Rijksinpassingsplan net op zee Borssele

Nota vooroverleg en beantwoording

Definitief

Ministerie van Economische Zaken
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Grontmij Nederland B.V.
Houten, 16 februari 2016

Verantwoording

Titel	:	Rijksinpassingsplan net op zee Borssele
Subtitel	:	Nota vooroverleg en beantwoording
Projectnummer	:	343936
Referentienummer	:	343936
Revisie	:	D1
Datum	:	16 februari 2016

Auteur(s)	:	drs. L. (Luuk) Vranken
E-mail adres	:	luuk.vranken@grontmij.nl
Gecontroleerd door	:	M.J. (Marjolijn) Nijssen
Goedgekeurd door	:	M.G.M. (Martijn) Drosten

Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Molen 48
3994 DB Houten
Postbus 119
3990 DC Houten
T +31 88 811 66 00
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 7

2 Overlegreacties 9
2.1 Waterschap Scheldestromen 8 oktober 2015 9
2.2 Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Rijkswaterstaat) 11 februari 2016 9

Bijlage 1: Overlegreacties

1 Inleiding

In het kader van het overleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is aan de besturen en diensten van de betrokken bevoegde gezagen gevraagd om een reactie te geven op het voorontwerp Inpassingsplan net op zee Borssele.

De volgende reacties zijn ontvangen:

- Waterschap Scheldestromen, 8 oktober 2015;
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Rijkswaterstaat), 11 februari 2016.

In hoofdstuk 2 is een overzicht opgenomen van de overlegreacties. De samenvatting van de reacties hierop van het bevoegd gezag is eveneens in hoofdstuk 2 opgenomen. De ingekomen overlegreacties zijn integraal opgenomen als bijlage bij deze nota.

2 Overlegreacties

In de navolgende tabel zijn de ingekomen overlegreacties samengevat en voorzien van een reactie van het ministerie van Economische Zaken.

2.1 Waterschap Scheldestromen 8 oktober 2015

Nr.	Samenvatting overlegreactie		Reactie van het ministerie
1.1	In het inpassingsplan zijn de waterkeringen niet bestemd. Verzocht wordt de beschermingszone A van de primaire en regionale waterkering te voorzien van een (dubbel)bestemming of vrijwaringszone.		*Het inpassingsplan geeft enkel bestemmingen die verband houden met de realisatie van het kabeltracé en het hoogspanningsstation en voorzieningen. Het plan is in zoverre een aanvulling op vigerende plannen en laat de daarin opgenomen bestemmingen, voor zover deze de realisatie van het inpassingsplan niet inperken, in stand.*
1.2	In het inpassingsplan ontbreekt een onderbouwing van de consequenties op waterveiligheid en het watersysteem. Verzocht wordt de consequenties voor waterveiligheid en het watersysteem te onderbouwen en hierbij gebruik te maken van de standaard waterparagraaf, zoals gehanteerd in Zeeland.		*In het ontwerp inpassingsplan wordt een beschrijving en onderbouwing opgenomen van de consequenties voor waterveiligheid en het watersysteem. Dit wordt opgenomen in een waterparagraaf, die overeenkomstig de Zeeuwse standaard wordt opgesteld.*

2.2 Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Rijkswaterstaat) 11 februari 2016

Nr.	Samenvatting overlegreactie		Reactie van het ministerie
2.1	Rijkswaterstaat constateert dat de gevolgen voor beheerbelangen op het gebied van scheepvaart (hinder en stremmingen, risico's ankeren, diepteligging) in een latere fase in detail worden uitgewerkt in werkplannen. Deze werkplannen worden vereist in de watervergunning en de eventueel benodigde ontgrondingenvergunning. Deze procedure is ook van toepassing op aspecten die van belang zijn voor morfologische beheeraspecten in ons beheergebied zoals aanlegtechniek en het verspreiden van de vrijkomende baggerspecie. In deze fase is dus nog niet helemaal duidelijk of de beheerbelangen volledig worden geborgd in het vergunningentraject.		*In het inpassingsplan met de bijbehorende onderzoeken (waaronder MER en passende beoordeling) is de haalbaarheid van het net op zee aangetoond. Via de werkplannen, die via de vergunningen zijn vereist,vindt een zorgvuldige borging van de beheerbelangen plaats. De werkzaamheden kunnen pas uitgevoerd worden op basis van een goedgekeurd werkplan.*
2.2	Rijkswaterstaat Zee en Delta vraagt uw speciale aandacht voor het gezamenlijk Vlaams-Nederlandse beheer van de Westerschelde. We werken hiervoor nauw samen met verschillende		*Het belang dat de Westerschelde ook op termijn goed toegankelijk blijft en schepen de havens van Antwerpen en Gent kunnen blijven bereiken, wordt onderkend. Mede om deze reden is intensief overleg gevoerd in de*

Nr.	Samenvatting overlegreactie		Reactie van het ministerie
	Vlaamse partijen en hechten aan deze constructieve samenwerking. Ik verzoek u in het vervolgtraject de beheerbelangen van Rijkswaterstaat Zee en Delta en het gezamenlijk Vlaams-Nederlandse beheer van de Westerschelde zorgvuldig te bewaken en vertrouw erop dat u hiervoor steeds tijdig mijn advies inwint.		*voorbereidende fase. De (nautische) partijen die tijdens de voorbereiding en het proces van het opstellen van het MER en de voorbereiding van het inpassingsplan en de vergunningaanvragen zijn betrokken zijn onder andere:* - *Rijkswaterstaat* - *Permanente Commissie van toezicht op de Scheldevaart (PC)* - *Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)* - *Vlaams Nederlandse Scheldecommissie (VNSC)* - *Ministerie Openbare Werken (MOW Vlaanderen)* - *Zeeland Seaports* - *Haven van Antwerpen* - *Haven van Gent* *Daarnaast zijn ook de volgende partijen betrokken:* - *Provincie Zeeland* - *Gemeente Borsele* - *Gemeente Vlissingen,* - *Gemeente Middelburg,* - *Gemeente Veere* - *Waterschap Scheldestromen* - *Natuur en Milieu* - *Stichting de Noordzee* - *Zeeuwse Milieufederatie* *Dit intensieve overleg wordt voortgezet bij de verdere uitwerking. Daarbij worden onder meer de ligging van het tracé, de diepteligging van de kabel, het storten van baggerspecie en het beperken van de mogelijke hinder die de scheepvaart ondervindt besproken.*

Bijlage 1

Overlegreacties

Memo

WaterschapScheldestromen

aan	**: dr. M.J.P. Botman**		
van	**: drs. ing. J.M. (Maurits) Schipper**	**registratienr.:**	**2015032488**
datum	**: 8 oktober 2015**	**zaaknr.:**	
betreft	**: concept inpassingsplan 'Transmissiesysteem op Zee Borssele'**		

Aanleiding
Het plan 'Transmissiesysteem op Zee Borssele' (versie 29 september 2015) geeft aanleiding tot het volgende.

Kaart/verbeelding
Op de kaart bij het inpassingsplan ontbreken bestemmingen voor de waterkeringen. In het inpassingsplan onderschrijft u dit. In het Barro en de verordening ruimte provincie Zeeland is bepaald dat het waterstaatswerk (fysieke dijk) en de beschermingszones van primaire en regionale waterkeringen worden voorzien van een bestemming.

- Voorzie het waterstaatswerk en de beschermingszones van de primaire en regionale waterkering van een (dubbel)bestemming, met bijbehorende regels.

Inpassingsplan
In de waterparagraaf ontbreken gegevens dat de uitbreiding van het (transformator)station geen nadelige consequenties heeft voor de waterhuishouding. In de provincie wordt gebruik gemaakt van een standaard waterparagraaf. Met deze waterparagraaf komende waterveiligheids- en waterhuishoudingsaspecten aan de orde. Het waterschap adviseert deze paragraaf te gebruiken.

- Onderbouw aan de hand van het aanmeldformulier watertoets de consequenties van het plan op waterveiligheid en de waterhuishouding. Een ingevulde tabel uit het aanmeldformulier wordt beschouwd als onderbouwing waterparagraaf. Het aanmeldformulier is te vinden op: http://www.scheldestromen.nl/digitale_balie/watertoetsproces

- Voor het compenseren van toename verharding door uitbreiding van het (transformator)station kunt u contact opnemen met dhr. R.A. van der Goes, tel.nr. 088-2461273.

Inpassingsplan versus vergunning en ontheffing
Dit advies voor het inpassingsplan staat los van de technische beoordeling van het project voor het passeren van de waterkeringen, wegen en oppervlaktewater. Bij de realisatie van het plan wordt gebruik gemaakt van wegen die in beheer zijn bij het waterschap. Overleg tijdig met de wegbeheerder over het gebruik van de wegen met zware voertuigen of tijdelijke afsluitingen, dit voorkomt irritatie en overlast. Mogelijk is een ontheffing van de Keur Wegen nodig. De watervergunning en de ontheffing Keur Wegen kent een eigen proces.

Voor de watervergunning is de contactpersoon: dhr. R.J. Lenselink, tel.nr. 088-2461507.
Voor de ontheffing Keur Wegen is de contactpersoon: dhr. P.H. Janse, tel.nr. 088-2461376.

Postadres:
Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:
Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)
f 088 2461990
e info@scheldestromen.nl
s www.scheldestromen.nl

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

RWS BEDRIJFSINFORMATIE
Ministerie van Economische Zaken
Directoraat-generaal Energíe, Telecom & Mededinging
Directie Energie en Omgeving
Mw V.G. Pieterman
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T (0118) 62 20 00
F (0118) 62 29 99
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
A. Phernambucq
adviseur RO

T 06-20014723
zd-ruimtelijkeplannen@rws.nl
/ anja.phernambucq@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2016/6432

Uw kenmerk
e-mail dd.9.02.2016
mw Pieterman, volgend op
DGETM-EM/15144642

Datum 11 februari 2016
Onderwerp Vooroverlegreactie Rijkswaterstaat "" Concept ontwerpinpassingsplan net op zee Borssele"

Geachte mevrouw Pieterman,

Rijkswaterstaat Zee en Delta is als beheerder door u per e-mail (dd. 9.02.2016, volgend op brief met kenmerk DGETM-EM/15144642) verzocht uiterlijk 15 februari 2016 een vooroverlegreactie te geven op het "Concept ontwerpinpassingsplan net op zee Borssele".

Belang Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat Zee en Delta is water- en scheepvaartbeheerder van de Noordzee, Voordelta en Westerschelde. Delen van deze beheergebieden vallen in het plangebied van het "Concept ontwerpinpassingsplan net op zee Borssele". Rijkswaterstaat draagt zorg voor een goede kwalitatieve en kwantitatieve toestand van de watersystemen. Rijkswaterstaat voert maatregelen uit in het kader van de Europese Kaderrichtlijnen (KRW en KRM) en waarborgt de 'ecologische basiskwaliteit'. Ook is Rijkswaterstaat beheerder van de Natura 2000-gebieden in het plangebied en voert maatregelen uit voor de instandhoudingsdoelen.
Als scheepvaartbeheerder waarborgt Rijkswaterstaat een vlotte en veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer en het goed functioneren van de vaarweg. Vanuit het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer (GNB) werkt Rijkswaterstaat hiervoor in het Scheldegebied samen met de Vlaamse overheid. Dit is vastgelegd in de Scheldeverdragen, waarvan de laatste herziening uit 2005 dateert.
Het verdrag tussen de Vlaamse Gemeenschap en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de samenwerking op het gebied van het beleid en beheer van het Schelde-estuarium uit 2005 heeft als doel het Schelde-estuarium te ontwikkelen als een multifunctioneel estuarien watersysteem dat op duurzame wijze wordt gebruikt voor menselijke behoeften. Deze samenwerking is in hoofdzaak gericht op een maximale beveiliging tegen overstromen, een optimale toegankelijkheid van de Scheldehavens en een gezond en dynamisch estaurien ecosysteem.

Beoordeling
Bij de beoordeling van het "Concept ontwerpinpassingsplan net op zee Borssele", de bijbehorende milieueffectrapportage (MER) en de aanvullende informatie die ik ontving over de concept watervergunning constateer ik dat de gevolgen voor

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Ons kenmerk
RWS-2016/6432

Datum
11 februari 2016

beheerbelangen op het gebied van scheepvaart (hinder en stremmingen, risico's ankeren, diepteligging) in een latere fase in detail worden uitgewerkt in werkplannen. Deze werkplannen worden vereist in de watervergunning en de eventueel benodigde ontgrondingenvergunning. Deze procedure is ook van toepassing op aspecten die van belang zijn voor morfologische beheeraspecten in ons beheergebied zoals aanlegtechniek en het verspreiden van de vrijkomende baggerspecie. In deze fase is dus nog niet helemaal duidelijk of de beheerbelangen volledig worden geborgd in het vergunningentraject.

Rijkswaterstaat Zee en Delta vraagt uw speciale aandacht voor het gezamenlijk Vlaams-Nederlandse beheer van de Westerschelde. We werken hiervoor nauw samen met verschillende Vlaamse partijen en hechten aan deze constructieve samenwerking.

Ik verzoek u in het vervolgtraject de beheerbelangen van Rijkswaterstaat Zee en Delta en het gezamenlijk Vlaams-Nederlandse beheer van de Westerschelde zorgvuldig te bewaken en vertrouw erop dat u hiervoor steeds tijdig mijn advies inwint.

Hoogachtend,

de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
afdelingshoofd Verkenning en Planuitwerking Rijkswaterstaat Zee en Delta,

mw. MSc. A.C.M. Verschuur