

Bouke Vogelaar

Van: Berg, H. van den (Henk) - ILT <Henk.van.den.Berg@ILenT.nl>
Verzonden: zaterdag 31 oktober 2015 20:23
Aan: Bouke Vogelaar
CC: CNSToetsing@lvnl.nl; Rosmalen, J. van (Jack); Monster, K. (Klaas) - ILT; Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl
Onderwerp: RE: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder
Bijlagen: 2015 07 29 Alt-A1enA2.pdf; 2015 10 09 Alt-A1V1.pdf; 2015 07 29 Alt-B1.pdf

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Geachte heer Vogelaar,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) heeft uw e-mail van 5 oktober 2015 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de realisatie van windpark Haringvliet Goeree Overflakkee binnen het plangebied zoals aangegeven in onderstaande mailwisseling en de bijlagen. De windturbines hebben een maximale tiphoogte van 186 meter. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende meedelen.

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. De door u voorgestelde locatie bevindt zich buiten dergelijke hoogtebeperkingsgebieden.

Ondermeer op grond van internationale burgerluchtvaartregelgeving dienen minimaal de volgende objecten van obstakelmarkering en -lichten te worden voorzien:

- objecten met een hoogte van 150 meter of meer;
- objecten binnen een afstand van 120 meter tot water- en/of snelwegen met een hoogte van 100 meter of meer;
- objecten in de nabijheid van luchtvaartterreinen;
- objecten met een hoogte van 100 meter of meer binnen laagvlieggebieden;
- objecten met een hoogte van 45 meter of meer ten opzichte van het maaiveld binnen een afstand van 950 m (ruim 0,5NM) tot een SAR route.

Wanneer de windturbines een tiphoogte krijgen van 150 meter of meer verzoek ik u de windturbines van obstakellichten te voorzien.

Hierbij dienen de windturbines aan de randen van het windpark van obstakellichten te worden voorzien, zodanig dat alle windturbines op de hoekpunten van het windpark van obstakellichten zijn voorzien en alle overige windturbines op de randen van het windpark zodanig dat de horizontale afstand tussen twee windturbines welke van obstakellichten zijn voorzien maximaal 900 meter bedraagt.

Op de windturbines welke op grond van het bovenstaande van obstakellichten worden voorzien dienen de obstakellichten als volgt te worden aangebracht:

Voor de daglichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een wit flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 20.000 candela (ICAO Medium Intensity type A; 20-60 flitsen per minuut).

Voor de nachlichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een rood, flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 2.000 candela (ICAO Medium Intensity type B; 20-60 flitsen per minuut).
- Halverwege de ondersteunende mast van de windturbineconstructie vastbrandende obstakellichten met een lage lichtintensiteit van 50 candela.

De aangebrachte obstakellichten dienen vanuit de lucht rondom zichtbaar te zijn. Dit kan resulteren in het aanbrengen van meerdere lichten per niveau. Flitsende lichten in het windpark dienen gelijktijdig te flitsen. Tevens verzoek ik u de windturbines uit te voeren in een witte kleur. Ik verzoek u voor de uitwerking van het bovenstaande een lichtenplan ter toetsing aan mij voor te leggen.

Daarnaast wil ik u erop attenderen dat op korte termijn een informatiecirculaire zal worden gepubliceerd waarin ook alternatieve verlichtingsmethoden mogelijk worden gemaakt. Tevens zullen hierin criteria worden opgenomen voor de zichtbaarheid van de lichten buiten de daglichtperiode met behulp van infrarood.

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) beoordeelt de invloed van de windturbines op de correcte werking van de ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen. LVNL heeft per e-mail van 6 oktober 2015 aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de door u voorgestelde plannen.

Voor de invloed van de windturbines op de militaire luchtvaartoperaties verzoek ik u Defensie te raadplegen. Dit kan via het e-mail adres Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl.

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek ik u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en toe te zenden aan de heer J. van Rosmalen van mijn dienst (obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Ik zal deze e-mail nog met een formeel schrijven bevestigen.

Met vriendelijke groet,

Henk van den Berg

ing. H. (Henk) van den Berg
Senior inspecteur

.....
Directie Luchtvaart - Vergunningen
Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart

Pharos gebouw | Mercuriusplein 1-63 | 2132 HA | Hoofddorp
Postbus 575 | 2130 AN | Hoofddorp

.....
T (070) 456 3442
F (070) 456 3009
M (06) 15359303
henk.van.den.berg@ilent.nl
.....

Van: Bouke Vogelaar [mailto:B.Vogelaar@ponderaconsult.com]

Verzonden: woensdag 14 oktober 2015 13:24

Aan: Berg, H. van den (Henk) - ILT

CC: CNSToetsing@lvnl.nl

Onderwerp: RE: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Beste Henk van den Berg,

Ik vroeg mij af of ILenT nog separaat van LVNL een reactie wil geven op de haalbaarheid van onderstaand windpark en de mogelijke eisen vanuit ILenT qua verlichting etcetera (de standaard tekst voor bouwwerken boven de 100/150 meter?).

Wellicht dienen wij hiervoor een ander emailadres te gebruiken. Mocht dat zo zijn dan hoor ik dat graag dan kan ik dit nieuwe emailadres ook intern verspreiden voor toekomstige projecten.

Data uit voorgaande mail (zie onder):

Er zijn 4 opstellingsalternatieven in beeld voor het onderzoek:

Opstelling A1: Ashoogte 91,5m Rotordiameter 117m

Opstelling A1V1: Ashoogte 91,5m Rotordiameter 117m

Opstelling A2: Ashoogte 120m rotordiameter 117m

Opstelling B1: Ashoogte 120m rotordiameter 132m.

De opstellingen vervangen tevens de huidig bestaande windparken Armina Corneliapolder en Van Pallandt (behalve opstelling A1V1 waarbij alleen WP van Pallandt wordt vervangen).

Alvast dank, wij horen graag van u en kijken uit naar uw antwoord.

Met vriendelijke groet,

Bouke Vogelaar | Pondera Consult

Email: b.vogelaar@ponderaconsult.com | Mobiel: +31 6 52868297

Van: CNSToetsing@lvnl.nl [<mailto:cnstoetsing@lvnl.nl>]

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2015 12:49

Aan: Bouke Vogelaar

CC: henk.van.den.berg@ILenT.nl

Onderwerp: RE: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Geachte heer Vogelaar,

De beoogde locaties liggen buiten de toetsingsvlakken behorende bij de CNS apparatuur van Luchtverkeersleiding Nederland; geen verder onderzoek nodig.

Met vriendelijke groet,

dana matakana



Dana Matakana | Procedure Design Services | Luchtverkeersleiding Nederland | 020 - 406 3986 | d.matakana@lvnl.nl

Van: Bouke Vogelaar [<mailto:B.Vogelaar@ponderaconsult.com>]

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2015 10:56

Aan: CNSToetsing@lvnl.nl

CC: henk.van.den.berg@ilent.nl

Onderwerp: RE: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Hierbij pdf kaarten behorende bij onderstaande mails.

Met vriendelijke groet,

Bouke Vogelaar | Pondera Consult

Email: b.vogelaar@ponderaconsult.com | Mobiel: +31 6 52868297

Van: CNSToetsing@lvnl.nl [<mailto:cnstoetsing@lvnl.nl>]

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2015 10:54

Aan: Bouke Vogelaar

Onderwerp: RE: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Geachte heer Vogelaar,

Het lukt me helaas niet de bestanden te openen. Heeft u voor mij een kaart met de beoogde locaties? Kan dan ik eerst kijken of de locaties binnen een toetsingsvlak van LVNL bevinden en zo ja of de hoogten erdoor heen steken.

Bij voorbaat dank

Met vriendelijke groet,

dana matakena



Dana Matakena | Procedure Design Services | Luchtverkeersleiding Nederland | 020 - 406 3986 | d.matakena@lvnl.nl

Van: Bouke Vogelaar [<mailto:B.Vogelaar@ponderaconsult.com>]

Verzonden: maandag 5 oktober 2015 14:59

Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; info@ilent.nl

CC: henk.van.den.berg@ilent.nl

Onderwerp: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Beste LVNL en ILenT,

Hierbij stuur ik u gegevens van mogelijk toekomstig Windpark Haringvliet Goeree Overflakkee. Hiervoor voeren wij de milieu effect beoordeling uit en we zijn benieuwd of u nog hinder voor de luchtvaart verwacht en of u advies heeft voor de uitvoering van dit windpark. Er zijn 4 opstellingsalternatieven in beeld voor het onderzoek:

Opstelling A1: Ashoogte 91,5m Rotordiameter 117m

Opstelling A1V1: Ashoogte 91,5m Rotordiameter 117m

Opstelling A2: Ashoogte 120m rotordiameter 117m

Opstelling B1: Ashoogte 120m rotordiameter 132m.

De opstellingen vervangen tevens de huidig bestaande windparken Armina Corneliapolder en Van Pallandt (behalve opstelling A1V1 waarbij alleen WP van Pallandt wordt vervangen).

Kaarten van de opstelling zijn te downloaden via:

Downloadlink: <http://we.tl/KJhysZZGr4>

Hopelijk kunt u op basis van deze informatie aangeven wat het advies is vanuit ILenT en LVNL met betrekking tot luchtvaartveiligheid en de werking van de benodigde luchtvaartsystemen.

Met vriendelijke groet,

Bouke Vogelaar
Adviseur duurzame energie



Email: b.vogelaar@ponderaconsult.com | Mobiel: +31 6 52868297 | Locatie Zeist: Nooitgedacht 2 3701 AN
Locatie Hengelo: Welbergweg 49 7556 PE | Web: www.ponderaconsult.com | KVK: 08 156 154

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. .