	1878,79	1878,79	1878,79	1878,79	698,06	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	246,87	246,87
A27	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
Hoogbloklandseweg	119,66	119,66	119,66	119,66	28,33	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	17,41	17,41

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	9,92	9,92	9,92	9,92
	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	9,92	9,92	9,92	9,92
	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
A27	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	95,58	95,58	95,58	95,58
A27	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	94,21	94,21	94,21	94,21
A27	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	94,21	94,21	94,21	94,21
A27	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	96,65	96,65	96,65	96,65
A27	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	92,05	92,05	92,05	92,05
A27	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
Hoogbloklandseweg	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	3,07	3,07	3,07	3,07

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
	9,01	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39
	9,01	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39
	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
A27	83,67	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47
A27	82,48	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45
A27	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27	82,48	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45
A27	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27	84,62	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64
A27	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27	80,38	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26
A27	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
Hoogbloklandseweg	2,79	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,05	2,05	2,05	2,05	3,45	--	--	--
	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,05	2,05	2,05	2,05	3,45	--	--	--
	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
A27	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	208,11	208,11	208,11	208,11	168,43	--	--	--
A27	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	204,92	204,92	204,92	204,92	165,94	--	--	--
A27	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	204,92	204,92	204,92	204,92	165,94	--	--	--
A27	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	209,95	209,95	209,95	209,95	170,26	--	--	--
A27	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	200,17	200,17	200,17	200,17	161,71	--	--	--
A27	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
Hoogbloklandseweg	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	0,64	0,64	0,64	0,64	1,07	--	--	--

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogbloklandseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
A27	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
	9915	0	15:48, 9 nov 2015			Polylijn	126106,68	432240,82	126088,31	432210,59	2,58	4,00	--
	9916	0	15:48, 9 nov 2015			Polylijn	126088,31	432210,59	126060,38	432145,37	4,00	4,00	4,00
	9917	0	15:48, 9 nov 2015			Polylijn	126051,63	432003,14	126196,90	432372,30	4,14	4,18	--

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	4,00	4,00	4,00	4,00	2	35,37	35,40	35,37	35,37
	4,00	4,00	4,00	4,00	2	70,95	70,95	70,95	70,95
	4,18	4,28	4,18	4,28	7	396,75	396,75	25,72	119,40

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	9925	0	17:08, 9 nov 2015	8	9-11-2015 8	Punt	125663,89	429948,60
	9926	0	17:08, 9 nov 2015	9	9-11-2015 9	Punt	125686,06	429993,36
	9927	0	17:08, 9 nov 2015	10	9-11-2015 10	Punt	125707,94	430038,24
	9928	0	17:08, 9 nov 2015	11	9-11-2015 11	Punt	125730,36	430082,80
	9929	0	17:08, 9 nov 2015	12	9-11-2015 12	Punt	125752,51	430127,53
	9930	0	17:08, 9 nov 2015	13	9-11-2015 13	Punt	125774,68	430172,29
	9931	0	17:08, 9 nov 2015	14	9-11-2015 14	Punt	125796,88	430217,12
	9932	0	17:08, 9 nov 2015	15	9-11-2015 15	Punt	125819,08	430261,95
	9933	0	17:08, 9 nov 2015	16	9-11-2015 16	Punt	125841,28	430306,77
	9934	0	17:08, 9 nov 2015	17	9-11-2015 17	Punt	125863,48	430351,60
	9935	0	17:08, 9 nov 2015	18	9-11-2015 18	Punt	125885,68	430396,43
	9936	0	17:08, 9 nov 2015	19	9-11-2015 19	Punt	125907,88	430441,26
	9937	0	17:08, 9 nov 2015	20	9-11-2015 20	Punt	125930,08	430486,08
	9938	0	17:08, 9 nov 2015	21	9-11-2015 21	Punt	125952,28	430530,91
	9939	0	17:08, 9 nov 2015	22	9-11-2015 22	Punt	125974,48	430575,74
	9940	0	17:08, 9 nov 2015	23	9-11-2015 23	Punt	125996,68	430620,56
	9941	0	17:08, 9 nov 2015	24	9-11-2015 24	Punt	126018,88	430665,39
	9942	0	17:08, 9 nov 2015	25	9-11-2015 25	Punt	126041,08	430710,22
	9943	0	17:08, 9 nov 2015	26	9-11-2015 26	Punt	126063,28	430755,04
	9944	0	17:08, 9 nov 2015	27	9-11-2015 27	Punt	126085,48	430799,87
	9945	0	17:08, 9 nov 2015	28	9-11-2015 28	Punt	126107,69	430844,70
	9946	0	17:08, 9 nov 2015	29	9-11-2015 29	Punt	126129,88	430889,52
	9947	0	17:08, 9 nov 2015	30	9-11-2015 30	Punt	126152,07	430934,33
	9948	0	17:08, 9 nov 2015	31	9-11-2015 31	Punt	126135,98	430973,43
	9949	0	17:08, 9 nov 2015	32	9-11-2015 32	Punt	126095,64	431003,01
	9950	0	17:08, 9 nov 2015	33	9-11-2015 33	Punt	126055,30	431032,58
	9951	0	17:08, 9 nov 2015	34	9-11-2015 34	Punt	126014,96	431062,16
	9952	0	17:08, 9 nov 2015	35	9-11-2015 35	Punt	125974,62	431091,74
	9953	0	17:08, 9 nov 2015	36	9-11-2015 36	Punt	125934,29	431121,32
	9954	0	17:08, 9 nov 2015	37	9-11-2015 37	Punt	125893,95	431150,90
	9955	0	17:08, 9 nov 2015	38	9-11-2015 38	Punt	125853,61	431180,48
	9958	0	17:08, 9 nov 2015	41	9-11-2015 41	Punt	125828,29	431165,56
	9959	0	17:08, 9 nov 2015	42	9-11-2015 42	Punt	125868,63	431135,98
	9960	0	17:08, 9 nov 2015	43	9-11-2015 43	Punt	125908,96	431106,41
	9961	0	17:08, 9 nov 2015	44	9-11-2015 44	Punt	125949,30	431076,83
	9962	0	17:08, 9 nov 2015	45	9-11-2015 45	Punt	125989,64	431047,25

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	9963	0	17:08, 9 nov 2015	46	9-11-2015 46	Punt	126029,97	431017,68
	9964	0	17:08, 9 nov 2015	47	9-11-2015 47	Punt	126070,31	430988,10
	9965	0	17:08, 9 nov 2015	48	9-11-2015 48	Punt	126110,65	430958,52
	9966	0	17:08, 9 nov 2015	49	9-11-2015 49	Punt	126114,08	430918,45
	9967	0	17:08, 9 nov 2015	50	9-11-2015 50	Punt	126091,88	430873,62
	9968	0	17:08, 9 nov 2015	51	9-11-2015 51	Punt	126069,68	430828,80
	9969	0	17:08, 9 nov 2015	52	9-11-2015 52	Punt	126047,49	430783,99
	9970	0	17:08, 9 nov 2015	53	9-11-2015 53	Punt	126025,31	430739,20
	9971	0	17:08, 9 nov 2015	54	9-11-2015 54	Punt	126003,13	430694,42
	9972	0	17:08, 9 nov 2015	55	9-11-2015 55	Punt	125980,97	430649,66
	9973	0	17:08, 9 nov 2015	56	9-11-2015 56	Punt	125958,82	430604,95
	9974	0	17:08, 9 nov 2015	57	9-11-2015 57	Punt	125936,67	430560,22
	9975	0	17:08, 9 nov 2015	58	9-11-2015 58	Punt	125914,52	430515,49
	9976	0	17:08, 9 nov 2015	59	9-11-2015 59	Punt	125892,35	430470,73
	9977	0	17:08, 9 nov 2015	60	9-11-2015 60	Punt	125870,15	430425,90
	9978	0	17:08, 9 nov 2015	61	9-11-2015 61	Punt	125847,95	430381,07
	9979	0	17:08, 9 nov 2015	62	9-11-2015 62	Punt	125825,74	430336,25
	9980	0	17:08, 9 nov 2015	63	9-11-2015 63	Punt	125803,54	430291,42
	9981	0	17:08, 9 nov 2015	64	9-11-2015 64	Punt	125781,34	430246,59
	9982	0	17:08, 9 nov 2015	65	9-11-2015 65	Punt	125759,14	430201,77
	9983	0	17:08, 9 nov 2015	66	9-11-2015 66	Punt	125736,94	430156,94
	9984	0	17:08, 9 nov 2015	67	9-11-2015 67	Punt	125714,74	430112,11
	9985	0	17:08, 9 nov 2015	68	9-11-2015 68	Punt	125692,54	430067,29
	9986	0	17:08, 9 nov 2015	69	9-11-2015 69	Punt	125670,34	430022,46
	9987	0	17:08, 9 nov 2015	70	9-11-2015 70	Punt	125648,14	429977,63

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	9792	0	14:25, 5 nov 2015	-1	1	01		Punt	125372,12	429262,42
	9793	0	14:25, 5 nov 2015	-2	1	02		Punt	125391,39	429260,72
	9794	0	14:25, 5 nov 2015	-3	1	03		Punt	125390,87	429252,99
	9795	0	14:25, 5 nov 2015	-4	1	04		Punt	125371,60	429254,82
	9796	0	14:25, 5 nov 2015	-5	1	05		Punt	125376,97	429229,65
	9797	0	14:25, 5 nov 2015	-6	1	06		Punt	125387,59	429228,61
	9798	0	14:25, 5 nov 2015	-7	1	07		Punt	125387,07	429221,66
	9799	0	14:25, 5 nov 2015	-8	1	08		Punt	125378,81	429222,18
	9800	0	14:25, 5 nov 2015	-9	1	09		Punt	125376,71	429226,90
	9801	0	14:25, 5 nov 2015	-10	1	10		Punt	125371,94	429185,05
	9802	0	14:25, 5 nov 2015	-11	1	11		Punt	125381,00	429183,24
	9803	0	14:25, 5 nov 2015	-12	1	12		Punt	125380,09	429175,55
	9804	0	14:25, 5 nov 2015	-13	1	13		Punt	125371,94	429176,00
	9805	0	14:25, 5 nov 2015	-14	1	14		Punt	125364,31	429129,98
	9806	0	14:25, 5 nov 2015	-15	1	15		Punt	125375,23	429129,17
	9807	0	14:25, 5 nov 2015	-16	1	16		Punt	125335,59	429114,98
	9808	0	14:25, 5 nov 2015	-17	1	17		Punt	125327,87	429114,34
	9809	0	14:25, 5 nov 2015	-18	1	18		Punt	125308,58	429122,70
	9810	0	14:25, 5 nov 2015	-19	1	19		Punt	125291,86	429122,05
	9811	0	14:25, 5 nov 2015	-20	1	20		Punt	125166,77	429163,85
	9812	0	14:29, 5 nov 2015	-21	1	21		Punt	125119,68	429116,46
	9813	0	14:29, 5 nov 2015	-22	1	22		Punt	125171,54	429068,72
	9814	0	14:29, 5 nov 2015	-23	1	23		Punt	125517,10	429076,62
	9815	0	14:29, 5 nov 2015	-24	1	24		Punt	125630,34	429092,34
	9816	0	14:30, 5 nov 2015	-25	1	25		Punt	125654,96	429094,84
	9817	0	14:30, 5 nov 2015	-26	1	26		Punt	125698,84	429096,98
	9818	0	14:30, 5 nov 2015	-27	1	27		Punt	125756,35	429102,85
	9819	0	14:30, 5 nov 2015	-28	1	28		Punt	125793,15	429107,76
	9820	0	14:30, 5 nov 2015	-29	1	29		Punt	125812,68	429105,30
	9821	0	14:30, 5 nov 2015	-30	1	30		Punt	125897,56	429109,61
	9822	0	14:30, 5 nov 2015	-31	1	31		Punt	125915,67	429109,94
	9823	0	14:30, 5 nov 2015	-32	1	32		Punt	126018,68	429131,00
	9824	0	14:30, 5 nov 2015	-33	1	33		Punt	126005,75	429096,29
	9825	0	14:30, 5 nov 2015	-34	1	34		Punt	126039,00	429128,35
	9826	0	14:30, 5 nov 2015	-35	1	35		Punt	126238,47	429112,32
	9827	0	14:30, 5 nov 2015	-36	1	36		Punt	126549,24	429088,36

Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	9828	0	14:30, 5 nov 2015	-37	1	37		Punt	126550,74	429134,79
	9829	0	14:30, 5 nov 2015	-38	1	38		Punt	126550,74	429166,99
	9830	0	14:30, 5 nov 2015	-39	1	39		Punt	126549,24	429202,18
	9831	0	14:30, 5 nov 2015	-40	1	40		Punt	126511,42	429293,44
	9832	0	14:30, 5 nov 2015	-41	1	41		Punt	126529,72	429382,18
	9833	0	14:30, 5 nov 2015	-42	1	42		Punt	126505,45	429424,37
	9834	0	14:30, 5 nov 2015	-43	1	43		Punt	126614,85	429483,44
	9835	0	14:30, 5 nov 2015	-44	1	44		Punt	126934,66	430155,00
	9836	0	14:30, 5 nov 2015	-45	1	45		Punt	126954,08	430364,41
	9837	0	15:25, 5 nov 2015	-46	1	46		Punt	126067,16	430653,00
	9838	0	15:17, 5 nov 2015	-47	1	47		Punt	125375,24	430660,01
	9839	0	14:31, 5 nov 2015	-48	1	48		Punt	124717,35	430192,01
	9840	0	14:31, 5 nov 2015	-49	1	49		Punt	124703,22	430189,80
	9841	0	14:31, 5 nov 2015	-50	1	50		Punt	124700,13	430281,63
	9842	0	14:31, 5 nov 2015	-51	1	51		Punt	124717,35	430342,11
	9843	0	14:31, 5 nov 2015	-52	1	52		Punt	124772,97	430384,04
	9844	0	14:31, 5 nov 2015	-53	1	53		Punt	124631,26	430319,59
	9845	0	14:31, 5 nov 2015	-54	1	54		Punt	124271,29	429880,65
	9846	0	14:31, 5 nov 2015	-55	1	55		Punt	124268,34	429867,91
	9847	0	14:31, 5 nov 2015	-56	1	56		Punt	124258,11	429523,18
	9848	0	14:31, 5 nov 2015	-57	1	57		Punt	124257,55	429493,03
	9849	0	14:31, 5 nov 2015	-58	1	58		Punt	124318,41	429452,27
	9850	0	14:31, 5 nov 2015	-59	1	59		Punt	124289,85	429274,70
	9851	0	14:31, 5 nov 2015	-60	1	60		Punt	124337,95	429139,06
	9852	0	14:31, 5 nov 2015	-61	1	61		Punt	124482,24	429074,85
	9853	0	14:31, 5 nov 2015	-62	1	62		Punt	124545,98	429063,85
	9854	0	14:31, 5 nov 2015	-63	1	63		Punt	124687,56	429072,59
	9855	0	14:32, 5 nov 2015	-64	1	64		Punt	124793,09	429082,25
	9856	0	14:32, 5 nov 2015	-65	1	65		Punt	124844,87	429088,74
	9857	0	14:32, 5 nov 2015	-66	1	66		Punt	124923,43	429048,31
	9904	0	15:24, 5 nov 2015	-67	1	67		Punt	125447,05	430718,50
	9905	0	15:24, 5 nov 2015	-68	1	68		Punt	126104,26	430750,44
	9906	0	15:25, 5 nov 2015	-69	1	69		Punt	126191,42	430896,46

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	jos op 4-11-2015
Laatst ingezien door	jos op 30-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Referentiejaar	2016
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.2254
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Ja
Custom emission file	Nee

Commentaar
Bronhoogte 1,5

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	392	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_01		Punt	125285,74	429228,95	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	393	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_02		Punt	125320,27	429228,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	394	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_03		Punt	125287,47	429262,91	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	395	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_04		Punt	125322,57	429261,75	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	396	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_05		Punt	125298,40	429295,71	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	397	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_06		Punt	125340,99	429293,41	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	398	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_07		Punt	125379,55	429289,95	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	399	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_08		Punt	125307,61	429325,64	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	400	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_09		Punt	125347,90	429324,49	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	401	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_10		Punt	125381,85	429322,76	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	402	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 a_11		Punt	125349,05	429349,23	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000064
	403	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 b_01		Punt	125474,51	429299,74	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000023
	404	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_01		Punt	125434,80	429154,13	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	405	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_02		Punt	125467,03	429155,28	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	406	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_03		Punt	125439,40	429184,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	407	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_04		Punt	125470,48	429185,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	408	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_05		Punt	125441,71	429213,99	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	409	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_06		Punt	125474,51	429216,29	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	410	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_07		Punt	125445,16	429247,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	411	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 c_08		Punt	125475,66	429250,24	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000051
	412	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_01		Punt	125649,74	429175,52	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	413	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_02		Punt	125706,20	429179,74	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	414	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_03		Punt	125764,34	429183,95	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	415	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_04		Punt	125818,26	429186,48	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	416	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_05		Punt	125873,03	429192,38	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	417	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_06		Punt	125924,43	429195,75	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	418	0	17:14, 9 nov 2015	1-3 d_07		Punt	125973,30	429199,12	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000087
	419	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_01		Punt	125207,11	429241,56	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	420	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_02		Punt	125255,45	429240,38	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	421	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_03		Punt	125221,26	429298,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	422	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_04		Punt	125264,88	429295,79	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	423	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_05		Punt	125240,12	429354,73	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	424	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_06		Punt	125290,82	429352,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	425	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_07		Punt	125247,20	429406,60	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	426	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_08		Punt	125296,71	429406,60	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	427	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_09		Punt	125346,23	429400,71	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000010	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000004	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000004	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000008	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000017	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000013	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	428	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_10		Punt	125263,70	429459,65	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	429	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_11		Punt	125312,04	429457,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	430	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_12		Punt	125359,19	429451,40	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	431	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_13		Punt	125277,85	429512,70	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	432	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_14		Punt	125328,54	429504,45	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	433	0	17:14, 9 nov 2015	4 a_15		Punt	125381,59	429498,56	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000814
	434	0	17:14, 9 nov 2015	4 b_01		Punt	125336,26	429552,55	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000488
	435	0	17:14, 9 nov 2015	4 b_02		Punt	125399,28	429546,89	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000488
	436	0	17:14, 9 nov 2015	4 c_01		Punt	125502,18	429521,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000318
	437	0	17:14, 9 nov 2015	4 c_02		Punt	125546,96	429506,16	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000318
	438	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_01		Punt	125519,33	429304,12	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	439	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_02		Punt	125565,84	429307,28	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	440	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_03		Punt	125620,24	429310,43	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	441	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_04		Punt	125676,22	429314,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	442	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_05		Punt	125733,77	429319,89	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	443	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_06		Punt	125787,38	429323,05	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	444	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_07		Punt	125836,26	429326,20	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	445	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_08		Punt	125884,35	429330,93	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	446	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_09		Punt	125477,54	429336,45	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	447	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_10		Punt	125519,33	429337,24	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	448	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_11		Punt	125569,28	429341,54	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	449	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_12		Punt	125620,71	429346,50	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	450	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_13		Punt	125672,27	429349,85	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	451	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_14		Punt	125731,40	429353,00	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	452	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_15		Punt	125785,01	429359,31	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	453	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_16		Punt	125835,47	429359,31	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	454	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_17		Punt	125882,81	429363,85	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	455	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_18		Punt	125478,81	429373,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	456	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_19		Punt	125523,27	429376,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	457	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_20		Punt	125568,99	429378,23	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	458	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_21		Punt	125619,47	429381,82	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	459	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_22		Punt	125672,76	429384,91	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	460	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_23		Punt	125727,46	429390,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	461	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_24		Punt	125784,23	429396,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	462	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_25		Punt	125831,53	429397,94	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	463	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_26		Punt	125874,76	429397,31	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000284	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000227	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000170	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000136	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000170	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000136	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000089	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000111	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000089	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	464	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_27		Punt	125441,03	429402,07	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	465	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_28		Punt	125478,19	429406,60	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	466	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_29		Punt	125522,48	429411,35	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	467	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_30		Punt	125565,05	429414,50	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	468	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_31		Punt	125619,45	429418,44	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	469	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_32		Punt	125475,96	429445,25	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	470	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_33		Punt	125520,11	429446,03	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	471	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_34		Punt	125564,94	429449,36	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	472	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_35		Punt	125612,36	429451,55	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	473	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_36		Punt	125477,57	429479,72	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	474	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_37		Punt	125514,75	429483,44	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	475	0	17:14, 9 nov 2015	4 d_38		Punt	125561,90	429482,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000515
	476	0	17:14, 9 nov 2015	4 e_01		Punt	125911,00	429405,32	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000086
	477	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_01		Punt	126037,11	429369,55	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	478	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_02		Punt	125945,56	429394,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	479	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_03		Punt	125982,43	429391,49	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	480	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_04		Punt	126015,49	429389,90	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	481	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_05		Punt	126049,50	429391,49	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	482	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_06		Punt	125953,83	429413,10	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	483	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_07		Punt	125985,61	429415,01	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	484	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_08		Punt	126019,94	429416,28	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	485	0	17:14, 9 nov 2015	4 f_09		Punt	126054,91	429419,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000201
	486	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_01		Punt	125493,23	429163,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	487	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_02		Punt	125548,96	429168,10	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	488	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_03		Punt	125605,93	429171,81	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	489	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_04		Punt	125501,94	429208,91	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	490	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_05		Punt	125552,91	429209,76	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	491	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_06		Punt	125608,97	429214,01	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	492	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_07		Punt	125653,98	429217,41	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	493	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_08		Punt	125709,20	429222,50	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	494	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_09		Punt	125768,65	429225,90	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	495	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_10		Punt	125822,17	429230,15	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	496	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_11		Punt	125875,68	429230,15	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	497	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_12		Punt	125928,34	429236,09	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	498	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_13		Punt	125979,31	429242,04	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	499	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_14		Punt	125504,59	429253,18	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000180	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000144	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000030	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000024	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000070	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000056	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	500	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_15		Punt	125552,16	429253,18	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	501	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_16		Punt	125604,82	429259,13	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	502	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_17		Punt	125653,24	429259,98	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	503	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_18		Punt	125705,05	429265,92	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	504	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_19		Punt	125765,36	429267,62	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	505	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_20		Punt	125820,57	429272,72	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	506	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_21		Punt	125870,68	429275,27	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	507	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_22		Punt	125924,20	429278,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	508	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_23		Punt	125981,11	429285,46	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	509	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_24		Punt	125929,29	429320,28	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	510	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_25		Punt	125973,46	429325,38	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	511	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_26		Punt	126016,78	429329,63	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	512	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_27		Punt	125943,73	429356,81	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	513	0	17:14, 9 nov 2015	4 g_28		Punt	125987,90	429360,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000682
	514	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_01		Punt	125282,80	429563,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	515	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_02		Punt	125310,34	429616,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	516	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_03		Punt	125366,30	429603,33	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	517	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_04		Punt	125432,92	429592,68	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	518	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_05		Punt	125324,55	429669,07	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	519	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_06		Punt	125385,84	429656,63	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	520	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_07		Punt	125451,57	429642,42	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	521	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_08		Punt	125344,09	429724,14	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	522	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_09		Punt	125406,27	429712,59	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	523	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_10		Punt	125475,55	429695,71	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	524	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_11		Punt	125353,86	429777,43	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	525	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_12		Punt	125427,59	429768,55	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	526	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_13		Punt	125503,09	429754,34	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	527	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_14		Punt	125365,41	429836,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	528	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_15		Punt	125438,25	429819,18	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	529	0	17:14, 9 nov 2015	5 a_16		Punt	125523,52	429802,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001966
	530	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_01		Punt	125569,17	429649,24	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	531	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_02		Punt	125614,05	429632,26	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	532	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_03		Punt	125664,39	429619,53	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	533	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_04		Punt	125714,73	429604,97	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	534	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_05		Punt	125768,10	429591,02	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	535	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_06		Punt	125828,14	429574,65	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000238	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000191	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000432	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000346	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	536	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_07		Punt	125880,30	429559,48	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	537	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_08		Punt	125933,67	429546,75	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	538	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_09		Punt	125984,61	429532,19	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	539	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_10		Punt	126033,74	429520,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	540	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_11		Punt	126079,83	429507,33	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	541	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_12		Punt	125586,15	429685,63	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	542	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_13		Punt	125630,42	429668,65	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	543	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_14		Punt	125675,30	429654,10	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	544	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_15		Punt	125726,86	429640,15	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	545	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_16		Punt	125782,05	429628,02	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	546	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_17		Punt	125838,45	429608,00	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	547	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_18		Punt	125886,97	429592,84	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	548	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_19		Punt	125942,76	429578,89	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	549	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_20		Punt	125994,92	429569,19	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	550	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_21		Punt	126042,83	429558,27	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	551	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_22		Punt	126088,32	429546,75	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	552	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_23		Punt	125600,71	429721,41	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	553	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_24		Punt	125643,16	429709,29	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	554	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_25		Punt	125688,04	429693,52	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	555	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_26		Punt	125739,59	429680,17	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	556	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_27		Punt	125791,75	429664,41	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	557	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_28		Punt	125847,55	429648,03	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	558	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_29		Punt	125896,06	429633,47	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	559	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_30		Punt	125949,44	429620,13	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	560	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_31		Punt	126003,41	429606,79	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	561	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_32		Punt	126050,72	429595,87	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	562	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_33		Punt	126096,81	429584,96	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	563	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_34		Punt	125620,11	429759,02	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	564	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_35		Punt	125657,11	429745,67	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	565	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_36		Punt	125699,56	429732,33	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	566	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_37		Punt	125748,69	429717,17	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	567	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_38		Punt	125802,67	429704,43	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	568	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_39		Punt	125859,07	429687,45	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	569	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_40		Punt	125904,56	429675,32	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	570	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_41		Punt	125956,71	429660,77	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	571	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_42		Punt	126008,87	429648,64	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	572	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_43		Punt	126057,39	429634,69	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	573	0	17:14, 9 nov 2015	5 b_44		Punt	126107,12	429622,56	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000997
	574	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_01		Punt	125610,83	429491,83	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	575	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_02		Punt	125674,90	429473,77	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	576	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_03		Punt	125737,79	429459,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	577	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_04		Punt	125796,03	429442,32	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	578	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_05		Punt	125853,11	429426,60	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	579	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_06		Punt	125519,98	429565,21	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	580	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_07		Punt	125564,82	429548,32	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	581	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_08		Punt	125623,65	429532,59	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	582	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_09		Punt	125683,63	429518,62	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	583	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_10		Punt	125747,70	429503,48	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	584	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_11		Punt	125807,68	429487,17	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	585	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_12		Punt	125865,92	429468,53	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	586	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_13		Punt	125915,42	429453,39	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	587	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_14		Punt	125538,62	429603,06	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	588	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_15		Punt	125585,79	429587,34	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	589	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_16		Punt	125635,88	429572,20	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	590	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_17		Punt	125693,53	429558,80	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	591	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_18		Punt	125756,43	429541,91	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	592	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_19		Punt	125817,58	429527,35	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	593	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_20		Punt	125878,73	429509,30	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	594	0	17:14, 9 nov 2015	5 c_21		Punt	125925,91	429494,74	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00001200
	595	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_01		Punt	125960,85	429430,68	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	596	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_02		Punt	125995,79	429435,92	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	597	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_03		Punt	126033,07	429438,83	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	598	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_04		Punt	126059,86	429438,25	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	599	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_05		Punt	125969,59	429461,54	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	600	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_06		Punt	126001,62	429464,45	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	601	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_07		Punt	126034,81	429467,37	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	602	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_08		Punt	126068,59	429466,20	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	603	0	17:14, 9 nov 2015	5 d_09		Punt	125985,89	429486,59	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000419
	604	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_01		Punt	125674,61	429413,81	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858
	605	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_02		Punt	125729,57	429411,80	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858
	606	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_03		Punt	125786,53	429412,47	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858
	607	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_04		Punt	125644,46	429448,66	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000219	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000175	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000263	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000211	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000092	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000074	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	December
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True
	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	608	0	17:14, 9 nov 2015	5 e_05		Punt	125713,48	429439,94	1,50	1,50	1,00	1,10	0,00000858

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0,00000188	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000151	0,00000000	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

```
Model:   Voorkeursvariant  - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
         Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS
```

Groep	December
	True

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	9903	0	10:14, 24 dec 2015	Plan_aan	Aansluiting plan aan toegangsweg	Polylijn	125311,81	429894,69	125491,84
	9909	0	10:13, 24 dec 2015	Plan_Zuid	Wegen binnen plangebied zuidelijk	Polylijn	125491,81	429653,32	125965,95
	9910	0	10:07, 24 dec 2015	Plan_Oost	Wegen binnen plangebied oostelijk	Polylijn	125965,95	429513,93	125491,81
Hoogbloklandseweg	10701	30	09:57, 24 dec 2015	Hoogblok	Hoogbloklandseweg	Polylijn	125626,27	429787,73	125985,56
A27 & toe-/afrit	50814	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125207,64	429680,78	125569,53
A27 & toe-/afrit	50815	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126814,48	434209,51	126188,62
A27 & toe-/afrit	50816	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126002,85	431945,92	125517,01
A27 & toe-/afrit	50817	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126202,02	432415,92	126016,25
A27 & toe-/afrit	50818	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126188,60	432420,01	126085,16
A27 & toe-/afrit	50819	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126201,99	432415,98	126788,85
A27 & toe-/afrit	50820	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125517,01	430639,07	125495,51
A27 & toe-/afrit	50821	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125589,06	430804,06	125907,89
A27 & toe-/afrit	50822	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125907,89	431661,50	125924,77
A27 & toe-/afrit	50823	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126056,47	432079,96	126002,85
A27 & toe-/afrit	50824	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125924,77	431706,27	125882,84
A27 & toe-/afrit	50825	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125552,45	431259,28	125694,01
A27 & toe-/afrit	50826	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126084,76	432155,96	125931,07
A27 & toe-/afrit	50827	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125931,07	431833,38	125720,64
A27 & toe-/afrit	50828	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125720,64	431556,97	125543,65
A27 & toe-/afrit	50829	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125882,84	431560,16	125850,36
A27 & toe-/afrit	50830	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125850,36	431382,20	125823,03
A27 & toe-/afrit	50831	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125710,58	431052,60	125647,14
A27 & toe-/afrit	50832	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125647,14	430915,97	125569,77
A27 & toe-/afrit	50833	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125576,71	430872,60	125495,12
A27 & toe-/afrit	50834	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125694,01	431203,10	125576,71
A27 & toe-/afrit	50835	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125805,94	431170,24	125710,82
A27 & toe-/afrit	50836	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126085,16	432155,85	126056,47
A27 & toe-/afrit	50837	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125924,77	431706,27	126016,50
A27 & toe-/afrit	50838	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125495,51	430584,50	125141,44
A27 & toe-/afrit	50839	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125569,53	430747,93	125589,06
Toegangsweg	50840	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125552,41	431257,06	125550,96
Toegangsweg	50841	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125823,65	431197,77	125822,36
Toegangsweg	50842	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125562,61	431247,32	125807,09
Toegangsweg	50843	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125564,20	431240,78	125802,26
Toegangsweg	50844	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125830,10	431172,28	125786,04
Toegangsweg	50845	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125824,75	431167,71	125786,47

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)
	429653,32	3	471,47	194,85	276,61	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
	429513,93	6	1167,33	86,36	453,95	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
	429653,32	3	495,27	90,20	405,07	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
Hoogbloklandseweg	429137,16	3	1085,21	532,10	553,11	Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430747,93	13	1127,33	29,95	220,00	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	432421,33	15	1897,28	24,41	869,35	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430639,07	5	1394,28	68,24	1022,46	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431941,30	2	509,68	509,68	509,68	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	432155,85	3	283,69	20,02	263,67	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	434050,62	14	1738,80	29,99	618,03	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430584,50	2	58,65	58,65	58,65	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431661,50	5	914,80	52,09	362,68	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431706,27	2	47,85	47,85	47,85	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431945,92	2	144,37	144,37	144,37	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431560,16	5	152,13	19,76	82,64	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431203,10	20	405,19	7,52	49,22	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431833,38	8	357,47	49,25	55,78	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431556,97	8	349,56	48,90	50,49	Verdeling	Normaal	False	65	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431258,16	9	360,66	21,86	54,75	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431382,20	8	181,82	19,32	30,49	Verdeling	Normaal	False	65	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431199,35	9	186,06	12,08	31,32	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430915,97	5	150,80	20,35	50,72	Verdeling	Normaal	False	65	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430747,95	5	185,09	34,52	50,87	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430586,35	6	297,79	47,86	100,58	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430872,60	8	350,74	48,94	51,71	Verdeling	Normaal	False	65	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431052,61	6	151,91	10,40	53,21	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	432079,96	2	81,13	81,13	81,13	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431941,09	3	252,10	29,96	222,14	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	429508,24	10	1133,58	33,05	432,23	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430804,06	2	59,43	59,43	59,43	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431257,38	18	97,41	3,80	8,53	Verdeling	Normaal	False	35	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431197,93	18	100,95	3,38	7,28	Verdeling	Normaal	False	35	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431196,54	8	255,85	12,33	54,46	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431191,22	11	251,32	14,94	50,54	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431017,63	10	180,62	9,28	32,06	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431018,06	11	176,65	9,56	31,52	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4568,00	6,66	3,12	0,95
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Hoogbloklandseweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3576,00	6,58	3,45	0,90
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	65299,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	64369,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	64369,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	61852,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	61852,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	66832,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	61852,00	6,15	3,51	1,52
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Hoogbloklandseweg	90,57	96,99	88,01	7,40	2,49	8,67	2,03	0,52	3,32	--	--	--	28,33	28,33	28,33	28,33	28,33
A27 & toe-/afrit	83,08	86,75	74,60	6,39	4,17	8,43	10,52	9,08	16,97	--	--	--	740,44	740,44	740,44	740,44	740,44
A27 & toe-/afrit	83,09	86,75	74,61	6,39	4,17	8,43	10,52	9,07	16,96	--	--	--	729,99	729,99	729,99	729,99	729,99
A27 & toe-/afrit	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27 & toe-/afrit	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27 & toe-/afrit	83,09	86,75	74,61	6,39	4,17	8,43	10,52	9,07	16,96	--	--	--	729,99	729,99	729,99	729,99	729,99
A27 & toe-/afrit	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27 & toe-/afrit	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27 & toe-/afrit	82,83	86,54	74,25	6,49	4,24	8,55	10,68	9,22	17,20	--	--	--	698,06	698,06	698,06	698,06	698,06
A27 & toe-/afrit	82,83	86,54	74,25	6,49	4,24	8,55	10,68	9,22	17,20	--	--	--	698,06	698,06	698,06	698,06	698,06
A27 & toe-/afrit	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27 & toe-/afrit	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27 & toe-/afrit	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27 & toe-/afrit	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27 & toe-/afrit	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27 & toe-/afrit	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27 & toe-/afrit	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27 & toe-/afrit	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27 & toe-/afrit	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27 & toe-/afrit	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27 & toe-/afrit	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27 & toe-/afrit	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27 & toe-/afrit	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27 & toe-/afrit	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27 & toe-/afrit	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27 & toe-/afrit	83,31	86,94	74,91	6,31	4,12	8,33	10,38	8,95	16,76	--	--	--	760,97	760,97	760,97	760,97	760,97
A27 & toe-/afrit	82,83	86,54	74,25	6,49	4,24	8,55	10,68	9,22	17,20	--	--	--	698,06	698,06	698,06	698,06	698,06
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	30,93	30,93	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58
	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Hoogbloklandseweg	28,33	28,33	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11
A27 & toe-/afrit	740,44	740,44	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40
A27 & toe-/afrit	729,99	729,99	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28
A27 & toe-/afrit	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27 & toe-/afrit	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27 & toe-/afrit	729,99	729,99	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28
A27 & toe-/afrit	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27 & toe-/afrit	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27 & toe-/afrit	698,06	698,06	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77
A27 & toe-/afrit	698,06	698,06	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77
A27 & toe-/afrit	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27 & toe-/afrit	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27 & toe-/afrit	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27 & toe-/afrit	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27 & toe-/afrit	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27 & toe-/afrit	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27 & toe-/afrit	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27 & toe-/afrit	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27 & toe-/afrit	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27 & toe-/afrit	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27 & toe-/afrit	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27 & toe-/afrit	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27 & toe-/afrit	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27 & toe-/afrit	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27 & toe-/afrit	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27 & toe-/afrit	760,97	760,97	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18
A27 & toe-/afrit	698,06	698,06	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
	130,55	130,55	130,55	130,55	30,93	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	56,22	56,22
	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Hoogbloklandseweg	119,66	119,66	119,66	119,66	28,33	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	17,41	17,41
A27 & toe-/afrit	1988,31	1988,31	1988,31	1988,31	740,44	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	256,62	256,62
A27 & toe-/afrit	1959,99	1959,99	1959,99	1959,99	729,99	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	252,96	252,96
A27 & toe-/afrit	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27 & toe-/afrit	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27 & toe-/afrit	1959,99	1959,99	1959,99	1959,99	729,99	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	252,96	252,96
A27 & toe-/afrit	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27 & toe-/afrit	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27 & toe-/afrit	1878,79	1878,79	1878,79	1878,79	698,06	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	246,87	246,87
A27 & toe-/afrit	1878,79	1878,79	1878,79	1878,79	698,06	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	246,87	246,87
A27 & toe-/afrit	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27 & toe-/afrit	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27 & toe-/afrit	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27 & toe-/afrit	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27 & toe-/afrit	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27 & toe-/afrit	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27 & toe-/afrit	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27 & toe-/afrit	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27 & toe-/afrit	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27 & toe-/afrit	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27 & toe-/afrit	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27 & toe-/afrit	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27 & toe-/afrit	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27 & toe-/afrit	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27 & toe-/afrit	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27 & toe-/afrit	2039,44	2039,44	2039,44	2039,44	760,97	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	259,35	259,35
A27 & toe-/afrit	1878,79	1878,79	1878,79	1878,79	698,06	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	246,87	246,87
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	9,92	9,92	9,92	9,92
	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Hoogbloklandseweg	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	3,07	3,07	3,07	3,07
A27 & toe-/afrit	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	95,58	95,58	95,58	95,58
A27 & toe-/afrit	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	94,21	94,21	94,21	94,21
A27 & toe-/afrit	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27 & toe-/afrit	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27 & toe-/afrit	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	94,21	94,21	94,21	94,21
A27 & toe-/afrit	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27 & toe-/afrit	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27 & toe-/afrit	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	92,05	92,05	92,05	92,05
A27 & toe-/afrit	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	92,05	92,05	92,05	92,05
A27 & toe-/afrit	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27 & toe-/afrit	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27 & toe-/afrit	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27 & toe-/afrit	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27 & toe-/afrit	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27 & toe-/afrit	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27 & toe-/afrit	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27 & toe-/afrit	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27 & toe-/afrit	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27 & toe-/afrit	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27 & toe-/afrit	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27 & toe-/afrit	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27 & toe-/afrit	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27 & toe-/afrit	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27 & toe-/afrit	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27 & toe-/afrit	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	96,65	96,65	96,65	96,65
A27 & toe-/afrit	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	92,05	92,05	92,05	92,05
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
	9,01	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39
	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Hoogbloklandseweg	2,79	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
A27 & toe-/afrit	83,67	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47
A27 & toe-/afrit	82,48	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45
A27 & toe-/afrit	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27 & toe-/afrit	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27 & toe-/afrit	82,48	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45
A27 & toe-/afrit	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27 & toe-/afrit	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27 & toe-/afrit	80,38	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26
A27 & toe-/afrit	80,38	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26
A27 & toe-/afrit	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27 & toe-/afrit	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27 & toe-/afrit	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27 & toe-/afrit	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27 & toe-/afrit	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27 & toe-/afrit	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27 & toe-/afrit	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27 & toe-/afrit	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27 & toe-/afrit	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27 & toe-/afrit	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27 & toe-/afrit	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27 & toe-/afrit	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27 & toe-/afrit	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27 & toe-/afrit	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27 & toe-/afrit	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27 & toe-/afrit	84,62	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64
A27 & toe-/afrit	80,38	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,05	2,05	2,05	2,05	3,45	--	--	--
	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Hoogbloklandseweg	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	0,64	0,64	0,64	0,64	1,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	208,11	208,11	208,11	208,11	168,43	--	--	--
A27 & toe-/afrit	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	204,92	204,92	204,92	204,92	165,94	--	--	--
A27 & toe-/afrit	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27 & toe-/afrit	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	204,92	204,92	204,92	204,92	165,94	--	--	--
A27 & toe-/afrit	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27 & toe-/afrit	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	200,17	200,17	200,17	200,17	161,71	--	--	--
A27 & toe-/afrit	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	200,17	200,17	200,17	200,17	161,71	--	--	--
A27 & toe-/afrit	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27 & toe-/afrit	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27 & toe-/afrit	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27 & toe-/afrit	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27 & toe-/afrit	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27 & toe-/afrit	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27 & toe-/afrit	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	209,95	209,95	209,95	209,95	170,26	--	--	--
A27 & toe-/afrit	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	200,17	200,17	200,17	200,17	161,71	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogbloklandseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Toegangsweg	50846	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125785,80	431017,20	125628,28
Toegangsweg	50847	33	10:14, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125628,29	430798,18	125311,50

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)
Toegangsweg	430798,18	9	273,26	25,34	45,99	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	429894,38	7	958,17	66,51	212,44	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4568,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4568,00	6,66	3,12	0,95

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
Toegangsweg	30,93	30,93	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58
Toegangsweg	30,93	30,93	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Toegangsweg	130,55	130,55	130,55	130,55	30,93	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	56,22	56,22
Toegangsweg	130,55	130,55	130,55	130,55	30,93	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	56,22	56,22

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
Toegangsweg	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	9,92	9,92	9,92	9,92
Toegangsweg	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	9,92	9,92	9,92	9,92

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
Toegangsweg	9,01	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39
Toegangsweg	9,01	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
Toegangsweg	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,05	2,05	2,05	2,05	3,45	--	--	--
Toegangsweg	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,05	2,05	2,05	2,05	3,45	--	--	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	50867	0	10:51, 24 dec 2015	20	Toegangsweg 20	Punt	125637,94	430788,10
	50868	0	10:51, 24 dec 2015	21	Toegangsweg 21	Punt	125620,57	430740,08
	50869	0	10:51, 24 dec 2015	22	Toegangsweg 22	Punt	125603,20	430692,04
	50870	0	10:51, 24 dec 2015	23	Toegangsweg 23	Punt	125585,84	430644,02
	50871	0	10:51, 24 dec 2015	24	Toegangsweg 24	Punt	125568,45	430595,97
	50872	0	10:51, 24 dec 2015	25	Toegangsweg 25	Punt	125550,37	430548,23
	50873	0	10:51, 24 dec 2015	26	Toegangsweg 26	Punt	125532,23	430500,48
	50874	0	10:51, 24 dec 2015	27	Toegangsweg 27	Punt	125514,09	430452,72
	50875	0	10:51, 24 dec 2015	28	Toegangsweg 28	Punt	125495,96	430404,98
	50876	0	10:51, 24 dec 2015	29	Toegangsweg 29	Punt	125478,23	430357,05
	50877	0	10:51, 24 dec 2015	30	Toegangsweg 30	Punt	125460,59	430309,12
	50878	0	10:51, 24 dec 2015	31	Toegangsweg 31	Punt	125442,95	430261,18
	50879	0	10:51, 24 dec 2015	32	Toegangsweg 32	Punt	125425,58	430213,17
	50880	0	10:51, 24 dec 2015	33	Toegangsweg 33	Punt	125408,44	430165,03
	50881	0	10:51, 24 dec 2015	34	Toegangsweg 34	Punt	125391,30	430116,92
	50882	0	10:51, 24 dec 2015	35	Toegangsweg 35	Punt	125374,13	430068,82
	50883	0	10:51, 24 dec 2015	36	Toegangsweg 36	Punt	125359,86	430019,79
	50884	0	10:51, 24 dec 2015	37	Toegangsweg 37	Punt	125345,86	429970,66
	50885	0	10:51, 24 dec 2015	38	Toegangsweg 38	Punt	125332,13	429921,50
	50889	0	10:53, 24 dec 2015	3	Toegangsweg 3	Punt	125679,24	430921,87
	50890	0	10:53, 24 dec 2015	4	Toegangsweg 4	Punt	125710,62	430963,00
	50891	0	10:53, 24 dec 2015	5	Toegangsweg 5	Punt	125746,93	430999,91
	50892	0	10:53, 24 dec 2015	6	Toegangsweg 6	Punt	125786,25	431033,51
	50893	0	10:53, 24 dec 2015	7	Toegangsweg 7	Punt	125822,71	431069,79
	50894	0	10:53, 24 dec 2015	8	Toegangsweg 8	Punt	125832,69	431119,66
	50896	0	10:53, 24 dec 2015	10	Toegangsweg 10	Punt	125848,98	431164,05
	50897	0	10:53, 24 dec 2015	11	Toegangsweg 11	Punt	125857,94	431113,39
	50898	0	10:53, 24 dec 2015	12	Toegangsweg 12	Punt	125847,75	431063,14
	50899	0	10:53, 24 dec 2015	13	Toegangsweg 13	Punt	125814,69	431023,81
	50900	0	10:53, 24 dec 2015	14	Toegangsweg 14	Punt	125774,58	430991,03
	50901	0	10:53, 24 dec 2015	15	Toegangsweg 15	Punt	125737,13	430955,24
	50902	0	10:53, 24 dec 2015	16	Toegangsweg 16	Punt	125704,69	430914,92
	50903	0	10:53, 24 dec 2015	17	Toegangsweg 17	Punt	125676,33	430871,54
	50904	0	10:53, 24 dec 2015	18	Toegangsweg 18	Punt	125652,84	430825,44

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	9792	0	14:25, 5 nov 2015	-1	1	01		Punt	125372,12	429262,42
	9793	0	14:25, 5 nov 2015	-2	1	02		Punt	125391,39	429260,72
	9794	0	14:25, 5 nov 2015	-3	1	03		Punt	125390,87	429252,99
	9795	0	14:25, 5 nov 2015	-4	1	04		Punt	125371,60	429254,82
	9796	0	14:25, 5 nov 2015	-5	1	05		Punt	125376,97	429229,65
	9797	0	14:25, 5 nov 2015	-6	1	06		Punt	125387,59	429228,61
	9798	0	14:25, 5 nov 2015	-7	1	07		Punt	125387,07	429221,66
	9799	0	14:25, 5 nov 2015	-8	1	08		Punt	125378,81	429222,18
	9800	0	14:25, 5 nov 2015	-9	1	09		Punt	125376,71	429226,90
	9801	0	14:25, 5 nov 2015	-10	1	10		Punt	125371,94	429185,05
	9802	0	14:25, 5 nov 2015	-11	1	11		Punt	125381,00	429183,24
	9803	0	14:25, 5 nov 2015	-12	1	12		Punt	125380,09	429175,55
	9804	0	14:25, 5 nov 2015	-13	1	13		Punt	125371,94	429176,00
	9805	0	14:25, 5 nov 2015	-14	1	14		Punt	125364,31	429129,98
	9806	0	14:25, 5 nov 2015	-15	1	15		Punt	125375,23	429129,17
	9807	0	14:25, 5 nov 2015	-16	1	16		Punt	125335,59	429114,98
	9808	0	14:25, 5 nov 2015	-17	1	17		Punt	125327,87	429114,34
	9809	0	14:25, 5 nov 2015	-18	1	18		Punt	125308,58	429122,70
	9810	0	14:25, 5 nov 2015	-19	1	19		Punt	125291,86	429122,05
	9811	0	14:25, 5 nov 2015	-20	1	20		Punt	125166,77	429163,85
	9812	0	14:29, 5 nov 2015	-21	1	21		Punt	125119,68	429116,46
	9813	0	14:29, 5 nov 2015	-22	1	22		Punt	125171,54	429068,72
	9814	0	14:29, 5 nov 2015	-23	1	23		Punt	125517,10	429076,62
	9815	0	14:29, 5 nov 2015	-24	1	24		Punt	125630,34	429092,34
	9816	0	14:30, 5 nov 2015	-25	1	25		Punt	125654,96	429094,84
	9817	0	14:30, 5 nov 2015	-26	1	26		Punt	125698,84	429096,98
	9818	0	14:30, 5 nov 2015	-27	1	27		Punt	125756,35	429102,85
	9819	0	14:30, 5 nov 2015	-28	1	28		Punt	125793,15	429107,76
	9820	0	14:30, 5 nov 2015	-29	1	29		Punt	125812,68	429105,30
	9821	0	14:30, 5 nov 2015	-30	1	30		Punt	125897,56	429109,61
	9822	0	14:30, 5 nov 2015	-31	1	31		Punt	125915,67	429109,94
	9823	0	14:30, 5 nov 2015	-32	1	32		Punt	126018,68	429131,00
	9824	0	14:30, 5 nov 2015	-33	1	33		Punt	126005,75	429096,29
	9825	0	14:30, 5 nov 2015	-34	1	34		Punt	126039,00	429128,35
	9826	0	14:30, 5 nov 2015	-35	1	35		Punt	126238,47	429112,32
	9827	0	14:30, 5 nov 2015	-36	1	36		Punt	126549,24	429088,36

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	9828	0	14:30, 5 nov 2015	-37	1	37		Punt	126550,74	429134,79
	9829	0	14:30, 5 nov 2015	-38	1	38		Punt	126550,74	429166,99
	9830	0	14:30, 5 nov 2015	-39	1	39		Punt	126549,24	429202,18
	9831	0	14:30, 5 nov 2015	-40	1	40		Punt	126511,42	429293,44
	9832	0	14:30, 5 nov 2015	-41	1	41		Punt	126529,72	429382,18
	9833	0	14:30, 5 nov 2015	-42	1	42		Punt	126505,45	429424,37
	9834	0	14:30, 5 nov 2015	-43	1	43		Punt	126614,85	429483,44
	9835	0	14:30, 5 nov 2015	-44	1	44		Punt	126934,66	430155,00
	9836	0	14:30, 5 nov 2015	-45	1	45		Punt	126954,08	430364,41
	9837	0	15:25, 5 nov 2015	-46	1	46		Punt	126067,16	430653,00
	9838	0	15:17, 5 nov 2015	-47	1	47		Punt	125375,24	430660,01
	9839	0	14:31, 5 nov 2015	-48	1	48		Punt	124717,35	430192,01
	9840	0	14:31, 5 nov 2015	-49	1	49		Punt	124703,22	430189,80
	9841	0	14:31, 5 nov 2015	-50	1	50		Punt	124700,13	430281,63
	9842	0	14:31, 5 nov 2015	-51	1	51		Punt	124717,35	430342,11
	9843	0	14:31, 5 nov 2015	-52	1	52		Punt	124772,97	430384,04
	9844	0	14:31, 5 nov 2015	-53	1	53		Punt	124631,26	430319,59
	9845	0	14:31, 5 nov 2015	-54	1	54		Punt	124271,29	429880,65
	9846	0	14:31, 5 nov 2015	-55	1	55		Punt	124268,34	429867,91
	9847	0	14:31, 5 nov 2015	-56	1	56		Punt	124258,11	429523,18
	9848	0	14:31, 5 nov 2015	-57	1	57		Punt	124257,55	429493,03
	9849	0	14:31, 5 nov 2015	-58	1	58		Punt	124318,41	429452,27
	9850	0	14:31, 5 nov 2015	-59	1	59		Punt	124289,85	429274,70
	9851	0	14:31, 5 nov 2015	-60	1	60		Punt	124337,95	429139,06
	9852	0	14:31, 5 nov 2015	-61	1	61		Punt	124482,24	429074,85
	9853	0	14:31, 5 nov 2015	-62	1	62		Punt	124545,98	429063,85
	9854	0	14:31, 5 nov 2015	-63	1	63		Punt	124687,56	429072,59
	9855	0	14:32, 5 nov 2015	-64	1	64		Punt	124793,09	429082,25
	9856	0	14:32, 5 nov 2015	-65	1	65		Punt	124844,87	429088,74
	9857	0	14:32, 5 nov 2015	-66	1	66		Punt	124923,43	429048,31
	9904	0	15:24, 5 nov 2015	-67	1	67		Punt	125447,05	430718,50
	9905	0	15:24, 5 nov 2015	-68	1	68		Punt	126104,26	430750,44
	9906	0	15:25, 5 nov 2015	-69	1	69		Punt	126191,42	430896,46

BIJLAGE III

Rekenresultaten rekenmodellen

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
70	9-11-2015 70	125648,14	429977,63	35,03	26,66	8,37	0
69	9-11-2015 69	125670,34	430022,46	33,88	26,02	7,85	0
68	9-11-2015 68	125692,54	430067,29	33,46	26,02	7,43	0
67	9-11-2015 67	125714,74	430112,11	33,12	26,02	7,09	0
66	9-11-2015 66	125736,94	430156,94	32,84	26,02	6,81	0
65	9-11-2015 65	125759,14	430201,77	32,59	26,02	6,56	0
64	9-11-2015 64	125781,34	430246,59	32,40	26,02	6,37	0
63	9-11-2015 63	125803,54	430291,42	32,22	26,02	6,20	0
62	9-11-2015 62	125825,74	430336,25	32,07	26,02	6,04	0
61	9-11-2015 61	125847,95	430381,07	31,92	26,02	5,90	0
60	9-11-2015 60	125870,15	430425,90	31,80	26,02	5,78	0
59	9-11-2015 59	125892,35	430470,73	31,69	26,02	5,66	0
58	9-11-2015 58	125914,52	430515,49	31,58	26,02	5,56	0
57	9-11-2015 57	125936,67	430560,22	31,49	26,02	5,47	0
56	9-11-2015 56	125958,82	430604,95	31,40	26,02	5,38	0
55	9-11-2015 55	125980,97	430649,66	31,32	26,02	5,30	0
54	9-11-2015 54	126003,13	430694,42	25,45	20,08	5,37	0
53	9-11-2015 53	126025,31	430739,20	25,38	20,08	5,30	0
52	9-11-2015 52	126047,49	430783,99	25,31	20,08	5,24	0
51	9-11-2015 51	126069,68	430828,80	25,26	20,08	5,18	0
50	9-11-2015 50	126091,88	430873,62	25,22	20,08	5,15	0
49	9-11-2015 49	126114,08	430918,45	25,25	20,08	5,17	0
48	9-11-2015 48	126110,65	430958,52	25,35	20,08	5,27	0
47	9-11-2015 47	126070,31	430988,10	25,49	20,08	5,41	0
46	9-11-2015 46	126029,97	431017,68	25,54	19,80	5,74	0
45	9-11-2015 45	125989,64	431047,25	30,92	24,89	6,04	0
44	9-11-2015 44	125949,30	431076,83	31,50	24,89	6,62	0
43	9-11-2015 43	125908,96	431106,41	32,36	24,89	7,47	0
42	9-11-2015 42	125868,63	431135,98	33,68	24,89	8,80	0
41	9-11-2015 41	125828,29	431165,56	36,03	24,89	11,15	0
38	9-11-2015 38	125853,61	431180,48	35,13	24,89	10,24	0
37	9-11-2015 37	125893,95	431150,90	33,33	24,89	8,44	0
36	9-11-2015 36	125934,29	431121,32	32,27	24,89	7,38	0
35	9-11-2015 35	125974,62	431091,74	31,54	24,89	6,66	0
34	9-11-2015 34	126014,96	431062,16	26,10	19,80	6,30	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
33	9-11-2015 33	126055,30	431032,58	25,70	19,80	5,90	0
32	9-11-2015 32	126095,64	431003,01	25,40	19,80	5,60	0
31	9-11-2015 31	126135,98	430973,43	25,46	20,08	5,39	0
30	9-11-2015 30	126152,07	430934,33	25,33	20,08	5,25	0
29	9-11-2015 29	126129,88	430889,52	25,38	20,08	5,30	0
28	9-11-2015 28	126107,69	430844,70	25,41	20,08	5,33	0
27	9-11-2015 27	126085,48	430799,87	25,46	20,08	5,39	0
26	9-11-2015 26	126063,28	430755,04	25,52	20,08	5,45	0
25	9-11-2015 25	126041,08	430710,22	25,59	20,08	5,52	0
24	9-11-2015 24	126018,88	430665,39	25,66	20,08	5,58	0
23	9-11-2015 23	125996,68	430620,56	31,52	26,02	5,50	0
22	9-11-2015 22	125974,48	430575,74	31,61	26,02	5,59	0
21	9-11-2015 21	125952,28	430530,91	31,70	26,02	5,67	0
20	9-11-2015 20	125930,08	430486,08	31,79	26,02	5,76	0
19	9-11-2015 19	125907,88	430441,26	31,91	26,02	5,88	0
18	9-11-2015 18	125885,68	430396,43	32,02	26,02	6,00	0
17	9-11-2015 17	125863,48	430351,60	32,15	26,02	6,13	0
16	9-11-2015 16	125841,28	430306,77	32,30	26,02	6,28	0
15	9-11-2015 15	125819,08	430261,95	32,47	26,02	6,44	0
14	9-11-2015 14	125796,88	430217,12	32,66	26,02	6,64	0
13	9-11-2015 13	125774,68	430172,29	32,88	26,02	6,86	0
12	9-11-2015 12	125752,51	430127,53	33,15	26,02	7,12	0
11	9-11-2015 11	125730,36	430082,80	33,46	26,02	7,44	0
10	9-11-2015 10	125707,94	430038,24	33,87	26,02	7,84	0
9	9-11-2015 9	125686,06	429993,36	34,94	26,66	8,28	0
8	9-11-2015 8	125663,89	429948,60	35,56	26,66	8,90	0
01		125372,12	429262,42	34,20	26,66	7,54	0
02		125391,39	429260,72	34,18	26,66	7,52	0
03		125390,87	429252,99	33,95	26,66	7,30	0
04		125371,60	429254,82	33,96	26,66	7,31	0
05		125376,97	429229,65	33,27	26,66	6,62	0
06		125387,59	429228,61	33,31	26,66	6,66	0
07		125387,07	429221,66	33,15	26,66	6,49	0
08		125378,81	429222,18	33,10	26,66	6,44	0
09		125376,71	429226,90	33,20	26,66	6,55	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
10		125371,94	429185,05	32,20	26,66	5,55	0
11		125381,00	429183,24	32,25	26,66	5,59	0
12		125380,09	429175,55	32,08	26,66	5,43	0
13		125371,94	429176,00	32,01	26,66	5,36	0
14		125364,31	429129,98	31,12	26,65	4,47	0
15		125375,23	429129,17	31,19	26,66	4,54	0
16		125335,59	429114,98	30,72	26,66	4,07	0
17		125327,87	429114,34	30,67	26,66	4,01	0
18		125308,58	429122,70	30,66	26,66	4,00	0
19		125291,86	429122,05	30,54	26,66	3,88	0
20		125166,77	429163,85	30,14	26,66	3,49	0
21		125119,68	429116,46	29,50	26,66	2,85	0
22		125171,54	429068,72	29,42	26,66	2,77	0
23		125517,10	429076,62	30,99	26,66	4,34	0
24		125630,34	429092,34	31,60	26,66	4,94	0
25		125654,96	429094,84	31,64	26,66	4,98	0
26		125698,84	429096,98	31,60	26,66	4,94	0
27		125756,35	429102,85	31,58	26,66	4,93	0
28		125793,15	429107,76	31,58	26,66	4,92	0
29		125812,68	429105,30	31,45	26,66	4,80	0
30		125897,56	429109,61	31,19	26,66	4,53	0
31		125915,67	429109,94	31,10	26,66	4,45	0
32		126018,68	429131,00	25,57	21,27	4,30	0
33		126005,75	429096,29	25,07	21,27	3,80	0
34		126039,00	429128,35	25,34	21,27	4,07	0
35		126238,47	429112,32	24,09	21,27	2,82	0
36		126549,24	429088,36	23,14	21,27	1,87	0
37		126550,74	429134,79	23,22	21,27	1,95	0
38		126550,74	429166,99	23,28	21,27	2,00	0
39		126549,24	429202,18	23,34	21,27	2,07	0
40		126511,42	429293,44	23,61	21,27	2,34	0
41		126529,72	429382,18	23,70	21,27	2,43	0
42		126505,45	429424,37	23,85	21,27	2,58	0
43		126614,85	429483,44	23,52	21,27	2,25	0
44		126934,66	430155,00	21,78	20,08	1,70	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
45		126954,08	430364,41	21,75	20,08	1,68	0
46		126067,16	430653,00	24,24	20,08	4,16	0
47		125375,24	430660,01	32,23	26,02	6,21	0
48		124717,35	430192,01	22,09	20,06	2,03	0
49		124703,22	430189,80	22,06	20,06	1,99	0
50		124700,13	430281,63	22,00	20,06	1,94	0
51		124717,35	430342,11	22,01	20,06	1,95	0
52		124772,97	430384,04	22,13	20,06	2,07	0
53		124631,26	430319,59	21,84	20,06	1,77	0
54		124271,29	429880,65	23,04	21,76	1,28	0
55		124268,34	429867,91	23,04	21,76	1,28	0
56		124258,11	429523,18	23,03	21,76	1,27	0
57		124257,55	429493,03	23,03	21,76	1,27	0
58		124318,41	429452,27	23,10	21,76	1,35	0
59		124289,85	429274,70	23,05	21,76	1,29	0
60		124337,95	429139,06	23,05	21,76	1,29	0
61		124482,24	429074,85	23,17	21,76	1,41	0
62		124545,98	429063,85	23,24	21,76	1,48	0
63		124687,56	429072,59	23,44	21,76	1,68	0
64		124793,09	429082,25	23,63	21,76	1,87	0
65		124844,87	429088,74	23,74	21,76	1,98	0
66		124923,43	429048,31	23,81	21,76	2,05	0
67		125447,05	430718,50	34,20	26,02	8,17	0
68		126104,26	430750,44	24,24	20,08	4,17	0
69		126191,42	430896,46	23,85	20,08	3,78	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
70	9-11-2015 70	125648,14	429977,63	23,52	20,53	2,99	13
69	9-11-2015 69	125670,34	430022,46	23,08	20,45	2,63	12
68	9-11-2015 68	125692,54	430067,29	22,80	20,45	2,35	11
67	9-11-2015 67	125714,74	430112,11	22,57	20,44	2,13	11
66	9-11-2015 66	125736,94	430156,94	22,39	20,44	1,95	10
65	9-11-2015 65	125759,14	430201,77	22,24	20,45	1,79	10
64	9-11-2015 64	125781,34	430246,59	22,12	20,45	1,67	10
63	9-11-2015 63	125803,54	430291,42	22,01	20,45	1,56	10
62	9-11-2015 62	125825,74	430336,25	21,92	20,45	1,47	9
61	9-11-2015 61	125847,95	430381,07	21,84	20,45	1,39	9
60	9-11-2015 60	125870,15	430425,90	21,77	20,45	1,32	9
59	9-11-2015 59	125892,35	430470,73	21,70	20,44	1,26	9
58	9-11-2015 58	125914,52	430515,49	21,65	20,45	1,20	8
57	9-11-2015 57	125936,67	430560,22	21,60	20,45	1,15	8
56	9-11-2015 56	125958,82	430604,95	21,56	20,45	1,11	8
55	9-11-2015 55	125980,97	430649,66	21,52	20,45	1,07	8
54	9-11-2015 54	126003,13	430694,42	21,02	19,98	1,04	7
53	9-11-2015 53	126025,31	430739,20	20,99	19,99	1,00	7
52	9-11-2015 52	126047,49	430783,99	20,96	19,99	0,97	7
51	9-11-2015 51	126069,68	430828,80	20,93	19,98	0,95	7
50	9-11-2015 50	126091,88	430873,62	20,91	19,99	0,92	7
49	9-11-2015 49	126114,08	430918,45	20,89	19,98	0,91	7
48	9-11-2015 48	126110,65	430958,52	20,87	19,98	0,89	7
47	9-11-2015 47	126070,31	430988,10	20,88	19,98	0,90	7
46	9-11-2015 46	126029,97	431017,68	20,90	19,97	0,93	7
45	9-11-2015 45	125989,64	431047,25	21,39	20,42	0,97	8
44	9-11-2015 44	125949,30	431076,83	21,45	20,41	1,04	8
43	9-11-2015 43	125908,96	431106,41	21,55	20,41	1,14	8
42	9-11-2015 42	125868,63	431135,98	21,71	20,42	1,29	8
41	9-11-2015 41	125828,29	431165,56	22,01	20,42	1,59	9
38	9-11-2015 38	125853,61	431180,48	21,90	20,41	1,49	8
37	9-11-2015 37	125893,95	431150,90	21,68	20,41	1,27	8
36	9-11-2015 36	125934,29	431121,32	21,55	20,41	1,14	8
35	9-11-2015 35	125974,62	431091,74	21,47	20,42	1,05	8
34	9-11-2015 34	126014,96	431062,16	20,97	19,97	1,00	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
33	9-11-2015 33	126055,30	431032,58	20,93	19,97	0,96	7
32	9-11-2015 32	126095,64	431003,01	20,90	19,97	0,93	7
31	9-11-2015 31	126135,98	430973,43	20,89	19,98	0,91	7
30	9-11-2015 30	126152,07	430934,33	20,86	19,98	0,88	7
29	9-11-2015 29	126129,88	430889,52	20,88	19,98	0,90	7
28	9-11-2015 28	126107,69	430844,70	20,90	19,98	0,92	7
27	9-11-2015 27	126085,48	430799,87	20,93	19,98	0,95	7
26	9-11-2015 26	126063,28	430755,04	20,96	19,99	0,97	7
25	9-11-2015 25	126041,08	430710,22	20,99	19,98	1,01	7
24	9-11-2015 24	126018,88	430665,39	21,02	19,98	1,04	7
23	9-11-2015 23	125996,68	430620,56	21,52	20,45	1,07	8
22	9-11-2015 22	125974,48	430575,74	21,56	20,44	1,12	8
21	9-11-2015 21	125952,28	430530,91	21,61	20,45	1,16	8
20	9-11-2015 20	125930,08	430486,08	21,66	20,45	1,21	8
19	9-11-2015 19	125907,88	430441,26	21,72	20,45	1,27	8
18	9-11-2015 18	125885,68	430396,43	21,79	20,45	1,34	8
17	9-11-2015 17	125863,48	430351,60	21,86	20,45	1,41	9
16	9-11-2015 16	125841,28	430306,77	21,95	20,45	1,50	9
15	9-11-2015 15	125819,08	430261,95	22,05	20,45	1,60	9
14	9-11-2015 14	125796,88	430217,12	22,16	20,44	1,72	10
13	9-11-2015 13	125774,68	430172,29	22,30	20,44	1,86	10
12	9-11-2015 12	125752,51	430127,53	22,47	20,45	2,02	10
11	9-11-2015 11	125730,36	430082,80	22,67	20,45	2,22	11
10	9-11-2015 10	125707,94	430038,24	22,92	20,45	2,47	11
9	9-11-2015 9	125686,06	429993,36	23,31	20,52	2,79	13
8	9-11-2015 8	125663,89	429948,60	23,73	20,52	3,21	14
01		125372,12	429262,42	24,60	20,53	4,07	17
02		125391,39	429260,72	24,66	20,52	4,14	18
03		125390,87	429252,99	24,54	20,52	4,02	17
04		125371,60	429254,82	24,47	20,52	3,95	16
05		125376,97	429229,65	24,14	20,52	3,62	16
06		125387,59	429228,61	24,20	20,52	3,68	16
07		125387,07	429221,66	24,11	20,52	3,59	16
08		125378,81	429222,18	24,05	20,52	3,53	16
09		125376,71	429226,90	24,10	20,52	3,58	16

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
10		125371,94	429185,05	23,57	20,52	3,05	14
11		125381,00	429183,24	23,62	20,52	3,10	14
12		125380,09	429175,55	23,53	20,53	3,00	14
13		125371,94	429176,00	23,47	20,52	2,95	14
14		125364,31	429129,98	22,96	20,52	2,44	12
15		125375,23	429129,17	23,02	20,53	2,49	12
16		125335,59	429114,98	22,70	20,52	2,18	12
17		125327,87	429114,34	22,67	20,52	2,15	12
18		125308,58	429122,70	22,67	20,52	2,15	12
19		125291,86	429122,05	22,61	20,52	2,09	12
20		125166,77	429163,85	22,50	20,52	1,98	12
21		125119,68	429116,46	21,99	20,53	1,46	11
22		125171,54	429068,72	21,93	20,52	1,41	10
23		125517,10	429076,62	23,04	20,52	2,52	12
24		125630,34	429092,34	23,40	20,52	2,88	12
25		125654,96	429094,84	23,40	20,52	2,88	11
26		125698,84	429096,98	23,33	20,52	2,81	11
27		125756,35	429102,85	23,29	20,52	2,77	11
28		125793,15	429107,76	23,28	20,52	2,76	10
29		125812,68	429105,30	23,20	20,53	2,67	10
30		125897,56	429109,61	23,03	20,52	2,51	10
31		125915,67	429109,94	22,97	20,52	2,45	10
32		126018,68	429131,00	22,24	20,00	2,24	8
33		126005,75	429096,29	21,97	20,00	1,97	8
34		126039,00	429128,35	22,10	20,00	2,10	8
35		126238,47	429112,32	21,23	19,99	1,24	8
36		126549,24	429088,36	20,67	19,99	0,68	7
37		126550,74	429134,79	20,70	19,99	0,71	7
38		126550,74	429166,99	20,72	19,99	0,73	7
39		126549,24	429202,18	20,75	20,00	0,75	7
40		126511,42	429293,44	20,86	19,99	0,87	7
41		126529,72	429382,18	20,88	19,99	0,89	7
42		126505,45	429424,37	20,95	20,00	0,95	7
43		126614,85	429483,44	20,78	20,00	0,78	7
44		126934,66	430155,00	20,43	19,98	0,45	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
45		126954,08	430364,41	20,40	19,98	0,42	6
46		126067,16	430653,00	20,87	19,99	0,88	7
47		125375,24	430660,01	21,78	20,45	1,33	10
48		124717,35	430192,01	20,56	19,88	0,68	8
49		124703,22	430189,80	20,54	19,87	0,67	8
50		124700,13	430281,63	20,51	19,88	0,63	8
51		124717,35	430342,11	20,50	19,88	0,62	8
52		124772,97	430384,04	20,53	19,88	0,65	8
53		124631,26	430319,59	20,45	19,88	0,57	8
54		124271,29	429880,65	20,48	20,05	0,43	7
55		124268,34	429867,91	20,48	20,06	0,42	7
56		124258,11	429523,18	20,49	20,06	0,43	7
57		124257,55	429493,03	20,49	20,06	0,43	7
58		124318,41	429452,27	20,52	20,06	0,46	8
59		124289,85	429274,70	20,50	20,06	0,44	7
60		124337,95	429139,06	20,51	20,06	0,45	7
61		124482,24	429074,85	20,57	20,05	0,52	7
62		124545,98	429063,85	20,61	20,06	0,55	7
63		124687,56	429072,59	20,71	20,05	0,66	8
64		124793,09	429082,25	20,83	20,06	0,77	8
65		124844,87	429088,74	20,89	20,05	0,84	8
66		124923,43	429048,31	20,95	20,06	0,89	8
67		125447,05	430718,50	22,06	20,44	1,62	11
68		126104,26	430750,44	20,81	19,98	0,83	7
69		126191,42	430896,46	20,71	19,99	0,72	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
70	9-11-2015 70	125648,14	429977,63	16,18	13,95	2,23
69	9-11-2015 69	125670,34	430022,46	15,83	13,89	1,94
68	9-11-2015 68	125692,54	430067,29	15,60	13,89	1,72
67	9-11-2015 67	125714,74	430112,11	15,43	13,89	1,54
66	9-11-2015 66	125736,94	430156,94	15,28	13,89	1,40
65	9-11-2015 65	125759,14	430201,77	15,16	13,89	1,27
64	9-11-2015 64	125781,34	430246,59	15,06	13,89	1,18
63	9-11-2015 63	125803,54	430291,42	14,97	13,89	1,09
62	9-11-2015 62	125825,74	430336,25	14,90	13,89	1,02
61	9-11-2015 61	125847,95	430381,07	14,84	13,89	0,95
60	9-11-2015 60	125870,15	430425,90	14,78	13,89	0,90
59	9-11-2015 59	125892,35	430470,73	14,73	13,89	0,85
58	9-11-2015 58	125914,52	430515,49	14,69	13,89	0,80
57	9-11-2015 57	125936,67	430560,22	14,65	13,89	0,76
56	9-11-2015 56	125958,82	430604,95	14,62	13,89	0,73
55	9-11-2015 55	125980,97	430649,66	14,58	13,89	0,70
54	9-11-2015 54	126003,13	430694,42	14,59	13,92	0,67
53	9-11-2015 53	126025,31	430739,20	14,56	13,92	0,65
52	9-11-2015 52	126047,49	430783,99	14,54	13,92	0,62
51	9-11-2015 51	126069,68	430828,80	14,52	13,92	0,60
50	9-11-2015 50	126091,88	430873,62	14,50	13,92	0,58
49	9-11-2015 49	126114,08	430918,45	14,48	13,92	0,57
48	9-11-2015 48	126110,65	430958,52	14,47	13,92	0,56
47	9-11-2015 47	126070,31	430988,10	14,47	13,92	0,56
46	9-11-2015 46	126029,97	431017,68	14,46	13,89	0,57
45	9-11-2015 45	125989,64	431047,25	14,51	13,92	0,59
44	9-11-2015 44	125949,30	431076,83	14,54	13,92	0,62
43	9-11-2015 43	125908,96	431106,41	14,59	13,92	0,67
42	9-11-2015 42	125868,63	431135,98	14,67	13,92	0,75
41	9-11-2015 41	125828,29	431165,56	14,82	13,92	0,90
38	9-11-2015 38	125853,61	431180,48	14,76	13,92	0,85
37	9-11-2015 37	125893,95	431150,90	14,65	13,92	0,73
36	9-11-2015 36	125934,29	431121,32	14,58	13,92	0,67
35	9-11-2015 35	125974,62	431091,74	14,54	13,92	0,63
34	9-11-2015 34	126014,96	431062,16	14,49	13,89	0,60

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
33	9-11-2015 33	126055,30	431032,58	14,47	13,89	0,58
32	9-11-2015 32	126095,64	431003,01	14,45	13,89	0,57
31	9-11-2015 31	126135,98	430973,43	14,48	13,92	0,56
30	9-11-2015 30	126152,07	430934,33	14,46	13,92	0,55
29	9-11-2015 29	126129,88	430889,52	14,48	13,92	0,57
28	9-11-2015 28	126107,69	430844,70	14,50	13,92	0,58
27	9-11-2015 27	126085,48	430799,87	14,52	13,92	0,60
26	9-11-2015 26	126063,28	430755,04	14,54	13,92	0,63
25	9-11-2015 25	126041,08	430710,22	14,57	13,92	0,65
24	9-11-2015 24	126018,88	430665,39	14,59	13,92	0,68
23	9-11-2015 23	125996,68	430620,56	14,59	13,89	0,71
22	9-11-2015 22	125974,48	430575,74	14,62	13,89	0,74
21	9-11-2015 21	125952,28	430530,91	14,66	13,89	0,78
20	9-11-2015 20	125930,08	430486,08	14,70	13,89	0,82
19	9-11-2015 19	125907,88	430441,26	14,75	13,89	0,86
18	9-11-2015 18	125885,68	430396,43	14,80	13,89	0,92
17	9-11-2015 17	125863,48	430351,60	14,86	13,89	0,98
16	9-11-2015 16	125841,28	430306,77	14,93	13,89	1,04
15	9-11-2015 15	125819,08	430261,95	15,01	13,89	1,12
14	9-11-2015 14	125796,88	430217,12	15,10	13,89	1,22
13	9-11-2015 13	125774,68	430172,29	15,21	13,89	1,33
12	9-11-2015 12	125752,51	430127,53	15,35	13,89	1,46
11	9-11-2015 11	125730,36	430082,80	15,51	13,89	1,62
10	9-11-2015 10	125707,94	430038,24	15,71	13,89	1,82
9	9-11-2015 9	125686,06	429993,36	16,02	13,95	2,07
8	9-11-2015 8	125663,89	429948,60	16,36	13,95	2,41
01		125372,12	429262,42	17,17	13,95	3,22
02		125391,39	429260,72	17,22	13,95	3,27
03		125390,87	429252,99	17,13	13,95	3,18
04		125371,60	429254,82	17,07	13,95	3,12
05		125376,97	429229,65	16,81	13,95	2,86
06		125387,59	429228,61	16,86	13,95	2,91
07		125387,07	429221,66	16,78	13,95	2,84
08		125378,81	429222,18	16,74	13,95	2,79
09		125376,71	429226,90	16,78	13,95	2,83

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
10		125371,94	429185,05	16,36	13,95	2,41
11		125381,00	429183,24	16,39	13,95	2,45
12		125380,09	429175,55	16,32	13,95	2,37
13		125371,94	429176,00	16,28	13,95	2,33
14		125364,31	429129,98	15,87	13,95	1,92
15		125375,23	429129,17	15,92	13,95	1,97
16		125335,59	429114,98	15,67	13,95	1,72
17		125327,87	429114,34	15,64	13,95	1,69
18		125308,58	429122,70	15,64	13,95	1,69
19		125291,86	429122,05	15,59	13,95	1,64
20		125166,77	429163,85	15,50	13,95	1,55
21		125119,68	429116,46	15,09	13,95	1,14
22		125171,54	429068,72	15,05	13,95	1,10
23		125517,10	429076,62	15,94	13,95	1,99
24		125630,34	429092,34	16,23	13,95	2,28
25		125654,96	429094,84	16,23	13,95	2,28
26		125698,84	429096,98	16,17	13,95	2,22
27		125756,35	429102,85	16,14	13,95	2,19
28		125793,15	429107,76	16,13	13,95	2,18
29		125812,68	429105,30	16,06	13,95	2,11
30		125897,56	429109,61	15,93	13,95	1,98
31		125915,67	429109,94	15,88	13,95	1,93
32		126018,68	429131,00	15,65	13,89	1,76
33		126005,75	429096,29	15,44	13,89	1,55
34		126039,00	429128,35	15,54	13,89	1,65
35		126238,47	429112,32	14,86	13,89	0,97
36		126549,24	429088,36	14,41	13,89	0,52
37		126550,74	429134,79	14,43	13,89	0,55
38		126550,74	429166,99	14,45	13,89	0,56
39		126549,24	429202,18	14,47	13,89	0,58
40		126511,42	429293,44	14,56	13,89	0,67
41		126529,72	429382,18	14,58	13,89	0,69
42		126505,45	429424,37	14,63	13,89	0,74
43		126614,85	429483,44	14,49	13,89	0,60
44		126934,66	430155,00	14,25	13,92	0,33

Rapport: Resultatentabel
Model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
45		126954,08	430364,41	14,22	13,92	0,31
46		126067,16	430653,00	14,52	13,92	0,61
47		125375,24	430660,01	14,72	13,89	0,84
48		124717,35	430192,01	14,32	13,83	0,49
49		124703,22	430189,80	14,31	13,83	0,48
50		124700,13	430281,63	14,29	13,83	0,46
51		124717,35	430342,11	14,28	13,83	0,45
52		124772,97	430384,04	14,30	13,83	0,46
53		124631,26	430319,59	14,24	13,83	0,41
54		124271,29	429880,65	14,20	13,89	0,31
55		124268,34	429867,91	14,20	13,89	0,31
56		124258,11	429523,18	14,21	13,89	0,32
57		124257,55	429493,03	14,21	13,89	0,32
58		124318,41	429452,27	14,24	13,89	0,35
59		124289,85	429274,70	14,22	13,89	0,33
60		124337,95	429139,06	14,23	13,89	0,34
61		124482,24	429074,85	14,28	13,89	0,39
62		124545,98	429063,85	14,31	13,89	0,42
63		124687,56	429072,59	14,40	13,89	0,51
64		124793,09	429082,25	14,48	13,89	0,60
65		124844,87	429088,74	14,54	13,89	0,65
66		124923,43	429048,31	14,58	13,89	0,69
67		125447,05	430718,50	14,86	13,89	0,98
68		126104,26	430750,44	14,48	13,92	0,56
69		126191,42	430896,46	14,40	13,92	0,48

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
18	Toegangsweg 18	125652,84	430825,44	41,72	26,02	15,69	1
17	Toegangsweg 17	125676,33	430871,54	40,83	26,02	14,81	1
16	Toegangsweg 16	125704,69	430914,92	39,46	26,02	13,44	0
15	Toegangsweg 15	125737,13	430955,24	37,98	26,02	11,96	0
14	Toegangsweg 14	125774,58	430991,03	36,48	26,02	10,46	0
13	Toegangsweg 13	125814,69	431023,81	34,15	24,89	9,26	0
12	Toegangsweg 12	125847,75	431063,14	33,48	24,89	8,59	0
11	Toegangsweg 11	125857,94	431113,39	33,90	24,89	9,01	0
10	Toegangsweg 10	125848,98	431164,05	34,89	24,89	10,01	0
8	Toegangsweg 8	125832,69	431119,66	34,89	24,89	10,00	0
7	Toegangsweg 7	125822,71	431069,79	34,56	24,89	9,67	0
6	Toegangsweg 6	125786,25	431033,51	35,58	24,89	10,69	0
5	Toegangsweg 5	125746,93	430999,91	37,39	24,89	12,51	0
4	Toegangsweg 4	125710,62	430963,00	40,85	26,02	14,82	1
3	Toegangsweg 3	125679,24	430921,87	43,26	26,02	17,23	1
38	Toegangsweg 38	125332,13	429921,50	44,28	26,66	17,62	0
37	Toegangsweg 37	125345,86	429970,66	44,01	26,66	17,35	0
36	Toegangsweg 36	125359,86	430019,79	43,35	26,02	17,33	1
35	Toegangsweg 35	125374,13	430068,82	43,37	26,02	17,34	1
34	Toegangsweg 34	125391,30	430116,92	43,01	26,02	16,98	1
33	Toegangsweg 33	125408,44	430165,03	42,79	26,02	16,77	1
32	Toegangsweg 32	125425,58	430213,17	42,67	26,02	16,64	1
31	Toegangsweg 31	125442,95	430261,18	42,57	26,02	16,54	1
30	Toegangsweg 30	125460,59	430309,12	42,48	26,02	16,46	1
29	Toegangsweg 29	125478,23	430357,05	42,41	26,02	16,39	1
28	Toegangsweg 28	125495,96	430404,98	42,33	26,02	16,31	1
27	Toegangsweg 27	125514,09	430452,72	42,23	26,02	16,20	1
26	Toegangsweg 26	125532,23	430500,48	42,11	26,02	16,08	1
25	Toegangsweg 25	125550,37	430548,23	42,01	26,02	15,99	1
24	Toegangsweg 24	125568,45	430595,97	41,92	26,02	15,90	1
23	Toegangsweg 23	125585,84	430644,02	41,94	26,02	15,91	1
22	Toegangsweg 22	125603,20	430692,04	41,92	26,02	15,89	1
21	Toegangsweg 21	125620,57	430740,08	41,92	26,02	15,90	1
20	Toegangsweg 20	125637,94	430788,10	41,91	26,02	15,88	1
01		125372,12	429262,42	34,16	26,66	7,51	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
02		125391,39	429260,72	34,13	26,66	7,47	0
03		125390,87	429252,99	33,91	26,66	7,25	0
04		125371,60	429254,82	33,93	26,66	7,27	0
05		125376,97	429229,65	33,25	26,66	6,59	0
06		125387,59	429228,61	33,28	26,66	6,63	0
07		125387,07	429221,66	33,12	26,66	6,46	0
08		125378,81	429222,18	33,07	26,66	6,41	0
09		125376,71	429226,90	33,18	26,66	6,52	0
10		125371,94	429185,05	32,18	26,66	5,53	0
11		125381,00	429183,24	32,23	26,66	5,57	0
12		125380,09	429175,55	32,06	26,66	5,41	0
13		125371,94	429176,00	32,00	26,66	5,34	0
14		125364,31	429129,98	31,11	26,66	4,46	0
15		125375,23	429129,17	31,18	26,66	4,52	0
16		125335,59	429114,98	30,71	26,66	4,05	0
17		125327,87	429114,34	30,66	26,66	4,00	0
18		125308,58	429122,70	30,65	26,66	3,99	0
19		125291,86	429122,05	30,52	26,66	3,87	0
20		125166,77	429163,85	30,13	26,66	3,47	0
21		125119,68	429116,46	29,49	26,66	2,84	0
22		125171,54	429068,72	29,41	26,66	2,76	0
23		125517,10	429076,62	30,98	26,66	4,33	0
24		125630,34	429092,34	31,59	26,66	4,93	0
25		125654,96	429094,84	31,63	26,66	4,97	0
26		125698,84	429096,98	31,59	26,66	4,93	0
27		125756,35	429102,85	31,57	26,66	4,92	0
28		125793,15	429107,76	31,57	26,66	4,91	0
29		125812,68	429105,30	31,44	26,66	4,79	0
30		125897,56	429109,61	31,18	26,66	4,52	0
31		125915,67	429109,94	31,09	26,66	4,44	0
32		126018,68	429131,00	25,56	21,27	4,29	0
33		126005,75	429096,29	25,06	21,27	3,79	0
34		126039,00	429128,35	25,33	21,27	4,06	0
35		126238,47	429112,32	24,08	21,27	2,81	0
36		126549,24	429088,36	23,13	21,27	1,86	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
37		126550,74	429134,79	23,21	21,27	1,93	0
38		126550,74	429166,99	23,26	21,27	1,99	0
39		126549,24	429202,18	23,33	21,27	2,05	0
40		126511,42	429293,44	23,60	21,27	2,32	0
41		126529,72	429382,18	23,68	21,27	2,41	0
42		126505,45	429424,37	23,84	21,27	2,56	0
43		126614,85	429483,44	23,51	21,27	2,23	0
44		126934,66	430155,00	21,75	20,08	1,67	0
45		126954,08	430364,41	21,72	20,08	1,65	0
46		126067,16	430653,00	23,66	20,08	3,59	0
47		125375,24	430660,01	32,17	26,02	6,14	0
48		124717,35	430192,01	22,07	20,06	2,01	0
49		124703,22	430189,80	22,03	20,06	1,97	0
50		124700,13	430281,63	21,98	20,06	1,92	0
51		124717,35	430342,11	21,99	20,06	1,93	0
52		124772,97	430384,04	22,11	20,06	2,05	0
53		124631,26	430319,59	21,81	20,06	1,75	0
54		124271,29	429880,65	23,03	21,76	1,27	0
55		124268,34	429867,91	23,03	21,76	1,27	0
56		124258,11	429523,18	23,02	21,76	1,26	0
57		124257,55	429493,03	23,02	21,76	1,26	0
58		124318,41	429452,27	23,09	21,76	1,33	0
59		124289,85	429274,70	23,04	21,76	1,28	0
60		124337,95	429139,06	23,04	21,76	1,28	0
61		124482,24	429074,85	23,16	21,76	1,40	0
62		124545,98	429063,85	23,23	21,76	1,47	0
63		124687,56	429072,59	23,43	21,76	1,67	0
64		124793,09	429082,25	23,62	21,76	1,86	0
65		124844,87	429088,74	23,73	21,76	1,97	0
66		124923,43	429048,31	23,80	21,76	2,04	0
67		125447,05	430718,50	34,10	26,02	8,07	0
68		126104,26	430750,44	23,56	20,08	3,49	0
69		126191,42	430896,46	23,31	20,08	3,23	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
18	Toegangsweg 18	125652,84	430825,44	22,82	20,45	2,37	10
17	Toegangsweg 17	125676,33	430871,54	22,66	20,44	2,22	9
16	Toegangsweg 16	125704,69	430914,92	22,44	20,45	1,99	9
15	Toegangsweg 15	125737,13	430955,24	22,21	20,45	1,76	9
14	Toegangsweg 14	125774,58	430991,03	21,99	20,45	1,54	9
13	Toegangsweg 13	125814,69	431023,81	21,78	20,41	1,37	8
12	Toegangsweg 12	125847,75	431063,14	21,69	20,42	1,27	8
11	Toegangsweg 11	125857,94	431113,39	21,74	20,42	1,32	8
10	Toegangsweg 10	125848,98	431164,05	21,87	20,41	1,46	8
8	Toegangsweg 8	125832,69	431119,66	21,87	20,41	1,46	8
7	Toegangsweg 7	125822,71	431069,79	21,84	20,41	1,43	8
6	Toegangsweg 6	125786,25	431033,51	21,99	20,41	1,58	8
5	Toegangsweg 5	125746,93	430999,91	22,25	20,42	1,83	9
4	Toegangsweg 4	125710,62	430963,00	22,63	20,45	2,18	9
3	Toegangsweg 3	125679,24	430921,87	23,00	20,45	2,55	10
38	Toegangsweg 38	125332,13	429921,50	25,14	20,52	4,62	19
37	Toegangsweg 37	125345,86	429970,66	24,63	20,52	4,11	16
36	Toegangsweg 36	125359,86	430019,79	24,24	20,45	3,79	14
35	Toegangsweg 35	125374,13	430068,82	24,02	20,45	3,57	13
34	Toegangsweg 34	125391,30	430116,92	23,80	20,44	3,36	13
33	Toegangsweg 33	125408,44	430165,03	23,64	20,44	3,20	12
32	Toegangsweg 32	125425,58	430213,17	23,52	20,45	3,07	12
31	Toegangsweg 31	125442,95	430261,18	23,42	20,45	2,97	12
30	Toegangsweg 30	125460,59	430309,12	23,33	20,44	2,89	11
29	Toegangsweg 29	125478,23	430357,05	23,26	20,45	2,81	11
28	Toegangsweg 28	125495,96	430404,98	23,19	20,44	2,75	11
27	Toegangsweg 27	125514,09	430452,72	23,13	20,45	2,68	11
26	Toegangsweg 26	125532,23	430500,48	23,07	20,45	2,62	11
25	Toegangsweg 25	125550,37	430548,23	23,02	20,45	2,57	10
24	Toegangsweg 24	125568,45	430595,97	22,97	20,45	2,52	10
23	Toegangsweg 23	125585,84	430644,02	22,94	20,44	2,50	10
22	Toegangsweg 22	125603,20	430692,04	22,91	20,44	2,47	10
21	Toegangsweg 21	125620,57	430740,08	22,89	20,45	2,44	10
20	Toegangsweg 20	125637,94	430788,10	22,86	20,44	2,42	10
01		125372,12	429262,42	24,59	20,52	4,07	17

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
02		125391,39	429260,72	24,66	20,53	4,13	18
03		125390,87	429252,99	24,54	20,52	4,02	17
04		125371,60	429254,82	24,47	20,53	3,94	16
05		125376,97	429229,65	24,14	20,53	3,61	16
06		125387,59	429228,61	24,20	20,52	3,68	16
07		125387,07	429221,66	24,11	20,52	3,59	16
08		125378,81	429222,18	24,05	20,52	3,53	16
09		125376,71	429226,90	24,10	20,52	3,58	16
10		125371,94	429185,05	23,57	20,52	3,05	14
11		125381,00	429183,24	23,62	20,52	3,10	14
12		125380,09	429175,55	23,53	20,53	3,00	14
13		125371,94	429176,00	23,47	20,52	2,95	14
14		125364,31	429129,98	22,96	20,52	2,44	12
15		125375,23	429129,17	23,02	20,53	2,49	12
16		125335,59	429114,98	22,70	20,52	2,18	12
17		125327,87	429114,34	22,67	20,52	2,15	12
18		125308,58	429122,70	22,67	20,52	2,15	12
19		125291,86	429122,05	22,61	20,52	2,09	12
20		125166,77	429163,85	22,50	20,52	1,98	12
21		125119,68	429116,46	21,99	20,53	1,46	11
22		125171,54	429068,72	21,93	20,52	1,41	10
23		125517,10	429076,62	23,04	20,52	2,52	12
24		125630,34	429092,34	23,40	20,52	2,88	12
25		125654,96	429094,84	23,40	20,52	2,88	11
26		125698,84	429096,98	23,33	20,52	2,81	11
27		125756,35	429102,85	23,29	20,52	2,77	11
28		125793,15	429107,76	23,28	20,52	2,76	10
29		125812,68	429105,30	23,20	20,53	2,67	10
30		125897,56	429109,61	23,03	20,52	2,51	10
31		125915,67	429109,94	22,97	20,52	2,45	10
32		126018,68	429131,00	22,24	20,00	2,24	8
33		126005,75	429096,29	21,97	20,00	1,97	8
34		126039,00	429128,35	22,10	20,00	2,10	8
35		126238,47	429112,32	21,23	19,99	1,24	8
36		126549,24	429088,36	20,67	19,99	0,68	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
37		126550,74	429134,79	20,70	19,99	0,71	7
38		126550,74	429166,99	20,72	19,99	0,73	7
39		126549,24	429202,18	20,75	20,00	0,75	7
40		126511,42	429293,44	20,86	19,99	0,87	7
41		126529,72	429382,18	20,88	19,99	0,89	7
42		126505,45	429424,37	20,95	20,00	0,95	7
43		126614,85	429483,44	20,77	19,99	0,78	7
44		126934,66	430155,00	20,43	19,99	0,44	6
45		126954,08	430364,41	20,40	19,99	0,41	6
46		126067,16	430653,00	20,81	19,99	0,82	7
47		125375,24	430660,01	21,79	20,45	1,34	10
48		124717,35	430192,01	20,56	19,88	0,68	8
49		124703,22	430189,80	20,54	19,87	0,67	8
50		124700,13	430281,63	20,51	19,88	0,63	8
51		124717,35	430342,11	20,50	19,88	0,62	8
52		124772,97	430384,04	20,53	19,88	0,65	8
53		124631,26	430319,59	20,45	19,88	0,57	8
54		124271,29	429880,65	20,48	20,05	0,43	7
55		124268,34	429867,91	20,48	20,06	0,42	7
56		124258,11	429523,18	20,49	20,06	0,43	7
57		124257,55	429493,03	20,49	20,06	0,43	7
58		124318,41	429452,27	20,52	20,06	0,46	8
59		124289,85	429274,70	20,50	20,06	0,44	7
60		124337,95	429139,06	20,51	20,06	0,45	7
61		124482,24	429074,85	20,57	20,05	0,52	7
62		124545,98	429063,85	20,60	20,05	0,55	7
63		124687,56	429072,59	20,71	20,05	0,66	8
64		124793,09	429082,25	20,83	20,06	0,77	8
65		124844,87	429088,74	20,89	20,05	0,84	8
66		124923,43	429048,31	20,95	20,06	0,89	8
67		125447,05	430718,50	22,07	20,45	1,62	11
68		126104,26	430750,44	20,74	19,98	0,76	7
69		126191,42	430896,46	20,65	19,98	0,67	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
18	Toegangsweg 18	125652,84	430825,44	15,23	13,89	1,35
17	Toegangsweg 17	125676,33	430871,54	15,14	13,89	1,26
16	Toegangsweg 16	125704,69	430914,92	15,02	13,89	1,14
15	Toegangsweg 15	125737,13	430955,24	14,90	13,89	1,02
14	Toegangsweg 14	125774,58	430991,03	14,78	13,89	0,90
13	Toegangsweg 13	125814,69	431023,81	14,72	13,92	0,80
12	Toegangsweg 12	125847,75	431063,14	14,67	13,92	0,75
11	Toegangsweg 11	125857,94	431113,39	14,68	13,92	0,77
10	Toegangsweg 10	125848,98	431164,05	14,75	13,92	0,83
8	Toegangsweg 8	125832,69	431119,66	14,75	13,92	0,84
7	Toegangsweg 7	125822,71	431069,79	14,74	13,92	0,83
6	Toegangsweg 6	125786,25	431033,51	14,82	13,92	0,91
5	Toegangsweg 5	125746,93	430999,91	14,96	13,92	1,05
4	Toegangsweg 4	125710,62	430963,00	15,11	13,89	1,23
3	Toegangsweg 3	125679,24	430921,87	15,31	13,89	1,42
38	Toegangsweg 38	125332,13	429921,50	17,12	13,95	3,17
37	Toegangsweg 37	125345,86	429970,66	16,70	13,95	2,76
36	Toegangsweg 36	125359,86	430019,79	16,38	13,89	2,49
35	Toegangsweg 35	125374,13	430068,82	16,19	13,89	2,31
34	Toegangsweg 34	125391,30	430116,92	16,03	13,89	2,14
33	Toegangsweg 33	125408,44	430165,03	15,90	13,89	2,01
32	Toegangsweg 32	125425,58	430213,17	15,80	13,89	1,91
31	Toegangsweg 31	125442,95	430261,18	15,71	13,89	1,83
30	Toegangsweg 30	125460,59	430309,12	15,64	13,89	1,76
29	Toegangsweg 29	125478,23	430357,05	15,59	13,89	1,70
28	Toegangsweg 28	125495,96	430404,98	15,53	13,89	1,65
27	Toegangsweg 27	125514,09	430452,72	15,48	13,89	1,60
26	Toegangsweg 26	125532,23	430500,48	15,44	13,89	1,55
25	Toegangsweg 25	125550,37	430548,23	15,39	13,89	1,51
24	Toegangsweg 24	125568,45	430595,97	15,36	13,89	1,47
23	Toegangsweg 23	125585,84	430644,02	15,33	13,89	1,45
22	Toegangsweg 22	125603,20	430692,04	15,31	13,89	1,42
21	Toegangsweg 21	125620,57	430740,08	15,28	13,89	1,40
20	Toegangsweg 20	125637,94	430788,10	15,26	13,89	1,38
01		125372,12	429262,42	17,17	13,95	3,22

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
02		125391,39	429260,72	17,22	13,95	3,27
03		125390,87	429252,99	17,12	13,95	3,18
04		125371,60	429254,82	17,07	13,95	3,12
05		125376,97	429229,65	16,81	13,95	2,86
06		125387,59	429228,61	16,85	13,95	2,91
07		125387,07	429221,66	16,78	13,95	2,83
08		125378,81	429222,18	16,74	13,95	2,79
09		125376,71	429226,90	16,78	13,95	2,83
10		125371,94	429185,05	16,36	13,95	2,41
11		125381,00	429183,24	16,39	13,95	2,44
12		125380,09	429175,55	16,32	13,95	2,37
13		125371,94	429176,00	16,28	13,95	2,33
14		125364,31	429129,98	15,87	13,95	1,92
15		125375,23	429129,17	15,92	13,95	1,97
16		125335,59	429114,98	15,66	13,95	1,72
17		125327,87	429114,34	15,64	13,95	1,69
18		125308,58	429122,70	15,64	13,95	1,69
19		125291,86	429122,05	15,59	13,95	1,64
20		125166,77	429163,85	15,50	13,95	1,55
21		125119,68	429116,46	15,09	13,95	1,14
22		125171,54	429068,72	15,05	13,95	1,10
23		125517,10	429076,62	15,94	13,95	1,99
24		125630,34	429092,34	16,23	13,95	2,28
25		125654,96	429094,84	16,23	13,95	2,28
26		125698,84	429096,98	16,17	13,95	2,22
27		125756,35	429102,85	16,14	13,95	2,19
28		125793,15	429107,76	16,13	13,95	2,18
29		125812,68	429105,30	16,06	13,95	2,11
30		125897,56	429109,61	15,93	13,95	1,98
31		125915,67	429109,94	15,88	13,95	1,93
32		126018,68	429131,00	15,65	13,89	1,76
33		126005,75	429096,29	15,44	13,89	1,55
34		126039,00	429128,35	15,54	13,89	1,65
35		126238,47	429112,32	14,85	13,89	0,97
36		126549,24	429088,36	14,41	13,89	0,52

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
37		126550,74	429134,79	14,43	13,89	0,55
38		126550,74	429166,99	14,45	13,89	0,56
39		126549,24	429202,18	14,47	13,89	0,58
40		126511,42	429293,44	14,56	13,89	0,67
41		126529,72	429382,18	14,57	13,89	0,69
42		126505,45	429424,37	14,63	13,89	0,74
43		126614,85	429483,44	14,49	13,89	0,60
44		126934,66	430155,00	14,25	13,92	0,33
45		126954,08	430364,41	14,22	13,92	0,30
46		126067,16	430653,00	14,50	13,92	0,58
47		125375,24	430660,01	14,72	13,89	0,84
48		124717,35	430192,01	14,32	13,83	0,49
49		124703,22	430189,80	14,31	13,83	0,48
50		124700,13	430281,63	14,29	13,83	0,45
51		124717,35	430342,11	14,28	13,83	0,45
52		124772,97	430384,04	14,30	13,83	0,46
53		124631,26	430319,59	14,24	13,83	0,41
54		124271,29	429880,65	14,20	13,89	0,31
55		124268,34	429867,91	14,20	13,89	0,31
56		124258,11	429523,18	14,21	13,89	0,32
57		124257,55	429493,03	14,21	13,89	0,32
58		124318,41	429452,27	14,24	13,89	0,35
59		124289,85	429274,70	14,22	13,89	0,33
60		124337,95	429139,06	14,23	13,89	0,34
61		124482,24	429074,85	14,28	13,89	0,39
62		124545,98	429063,85	14,31	13,89	0,42
63		124687,56	429072,59	14,40	13,89	0,51
64		124793,09	429082,25	14,48	13,89	0,60
65		124844,87	429088,74	14,54	13,89	0,65
66		124923,43	429048,31	14,58	13,89	0,69
67		125447,05	430718,50	14,86	13,89	0,98
68		126104,26	430750,44	14,45	13,92	0,53
69		126191,42	430896,46	14,38	13,92	0,46

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
18	Toegangsweg 18	125652,84	430825,44	34,85	26,02	8,83	0
17	Toegangsweg 17	125676,33	430871,54	34,38	26,02	8,35	0
16	Toegangsweg 16	125704,69	430914,92	33,43	26,02	7,40	0
15	Toegangsweg 15	125737,13	430955,24	32,42	26,02	6,40	0
14	Toegangsweg 14	125774,58	430991,03	31,42	26,02	5,39	0
13	Toegangsweg 13	125814,69	431023,81	29,49	24,89	4,60	0
12	Toegangsweg 12	125847,75	431063,14	29,07	24,89	4,18	0
11	Toegangsweg 11	125857,94	431113,39	29,28	24,89	4,40	0
10	Toegangsweg 10	125848,98	431164,05	30,02	24,89	5,14	0
8	Toegangsweg 8	125832,69	431119,66	29,96	24,89	5,07	0
7	Toegangsweg 7	125822,71	431069,79	29,66	24,89	4,77	0
6	Toegangsweg 6	125786,25	431033,51	30,37	24,89	5,48	0
5	Toegangsweg 5	125746,93	430999,91	31,57	24,89	6,68	0
4	Toegangsweg 4	125710,62	430963,00	34,22	26,02	8,20	0
3	Toegangsweg 3	125679,24	430921,87	35,92	26,02	9,90	0
38	Toegangsweg 38	125332,13	429921,50	34,94	26,66	8,28	0
37	Toegangsweg 37	125345,86	429970,66	34,98	26,66	8,32	0
36	Toegangsweg 36	125359,86	430019,79	34,70	26,02	8,68	0
35	Toegangsweg 35	125374,13	430068,82	34,94	26,02	8,91	0
34	Toegangsweg 34	125391,30	430116,92	34,84	26,02	8,82	0
33	Toegangsweg 33	125408,44	430165,03	34,80	26,02	8,77	0
32	Toegangsweg 32	125425,58	430213,17	34,79	26,02	8,77	0
31	Toegangsweg 31	125442,95	430261,18	34,82	26,02	8,80	0
30	Toegangsweg 30	125460,59	430309,12	34,83	26,02	8,80	0
29	Toegangsweg 29	125478,23	430357,05	34,85	26,02	8,83	0
28	Toegangsweg 28	125495,96	430404,98	34,72	26,02	8,70	0
27	Toegangsweg 27	125514,09	430452,72	34,82	26,02	8,79	0
26	Toegangsweg 26	125532,23	430500,48	34,78	26,02	8,76	0
25	Toegangsweg 25	125550,37	430548,23	34,76	26,02	8,74	0
24	Toegangsweg 24	125568,45	430595,97	34,75	26,02	8,73	0
23	Toegangsweg 23	125585,84	430644,02	34,81	26,02	8,79	0
22	Toegangsweg 22	125603,20	430692,04	34,84	26,02	8,82	0
21	Toegangsweg 21	125620,57	430740,08	34,91	26,02	8,88	0
20	Toegangsweg 20	125637,94	430788,10	34,97	26,02	8,95	0
01		125372,12	429262,42	27,30	26,66	0,65	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
02		125391,39	429260,72	27,30	26,66	0,64	0
03		125390,87	429252,99	27,28	26,66	0,63	0
04		125371,60	429254,82	27,29	26,66	0,63	0
05		125376,97	429229,65	27,25	26,66	0,60	0
06		125387,59	429228,61	27,25	26,66	0,59	0
07		125387,07	429221,66	27,24	26,66	0,59	0
08		125378,81	429222,18	27,24	26,66	0,59	0
09		125376,71	429226,90	27,25	26,66	0,59	0
10		125371,94	429185,05	27,20	26,66	0,54	0
11		125381,00	429183,24	27,19	26,66	0,54	0
12		125380,09	429175,55	27,18	26,66	0,53	0
13		125371,94	429176,00	27,18	26,66	0,53	0
14		125364,31	429129,98	27,13	26,66	0,48	0
15		125375,23	429129,17	27,14	26,66	0,48	0
16		125335,59	429114,98	27,12	26,66	0,47	0
17		125327,87	429114,34	27,12	26,66	0,46	0
18		125308,58	429122,70	27,12	26,66	0,47	0
19		125291,86	429122,05	27,12	26,66	0,47	0
20		125166,77	429163,85	27,14	26,66	0,49	0
21		125119,68	429116,46	27,10	26,66	0,44	0
22		125171,54	429068,72	27,07	26,66	0,41	0
23		125517,10	429076,62	27,10	26,66	0,44	0
24		125630,34	429092,34	27,10	26,66	0,44	0
25		125654,96	429094,84	27,09	26,66	0,44	0
26		125698,84	429096,98	27,09	26,66	0,43	0
27		125756,35	429102,85	27,08	26,66	0,43	0
28		125793,15	429107,76	27,08	26,66	0,43	0
29		125812,68	429105,30	27,08	26,66	0,42	0
30		125897,56	429109,61	27,06	26,66	0,41	0
31		125915,67	429109,94	27,06	26,66	0,41	0
32		126018,68	429131,00	21,68	21,27	0,41	0
33		126005,75	429096,29	21,66	21,27	0,39	0
34		126039,00	429128,35	21,68	21,27	0,40	0
35		126238,47	429112,32	21,64	21,27	0,37	0
36		126549,24	429088,36	21,60	21,27	0,32	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
37		126550,74	429134,79	21,60	21,27	0,33	0
38		126550,74	429166,99	21,61	21,27	0,34	0
39		126549,24	429202,18	21,62	21,27	0,35	0
40		126511,42	429293,44	21,65	21,27	0,38	0
41		126529,72	429382,18	21,67	21,27	0,40	0
42		126505,45	429424,37	21,69	21,27	0,41	0
43		126614,85	429483,44	21,68	21,27	0,41	0
44		126934,66	430155,00	20,57	20,08	0,49	0
45		126954,08	430364,41	20,61	20,08	0,53	0
46		126067,16	430653,00	21,57	20,08	1,49	0
47		125375,24	430660,01	29,42	26,02	3,40	0
48		124717,35	430192,01	20,85	20,06	0,79	0
49		124703,22	430189,80	20,83	20,06	0,77	0
50		124700,13	430281,63	20,82	20,06	0,76	0
51		124717,35	430342,11	20,83	20,06	0,77	0
52		124772,97	430384,04	20,89	20,06	0,83	0
53		124631,26	430319,59	20,74	20,06	0,68	0
54		124271,29	429880,65	22,19	21,76	0,43	0
55		124268,34	429867,91	22,18	21,76	0,43	0
56		124258,11	429523,18	22,14	21,76	0,38	0
57		124257,55	429493,03	22,13	21,76	0,38	0
58		124318,41	429452,27	22,15	21,76	0,39	0
59		124289,85	429274,70	22,10	21,76	0,34	0
60		124337,95	429139,06	22,08	21,76	0,32	0
61		124482,24	429074,85	22,08	21,76	0,32	0
62		124545,98	429063,85	22,09	21,76	0,33	0
63		124687,56	429072,59	22,11	21,76	0,35	0
64		124793,09	429082,25	22,13	21,76	0,37	0
65		124844,87	429088,74	22,14	21,76	0,38	0
66		124923,43	429048,31	22,13	21,76	0,38	0
67		125447,05	430718,50	30,74	26,02	4,72	0
68		126104,26	430750,44	21,58	20,08	1,50	0
69		126191,42	430896,46	21,52	20,08	1,44	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
18	Toegangsweg 18	125652,84	430825,44	21,46	20,45	1,01	7
17	Toegangsweg 17	125676,33	430871,54	21,40	20,45	0,95	7
16	Toegangsweg 16	125704,69	430914,92	21,28	20,44	0,84	7
15	Toegangsweg 15	125737,13	430955,24	21,16	20,45	0,71	7
14	Toegangsweg 14	125774,58	430991,03	21,04	20,45	0,59	7
13	Toegangsweg 13	125814,69	431023,81	20,91	20,41	0,50	7
12	Toegangsweg 12	125847,75	431063,14	20,87	20,42	0,45	7
11	Toegangsweg 11	125857,94	431113,39	20,89	20,41	0,48	7
10	Toegangsweg 10	125848,98	431164,05	20,97	20,41	0,56	7
8	Toegangsweg 8	125832,69	431119,66	20,97	20,42	0,55	7
7	Toegangsweg 7	125822,71	431069,79	20,94	20,41	0,53	7
6	Toegangsweg 6	125786,25	431033,51	21,02	20,41	0,61	7
5	Toegangsweg 5	125746,93	430999,91	21,17	20,42	0,75	7
4	Toegangsweg 4	125710,62	430963,00	21,40	20,45	0,95	8
3	Toegangsweg 3	125679,24	430921,87	21,62	20,45	1,17	8
38	Toegangsweg 38	125332,13	429921,50	21,47	20,52	0,95	8
37	Toegangsweg 37	125345,86	429970,66	21,48	20,53	0,95	8
36	Toegangsweg 36	125359,86	430019,79	21,45	20,45	1,00	8
35	Toegangsweg 35	125374,13	430068,82	21,48	20,45	1,03	8
34	Toegangsweg 34	125391,30	430116,92	21,47	20,45	1,02	8
33	Toegangsweg 33	125408,44	430165,03	21,46	20,45	1,01	7
32	Toegangsweg 32	125425,58	430213,17	21,46	20,45	1,01	8
31	Toegangsweg 31	125442,95	430261,18	21,47	20,45	1,02	8
30	Toegangsweg 30	125460,59	430309,12	21,47	20,45	1,02	8
29	Toegangsweg 29	125478,23	430357,05	21,47	20,45	1,02	8
28	Toegangsweg 28	125495,96	430404,98	21,45	20,44	1,01	8
27	Toegangsweg 27	125514,09	430452,72	21,47	20,45	1,02	8
26	Toegangsweg 26	125532,23	430500,48	21,47	20,45	1,02	8
25	Toegangsweg 25	125550,37	430548,23	21,46	20,45	1,01	8
24	Toegangsweg 24	125568,45	430595,97	21,46	20,45	1,01	8
23	Toegangsweg 23	125585,84	430644,02	21,47	20,45	1,02	8
22	Toegangsweg 22	125603,20	430692,04	21,47	20,45	1,02	8
21	Toegangsweg 21	125620,57	430740,08	21,48	20,45	1,03	8
20	Toegangsweg 20	125637,94	430788,10	21,49	20,45	1,04	8
01		125372,12	429262,42	20,59	20,52	0,07	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
02		125391,39	429260,72	20,59	20,52	0,07	7
03		125390,87	429252,99	20,59	20,52	0,07	7
04		125371,60	429254,82	20,59	20,52	0,07	7
05		125376,97	429229,65	20,59	20,52	0,07	7
06		125387,59	429228,61	20,59	20,52	0,07	7
07		125387,07	429221,66	20,59	20,53	0,06	7
08		125378,81	429222,18	20,59	20,53	0,06	7
09		125376,71	429226,90	20,59	20,52	0,07	7
10		125371,94	429185,05	20,58	20,52	0,06	7
11		125381,00	429183,24	20,58	20,52	0,06	7
12		125380,09	429175,55	20,58	20,52	0,06	7
13		125371,94	429176,00	20,58	20,52	0,06	7
14		125364,31	429129,98	20,58	20,53	0,05	7
15		125375,23	429129,17	20,58	20,53	0,05	7
16		125335,59	429114,98	20,58	20,53	0,05	7
17		125327,87	429114,34	20,58	20,53	0,05	7
18		125308,58	429122,70	20,58	20,53	0,05	7
19		125291,86	429122,05	20,58	20,53	0,05	7
20		125166,77	429163,85	20,58	20,52	0,06	7
21		125119,68	429116,46	20,58	20,53	0,05	7
22		125171,54	429068,72	20,57	20,52	0,05	7
23		125517,10	429076,62	20,57	20,52	0,05	7
24		125630,34	429092,34	20,57	20,52	0,05	7
25		125654,96	429094,84	20,57	20,52	0,05	7
26		125698,84	429096,98	20,57	20,52	0,05	7
27		125756,35	429102,85	20,57	20,52	0,05	7
28		125793,15	429107,76	20,57	20,52	0,05	7
29		125812,68	429105,30	20,57	20,53	0,04	7
30		125897,56	429109,61	20,57	20,53	0,04	7
31		125915,67	429109,94	20,57	20,53	0,04	7
32		126018,68	429131,00	20,04	20,00	0,04	6
33		126005,75	429096,29	20,04	20,00	0,04	6
34		126039,00	429128,35	20,04	20,00	0,04	6
35		126238,47	429112,32	20,03	19,99	0,04	6
36		126549,24	429088,36	20,03	20,00	0,03	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
37		126550,74	429134,79	20,03	20,00	0,03	6
38		126550,74	429166,99	20,03	20,00	0,03	6
39		126549,24	429202,18	20,03	19,99	0,04	6
40		126511,42	429293,44	20,03	19,99	0,04	6
41		126529,72	429382,18	20,04	20,00	0,04	6
42		126505,45	429424,37	20,04	20,00	0,04	6
43		126614,85	429483,44	20,04	20,00	0,04	6
44		126934,66	430155,00	20,03	19,98	0,05	6
45		126954,08	430364,41	20,04	19,99	0,05	6
46		126067,16	430653,00	20,14	19,99	0,15	6
47		125375,24	430660,01	20,92	20,45	0,47	8
48		124717,35	430192,01	19,98	19,88	0,10	6
49		124703,22	430189,80	19,98	19,88	0,10	6
50		124700,13	430281,63	19,98	19,88	0,10	6
51		124717,35	430342,11	19,98	19,88	0,10	6
52		124772,97	430384,04	19,99	19,88	0,11	6
53		124631,26	430319,59	19,97	19,88	0,09	6
54		124271,29	429880,65	20,11	20,06	0,05	6
55		124268,34	429867,91	20,11	20,06	0,05	6
56		124258,11	429523,18	20,10	20,05	0,05	6
57		124257,55	429493,03	20,10	20,06	0,04	6
58		124318,41	429452,27	20,10	20,05	0,05	6
59		124289,85	429274,70	20,09	20,05	0,04	6
60		124337,95	429139,06	20,09	20,05	0,04	6
61		124482,24	429074,85	20,09	20,05	0,04	6
62		124545,98	429063,85	20,09	20,05	0,04	6
63		124687,56	429072,59	20,09	20,05	0,04	6
64		124793,09	429082,25	20,10	20,06	0,04	6
65		124844,87	429088,74	20,10	20,06	0,04	6
66		124923,43	429048,31	20,10	20,06	0,04	6
67		125447,05	430718,50	21,10	20,44	0,66	8
68		126104,26	430750,44	20,14	19,99	0,15	6
69		126191,42	430896,46	20,13	19,98	0,15	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
18	Toegangsweg 18	125652,84	430825,44	14,42	13,89	0,53
17	Toegangsweg 17	125676,33	430871,54	14,39	13,89	0,50
16	Toegangsweg 16	125704,69	430914,92	14,32	13,89	0,44
15	Toegangsweg 15	125737,13	430955,24	14,26	13,89	0,37
14	Toegangsweg 14	125774,58	430991,03	14,20	13,89	0,31
13	Toegangsweg 13	125814,69	431023,81	14,18	13,92	0,26
12	Toegangsweg 12	125847,75	431063,14	14,15	13,92	0,24
11	Toegangsweg 11	125857,94	431113,39	14,17	13,92	0,25
10	Toegangsweg 10	125848,98	431164,05	14,21	13,92	0,29
8	Toegangsweg 8	125832,69	431119,66	14,21	13,92	0,29
7	Toegangsweg 7	125822,71	431069,79	14,19	13,92	0,28
6	Toegangsweg 6	125786,25	431033,51	14,24	13,92	0,32
5	Toegangsweg 5	125746,93	430999,91	14,31	13,92	0,40
4	Toegangsweg 4	125710,62	430963,00	14,38	13,89	0,50
3	Toegangsweg 3	125679,24	430921,87	14,50	13,89	0,62
38	Toegangsweg 38	125332,13	429921,50	14,45	13,95	0,50
37	Toegangsweg 37	125345,86	429970,66	14,45	13,95	0,50
36	Toegangsweg 36	125359,86	430019,79	14,41	13,89	0,52
35	Toegangsweg 35	125374,13	430068,82	14,43	13,89	0,54
34	Toegangsweg 34	125391,30	430116,92	14,42	13,89	0,54
33	Toegangsweg 33	125408,44	430165,03	14,42	13,89	0,53
32	Toegangsweg 32	125425,58	430213,17	14,42	13,89	0,53
31	Toegangsweg 31	125442,95	430261,18	14,42	13,89	0,54
30	Toegangsweg 30	125460,59	430309,12	14,42	13,89	0,54
29	Toegangsweg 29	125478,23	430357,05	14,42	13,89	0,54
28	Toegangsweg 28	125495,96	430404,98	14,41	13,89	0,53
27	Toegangsweg 27	125514,09	430452,72	14,42	13,89	0,54
26	Toegangsweg 26	125532,23	430500,48	14,42	13,89	0,53
25	Toegangsweg 25	125550,37	430548,23	14,42	13,89	0,53
24	Toegangsweg 24	125568,45	430595,97	14,42	13,89	0,53
23	Toegangsweg 23	125585,84	430644,02	14,42	13,89	0,53
22	Toegangsweg 22	125603,20	430692,04	14,42	13,89	0,54
21	Toegangsweg 21	125620,57	430740,08	14,43	13,89	0,54
20	Toegangsweg 20	125637,94	430788,10	14,43	13,89	0,55
01		125372,12	429262,42	13,99	13,95	0,04

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
02		125391,39	429260,72	13,99	13,95	0,04
03		125390,87	429252,99	13,99	13,95	0,04
04		125371,60	429254,82	13,99	13,95	0,04
05		125376,97	429229,65	13,98	13,95	0,03
06		125387,59	429228,61	13,98	13,95	0,03
07		125387,07	429221,66	13,98	13,95	0,03
08		125378,81	429222,18	13,98	13,95	0,03
09		125376,71	429226,90	13,98	13,95	0,03
10		125371,94	429185,05	13,98	13,95	0,03
11		125381,00	429183,24	13,98	13,95	0,03
12		125380,09	429175,55	13,98	13,95	0,03
13		125371,94	429176,00	13,98	13,95	0,03
14		125364,31	429129,98	13,98	13,95	0,03
15		125375,23	429129,17	13,98	13,95	0,03
16		125335,59	429114,98	13,98	13,95	0,03
17		125327,87	429114,34	13,98	13,95	0,03
18		125308,58	429122,70	13,98	13,95	0,03
19		125291,86	429122,05	13,98	13,95	0,03
20		125166,77	429163,85	13,98	13,95	0,03
21		125119,68	429116,46	13,98	13,95	0,03
22		125171,54	429068,72	13,97	13,95	0,03
23		125517,10	429076,62	13,97	13,95	0,03
24		125630,34	429092,34	13,97	13,95	0,03
25		125654,96	429094,84	13,97	13,95	0,03
26		125698,84	429096,98	13,97	13,95	0,02
27		125756,35	429102,85	13,97	13,95	0,02
28		125793,15	429107,76	13,97	13,95	0,02
29		125812,68	429105,30	13,97	13,95	0,02
30		125897,56	429109,61	13,97	13,95	0,02
31		125915,67	429109,94	13,97	13,95	0,02
32		126018,68	429131,00	13,91	13,89	0,02
33		126005,75	429096,29	13,91	13,89	0,02
34		126039,00	429128,35	13,91	13,89	0,02
35		126238,47	429112,32	13,91	13,89	0,02
36		126549,24	429088,36	13,90	13,89	0,02

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Resultaten voor model: Voorkeursvariant - Dubbeltelling A27
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
37		126550,74	429134,79	13,91	13,89	0,02
38		126550,74	429166,99	13,91	13,89	0,02
39		126549,24	429202,18	13,91	13,89	0,02
40		126511,42	429293,44	13,91	13,89	0,02
41		126529,72	429382,18	13,91	13,89	0,02
42		126505,45	429424,37	13,91	13,89	0,02
43		126614,85	429483,44	13,91	13,89	0,02
44		126934,66	430155,00	13,94	13,92	0,03
45		126954,08	430364,41	13,94	13,92	0,03
46		126067,16	430653,00	14,00	13,92	0,08
47		125375,24	430660,01	14,13	13,89	0,25
48		124717,35	430192,01	13,89	13,83	0,05
49		124703,22	430189,80	13,88	13,83	0,05
50		124700,13	430281,63	13,88	13,83	0,05
51		124717,35	430342,11	13,88	13,83	0,05
52		124772,97	430384,04	13,89	13,83	0,06
53		124631,26	430319,59	13,88	13,83	0,05
54		124271,29	429880,65	13,92	13,89	0,03
55		124268,34	429867,91	13,92	13,89	0,03
56		124258,11	429523,18	13,91	13,89	0,02
57		124257,55	429493,03	13,91	13,89	0,02
58		124318,41	429452,27	13,91	13,89	0,02
59		124289,85	429274,70	13,91	13,89	0,02
60		124337,95	429139,06	13,91	13,89	0,02
61		124482,24	429074,85	13,91	13,89	0,02
62		124545,98	429063,85	13,91	13,89	0,02
63		124687,56	429072,59	13,91	13,89	0,02
64		124793,09	429082,25	13,91	13,89	0,02
65		124844,87	429088,74	13,91	13,89	0,02
66		124923,43	429048,31	13,91	13,89	0,02
67		125447,05	430718,50	14,23	13,89	0,34
68		126104,26	430750,44	14,00	13,92	0,08
69		126191,42	430896,46	13,99	13,92	0,08

Bijlage IV

Invoergegevens rekenmodel dubbeltellingcorrectie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	jos op 4-11-2015
Laatst ingezien door	jos op 30-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Referentiejaar	2016
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.2254
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Ja
Custom emission file	Nee

Commentaar
Bronhoogte 1,5

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	9903	0	10:14, 24 dec 2015	Plan_aan	Aansluiting plan aan toegangsweg	Polylijn	125311,81	429894,69	125491,84
	9909	0	10:13, 24 dec 2015	Plan_Zuid	Wegen binnen plangebied zuidelijk	Polylijn	125491,81	429653,32	125965,95
	9910	0	10:07, 24 dec 2015	Plan_Oost	Wegen binnen plangebied oostelijk	Polylijn	125965,95	429513,93	125491,81
Hoogbloklandseweg	10701	30	09:57, 24 dec 2015	Hoogblok	Hoogbloklandseweg	Polylijn	125626,27	429787,73	125985,56
A27 & toe-/afrit	50814	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125207,64	429680,78	125569,53
A27 & toe-/afrit	50815	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126814,48	434209,51	126188,62
A27 & toe-/afrit	50816	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126002,85	431945,92	125517,01
A27 & toe-/afrit	50817	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126202,02	432415,92	126016,25
A27 & toe-/afrit	50818	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126188,60	432420,01	126085,16
A27 & toe-/afrit	50819	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126201,99	432415,98	126788,85
A27 & toe-/afrit	50820	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125517,01	430639,07	125495,51
A27 & toe-/afrit	50821	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125589,06	430804,06	125907,89
A27 & toe-/afrit	50822	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125907,89	431661,50	125924,77
A27 & toe-/afrit	50823	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126056,47	432079,96	126002,85
A27 & toe-/afrit	50824	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125924,77	431706,27	125882,84
A27 & toe-/afrit	50825	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125552,45	431259,28	125694,01
A27 & toe-/afrit	50826	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126084,76	432155,96	125931,07
A27 & toe-/afrit	50827	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125931,07	431833,38	125720,64
A27 & toe-/afrit	50828	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125720,64	431556,97	125543,65
A27 & toe-/afrit	50829	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125882,84	431560,16	125850,36
A27 & toe-/afrit	50830	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125850,36	431382,20	125823,03
A27 & toe-/afrit	50831	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125710,58	431052,60	125647,14
A27 & toe-/afrit	50832	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125647,14	430915,97	125569,77
A27 & toe-/afrit	50833	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125576,71	430872,60	125495,12
A27 & toe-/afrit	50834	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125694,01	431203,10	125576,71
A27 & toe-/afrit	50835	32	10:21, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125805,94	431170,24	125710,82
A27 & toe-/afrit	50836	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	126085,16	432155,85	126056,47
A27 & toe-/afrit	50837	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125924,77	431706,27	126016,50
A27 & toe-/afrit	50838	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125495,51	430584,50	125141,44
A27 & toe-/afrit	50839	32	10:17, 24 dec 2015		A27 & toe-/afrit	Polylijn	125569,53	430747,93	125589,06
Toegangsweg	50840	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125552,41	431257,06	125550,96
Toegangsweg	50841	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125823,65	431197,77	125822,36
Toegangsweg	50842	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125562,61	431247,32	125807,09
Toegangsweg	50843	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125564,20	431240,78	125802,26
Toegangsweg	50844	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125830,10	431172,28	125786,04
Toegangsweg	50845	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125824,75	431167,71	125786,47

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)
	429653,32	3	471,47	194,85	276,61	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
	429513,93	6	1167,33	86,36	453,95	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
	429653,32	3	495,27	90,20	405,07	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
Hoogbloklandseweg	429137,16	3	1085,21	532,10	553,11	Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430747,93	13	1127,33	29,95	220,00	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	432421,33	15	1897,28	24,41	869,35	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430639,07	5	1394,28	68,24	1022,46	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431941,30	2	509,68	509,68	509,68	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	432155,85	3	283,69	20,02	263,67	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	434050,62	14	1738,80	29,99	618,03	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430584,50	2	58,65	58,65	58,65	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431661,50	5	914,80	52,09	362,68	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431706,27	2	47,85	47,85	47,85	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431945,92	2	144,37	144,37	144,37	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431560,16	5	152,13	19,76	82,64	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431203,10	20	405,19	7,52	49,22	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431833,38	8	357,47	49,25	55,78	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431556,97	8	349,56	48,90	50,49	Verdeling	Normaal	False	65	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431258,16	9	360,66	21,86	54,75	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431382,20	8	181,82	19,32	30,49	Verdeling	Normaal	False	65	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431199,35	9	186,06	12,08	31,32	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430915,97	5	150,80	20,35	50,72	Verdeling	Normaal	False	65	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430747,95	5	185,09	34,52	50,87	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430586,35	6	297,79	47,86	100,58	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430872,60	8	350,74	48,94	51,71	Verdeling	Normaal	False	65	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431052,61	6	151,91	10,40	53,21	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	432079,96	2	81,13	81,13	81,13	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	431941,09	3	252,10	29,96	222,14	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	429508,24	10	1133,58	33,05	432,23	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
A27 & toe-/afrit	430804,06	2	59,43	59,43	59,43	Verdeling	Snelweg	False	115	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431257,38	18	97,41	3,80	8,53	Verdeling	Normaal	False	35	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431197,93	18	100,95	3,38	7,28	Verdeling	Normaal	False	35	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431196,54	8	255,85	12,33	54,46	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431191,22	11	251,32	14,94	50,54	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431017,63	10	180,62	9,28	32,06	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	431018,06	11	176,65	9,56	31,52	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4568,00	6,66	3,12	0,95
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Hoogbloklandseweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3576,00	6,58	3,45	0,90
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	65299,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	64369,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	64369,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	61852,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	61852,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	549,00	6,57	3,48	0,90
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	428,00	6,56	3,55	0,89
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3012,00	6,59	3,41	0,91
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3447,00	6,60	3,35	0,92
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	63820,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	62281,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	66832,00	6,15	3,51	1,52
A27 & toe-/afrit	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	61852,00	6,15	3,51	1,52
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2284,00	6,66	3,12	0,95

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Hoogbloklandseweg	90,57	96,99	88,01	7,40	2,49	8,67	2,03	0,52	3,32	--	--	--	28,33	28,33	28,33	28,33	28,33
A27 & toe-/afrit	83,08	86,75	74,60	6,39	4,17	8,43	10,52	9,08	16,97	--	--	--	740,44	740,44	740,44	740,44	740,44
A27 & toe-/afrit	83,09	86,75	74,61	6,39	4,17	8,43	10,52	9,07	16,96	--	--	--	729,99	729,99	729,99	729,99	729,99
A27 & toe-/afrit	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27 & toe-/afrit	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27 & toe-/afrit	83,09	86,75	74,61	6,39	4,17	8,43	10,52	9,07	16,96	--	--	--	729,99	729,99	729,99	729,99	729,99
A27 & toe-/afrit	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27 & toe-/afrit	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27 & toe-/afrit	82,83	86,54	74,25	6,49	4,24	8,55	10,68	9,22	17,20	--	--	--	698,06	698,06	698,06	698,06	698,06
A27 & toe-/afrit	82,83	86,54	74,25	6,49	4,24	8,55	10,68	9,22	17,20	--	--	--	698,06	698,06	698,06	698,06	698,06
A27 & toe-/afrit	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27 & toe-/afrit	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27 & toe-/afrit	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27 & toe-/afrit	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27 & toe-/afrit	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27 & toe-/afrit	91,81	97,41	89,54	6,43	2,14	7,56	1,76	0,45	2,90	--	--	--	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
A27 & toe-/afrit	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27 & toe-/afrit	94,73	98,37	93,22	4,13	1,35	4,90	1,13	0,28	1,88	--	--	--	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
A27 & toe-/afrit	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27 & toe-/afrit	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27 & toe-/afrit	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27 & toe-/afrit	88,60	96,31	85,58	8,95	3,06	10,43	2,45	0,63	3,99	--	--	--	23,46	23,46	23,46	23,46	23,46
A27 & toe-/afrit	86,28	95,48	82,77	10,77	3,74	12,46	2,95	0,78	4,77	--	--	--	26,25	26,25	26,25	26,25	26,25
A27 & toe-/afrit	83,01	86,69	74,49	6,42	4,19	8,47	10,57	9,12	17,04	--	--	--	722,60	722,60	722,60	722,60	722,60
A27 & toe-/afrit	82,92	86,61	74,37	6,46	4,22	8,51	10,63	9,17	17,12	--	--	--	704,04	704,04	704,04	704,04	704,04
A27 & toe-/afrit	83,31	86,94	74,91	6,31	4,12	8,33	10,38	8,95	16,76	--	--	--	760,97	760,97	760,97	760,97	760,97
A27 & toe-/afrit	82,83	86,54	74,25	6,49	4,24	8,55	10,68	9,22	17,20	--	--	--	698,06	698,06	698,06	698,06	698,06
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	15,46	15,46	15,46	15,46	15,46

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	30,93	30,93	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58
	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Hoogbloklandseweg	28,33	28,33	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11	213,11
A27 & toe-/afrit	740,44	740,44	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40	3336,40
A27 & toe-/afrit	729,99	729,99	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28
A27 & toe-/afrit	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27 & toe-/afrit	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27 & toe-/afrit	729,99	729,99	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28	3289,28
A27 & toe-/afrit	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27 & toe-/afrit	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27 & toe-/afrit	698,06	698,06	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77
A27 & toe-/afrit	698,06	698,06	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77
A27 & toe-/afrit	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27 & toe-/afrit	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27 & toe-/afrit	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27 & toe-/afrit	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27 & toe-/afrit	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27 & toe-/afrit	4,42	4,42	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
A27 & toe-/afrit	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27 & toe-/afrit	3,55	3,55	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60
A27 & toe-/afrit	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27 & toe-/afrit	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27 & toe-/afrit	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27 & toe-/afrit	23,46	23,46	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86	175,86
A27 & toe-/afrit	26,25	26,25	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29	196,29
A27 & toe-/afrit	722,60	722,60	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08	3258,08
A27 & toe-/afrit	704,04	704,04	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07	3176,07
A27 & toe-/afrit	760,97	760,97	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18	3424,18
A27 & toe-/afrit	698,06	698,06	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77	3150,77
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29
Toegangsweg	15,46	15,46	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29	116,29

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
	130,55	130,55	130,55	130,55	30,93	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	56,22	56,22
	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Hoogbloklandseweg	119,66	119,66	119,66	119,66	28,33	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	17,41	17,41
A27 & toe-/afrit	1988,31	1988,31	1988,31	1988,31	740,44	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	83,67	256,62	256,62
A27 & toe-/afrit	1959,99	1959,99	1959,99	1959,99	729,99	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	252,96	252,96
A27 & toe-/afrit	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27 & toe-/afrit	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27 & toe-/afrit	1959,99	1959,99	1959,99	1959,99	729,99	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	82,48	252,96	252,96
A27 & toe-/afrit	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27 & toe-/afrit	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27 & toe-/afrit	1878,79	1878,79	1878,79	1878,79	698,06	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	246,87	246,87
A27 & toe-/afrit	1878,79	1878,79	1878,79	1878,79	698,06	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	246,87	246,87
A27 & toe-/afrit	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27 & toe-/afrit	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27 & toe-/afrit	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27 & toe-/afrit	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27 & toe-/afrit	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27 & toe-/afrit	18,61	18,61	18,61	18,61	4,42	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,32	2,32
A27 & toe-/afrit	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27 & toe-/afrit	14,95	14,95	14,95	14,95	3,55	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,16	1,16
A27 & toe-/afrit	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27 & toe-/afrit	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27 & toe-/afrit	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27 & toe-/afrit	98,92	98,92	98,92	98,92	23,46	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	17,76	17,76
A27 & toe-/afrit	110,26	110,26	110,26	110,26	26,25	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	24,50	24,50
A27 & toe-/afrit	1941,93	1941,93	1941,93	1941,93	722,60	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	82,16	251,98	251,98
A27 & toe-/afrit	1893,35	1893,35	1893,35	1893,35	704,04	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	80,56	247,44	247,44
A27 & toe-/afrit	2039,44	2039,44	2039,44	2039,44	760,97	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	84,62	259,35	259,35
A27 & toe-/afrit	1878,79	1878,79	1878,79	1878,79	698,06	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	80,38	246,87	246,87
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11
Toegangsweg	65,27	65,27	65,27	65,27	15,46	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,11	28,11

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	9,92	9,92	9,92	9,92
	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Hoogbloklandseweg	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	17,41	3,07	3,07	3,07	3,07
A27 & toe-/afrit	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	256,62	95,58	95,58	95,58	95,58
A27 & toe-/afrit	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	94,21	94,21	94,21	94,21
A27 & toe-/afrit	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27 & toe-/afrit	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27 & toe-/afrit	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	252,96	94,21	94,21	94,21	94,21
A27 & toe-/afrit	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27 & toe-/afrit	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27 & toe-/afrit	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	92,05	92,05	92,05	92,05
A27 & toe-/afrit	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	92,05	92,05	92,05	92,05
A27 & toe-/afrit	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27 & toe-/afrit	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27 & toe-/afrit	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27 & toe-/afrit	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27 & toe-/afrit	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27 & toe-/afrit	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,41	0,41	0,41	0,41
A27 & toe-/afrit	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27 & toe-/afrit	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	0,21	0,21	0,21	0,21
A27 & toe-/afrit	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27 & toe-/afrit	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27 & toe-/afrit	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27 & toe-/afrit	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	17,76	3,14	3,14	3,14	3,14
A27 & toe-/afrit	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	4,32	4,32	4,32	4,32
A27 & toe-/afrit	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	251,98	93,86	93,86	93,86	93,86
A27 & toe-/afrit	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	247,44	92,25	92,25	92,25	92,25
A27 & toe-/afrit	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	259,35	96,65	96,65	96,65	96,65
A27 & toe-/afrit	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	246,87	92,05	92,05	92,05	92,05
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96
Toegangsweg	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	28,11	4,96	4,96	4,96	4,96

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
	9,01	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39
	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Hoogbloklandseweg	2,79	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
A27 & toe-/afrit	83,67	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	168,43	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47
A27 & toe-/afrit	82,48	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45
A27 & toe-/afrit	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27 & toe-/afrit	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27 & toe-/afrit	82,48	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	165,94	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45
A27 & toe-/afrit	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27 & toe-/afrit	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27 & toe-/afrit	80,38	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26
A27 & toe-/afrit	80,38	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26
A27 & toe-/afrit	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27 & toe-/afrit	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27 & toe-/afrit	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27 & toe-/afrit	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27 & toe-/afrit	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27 & toe-/afrit	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
A27 & toe-/afrit	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27 & toe-/afrit	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
A27 & toe-/afrit	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27 & toe-/afrit	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27 & toe-/afrit	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27 & toe-/afrit	2,86	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
A27 & toe-/afrit	3,95	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71
A27 & toe-/afrit	82,16	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	165,30	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87
A27 & toe-/afrit	80,56	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	162,07	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16
A27 & toe-/afrit	84,62	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	170,26	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64
A27 & toe-/afrit	80,38	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	161,71	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
Toegangsweg	4,51	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,05	2,05	2,05	2,05	3,45	--	--	--
	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Hoogbloklandseweg	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	0,64	0,64	0,64	0,64	1,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	422,47	208,11	208,11	208,11	208,11	168,43	--	--	--
A27 & toe-/afrit	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	204,92	204,92	204,92	204,92	165,94	--	--	--
A27 & toe-/afrit	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27 & toe-/afrit	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	416,45	204,92	204,92	204,92	204,92	165,94	--	--	--
A27 & toe-/afrit	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27 & toe-/afrit	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	200,17	200,17	200,17	200,17	161,71	--	--	--
A27 & toe-/afrit	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	200,17	200,17	200,17	200,17	161,71	--	--	--
A27 & toe-/afrit	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,09	0,09	0,09	0,09	0,14	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,04	0,04	0,04	0,04	0,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27 & toe-/afrit	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27 & toe-/afrit	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27 & toe-/afrit	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	0,65	0,65	0,65	0,65	1,09	--	--	--
A27 & toe-/afrit	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	0,90	0,90	0,90	0,90	1,51	--	--	--
A27 & toe-/afrit	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	414,87	204,30	204,30	204,30	204,30	165,30	--	--	--
A27 & toe-/afrit	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	407,16	200,46	200,46	200,46	200,46	162,07	--	--	--
A27 & toe-/afrit	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	426,64	209,95	209,95	209,95	209,95	170,26	--	--	--
A27 & toe-/afrit	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	406,26	200,17	200,17	200,17	200,17	161,71	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--
Toegangsweg	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	1,03	1,03	1,03	1,03	1,73	--	--	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogbloklandseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
Hoogbloklandseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
A27 & toe-/afrit	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Toegangsweg	50846	33	10:04, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125785,80	431017,20	125628,28
Toegangsweg	50847	33	10:14, 24 dec 2015		Toegangsweg	Polylijn	125628,29	430798,18	125311,50

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)
Toegangsweg	430798,18	9	273,26	25,34	45,99	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
Toegangsweg	429894,38	7	958,17	66,51	212,44	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4568,00	6,66	3,12	0,95
Toegangsweg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	4568,00	6,66	3,12	0,95

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93
Toegangsweg	76,45	91,60	71,27	18,48	6,96	20,77	5,06	1,44	7,96	--	--	--	30,93	30,93	30,93	30,93	30,93

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
Toegangsweg	30,93	30,93	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58
Toegangsweg	30,93	30,93	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58	232,58

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
Toegangsweg	130,55	130,55	130,55	130,55	30,93	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	56,22	56,22
Toegangsweg	130,55	130,55	130,55	130,55	30,93	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	56,22	56,22

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
Toegangsweg	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	9,92	9,92	9,92	9,92
Toegangsweg	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	56,22	9,92	9,92	9,92	9,92

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
Toegangsweg	9,01	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39
Toegangsweg	9,01	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
Toegangsweg	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,05	2,05	2,05	2,05	3,45	--	--	--
Toegangsweg	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	15,39	2,05	2,05	2,05	2,05	3,45	--	--	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toegangsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Toegangsweg	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	50867	0	10:51, 24 dec 2015	20	Toegangsweg 20	Punt	125637,94	430788,10
	50868	0	10:51, 24 dec 2015	21	Toegangsweg 21	Punt	125620,57	430740,08
	50869	0	10:51, 24 dec 2015	22	Toegangsweg 22	Punt	125603,20	430692,04
	50870	0	10:51, 24 dec 2015	23	Toegangsweg 23	Punt	125585,84	430644,02
	50871	0	10:51, 24 dec 2015	24	Toegangsweg 24	Punt	125568,45	430595,97
	50872	0	10:51, 24 dec 2015	25	Toegangsweg 25	Punt	125550,37	430548,23
	50873	0	10:51, 24 dec 2015	26	Toegangsweg 26	Punt	125532,23	430500,48
	50874	0	10:51, 24 dec 2015	27	Toegangsweg 27	Punt	125514,09	430452,72
	50875	0	10:51, 24 dec 2015	28	Toegangsweg 28	Punt	125495,96	430404,98
	50876	0	10:51, 24 dec 2015	29	Toegangsweg 29	Punt	125478,23	430357,05
	50877	0	10:51, 24 dec 2015	30	Toegangsweg 30	Punt	125460,59	430309,12
	50878	0	10:51, 24 dec 2015	31	Toegangsweg 31	Punt	125442,95	430261,18
	50879	0	10:51, 24 dec 2015	32	Toegangsweg 32	Punt	125425,58	430213,17
	50880	0	10:51, 24 dec 2015	33	Toegangsweg 33	Punt	125408,44	430165,03
	50881	0	10:51, 24 dec 2015	34	Toegangsweg 34	Punt	125391,30	430116,92
	50882	0	10:51, 24 dec 2015	35	Toegangsweg 35	Punt	125374,13	430068,82
	50883	0	10:51, 24 dec 2015	36	Toegangsweg 36	Punt	125359,86	430019,79
	50884	0	10:51, 24 dec 2015	37	Toegangsweg 37	Punt	125345,86	429970,66
	50885	0	10:51, 24 dec 2015	38	Toegangsweg 38	Punt	125332,13	429921,50
	50889	0	10:53, 24 dec 2015	3	Toegangsweg 3	Punt	125679,24	430921,87
	50890	0	10:53, 24 dec 2015	4	Toegangsweg 4	Punt	125710,62	430963,00
	50891	0	10:53, 24 dec 2015	5	Toegangsweg 5	Punt	125746,93	430999,91
	50892	0	10:53, 24 dec 2015	6	Toegangsweg 6	Punt	125786,25	431033,51
	50893	0	10:53, 24 dec 2015	7	Toegangsweg 7	Punt	125822,71	431069,79
	50894	0	10:53, 24 dec 2015	8	Toegangsweg 8	Punt	125832,69	431119,66
	50896	0	10:53, 24 dec 2015	10	Toegangsweg 10	Punt	125848,98	431164,05
	50897	0	10:53, 24 dec 2015	11	Toegangsweg 11	Punt	125857,94	431113,39
	50898	0	10:53, 24 dec 2015	12	Toegangsweg 12	Punt	125847,75	431063,14
	50899	0	10:53, 24 dec 2015	13	Toegangsweg 13	Punt	125814,69	431023,81
	50900	0	10:53, 24 dec 2015	14	Toegangsweg 14	Punt	125774,58	430991,03
	50901	0	10:53, 24 dec 2015	15	Toegangsweg 15	Punt	125737,13	430955,24
	50902	0	10:53, 24 dec 2015	16	Toegangsweg 16	Punt	125704,69	430914,92
	50903	0	10:53, 24 dec 2015	17	Toegangsweg 17	Punt	125676,33	430871,54
	50904	0	10:53, 24 dec 2015	18	Toegangsweg 18	Punt	125652,84	430825,44

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	9792	0	14:25, 5 nov 2015	-1	1	01		Punt	125372,12	429262,42
	9793	0	14:25, 5 nov 2015	-2	1	02		Punt	125391,39	429260,72
	9794	0	14:25, 5 nov 2015	-3	1	03		Punt	125390,87	429252,99
	9795	0	14:25, 5 nov 2015	-4	1	04		Punt	125371,60	429254,82
	9796	0	14:25, 5 nov 2015	-5	1	05		Punt	125376,97	429229,65
	9797	0	14:25, 5 nov 2015	-6	1	06		Punt	125387,59	429228,61
	9798	0	14:25, 5 nov 2015	-7	1	07		Punt	125387,07	429221,66
	9799	0	14:25, 5 nov 2015	-8	1	08		Punt	125378,81	429222,18
	9800	0	14:25, 5 nov 2015	-9	1	09		Punt	125376,71	429226,90
	9801	0	14:25, 5 nov 2015	-10	1	10		Punt	125371,94	429185,05
	9802	0	14:25, 5 nov 2015	-11	1	11		Punt	125381,00	429183,24
	9803	0	14:25, 5 nov 2015	-12	1	12		Punt	125380,09	429175,55
	9804	0	14:25, 5 nov 2015	-13	1	13		Punt	125371,94	429176,00
	9805	0	14:25, 5 nov 2015	-14	1	14		Punt	125364,31	429129,98
	9806	0	14:25, 5 nov 2015	-15	1	15		Punt	125375,23	429129,17
	9807	0	14:25, 5 nov 2015	-16	1	16		Punt	125335,59	429114,98
	9808	0	14:25, 5 nov 2015	-17	1	17		Punt	125327,87	429114,34
	9809	0	14:25, 5 nov 2015	-18	1	18		Punt	125308,58	429122,70
	9810	0	14:25, 5 nov 2015	-19	1	19		Punt	125291,86	429122,05
	9811	0	14:25, 5 nov 2015	-20	1	20		Punt	125166,77	429163,85
	9812	0	14:29, 5 nov 2015	-21	1	21		Punt	125119,68	429116,46
	9813	0	14:29, 5 nov 2015	-22	1	22		Punt	125171,54	429068,72
	9814	0	14:29, 5 nov 2015	-23	1	23		Punt	125517,10	429076,62
	9815	0	14:29, 5 nov 2015	-24	1	24		Punt	125630,34	429092,34
	9816	0	14:30, 5 nov 2015	-25	1	25		Punt	125654,96	429094,84
	9817	0	14:30, 5 nov 2015	-26	1	26		Punt	125698,84	429096,98
	9818	0	14:30, 5 nov 2015	-27	1	27		Punt	125756,35	429102,85
	9819	0	14:30, 5 nov 2015	-28	1	28		Punt	125793,15	429107,76
	9820	0	14:30, 5 nov 2015	-29	1	29		Punt	125812,68	429105,30
	9821	0	14:30, 5 nov 2015	-30	1	30		Punt	125897,56	429109,61
	9822	0	14:30, 5 nov 2015	-31	1	31		Punt	125915,67	429109,94
	9823	0	14:30, 5 nov 2015	-32	1	32		Punt	126018,68	429131,00
	9824	0	14:30, 5 nov 2015	-33	1	33		Punt	126005,75	429096,29
	9825	0	14:30, 5 nov 2015	-34	1	34		Punt	126039,00	429128,35
	9826	0	14:30, 5 nov 2015	-35	1	35		Punt	126238,47	429112,32
	9827	0	14:30, 5 nov 2015	-36	1	36		Punt	126549,24	429088,36

Model: Voorkeursvariant - Inclusief A27 & Hoogbloklandseweg
Luchtkwaliteit - Gorinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	9828	0	14:30, 5 nov 2015	-37	1	37		Punt	126550,74	429134,79
	9829	0	14:30, 5 nov 2015	-38	1	38		Punt	126550,74	429166,99
	9830	0	14:30, 5 nov 2015	-39	1	39		Punt	126549,24	429202,18
	9831	0	14:30, 5 nov 2015	-40	1	40		Punt	126511,42	429293,44
	9832	0	14:30, 5 nov 2015	-41	1	41		Punt	126529,72	429382,18
	9833	0	14:30, 5 nov 2015	-42	1	42		Punt	126505,45	429424,37
	9834	0	14:30, 5 nov 2015	-43	1	43		Punt	126614,85	429483,44
	9835	0	14:30, 5 nov 2015	-44	1	44		Punt	126934,66	430155,00
	9836	0	14:30, 5 nov 2015	-45	1	45		Punt	126954,08	430364,41
	9837	0	15:25, 5 nov 2015	-46	1	46		Punt	126067,16	430653,00
	9838	0	15:17, 5 nov 2015	-47	1	47		Punt	125375,24	430660,01
	9839	0	14:31, 5 nov 2015	-48	1	48		Punt	124717,35	430192,01
	9840	0	14:31, 5 nov 2015	-49	1	49		Punt	124703,22	430189,80
	9841	0	14:31, 5 nov 2015	-50	1	50		Punt	124700,13	430281,63
	9842	0	14:31, 5 nov 2015	-51	1	51		Punt	124717,35	430342,11
	9843	0	14:31, 5 nov 2015	-52	1	52		Punt	124772,97	430384,04
	9844	0	14:31, 5 nov 2015	-53	1	53		Punt	124631,26	430319,59
	9845	0	14:31, 5 nov 2015	-54	1	54		Punt	124271,29	429880,65
	9846	0	14:31, 5 nov 2015	-55	1	55		Punt	124268,34	429867,91
	9847	0	14:31, 5 nov 2015	-56	1	56		Punt	124258,11	429523,18
	9848	0	14:31, 5 nov 2015	-57	1	57		Punt	124257,55	429493,03
	9849	0	14:31, 5 nov 2015	-58	1	58		Punt	124318,41	429452,27
	9850	0	14:31, 5 nov 2015	-59	1	59		Punt	124289,85	429274,70
	9851	0	14:31, 5 nov 2015	-60	1	60		Punt	124337,95	429139,06
	9852	0	14:31, 5 nov 2015	-61	1	61		Punt	124482,24	429074,85
	9853	0	14:31, 5 nov 2015	-62	1	62		Punt	124545,98	429063,85
	9854	0	14:31, 5 nov 2015	-63	1	63		Punt	124687,56	429072,59
	9855	0	14:32, 5 nov 2015	-64	1	64		Punt	124793,09	429082,25
	9856	0	14:32, 5 nov 2015	-65	1	65		Punt	124844,87	429088,74
	9857	0	14:32, 5 nov 2015	-66	1	66		Punt	124923,43	429048,31
	9904	0	15:24, 5 nov 2015	-67	1	67		Punt	125447,05	430718,50
	9905	0	15:24, 5 nov 2015	-68	1	68		Punt	126104,26	430750,44
	9906	0	15:25, 5 nov 2015	-69	1	69		Punt	126191,42	430896,46

Bijlage V

Berekening emissie bedrijventerrein Groote Haar

Berekening emissie Bedrijventerrein Groote Haar Gorinchem

Contour	Opp [m2]	Opp [ha]	milieucategorie	Emissie PM10 [kg/ha/jaar]	Emissie PM2,5 [kg/ha/jaar]	Emissie NOx [kg/ha/jaar]	Emissie PM10 [kg/jaar]	Emissie PM2,5 [kg/jaar]	Emissie NOx [kg/jaar]	Emissie PM10 [kg/s]	Emissie PM2,5 [kg/s]	Emissie NOx [kg/s]	Aantal bronnen	Emissie PM10 per bron [kg/s]	Emissie PM2,5 per bron [kg/s]	Emissie NOx per bron [kg/s]
1-3 a	10579,38	1,058	1-3	40	32	210	42,32	33,85	222,17	0,00000134	0,00000107	0,00000704	11	0,00000012	0,00000010	0,00000064
1-3 b	350,35	,035	1-3	40	32	210	1,40	1,12	7,36	0,00000004	0,00000004	0,00000023	1	0,00000004	0,00000004	0,00000023
1-3 c	6136,69	,614	1-3	40	32	210	24,55	19,64	128,87	0,00000078	0,00000062	0,00000409	8	0,00000010	0,00000008	0,00000051
1-3 d	9122,23	,912	1-3	40	32	210	36,49	29,19	191,57	0,00000116	0,00000093	0,00000607	7	0,00000017	0,00000013	0,00000087
4 a	36339,29	3,634	4	370	296	1060	1344,55	1075,64	3851,96	0,00004264	0,00003411	0,00012215	15	0,00000284	0,00000227	0,00000814
4 b	2902,89	,290	4	370	296	1060	107,41	85,93	307,71	0,00000341	0,00000272	0,00000976	2	0,00000170	0,00000136	0,00000488
4 c	1890,40	,189	4	370	296	1060	69,94	55,96	200,38	0,00000222	0,00000177	0,00000635	2	0,00000111	0,00000089	0,00000318
4 d	58167,35	5,817	4	370	296	1060	2152,19	1721,75	6165,74	0,00006825	0,00005460	0,00019551	38	0,00000180	0,00000144	0,00000515
4 e	256,66	,026	4	370	296	1060	9,50	7,60	27,21	0,00000030	0,00000024	0,00000086	1	0,00000030	0,00000024	0,00000086
4 f	5391,55	,539	4	370	296	1060	199,49	159,59	571,50	0,00000633	0,00000506	0,00001812	9	0,00000070	0,00000056	0,00000201
4 g	56852,92	5,685	4	370	296	1060	2103,56	1682,85	6026,41	0,00006670	0,00005336	0,00019110	28	0,00000238	0,00000191	0,00000682
5 a	57346,75	5,735	5	380	304	1730	2179,18	1743,34	9920,99	0,00006910	0,00005528	0,00031459	16	0,00000432	0,00000346	0,00001966
5 b	79941,92	7,994	5	380	304	1730	3037,79	2430,23	13829,95	0,00009633	0,00007706	0,00043854	44	0,00000219	0,00000175	0,00000997
5 c	45918,19	4,592	5	380	304	1730	1744,89	1395,91	7943,85	0,00005533	0,00004426	0,00025190	21	0,00000263	0,00000211	0,00001200
5 d	6880,49	,688	5	380	304	1730	261,46	209,17	1190,32	0,00000829	0,00000663	0,00003774	9	0,00000092	0,00000074	0,00000419
5 e	7818,37	,782	5	380	304	1730	297,10	237,68	1352,58	0,00000942	0,00000754	0,00004289	5	0,00000188	0,00000151	0,00000858