

## Bouke Vogelaar

---

**Van:** CNSToetsing@lvnl.nl  
**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2015 12:49  
**Aan:** Bouke Vogelaar  
**CC:** henk.van.den.berg@ILenT.nl  
**Onderwerp:** RE: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Geachte heer Vogelaar,

De beoogde locaties liggen buiten de toetsingsvlakken behorende bij de CNS apparatuur van Luchtverkeersleiding Nederland; geen verder onderzoek nodig.

Met vriendelijke groet,  
dana matakena



Dana Matakena | Procedure Design Services | Luchtverkeersleiding Nederland | 020 - 406 3986 | [d.matakena@lvnl.nl](mailto:d.matakena@lvnl.nl)

---

**Van:** Bouke Vogelaar [mailto:B.Vogelaar@ponderaconsult.com]  
**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2015 10:56  
**Aan:** CNSToetsing@lvnl.nl  
**CC:** henk.van.den.berg@ilent.nl  
**Onderwerp:** RE: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Hierbij pdf kaarten behorende bij onderstaande mails.

Met vriendelijke groet,

**Bouke Vogelaar | Pondera Consult**  
Email: [b.vogelaar@ponderaconsult.com](mailto:b.vogelaar@ponderaconsult.com) | Mobiel: +31 6 52868297

---

**Van:** CNSToetsing@lvnl.nl [mailto:cnstoetsing@lvnl.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2015 10:54  
**Aan:** Bouke Vogelaar  
**Onderwerp:** RE: WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Geachte heer Vogelaar,

Het lukt me helaas niet de bestanden te openen. Heeft u voor mij een kaart met de beoogde locaties? Kan dan ik eerst kijken of de locaties binnen een toetsingsvlak van LVNL bevinden en zo ja of de hoogten erdoor heen steken.

Bij voorbaat dank

Met vriendelijke groet,  
dana matakena



**Van:** Bouke Vogelaar [<mailto:B.Vogelaar@ponderaconsult.com>]  
**Verzonden:** maandag 5 oktober 2015 14:59  
**Aan:** [CNSToetsing@lvnl.nl](mailto:CNSToetsing@lvnl.nl); [info@ilent.nl](mailto:info@ilent.nl)  
**CC:** [henk.van.den.berg@ilent.nl](mailto:henk.van.den.berg@ilent.nl)  
**Onderwerp:** WP Haringvliet GO - 1e toetsing luchtvaart hinder

Beste LVNL en ILenT,

Hierbij stuur ik u gegevens van mogelijk toekomstig Windpark Haringvliet Goeree Overflakkee. Hiervoor voeren wij de milieu effect beoordeling uit en we zijn benieuwd of u nog hinder voor de luchtvaart verwacht en of u advies heeft voor de uitvoering van dit windpark. Er zijn 4 opstellingsalternatieven in beeld voor het onderzoek:

Opstelling A1: Ashoogte 91,5m Rotordiameter 117m  
Opstelling A1V1: Ashoogte 91,5m Rotordiameter 117m  
Opstelling A2: Ashoogte 120m rotordiameter 117m  
Opstelling B1: Ashoogte 120m rotordiameter 132m.

De opstellingen vervangen tevens de huidig bestaande windparken Armina Corneliapolder en Van Pallandt (behalve opstelling A1V1 waarbij alleen WP van Pallandt wordt vervangen).

Kaarten van de opstelling zijn te downloaden via:  
Downloadlink: <http://we.tl/KJhysZZGr4>

Hopelijk kunt u op basis van deze informatie aangeven wat het advies is vanuit ILenT en LVNL met betrekking tot luchtvaartveiligheid en de werking van de benodigde luchtvaartsystemen.

Met vriendelijke groet,

**Bouke Vogelaar**  
Adviseur duurzame energie



Email: [b.vogelaar@ponderaconsult.com](mailto:b.vogelaar@ponderaconsult.com) | Mobiel: +31 6 52868297 | Locatie Zeist: Nooitgedacht 2 3701 AN  
Locatie Hengelo: Welbergweg 49 7556 PE | Web: [www.ponderaconsult.com](http://www.ponderaconsult.com) | KVK: 08 156 154

-----  
This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.  
-----

-----  
This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorised use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this

message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

-----