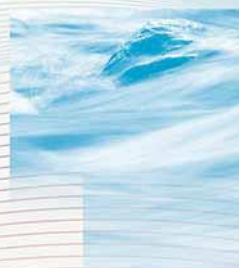


Businesspark AviationValley

MER - Luchtkwaliteitsonderzoek

Documentcode: 14A034.RAP014.NP.FV.GL

Lievensense  **CSO**
infra water milieu



Businesspark AviationValley

MER - Luchtkwaliteitsonderzoek

Documentcode: 14A034.RAP014.NP.FV.GL

Opdrachtgever

NV Holding Businesspark Luchthaven Maastricht
Vliegveldweg 90
6199 AD Maastricht Airport


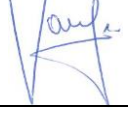

Contactpersoon opdrachtgever

De heer J. Heffels

Contactpersoon LievensenseCSO

De heer dr. F.L.H. Vanweert
Tel. 088 – 910 2113
Mobiël: 06 22 92 52 25
FVanweert@LievensenseCSO.com

Projectcode	14A034
Documentnummer	14A034.RAP014.NP.FV.GL
Versiedatum	29 april 2016
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
14A034.RAP014.NP.FV.GL	29 april 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur Lucht en Geluid	08.03.2015	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer dr. F.L.H. Vanweert	Senior Consultant	29.04.2015	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer dr. F.L.H. Vanweert	Senior Consultant	29.04.2015	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK

Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEWARDEN

Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

DEVENTER

Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

MAASTRICHT

Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET

Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievensenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievensenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding.....	1
1.2 Effectonderzoeken	1
1.3 Leeswijzer.....	2
2 Projectgebied en plan	3
2.1 Beschrijving projectgebied en omgeving	3
2.2 Beschrijving huidige situatie en autonome ontwikkeling	3
2.3 Beschrijving plan	6
3 Beoordelingskader	7
3.1 Wettelijk kader	7
3.1.1 Luchtkwaliteitseisen (titel 5.2 Wm).....	7
3.1.2 Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	8
3.1.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).....	8
3.1.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	8
3.1.5 Toepasbaarheidsbeginsel	9
3.1.6 Grenswaarden	9
3.2 Beoordelingskader	10
4 Onderzoeksopzet.....	12
4.1 Studiegebied	12
4.2 Wegverkeer	13
4.3 Industrie	15
4.4 Luchtkwaliteitsmodel	17
5 Resultaten	19
5.1 Stikstofdioxide (NO ₂).....	19
5.1.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling	19
5.1.2 Plansituatie.....	20
5.2 Fijnstof (PM ₁₀)	21
5.2.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling	21
5.2.2 Plansituatie.....	21
5.3 Fijnstof (PM _{2,5}).....	22
5.3.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling	22
5.3.2 Plansituatie.....	23
6 Samenvatting	25
7 Literatuurlijst.....	27

Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens luchtkwaliteitsmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In 2006 is een bestemmingsplan vastgesteld voor vliegveld Maastricht Aachen Airport (verder: MAA) en het Businesspark AviationValley. In 2010 is het bestemmingsplan deels herzien om een nieuwe ontwikkeling mogelijk te maken en onvolkomenheden te herstellen. Deze herziening maakt onder andere de ontwikkeling van een maintenance boulevard ten behoeve van de bouw en reparatie van vliegtuigen mogelijk. Daarnaast worden onder andere de infrastructuur en zones met hoogtebeperkingen aangepast. Sinds 2013 is het plangebied op het grondgebied van de gemeente Meerssen (ongewijzigd) onderdeel geworden van het bestemmingsplan Buitengebied. Deze combinatie van bestemmingsplannen wordt in de rest van dit rapport aangeduid als bestemmingsplan “Maastricht Aachen Airport”. Inmiddels is in de praktijk gebleken dat de verkavelingsopzet, bouwregels en beeldkwaliteitseisen de vestiging van bedrijven op AviationValley onnodig bemoeilijken. Daarom is momenteel een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding waarin deze knelpunten worden opgelost.

Het nieuwe bestemmingsplan Businesspark AviationValley voorziet in de vestiging van bedrijven in maximaal milieucategorie 4.1 met een afwijkingmogelijkheid (onder voorwaarden) voor het vestigen van bedrijven in milieucategorie 4.2. Het oppervlakte van de bedrijfsbestemming is niet vergroot ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan “Maastricht Aachen Airport”. Op basis van het Besluit milieueffectrapportage is voor de voorgenomen ontwikkeling een vormvrije m.e.r. beoordeling (projectMER) noodzakelijk. Uit de voortoets blijkt dat bijzondere natuurwaarden in de omgeving effecten ondervinden als gevolg van de stikstofdepositie van het totale bestemmingsplan. Op basis van art 7.2A Wm is in dat geval ook een plan-m.e.r. noodzakelijk. Voor details met betrekking tot de noodzaak voor het opstellen van een MER wordt verwezen naar hoofdstuk 1 uit het MER.

1.2 Effectonderzoeken

In het kader van de m.e.r. is voor diverse milieuaspecten gekeken naar de effecten van een volledig gevuld bedrijventerrein. De meeste milieuaspecten worden kwalitatief beoordeeld op basis van beschikbare gegevens. Voor een aantal onderzoeken (luchtkwaliteit, stikstofdepositie en geluid) is gekozen voor een kwantitatieve aanpak. Dit betekent dat voor deze aspecten modellen zijn opgesteld om de effecten op de omgeving te bepalen.

De kwantitatieve onderzoeken worden gerapporteerd in afzonderlijke rapporten die onderdeel uitmaken van het MER. Het doel van deze rapporten is het bieden van achtergrondinformatie met betrekking tot de gehanteerde uitgangspunten en resultaten.

De deelrapporten bevatten de opzet van het onderzoek, de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek. De deelrapporten zijn zelfstandig leesbaar. Elk deelrapport bevat daarom een beknopte toelichting op het plan. Voor een volledige beschrijving van het plan wordt verwezen naar het MER.

Dit deelrapport heeft betrekking op het aspect luchtkwaliteit. Dit rapport bevat, voor zover relevant voor het aspect luchtkwaliteit, een beschrijving van de huidige situatie, autonome ontwikkeling en het plan.

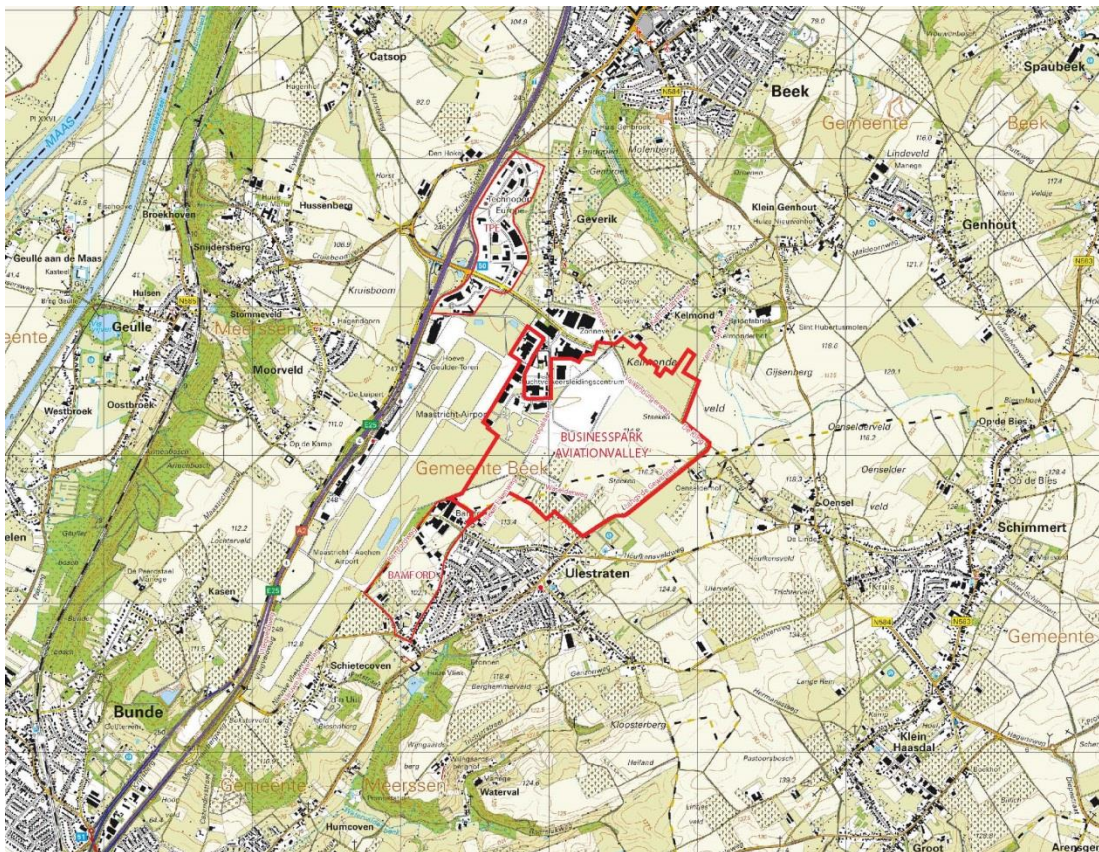
1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 bevat een beschrijving van het projectgebied en de onmiddellijke omgeving. Daarnaast beschrijft dit hoofdstuk de huidige situatie, autonome ontwikkeling en het plan. Vervolgens is in hoofdstuk 3 het wettelijke kader en het beoordelingskader ten behoeve van het MER opgenomen. Hoofdstuk 4 beschrijft de onderzoeksopzet inclusief gehanteerde uitgangspunten. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 5. Tot slot bestaat hoofdstuk 6 uit een samenvatting van dit onderzoek.

2 Projectgebied en plan

2.1 Beschrijving projectgebied en omgeving

Het plan Businesspark AviationValley heeft betrekking op een gebied van 107 ha (waarvan 61 ha bedrijfsbestemming) en is gelegen ten oosten van Maastricht Aachen Airport en ten zuiden van de Europalaan. Figuur 2-1 geeft de ligging van het plangebied weer. In de directe omgeving van het plangebied ligt het dorp Ulestraten (gemeente Meerssen) en de buurtschappen Geverik en Kelmond (gemeente Beek). Op grotere afstand bevinden zich de woonkernen Beek, Schimmert en Bunde. Daarnaast bevinden zich in de omgeving van het plangebied enkele verspreid gelegen woningen. Ten westen van het plangebied ligt de snelweg A2. Langs de A2 bevindt zich het bedrijventerrein Technoport Europe. Het oostelijk deel van bedrijventerrein Technoport Europe grenst aan Businesspark AviationValley.

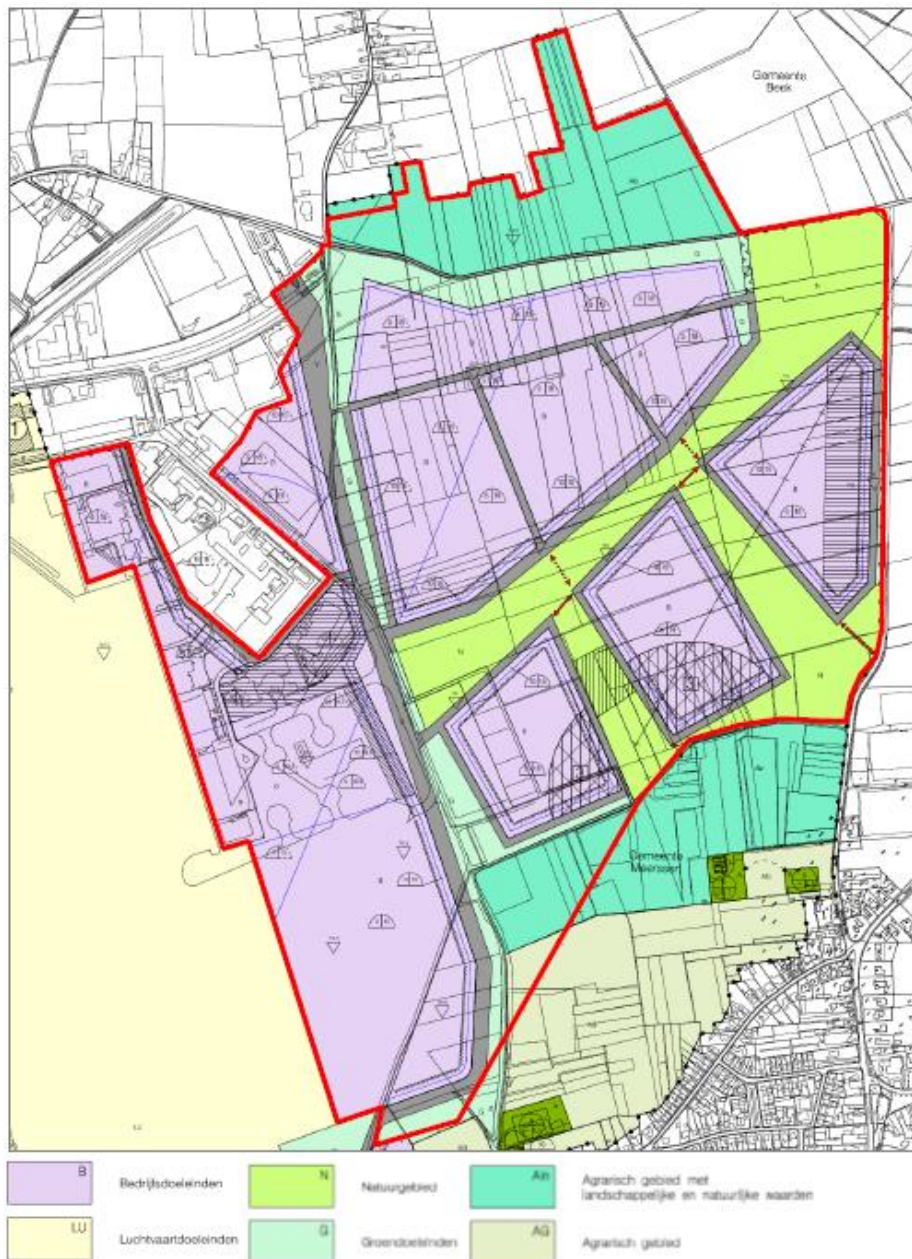


Figuur 2-1 Ligging plangebied

(Bron: masterplan)

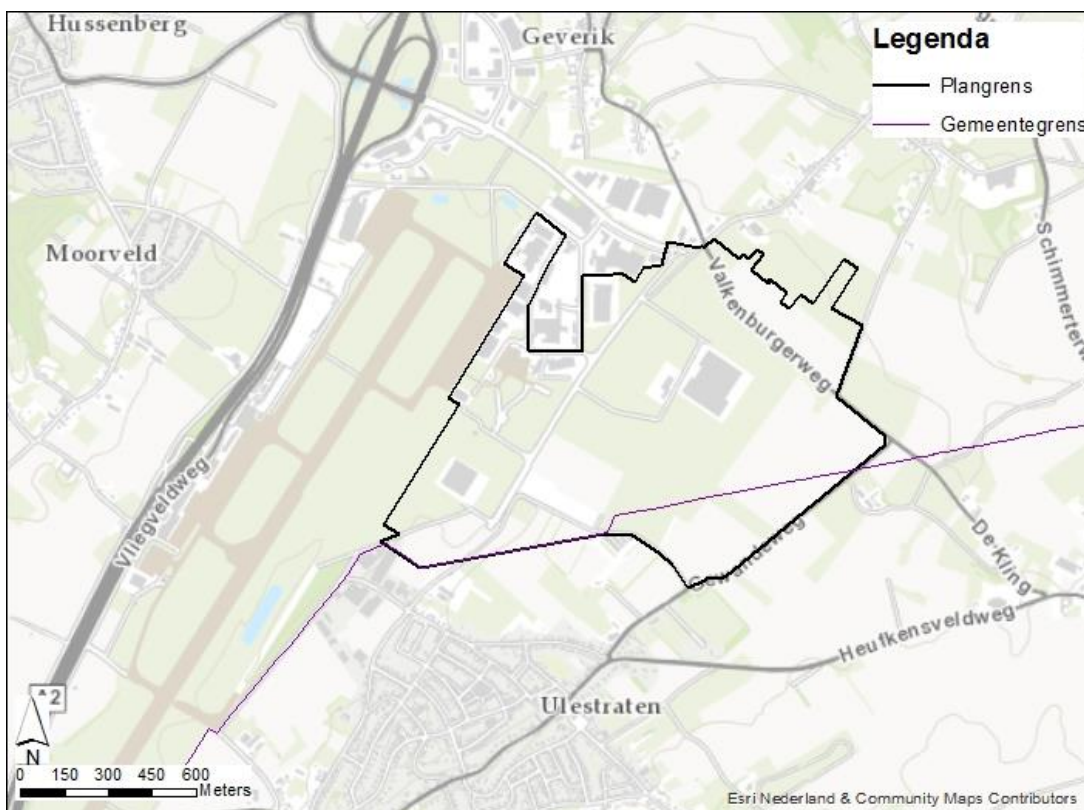
2.2 Beschrijving huidige situatie en autonome ontwikkeling

In de huidige situatie heeft het gebied overwegend de bestemming bedrijventerrein. Met name in het oostelijk deel van het gebied zijn ook de bestemmingen natuurgebied, groendoeleinden en agrarisch gebied (al dan niet met landschappelijke en natuurlijke waarden) opgenomen. In Figuur 2-2 zijn de huidige bestemmingen binnen het plangebied weergegeven.



Figuur 2-2 Overzicht huidige bestemmingen binnen het plangebied
(Bron: Voorontwerpbestemmingsplan)

Van het bedrijventerrein is een deel van het terrein (in totaal circa 13 ha) reeds ingevuld met bedrijven van milieucategorie 3 en 4. Dit zijn de gearceerde bedrijven in Figuur 2-3. De rest van het bedrijventerrein is nog niet ingevuld.



Figuur 2-3 Overzicht reeds gerealiseerde bedrijven

De infrastructuur in het westelijke bedrijvencluster is aangelegd. Naar het noordelijke bedrijvencluster is een ontsluitingsweg aangelegd, daarnaast is in dit cluster een weg aangelegd ter ontsluiting van de aanwezige bedrijven. De ontsluiting van de zuidelijke clusters is nog niet gerealiseerd.

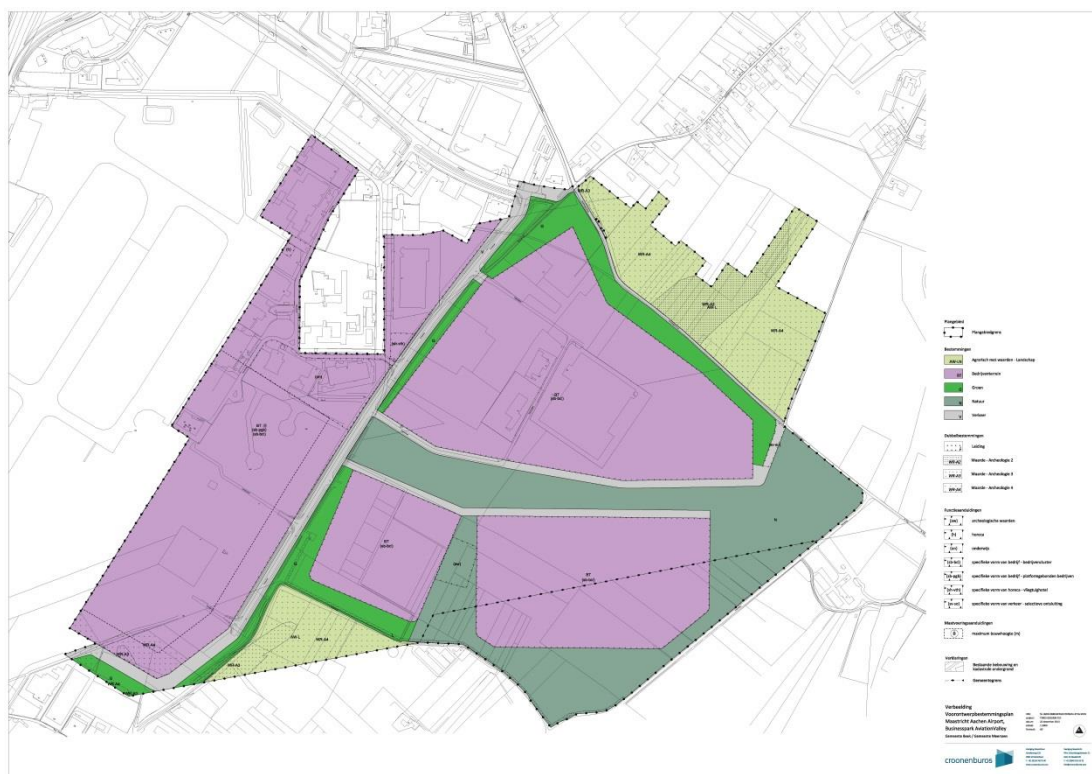
De aanleiding voor het nieuwe bestemmingsplan ligt in het feit dat door de bestemmingsgrenzen en planregels het bedrijventerrein niet (geheel) uitgegeven kan worden. Het is daarom niet realistisch om voor de autonome ontwikkeling uit te gaan van een volledig gevuld bedrijventerrein. Op basis van de MER-factsheet “Referentiesituatie in MER voor bestemmingsplannen” en jurisprudentie wordt daarom voor de autonome ontwikkeling uitgegaan van de huidige invulling van het bedrijventerrein.

Een belangrijke ontwikkeling in de omgeving van het plangebied is het luchthavenbesluit dat voor MAA genomen gaat worden. Het is echter de verwachting dat het luchthavenbesluit pas wordt vastgesteld nadat het bestemmingsplan voor Businesspark AviationValley is vastgesteld. Niet het vast te stellen luchthavenbesluit, maar wel het vigerende besluit, de omzettingsregeling 2014, wordt daarom beschouwd als de autonome ontwikkeling van de luchthaven.

Op basis van de bestemmingsplannen in de omgeving van het plangebied is de nieuwbouw van woningen in de omgeving van het plangebied vrijwel onmogelijk. Wel is het splitsen van woningen toegestaan. Voor de autonome ontwikkeling wordt er van uitgegaan dat het aantal woningen (en andere bestemmingen die gevoelig zijn voor de beschouwde milieueffecten) in de omgeving van het plangebied niet wijzigt.

2.3 Beschrijving plan

Circa 61 ha van het plangebied krijgt de bestemming bedrijventerrein. Het bedrijventerrein biedt ruimte voor met name transport, distributie, platformgebonden en luchthavengerelateerde activiteiten. Ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan worden met name aan de zuidoostzijde van het bedrijventerrein de bedrijven meer geclusterd in grotere gebieden. De rest van het grondgebied krijgt de bestemming agrarisch, groen, natuur of verkeer.¹ Taluds en heuvels aan de randen van het bedrijventerrein onttrekken de bedrijfsbebouwing deels aan het zicht en zorgen voor een inpassing in het Limburgs landschap. in Figuur 2-4 toont de toekomstige invulling van het bestemmingsplan.



Figuur 2-4 Invulling plangebied
(Bron: verbeelding voorontwerpbestemmingsplan)

¹ Croonenburo5 2015, Voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Aachen Airport, Businesspark AviationValley, Toelichting.

3 Beoordelingskader

Voor het MER is een beoordelingskader opgesteld. Tabel 3.1 geeft het beoordelingskader voor het aspect luchtkwaliteit.

Tabel 3.1 Beoordelingkader luchtkwaliteit

Milieu-thema	Deelaspect	Beoordelingscriterium	Beoordelingswijze
Geluid	PM ₁₀	Wettelijke toets: overschrijding grenswaarden	Kwantitatief
		Verandering van concentratie op toetspunten	Kwantitatief
	PM _{2,5}	Wettelijke toets: overschrijding grenswaarden	Kwantitatief
		Verandering van concentratie op toetspunten	Kwantitatief
	NO ₂	Wettelijke toets: overschrijding grenswaarden	Kwantitatief
		Verandering van concentratie op toetspunten	Kwantitatief

3.1 Wettelijk kader

Het effect op de luchtkwaliteit op de omgeving vanwege het plan “Businesspark AviationValley” is getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm). Onderdeel van de luchtkwaliteitseisen zijn grenswaarden voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Deze grenswaarden vloeien voort uit de Europese richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa en gelden in Nederland. De relevante onderdelen van de luchtkwaliteitseisen uit de Wm en de daarmee samenhangende terminologie zijn hierna beschreven en toegelicht.

3.1.1 Luchtkwaliteitseisen (titel 5.2 Wm)

De luchtkwaliteitseisen uit de Wm vormen geen belemmering voor een plan of project indien aannemelijk is gemaakt dat het plan voldoet aan één of meer van onderstaande grondslagen:

- het plan leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16, 1ste lid, onder a, Wm);
- als er aannemelijk is gemaakt dat er grenswaarden worden overschreden:
 - maar ten gevolge van het plan is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16, 1ste lid, onder b, sub 1, Wm);
 - maar ten gevolge van een door het plan optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16, 1ste lid, onder b, sub 2, Wm);
- het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16, 1ste lid, onder c, Wm);
- het plan is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16, 1ste lid, onder d, Wm).

3.1.2 Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Projecten waarvan aannemelijk is gemaakt dat ze niet in betekende mate (NIBM) bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, kunnen in overschrijdingssituaties conform de Wm toch worden gerealiseerd (zie art. 5.16, 1ste lid, onder c, Wm). Hiervoor wordt een grens gehanteerd van 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Dit betekent dat voor NO₂ en PM₁₀ projectbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³, ook in situaties waarin de jaargemiddelde concentraties de grenswaarde overschrijden.

Projecten in de directe nabijheid van het plangebied dienen te worden meegenomen in de beoordeling om te voorkomen dat verschillende NIBM-projecten samen IBM-bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (anticumulatiebepaling). Dit geldt voor projecten die:

- gebruikmaken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en
- aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan 0,1 µg/m³.

3.1.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die herkenbaar en representatief zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een actueel overzicht van de NSL-projecten kan worden geraadpleegd via www.nsl-monitoring.nl.

Het Businesspark AviationValley is niet opgenomen in het NSL. Dat houdt in dat grondslag art. 5.16 lid 1 sub d niet gehanteerd kan worden en dat één van de andere grondslagen uit artikel 5.16 van de Wm moet worden toegepast.

3.1.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (hierna: Rbl 2007) beschrijft op welke wijze de concentraties van luchtverontreinigende stoffen, genoemd in Bijlage 2 van de Wm, moeten worden berekend en gemeten. Daartoe zijn in de Rbl 2007 bepalingen opgenomen met betrekking tot de generieke invoergegevens en de rekenmethoden die gebruikt moeten worden bij concentratieberekeningen. Ook bevat de regeling bepalingen met betrekking tot de locatie waar de concentraties vastgesteld moeten worden van luchtverontreinigende stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in Bijlage 2 van de Wm.

Blootstellingscriterium

Het blootstellingscriterium is opgenomen in artikel 22, lid 1, sub a van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en houdt in dat de luchtkwaliteit bepaald moet worden op plaatsen waar de periode van blootstelling significant is ten opzichte van de duur van de grenswaarde. De bepaling of een verblijfstijd significant is, is afhankelijk van de grenswaarde van de stof (jaargemiddelde, 24-uurgemiddelde of uurgemiddelde concentratie).

3.1.5 Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De luchtkwaliteit hoeft niet beoordeeld te worden op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, en/of;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid, van toepassing zijn, en/of;
- de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

3.1.6 Grenswaarden

In de Wet milieubeheer (Wm) zijn grenswaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. Deze grenswaarden mogen niet worden overschreden.

In voorliggend onderzoek zijn de concentraties van de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂ bepaald en getoetst aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage II van de Wet milieubeheer. In de onderstaande Tabel 3.2 zijn de grenswaarden samengevat.

Tabel 3.2 Overzicht grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Norm	
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
PM ₁₀	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	Grenswaarde (overschrijdingsdagen, aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddelde concentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35
PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	25

Naast de grenswaarden uit Tabel 3.2 zijn in de Wet milieubeheer ook grenswaarden voor andere luchtverontreinigende stoffen opgenomen². Uit onderzoek en monitoring van de luchtkwaliteit volgt echter dat de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bepalend zijn voor het halen van grenswaarden in Nederland. De overige stoffen uit de Wm zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen. Dit geldt voor zowel totale concentraties in Nederland³ als de concentraties specifiek langs wegen⁴.

² Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen.

³ RIVM 2012, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2011.

⁴ TNO 2008, Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet.

In het luchtkwaliteitonderzoek zijn niet de uurgemiddelde concentraties NO₂ uitgerekend. Op basis van statistische relaties zoals opgenomen in bijlage 1 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, is het mogelijk een uitspraak te doen over het aantal uren met overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde.

Uit de statistische analyse blijkt dat in het algemeen een overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde plaatsvindt bij een jaargemiddelde NO₂-concentratie van 82 µg/m³ of hoger.

Samenvattend wordt dan ook gesteld dat wanneer uit het voorliggend luchtonderzoek volgt dat de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} worden gerespecteerd, op basis van de huidige wetenschappelijke inzichten aangenomen mag worden dat er geen overschrijdingen zullen optreden van de overige grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

3.2 Beoordelingskader

Het milieu-effect luchtkwaliteit bestaat uit de volgende subcriteria:

- verandering van de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van toetspunten (plansituatie versus autonome ontwikkeling);
- toetsing aan NIBM en de wettelijke grenswaarden voor de betreffende luchtverontreinigende stoffen.

De verandering van de concentratie van verontreinigende stoffen ter plaatse van toetspunten wordt beoordeeld. Deze toetspunten zijn gelegen nabij woningen en in de nabijheid van wegen waar mensen kunnen verblijven. Voor de MER beoordelingscores voor de verandering van de concentratie wordt aangesloten bij een verschil van 3% van de grenswaarde van de betreffende stof aangezien een toename van 3% van de concentratie als niet in betekenende mate wordt beschouwd voor MP₁₀ en NO₂.

Tabel 3.3 Beoordelingskader verandering van concentraties

Score	Verandering van concentratie van verontreinigende stoffen ter plaatse van toetspunten ten opzichte van de autonome ontwikkeling 2026
++	Meer dan 50% van de toetspunten ondervinden een afname van de concentratie van meer dan 2,4 µg/m ³ voor NO ₂ en PM ₁₀ en 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}
+	Meer dan 50% van de toetspunten ondervinden een afname van de concentratie van 1,2 tot 2,4 µg/m ³ voor NO ₂ en PM ₁₀ en 0,75 tot 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}
0	Meer dan 50% van de toetspunten ondervinden een toe- of afname van de concentratie van 1,2 µg/m ³ voor NO ₂ en PM ₁₀ en 0,75 µg/m ³ voor PM _{2,5}
-	Meer dan 50% van de toetspunten ondervinden een toename van de concentratie van 1,2 tot 2,4 µg/m ³ voor NO ₂ en PM ₁₀ en 0,75 tot 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}
--	Meer dan 50% van de toetspunten ondervinden een toename van de concentratie van meer dan 2,4 µg/m ³ voor NO ₂ en PM ₁₀ en 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}

Voor het totale effect van het toekomstig bedrijventerrein (inclusief verkeersaantrekkende werking) wordt kwalitatief beoordeeld of het mogelijk is om de voldoen aan de NIBM-toets (niet in betekenende mate) en de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Tabel 3.4 Beoordelingskader wettelijke toets

Score	Mogelijkheden om te voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer
++	Ontwikkeling is NIBM en ruime overschrijding grenswaarden uit de Wet milieubeheer (concentraties < 75% van de grenswaarden)
+	Ontwikkeling is geen NIBM en ruime overschrijding grenswaarden uit de Wet milieubeheer (concentraties < 75% van de grenswaarden)
0	Ontwikkeling is NIBM en er wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer
-	Ontwikkeling is geen NIBM maar er wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer
--	Ontwikkeling is geen NIBM en er wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer

4 Onderzoeksoepzet

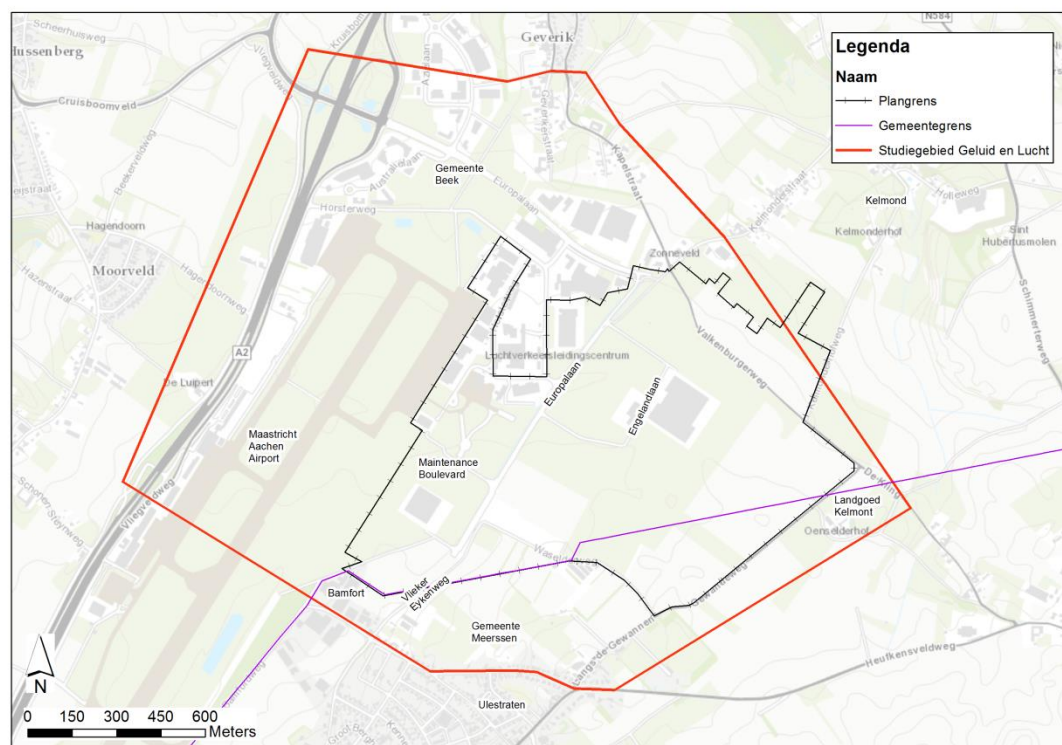
Om het effect op de luchtkwaliteit als gevolg van het plan te kunnen beoordelen is de luchtkwaliteit berekend voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en de plansituatie. Dit hoofdstuk gaat in op de uitgangspunten voor de berekeningen.

4.1 Studiegebied

Het studiegebied (zie Figuur 4-1) is het gebied waarbinnen de luchtkwaliteit wordt bepaald en de effecten worden beoordeeld.

Het studiegebied is ruimer dan het plangebied omdat de effecten van het plan zich uitstrekken tot buiten de grenzen van het plangebied.

Binnen het studiegebied is de luchtkwaliteit bepaald ter plaatse van woningen op de eerstelijnsbebouwing in de omgeving van het plangebied en op een aantal toetslocaties op de rand van de Europalaan en de Hoofdontsluitingsweg van het plangebied.



Figuur 4-1 Studiegebied

4.2 Wegverkeer

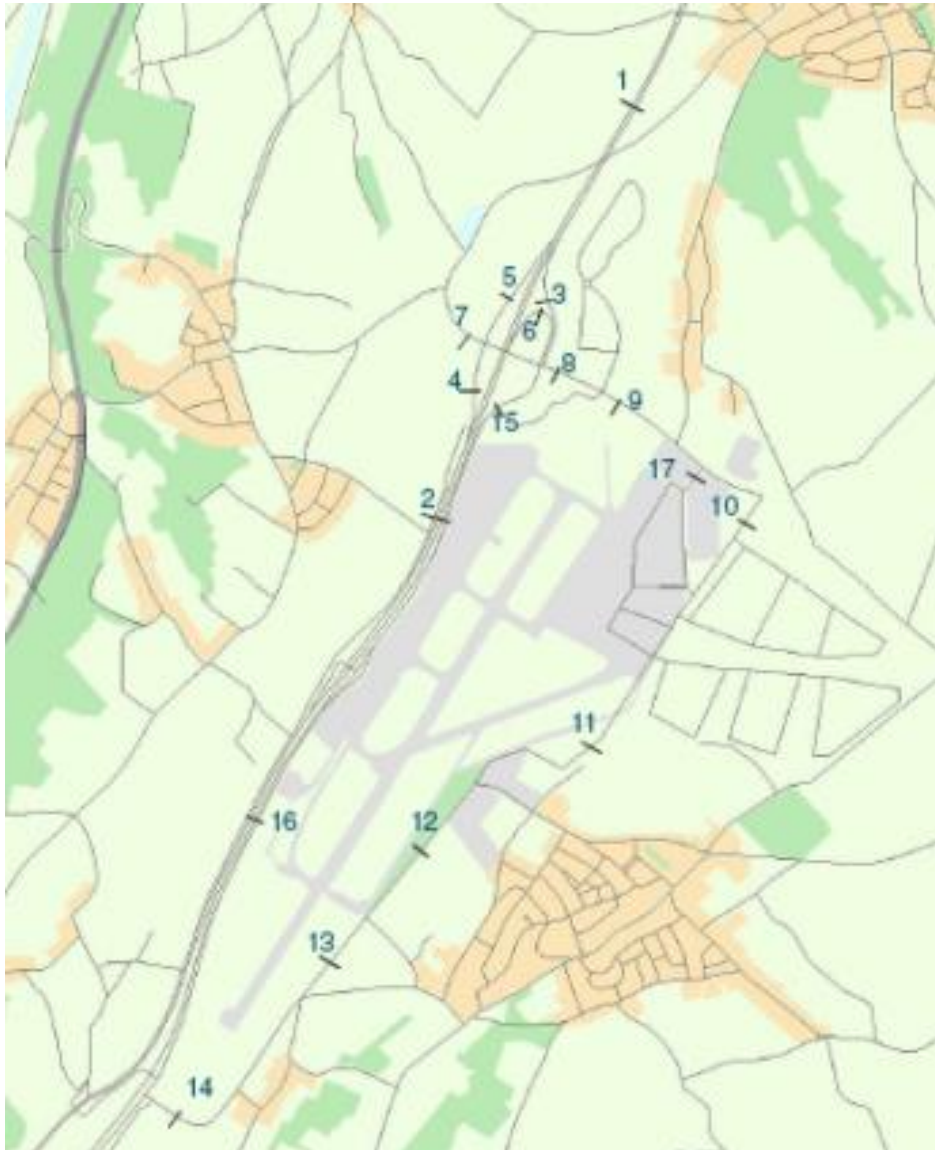
Door DHV (en later Royal Haskoning DHV) zijn in het verleden onderzoeken uitgevoerd naar de verkeersintensiteiten als gevolg van het plan en de verkeersintensiteiten als gevolg van de luchthaven MAA. Op basis van de beschikbare onderzoeken zijn de verkeersintensiteiten bepaald voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en plansituatie. Voor de wijze waarop de verkeersintensiteiten zijn vastgesteld wordt verwezen naar paragraaf 4.3.2 uit het MER.

Onderstaand is in Figuur 4-2 een overzicht opgenomen van de beschouwde wegen.

In Tabel 4.1 is een beknopt overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersintensiteiten. Voor een uitgebreid overzicht van de verkeersintensiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 4.1 Overzicht verkeersintensiteiten

Wegvak	Huidige situatie mvt/etmaal	Autonome ontwikkeling mvt/etmaal	Plansituatie mvt/etmaal
1. A2 noord Europalaan	65.702	84.151	85.540
2. A2 zuid Europalaan	62.880	78.423	79.299
3. A2 oprit noordoost	4.961	7.766	8.665
4. A2 oprit zuidwest	3.543	4.492	5.014
5. A2 afrit noordwest	5.229	4.439	4.930
6. A2 afrit noordoost	3.835	3.333	3.687
7. Europalaan west	9.597	5.064	12.473
8. Europalaan midden	12.880	5.238	13.473
9. Europalaan oost	6.052	419	8.654
10. Hoofdonsluiting noord	2.480	144	3.523
11. Hoofdonsluiting zuid	2.298	153	3.352
12. Ringweg noord	1.404	4.319	4.319
13. Ringweg midden	0	5.845	5.845
14. Ringweg zuid	1.701	6.141	6.141
15. Vliegveldweg noord	1.995	4.567	4.567
16. Vliegveldweg zuid	592	3.754	3.754
17. Beneluxweg	3.560	3.560	5.123



Figuur 4-2 Overzicht beschouwde wegen

Voor de verdeling over de verschillende perioden wordt voor alle voertuigcategorieën uitgegaan van de verdeling zoals weergegeven in onderstaande Tabel 4.2.

Tabel 4.2 Verdeling over dag-, avond- en nachtperiode

(Bron: Royal Haskoning DHV 2015, Verkeersproductie MAA 2015 en 2025, tabel 2)

Wegvak	% dagperiode	% avondperiode	% nachtperiode
1. A2 noord Europalaan	80,4	12,2	7,5
2. A2 zuid Europalaan	79,3	13,2	7,4
3. A2 oprit noordoost	85,6	9,9	4,5
4. A2 oprit zuidwest	78,5	13,5	7,7
5. A2 afrit noordwest	86,6	6,9	6,4
6. A2 afrit noordoost	83,5	12,0	4,5
7. Europalaan west	83,3	13,2	3,7
8. Europalaan midden	86,1	7,8	6,1

Wegvak	% dagperiode	% avondperiode	% nachtperiode
9. Europalaan oost	86,1	7,8	6,1
10. Hoofdontsluiting noord	86,1	7,8	6,1
11. Hoofdontsluiting zuid	83,3	13,0	3,7
12. Ringweg noord	84,5	10,5	5,0
13. Ringweg midden	84,5	10,5	5,0
14. Ringweg zuid	84,5	10,5	5,0
15. Vliegveldweg noord	83,1	12,2	4,7
16. Vliegveldweg zuid	84,5	10,5	5,0
17. Beneluxweg	83,3	13,0	3,7

Om de geluidbelasting in het studiegebied correct te bepalen zijn bronnen (met name de A2) doorgetrokken tot buiten het studiegebied.

Voor de (hoogte) ligging van de wegen is, voor zover beschikbaar, gebruik gemaakt van de gegevens in het NSL. De aanwezige geluidsschermen langs de A2 zijn niet meegenomen in de berekeningen, hierdoor worden de berekende concentraties beperkt overschat.

4.3 Industrie

Voor de NO_x en PM₁₀ emissies vanuit bedrijven en industrie zijn kentallen beschikbaar voor de gemiddelde emissies per hectare bedrijventerrein per jaar. In dit onderzoek is aangesloten bij deze kengetallen die zijn afgeleid uit gegevens van het CBS en emissieregistratie.⁵ In Figuur 4-2 zijn de gehanteerde kentallen per ha bedrijventerrein weergegeven.

Tabel 4.3 Overzicht emissiekentallen bedrijfsgebonden activiteiten

Milieucategorie	NO _x [kg/ha/jaar]	PM ₁₀ [kg/ha/jaar]
1 t/m 3	200	50
4	750	215
5	3.300	290

De emissies van PM_{2,5} zijn bepaald op basis van de verhouding tussen PM_{2,5}- en PM₁₀-emissies voor overige industrie. Deze verhouding bedraagt voor PM_{2,5}/PM₁₀ 33%/100%.⁶

Momenteel zijn reeds enkele bedrijven aanwezig in het plangebied. Deze bedrijven zijn met name gevestigd aan de Holsterweg, daarnaast zijn enkele bedrijven gevestigd aan de Portugallaan, Schotlandlaan, Engelandlaan en Luxemburgweg. Op basis van een veldinventarisatie is vastgesteld welke bedrijfsgebouwen momenteel in gebruik zijn. Daarnaast is op basis van de veldinventarisatie, gegevens van de opdrachtgever en openbaar toegankelijk informatie op internet vastgesteld welke bedrijven ter plaatse gevestigd zijn.

⁵ Arcadis 2013, Emissies toekomstige bedrijventerreinen.

⁶ RIVM 2015, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland 2015, bijlage 2.

Op basis van de bedrijfsactiviteiten is vastgesteld welke milieucategorie conform de VNG-publicatie⁷ op deze bedrijven van toepassing is. In Tabel 4.4 is een overzicht opgenomen van de bebouwde percelen.

Tabel 4.4 Overzicht bestaande bedrijfsactiviteiten

Straatnaam + huisnummer	Omschrijving activiteit	Milieucategorie
Engelandlaan 30	Distributiecentrum Mosa, transport	3
Horsterweg 5	Morrisson transport, daarnaast douanediensden	3
Horsterweg 7	Aerospace services klantendienst, kantoor	1
Horsterweg 13	Aviation Competence Centre/Leeuwenborg, constructiewerkplaats	3/4
Horsterweg 15	Leegstaand	
Horsterweg 17	Leegstaand	
Horsterweg 19	Samco, constructiewerkplaats	3/4
Horsterweg 21	BDA, transport	3
Horsterweg 25	Aviation Services Holding, constructiewerkplaats	3/4
Horsterweg 26	DHL/Van Gend & Loos	3
Horsterweg 27	Aircraft solutions, constructiewerkplaats	3/4
Luxemburglaan 18	Bedrijfsverzamelgebouw, kantoor	1
Portugallaan 10	Leegstaand	
Schotlandlaan 10	Convoi, opslag en kantoor	1
Schotlandlaan 12	Eijssen Dairy, zuivelproductie	3

In totaal is momenteel 12,4 ha bedrijventerrein in gebruik (vastgesteld op basis van het oppervlakte van de kadastrale percelen, de leegstaande panden niet meegerekend). Bij een aantal bedrijven vinden werkzaamheden plaats met betrekking tot het onderhoud van vliegtuigen. Ook het onderwijs bij Leeuwenborg is gericht op vliegtuigonderhoud. Aangezien vliegtuigonderhoud als zodanig niet is opgenomen in de VNG-publicatie, wordt voor deze bedrijven uitgegaan van de milieucategorie die hoort bij een constructiewerkplaats. Afhankelijk van de aard van de werkzaamheden is dit milieucategorie 3 of 4. Omdat het de verwachting is dat het grootste deel van de werkzaamheden bij deze bedrijven bestaan uit activiteiten waarop milieucategorie 3 van toepassing is, wordt aangenomen dat op maximaal 0,4 ha van de bestaande bedrijven milieucategorie 4 van toepassing is.

Het plan voorziet in de realisatie van 61 ha bedrijfsterrein (inclusief de reeds aanwezige bedrijven). De toegestane bedrijfscategorie wordt overall binnen het plangebied beperkt tot maximaal milieucategorie 4.1 conform de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering en na wijziging (onder voorwaarden) milieucategorie 4.2. Worstcase wordt aangenomen dat alle vrije kavels worden ingevuld met categorie 4 bedrijven⁸.

In Tabel 4.5 zijn de uitgangspunten met betrekking tot de emissie van bedrijven weergegeven.

⁷ SDU 2009, Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk.

⁸ De kentallen maken geen onderscheid tussen milieucategorie 4.1 en milieucategorie 4.2.

Tabel 4.5 Overzicht emissie bedrijfsterrein [kg/jaar]

Milieucategorie	Huidig en Autonoom				Plan			
	Ha	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	Ha	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}
1 tot en met 3	12	2.400	600	200	12	2.400	600	200
4	0,4	300	86	28	51	38.250	10.965	3.618
Totaal	12,4	2.700	686	228	63	40.650	11.565	3.818

Deze emissies zijn gelijkmatig verdeeld over het bedrijventerrein waarbij een gemiddelde schoorsteenhoogte is aangehouden van 3,5 meter boven lokaal maaiveld.

Als gevolg van de verhoogde temperatuur die ontstaat bij de verbranding kennen deze emissies ook een beperkte warmte-inhoud. Door deze warmte-inhoud treedt een versnelde verdunning op van de emissies. Op korte afstand van de bron leidt dit tot lagere concentraties en op grotere afstand van de bron tot hogere concentraties. In het voorliggende onderzoek is geen rekening gehouden met deze warmte-inhoud waardoor de berekende concentratiebijdragen in en nabij het plangebied worden overschat.

4.4 Luchtkwaliteitsmodel

De luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied is bepaald ter plaatse van de eerstelijns woonbebouwing (zie ook paragraaf 4.1), in totaal zijn 107 woningen meegenomen in het onderzoek. Daarnaast is de luchtkwaliteit bepaald op een aantal toetspunten op de rand van de Europalaan en de hoofdontsluitingsweg van het plangebied. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in Figuur 4-3.

Met een overdrachtsberekening in GeoMilieu, versie 3.11, is de luchtkwaliteit ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.



Figuur 4-3 Ligging van de beoordelingspunten (rode punten)

Voor de ligging van de woningen en is gebruik gemaakt van gegevens van iDelft. De databasebestanden zijn gemaakt met behulp van luchtfoto's van zomer 2014. Daarnaast is gebruik gemaakt van TOP10 gegevens van het nationaal georegister.⁹ Op basis van beschikbare openbare gegevens is de actualiteit van deze gegevens gecontroleerd en waar nodig aangevuld.

De invoergegevens van het luchtkwaliteitsmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

De berekende concentraties bestaan uit een achtergrondconcentratie, welke voor een deel wordt bepaald door overige bronnen in de directe omgeving, en de bijdragen van de beschouwde bronnen. Omdat in de omgeving aanwezige bronnen reeds zijn verwerkt in de achtergrondconcentraties (denk aan de vliegbewegingen bij MAA en de overige bedrijventerreinen) zijn deze niet als afzonderlijke bronnen beschouwd in de berekeningen.

⁹ www.nationaalgeoregister.nl

5 Resultaten

Dit hoofdstuk heeft betrekking op de berekeningsresultaten. Paragraaf 5.1 tot en met 5.3 hebben achtereenvolgens betrekking op NO₂, PM10 en PM 2,5. De berekeningsresultaten zijn voor alle luchtverontreinigende stoffen opgenomen in bijlage 3.

5.1 Stikstofdioxide (NO₂)

5.1.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

In Tabel 5.1 worden de concentraties stikstofdioxide getoond voor de huidige situatie en autonome ontwikkeling. Tabel 5.2 toont de toe- of afname van de concentraties voor de autonome ontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel 5.1 Overzicht aantal toetspunten in concentratieklasse huidige situatie en autonome ontwikkeling NO₂

Klasse	Aantal toetspunten huidige situatie	Aantal toetspunten autonome ontwikkeling
10-12 µg/m ³	0	83
12-14 µg/m ³	0	28
14-16 µg/m ³	22	2
16-18 µg/m ³	83	1
18-20 µg/m ³	7	2
20-22 µg/m ³	1	0
22-24 µg/m ³	1	0
24-26 µg/m ³	0	0
26-28 µg/m ³	2	0

Tabel 5.2 Verschil in concentraties autonoom ten opzichte van huidig

Toe- en afname van de concentratie	Aantal toetspunten
afname van meer dan 2,4 µg/m ³ voor NO ₂	116
afname van 1,2 tot 2,4 µg/m ³ voor NO ₂	0
afname van 0 tot 1,2 µg/m ³ voor NO ₂	0
toename van 0 tot 1,2 µg/m ³ voor NO ₂	0
toename van 1,2 tot 2,4 µg/m ³ voor NO ₂	0
toename van meer dan 2,4 µg/m ³ voor NO ₂	0

Uit bovenstaande tabel blijkt dat een verschuiving plaatsvindt van de concentraties. In de huidige situatie ondervinden de meeste toetspunten een concentratie van 14 tot 18 µg/m³. In de autonome ontwikkeling neemt de concentratie af tot 10 tot 14 µg/m³ bij de meeste toetspunten. De afname van de concentraties is een gevolg van de lagere achtergrondconcentraties in 2026. Uit Tabel 5.2 blijkt dat bij alle toetspunten de concentratie NO₂ afneemt met meer dan 2,4 µg/m³.

5.1.2 Plansituatie

Concentraties

In Tabel 5.3 wordt de concentratie NO₂ weergegeven voor de autonome ontwikkeling en plansituatie. Tabel 5.4 toont de toe- of afname van de concentraties voor de plansituatie ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Tabel 5.3 Overzicht aantal toetspunten in concentratieklasse autonome ontwikkeling en plansituatie NO₂

Klasse	Aantal toetspunten autonome ontwikkeling	Aantal toetspunten plansituatie
10-12 µg/m ³	83	20
12-14 µg/m ³	28	78
14-16 µg/m ³	2	10
16-18 µg/m ³	1	5
18-20 µg/m ³	2	2
20-22 µg/m ³	0	1
22-24 µg/m ³	0	0
24-26 µg/m ³	0	0
26-28 µg/m ³	0	0

Tabel 5.4 Verschil in concentratiesplan ten opzichte van autonoom

Toe- en afname van de concentraties	Aantal toetspunten
afname van meer dan 2,4 µg/m ³ voor NO ₂	0
afname van 1,2 tot 2,4 µg/m ³ voor NO ₂	0
afname van 0 tot 1,2 µg/m ³ voor NO ₂	0
toename van 0 tot 1,2 µg/m ³ voor NO ₂	87
toename van 1,2 tot 2,4 µg/m ³ voor NO ₂	20
toename van meer dan 2,4 µg/m ³ voor NO ₂	9

Uit bovenstaande tabel blijkt dat een verschuiving plaatsvindt van de concentratie NO₂. De verschuiving vindt met name plaats van de klasse 10-12 µg/m³ in de autonome ontwikkeling naar de klasse 12-14 µg/m³ in de plansituatie. Uit Tabel 5.4 blijkt dat bij de meeste toetspunten de concentratie toeneemt met 0 tot 1,2 µg/m³. Op basis hiervan krijgt de plansituatie de score 0.

Wettelijke toets

Voor NO₂ bestaat de wettelijke toets uit het toetsen van de van toepassing zijnde grenswaarde van 40 µg/m³. Uit Tabel 5.3 blijkt dat de concentratie in de plansituatie ten hoogste 22 µg/m³ bedraagt. Daarmee wordt ruim voldaan aan de wettelijke grenswaarde. Daarnaast wordt beoordeeld of de ontwikkeling NIBM is. Uit Tabel 5.4 blijkt dat 29 toetspunten een toename van de concentratie ondervinden van meer dan 1.2 µg/m³. Dit geldt onder andere voor de wettelijke toetspunten op de randen van de wegen. De ontwikkeling is daarmee niet te beschouwen als NIBM. De grenswaarden worden ruim onderschreden. Op basis van het vastgestelde beoordelingskader krijgt de wettelijke toets voor NO₂ de score +.

5.2 Fijnstof (PM₁₀)

5.2.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

In Tabel 5.5 worden de concentraties fijn stof (PM₁₀) weergegeven voor de huidige situatie en de autonome ontwikkeling. Tabel 5.6 toont de toe- of afname van de concentraties voor de autonome ontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel 5.5 Overzicht aantal toetspunten in concentratieklassen huidig en autonoom PM₁₀

Klasse	Aantal toetspunten huidige situatie	Aantal toetspunten autonome ontwikkeling
17-18 µg/m ³	0	111
18-19 µg/m ³	0	3
19-20 µg/m ³	82	2
20-21 µg/m ³	32	0
21-22 µg/m ³	1	0
22-23 µg/m ³	1	0

Tabel 5.6 Verschil in concentraties autonoom ten opzichte van huidig

Toe- en afname van de concentraties	Aantal toetspunten
afname van meer dan 2,4 µg/m ³ voor PM ₁₀	0
afname van 1,2 tot 2,4 µg/m ³ voor PM ₁₀	116
afname van 0 tot 1,2 µg/m ³ voor PM ₁₀	0
toename van 0 tot 1,2 µg/m ³ voor PM ₁₀	0
toename van 1,2 tot 2,4 µg/m ³ voor PM ₁₀	0
toename van meer dan 2,4 µg/m ³ voor PM ₁₀	0

De huidige concentratie fijn stof op de omgeving is relatief laag en varieert van 19 tot 21 µg/m³. In de toekomst neemt de concentratie verder af tot 17 tot 18 µg/m³. Alle toetspunten ondervinden een afname van de concentratie met 1,2 tot 2,4 µg/m³, zoals blijkt uit Tabel 5.6.

5.2.2 Plansituatie

Concentraties

In Tabel 5.7 worden de concentraties fijn stof inzichtelijk gemaakt voor de autonome ontwikkeling en de plansituatie. Tabel 5.7 toont de toe- of afname van de concentraties voor de plansituatie ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

Tabel 5.7 Overzicht aantal toetspunten in concentratieklassen autonome ontwikkeling en plansituatie PM₁₀

Klasse	Aantal toetspunten autonome ontwikkeling	Aantal toetspunten plansituatie
17-18 µg/m ³	111	26
18-19 µg/m ³	3	82
19-20 µg/m ³	2	6
20-21 µg/m ³	0	2
21-22 µg/m ³	0	0
22-23 µg/m ³	0	0

Tabel 5.8 Verskil in concentraties plan ten opzichte van autonoom

Toe- en afname van de concentraties	Aantal toetspunten
afname van meer dan 2,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10}	0
afname van 1,2 tot 2,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10}	0
afname van 0 tot 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10}	0
toename van 0 tot 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10}	109
toename van 1,2 tot 2,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10}	6
toename van meer dan 2,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10}	1

Uit Tabel 5.7 blijkt dat de concentraties in de toetspunten toenemen. Het zwaartepunt verschuift van de klasse 17-18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ naar de klasse 18 tot 19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. In Tabel 5.8 wordt de toename van de concentraties weergegeven. Uit Tabel 5.8 blijkt dat de meeste toetspunten een toename van de concentratie fijn stof ondervinden van 0 tot 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Met betrekking tot het aspect PM_{10} krijgt het plan de score 0.

Wettelijke toets

De wettelijke toets voor PM_{10} bestaat uit een toets aan de grenswaarde voor de concentratie en het aantal overschrijdingsdagen én de NIBM-toets. Uit Tabel 5.7 blijkt dat de concentratie op de toetspunten ten hoogste 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt, waarmee ruim wordt voldaan aan de grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit bijlage 3 blijkt dat het aantal overschrijdingsdagen in de plansituatie ten hoogste 8 bedraagt waarmee wordt voldaan aan de norm van maximaal 35 overschrijdingsdagen per jaar. In 7 toetspunten neemt de concentratie toe met meer dan 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze toename vindt onder meer plaats op een aantal wettelijke toetspunten op de rand van de weg. Er is dus geen sprake van NIBM maar de wettelijke grenswaarden worden wel ruim gerespecteerd. Het deelaspect PM_{10} krijgt daarom voor de wettelijke toets de score +.

5.3 Fijnstof ($\text{PM}_{2,5}$)

5.3.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Tabel 5.9 toont de concentratie fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$) voor de huidige situatie en autonome ontwikkeling. Tabel 5.9 toont de toe- of afname van de concentraties voor de autonome ontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel 5.9 Overzicht aantal toetspunten in concentratieklasse huidige situatie en autonome ontwikkeling $\text{PM}_{2,5}$

Klasse	Aantal woningen huidige situatie	Aantal woningen autonome ontwikkeling
10-11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0	1
11-12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0	115
12-13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1	0
13-14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	114	0
14-15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1	0

Tabel 5.10 Verschil in geluidbelasting autonome ontwikkeling ten opzichte van huidig

Toe- en afname van de geluidbelasting	Aantal woningen
afname van meer dan 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}	116
afname van 0,75 tot 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0
afname van 0 tot 0,75 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0
toename van 0 tot 0,75 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0
toename van 0,75 tot 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0
toename van meer dan 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0

De concentratie PM_{2,5} bedraagt 13 tot 14 µg/m³ in de huidige situatie en 11 tot 12 µg/m³ in de toekomstige situatie. Ten opzichte van de huidige situatie is in alle toetspunten sprake van een afname van de concentratie van meer dan 1,5 µg/m³ (zie Tabel 5.10).

5.3.2 Plansituatie

Concentratie

In Tabel 5.11 wordt de concentratie PM_{2,5} getoond voor de autonome ontwikkeling en de plansituatie. In Tabel 5.12 wordt het verschil in concentraties getoond.

Tabel 5.11 Overzicht aantal toetspunten in concentratieklasse autonome ontwikkeling en plansituatie PM_{2,5}

Klasse	Aantal toetspunten autonome ontwikkeling	Aantal toetspunten plansituatie
10-11 µg/m ³	1	0
11-12 µg/m ³	115	114
12-13 µg/m ³	0	2
13-14 µg/m ³	0	0
14-15 µg/m ³	0	0

Tabel 5.12 Verschil in geluidbelasting plan ten opzichte van autonoom

Toe- en afname van de geluidbelasting	Aantal woningen
afname van meer dan 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0
afname van 0,75 tot 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0
afname van 0 tot 0,75 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0
toename van 0 tot 0,75 µg/m ³ voor PM _{2,5}	115
toename van 0,75 tot 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}	1
toename van meer dan 1,5 µg/m ³ voor PM _{2,5}	0

Uit de tabel blijkt dat de concentratie PM_{2,5} voor de autonome ontwikkeling en plansituatie nagenoeg gelijk is. Uit Tabel 5.12 hieruit blijkt dat de concentraties in de plansituatie slechts zeer beperkt toenemen ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Gezien de zeer beperkte toename van de concentratie PM_{2,5} krijgt het verschil in cumulatieve geluidbelasting de score 0.

Wettelijke toets

De wettelijke toets voor $PM_{2,5}$ bestaat uit een toets aan de grenswaarde voor de concentratie en de NIBM-toets. Uit Tabel 5.11 blijkt dat de concentratie op de toetspunten ten hoogste $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt, waarmee ruim wordt voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In 1 toetspunt neemt de concentratie toe met meer dan $0,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze toename vindt plaats op een wettelijke toetspunt op de rand van de weg. Er is dus geen sprake van NIBM maar de wettelijke grenswaarden worden wel ruim gerespecteerd. Het deelaspect $PM_{2,5}$ krijgt daarom voor de wettelijke toets de score +.

6 Samenvatting

Voor Businesspark AviationValley wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Op basis van het Besluit milieueffectrapportage is voor de voorgenomen ontwikkeling een vormvrije m.e.r. beoordeling (projectMER) noodzakelijk. Daarnaast is op basis van de resultaten van de voortoets een planMER noodzakelijk.

Ten behoeve van de m.e.r. is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving. Hierbij is gekeken naar de invloed op de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer en de bedrijfsactiviteiten op Businesspark AviationValley.

De concentraties verontreinigende stoffen zijn inzichtelijk gemaakt voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en plansituatie. De huidige situatie bestaat uit de huidige invulling van Businesspark AviationValley en de huidige verkeersintensiteiten op de A2, Europaweg en Ringweg door het bedrijventerrein. De autonome ontwikkeling bestaat uit de huidige invulling van Businesspark AviationValley. De verkeersintensiteiten op de beschouwde wegen zijn gebaseerd op gebruik van de luchthaven conform de omzettingsregeling 2014 maar wel gecorrigeerd voor het niet volledig invullen van het Businesspark. De plansituatie gaat uit van volledige invulling van Businesspark AviationValley. De verkeersintensiteiten zijn eveneens gebaseerd op volledige invulling van het Businesspark en gebruik van de luchthaven conform de omzettingsregeling 2014. De invloed van de luchthaven en overige bedrijventerreinen in de omgeving op de luchtkwaliteit is verwerkt in de achtergrondconcentratie en wordt niet afzonderlijk bepaald.

De luchtkwaliteit is bepaald bij 107 woningen in de omgeving van het plangebied en op een aantal toetspunten op de rand van de Europalaan en de ontsluitingsweg van het Businesspark.

Voor NO₂ blijkt dat een verschuiving plaatsvindt van de concentraties. In de plansituatie nemen de concentraties beperkt toe en zijn de meeste toetspunten gelegen in de concentratieklasse van 12-14 µg/m³. De werkelijke toename bedraagt bij de meeste toetspunten 0 tot 1,2 µg/m³. Bij een aantal (wettelijke) toetspunten is de toename van de concentratie meer dan 1,2 µg/m³ waardoor de ontwikkeling niet beschouwd kan worden als NIBM. Wel wordt op alle toetspunten ruim voldaan aan de van toepassing zijnde grenswaarde van 40 µg/m³.

In de plansituatie neemt de concentratie PM₁₀ beperkt toe naar de concentratieklasse 18 tot 19 µg/m³. De meeste toetspunten ondervinden een toename van de concentratie PM₁₀ van 0 tot 1,2 µg/m³. Ook voor fijn stof geldt echter dat bij 7 toetspunten de toename van de concentratie meer bedraagt dan 1,2 µg/m³. De wettelijke grenswaarden (zowel de concentratie als het aantal overschrijdingsdagen) worden ruim gerespecteerd.

Voor PM_{2,5} geldt dat in de plansituatie bij vrijwel alle toetspunten de concentratie toeneemt met maximaal 0,75 µg/m³ tot 11 á 13 µg/m³. Bij slechts 1 toetspunt is sprake van een hogere toename van de concentratie. Op basis van dit toetspunt kan de ontwikkeling niet als NIBM beschouwd worden. De wettelijke grenswaarde van 25 µg/m³ wordt ruim gerespecteerd.

Samengevat wordt de luchtkwaliteit als volgt beoordeeld.

Tabel 6.1 Overzicht effectscores luchtkwaliteit

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Score
PM ₁₀	Wettelijke toets: overschrijding grenswaarden	+
	Verandering van concentratie op toetspunten	0
PM _{2,5}	Wettelijke toets: overschrijding grenswaarden	+
	Verandering van concentratie op toetspunten	0
NO ₂	Wettelijke toets: overschrijding grenswaarden	+
	Verandering van concentratie op toetspunten	0

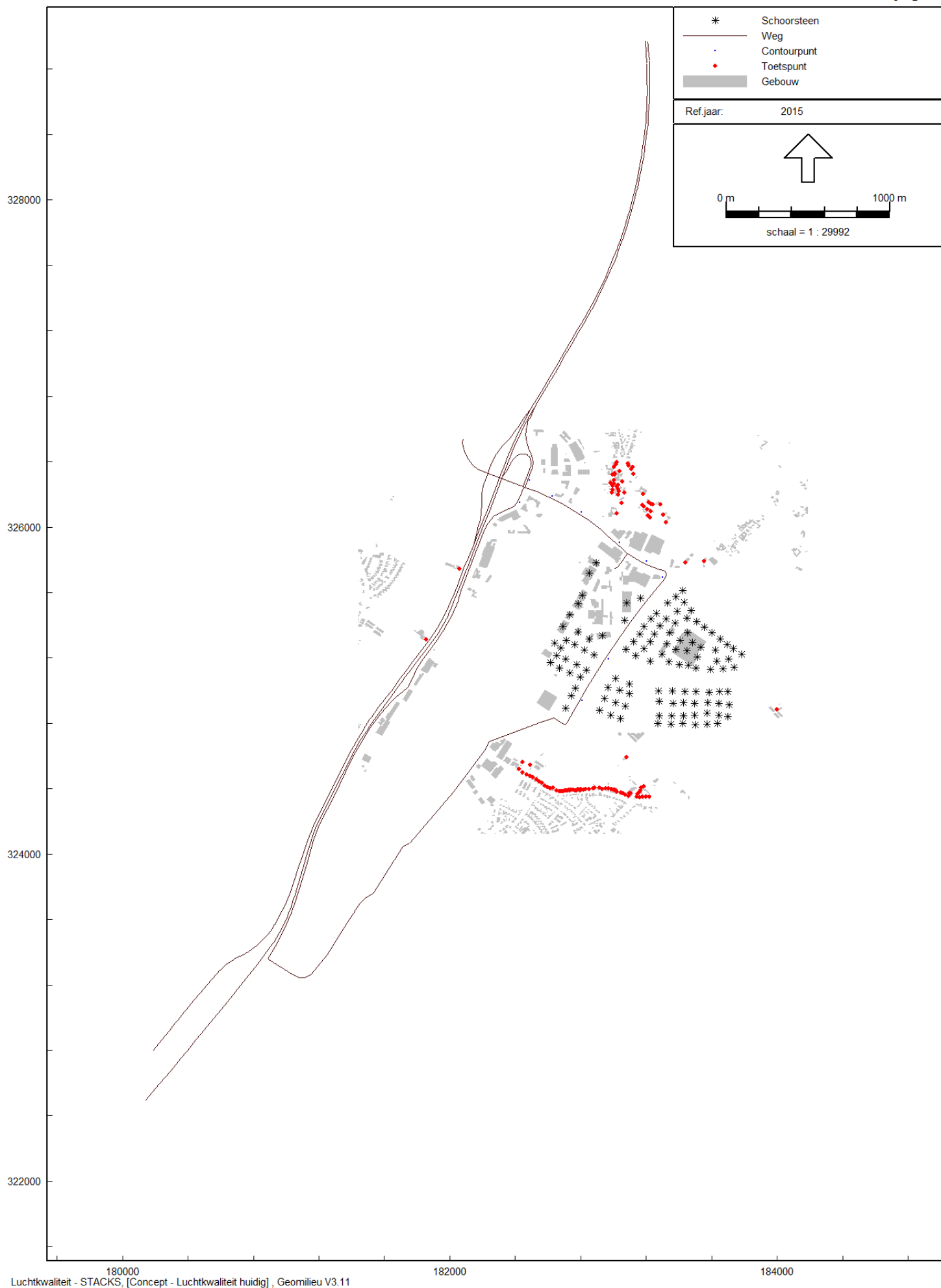
7 Literatuurlijst

- Arcadis 2013, Emissies toekomstige bedrijventerreinen.
- Croonenburo5 2015, Voorontwerpbestemmingsplan Maastricht Aachen Airport, Businesspark AviationValley, Toelichting.
- DHV 2011, Verkeersprognoses Businesspark MAA Ten behoeve van een nieuwe beslissing op bezwaar inzake het aanwijzingsbesluit luchtvaartterrein MAA.
- RIVM 2012, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2011.
- RIVM 2015, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland 2015.
- Royal Haskoning DHV 2015, Verkeersproductie MAA 2015 en 2025.
- TNO 2008, Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht verkeersgegevens

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteitsmodel



Ligging van de toetspunten

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam Omschr.

001
002
003
004
005

006
007
008
009
010

011
012
013
014
015

016
017
018
019
020

021
022
023
024
025

026
027
028
029
030

031
032
033
034
035

036
037
038

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam Omschr.

039

040

041

042

043

044

045

046

047

048

049

050

051

052

053

054

055

056

057

058

059

060

061

062

063

064

065

066

067

068

069

070

071

072

073

074

075

076

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam Omschr.

077

078

079

080

081

082

083

084

085

086

087

088

089

090

091

092

093

094

095

096

097

098

099

100

101

102

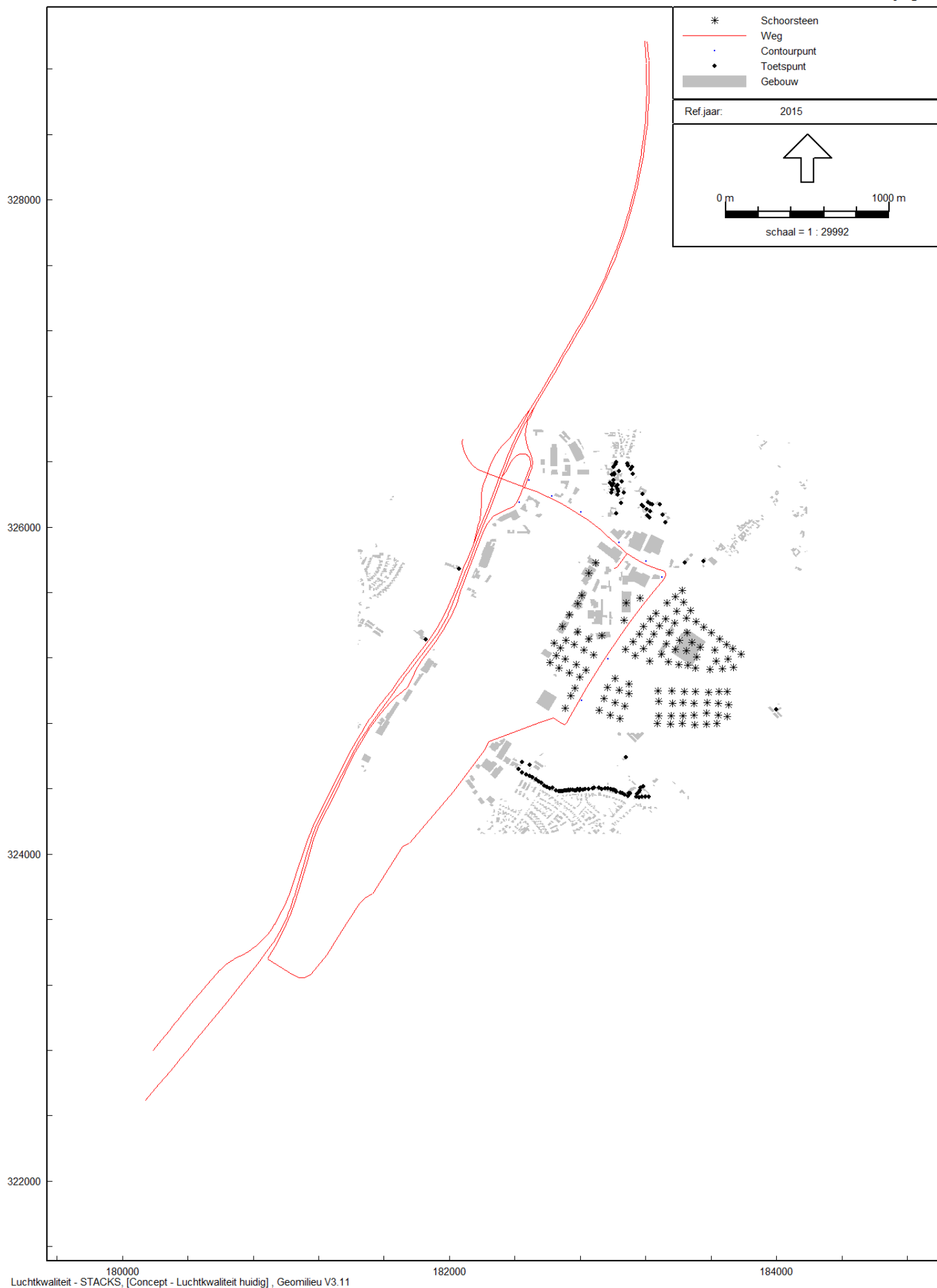
103

104

105

106

107



Ligging van de bronnen wegverkeer

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1077055	Rijksweg A2	Polylijn	182659,80	327002,31	182682,64	327041,08	3
1077095	Rijksweg A2	Polylijn	182786,09	327188,80	182826,63	327257,76	2
1077140	Rijksweg A2	Polylijn	182902,13	327398,78	182937,88	327470,33	4
1077156	Rijksweg A2	Polylijn	182937,88	327470,33	182971,01	327543,15	3
1077174	Rijksweg A2	Polylijn	182971,01	327543,15	183002,54	327616,67	3
1077190	Rijksweg A2	Polylijn	182996,44	327639,98	183012,08	327680,84	2
1077197	Rijksweg A2	Polylijn	183002,54	327616,67	183031,01	327691,40	3
1077213	Rijksweg A2	Polylijn	183031,01	327691,40	183057,49	327766,89	2
1077226	Rijksweg A2	Polylijn	183040,95	327754,47	183066,04	327830,40	4
1077246	Rijksweg A2	Polylijn	183057,49	327766,89	183083,04	327842,70	3
1077260	Rijksweg A2	Polylijn	183066,04	327830,40	183089,96	327906,74	2
1077277	Rijksweg A2	Polylijn	183083,04	327842,70	183107,09	327918,99	3
1077301	Rijksweg A2	Polylijn	183111,01	327983,90	183131,07	328061,35	3
1077316	Rijksweg A2	Polylijn	183127,17	327996,43	183137,15	328035,17	2
1077321	Rijksweg A2	Polylijn	183131,07	328061,35	183147,74	328139,59	2
1077325	Rijksweg A2	Polylijn	183137,15	328035,17	183146,31	328074,10	3
1077347	Rijksweg A2	Polylijn	183175,90	328297,06	183186,64	328376,34	2
1077348	Rijksweg A2	Polylijn	183178,20	328230,87	183190,91	328309,83	3
1077356	Rijksweg A2	Polylijn	183193,22	328969,70	183202,43	328834,44	2
1077366	Rijksweg A2	Polylijn	183205,36	328755,41	183202,43	328834,44	3
1077371	Rijksweg A2	Polylijn	183205,55	328610,45	183205,36	328755,41	3
1077372	Rijksweg A2	Polylijn	183208,19	328966,28	183218,38	328852,43	5
1077378	Rijksweg A2	Polylijn	183221,00	328738,33	183218,38	328852,43	4
1077379	Rijksweg A2	Polylijn	183218,93	328608,37	183221,00	328738,33	4
1347656	Rijksweg A2	Polylijn	183012,08	327680,84	183024,77	327712,97	3
1370391	Rijksweg A2	Polylijn	182682,64	327041,08	182700,42	327071,23	2
1370392	Rijksweg A2	Polylijn	182665,88	326981,08	182705,51	327050,57	2
1370395	Rijksweg A2	Polylijn	182519,00	326732,00	182615,01	326894,60	3
1370396	Rijksweg A2	Polylijn	182615,01	326894,60	182665,88	326981,08	3
1370398	Rijksweg A2	Polylijn	182558,03	326829,56	182609,04	326916,15	2
1370399	Rijksweg A2	Polylijn	182498,13	326727,90	182558,03	326829,56	2
1370404	Rijksweg A2	Polylijn	182609,04	326916,15	182659,80	327002,31	2
1370501	Rijksweg A2	Polylijn	182820,32	327277,39	182870,76	327363,87	2
1370503	Rijksweg A2	Polylijn	182741,07	327140,13	182781,07	327209,41	2
1370504	Rijksweg A2	Polylijn	182745,54	327119,83	182786,09	327188,80	2
1370507	Rijksweg A2	Polylijn	183212,51	328504,32	183218,93	328608,37	3
1370510	Rijksweg A2	Polylijn	183190,91	328309,83	183212,51	328504,32	5
1370511	Rijksweg A2	Polylijn	183186,64	328376,34	183197,93	328475,93	4

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherms
1077055	45,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077095	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077140	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077156	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077174	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077190	43,74	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077197	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077213	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077226	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077246	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077260	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077277	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077301	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077316	40,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077321	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077325	40,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077347	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077348	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077356	135,57	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077366	79,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077371	145,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077372	114,31	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077378	114,17	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077379	130,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1347656	34,55	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370391	35,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370392	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370395	188,83	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370396	100,33	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370398	100,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370399	118,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370404	100,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370501	100,12	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370503	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370504	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370507	104,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370510	195,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370511	100,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1077055	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077095	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1077140	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077156	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077174	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077190	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1077197	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1077213	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1077226	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077246	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077260	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077277	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077301	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1077316	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1077321	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077325	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077347	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1077348	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1077356	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077366	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077371	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077372	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077378	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1077379	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1347656	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1370391	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370392	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370395	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370396	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370398	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370399	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370404	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370501	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370503	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1370504	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1370507	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370510	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370511	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1077055	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077095	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077140	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077156	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077174	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077190	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077197	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077213	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077226	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077246	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077260	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077277	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077301	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077316	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077321	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077325	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077347	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077348	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077356	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077366	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077371	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077372	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077378	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1077379	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1347656	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370391	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370392	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370395	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370396	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370398	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370399	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370404	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370501	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370503	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370504	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370507	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370510	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370511	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1077055	5,43	9,66	9,66	9,66
1077095	5,43	9,66	9,66	9,66
1077140	5,43	9,66	9,66	9,66
1077156	5,43	9,66	9,66	9,66
1077174	5,43	9,66	9,66	9,66
1077190	5,43	9,66	9,66	9,66
1077197	5,43	9,66	9,66	9,66
1077213	5,43	9,66	9,66	9,66
1077226	5,43	9,66	9,66	9,66
1077246	5,43	9,66	9,66	9,66
1077260	5,43	9,66	9,66	9,66
1077277	5,43	9,66	9,66	9,66
1077301	5,43	9,66	9,66	9,66
1077316	5,43	9,66	9,66	9,66
1077321	5,43	9,66	9,66	9,66
1077325	5,43	9,66	9,66	9,66
1077347	5,43	9,66	9,66	9,66
1077348	5,43	9,66	9,66	9,66
1077356	5,43	9,66	9,66	9,66
1077366	5,43	9,66	9,66	9,66
1077371	5,43	9,66	9,66	9,66
1077372	5,43	9,66	9,66	9,66
1077378	5,43	9,66	9,66	9,66
1077379	5,43	9,66	9,66	9,66
1347656	5,43	9,66	9,66	9,66
1370391	5,43	9,66	9,66	9,66
1370392	5,43	9,66	9,66	9,66
1370395	5,43	9,66	9,66	9,66
1370396	5,43	9,66	9,66	9,66
1370398	5,43	9,66	9,66	9,66
1370399	5,43	9,66	9,66	9,66
1370404	5,43	9,66	9,66	9,66
1370501	5,43	9,66	9,66	9,66
1370503	5,43	9,66	9,66	9,66
1370504	5,43	9,66	9,66	9,66
1370507	5,43	9,66	9,66	9,66
1370510	5,43	9,66	9,66	9,66
1370511	5,43	9,66	9,66	9,66

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1370513	Rijksweg A2	Polylijn	183197,93	328475,93	183205,55	328610,45	4
1370517	Rijksweg A2	Polylijn	183089,96	327906,74	183111,01	327983,90	3
1370518	Rijksweg A2	Polylijn	183107,09	327918,99	183127,17	327996,43	3
1370524	Rijksweg A2	Polylijn	182826,63	327257,76	182865,51	327327,66	3
1370525	Rijksweg A2	Polylijn	182870,76	327363,87	182953,53	327533,30	5
1370527	Rijksweg A2	Polylijn	182953,53	327533,30	182996,44	327639,98	3
1370530	Rijksweg A2	Polylijn	182865,51	327327,66	182902,13	327398,78	3
1370544	Rijksweg A2	Polylijn	183163,07	328152,32	183178,20	328230,87	3
1370553	Rijksweg A2	Polylijn	183162,88	328218,14	183175,90	328297,06	3
1370557	Rijksweg A2	Polylijn	183147,74	328139,59	183162,88	328218,14	4
1370558	Rijksweg A2	Polylijn	183146,31	328074,10	183163,07	328152,32	2
1370563	Rijksweg A2	Polylijn	183024,77	327712,97	183040,95	327754,47	2
1370564	Rijksweg A2	Polylijn	182781,07	327209,41	182803,19	327247,73	2
1370565	Rijksweg A2	Polylijn	182803,19	327247,73	182820,32	327277,39	2
1371206	Rijksweg A2	Polylijn	182705,51	327050,57	182745,54	327119,83	3
1371207	Rijksweg A2	Polylijn	182700,42	327071,23	182741,07	327140,13	3
1075888	RYKSWG	Polylijn	180237,65	322862,28	180287,99	322924,46	2
1075901	RYKSWG	Polylijn	180287,99	322924,46	180338,49	322986,50	3
1075904	RYKSWG	Polylijn	180291,98	322674,11	180343,78	322735,08	2
1075920	RYKSWG	Polylijn	180338,49	322986,50	180389,04	323048,51	3
1075922	RYKSWG	Polylijn	180343,78	322735,08	180394,77	322796,72	3
1075939	RYKSWG	Polylijn	180389,04	323048,51	180439,68	323110,43	3
1075940	RYKSWG	Polylijn	180394,77	322796,72	180451,76	322866,37	2
1075952	RYKSWG	Polylijn	180439,68	323110,43	180491,05	323171,76	3
1075959	RYKSWG	Polylijn	180451,76	322866,37	180502,41	322927,52	3
1075976	RYKSWG	Polylijn	180491,05	323171,76	180543,05	323232,55	2
1076005	RYKSWG	Polylijn	180543,05	323232,55	180596,77	323291,77	5
1076098	RYKSWG	Polylijn	180791,82	323420,92	180865,40	323485,50	4
1076153	Rijksweg A2	Polylijn	180865,40	323485,50	180884,48	323506,26	2
1076190	Rijksweg A2	Polylijn	180917,90	323453,50	180958,71	323520,60	3
1076267	Rijksweg A2	Polylijn	180994,85	323591,94	181024,81	323666,05	4
1076290	Rijksweg A2	Polylijn	181024,81	323666,05	181050,02	323741,96	3
1076309	Rijksweg A2	Polylijn	181050,02	323741,96	181072,73	323818,67	2
1076352	Rijksweg A2	Polylijn	181088,36	323959,23	181114,56	324034,81	2
1076368	Rijksweg A2	Polylijn	181114,56	324034,81	181475,74	324769,90	8
1076394	Rijksweg A2	Polylijn	181183,00	324166,34	181217,32	324238,61	3
1076414	Rijksweg A2	Polylijn	181217,32	324238,61	181276,02	324354,60	2
1076448	Rijksweg A2	Polylijn	181276,02	324354,60	181450,65	324692,01	5

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher
1370513	134,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370517	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370518	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370524	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370525	188,62	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370527	115,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370530	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370544	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370553	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370557	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370558	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370563	44,55	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370564	44,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370565	34,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371206	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371207	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075888	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075901	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075904	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075920	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075922	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075939	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075940	90,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075952	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075959	79,40	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075976	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076005	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076098	98,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076153	28,20	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076190	78,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076267	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076290	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076309	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076352	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076368	820,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076394	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076414	130,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076448	380,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1370513	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370517	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370518	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370524	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370525	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370527	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1370530	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1370544	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370553	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370557	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370558	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1370563	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370564	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370565	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1371206	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1371207	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075888	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075901	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075904	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1075920	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	11,00	1.00
1075922	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075939	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075940	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075952	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1075959	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1075976	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1076005	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076098	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076153	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076190	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-3,00	1.00
1076267	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076290	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076309	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076352	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076368	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076394	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076414	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076448	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1370513	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370517	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370518	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370524	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370525	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370527	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370530	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370544	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370553	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370557	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370558	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370563	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370564	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1370565	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1371206	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1371207	32883,28	6,69	3,05	0,94	84,91	84,91	84,91	5,43	5,43
1075888	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075901	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075904	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075920	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075922	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075939	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075940	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075952	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075959	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1075976	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076005	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076098	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076153	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076190	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076267	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076290	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076309	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076352	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076368	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076394	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076414	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076448	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1370513	5,43	9,66	9,66	9,66
1370517	5,43	9,66	9,66	9,66
1370518	5,43	9,66	9,66	9,66
1370524	5,43	9,66	9,66	9,66
1370525	5,43	9,66	9,66	9,66
1370527	5,43	9,66	9,66	9,66
1370530	5,43	9,66	9,66	9,66
1370544	5,43	9,66	9,66	9,66
1370553	5,43	9,66	9,66	9,66
1370557	5,43	9,66	9,66	9,66
1370558	5,43	9,66	9,66	9,66
1370563	5,43	9,66	9,66	9,66
1370564	5,43	9,66	9,66	9,66
1370565	5,43	9,66	9,66	9,66
1371206	5,43	9,66	9,66	9,66
1371207	5,43	9,66	9,66	9,66
1075888	6,21	8,58	8,58	8,58
1075901	6,21	8,58	8,58	8,58
1075904	6,21	8,58	8,58	8,58
1075920	6,21	8,58	8,58	8,58
1075922	6,21	8,58	8,58	8,58
1075939	6,21	8,58	8,58	8,58
1075940	6,21	8,58	8,58	8,58
1075952	6,21	8,58	8,58	8,58
1075959	6,21	8,58	8,58	8,58
1075976	6,21	8,58	8,58	8,58
1076005	6,21	8,58	8,58	8,58
1076098	6,21	8,58	8,58	8,58
1076153	6,21	8,58	8,58	8,58
1076190	6,21	8,58	8,58	8,58
1076267	6,21	8,58	8,58	8,58
1076290	6,21	8,58	8,58	8,58
1076309	6,21	8,58	8,58	8,58
1076352	6,21	8,58	8,58	8,58
1076368	6,21	8,58	8,58	8,58
1076394	6,21	8,58	8,58	8,58
1076414	6,21	8,58	8,58	8,58
1076448	6,21	8,58	8,58	8,58

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1076526	Rijksweg A2	Polylijn	181450,65	324692,01	181494,59	324758,79	4
1076540	Rijksweg A2	Polylijn	181475,74	324769,90	181511,06	324824,46	3
1076547	Rijksweg A2	Polylijn	181494,59	324758,79	181530,76	324812,77	3
1076553	Rijksweg A2	Polylijn	181511,06	324824,46	181564,98	324900,47	3
1076556	Rijksweg A2	Polylijn	181530,76	324812,77	181588,05	324892,95	3
1076585	Rijksweg A2	Polylijn	181564,98	324900,47	181613,01	324962,38	3
1076598	Rijksweg A2	Polylijn	181588,05	324892,95	181634,83	324957,28	3
1076608	Rijksweg A2	Polylijn	181613,01	324962,38	181697,30	325074,14	3
1076618	Rijksweg A2	Polylijn	181634,83	324957,28	181682,06	325021,85	3
1076637	Rijksweg A2	Polylijn	181682,06	325021,85	181826,75	325213,31	5
1076642	Rijksweg A2	Polylijn	181697,30	325074,14	181744,57	325138,68	2
1076660	Rijksweg A2	Polylijn	181744,57	325138,68	181871,55	325305,93	3
1076805	Rijksweg A2	Polylijn	182025,42	325591,06	182054,68	325665,50	3
1076816	Rijksweg A2	Polylijn	182054,68	325665,50	182082,40	325740,55	2
1076823	Rijksweg A2	Polylijn	182082,40	325740,55	182112,79	325814,54	3
1076838	Rijksweg A2	Polylijn	182112,79	325814,54	182143,09	325886,82	2
1367923	Rijksweg A2	Polylijn	181871,55	325305,93	181983,50	325495,10	6
1367925	Rijksweg A2	Polylijn	182031,28	325560,02	182068,19	325653,23	2
1367927	Rijksweg A2	Polylijn	181992,55	325467,32	182031,28	325560,02	4
1367929	Rijksweg A2	Polylijn	181826,75	325213,31	181992,55	325467,32	6
1367933	Rijksweg A2	Polylijn	181983,50	325495,10	182025,42	325591,06	3
1367936	Rijksweg A2	Polylijn	182068,19	325653,23	182108,84	325758,12	4
1367938	Rijksweg A2	Polylijn	182108,84	325758,12	182154,79	325877,06	2
1367946	Rijksweg A2	Polylijn	181132,63	324020,99	181183,00	324166,34	5
1367947	Rijksweg A2	Polylijn	181101,12	323914,56	181132,63	324020,99	2
1367948	Rijksweg A2	Polylijn	181072,73	323818,67	181101,12	323914,56	2
1367966	Rijksweg A2	Polylijn	180931,10	323571,18	180991,62	323684,23	4
1367967	Rijksweg A2	Polylijn	181038,02	323807,62	181088,36	323959,23	3
1367968	Rijksweg A2	Polylijn	180991,62	323684,23	181038,02	323807,62	6
1367993	RYKSWG	Polylijn	180849,07	323360,73	180871,39	323390,87	3
1367994	RYKSWG	Polylijn	180771,14	323259,86	180849,07	323360,73	3
1367995	Rijksweg A2	Polylijn	180958,71	323520,60	180994,85	323591,94	4
1367996	Rijksweg A2	Polylijn	180884,48	323506,26	180931,10	323571,18	6
1367997	RYKSWG	Polylijn	180871,39	323390,87	180917,90	323453,50	3
1367998	RYKSWG	Polylijn	180658,67	323342,20	180791,82	323420,92	8
1367999	RYKSWG	Polylijn	180622,12	323074,26	180771,14	323259,86	2
1368000	RYKSWG	Polylijn	180502,41	322927,52	180622,12	323074,26	3
1368001	RYKSWG	Polylijn	180596,77	323291,77	180658,67	323342,20	5

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher
1076526	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076540	65,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076547	65,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076553	93,20	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076556	98,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076585	78,37	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076598	79,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076608	140,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076618	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076637	240,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076642	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076660	210,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076805	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076816	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076823	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076838	78,37	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367923	220,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367925	100,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367927	100,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367929	304,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367933	104,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367936	112,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367938	127,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367946	154,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367947	111,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367948	100,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367966	128,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367967	159,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367968	132,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367993	37,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367994	127,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367995	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367996	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367997	78,02	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367998	155,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367999	238,02	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368000	189,38	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368001	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1076526	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076540	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076547	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076553	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076556	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076585	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076598	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076608	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076618	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076637	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076642	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076660	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076805	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076816	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076823	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076838	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367923	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367925	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367927	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367929	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367933	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367936	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367938	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367946	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367947	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367948	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367966	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367967	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367968	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367993	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367994	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367995	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-1,00	1.00
1367996	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367997	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367998	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1367999	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1368000	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1368001	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1076526	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076540	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076547	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076553	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076556	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076585	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076598	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076608	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076618	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076637	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076642	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076660	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076805	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076816	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076823	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076838	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367923	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367925	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367927	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367929	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367933	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367936	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367938	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367946	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367947	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367948	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367966	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367967	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367968	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367993	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367994	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367995	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367996	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367997	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367998	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1367999	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1368000	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1368001	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1076526	6,21	8,58	8,58	8,58
1076540	6,21	8,58	8,58	8,58
1076547	6,21	8,58	8,58	8,58
1076553	6,21	8,58	8,58	8,58
1076556	6,21	8,58	8,58	8,58
1076585	6,21	8,58	8,58	8,58
1076598	6,21	8,58	8,58	8,58
1076608	6,21	8,58	8,58	8,58
1076618	6,21	8,58	8,58	8,58
1076637	6,21	8,58	8,58	8,58
1076642	6,21	8,58	8,58	8,58
1076660	6,21	8,58	8,58	8,58
1076805	6,21	8,58	8,58	8,58
1076816	6,21	8,58	8,58	8,58
1076823	6,21	8,58	8,58	8,58
1076838	6,21	8,58	8,58	8,58
1367923	6,21	8,58	8,58	8,58
1367925	6,21	8,58	8,58	8,58
1367927	6,21	8,58	8,58	8,58
1367929	6,21	8,58	8,58	8,58
1367933	6,21	8,58	8,58	8,58
1367936	6,21	8,58	8,58	8,58
1367938	6,21	8,58	8,58	8,58
1367946	6,21	8,58	8,58	8,58
1367947	6,21	8,58	8,58	8,58
1367948	6,21	8,58	8,58	8,58
1367966	6,21	8,58	8,58	8,58
1367967	6,21	8,58	8,58	8,58
1367968	6,21	8,58	8,58	8,58
1367993	6,21	8,58	8,58	8,58
1367994	6,21	8,58	8,58	8,58
1367995	6,21	8,58	8,58	8,58
1367996	6,21	8,58	8,58	8,58
1367997	6,21	8,58	8,58	8,58
1367998	6,21	8,58	8,58	8,58
1367999	6,21	8,58	8,58	8,58
1368000	6,21	8,58	8,58	8,58
1368001	6,21	8,58	8,58	8,58

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1368002	RYKSWG	Polylijn	180227,28	322597,93	180291,98	322674,11	2
1368004	RYKSWG	Polylijn	180142,01	322494,01	180227,28	322597,93	4
1368005	RYKSWG	Polylijn	180188,52	322801,59	180237,65	322862,28	2
1076979	BEEK 50	Polylijn	182458,00	326239,00	182505,50	326373,49	4
1076983	BEEK 50	Polylijn	182464,02	326566,51	182473,82	326628,27	4
1076987	BEEK 50	Polylijn	182473,82	326628,27	182490,12	326669,14	4
1077006	BEEK 50	Polylijn	182505,50	326373,49	182504,37	326422,87	5
1370311	BEEK 50	Polylijn	182490,12	326669,14	182519,00	326732,00	2
1370348	BEEK 50	Polylijn	182504,37	326422,87	182464,02	326566,51	9
1076852	BEEK 50	Polylijn	182143,09	325886,82	182175,70	326009,17	3
1076867	BEEK 50	Polylijn	182175,70	326009,17	182186,03	326051,80	4
1076877	BEEK 50	Polylijn	182217,64	326286,53	182232,00	326327,00	2
1347659	BEEK 50	Polylijn	182194,33	326150,35	182217,64	326286,53	5
1371210	BEEK 50	Polylijn	182186,03	326051,80	182194,33	326150,35	3
1076884	BEEK 50	Polylijn	182232,00	326327,00	182251,97	326378,98	4
1076892	BEEK 50	Polylijn	182251,97	326378,98	182302,43	326469,84	4
1076917	BEEK 50	Polylijn	182302,43	326469,84	182328,24	326500,37	3
1076929	BEEK 50	Polylijn	182328,24	326500,37	182404,09	326593,27	4
1076960	BEEK 50	Polylijn	182404,09	326593,27	182437,05	326642,66	3
1076972	BEEK 50	Polylijn	182437,05	326642,66	182461,75	326680,22	3
1370328	BEEK 50	Polylijn	182461,75	326680,22	182498,13	326727,90	2
1076926	BEEK 50	Polylijn	182324,46	326309,50	182363,12	326375,69	3
1076940	BEEK 50	Polylijn	182363,12	326375,69	182385,84	326411,95	5
1076950	BEEK 50	Polylijn	182385,84	326411,95	182437,44	326448,97	6
1076973	BEEK 50	Polylijn	182437,44	326448,97	182475,50	326439,50	5
1076975	BEEK 50	Polylijn	182495,30	326376,86	182446,00	326243,00	5
1076988	BEEK 50	Polylijn	182475,50	326439,50	182493,77	326416,35	5
1076997	BEEK 50	Polylijn	182493,77	326416,35	182495,30	326376,86	4
1076853	Rijksweg A2	Polylijn	182143,09	325886,82	182227,26	326105,66	4
1076883	Rijksweg A2	Polylijn	182227,26	326105,66	182287,06	326259,44	2
1076907	Rijksweg A2	Polylijn	182287,06	326259,44	182310,56	326319,87	2
1076953	Rijksweg A2	Polylijn	182393,52	326523,79	182469,04	326676,00	4
1370346	Rijksweg A2	Polylijn	182469,04	326676,00	182498,13	326727,90	3
1371208	Rijksweg A2	Polylijn	182382,72	326498,49	182393,52	326523,79	2
1371209	Rijksweg A2	Polylijn	182362,33	326450,12	182382,72	326498,49	3
1076907	Rijksweg A2	Polylijn	182310,56	326319,87	182362,33	326450,12	3
1076860	Rijksweg A2	Polylijn	182154,79	325877,06	182240,15	326096,01	3
1076887	Rijksweg A2	Polylijn	182240,15	326096,01	182302,59	326254,12	2

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher
1368002	99,95	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368004	134,45	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368005	78,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076979	142,76	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076983	62,76	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076987	44,18	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1077006	50,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370311	69,18	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370348	150,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076852	126,64	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076867	43,94	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076877	42,94	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1347659	138,97	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1371210	98,97	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076884	55,69	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076892	104,41	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076917	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076929	120,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076960	59,41	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076972	44,98	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370328	59,98	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076926	76,73	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076940	42,85	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076950	65,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076973	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076975	142,85	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076988	30,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076997	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076853	234,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076883	165,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076907	64,84	Verdeling	Snelweg (op palen / fly-over)	False	120	12,00	0,00	0,00
1076953	170,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370346	59,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371208	27,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371209	52,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076907	140,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076860	235,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076887	170,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1368002	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1368004	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1368005	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1076979	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076983	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076987	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077006	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370311	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370348	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076852	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076867	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076877	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1347659	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371210	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-1,00	1.00
1076884	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076892	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076917	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076929	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076960	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076972	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370328	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076926	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076940	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1076950	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076973	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076975	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076988	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076997	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076853	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076883	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076907	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076953	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370346	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371208	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1371209	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076907	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076860	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076887	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1368002	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1368004	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1368005	31408,40	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076979	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,83	6,25	6,25
1076983	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,83	6,25	6,25
1076987	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,83	6,25	6,25
1077006	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,83	6,25	6,25
1370311	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,83	6,25	6,25
1370348	4961,00	7,13	2,47	0,56	88,83	88,83	88,83	6,25	6,25
1076852	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,45	4,26	4,26
1076867	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,45	4,26	4,26
1076877	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,45	4,26	4,26
1347659	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,45	4,26	4,26
1371210	3532,36	6,56	3,39	0,97	93,45	93,45	93,45	4,26	4,26
1076884	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65	6,65
1076892	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65	6,65
1076917	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65	6,65
1076929	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65	6,65
1076960	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65	6,65
1076972	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65	6,65
1370328	5223,64	7,22	1,73	0,80	89,10	89,10	89,10	6,65	6,65
1076926	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70	4,70
1076940	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70	4,70
1076950	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70	4,70
1076973	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70	4,70
1076975	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70	4,70
1076988	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70	4,70
1076997	3834,96	6,96	3,00	0,56	92,44	92,44	92,44	4,70	4,70
1076853	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,04	84,04	5,18	5,18
1076883	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,04	84,04	5,18	5,18
1076907	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,04	84,04	5,18	5,18
1076953	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,04	84,04	5,18	5,18
1370346	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,04	84,04	5,18	5,18
1371208	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,04	84,04	5,18	5,18
1371209	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,04	84,04	5,18	5,18
1076907	27659,68	6,59	3,30	0,96	84,04	84,04	84,04	5,18	5,18
1076860	31408,44	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076887	31408,44	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1368002	6,21	8,58	8,58	8,58
1368004	6,21	8,58	8,58	8,58
1368005	6,21	8,58	8,58	8,58
1076979	6,25	4,92	4,92	4,92
1076983	6,25	4,92	4,92	4,92
1076987	6,25	4,92	4,92	4,92
1077006	6,25	4,92	4,92	4,92
1370311	6,25	4,92	4,92	4,92
1370348	6,25	4,92	4,92	4,92
1076852	4,26	2,29	2,29	2,29
1076867	4,26	2,29	2,29	2,29
1076877	4,26	2,29	2,29	2,29
1347659	4,26	2,29	2,29	2,29
1371210	4,26	2,29	2,29	2,29
1076884	6,65	4,25	4,25	4,25
1076892	6,65	4,25	4,25	4,25
1076917	6,65	4,25	4,25	4,25
1076929	6,65	4,25	4,25	4,25
1076960	6,65	4,25	4,25	4,25
1076972	6,65	4,25	4,25	4,25
1370328	6,65	4,25	4,25	4,25
1076926	4,70	2,87	2,87	2,87
1076940	4,70	2,87	2,87	2,87
1076950	4,70	2,87	2,87	2,87
1076973	4,70	2,87	2,87	2,87
1076975	4,70	2,87	2,87	2,87
1076988	4,70	2,87	2,87	2,87
1076997	4,70	2,87	2,87	2,87
1076853	5,18	10,78	10,78	10,78
1076883	5,18	10,78	10,78	10,78
1076907	5,18	10,78	10,78	10,78
1076953	5,18	10,78	10,78	10,78
1370346	5,18	10,78	10,78	10,78
1371208	5,18	10,78	10,78	10,78
1371209	5,18	10,78	10,78	10,78
1076907	5,18	10,78	10,78	10,78
1076860	6,21	8,58	8,58	8,58
1076887	6,21	8,58	8,58	8,58

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1076918	Rijksweg A2	Polylijn	182302,59	326254,12	182324,46	326309,50	2
1076927	Rijksweg A2	Polylijn	182324,46	326309,50	182382,69	326461,90	3
1370321	Rijksweg A2	Polylijn	182480,75	326669,81	182519,00	326732,00	4
1370372	Rijksweg A2	Polylijn	182382,69	326461,90	182396,52	326494,06	2
1371211	Rijksweg A2	Polylijn	182396,52	326494,06	182407,38	326519,32	2
1371212	Rijksweg A2	Polylijn	182407,38	326519,32	182480,75	326669,81	5
11	103	Polylijn	182456,56	326242,15	182232,27	326326,86	2
	7	Polylijn	182231,87	326326,41	182080,55	326539,81	8
1	8	Polylijn	182454,32	326242,34	182696,18	326138,87	4
2	9	Polylijn	182696,18	326138,87	182923,12	325984,01	5
2	9	Polylijn	182923,12	325984,01	183086,77	325837,53	4
4	10	Polylijn	183089,36	325837,53	183322,96	325715,57	10
4	10	Polylijn	183322,96	325715,57	182923,81	325153,35	10
5	11	Polylijn	182925,10	325155,74	182840,67	325018,53	3
5	11	Polylijn	182840,67	325018,53	182211,70	324633,28	9
6	12	Polylijn	182213,03	324633,28	182025,53	324384,54	2
6	12	Polylijn	182025,53	324384,54	181756,22	324065,94	2
7	13	Polylijn	181752,70	324067,70	181529,32	323755,33	3
8	14	Polylijn	181527,39	323757,91	180888,44	323358,35	11
9	15	Polylijn	182449,33	326239,19	182069,12	325613,84	13
9	15	Polylijn	182069,12	325613,84	182058,97	325580,84	2
9	15	Polylijn	182058,97	325580,84	182042,05	325529,58	3
9	15	Polylijn	182042,05	325529,58	182021,44	325483,03	2
9	15	Polylijn	182021,44	325483,03	181985,02	325410,10	3
9	15	Polylijn	181985,02	325410,10	181946,74	325345,48	3
9	15	Polylijn	181946,74	325345,48	181792,33	325126,96	5
10	16	Polylijn	181794,85	325126,96	181362,84	324498,18	11
10	16	Polylijn	181362,84	324498,18	180888,44	323360,11	12
3	17	Polylijn	183086,77	325838,82	183004,00	325745,70	4

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher
1076918	59,54	Verdeling	Snelweg (op palen / fly-over)	False	120	12,00	0,00	0,00
1076927	163,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370321	73,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370372	35,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371211	27,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371212	167,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
11	239,75	Intensiteit	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
	284,26	Intensiteit	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
1	263,45	Intensiteit	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
2	275,00	Intensiteit	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
2	219,69	Intensiteit	Normaal	False	45	8,00	0,00	0,00
4	268,95	Intensiteit	Normaal	False	45	8,00	0,00	0,00
4	692,54	Intensiteit	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
5	161,11	Intensiteit	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
5	826,96	Intensiteit	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
6	311,50	Intensiteit	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
6	417,17	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
7	389,58	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
8	926,30	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
9	762,97	Intensiteit	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
9	34,53	Intensiteit	Normaal	False	45	93,00	0,00	0,00
9	54,04	Intensiteit	Normaal	False	45	23,00	0,00	0,00
9	50,90	Intensiteit	Normaal	False	45	73,00	0,00	0,00
9	81,56	Intensiteit	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
9	75,18	Intensiteit	Normaal	False	45	49,00	0,00	0,00
9	267,86	Intensiteit	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
10	770,81	Intensiteit	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
10	1237,73	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
3	126,71	Intensiteit	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1076918	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076927	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1370321	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370372	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1371211	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371212	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
11	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
2	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
2	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
4	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
4	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
5	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
5	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
6	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
6	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
7	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
8	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
10	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
10	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
3	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1076918	31408,44	6,61	3,30	0,93	85,21	85,21	85,21	6,21	6,21
1076927	27573,72	6,57	3,35	0,98	84,14	84,14	84,14	6,44	6,44
1370321	27573,72	6,57	3,35	0,98	84,14	84,14	84,14	6,44	6,44
1370372	27573,72	6,57	3,35	0,98	84,14	84,14	84,14	6,44	6,44
1371211	27573,72	6,57	3,35	0,98	84,14	84,14	84,14	6,44	6,44
1371212	27573,72	6,57	3,35	0,98	84,14	84,14	84,14	6,44	6,44
11	18373,36	6,94	2,87	0,65	91,73	92,21	91,63	5,75	5,57
	9617,20	6,93	3,29	0,46	92,62	92,62	92,63	5,75	5,75
1	12881,00	7,17	1,95	0,76	85,54	85,54	85,53	8,97	8,97
2	6052,00	7,17	1,95	0,76	84,17	84,17	84,16	9,82	9,81
2	6052,00	7,17	1,95	0,76	84,17	84,17	84,16	9,82	9,81
4	2480,12	7,18	1,95	0,76	88,63	88,63	88,63	7,06	7,05
4	2480,12	7,18	1,95	0,76	88,63	88,63	88,63	7,06	7,05
5	2296,04	6,94	3,25	0,46	95,81	95,81	95,77	2,53	2,53
5	2296,04	6,94	3,25	0,46	95,81	95,81	95,77	2,53	2,53
6	1404,12	7,04	2,63	0,63	95,58	95,58	95,56	2,64	2,63
6	1404,12	7,04	2,63	0,63	95,58	95,58	95,56	2,64	2,63
7	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
8	1701,12	7,04	2,63	0,63	92,89	92,88	92,86	4,29	4,30
9	1994,00	6,93	3,05	0,59	86,46	86,47	86,51	8,13	8,12
9	1994,00	6,93	3,05	0,59	86,46	86,47	86,51	8,13	8,12
9	1994,00	6,93	3,05	0,59	86,46	86,47	86,51	8,13	8,12
9	1994,00	6,93	3,05	0,59	86,46	86,47	86,51	8,13	8,12
9	1994,00	6,93	3,05	0,59	86,46	86,47	86,51	8,13	8,12
9	1994,00	6,93	3,05	0,59	86,46	86,47	86,51	8,13	8,12
10	591,92	7,04	2,62	0,62	89,01	89,05	89,16	6,60	6,57
10	591,92	7,04	2,62	0,62	89,01	89,05	89,16	6,60	6,57
3	3560,04	6,94	3,25	0,46	81,01	81,00	81,00	11,40	11,41

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1076918	6,21	8,58	8,58	8,58
1076927	6,44	9,42	9,42	9,42
1370321	6,44	9,42	9,42	9,42
1370372	6,44	9,42	9,42	9,42
1371211	6,44	9,42	9,42	9,42
1371212	6,44	9,42	9,42	9,42
11	5,64	2,52	2,22	2,73
	5,74	1,63	1,63	1,62
1	8,97	5,50	5,50	5,50
2	9,82	6,02	6,02	6,02
2	9,82	6,02	6,02	6,02
4	7,03	4,32	4,32	4,34
4	7,03	4,32	4,32	4,34
5	2,54	1,66	1,66	1,69
5	2,54	1,66	1,66	1,69
6	2,62	1,78	1,79	1,82
6	2,62	1,78	1,79	1,82
7	--	--	--	--
8	4,32	2,82	2,82	2,82
9	8,11	5,42	5,41	5,38
9	8,11	5,42	5,41	5,38
9	8,11	5,42	5,41	5,38
9	8,11	5,42	5,41	5,38
9	8,11	5,42	5,41	5,38
9	8,11	5,42	5,41	5,38
10	6,50	4,39	4,38	4,34
10	6,50	4,39	4,38	4,34
3	11,41	7,58	7,59	7,59

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1077055	Rijksweg A2	Polylijn	182659,80	327002,31	182682,64	327041,08	3
1077095	Rijksweg A2	Polylijn	182786,09	327188,80	182826,63	327257,76	2
1077140	Rijksweg A2	Polylijn	182902,13	327398,78	182937,88	327470,33	4
1077156	Rijksweg A2	Polylijn	182937,88	327470,33	182971,01	327543,15	3
1077174	Rijksweg A2	Polylijn	182971,01	327543,15	183002,54	327616,67	3
1077190	Rijksweg A2	Polylijn	182996,44	327639,98	183012,08	327680,84	2
1077197	Rijksweg A2	Polylijn	183002,54	327616,67	183031,01	327691,40	3
1077213	Rijksweg A2	Polylijn	183031,01	327691,40	183057,49	327766,89	2
1077226	Rijksweg A2	Polylijn	183040,95	327754,47	183066,04	327830,40	4
1077246	Rijksweg A2	Polylijn	183057,49	327766,89	183083,04	327842,70	3
1077260	Rijksweg A2	Polylijn	183066,04	327830,40	183089,96	327906,74	2
1077277	Rijksweg A2	Polylijn	183083,04	327842,70	183107,09	327918,99	3
1077301	Rijksweg A2	Polylijn	183111,01	327983,90	183131,07	328061,35	3
1077316	Rijksweg A2	Polylijn	183127,17	327996,43	183137,15	328035,17	2
1077321	Rijksweg A2	Polylijn	183131,07	328061,35	183147,74	328139,59	2
1077325	Rijksweg A2	Polylijn	183137,15	328035,17	183146,31	328074,10	3
1077347	Rijksweg A2	Polylijn	183175,90	328297,06	183186,64	328376,34	2
1077348	Rijksweg A2	Polylijn	183178,20	328230,87	183190,91	328309,83	3
1077356	Rijksweg A2	Polylijn	183193,22	328969,70	183202,43	328834,44	2
1077366	Rijksweg A2	Polylijn	183205,36	328755,41	183202,43	328834,44	3
1077371	Rijksweg A2	Polylijn	183205,55	328610,45	183205,36	328755,41	3
1077372	Rijksweg A2	Polylijn	183208,19	328966,28	183218,38	328852,43	5
1077378	Rijksweg A2	Polylijn	183221,00	328738,33	183218,38	328852,43	4
1077379	Rijksweg A2	Polylijn	183218,93	328608,37	183221,00	328738,33	4
1347656	Rijksweg A2	Polylijn	183012,08	327680,84	183024,77	327712,97	3
1370391	Rijksweg A2	Polylijn	182682,64	327041,08	182700,42	327071,23	2
1370392	Rijksweg A2	Polylijn	182665,88	326981,08	182705,51	327050,57	2
1370395	Rijksweg A2	Polylijn	182519,00	326732,00	182615,01	326894,60	3
1370396	Rijksweg A2	Polylijn	182615,01	326894,60	182665,88	326981,08	3
1370398	Rijksweg A2	Polylijn	182558,03	326829,56	182609,04	326916,15	2
1370399	Rijksweg A2	Polylijn	182498,13	326727,90	182558,03	326829,56	2
1370404	Rijksweg A2	Polylijn	182609,04	326916,15	182659,80	327002,31	2
1370501	Rijksweg A2	Polylijn	182820,32	327277,39	182870,76	327363,87	2
1370503	Rijksweg A2	Polylijn	182741,07	327140,13	182781,07	327209,41	2
1370504	Rijksweg A2	Polylijn	182745,54	327119,83	182786,09	327188,80	2
1370507	Rijksweg A2	Polylijn	183212,51	328504,32	183218,93	328608,37	3
1370510	Rijksweg A2	Polylijn	183190,91	328309,83	183212,51	328504,32	5
1370511	Rijksweg A2	Polylijn	183186,64	328376,34	183197,93	328475,93	4

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1077055	45,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077095	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077140	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077156	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077174	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077190	43,74	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077197	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077213	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077226	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077246	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077260	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077277	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077301	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077316	40,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077321	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077325	40,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077347	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077348	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077356	135,57	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077366	79,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077371	145,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077372	114,31	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077378	114,17	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077379	130,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1347656	34,55	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370391	35,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370392	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370395	188,83	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370396	100,33	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370398	100,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370399	118,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370404	100,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370501	100,12	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370503	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370504	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370507	104,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370510	195,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370511	100,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1077055	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077095	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1077140	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077156	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077174	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077190	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1077197	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1077213	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1077226	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077246	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077260	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077277	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077301	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1077316	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1077321	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077325	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077347	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1077348	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1077356	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077366	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077371	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077372	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077378	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1077379	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1347656	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1370391	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370392	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370395	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370396	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370398	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370399	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370404	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370501	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370503	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1370504	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1370507	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370510	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370511	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1077055	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077095	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077140	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077156	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077174	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077190	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077197	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077213	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077226	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077246	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077260	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077277	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077301	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077316	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077321	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077325	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077347	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077348	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077356	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077366	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077371	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077372	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077378	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1077379	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1347656	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370391	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370392	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370395	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370396	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370398	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370399	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370404	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370501	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370503	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370504	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370507	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370510	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370511	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1077055	9,07	11,92	11,92	11,92
1077095	9,07	11,92	11,92	11,92
1077140	9,07	11,92	11,92	11,92
1077156	9,07	11,92	11,92	11,92
1077174	9,07	11,92	11,92	11,92
1077190	9,07	11,92	11,92	11,92
1077197	9,07	11,92	11,92	11,92
1077213	9,07	11,92	11,92	11,92
1077226	9,07	11,92	11,92	11,92
1077246	9,07	11,92	11,92	11,92
1077260	9,07	11,92	11,92	11,92
1077277	9,07	11,92	11,92	11,92
1077301	9,07	11,92	11,92	11,92
1077316	9,07	11,92	11,92	11,92
1077321	9,07	11,92	11,92	11,92
1077325	9,07	11,92	11,92	11,92
1077347	9,07	11,92	11,92	11,92
1077348	9,07	11,92	11,92	11,92
1077356	9,07	11,92	11,92	11,92
1077366	9,07	11,92	11,92	11,92
1077371	9,07	11,92	11,92	11,92
1077372	9,07	11,92	11,92	11,92
1077378	9,07	11,92	11,92	11,92
1077379	9,07	11,92	11,92	11,92
1347656	9,07	11,92	11,92	11,92
1370391	9,07	11,92	11,92	11,92
1370392	9,07	11,92	11,92	11,92
1370395	9,07	11,92	11,92	11,92
1370396	9,07	11,92	11,92	11,92
1370398	9,07	11,92	11,92	11,92
1370399	9,07	11,92	11,92	11,92
1370404	9,07	11,92	11,92	11,92
1370501	9,07	11,92	11,92	11,92
1370503	9,07	11,92	11,92	11,92
1370504	9,07	11,92	11,92	11,92
1370507	9,07	11,92	11,92	11,92
1370510	9,07	11,92	11,92	11,92
1370511	9,07	11,92	11,92	11,92

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1370513	Rijksweg A2	Polylijn	183197,93	328475,93	183205,55	328610,45	4
1370517	Rijksweg A2	Polylijn	183089,96	327906,74	183111,01	327983,90	3
1370518	Rijksweg A2	Polylijn	183107,09	327918,99	183127,17	327996,43	3
1370524	Rijksweg A2	Polylijn	182826,63	327257,76	182865,51	327327,66	3
1370525	Rijksweg A2	Polylijn	182870,76	327363,87	182953,53	327533,30	5
1370527	Rijksweg A2	Polylijn	182953,53	327533,30	182996,44	327639,98	3
1370530	Rijksweg A2	Polylijn	182865,51	327327,66	182902,13	327398,78	3
1370544	Rijksweg A2	Polylijn	183163,07	328152,32	183178,20	328230,87	3
1370553	Rijksweg A2	Polylijn	183162,88	328218,14	183175,90	328297,06	3
1370557	Rijksweg A2	Polylijn	183147,74	328139,59	183162,88	328218,14	4
1370558	Rijksweg A2	Polylijn	183146,31	328074,10	183163,07	328152,32	2
1370563	Rijksweg A2	Polylijn	183024,77	327712,97	183040,95	327754,47	2
1370564	Rijksweg A2	Polylijn	182781,07	327209,41	182803,19	327247,73	2
1370565	Rijksweg A2	Polylijn	182803,19	327247,73	182820,32	327277,39	2
1371206	Rijksweg A2	Polylijn	182705,51	327050,57	182745,54	327119,83	3
1371207	Rijksweg A2	Polylijn	182700,42	327071,23	182741,07	327140,13	3
1075888	RYKSWG	Polylijn	180237,65	322862,28	180287,99	322924,46	2
1075901	RYKSWG	Polylijn	180287,99	322924,46	180338,49	322986,50	3
1075904	RYKSWG	Polylijn	180291,98	322674,11	180343,78	322735,08	2
1075920	RYKSWG	Polylijn	180338,49	322986,50	180389,04	323048,51	3
1075922	RYKSWG	Polylijn	180343,78	322735,08	180394,77	322796,72	3
1075939	RYKSWG	Polylijn	180389,04	323048,51	180439,68	323110,43	3
1075940	RYKSWG	Polylijn	180394,77	322796,72	180451,76	322866,37	2
1075952	RYKSWG	Polylijn	180439,68	323110,43	180491,05	323171,76	3
1075959	RYKSWG	Polylijn	180451,76	322866,37	180502,41	322927,52	3
1075976	RYKSWG	Polylijn	180491,05	323171,76	180543,05	323232,55	2
1076005	RYKSWG	Polylijn	180543,05	323232,55	180596,77	323291,77	5
1076098	RYKSWG	Polylijn	180791,82	323420,92	180865,40	323485,50	4
1076153	Rijksweg A2	Polylijn	180865,40	323485,50	180884,48	323506,26	2
1076190	Rijksweg A2	Polylijn	180917,90	323453,50	180958,71	323520,60	3
1076267	Rijksweg A2	Polylijn	180994,85	323591,94	181024,81	323666,05	4
1076290	Rijksweg A2	Polylijn	181024,81	323666,05	181050,02	323741,96	3
1076309	Rijksweg A2	Polylijn	181050,02	323741,96	181072,73	323818,67	2
1076352	Rijksweg A2	Polylijn	181088,36	323959,23	181114,56	324034,81	2
1076368	Rijksweg A2	Polylijn	181114,56	324034,81	181475,74	324769,90	8
1076394	Rijksweg A2	Polylijn	181183,00	324166,34	181217,32	324238,61	3
1076414	Rijksweg A2	Polylijn	181217,32	324238,61	181276,02	324354,60	2
1076448	Rijksweg A2	Polylijn	181276,02	324354,60	181450,65	324692,01	5

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1370513	134,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370517	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370518	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370524	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370525	188,62	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370527	115,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370530	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370544	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370553	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370557	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370558	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370563	44,55	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370564	44,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370565	34,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371206	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371207	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075888	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075901	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075904	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075920	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075922	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075939	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075940	90,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075952	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075959	79,40	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075976	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076005	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076098	98,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076153	28,20	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076190	78,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076267	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076290	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076309	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076352	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076368	820,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076394	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076414	130,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076448	380,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1370513	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370517	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370518	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370524	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370525	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370527	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1370530	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1370544	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370553	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370557	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370558	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1370563	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370564	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370565	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1371206	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1371207	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075888	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075901	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075904	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1075920	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	11,00	1.00
1075922	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075939	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075940	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075952	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1075959	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1075976	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1076005	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076098	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076153	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076190	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-3,00	1.00
1076267	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076290	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076309	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076352	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076368	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076394	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076414	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076448	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1370513	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370517	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370518	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370524	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370525	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370527	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370530	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370544	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370553	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370557	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370558	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370563	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370564	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1370565	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1371206	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1371207	42117,64	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,07	9,07
1075888	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075901	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075904	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075920	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075922	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075939	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075940	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075952	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075959	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1075976	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076005	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076098	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076153	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076190	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076267	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076290	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076309	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076352	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076368	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076394	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076414	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076448	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1370513	9,07	11,92	11,92	11,92
1370517	9,07	11,92	11,92	11,92
1370518	9,07	11,92	11,92	11,92
1370524	9,07	11,92	11,92	11,92
1370525	9,07	11,92	11,92	11,92
1370527	9,07	11,92	11,92	11,92
1370530	9,07	11,92	11,92	11,92
1370544	9,07	11,92	11,92	11,92
1370553	9,07	11,92	11,92	11,92
1370557	9,07	11,92	11,92	11,92
1370558	9,07	11,92	11,92	11,92
1370563	9,07	11,92	11,92	11,92
1370564	9,07	11,92	11,92	11,92
1370565	9,07	11,92	11,92	11,92
1371206	9,07	11,92	11,92	11,92
1371207	9,07	11,92	11,92	11,92
1075888	8,70	11,28	11,28	11,28
1075901	8,70	11,28	11,28	11,28
1075904	8,70	11,28	11,28	11,28
1075920	8,70	11,28	11,28	11,28
1075922	8,70	11,28	11,28	11,28
1075939	8,70	11,28	11,28	11,28
1075940	8,70	11,28	11,28	11,28
1075952	8,70	11,28	11,28	11,28
1075959	8,70	11,28	11,28	11,28
1075976	8,70	11,28	11,28	11,28
1076005	8,70	11,28	11,28	11,28
1076098	8,70	11,28	11,28	11,28
1076153	8,70	11,28	11,28	11,28
1076190	8,70	11,28	11,28	11,28
1076267	8,70	11,28	11,28	11,28
1076290	8,70	11,28	11,28	11,28
1076309	8,70	11,28	11,28	11,28
1076352	8,70	11,28	11,28	11,28
1076368	8,70	11,28	11,28	11,28
1076394	8,70	11,28	11,28	11,28
1076414	8,70	11,28	11,28	11,28
1076448	8,70	11,28	11,28	11,28

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1076526	Rijksweg A2	Polylijn	181450,65	324692,01	181494,59	324758,79	4
1076540	Rijksweg A2	Polylijn	181475,74	324769,90	181511,06	324824,46	3
1076547	Rijksweg A2	Polylijn	181494,59	324758,79	181530,76	324812,77	3
1076553	Rijksweg A2	Polylijn	181511,06	324824,46	181564,98	324900,47	3
1076556	Rijksweg A2	Polylijn	181530,76	324812,77	181588,05	324892,95	3
1076585	Rijksweg A2	Polylijn	181564,98	324900,47	181613,01	324962,38	3
1076598	Rijksweg A2	Polylijn	181588,05	324892,95	181634,83	324957,28	3
1076608	Rijksweg A2	Polylijn	181613,01	324962,38	181697,30	325074,14	3
1076618	Rijksweg A2	Polylijn	181634,83	324957,28	181682,06	325021,85	3
1076637	Rijksweg A2	Polylijn	181682,06	325021,85	181826,75	325213,31	5
1076642	Rijksweg A2	Polylijn	181697,30	325074,14	181744,57	325138,68	2
1076660	Rijksweg A2	Polylijn	181744,57	325138,68	181871,55	325305,93	3
1076805	Rijksweg A2	Polylijn	182025,42	325591,06	182054,68	325665,50	3
1076816	Rijksweg A2	Polylijn	182054,68	325665,50	182082,40	325740,55	2
1076823	Rijksweg A2	Polylijn	182082,40	325740,55	182112,79	325814,54	3
1076838	Rijksweg A2	Polylijn	182112,79	325814,54	182143,09	325886,82	2
1367923	Rijksweg A2	Polylijn	181871,55	325305,93	181983,50	325495,10	6
1367925	Rijksweg A2	Polylijn	182031,28	325560,02	182068,19	325653,23	2
1367927	Rijksweg A2	Polylijn	181992,55	325467,32	182031,28	325560,02	4
1367929	Rijksweg A2	Polylijn	181826,75	325213,31	181992,55	325467,32	6
1367933	Rijksweg A2	Polylijn	181983,50	325495,10	182025,42	325591,06	3
1367936	Rijksweg A2	Polylijn	182068,19	325653,23	182108,84	325758,12	4
1367938	Rijksweg A2	Polylijn	182108,84	325758,12	182154,79	325877,06	2
1367946	Rijksweg A2	Polylijn	181132,63	324020,99	181183,00	324166,34	5
1367947	Rijksweg A2	Polylijn	181101,12	323914,56	181132,63	324020,99	2
1367948	Rijksweg A2	Polylijn	181072,73	323818,67	181101,12	323914,56	2
1367966	Rijksweg A2	Polylijn	180931,10	323571,18	180991,62	323684,23	4
1367967	Rijksweg A2	Polylijn	181038,02	323807,62	181088,36	323959,23	3
1367968	Rijksweg A2	Polylijn	180991,62	323684,23	181038,02	323807,62	6
1367993	RYKSWG	Polylijn	180849,07	323360,73	180871,39	323390,87	3
1367994	RYKSWG	Polylijn	180771,14	323259,86	180849,07	323360,73	3
1367995	Rijksweg A2	Polylijn	180958,71	323520,60	180994,85	323591,94	4
1367996	Rijksweg A2	Polylijn	180884,48	323506,26	180931,10	323571,18	6
1367997	RYKSWG	Polylijn	180871,39	323390,87	180917,90	323453,50	3
1367998	RYKSWG	Polylijn	180658,67	323342,20	180791,82	323420,92	8
1367999	RYKSWG	Polylijn	180622,12	323074,26	180771,14	323259,86	2
1368000	RYKSWG	Polylijn	180502,41	322927,52	180622,12	323074,26	3
1368001	RYKSWG	Polylijn	180596,77	323291,77	180658,67	323342,20	5

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1076526	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076540	65,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076547	65,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076553	93,20	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076556	98,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076585	78,37	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076598	79,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076608	140,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076618	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076637	240,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076642	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076660	210,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076805	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076816	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076823	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076838	78,37	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367923	220,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367925	100,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367927	100,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367929	304,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367933	104,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367936	112,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367938	127,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367946	154,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367947	111,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367948	100,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367966	128,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367967	159,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367968	132,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367993	37,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367994	127,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367995	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367996	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367997	78,02	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367998	155,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367999	238,02	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368000	189,38	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368001	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1076526	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076540	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076547	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076553	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076556	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076585	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076598	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076608	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076618	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076637	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076642	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076660	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076805	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076816	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076823	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076838	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367923	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367925	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367927	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367929	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367933	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367936	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367938	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367946	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367947	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367948	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367966	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367967	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367968	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367993	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367994	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367995	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-1,00	1.00
1367996	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367997	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367998	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1367999	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1368000	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1368001	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1076526	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076540	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076547	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076553	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076556	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076585	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076598	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076608	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076618	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076637	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076642	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076660	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076805	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076816	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076823	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076838	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367923	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367925	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367927	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367929	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367933	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367936	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367938	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367946	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367947	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367948	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367966	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367967	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367968	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367993	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367994	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367995	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367996	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367997	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367998	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1367999	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1368000	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1368001	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1076526	8,70	11,28	11,28	11,28
1076540	8,70	11,28	11,28	11,28
1076547	8,70	11,28	11,28	11,28
1076553	8,70	11,28	11,28	11,28
1076556	8,70	11,28	11,28	11,28
1076585	8,70	11,28	11,28	11,28
1076598	8,70	11,28	11,28	11,28
1076608	8,70	11,28	11,28	11,28
1076618	8,70	11,28	11,28	11,28
1076637	8,70	11,28	11,28	11,28
1076642	8,70	11,28	11,28	11,28
1076660	8,70	11,28	11,28	11,28
1076805	8,70	11,28	11,28	11,28
1076816	8,70	11,28	11,28	11,28
1076823	8,70	11,28	11,28	11,28
1076838	8,70	11,28	11,28	11,28
1367923	8,70	11,28	11,28	11,28
1367925	8,70	11,28	11,28	11,28
1367927	8,70	11,28	11,28	11,28
1367929	8,70	11,28	11,28	11,28
1367933	8,70	11,28	11,28	11,28
1367936	8,70	11,28	11,28	11,28
1367938	8,70	11,28	11,28	11,28
1367946	8,70	11,28	11,28	11,28
1367947	8,70	11,28	11,28	11,28
1367948	8,70	11,28	11,28	11,28
1367966	8,70	11,28	11,28	11,28
1367967	8,70	11,28	11,28	11,28
1367968	8,70	11,28	11,28	11,28
1367993	8,70	11,28	11,28	11,28
1367994	8,70	11,28	11,28	11,28
1367995	8,70	11,28	11,28	11,28
1367996	8,70	11,28	11,28	11,28
1367997	8,70	11,28	11,28	11,28
1367998	8,70	11,28	11,28	11,28
1367999	8,70	11,28	11,28	11,28
1368000	8,70	11,28	11,28	11,28
1368001	8,70	11,28	11,28	11,28

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1368002	RYKSWG	Polylijn	180227,28	322597,93	180291,98	322674,11	2
1368004	RYKSWG	Polylijn	180142,01	322494,01	180227,28	322597,93	4
1368005	RYKSWG	Polylijn	180188,52	322801,59	180237,65	322862,28	2
1076979	BEEK 50	Polylijn	182458,00	326239,00	182505,50	326373,49	4
1076983	BEEK 50	Polylijn	182464,02	326566,51	182473,82	326628,27	4
1076987	BEEK 50	Polylijn	182473,82	326628,27	182490,12	326669,14	4
1077006	BEEK 50	Polylijn	182505,50	326373,49	182504,37	326422,87	5
1370311	BEEK 50	Polylijn	182490,12	326669,14	182519,00	326732,00	2
1370348	BEEK 50	Polylijn	182504,37	326422,87	182464,02	326566,51	9
1076852	BEEK 50	Polylijn	182143,09	325886,82	182175,70	326009,17	3
1076867	BEEK 50	Polylijn	182175,70	326009,17	182186,03	326051,80	4
1076877	BEEK 50	Polylijn	182217,64	326286,53	182232,00	326327,00	2
1347659	BEEK 50	Polylijn	182194,33	326150,35	182217,64	326286,53	5
1371210	BEEK 50	Polylijn	182186,03	326051,80	182194,33	326150,35	3
1076884	BEEK 50	Polylijn	182232,00	326327,00	182251,97	326378,98	4
1076892	BEEK 50	Polylijn	182251,97	326378,98	182302,43	326469,84	4
1076917	BEEK 50	Polylijn	182302,43	326469,84	182328,24	326500,37	3
1076929	BEEK 50	Polylijn	182328,24	326500,37	182404,09	326593,27	4
1076960	BEEK 50	Polylijn	182404,09	326593,27	182437,05	326642,66	3
1076972	BEEK 50	Polylijn	182437,05	326642,66	182461,75	326680,22	3
1370328	BEEK 50	Polylijn	182461,75	326680,22	182498,13	326727,90	2
1076926	BEEK 50	Polylijn	182324,46	326309,50	182363,12	326375,69	3
1076940	BEEK 50	Polylijn	182363,12	326375,69	182385,84	326411,95	5
1076950	BEEK 50	Polylijn	182385,84	326411,95	182437,44	326448,97	6
1076973	BEEK 50	Polylijn	182437,44	326448,97	182475,50	326439,50	5
1076975	BEEK 50	Polylijn	182495,30	326376,86	182446,00	326243,00	5
1076988	BEEK 50	Polylijn	182475,50	326439,50	182493,77	326416,35	5
1076997	BEEK 50	Polylijn	182493,77	326416,35	182495,30	326376,86	4
1076853	Rijksweg A2	Polylijn	182143,09	325886,82	182227,26	326105,66	4
1076883	Rijksweg A2	Polylijn	182227,26	326105,66	182287,06	326259,44	2
1076907	Rijksweg A2	Polylijn	182287,06	326259,44	182310,56	326319,87	2
1076953	Rijksweg A2	Polylijn	182393,52	326523,79	182469,04	326676,00	4
1370346	Rijksweg A2	Polylijn	182469,04	326676,00	182498,13	326727,90	3
1371208	Rijksweg A2	Polylijn	182382,72	326498,49	182393,52	326523,79	2
1371209	Rijksweg A2	Polylijn	182362,33	326450,12	182382,72	326498,49	3
1076907	Rijksweg A2	Polylijn	182310,56	326319,87	182362,33	326450,12	3
1076860	Rijksweg A2	Polylijn	182154,79	325877,06	182240,15	326096,01	3
1076887	Rijksweg A2	Polylijn	182240,15	326096,01	182302,59	326254,12	2

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1368002	99,95	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368004	134,45	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368005	78,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076979	142,76	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076983	62,76	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076987	44,18	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1077006	50,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370311	69,18	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370348	150,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076852	126,64	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076867	43,94	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076877	42,94	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1347659	138,97	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1371210	98,97	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076884	55,69	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076892	104,41	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076917	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076929	120,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076960	59,41	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076972	44,98	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370328	59,98	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076926	76,73	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076940	42,85	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076950	65,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076973	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076975	142,85	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076988	30,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076997	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076853	234,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076883	165,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076907	64,84	Verdeling	Snelweg (op palen / fly-over)	False	120	12,00	0,00	0,00
1076953	170,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370346	59,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371208	27,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371209	52,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076907	140,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076860	235,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076887	170,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1368002	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1368004	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1368005	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1076979	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076983	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076987	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077006	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370311	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370348	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076852	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076867	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076877	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1347659	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371210	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-1,00	1.00
1076884	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076892	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076917	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076929	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076960	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076972	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370328	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076926	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076940	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1076950	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076973	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076975	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076988	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076997	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076853	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076883	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076907	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076953	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370346	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371208	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1371209	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076907	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076860	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076887	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1368002	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1368004	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1368005	39172,52	6,60	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076979	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,89	11,02	11,02
1076983	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,89	11,02	11,02
1076987	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,89	11,02	11,02
1077006	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,89	11,02	11,02
1370311	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,89	11,02	11,02
1370348	7765,92	7,13	2,48	0,56	80,89	80,89	80,89	11,02	11,02
1076852	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,63	5,84	5,84
1076867	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,63	5,84	5,84
1076877	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,63	5,84	5,84
1347659	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,63	5,84	5,84
1371210	4479,00	6,56	3,39	0,97	89,63	89,63	89,63	5,84	5,84
1076884	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92	10,92
1076892	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92	10,92
1076917	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92	10,92
1076929	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92	10,92
1076960	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92	10,92
1076972	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92	10,92
1370328	4435,04	7,22	1,73	0,80	81,14	81,14	81,14	10,92	10,92
1076926	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,78	4,15	4,15
1076940	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,78	4,15	4,15
1076950	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,78	4,15	4,15
1076973	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,78	4,15	4,15
1076975	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,78	4,15	4,15
1076988	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,78	4,15	4,15
1076997	3332,84	6,96	3,00	0,56	92,78	92,78	92,78	4,15	4,15
1076853	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,73	78,73	8,83	8,83
1076883	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,73	78,73	8,83	8,83
1076907	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,73	78,73	8,83	8,83
1076953	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,73	78,73	8,83	8,83
1370346	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,73	78,73	8,83	8,83
1371208	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,73	78,73	8,83	8,83
1371209	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,73	78,73	8,83	8,83
1076907	37682,92	6,63	3,20	0,95	78,73	78,73	78,73	8,83	8,83
1076860	39172,52	6,61	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076887	39172,52	6,61	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1368002	8,70	11,28	11,28	11,28
1368004	8,70	11,28	11,28	11,28
1368005	8,70	11,28	11,28	11,28
1076979	11,02	8,09	8,09	8,09
1076983	11,02	8,09	8,09	8,09
1076987	11,02	8,09	8,09	8,09
1077006	11,02	8,09	8,09	8,09
1370311	11,02	8,09	8,09	8,09
1370348	11,02	8,09	8,09	8,09
1076852	5,84	4,54	4,54	4,54
1076867	5,84	4,54	4,54	4,54
1076877	5,84	4,54	4,54	4,54
1347659	5,84	4,54	4,54	4,54
1371210	5,84	4,54	4,54	4,54
1076884	10,92	7,94	7,94	7,94
1076892	10,92	7,94	7,94	7,94
1076917	10,92	7,94	7,94	7,94
1076929	10,92	7,94	7,94	7,94
1076960	10,92	7,94	7,94	7,94
1076972	10,92	7,94	7,94	7,94
1370328	10,92	7,94	7,94	7,94
1076926	4,15	3,07	3,07	3,07
1076940	4,15	3,07	3,07	3,07
1076950	4,15	3,07	3,07	3,07
1076973	4,15	3,07	3,07	3,07
1076975	4,15	3,07	3,07	3,07
1076988	4,15	3,07	3,07	3,07
1076997	4,15	3,07	3,07	3,07
1076853	8,83	12,43	12,43	12,43
1076883	8,83	12,43	12,43	12,43
1076907	8,83	12,43	12,43	12,43
1076953	8,83	12,43	12,43	12,43
1370346	8,83	12,43	12,43	12,43
1371208	8,83	12,43	12,43	12,43
1371209	8,83	12,43	12,43	12,43
1076907	8,83	12,43	12,43	12,43
1076860	8,70	11,28	11,28	11,28
1076887	8,70	11,28	11,28	11,28

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1076918	Rijksweg A2	Polylijn	182302,59	326254,12	182324,46	326309,50	2
1076927	Rijksweg A2	Polylijn	182324,46	326309,50	182382,69	326461,90	3
1370321	Rijksweg A2	Polylijn	182480,75	326669,81	182519,00	326732,00	4
1370372	Rijksweg A2	Polylijn	182382,69	326461,90	182396,52	326494,06	2
1371211	Rijksweg A2	Polylijn	182396,52	326494,06	182407,38	326519,32	2
1371212	Rijksweg A2	Polylijn	182407,38	326519,32	182480,75	326669,81	5
11	103	Polylijn	182456,56	326242,15	182232,27	326326,86	2
	7	Polylijn	182231,87	326326,41	182080,55	326539,81	8
1	8	Polylijn	182454,32	326242,34	182696,18	326138,87	4
2	9	Polylijn	182696,18	326138,87	182923,12	325984,01	5
2	9	Polylijn	182923,12	325984,01	183086,77	325837,53	4
4	10	Polylijn	183089,36	325837,53	183322,96	325715,57	10
4	10	Polylijn	183322,96	325715,57	182923,81	325153,35	10
5	11	Polylijn	182925,10	325155,74	182840,67	325018,53	3
5	11	Polylijn	182840,67	325018,53	182211,70	324633,28	9
6	12	Polylijn	182213,03	324633,28	182025,53	324384,54	2
6	12	Polylijn	182025,53	324384,54	181756,22	324065,94	2
7	13	Polylijn	181752,70	324067,70	181529,32	323755,33	3
8	14	Polylijn	181527,39	323757,91	180888,44	323358,35	11
9	15	Polylijn	182449,33	326239,19	182069,12	325613,84	13
9	15	Polylijn	182069,12	325613,84	182058,97	325580,84	2
9	15	Polylijn	182058,97	325580,84	182042,05	325529,58	3
9	15	Polylijn	182042,05	325529,58	182021,44	325483,03	2
9	15	Polylijn	182021,44	325483,03	181985,02	325410,10	3
9	15	Polylijn	181985,02	325410,10	181946,74	325345,48	3
9	15	Polylijn	181946,74	325345,48	181792,33	325126,96	5
10	16	Polylijn	181794,85	325126,96	181362,84	324498,18	11
10	16	Polylijn	181362,84	324498,18	180888,44	323360,11	12
3	17	Polylijn	183086,77	325838,82	183004,00	325745,70	4

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1076918	59,54	Verdeling	Snelweg (op palen / fly-over)	False	120	12,00	0,00	0,00
1076927	163,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370321	73,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370372	35,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371211	27,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371212	167,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
11	239,75	Verdeling	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
	284,26	Verdeling	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
1	263,45	Verdeling	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
2	275,00	Verdeling	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
2	219,69	Verdeling	Normaal	False	45	8,00	0,00	0,00
4	268,95	Verdeling	Normaal	False	45	8,00	0,00	0,00
4	692,54	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
5	161,11	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
5	826,96	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
6	311,50	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
6	417,17	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
7	389,58	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
8	926,30	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
9	762,97	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
9	34,53	Verdeling	Normaal	False	45	93,00	0,00	0,00
9	54,04	Verdeling	Normaal	False	45	23,00	0,00	0,00
9	50,90	Verdeling	Normaal	False	45	73,00	0,00	0,00
9	81,56	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
9	75,18	Verdeling	Normaal	False	45	49,00	0,00	0,00
9	267,86	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
10	770,81	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
10	1237,73	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
3	126,71	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1076918	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076927	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1370321	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370372	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1371211	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371212	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
11	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
2	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
2	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
4	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
4	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
5	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
5	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
6	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
6	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
7	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
8	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
10	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
10	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
3	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1076918	39172,52	6,61	3,30	0,93	80,02	80,02	80,02	8,70	8,70
1076927	35839,64	6,58	3,33	0,96	78,77	78,77	78,77	9,15	9,15
1370321	35839,64	6,58	3,33	0,96	78,77	78,77	78,77	9,15	9,15
1370372	35839,64	6,58	3,33	0,96	78,77	78,77	78,77	9,15	9,15
1371211	35839,64	6,58	3,33	0,96	78,77	78,77	78,77	9,15	9,15
1371212	35839,64	6,58	3,33	0,96	78,77	78,77	78,77	9,15	9,15
11	13987,00	6,90	2,83	0,73	89,01	89,01	89,01	6,62	6,62
	5070,84	6,93	3,30	0,46	95,75	95,75	95,75	3,29	3,29
1	5238,20	7,17	1,95	0,76	91,71	91,71	91,71	4,97	4,97
2	419,24	7,17	1,95	0,76	46,76	46,76	46,76	32,05	32,05
2	419,24	7,17	1,95	0,76	46,76	46,76	46,76	32,05	32,05
4	144,36	7,18	1,95	0,76	40,06	40,06	40,06	36,00	36,00
4	144,36	7,18	1,95	0,76	40,06	40,06	40,06	36,00	36,00
5	153,00	6,94	3,25	0,46	70,43	70,43	70,43	17,80	17,80
5	153,00	6,94	3,25	0,46	70,43	70,43	70,43	17,80	17,80
6	4318,96	7,04	2,63	0,63	88,61	88,61	88,61	6,81	6,81
6	4318,96	7,04	2,63	0,63	88,61	88,61	88,61	6,81	6,81
7	5845,04	7,04	2,62	0,62	84,12	84,12	84,12	9,48	9,48
8	6141,00	7,04	2,63	0,63	92,77	92,77	92,77	4,32	4,32
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
10	3753,92	7,04	2,62	0,62	91,00	91,00	91,00	5,41	5,41
10	3753,92	7,04	2,62	0,62	91,00	91,00	91,00	5,41	5,41
3	3560,04	6,94	3,25	0,46	81,01	81,00	81,00	11,40	11,41

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1076918	8,70	11,28	11,28	11,28
1076927	9,15	12,09	12,09	12,09
1370321	9,15	12,09	12,09	12,09
1370372	9,15	12,09	12,09	12,09
1371211	9,15	12,09	12,09	12,09
1371212	9,15	12,09	12,09	12,09
11	6,62	4,36	4,36	4,36
	3,29	0,95	0,95	0,95
1	4,97	3,32	3,32	3,32
2	32,05	21,18	21,18	21,18
2	32,05	21,18	21,18	21,18
4	36,00	23,94	23,94	23,94
4	36,00	23,94	23,94	23,94
5	17,80	11,77	11,77	11,77
5	17,80	11,77	11,77	11,77
6	6,81	4,58	4,58	4,58
6	6,81	4,58	4,58	4,58
7	9,48	6,40	6,40	6,40
8	4,32	2,91	2,91	2,91
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
10	5,41	3,60	3,60	3,60
10	5,41	3,60	3,60	3,60
3	11,41	7,58	7,58	7,58

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1077055	Rijksweg A2	Polylijn	182659,80	327002,31	182682,64	327041,08	3
1077095	Rijksweg A2	Polylijn	182786,09	327188,80	182826,63	327257,76	2
1077140	Rijksweg A2	Polylijn	182902,13	327398,78	182937,88	327470,33	4
1077156	Rijksweg A2	Polylijn	182937,88	327470,33	182971,01	327543,15	3
1077174	Rijksweg A2	Polylijn	182971,01	327543,15	183002,54	327616,67	3
1077190	Rijksweg A2	Polylijn	182996,44	327639,98	183012,08	327680,84	2
1077197	Rijksweg A2	Polylijn	183002,54	327616,67	183031,01	327691,40	3
1077213	Rijksweg A2	Polylijn	183031,01	327691,40	183057,49	327766,89	2
1077226	Rijksweg A2	Polylijn	183040,95	327754,47	183066,04	327830,40	4
1077246	Rijksweg A2	Polylijn	183057,49	327766,89	183083,04	327842,70	3
1077260	Rijksweg A2	Polylijn	183066,04	327830,40	183089,96	327906,74	2
1077277	Rijksweg A2	Polylijn	183083,04	327842,70	183107,09	327918,99	3
1077301	Rijksweg A2	Polylijn	183111,01	327983,90	183131,07	328061,35	3
1077316	Rijksweg A2	Polylijn	183127,17	327996,43	183137,15	328035,17	2
1077321	Rijksweg A2	Polylijn	183131,07	328061,35	183147,74	328139,59	2
1077325	Rijksweg A2	Polylijn	183137,15	328035,17	183146,31	328074,10	3
1077347	Rijksweg A2	Polylijn	183175,90	328297,06	183186,64	328376,34	2
1077348	Rijksweg A2	Polylijn	183178,20	328230,87	183190,91	328309,83	3
1077356	Rijksweg A2	Polylijn	183193,22	328969,70	183202,43	328834,44	2
1077366	Rijksweg A2	Polylijn	183205,36	328755,41	183202,43	328834,44	3
1077371	Rijksweg A2	Polylijn	183205,55	328610,45	183205,36	328755,41	3
1077372	Rijksweg A2	Polylijn	183208,19	328966,28	183218,38	328852,43	5
1077378	Rijksweg A2	Polylijn	183221,00	328738,33	183218,38	328852,43	4
1077379	Rijksweg A2	Polylijn	183218,93	328608,37	183221,00	328738,33	4
1347656	Rijksweg A2	Polylijn	183012,08	327680,84	183024,77	327712,97	3
1370391	Rijksweg A2	Polylijn	182682,64	327041,08	182700,42	327071,23	2
1370392	Rijksweg A2	Polylijn	182665,88	326981,08	182705,51	327050,57	2
1370395	Rijksweg A2	Polylijn	182519,00	326732,00	182615,01	326894,60	3
1370396	Rijksweg A2	Polylijn	182615,01	326894,60	182665,88	326981,08	3
1370398	Rijksweg A2	Polylijn	182558,03	326829,56	182609,04	326916,15	2
1370399	Rijksweg A2	Polylijn	182498,13	326727,90	182558,03	326829,56	2
1370404	Rijksweg A2	Polylijn	182609,04	326916,15	182659,80	327002,31	2
1370501	Rijksweg A2	Polylijn	182820,32	327277,39	182870,76	327363,87	2
1370503	Rijksweg A2	Polylijn	182741,07	327140,13	182781,07	327209,41	2
1370504	Rijksweg A2	Polylijn	182745,54	327119,83	182786,09	327188,80	2
1370507	Rijksweg A2	Polylijn	183212,51	328504,32	183218,93	328608,37	3
1370510	Rijksweg A2	Polylijn	183190,91	328309,83	183212,51	328504,32	5
1370511	Rijksweg A2	Polylijn	183186,64	328376,34	183197,93	328475,93	4

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1077055	45,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077095	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077140	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077156	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077174	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077190	43,74	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077197	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077213	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077226	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077246	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077260	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077277	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077301	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077316	40,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077321	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077325	40,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077347	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077348	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077356	135,57	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077366	79,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077371	145,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077372	114,31	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077378	114,17	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1077379	130,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1347656	34,55	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370391	35,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370392	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370395	188,83	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370396	100,33	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370398	100,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370399	118,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370404	100,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370501	100,12	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370503	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370504	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370507	104,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370510	195,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370511	100,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1077055	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077095	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1077140	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077156	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077174	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077190	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1077197	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1077213	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1077226	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077246	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077260	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077277	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077301	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1077316	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1077321	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1077325	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1077347	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1077348	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1077356	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077366	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077371	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077372	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1077378	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1077379	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1347656	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1370391	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370392	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370395	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370396	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370398	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370399	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370404	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370501	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370503	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1370504	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1370507	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370510	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370511	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1077055	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077095	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077140	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077156	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077174	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077190	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077197	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077213	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077226	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077246	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077260	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077277	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077301	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077316	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077321	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077325	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077347	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077348	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077356	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077366	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077371	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077372	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077378	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1077379	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1347656	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370391	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370392	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370395	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370396	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370398	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370399	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370404	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370501	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370503	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370504	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370507	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370510	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370511	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1077055	9,16	11,82	11,82	11,82
1077095	9,16	11,82	11,82	11,82
1077140	9,16	11,82	11,82	11,82
1077156	9,16	11,82	11,82	11,82
1077174	9,16	11,82	11,82	11,82
1077190	9,16	11,82	11,82	11,82
1077197	9,16	11,82	11,82	11,82
1077213	9,16	11,82	11,82	11,82
1077226	9,16	11,82	11,82	11,82
1077246	9,16	11,82	11,82	11,82
1077260	9,16	11,82	11,82	11,82
1077277	9,16	11,82	11,82	11,82
1077301	9,16	11,82	11,82	11,82
1077316	9,16	11,82	11,82	11,82
1077321	9,16	11,82	11,82	11,82
1077325	9,16	11,82	11,82	11,82
1077347	9,16	11,82	11,82	11,82
1077348	9,16	11,82	11,82	11,82
1077356	9,16	11,82	11,82	11,82
1077366	9,16	11,82	11,82	11,82
1077371	9,16	11,82	11,82	11,82
1077372	9,16	11,82	11,82	11,82
1077378	9,16	11,82	11,82	11,82
1077379	9,16	11,82	11,82	11,82
1347656	9,16	11,82	11,82	11,82
1370391	9,16	11,82	11,82	11,82
1370392	9,16	11,82	11,82	11,82
1370395	9,16	11,82	11,82	11,82
1370396	9,16	11,82	11,82	11,82
1370398	9,16	11,82	11,82	11,82
1370399	9,16	11,82	11,82	11,82
1370404	9,16	11,82	11,82	11,82
1370501	9,16	11,82	11,82	11,82
1370503	9,16	11,82	11,82	11,82
1370504	9,16	11,82	11,82	11,82
1370507	9,16	11,82	11,82	11,82
1370510	9,16	11,82	11,82	11,82
1370511	9,16	11,82	11,82	11,82

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1370513	Rijksweg A2	Polylijn	183197,93	328475,93	183205,55	328610,45	4
1370517	Rijksweg A2	Polylijn	183089,96	327906,74	183111,01	327983,90	3
1370518	Rijksweg A2	Polylijn	183107,09	327918,99	183127,17	327996,43	3
1370524	Rijksweg A2	Polylijn	182826,63	327257,76	182865,51	327327,66	3
1370525	Rijksweg A2	Polylijn	182870,76	327363,87	182953,53	327533,30	5
1370527	Rijksweg A2	Polylijn	182953,53	327533,30	182996,44	327639,98	3
1370530	Rijksweg A2	Polylijn	182865,51	327327,66	182902,13	327398,78	3
1370544	Rijksweg A2	Polylijn	183163,07	328152,32	183178,20	328230,87	3
1370553	Rijksweg A2	Polylijn	183162,88	328218,14	183175,90	328297,06	3
1370557	Rijksweg A2	Polylijn	183147,74	328139,59	183162,88	328218,14	4
1370558	Rijksweg A2	Polylijn	183146,31	328074,10	183163,07	328152,32	2
1370563	Rijksweg A2	Polylijn	183024,77	327712,97	183040,95	327754,47	2
1370564	Rijksweg A2	Polylijn	182781,07	327209,41	182803,19	327247,73	2
1370565	Rijksweg A2	Polylijn	182803,19	327247,73	182820,32	327277,39	2
1371206	Rijksweg A2	Polylijn	182705,51	327050,57	182745,54	327119,83	3
1371207	Rijksweg A2	Polylijn	182700,42	327071,23	182741,07	327140,13	3
1075888	RYKSWG	Polylijn	180237,65	322862,28	180287,99	322924,46	2
1075901	RYKSWG	Polylijn	180287,99	322924,46	180338,49	322986,50	3
1075904	RYKSWG	Polylijn	180291,98	322674,11	180343,78	322735,08	2
1075920	RYKSWG	Polylijn	180338,49	322986,50	180389,04	323048,51	3
1075922	RYKSWG	Polylijn	180343,78	322735,08	180394,77	322796,72	3
1075939	RYKSWG	Polylijn	180389,04	323048,51	180439,68	323110,43	3
1075940	RYKSWG	Polylijn	180394,77	322796,72	180451,76	322866,37	2
1075952	RYKSWG	Polylijn	180439,68	323110,43	180491,05	323171,76	3
1075959	RYKSWG	Polylijn	180451,76	322866,37	180502,41	322927,52	3
1075976	RYKSWG	Polylijn	180491,05	323171,76	180543,05	323232,55	2
1076005	RYKSWG	Polylijn	180543,05	323232,55	180596,77	323291,77	5
1076098	RYKSWG	Polylijn	180791,82	323420,92	180865,40	323485,50	4
1076153	Rijksweg A2	Polylijn	180865,40	323485,50	180884,48	323506,26	2
1076190	Rijksweg A2	Polylijn	180917,90	323453,50	180958,71	323520,60	3
1076267	Rijksweg A2	Polylijn	180994,85	323591,94	181024,81	323666,05	4
1076290	Rijksweg A2	Polylijn	181024,81	323666,05	181050,02	323741,96	3
1076309	Rijksweg A2	Polylijn	181050,02	323741,96	181072,73	323818,67	2
1076352	Rijksweg A2	Polylijn	181088,36	323959,23	181114,56	324034,81	2
1076368	Rijksweg A2	Polylijn	181114,56	324034,81	181475,74	324769,90	8
1076394	Rijksweg A2	Polylijn	181183,00	324166,34	181217,32	324238,61	3
1076414	Rijksweg A2	Polylijn	181217,32	324238,61	181276,02	324354,60	2
1076448	Rijksweg A2	Polylijn	181276,02	324354,60	181450,65	324692,01	5

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1370513	134,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370517	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370518	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370524	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370525	188,62	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370527	115,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370530	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370544	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370553	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370557	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370558	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370563	44,55	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370564	44,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370565	34,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371206	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371207	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075888	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075901	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075904	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075920	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075922	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075939	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075940	90,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075952	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075959	79,40	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1075976	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076005	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076098	98,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076153	28,20	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076190	78,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076267	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076290	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076309	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076352	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076368	820,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076394	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076414	130,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076448	380,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1370513	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370517	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370518	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370524	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370525	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370527	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1370530	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1370544	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370553	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370557	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1370558	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1370563	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370564	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1370565	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1371206	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1371207	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075888	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075901	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075904	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1075920	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	11,00	1.00
1075922	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	9,00	1.00
1075939	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075940	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	10,00	1.00
1075952	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	7,00	1.00
1075959	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1075976	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1076005	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076098	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076153	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076190	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-3,00	1.00
1076267	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076290	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076309	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076352	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076368	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076394	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076414	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076448	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1370513	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370517	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370518	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370524	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370525	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370527	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370530	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370544	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370553	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370557	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370558	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370563	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370564	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1370565	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1371206	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1371207	42813,04	6,69	3,05	0,94	79,01	79,01	79,01	9,16	9,16
1075888	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075901	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075904	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075920	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075922	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075939	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075940	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075952	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075959	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1075976	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076005	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076098	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076153	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076190	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076267	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076290	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076309	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076352	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076368	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076394	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076414	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076448	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1370513	9,16	11,82	11,82	11,82
1370517	9,16	11,82	11,82	11,82
1370518	9,16	11,82	11,82	11,82
1370524	9,16	11,82	11,82	11,82
1370525	9,16	11,82	11,82	11,82
1370527	9,16	11,82	11,82	11,82
1370530	9,16	11,82	11,82	11,82
1370544	9,16	11,82	11,82	11,82
1370553	9,16	11,82	11,82	11,82
1370557	9,16	11,82	11,82	11,82
1370558	9,16	11,82	11,82	11,82
1370563	9,16	11,82	11,82	11,82
1370564	9,16	11,82	11,82	11,82
1370565	9,16	11,82	11,82	11,82
1371206	9,16	11,82	11,82	11,82
1371207	9,16	11,82	11,82	11,82
1075888	8,69	11,18	11,18	11,18
1075901	8,69	11,18	11,18	11,18
1075904	8,69	11,18	11,18	11,18
1075920	8,69	11,18	11,18	11,18
1075922	8,69	11,18	11,18	11,18
1075939	8,69	11,18	11,18	11,18
1075940	8,69	11,18	11,18	11,18
1075952	8,69	11,18	11,18	11,18
1075959	8,69	11,18	11,18	11,18
1075976	8,69	11,18	11,18	11,18
1076005	8,69	11,18	11,18	11,18
1076098	8,69	11,18	11,18	11,18
1076153	8,69	11,18	11,18	11,18
1076190	8,69	11,18	11,18	11,18
1076267	8,69	11,18	11,18	11,18
1076290	8,69	11,18	11,18	11,18
1076309	8,69	11,18	11,18	11,18
1076352	8,69	11,18	11,18	11,18
1076368	8,69	11,18	11,18	11,18
1076394	8,69	11,18	11,18	11,18
1076414	8,69	11,18	11,18	11,18
1076448	8,69	11,18	11,18	11,18

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1076526	Rijksweg A2	Polylijn	181450,65	324692,01	181494,59	324758,79	4
1076540	Rijksweg A2	Polylijn	181475,74	324769,90	181511,06	324824,46	3
1076547	Rijksweg A2	Polylijn	181494,59	324758,79	181530,76	324812,77	3
1076553	Rijksweg A2	Polylijn	181511,06	324824,46	181564,98	324900,47	3
1076556	Rijksweg A2	Polylijn	181530,76	324812,77	181588,05	324892,95	3
1076585	Rijksweg A2	Polylijn	181564,98	324900,47	181613,01	324962,38	3
1076598	Rijksweg A2	Polylijn	181588,05	324892,95	181634,83	324957,28	3
1076608	Rijksweg A2	Polylijn	181613,01	324962,38	181697,30	325074,14	3
1076618	Rijksweg A2	Polylijn	181634,83	324957,28	181682,06	325021,85	3
1076637	Rijksweg A2	Polylijn	181682,06	325021,85	181826,75	325213,31	5
1076642	Rijksweg A2	Polylijn	181697,30	325074,14	181744,57	325138,68	2
1076660	Rijksweg A2	Polylijn	181744,57	325138,68	181871,55	325305,93	3
1076805	Rijksweg A2	Polylijn	182025,42	325591,06	182054,68	325665,50	3
1076816	Rijksweg A2	Polylijn	182054,68	325665,50	182082,40	325740,55	2
1076823	Rijksweg A2	Polylijn	182082,40	325740,55	182112,79	325814,54	3
1076838	Rijksweg A2	Polylijn	182112,79	325814,54	182143,09	325886,82	2
1367923	Rijksweg A2	Polylijn	181871,55	325305,93	181983,50	325495,10	6
1367925	Rijksweg A2	Polylijn	182031,28	325560,02	182068,19	325653,23	2
1367927	Rijksweg A2	Polylijn	181992,55	325467,32	182031,28	325560,02	4
1367929	Rijksweg A2	Polylijn	181826,75	325213,31	181992,55	325467,32	6
1367933	Rijksweg A2	Polylijn	181983,50	325495,10	182025,42	325591,06	3
1367936	Rijksweg A2	Polylijn	182068,19	325653,23	182108,84	325758,12	4
1367938	Rijksweg A2	Polylijn	182108,84	325758,12	182154,79	325877,06	2
1367946	Rijksweg A2	Polylijn	181132,63	324020,99	181183,00	324166,34	5
1367947	Rijksweg A2	Polylijn	181101,12	323914,56	181132,63	324020,99	2
1367948	Rijksweg A2	Polylijn	181072,73	323818,67	181101,12	323914,56	2
1367966	Rijksweg A2	Polylijn	180931,10	323571,18	180991,62	323684,23	4
1367967	Rijksweg A2	Polylijn	181038,02	323807,62	181088,36	323959,23	3
1367968	Rijksweg A2	Polylijn	180991,62	323684,23	181038,02	323807,62	6
1367993	RYKSWG	Polylijn	180849,07	323360,73	180871,39	323390,87	3
1367994	RYKSWG	Polylijn	180771,14	323259,86	180849,07	323360,73	3
1367995	Rijksweg A2	Polylijn	180958,71	323520,60	180994,85	323591,94	4
1367996	Rijksweg A2	Polylijn	180884,48	323506,26	180931,10	323571,18	6
1367997	RYKSWG	Polylijn	180871,39	323390,87	180917,90	323453,50	3
1367998	RYKSWG	Polylijn	180658,67	323342,20	180791,82	323420,92	8
1367999	RYKSWG	Polylijn	180622,12	323074,26	180771,14	323259,86	2
1368000	RYKSWG	Polylijn	180502,41	322927,52	180622,12	323074,26	3
1368001	RYKSWG	Polylijn	180596,77	323291,77	180658,67	323342,20	5

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1076526	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076540	65,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076547	65,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076553	93,20	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076556	98,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076585	78,37	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076598	79,54	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076608	140,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076618	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076637	240,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076642	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076660	210,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076805	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076816	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076823	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076838	78,37	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367923	220,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367925	100,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367927	100,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367929	304,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367933	104,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367936	112,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367938	127,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367946	154,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367947	111,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367948	100,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367966	128,25	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367967	159,75	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367968	132,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367993	37,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367994	127,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367995	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367996	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367997	78,02	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367998	155,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1367999	238,02	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368000	189,38	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368001	80,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1076526	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076540	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076547	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076553	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076556	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076585	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076598	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076608	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076618	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076637	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076642	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076660	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076805	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076816	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076823	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076838	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367923	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367925	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367927	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367929	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367933	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367936	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367938	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367946	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367947	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367948	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1367966	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367967	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367968	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367993	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367994	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367995	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-1,00	1.00
1367996	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1367997	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1367998	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1367999	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-4,00	1.00
1368000	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1368001	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1076526	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076540	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076547	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076553	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076556	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076585	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076598	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076608	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076618	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076637	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076642	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076660	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076805	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076816	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076823	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076838	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367923	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367925	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367927	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367929	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367933	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367936	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367938	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367946	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367947	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367948	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367966	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367967	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367968	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367993	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367994	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367995	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367996	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367997	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367998	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1367999	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1368000	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1368001	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1076526	8,69	11,18	11,18	11,18
1076540	8,69	11,18	11,18	11,18
1076547	8,69	11,18	11,18	11,18
1076553	8,69	11,18	11,18	11,18
1076556	8,69	11,18	11,18	11,18
1076585	8,69	11,18	11,18	11,18
1076598	8,69	11,18	11,18	11,18
1076608	8,69	11,18	11,18	11,18
1076618	8,69	11,18	11,18	11,18
1076637	8,69	11,18	11,18	11,18
1076642	8,69	11,18	11,18	11,18
1076660	8,69	11,18	11,18	11,18
1076805	8,69	11,18	11,18	11,18
1076816	8,69	11,18	11,18	11,18
1076823	8,69	11,18	11,18	11,18
1076838	8,69	11,18	11,18	11,18
1367923	8,69	11,18	11,18	11,18
1367925	8,69	11,18	11,18	11,18
1367927	8,69	11,18	11,18	11,18
1367929	8,69	11,18	11,18	11,18
1367933	8,69	11,18	11,18	11,18
1367936	8,69	11,18	11,18	11,18
1367938	8,69	11,18	11,18	11,18
1367946	8,69	11,18	11,18	11,18
1367947	8,69	11,18	11,18	11,18
1367948	8,69	11,18	11,18	11,18
1367966	8,69	11,18	11,18	11,18
1367967	8,69	11,18	11,18	11,18
1367968	8,69	11,18	11,18	11,18
1367993	8,69	11,18	11,18	11,18
1367994	8,69	11,18	11,18	11,18
1367995	8,69	11,18	11,18	11,18
1367996	8,69	11,18	11,18	11,18
1367997	8,69	11,18	11,18	11,18
1367998	8,69	11,18	11,18	11,18
1367999	8,69	11,18	11,18	11,18
1368000	8,69	11,18	11,18	11,18
1368001	8,69	11,18	11,18	11,18

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1368002	RYKSWG	Polylijn	180227,28	322597,93	180291,98	322674,11	2
1368004	RYKSWG	Polylijn	180142,01	322494,01	180227,28	322597,93	4
1368005	RYKSWG	Polylijn	180188,52	322801,59	180237,65	322862,28	2
1076979	BEEK 50	Polylijn	182458,00	326239,00	182505,50	326373,49	4
1076983	BEEK 50	Polylijn	182464,02	326566,51	182473,82	326628,27	4
1076987	BEEK 50	Polylijn	182473,82	326628,27	182490,12	326669,14	4
1077006	BEEK 50	Polylijn	182505,50	326373,49	182504,37	326422,87	5
1370311	BEEK 50	Polylijn	182490,12	326669,14	182519,00	326732,00	2
1370348	BEEK 50	Polylijn	182504,37	326422,87	182464,02	326566,51	9
1076852	BEEK 50	Polylijn	182143,09	325886,82	182175,70	326009,17	3
1076867	BEEK 50	Polylijn	182175,70	326009,17	182186,03	326051,80	4
1076877	BEEK 50	Polylijn	182217,64	326286,53	182232,00	326327,00	2
1347659	BEEK 50	Polylijn	182194,33	326150,35	182217,64	326286,53	5
1371210	BEEK 50	Polylijn	182186,03	326051,80	182194,33	326150,35	3
1076884	BEEK 50	Polylijn	182232,00	326327,00	182251,97	326378,98	4
1076892	BEEK 50	Polylijn	182251,97	326378,98	182302,43	326469,84	4
1076917	BEEK 50	Polylijn	182302,43	326469,84	182328,24	326500,37	3
1076929	BEEK 50	Polylijn	182328,24	326500,37	182404,09	326593,27	4
1076960	BEEK 50	Polylijn	182404,09	326593,27	182437,05	326642,66	3
1076972	BEEK 50	Polylijn	182437,05	326642,66	182461,75	326680,22	3
1370328	BEEK 50	Polylijn	182461,75	326680,22	182498,13	326727,90	2
1076926	BEEK 50	Polylijn	182324,46	326309,50	182363,12	326375,69	3
1076940	BEEK 50	Polylijn	182363,12	326375,69	182385,84	326411,95	5
1076950	BEEK 50	Polylijn	182385,84	326411,95	182437,44	326448,97	6
1076973	BEEK 50	Polylijn	182437,44	326448,97	182475,50	326439,50	5
1076975	BEEK 50	Polylijn	182495,30	326376,86	182446,00	326243,00	5
1076988	BEEK 50	Polylijn	182475,50	326439,50	182493,77	326416,35	5
1076997	BEEK 50	Polylijn	182493,77	326416,35	182495,30	326376,86	4
1076853	Rijksweg A2	Polylijn	182143,09	325886,82	182227,26	326105,66	4
1076883	Rijksweg A2	Polylijn	182227,26	326105,66	182287,06	326259,44	2
1076907	Rijksweg A2	Polylijn	182287,06	326259,44	182310,56	326319,87	2
1076953	Rijksweg A2	Polylijn	182393,52	326523,79	182469,04	326676,00	4
1370346	Rijksweg A2	Polylijn	182469,04	326676,00	182498,13	326727,90	3
1371208	Rijksweg A2	Polylijn	182382,72	326498,49	182393,52	326523,79	2
1371209	Rijksweg A2	Polylijn	182362,33	326450,12	182382,72	326498,49	3
1076907	Rijksweg A2	Polylijn	182310,56	326319,87	182362,33	326450,12	3
1076860	Rijksweg A2	Polylijn	182154,79	325877,06	182240,15	326096,01	3
1076887	Rijksweg A2	Polylijn	182240,15	326096,01	182302,59	326254,12	2

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1368002	99,95	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368004	134,45	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1368005	78,09	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076979	142,76	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076983	62,76	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076987	44,18	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1077006	50,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370311	69,18	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370348	150,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076852	126,64	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076867	43,94	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076877	42,94	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1347659	138,97	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1371210	98,97	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076884	55,69	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076892	104,41	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076917	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076929	120,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076960	59,41	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076972	44,98	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1370328	59,98	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076926	76,73	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076940	42,85	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076950	65,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076973	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076975	142,85	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076988	30,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076997	40,00	Verdeling	Snelweg	False	80	8,00	0,00	0,00
1076853	234,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076883	165,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076907	64,84	Verdeling	Snelweg (op palen / fly-over)	False	120	12,00	0,00	0,00
1076953	170,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370346	59,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371208	27,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371209	52,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076907	140,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076860	235,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1076887	170,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1368002	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1368004	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	6,00	1.00
1368005	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	8,00	1.00
1076979	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076983	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076987	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1077006	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370311	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370348	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076852	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076867	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076877	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1347659	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371210	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	-1,00	1.00
1076884	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076892	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076917	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076929	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076960	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076972	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370328	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076926	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076940	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	4,00	1.00
1076950	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	3,00	1.00
1076973	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076975	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1076988	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076997	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076853	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076883	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076907	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076953	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1370346	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371208	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1371209	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1076907	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076860	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1076887	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1368002	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1368004	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1368005	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076979	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,81	80,81	80,81	11,39	11,39
1076983	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,81	80,81	80,81	11,39	11,39
1076987	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,81	80,81	80,81	11,39	11,39
1077006	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,81	80,81	80,81	11,39	11,39
1370311	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,81	80,81	80,81	11,39	11,39
1370348	8664,48	7,13	2,48	0,56	80,81	80,81	80,81	11,39	11,39
1076852	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,24	6,24
1076867	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,24	6,24
1076877	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,24	6,24
1347659	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,24	6,24
1371210	4999,28	6,56	3,39	0,97	89,43	89,43	89,43	6,24	6,24
1076884	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,26	11,26
1076892	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,26	11,26
1076917	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,26	11,26
1076929	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,26	11,26
1076960	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,26	11,26
1076972	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,26	11,26
1370328	4925,04	7,22	1,73	0,80	81,03	81,03	81,03	11,26	11,26
1076926	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,76	92,76	92,76	4,29	4,29
1076940	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,76	92,76	92,76	4,29	4,29
1076950	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,76	92,76	92,76	4,29	4,29
1076973	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,76	92,76	92,76	4,29	4,29
1076975	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,76	92,76	92,76	4,29	4,29
1076988	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,76	92,76	92,76	4,29	4,29
1076997	3686,88	6,96	3,00	0,56	92,76	92,76	92,76	4,29	4,29
1076853	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,80	78,80	78,80	8,93	8,93
1076883	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,80	78,80	78,80	8,93	8,93
1076907	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,80	78,80	78,80	8,93	8,93
1076953	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,80	78,80	78,80	8,93	8,93
1370346	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,80	78,80	78,80	8,93	8,93
1371208	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,80	78,80	78,80	8,93	8,93
1371209	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,80	78,80	78,80	8,93	8,93
1076907	37888,04	6,62	3,22	0,95	78,80	78,80	78,80	8,93	8,93
1076860	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076887	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1368002	8,69	11,18	11,18	11,18
1368004	8,69	11,18	11,18	11,18
1368005	8,69	11,18	11,18	11,18
1076979	11,39	7,80	7,80	7,80
1076983	11,39	7,80	7,80	7,80
1076987	11,39	7,80	7,80	7,80
1077006	11,39	7,80	7,80	7,80
1370311	11,39	7,80	7,80	7,80
1370348	11,39	7,80	7,80	7,80
1076852	6,24	4,33	4,33	4,33
1076867	6,24	4,33	4,33	4,33
1076877	6,24	4,33	4,33	4,33
1347659	6,24	4,33	4,33	4,33
1371210	6,24	4,33	4,33	4,33
1076884	11,26	7,71	7,71	7,71
1076892	11,26	7,71	7,71	7,71
1076917	11,26	7,71	7,71	7,71
1076929	11,26	7,71	7,71	7,71
1076960	11,26	7,71	7,71	7,71
1076972	11,26	7,71	7,71	7,71
1370328	11,26	7,71	7,71	7,71
1076926	4,29	2,94	2,94	2,94
1076940	4,29	2,94	2,94	2,94
1076950	4,29	2,94	2,94	2,94
1076973	4,29	2,94	2,94	2,94
1076975	4,29	2,94	2,94	2,94
1076988	4,29	2,94	2,94	2,94
1076997	4,29	2,94	2,94	2,94
1076853	8,93	12,26	12,26	12,26
1076883	8,93	12,26	12,26	12,26
1076907	8,93	12,26	12,26	12,26
1076953	8,93	12,26	12,26	12,26
1370346	8,93	12,26	12,26	12,26
1371208	8,93	12,26	12,26	12,26
1371209	8,93	12,26	12,26	12,26
1076907	8,93	12,26	12,26	12,26
1076860	8,69	11,18	11,18	11,18
1076887	8,69	11,18	11,18	11,18

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1076918	Rijksweg A2	Polylijn	182302,59	326254,12	182324,46	326309,50	2
1076927	Rijksweg A2	Polylijn	182324,46	326309,50	182382,69	326461,90	3
1370321	Rijksweg A2	Polylijn	182480,75	326669,81	182519,00	326732,00	4
1370372	Rijksweg A2	Polylijn	182382,69	326461,90	182396,52	326494,06	2
1371211	Rijksweg A2	Polylijn	182396,52	326494,06	182407,38	326519,32	2
1371212	Rijksweg A2	Polylijn	182407,38	326519,32	182480,75	326669,81	5
11	103	Polylijn	182456,56	326242,15	182232,27	326326,86	2
	7	Polylijn	182231,87	326326,41	182080,55	326539,81	8
1	8	Polylijn	182454,32	326242,34	182696,18	326138,87	4
2	9	Polylijn	182696,18	326138,87	182923,12	325984,01	5
2	9	Polylijn	182923,12	325984,01	183086,77	325837,53	4
4	10	Polylijn	183089,36	325837,53	183322,96	325715,57	10
4	10	Polylijn	183322,96	325715,57	182923,81	325153,35	10
5	11	Polylijn	182925,10	325155,74	182840,67	325018,53	3
5	11	Polylijn	182840,67	325018,53	182211,70	324633,28	9
6	12	Polylijn	182213,03	324633,28	182025,53	324384,54	2
6	12	Polylijn	182025,53	324384,54	181756,22	324065,94	2
7	13	Polylijn	181752,70	324067,70	181529,32	323755,33	3
8	14	Polylijn	181527,39	323757,91	180888,44	323358,35	11
9	15	Polylijn	182449,33	326239,19	182069,12	325613,84	13
9	15	Polylijn	182069,12	325613,84	182058,97	325580,84	2
9	15	Polylijn	182058,97	325580,84	182042,05	325529,58	3
9	15	Polylijn	182042,05	325529,58	182021,44	325483,03	2
9	15	Polylijn	182021,44	325483,03	181985,02	325410,10	3
9	15	Polylijn	181985,02	325410,10	181946,74	325345,48	3
9	15	Polylijn	181946,74	325345,48	181792,33	325126,96	5
10	16	Polylijn	181794,85	325126,96	181362,84	324498,18	11
10	16	Polylijn	181362,84	324498,18	180888,44	323360,11	12
3	17	Polylijn	183086,77	325838,82	183004,00	325745,70	4

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
1076918	59,54	Verdeling	Snelweg (op palen / fly-over)	False	120	12,00	0,00	0,00
1076927	163,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370321	73,16	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1370372	35,00	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371211	27,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
1371212	167,50	Verdeling	Snelweg	False	120	12,00	0,00	0,00
11	239,75	Verdeling	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
	284,26	Verdeling	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
1	263,45	Verdeling	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
2	275,00	Verdeling	Normaal	False	45	11,00	0,00	0,00
2	219,69	Verdeling	Normaal	False	45	8,00	0,00	0,00
4	268,95	Verdeling	Normaal	False	45	8,00	0,00	0,00
4	692,54	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
5	161,11	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
5	826,96	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
6	311,50	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
6	417,17	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
7	389,58	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
8	926,30	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
9	762,97	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
9	34,53	Verdeling	Normaal	False	45	93,00	0,00	0,00
9	54,04	Verdeling	Normaal	False	45	23,00	0,00	0,00
9	50,90	Verdeling	Normaal	False	45	73,00	0,00	0,00
9	81,56	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
9	75,18	Verdeling	Normaal	False	45	49,00	0,00	0,00
9	267,86	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
10	770,81	Verdeling	Normaal	False	45	7,00	0,00	0,00
10	1237,73	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00
3	126,71	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

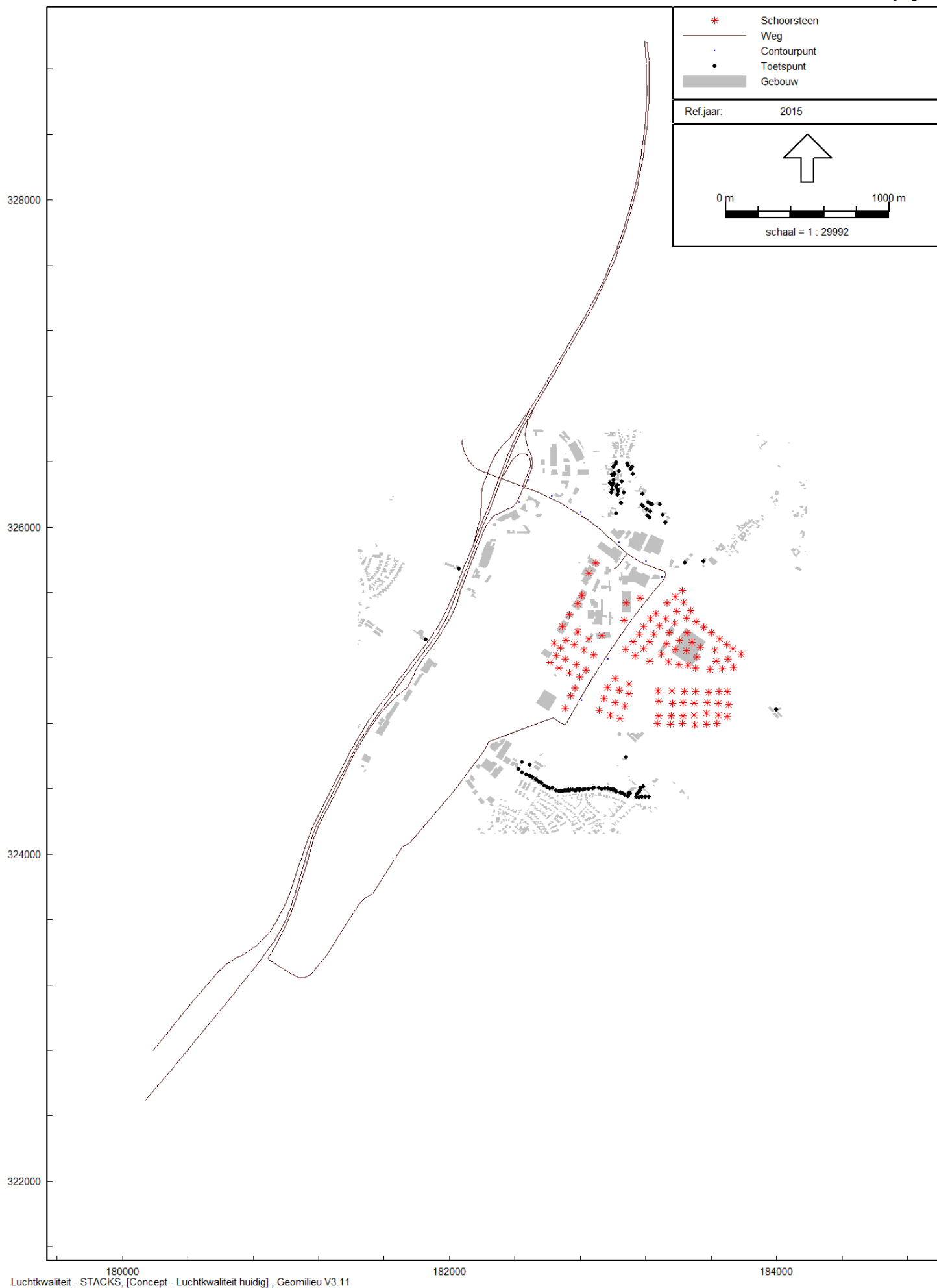
Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
1076918	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1076927	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1370321	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	2,00	1.00
1370372	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	5,00	1.00
1371211	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
1371212	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	1,00	1.00
11	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
1	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
2	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
2	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
4	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
4	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
5	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
5	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
6	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
6	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
7	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
8	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
9	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
10	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
10	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00
3	--	--	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1076918	39610,12	6,61	3,30	0,93	80,13	80,13	80,13	8,69	8,69
1076927	35923,04	6,58	3,33	0,96	79,37	79,37	79,37	8,96	8,96
1370321	35923,04	6,58	3,33	0,96	79,37	79,37	79,37	8,96	8,96
1370372	35923,04	6,58	3,33	0,96	79,37	79,37	79,37	8,96	8,96
1371211	35923,04	6,58	3,33	0,96	79,37	79,37	79,37	8,96	8,96
1371212	35923,04	6,58	3,33	0,96	79,37	79,37	79,37	8,96	8,96
11	22422,44	6,91	2,97	0,65	87,88	87,88	87,88	7,83	7,83
	12498,20	6,93	3,29	0,46	91,28	91,28	91,28	6,79	6,79
1	13472,76	7,17	1,95	0,76	84,19	84,19	84,19	9,44	9,44
2	8653,64	7,18	1,95	0,76	77,84	77,84	77,84	13,23	13,23
2	8653,64	7,18	1,95	0,76	77,84	77,84	77,84	13,23	13,23
4	3523,00	7,17	1,95	0,76	75,88	75,88	75,88	14,40	14,40
4	3523,00	7,17	1,95	0,76	75,88	75,88	75,88	14,40	14,40
5	3352,44	6,94	3,25	0,46	89,10	89,10	89,10	6,52	6,52
5	3352,44	6,94	3,25	0,46	89,10	89,10	89,10	6,52	6,52
6	4318,96	7,04	2,63	0,63	88,59	88,59	88,59	6,81	6,81
6	4318,96	7,04	2,63	0,63	88,59	88,59	88,59	6,81	6,81
7	5845,04	7,04	2,62	0,62	84,12	84,12	84,12	9,47	9,47
8	6141,00	7,04	2,63	0,63	92,77	92,77	92,77	4,32	4,32
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
9	4567,12	6,92	3,05	0,59	82,09	82,09	82,09	10,77	10,77
10	3753,92	7,04	2,62	0,62	91,00	91,00	91,00	5,41	5,41
10	3753,92	7,04	2,62	0,62	91,00	91,00	91,00	5,41	5,41
3	5122,80	6,94	3,25	0,46	79,15	79,15	79,15	12,45	12,45

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1076918	8,69	11,18	11,18	11,18
1076927	8,96	11,68	11,68	11,68
1370321	8,96	11,68	11,68	11,68
1370372	8,96	11,68	11,68	11,68
1371211	8,96	11,68	11,68	11,68
1371212	8,96	11,68	11,68	11,68
11	7,83	4,29	4,29	4,29
	6,79	1,92	1,92	1,92
1	9,44	6,37	6,37	6,37
2	13,23	8,93	8,93	8,93
2	13,23	8,93	8,93	8,93
4	14,40	9,71	9,71	9,71
4	14,40	9,71	9,71	9,71
5	6,52	4,39	4,39	4,39
5	6,52	4,39	4,39	4,39
6	6,81	4,59	4,59	4,59
6	6,81	4,59	4,59	4,59
7	9,47	6,41	6,41	6,41
8	4,32	2,91	2,91	2,91
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
9	10,77	7,14	7,14	7,14
10	5,41	3,60	3,60	3,60
10	5,41	3,60	3,60	3,60
3	12,45	8,40	8,40	8,40



Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept - Luchtkwaliteit huidig], Geomilieu V3.11

Ligging van de bronnen industrie

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
001	Emissie bedrijven	182893,11	325781,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
002	Emissie bedrijven	182851,26	325719,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
003	Emissie bedrijven	182811,62	325581,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
004	Emissie bedrijven	182782,99	325530,44	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
005	Emissie bedrijven	182732,34	325464,37	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
006	Emissie bedrijven	182690,50	325393,90	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
007	Emissie bedrijven	182642,04	325290,39	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
008	Emissie bedrijven	182615,62	325171,47	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
009	Emissie bedrijven	182653,06	325215,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
010	Emissie bedrijven	182679,48	325259,56	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
011	Emissie bedrijven	182710,32	325308,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
012	Emissie bedrijven	182782,99	325358,66	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
013	Emissie bedrijven	182668,47	325138,43	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
014	Emissie bedrijven	182708,11	325193,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
015	Emissie bedrijven	182763,17	325281,58	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
016	Emissie bedrijven	182734,54	325107,60	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
017	Emissie bedrijven	182774,18	325158,25	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
018	Emissie bedrijven	182820,43	325246,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
019	Emissie bedrijven	182853,47	325316,82	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
020	Emissie bedrijven	182705,91	324891,77	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
021	Emissie bedrijven	182741,15	324968,86	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
022	Emissie bedrijven	182767,58	325015,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
023	Emissie bedrijven	182796,21	325083,38	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
024	Emissie bedrijven	182835,85	325127,42	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
025	Emissie bedrijven	182882,10	325219,92	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
026	Emissie bedrijven	182932,75	325338,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
027	Emissie bedrijven	183067,09	325429,14	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
028	Emissie bedrijven	183082,51	325537,05	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
029	Emissie bedrijven	183166,19	325565,68	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
030	Emissie bedrijven	182917,33	324880,76	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
031	Emissie bedrijven	182943,76	324951,24	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
032	Emissie bedrijven	182967,99	325019,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
033	Emissie bedrijven	183012,03	325074,57	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
034	Emissie bedrijven	182983,40	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
035	Emissie bedrijven	183012,03	324924,81	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
036	Emissie bedrijven	183038,46	325001,89	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
037	Emissie bedrijven	183040,66	324827,91	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
038	Emissie bedrijven	183071,49	324907,19	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
001	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
002	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
003	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
004	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
005	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
006	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
007	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
008	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
009	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
010	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
011	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
012	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
013	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
014	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
015	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
016	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
017	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
018	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
019	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
020	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
021	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
022	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
023	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
024	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
025	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
026	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
027	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
028	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
029	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
030	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
031	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
032	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
033	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
034	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
035	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
036	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
037	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
038	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
039	Emissie bedrijven	183095,72	324979,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
040	Emissie bedrijven	183095,72	325041,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
041	Emissie bedrijven	183269,70	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
042	Emissie bedrijven	183278,51	324845,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
043	Emissie bedrijven	183280,71	324933,62	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
044	Emissie bedrijven	183276,31	324997,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
045	Emissie bedrijven	183351,19	324794,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
046	Emissie bedrijven	183355,59	324847,73	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
047	Emissie bedrijven	183364,40	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
048	Emissie bedrijven	183360,00	324999,69	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
049	Emissie bedrijven	183423,86	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
050	Emissie bedrijven	183426,07	324845,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
051	Emissie bedrijven	183428,27	324927,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
052	Emissie bedrijven	183434,88	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
053	Emissie bedrijven	183498,74	324792,67	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
054	Emissie bedrijven	183494,34	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
055	Emissie bedrijven	183496,54	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
056	Emissie bedrijven	183505,35	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
057	Emissie bedrijven	183573,62	324794,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
058	Emissie bedrijven	183573,62	324860,94	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
059	Emissie bedrijven	183578,03	324927,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
060	Emissie bedrijven	183584,63	324990,88	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
061	Emissie bedrijven	183637,49	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
062	Emissie bedrijven	183644,09	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
063	Emissie bedrijven	183641,89	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
064	Emissie bedrijven	183648,50	324993,08	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
065	Emissie bedrijven	183699,15	324841,12	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
066	Emissie bedrijven	183707,96	324911,60	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
067	Emissie bedrijven	183696,95	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
068	Emissie bedrijven	183075,90	325252,95	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
069	Emissie bedrijven	183122,15	325299,20	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
070	Emissie bedrijven	183161,79	325347,65	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
071	Emissie bedrijven	183188,22	325391,70	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
072	Emissie bedrijven	183230,06	325440,15	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
073	Emissie bedrijven	183260,89	325473,18	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
074	Emissie bedrijven	183329,16	325534,85	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
075	Emissie bedrijven	183382,02	325574,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
076	Emissie bedrijven	183421,66	325611,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
039	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
040	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
041	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
042	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
043	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
044	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
045	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
046	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
047	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
048	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
049	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
050	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
051	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
052	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
053	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
054	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
055	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
056	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
057	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
058	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
059	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
060	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
061	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
062	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
063	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
064	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
065	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
066	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
067	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
068	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
069	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
070	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
071	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
072	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
073	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
074	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
075	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
076	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
077	Emissie bedrijven	183135,36	325213,31	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
078	Emissie bedrijven	183188,22	325255,16	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
079	Emissie bedrijven	183225,66	325297,00	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
080	Emissie bedrijven	183249,88	325345,45	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
081	Emissie bedrijven	183282,92	325396,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
082	Emissie bedrijven	183320,36	325440,15	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
083	Emissie bedrijven	183388,63	325484,20	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
084	Emissie bedrijven	183430,47	325539,25	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
085	Emissie bedrijven	183225,66	325180,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
086	Emissie bedrijven	183298,33	325224,32	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
087	Emissie bedrijven	183324,76	325288,19	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
088	Emissie bedrijven	183342,38	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
089	Emissie bedrijven	183375,41	325411,52	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
090	Emissie bedrijven	183448,09	325442,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
091	Emissie bedrijven	183474,52	325490,80	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
092	Emissie bedrijven	183337,97	325175,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
093	Emissie bedrijven	183379,82	325252,95	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
094	Emissie bedrijven	183406,25	325308,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
095	Emissie bedrijven	183452,49	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
096	Emissie bedrijven	183507,55	325422,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
097	Emissie bedrijven	183404,04	325160,46	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
098	Emissie bedrijven	183450,29	325244,14	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
099	Emissie bedrijven	183483,33	325294,80	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
100	Emissie bedrijven	183556,00	325387,29	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
101	Emissie bedrijven	183456,90	325156,05	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
102	Emissie bedrijven	183511,96	325204,50	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
103	Emissie bedrijven	183533,98	325263,96	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
104	Emissie bedrijven	183600,05	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
105	Emissie bedrijven	183505,35	325136,23	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
106	Emissie bedrijven	183591,24	325129,62	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
107	Emissie bedrijven	183622,07	325246,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
108	Emissie bedrijven	183650,70	325316,82	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
109	Emissie bedrijven	183633,08	325180,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
110	Emissie bedrijven	183694,75	325283,79	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
111	Emissie bedrijven	183670,52	325131,83	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
112	Emissie bedrijven	183703,56	325193,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
113	Emissie bedrijven	183734,39	325255,16	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
114	Emissie bedrijven	183736,59	325142,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
077	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
078	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
079	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
080	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
081	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
082	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
083	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
084	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
085	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
086	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
087	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
088	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
089	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
090	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
091	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
092	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
093	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
094	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
095	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
096	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
097	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
098	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
099	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
100	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
101	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
102	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
103	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
104	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
105	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
106	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
107	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
108	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
109	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
110	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
111	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
112	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
113	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
114	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
115	Emissie bedrijven	183782,84	325224,32	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074

Model: Luchtkwaliteit huidig
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
115	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Concept - MER Businesspark AviationValley
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
001	Emissie bedrijven	182893,11	325781,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
002	Emissie bedrijven	182851,26	325719,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
003	Emissie bedrijven	182811,62	325581,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
004	Emissie bedrijven	182782,99	325530,44	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
005	Emissie bedrijven	182732,34	325464,37	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
006	Emissie bedrijven	182690,50	325393,90	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
007	Emissie bedrijven	182642,04	325290,39	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
008	Emissie bedrijven	182615,62	325171,47	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
009	Emissie bedrijven	182653,06	325215,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
010	Emissie bedrijven	182679,48	325259,56	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
011	Emissie bedrijven	182710,32	325308,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
012	Emissie bedrijven	182782,99	325358,66	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
013	Emissie bedrijven	182668,47	325138,43	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
014	Emissie bedrijven	182708,11	325193,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
015	Emissie bedrijven	182763,17	325281,58	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
016	Emissie bedrijven	182734,54	325107,60	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
017	Emissie bedrijven	182774,18	325158,25	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
018	Emissie bedrijven	182820,43	325246,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
019	Emissie bedrijven	182853,47	325316,82	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
020	Emissie bedrijven	182705,91	324891,77	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
021	Emissie bedrijven	182741,15	324968,86	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
022	Emissie bedrijven	182767,58	325015,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
023	Emissie bedrijven	182796,21	325083,38	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
024	Emissie bedrijven	182835,85	325127,42	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
025	Emissie bedrijven	182882,10	325219,92	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
026	Emissie bedrijven	182932,75	325338,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
027	Emissie bedrijven	183067,09	325429,14	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
028	Emissie bedrijven	183082,51	325537,05	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
029	Emissie bedrijven	183166,19	325565,68	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
030	Emissie bedrijven	182917,33	324880,76	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
031	Emissie bedrijven	182943,76	324951,24	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
032	Emissie bedrijven	182967,99	325019,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
033	Emissie bedrijven	183012,03	325074,57	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
034	Emissie bedrijven	182983,40	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
035	Emissie bedrijven	183012,03	324924,81	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
036	Emissie bedrijven	183038,46	325001,89	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
037	Emissie bedrijven	183040,66	324827,91	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
038	Emissie bedrijven	183071,49	324907,19	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074

Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Concept - MER Businesspark AviationValley
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
001	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
002	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
003	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
004	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
005	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
006	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
007	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
008	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
009	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
010	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
011	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
012	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
013	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
014	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
015	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
016	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
017	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
018	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
019	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
020	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
021	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
022	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
023	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
024	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
025	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
026	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
027	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
028	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
029	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
030	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
031	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
032	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
033	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
034	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
035	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
036	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
037	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
038	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
039	Emissie bedrijven	183095,72	324979,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
040	Emissie bedrijven	183095,72	325041,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
041	Emissie bedrijven	183269,70	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
042	Emissie bedrijven	183278,51	324845,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
043	Emissie bedrijven	183280,71	324933,62	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
044	Emissie bedrijven	183276,31	324997,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
045	Emissie bedrijven	183351,19	324794,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
046	Emissie bedrijven	183355,59	324847,73	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
047	Emissie bedrijven	183364,40	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
048	Emissie bedrijven	183360,00	324999,69	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
049	Emissie bedrijven	183423,86	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
050	Emissie bedrijven	183426,07	324845,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
051	Emissie bedrijven	183428,27	324927,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
052	Emissie bedrijven	183434,88	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
053	Emissie bedrijven	183498,74	324792,67	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
054	Emissie bedrijven	183494,34	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
055	Emissie bedrijven	183496,54	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
056	Emissie bedrijven	183505,35	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
057	Emissie bedrijven	183573,62	324794,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
058	Emissie bedrijven	183573,62	324860,94	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
059	Emissie bedrijven	183578,03	324927,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
060	Emissie bedrijven	183584,63	324990,88	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
061	Emissie bedrijven	183637,49	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
062	Emissie bedrijven	183644,09	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
063	Emissie bedrijven	183641,89	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
064	Emissie bedrijven	183648,50	324993,08	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
065	Emissie bedrijven	183699,15	324841,12	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
066	Emissie bedrijven	183707,96	324911,60	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
067	Emissie bedrijven	183696,95	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
068	Emissie bedrijven	183075,90	325252,95	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
069	Emissie bedrijven	183122,15	325299,20	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
070	Emissie bedrijven	183161,79	325347,65	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
071	Emissie bedrijven	183188,22	325391,70	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
072	Emissie bedrijven	183230,06	325440,15	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
073	Emissie bedrijven	183260,89	325473,18	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
074	Emissie bedrijven	183329,16	325534,85	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
075	Emissie bedrijven	183382,02	325574,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
076	Emissie bedrijven	183421,66	325611,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
039	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
040	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
041	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
042	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
043	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
044	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
045	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
046	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
047	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
048	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
049	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
050	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
051	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
052	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
053	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
054	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
055	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
056	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
057	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
058	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
059	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
060	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
061	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
062	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
063	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
064	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
065	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
066	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
067	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
068	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
069	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
070	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
071	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
072	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
073	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
074	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
075	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
076	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
077	Emissie bedrijven	183135,36	325213,31	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
078	Emissie bedrijven	183188,22	325255,16	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
079	Emissie bedrijven	183225,66	325297,00	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
080	Emissie bedrijven	183249,88	325345,45	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
081	Emissie bedrijven	183282,92	325396,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
082	Emissie bedrijven	183320,36	325440,15	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
083	Emissie bedrijven	183388,63	325484,20	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
084	Emissie bedrijven	183430,47	325539,25	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
085	Emissie bedrijven	183225,66	325180,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
086	Emissie bedrijven	183298,33	325224,32	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
087	Emissie bedrijven	183324,76	325288,19	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
088	Emissie bedrijven	183342,38	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
089	Emissie bedrijven	183375,41	325411,52	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
090	Emissie bedrijven	183448,09	325442,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
091	Emissie bedrijven	183474,52	325490,80	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
092	Emissie bedrijven	183337,97	325175,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
093	Emissie bedrijven	183379,82	325252,95	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
094	Emissie bedrijven	183406,25	325308,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
095	Emissie bedrijven	183452,49	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
096	Emissie bedrijven	183507,55	325422,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
097	Emissie bedrijven	183404,04	325160,46	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
098	Emissie bedrijven	183450,29	325244,14	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
099	Emissie bedrijven	183483,33	325294,80	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
100	Emissie bedrijven	183556,00	325387,29	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
101	Emissie bedrijven	183456,90	325156,05	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
102	Emissie bedrijven	183511,96	325204,50	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
103	Emissie bedrijven	183533,98	325263,96	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
104	Emissie bedrijven	183600,05	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
105	Emissie bedrijven	183505,35	325136,23	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
106	Emissie bedrijven	183591,24	325129,62	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
107	Emissie bedrijven	183622,07	325246,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
108	Emissie bedrijven	183650,70	325316,82	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
109	Emissie bedrijven	183633,08	325180,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
110	Emissie bedrijven	183694,75	325283,79	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
111	Emissie bedrijven	183670,52	325131,83	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
112	Emissie bedrijven	183703,56	325193,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
113	Emissie bedrijven	183734,39	325255,16	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074
114	Emissie bedrijven	183736,59	325142,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074

Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Concept - MER Businesspark AviationValley
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
077	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
078	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
079	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
080	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
081	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
082	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
083	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
084	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
085	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
086	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
087	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
088	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
089	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
090	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
091	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
092	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
093	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
094	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
095	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
096	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
097	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
098	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
099	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
100	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
101	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
102	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
103	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
104	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
105	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
106	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
107	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
108	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
109	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
110	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
111	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
112	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
113	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
114	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
115	Emissie bedrijven	183782,84	325224,32	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00000074

Model: Luchtkwaliteit autonoom
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
115	0,00000019	0,00000006	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
001	Emissie bedrijven	182893,11	325781,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
002	Emissie bedrijven	182851,26	325719,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
003	Emissie bedrijven	182811,62	325581,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
004	Emissie bedrijven	182782,99	325530,44	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
005	Emissie bedrijven	182732,34	325464,37	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
006	Emissie bedrijven	182690,50	325393,90	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
007	Emissie bedrijven	182642,04	325290,39	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
008	Emissie bedrijven	182615,62	325171,47	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
009	Emissie bedrijven	182653,06	325215,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
010	Emissie bedrijven	182679,48	325259,56	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
011	Emissie bedrijven	182710,32	325308,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
012	Emissie bedrijven	182782,99	325358,66	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
013	Emissie bedrijven	182668,47	325138,43	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
014	Emissie bedrijven	182708,11	325193,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
015	Emissie bedrijven	182763,17	325281,58	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
016	Emissie bedrijven	182734,54	325107,60	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
017	Emissie bedrijven	182774,18	325158,25	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
018	Emissie bedrijven	182820,43	325246,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
019	Emissie bedrijven	182853,47	325316,82	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
020	Emissie bedrijven	182705,91	324891,77	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
021	Emissie bedrijven	182741,15	324968,86	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
022	Emissie bedrijven	182767,58	325015,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
023	Emissie bedrijven	182796,21	325083,38	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
024	Emissie bedrijven	182835,85	325127,42	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
025	Emissie bedrijven	182882,10	325219,92	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
026	Emissie bedrijven	182932,75	325338,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
027	Emissie bedrijven	183067,09	325429,14	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
028	Emissie bedrijven	183082,51	325537,05	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
029	Emissie bedrijven	183166,19	325565,68	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
030	Emissie bedrijven	182917,33	324880,76	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
031	Emissie bedrijven	182943,76	324951,24	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
032	Emissie bedrijven	182967,99	325019,51	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
033	Emissie bedrijven	183012,03	325074,57	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
034	Emissie bedrijven	182983,40	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
035	Emissie bedrijven	183012,03	324924,81	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
036	Emissie bedrijven	183038,46	325001,89	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
037	Emissie bedrijven	183040,66	324827,91	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
038	Emissie bedrijven	183071,49	324907,19	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
001	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
002	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
003	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
004	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
005	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
006	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
007	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
008	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
009	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
010	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
011	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
012	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
013	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
014	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
015	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
016	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
017	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
018	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
019	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
020	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
021	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
022	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
023	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
024	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
025	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
026	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
027	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
028	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
029	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
030	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
031	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
032	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
033	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
034	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
035	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
036	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
037	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
038	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
039	Emissie bedrijven	183095,72	324979,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
040	Emissie bedrijven	183095,72	325041,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
041	Emissie bedrijven	183269,70	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
042	Emissie bedrijven	183278,51	324845,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
043	Emissie bedrijven	183280,71	324933,62	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
044	Emissie bedrijven	183276,31	324997,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
045	Emissie bedrijven	183351,19	324794,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
046	Emissie bedrijven	183355,59	324847,73	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
047	Emissie bedrijven	183364,40	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
048	Emissie bedrijven	183360,00	324999,69	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
049	Emissie bedrijven	183423,86	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
050	Emissie bedrijven	183426,07	324845,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
051	Emissie bedrijven	183428,27	324927,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
052	Emissie bedrijven	183434,88	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
053	Emissie bedrijven	183498,74	324792,67	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
054	Emissie bedrijven	183494,34	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
055	Emissie bedrijven	183496,54	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
056	Emissie bedrijven	183505,35	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
057	Emissie bedrijven	183573,62	324794,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
058	Emissie bedrijven	183573,62	324860,94	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
059	Emissie bedrijven	183578,03	324927,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
060	Emissie bedrijven	183584,63	324990,88	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
061	Emissie bedrijven	183637,49	324799,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
062	Emissie bedrijven	183644,09	324849,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
063	Emissie bedrijven	183641,89	324922,61	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
064	Emissie bedrijven	183648,50	324993,08	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
065	Emissie bedrijven	183699,15	324841,12	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
066	Emissie bedrijven	183707,96	324911,60	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
067	Emissie bedrijven	183696,95	324995,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
068	Emissie bedrijven	183075,90	325252,95	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
069	Emissie bedrijven	183122,15	325299,20	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
070	Emissie bedrijven	183161,79	325347,65	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
071	Emissie bedrijven	183188,22	325391,70	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
072	Emissie bedrijven	183230,06	325440,15	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
073	Emissie bedrijven	183260,89	325473,18	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
074	Emissie bedrijven	183329,16	325534,85	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
075	Emissie bedrijven	183382,02	325574,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
076	Emissie bedrijven	183421,66	325611,93	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
039	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
040	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
041	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
042	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
043	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
044	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
045	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
046	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
047	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
048	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
049	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
050	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
051	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
052	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
053	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
054	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
055	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
056	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
057	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
058	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
059	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
060	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
061	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
062	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
063	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
064	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
065	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
066	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
067	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
068	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
069	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
070	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
071	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
072	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
073	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
074	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
075	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
076	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
077	Emissie bedrijven	183135,36	325213,31	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
078	Emissie bedrijven	183188,22	325255,16	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
079	Emissie bedrijven	183225,66	325297,00	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
080	Emissie bedrijven	183249,88	325345,45	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
081	Emissie bedrijven	183282,92	325396,10	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
082	Emissie bedrijven	183320,36	325440,15	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
083	Emissie bedrijven	183388,63	325484,20	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
084	Emissie bedrijven	183430,47	325539,25	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
085	Emissie bedrijven	183225,66	325180,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
086	Emissie bedrijven	183298,33	325224,32	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
087	Emissie bedrijven	183324,76	325288,19	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
088	Emissie bedrijven	183342,38	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
089	Emissie bedrijven	183375,41	325411,52	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
090	Emissie bedrijven	183448,09	325442,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
091	Emissie bedrijven	183474,52	325490,80	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
092	Emissie bedrijven	183337,97	325175,87	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
093	Emissie bedrijven	183379,82	325252,95	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
094	Emissie bedrijven	183406,25	325308,01	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
095	Emissie bedrijven	183452,49	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
096	Emissie bedrijven	183507,55	325422,53	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
097	Emissie bedrijven	183404,04	325160,46	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
098	Emissie bedrijven	183450,29	325244,14	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
099	Emissie bedrijven	183483,33	325294,80	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
100	Emissie bedrijven	183556,00	325387,29	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
101	Emissie bedrijven	183456,90	325156,05	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
102	Emissie bedrijven	183511,96	325204,50	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
103	Emissie bedrijven	183533,98	325263,96	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
104	Emissie bedrijven	183600,05	325354,26	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
105	Emissie bedrijven	183505,35	325136,23	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
106	Emissie bedrijven	183591,24	325129,62	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
107	Emissie bedrijven	183622,07	325246,35	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
108	Emissie bedrijven	183650,70	325316,82	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
109	Emissie bedrijven	183633,08	325180,28	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
110	Emissie bedrijven	183694,75	325283,79	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
111	Emissie bedrijven	183670,52	325131,83	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
112	Emissie bedrijven	183703,56	325193,49	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
113	Emissie bedrijven	183734,39	325255,16	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121
114	Emissie bedrijven	183736,59	325142,84	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
077	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
078	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
079	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
080	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
081	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
082	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
083	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
084	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
085	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
086	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
087	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
088	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
089	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
090	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
091	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
092	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
093	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
094	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
095	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
096	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
097	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
098	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
099	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
100	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
101	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
102	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
103	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
104	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
105	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
106	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
107	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
108	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
109	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
110	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
111	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
112	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
113	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00
114	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
115	Emissie bedrijven	183782,84	325224,32	3,00	3,00	1,00	1,10	0,00001121

Model: Luchtkwaliteit plan
Concept - MER Businesspark AviationValley
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
115	0,00000319	0,00000105	0,100	285,0	0,00	5,00	Nee	8760,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit huidig

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit huidig
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	PiroN op 3-2-2016
Laatst ingezien door	PiroN op 11-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Referentiejaar	2015
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.4294
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Invoergegevens luchtkwaliteit
Algemene gegevens huidige situatie
Commentaar
Zonder schermen

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit autonoom

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit autonoom
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	PiroN op 3-2-2016
Laatst ingezien door	PiroN op 11-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.4294
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit plan

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit plan
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	PiroN op 3-2-2016
Laatst ingezien door	PiroN op 11-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.4294
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Bijlage 3 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	22,62	17,93
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	19,86	17,93
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	19,27	17,93
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	17,30	16,26
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	17,22	16,26
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	17,80	16,59
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	17,14	16,09
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	17,27	16,26
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	21,23	17,93
001		183552,95	325789,67	17,06	16,26
002		183441,17	325783,66	17,13	16,26
003		183322,85	326028,97	17,22	16,37
004		183303,58	326073,39	17,23	16,37
005		183289,86	326137,13	17,24	16,37
006		183223,03	326059,23	17,27	16,37
007		183210,28	326071,78	17,28	16,37
008		183229,22	326096,41	17,27	16,37
009		183206,21	326107,03	17,29	16,37
010		183242,50	326138,90	17,27	16,37
011		183227,89	326143,77	17,28	16,37
012		183187,62	326124,74	17,31	16,37
013		183177,41	326134,62	17,32	16,37
014		183215,44	326151,44	17,29	16,37
015		183183,91	326202,98	17,32	16,37
016		183020,00	326083,57	17,44	16,37
017		183052,28	326144,36	17,42	16,37
018		183069,07	326208,30	17,43	16,37
019		183028,41	326195,27	17,46	16,37
020		183032,02	326216,68	17,47	16,37
021		183029,37	326230,27	17,48	16,37
022		183021,68	326247,02	17,49	16,37
023		183027,69	326255,77	17,49	16,37
024		183053,29	326277,63	17,47	16,37
025		183007,31	326318,00	17,54	16,37
026		183008,57	326328,22	17,54	16,37
027		183037,73	326341,51	17,51	16,37
028		182989,59	326208,51	19,06	17,93

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
1	4,69	0
3	1,93	0
4a	1,34	0
4b (1)	1,04	0
4B (2)	0,95	0
7	1,20	0
9	1,05	0
5	1,00	0
2	3,30	0
001	0,80	0
002	0,87	0
003	0,84	0
004	0,86	0
005	0,87	0
006	0,91	0
007	0,91	0
008	0,90	0
009	0,92	0
010	0,90	0
011	0,91	0
012	0,94	0
013	0,95	0
014	0,92	0
015	0,95	0
016	1,07	0
017	1,05	0
018	1,06	0
019	1,09	0
020	1,10	0
021	1,11	0
022	1,12	0
023	1,12	0
024	1,10	0
025	1,17	0
026	1,17	0
027	1,14	0
028	1,13	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029		182995,28	326225,61	19,06	17,93
030		182997,50	326252,19	19,07	17,93
031		183004,46	326264,04	17,52	16,37
032		182981,22	326268,28	19,10	17,93
033		183002,98	326285,01	17,53	16,37
034		182995,30	326320,85	19,10	17,93
035		183004,51	326367,72	17,57	16,37
036		183016,69	326382,85	17,56	16,37
037		183021,12	326395,77	17,56	16,37
038		183121,15	326323,43	17,41	16,37
039		183109,70	326353,69	17,43	16,37
040		183120,04	326365,87	17,43	16,37
041		183094,20	326374,36	17,46	16,37
042		183090,14	326389,13	17,47	16,37
043		182061,05	325742,44	26,64	16,59
044		181856,38	325313,49	28,28	16,41
045		182443,57	324560,87	16,89	16,09
046		182422,64	324519,68	16,88	16,09
047		182491,96	324545,18	16,86	16,09
048		182446,18	324500,06	16,86	16,09
049		182471,69	324486,33	16,84	16,09
050		182491,30	324477,83	16,83	16,09
051		182510,92	324468,02	16,81	16,09
052		182527,92	324454,29	16,80	16,09
053		182548,84	324442,52	16,79	16,09
054		182565,80	324433,46	16,78	16,09
055		182581,67	324418,87	16,77	16,09
056		182596,26	324410,72	16,76	16,09
057		182613,85	324401,28	16,75	16,09
058		182631,44	324405,14	16,74	16,09
059		182654,18	324387,55	16,73	16,09
060		182671,34	324386,16	16,72	16,09
061		182679,77	324385,53	16,72	16,09
062		182688,07	324384,55	16,72	16,09
063		182694,87	324384,77	16,72	16,09
064		182705,23	324387,13	16,71	16,09
065		182713,38	324387,55	16,71	16,09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
029	1,13	0
030	1,14	0
031	1,15	0
032	1,17	0
033	1,16	0
034	1,18	0
035	1,20	0
036	1,19	0
037	1,19	0
038	1,04	0
039	1,07	0
040	1,06	0
041	1,09	0
042	1,10	0
043	10,05	0
044	11,87	0
045	0,80	0
046	0,79	0
047	0,77	0
048	0,77	0
049	0,75	0
050	0,74	0
051	0,73	0
052	0,71	0
053	0,70	0
054	0,69	0
055	0,68	0
056	0,67	0
057	0,66	0
058	0,66	0
059	0,64	0
060	0,64	0
061	0,63	0
062	0,63	0
063	0,63	0
064	0,62	0
065	0,62	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066		182721,10	324388,41	16,71	16,09
067		182727,97	324391,42	16,71	16,09
068		182734,14	324389,81	16,71	16,09
069		182742,44	324391,69	16,71	16,09
070		182755,78	324390,81	16,70	16,09
071		182765,35	324390,31	16,70	16,09
072		182775,66	324387,67	16,70	16,09
073		182783,34	324396,10	16,70	16,09
074		182798,75	324390,13	16,69	16,09
075		182803,10	324396,73	16,69	16,09
076		182817,44	324391,82	16,68	16,09
077		182829,21	324395,71	16,68	16,09
078		182852,55	324398,49	16,68	16,09
079		182879,41	324403,00	16,67	16,09
080		182884,52	324403,40	16,67	16,09
081		182916,73	324405,14	16,67	16,09
082		182934,32	324397,85	16,66	16,09
083		182951,48	324401,28	16,66	16,09
084		182971,97	324400,75	16,65	16,09
085		182985,82	324398,17	16,65	16,09
086		182999,53	324391,84	16,11	15,55
087		183007,25	324391,42	16,11	15,55
088		183017,53	324386,53	16,10	15,55
089		183023,32	324380,37	16,10	15,55
090		183046,35	324375,33	16,09	15,55
091		183058,68	324369,92	16,09	15,55
092		183073,23	324362,25	16,08	15,55
093		183093,93	324355,76	16,08	15,55
094		183099,61	324370,78	16,08	15,55
095		183107,76	324372,69	16,08	15,55
096		183143,75	324351,42	16,07	15,55
097		183149,53	324367,53	16,07	15,55
098		183159,85	324379,24	16,07	15,55
099		183166,58	324388,64	16,08	15,55
100		183170,64	324405,28	16,08	15,55
101		183186,91	324415,86	16,08	15,55
102		183161,71	324346,83	16,06	15,55

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
066	0,62	0
067	0,62	0
068	0,62	0
069	0,62	0
070	0,61	0
071	0,61	0
072	0,61	0
073	0,61	0
074	0,60	0
075	0,60	0
076	0,60	0
077	0,59	0
078	0,59	0
079	0,59	0
080	0,58	0
081	0,58	0
082	0,57	0
083	0,57	0
084	0,56	0
085	0,56	0
086	0,56	0
087	0,55	0
088	0,55	0
089	0,55	0
090	0,54	0
091	0,54	0
092	0,53	0
093	0,52	0
094	0,53	0
095	0,53	0
096	0,51	0
097	0,52	0
098	0,52	0
099	0,52	0
100	0,53	0
101	0,53	0
102	0,51	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103		183178,35	324351,70	16,06	15,55
104		183200,12	324348,91	16,06	15,55
105		183221,89	324350,67	16,05	15,55
106		183080,00	324590,03	16,18	15,55
107		184000,43	324882,33	15,89	15,40

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
103	0,51	0
104	0,50	0
105	0,50	0
106	0,63	0
107	0,48	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	16,57	12,66
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	14,74	12,66
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	13,77	12,66
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	12,52	11,55
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	12,37	11,55
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	13,15	12,10
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	12,48	11,59
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	12,43	11,55
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	15,73	12,66
001		183552,95	325789,67	12,18	11,55
002		183441,17	325783,66	12,24	11,55
003		183322,85	326028,97	12,38	11,75
004		183303,58	326073,39	12,39	11,75
005		183289,86	326137,13	12,39	11,75
006		183223,03	326059,23	12,43	11,75
007		183210,28	326071,78	12,43	11,75
008		183229,22	326096,41	12,42	11,75
009		183206,21	326107,03	12,43	11,75
010		183242,50	326138,90	12,41	11,75
011		183227,89	326143,77	12,42	11,75
012		183187,62	326124,74	12,44	11,75
013		183177,41	326134,62	12,45	11,75
014		183215,44	326151,44	12,42	11,75
015		183183,91	326202,98	12,44	11,75
016		183020,00	326083,57	12,55	11,75
017		183052,28	326144,36	12,53	11,75
018		183069,07	326208,30	12,52	11,75
019		183028,41	326195,27	12,55	11,75
020		183032,02	326216,68	12,55	11,75
021		183029,37	326230,27	12,55	11,75
022		183021,68	326247,02	12,56	11,75
023		183027,69	326255,77	12,56	11,75
024		183053,29	326277,63	12,54	11,75
025		183007,31	326318,00	12,59	11,75
026		183008,57	326328,22	12,59	11,75
027		183037,73	326341,51	12,56	11,75
028		182989,59	326208,51	13,49	12,66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
1	3,92	0
3	2,08	0
4a	1,11	0
4b (1)	0,98	0
4B (2)	0,82	0
7	1,05	0
9	0,88	0
5	0,88	0
2	3,07	0
001	0,63	0
002	0,70	0
003	0,64	0
004	0,64	0
005	0,64	0
006	0,68	0
007	0,69	0
008	0,67	0
009	0,69	0
010	0,66	0
011	0,67	0
012	0,69	0
013	0,70	0
014	0,68	0
015	0,70	0
016	0,80	0
017	0,78	0
018	0,77	0
019	0,80	0
020	0,80	0
021	0,80	0
022	0,81	0
023	0,81	0
024	0,79	0
025	0,84	0
026	0,84	0
027	0,82	0
028	0,83	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029		182995,28	326225,61	13,48	12,66
030		182997,50	326252,19	13,49	12,66
031		183004,46	326264,04	12,58	11,75
032		182981,22	326268,28	13,51	12,66
033		183002,98	326285,01	12,58	11,75
034		182995,30	326320,85	13,50	12,66
035		183004,51	326367,72	12,60	11,75
036		183016,69	326382,85	12,60	11,75
037		183021,12	326395,77	12,60	11,75
038		183121,15	326323,43	12,49	11,75
039		183109,70	326353,69	12,51	11,75
040		183120,04	326365,87	12,50	11,75
041		183094,20	326374,36	12,52	11,75
042		183090,14	326389,13	12,53	11,75
043		182061,05	325742,44	19,16	12,10
044		181856,38	325313,49	20,32	12,01
045		182443,57	324560,87	12,18	11,59
046		182422,64	324519,68	12,17	11,59
047		182491,96	324545,18	12,15	11,59
048		182446,18	324500,06	12,15	11,59
049		182471,69	324486,33	12,14	11,59
050		182491,30	324477,83	12,13	11,59
051		182510,92	324468,02	12,12	11,59
052		182527,92	324454,29	12,11	11,59
053		182548,84	324442,52	12,10	11,59
054		182565,80	324433,46	12,09	11,59
055		182581,67	324418,87	12,08	11,59
056		182596,26	324410,72	12,07	11,59
057		182613,85	324401,28	12,07	11,59
058		182631,44	324405,14	12,06	11,59
059		182654,18	324387,55	12,05	11,59
060		182671,34	324386,16	12,05	11,59
061		182679,77	324385,53	12,05	11,59
062		182688,07	324384,55	12,04	11,59
063		182694,87	324384,77	12,04	11,59
064		182705,23	324387,13	12,04	11,59
065		182713,38	324387,55	12,04	11,59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
029	0,83	0
030	0,83	0
031	0,83	0
032	0,85	0
033	0,84	0
034	0,85	0
035	0,86	0
036	0,85	0
037	0,85	0
038	0,75	0
039	0,76	0
040	0,76	0
041	0,78	0
042	0,78	0
043	7,06	0
044	8,31	0
045	0,58	0
046	0,58	0
047	0,56	0
048	0,56	0
049	0,54	0
050	0,53	0
051	0,52	0
052	0,51	0
053	0,50	0
054	0,50	0
055	0,49	0
056	0,48	0
057	0,47	0
058	0,47	0
059	0,46	0
060	0,46	0
061	0,46	0
062	0,45	0
063	0,45	0
064	0,45	0
065	0,45	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066		182721,10	324388,41	12,04	11,59
067		182727,97	324391,42	12,04	11,59
068		182734,14	324389,81	12,04	11,59
069		182742,44	324391,69	12,04	11,59
070		182755,78	324390,81	12,03	11,59
071		182765,35	324390,31	12,03	11,59
072		182775,66	324387,67	12,03	11,59
073		182783,34	324396,10	12,03	11,59
074		182798,75	324390,13	12,03	11,59
075		182803,10	324396,73	12,03	11,59
076		182817,44	324391,82	12,02	11,59
077		182829,21	324395,71	12,02	11,59
078		182852,55	324398,49	12,02	11,59
079		182879,41	324403,00	12,02	11,59
080		182884,52	324403,40	12,02	11,59
081		182916,73	324405,14	12,01	11,59
082		182934,32	324397,85	12,01	11,59
083		182951,48	324401,28	12,01	11,59
084		182971,97	324400,75	12,00	11,59
085		182985,82	324398,17	12,00	11,59
086		182999,53	324391,84	11,44	11,03
087		183007,25	324391,42	11,44	11,03
088		183017,53	324386,53	11,43	11,03
089		183023,32	324380,37	11,43	11,03
090		183046,35	324375,33	11,43	11,03
091		183058,68	324369,92	11,42	11,03
092		183073,23	324362,25	11,42	11,03
093		183093,93	324355,76	11,42	11,03
094		183099,61	324370,78	11,42	11,03
095		183107,76	324372,69	11,42	11,03
096		183143,75	324351,42	11,41	11,03
097		183149,53	324367,53	11,41	11,03
098		183159,85	324379,24	11,42	11,03
099		183166,58	324388,64	11,42	11,03
100		183170,64	324405,28	11,42	11,03
101		183186,91	324415,86	11,42	11,03
102		183161,71	324346,83	11,40	11,03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
066	0,45	0
067	0,45	0
068	0,45	0
069	0,45	0
070	0,44	0
071	0,44	0
072	0,44	0
073	0,44	0
074	0,44	0
075	0,44	0
076	0,43	0
077	0,43	0
078	0,43	0
079	0,43	0
080	0,43	0
081	0,42	0
082	0,42	0
083	0,41	0
084	0,41	0
085	0,41	0
086	0,41	0
087	0,40	0
088	0,40	0
089	0,40	0
090	0,40	0
091	0,39	0
092	0,39	0
093	0,38	0
094	0,39	0
095	0,39	0
096	0,38	0
097	0,38	0
098	0,38	0
099	0,38	0
100	0,39	0
101	0,39	0
102	0,37	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103		183178,35	324351,70	11,40	11,03
104		183200,12	324348,91	11,40	11,03
105		183221,89	324350,67	11,40	11,03
106		183080,00	324590,03	11,51	11,03
107		184000,43	324882,33	11,22	10,84

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
103	0,37	0
104	0,37	0
105	0,37	0
106	0,48	0
107	0,38	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	17,88	12,66
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	17,17	12,66
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	16,22	12,66
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	16,06	11,55
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	15,55	11,55
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	19,25	12,10
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	16,79	11,59
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	16,76	11,55
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	16,65	12,66
001		183552,95	325789,67	14,84	11,55
002		183441,17	325783,66	15,18	11,55
003		183322,85	326028,97	14,06	11,75
004		183303,58	326073,39	13,94	11,75
005		183289,86	326137,13	13,78	11,75
006		183223,03	326059,23	14,01	11,75
007		183210,28	326071,78	13,98	11,75
008		183229,22	326096,41	13,91	11,75
009		183206,21	326107,03	13,89	11,75
010		183242,50	326138,90	13,80	11,75
011		183227,89	326143,77	13,80	11,75
012		183187,62	326124,74	13,86	11,75
013		183177,41	326134,62	13,84	11,75
014		183215,44	326151,44	13,78	11,75
015		183183,91	326202,98	13,69	11,75
016		183020,00	326083,57	14,12	11,75
017		183052,28	326144,36	13,89	11,75
018		183069,07	326208,30	13,74	11,75
019		183028,41	326195,27	13,79	11,75
020		183032,02	326216,68	13,74	11,75
021		183029,37	326230,27	13,72	11,75
022		183021,68	326247,02	13,70	11,75
023		183027,69	326255,77	13,68	11,75
024		183053,29	326277,63	13,63	11,75
025		183007,31	326318,00	13,60	11,75
026		183008,57	326328,22	13,59	11,75
027		183037,73	326341,51	13,56	11,75
028		182989,59	326208,51	14,69	12,66

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
1	5,22	0
3	4,51	0
4a	3,56	0
4b (1)	4,51	0
4B (2)	4,00	0
7	7,15	0
9	5,20	0
5	5,21	0
2	3,99	0
001	3,30	0
002	3,63	0
003	2,31	0
004	2,19	0
005	2,04	0
006	2,27	0
007	2,24	0
008	2,16	0
009	2,15	0
010	2,05	0
011	2,05	0
012	2,11	0
013	2,09	0
014	2,04	0
015	1,95	0
016	2,37	0
017	2,15	0
018	1,99	0
019	2,04	0
020	2,00	0
021	1,97	0
022	1,95	0
023	1,93	0
024	1,88	0
025	1,86	0
026	1,84	0
027	1,81	0
028	2,03	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029		182995,28	326225,61	14,65	12,66
030		182997,50	326252,19	14,60	12,66
031		183004,46	326264,04	13,68	11,75
032		182981,22	326268,28	14,59	12,66
033		183002,98	326285,01	13,65	11,75
034		182995,30	326320,85	14,51	12,66
035		183004,51	326367,72	13,55	11,75
036		183016,69	326382,85	13,53	11,75
037		183021,12	326395,77	13,51	11,75
038		183121,15	326323,43	13,53	11,75
039		183109,70	326353,69	13,50	11,75
040		183120,04	326365,87	13,48	11,75
041		183094,20	326374,36	13,49	11,75
042		183090,14	326389,13	13,48	11,75
043		182061,05	325742,44	19,66	12,10
044		181856,38	325313,49	20,72	12,01
045		182443,57	324560,87	12,99	11,59
046		182422,64	324519,68	12,93	11,59
047		182491,96	324545,18	12,99	11,59
048		182446,18	324500,06	12,91	11,59
049		182471,69	324486,33	12,90	11,59
050		182491,30	324477,83	12,90	11,59
051		182510,92	324468,02	12,89	11,59
052		182527,92	324454,29	12,88	11,59
053		182548,84	324442,52	12,87	11,59
054		182565,80	324433,46	12,86	11,59
055		182581,67	324418,87	12,85	11,59
056		182596,26	324410,72	12,84	11,59
057		182613,85	324401,28	12,84	11,59
058		182631,44	324405,14	12,85	11,59
059		182654,18	324387,55	12,83	11,59
060		182671,34	324386,16	12,84	11,59
061		182679,77	324385,53	12,84	11,59
062		182688,07	324384,55	12,84	11,59
063		182694,87	324384,77	12,84	11,59
064		182705,23	324387,13	12,85	11,59
065		182713,38	324387,55	12,86	11,59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
029	1,99	0
030	1,95	0
031	1,93	0
032	1,93	0
033	1,90	0
034	1,85	0
035	1,80	0
036	1,78	0
037	1,77	0
038	1,79	0
039	1,76	0
040	1,74	0
041	1,74	0
042	1,73	0
043	7,56	0
044	8,71	0
045	1,40	0
046	1,34	0
047	1,40	0
048	1,32	0
049	1,31	0
050	1,31	0
051	1,30	0
052	1,29	0
053	1,28	0
054	1,27	0
055	1,26	0
056	1,25	0
057	1,25	0
058	1,26	0
059	1,24	0
060	1,25	0
061	1,25	0
062	1,25	0
063	1,25	0
064	1,26	0
065	1,26	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066		182721,10	324388,41	12,86	11,59
067		182727,97	324391,42	12,86	11,59
068		182734,14	324389,81	12,86	11,59
069		182742,44	324391,69	12,87	11,59
070		182755,78	324390,81	12,87	11,59
071		182765,35	324390,31	12,88	11,59
072		182775,66	324387,67	12,87	11,59
073		182783,34	324396,10	12,89	11,59
074		182798,75	324390,13	12,88	11,59
075		182803,10	324396,73	12,90	11,59
076		182817,44	324391,82	12,89	11,59
077		182829,21	324395,71	12,90	11,59
078		182852,55	324398,49	12,92	11,59
079		182879,41	324403,00	12,93	11,59
080		182884,52	324403,40	12,94	11,59
081		182916,73	324405,14	12,95	11,59
082		182934,32	324397,85	12,94	11,59
083		182951,48	324401,28	12,95	11,59
084		182971,97	324400,75	12,96	11,59
085		182985,82	324398,17	12,96	11,59
086		182999,53	324391,84	12,39	11,03
087		183007,25	324391,42	12,39	11,03
088		183017,53	324386,53	12,39	11,03
089		183023,32	324380,37	12,38	11,03
090		183046,35	324375,33	12,37	11,03
091		183058,68	324369,92	12,36	11,03
092		183073,23	324362,25	12,35	11,03
093		183093,93	324355,76	12,34	11,03
094		183099,61	324370,78	12,37	11,03
095		183107,76	324372,69	12,38	11,03
096		183143,75	324351,42	12,34	11,03
097		183149,53	324367,53	12,37	11,03
098		183159,85	324379,24	12,40	11,03
099		183166,58	324388,64	12,42	11,03
100		183170,64	324405,28	12,46	11,03
101		183186,91	324415,86	12,49	11,03
102		183161,71	324346,83	12,33	11,03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
066	1,27	0
067	1,27	0
068	1,27	0
069	1,28	0
070	1,28	0
071	1,28	0
072	1,28	0
073	1,30	0
074	1,29	0
075	1,31	0
076	1,30	0
077	1,31	0
078	1,32	0
079	1,34	0
080	1,34	0
081	1,36	0
082	1,35	0
083	1,36	0
084	1,37	0
085	1,37	0
086	1,36	0
087	1,36	0
088	1,36	0
089	1,35	0
090	1,34	0
091	1,33	0
092	1,32	0
093	1,31	0
094	1,34	0
095	1,35	0
096	1,31	0
097	1,34	0
098	1,37	0
099	1,39	0
100	1,43	0
101	1,46	0
102	1,30	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103		183178,35	324351,70	12,34	11,03
104		183200,12	324348,91	12,34	11,03
105		183221,89	324350,67	12,35	11,03
106		183080,00	324590,03	13,06	11,03
107		184000,43	324882,33	12,87	10,84

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
103	1,31	0
104	1,31	0
105	1,31	0
106	2,03	0
107	2,02	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	20,95	20,41
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	20,63	20,41
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	20,58	20,42
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	20,38	20,23
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	20,39	20,24
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	20,56	20,32
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	20,48	20,29
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	20,42	20,24
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	20,78	20,41
001		183552,95	325789,67	20,37	20,23
002		183441,17	325783,66	20,38	20,23
003		183322,85	326028,97	20,50	20,38
004		183303,58	326073,39	20,50	20,38
005		183289,86	326137,13	20,50	20,38
006		183223,03	326059,23	20,50	20,38
007		183210,28	326071,78	20,50	20,38
008		183229,22	326096,41	20,50	20,38
009		183206,21	326107,03	20,50	20,38
010		183242,50	326138,90	20,50	20,38
011		183227,89	326143,77	20,50	20,38
012		183187,62	326124,74	20,50	20,38
013		183177,41	326134,62	20,50	20,38
014		183215,44	326151,44	20,50	20,38
015		183183,91	326202,98	20,50	20,38
016		183020,00	326083,57	20,52	20,38
017		183052,28	326144,36	20,51	20,38
018		183069,07	326208,30	20,51	20,38
019		183028,41	326195,27	20,52	20,38
020		183032,02	326216,68	20,52	20,38
021		183029,37	326230,27	20,52	20,38
022		183021,68	326247,02	20,52	20,38
023		183027,69	326255,77	20,52	20,38
024		183053,29	326277,63	20,51	20,38
025		183007,31	326318,00	20,52	20,38
026		183008,57	326328,22	20,52	20,38
027		183037,73	326341,51	20,52	20,38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
1	0,54	8
3	0,22	8
4a	0,16	8
4b (1)	0,15	7
4B (2)	0,15	7
7	0,24	8
9	0,19	7
5	0,18	7
2	0,37	8
001	0,14	7
002	0,15	7
003	0,12	7
004	0,12	7
005	0,12	7
006	0,12	7
007	0,12	7
008	0,12	7
009	0,12	7
010	0,12	7
011	0,12	7
012	0,12	7
013	0,12	7
014	0,12	7
015	0,12	7
016	0,14	8
017	0,13	8
018	0,13	8
019	0,14	8
020	0,14	8
021	0,14	8
022	0,14	8
023	0,14	8
024	0,13	8
025	0,14	8
026	0,14	8
027	0,14	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
028		182989,59	326208,51	20,55	20,41
029		182995,28	326225,61	20,55	20,41
030		182997,50	326252,19	20,55	20,41
031		183004,46	326264,04	20,52	20,38
032		182981,22	326268,28	20,55	20,41
033		183002,98	326285,01	20,52	20,38
034		182995,30	326320,85	20,55	20,41
035		183004,51	326367,72	20,52	20,38
036		183016,69	326382,85	20,52	20,38
037		183021,12	326395,77	20,52	20,38
038		183121,15	326323,43	20,51	20,38
039		183109,70	326353,69	20,51	20,38
040		183120,04	326365,87	20,51	20,38
041		183094,20	326374,36	20,51	20,38
042		183090,14	326389,13	20,51	20,38
043		182061,05	325742,44	21,60	20,32
044		181856,38	325313,49	22,68	21,17
045		182443,57	324560,87	20,38	20,28
046		182422,64	324519,68	20,38	20,28
047		182491,96	324545,18	20,38	20,28
048		182446,18	324500,06	20,38	20,29
049		182471,69	324486,33	20,37	20,28
050		182491,30	324477,83	20,37	20,28
051		182510,92	324468,02	20,37	20,28
052		182527,92	324454,29	20,37	20,28
053		182548,84	324442,52	20,37	20,28
054		182565,80	324433,46	20,37	20,28
055		182581,67	324418,87	20,37	20,29
056		182596,26	324410,72	20,37	20,29
057		182613,85	324401,28	20,36	20,28
058		182631,44	324405,14	20,36	20,28
059		182654,18	324387,55	20,36	20,28
060		182671,34	324386,16	20,36	20,28
061		182679,77	324385,53	20,36	20,28
062		182688,07	324384,55	20,36	20,28
063		182694,87	324384,77	20,36	20,28

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
028	0,14	7
029	0,14	7
030	0,14	7
031	0,14	8
032	0,14	7
033	0,14	8
034	0,14	7
035	0,14	8
036	0,14	8
037	0,14	8
038	0,13	8
039	0,13	8
040	0,13	8
041	0,13	8
042	0,13	8
043	1,28	9
044	1,51	11
045	0,10	7
046	0,10	7
047	0,10	7
048	0,09	7
049	0,09	7
050	0,09	7
051	0,09	7
052	0,09	7
053	0,09	7
054	0,09	7
055	0,08	7
056	0,08	7
057	0,08	7
058	0,08	7
059	0,08	7
060	0,08	7
061	0,08	7
062	0,08	7
063	0,08	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
064		182705,23	324387,13	20,36	20,28
065		182713,38	324387,55	20,36	20,28
066		182721,10	324388,41	20,36	20,28
067		182727,97	324391,42	20,36	20,28
068		182734,14	324389,81	20,36	20,28
069		182742,44	324391,69	20,36	20,28
070		182755,78	324390,81	20,36	20,28
071		182765,35	324390,31	20,36	20,28
072		182775,66	324387,67	20,36	20,28
073		182783,34	324396,10	20,36	20,28
074		182798,75	324390,13	20,36	20,28
075		182803,10	324396,73	20,36	20,28
076		182817,44	324391,82	20,36	20,28
077		182829,21	324395,71	20,36	20,28
078		182852,55	324398,49	20,36	20,28
079		182879,41	324403,00	20,36	20,28
080		182884,52	324403,40	20,36	20,28
081		182916,73	324405,14	20,36	20,28
082		182934,32	324397,85	20,36	20,28
083		182951,48	324401,28	20,36	20,28
084		182971,97	324400,75	20,36	20,28
085		182985,82	324398,17	20,36	20,28
086		182999,53	324391,84	20,43	20,35
087		183007,25	324391,42	20,43	20,35
088		183017,53	324386,53	20,43	20,35
089		183023,32	324380,37	20,43	20,35
090		183046,35	324375,33	20,43	20,36
091		183058,68	324369,92	20,43	20,36
092		183073,23	324362,25	20,43	20,36
093		183093,93	324355,76	20,43	20,36
094		183099,61	324370,78	20,43	20,36
095		183107,76	324372,69	20,43	20,36
096		183143,75	324351,42	20,43	20,36
097		183149,53	324367,53	20,43	20,36
098		183159,85	324379,24	20,43	20,36
099		183166,58	324388,64	20,43	20,36

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
064	0,08	7
065	0,08	7
066	0,08	7
067	0,08	7
068	0,08	7
069	0,08	7
070	0,08	7
071	0,08	7
072	0,08	7
073	0,08	7
074	0,08	7
075	0,08	7
076	0,08	7
077	0,08	7
078	0,08	7
079	0,08	7
080	0,08	7
081	0,08	7
082	0,08	7
083	0,08	7
084	0,08	7
085	0,08	7
086	0,08	7
087	0,08	7
088	0,08	7
089	0,08	7
090	0,07	7
091	0,07	7
092	0,07	7
093	0,07	7
094	0,07	7
095	0,07	7
096	0,07	7
097	0,07	7
098	0,07	7
099	0,07	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100		183170,64	324405,28	20,43	20,35
101		183186,91	324415,86	20,43	20,35
102		183161,71	324346,83	20,43	20,36
103		183178,35	324351,70	20,43	20,36
104		183200,12	324348,91	20,43	20,36
105		183221,89	324350,67	20,43	20,36
106		183080,00	324590,03	20,46	20,36
107		184000,43	324882,33	20,10	20,02

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
100	0,08	7
101	0,08	7
102	0,07	7
103	0,07	7
104	0,07	7
105	0,07	7
106	0,10	7
107	0,08	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	18,96	18,21
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	18,64	18,21
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	18,43	18,21
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	18,24	18,04
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	18,22	18,04
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	18,39	18,13
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	18,22	18,01
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	18,25	18,04
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	18,80	18,22
001		183552,95	325789,67	18,18	18,03
002		183441,17	325783,66	18,20	18,04
003		183322,85	326028,97	18,28	18,15
004		183303,58	326073,39	18,28	18,15
005		183289,86	326137,13	18,28	18,15
006		183223,03	326059,23	18,29	18,15
007		183210,28	326071,78	18,29	18,15
008		183229,22	326096,41	18,29	18,15
009		183206,21	326107,03	18,29	18,15
010		183242,50	326138,90	18,29	18,16
011		183227,89	326143,77	18,29	18,15
012		183187,62	326124,74	18,29	18,15
013		183177,41	326134,62	18,29	18,15
014		183215,44	326151,44	18,29	18,15
015		183183,91	326202,98	18,29	18,15
016		183020,00	326083,57	18,31	18,15
017		183052,28	326144,36	18,31	18,15
018		183069,07	326208,30	18,30	18,15
019		183028,41	326195,27	18,31	18,15
020		183032,02	326216,68	18,31	18,15
021		183029,37	326230,27	18,31	18,15
022		183021,68	326247,02	18,31	18,15
023		183027,69	326255,77	18,31	18,15
024		183053,29	326277,63	18,31	18,16
025		183007,31	326318,00	18,31	18,15
026		183008,57	326328,22	18,31	18,15
027		183037,73	326341,51	18,31	18,15

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
1	0,75	6
3	0,43	5
4a	0,22	5
4b (1)	0,20	5
4B (2)	0,18	5
7	0,26	5
9	0,21	5
5	0,21	5
2	0,58	6
001	0,15	5
002	0,16	5
003	0,13	5
004	0,13	5
005	0,13	5
006	0,14	5
007	0,14	5
008	0,14	5
009	0,14	5
010	0,13	5
011	0,14	5
012	0,14	5
013	0,14	5
014	0,14	5
015	0,14	5
016	0,16	5
017	0,16	5
018	0,15	5
019	0,16	5
020	0,16	5
021	0,16	5
022	0,16	5
023	0,16	5
024	0,15	5
025	0,16	5
026	0,16	5
027	0,16	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
028		182989,59	326208,51	18,38	18,22
029		182995,28	326225,61	18,38	18,22
030		182997,50	326252,19	18,38	18,22
031		183004,46	326264,04	18,31	18,15
032		182981,22	326268,28	18,38	18,21
033		183002,98	326285,01	18,31	18,15
034		182995,30	326320,85	18,38	18,22
035		183004,51	326367,72	18,32	18,16
036		183016,69	326382,85	18,31	18,15
037		183021,12	326395,77	18,31	18,15
038		183121,15	326323,43	18,30	18,15
039		183109,70	326353,69	18,30	18,15
040		183120,04	326365,87	18,30	18,15
041		183094,20	326374,36	18,30	18,15
042		183090,14	326389,13	18,30	18,15
043		182061,05	325742,44	19,54	18,13
044		181856,38	325313,49	20,48	18,83
045		182443,57	324560,87	18,12	18,01
046		182422,64	324519,68	18,12	18,01
047		182491,96	324545,18	18,12	18,01
048		182446,18	324500,06	18,12	18,01
049		182471,69	324486,33	18,11	18,00
050		182491,30	324477,83	18,11	18,01
051		182510,92	324468,02	18,11	18,01
052		182527,92	324454,29	18,11	18,01
053		182548,84	324442,52	18,11	18,01
054		182565,80	324433,46	18,10	18,00
055		182581,67	324418,87	18,10	18,00
056		182596,26	324410,72	18,10	18,00
057		182613,85	324401,28	18,10	18,01
058		182631,44	324405,14	18,10	18,01
059		182654,18	324387,55	18,10	18,01
060		182671,34	324386,16	18,10	18,01
061		182679,77	324385,53	18,10	18,01
062		182688,07	324384,55	18,10	18,01
063		182694,87	324384,77	18,10	18,01

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
028	0,16	5
029	0,16	5
030	0,16	5
031	0,16	5
032	0,17	5
033	0,16	5
034	0,16	5
035	0,16	5
036	0,16	5
037	0,16	5
038	0,15	5
039	0,15	5
040	0,15	5
041	0,15	5
042	0,15	5
043	1,41	6
044	1,65	7
045	0,11	5
046	0,11	5
047	0,11	5
048	0,11	5
049	0,11	5
050	0,10	5
051	0,10	5
052	0,10	5
053	0,10	5
054	0,10	5
055	0,10	5
056	0,10	5
057	0,09	5
058	0,09	5
059	0,09	5
060	0,09	5
061	0,09	5
062	0,09	5
063	0,09	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
064		182705,23	324387,13	18,10	18,01
065		182713,38	324387,55	18,10	18,01
066		182721,10	324388,41	18,10	18,01
067		182727,97	324391,42	18,10	18,01
068		182734,14	324389,81	18,10	18,01
069		182742,44	324391,69	18,10	18,01
070		182755,78	324390,81	18,10	18,01
071		182765,35	324390,31	18,10	18,01
072		182775,66	324387,67	18,09	18,00
073		182783,34	324396,10	18,10	18,01
074		182798,75	324390,13	18,09	18,00
075		182803,10	324396,73	18,09	18,00
076		182817,44	324391,82	18,09	18,00
077		182829,21	324395,71	18,09	18,00
078		182852,55	324398,49	18,09	18,00
079		182879,41	324403,00	18,09	18,00
080		182884,52	324403,40	18,09	18,00
081		182916,73	324405,14	18,09	18,00
082		182934,32	324397,85	18,09	18,00
083		182951,48	324401,28	18,09	18,00
084		182971,97	324400,75	18,09	18,00
085		182985,82	324398,17	18,09	18,01
086		182999,53	324391,84	18,15	18,07
087		183007,25	324391,42	18,15	18,07
088		183017,53	324386,53	18,15	18,07
089		183023,32	324380,37	18,15	18,07
090		183046,35	324375,33	18,15	18,07
091		183058,68	324369,92	18,15	18,07
092		183073,23	324362,25	18,15	18,07
093		183093,93	324355,76	18,15	18,07
094		183099,61	324370,78	18,15	18,07
095		183107,76	324372,69	18,15	18,07
096		183143,75	324351,42	18,15	18,07
097		183149,53	324367,53	18,15	18,07
098		183159,85	324379,24	18,15	18,07
099		183166,58	324388,64	18,15	18,07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
064	0,09	5
065	0,09	5
066	0,09	5
067	0,09	5
068	0,09	5
069	0,09	5
070	0,09	5
071	0,09	5
072	0,09	5
073	0,09	5
074	0,09	5
075	0,09	5
076	0,09	5
077	0,09	5
078	0,09	5
079	0,09	5
080	0,09	5
081	0,09	5
082	0,09	5
083	0,09	5
084	0,09	5
085	0,08	5
086	0,08	5
087	0,08	5
088	0,08	5
089	0,08	5
090	0,08	5
091	0,08	5
092	0,08	5
093	0,08	5
094	0,08	5
095	0,08	5
096	0,08	5
097	0,08	5
098	0,08	5
099	0,08	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100		183170,64	324405,28	18,15	18,07
101		183186,91	324415,86	18,15	18,07
102		183161,71	324346,83	18,14	18,06
103		183178,35	324351,70	18,14	18,06
104		183200,12	324348,91	18,14	18,06
105		183221,89	324350,67	18,14	18,06
106		183080,00	324590,03	18,17	18,06
107		184000,43	324882,33	17,91	17,82

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
100	0,08	5
101	0,08	5
102	0,08	5
103	0,08	5
104	0,08	5
105	0,08	5
106	0,11	5
107	0,09	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	19,44	18,21
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	19,42	18,22
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	19,27	18,21
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	19,55	18,04
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	19,64	18,04
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	21,22	18,14
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	20,31	18,01
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	20,33	18,04
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	19,20	18,21
001		183552,95	325789,67	19,45	18,04
002		183441,17	325783,66	19,62	18,04
003		183322,85	326028,97	19,04	18,15
004		183303,58	326073,39	18,98	18,15
005		183289,86	326137,13	18,90	18,15
006		183223,03	326059,23	19,01	18,15
007		183210,28	326071,78	18,99	18,15
008		183229,22	326096,41	18,96	18,15
009		183206,21	326107,03	18,94	18,15
010		183242,50	326138,90	18,90	18,15
011		183227,89	326143,77	18,90	18,15
012		183187,62	326124,74	18,93	18,16
013		183177,41	326134,62	18,91	18,15
014		183215,44	326151,44	18,89	18,15
015		183183,91	326202,98	18,84	18,15
016		183020,00	326083,57	19,00	18,15
017		183052,28	326144,36	18,91	18,15
018		183069,07	326208,30	18,84	18,15
019		183028,41	326195,27	18,86	18,15
020		183032,02	326216,68	18,84	18,15
021		183029,37	326230,27	18,82	18,15
022		183021,68	326247,02	18,81	18,15
023		183027,69	326255,77	18,80	18,15
024		183053,29	326277,63	18,78	18,15
025		183007,31	326318,00	18,76	18,15
026		183008,57	326328,22	18,75	18,15
027		183037,73	326341,51	18,74	18,15

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
1	1,23	6
3	1,20	6
4a	1,06	6
4b (1)	1,51	5
4B (2)	1,60	6
7	3,08	8
9	2,30	7
5	2,29	7
2	0,99	6
001	1,41	5
002	1,58	6
003	0,89	5
004	0,83	5
005	0,75	5
006	0,86	5
007	0,84	5
008	0,81	5
009	0,79	5
010	0,75	5
011	0,75	5
012	0,77	5
013	0,76	5
014	0,74	5
015	0,69	5
016	0,85	5
017	0,76	5
018	0,69	5
019	0,71	5
020	0,69	5
021	0,67	5
022	0,66	5
023	0,65	5
024	0,63	5
025	0,61	5
026	0,60	5
027	0,59	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
028		182989,59	326208,51	18,91	18,22
029		182995,28	326225,61	18,89	18,21
030		182997,50	326252,19	18,87	18,21
031		183004,46	326264,04	18,80	18,15
032		182981,22	326268,28	18,86	18,22
033		183002,98	326285,01	18,78	18,15
034		182995,30	326320,85	18,82	18,21
035		183004,51	326367,72	18,73	18,15
036		183016,69	326382,85	18,72	18,15
037		183021,12	326395,77	18,71	18,15
038		183121,15	326323,43	18,75	18,15
039		183109,70	326353,69	18,73	18,15
040		183120,04	326365,87	18,72	18,15
041		183094,20	326374,36	18,72	18,15
042		183090,14	326389,13	18,71	18,15
043		182061,05	325742,44	19,85	18,14
044		181856,38	325313,49	20,70	18,83
045		182443,57	324560,87	18,51	18,01
046		182422,64	324519,68	18,48	18,01
047		182491,96	324545,18	18,52	18,01
048		182446,18	324500,06	18,47	18,00
049		182471,69	324486,33	18,47	18,00
050		182491,30	324477,83	18,48	18,01
051		182510,92	324468,02	18,48	18,01
052		182527,92	324454,29	18,47	18,00
053		182548,84	324442,52	18,47	18,00
054		182565,80	324433,46	18,47	18,01
055		182581,67	324418,87	18,47	18,01
056		182596,26	324410,72	18,47	18,01
057		182613,85	324401,28	18,47	18,01
058		182631,44	324405,14	18,47	18,00
059		182654,18	324387,55	18,47	18,01
060		182671,34	324386,16	18,47	18,00
061		182679,77	324385,53	18,48	18,01
062		182688,07	324384,55	18,48	18,01
063		182694,87	324384,77	18,48	18,01

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
028	0,69	6
029	0,68	6
030	0,66	6
031	0,65	5
032	0,64	5
033	0,63	5
034	0,61	5
035	0,58	5
036	0,57	5
037	0,56	5
038	0,60	5
039	0,58	5
040	0,57	5
041	0,57	5
042	0,56	5
043	1,71	6
044	1,87	8
045	0,50	5
046	0,47	5
047	0,51	5
048	0,47	5
049	0,47	5
050	0,47	5
051	0,47	5
052	0,47	5
053	0,47	5
054	0,46	5
055	0,46	5
056	0,46	5
057	0,46	5
058	0,47	5
059	0,46	5
060	0,47	5
061	0,47	5
062	0,47	5
063	0,47	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
064		182705,23	324387,13	18,48	18,00
065		182713,38	324387,55	18,49	18,01
066		182721,10	324388,41	18,49	18,01
067		182727,97	324391,42	18,49	18,00
068		182734,14	324389,81	18,49	18,00
069		182742,44	324391,69	18,50	18,01
070		182755,78	324390,81	18,50	18,01
071		182765,35	324390,31	18,50	18,00
072		182775,66	324387,67	18,50	18,00
073		182783,34	324396,10	18,51	18,01
074		182798,75	324390,13	18,51	18,01
075		182803,10	324396,73	18,52	18,01
076		182817,44	324391,82	18,52	18,01
077		182829,21	324395,71	18,52	18,01
078		182852,55	324398,49	18,53	18,01
079		182879,41	324403,00	18,54	18,01
080		182884,52	324403,40	18,54	18,01
081		182916,73	324405,14	18,55	18,01
082		182934,32	324397,85	18,55	18,01
083		182951,48	324401,28	18,56	18,01
084		182971,97	324400,75	18,56	18,01
085		182985,82	324398,17	18,56	18,01
086		182999,53	324391,84	18,62	18,07
087		183007,25	324391,42	18,62	18,07
088		183017,53	324386,53	18,62	18,07
089		183023,32	324380,37	18,61	18,07
090		183046,35	324375,33	18,61	18,07
091		183058,68	324369,92	18,61	18,07
092		183073,23	324362,25	18,60	18,06
093		183093,93	324355,76	18,60	18,07
094		183099,61	324370,78	18,62	18,07
095		183107,76	324372,69	18,62	18,07
096		183143,75	324351,42	18,60	18,06
097		183149,53	324367,53	18,62	18,07
098		183159,85	324379,24	18,63	18,06
099		183166,58	324388,64	18,65	18,07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
064	0,48	5
065	0,48	5
066	0,48	5
067	0,49	5
068	0,49	5
069	0,49	5
070	0,49	5
071	0,50	5
072	0,50	5
073	0,50	5
074	0,50	5
075	0,51	5
076	0,51	5
077	0,51	5
078	0,52	5
079	0,53	5
080	0,53	5
081	0,54	5
082	0,54	5
083	0,55	5
084	0,55	5
085	0,55	5
086	0,55	5
087	0,55	5
088	0,55	5
089	0,54	5
090	0,54	5
091	0,54	5
092	0,54	5
093	0,53	5
094	0,55	5
095	0,55	5
096	0,54	5
097	0,55	5
098	0,57	5
099	0,58	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100		183170,64	324405,28	18,67	18,07
101		183186,91	324415,86	18,68	18,06
102		183161,71	324346,83	18,60	18,07
103		183178,35	324351,70	18,61	18,07
104		183200,12	324348,91	18,61	18,07
105		183221,89	324350,67	18,61	18,06
106		183080,00	324590,03	18,96	18,07
107		184000,43	324882,33	18,65	17,83

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
100	0,60	5
101	0,62	5
102	0,53	5
103	0,54	5
104	0,54	5
105	0,55	5
106	0,89	6
107	0,82	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	13,97	13,70
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	13,81	13,70
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	13,78	13,70
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	13,62	13,55
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	13,61	13,55
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	13,71	13,63
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	13,70	13,62
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	13,62	13,55
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	13,88	13,70
001		183552,95	325789,67	13,61	13,55
002		183441,17	325783,66	13,61	13,55
003		183322,85	326028,97	13,73	13,68
004		183303,58	326073,39	13,73	13,68
005		183289,86	326137,13	13,73	13,68
006		183223,03	326059,23	13,73	13,68
007		183210,28	326071,78	13,73	13,68
008		183229,22	326096,41	13,73	13,68
009		183206,21	326107,03	13,73	13,68
010		183242,50	326138,90	13,73	13,68
011		183227,89	326143,77	13,73	13,68
012		183187,62	326124,74	13,73	13,68
013		183177,41	326134,62	13,73	13,68
014		183215,44	326151,44	13,73	13,68
015		183183,91	326202,98	13,73	13,68
016		183020,00	326083,57	13,74	13,68
017		183052,28	326144,36	13,74	13,68
018		183069,07	326208,30	13,74	13,68
019		183028,41	326195,27	13,74	13,68
020		183032,02	326216,68	13,74	13,68
021		183029,37	326230,27	13,74	13,68
022		183021,68	326247,02	13,74	13,68
023		183027,69	326255,77	13,74	13,68
024		183053,29	326277,63	13,74	13,68
025		183007,31	326318,00	13,75	13,68
026		183008,57	326328,22	13,75	13,68
027		183037,73	326341,51	13,74	13,68
028		182989,59	326208,51	13,76	13,70

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	0,27
3	0,11
4a	0,08
4b (1)	0,06
4B (2)	0,06
7	0,09
9	0,07
5	0,07
2	0,18
001	0,05
002	0,06
003	0,05
004	0,05
005	0,05
006	0,05
007	0,05
008	0,05
009	0,05
010	0,05
011	0,05
012	0,05
013	0,06
014	0,05
015	0,06
016	0,06
017	0,06
018	0,06
019	0,06
020	0,06
021	0,06
022	0,06
023	0,06
024	0,06
025	0,07
026	0,07
027	0,06
028	0,07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029		182995,28	326225,61	13,76	13,70
030		182997,50	326252,19	13,76	13,70
031		183004,46	326264,04	13,74	13,68
032		182981,22	326268,28	13,77	13,70
033		183002,98	326285,01	13,75	13,68
034		182995,30	326320,85	13,77	13,70
035		183004,51	326367,72	13,75	13,68
036		183016,69	326382,85	13,75	13,68
037		183021,12	326395,77	13,75	13,68
038		183121,15	326323,43	13,74	13,68
039		183109,70	326353,69	13,74	13,68
040		183120,04	326365,87	13,74	13,68
041		183094,20	326374,36	13,74	13,68
042		183090,14	326389,13	13,74	13,68
043		182061,05	325742,44	14,27	13,63
044		181856,38	325313,49	14,81	14,04
045		182443,57	324560,87	13,67	13,62
046		182422,64	324519,68	13,67	13,62
047		182491,96	324545,18	13,67	13,62
048		182446,18	324500,06	13,67	13,62
049		182471,69	324486,33	13,67	13,62
050		182491,30	324477,83	13,67	13,62
051		182510,92	324468,02	13,67	13,62
052		182527,92	324454,29	13,67	13,62
053		182548,84	324442,52	13,66	13,62
054		182565,80	324433,46	13,66	13,62
055		182581,67	324418,87	13,66	13,62
056		182596,26	324410,72	13,66	13,62
057		182613,85	324401,28	13,66	13,62
058		182631,44	324405,14	13,66	13,62
059		182654,18	324387,55	13,66	13,62
060		182671,34	324386,16	13,66	13,62
061		182679,77	324385,53	13,66	13,62
062		182688,07	324384,55	13,66	13,62
063		182694,87	324384,77	13,66	13,62
064		182705,23	324387,13	13,66	13,62
065		182713,38	324387,55	13,66	13,62

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029	0,07
030	0,07
031	0,07
032	0,07
033	0,07
034	0,07
035	0,07
036	0,07
037	0,07
038	0,06
039	0,06
040	0,06
041	0,06
042	0,06
043	0,65
044	0,77
045	0,05
046	0,04
047	0,04
048	0,04
049	0,04
050	0,04
051	0,04
052	0,04
053	0,04
054	0,04
055	0,04
056	0,04
057	0,04
058	0,04
059	0,04
060	0,04
061	0,04
062	0,04
063	0,04
064	0,04
065	0,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidig
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066		182721,10	324388,41	13,66	13,62
067		182727,97	324391,42	13,66	13,62
068		182734,14	324389,81	13,66	13,62
069		182742,44	324391,69	13,66	13,62
070		182755,78	324390,81	13,66	13,62
071		182765,35	324390,31	13,66	13,62
072		182775,66	324387,67	13,66	13,62
073		182783,34	324396,10	13,66	13,62
074		182798,75	324390,13	13,66	13,62
075		182803,10	324396,73	13,66	13,62
076		182817,44	324391,82	13,66	13,62
077		182829,21	324395,71	13,66	13,62
078		182852,55	324398,49	13,66	13,62
079		182879,41	324403,00	13,66	13,62
080		182884,52	324403,40	13,66	13,62
081		182916,73	324405,14	13,66	13,62
082		182934,32	324397,85	13,66	13,62
083		182951,48	324401,28	13,66	13,62
084		182971,97	324400,75	13,66	13,62
085		182985,82	324398,17	13,66	13,62
086		182999,53	324391,84	13,67	13,64
087		183007,25	324391,42	13,67	13,64
088		183017,53	324386,53	13,67	13,64
089		183023,32	324380,37	13,67	13,64
090		183046,35	324375,33	13,67	13,64
091		183058,68	324369,92	13,67	13,64
092		183073,23	324362,25	13,67	13,64
093		183093,93	324355,76	13,67	13,64
094		183099,61	324370,78	13,67	13,64
095		183107,76	324372,69	13,67	13,64
096		183143,75	324351,42	13,67	13,64
097		183149,53	324367,53	13,67	13,64
098		183159,85	324379,24	13,67	13,64
099		183166,58	324388,64	13,67	13,64
100		183170,64	324405,28	13,67	13,64
101		183186,91	324415,86	13,67	13,64
102		183161,71	324346,83	13,67	13,64

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066	0,04
067	0,04
068	0,04
069	0,04
070	0,04
071	0,04
072	0,04
073	0,04
074	0,04
075	0,04
076	0,04
077	0,04
078	0,03
079	0,03
080	0,03
081	0,03
082	0,03
083	0,03
084	0,03
085	0,03
086	0,03
087	0,03
088	0,03
089	0,03
090	0,03
091	0,03
092	0,03
093	0,03
094	0,03
095	0,03
096	0,03
097	0,03
098	0,03
099	0,03
100	0,03
101	0,03
102	0,03

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103		183178,35	324351,70	13,67	13,64
104		183200,12	324348,91	13,67	13,64
105		183221,89	324350,67	13,67	13,64
106		183080,00	324590,03	13,68	13,64
107		184000,43	324882,33	13,42	13,39

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidig
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidig
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103	0,03
104	0,03
105	0,03
106	0,04
107	0,03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	11,91	11,62
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	11,78	11,62
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	11,70	11,62
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	11,57	11,50
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	11,56	11,50
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	11,65	11,56
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	11,58	11,50
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	11,57	11,50
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	11,84	11,62
001		183552,95	325789,67	11,55	11,50
002		183441,17	325783,66	11,55	11,50
003		183322,85	326028,97	11,66	11,61
004		183303,58	326073,39	11,66	11,61
005		183289,86	326137,13	11,66	11,61
006		183223,03	326059,23	11,66	11,61
007		183210,28	326071,78	11,66	11,61
008		183229,22	326096,41	11,66	11,61
009		183206,21	326107,03	11,66	11,61
010		183242,50	326138,90	11,66	11,61
011		183227,89	326143,77	11,66	11,61
012		183187,62	326124,74	11,66	11,61
013		183177,41	326134,62	11,66	11,61
014		183215,44	326151,44	11,66	11,61
015		183183,91	326202,98	11,66	11,61
016		183020,00	326083,57	11,67	11,61
017		183052,28	326144,36	11,67	11,61
018		183069,07	326208,30	11,67	11,61
019		183028,41	326195,27	11,67	11,61
020		183032,02	326216,68	11,67	11,61
021		183029,37	326230,27	11,67	11,61
022		183021,68	326247,02	11,67	11,61
023		183027,69	326255,77	11,67	11,61
024		183053,29	326277,63	11,67	11,61
025		183007,31	326318,00	11,67	11,61
026		183008,57	326328,22	11,67	11,61
027		183037,73	326341,51	11,67	11,61
028		182989,59	326208,51	11,69	11,62

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	0,28
3	0,15
4a	0,08
4b (1)	0,07
4B (2)	0,06
7	0,09
9	0,07
5	0,07
2	0,21
001	0,05
002	0,06
003	0,05
004	0,05
005	0,05
006	0,05
007	0,05
008	0,05
009	0,05
010	0,05
011	0,05
012	0,05
013	0,05
014	0,05
015	0,05
016	0,06
017	0,06
018	0,06
019	0,06
020	0,06
021	0,06
022	0,06
023	0,06
024	0,06
025	0,06
026	0,06
027	0,06
028	0,06

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029		182995,28	326225,61	11,69	11,62
030		182997,50	326252,19	11,69	11,62
031		183004,46	326264,04	11,67	11,61
032		182981,22	326268,28	11,69	11,62
033		183002,98	326285,01	11,67	11,61
034		182995,30	326320,85	11,69	11,62
035		183004,51	326367,72	11,67	11,61
036		183016,69	326382,85	11,67	11,61
037		183021,12	326395,77	11,67	11,61
038		183121,15	326323,43	11,67	11,61
039		183109,70	326353,69	11,67	11,61
040		183120,04	326365,87	11,67	11,61
041		183094,20	326374,36	11,67	11,61
042		183090,14	326389,13	11,67	11,61
043		182061,05	325742,44	12,11	11,56
044		181856,38	325313,49	12,47	11,83
045		182443,57	324560,87	11,55	11,50
046		182422,64	324519,68	11,54	11,50
047		182491,96	324545,18	11,54	11,50
048		182446,18	324500,06	11,54	11,50
049		182471,69	324486,33	11,54	11,50
050		182491,30	324477,83	11,54	11,50
051		182510,92	324468,02	11,54	11,50
052		182527,92	324454,29	11,54	11,50
053		182548,84	324442,52	11,54	11,50
054		182565,80	324433,46	11,54	11,50
055		182581,67	324418,87	11,54	11,50
056		182596,26	324410,72	11,54	11,50
057		182613,85	324401,28	11,54	11,50
058		182631,44	324405,14	11,54	11,50
059		182654,18	324387,55	11,54	11,50
060		182671,34	324386,16	11,54	11,50
061		182679,77	324385,53	11,54	11,50
062		182688,07	324384,55	11,54	11,50
063		182694,87	324384,77	11,54	11,50
064		182705,23	324387,13	11,54	11,50
065		182713,38	324387,55	11,54	11,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029	0,06
030	0,06
031	0,06
032	0,06
033	0,06
034	0,06
035	0,06
036	0,06
037	0,06
038	0,05
039	0,06
040	0,05
041	0,06
042	0,06
043	0,55
044	0,64
045	0,04
046	0,04
047	0,04
048	0,04
049	0,04
050	0,04
051	0,04
052	0,04
053	0,04
054	0,04
055	0,04
056	0,04
057	0,03
058	0,03
059	0,03
060	0,03
061	0,03
062	0,03
063	0,03
064	0,03
065	0,03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit autonoom
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066		182721,10	324388,41	11,54	11,50
067		182727,97	324391,42	11,54	11,50
068		182734,14	324389,81	11,54	11,50
069		182742,44	324391,69	11,54	11,50
070		182755,78	324390,81	11,54	11,50
071		182765,35	324390,31	11,54	11,50
072		182775,66	324387,67	11,54	11,50
073		182783,34	324396,10	11,54	11,50
074		182798,75	324390,13	11,54	11,50
075		182803,10	324396,73	11,54	11,50
076		182817,44	324391,82	11,54	11,50
077		182829,21	324395,71	11,54	11,50
078		182852,55	324398,49	11,54	11,50
079		182879,41	324403,00	11,54	11,50
080		182884,52	324403,40	11,54	11,50
081		182916,73	324405,14	11,53	11,50
082		182934,32	324397,85	11,53	11,50
083		182951,48	324401,28	11,53	11,50
084		182971,97	324400,75	11,53	11,50
085		182985,82	324398,17	11,53	11,50
086		182999,53	324391,84	11,58	11,55
087		183007,25	324391,42	11,58	11,55
088		183017,53	324386,53	11,58	11,55
089		183023,32	324380,37	11,58	11,55
090		183046,35	324375,33	11,58	11,55
091		183058,68	324369,92	11,58	11,55
092		183073,23	324362,25	11,58	11,55
093		183093,93	324355,76	11,58	11,55
094		183099,61	324370,78	11,58	11,55
095		183107,76	324372,69	11,58	11,55
096		183143,75	324351,42	11,57	11,55
097		183149,53	324367,53	11,58	11,55
098		183159,85	324379,24	11,58	11,55
099		183166,58	324388,64	11,58	11,55
100		183170,64	324405,28	11,58	11,55
101		183186,91	324415,86	11,58	11,55
102		183161,71	324346,83	11,57	11,55

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066	0,03
067	0,03
068	0,03
069	0,03
070	0,03
071	0,03
072	0,03
073	0,03
074	0,03
075	0,03
076	0,03
077	0,03
078	0,03
079	0,03
080	0,03
081	0,03
082	0,03
083	0,03
084	0,03
085	0,03
086	0,03
087	0,03
088	0,03
089	0,03
090	0,03
091	0,03
092	0,03
093	0,03
094	0,03
095	0,03
096	0,03
097	0,03
098	0,03
099	0,03
100	0,03
101	0,03
102	0,03

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103		183178,35	324351,70	11,57	11,55
104		183200,12	324348,91	11,57	11,55
105		183221,89	324350,67	11,57	11,55
106		183080,00	324590,03	11,58	11,55
107		184000,43	324882,33	11,40	11,37

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit autonoom
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit autonoom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103	0,03
104	0,03
105	0,03
106	0,04
107	0,03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	19-8-2014 57	182489,57	326287,98	12,06	11,62
3	19-8-2014 55	182627,10	326187,10	12,02	11,62
4a	19-8-2014 53	182803,21	326092,66	11,97	11,62
4b (1)	19-8-2014 50	183037,20	325903,30	11,99	11,50
4B (2)	19-8-2014 48	183203,55	325791,49	12,02	11,50
7	19-8-2014 40	182971,75	325192,94	12,58	11,56
9	19-8-2014 37	182810,79	324938,26	12,26	11,50
5	19-8-2014 24	183302,48	325694,34	12,25	11,50
2	19-8-2014 13	182429,33	326150,34	11,97	11,62
001		183552,95	325789,67	11,96	11,50
002		183441,17	325783,66	12,02	11,50
003		183322,85	326028,97	11,91	11,61
004		183303,58	326073,39	11,89	11,61
005		183289,86	326137,13	11,86	11,61
006		183223,03	326059,23	11,90	11,61
007		183210,28	326071,78	11,89	11,61
008		183229,22	326096,41	11,88	11,61
009		183206,21	326107,03	11,88	11,61
010		183242,50	326138,90	11,87	11,61
011		183227,89	326143,77	11,86	11,61
012		183187,62	326124,74	11,87	11,61
013		183177,41	326134,62	11,87	11,61
014		183215,44	326151,44	11,86	11,61
015		183183,91	326202,98	11,85	11,61
016		183020,00	326083,57	11,90	11,61
017		183052,28	326144,36	11,87	11,61
018		183069,07	326208,30	11,85	11,61
019		183028,41	326195,27	11,85	11,61
020		183032,02	326216,68	11,85	11,61
021		183029,37	326230,27	11,84	11,61
022		183021,68	326247,02	11,84	11,61
023		183027,69	326255,77	11,83	11,61
024		183053,29	326277,63	11,83	11,61
025		183007,31	326318,00	11,82	11,61
026		183008,57	326328,22	11,82	11,61
027		183037,73	326341,51	11,82	11,61
028		182989,59	326208,51	11,86	11,62

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	0,44
3	0,40
4a	0,35
4b (1)	0,49
4B (2)	0,53
7	1,02
9	0,76
5	0,75
2	0,34
001	0,47
002	0,52
003	0,30
004	0,28
005	0,25
006	0,29
007	0,28
008	0,27
009	0,27
010	0,25
011	0,25
012	0,26
013	0,26
014	0,25
015	0,23
016	0,29
017	0,26
018	0,23
019	0,24
020	0,23
021	0,23
022	0,22
023	0,22
024	0,22
025	0,21
026	0,21
027	0,20
028	0,24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029		182995,28	326225,61	11,86	11,62
030		182997,50	326252,19	11,85	11,62
031		183004,46	326264,04	11,83	11,61
032		182981,22	326268,28	11,84	11,62
033		183002,98	326285,01	11,83	11,61
034		182995,30	326320,85	11,83	11,62
035		183004,51	326367,72	11,81	11,61
036		183016,69	326382,85	11,81	11,61
037		183021,12	326395,77	11,81	11,61
038		183121,15	326323,43	11,82	11,61
039		183109,70	326353,69	11,81	11,61
040		183120,04	326365,87	11,81	11,61
041		183094,20	326374,36	11,81	11,61
042		183090,14	326389,13	11,80	11,61
043		182061,05	325742,44	12,21	11,56
044		181856,38	325313,49	12,55	11,83
045		182443,57	324560,87	11,67	11,50
046		182422,64	324519,68	11,66	11,50
047		182491,96	324545,18	11,68	11,50
048		182446,18	324500,06	11,66	11,50
049		182471,69	324486,33	11,66	11,50
050		182491,30	324477,83	11,66	11,50
051		182510,92	324468,02	11,66	11,50
052		182527,92	324454,29	11,66	11,50
053		182548,84	324442,52	11,66	11,50
054		182565,80	324433,46	11,66	11,50
055		182581,67	324418,87	11,66	11,50
056		182596,26	324410,72	11,66	11,50
057		182613,85	324401,28	11,66	11,50
058		182631,44	324405,14	11,66	11,50
059		182654,18	324387,55	11,66	11,50
060		182671,34	324386,16	11,66	11,50
061		182679,77	324385,53	11,66	11,50
062		182688,07	324384,55	11,66	11,50
063		182694,87	324384,77	11,66	11,50
064		182705,23	324387,13	11,66	11,50
065		182713,38	324387,55	11,67	11,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
029	0,23
030	0,22
031	0,22
032	0,22
033	0,21
034	0,21
035	0,20
036	0,20
037	0,19
038	0,20
039	0,20
040	0,20
041	0,19
042	0,19
043	0,65
044	0,72
045	0,17
046	0,16
047	0,17
048	0,16
049	0,16
050	0,16
051	0,16
052	0,16
053	0,16
054	0,16
055	0,16
056	0,16
057	0,16
058	0,16
059	0,16
060	0,16
061	0,16
062	0,16
063	0,16
064	0,16
065	0,16

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066		182721,10	324388,41	11,67	11,50
067		182727,97	324391,42	11,67	11,50
068		182734,14	324389,81	11,67	11,50
069		182742,44	324391,69	11,67	11,50
070		182755,78	324390,81	11,67	11,50
071		182765,35	324390,31	11,67	11,50
072		182775,66	324387,67	11,67	11,50
073		182783,34	324396,10	11,67	11,50
074		182798,75	324390,13	11,67	11,50
075		182803,10	324396,73	11,67	11,50
076		182817,44	324391,82	11,67	11,50
077		182829,21	324395,71	11,68	11,50
078		182852,55	324398,49	11,68	11,50
079		182879,41	324403,00	11,68	11,50
080		182884,52	324403,40	11,68	11,50
081		182916,73	324405,14	11,69	11,50
082		182934,32	324397,85	11,68	11,50
083		182951,48	324401,28	11,69	11,50
084		182971,97	324400,75	11,69	11,50
085		182985,82	324398,17	11,69	11,50
086		182999,53	324391,84	11,73	11,55
087		183007,25	324391,42	11,73	11,55
088		183017,53	324386,53	11,73	11,55
089		183023,32	324380,37	11,73	11,55
090		183046,35	324375,33	11,73	11,55
091		183058,68	324369,92	11,73	11,55
092		183073,23	324362,25	11,73	11,55
093		183093,93	324355,76	11,72	11,55
094		183099,61	324370,78	11,73	11,55
095		183107,76	324372,69	11,73	11,55
096		183143,75	324351,42	11,73	11,55
097		183149,53	324367,53	11,73	11,55
098		183159,85	324379,24	11,74	11,55
099		183166,58	324388,64	11,74	11,55
100		183170,64	324405,28	11,75	11,55
101		183186,91	324415,86	11,75	11,55
102		183161,71	324346,83	11,72	11,55

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
066	0,16
067	0,16
068	0,16
069	0,17
070	0,17
071	0,17
072	0,17
073	0,17
074	0,17
075	0,17
076	0,17
077	0,17
078	0,18
079	0,18
080	0,18
081	0,18
082	0,18
083	0,18
084	0,19
085	0,19
086	0,18
087	0,18
088	0,18
089	0,18
090	0,18
091	0,18
092	0,18
093	0,18
094	0,18
095	0,18
096	0,18
097	0,19
098	0,19
099	0,19
100	0,20
101	0,21
102	0,18

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103		183178,35	324351,70	11,73	11,55
104		183200,12	324348,91	11,73	11,55
105		183221,89	324350,67	11,73	11,55
106		183080,00	324590,03	11,84	11,55
107		184000,43	324882,33	11,65	11,37

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plan
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plan
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
103	0,18
104	0,18
105	0,18
106	0,30
107	0,27