

## **Akoestisch onderzoek Maatschap Van Deuveren aan de Beitelweg 7 te Putten**

**Datum** 28 februari 2014  
**Referentie** 20130495-03

Referentie 20130495-03  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Maatschap Van Deuveren aan de Beitelweg 7 te Putten

Datum 28 februari 2014

Opdrachtgever Maatschap Van Deuveren  
Beitelweg 7  
3882 MT PUTTEN

Contactpersoon

Behandeld door ir. S.J.P. Achten  
ir. E.H.J. Philippens  
DPA Cauberg-Huygen B.V.  
Science Park Eindhoven 5634  
5692 EN SON  
Postbus 26  
5690 AA SON  
Telefoon 073-7517900  
Fax 073-7517901

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten onderzoek</b>	<b>5</b>
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Situering van het bedrijf	5
2.3	Bedrijfsomschrijving	5
2.3.1	Hoofdactiviteiten	5
2.3.2	Voorgenomen wijziging in bedrijfsactiviteiten	6
2.3.3	Beoogde bedrijfsactiviteiten	6
2.4	Toetsing	9
2.4.1	Te hanteren grenswaarden voor de inrichting	9
2.4.2	Inrichtingsgebonden verkeer	11
<b>3</b>	<b>Akoestische gegevens</b>	<b>12</b>
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	12
3.2	Overzicht van de geluidbronnen	12
3.2.1	Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten	12
3.2.2	Mobiele geluidbronnen	14
3.3	Objecten, schermen en bodemvlakken	15
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>16</b>
4.1	Gehanteerde rekenmethode	16
4.2	Directe hinder: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande situatie	16
4.3	Directe hinder: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voorgenomen	17
4.4	Directe geluidhinder: maximale geluidniveaus voorgenomen	18
4.5	Voorzieningen	19
4.6	Directe hinder: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau na maatregelen	19
4.7	Indirecte hinder: equivalente geluidniveaus – bestaande & voorgenomen situatie	20
<b>5</b>	<b>Conclusies</b>	<b>22</b>

## Figuren

Figuur 1	Situering bedrijf
Figuur 2	Inrichtingstekening (voorgenomen)
Figuur 3a-j	Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
Figuur 4a-b	Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 5	Overzicht rekenmodel met positie schermen, objecten en bodemvlakken
Figuur 6	Overzicht geluidbronnen indirecte hinder

## Bijlagen

### Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel ( $L_{Ar,LT}$ ) bestand

### Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) bestaande situatie (RBS)

Bijlage II-2 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) bestaande situatie (RABS)

Bijlage II-3 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) bestaande situatie (IBS)

### Bijlage III

Bijlage III-1 Invoergegevens rekenmodel ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen

### Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen (RBS)

Bijlage IV-2 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen (RABS)

Bijlage IV-3 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen (IBS)

### Bijlage V

Bijlage V-1 Invoergegevens rekenmodel ( $L_{Amax}$ ) voorgenomen

### Bijlage VI

Bijlage VI-1 Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ ) voorgenomen (RBS)

Bijlage VI-2 Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ ) voorgenomen (RABS)

Bijlage VI-3 Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ ) voorgenomen (IBS)

### Bijlage VII

Bijlage VII-1 Invoergegevens rekenmodel ( $L_{Aeq}$ ) indirecte hinder

### Bijlage VIII

Bijlage VIII-1 Rekenresultaten ( $L_{Aeq}$ ) indirecte hinder bestaand (RBS)

### Bijlage IX

Bijlage IX-1 Invoergegevens gewijzigde geluidbronnen ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen (na maatregelen)

### Bijlage X

Bijlage X-1 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen na maatregelen (RBS)

Bijlage X-2 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen na maatregelen (RABS)

Bijlage X-3 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen na maatregelen (IBS)

## 1 Inleiding

In opdracht van Maatschap Van Deuveren en in samenwerking met VanWestreenen is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf "Maatschap Van Deuveren", gevestigd aan de Beitelweg 7 te Putten.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning. De gemeente Putten heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op de nabijgelegen woningen. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de beoordeling van directe hinder (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau) en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting. De berekende geluidniveaus zijn getoetst volgens de systematiek zoals beschreven in de geluidnota van de gemeente Putten.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (1999).

In de rapportage zijn de uitgangspunten, alle meetgegevens, berekeningen en toetsing van het akoestische onderzoek opgenomen. In de nu voorliggende rapportage zijn de opmerkingen van de gemeente op de eerder verschenen rapportage verwerkt.

## 2 Uitgangspunten onderzoek

### 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- tekening aanvraag omgevingsvergunning van VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied, d.d. 26 november 2012;
- door VanWestreenen en de inrichtingsdrijver aangeleverde informatie inzake de bestaande en voorgenomen situatie bij het bedrijf;
- bureau-ervaringscijfers op basis van metingen bij vergelijkbare bedrijven;
- geluidnota gemeente Putten.

### 2.2 Situering van het bedrijf

Maatschap Van Deuveren is gelegen aan de Beitelweg 7 te Putten. De omgeving van de inrichting bestaat uit een landelijk gebied met een aantal solitair gelegen bedrijven en woningen in de omgeving.

De meest nabijgelegen woning van derden is gesitueerd op een afstand van circa 26 meter uit de terreingrens in westelijke richting (Beitelweg 6). In noordelijke richting is de dichtstbij gelegen woning van derden (Beitelweg 5) op een afstand van circa 21 meter gelegen en in zuidelijke richting is de dichtstbij gelegen woning van derden (Hooiweg 24) op een afstand van circa 120 meter uit de terreingrens gelegen.

In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving, inclusief omliggende woningen, weergegeven.

### 2.3 Bedrijfsomschrijving

#### 2.3.1 Hoofdactiviteiten

Maatschap van Deuveren houdt zich voornamelijk bezig met het houden van vleeskuikens en vleeskalveren. Er wordt navolgend onderscheid gemaakt tussen de bestaande en vergunde situatie en de situatie na realisatie van de stallen O en P voor vleeskuikens.

In de regel vinden de meeste activiteiten plaats tussen 07.00 en 19.00 uur. Uitzondering hierop zijn enkele beperkt voorkomende activiteiten. Stationaire bronnen, zoals de ventilatoren, zijn 24 uur per dag in bedrijf.

Figuur 2 geeft een overzicht van het inrichtingsterrein inclusief de voorgenomen ontwikkeling. De inrichting zal bestaan uit zes stallen voor vleeskuikens, een stalling voor werktuigen, een werkplaats en een aantal stallen voor vleeskalveren. Ten oosten van de stallen voor vleeskalveren bevindt zich de wasplaats.

### 2.3.2 Voorgenomen wijziging in bedrijfsactiviteiten

Ten opzichte van de vergunde activiteiten (2011) worden de volgende wijzigingen doorgevoerd bij het bedrijf:

- Kuikenstal J wordt buiten bedrijf genomen en zal als opslag/berging dienen;
- Kuikenstal O en P worden gerealiseerd. De stallen worden voorzien van een geautomatiseerd ventilatiesysteem;
- Bij de aanvoer van kuikens is de inzet van de shovel niet meer nodig;
- De vrachtautobewegingen voor de afvoer van de vleeskuikens vinden alleen plaats in de dagperiode. Het aantal vrachtautobewegingen voor de afvoer van kuikens neemt toe. Na 5 weken voeren 7 vrachtauto's kuikens af (waren 4 stuks) en na 6 weken worden kuikens afgevoerd door 24 vrachtauto's (waren 14 stuks);
- Voor de afvoer van kuikens zal de shovel alleen tijdens de dagperiode ingezet worden. De bedrijfstijd voor de dagperiode blijft hetzelfde;

De overige activiteiten bij de inrichting worden niet gewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

### 2.3.3 Beoogde bedrijfsactiviteiten

In de gemeentelijke geluidnota wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie. Volgens opgave is bij de inrichting sprake van de navolgende activiteiten:

#### *Vleeskuikens*

- De aan- en afvoer van vleeskuikens vindt volgens het principe van 'all in' en 'all out' plaats. Dit betekent dat alle stallen gelijktijdig leeggehaald worden en gelijktijdig volgezet. Tussen het leeghalen en volzetten worden de stallen gereinigd;
- De vleeskuikens bevinden zich in de stallen K, L, M, N, O en P. In de stallen zijn ventilatoren aanwezig die continu in bedrijf zijn. De ventilatoren worden geheel automatisch, afhankelijk van onder andere de ventilatiebehoefte (leeftijd kuikens) en de weersomstandigheden, aangestuurd en worden cascade ingeschakeld op minimaal 86% van het vermogen. Voor het onderzoek is uitgegaan van de maximale ingeregelde toerentallen zijnde 100% in de dagperiode, en 75% in de avond- en nachtperiode;
- Bij de stallen zijn warmtewisselaars aanwezig die tussen de stallen staan opgesteld en volcontinu in bedrijf zijn;
- De aanvoer van kuikens vindt eens per 7,5 weken plaats. Hierbij rijdt er voor de aanvoer 1 vrachtwagencombinatie het terrein op en af in de dagperiode. De containers met kuikens worden de stal ingereiden;
- De afvoer van kuikens vindt tweemaal in de cyclus van 7,5 weken plaats. Na 5 weken wordt 20% van de aanwezige kuikens afgevoerd en na 6 weken de overige 80%:
  - 20%: De kuikens worden handmatig gevangen en in kratten gezet die met een shovel op de vrachtwagen worden beladen. De 7 vrachtwagens komen overdag aan en rijden met kratten tijdens de dagperiode weer van het terrein. Volgens opgave is de shovel gedurende 3,5 uur in de dagperiode werkzaam;

- 80%: Hierbij rijden 25 vrachtwagens het terrein op en af. De kuikens worden handmatig gevangen en in kratten gezet die met een shovel op de vrachtwagen worden beladen. Volgens opgave is de shovel gedurende 8 uur in de dagperiode werkzaam;
- De mest van de kuikens wordt na het afvoeren van de kuikens uit de stallen gehaald. Daartoe rijden in de dagperiode 6 tractoren met 12 kippers naar het terrein die de dag erna weer van het terrein wegrijden. Tijdens het laden van de kippers met mest is gedurende 8 uur een shovel in bedrijf;
- Na het leeghalen van de stallen worden de stallen met een hogedrukreiniger schoongespoten en wordt nieuw strooisel aangebracht dat met een vrachtwagen in de dagperiode wordt aangevoerd. Het schoonspuiten vindt plaats met gesloten staldeuren en zorgt niet voor een relevante geluiduitstraling richting de omgeving;

#### *Vleeskalveren*

- De aan- en afvoer van kalveren vindt volgens het principe van 'all in' en 'all out' plaats. Dit betekent dat alle stallen gelijktijdig leeggehaald worden en gelijktijdig volgezet. Tussen het leeghalen en volzetten worden de stallen gereinigd;
- De kalveren bevinden zich in de stallen D, E, F, G1 en G2. De mengkeuken in gebouw F is voorzien van 1 ventilator (type 6) die gebruik wordt voor ruimteventilatie. De ventilator wordt met behulp van een computer automatisch in toerental geregeld, afhankelijk van omstandigheden en temperatuur. Volgens opgave is tijdens de warme zomerdag sprake van 100% van de capaciteit en in de avond- en nachtperiode maximaal 75%;
- De aanvoer van bulkvoer vindt eenmaal per week plaats waarbij het lossen van een een bulkwagen met een compressor circa 30 minuten in beslag neemt;
- De aanvoer van kalveren vindt eenmaal in de 7 maanden plaats waarbij in de avondperiode 7 vrachtwagens het terrein op en afrijden. Het lossen duurt 1 uur per vrachtwagen waarbij gedurende 50% van de lostijd sprake is van diergeluid (in totaal dus 3,5 uur in de avondperiode). Na het lossen worden de vrachtwagens schoongespoten met de hogedrukreiniger (5 minuten per vrachtwagen);
- De afvoer van kalveren vindt één keer per 7 maanden plaats. Daarbij rijden in de dagperiode 7 vrachtwagens het terrein op en af. Het laden neemt daarbij 2 uur per vrachtwagen in beslag waarbij gedurende 50% van de tijd diergeluid hoorbaar is (in totaal dus 7 uur in de dagperiode);
- Na de afvoer van de dieren worden de stallen schoongespoten met water. Dit vindt met gesloten staldeuren plaats en zorgt niet voor relevante geluiduitstraling richting de omgeving.

#### *Algemeen*

- De drijfmest/spoelwater wordt gedurende het jaar afgevoerd tijdens de dagperiode. Maximaal wordt op één dag door tractoren 8 ladingen afgevoerd. Het oppompen gebeurt met een wormpomp en neemt in totaal 4 uur in beslag;
- In de maximaal representatieve dag rijden 5 personenauto's in de dagperiode en 2 auto's in de avondperiode van onder andere medewerkers, leveranciers, vertegenwoordigers en de dierenarts het terrein op en af;
- De werkplaats wordt gebruikt voor kleinschalige en lichte onderhoudswerkzaamheden. De geluidemissie hiervan is akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen;



- De kadavertransporteur komt in de dagperiode de kadavers halen. Hierbij is op de openbare weg een op de wagen aanwezige kraan in bedrijf gedurende 5 minuten.
- De aanvoer van bulkvoer vindt tijdens de dagperiode plaats. De vrachtwagen lost het bulkvoer gedurende circa 60 minuten met behulp van een op de wagen aanwezige compressor verdeeld over verschillende loslocaties (nabij silos).

Als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie kan de cyclus van aan- en afvoer van kuikens worden beschouwd. Deze activiteiten vinden alleen in de dagperiode plaats. In tabel 2.1 is een opsomming opgenomen van de mogelijke situaties:

Tabel 2.1: opsomming mogelijk situaties tijdens afwijkende bedrijfssituatie

Activiteit	Dagperiode
1. Afvoer na 5 weken	7 vrachtauto's arriveren en vertrekken inzet 3,5 uur shovel
2. Afvoer na 6 weken	25 vrachtauto's arriveren en vertrekken inzet 8 uur shovel
3. Aanvoer na 7,5 weken	1 vrachtauto arriveert en vertrekt
4. Afvoer vaste mest na leeghalen stallen	dag 1: 6 tractoren brengen 2 x 6 = 12 kippers + inzet shovel 8 uur dag 2: 6 tractoren halen 2 x 6 = 12 kippers
5. Schoonspuiten stallen	inzet hogedrukreiniger met gesloten staldeuren (akoestisch niet relevant)
6. Aanvoer stro voordat kuikens arriveren	1 vrachtauto arriveert en vertrekt
7. Laden kadavers	1 vrachtauto arriveert en vertrekt 5 minuten inzet kraan op vrachtauto

Activiteit 2 uit tabel 2.1 resulteert in de hoogste geluidbijdrage en kan samen met activiteit 7 plaats vinden. Zodoende worden activiteiten 2 + 7 navolgend cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie beschouwd als de maatgevende regelmatige afwijkende bedrijfssituatie.

De incidentele bedrijfssituatie wordt gevormd door de representatieve bedrijfssituatie waarbij tevens vleeskalveren worden aangevoerd, of afgevoerd. In tabel 2.2 zijn de incidentele bedrijfsactiviteiten opgesomd.

Tabel 2.2: opsomming mogelijk incidentele bedrijfssituaties

Activiteit	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
8. Afvoer kalveren 1x per 7 maanden	7 vrachtauto's arriveren en vertrekken laden kalveren: 14 uur	--	--
9. Aanvoer kalveren 1x per 7 maanden	--	7 vrachtauto's arriveren en vertrekken lossen kalveren: 7 uur reinigen vrachtauto's: 35 minuten	--

Activiteiten 8 {dagperiode} en 9 {avondperiode} worden als incidentele bedrijfssituatie beschouwd (in totaal 4 incidenten op jaarbasis).

## 2.4 Toetsing

### 2.4.1 Te hanteren grenswaarden voor de inrichting

De locatie Beitelweg 7 is volgens de gemeentelijke Nota industrielawaai gelegen in een “landelijke omgeving met veel agrarische activiteiten waar ook in de avondperiode (agrarische) activiteiten plaatsvinden” (landelijk gebied in avond verhoogd vanwege agrarische activiteiten). Op grond hiervan zijn voor dit onderzoek de richt- en grenswaarden, zoals opgenomen in tabel 2.3 en 2.4 van toepassing.

Tabel 2.3: richt- en grenswaarden voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Woningen derden en/of 50 meter afstand	40/45	40/45	30/35

Tabel 2.4: richt- en grenswaarden voor de maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Woningen derden en/of 50 meter afstand	50/70	50/65	40/60

Overeenkomstig de ‘Handreiking’ vindt toetsing van de geluidniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en gedurende de avond- en de nachtperiode op een beoordelingshoogte van 5,0 meter. De geluidniveaus worden invallend op de gevels van woningen beschouwd. We merken op dat volgens de geluidnota de richt- en grenswaarden op 50 meter afstand gelden als er binnen deze afstand geen woningen van derden zijn gelegen.

In de vigerende vergunning zijn onder hoofdstuk 5 Geluid 11 voorschriften opgenomen waaraan de inrichting dient te voldoen. De voor het onderzoek relevante voorschriften zijn:

9.1 *het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie mag ter plaatse van de referentiepunten zoals genoemd in het akoestische rapport van 21 december 2010, niet meer bedragen dan:*

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in dB(A)			
Beoordelingspunt	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Beitelweg 4, 6, 8, 9 Hooiweg 24,24a	40	40	30 [32]
Ref punt noord	36 [37]	37{39}	37[38]
Ref punt oost	35 [44] {36}	30 {38}	30 [37]
Ref punt zuid	35 [43]	29 {38}	29 [36]
Ref punt west	32 [37] {33}	24 {33}	24 [29]

Op basis van een bestuurlijke afweging is in afwijking van de gemeentelijke geluidnota op het referentiepunt in noordelijke richting een norm van 37 dB(A) voor de nachtperiode vergund.

9.2 *onverminder het gestelde in voorschrift 5.1 mogen de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten gemeten in de meterstand "fast" ter plaatse van de in voorschrift 5.1 genoemde referentiepunten, niet groter zijn dan:*

Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)			
Beoordelingspunt	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Beitelweg 4, 6, 8, 9 Hooiweg 24,24a	59	50	40 [61]
Ref punt noord	50	50	40 [52]
Ref punt oost	52	50	40 [56]
Ref punt zuid	51	50	40 [54]
Ref punt west	52	50	40 [52]

In voorschrift 5.3 zijn afwijkende normen opgenomen voor de bedrijfssituatie bij afvoeren van vleeskuikens en in voorschrift 5.5 zijn afwijkende normen opgenomen voor de regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituatie. De getalswaarden uit de voorschriften zijn in bovenstaande tabellen opgenomen tussen respectievelijk [...] en {...}

*Notabene: Beitelweg 5 was tot nu toe geen toetsingspunt (wordt bewoond door familielid van onderzocht bedrijf) en kwam derhalve in de tabellen uit de vergunning niet voor.*

#### **2.4.2 Inrichtingsgebonden verkeer**

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, indien deze akoestisch herkenbaar zijn. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Gezien sprake is van een doorgaande weg, is het verkeer met bestemming van of naar het beschouwde bedrijf alleen akoestisch herkenbaar ten opzichte van het reguliere verkeer voor de afstand dat het nodig heeft om op snelheid dan wel tot stilstand te komen.

### **3 Akoestische gegevens**

#### **3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden**

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

#### **3.2 Overzicht van de geluidbronnen**

##### **3.2.1 Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten**

In tabel 3.1 zijn de stationaire geluidbronnen samengevat. Er is onderscheid gemaakt tussen de representatieve, regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituatie. In figuur 3 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven. De invoergegevens voor de bestaande situatie zijn opgenomen in bijlage I. In bijlage III en V zijn de invoergegevens voor de voorgenomen situatie opgenomen.

Volgens de publicatie van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" van maart 1996 bleek het volgende: het handmatig verladen van kippen in een equivalent geluiddrukkniveau van 63 dB(A) en een maximaal geluidniveau van 86 dB(A) op 8 meter afstand. Dit betekent dat het verladen in een equivalente bronsterkte van 90 dB(A) en een maximale bronsterkte van 113 dB(A) resulteert. In de onderhavige situatie gebeurt het verladen van kuikens in de vorm kratten waarbij een shovel (15 kW) wordt ingezet. In het rekenmodel is rekening gehouden met een bronsterkte van 102 dB(A).

Voor het verladen van rundvee (kalveren) is een emissierelevante bronsterkte van 96 dB(A) aangehouden (veewagens met laadklep: 59 dB(A) op 25 meter afstand).

Voor het lossen van een bulkwagen met voer middels een op de vrachtwagen opgestelde compressor is een bronsterkte van 103 dB(A) aangehouden op basis van eigen ervaringscijfers.

Binnen het terrein is een tractor (65 KW) aanwezig. Voor het over het terrein rijden van de tractor is een gemiddelde en maximale bronsterkte van respectievelijk 104 en 110 dB(A) aangehouden op basis van literatuurwaarden (Europese richtlijn 74/15/EEG).

Het oppompen van de drijfmest met een wormpomp resulteert in een gemiddeld geluidniveau van 72 dB(A) op 7 meter en een maximum van 83 dB(A) op 7 meter afstand. In het rekenmodel is een gemiddelde bronsterkte van 100 en een maximale bronsterkte van 111 dB(A) voor deze activiteit opgenomen.

Voor het gebruik van de handlans bij het afspuiten van voertuigen is een bronsterkte van 102 dB(A) aangehouden op basis van een groot aantal meetresultaten bij vergelijkbare bedrijven.

Uit geluidmetingen elders is gebleken dat het laden van kadavers met een op de vrachtwagen van derden geplaatste kraan in een bronsterkte van 105 dB(A) resulteert.

In totaal is sprake van 5 verschillende ventilatoren:

- Type 1: 6 ventilatoren ten behoeve van warmtewisselaar stal K,L,M,N,O en P
  - o 1.1 kW per stuk (82 cm doorsnede);
- Type 4: 22 nokventilatoren stal O en P
  - o 1.250 kW per stuk (80 cm doorsnede);
- Type 5: 3 nokventilatoren stal G1
  - o 0.65 kW per stuk (50 cm doorsnede);
- Type 6: 1 ventilator mengkeuken
  - o 0.45 kW per stuk (30 cm doorsnede);
- Type 7: 54 nokventilatoren stal K,L,M,N
  - o 1.005 kW per stuk (80 cm doorsnede).

Voor de ventilatoren is een geluidgarantie aangehouden van

- Type 6: 45 dB(A) op 7 meter afstand  $L_{Wr} = 71$  dB(A);
- Type 5: 50 dB(A) op 7 meter afstand  $L_{Wr} = 76$  dB(A);
- Type 4: 55 dB(A) op 8 meter afstand  $L_{Wr} = 82$  dB(A);
- Type 7: 54 dB(A) op 7 meter afstand  $L_{Wr} = 80$  dB(A);
- Type 1: 58 dB(A) op 7 meter afstand  $L_{Wr} = 83$  dB(A).

Tabel 3.1: stationaire geluidbronnen

Bron	$L_{WrA,LT}$ en $L_{WrAmax}$ [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]		
		Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>				
03-05: ventilator Stal G1 (type 5)	76 <sup>1,3)</sup>	12	4	8
18: ventilator mengkeuken (type 6)	71 <sup>1,3)</sup>	12	4	8
K19-K31: Ventilator stal K (type 7) L19-L31: Ventilator stal L (type 7) M19-M32: ventilator stal M (type 7) N19-N32: ventilator stal N (type 7)	80 <sup>1,3)</sup>	12	4	8
33-38: warmtewisselaars stal OPMNKL (type 1)	83 <sup>1)</sup>	12	4	8
39-40: 11 Ventilator stal O (type 4) 41-42: 11 ventilator stal P (type 4)	90 <sup>1,3)</sup>	12	4	8
L01-L03: Lossen bulkvoer kuikens	103/110 <sup>2)</sup>	3 x 20 minuten	-	-
L04: lossen bulkvoer kalveren	103/110 <sup>2)</sup>	30 minuten	-	-
P01, P02: oppompen drijfmest	100/111 <sup>2)</sup>	2 x 2 uur	-	-
<b>Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie</b>				
L07-L12: shovel laden kuikens	102/111 <sup>2)</sup>	6 x 1,33 uur	-	-
P03: Kraan kadavertransporteur	105/108 <sup>2)</sup>	5 minuten	-	-
<b>Incidentele bedrijfssituatie</b>				
L05: lossen kalveren (aanvoer)	96/111 <sup>2)</sup>	--	3,5 uur	-
L06: laden kalveren (afvoer)	96/111 <sup>2)</sup>	7 uur	-	-

Bron	L <sub>WrAr,LT</sub> en L <sub>WrAmax</sub> [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]		
		Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
		S01: spoelplaats	102/110 <sup>2)</sup>	--

**Toelichting tabel:**

1. Voor de ventilatoren zijn de gegevens ontleend aan opgave leverancier (bij 100% van het maximum toerental). Tijdens de dagperiode draaien de ventilatoren op maximum toerental.
2. Op basis van geluidmetingen bij een vergelijkbaar bedrijf elders of gegevens van derden.
3. In de avond- en nachtperiode is sprake van 75% toerental waardoor in het rekenmodel een bedrijfsduurcorrectieterm van 6.2 dB is toegepast.

**3.2.2 Mobiele geluidbronnen**

De mobiele geluidbronnen (transportbewegingen) kunnen worden onderscheiden in bronnen met een min of meer vaste rijroute en bronnen zonder vaste rijroute.

In tabel 3.2 zijn de mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute samengevat. Voor een rustig over het terrein rijdende vrachtwagen en personenauto is een bronsterkte gehanteerd van respectievelijk 102 en 90 dB(A). Bij de berekening van de piekniveaus is rekening gehouden met een piekbronsterkte van 108 dB(A) voor een met gas optrekkende vrachtwagen. Bij de personenauto's is rekening gehouden met het sluiten van een portier dat in een maximale bronsterkte van 100 dB(A) resulteert.

Er is onderscheid gemaakt tussen de maximaal representatieve, regelmatig afwijkende en de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 3.2: mobiele bronnen met min of meer vaste rijroutes

Bron <sup>1)</sup>	Bronnr	L <sub>WrAr,LT</sub> en L <sub>WrAmax</sub> [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>								
VW; bulkvoer kalveren	Mb01	102/108 <sup>3)</sup>	1	1	-	-	-	-
VW; bulkvoer kuikens	Mb02	102/108 <sup>3)</sup>	1	1	-	-	-	-
Tr; afvoer drijfmest	Mb05	104/108 <sup>2)</sup>	8	8	-	-	-	-
PA; diversen	Mb06	85/100 <sup>2)</sup>	5	5	2	2	-	-
<b>Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie</b>								
VW; afvoer kuikens	Mb03	102/108 <sup>3)</sup>	25	25	-	-	-	-
<b>incidentele bedrijfssituatie [aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie]</b>								
VW; afvoer/aanvoer kalveren	Mb04	102/108 <sup>3)</sup>	7	7	7	7	-	-

**Toelichting tabel:**

1. PA = personenauto, VW = vrachtwagen, TR = tractor.
2. Bureau-ervaringscijfer op basis van een groot aantal metingen aan de transportmiddelen.
3. Op basis van het onderzoek naar geluidvermogen-niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

De gemiddelde rijsnelheid op het inrichtingsterrein bedraagt 10 km/uur.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt op het geluidvermogeniveau van de voertuigen een toeslag conform het voorstel uit tabel 3.2 in rekening gebracht.

### **3.3 Objecten, schermen en bodemvlakken**

In totaal zijn drie rekenmodellen opgesteld:

- a) 1 voor de bestaande situatie;
- b) 2 voor de voorgenomen situatie ( $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$ );
- c) 1 voor de situatie na maatregelen.

Het verschil tussen het rekenmodel voor de bestaande situatie en de overige rekenmodellen is het ontbreken van de schermen en objecten behorende bij stal O en P.

Tussen de modellen voor de voorgenomen situatie is geen verschil aanwezig met betrekking tot de opgenomen objecten, schermen of bodemvlakken. Figuur 4 en 5 geven de positie van de ingevoerde objecten, schermen en bodemvlakken weer.



## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Gehanteerde rekenmethode

Met behulp van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 2.13. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is gerekend met een volledig absorberende bodem (bodemfactor 1,0).

Overeenkomstig de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' vindt bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidniveaus worden invallend op de gevels beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immisniveaus ( $L_i$ ) onder aftrek van de meteorocorrectie ( $C_m$ ).

### 4.2 Directe hinder: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande situatie

Voor de situatie zonder stal O en P (referentiesituatie) is de geluidbijdrage ter plaatse van woningen van derden bepaald met het rekenmodel. De rekenresultaten en de richt- en grenswaarden uit de geluidnota zijn opgenomen in tabel 4.1. In bijlage II zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de verschillende bestaande situatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
001	Beitelweg 4	34 [35] (35)	40/45	30 (32)	40/45	30	30/35
002	Beitelweg 6	39 [43] (39)	40/45	31 (40)	40/45	31	30/35
003	Beitelweg 8	34 [37] (34)	40/45	30 (32)	40/45	30	30/35
004	Beitelweg 9	26 [29] (26)	40/45	28 (30)	40/45	28	30/35
005a/b/c	Hooiweg 24	31 [34] (31)	40/45	29 (32)	40/45	29	30/35
006	Hooiweg 22a	33 [37] (33)	40/45	29 (30)	40/45	29	30/35
007	Beitelweg 1	32 [33] (32)	40/45	28 (30)	40/45	28	30/35
008	Beitelweg 2	32 [33] (33)	40/45	27 (30)	40/45	27	30/35
009a/b	Beitelweg 5	38 [40] (38)	40/45	33 (37)	40/45	33	30/35
101	Referentiepunt 50 meter noord	39 [39] (39)	40/45	38 (40)	40/45	38	30/35
102	Referentiepunt 50 meter oost	43 [47] (43)	40/45	39 (40)	40/45	39	30/35
103	Referentiepunt 50 meter zuid	37 [40] (37)	40/45	33 (35)	40/45	33	30/35
104	Referentiepunt 50 meter west	33 [36] (34)	40/45	29 (32)	40/45	29	30/35

**Toelichting tabel:**

- .. = geluidniveaus tijdens representatieve bedrijfssituatie
- [..] = geluidniveaus tijdens regelmatige afwijkende bedrijfssituatie en
- (..) = geluidniveaus tijdens incidentele bedrijfssituatie

Voor de huidige situatie blijkt uit de tabel dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) ter plaatse van woningen maximaal:

- 39 dB(A) tijdens de dagperiode, 33 dB(A) tijdens de avondperiode en 33 dB(A) tijdens de nachtperiode bedraagt tijdens representatieve bedrijfssituatie {43 dB(A) etmaalwaarde};
- 43 dB(A) tijdens de dagperiode bedraagt tijdens regelmatig afwijkende bedrijfssituatie {43 dB(A) etmaalwaarde};
- 39 dB(A) tijdens de dagperiode en 40 dB(A) tijdens de avondperiode bedraagt tijdens de incidentele bedrijfssituatie {45 dB(A) etmaalwaarde}.

De richtwaarden uit de gemeentelijke geluidnota worden in de huidige situatie overschreden. De grenswaarden uit de geluidnota worden wel gerespecteerd

**4.3 Directe hinder: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voorgenomen**

In tabel 4.2 en bijlage IV zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie, de regelmatige afwijkende bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie samengevat zoals deze in de nieuwe situatie zullen ontstaan. In de tabel zijn ook de richt- en grenswaarden uit de geluidnota opgenomen.

Tabel 4.2: berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de voorgenomen situatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
001	Beitelweg 4	34 [36] (35)	40/45	30 (32)	40/45	30	30/35
002	Beitelweg 6	39 [44] (40)	40/45	32 (40)	40/45	32	30/35
003	Beitelweg 8	35 [38] (36)	40/45	32 (34)	40/45	32	30/35
004	Beitelweg 9	28 [30] (28)	40/45	31 (32)	40/45	31	30/35
005a/b/c	Hooiweg 24	34 [36] (35)	40/45	35 (36)	40/45	35	30/35
006	Hooiweg 22a	36 [37] (36)	40/45	34 (34)	40/45	34	30/35
007	Beitelweg 1	32 [34] (32)	40/45	28(30)	40/45	28	30/35
008	Beitelweg 2	32 [34] (33)	40/45	28 (31)	40/45	28	30/35
009a/b	Beitelweg 5	39 [42] (39)	40/45	34 (38)	40/45	34	30/35
101	Referentiepunt 50 meter noord	39 [40] (39)	40/45	38 (41)	40/45	38	30/35
102	Referentiepunt 50 meter oost	43 [47] (43)	40/45	40 (40)	40/45	40	30/35
103	Referentiepunt 50 meter zuid	43 [44] (43)	40/45	41(41)	40/45	41	30/35
104	Referentiepunt 50 meter west	34 [37] (34)	40/45	30 (33)	40/45	30	30/35

**Toelichting tabel 4.2:**

- .. = geluidniveaus tijdens representatieve bedrijfssituatie
- [.] = geluidniveaus tijdens regelmatige afwijkende bedrijfssituatie en
- (..) = geluidniveaus tijdens incidentele bedrijfssituatie

Voor de voorgenomen situatie blijkt uit de tabel dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van woningen maximaal:

- 39 dB(A) tijdens de dagperiode, 35 dB(A) tijdens de avondperiode en 35 dB(A) tijdens de nachtperiode bedraagt tijdens de representatieve bedrijfssituatie {45 dB(A) etmaalwaarde};
- 44 dB(A) tijdens de dagperiode bedraagt tijdens de regelmatig afwijkende bedrijfssituatie {44 dB(A) etmaalwaarde};
- 40 dB(A) tijdens de dagperiode en 40 dB(A) tijdens de avondperiode bedraagt tijdens de incidentele bedrijfssituatie {45 dB(A) etmaalwaarde}.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de richtwaarden ter plaatse van woningen van derden in de dag- en avondperiode niet worden overschreden. In de nachtperiode worden de richtwaarde bij een zestal woningen overschreden. De grenswaarden worden echter niet overschreden.

**4.4 Directe geluidhinder: maximale geluidniveaus voorgenomen**

In tabel 4.3 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve, regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat voor de nieuwe gewenste situatie. In de tabel zijn ook de richt- en grenswaarden uit de geluidnota opgenomen. In bijlage VI zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.3: berekende maximale geluidniveaus voor de beschouwde bedrijfssituaties

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
001	Beitelweg 4	46 [46] (46)	50/70	40 (47)	50/65	< 30	40/60
002	Beitelweg 6	62 [64] (62)	50/70	57 (64)	50/65	< 30	40/60
003	Beitelweg 8	49 [49] (49)	50/70	43 (49)	50/65	< 30	40/60
004	Beitelweg 9	38 [38] (38)	50/70	38 (44)	50/65	< 30	40/60
005a/b/c	Hooiweg 24	41 [44] (41)	50/70	36 (44)	50/65	34	40/60
006	Hooiweg 22a	40 [45] (40)	50/70	34 (39)	50/65	33	40/60
007	Beitelweg 1	43 [44] (43)	50/70	37 (42)	50/65	< 30	40/60
008	Beitelweg 2	44 [44] (44)	50/70	37 (44)	50/65	< 30	40/60
009a/b	Beitelweg 5	55 [55] (55)	50/70	50 (55)	50/65	< 30	40/60
101	Referentiepunt 50 meter noord	49 [49] (49)	50/70	38 (51)	50/65	31	40/60
102	Referentiepunt 50 meter oost	58 [60] (58)	50/70	33 (40)	50/65	31	40/60
103	Referentiepunt 50 meter zuid	43 [43] (43)	50/70	41 (43)	50/65	41	40/60
104	Referentiepunt 50 meter west	51 [51] (51)	50/70	44 (50)	50/65	< 30	40/60

**Toelichting tabel 4.3:**

- .. = geluidniveaus tijdens representatieve bedrijfssituatie
- [.] = geluidniveaus tijdens regelmatige afwijkende bedrijfssituatie en
- (..) = geluidniveaus tijdens incidentele bedrijfssituatie

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de gehanteerde richtwaarden in de dag-, en avondperiode worden overschreden. De grenswaarden worden niet overschreden. Daar de maximale geluidniveaus worden bepaald door optrekkend verkeer en/of laad- en losactiviteiten resulteren de beschouwde varianten nauwelijks in andere maximale geluidniveaus.

#### **4.5 Voorzieningen**

De inrichtinghouder dient te overwegen in hoeverre aan het BBT-principe kan worden voldaan (Best Beschikbare Technieken). Onderstaand is overwogen of er redelijke voorzieningen mogelijk zijn om de omgeving minder te belasten.

##### *Ventilatoren*

Voor de nieuw te plaatsen ventilatoren is uitgegaan van leveranciergegevens voor ventilatoren conform de huidige stand der techniek. Uit het ontwerp is een afweging gemaakt tussen wat technisch mogelijk is in combinatie met de stilste vorm van beschikbare ventilatoren. Een afscherming of geluiddemper heeft een negatief effect op de ventilatie van de stallen en is daarmee technisch niet mogelijk of wenselijk. De geluidvermogen-niveaus dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze van ventilatoren en/of in de vergunningsprocedure. De uitlaten van de warmtewisselaars (bronnen 33-38) die staan opgesteld tussen de stallen kunnen wel van een geluiddemper worden voorzien. De verwachting is dat hiermee een reductie van 10 dB kan worden bereikt op de geluidemissie van deze opstelling. In bijlage IX-1 zijn voor geluidbron 33 t/m 38 de gewijzigde invoergegevens opgenomen.

##### *Transport en intern transport*

De transporten worden deels uitgevoerd door derden. De inrichtingshouder heeft een beperkte invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. Overigens betreffen het normale en moderne transportmiddelen die in West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn. De gemeten eigen tractor betreft een nieuwe, moderne en stille tractor conform de huidige stand der techniek.

##### *Laden/lossen*

Het lossen van bulkvoer en het laden van mest vindt in het kader van BBT op gunstige, door de naastgelegen gebouwen afgeschermd locaties plaats.

#### **4.6 Directe hinder: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau na maatregelen**

In tabel 4.4 en bijlage X zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de voorgenomen bedrijfssituatie samengevat na het treffen van de maatregelen zoals omschreven onder paragraaf 4.5. In de tabel zijn ook de richt- en grenswaarden uit de geluidnota opgenomen.

Tabel 4.4: berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de voorgenomen situatie na het treffen van maatregelen

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
001	Beitelweg 4	34 [36] (35)	40/45	29 (31)	40/45	29	30/35
002	Beitelweg 6	39 [44] (40)	40/45	31 (40)	40/45	31	30/35
003	Beitelweg 8	35 [38] (35)	40/45	31 (33)	40/45	31	30/35
004	Beitelweg 9	28 [30] (28)	40/45	30 (31)	40/45	30	30/35
005a/b/c	Hooiweg 24	34 [35] (34)	40/45	34 (35)	40/45	34	30/35
006	Hooiweg 22a	36 [37] (36)	40/45	33 (34)	40/45	33	30/35
007	Beitelweg 1	32 [34] (32)	40/45	26 (29)	40/45	26	30/35
008	Beitelweg 2	32 [33] (33)	40/45	26 (30)	40/45	26	30/35
009a/b	Beitelweg 5	38 [42] (39)	40/45	33 (37)	40/45	32	30/35
101	Referentiepunt 50 meter noord	38 [39] (38)	40/45	36 (39)	40/45	36	30/35
102	Referentiepunt 50 meter oost	42 [47] (42)	40/45	39 (39)	40/45	39	30/35
103	Referentiepunt 50 meter zuid	43 [44] (43)	40/45	41 (41)	40/45	41	30/35
104	Referentiepunt 50 meter west	33 [37] (34)	40/45	29 (32)	40/45	29	30/35

**Toelichting tabel:**

- .. = geluidniveaus tijdens representatieve bedrijfssituatie
- [..] = geluidniveaus tijdens regelmatige afwijkende bedrijfssituatie en
- (..) = geluidniveaus tijdens incidentele bedrijfssituatie

Voor de voorgenomen situatie inclusief maatregel blijkt uit de tabel dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van woningen maximaal:

- 39 dB(A) tijdens de dagperiode, 34 dB(A) tijdens de avondperiode en 34 dB(A) tijdens de nachtperiode bedraagt tijdens de representatieve bedrijfssituatie {44 dB(A) etmaalwaarde};
- 44 dB(A) tijdens de dagperiode bedraagt tijdens de regelmatig afwijkende bedrijfssituatie {44 dB(A) etmaalwaarde};
- 40 dB(A) tijdens de dagperiode en 40 dB(A) tijdens de avondperiode bedraagt tijdens de incidentele bedrijfssituatie {45 dB(A) etmaalwaarde}.

Na het treffen van maatregelen blijkt uit de tabel dat de grenswaarden op 50 meter in drie richtingen nog worden overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de korte afstand tussen de positie van de stalventilatoren ten opzichte van de grens van het inrichtingsterrein.

**4.7 Indirecte hinder: equivalente geluidniveaus – bestaande & voorgenomen situatie**

Het voornemen in de vorm van 2 nieuwe stallen resulteert niet in een toename van de hoeveelheid verkeer dat van en naar de inrichting rijdt in de representatieve bedrijfssituatie. Dit wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie niet.

In bijlage VII zijn de invoergegevens van de geluidbronnen voor de indirecte hinder opgenomen. In figuur 6 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.

In bijlage VIII zijn de rekenresultaten opgenomen voor het verkeer dat in de representatieve bedrijfssituatie van en naar het bedrijf rijdt. Hierbij is ervan uitgegaan dat 50% in noordelijke richting en 50% in zuidelijke richting van en naar het terrein rijdt. Er is rekening gehouden met een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/h. Uit de berekeningen blijkt dat sprake is van een equivalent geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) van maximaal 40 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals genoemd in de Circulaire indirecte hinder wordt dus ruimschoots gerespecteerd. Volgens de Circulaire is er dan geen sprake van indirecte hinder.

## 5 Conclusies

In opdracht van Maatschap Van Deuveren is door DPA Cauberg-Huygen BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gevestigd aan de Beitelweg 7 te Putten.

Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning. De gemeente Putten heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Uit het onderzoek blijkt ter plaatse van **woningen** het volgende:

- Zonder stal O en P bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 39, 33 en 33 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode {43 dB(A) etmaalwaarde}. De richtwaarden uit de gemeentelijke geluidnota worden in de huidige situatie overschreden. De grenswaarden uit de geluidnota worden wel gerespecteerd;
- Als stal O en P worden gerealiseerd zoals voorzien dan neemt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau toe tot maximaal 39, 35 en 35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode {45 dB(A) etmaalwaarde}. De richtwaarden uit de geluidnota worden overschreden doch de grenswaarden worden gerespecteerd;
- Door het plaatsen van geluiddempers op de warmtewisselaars kan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden gereduceerd tot 39, 34 en 34 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode {44 dB(A) etmaalwaarde}. De richtwaarden uit de geluidnota worden overschreden doch de grenswaarden worden gerespecteerd;

Verder blijkt dat de op de gevels van woningen optredende maximale geluidniveaus overal lager zijn dan de grenswaarden zoals genoemd in de gemeentelijke geluidnota. Daar de maximale geluidniveaus worden bepaald door optrekkend verkeer en/of laad- en losactiviteiten resulteren de beschouwde varianten nauwelijks in andere maximale geluidniveaus.

Er is inzicht gegeven in de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus tijdens de regelmatig afwijkende en incidentele bedrijfssituaties.

Het bedrijf heeft zoveel mogelijk rekening gehouden met BBT-voorzieningen. Hierbij zijn tevens randvoorwaarden gesteld aan de plaatsing, het aantal en het geluidvermogeniveau van de nieuw te plaatsen ventilatoren. Het plaatsen van geluiddempers wordt niet wenselijk geacht daar hiermee het luchttransport nadelig wordt beïnvloed. Er is ervoor gekozen deze ventilatoren hoog en vrij te plaatsen juist om de juiste luchtstroom te bewerkstelligen.

Verder zorgt de locatiekeuze voor laad- en losactiviteiten en het daarbij optimaal gebruik maken van de afscherming van de gebouwen op het terrein in het kader van BBT een zo laag mogelijke geluidbelasting voor de woningen in de omgeving.

Uit de berekeningen blijkt ook dat de geluidbijdrage ( $L_{Aeq}$ ) van het verkeer dat van en naar het terrein rijdt maximaal 40 dB(A) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire indirecte hinder wordt gerespecteerd en dus is geen sprake van indirecte hinder.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'E' followed by a long horizontal line extending to the right.

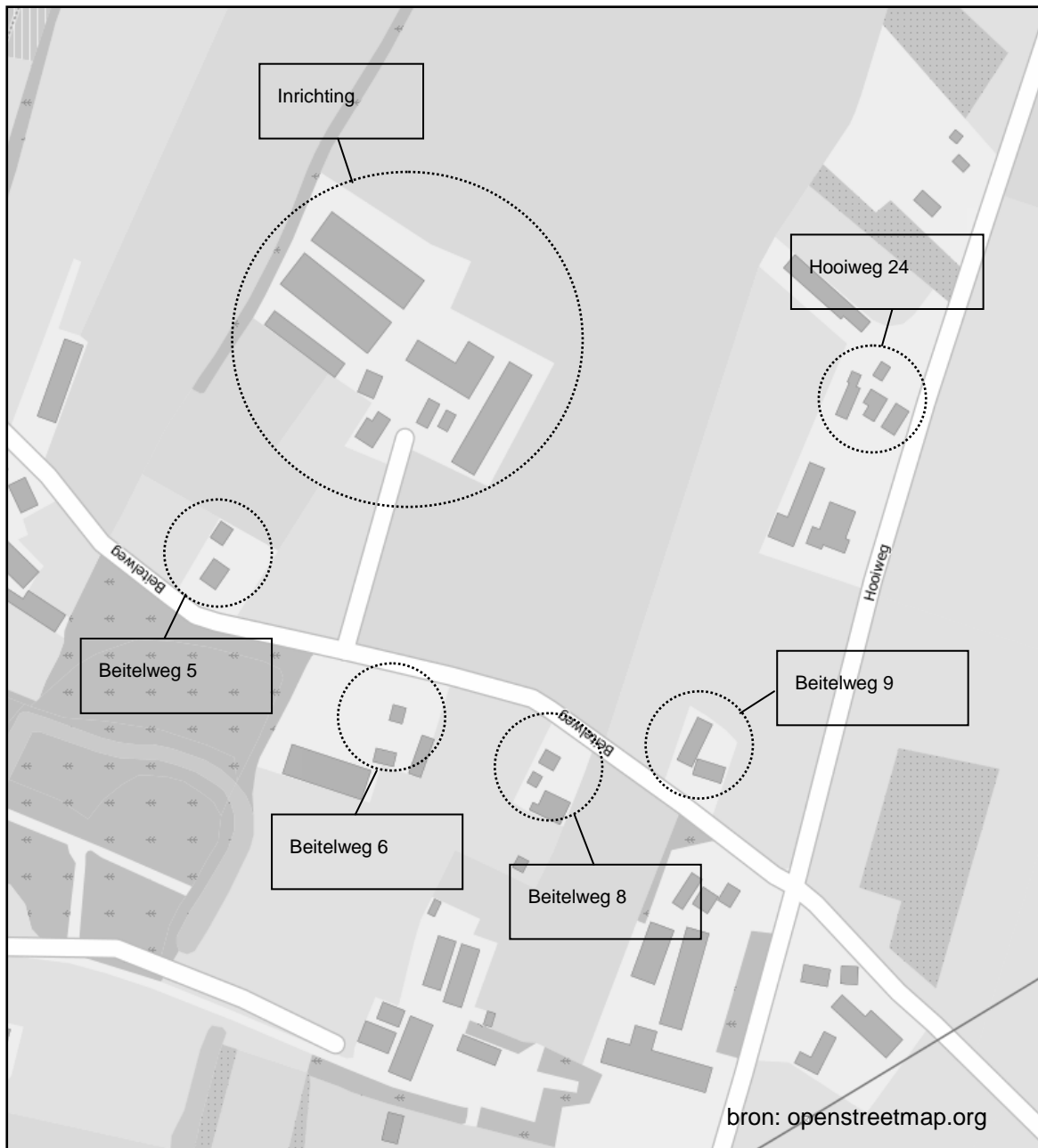
ir. E.H.J. Philippens



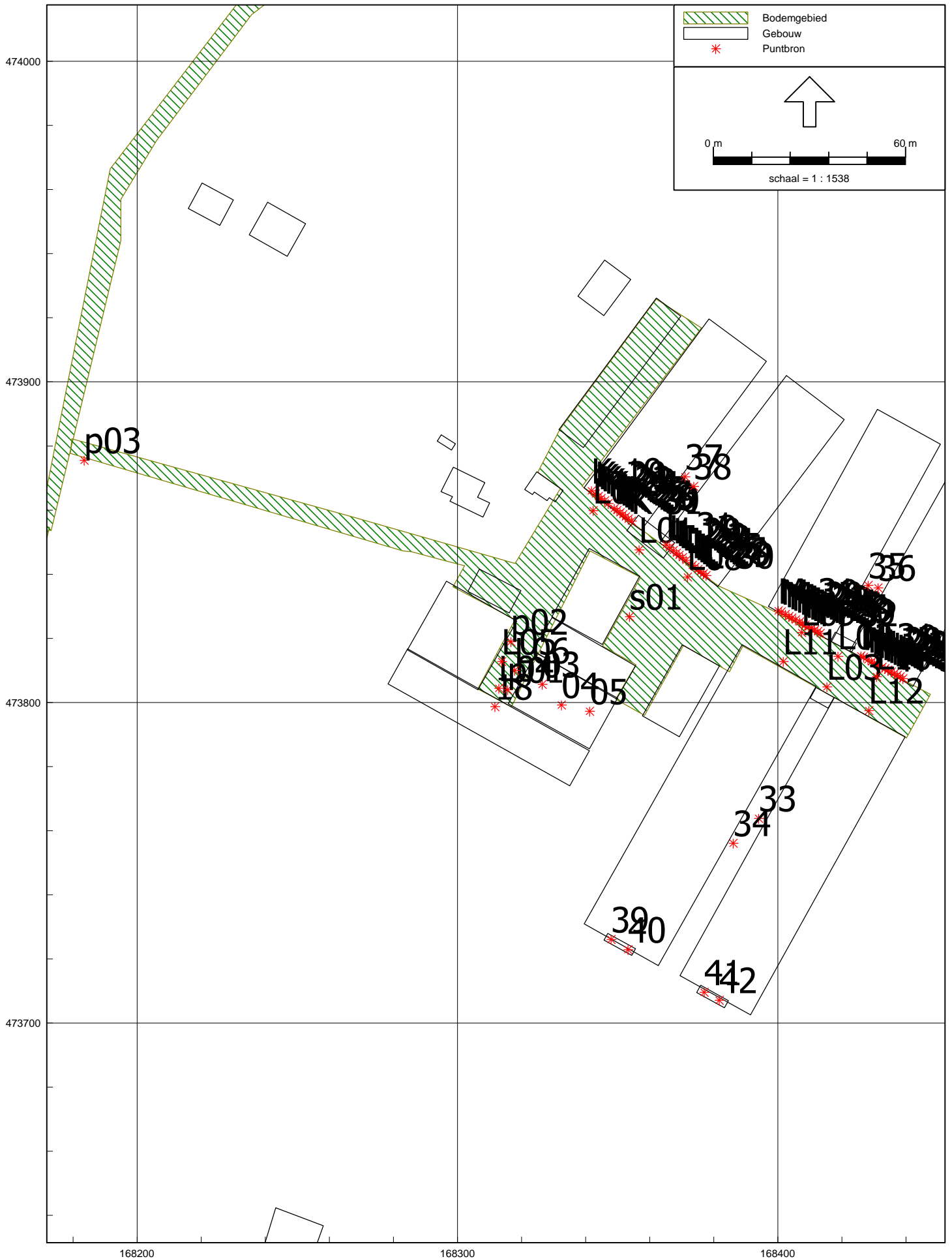
**Figuren**

Figuur 1	Situering bedrijf
Figuur 2	Inrichtingstekening (voorgenomen)
Figuur 3a-j	Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
Figuur 4a-b	Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 5	Overzicht rekenmodel met positie schermen, objecten en bodemvlakken
Figuur 6	Overzicht geluidbronnen indirecte hinder

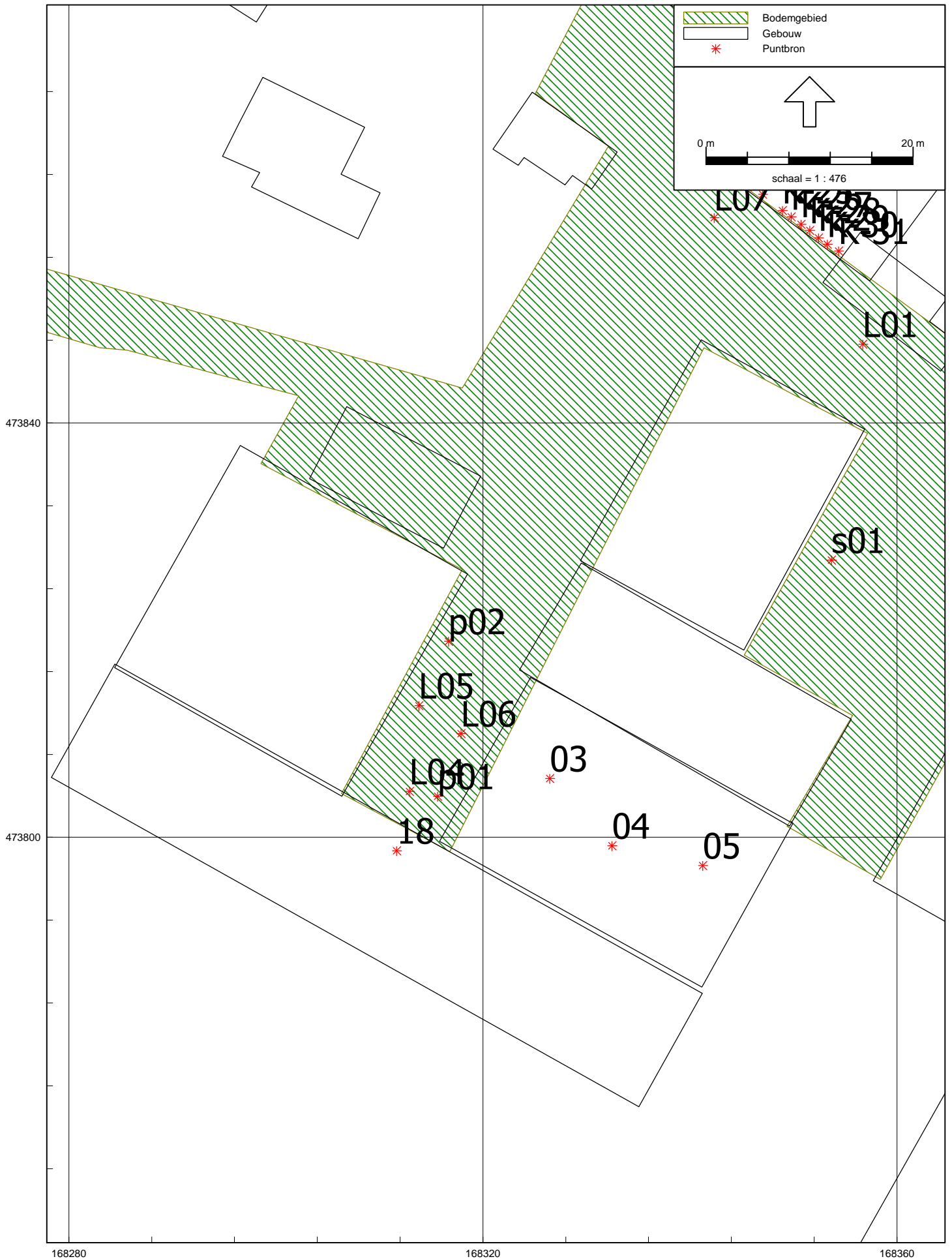
Figuur 1: ligging bedrijf ten opzichte nabij gelegen woningen



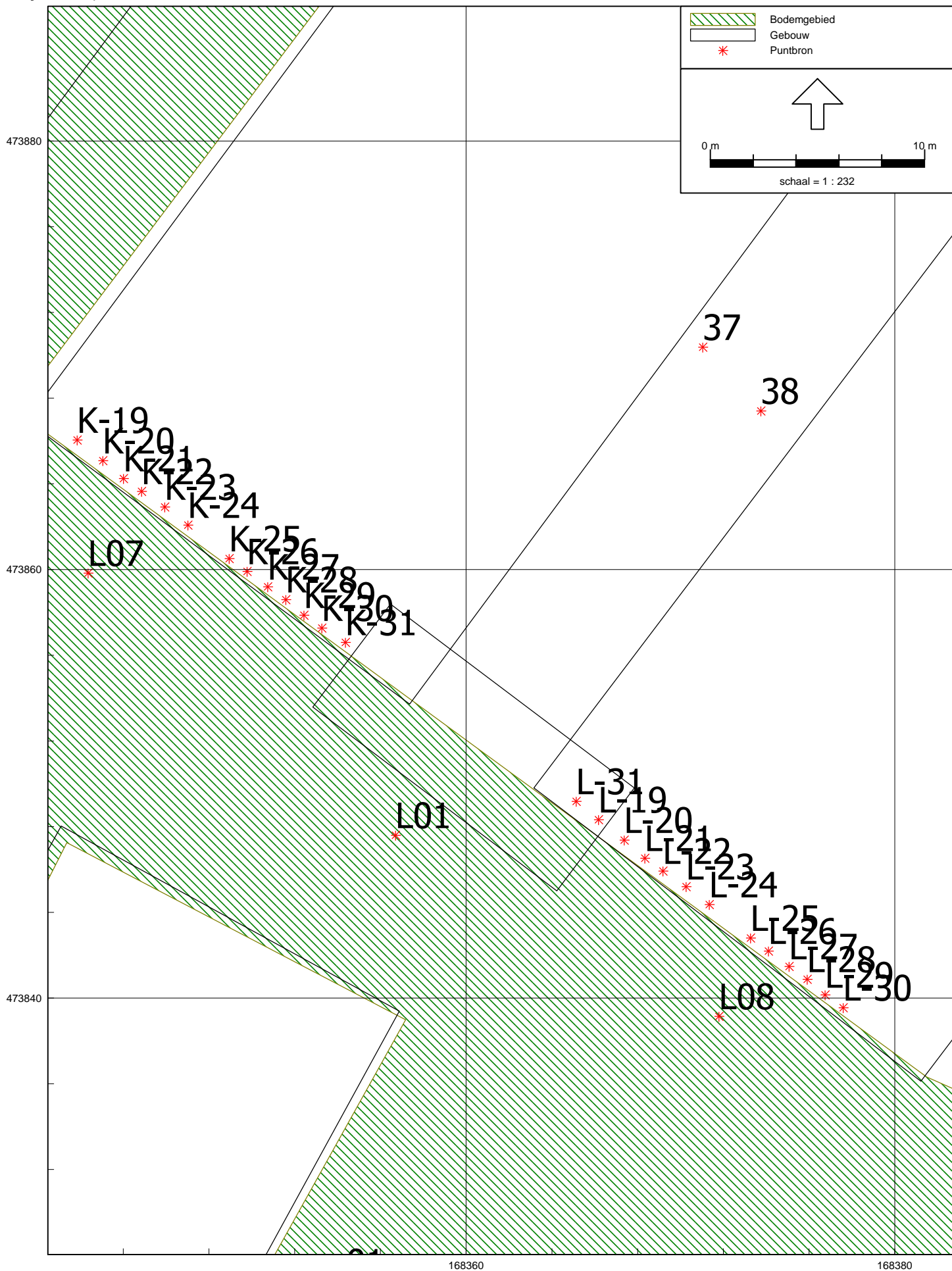




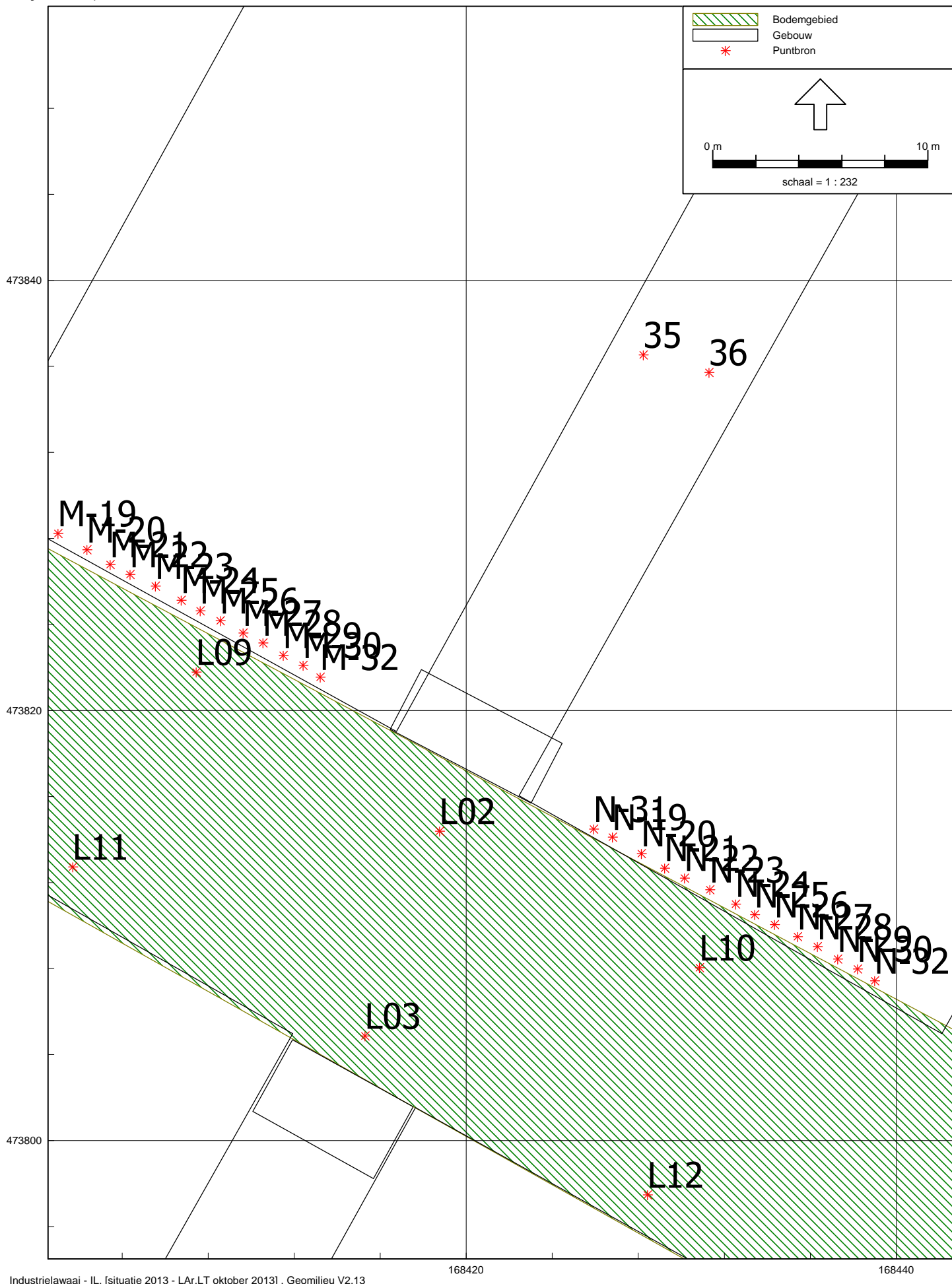
figuur 3a: Overzicht geluidbronnen  
- totaal -



figuur 3b: Overzicht geluidbronnen  
- Zuidwest deel terrein

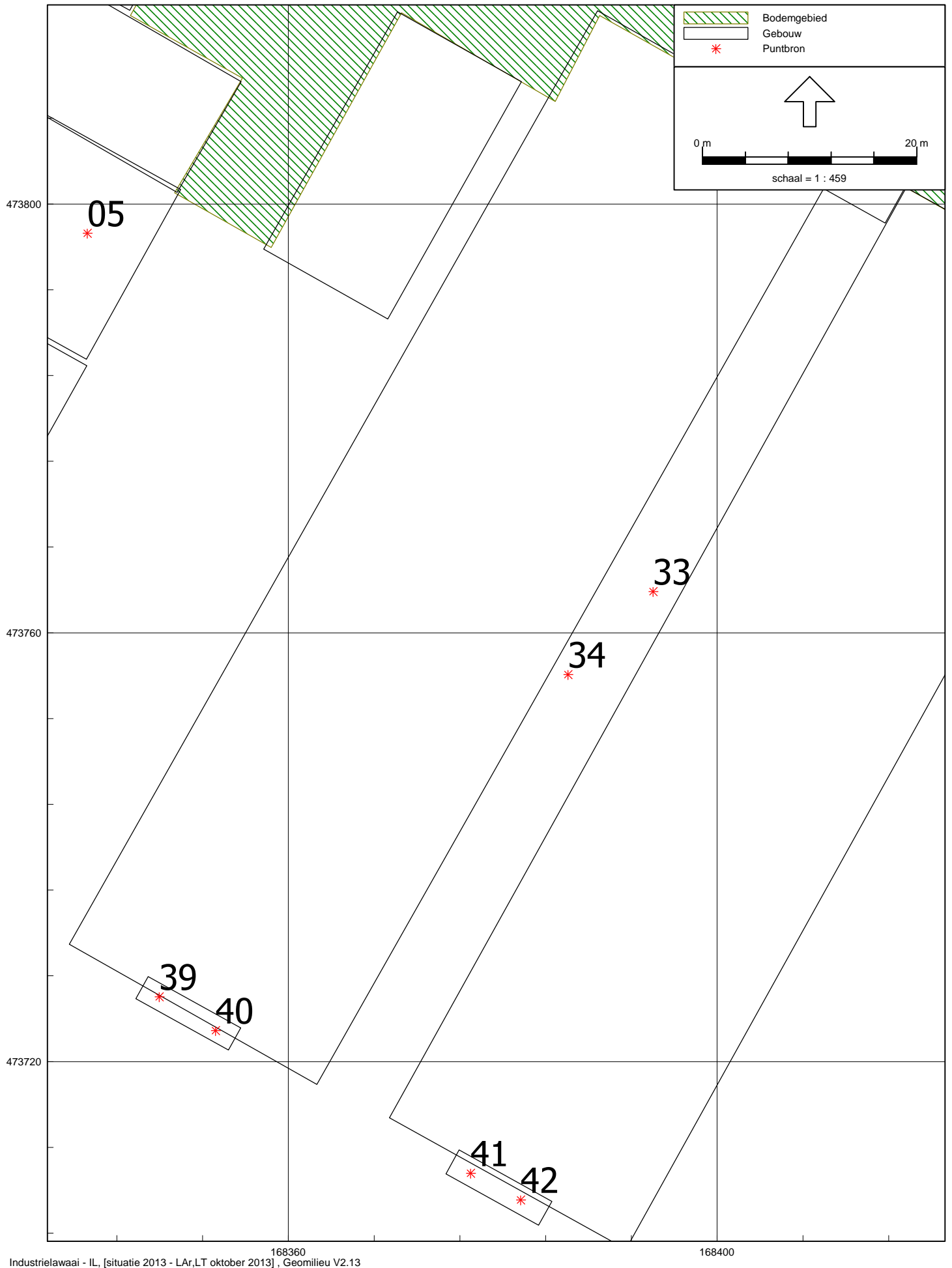


figuur 3c: Overzicht geluidbronnen  
- noordelijk deel terrein-



Industrielaawai - IL, [situatie 2013 - LAr,LT oktober 2013] , Geomilieu V2.13

figuur 3d: Overzicht geluidbronnen  
- noordoostelijk deel terrein-



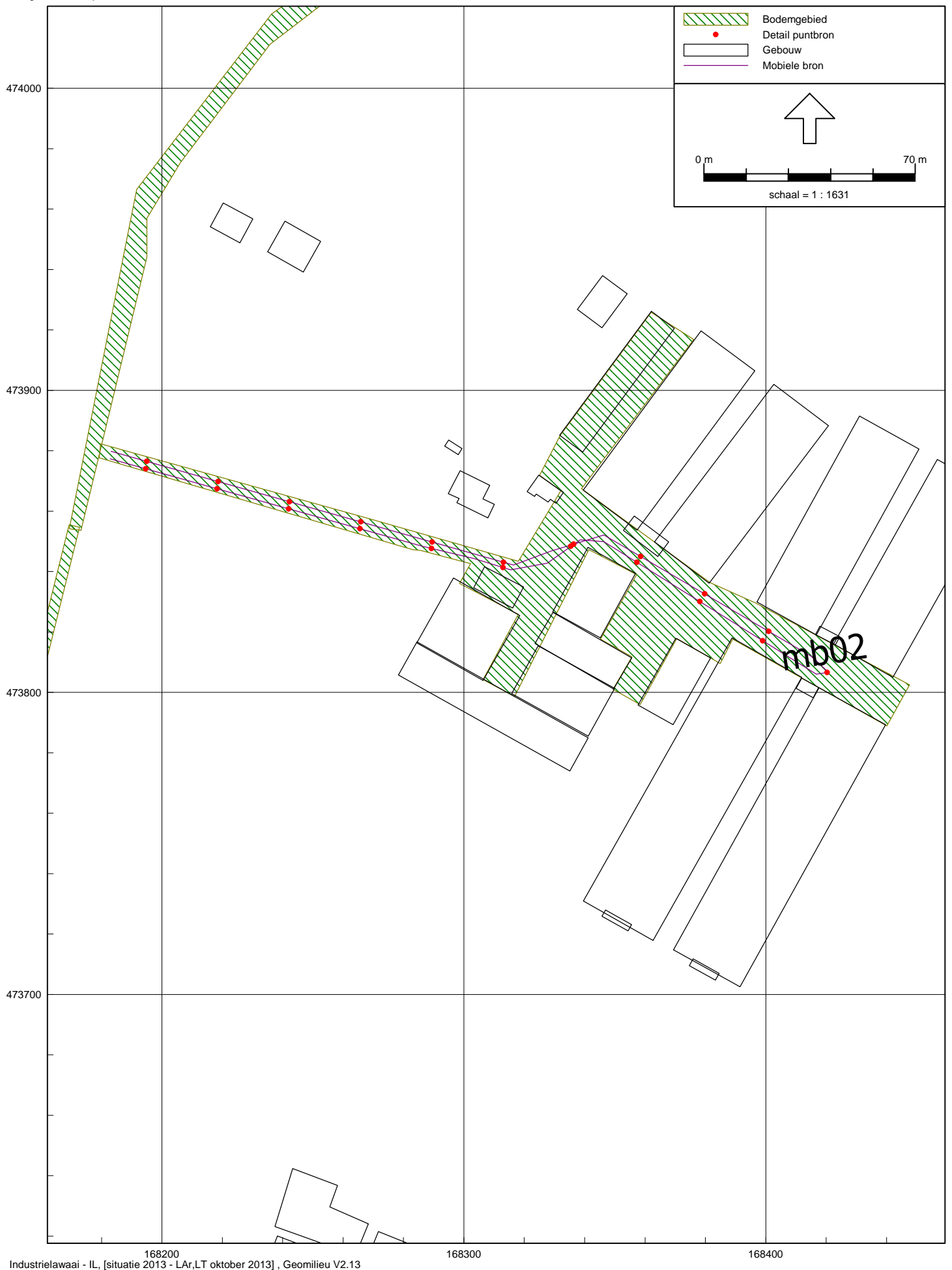
Industrielaai - IL, [situatie 2013 - LAr,LT oktober 2013], Geomilieu V2.13

figuur 3e: Overzicht geluidbronnen  
- zuidoostelijk deel terrein-





figuur 3f: Overzicht geluidbronnen  
- route 1-



figuur 3g: Overzicht geluidbronnen  
- route 2-



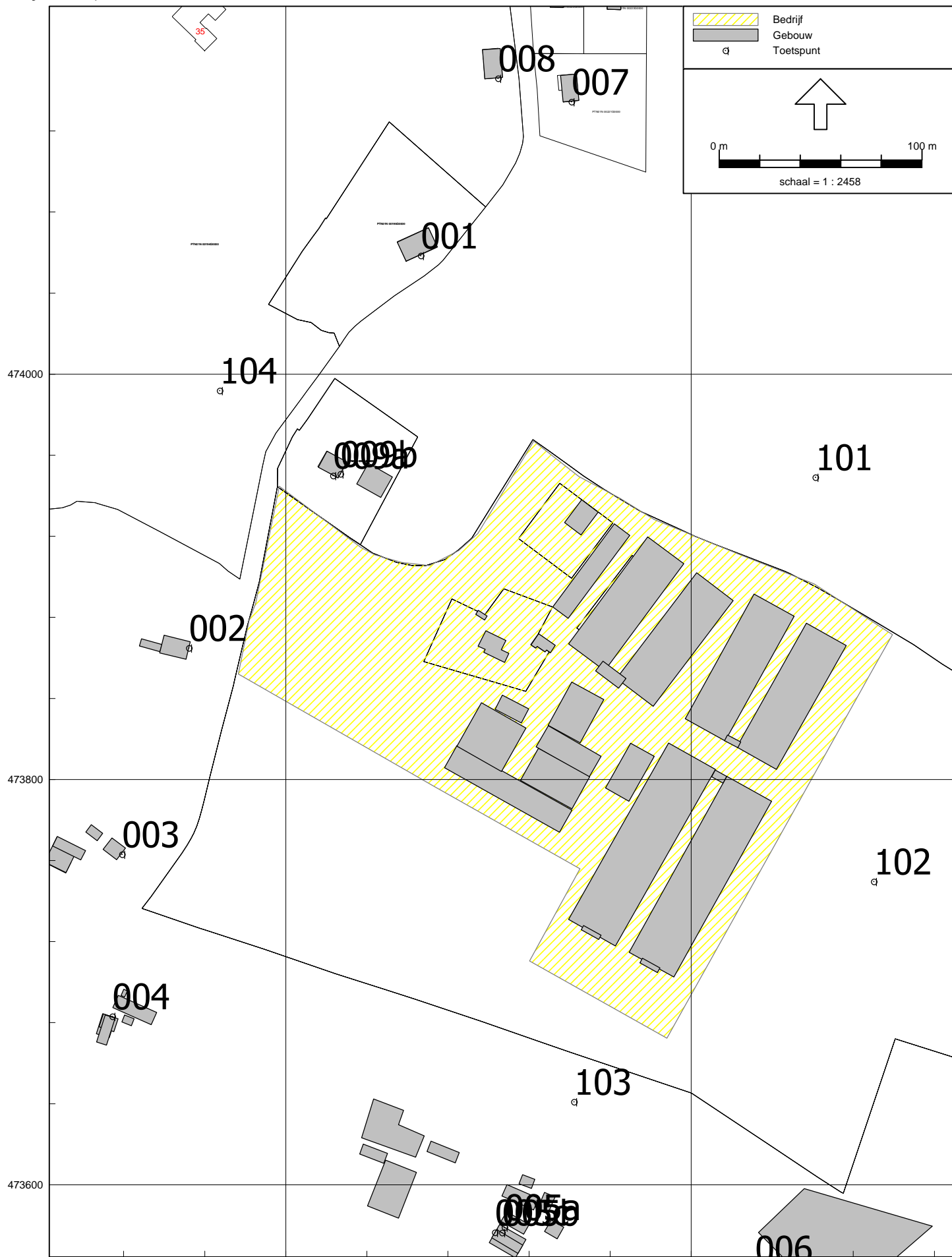
figuur 3h: Overzicht geluidbronnen  
- route 6-



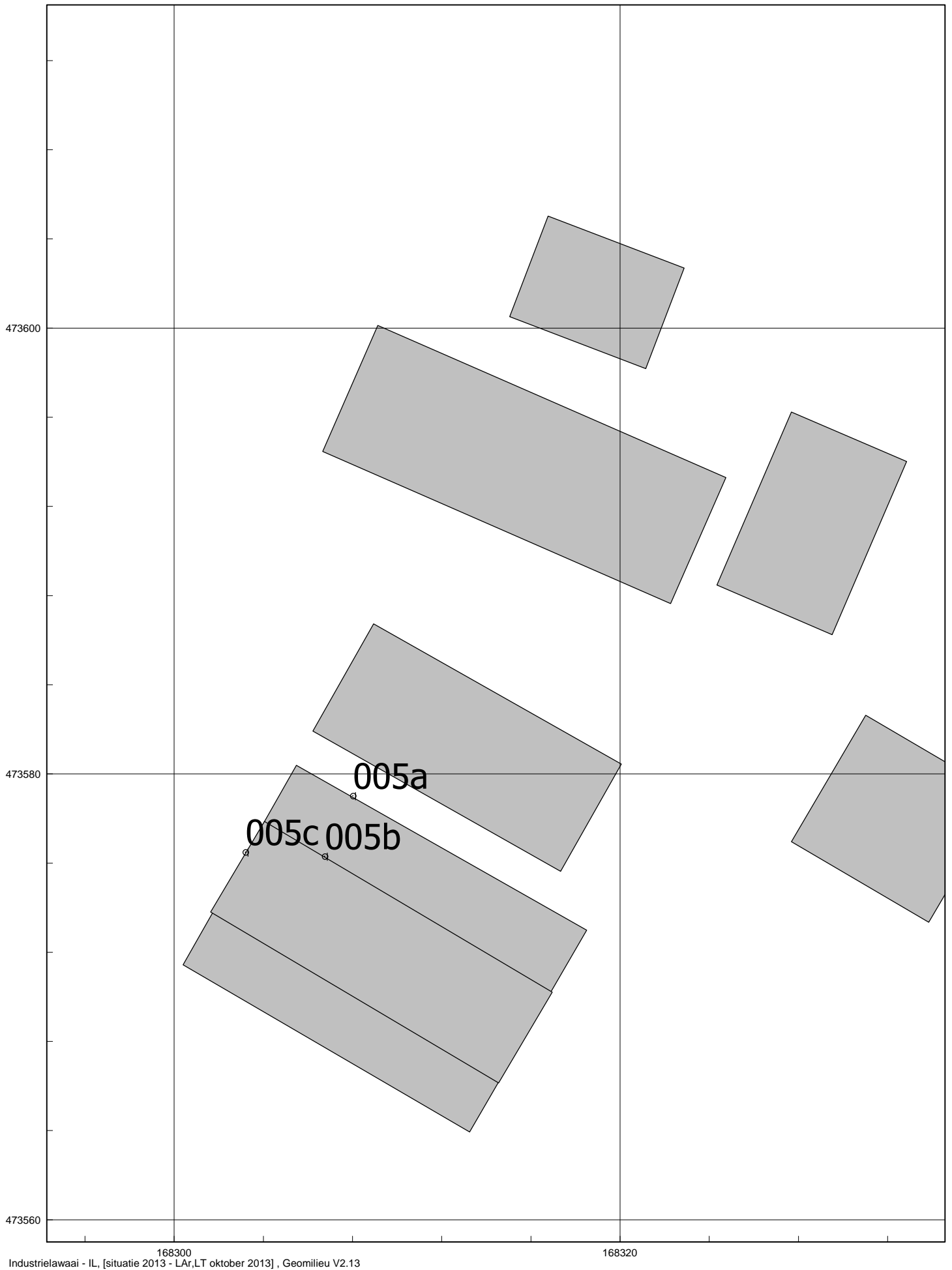
figuur 3i: Overzicht geluidbronnen  
- route 5-



figuur 3j: Overzicht geluidbronnen  
- route 3 en 4-



figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten  
-totaal-



168300  
Industrielaawai - IL, [situatie 2013 - LAr,LT oktober 2013] , Geomilieu V2.13  
168320

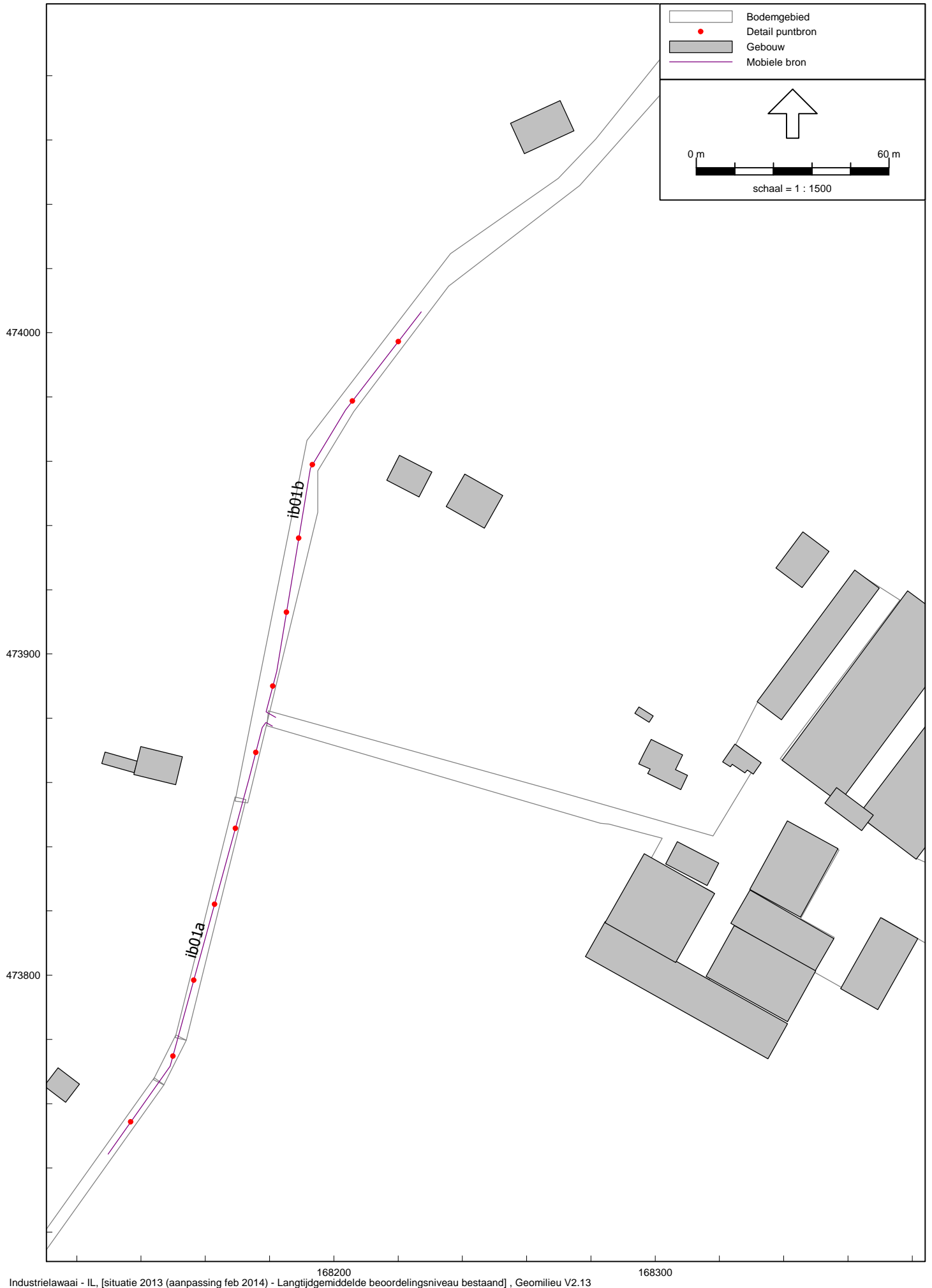
figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten  
-detail-



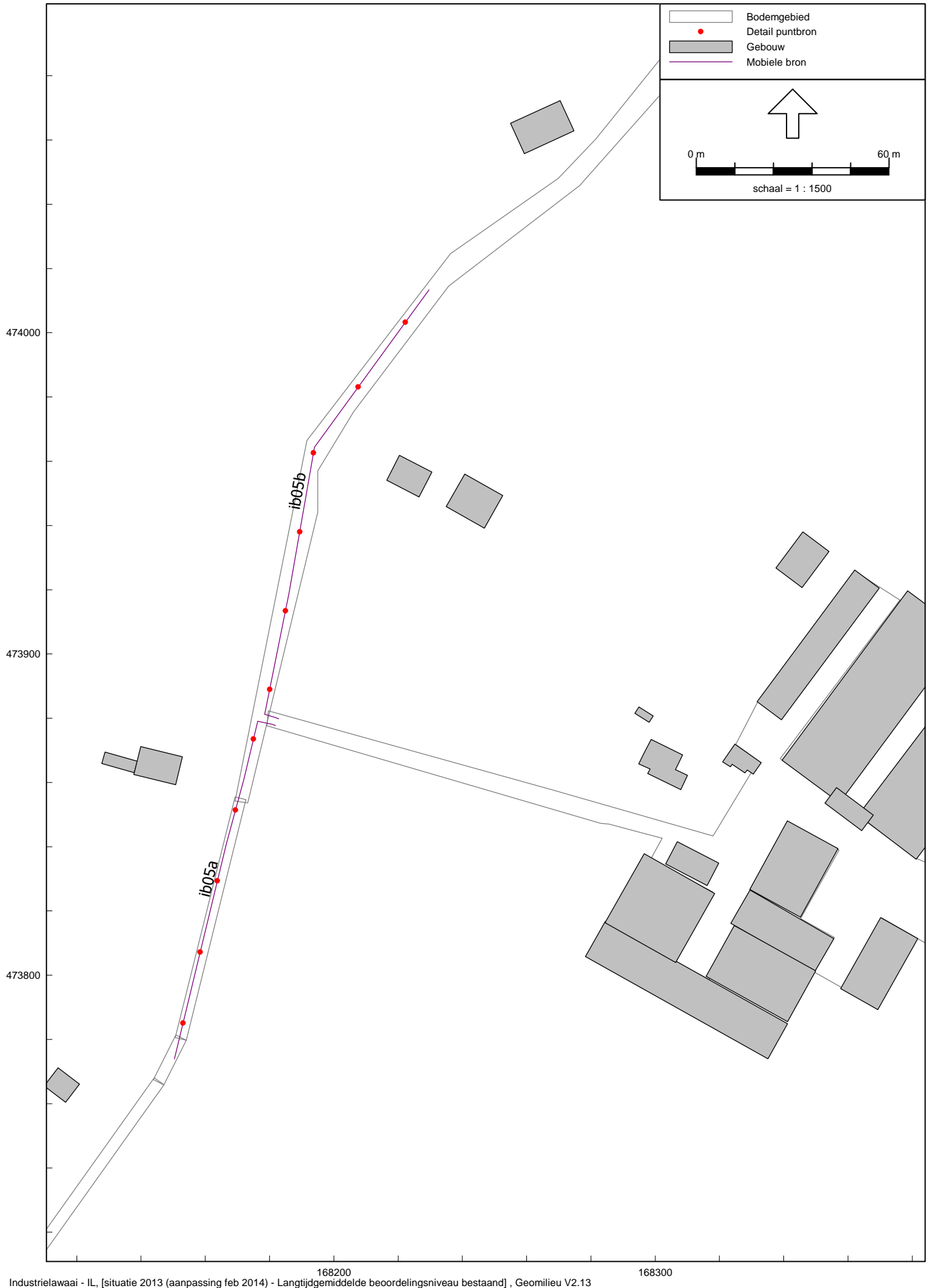
figuur 5: Overzicht rekenmodel met positie bodemvlakken, schermen, objecten



figuur 6 - geluidbronnen indirecte hinder

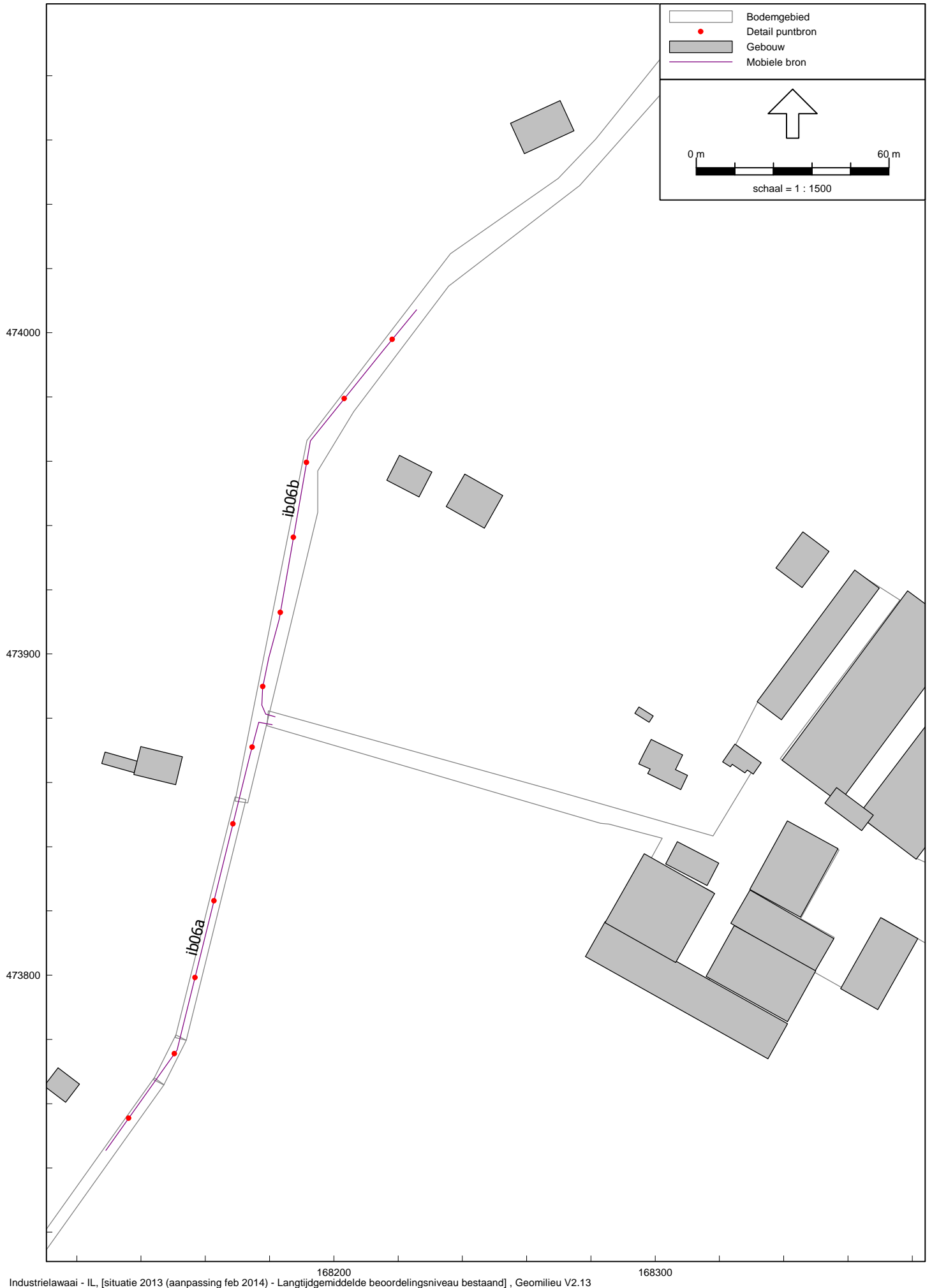


figuur 6 - geluidbronnen indirecte hinder



figuur 6 - geluidbronnen indirecte hinder

DPA Cauberg-Huygen



Industrielaai - IL, [situatie 2013 (aanpassing feb 2014) - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand] , Geomilieu V2.13

20130495 - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten

**Bijlage I**

Bijlage I-1      Invoergegevens rekenmodel ( $L_{Ar,LT}$ ) bestand

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens RBS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
L-19	ventilator type 7	168366,17	473848,33	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-20	ventilator type 7	168367,37	473847,37	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-21	ventilator type 7	168368,34	473846,53	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-22	ventilator type 7	168369,18	473845,93	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-23	ventilator type 7	168370,26	473845,20	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-24	ventilator type 7	168371,34	473844,36	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-25	ventilator type 7	168373,27	473842,80	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-26	ventilator type 7	168374,11	473842,20	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-27	ventilator type 7	168375,07	473841,48	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-28	ventilator type 7	168375,91	473840,87	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-29	ventilator type 7	168376,75	473840,15	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
L-30	ventilator type 7	168377,60	473839,55	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
38	ventilator type 1 stal L	168373,75	473867,40	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00	66,40	71,80	76,40
L-31	ventilator type 7	168365,13	473849,18	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-19	ventilator type 7	168401,02	473828,23	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-20	ventilator type 7	168402,35	473827,47	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-21	ventilator type 7	168403,44	473826,79	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-22	ventilator type 7	168404,36	473826,33	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-23	ventilator type 7	168405,54	473825,78	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-24	ventilator type 7	168406,74	473825,12	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-25	ventilator type 7	168407,63	473824,63	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-26	ventilator type 7	168408,55	473824,17	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-27	ventilator type 7	168409,62	473823,61	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-28	ventilator type 7	168410,54	473823,14	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-29	ventilator type 7	168411,49	473822,56	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-30	ventilator type 7	168412,41	473822,10	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-31	ventilator type 7	168400,14	473828,61	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
M-32	ventilator type 7	168413,20	473821,55	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
35	ventilator type 1 stal M	168428,23	473836,53	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00	66,40	71,80	76,40
N-19	ventilator type 7	168426,80	473814,11	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-20	ventilator type 7	168428,14	473813,35	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-21	ventilator type 7	168429,22	473812,67	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-22	ventilator type 7	168430,15	473812,20	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-23	ventilator type 7	168431,33	473811,66	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-24	ventilator type 7	168432,53	473811,00	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-25	ventilator type 7	168433,41	473810,51	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-26	ventilator type 7	168434,34	473810,04	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-27	ventilator type 7	168435,40	473809,48	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens RBS

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L-19	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-20	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-21	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-22	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-23	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-24	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-25	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-26	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-27	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-28	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-29	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-30	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
38	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
L-31	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-19	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-20	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-21	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-22	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-23	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-24	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-25	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-26	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-27	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-28	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-29	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-30	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-31	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-32	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
35	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
N-19	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-20	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-21	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-22	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-23	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-24	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-25	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-26	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-27	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens RBS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
N-28	ventilator type 7	168436,33	473809,02	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-29	ventilator type 7	168437,27	473808,44	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-30	ventilator type 7	168438,20	473807,98	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-31	ventilator type 7	168425,92	473814,48	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
N-32	ventilator type 7	168438,99	473807,42	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
36	ventilator type 1 stal N	168431,28	473835,72	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00	66,40	71,80	76,40
K-19	ventilator type 7	168341,84	473866,05	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-20	ventilator type 7	168343,05	473865,08	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-21	ventilator type 7	168344,01	473864,24	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-22	ventilator type 7	168344,85	473863,64	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-23	ventilator type 7	168345,93	473862,92	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-24	ventilator type 7	168347,01	473862,08	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-25	ventilator type 7	168348,94	473860,51	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-26	ventilator type 7	168349,78	473859,91	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-27	ventilator type 7	168350,74	473859,19	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-28	ventilator type 7	168351,58	473858,59	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-29	ventilator type 7	168352,43	473857,87	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
K-30	ventilator type 7	168353,27	473857,27	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
37	ventilator type 1 stal K	168371,04	473870,38	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00	66,40	71,80	76,40
K-31	ventilator type 7	168354,37	473856,60	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00	63,40	68,80	73,40
p01	oppompen drijfmest	168315,63	473803,96	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	82,90	79,60	79,40	84,30
p02	oppompen drijfmest	168316,68	473818,91	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	82,90	79,60	79,40	84,30
01	ventilator type 5 Stal G2	168331,98	473816,62	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
02	ventilator type 5 Stal G2	168345,09	473812,65	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
03	ventilator type 5 stal G1	168326,45	473805,68	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
04	ventilator type 5 stal G1	168332,46	473799,18	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
05	ventilator type 5 stal G1	168341,24	473797,26	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
06	ventilator type 5 stal F	168315,27	473794,62	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
07	ventilator type 5 stal F	168321,04	473788,00	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
08	ventilator type 5 stal F	168329,22	473786,68	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
09	ventilator type 5 stal F	168333,79	473780,43	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
10	ventilator type 5 stal F	168284,36	473808,44	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
11	ventilator type 5 stal F	168291,82	473807,72	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
12	ventilator type 5 stal F	168296,00	473802,00	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
13	ventilator type 5 stal F	168303,40	473802,00	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
14	ventilator type 5 stal E	168291,58	473824,32	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
15	ventilator type 5 stal E	168298,31	473824,56	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
16	ventilator type 5 stal E	168302,04	473819,15	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens RBS

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
N-28	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-29	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-30	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-31	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-32	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
36	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
K-19	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-20	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-21	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-22	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-23	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-24	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-25	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-26	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-27	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-28	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-29	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-30	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
37	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
K-31	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
p01	89,80	94,80	95,30	89,60	81,10	99,56	7,78	--	--
p02	89,80	94,80	95,30	89,60	81,10	99,56	7,78	--	--
01	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
02	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
03	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
04	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
05	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
06	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
07	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
08	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
09	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
10	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
11	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
12	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
13	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
14	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
15	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
16	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20



rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens RBS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
17	ventilator type 5 stal E	168310,10	473817,34	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00	59,40	64,80	69,40
18	ventilator type 6 stal F	168311,66	473798,70	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	43,00	54,40	59,80	64,40
L01	lossen bulkvoer kuikens	168356,70	473847,60	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	63,90	78,10	87,40	89,50
L02	lossen bulkvoer kuikens	168418,76	473814,38	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	63,90	78,10	87,40	89,50
L04	lossen bulkvoer kalveren	168312,91	473804,41	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	63,90	78,10	87,40	89,50

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens RBS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
17	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
18	65,80	64,40	61,10	54,80	43,40	70,85	0,00	6,20	6,20
L01	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	15,57	--	--
L02	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	15,57	--	--
L04	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	13,80	--	--

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens RBS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	168182,84	473877,01	1,00	0,00	339,24	1	--	--	10	14	66,00
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	168182,84	473877,32	1,00	0,00	515,75	1	--	--	10	21	66,00
mb06	personenauto	168182,83	473877,58	0,80	0,00	330,00	5	2	--	10	14	66,30
mb05	Tractor afvoer drijfmest	168182,66	473877,53	1,50	0,00	376,56	8	--	--	10	16	59,10

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens RBS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
mb02	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
mb06	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
mb05	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens extra bronnen voor RABS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: 03  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRef1.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
L07	shovel laden kratten met kuikens	168342,35	473859,83	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90	85,70	91,00
L08	shovel laden kratten met kuikens	168371,80	473839,15	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90	85,70	91,00
L09	shovel laden kratten met kuikens	168407,44	473821,78	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90	85,70	91,00
L10	shovel laden kratten met kuikens	168430,84	473808,04	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90	85,70	91,00

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens extra bronnen voor RABS

---

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: 03  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L07	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--
L08	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--
L09	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--
L10	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens extra bronnen voor RABS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: 03  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63
mb03	afvoer vleeskuikens	168182,84	473877,32	1,00	0,00	548,30	14	--	--	10	22	66,00	78,30

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens extra bronnen voor RABS

---

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: 03  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb03	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05



rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens extra bronnen voor IBS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: IBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
L05	lossen kalveren (aanvoer)	168313,81	473812,72	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,50	61,20	74,00
L06	laden van kalveren (afvoer)	168317,89	473810,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,50	61,20	74,00
s01	spoelplaats	168353,68	473826,76	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	27,00	58,00	73,00

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens extra bronnen voor IBS

---

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: IBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L05	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	95,99	--	0,58	--
L06	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	95,99	2,34	--	--
s01	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50	94,00	101,66	--	8,36	--

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens extra bronnen voor IBS

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63
mb04	aanvoer afvoer kalveren	168181,90	473877,32	1,00	0,00	379,60	7	7	--	10	16	66,00	78,30

rekenmodel LAr,LT bestaande situatie  
invoergegevens extra bronnen voor IBS

---

Bijlage I

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb04	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05

**Bijlage II**

Bijlage II-1	Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) bestaande situatie (RBS)
Bijlage II-2	Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) bestaande situatie (RABS)
Bijlage II-3	Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) bestaande situatie (IBS)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	34,2	26,2	26,1	36,1	58,9
001_B	Beitelweg 4	5,00	36,5	29,7	29,7	39,7	59,4
002_A	Beitelweg 6	1,50	38,6	28,1	27,8	38,6	68,9
002_B	Beitelweg 6	5,00	40,9	31,3	31,0	41,0	69,4
003_A	Beitelweg 8	1,50	33,9	26,9	26,8	36,8	61,2
003_B	Beitelweg 8	5,00	36,0	29,5	29,5	39,5	61,6
004_A	Beitelweg 9	1,50	26,2	19,3	19,3	29,3	47,3
004_B	Beitelweg 9	5,00	34,3	28,1	28,1	38,1	57,8
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	28,6	22,5	22,5	32,5	45,7
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	32,3	26,0	26,0	36,0	54,4
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	31,2	24,5	24,5	34,5	53,8
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	35,3	29,4	29,4	39,4	55,3
006_A	Hooiweg 22a	1,50	33,2	26,4	26,4	36,4	53,9
006_B	Hooiweg 22a	5,00	35,5	29,2	29,2	39,2	54,9
007_A	Beitelweg 1	1,50	31,6	24,6	24,5	34,5	56,0
007_B	Beitelweg 1	5,00	33,8	27,8	27,8	37,8	57,0
008_A	Beitelweg 2	1,50	31,8	24,3	24,2	34,2	55,6
008_B	Beitelweg 2	5,00	33,9	27,2	27,2	37,2	56,7
009a_A	Beitelweg 5	1,50	37,7	29,2	29,1	39,1	66,2
009a_B	Beitelweg 5	5,00	40,4	33,0	32,9	42,9	66,6
009b_A	Beitelweg 5	1,50	36,3	26,2	26,0	36,3	65,7
009b_B	Beitelweg 5	5,00	40,7	33,2	33,2	43,2	66,6
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	38,9	33,9	33,9	43,9	57,0
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	43,0	38,2	38,2	48,2	58,9
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	42,6	35,4	35,4	45,4	61,6
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	45,6	38,8	38,8	48,8	62,8
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	36,7	30,0	30,0	40,0	57,1
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	39,2	33,0	33,0	43,0	58,0
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	33,2	24,2	24,1	34,1	62,3
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	36,5	29,4	29,3	39,3	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Beitelweg 6	1,50	38,6	28,1	27,8	38,6	68,9
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,3	-3,9	-3,9	6,1	5,9
K-19	ventilator type 7	5,00	7,1	0,9	0,9	10,9	10,4
17	ventilator type 5 stal E	5,50	8,2	2,0	2,0	12,0	11,0
15	ventilator type 5 stal E	5,50	8,9	2,7	2,7	12,7	11,6
M-30	ventilator type 7	5,00	10,0	3,8	3,8	13,8	13,8
N-30	ventilator type 7	5,00	10,2	4,0	4,0	14,0	14,1
M-32	ventilator type 7	4,60	10,4	4,2	4,2	14,2	14,3
N-32	ventilator type 7	4,60	10,5	4,3	4,3	14,3	14,4
K-20	ventilator type 7	5,60	10,7	4,5	4,5	14,5	13,8
M-28	ventilator type 7	6,00	11,0	4,8	4,8	14,8	14,6
M-29	ventilator type 7	5,60	11,1	4,9	4,9	14,9	14,8
M-27	ventilator type 7	6,40	11,1	4,9	4,9	14,9	14,6
M-26	ventilator type 7	6,85	11,3	5,1	5,1	15,1	14,7
14	ventilator type 5 stal E	5,50	11,6	5,4	5,4	15,4	14,2
02	ventilator type 5 Stal G2	5,50	11,8	5,6	5,6	15,6	15,0
01	ventilator type 5 Stal G2	5,50	11,8	5,6	5,6	15,6	14,9
K-21	ventilator type 7	6,00	12,0	5,8	5,8	15,8	15,0
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,3	6,1	6,1	16,1	15,3
08	ventilator type 5 stal F	5,50	12,4	6,2	6,2	16,2	15,6
K-22	ventilator type 7	6,40	12,5	6,3	6,3	16,3	15,4
N-28	ventilator type 7	6,00	12,6	6,4	6,4	16,4	16,3
09	ventilator type 5 stal F	5,50	12,6	6,4	6,4	16,4	15,9
N-29	ventilator type 7	5,60	12,7	6,5	6,5	16,5	16,5
06	ventilator type 5 stal F	5,50	12,8	6,6	6,6	16,6	15,9
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,9	6,7	6,7	16,7	15,7
N-27	ventilator type 7	6,40	13,0	6,8	6,8	16,8	16,6
K-28	ventilator type 7	6,00	13,1	6,9	6,9	16,9	16,3
07	ventilator type 5 stal F	5,50	13,2	7,0	7,0	17,0	16,3
K-29	ventilator type 7	5,60	13,3	7,1	7,1	17,1	16,5
N-26	ventilator type 7	6,85	13,3	7,1	7,1	17,1	16,8
K-27	ventilator type 7	6,40	13,3	7,1	7,1	17,1	16,3
K-23	ventilator type 7	6,85	13,4	7,2	7,2	17,2	16,2
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,4	7,2	7,2	17,2	16,3
N-25	ventilator type 7	7,20	13,4	7,2	7,2	17,2	16,9
K-30	ventilator type 7	5,00	13,5	7,3	7,3	17,3	16,8
K-26	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	16,7
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	17,6	--	--	17,6	35,7
N-21	ventilator type 7	6,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,5
N-22	ventilator type 7	6,40	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4
N-19	ventilator type 7	5,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N-20	ventilator type 7	5,60	13,8	7,6	7,6	17,6	17,6
N-23	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4
N-24	ventilator type 7	7,20	13,9	7,7	7,7	17,7	17,3
N-31	ventilator type 7	4,60	13,9	7,7	7,7	17,7	17,8
K-31	ventilator type 7	4,60	14,0	7,8	7,8	17,8	17,5
K-24	ventilator type 7	7,20	14,4	8,2	8,2	18,2	17,2
M-31	ventilator type 7	4,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,4
M-19	ventilator type 7	5,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,3
M-20	ventilator type 7	5,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,2
M-21	ventilator type 7	6,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1
M-22	ventilator type 7	6,40	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1
M-23	ventilator type 7	6,85	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0
13	ventilator type 5 stal F	5,50	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5
M-24	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0
K-25	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5
M-25	ventilator type 7	7,20	14,8	8,6	8,6	18,6	18,1
12	ventilator type 5 stal F	5,50	15,2	9,0	9,0	19,0	18,0
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	19,1	--	--	19,1	39,3
11	ventilator type 5 stal F	5,50	15,6	9,4	9,4	19,4	18,3
L-30	ventilator type 7	5,00	15,9	9,7	9,7	19,7	19,4
L-29	ventilator type 7	5,60	15,9	9,7	9,7	19,7	19,3
16	ventilator type 5 stal E	5,50	16,1	9,9	9,9	19,9	18,8
p02	oppompen drijfmest	1,00	19,9	--	--	19,9	31,9
L-28	ventilator type 7	6,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,4
10	ventilator type 5 stal F	5,50	16,2	10,0	10,0	20,0	18,8
L-27	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,6
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,7
L-31	ventilator type 7	4,60	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L-19	ventilator type 7	5,00	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L-20	ventilator type 7	5,60	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
L-21	ventilator type 7	6,00	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
L-22	ventilator type 7	6,40	16,7	10,5	10,5	20,5	19,9
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,8
L-23	ventilator type 7	6,85	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9
L-24	ventilator type 7	7,20	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9
mb06	personenauto	0,80	15,0	15,8	--	20,8	48,0
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	22,9	--	--	22,9	62,6
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	23,2	--	--	23,2	62,9
36	ventilator type 1 stal N	5,00	13,4	13,4	13,4	23,4	17,3
35	ventilator type 1 stal M	5,00	14,0	14,0	14,0	24,0	17,8
p01	oppompen drijfmest	1,00	26,0	--	--	26,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	27,4	--	--	27,4	47,4
37	ventilator type 1 stal K	5,00	17,7	17,7	17,7	27,7	21,2
38	ventilator type 1 stal L	5,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,4
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	35,6	--	--	35,6	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Beitelweg 6	5,00	40,9	31,3	31,0	41,0	69,4
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	37,6	--	--	37,6	66,2
38	ventilator type 1 stal L	5,00	21,0	21,0	21,0	31,0	23,7
37	ventilator type 1 stal K	5,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,5
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	28,5	--	--	28,5	47,6
35	ventilator type 1 stal M	5,00	17,9	17,9	17,9	27,9	21,1
36	ventilator type 1 stal N	5,00	17,6	17,6	17,6	27,6	20,9
p01	oppompen drijfmest	1,00	26,2	--	--	26,2	37,3
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	25,8	--	--	25,8	63,5
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	25,6	--	--	25,6	45,0
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	25,6	--	--	25,6	63,2
K-25	ventilator type 7	7,20	20,2	14,0	14,0	24,0	22,1
K-24	ventilator type 7	7,20	20,0	13,8	13,8	23,8	21,9
L-24	ventilator type 7	7,20	19,8	13,6	13,6	23,6	22,1
L-23	ventilator type 7	6,85	19,8	13,6	13,6	23,6	22,1
L-22	ventilator type 7	6,40	19,7	13,5	13,5	23,5	22,1
L-25	ventilator type 7	7,20	19,7	13,5	13,5	23,5	22,0
L-21	ventilator type 7	6,00	19,7	13,5	13,5	23,5	22,1
L-20	ventilator type 7	5,60	19,6	13,4	13,4	23,4	22,2
K-26	ventilator type 7	6,85	19,6	13,4	13,4	23,4	21,6
10	ventilator type 5 stal F	5,50	19,6	13,4	13,4	23,4	20,9
L-26	ventilator type 7	6,85	19,6	13,4	13,4	23,4	21,9
16	ventilator type 5 stal E	5,50	19,6	13,4	13,4	23,4	21,2
L-19	ventilator type 7	5,00	19,6	13,4	13,4	23,4	22,2
L-31	ventilator type 7	4,60	19,5	13,3	13,3	23,3	22,2
L-27	ventilator type 7	6,40	19,4	13,2	13,2	23,2	21,9
L-28	ventilator type 7	6,00	19,3	13,1	13,1	23,1	21,8
mb06	personenauto	0,80	17,2	18,0	--	23,0	48,0
L-29	ventilator type 7	5,60	19,0	12,8	12,8	22,8	21,7
L-30	ventilator type 7	5,00	18,8	12,6	12,6	22,6	21,6
12	ventilator type 5 stal F	5,50	18,6	12,4	12,4	22,4	20,2
11	ventilator type 5 stal F	5,50	18,5	12,3	12,3	22,3	20,1
K-27	ventilator type 7	6,40	18,4	12,2	12,2	22,2	20,6
K-23	ventilator type 7	6,85	18,2	12,0	12,0	22,0	20,1
13	ventilator type 5 stal F	5,50	17,7	11,5	11,5	21,5	19,5
M-24	ventilator type 7	7,20	17,5	11,3	11,3	21,3	20,2
M-25	ventilator type 7	7,20	17,5	11,3	11,3	21,3	20,2
M-23	ventilator type 7	6,85	17,5	11,3	11,3	21,3	20,2
M-22	ventilator type 7	6,40	17,5	11,3	11,3	21,3	20,3
M-21	ventilator type 7	6,00	17,5	11,3	11,3	21,3	20,3
M-20	ventilator type 7	5,60	17,4	11,2	11,2	21,2	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-19	ventilator type 7	5,00	17,4	11,2	11,2	21,2	20,4
M-31	ventilator type 7	4,60	17,4	11,2	11,2	21,2	20,5
K-28	ventilator type 7	6,00	17,2	11,0	11,0	21,0	19,5
K-29	ventilator type 7	5,60	16,8	10,6	10,6	20,6	19,2
K-31	ventilator type 7	4,60	16,6	10,4	10,4	20,4	19,3
N-23	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,5
N-24	ventilator type 7	7,20	16,6	10,4	10,4	20,4	19,4
N-22	ventilator type 7	6,40	16,5	10,3	10,3	20,3	19,5
N-31	ventilator type 7	4,60	16,5	10,3	10,3	20,3	19,8
N-20	ventilator type 7	5,60	16,5	10,3	10,3	20,3	19,6
N-21	ventilator type 7	6,00	16,5	10,3	10,3	20,3	19,6
N-19	ventilator type 7	5,00	16,5	10,3	10,3	20,3	19,7
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	16,5	10,3	10,3	20,3	18,5
K-30	ventilator type 7	5,00	16,5	10,3	10,3	20,3	19,0
K-22	ventilator type 7	6,40	16,4	10,2	10,2	20,2	18,5
07	ventilator type 5 stal F	5,50	16,2	10,0	10,0	20,0	18,4
N-25	ventilator type 7	7,20	16,2	10,0	10,0	20,0	19,0
01	ventilator type 5 Stal G2	5,50	16,0	9,8	9,8	19,8	18,2
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	19,8	--	--	19,8	36,8
N-26	ventilator type 7	6,85	15,9	9,7	9,7	19,7	18,9
p02	oppompen drijfmest	1,00	19,6	--	--	19,6	30,6
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	15,8	9,6	9,6	19,6	17,6
N-27	ventilator type 7	6,40	15,7	9,5	9,5	19,5	18,7
09	ventilator type 5 stal F	5,50	15,6	9,4	9,4	19,4	18,0
06	ventilator type 5 stal F	5,50	15,5	9,3	9,3	19,3	17,5
02	ventilator type 5 Stal G2	5,50	15,3	9,1	9,1	19,1	17,7
N-29	ventilator type 7	5,60	15,1	8,9	8,9	18,9	18,3
14	ventilator type 5 stal E	5,50	15,1	8,9	8,9	18,9	16,4
K-21	ventilator type 7	6,00	15,0	8,8	8,8	18,8	17,1
08	ventilator type 5 stal F	5,50	15,0	8,8	8,8	18,8	17,3
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	15,0	8,8	8,8	18,8	17,1
N-28	ventilator type 7	6,00	14,7	8,5	8,5	18,5	17,8
M-26	ventilator type 7	6,85	13,9	7,7	7,7	17,7	16,6
M-27	ventilator type 7	6,40	13,7	7,5	7,5	17,5	16,5
M-29	ventilator type 7	5,60	13,6	7,4	7,4	17,4	16,6
M-28	ventilator type 7	6,00	13,5	7,3	7,3	17,3	16,4
K-20	ventilator type 7	5,60	13,4	7,2	7,2	17,2	15,6
M-32	ventilator type 7	4,60	12,9	6,7	6,7	16,7	16,1
15	ventilator type 5 stal E	5,50	12,8	6,6	6,6	16,6	14,3
N-32	ventilator type 7	4,60	12,8	6,6	6,6	16,6	16,1
M-30	ventilator type 7	5,00	12,6	6,4	6,4	16,4	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N-30	ventilator type 7	5,00	12,5	6,3	6,3	16,3	15,8
17	ventilator type 5 stal E	5,50	11,2	5,0	5,0	15,0	13,0
K-19	ventilator type 7	5,00	9,9	3,7	3,7	13,7	12,2
18	ventilator type 6 stal F	3,50	5,5	-0,7	-0,7	9,3	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009a\_A - Beitelweg 5  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009a_A	Beitelweg 5	1,50	37,7	29,2	29,1	39,1	66,2
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	31,6	--	--	31,6	63,1
p02	oppompen drijfmest	1,00	27,2	--	--	27,2	39,3
p01	oppompen drijfmest	1,00	27,1	--	--	27,1	39,2
K-22	ventilator type 7	6,40	22,7	16,5	16,5	26,5	25,1
K-21	ventilator type 7	6,00	22,6	16,4	16,4	26,4	25,1
K-20	ventilator type 7	5,60	22,4	16,2	16,2	26,2	25,0
K-19	ventilator type 7	5,00	22,2	16,0	16,0	26,0	25,0
38	ventilator type 1 stal L	5,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,8
37	ventilator type 1 stal K	5,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,7
K-24	ventilator type 7	7,20	20,5	14,3	14,3	24,3	22,7
K-23	ventilator type 7	6,85	20,4	14,2	14,2	24,2	22,7
L-22	ventilator type 7	6,40	20,2	14,0	14,0	24,0	23,0
K-25	ventilator type 7	7,20	19,9	13,7	13,7	23,7	22,1
35	ventilator type 1 stal M	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,6
L-21	ventilator type 7	6,00	19,1	12,9	12,9	22,9	22,1
36	ventilator type 1 stal N	5,00	12,9	12,9	12,9	22,9	16,6
L-23	ventilator type 7	6,85	19,1	12,9	12,9	22,9	21,8
L-20	ventilator type 7	5,60	19,0	12,8	12,8	22,8	22,0
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	22,4	--	--	22,4	42,3
L-24	ventilator type 7	7,20	17,9	11,7	11,7	21,7	20,6
K-26	ventilator type 7	6,85	17,8	11,6	11,6	21,6	20,2
17	ventilator type 5 stal E	5,50	17,7	11,5	11,5	21,5	20,5
L-25	ventilator type 7	7,20	17,6	11,4	11,4	21,4	20,3
M-22	ventilator type 7	6,40	17,6	11,4	11,4	21,4	20,8
15	ventilator type 5 stal E	5,50	17,4	11,2	11,2	21,2	20,0
L-19	ventilator type 7	5,00	17,2	11,0	11,0	21,0	20,4
M-21	ventilator type 7	6,00	16,9	10,7	10,7	20,7	20,2
L-31	ventilator type 7	4,60	16,8	10,6	10,6	20,6	20,1
K-27	ventilator type 7	6,40	16,5	10,3	10,3	20,3	19,0
N-22	ventilator type 7	6,40	16,2	10,0	10,0	20,0	19,6
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	19,8	--	--	19,8	60,4
L-26	ventilator type 7	6,85	15,8	9,6	9,6	19,6	18,6
K-28	ventilator type 7	6,00	15,8	9,6	9,6	19,6	18,4
K-29	ventilator type 7	5,60	15,6	9,4	9,4	19,4	18,4
M-24	ventilator type 7	7,20	15,4	9,2	9,2	19,2	18,5
M-25	ventilator type 7	7,20	15,4	9,2	9,2	19,2	18,5
M-23	ventilator type 7	6,85	15,4	9,2	9,2	19,2	18,5
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	19,0	--	--	19,0	59,6
K-30	ventilator type 7	5,00	15,1	8,9	8,9	18,9	18,1
11	ventilator type 5 stal F	5,50	15,0	8,8	8,8	18,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009a\_A - Beitelweg 5  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-20	ventilator type 7	5,60	15,0	8,8	8,8	18,8	18,4
N-21	ventilator type 7	6,00	15,0	8,8	8,8	18,8	18,5
K-31	ventilator type 7	4,60	14,8	8,6	8,6	18,6	17,9
L-27	ventilator type 7	6,40	14,5	8,3	8,3	18,3	17,4
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,1	7,9	7,9	17,9	16,9
N-24	ventilator type 7	7,20	14,1	7,9	7,9	17,9	17,4
N-23	ventilator type 7	6,85	14,0	7,8	7,8	17,8	17,4
N-25	ventilator type 7	7,20	14,0	7,8	7,8	17,8	17,3
L-28	ventilator type 7	6,00	13,8	7,6	7,6	17,6	16,8
01	ventilator type 5 Stal G2	5,50	13,8	7,6	7,6	17,6	16,8
L-29	ventilator type 7	5,60	13,7	7,5	7,5	17,5	16,8
mb06	personenauto	0,80	11,6	12,4	--	17,4	45,5
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,5	7,3	7,3	17,3	16,4
L-30	ventilator type 7	5,00	13,2	7,0	7,0	17,0	16,6
N-20	ventilator type 7	5,60	13,1	6,9	6,9	16,9	16,6
M-19	ventilator type 7	5,00	13,0	6,8	6,8	16,8	16,5
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,0	6,8	6,8	16,8	15,8
M-26	ventilator type 7	6,85	12,7	6,5	6,5	16,5	15,9
10	ventilator type 5 stal F	5,50	12,7	6,5	6,5	16,5	15,4
M-31	ventilator type 7	4,60	12,5	6,3	6,3	16,3	16,0
M-30	ventilator type 7	5,00	12,3	6,1	6,1	16,1	15,9
13	ventilator type 5 stal F	5,50	12,3	6,1	6,1	16,1	15,2
N-26	ventilator type 7	6,85	11,9	5,7	5,7	15,7	15,3
N-19	ventilator type 7	5,00	11,8	5,6	5,6	15,6	15,5
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	15,5	--	--	15,5	33,6
N-31	ventilator type 7	4,60	11,5	5,3	5,3	15,3	15,3
08	ventilator type 5 stal F	5,50	11,2	5,0	5,0	15,0	14,4
12	ventilator type 5 stal F	5,50	10,9	4,7	4,7	14,7	13,9
M-27	ventilator type 7	6,40	10,8	4,6	4,6	14,6	14,1
N-27	ventilator type 7	6,40	10,3	4,1	4,1	14,1	13,7
06	ventilator type 5 stal F	5,50	10,1	3,9	3,9	13,9	13,2
M-32	ventilator type 7	4,60	10,0	3,8	3,8	13,8	13,7
02	ventilator type 5 Stal G2	5,50	9,9	3,7	3,7	13,7	13,0
M-28	ventilator type 7	6,00	9,9	3,7	3,7	13,7	13,2
M-29	ventilator type 7	5,60	9,4	3,2	3,2	13,2	12,9
07	ventilator type 5 stal F	5,50	9,4	3,2	3,2	13,2	12,5
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	13,1	--	--	13,1	33,2
N-28	ventilator type 7	6,00	9,3	3,1	3,1	13,1	12,9
09	ventilator type 5 stal F	5,50	8,9	2,7	2,7	12,7	12,2
N-29	ventilator type 7	5,60	8,9	2,7	2,7	12,7	12,5
N-32	ventilator type 7	4,60	8,3	2,1	2,1	12,1	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009a\_A - Beitelweg 5  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N-30	ventilator type 7	5,00	8,2	2,0	2,0	12,0	12,0
14	ventilator type 5 stal E	5,50	7,9	1,7	1,7	11,7	10,5
16	ventilator type 5 stal E	5,50	7,0	0,8	0,8	10,8	9,7
18	ventilator type 6 stal F	3,50	4,2	-2,0	-2,0	8,0	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009b\_B - Beitelweg 5  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009b_B	Beitelweg 5	5,00	40,7	33,2	33,2	43,2	66,6
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	33,7	--	--	33,7	63,3
37	ventilator type 1 stal K	5,00	22,0	22,0	22,0	32,0	23,9
38	ventilator type 1 stal L	5,00	21,6	21,6	21,6	31,6	23,6
K-22	ventilator type 7	6,40	26,4	20,2	20,2	30,2	27,5
K-20	ventilator type 7	5,60	26,4	20,2	20,2	30,2	27,7
K-21	ventilator type 7	6,00	26,3	20,1	20,1	30,1	27,5
K-19	ventilator type 7	5,00	26,1	19,9	19,9	29,9	27,6
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	28,6	--	--	28,6	47,4
p02	oppompen drijfmest	1,00	28,6	--	--	28,6	39,5
35	ventilator type 1 stal M	5,00	18,4	18,4	18,4	28,4	21,3
36	ventilator type 1 stal N	5,00	18,2	18,2	18,2	28,2	21,1
K-24	ventilator type 7	7,20	24,2	18,0	18,0	28,0	25,1
K-23	ventilator type 7	6,85	24,2	18,0	18,0	28,0	25,2
L-22	ventilator type 7	6,40	23,7	17,5	17,5	27,5	25,5
K-25	ventilator type 7	7,20	23,7	17,5	17,5	27,5	24,6
L-21	ventilator type 7	6,00	23,3	17,1	17,1	27,1	25,2
L-20	ventilator type 7	5,60	22,2	16,0	16,0	26,0	24,1
p01	oppompen drijfmest	1,00	25,4	--	--	25,4	36,5
L-24	ventilator type 7	7,20	21,5	15,3	15,3	25,3	23,1
L-23	ventilator type 7	6,85	21,5	15,3	15,3	25,3	23,1
K-26	ventilator type 7	6,85	21,5	15,3	15,3	25,3	22,6
17	ventilator type 5 stal E	5,50	21,2	15,0	15,0	25,0	22,9
L-25	ventilator type 7	7,20	21,2	15,0	15,0	25,0	22,9
15	ventilator type 5 stal E	5,50	21,2	15,0	15,0	25,0	22,6
M-22	ventilator type 7	6,40	21,2	15,0	15,0	25,0	23,5
M-21	ventilator type 7	6,00	21,0	14,8	14,8	24,8	23,4
L-19	ventilator type 7	5,00	20,6	14,4	14,4	24,4	22,7
M-20	ventilator type 7	5,60	20,4	14,2	14,2	24,2	22,9
K-27	ventilator type 7	6,40	20,2	14,0	14,0	24,0	21,5
L-31	ventilator type 7	4,60	20,0	13,8	13,8	23,8	22,2
N-22	ventilator type 7	6,40	19,6	13,4	13,4	23,4	22,3
K-28	ventilator type 7	6,00	19,3	13,1	13,1	23,1	20,7
L-26	ventilator type 7	6,85	19,2	13,0	13,0	23,0	21,0
N-21	ventilator type 7	6,00	19,1	12,9	12,9	22,9	21,8
K-29	ventilator type 7	5,60	18,9	12,7	12,7	22,7	20,5
M-24	ventilator type 7	7,20	18,9	12,7	12,7	22,7	21,1
M-25	ventilator type 7	7,20	18,8	12,6	12,6	22,6	21,1
M-23	ventilator type 7	6,85	18,8	12,6	12,6	22,6	21,1
11	ventilator type 5 stal F	5,50	18,5	12,3	12,3	22,3	20,2
M-19	ventilator type 7	5,00	18,3	12,1	12,1	22,1	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009b\_B - Beitelweg 5  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	22,0	--	--	22,0	61,1
K-30	ventilator type 7	5,00	18,1	11,9	11,9	21,9	20,0
L-27	ventilator type 7	6,40	18,0	11,8	11,8	21,8	19,9
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	17,9	11,7	11,7	21,7	19,6
N-20	ventilator type 7	5,60	17,7	11,5	11,5	21,5	20,5
K-31	ventilator type 7	4,60	17,7	11,5	11,5	21,5	19,6
N-25	ventilator type 7	7,20	17,4	11,2	11,2	21,2	19,9
N-24	ventilator type 7	7,20	17,4	11,2	11,2	21,2	19,9
01	ventilator type 5 Stal G2	5,50	17,3	11,1	11,1	21,1	19,3
N-23	ventilator type 7	6,85	17,3	11,1	11,1	21,1	19,9
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	21,1	--	--	21,1	59,9
13	ventilator type 5 stal F	5,50	17,2	11,0	11,0	21,0	19,1
L-28	ventilator type 7	6,00	17,1	10,9	10,9	20,9	19,1
M-31	ventilator type 7	4,60	17,0	10,8	10,8	20,8	19,7
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	16,9	10,7	10,7	20,7	18,9
L-29	ventilator type 7	5,60	16,7	10,5	10,5	20,5	18,9
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	16,7	10,5	10,5	20,5	18,6
M-30	ventilator type 7	5,00	16,6	10,4	10,4	20,4	19,4
08	ventilator type 5 stal F	5,50	16,0	9,8	9,8	19,8	18,3
L-30	ventilator type 7	5,00	16,0	9,8	9,8	19,8	18,3
M-32	ventilator type 7	4,60	16,0	9,8	9,8	19,8	18,9
M-26	ventilator type 7	6,85	16,0	9,8	9,8	19,8	18,3
10	ventilator type 5 stal F	5,50	15,8	9,6	9,6	19,6	17,4
06	ventilator type 5 stal F	5,50	15,8	9,6	9,6	19,6	17,9
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	19,2	--	--	19,2	36,3
N-19	ventilator type 7	5,00	15,4	9,2	9,2	19,2	18,3
mb06	personenauto	0,80	13,1	13,9	--	18,9	45,2
N-26	ventilator type 7	6,85	15,1	8,9	8,9	18,9	17,7
N-31	ventilator type 7	4,60	14,5	8,3	8,3	18,3	17,5
M-27	ventilator type 7	6,40	14,3	8,1	8,1	18,1	16,8
12	ventilator type 5 stal F	5,50	14,2	8,0	8,0	18,0	16,0
N-27	ventilator type 7	6,40	13,6	7,4	7,4	17,4	16,4
M-28	ventilator type 7	6,00	13,1	6,9	6,9	16,9	15,7
02	ventilator type 5 Stal G2	5,50	13,1	6,9	6,9	16,9	15,2
07	ventilator type 5 stal F	5,50	12,5	6,3	6,3	16,3	14,7
M-29	ventilator type 7	5,60	12,5	6,3	6,3	16,3	15,1
N-28	ventilator type 7	6,00	12,4	6,2	6,2	16,2	15,3
09	ventilator type 5 stal F	5,50	12,0	5,8	5,8	15,8	14,4
N-29	ventilator type 7	5,60	11,8	5,6	5,6	15,6	14,7
14	ventilator type 5 stal E	5,50	11,5	5,3	5,3	15,3	12,8
N-30	ventilator type 7	5,00	10,8	4,6	4,6	14,6	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009b\_B - Beitelweg 5  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N-32	ventilator type 7	4,60	10,8	4,6	4,6	14,6	13,9
16	ventilator type 5 stal E	5,50	10,1	3,9	3,9	13,9	11,7
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	13,4	--	--	13,4	32,7
18	ventilator type 6 stal F	3,50	7,1	0,9	0,9	10,9	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RABS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	35,3	26,2	26,1	36,1	60,0
001_B	Beitelweg 4	5,00	37,5	29,7	29,7	39,7	60,5
002_A	Beitelweg 6	1,50	43,2	28,1	27,8	43,2	70,6
002_B	Beitelweg 6	5,00	45,3	31,3	31,0	45,3	71,1
003_A	Beitelweg 8	1,50	36,8	26,9	26,8	36,8	62,5
003_B	Beitelweg 8	5,00	38,9	29,5	29,5	39,5	62,9
004_A	Beitelweg 9	1,50	28,6	19,3	19,3	29,3	49,1
004_B	Beitelweg 9	5,00	36,6	28,1	28,1	38,1	59,3
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	31,0	22,5	22,5	32,5	48,3
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	34,5	26,0	26,0	36,0	55,9
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	33,8	24,5	24,5	34,5	55,5
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	38,5	29,4	29,4	39,4	57,6
006_A	Hooiweg 22a	1,50	36,8	26,4	26,4	36,8	56,4
006_B	Hooiweg 22a	5,00	38,8	29,2	29,2	39,2	57,5
007_A	Beitelweg 1	1,50	33,2	24,6	24,5	34,5	57,3
007_B	Beitelweg 1	5,00	35,4	27,8	27,8	37,8	58,3
008_A	Beitelweg 2	1,50	32,8	24,3	24,2	34,2	56,8
008_B	Beitelweg 2	5,00	34,9	27,2	27,2	37,2	57,9
009a_A	Beitelweg 5	1,50	40,5	29,2	29,1	40,5	67,4
009a_B	Beitelweg 5	5,00	43,0	33,0	32,9	43,0	67,9
009b_A	Beitelweg 5	1,50	38,2	26,2	26,0	38,2	66,7
009b_B	Beitelweg 5	5,00	42,8	33,2	33,2	43,2	67,7
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	39,2	33,9	33,9	43,9	58,3
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	43,4	38,2	38,2	48,2	60,1
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	46,7	35,4	35,4	46,7	64,8
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	49,7	38,8	38,8	49,7	66,1
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	39,7	30,0	30,0	40,0	59,4
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	41,7	33,0	33,0	43,0	60,3
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	35,8	24,2	24,1	35,8	63,5
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	39,1	29,4	29,3	39,3	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Beitelweg 6	1,50	43,2	28,1	27,8	43,2	70,6
p03	laden kadavers	1,00	39,4	--	--	39,4	62,2
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	35,6	--	--	35,6	65,9
mb03	afvoer vleeskuikens	1,00	34,7	--	--	34,7	62,9
L10	shovel laden kratten met kuikens	1,50	29,5	--	--	29,5	43,5
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	27,4	--	--	27,4	47,4
L08	shovel laden kratten met kuikens	1,50	26,3	--	--	26,3	40,2
L07	shovel laden kratten met kuikens	1,50	26,0	--	--	26,0	39,8
p01	oppompen drijfmest	1,00	26,0	--	--	26,0	38,0
L09	shovel laden kratten met kuikens	1,50	23,4	--	--	23,4	37,4
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	23,2	--	--	23,2	62,9
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	22,9	--	--	22,9	62,6
p02	oppompen drijfmest	1,00	19,9	--	--	19,9	31,9
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	19,1	--	--	19,1	39,3
38	ventilator type 1 stal L	5,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,4
37	ventilator type 1 stal K	5,00	17,7	17,7	17,7	27,7	21,2
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	17,6	--	--	17,6	35,7
L-24	ventilator type 7	7,20	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9
L-23	ventilator type 7	6,85	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9
L-22	ventilator type 7	6,40	16,7	10,5	10,5	20,5	19,9
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,8
L-21	ventilator type 7	6,00	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
L-20	ventilator type 7	5,60	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
L-19	ventilator type 7	5,00	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L-31	ventilator type 7	4,60	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,7
L-27	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,6
10	ventilator type 5 stal F	5,50	16,2	10,0	10,0	20,0	18,8
L-28	ventilator type 7	6,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,4
16	ventilator type 5 stal E	5,50	16,1	9,9	9,9	19,9	18,8
L-29	ventilator type 7	5,60	15,9	9,7	9,7	19,7	19,3
L-30	ventilator type 7	5,00	15,9	9,7	9,7	19,7	19,4
11	ventilator type 5 stal F	5,50	15,6	9,4	9,4	19,4	18,3
12	ventilator type 5 stal F	5,50	15,2	9,0	9,0	19,0	18,0
mb06	personenauto	0,80	15,0	15,8	--	20,8	48,0
M-25	ventilator type 7	7,20	14,8	8,6	8,6	18,6	18,1
K-25	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5
13	ventilator type 5 stal F	5,50	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5
M-24	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0
M-23	ventilator type 7	6,85	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0
M-22	ventilator type 7	6,40	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-21	ventilator type 7	6,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1
M-19	ventilator type 7	5,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,3
M-20	ventilator type 7	5,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,2
M-31	ventilator type 7	4,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,4
K-24	ventilator type 7	7,20	14,4	8,2	8,2	18,2	17,2
35	ventilator type 1 stal M	5,00	14,0	14,0	14,0	24,0	17,8
K-31	ventilator type 7	4,60	14,0	7,8	7,8	17,8	17,5
N-31	ventilator type 7	4,60	13,9	7,7	7,7	17,7	17,8
N-24	ventilator type 7	7,20	13,9	7,7	7,7	17,7	17,3
N-19	ventilator type 7	5,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,7
N-20	ventilator type 7	5,60	13,8	7,6	7,6	17,6	17,6
N-23	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4
N-21	ventilator type 7	6,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,5
N-22	ventilator type 7	6,40	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4
K-26	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	16,7
K-30	ventilator type 7	5,00	13,5	7,3	7,3	17,3	16,8
36	ventilator type 1 stal N	5,00	13,4	13,4	13,4	23,4	17,3
N-25	ventilator type 7	7,20	13,4	7,2	7,2	17,2	16,9
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,4	7,2	7,2	17,2	16,3
K-23	ventilator type 7	6,85	13,4	7,2	7,2	17,2	16,2
K-27	ventilator type 7	6,40	13,3	7,1	7,1	17,1	16,3
N-26	ventilator type 7	6,85	13,3	7,1	7,1	17,1	16,8
K-29	ventilator type 7	5,60	13,3	7,1	7,1	17,1	16,5
07	ventilator type 5 stal F	5,50	13,2	7,0	7,0	17,0	16,3
K-28	ventilator type 7	6,00	13,1	6,9	6,9	16,9	16,3
N-27	ventilator type 7	6,40	13,0	6,8	6,8	16,8	16,6
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,9	6,7	6,7	16,7	15,7
06	ventilator type 5 stal F	5,50	12,8	6,6	6,6	16,6	15,9
N-29	ventilator type 7	5,60	12,7	6,5	6,5	16,5	16,5
09	ventilator type 5 stal F	5,50	12,6	6,4	6,4	16,4	15,9
N-28	ventilator type 7	6,00	12,6	6,4	6,4	16,4	16,3
K-22	ventilator type 7	6,40	12,5	6,3	6,3	16,3	15,4
08	ventilator type 5 stal F	5,50	12,4	6,2	6,2	16,2	15,6
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,3	6,1	6,1	16,1	15,3
K-21	ventilator type 7	6,00	12,0	5,8	5,8	15,8	15,0
01	ventilator type 5 Stal G2	5,50	11,8	5,6	5,6	15,6	14,9
02	ventilator type 5 Stal G2	5,50	11,8	5,6	5,6	15,6	15,0
14	ventilator type 5 stal E	5,50	11,6	5,4	5,4	15,4	14,2
M-26	ventilator type 7	6,85	11,3	5,1	5,1	15,1	14,7
M-27	ventilator type 7	6,40	11,1	4,9	4,9	14,9	14,6
M-29	ventilator type 7	5,60	11,1	4,9	4,9	14,9	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: RABS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-28	ventilator type 7	6,00	11,0	4,8	4,8	14,8	14,6
K-20	ventilator type 7	5,60	10,7	4,5	4,5	14,5	13,8
N-32	ventilator type 7	4,60	10,5	4,3	4,3	14,3	14,4
M-32	ventilator type 7	4,60	10,4	4,2	4,2	14,2	14,3
N-30	ventilator type 7	5,00	10,2	4,0	4,0	14,0	14,1
M-30	ventilator type 7	5,00	10,0	3,8	3,8	13,8	13,8
15	ventilator type 5 stal E	5,50	8,9	2,7	2,7	12,7	11,6
17	ventilator type 5 stal E	5,50	8,2	2,0	2,0	12,0	11,0
K-19	ventilator type 7	5,00	7,1	0,9	0,9	10,9	10,4
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,3	-3,9	-3,9	6,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestand  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	28,1	25,9	--	30,9	53,2
001_B	Beitelweg 4	5,00	30,2	27,8	--	32,8	53,8
002_A	Beitelweg 6	1,50	31,7	36,5	--	41,5	62,9
002_B	Beitelweg 6	5,00	34,3	39,2	--	44,2	63,5
003_A	Beitelweg 8	1,50	23,6	27,5	--	32,5	55,0
003_B	Beitelweg 8	5,00	25,3	29,0	--	34,0	55,4
004_A	Beitelweg 9	1,50	9,2	14,1	--	19,1	41,3
004_B	Beitelweg 9	5,00	20,2	24,5	--	29,5	51,0
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	8,3	13,1	--	18,1	39,0
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	19,0	24,5	--	29,5	48,0
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	17,7	22,1	--	27,1	47,2
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	19,8	28,5	--	33,5	48,3
006_A	Hooiweg 22a	1,50	15,3	23,0	--	28,0	44,9
006_B	Hooiweg 22a	5,00	17,3	24,6	--	29,6	45,8
007_A	Beitelweg 1	1,50	22,7	23,6	--	28,6	49,5
007_B	Beitelweg 1	5,00	24,1	24,9	--	29,9	50,4
008_A	Beitelweg 2	1,50	26,0	25,3	--	30,3	49,4
008_B	Beitelweg 2	5,00	28,1	27,2	--	32,2	50,8
009a_A	Beitelweg 5	1,50	27,9	32,6	--	37,6	59,6
009a_B	Beitelweg 5	5,00	30,3	35,0	--	40,0	60,1
009b_A	Beitelweg 5	1,50	28,0	32,6	--	37,6	59,5
009b_B	Beitelweg 5	5,00	30,4	35,1	--	40,1	60,2
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	18,5	30,3	--	35,3	49,9
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	25,1	36,5	--	41,5	52,6
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	18,6	30,7	--	35,7	50,4
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	21,0	32,6	--	37,6	51,9
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	17,7	26,8	--	31,8	49,0
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	19,9	29,6	--	34,6	50,2
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	23,7	28,2	--	33,2	55,7
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	25,3	29,4	--	34,4	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Beitelweg 6	1,50	31,7	36,5	--	41,5	62,9
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	31,6	36,3	--	41,3	62,9
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	17,8	--	--	17,8	24,4
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	16,5	--	21,5	21,4
s01	spoelplaats	0,50	--	20,6	--	25,6	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Beitelweg 6	5,00	34,3	39,2	--	44,2	63,5
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	34,2	38,9	--	43,9	63,5
s01	spoelplaats	0,50	--	26,1	--	31,1	38,1
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	18,5	--	23,5	22,3
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	20,2	--	--	20,2	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage II-3 - rekenresultaten (LAR,LT) - bestaand incidenteel

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht
			RBS	IBS	RBS+IBS	RBS	IBS	RBS+IBS	
001_A	Beitelweg 4	1,5	34,2	28,1	35,2				--
001_B	Beitelweg 4	5				29,7	27,8	31,9	--
002_A	Beitelweg 6	1,5	38,6	31,7	39,4				--
002_B	Beitelweg 6	5				31,3	39,2	39,9	--
003_A	Beitelweg 8	1,5	33,9	23,6	34,3				--
003_B	Beitelweg 8	5				29,5	29,0	32,3	--
004_A	Beitelweg 9	1,5	26,2	9,2	26,3				--
004_B	Beitelweg 9	5				28,1	24,5	29,7	--
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,5	28,6	8,3	28,6				--
005b_A	Hooiweg 241e etage	5				26,0	24,5	28,3	--
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,5	31,2	17,7	31,4				--
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5				29,4	28,5	32,0	--
006_A	Hooiweg 22a	1,5	33,2	15,3	33,3				--
006_B	Hooiweg 22a	5				29,2	24,6	30,5	--
007_A	Beitelweg 1	1,5	31,6	22,7	32,1				--
007_B	Beitelweg 1	5				27,8	24,9	29,6	--
008_A	Beitelweg 2	1,5	31,8	26,0	32,8				--
008_B	Beitelweg 2	5				27,2	27,2	30,2	--
009a_A	Beitelweg 5	1,5	37,7	27,9	38,1				--
009a_B	Beitelweg 5	5				33,0	35,0	37,1	--
009b_A	Beitelweg 5	1,5	36,3	28,0	36,9				--
009b_B	Beitelweg 5	5				33,2	35,1	37,3	--
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,5	38,9	18,5	38,9				--
101_B	50 meter in noordelijke richting	5				38,2	36,5	40,4	--
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,5	42,6	18,6	42,6				--
102_B	50 meter in oostelijke richting	5				38,8	32,6	39,7	--
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,5	36,7	17,7	36,8				--
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5				33,0	29,6	34,6	--
104_A	50 meter in westelijke richting	1,5	33,2	23,7	33,7				--
104_B	50 meter in westelijke richting	5				29,4	29,4	32,4	--

**Bijlage III**

Bijlage III-1      Invoergegevens rekenmodel ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen

Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.
b1	Beitelweg 010 (A - woning)	168044,21	473660,14	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
b2	Beitelweg 010 (A - woning)	168047,21	473664,11	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
b3	Beitelweg 010 (B - berging)	168042,00	473670,88	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
b4	Beitelweg 010 (B - berging)	168040,48	473669,46	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
b5	Beitelweg 010 (C - garage)	168055,06	473676,03	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
b5	Beitelweg 010 (D-E - werkplaats)	168049,37	473677,16	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
b6	Beitelweg 010 (F/L - stal)	168024,13	473700,03	2,50	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
b7	Beitelweg 010 (G/H - stal)	168016,86	473678,95	2,50	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0010-061	Beitelweg 010 (J - stal)	167935,46	473685,30	2,50	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0010-062	Beitelweg 010 (J - stal)	167947,06	473718,53	2,50	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0010-063	Beitelweg 010 (J - stal)	167947,23	473718,15	2,50	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0010-052	Beitelweg 010 (G/H - stal)	168022,68	473687,24	2,50	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0010-101	Beitelweg 010 (A - woning)	168046,41	473662,96	6,00	0,00	0 dB	0,00	Eigen waarde
Be0010-102	Beitelweg 010 (B - berging)	168044,23	473673,68	6,00	0,00	0 dB	0,00	Eigen waarde
Be0010-131	Beitelweg 010 (D-E - werkplaats)	168049,68	473680,83	5,00	0,00	0 dB	0,00	Eigen waarde
Be0010-141	Beitelweg 010 (F/L - stal)	167995,93	473715,86	5,00	0,00	0 dB	0,00	Eigen waarde
Be0010-151	Beitelweg 010 (G/H - stal)	167967,04	473703,28	5,00	0,00	0 dB	0,00	Eigen waarde
Be0010-161	Beitelweg 010 (J - stal)	167941,44	473683,13	5,00	0,00	0 dB	0,00	Eigen waarde
Be0006-001	Beitelweg 006	168127,76	473865,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0006-002	Beitelweg 006	168139,89	473871,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0008-001	Beitelweg 008	168116,52	473760,45	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0008-005	Beitelweg 008a	168106,91	473769,83	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0008-002	Beitelweg 008	168077,16	473761,02	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde

Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.
Be0008-003	Beitelweg 008	168080,96	473759,29	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0008-004	Beitelweg 008	168084,95	473767,22	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0009-002	Beitelweg 009	168109,69	473684,43	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0009-001	Beitelweg 009	168109,92	473684,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0009-004	Beitelweg 009	168115,80	473682,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0009-003	Beitelweg 009	168114,66	473687,41	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0009-005	Beitelweg 009	168119,07	473680,32	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0009-006	Beitelweg 009	168120,07	473696,47	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-001	Beitelweg 011	168000,68	473606,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-002	Beitelweg 011	167988,57	473614,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-003	Beitelweg 011	167989,21	473608,70	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-004	Beitelweg 011	167978,69	473611,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-005	Beitelweg 011	167977,53	473612,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-006	Beitelweg 011	167964,94	473602,54	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-007	Beitelweg 011	167954,50	473607,83	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-008	Beitelweg 011	167951,39	473573,70	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-009	Beitelweg 011	167951,61	473573,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-010	Beitelweg 011	167973,72	473569,73	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-011	Beitelweg 011	167965,49	473597,72	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-013	Beitelweg 011	167990,89	473584,42	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0011-014	Beitelweg 011a	168000,74	473594,18	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Wo0001-001	Woning	167964,95	473854,50	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Wo0001-002	Woning/schuur	167959,23	473838,06	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde

Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.
Wo0001-003	Woning/schuur	167986,97	473844,82	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Wo0001-004	Woning/schuur	168000,77	473825,73	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Wo0001-005	Woning/schuur	167996,07	473810,61	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Wo0001-006	Woning/schuur	167934,56	473803,42	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Wo0001-007	Woning/schuur	167945,08	473798,16	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Wo0001-008	Woning/schuur	167963,58	473798,95	3,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0010-064	Beitelweg 010 (J - kadaverkoeling)	167947,48	473681,53	2,30	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
Be0010-201	Scherf	167954,23	473738,93	2,00	0,00	0 dB	0,00	Eigen waarde
Be0010-202	Scherf	167944,21	473682,54	2,00	0,00	0 dB	0,00	Eigen waarde
100	huisnr 24	168305,48	473580,39	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
101	hooiweg 22a	168429,10	473560,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
205	woonhuis beitelweg 4	168254,98	474065,18	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
210		168344,65	474135,14	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
211		168297,08	474160,06	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
212		168330,48	474181,06	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
213		168358,56	474180,05	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
214		168446,62	474165,25	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
215		168741,41	474082,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
216		168740,83	474091,54	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
217		168709,69	473571,88	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
218		168933,79	473728,51	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
04		168374,69	473709,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
03		168354,40	473721,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief

Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.
01	stallen	168433,26	473576,44	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
02	stallen	168243,30	473642,34	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
250		168301,64	473573,80	5,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
251	garage	168327,69	473596,24	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
252	schuur	168238,26	473620,07	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
253	schuur	168264,50	473606,14	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
254	schuur	168308,95	473586,73	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
255		168324,74	473593,29	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
256		168327,69	473576,96	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
257		168315,05	473600,51	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
258		168271,65	473621,49	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
1	stal O	168411,93	473804,97	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2	stal P	168439,70	473789,27	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3	stal N	168442,12	473804,97	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
4	stal M	168397,04	473829,92	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
5	stal K	168378,53	473919,67	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
6	stal L	168402,68	473901,96	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
7	gebouw I	168369,27	473789,27	2,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
8	stal F	168278,32	473805,77	2,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
9	stal E	168306,37	473803,95	2,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
10	gebouw H	168341,10	473848,03	2,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
11	stal G2	168355,59	473811,41	2,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
12	stal G1	168324,60	473815,43	2,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.
13	stal D	168306,85	473841,58	2,20	0,00	0 dB	0,80	Relatief
14	bedrijfswoning nr 7	168298,74	473873,39	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
15		168352,85	473853,58	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
16		168410,07	473801,35	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
17		168416,46	473819,13	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
18	7a	168324,77	473871,94	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
19	stal J	168339,31	473879,49	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
20	bakhuis C	168345,70	473920,69	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
21		168293,67	473881,54	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
22	Beitelweg 5	168230,08	473956,74	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
23		168240,71	473956,02	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief



Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Cp	Refl.L 8k
39		168340,15	473731,30	168362,84	473718,50	2,50	2,50	0 dB	0,00
38		168369,16	473714,77	168391,65	473702,32	2,50	2,50	0 dB	0,00
37		168417,50	473801,41	168439,93	473788,78	2,50	2,50	0 dB	0,00
36		168389,08	473817,51	168411,50	473804,89	2,50	2,50	0 dB	0,00
35		168397,03	473829,78	168416,93	473819,01	2,50	2,50	0 dB	0,00
34		168422,36	473816,11	168442,05	473805,08	2,50	2,50	0 dB	0,00
33		168430,71	473891,39	168450,61	473880,62	2,50	2,50	0 dB	0,00
32		168456,84	473876,92	168476,57	473865,68	2,50	2,50	0 dB	0,00
31		168363,40	473849,85	168381,07	473836,50	2,50	2,50	0 dB	0,00
30		168402,80	473901,69	168420,46	473888,33	2,50	2,50	0 dB	0,00
29		168339,68	473866,99	168357,35	473853,63	2,50	2,50	0 dB	0,00
28		168378,44	473919,59	168396,11	473906,23	2,50	2,50	0 dB	0,00
27		168341,19	473847,68	168356,80	473839,18	2,50	2,50	0 dB	0,00
26		168329,93	473826,61	168345,54	473818,11	2,50	2,50	0 dB	0,00
25		168334,78	473774,37	168355,41	473811,58	2,50	2,50	0 dB	0,00
24		168309,27	473788,45	168329,93	473826,89	2,50	2,50	0 dB	0,00
23		168278,47	473805,59	168296,45	473837,79	2,50	2,50	0 dB	0,00
22		168300,10	473793,72	168318,33	473825,66	2,50	2,50	0 dB	0,00
21		168370,33	473817,83	168381,68	473811,47	2,20	2,20	0 dB	0,00
20		168357,98	473796,12	168369,33	473789,75	2,20	2,20	0 dB	0,00
205		168335,06	473882,63	168365,80	473923,31	4,45	4,45	0 dB	0,80
206		168331,76	473885,18	168339,32	473879,52	2,50	2,50	0 dB	0,80
207		168362,18	473925,91	168369,71	473920,43	2,50	2,50	0 dB	0,80

Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Cp	Refl.L	8k
203	nok dak	168315,73	473568,29	168302,89	473575,82	6,00	6,00	0 dB	0,80	
204		168307,49	473584,18	168318,72	473577,90	6,00	6,00	0 dB	0,80	
2	nok dak	168351,50	473725,30	168400,53	473811,29	7,45	7,45	0 dB	0,80	
3	nok dak	168379,74	473709,16	168427,31	473796,10	7,45	7,45	0 dB	0,80	
4	nok dak	168431,91	473810,98	168465,97	473871,47	6,85	6,85	0 dB	0,80	
5	nok dak	168406,97	473824,48	168440,70	473885,81	6,85	6,85	0 dB	0,80	
6	nok dak	168371,80	473843,41	168411,97	473894,87	6,85	6,85	0 dB	0,80	
7	nok dak	168347,92	473860,87	168387,11	473913,30	6,85	6,85	0 dB	0,80	
8	nok dak	168290,71	473827,10	168312,26	473815,06	6,50	6,50	0 dB	0,80	
9	nok dak	168281,69	473811,88	168338,24	473779,70	5,50	5,50	0 dB	0,80	
10	nok dak	168320,62	473807,46	168344,97	473793,29	6,00	6,00	0 dB	0,80	
11	nok dak	168326,81	473821,53	168352,55	473807,00	4,75	4,75	0 dB	0,80	
12	nok dak	168337,51	473822,39	168348,94	473843,68	4,75	4,75	0 dB	0,80	
13	nok dak	168305,17	473838,03	168317,79	473831,29	4,75	4,75	0 dB	0,80	
14	nok dak	168363,73	473792,33	168376,24	473814,58	4,75	4,75	0 dB	0,80	

Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
004	Beitelweg 9	168114,44	473683,09	1,50	5,00	Ja
003	Beitelweg 8	168119,24	473763,00	1,50	5,00	Ja
002	Beitelweg 6	168152,27	473864,81	1,50	5,00	Ja
101	50 meter in noordelijke richting	168461,30	473949,04	1,50	5,00	Nee
102	50 meter in oostelijke richting	168490,16	473749,54	1,50	5,00	Nee
103	50 meter in zuidelijke richting	168342,25	473640,90	1,50	5,00	Nee
104	50 meter in westelijke richting	168167,42	473991,83	1,50	5,00	Nee
005a	Hooiweg 24 beg grond	168308,02	473579,02	1,50	--	Ja
006	Hooiweg 22a	168431,54	473558,58	1,50	5,00	Ja
001	Beitelweg 4	168266,62	474058,53	1,50	5,00	Ja
007	Beitelweg 1	168340,98	474134,38	1,50	5,00	Ja
008	Beitelweg 2	168304,79	474145,89	1,50	5,00	Ja
005b	Hooiweg 241e etage	168306,75	473576,30	5,00	--	Ja
005c	Hooiweg 24 zijgevel	168303,19	473576,49	1,50	5,00	Ja
009a	Beitelweg 5	168223,35	473949,95	1,50	5,00	Ja
009b	Beitelweg 5	168226,98	473950,70	1,50	5,00	Ja

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
L-19	ventilator type 7	168366,17	473848,33	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-20	ventilator type 7	168367,37	473847,37	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-21	ventilator type 7	168368,34	473846,53	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-22	ventilator type 7	168369,18	473845,93	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-23	ventilator type 7	168370,26	473845,20	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-24	ventilator type 7	168371,34	473844,36	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-25	ventilator type 7	168373,27	473842,80	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-26	ventilator type 7	168374,11	473842,20	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-27	ventilator type 7	168375,07	473841,48	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-28	ventilator type 7	168375,91	473840,87	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-29	ventilator type 7	168376,75	473840,15	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
L-30	ventilator type 7	168377,60	473839,55	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
38	ventilator type 1 stal L	168373,75	473867,40	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00
L-31	ventilator type 7	168365,13	473849,18	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-19	ventilator type 7	168401,02	473828,23	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-20	ventilator type 7	168402,35	473827,47	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-21	ventilator type 7	168403,44	473826,79	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-22	ventilator type 7	168404,36	473826,33	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-23	ventilator type 7	168405,54	473825,78	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-24	ventilator type 7	168406,74	473825,12	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-25	ventilator type 7	168407,63	473824,63	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-26	ventilator type 7	168408,55	473824,17	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-27	ventilator type 7	168409,62	473823,61	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L-19	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-20	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-21	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-22	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-23	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-24	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-25	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-26	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-27	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-28	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-29	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
L-30	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
38	66,40	71,80	76,40	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
L-31	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-19	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-20	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-21	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-22	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-23	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-24	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-25	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-26	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-27	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
M-28	ventilator type 7	168410,54	473823,14	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-29	ventilator type 7	168411,49	473822,56	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-30	ventilator type 7	168412,41	473822,10	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-31	ventilator type 7	168400,14	473828,61	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
M-32	ventilator type 7	168413,20	473821,55	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
35	ventilator type 1 stal M	168428,23	473836,53	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00
N-19	ventilator type 7	168426,80	473814,11	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-20	ventilator type 7	168428,14	473813,35	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-21	ventilator type 7	168429,22	473812,67	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-22	ventilator type 7	168430,15	473812,20	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-23	ventilator type 7	168431,33	473811,66	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-24	ventilator type 7	168432,53	473811,00	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-25	ventilator type 7	168433,41	473810,51	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-26	ventilator type 7	168434,34	473810,04	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-27	ventilator type 7	168435,40	473809,48	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-28	ventilator type 7	168436,33	473809,02	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-29	ventilator type 7	168437,27	473808,44	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-30	ventilator type 7	168438,20	473807,98	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-31	ventilator type 7	168425,92	473814,48	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
N-32	ventilator type 7	168438,99	473807,42	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
36	ventilator type 1 stal N	168431,28	473835,72	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00
K-19	ventilator type 7	168341,84	473866,05	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-20	ventilator type 7	168343,05	473865,08	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M-28	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-29	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-30	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-31	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
M-32	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
35	66,40	71,80	76,40	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
N-19	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-20	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-21	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-22	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-23	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-24	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-25	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-26	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-27	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-28	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-29	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-30	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-31	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
N-32	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
36	66,40	71,80	76,40	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
K-19	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-20	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
K-21	ventilator type 7	168344,01	473864,24	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-22	ventilator type 7	168344,85	473863,64	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-23	ventilator type 7	168345,93	473862,92	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-24	ventilator type 7	168347,01	473862,08	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-25	ventilator type 7	168348,94	473860,51	7,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-26	ventilator type 7	168349,78	473859,91	6,85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-27	ventilator type 7	168350,74	473859,19	6,40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-28	ventilator type 7	168351,58	473858,59	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-29	ventilator type 7	168352,43	473857,87	5,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
K-30	ventilator type 7	168353,27	473857,27	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
37	ventilator type 1 stal K	168371,04	473870,38	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00
K-31	ventilator type 7	168354,37	473856,60	4,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,00
p01	oppompen drijfmest	168315,63	473803,96	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	82,90
p02	oppompen drijfmest	168316,68	473818,91	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	82,90
03	ventilator type 5 stal G1	168326,45	473805,68	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00
04	ventilator type 5 stal G1	168332,46	473799,18	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00
05	ventilator type 5 stal G1	168341,24	473797,26	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	48,00
18	ventilator type 6 stal F	168311,66	473798,70	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	43,00
34	ventilator type 1 stal O	168386,07	473756,10	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	168347,95	473726,03	6,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	61,60
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	168353,20	473722,88	6,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	61,60
33	ventilator type 1 stal P	168394,02	473763,84	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	55,00
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	168377,00	473709,59	6,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	61,60



Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
K-21	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-22	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-23	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-24	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-25	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-26	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-27	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-28	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-29	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
K-30	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
37	66,40	71,80	76,40	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
K-31	63,40	68,80	73,40	74,80	73,40	70,10	63,80	52,40	79,85	0,00	6,20	6,20
p01	79,60	79,40	84,30	89,80	94,80	95,30	89,60	81,10	99,56	7,78	--	--
p02	79,60	79,40	84,30	89,80	94,80	95,30	89,60	81,10	99,56	7,78	--	--
03	59,40	64,80	69,40	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
04	59,40	64,80	69,40	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
05	59,40	64,80	69,40	70,80	69,40	66,10	59,80	48,40	75,85	0,00	6,20	6,20
18	54,40	59,80	64,40	65,80	64,40	61,10	54,80	43,40	70,85	0,00	6,20	6,20
34	66,40	71,80	76,40	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
39	73,00	78,40	83,00	84,40	83,00	79,70	73,40	62,00	89,45	0,00	6,20	6,20
40	73,00	78,40	83,00	84,40	83,00	79,70	73,40	62,00	89,45	0,00	6,20	6,20
33	66,40	71,80	76,40	77,80	76,40	73,10	66,80	55,40	82,85	0,00	0,00	0,00
41	73,00	78,40	83,00	84,40	83,00	79,70	73,40	62,00	89,45	0,00	6,20	6,20

Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	168381,67	473707,08	6,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	61,60
L01	lossen bulkvoer kuikens	168356,70	473847,60	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	63,90
L02	lossen bulkvoer kuikens	168418,76	473814,38	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	63,90
L03	lossen bulkvoer kuikens	168415,29	473804,87	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	63,90
L04	lossen bulkvoer kalveren	168312,91	473804,41	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	63,90

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
42	73,00	78,40	83,00	84,40	83,00	79,70	73,40	62,00	89,45	0,00	6,20	6,20
L01	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	15,57	--	--
L02	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	15,57	--	--
L03	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	15,57	--	--
L04	78,10	87,40	89,50	90,60	95,60	98,00	97,70	93,70	103,19	13,80	--	--

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	168182,84	473877,01	1,00	0,00	339,24	1	--	--	10	14
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	168182,84	473877,32	1,00	0,00	515,75	1	--	--	10	21
mb06	personenauto	168182,83	473877,58	0,80	0,00	328,13	5	2	--	10	14
mb05	Tractor afvoer drijfmest	168182,58	473877,58	1,50	0,00	376,56	8	--	--	10	16

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	66,00	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
mb02	66,00	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
mb06	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
mb05	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02

Model: LAr,LT oktober 2013  
 Groep: 03  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
L07	shovel laden kratten met kuikens	168342,35	473859,83	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90
L08	shovel laden kratten met kuikens	168371,80	473839,15	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90
L09	shovel laden kratten met kuikens	168407,44	473821,78	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90
L10	shovel laden kratten met kuikens	168430,84	473808,04	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90
L11	shovel laden kratten met kuikens	168401,70	473812,72	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90
L12	shovel laden kratten met kuikens	168428,43	473797,47	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	33,90

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: 03  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L07	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--
L08	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--
L09	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--
L10	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--
L11	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--
L12	85,70	91,00	94,80	95,40	96,60	95,00	89,10	78,60	102,24	9,54	--	--

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: 03  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31
mb03	afvoer vleeskuikens	168182,84	473877,32	1,00	0,00	548,30	25	--	--	10	22	66,00



Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: 03  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb03	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: IBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Maaiveld	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
L05	lossen kalveren (aanvoer)	168313,81	473812,72	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,50	61,20
L06	laden van kalveren (afvoer)	168317,89	473810,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	52,50	61,20
s01	spoelplaats	168353,68	473826,76	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	27,00	58,00

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: IBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L05	74,00	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	95,99	--	0,58	--
L06	74,00	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	95,99	2,34	--	--
s01	73,00	82,00	93,00	96,00	95,00	94,50	94,00	101,66	--	8,36	--

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr
mb04	aanvoer afvoer kalveren	168181,90	473877,32	1,00	0,00	379,60	7	7	--	10	16

Model: LAr,LT oktober 2013  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb04	66,00	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05

**Bijlage IV**

- Bijlage IV-1 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen (RBS)
- Bijlage IV-2 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen (RABS)
- Bijlage IV-3 Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen (IBS)

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	34,4	26,7	26,7	36,7	58,9
001_B	Beitelweg 4	5,00	36,8	30,3	30,3	40,3	59,4
002_A	Beitelweg 6	1,50	39,0	28,9	28,7	39,0	69,0
002_B	Beitelweg 6	5,00	41,5	32,3	32,2	42,2	69,4
003_A	Beitelweg 8	1,50	35,3	28,4	28,4	38,4	61,2
003_B	Beitelweg 8	5,00	37,9	31,5	31,5	41,5	61,6
004_A	Beitelweg 9	1,50	28,2	21,7	21,7	31,7	47,3
004_B	Beitelweg 9	5,00	36,7	30,8	30,8	40,8	57,8
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	32,2	26,5	26,5	36,5	45,5
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	36,5	30,6	30,6	40,6	54,4
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	34,5	28,4	28,4	38,4	53,8
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	40,4	34,7	34,7	44,7	55,1
006_A	Hooiweg 22a	1,50	35,7	29,9	29,9	39,9	51,0
006_B	Hooiweg 22a	5,00	39,7	34,0	34,0	44,0	52,3
007_A	Beitelweg 1	1,50	32,0	25,3	25,3	35,3	56,0
007_B	Beitelweg 1	5,00	34,2	28,5	28,5	38,5	57,0
008_A	Beitelweg 2	1,50	32,1	25,0	25,0	35,0	55,6
008_B	Beitelweg 2	5,00	34,3	27,9	27,9	37,9	56,7
009a_A	Beitelweg 5	1,50	38,6	30,0	30,0	40,0	66,4
009a_B	Beitelweg 5	5,00	40,9	33,5	33,4	43,4	66,9
009b_A	Beitelweg 5	1,50	38,6	29,4	29,3	39,3	66,3
009b_B	Beitelweg 5	5,00	41,2	33,6	33,5	43,5	66,9
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	39,0	34,0	34,0	44,0	57,1
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	43,2	38,5	38,5	48,5	59,0
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	42,6	35,8	35,8	45,8	59,2
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	45,9	39,5	39,5	49,5	60,8
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	43,4	37,6	37,6	47,6	55,4
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	47,1	41,2	41,2	51,2	57,1
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	33,5	24,9	24,8	34,8	62,3
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	37,1	29,9	29,9	39,9	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Beitelweg 6	1,50	39,0	28,9	28,7	39,0	69,0
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	35,6	--	--	35,6	65,9
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	28,0	--	--	28,0	47,9
p01	oppompen drijfmest	1,00	26,4	--	--	26,4	38,4
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,8	18,6	18,6	28,6	28,3
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,3	18,1	18,1	28,1	27,8
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	23,2	--	--	23,2	62,9
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	22,9	--	--	22,9	62,7
p02	oppompen drijfmest	1,00	21,6	--	--	21,6	33,6
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,5	14,3	14,3	24,3	24,1
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,2	14,0	14,0	24,0	23,8
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	19,1	--	--	19,1	39,3
38	ventilator type 1 stal L	5,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,4
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	17,8	--	--	17,8	35,9
37	ventilator type 1 stal K	5,00	17,7	17,7	17,7	27,7	21,2
L-24	ventilator type 7	7,20	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9
L-23	ventilator type 7	6,85	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9
L-22	ventilator type 7	6,40	16,7	10,5	10,5	20,5	19,9
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,8
L-21	ventilator type 7	6,00	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
L-20	ventilator type 7	5,60	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
L-19	ventilator type 7	5,00	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L-31	ventilator type 7	4,60	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,7
L-27	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,6
L-28	ventilator type 7	6,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,4
L-29	ventilator type 7	5,60	15,9	9,7	9,7	19,7	19,3
L-30	ventilator type 7	5,00	15,9	9,7	9,7	19,7	19,4
mb06	personenauto	0,80	14,8	15,6	--	20,6	47,9
M-25	ventilator type 7	7,20	14,8	8,6	8,6	18,6	18,1
K-25	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5
M-24	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0
M-23	ventilator type 7	6,85	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0
M-22	ventilator type 7	6,40	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1
M-21	ventilator type 7	6,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1
M-19	ventilator type 7	5,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,3
M-20	ventilator type 7	5,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,2
M-31	ventilator type 7	4,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,4
K-24	ventilator type 7	7,20	14,4	8,2	8,2	18,2	17,2
35	ventilator type 1 stal M	5,00	14,0	14,0	14,0	24,0	17,8
K-31	ventilator type 7	4,60	14,0	7,8	7,8	17,8	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N-31	ventilator type 7	4,60	13,9	7,7	7,7	17,7	17,8
N-24	ventilator type 7	7,20	13,9	7,7	7,7	17,7	17,3
N-19	ventilator type 7	5,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,7
N-20	ventilator type 7	5,60	13,8	7,6	7,6	17,6	17,6
N-23	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4
N-21	ventilator type 7	6,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,5
N-22	ventilator type 7	6,40	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4
K-26	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	16,7
K-30	ventilator type 7	5,00	13,5	7,3	7,3	17,3	16,8
36	ventilator type 1 stal N	5,00	13,4	13,4	13,4	23,4	17,3
N-25	ventilator type 7	7,20	13,4	7,2	7,2	17,2	16,9
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,4	7,2	7,2	17,2	16,3
K-23	ventilator type 7	6,85	13,4	7,2	7,2	17,2	16,2
K-27	ventilator type 7	6,40	13,3	7,1	7,1	17,1	16,3
N-26	ventilator type 7	6,85	13,3	7,1	7,1	17,1	16,8
K-29	ventilator type 7	5,60	13,3	7,1	7,1	17,1	16,5
K-28	ventilator type 7	6,00	13,1	6,9	6,9	16,9	16,3
N-27	ventilator type 7	6,40	13,0	6,8	6,8	16,8	16,6
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,9	6,7	6,7	16,7	15,7
N-29	ventilator type 7	5,60	12,7	6,5	6,5	16,5	16,5
N-28	ventilator type 7	6,00	12,6	6,4	6,4	16,4	16,3
K-22	ventilator type 7	6,40	12,5	6,3	6,3	16,3	15,4
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,3	6,1	6,1	16,1	15,3
K-21	ventilator type 7	6,00	12,0	5,8	5,8	15,8	15,0
M-26	ventilator type 7	6,85	11,3	5,1	5,1	15,1	14,7
M-27	ventilator type 7	6,40	11,1	4,9	4,9	14,9	14,6
33	ventilator type 1 stal P	5,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,9
34	ventilator type 1 stal O	5,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,9
M-29	ventilator type 7	5,60	11,1	4,9	4,9	14,9	14,8
M-28	ventilator type 7	6,00	11,0	4,8	4,8	14,8	14,6
K-20	ventilator type 7	5,60	10,7	4,5	4,5	14,5	13,8
N-32	ventilator type 7	4,60	10,5	4,3	4,3	14,3	14,4
M-32	ventilator type 7	4,60	10,4	4,2	4,2	14,2	14,3
N-30	ventilator type 7	5,00	10,2	4,0	4,0	14,0	14,1
M-30	ventilator type 7	5,00	10,0	3,8	3,8	13,8	13,8
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	7,8	--	--	7,8	27,9
K-19	ventilator type 7	5,00	7,1	0,9	0,9	10,9	10,4
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,3	-3,9	-3,9	6,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005c\_B - Hooiweg 24 zijgevel  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	40,4	34,7	34,7	44,7	55,1
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	33,6	27,4	27,4	37,4	34,9
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	33,3	27,1	27,1	37,1	34,7
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	33,2	27,0	27,0	37,0	34,7
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	30,7	24,5	24,5	34,5	32,1
34	ventilator type 1 stal O	5,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,1
33	ventilator type 1 stal P	5,00	22,1	22,1	22,1	32,1	24,7
35	ventilator type 1 stal M	5,00	18,5	18,5	18,5	28,5	21,8
36	ventilator type 1 stal N	5,00	18,5	18,5	18,5	28,5	21,8
37	ventilator type 1 stal K	5,00	18,2	18,2	18,2	28,2	21,5
38	ventilator type 1 stal L	5,00	17,5	17,5	17,5	27,5	20,8
L-24	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,4
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,4
M-28	ventilator type 7	6,00	16,6	10,4	10,4	20,4	19,5
L-23	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,4
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,4
L-27	ventilator type 7	6,40	16,5	10,3	10,3	20,3	19,4
L-22	ventilator type 7	6,40	16,5	10,3	10,3	20,3	19,4
L-21	ventilator type 7	6,00	16,4	10,2	10,2	20,2	19,4
L-28	ventilator type 7	6,00	16,3	10,1	10,1	20,1	19,3
N-20	ventilator type 7	5,60	16,3	10,1	10,1	20,1	19,3
N-21	ventilator type 7	6,00	16,3	10,1	10,1	20,1	19,2
L-20	ventilator type 7	5,60	16,3	10,1	10,1	20,1	19,4
N-22	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,1
N-23	ventilator type 7	6,85	16,2	10,0	10,0	20,0	19,0
N-19	ventilator type 7	5,00	16,2	10,0	10,0	20,0	19,3
L-29	ventilator type 7	5,60	16,2	10,0	10,0	20,0	19,3
N-24	ventilator type 7	7,20	16,1	9,9	9,9	19,9	18,9
L-19	ventilator type 7	5,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,3
L-30	ventilator type 7	5,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,3
N-31	ventilator type 7	4,60	16,1	9,9	9,9	19,9	19,3
L-31	ventilator type 7	4,60	16,0	9,8	9,8	19,8	19,3
M-30	ventilator type 7	5,00	16,0	9,8	9,8	19,8	19,2
M-32	ventilator type 7	4,60	15,9	9,7	9,7	19,7	19,1
K-25	ventilator type 7	7,20	15,9	9,7	9,7	19,7	18,8
K-26	ventilator type 7	6,85	15,8	9,6	9,6	19,6	18,8
K-24	ventilator type 7	7,20	15,8	9,6	9,6	19,6	18,7
K-27	ventilator type 7	6,40	15,8	9,6	9,6	19,6	18,8
K-22	ventilator type 7	6,40	15,7	9,5	9,5	19,5	18,8
K-23	ventilator type 7	6,85	15,7	9,5	9,5	19,5	18,7
K-21	ventilator type 7	6,00	15,6	9,4	9,4	19,4	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005c\_B - Hooiweg 24 zijgevel  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
K-28	ventilator type 7	6,00	15,5	9,3	9,3	19,3	18,6
N-25	ventilator type 7	7,20	15,5	9,3	9,3	19,3	18,2
M-25	ventilator type 7	7,20	15,4	9,2	9,2	19,2	18,2
K-20	ventilator type 7	5,60	15,4	9,2	9,2	19,2	18,6
M-26	ventilator type 7	6,85	15,4	9,2	9,2	19,2	18,2
M-27	ventilator type 7	6,40	15,3	9,1	9,1	19,1	18,2
K-29	ventilator type 7	5,60	15,3	9,1	9,1	19,1	18,4
K-19	ventilator type 7	5,00	15,2	9,0	9,0	19,0	18,5
M-29	ventilator type 7	5,60	15,2	9,0	9,0	19,0	18,2
M-24	ventilator type 7	7,20	15,1	8,9	8,9	18,9	17,9
K-30	ventilator type 7	5,00	15,0	8,8	8,8	18,8	18,3
K-31	ventilator type 7	4,60	15,0	8,8	8,8	18,8	18,3
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,5	8,3	8,3	18,3	17,0
M-20	ventilator type 7	5,60	14,5	8,3	8,3	18,3	17,5
N-26	ventilator type 7	6,85	14,3	8,1	8,1	18,1	17,1
M-22	ventilator type 7	6,40	14,1	7,9	7,9	17,9	17,0
M-21	ventilator type 7	6,00	14,0	7,8	7,8	17,8	17,0
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,0	7,8	7,8	17,8	16,5
M-19	ventilator type 7	5,00	14,0	7,8	7,8	17,8	17,2
M-23	ventilator type 7	6,85	13,9	7,7	7,7	17,7	16,7
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,7	7,5	7,5	17,5	16,2
M-31	ventilator type 7	4,60	13,1	6,9	6,9	16,9	16,3
N-27	ventilator type 7	6,40	9,4	3,2	3,2	13,2	12,2
N-28	ventilator type 7	6,00	9,0	2,8	2,8	12,8	12,0
N-29	ventilator type 7	5,60	8,8	2,6	2,6	12,6	11,8
N-30	ventilator type 7	5,00	7,8	1,6	1,6	11,6	10,9
N-32	ventilator type 7	4,60	7,5	1,3	1,3	11,3	10,7
mb06	personenauto	0,80	0,0	0,8	--	5,8	34,1
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,9	-3,3	-3,3	6,7	6,0
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	16,6	--	--	16,6	36,1
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	20,7	--	--	20,7	40,1
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	21,2	--	--	21,2	40,6
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	7,7	--	--	7,7	25,2
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	6,5	--	--	6,5	47,4
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	9,1	--	--	9,1	49,9
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	19,0	--	--	19,0	50,9
p01	oppompen drijfmest	1,00	20,1	--	--	20,1	31,6
p02	oppompen drijfmest	1,00	21,4	--	--	21,4	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103\_A - 50 meter in zuidelijke richting  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	43,4	37,6	37,6	47,6	55,4
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	37,5	31,3	31,3	41,3	37,5
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	37,5	31,3	31,3	41,3	37,5
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	36,1	29,9	29,9	39,9	36,5
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	35,6	29,4	29,4	39,4	36,2
34	ventilator type 1 stal O	5,00	25,7	25,7	25,7	35,7	28,1
33	ventilator type 1 stal P	5,00	24,7	24,7	24,7	34,7	27,3
p02	oppompen drijfmest	1,00	24,2	--	--	24,2	36,3
p01	oppompen drijfmest	1,00	23,1	--	--	23,1	35,1
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	19,6	--	--	19,6	52,1
35	ventilator type 1 stal M	5,00	18,6	18,6	18,6	28,6	22,1
36	ventilator type 1 stal N	5,00	18,4	18,4	18,4	28,4	21,9
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	17,5	--	--	17,5	37,4
M-29	ventilator type 7	5,60	16,9	10,7	10,7	20,7	20,1
M-30	ventilator type 7	5,00	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
M-32	ventilator type 7	4,60	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	16,6	--	--	16,6	36,5
N-31	ventilator type 7	4,60	16,5	10,3	10,3	20,3	19,9
M-25	ventilator type 7	7,20	16,5	10,3	10,3	20,3	19,3
N-19	ventilator type 7	5,00	16,5	10,3	10,3	20,3	19,8
M-26	ventilator type 7	6,85	16,4	10,2	10,2	20,2	19,3
M-24	ventilator type 7	7,20	16,3	10,1	10,1	20,1	19,1
M-27	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,3
M-28	ventilator type 7	6,00	16,2	10,0	10,0	20,0	19,3
37	ventilator type 1 stal K	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,7
K-25	ventilator type 7	7,20	15,9	9,7	9,7	19,7	19,0
K-26	ventilator type 7	6,85	15,9	9,7	9,7	19,7	19,0
K-23	ventilator type 7	6,85	15,8	9,6	9,6	19,6	19,0
K-27	ventilator type 7	6,40	15,8	9,6	9,6	19,6	19,0
K-24	ventilator type 7	7,20	15,8	9,6	9,6	19,6	18,8
K-28	ventilator type 7	6,00	15,8	9,6	9,6	19,6	19,1
K-29	ventilator type 7	5,60	15,6	9,4	9,4	19,4	19,0
K-22	ventilator type 7	6,40	15,5	9,3	9,3	19,3	18,8
N-20	ventilator type 7	5,60	15,4	9,2	9,2	19,2	18,5
N-21	ventilator type 7	6,00	15,4	9,2	9,2	19,2	18,4
K-21	ventilator type 7	6,00	15,3	9,1	9,1	19,1	18,6
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	15,2	9,0	9,0	19,0	17,7
K-20	ventilator type 7	5,60	15,2	9,0	9,0	19,0	18,6
N-23	ventilator type 7	6,85	15,2	9,0	9,0	19,0	18,0
N-22	ventilator type 7	6,40	15,2	9,0	9,0	19,0	18,1
N-24	ventilator type 7	7,20	15,1	8,9	8,9	18,9	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103\_A - 50 meter in zuidelijke richting  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
K-19	ventilator type 7	5,00	15,1	8,9	8,9	18,9	18,6
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,9	8,7	8,7	18,7	17,4
N-25	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5
K-30	ventilator type 7	5,00	14,7	8,5	8,5	18,5	18,2
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	14,4	--	--	14,4	34,4
M-23	ventilator type 7	6,85	14,4	8,2	8,2	18,2	17,2
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,3	8,1	8,1	18,1	16,9
N-26	ventilator type 7	6,85	14,0	7,8	7,8	17,8	16,8
K-31	ventilator type 7	4,60	13,9	7,7	7,7	17,7	17,5
L-21	ventilator type 7	6,00	13,7	7,5	7,5	17,5	16,9
L-24	ventilator type 7	7,20	13,5	7,3	7,3	17,3	16,4
L-22	ventilator type 7	6,40	13,5	7,3	7,3	17,3	16,6
L-23	ventilator type 7	6,85	13,4	7,2	7,2	17,2	16,4
L-25	ventilator type 7	7,20	13,4	7,2	7,2	17,2	16,2
L-26	ventilator type 7	6,85	12,9	6,7	6,7	16,7	15,8
L-27	ventilator type 7	6,40	12,4	6,2	6,2	16,2	15,4
M-21	ventilator type 7	6,00	12,3	6,1	6,1	16,1	15,4
L-28	ventilator type 7	6,00	12,0	5,8	5,8	15,8	15,1
L-20	ventilator type 7	5,60	11,6	5,4	5,4	15,4	14,9
L-29	ventilator type 7	5,60	11,6	5,4	5,4	15,4	14,8
M-20	ventilator type 7	5,60	11,3	5,1	5,1	15,1	14,5
M-22	ventilator type 7	6,40	11,2	5,0	5,0	15,0	14,2
L-30	ventilator type 7	5,00	11,1	4,9	4,9	14,9	14,5
L-19	ventilator type 7	5,00	10,9	4,7	4,7	14,7	14,3
N-27	ventilator type 7	6,40	10,6	4,4	4,4	14,4	13,5
38	ventilator type 1 stal L	5,00	10,5	10,5	10,5	20,5	14,1
L-31	ventilator type 7	4,60	10,5	4,3	4,3	14,3	14,0
N-28	ventilator type 7	6,00	10,3	4,1	4,1	14,1	13,3
M-19	ventilator type 7	5,00	10,2	4,0	4,0	14,0	13,6
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	10,1	--	--	10,1	28,2
N-29	ventilator type 7	5,60	10,1	3,9	3,9	13,9	13,2
M-31	ventilator type 7	4,60	9,9	3,7	3,7	13,7	13,3
N-30	ventilator type 7	5,00	9,2	3,0	3,0	13,0	12,5
N-32	ventilator type 7	4,60	9,0	2,8	2,8	12,8	12,4
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	7,5	--	--	7,5	48,8
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	6,3	--	--	6,3	47,8
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,9	-3,3	-3,3	6,7	6,3
mb06	personenauto	0,80	0,5	1,3	--	6,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103\_B - 50 meter in zuidelijke richting  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	47,1	41,2	41,2	51,2	57,1
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	40,7	34,5	34,5	44,5	40,7
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	40,7	34,5	34,5	44,5	40,7
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	40,1	33,9	33,9	43,9	40,1
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	39,9	33,7	33,7	43,7	39,9
34	ventilator type 1 stal O	5,00	28,5	28,5	28,5	38,5	29,4
33	ventilator type 1 stal P	5,00	27,3	27,3	27,3	37,3	28,6
37	ventilator type 1 stal K	5,00	22,4	22,4	22,4	32,4	25,2
35	ventilator type 1 stal M	5,00	21,7	21,7	21,7	31,7	24,4
36	ventilator type 1 stal N	5,00	21,7	21,7	21,7	31,7	24,4
38	ventilator type 1 stal L	5,00	18,0	18,0	18,0	28,0	20,8
M-29	ventilator type 7	5,60	20,4	14,2	14,2	24,2	22,7
N-19	ventilator type 7	5,00	20,0	13,8	13,8	23,8	22,4
N-23	ventilator type 7	6,85	20,0	13,8	13,8	23,8	22,0
N-20	ventilator type 7	5,60	20,0	13,8	13,8	23,8	22,3
L-25	ventilator type 7	7,20	20,0	13,8	13,8	23,8	22,0
N-22	ventilator type 7	6,40	20,0	13,8	13,8	23,8	22,0
L-24	ventilator type 7	7,20	20,0	13,8	13,8	23,8	22,0
N-24	ventilator type 7	7,20	20,0	13,8	13,8	23,8	21,8
N-21	ventilator type 7	6,00	19,9	13,7	13,7	23,7	22,1
M-25	ventilator type 7	7,20	19,9	13,7	13,7	23,7	21,8
N-31	ventilator type 7	4,60	19,9	13,7	13,7	23,7	22,4
L-26	ventilator type 7	6,85	19,9	13,7	13,7	23,7	21,9
L-23	ventilator type 7	6,85	19,8	13,6	13,6	23,6	22,0
M-26	ventilator type 7	6,85	19,8	13,6	13,6	23,6	21,8
M-30	ventilator type 7	5,00	19,8	13,6	13,6	23,6	22,2
M-27	ventilator type 7	6,40	19,7	13,5	13,5	23,5	21,8
L-22	ventilator type 7	6,40	19,7	13,5	13,5	23,5	21,9
L-27	ventilator type 7	6,40	19,6	13,4	13,4	23,4	21,8
M-32	ventilator type 7	4,60	19,6	13,4	13,4	23,4	22,1
M-28	ventilator type 7	6,00	19,6	13,4	13,4	23,4	21,8
L-21	ventilator type 7	6,00	19,5	13,3	13,3	23,3	21,9
L-28	ventilator type 7	6,00	19,5	13,3	13,3	23,3	21,8
L-20	ventilator type 7	5,60	19,3	13,1	13,1	23,1	21,8
L-29	ventilator type 7	5,60	19,3	13,1	13,1	23,1	21,7
N-25	ventilator type 7	7,20	19,2	13,0	13,0	23,0	21,1
M-24	ventilator type 7	7,20	19,2	13,0	13,0	23,0	21,0
K-25	ventilator type 7	7,20	19,1	12,9	12,9	22,9	21,4
L-19	ventilator type 7	5,00	19,1	12,9	12,9	22,9	21,7
K-26	ventilator type 7	6,85	19,1	12,9	12,9	22,9	21,4
K-27	ventilator type 7	6,40	19,0	12,8	12,8	22,8	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103\_B - 50 meter in zuidelijke richting  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
K-24	ventilator type 7	7,20	19,0	12,8	12,8	22,8	21,2
L-31	ventilator type 7	4,60	18,9	12,7	12,7	22,7	21,6
K-23	ventilator type 7	6,85	18,9	12,7	12,7	22,7	21,2
K-28	ventilator type 7	6,00	18,9	12,7	12,7	22,7	21,4
L-30	ventilator type 7	5,00	18,9	12,7	12,7	22,7	21,4
K-29	ventilator type 7	5,60	18,9	12,7	12,7	22,7	21,4
K-30	ventilator type 7	5,00	18,7	12,5	12,5	22,5	21,4
K-22	ventilator type 7	6,40	18,7	12,5	12,5	22,5	21,2
K-31	ventilator type 7	4,60	18,7	12,5	12,5	22,5	21,5
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	18,6	12,4	12,4	22,4	19,9
M-23	ventilator type 7	6,85	18,5	12,3	12,3	22,3	20,5
K-21	ventilator type 7	6,00	18,5	12,3	12,3	22,3	21,0
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	18,3	12,1	12,1	22,1	19,7
N-26	ventilator type 7	6,85	18,3	12,1	12,1	22,1	20,2
K-20	ventilator type 7	5,60	18,2	12,0	12,0	22,0	20,9
K-19	ventilator type 7	5,00	18,0	11,8	11,8	21,8	20,8
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	17,7	11,5	11,5	21,5	19,2
M-21	ventilator type 7	6,00	16,3	10,1	10,1	20,1	18,5
N-27	ventilator type 7	6,40	15,8	9,6	9,6	19,6	17,8
N-28	ventilator type 7	6,00	15,4	9,2	9,2	19,2	17,6
M-22	ventilator type 7	6,40	15,3	9,1	9,1	19,1	17,4
M-20	ventilator type 7	5,60	15,2	9,0	9,0	19,0	17,5
N-29	ventilator type 7	5,60	15,2	9,0	9,0	19,0	17,4
N-30	ventilator type 7	5,00	14,1	7,9	7,9	17,9	16,5
M-19	ventilator type 7	5,00	14,0	7,8	7,8	17,8	16,5
N-32	ventilator type 7	4,60	13,7	7,5	7,5	17,5	16,2
M-31	ventilator type 7	4,60	13,4	7,2	7,2	17,2	15,9
mb06	personenauto	0,80	1,0	1,8	--	6,8	34,9
18	ventilator type 6 stal F	3,50	7,2	1,0	1,0	11,0	9,5
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	21,9	--	--	21,9	41,1
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	22,3	--	--	22,3	41,3
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	25,1	--	--	25,1	44,0
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	11,6	--	--	11,6	28,6
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	8,0	--	--	8,0	48,7
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	10,1	--	--	10,1	50,6
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	21,4	--	--	21,4	53,1
p01	oppompen drijfmest	1,00	23,1	--	--	23,1	34,0
p02	oppompen drijfmest	1,00	24,4	--	--	24,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RABS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	35,9	26,7	26,7	36,7	60,0
001_B	Beitelweg 4	5,00	38,2	30,3	30,3	40,3	60,5
002_A	Beitelweg 6	1,50	43,9	28,9	28,7	43,9	70,6
002_B	Beitelweg 6	5,00	46,1	32,3	32,2	46,1	71,1
003_A	Beitelweg 8	1,50	37,9	28,4	28,4	38,4	62,5
003_B	Beitelweg 8	5,00	40,1	31,5	31,5	41,5	63,0
004_A	Beitelweg 9	1,50	29,6	21,7	21,7	31,7	49,1
004_B	Beitelweg 9	5,00	38,0	30,8	30,8	40,8	59,1
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	32,8	26,5	26,5	36,5	47,3
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	37,2	30,6	30,6	40,6	55,7
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	35,5	28,4	28,4	38,4	55,2
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	41,1	34,7	34,7	44,7	56,8
006_A	Hooiweg 22a	1,50	36,8	29,9	29,9	39,9	52,8
006_B	Hooiweg 22a	5,00	40,3	34,0	34,0	44,0	54,0
007_A	Beitelweg 1	1,50	33,9	25,3	25,3	35,3	57,3
007_B	Beitelweg 1	5,00	36,1	28,5	28,5	38,5	58,3
008_A	Beitelweg 2	1,50	33,5	25,0	25,0	35,0	56,8
008_B	Beitelweg 2	5,00	35,6	27,9	27,9	37,9	58,0
009a_A	Beitelweg 5	1,50	42,1	30,0	30,0	42,1	67,7
009a_B	Beitelweg 5	5,00	44,1	33,5	33,4	44,1	68,1
009b_A	Beitelweg 5	1,50	41,9	29,4	29,3	41,9	67,6
009b_B	Beitelweg 5	5,00	44,4	33,6	33,5	44,4	68,1
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	39,7	34,0	34,0	44,0	58,6
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	43,8	38,5	38,5	48,5	60,4
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	47,0	35,8	35,8	47,0	63,3
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	50,3	39,5	39,5	50,3	64,8
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	43,6	37,6	37,6	47,6	56,7
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	47,2	41,2	41,2	51,2	58,4
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	36,7	24,9	24,8	36,7	63,5
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	40,2	29,9	29,9	40,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Beitelweg 6	1,50	43,9	28,9	28,7	43,9	70,6
p03	laden kadavers	1,00	39,4	--	--	39,4	62,2
mb03	afvoer vleeskuikens	1,00	37,2	--	--	37,2	63,0
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	35,6	--	--	35,6	65,9
L10	shovel laden kratten met kuikens	1,50	28,6	--	--	28,6	42,6
L07	shovel laden kratten met kuikens	1,50	28,5	--	--	28,5	42,2
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	28,0	--	--	28,0	47,9
L08	shovel laden kratten met kuikens	1,50	27,8	--	--	27,8	41,7
p01	oppompen drijfmest	1,00	26,4	--	--	26,4	38,4
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,8	18,6	18,6	28,6	28,3
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,3	18,1	18,1	28,1	27,8
L09	shovel laden kratten met kuikens	1,50	23,4	--	--	23,4	37,4
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	23,2	--	--	23,2	62,9
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	22,9	--	--	22,9	62,7
p02	oppompen drijfmest	1,00	21,6	--	--	21,6	33,6
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,5	14,3	14,3	24,3	24,1
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,2	14,0	14,0	24,0	23,8
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	19,1	--	--	19,1	39,3
L11	shovel laden kratten met kuikens	1,50	18,2	--	--	18,2	32,2
38	ventilator type 1 stal L	5,00	17,8	17,8	17,8	27,8	21,4
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	17,8	--	--	17,8	35,9
37	ventilator type 1 stal K	5,00	17,7	17,7	17,7	27,7	21,2
L-24	ventilator type 7	7,20	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9
L-23	ventilator type 7	6,85	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9
L-22	ventilator type 7	6,40	16,7	10,5	10,5	20,5	19,9
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,8
L-21	ventilator type 7	6,00	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
L-20	ventilator type 7	5,60	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0
L-19	ventilator type 7	5,00	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L-31	ventilator type 7	4,60	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,7
L12	shovel laden kratten met kuikens	1,50	16,5	--	--	16,5	30,6
L-27	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,6
L-28	ventilator type 7	6,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,4
L-29	ventilator type 7	5,60	15,9	9,7	9,7	19,7	19,3
L-30	ventilator type 7	5,00	15,9	9,7	9,7	19,7	19,4
mb06	personenauto	0,80	14,8	15,6	--	20,6	47,9
M-25	ventilator type 7	7,20	14,8	8,6	8,6	18,6	18,1
K-25	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5
M-24	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0
M-23	ventilator type 7	6,85	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M-22	ventilator type 7	6,40	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1
M-21	ventilator type 7	6,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1
M-19	ventilator type 7	5,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,3
M-20	ventilator type 7	5,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,2
M-31	ventilator type 7	4,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,4
K-24	ventilator type 7	7,20	14,4	8,2	8,2	18,2	17,2
35	ventilator type 1 stal M	5,00	14,0	14,0	14,0	24,0	17,8
K-31	ventilator type 7	4,60	14,0	7,8	7,8	17,8	17,5
N-31	ventilator type 7	4,60	13,9	7,7	7,7	17,7	17,8
N-24	ventilator type 7	7,20	13,9	7,7	7,7	17,7	17,3
N-19	ventilator type 7	5,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,7
N-20	ventilator type 7	5,60	13,8	7,6	7,6	17,6	17,6
N-23	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4
N-21	ventilator type 7	6,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,5
N-22	ventilator type 7	6,40	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4
K-26	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	16,7
K-30	ventilator type 7	5,00	13,5	7,3	7,3	17,3	16,8
36	ventilator type 1 stal N	5,00	13,4	13,4	13,4	23,4	17,3
N-25	ventilator type 7	7,20	13,4	7,2	7,2	17,2	16,9
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,4	7,2	7,2	17,2	16,3
K-23	ventilator type 7	6,85	13,4	7,2	7,2	17,2	16,2
K-27	ventilator type 7	6,40	13,3	7,1	7,1	17,1	16,3
N-26	ventilator type 7	6,85	13,3	7,1	7,1	17,1	16,8
K-29	ventilator type 7	5,60	13,3	7,1	7,1	17,1	16,5
K-28	ventilator type 7	6,00	13,1	6,9	6,9	16,9	16,3
N-27	ventilator type 7	6,40	13,0	6,8	6,8	16,8	16,6
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,9	6,7	6,7	16,7	15,7
N-29	ventilator type 7	5,60	12,7	6,5	6,5	16,5	16,5
N-28	ventilator type 7	6,00	12,6	6,4	6,4	16,4	16,3
K-22	ventilator type 7	6,40	12,5	6,3	6,3	16,3	15,4
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,3	6,1	6,1	16,1	15,3
K-21	ventilator type 7	6,00	12,0	5,8	5,8	15,8	15,0
M-26	ventilator type 7	6,85	11,3	5,1	5,1	15,1	14,7
M-27	ventilator type 7	6,40	11,1	4,9	4,9	14,9	14,6
33	ventilator type 1 stal P	5,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,9
34	ventilator type 1 stal O	5,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,9
M-29	ventilator type 7	5,60	11,1	4,9	4,9	14,9	14,8
M-28	ventilator type 7	6,00	11,0	4,8	4,8	14,8	14,6
K-20	ventilator type 7	5,60	10,7	4,5	4,5	14,5	13,8
N-32	ventilator type 7	4,60	10,5	4,3	4,3	14,3	14,4
M-32	ventilator type 7	4,60	10,4	4,2	4,2	14,2	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: RABS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
N-30	ventilator type 7	5,00	10,2	4,0	4,0	14,0	14,1
M-30	ventilator type 7	5,00	10,0	3,8	3,8	13,8	13,8
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	7,8	--	--	7,8	27,9
K-19	ventilator type 7	5,00	7,1	0,9	0,9	10,9	10,4
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,3	-3,9	-3,9	6,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	28,1	25,9	--	30,9	53,2
001_B	Beitelweg 4	5,00	30,2	27,8	--	32,8	53,8
002_A	Beitelweg 6	1,50	31,8	36,6	--	41,6	62,9
002_B	Beitelweg 6	5,00	34,4	39,3	--	44,3	63,5
003_A	Beitelweg 8	1,50	23,6	27,7	--	32,7	55,1
003_B	Beitelweg 8	5,00	25,4	29,2	--	34,2	55,4
004_A	Beitelweg 9	1,50	9,2	14,5	--	19,5	41,3
004_B	Beitelweg 9	5,00	20,2	25,3	--	30,3	51,1
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	8,3	13,1	--	18,1	39,0
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	19,0	24,5	--	29,5	48,0
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	17,7	22,1	--	27,1	47,2
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	19,8	28,5	--	33,5	48,3
006_A	Hooiweg 22a	1,50	14,8	20,1	--	25,1	44,3
006_B	Hooiweg 22a	5,00	16,4	21,7	--	26,7	45,0
007_A	Beitelweg 1	1,50	22,7	23,6	--	28,6	49,5
007_B	Beitelweg 1	5,00	24,1	24,9	--	29,9	50,4
008_A	Beitelweg 2	1,50	26,0	25,3	--	30,3	49,4
008_B	Beitelweg 2	5,00	28,1	27,2	--	32,2	50,8
009a_A	Beitelweg 5	1,50	28,1	33,1	--	38,1	59,8
009a_B	Beitelweg 5	5,00	30,6	35,5	--	40,5	60,3
009b_A	Beitelweg 5	1,50	28,3	33,1	--	38,1	59,9
009b_B	Beitelweg 5	5,00	30,7	35,7	--	40,7	60,5
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	18,5	30,3	--	35,3	49,9
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	25,1	36,5	--	41,5	52,6
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	15,2	22,0	--	27,0	42,6
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	18,2	24,9	--	29,9	47,2
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	17,7	25,7	--	30,7	48,9
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	19,9	28,4	--	33,4	50,0
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	23,7	28,7	--	33,7	55,8
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	25,3	30,1	--	35,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Beitelweg 6	1,50	31,8	36,6	--	41,6	62,9
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	31,6	36,4	--	41,4	62,9
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	18,0	--	--	18,0	24,6
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	17,1	--	22,1	21,9
s01	spoelplaats	0,50	--	20,9	--	25,9	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Beitelweg 6	5,00	34,4	39,3	--	44,3	63,5
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	34,2	39,0	--	44,0	63,5
s01	spoelplaats	0,50	--	26,3	--	31,3	38,3
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	19,1	--	24,1	22,9
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	20,6	--	--	20,6	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage IV-3 - rekenresultaten (LAR,LT) - voorgenomen incidenteel

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht
			RBS	IBS	RBS+IBS	RBS	IBS	RBS+IBS	
001_A	Beitelweg 4	1,5	34,4	28,1	35,3				--
001_B	Beitelweg 4	5				30,3	27,8	32,2	--
002_A	Beitelweg 6	1,5	39,0	31,8	39,8				--
002_B	Beitelweg 6	5				32,3	39,3	40,1	--
003_A	Beitelweg 8	1,5	35,3	23,6	35,6				--
003_B	Beitelweg 8	5				31,5	29,2	33,5	--
004_A	Beitelweg 9	1,5	28,2	9,2	28,3				--
004_B	Beitelweg 9	5				30,8	25,3	31,9	--
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,5	32,2	8,3	32,2				--
005b_A	Hooiweg 241e etage	5				30,6	24,5	31,6	--
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,5	34,5	17,7	34,6				--
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5				34,7	28,5	35,6	--
006_A	Hooiweg 22a	1,5	35,7	14,8	35,7				--
006_B	Hooiweg 22a	5				34,0	21,7	34,2	--
007_A	Beitelweg 1	1,5	32,0	22,7	32,5				--
007_B	Beitelweg 1	5				28,5	24,9	30,1	--
008_A	Beitelweg 2	1,5	32,1	26,0	33,1				--
008_B	Beitelweg 2	5				27,9	27,2	30,6	--
009a_A	Beitelweg 5	1,5	38,6	28,1	39,0				--
009a_B	Beitelweg 5	5				33,5	35,5	37,6	--
009b_A	Beitelweg 5	1,5	38,6	28,3	39,0				--
009b_B	Beitelweg 5	5				33,6	35,7	37,8	--
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,5	39,0	18,5	39,0				--
101_B	50 meter in noordelijke richting	5				38,5	36,5	40,6	--
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,5	42,6	15,2	42,6				--
102_B	50 meter in oostelijke richting	5				39,5	24,9	39,6	--
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,5	43,4	17,7	43,4				--
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5				41,2	28,4	41,4	--
104_A	50 meter in westelijke richting	1,5	33,5	23,7	33,9				--
104_B	50 meter in westelijke richting	5				29,9	30,1	33,0	--

**Bijlage V**

Bijlage V-1      Invoergegevens rekenmodel ( $L_{Amax}$ ) voorgenomen



Model: LAmox oktober 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal
p03	laden kadavers	1,00	0,083	--	--		108,05
L07	shovel laden kratten met kuikens	1,50	1,334	--	--		111,24
L08	shovel laden kratten met kuikens	1,50	1,334	--	--		111,24
L09	shovel laden kratten met kuikens	1,50	1,334	--	--		111,24
L10	shovel laden kratten met kuikens	1,50	1,334	--	--		111,24
L11	shovel laden kratten met kuikens	1,50	1,334	--	--		111,24
L12	shovel laden kratten met kuikens	1,50	1,334	--	--		111,24
L-19	ventilator type 7	5,00	12,000	0,960	1,919		79,85
L-20	ventilator type 7	5,60	12,000	0,960	1,919		79,85
L-21	ventilator type 7	6,00	12,000	0,960	1,919		79,85
L-22	ventilator type 7	6,40	12,000	0,960	1,919		79,85
L-23	ventilator type 7	6,85	12,000	0,960	1,919		79,85
L-24	ventilator type 7	7,20	12,000	0,960	1,919		79,85
L-25	ventilator type 7	7,20	12,000	0,960	1,919		79,85
L-26	ventilator type 7	6,85	12,000	0,960	1,919		79,85
L-27	ventilator type 7	6,40	12,000	0,960	1,919		79,85
L-28	ventilator type 7	6,00	12,000	0,960	1,919		79,85
L-29	ventilator type 7	5,60	12,000	0,960	1,919		79,85
L-30	ventilator type 7	5,00	12,000	0,960	1,919		79,85
38	ventilator type 1 stal L	5,00	12,000	4,000	8,000		82,85
L-31	ventilator type 7	4,60	12,000	0,960	1,919		79,85
M-19	ventilator type 7	5,00	12,000	0,960	1,919		79,85
M-20	ventilator type 7	5,60	12,000	0,960	1,919		79,85
M-21	ventilator type 7	6,00	12,000	0,960	1,919		79,85
M-22	ventilator type 7	6,40	12,000	0,960	1,919		79,85
M-23	ventilator type 7	6,85	12,000	0,960	1,919		79,85
M-24	ventilator type 7	7,20	12,000	0,960	1,919		79,85
M-25	ventilator type 7	7,20	12,000	0,960	1,919		79,85
M-26	ventilator type 7	6,85	12,000	0,960	1,919		79,85
M-27	ventilator type 7	6,40	12,000	0,960	1,919		79,85
M-28	ventilator type 7	6,00	12,000	0,960	1,919		79,85
M-29	ventilator type 7	5,60	12,000	0,960	1,919		79,85
M-30	ventilator type 7	5,00	12,000	0,960	1,919		79,85
M-31	ventilator type 7	4,60	12,000	0,960	1,919		79,85
M-32	ventilator type 7	4,60	12,000	0,960	1,919		79,85
35	ventilator type 1 stal M	5,00	12,000	4,000	8,000		82,85
N-19	ventilator type 7	5,00	12,000	0,960	1,919		79,85
N-20	ventilator type 7	5,60	12,000	0,960	1,919		79,85
N-21	ventilator type 7	6,00	12,000	0,960	1,919		79,85

Model: LAmox oktober 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal
N-22	ventilator type 7	6,40	12,000	0,960	1,919		79,85
N-23	ventilator type 7	6,85	12,000	0,960	1,919		79,85
N-24	ventilator type 7	7,20	12,000	0,960	1,919		79,85
N-25	ventilator type 7	7,20	12,000	0,960	1,919		79,85
N-26	ventilator type 7	6,85	12,000	0,960	1,919		79,85
N-27	ventilator type 7	6,40	12,000	0,960	1,919		79,85
N-28	ventilator type 7	6,00	12,000	0,960	1,919		79,85
N-29	ventilator type 7	5,60	12,000	0,960	1,919		79,85
N-30	ventilator type 7	5,00	12,000	0,960	1,919		79,85
N-31	ventilator type 7	4,60	12,000	0,960	1,919		79,85
N-32	ventilator type 7	4,60	12,000	0,960	1,919		79,85
36	ventilator type 1 stal N	5,00	12,000	4,000	8,000		82,85
K-19	ventilator type 7	5,00	12,000	0,960	1,919		79,85
K-20	ventilator type 7	5,60	12,000	0,960	1,919		79,85
K-21	ventilator type 7	6,00	12,000	0,960	1,919		79,85
K-22	ventilator type 7	6,40	12,000	0,960	1,919		79,85
K-23	ventilator type 7	6,85	12,000	0,960	1,919		79,85
K-24	ventilator type 7	7,20	12,000	0,960	1,919		79,85
K-25	ventilator type 7	7,20	12,000	0,960	1,919		79,85
K-26	ventilator type 7	6,85	12,000	0,960	1,919		79,85
K-27	ventilator type 7	6,40	12,000	0,960	1,919		79,85
K-28	ventilator type 7	6,00	12,000	0,960	1,919		79,85
K-29	ventilator type 7	5,60	12,000	0,960	1,919		79,85
K-30	ventilator type 7	5,00	12,000	0,960	1,919		79,85
37	ventilator type 1 stal K	5,00	12,000	4,000	8,000		82,85
K-31	ventilator type 7	4,60	12,000	0,960	1,919		79,85
p01	oppompen drijfmest	1,00	2,001	--	--		110,56
p02	oppompen drijfmest	1,00	2,001	--	--		110,56
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,000	0,960	1,919		75,85
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,000	0,960	1,919		75,85
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,000	0,960	1,919		75,85
18	ventilator type 6 stal F	3,50	12,000	0,960	1,919		70,85
34	ventilator type 1 stal O	5,00	12,000	4,000	8,000		82,85
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	12,000	0,960	1,919		89,45
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	12,000	0,960	1,919		89,45
33	ventilator type 1 stal P	5,00	12,000	4,000	8,000		82,85
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	12,000	0,960	1,919		89,45
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	12,000	0,960	1,919		89,45
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	0,333	--	--		110,19

Model: LMax oktober 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	0,333	--	--		110,19
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	0,333	--	--		110,19
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	0,500	--	--		110,19
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	3,500	--		110,99
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	7,001	--	--		110,99
s01	spoelplaats	0,50	--	0,584	--		109,66

Model: LMax oktober 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr	Totaal
mb03	afvoer vleeskuikens	1,00	25	--	--		108,05
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	1	--	--		108,05
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	1	--	--		108,05
mb06	personenauto	0,80	5	2	--		100,01
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	8	--	--		108,02
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	7	7	--		108,05

**Bijlage VI**

- Bijlage VI-1 Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ ) voorgenomen (RBS)
- Bijlage VI-2 Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ ) voorgenomen (RABS)
- Bijlage VI-3 Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ ) voorgenomen (IBS)

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox oktober 2013  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Beitelweg 4	1,50	45,9	40,1	21,8
001_B	Beitelweg 4	5,00	47,0	40,1	24,9
002_A	Beitelweg 6	1,50	62,4	54,6	24,9
002_B	Beitelweg 6	5,00	64,1	56,9	28,4
003_A	Beitelweg 8	1,50	49,2	42,3	25,2
003_B	Beitelweg 8	5,00	50,6	42,9	28,7
004_A	Beitelweg 9	1,50	38,4	33,7	18,6
004_B	Beitelweg 9	5,00	45,5	38,1	28,3
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	37,4	32,4	24,1
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	42,2	35,7	29,1
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	41,1	35,1	27,1
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	44,2	35,2	33,6
006_A	Hooiweg 22a	1,50	39,5	33,7	28,9
006_B	Hooiweg 22a	5,00	40,4	33,8	33,2
007_A	Beitelweg 1	1,50	42,8	37,0	19,8
007_B	Beitelweg 1	5,00	44,4	37,3	23,0
008_A	Beitelweg 2	1,50	43,7	36,6	19,6
008_B	Beitelweg 2	5,00	45,6	36,9	22,8
009a_A	Beitelweg 5	1,50	54,8	47,3	24,4
009a_B	Beitelweg 5	5,00	57,3	49,5	28,0
009b_A	Beitelweg 5	1,50	54,5	47,1	24,4
009b_B	Beitelweg 5	5,00	57,0	49,2	28,1
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	48,8	37,0	25,8
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	51,4	37,7	31,1
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	57,9	29,8	28,7
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	60,3	33,2	31,1
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	43,2	37,5	37,5
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	47,7	40,8	40,8
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	50,7	43,5	22,4
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	52,6	44,4	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax oktober 2013  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
002_A	Beitelweg 6	1,50	62,4	54,6	24,9	
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	62,4	--	--	1,5
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	60,9	--	--	2,2
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	60,8	--	--	2,2
mb06	personenauto	0,80	54,6	54,6	--	2,3
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	50,5	--	--	4,4
p01	oppompen drijfmest	1,00	45,1	--	--	4,3
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	41,7	--	--	4,5
p02	oppompen drijfmest	1,00	40,3	--	--	4,3
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	38,6	--	--	4,3
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	30,4	--	--	4,5
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,9	24,9	24,9	3,4
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,3	24,3	24,3	3,5
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,2	20,2	20,2	3,6
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	19,9	19,9	19,9	3,6
38	ventilator type 1 stal L	5,00	17,8	17,8	17,8	3,5
37	ventilator type 1 stal K	5,00	17,7	17,7	17,7	3,5
L-24	ventilator type 7	7,20	16,8	16,8	16,8	3,0
L-23	ventilator type 7	6,85	16,8	16,8	16,8	3,1
L-22	ventilator type 7	6,40	16,7	16,7	16,7	3,2
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	16,7	16,7	3,0
L-21	ventilator type 7	6,00	16,7	16,7	16,7	3,3
L-20	ventilator type 7	5,60	16,7	16,7	16,7	3,4
L-19	ventilator type 7	5,00	16,6	16,6	16,6	3,5
L-31	ventilator type 7	4,60	16,6	16,6	16,6	3,6
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	16,6	16,6	3,1
L-27	ventilator type 7	6,40	16,3	16,3	16,3	3,2
L-28	ventilator type 7	6,00	16,1	16,1	16,1	3,3
L-29	ventilator type 7	5,60	15,9	15,9	15,9	3,4
L-30	ventilator type 7	5,00	15,9	15,9	15,9	3,6
M-25	ventilator type 7	7,20	14,8	14,8	14,8	3,3
K-25	ventilator type 7	7,20	14,7	14,7	14,7	2,8
M-24	ventilator type 7	7,20	14,7	14,7	14,7	3,3
M-23	ventilator type 7	6,85	14,7	14,7	14,7	3,4
M-22	ventilator type 7	6,40	14,6	14,6	14,6	3,5
M-21	ventilator type 7	6,00	14,6	14,6	14,6	3,5
M-19	ventilator type 7	5,00	14,6	14,6	14,6	3,7
M-20	ventilator type 7	5,60	14,6	14,6	14,6	3,6
M-31	ventilator type 7	4,60	14,6	14,6	14,6	3,8
K-24	ventilator type 7	7,20	14,4	14,4	14,4	2,8
35	ventilator type 1 stal M	5,00	14,0	14,0	14,0	3,8
K-31	ventilator type 7	4,60	14,0	14,0	14,0	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox oktober 2013  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
N-31	ventilator type 7	4,60	13,9	13,9	13,9	3,9
N-24	ventilator type 7	7,20	13,9	13,9	13,9	3,5
N-19	ventilator type 7	5,00	13,8	13,8	13,8	3,8
N-20	ventilator type 7	5,60	13,8	13,8	13,8	3,7
N-23	ventilator type 7	6,85	13,8	13,8	13,8	3,5
N-21	ventilator type 7	6,00	13,8	13,8	13,8	3,7
N-22	ventilator type 7	6,40	13,8	13,8	13,8	3,6
K-26	ventilator type 7	6,85	13,8	13,8	13,8	2,9
K-30	ventilator type 7	5,00	13,5	13,5	13,5	3,4
36	ventilator type 1 stal N	5,00	13,4	13,4	13,4	3,8
N-25	ventilator type 7	7,20	13,4	13,4	13,4	3,5
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,4	13,4	13,4	2,9
K-23	ventilator type 7	6,85	13,4	13,4	13,4	2,8
K-27	ventilator type 7	6,40	13,3	13,3	13,3	3,0
N-26	ventilator type 7	6,85	13,3	13,3	13,3	3,6
K-29	ventilator type 7	5,60	13,3	13,3	13,3	3,2
K-28	ventilator type 7	6,00	13,1	13,1	13,1	3,1
N-27	ventilator type 7	6,40	13,0	13,0	13,0	3,6
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,9	12,9	12,9	2,8
N-29	ventilator type 7	5,60	12,7	12,7	12,7	3,8
N-28	ventilator type 7	6,00	12,6	12,6	12,6	3,7
K-22	ventilator type 7	6,40	12,5	12,5	12,5	3,0
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,3	12,3	12,3	3,0
K-21	ventilator type 7	6,00	12,0	12,0	12,0	3,0
M-26	ventilator type 7	6,85	11,3	11,3	11,3	3,4
33	ventilator type 1 stal P	5,00	11,1	11,1	11,1	3,8
M-27	ventilator type 7	6,40	11,1	11,1	11,1	3,5
34	ventilator type 1 stal O	5,00	11,1	11,1	11,1	3,7
M-29	ventilator type 7	5,60	11,1	11,1	11,1	3,7
M-28	ventilator type 7	6,00	11,0	11,0	11,0	3,6
K-20	ventilator type 7	5,60	10,7	10,7	10,7	3,1
N-32	ventilator type 7	4,60	10,5	10,5	10,5	4,0
M-32	ventilator type 7	4,60	10,4	10,4	10,4	3,9
N-30	ventilator type 7	5,00	10,2	10,2	10,2	3,9
M-30	ventilator type 7	5,00	10,0	10,0	10,0	3,8
K-19	ventilator type 7	5,00	7,1	7,1	7,1	3,3
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,3	2,3	2,3	3,6
LAmox	(hoofdgroep)		64,0	61,1	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox oktober 2013  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
002_B	Beitelweg 6	5,00	64,1	56,9	28,4	
mb06	personenauto	0,80	56,9	56,9	--	0,0
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	28,4	28,4	28,4	2,7
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	28,0	28,0	28,0	2,7
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	25,5	25,5	25,5	3,0
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	24,9	24,9	24,9	3,0
38	ventilator type 1 stal L	5,00	21,0	21,0	21,0	2,7
37	ventilator type 1 stal K	5,00	20,8	20,8	20,8	2,7
K-25	ventilator type 7	7,20	20,2	20,2	20,2	1,9
K-24	ventilator type 7	7,20	20,0	20,0	20,0	1,9
L-24	ventilator type 7	7,20	19,8	19,8	19,8	2,2
L-23	ventilator type 7	6,85	19,8	19,8	19,8	2,3
L-22	ventilator type 7	6,40	19,7	19,7	19,7	2,4
L-25	ventilator type 7	7,20	19,7	19,7	19,7	2,3
L-21	ventilator type 7	6,00	19,7	19,7	19,7	2,5
L-20	ventilator type 7	5,60	19,6	19,6	19,6	2,5
K-26	ventilator type 7	6,85	19,6	19,6	19,6	2,0
L-26	ventilator type 7	6,85	19,6	19,6	19,6	2,3
L-19	ventilator type 7	5,00	19,6	19,6	19,6	2,7
L-31	ventilator type 7	4,60	19,5	19,5	19,5	2,8
L-27	ventilator type 7	6,40	19,4	19,4	19,4	2,5
L-28	ventilator type 7	6,00	19,3	19,3	19,3	2,6
L-29	ventilator type 7	5,60	19,0	19,0	19,0	2,7
L-30	ventilator type 7	5,00	18,8	18,8	18,8	2,8
K-27	ventilator type 7	6,40	18,4	18,4	18,4	2,1
K-23	ventilator type 7	6,85	18,2	18,2	18,2	1,9
35	ventilator type 1 stal M	5,00	17,9	17,9	17,9	3,2
36	ventilator type 1 stal N	5,00	17,6	17,6	17,6	3,2
M-24	ventilator type 7	7,20	17,5	17,5	17,5	2,6
M-25	ventilator type 7	7,20	17,5	17,5	17,5	2,6
M-23	ventilator type 7	6,85	17,5	17,5	17,5	2,7
M-22	ventilator type 7	6,40	17,5	17,5	17,5	2,8
M-21	ventilator type 7	6,00	17,5	17,5	17,5	2,8
M-20	ventilator type 7	5,60	17,4	17,4	17,4	2,9
M-19	ventilator type 7	5,00	17,4	17,4	17,4	3,0
M-31	ventilator type 7	4,60	17,4	17,4	17,4	3,1
K-28	ventilator type 7	6,00	17,2	17,2	17,2	2,2
K-29	ventilator type 7	5,60	16,8	16,8	16,8	2,4
K-31	ventilator type 7	4,60	16,6	16,6	16,6	2,6
N-23	ventilator type 7	6,85	16,6	16,6	16,6	2,9
N-24	ventilator type 7	7,20	16,6	16,6	16,6	2,9
N-22	ventilator type 7	6,40	16,5	16,5	16,5	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax oktober 2013  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
N-31	ventilator type 7	4,60	16,5	16,5	16,5	3,3
N-20	ventilator type 7	5,60	16,5	16,5	16,5	3,1
N-21	ventilator type 7	6,00	16,5	16,5	16,5	3,1
N-19	ventilator type 7	5,00	16,5	16,5	16,5	3,2
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	16,5	16,5	16,5	2,0
K-30	ventilator type 7	5,00	16,5	16,5	16,5	2,5
K-22	ventilator type 7	6,40	16,4	16,4	16,4	2,0
N-25	ventilator type 7	7,20	16,2	16,2	16,2	2,9
N-26	ventilator type 7	6,85	15,9	15,9	15,9	2,9
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	15,8	15,8	15,8	1,9
N-27	ventilator type 7	6,40	15,7	15,7	15,7	3,0
34	ventilator type 1 stal O	5,00	15,1	15,1	15,1	3,1
N-29	ventilator type 7	5,60	15,1	15,1	15,1	3,2
K-21	ventilator type 7	6,00	15,0	15,0	15,0	2,1
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	15,0	15,0	15,0	2,1
N-28	ventilator type 7	6,00	14,7	14,7	14,7	3,1
33	ventilator type 1 stal P	5,00	14,6	14,6	14,6	3,1
M-26	ventilator type 7	6,85	13,9	13,9	13,9	2,7
M-27	ventilator type 7	6,40	13,7	13,7	13,7	2,8
M-29	ventilator type 7	5,60	13,6	13,6	13,6	3,0
M-28	ventilator type 7	6,00	13,5	13,5	13,5	2,9
K-20	ventilator type 7	5,60	13,4	13,4	13,4	2,2
M-32	ventilator type 7	4,60	12,9	12,9	12,9	3,2
N-32	ventilator type 7	4,60	12,8	12,8	12,8	3,4
M-30	ventilator type 7	5,00	12,6	12,6	12,6	3,1
N-30	ventilator type 7	5,00	12,5	12,5	12,5	3,3
K-19	ventilator type 7	5,00	9,9	9,9	9,9	2,4
18	ventilator type 6 stal F	3,50	5,5	5,5	5,5	2,5
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	51,7	--	--	3,5
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	48,1	--	--	3,9
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	33,4	--	--	3,9
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	40,8	--	--	3,3
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	63,4	--	--	0,0
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	63,5	--	--	0,0
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	64,1	--	--	0,0
p01	oppompen drijfmest	1,00	45,6	--	--	3,3
p02	oppompen drijfmest	1,00	40,3	--	--	3,2
LAmax	(hoofdgroep)		65,6	63,6	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox oktober 2013  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005c\_B - Hooiweg 24 zijgevel  
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	44,2	35,2	33,6	
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	33,6	33,6	33,6	1,3
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	33,3	33,3	33,3	1,4
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	33,2	33,2	33,2	1,4
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	30,8	30,8	30,8	1,4
34	ventilator type 1 stal O	5,00	22,6	22,6	22,6	2,5
33	ventilator type 1 stal P	5,00	22,1	22,1	22,1	2,6
35	ventilator type 1 stal M	5,00	18,5	18,5	18,5	3,3
36	ventilator type 1 stal N	5,00	18,5	18,5	18,5	3,3
37	ventilator type 1 stal K	5,00	18,2	18,2	18,2	3,3
38	ventilator type 1 stal L	5,00	17,5	17,5	17,5	3,3
L-24	ventilator type 7	7,20	16,7	16,7	16,7	2,8
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	16,7	16,7	2,8
L-23	ventilator type 7	6,85	16,6	16,6	16,6	2,9
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	16,6	16,6	2,9
M-28	ventilator type 7	6,00	16,6	16,6	16,6	3,0
M-29	ventilator type 7	5,60	16,5	16,5	16,5	3,0
L-27	ventilator type 7	6,40	16,5	16,5	16,5	2,9
L-22	ventilator type 7	6,40	16,5	16,5	16,5	3,0
L-21	ventilator type 7	6,00	16,4	16,4	16,4	3,0
L-28	ventilator type 7	6,00	16,3	16,3	16,3	3,0
N-20	ventilator type 7	5,60	16,3	16,3	16,3	3,0
N-21	ventilator type 7	6,00	16,3	16,3	16,3	3,0
L-20	ventilator type 7	5,60	16,3	16,3	16,3	3,1
N-22	ventilator type 7	6,40	16,3	16,3	16,3	2,9
N-23	ventilator type 7	6,85	16,2	16,2	16,2	2,8
N-19	ventilator type 7	5,00	16,2	16,2	16,2	3,1
L-29	ventilator type 7	5,60	16,2	16,2	16,2	3,1
N-24	ventilator type 7	7,20	16,1	16,1	16,1	2,7
L-19	ventilator type 7	5,00	16,1	16,1	16,1	3,2
L-30	ventilator type 7	5,00	16,1	16,1	16,1	3,2
N-31	ventilator type 7	4,60	16,1	16,1	16,1	3,2
L-31	ventilator type 7	4,60	16,0	16,0	16,0	3,3
M-30	ventilator type 7	5,00	16,0	16,0	16,0	3,1
M-32	ventilator type 7	4,60	15,9	15,9	15,9	3,2
K-25	ventilator type 7	7,20	15,9	15,9	15,9	2,9
K-26	ventilator type 7	6,85	15,8	15,8	15,8	2,9
K-24	ventilator type 7	7,20	15,8	15,8	15,8	2,9
K-27	ventilator type 7	6,40	15,8	15,8	15,8	3,0
K-22	ventilator type 7	6,40	15,7	15,7	15,7	3,0
K-23	ventilator type 7	6,85	15,7	15,7	15,7	3,0
K-21	ventilator type 7	6,00	15,6	15,6	15,6	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax oktober 2013  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005c\_B - Hooiweg 24 zijgevel  
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
K-28	ventilator type 7	6,00	15,5	15,5	15,5	3,1
N-25	ventilator type 7	7,20	15,5	15,5	15,5	2,7
M-25	ventilator type 7	7,20	15,4	15,4	15,4	2,7
K-20	ventilator type 7	5,60	15,4	15,4	15,4	3,2
M-26	ventilator type 7	6,85	15,4	15,4	15,4	2,8
M-27	ventilator type 7	6,40	15,3	15,3	15,3	2,9
K-29	ventilator type 7	5,60	15,3	15,3	15,3	3,1
K-19	ventilator type 7	5,00	15,2	15,2	15,2	3,3
M-24	ventilator type 7	7,20	15,1	15,1	15,1	2,7
K-30	ventilator type 7	5,00	15,0	15,0	15,0	3,3
K-31	ventilator type 7	4,60	15,0	15,0	15,0	3,3
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,5	14,5	14,5	2,4
M-20	ventilator type 7	5,60	14,5	14,5	14,5	3,0
N-26	ventilator type 7	6,85	14,3	14,3	14,3	2,8
M-22	ventilator type 7	6,40	14,1	14,1	14,1	2,9
M-21	ventilator type 7	6,00	14,0	14,0	14,0	3,0
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,0	14,0	14,0	2,4
M-19	ventilator type 7	5,00	13,9	13,9	13,9	3,2
M-23	ventilator type 7	6,85	13,9	13,9	13,9	2,8
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,7	13,7	13,7	2,5
M-31	ventilator type 7	4,60	12,9	12,9	12,9	3,2
N-27	ventilator type 7	6,40	9,4	9,4	9,4	2,9
N-28	ventilator type 7	6,00	9,0	9,0	9,0	3,0
N-29	ventilator type 7	5,60	8,8	8,8	8,8	3,0
N-30	ventilator type 7	5,00	7,8	7,8	7,8	3,1
N-32	ventilator type 7	4,60	7,5	7,5	7,5	3,2
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,9	2,9	2,9	3,1
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	39,1	--	--	3,9
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	43,2	--	--	3,9
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	43,8	--	--	3,8
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	28,5	--	--	3,7
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	40,6	--	--	3,9
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	44,2	--	--	3,9
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	42,1	--	--	3,9
mb06	personenauto	0,80	35,2	35,2	--	4,0
p01	oppompen drijfmest	1,00	38,9	--	--	3,7
p02	oppompen drijfmest	1,00	40,2	--	--	3,8
LAmax	(hoofdgroep)		49,4	43,6	33,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox oktober 2013  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RABS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Beitelweg 4	1,50	45,9	40,1	21,8
001_B	Beitelweg 4	5,00	47,0	40,1	24,9
002_A	Beitelweg 6	1,50	64,0	54,6	24,9
002_B	Beitelweg 6	5,00	65,6	56,9	28,4
003_A	Beitelweg 8	1,50	49,3	42,3	25,2
003_B	Beitelweg 8	5,00	50,7	42,9	28,7
004_A	Beitelweg 9	1,50	38,4	33,7	18,6
004_B	Beitelweg 9	5,00	45,6	38,1	28,3
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	40,9	32,4	24,1
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	44,7	35,7	29,1
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	44,5	35,1	27,1
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	49,4	35,2	33,6
006_A	Hooiweg 22a	1,50	44,9	33,7	28,9
006_B	Hooiweg 22a	5,00	46,6	33,8	33,2
007_A	Beitelweg 1	1,50	43,8	37,0	19,8
007_B	Beitelweg 1	5,00	45,8	37,3	23,0
008_A	Beitelweg 2	1,50	43,7	36,6	19,6
008_B	Beitelweg 2	5,00	45,6	36,9	22,8
009a_A	Beitelweg 5	1,50	54,8	47,3	24,4
009a_B	Beitelweg 5	5,00	57,3	49,5	28,0
009b_A	Beitelweg 5	1,50	54,5	47,1	24,4
009b_B	Beitelweg 5	5,00	57,0	49,2	28,1
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	49,3	37,0	25,8
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	51,5	37,7	31,1
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	59,6	29,8	28,7
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	62,7	33,2	31,1
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	43,2	37,5	37,5
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	47,7	40,8	40,8
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	50,7	43,5	22,4
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	52,6	44,4	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax oktober 2013  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: RABS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
002_A	Beitelweg 6	1,50	64,0	54,6	24,9	
p03	laden kadavers	1,00	64,0	--	--	1,2
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	62,4	--	--	1,5
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	60,9	--	--	2,2
mb03	afvoer vleeskuikens	1,00	60,8	--	--	2,2
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	60,8	--	--	2,2
mb06	personenauto	0,80	54,6	54,6	--	2,3
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	50,5	--	--	4,4
L10	shovel laden kratten met kuikens	1,50	47,1	--	--	4,5
L07	shovel laden kratten met kuikens	1,50	47,0	--	--	4,2
L08	shovel laden kratten met kuikens	1,50	46,4	--	--	4,3
p01	oppompen drijfmest	1,00	45,1	--	--	4,3
L09	shovel laden kratten met kuikens	1,50	42,0	--	--	4,4
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	41,7	--	--	4,5
p02	oppompen drijfmest	1,00	40,3	--	--	4,3
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	38,6	--	--	4,3
L11	shovel laden kratten met kuikens	1,50	36,8	--	--	4,4
L12	shovel laden kratten met kuikens	1,50	35,1	--	--	4,5
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	30,4	--	--	4,5
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,9	24,9	24,9	3,4
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,3	24,3	24,3	3,5
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,2	20,2	20,2	3,6
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	19,9	19,9	19,9	3,6
38	ventilator type 1 stal L	5,00	17,8	17,8	17,8	3,5
37	ventilator type 1 stal K	5,00	17,7	17,7	17,7	3,5
L-24	ventilator type 7	7,20	16,8	16,8	16,8	3,0
L-23	ventilator type 7	6,85	16,8	16,8	16,8	3,1
L-22	ventilator type 7	6,40	16,7	16,7	16,7	3,2
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	16,7	16,7	3,0
L-21	ventilator type 7	6,00	16,7	16,7	16,7	3,3
L-20	ventilator type 7	5,60	16,7	16,7	16,7	3,4
L-19	ventilator type 7	5,00	16,6	16,6	16,6	3,5
L-31	ventilator type 7	4,60	16,6	16,6	16,6	3,6
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	16,6	16,6	3,1
L-27	ventilator type 7	6,40	16,3	16,3	16,3	3,2
L-28	ventilator type 7	6,00	16,1	16,1	16,1	3,3
L-29	ventilator type 7	5,60	15,9	15,9	15,9	3,4
L-30	ventilator type 7	5,00	15,9	15,9	15,9	3,6
M-25	ventilator type 7	7,20	14,8	14,8	14,8	3,3
K-25	ventilator type 7	7,20	14,7	14,7	14,7	2,8
M-24	ventilator type 7	7,20	14,7	14,7	14,7	3,3
M-23	ventilator type 7	6,85	14,7	14,7	14,7	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox oktober 2013  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: RABS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
M-22	ventilator type 7	6,40	14,6	14,6	14,6	3,5
M-21	ventilator type 7	6,00	14,6	14,6	14,6	3,5
M-19	ventilator type 7	5,00	14,6	14,6	14,6	3,7
M-20	ventilator type 7	5,60	14,6	14,6	14,6	3,6
M-31	ventilator type 7	4,60	14,6	14,6	14,6	3,8
K-24	ventilator type 7	7,20	14,4	14,4	14,4	2,8
35	ventilator type 1 stal M	5,00	14,0	14,0	14,0	3,8
K-31	ventilator type 7	4,60	14,0	14,0	14,0	3,5
N-31	ventilator type 7	4,60	13,9	13,9	13,9	3,9
N-24	ventilator type 7	7,20	13,9	13,9	13,9	3,5
N-19	ventilator type 7	5,00	13,8	13,8	13,8	3,8
N-20	ventilator type 7	5,60	13,8	13,8	13,8	3,7
N-23	ventilator type 7	6,85	13,8	13,8	13,8	3,5
N-21	ventilator type 7	6,00	13,8	13,8	13,8	3,7
N-22	ventilator type 7	6,40	13,8	13,8	13,8	3,6
K-26	ventilator type 7	6,85	13,8	13,8	13,8	2,9
K-30	ventilator type 7	5,00	13,5	13,5	13,5	3,4
36	ventilator type 1 stal N	5,00	13,4	13,4	13,4	3,8
N-25	ventilator type 7	7,20	13,4	13,4	13,4	3,5
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,4	13,4	13,4	2,9
K-23	ventilator type 7	6,85	13,4	13,4	13,4	2,8
K-27	ventilator type 7	6,40	13,3	13,3	13,3	3,0
N-26	ventilator type 7	6,85	13,3	13,3	13,3	3,6
K-29	ventilator type 7	5,60	13,3	13,3	13,3	3,2
K-28	ventilator type 7	6,00	13,1	13,1	13,1	3,1
N-27	ventilator type 7	6,40	13,0	13,0	13,0	3,6
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,9	12,9	12,9	2,8
N-29	ventilator type 7	5,60	12,7	12,7	12,7	3,8
N-28	ventilator type 7	6,00	12,6	12,6	12,6	3,7
K-22	ventilator type 7	6,40	12,5	12,5	12,5	3,0
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,3	12,3	12,3	3,0
K-21	ventilator type 7	6,00	12,0	12,0	12,0	3,0
M-26	ventilator type 7	6,85	11,3	11,3	11,3	3,4
33	ventilator type 1 stal P	5,00	11,1	11,1	11,1	3,8
M-27	ventilator type 7	6,40	11,1	11,1	11,1	3,5
34	ventilator type 1 stal O	5,00	11,1	11,1	11,1	3,7
M-29	ventilator type 7	5,60	11,1	11,1	11,1	3,7
M-28	ventilator type 7	6,00	11,0	11,0	11,0	3,6
K-20	ventilator type 7	5,60	10,7	10,7	10,7	3,1
N-32	ventilator type 7	4,60	10,5	10,5	10,5	4,0
M-32	ventilator type 7	4,60	10,4	10,4	10,4	3,9
N-30	ventilator type 7	5,00	10,2	10,2	10,2	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAm<sub>ax</sub> oktober 2013  
LAm<sub>ax</sub> bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: RABS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
M-30	ventilator type 7	5,00	10,0	10,0	10,0	3,8
K-19	ventilator type 7	5,00	7,1	7,1	7,1	3,3
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,3	2,3	2,3	3,6
LAm <sub>ax</sub>	(hoofdgroep)		64,0	61,1	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox oktober 2013  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Beitelweg 4	1,50	45,1	45,1	--
001_B	Beitelweg 4	5,00	46,9	46,8	--
002_A	Beitelweg 6	1,50	61,1	61,1	--
002_B	Beitelweg 6	5,00	63,6	63,6	--
003_A	Beitelweg 8	1,50	47,3	47,3	--
003_B	Beitelweg 8	5,00	48,8	48,8	--
004_A	Beitelweg 9	1,50	33,8	33,8	--
004_B	Beitelweg 9	5,00	43,8	43,8	--
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	31,1	31,1	--
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	40,7	40,7	--
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	39,4	39,4	--
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	40,5	43,6	--
006_A	Hooiweg 22a	1,50	38,0	38,0	--
006_B	Hooiweg 22a	5,00	39,2	39,2	--
007_A	Beitelweg 1	1,50	39,8	39,8	--
007_B	Beitelweg 1	5,00	42,0	42,0	--
008_A	Beitelweg 2	1,50	42,9	41,1	--
008_B	Beitelweg 2	5,00	45,0	43,5	--
009a_A	Beitelweg 5	1,50	52,8	52,8	--
009a_B	Beitelweg 5	5,00	55,5	55,5	--
009b_A	Beitelweg 5	1,50	52,5	52,5	--
009b_B	Beitelweg 5	5,00	55,1	55,1	--
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	41,3	43,7	--
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	48,1	50,9	--
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	34,3	36,0	--
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	40,3	40,3	--
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	41,6	41,6	--
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	42,8	42,8	--
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	48,8	48,8	--
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	50,5	50,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox oktober 2013  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: IBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
002_A	Beitelweg 6	1,50	61,1	61,1	--	
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	61,1	61,1	--	2,1
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	35,3	--	--	4,3
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	32,6	--	4,3
s01	spoelplaats	0,50	--	37,2	--	4,5
LAmox	(hoofdgroep)		64,0	61,1	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox oktober 2013  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
Groep: IBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
002_B	Beitelweg 6	5,00	63,6	63,6	--	
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	63,6	63,6	--	0,0
s01	spoelplaats	0,50	--	42,7	--	3,7
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	34,7	--	3,2
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	37,9	--	--	3,3
LAmox	(hoofdgroep)		65,6	63,6	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage VI-3 - rekenresultaten (LAmx) - voorgenomen incidenteel

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht
			RBS	IBS	max (RBS;IBS)	RBS	IBS	max (RBS;IBS)	
001_A	Beitelweg 4	1,5	45,9	45,1	45,9				--
001_B	Beitelweg 4	5				40,1	46,8	46,8	--
002_A	Beitelweg 6	1,5	62,4	61,1	62,4				--
002_B	Beitelweg 6	5				56,9	63,6	63,6	--
003_A	Beitelweg 8	1,5	49,2	47,3	49,2				--
003_B	Beitelweg 8	5				42,9	48,8	48,8	--
004_A	Beitelweg 9	1,5	38,4	33,8	38,4				--
004_B	Beitelweg 9	5				38,1	43,8	43,8	--
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,5	37,4	31,1	37,4				--
005b_A	Hooiweg 241e etage	5				35,7	40,7	40,7	--
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,5	41,1	39,4	41,1				--
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5				35,2	43,6	43,6	--
006_A	Hooiweg 22a	1,5	39,5	38,0	39,5				--
006_B	Hooiweg 22a	5				33,8	39,2	39,2	--
007_A	Beitelweg 1	1,5	42,8	39,8	42,8				--
007_B	Beitelweg 1	5				37,3	42,0	42,0	--
008_A	Beitelweg 2	1,5	43,7	42,9	43,7				--
008_B	Beitelweg 2	5				36,9	43,5	43,5	--
009a_A	Beitelweg 5	1,5	54,8	52,8	54,8				--
009a_B	Beitelweg 5	5				49,5	55,5	55,5	--
009b_A	Beitelweg 5	1,5	54,5	52,5	54,5				--
009b_B	Beitelweg 5	5				49,2	55,1	55,1	--
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,5	48,8	41,3	48,8				--
101_B	50 meter in noordelijke richting	5				37,7	50,9	50,9	--
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,5	57,9	34,3	57,9				--
102_B	50 meter in oostelijke richting	5				33,2	40,3	40,3	--
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,5	43,2	41,6	43,2				--
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5				40,8	42,8	42,8	--
104_A	50 meter in westelijke richting	1,5	50,7	48,8	50,7				--
104_B	50 meter in westelijke richting	5				44,4	50,5	50,5	--

**Bijlage VII**

Bijlage VII-1 Invoergegevens rekenmodel ( $L_{Aeq}$ ) indirecte hinder

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
 Groep: indirect  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
ib01a	aanvoer bulkvoer kalveren en kuikens -aank-	168129,77	473744,29	1,00	0,00	147,01	2	--	--	20
ib01b	aanvoer bulkvoer kalveren en kuikens -vertr-	168181,89	473880,25	1,00	0,00	140,33	2	--	--	20
ib06a	personenauto	168129,05	473745,43	0,80	0,00	147,77	5	2	--	20
ib06b	personenauto	168181,72	473880,44	--	0,00	142,31	5	2	--	20
ib05a	Tractor afvoer drijfmest	168150,42	473773,99	1,50	0,00	113,94	8	--	--	20
ib05b	Tractor afvoer drijfmest	168182,87	473879,82	1,50	0,00	149,76	8	--	--	20

rekenmodel indirecte hinder

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bestaand  
 Groep: indirect  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ib01a	6	66,00	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
ib01b	6	66,00	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
ib06a	6	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
ib06b	6	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
ib05a	5	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02
ib05b	6	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02

**Bijlage VIII**

Bijlage VIII-1 Rekenresultaten ( $L_{Aeq}$ ) indirecte hinder bestaand (RBS)



Bijlage VIII-1 rekenresultaten indirecte hinder (LAeq) - bestaand495 - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaand  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: indirect  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	26,5	6,0	--	26,5	62,2
001_B	Beitelweg 4	5,00	29,1	7,6	--	29,1	62,9
002_A	Beitelweg 6	1,50	39,3	19,0	--	39,3	72,1
002_B	Beitelweg 6	5,00	40,0	19,8	--	40,0	72,4
003_A	Beitelweg 8	1,50	32,3	18,2	--	32,3	67,8
003_B	Beitelweg 8	5,00	33,7	18,6	--	33,7	68,0
004_A	Beitelweg 9	1,50	13,6	0,7	--	13,6	51,4
004_B	Beitelweg 9	5,00	24,8	7,1	--	24,8	60,6
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	12,0	-4,2	--	12,0	49,2
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	16,7	-2,0	--	16,7	53,1
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	15,7	-2,6	--	15,7	52,4
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	16,7	-2,1	--	16,7	53,1
006_A	Hooiweg 22a	1,50	12,9	-5,1	--	12,9	49,8
006_B	Hooiweg 22a	5,00	13,8	-5,0	--	13,8	50,2
007_A	Beitelweg 1	1,50	19,3	-0,3	--	19,3	55,9
007_B	Beitelweg 1	5,00	20,4	0,0	--	20,4	56,2
008_A	Beitelweg 2	1,50	19,2	-0,2	--	19,2	55,7
008_B	Beitelweg 2	5,00	20,5	0,2	--	20,5	56,4
009a_A	Beitelweg 5	1,50	35,8	14,4	--	35,8	68,7
009a_B	Beitelweg 5	5,00	36,7	16,2	--	36,7	69,0
009b_A	Beitelweg 5	1,50	28,4	7,8	--	28,4	62,4
009b_B	Beitelweg 5	5,00	23,9	6,6	--	23,9	58,0
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	16,0	-3,2	--	16,0	52,4
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	17,7	-2,5	--	17,7	53,5
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	14,0	-4,4	--	14,0	50,8
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	15,8	-3,7	--	15,8	52,0
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	16,8	-1,2	--	16,8	53,6
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	17,8	-1,1	--	17,8	54,0
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	33,7	13,1	--	33,7	67,6
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	35,7	15,3	--	35,7	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII-1 rekenresultaten indirecte hinder (LAeq) - bestand495 - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten Beitelweg 6 (dagperiode)

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: indirect  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
002_A	Beitelweg 6	1,50	39,3	19,0	--	39,3	72,1	
ib05a	Tractor afvoer drijfmest	1,50	38,0	--	--	38,0	69,5	0,3
ib05b	Tractor afvoer drijfmest	1,50	31,3	--	--	31,3	63,8	1,7
ib01a	aanvoer bulkvoer kalveren en kuikens -aank-	1,00	28,5	--	--	28,5	65,8	0,4
ib01b	aanvoer bulkvoer kalveren en kuikens -vertr-	1,00	21,2	--	--	21,2	60,6	2,4
ib06a	personenauto	0,80	17,5	18,3	--	23,3	50,9	0,6
ib06b	personenauto	0,80	10,3	11,1	--	16,1	45,8	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII-1 rekenresultaten indirecte hinder (LAeq) - bestand495 - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten Beitelweg 6 (avondperiode)

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestand  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
 Groep: indirect  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
002_B	Beitelweg 6	5,00	40,0	19,8	--	40,0	72,4	
ib06a	personenauto	0,80	17,9	18,7	--	23,7	50,9	0,1
ib06b	personenauto	0,80	12,4	13,2	--	18,2	45,8	0,4
ib01a	aanvoer bulkvoer kalveren en kuikens -aank-	1,00	29,1	--	--	29,1	66,1	0,1
ib01b	aanvoer bulkvoer kalveren en kuikens -vertr-	1,00	23,7	--	--	23,7	61,2	0,4
ib05a	Tractor afvoer drijfmest	1,50	38,4	--	--	38,4	69,6	0,0
ib05b	Tractor afvoer drijfmest	1,50	32,9	--	--	32,9	64,1	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IX**

Bijlage IX-1 Invoergegevens gewijzigde geluidbronnen ( $L_{A,T}$ ) voorgenomen (na maatregelen)

Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
Groep: warmtewisselaar  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
33	ventilator type 1 stal P	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
34	ventilator type 1 stal O	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
35	ventilator type 1 stal M	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
36	ventilator type 1 stal N	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
37	ventilator type 1 stal K	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee
38	ventilator type 1 stal L	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee

Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
Groep: warmtewisselaar  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
33	Nee	45,00	56,40	61,80	66,40	67,80	66,40	63,10	56,80	45,40	72,85
34	Nee	45,00	56,40	61,80	66,40	67,80	66,40	63,10	56,80	45,40	72,85
35	Nee	45,00	56,40	61,80	66,40	67,80	66,40	63,10	56,80	45,40	72,85
36	Nee	45,00	56,40	61,80	66,40	67,80	66,40	63,10	56,80	45,40	72,85
37	Nee	45,00	56,40	61,80	66,40	67,80	66,40	63,10	56,80	45,40	72,85
38	Nee	45,00	56,40	61,80	66,40	67,80	66,40	63,10	56,80	45,40	72,85

**Bijlage X**

Bijlage X-1	Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen na maatregelen (RBS)
Bijlage X-2	Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen na maatregelen (RABS)
Bijlage X-3	Rekenresultaten ( $L_{Ar,LT}$ ) voorgenomen na maatregelen (IBS)

Bijlage X-1 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	34,2	25,5	25,5	35,5	58,9
001_B	Beitelweg 4	5,00	36,5	28,6	28,6	38,6	59,4
002_A	Beitelweg 6	1,50	38,9	27,8	27,5	38,9	69,0
002_B	Beitelweg 6	5,00	41,4	31,2	31,0	41,4	69,4
003_A	Beitelweg 8	1,50	35,1	27,6	27,5	37,5	61,2
003_B	Beitelweg 8	5,00	37,7	30,7	30,6	40,6	61,6
004_A	Beitelweg 9	1,50	27,9	20,7	20,7	30,7	47,3
004_B	Beitelweg 9	5,00	36,4	29,8	29,8	39,8	57,8
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	31,9	25,3	25,3	35,3	45,5
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	36,3	29,8	29,8	39,8	54,4
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	34,3	27,6	27,6	37,6	53,8
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	40,2	33,8	33,8	43,8	55,1
006_A	Hooiweg 22a	1,50	35,6	29,3	29,3	39,3	51,0
006_B	Hooiweg 22a	5,00	39,5	33,3	33,3	43,3	52,2
007_A	Beitelweg 1	1,50	31,6	23,1	23,1	33,1	56,0
007_B	Beitelweg 1	5,00	33,8	26,4	26,4	36,4	57,0
008_A	Beitelweg 2	1,50	31,8	23,1	23,0	33,0	55,6
008_B	Beitelweg 2	5,00	33,9	26,0	26,0	36,0	56,7
009a_A	Beitelweg 5	1,50	38,5	29,5	29,4	39,4	66,4
009a_B	Beitelweg 5	5,00	40,7	32,5	32,4	42,4	66,9
009b_A	Beitelweg 5	1,50	38,5	28,9	28,8	38,8	66,3
009b_B	Beitelweg 5	5,00	41,1	32,6	32,5	42,5	66,9
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	38,4	31,6	31,6	41,6	57,1
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	42,4	35,7	35,7	45,7	59,0
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	42,5	35,2	35,2	45,2	59,2
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	45,8	38,7	38,7	48,7	60,8
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	43,3	37,0	37,0	47,0	55,4
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	47,0	40,7	40,7	50,7	57,0
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	33,4	23,9	23,8	33,8	62,3
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	36,9	28,8	28,7	38,7	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage X-1 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RBS Beitelweg 6 (dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
002_A	Beitelweg 6	1,50	38,9	27,8	27,5	38,9	69,0	
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	35,6	--	--	35,6	65,9	2,3
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	28,0	--	--	28,0	47,9	4,4
p01	oppompen drijfmest	1,00	26,4	--	--	26,4	38,4	4,3
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,8	18,6	18,6	28,6	28,3	3,4
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,3	18,1	18,1	28,1	27,8	3,5
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	23,2	--	--	23,2	62,9	2,9
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	22,9	--	--	22,9	62,7	2,8
p02	oppompen drijfmest	1,00	21,6	--	--	21,6	33,6	4,3
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,5	14,3	14,3	24,3	24,1	3,6
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,2	14,0	14,0	24,0	23,8	3,6
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	19,1	--	--	19,1	39,3	4,5
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	17,8	--	--	17,8	35,9	4,3
L-24	ventilator type 7	7,20	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9	3,0
L-23	ventilator type 7	6,85	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9	3,1
L-22	ventilator type 7	6,40	16,7	10,5	10,5	20,5	19,9	3,2
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,8	3,0
L-21	ventilator type 7	6,00	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0	3,3
L-20	ventilator type 7	5,60	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0	3,4
L-19	ventilator type 7	5,00	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1	3,5
L-31	ventilator type 7	4,60	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1	3,6
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,7	3,1
L-27	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,6	3,2
L-28	ventilator type 7	6,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,4	3,3
L-29	ventilator type 7	5,60	15,9	9,7	9,7	19,7	19,3	3,4
L-30	ventilator type 7	5,00	15,9	9,7	9,7	19,7	19,4	3,6
mb06	personenauto	0,80	14,8	15,6	--	20,6	47,9	3,0
M-25	ventilator type 7	7,20	14,8	8,6	8,6	18,6	18,1	3,3
K-25	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5	2,8
M-24	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0	3,3
M-23	ventilator type 7	6,85	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0	3,4
M-22	ventilator type 7	6,40	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1	3,5
M-21	ventilator type 7	6,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1	3,5
M-19	ventilator type 7	5,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,3	3,7
M-20	ventilator type 7	5,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,2	3,6
M-31	ventilator type 7	4,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,4	3,8
K-24	ventilator type 7	7,20	14,4	8,2	8,2	18,2	17,2	2,8
K-31	ventilator type 7	4,60	14,0	7,8	7,8	17,8	17,5	3,5
N-31	ventilator type 7	4,60	13,9	7,7	7,7	17,7	17,8	3,9
N-24	ventilator type 7	7,20	13,9	7,7	7,7	17,7	17,3	3,5
N-19	ventilator type 7	5,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,7	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-1 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RBS Beitelweg 6 (dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
N-20	ventilator type 7	5,60	13,8	7,6	7,6	17,6	17,6	3,7	
N-23	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4	3,5	
N-21	ventilator type 7	6,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,5	3,7	
N-22	ventilator type 7	6,40	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4	3,6	
K-26	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	16,7	2,9	
K-30	ventilator type 7	5,00	13,5	7,3	7,3	17,3	16,8	3,4	
N-25	ventilator type 7	7,20	13,4	7,2	7,2	17,2	16,9	3,5	
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,4	7,2	7,2	17,2	16,3	2,9	
K-23	ventilator type 7	6,85	13,4	7,2	7,2	17,2	16,2	2,8	
K-27	ventilator type 7	6,40	13,3	7,1	7,1	17,1	16,3	3,0	
N-26	ventilator type 7	6,85	13,3	7,1	7,1	17,1	16,8	3,6	
K-29	ventilator type 7	5,60	13,3	7,1	7,1	17,1	16,5	3,2	
K-28	ventilator type 7	6,00	13,1	6,9	6,9	16,9	16,3	3,1	
N-27	ventilator type 7	6,40	13,0	6,8	6,8	16,8	16,6	3,6	
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,9	6,7	6,7	16,7	15,7	2,8	
N-29	ventilator type 7	5,60	12,7	6,5	6,5	16,5	16,5	3,8	
N-28	ventilator type 7	6,00	12,6	6,4	6,4	16,4	16,3	3,7	
K-22	ventilator type 7	6,40	12,5	6,3	6,3	16,3	15,4	3,0	
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,3	6,1	6,1	16,1	15,3	3,0	
K-21	ventilator type 7	6,00	12,0	5,8	5,8	15,8	15,0	3,0	
M-26	ventilator type 7	6,85	11,3	5,1	5,1	15,1	14,7	3,4	
M-27	ventilator type 7	6,40	11,1	4,9	4,9	14,9	14,6	3,5	
M-29	ventilator type 7	5,60	11,1	4,9	4,9	14,9	14,8	3,7	
M-28	ventilator type 7	6,00	11,0	4,8	4,8	14,8	14,6	3,6	
K-20	ventilator type 7	5,60	10,7	4,5	4,5	14,5	13,8	3,1	
N-32	ventilator type 7	4,60	10,5	4,3	4,3	14,3	14,4	4,0	
M-32	ventilator type 7	4,60	10,4	4,2	4,2	14,2	14,3	3,9	
N-30	ventilator type 7	5,00	10,2	4,0	4,0	14,0	14,1	3,9	
M-30	ventilator type 7	5,00	10,0	3,8	3,8	13,8	13,8	3,8	
38	ventilator type 1 stal L	5,00	7,8	7,8	7,8	17,8	11,4	3,5	
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	7,8	--	--	7,8	27,9	4,5	
37	ventilator type 1 stal K	5,00	7,7	7,7	7,7	17,7	11,2	3,5	
K-19	ventilator type 7	5,00	7,1	0,9	0,9	10,9	10,4	3,3	
35	ventilator type 1 stal M	5,00	4,0	4,0	4,0	14,0	7,8	3,8	
36	ventilator type 1 stal N	5,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,3	3,8	
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,3	-3,9	-3,9	6,1	5,9	3,6	
33	ventilator type 1 stal P	5,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9	3,8	
34	ventilator type 1 stal O	5,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9	3,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-1 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RBS Hooiweg 24 (avond- en nachtperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005c\_B - Hooiweg 24 zijgevel  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	40,2	33,8	33,8	43,8	55,1		
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	33,6	27,4	27,4	37,4	34,9	1,4	
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	33,3	27,1	27,1	37,1	34,7	1,4	
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	33,2	27,0	27,0	37,0	34,7	1,4	
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	30,7	24,5	24,5	34,5	32,1	1,4	
34	ventilator type 1 stal O	5,00	12,6	12,6	12,6	22,6	15,1	2,5	
33	ventilator type 1 stal P	5,00	12,1	12,1	12,1	22,1	14,7	2,6	
p02	oppompen drijfmest	1,00	21,4	--	--	21,4	33,0	3,8	
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	21,2	--	--	21,2	40,6	3,8	
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	20,7	--	--	20,7	40,1	3,9	
L-24	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,4	2,8	
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,4	2,8	
M-28	ventilator type 7	6,00	16,6	10,4	10,4	20,4	19,5	3,0	
L-23	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,4	2,9	
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,4	2,9	
L-27	ventilator type 7	6,40	16,5	10,3	10,3	20,3	19,4	2,9	
L-22	ventilator type 7	6,40	16,5	10,3	10,3	20,3	19,4	3,0	
L-21	ventilator type 7	6,00	16,4	10,2	10,2	20,2	19,4	3,0	
L-28	ventilator type 7	6,00	16,3	10,1	10,1	20,1	19,3	3,0	
p01	oppompen drijfmest	1,00	20,1	--	--	20,1	31,6	3,7	
N-20	ventilator type 7	5,60	16,3	10,1	10,1	20,1	19,3	3,0	
N-21	ventilator type 7	6,00	16,3	10,1	10,1	20,1	19,2	3,0	
L-20	ventilator type 7	5,60	16,3	10,1	10,1	20,1	19,4	3,1	
N-22	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,1	2,9	
N-23	ventilator type 7	6,85	16,2	10,0	10,0	20,0	19,0	2,8	
N-19	ventilator type 7	5,00	16,2	10,0	10,0	20,0	19,3	3,1	
L-29	ventilator type 7	5,60	16,2	10,0	10,0	20,0	19,3	3,1	
N-24	ventilator type 7	7,20	16,1	9,9	9,9	19,9	18,9	2,7	
L-19	ventilator type 7	5,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,3	3,2	
L-30	ventilator type 7	5,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,3	3,2	
N-31	ventilator type 7	4,60	16,1	9,9	9,9	19,9	19,3	3,2	
L-31	ventilator type 7	4,60	16,0	9,8	9,8	19,8	19,3	3,3	
M-30	ventilator type 7	5,00	16,0	9,8	9,8	19,8	19,2	3,1	
M-32	ventilator type 7	4,60	15,9	9,7	9,7	19,7	19,1	3,2	
K-25	ventilator type 7	7,20	15,9	9,7	9,7	19,7	18,8	2,9	
K-26	ventilator type 7	6,85	15,8	9,6	9,6	19,6	18,8	2,9	
K-24	ventilator type 7	7,20	15,8	9,6	9,6	19,6	18,7	2,9	
K-27	ventilator type 7	6,40	15,8	9,6	9,6	19,6	18,8	3,0	
K-22	ventilator type 7	6,40	15,7	9,5	9,5	19,5	18,8	3,0	
K-23	ventilator type 7	6,85	15,7	9,5	9,5	19,5	18,7	3,0	
K-21	ventilator type 7	6,00	15,6	9,4	9,4	19,4	18,7	3,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-1 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RBS Hooiweg 24 (avond- en nachtperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005c\_B - Hooiweg 24 zijgevel  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
K-28	ventilator type 7	6,00	15,5	9,3	9,3	19,3	18,6	3,1
N-25	ventilator type 7	7,20	15,5	9,3	9,3	19,3	18,2	2,7
M-25	ventilator type 7	7,20	15,4	9,2	9,2	19,2	18,2	2,7
K-20	ventilator type 7	5,60	15,4	9,2	9,2	19,2	18,6	3,2
M-26	ventilator type 7	6,85	15,4	9,2	9,2	19,2	18,2	2,8
M-27	ventilator type 7	6,40	15,3	9,1	9,1	19,1	18,2	2,9
K-29	ventilator type 7	5,60	15,3	9,1	9,1	19,1	18,4	3,1
K-19	ventilator type 7	5,00	15,2	9,0	9,0	19,0	18,5	3,3
M-29	ventilator type 7	5,60	15,2	9,0	9,0	19,0	18,2	3,0
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	19,0	--	--	19,0	50,9	3,9
M-24	ventilator type 7	7,20	15,1	8,9	8,9	18,9	17,9	2,7
K-30	ventilator type 7	5,00	15,0	8,8	8,8	18,8	18,3	3,3
K-31	ventilator type 7	4,60	15,0	8,8	8,8	18,8	18,3	3,3
35	ventilator type 1 stal M	5,00	8,5	8,5	8,5	18,5	11,8	3,3
36	ventilator type 1 stal N	5,00	8,5	8,5	8,5	18,5	11,8	3,3
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,5	8,3	8,3	18,3	17,0	2,4
M-20	ventilator type 7	5,60	14,5	8,3	8,3	18,3	17,5	3,0
37	ventilator type 1 stal K	5,00	8,2	8,2	8,2	18,2	11,5	3,3
N-26	ventilator type 7	6,85	14,3	8,1	8,1	18,1	17,1	2,8
M-22	ventilator type 7	6,40	14,1	7,9	7,9	17,9	17,0	2,9
M-21	ventilator type 7	6,00	14,0	7,8	7,8	17,8	17,0	3,0
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	14,0	7,8	7,8	17,8	16,5	2,4
M-19	ventilator type 7	5,00	14,0	7,8	7,8	17,8	17,2	3,2
M-23	ventilator type 7	6,85	13,9	7,7	7,7	17,7	16,7	2,8
38	ventilator type 1 stal L	5,00	7,5	7,5	7,5	17,5	10,8	3,3
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,7	7,5	7,5	17,5	16,2	2,5
M-31	ventilator type 7	4,60	13,1	6,9	6,9	16,9	16,3	3,2
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	16,6	--	--	16,6	36,1	3,9
N-27	ventilator type 7	6,40	9,4	3,2	3,2	13,2	12,2	2,9
N-28	ventilator type 7	6,00	9,0	2,8	2,8	12,8	12,0	3,0
N-29	ventilator type 7	5,60	8,8	2,6	2,6	12,6	11,8	3,0
N-30	ventilator type 7	5,00	7,8	1,6	1,6	11,6	10,9	3,1
N-32	ventilator type 7	4,60	7,5	1,3	1,3	11,3	10,7	3,2
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	9,1	--	--	9,1	49,9	3,9
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	7,7	--	--	7,7	25,2	3,7
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,9	-3,3	-3,3	6,7	6,0	3,1
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	6,5	--	--	6,5	47,4	4,0
mb06	personenauto	0,80	0,0	0,8	--	5,8	34,1	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-2 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RABS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	35,8	25,5	25,5	35,8	60,0
001_B	Beitelweg 4	5,00	37,9	28,6	28,6	38,6	60,5
002_A	Beitelweg 6	1,50	43,8	27,8	27,5	43,8	70,6
002_B	Beitelweg 6	5,00	46,1	31,2	31,0	46,1	71,1
003_A	Beitelweg 8	1,50	37,8	27,6	27,5	37,8	62,5
003_B	Beitelweg 8	5,00	40,0	30,7	30,6	40,6	63,0
004_A	Beitelweg 9	1,50	29,5	20,7	20,7	30,7	49,1
004_B	Beitelweg 9	5,00	37,8	29,8	29,8	39,8	59,1
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	32,6	25,3	25,3	35,3	47,3
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	37,1	29,8	29,8	39,8	55,7
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	35,3	27,6	27,6	37,6	55,2
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	40,9	33,8	33,8	43,8	56,8
006_A	Hooiweg 22a	1,50	36,6	29,3	29,3	39,3	52,8
006_B	Hooiweg 22a	5,00	40,2	33,3	33,3	43,3	54,0
007_A	Beitelweg 1	1,50	33,7	23,1	23,1	33,7	57,3
007_B	Beitelweg 1	5,00	35,8	26,4	26,4	36,4	58,3
008_A	Beitelweg 2	1,50	33,3	23,1	23,0	33,3	56,8
008_B	Beitelweg 2	5,00	35,3	26,0	26,0	36,0	58,0
009a_A	Beitelweg 5	1,50	42,0	29,5	29,4	42,0	67,7
009a_B	Beitelweg 5	5,00	44,0	32,5	32,4	44,0	68,2
009b_A	Beitelweg 5	1,50	41,9	28,9	28,8	41,9	67,6
009b_B	Beitelweg 5	5,00	44,4	32,6	32,5	44,4	68,1
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	39,2	31,6	31,6	41,6	58,5
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	43,1	35,7	35,7	45,7	60,4
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	47,0	35,2	35,2	47,0	63,3
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	50,2	38,7	38,7	50,2	64,8
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	43,5	37,0	37,0	47,0	56,7
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	47,1	40,7	40,7	50,7	58,4
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	36,7	23,9	23,8	36,7	63,5
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	40,1	28,8	28,7	40,1	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-2 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RABS beitelweg 6 (dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
002_A	Beitelweg 6	1,50	43,8	27,8	27,5	43,8	70,6	
p03	laden kadavers	1,00	39,4	--	--	39,4	62,2	1,2
mb03	afvoer vleeskuikens	1,00	37,2	--	--	37,2	63,0	2,9
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	35,6	--	--	35,6	65,9	2,3
L10	shovel laden kratten met kuikens	1,50	28,6	--	--	28,6	42,6	4,5
L07	shovel laden kratten met kuikens	1,50	28,5	--	--	28,5	42,2	4,2
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	28,0	--	--	28,0	47,9	4,4
L08	shovel laden kratten met kuikens	1,50	27,8	--	--	27,8	41,7	4,3
p01	oppompen drijfmest	1,00	26,4	--	--	26,4	38,4	4,3
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,8	18,6	18,6	28,6	28,3	3,4
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	24,3	18,1	18,1	28,1	27,8	3,5
L09	shovel laden kratten met kuikens	1,50	23,4	--	--	23,4	37,4	4,4
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	23,2	--	--	23,2	62,9	2,9
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	22,9	--	--	22,9	62,7	2,8
p02	oppompen drijfmest	1,00	21,6	--	--	21,6	33,6	4,3
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,5	14,3	14,3	24,3	24,1	3,6
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	20,2	14,0	14,0	24,0	23,8	3,6
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	19,1	--	--	19,1	39,3	4,5
L11	shovel laden kratten met kuikens	1,50	18,2	--	--	18,2	32,2	4,4
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	17,8	--	--	17,8	35,9	4,3
L-24	ventilator type 7	7,20	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9	3,0
L-23	ventilator type 7	6,85	16,8	10,6	10,6	20,6	19,9	3,1
L-22	ventilator type 7	6,40	16,7	10,5	10,5	20,5	19,9	3,2
L-25	ventilator type 7	7,20	16,7	10,5	10,5	20,5	19,8	3,0
L-21	ventilator type 7	6,00	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0	3,3
L-20	ventilator type 7	5,60	16,7	10,5	10,5	20,5	20,0	3,4
L-19	ventilator type 7	5,00	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1	3,5
L-31	ventilator type 7	4,60	16,6	10,4	10,4	20,4	20,1	3,6
L-26	ventilator type 7	6,85	16,6	10,4	10,4	20,4	19,7	3,1
L12	shovel laden kratten met kuikens	1,50	16,5	--	--	16,5	30,6	4,5
L-27	ventilator type 7	6,40	16,3	10,1	10,1	20,1	19,6	3,2
L-28	ventilator type 7	6,00	16,1	9,9	9,9	19,9	19,4	3,3
L-29	ventilator type 7	5,60	15,9	9,7	9,7	19,7	19,3	3,4
L-30	ventilator type 7	5,00	15,9	9,7	9,7	19,7	19,4	3,6
mb06	personenauto	0,80	14,8	15,6	--	20,6	47,9	3,0
M-25	ventilator type 7	7,20	14,8	8,6	8,6	18,6	18,1	3,3
K-25	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	17,5	2,8
M-24	ventilator type 7	7,20	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0	3,3
M-23	ventilator type 7	6,85	14,7	8,5	8,5	18,5	18,0	3,4
M-22	ventilator type 7	6,40	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1	3,5
M-21	ventilator type 7	6,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,1	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-2 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RABS beitelweg 6 (dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
M-19	ventilator type 7	5,00	14,6	8,4	8,4	18,4	18,3	3,7
M-20	ventilator type 7	5,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,2	3,6
M-31	ventilator type 7	4,60	14,6	8,4	8,4	18,4	18,4	3,8
K-24	ventilator type 7	7,20	14,4	8,2	8,2	18,2	17,2	2,8
K-31	ventilator type 7	4,60	14,0	7,8	7,8	17,8	17,5	3,5
N-31	ventilator type 7	4,60	13,9	7,7	7,7	17,7	17,8	3,9
N-24	ventilator type 7	7,20	13,9	7,7	7,7	17,7	17,3	3,5
N-19	ventilator type 7	5,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,7	3,8
N-20	ventilator type 7	5,60	13,8	7,6	7,6	17,6	17,6	3,7
N-23	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4	3,5
N-21	ventilator type 7	6,00	13,8	7,6	7,6	17,6	17,5	3,7
N-22	ventilator type 7	6,40	13,8	7,6	7,6	17,6	17,4	3,6
K-26	ventilator type 7	6,85	13,8	7,6	7,6	17,6	16,7	2,9
K-30	ventilator type 7	5,00	13,5	7,3	7,3	17,3	16,8	3,4
N-25	ventilator type 7	7,20	13,4	7,2	7,2	17,2	16,9	3,5
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	13,4	7,2	7,2	17,2	16,3	2,9
K-23	ventilator type 7	6,85	13,4	7,2	7,2	17,2	16,2	2,8
K-27	ventilator type 7	6,40	13,3	7,1	7,1	17,1	16,3	3,0
N-26	ventilator type 7	6,85	13,3	7,1	7,1	17,1	16,8	3,6
K-29	ventilator type 7	5,60	13,3	7,1	7,1	17,1	16,5	3,2
K-28	ventilator type 7	6,00	13,1	6,9	6,9	16,9	16,3	3,1
N-27	ventilator type 7	6,40	13,0	6,8	6,8	16,8	16,6	3,6
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,9	6,7	6,7	16,7	15,7	2,8
N-29	ventilator type 7	5,60	12,7	6,5	6,5	16,5	16,5	3,8
N-28	ventilator type 7	6,00	12,6	6,4	6,4	16,4	16,3	3,7
K-22	ventilator type 7	6,40	12,5	6,3	6,3	16,3	15,4	3,0
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	12,3	6,1	6,1	16,1	15,3	3,0
K-21	ventilator type 7	6,00	12,0	5,8	5,8	15,8	15,0	3,0
M-26	ventilator type 7	6,85	11,3	5,1	5,1	15,1	14,7	3,4
M-27	ventilator type 7	6,40	11,1	4,9	4,9	14,9	14,6	3,5
M-29	ventilator type 7	5,60	11,1	4,9	4,9	14,9	14,8	3,7
M-28	ventilator type 7	6,00	11,0	4,8	4,8	14,8	14,6	3,6
K-20	ventilator type 7	5,60	10,7	4,5	4,5	14,5	13,8	3,1
N-32	ventilator type 7	4,60	10,5	4,3	4,3	14,3	14,4	4,0
M-32	ventilator type 7	4,60	10,4	4,2	4,2	14,2	14,3	3,9
N-30	ventilator type 7	5,00	10,2	4,0	4,0	14,0	14,1	3,9
M-30	ventilator type 7	5,00	10,0	3,8	3,8	13,8	13,8	3,8
38	ventilator type 1 stal L	5,00	7,8	7,8	7,8	17,8	11,4	3,5
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	7,8	--	--	7,8	27,9	4,5
37	ventilator type 1 stal K	5,00	7,7	7,7	7,7	17,7	11,2	3,5
K-19	ventilator type 7	5,00	7,1	0,9	0,9	10,9	10,4	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-2 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RABS beitelweg 6 (dagperiode)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: RABS  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
35	ventilator type 1 stal M	5,00	4,0	4,0	4,0	14,0	7,8	3,8	
36	ventilator type 1 stal N	5,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,3	3,8	
18	ventilator type 6 stal F	3,50	2,3	-3,9	-3,9	6,1	5,9	3,6	
33	ventilator type 1 stal P	5,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9	3,8	
34	ventilator type 1 stal O	5,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9	3,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage X-2 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RABS rekenpunt 102 (dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102\_B - 50 meter in oostelijke richting  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	50,2	38,7	38,7	50,2	64,8	
L10	shovel laden kratten met kuikens	1,50	44,2	--	--	44,2	54,8	1,1
L09	shovel laden kratten met kuikens	1,50	42,7	--	--	42,7	54,3	2,0
L12	shovel laden kratten met kuikens	1,50	40,0	--	--	40,0	50,4	0,8
L02	lossen bulkvoer kuikens	1,00	37,8	--	--	37,8	55,2	1,9
L08	shovel laden kratten met kuikens	1,50	37,0	--	--	37,0	49,3	2,8
mb03	afvoer vleeskuikens	1,00	34,8	--	--	34,8	59,8	2,2
L07	shovel laden kratten met kuikens	1,50	34,0	--	--	34,0	46,8	3,2
L11	shovel laden kratten met kuikens	1,50	32,4	--	--	32,4	44,0	2,0
42	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	31,7	25,5	25,5	35,5	31,9	0,2
40	5.5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	31,7	25,5	25,5	35,5	32,7	1,0
N-32	ventilator type 7	4,60	31,0	24,8	24,8	34,8	31,0	0,0
N-30	ventilator type 7	5,00	30,9	24,7	24,7	34,7	30,9	0,0
N-29	ventilator type 7	5,60	30,9	24,7	24,7	34,7	30,9	0,0
N-28	ventilator type 7	6,00	30,8	24,6	24,6	34,6	30,8	0,0
N-27	ventilator type 7	6,40	30,7	24,5	24,5	34,5	30,7	0,0
N-26	ventilator type 7	6,85	30,7	24,5	24,5	34,5	30,7	0,0
N-25	ventilator type 7	7,20	30,6	24,4	24,4	34,4	30,6	0,0
N-24	ventilator type 7	7,20	30,5	24,3	24,3	34,3	30,5	0,0
N-23	ventilator type 7	6,85	28,7	22,5	22,5	32,5	28,7	0,0
M-28	ventilator type 7	6,00	28,6	22,4	22,4	32,4	28,6	0,0
M-29	ventilator type 7	5,60	28,6	22,4	22,4	32,4	28,6	0,1
M-27	ventilator type 7	6,40	28,5	22,3	22,3	32,3	28,5	0,0
41	5.5 ventilatoren type 4 stal P	6,10	28,5	22,3	22,3	32,3	28,9	0,4
M-26	ventilator type 7	6,85	28,5	22,3	22,3	32,3	28,5	0,0
M-25	ventilator type 7	7,20	28,4	22,2	22,2	32,2	28,4	0,0
M-30	ventilator type 7	5,00	28,3	22,1	22,1	32,1	28,6	0,3
M-32	ventilator type 7	4,60	28,2	22,0	22,0	32,0	28,7	0,5
M-24	ventilator type 7	7,20	28,2	22,0	22,0	32,0	28,2	0,0
L-27	ventilator type 7	6,40	27,4	21,2	21,2	31,2	28,5	1,1
L-28	ventilator type 7	6,00	27,2	21,0	21,0	31,0	28,5	1,2
L-29	ventilator type 7	5,60	27,1	20,9	20,9	30,9	28,5	1,4
N-31	ventilator type 7	4,60	27,0	20,8	20,8	30,8	27,0	0,0
L-30	ventilator type 7	5,00	26,9	20,7	20,7	30,7	28,4	1,5
L01	lossen bulkvoer kuikens	1,00	26,7	--	--	26,7	45,4	3,2
M-23	ventilator type 7	6,85	26,7	20,5	20,5	30,5	26,7	0,0
N-22	ventilator type 7	6,40	26,2	20,0	20,0	30,0	26,2	0,0
N-21	ventilator type 7	6,00	26,2	20,0	20,0	30,0	26,2	0,0
N-20	ventilator type 7	5,60	26,1	19,9	19,9	29,9	26,1	0,0
N-19	ventilator type 7	5,00	25,9	19,7	19,7	29,7	25,9	0,0
M-31	ventilator type 7	4,60	25,7	19,5	19,5	29,5	26,7	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-2 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RABS rekenpunt 102 (dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 102\_B - 50 meter in oostelijke richting  
 Groep: RABS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L03	lossen bulkvoer kuikens	1,00	25,7	--	--	25,7	43,0	1,8
39	5,5 ventilatoren type 4 stal O	6,10	25,7	19,5	19,5	29,5	26,8	1,2
K-27	ventilator type 7	6,40	25,2	19,0	19,0	29,0	27,0	1,8
K-28	ventilator type 7	6,00	25,1	18,9	18,9	28,9	27,0	1,9
L-25	ventilator type 7	7,20	25,1	18,9	18,9	28,9	26,0	0,9
K-29	ventilator type 7	5,60	25,1	18,9	18,9	28,9	27,0	2,0
L-26	ventilator type 7	6,85	25,1	18,9	18,9	28,9	26,1	1,0
K-30	ventilator type 7	5,00	25,0	18,8	18,8	28,8	27,1	2,1
K-31	ventilator type 7	4,60	24,8	18,6	18,6	28,6	27,1	2,2
M-21	ventilator type 7	6,00	24,8	18,6	18,6	28,6	25,1	0,3
M-22	ventilator type 7	6,40	24,7	18,5	18,5	28,5	24,8	0,1
L-24	ventilator type 7	7,20	24,5	18,3	18,3	28,3	25,5	1,0
M-20	ventilator type 7	5,60	24,1	17,9	17,9	27,9	24,6	0,5
M-19	ventilator type 7	5,00	23,4	17,2	17,2	27,2	24,2	0,8
L-19	ventilator type 7	5,00	23,0	16,8	16,8	26,8	24,9	1,9
K-25	ventilator type 7	7,20	22,9	16,7	16,7	26,7	24,5	1,6
L-31	ventilator type 7	4,60	22,9	16,7	16,7	26,7	24,9	2,0
K-26	ventilator type 7	6,85	22,9	16,7	16,7	26,7	24,6	1,7
K-24	ventilator type 7	7,20	22,3	16,1	16,1	26,1	23,9	1,7
L-23	ventilator type 7	6,85	22,2	16,0	16,0	26,0	23,4	1,1
L-22	ventilator type 7	6,40	21,3	15,1	15,1	25,1	22,6	1,3
L-21	ventilator type 7	6,00	20,7	14,5	14,5	24,5	22,1	1,5
K-23	ventilator type 7	6,85	20,5	14,3	14,3	24,3	22,2	1,8
p02	oppompen drijfmest	1,00	20,2	--	--	20,2	31,3	3,4
L-20	ventilator type 7	5,60	20,0	13,8	13,8	23,8	21,6	1,6
K-22	ventilator type 7	6,40	19,6	13,4	13,4	23,4	21,5	1,9
K-21	ventilator type 7	6,00	18,9	12,7	12,7	22,7	20,9	2,0
mb02	aanvoer bulkvoer vleeskuikens	1,00	18,7	--	--	18,7	58,0	2,3
mb05	Tractor afvoer drijfmest	1,50	18,3	--	--	18,3	50,1	3,8
K-20	ventilator type 7	5,60	18,3	12,1	12,1	22,1	20,4	2,2
K-19	ventilator type 7	5,00	17,7	11,5	11,5	21,5	20,1	2,4
05	ventilator type 5 stal G1	6,50	17,7	11,5	11,5	21,5	19,0	1,3
04	ventilator type 5 stal G1	6,50	17,4	11,2	11,2	21,2	18,9	1,5
03	ventilator type 5 stal G1	6,50	17,1	10,9	10,9	20,9	18,7	1,7
36	ventilator type 1 stal N	5,00	16,3	16,3	16,3	26,3	16,5	0,2
35	ventilator type 1 stal M	5,00	16,1	16,1	16,1	26,1	16,4	0,3
p01	oppompen drijfmest	1,00	14,3	--	--	14,3	25,5	3,4
33	ventilator type 1 stal P	5,00	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3	0,0
34	ventilator type 1 stal O	5,00	14,0	14,0	14,0	24,0	14,2	0,2
p03	laden kadavers	1,00	13,2	--	--	13,2	38,9	4,1
38	ventilator type 1 stal L	5,00	12,2	12,2	12,2	22,2	14,2	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-2 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten  
RABS rekenpunt 102 (dagperiode)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013 na maatregelen  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102\_B - 50 meter in oostelijke richting  
Groep: RABS  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	ventilator type 1 stal K	5,00	11,7	11,7	11,7	21,7	13,8	2,0
L04	lossen bulkvoer kalveren	1,00	11,6	--	--	11,6	28,8	3,4
mb01	aanvoer bulkvoer kalveren	1,00	6,0	--	--	6,0	46,8	3,9
18	ventilator type 6 stal F	3,50	3,9	-2,3	-2,3	7,7	6,6	2,7
mb06	personenauto	0,80	-2,3	-1,5	--	3,5	31,6	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-3 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten IBS (deelbijdrage)

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT oktober 2013  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Beitelweg 4	1,50	28,1	25,9	--	30,9	53,2
001_B	Beitelweg 4	5,00	30,2	27,8	--	32,8	53,8
002_A	Beitelweg 6	1,50	31,8	36,6	--	41,6	62,9
002_B	Beitelweg 6	5,00	34,4	39,3	--	44,3	63,5
003_A	Beitelweg 8	1,50	23,6	27,7	--	32,7	55,1
003_B	Beitelweg 8	5,00	25,4	29,2	--	34,2	55,4
004_A	Beitelweg 9	1,50	9,2	14,5	--	19,5	41,3
004_B	Beitelweg 9	5,00	20,2	25,3	--	30,3	51,1
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,50	8,3	13,1	--	18,1	39,0
005b_A	Hooiweg 241e etage	5,00	19,0	24,5	--	29,5	48,0
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,50	17,7	22,1	--	27,1	47,2
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5,00	19,8	28,5	--	33,5	48,3
006_A	Hooiweg 22a	1,50	14,8	20,1	--	25,1	44,3
006_B	Hooiweg 22a	5,00	16,4	21,7	--	26,7	45,0
007_A	Beitelweg 1	1,50	22,7	23,6	--	28,6	49,5
007_B	Beitelweg 1	5,00	24,1	24,9	--	29,9	50,4
008_A	Beitelweg 2	1,50	26,0	25,3	--	30,3	49,4
008_B	Beitelweg 2	5,00	28,1	27,2	--	32,2	50,8
009a_A	Beitelweg 5	1,50	28,1	33,1	--	38,1	59,8
009a_B	Beitelweg 5	5,00	30,6	35,5	--	40,5	60,3
009b_A	Beitelweg 5	1,50	28,3	33,1	--	38,1	59,9
009b_B	Beitelweg 5	5,00	30,7	35,7	--	40,7	60,5
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,50	18,5	30,3	--	35,3	49,9
101_B	50 meter in noordelijke richting	5,00	25,1	36,5	--	41,5	52,6
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,50	15,2	22,0	--	27,0	42,6
102_B	50 meter in oostelijke richting	5,00	18,2	24,9	--	29,9	47,2
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,50	17,7	25,7	--	30,7	48,9
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5,00	19,9	28,4	--	33,4	50,0
104_A	50 meter in westelijke richting	1,50	23,7	28,7	--	33,7	55,8
104_B	50 meter in westelijke richting	5,00	25,3	30,1	--	35,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-3 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten IBS (deelbijdrage) beitelweg 6 (dagperiode)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Beitelweg 6  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
002_A	Beitelweg 6	1,50	31,8	36,6	--	41,6	62,9		
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	31,6	36,4	--	41,4	62,9	2,7	
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	18,0	--	--	18,0	24,6	4,3	
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	17,1	--	22,1	21,9	4,3	
s01	spoelplaats	0,50	--	20,9	--	25,9	33,7	4,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X-3 rekenresultaten (LAr,LT) voorgenomen na maatregelen<sup>5</sup> - Maatschappij Deuveren Beitelweg 7 in Putten IBS (deelbijdrage) beitelweg 6 (avondperiode)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT oktober 2013  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Beitelweg 6  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
002_B	Beitelweg 6	5,00	34,4	39,3	--	44,3	63,5		
mb04	aanvoer afvoer kalveren	1,00	34,2	39,0	--	44,0	63,5	0,7	
s01	spoelplaats	0,50	--	26,3	--	31,3	38,3	3,7	
L05	lossen kalveren (aanvoer)	1,00	--	19,1	--	24,1	22,9	3,2	
L06	laden van kalveren (afvoer)	1,00	20,6	--	--	20,6	26,2	3,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage X-3 - rekenresultaten (LAr,LT) - voorgenomen incidenteel inclusief maatregelen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht
			RBS	IBS	RBS+IBS	RBS	IBS	RBS+IBS	
001_A	Beitelweg 4	1,5	34,2	28,1	35,2				--
001_B	Beitelweg 4	5				28,6	27,8	31,2	--
002_A	Beitelweg 6	1,5	38,9	31,8	39,7				--
002_B	Beitelweg 6	5				31,2	39,3	39,9	--
003_A	Beitelweg 8	1,5	35,1	23,6	35,4				--
003_B	Beitelweg 8	5				30,7	29,2	33,0	--
004_A	Beitelweg 9	1,5	27,9	9,2	28,0				--
004_B	Beitelweg 9	5				29,8	25,3	31,1	--
005a_A	Hooiweg 24 beg grond	1,5	31,9	8,3	31,9				--
005b_A	Hooiweg 241e etage	5				29,8	24,5	30,9	--
005c_A	Hooiweg 24 zijgevel	1,5	34,3	17,7	34,4				--
005c_B	Hooiweg 24 zijgevel	5				33,8	28,5	34,9	--
006_A	Hooiweg 22a	1,5	35,6	14,8	35,6				--
006_B	Hooiweg 22a	5				33,3	21,7	33,6	--
007_A	Beitelweg 1	1,5	31,6	22,7	32,1				--
007_B	Beitelweg 1	5				26,4	24,9	28,7	--
008_A	Beitelweg 2	1,5	31,8	26,0	32,8				--
008_B	Beitelweg 2	5				26,0	27,2	29,7	--
009a_A	Beitelweg 5	1,5	38,5	28,1	38,9				--
009a_B	Beitelweg 5	5				32,5	35,5	37,3	--
009b_A	Beitelweg 5	1,5	38,5	28,3	38,9				--
009b_B	Beitelweg 5	5				32,6	35,7	37,4	--
101_A	50 meter in noordelijke richting	1,5	38,4	18,5	38,4				--
101_B	50 meter in noordelijke richting	5				35,7	36,5	39,1	--
102_A	50 meter in oostelijke richting	1,5	42,5	15,2	42,5				--
102_B	50 meter in oostelijke richting	5				38,8	24,9	39,0	--
103_A	50 meter in zuidelijke richting	1,5	43,3	17,7	43,3				--
103_B	50 meter in zuidelijke richting	5				40,7	28,4	40,9	--
104_A	50 meter in westelijke richting	1,5	33,4	23,7	33,8				--
104_B	50 meter in westelijke richting	5				28,8	30,1	32,5	--