

GRONINGEN
Meerstad-Midden West

bijlagenrapport bij
MILIEUEFFECTRAPPORTAGE (MER)

Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Groningen

MER Meerstad-Midden West

Bijlagenrapport

identificatie

projectnummer:

410202.20160759

projectleider:

mw. mr. J. Poelstra

auteur(s):

ing. D.R. Boer
ir. T.B.J. Bremer
ir. H.G. van der Aa

planstatus

datum:

27-02-2017

opdrachtgever:

Bureau Meerstad

status:

definitief

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-201 85 55
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: UID INGENIEURS BNSP

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

Inleiding **3**

Bijlagen:

1. Bodemkaart Meerstad (2016)
2. Ecologisch onderzoek Meerstad (2017); Buro Bakker
3. Voortoets actualisatie bestemmingsplan Meerstad-Midden West (2016); Buro Bakker
4a. Resultaten Verkeersmodel Meerstad, Goudappel Coffeng (2016)
4b. Verkeersplots
5. Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan en MER Meerstad-Midden West (2017) ingenieursbureau Spreen
6. Meerstad-Midden West-Onderzoek luchtkwaliteit (2017) Rho Adviseurs
7a. Onderzoek Externe Veiligheid en verantwoording groepsrisico actualisatie "Bestemmingsplan Meer¬stad-Midden West", Omgevingsdienst Groningen (2017)
7b. QRA-bijlagen
8. Monitoringsrapportage over 2007-2017 (2017); Bureau Meerstad.

2 Inhoud

Inleiding

In dit bijlagenrapport zijn de onderzoeksrapporten opgenomen die bij het opstellen van het milieueffectrapport (MER) van 21 februari 2017 voor Meerstad-Midden West zijn uitgevoerd. Ook is de Bodemkaart uit juli 2016 opgenomen.

Bijlage 1 Bodemkaart

14KL152b (14-07-14) + 14KL357/2 (28-01-15)

812365 (05-01-09) + 812381 (22-09-08)

11KL243 (21-09-10) + BUS melding 51149513 (09-12-13)

10KL249 (18-08-10)

15KL255 (05-10-15)

12KL389 (28-12-11) + 12KL362 (30-11-12) + 12KL362/2 (02-04-13) + BUS melding 55162313

Legenda:

- Voormalige bedrijfsactiviteiten
- Onderzocht en verwerkt in puindepot
- Onderzocht, geen vervuiling aangetroffen
- Ontgraven en afgevoerd naar erkende verwerker
- Onderzocht, BUS melding + gesaneerd
- Grondwerk uitgevoerd, puinpad niet aangetroffen
- Betonpad / kavelpad
- Voormalig puinpad (volgens oude kaarten)
- Gronddepot
- Licht verontreinigd bouw- sloopafval
- Verontreinigd mogelijk saneringsplichtig
- Grens bodemkaart Meerstad - midden-west

Meerstad
Bodemkaart Juli 2016

Verdachte locaties	NR: P09-113-16-T17-r0
Opdrachtgever: GEM Meerstad	

Schaal:	1:7,500		
Papierformaat	A1		
Revisienummer:	r0		
Datum getekend:	22-07-2016		
Getekend door:	A.Wieske	Status:	☐ In bewerking ☐ Schets ■ Concept ☐ Definitief
Gecontroleerd door:	M.Zandstra		
Paraaf:	MZ	Doel:	☐ Ter controle ■ Informatief ☐ Uitvoering

meerstad
natuur, wonen & meer

Bijlage 2 Ecologisch onderzoek Meerstad

Ecologisch onderzoek Meerstad 2016



buro bakker adviesburo voor ecologie

<Klik en voeg hier de afbeelding in>

Ecologisch onderzoek Meerstad 2016

Status
Definitief

Datum
17 januari 2017

Handtekening
Rudmer Zwerver

Inhoud

1 | Inleiding 7

1.1 Aanleiding 7

1.2 Doel van het onderzoek 8

2 | Wettelijk kader 9

2.1 De Flora- en faunawet 9

3 | Gebiedsbeschrijving 10

4 | Onderzoeksmethoden 11

4.1 Onderzochte soorten 11

4.2 Inventarisatiemethoden 12

4.2.1 Flora 12

4.2.2 Zoogdieren 12

4.2.3 Amfibieën 14

4.2.4 Vogels 14

4.2.5 Libellen 15

4.2.6 Vissen 15

5 | Resultaten en effectenbeoordeling 16

5.1 Introductie 16

5.2 Flora 16
5.3 Zoogdieren 17
5.4 Vogels 19
5.4.1 Soorten met jaarrond beschermde nestplaats 20
5.4.2 Weidevogels 22
5.4.3 Rode lijstsoorten 23
5.5 Amfibieën 23
5.6 Libellen 25
5.7 Vissen 25
5.8 Samenvatting beschermde soorten 27
5.8.1 Matig en zwaar beschermde soorten 27
5.8.2 Licht beschermde soorten 27

6 | Conclusie en consequenties van de Flora- en faunawet 29
6.1 Mitigerende maatregelen 29
6.1.1 Selectie van soorten 29
6.1.2 Vogels 29
6.1.3 Gewone dwergvleermuis 29
6.1.4 Laatvlieger 29
6.1.5 Waterspitsmuis 30
6.1.6 Das 30

6.1.7 Heikikker 30

6.1.8 Kleine modderkruiper 31

6.2 Benodigde ontheffing 32

6.3 Vooruitblik nieuwe Wet natuurbescherming 32

Literatuur 33

B 1 | Bijlage: Verspreidingskaarten 35

1 | Inleiding

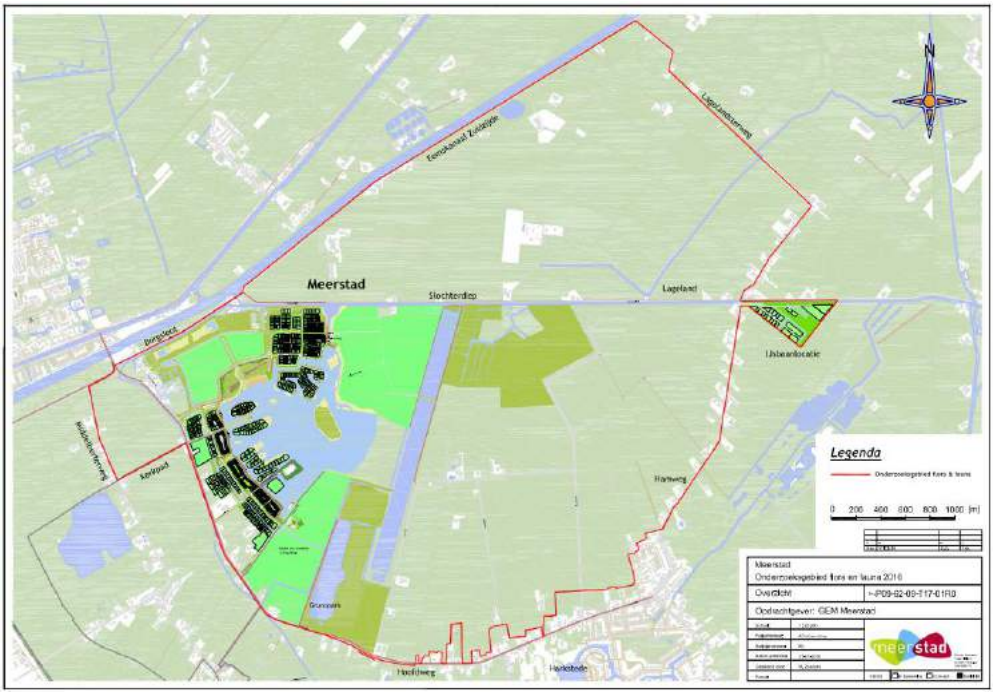
1.1 Aanleiding

Nabij Groningen, tussen Harkstede, Lageland en Ruischerbrug, is het nieuwbouwproject Meerstad in ontwikkeling. Het plan zal uitgroeien tot in totaal zo'n 6.500 woningen in een waterrijke en groene omgeving. Momenteel zijn daarvan ca. 300 gebouwd en worden tot einde 2017, voor vaststelling van het actualisatieplan Meerstad-Midden West nog eens 250 woningen naar verwachting bijgebouwd. Binnen dit actualisatiebestemming plangebied zijn in totaal ruim 2.400 woningen voorzien.

Vanaf 2004 is het plangebied Meerstad onderzocht op de aanwezigheid van beschermde flora- en fauna (Buro Bakker, 2004). In 2007, 2008, 2010, 2011 en 2013 is het onderzoek geactualiseerd en aangevuld (Buro Bakker 2008, 2009, 2010, 2011 en 2014).

Het ecologisch onderzoek heeft als doel een actueel beeld te krijgen van aanwezige natuurwaarden binnen het plangebied van Meerstad. Op basis van deze actualisatie kunnen de ontwikkelingen worden afgestemd op de beschermde soorten en kunnen ontheffingen worden aangevraagd in het kader van de Flora- en faunawet. RVO (Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland) hanteert een actualisatieplicht van verspreidingsgegevens van iedere drie jaar (zwaar beschermde soorten, tabel 3) of iedere vijf jaar (middelzwaar beschermde soorten, tabel 2). Dit rapport kan tevens als onderbouwing worden gebruikt bij het actualisatie bestemmingplan Meerstad-Midden West en bijbehorende MER.

In 2016 is het laatste onderzoek uit 2013 geactualiseerd met nieuw verzamelde onderzoeksgegevens. Het gaat ditmaal om het onderzoeksgebied tussen Hoofdweg, Hamweg, Lagelandsterweg en Eemskanaal (zie figuur 1).



Figuur 1 *Het onderzoeksgebied van 2016*

1.2 Doel van het onderzoek

Deze rapportage geeft antwoord op de volgende vragen:

- Welke zwaar en middelzwaar beschermde planten- en diersoorten en soorten van de rode lijst komen voor in het ontwikkelingsgebied Meerstad en op welke locaties?
- Wat zijn de effecten van de geplande ontwikkelingen op deze natuurwaarden?
- Welke mitigatieplicht volgt uit een toetsing aan de Flora- en faunawet en hoe kan deze mitigatie worden ingevuld?

Het ecologisch onderzoek van 2016 bouwt voort op eerdere inventarisaties in 2004, 2007, 2010 en 2013. Indien van toepassing is gebruik gemaakt van de resultaten uit de vorige inventarisaties. Onder verwijzing naar die onderzoeken, staat het onderhavige onderzoek op zichzelf. Het geeft de meest actuele stand van zaken weer.

2 | Wettelijk kader

2.1 De Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet regelt de bescherming van een aantal veelal zeldzame en kwetsbare planten- en diersoorten. De Flora- en faunawet is overal in Nederland van toepassing, ongeacht het type of de omvang van de werkzaamheden of activiteiten.

De Flora- en faunawet hanteert drie verschillende beschermingsniveaus: een lichte, een matige en een zware bescherming. Voor soorten met een lichte bescherming geldt een algehele vrijstelling van de verbodsbepalingen. Bij matig en zwaar beschermde soorten geldt als ontheffingscriterium in ieder geval dat aan de gunstige staat van instandhouding van de soort geen afbreuk wordt gedaan. Om dat te bewerkstelligen kunnen zo nodig mitigerende (schade beperkende) en/of compenserende maatregelen worden getroffen. Bij voorkeur betekent dit dat het ontwerp, planning en/of uitvoering zodanig afgestemd dienen te worden op de aanwezige beschermde soorten, zodat de functionaliteit van de verblijfplaats van deze soorten behouden blijft. Als met mitigerende maatregelen niet valt te voorkomen dat verbodsbepalingen worden overtreden, dan dient een ontheffingsprocedure te worden doorlopen.

3 | Gebiedsbeschrijving

Het onderzoeksgebied betreft in 2016 het plangebied van Meerstad inclusief Meerstad Noord tussen het Eemskanaal, de hoofdweg van Ruischerbrug tot Harkstede, de Hamweg en de Lagelandsterweg bij Lageland. Het gedeelte ten oosten van de Hamweg dat bekend staat als de IJsbaanlocatie, valt ook binnen het onderzoeksgebied (zie figuur 1). Een aantal agrarische percelen tussen Driebondsweg, Middelberterweg en Kerkepad behoort eveneens tot het onderzoeksgebied.

De dorpskern van Harkstede valt grotendeels buiten het gebied. De dorpskernen van Ruischerbrug en Lageland vallen (deels) wel in het plangebied. Er worden geen gebouwen gesloopt.

Het grootste deel van het onderzoeksgebied bestaat uit open landbouwgebied met zowel weilanden als akkerbouw. In het algemeen betreft het grootschalige landbouw met grote percelen. Direct ten zuiden van het Slochterdiep bevindt zich de Harksteder Broeklanden, dat in eigendom is bij Staatsbosbeheer. Langs het Eemskanaal ligt zandwingat Veldzicht, waar zich een broedkolonie van Aalscholvers bevindt en in beheer is bij Staatbosbeheer. Ten noorden van het Slochterdiep en de Harksteder Broeklanden bevindt zich een gaswinningslocatie van de NAM. Ten oosten hiervan is een tweetal populierenbosjes aanwezig. Ten westen van de Harksteder Broeklanden bevindt zich de voormalige roeibaan, die momenteel deels wordt gedempt.
Binnen het onderzoeksgebied is een deel van Meerstad al gerealiseerd, te weten woongebied Meeroevers en is een deel van het Woldmeer aangelegd met een vaarverbinding naar het Slochterdiep. Daarnaast vinden nog veel grondwerkzaamheden plaats, vooral tussen de Hoofdweg, achter Klein Harkstede en de nieuwe vaarverbinding ten behoeve van nieuwe woongebieden en een park.

Het onderzoeksgebied is een van de laagst gelegen delen van de provincie Groningen en ligt grotendeels op 1,5 tot 2 meter beneden NAP. De dorpslinten liggen op de hoogste delen. De bodem van het onderzoeksgebied bestaat grotendeels uit veengrond, waarbij de veendikte van hoog naar laag toeneemt. Op de hoogste delen komt voornamelijk zandgrond voor en met name in de zuidelijke en oostelijke helft van het gebied is er een sterk afwisselend patroon van zandige en venige bodems aanwezig (Arcadis 2001).

4 | Onderzoeksmethoden

4.1 Onderzochte soorten

Op basis van voorgaande ecologische onderzoeken in Meerstad in 2004, 2007, 2008, 2010, 2011 en 2013 (Buro Bakker 2004, 2008, 2009, 2010, 2011 en 2014) is een beoordeling gemaakt van de omvang van het benodigde ecologisch onderzoek om alle aanwezige beschermde flora en fauna in beeld te brengen. Het gaat daarbij met name om soorten van tabel 2 en 3 van de Flora- en faunawet.

Hiervoor zijn de volgende soortgroepen gericht geïnventariseerd:

- Flora (Rietorchis)
- Zoogdieren (vleermuizen, Waterspitsmuis, Das, Otter en Steenmarter)
- Libellen (Beschermde soorten)
- Amfibieën (Heikikker)
- Vogelsoorten (jaarrond beschermde soorten, weidevogels en Rode lijstsoorten)
- Vissen (met name Kleine modderkruiper)

Uit eerdere ecologische onderzoeken (Buro Bakker, 2004 & 2007) is gebleken dat beschermde dagvlinders en reptielen niet voorkomen en dat er voor deze soortgroepen geen geschikt leefgebied aanwezig is. Sinds 2007 worden deze dan ook niet meer meegenomen in de ecologische onderzoeken in Meerstad en er is nu ook geen aanleiding om deze soortgroepen wel mee te nemen. Beide soortgroepen blijven verder in deze rapportage dan ook buiten beschouwing..

Licht beschermde soorten zijn niet gericht geïnventariseerd. De aanwezigheid van deze soorten heeft in het kader van een toetsing aan de Flora- en faunawet geen consequenties, met uitzondering van het toepassen van de zorgplicht, die voor alle in het wild levende planten en dieren geldt. Op basis van de eerdere onderzoeken in 2004, 2007 en 2010 en 2013, in combinatie met een beoordeling van het plangebied als geschikt leefgebied, zijn de aanwezige en te verwachten licht beschermde soorten meegenomen.

Het veldonderzoek is door de volgende personen uitgevoerd:

Tabel 1 Veldonderzoekers en hun werkzaamheden in Meerstad in 2013.

Onderzoeker	Veldwerk soortgroepen
Ing. Matthijs Bokje	Amfibieën
Ing. Wijnanda Hulsegge	Amfibieën
Ing. Harold Steendam	Flora, insecten, broedvogels
Ing. Rudmer Zwerver	Amfibieën, Das, Otter, muizen, vleermuizen

4.2 Inventarisatiemethoden

4.2.1 Flora

Het onderzoek naar beschermde flora is uitgevoerd door middel van een eenmalige veldinventarisatie op 7 juli 2016. Tijdens deze veldinventarisatie is langs alle wegbermen gefietst in het onderzoeksgebied en zijn kansrijke locaties lopend uitgekamd. Alle groeiplaatsen van eerder vastgestelde beschermde flora zijn daarbij opnieuw bezocht.



Figuur 2 *Een berm in het plangebied*

4.2.2 Zoogdieren

Vleermuizen

Omdat er geen gebouwen worden gesloopt en er daarom geen verblijfplaatsen van gebouw bewonende vleermuizen worden bedreigd, heeft het onderzoek naar vleermuizen zich toegespitst op (essentiële) vliegroutes en jachtgebieden en eventuele verblijfplaatsen in boomholtes. Hiervoor is het gebied zes keer onderzocht in de periodes conform het vleermuisprotocol dat is opgesteld op initiatief van het Netwerk Groene Bureaus en wordt erkend door de Gegevens Autoriteit Natuur (GAN). Onderstaande tabel geeft een overzicht van de bezoektijden en weersomstandigheden.

Tabel 2 Overzicht van bezoektijden en weersomstandigheden van het vleermuisonderzoek in Meerstad in 2016.

Datum	Begin	Eind	Zon onder	Weersomstandigheden
11 mei	21.15	1.30	21.37	Half bewolkt, 19°C, wind O3
18 mei	21.30	23.15	21.39	Geheel bewolkt, 13°C, windstil
23 juni	22.00	00.00	22.00	Zwaar bewolkt, 23°C, wind ZW1
30 jun	21.45	23.15	21.53	Geheel bewolkt, 16°C, wind ZZW3
6 jul	21.45	22.30	21.06	Onbewolkt, 14°C, wind ZW1
21 sep	19.30	21.30	19.30	Geheel bewolkt, 14°C, wind O1

Bij het vleermuisonderzoek is gebruik gemaakt van een batdetector van het type Petterson D240x, waarmee de ultrasone geluiden die vleermuizen uitstoten worden opgevangen en geïnterpreteerd. Er is in eerste instantie vanuit de auto gezocht naar plekken met een hoge activiteit van vleermuizen. Vervolgens zijn deze plekken nader geïnventariseerd met behulp van de batdetector en zichtwaarnemingen. De waarnemingen zijn digitaal ingevoerd met GPS coördinaten. Hiervan zijn overzichtskaarten gemaakt waarop patronen zichtbaar zijn (zie Bijlage 1), ter ondersteuning van de waarnemingen die zijn gedaan in het veld.

Das

De bekende verblijfplaats van de Das in natuurgebied Veldzicht is onderzocht door middel van sporen onderzoek en een wildcamera. De wildcamera is een maand aanwezig geweest voor de ingang van de burcht. Op 16 maart 2016 is in de omgeving gezocht naar sporen van dassen, zoals bijvoorbeeld migratieroutes en foerageersporen. Op deze manier is een compleet beeld van het leefgebied van de Das verkregen. Daarnaast zijn digitale gegevens geraadpleegd (NDFF).

Otter

Naast een bureau onderzoek van digitale gegevens (NDFF), is op geschikte en markante locaties zoals bij stuwen, duikers en steenoevers van visrijke wateren gezocht naar uitwerpselen van Otter. Deze zijn goed te onderscheiden van andere uitwerpselen, doordat er duidelijk visresten in de sporen aanwezig zijn. Het veldonderzoek vond plaats op 16 maart 2016.

Waterspitsmuis

Tijdens overig veldwerk voor amfibieën, vogels en vleermuizen is gelet op geschikt leefgebied voor de Waterspitsmuis. Geschikte locaties zijn genoteerd en in september onderzocht met behulp van inloopvallen. Tijdens de zomer groeien muizenpopulaties en bereiken in het najaar hun piek. De piekperiode is de beste periode om muizenonderzoek uit te voeren. Het onderzoek is uitgevoerd met gebruik van 80 inloopvallen van het type Longworth. Dit zijn vallen die speciaal zijn ontworpen voor het levend vangen en vrijlaten van muizen. De vallen zijn uitgezet op de meest kansrijke locaties in het onderzoeksgebied in 6 raaien (zie bijlage 1). De vallen zijn om de twaalf uur gecontroleerd en zo nodig aangevuld met droog hooi en voer. Er zijn drie controles uitgevoerd. Indien Waterspitsmuizen zijn gevangen is de betreffende raai direct opgeruimd om verder onnodig dierenleed te voorkomen.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het vangprogramma.

Tabel 3 Overzicht vangprogramma Waterspitsmuis

Datum	activiteit
15 september 2016	Vallen plaatsen in raaien van 100 meter lengte en 10 of 20 vallen
20 september 2016	Vallen opnieuw voorzien van aas en vangmechanisme op scherp
21 september 2016	Controleronde 1 ’s ochtends, controleronde 2 ‘s middags
22 september 2016	Controleronde 3 ’s ochtends en vallen weghalen en schoonmaken

Steenmarter

Omdat Steenmarters verblijven in gebouwen en er geen gebouwen meer worden gesloopt, is er geen gericht onderzoek naar de Steenmarter uitgevoerd. Er is wel op (sporen van) Steenmarters gelet tijdens de overige onderzoekronden. Daarnaast zijn bestaande gegevens geraadpleegd (NDFF).

4.2.3 Amfibieën

Heikikker

Onderzoek naar Heikikkers heeft met name plaats gevonden tussen 3 en 7 april 2016. In deze periode was er een plotselinge stijging in de temperatuur. Vanwege deze gunstige weersomstandigheden was de paarperiode van de Heikikker in 2016 goed te voorspellen. Vanaf 6 april was de paarperiode alweer zo goed als voorbij. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de geleverde inspanning en de weersomstandigheden.

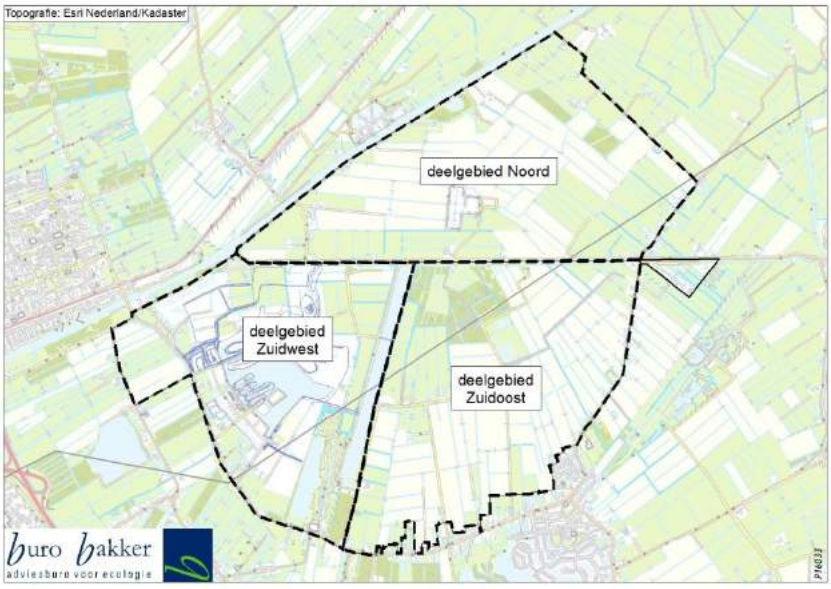
Tabel 4 Overzicht van bezoektijden en weersomstandigheden van het Heikikker onderzoek in Meerstad in 2016

Datum	Onderzoek	Tijd en inspanning	weer
29 maart 2016	Voortplanting check	16.45 – 17.45u	8 °C Licht bewolkt ZO1
3 april 2016	Inventariseren Heikikker	18.30 – 2.15u (2 pers)	15 °C Licht bewolkt ZO1
4 april 2016	Inventariseren Heikikker	20.00 – 1.45 u (2 pers)	13 °C Half bewolkt ZW3
5 april 2016	Inventariseren Heikikker	19.30 – 1.30u (3 pers)	10 °C Half bewolkt ZW3
7 april 2016	Eiklompen zoeken	12.30 – 16.30u	10 °C Zwaar bewolkt ZW4
14 april 2016	Eiklompen zoeken	13.15 – 17.45u	14 °C Half bewolkt ZZW2

Het veldwerk is uitgevoerd op gehoor en met behulp van sterke lantaarns. Dankzij de lichtbundels konden de kikkers al van grote afstand worden waargenomen, nog voordat ze bij verdere benadering onder water doken. Hierdoor is het mogelijk geweest een nauwkeurige inschatting van de aantallen te maken.

4.2.4 Vogels

Het onderzoek naar broedvogels is uitgevoerd door middel van zeven veldrondes in het gebied. Vanwege de grootte is het gebied opgedeeld in drie deelgebieden (zie figuur 3). Het broedvogelonderzoek heeft zich gericht op het in kaart brengen van de verspreiding van soorten met jaarrond beschermde nesten, weidevogels en soorten van de Rode lijst. Woningen, boerderijen en erfbeplanting zijn niet onderzocht. Dit houdt in dat een aantal typische soorten van bebouwd gebied met jaarrond beschermde nesten, zoals Kerkuil en Huismus, niet volledig zijn onderzocht.



Figuur 3 *Indeling van de deelgebieden in Meerstad*

Er zijn vijf ochtendronden aan het plangebied gebracht. Het eerste ochtendbezoek is uitgevoerd op 15 maart. Tijdens dit bezoek is specifiek gelet op de aanwezigheid van potentiele nesten van roofvogels. Daartoe zijn alle beboste delen (Harksteder Broeklanden, Veldzicht, omgeving roeibaan en een aantal aanplanten van populieren bezocht. De aangetroffen nesten, alsmede activiteiten van roofvogels zijn genoteerd op veldkaarten.
De overige ochtendrondes zijn gebruikt om de activiteit van roofvogels bij de eerder aangetroffen nestlocaties te monitoren en om alle overige soorten in beeld te brengen. Het bezoek van 25 april is vanwege hagelbuien vroegtijdig afgebroken.
Ten aanzien van nachtactieve soorten, zoals uilen en rallen, zijn twee nachtbezoeken aan het onderzoeksgebied gebracht. Deze zijn uitgevoerd op 17 maart en 6 juli. Tijdens deze nachtbezoeken is gericht onderzoek uitgevoerd in de beboste en moerassige delen in het gebied.

Tabel 5 Bezoekschema broedvogelonderzoek Meerstad 2016.

Bezoek	Type bezoek	Deelgebied	Datum	Begin	Eind	Weer
1	ochtend	N+ZW+ZO	15 maart	7u45	13u00	8°C, zwaar bewolkt, wind NO2
2	nacht	N+ZW+ZO	17-maart	20u00	22u30	4°C, zwaar bewolkt, wind NO2
3	ochtend	Z	12 april	6u30	12u30	12°C, half bewolkt, af en toe een bui, wind W1-2
4	ochtend	N	25 april	7u00	11u00	0-5°C, zwaar bewolkt, hagelbuien, wind NW3
5	ochtend	N+ZO	25 mei	8u00	13u30	15°C, zwaar bewolkt, wind ZW1
6	ochtend	Z	7 juni	6u00	12u00	16-25°C, onbewolkt, wind O2
7	nacht	N+ZW+ZO	6 juli	22u20	0u20	14°C, onbewolkt, wind ZW1

Tijdens het veldwerk zijn de telgebieden min of meer via vaste routes per fiets doorkruist. Daarbij zijn zoveel mogelijk territoriumindicerende waarnemingen verzameld. Deze zijn vervolgens ingetekend op veldkaarten. Met uitzondering van de roofvogels is niet specifiek gezocht naar bewoonde nesten.

Bij de gegevensverwerking is gebruik gemaakt van de BMP-handleiding van SOVON Vogelonderzoek Nederland (van Dijk & Boele, 2011). Dit houdt in dat de gegevens uit de veldbezoeken zijn overgezet op soortkaarten. Deze soortkaarten zijn vervolgens aan de hand van vaste richtlijnen (geldige waarnemingen, datumgrenzen, fusieafstanden, etc.) geïnterpreteerd tot territoria en stippenkaarten. De stip geeft binnen het vastgestelde territorium de waarneming met de hoogste broedcode of, bij gelijke broedcodes, de laatste waarneming binnen de datumgrenzen aan. De stip geeft vrijwel nooit de exacte locatie van het nest weer.

4.2.5 Libellen

De aanwezigheid van beschermde libellen is inzichtelijk gemaakt door middel van een eenmalige veldinventarisatie op 7 juli 2016. Tijdens deze veldinventarisatie is beoordeeld of er in het onderzoeksgebied geschikte leefgebieden aanwezig zijn voor beschermde libellen. Daarbij is vooral gelet op de aanwezigheid van water, in combinatie met een rijke waterplantenvegetatie.

4.2.6 Vissen

Op 14 juni 2016 is in samenwerking met een beroepsvisser gevist vanuit een boot met een electrovis installatie. Er zijn verscheidene steekproeven genomen op het Woldmeer en in het Slochterdiep. De overige grotere wateren zijn op 16 juni 2016 bemonsterd met een schepnet. Op basis van de ervaringen uit voorgaande jaren zijn de kleinere sloten die af en toe droog vallen buiten beschouwing gelaten, omdat deze sloten ongeschikt zijn voor vissen.

5 | Resultaten en effectenbeoordeling

5.1 Introductie

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het veldonderzoek besproken. Per waargenomen soort is de functie van het plangebied voor de betreffende soort beschreven. Verspreidingskaarten zijn (per soort) weergegeven in de bijlagen. Als er sprake is van veranderingen ten opzichte van de eerder door ons uitgevoerde onderzoeken, zijn deze benoemd.

De effectenbeoordeling vindt plaats zonder daarin mitigerende maatregelen te betrekken, ook al zijn deze al wel in de voorziene ontwikkelingen meegenomen. Op deze manier ontstaat een zo helder mogelijk beeld van de mitigatieopgave die ontstaat voor een bepaalde soort en de noodzaak tot het uitvoeren van deze opgave.

5.2 Flora

Tijdens eerdere onderzoeken is de matig zwaar beschermde Rietorchis in Meerstad aangetroffen. In 2013 waren groeiplaatsen aanwezig in de berm langs de Kooilaan (4 exemplaren) en in de berm langs de Pilotenweg (2 exemplaren). Beide groeiplaatsen zijn in 2016 vroegtijdig (dus voor de bloei) gemaaid en daardoor kon niet worden vastgesteld dat de groeiplaats van de Rietorchis nog steeds aanwezig is. Als dit vroegtijdige maaien behalve in 2016 ook in eerdere jaren heeft plaatsgevonden, is het niet waarschijnlijk dat de Rietorchis nog aanwezig is. Andere beschermde planten zijn niet aangetroffen.



Foto 1 *Gemaaide berm langs de Kooilaan op de locatie van de voormalige groeiplaats van de Rietorchis. De foto is genomen op 7 juni 2016.*

Gevolgen van de ingreep

In de wegbermen vinden geen ingrepen ten behoeve van de verdere ontwikkeling van Meerstad plaatst. Negatieve effecten op de (voormalige) groeiplaats van rietorchis zijn dan ook uitgesloten

5.3 Zoogdieren

Vleermuizen

Net als in voorgaande jaren ligt het zwaartepunt van de aanwezigheid van vleermuizen rondom de Hoofdweg, Hamweg, Lagelandsterweg en de Zuiderweg tussen Eemskanaal en Slochterdiep. Hier is lintbebouwing aanwezig waar zich verblijfplaatsen bevinden. De aanwezige bomen en tuinen dienen als essentiële jachtgebieden. De wegen en de laanbeplanting langs de wegen vormen essentiële vliegroutes voor Gewone dwergvleermuis, Laatvlieger en in mindere mate Ruige dwergvleermuis. In de loop van de nacht verplaatsen de vleermuizen zich naar omliggende locaties. Maar in het centrale deel van het gebied zoals langs de roeibaan en in de Harksteder Broeklanden blijft het altijd rustig. Langs de roeibaan is een verschil te zien met voorgaande jaren. Vliegroutes langs de rietkragen zijn hier niet meer aanwezig. Dit heeft waarschijnlijk te maken met de veranderingen die hier hebben plaatsgevonden en dan met name het verlagen van het waterpeil in de roeibaan.
Rondom de Waterskibaan en de bijbehorende camping is wel veel activiteit van vleermuizen, meer dan in voorgaande jaren. Langs de noordoostzijde van de waterskibaan is een essentiële vliegroute aanwezig boven het fietspad die direct na zonsondergang intensief wordt gebruikt door tientallen Gewone dwergvleermuizen. Hier bevindt zich een kraamkolonie in de buurt. Mogelijk bevindt de kraamkolonie zich in de bebouwing aan de overzijde van de weg tegenover de camping. De dieren vliegen langs de bosrand naar het westen en gaan dan op en rond de camping jagen.
Langs de Zuiderweg is ook ergens een kolonie aanwezig, de exacte locatie is niet bekend. Ook hier wordt de hele nacht gejaagd en een deel van de dieren blijft hier de hele nacht in de omgeving aanwezig. Verder zijn er waarschijnlijk meerdere (kleine) verblijfplaatsen aanwezig langs de Hamweg. In 2010 werd vastgesteld dat er Laatvliegers verblijven aan de Hamweg 59. In 2015 werd dit door de bewoner aan Buro Bakker bevestigd.
Rosse vleermuizen zijn af en toe hoog overvliegend waargenomen. Deze dieren hebben jachtgebieden op grotere hoogte boven het plangebied. Boomholtes met verblijfplaatsen en vliegroutes van de Rosse vleermuis zijn in Meerstad niet aanwezig.

Overige soorten zoals Watervleermuizen en Meervleermuizen zijn in 2016 niet aangetroffen. Boven het Woldmeer worden deze soorten (nog) niet aangetroffen. In voorgaande jaren is de Watervleermuis waargenomen boven de Borgsloot ter hoogte van Ruischerbrug, dit betreft waarschijnlijk nog steeds jachtgebied. De Borgsloot valt grotendeels buiten het onderzoeksgebied van 2016. De Meervleermuis komt net buiten het plangebied voor boven het Eemskanaal.

Gevolgen van de ingreep

De essentiële vliegroutes langs de Hoofdweg, Hamweg, Zuiderweg en langs de waterskibaan lopen geen gevaar te worden verstoord, omdat er op deze locaties geen werkzaamheden plaats zullen vinden. De oorspronkelijke structuren en beplanting blijven hier bewaard.
Er worden geen gebouwen gesloopt zodat de aanwezige verblijfplaatsen geen gevaar lopen. Essentieel jachtgebied bij de waterskibaan en de camping blijft behouden zodat het gehele functionele leefgebied van vleermuizen aanwezig blijft. Voor alle soorten vleermuizen geldt dat daarom de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is.
Door de ontwikkelingen in Meerstad zullen lokaal wel marginale jachtgebieden (geen essentiële) verdwijnen maar daar komen ook weer jachtgebieden voor terug door de aanleg van natuur, water, tuinen en openbaar groen. Gezien de huidige hoeveelheid grootschalig open terrein is het aannemelijk dat er in de toekomst sprake zal zijn van een netto winst voor vleermuizen doordat het gebied meer gevarieerd (met kleinschalige groenelementen) zal worden. Oevers en parkachtige delen zullen dan jachtbiotoop bieden voor Laatvlieger en Gewone- en Ruige dwergvleermuis. Terwijl de waterrijke delen op termijn jachtbiotoop bieden aan Watervleermuis en Meervleermuis.

Das

Uit het onderzoek met een wildcamera bij de Dassenburcht in gebied Veldzicht blijkt dat hier nog steeds een Das aanwezig is. Het gaat nog steeds om één exemplaar. Het is niet aannemelijk dat hier voortplanting plaats vindt of in het verleden heeft plaats gevonden. Deze das is inmiddels ruim 8

jaar aanwezig en begint behoorlijk op leeftijd te komen. Dassen worden gemiddeld 3 tot 6 jaar oud, zelden ouder. De maximale leeftijd bedraagt 15 jaar (website zoogdiervereniging).
Er is geen sprake van een duurzame populatie dassen in Meerstad. Het is ook niet aannemelijk dat het leefgebied van deze Das in contact staat met het leefgebied van andere dassen(families). De dichtstbijzijnde populatie dassen bevindt zich in Appelbergen in het noorden van de Provincie Drenthe. Tot 2011 leefde er nog een andere Das in slibdepot Driebond aan de Driebondsweg, net buiten Meerstad. Dit dier is in april 2011 doodgereden.
Wanneer de Das bij Veldzicht is gestorven, is het zeer de vraag of- en wanneer zich weer opnieuw dassen in het gebied zullen vestigen.



Figuur 4 *Opname van de Das met behulp van een wildcamera*

In de nabijgelegen populierenbosjes zijn dassensporen aangetroffen. Hier gaat het dier 's nachts voornamelijk op zoek naar voedsel. Tussen Veldzicht en deze populierenbosjes zijn vaste looproutes (wissels) aanwezig.

Gevolgen van de ingreep

Er leeft één Das in natuurgebied Veldzicht binnen plangebied Meerstad. Er is geen sprake van een duurzame populatie in het gebied. De Das in Meerstad is inmiddels behoorlijk op leeftijd en zal naar verwachting op natuurlijke wijze gestorven zijn voordat er werkzaamheden in Meerstad Noord plaats vinden. Tot op heden is nog niet bekend welke ontwikkelingen gaan plaats vinden in Meerstad Noord.

Otter

Er zijn geen sporen van otters waargenomen in het gebied. De soort komt hier (nog) niet voor. Zodra het Woldmeer en de nieuw te graven wateren voldoende vis bevatten zal de Otter zich naar verwachting wel gaan vestigen in het plangebied.

Gevolgen van de ingreep

De Otter komt momenteel niet voor in plangebied Meerstad. Negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden kunnen dan ook worden uitgesloten. Wanneer het visbestand in het Woldmeer zich beter heeft ontwikkeld zou de Otter zich hier mogelijk kunnen vestigen.

Waterspitsmuis

Er zijn op twee locaties waterspitsmuizen aangetroffen in de Harksteder Broeklanden. Met 30 vallen zijn hier op 2 locaties 3 exemplaren gevangen. Dat is veel. De dichtheid is hoog in de Harksteder Broeklanden. In het gebied is een belangrijke kernpopulatie van de soort gevestigd.
Ondanks geschikt biotoop op diverse andere locaties, buiten de Harksteder Broeklanden, zijn hier geen Waterspitsmuizen aangetroffen. In 2013 werden net buiten het natuurgebied op twee locaties exemplaren vastgesteld. Er kan vanuit worden gegaan dat de populatie Waterspitsmuizen zich beperkt tot de Harksteder Broeklanden en de directe omgeving daarvan.

Buiten plangebied Meerstad komt de Waterspitsmuis ook in de natuurgebieden Rijpemaa en Woudbloem voor.

Gevolgen van de ingreep

Omdat de Harksteder Broeklanden behouden blijven zal het belangrijkste deel van de populatie Waterspitsmuizen geen hinder ondervinden van de werkzaamheden. Rondom de Harksteder Broeklanden is ook biotoop van de soort aanwezig. Hier werden in 2013 Waterspitsmuizen vastgesteld. Indien hier werkzaamheden plaats vinden zoals het dempen of doorsnijden van sloten kan dit negatieve gevolgen hebben voor de soort. De lokale gunstige staat van instandhouding kan dan in het geding komen.

Steenmarter

Er zijn in 2016 geen Steenmarters waargenomen. Uit recente waarnemingen blijkt dat de Steenmarter verblijfplaatsen buiten het plangebied heeft, te weten in Ruischerbrug en in Harkstede (NDFF). Uit voorgaand onderzoek is de soort bekend van verschillende locaties langs de Hamweg en de Pilotenweg (Buro Bakker, 2010 & 2013). Deze verblijfplaatsen bevinden zich binnen het plangebied maar altijd in gebouwen die gehandhaafd zullen blijven.

Gevolgen van de ingreep

Er worden geen gebouwen gesloopt waardoor verblijfplaatsen van de Steenmarter behouden zullen blijven. De veranderingen van het landschap zullen geen negatief effect hebben op het beschikbare areaal foerageergebied. De Steenmarter is een flexibele soort die zich gemakkelijk aanpast aan veranderende omstandigheden. De gunstige staat van instandhouding komt door de geplande ontwikkelingen niet in gevaar.

5.4 Vogels

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de resultaten van de broedvogelinventarisatie in 2016. De soorten met jaarrond beschermde nestplaatsen worden daarna afzonderlijk beschreven, waarbij ook wordt ingegaan op de gevolgen van de ingreep.

Tabel 6 Overzicht van vastgestelde broedvogels in Meerstad in 2016.

Soort	Jaarrond beschermde nesten	Rode lijst	Weidevogel	Aantal territoria
havik	X			1
buizerd	X			5
scholekster			X	8
kluut			X	4
kleine plevier			X	7

Soort	Jaarrond beschermde nesten	Rode lijst	Weidevogel	Aantal territoria
kievit			X	24
tureluur		X	X	3
koekoek		X		1
kerkuil	X	X		1
ransuil	X	X		1
veldleeuwerik		X	X	31
graspieper		X	X	29
gele kwikstaart		X	X	38
spotvogel		X		4
grauwe vliegenvanger		X		1
kneu		X		32

5.4.1 Soorten met jaarrond beschermde nestplaats

Havik

Een bewoond nest van de Havik is vastgesteld in de Harksteder Broeklanden. Ten opzichte van eerdere inventarisaties is dit een nieuwe locatie. In het onderzoek van 2010 zijn twee bewoonde nesten aangetroffen in populierenaanplant ten zuiden van de Hoofdweg in Harkstede. Dit gebied is in 2016 niet onderzocht omdat het buiten het onderzoeksgebied viel, maar het verdwijnen van de populierenaanplant hier, is een mogelijke verklaring voor de vestiging van de Havik in de Harksteder Broeklanden. In 2013 was het nest nog in gebruik door een Buizerd. Het jachtgebied van de Havik bestrijkt grote delen van het onderzoeksgebied, maar ook buiten de begrenzing worden terreinen gebruikt als foerageergebied.

Gevolgen van de ingreep

Ruimtelijke ontwikkelingen binnen het gebied hebben een negatief effect op de kwaliteit van het foerageergebied van de Havik. Met het bebouwen van delen van het gebied neemt het areaal aan foerageergebied af. Afhankelijk van de uiteindelijke inrichting en het aanbrengen van nieuwe groenstructuren (bosjes, houtwallen en dergelijke) gaat een deel van het essentieel foerageergebied verloren. Door de omvorming van land in water zal een gedeelte van de prooien (zoals weidevogels) verdwijnen. Daar staat tegenover dat er nieuwe prooien (zoals eenden) voor in de plaats komen. Een belangrijker negatieve invloed ontstaat door het woongebied dat ten westen van de Harksteder Broeklanden zal worden aangelegd. Dit zijn effecten op de lange termijn die zeer waarschijnlijk negatief gaan uitpakken voor de Havik op deze locatie. Mogelijk blijven er locaties in het plangebied aanwezig die zowel een rustige nestlocatie als voldoende foerageergebied in de omgeving bezitten. Landelijk gezien heeft de Havik een stabiele trend, een afname van 1 territorium in het plangebied zal de gunstige staat van instandhouding van de Havik niet negatief beïnvloeden.

Buizerd

De aanwezigheid van de buizerd is geconcentreerd in het zuidoostelijke deel van het onderzoeksgebied. In en in de directe omgeving van de Harksteder Broeklanden zijn in totaal vijf territoria vastgesteld, waarvan drie met zekerheid succesvol hebben gebroed. Dit is opmerkelijk, want de nesten liggen op zeer kleine afstand van elkaar. Twee succesvolle nesten zijn vastgesteld in de Harksteder

Broeklanden. Het derde nest is aangetroffen in de erfbeplanting van de voormalige boerderij ten oosten van de Harksteder Broeklanden. Beide andere territoria zijn gebaseerd op territoriale vogels. In het territorium langs de Hamweg werd tijdens het bezoek van 25 mei een paartje waargenomen, waarbij één van de vogels een prooi bij zich had. Het andere territorium is gelegen in de omgeving van de roeibaan. Op 12 april werd bij een potentieel nest aan de Kooilaan een buizerd waargenomen. Bewoning van het betreffende nest kon tijdens latere bezoeken niet worden bevestigd. Wel werd op 7 juni waargenomen dat vanuit de recent ontwikkelde woonwijk in het zuidwestelijke deel van het onderzoeksgebied een Buizerd met prooi aan kwam vliegen. De vermoedelijke nestplaats bevindt zich waarschijnlijk in de omgeving van de roeibaan.
Ten opzichte van eerdere inventarisaties is het aantal territoria vergelijkbaar met andere jaren. Wel is het opmerkelijk dat de Buizerd afwezig is in het noordelijk deel van het onderzoeksgebied. In de populierenaanplant langs de Lagelandsterweg is in het begin van het voorjaar nog wel beperkte activiteit van de buizerd waargenomen, maar ondanks goed afzoeken zijn er geen geschikte nesten in de aanplant gevonden. Bij een potentieel nest in het gebied Veldzicht is geen activiteit van de buizerd vastgesteld. Hoewel de Buizerd vaak gebruik maakt van dezelfde nesten is in dit onderzoek aangetoond dat ook regelmatig een nieuwe nestplaats in gebruik wordt genomen. Alle aangetroffen nesten zijn nieuw ten opzichte van eerdere inventarisaties.
Binnen het onderzoeksgebied liggen de belangrijkste foerageergebieden in de directe omgeving van de Harksteder Broeklanden. De Buizerd maakt vooral gebruik van de open agrarische gebieden om te foerageren.

Gevolgen van de ingreep
Met het bebouwen van delen van het gebied neemt het areaal aan potentieel foerageergebied af. Ook wanneer geen ingrepen in de directe nabijheid van de nestlocaties worden gepland kan dit tot gevolg hebben dat nesten worden verlaten. De Buizerd is vrij flexibel en zal als geschikt foerageergebied verdwijnt ook snel uit het gebied verdwijnen en op zoek gaan naar alternatieve nestplaatsen in beter gebied. De huidige dichtheden in het gebied zijn hoog, mogelijk als gevolg van een goed voedselaanbod (muizen) in de jongenfase. Kleine veranderingen in het gebied zullen al snel leiden tot afname van foerageergebied en als gevolg daarvan een afname van het aantal nesten van de Buizerd. Territoria van de soort zullen wel in het plangebied aanwezig blijven. Landelijk gezien staat de Buizerd er goed voor, een kleine afname in territoria in het plangebied zal de gunstige staat van instandhouding van de Buizerd niet negatief beïnvloeden.

Kerkuil
De inventarisatie van de Kerkuil is uitgevoerd tijdens de twee reguliere nachtronden en aanvullend tijdens het nachtelijke onderzoek naar vleermuizen en Heikikker. De trefkans van de Kerkuil is laag. Hierdoor kan het aantal aangetroffen territoria (1) als absoluut minimum worden beschouwd. Het enige territorium is vastgesteld aan de Kooilaan in het zuidoostelijk deel van het onderzoeksgebied. In andere jaren (2010 en 2013) is ook steeds één territorium vastgesteld. Het foerageergebied van de Kerkuil bestaat uit allerlei open en halfopen terreintypen. Dichte bossen, open water en dicht bebouwd gebied worden gemeden.

Gevolgen van de ingreep
Nestlocaties van de Kerkuil bevinden zich altijd in gebouwen. Omdat geen gebouwen worden gesloopt zullen de nestlocaties behouden blijven.
Het transformeren van open agrarisch gebied in bebouwd terrein zal in eerste instantie leiden tot een afname van het areaal aan geschikt foerageergebied. Met het creëren van groene elementen, zoals houtwallen, ruigtehoekjes, kleine bosjes en oeverbegroeiing langs watergangen kan deze afname van areaal grotendeels worden gecompenseerd in toename van de kwaliteit van het overgebleven foerageergebied.

Ransuil
De inventarisatie van Ransuilen heeft een lage trefkans in de voorjaarsperiode. In de meeste gevallen kan het aantal territoria worden waargenomen doordat de uilen in de jongenfase veel luidruchti-

ger zijn en daardoor eenvoudiger zijn waar te nemen. Het broedseizoen van 2016 kwam echter zeer laat op gang door het aanhoudende koude weer in het voorjaar. Hierdoor heeft de jongenfase zich waarschijnlijk afgespeeld buiten de onderzoeksperiode, of zijn veel ransuilen in zijn geheel niet begonnen aan het broeden. Hierdoor zijn zeer waarschijnlijk broedlocaties van Ransuilen gemist. Het enige territorium is gevonden in de populierenaanplant langs de Lagelandsterweg in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied. Op de lange termijn zal dit bosje waarschijnlijk verdwijnen. In 2013 bevond zich een territorium op het erf van de boerderij aan de Hoofdweg 227 te Ruischerbrug. In 2010 bevond zich een broedterritorium op camping Grunostrand. Dit betreffen locaties die behouden blijven. De Ransuil foerageert meestal in open of halfopen agrarisch gebied. Het stapelvoedsel bestaat uit veldmuizen. In veldmuisarme jaren wordt ook overgeschakeld op andere muizen (vooral rosse woelmuis, bosmuis en dwergmuis) en soms ook vogels).

Gevolgen van de ingreep

De gevolgen van de ingreep zijn lastig te beoordelen, omdat geen goed verspreidingsbeeld is verkregen van de Ransuil. Hiervoor is nader onderzoek nodig.
Ruimtelijke ontwikkelingen kunnen in theorie tot gevolg hebben dat het areaal aan geschikt foerageergebied afneemt. Wanneer de in het verleden (2010 en 2013) aangetroffen territoria in ogenschouw worden genomen, geldt in alle gevallen dat de nestlocaties zich op vrij grote afstand van het meer en toekomstige bebouwing bevinden. Hierdoor blijven de negatieve gevolgen de Ransuil beperkt. Door de aanleg van groenstructuren (heggen, houtwallen, ruigtehoekjes e.d.) worden aangelegd kunnen negatieve effecten verminderen.

5.4.2 Weidevogels

Het soortenspectrum van de weidevogels is in essentie niet wezenlijk veranderd ten opzichte van eerder onderzoek. Opvallende nieuwkomers in het onderzoeksgebied zijn de kleine plevier en de kluut. Beide soorten hebben geprofiteerd van de recente ontwikkelingen in Meerstad, waar de combinatie van water en (ontoegankelijke) eilandjes nieuw broedgebied hebben gecreëerd. Een kleine kolonie kluten (minimaal 4 paar) heeft op één van deze eilandjes gebroed. De kleine plevier is naast de recent aangelegde woonwijk ook vastgesteld in een depot ten noorden van het Slochterdiep, op de aardgaslocatie en op het in ontwikkeling zijnde deel ten zuiden van de Harksteder Broeklanden. De echte primaire weidevogels zoals Kievit en Scholekster zijn in 2016 in min of meer vergelijkbare aantallen aangetroffen als in eerder onderzoek. Dit geldt in elk geval voor het zuidoostelijk deel van het onderzoeksgebied, waar de situatie na 2013 niet erg veranderd is. In het zuidwestelijke deel van het onderzoek is door de recente ontwikkelingen de kievit duidelijk afgenomen. Voor de scholekster is dat niet het geval. De tureluur is met de aanleg van het Woldmeer licht toegenomen. Opvallend is een duidelijke afname van weidevogelsoorten in het noordelijk deel van het onderzoeksgebied ten opzichte van het onderzoek in 2011. Een vrij groot deel van dit gebied was in 2016 in gebruik voor de teelt van olifantengras. Dit gewas is ongeschikt voor weidevogels. Daarnaast werd door het lange koude voorjaar een aanzienlijk deel van de akkers pas erg laat bewerkt.
De overige weidevogels (graspieper, gele kwikstaart en veldleeuwerik) komen nog steeds vrij algemeen voor in het onderzoeksgebied. Ondanks de recente ontwikkelingen in het zuidwestelijke deel van het onderzoeksgebied weten deze soorten zich nu nog goed te handhaven. Rondom het Woldmeer (vooral aan de west- en oostzijde van het meer) worden plaatselijk hoge dichtheden gehaald op de nu nog braakliggende delen.

Gevolgen van de ingreep

Door ruimtelijke ontwikkelingen in het agrarische gebied zal het grootste deel van het gebied ongeschikt raken als leefgebied en zal de aantalsontwikkeling van de meeste weidevogels terug lopen. Nieuwvestiging van Kleine plevier en Kluut laten zien dat met ontwikkelingen ook kansen worden gecreëerd voor andere (weide)vogels. De hoge dichtheden van een aantal weidevogels (Graspieper, Veldleeuwerik en Gele kwikstaart) rondom het Woldmeer zijn waarschijnlijk tijdelijk van aard. Door het verder ontwikkelen van deze gebiedsdelen waarbij agrarische en braakliggende graslandgebieden worden omgevormd tot woningbouw en open water, zullen de soortenaantallen afnemen en/of geheel verdwijnen uit het gebied.

5.4.3 Rode lijstsoorten

De aanwezigheid van vogels van de Rode lijst in Meerstad is beperkt tot Koekoek, Spotvogel, Kneu en Grauwe vliegenvanger. Spotvogel en Grauwe vliegenvanger zijn typische soorten van kleine bosjes en erfbeplanting. Beide soorten zijn ook in 2013 in het zuidoostelijk deel van het onderzoeksgebied vastgesteld. De kneu is in 2016 vooral in de omgeving van de roeibaan aangetroffen. Daarnaast heeft de soort goed weten te profiteren van de aanwezigheid van graslanden en ruigtes die niet meer in agrarisch beheer zijn. Hierdoor zijn delen van het gebied sterk verruigd en hebben veel plantensoorten gebloeid en zaad gezet. Dit is vooral het geval in de graslanden rondom het Woldmeer. Deze verruiging heeft geleid tot een toename ten opzichte van eerdere inventarisaties.
Het aantal koekoeken in het onderzoeksgebied is min of meer stabiel. De soort is in alle inventarisatiejaren in het onderzoeksgebied aanwezig. De kern van het activiteitengebied ligt daarbij meestal in de Harksteder Broeklanden en in de omgeving van de roeibaan.

Gevolgen van de ingreep

Omdat de ruimtelijke ontwikkelingen zich in belangrijke mate afspelen in gebiedsdelen met een agrarische bestemming en erfbeplanting en bosgebieden zoals de Harksteder Broeklanden daarbuiten vallen zijn de gevolgen voor soorten als Grauwe vliegenvanger en Spotvogel niet aanwezig of zeer beperkt. Voor Koekoek en Kneu zijn de gevolgen minder goed in te schatten. Maatgevend voor de effecten zijn het beheer van het groen in de toekomstige situatie.

5.5 Amfibieën

Heikikker

In 2016 was er een duidelijk begin van het voorjaar te onderscheiden. Vanaf 3 april steeg de temperatuur en begon de voortplantingsperiode van de Heikikker in Meerstad. Dit duurde 4 dagen en op 7 april werd het weer koeler.
De omstandigheden voor het inventariseren van Heikikkers waren in de periode van 3 t/m 7 april 2016 uitstekend te noemen (zie ook Buro Bakker 2016a). Gedurende de drie nachten waarin, door twee à drie personen, Heikikkers zijn geïnventariseerd zijn ca. 150 waarnemingen van Heikikkers verricht en zijn ruim 500 reproductieve eenheden (RE) geteld. Dit aantal roepende mannetjes betreft slechts een deel van de totale populatie die in het plangebied voorkomt. Vrouwtjes bevinden zich maar korte tijd op de voortplantingslocaties en worden daardoor sporadisch waargenomen. Het aantal juveniele en sub adulte dieren betreft een veelvoud van het aantal geslachtsrijpe exemplaren. Zodat de totale metapopulatie in het plangebied op enkele duizenden dieren moet worden geschat. Als vuistregel wordt het aantal roepende mannetjes verdubbeld, zodat ook de vrouwtjes worden meegerekend. Vervolgens wordt dit aantal verdubbeld tot verdrievoudigd met de onvolwassen dieren om een beeld van de totale populatie te verkrijgen. Dit is het aantal dat geldt voor het voorjaar en zomer. In de nazomer en de herfst, wanneer de larven zijn gemetamorfoseerd, is het aantal kikkers vele malen hoger. Na de winter is de populatie weer gedecimeerd.
De verspreidingskaart in Bijlage 1 geeft een overzicht van het voorkomen van de Heikikker in het plangebied. Er is sprake van verschillende metapopulaties die onderling met elkaar in contact staan en samen een metapopulatie vormen (Alterra 2012). De volgende metapopulaties zijn te onderscheiden:

Achter Klein Harkstede

In het gedeelte ten oosten van Klein Harkstede, waar alle werkzaamheden inmiddels zijn afgerond werd in 2015 geen voortplanting van Heikikker vastgesteld (Spikmans, F. & A. van Rijsewijk, 2015). In 2016 werden hier 80 roepende mannetjes en enkele eiklompen aangetroffen. De Heikikkers planten zich hier vooral voort in de sloten die nog van oorsprong aanwezig zijn. Maar er vindt ook voortplanting plaats in enkele nieuw aangelegde wateren. Er werd ook een roepende Heikikker gehoord in een van de waterpartijen in het uitstroomgebied. Er zijn achter Klein Harkstede tussen 300 en 600 Heikikkers aanwezig. Waarschijnlijk worden slootoevers, tuinen en het overgebleven bosje in het gebied gebruikt als overwinteringslocatie.

Driemerenweg tussen de nieuwe sluis en de roeibaan (Sluis-Oost)

In het gebied tussen de nieuwe sluis en de roeibaan, waar de komende jaren ontwikkelingen plaats zullen vinden, werden in 2014 geen Heikikkers aangetroffen (Van der Ploeg E & Berg GJ, 2014). In 2016 waren hier lokaal nog behoorlijke aantallen Heikikkers aanwezig. Er werden 89 roepende mannetjes en 30 eiklompen waargenomen. Hier bevindt zich een populatie van tussen de 350 en 700 Heikikkers. De aanwezige slootoevers en de kades langs de roeibaan worden waarschijnlijk gebruikt als overwinteringslocaties. Het is niet uitgesloten dat tijdelijke gronddepot in de omgeving ook voor overwintering worden gebruikt.

Noordelijk deel van De Wierden

In de natuurlijk ingerichte delen van dit gebied werden op drie locaties Heikikkers vastgesteld. Mogelijk gaat het hier om een recente gevestigde deelpopulatie die is ontstaan doordat er grond op de percelen is opgebracht. Op de grens van deze gronddepots zijn natte delen ontstaan met geschikt voortplantingshabitat. De gronddepots zelf zijn ruig begroeid en vormen geschikt landbiotoop. Het ongeschikt maken van Heikikker leefgebied op nabijgelegen locaties heeft de vestiging van deze deelpopulatie mogelijk in de hand gewerkt. Er werden in 2016 26 roepende mannetjes vastgesteld. Het betreft een populatie van 100 tot 200 exemplaren. Gezien de hoeveelheid geschikt biotoop is het aannemelijk dat deze deelpopulatie in de nabije toekomst zal toenemen in omvang. De begroeiing langs het Grunopark wordt (mede) gebruikt als overwinteringslocatie.

Meerstad Noord

In het gebied ten noorden van het Slochterdiep zijn meer Heikikkers aanwezig dan tot nu toe was vastgesteld. De deelpopulatie bevindt zich ten oosten en ten noorden van de aardgas locatie. Voor de overwintering wordt waarschijnlijk gebruik gemaakt van de begroeiing op de aardgaslocatie, de populierenbosjes in het gebied en de kades langs natuurgebied Veldzicht.
Er zijn 101 roepende mannetjes in Meerstad Noord aangetroffen. De gehele populatie omvat tussen de 400 en 800 Heikikkers

Gebied ten oosten van Harksteder Broeklanden

In de sloten van het agrarisch gebied tussen de Harksteder Broeklanden en de Hamweg is eveneens een aanzienlijke deelpopulatie Heikikkers aanwezig. Hier werden 199 roepende mannetjes aangetroffen. Deze dieren bevinden zich vrij evenredig verdeeld over het gebied en dan met name binnen een zone van enkele honderden meters ten zuiden van het Slochterdiep. Overwintering vindt waarschijnlijk voornamelijk plaats in het gebied zelf, in de oevers van sloten. Mogelijk worden daarnaast tuinen langs de Hamweg gebruikt, kades langs het Slochterdiep en het voormalige boerenerf in het gebied. De totale deelpopulatie in dit gebied moet worden geschat op 800 tot 1600 dieren.

Harksteder Broeklanden

In de Harksteder Broeklanden zijn in 2016 roepende Heikikkers vastgesteld maar het gebied is niet opnieuw geïnventariseerd. In 2010 werden hier 450 roepende mannetjes gehoord (Buro Bakker, 2010). Omdat er zich geen grote veranderingen hebben voorgedaan mag worden aangenomen dat dit aantal nog actueel is. De totale populatie bedraagt hier tussen de 1800 en 3600 dieren.

Tabel 7 Overzicht van de deelpopulaties en aantallen Heikikkers in de metapopulatie in plangebied Meerstad. (RE = reproductieve eenheden, dwz roepende mannetjes)

deelpopulatie	Aantal RE	Aantal dieren (geschat)
Achter Klein Harkstede	80	300 - 600
Driemerenweg Sluis-Oost	89	350 - 700
De Wierden Noord	26	100 - 200
Meerstad Noord	101	400 - 800

deelpopulatie	Aantal RE	Aantal dieren (geschat)
Ten Oosten van Harkst. Broekl.	199	800 - 1600
Harksteder broeklanden (2010)	450	1800 - 3600
Totaal aantal metapopulatie Meerstad	945	3750 - 7500

Gevolgen van de ingreep

De voorziene ingreep kan op verschillende manieren leiden tot negatieve effecten voor de Heikikker:

- Door het dempen van sloten kan voortplantingsbiotoop worden vernietigd.
- Het verwijderen van bos en andere natuurlijke begroeiingen, zoals natuurlijke graslanden en ruigtes, leidt tot het vernietigen van zomer- en overwinteringsbiotoop.
- Door ruimtelijke ingrepen, zoals de aanleg van infrastructuur, kan de functionele relatie tussen voortplantingsbiotoop en overwinteringsbiotoop verloren gaan. Dit is het geval als er barrières tussen de beide delen van het leefgebied worden opgeworpen, zoals een weg of grote watergang, die door de dieren niet overbrugd kunnen worden.
- Door het feitelijk uitvoeren van werkzaamheden kunnen Heikikkers worden gedood.
- Zelfs als leefgebieden van de Heikikker niet geschaad worden, kunnen de ruimtelijke ontwikkelingen leiden tot de isolatie van (deel)populaties. Als gevolg van genetische verarming worden geïsoleerde deelpopulatie kwetsbaarder voor calamiteiten en ziektes.
- Het overplaatsen van uitsluitend mannelijke dieren leidt in de compensatiegebieden op termijn tot populaties van hetzelfde geslacht (Buro Bakker, 2016a).

In de Harksteder Broeklanden is de grootste deelpopulatie heikikkers van plangebied Meerstad aanwezig. De Harksteder Broeklanden zal behouden blijven en door middel van een ecologische verbindingszone in contact worden gebracht met overige populaties. Er zijn op diverse locaties nog aanzienlijke deelpopulaties van de soort aanwezig. Waarvan de deelpopulaties langs de Driemerenweg (het resterende deel in Sluis Oost) en De Wierden Noord op korte termijn ontwikkeld zullen worden. Indien er op deze locaties onvoldoende rekening wordt gehouden met de soort is het mogelijk dat deze populaties verdwijnen. Door een aantal eenvoudige maatregelen, zoals de aanleg van voortplantingspoelen in de buurt van geschikt landbiotoop en overwinteringsbiotoop, kan de soort ook toekomst hebben in het voltooide plangebied.
De deelpopulaties Achter Klein Harkstede en in De Wierden bewijzen dat de Heikikker goed in staat is te overleven ondanks de ontwikkelingen van Meerstad. De populatie in De Wierden is mogelijk zelfs recent ontstaan.

5.6 Libellen

Beschermde libellen zijn niet aanwezig in het onderzoeksgebied. Er zijn geen locaties met krabbenscheervegetaties aanwezig die als geschikt leefgebied kunnen dienen voor de zwaar beschermde groene glazenmaker.

5.7 Vissen

Tijdens het onderzoek naar vissen werden Kolblei, Pos, Zeelt, Snoek, Tiendoornige stekelbaars, Paling, Baars, Blankvoorn, Riviergrondel en Brasem gevangen. In het Woldmeer is de dichtheid aan vissen (nog) laag. Hier werden slechts enkele exemplaren van Zeelt, Snoek en Baars gevangen.
In het Slochterdiep zijn de dichtheden normaal tot vrij hoog. Hier werden alle overige genoemde soorten aangetroffen.
Beschermde soorten werden in 2016 niet aangetroffen. Er wordt van uit gegaan dat de Kleine modderkruipers die in 2013 in de bocht van de Borgsloot ter hoogte van Ruischerbrug werden gevangen, hier nog steeds voorkomen.

Gevolgen van de ingreep

De Borgsloot vormt de grens van het plangebied Meerstad. Zo lang er geen werkzaamheden aan de Borgsloot plaats vinden, ondervindt de Kleine modderkruiper geen negatieve gevolgen.

Door de toename van open water in het plangebied komt er netto meer potentieel leefgebied bij dan er verdwijnt. De Borgsloot staat via het Slochterdiep in verbinding met het Woldmeer zodat dit nieuwe leefgebied zonder verdere maatregelen gekoloniseerd kan worden.
In Groningen en Nederland is de Kleine modderkruiper een algemene soort. Door de ingrepen in het plangebied komt de gunstige staat van instandhouding niet in het geding.

5.8 Samenvatting beschermde soorten

5.8.1 Matig en zwaar beschermde soorten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de vastgestelde matig en zwaar beschermde flora en fauna in het onderzoeksgebied. Daar is ook bij aangegeven op welke manier de soorten van het plangebied gebruik maken. De Flora- en faunawet beschermt namelijk niet alleen de individuen van de soort, maar ook zijn functionele leefomgeving.

Tabel 8 Overzicht van matig en zwaar beschermde flora en fauna in het onderzoeksgebied.

Soortgroep	Soort	Matig beschermd (tabel2)	Zwaar beschermd (tabel 3)	Gebiedsgebruik
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*		X	Verblijfplaats, vliegroute en foerageergebied
	Laatvlieger *Eptesicus serotinus*		X	Verblijfplaats, vliegroute en foerageergebied
	Rosse vleermuis *Nyctalus noctula*		X	Foerageergebied
	Ruige dwergvleermuis *Pipistrellus nathusii*		X	Foerageergebied
Overige zoogdieren	Steenmarter *Martes foina*	X		Verblijfplaatsen en leefgebied
	Waterspitsmuis *Neomys fodiens*		X	Verblijfplaatsen en leefgebied
	Das *Meles meles*		X	Verblijfplaatsen en leefgebied
Vogels	Buizerd *Buteo buteo*		X	Nestplaats en jachtgebied
	Havik *Accipiter gentilis*		X	Nestplaats en jachtgebied
	Ransuil *Asio otus*		X	Nestplaats en jachtgebied
	Kerkuil *Tyto alba*		X	Nestplaats en jachtgebied
	Alle soorten tijdens broedseizoen		X	Nesten en individuen
Amfibieën	Heikikker *Rana arvalis*		X	Verblijfplaatsen en leefgebied
Vissen	Kleine modderkruiper *Cobitis taenia*	X		Verblijfplaatsen en leefgebied

5.8.2 Licht beschermde soorten

Licht beschermde soorten zijn in het kader van dit onderzoek niet gericht geïnventariseerd. Aan deze soorten zijn geen juridische consequentie verbonden, anders dan de zorgplicht. Die is van toepassing op alle in het wild voorkomende flora en fauna, ook als deze niet is opgenomen in de Flora- en faunawet.

Voor de volledigheid is in tabel 9 een overzicht opgenomen van de licht beschermde soorten die in het plangebied voorkomen of waarvan het voorkomen wordt vermoed. Een aantal soorten is tijdens het veldwerk van 2016 of bij eerdere onderzoeken daadwerkelijk waargenomen. Van sommige moeilijker waar te nemen soorten berust de aanname dat de soort hier voorkomt op de aanwezigheid van geschikt leefgebied in combinatie met het bekende verspreidingspatroon van de soorten.

Tabel 9 Overzicht van licht beschermde soorten in het onderzoeksgebied

Soortgroep	Soort	Aanwezigheid in plangebied
Flora	Grote kaardebol *Dipsacus fullonum*	Op basis van waarneming
Zoogdieren	Aardmuis *Microtus agrestis*	Op basis van waarneming
	Bosmuis *Apodemus sylvaticus*	Op basis van waarneming
	Bunzing *Mustela putorius*	Op basis van waarneming
	Dwergspitsmuis *Sorex minutus*	Op basis van waarneming
	Dwergmuis *Micromys minutus*	Op basis van waarneming
	Egel *Erinaceus europaeus*	Op basis van waarneming
	Gewone bosspitsmuis *Sorex araneus*	Op basis van waarneming
	Haas *Lepus europeus*	Op basis van waarneming
	Hermelijn *Mustela erminea*	Op basis van inschatting
	Huisspitsmuis *Crocidura russula*	Op basis van inschatting
	Mol *Talpa europaea*	Op basis van waarneming
	Ree *Capreolus capreolus*	Op basis van waarneming
	Rosse woelmuis *Clethrionomys glareolus*	Op basis van waarneming
	Veldmuis *Mycrotus arvalis*	Op basis van waarneming
	Vos *Vulpes vulpes*	Op basis van waarneming
	Wezel *Mustela nivalis*	Op basis van waarneming
	Woelrat *Arvicola terrestris*	Op basis van waarneming
Amfibieën	Bruine kikker *Rana temporaria*	Op basis van waarneming
	Gewone pad *Bufo bufo*	Op basis van waarneming
	Kleine watersalamander *Triturus vulgaris*	Op basis van waarneming
	Meerkikker *Rana ridibunda*	Op basis van waarneming
	Middelste groene kikker *Rana esculenta*	Op basis van waarneming

6 | Conclusie en consequenties van de Flora- en faunawet

6.1 Mitigerende maatregelen

6.1.1 Selectie van soorten

De aanwezigheid van matig en zwaar beschermde soorten van de Flora- en faunawet kan leiden tot een mitigatieopgave en/of een ontheffingsaanvraag. Dit is het geval als de voorziene ontwikkelingen leiden tot negatieve effecten voor deze soorten. In deze paragraaf is de mitigatie uitgewerkt voor alle soorten waarvoor negatieve effecten niet uitgesloten kunnen worden. Omdat de exacte invulling van het plangebied nog niet geheel vaststaat, is hierbij uitgegaan van een worstcase scenario. De doorkijk uit de Nota Reikwijdte en detailniveau (Poelstra, 2016) is bij deze beoordeling betrokken.
Alleen die matig en zwaar beschermde soorten waarvan vaststaat dat ze geen negatief effect zullen ondervinden, worden niet behandeld. Dit zijn: Ruige dwergvleermuis, Rosse vleermuis, Otter en Steenmarter. De overige matig en zwaar schermde soorten worden in deze paragraaf besproken.

6.1.2 Vogels

Schade aan broedvogels moet voorkomen worden. Indien er werkzaamheden in het broedseizoen moeten starten, is het belangrijk dat broedvogels voorafgaand aan het broedseizoen en tijdens het broedseizoen worden geweerd. Zolang er voor wordt gezorgd, dat broedvogels zich gedurende de werkzaamheden niet vestigen, kan er tijdens het broedseizoen worden doorgewerkt.

Voor vogels met jaarrond beschermde nesten dienen de nesten en functioneel leefgebied behouden te blijven. Indien dit niet mogelijk is zijn compenserende maatregelen noodzakelijk.

Indien er bossen of bomen gekapt gaan worden is voor de Ransuil aanvullend onderzoek noodzakelijk, zodat een volledig beeld kan worden verkregen van de aanwezigheid.

6.1.3 Gewone dwergvleermuis

Zolang de huidige vliegroutes behouden blijven, zijn mitigerende maatregelen niet nodig.

Wanneer er wel vliegroutes doorsneden worden door werkzaamheden dan dient er gezocht te worden naar alternatieve vliegroutes. Hiervoor dient een ontheffing te worden aangevraagd.

Het is verstandig bij de inrichting van het plangebied rekening te houden met vleermuizen door er bijvoorbeeld voor te zorgen dat grote delen van het gebied via vliegroutes zoals houtsingels bereikbaar is. Door in de nieuwbouw kunstmatige verblijfplaatsen (inbouw vleermuiskasten) aan te bieden kunnen met name dwergvleermuizen een handje worden geholpen. Vleermuizen zijn uitstekende insectenbestrijders, een gezonde populatie dwergvleermuizen is bijvoorbeeld in staat om muggenplagen onder controle te houden.

6.1.4 Laatvlieger

Vliegroutes van Laatvlieger blijven behouden. Er zijn om die reden geen mitigerende maatregelen nodig.

Bij de inrichting van het plangebied kan rekening worden gehouden met de Laatvlieger door de aanleg van bosranden in combinatie met water. Laatvliegers eten grote insecten zoals kevers en nacht-

vlinders. Vleermuizen dragen in hoge mate bij aan het ecologisch evenwicht; een gezonde populatie Laatvliegers kan voorkomen dat er insectenplagen ontstaan, zoals brandhaarden van de Eikenprocessierups.

6.1.5 Waterspitsmuis

Door de aanleg van een ecologische verbinding langs het Slochterdiep is de lokale populatie ter plekke versterkt. Bovendien is er een betere verbinding ontstaan met overige populaties in Rijpemaa en Woudbloem.
Indien leefgebied in de sloten langs de Pilotenweg wordt aangetast dient een aantal maatregelen te worden genomen. Ten minste twee weken voordat met werkzaamheden wordt gestart dient hoge oevervegetatie zoals rietkragen kort te worden gemaaid en het maaisel te worden afgevoerd. Waterspitsmuizen en overige kleine zoogdieren zullen dan nieuwe leefgebieden opzoeken. Een maand nadat de oevers zijn gemaaid kunnen de sloten in de minst gevoelige periode worden gedempt (sep/okt). Hiervoor is een ontheffing verkregen (kenmerk FF/75C/2015/0079).
Daarnaast dient er voor te worden gezorgd dat de soort ook in de toekomst voldoende leefgebied heeft in het plangebied, buiten alleen de Harksteder Broeklanden. Dit is mogelijk door te zorgen voor ruig begroeide oevers met kruiden en Riet langs nieuw aan te leggen sloten en poelen. Ook plasdras situaties en rietvelden langs het meer kunnen bijdragen tot extra leefgebied. Dit kan in veel gevallen samen gaan met de mitigerende maatregelen die worden uitgevoerd voor de Heikikker. De Waterspitsmuis is een aansprekende soort die bij uitstek thuis hoort in een natuurlijk en waterrijk gebied als Meerstad.

6.1.6 Das

Er komt één exemplaar van de Das voor in Meerstad Noord. Hier vinden voorlopig nog geen werkzaamheden plaats. Gezien de leeftijd van het dier is het de vraag of de Das nog steeds voorkomt in Meerstad Noord op het moment dat de werkzaamheden daar aanvangen. Aanhoudend ecologisch onderzoek zal dit uitwijzen.

Mocht de Das hier in de toekomst nog steeds aanwezig zijn dan is het nodig een ontheffing van de Flora- en faunawet aan te vragen voor verstoring van de soort. Daarvoor moet het functionele leefgebied behouden blijven. Daaronder vallen de aanwezige verblijfplaatsen, het foerageergebied en de migratieroutes.

6.1.7 Heikikker

De Heikikker is opgenomen in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn. Dat betekent dat ruimtelijke ontwikkeling alleen, geen wettelijk belang is op basis waarvan ontheffing kan worden verleend. Hierdoor moet worden ingestoken op het uitvoeren van mitigerende maatregelen waarmee de functionaliteit van de vaste- en verblijfplaatsen van de heikikkers in het gebied behouden blijven. Een benadering op populatieniveau, die het niveau van het leefgebied van de Heikikker in het plangebied overstijgt, biedt hierbij het meeste houvast voor het uitvoeren van succesvolle maatregelen.

Bureau Meerstad heeft bij het verlies van het leefgebied aan de Driemerenweg reeds ruime ervaring opgedaan met de mitigatie voor Heikikker. Op het gebied van de inrichting van het compensatiegebied, de uitvoering en de planning van de werkzaamheden bieden deze ervaringen veel input om eventuele nieuwe mitigatieopgaven vorm te geven.

Zoals blijkt uit de inventarisatie van 2016 zijn er nog veel Heikikkers aanwezig op plekken waar in de nabije of verdere toekomst werkzaamheden plaats zullen vinden. Tijdens de verdere ontwikkeling van het plangebied zullen nog duizenden Heikikkers hinder ondervinden van de werkzaamheden. Daarom is het zinvol zo spoedig mogelijk nieuwe compensatiegebieden te ontwikkelen binnen plangebied Meerstad.. Het overplaatsen van uitsluitend mannetjes naar andere locaties zorgt voor onbalans in de compensatiegebieden, een slechte voortplanting en draagt derhalve niet bij aan de gunstige staat van instandhouding (Buro Bakker 2016a). Daarom is het beter tenminste het merendeel van

de afgevangen dieren te herplaatsen binnen het plangebied naar locaties waar de werkzaamheden zijn voltooid en waar geschikt leefgebied voor de soort aanwezig is. De vrouwelijke exemplaren die leven in de door werkzaamheden bedreigde gebieden (en nauwelijks worden afgevangen) zullen dan vanzelf naar de veilige gebieden worden gelokt.

De Flora- en faunawet schrijft voor dat compensatie en mitigatie zoveel mogelijk dient plaats te vinden op de locatie waar de negatieve effecten zijn ontstaan. Nu de eerste delen van plangebied Meerstad zijn voltooid, wordt dat ook mogelijk. Daarom is het van belang dat in de delen van Meerstad die momenteel worden ontwikkeld, voorzieningen worden aangelegd voor Heikikkers, zodat hier over enkele jaren de eerste dieren kunnen worden uitgezet. In veel gevallen kan waarschijnlijk worden volstaan met de aanleg van sloten of voortplantingspoelen op strategische locaties binnen geschikt landbiotoop en nabij geschikte overwinteringslocaties. Het is goed mogelijk dat er op een aantal plekken helemaal geen extra maatregelen nodig zijn. Deze planning zal plaats vinden in overleg met een ecoloog zodat hiervoor een ontheffing kan worden aangevraagd.

De Heikikkers in Meerstad zijn in hoge mate in staat zich aan te passen aan vrij extreme milieu omstandigheden. Dit blijkt bijvoorbeeld uit de populatie die heeft weten te overleven ten oosten van Klein Harkstede, de nieuwe gevestigde populatie in De Wierden en de populatie in Meerstad Noord die zich voortplant in vermeste sloten tussen de maïsakkers. Deze eigenschap kan progressief worden toegepast bij de mitigatie van de soort. Een deel van de populatie zal, hoe dan ook, binnen het plangebied weten te overleven. Door een aantal uitgekiende mitigerende maatregelen te nemen binnen plangebied Meerstad, kan dit aandeel enorm worden vergroot. Daardoor kan er veel op de kosten van grootschalige evacuaties en de aankoop en aanleg van compensatiegebieden worden bespaard. In welke mate er binnen het plangebied kan worden gemitigeerd dient te worden bepaald aan de hand van ecologische monitoring van de compensatie gebieden, zowel binnen als buiten Meerstad.

Het kleinschalig afvangen van te dempen sloten dient de komende jaren door te gaan. De gevangen vrouwelijke Heikikkers worden deels overgeplaatst naar de reeds aangelegde compensatiegebieden buiten het plangebied, zodat de geslachtsverhoudingen ter plaatse evenwichtiger worden. De overige heikikkers worden over geplaatst naar reeds geschikt gemaakte leefgebieden binnen plan Meerstad. In het voorjaar van 2017 zal door Bureau Meerstad in samenwerking met een ecoloog worden bepaald welke aanvullende maatregelen er dienen te worden getroffen om ook in de toekomst voldoende nieuwe leefgebieden binnen het plangebied geschikt te maken, zodat hier in de komende jaren Heikikkers naar kunnen worden over geplaatst.

6.1.8 Kleine modderkruiper

De Borgsloot zal ter hoogte van Ruischerbrug niet worden gedempt. Er zal daarom geen verlies van leefgebied van de Kleine modderkruiper optreden.

Mochten er werkzaamheden plaats vinden aan de oevers van de Borgsloot dan dienen deze te worden afgevist met een schepnet. Kleine modderkruipers zijn vrij plaatsgebonden waardoor deze plekken enige tijd onbezet blijven.

6.2 Benodigde ontheffing

Tabel 10 Overzicht van de benodigde ontheffingen flora- en faunawet voor de ontwikkeling van het gebied.

Soortgroep	Soort	Matig beschermd (tabel2)	Zwaar beschermd (tabel 3)	Ontheffing FF wet nodig?
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*		X	Nee, zolang essentiële vliegroutes behouden blijven
	Laatvlieger *Eptesicus serotinus*		X	Nee, zolang essentiële vliegroutes behouden blijven
	Rosse vleermuis *Nyctalus noctula*		X	Nee
	Ruige dwergvleermuis *Pipistrellus nathusii*		X	Nee
Overige zoogdieren	Steenmarter *Martes foina*	X		Nee
	Waterspitsmuis *Neomys fodiens*		X	Ja
	Das (Meles meles)		X	Ja
Vogels	Havik *Accipiter gentilis*			Ja, voor verlies functionaliteit leefgebied
	Buizerd *Buteo buteo*		X	Ja, voor verlies functionaliteit leefgebied
	Ransuil *Asio otus*		X	Nee, indien nest-/roestplaatsen en functioneel leefgebied behouden blijven
	Kerkuil *Tyto alba*		X	Nee, indien nest-/roestplaatsen en functioneel leefgebied behouden blijven
Amfibieën	Heikikker *Rana arvalis*		X	Ja
Vissen	Kleine modderkruiper *Cobitis taenia*	X		Nee, mits gebruik wordt gemaakt van een goedgekeurde gedragscode.

De uitwerking van een natuurvriendelijke planning, werkwijze en de benodigde mitigatie en compensatie dient plaats te vinden in een ecologisch werkprotocol.

6.3 Consequenties Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet en Boswet opgegaan in één nieuwe wet, te weten de Wet Natuurbescherming. Ten aanzien van de toetsing aan de Flora- en faunawet zijn de conclusies niet anders onder de Wet Natuurbescherming, behalve voor de das. Voor het verstoren van de das, mits het leefgebied functioneel blijft, is onder de Wet natuurbescherming niet langer een ontheffing nodig. De mitigatieopgave blijft voor de overige soorten blijft hetzelfde.

Literatuur

Alterra (2012); Heikikkers in Meerstad, toepassing van het model LARCH op de Heikikker in het project Meerstad als onderbouwing voor een duurzame instandhouding van de soort. Alterr-rapport 2342, Wageningen.

Bijlsma R.G., Hustings F. & C.J. Camphuysen (2001); Algemene en schaarse vogels van Nederland (Avifauna van Nederland 2). GMB Uitgeverij/KNNV Uitgeverij, Haarlem/Utrecht.

Bouwman J.H., Kalkman V.J., Abbingh G., De Boer E.P., Geraeds R.P.G., Groenendijk D., Ketelaar R., Manger R. & T. Termaat (2008); Een actualisatie van de verspreiding van de Nederlandse libellen. Brachytron 11(2).

Brouwer T., Crombaghs B., Dijkstra A., Scheper A.J. & P.P. Schollema. (2008); Vissenatlas Groningen Drenthe. Profiel Uitgeverij, Bedum.

Bureau Alle Hosper & KCAP (2005); Masterplan Meerstad Groningen.

Buro Bakker (2004); Ecologisch onderzoek in het kader van de Flora en faunawet. Project Meerstad. Buro Bakker Adviesbureau voor ecologie, Assen. In opdracht van Bureau Meerstad.

Buro Bakker (2008); Ecologisch onderzoek Flora- en faunawet voor realisering van het project Meerstad. Buro Bakker Adviesbureau voor ecologie, Assen. In opdracht van Bureau Meerstad.

Buro Bakker (2009); Toetsing Flora en faunawet voor de opwaardering van de Driebondsweg te Groningen. Buro Bakker Adviesbureau voor ecologie, Assen. In opdracht van Bureau Meerstad.

Buro Bakker (2009); Ecologisch onderzoek Flora- en faunawet Meerstad ten noorden van het Slochterdiep. Buro Bakker Adviesbureau voor ecologie, Assen. In opdracht van Bureau Meerstad.

Buro Bakker (2010); Ecologisch onderzoek naar beschermde Flora- en fauna Meerstad 2010. Buro Bakker Adviesbureau voor ecologie, Assen. In opdracht van Bureau Meerstad.

Buro Bakker (2011); Actualisatie ecologisch onderzoek Meerstad Noord. Buro Bakker Adviesbureau voor ecologie, Assen. In opdracht van Bureau Meerstad.

Buro Bakker (2014): Meerstad 2013 Ecologisch Onderzoek, een actualisatie. Buro Bakker Adviesbureau voor ecologie, Assen. In opdracht van Bureau Meerstad.

Buro Bakker (2016a): Afvangen Heikikkers 2016. Buro Bakker Adviesbureau voor ecologie, Assen. In opdracht van Bureau Meerstad.

Van Dijk A.J. (2004); Handleiding Broedvogel Monitoring Project (Broedvogelinventarisatie in proefvlakken). SOVON Vogelonderzoek Nederland, Beek-Ubbergen.

Van Dijk A.J., Boele A., Hustings F., Koffijberg K. & C.L. Plate (2010); Broedvogels in Nederland in 2008. SOVON-monitoringrapport 2010/01. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Beek-Ubbergen

Haarsma et. al. (2003); Vleermuizen, bomen en bos, Bomenbrochure 10, Vereniging voor zoogdierkunde en zoogdierbescherming (VZZ), Deventer.

Kapteyn K. (1995); Vleermuizen in het landschap. Over ecologie, gedrag en verspreiding. Uitgave in samenwerking met Provincie Noord-Holland, Noordhollandse Zoogdierstudiegroep en Het Noordhollands Landschap. Schuyt & Co, Haarlem.

Ketelaar R. & B. van de Wetering (2000); Herstelplan groene glazenmaker in Groningen. Rapport VS200.21. De Vlinderstichting, Wageningen.

Limpens H.J.G.A., Twisk P. & G. Veenbaas (2004); Met vleermuizen overweg. Uitgave Dienst Weg- en Waterbouwkunde, Delft en de vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming.

Ministerie van LNV (2009); Wijziging beoordeling ontheffing Flora- en faunawet bij ruimtelijke ingrepen.

Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie (2002); De Nederlandse libellen (Odonata). Nederlandse Fauna 4. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.

Poelstra J (2016); Notitie reikwijdte en detailniveau, Groningen Meerstad-Middenwest. RHO Adviseurs voor leefruimte.

Spikmans, F. & A. van Rijsewijk (2015). De heikikker in Meerstad in 2015. Monitoring compensatiegebieden en wegvangen heikikkers uit te dempen sloten. Stichting RAVON.

SOVON (2002); Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nederlandse Fauna 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey Nederland, Leiden.

Van der Ploeg E & Berg GJ (2014): Toetsing Flora- en faunawet in verband met de voorgenomen ontwikkelingen in het gebied Meerstad, Groningen. KenB rapport 2014-071. Koeman en Bijkerk bv, Haren

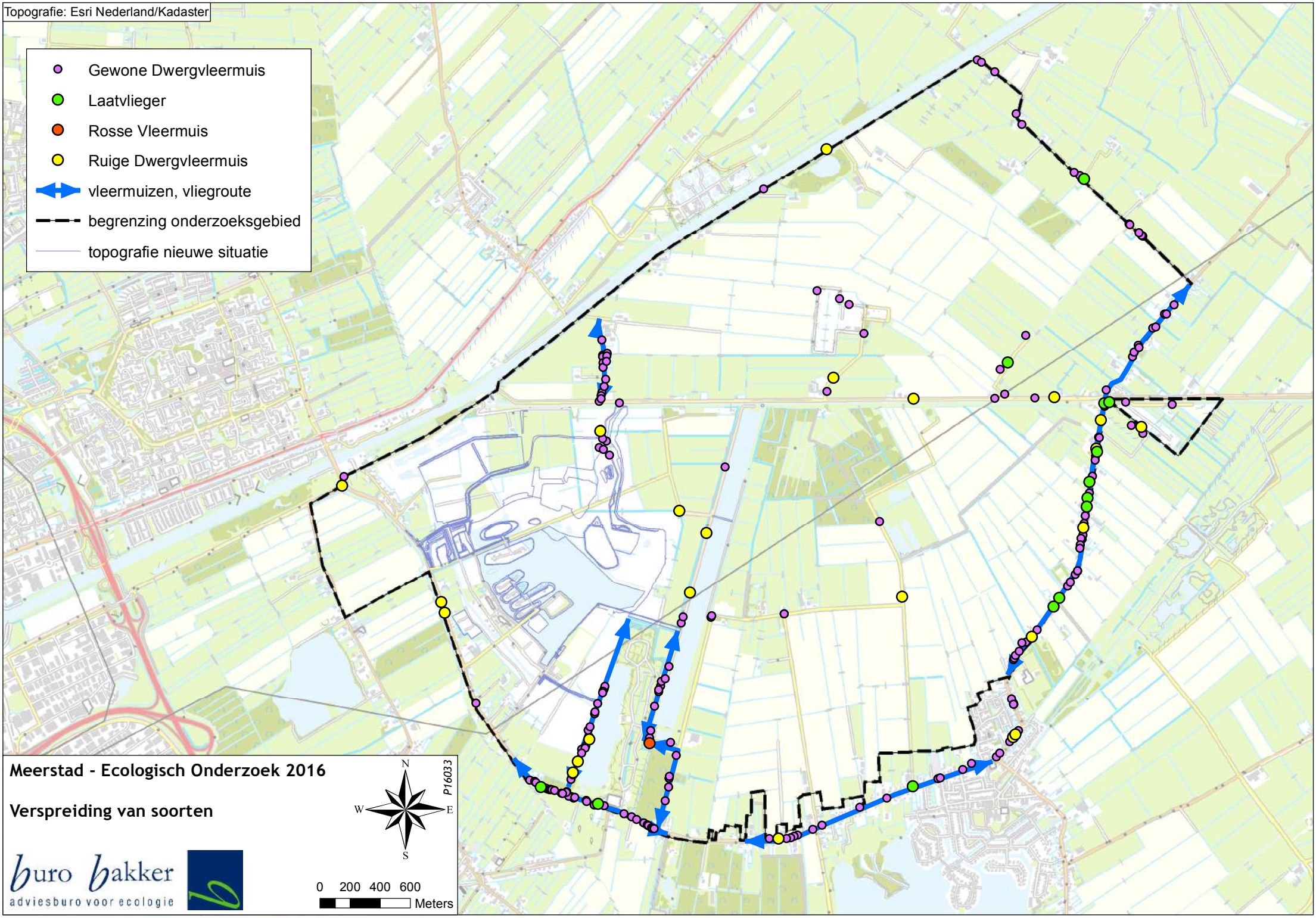
Weeda E.J. Westra R., Westra Ch. & T. Westra (1994); Nederland oecologische flora: wilde planten en hun relaties. Amsterdam.

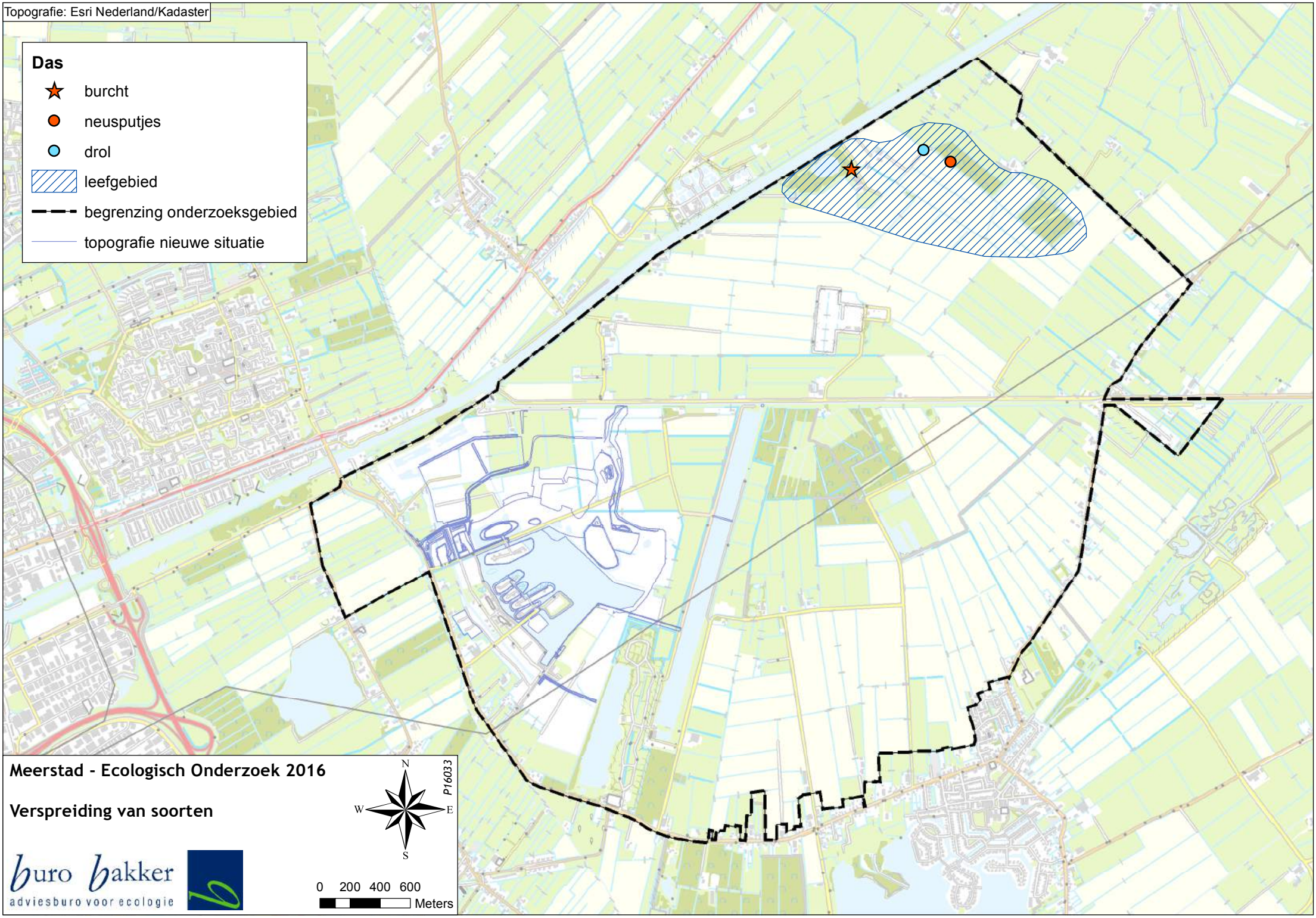
Zoogdiervereniging VZZ (2007); Basisrapport voor de Rode Lijst Zoogdieren volgens Nederlandse en IUCN-criteria. VZZ rapport 2006.027. Tweede, herziene druk. Zoogdiervereniging VZZ, Arnhem.

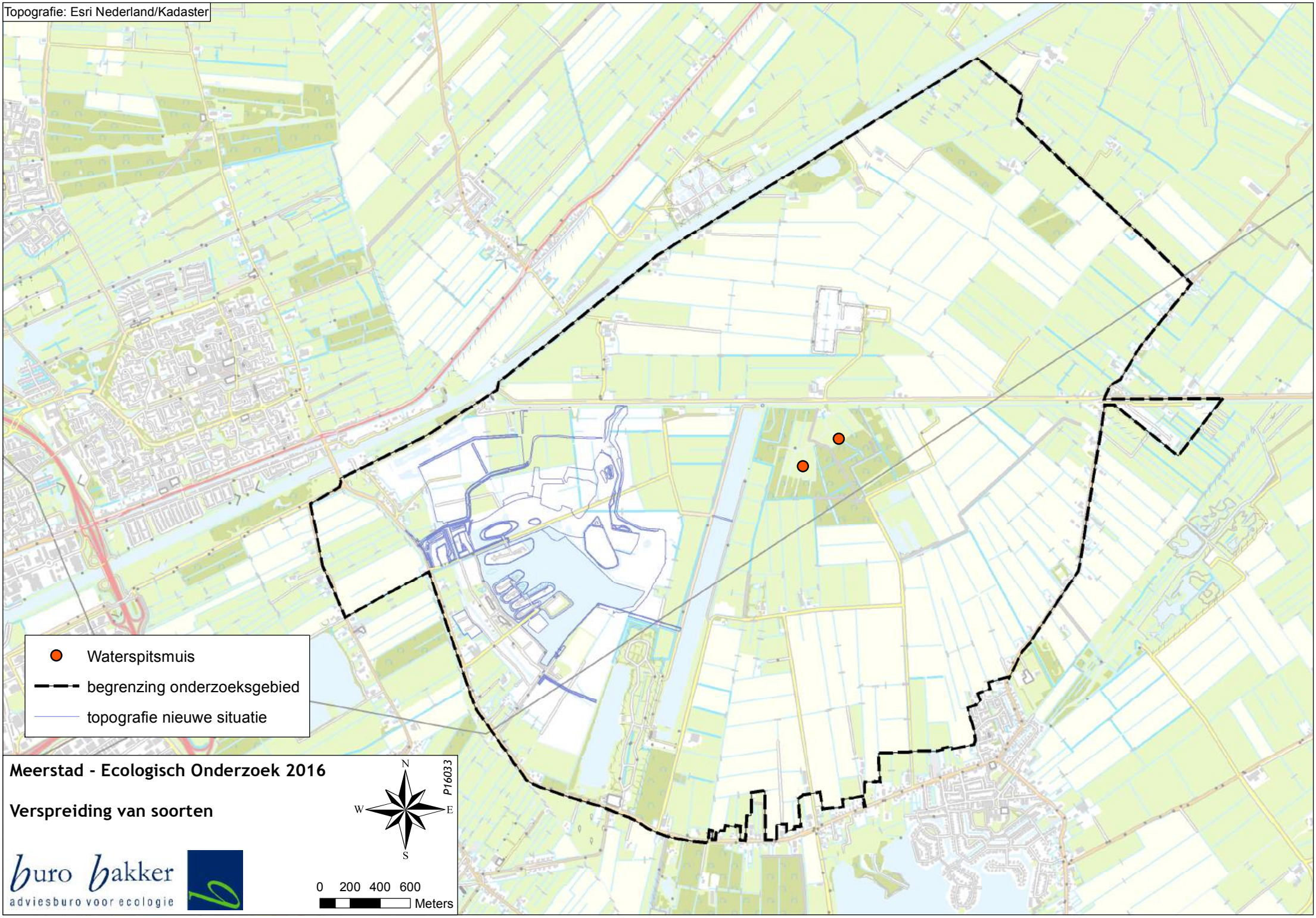
Geraadpleegde inetrnetpagina's:
www.meerstad.eu
www.telmee.nl
www.waarneming.nl
www.minlnv.nl
www.zoogdiervereniging.nl
www.vleermuis.net
www.dedriewilgen.nl

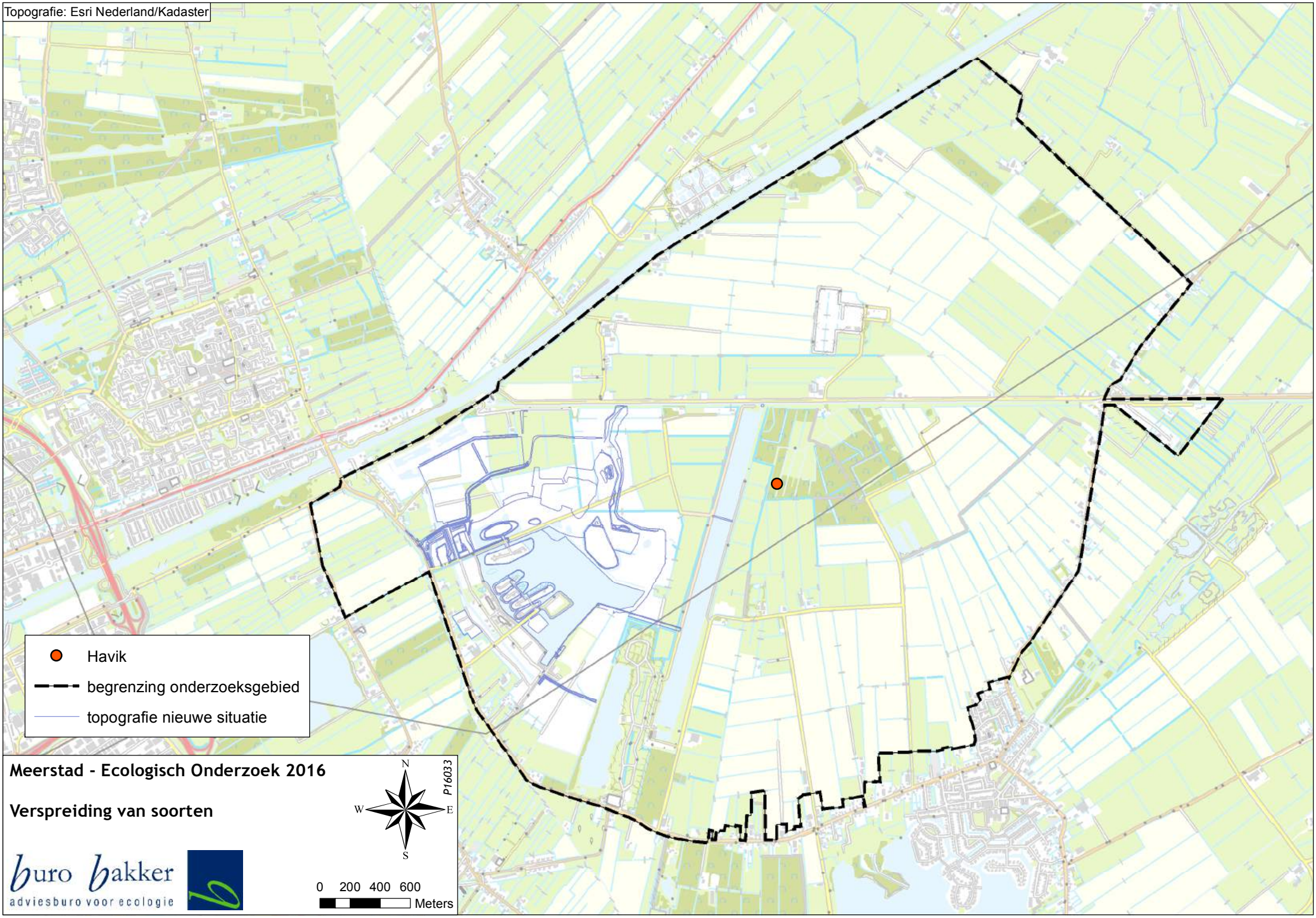
B 1 | Bijlage: Verspreidingskaarten

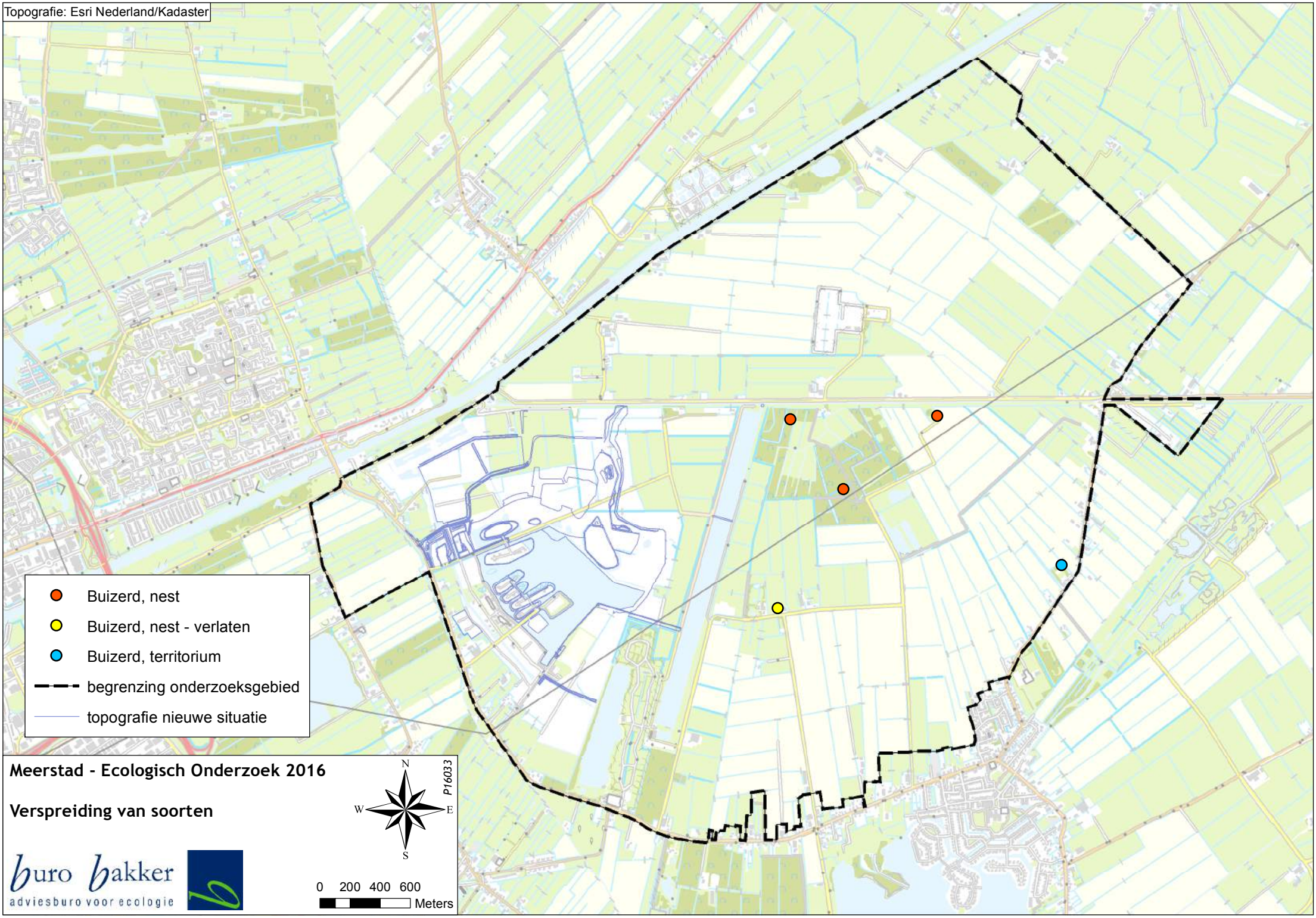
- Vleermuizen (zwaar beschermde zoogdieren)
- Das (zwaar beschermde zoogdieren)
- Waterspitsmuis (zwaar beschermde zoogdieren)
- Havik (jaarrond beschermd)
- Buizerd (jaarrond beschermd)
- Kerkuil (jaarrond beschermd en Rode lijst)
- Ransuil (jaarrond beschermd en Rode lijst)
- Gele kwikstaart (weidevogel en Rode lijst)
- Graspieper (weidevogel en Rode lijst)
- Kievit (weidevogel)
- Kleine plevier (weidevogel)
- Kluut (weidevogel)
- Scholekster (weidevogel)
- Tureluur (weidevogel en Rode lijst)
- Veldleeuwerik (weidevogel en Rode lijst)
- Koekoek (Rode lijst)
- Spotvogel (Rode lijst)
- Kneu (Rode lijst)
- Grauwe vliegenvanger (Rode lijst)
- Heikikker (zwaar beschermde amfibieen)
- Kleine modderkruiper (matig zwaar beschermde vissen)

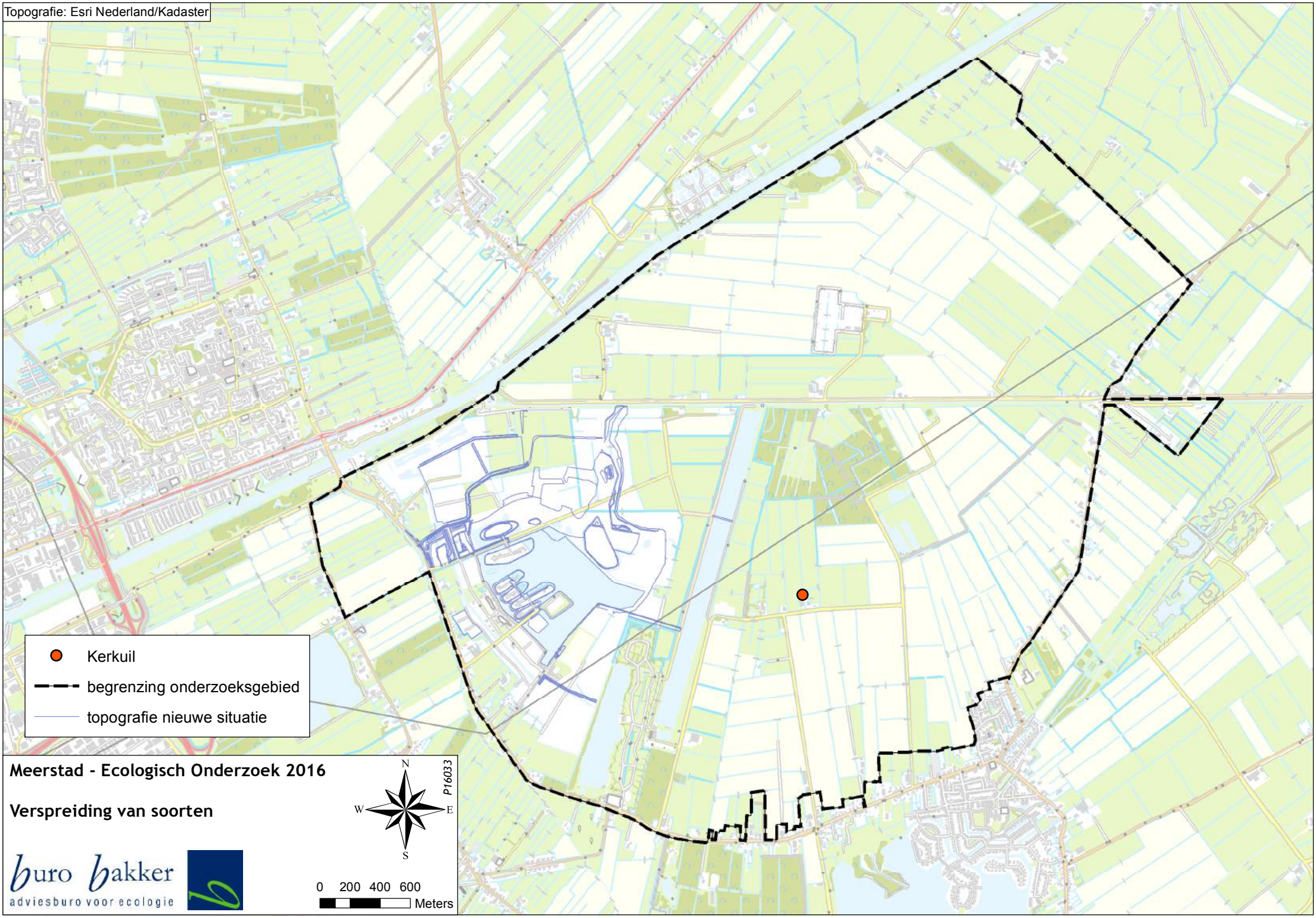

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Gewone Dwergvleermuis
Laatvlieger
Rosse Vleermuis
Ruige Dwergvleermuis
vleermuizen, vliegroute
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

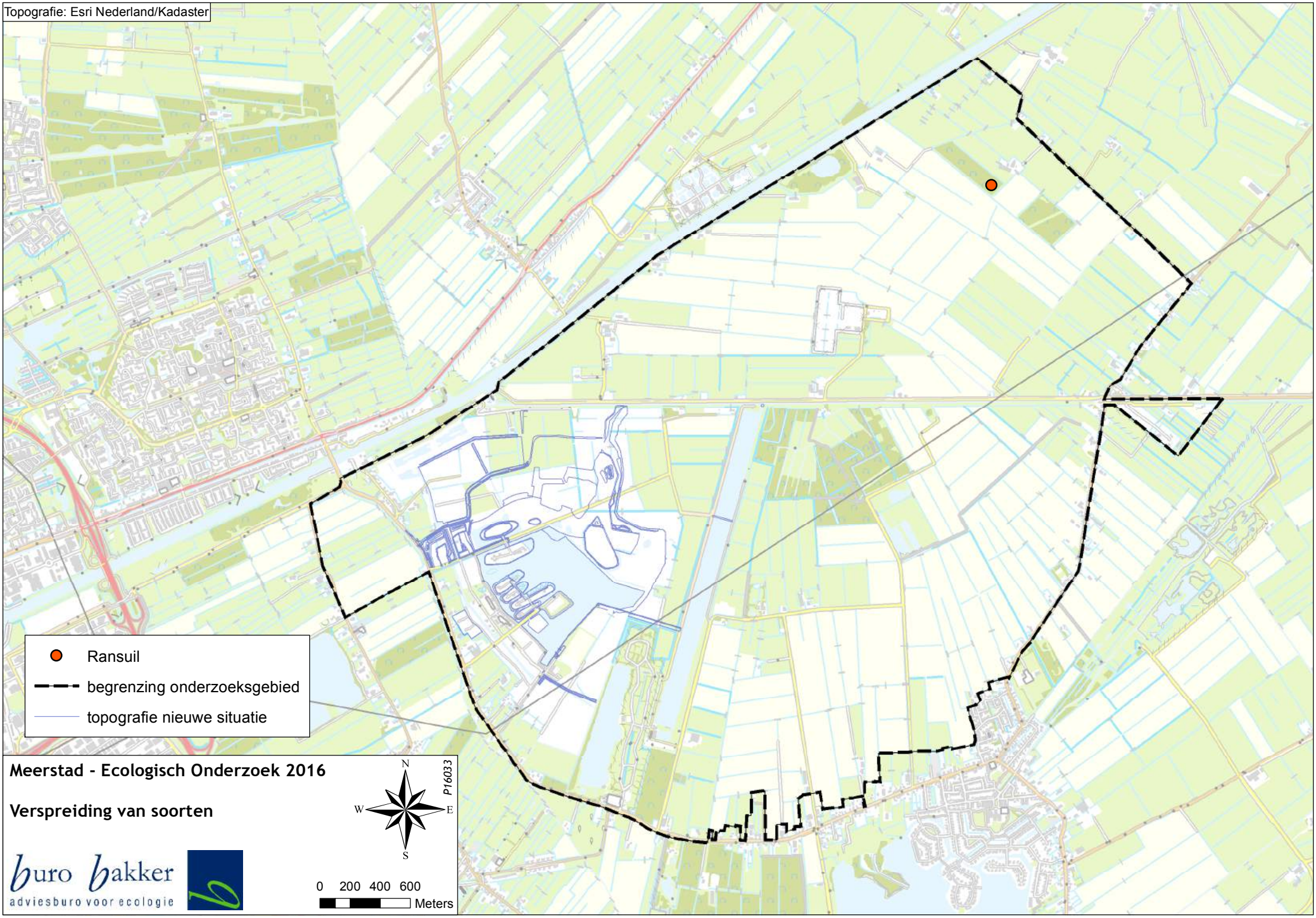

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Das
burcht
neusputjes
drol
leefgebied
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

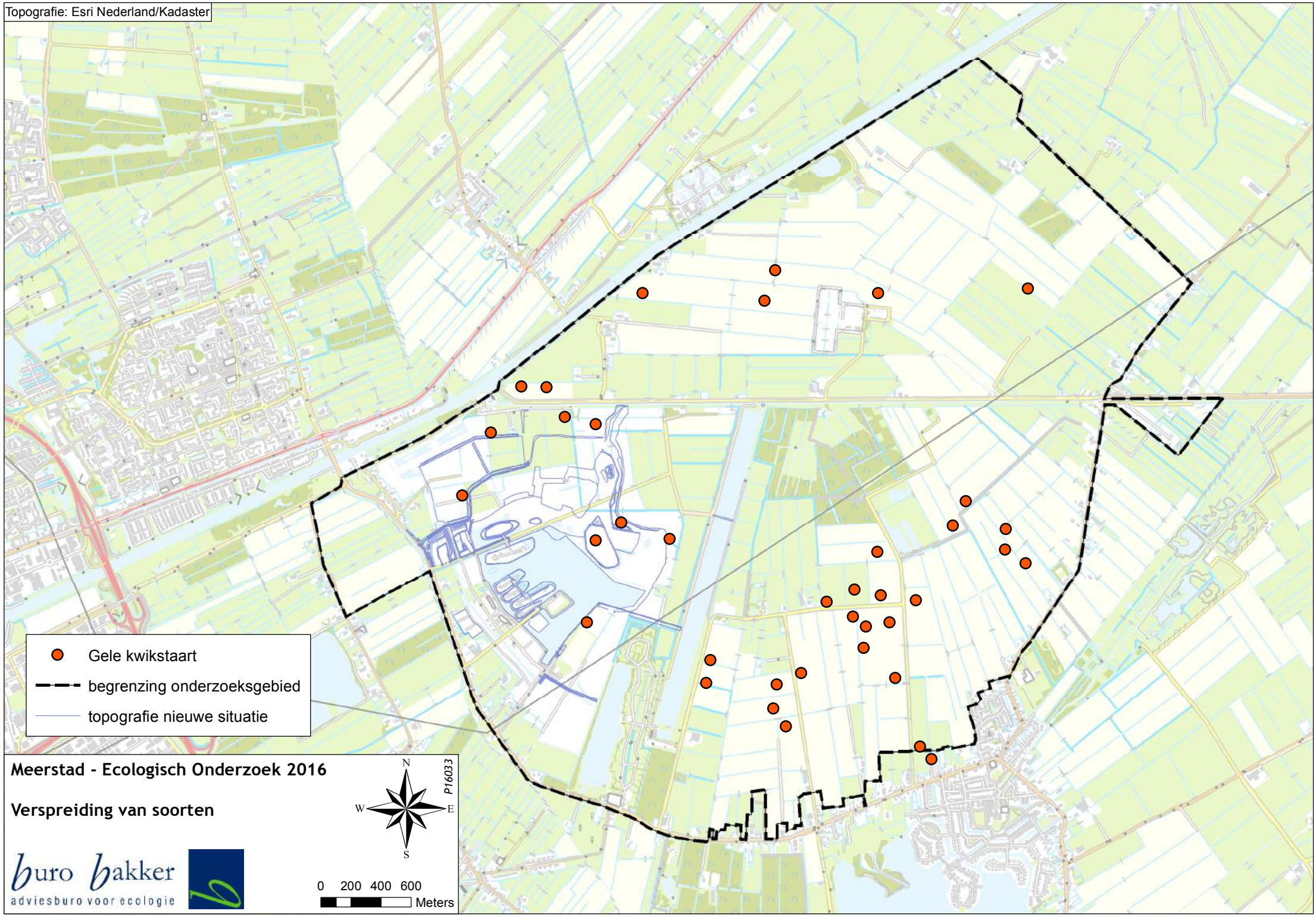

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Waterspitsmuis
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

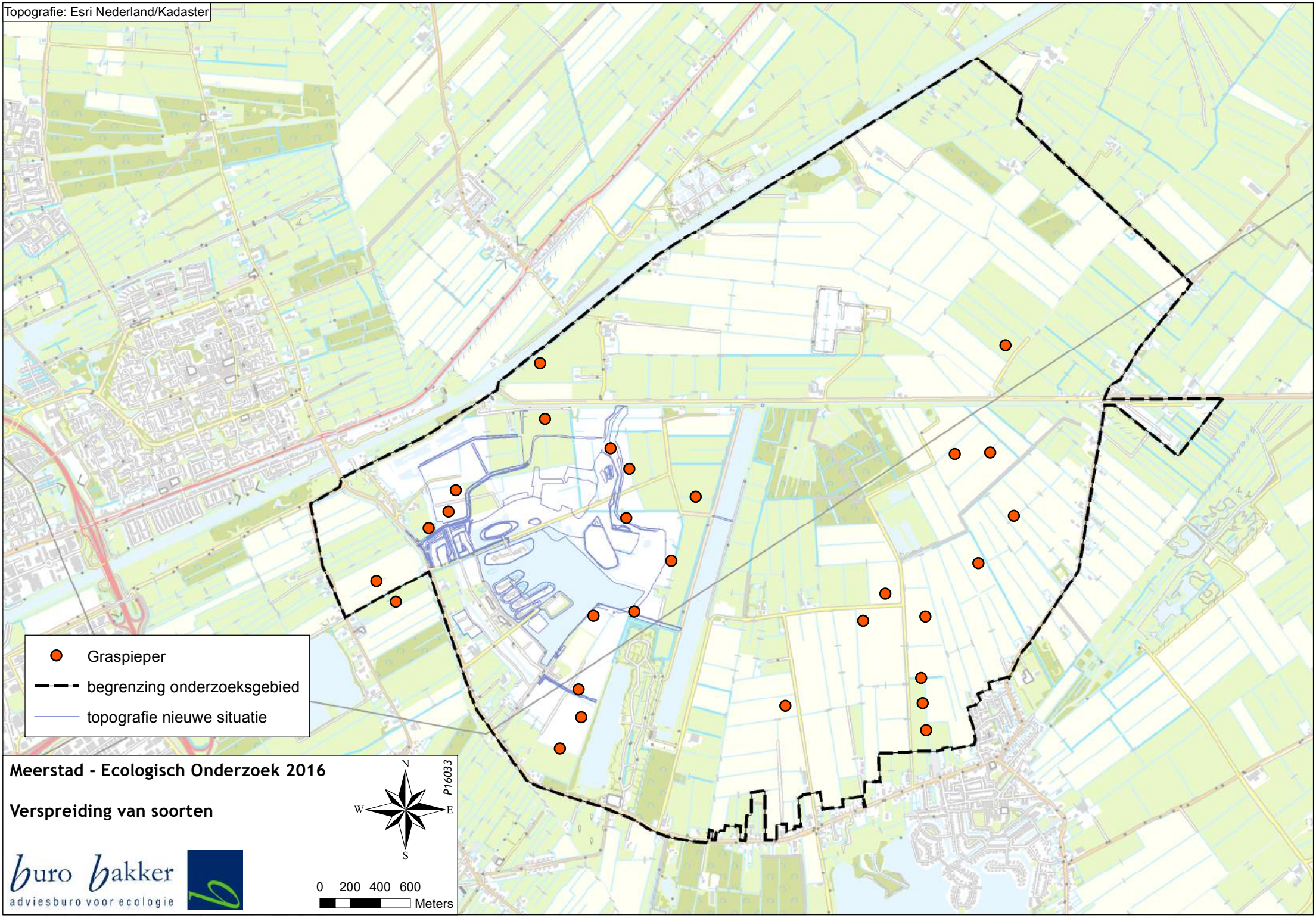

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Havik
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

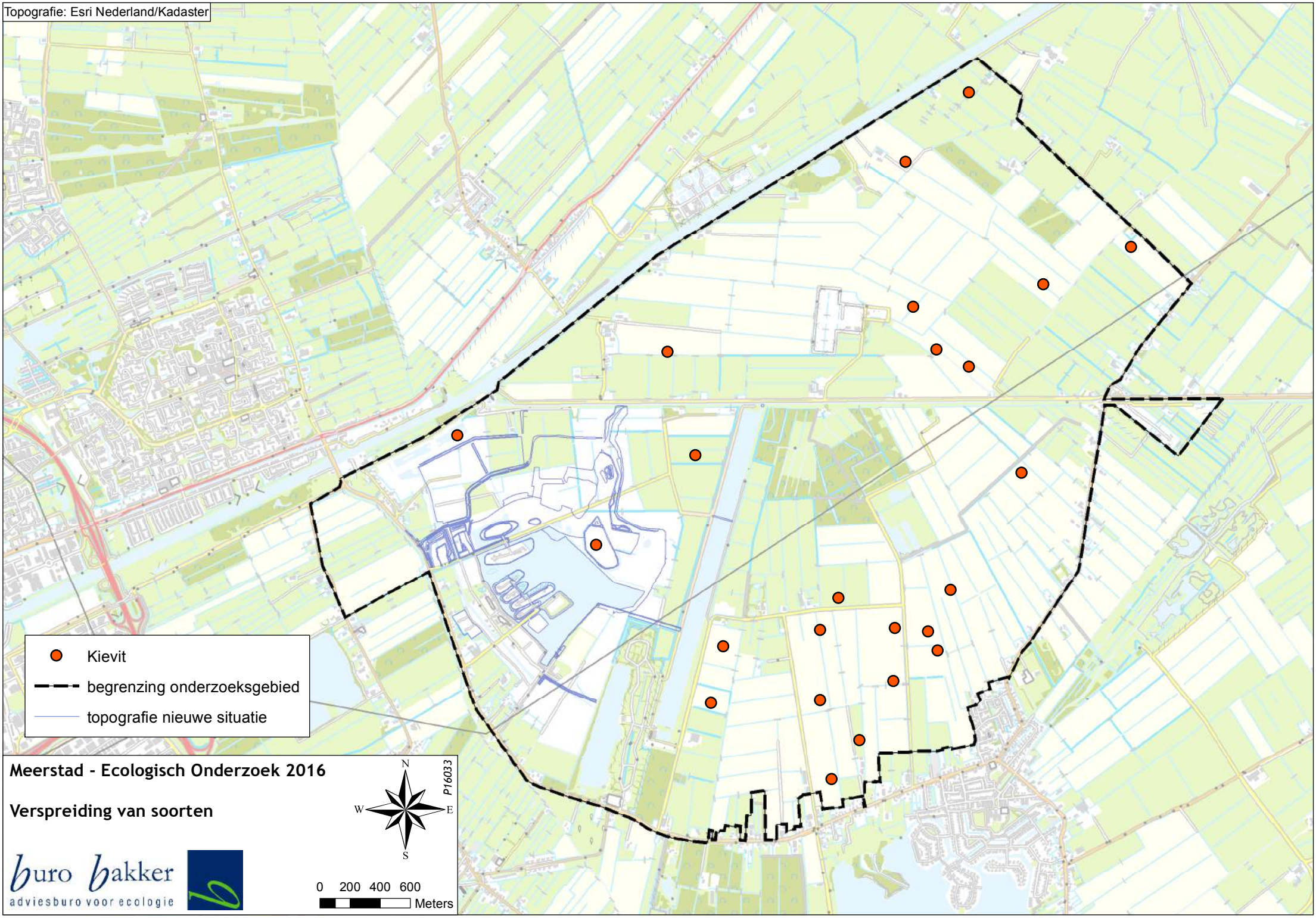

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Buizerd, nest
Buizerd, nest - verlaten
Buizerd, territorium
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

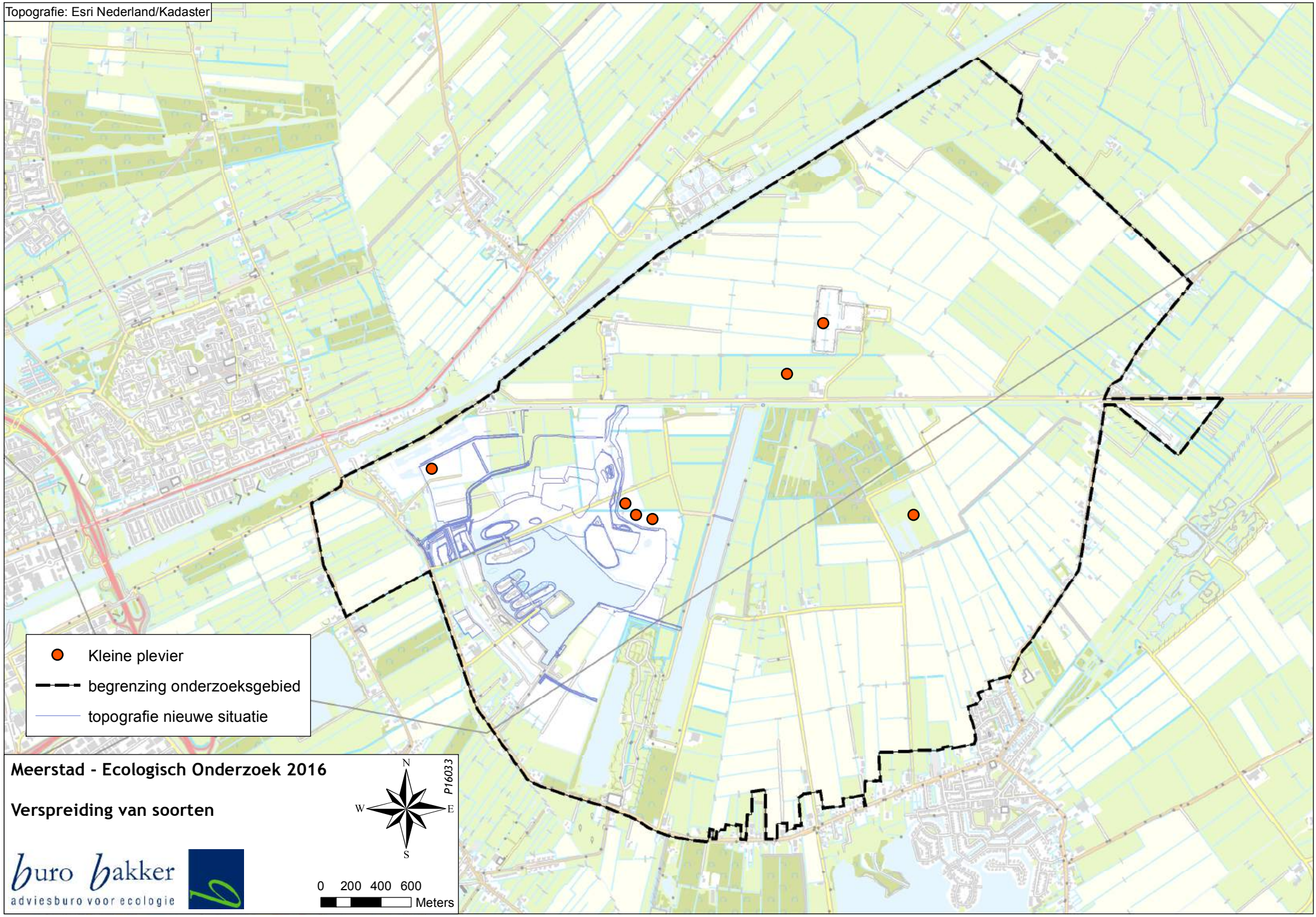

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Kerkuil
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

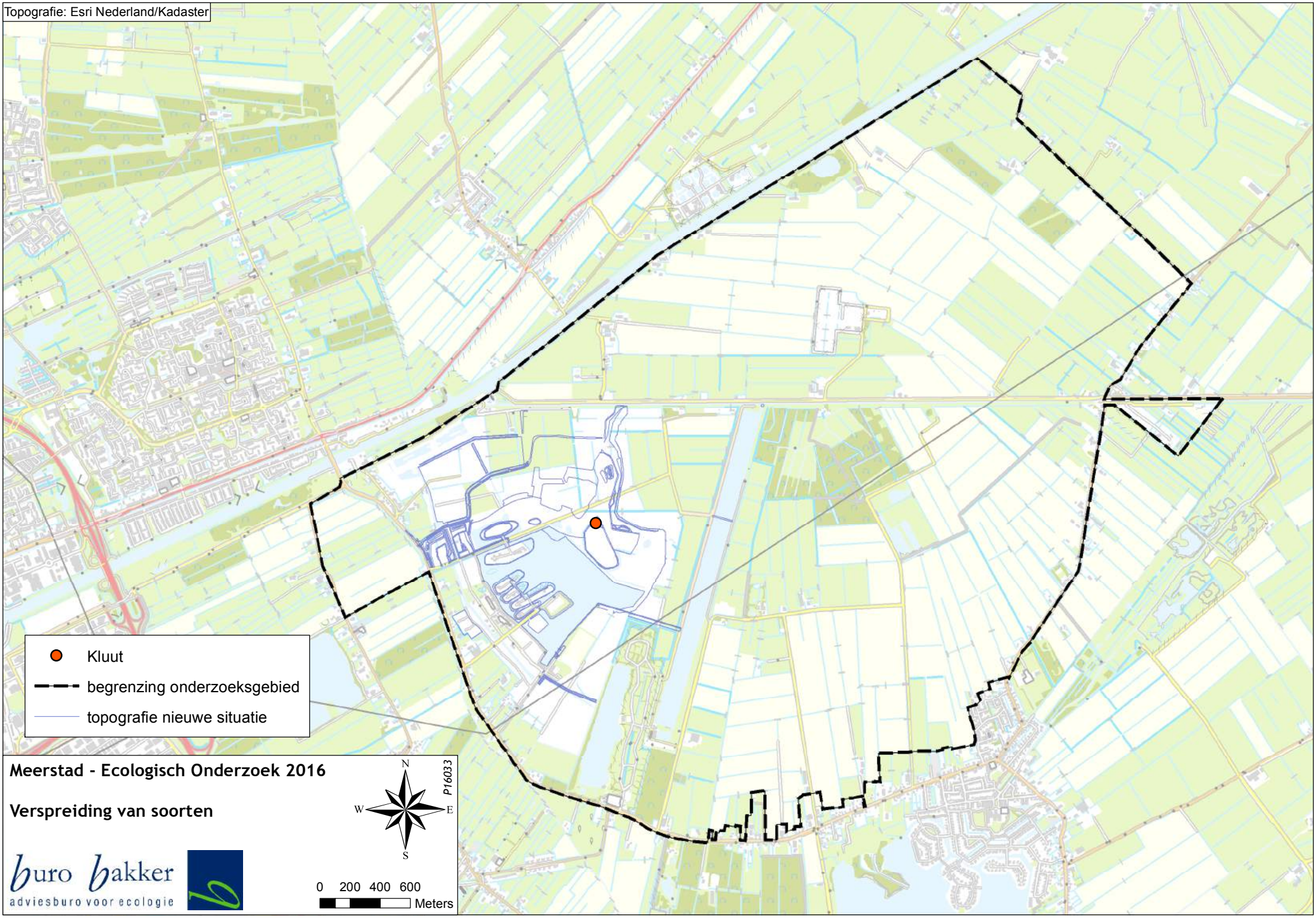

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Ransuil
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

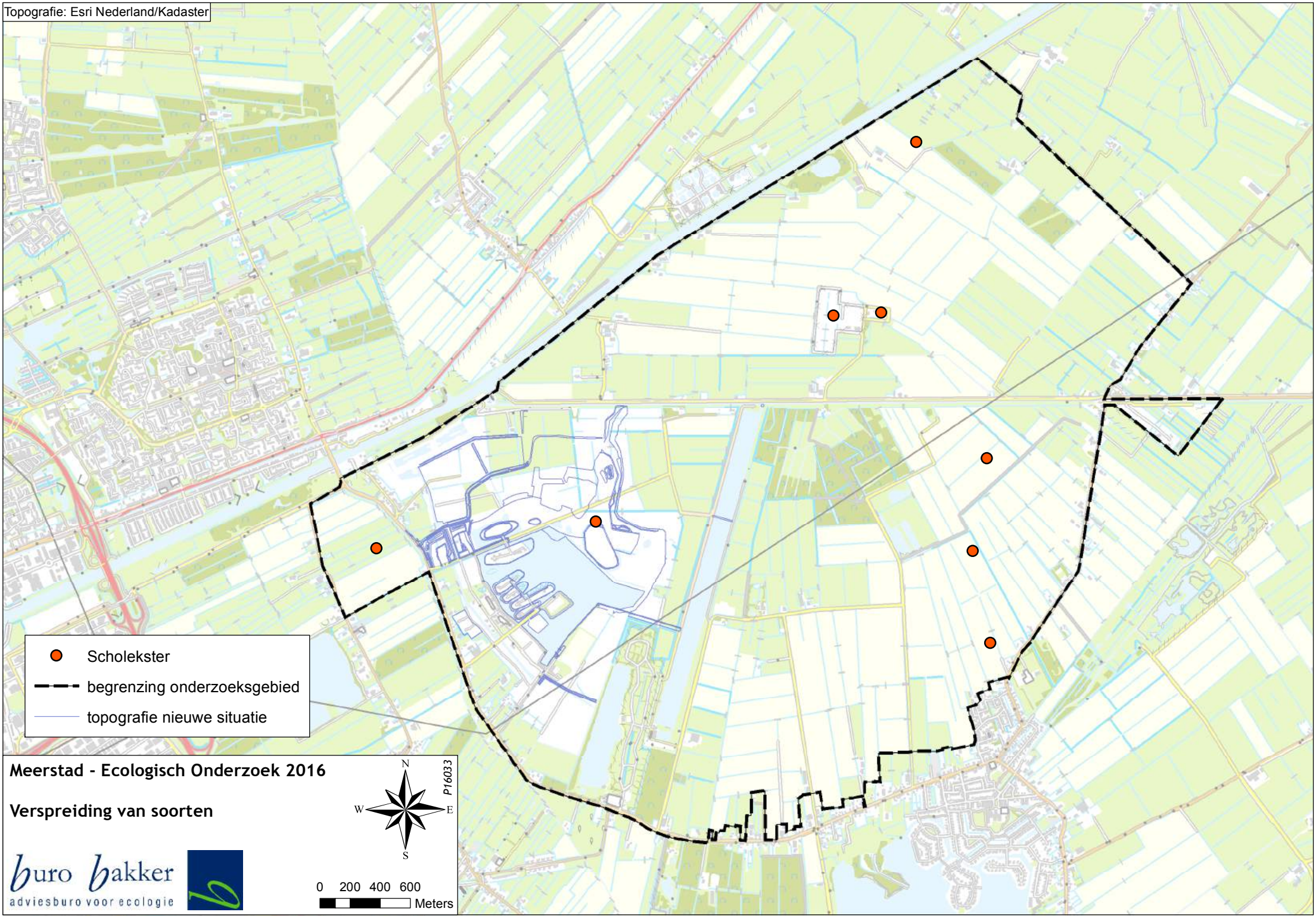

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Gele kwikstaart
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

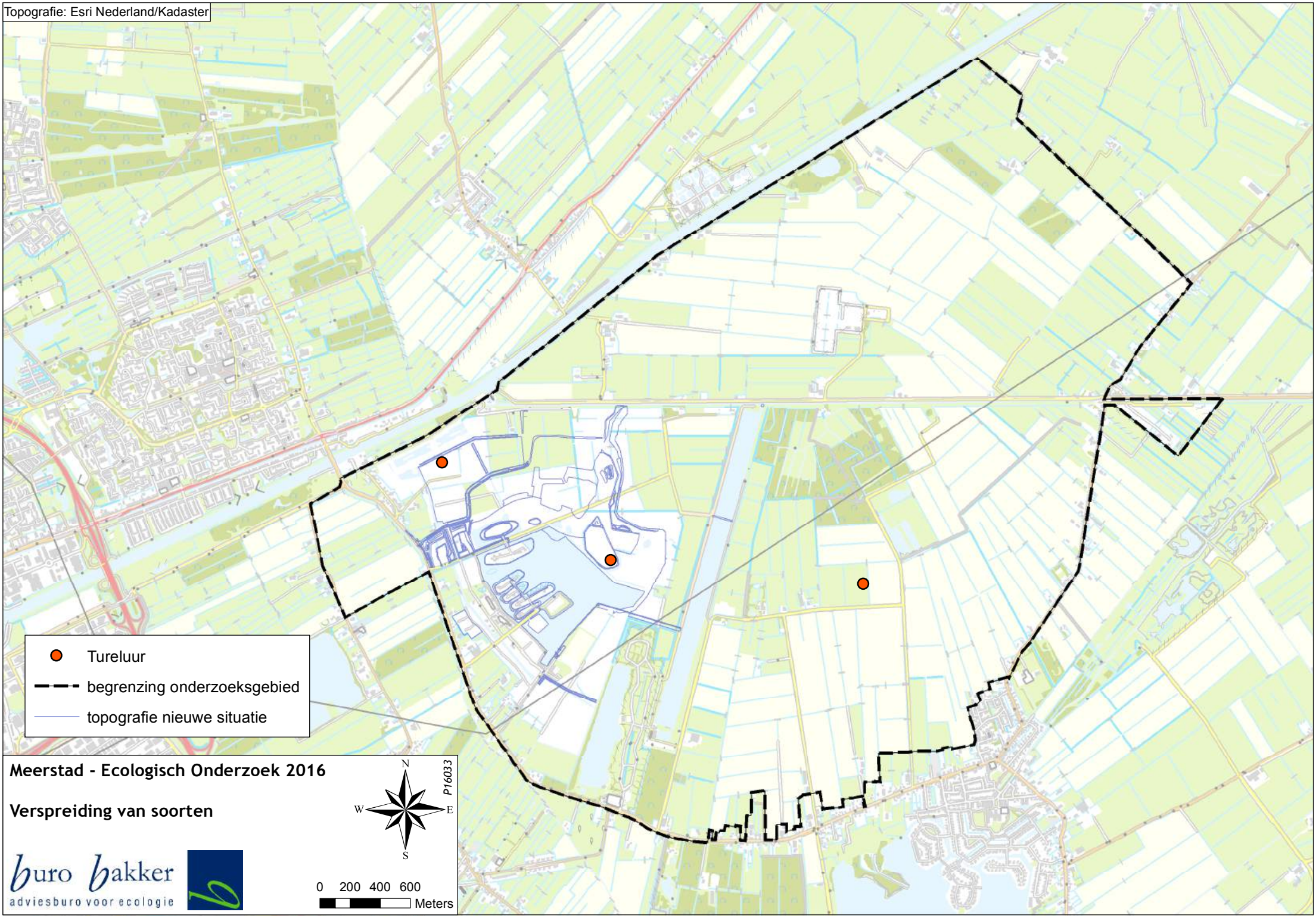

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Graspieper
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

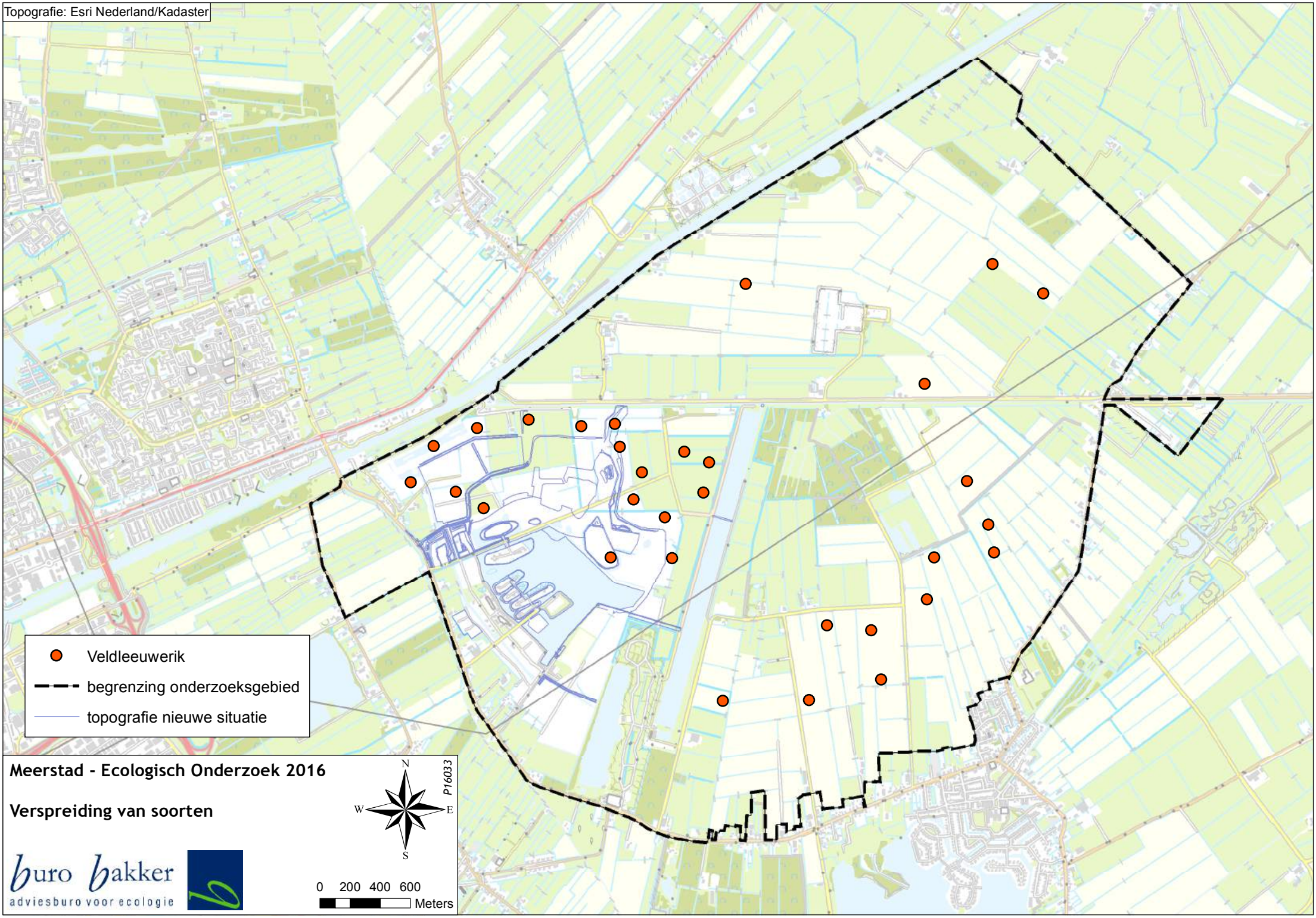

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Kievit
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

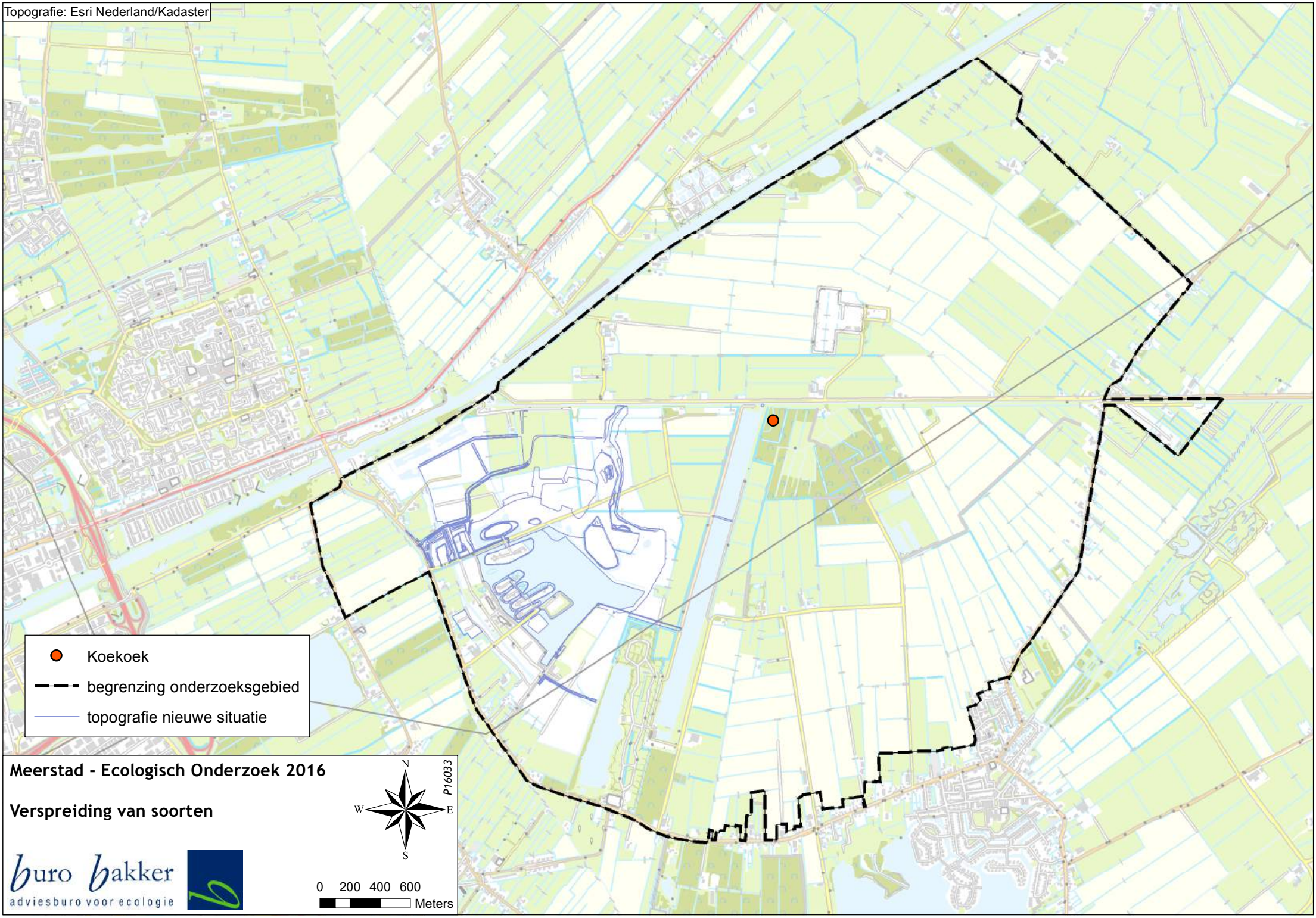

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Kleine plevier
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

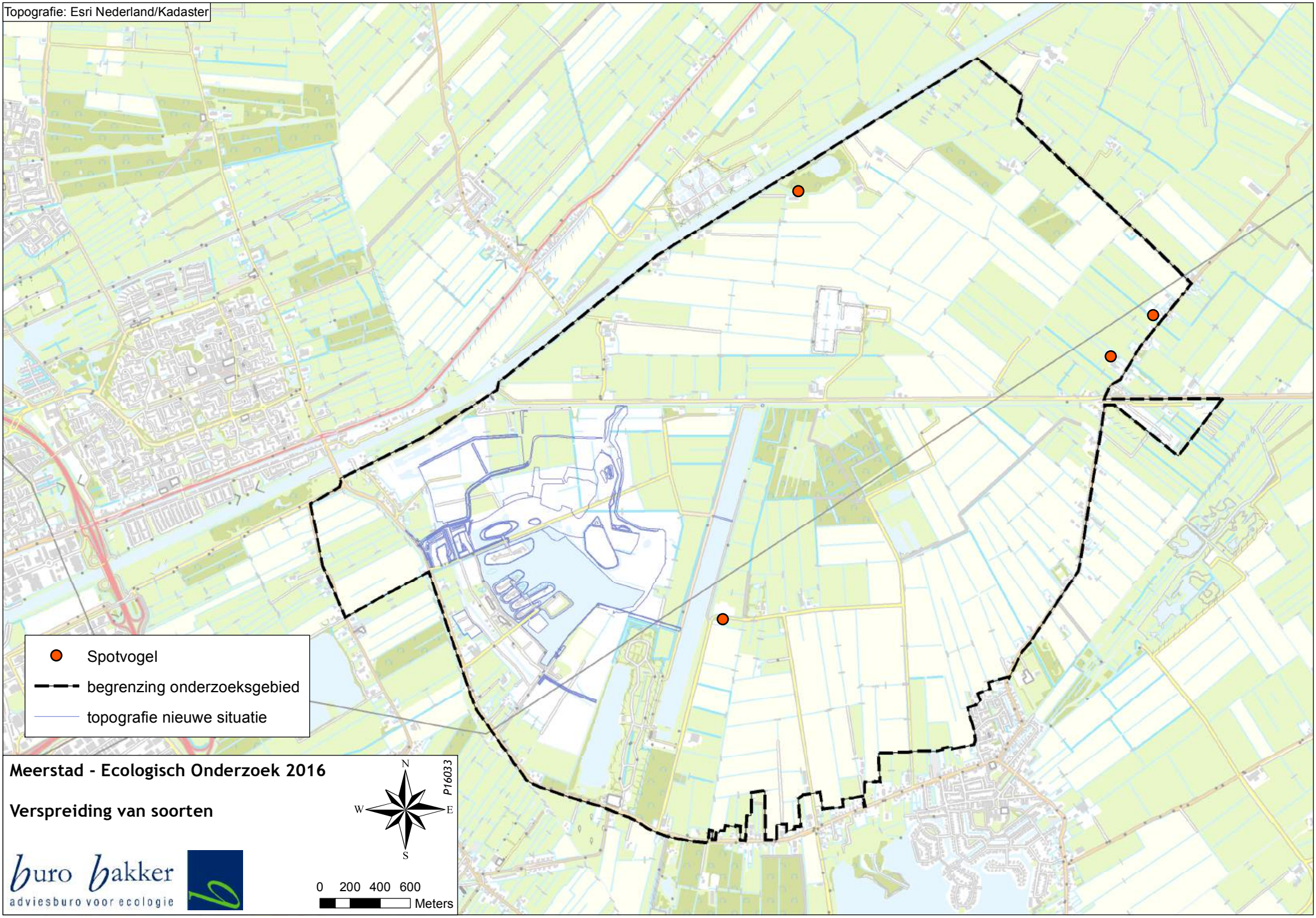

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Kluut
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

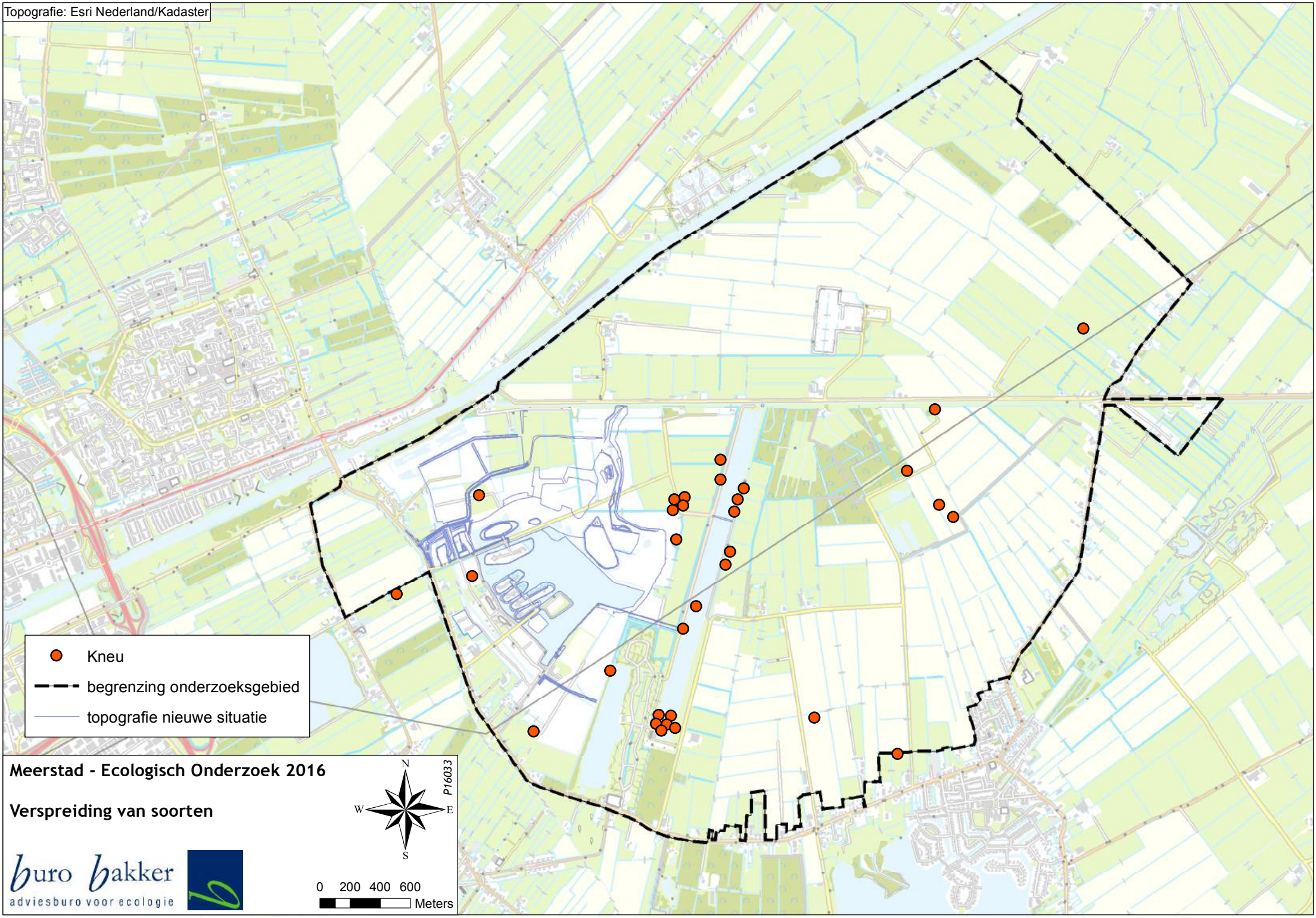

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Scholekster
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

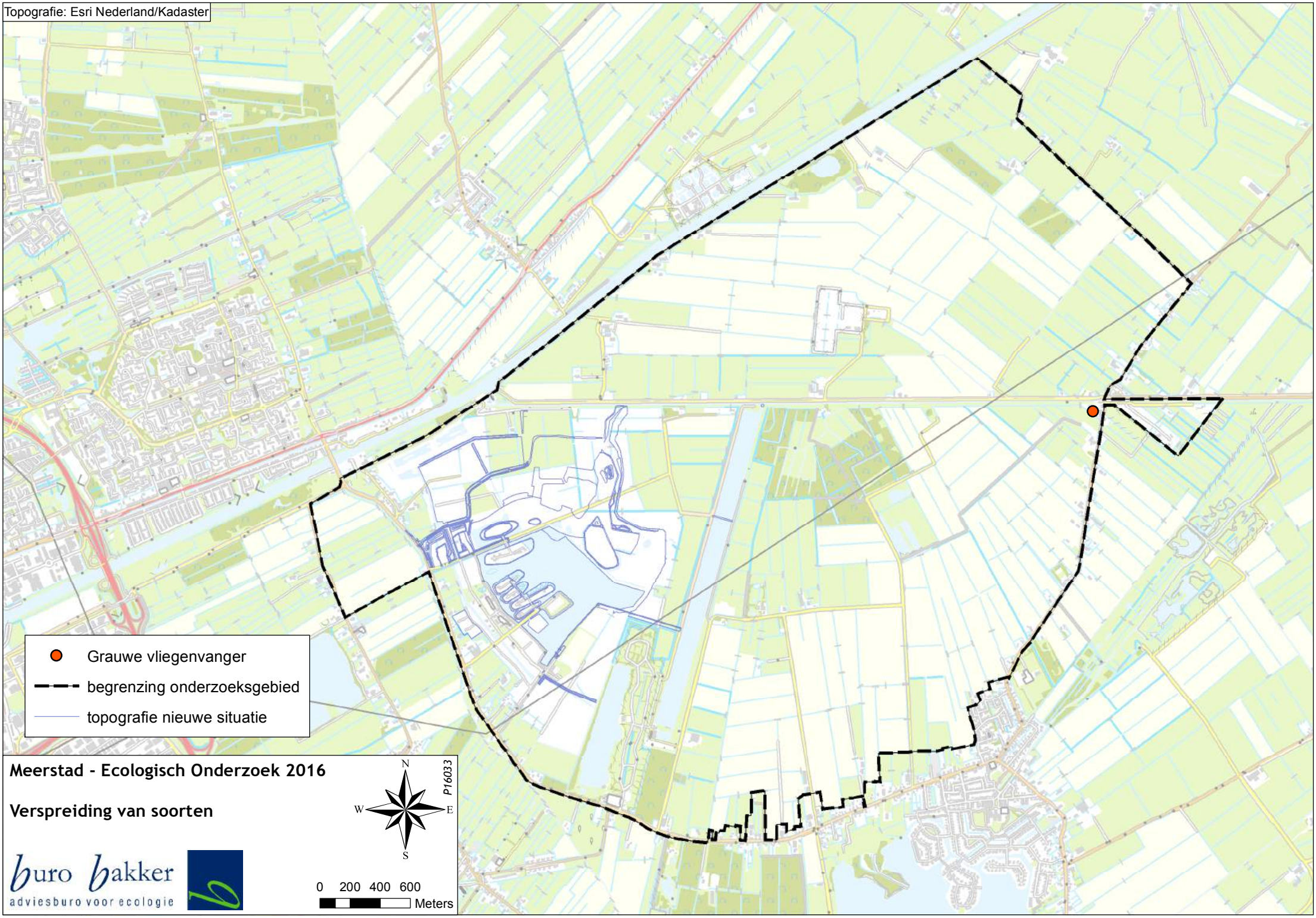

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Tureluur
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

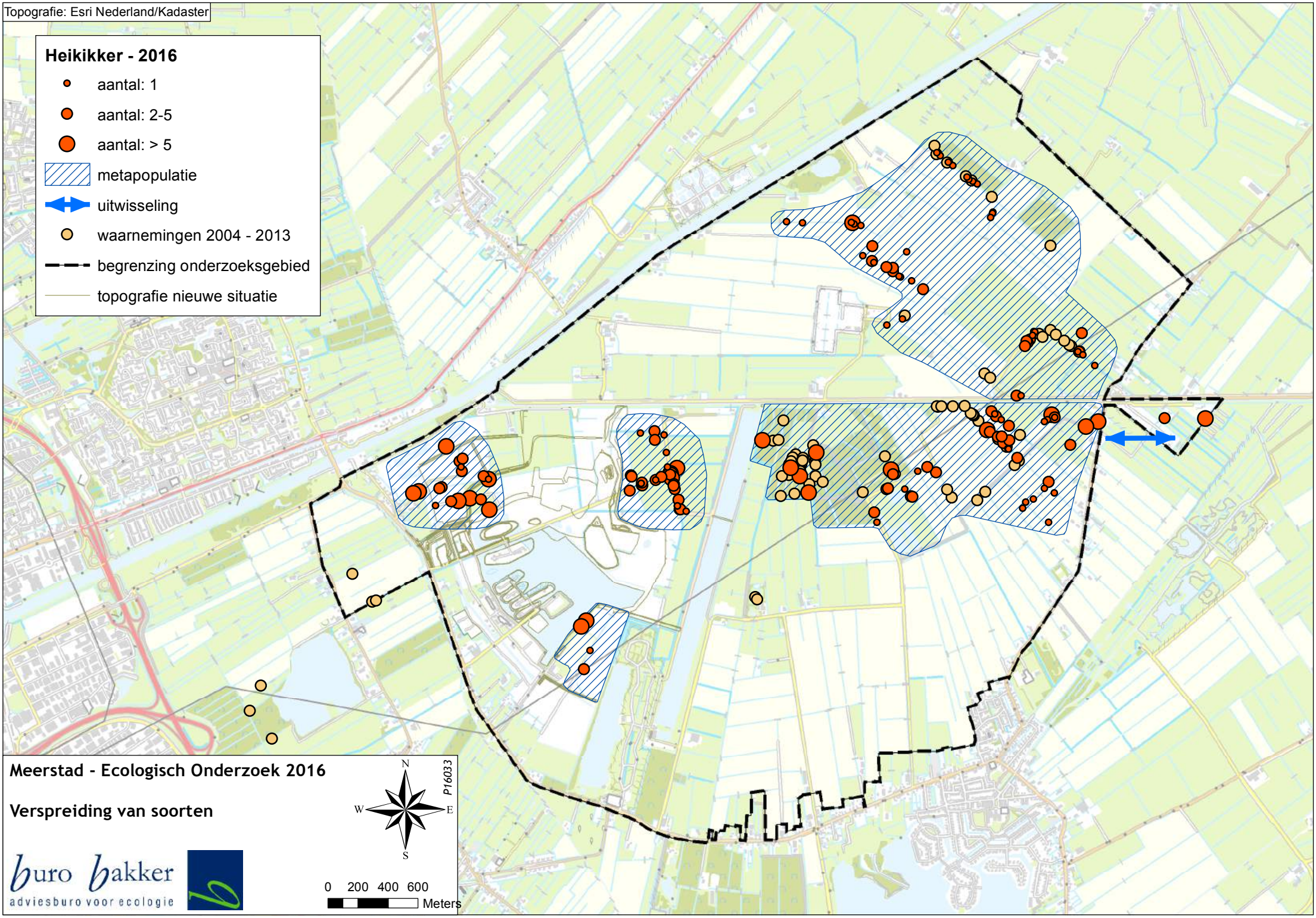

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Veldleeuwerik
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

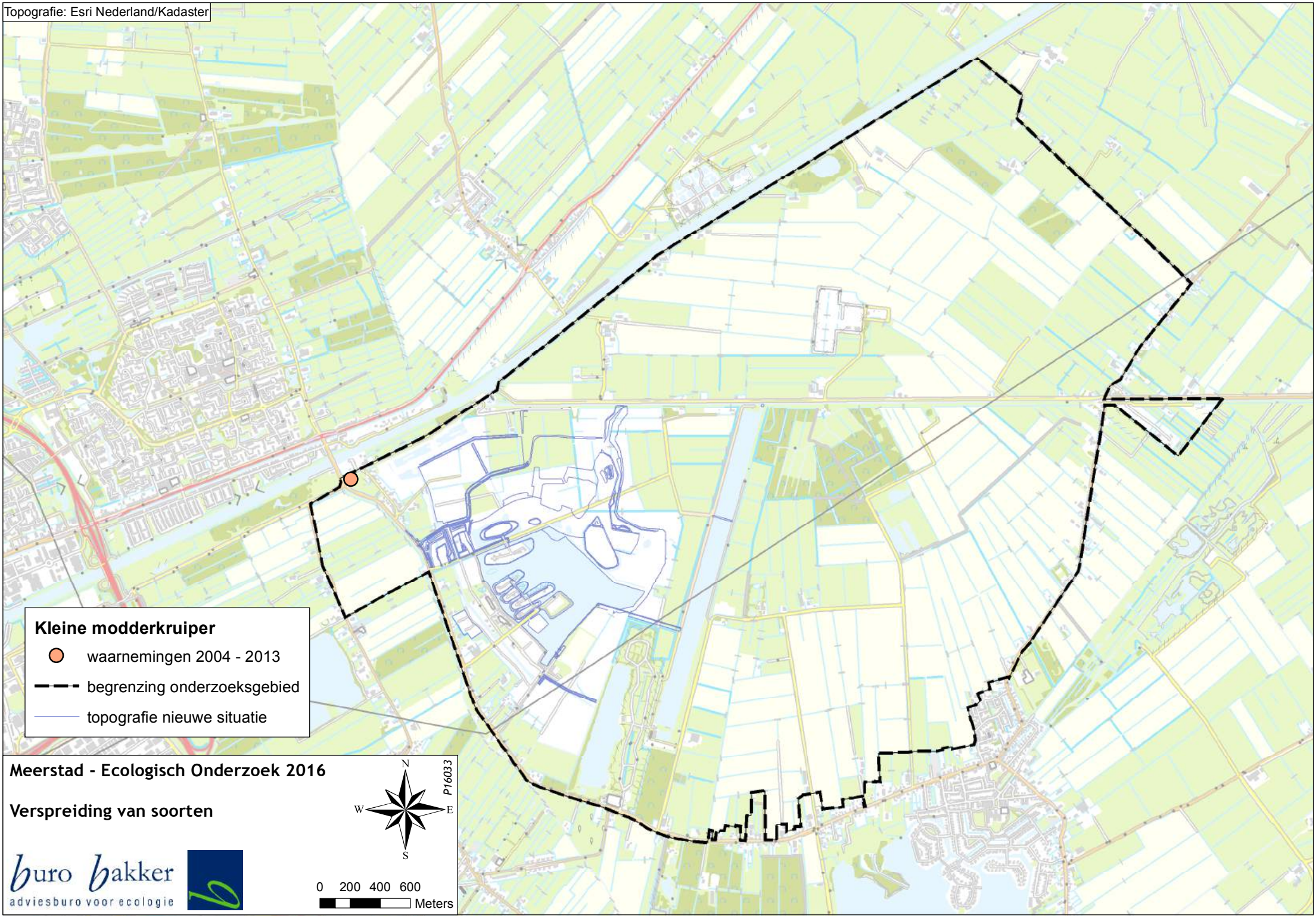

Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Koekoek
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters


Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Spotvogel
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters


Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Kneu
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters


Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Grauwe vliegenvanger
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters


Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Heikikker - 2016
aantal: 1
aantal: 2-5
aantal: > 5
metapopulatie
uitwisseling
waarnemingen 2004 - 2013
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
buro bakker
adviesbureau voor ecologie
N
W
E
S
P16033
0 200 400 600
Meters


Topografie: Esri Nederland/Kadaster
Kleine modderkruiper
waarnemingen 2004 - 2013
begrenzing onderzoeksgebied
topografie nieuwe situatie
Meerstad - Ecologisch Onderzoek 2016
Verspreiding van soorten
P16033
N
W
E
S
buro bakker
adviesburo voor ecologie
0 200 400 600
Meters

<Voeg hier de afbeelding in>

Colofon

Opdrachtgever
Bureau Meerstad

Contactpersoon
Marieke Harkink

Uitgevoerd door
Buro Bakker adviesburo voor ecologie

Weiersloop 9
Postbus 10034 | 9400 CA Assen
T 0592 - 313389 | info@burobakker.nl
www.burobakker.nl

Projectleiding
Mariska Salomons
Rapportage
Rudmer Zwerver
Harold Steendam
Veldwerk
Rudmer Zwerver
Harold Steendam
Wijnanda Hulsegge
Matthijs bokje
Tekenwerk en GIS
Herbert Dijkhuizen

© Buro Bakker adviesburo voor ecologie
Gebruik en overname van gegevens alleen toegestaan met volledige bronvermelding.

Wijze van citeren
Buro Bakker (2016); Ecologisch onderzoek Meerstad 2016. Rapport P16033, Assen.

Foto's: Rudmer Zwerver

Bijlage 3 Voortoets actualisatie bestemmingsplan Meerstad-Midden West

Voortoets actualisatie bestemmingsplan Meerstad-Midden West



buro bakker adviesburo voor ecologie



Voortoets actualisatie bestemmingsplan Meerstad-Midden West

Status
definitief

Datum
29 november 2016

Handtekening
Margreet ter Steege

Inhoud

1 | Inleiding 5

1.1 Aanleiding en doel 5

1.2 Leeswijzer 5

2 | Toetsingskader 7

2.1 Natura 2000 en Natuurbeschermingswet 1998 7

3 | Beschrijving van het plan 9

3.1 Ligging plangebied 9

3.2 Beschrijving referentiesituatie 10

3.3 Planvoornemen 12

3.4 Verschil tussen referentiesituatie en planvoornemen 13

4 | Mogelijke effecten 15

4.1 Inschatting relevante effecten 15

4.2 Conclusie mogelijk optredende effecten 17

5 | Effectbeoordeling 19

5.1 Oppervlakteverlies 19

5.2 Verstoringseffecten 23

5.3 Verzuring en vermesting 23

5.4 Cumulatie 24

5.5 Conclusie 24

6 | Literatuur en bronnen 25

B 1 | Bijlage: Instandhoudingsdoelen relevante Natura 2000-gebieden

B 2 | Bijlage: AERIUS berekening en toelichting

1 | Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Het bestemmingsplan Meerstad–Midden West wordt geactualiseerd. Het vigerende bestemmingsplan is in 2007 vastgesteld en ziet op heel Meerstad-Midden. Met de actualisatie wordt het huidige bestemmingsplangebied dus niet in zijn geheel geactualiseerd.

In 2007 is het nu vigerende bestemmingsplan getoetst aan de Natuurbeschermingswet 1998, vanwege mogelijke externe werking op Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied. De toetsing uit 2007 is verouderd en kent niet het detailniveau dat volgens de huidige inzichten vereist is. Voor het bestemmingsplan Meerstad-Midden West moet daarom opnieuw een toetsing aan de Natuurbeschermingswet worden uitgevoerd. Buro Bakker is gevraagd deze toetsing uit te voeren. Dit doen we door middel van een voortoets, waarin we beoordelen of het plan kan leiden tot negatieve en/of significante effecten op Natura 2000-gebieden in de ruime omgeving van het plangebied. Deze rapportage doet verslag van de voortoets.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 bespreken we het toetsingskader van deze voortoets. In hoofdstuk 3 wordt de referentiesituatie en het planvoornemen behandeld. In hoofdstuk 4 analyseren welke effecten zich kunnen voordoen als gevolg van het planvoornemen. In hoofdstuk 5 analyseren we of er daadwerkelijk negatieve en/of significante effecten kunnen optreden op de instandhoudingsdoelen van de relevante Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 6 staat een overzicht van de gebruikte literatuur.

2 | Toetsingskader

2.1 Natura 2000 en Natuurbeschermingswet 1998

Per 1 oktober 2005 is de Natuurbeschermingswet 1998 in werking getreden. In de Natuurbeschermingswet zijn de verplichtingen vanuit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn voor gebiedsbescherming geïmplementeerd. De verplichtingen voor soortbescherming zijn opgenomen in de Flora- en faunawet.

De Natuurbeschermingswet regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, die ten uitvoering van de bovengenoemde Europese richtlijnen zijn of worden aangewezen. Natura 2000 is een samenhangend Europees netwerk van beschermde gebieden, met als doel de waardevolle en gevarieerde Europese natuur te behouden.

Met name artikel 19 van de Natuurbeschermingswet is relevant. Hierin zijn verplichtingen en rechtsgevolgen opgenomen ten aanzien van de bescherming van de gebieden.

Projecttoetsing
In artikel 19d is de bescherming van de gebieden tegen negatieve gevolgen van projecten en andere handelingen geregeld. Het is verboden zonder vergunning projecten of andere handelingen te verrichten die de kwaliteit van habitats kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende Natura 2000-gebied is aangewezen. Er geldt dus een vergunningplicht voor dergelijke projecten en andere handelingen. Provincies zijn meestal het bevoegd gezag voor het afgeven van deze vergunningen.

Plantoetsing
In artikel 19j is de bescherming van de gebieden tegen negatieve gevolgen van plannen geregeld. Bestuursorganen moeten bij het besluit tot vaststellen van een plan rekening houden met de gevolgen van dat plan voor de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied. In het geval van een bestemmingsplan moet de gemeente dus rekening houden met mogelijke negatieve en/of significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

Voor plannen geldt geen vergunningplicht. Het bestuursorgaan dat het plan vaststelt is zelf verantwoordelijk om te verzekeren dat het plan geen negatieve gevolgen heeft voor de beschermde natuur. Dat neemt niet weg dat er voor afzonderlijke ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, conform artikel 19d, wel sprake kan zijn van een vergunningplicht.

De toetsing aan de NB-wet moet afgerond zijn voordat het bestuursorgaan het besluit neemt om een plan vast te stellen. In het geval van een bestemmingsplan dient de NB-wettoetsing te zijn afgerond op het moment dat het ontwerp bestemmingsplan wordt vastgesteld. Er zijn echter geen bezwaren om de NB-wettoetsing al gereed te hebben en ook ter inzage te leggen bij de vaststelling van het voorontwerp bestemmingsplan.

Referentiesituatie
Vaste jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State leert dat de referentiesituatie voor toetsingen aan artikel 19j van de Nbwet wordt gevormd door de feitelijke, legale situatie op het moment direct voor vaststelling van het plan. Een plantoetsing moet verder uitgaan van de maximale mogelijkheden die een plan biedt, dit bestaat uit alle onderdelen van het voornemen in figuur 1. In figuur 1 is aangegeven uit welke onderdelen een plantoetsing is opgebouwd.

referentiesituatie	voornemen			cumulatie
huidige, feitelijke, legale situatie op moment voor vaststelling nwe plan	bestemd maar nog niet benut en ook mogelijk onder nieuwe plan	nieuw bestemd	illegale situaties die worden gelega-liseerd	andere plannen, vergunde of bijna vergunde projecten

Figuur 1 *Referentiesituatie, voornemen en cumulatie die alle deel uit maken van een plantoetsing conform artikel 19j NB-wet*

Toetsing Meerstad-Midden West

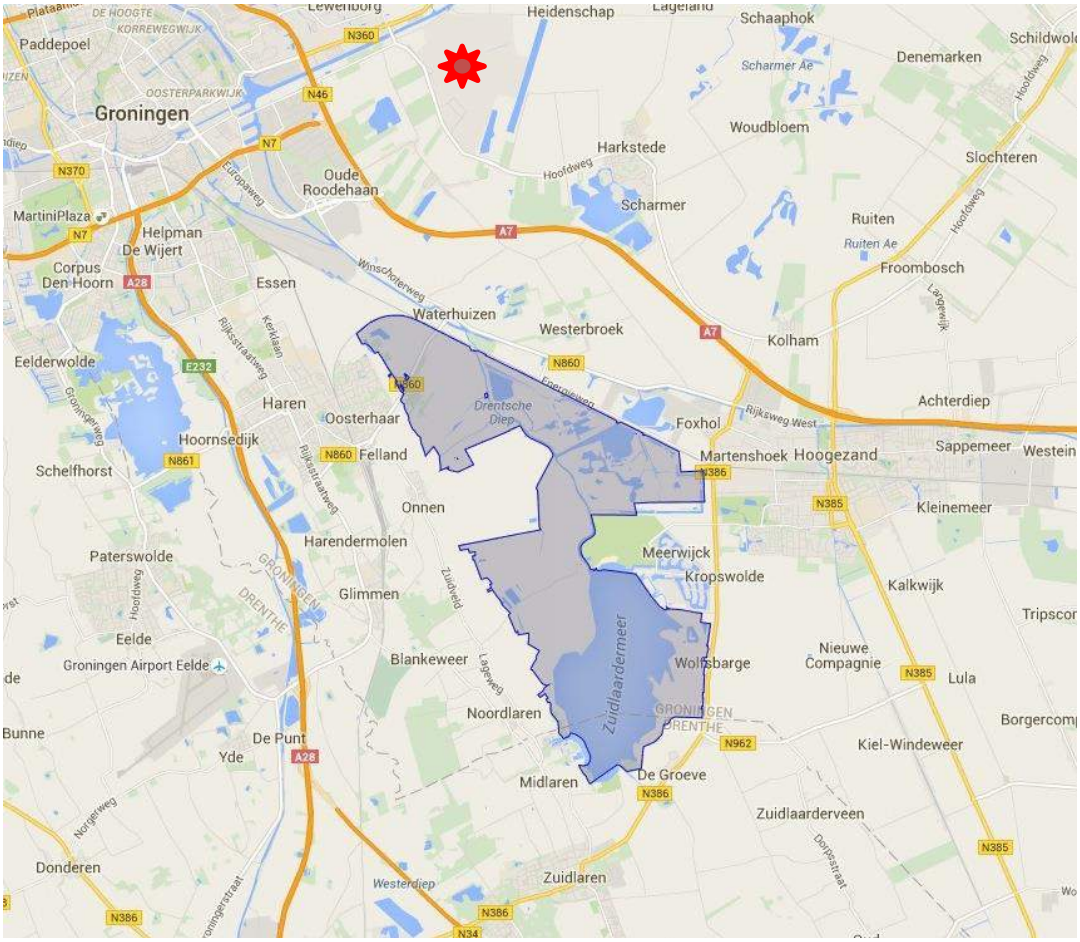
Voor het bestemmingsplan Meerstad-Midden West is een plantoetsing (conform artikel 19j van de NB-wet) aan de orde. Deze toetsing wordt uitgevoerd in de vorm van een voortoets. Hierin wordt onderzocht of er als gevolg van het plan kans is op het optreden van negatieve en/of significante effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

In Bijlage 1 geeft een overzicht van de instandhoudingsdoelen van de voor de toetsing relevante Natura 2000-gebieden.

3 | Beschrijving van het plan

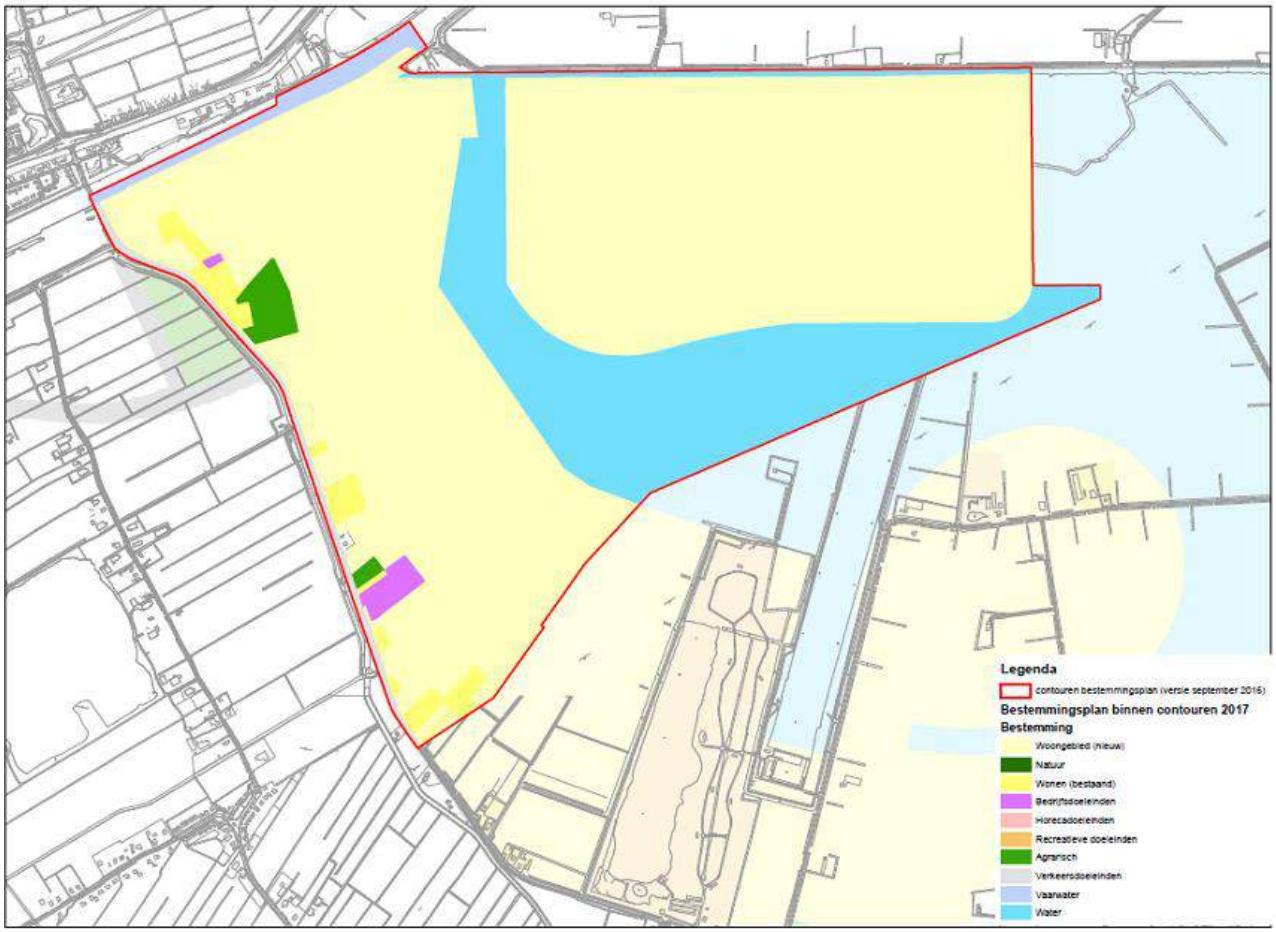
3.1 Ligging plangebied

In onderstaand figuur is de ligging van het plangebied ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, het Zuidlaardermeergebied, weergegeven. De afstand van het plangebied tot het Natura 2000-gebied bedraagt ca. 3 km.



Figuur 2 *Ligging plangebied Meerstad-Midden West (rode ster) ten opzichte van Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied (blauw gearceerd)*

Onderstaand figuur geeft het bestemmingsplangebied Meerstad-Midden West in meer detail weer.



Figuur 3 *Bestemmingsplangebied Meerstad-Midden West (rode lijnen)*

3.2 Beschrijving referentiesituatie

3.2.1 Huidige situatie

Onderstaand figuur geeft een impressie van hoe het plangebied er begin 2016 uitzag.



Figuur 4 *Impressie plangebied situatie begin 2016*

Deze impressie is niet dan meer een momentopname, omdat er continu allerlei ontwikkelingen plaatsvinden in het plangebied. Momenteel worden terreinen bouwrijp gemaakt, er vinden andere inrichtingswerkzaamheden plaats en er worden woningen gebouwd. Dit geldt met name voor het noordwestelijk deel van het plangebied.

Vanwege deze ontwikkelingen is het voor het bepalen van de juiste referentiesituatie nodig om een inschatting te maken van de vorderingen tot aan vaststelling van het bestemmingplan Meerstad-Midden West.

3.2.2 Referentiesituatie

Voor het kunnen beschrijven van de referentiesituatie verdelen we Meerstad Midden-West in de volgende deelgebieden:

- Meeroevers
- Woldmeer
- Tersluis:
- Vaarverbinding Slochterdiep
- Roeibaan
- Achter Klein Harkstede
- Sluis Oost
- Parkzone ten westen van Tersluis

Direct buiten het plangebied liggen nog de volgende gebieden:

- Harksteder broeklanden
- Grunopark
- De Wierden
- Overig deel van het Woldmeer, dat in totaal een oppervlakte zal hebben van 150 ha

De ligging van deze deelgebieden is op figuur 5 weergegeven.

In tabel 1 wordt per deelgebied de huidige bestemming conform het bestemmingsplan Meerstad Midden uit 2007, de huidige feitelijke situatie en de referentiesituatie beschreven.

Deelgebied	Huidige bestemming	Huidige bestemming en huidige feitelijke situatie	Realisatie tot aan vaststelling bestemmingsplan	Referentiesituatie
Meeroevers	Woonbestemming	300 woningen + school	90 woningen	390 woningen + school
Woldmeer	Grotendeels water, overig woongebied	65 tot 110 ha open water	Vergroot tot in totaal 110 ha open water	110 ha open water
Tersluis	Woongebied	Voorbereidingen voor bouw woningen	160 woningen	160 woningen
Vaarverbinding Slochterdiep	?	Vaarverbinding tussen Woldmeer en Slochterdiep	Geen veranderingen ten opzichte van de huidige situatie	Vaarverbinding tussen Woldmeer en Slochterdiep
Roeibaan	Grotendeels water, overig woongebied	Open water	Geen verandering ten opzichte van huidige situatie	Open water
Achter Klein Harkstede	Woongebied	Niet bebouwd. Deels kwelvaart en uitstroommoeras (water, riet) en deels veendepots die met ruigte zijn begroeid. Direct achter Klein Harkstede	Parkje achter dit gebied gerealiseerd	Niet bebouwd. Deels kwelvaart en uitstroommoeras (water, riet) en deels uit veendepots die met ruigte zijn begroeid.

		vinden momenteel grondwerkzaamheden plaats t.b.v. een parkje voor de bewoners van Klein Harkstede.		Direct achter Klein Harkstede is een parkje gerealiseerd.
Sluis Oost	Deels woonbestemming deels water	Nu niet bebouwd. Bestaat uit 2 percelen met grasland (regelmatig gemaaid) en de rest is gras/ruigte (2x per jaar gemaaid)	Geen veranderingen ten opzichte van bestaande situatie	Niet bebouwd. Bestaat uit enkele percelen met grasland (regelmatig gemaaid) en de rest is gras/ruigte (2x per jaar gemaaid)
Parkzone ten zuidwesten van Tersluis	Deels woonbestemming deels water	Er vinden nu uitgebreide grondwerkzaamheden plaats	Inrichting park- en strandzone loopt door tot na vaststelling plan	Inrichting ten behoeve van park- en strandzone gaande

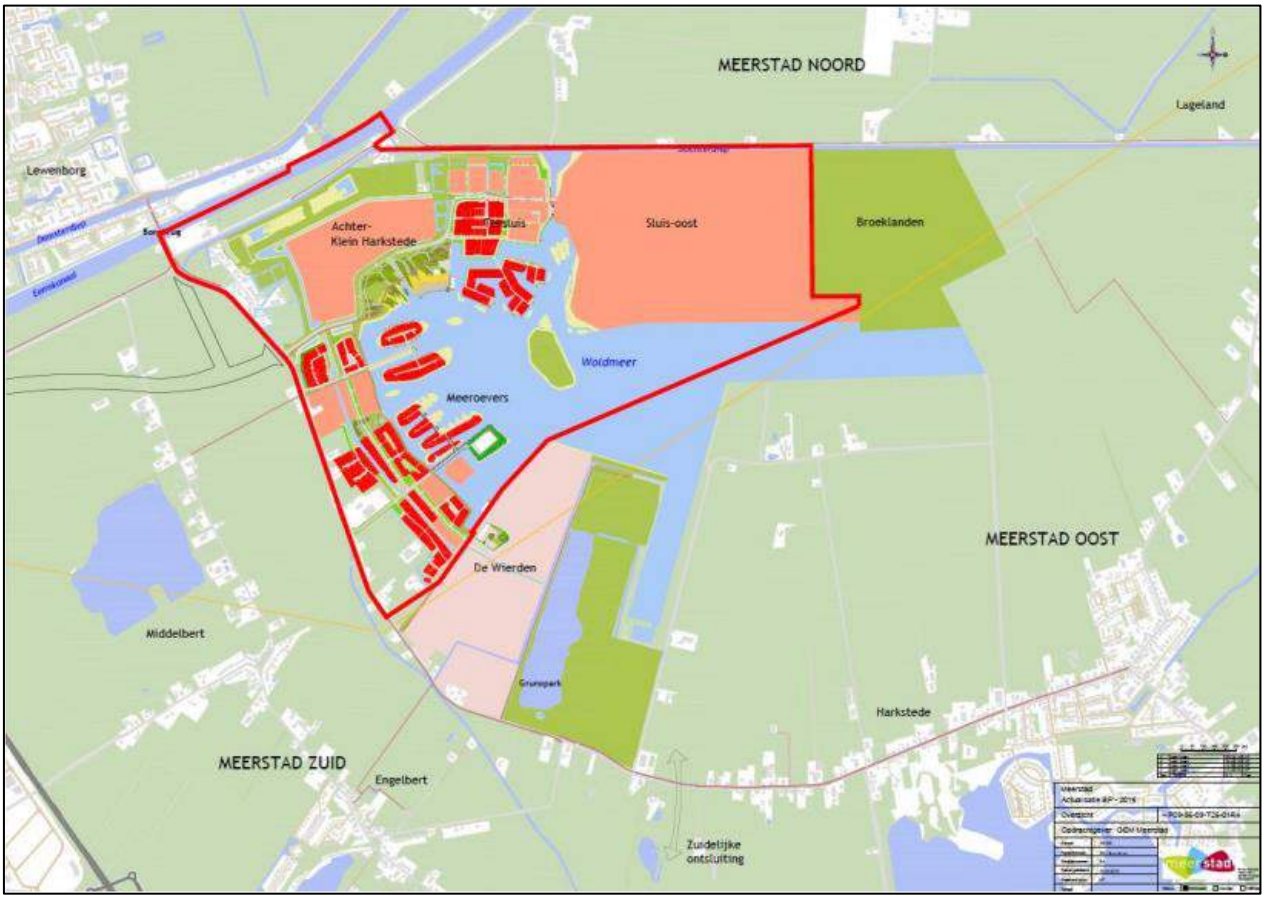
Tabel 1 Beschrijving huidige bestemming (cf. bestemmingsplan Meerstad Midden uit 2007), huidige feitelijke situatie en referentiesituatie voor de verschillende deelgebieden van het bestemmingsplangebied Meerstad-Midden West

3.3 Planvoornemen

Figuur 5 geeft een impressie van het planvoornemen. De lichtrode en rode deelgebieden zijn woongebieden. In tabel 2 wordt toegelicht wat het planvoornemen inhoudt.

Deelgebied	Planvoornemen
Meeroevers	160 woningen
Woldmeer	Blijft ongewijzigd
Tersluis	290 woningen
Vaarverbinding Slochterdiep	Blijft ongewijzigd
Roeibaan	Deel binnen plangebied wordt grotendeels gedempt
Achter Klein Harkstede	500 woningen
Sluis Oost	925 woningen
Parkzone ten zuidwesten van Tersluis	Park en strand

Tabel 2 Toelichting planvoornemen Meerstad-Midden West per deelgebied



Figuur 5 *Planvoornemen en plangrens (dikke rode lijn). Lichtrode en rode deelgebieden hebben woonbestemming. Groene delen hebben een park/natuur/recreatieve bestemming. Blauw is water.*

De bedoeling is dat het planvoornemen in 2030 is gerealiseerd.

3.4 Verschil tussen referentiesituatie en planvoornemen

De grootste wijziging als gevolg van het planvoornemen ten opzichte van de referentiesituatie is de bouw van een groot aantal woningen in de nu nog onbebouwde deelgebieden Achter Klein Harkstede en Sluis Oost. In de referentiesituatie bestaan deze gebieden vooral uit ruigte en grasland.

4 | Mogelijke effecten

4.1 Inschatting relevante effecten

Volgens de effectenindicator[1] kunnen bij woningbouw de volgende storingsfactoren optreden:

- Oppervlakteverlies
- Verstoring door mechanische effecten
- Optische verstoring
- Verstoring door trilling
- Verstoring door licht
- Verstoring door geluid
- Verdroging
- Verontreiniging
- Versnippering

Naast deze effecten zal zowel tijdens de bouw als na realisatie sprake zijn van een toename van emissie van stikstofverbindingen door verbrandingsmotoren in werktuigen en verkeer. Dit kan leiden tot verzuring en vermesting in daarvoor gevoelige gebieden.

4.1.1 Oppervlakteverlies

Van oppervlakteverlies is sprake als de fysieke omvang van het leefgebied van een soort afneemt als gevolg van een ingreep. Het effect is alleen relevant voor die soorten die niet exclusief aan het Zuidlaardermeergebied of de directe omgeving daarvan zijn verbonden, maar in het plangebied kunnen voorkomen. Doelsoorten die strikt gebonden zijn aan het Natura 2000-gebied of de directe omgeving daarvan zullen dus niet worden beïnvloedt. Dit geldt voor alle broedvogelsoorten waarvoor het Zuidlaardermeergebied is aangewezen. Dit zijn rietzanger, roerdomp en porseleinhoen. Op voorhand kunnen negatieve effecten op deze soorten worden uitgesloten. Effecten op de broedvogels van het Zuidlaardermeergebied kunnen daarom op voorhand worden uitgesloten. Het effect is mogelijk wel relevant voor de niet-broedvogels die ook buiten het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied foerageren (voedsel zoeken). Mogelijk fungeert het plangebied of delen daarvan ook als foerageergebied voor deze soorten. Daarom is voor deze soorten een nadere effectenanalyse nodig.

4.1.2 Verstoringseffecten

Het bouwrijp maken van grond, het inrichten van gronden door middel van graafwerkzaamheden en de bouw van woningen gaat gepaard met productie van geluid, licht en aanwezigheid van mensen en voertuigen. De invloedssfeer van deze storingsfactoren reikt niet tot aan Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied. Dit gebied ligt op minimaal 3 km afstand van het plangebied. Voor niet-broedvogels kunnen effecten op voorhand niet worden uitgesloten omdat zij minder sterk gebonden zijn aan het Zuidlaardermeergebied en mogelijk ook in het plangebied voorkomen. Voor deze soorten moet daarom een effectenanalyse plaatsvinden.

---

[1] http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/effectenindicatorappl.aspx?selectGebied=20&selectActiviteit=Woningbouw&submit=Toon+effecten&subj=effectenmatrix, geraadpleegd juli 2016

4.1.3 Verdroging en verontreiniging

Het plangebied ligt op ten minste 3 kilometer van Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied. Op voorhand kan het optreden van verdroging en verontreiniging in het Natura 2000-gebied worden uitgesloten.

4.1.4 Versnippering

Versnippering treedt op als leefgebieden van elkaar worden gescheiden, bijvoorbeeld door infrastructuur of andere barrières zoals hoogspanningsleidingen of windturbines. Dat is in dit geval niet aan de orde. Op voorhand kunnen negatieve effecten op de doelsoorten van het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied worden uitgesloten.

4.1.5 Verzuring en vermesting

Tijdens de werkzaamheden in de bouwfase en als gevolg van een toename van verkeersbewegingen in de gebruiksfase zal sprake zijn van emissie van stikstof uit verbrandingsmotoren. Deze stikstof kan in de ruime omgeving neerslaan als depositie. Als de stikstof deponeert op daarvoor gevoelige habitats, kan verzuring en vermesting optreden.

PAS

Veel Nederlandse Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor een te hoge stikstofdepositie. Stikstof werkt verzurend en vermestend en leidt daarmee tot negatieve effecten op gevoelige natuur. In Nederland is sprake van een hoge emissie en depositie van stikstof en daardoor worden in veel Natura 2000-gebieden de kritische drempelwaarden (KDW's) overschreden. Vanwege de stikstofproblematiek en jurisprudentie van de Raad van State was daardoor vergunningverlening voor stikstofemitterende activiteiten vastgelopen.

De Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) is het antwoord op de vastgelopen vergunningverlening. De PAS steunt op twee pijlers om de doelen van Natura 2000 zeker te stellen: daling van stikstofdepositie en ecologische herstelmaatregelen. Een deel van de daling mag worden gebruikt voor nieuwe economische activiteiten.

Voor de 118 van de 160 Natura 2000-gebieden die gevoelig zijn voor stikstofdepositie is een gebiedsanalyse gemaakt waarin herstelmaatregelen zijn opgenomen. Deze herstelmaatregelen zullen de komende zes jaar worden uitgevoerd. Het gaat hierbij om maatregelen gericht op vegetatiebeheer, zoals maaien en begrazen, maar bijvoorbeeld ook op herstel van de waterhuishouding of herstel van de dynamiek.

De dalende trend in de stikstofdepositie is een resultaat van bestaand beleid en afname van stikstofdepositie uit het buitenland. Daarnaast geeft de PAS met een pakket landbouwmaatregelen nog een extra impuls aan de daling van de stikstofdepositie. De maatregelen moeten zorgen voor een extra vermindering van de uitstoot van 10 kiloton stikstof per jaar. Het gaat om aanpassingen in voer en management, de dierhuisvesting (stallen) en de mestaanwending.

De resultaten van de herstelmaatregelen en de emissiegerichte maatregelen worden gemonitord. Hierdoor is bijsturing mogelijk indien de werkelijke ontwikkeling afwijkt van de verwachte ontwikkeling.

Ontwikkelingsruimte

De PAS bepaalt dat een deel van de daling van de stikstofdepositie beschikbaar is voor economische groei. Dat wordt de depositieruimte genoemd. In onderstaand figuur is aangegeven in welke segmenten de depositieruimte is verdeeld.



Figuur 6 *Verdeling depositieruimte over verschillende segmenten*

De depositieruimte is alle ruimte die beschikbaar is voor economische ontwikkelingen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen projecten en handelingen die niet toestemmingsplichtig zijn en projecten waarvoor wel een vergunning vereist is. De eerste categorie bestaat uit autonome ontwikkelingen, zoals toename van bevolking of wegverkeer, en uit projecten die maximaal 1 mol per hectare per jaar stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied veroorzaken. Deze grenswaarde is ingesteld om de lasten voor ondernemers zoveel mogelijk te verminderen. De tweede categorie activiteiten valt uiteen in prioritaire projecten (segment 1) en overige projecten en handelingen (segment 2). Prioritaire projecten zijn door het Rijk of de provincies aangemerkt als projecten van nationaal of provinciaal maatschappelijk belang. De verdeling van de depositieruimte over de vier delen is een bestuurlijke keuze van Rijk en provincies.

Depositieruimte wordt per PAS-gebied op hectareniveau vastgesteld en toegedeeld. Per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied is bepaald hoeveel depositieruimte er de komende zes jaar te verwachten is en hoeveel daarvan kan worden uitgegeven als ontwikkelingsruimte.

De PAS is alleen bedoeld voor projecten. Plannen kunnen geen aanspraak maken op de ontwikkelruimte die beschikbaar wordt gesteld in het kader van de PAS.

AERIUS Calculator

Voor de PAS is een speciaal rekenprogramma ontwikkeld waarmee de stikstofdepositie kan worden berekend. Dit rekenprogramma, AERIUS calculator, is voor iedereen toegankelijk. Ook voor het bestemmingsplan Meerstad-Midden West wordt een berekening gemaakt met AERIUS Calculator.

Insteek beoordeling effecten Meerstad-Midden West

Er is een depositieberekening gemaakt van de te verwachten toename van de stikstofdepositie als gevolg van het bestemmingsplan Meerstad-Midden West. De berekening en toelichting bij deze berekening is in Bijlage 2 opgenomen. In paragraaf 5.3 worden de resultaten van de berekening besproken.

4.2 Conclusie mogelijk optredende effecten

Tabel 3 geeft een overzicht van de storingsfactoren en beschermde waarden waarvoor een nadere effectenanalyse noodzakelijk is.

Effect	Relevant voor	
	Natura 2000-gebied	Beschermde waarde
Oppervlakteverlies	Zuidlaardermeergebied	Niet-broedvogels
Verstoringseffecten	Zuidlaarderrmeergebied	Niet-broedvogels
Verzuring en vermesting	Stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (volgen uit berekening indien er sprake is van een relevante bijdrage)	Habitattypen en leefgebieden

Tabel 3 Conclusie relevante effecten en beschermde waarden

5 | Effectbeoordeling

In dit hoofdstuk wordt geanalyseerd of er als gevolg van het planvoornemen effecten kunnen optreden op Natura 2000-gebieden in de ruime omgeving.

5.1 Oppervlakteverlies

5.1.1 Relevante soorten

Dit effect kan aan de orde zijn als het plangebied enige betekenis heeft voor de niet-broedvogels van Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied. Het Natura 2000-gebied is aangewezen voor de volgende soorten niet-broedvogels:

- Kleine zwaan
- Toendrarietgans
- Kolgans
- Smient
- Slobeend

Van deze soorten is slobeend sterk gebonden aan het Zuidlaardermeergebied zelf. De overige soorten kunnen tot op kilometers afstand buiten het Natura 2000-gebied foerageren. De kleine zwaan, de ganzen en de smient foerageren vooral in (agrarisch beheerde) graslanden en akkers. Het is niet uitgesloten dat deze soorten ook binnen het plangebied foerageren.

5.1.2 Voorkomen binnen het plangebied

Waarnemingen

Om inzicht te krijgen in het gebruik van Meerstad en in bijzonder het plangebied is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd. Hieronder wordt per soort toegelicht hoe vaak deze ter plaatse is waargenomen binnen de kilometerhokken die het plangebied omvatten (het zoekgebied) in de periode januari 2010 - juli 2016.

Kleine zwaan

Deze soort is tussen 2010 en 2016 1 keer ter plaatse waargenomen. Hierbij werden 8 vogels gezien.

Toendrarietgans

De soort is tussen 2010 en 2016 4 keer ter plaatse waargenomen, met maximaal 20 individuen in 2015.

Kolgans

De soort is tussen 2010 en 2016 6 keer ter plaatse waargenomen, met maximaal 100 individuen in 2016.

Smient

De soort is tussen 2010 en 2016 15 keer ter plaatse waargenomen binnen het zoekgebied. Het betrof maximaal 550 individuen in 2013. In 2015 en 2016 is de soort alleen in lage aantallen waargenomen in het plangebied.

Waarde van de waarnemingen

Uit de waarnemingen komt naar voren dat de soorten weinig worden gezien in het plangebied. Daaruit kan worden afgeleid dat het plangebied geen grote betekenis heeft voor deze soorten. Daarnaast moet in acht genomen worden dat het gebied sterk is veranderd de laatste jaren.

Er zijn echter een aantal kanttekeningen te maken bij deze waarnemingen:

- Het is niet duidelijk of de vogels die zijn waargenomen behoren tot de populaties niet-broedvogels uit het Zuidlaardermeergebied of dat ze elders vandaan komen
- Het betreft losse waarnemingen; er vinden geen regelmatige inventarisaties plaats en nulwaarnemingen worden niet genoteerd.

Op basis van de kanttekeningen concluderen we dat het op grond van deze waarnemingen niet mogelijk is om harde conclusies te trekken over het belang van het plangebied voor de relevante niet-broedvogels van het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied.

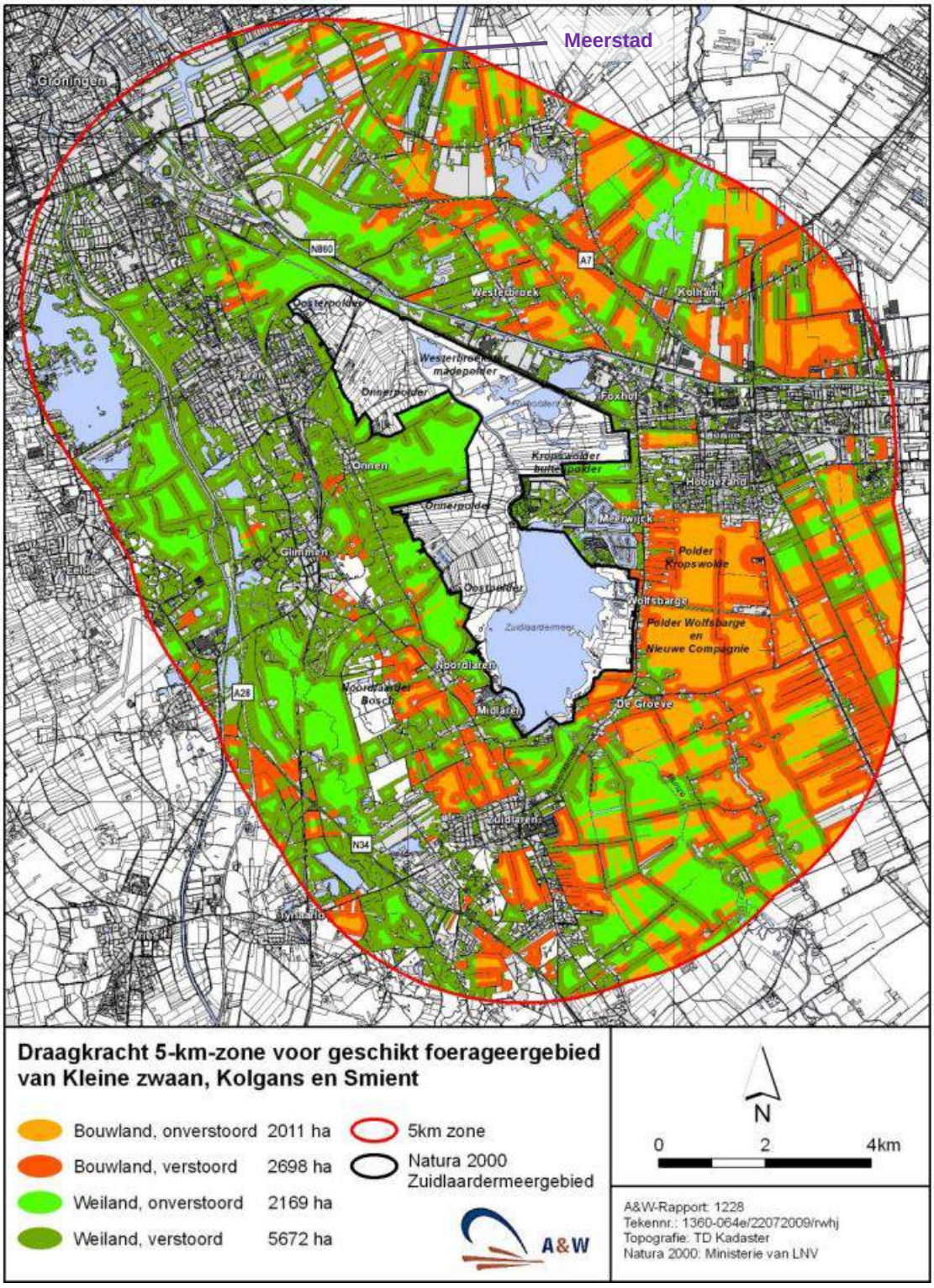
Geschiktheid van het plangebied

Geschiktheid in 2009

In het concept-beheerplan uit 2009 (Strijkstra et al., 2009) is een kaart opgenomen van de geschiktheid van potentiële foerageergebieden van smient, kolgans en kleine zwaan[2]. Op basis daarvan is de draagkracht van het Zuidlaardermeergebied en omgeving (tot 5 km afstand) voor deze soorten bepaald. Op de kaart is ook een deel van het plangebied Meerstad-Midden West opgenomen (in het noorden).

Uit de kaart valt op te maken dat ten tijde van het opstellen van het beheerplan er wel bouwland en grasland beschikbaar was voor deze niet-broedvogels in Meerstad. Het merendeel van deze terreinen was echter verstoord. De verstoring betreft verstoring vanuit wegen, bedrijven of woningen en grondwerkzaamheden. Op basis van deze kaart kan geconcludeerd worden dat het plangebied Meerstad-Midden West (voor zover liggend binnen de 5 km zone) ten tijde van het opstellen van het beheerplan weinig geschikt was als foerageergebied voor kolgans, smient en kleine zwaan. Omdat de toendrarietgans vergelijkbare eisen stelt aan het foerageergebied, wordt aangenomen dat deze conclusie ook van toepassing is voor deze soort.

[2] De toendrarietgans is in het concept-beheerplan niet meegenomen; daar was destijds geen instandhoudingsdoelstelling voor geformuleerd



Figuur 7 *Oppervlak geschikt foerageergebied voor kleine zwaan, kolgans en smient in een zone van 5 km om het Zuidlaardermeergebied. Ontleend aan: Strijkstra et al., 2009*

Geschiktheid in de referentiesituatie

De gebieden die in theorie gebruikt zouden kunnen worden als foerageergebied zijn de gebieden die nu niet bebouwd zijn en open zijn. Hiermee vallen de woongebieden dus af.

Voor de overige gebieden waar nu geen woningen aanwezig zijn kan het volgende worden opgemerkt:

- Tersluis is in de referentiesituatie niet geschikt als foerageergebied omdat dit terrein bouwrijp wordt gemaakt en er 160 woningen worden gebouwd;
- Het gebied Achter Klein Harkstede is niet geschikt als foerageergebied vanwege het aanwezige moeras en de ruigte;
- Sluis Oost is deels geschikt als foerageergebied; alleen enkele graslandpercelen (zie figuur 8) zijn geschikt.



Figuur 8 *Ligging graslandpercelen in Sluis Oost (groen gearceerd)*

Buiten het plangebied zijn er nog de Harksteder Broeklanden, het Grunopark en De Wierden. Deze gebieden grenzen wel aan het plangebied. De eerste twee gebieden zijn niet geschikt als foerageergebied omdat ze door de aanwezige bosschages geen open karakter hebben. De Wierden is hooguit deels geschikt als foerageergebied. De hier aanwezige maiskakker zou als foerageergebied gebruikt kunnen worden.

Op basis van de voorkomende vegetatie zijn dus alleen delen van De Wierden en Sluis Oost geschikt als foerageergebied. In Sluis Oost is één van de graslandpercelen niet geschikt als foerageergebied; door de aanwezige bomen is het perceel niet open genoeg. De twee andere graslandpercelen zijn in principe wel geschikt als foerageergebied. Het Woldmeer zou kunnen worden gebruikt als rust- en drinkplaats.

In de Wierden is door de al aanwezige bebouwing en de ligging naast woongebied Meeroevers veel verstoringsinvloed aanwezig. Dat blijkt ook uit figuur 7. Dit maakt het gebied niet erg geschikt als foerageergebied voor de niet-broedvogels. In Sluis Oost liggen 2 graslandpercelen die gebruikt zouden kunnen worden door ganzen. Gezien de beperkte omvang van deze percelen is de potentiële betekenis voor ganzen zeer beperkt.

Op basis van bovenstaande concluderen we dat het plangebied en de directe omgeving in de referentiesituatie hooguit een marginale betekenis heeft als potentieel foerageergebied voor niet-broedvogels van het Zuidlaardermeergebied.

Geschiktheid plangebied uitgaande van het planvoornemen

In het planvoornemen wordt Sluis Oost bebouwd. Dit betekent dat Sluis Oost geheel ongeschikt raakt als potentieel foerageergebied voor niet-broedvogels. De Wierden ligt buiten het plangebied en blijft in principe deels geschikt als foerageergebied. In de overige deelgebieden is er geen verandering ten opzichte van de referentiesituatie; deze blijven ongeschikt.

5.1.3 Effectbeoordeling

Uit de analyse van het voorkomen en de geschiktheid van het plangebied voor de niet-broedvogels van het Zuidlaardermeergebied blijkt het volgende:

- er is maar een klein aantal waarnemingen van de soorten in het plangebied;
- het grootste deel van het plangebied is ongeschikt als foerageergebied;
- de delen die qua vegetatie en openheid wel geschikt zijn als foerageergebied worden voor een belangrijk deel verstoord.

Op basis hiervan concluderen we dat de potentiële betekenis van het plangebied in de referentiesituatie voor niet-broedvogels van het Zuidlaardermeergebied marginaal is. Bij uitvoering van het planvoornemen zal de betekenis van het plangebied verder afnemen, waarschijnlijk betekent dit dat het gebied grotendeels ongeschikt raakt als foerageergebied. Vanwege het marginale belang van het plangebied in de referentiesituatie leidt dit areaalverlies van potentieel foerageergebied met zekerheid niet tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor kleine zwaan, toendrarietgans, kolgans en smient.

5.2 Verstoringseffecten

In de vorige paragraaf hebben we geconcludeerd dat het plangebied in de referentiesituatie in potentie hooguit van marginale betekenis is voor niet-broedvogels. Als gevolg van verdere ontwikkeling conform het planvoornemen zal het gebied geheel ongeschikt raken als potentieel foerageergebied. Dit is een gevolg van zowel de verstoringsinvloeden tijdens het bouwrijp maken van terreinen, de bouw van woningen en het fysieke ruimtebeslag van de woningen. Vanwege het marginale belang van het plangebied in de referentiesituatie is er geen sprake van een negatief effect op de omvang van het leefgebied van de kleine zwaan, toendrarietgans, kolgans en smient. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen zijn uitgesloten.

5.3 Verzuring en vermesting

Inleiding

Er is een berekening gemaakt van de stikstofdepositie met het programma AERIUS Calculator als gevolg van het planvoornemen. In de berekening is rekening gehouden met emissie van stikstof vanuit de volgende factoren:

- Realisatie van 1875 woningen en 30.000 m^2 voorzieningen
- Verkeersbewegingen in 2030 wanneer het plan gerealiseerd is (minus autonome ontwikkeling)
- Verkeer in de bouwfase
- Grondwerk (emissie van werktuigen)

In Bijlage 2 is een toelichting opgenomen waarin wordt uitgelegd hoe de berekening tot stand is gekomen. Verder staat in Bijlage 2 ook het resultaat van de AERIUS berekening.

Resultaten

Uit de berekening volgt dat dat het plan niet tot een berekenbare bijdrage leidt in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de ruime omgeving van het plangebied. Dat geldt zowel voor de fase waarin de woningen worden gebouwd als de fase waarin de woningen worden bewoond. Op grond van de rekenresultaten en de Passende Beoordeling voor het PAS kan het optreden van negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

5.4 Cumulatie

Er zijn op dit moment geen andere concrete plannen of ontwikkelingen bekend in of rond Meerstad. Cumulatieve effecten zijn daardoor niet aan de orde.

5.5 Conclusie

De realisatie van het bestemmingsplan Meerstad-Midden West leidt niet tot negatieve effecten op Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied of andere, verder weggelegen Natura 2000-gebieden. De Natuurbeschermingswet 1998 staat vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg.

6 | Literatuur en bronnen

- Aerius berekening bestemmingsplan Meerstad-Midden West, kenmerk RgArTdB45BwV, 3-10-2016
- Bureau Meerstad (2016); Uitgangspunten berekening in Aerius; Meerstad-Midden West
- Dienst Landelijk Gebied in samenwerking met Tauw BV (2015); Passende Beoordeling over het programma aanpak stikstof 2015 - 2021
- Ministerie van Economische zaken, Landbouw & Innovatie (EL&I) (2011); Aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied
- Ministerie van Economische Zaken (EZ) (2013); Wijzigingsbesluit Natura 2000-gebied Zuidlaarder-meergebied
- NDFF (2016); waarnemingen niet-broedvogels tussen januari 2010 en 2016
- Strijkstra, R.J., Greve, M.S.E., Van der Heijden, E. & Miedema, H. (2009); Natura 2000 beheerplan Zuidlaardermeergebied, Werkdocument V6. In opdracht van provincie Groningen. A&W rapport 1228. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.
- Sweco (2016); Notitie Reikwijdte en Detailniveau actualisatie bestemmingsplan Meerstad-Midden West

B 1 | Bijlage: Instandhoudingsdoelen relevante Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied

Gebiedsbeschrijving

Het Zuidlaardermeer is een natuurlijk meer. Het werd oorspronkelijk gevoed met grondwater van het Drents plateau. Het Natura 2000-gebied bestaat uit het Zuidlaardermeer met omringende oeverlanden en een deel van de polders ten noorden en noordwesten van het meer, waarin ook een deel van het Foxholstermeer en het Drentse Diep zijn gelegen.
Het open landschap rond het Zuidlaardermeer wordt bepaald door de Hondsrug in het westen en de rand van de Veenkoloniën in het oosten. In de richting van de flank van de Hondsrug verdicht het landschap zich enigszins door de moerasbosontwikkeling op de verlande petgaten en de houtwallen in de nabijheid van boerderijen. Ten zuidoosten van Noordlaren zijn de oeverlanden van het meer grotendeels bebost geraakt met elzen. De oostkant van het meer is vrijwel boomloos.
Aan het begin van onze jaartelling reikte de invloed van de zee tot dicht ten noorden van waar nu het Zuidlaardermeer ligt. Waarschijnlijk zijn al voor het jaar 1000 de eerste bochtafsnijdingen en bedijkingen in het gebied uitgevoerd. De zand- en hoogveengronden werden in gebruik genomen als bouw- en weiland en de laagveenmoerassen als madelanden. Deze madelanden overstroomden 's winters. Nog tot in de tweede helft van de 19e eeuw stond het Hunzedal via het Reitdiep in open verbinding met zee. Hierdoor was er tot op het Zuidlaardermeer een, zij het geringe, eb- en vloedbeweging. Deze verbinding met zee werd tussen 1850 en 1900 verbroken door afsluiting van het Reitdiep. In het begin van de 20e eeuw zijn er in de Onnerpolder, en in mindere mate ook in de Oostpolder, nog stukken land verveend.

Instandhoudingsdoelen

Het Zuidlaardermeergebied is aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn. Er gelden doelstellingen voor broedvogels en niet-broedvogels. In onderstaande tabellen zijn de doelstellingen weergegeven.

Broedvogel	Doel oppervlakte leefgebied	Doel kwaliteit leefgebied	Aantal paren
Roerdomp	Behoud	Behoud	5
Porseleinhoen	Uitbreiding	Verbetering	15
Rietzanger	Behoud	Behoud	200

Tabel 1 Instandhoudingsdoelen broedvogels Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied (Ministerie van EL &I, 2011; Ministerie van EZ, 2013)

Niet-broedvogel	Doel oppervlakte leefgebied	Doel kwaliteit leefgebied	Aantal vogels
Kleine zwaan	Behoud	Behoud	4
Toendrarietgans	Behoud	Behoud	210
Kolgans	Behoud	Behoud	630
Smient	Behoud	Behoud	2700
Slobeend	Behoud	Behoud	120

Tabel 2 Instandhoudingsdoelen niet-broedvogels Natura 2000-gebied Zuidlaarderrmeergebied (Ministerie van EL &I, 2011; Ministerie van EZ, 2013)

B 2 | Bijlage: AERIUS berekening en toelichting

Uitgangspunten berekening in Aerius, Meerstad-Midden West
16 november 2016; Bureau Meerstad / Goudappel Coffeng

Onderstaande uitgangspunten zijn gehanteerd bij de invoer in Aerius ten behoeve van het nieuwe Bestemmingsplan Meerstad-Midden West.

1. Woningbouw en overige voorzieningen (voornemen)

Woongebied Meeroevers (160), Tersluis (290), gebied achter Klein Harkstede (500) en Sluis Oost (925)	1.875 woningen
Voorzieningen	30.000 m²

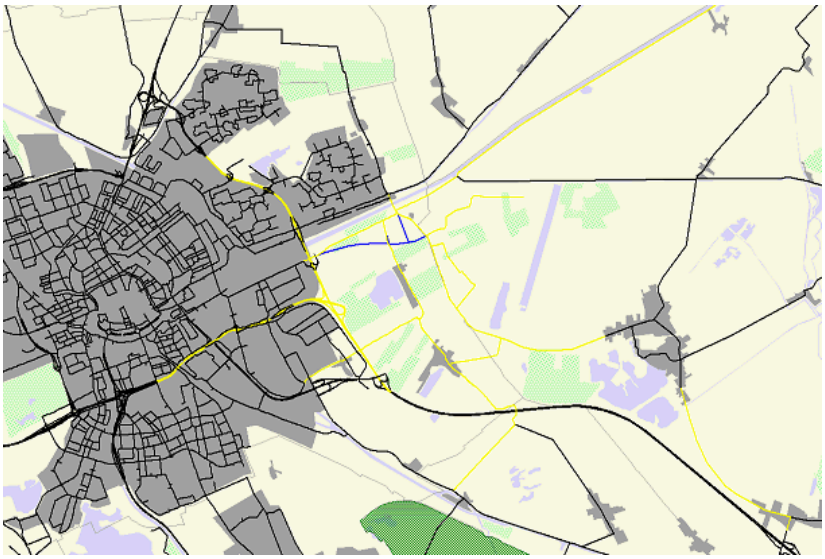
In Aerius zijn in totaal 1.875 woningen ingevoerd. Uitgegaan is van rijwoningen, 2 onder 1 kap woningen en vrijstaande woningen in de verhouding 1/3, 1/3 en 1/3. Daarnaast is 30.000 m² aan voorzieningen ingevoerd.
Deze invoer moet gezien worden als een worstcase benadering, aangezien het gaat om de woningaantallen die het betreffende bestemmingsplan maximaal zal toestaan. Daarnaast zijn / worden Meeroevers en Tersluis “gasloos” gerealiseerd. Deze gebieden zijn feitelijk ingericht zonder gasleidingen. Naar verwachting zullen ook de woongebieden achter Klein Harkstede en Sluis Oost, inclusief de voorzieningen, gasloos gerealiseerd worden en daarmee geen stikstofemissie geven.

2. Verkeer
Er is gebruik gemaakt van een verkeersprognose door Goudappel Coffeng. Goudappel Coffeng heeft de rapportage “Resultaten Verkeersmodel Meerstad” opgesteld (november 2016). Het onderzoek wordt toegepast in het bestemmingsplan en in het Milieueffectrapport.
In het onderzoek zijn verschillende situaties beschreven, berekend en beschouwd, waaronder een situatie bij autonome ontwikkeling (2030 zonder de ontwikkeling van het plan) en een situatie in 2030 bij de ontwikkeling van het bestemmingsplan-gebied. Deze twee situaties zijn gebruikt in de Aerius-berekening. De extra verkeersproductie als gevolg van het realiseren van het bestemmingsplan Meerstad-Midden West is ten opzichte van de situatie bij autonome ontwikkeling (2030) in beeld gebracht en ingevoerd in Aerius-Calculator.

Daarbij is de volgende selectie uitgevoerd (geel gemarkeerde wegen in de onderstaande figuuer):
- Er is een selectie gemaakt van de wegen met een toe- of afname van 500 mvt/etm of meer. 500 mvt/etm is gehanteerd als grens waarover op het niveau van het gebruikte regionale verkeersmodel concreet uitspraken gedaan kunnen worden (voor hoofdwegen ligt deze grens conform de Regeling programmatische aanpak stikstof op 1000 mvt/etm per rijrichting);
- Daarna zijn de wegen die in bebouwd gebied gesitueerd zijn eruit gefilterd (SRM1-wegen, worden niet meegenomen in Aerius);
- Aanvullend is nieuwe infrastructuur opgenomen in de planvariant;
- Bij de Passende Beoordeling van de PAS is de groei van het autonome verkeer van rijkswegen onderzocht, waarvoor ontwikkelruimte gereserveerd is.

Aanvullend is een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd naar wegvakken met toe- of afnames van 100 mvt/etm. 100 mvt/etm kan gezien worden als de absolute ondergrens waarover op basis van een regionaal verkeersmodel uitspraken gedaan kan worden. Gekeken is of er binnen een straal van 5 km rond stikstofgevoelige gebieden toenames te verwachten zijn van 100 mvt/etm of meer (Natura 2000-gebied Drentse Aa is het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000 gebied). De afstand van 5 kilometer is de maximale rekenafstand van Aerius-Calculator. Voor wegen op meer dan 5 kilometer wordt geen depositiebijdrage op een stikstofgevoelig punt berekend.

Uit de analyse blijkt dat er binnen 5 km geen wegvakken zijn met een toename van 100 mvt/etm of meer rond stikstof gevoelige gebieden. Hieruit concluderen wij dat geen sprake is van extra stikstofdepositie zoals berekend in Aerius.



3. Verkeer tijdens bouw

De uitgangspunten uit de Notitie bouwverkeer en grondverzet Meerstad (InVraplus, P09-56-04-m06, oktober 2007) zijn nog steeds van toepassing. Per woning wordt gemiddeld uitgegaan van circa 350 motorvoertuigen (mvt) licht verkeer, circa 15 mvt middel zwaar verkeer en 15 mvt zwaar verkeer. Uitgaande van het realiseren van 200-250 woningen en circa 250 werkdagen per jaar wordt rekening gehouden met maximaal 700 mvt licht verkeer, 30 mvt middel zwaar verkeer en 30 mvt zwaar verkeer per dag.
Het verkeerseffect tijdens de bouw van woningen is lager dan het verkeerseffect van 250 gerealiseerde woningen per dag. Hierbij is uitgegaan van gemiddeld 6,4 ritten per huishouden (verdeeld naar licht, middel zwaar en zwaar verkeer) (Resultaten Verkeersmodel Meerstad, Goudappel Coffeng, 2016).
In de Aerius-berekening is daarom de ritproductie van gerealiseerde woningen als maatgevend beschouwd, aangezien beide effecten zich nooit gelijktijdig kunnen voordoen. Zodra woningen in een gebied bewoond zijn, vinden er geen bouwwerkzaamheden aan de woning plaats.

4. Grondwerk

Voor het grondwerk wordt uitgegaan van 270.000 liter brandstof per jaar. Deze inschatting is gebaseerd op:

	Uren/jaar	Verbruik per jaar in liters
HGM	6.800	90.000
Dumper	7.200	90.000
Laadschop	4.000	54.000
Bulldozer	1.200	24.000
Wals	1.120	7.840
Afwerkmachine	160	3.200
Freesmachine	80	800
Totaal		269.840

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bureau Meerstad	Waterviolier 2, 9613BH Meerstad

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Meerstad-Midden West	RgArTdB45BwV

Datum berekening	Rekenjaar
03 oktober 2016, 10:35	2018

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	119,68 ton/j	134,62 ton/j	14.936,03 kg/j
NH3	5.276,06 kg/j	5.649,63 kg/j	373,57 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

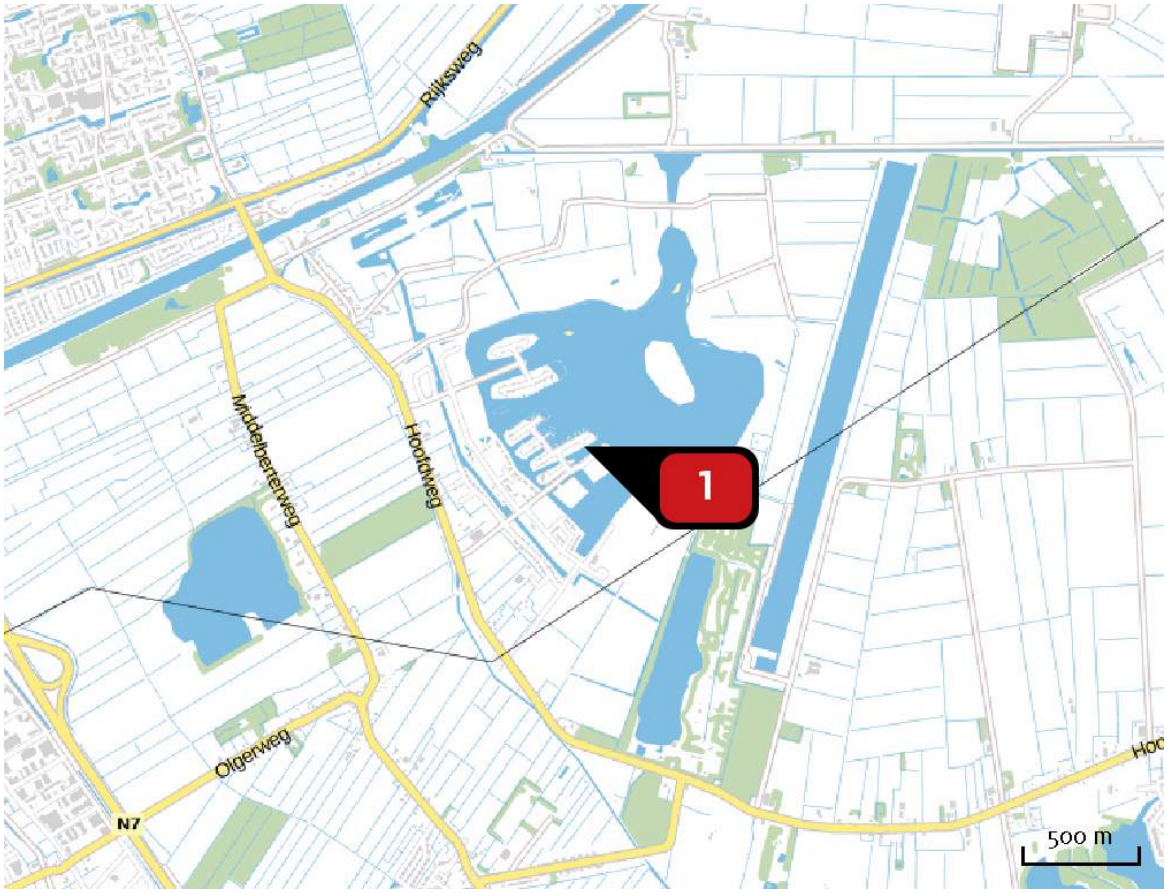
Natuurgebied	Provincie
-	-

Situatie 1
-

Toelichting

Berekening ten behoeve van het bestemmingsplan Meerstad-Midden West

Locatie
Situatie 1

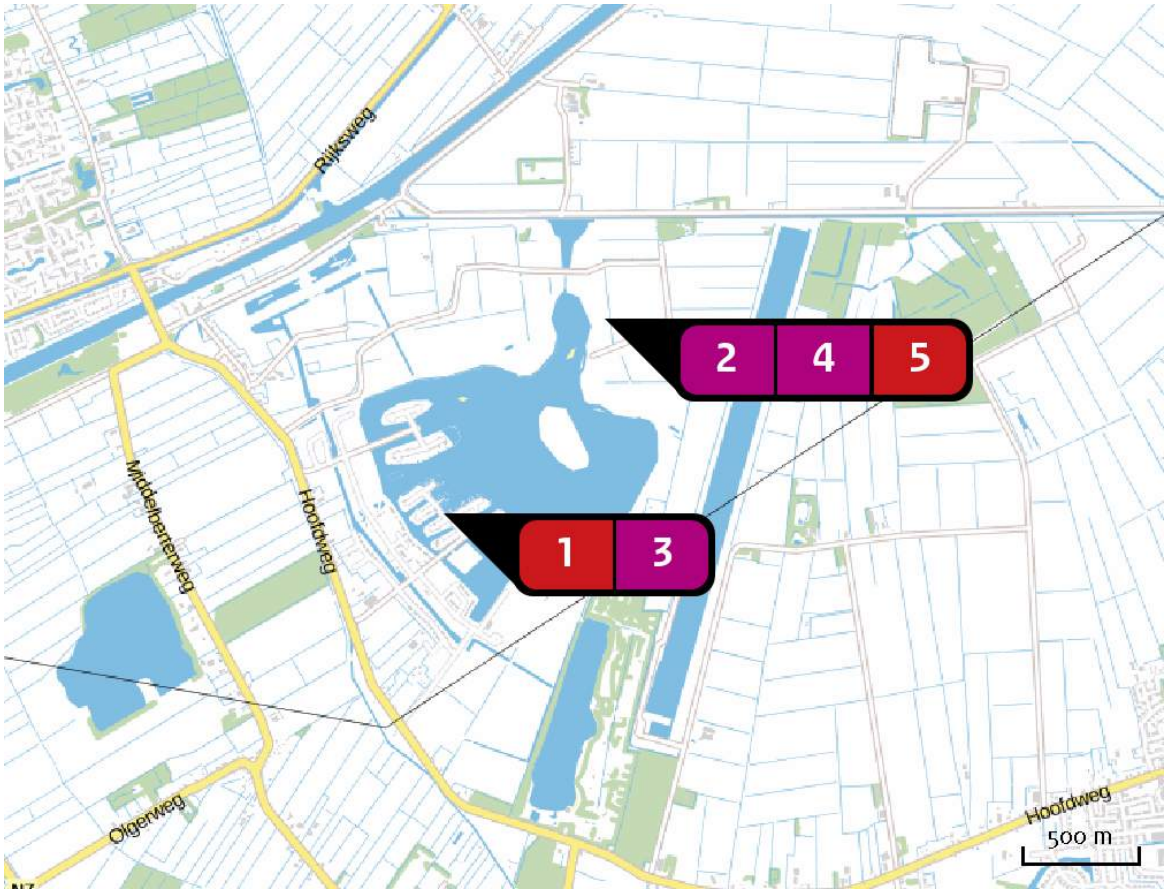


Emissie (per bron)
Situatie 1



Naam	weg_2030_auto.csv
Locatie (X,Y)	239720, 582701
NOx	119,68 ton/j
NH3	5.276,06 kg/j

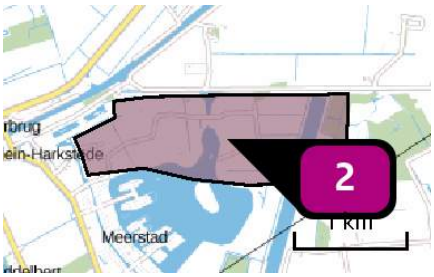
Locatie
Situatie 2



Emissie (per bron)
Situatie 2



Naam	weg_2030_west_minwieren.csv
Locatie (X,Y)	239720, 582701
NOx	122,36 ton/j
NH_3	5.649,63 kg/j



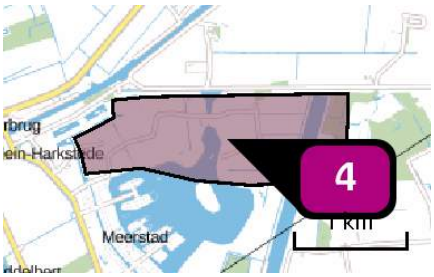
Naam: Bron 2
Locatie (X,Y): 240268, 583540
NOx: 4.048,73 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	Woongebied tussenwoning	600,0	NOx	930,26 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Twee-onder-één-kap	Woongebied twee-onder-één-kap	600,0	NOx	1.300,25 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Woongebied vrijstaand	600,0	NOx	1.818,23 kg/j



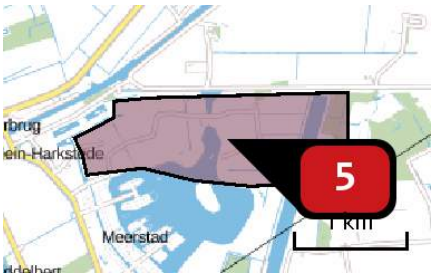
Naam: Bron 3
Locatie (X,Y): 239429, 582695
NOx: 367,70 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	Woongebied tussenwoning	50,0	NOx	77,52 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Twee-onder-één-kap	Woongebied twee-onder-één-kap	50,0	NOx	108,35 kg/j
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Woongebied vrijstaand	60,0	NOx	181,82 kg/j



Naam	Bron 4
Locatie (X,Y)	240269, 583539
NOx	4.846,35 kg/j

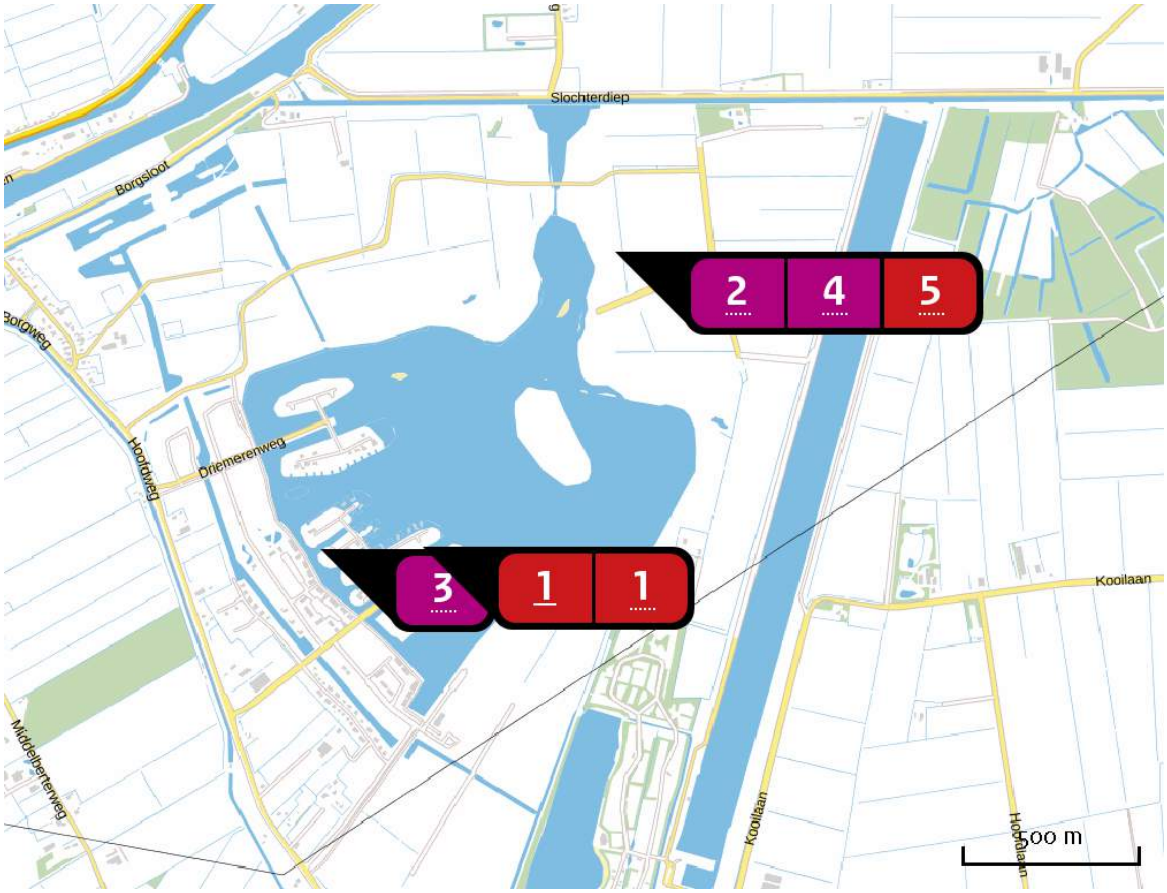
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Voorzieningen	30.000,0 m^2	NOx	4.846,35 kg/j



Naam	Bron 5
Locatie (X,Y)	240271, 583539
NOx	2.993,76 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Grondwerk	270.000				NOx	2.993,76 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20160908_509b1173d7
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0



Colofon

Opdrachtgever
Bureau Meerstad

Contactpersoon
M. Harkink

Uitgevoerd door
Buro Bakker adviesburo voor ecologie

Weiersloop 9
Postbus 10034 | 9400 CA Assen
T 0592 - 313389 | info@burobakker.nl
www.burobakker.nl

Projectleiding
Drs. D.E. Heidinga
Rapportage
Drs. D.E. Heidinga

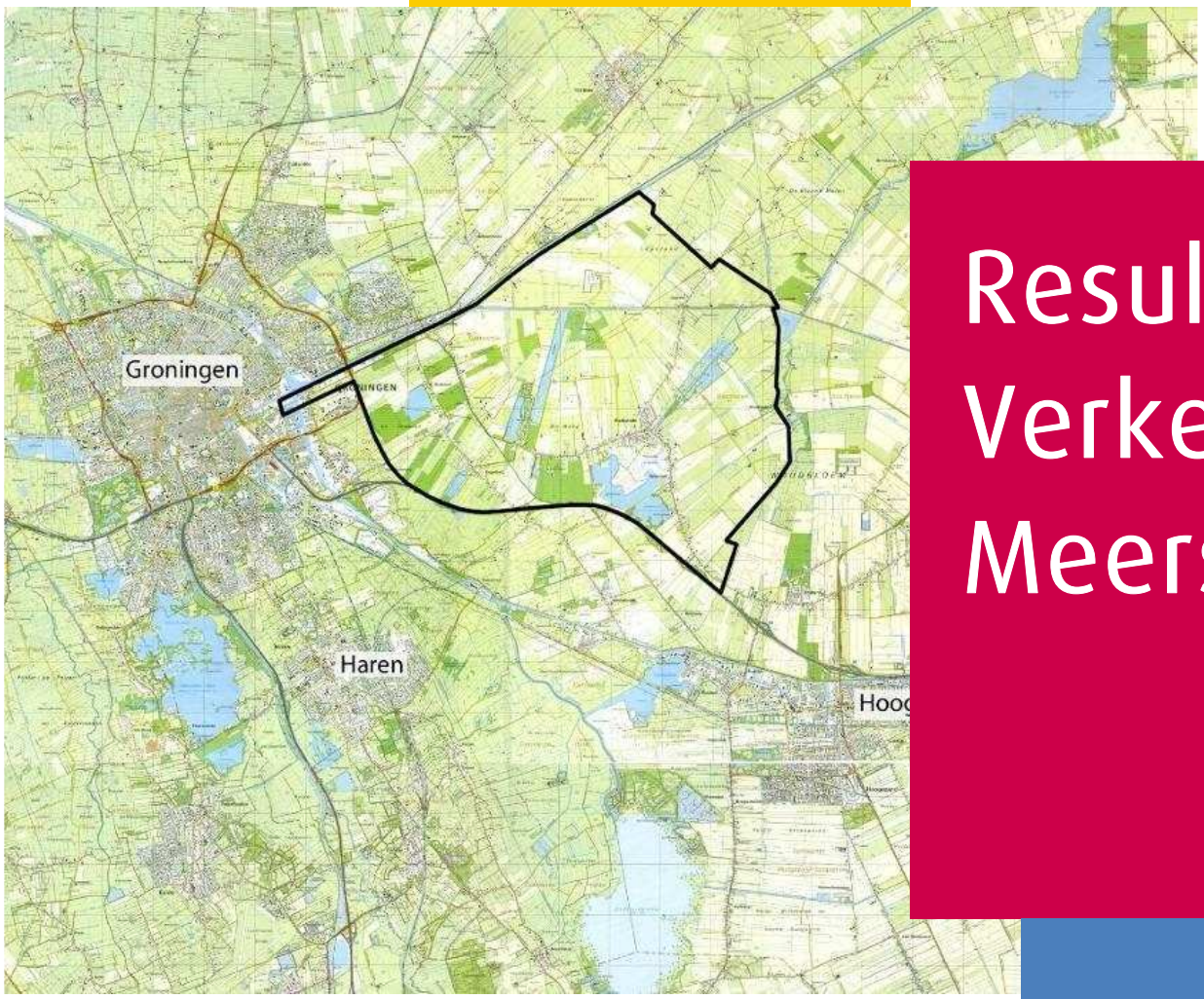
© Buro Bakker adviesburo voor ecologie
Gebruik en overname van gegevens alleen toegestaan met volledige bronvermelding.

Wijze van citeren
Buro Bakker (2016); Voortoets actualisatie bestemmingsplan Meerstad-Midden West. Rapport P16156, Assen.

Foto's: D.E. Heidinga

Bijlage 4a Resultaten Verkeersmodel Meerstad

Bureau Meerstad



Resultaten Verkeersmodel Meerstad

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Bureau Meerstad

Resultaten Verkeersmodel Meerstad

Datum	14 november 2016
Kenmerk	PMG013/Kih/0067.01
Eerste versie	

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Bureau Meerstad
Titel rapport	Resultaten Verkeersmodel Meerstad
Kenmerk	PMG013/Kih/0067.01
Datum publicatie	14 november 2016
Projectteam opdrachtgever(s)	Maarten de Vries, Robert Leverman, Jan Kerkhof, Aaldert de Vrieze
Projectteam Goudappel Coffeng	George Kooistra, Harry Kingma
Projectomschrijving	Verkeerscijfers Meerstad voor diverse zichtjaren.
Trefwoorden	Meerstad-Midden

Inhoud Pagina

1	**Inleiding**	**1**
2	**Uitgangspunten**	**2**
3	**Zichtjaar 2016**	**4**
4	**Zichtjaar 2017**	**5**
5	**Zichtjaar 2030**	**6**
5.1	Autonoom	6
5.2	Midden-West zonder de Wierden	7
5.3	Midden-West|Oost	7
5.4	Midden-West|Oost en Meerstad-Zuid	8

Bijlagen

1	Modelsnelheden per scenario
2	Verkeersbelasting gemiddelde werkdag

1

Inleiding

Aanleiding

In 2017 wordt gestart met een nieuwe bestemmingsplanprocedure voor het plangebied Meerstad-Midden. Uitgangspunt van de WRO is dat gemeenteraden een bestemmingsplan elke 10 jaar actualiseren. Dit betekent dat voor Meerstad-Midden in 2018 het bestemmingsplan geactualiseerd moet zijn.
Bij de totstandkoming van het vigerende bestemmingsplan Meerstad-Midden is tegelijkertijd een m.e.r.-procedure gevolgd. In beide procedures (bestemmingsplan en m.e.r.) hebben verkeerscijfers een belangrijke rol gespeeld.
Aan beide procedures zal bij de actualisatie wederom invulling worden gegeven. Hierbij zal gebruik moeten worden gemaakt van een set van actuele verkeersgegevens.

Leeswijzer

In deze rapportage zijn de achtergronden en de resultaten van een nieuwe set verkeerscijfers verwoord. In het volgende hoofdstuk zijn de uitgangspunten verwoord. In de hoofdstukken daarna zijn de resultaten voor diverse zichtjaren beschreven. De snelheden op de verschillende wegen in het plangebied, zoals deze zijn ingevoerd in het verkeers-model, zijn weergegeven in bijlage 1. Visualisaties van de verkeersdruk op een gemiddelde werkdag, zijn opgenomen in bijlage 2.

2

Uitgangspunten

Verkeersmodel

De verkeerscijfers zijn vervaardigd met behulp van het vigerende verkeersmodel van de gemeente Groningen (GroningenPlus[1] 2014). Dit verkeersmodel heeft als basisjaar 2012 en als prognosejaar 2030. Voor de locatie Meerstad is het verkeersmodel aangepast aan de meest recente inzichten ten aanzien van ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen.

Verkeersproductie

De woninggebonden verkeersproductie is specifiek voor Meerstad aangepast ten opzichte van het verkeersmodel GroningenPlus 2014. Bij het vigerende bestemmingsplan werd nog uitgegaan van een ritproductie van 5 ritten per woning op een gemiddelde werkdag. In dit bestemmingsplan wordt uitgegaan van 6,4 ritten per woning op een gemiddelde werkdag. Dit aantal komt overeen met gemeten waarden aan de westzijde van Groningen (Gravenburg-Noord) en de nieuwste kencijfers volgens het CROW.
Voor de verkeersproductie van de arbeidsplaatsen is geen aanpassing gedaan op de verkeersproductie van het verkeersmodel GroningenPlus 2014. Aangezien de definitieve invulling van de werkgebieden nog onzeker is, is het niet mogelijk om een betere onderverdeling naar categorieën arbeidsplaatsen te geven of voor de verkeersproductie een betere detaillering door te voeren.

[1] Voor meer informatie zie: GroningenPlus 2014: Actualisatie Verkeersmodel GroningenPlus, januari 2015 P13-0003.

Zichtjaren

Met het verkeersmodel zijn 3 zichtjaren in beschouwing genomen: 2016, 2017 en 2030. De huidige verkeersituatie is opgenomen in het zichtjaar 2016. Het zichtjaar 2017 is de situatie voorafgaande aan de nieuwe bestemmingsplanperiode (i.c. 2018-2028). Het zichtjaar 2030 is representatief voor de situatie einde planperiode. Naast de vaststaande ontwikkelingen behorende bij het nieuwe bestemmingsplan Meerstad-Midden, zijn ook gevoeligheidsanalyses uitgevoerd voor aanvullende ruimtelijke scenario's. De verschillen in ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen zijn per zichtjaar in de volgende hoofdstukken beschreven.

3

Zichtjaar 2016

In 2016 bestaat het woningareaal in Meerstad uit 300 woningen. Deze woningen bevinden zich in het gebied Meeroevers, gelegen in het westelijk deel van het gebied Meerstad-Midden.
De verkeersontsluiting van Meeroevers verloopt via de Hoofdweg.
De planinterne wegen zijn hierop aangesloten. Er zijn geen majeure aanpassingen van de verkeersinfrastructuur gedaan binnen Meerstad.

Verkeersdruk
Binnen het plangebied is de Driebondsweg de drukst bereden weg met per etmaal circa 11.900 passerende voertuigen. De Driebondsweg wordt met name gebruikt door verkeer richting de provinciale weg N360 (via de Borgbrug) en verkeer richting Harkstede e.v.
Ter hoogte van Klein Harkstede maken circa 6.400 voertuigen gebruik van de Hoofdweg.

Verkeersafwikkeling
De inrichting van de wegen voldoet voor de aantallen voertuigen die daar gebruik van maken. Er is alleen ter hoogte van de Borgbrug sprake van afwikkelingsproblemen als er sprake is van een brugopening. In de avondspits kan het voorkomen dat het verkeer dat vanaf de Driebondsweg linksaf wil slaan richting Borgbrug en N360 (sluipverkeer), de doorstroming op de route Driebondsweg – Middelberterweg – Hoofdweg belemmert. De opstelruimte voor linksafslaande voertuigen is in dat geval niet toereikend.

Aandachtspunt
Het oneigenlijk gebruik van de Driebondsweg is een aandachtspunt. Met het gereedkomen van de Sontbrug, is de aantrekkelijkheid van deze (sluip)route toegenomen.

4

Zichtjaar 2017

In 2017 bestaat het woningareaal in Meerstad uit circa 550 woningen. Deze woningen bevinden zich in het gebied Meeroevers en Sluis-West, gelegen in het westelijk deel van het gebied Meerstad-Midden.
De verkeersontsluiting verloopt via de Hoofdweg. De planinterne wegen zijn hierop aangesloten. Er zijn geen majeure aanpassingen van de verkeersinfrastructuur gedaan binnen Meerstad.

Verkeersdruk
Door de beperkte toename van het woningaantal, is de verkeersdruk van 2017 qua ordegrootte vergelijkbaar met 2016. Binnen het plangebied is de Driebondsweg de drukst bereden weg met per etmaal circa 12.600 passerende voertuigen. Ter hoogte van Klein Harkstede maken circa 7.500 voertuigen gebruik van de Hoofdweg.

Verkeersafwikkeling
Er is alleen ter hoogte van de Borgbrug sprake van afwikkelings-problemen als er sprake is van een brugopening en belemmering van de doorstroming door de hoeveelheid linksafslaande voertuigen op het kruispunt Middelberterweg - Borgweg.

Aandachtspunt
Het oneigenlijk gebruik van de Driebondsweg is een aandachtspunt.

5

Zichtjaar 2030

Voor het zichtjaar 2030 zijn vier scenario's beschouwd:

- Autonoom: geen ontwikkelingen in Meerstad;
- Midden-West: alleen ontwikkelingen in het westelijk deel van Meerstad-Midden;
- Midden-West|Oost: het westelijk en oostelijk deel van Meerstad-Midden is ontwikkeld;
- Midden-West|Oost en Meerstad-Zuid: naast Meerstad-Midden is ook het plangebied Meerstad-Zuid ontwikkeld.

In het Masterplan voor Meerstad zijn ook nog ontwikkelingen in het noordelijk deel van het gebied voorzien. Gezien de vraag en aanbod-situatie in de regio Groningen, wordt ontwikkeling van woningbouw in het noordelijke deel van Meerstad nu niet voorzien.

5.1 Autonoom

In de autonome situatie wordt uitgegaan van een stand-still ten opzichte van het jaar 2016. Geen ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen in Meerstad. De 'wereld rondom Meerstad' verandert wel. Een voorbeeld daarvan is het gereedkomen van Ring Zuid.

Verkeersdruk

Binnen het plangebied is de Driebondsweg de drukst bereden weg met per etmaal circa 15.700 passerende voertuigen. De Driebondsweg wordt ten opzichte van de huidige situatie nog intensiever gebruikt door verkeer richting de provinciale weg N360 (via de Borgbrug) en verkeer richting Harkstede e.v.

Ter hoogte van Klein Harkstede maken circa 7.900 voertuigen gebruik van de Hoofdweg.

Verkeersafwikkeling
In de spitsperioden kan het verkeer oponthoud ondervinden rondom het kruispunt Middelberterweg - Borgweg. Ook bij de aansluiting Driebond is de verkeersbelasting hoog, met name op de verbindingsweg onder het viaduct met Ring Oost. Een verdubbeling van de rijstroken (van 1x2 naar 2x2) is noodzakelijk.

Aandachtspunt
Mede door het oneigenlijk gebruik van de Driebondsweg staat de verkeersafwikkeling op twee locaties onder druk.

5.2 Midden-West zonder de Wierden

In het scenario Midden-West bestaat het woningareaal in Meerstad uit ca. 2.425 woningen. In het verkeersmodel zijn 2.476 woningen ingevoerd. Deze woningen bevinden zich allen in het westelijk deel van het gebied Meerstad-Midden. Binnen het vigerende bestemmingsplan is dit aantal al mogelijk gemaakt. Ook is rekening gehouden met 350 arbeidsplaatsen voor wijkgebonden voorzieningen zoals scholen en winkelvoorzieningen. Het gebied De Wierden, waar nog eens 725 woningen gepland zijn, is nog niet ontwikkeld.
De verkeersontsluiting verloopt via de nieuw gerealiseerde Noordelijke hoofdontsluiting, die bij de aansluiting Driebond aantakt op de stedelijke hoofdstructuur.

Verkeersdruk
Binnen het plangebied is de Noordelijke hoofdontsluiting de drukst bereden weg met per etmaal circa 21.600 passerende voertuigen. Ter hoogte van Meeroevers maken circa 9.200 voertuigen gebruik van de Hoofdweg.

Verkeersafwikkeling
De Noordelijke hoofdontsluiting krijgt veel verkeer te verwerken, waardoor (op gedeeltes) meer dan 1 rijstrook nodig is om het verkeer te verwerken. Op de aansluitingen met de Middelberterweg, Borgweg en Hoofdweg moeten de kruispunten voldoende capaciteit bieden, bijvoorbeeld door middel van meerstrooksrotondes of verkeerslichten.

Aandachtspunten
De vormgeving van de Noordelijke hoofdontsluiting dient nader uitgewerkt te worden. Plannen met betrekking tot de Eemskanaalzone spelen hierbij ook een rol.

5.3 Midden-West|Oost

In het scenario Midden-West bestaat het woningareaal in Meerstad uit ca. 5.550 woningen. In het verkeersmodel zijn 5.563 woningen ingevoerd. Deze woningen bevinden zich in zowel het westelijk als het oostelijk van het gebied Meerstad-Midden. Ook is rekening gehouden met 600 arbeidsplaatsen voor wijkgebonden voorzieningen zoals scholen en winkelvoorzieningen.

De verkeersontsluiting verloopt via de nieuw gerealiseerde Noordelijke hoofdontsluiting, de Zuidelijke ontsluiting (parallelweg A7) en de haak om Harkstede.

Verkeersdruk

Binnen het plangebied is de Noordelijke hoofdontsluiting de drukst bereden weg met per etmaal circa 22.000 passerende voertuigen. Ter hoogte van Meeroevers maken circa 11.000 voertuigen gebruik van de Hoofdweg.

De haak om Harkstede verwerkt 2.000 voertuigen en 10.100 voertuigen maken per etmaal gebruik van de Zuidelijke ontsluiting (parallelweg A7). Dat de Noordelijke ontsluiting ongeveer dezelfde intensiteit heeft als in het scenario Midden-West, terwijl er meer ontwikkelingen meegenomen zijn, is een rechtstreeks gevolg van de aanleg van de Zuidelijke ontsluiting.

Verkeersafwikkeling

De Noordelijke hoofdontsluiting krijgt veel verkeer te verwerken, waardoor (op gedeeltes) meer dan 1 rijstrook nodig is om het verkeer te verwerken. Op de aansluitingen met de Middelberterweg, Borgweg en Hoofdweg moeten de kruispunten voldoende capaciteit bieden, bijvoorbeeld door middel van meerstrooksrotondes of verkeerslichten.

Aandachtspunten

De verkeersdruk op de haak om Harkstede is relatief gering. De vormgeving van de Noordelijke hoofdontsluiting dient nader uitgewerkt te worden.

5.4 Midden-West|Oost en Meerstad-Zuid

In het scenario Midden-West bestaat het woningareaal in Meerstad uit ca. 7.050 woningen. In het verkeersmodel zijn 7.135 woningen ingevoerd. Deze woningen bevinden zich in het gebied Meerstad-Midden en Meerstad-Zuid. Ook is rekening gehouden met de realisatie van de bedrijventerreinen in Meerstad-Zuid, waardoor in totaal 3.522 arbeidsplaatsen worden voorzien.

De verkeersontsluiting verloopt via de nieuw gerealiseerde Noordelijke hoofdontsluiting, de Zuidelijke ontsluiting (parallelweg A7) en de haak om Harkstede. Tussen de Noordelijke hoofdontsluiting en de Zuidelijke ontsluiting (parallelweg A7) is een kortsluitende verbinding beschikbaar, waardoor het bedrijventerrein bereikbaar is via zowel de aansluiting Driebond als de aansluiting Westerbroek.

Verkeersdruk

Binnen het plangebied is de Noordelijke hoofdontsluiting de drukst bereden weg met per etmaal circa 22.600 passerende voertuigen. Ter hoogte van Meeroevers maken circa 11.400 voertuigen gebruik van de Hoofdweg. De haak om Harkstede verwerkt 2.100 voertuigen en 10.800 voertuigen maken per etmaal gebruik van de Zuidelijke ontsluiting (parallelweg A7).

Verkeersafwikkeling

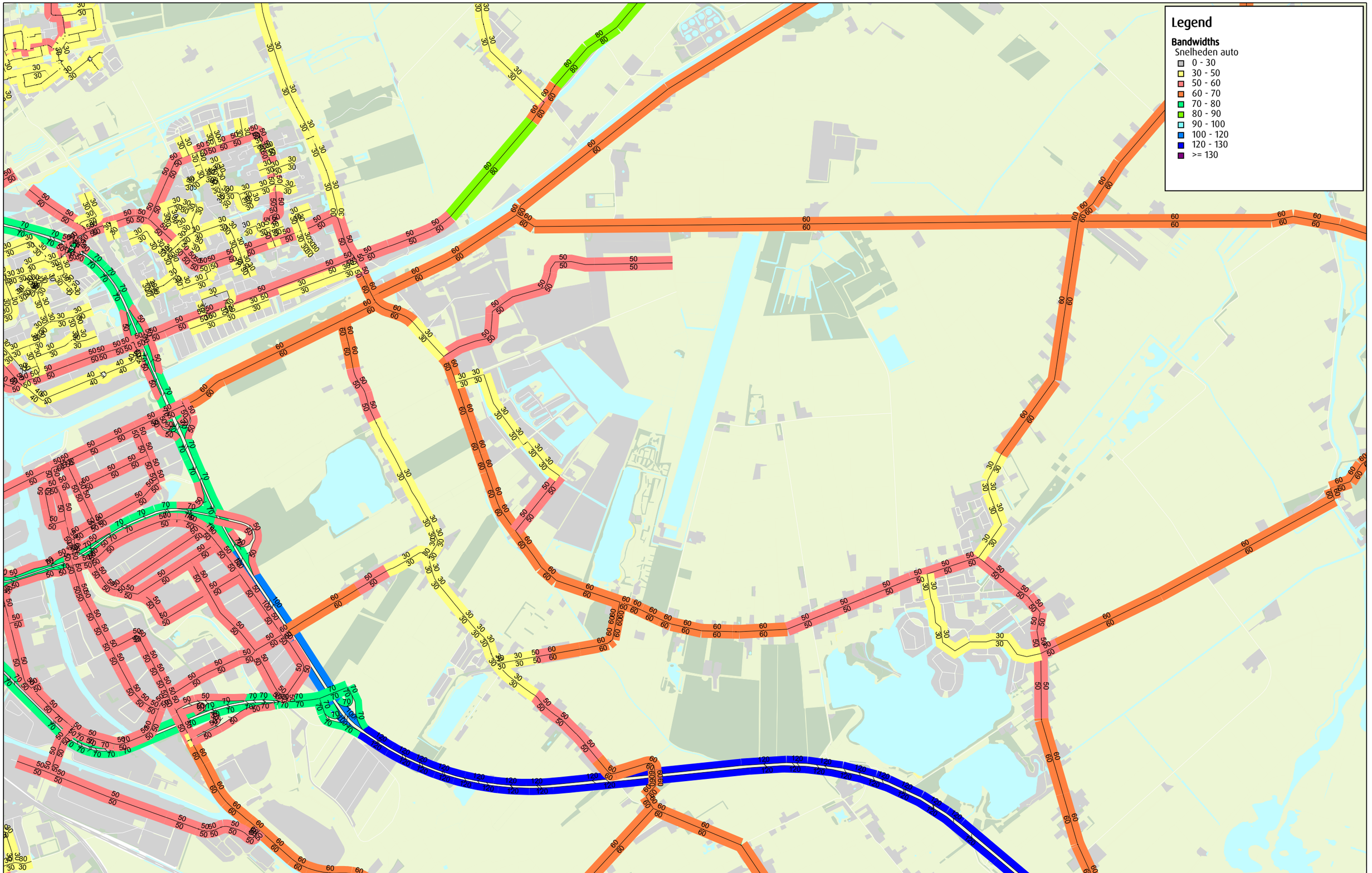
Voor de gehele Noordelijke hoofdontsluiting is meer dan 1 rijstrook nodig om het verkeer te verwerken.

Aandachtspunten

De verkeersdruk op de haak om Harkstede is relatief gering. De vormgeving van de kruispunten met de Noordelijke hoofdontsluiting dient nader uitgewerkt te worden.

Bijlage 1

Modelsnelheden per scenario

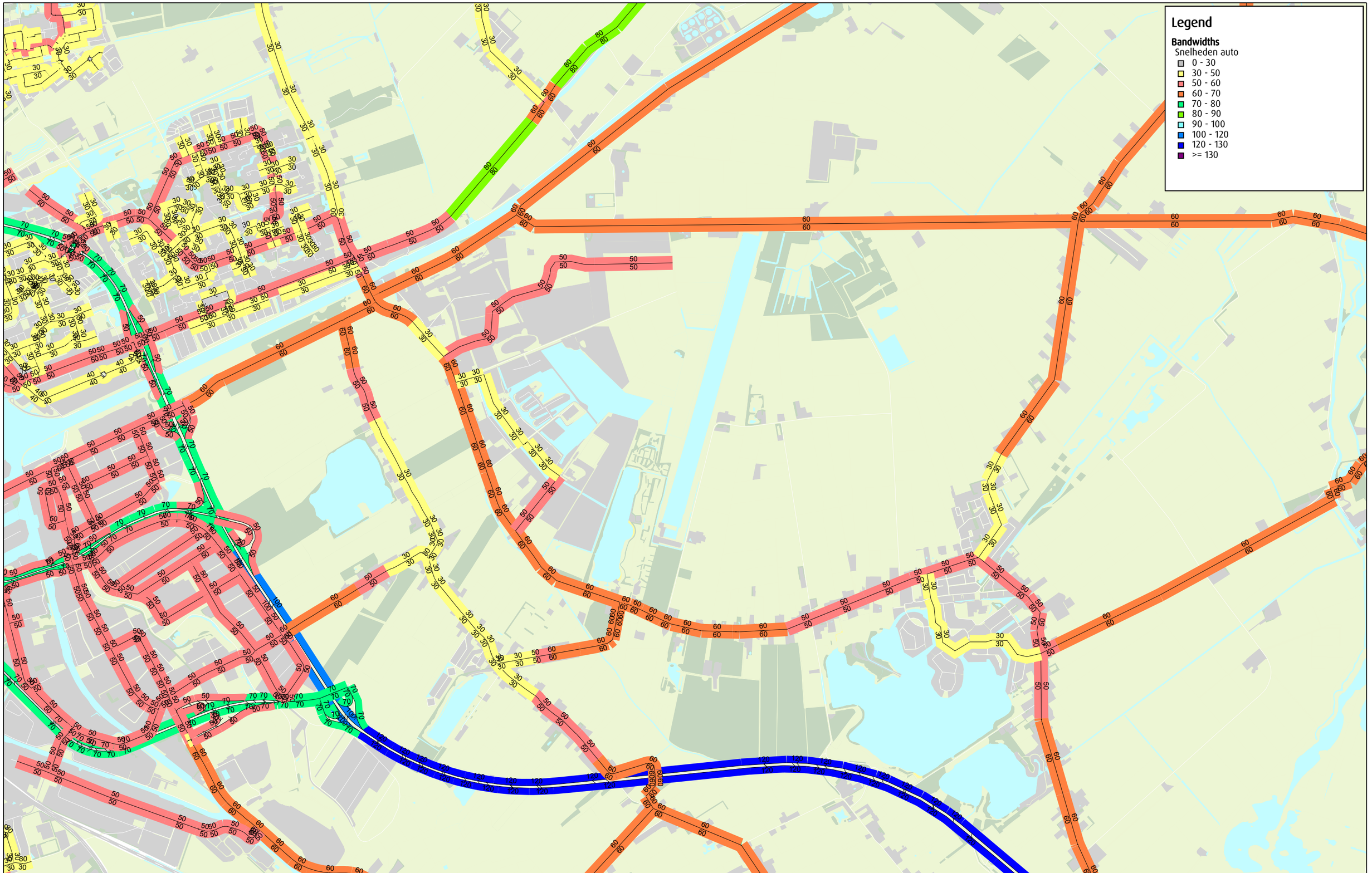


Modelsnelheden , 2016

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

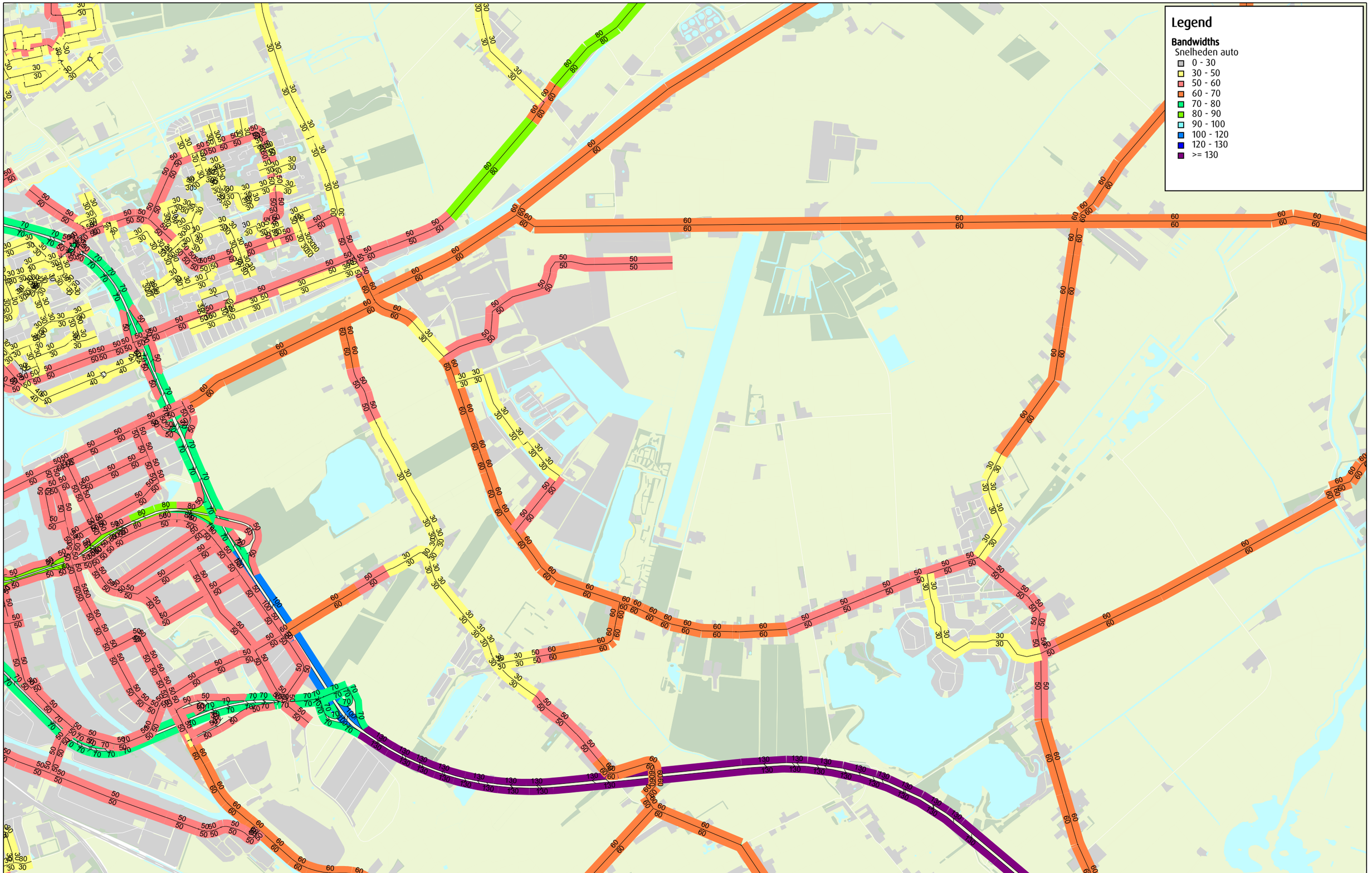


Modelsnelheden , 2017

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

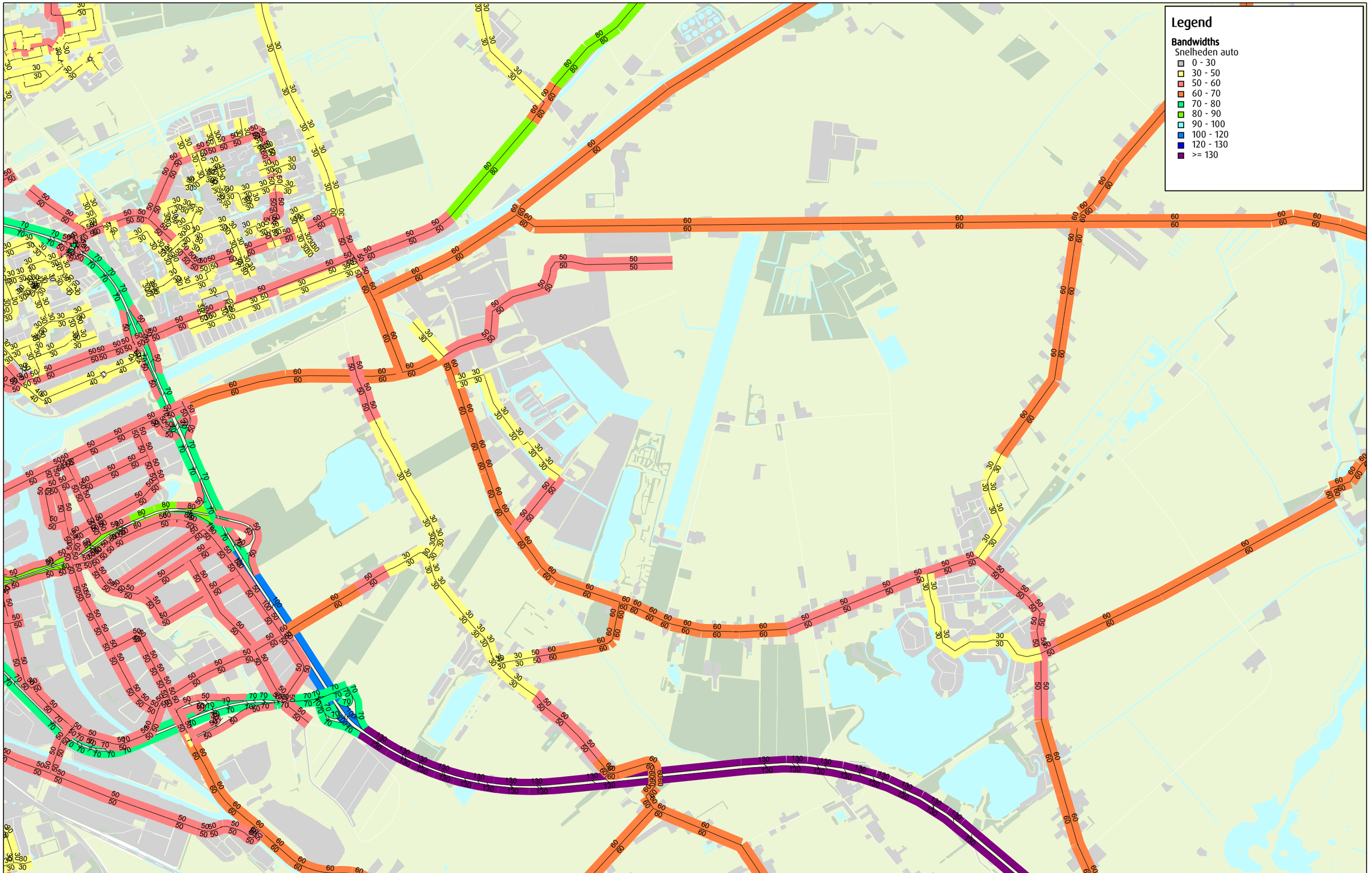


Modelsnelheden , 2030 autonoom

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

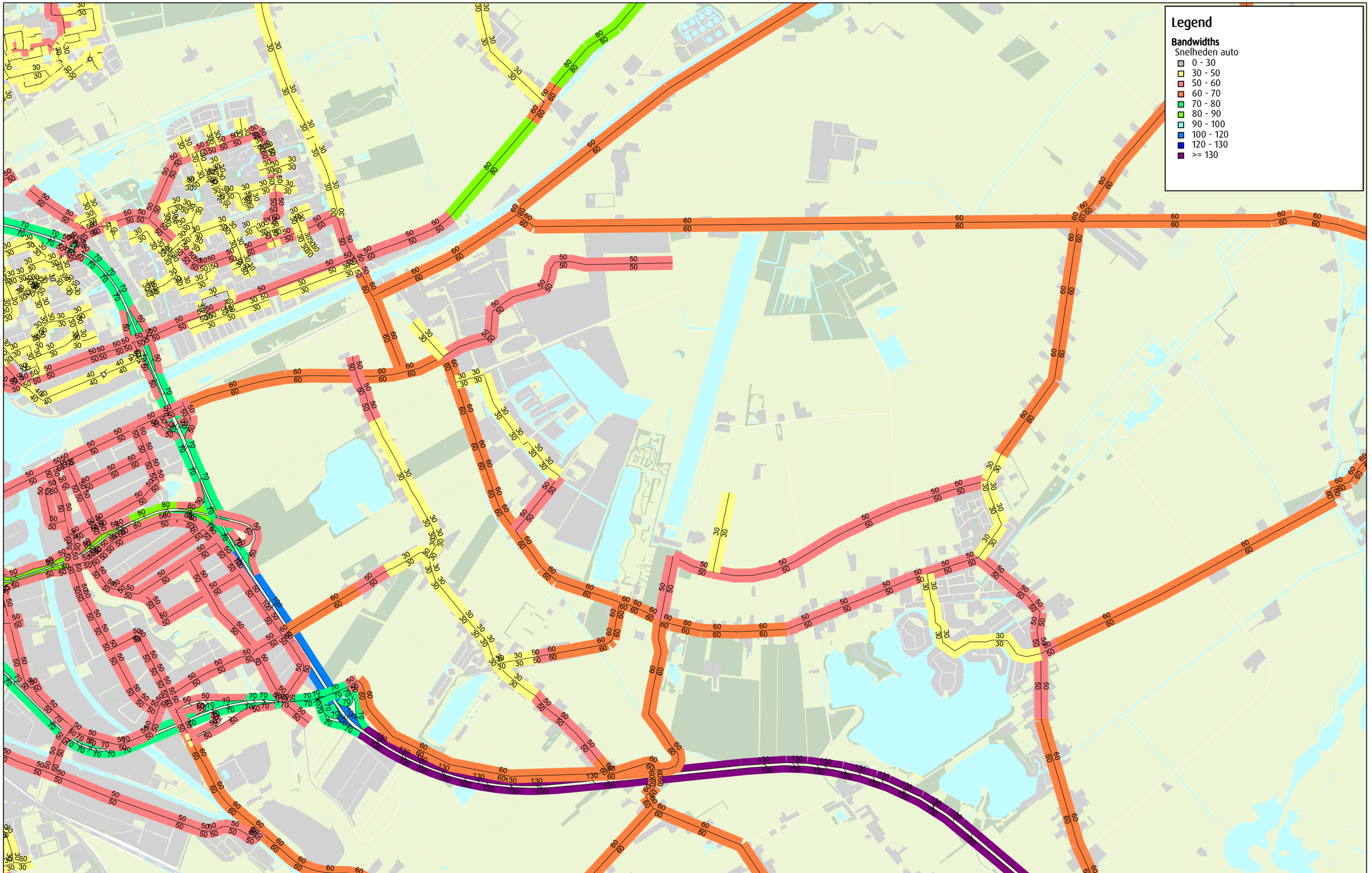


Modelsnelheden , 2030 scenario West zonder de Wierden

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

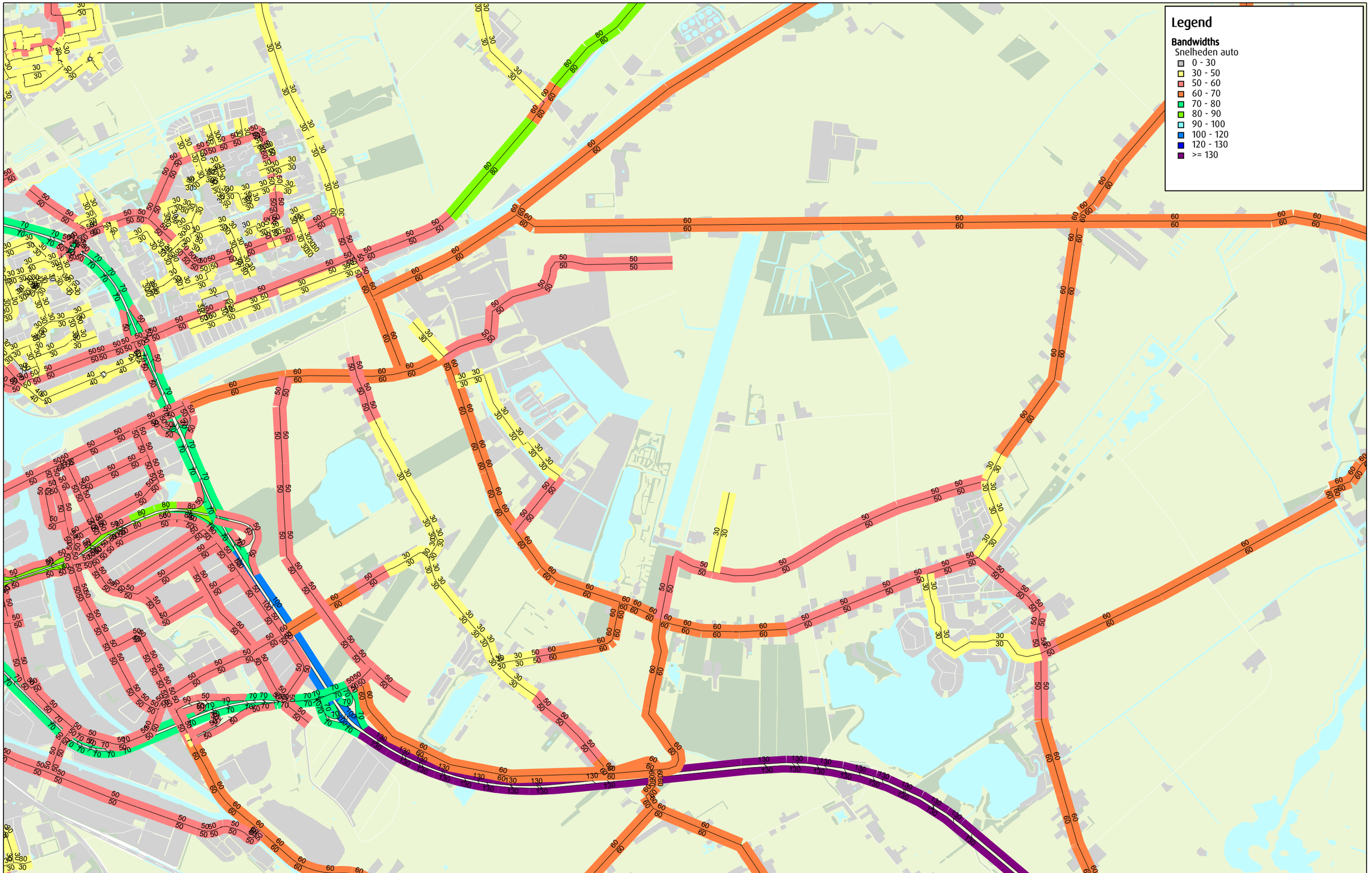


Modelsnelheden , 2030 scenario West/Oost

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



Modelsnelheden , 2030 scenario West/Oost/Zuid

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Bijlage 2

Verkeersbelasting gemiddelde werkdag



Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2016

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

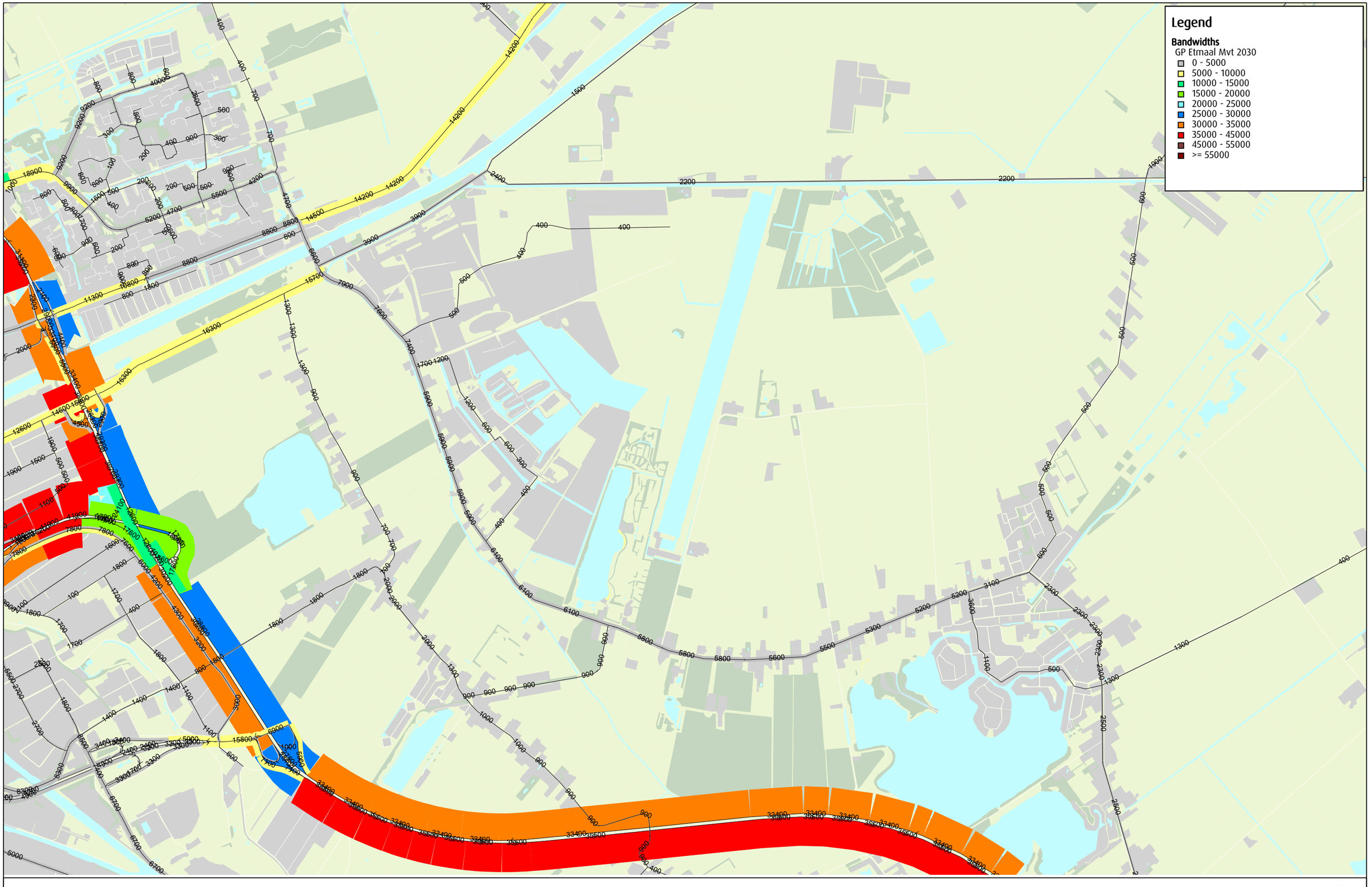


Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2017

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

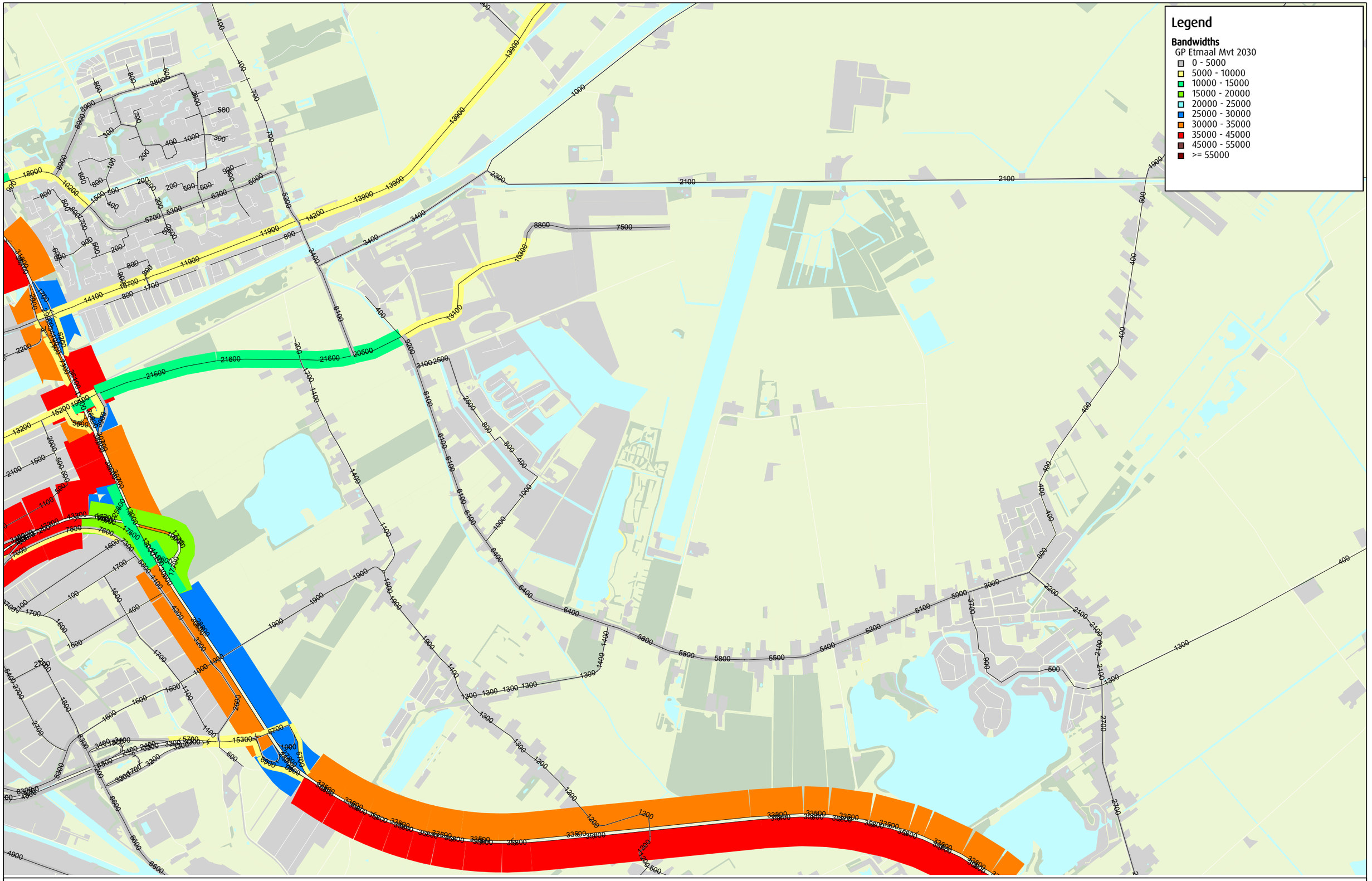


Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2030 autonoom

GroningenPLUS, prognosejaar 2030

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

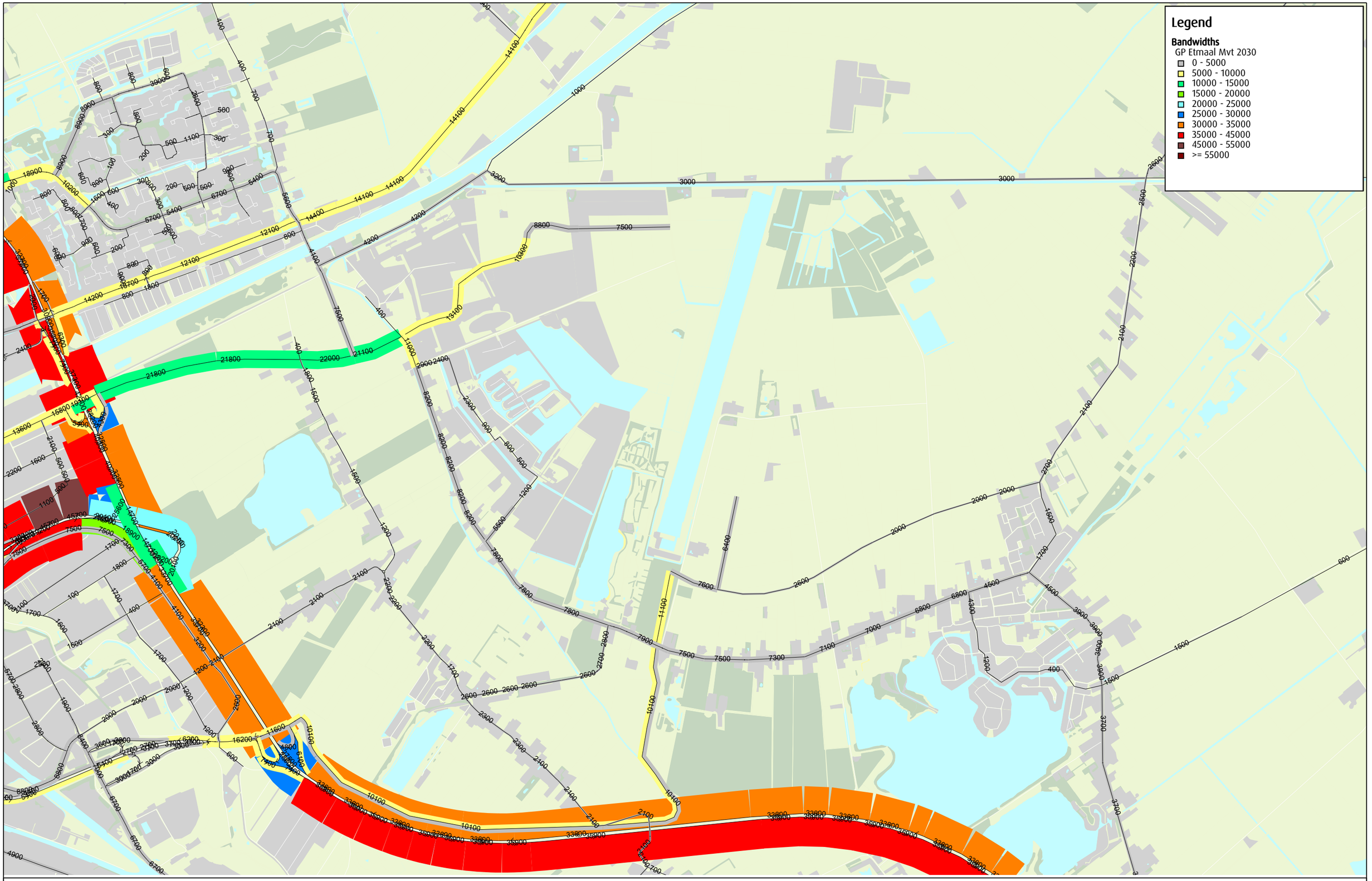


Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2030 scenario West zonder de Wierden

GroningenPLUS, prognosejaar 2030

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

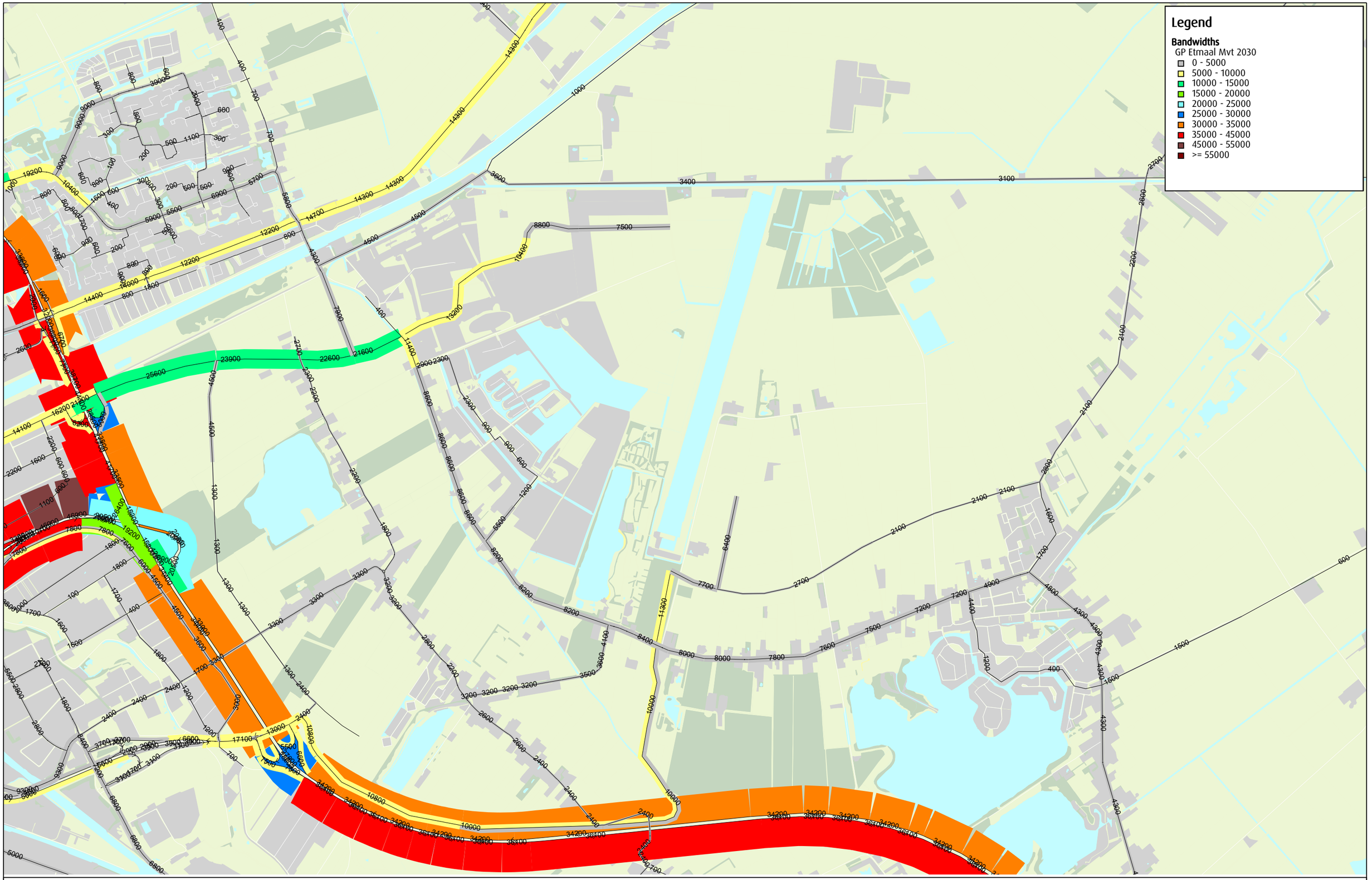


Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2030 scenario West/Oost

GroningenPLUS, prognosejaar 2030

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2030 scenario West/Oost/Zuid

GroningenPLUS, prognosejaar 2030

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

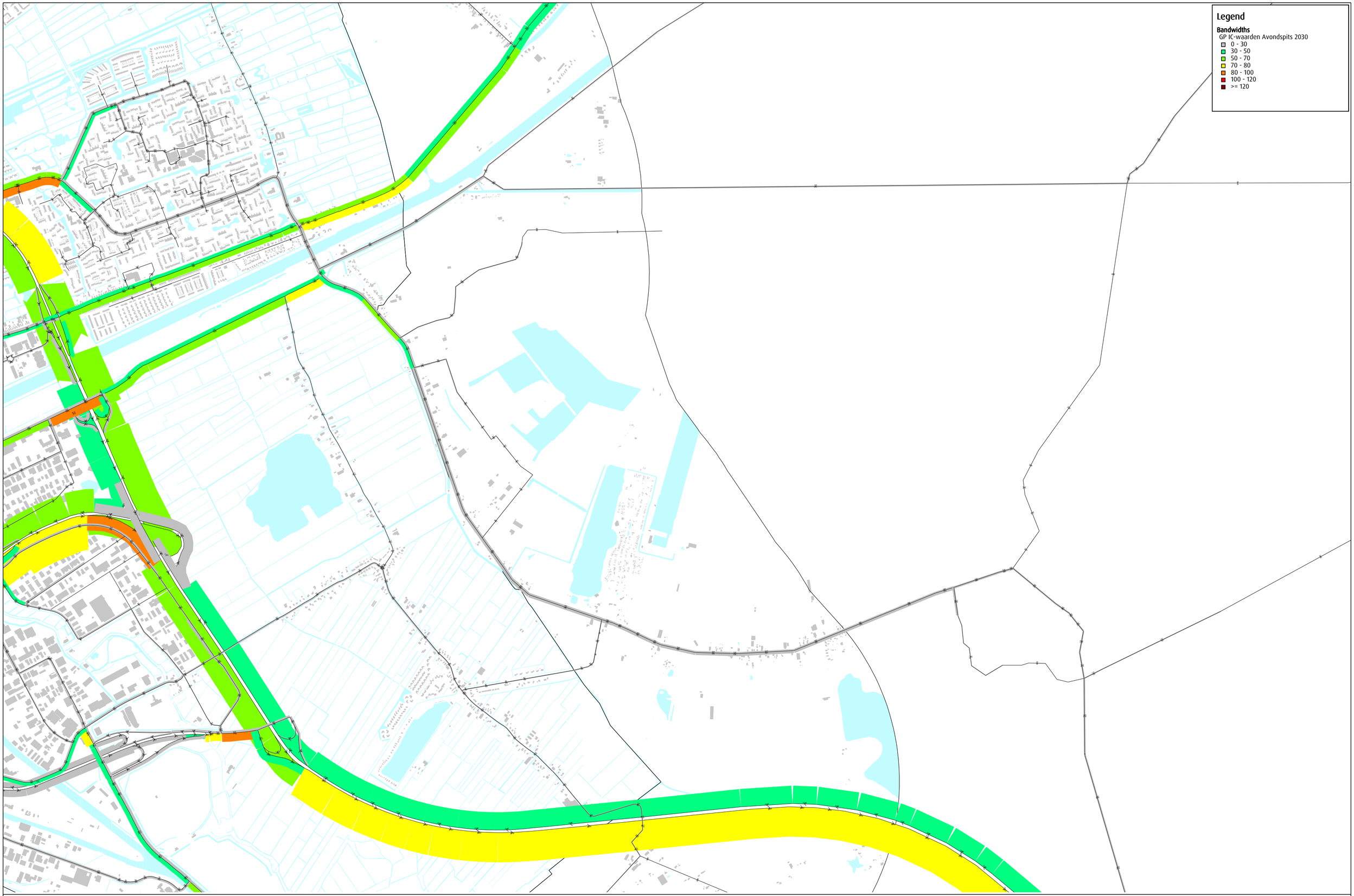
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Vestiging Leeuwarden
F. Haverschmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
T (058) 253 44 46
F (058) 253 43 34

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng

Bijlage 4b Verkeersplots

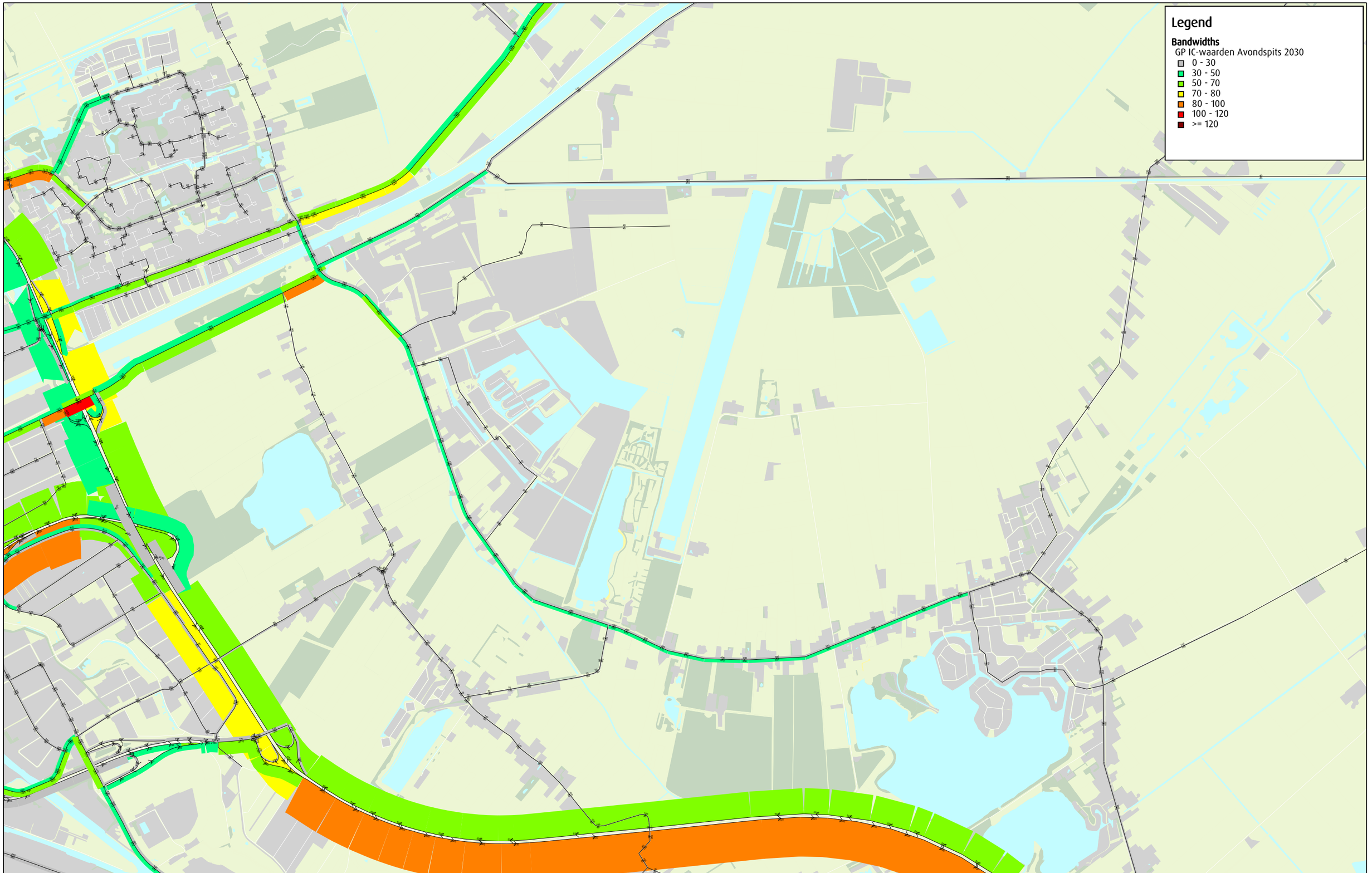


Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursavondspits , 2017

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum Oktober 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

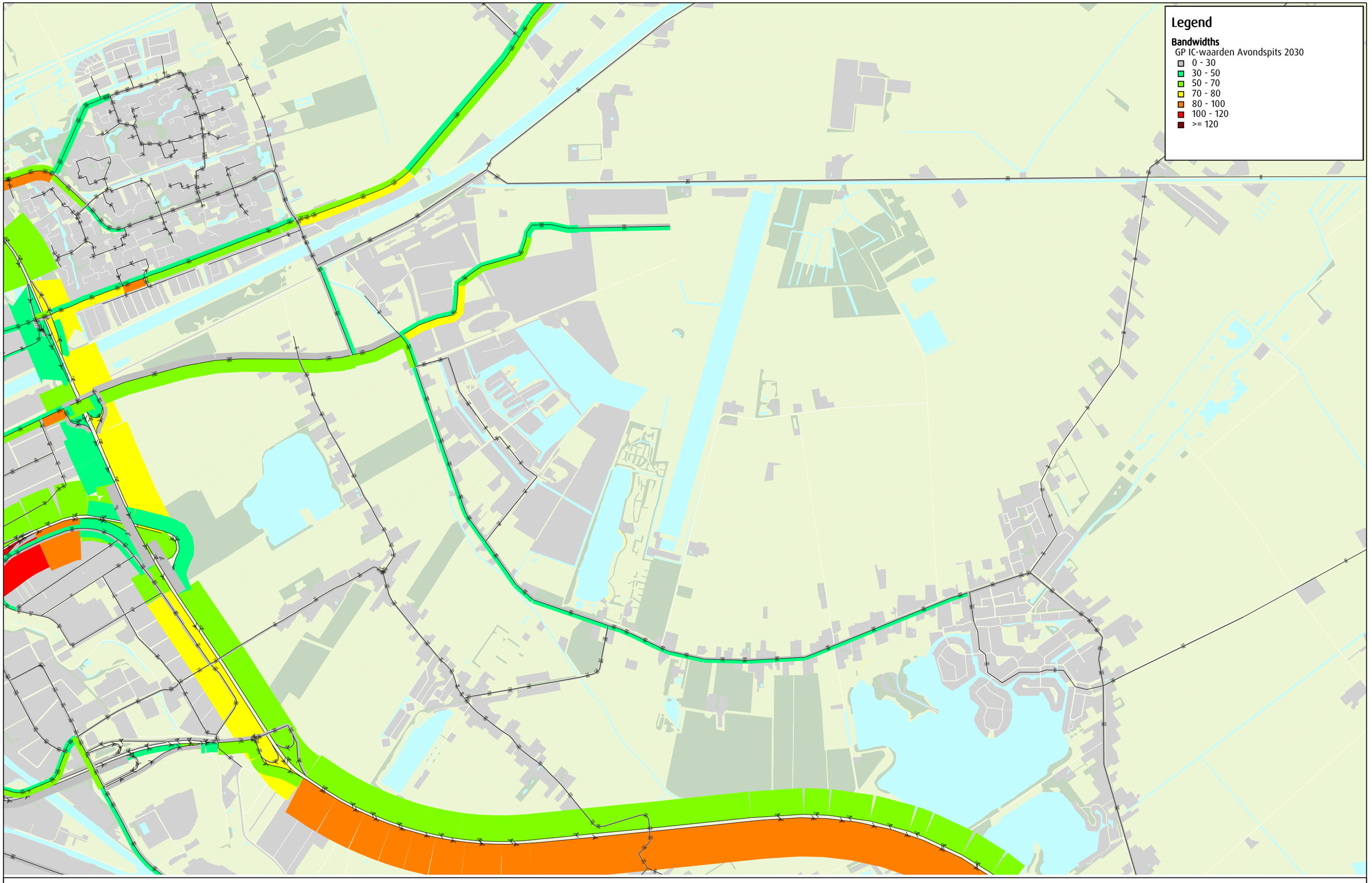


Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursavondspits , 2030 autonoom

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursavondspits , 2030 scenario West zonder de Wierden

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Legend

Bandwidths

GP IC-waarden Avondspits 2030

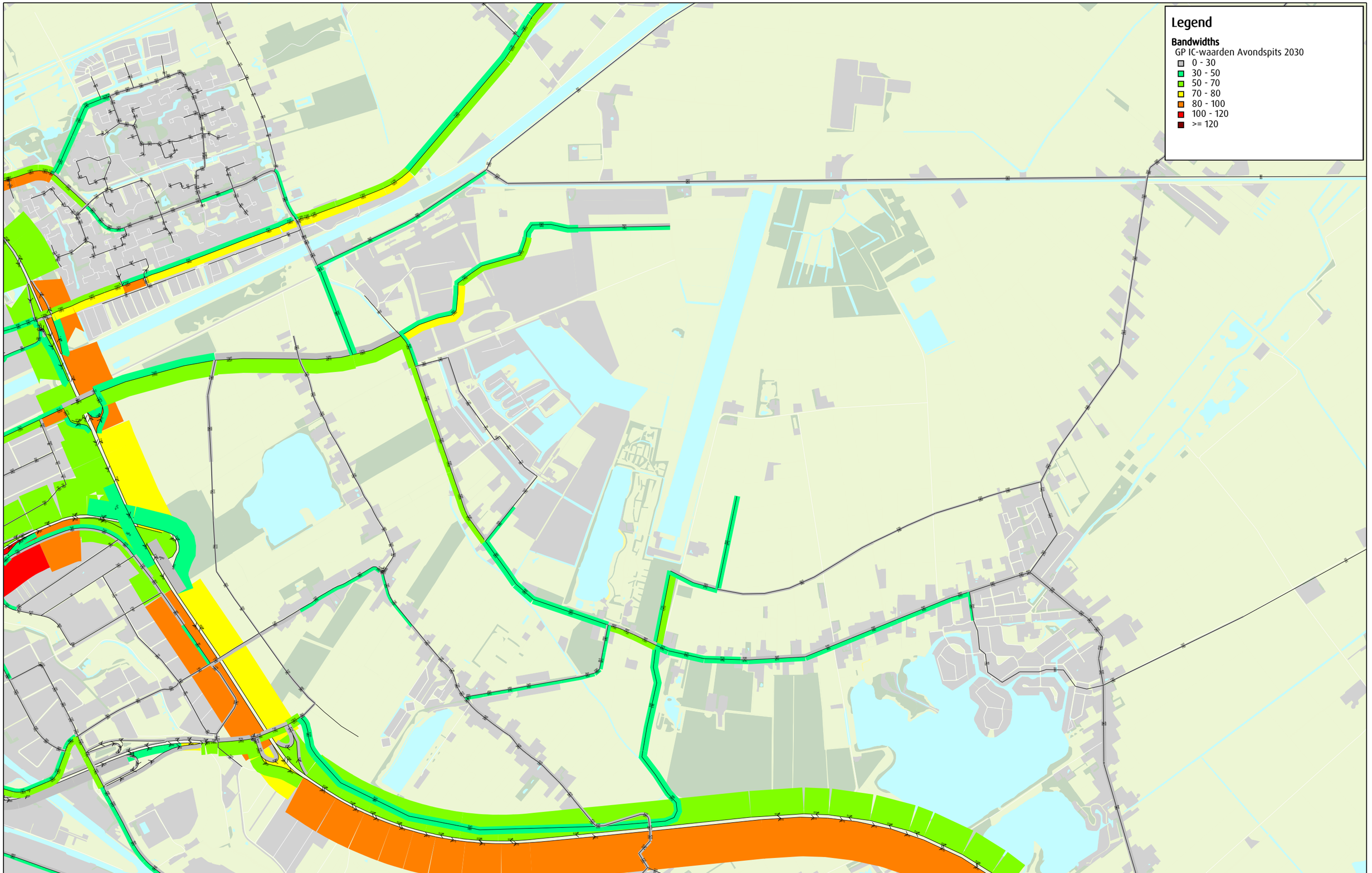
- 0 - 30
- 30 - 50
- 50 - 70
- 70 - 80
- 80 - 100
- 100 - 120
- >= 120

Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursavondspits , 2030 scenario West/Oost

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

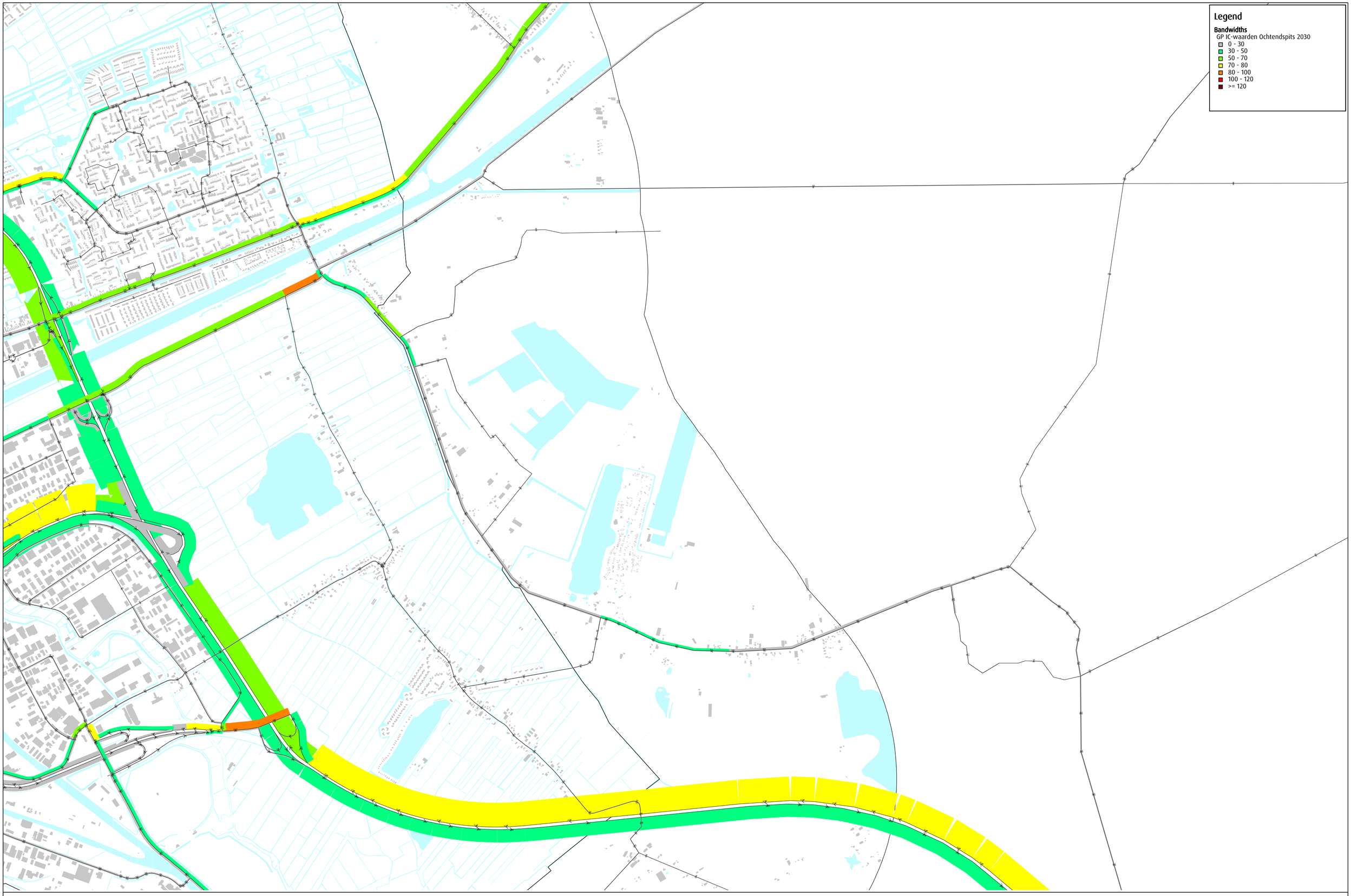


Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursavondspits , 2030 scenario West/Oost/Zuid

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursochtendspits , 2017

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum Oktober 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Legend

Bandwidths

GP IC-waarden Ochtendspits 2030

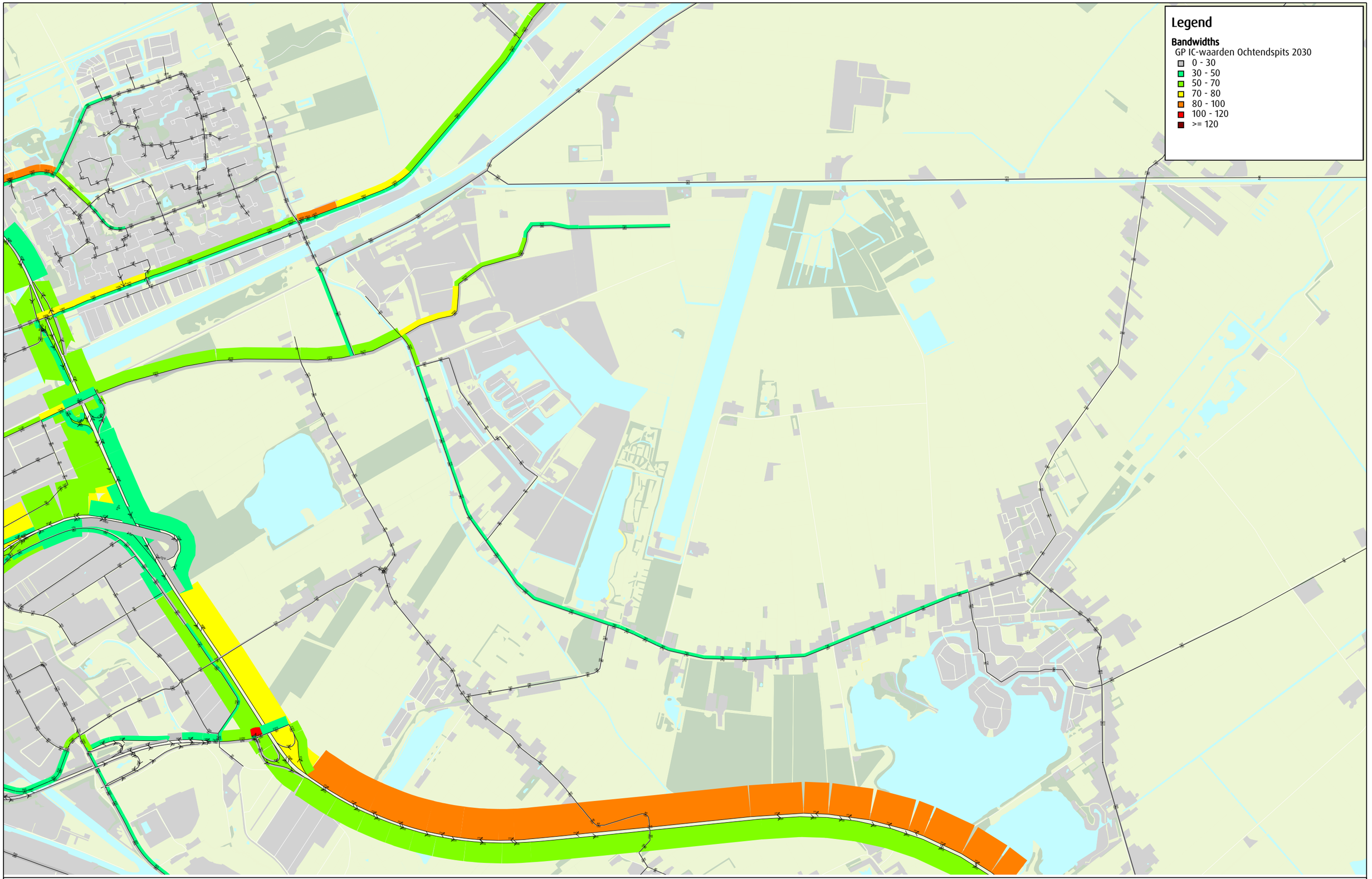
- 0 - 30
- 30 - 50
- 50 - 70
- 70 - 80
- 80 - 100
- 100 - 120
- >= 120

Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursochtendspits , 2030 autonoom

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursochtendspits , 2030 scenario West zonder de Wierden

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Legend

Bandwidths

GP IC-waarden Ochtendspits 2030

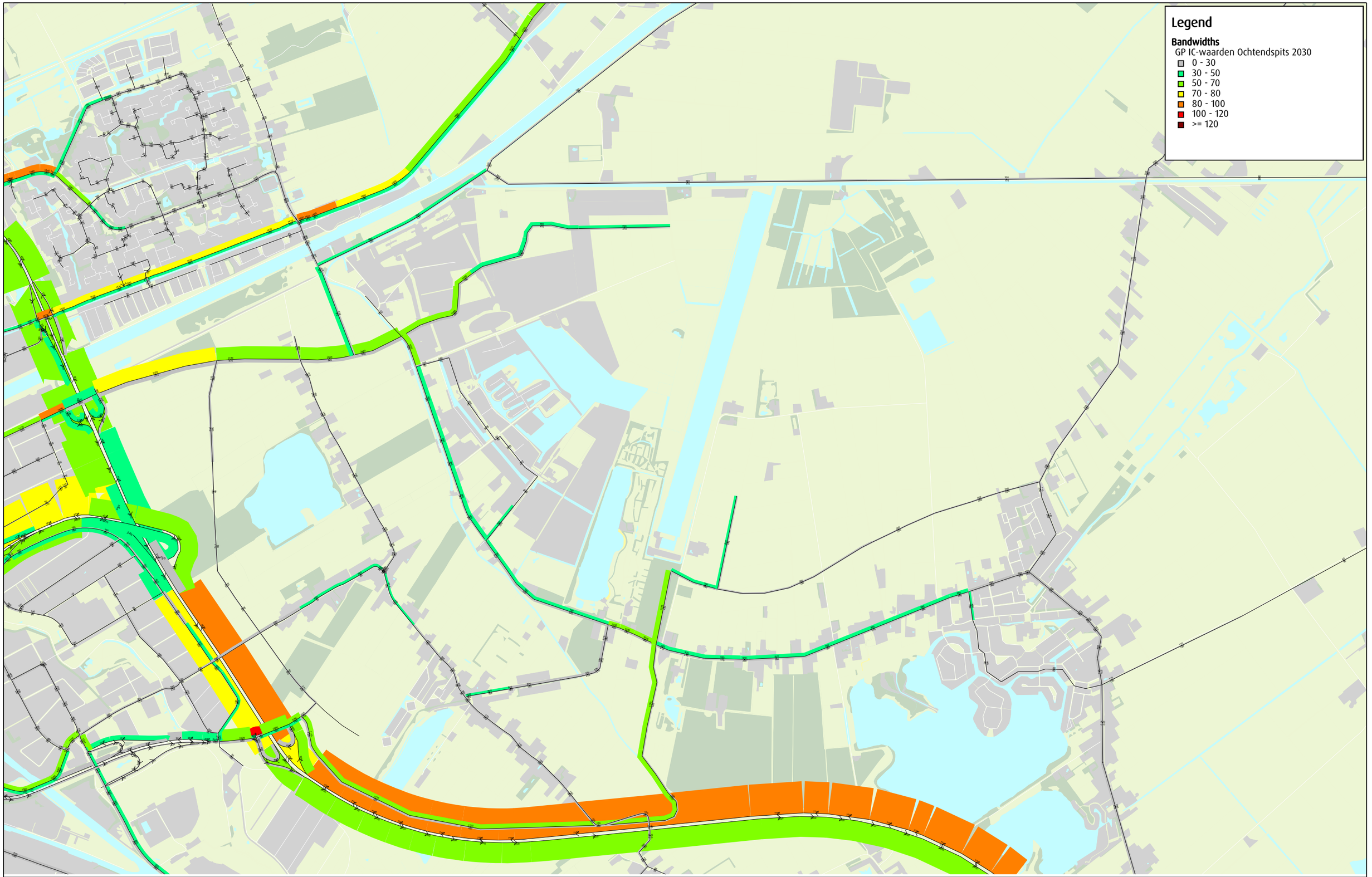
- 0 - 30
- 30 - 50
- 50 - 70
- 70 - 80
- 80 - 100
- 100 - 120
- >= 120

Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursochtendspits , 2030 scenario West/Oost

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen PAE 2-uursochtendspits , 2030 scenario West/Oost/Zuid

GroningenPLUS

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Bijlage 5 Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan en MER Meerstad-Midden West

Rapport: 20161070

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan en MER Meerstad-Midden West

Datum: 24 februari 2017

Opdrachtgever:
Rho Adviseurs voor Leefruimte
Druifstreek 72-C
8911 LH Leeuwarden

Contactpersoon : dhr. E. Stellingwerf MSc

Uitgevoerd door:
Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

Ingenieursbureau sPreen

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4
1.1 Inleiding 4
1.2 Omschrijving plangebieden 5
1.3 Leeswijzer 6

2 WETTELIJK KADER 6
2.1 Zones lang wegen 6
2.2 Nieuwe woningen en bestaande wegen 6
2.3 Nieuwe wegen en bestaande woningen 7
2.4 Nieuwe wegen en nieuwe woningen 7
2.5 Bestaande wegen en bestaande woningen 7
2.6 Hogere waarden 7
2.7 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 8
2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 9

3 PLAN VAN AANPAK 9
3.1 Algemeen 9
3.2 Bestemmingsplan Meerstad Midden West 9
3.3 Aanleg nieuwe wegen 10
3.4 Reconstructie wegen 10
3.5 Gevolgen elders 10

4 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN 10
4.1 Rekenmodel 10
4.2 Rekenpunten en geluidscontouren 11
4.3 Verkeersgegevens 11
4.4 Wettelijke snelheden, wegdektype en optrekcorrectie 11

5 GELUIDSBELASTING MEERSTAD MIDDEN WEST 12
5.1 Nieuwe woningen binnen bestemmingsplan Meerstad Midden West 12
5.2 Bestaande woningen binnen bestemmingsplan Meerstad Midden West 14
5.3 Conclusie 16

6 AANLEG NIEUWE WEGEN 16
6.1 Algemeen 16
6.2 Geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe wegen 17
6.2.1 Noordelijke ontsluitingsweg 18
6.2.2 Borgweg 18
6.2.3 Zuidelijke ontsluitingsweg 18
6.2.4 Haak om Harkstede 19
6.2.5 Verbindingsweg Euvelgunnegebied 19
6.3 Conclusie nieuwe wegen 19

7 GEVOLGEN ELDERS 20
7.1 Geluidsbelaste woningen 20
7.2 Geluidsbelasting ten gevolge van de bestaande wegen 21
7.3 Borgsloot/Eemskanaal 22
7.4 Hoofdweg 23
7.5 Engelberterweg 24
7.6 Hamweg 24
7.7 Middelberterweg 25
7.8 Olgerweg 26

7.9 Slochterdiep 27
7.10 Vossenburglaan 28
7.11 Woldjerspoorweg 29
7.12 A7, N7 en N46 30
7.13 Conclusie gevolgen elders 31

8 RESUMÉ 33
8.1 Algemeen 33
8.2 Geluidsbelasting plangebied Meerstad Midden West 33
8.3 Nieuw aan te leggen wegen 34
8.4 Gevolgen elders 34

Figuren:

1. wegen en rijsnelheden huidige situatie
2. wegen en rijsnelheden referentie situatie
3. wegen en rijsnelheden planvoornemen
4. wegen en rijsnelheden doorkijk Meerstad Midden
5. wegen en rijsnelheden doorkijk Meerstad Totaal
6. beoordelingspunten
7. geluidscontouren plangebied per weg planvoornemen (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. geluidscontouren plangebied per weg Meerstad Totaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
9. geluidsbelasting aanleg Noordelijke Ontsluitingsweg
10. geluidsbelasting aanleg Borgweg
11. geluidsbelasting aanleg Zuidelijke Ontsluitingsweg
12. geluidsbelasting aanleg Haak om Harkstede
13. geluidsbelasting aanleg Verbindingsweg Euvelgunnegebied
14. geluidscontouren gecumuleerde geluidsbelasting (incl. aftrek art. 110g Wgh)
15. geluidscontouren vigerend bestemmingsplan en geluidscontouren Meerstad Totaal
16. geluidscontouren vlek 14 en Meeroevers 3 met bodemfactor 1,0

Bijlagen:

1. verkeersgegevens (werkdagintensiteiten)
2. wegen huidige situatie
3. wegen referentie situatie
4. wegen planvoornemen
5. wegen doorkijk Meerstad Midden
6. wegen doorkijk Meerstad Totaal
7. beoordelingspunten
8. geluidsbelasting aanleg Noordelijke Ontsluitingsweg
9. geluidsbelasting aanleg Borgweg
10. geluidsbelasting aanleg Zuidelijke Ontsluitingsweg
11. geluidsbelasting aanleg Haak om Harkstede
12. geluidsbelasting aanleg Verbindingsweg Euvelgunnegebied
13. toename geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie
14. toename geluidsbelasting ten opzichte van de autonome situatie
15. geluidsbelasting Hamweg tpv woningen met hogere waarde
16. geluidsbelasting Hamweg tpv woningen met hogere waarde met maatregelen

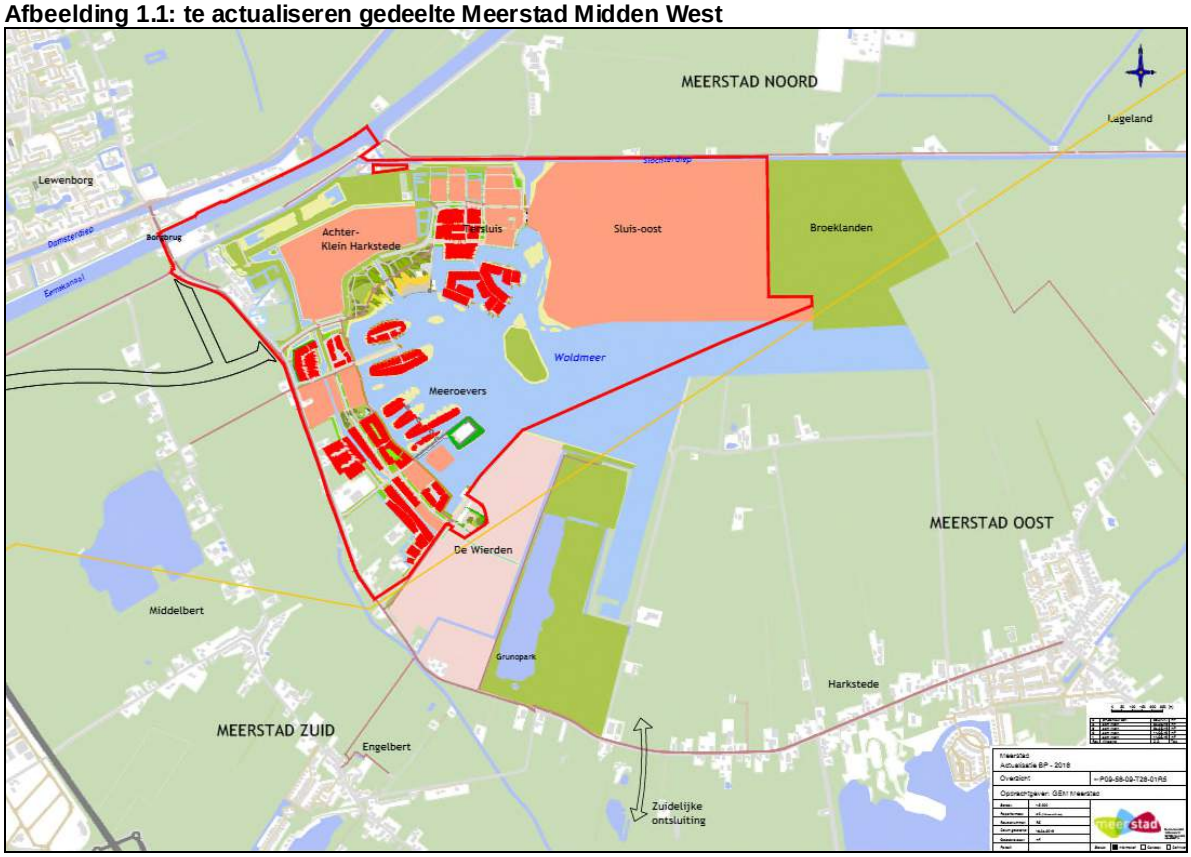
1 INLEIDING

1.1 Inleiding

De raden van de gemeenten Slochteren en Groningen hebben eind 2007 het bestemmingsplan “Meerstad Midden” vastgesteld. Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen hebben dit bestemmingsplan in september 2008 goedgekeurd. In de jaren daarna is gestart met de realisatie van de eerste delen van Meerstad. Bureau Meerstad, de projectorganisatie die Meerstad realiseert, en de beide gemeenten zijn nu voornemens het westelijke deel van het bestemmingsplan Meerstad Midden te actualiseren (Meerstad Midden West).

Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek ingesteld om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op het bestemmingsplan Meerstad Midden West inzichtelijk te maken. In afbeelding 1.1 is het te actualiseren gedeelte Meerstad Midden West weergegeven.

Afbeelding 1.1: te actualiseren gedeelte Meerstad Midden West



Het project Meerstad bestaat naast het te actualiseren plangebied Meerstad Midden West tevens uit de plangebieden Meerstad Midden Oost en Meerstad-Zuid.

Niet alleen de milieueffecten van de deelplannen zijn van belang, maar ook de milieueffecten van de ontwikkeling als geheel. Daarom is in het kader van de MER ook een doorkijk opgenomen naar de milieueffecten van Meerstad-ontwikkelingen buiten de grenzen van het actualisatieplan en zijn de geluidsbelastingen beschouwd waarbij rekening is gehouden met de realisatie van de plangebieden Meerstad Midden Oost en Meerstad-Zuid (studiegebied).

Voor Meerstad zijn in het verleden al diverse alternatieven en varianten voor de invulling van het gebied onderzocht. Op basis hiervan zijn keuzes gemaakt en is de realisatie al lange tijd geleden gestart. Het Woldmeer bijvoorbeeld is binnen het plangebied al voor een groot deel aangelegd. Het voorliggende actualisatieplan is voornamelijk een actualisatie van de bestaande planologische regeling. De inhoudelijke wijzigingen zijn beperkt en de belangrijkste keuzes voor de inrichting van

Meerstad al lange tijd geleden gemaakt. Er worden daarom geen nieuwe alternatieven op het planvoornemen of varianten binnen het planvoornemen ontwikkeld.

In dit onderzoek zijn op basis van het voorgaande de volgende situaties beschouwd.

1. **Huidige situatie:**
   situatie 2017;

2. **Autonome situatie:**
   situatie 2030 bij een autonome ontwikkeling van het gebied zonder planvoornemen;

3. **Planvoornemen:**
   situatie 2030 na realisatie van Meerstad Midden West met 2.425 woningen;

4. **Doorkijk Meerstad Midden:**
   situatie 2030 na realisatie van Meerstad Midden West en Meerstad Midden Oost;

5. **Doorkijk Meerstad Totaal:**
   situatie 2030 na realisatie Meerstad Midden West, Meerstad Midden Oost en Meerstad-Zuid.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai, op het bestemmingsplan en de directe omgeving inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

1.2 Omschrijving plangebieden

Meerstad Midden West
Het voornemen is om voor het westelijke deel van het bestemmingsplan Meerstad Midden een nieuwe planologische regeling vast te stellen. Deze nieuwe regeling wordt het actualisatieplan genoemd.

In afbeelding 1.1 is het plangebied van het actualisatieplan weergegeven. Binnen dit gebied liggen de woongebieden Meeroevers, Achter Klein Harkstede, Tersluis en Sluis-Oost. De lichtrood aangeduide gebieden behoren tot het planvoornemen. In rood zijn de delen van Meeroevers en Tersluis weergegeven die tot de referentie behoren omdat ze reeds gerealiseerd zijn of in aanbouw.

Binnen het plangebied ligt voorts het bestaande Woldmeer en nog te graven delen van het Woldmeer, waarvan circa 150 hectare binnen het actualisatieplan is gelegen.

Meerstad Midden Oost
Voor de woongebieden in het overige gedeelte van het bestemmingsplan Meerstad Midden worden op dit moment geen uitwerkingsplannen voorbereid. In Meerstad Midden Oost behoudt het huidige bestemmingsplan, met daarin diverse uit te werken woongebieden voor in totaal maximaal circa 3.125 woningen (worst case), zijn rechtskracht. In de doorkijk Meerstad Midden wordt onderzocht wat het effect is als niet alleen in Meerstad Midden West woningen worden gebouwd, maar ook in Meerstad Midden Oost.

Meerstad Zuid
Het oorspronkelijke plan heeft betrekking op een oppervlakte van circa 4.000 hectare en werd begrensd door het Eemskanaal, de beide schiereilanden rond de Deense Haven, de A7, natuurontwikkelingsgebied Midden-Groningen en door de lijn Schaaphok - Luddeweer- Eemskanaal.

Het oorspronkelijke plan omvat onder andere Meerstad Midden, Meerstad Noord en Meerstad Zuid. Meerstad Noord is het gebied tussen Slochterdiep en Eemskanaal, Meerstad-Zuid is het gebied tussen de Hoofdweg en de A7/N46. Deze gebieden zijn het meest maatgevend wat betreft woningbouw en ontwikkeling van voorzieningen.

Voor Meerstad Noord geldt dat de grootschalige woningbouwontwikkeling uit het oorspronkelijke plan hier niet meer wordt voorzien. Welke andere invulling dit gebied zal krijgen, is niet bekend. In dit

onderzoek is Meerstad Noord daarom buiten beschouwing gelaten. Voor Meerstad Zuid zijn op dit moment geen plannen in voorbereiding. Voor Meerstad Zuid geldt dat nog steeds stedelijke ontwikkeling met bedrijvigheid wordt voorzien, maar wanneer deze ontwikkeling plaatsvindt, is niet bekend. Het gebied Meerstad Zuid inclusief de Verlengde Eemskanaalzone is circa 350 hectare groot.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader weergegeven en in hoofdstuk 3 een plan van aanpak. In hoofdstuk 4 zijn de gehanteerde uitgangspunten weergegeven en in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West. In hoofdstuk 6 wordt de geluidssituatie met betrekking tot de nieuw aan te leggen wegen behandeld en in hoofdstuk 7 de gevolgen elders. Ten slotte is in hoofdstuk 8 een resumé opgenomen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones lang wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de volgende wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied:
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

a. in stedelijk gebied:
   1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
   2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.

b. in buitenstedelijk gebied:
   1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
   2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
   3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Bij deze telling worden in- en uitvoegstroken en opstelstroken niet meegerekend.

2.2 Nieuwe woningen en bestaande wegen

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt L_{den} = 48 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor een woning in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld en bij woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 53 dB.

Het maximale niveau van 63 dB voor de geluidsbelasting in stedelijk gebied is in Meerstad vanwege de gewenste leefomgevingskwaliteit niet wenselijk geacht. In 2007 is een geluidsniveau geaccepteerd van 53 dB. Om nabij ontsluitingswegen meer bouwmogelijkheden te creëren is in 2015 een partiële herziening van het bestemmingsplan vastgesteld. Hierin zijn de uitwerkingsregels aangepast op een maximale grenswaarde voor geluid voor nieuw te bouwen woningen van 58 dB.

Als er een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteedt aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh. In het hogere waarde besluit van 2007 is aangegeven dat hierbij dient tevens aandacht dient te worden besteedt aan de indelingen van woningen, waarbij de geluidsgevoelige ruimten zo veel mogelijk aan de geluidsluwe kant worden gesitueerd.

2.3 Nieuwe wegen en bestaande woningen

Bij de aanleg van nieuwe wegen geldt tevens een voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor een woning in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld en bij woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 53 dB.

Als er een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteedt aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh (zie paragraaf 2.2).

2.4 Nieuwe wegen en nieuwe woningen

Ook voor deze situatie geldt er een voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld en bij woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 53 dB.

Als er een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteedt aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh (zie paragraaf 2.2).

2.5 Bestaande wegen en bestaande woningen

Binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West zijn tevens bestaande woningen gelegen. Bij een vaststelling van een bestemmingsplan hoeven bestaande geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in de zone van bestaande wegen niet getoetst te worden (art. 76 lid 3 Wgh).

Daar de verkeersintensiteit op de wegen in en nabij het bestemmingsplan tot 2030 toe zal nemen, is in het kader van de MER wel gekeken of de geluidsbelasting op de bestaande woningen binnen het bestemmingsplan ook onevenredig toe zal nemen. Hierbij is aangesloten bij het zogenaamde 2 dB-criterium, zoals gebruikelijk bij een beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat een verhoging tot 2 dB ten gevolge van het verkeer van en naar het plangebied is toegestaan, waarbij rekening wordt gehouden met een ondergrens van 48 dB (voorkeursgrenswaarde).

2.6 Hogere waarden

Indien voor een geluidsgevoelig object reeds eerder een hogere waarde is vastgesteld dient deze verleende hogere waarde bij de beoordeling te worden betrokken.

Het bestemmingsplan Meerstad Midden is eind 2007 vastgesteld. In dit bestemmingsplan is aangegeven dat voor nieuw te bouwen woningen binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden een hogere waarde van ten hoogste 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) kan worden vastgesteld.
In 2015 is een partiële herziening van het bestemmingsplan vastgesteld. Hierin zijn de uitwerkingsregels op één onderdeel aangepast, namelijk ten aanzien van de maximale grenswaarde

voor geluid voor nieuw te bouwen woningen die is verhoogd van 53 dB naar 58 dB, zodat nabij ontsluitingswegen meer bouwmogelijkheden ontstaan.

Met de bestemmingsplanvoorschriften is niet automatisch al een hogere waarde geluid verleend of al van toepassing. Bij het uitwerkingsplan of een concreet bouwplan zal altijd nog een hogere grenswaarde geluid op grond van de Wet geluidhinder moeten worden verleend. Het bestemmingsplan regelt alleen het kader. Dit waarborgt de inhoudelijke zorgvuldigheid, omdat bij het besluit hierover onderzocht en gemotiveerd moet worden waarom een hogere grenswaarde geluid nodig is.

In het kader van de aanleg van de Noordelijke Ontsluitingsweg zijn de onderstaande hogere waarden vastgesteld:

- Middelberterweg 3 - 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Middelberterweg 6 - 49 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Middelberterweg 18 - 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

In het kader van de aanleg van voormalig wegtraject 3 zijn de onderstaande hogere waarde vastgesteld:

- Kooilaan 1 - 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Kooilaan 1a - 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Kooilaan 2a - 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Hierbij dient te worden opgemerkt dat wegtraject 3 is komen te vervallen en dat in het huidig plan alleen nog sprake is van een nieuwe weg ter hoogte van de woning Kooilaan 1.

Vanwege de toename van de verkeersintensiteit op de Hamweg op het moment dat het gehele plan Meerstad is ingevuld, zijn voor diverse woningen aan de Hamweg de onderstaande hogere waarden ten gevolge van de Hamweg vastgesteld.

- Hamweg 61, 78, 79, 104, 106,110 - 49 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Hamweg 86, 102, 112, 71, 73 - 50 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Hamweg 77, 92a, 94, 96, 114 - 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Hamweg 80, 82, 92, 75 - 52 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Hamweg 69 - 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh);
- Hamweg 65, 67 - 54 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Ten slotte was er een hogere waarde van 54 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) verleend voor de woning Hoofdweg 215, maar deze woning is geamoveerd.

2.7 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Voor de wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

Op de A7, N7 en N46 geldt een wettelijke rijsnelheid van 70 km/h of meer. De te hanteren aftrek is hier afhankelijk is van de geluidsbelasting zonder aftrek (lid a, b en c). Vooralsnog is voor deze wegen wel gerekend met een aftrek van 2 dB. Alleen de berekende 53 dB contour ligt hierdoor iets verder uit het hart van de weg (worst case). De 56 dB en 57 dB contouren zonder aftrek worden door de variabele aftrek namelijk ook gereduceerd tot een 53 dB contour. Voor de overige contouren heeft dit geen consequenties. Indien uit de berekeningen blijkt dat er knelpunten ontstaan ten gevolge van deze wegen, zal tevens de geluidsbelasting worden beoordeeld waarbij de aftrek zal worden gebaseerd op de geluidsbelasting zonder aftrek.

De gehanteerde aftrek is in de berekeningen verdisconteerd aan de hand van een groepsreductie.

2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

a. Zeer Open Asfalt Beton;
b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
c. uitgeborsteld beton;
d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
e. oppervlakbewerking.

Deze correctie wordt in Geomilieu in rekening gebracht na selectie van het type wegdek.

3 PLAN VAN AANPAK

3.1 Algemeen

In dit onderzoek zijn de onderstaande situaties beschouwd.

1. Huidige situatie (2017)
2. Autonome situatie (2030 autonoom);
3. Planvoornemen (Meerstad Midden West);
4. Doorkijk Meerstad Midden (Meerstad Midden West en Meerstad Midden Oost);
5. Doorkijk Meerstad Totaal (Meerstad Midden en Meerstad-Zuid).

In het scenario Meerstad Midden West bestaat het woningareaal uit 2.425 woningen. Deze woningen bevinden zich allen in het westelijk deel van het gebied Meerstad Midden. Binnen het vigerende bestemmingsplan is dit aantal al mogelijk gemaakt.

3.2 Bestemmingsplan Meerstad Midden West

Dit onderzoek heeft betrekking op het bestemmingsplan Meerstad Midden West. Meerstad Midden West is gelegen in het westelijk gedeelte van het project Meerstad. In dit onderzoek is de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen vastgesteld voor het planvoornemen en de doorkijk Meerstad Totaal.

Binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West zijn tevens bestaande woningen gelegen. Bij een vaststelling van een bestemmingsplan hoeven bestaande geluidsgevoelige bestemmingen

gelegen in de zone van bestaande wegen niet getoetst te worden (art. 76 lid 3 Wgh). Daar de verkeersintensiteit op de wegen in en nabij het bestemmingsplan tot 2030 toe zal nemen, is in het kader van goede ruimtelijke ordening wel gekeken of de geluidsbelasting op de bestaande woningen binnen het bestemmingsplan ook onevenredig toe zal nemen. Hierbij is aangesloten bij het zogenaamde 2 dB-criterium zoals gebruikelijk bij de beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat een verhoging tot 2 dB (vanaf de voorkeursgrenswaarde van 48 dB) ten gevolge van het verkeer van en naar het plangebied is toegestaan.

3.3 Aanleg nieuwe wegen

Naar aanleiding van het ontwikkelen van het plangebied Meerstad worden er ook nieuwe wegen aangelegd. Dit betreffen de Noordelijke Ontsluitingsweg, de Borgweg, de Zuidelijke Ontsluitingsweg, Haak om Harkstede en de Verbindingsweg Euvelgunnezone. De geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen is inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en/of reeds vastgestelde hogere waarden.

3.4 Reconstructie wegen

In het kader van de aanleg van de Noordelijke Ontsluitingsweg zal tevens de kruising met de Hoofdweg en de Vossenburglaan worden gereconstrueerd. Ook wordt de Borgweg doorgetrokken zodat deze direct aansluit op de Noordelijk Ontsluitingsweg. Deze reconstructies zullen later in detail onderzocht en geregeld worden op het moment dat de inrichting van de kruisingen en ligging van de wegen helder is.

3.5 Gevolgen elders

Daar de verkeersintensiteit op de wegen in en nabij het bestemmingsplan tot 2030 toe zal nemen, is in het kader van de MER beschouwd of de geluidsbelasting op de bestaande woningen binnen het bestemmingsplan ook onevenredig toe zal nemen. Hierbij is aangesloten bij het zogenaamde 2 dB-criterium. Dit houdt in dat een verhoging van ten hoogste 2 dB ten gevolge van het verkeer van en naar het plangebied is toegestaan.

Gevolgen elders zijn alleen van toepassing als de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

4 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

4.1 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.10 van DGMR. De harde bodemgebieden onder de wegen zijn als zodanig ingevoerd.

Conform de RMW-2012 dient de bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2-laags ZOAB, een bodemfactor van 0,5 te worden aangehouden. Onder het brongebied dient echter wel over een afstand Y te worden gerekend met een hard bodemgebied. In Geomilieu is onder de wegvakken met wegdektype ZOAB een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd. De afstand Y (hard bodemgebied) wordt vervolgens berekend en toegepast door het programma Geomilieu.

Om een onderschatting van de geluidsbelasting uit te sluiten, is voor de overige bodemgebieden een bodemfactor van 0,5 gehanteerd (50% zacht en 50% hard), hetgeen als worst case kan worden aangemerkt.

4.2 Rekenpunten en geluidscontouren

In dit onderzoek zijn geluidscontouren en geluidsbelastingen berekend op een hoogte van 5 meter boven maaiveld. Bij een enkele woning met één bouwlaag is de geluidsbelasting berekend op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld.

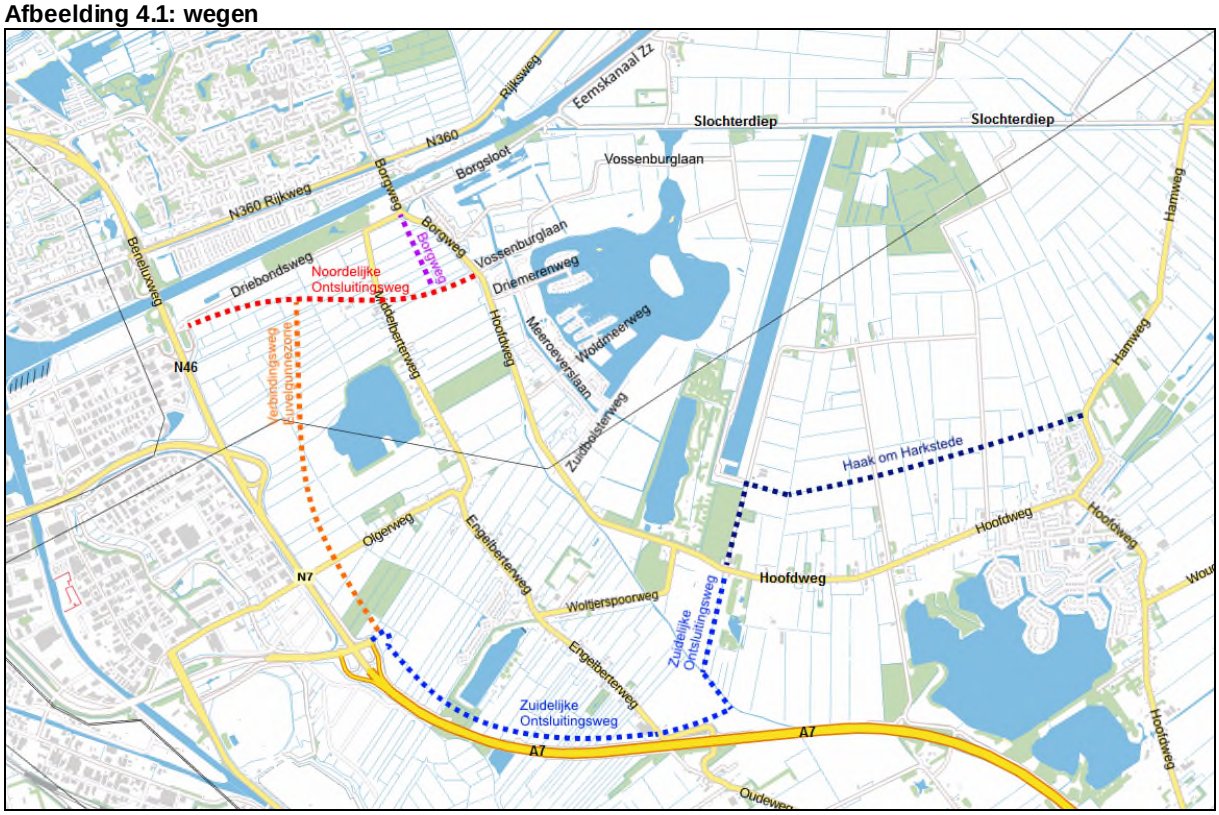
Daar met betrekking tot de nieuw te bouwen woningen niet uitgesloten kan worden dat op de derde bouwlaag ook geluidsgevoelige vertrekken worden gerealiseerd is de analyse voor het aantal vereiste hogere waarden voor de nieuwbouw gebaseerd op geluidscontouren op een hoogte van 7,5 meter boven maaiveld.

4.3 Verkeersgegevens

De beschouwde wegen in het onderzoek komen overeen met wegen zoals aangegeven in het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng (pmg013/Kih/ d.d. 11 november 2016). In de plots van het verkeersonderzoek zijn de werkdagintensiteiten aangegeven (zie bijlage 1). Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de weekdagintensiteiten. Deze zijn ontleend aan de aangeleverde shape-bestanden. Ook zijn de uurintensiteiten en voertuigverdelingen ontleend aan deze shape bestanden. De shapes zijn ingelezen in het rekenprogramma Geomilieu en de ingevoerde wegen zijn weergegeven in figuur 1 t/m 5 en bijlage 2 t/m 6.

De in dit onderzoek ingevoerde wegen voor de situatie Meerstad Totaal zijn in afbeelding 4.1 weergegeven.

Afbeelding 4.1: wegen



4.4 Wettelijke snelheden, wegdektype en optrekcorrectie

De wettelijke rijsnelheden zijn ontleend aan veldwerk ter plaatse en voor de nieuwe wegen aan het rapport “Rekenresultaten Verkeersmodel Meerstad” d.d. 11 november 2016 van Goudappel Coffeng. De rijsnelheden op de lokale wegen varieert van 30 km/h tot 80 km/h. De wettelijke rijsnelheid op de A7 bedraagt 130 km/h. De ingevoerde rijsnelheden op deze weg zijn gebaseerd op het geluidsregister van Rijkswaterstaat. Hier zijn snelheden gehanteerd van 115 km/h voor lichte motorvoertuigen, 100

km/h voor middelzware motorvoertuigen en 90 km/h voor zware motorvoertuigen. In figuur 2 t/m 5 zijn de gehanteerde rijsnelheden weergegeven voor de 5 berekende situaties.

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient er, indien er sprake is van het afremmen en optrekken van verkeer, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. Binnen het aandachtsgebied zijn enkele kruispunten gelegen met een verkeersregel-installatie (VRI). In het rekenmodel zijn hier de items “kruispunt” ingevoerd, waarmee de hogere geluidsbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening wordt gebracht. Om deze correctie ter plaatse van de aanwezige minirotondes in rekening te brengen zijn in het rekenmodel de items “minirotonde” ingevoerd.

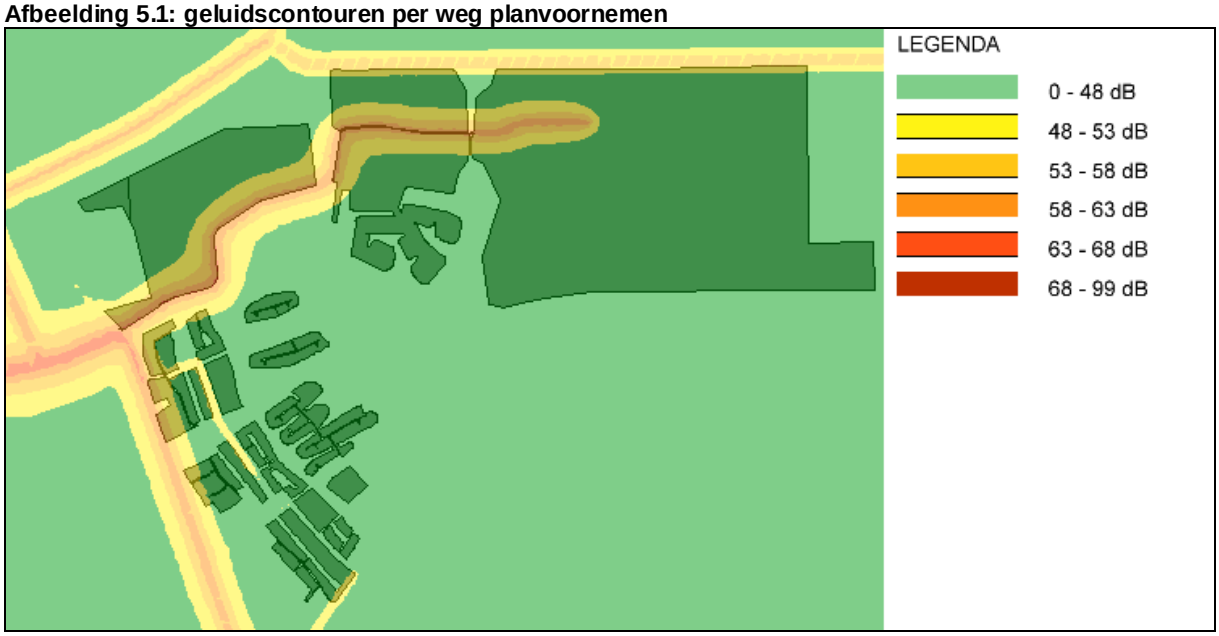
5 GELUIDSBELASTING MEERSTAD MIDDEN WEST

5.1 Nieuwe woningen binnen bestemmingsplan Meerstad Midden West

Op basis van de berekende geluidscontouren (H_o = 7,5 m) is voor het planvoornemen het aantal woningen bepaald waarvoor in het kader van het bestemmingsplan Meerstad Midden West hogere waarde moet worden vastgesteld van ten hoogste 53 dB en 58 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). In afbeelding 5.1 zijn de contouren en de gehanteerde woongebieden (donkergroene vlakken) weergegeven. Daar de hogere waarde per weg vastgesteld dient te worden, zijn de geluidscontouren per weg niet gecumuleerd. Deze analyse is uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu Analyst V1.11 van DGMR). De geluidscontouren zijn tevens weergegeven in figuur 7.

De gele gebieden binnen de bouwvlakken betreffen de gebieden waar rekening dient te worden gehouden met een hogere waarde van 53 dB. De licht oranje gebieden binnen de bouwvlakken betreffen de gebieden waar rekening dient te worden gehouden met een hogere waarde van 58 dB.

Afbeelding 5.1: geluidscontouren per weg planvoornemen



Het aantal vast te stellen hogere waarden binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West voor deze situatie is weergegeven in tabel 5.1

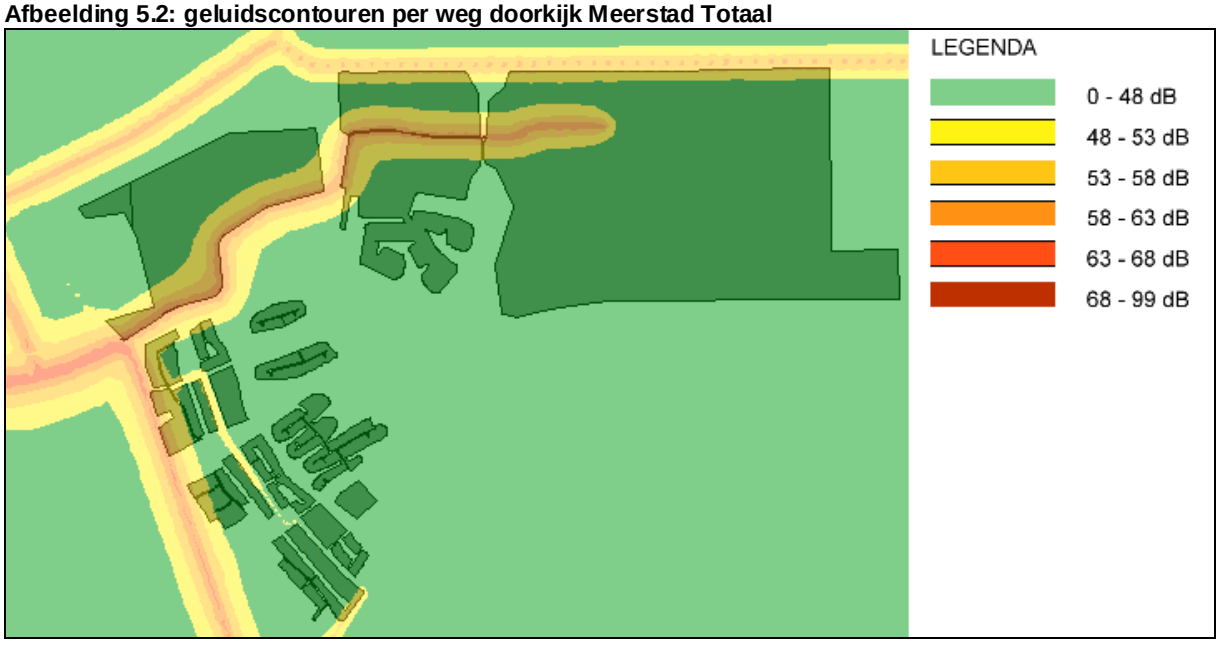
Tabel 5.1: aantal hogere waarden nieuw te bouwen woningen situatie planvoornemen

Gebied	Maximum aantal te bouwen woningen	Oppervlak Zone [ha]		Gemiddelde dichtheid woning/ha	Aantal benodigde hogere waarden van	
		48-53 dB	53-58 dB		53 dB	58 dB
Meeroevers	550	2,63	0,65	20,2	54	14
Achter Klein-Harkstede	500	4,30	2,62	20,1	87	53
Tersluis	450	5,85	2,78	17,2	101	48
Sluis-Oost	925	5,85	1,95	10,0	59	20
Totaal	2.425				301	135

Daar er hogere waarden moeten worden vastgesteld wordt geadviseerd deze wel af te stemmen op de doorkijk Meerstad Totaal. Hiermee wordt voorkomen dat er voor te weinig woningen een hogere waarde wordt vastgesteld en er later bij het ontwikkelen van Meerstad Midden Oost en Meerstad Totaal alsnog nieuwe hogere waarden moeten worden vastgesteld voor reeds gebouwde woningen.

In afbeelding 5.2 zijn de contouren (H_o = 7,5 m) en de gehanteerde woongebieden voor de doorkijk Meerstad Totaal weergegeven. De geluidscontouren zijn tevens weergegeven in figuur 8.

Afbeelding 5.2: geluidscontouren per weg doorkijk Meerstad Totaal



Het aantal vast te stellen hogere waarden binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West voor deze situatie is weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.2: aantal hogere waarden nieuw te bouwen woningen doorkijk Meerstad Totaal

Gebied	Maximum aantal te bouwen woningen	Oppervlak Zone [ha]		Gemiddelde dichtheid woning/ha	Aantal benodigde hogere waarden van	
		48-53 dB	53-58 dB		53 dB	58 dB
Meeroevers	550	2,96	0,82	20,2	60	17
Achter Klein-Harkstede	500	4,31	2,63	20,1	87	53
Tersluis	450	6,27	3,09	17,2	108	54
Sluis-Oost	925	7,03	2,50	10,0	71	25
Totaal	2.425				326	149

Bij de uitwerking van de plannen binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West dient voor 326 woningen rekening te worden gehouden met een hogere waarde van 53 dB en voor 149 woningen met een hogere waarde van 58 dB. In het bestemmingsplan worden alleen maxima vastgelegd. Bij de planuitwerking zal de daadwerkelijke hogere waarde worden vastgesteld en geregistreerd worden op adres en perceel van de nieuwe woning.

Tevens is er nog sprake van enkele kavels waarvoor wel een hogere waarde is verleend maar waar nog geen woningen zijn gebouwd. Daar de geluidscontouren volgens doorkijk Meerstad Totaal niet ruimer zijn dan de contouren volgens het vigerende bestemmingsplan, met uitzondering van de contour tgv de Hoofdweg, hoeven voor deze kavels geen hogere waarden te worden vastgesteld. In figuur 15 zijn de geluidscontouren volgens het vigerende bestemmingsplan (oranje) en doorkijk Meerstad Totaal (blauw) weergeven.

Zoals aangegeven betreft de Hoofdweg een uitzondering. De 48 dB en 53 dB contour voor de doorkijk Meerstad Totaal zijn ten gevolge van de Hoofdweg binnen het bestemmingsplan op enkele locaties iets ruimer dan volgens het vigerende bestemmingsplan. Hierdoor komt er één uitgegeven kavel binnen Meeroevers IIB vlek 14 binnen de 48 dB contour te liggen, terwijl dat in de oude situatie niet het geval was (zie rood gearceerde kavel in figuur 15).

Voor vlek 14 is echter een uitwerkingsplan opgesteld (Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan Meeroevers IIB vlek 14 WMA versie 20 juli 2012). Hieruit blijkt dat het bodemgebied tussen deze kavel en de Hoofdweg als akoestisch zacht is aan te merken, terwijl in het voorliggende onderzoek is uitgegaan van 50% hard en 50% zacht gebied (worst case). Met de recente verkeersgegevens volgens Meerstad Totaal en een zacht bodemgebied valt de betreffende kavel ook buiten de 48 dB contour ten gevolge van de Hoofdweg (zie figuur 16). Voor deze kavel hoeft daarom niet alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bovenstaande geldt tevens voor twee woningen binnen het plangebied Meeroevers 3 (zie rood omcirkeld gebied in figuur 15) met dien verstande dat deze dan net binnen de 53 dB contour zouden vallen. Met de recente verkeersgegevens volgens Meerstad Totaal en een zacht bodemgebied vallen de woningen binnen het plangebied Meeroevers 3 wel buiten de 53 dB contour ten gevolge van de Hoofdweg (zie figuur 16). Voor deze kavels hoeven de reeds vastgestelde hogere waardes van 53 dB niet te worden verhoogd.

5.2 Bestaande woningen binnen bestemmingsplan Meerstad Midden West

Binnen de grenzen van het bestemmingsplan Meerstad Midden West zijn bestaande woningen gelegen. Daar er geen nieuwe wegen worden aangelegd hoeft een eventuele toename van de geluidsbelasting op deze woningen niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de toename van de geluidsbelasting op deze woningen echter wel inzichtelijk gemaakt. Daar bij de beoordeling de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als ondergrens is gehanteerd, zijn de wegen met een geluidsbelasting van 48 dB of lager niet in deze paragraaf beoordeeld.

Dit betreffende de volgende wegen:

- A7, N7 en N46;
- Borgweg;
- Bakboordswal;
- Engelberterweg;
- Hamweg;
- Middelberterweg;
- Noordelijke ontsluitingsweg;
- Olgerweg;
- Rijksweg N360;
- Slochterdiep;
- Wegen Driebond;
- Wegen Eemspoort;
- Wegen Meeroevers;
- Woltjerspoorweg.

Ten gevolge van de overige wegen wordt de voorkeursgrenswaarde bij één of meer woningen wel overschreden. Onderstaand zijn deze wegen weergegeven waarbij in eerste instantie per weg het aantal woningen weergegeven die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Vervolgens is de toe- of afname van de geluidsbelastingen ten gevolge van het

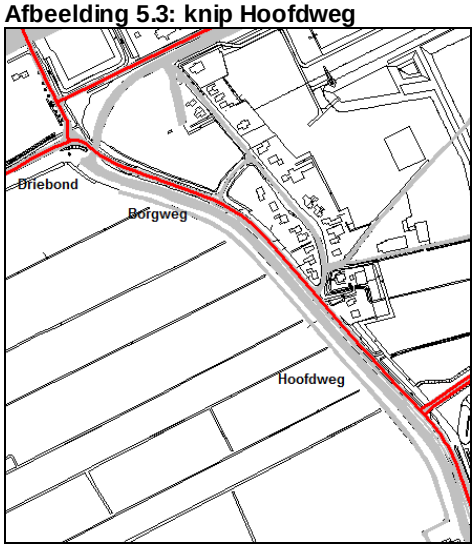
planvoornemen ten opzichte van de huidige situatie beschouwd. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als ondergrens beschouwd.

Hoofdweg
Het aantal woningen met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB bedraagt:

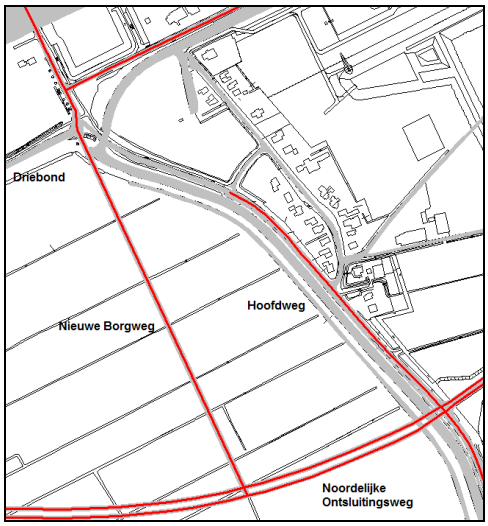
- Huidige situatie : 30
- Referentie situatie : 34
- Planvoornemen : 13

De afname van het aantal woningen bij het planvoornemen wordt veroorzaakt door het aanleggen van de Noordelijke Ontsluitingsroute waardoor de verkeersintensiteit op de Hoofdweg ten noorden van de Vossenburglaan significant afneemt. Het verkeer rijdt dan niet meer via de Hoofdweg en huidige Borgweg naar de Driebondsweg, maar via de Noordelijke Ontsluitingsweg en de nieuwe Borgweg. In afbeelding 5.3 is dit grafisch weergegeven.

Afbeelding 5.3: knip Hoofdweg



Huidige situatie



Situatie met Noordelijke Ontsluitingsweg

De geluidsbelasting neemt voor het planvoornemen bij de maatgevende woning met ten hoogste 1,3 dB toe. Daar er geen sprake is van een toename van 2 dB of meer, zijn vanuit goede ruimtelijke ordening geen beperkingen.

Borgsloot/Eemskanaal Zuid
Het aantal woningen met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB bedraagt:

- Huidige situatie : 4
- Referentie situatie : 4
- Planvoornemen : 4

De geluidsbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie bij de maatgevende woning met ten hoogste 0,3 dB toe. Daar er geen sprake is van een toename van 2 dB of meer, zijn vanuit goede ruimtelijke ordening geen beperkingen.

Borgweg
Het aantal woningen met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB bedraagt:

- Huidige situatie : 3
- Referentie situatie : 3
- Planvoornemen : 0

De afname van het aantal woningen wordt veroorzaakt door het verplaatsen van de Borgweg in westelijke richting.

De geluidsbelasting neemt bij de maatgevende woning niet toe. Daar er geen sprake is van een toename van 2 dB of meer, zijn vanuit goede ruimtelijke ordening geen beperkingen.

Vossenburglaan
Het aantal woningen met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB bedraagt:

- Huidige situatie : 0
- Referentie situatie : 0
- Planvoornemen : 4

De geluidsbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie bij de maatgevende woning met 1,4 dB toe. Daar er geen sprake is van een toename van 2 dB of meer, zijn vanuit goede ruimtelijke ordening geen beperkingen.

Tevens zijn voor de vier woningen (Penningkruit 19, 21, 23 en 25) reeds hogere waarden van 53 dB vastgesteld. Hieraan kan nog worden voldaan.

5.3 Conclusie

Bij de uitwerking van de plannen binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West dient voor 326 woningen rekening te worden gehouden met een hogere waarde van 53 dB en voor 149 woningen met een hogere waarde van 58 dB.

In het bestemmingsplan worden alleen maxima vastgelegd. Bij de planuitwerking zal de daadwerkelijke hogere waarde worden vastgesteld en geregistreerd op adres en perceel van de nieuwe woning.

De geluidsbelasting op de bestaande woningen binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West neemt met minder dan 2 dB toe. Daar er ten gevolge van geen enkele weg sprake is van een toename van 2 dB of meer, zijn ook vanuit goede ruimtelijke ordening met betrekking tot deze woningen geen beperkingen.

Samengevat kan worden gesteld dat het plan vanuit het aspect wegverkeerslawaai geen bezwaren ontmoet en er voldoende maatregelen mogelijk zijn. De woningen kunnen op voldoende afstand van de wegen worden gebouwd zodat hogere waarden van 58 dB voldoende zijn. Vervolgens kan de geluidswering van de nieuwe woningen worden afgestemd op de deze geluidsbelasting. Dit is juridisch te regelen met ontheffingen, hetgeen in het verleden reeds deels is geregeld en voor de overige woningen bij uitwerking zal worden geregeld.

Op het moment dat de overige plangebieden binnen Meerstad Midden(inclusief De Wierden) worden ingevuld zal er sprake zijn van een significante groei van het verkeer op de Zuidbolsterweg op het wegvak van de Hoofdweg tot de afslag naar De Wierden. Geadviseerd wordt dan te beschouwen of er aanvullende maatregelen zijn te treffen en/of er extra ontheffingen nodig zijn voor de nieuwbouw.

6 AANLEG NIEUWE WEGEN

6.1 Algemeen

Door de aanleg van nieuwe wegen kunnen de negatieve gevolgen van de verkeersgroei voor een groot deel van de bestaande inwoners voorkomen worden. Voor een goede verkeerskundige ontsluiting van het Meerstadgebied is het noodzakelijk dat deze nieuwe wegen worden aangelegd. Bestaande wegen zouden de verkeersgroei namelijk onvoldoende op kunnen vangen waardoor er grote doorstromings- en leefbaarheidsproblemen zouden ontstaan.

Om het bestemmingsplan Meerstad Midden West te ontsluiten zullen de Noordelijke Ontsluitingsweg en de nieuwe Borgweg worden aangelegd (zie afbeelding 6.1). Deze ontsluitingsroute naar de ringweg van Groningen (N46) is reeds bestemd in het Bestemmingplan Meerstad Midden. Ook zijn hiervoor reeds hogere grenswaarden geluid vastgesteld.

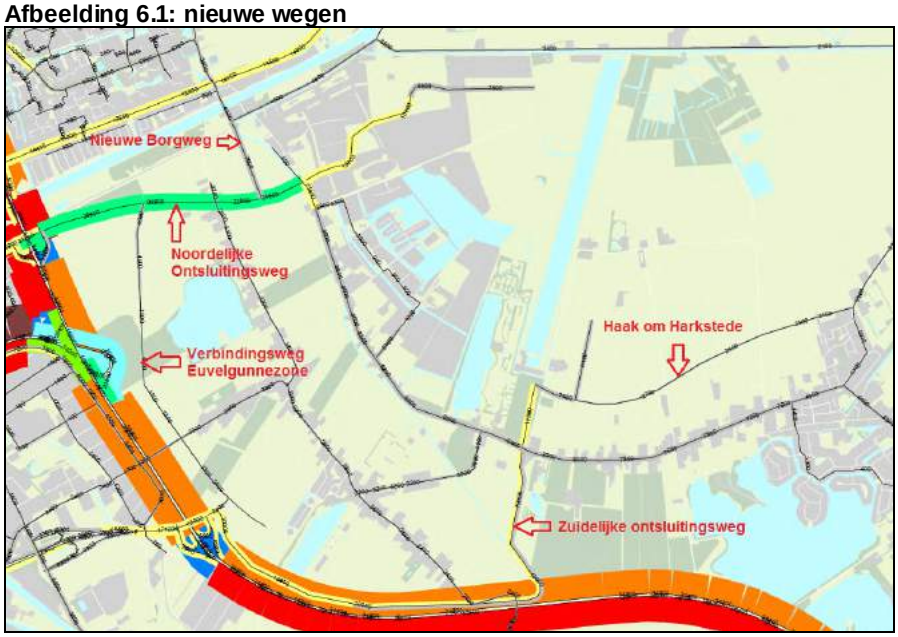
De Noordelijke Ontsluitingsweg is echter onlosmakelijk verbonden met de ontwikkeling van Meerstad, aangezien hij pas wordt aangelegd als er 1.500 woningen in Meerstad zijn gerealiseerd. Aangezien er geen wijzigingen in de bestemming zijn, is deze weg geen onderdeel van het actualisatieplan. Toch wordt deze wel mee genomen bij het planvoornemen en niet bij de autonome ontwikkeling/referentie, omdat de weg niet gerealiseerd zal worden als het planvoornemen niet wordt gerealiseerd.

In dit onderzoek is beschouwd of met de huidige inzichten nog voldaan kan worden aan de reeds vastgestelde hogere waarden.

Op het moment dat het plangebied Meerstad Midden Oost wordt ontwikkeld zal tevens een nieuwe weg in dit gebied (Haak om Harkstede) en een Zuidelijke Ontsluitingsweg worden aangelegd (zie afbeelding 6.1). Deze wegen liggen buiten de grenzen van het actualisatieplan. De noodzaak voor deze ontsluitingen zijn gekoppeld aan de ontwikkeling van Meerstad Midden Oost. In dit onderzoek is in het kader van de MER wel beschouwd of de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen redelijkerwijs kan voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Ten slotte wordt er, om het plangebied Meerstad-Zuid te ontsluiten, een nieuwe verbindingsweg aangelegd tussen de Noordelijke Ontsluitingsweg en het gebied Euvelgunne (zie afbeelding 6.1). Deze weg wordt aangeduid als Verbindingsweg Euvelgunnegebied. Ook deze ontsluitingsweg ligt buiten de grenzen van het actualisatieplan. De noodzaak voor deze ontsluiting is gekoppeld aan de ontwikkeling van Meerstad Midden Zuid. In dit onderzoek is in het kader van de MER wel beschouwd of de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg redelijkerwijs kan voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Afbeelding 6.1: nieuwe wegen



6.2 Geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe wegen

In deze paragraaf is nader onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe wegen, waarbij voor elke situatie een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de eindsituatie Meerstad Totaal.

Hierbij zijn de woningen binnen de zones van de wegen beschouwd. De buitenstedelijke wegen hebben een zone van 250 meter en de binnenstedelijke wegen een zone van 200 meter.

6.2.1 Noordelijke ontsluitingsweg

Voor de noordelijke ontsluitingsweg is in 2007 een akoestisch onderzoek ingesteld, rapport 4071064.N03A, 19 oktober 2007, WNP. Uit het betreffende onderzoek zijn maatregelen doorgerekend met een verdiepte ligging van de weg (1,5 meter onder maaiveld) met aan weerszijden een grondwal (2 meter boven maaiveld), in combinatie met stil asfalt. De geluidsbelasting met deze maatregelen is als volgt:

Adres	Geluidsbelasting	Conclusie
Middelberterweg 2 en 2a	40 dB	geen hogere grenswaarde meer nodig
Middelberterweg 3	55 dB	*hogere grenswaarde nodig*
Middelberterweg 4	47 dB	geen hogere grenswaarde meer nodig
Middelberterweg 6	49 dB	*hogere grenswaarde nodig*
Middelberterweg 18	51 dB	*hogere grenswaarde nodig*
Middelberterweg 18c	45 dB	geen hogere grenswaarde meer nodig
Middelberterweg 20	39 dB	geen hogere grenswaarde meer nodig

Hiervoor zijn reeds hogere waarden vastgesteld. In 2007 was nog sprake van een HOV-baan (hoogwaardig openbaar vervoer). Daar deze baan niet wordt aangelegd, zal er sprake zijn van een lagere geluidsbelasting. In de eindsituatie Meerstad Totaal kan met een verdiepte ligging van de weg (1,5 meter onder maaiveld) met aan weerszijden een grondwal (2 meter boven maaiveld) en stil asfalt ter plaatse van de aansluiting met de Middelberterweg worden voldaan aan de vastgestelde hogere waarden. De geluidsbelastingen met deze maatregelen zijn weergegeven in figuur 9 en bijlage 8 achter in deze rapportage. Deze maatregelen zijn in dit onderzoek voor alle doorgerekende varianten gehanteerd.

Vanwege het feit dat de 48 dB contour ten gevolge van de Noordelijke ontsluitingsweg ten hoogste 195 meter uit het hart van de weg is gelegen, vormt de aanleg van deze weg ook geen belemmering voor eventuele woningbouwplannen langs de Eemskanaalzone.

6.2.2 Borgweg

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Borgweg zijn weergegeven in figuur 10 en bijlage 9.

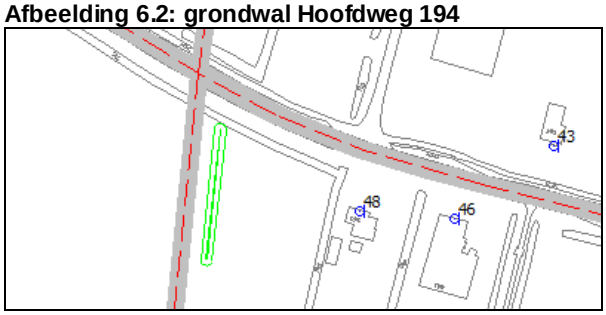
Met de gehanteerde uitgangspunten kan de geluidsbelasting, ten gevolge van de nieuwe Borgweg, ter plaatse van alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2.3 Zuidelijke ontsluitingsweg

Uit de berekeningen blijkt dat door de aanleg van de Zuidelijke Ontsluitingsweg de voorkeursgrens-waarde van 48 dB ter plaatse van de woningen Hoofdweg 194 en Engelberterweg 93 wordt overschreden.

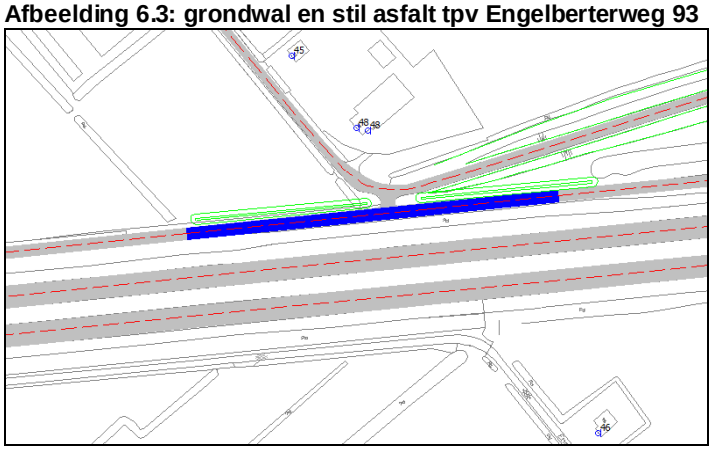
Ter plaatse van de woning Hoofdweg 194 kan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden voldaan door het aanleggen van een 2 meter hoge en 50 meter lange grondwal tussen de ontsluitingsweg en de woning (zie groene hoogtelijnen afbeelding 6.2).

Afbeelding 6.2: grondwal Hoofdweg 194



Ter plaatse van de woning Engelberterweg 93 kan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden voldaan door het aanleggen van twee grondwallen met een hoogte van 2 meter en een totale lengte van circa 180 meter (zie groene hoogtelijnen afbeelding 6.3) en het aanbrengen van stil asfalt (Dunne deklaag A) op de Zuidelijke Ontsluitingsweg over een afstand van circa 200 meter (zie blauw gebied afbeelding 6.3).

Afbeelding 6.3: grondwal en stil asfalt tpv Engelberterweg 93



Met deze uitgangspunten en de nieuwe verkeersgegevens is de geluidsbelasting ten gevolge van de Zuidelijke Ontsluitingsweg berekend voor de eindsituatie Meerstad Totaal. Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 11 en bijlage 10.

De geluidsbelasting met de aangegeven maatregelen kan ter plaatse van alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De uiteindelijke variant is nog niet bepaald maar Bureau Meerstad heeft aangegeven het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als een harde randvoorwaarde bij het ontwerp van de nieuwe weg wordt meegegeven.

6.2.4 Haak om Harkstede

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haak om Harkstede zijn weergegeven in figuur 12 en bijlage 11.

Alleen ter plaatse van de woning Kooilaan 1 bedraagt de geluidsbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende geluidsbelasting van 52 dB voldoet echter wel aan de reeds vastgestelde hogere waarde van 55 dB voor deze woning.

Met de gehanteerde uitgangspunten kan de geluidsbelasting, ten gevolge van de nieuwe weg Haak om Harkstede, ter plaatse van de overige woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2.5 Verbindingsweg Euvelgunnegebied

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Verbindingsweg Euvelgunnegebied zijn weergegeven in figuur 13 en bijlage 12.

Met de gehanteerde uitgangspunten kan de geluidsbelasting, ten gevolge van de nieuwe Verbindingsweg Euvelgunnegebied, ter plaatse van alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.3 Conclusie nieuwe wegen

Uit dit onderzoek blijkt dat, met de aangegeven principe maatregelen, de geluidsbelasting ten gevolge Noordelijke Ontsluitingsweg niet meer bedraagt dan de vastgestelde hogere waarden en/of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Zuidelijke Ontsluiting bedraagt, met de aangegeven principe maatregelen, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Haak om Harkstede bedraagt ter plaatse van één woning (Kooilaan 1) meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende geluidsbelasting van 52 dB voldoet echter wel aan de reeds vastgestelde hogere waarde van 55 dB voor deze woning.

Ten slotte bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de Borgweg en de Verbindingsweg Euvelgunnegebied, zonder aanvullende maatregelen, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

7 GEVOLGEN ELDERS

7.1 Geluidsbelaste woningen

In bijlage 13 zijn voor de bestaande woningen de gecumuleerde geluidsbelastingen voor elke situatie weergegeven en is vervolgens de toename ten opzichte van huidige situatie (2017) berekend. In bijlage 14 zijn voor de bestaande woningen de geluidsbelastingen voor elke situatie weergegeven en is de toename ten opzichte van referentie situatie (2030 autonoom) berekend. Hierbij zijn ook volledigheidshalve de bestaande woningen binnen het plangebied Meerstad Midden West meegenomen.

In de onderstaande tabel zijn voor de vijf situaties de woningen weergegeven die hogere gecumuleerde geluidsbelasting ondervinden dan L_{den} = 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Tabel 7.1: aantal woningen per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse					
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68dB	> 68 dB	totaal
Huidige	397	247	38	0	0	682
Referentie	442	304	63	1*)	0	810
Planvoornemen	461	295	63	1*)	0	820
Doorkijk Meerstad Midden	534	325	98	1*)	0	958
Doorkijk Meerstad Totaal	545	341	106	1*)	0	993

*) Engelberterweg 93 alleen tgv autonome groei op de A7

In de huidige situatie zijn er 682 woningen waar de geluidsbelasting meer bedraagt dan 48 dB. Door de autonome groei zal dit aantal toenemen tot 810 woningen in 2030. Het planvoornemen zelf resulteert ten opzichte van de referentie situatie in een kleine toename van 10 geluidsbelaste woningen waar de 48 dB wordt overschreden. Een geluidsbelaste woning betreft een woning waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) wordt overschreden. Op het moment dat Meerstad verder wordt ontwikkeld (Doorkijk Meerstad Midden en Meerstad Totaal) neemt aantal geluidsbelaste woningen toe.

Op het moment dat het plangebied Meerstad Midden West is ingevuld (planvoornemen), is het aantal geluidsbelaste woningen ten opzichte van de huidige situatie met 20% toegenomen. Ten opzichte van de referentie situatie bedraagt de toename van aantal geluidsbelaste woningen 1%.

Na realisatie van het plangebied Meerstad Midden is het aantal geluidsbelaste woningen met 41% toegenomen. Ten opzichte van de referentie situatie bedraagt de toename van aantal geluidsbelaste woningen dan 18%.

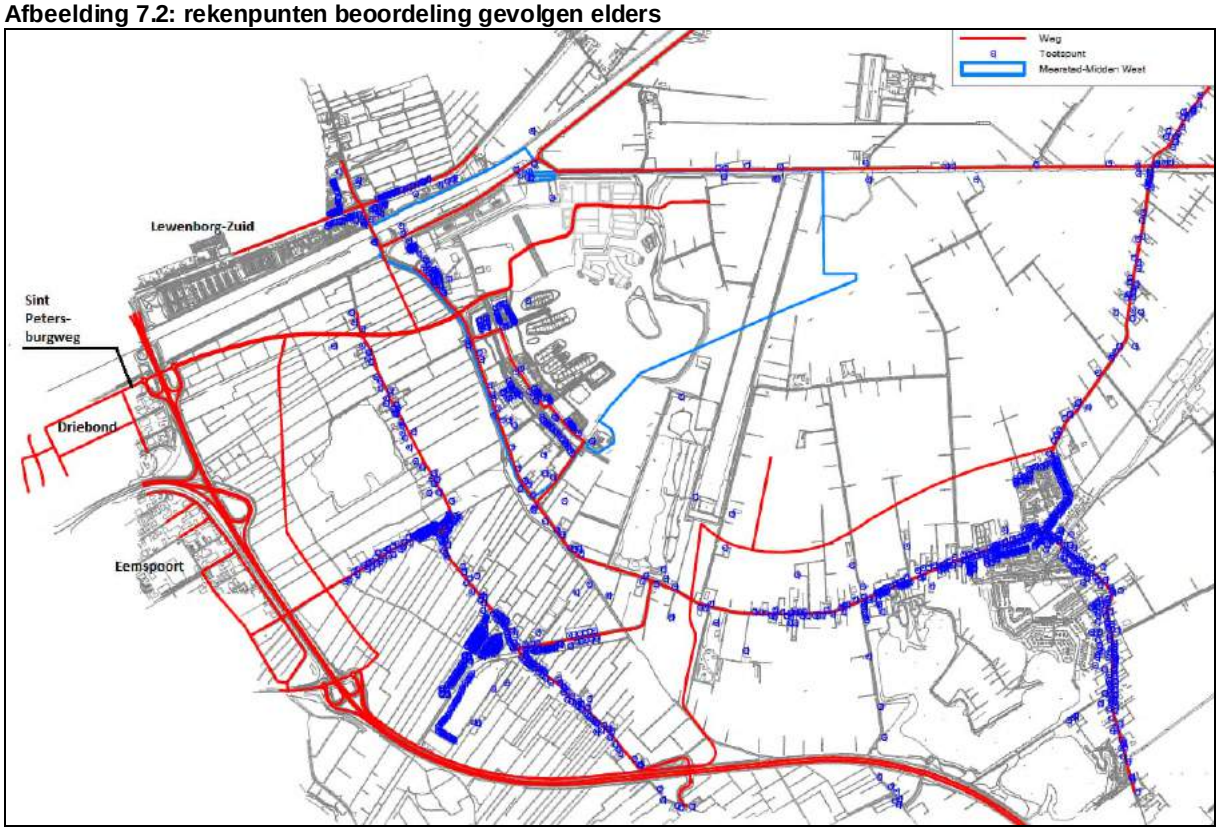
Na realisatie van Meerstad Totaal is het aantal geluidsbelaste woningen met 46% toegenomen. Ten opzichte van de referentie situatie bedraagt de toename van aantal geluidsbelaste woningen dan 23%.

7.2 Geluidsbelasting ten gevolge van de bestaande wegen

De geluidsbelasting is getoetst ter plaatse van alle woningen die zijn gelegen binnen het aandachtsgebied en binnen of nabij de gecumuleerde 48 dB contouren (zie afbeelding 7.1). Om het aantal rekenpunten te beperken is deze analyse niet uitgevoerd voor de gebieden waar veel woningen zijn gelegen en waar de invloed van de ontwikkeling van Meerstad gering is. Dit betreffen de gebieden Lewenborg-Zuid, Driebond en Eemspoort (zie afbeelding 7.2).

Ter informatie is de toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de maatgevende Sint Petersburgweg (verlengde van de Noordelijke Ontsluitingsweg) wel berekend. De weekdagintensiteit op deze weg neemt van de huidige situatie naar de doorkijk Meerstad Totaal van 11.777 mvt toe naar 14.899 mvt. De toename van de geluidsbelasting bedraagt daarmee niet meer dan 10*log(14.899/11.777) = 1 dB, hetgeen minder bedraagt dan 2 dB. De vergelijking met de referentiesituatie laat een kleinere toename zien.

Afbeelding 7.2: rekenpunten beoordeling gevolgen elders



Zoals aangegeven is in dit onderzoek nader onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting ten gevolge van de bestaande wegen waarbij de gecumuleerde geluidsbelasting voor de doorkijk Meerstad Totaal ten opzichte van huidige situatie bij één of meer woningen met meer dan 2 dB toeneemt.

Dit betreffen de onderstaande wegen:

- Borgsloot en Eemskanaal;
- Hoofdweg;
- Engelberterweg;
- Hamweg;
- Middelberterweg;
- Olgerweg;
- Slochterdiep;
- Vossenburglaan;
- Woldjerspoorweg;
- A7, N7 en N46.

Bij de onderstaande wegen is er geen sprake van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer.

- Borgweg/Bakboordswal;
- Rijksweg N360;
- Wegen Driebond;
- Wegen Eemspoort;
- Wegen Meeroevers.

Bij de beoordeling is voor elke situatie eerst een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden hoeft nog niet te betekenen dat er bij deze woning ook sprake is van een significante verhoging van de geluidsbelasting. Daarom is vervolgens aangegeven bij hoeveel woningen er een toename van de geluidsbelasting optreedt van 2 dB of meer waarbij tevens de hoogste toename en de hoogste geluidsbelastingen zijn weergegeven.

7.3 *Borgsloot/Eemskanaal*

In tabel 7.3a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.3a: aantal woningen tgv verkeer op de Borgsloot/Eemskanaal per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	5	1	0	6
Referentie	3	3	0	6
Planvoornemen	3	3	0	6
Doorkijk Meerstad Midden	3	3	0	6
Doorkijk Meerstad Totaal	2	4	0	6

Het aantal geluidsbelaste woningen neemt niet toe. Wel treedt er een kleine verschuiving op binnen de geluidsbelastingklassen.

In tabel 7.3b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.3b: aantal woningen tgv verkeer op de Borgsloot/Eemskanaal met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	0,7	0	nvt
Planvoornemen	referentie	0,0	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	1,6	5	56
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	0,3	0	nvt
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	1,9	6	56
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	0,6	0	nvt

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door het planvoornemen neemt de geluidsbelasting bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Dit geldt zowel ten opzichte van de huidige situatie als de referentiesituatie.

Op het moment dat de plangebieden Meerstad Midden Oost en Meerstad-Zuid worden ontwikkeld neemt de geluidsbelasting wel toe, maar voornamelijk door de autonome ontwikkelingen. In dit onderzoek is het uitgangspunt gehanteerd dat een toename tot 2 dB (afgeronde waarde van 1,5 dB) zondermeer acceptabel is. Een toename van ten hoogste 1,9 dB zal echter niet tot ontoelaatbare hinder leiden. Tevens bestaat er van rechtswege geen verplichting deze toename weg te nemen.

Het blijkt dat de toename van de geluidsbelasting niet wordt veroorzaakt door de ontwikkeling van Meerstad, maar grotendeels door de autonome ontwikkelingen. Vooralsnog is gesteld dat deze toename niet aan het plan Meerstad is toe te rekenen en zijn geen aanvullende maatregelen overwogen.

7.4 Hoofdweg

In tabel 7.4a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.4a: aantal woningen tgv verkeer op de Hoofdweg per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	131	137	8	276
Referentie	94	171	20	285
Planvoornemen	88	159	18	265
Doorkijk Meerstad Midden	59	177	48	284
Doorkijk Meerstad Totaal	63	176	55	294

Het aantal geluidsbelaste woningen neemt door het planvoornemen af. Zoals aangegeven in paragraaf 5.2 wordt dit veroorzaakt door het aanleggen van de Noordelijke Ontsluitingsroute waardoor de verkeersintensiteit op de Hoofdweg ten noorden van de Vossenburglaan afneemt.

In tabel 7.4b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.4b: aantal woningen tgv verkeer op de Hoofdweg met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	1,6	46	59
Planvoornemen	referentie	0,4	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	3,3	270	62
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	2,5	116	60
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	3,6	271	63
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	2,8	150	61

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door het planvoornemen neemt de geluidsbelasting ten opzichte van de referentie situatie bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Ten opzichte van de huidige situatie neemt de geluidsbelasting bij 46 woningen met 2 dB of meer toe. Deze toename wordt echter alleen veroorzaakt door de autonome groei en niet door het ontwikkelen van Meerstad Midden West. Ook hier geldt dat een toename van ten hoogste 1,6 dB niet tot ontoelaatbare hinder zal leiden. Tevens bestaat er van rechtswege geen verplichting deze toename weg te nemen.

Zoals in de inleiding is aangegeven zijn voor Meerstad al diverse alternatieven en varianten voor de invulling van het gebied onderzocht. Het verlagen van de wettelijke rijsnelheid op de Hoofdweg van 80 km/h naar 60 km/h heeft hier onderdeel van uitgemaakt. Hierdoor is de geluidsbelasting op de woningen langs deze wegen al significant gereduceerd.

Met de ontwikkeling van de plangebieden Meerstad Midden en Meerstad Totaal ondervinden meerdere woningen een toename van de geluidsbelasting. De geluidsbelasting kan met 2 - 4 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van een stiller asfalttype op de Hoofdweg.

Daar er vanuit de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat de geluidsbelasting te reduceren zal bij ontwikkeling van de plannen Meerstad Midden en Meerstad Totaal moeten worden overwogen of het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig is.

7.5 Engelberterweg

In tabel 7.5a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.5a: aantal woningen tgv verkeer op de Engelberterweg per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	16	0	0	16
Referentie	18	0	0	18
Planvoornemen	25	0	0	25
Doorkijk Meerstad Midden	50	1	0	51
Doorkijk Meerstad Totaal	60	4	0	64

Het aantal geluidsbelaste woningen neemt door het planvoornemen ten opzichte van de huidige situatie met 9 woningen en ten opzichte van de referentie situatie met 7 woningen toe. Bij de doorkijk wordt een grotere toename gevonden.

In tabel 7.5b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.5b: aantal woningen tgv verkeer op de Engelberterweg met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	1,3	0	nvt
Planvoornemen	referentie	1,3	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	3,2	30	55
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	3,3	30	55
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	3,7	44	56
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	3,8	42	56

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door het planvoornemen neemt de geluidsbelasting bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Dit geldt zowel ten opzichte van de huidige situatie als de referentiesituatie.

Met de ontwikkeling van de plangebieden Meerstad Midden en Meerstad Totaal ondervinden meerdere woningen een toename van de geluidsbelasting. De geluidsbelasting kan met 2 - 4 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van een stiller asfalttype op de Hoofdweg.

Daar er vanuit de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat de geluidsbelasting te reduceren zal bij ontwikkeling van de plannen Meerstad Midden en Meerstad Totaal moeten worden overwogen of het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig is.

7.6 Hamweg

In tabel 7.6a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.6a: aantal woningen tgv verkeer op de Hamweg per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	9	5	0	14
Referentie	10	7	0	17
Planvoornemen	8	7	0	15
Doorkijk Meerstad Midden	45	14	0	59
Doorkijk Meerstad Totaal	47	14	0	61

Het aantal geluidsbelaste woningen neemt door het planvoornemen ten opzichte van de huidige situatie met één woning toe, maar ten opzichte van de referentiesituatie met 2 woningen af. Bij de doorkijk wordt een grotere toename gevonden.

In tabel 7.6b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.6b: aantal woningen tgv verkeer op de Hamweg met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	0,3	0	nvt
Planvoornemen	referentie	0,0	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	6,2	33	57
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	5,6	26	55
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	6,3	37	57
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	5,7	29	55

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door het planvoornemen neemt de geluidsbelasting bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Dit geldt zowel ten opzichte van de huidige situatie als de referentiesituatie.

Met de ontwikkeling van de plangebieden Meerstad Midden en Meerstad Totaal ondervinden meerdere woningen een toename van de geluidsbelasting. De geluidsbelasting kan met 2 - 4 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van een stiller asfalttype op de Hamweg. Hiermee zal echter de toename van de geluidsbelasting niet teniet kunnen worden gedaan.

Zoals in paragraaf 2.6 aangegeven zijn voor diverse woningen langs de Hamweg hogere waarden vastgesteld. Deze hogere waarden worden met het planvoornemen niet overschreden.

Hiervan is wel sprake als het verkeer als gevolg van het ontwikkelen van Doorkijk Meerstad Midden en Meerstad Totaal toe gaat nemen. In bijlage 15 zijn vastgestelde hogere waarden en berekende geluidsbelastingen voor Doorkijk Meerstad Midden en Meerstad Totaal weergegeven.

Hieruit blijkt dat niet bij alle woningen aan de vastgestelde hogere waarde kan worden voldaan. De overschrijding varieert voor de Doorkijk Meerstad Midden van 0 tot 3 dB en voor Doorkijk Totaal van 0 tot 4 dB. Deze overschrijdingen treden alleen op als er geen maatregelen worden getroffen. Met de maatregelen zoals in de “Beschikking Hogere grenswaarden geluid Wegverkeer Bestemmingsplan Meerstad-Midden” d.d. 20 november 2007 omschreven (stil asfalt en 50 km/h i.p.v. 60 km/h), kan wel aan de vastgestelde hogere waarden worden voldaan (zie bijlage 16).

Dit is echter nog niet van toepassing voor het planvoornemen. Bij de verdere uitwerking van de plannen Meerstad Midden en Meerstad Totaal zullen de genoemde maatregelen aan de orde komen.

7.7 Middelberterweg

In tabel 7.7a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.7a: aantal woningen tgv verkeer op de Middelberterweg per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	0	0	0	0
Referentie	1	0	0	1
Planvoornemen	2	0	0	2
Doorkijk Meerstad Midden	2	0	0	2
Doorkijk Meerstad Totaal	4	0	0	4

Voor het planvoornemen en de doorkijk Meerstad Midden zijn er twee woningen met een geluidsbelasting van meer dan 48 dB. Dit neemt met nog twee woningen toe door het ontwikkelen van Meerstad Totaal.

In tabel 7.7b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.7b: aantal woningen tgv verkeer op de Middelberterweg met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	1,5	1	50
Planvoornemen	referentie	1,4	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	1,6	1	50
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	1,4	0	nvt
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	3,1	2	51
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	3,1	2	51

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door het planvoornemen neemt de geluidsbelasting ten opzichte van de referentie situatie bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Ten opzichte van de huidige situatie neemt de geluidsbelasting bij 1 woning met 2 dB of meer toe. Deze toename wordt echter alleen veroorzaakt door de autonome groei en niet door het ontwikkelen van Meerstad Midden West. Ook hier geldt dat een toename van ten hoogste 1,5 dB niet tot ontoelaatbare hinder zal leiden. Tevens bestaat er van rechtswege geen verplichting deze toename weg te nemen.

Het bovenstaande geldt tevens voor de doorkijk Meerstad Midden.

Bij de doorkijk Meerstad Totaal bedraagt de toename 3,1 dB ten opzichte van de huidige situatie als de referentie situatie. De geluidsbelasting kan met 2 - 4 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van stil asfalt op de Middelberterweg.
geluidhinder geen verplichting bestaat de geluidsbelasting te reduceren zal bij ontwikkeling van Meerstad Totaal moeten worden overwogen of het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig is. Daar er vanuit de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat de geluidsbelasting te reduceren zal bij ontwikkeling van Meerstad Totaal moeten worden overwogen of het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig is.

De toename van de geluidsbelasting zal zich pas in de verre toekomst voor doen. Wel wordt geadviseerd de situatie te monitoren. Indien de ontwikkelingen hiertoe aanleiding geven kunnen alsnog aanvullende geluid reducerende maatregelen worden overwogen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat een toename van de geluidsbelasting van 48 tot 51 dB als minder hinderlijk wordt ervaren dan bijvoorbeeld een toename van 66 tot 69 dB.

7.8 Olgerweg

In tabel 7.8a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.8a: aantal woningen tgv verkeer op de Olgerweg per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	18	0	0	18
Referentie	19	0	0	19
Planvoornemen	22	0	0	22
Doorkijk Meerstad Midden	23	0	0	23
Doorkijk Meerstad Totaal	40	2	0	42

Het aantal geluidsbelaste woningen neemt door het planvoornemen ten opzichte van de huidige situatie met 4 woningen en ten opzichte van de referentie situatie met 3 woningen toe.

Pas vanaf de doorkijk Meerstad Totaal neemt het aantal geluidsbelaste woningen in hogere mate toe.

In tabel 7.8b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.8b: aantal woningen tgv verkeer op de Olgerweg met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	0,7	0	nvt
Planvoornemen	referentie	0,4	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	1,1	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	0,8	0	nvt
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	3,1	35	54
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	2,8	35	54

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door de realisatie het planvoornemen en Meerstad Midden neemt de geluidsbelasting bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Dit geldt zowel ten opzichte van de huidige situatie als de referentiesituatie.

Op het moment dat Meerstad Totaal wordt ontwikkeld bedraagt de toename 2,8 tot 3,1 dB. De geluidsbelasting kan met 2 - 4 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van stil asfalt op de Olgerweg.

Daar er vanuit de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat de geluidsbelasting te reduceren zal bij ontwikkeling van Meerstad Totaal moeten worden overwogen of het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig is. Ook hier geldt dat de toename van de geluidsbelasting zal zich pas in de verre toekomst voor doen. Wel wordt geadviseerd de situatie te monitoren. Indien de ontwikkelingen hiertoe aanleiding geven kunnen alsnog aanvullende geluid reducerende maatregelen worden overwogen.

7.9 Slochterdiep

In tabel 7.9a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.9a: aantal woningen tgv verkeer op de Slochterdiep per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	8	0	0	8
Referentie	5	4	0	9
Planvoornemen	5	4	0	9
Doorkijk Meerstad Midden	6	6	0	12
Doorkijk Meerstad Totaal	6	6	0	12

Het aantal geluidsbelaste woningen neemt door het planvoornemen ten opzichte van de huidige situatie met één woning toe, maar ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van het aantal geluidsbelaste woningen.

Ook na het ontwikkelen van Meerstad Midden en Meerstad Totaal blijft de toename van het aantal geluidsbelaste woningen beperkt.

In tabel 7.9b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.9b: aantal woningen tgv verkeer op de Slochterdiep met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	0,8	0	nvt
Planvoornemen	referentie	0,0	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	2,3	9	56
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	1,3	0	nvt
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	2,7	11	56
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	1,8	7	56

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door het planvoornemen neemt de geluidsbelasting bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Dit geldt zowel ten opzichte van de huidige situatie als de referentiesituatie.

Bij de doorkijk Meerstad Midden neemt de geluidsbelasting ten opzichte van de referentie situatie bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Ten opzichte van de huidige situatie neemt de geluidsbelasting bij 9 woningen met 2 dB of meer toe. Deze toename wordt echter alleen veroorzaakt door de autonome groei en niet door het ontwikkelen van Meerstad Midden West. Ook hier geldt dat een toename van ten hoogste 2,3 dB in deze situatie niet tot ontoelaatbare hinder zal leiden. Tevens bestaat er van rechtswege geen verplichting deze toename weg te nemen.

Bij de doorkijk Meerstad Totaal ondervinden meerdere woningen een toename van de geluidsbelasting.

Daar er vanuit de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat de geluidsbelasting te reduceren zal bij ontwikkeling van het plan Meerstad Totaal moeten worden overwogen of het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig is. De toename van de geluidsbelasting zal zich pas in de verre toekomst voor doen. Wel wordt geadviseerd de situatie te monitoren. Indien de ontwikkelingen hiertoe aanleiding geven kunnen alsnog aanvullende geluid reducerende maatregelen worden overwogen.

7.10 Vossenburglaan

In tabel 7.10a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.10a: aantal woningen tgv verkeer op de Vossenburglaan per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	0	0	0	0
Referentie	0	0	0	0
Planvoornemen	3	0	0	3
Doorkijk Meerstad Midden	4	0	0	4
Doorkijk Meerstad Totaal	4	0	0	4

Het aantal geluidsbelaste woningen neemt door het planvoornemen met drie woningen toe. Dit geldt zowel ten opzichte van de huidige situatie als de referentiesituatie.

Ook na het ontwikkelen van Meerstad Midden en Meerstad Totaal blijft de toename van het aantal geluidsbelaste woningen beperkt.

In tabel 7.10b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.10b: aantal woningen tgv verkeer op de Vossenburglaan met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	1,4	0	nvt
Planvoornemen	autonoom	1,4	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	1,5	1	50
Doorkijk Meerstad Midden	autonoom	1,5	1	50
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	1,5	1	50
Doorkijk Meerstad Totaal	autonoom	1,5	1	50

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door het planvoornemen neemt de geluidsbelasting bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe. Dit geldt zowel ten opzichte van de huidige situatie als de referentiesituatie.

Bij de doorkijk Meerstad Midden en doorkijk Meerstad Totaal neemt de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie als de referentie situatie bij één woning met 2 dB of meer toe. Een toename van ten hoogste 1,5 dB zal niet tot ontoelaatbare hinder leiden. Tevens bestaat er van rechtswege geen verplichting deze toename weg te nemen.

Voor de vier woningen (Penningkruit 19, 21, 23 en 25) zijn reeds hogere waarden van 53 dB vastgesteld. Hier kan ruimschoots aan worden voldaan. Het aanbrengen van een stiller type asfalt om de geluidsbelasting op deze vier woningen te reduceren wordt daarom vooralsnog als niet doelmatig aangemerkt.

7.11 Woldjerspoorweg

In tabel 7.11a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.11a: aantal woningen tgv verkeer op de Woldjerspoorweg per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse			
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	totaal
Huidige	1	0	0	1
Referentie	1	0	0	1
Planvoornemen	8	0	0	8
Doorkijk Meerstad Midden	21	1	0	22
Doorkijk Meerstad Totaal	28	1	0	29

Het aantal geluidsbelaste woningen neemt door het planvoornemen met zeven woningen toe. Bij de doorkijk wordt een grotere toename gevonden.

In tabel 7.11b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.11b: aantal woningen tgv verkeer op de Woldjerspoorweg met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	1,6	2	51
Planvoornemen	referentie	1,6	2	51
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	4,1	13	54
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	4,1	13	54
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	5,0	23	55
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	5,1	23	55

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Door het planvoornemen neemt de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie als ten opzichte van de referentie situatie bij twee woningen met 2 dB toe. Een toename van ten hoogste 1,6 dB zal niet tot ontoelaatbare hinder leiden. Tevens bestaat er van rechtswege geen verplichting deze toename weg te nemen.

Met de ontwikkeling van de plangebieden Meerstad Midden en Meerstad Totaal ondervinden meerdere woningen een toename van de geluidsbelasting. De geluidsbelasting kan met 2 - 4 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van een stiller asfalttype op de Woldjerspoorweg. Hiermee zal echter de toename van de geluidsbelasting ten gevolge van Meerstad Totaal niet teniet kunnen worden gedaan.

Daar er vanuit de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat de geluidsbelasting te reduceren zal bij ontwikkeling van de plannen Meerstad Midden en Meerstad Totaal moeten worden overwogen of het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig is. De toename van de geluidsbelasting zal zich pas in de verre toekomst voor doen. Wel wordt geadviseerd de situatie te monitoren. Indien de ontwikkelingen hiertoe aanleiding geven kunnen alsnog aanvullende geluid reducerende maatregelen worden overwogen.

7.12 A7, N7 en N46

In tabel 7.12a is een overzicht gegeven van het aantal woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh.

Tabel 7.12a: aantal woningen tgv verkeer op de A7, N7 en N46 per geluidsbelastingklasse en per situatie (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Situatie	Aantal woningen per geluidsbelastingklasse				
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	> 63 dB	totaal
Huidige	87	38	6	0	131
Referentie	177	43	16	1	237
Planvoornemen	177	44	16	1	238
Doorkijk Meerstad Midden	198	43	20	1	262
Doorkijk Meerstad Totaal	201	44	20	1	266

In tabel 7.12b is een overzicht gegeven van het aantal woningen waar de geluidsbelasting met meer dan 2 dB(A) toe zal nemen.

Tabel 7.12b: aantal woningen tgv verkeer op de A7, N7 en N46 met toename van 2 dB of meer

Situatie	Basis-situatie	Hoogste toename geluidsbelasting [dB] *)	Aantal woningen met toename van afgerond 2 dB of meer*)	Hoogste geluidsbelasting [dB]
Planvoornemen	huidig	1,9	129	63
Planvoornemen	referentie	0,5	0	nvt
Doorkijk Meerstad Midden	huidig	1,9	170	63
Doorkijk Meerstad Midden	referentie	0,5	0	nvt
Doorkijk Meerstad Totaal	huidig	2,0	177	63
Doorkijk Meerstad Totaal	referentie	0,6	0	nvt

*) met in achtneming van ondergrens van 48 dB

Ten gevolge van de A7, N7 en N46 neemt de geluidsbelasting ten opzichte van de referentie situatie bij geen enkele woning met 2 dB of meer toe.

Ten opzichte van de huidige situatie varieert de toename afhankelijk van de variant van 1,9 tot 2,0 dB. Een toename van ten hoogste 2,0 dB zal niet tot ontoelaatbare hinder leiden.

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de toename van de geluidsbelasting niet wordt veroorzaakt door de ontwikkeling van Meerstad, maar grotendeels door de autonome ontwikkelingen. Vooralsnog is gesteld dat deze toename niet aan het plan Meerstad is toe te rekenen en zijn geen aanvullende maatregelen overwogen.

7.13 Conclusie gevolgen elders

Planvoornemen (Meerstad Midden West)
Ten gevolge van de Woldjerspoorweg neemt bij het planvoornemen de geluidsbelasting ten opzichte van de referentie situatie (2030 autonoom) op 2 woningen met 1,6 dB toe. In dit onderzoek is het uitgangspunt gehanteerd dat een toename tot 2 dB (afgeronde waarde van 1,5 dB) zondermeer acceptabel is. Een toename van ten hoogste 1,6 dB zal echter niet tot ontoelaatbare hinder leiden. Tevens bestaat er van rechtswege geen verplichting deze toename weg te nemen.

De geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen neemt bij het planvoornemen ten opzichte van de referentie situatie met minder dan 2 dB toe.

Voor enkele overige wegen neemt de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie (2017) wel met iets meer dan 2 dB toe, maar dat wordt dan grotendeels veroorzaakt door de autonome groei en niet door het ontwikkelen van Meerstad Midden West. Dit betreft de wegen Hoofdweg (+1,6 dB), Middelberterweg (1,5 dB) en A7 (1,9 dB). Deze relatief geringe toename ten opzichte van de huidige situatie zal niet tot ontoelaatbare hinder leiden.

Gelet op het bovenstaande is er als gevolg van het planvoornemen geen sprake van “gevolgen elders” in de zin van de Wet geluidhinder.

Doorkijk Meerstad Midden en doorkijk Meerstad Totaal
Bij de doorkijk Meerstad Midden is er ten opzichte van de referentie situatie sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende wegen: Hamweg (5,6 dB), Hoofdweg (2,5 dB), Engelberterweg (3,3 dB) en Woldjerspoorweg (4,1 dB).

Bij de doorkijk Meerstad Midden is er ten opzichte van de huidige situatie sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende wegen: Hamweg (6,2 dB), Hoofdweg 3,3 dB), Engelberterweg (3,2 dB) en Woldjerspoorweg (4,1 dB).

Bij de doorkijk Meerstad Totaal is er ten opzichte van de referentie situatie sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende wegen: Hamweg (5,7 dB), Hoofdweg (2,8 dB), Engelberterweg (3,8 dB), Middelberterweg (3,1 dB), Olgerweg (2,8 dB) en Woldjerspoorweg (5,1 dB).

Bij de doorkijk Meerstad Totaal is er ten opzichte van de huidige situatie sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende wegen: Hamweg (6,3 dB), Hoofdweg (3,6 dB), Engelberterweg (3,7 dB), Middelberterweg (3,1 dB), Olgerweg (3,1 dB), Slochterdiep (2,7 dB) en Woldjerspoorweg (5,0 dB).

Langs bovenstaande wegen is er sprake van ‘gevolgen elders’ in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting kan met 2 - 4 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van een stiller asfalttype op deze wegen. De toename van de geluidsbelasting langs de Hamweg en Woldjer-spoorweg is daarmee niet geheel weg te nemen. Wel wordt de toename van de geluidsbelasting gereduceerd tot 1 à 2 dB.

Volgens de Wet geluidhinder moeten deze ‘gevolgen elders’ in beeld worden gebracht, maar is er geen wettelijke verplichting geluidsreducerende maatregelen toe te passen. Wel kan worden overwogen om in het kader van een goede ruimtelijke ordening bron- en/of overdrachtsmaatregelen maatregelen te treffen.

De geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen neemt bij de doorkijk Meerstad Midden Oost en doorkijk Meerstad Totaal ten opzichte van de referentie situatie (2030 autonoom) met minder dan 2 dB toe. Voor enkele van deze wegen neemt de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie (2017) wel met iets meer dan 2 dB toe, maar dat wordt grotendeels veroorzaakt door de autonome groei en niet door het ontwikkelen van Meerstad Midden West.

Voor deze overige wegen is er als gevolg van de doorkijk Meerstad Midden en doorkijk Meerstad Totaal geen sprake van “gevolgen elders” in de zin van de Wet geluidhinder.

Op basis van dit onderzoek kan worden gesteld dat voor de woningen buiten het te actualiseren plangebied, vooralsnog geen maatregelen hoeven te worden getroffen. Hierbij dient tevens te worden opgemerkt dat dit onderzoek is gebaseerd op de maximale woningaantallen uit het bestemmingsplan, hetgeen nog gedetailleerd moet worden. Daarnaast zal er nog een detail uitwerking van de infrastructuur plaats vinden. Het effect is daarmee onzeker en doet zich pas voor in de verre toekomst. Wel wordt geadviseerd de situatie te monitoren. Indien de ontwikkelingen hiertoe aanleiding geven kunnen alsnog aanvullende geluid reducerende maatregelen worden overwogen.

8 RESUMÉ

8.1 Algemeen

De raden van de gemeenten Slochteren en Groningen hebben eind 2007 het bestemmingsplan “Meerstad Midden” vastgesteld. Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen hebben dit bestemmingsplan in september 2008 goedgekeurd. In de jaren daarna is gestart met de realisatie van de eerste delen van Meerstad. Bureau Meerstad, de projectorganisatie die Meerstad realiseert, en de beide gemeenten zijn nu voornemens het westelijke deel van het bestemmingsplan Meerstad Midden te actualiseren (Meerstad Midden West).

Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek ingesteld om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op het bestemmingsplan Meerstad Midden West inzichtelijk te maken.

Het project Meerstad bestaat naast het te actualiseren plangebied Meerstad Midden West tevens uit de plangebieden Meerstad Midden Oost en Meerstad-Zuid. In het kader van de MER zijn in dit onderzoek ook de geluidsbelastingen beschouwd waarbij rekening is gehouden met de realisatie van deze plangebieden.

8.2 Geluidsbelasting plangebied Meerstad Midden West

Bij de uitwerking van de plannen binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West (Planvoornemen) dient voor 326 woningen rekening te worden gehouden met een hogere waarde van 53 dB en voor 149 woningen met een hogere waarde van 58 dB. In het bestemmingsplan worden alleen maxima vastgelegd. Bij de planuitwerking zal de daadwerkelijke hogere waarde worden vastgesteld en geregistreerd worden op adres en perceel van de nieuwe woning.

De geluidsbelasting op de bestaande woningen binnen het bestemmingsplan Meerstad Midden West neemt met minder dan 2 dB toe. Omdat er ten gevolge van geen enkele weg sprake is van een toename van 2 dB of meer, zijn er ook vanuit goede ruimtelijke ordening met betrekking tot deze woningen geen beperkingen.

Wel is er nog sprake van enkele kavels waarvoor wel een hogere waarde is verleend maar waar nog geen woningen zijn gebouwd. Daar de geluidscontouren volgens doorkijk Meerstad Totaal niet ruimer zijn dan de contouren volgens het vigerende bestemmingsplan, met uitzondering van de contour tgv de Hoofdweg), hoeven voor deze kavels geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Zoals aangegeven betreft de Hoofdweg een uitzondering. De 48 dB contour voor de doorkijk Meerstad Totaal is ten gevolge van de Hoofdweg binnen het bestemmingsplan iets ruimer dan volgens het vigerende bestemmingsplan. Hierdoor komt er één uitgegeven kavel binnen Meeroevers IIB vlek 14 binnen de 48 dB contour te liggen, terwijl dat in de oude situatie niet het geval was.

Voor vlek 14 is echter een uitwerkingsplan opgesteld (Akoestisch onderzoek uitwerkingsplan Meeroevers IIB vlek 14 WMA versie 20 juli 2012). Hieruit blijkt dat het bodemgebied tussen deze kavel en de Hoofdweg als akoestisch zacht is aan te merken, terwijl in het voorliggende onderzoek is uitgegaan van 50% hard en 50% zacht gebied (worst case). Met de recente verkeersgegevens volgens Meerstad Totaal en een zacht bodemgebied valt de betreffende kavel ook buiten de 48 dB contour ten gevolge van de Hoofdweg. Voor deze kavel hoeft daarom niet alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld.

Samengevat kan worden gesteld dat het plan vanuit het aspect wegverkeerslawaai geen bezwaren ontmoet en er voldoende maatregelen mogelijk zijn. De woningen kunnen op voldoende afstand van de wegen worden gebouwd zodat hogere waarden van 58 dB voldoende zijn. Vervolgens kan de geluidswering van de nieuwe woningen worden afgestemd op de deze geluidsbelasting. Dit is juridisch te regelen met ontheffingen, hetgeen in het verleden reeds deels is geregeld en voor de overige woningen bij uitwerking zal worden geregeld.

8.3 Nieuw aan te leggen wegen

Om het bestemmingsplan Meerstad Midden West te ontsluiten zal de Noordelijke Ontsluitingsweg worden aangelegd. Deze ontsluitingsroute naar de ringweg van Groningen (N46) is reeds bestemd in het Bestemmingplan Meerstad Midden en zijn er hogere grenswaarden vastgesteld. In dit onderzoek is op beschouwd of met de huidige inzichten nog voldaan kan worden aan de reeds vastgestelde hogere waarden. Tevens wordt de huidige aansluiting van de Borgweg op de Hoofdweg verplaatst naar het westen zodat de Borgweg aansluit op de Noordelijke Ontsluitingsweg.

Op het moment dat het plangebied Meerstad Midden Oost wordt ontwikkeld zal tevens twee nieuwe wegen worden aangelegd. Dit betreffen de Haak om Harkstede en de Zuidelijke Ontsluitingsweg. Deze wegen liggen buiten de grenzen van het actualisatieplan. De noodzaak voor deze ontsluitingen zijn gekoppeld aan de ontwikkeling van Meerstad Midden Oost. In dit onderzoek is in het kader van goede ruimtelijke ordening wel beschouwd of de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen redelijkerwijs kan voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Ten slotte wordt er, om het plangebied Meerstad Zuid te ontsluiten, een nieuwe verbindingsweg aangelegd tussen de Noordelijke Ontsluitingsweg en het gebied Euvelgunne. Deze weg wordt aangeduid als Verbindingsweg Euvelgunnegebied. Ook deze ontsluitingsweg ligt buiten de grenzen van het actualisatieplan. De noodzaak voor deze ontsluiting is gekoppeld aan de ontwikkeling van Meerstad Midden Zuid. In dit onderzoek is in het kader van de MER wel beschouwd of de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg redelijkerwijs kan voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Uit dit onderzoek blijkt dat, met de aangegeven principe maatregelen, de geluidsbelasting ten gevolge Noordelijke Ontsluitingsweg niet meer bedraagt dan de vastgestelde hogere waarden en/of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege het feit dat de 48 dB contour ten gevolge van de Noordelijke ontsluitingsweg ten hoogste 195 meter uit het hart van de weg is gelegen, vormt de aanleg van deze weg ook geen belemmering voor eventuele woningbouwplannen langs de Eemskanaalzone.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Zuidelijke Ontsluitingsweg bedraagt, met de aangegeven principe maatregelen, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Haak om Harkstede bedraagt ter plaatse van één woning (Kooilaan 1) meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende geluidsbelasting van 52 dB voldoet echter wel aan de reeds vastgestelde hogere waarde van 55 dB voor deze woning.

Ten slotte bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de Borgweg en de Verbindingsweg Euvelgunnegebied, zonder aanvullende maatregelen, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

8.4 Gevolgen elders

Uit dit onderzoek blijkt dat er als gevolg van het planvoornemen geen sprake is van “gevolgen elders” in de zin van de Wet geluidhinder.

Bij de doorkijk Meerstad Midden is er ten opzichte van de referentie situatie sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende wegen: Hamweg (5,6 dB), Hoofdweg (2,5 dB), Engelberterweg (3,3 dB) en Woldjerspoorweg (4,1 dB).

Bij de doorkijk Meerstad Midden is er ten opzichte van de huidige situatie sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende wegen: Hamweg (6,2 dB), Hoofdweg 3,3 dB), Engelberterweg (3,2 dB) en Woldjerspoorweg (4,1 dB).

Bij de doorkijk Meerstad Totaal is er ten opzichte van de referentie situatie sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende wegen: Hamweg (5,7 dB), Hoofdweg

(2,8 dB), Engelberterweg (3,8 dB), Middelberterweg (3,1 dB), Olgerweg (2,8 dB) en Woldjerspoorweg (5,1 dB).

Bij de doorkijk Meerstad Totaal is er ten opzichte van de huidige situatie sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de volgende wegen: Hamweg (6,3 dB), Hoofdweg (3,6 dB), Engelberterweg (3,7 dB), Middelberterweg (3,1 dB), Olgerweg (3,1 dB), Slochterdiep (2,7 dB) en Woldjerspoorweg (5,0 dB).

Langs bovenstaande wegen is er sprake van ‘gevolgen elders’ in de zin van de Wet geluidhinder.

Volgens de Wet geluidhinder moeten deze ‘gevolgen elders’ in beeld worden gebracht, maar is er geen wettelijke verplichting geluidsreducerende maatregelen toe te passen. Wel kan worden overwogen om in het kader van een goede ruimtelijke ordening geluidsreducerende maatregelen te treffen.

Voor de overige wegen is er als gevolg van de doorkijk Meerstad Midden en doorkijk Meerstad Totaal geen sprake van “gevolgen elders” in de zin van de Wet geluidhinder.

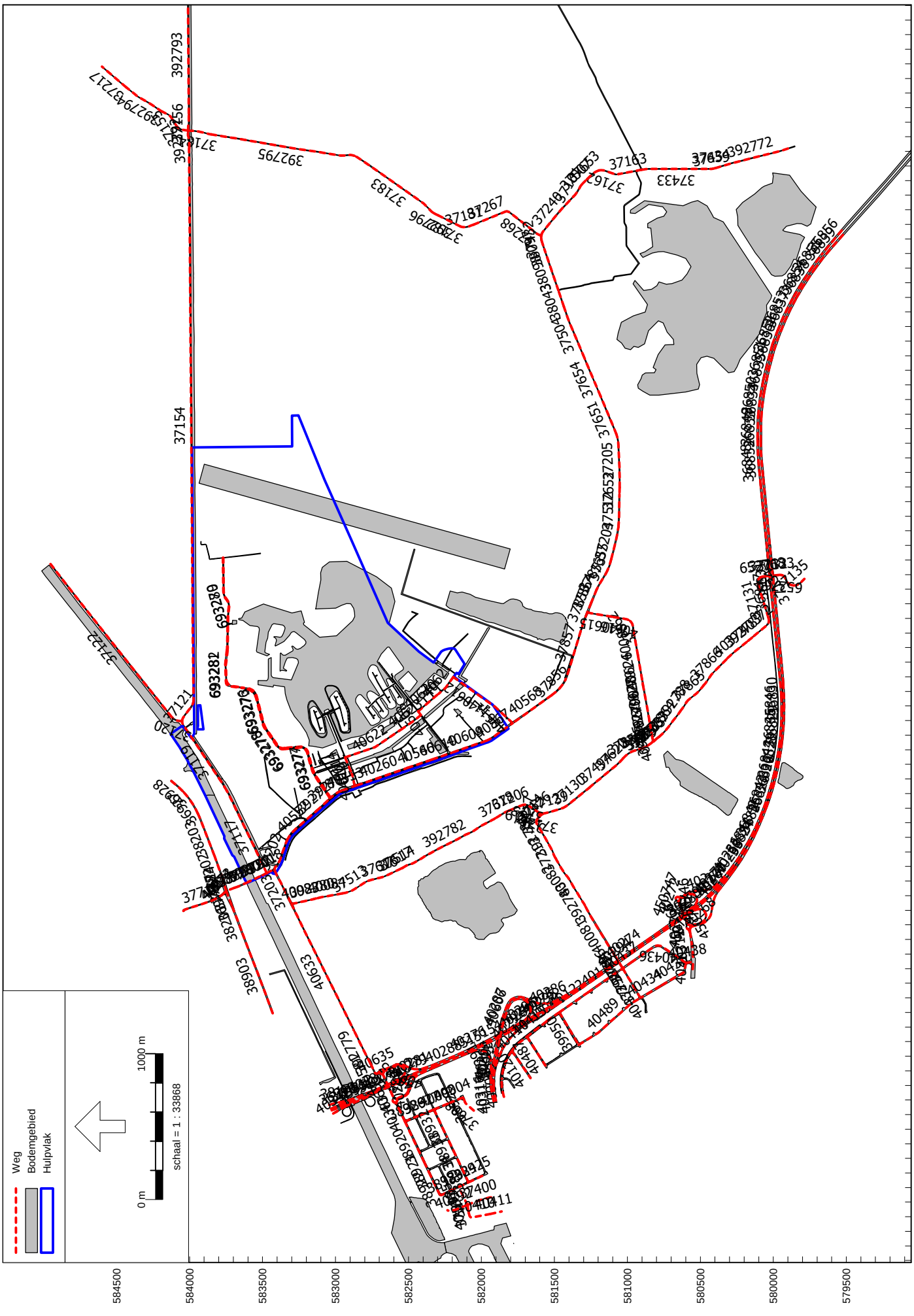
Op basis van dit onderzoek kan worden gesteld dat voor de woningen buiten het te actualiseren plangebied, vooralsnog geen maatregelen hoeven te worden getroffen. Hierbij dient tevens te worden opgemerkt dat dit onderzoek is gebaseerd op de maximale woningaantallen uit het bestemmingsplan, hetgeen nog gedetailleerd moet worden. Daarnaast zal er nog een detail uitwerking van de infrastructuur plaats vinden. Het effect is daarmee onzeker en doet zich pas voor in de verre toekomst. Wel wordt geadviseerd de situatie te monitoren. Indien de ontwikkelingen hiertoe aanleiding geven kunnen alsnog aanvullende geluid reducerende maatregelen worden overwogen.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN

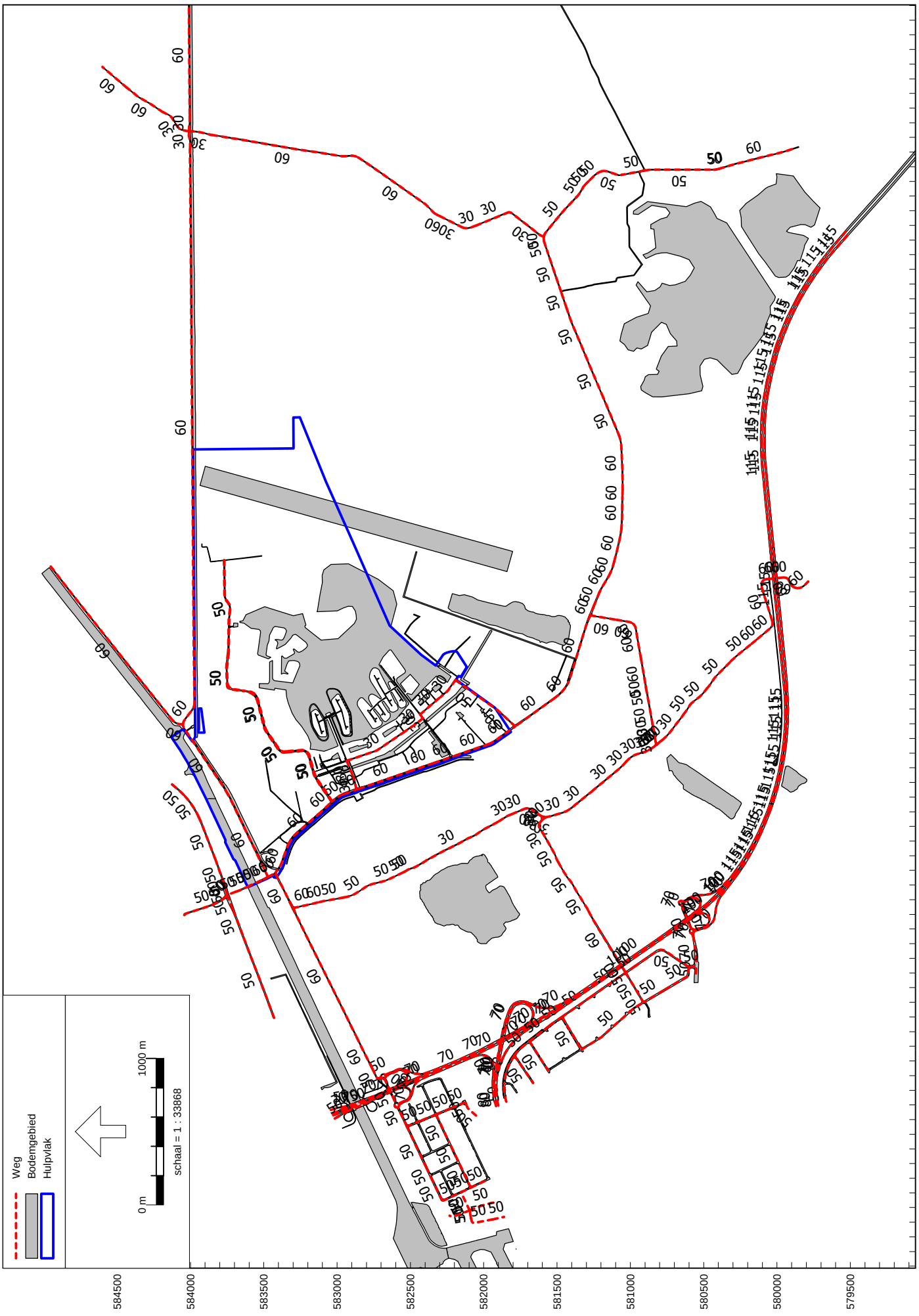
Figuur 1
Wegen
Situatie 2017



Figuur 1

Gehanteerde rijsnelheden (lichte motorvoertuigen)

Situatie 2017



Figuur 2
Wegen
Referentie situatie



Figuur 2
Wegen
Referentie situatie




Weg
Bodemgebied
Hulpvlak
0 m
1000 m
schaal = 1 : 33868
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Meerstad - Planvoornemen] , Geomilieu V4.10

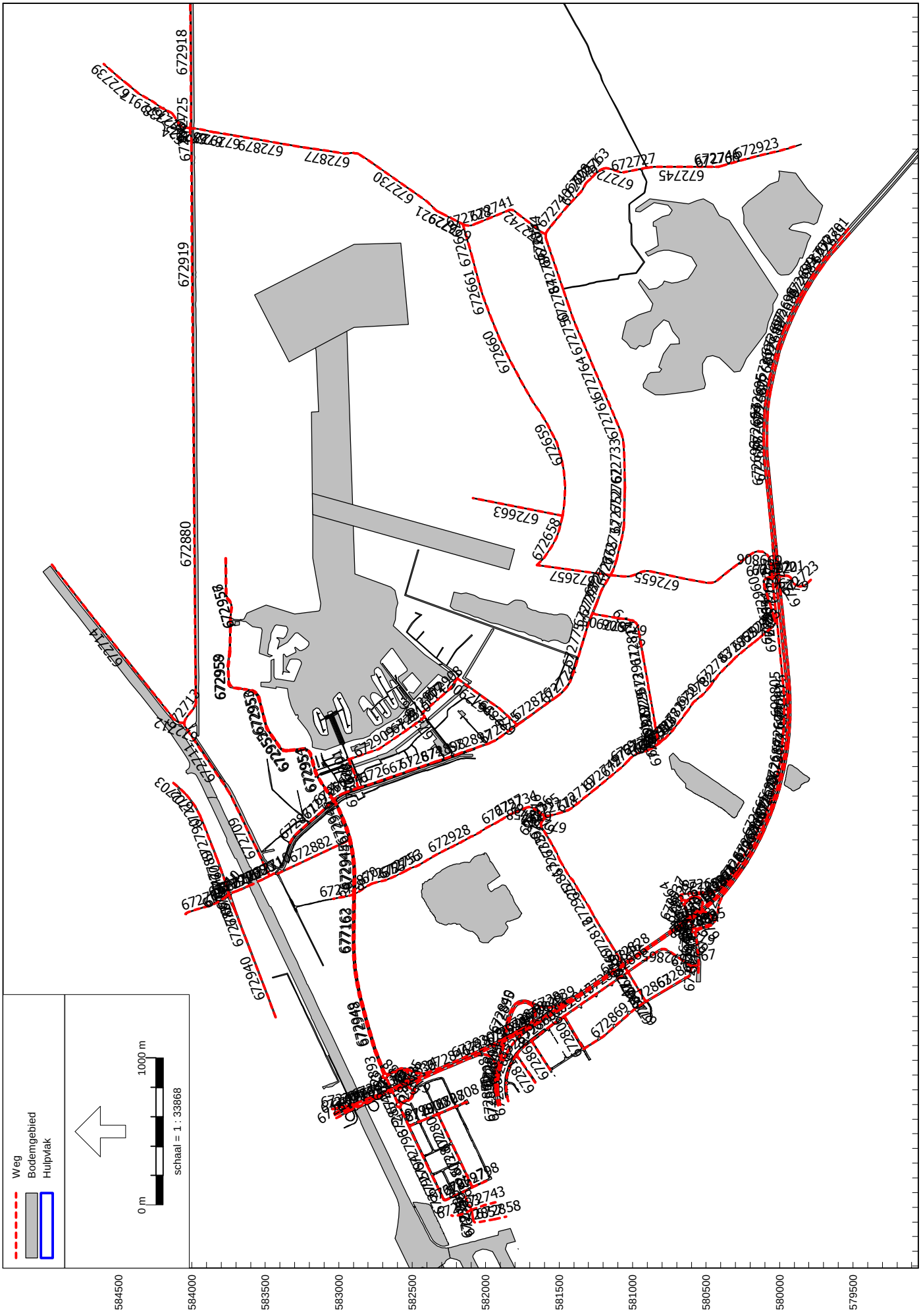
Figuur 1

Gehanteerde rijsnelheden (lichte motorvoertuigen)

Planvoornemen



Figuur 4
Wegen
Doorkijk Meerstad-Midden

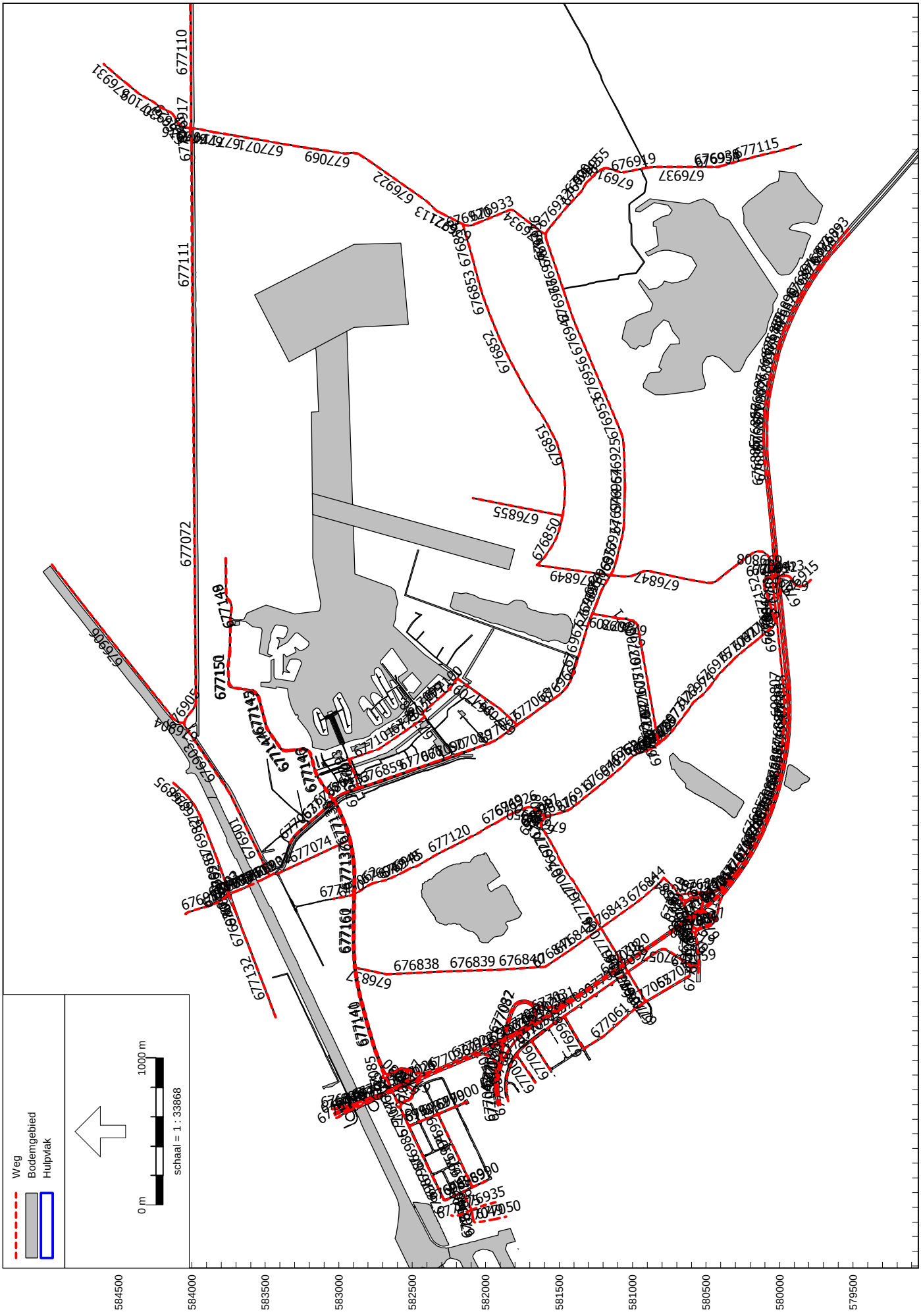


Figuur 4

Gehanteerde rijsnelheden (lichte motorvoertuigen)

Doorkijk Meerstad-Midden




Weg
Bodemgebied
Hulpvlak
0 m
1000 m
schaal = 1 : 33868
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Meerstad - Doorkijk Masterplan] , Geomilieu V4.10

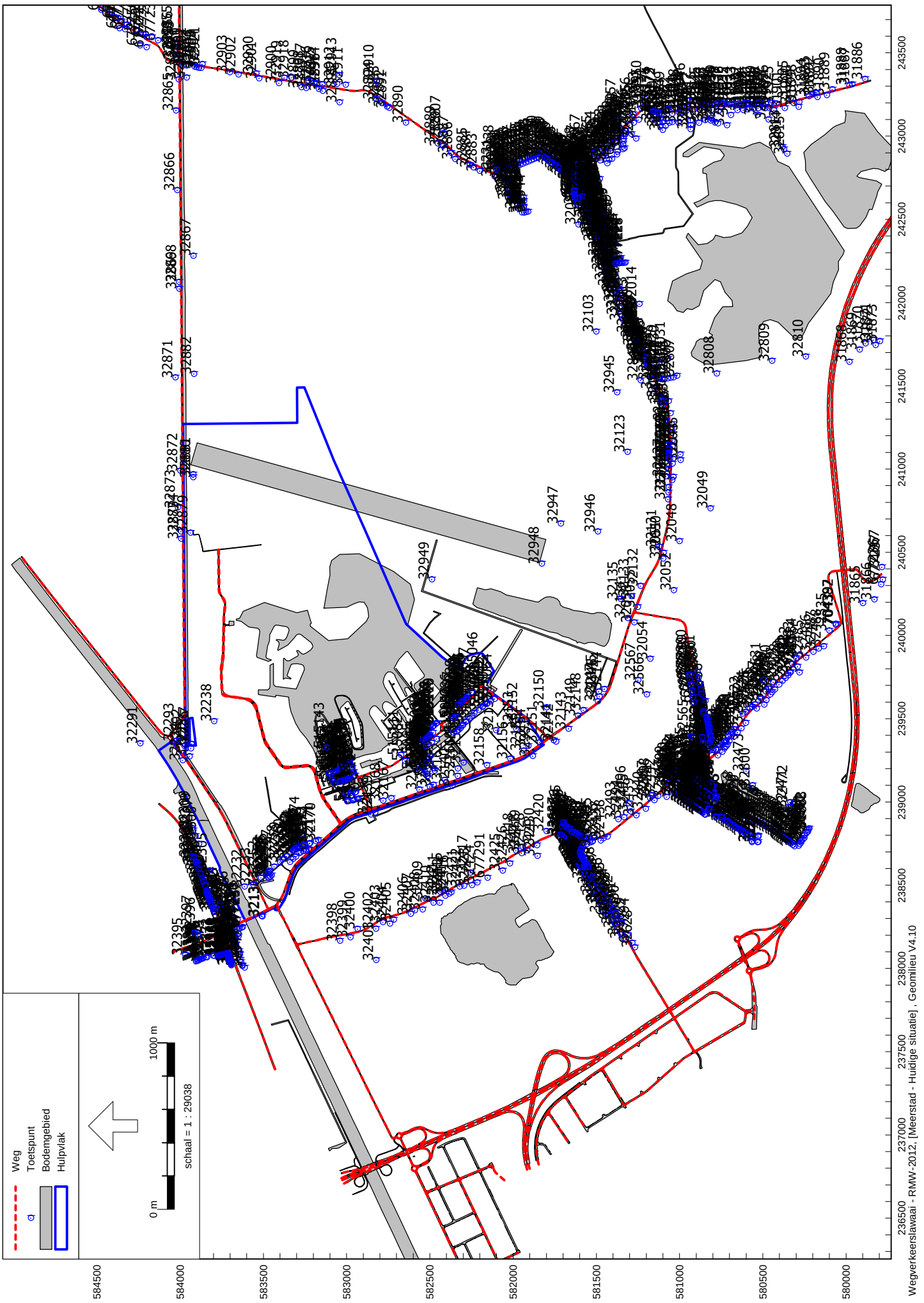
Figuur 5

Gehanteerde rijsnelheden (lichte motorvoertuigen)

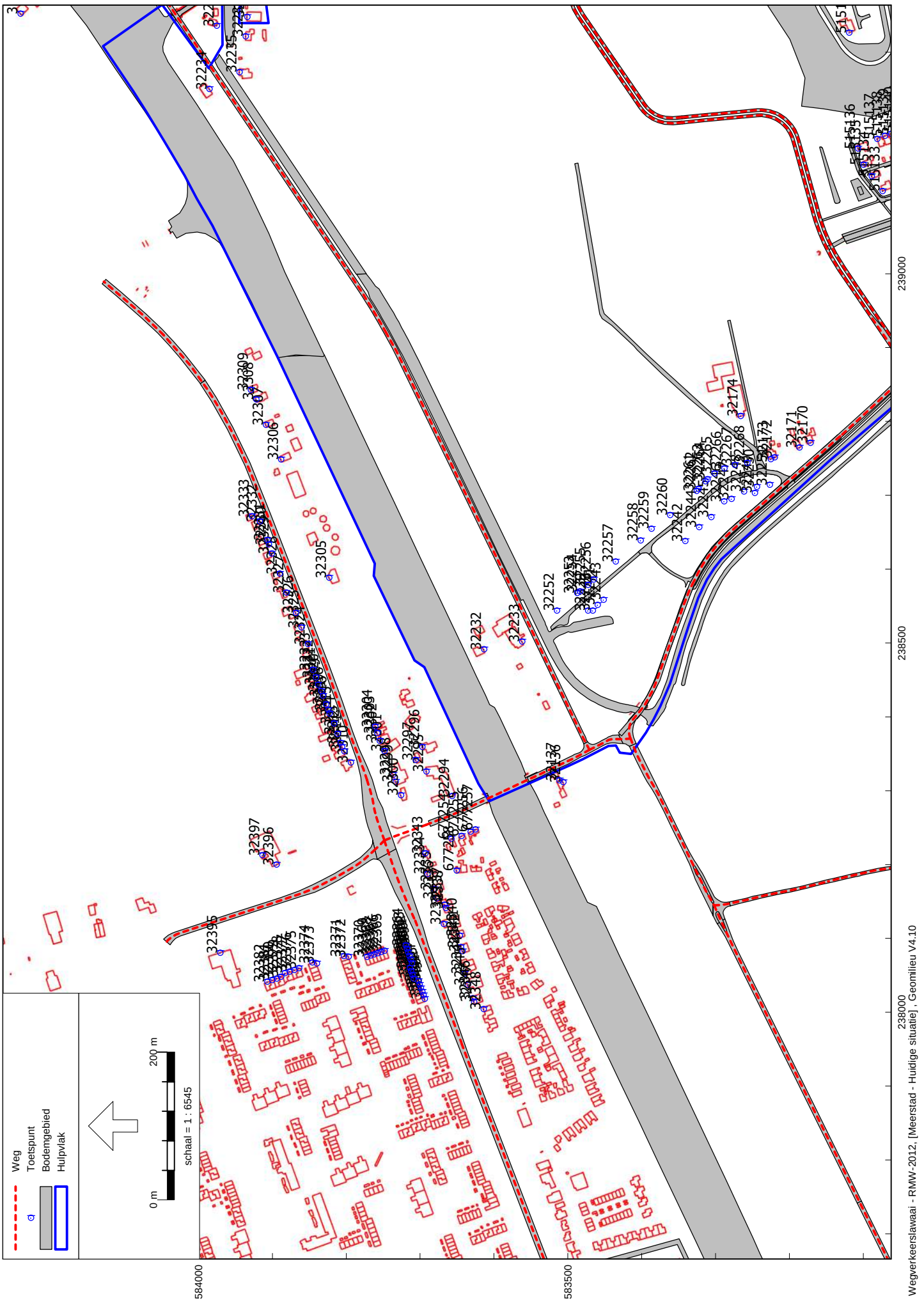
Doorkijk Meerstad-Totaal



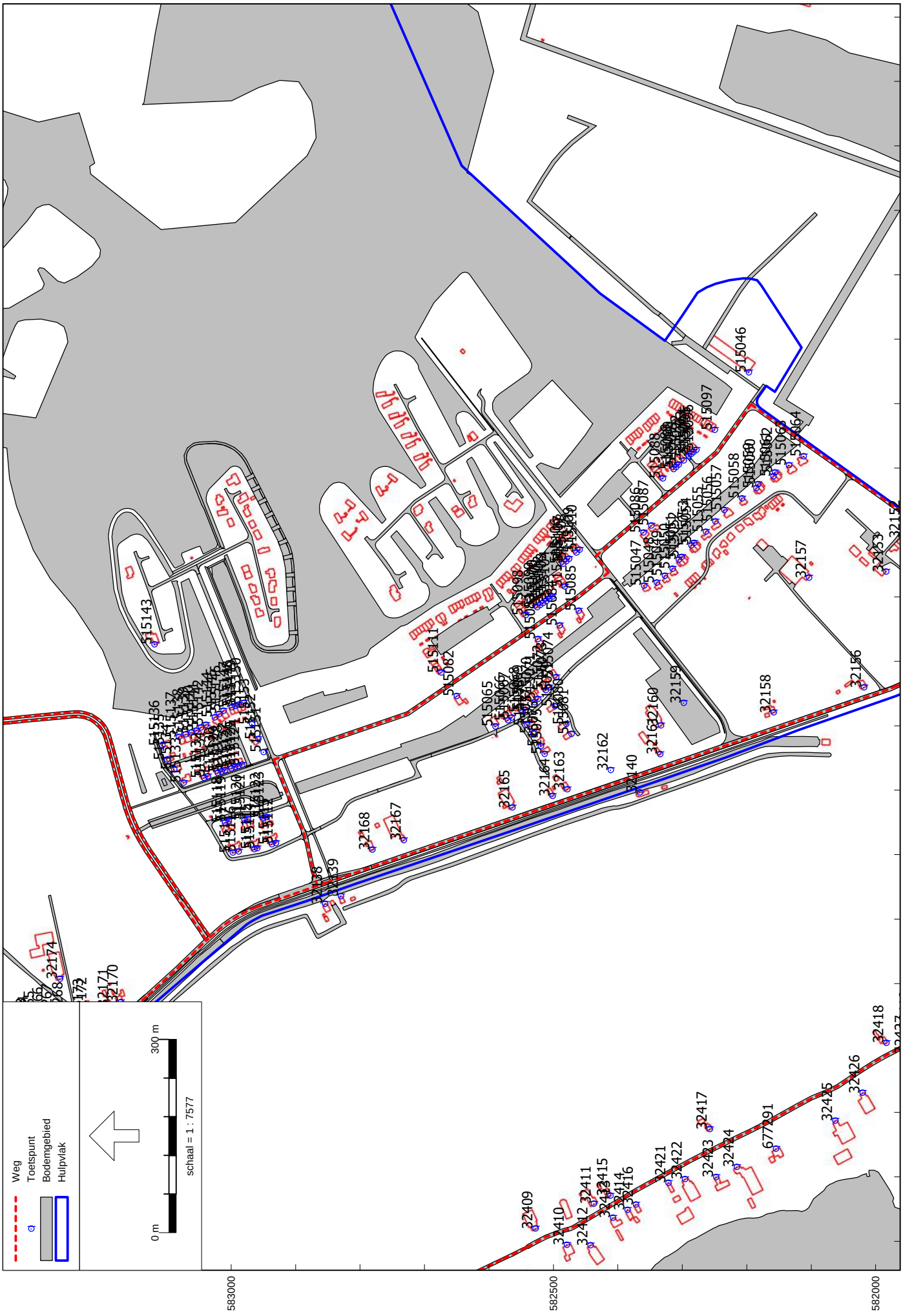
Beoordelingspunten



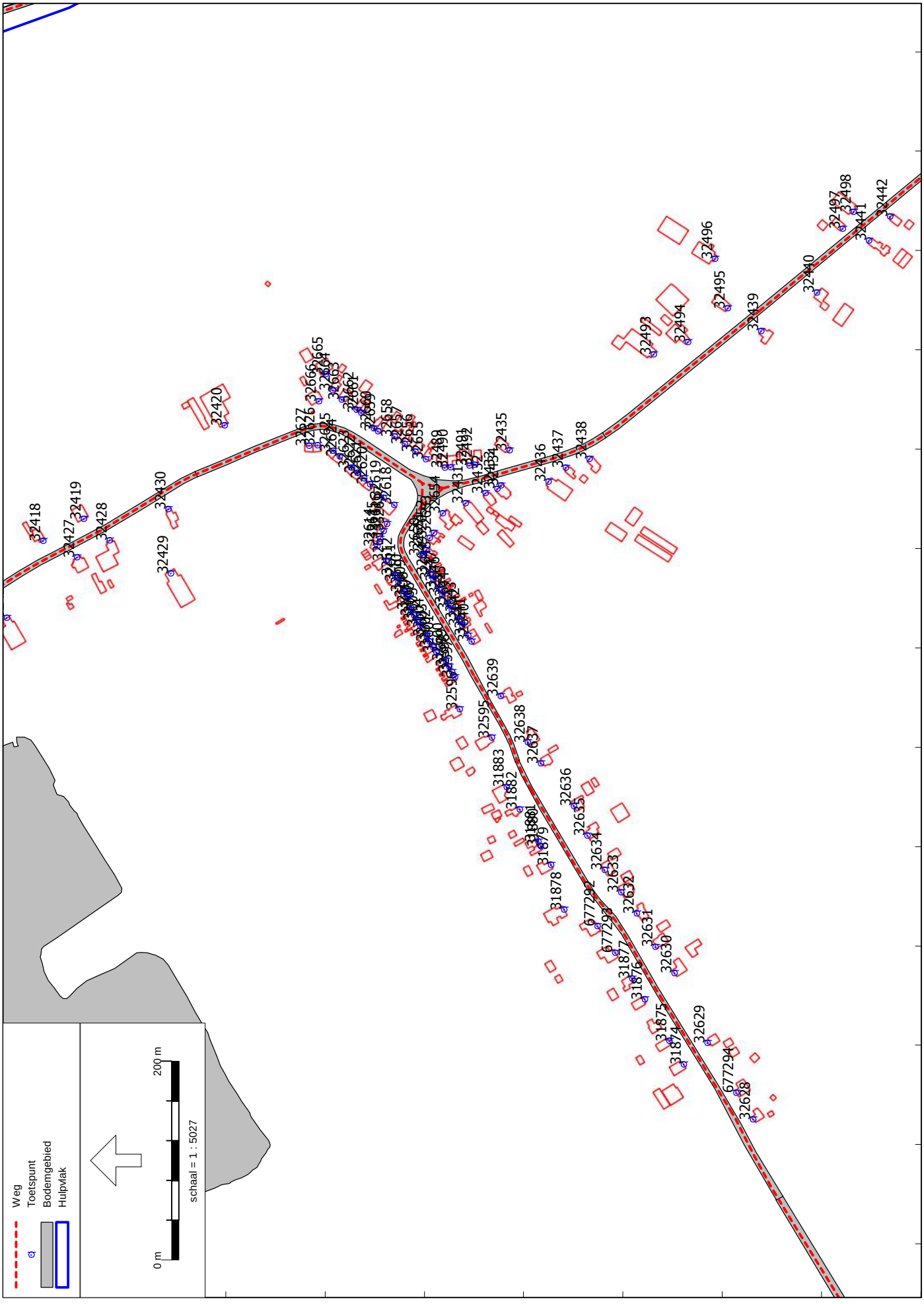
Beoordelingspunten



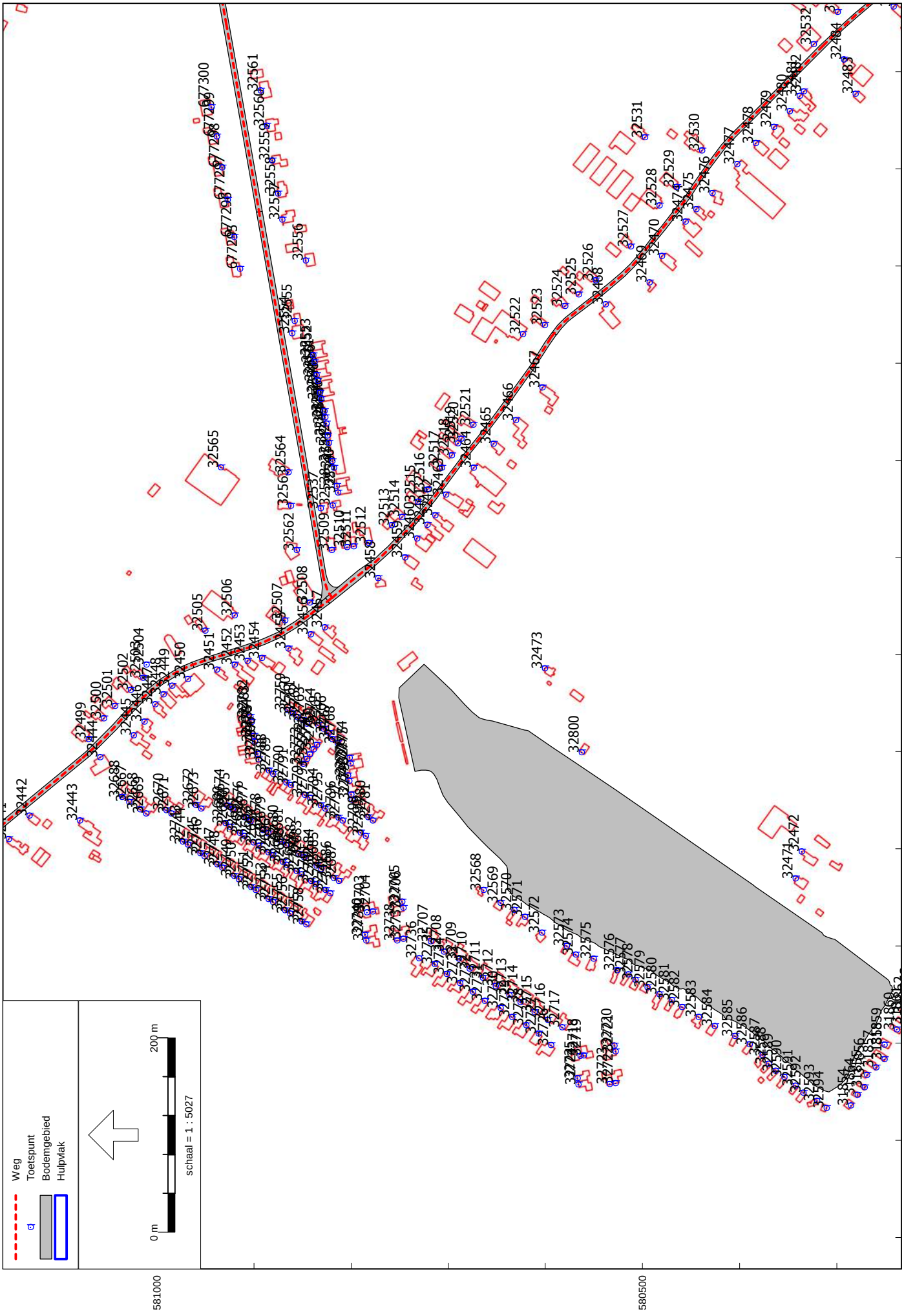
Beoordelingspunten



Beoordelingspunten



Beoordelingspunten



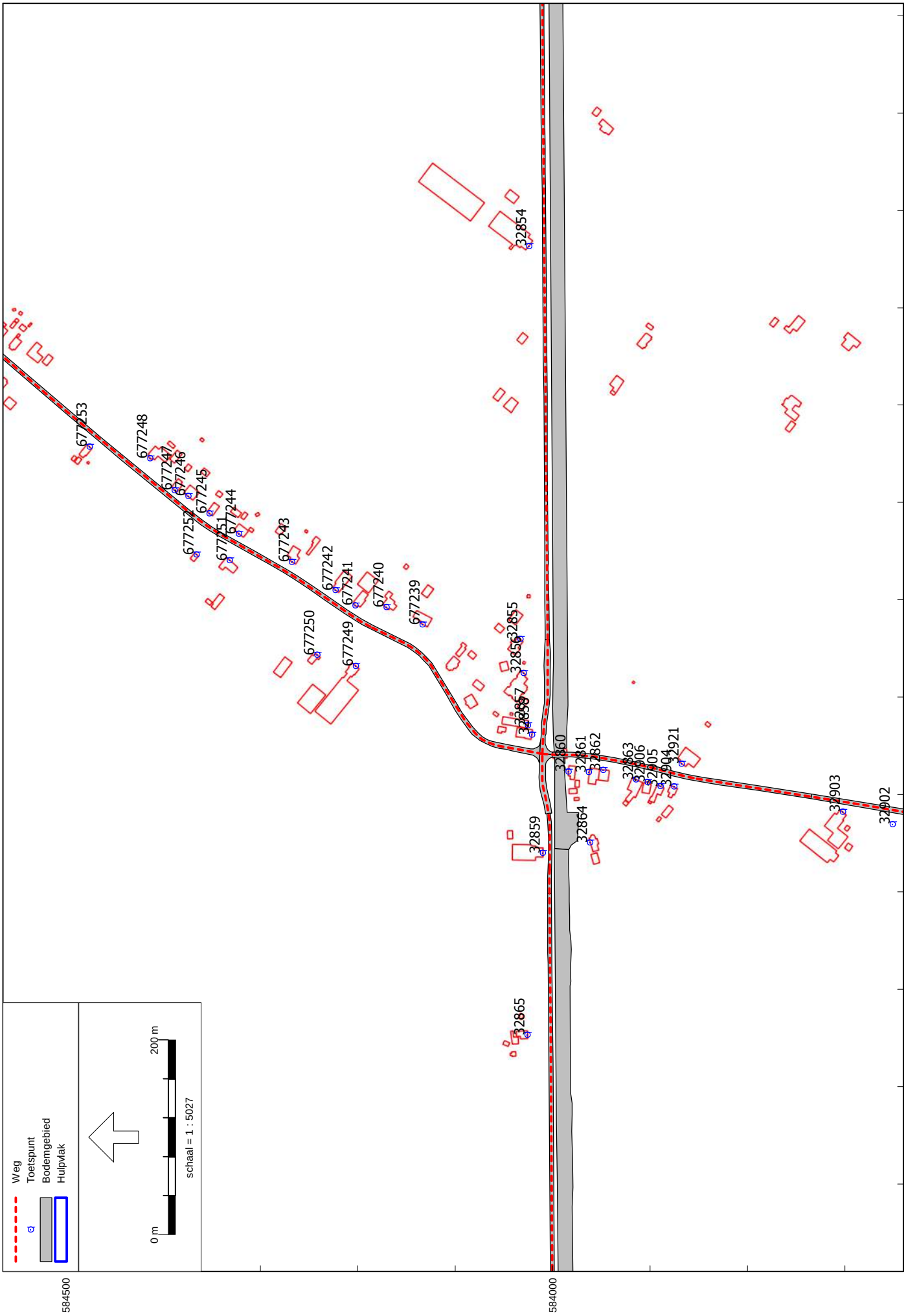
Figuur 6

Beoordelingspunten

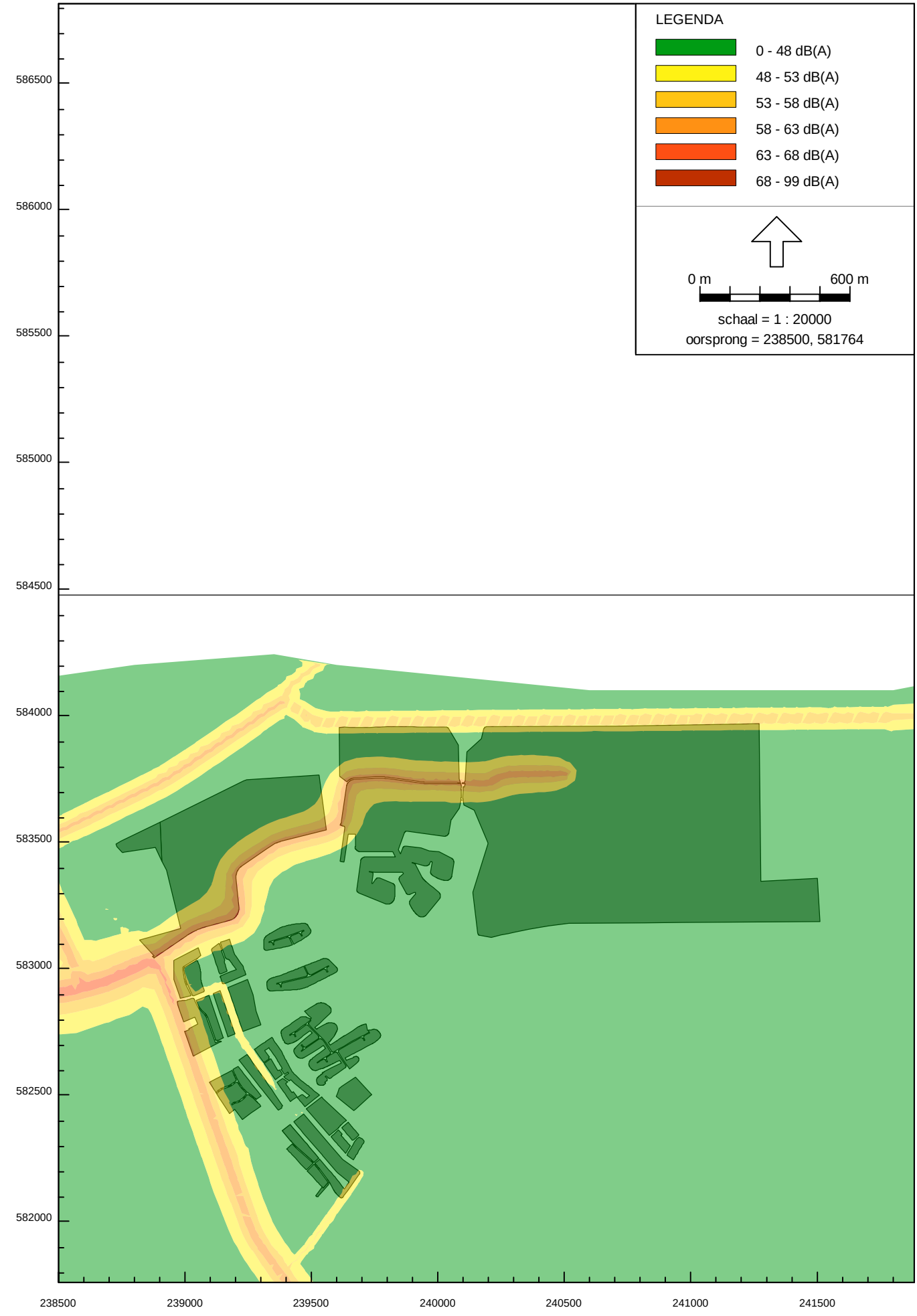


Figuur 6

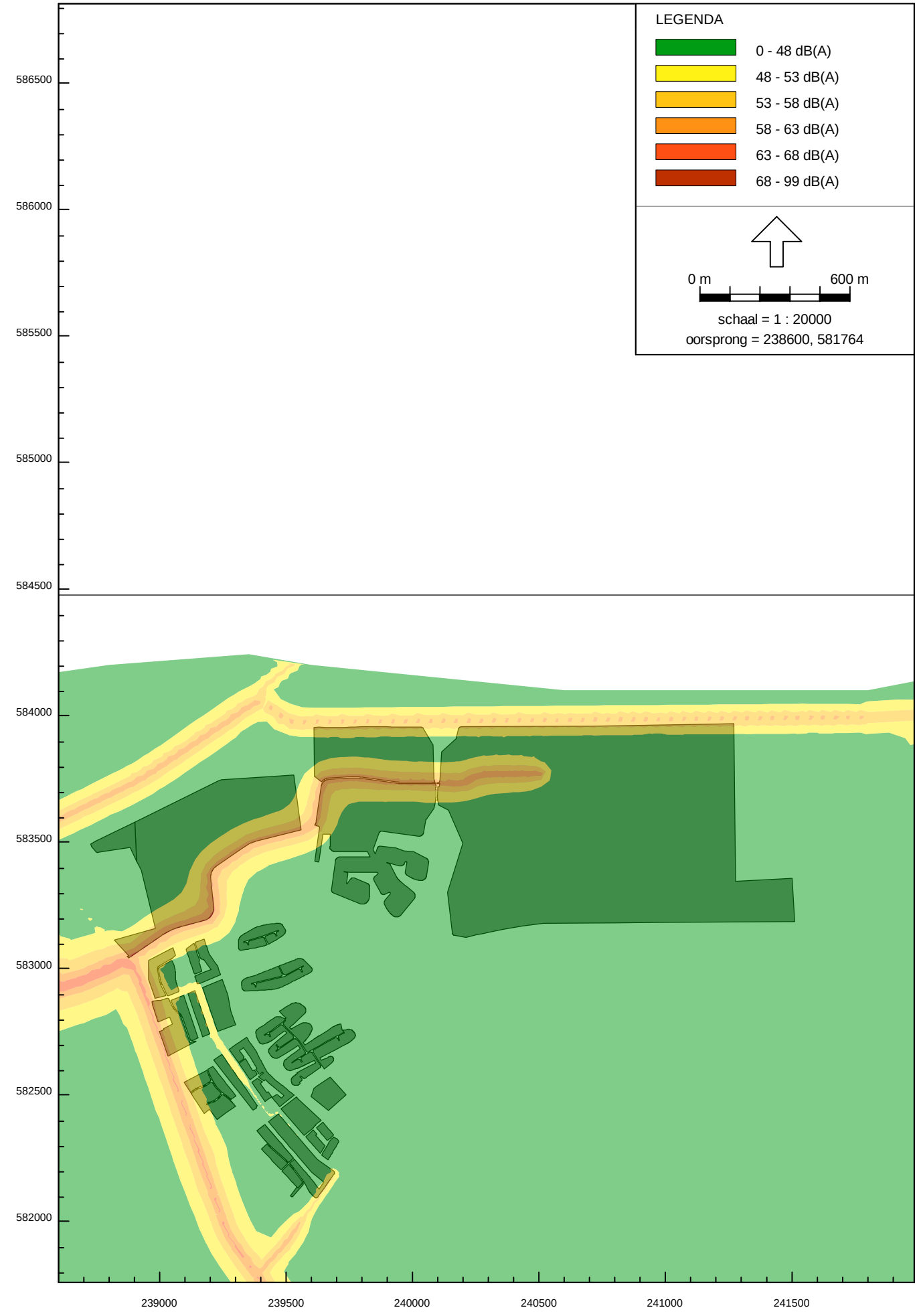
Beoordelingspunten



Figuur 7
Geluidscontouren plangebied Planvoornemen



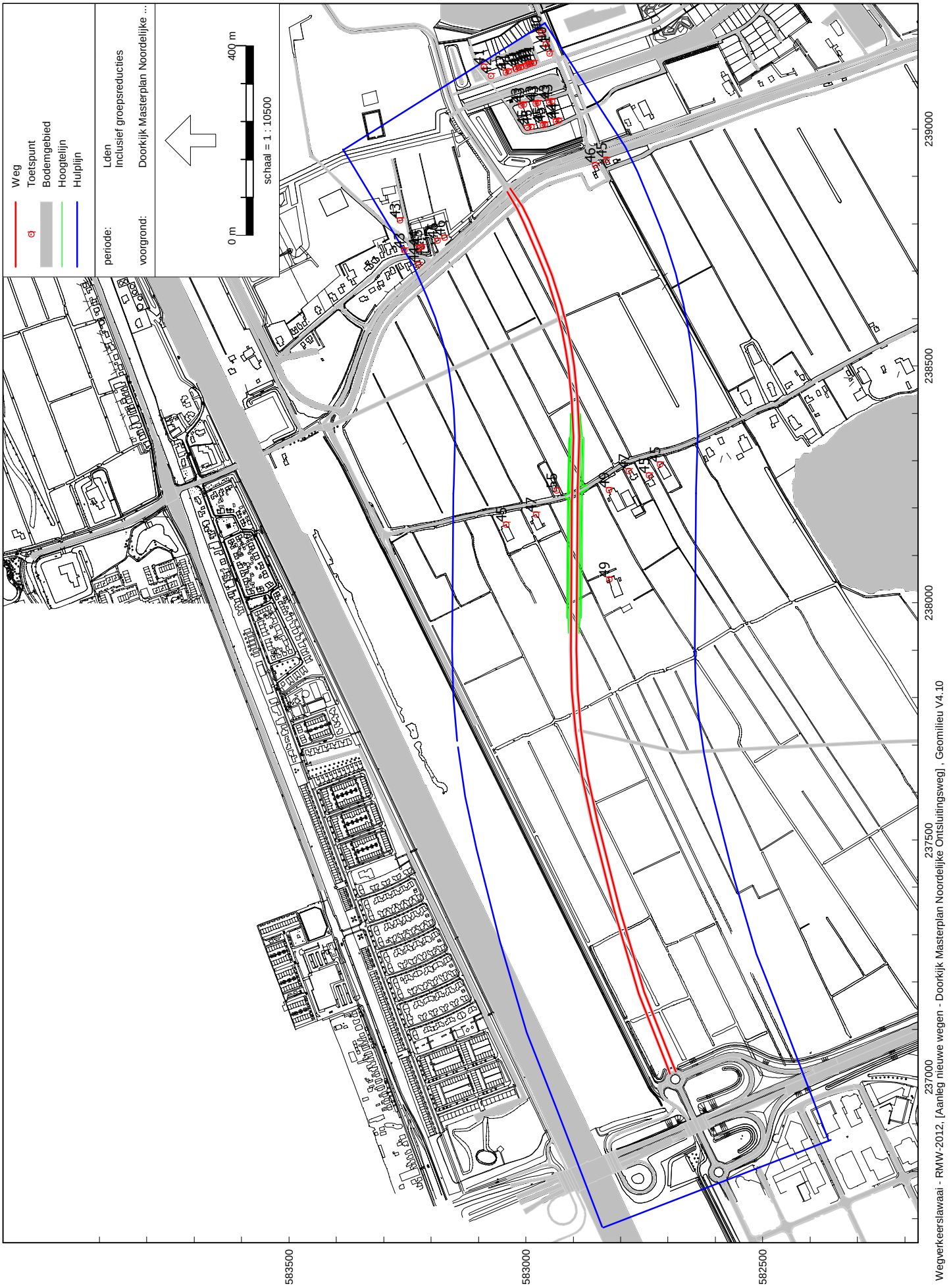
Geluid - Lden


LEGENDA
0 - 48 dB(A)
48 - 53 dB(A)
53 - 58 dB(A)
58 - 63 dB(A)
63 - 68 dB(A)
68 - 99 dB(A)
0 m
600 m
schaal = 1 : 20000
oorsprong = 238600, 581764
586500
586000
585500
585000
584500
584000
583500
583000
582500
582000
239000
239500
240000
240500
241000
241500

Geluid - Lden

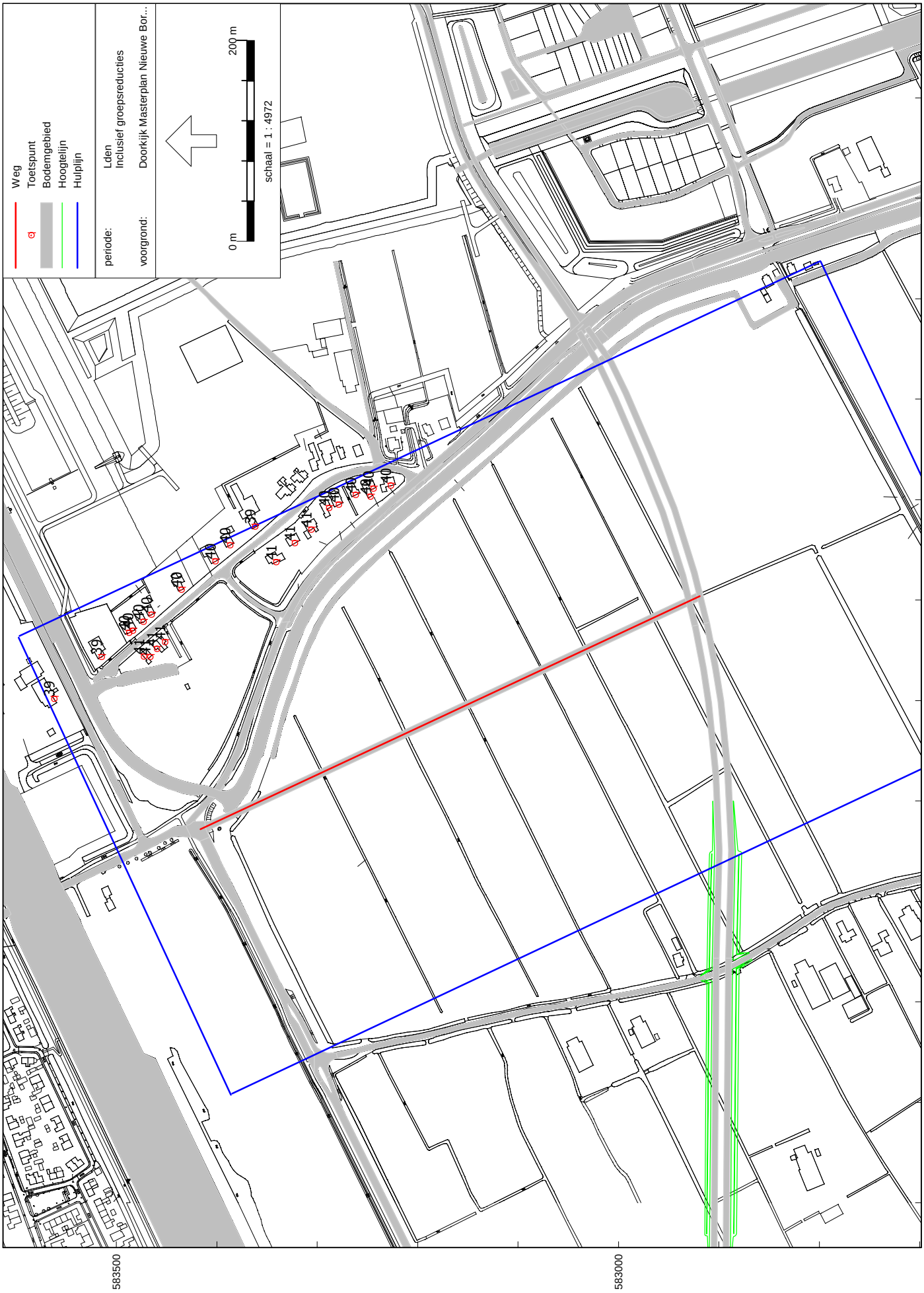
Figuur 9

Geluidsbelasting aanleg Noordelijke Ontsluitingsweg
(incl. aftrek art. 110g Wgh)



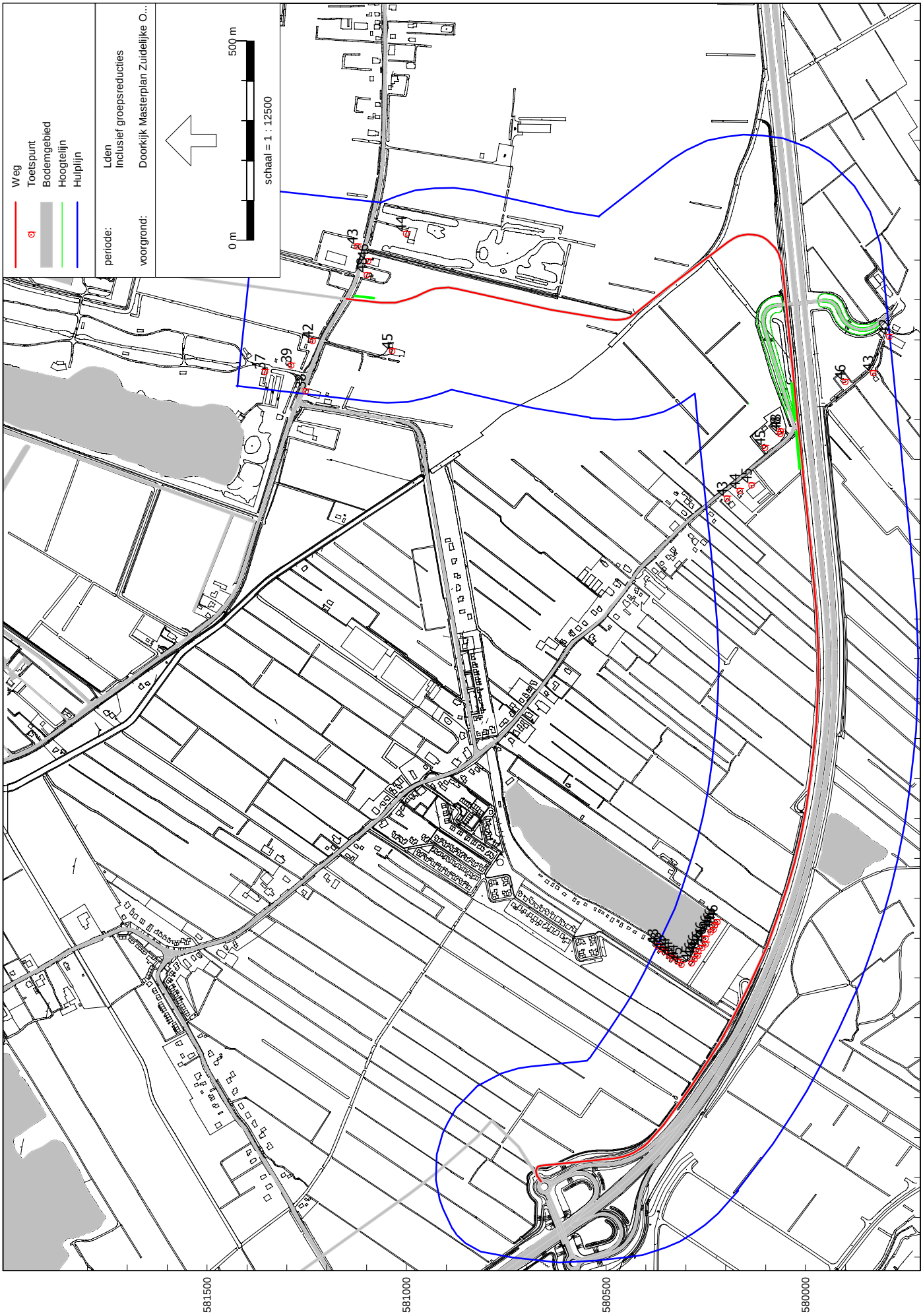
Figuur 10

Geluidsbelasting aanleg nieuwe Borgweg
(incl. aftrek art. 110g Wgh)



Figuur 11

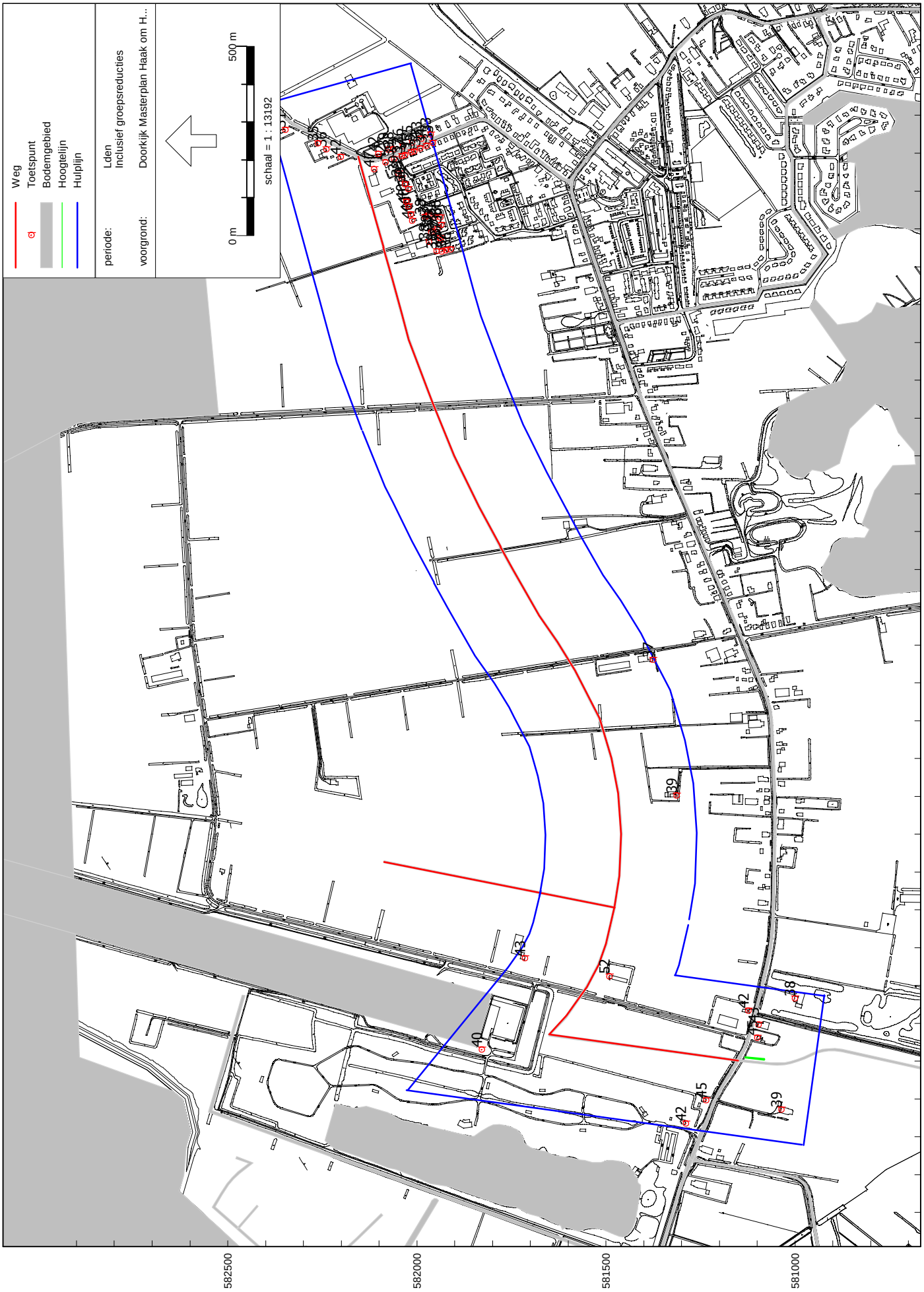
Geluidsbelasting aanleg Zuidelijke Ontsluitingsweg
(incl. aftrek art. 110g Wgh)



Figuur 12

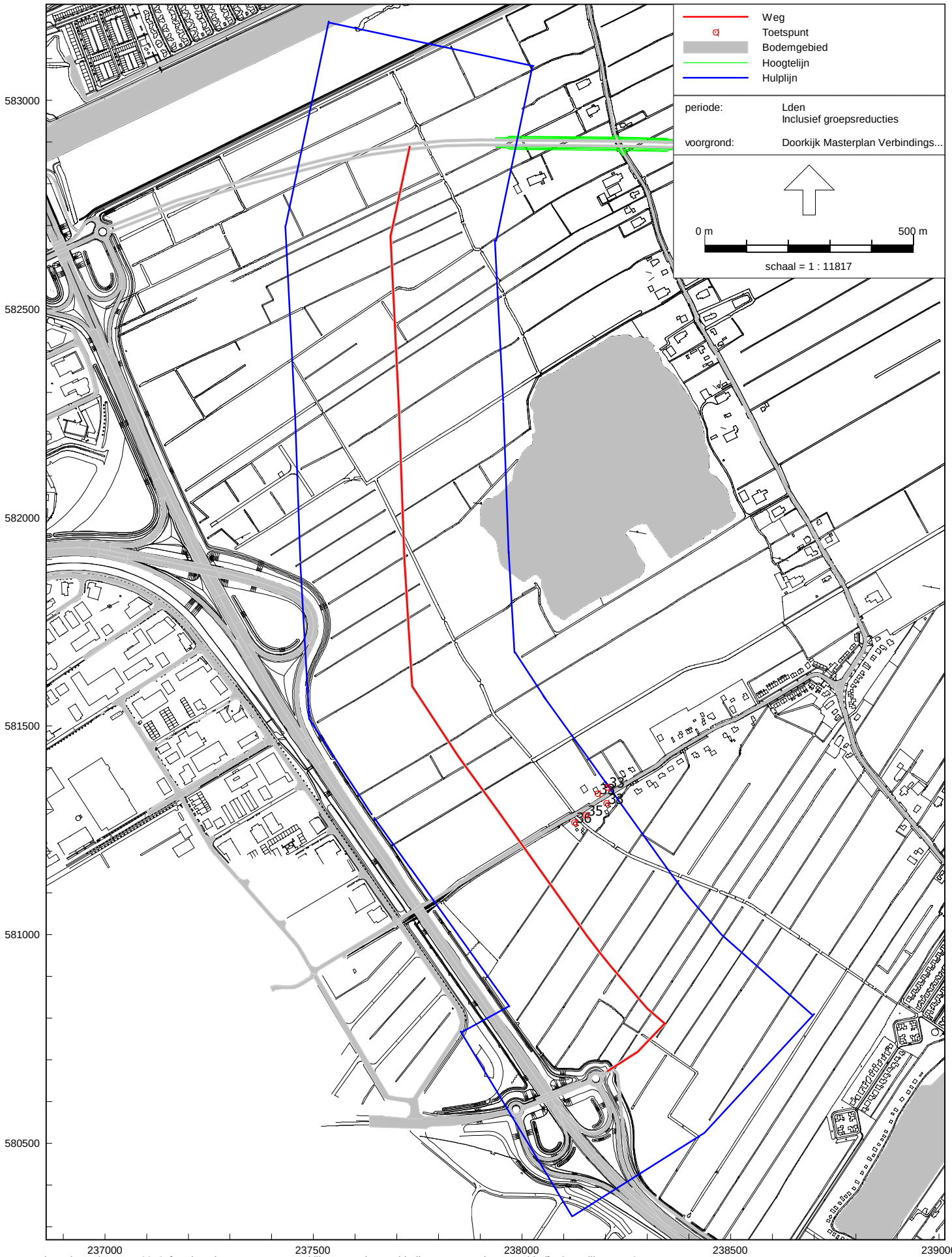
Geluidsbelasting aanleg Haak om Harkstede

(incl. aftrek art. 110g Wgh)



Figuur 13

Geluidsbelasting aanleg Verbindingsweg Euvelgunnegebied
(incl. aftrek art. 110g Wgh)

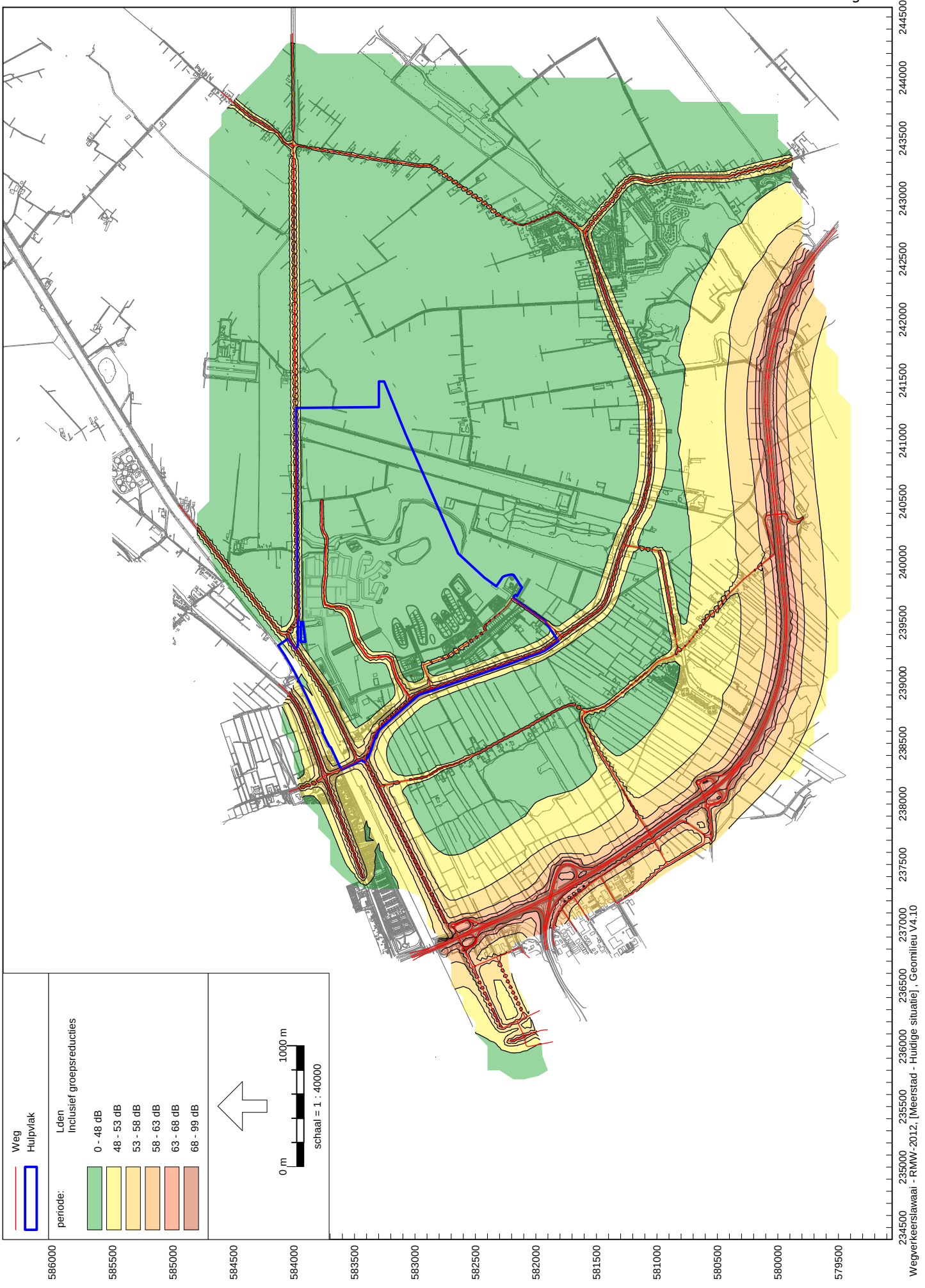


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Aanleg nieuwe wegen - Doorkijk Masterplan Verbindingsweg Euvelgunnegebied] , Geomilieu V4.10

Figuur 14 - 1/5

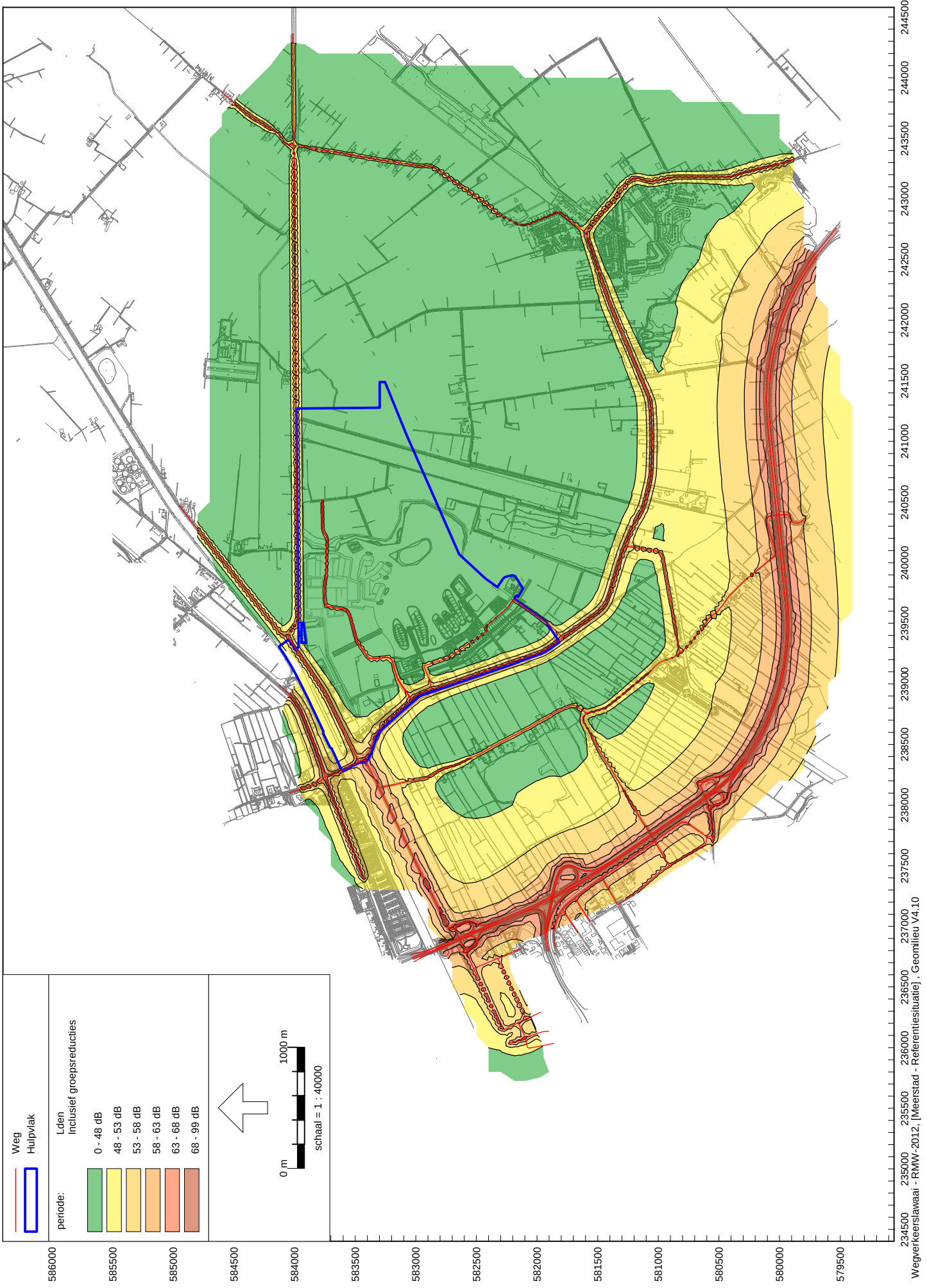
Gecumuleerde geluidscontouren (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Huidige situatie



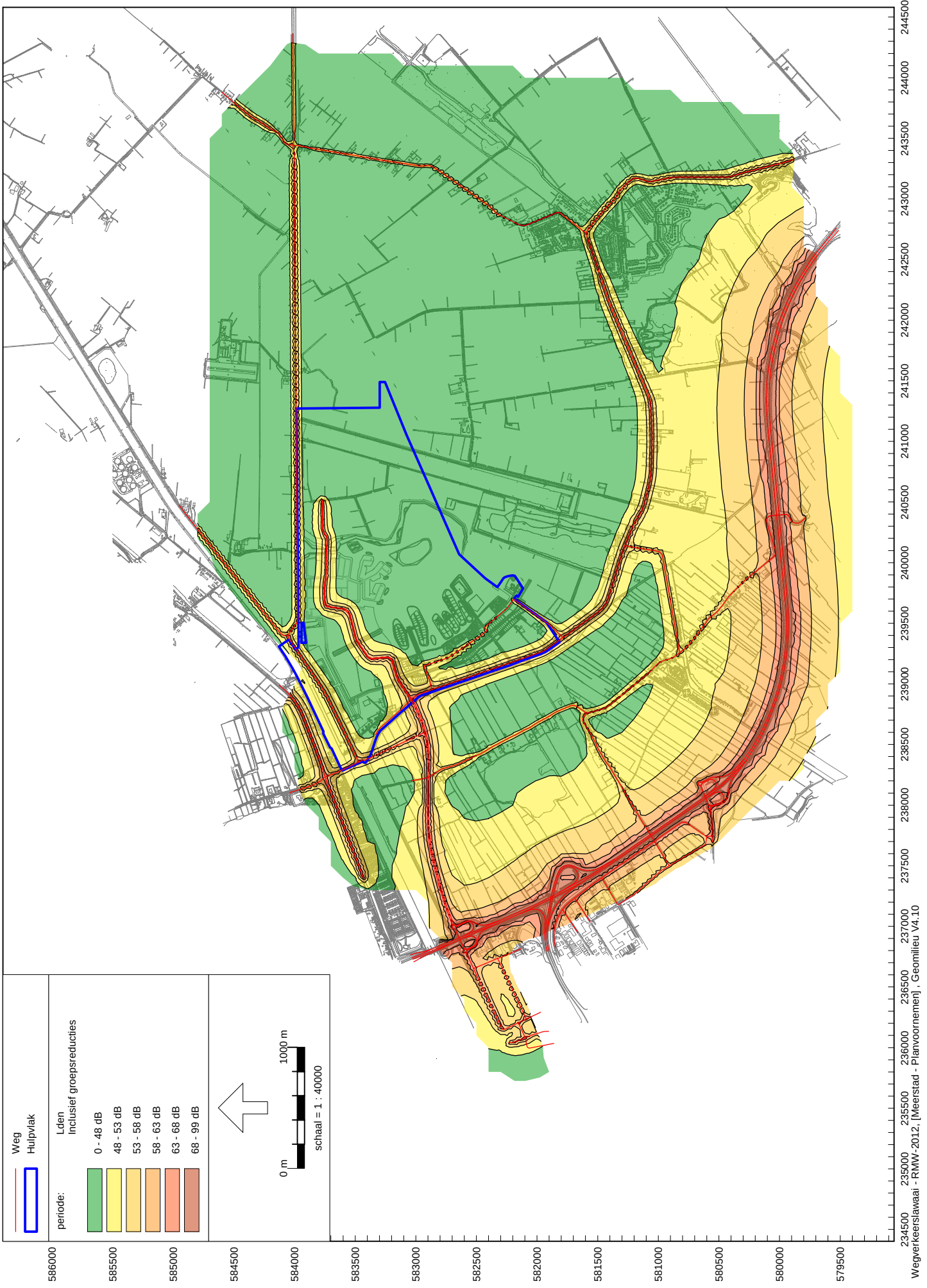
Gecumuleerde geluidscontouren (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Referentie situatie



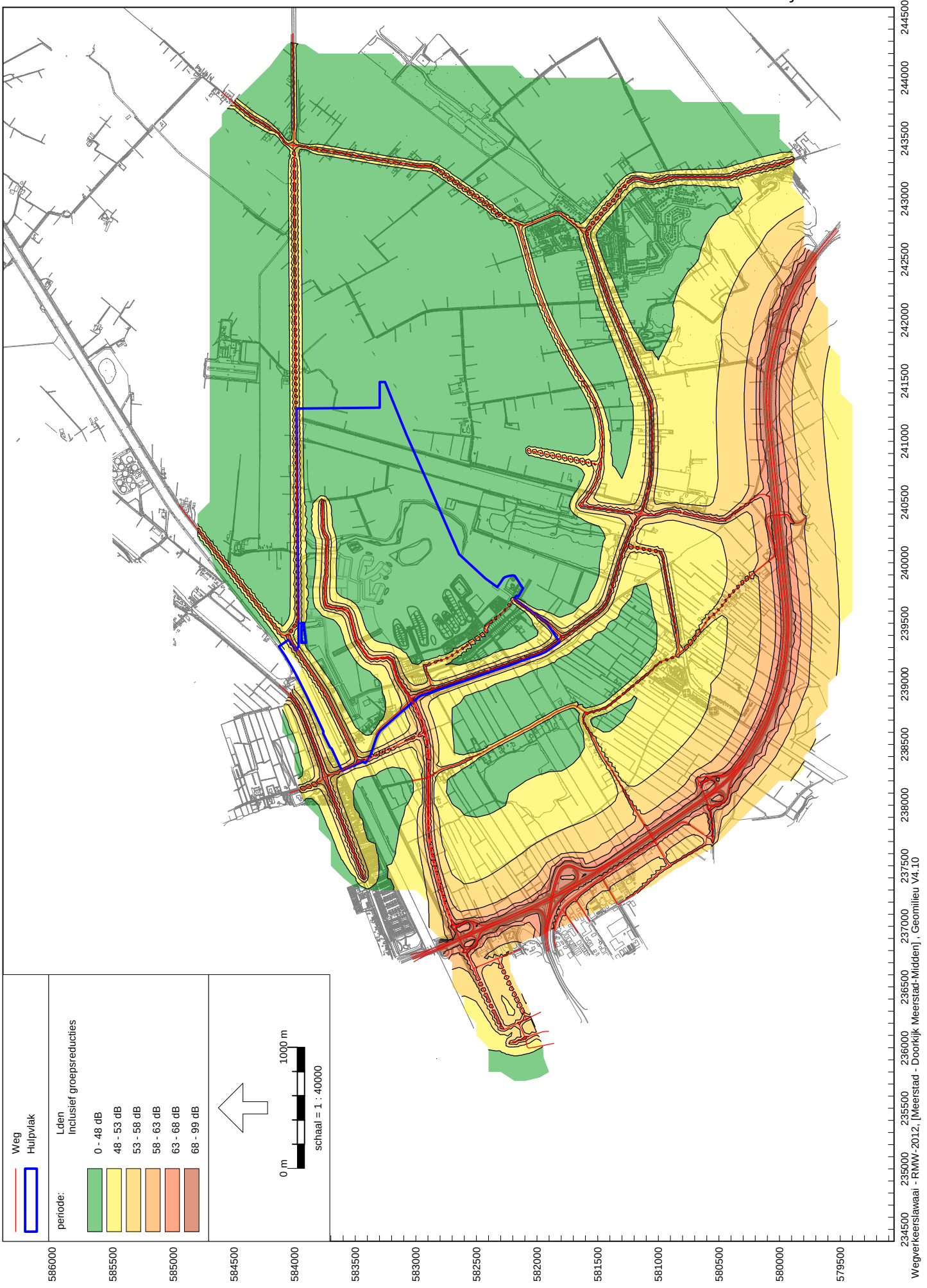
Gecumuleerde geluidscontouren (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Planvoornemen



Gecumuleerde geluidscontouren (incl. aftrek art. 110g Wgh)

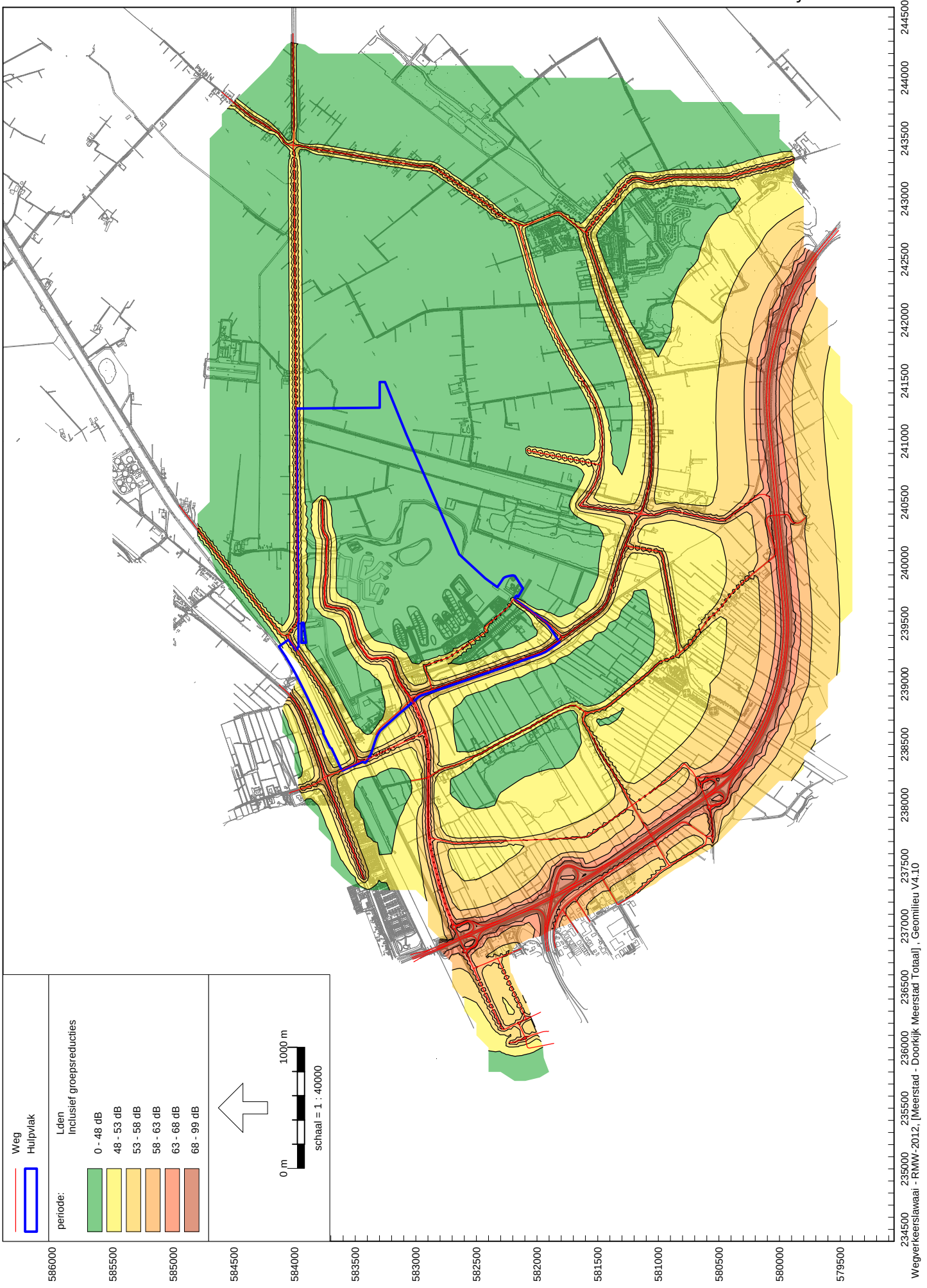
Doorkijk Meerstad-Midden



Figuur 14 - 5/5

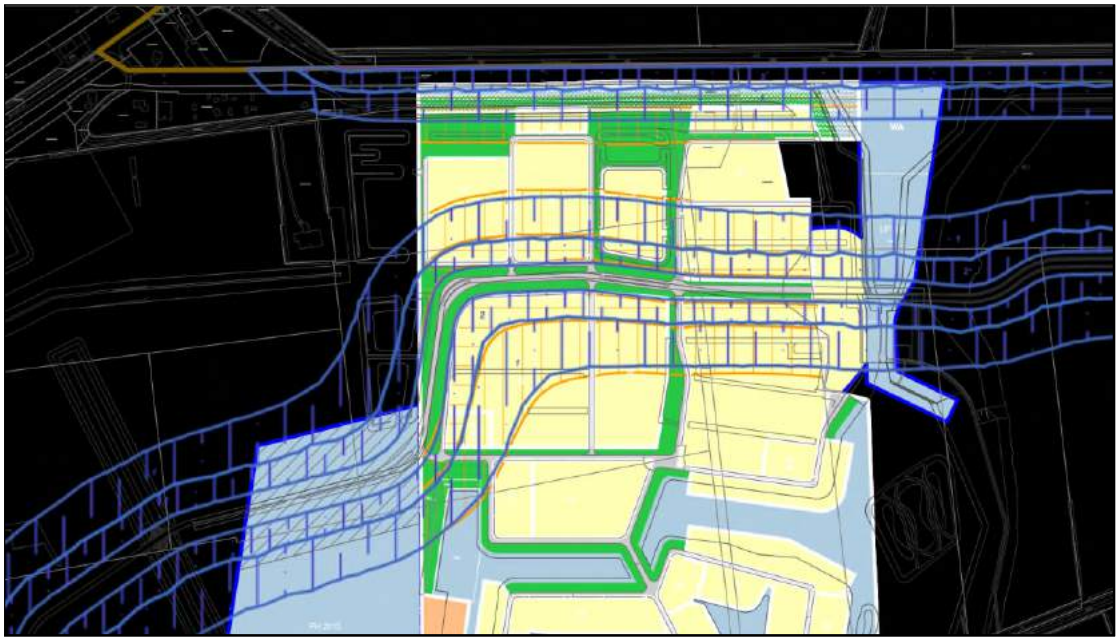
Gecumuleerde geluidscontouren (incl. aftrek art. 110g Wgh)

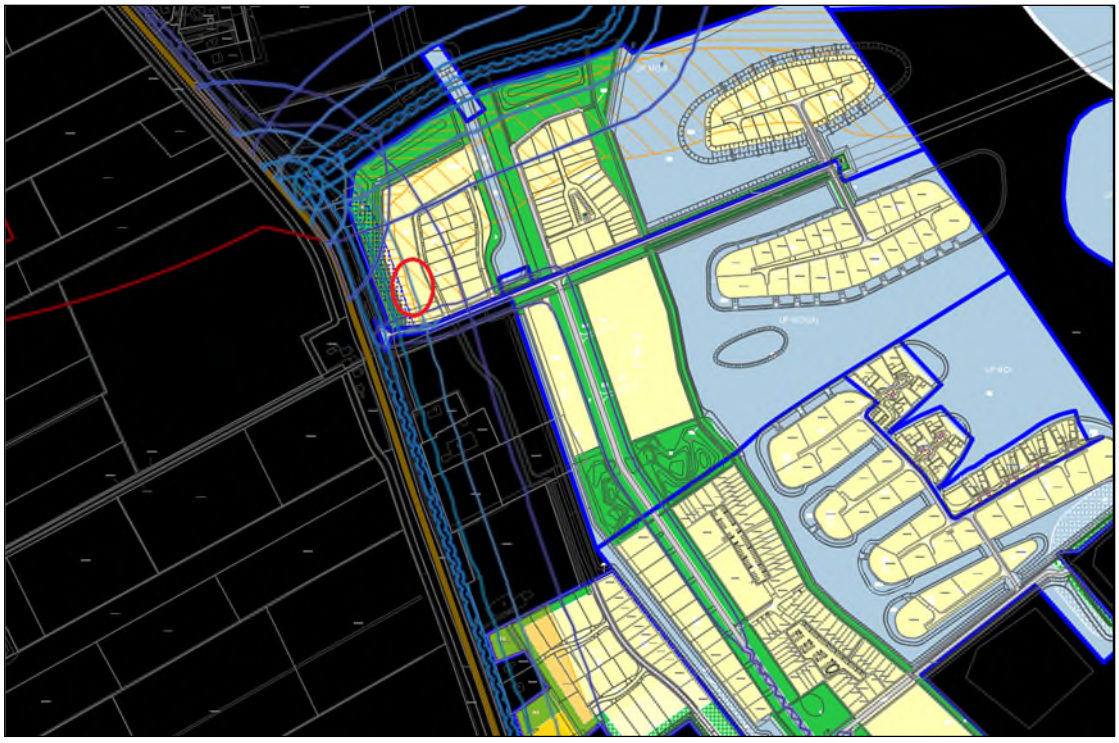
Doorkijk Meerstad-Totaal



Figuur 15

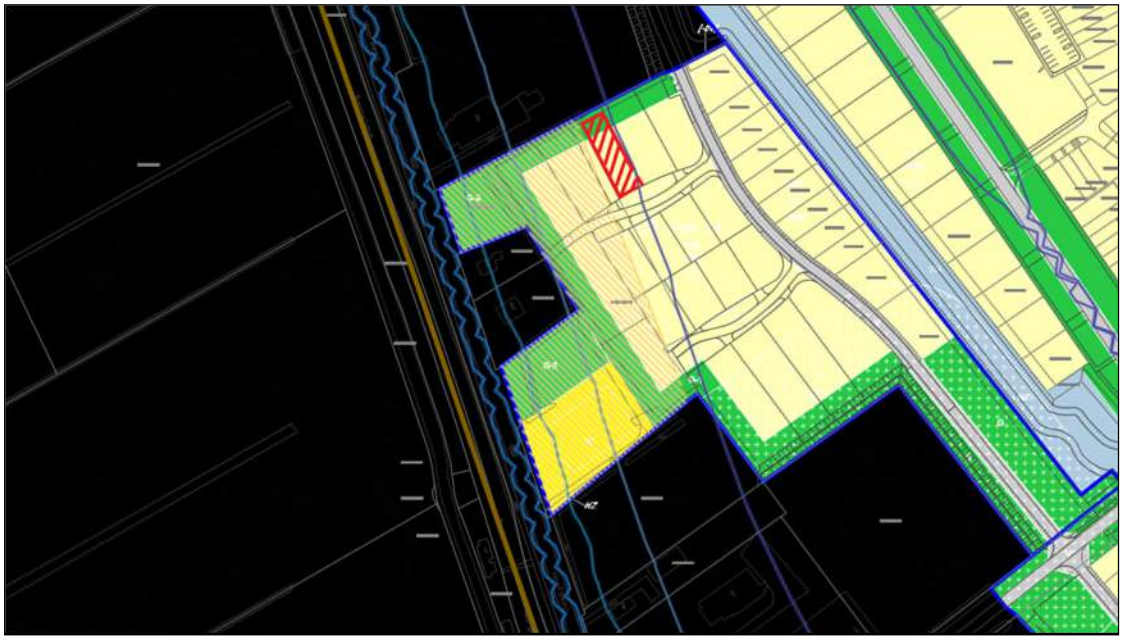
Geluidcontouren vigerend bestemmingsplan (oranje)
Geluidcontouren Meerstad Totaal (blauw)





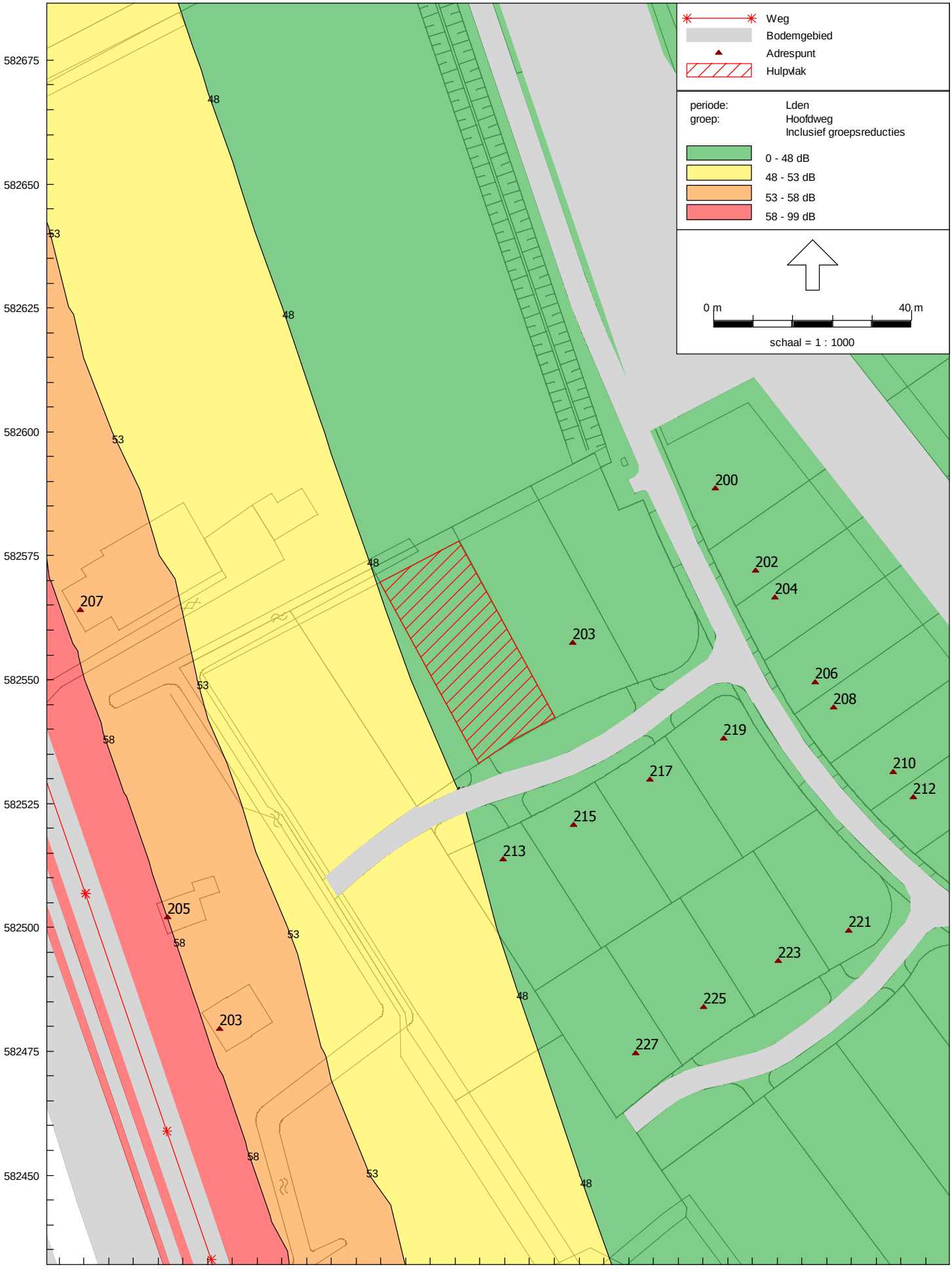
Figuur 15

Geluidcontouren vigerend bestemmingsplan (oranje)
Geluidcontouren Meerstad Totaal (blauw)



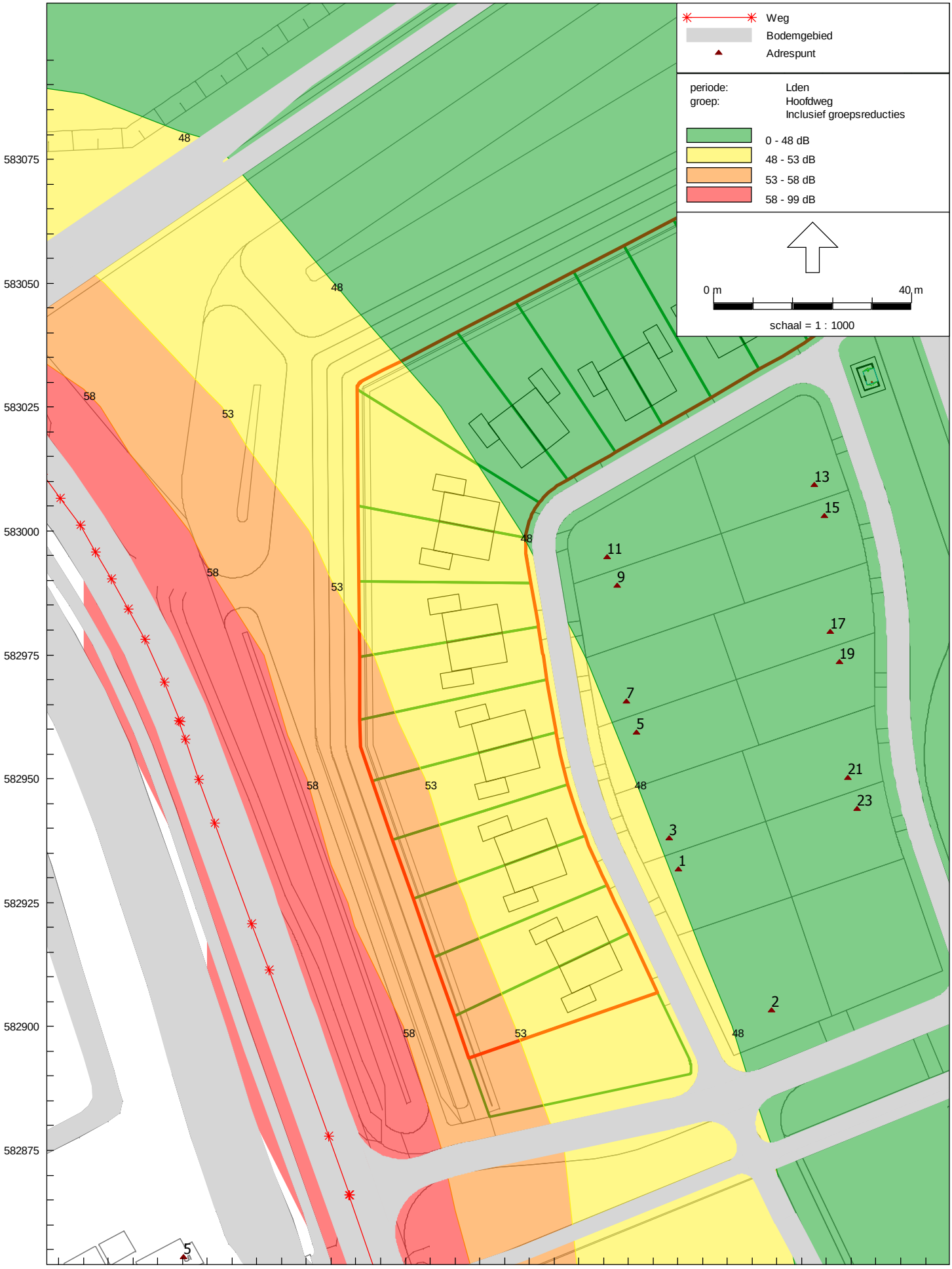


Figuur 16
Geluidscontouren vlek 14
Ho = 7,5 m Bf = 1,0



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Meerstad - Vlek 14] , Geomilieu V4.10

Figuur 16
Geluidscontouren Meeroevers 3
Ho = 7,5 m Bf = 1,0



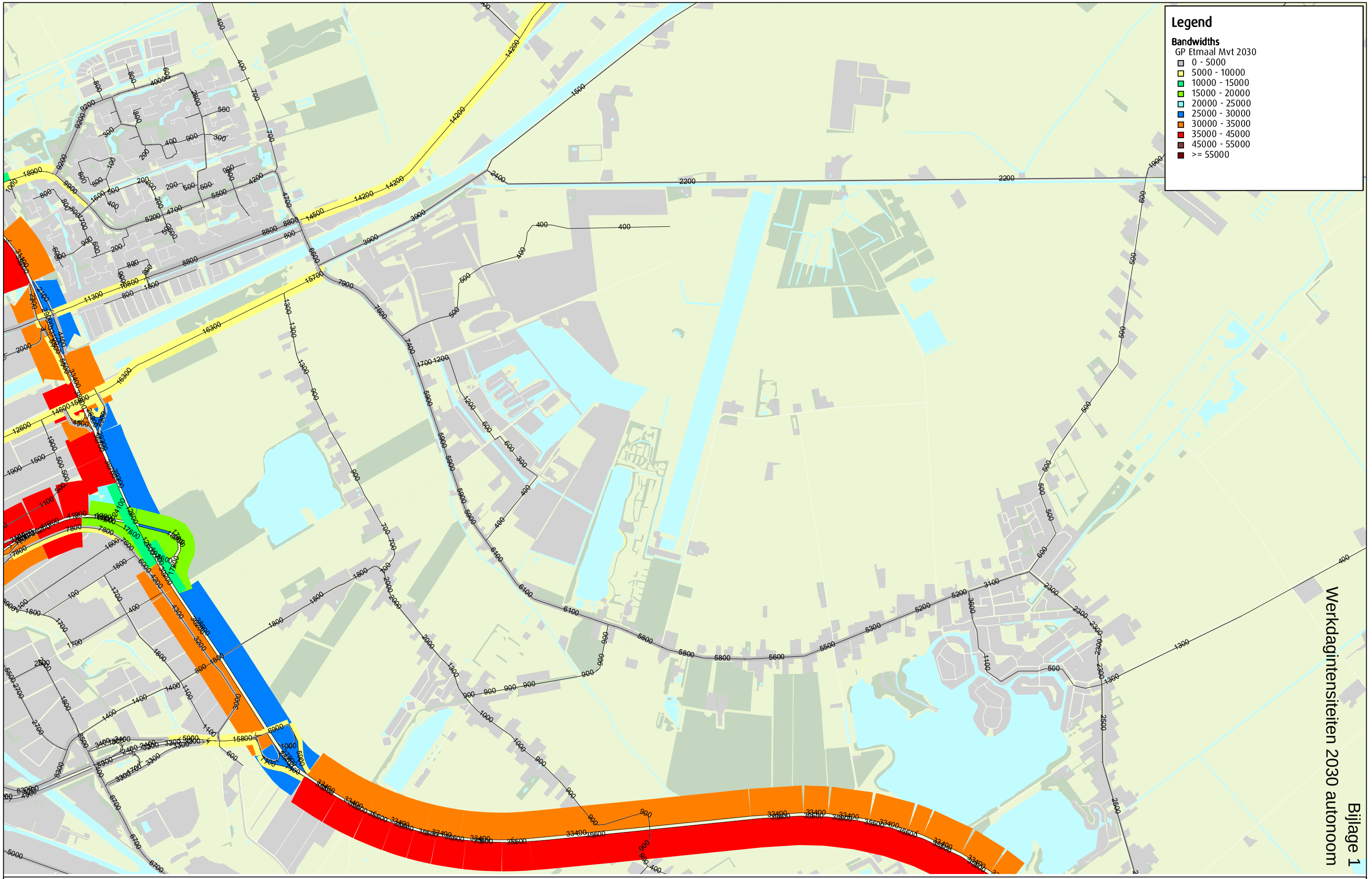
BIJLAGEN

Bijlage 1
Werkdagintensiteiten 2017

Legend
Bandwidths
GP Etmaal Mvt 2030
0 - 5000
5000 - 10000
10000 - 15000
15000 - 20000
20000 - 25000
25000 - 30000
30000 - 35000
35000 - 45000
45000 - 55000
>= 55000

Medewerker Ksg
Datum Juni 2016
Goudappel Coffeng BV

Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2017
GroningenPLUS, prognosejaar 2030



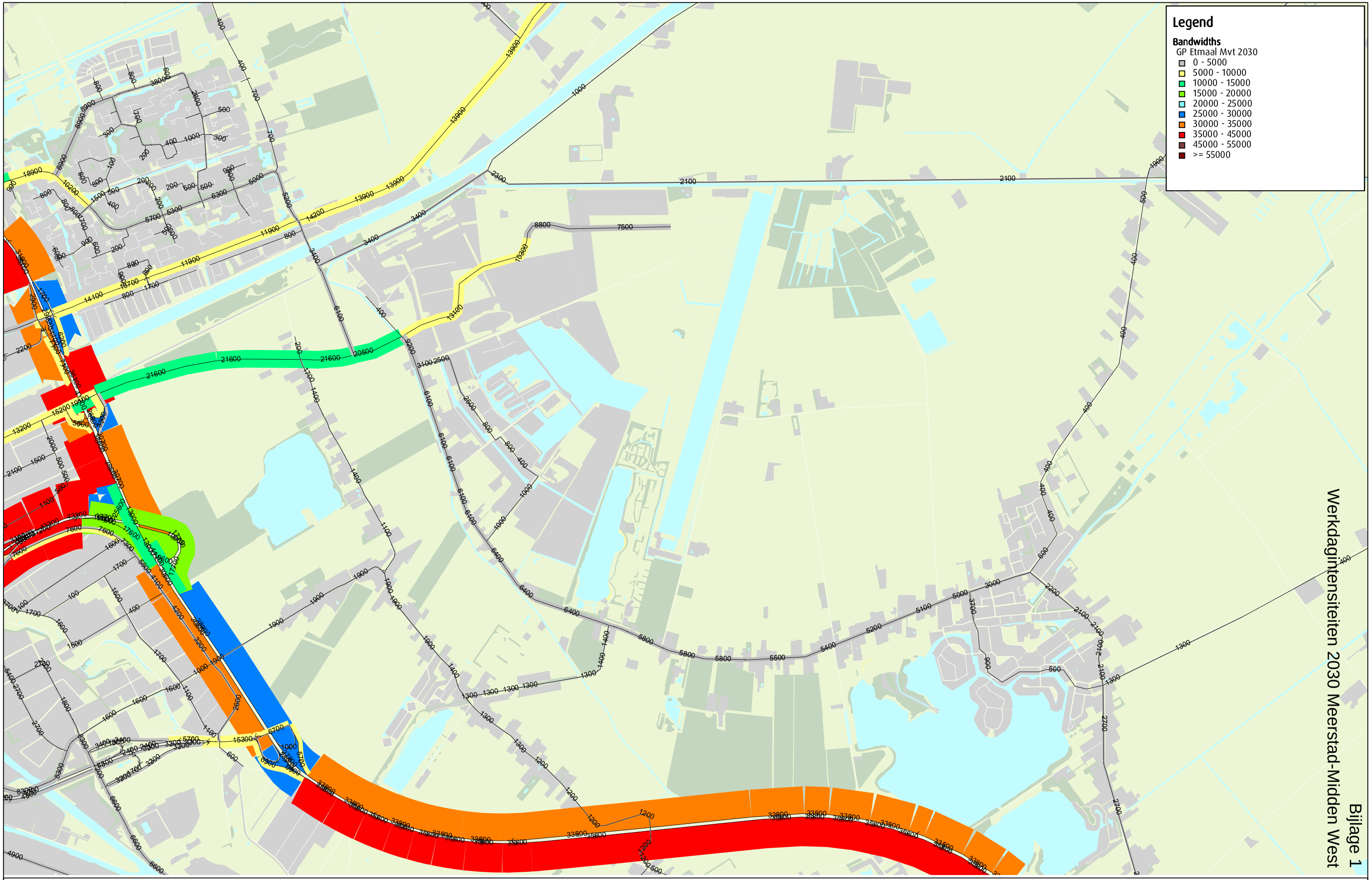
Bijlage 1
Werkdagintensiteiten 2030 autonoom

Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2030 autonoom

GroningenPLUS, prognosejaar 2030

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



Bijlage 1

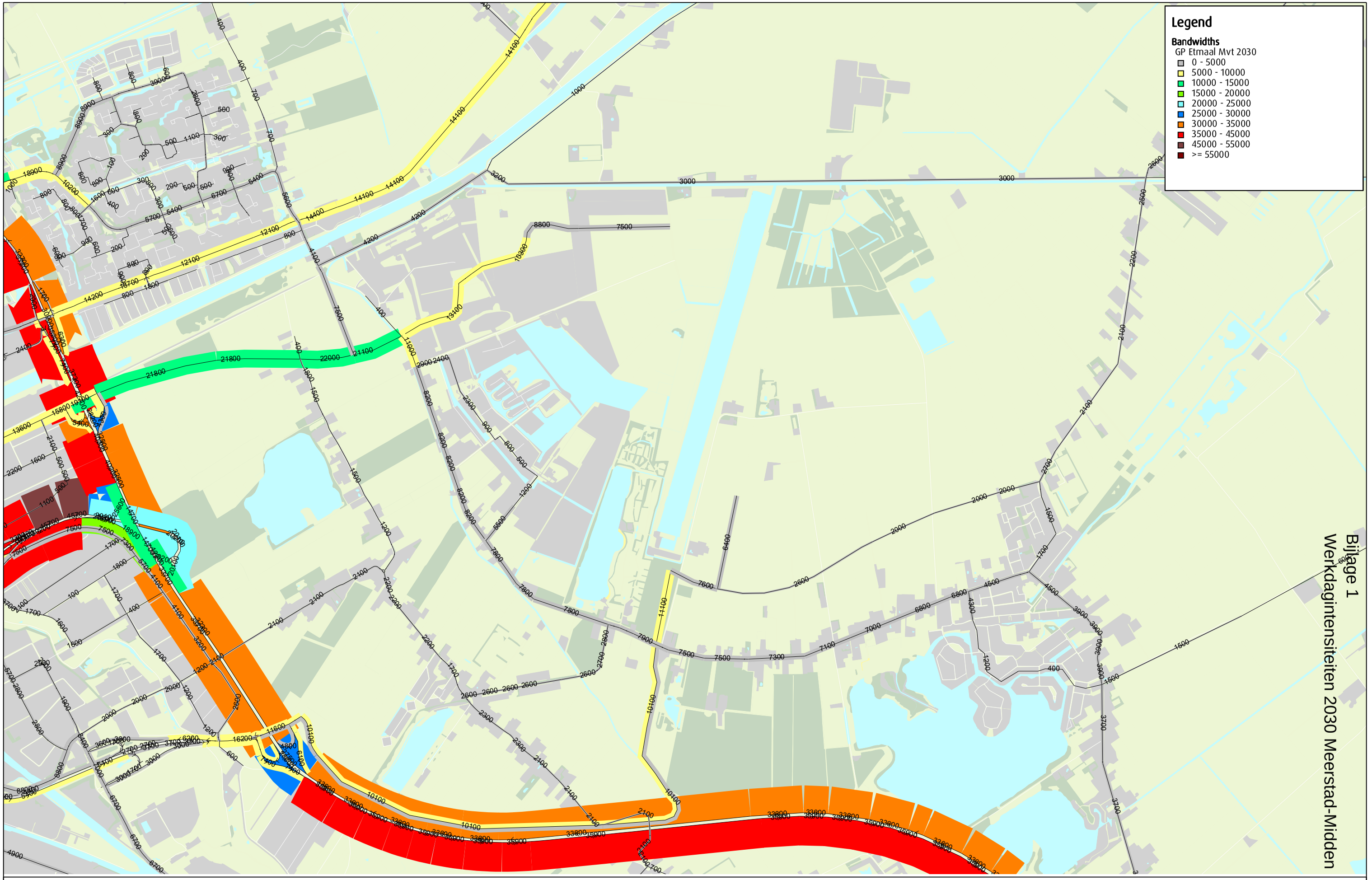
Werkdagintensiteiten 2030 Meerstad-Midden West

Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2030 scenario West zonder de Wierden

GroningenPLUS, prognosejaar 2030

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

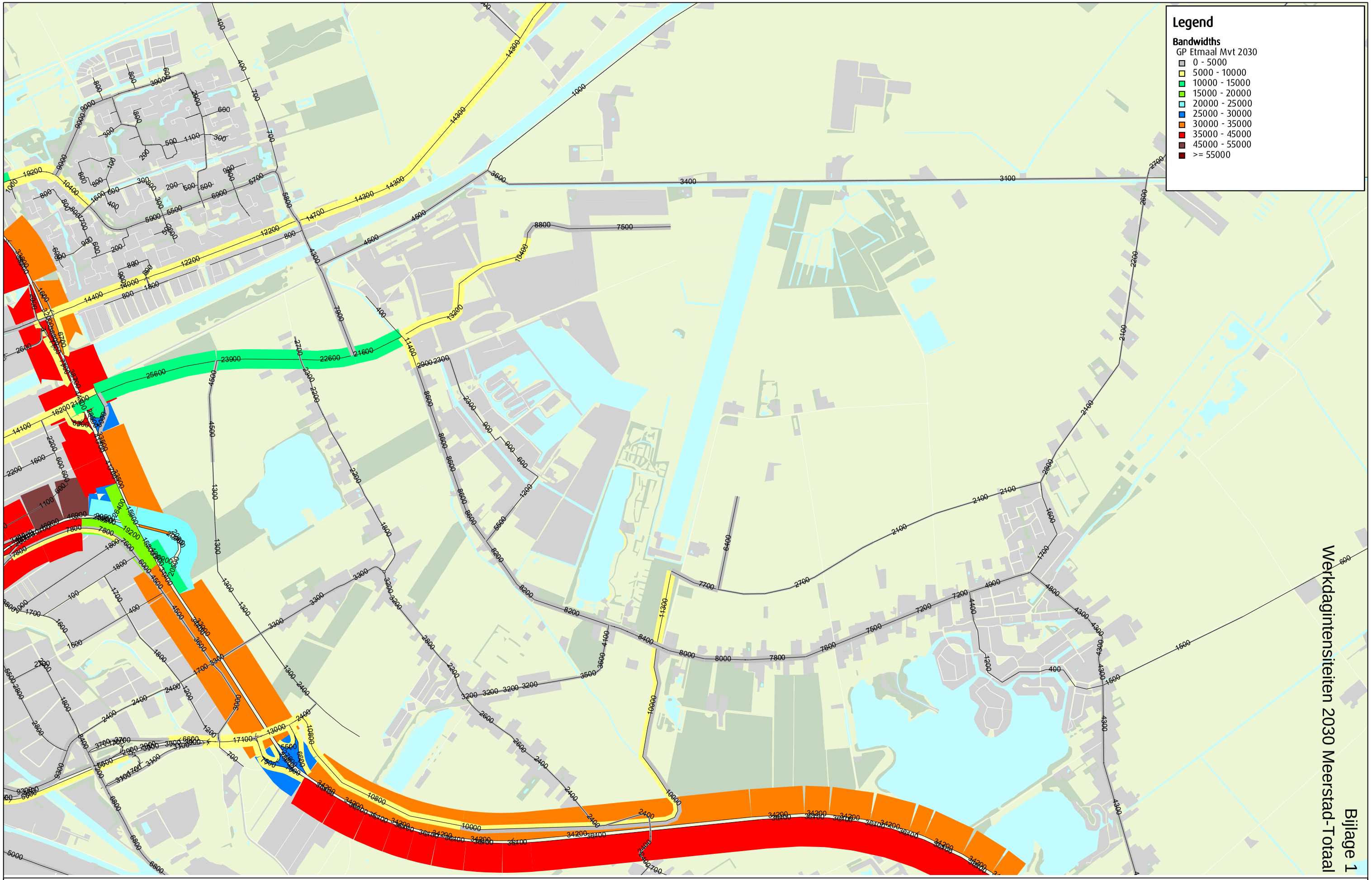


Bijlage 1
Werkdagintensiteiten 2030 Meerstad-Midden

Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2030 scenario West/Oost
GroningenPLUS, prognosejaar 2030

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



Bijlage 1
Werkdagintensiteiten 2030 Meerstad-Totaal

Intensiteiten motorvoertuigen etmaal , 2030 scenario West/Oost/Zuid
GroningenPLUS, prognosejaar 2030

Medewerker Ksg
Datum November 2016
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
40073	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40074	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37716	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40285	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40284	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40283	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40342	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40279	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40288	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
38175	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36985	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
36991	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36990	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40276	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40281	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40282	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40278	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40280	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
37117	Borgsloot	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37119	Borgsloot	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37201	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37118	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392797	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37202	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
38897	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37740	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38898	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
446581	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40592	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
392779	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40633	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40613	Driemerenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40614	Driemerenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37120	Eemskanaal Zuidzijde	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37122	Eemskanaal Zuidzijde	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37866	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
40073	4086,65	6,55	3,66	0,84	97,83	99,07	98,19	1,38	0,60	1,26	0,79	0,33	0,55
40074	4086,65	6,55	3,66	0,84	97,83	99,07	98,19	1,38	0,60	1,26	0,79	0,33	0,55
37716	4086,65	6,55	3,66	0,84	97,83	99,07	98,19	1,38	0,60	1,26	0,79	0,33	0,55
40285	5700,78	6,63	3,29	0,91	91,97	96,17	88,50	5,02	2,05	4,74	3,01	1,78	6,76
40284	1708,06	6,65	3,15	0,94	83,86	91,93	77,73	10,10	4,32	9,18	6,04	3,75	13,10
40283	4687,03	6,63	3,30	0,90	92,42	96,40	89,12	4,74	1,93	4,48	2,84	1,68	6,39
40342	4573,82	6,63	3,31	0,90	92,95	96,66	89,85	4,41	1,79	4,18	2,64	1,55	5,97
40279	23017,35	6,63	3,27	0,91	90,85	95,61	86,96	5,73	2,35	5,37	3,43	2,04	7,67
40288	25958,27	6,64	3,25	0,92	89,84	95,10	85,59	6,36	2,62	5,93	3,80	2,28	8,47
38175	3784,23	6,63	3,28	0,91	91,63	96,00	88,03	5,24	2,14	4,93	3,13	1,86	7,04
36985	23130,55	6,63	3,27	0,91	90,75	95,56	86,82	5,79	2,38	5,43	3,46	2,07	7,75
36991	4573,82	6,63	3,31	0,90	92,95	96,66	89,85	4,41	1,79	4,18	2,64	1,55	5,97
36990	22226,83	6,64	3,26	0,92	89,95	95,15	85,73	6,29	2,59	5,88	3,76	2,25	8,39
40276	22018,34	6,64	3,24	0,92	89,24	94,79	84,78	6,73	2,79	6,27	4,03	2,42	8,95
40281	20310,28	6,64	3,25	0,92	89,69	95,02	85,39	6,45	2,66	6,02	3,86	2,32	8,59
40282	2940,92	6,66	3,12	0,95	82,03	90,92	75,40	11,25	4,86	10,13	6,73	4,22	14,46
40278	27704,37	6,63	3,28	0,91	91,11	95,74	87,32	5,56	2,28	5,22	3,33	1,98	7,46
40280	26011,06	6,64	3,26	0,92	90,19	95,28	86,06	6,14	2,53	5,74	3,67	2,20	8,19
37117	2697,00	6,83	3,15	0,68	93,06	96,75	95,41	4,01	1,93	3,28	2,93	1,33	1,31
37119	2604,00	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,39	4,03	1,93	3,29	2,94	1,33	1,31
37201	4511,54	6,86	3,09	0,67	89,47	94,97	92,94	6,09	2,98	5,05	4,44	2,05	2,01
37118	6552,03	6,85	3,10	0,67	90,11	95,29	93,38	5,72	2,79	4,73	4,17	1,92	1,89
392797	4511,54	6,86	3,09	0,67	89,47	94,97	92,94	6,09	2,98	5,05	4,44	2,05	2,01
37202	6924,94	6,82	3,17	0,68	94,98	97,67	96,70	2,90	1,38	2,36	2,12	0,95	0,94
38897	4644,86	6,61	3,51	0,83	89,59	95,30	91,23	6,63	3,04	6,12	3,78	1,66	2,66
37740	4511,54	6,86	3,09	0,67	89,47	94,97	92,94	6,09	2,98	5,05	4,44	2,05	2,01
38898	4511,54	6,61	3,51	0,83	89,41	95,21	91,07	6,74	3,10	6,23	3,85	1,69	2,70
446581	11623,58	6,81	3,28	0,64	92,50	96,40	91,53	3,90	1,60	4,43	3,59	2,01	4,04
40592	8981,16	6,64	3,41	0,83	83,70	92,36	86,11	10,38	4,95	9,69	5,92	2,70	4,20
392779	11623,58	6,81	3,28	0,64	92,50	96,40	91,53	3,90	1,60	4,43	3,59	2,01	4,04
40633	11623,58	6,81	3,28	0,64	92,50	96,40	91,53	3,90	1,60	4,43	3,59	2,01	4,04
40613	1868,57	6,62	3,79	0,68	98,99	99,52	99,30	0,63	0,30	0,51	0,38	0,18	0,19
40614	1329,61	6,62	3,79	0,68	99,05	99,55	99,34	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
37120	856,35	6,85	3,10	0,67	89,72	95,09	93,11	5,95	2,91	4,93	4,34	2,00	1,96
37122	837,00	6,85	3,10	0,67	89,72	95,09	93,11	5,95	2,91	4,93	4,34	2,00	1,96
37866	893,45	6,60	3,53	0,83	90,74	95,84	92,21	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
392787	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40372	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40373	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
392785	Engelberterweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37862	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40615	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40616	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392789	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
652768	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
652769	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392788	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37129	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37134	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37494	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37135	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37131	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37130	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37133	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37132	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37863	Engelberterweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37128	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37865	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37864	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37858	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37620	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37860	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37859	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40263	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
40262	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
40264	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40271	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
40274	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
40275	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40267	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40268	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40270	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
392787	1650,68	6,65	3,72	0,67	94,47	97,30	96,11	3,45	1,70	2,84	2,09	1,00	1,04
40372	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
40373	893,45	6,60	3,53	0,83	90,74	95,84	92,21	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
392785	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
37862	865,60	6,84	3,13	0,68	92,00	96,23	94,69	4,63	2,23	3,80	3,37	1,54	1,52
40615	93,99	6,82	3,19	0,68	95,96	98,14	97,35	2,34	1,10	1,89	1,71	0,76	0,76
40616	86,75	6,82	3,18	0,68	95,62	97,98	97,13	2,53	1,20	2,05	1,85	0,82	0,82
392789	893,45	6,60	3,53	0,83	90,74	95,84	92,21	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
652768	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
652769	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
392788	1015,71	6,66	3,68	0,67	92,04	96,06	94,36	4,96	2,48	4,12	3,00	1,46	1,52
37129	1603,03	6,62	3,77	0,68	97,85	98,97	98,50	1,34	0,65	1,09	0,81	0,38	0,40
37134	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
37494	1603,03	6,62	3,77	0,68	97,85	98,97	98,50	1,34	0,65	1,09	0,81	0,38	0,40
37135	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
37131	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
37130	1603,03	6,62	3,77	0,68	97,85	98,97	98,50	1,34	0,65	1,09	0,81	0,38	0,40
37133	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
37132	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
37863	1650,68	6,65	3,72	0,67	94,47	97,30	96,11	3,45	1,70	2,84	2,09	1,00	1,04
37128	373,57	6,61	3,81	0,68	99,75	99,88	99,83	0,15	0,07	0,12	0,09	0,04	0,05
37865	1015,71	6,59	3,56	0,83	92,04	96,46	93,32	5,07	2,29	4,66	2,89	1,25	2,02
37864	1015,71	6,66	3,68	0,67	92,04	96,06	94,36	4,96	2,48	4,12	3,00	1,46	1,52
37858	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
37620	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
37860	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
37859	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
40263	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
40262	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
40264	4429,19	6,58	3,25	1,00	92,96	95,90	90,59	3,93	1,81	3,83	3,12	2,29	5,58
40271	17557,09	6,65	3,19	0,93	86,14	93,16	80,67	8,67	3,66	7,96	5,19	3,18	11,36
40274	18253,02	6,65	3,17	0,94	84,81	92,45	78,95	9,51	4,04	8,67	5,69	3,51	12,38
40275	7535,37	6,65	3,17	0,94	85,04	92,58	79,25	9,36	3,97	8,55	5,60	3,45	12,20
40267	4574,10	6,58	3,25	1,00	92,82	95,82	90,42	4,00	1,85	3,90	3,18	2,34	5,68
40268	4574,10	6,58	3,25	1,00	92,82	95,82	90,42	4,00	1,85	3,90	3,18	2,34	5,68
40270	18687,35	6,64	3,22	0,93	88,06	94,18	83,20	7,47	3,12	6,92	4,47	2,71	9,88

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
450747	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
36824	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
40289	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
450744	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
36827	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36826	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36825	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
450745	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
450746	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
515154	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
392800	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
40294	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
40295	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
392799	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
40273	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40312	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40313	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40272	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
36846	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36845	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
40266	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
36830	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36829	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36828	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36841	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36844	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36843	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36842	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
40409	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40410	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40411	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37543	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37400	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38935	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37182	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37183	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
450747	4429,19	6,58	3,25	1,00	92,96	95,90	90,59	3,93	1,81	3,83	3,12	2,29	5,58
36824	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
40289	7933,50	6,65	3,20	0,93	86,81	93,52	81,55	8,25	3,47	7,60	4,94	3,01	10,85
450744	4574,10	6,58	3,25	1,00	92,82	95,82	90,42	4,00	1,85	3,90	3,18	2,34	5,68
36827	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36826	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36825	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
450745	775,13	6,62	3,02	1,06	75,81	84,73	69,57	13,48	6,74	12,39	10,71	8,53	18,03
450746	695,93	6,66	2,69	1,16	52,04	65,76	44,18	26,73	15,12	22,73	21,23	19,12	33,08
515154	7933,50	6,65	3,20	0,93	86,81	93,52	81,55	8,25	3,47	7,60	4,94	3,01	10,85
392800	18687,35	6,64	3,22	0,93	88,06	94,18	83,20	7,47	3,12	6,92	4,47	2,71	9,88
40294	19462,48	6,64	3,21	0,93	87,56	93,92	82,54	7,79	3,26	7,19	4,66	2,83	10,27
40295	19462,48	6,64	3,21	0,93	87,56	93,92	82,54	7,79	3,26	7,19	4,66	2,83	10,27
392799	17557,09	6,65	3,19	0,93	86,14	93,16	80,67	8,67	3,66	7,96	5,19	3,18	11,36
40273	775,13	6,62	3,02	1,06	75,81	84,73	69,57	13,48	6,74	12,39	10,71	8,53	18,03
40312	10474,35	6,62	3,49	0,83	88,15	94,60	89,98	7,55	3,50	6,99	4,31	1,91	3,03
40313	9866,19	6,61	3,52	0,83	89,68	95,34	91,30	6,57	3,02	6,07	3,75	1,64	2,63
40272	695,93	6,66	2,69	1,16	52,04	65,76	44,18	26,73	15,12	22,73	21,23	19,12	33,08
36846	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36845	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
40266	5125,12	6,63	3,46	0,83	86,53	93,80	88,58	8,58	4,01	7,96	4,89	2,19	3,46
36830	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36829	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36828	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36841	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36844	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36843	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36842	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
40409	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40410	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40411	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37543	5523,76	6,66	3,35	0,83	80,70	90,78	83,47	12,29	5,97	11,53	7,01	3,25	5,00
37400	5291,98	6,65	3,40	0,83	83,29	92,15	85,75	10,64	5,08	9,93	6,07	2,77	4,31
38935	386,09	6,65	3,38	0,83	82,50	91,73	85,06	11,14	5,35	10,42	6,36	2,92	4,52
37182	306,90	6,94	2,88	0,65	75,95	87,52	83,03	13,90	7,39	12,13	10,14	5,09	4,84
37183	323,46	6,94	2,90	0,65	76,70	87,97	83,60	13,47	7,13	11,72	9,83	4,91	4,67

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
37155	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37181	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37184	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
392794	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392795	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37268	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
392796	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37267	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37512	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37651	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37504	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37507	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37652	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37655	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37659	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37653	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37654	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37163	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37204	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37101	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37162	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37205	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37433	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37434	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37240	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37432	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37853	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40567	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40568	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40553	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40566	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40609	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392777	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392778	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40610	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392772	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
37155	1581,00	6,86	3,09	0,67	89,37	94,92	92,87	6,15	3,01	5,10	4,48	2,07	2,03
37181	306,90	6,94	2,88	0,65	75,95	87,52	83,03	13,90	7,39	12,13	10,14	5,09	4,84
37184	367,52	6,92	2,93	0,65	79,24	89,45	85,53	12,01	6,25	10,34	8,76	4,30	4,12
392794	1581,00	6,86	3,09	0,67	89,37	94,92	92,87	6,15	3,01	5,10	4,48	2,07	2,03
392795	367,52	6,92	2,93	0,65	79,24	89,45	85,53	12,01	6,25	10,34	8,76	4,30	4,12
37268	437,68	6,73	3,49	0,65	80,95	89,97	86,02	11,86	6,31	10,22	7,18	3,72	3,76
392796	306,90	6,94	2,88	0,65	75,95	87,52	83,03	13,90	7,39	12,13	10,14	5,09	4,84
37267	306,90	6,77	3,41	0,64	75,83	86,87	81,96	15,05	8,25	13,19	9,12	4,87	4,85
37512	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
37651	4129,04	6,59	3,57	0,84	92,86	96,83	94,01	4,55	2,05	4,18	2,60	1,12	1,81
37504	3931,62	6,58	3,58	0,84	93,24	97,01	94,34	4,30	1,93	3,95	2,46	1,05	1,71
37507	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
37652	4228,89	6,84	3,14	0,68	92,76	96,60	95,20	4,19	2,01	3,43	3,05	1,38	1,37
37655	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
37659	1767,42	6,80	3,32	0,64	95,26	97,76	94,63	2,47	0,99	2,81	2,27	1,25	2,56
37653	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
37654	4034,35	6,58	3,58	0,84	93,01	96,91	94,14	4,45	2,00	4,09	2,54	1,09	1,77
37163	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
37204	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
37101	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
37162	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
37205	4228,89	6,84	3,14	0,68	92,76	96,60	95,20	4,19	2,01	3,43	3,05	1,38	1,37
37433	1767,42	6,57	3,61	0,84	95,11	97,86	95,92	3,11	1,38	2,85	1,78	0,75	1,24
37434	1767,42	6,82	3,18	0,68	95,14	97,75	96,81	2,81	1,33	2,28	2,05	0,92	0,91
37240	1736,30	6,61	3,51	0,83	89,58	95,29	91,21	6,64	3,05	6,13	3,79	1,66	2,66
37432	1917,52	6,60	3,52	0,83	90,18	95,58	91,73	6,25	2,86	5,77	3,57	1,56	2,50
37853	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
40567	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
40568	4642,26	6,83	3,15	0,68	93,56	97,00	95,75	3,72	1,78	3,04	2,71	1,22	1,21
40553	6098,98	6,82	3,17	0,68	94,72	97,55	96,53	3,05	1,45	2,48	2,23	1,00	0,99
40566	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
40609	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
392777	6098,98	6,82	3,17	0,68	94,72	97,55	96,53	3,05	1,45	2,48	2,23	1,00	0,99
392778	6729,36	6,64	3,73	0,67	94,95	97,54	96,46	3,14	1,55	2,59	1,90	0,91	0,95
40610	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
392772	1767,42	6,82	3,18	0,68	95,14	97,75	96,81	2,81	1,33	2,28	2,05	0,92	0,91

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
37856	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37857	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37854	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37855	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
38043	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40260	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40552	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
38097	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38098	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40123	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40414	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40415	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40437	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40122	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40436	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
39946	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40005	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40117	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38934	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38932	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38933	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37217	Luddeweersterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40608	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40622	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40623	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40620	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40621	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40084	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
392780	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392782	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37617	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37618	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37616	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37513	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37514	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37206	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
37856	4642,26	6,83	3,15	0,68	93,56	97,00	95,75	3,72	1,78	3,04	2,71	1,22	1,21
37857	4642,26	6,83	3,15	0,68	93,56	97,00	95,75	3,72	1,78	3,04	2,71	1,22	1,21
37854	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
37855	4602,01	6,84	3,14	0,68	92,66	96,55	95,13	4,25	2,04	3,48	3,10	1,41	1,39
38043	3921,98	6,58	3,58	0,84	93,22	97,00	94,32	4,32	1,94	3,96	2,46	1,06	1,72
40260	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
40552	6729,36	6,64	3,73	0,67	94,95	97,54	96,46	3,14	1,55	2,59	1,90	0,91	0,95
38097	2397,38	6,59	3,55	0,83	91,69	96,29	93,02	5,29	2,40	4,87	3,02	1,31	2,11
38098	2397,38	6,59	3,55	0,83	91,69	96,29	93,02	5,29	2,40	4,87	3,02	1,31	2,11
40123	3759,67	6,60	3,55	0,83	91,35	96,13	92,73	5,51	2,50	5,07	3,14	1,36	2,20
40414	2899,55	6,63	3,45	0,83	86,34	93,70	88,42	8,70	4,07	8,08	4,96	2,22	3,50
40415	2808,11	6,63	3,46	0,83	86,38	93,72	88,45	8,67	4,06	8,06	4,95	2,22	3,50
40437	3720,21	6,60	3,54	0,83	91,19	96,06	92,59	5,61	2,55	5,17	3,20	1,39	2,24
40122	1585,53	6,59	3,56	0,83	91,92	96,40	93,21	5,15	2,33	4,73	2,94	1,27	2,05
40436	3720,21	6,60	3,54	0,83	91,19	96,06	92,59	5,61	2,55	5,17	3,20	1,39	2,24
39946	1704,31	6,59	3,55	0,83	91,38	96,15	92,76	5,49	2,49	5,05	3,13	1,36	2,19
40005	2518,48	6,63	3,46	0,83	86,35	93,71	88,42	8,69	4,07	8,07	4,96	2,22	3,50
40117	2518,48	6,63	3,46	0,83	86,35	93,71	88,42	8,69	4,07	8,07	4,96	2,22	3,50
38934	2105,24	6,71	3,23	0,82	74,28	87,18	77,72	16,38	8,30	15,54	9,34	4,53	6,74
38932	1285,25	6,79	2,99	0,81	61,63	79,08	65,98	24,43	13,54	23,72	13,94	7,38	10,29
38933	1509,03	6,75	3,11	0,82	67,65	83,11	71,63	20,60	10,93	19,78	11,75	5,96	8,58
37217	1581,00	6,86	3,08	0,67	88,55	94,50	92,30	6,62	3,26	5,51	4,83	2,24	2,20
40608	658,61	6,61	3,81	0,68	99,71	99,86	99,80	0,18	0,09	0,15	0,11	0,05	0,05
40622	1300,83	6,61	3,80	0,68	99,26	99,65	99,49	0,46	0,22	0,37	0,28	0,13	0,14
40623	658,61	6,61	3,81	0,68	99,71	99,86	99,80	0,18	0,09	0,15	0,11	0,05	0,05
40620	641,59	6,61	3,81	0,68	99,90	99,95	99,93	0,06	0,03	0,05	0,04	0,02	0,02
40621	390,11	6,62	3,78	0,68	98,42	99,25	98,90	0,98	0,47	0,80	0,60	0,28	0,29
40084	1047,78	6,79	3,25	0,69	99,70	99,86	99,81	0,17	0,08	0,14	0,13	0,06	0,06
392780	1047,78	6,79	3,25	0,69	99,70	99,86	99,81	0,17	0,08	0,14	0,13	0,06	0,06
392782	791,90	6,61	3,80	0,68	99,60	99,81	99,72	0,25	0,12	0,20	0,15	0,07	0,07
37617	791,90	6,61	3,80	0,68	99,60	99,81	99,72	0,25	0,12	0,20	0,15	0,07	0,07
37618	619,90	6,61	3,80	0,68	99,34	99,68	99,54	0,41	0,20	0,34	0,25	0,12	0,12
37616	791,90	6,54	3,69	0,84	99,60	99,83	99,67	0,25	0,11	0,23	0,15	0,06	0,10
37513	1047,78	6,54	3,69	0,84	99,70	99,87	99,75	0,19	0,08	0,17	0,11	0,05	0,08
37514	791,90	6,61	3,80	0,68	99,60	99,81	99,72	0,25	0,12	0,20	0,15	0,07	0,07
37206	619,90	6,61	3,80	0,68	99,34	99,68	99,54	0,41	0,20	0,34	0,25	0,12	0,12

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
37203	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
40083	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37493	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37619	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40290	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
40291	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40287	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40286	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40317	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
40605	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
40606	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40316	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
40292	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40293	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
40296	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
38926	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38927	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40004	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40003	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37214	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37796	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37213	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37126	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37127	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40081	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392783	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
392784	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40082	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
392781	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37608	Osloweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38928	Osloweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40432	Ribeweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37798	Ribeweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36978	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36927	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36928	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
37203	11380,11	6,84	3,13	0,68	92,16	96,31	94,80	4,53	2,18	3,72	3,31	1,50	1,48
40083	1047,78	6,79	3,25	0,69	99,70	99,86	99,81	0,17	0,08	0,14	0,13	0,06	0,06
37493	619,90	6,61	3,80	0,68	99,34	99,68	99,54	0,41	0,20	0,34	0,25	0,12	0,12
37619	619,90	6,61	3,80	0,68	99,34	99,68	99,54	0,41	0,20	0,34	0,25	0,12	0,12
40290	10717,65	6,65	3,16	0,94	84,64	92,36	78,74	9,61	4,09	8,76	5,75	3,55	12,50
40291	18024,77	6,63	3,28	0,91	91,18	95,78	87,41	5,52	2,26	5,19	3,30	1,96	7,40
40287	10717,65	6,65	3,16	0,94	84,64	92,36	78,74	9,61	4,09	8,76	5,75	3,55	12,50
40286	10717,65	6,65	3,16	0,94	84,64	92,36	78,74	9,61	4,09	8,76	5,75	3,55	12,50
40317	26011,96	6,64	3,26	0,92	89,94	95,15	85,72	6,30	2,60	5,88	3,77	2,26	8,39
40605	14482,97	6,63	3,28	0,91	91,43	95,90	87,75	5,37	2,19	5,05	3,21	1,91	7,20
40606	14482,97	6,63	3,28	0,91	91,43	95,90	87,75	5,37	2,19	5,05	3,21	1,91	7,20
40316	28742,42	6,64	3,23	0,92	88,74	94,53	84,11	7,05	2,93	6,55	4,21	2,54	9,34
40292	11528,98	6,64	3,22	0,93	88,07	94,18	83,22	7,46	3,11	6,91	4,46	2,70	9,87
40293	11528,98	6,64	3,22	0,93	88,07	94,18	83,22	7,46	3,11	6,91	4,46	2,70	9,87
40296	14482,97	6,63	3,28	0,91	91,43	95,90	87,75	5,37	2,19	5,05	3,21	1,91	7,20
38926	1896,89	6,77	3,06	0,82	64,94	81,34	69,10	22,32	12,07	21,55	12,74	6,58	9,35
38927	1896,89	6,77	3,06	0,82	64,94	81,34	69,10	22,32	12,07	21,55	12,74	6,58	9,35
40004	616,27	6,72	3,19	0,82	71,80	85,70	75,45	17,96	9,25	17,12	10,25	5,05	7,43
40003	616,27	6,72	3,19	0,82	71,80	85,70	75,45	17,96	9,25	17,12	10,25	5,05	7,43
37214	1475,79	6,63	3,77	0,68	97,51	98,80	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47
37796	1395,70	6,79	3,36	0,63	97,45	98,81	97,10	1,33	0,53	1,51	1,22	0,66	1,38
37213	1475,79	6,63	3,77	0,68	97,51	98,80	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47
37126	1229,46	6,63	3,77	0,68	97,27	98,69	98,10	1,70	0,83	1,39	1,03	0,49	0,51
37127	246,33	6,62	3,79	0,68	98,71	99,38	99,10	0,80	0,39	0,66	0,49	0,23	0,24
40081	1401,59	6,79	3,36	0,63	97,46	98,81	97,12	1,32	0,53	1,51	1,22	0,66	1,38
392783	1401,59	6,79	3,36	0,63	97,46	98,81	97,12	1,32	0,53	1,51	1,22	0,66	1,38
392784	1395,70	6,79	3,36	0,63	97,45	98,81	97,10	1,33	0,53	1,51	1,22	0,66	1,38
40082	1475,79	6,56	3,66	0,84	97,51	98,93	97,93	1,58	0,69	1,44	0,90	0,38	0,63
392781	1475,79	6,63	3,77	0,68	97,51	98,80	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47
37608	616,27	6,72	3,19	0,82	71,80	85,70	75,45	17,96	9,25	17,12	10,25	5,05	7,43
38928	616,27	6,72	3,19	0,82	71,80	85,70	75,45	17,96	9,25	17,12	10,25	5,05	7,43
40432	577,48	6,56	3,63	0,84	96,19	98,34	96,82	2,43	1,07	2,22	1,39	0,58	0,96
37798	577,48	6,56	3,63	0,84	96,19	98,34	96,82	2,43	1,07	2,22	1,39	0,58	0,96
36978	8719,76	6,59	3,57	0,84	92,55	96,70	93,75	4,74	2,14	4,36	2,71	1,17	1,89
36927	12278,01	6,60	3,53	0,83	90,62	95,79	92,10	5,97	2,73	5,51	3,41	1,49	2,39
36928	12278,01	6,82	3,25	0,64	90,90	95,58	89,74	4,74	1,96	5,37	4,36	2,46	4,89

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
38202	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38203	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38903	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37477	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37624	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38201	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36836	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36838	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36837	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36835	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36832	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36831	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36834	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36833	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36852	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36851	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36855	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36853	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36854	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36850	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36856	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36839	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36847	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36849	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
36848	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
38920	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40636	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40635	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40363	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38922	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38921	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40120	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40487	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40438	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40435	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40434	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
38202	12515,81	6,60	3,53	0,83	90,71	95,83	92,18	5,92	2,70	5,45	3,38	1,47	2,37
38203	12278,01	6,60	3,53	0,83	90,62	95,79	92,10	5,97	2,73	5,51	3,41	1,49	2,39
38903	8719,76	6,59	3,57	0,84	92,55	96,70	93,75	4,74	2,14	4,36	2,71	1,17	1,89
37477	12515,81	6,60	3,53	0,83	90,71	95,83	92,18	5,92	2,70	5,45	3,38	1,47	2,37
37624	12515,81	6,60	3,53	0,83	90,71	95,83	92,18	5,92	2,70	5,45	3,38	1,47	2,37
38201	8719,76	6,59	3,57	0,84	92,55	96,70	93,75	4,74	2,14	4,36	2,71	1,17	1,89
36836	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36838	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36837	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36835	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36832	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36831	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36834	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36833	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36852	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36851	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36855	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36853	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36854	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36850	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36856	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36839	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
36847	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36849	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
36848	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
38920	9880,14	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73
40636	12110,97	6,60	3,54	0,83	91,10	96,02	92,52	5,67	2,58	5,22	3,23	1,41	2,26
40635	8468,96	6,60	3,54	0,83	91,04	95,99	92,47	5,70	2,60	5,25	3,25	1,42	2,28
40363	11777,03	6,61	3,49	0,83	88,51	94,77	90,30	7,31	3,38	6,77	4,17	1,84	2,94
38922	9880,14	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73
38921	9880,14	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73
40120	381,07	6,63	3,45	0,83	86,30	93,68	88,38	8,72	4,09	8,10	4,98	2,23	3,52
40487	91,44	6,63	3,43	0,83	85,25	93,15	87,46	9,39	4,43	8,74	5,36	2,42	3,79
40438	6683,47	6,63	3,45	0,83	86,07	93,57	88,18	8,87	4,16	8,24	5,06	2,27	3,58
40435	2963,26	6,67	3,33	0,83	79,72	90,25	82,60	12,91	6,31	12,13	7,37	3,44	5,26
40434	2963,26	6,67	3,33	0,83	79,72	90,25	82,60	12,91	6,31	12,13	7,37	3,44	5,26

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
40489	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37121	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
37154	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392792	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
37156	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
392793	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
38925	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38924	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38923	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
39950	Verlengde Bremenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693282	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693273	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693280	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693281	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693274	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693278	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693279	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693277	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693275	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
693276	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40627	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40626	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392786	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40628	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40425	Woldjerspoorweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40085	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
392791	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
392790	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40611	Zuidboldersweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
40612	Zuidboldersweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
40489	2055,61	6,68	3,30	0,83	77,82	89,20	80,90	14,12	6,99	13,32	8,06	3,81	5,78
37121	1767,00	6,83	3,15	0,68	93,21	96,82	95,51	3,93	1,88	3,21	2,86	1,30	1,28
37154	1581,00	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,33
392792	1581,00	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,33
37156	279,00	6,89	3,00	0,66	83,74	91,96	88,86	9,40	4,76	7,96	6,86	3,28	3,18
392793	279,00	6,89	3,00	0,66	83,74	91,96	88,86	9,40	4,76	7,96	6,86	3,28	3,18
38925	605,87	6,67	3,35	0,83	80,41	90,62	83,21	12,47	6,07	11,71	7,12	3,31	5,08
38924	2074,55	6,70	3,24	0,82	74,69	87,42	78,09	16,11	8,14	15,28	9,19	4,44	6,63
38923	2079,44	6,70	3,24	0,82	74,89	87,53	78,27	15,99	8,07	15,15	9,12	4,40	6,57
39950	140,60	6,63	3,45	0,83	86,22	93,64	88,31	8,77	4,11	8,15	5,01	2,24	3,54
693282	371,93	6,56	3,65	0,84	96,97	98,69	97,48	1,93	0,85	1,76	1,10	0,46	0,76
693273	1186,98	6,55	3,67	0,84	98,43	99,33	98,70	1,00	0,43	0,91	0,57	0,24	0,39
693280	308,02	6,56	3,64	0,84	96,53	98,50	97,11	2,21	0,97	2,01	1,26	0,53	0,87
693281	371,93	6,56	3,65	0,84	96,97	98,69	97,48	1,93	0,85	1,76	1,10	0,46	0,76
693274	1215,78	6,55	3,67	0,84	98,41	99,32	98,68	1,02	0,44	0,92	0,58	0,24	0,40
693278	1190,31	6,55	3,67	0,84	98,37	99,30	98,65	1,04	0,45	0,94	0,59	0,25	0,41
693279	308,02	6,56	3,64	0,84	96,53	98,50	97,11	2,21	0,97	2,01	1,26	0,53	0,87
693277	1215,78	6,55	3,67	0,84	98,41	99,32	98,68	1,02	0,44	0,92	0,58	0,24	0,40
693275	1190,31	6,55	3,67	0,84	98,37	99,30	98,65	1,04	0,45	0,94	0,59	0,25	0,41
693276	1186,98	6,55	3,67	0,84	98,43	99,33	98,70	1,00	0,43	0,91	0,57	0,24	0,39
40627	854,25	6,66	3,68	0,67	91,85	95,96	94,22	5,08	2,54	4,22	3,08	1,50	1,55
40626	854,25	6,84	3,13	0,68	91,89	96,18	94,61	4,69	2,26	3,85	3,42	1,56	1,54
392786	854,25	6,66	3,68	0,67	91,85	95,96	94,22	5,08	2,54	4,22	3,08	1,50	1,55
40628	854,25	6,59	3,55	0,83	91,85	96,37	93,15	5,19	2,35	4,77	2,96	1,28	2,07
40425	854,25	6,66	3,68	0,67	91,85	95,96	94,22	5,08	2,54	4,22	3,08	1,50	1,55
40085	865,60	6,84	3,13	0,68	92,00	96,23	94,69	4,63	2,23	3,80	3,37	1,54	1,52
392791	854,25	6,84	3,13	0,68	91,89	96,18	94,61	4,69	2,26	3,85	3,42	1,56	1,54
392790	854,25	6,66	3,68	0,67	91,85	95,96	94,22	5,08	2,54	4,22	3,08	1,50	1,55
40611	429,27	6,56	3,66	0,84	97,62	98,97	98,02	1,52	0,66	1,38	0,86	0,36	0,60
40612	412,95	6,55	3,66	0,84	98,02	99,15	98,35	1,26	0,55	1,15	0,72	0,30	0,50

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689301	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689302	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689259	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689323	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689324	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689342	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689321	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689320	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689322	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689201	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689279	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689199	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689200	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689327	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689326	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689325	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689328	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689331	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689203	Borgsloot	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689205	Borgsloot	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689223	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689404	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689158	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689204	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689282	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689283	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689260	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689369	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689164	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689163	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689387	Driemerenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689423	Driemerenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689206	Eemskanaal Zuidzijde	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689208	Eemskanaal Zuidzijde	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689437	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689389	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689301	4402,98	6,55	3,67	0,84	98,12	99,19	98,44	1,20	0,52	1,09	0,68	0,29	0,47
689302	4402,98	6,55	3,67	0,84	98,12	99,19	98,44	1,20	0,52	1,09	0,68	0,29	0,47
689259	4402,98	6,55	3,67	0,84	98,12	99,19	98,44	1,20	0,52	1,09	0,68	0,29	0,47
689323	30651,28	6,63	3,28	0,91	91,30	95,84	87,58	5,44	2,23	5,12	3,26	1,94	7,31
689324	24157,53	6,63	3,27	0,91	90,95	95,66	87,10	5,66	2,32	5,32	3,39	2,02	7,59
689342	5034,70	6,62	3,34	0,89	94,84	97,58	92,51	3,23	1,30	3,09	1,93	1,13	4,41
689321	35332,54	6,63	3,28	0,91	91,30	95,84	87,58	5,44	2,23	5,12	3,26	1,94	7,31
689320	26811,16	6,64	3,26	0,91	90,32	95,34	86,24	6,06	2,49	5,67	3,62	2,17	8,09
689322	29479,94	6,63	3,28	0,91	91,20	95,78	87,43	5,51	2,26	5,18	3,30	1,96	7,39
689201	5034,70	6,62	3,34	0,89	94,84	97,58	92,51	3,23	1,30	3,09	1,93	1,13	4,41
689279	4051,58	6,62	3,36	0,89	96,03	98,15	94,20	2,49	0,99	2,39	1,49	0,86	3,41
689199	30297,84	6,64	3,27	0,91	90,71	95,54	86,77	5,81	2,39	5,45	3,48	2,07	7,78
689200	26599,70	6,64	3,27	0,91	90,58	95,47	86,60	5,89	2,42	5,52	3,53	2,10	7,88
689327	2653,63	6,65	3,16	0,94	84,63	92,36	78,72	9,61	4,09	8,77	5,75	3,55	12,51
689326	5852,60	6,63	3,29	0,91	91,83	96,10	88,30	5,11	2,09	4,82	3,06	1,81	6,88
689325	4114,04	6,66	3,13	0,95	82,53	91,20	76,03	10,93	4,71	9,87	6,54	4,09	14,09
689328	6493,75	6,63	3,30	0,90	92,61	96,49	89,38	4,63	1,88	4,38	2,77	1,63	6,25
689331	33593,98	6,64	3,26	0,92	90,13	95,24	85,98	6,18	2,54	5,77	3,69	2,21	8,24
689203	3599,44	6,83	3,16	0,68	93,76	97,09	95,88	3,61	1,72	2,95	2,63	1,19	1,18
689205	3599,44	6,83	3,16	0,68	93,76	97,09	95,88	3,61	1,72	2,95	2,63	1,19	1,18
689223	6063,97	6,87	3,05	0,67	86,79	93,58	91,05	7,64	3,80	6,40	5,57	2,62	2,55
689404	6063,97	6,87	3,05	0,67	86,79	93,58	91,05	7,64	3,80	6,40	5,57	2,62	2,55
689158	7325,41	6,83	3,16	0,68	93,97	97,19	96,02	3,49	1,66	2,84	2,54	1,14	1,13
689204	8975,87	6,86	3,08	0,67	88,66	94,56	92,38	6,56	3,22	5,45	4,78	2,22	2,17
689282	6170,89	6,62	3,47	0,83	86,90	93,98	88,90	8,34	3,89	7,74	4,76	2,12	3,36
689283	6063,97	6,63	3,46	0,83	86,71	93,89	88,74	8,46	3,95	7,85	4,83	2,16	3,41
689260	6063,97	6,87	3,05	0,67	86,79	93,58	91,05	7,64	3,80	6,40	5,57	2,62	2,55
689369	6112,80	6,66	3,37	0,83	81,72	91,32	84,38	11,64	5,61	10,90	6,64	3,06	4,73
689164	14916,49	6,82	3,25	0,64	90,96	95,62	89,81	4,71	1,94	5,33	4,33	2,44	4,86
689163	14916,49	6,82	3,25	0,64	90,96	95,62	89,81	4,71	1,94	5,33	4,33	2,44	4,86
689387	1112,72	6,62	3,79	0,68	98,88	99,47	99,23	0,70	0,33	0,57	0,42	0,20	0,21
689423	1553,39	6,62	3,79	0,68	98,76	99,41	99,14	0,77	0,37	0,63	0,47	0,22	0,23
689206	1401,94	6,84	3,14	0,68	92,74	96,60	95,19	4,20	2,02	3,44	3,06	1,39	1,37
689208	1401,94	6,84	3,14	0,68	92,74	96,60	95,19	4,20	2,02	3,44	3,06	1,39	1,37
689437	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
689389	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689388	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689392	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689438	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689391	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689427	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689415	Engelberterweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689271	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689417	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689390	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689428	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689414	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689408	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689214	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689215	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689212	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689213	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689241	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689269	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689270	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689251	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689268	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689275	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689345	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689273	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689274	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689272	Engelberterweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689211	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689309	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689184	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689186	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689185	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689310	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689319	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689315	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	90	90	90
689317	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689318	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689388	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
689392	825,68	6,86	3,09	0,67	89,34	94,90	92,85	6,16	3,02	5,11	4,50	2,08	2,04
689438	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
689391	829,81	6,86	3,09	0,67	89,39	94,93	92,89	6,13	3,00	5,09	4,47	2,07	2,03
689427	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
689415	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
689271	800,00	6,86	3,09	0,67	89,38	94,92	92,88	6,14	3,01	5,09	4,48	2,07	2,03
689417	1595,04	6,65	3,71	0,67	93,89	97,01	95,70	3,80	1,88	3,14	2,30	1,11	1,16
689390	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
689428	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
689414	940,35	6,68	3,64	0,66	89,66	94,81	92,62	6,44	3,26	5,40	3,90	1,92	1,98
689408	846,00	6,62	3,49	0,83	88,06	94,55	89,91	7,60	3,52	7,04	4,34	1,92	3,05
689214	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
689215	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
689212	1831,46	6,62	3,79	0,68	98,96	99,50	99,28	0,65	0,31	0,53	0,39	0,18	0,19
689213	1831,46	6,62	3,79	0,68	98,96	99,50	99,28	0,65	0,31	0,53	0,39	0,18	0,19
689241	1842,27	6,62	3,79	0,68	98,97	99,51	99,28	0,64	0,31	0,52	0,39	0,18	0,19
689269	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
689270	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
689251	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
689268	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
689275	846,00	6,62	3,49	0,83	88,06	94,55	89,91	7,60	3,52	7,04	4,34	1,92	3,05
689345	846,00	6,62	3,49	0,83	88,06	94,55	89,91	7,60	3,52	7,04	4,34	1,92	3,05
689273	940,35	6,68	3,64	0,66	89,66	94,81	92,62	6,44	3,26	5,40	3,90	1,92	1,98
689274	940,35	6,61	3,52	0,83	89,66	95,33	91,28	6,58	3,02	6,08	3,76	1,65	2,64
689272	1595,04	6,65	3,71	0,67	93,89	97,01	95,70	3,80	1,88	3,14	2,30	1,11	1,16
689211	399,10	6,64	3,73	0,67	95,25	97,69	96,67	2,96	1,45	2,44	1,79	0,86	0,90
689309	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689184	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689186	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689185	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689310	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689319	9780,56	6,64	3,22	0,92	88,14	94,22	83,31	7,42	3,09	6,88	4,44	2,69	9,82
689315	25060,30	6,64	3,21	0,93	87,32	93,79	82,23	7,93	3,32	7,32	4,75	2,89	10,45
689317	1583,99	6,61	3,04	1,06	77,58	85,97	71,63	12,49	6,19	11,55	9,92	7,84	16,81
689318	25932,12	6,65	3,19	0,93	86,26	93,23	80,83	8,60	3,62	7,90	5,14	3,15	11,27

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689312	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689311	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689314	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	90	90	90
689313	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689183	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689337	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689360	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689361	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689336	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
689374	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689375	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689376	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689370	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689420	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689425	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689377	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689400	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
689371	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689378	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689399	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80	80
689171	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689170	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689169	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689339	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689182	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689181	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689316	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689168	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689419	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689372	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689373	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689421	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689167	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689166	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689165	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689348	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689312	6518,50	6,59	3,21	1,01	90,01	94,10	86,79	5,57	2,61	5,38	4,42	3,30	7,83
689311	5431,46	6,58	3,25	1,00	92,32	95,51	89,77	4,28	1,98	4,17	3,40	2,51	6,06
689314	25938,04	6,64	3,22	0,93	87,78	94,03	82,84	7,64	3,19	7,07	4,57	2,77	10,09
689313	6518,50	6,59	3,21	1,01	90,01	94,10	86,79	5,57	2,61	5,38	4,42	3,30	7,83
689183	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689337	27522,03	6,64	3,21	0,93	87,18	93,72	82,04	8,02	3,36	7,40	4,80	2,92	10,56
689360	11444,85	6,65	3,20	0,93	86,58	93,40	81,25	8,40	3,53	7,72	5,02	3,07	11,02
689361	11444,85	6,65	3,20	0,93	86,58	93,40	81,25	8,40	3,53	7,72	5,02	3,07	11,02
689336	27522,03	6,64	3,21	0,93	87,18	93,72	82,04	8,02	3,36	7,40	4,80	2,92	10,56
689374	1453,20	6,74	3,13	0,82	68,79	83,84	72,69	19,87	10,46	19,04	11,34	5,70	8,26
689375	2981,87	6,72	3,20	0,82	72,52	86,13	76,11	17,50	8,97	16,66	9,98	4,89	7,23
689376	14405,77	6,63	3,46	0,83	86,65	93,86	88,68	8,50	3,98	7,89	4,85	2,17	3,42
689370	1583,99	6,61	3,04	1,06	77,58	85,97	71,63	12,49	6,19	11,55	9,92	7,84	16,81
689420	871,82	6,66	2,75	1,14	56,37	69,58	48,53	24,32	13,43	20,97	19,31	16,99	30,51
689425	11444,85	6,65	3,20	0,93	86,58	93,40	81,25	8,40	3,53	7,72	5,02	3,07	11,02
689377	4905,40	6,59	3,55	0,83	91,81	96,35	93,12	5,22	2,36	4,80	2,98	1,29	2,08
689400	25938,04	6,64	3,22	0,93	87,78	94,03	82,84	7,64	3,19	7,07	4,57	2,77	10,09
689371	8102,49	6,59	3,18	1,02	87,57	92,58	83,72	6,93	3,28	6,63	5,50	4,15	9,65
689378	6518,50	6,59	3,21	1,01	90,01	94,10	86,79	5,57	2,61	5,38	4,42	3,30	7,83
689399	25060,30	6,64	3,21	0,93	87,32	93,79	82,23	7,93	3,32	7,32	4,75	2,89	10,45
689171	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689170	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689169	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689339	11362,40	6,62	3,49	0,83	88,01	94,53	89,86	7,63	3,54	7,07	4,36	1,93	3,07
689182	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689181	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689316	871,82	6,66	2,75	1,14	56,37	69,58	48,53	24,32	13,43	20,97	19,31	16,99	30,51
689168	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689419	6518,50	6,59	3,21	1,01	90,01	94,10	86,79	5,57	2,61	5,38	4,42	3,30	7,83
689372	6303,28	6,63	3,46	0,83	86,49	93,78	88,55	8,60	4,03	7,99	4,91	2,20	3,47
689373	1453,20	6,74	3,13	0,82	68,79	83,84	72,69	19,87	10,46	19,04	11,34	5,70	8,26
689421	5431,46	6,58	3,25	1,00	92,32	95,51	89,77	4,28	1,98	4,17	3,40	2,51	6,06
689167	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689166	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689165	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689348	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689346	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689347	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689235	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689246	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689295	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689222	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689229	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689216	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689220	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689221	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689230	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689401	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689367	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689406	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689405	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689234	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689233	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689366	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689365	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689244	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689253	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689242	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689243	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689254	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689257	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689258	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689255	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689256	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689238	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689218	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689219	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689379	HOOFDWEG	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689202	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689224	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689236	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689237	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689346	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689347	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689235	4581,94	6,64	3,42	0,83	84,19	92,61	86,55	10,06	4,78	9,38	5,74	2,61	4,07
689246	6391,27	6,69	3,29	0,83	77,52	89,03	80,64	14,31	7,10	13,50	8,17	3,87	5,86
689295	2636,62	6,68	3,31	0,83	78,21	89,42	81,25	13,88	6,85	13,07	7,92	3,74	5,67
689222	454,57	6,87	3,05	0,67	86,74	93,56	91,02	7,67	3,81	6,42	5,59	2,63	2,56
689229	1792,70	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,34
689216	1792,70	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,34
689220	421,61	6,88	3,04	0,66	85,90	93,12	90,42	8,15	4,08	6,85	5,95	2,81	2,73
689221	421,61	6,88	3,04	0,66	85,90	93,12	90,42	8,15	4,08	6,85	5,95	2,81	2,73
689230	1792,70	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,34
689401	1792,70	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,34
689367	496,37	6,87	3,07	0,67	87,85	94,13	91,80	7,03	3,47	5,86	5,13	2,39	2,34
689406	569,07	6,86	3,09	0,67	89,31	94,89	92,83	6,18	3,03	5,13	4,51	2,09	2,05
689405	421,61	6,88	3,04	0,66	85,90	93,12	90,42	8,15	4,08	6,85	5,95	2,81	2,73
689234	571,50	6,68	3,62	0,66	88,55	94,23	91,81	7,13	3,63	5,99	4,32	2,14	2,20
689233	421,61	6,70	3,57	0,66	85,82	92,74	89,76	8,83	4,57	7,49	5,35	2,70	2,75
689366	569,07	6,86	3,09	0,67	89,31	94,89	92,83	6,18	3,03	5,13	4,51	2,09	2,05
689365	454,57	6,87	3,05	0,67	86,74	93,56	91,02	7,67	3,81	6,42	5,59	2,63	2,56
689244	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
689253	5056,87	6,58	3,59	0,84	94,07	97,39	95,04	3,78	1,69	3,46	2,15	0,92	1,50
689242	4775,55	6,58	3,59	0,84	94,05	97,38	95,02	3,79	1,69	3,47	2,16	0,92	1,51
689243	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
689254	5193,59	6,83	3,16	0,68	94,08	97,25	96,10	3,42	1,63	2,79	2,50	1,12	1,11
689257	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
689258	2270,87	6,80	3,31	0,64	94,47	97,37	93,73	2,88	1,17	3,28	2,65	1,47	2,99
689255	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
689256	4929,23	6,58	3,59	0,84	94,07	97,39	95,04	3,78	1,69	3,46	2,16	0,92	1,50
689238	2270,87	6,83	3,16	0,68	94,32	97,36	96,26	3,28	1,56	2,67	2,39	1,08	1,07
689218	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
689219	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
689379	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
689202	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
689224	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
689236	2305,48	6,60	3,53	0,83	90,43	95,70	91,94	6,10	2,78	5,62	3,48	1,52	2,44
689237	2270,87	6,58	3,60	0,84	94,29	97,49	95,22	3,64	1,62	3,33	2,07	0,89	1,45

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689225	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689232	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689383	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689384	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689363	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689364	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689407	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689424	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689436	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689418	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689422	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689362	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689265	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689266	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689263	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689264	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689267	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689278	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689359	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689276	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689277	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689355	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689356	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689350	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689349	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689296	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689300	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689306	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689308	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689307	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689292	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689293	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689294	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689231	Luddeweersterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689434	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689433	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689225	5193,59	6,83	3,16	0,68	94,08	97,25	96,10	3,42	1,63	2,79	2,50	1,12	1,11
689232	2123,53	6,60	3,53	0,83	90,71	95,83	92,18	5,91	2,70	5,45	3,37	1,47	2,36
689383	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
689384	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
689363	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
689364	5593,51	6,83	3,16	0,68	94,22	97,31	96,19	3,34	1,59	2,72	2,44	1,10	1,09
689407	2270,87	6,83	3,16	0,68	94,32	97,36	96,26	3,28	1,56	2,67	2,39	1,08	1,07
689424	6848,25	6,82	3,17	0,68	94,97	97,67	96,70	2,91	1,38	2,36	2,12	0,95	0,94
689436	6848,25	6,82	3,17	0,68	94,97	97,67	96,70	2,91	1,38	2,36	2,12	0,95	0,94
689418	7038,31	6,64	3,72	0,67	94,68	97,41	96,26	3,31	1,63	2,73	2,01	0,96	1,00
689422	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
689362	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
689265	5607,17	6,83	3,16	0,68	94,16	97,28	96,15	3,37	1,61	2,75	2,46	1,11	1,10
689266	5593,51	6,83	3,16	0,68	94,22	97,31	96,19	3,34	1,59	2,72	2,44	1,10	1,09
689263	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
689264	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
689267	5593,51	6,83	3,16	0,68	94,22	97,31	96,19	3,34	1,59	2,72	2,44	1,10	1,09
689278	2865,69	6,59	3,56	0,83	92,11	96,49	93,37	5,03	2,27	4,62	2,87	1,24	2,01
689359	7038,31	6,64	3,72	0,67	94,68	97,41	96,26	3,31	1,63	2,73	2,01	0,96	1,00
689276	4769,76	6,58	3,59	0,84	94,04	97,38	95,01	3,80	1,70	3,48	2,17	0,93	1,51
689277	2865,69	6,59	3,56	0,83	92,11	96,49	93,37	5,03	2,27	4,62	2,87	1,24	2,01
689355	2727,75	6,62	3,47	0,83	87,36	94,21	89,30	8,05	3,75	7,46	4,59	2,04	3,24
689356	2727,75	6,62	3,47	0,83	87,36	94,21	89,30	8,05	3,75	7,46	4,59	2,04	3,24
689350	5514,25	6,62	3,46	0,83	86,86	93,96	88,87	8,36	3,91	7,76	4,77	2,13	3,37
689349	6897,61	6,64	3,42	0,83	84,51	92,77	86,82	9,87	4,68	9,19	5,63	2,55	3,99
689296	3885,75	6,61	3,50	0,83	88,73	94,88	90,48	7,18	3,31	6,64	4,10	1,81	2,88
689300	7098,68	6,64	3,42	0,83	84,42	92,73	86,74	9,92	4,70	9,25	5,66	2,57	4,01
689306	7098,68	6,64	3,42	0,83	84,42	92,73	86,74	9,92	4,70	9,25	5,66	2,57	4,01
689308	2938,72	6,62	3,48	0,83	87,69	94,37	89,59	7,84	3,64	7,26	4,47	1,99	3,15
689307	3903,94	6,61	3,51	0,83	89,11	95,06	90,81	6,93	3,19	6,41	3,96	1,74	2,78
689292	1315,48	6,79	3,01	0,82	62,24	79,51	66,56	24,04	13,26	23,32	13,72	7,23	10,12
689293	1706,64	6,76	3,07	0,82	65,86	81,95	69,97	21,74	11,68	20,95	12,40	6,37	9,09
689294	2755,58	6,75	3,11	0,82	67,73	83,17	71,71	20,55	10,89	19,73	11,72	5,94	8,56
689231	1506,49	6,83	3,15	0,68	93,20	96,82	95,50	3,93	1,88	3,22	2,87	1,30	1,28
689434	306,26	6,62	3,78	0,68	98,13	99,11	98,70	1,16	0,56	0,95	0,70	0,33	0,35
689433	520,63	6,61	3,81	0,68	99,76	99,88	99,83	0,15	0,07	0,12	0,09	0,04	0,05

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689394	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689393	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689382	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689250	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689249	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689412	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689247	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689245	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689248	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689240	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689159	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689160	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689161	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689226	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689162	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689334	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689330	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689329	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689340	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
689341	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
689335	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689338	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689333	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689332	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
689381	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70
689380	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
689291	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689290	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689299	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689298	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689209	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689398	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689409	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689304	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689303	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689410	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689394	547,93	6,61	3,80	0,68	99,56	99,79	99,70	0,27	0,13	0,22	0,17	0,08	0,08
689393	1074,84	6,62	3,80	0,68	99,18	99,61	99,43	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
689382	547,93	6,61	3,80	0,68	99,56	99,79	99,70	0,27	0,13	0,22	0,17	0,08	0,08
689250	634,43	6,63	3,76	0,68	97,00	98,56	97,91	1,87	0,91	1,53	1,13	0,54	0,56
689249	634,43	6,63	3,76	0,68	97,00	98,56	97,91	1,87	0,91	1,53	1,13	0,54	0,56
689412	863,80	6,63	3,76	0,68	97,10	98,60	97,98	1,81	0,88	1,48	1,10	0,52	0,54
689247	863,80	6,56	3,65	0,84	97,10	98,75	97,58	1,85	0,81	1,68	1,05	0,44	0,73
689245	863,80	6,63	3,76	0,68	97,10	98,60	97,98	1,81	0,88	1,48	1,10	0,52	0,54
689248	863,80	6,63	3,76	0,68	97,10	98,60	97,98	1,81	0,88	1,48	1,10	0,52	0,54
689240	634,43	6,63	3,76	0,68	97,00	98,56	97,91	1,87	0,91	1,53	1,13	0,54	0,56
689159	14390,50	6,85	3,11	0,67	90,68	95,58	93,78	5,39	2,62	4,45	3,93	1,80	1,77
689160	1186,53	6,56	3,63	0,84	96,30	98,40	96,92	2,35	1,04	2,15	1,34	0,57	0,93
689161	1186,53	6,81	3,20	0,68	96,32	98,31	97,60	2,13	1,00	1,72	1,55	0,69	0,69
689226	634,43	6,63	3,76	0,68	97,00	98,56	97,91	1,87	0,91	1,53	1,13	0,54	0,56
689162	1186,53	6,81	3,20	0,68	96,32	98,31	97,60	2,13	1,00	1,72	1,55	0,69	0,69
689334	16077,17	6,64	3,21	0,93	87,61	93,94	82,61	7,75	3,24	7,17	4,64	2,82	10,23
689330	16151,56	6,65	3,17	0,94	85,12	92,62	79,35	9,31	3,95	8,51	5,57	3,43	12,14
689329	16151,56	6,65	3,17	0,94	85,12	92,62	79,35	9,31	3,95	8,51	5,57	3,43	12,14
689340	38300,68	6,64	3,24	0,92	89,08	94,70	84,56	6,84	2,83	6,36	4,09	2,46	9,08
689341	33107,77	6,64	3,25	0,92	89,65	95,00	85,33	6,48	2,68	6,04	3,87	2,33	8,62
689335	16077,17	6,64	3,21	0,93	87,61	93,94	82,61	7,75	3,24	7,17	4,64	2,82	10,23
689338	17030,60	6,63	3,28	0,91	91,58	95,98	87,96	5,27	2,15	4,96	3,15	1,87	7,08
689333	22149,12	6,63	3,29	0,91	91,97	96,17	88,50	5,03	2,05	4,74	3,01	1,78	6,76
689332	16151,56	6,65	3,17	0,94	85,12	92,62	79,35	9,31	3,95	8,51	5,57	3,43	12,14
689381	17030,60	6,63	3,28	0,91	91,58	95,98	87,96	5,27	2,15	4,96	3,15	1,87	7,08
689380	17030,60	6,63	3,28	0,91	91,58	95,98	87,96	5,27	2,15	4,96	3,15	1,87	7,08
689291	1703,74	6,77	3,04	0,82	64,22	80,86	68,43	22,78	12,38	22,02	13,00	6,75	9,55
689290	1703,74	6,77	3,04	0,82	64,22	80,86	68,43	22,78	12,38	22,02	13,00	6,75	9,55
689299	416,24	6,72	3,19	0,82	71,99	85,82	75,64	17,83	9,18	16,99	10,18	5,00	7,37
689298	416,24	6,72	3,19	0,82	71,99	85,82	75,64	17,83	9,18	16,99	10,18	5,00	7,37
689209	1432,36	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689398	1280,58	6,60	3,54	0,83	91,31	96,12	92,70	5,53	2,51	5,09	3,16	1,37	2,21
689409	1629,57	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689304	1667,68	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689303	1629,57	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689410	1675,69	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689352	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689262	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689411	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689261	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689227	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689210	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689228	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689198	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689197	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689281	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689280	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689239	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689252	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689435	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689429	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689426	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689190	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689189	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689188	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689193	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689192	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689191	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689180	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689176	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689174	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689173	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689179	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689178	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689177	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689196	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689195	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689194	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689187	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689175	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689172	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
689343	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689352	749,30	6,55	3,66	0,84	97,71	99,01	98,10	1,46	0,64	1,33	0,83	0,35	0,58
689262	749,30	6,55	3,66	0,84	97,71	99,01	98,10	1,46	0,64	1,33	0,83	0,35	0,58
689411	1667,68	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689261	1675,69	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689227	1667,68	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689210	235,33	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689228	1667,68	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
689198	13027,54	6,82	3,25	0,64	90,79	95,53	89,63	4,79	1,98	5,43	4,41	2,49	4,95
689197	13027,54	6,60	3,53	0,83	90,51	95,74	92,01	6,04	2,76	5,57	3,45	1,50	2,42
689281	13027,54	6,60	3,53	0,83	90,51	95,74	92,01	6,04	2,76	5,57	3,45	1,50	2,42
689280	13308,60	6,60	3,53	0,83	90,63	95,79	92,11	5,97	2,72	5,50	3,40	1,48	2,39
689239	13308,60	6,60	3,53	0,83	90,63	95,79	92,11	5,97	2,72	5,50	3,40	1,48	2,39
689252	13308,60	6,60	3,53	0,83	90,63	95,79	92,11	5,97	2,72	5,50	3,40	1,48	2,39
689435	8149,74	6,57	3,61	0,84	94,87	97,75	95,71	3,27	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
689429	8149,74	6,57	3,61	0,84	94,87	97,75	95,71	3,27	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
689426	8149,74	6,57	3,61	0,84	94,87	97,75	95,71	3,27	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
689190	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689189	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689188	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689193	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689192	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689191	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689180	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689176	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689174	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689173	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689179	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689178	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689177	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689196	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689195	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689194	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689187	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
689175	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689172	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
689343	14541,43	6,60	3,54	0,83	91,30	96,11	92,69	5,54	2,52	5,10	3,16	1,37	2,21

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689344	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689286	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689285	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689284	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689354	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689353	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689357	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689358	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689430	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689431	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689207	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689403	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689432	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689402	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689217	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689368	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689287	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689288	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689289	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689297	Verlengde Bremenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689154	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689153	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689155	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689156	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689157	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689148	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689149	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689150	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689152	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689151	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689395	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689397	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689396	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689413	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689416	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
689351	Woldjerspoorweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689344	13311,17	6,61	3,50	0,83	88,80	94,91	90,54	7,13	3,29	6,59	4,07	1,79	2,86
689286	11607,43	6,59	3,57	0,84	92,51	96,67	93,72	4,77	2,15	4,38	2,72	1,17	1,90
689285	11607,43	6,59	3,57	0,84	92,51	96,67	93,72	4,77	2,15	4,38	2,72	1,17	1,90
689284	11607,43	6,59	3,57	0,84	92,51	96,67	93,72	4,77	2,15	4,38	2,72	1,17	1,90
689354	991,36	6,72	3,18	0,82	71,60	85,58	75,28	18,08	9,33	17,24	10,32	5,09	7,48
689353	991,36	6,72	3,18	0,82	71,60	85,58	75,28	18,08	9,33	17,24	10,32	5,09	7,48
689357	3719,12	6,65	3,40	0,83	83,11	92,05	85,60	10,75	5,14	10,04	6,13	2,80	4,36
689358	1613,60	6,68	3,32	0,83	78,86	89,78	81,83	13,46	6,62	12,67	7,68	3,61	5,50
689430	1486,50	6,67	3,34	0,83	80,15	90,48	82,99	12,64	6,16	11,87	7,21	3,36	5,15
689431	1583,05	6,69	3,27	0,82	76,08	88,22	79,35	15,23	7,62	14,40	8,69	4,16	6,25
689207	2224,29	6,83	3,16	0,68	93,73	97,08	95,86	3,63	1,73	2,96	2,64	1,19	1,18
689403	2000,99	6,83	3,16	0,68	93,90	97,16	95,97	3,53	1,68	2,88	2,57	1,16	1,15
689432	2004,72	6,83	3,16	0,68	93,91	97,16	95,98	3,52	1,68	2,87	2,57	1,16	1,15
689402	353,75	6,91	2,95	0,65	80,15	89,97	86,22	11,48	5,94	9,85	8,37	4,09	3,93
689217	353,75	6,91	2,95	0,65	80,15	89,97	86,22	11,48	5,94	9,85	8,37	4,09	3,93
689368	2000,99	6,83	3,16	0,68	93,90	97,16	95,97	3,53	1,68	2,88	2,57	1,16	1,15
689287	2504,88	6,64	3,43	0,83	84,71	92,88	86,99	9,74	4,61	9,07	5,56	2,51	3,94
689288	4830,47	6,66	3,35	0,83	80,86	90,87	83,62	12,18	5,91	11,43	6,95	3,22	4,96
689289	4485,77	6,70	3,24	0,82	74,85	87,51	78,24	16,01	8,08	15,18	9,14	4,41	6,59
689297	360,64	6,59	3,55	0,83	91,85	96,37	93,15	5,19	2,35	4,78	2,96	1,28	2,07
689154	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
689153	213,28	6,59	3,55	0,83	91,39	96,15	92,76	5,48	2,49	5,05	3,13	1,36	2,19
689155	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
689156	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
689157	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
689148	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
689149	230,24	6,59	3,56	0,83	92,02	96,45	93,30	5,08	2,30	4,67	2,90	1,25	2,03
689150	213,28	6,59	3,55	0,83	91,39	96,15	92,76	5,48	2,49	5,05	3,13	1,36	2,19
689152	230,24	6,59	3,56	0,83	92,02	96,45	93,30	5,08	2,30	4,67	2,90	1,25	2,03
689151	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
689395	793,09	6,86	3,09	0,67	89,29	94,87	92,81	6,19	3,04	5,14	4,52	2,09	2,05
689397	793,09	6,61	3,51	0,83	89,23	95,12	90,91	6,86	3,16	6,34	3,91	1,72	2,75
689396	793,09	6,68	3,63	0,66	89,22	94,58	92,30	6,71	3,41	5,63	4,06	2,01	2,07
689413	793,09	6,68	3,63	0,66	89,22	94,58	92,30	6,71	3,41	5,63	4,06	2,01	2,07
689416	793,09	6,68	3,63	0,66	89,22	94,58	92,30	6,71	3,41	5,63	4,06	2,01	2,07
689351	793,09	6,68	3,63	0,66	89,22	94,58	92,30	6,71	3,41	5,63	4,06	2,01	2,07

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
689305	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
689386	Zuidboldersweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
689385	Zuidboldersweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
689305	800,00	6,86	3,09	0,67	89,38	94,92	92,88	6,14	3,01	5,09	4,48	2,07	2,03
689386	360,14	6,57	3,63	0,84	95,90	98,22	96,58	2,61	1,16	2,39	1,49	0,63	1,04
689385	372,15	6,57	3,61	0,84	95,15	97,88	95,95	3,09	1,37	2,82	1,76	0,75	1,22

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
660908	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660907	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660864	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660934	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660933	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660802	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660949	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660938	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660935	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660930	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660929	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660932	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660931	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660928	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660804	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660803	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660927	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660884	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660806	Borgsloot	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660808	Borgsloot	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660865	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660888	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660828	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661017	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660807	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660889	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660979	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660980	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660765	Driemerenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660998	Driemerenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660811	Eemskanaal Zuidzijde	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660809	Eemskanaal Zuidzijde	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660875	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660817	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660818	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660814	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
660908	50	4799,16	6,55	3,66	0,84	97,75	99,03	98,13	1,44	0,63	1,31	0,82	0,34	0,57
660907	50	4799,16	6,55	3,66	0,84	97,75	99,03	98,13	1,44	0,63	1,31	0,82	0,34	0,57
660864	50	4799,16	6,55	3,66	0,84	97,75	99,03	98,13	1,44	0,63	1,31	0,82	0,34	0,57
660934	70	3621,96	6,62	3,38	0,88	97,15	98,68	95,81	1,78	0,71	1,72	1,07	0,61	2,46
660933	70	7539,98	6,63	3,31	0,90	93,27	96,82	90,31	4,21	1,70	3,99	2,52	1,48	5,70
660802	70	31243,02	6,63	3,27	0,91	90,86	95,61	86,97	5,72	2,35	5,37	3,42	2,04	7,66
660949	50	6538,49	6,63	3,30	0,90	92,46	96,42	89,18	4,72	1,92	4,46	2,82	1,67	6,36
660938	70	35378,73	6,64	3,27	0,91	90,53	95,45	86,52	5,93	2,44	5,55	3,55	2,12	7,92
660935	70	8546,90	6,63	3,33	0,90	94,00	97,17	91,33	3,75	1,51	3,57	2,24	1,31	5,10
660930	70	33121,88	6,63	3,27	0,91	91,04	95,70	87,22	5,61	2,30	5,27	3,35	2,00	7,52
660929	70	30241,53	6,64	3,27	0,91	90,60	95,49	86,63	5,88	2,42	5,51	3,52	2,10	7,86
660932	70	5137,21	6,64	3,26	0,92	90,08	95,22	85,91	6,21	2,56	5,80	3,71	2,22	8,28
660931	70	24574,97	6,64	3,26	0,92	90,01	95,18	85,82	6,25	2,58	5,84	3,74	2,24	8,34
660928	70	37781,50	6,63	3,28	0,91	91,14	95,75	87,35	5,55	2,27	5,21	3,32	1,97	7,44
660804	50	6538,49	6,63	3,30	0,90	92,46	96,42	89,18	4,72	1,92	4,46	2,82	1,67	6,36
660803	70	27395,51	6,63	3,27	0,91	90,76	95,56	86,84	5,78	2,37	5,42	3,46	2,06	7,74
660927	70	28196,93	6,63	3,27	0,91	90,92	95,65	87,06	5,68	2,33	5,33	3,40	2,02	7,61
660884	50	5726,36	6,63	3,30	0,91	92,38	96,37	89,06	4,77	1,94	4,51	2,85	1,69	6,43
660806	60	3096,74	6,83	3,16	0,68	93,85	97,13	95,94	3,56	1,70	2,90	2,59	1,17	1,16
660808	60	3096,74	6,83	3,16	0,68	93,85	97,13	95,94	3,56	1,70	2,90	2,59	1,17	1,16
660865	50	3114,96	6,83	3,15	0,68	93,25	96,85	95,54	3,90	1,87	3,19	2,85	1,29	1,27
660888	50	3404,22	6,58	3,58	0,84	93,35	97,06	94,43	4,24	1,90	3,89	2,42	1,04	1,69
660828	60	3114,96	6,83	3,15	0,68	93,25	96,85	95,54	3,90	1,87	3,19	2,85	1,29	1,27
661017	50	3114,96	6,83	3,15	0,68	93,25	96,85	95,54	3,90	1,87	3,19	2,85	1,29	1,27
660807	60	5575,56	6,83	3,15	0,68	93,02	96,73	95,38	4,04	1,94	3,30	2,94	1,33	1,32
660889	50	3114,96	6,58	3,58	0,84	93,22	97,00	94,32	4,32	1,94	3,96	2,46	1,06	1,72
660979	60	5575,56	6,83	3,15	0,68	93,02	96,73	95,38	4,04	1,94	3,30	2,94	1,33	1,32
660980	50	6001,81	6,65	3,38	0,83	82,40	91,68	84,97	11,21	5,38	10,48	6,40	2,94	4,55
660765	30	2875,45	6,62	3,79	0,68	98,98	99,51	99,29	0,64	0,31	0,52	0,39	0,18	0,19
660998	30	2346,88	6,62	3,79	0,68	99,07	99,56	99,36	0,58	0,28	0,47	0,35	0,16	0,17
660811	60	961,59	6,85	3,11	0,67	90,99	95,73	93,99	5,21	2,53	4,30	3,80	1,74	1,71
660809	60	961,59	6,85	3,11	0,67	90,99	95,73	93,99	5,21	2,53	4,30	3,80	1,74	1,71
660875	30	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
660817	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
660818	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
660814	30	515,35	6,63	3,75	0,67	96,50	98,31	97,55	2,18	1,06	1,79	1,32	0,63	0,66

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
660816	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660815	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660819	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660873	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660874	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660856	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660820	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660846	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
661027	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661021	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661001	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661028	Engelberterweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
661058	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661057	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661030	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660879	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660878	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660877	Engelberterweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
660880	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661000	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660999	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660952	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661003	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661002	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660876	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660918	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660943	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
660783	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660785	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660784	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660923	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
661036	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660946	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660917	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
661033	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660924	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
660816	30	1804,63	6,62	3,79	0,68	99,00	99,52	99,31	0,62	0,30	0,51	0,38	0,18	0,19
660815	30	1804,63	6,62	3,79	0,68	99,00	99,52	99,31	0,62	0,30	0,51	0,38	0,18	0,19
660819	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
660873	30	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
660874	30	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
660856	30	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
660820	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
660846	30	1805,63	6,62	3,79	0,68	99,00	99,52	99,31	0,62	0,30	0,51	0,38	0,18	0,19
661027	50	1165,38	6,67	3,66	0,67	91,16	95,60	93,72	5,51	2,77	4,59	3,34	1,63	1,69
661021	60	1065,87	6,60	3,52	0,83	89,98	95,48	91,55	6,38	2,92	5,89	3,64	1,59	2,56
661001	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
661028	30	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
661058	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
661057	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
661030	30	1850,63	6,65	3,72	0,67	94,32	97,22	96,01	3,54	1,75	2,92	2,14	1,03	1,07
660879	50	1165,38	6,60	3,54	0,83	91,16	96,04	92,57	5,63	2,56	5,18	3,21	1,40	2,25
660878	30	1165,38	6,67	3,66	0,67	91,16	95,60	93,72	5,51	2,77	4,59	3,34	1,63	1,69
660877	30	1850,63	6,65	3,72	0,67	94,32	97,22	96,01	3,54	1,75	2,92	2,14	1,03	1,07
660880	50	1065,87	6,60	3,52	0,83	89,98	95,48	91,55	6,38	2,92	5,89	3,64	1,59	2,56
661000	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
660999	60	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
660952	50	1065,87	6,60	3,52	0,83	89,98	95,48	91,55	6,38	2,92	5,89	3,64	1,59	2,56
661003	60	1271,03	6,84	3,14	0,68	92,35	96,41	94,93	4,42	2,13	3,63	3,23	1,47	1,45
661002	60	1329,19	6,84	3,14	0,68	92,69	96,57	95,15	4,23	2,03	3,47	3,09	1,40	1,38
660876	60	1222,24	6,84	3,13	0,68	92,30	96,38	94,89	4,45	2,14	3,65	3,25	1,48	1,46
660918	70	5242,95	6,59	3,24	1,00	92,03	95,34	89,39	4,44	2,06	4,32	3,53	2,60	6,29
660943	80	27883,41	6,64	3,21	0,93	87,33	93,80	82,24	7,93	3,32	7,32	4,74	2,88	10,44
660783	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660785	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660784	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660923	70	852,84	6,66	2,73	1,15	54,67	68,10	46,81	25,27	14,08	21,67	20,06	17,81	31,53
661036	70	11827,22	6,64	3,21	0,93	87,10	93,67	81,93	8,07	3,39	7,44	4,83	2,94	10,63
660946	50	11082,88	6,62	3,48	0,83	87,64	94,35	89,55	7,87	3,66	7,29	4,49	1,99	3,16
660917	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
661033	70	852,84	6,66	2,73	1,15	54,67	68,10	46,81	25,27	14,08	21,67	20,06	17,81	31,53
660924	70	1513,89	6,62	3,03	1,06	76,55	85,25	70,43	13,07	6,51	12,04	10,38	8,24	17,53

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
660919	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660922	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	90	90
660920	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660921	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	90	90
660926	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660786	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660925	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
660788	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660787	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
661013	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
660768	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660769	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660770	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
661032	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
661034	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660767	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660981	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660970	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660969	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660771	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660772	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660773	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660984	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660983	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660986	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660985	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660944	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
661012	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
660989	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660916	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660987	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660982	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660988	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660955	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660954	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660953	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
660919	70	6310,66	6,59	3,21	1,01	89,65	93,88	86,34	5,77	2,70	5,57	4,58	3,42	8,10
660922	90	25379,04	6,64	3,21	0,93	87,47	93,87	82,42	7,84	3,28	7,24	4,69	2,85	10,33
660920	70	6310,66	6,59	3,21	1,01	89,65	93,88	86,34	5,77	2,70	5,57	4,58	3,42	8,10
660921	90	26369,52	6,64	3,22	0,93	87,97	94,13	83,08	7,53	3,14	6,97	4,50	2,73	9,95
660926	70	10170,76	6,64	3,24	0,92	89,01	94,67	84,48	6,87	2,85	6,40	4,11	2,48	9,13
660786	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660925	80	26231,87	6,65	3,19	0,93	86,38	93,29	80,99	8,52	3,59	7,83	5,10	3,12	11,18
660788	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660787	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
661013	80	26369,52	6,64	3,22	0,93	87,97	94,13	83,08	7,53	3,14	6,97	4,50	2,73	9,95
660768	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660769	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660770	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
661032	70	6310,66	6,59	3,21	1,01	89,65	93,88	86,34	5,77	2,70	5,57	4,58	3,42	8,10
661034	70	5242,95	6,59	3,24	1,00	92,03	95,34	89,39	4,44	2,06	4,32	3,53	2,60	6,29
660767	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660981	70	1513,89	6,62	3,03	1,06	76,55	85,25	70,43	13,07	6,51	12,04	10,38	8,24	17,53
660970	70	11827,22	6,64	3,21	0,93	87,10	93,67	81,93	8,07	3,39	7,44	4,83	2,94	10,63
660969	70	11827,22	6,64	3,21	0,93	87,10	93,67	81,93	8,07	3,39	7,44	4,83	2,94	10,63
660771	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660772	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660773	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660984	70	1413,05	6,75	3,10	0,82	67,43	82,97	71,43	20,74	11,02	19,92	11,83	6,01	8,64
660983	70	6095,79	6,63	3,45	0,83	85,91	93,49	88,04	8,97	4,21	8,34	5,12	2,30	3,62
660986	70	2874,15	6,73	3,18	0,82	71,32	85,41	75,02	18,26	9,44	17,42	10,42	5,15	7,56
660985	70	1413,05	6,75	3,10	0,82	67,43	82,97	71,43	20,74	11,02	19,92	11,83	6,01	8,64
660944	70	27883,41	6,64	3,21	0,93	87,33	93,80	82,24	7,93	3,32	7,32	4,74	2,88	10,44
661012	80	25379,04	6,64	3,21	0,93	87,47	93,87	82,42	7,84	3,28	7,24	4,69	2,85	10,33
660989	70	6310,66	6,59	3,21	1,01	89,65	93,88	86,34	5,77	2,70	5,57	4,58	3,42	8,10
660916	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660987	70	13920,34	6,63	3,45	0,83	86,12	93,59	88,22	8,84	4,15	8,21	5,04	2,26	3,56
660982	70	7824,55	6,60	3,17	1,02	87,11	92,28	83,13	7,19	3,41	6,87	5,71	4,31	10,00
660988	70	4735,53	6,59	3,55	0,83	91,48	96,19	92,84	5,43	2,46	4,99	3,10	1,34	2,17
660955	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660954	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660953	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
660851	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660840	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660901	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660838	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660835	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
661018	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661019	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661014	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660974	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660839	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660976	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660975	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660826	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660825	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660821	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660834	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660827	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660883	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660968	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660859	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660882	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660858	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660972	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660848	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660849	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660971	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660860	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660863	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660868	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660861	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660862	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660869	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660872	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660881	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660870	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660871	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
660851	50	6266,21	6,69	3,28	0,83	77,08	88,78	80,24	14,60	7,26	13,78	8,33	3,96	5,98
660840	50	4368,97	6,64	3,41	0,83	83,89	92,46	86,28	10,25	4,88	9,57	5,85	2,66	4,15
660901	50	2793,92	6,68	3,31	0,83	78,64	89,66	81,64	13,60	6,69	12,81	7,76	3,65	5,56
660838	30	382,81	6,72	3,54	0,66	83,60	91,49	88,07	10,21	5,35	8,72	6,19	3,16	3,21
660835	30	1772,45	6,83	3,14	0,68	92,99	96,71	95,36	4,06	1,95	3,32	2,96	1,34	1,32
661018	60	382,81	6,89	3,00	0,66	83,69	91,93	88,83	9,43	4,78	7,99	6,88	3,29	3,19
661019	60	472,99	6,87	3,05	0,67	86,52	93,44	90,86	7,80	3,88	6,53	5,69	2,67	2,61
661014	60	1772,45	6,83	3,14	0,68	92,99	96,71	95,36	4,06	1,95	3,32	2,96	1,34	1,32
660974	60	380,68	6,89	3,00	0,66	83,41	91,78	88,62	9,59	4,87	8,14	7,00	3,35	3,24
660839	30	553,63	6,69	3,61	0,66	87,65	93,74	91,13	7,69	3,94	6,48	4,66	2,32	2,38
660976	60	383,34	6,89	3,00	0,66	83,52	91,84	88,70	9,53	4,83	8,08	6,95	3,33	3,22
660975	30	472,99	6,87	3,05	0,67	86,52	93,44	90,86	7,80	3,88	6,53	5,69	2,67	2,61
660826	30	382,81	6,89	3,00	0,66	83,69	91,93	88,83	9,43	4,78	7,99	6,88	3,29	3,19
660825	30	382,81	6,89	3,00	0,66	83,69	91,93	88,83	9,43	4,78	7,99	6,88	3,29	3,19
660821	30	1772,45	6,83	3,14	0,68	92,99	96,71	95,36	4,06	1,95	3,32	2,96	1,34	1,32
660834	30	1772,45	6,83	3,14	0,68	92,99	96,71	95,36	4,06	1,95	3,32	2,96	1,34	1,32
660827	60	380,68	6,89	3,00	0,66	83,41	91,78	88,62	9,59	4,87	8,14	7,00	3,35	3,24
660883	50	2757,72	6,59	3,55	0,83	91,77	96,33	93,09	5,24	2,38	4,82	2,99	1,30	2,09
660968	30	383,21	6,73	3,50	0,65	81,28	90,16	86,28	11,66	6,19	10,04	7,06	3,65	3,69
660859	60	5080,83	6,83	3,16	0,68	93,90	97,16	95,98	3,53	1,68	2,88	2,57	1,16	1,15
660882	50	2757,72	6,59	3,55	0,83	91,77	96,33	93,09	5,24	2,38	4,82	2,99	1,30	2,09
660858	50	4945,22	6,58	3,59	0,84	93,88	97,31	94,88	3,90	1,74	3,57	2,22	0,95	1,55
660972	60	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
660848	50	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
660849	60	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
660971	60	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
660860	50	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
660863	50	2513,87	6,80	3,32	0,64	95,02	97,64	94,36	2,59	1,05	2,95	2,38	1,31	2,69
660868	60	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
660861	50	4816,90	6,58	3,59	0,84	93,87	97,30	94,87	3,90	1,75	3,58	2,23	0,95	1,55
660862	60	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
660869	60	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
660872	60	5857,12	6,83	3,16	0,68	94,25	97,33	96,21	3,32	1,58	2,71	2,42	1,09	1,08
660881	50	4636,88	6,58	3,59	0,84	93,81	97,27	94,82	3,94	1,76	3,61	2,25	0,96	1,57
660870	60	5598,65	6,83	3,16	0,68	94,11	97,26	96,12	3,41	1,62	2,78	2,48	1,12	1,11
660871	60	5857,12	6,83	3,16	0,68	94,25	97,33	96,21	3,32	1,58	2,71	2,42	1,09	1,08

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
660837	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660830	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660990	HOOFDWEG	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660823	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660805	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660764	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660824	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660766	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660829	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661038	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660843	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660842	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660847	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660973	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660994	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661020	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661031	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660841	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660995	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660912	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660914	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660902	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660906	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660915	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660962	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660963	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660956	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660957	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660898	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660899	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660900	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660836	Luddeweersterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661004	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660993	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
661005	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
661007	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
660837	50	1980,85	6,60	3,52	0,83	89,96	95,48	91,54	6,39	2,93	5,90	3,65	1,60	2,56
660830	60	5080,83	6,83	3,16	0,68	93,90	97,16	95,98	3,53	1,68	2,88	2,57	1,16	1,15
660990	50	19962,36	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
660823	50	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
660805	50	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
660764	60	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
660824	50	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
660766	60	8483,11	6,82	3,19	0,68	95,67	98,00	97,16	2,50	1,18	2,03	1,83	0,81	0,81
660829	60	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
661038	60	8483,11	6,82	3,19	0,68	95,67	98,00	97,16	2,50	1,18	2,03	1,83	0,81	0,81
660843	50	2513,87	6,82	3,17	0,68	94,90	97,64	96,64	2,95	1,40	2,40	2,15	0,96	0,96
660842	50	2513,87	6,57	3,61	0,84	94,87	97,75	95,71	3,27	1,45	2,99	1,87	0,79	1,30
660847	50	4656,34	6,58	3,59	0,84	93,84	97,28	94,84	3,93	1,76	3,60	2,24	0,96	1,56
660973	60	5857,12	6,83	3,16	0,68	94,25	97,33	96,21	3,32	1,58	2,71	2,42	1,09	1,08
660994	60	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
661020	60	2513,87	6,82	3,17	0,68	94,90	97,64	96,64	2,95	1,40	2,40	2,15	0,96	0,96
661031	30	383,21	6,73	3,50	0,65	81,28	90,16	86,28	11,66	6,19	10,04	7,06	3,65	3,69
660841	50	2209,51	6,60	3,52	0,83	89,96	95,47	91,54	6,39	2,93	5,90	3,65	1,60	2,56
660995	60	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
660912	50	6869,39	6,64	3,41	0,83	83,69	92,35	86,10	10,39	4,95	9,69	5,93	2,70	4,21
660914	50	3806,96	6,61	3,50	0,83	88,78	94,91	90,53	7,14	3,30	6,61	4,08	1,80	2,87
660902	50	3774,70	6,61	3,49	0,83	88,32	94,68	90,13	7,43	3,44	6,88	4,24	1,88	2,99
660906	50	6869,39	6,64	3,41	0,83	83,69	92,35	86,10	10,39	4,95	9,69	5,93	2,70	4,21
660915	50	2952,11	6,62	3,48	0,83	87,81	94,43	89,69	7,76	3,60	7,19	4,43	1,97	3,12
660962	50	2384,06	6,63	3,44	0,83	85,65	93,35	87,81	9,14	4,30	8,50	5,21	2,35	3,69
660963	50	2384,06	6,63	3,44	0,83	85,65	93,35	87,81	9,14	4,30	8,50	5,21	2,35	3,69
660956	50	6621,53	6,65	3,41	0,83	83,64	92,33	86,06	10,42	4,97	9,72	5,94	2,71	4,22
660957	50	5292,12	6,63	3,45	0,83	86,28	93,67	88,37	8,73	4,09	8,11	4,98	2,23	3,52
660898	50	1355,57	6,75	3,12	0,82	68,20	83,47	72,15	20,24	10,70	19,42	11,55	5,83	8,43
660899	50	1862,17	6,76	3,09	0,82	66,70	82,50	70,75	21,20	11,32	20,40	12,10	6,17	8,85
660900	50	2844,90	6,75	3,10	0,82	67,30	82,89	71,31	20,82	11,07	20,01	11,88	6,04	8,68
660836	60	1502,27	6,83	3,15	0,68	93,33	96,88	95,59	3,86	1,85	3,15	2,81	1,27	1,26
661004	30	705,06	6,61	3,81	0,68	99,80	99,90	99,86	0,13	0,06	0,10	0,08	0,04	0,04
660993	30	730,05	6,61	3,80	0,68	99,64	99,83	99,75	0,22	0,11	0,18	0,14	0,06	0,07
661005	30	329,45	6,62	3,77	0,68	97,80	98,94	98,47	1,37	0,66	1,12	0,83	0,39	0,41
661007	30	730,05	6,61	3,80	0,68	99,64	99,83	99,75	0,22	0,11	0,18	0,14	0,06	0,07

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
661006	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660852	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660853	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660850	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660831	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660845	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660855	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660854	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660967	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661035	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
661025	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660945	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660992	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660947	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
660991	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
660948	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
660942	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660937	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660940	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
660939	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
660936	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
660941	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677165	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
677164	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
661041	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
1100993	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1100995	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1100996	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1100994	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661044	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661045	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661046	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661043	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661042	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
660896	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660897	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
661006	30	2313,27	6,62	3,80	0,68	99,22	99,63	99,46	0,49	0,23	0,40	0,30	0,14	0,15
660852	50	1333,87	6,55	3,67	0,84	98,18	99,22	98,48	1,16	0,51	1,06	0,66	0,28	0,46
660853	50	1333,87	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,73	1,14	0,55	0,93	0,69	0,32	0,34
660850	50	1333,87	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,73	1,14	0,55	0,93	0,69	0,32	0,34
660831	30	1015,29	6,62	3,78	0,68	98,22	99,15	98,76	1,11	0,54	0,90	0,67	0,32	0,33
660845	30	1015,29	6,62	3,78	0,68	98,22	99,15	98,76	1,11	0,54	0,90	0,67	0,32	0,33
660855	30	1015,29	6,62	3,78	0,68	98,22	99,15	98,76	1,11	0,54	0,90	0,67	0,32	0,33
660854	30	1015,29	6,62	3,78	0,68	98,22	99,15	98,76	1,11	0,54	0,90	0,67	0,32	0,33
660967	50	1582,93	6,56	3,65	0,84	97,27	98,82	97,73	1,74	0,76	1,58	0,99	0,42	0,69
661035	--	196,95	6,54	3,70	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
661025	30	1333,87	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,73	1,14	0,55	0,93	0,69	0,32	0,34
660945	70	18026,17	6,63	3,29	0,91	92,00	96,19	88,54	5,00	2,04	4,72	2,99	1,77	6,74
660992	70	18026,17	6,63	3,29	0,91	92,00	96,19	88,54	5,00	2,04	4,72	2,99	1,77	6,74
660947	80	39612,62	6,64	3,24	0,92	89,19	94,77	84,72	6,76	2,80	6,30	4,05	2,43	8,99
660991	80	18026,17	6,63	3,29	0,91	92,00	96,19	88,54	5,00	2,04	4,72	2,99	1,77	6,74
660948	80	34082,36	6,64	3,25	0,92	89,88	95,12	85,65	6,33	2,61	5,91	3,79	2,27	8,44
660942	70	16056,19	6,64	3,21	0,93	87,51	93,89	82,47	7,82	3,27	7,22	4,68	2,84	10,31
660937	70	16061,11	6,65	3,16	0,94	84,72	92,40	78,83	9,56	4,07	8,72	5,72	3,53	12,45
660940	70	23551,51	6,63	3,30	0,91	92,25	96,31	88,89	4,85	1,97	4,58	2,90	1,71	6,53
660939	80	16061,11	6,65	3,16	0,94	84,72	92,40	78,83	9,56	4,07	8,72	5,72	3,53	12,45
660936	70	16061,11	6,65	3,16	0,94	84,72	92,40	78,83	9,56	4,07	8,72	5,72	3,53	12,45
660941	70	16056,19	6,64	3,21	0,93	87,51	93,89	82,47	7,82	3,27	7,22	4,68	2,84	10,31
677165	60	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
677164	60	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
661041	60	9968,30	6,57	3,63	0,84	95,83	98,18	96,52	2,66	1,18	2,43	1,52	0,64	1,05
1100993	60	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
1100995	60	9968,30	6,57	3,63	0,84	95,83	98,18	96,52	2,66	1,18	2,43	1,52	0,64	1,05
1100996	60	9968,30	6,57	3,63	0,84	95,83	98,18	96,52	2,66	1,18	2,43	1,52	0,64	1,05
1100994	60	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
661044	60	9479,45	6,56	3,65	0,84	97,07	98,73	97,56	1,87	0,82	1,70	1,07	0,45	0,74
661045	60	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
661046	60	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
661043	60	9479,45	6,56	3,65	0,84	97,07	98,73	97,56	1,87	0,82	1,70	1,07	0,45	0,74
661042	60	9968,30	6,57	3,63	0,84	95,83	98,18	96,52	2,66	1,18	2,43	1,52	0,64	1,05
660896	50	1781,60	6,74	3,14	0,82	69,44	84,25	73,29	19,46	10,19	18,63	11,10	5,56	8,08
660897	50	1781,60	6,74	3,14	0,82	69,44	84,25	73,29	19,46	10,19	18,63	11,10	5,56	8,08

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
660904	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660905	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661024	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
661023	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661022	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660959	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660867	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661011	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660910	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660812	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660813	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660832	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660866	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660909	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660833	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660800	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660844	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660801	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660857	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660887	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661037	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660885	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660886	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660799	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660790	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660791	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660782	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660796	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660794	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660795	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660792	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660793	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660776	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660797	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660798	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660775	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
660904	50	455,02	6,71	3,23	0,82	74,20	87,13	77,65	16,42	8,33	15,59	9,37	4,54	6,76
660905	50	455,02	6,71	3,23	0,82	74,20	87,13	77,65	16,42	8,33	15,59	9,37	4,54	6,76
661024	30	1789,21	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
661023	50	1789,21	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
661022	50	1789,21	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660959	50	906,90	6,55	3,67	0,84	98,10	99,19	98,42	1,21	0,53	1,10	0,69	0,29	0,48
660867	50	906,90	6,55	3,67	0,84	98,10	99,19	98,42	1,21	0,53	1,10	0,69	0,29	0,48
661011	50	1460,71	6,59	3,56	0,84	92,23	96,54	93,48	4,95	2,24	4,55	2,82	1,22	1,97
660910	50	1789,21	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660812	30	1289,28	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660813	30	499,93	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660832	50	1789,21	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660866	60	1789,21	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660909	60	1789,21	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660833	30	1789,21	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
660800	50	12776,37	6,82	3,25	0,64	91,01	95,64	89,87	4,68	1,93	5,30	4,31	2,43	4,83
660844	50	13047,12	6,60	3,54	0,83	90,84	95,89	92,30	5,83	2,66	5,37	3,33	1,45	2,33
660801	50	10951,33	6,59	3,55	0,83	91,49	96,20	92,85	5,42	2,46	4,99	3,09	1,34	2,16
660857	50	13047,12	6,60	3,54	0,83	90,84	95,89	92,30	5,83	2,66	5,37	3,33	1,45	2,33
660887	50	12776,37	6,60	3,53	0,83	90,73	95,84	92,20	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
661037	50	10951,33	6,59	3,55	0,83	91,49	96,20	92,85	5,42	2,46	4,99	3,09	1,34	2,16
660885	50	10951,33	6,59	3,55	0,83	91,49	96,20	92,85	5,42	2,46	4,99	3,09	1,34	2,16
660886	50	13047,12	6,60	3,54	0,83	90,84	95,89	92,30	5,83	2,66	5,37	3,33	1,45	2,33
660799	50	12776,37	6,60	3,53	0,83	90,73	95,84	92,20	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
660790	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660791	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660782	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660796	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660794	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660795	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660792	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660793	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660776	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660797	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660798	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660775	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
660780	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660781	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660778	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660779	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660777	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660774	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660789	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
660951	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660950	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660892	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660891	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660890	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660960	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660964	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660961	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660966	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660965	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660913	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661016	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661015	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660978	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660822	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
660810	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660977	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660894	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660893	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660895	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660903	Verlengde Bremenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661053	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661052	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661054	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661056	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661055	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661048	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661047	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661049	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
660780	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660781	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660778	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660779	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660777	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660774	90	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
660789	90	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
660951	50	13934,82	6,60	3,53	0,83	90,34	95,65	91,86	6,15	2,81	5,67	3,51	1,53	2,46
660950	50	17620,25	6,57	3,61	0,84	94,67	97,67	95,55	3,39	1,51	3,10	1,93	0,82	1,35
660892	50	12153,22	6,58	3,58	0,84	93,47	97,12	94,53	4,16	1,86	3,81	2,37	1,02	1,65
660891	50	12153,22	6,58	3,58	0,84	93,47	97,12	94,53	4,16	1,86	3,81	2,37	1,02	1,65
660890	50	12153,22	6,58	3,58	0,84	93,47	97,12	94,53	4,16	1,86	3,81	2,37	1,02	1,65
660960	50	1003,14	6,72	3,18	0,82	71,59	85,58	75,27	18,09	9,33	17,25	10,32	5,09	7,48
660964	50	3387,20	6,66	3,37	0,83	81,44	91,18	84,13	11,81	5,71	11,07	6,74	3,11	4,80
660961	50	1003,14	6,72	3,18	0,82	71,59	85,58	75,27	18,09	9,33	17,25	10,32	5,09	7,48
660966	50	1549,51	6,68	3,30	0,83	77,94	89,26	81,01	14,05	6,95	13,24	8,02	3,79	5,75
660965	50	1498,60	6,70	3,26	0,82	75,77	88,04	79,06	15,43	7,74	14,60	8,80	4,22	6,34
660913	50	1460,32	6,67	3,34	0,83	79,94	90,37	82,79	12,77	6,23	12,00	7,29	3,40	5,21
661016	60	1957,97	6,82	3,17	0,68	94,59	97,49	96,44	3,13	1,49	2,55	2,28	1,02	1,02
661015	60	384,02	6,89	3,02	0,66	84,75	92,50	89,59	8,82	4,44	7,44	6,43	3,06	2,97
660978	30	1957,97	6,82	3,17	0,68	94,59	97,49	96,44	3,13	1,49	2,55	2,28	1,02	1,02
660822	30	384,02	6,89	3,02	0,66	84,75	92,50	89,59	8,82	4,44	7,44	6,43	3,06	2,97
660810	60	2162,44	6,83	3,17	0,68	94,37	97,38	96,29	3,26	1,55	2,65	2,38	1,07	1,06
660977	60	1957,97	6,82	3,17	0,68	94,59	97,49	96,44	3,13	1,49	2,55	2,28	1,02	1,02
660894	50	4682,42	6,66	3,35	0,83	80,63	90,74	83,41	12,33	5,99	11,57	7,04	3,27	5,02
660893	50	2436,44	6,65	3,40	0,83	83,53	92,27	85,96	10,49	5,00	9,79	5,98	2,73	4,25
660895	50	4399,14	6,72	3,21	0,82	72,99	86,42	76,55	17,20	8,79	16,36	9,81	4,79	7,10
660903	50	353,59	6,59	3,56	0,83	92,00	96,44	93,28	5,10	2,31	4,69	2,91	1,26	2,03
661053	50	3499,25	6,55	3,68	0,84	98,89	99,52	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
661052	50	4799,16	6,55	3,68	0,84	98,94	99,55	99,12	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,27
661054	50	3499,25	6,55	3,68	0,84	98,89	99,52	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
661056	50	4064,40	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,10	0,69	0,30	0,63	0,39	0,16	0,27
661055	50	4064,40	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,10	0,69	0,30	0,63	0,39	0,16	0,27
661048	50	6060,50	6,55	3,68	0,84	98,96	99,56	99,14	0,66	0,29	0,60	0,38	0,16	0,26
661047	50	4777,18	6,55	3,68	0,84	98,97	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
661049	50	4799,16	6,55	3,68	0,84	98,94	99,55	99,12	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,27

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
661051	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661050	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661008	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
660958	Woldjerspoorweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
660911	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
661009	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
661026	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
661029	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
661010	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660997	Zuidboldersweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
660996	Zuidboldersweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
661051	50	6060,50	6,55	3,68	0,84	98,96	99,56	99,14	0,66	0,29	0,60	0,38	0,16	0,26
661050	50	4777,18	6,55	3,68	0,84	98,97	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
661008	60	1216,04	6,84	3,13	0,68	92,26	96,36	94,86	4,48	2,16	3,67	3,26	1,48	1,46
660958	30	1216,04	6,66	3,68	0,67	92,21	96,15	94,49	4,85	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
660911	60	1222,24	6,84	3,13	0,68	92,30	96,38	94,89	4,45	2,14	3,65	3,25	1,48	1,46
661009	30	1216,04	6,66	3,68	0,67	92,21	96,15	94,49	4,85	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
661026	50	1216,04	6,66	3,68	0,67	92,21	96,15	94,49	4,85	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
661029	30	1216,04	6,66	3,68	0,67	92,21	96,15	94,49	4,85	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
661010	50	1216,04	6,59	3,56	0,84	92,22	96,54	93,47	4,96	2,24	4,56	2,83	1,22	1,98
660997	50	917,05	6,55	3,67	0,84	98,22	99,23	98,52	1,13	0,50	1,03	0,65	0,27	0,45
660996	50	945,27	6,55	3,66	0,84	97,92	99,11	98,27	1,32	0,58	1,20	0,75	0,32	0,52

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
672811	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672810	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672767	Bakboordswal	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672707	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672787	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672830	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672852	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672705	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672706	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672837	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672836	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672841	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672838	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672835	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672832	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672831	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672834	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672833	Beneluxweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672709	Borgsloot	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672711	Borgsloot	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672731	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672882	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672792	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672768	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672791	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672920	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672710	Borgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672883	Driebondsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672901	Driemerenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672668	Driemerenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672714	Eemskanaal Zuidzijde	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672712	Eemskanaal Zuidzijde	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672718	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672781	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672717	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672722	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
672811	50	5161,30	6,55	3,66	0,84	97,90	99,10	98,26	1,33	0,58	1,21	0,76	0,32	0,53
672810	50	5161,30	6,55	3,66	0,84	97,90	99,10	98,26	1,33	0,58	1,21	0,76	0,32	0,53
672767	50	5161,30	6,55	3,66	0,84	97,90	99,10	98,26	1,33	0,58	1,21	0,76	0,32	0,53
672707	50	6776,20	6,63	3,30	0,90	92,74	96,55	89,56	4,54	1,84	4,30	2,72	1,60	6,14
672787	50	5819,38	6,63	3,29	0,91	92,05	96,21	88,60	4,98	2,03	4,69	2,98	1,76	6,70
672830	70	29798,79	6,63	3,28	0,91	91,32	95,85	87,61	5,43	2,22	5,10	3,25	1,93	7,28
672852	50	6776,20	6,63	3,30	0,90	92,74	96,55	89,56	4,54	1,84	4,30	2,72	1,60	6,14
672705	70	32384,99	6,63	3,28	0,91	91,15	95,76	87,37	5,54	2,27	5,20	3,31	1,97	7,43
672706	70	28371,65	6,63	3,27	0,91	90,99	95,68	87,16	5,64	2,31	5,29	3,37	2,01	7,55
672837	70	3978,22	6,62	3,39	0,88	97,51	98,85	96,34	1,56	0,62	1,51	0,93	0,53	2,15
672836	70	7104,84	6,63	3,31	0,90	93,11	96,74	90,08	4,31	1,75	4,09	2,58	1,52	5,83
672841	70	36981,54	6,63	3,27	0,91	90,93	95,65	87,07	5,68	2,33	5,33	3,39	2,02	7,60
672838	70	8370,46	6,63	3,32	0,90	93,64	97,00	90,82	3,98	1,61	3,78	2,38	1,40	5,40
672835	70	4925,20	6,64	3,26	0,92	90,16	95,26	86,02	6,16	2,54	5,76	3,68	2,20	8,22
672832	70	32056,35	6,63	3,27	0,91	91,05	95,71	87,23	5,60	2,30	5,26	3,35	1,99	7,51
672831	70	39161,19	6,63	3,28	0,91	91,42	95,90	87,74	5,37	2,19	5,05	3,21	1,91	7,21
672834	70	25820,57	6,64	3,26	0,91	90,37	95,37	86,31	6,02	2,48	5,64	3,60	2,15	8,05
672833	70	34191,03	6,63	3,28	0,91	91,17	95,77	87,40	5,52	2,26	5,19	3,30	1,97	7,41
672709	60	3894,86	6,82	3,18	0,68	95,00	97,69	96,72	2,89	1,37	2,35	2,11	0,94	0,94
672711	60	3894,86	6,82	3,18	0,68	95,00	97,69	96,72	2,89	1,37	2,35	2,11	0,94	0,94
672731	60	3831,88	6,82	3,18	0,68	95,40	97,87	96,98	2,66	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672882	60	6876,78	6,82	3,17	0,68	94,76	97,57	96,56	3,03	1,44	2,46	2,21	0,99	0,98
672792	50	3831,88	6,57	3,62	0,84	95,37	97,98	96,14	2,95	1,31	2,70	1,68	0,71	1,17
672768	50	3831,88	6,82	3,18	0,68	95,40	97,87	96,98	2,66	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672791	50	4099,60	6,57	3,62	0,84	95,36	97,97	96,13	2,95	1,31	2,70	1,69	0,71	1,17
672920	50	3831,88	6,82	3,18	0,68	95,40	97,87	96,98	2,66	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672710	60	6876,78	6,82	3,17	0,68	94,76	97,57	96,56	3,03	1,44	2,46	2,21	0,99	0,98
672883	50	5809,48	6,65	3,39	0,83	82,94	91,97	85,45	10,86	5,20	10,15	6,20	2,84	4,40
672901	30	2183,06	6,62	3,79	0,68	99,03	99,54	99,33	0,60	0,29	0,49	0,37	0,17	0,18
672668	30	2712,49	6,62	3,79	0,68	98,94	99,49	99,26	0,66	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
672714	60	934,88	6,85	3,12	0,67	91,03	95,75	94,02	5,19	2,52	4,28	3,78	1,73	1,71
672712	60	934,88	6,85	3,12	0,67	91,03	95,75	94,02	5,19	2,52	4,28	3,78	1,73	1,71
672718	30	2039,98	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
672781	30	2099,67	6,64	3,74	0,67	95,83	97,98	97,08	2,60	1,27	2,14	1,57	0,75	0,78
672717	30	581,85	6,63	3,76	0,68	96,70	98,41	97,70	2,05	1,00	1,68	1,24	0,59	0,62
672722	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
672723	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672721	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672719	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672720	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672749	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672778	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672780	Engelberterweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
672777	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672759	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672776	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672782	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672960	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672933	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672931	Engelberterweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
672961	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672906	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672905	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672779	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672902	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672855	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672783	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672903	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672930	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672924	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672904	Engelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672689	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672847	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672825	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	90	90
672824	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	90	90
672819	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672827	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672888	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672889	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672887	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672846	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
672886	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
672723	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672721	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672719	30	2039,98	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
672720	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672749	30	2046,12	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,35	0,17	0,17
672778	30	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
672780	30	2788,42	6,63	3,75	0,67	96,50	98,31	97,55	2,18	1,06	1,79	1,32	0,63	0,66
672777	30	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
672759	30	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
672776	30	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
672782	50	2099,67	6,57	3,63	0,84	95,83	98,18	96,52	2,66	1,18	2,43	1,52	0,64	1,05
672960	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672933	30	2788,42	6,63	3,75	0,67	96,50	98,31	97,55	2,18	1,06	1,79	1,32	0,63	0,66
672931	30	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
672961	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672906	60	2502,74	6,81	3,20	0,68	96,42	98,35	97,66	2,07	0,97	1,67	1,51	0,67	0,67
672905	60	2610,14	6,81	3,20	0,68	96,56	98,42	97,76	1,99	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
672779	60	2430,53	6,81	3,20	0,68	96,45	98,37	97,68	2,06	0,97	1,66	1,50	0,67	0,66
672902	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672855	50	1972,65	6,57	3,62	0,84	95,36	97,98	96,13	2,95	1,31	2,70	1,68	0,71	1,17
672783	50	1972,65	6,57	3,62	0,84	95,36	97,98	96,13	2,95	1,31	2,70	1,68	0,71	1,17
672903	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672930	50	2099,67	6,64	3,74	0,67	95,83	97,98	97,08	2,60	1,27	2,14	1,57	0,75	0,78
672924	60	1972,65	6,57	3,62	0,84	95,36	97,98	96,13	2,95	1,31	2,70	1,68	0,71	1,17
672904	60	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
672689	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672847	70	30741,47	6,64	3,23	0,92	88,31	94,31	83,54	7,31	3,04	6,78	4,38	2,65	9,68
672825	90	25086,28	6,64	3,21	0,93	87,34	93,80	82,25	7,92	3,32	7,31	4,74	2,88	10,44
672824	90	26085,75	6,64	3,22	0,93	87,91	94,10	83,01	7,56	3,16	7,00	4,52	2,74	9,99
672819	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672827	70	4655,72	6,59	3,22	1,01	90,64	94,49	87,61	5,21	2,43	5,05	4,14	3,08	7,35
672888	70	5552,02	6,59	3,57	0,84	92,53	96,68	93,73	4,76	2,15	4,37	2,71	1,17	1,90
672889	70	3315,46	6,67	3,33	0,83	79,65	90,21	82,54	12,96	6,34	12,18	7,39	3,46	5,28
672887	70	5552,02	6,59	3,57	0,84	92,53	96,68	93,73	4,76	2,15	4,37	2,71	1,17	1,90
672846	80	30741,47	6,64	3,23	0,92	88,31	94,31	83,54	7,31	3,04	6,78	4,38	2,65	9,68
672886	70	10628,42	6,59	3,57	0,84	92,44	96,64	93,65	4,82	2,17	4,43	2,75	1,19	1,92

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
672829	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672828	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
672690	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672872	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672691	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672826	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672820	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672823	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672821	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672849	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672822	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672915	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
672688	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672916	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
672676	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672936	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672687	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672873	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672686	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672884	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672892	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672885	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672675	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672935	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672939	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672671	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672937	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672670	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672890	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672673	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672674	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672891	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672672	Europaweg	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672804	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672857	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672858	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
672829	70	11215,16	6,63	3,27	0,91	91,03	95,70	87,20	5,61	2,30	5,27	3,36	2,00	7,53
672828	80	29479,90	6,64	3,22	0,93	88,06	94,18	83,20	7,47	3,12	6,92	4,47	2,71	9,88
672690	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672872	70	13448,36	6,64	3,23	0,92	88,42	94,37	83,69	7,24	3,01	6,72	4,33	2,62	9,59
672691	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672826	70	4393,61	6,59	3,24	1,00	92,27	95,48	89,70	4,31	1,99	4,19	3,42	2,52	6,10
672820	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672823	70	6738,45	6,59	3,22	1,01	90,27	94,26	87,13	5,42	2,53	5,24	4,31	3,21	7,63
672821	70	5584,10	6,58	3,25	1,00	92,76	95,78	90,34	4,03	1,86	3,93	3,20	2,36	5,72
672849	50	11841,98	6,61	3,50	0,83	88,84	94,94	90,58	7,10	3,28	6,57	4,05	1,79	2,85
672822	70	6738,45	6,59	3,22	1,01	90,27	94,26	87,13	5,42	2,53	5,24	4,31	3,21	7,63
672915	80	25086,28	6,64	3,21	0,93	87,34	93,80	82,25	7,92	3,32	7,31	4,74	2,88	10,44
672688	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672916	80	26085,75	6,64	3,22	0,93	87,91	94,10	83,01	7,56	3,16	7,00	4,52	2,74	9,99
672676	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672936	70	4393,61	6,59	3,24	1,00	92,27	95,48	89,70	4,31	1,99	4,19	3,42	2,52	6,10
672687	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672873	70	13448,36	6,64	3,23	0,92	88,42	94,37	83,69	7,24	3,01	6,72	4,33	2,62	9,59
672686	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672884	70	5012,05	6,59	3,23	1,00	91,31	94,90	88,46	4,84	2,25	4,70	3,85	2,85	6,84
672892	70	6382,12	6,59	3,21	1,01	89,73	93,93	86,44	5,72	2,68	5,52	4,55	3,39	8,04
672885	70	11394,17	6,59	3,22	1,01	90,42	94,36	87,32	5,34	2,49	5,16	4,24	3,15	7,51
672675	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672935	70	6382,12	6,59	3,21	1,01	89,73	93,93	86,44	5,72	2,68	5,52	4,55	3,39	8,04
672939	70	13448,36	6,64	3,23	0,92	88,42	94,37	83,69	7,24	3,01	6,72	4,33	2,62	9,59
672671	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672937	70	5584,10	6,58	3,25	1,00	92,76	95,78	90,34	4,03	1,86	3,93	3,20	2,36	5,72
672670	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672890	70	14826,85	6,62	3,49	0,83	88,02	94,53	89,87	7,63	3,54	7,06	4,35	1,93	3,06
672673	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672674	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672891	70	5129,27	6,59	3,56	0,84	92,22	96,54	93,47	4,96	2,24	4,56	2,83	1,22	1,98
672672	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672804	50	3124,49	6,68	3,32	0,83	79,01	89,86	81,97	13,36	6,56	12,57	7,62	3,58	5,46
672857	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672858	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
672856	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672743	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672754	Euvelgunnerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672661	Haak om Harkstede	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672660	Haak om Harkstede	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672662	Haak om Harkstede	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672657	Haak om Harkstede	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672663	Haak om Harkstede	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672659	Haak om Harkstede	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672658	Haak om Harkstede	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672730	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672742	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672877	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672878	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672917	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672879	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672922	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672921	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672729	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672728	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672724	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672737	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672741	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672738	Hamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672775	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672784	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672774	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672772	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672771	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672773	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672874	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672875	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672876	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672785	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672786	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672871	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
672856	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672743	50	4153,28	6,65	3,40	0,83	83,57	92,29	86,00	10,46	4,99	9,76	5,97	2,72	4,24
672754	50	6391,37	6,69	3,29	0,83	77,51	89,03	80,63	14,32	7,10	13,51	8,17	3,87	5,86
672661	50	1892,34	6,55	3,68	0,84	98,76	99,47	98,98	0,79	0,34	0,71	0,45	0,19	0,31
672660	50	1892,34	6,55	3,68	0,84	98,76	99,47	98,98	0,79	0,34	0,71	0,45	0,19	0,31
672662	50	1892,34	6,55	3,68	0,84	98,76	99,47	98,98	0,79	0,34	0,71	0,45	0,19	0,31
672657	50	10278,17	6,55	3,68	0,84	99,03	99,59	99,20	0,62	0,27	0,56	0,35	0,15	0,24
672663	30	5936,84	6,61	3,80	0,68	99,40	99,71	99,58	0,38	0,18	0,31	0,23	0,11	0,11
672659	50	2377,19	6,55	3,68	0,84	98,67	99,43	98,89	0,85	0,37	0,77	0,48	0,20	0,34
672658	50	7075,17	6,55	3,68	0,84	99,07	99,60	99,23	0,59	0,26	0,54	0,34	0,14	0,23
672730	60	1901,42	6,81	3,19	0,68	96,03	98,17	97,40	2,30	1,08	1,86	1,68	0,75	0,74
672742	30	1577,49	6,64	3,74	0,67	95,97	98,05	97,18	2,51	1,23	2,06	1,52	0,72	0,76
672877	60	1901,42	6,81	3,19	0,68	96,03	98,17	97,40	2,30	1,08	1,86	1,68	0,75	0,74
672878	30	2334,02	6,81	3,19	0,68	96,27	98,29	97,56	2,16	1,02	1,74	1,57	0,70	0,70
672917	60	2407,76	6,82	3,17	0,68	94,50	97,45	96,38	3,18	1,51	2,59	2,32	1,04	1,03
672879	60	2002,01	6,82	3,19	0,68	95,94	98,13	97,34	2,35	1,11	1,90	1,71	0,76	0,76
672922	60	2334,02	6,81	3,19	0,68	96,27	98,29	97,56	2,16	1,02	1,74	1,57	0,70	0,70
672921	60	2483,86	6,81	3,20	0,68	96,76	98,51	97,88	1,88	0,88	1,51	1,37	0,61	0,60
672729	30	2483,86	6,81	3,20	0,68	96,76	98,51	97,88	1,88	0,88	1,51	1,37	0,61	0,60
672728	30	1422,03	6,82	3,19	0,68	95,93	98,13	97,34	2,35	1,11	1,91	1,72	0,76	0,76
672724	30	2407,76	6,82	3,17	0,68	94,50	97,45	96,38	3,18	1,51	2,59	2,32	1,04	1,03
672737	30	2407,76	6,82	3,17	0,68	94,50	97,45	96,38	3,18	1,51	2,59	2,32	1,04	1,03
672741	30	1422,03	6,64	3,74	0,67	95,91	98,02	97,14	2,55	1,25	2,09	1,54	0,74	0,77
672738	30	2407,76	6,82	3,17	0,68	94,50	97,45	96,38	3,18	1,51	2,59	2,32	1,04	1,03
672775	60	7209,13	6,81	3,20	0,68	96,77	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,36	0,60	0,60
672784	50	6267,02	6,57	3,62	0,84	95,38	97,98	96,14	2,94	1,31	2,69	1,68	0,71	1,17
672774	60	7209,13	6,81	3,20	0,68	96,77	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,36	0,60	0,60
672772	60	7298,79	6,81	3,20	0,68	96,76	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,37	0,61	0,60
672771	60	7298,79	6,81	3,20	0,68	96,76	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,37	0,61	0,60
672773	60	7369,33	6,81	3,20	0,68	96,77	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,36	0,60	0,60
672874	60	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
672875	60	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
672876	60	7209,13	6,81	3,20	0,68	96,77	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,36	0,60	0,60
672785	50	4143,63	6,58	3,60	0,84	94,48	97,58	95,39	3,51	1,57	3,22	2,00	0,85	1,40
672786	50	4143,63	6,58	3,60	0,84	94,48	97,58	95,39	3,51	1,57	3,22	2,00	0,85	1,40
672871	30	383,92	6,73	3,50	0,65	81,31	90,18	86,30	11,64	6,18	10,02	7,05	3,65	3,68

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
672766	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672746	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672750	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672751	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672740	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672744	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672745	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672763	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672764	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672765	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672752	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672761	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672762	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672897	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672669	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672732	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672733	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672708	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672726	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672727	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672934	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672923	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672898	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672893	HOOFDWEG	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672667	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672941	Hoofdweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672815	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672805	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672809	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672860	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672865	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672866	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672817	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672818	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672859	Kieler Bocht	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672803	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
672766	50	3458,74	6,80	3,34	0,63	96,48	98,34	96,00	1,83	0,73	2,09	1,69	0,92	1,91
672746	50	3458,74	6,81	3,20	0,68	96,39	98,34	97,64	2,09	0,98	1,69	1,52	0,68	0,67
672750	50	6267,02	6,57	3,62	0,84	95,38	97,98	96,14	2,94	1,31	2,69	1,68	0,71	1,17
672751	50	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
672740	50	4124,71	6,57	3,61	0,84	94,83	97,74	95,68	3,29	1,46	3,01	1,88	0,80	1,31
672744	50	3572,58	6,58	3,59	0,84	93,75	97,24	94,77	3,98	1,78	3,65	2,27	0,97	1,58
672745	50	3458,74	6,56	3,64	0,84	96,37	98,42	96,97	2,31	1,02	2,11	1,32	0,56	0,92
672763	50	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
672764	50	6451,67	6,57	3,62	0,84	95,38	97,99	96,15	2,94	1,30	2,69	1,68	0,71	1,17
672765	60	6948,82	6,82	3,18	0,68	95,37	97,86	96,96	2,68	1,27	2,17	1,96	0,87	0,87
672752	60	6948,82	6,82	3,18	0,68	95,37	97,86	96,96	2,68	1,27	2,17	1,96	0,87	0,87
672761	50	6602,80	6,57	3,62	0,84	95,38	97,98	96,14	2,94	1,30	2,69	1,68	0,71	1,17
672762	60	6765,44	6,82	3,18	0,68	95,38	97,87	96,97	2,67	1,26	2,17	1,95	0,87	0,86
672897	60	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
672669	60	10179,32	6,81	3,21	0,68	97,16	98,70	98,15	1,64	0,77	1,32	1,20	0,53	0,53
672732	60	6948,82	6,82	3,18	0,68	95,37	97,86	96,96	2,68	1,27	2,17	1,96	0,87	0,87
672733	60	6765,44	6,82	3,18	0,68	95,38	97,87	96,97	2,67	1,26	2,17	1,95	0,87	0,86
672708	50	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
672726	50	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
672727	50	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
672934	30	383,92	6,73	3,50	0,65	81,31	90,18	86,30	11,64	6,18	10,02	7,05	3,65	3,68
672923	60	3458,74	6,81	3,20	0,68	96,39	98,34	97,64	2,09	0,98	1,69	1,52	0,68	0,67
672898	60	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
672893	50	20192,49	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
672667	60	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
672941	60	10179,32	6,81	3,21	0,68	97,16	98,70	98,15	1,64	0,77	1,32	1,20	0,53	0,53
672815	50	6772,38	6,66	3,37	0,83	81,87	91,40	84,51	11,54	5,56	10,80	6,58	3,03	4,69
672805	50	3747,77	6,62	3,47	0,83	87,30	94,18	89,25	8,08	3,77	7,50	4,61	2,05	3,25
672809	50	6772,38	6,66	3,37	0,83	81,87	91,40	84,51	11,54	5,56	10,80	6,58	3,03	4,69
672860	50	5207,41	6,63	3,44	0,83	85,41	93,23	87,61	9,29	4,38	8,64	5,30	2,39	3,75
672865	50	2345,56	6,62	3,46	0,83	86,75	93,91	88,77	8,44	3,94	7,83	4,82	2,15	3,40
672866	50	2345,56	6,62	3,46	0,83	86,75	93,91	88,77	8,44	3,94	7,83	4,82	2,15	3,40
672817	50	3779,74	6,62	3,48	0,83	87,77	94,41	89,65	7,79	3,62	7,22	4,44	1,97	3,13
672818	50	2939,97	6,61	3,50	0,83	88,83	94,93	90,57	7,11	3,28	6,58	4,06	1,79	2,85
672859	50	6617,22	6,66	3,38	0,83	81,99	91,46	84,61	11,47	5,52	10,73	6,54	3,01	4,66
672803	50	2875,61	6,75	3,11	0,82	67,68	83,14	71,67	20,58	10,91	19,76	11,74	5,95	8,57

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
672801	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672802	Koldingweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672739	Luddeweersterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672908	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672909	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672910	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672907	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672896	Meeroeverslaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672757	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672758	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672870	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672755	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672756	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672753	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672748	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672938	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
672928	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672734	Middelberterweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672842	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
672840	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672839	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672851	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
672850	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
672894	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
672895	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672844	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672843	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
672848	N7	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
672845	N7	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677162	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
677163	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
672948	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672949	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1100999	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1101000	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1100997	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
672801	50	1443,63	6,74	3,15	0,82	69,94	84,56	73,76	19,14	9,99	18,30	10,92	5,45	7,94
672802	50	1927,38	6,75	3,11	0,82	67,84	83,24	71,81	20,48	10,85	19,66	11,68	5,92	8,53
672739	60	2110,23	6,82	3,17	0,68	94,87	97,62	96,63	2,97	1,41	2,41	2,16	0,97	0,96
672908	30	499,09	6,62	3,78	0,68	98,43	99,25	98,91	0,98	0,47	0,80	0,59	0,28	0,29
672909	30	2147,71	6,62	3,80	0,68	99,18	99,61	99,43	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
672910	30	800,93	6,61	3,81	0,68	99,74	99,88	99,82	0,16	0,08	0,13	0,10	0,05	0,05
672907	30	780,28	6,61	3,81	0,68	99,71	99,86	99,80	0,18	0,09	0,14	0,11	0,05	0,05
672896	30	800,93	6,61	3,81	0,68	99,74	99,88	99,82	0,16	0,08	0,13	0,10	0,05	0,05
672757	30	1083,29	6,62	3,78	0,68	98,23	99,15	98,77	1,10	0,53	0,90	0,67	0,31	0,33
672758	30	1083,29	6,62	3,78	0,68	98,23	99,15	98,77	1,10	0,53	0,90	0,67	0,31	0,33
672870	50	1637,50	6,56	3,65	0,84	97,29	98,83	97,75	1,72	0,76	1,57	0,98	0,41	0,68
672755	50	1358,67	6,55	3,67	0,84	98,13	99,20	98,44	1,19	0,52	1,09	0,68	0,28	0,47
672756	50	1358,67	6,62	3,78	0,68	98,13	99,10	98,70	1,17	0,56	0,95	0,71	0,33	0,35
672753	50	1358,67	6,62	3,78	0,68	98,13	99,10	98,70	1,17	0,56	0,95	0,71	0,33	0,35
672748	30	1083,29	6,62	3,78	0,68	98,23	99,15	98,77	1,10	0,53	0,90	0,67	0,31	0,33
672938	--	333,08	6,54	3,70	0,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672928	30	1358,67	6,62	3,78	0,68	98,13	99,10	98,70	1,17	0,56	0,95	0,71	0,33	0,35
672734	30	1083,29	6,62	3,78	0,68	98,23	99,15	98,77	1,10	0,53	0,90	0,67	0,31	0,33
672842	80	18264,73	6,65	3,19	0,93	86,24	93,22	80,80	8,61	3,63	7,91	5,15	3,15	11,29
672840	70	18264,73	6,65	3,19	0,93	86,24	93,22	80,80	8,61	3,63	7,91	5,15	3,15	11,29
672839	70	18264,73	6,65	3,19	0,93	86,24	93,22	80,80	8,61	3,63	7,91	5,15	3,15	11,29
672851	80	35876,74	6,64	3,26	0,92	89,92	95,14	85,70	6,31	2,60	5,89	3,77	2,26	8,41
672850	80	41797,92	6,64	3,25	0,92	89,68	95,02	85,38	6,45	2,67	6,02	3,86	2,32	8,60
672894	80	18583,62	6,63	3,28	0,91	91,50	95,94	87,86	5,32	2,17	5,00	3,18	1,89	7,14
672895	70	18583,62	6,63	3,28	0,91	91,50	95,94	87,86	5,32	2,17	5,00	3,18	1,89	7,14
672844	70	17293,12	6,64	3,23	0,92	88,23	94,26	83,43	7,37	3,07	6,83	4,41	2,67	9,75
672843	70	23533,19	6,63	3,30	0,91	92,37	96,37	89,04	4,78	1,94	4,51	2,86	1,69	6,44
672848	70	18583,62	6,63	3,28	0,91	91,50	95,94	87,86	5,32	2,17	5,00	3,18	1,89	7,14
672845	70	17293,12	6,64	3,23	0,92	88,23	94,26	83,43	7,37	3,07	6,83	4,41	2,67	9,75
677162	60	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
677163	60	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
672948	60	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
672949	60	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
1100999	60	10170,80	6,56	3,64	0,84	96,43	98,45	97,02	2,28	1,00	2,08	1,30	0,55	0,90
1101000	60	10170,80	6,56	3,64	0,84	96,43	98,45	97,02	2,28	1,00	2,08	1,30	0,55	0,90
1100997	60	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
1100998	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672945	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
672946	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672947	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672944	Noordelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
672799	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672800	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672807	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672808	Odenseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672927	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672926	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672925	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672914	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672862	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672770	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672813	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672735	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672716	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672715	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672812	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672769	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672736	Olgerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672789	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672788	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672940	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672790	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672760	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672703	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672702	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672747	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672704	Rijksweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672698	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672697	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672696	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672701	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672700	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1100998	60	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
672945	60	10170,80	6,56	3,64	0,84	96,43	98,45	97,02	2,28	1,00	2,08	1,30	0,55	0,90
672946	60	9789,94	6,56	3,66	0,84	97,56	98,95	97,97	1,55	0,68	1,42	0,89	0,37	0,61
672947	60	9789,94	6,56	3,66	0,84	97,56	98,95	97,97	1,55	0,68	1,42	0,89	0,37	0,61
672944	60	10170,80	6,56	3,64	0,84	96,43	98,45	97,02	2,28	1,00	2,08	1,30	0,55	0,90
672799	50	1893,43	6,73	3,17	0,82	71,08	85,26	74,80	18,42	9,54	17,58	10,51	5,20	7,63
672800	50	1893,43	6,73	3,17	0,82	71,08	85,26	74,80	18,42	9,54	17,58	10,51	5,20	7,63
672807	50	479,24	6,70	3,25	0,82	75,43	87,84	78,76	15,64	7,87	14,81	8,93	4,29	6,43
672808	50	479,24	6,70	3,25	0,82	75,43	87,84	78,76	15,64	7,87	14,81	8,93	4,29	6,43
672927	30	1959,56	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672926	50	1959,56	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672925	50	1959,56	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672914	50	1824,70	6,58	3,59	0,84	93,78	97,26	94,79	3,96	1,77	3,63	2,26	0,97	1,58
672862	50	1156,08	6,55	3,67	0,84	98,52	99,36	98,77	0,94	0,41	0,86	0,54	0,22	0,37
672770	50	1156,08	6,55	3,67	0,84	98,52	99,36	98,77	0,94	0,41	0,86	0,54	0,22	0,37
672813	50	1959,56	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672735	50	1959,56	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672716	30	501,44	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672715	30	1458,13	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672812	60	1959,56	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672769	60	1959,56	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672736	30	1959,56	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
672789	50	13250,71	6,60	3,54	0,83	91,01	95,97	92,44	5,72	2,61	5,27	3,27	1,42	2,29
672788	50	11068,27	6,60	3,54	0,83	91,31	96,12	92,70	5,53	2,51	5,09	3,16	1,37	2,21
672940	50	11068,27	6,60	3,54	0,83	91,31	96,12	92,70	5,53	2,51	5,09	3,16	1,37	2,21
672790	50	12971,71	6,60	3,54	0,83	90,90	95,92	92,35	5,79	2,64	5,34	3,31	1,44	2,32
672760	50	13250,71	6,60	3,54	0,83	91,01	95,97	92,44	5,72	2,61	5,27	3,27	1,42	2,29
672703	50	12971,71	6,82	3,26	0,64	91,17	95,72	90,05	4,60	1,89	5,21	4,23	2,38	4,75
672702	50	12971,71	6,60	3,54	0,83	90,90	95,92	92,35	5,79	2,64	5,34	3,31	1,44	2,32
672747	50	13250,71	6,60	3,54	0,83	91,01	95,97	92,44	5,72	2,61	5,27	3,27	1,42	2,29
672704	50	11068,27	6,60	3,54	0,83	91,31	96,12	92,70	5,53	2,51	5,09	3,16	1,37	2,21
672698	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672697	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672696	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672701	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672700	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
672699	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672695	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672681	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672682	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672684	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672679	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672678	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672683	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672685	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672694	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672693	Rijksweg A7	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672677	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672692	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672680	RYKSWG	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
672853	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672794	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672795	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672793	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672854	Sint Petersburgweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672863	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672864	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672867	Skagerak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672869	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672868	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672816	Skagerrak	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672881	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672919	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672918	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672713	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672725	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672880	Slochterdiep	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672798	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672797	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672796	Stettinweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672806	Verlengde Bremenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672955	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
672699	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672695	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672681	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672682	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672684	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672679	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672678	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672683	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672685	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672694	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672693	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672677	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672692	90	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
672680	90	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
672853	50	17614,00	6,57	3,61	0,84	95,03	97,82	95,85	3,17	1,41	2,90	1,81	0,77	1,26
672794	50	12561,70	6,58	3,59	0,84	93,81	97,27	94,82	3,94	1,77	3,61	2,25	0,96	1,57
672795	50	12561,70	6,58	3,59	0,84	93,81	97,27	94,82	3,94	1,77	3,61	2,25	0,96	1,57
672793	50	12561,70	6,58	3,59	0,84	93,81	97,27	94,82	3,94	1,77	3,61	2,25	0,96	1,57
672854	50	14455,13	6,60	3,54	0,83	90,77	95,86	92,23	5,88	2,68	5,42	3,35	1,46	2,35
672863	50	1106,54	6,66	3,36	0,83	81,13	91,01	83,85	12,01	5,82	11,26	6,85	3,17	4,89
672864	50	1106,54	6,66	3,36	0,83	81,13	91,01	83,85	12,01	5,82	11,26	6,85	3,17	4,89
672867	50	3452,11	6,64	3,43	0,83	84,94	93,00	87,20	9,59	4,53	8,93	5,47	2,47	3,87
672869	50	1572,24	6,65	3,40	0,83	83,06	92,03	85,55	10,79	5,16	10,08	6,15	2,81	4,37
672868	50	1572,40	6,72	3,19	0,82	72,22	85,95	75,84	17,69	9,09	16,85	10,09	4,96	7,31
672816	50	1536,54	6,66	3,35	0,83	80,82	90,84	83,57	12,22	5,93	11,46	6,97	3,23	4,97
672881	30	2792,52	6,82	3,19	0,68	95,92	98,12	97,33	2,36	1,11	1,91	1,72	0,77	0,76
672919	60	2792,52	6,82	3,19	0,68	95,92	98,12	97,33	2,36	1,11	1,91	1,72	0,77	0,76
672918	60	721,51	6,84	3,13	0,68	91,95	96,21	94,65	4,66	2,25	3,82	3,40	1,55	1,53
672713	60	2999,78	6,82	3,19	0,68	95,69	98,01	97,17	2,49	1,18	2,02	1,82	0,81	0,81
672725	30	721,51	6,84	3,13	0,68	91,95	96,21	94,65	4,66	2,25	3,82	3,40	1,55	1,53
672880	60	2792,52	6,82	3,19	0,68	95,92	98,12	97,33	2,36	1,11	1,91	1,72	0,77	0,76
672798	50	4501,78	6,71	3,22	0,82	73,53	86,73	77,03	16,86	8,58	16,02	9,62	4,68	6,95
672797	50	4781,60	6,66	3,36	0,83	81,15	91,02	83,87	12,00	5,81	11,25	6,85	3,17	4,88
672796	50	2503,48	6,65	3,38	0,83	82,23	91,59	84,82	11,31	5,44	10,58	6,45	2,97	4,59
672806	50	364,81	6,59	3,56	0,84	92,18	96,52	93,44	4,98	2,25	4,58	2,84	1,23	1,99
672955	50	4824,12	6,55	3,68	0,84	98,94	99,55	99,12	0,67	0,29	0,61	0,38	0,16	0,26

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
672954	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672953	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672950	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672951	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672952	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672956	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672959	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672958	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672957	Vossenburchtlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672911	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672861	Woldjerspoorweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
672814	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672912	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672929	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672932	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
672913	Woldjerspoorweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672900	Zuidboldersweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672899	Zuidboldersweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
672666	Zuidelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672665	Zuidelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
699806	Zuidelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
699805	Zuidelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672655	Zuidelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672654	Zuidelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
672664	Zuidelijke ontsluitingsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
672656	Zuidelijke ontsluitingsweg	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Doorkijk Meerstad-Midden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
672954	50	6100,75	6,55	3,68	0,84	98,97	99,56	99,15	0,66	0,28	0,60	0,37	0,16	0,26
672953	50	4800,88	6,55	3,68	0,84	98,98	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
672950	50	4800,88	6,55	3,68	0,84	98,98	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
672951	50	6100,75	6,55	3,68	0,84	98,97	99,56	99,15	0,66	0,28	0,60	0,37	0,16	0,26
672952	50	4824,12	6,55	3,68	0,84	98,94	99,55	99,12	0,67	0,29	0,61	0,38	0,16	0,26
672956	50	3496,57	6,55	3,68	0,84	98,89	99,52	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
672959	50	4064,74	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,10	0,69	0,30	0,63	0,39	0,16	0,27
672958	50	4064,74	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,10	0,69	0,30	0,63	0,39	0,16	0,27
672957	50	3496,57	6,55	3,68	0,84	98,89	99,52	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
672911	60	2417,61	6,81	3,20	0,68	96,43	98,36	97,66	2,07	0,97	1,67	1,51	0,67	0,67
672861	30	2417,61	6,63	3,75	0,67	96,40	98,26	97,49	2,24	1,09	1,84	1,36	0,64	0,67
672814	60	2430,53	6,81	3,20	0,68	96,45	98,37	97,68	2,06	0,97	1,66	1,50	0,67	0,66
672912	30	2417,61	6,63	3,75	0,67	96,40	98,26	97,49	2,24	1,09	1,84	1,36	0,64	0,67
672929	50	2417,61	6,63	3,75	0,67	96,40	98,26	97,49	2,24	1,09	1,84	1,36	0,64	0,67
672932	30	2417,61	6,63	3,75	0,67	96,40	98,26	97,49	2,24	1,09	1,84	1,36	0,64	0,67
672913	50	2417,61	6,56	3,64	0,84	96,41	98,44	97,00	2,29	1,01	2,09	1,31	0,55	0,91
672900	50	1084,23	6,55	3,67	0,84	98,44	99,33	98,70	0,99	0,43	0,90	0,57	0,24	0,39
672899	50	5128,90	6,55	3,68	0,84	98,93	99,54	99,11	0,68	0,30	0,62	0,39	0,16	0,27
672666	60	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
672665	60	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
699806	60	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
699805	60	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
672655	60	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
672654	60	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
672664	60	9376,93	6,56	3,66	0,84	97,62	98,97	98,02	1,52	0,66	1,38	0,87	0,36	0,60
672656	60	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677003	Bakboordswal	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677002	Bakboordswal	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676959	Bakboordswal	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677027	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677026	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677025	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677033	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677028	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677029	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677030	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
676899	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676898	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
676897	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
676979	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677024	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677023	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677022	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677044	Beneluxweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676901	Borgsloot	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676903	Borgsloot	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676960	Borgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676923	Borgweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676902	Borgweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676983	Borgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676984	Borgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677074	Borgweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677112	Borgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677075	Driebondsweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677093	Driemerenweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676860	Driemerenweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676904	Eemskanaal Zuidzijde	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676906	Eemskanaal Zuidzijde	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676975	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677096	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677003	50	5421,41	6,55	3,66	0,84	97,95	99,12	98,29	1,31	0,57	1,19	0,75	0,31	0,52
677002	50	5421,41	6,55	3,66	0,84	97,95	99,12	98,29	1,31	0,57	1,19	0,75	0,31	0,52
676959	50	5421,41	6,55	3,66	0,84	97,95	99,12	98,29	1,31	0,57	1,19	0,75	0,31	0,52
677027	70	5649,66	6,63	3,29	0,91	91,67	96,02	88,09	5,21	2,13	4,91	3,12	1,85	7,01
677026	70	26112,29	6,64	3,26	0,91	90,34	95,35	86,27	6,04	2,49	5,66	3,62	2,16	8,07
677025	70	35475,18	6,63	3,28	0,91	91,35	95,86	87,65	5,41	2,21	5,09	3,24	1,92	7,26
677033	70	38229,46	6,63	3,28	0,91	91,11	95,74	87,32	5,56	2,28	5,23	3,33	1,98	7,46
677028	70	7867,05	6,63	3,32	0,90	93,62	96,98	90,78	3,99	1,61	3,80	2,39	1,40	5,42
677029	70	4626,06	6,62	3,39	0,88	97,73	98,95	96,66	1,42	0,56	1,38	0,85	0,49	1,97
677030	70	9362,89	6,63	3,33	0,90	94,17	97,26	91,57	3,65	1,47	3,47	2,18	1,28	4,96
676899	50	7102,24	6,63	3,30	0,91	92,30	96,34	88,96	4,81	1,96	4,55	2,88	1,70	6,49
676898	70	29363,75	6,63	3,28	0,91	91,24	95,81	87,50	5,48	2,24	5,15	3,28	1,95	7,35
676897	70	33344,61	6,63	3,28	0,91	91,35	95,86	87,65	5,41	2,21	5,09	3,24	1,92	7,26
676979	50	6111,43	6,63	3,29	0,91	91,88	96,13	88,38	5,08	2,07	4,79	3,04	1,80	6,84
677024	70	32579,80	6,63	3,27	0,91	91,01	95,69	87,18	5,62	2,30	5,28	3,36	2,00	7,54
677023	70	40446,85	6,63	3,28	0,91	91,52	95,95	87,88	5,31	2,17	4,99	3,17	1,88	7,13
677022	70	30738,35	6,63	3,28	0,91	91,45	95,91	87,78	5,35	2,19	5,03	3,20	1,90	7,18
677044	50	7102,24	6,63	3,30	0,91	92,30	96,34	88,96	4,81	1,96	4,55	2,88	1,70	6,49
676901	60	4196,49	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,97	2,67	1,26	2,16	1,95	0,87	0,86
676903	60	4196,49	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,97	2,67	1,26	2,16	1,95	0,87	0,86
676960	50	4005,75	6,80	3,22	0,69	98,18	99,17	98,82	1,05	0,49	0,85	0,77	0,34	0,34
676923	60	4005,75	6,80	3,22	0,69	98,18	99,17	98,82	1,05	0,49	0,85	0,77	0,34	0,34
676902	60	7279,46	6,81	3,20	0,68	96,50	98,39	97,71	2,02	0,95	1,63	1,48	0,65	0,65
676983	50	4298,14	6,55	3,66	0,84	97,91	99,10	98,26	1,33	0,58	1,21	0,76	0,32	0,53
676984	50	4005,75	6,55	3,67	0,84	98,17	99,21	98,48	1,17	0,51	1,06	0,67	0,28	0,46
677074	60	7279,46	6,81	3,20	0,68	96,50	98,39	97,71	2,02	0,95	1,63	1,48	0,65	0,65
677112	50	4005,75	6,80	3,22	0,69	98,18	99,17	98,82	1,05	0,49	0,85	0,77	0,34	0,34
677075	50	5719,38	6,64	3,41	0,83	83,83	92,43	86,23	10,29	4,90	9,60	5,87	2,67	4,17
677093	30	2181,78	6,62	3,79	0,68	99,03	99,54	99,33	0,60	0,29	0,49	0,37	0,17	0,18
676860	30	2713,94	6,62	3,79	0,68	98,94	99,49	99,26	0,66	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
676904	60	906,83	6,85	3,11	0,67	90,87	95,67	93,91	5,28	2,56	4,35	3,85	1,76	1,74
676906	60	906,83	6,85	3,11	0,67	90,87	95,67	93,91	5,28	2,56	4,35	3,85	1,76	1,74
676975	50	2259,44	6,57	3,62	0,84	95,75	98,15	96,45	2,71	1,20	2,47	1,54	0,65	1,07
677096	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677094	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677095	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677047	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677125	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677123	Engelberterweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
677153	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677152	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677122	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676971	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677116	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677098	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677097	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676968	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676969	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676970	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676951	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676914	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676915	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676941	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676972	Engelberterweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
676911	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676912	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676974	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676910	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676913	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676909	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676973	Engelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677082	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677081	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677127	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677083	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677080	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677041	Europaweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677018	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677094	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
677095	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
677047	50	2259,44	6,57	3,62	0,84	95,75	98,15	96,45	2,71	1,20	2,47	1,54	0,65	1,07
677125	30	3081,92	6,63	3,76	0,68	96,76	98,44	97,74	2,02	0,98	1,65	1,22	0,58	0,61
677123	30	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
677153	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
677152	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
677122	50	2395,87	6,63	3,75	0,67	96,15	98,14	97,31	2,39	1,17	1,96	1,45	0,69	0,72
676971	60	3267,11	6,81	3,21	0,68	97,16	98,70	98,15	1,64	0,77	1,32	1,20	0,53	0,53
677116	60	2259,44	6,57	3,62	0,84	95,75	98,15	96,45	2,71	1,20	2,47	1,54	0,65	1,07
677098	60	3333,91	6,81	3,21	0,68	97,12	98,68	98,12	1,66	0,78	1,34	1,21	0,54	0,54
677097	60	3766,64	6,81	3,21	0,69	97,36	98,79	98,28	1,53	0,71	1,23	1,11	0,49	0,49
676968	30	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
676969	30	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
676970	30	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
676951	30	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
676914	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
676915	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
676941	30	2573,20	6,61	3,80	0,68	99,23	99,63	99,47	0,48	0,23	0,39	0,29	0,14	0,14
676972	30	3081,92	6,63	3,76	0,68	96,76	98,44	97,74	2,02	0,98	1,65	1,22	0,58	0,61
676911	30	2956,98	6,62	3,80	0,68	99,19	99,61	99,44	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
676912	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
676974	50	2395,87	6,56	3,63	0,84	96,16	98,33	96,80	2,45	1,08	2,23	1,40	0,59	0,97
676910	30	2956,98	6,62	3,80	0,68	99,19	99,61	99,44	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
676913	60	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
676909	30	772,36	6,63	3,76	0,68	96,89	98,50	97,83	1,94	0,94	1,59	1,17	0,56	0,58
676973	30	2395,87	6,63	3,75	0,67	96,15	98,14	97,31	2,39	1,17	1,96	1,45	0,69	0,72
677082	70	15620,85	6,61	3,50	0,83	88,70	94,87	90,46	7,20	3,32	6,66	4,11	1,81	2,89
677081	70	3846,27	6,65	3,39	0,83	82,55	91,76	85,10	11,11	5,33	10,39	6,34	2,91	4,51
677127	70	6428,06	6,59	3,21	1,01	89,92	94,05	86,69	5,62	2,63	5,42	4,46	3,32	7,89
677083	70	5346,52	6,59	3,57	0,84	92,49	96,67	93,70	4,78	2,16	4,39	2,73	1,18	1,91
677080	70	6655,32	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73
677041	50	12459,70	6,61	3,51	0,83	89,62	95,31	91,25	6,61	3,04	6,11	3,77	1,66	2,65
677018	70	5049,47	6,59	3,24	1,00	92,28	95,49	89,72	4,30	1,99	4,19	3,41	2,52	6,09

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677079	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677078	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677020	Europaweg	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
677019	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677128	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677021	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677016	Europaweg	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	90	90
677015	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677131	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677017	Europaweg	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	90	90
677108	Europaweg	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
677064	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677065	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677038	Europaweg	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
677039	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677084	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677107	Europaweg	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
677076	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677077	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677014	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
676866	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676865	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676868	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676867	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676862	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
677129	Europaweg	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
676864	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676863	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676878	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
677011	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676883	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
677013	Europaweg	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677012	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676880	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677079	70	6655,32	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73
677078	70	11943,86	6,59	3,57	0,84	92,90	96,85	94,05	4,52	2,04	4,15	2,58	1,11	1,80
677020	80	30176,68	6,64	3,23	0,92	88,19	94,24	83,37	7,39	3,08	6,85	4,42	2,68	9,78
677019	70	5387,21	6,59	3,23	1,00	91,29	94,89	88,44	4,85	2,26	4,71	3,85	2,86	6,85
677128	70	5049,47	6,59	3,24	1,00	92,28	95,49	89,72	4,30	1,99	4,19	3,41	2,52	6,09
677021	70	11517,79	6,63	3,27	0,91	90,88	95,62	87,00	5,71	2,34	5,36	3,41	2,03	7,64
677016	90	26063,79	6,64	3,22	0,93	87,90	94,10	83,00	7,57	3,16	7,01	4,53	2,75	10,00
677015	70	6917,75	6,59	3,22	1,01	90,63	94,48	87,58	5,22	2,44	5,06	4,15	3,08	7,36
677131	70	13958,02	6,64	3,23	0,92	88,61	94,46	83,94	7,13	2,96	6,62	4,26	2,57	9,45
677017	90	25127,21	6,64	3,21	0,93	87,38	93,82	82,31	7,90	3,30	7,29	4,72	2,87	10,40
677108	80	26063,79	6,64	3,22	0,93	87,90	94,10	83,00	7,57	3,16	7,01	4,53	2,75	10,00
677064	70	13958,02	6,64	3,23	0,92	88,61	94,46	83,94	7,13	2,96	6,62	4,26	2,57	9,45
677065	70	13958,02	6,64	3,23	0,92	88,61	94,46	83,94	7,13	2,96	6,62	4,26	2,57	9,45
677038	80	31450,99	6,64	3,23	0,92	88,47	94,39	83,75	7,22	3,00	6,70	4,32	2,61	9,56
677039	70	31450,99	6,64	3,23	0,92	88,47	94,39	83,75	7,22	3,00	6,70	4,32	2,61	9,56
677084	70	6428,06	6,59	3,21	1,01	89,92	94,05	86,69	5,62	2,63	5,42	4,46	3,32	7,89
677107	80	25127,21	6,64	3,21	0,93	87,38	93,82	82,31	7,90	3,30	7,29	4,72	2,87	10,40
677076	70	5876,90	6,59	3,24	1,00	92,00	95,32	89,36	4,46	2,07	4,34	3,54	2,61	6,31
677077	70	12304,96	6,59	3,23	1,01	90,92	94,66	87,96	5,06	2,36	4,91	4,02	2,98	7,14
677014	70	6917,75	6,59	3,22	1,01	90,63	94,48	87,58	5,22	2,44	5,06	4,15	3,08	7,36
676866	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676865	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676868	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676867	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676862	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
677129	70	6078,38	6,58	3,26	1,00	93,36	96,14	91,11	3,70	1,71	3,62	2,94	2,16	5,27
676864	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676863	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676878	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
677011	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676883	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
677013	70	6078,38	6,58	3,26	1,00	93,36	96,14	91,11	3,70	1,71	3,62	2,94	2,16	5,27
677012	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676880	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
676879	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676882	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676881	Europaweg	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
677049	Euvelgunnerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677050	Euvelgunnerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676946	Euvelgunnerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677048	Euvelgunnerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676996	Euvelgunnerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676935	Euvelgunnerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676853	Haak om Harkstede	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676854	Haak om Harkstede	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676855	Haak om Harkstede	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676852	Haak om Harkstede	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676850	Haak om Harkstede	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676849	Haak om Harkstede	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676851	Haak om Harkstede	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676922	Hamweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676929	Hamweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676921	Hamweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676916	Hamweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676920	Hamweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677109	Hamweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677071	Hamweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677114	Hamweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677113	Hamweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677070	Hamweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676933	Hamweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676930	Hamweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677069	Hamweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676934	Hamweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676942	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676943	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676944	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676938	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
676879	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676882	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676881	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
677049	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
677050	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
676946	50	6484,26	6,68	3,30	0,83	77,82	89,20	80,90	14,12	6,99	13,32	8,06	3,81	5,78
677048	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
676996	50	3263,84	6,68	3,31	0,83	78,56	89,61	81,57	13,65	6,72	12,85	7,79	3,67	5,58
676935	50	4130,06	6,65	3,39	0,83	83,05	92,02	85,54	10,79	5,16	10,08	6,16	2,82	4,38
676853	50	1957,26	6,55	3,68	0,84	98,79	99,48	98,99	0,77	0,34	0,70	0,44	0,18	0,30
676854	50	1957,26	6,55	3,68	0,84	98,79	99,48	98,99	0,77	0,34	0,70	0,44	0,18	0,30
676855	30	5978,57	6,61	3,80	0,68	99,40	99,71	99,58	0,37	0,18	0,30	0,23	0,11	0,11
676852	50	1957,26	6,55	3,68	0,84	98,79	99,48	98,99	0,77	0,34	0,70	0,44	0,18	0,30
676850	50	7190,36	6,55	3,68	0,84	99,08	99,61	99,24	0,58	0,25	0,53	0,33	0,14	0,23
676849	50	10466,46	6,55	3,68	0,84	99,05	99,59	99,21	0,61	0,26	0,55	0,35	0,14	0,24
676851	50	2463,86	6,55	3,68	0,84	98,70	99,44	98,92	0,83	0,36	0,75	0,47	0,20	0,33
676922	60	1969,77	6,81	3,19	0,68	96,08	98,20	97,44	2,26	1,07	1,83	1,65	0,73	0,73
676929	30	2445,51	6,82	3,17	0,68	94,55	97,47	96,41	3,15	1,50	2,56	2,30	1,03	1,02
676921	30	2558,68	6,81	3,20	0,68	96,79	98,53	97,90	1,86	0,87	1,50	1,36	0,60	0,60
676916	30	2445,51	6,82	3,17	0,68	94,55	97,47	96,41	3,15	1,50	2,56	2,30	1,03	1,02
676920	30	1447,48	6,82	3,19	0,68	95,91	98,12	97,32	2,36	1,12	1,91	1,72	0,77	0,76
677109	60	2445,51	6,82	3,17	0,68	94,55	97,47	96,41	3,15	1,50	2,56	2,30	1,03	1,02
677071	60	2054,49	6,82	3,19	0,68	95,97	98,14	97,36	2,33	1,10	1,89	1,70	0,76	0,75
677114	60	2388,71	6,81	3,19	0,68	96,29	98,30	97,58	2,14	1,01	1,73	1,56	0,69	0,69
677113	60	2558,68	6,81	3,20	0,68	96,79	98,53	97,90	1,86	0,87	1,50	1,36	0,60	0,60
677070	30	2388,71	6,81	3,19	0,68	96,29	98,30	97,58	2,14	1,01	1,73	1,56	0,69	0,69
676933	30	1447,48	6,64	3,74	0,67	95,89	98,01	97,12	2,56	1,25	2,10	1,55	0,74	0,77
676930	30	2445,51	6,82	3,17	0,68	94,55	97,47	96,41	3,15	1,50	2,56	2,30	1,03	1,02
677069	60	1969,77	6,81	3,19	0,68	96,08	98,20	97,44	2,26	1,07	1,83	1,65	0,73	0,73
676934	30	1607,48	6,64	3,74	0,67	95,96	98,04	97,18	2,52	1,23	2,07	1,52	0,73	0,76
676942	50	6689,54	6,57	3,62	0,84	95,66	98,11	96,38	2,77	1,22	2,53	1,58	0,67	1,10
676943	50	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
676944	60	7404,65	6,82	3,18	0,68	95,64	97,99	97,14	2,52	1,19	2,04	1,84	0,82	0,82
676938	50	3987,54	6,81	3,20	0,68	96,81	98,54	97,92	1,84	0,86	1,49	1,34	0,60	0,59

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677068	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676936	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676937	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676956	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676957	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676958	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677067	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676953	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676954	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676955	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676919	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676924	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676925	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676918	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676861	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676859	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676900	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677115	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677090	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677089	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677126	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676932	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677085	HOOFDWEG	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677133	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676966	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677063	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676978	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676976	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676977	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676965	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676964	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676963	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677066	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676967	Hoofdweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677068	60	7648,53	6,80	3,22	0,69	98,08	99,13	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
676936	50	3882,14	6,58	3,60	0,84	94,22	97,46	95,16	3,68	1,64	3,37	2,10	0,90	1,46
676937	50	3987,54	6,56	3,64	0,84	96,79	98,61	97,33	2,04	0,90	1,86	1,16	0,49	0,81
676956	50	6884,72	6,57	3,62	0,84	95,66	98,11	96,38	2,76	1,22	2,52	1,58	0,67	1,10
676957	60	7404,65	6,82	3,18	0,68	95,64	97,99	97,14	2,52	1,19	2,04	1,84	0,82	0,82
676958	50	3987,54	6,79	3,35	0,63	96,90	98,54	96,47	1,62	0,65	1,84	1,49	0,81	1,68
677067	60	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
676953	50	7042,62	6,57	3,62	0,84	95,66	98,11	96,38	2,77	1,22	2,53	1,58	0,67	1,10
676954	60	7213,34	6,82	3,19	0,68	95,66	98,00	97,15	2,51	1,19	2,03	1,83	0,82	0,81
676955	50	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
676919	50	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
676924	60	7404,65	6,82	3,18	0,68	95,64	97,99	97,14	2,52	1,19	2,04	1,84	0,82	0,82
676925	60	7213,34	6,82	3,19	0,68	95,66	98,00	97,15	2,51	1,19	2,03	1,83	0,82	0,81
676918	50	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
676861	60	10542,64	6,80	3,22	0,69	98,08	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
676859	60	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
676900	50	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
677115	60	3987,54	6,81	3,20	0,68	96,81	98,54	97,92	1,84	0,86	1,49	1,34	0,60	0,59
677090	60	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
677089	60	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
677126	30	385,72	6,73	3,50	0,65	81,40	90,22	86,37	11,59	6,15	9,97	7,02	3,63	3,66
676932	50	4451,06	6,57	3,61	0,84	95,16	97,89	95,96	3,08	1,37	2,82	1,76	0,75	1,22
677085	50	23733,39	6,56	3,65	0,84	97,40	98,88	97,84	1,66	0,73	1,51	0,95	0,40	0,65
677133	60	10542,64	6,80	3,22	0,69	98,08	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
676966	60	7648,53	6,80	3,22	0,69	98,08	99,13	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
677063	30	385,72	6,73	3,50	0,65	81,40	90,22	86,37	11,59	6,15	9,97	7,02	3,63	3,66
676978	50	4479,00	6,57	3,61	0,84	94,88	97,76	95,72	3,26	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
676976	50	6689,54	6,57	3,62	0,84	95,66	98,11	96,38	2,77	1,22	2,53	1,58	0,67	1,10
676977	50	4479,00	6,57	3,61	0,84	94,88	97,76	95,72	3,26	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
676965	60	7896,90	6,80	3,22	0,69	98,07	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
676964	60	7816,91	6,80	3,22	0,69	98,07	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
676963	60	7816,91	6,80	3,22	0,69	98,07	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
677066	60	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
676967	60	7648,53	6,80	3,22	0,69	98,08	99,13	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677010	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677009	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676997	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677001	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677007	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677057	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677058	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677051	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677052	Kieler Bocht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676994	Koldingweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676993	Koldingweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676995	Koldingweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676931	Luddeweersterweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677101	Meeroeverslaan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677102	Meeroeverslaan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677100	Meeroeverslaan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677088	Meeroeverslaan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677099	Meeroeverslaan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677120	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677062	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677130	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
676926	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676940	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676947	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676945	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676948	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676950	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676949	Middelberterweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677035	N7	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677036	N7	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677034	N7	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
677031	N7	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677032	N7	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677037	N7	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677010	50	3313,87	6,60	3,53	0,83	90,36	95,67	91,89	6,14	2,80	5,66	3,50	1,53	2,46
677009	50	4108,50	6,61	3,50	0,83	88,98	95,00	90,70	7,02	3,23	6,49	4,00	1,76	2,81
676997	50	4071,14	6,61	3,50	0,83	88,56	94,80	90,34	7,28	3,37	6,74	4,15	1,84	2,92
677001	50	7029,97	6,65	3,38	0,83	82,48	91,72	85,04	11,16	5,36	10,43	6,37	2,92	4,53
677007	50	7029,97	6,65	3,38	0,83	82,48	91,72	85,04	11,16	5,36	10,43	6,37	2,92	4,53
677057	50	2771,54	6,61	3,51	0,83	89,11	95,06	90,81	6,93	3,19	6,41	3,96	1,74	2,78
677058	50	2771,54	6,61	3,51	0,83	89,11	95,06	90,81	6,93	3,19	6,41	3,96	1,74	2,78
677051	50	6883,43	6,65	3,39	0,83	82,81	91,89	85,33	10,95	5,24	10,23	6,25	2,86	4,44
677052	50	5476,66	6,63	3,45	0,83	86,23	93,65	88,32	8,77	4,11	8,15	5,00	2,24	3,54
676994	50	1935,25	6,75	3,12	0,82	68,02	83,35	71,98	20,36	10,77	19,54	11,62	5,87	8,48
676993	50	1459,61	6,73	3,16	0,82	70,50	84,91	74,27	18,78	9,77	17,94	10,72	5,33	7,79
676995	50	2867,67	6,75	3,11	0,82	67,62	83,10	71,61	20,62	10,94	19,80	11,76	5,97	8,59
676931	60	2145,09	6,82	3,17	0,68	94,91	97,64	96,65	2,94	1,40	2,39	2,15	0,96	0,95
677101	30	2145,21	6,62	3,80	0,68	99,18	99,61	99,44	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
677102	30	832,30	6,61	3,81	0,68	99,75	99,88	99,83	0,15	0,07	0,13	0,09	0,04	0,05
677100	30	537,52	6,62	3,79	0,68	98,53	99,30	98,98	0,92	0,44	0,75	0,56	0,26	0,27
677088	30	832,30	6,61	3,81	0,68	99,75	99,88	99,83	0,15	0,07	0,13	0,09	0,04	0,05
677099	30	814,97	6,61	3,81	0,68	99,73	99,87	99,81	0,17	0,08	0,14	0,10	0,05	0,05
677120	30	2004,52	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
677062	50	2127,41	6,56	3,65	0,84	97,42	98,89	97,85	1,65	0,72	1,50	0,94	0,39	0,65
677130	--	2525,64	6,54	3,69	0,84	99,38	99,74	99,49	0,39	0,17	0,36	0,22	0,09	0,15
676926	30	1680,68	6,62	3,79	0,68	98,57	99,32	99,01	0,89	0,43	0,73	0,54	0,25	0,27
676940	30	1680,68	6,62	3,79	0,68	98,57	99,32	99,01	0,89	0,43	0,73	0,54	0,25	0,27
676947	50	2004,52	6,55	3,67	0,84	98,21	99,23	98,51	1,14	0,50	1,04	0,65	0,27	0,45
676945	50	2004,52	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
676948	50	2004,52	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
676950	30	1680,68	6,62	3,79	0,68	98,57	99,32	99,01	0,89	0,43	0,73	0,54	0,25	0,27
676949	30	1680,68	6,62	3,79	0,68	98,57	99,32	99,01	0,89	0,43	0,73	0,54	0,25	0,27
677035	70	24271,44	6,63	3,30	0,90	92,55	96,46	89,30	4,66	1,89	4,41	2,79	1,65	6,29
677036	70	17492,97	6,64	3,23	0,92	88,35	94,33	83,59	7,29	3,03	6,76	4,36	2,64	9,65
677034	80	18658,89	6,65	3,20	0,93	86,53	93,37	81,18	8,43	3,55	7,75	5,04	3,08	11,07
677031	70	18658,89	6,65	3,20	0,93	86,53	93,37	81,18	8,43	3,55	7,75	5,04	3,08	11,07
677032	70	18658,89	6,65	3,20	0,93	86,53	93,37	81,18	8,43	3,55	7,75	5,04	3,08	11,07
677037	70	17492,97	6,64	3,23	0,92	88,35	94,33	83,59	7,29	3,03	6,76	4,36	2,64	9,65

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677086	N7	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
677087	N7	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
677043	N7	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
677040	N7	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
677042	N7	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
1100988	Noordelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1100989	Noordelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1100990	Noordelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677160	Noordelijke ontsluitingsweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
677161	Noordelijke ontsluitingsweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
1100987	Noordelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677139	Noordelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677137	Noordelijke ontsluitingsweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
677138	Noordelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677136	Noordelijke ontsluitingsweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
677141	Noordelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677140	Noordelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676991	Odenseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677000	Odenseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676999	Odenseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676992	Odenseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676962	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677119	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676908	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677054	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676907	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676927	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676928	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676961	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677004	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677118	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677117	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677005	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677106	Olgerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677086	80	19220,56	6,63	3,29	0,91	91,79	96,08	88,25	5,14	2,10	4,84	3,07	1,82	6,91
677087	70	19220,56	6,63	3,29	0,91	91,79	96,08	88,25	5,14	2,10	4,84	3,07	1,82	6,91
677043	80	36713,54	6,64	3,26	0,92	90,15	95,26	86,01	6,16	2,54	5,76	3,69	2,21	8,22
677040	70	19220,56	6,63	3,29	0,91	91,79	96,08	88,25	5,14	2,10	4,84	3,07	1,82	6,91
677042	80	42930,33	6,64	3,26	0,92	89,93	95,14	85,71	6,30	2,60	5,89	3,77	2,26	8,40
1100988	60	10485,28	6,56	3,66	0,84	97,49	98,92	97,91	1,60	0,70	1,46	0,91	0,38	0,63
1100989	60	11048,20	6,56	3,65	0,84	97,32	98,84	97,77	1,71	0,75	1,56	0,98	0,41	0,68
1100990	60	10485,28	6,56	3,66	0,84	97,49	98,92	97,91	1,60	0,70	1,46	0,91	0,38	0,63
677160	60	11048,20	6,56	3,65	0,84	97,32	98,84	97,77	1,71	0,75	1,56	0,98	0,41	0,68
677161	60	11048,20	6,56	3,65	0,84	97,32	98,84	97,77	1,71	0,75	1,56	0,98	0,41	0,68
1100987	60	11048,20	6,56	3,65	0,84	97,32	98,84	97,77	1,71	0,75	1,56	0,98	0,41	0,68
677139	60	10031,41	6,55	3,67	0,84	98,06	99,17	98,39	1,23	0,54	1,12	0,70	0,29	0,49
677137	60	10485,28	6,56	3,66	0,84	97,49	98,92	97,91	1,60	0,70	1,46	0,91	0,38	0,63
677138	60	10031,41	6,55	3,67	0,84	98,06	99,17	98,39	1,23	0,54	1,12	0,70	0,29	0,49
677136	60	10485,28	6,56	3,66	0,84	97,49	98,92	97,91	1,60	0,70	1,46	0,91	0,38	0,63
677141	60	11866,70	6,56	3,65	0,84	97,40	98,88	97,84	1,66	0,73	1,51	0,95	0,40	0,65
677140	60	11866,70	6,56	3,65	0,84	97,40	98,88	97,84	1,66	0,73	1,51	0,95	0,40	0,65
676991	50	1926,29	6,72	3,19	0,82	71,72	85,65	75,39	18,01	9,28	17,17	10,27	5,06	7,45
677000	50	495,32	6,69	3,27	0,82	76,14	88,25	79,40	15,19	7,60	14,37	8,67	4,15	6,23
676999	50	495,32	6,69	3,27	0,82	76,14	88,25	79,40	15,19	7,60	14,37	8,67	4,15	6,23
676992	50	1926,29	6,72	3,19	0,82	71,72	85,65	75,39	18,01	9,28	17,17	10,27	5,06	7,45
676962	50	1573,40	6,55	3,68	0,84	98,91	99,53	99,09	0,70	0,30	0,63	0,40	0,17	0,27
677119	30	3092,94	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
676908	30	908,32	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
677054	50	1573,40	6,55	3,68	0,84	98,91	99,53	99,09	0,70	0,30	0,63	0,40	0,17	0,27
676907	30	2184,62	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
676927	50	3092,94	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
676928	30	3092,94	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
676961	60	3092,94	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
677004	60	3092,94	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
677118	50	3092,94	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
677117	50	3092,94	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
677005	50	3092,94	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
677106	50	2196,47	6,58	3,59	0,84	93,64	97,20	94,68	4,05	1,81	3,71	2,31	0,99	1,61

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677132	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676939	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676952	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676980	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676981	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676982	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676896	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676894	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676895	Rijksweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676875	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676876	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676877	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676885	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676873	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676874	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676889	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676888	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676887	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676893	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676891	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676890	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676892	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676886	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676870	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676871	Rijksweg A7	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676869	RYKSWG	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676872	RYKSWG	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
676884	RYKSWG	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
677045	Sint Petersburgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677046	Sint Petersburgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676985	Sint Petersburgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676986	Sint Petersburgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676987	Sint Petersburgweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677056	Skagerak	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677132	50	11233,99	6,60	3,53	0,83	90,67	95,81	92,15	5,94	2,71	5,47	3,39	1,48	2,37
676939	50	13456,97	6,60	3,54	0,83	91,25	96,09	92,65	5,57	2,53	5,13	3,18	1,38	2,23
676952	50	13456,97	6,60	3,54	0,83	91,25	96,09	92,65	5,57	2,53	5,13	3,18	1,38	2,23
676980	50	11233,99	6,60	3,53	0,83	90,67	95,81	92,15	5,94	2,71	5,47	3,39	1,48	2,37
676981	50	13456,97	6,60	3,54	0,83	91,25	96,09	92,65	5,57	2,53	5,13	3,18	1,38	2,23
676982	50	13172,63	6,60	3,54	0,83	91,14	96,04	92,55	5,64	2,56	5,19	3,22	1,40	2,25
676896	50	11233,99	6,60	3,53	0,83	90,67	95,81	92,15	5,94	2,71	5,47	3,39	1,48	2,37
676894	50	13172,63	6,60	3,54	0,83	91,14	96,04	92,55	5,64	2,56	5,19	3,22	1,40	2,25
676895	50	13172,63	6,82	3,26	0,64	91,41	95,84	90,31	4,47	1,84	5,07	4,12	2,32	4,62
676875	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676876	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676877	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676885	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676873	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676874	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676889	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676888	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676887	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676893	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676891	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676890	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676892	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676886	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
676870	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676871	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676869	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676872	90	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
676884	90	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
677045	50	19638,29	6,57	3,63	0,84	95,95	98,24	96,62	2,58	1,14	2,36	1,47	0,62	1,02
677046	50	14898,74	6,60	3,54	0,83	91,06	95,99	92,48	5,70	2,59	5,25	3,25	1,41	2,28
676985	50	12972,45	6,58	3,59	0,84	93,99	97,36	94,97	3,83	1,71	3,51	2,18	0,93	1,52
676986	50	12972,45	6,58	3,59	0,84	93,99	97,36	94,97	3,83	1,71	3,51	2,18	0,93	1,52
676987	50	12972,45	6,58	3,59	0,84	93,99	97,36	94,97	3,83	1,71	3,51	2,18	0,93	1,52
677056	50	1125,97	6,67	3,32	0,83	79,23	89,98	82,17	13,22	6,48	12,44	7,54	3,54	5,40

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677059	Skagerak	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677055	Skagerak	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677060	Skagerrak	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677008	Skagerrak	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677061	Skagerrak	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676905	Slochterdiep	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676917	Slochterdiep	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677110	Slochterdiep	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677111	Slochterdiep	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677072	Slochterdiep	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677073	Slochterdiep	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
676990	Stettinweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676989	Stettinweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676988	Stettinweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676839	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676838	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676837	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676843	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676844	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676845	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676841	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676840	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676842	Verbindingsweg Euvelgunnezone	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676998	Verlengde Bremenweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677148	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677147	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677151	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677150	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677149	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677144	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677142	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677143	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677146	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677145	Vossenburchtlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677059	50	3897,51	6,63	3,45	0,83	86,24	93,65	88,33	8,76	4,11	8,14	5,00	2,24	3,53
677055	50	1125,97	6,67	3,32	0,83	79,23	89,98	82,17	13,22	6,48	12,44	7,54	3,54	5,40
677060	50	1568,89	6,72	3,20	0,82	72,37	86,05	75,98	17,59	9,03	16,75	10,04	4,92	7,27
677008	50	1584,24	6,66	3,37	0,83	81,42	91,16	84,11	11,83	5,72	11,08	6,75	3,12	4,81
677061	50	1647,11	6,64	3,41	0,83	83,74	92,38	86,15	10,35	4,93	9,66	5,91	2,69	4,19
676905	60	3334,48	6,81	3,19	0,68	96,09	98,20	97,44	2,26	1,06	1,83	1,65	0,73	0,73
676917	30	755,93	6,84	3,14	0,68	92,48	96,47	95,01	4,35	2,09	3,56	3,17	1,44	1,42
677110	60	755,93	6,84	3,14	0,68	92,48	96,47	95,01	4,35	2,09	3,56	3,17	1,44	1,42
677111	60	2898,58	6,81	3,19	0,68	96,11	98,21	97,46	2,25	1,06	1,82	1,64	0,73	0,73
677072	60	3121,33	6,81	3,19	0,68	96,32	98,31	97,59	2,13	1,00	1,72	1,55	0,69	0,69
677073	30	2898,58	6,81	3,19	0,68	96,11	98,21	97,46	2,25	1,06	1,82	1,64	0,73	0,73
676990	50	4525,11	6,71	3,22	0,82	73,67	86,82	77,17	16,76	8,53	15,92	9,56	4,65	6,91
676989	50	4834,25	6,66	3,36	0,83	81,40	91,15	84,09	11,84	5,72	11,09	6,76	3,12	4,81
676988	50	2620,76	6,65	3,38	0,83	82,17	91,56	84,77	11,35	5,46	10,62	6,48	2,98	4,61
676839	50	1232,19	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,59	0,31	0,14	0,28	0,18	0,07	0,12
676838	50	4135,70	6,55	3,69	0,84	99,20	99,66	99,33	0,51	0,22	0,47	0,29	0,12	0,20
676837	50	4135,70	6,55	3,69	0,84	99,20	99,66	99,33	0,51	0,22	0,47	0,29	0,12	0,20
676843	50	1243,95	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,60	0,31	0,13	0,28	0,18	0,07	0,12
676844	50	2184,63	6,54	3,69	0,84	99,60	99,83	99,67	0,26	0,11	0,23	0,15	0,06	0,10
676845	50	2184,63	6,54	3,69	0,84	99,60	99,83	99,67	0,26	0,11	0,23	0,15	0,06	0,10
676841	50	1243,95	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,60	0,31	0,13	0,28	0,18	0,07	0,12
676840	50	1232,19	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,59	0,31	0,14	0,28	0,18	0,07	0,12
676842	50	1243,95	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,60	0,31	0,13	0,28	0,18	0,07	0,12
676998	50	372,13	6,59	3,56	0,83	92,02	96,45	93,30	5,08	2,30	4,67	2,90	1,25	2,03
677148	50	3503,57	6,55	3,68	0,84	98,89	99,53	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
677147	50	4841,56	6,55	3,68	0,84	98,95	99,55	99,13	0,67	0,29	0,61	0,38	0,16	0,26
677151	50	4076,08	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,11	0,69	0,30	0,62	0,39	0,16	0,27
677150	50	4076,08	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,11	0,69	0,30	0,62	0,39	0,16	0,27
677149	50	3503,57	6,55	3,68	0,84	98,89	99,53	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
677144	50	4841,56	6,55	3,68	0,84	98,95	99,55	99,13	0,67	0,29	0,61	0,38	0,16	0,26
677142	50	4817,52	6,55	3,68	0,84	98,98	99,57	99,16	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
677143	50	6134,84	6,55	3,68	0,84	98,98	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
677146	50	6134,84	6,55	3,68	0,84	98,98	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
677145	50	4817,52	6,55	3,68	0,84	98,98	99,57	99,16	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
677103	Woldjerspoorweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677053	Woldjerspoorweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
677006	Woldjerspoorweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
677124	Woldjerspoorweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677104	Woldjerspoorweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
677105	Woldjerspoorweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677121	Woldjerspoorweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677091	Zuidboldersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
677092	Zuidboldersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
676848	Zuidelijke ontsluitingsweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
676856	Zuidelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676846	Zuidelijke ontsluitingsweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
676847	Zuidelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
699807	Zuidelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
699808	Zuidelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676857	Zuidelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
676858	Zuidelijke ontsluitingsweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Doorkijk Meerstad Totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
677103	60	3007,60	6,81	3,21	0,68	97,08	98,66	98,09	1,69	0,79	1,36	1,23	0,55	0,54
677053	30	3007,60	6,63	3,76	0,68	97,06	98,58	97,95	1,83	0,89	1,50	1,11	0,53	0,55
677006	60	3267,11	6,81	3,21	0,68	97,16	98,70	98,15	1,64	0,77	1,32	1,20	0,53	0,53
677124	30	3007,60	6,63	3,76	0,68	97,06	98,58	97,95	1,83	0,89	1,50	1,11	0,53	0,55
677104	30	3007,60	6,63	3,76	0,68	97,06	98,58	97,95	1,83	0,89	1,50	1,11	0,53	0,55
677105	50	3007,60	6,56	3,65	0,84	97,06	98,73	97,55	1,87	0,82	1,71	1,07	0,45	0,74
677121	50	3007,60	6,63	3,76	0,68	97,06	98,58	97,95	1,83	0,89	1,50	1,11	0,53	0,55
677091	50	5147,38	6,55	3,68	0,84	98,93	99,54	99,12	0,68	0,30	0,62	0,39	0,16	0,27
677092	50	1123,10	6,55	3,67	0,84	98,49	99,35	98,75	0,96	0,42	0,87	0,55	0,23	0,38
676848	60	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
676856	60	11818,54	6,56	3,65	0,84	97,23	98,80	97,69	1,76	0,77	1,61	1,01	0,42	0,70
676846	60	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
676847	60	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
699807	60	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
699808	60	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
676857	60	9964,11	6,81	3,20	0,68	96,82	98,54	97,93	1,84	0,86	1,48	1,34	0,59	0,59
676858	60	9964,11	6,81	3,20	0,68	96,82	98,54	97,93	1,84	0,86	1,48	1,34	0,59	0,59

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2122	Andreas Altingstraat 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2127	Andreas Altingstraat 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2123	Andreas Altingstraat 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2124	Andreas Altingstraat 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2125	Andreas Altingstraat 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2126	Andreas Altingstraat 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2128	Benningweg 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2129	Benningweg 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2130	Benningweg 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2131	Benningweg 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2132	Benningweg 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2133	Benningweg 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2134	Benningweg 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2135	Benningweg 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2136	Benningweg 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2137	Benningweg 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2138	Benningweg 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2139	Benningweg 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2140	Benningweg 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2141	Benningweg 43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2142	Benningweg 45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2143	Benningweg 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2144	Benningweg 49	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
948	Bieleveldslaan 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
955	Bieleveldslaan 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
956	Bieleveldslaan 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
957	Bieleveldslaan 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
949	Bieleveldslaan 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
950	Bieleveldslaan 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
952	Bieleveldslaan 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
953	Bieleveldslaan 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
954	Bieleveldslaan 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2065	Bitterzoet 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
351	Borgsloot 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
349	Borgsloot 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
350	Borgsloot 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
253	Borgweg 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1098	Borgweg 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
947	Borgweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
944	Borgweg 101	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
257	Borgweg 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
254	Borgweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
258	Borgweg 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
259	Borgweg 27a-b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
260	Borgweg 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
255	Borgweg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
945	Borgweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
946	Borgweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
256	Borgweg 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
942	Borgweg 97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
943	Borgweg 99	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1073	Bovenkruier 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1074	Bovenkruier 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1075	Bovenkruier 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1076	Bovenkruier 14a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1077	Bovenkruier 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1078	Bovenkruier 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1071	Bovenkruier 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1079	Bovenkruier 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1080	Bovenkruier 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1072	Bovenkruier 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2115	De Appelhof 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2121	De Appelhof 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2116	De Appelhof 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2117	De Appelhof 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2114	De Appelhof 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2118	De Appelhof 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2119	De Appelhof 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2120	De Appelhof 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
994	Donkerslaan 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
993	Donkerslaan 1a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
995	Donkerslaan 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
967	Dorpshuisweg 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2156	Dorpshuisweg 122	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2157	Dorpshuisweg 124	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2158	Dorpshuisweg 126	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2159	Dorpshuisweg 128	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
968	Dorpshuisweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2113	Dorpshuisweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
969	Dorpshuisweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
970	Dorpshuisweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
971	Dorpshuisweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
972	Dorpshuisweg 8a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1020	Driemerenweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1021	Driemerenweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1022	Driemerenweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
408	Eemskanaal Noordzijde 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
694	Engelberterbadweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
695	Engelberterbadweg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
696	Engelberterbadweg 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
697	Engelberterbadweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
698	Engelberterbadweg 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
699	Engelberterbadweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
700	Engelberterbadweg 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
701	Engelberterbadweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
702	Engelberterbadweg 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
703	Engelberterbadweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
704	Engelberterbadweg 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
705	Engelberterbadweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
706	Engelberterbadweg 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
707	Engelberterbadweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
708	Engelberterbadweg 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
709	Engelberterbadweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
710	Engelberterbadweg 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
711	Engelberterbadweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
712	Engelberterbadweg 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
941	Engelberterbadweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
713	Engelberterbadweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
714	Engelberterbadweg 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
715	Engelberterbadweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
716	Engelberterbadweg 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
717	Engelberterbadweg 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
718	Engelberterbadweg 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
719	Engelberterbadweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
720	Engelberterbadweg 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
721	Engelberterbadweg 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
722	Engelberterbadweg 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
688	Engelberterbadweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
723	Engelberterbadweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
724	Engelberterbadweg 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
725	Engelberterbadweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
689	Engelberterbadweg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
690	Engelberterbadweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
691	Engelberterbadweg 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
692	Engelberterbadweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
693	Engelberterbadweg 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
551	Engelberterweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
596	Engelberterweg 100	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
597	Engelberterweg 102	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
598	Engelberterweg 104	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
599	Engelberterweg 106	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
600	Engelberterweg 108	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
607	Engelberterweg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
601	Engelberterweg 110	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
602	Engelberterweg 112	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
603	Engelberterweg 114	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
604	Engelberterweg 116	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
552	Engelberterweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
605	Engelberterweg 120	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2172	Engelberterweg 122	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2173	Engelberterweg 124	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
608	Engelberterweg 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
553	Engelberterweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
554	Engelberterweg 14a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
609	Engelberterweg 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
555	Engelberterweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
610	Engelberterweg 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
556	Engelberterweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
611	Engelberterweg 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
557	Engelberterweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
612	Engelberterweg 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
558	Engelberterweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
613	Engelberterweg 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
559	Engelberterweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
614	Engelberterweg 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
560	Engelberterweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
561	Engelberterweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
562	Engelberterweg 30a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
563	Engelberterweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
615	Engelberterweg 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
564	Engelberterweg 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
616	Engelberterweg 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
565	Engelberterweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
617	Engelberterweg 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
618	Engelberterweg 37a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
619	Engelberterweg 37b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
620	Engelberterweg 37c	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
621	Engelberterweg 37d	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
622	Engelberterweg 37e	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
566	Engelberterweg 38 (School)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
548	Engelberterweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
567	Engelberterweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
568	Engelberterweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
623	Engelberterweg 43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
569	Engelberterweg 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
624	Engelberterweg 45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
570	Engelberterweg 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
625	Engelberterweg 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
571	Engelberterweg 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
626	Engelberterweg 49 t/m 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
572	Engelberterweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
627	Engelberterweg 51a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
628	Engelberterweg 51b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
629	Engelberterweg 51c	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
630	Engelberterweg 51d	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
573	Engelberterweg 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
631	Engelberterweg 53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
632	Engelberterweg 53a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
574	Engelberterweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
633	Engelberterweg 55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
575	Engelberterweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
634	Engelberterweg 57	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
576	Engelberterweg 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
635	Engelberterweg 59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
549	Engelberterweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
577	Engelberterweg 60	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
636	Engelberterweg 61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
637	Engelberterweg 61a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
638	Engelberterweg 61b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
578	Engelberterweg 62	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
639	Engelberterweg 63	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
579	Engelberterweg 64	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
640	Engelberterweg 65	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
580	Engelberterweg 66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
641	Engelberterweg 67	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
581	Engelberterweg 68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
642	Engelberterweg 69	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
582	Engelberterweg 70	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
643	Engelberterweg 71	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
583	Engelberterweg 72	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
584	Engelberterweg 72a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
644	Engelberterweg 73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
585	Engelberterweg 74-76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
645	Engelberterweg 75	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
646	Engelberterweg 77	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
586	Engelberterweg 78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
647	Engelberterweg 79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
550	Engelberterweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
648	Engelberterweg 81	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
587	Engelberterweg 82	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
649	Engelberterweg 83	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
650	Engelberterweg 85 t/m 85a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
588	Engelberterweg 86	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
651	Engelberterweg 87	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
589	Engelberterweg 88	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
652	Engelberterweg 89	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
606	Engelberterweg 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
590	Engelberterweg 90	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
653	Engelberterweg 91	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
591	Engelberterweg 92	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
654	Engelberterweg 93	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
654	Engelberterweg 93	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
592	Engelberterweg 94	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
593	Engelberterweg 94a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
655	Engelberterweg 95	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
594	Engelberterweg 96	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
656	Engelberterweg 97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
595	Engelberterweg 98	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2175	Hamweg 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
292	Hamweg 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2188	Hamweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1043	Hamweg 100	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1044	Hamweg 102	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1045	Hamweg 104	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1046	Hamweg 106	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1047	Hamweg 108	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2181	Hamweg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
298	Hamweg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1048	Hamweg 110	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1049	Hamweg 112	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1050	Hamweg 114	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1051	Hamweg 116	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1052	Hamweg 118	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2189	Hamweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1053	Hamweg 120	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1025	Hamweg 122	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1026	Hamweg 124	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1027	Hamweg 126	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1028	Hamweg 128	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2182	Hamweg 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1029	Hamweg 130	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2174	Hamweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
299	Hamweg 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2183	Hamweg 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
300	Hamweg 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2184	Hamweg 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
301	Hamweg 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2176	Hamweg 1b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
319	Hamweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
323	Hamweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
302	Hamweg 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
324	Hamweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
303	Hamweg 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
325	Hamweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
304	Hamweg 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
326	Hamweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
305	Hamweg 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
306	Hamweg 27a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
327	Hamweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
307	Hamweg 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
293	Hamweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2177	Hamweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
328	Hamweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
308	Hamweg 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
330	Hamweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
329	Hamweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
309	Hamweg 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
310	Hamweg 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
331	Hamweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
311	Hamweg 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
332	Hamweg 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
312	Hamweg 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2185	Hamweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
320	Hamweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
333	Hamweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
313	Hamweg 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
334	Hamweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
314	Hamweg 43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
335	Hamweg 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
315	Hamweg 45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
336	Hamweg 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
316	Hamweg 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
317	Hamweg 47a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
318	Hamweg 47b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
337	Hamweg 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
294	Hamweg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2178	Hamweg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
338	Hamweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1054	Hamweg 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
339	Hamweg 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
340	Hamweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
341	Hamweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1057	Hamweg 57	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
342	Hamweg 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1058	Hamweg 59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2186	Hamweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
321	Hamweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
343	Hamweg 60	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1059	Hamweg 61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
344	Hamweg 62	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1060	Hamweg 63	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
345	Hamweg 64	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1061	Hamweg 65	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
346	Hamweg 66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1062	Hamweg 67	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
347	Hamweg 68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1063	Hamweg 69	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2179	Hamweg 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
295	Hamweg 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
348	Hamweg 70	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1064	Hamweg 71	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1030	Hamweg 72	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1065	Hamweg 73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1031	Hamweg 74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1066	Hamweg 75	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1032	Hamweg 76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1067	Hamweg 77	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1033	Hamweg 78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1068	Hamweg 79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
322	Hamweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2187	Hamweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1034	Hamweg 80	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1035	Hamweg 82	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1036	Hamweg 86	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1037	Hamweg 88	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2180	Hamweg 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
297	Hamweg 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1038	Hamweg 92	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1039	Hamweg 92a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1040	Hamweg 94	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1041	Hamweg 96	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1042	Hamweg 98	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
296	Hamweg 9a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
360	Harkstederweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
361	Harkstederweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
369	Harkstederweg 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
362	Harkstederweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
370	Harkstederweg 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
363	Harkstederweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
371	Harkstederweg 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
364	Harkstederweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
372	Harkstederweg 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
365	Harkstederweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
373	Harkstederweg 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
374	Harkstederweg 23a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
375	Harkstederweg 23c	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
376	Harkstederweg 23d	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
366	Harkstederweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
377	Harkstederweg 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
367	Harkstederweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
378	Harkstederweg 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
368	Harkstederweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
379	Harkstederweg 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
380	Harkstederweg 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
381	Harkstederweg 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
382	Harkstederweg 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
383	Harkstederweg 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
384	Harkstederweg 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
357	Harkstederweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
356	Harkstederweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
385	Harkstederweg 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
358	Harkstederweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
359	Harkstederweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
958	Herenlaan 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
959	Herenlaan 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
960	Herenlaan 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
961	Herenlaan 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
962	Herenlaan 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
996	Hoofdlaan 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1092	Hoofdlaan 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
173	Hoofdweg 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
075	Hoofdweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2109	Hoofdweg 100	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
125	Hoofdweg 100	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
055	Hoofdweg 101	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
226	Hoofdweg 101	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2110	Hoofdweg 102	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
126	Hoofdweg 102	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
227	Hoofdweg 103	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
056	Hoofdweg 103	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
127	Hoofdweg 104	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2111	Hoofdweg 104	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
228	Hoofdweg 105	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
057	Hoofdweg 105	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
128	Hoofdweg 106	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
058	Hoofdweg 107	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
229	Hoofdweg 107	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
129	Hoofdweg 108	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
230	Hoofdweg 109	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
059	Hoofdweg 109	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
180	Hoofdweg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
130	Hoofdweg 110	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
060	Hoofdweg 111	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
131	Hoofdweg 112	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
231	Hoofdweg 113	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
061	Hoofdweg 113	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
132	Hoofdweg 114	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
232	Hoofdweg 115	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
062	Hoofdweg 115	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
063	Hoofdweg 115a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
133	Hoofdweg 116	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
064	Hoofdweg 117	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
233	Hoofdweg 117	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
134	Hoofdweg 118	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
065	Hoofdweg 119	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
234	Hoofdweg 119	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
076	Hoofdweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
135	Hoofdweg 120	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
066	Hoofdweg 121	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
235	Hoofdweg 121	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
136	Hoofdweg 122	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
236	Hoofdweg 123	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
067	Hoofdweg 123	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
137	Hoofdweg 124	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
237	Hoofdweg 125	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
068	Hoofdweg 125	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
138	Hoofdweg 126	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
069	Hoofdweg 127	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
238	Hoofdweg 127	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
139	Hoofdweg 128	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
070	Hoofdweg 129	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
239	Hoofdweg 129	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
181	Hoofdweg 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
140	Hoofdweg 130	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
240	Hoofdweg 131	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
241	Hoofdweg 133	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
141	Hoofdweg 134	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
242	Hoofdweg 135	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
142	Hoofdweg 136	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
243	Hoofdweg 137	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
244	Hoofdweg 137a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
143	Hoofdweg 138	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
245	Hoofdweg 139	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
077	Hoofdweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
144	Hoofdweg 140	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
246	Hoofdweg 141	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
145	Hoofdweg 142	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
247	Hoofdweg 143	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
146	Hoofdweg 144	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
248	Hoofdweg 145	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
147	Hoofdweg 146	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
148	Hoofdweg 148	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
182	Hoofdweg 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
149	Hoofdweg 152	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
150	Hoofdweg 154	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
151	Hoofdweg 156	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
249	Hoofdweg 159	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
250	Hoofdweg 159a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
078	Hoofdweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
152	Hoofdweg 160a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
251	Hoofdweg 161	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
153	Hoofdweg 162	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
252	Hoofdweg 163	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
154	Hoofdweg 164	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1096	Hoofdweg 165	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
155	Hoofdweg 166	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
156	Hoofdweg 168	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
261	Hoofdweg 169	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
262	Hoofdweg 171	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
263	Hoofdweg 171a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
157	Hoofdweg 172	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
264	Hoofdweg 173	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
265	Hoofdweg 175	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
158	Hoofdweg 176	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
266	Hoofdweg 177	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
159	Hoofdweg 178	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
267	Hoofdweg 179	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
079	Hoofdweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
160	Hoofdweg 180	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
268	Hoofdweg 181	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
161	Hoofdweg 182	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
270	Hoofdweg 183	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
269	Hoofdweg 183a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
162	Hoofdweg 184	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
271	Hoofdweg 185	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
163	Hoofdweg 186	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
272	Hoofdweg 187	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
164	Hoofdweg 188	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
273	Hoofdweg 189	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
183	Hoofdweg 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
165	Hoofdweg 190	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
166	Hoofdweg 190a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
274	Hoofdweg 191	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
167	Hoofdweg 192	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
275	Hoofdweg 193	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
168	Hoofdweg 194	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
276	Hoofdweg 195	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
169	Hoofdweg 196	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
277	Hoofdweg 197	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
170	Hoofdweg 198	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
278	Hoofdweg 199	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
184	Hoofdweg 19a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
185	Hoofdweg 19b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
186	Hoofdweg 19c	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
071	Hoofdweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
080	Hoofdweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
171	Hoofdweg 200	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
279	Hoofdweg 201	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
172	Hoofdweg 202	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
280	Hoofdweg 203	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
281	Hoofdweg 205	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
282	Hoofdweg 207	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
187	Hoofdweg 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
284	Hoofdweg 211	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
285	Hoofdweg 211a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
287	Hoofdweg 219	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
081	Hoofdweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
288	Hoofdweg 221	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
289	Hoofdweg 223	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
290	Hoofdweg 225	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
291	Hoofdweg 227	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
188	Hoofdweg 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
082	Hoofdweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
189	Hoofdweg 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
083	Hoofdweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
190	Hoofdweg 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
084	Hoofdweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
191	Hoofdweg 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
174	Hoofdweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
085	Hoofdweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
192	Hoofdweg 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
086	Hoofdweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
087	Hoofdweg 32a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
088	Hoofdweg 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
193	Hoofdweg 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
003	Hoofdweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
090	Hoofdweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
089	Hoofdweg 36a-b t/m 40a-b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
194	Hoofdweg 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004	Hoofdweg 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
091	Hoofdweg 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
195	Hoofdweg 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
175	Hoofdweg 3a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
072	Hoofdweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
005	Hoofdweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
092	Hoofdweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
093	Hoofdweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
006	Hoofdweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
196	Hoofdweg 43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
094	Hoofdweg 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
007	Hoofdweg 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
197	Hoofdweg 45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
095	Hoofdweg 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
008	Hoofdweg 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
198	Hoofdweg 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
199	Hoofdweg 47a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
096	Hoofdweg 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
009	Hoofdweg 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
200	Hoofdweg 49	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
034	Hoofdweg 49	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
176	Hoofdweg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
010	Hoofdweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
097	Hoofdweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
201	Hoofdweg 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
035	Hoofdweg 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
011	Hoofdweg 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
202	Hoofdweg 53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
036	Hoofdweg 53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
012	Hoofdweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
098	Hoofdweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
037	Hoofdweg 55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
203	Hoofdweg 55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
013	Hoofdweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
099	Hoofdweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
204	Hoofdweg 57	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
038	Hoofdweg 57	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
100	Hoofdweg 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
014	Hoofdweg 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
039	Hoofdweg 59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
205	Hoofdweg 59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
073	Hoofdweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2112	Hoofdweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
015	Hoofdweg 60	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
101	Hoofdweg 60	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
040	Hoofdweg 61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
206	Hoofdweg 61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
016	Hoofdweg 62	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
102	Hoofdweg 62	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
103	Hoofdweg 62a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
104	Hoofdweg 64	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
207	Hoofdweg 65	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
105	Hoofdweg 66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
017	Hoofdweg 66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
208	Hoofdweg 67	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
209	Hoofdweg 67.1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
106	Hoofdweg 68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
018	Hoofdweg 68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
210	Hoofdweg 69	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
177	Hoofdweg 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
107	Hoofdweg 70	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
019	Hoofdweg 70	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
211	Hoofdweg 71	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
020	Hoofdweg 72	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
108	Hoofdweg 72	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
109	Hoofdweg 72a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
212	Hoofdweg 73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
041	Hoofdweg 73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
021	Hoofdweg 74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
110	Hoofdweg 74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
111	Hoofdweg 74a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
042	Hoofdweg 75	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
213	Hoofdweg 75	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
112	Hoofdweg 76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
022	Hoofdweg 76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
043	Hoofdweg 77	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
113	Hoofdweg 78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
023	Hoofdweg 78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
214	Hoofdweg 79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
044	Hoofdweg 79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
215	Hoofdweg 79a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
178	Hoofdweg 7a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
074	Hoofdweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
114	Hoofdweg 80	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
024	Hoofdweg 80	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
045	Hoofdweg 81	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
216	Hoofdweg 81	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
115	Hoofdweg 82	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
217	Hoofdweg 83	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
046	Hoofdweg 83	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
116	Hoofdweg 84	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
025	Hoofdweg 84	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
047	Hoofdweg 85	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
218	Hoofdweg 85	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
026	Hoofdweg 86	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
117	Hoofdweg 86	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
219	Hoofdweg 87	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
048	Hoofdweg 87	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
118	Hoofdweg 88	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
027	Hoofdweg 88	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
220	Hoofdweg 89	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
049	Hoofdweg 89	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
179	Hoofdweg 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
028	Hoofdweg 90	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
119	Hoofdweg 90	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
050	Hoofdweg 91	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
221	Hoofdweg 91	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
120	Hoofdweg 92	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
029	Hoofdweg 92	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
222	Hoofdweg 93	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
051	Hoofdweg 93	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
030	Hoofdweg 94	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
121	Hoofdweg 94	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
223	Hoofdweg 95	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
052	Hoofdweg 95	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
122	Hoofdweg 96	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
031	Hoofdweg 96	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
123	Hoofdweg 96a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
053	Hoofdweg 97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
224	Hoofdweg 97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
124	Hoofdweg 98	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2108	Hoofdweg 98	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
225	Hoofdweg 99	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
054	Hoofdweg 99	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2146	Klein Martijn 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2147	Klein Martijn 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2148	Klein Martijn 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2149	Klein Martijn 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2150	Klein Martijn 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2155	Klein Martijn 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2151	Klein Martijn 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2152	Klein Martijn 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2153	Klein Martijn 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2154	Klein Martijn 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2145	Klein Martijn 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1093	Kooilaan 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1094	Kooilaan 1a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1095	Kooilaan 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
983	Laan der Kruisheren 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
986	Laan der Kruisheren 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
984	Laan der Kruisheren 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
985	Laan der Kruisheren 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2019	Langs de Erven 200	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2020	Langs de Erven 202	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2021	Langs de Erven 204	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2022	Langs de Erven 206	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2023	Langs de Erven 208	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2024	Langs de Erven 210	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2025	Langs de Erven 212	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2029	Langs de Erven 213	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2026	Langs de Erven 214	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2030	Langs de Erven 215	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2027	Langs de Erven 216	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2031	Langs de Erven 217	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2028	Langs de Erven 218	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2032	Langs de Erven 219	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2001	Langs de Erven 220	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2033	Langs de Erven 221	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2002	Langs de Erven 222	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2003	Langs de Erven 224	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2034	Langs de Erven 225	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2004	Langs de Erven 226	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2035	Langs de Erven 227	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2005	Langs de Erven 228	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2006	Langs de Erven 230	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2007	Langs de Erven 232	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2008	Langs de Erven 234	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2009	Langs de Erven 236	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2010	Langs de Erven 238	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2011	Langs de Erven 240	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2012	Langs de Erven 242	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2013	Langs de Erven 244	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2014	Langs de Erven 246	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2015	Langs de Erven 248	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2016	Langs de Erven 250	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2017	Langs de Erven 252	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2018	Langs de Erven 254	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
808	Lintdal 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
817	Lintdal 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
818	Lintdal 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
819	Lintdal 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
820	Lintdal 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
821	Lintdal 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
822	Lintdal 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
823	Lintdal 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
824	Lintdal 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
825	Lintdal 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
826	Lintdal 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
809	Lintdal 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
827	Lintdal 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
828	Lintdal 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
829	Lintdal 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
831	Lintdal 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
832	Lintdal 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
833	Lintdal 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
834	Lintdal 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
830	Lintdal 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
835	Lintdal 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
836	Lintdal 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
810	Lintdal 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
837	Lintdal 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
838	Lintdal 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
839	Lintdal 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
840	Lintdal 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
841	Lintdal 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
842	Lintdal 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
843	Lintdal 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
844	Lintdal 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
845	Lintdal 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
846	Lintdal 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
811	Lintdal 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
847	Lintdal 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
848	Lintdal 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
849	Lintdal 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
850	Lintdal 43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
851	Lintdal 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
852	Lintdal 45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
853	Lintdal 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
854	Lintdal 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
855	Lintdal 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
856	Lintdal 49	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
812	Lintdal 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
857	Lintdal 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
858	Lintdal 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
859	Lintdal 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
860	Lintdal 53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
861	Lintdal 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
862	Lintdal 55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
863	Lintdal 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
864	Lintdal 57	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
865	Lintdal 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
866	Lintdal 59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
813	Lintdal 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
867	Lintdal 60	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
868	Lintdal 61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
869	Lintdal 62	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
870	Lintdal 63	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
871	Lintdal 64	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
872	Lintdal 65	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
873	Lintdal 66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
874	Lintdal 67	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
875	Lintdal 68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
876	Lintdal 69	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
814	Lintdal 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
877	Lintdal 70	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
878	Lintdal 71	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
879	Lintdal 72	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
880	Lintdal 73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
881	Lintdal 74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
882	Lintdal 75	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
883	Lintdal 76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
815	Lintdal 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
816	Lintdal 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
888	Lintweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
889	Lintweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
890	Lintweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
891	Lintweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
892	Lintweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
884	Lintweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
893	Lintweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
894	Lintweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
895	Lintweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
896	Lintweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
897	Lintweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
898	Lintweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
899	Lintweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
885	Lintweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
886	Lintweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
887	Lintweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2190	Maisstraat 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2191	Maisstraat 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2192	Maisstraat 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2193	Maisstraat 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2036	Meeroeverslaan 199	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2037	Meeroeverslaan 215	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2038	Meeroeverslaan 219	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2039	Meeroeverslaan 223	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2053	Meeroeverslaan 230	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2040	Meeroeverslaan 231	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2054	Meeroeverslaan 232	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2041	Meeroeverslaan 233	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2055	Meeroeverslaan 234	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2056	Meeroeverslaan 236	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2057	Meeroeverslaan 238	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2058	Meeroeverslaan 240	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2059	Meeroeverslaan 242	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2060	Meeroeverslaan 250	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2061	Meeroeverslaan 252	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2062	Meeroeverslaan 254	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2063	Meeroeverslaan 256	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2064	Meeroeverslaan 258	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2043	Meeroeverslaan 294	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2044	Meeroeverslaan 296	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2045	Meeroeverslaan 298	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2046	Meeroeverslaan 302	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2047	Meeroeverslaan 304	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2048	Meeroeverslaan 306	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2049	Meeroeverslaan 308	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2050	Meeroeverslaan 310	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2000	Meeroeverslaan 312 (school)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
491	Meerpaal 222	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
490	Meerpaal 222	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
492	Meerpaal 223	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
493	Meerpaal 224	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
494	Meerpaal 225	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
495	Meerpaal 226	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
496	Meerpaal 227	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
497	Meerpaal 228	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
498	Meerpaal 229	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
499	Meerpaal 230	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
466	Meerpaal 361	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
467	Meerpaal 362	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
468	Meerpaal 363	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
469	Meerpaal 364	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
470	Meerpaal 365	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
471	Meerpaal 366	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
472	Meerpaal 367	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
473	Meerpaal 368	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
474	Meerpaal 369	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
475	Meerpaal 370	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
476	Meerpaal 371	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
477	Meerpaal 372	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
478	Meerpaal 373	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
479	Meerpaal 374	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
480	Meerpaal 375	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
481	Meerpaal 376	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
482	Meerpaal 377	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
483	Meerpaal 378	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
484	Meerpaal 379	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
485	Meerpaal 380	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
486	Meerpaal 381	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
487	Meerpaal 382	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
488	Meerpaal 383	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
489	Meerpaal 383	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
519	Middelberterweg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
520	Middelberterweg 13b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
522	Middelberterweg 15a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
523	Middelberterweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
524	Middelberterweg 18c	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
525	Middelberterweg 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
526	Middelberterweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
527	Middelberterweg 21a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
528	Middelberterweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
529	Middelberterweg 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
530	Middelberterweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
531	Middelberterweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
532	Middelberterweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
515	Middelberterweg 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
516	Middelberterweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
533	Middelberterweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
534	Middelberterweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
535	Middelberterweg 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
536	Middelberterweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
537	Middelberterweg 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
517	Middelberterweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
538	Middelberterweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
539	Middelberterweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
540	Middelberterweg 42a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
541	Middelberterweg 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2227	Middelberterweg 44a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
542	Middelberterweg 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
543	Middelberterweg 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
521	Middelberterweg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
544	Middelberterweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
545	Middelberterweg 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
546	Middelberterweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
547	Middelberterweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
518	Middelberterweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1082	Molenerf 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1083	Molenerf 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1084	Molenerf 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1085	Molenerf 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1086	Molenerf 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1087	Molenerf 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1088	Molenerf 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1089	Molenerf 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1090	Molenerf 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1091	Molenerf 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1081	Molenerf 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
512	Noorddijkerweg 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
513	Noorddijkerweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
514	Noorddijkerweg 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2091	Oeverpad 119	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2092	Oeverpad 121	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2093	Oeverpad 123	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2094	Oeverpad 125	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2095	Oeverpad 127	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2096	Oeverpad 129	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2098	Oeverpad 131	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2099	Oeverpad 133	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2100	Oeverpad 135	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2101	Oeverpad 137	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2102	Oeverpad 139	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2103	Oeverpad 141	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2104	Oeverpad 143	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2051	Oeverpad 369	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
731	Olgerweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
732	Olgerweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
733	Olgerweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
734	Olgerweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
735	Olgerweg 16a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
736	Olgerweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
737	Olgerweg 18a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
769	Olgerweg 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2230	Olgerweg 19a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
726	Olgerweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
738	Olgerweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
770	Olgerweg 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
771	Olgerweg 21/1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
772	Olgerweg 21/2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
773	Olgerweg 21/3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
774	Olgerweg 21/4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
775	Olgerweg 21/5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
776	Olgerweg 21/6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
777	Olgerweg 21/7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
739	Olgerweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
778	Olgerweg 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
779	Olgerweg 23a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
740	Olgerweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
780	Olgerweg 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
741	Olgerweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
781	Olgerweg 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
742	Olgerweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
782	Olgerweg 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
743	Olgerweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
783	Olgerweg 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
744	Olgerweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
784	Olgerweg 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
745	Olgerweg 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
785	Olgerweg 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
746	Olgerweg 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
786	Olgerweg 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
747	Olgerweg 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
787	Olgerweg 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
727	Olgerweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
748	Olgerweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
788	Olgerweg 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
749	Olgerweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
789	Olgerweg 43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
750	Olgerweg 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
790	Olgerweg 45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
751	Olgerweg 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
791	Olgerweg 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
752	Olgerweg 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
792	Olgerweg 49	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
753	Olgerweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
754	Olgerweg 50a-d	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
793	Olgerweg 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
755	Olgerweg 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
794	Olgerweg 53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
756	Olgerweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
795	Olgerweg 55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
757	Olgerweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
796	Olgerweg 57	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
758	Olgerweg 58	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
797	Olgerweg 59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
728	Olgerweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
759	Olgerweg 60 t/m 66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
760	Olgerweg 60 t/m 66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
798	Olgerweg 61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
799	Olgerweg 63	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
800	Olgerweg 65	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
801	Olgerweg 67	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
761	Olgerweg 68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
802	Olgerweg 69	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
729	Olgerweg 6a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2229	Olgerweg 6b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2228	Olgerweg 6c	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
762	Olgerweg 70	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
803	Olgerweg 71	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
763	Olgerweg 72	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
804	Olgerweg 73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
764	Olgerweg 74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
805	Olgerweg 75	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
765	Olgerweg 76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
806	Olgerweg 77	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
766	Olgerweg 78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
807	Olgerweg 79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
730	Olgerweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
767	Olgerweg 80	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
768	Olgerweg 82	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2107	Oude Merenweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2105	Oude Merenweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2106	Oude Merenweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
987	Pastorietuin 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
988	Pastorietuin 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
989	Pastorietuin 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
990	Pastorietuin 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
991	Pastorietuin 43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
992	Pastorietuin 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2078	Penningkruid 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2083	Penningkruid 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2084	Penningkruid 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2085	Penningkruid 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2086	Penningkruid 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2087	Penningkruid 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2088	Penningkruid 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2089	Penningkruid 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2090	Penningkruid 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2079	Penningkruid 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2080	Penningkruid 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2081	Penningkruid 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2082	Penningkruid 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2160	Piccardtstraat 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2161	Piccardtstraat 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2164	Piccardtstraat 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2162	Piccardtstraat 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2165	Piccardtstraat 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2163	Piccardtstraat 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2166	Piccardtstraat 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2167	Piccardtstraat 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2168	Piccardtstraat 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2169	Piccardtstraat 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2170	Piccardtstraat 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2171	Piccardtstraat 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
427	Rijksweg N360 136	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
428	Rijksweg N360 137	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
429	Rijksweg N360 138	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
430	Rijksweg N360 139	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
431	Rijksweg N360 140	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
432	Rijksweg N360 141	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
433	Rijksweg N360 142	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
434	Rijksweg N360 143	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
435	Rijksweg N360 144	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
436	Rijksweg N360 145	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
437	Rijksweg N360 146	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
438	Rijksweg N360 147	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
439	Rijksweg N360 148	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
440	Rijksweg N360 149	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
441	Rijksweg N360 150	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
442	Rijksweg N360 151	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
443	Rijksweg N360 152	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
444	Rijksweg N360 154	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
445	Rijksweg N360 155	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
446	Rijksweg N360 156	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
447	Rijksweg N360 157	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
448	Rijksweg N360 158	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
449	Rijksweg N360 159	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
450	Rijksweg N360 160	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2194	Roggeplein 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
422	Rollen 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
421	Rollen 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
418	Rollen 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
423	Rollen 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
424	Rollen 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
425	Rollen 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
426	Rollen 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
420	Rollen 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
419	Rollen 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2052	Scheerling 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
997	Schout Poelmanweg 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
999	Schout Poelmanweg 1a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
998	Schout Poelmanweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1069	Schout Poelmanweg 64	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1070	Schout Poelmanweg 66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
975	Sint Helenahof 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
976	Sint Helenahof 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
977	Sint Helenahof 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
978	Sint Helenahof 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
979	Sint Helenahof 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
980	Sint Helenahof 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
981	Sint Helenahof 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
982	Sint Helenahof 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
973	Sint Helenahof 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
974	Sint Helenahof 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1006	Slochterdiep 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1007	Slochterdiep 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1008	Slochterdiep 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1009	Slochterdiep 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1010	Slochterdiep 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
353	Slochterdiep 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1012	Slochterdiep 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1013	Slochterdiep 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1014	Slochterdiep 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
354	Slochterdiep 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1002	Slochterdiep 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1001	Slochterdiep 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1015	Slochterdiep 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1016	Slochterdiep 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
409	Slochterdiep 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
352	Slochterdiep 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
410	Slochterdiep 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1023	Slochterdiep 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1003	Slochterdiep 5a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
355	Slochterdiep 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1004	Slochterdiep 7a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1005	Slochterdiep 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1024	Slochterdiep 90	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2097	Smienteneiland 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2042	Valeriaan 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2066	Vederkruit 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2071	Vederkruit 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2072	Vederkruit 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2073	Vederkruit 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2074	Vederkruit 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2075	Vederkruit 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2076	Vederkruit 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2077	Vederkruit 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2067	Vederkruit 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2068	Vederkruit 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2069	Vederkruit 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2070	Vederkruit 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
963	Vijverlaan 1a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
964	Vijverlaan 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
965	Vijverlaan 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
966	Vijverlaan 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
904	Vrijdal 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
905	Vrijdal 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
906	Vrijdal 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
907	Vrijdal 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
908	Vrijdal 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
923	Vrijdal 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
900	Vrijdal 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
909	Vrijdal 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
924	Vrijdal 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
910	Vrijdal 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
925	Vrijdal 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
911	Vrijdal 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
926	Vrijdal 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
912	Vrijdal 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
927	Vrijdal 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
913	Vrijdal 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
928	Vrijdal 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
914	Vrijdal 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
929	Vrijdal 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
915	Vrijdal 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
930	Vrijdal 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
916	Vrijdal 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
931	Vrijdal 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
917	Vrijdal 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
932	Vrijdal 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
918	Vrijdal 38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
933	Vrijdal 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
901	Vrijdal 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
919	Vrijdal 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
934	Vrijdal 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
920	Vrijdal 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
935	Vrijdal 43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
921	Vrijdal 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
936	Vrijdal 45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
922	Vrijdal 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
937	Vrijdal 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
938	Vrijdal 49	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
939	Vrijdal 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
940	Vrijdal 53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
902	Vrijdal 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
903	Vrijdal 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
682	Woldjerspoorweg 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
661	Woldjerspoorweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
662	Woldjerspoorweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
663	Woldjerspoorweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
664	Woldjerspoorweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
665	Woldjerspoorweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
657	Woldjerspoorweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
667	Woldjerspoorweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
666	Woldjerspoorweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
668	Woldjerspoorweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
669	Woldjerspoorweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
670	Woldjerspoorweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
683	Woldjerspoorweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
671	Woldjerspoorweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
672	Woldjerspoorweg 34a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
673	Woldjerspoorweg 36a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
658	Woldjerspoorweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
675	Woldjerspoorweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
674	Woldjerspoorweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2231	Woldjerspoorweg 45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
676	Woldjerspoorweg 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2232	Woldjerspoorweg 47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
677	Woldjerspoorweg 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2233	Woldjerspoorweg 49	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
684	Woldjerspoorweg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
678	Woldjerspoorweg 50	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2234	Woldjerspoorweg 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
679	Woldjerspoorweg 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2235	Woldjerspoorweg 53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
680	Woldjerspoorweg 54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2236	Woldjerspoorweg 55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
681	Woldjerspoorweg 56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
685	Woldjerspoorweg 5a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
659	Woldjerspoorweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
686	Woldjerspoorweg 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
660	Woldjerspoorweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
687	Woldjerspoorweg 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
411	Woldweg 1 (School)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
412	Woldweg 1 (School)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
417	Woldweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
451	Woldweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
452	Woldweg 16a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
453	Woldweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
454	Woldweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
456	Woldweg 24	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
455	Woldweg 24a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
457	Woldweg 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
458	Woldweg 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
413	Woldweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
459	Woldweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
460	Woldweg 32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
461	Woldweg 38-38a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
462	Woldweg 40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
463	Woldweg 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
464	Woldweg 44	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
465	Woldweg 46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
414	Woldweg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
415	Woldweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
416	Woldweg 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad-Totaal Noordelijke Ontsluitingsweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_A	Borgweg 5	5,00	45	42	36	46
256_A	Borgweg 9	5,00	44	41	35	45
368_A	Harkstederweg 28	5,00	44	41	35	44
385_A	Harkstederweg 41	5,00	43	40	34	43
287_A	Hoofdweg 219	5,00	45	43	37	46
288_A	Hoofdweg 221	5,00	45	42	36	46
289_A	Hoofdweg 223	5,00	44	41	35	45
290_A	Hoofdweg 225	5,00	43	41	35	44
291_A	Hoofdweg 227	5,00	42	39	33	43
523_A	Middelberterweg 18	5,00	48	46	39	49
524_A	Middelberterweg 18c	5,00	46	43	37	47
526_A	Middelberterweg 20	5,00	45	42	36	45
528_A	Middelberterweg 22	5,00	44	41	35	45
515_A	Middelberterweg 2a	5,00	44	42	35	45
516_A	Middelberterweg 3	5,00	54	51	45	55
517_A	Middelberterweg 4	5,00	47	44	38	47
518_A	Middelberterweg 6	5,00	48	45	39	49
2107_A	Oude Merenweg 10	5,00	39	36	30	40
2105_A	Oude Merenweg 6	5,00	40	37	31	41
2106_A	Oude Merenweg 8	5,00	39	37	30	40
2078_A	Penningkruid 1	5,00	40	38	31	41
2083_A	Penningkruid 11	5,00	40	38	31	41
2084_A	Penningkruid 13	5,00	40	38	31	41
2085_A	Penningkruid 15	5,00	41	38	32	41
2086_A	Penningkruid 17	5,00	41	38	32	42
2087_A	Penningkruid 19	5,00	41	38	32	42
2088_A	Penningkruid 21	5,00	40	38	31	41
2079_A	Penningkruid 3	5,00	40	38	31	41
2080_A	Penningkruid 5	5,00	40	38	31	41
2081_A	Penningkruid 7	5,00	40	38	31	41
2082_A	Penningkruid 9	5,00	40	38	31	41
2066_A	Vederkruit 1	5,00	43	41	34	44
2071_A	Vederkruit 11	5,00	44	42	36	45
2072_A	Vederkruit 13	5,00	43	40	34	43
2073_A	Vederkruit 15	5,00	43	40	34	43
2074_A	Vederkruit 17	5,00	43	40	34	43
2075_A	Vederkruit 19	5,00	42	40	33	43
2076_A	Vederkruit 21	5,00	42	40	33	43
2077_A	Vederkruit 23	5,00	42	40	33	43
2067_A	Vederkruit 3	5,00	44	41	35	44
2068_A	Vederkruit 5	5,00	44	41	35	45
2069_A	Vederkruit 7	5,00	44	41	35	45
2070_A	Vederkruit 9	5,00	44	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad-Totaal Nieuwe Borgweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borgweg/Bakboortswal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_A	Borgsloot 8	5,00	38	35	28	39
360_A	Harkstederweg 10	5,00	41	37	31	41
361_A	Harkstederweg 12	5,00	40	37	30	41
369_A	Harkstederweg 15	5,00	39	36	29	39
362_A	Harkstederweg 16	5,00	40	37	30	41
370_A	Harkstederweg 17	5,00	39	36	29	40
363_A	Harkstederweg 18	5,00	40	36	30	40
371_A	Harkstederweg 19	5,00	39	36	29	40
364_A	Harkstederweg 20	5,00	40	36	30	40
372_A	Harkstederweg 21	5,00	39	36	29	40
365_A	Harkstederweg 22	5,00	40	36	30	40
373_A	Harkstederweg 23	5,00	39	36	29	40
374_A	Harkstederweg 23a	5,00	39	36	29	40
375_A	Harkstederweg 23c	5,00	39	36	29	40
376_A	Harkstederweg 23d	5,00	39	36	29	40
366_A	Harkstederweg 24	5,00	40	37	30	40
377_A	Harkstederweg 25	5,00	39	36	29	39
367_A	Harkstederweg 26	5,00	40	36	30	40
368_A	Harkstederweg 28	5,00	40	37	30	40
356_A	Harkstederweg 4	5,00	40	37	30	41
357_A	Harkstederweg 4	5,00	40	37	30	41
358_A	Harkstederweg 6	5,00	40	37	30	41
359_A	Harkstederweg 8	5,00	40	37	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad-Totaal Zuidelijke Ontsluitingsweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
708_A	Engelberterbadweg 25	5,00	43	39	32	43
709_A	Engelberterbadweg 26	5,00	43	39	33	43
710_A	Engelberterbadweg 27	5,00	43	40	33	43
711_A	Engelberterbadweg 28	5,00	43	40	33	44
712_A	Engelberterbadweg 29	5,00	44	40	34	44
713_A	Engelberterbadweg 30	5,00	44	41	34	44
714_A	Engelberterbadweg 31	5,00	44	41	34	45
715_A	Engelberterbadweg 32	5,00	45	42	35	45
716_A	Engelberterbadweg 33	5,00	45	42	35	46
717_A	Engelberterbadweg 34	5,00	45	42	35	46
718_A	Engelberterbadweg 35	5,00	45	42	35	46
719_A	Engelberterbadweg 36	5,00	46	42	35	46
720_A	Engelberterbadweg 37	5,00	46	42	36	46
721_A	Engelberterbadweg 38	5,00	45	42	35	46
722_A	Engelberterbadweg 39	5,00	46	42	36	46
723_A	Engelberterbadweg 40	5,00	46	42	36	46
724_A	Engelberterbadweg 41	5,00	46	42	36	46
725_A	Engelberterbadweg 42	5,00	46	42	36	46
602_A	Engelberterweg 112	5,00	43	39	33	43
603_A	Engelberterweg 114	5,00	44	40	33	44
604_A	Engelberterweg 116	5,00	45	41	34	45
605_A	Engelberterweg 120	5,00	43	40	33	43
2172_A	Engelberterweg 122	5,00	42	38	32	42
653_A	Engelberterweg 91	5,00	45	41	35	45
654_A	Engelberterweg 93	5,00	48	45	38	48
654_A	Engelberterweg 93	5,00	47	44	37	48
655_A	Engelberterweg 95	5,00	46	42	35	46
248_A	Hoofdweg 145	5,00	43	39	32	43
249_A	Hoofdweg 159	5,00	42	38	31	42
250_A	Hoofdweg 159a	5,00	38	35	28	39
252_A	Hoofdweg 163	5,00	37	33	27	37
166_A	Hoofdweg 190a	5,00	44	40	33	44
167_A	Hoofdweg 192	5,00	45	42	35	46
168_A	Hoofdweg 194	5,00	48	45	38	48
169_A	Hoofdweg 196	5,00	45	42	35	45
170_A	Hoofdweg 198	5,00	38	34	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad-Totaal Haak om Harkstede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haak om Harkstede
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1073_A	Bovenkruier 10	5,00	36	34	27	37
1074_A	Bovenkruier 12	5,00	37	34	28	38
1075_A	Bovenkruier 14	5,00	39	37	30	40
1076_A	Bovenkruier 14a	5,00	39	37	30	40
1077_A	Bovenkruier 16	5,00	39	36	30	40
1078_A	Bovenkruier 18	5,00	39	37	30	40
1071_A	Bovenkruier 2	5,00	35	32	26	36
1079_A	Bovenkruier 20	5,00	38	35	29	39
1080_A	Bovenkruier 22	5,00	38	36	29	39
1072_A	Bovenkruier 8	5,00	36	33	27	36
2174_A	Hamweg 14	5,00	41	39	32	42
313_A	Hamweg 41	5,00	32	29	23	33
314_A	Hamweg 43	5,00	33	30	24	33
315_A	Hamweg 45	5,00	34	31	25	35
316_A	Hamweg 47	5,00	35	32	26	36
317_A	Hamweg 47a	5,00	37	34	28	38
318_A	Hamweg 47b	5,00	38	35	29	39
339_A	Hamweg 52	5,00	32	29	23	33
340_A	Hamweg 54	5,00	33	30	24	34
341_A	Hamweg 56	5,00	33	31	24	34
342_A	Hamweg 58	5,00	34	32	25	35
343_A	Hamweg 60	5,00	35	32	26	35
344_A	Hamweg 62	5,00	36	33	27	37
345_A	Hamweg 64	5,00	36	34	27	37
346_A	Hamweg 66	5,00	38	35	29	39
347_A	Hamweg 68	5,00	41	38	32	42
348_A	Hamweg 70	5,00	46	44	37	47
1030_A	Hamweg 72	5,00	41	38	32	42
1031_A	Hamweg 74	5,00	36	33	27	36
1032_A	Hamweg 76	5,00	34	31	25	35
1033_A	Hamweg 78	5,00	30	27	21	31
1034_A	Hamweg 80	5,00	29	26	20	30
1092_A	Hoofdlaan 2	5,00	36	33	27	37
237_A	Hoofdweg 125	5,00	38	36	29	39
248_A	Hoofdweg 145	5,00	41	39	32	42
249_A	Hoofdweg 159	5,00	44	41	35	45
250_A	Hoofdweg 159a	5,00	41	38	32	42
166_A	Hoofdweg 190a	5,00	37	35	28	38
167_A	Hoofdweg 192	5,00	42	39	33	43
168_A	Hoofdweg 194	5,00	44	41	35	45
169_A	Hoofdweg 196	5,00	38	35	29	39
1093_A	Kooilaan 1	5,00	51	49	42	52
1094_A	Kooilaan 1a	5,00	42	40	33	43
1095_A	Kooilaan 2a	5,00	39	37	30	40
1082_A	Molenerf 15	5,00	36	33	27	37
1083_A	Molenerf 17	5,00	36	34	27	37
1084_A	Molenerf 19	5,00	37	34	28	38
1085_A	Molenerf 21	5,00	37	35	29	38
1086_A	Molenerf 22	5,00	35	33	26	36
1087_A	Molenerf 28	5,00	36	33	27	37
1088_A	Molenerf 30	5,00	36	34	27	37
1089_A	Molenerf 32	5,00	37	34	28	38
1090_A	Molenerf 34	5,00	36	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad-Totaal Haak om Harkstede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haak om Harkstede
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1091_A	Molenerf 36	5,00	36	33	27	37
1081_A	Molenerf 9	5,00	35	33	26	36
1069_A	Schout Poelmanweg 64	5,00	38	36	29	39
1070_A	Schout Poelmanweg 66	5,00	39	36	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad-Totaal Verbindingsweg Euvelgunnegebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg Euvelgunnezone
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
769_A	Olgerweg 19	5,00	35	33	26	36
2230_A	Olgerweg 19a	5,00	34	31	25	35
726_A	Olgerweg 2	5,00	32	30	23	33
770_A	Olgerweg 21	5,00	32	30	23	33
727_A	Olgerweg 4	5,00	32	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting peiljaren (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Berekend verschil t.o.v. huidige situatie

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
		Lden	Lden	Verschil tov huidig	Lden	Verschil tov huidig	Lden	Verschil tov huidig	Lden	Verschil tov huidig
2122_A	Andreas Altingstraat 1	46,10	46,90	0,80	46,80	0,70	48,30	2,20	48,60	2,50
2127_A	Andreas Altingstraat 11	46,70	47,50	0,80	47,40	0,70	49,00	2,30	49,30	2,60
2123_A	Andreas Altingstraat 3	46,00	46,90	0,90	46,80	0,80	48,30	2,30	48,50	2,50
2124_A	Andreas Altingstraat 5	46,00	46,80	0,80	46,70	0,70	48,30	2,30	48,50	2,50
2125_A	Andreas Altingstraat 7	45,90	46,80	0,90	46,70	0,80	48,20	2,30	48,50	2,60
2126_A	Andreas Altingstraat 9	46,70	47,50	0,80	47,40	0,70	49,10	2,40	49,30	2,60
2128_A	Benningweg 17	45,20	46,10	0,90	46,00	0,80	47,40	2,20	47,60	2,40
2129_A	Benningweg 19	45,30	46,20	0,90	46,10	0,80	47,40	2,10	47,60	2,30
2130_A	Benningweg 21	45,30	46,20	0,90	46,10	0,80	47,40	2,10	47,70	2,40
2131_A	Benningweg 23	45,40	46,30	0,90	46,20	0,80	47,50	2,10	47,70	2,30
2132_A	Benningweg 25	45,40	46,30	0,90	46,20	0,80	47,50	2,10	47,80	2,40
2133_A	Benningweg 27	45,40	46,40	1,00	46,30	0,90	47,50	2,10	47,80	2,40
2134_A	Benningweg 29	45,50	46,40	0,90	46,30	0,80	47,60	2,10	47,90	2,40
2135_A	Benningweg 31	45,60	46,50	0,90	46,40	0,80	47,70	2,10	47,90	2,30
2136_A	Benningweg 33	45,60	46,50	0,90	46,50	0,90	47,70	2,10	48,00	2,40
2137_A	Benningweg 35	45,70	46,60	0,90	46,50	0,80	47,80	2,10	48,00	2,30
2138_A	Benningweg 37	45,70	46,60	0,90	46,50	0,80	47,80	2,10	48,00	2,30
2139_A	Benningweg 39	45,80	46,70	0,90	46,60	0,80	47,90	2,10	48,10	2,30
2140_A	Benningweg 41	45,90	46,80	0,90	46,70	0,80	47,90	2,00	48,20	2,30
2141_A	Benningweg 43	45,90	46,80	0,90	46,80	0,90	48,00	2,10	48,20	2,30
2142_A	Benningweg 45	46,00	46,90	0,90	46,80	0,80	48,00	2,00	48,30	2,30
2143_A	Benningweg 47	46,00	46,90	0,90	46,80	0,80	48,10	2,10	48,30	2,30
2144_A	Benningweg 49	46,10	47,00	0,90	46,90	0,80	48,10	2,00	48,40	2,30
948_A	Bieleveldslaan 1	47,90	49,30	1,40	49,30	1,40	49,40	1,50	49,50	1,60
955_A	Bieleveldslaan 10	46,90	48,10	1,20	48,10	1,20	48,60	1,70	48,70	1,80
956_A	Bieleveldslaan 14	52,30	53,80	1,50	53,80	1,50	53,80	1,50	53,90	1,60
957_A	Bieleveldslaan 16	57,20	58,60	1,40	58,60	1,40	58,60	1,40	58,70	1,50
949_A	Bieleveldslaan 2	52,80	53,70	0,90	53,60	0,80	54,60	1,80	54,80	2,00
950_A	Bieleveldslaan 2a	51,00	51,90	0,90	51,90	0,90	52,80	1,80	53,00	2,00
952_A	Bieleveldslaan 4	48,40	49,50	1,10	49,50	1,10	50,20	1,80	50,40	2,00
953_A	Bieleveldslaan 6	47,70	48,80	1,10	48,80	1,10	49,40	1,70	49,60	1,90
954_A	Bieleveldslaan 8	47,20	48,40	1,20	48,40	1,20	48,90	1,70	49,10	1,90
2065_A	Bitterzoet 1	45,60	45,80	0,20	47,90	2,30	48,00	2,40	48,10	2,50
351_A	Borgsloot 2	53,60	54,90	1,30	54,30	0,70	55,20	1,60	55,40	1,80
349_A	Borgsloot 6	49,40	51,10	1,70	49,40	0,00	49,90	0,50	50,10	0,70
350_A	Borgsloot 8	54,40	55,90	1,50	54,70	0,30	55,50	1,10	55,80	1,40
1098_A	Borgweg 1	53,20	54,00	0,80	54,30	1,10	55,30	2,10	55,50	2,30
253_A	Borgweg 1	55,60	57,90	2,30	53,90	-1,70	54,60	-1,00	54,60	-1,00
947_A	Borgweg 10	56,30	57,70	1,40	57,80	1,50	57,80	1,50	57,80	1,50
944_A	Borgweg 101	61,40	62,90	1,50	62,90	1,50	62,90	1,50	63,00	1,60
257_A	Borgweg 17	55,00	55,90	0,90	56,10	1,10	57,20	2,20	57,30	2,30
254_A	Borgweg 2	56,50	58,50	2,00	54,70	-1,80	55,40	-1,10	55,40	-1,10
258_A	Borgweg 27	54,20	54,90	0,70	55,20	1,00	56,40	2,20	56,60	2,40
259_A	Borgweg 27a-b	51,80	52,60	0,80	52,90	1,10	54,00	2,20	54,10	2,30
260_A	Borgweg 29	54,80	55,60	0,80	55,80	1,00	56,60	1,80	56,80	2,00
255_A	Borgweg 5	55,00	55,30	0,30	56,20	1,20	57,00	2,00	57,00	2,00
945_A	Borgweg 6	58,70	60,10	1,40	60,10	1,40	60,10	1,40	60,20	1,50
946_A	Borgweg 8	57,60	59,00	1,40	59,00	1,40	59,10	1,50	59,10	1,50
256_A	Borgweg 9	55,30	55,70	0,40	56,40	1,10	57,20	1,90	57,30	2,00
942_A	Borgweg 97	55,30	56,70	1,40	56,80	1,50	56,80	1,50	56,80	1,50
943_A	Borgweg 99	55,80	57,20	1,40	57,20	1,40	57,20	1,40	57,30	1,50
1073_A	Bovenkruier 10	37,80	39,00	1,20	39,00	1,20	41,80	4,00	41,90	4,10
1074_A	Bovenkruier 12	37,80	39,00	1,20	38,90	1,10	41,90	4,10	42,00	4,20
1075_A	Bovenkruier 14	37,50	38,70	1,20	38,70	1,20	42,80	5,30	43,00	5,50
1076_A	Bovenkruier 14a	37,50	38,70	1,20	38,70	1,20	42,80	5,30	42,90	5,40
1077_A	Bovenkruier 16	37,50	38,70	1,20	38,60	1,10	42,80	5,30	43,00	5,50
1078_A	Bovenkruier 18	37,50	38,70	1,20	38,60	1,10	43,00	5,50	43,10	5,60
1071_A	Bovenkruier 2	38,10	39,30	1,20	39,20	1,10	41,50	3,40	41,70	3,60
1079_A	Bovenkruier 20	37,80	38,90	1,10	38,90	1,10	42,60	4,80	42,70	4,90
1080_A	Bovenkruier 22	38,00	39,00	1,00	39,00	1,00	42,90	4,90	43,00	5,00
1072_A	Bovenkruier 8	38,00	39,10	1,10	39,10	1,10	41,60	3,60	41,80	3,80
2115_A	De Appelhof 1	47,60	48,50	0,90	48,30	0,70	50,30	2,70	50,50	2,90
2121_A	De Appelhof 14	47,00	47,80	0,80	47,70	0,70	49,30	2,30	49,60	2,60
2116_A	De Appelhof 2	47,50	48,40	0,90	48,20	0,70	50,10	2,60	50,30	2,80
2117_A	De Appelhof 3	47,30	48,10	0,80	48,00	0,70	49,70	2,40	50,00	2,70
2114_A	De Appelhof 32	44,10	45,10	1,00	45,00	0,90	46,70	2,60	47,00	2,90
2118_A	De Appelhof 4	46,50	47,30	0,80	47,20	0,70	48,80	2,30	49,00	2,50
2119_A	De Appelhof 5	45,80	46,70	0,90	46,60	0,80	48,10	2,30	48,30	2,50
2120_A	De Appelhof 6	45,10	46,00	0,90	45,90	0,80	47,40	2,30	47,60	2,50
994_A	Donkerslaan 1	43,80	44,70	0,90	44,60	0,80	46,60	2,80	46,90	3,10
993_A	Donkerslaan 1a	45,90	46,80	0,90	46,60	0,70	48,90	3,00	49,10	3,20
995_A	Donkerslaan 2	43,90	44,80	0,90	44,60	0,70	46,60	2,70	46,90	3,00
967_A	Dorpshuisweg 1	45,70	46,60	0,90	46,40	0,70	48,60	2,90	48,80	3,10
2156_A	Dorpshuisweg 122	45,80	46,80	1,00	46,70	0,90	47,70	1,90	47,90	2,10
2157_A	Dorpshuisweg 124	47,00	47,90	0,90	47,80	0,80	48,80	1,80	49,10	2,10
2158_A	Dorpshuisweg 126	48,70	49,50	0,80	49,40	0,70	50,50	1,80	50,80	2,10
2159_A	Dorpshuisweg 128	50,70	51,50	0,80	51,40	0,70	52,60	1,90	52,80	2,10
968_A	Dorpshuisweg 2	49,00	49,90	0,90	49,60	0,60	51,90	2,90	52,10	3,10
2113_A	Dorpshuisweg 3	44,80	45,70	0,90	45,60	0,80	47,60	2,80	47,90	3,10
969_A	Dorpshuisweg 4	47,60	48,50	0,90	48,30	0,70	50,50	2,90	50,70	3,10
970_A	Dorpshuisweg 6	46,20	47,10	0,90	47,00	0,80	49,10	2,90	49,40	3,20
971_A	Dorpshuisweg 8	44,40	45,40	1,00	45,20	0,80	47,10	2,70	47,40	3,00
972_A	Dorpshuisweg 8a	44,20	45,20	1,00	45,10	0,90	46,90	2,70	47,20	3,00
1020_A	Driemerenweg 4	47,30	48,20	0,90	48,40	1,10	49,70	2,40	50,10	2,80
1021_A	Driemerenweg 6	44,80	45,80	1,00	45,80	1,00	47,10	2,30	47,60	2,80
1022_A	Driemerenweg 8	44,80	45,80	1,00	45,70	0,90	47,10	2,30	47,50	2,70
408_A	Eemskanaal Noordzijde 3	41,80	43,10	1,30	42,80	1,00	43,20	1,40	43,30	1,50
694_A	Engelberterbadweg 10	51,20	52,60	1,40	52,60	1,40	53,00	1,80	53,10	1,90
695_A	Engelberterbadweg 11	51,40	52,90	1,50	52,90	1,50	53,30	1,90	53,40	2,00
696_A	Engelberterbadweg 13	51,80	53,30	1,50	53,30	1,50	53,70	1,90	53,70	1,90
697_A	Engelberterbadweg 14	52,00	53,40	1,40	53,50	1,50	53,90	1,90	53,90	1,90
698_A	Engelberterbadweg 15	52,10	53,50	1,40	53,60	1,50	54,00	1,90	54,00	1,90
699_A	Engelberterbadweg 16	52,30	53,80	1,50	53,80	1,50	54,20	1,90	54,20	1,90
700_A	Engelberterbadweg 17	52,50	54,00	1,50	54,00	1,50	54,40	1,90	54,40	1,90
701_A	Engelberterbadweg 18	52,70	54,20	1,50	54,20	1,50	54,60	1,90	54,70	2,00
702_A	Engelberterbadweg 19	52,90	54,40	1,50	54,40	1,50	54,80	1,90	54,90	2,00
703_A	Engelberterbadweg 20	53,20	54,70	1,50	54,70	1,50	55,10	1,90	55,20	2,00
704_A	Engelberterbadweg 21	53,50	55,00	1,50	55,00	1,50	55,40	1,90	55,50	2,00
705_A	Engelberterbadweg 22	54,00	55,40	1,40	55,50	1,50	55,90	1,90	55,90	1,90
706_A	Engelberterbadweg 23	54,30	55,80	1,50	55,80	1,50	56,20	1,90	56,20	1,90
707_A	Engelberterbadweg 24	54,60	56,00	1,40	56,10	1,50	56,50	1,90	56,50	1,90
708_A	Engelberterbadweg 25	54,80	56,20	1,40	56,20	1,40	56,60	1,80	56,70	1,90
709_A	Engelberterbadweg 26	54,90	56,40	1,50	56,40	1,50	56,80	1,90	56,90	2,00
710_A	Engelberterbadweg 27	55,10	56,60	1,50	56,60	1,50	57,00	1,90	57,10	2,00

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
711_A	Engelberterbadweg 28	55,40	56,90	1,50	56,90	1,50	57,30	1,90	57,40	2,00
712_A	Engelberterbadweg 29	55,60	57,10	1,50	57,10	1,50	57,50	1,90	57,60	2,00
941_A	Engelberterbadweg 3	50,40	51,80	1,40	51,90	1,50	52,20	1,80	52,30	1,90
713_A	Engelberterbadweg 30	56,00	57,40	1,40	57,50	1,50	57,90	1,90	57,90	1,90
714_A	Engelberterbadweg 31	56,30	57,70	1,40	57,70	1,40	58,20	1,90	58,20	1,90
715_A	Engelberterbadweg 32	56,90	58,30	1,40	58,30	1,40	58,80	1,90	58,80	1,90
716_A	Engelberterbadweg 33	56,90	58,40	1,50	58,40	1,50	58,80	1,90	58,90	2,00
717_A	Engelberterbadweg 34	57,00	58,50	1,50	58,50	1,50	58,90	1,90	59,00	2,00
718_A	Engelberterbadweg 35	56,90	58,40	1,50	58,40	1,50	58,90	2,00	58,90	2,00
719_A	Engelberterbadweg 36	57,10	58,60	1,50	58,60	1,50	59,00	1,90	59,10	2,00
720_A	Engelberterbadweg 37	57,30	58,70	1,40	58,70	1,40	59,20	1,90	59,20	1,90
721_A	Engelberterbadweg 38	57,10	58,50	1,40	58,50	0,00	59,00	1,90	59,00	1,90
722_A	Engelberterbadweg 39	57,30	58,70	1,40	58,70	1,40	59,20	1,90	59,20	1,90
688_A	Engelberterbadweg 4	49,90	51,30	1,40	51,40	1,50	51,70	1,80	51,80	1,90
723_A	Engelberterbadweg 40	57,40	58,90	1,50	58,90	1,50	59,40	2,00	59,40	2,00
724_A	Engelberterbadweg 41	57,40	58,80	1,40	58,90	1,50	59,30	1,90	59,30	1,90
725_A	Engelberterbadweg 42	57,50	58,90	1,40	58,90	1,40	59,40	1,90	59,40	1,90
689_A	Engelberterbadweg 5	50,10	51,60	1,50	51,60	1,50	52,00	1,90	52,10	2,00
690_A	Engelberterbadweg 6	50,30	51,80	1,50	51,80	1,50	52,20	1,90	52,30	2,00
691_A	Engelberterbadweg 7	50,50	51,90	1,40	52,00	1,50	52,30	1,80	52,40	1,90
692_A	Engelberterbadweg 8	50,70	52,10	1,40	52,20	1,50	52,50	1,80	52,60	1,90
693_A	Engelberterbadweg 9	51,10	52,50	1,40	52,50	1,40	52,90	1,80	53,00	1,90
551_A	Engelberterweg 10	49,50	50,20	0,70	50,20	0,70	50,60	1,10	51,80	2,30
596_A	Engelberterweg 100	53,40	54,50	1,10	54,80	1,40	55,40	2,00	55,60	2,20
597_A	Engelberterweg 102	53,80	54,90	1,10	55,20	1,40	55,90	2,10	56,10	2,30
598_A	Engelberterweg 104	53,80	55,00	1,20	55,20	1,40	55,90	2,10	56,10	2,30
599_A	Engelberterweg 106	53,80	55,10	1,30	55,30	1,50	55,60	1,80	55,60	1,80
600_A	Engelberterweg 108	54,10	55,30	1,20	55,60	1,50	56,10	2,00	56,20	2,10
607_A	Engelberterweg 11	48,20	49,00	0,80	49,10	0,90	49,50	1,30	50,60	2,40
601_A	Engelberterweg 110	55,30	56,50	1,20	56,80	1,50	57,30	2,00	57,40	2,10
602_A	Engelberterweg 112	56,10	57,40	1,30	57,70	1,60	58,00	1,90	58,20	2,10
603_A	Engelberterweg 114	56,80	58,10	1,30	58,50	1,70	58,60	1,80	58,80	2,00
604_A	Engelberterweg 116	57,60	59,00	1,40	59,40	1,80	59,40	1,80	59,50	1,90
552_A	Engelberterweg 12	47,80	48,70	0,90	48,70	0,90	49,20	1,40	50,00	2,20
605_A	Engelberterweg 120	57,70	59,10	1,40	59,10	1,40	59,30	1,60	59,30	1,60
2172_A	Engelberterweg 122	56,20	57,60	1,40	57,70	1,50	57,90	1,70	58,00	1,80
2173_A	Engelberterweg 124	56,10	57,50	1,40	57,60	1,50	57,90	1,80	58,00	1,90
608_A	Engelberterweg 13	48,50	49,30	0,80	49,40	0,90	49,80	1,30	50,80	2,30
553_A	Engelberterweg 14	49,20	50,00	0,80	50,00	0,80	50,40	1,20	51,50	2,30
554_A	Engelberterweg 14a	49,10	49,90	0,80	49,90	0,80	50,30	1,20	51,30	2,20
609_A	Engelberterweg 15	48,70	49,50	0,80	49,50	0,80	50,00	1,30	51,00	2,30
555_A	Engelberterweg 16	48,60	49,50	0,90	49,50	0,90	50,00	1,40	50,70	2,10
610_A	Engelberterweg 17	47,90	48,70	0,80	48,70	0,80	49,20	1,30	50,10	2,20
556_A	Engelberterweg 18	47,90	48,90	1,00	48,90	1,00	49,40	1,50	49,80	1,90
611_A	Engelberterweg 19	46,70	47,80	1,10	47,80	1,10	48,30	1,60	48,90	2,20
557_A	Engelberterweg 20	49,00	49,80	0,80	49,80	0,80	50,30	1,30	50,80	1,80
612_A	Engelberterweg 21	47,90	48,80	0,90	48,80	0,90	49,30	1,40	50,10	2,20
558_A	Engelberterweg 22	50,10	50,90	0,80	50,80	0,70	51,30	1,20	51,90	1,80
613_A	Engelberterweg 23	47,80	48,70	0,90	48,70	0,90	49,20	1,40	49,90	2,10
559_A	Engelberterweg 24	46,90	48,20	1,30	48,20	1,30	48,60	1,70	48,90	2,00
614_A	Engelberterweg 25	45,60	46,80	1,20	46,90	1,30	47,30	1,70	47,60	2,00
560_A	Engelberterweg 26	49,30	50,10	0,80	50,20	0,90	50,80	1,50	51,40	2,10
561_A	Engelberterweg 28	48,10	49,10	1,00	49,10	1,00	49,70	1,60	50,10	2,00
562_A	Engelberterweg 30a	48,30	49,20	0,90	49,30	1,00	49,90	1,60	50,30	2,00
563_A	Engelberterweg 32	49,00	49,90	0,90	49,90	0,90	50,50	1,50	51,10	2,10
615_A	Engelberterweg 33	50,10	50,80	0,70	50,80	0,70	51,30	1,20	52,00	1,90
564_A	Engelberterweg 34	49,40	50,20	0,80	50,30	0,90	50,90	1,50	51,50	2,10
616_A	Engelberterweg 35	48,80	49,70	0,90	49,70	0,90	50,10	1,30	50,70	1,90
565_A	Engelberterweg 36	49,90	50,60	0,70	50,70	0,80	51,30	1,40	52,00	2,10
617_A	Engelberterweg 37	49,50	50,30	0,80	50,30	0,80	50,90	1,40	51,60	2,10
618_A	Engelberterweg 37a	48,80	49,60	0,80	49,60	0,80	50,20	1,40	50,80	2,00
619_A	Engelberterweg 37b	48,70	49,60	0,90	49,60	0,90	50,20	1,50	50,80	2,10
620_A	Engelberterweg 37c	48,70	49,50	0,80	49,60	0,90	50,20	1,50	50,80	2,10
621_A	Engelberterweg 37d	48,60	49,50	0,90	49,60	1,00	50,10	1,50	50,70	2,10
622_A	Engelberterweg 37e	47,70	48,80	1,10	48,80	1,10	49,30	1,60	49,80	2,10
566_A	Engelberterweg 38 (Schoo	49,40	50,20	0,80	50,30	0,90	50,90	1,50	51,50	2,10
548_A	Engelberterweg 4	48,10	48,90	0,80	49,00	0,90	49,40	1,30	50,40	2,30
567_A	Engelberterweg 40	49,40	50,30	0,90	50,30	0,90	50,90	1,50	51,50	2,10
568_A	Engelberterweg 42	49,40	50,30	0,90	50,40	1,00	50,90	1,50	51,50	2,10
623_A	Engelberterweg 43	47,80	48,90	1,10	49,00	1,20	49,50	1,70	49,80	2,00
569_A	Engelberterweg 44	49,40	50,30	0,90	50,40	1,00	51,00	1,60	51,50	2,10
624_A	Engelberterweg 45	47,80	48,90	1,10	49,00	1,20	49,50	1,70	49,80	2,00
570_A	Engelberterweg 46	49,30	50,20	0,90	50,30	1,00	50,90	1,60	51,40	2,10
625_A	Engelberterweg 47	50,50	51,30	0,80	51,40	0,90	52,00	1,50	52,70	2,20
571_A	Engelberterweg 48	49,10	50,10	1,00	50,20	1,10	50,80	1,70	51,30	2,20
626_A	Engelberterweg 49 t/m 51	51,90	52,40	0,50	52,60	0,70	53,50	1,60	54,10	2,20
572_A	Engelberterweg 50	49,50	50,50	1,00	50,60	1,10	51,20	1,70	51,70	2,20
627_A	Engelberterweg 51a	50,30	51,10	0,80	51,60	1,30	52,90	2,60	53,30	3,00
628_A	Engelberterweg 51b	49,60	50,50	0,90	50,80	1,20	51,80	2,20	52,10	2,50
629_A	Engelberterweg 51c	49,60	50,50	0,90	50,80	1,20	51,70	2,10	52,00	2,40
630_A	Engelberterweg 51d	49,90	50,80	0,90	51,10	1,20	52,00	2,10	52,30	2,40
573_A	Engelberterweg 52	49,80	50,70	0,90	50,90	1,10	51,60	1,80	52,00	2,20
631_A	Engelberterweg 53	50,00	51,00	1,00	51,20	1,20	52,10	2,10	52,40	2,40
632_A	Engelberterweg 53a	50,40	51,20	0,80	51,50	1,10	52,50	2,10	52,80	2,40
574_A	Engelberterweg 54	50,40	51,20	0,80	51,50	1,10	52,40	2,00	52,70	2,30
633_A	Engelberterweg 55	50,80	51,60	0,80	52,00	1,20	52,90	2,10	53,30	2,50
575_A	Engelberterweg 56	53,80	55,30	1,50	55,30	1,50	55,70	1,90	55,70	1,90
634_A	Engelberterweg 57	50,80	51,60	0,80	52,00	1,20	53,00	2,20	53,30	2,50
576_A	Engelberterweg 58	49,60	51,00	1,40	51,10	1,50	51,40	1,80	51,50	1,90
635_A	Engelberterweg 59	50,60	51,50	0,90	51,80	1,20	52,70	2,10	53,00	2,40
549_A	Engelberterweg 6	48,70	49,50	0,80	49,50	0,80	50,00	1,30	51,00	2,30
577_A	Engelberterweg 60	53,80	55,20	1,40	55,20	1,40	55,60	1,80	55,60	1,80
636_A	Engelberterweg 61	50,70	51,60	0,90	51,90	1,20	52,80	2,10	53,10	2,40
637_A	Engelberterweg 61a	50,30	51,30	1,00	51,50	1,20	52,40	2,10	52,70	2,40
638_A	Engelberterweg 61b	50,30	51,30	1,00	51,50	1,20	52,40	2,10	52,70	2,40
578_A	Engelberterweg 62	49,80	50,80	1,00	51,00	1,20	51,80	2,00	52,10	2,30
639_A	Engelberterweg 63	50,60	51,50	0,90	51,80	1,20	52,70	2,10	52,90	2,30
579_A	Engelberterweg 64	50,30	51,20	0,90	51,50	1,20	52,40	2,10	52,70	2,40
640_A	Engelberterweg 65	50,70	51,60	0,90	51,90	1,20	52,80	2,10	53,10	2,40
580_A	Engelberterweg 66	50,50	51,40	0,90	51,70	1,20	52,60	2,10	52,90	2,40
641_A	Engelberterweg 67	52,40	53,10	0,70	53,50	1,10	54,80	2,40	55,20	2,80
581_A	Engelberterweg 68	50,50	51,40	0,90	51,70	1,20	52,60	2,10	52,90	2,40
642_A	Engelberterweg 69	52,90	53,50	0,60	54,00	1,10	55,30	2,40	55,70	2,80
582_A	Engelberterweg 70	51,50	52,20	0,70	52,60	1,10	53,60	2,10	53,90	2,40
643_A	Engelberterweg 71	52,90	53,50	0,60	54,00	1,10	55,30	2,40	55,60	2,70
583_A	Engelberterweg 72	50,40	51,40	1,00	51,70	1,30	52,50	2,10	52,80	2,40
584_A	Engelberterweg 72a	50,50	51,50	1,00	51,80	1,30	52,60	2,10	52,90	2,40

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
644_A	Engelberterweg 73	52,80	53,50	0,70	53,90	1,10	55,20	2,40	55,50	2,70
585_A	Engelberterweg 74-76	50,60	51,50	0,90	51,80	1,20	52,70	2,10	52,90	2,30
645_A	Engelberterweg 75	52,90	53,60	0,70	54,00	1,10	55,20	2,30	55,50	2,60
646_A	Engelberterweg 77	52,50	53,40	0,90	53,70	1,20	54,70	2,20	55,00	2,50
586_A	Engelberterweg 78	51,10	52,00	0,90	52,30	1,20	53,30	2,20	53,60	2,50
647_A	Engelberterweg 79	52,90	53,80	0,90	54,10	1,20	55,20	2,30	55,50	2,60
550_A	Engelberterweg 8	48,90	49,70	0,80	49,70	0,80	50,10	1,20	51,20	2,30
648_A	Engelberterweg 81	50,50	51,90	1,40	52,00	1,50	52,40	1,90	52,50	2,00
587_A	Engelberterweg 82	53,00	53,70	0,70	54,00	1,00	55,30	2,30	55,70	2,70
649_A	Engelberterweg 83	53,10	54,00	0,90	54,30	1,20	55,30	2,20	55,60	2,50
650_A	Engelberterweg 85 t/m 85	55,40	56,30	0,90	56,80	1,40	57,80	2,40	58,10	2,70
588_A	Engelberterweg 86	51,80	52,80	1,00	53,00	1,20	53,90	2,10	54,10	2,30
651_A	Engelberterweg 87	54,70	55,80	1,10	56,10	1,40	56,80	2,10	57,00	2,30
589_A	Engelberterweg 88	52,60	53,50	0,90	53,80	1,20	54,80	2,20	55,10	2,50
652_A	Engelberterweg 89	54,70	55,90	1,20	56,20	1,50	56,70	2,00	56,90	2,20
606_A	Engelberterweg 9	48,10	48,90	0,80	49,10	1,00	49,50	1,40	50,50	2,40
590_A	Engelberterweg 90	53,10	54,00	0,90	54,30	1,20	55,40	2,30	55,70	2,60
653_A	Engelberterweg 91	59,00	60,30	1,30	60,90	1,90	60,80	1,80	60,90	1,90
591_A	Engelberterweg 92	53,00	54,00	1,00	54,30	1,30	55,30	2,30	55,60	2,60
654_A	Engelberterweg 93	62,80	64,20	1,40	64,50	1,70	64,50	1,70	64,50	1,70
654_A	Engelberterweg 93	61,50	62,90	1,40	63,20	1,70	63,20	1,70	63,30	1,80
592_A	Engelberterweg 94	52,70	53,80	1,10	54,00	1,30	54,90	2,20	55,10	2,40
593_A	Engelberterweg 94a	52,80	53,90	1,10	54,10	1,30	54,90	2,10	55,10	2,30
655_A	Engelberterweg 95	61,30	62,80	1,50	62,80	1,50	62,90	1,60	63,00	1,70
594_A	Engelberterweg 96	53,00	54,10	1,10	54,40	1,40	55,10	2,10	55,30	2,30
656_A	Engelberterweg 97	55,70	57,10	1,40	57,20	1,50	57,40	1,70	57,50	1,80
595_A	Engelberterweg 98	53,20	54,30	1,10	54,50	1,30	55,20	2,00	55,40	2,20
2175_A	Hamweg 1	45,80	45,90	0,10	45,90	0,10	47,10	1,30	47,10	1,30
292_A	Hamweg 1	48,70	49,30	0,60	49,20	0,50	51,70	3,00	51,90	3,20
2188_A	Hamweg 10	48,50	48,80	0,30	48,80	0,30	50,00	1,50	50,10	1,60
1043_A	Hamweg 100	43,50	44,00	0,50	43,50	0,00	49,40	5,90	49,50	6,00
1044_A	Hamweg 102	45,30	45,80	0,50	45,30	0,00	51,30	6,00	51,40	6,10
1045_A	Hamweg 104	44,10	44,60	0,50	44,10	0,00	50,00	5,90	50,10	6,00
1046_A	Hamweg 106	44,10	44,80	0,70	44,10	0,00	50,10	6,00	50,30	6,20
1047_A	Hamweg 108	44,40	45,20	0,80	44,40	0,00	50,60	6,20	50,70	6,30
2181_A	Hamweg 11	53,80	54,00	0,20	54,00	0,20	55,20	1,40	55,30	1,50
298_A	Hamweg 11	47,20	47,50	0,30	47,50	0,30	50,20	3,00	50,30	3,10
1048_A	Hamweg 110	46,50	47,30	0,80	46,50	0,00	52,70	6,20	52,80	6,30
1049_A	Hamweg 112	47,20	48,00	0,80	47,20	0,00	53,30	6,10	53,40	6,20
1050_A	Hamweg 114	48,70	49,50	0,80	48,70	0,00	54,90	6,20	55,00	6,30
1051_A	Hamweg 116	45,20	46,00	0,80	45,60	0,40	50,60	5,40	50,70	5,50
1052_A	Hamweg 118	44,30	45,00	0,70	44,70	0,40	49,40	5,10	49,50	5,20
2189_A	Hamweg 12	53,30	52,80	-0,50	52,80	-0,50	54,10	0,80	54,20	0,90
1053_A	Hamweg 120	44,50	45,20	0,70	44,90	0,40	49,40	4,90	49,50	5,00
1025_A	Hamweg 122	44,50	45,10	0,60	44,80	0,30	49,30	4,80	49,40	4,90
1026_A	Hamweg 124	46,00	46,60	0,60	46,30	0,30	50,50	4,50	50,60	4,60
1027_A	Hamweg 126	45,80	46,40	0,60	46,10	0,30	49,70	3,90	49,80	4,00
1028_A	Hamweg 128	45,00	45,80	0,80	45,70	0,70	47,40	2,40	47,50	2,50
2182_A	Hamweg 13	53,50	53,80	0,30	53,70	0,20	54,90	1,40	55,00	1,50
1029_A	Hamweg 130	47,50	48,20	0,70	48,00	0,50	50,70	3,20	50,80	3,30
2174_A	Hamweg 14	43,70	44,10	0,40	44,00	0,30	48,50	4,80	48,60	4,90
2183_A	Hamweg 15	55,40	55,60	0,20	55,60	0,20	56,80	1,40	56,80	1,40
299_A	Hamweg 15	46,90	47,20	0,30	47,20	0,30	49,90	3,00	50,00	3,10
2184_A	Hamweg 17	51,60	51,70	0,10	51,60	0,00	52,90	1,30	53,00	1,40
300_A	Hamweg 17	46,80	47,10	0,30	47,10	0,30	49,80	3,00	49,90	3,10
301_A	Hamweg 19	46,70	47,00	0,30	47,00	0,30	49,80	3,10	49,90	3,20
2176_A	Hamweg 1b	47,90	48,10	0,20	48,00	0,10	49,30	1,40	49,30	1,40
319_A	Hamweg 2	50,60	51,30	0,70	51,10	0,50	53,40	2,80	53,70	3,10
323_A	Hamweg 20	46,20	46,60	0,40	46,60	0,40	49,10	2,90	49,30	3,10
302_A	Hamweg 21	46,80	47,10	0,30	47,10	0,30	49,80	3,00	49,90	3,10
324_A	Hamweg 22	45,90	46,40	0,50	46,40	0,50	48,90	3,00	49,00	3,10
303_A	Hamweg 23	46,60	46,90	0,30	46,90	0,30	49,60	3,00	49,70	3,10
325_A	Hamweg 24	45,30	45,80	0,50	45,70	0,40	48,30	3,00	48,40	3,10
304_A	Hamweg 25	46,40	46,60	0,20	46,60	0,20	49,40	3,00	49,50	3,10
326_A	Hamweg 26	46,20	46,60	0,40	46,60	0,40	49,20	3,00	49,30	3,10
305_A	Hamweg 27	46,30	46,60	0,30	46,60	0,30	49,40	3,10	49,50	3,20
306_A	Hamweg 27a	44,90	45,30	0,40	45,30	0,40	48,00	3,10	48,10	3,20
327_A	Hamweg 28	46,80	47,20	0,40	47,10	0,30	49,90	3,10	50,00	3,20
307_A	Hamweg 29	45,60	45,90	0,30	45,90	0,30	49,00	3,40	49,10	3,50
2177_A	Hamweg 3	53,80	54,00	0,20	54,00	0,20	55,20	1,40	55,30	1,50
293_A	Hamweg 3	48,10	48,60	0,50	48,50	0,40	51,00	2,90	51,20	3,10
328_A	Hamweg 30	45,60	46,00	0,40	46,00	0,40	48,60	3,00	48,70	3,10
308_A	Hamweg 31	45,00	45,40	0,40	45,30	0,30	48,40	3,40	48,50	3,50
329_A	Hamweg 32	45,20	45,60	0,40	45,60	0,40	48,20	3,00	48,30	3,10
330_A	Hamweg 32	45,70	46,00	0,30	46,00	0,30	48,80	3,10	48,80	3,10
309_A	Hamweg 33	45,00	45,40	0,40	45,30	0,30	48,50	3,50	48,60	3,60
310_A	Hamweg 35	44,80	45,20	0,40	45,10	0,30	48,30	3,50	48,40	3,60
331_A	Hamweg 36	45,20	45,50	0,30	45,50	0,30	48,30	3,10	48,40	3,20
311_A	Hamweg 37	44,70	45,10	0,40	45,00	0,30	48,30	3,60	48,40	3,70
332_A	Hamweg 38	45,20	45,50	0,30	45,40	0,20	48,60	3,40	48,70	3,50
312_A	Hamweg 39	44,60	45,00	0,40	44,90	0,30	48,10	3,50	48,20	3,60
2185_A	Hamweg 4	44,90	45,10	0,20	45,10	0,20	46,30	1,40	46,40	1,50
320_A	Hamweg 4	47,70	48,20	0,50	48,10	0,40	50,60	2,90	50,80	3,10
333_A	Hamweg 40	45,50	45,80	0,30	45,80	0,30	49,00	3,50	49,10	3,60
313_A	Hamweg 41	44,50	44,90	0,40	44,80	0,30	48,10	3,60	48,20	3,70
334_A	Hamweg 42	45,30	45,70	0,40	45,60	0,30	48,80	3,50	48,90	3,60
314_A	Hamweg 43	44,60	45,00	0,40	44,90	0,30	48,30	3,70	48,40	3,80
335_A	Hamweg 44	45,30	45,60	0,30	45,50	0,20	48,80	3,50	48,90	3,60
315_A	Hamweg 45	44,60	45,00	0,40	44,90	0,30	48,30	3,70	48,40	3,80
336_A	Hamweg 46	45,10	45,40	0,30	45,30	0,20	48,60	3,50	48,70	3,60
316_A	Hamweg 47	44,60	45,00	0,40	44,90	0,30	48,40	3,80	48,50	3,90
317_A	Hamweg 47a	43,80	44,10	0,30	44,00	0,20	47,70	3,90	47,80	4,00
318_A	Hamweg 47b	42,90	43,30	0,40	43,20	0,30	47,00	4,10	47,10	4,20
337_A	Hamweg 48	45,10	45,50	0,40	45,40	0,30	48,70	3,60	48,80	3,70
2178_A	Hamweg 5	53,30	53,60	0,30	53,60	0,30	54,80	1,50	54,90	1,60
294_A	Hamweg 5	47,60	48,10	0,50	48,00	0,40	50,60	3,00	50,70	3,10
338_A	Hamweg 50	45,00	45,40	0,40	45,30	0,30	48,60	3,60	48,70	3,70
1054_A	Hamweg 51	40,90	41,90	1,00	41,40	0,50	46,90	6,00	47,00	6,10
339_A	Hamweg 52	45,10	45,40	0,30	45,30	0,20	48,70	3,60	48,80	3,70
340_A	Hamweg 54	45,00	45,30	0,30	45,20	0,20	48,60	3,60	48,70	3,70
341_A	Hamweg 56	45,00	45,30	0,30	45,30	0,30	48,70	3,70	48,70	3,70
1057_A	Hamweg 57	37,60	38,50	0,90	38,10	0,50	43,20	5,60	43,40	5,80
342_A	Hamweg 58	44,60	44,90	0,30	44,80	0,20	48,30	3,70	48,40	3,80
1058_A	Hamweg 59	43,60	44,10	0,50	43,60	0,00	49,50	5,90	49,60	6,00
2186_A	Hamweg 6	44,50	44,90	0,40	44,80	0,30	46,10	1,60	46,10	1,60
321_A	Hamweg 6	47,30	47,80	0,50	47,80	0,50	50,20	2,90	50,40	3,10
343_A	Hamweg 60	44,50	44,90	0,40	44,80	0,30	48,20	3,70	48,30	3,80

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
1059_A	Hamweg 61	44,10	44,60	0,50	44,10	0,00	50,00	5,90	50,20	6,10
344_A	Hamweg 62	44,50	44,90	0,40	44,80	0,30	48,30	3,80	48,40	3,90
1060_A	Hamweg 63	37,70	38,40	0,70	37,90	0,20	43,20	5,50	43,30	5,60
345_A	Hamweg 64	44,50	44,80	0,30	44,70	0,20	48,30	3,80	48,40	3,90
1061_A	Hamweg 65	48,80	49,30	0,50	48,70	-0,10	54,70	5,90	54,90	6,10
346_A	Hamweg 66	44,80	45,10	0,30	45,00	0,20	48,80	4,00	48,90	4,10
1062_A	Hamweg 67	48,70	49,20	0,50	48,60	-0,10	54,70	6,00	54,80	6,10
347_A	Hamweg 68	44,60	44,90	0,30	44,80	0,20	49,00	4,40	49,10	4,50
1063_A	Hamweg 69	48,30	48,70	0,40	48,20	-0,10	54,20	5,90	54,40	6,10
2179_A	Hamweg 7	53,60	53,90	0,30	53,90	0,30	55,10	1,50	55,20	1,60
295_A	Hamweg 7	47,30	47,80	0,50	47,70	0,40	50,30	3,00	50,40	3,10
348_A	Hamweg 70	41,40	41,90	0,50	41,80	0,40	49,10	7,70	49,20	7,80
1064_A	Hamweg 71	45,20	45,80	0,60	45,20	0,00	51,20	6,00	51,30	6,10
1030_A	Hamweg 72	41,90	42,30	0,40	42,20	0,30	48,10	6,20	48,30	6,40
1065_A	Hamweg 73	45,20	46,00	0,80	45,20	0,00	51,30	6,10	51,40	6,20
1031_A	Hamweg 74	42,30	42,70	0,40	42,60	0,30	48,00	5,70	48,10	5,80
1066_A	Hamweg 75	47,90	48,60	0,70	47,80	-0,10	54,00	6,10	54,20	6,30
1032_A	Hamweg 76	43,10	43,60	0,50	43,40	0,30	49,00	5,90	49,10	6,00
1067_A	Hamweg 77	48,90	49,70	0,80	48,90	0,00	55,10	6,20	55,20	6,30
1033_A	Hamweg 78	43,60	44,50	0,90	44,10	0,50	50,30	6,70	50,40	6,80
1068_A	Hamweg 79	45,80	46,50	0,70	46,10	0,30	51,30	5,50	51,40	5,60
2187_A	Hamweg 8	51,40	51,60	0,20	51,60	0,20	52,80	1,40	52,90	1,50
322_A	Hamweg 8	46,60	47,10	0,50	47,10	0,50	49,60	3,00	49,70	3,10
1034_A	Hamweg 80	46,30	47,10	0,80	46,60	0,30	52,50	6,20	52,70	6,40
1035_A	Hamweg 82	46,10	47,00	0,90	46,50	0,40	52,40	6,30	52,50	6,40
1036_A	Hamweg 86	44,40	45,30	0,90	44,70	0,30	50,50	6,10	50,70	6,30
1037_A	Hamweg 88	42,90	43,80	0,90	43,30	0,40	49,10	6,20	49,20	6,30
2180_A	Hamweg 9	54,50	54,80	0,30	54,80	0,30	56,00	1,50	56,10	1,60
297_A	Hamweg 9	47,00	47,40	0,40	47,40	0,40	50,00	3,00	50,10	3,10
1038_A	Hamweg 92	46,30	47,10	0,80	46,60	0,30	52,60	6,30	52,70	6,40
1039_A	Hamweg 92a	45,80	46,70	0,90	46,20	0,40	52,10	6,30	52,30	6,50
1040_A	Hamweg 94	45,50	46,40	0,90	45,80	0,30	51,80	6,30	51,90	6,40
1041_A	Hamweg 96	46,20	47,00	0,80	46,50	0,30	52,50	6,30	52,60	6,40
1042_A	Hamweg 98	37,50	38,30	0,80	37,90	0,40	43,00	5,50	43,10	5,60
296_A	Hamweg 9a	47,10	47,50	0,40	47,50	0,40	50,10	3,00	50,20	3,10
360_A	Harkstederweg 10	53,70	54,30	0,60	47,30	-6,40	47,70	-6,00	47,80	-5,90
361_A	Harkstederweg 12	54,20	54,70	0,50	47,40	-6,80	47,80	-6,40	47,90	-6,30
369_A	Harkstederweg 15	51,70	53,50	1,80	51,60	-0,10	52,40	0,70	52,60	0,90
362_A	Harkstederweg 16	54,60	55,10	0,50	47,60	-7,00	47,90	-6,70	48,00	-6,60
370_A	Harkstederweg 17	49,50	51,50	2,00	48,80	-0,70	49,40	-0,10	49,60	0,10
363_A	Harkstederweg 18	54,00	54,50	0,50	47,60	-6,40	47,90	-6,10	48,00	-6,00
371_A	Harkstederweg 19	49,30	51,30	2,00	48,50	-0,80	49,20	-0,10	49,40	0,10
364_A	Harkstederweg 20	54,70	55,10	0,40	47,80	-6,90	48,10	-6,60	48,20	-6,50
372_A	Harkstederweg 21	49,00	50,90	1,90	48,00	-1,00	48,60	-0,40	48,80	-0,20
365_A	Harkstederweg 22	55,30	55,70	0,40	48,10	-7,20	48,30	-7,00	48,40	-6,90
373_A	Harkstederweg 23	48,80	50,70	1,90	47,70	-1,10	48,30	-0,50	48,40	-0,40
374_A	Harkstederweg 23a	48,60	50,20	1,60	47,00	-1,60	47,50	-1,10	47,70	-0,90
375_A	Harkstederweg 23c	49,00	50,30	1,30	46,70	-2,30	47,20	-1,80	47,30	-1,70
376_A	Harkstederweg 23d	49,00	50,30	1,30	46,70	-2,30	47,10	-1,90	47,20	-1,80
366_A	Harkstederweg 24	57,80	58,10	0,30	48,70	-9,10	49,00	-8,80	49,00	-8,80
377_A	Harkstederweg 25	49,60	50,60	1,00	46,70	-2,90	47,00	-2,60	47,20	-2,40
367_A	Harkstederweg 26	56,70	57,00	0,30	48,50	-8,20	48,80	-7,90	48,90	-7,80
378_A	Harkstederweg 27	49,90	50,70	0,80	46,80	-3,10	47,10	-2,80	47,30	-2,60
368_A	Harkstederweg 28	59,50	59,70	0,20	49,40	-10,10	49,60	-9,90	49,70	-9,80
379_A	Harkstederweg 29	49,90	50,70	0,80	46,80	-3,10	47,20	-2,70	47,30	-2,60
380_A	Harkstederweg 31	49,80	50,60	0,80	46,90	-2,90	47,20	-2,60	47,30	-2,50
381_A	Harkstederweg 33	49,80	50,60	0,80	46,90	-2,90	47,20	-2,60	47,30	-2,50
382_A	Harkstederweg 35	49,90	50,60	0,70	47,00	-2,90	47,30	-2,60	47,40	-2,50
383_A	Harkstederweg 37	50,20	50,90	0,70	47,10	-3,10	47,50	-2,70	47,60	-2,60
384_A	Harkstederweg 39	50,80	51,40	0,60	47,40	-3,40	47,70	-3,10	47,80	-3,00
356_A	Harkstederweg 4	49,90	51,90	2,00	48,80	-1,10	49,50	-0,40	49,60	-0,30
357_A	Harkstederweg 4	49,80	51,90	2,10	48,60	-1,20	49,20	-0,60	49,40	-0,40
385_A	Harkstederweg 41	51,90	52,40	0,50	47,70	-4,20	48,00	-3,90	48,10	-3,80
358_A	Harkstederweg 6	49,60	51,60	2,00	48,30	-1,30	48,80	-0,80	49,00	-0,60
359_A	Harkstederweg 8	49,50	51,40	1,90	48,00	-1,50	48,50	-1,00	48,70	-0,80
958_A	Herenlaan 1	46,90	48,20	1,30	48,40	1,50	49,20	2,30	49,60	2,70
959_A	Herenlaan 2	45,80	47,10	1,30	47,30	1,50	47,80	2,00	48,00	2,20
960_A	Herenlaan 4	46,20	47,60	1,40	47,70	1,50	47,80	1,60	47,90	1,70
961_A	Herenlaan 6	46,40	47,80	1,40	47,80	1,40	48,00	1,60	48,00	1,60
962_A	Herenlaan 8	46,70	48,20	1,50	48,20	1,50	48,30	1,60	48,40	1,70
996_A	Hoofdlaan 1	47,20	48,30	1,10	48,20	1,00	49,00	1,80	49,20	2,00
1092_A	Hoofdlaan 2	43,60	44,90	1,30	44,90	1,30	45,90	2,30	46,00	2,40
173_A	Hoofdweg 1	51,50	52,30	0,80	52,10	0,60	54,20	2,70	54,50	3,00
075_A	Hoofdweg 10	53,50	54,30	0,80	54,00	0,50	56,20	2,70	56,50	3,00
125_A	Hoofdweg 100	58,40	59,10	0,70	59,10	0,70	60,20	1,80	60,40	2,00
2109_A	Hoofdweg 100	51,10	51,90	0,80	51,70	0,60	53,80	2,70	54,10	3,00
055_A	Hoofdweg 101	52,50	53,70	1,20	54,00	1,50	55,20	2,70	55,70	3,20
226_A	Hoofdweg 101	55,50	56,30	0,80	56,20	0,70	57,30	1,80	57,50	2,00
126_A	Hoofdweg 102	56,60	57,40	0,80	57,30	0,70	58,50	1,90	58,70	2,10
2110_A	Hoofdweg 102	51,10	51,90	0,80	51,70	0,60	53,80	2,70	54,10	3,00
056_A	Hoofdweg 103	49,90	51,10	1,20	51,40	1,50	52,50	2,60	53,00	3,10
227_A	Hoofdweg 103	55,60	56,50	0,90	56,40	0,80	57,50	1,90	57,70	2,10
127_A	Hoofdweg 104	56,90	57,70	0,80	57,60	0,70	58,70	1,80	59,00	2,10
2111_A	Hoofdweg 104	50,90	51,70	0,80	51,50	0,60	53,60	2,70	53,90	3,00
057_A	Hoofdweg 105	53,20	54,40	1,20	54,80	1,60	55,90	2,70	56,50	3,30
228_A	Hoofdweg 105	56,00	56,80	0,80	56,70	0,70	57,80	1,80	58,00	2,00
128_A	Hoofdweg 106	57,00	57,80	0,80	57,70	0,70	58,80	1,80	59,10	2,10
058_A	Hoofdweg 107	53,50	54,70	1,20	55,00	1,50	56,20	2,70	56,80	3,30
229_A	Hoofdweg 107	56,60	57,50	0,90	57,40	0,80	58,50	1,90	58,70	2,10
129_A	Hoofdweg 108	56,00	56,80	0,80	56,70	0,70	57,80	1,80	58,10	2,10
059_A	Hoofdweg 109	53,50	54,70	1,20	55,00	1,50	56,20	2,70	56,80	3,30
230_A	Hoofdweg 109	56,50	57,30	0,80	57,20	0,70	58,30	1,80	58,50	2,00
180_A	Hoofdweg 11	52,80	53,60	0,80	53,40	0,60	56,00	3,20	56,30	3,50
130_A	Hoofdweg 110	46,40	47,50	1,10	47,50	1,10	48,20	1,80	48,40	2,00
060_A	Hoofdweg 111	53,20	54,40	1,20	54,70	1,50	55,90	2,70	56,50	3,30
131_A	Hoofdweg 112	56,60	57,40	0,80	57,30	0,70	58,40	1,80	58,60	2,00
061_A	Hoofdweg 113	53,10	54,30	1,20	54,70	1,60	55,90	2,80	56,40	3,30
231_A	Hoofdweg 113	54,60	55,50	0,90	55,40	0,80	56,40	1,80	56,70	2,10
132_A	Hoofdweg 114	56,50	57,30	0,80	57,20	0,70	58,30	1,80	58,60	2,10
062_A	Hoofdweg 115	52,40	53,60	1,20	53,90	1,50	55,10	2,70	55,70	3,30
232_A	Hoofdweg 115	53,50	54,30	0,80	54,20	0,70	55,30	1,80	55,50	2,00
063_A	Hoofdweg 115a	46,70	47,70	1,00	47,60	0,90	49,30	2,60	49,60	2,90
133_A	Hoofdweg 116	57,00	57,80	0,80	57,70	0,70	58,80	1,80	59,10	2,10
064_A	Hoofdweg 117	53,60	54,40	0,80	54,20	0,60	56,40	2,80	56,70	3,10
233_A	Hoofdweg 117	56,20	57,00	0,80	57,00	0,80	58,00	1,80	58,30	2,10
134_A	Hoofdweg 118	57,40	58,20	0,80	58,10	0,70	59,20	1,80	59,50	2,10
065_A	Hoofdweg 119	51,00	51,80	0,80	51,60	0,60	53,70	2,70	54,00	3,00

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
234_A	Hoofdweg 119	56,00	56,80	0,80	56,70	0,70	57,80	1,80	58,00	2,00
076_A	Hoofdweg 12	50,70	51,50	0,80	51,30	0,60	53,50	2,80	53,80	3,10
135_A	Hoofdweg 120	57,50	58,30	0,80	58,20	0,70	59,30	1,80	59,50	2,00
066_A	Hoofdweg 121	51,30	52,10	0,80	51,90	0,60	54,00	2,70	54,30	3,00
235_A	Hoofdweg 121	57,00	57,80	0,80	57,70	0,70	58,70	1,70	59,00	2,00
136_A	Hoofdweg 122	57,50	58,30	0,80	58,20	0,70	59,30	1,80	59,50	2,00
067_A	Hoofdweg 123	44,10	45,10	1,00	45,00	0,90	46,70	2,60	46,90	2,80
236_A	Hoofdweg 123	55,50	56,40	0,90	56,30	0,80	57,40	1,90	57,60	2,10
137_A	Hoofdweg 124	57,50	58,30	0,80	58,30	0,80	59,40	1,90	59,60	2,10
068_A	Hoofdweg 125	52,90	53,70	0,80	53,50	0,60	55,60	2,70	56,00	3,10
237_A	Hoofdweg 125	44,20	45,40	1,20	45,50	1,30	46,80	2,60	46,90	2,70
138_A	Hoofdweg 126	57,50	58,20	0,70	58,20	0,70	59,30	1,80	59,50	2,00
069_A	Hoofdweg 127	54,10	54,90	0,80	54,60	0,50	56,80	2,70	57,10	3,00
238_A	Hoofdweg 127	56,90	57,80	0,90	57,80	0,90	58,80	1,90	59,10	2,20
139_A	Hoofdweg 128	57,40	58,20	0,80	58,10	0,70	59,20	1,80	59,50	2,10
070_A	Hoofdweg 129	53,20	54,00	0,80	53,80	0,60	56,00	2,80	56,30	3,10
239_A	Hoofdweg 129	57,40	58,20	0,80	58,10	0,70	59,20	1,80	59,50	2,10
181_A	Hoofdweg 13	46,50	47,40	0,90	47,20	0,70	49,60	3,10	49,90	3,40
140_A	Hoofdweg 130	57,30	58,10	0,80	58,00	0,70	59,10	1,80	59,40	2,10
240_A	Hoofdweg 131	57,60	58,50	0,90	58,40	0,80	59,50	1,90	59,70	2,10
241_A	Hoofdweg 133	57,50	58,30	0,80	58,20	0,70	59,30	1,80	59,60	2,10
141_A	Hoofdweg 134	59,80	60,60	0,80	60,50	0,70	61,60	1,80	61,90	2,10
242_A	Hoofdweg 135	58,00	58,90	0,90	58,80	0,80	59,90	1,90	60,10	2,10
142_A	Hoofdweg 136	58,70	59,50	0,80	59,40	0,70	60,50	1,80	60,70	2,00
243_A	Hoofdweg 137	57,50	58,30	0,80	58,20	0,70	59,30	1,80	59,60	2,10
244_A	Hoofdweg 137a	53,60	54,50	0,90	54,50	0,90	55,50	1,90	55,70	2,10
143_A	Hoofdweg 138	58,00	58,90	0,90	58,80	0,80	59,90	1,90	60,10	2,10
245_A	Hoofdweg 139	58,50	59,30	0,80	59,20	0,70	60,30	1,80	60,50	2,00
077_A	Hoofdweg 14	53,80	54,60	0,80	54,40	0,60	57,00	3,20	57,30	3,50
144_A	Hoofdweg 140	58,00	58,80	0,80	58,70	0,70	59,80	1,80	60,00	2,00
246_A	Hoofdweg 141	58,20	59,00	0,80	59,00	0,80	60,00	1,80	60,20	2,00
145_A	Hoofdweg 142	57,80	58,60	0,80	58,50	0,70	59,60	1,80	59,80	2,00
247_A	Hoofdweg 143	57,40	58,20	0,80	58,10	0,70	59,20	1,80	59,40	2,00
146_A	Hoofdweg 144	48,50	49,60	1,10	49,50	1,00	50,30	1,80	50,50	2,00
248_A	Hoofdweg 145	55,70	56,50	0,80	56,50	0,80	57,70	2,00	58,00	2,30
147_A	Hoofdweg 146	48,00	49,10	1,10	49,00	1,00	49,80	1,80	50,00	2,00
148_A	Hoofdweg 148	46,60	47,80	1,20	47,80	1,20	48,40	1,80	48,50	1,90
182_A	Hoofdweg 15	46,80	47,70	0,90	47,50	0,70	49,90	3,10	50,10	3,30
149_A	Hoofdweg 152	53,90	54,80	0,90	54,70	0,80	55,70	1,80	55,90	2,00
150_A	Hoofdweg 154	55,80	56,60	0,80	56,50	0,70	57,60	1,80	57,80	2,00
151_A	Hoofdweg 156	54,70	55,50	0,80	55,50	0,80	56,50	1,80	56,70	2,00
249_A	Hoofdweg 159	55,20	56,00	0,80	56,00	0,80	57,40	2,20	57,60	2,40
250_A	Hoofdweg 159a	51,00	51,90	0,90	52,00	1,00	53,40	2,40	53,60	2,60
078_A	Hoofdweg 16	54,00	54,80	0,80	54,50	0,50	57,20	3,20	57,50	3,50
152_A	Hoofdweg 160a	53,60	54,50	0,90	54,40	0,80	55,40	1,80	55,60	2,00
251_A	Hoofdweg 161	55,60	56,40	0,80	56,60	1,00	57,50	1,90	57,70	2,10
153_A	Hoofdweg 162	57,90	58,80	0,90	58,70	0,80	59,80	1,90	60,00	2,10
252_A	Hoofdweg 163	46,80	47,90	1,10	48,00	1,20	49,70	2,90	49,90	3,10
154_A	Hoofdweg 164	57,60	58,40	0,80	58,30	0,70	59,40	1,80	59,70	2,10
1096_A	Hoofdweg 165	37,40	38,70	1,30	39,10	1,70	39,80	2,40	39,90	2,50
155_A	Hoofdweg 166	58,30	59,10	0,80	59,00	0,70	60,10	1,80	60,30	2,00
156_A	Hoofdweg 168	58,30	59,20	0,90	59,10	0,80	60,20	1,90	60,40	2,10
261_A	Hoofdweg 169	55,10	55,90	0,80	56,00	0,90	56,80	1,70	56,90	1,80
262_A	Hoofdweg 171	52,00	52,80	0,80	53,00	1,00	53,70	1,70	53,90	1,90
263_A	Hoofdweg 171a	55,60	56,30	0,70	56,50	0,90	57,20	1,60	57,40	1,80
157_A	Hoofdweg 172	58,00	58,70	0,70	58,70	0,70	59,80	1,80	60,00	2,00
264_A	Hoofdweg 173	60,80	61,50	0,70	61,70	0,90	62,40	1,60	62,50	1,70
265_A	Hoofdweg 175	57,00	57,80	0,80	58,00	1,00	58,70	1,70	58,90	1,90
158_A	Hoofdweg 176	58,40	59,20	0,80	59,10	0,70	60,20	1,80	60,50	2,10
266_A	Hoofdweg 177	60,20	60,90	0,70	61,10	0,90	61,90	1,70	62,00	1,80
159_A	Hoofdweg 178	57,90	58,70	0,80	58,70	0,80	59,80	1,90	60,00	2,10
267_A	Hoofdweg 179	44,70	45,70	1,00	46,00	1,30	47,40	2,70	47,50	2,80
079_A	Hoofdweg 18	54,10	54,90	0,80	54,60	0,50	57,30	3,20	57,60	3,50
160_A	Hoofdweg 180	50,60	51,60	1,00	51,50	0,90	52,40	1,80	52,60	2,00
268_A	Hoofdweg 181	58,30	59,20	0,90	59,40	1,10	60,60	2,30	60,70	2,40
161_A	Hoofdweg 182	50,50	51,50	1,00	51,50	1,00	52,40	1,90	52,60	2,10
270_A	Hoofdweg 183	44,70	45,70	1,00	46,20	1,50	48,20	3,50	48,30	3,60
269_A	Hoofdweg 183a	44,50	45,30	0,80	46,50	2,00	50,60	6,10	50,70	6,20
162_A	Hoofdweg 184	59,10	59,90	0,80	59,80	0,70	60,90	1,80	61,20	2,10
271_A	Hoofdweg 185	52,70	53,60	0,90	53,80	1,10	55,00	2,30	55,10	2,40
163_A	Hoofdweg 186	56,70	57,50	0,80	57,50	0,80	58,50	1,80	58,80	2,10
272_A	Hoofdweg 187	54,10	55,00	0,90	55,20	1,10	56,30	2,20	56,40	2,30
164_A	Hoofdweg 188	59,60	60,40	0,80	60,40	0,80	61,40	1,80	61,70	2,10
273_A	Hoofdweg 189	43,50	44,60	1,10	45,00	1,50	46,10	2,60	46,20	2,70
183_A	Hoofdweg 19	51,10	51,90	0,80	51,70	0,60	54,30	3,20	54,60	3,50
165_A	Hoofdweg 190	47,90	49,30	1,40	49,30	1,40	49,90	2,00	50,00	2,10
166_A	Hoofdweg 190a	48,50	49,60	1,10	49,60	1,10	51,30	2,80	51,40	2,90
274_A	Hoofdweg 191	56,80	57,70	0,90	57,90	1,10	58,90	2,10	59,10	2,30
167_A	Hoofdweg 192	57,00	57,80	0,80	57,70	0,70	59,00	2,00	59,30	2,30
275_A	Hoofdweg 193	54,40	55,30	0,90	55,50	1,10	56,60	2,20	56,70	2,30
168_A	Hoofdweg 194	55,10	55,90	0,80	55,90	0,80	57,70	2,60	57,90	2,80
276_A	Hoofdweg 195	48,00	48,90	0,90	49,20	1,20	50,20	2,20	50,30	2,30
169_A	Hoofdweg 196	46,70	48,00	1,30	48,10	1,40	50,50	3,80	50,70	4,00
277_A	Hoofdweg 197	49,10	50,10	1,00	50,40	1,30	51,30	2,20	51,50	2,40
170_A	Hoofdweg 198	59,90	60,80	0,90	60,80	0,90	61,90	2,00	62,10	2,20
278_A	Hoofdweg 199	55,30	56,20	0,90	56,50	1,20	57,50	2,20	57,60	2,30
184_A	Hoofdweg 19a	42,30	43,30	1,00	43,10	0,80	45,00	2,70	45,20	2,90
185_A	Hoofdweg 19b	49,30	50,10	0,80	49,90	0,60	52,50	3,20	52,80	3,50
186_A	Hoofdweg 19c	53,00	53,80	0,80	53,50	0,50	56,20	3,20	56,50	3,50
071_A	Hoofdweg 2	48,90	49,80	0,90	49,50	0,60	51,60	2,70	51,90	3,00
080_A	Hoofdweg 20	54,70	55,40	0,70	55,20	0,50	57,90	3,20	58,20	3,50
171_A	Hoofdweg 200	55,00	55,90	0,90	56,10	1,10	57,00	2,00	57,20	2,20
279_A	Hoofdweg 201	55,00	55,90	0,90	56,10	1,10	57,10	2,10	57,30	2,30
172_A	Hoofdweg 202	46,00	47,20	1,20	47,30	1,30	48,10	2,10	48,30	2,30
280_A	Hoofdweg 203	56,70	57,60	0,90	57,80	1,10	58,80	2,10	59,00	2,30
281_A	Hoofdweg 205	57,60	58,50	0,90	58,70	1,10	59,70	2,10	59,90	2,30
282_A	Hoofdweg 207	56,40	57,20	0,80	57,50	1,10	58,50	2,10	58,60	2,20
187_A	Hoofdweg 21	52,60	53,40	0,80	53,20	0,60	55,80	3,20	56,10	3,50
284_A	Hoofdweg 211	54,70	55,50	0,80	55,90	1,20	56,90	2,20	57,00	2,30
285_A	Hoofdweg 211a	54,40	55,20	0,80	55,60	1,20	56,60	2,20	56,70	2,30
287_A	Hoofdweg 219	57,30	57,60	0,30	49,90	-7,40	50,10	-7,20	50,20	-7,10
081_A	Hoofdweg 22	54,80	55,60	0,80	55,30	0,50	58,00	3,20	58,30	3,50
288_A	Hoofdweg 221	56,10	56,40	0,30	49,40	-6,70	49,60	-6,50	49,70	-6,40
289_A	Hoofdweg 223	54,10	54,50	0,40	48,50	-5,60	48,70	-5,40	48,80	-5,30
290_A	Hoofdweg 225	53,90	54,30	0,40	48,30	-5,60	48,60	-5,30	48,70	-5,20
291_A	Hoofdweg 227	47,70	48,50	0,80	47,40	-0,30	47,60	-0,10	47,70	0,00
188_A	Hoofdweg 23	52,40	53,20	0,80	53,00	0,60	55,60	3,20	55,90	3,50

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
082_A	Hoofdweg 24	54,70	55,50	0,80	55,30	0,60	57,90	3,20	58,20	3,50
189_A	Hoofdweg 25	52,90	53,70	0,80	53,50	0,60	56,00	3,10	56,30	3,40
083_A	Hoofdweg 26	55,00	55,80	0,80	55,50	0,50	58,20	3,20	58,50	3,50
190_A	Hoofdweg 27	53,40	54,10	0,70	53,90	0,50	56,50	3,10	56,80	3,40
084_A	Hoofdweg 28	53,10	53,90	0,80	53,70	0,60	56,30	3,20	56,60	3,50
191_A	Hoofdweg 29	51,60	52,30	0,70	52,10	0,50	54,50	2,90	54,80	3,20
174_A	Hoofdweg 3	43,60	44,60	1,00	44,40	0,80	46,20	2,60	46,40	2,80
085_A	Hoofdweg 30	51,70	52,50	0,80	52,30	0,60	54,90	3,20	55,20	3,50
192_A	Hoofdweg 31	53,20	54,00	0,80	53,80	0,60	55,70	2,50	56,00	2,80
086_A	Hoofdweg 32	51,70	52,50	0,80	52,30	0,60	54,80	3,10	55,10	3,40
087_A	Hoofdweg 32a	52,00	52,80	0,80	52,60	0,60	55,10	3,10	55,40	3,40
088_A	Hoofdweg 34	52,70	53,40	0,70	53,20	0,50	55,70	3,00	56,00	3,30
193_A	Hoofdweg 35	53,10	53,90	0,80	53,80	0,70	55,50	2,40	55,80	2,70
003_A	Hoofdweg 36	53,00	54,20	1,20	54,50	1,50	55,60	2,60	56,20	3,20
090_A	Hoofdweg 36	54,50	55,30	0,80	55,20	0,70	57,00	2,50	57,30	2,80
089_A	Hoofdweg 36a-b t/m 40a-l	54,30	55,10	0,80	54,90	0,60	57,30	3,00	57,60	3,30
194_A	Hoofdweg 37	53,50	54,20	0,70	54,10	0,60	55,70	2,20	56,00	2,50
004_A	Hoofdweg 38	53,90	55,10	1,20	55,40	1,50	56,60	2,70	57,10	3,20
091_A	Hoofdweg 38	51,40	52,20	0,80	52,10	0,70	54,00	2,60	54,20	2,80
195_A	Hoofdweg 39	53,30	54,10	0,80	54,00	0,70	55,50	2,20	55,80	2,50
175_A	Hoofdweg 3a	50,40	51,20	0,80	51,00	0,60	53,10	2,70	53,40	3,00
072_A	Hoofdweg 4	50,50	51,30	0,80	51,10	0,60	53,20	2,70	53,50	3,00
005_A	Hoofdweg 40	53,30	54,50	1,20	54,90	1,60	56,00	2,70	56,50	3,20
092_A	Hoofdweg 40	49,80	50,60	0,80	50,40	0,60	52,40	2,60	52,70	2,90
006_A	Hoofdweg 42	49,00	50,20	1,20	50,50	1,50	51,30	2,30	51,80	2,80
093_A	Hoofdweg 42	56,60	57,30	0,70	57,20	0,60	58,70	2,10	59,00	2,40
196_A	Hoofdweg 43	53,60	54,40	0,80	54,30	0,70	55,80	2,20	56,00	2,40
007_A	Hoofdweg 44	54,10	55,20	1,10	55,60	1,50	56,80	2,70	57,30	3,20
094_A	Hoofdweg 44	55,20	56,00	0,80	55,80	0,60	57,30	2,10	57,60	2,40
197_A	Hoofdweg 45	52,90	53,70	0,80	53,50	0,60	55,00	2,10	55,30	2,40
008_A	Hoofdweg 46	50,70	51,90	1,20	52,20	1,50	53,20	2,50	53,70	3,00
095_A	Hoofdweg 46	54,30	55,00	0,70	54,90	0,60	56,40	2,10	56,70	2,40
198_A	Hoofdweg 47	52,40	53,10	0,70	53,00	0,60	54,50	2,10	54,80	2,40
199_A	Hoofdweg 47a	52,50	53,20	0,70	53,10	0,60	54,60	2,10	54,90	2,40
009_A	Hoofdweg 48	49,90	51,20	1,30	51,50	1,60	52,50	2,60	52,90	3,00
096_A	Hoofdweg 48	54,50	55,20	0,70	55,10	0,60	56,60	2,10	56,90	2,40
034_A	Hoofdweg 49	49,90	51,10	1,20	51,40	1,50	52,30	2,40	52,80	2,90
200_A	Hoofdweg 49	52,40	53,20	0,80	53,10	0,70	54,50	2,10	54,80	2,40
176_A	Hoofdweg 5	52,80	53,60	0,80	53,40	0,60	55,70	2,90	56,00	3,20
010_A	Hoofdweg 50	53,30	54,50	1,20	54,80	1,50	55,90	2,60	56,50	3,20
097_A	Hoofdweg 50	55,00	55,80	0,80	55,70	0,70	57,20	2,20	57,50	2,50
035_A	Hoofdweg 51	54,70	55,90	1,20	56,30	1,60	57,40	2,70	58,00	3,30
201_A	Hoofdweg 51	43,90	44,90	1,00	44,80	0,90	46,00	2,10	46,30	2,40
011_A	Hoofdweg 52	52,50	53,70	1,20	54,00	1,50	55,10	2,60	55,60	3,10
036_A	Hoofdweg 53	54,90	56,10	1,20	56,40	1,50	57,60	2,70	58,10	3,20
202_A	Hoofdweg 53	52,40	53,20	0,80	53,00	0,60	54,50	2,10	54,80	2,40
012_A	Hoofdweg 54	54,60	55,80	1,20	56,10	1,50	57,30	2,70	57,80	3,20
098_A	Hoofdweg 54	53,70	54,50	0,80	54,30	0,60	55,80	2,10	56,10	2,40
037_A	Hoofdweg 55	55,10	56,30	1,20	56,70	1,60	57,80	2,70	58,40	3,30
203_A	Hoofdweg 55	53,00	53,80	0,80	53,60	0,60	55,10	2,10	55,40	2,40
013_A	Hoofdweg 56	52,50	53,70	1,20	54,00	1,50	55,20	2,70	55,70	3,20
099_A	Hoofdweg 56	55,30	56,00	0,70	55,90	-0,10	57,40	2,10	57,70	2,40
038_A	Hoofdweg 57	54,20	55,40	1,20	55,70	0,30	56,90	2,70	57,50	3,30
204_A	Hoofdweg 57	52,80	53,50	0,70	53,40	-0,10	54,90	2,10	55,10	2,30
014_A	Hoofdweg 58	51,80	53,00	1,20	53,40	0,40	54,50	2,70	55,00	3,20
100_A	Hoofdweg 58	55,30	56,10	0,80	55,90	0,60	57,40	2,10	57,70	2,40
039_A	Hoofdweg 59	55,60	56,80	1,20	57,20	1,60	58,40	2,80	58,90	3,30
205_A	Hoofdweg 59	53,00	53,80	0,80	53,70	-0,10	55,10	2,10	55,40	2,40
073_A	Hoofdweg 6	52,90	53,70	0,80	53,50	0,60	55,60	2,70	56,00	3,10
2112_A	Hoofdweg 6	46,00	47,00	1,00	46,80	-0,20	48,70	2,70	48,90	2,90
015_A	Hoofdweg 60	52,50	53,60	1,10	54,00	0,40	55,10	2,60	55,60	3,10
101_A	Hoofdweg 60	55,30	56,00	0,70	55,90	-0,10	57,40	2,10	57,70	2,40
040_A	Hoofdweg 61	57,80	59,00	1,20	59,30	0,30	60,50	2,70	61,10	3,30
206_A	Hoofdweg 61	53,20	54,00	0,80	53,90	-0,10	55,30	2,10	55,50	2,30
016_A	Hoofdweg 62	50,80	52,00	1,20	52,30	0,30	53,40	2,60	53,90	3,10
102_A	Hoofdweg 62	55,20	55,90	0,70	55,80	-0,10	57,30	2,10	57,60	2,40
103_A	Hoofdweg 62a	50,60	51,40	0,80	51,30	-0,10	52,70	2,10	53,00	2,40
104_A	Hoofdweg 64	54,90	55,70	0,80	55,50	-0,20	57,00	2,10	57,30	2,40
207_A	Hoofdweg 65	54,30	55,10	0,80	55,00	-0,10	56,20	1,90	56,40	2,10
017_A	Hoofdweg 66	49,70	50,90	1,20	51,20	0,30	52,30	2,60	52,80	3,10
105_A	Hoofdweg 66	54,70	55,40	0,70	55,30	-0,10	56,80	2,10	57,00	2,30
208_A	Hoofdweg 67	55,20	56,00	0,80	55,90	-0,10	57,00	1,80	57,30	2,10
209_A	Hoofdweg 67.1	52,90	53,70	0,80	53,60	-0,10	54,80	1,90	55,00	2,10
018_A	Hoofdweg 68	49,80	51,00	1,20	51,30	0,30	52,30	2,50	52,80	3,00
106_A	Hoofdweg 68	55,60	56,30	0,70	56,20	-0,10	57,70	2,10	58,00	2,40
210_A	Hoofdweg 69	52,00	52,80	0,80	52,70	-0,10	53,80	1,80	54,00	2,00
177_A	Hoofdweg 7	53,50	54,30	0,80	54,00	-0,30	56,60	3,10	56,90	3,40
019_A	Hoofdweg 70	46,30	47,60	1,30	47,80	0,20	48,60	2,30	49,00	2,70
107_A	Hoofdweg 70	56,00	56,80	0,80	56,70	0,70	58,10	2,10	58,40	2,40
211_A	Hoofdweg 71	53,30	54,10	0,80	54,00	-0,10	55,10	1,80	55,40	2,10
020_A	Hoofdweg 72	48,60	49,80	1,20	50,10	0,30	51,20	2,60	51,70	3,10
108_A	Hoofdweg 72	56,00	56,70	0,70	56,60	-0,10	58,00	2,00	58,30	2,30
109_A	Hoofdweg 72a	56,40	57,20	0,80	57,00	-0,20	58,50	2,10	58,80	2,40
041_A	Hoofdweg 73	51,30	52,40	1,10	52,80	0,40	53,80	2,50	54,40	3,10
212_A	Hoofdweg 73	55,70	56,50	0,80	56,40	-0,10	57,50	1,80	57,80	2,10
021_A	Hoofdweg 74	49,90	51,10	1,20	51,50	0,40	52,60	2,70	53,10	3,20
110_A	Hoofdweg 74	57,00	57,80	0,80	57,60	-0,20	59,10	2,10	59,40	2,40
111_A	Hoofdweg 74a	54,70	55,50	0,80	55,30	-0,20	56,80	2,10	57,10	2,40
042_A	Hoofdweg 75	52,70	54,00	1,30	54,30	0,30	55,40	2,70	55,90	3,20
213_A	Hoofdweg 75	56,20	57,00	0,80	56,90	-0,10	58,00	1,80	58,30	2,10
022_A	Hoofdweg 76	52,10	53,30	1,20	53,70	0,40	54,90	2,80	55,40	3,30
112_A	Hoofdweg 76	46,90	47,80	0,90	47,80	0,90	48,90	2,00	49,10	2,20
043_A	Hoofdweg 77	50,60	51,90	1,30	52,20	0,30	53,20	2,60	53,70	3,10
023_A	Hoofdweg 78	51,70	52,80	1,10	53,00	0,20	54,40	2,70	54,90	3,20
113_A	Hoofdweg 78	47,20	48,10	0,90	48,00	-0,10	49,10	1,90	49,40	2,20
044_A	Hoofdweg 79	53,30	54,50	1,20	54,90	0,40	56,00	2,70	56,50	3,20
214_A	Hoofdweg 79	56,10	56,90	0,80	56,90	0,00	58,00	1,90	58,20	2,10
215_A	Hoofdweg 79a	52,10	52,90	0,80	52,80	-0,10	53,90	1,80	54,10	2,00
178_A	Hoofdweg 7a	52,70	53,50	0,80	53,30	-0,20	55,90	3,20	56,20	3,50
074_A	Hoofdweg 8	53,10	53,90	0,80	53,70	-0,20	55,90	2,80	56,20	3,10
024_A	Hoofdweg 80	53,00	53,90	0,90	53,80	-0,10	55,70	2,70	56,10	3,10
114_A	Hoofdweg 80	54,90	55,70	0,80	55,60	-0,10	57,00	2,10	57,30	2,40
045_A	Hoofdweg 81	52,80	54,00	1,20	54,40	0,40	55,50	2,70	56,00	3,20
216_A	Hoofdweg 81	51,80	52,70	0,90	52,60	-0,10	53,70	1,90	53,90	2,10
115_A	Hoofdweg 82	54,20	55,00	0,80	54,90	-0,10	56,10	1,90	56,40	2,20
046_A	Hoofdweg 83	51,20	52,40	1,20	52,70	1,50	53,80	2,60	54,30	3,10
217_A	Hoofdweg 83	50,20	51,00	0,80	51,00	0,80	52,00	1,80	52,20	2,00

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
025_A	Hoofdweg 84	53,30	54,10	0,80	53,90	0,60	56,00	2,70	56,30	3,00
116_A	Hoofdweg 84	56,70	57,50	0,80	57,30	0,60	58,50	1,80	58,70	2,00
047_A	Hoofdweg 85	52,90	54,10	1,20	54,50	1,60	55,60	2,70	56,10	3,20
218_A	Hoofdweg 85	50,60	51,50	0,90	51,50	0,90	52,50	1,90	52,70	2,10
026_A	Hoofdweg 86	53,00	53,80	0,80	53,60	0,60	55,70	2,70	56,00	3,00
117_A	Hoofdweg 86	56,30	57,00	0,70	57,00	0,70	58,10	1,80	58,40	2,10
048_A	Hoofdweg 87	50,80	52,00	1,20	52,30	1,50	53,40	2,60	53,90	3,10
219_A	Hoofdweg 87	42,80	44,00	1,20	44,00	1,20	44,90	2,10	45,00	2,20
027_A	Hoofdweg 88	53,10	54,00	0,90	53,70	0,60	55,90	2,80	56,20	3,10
118_A	Hoofdweg 88	57,10	57,90	0,80	57,80	0,70	58,90	1,80	59,20	2,10
049_A	Hoofdweg 89	52,00	53,10	1,10	53,50	1,50	54,60	2,60	55,10	3,10
220_A	Hoofdweg 89	52,20	53,00	0,80	53,00	0,80	54,00	1,80	54,30	2,10
179_A	Hoofdweg 9	52,70	53,50	0,80	53,30	0,60	55,90	3,20	56,20	3,50
028_A	Hoofdweg 90	52,90	53,70	0,80	53,50	0,60	55,60	2,70	55,90	3,00
119_A	Hoofdweg 90	57,60	58,30	0,70	58,20	0,60	59,40	1,80	59,60	2,00
050_A	Hoofdweg 91	52,40	53,60	1,20	53,90	1,50	55,10	2,70	55,60	3,20
221_A	Hoofdweg 91	55,20	56,00	0,80	55,90	0,70	57,00	1,80	57,20	2,00
029_A	Hoofdweg 92	53,10	53,90	0,80	53,60	0,50	55,80	2,70	56,10	3,00
120_A	Hoofdweg 92	55,50	56,30	0,80	56,20	0,70	57,30	1,80	57,50	2,00
051_A	Hoofdweg 93	52,50	53,70	1,20	54,00	1,50	55,20	2,70	55,70	3,20
222_A	Hoofdweg 93	55,30	56,10	0,80	56,10	0,80	57,10	1,80	57,40	2,10
030_A	Hoofdweg 94	44,50	45,50	1,00	45,40	0,90	46,80	2,30	47,10	2,60
121_A	Hoofdweg 94	56,10	56,90	0,80	56,80	0,70	57,90	1,80	58,20	2,10
052_A	Hoofdweg 95	54,20	55,40	1,20	55,70	1,50	56,90	2,70	57,40	3,20
223_A	Hoofdweg 95	53,70	54,50	0,80	54,40	0,70	55,50	1,80	55,70	2,00
031_A	Hoofdweg 96	51,10	51,90	0,80	51,70	0,60	53,80	2,70	54,10	3,00
122_A	Hoofdweg 96	57,70	58,50	0,80	58,40	0,70	59,50	1,80	59,70	2,00
123_A	Hoofdweg 96a	53,20	54,00	0,80	53,90	0,70	55,00	1,80	55,30	2,10
053_A	Hoofdweg 97	52,70	53,90	1,20	54,20	1,50	55,40	2,70	55,90	3,20
224_A	Hoofdweg 97	55,40	56,20	0,80	56,20	0,80	57,20	1,80	57,50	2,10
124_A	Hoofdweg 98	55,30	56,00	0,70	56,00	0,70	57,10	1,80	57,30	2,00
2108_A	Hoofdweg 98	51,00	51,90	0,90	51,60	-0,30	53,80	2,80	54,00	3,00
054_A	Hoofdweg 99	52,10	53,30	1,20	53,70	0,40	54,80	2,70	55,40	3,30
225_A	Hoofdweg 99	55,10	55,90	0,80	55,80	-0,10	56,90	1,80	57,10	2,00
2146_A	Klein Martijn 10	45,90	46,90	1,00	46,80	-0,10	47,90	2,00	48,10	2,20
2147_A	Klein Martijn 12	46,80	47,80	1,00	47,60	-0,20	48,90	2,10	49,10	2,30
2148_A	Klein Martijn 14	47,50	48,40	0,90	48,30	-0,10	49,60	2,10	49,80	2,30
2149_A	Klein Martijn 16	47,40	48,30	0,90	48,10	-0,20	49,40	2,00	49,70	2,30
2150_A	Klein Martijn 18	47,20	48,10	0,90	48,00	-0,10	49,30	2,10	49,50	2,30
2155_A	Klein Martijn 2	45,50	46,40	0,90	46,40	0,90	47,40	1,90	47,60	2,10
2151_A	Klein Martijn 20	46,90	47,80	0,90	47,70	-0,10	48,90	2,00	49,20	2,30
2152_A	Klein Martijn 22	46,80	47,60	0,80	47,50	-0,10	48,80	2,00	49,00	2,20
2153_A	Klein Martijn 24	46,40	47,30	0,90	47,20	-0,10	48,50	2,10	48,70	2,30
2154_A	Klein Martijn 26	46,30	47,20	0,90	47,10	-0,10	48,40	2,10	48,60	2,30
2145_A	Klein Martijn 8	45,50	46,50	1,00	46,40	-0,10	47,50	2,00	47,70	2,20
1093_A	Kooilaan 1	42,80	44,00	1,20	44,10	0,10	52,80	10,00	52,90	10,10
1094_A	Kooilaan 1a	40,80	42,20	1,40	42,20	0,00	45,80	5,00	45,90	5,10
1095_A	Kooilaan 2a	40,50	41,80	1,30	41,90	1,40	44,40	3,90	44,50	4,00
983_A	Laan der Kruisheren 1	44,70	45,80	1,10	45,80	0,00	47,00	2,30	47,30	2,60
986_A	Laan der Kruisheren 2	44,00	45,20	1,20	45,20	1,20	46,10	2,10	46,40	2,40
984_A	Laan der Kruisheren 3	43,70	44,90	1,20	44,90	0,00	45,80	2,10	46,10	2,40
985_A	Laan der Kruisheren 5	43,20	44,40	1,20	44,40	0,00	45,20	2,00	45,40	2,20
2019_A	Langs de Erven 200	44,80	45,70	0,90	46,50	0,80	47,10	2,30	47,30	2,50
2020_A	Langs de Erven 202	44,70	45,60	0,90	46,40	1,70	47,00	2,30	47,10	2,40
2021_A	Langs de Erven 204	44,60	45,50	0,90	46,30	1,70	47,00	2,40	47,10	2,50
2022_A	Langs de Erven 206	44,50	45,50	1,00	46,20	1,70	46,80	2,30	47,00	2,50
2023_A	Langs de Erven 208	44,50	45,40	0,90	46,10	1,60	46,80	2,30	46,90	2,40
2024_A	Langs de Erven 210	44,30	45,20	0,90	46,00	1,70	46,60	2,30	46,70	2,40
2025_A	Langs de Erven 212	44,20	45,10	0,90	45,90	1,70	46,50	2,30	46,70	2,50
2029_A	Langs de Erven 213	47,50	48,50	1,00	48,90	1,40	49,80	2,30	49,90	2,40
2026_A	Langs de Erven 214	44,10	45,00	0,90	45,70	1,60	46,40	2,30	46,50	2,40
2030_A	Langs de Erven 215	46,60	47,60	1,00	48,00	1,40	48,90	2,30	49,00	2,40
2027_A	Langs de Erven 216	44,00	45,00	1,00	45,60	1,60	46,30	2,30	46,40	2,40
2031_A	Langs de Erven 217	45,60	46,50	0,90	47,10	1,50	47,90	2,30	48,00	2,40
2028_A	Langs de Erven 218	43,80	44,80	1,00	45,50	1,70	46,10	2,30	46,20	2,40
2032_A	Langs de Erven 219	45,00	46,00	1,00	46,60	1,60	47,30	2,30	47,50	2,50
2001_A	Langs de Erven 220	42,70	43,60	0,90	44,20	1,50	44,90	2,20	45,00	2,30
2033_A	Langs de Erven 221	44,60	45,50	0,90	46,10	1,50	46,90	2,30	47,00	2,40
2002_A	Langs de Erven 222	42,60	43,50	0,90	44,00	1,40	44,70	2,10	44,90	2,30
2003_A	Langs de Erven 224	42,50	43,50	1,00	43,90	1,40	44,70	2,20	44,80	2,30
2034_A	Langs de Erven 225	45,60	46,60	1,00	47,10	1,50	47,90	2,30	48,00	2,40
2004_A	Langs de Erven 226	42,40	43,40	1,00	43,80	1,40	44,60	2,20	44,70	2,30
2035_A	Langs de Erven 227	46,50	47,40	0,90	47,80	1,30	48,70	2,20	48,80	2,30
2005_A	Langs de Erven 228	42,30	43,30	1,00	43,80	1,50	44,50	2,20	44,60	2,30
2006_A	Langs de Erven 230	42,30	43,30	1,00	43,80	1,50	44,50	2,20	44,60	2,30
2007_A	Langs de Erven 232	42,20	43,20	1,00	43,70	1,50	44,40	2,20	44,50	2,30
2008_A	Langs de Erven 234	42,20	43,20	1,00	43,60	1,40	44,40	2,20	44,50	2,30
2009_A	Langs de Erven 236	42,10	43,10	1,00	43,60	1,50	44,40	2,30	44,50	2,40
2010_A	Langs de Erven 238	42,10	43,10	1,00	43,50	1,40	44,40	2,30	44,50	2,40
2011_A	Langs de Erven 240	42,10	43,00	0,90	43,50	1,40	44,40	2,30	44,50	2,40
2012_A	Langs de Erven 242	42,10	43,00	0,90	43,60	1,50	44,50	2,40	44,60	2,50
2013_A	Langs de Erven 244	42,10	43,10	1,00	43,80	1,70	44,70	2,60	44,80	2,70
2014_A	Langs de Erven 246	42,20	43,20	1,00	43,90	0,70	44,80	2,60	44,90	2,70
2015_A	Langs de Erven 248	42,50	43,40	0,90	44,40	1,90	45,30	2,80	45,40	2,90
2016_A	Langs de Erven 250	42,70	43,50	0,80	44,60	1,90	45,50	2,80	45,60	2,90
2017_A	Langs de Erven 252	43,50	44,20	0,70	45,80	2,30	46,70	3,20	46,80	3,30
2018_A	Langs de Erven 254	45,80	46,10	0,30	48,60	2,80	49,40	3,60	49,60	3,80
808_A	Lintdal 1	46,80	48,10	1,30	48,10	1,30	48,60	1,80	48,80	2,00
817_A	Lintdal 10	47,20	48,60	1,40	48,60	1,40	49,00	1,80	49,10	1,90
818_A	Lintdal 11	47,30	48,70	1,40	48,80	0,10	49,20	1,90	49,30	2,00
819_A	Lintdal 12	47,40	48,80	1,40	48,80	0,00	49,20	1,80	49,30	1,90
820_A	Lintdal 13	47,50	48,90	1,40	48,90	0,00	49,30	1,80	49,50	2,00
821_A	Lintdal 14	47,50	49,00	1,50	49,00	0,00	49,40	1,90	49,50	2,00
822_A	Lintdal 15	47,60	49,00	1,40	49,10	0,10	49,50	1,90	49,60	2,00
823_A	Lintdal 16	47,70	49,10	1,40	49,10	0,00	49,50	1,80	49,60	1,90
824_A	Lintdal 17	47,80	49,20	1,40	49,30	0,10	49,70	1,90	49,80	2,00
825_A	Lintdal 18	47,90	49,30	1,40	49,30	0,00	49,80	1,90	49,80	1,90
826_A	Lintdal 19	48,00	49,40	1,40	49,50	0,10	49,90	1,90	50,00	2,00
809_A	Lintdal 2	46,80	48,10	1,30	48,10	0,00	48,60	1,80	48,80	2,00
827_A	Lintdal 20	48,00	49,50	1,50	49,50	0,00	49,90	1,90	50,00	2,00
828_A	Lintdal 21	48,20	49,60	1,40	49,70	0,10	50,10	1,90	50,10	1,90
829_A	Lintdal 22	48,30	49,70	1,40	49,70	1,40	50,10	1,80	50,20	1,90
831_A	Lintdal 24	48,70	50,10	1,40	50,10	0,00	50,50	1,80	50,60	1,90
832_A	Lintdal 25	49,00	50,40	1,40	50,40	0,00	50,80	1,80	50,90	1,90
833_A	Lintdal 26	48,90	50,40	1,50	50,40	0,00	50,80	1,90	50,90	2,00
830_A	Lintdal 27	48,60	50,00	1,40	50,00	0,00	50,50	1,90	50,50	1,90
834_A	Lintdal 27	49,30	50,80	1,50	50,80	0,00	51,20	1,90	51,30	2,00

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
835_A	Lintdal 28	49,50	51,00	1,50	51,00	0,00	51,40	1,90	51,50	2,00
836_A	Lintdal 29	49,70	51,10	1,40	51,10	0,00	51,50	1,80	51,60	1,90
810_A	Lintdal 3	46,70	48,00	1,30	48,10	0,10	48,50	1,80	48,70	2,00
837_A	Lintdal 30	49,90	51,30	1,40	51,30	1,40	51,70	1,80	51,80	1,90
838_A	Lintdal 31	50,00	51,50	1,50	51,50	1,50	51,90	1,90	52,00	2,00
839_A	Lintdal 32	50,20	51,60	1,40	51,70	1,50	52,10	1,90	52,10	1,90
840_A	Lintdal 33	50,40	51,80	1,40	51,90	1,50	52,30	1,90	52,30	1,90
841_A	Lintdal 34	50,50	52,00	1,50	52,00	1,50	52,40	1,90	52,50	2,00
842_A	Lintdal 35	50,80	52,20	1,40	52,20	1,40	52,60	1,80	52,70	1,90
843_A	Lintdal 36	51,00	52,40	1,40	52,40	1,40	52,80	1,80	52,90	1,90
844_A	Lintdal 37	51,20	52,60	1,40	52,60	1,40	53,00	1,80	53,10	1,90
845_A	Lintdal 38	51,50	53,00	1,50	53,00	1,50	53,40	1,90	53,50	2,00
846_A	Lintdal 39	51,60	53,00	1,40	53,10	1,50	53,50	1,90	53,50	1,90
811_A	Lintdal 4	46,70	48,10	1,40	48,10	1,40	48,60	1,90	48,70	2,00
847_A	Lintdal 40	52,00	53,40	1,40	53,40	1,40	53,80	1,80	53,90	1,90
848_A	Lintdal 41	52,00	53,50	1,50	53,50	1,50	53,90	1,90	54,00	2,00
849_A	Lintdal 42	52,20	53,60	1,40	53,70	1,50	54,10	1,90	54,10	1,90
850_A	Lintdal 43	52,10	53,50	1,40	53,60	1,50	54,00	1,90	54,10	2,00
851_A	Lintdal 44	51,70	53,10	1,40	53,10	1,40	53,60	1,90	53,60	1,90
852_A	Lintdal 45	51,60	53,10	1,50	53,10	1,50	53,50	1,90	53,60	2,00
853_A	Lintdal 46	51,10	52,60	1,50	52,60	1,50	53,00	1,90	53,10	2,00
854_A	Lintdal 47	50,90	52,40	1,50	52,40	1,50	52,80	1,90	52,90	2,00
855_A	Lintdal 48	50,70	52,10	1,40	52,20	1,50	52,60	1,90	52,70	2,00
856_A	Lintdal 49	50,50	52,00	1,50	52,00	1,50	52,40	1,90	52,50	2,00
812_A	Lintdal 5	46,80	48,10	1,30	48,20	1,40	48,60	1,80	48,80	2,00
857_A	Lintdal 50	50,40	51,80	1,40	51,80	1,40	52,20	1,80	52,30	1,90
858_A	Lintdal 51	50,10	51,60	1,50	51,60	1,50	52,00	1,90	52,10	2,00
859_A	Lintdal 52	50,00	51,40	1,40	51,50	1,50	51,90	1,90	51,90	1,90
860_A	Lintdal 53	49,80	51,20	1,40	51,30	1,50	51,70	1,90	51,70	1,90
861_A	Lintdal 54	49,60	51,00	1,40	51,10	1,50	51,50	1,90	51,60	2,00
862_A	Lintdal 55	49,50	50,90	1,40	50,90	1,40	51,30	1,80	51,40	1,90
863_A	Lintdal 56	49,30	50,70	1,40	50,80	1,50	51,10	1,80	51,20	1,90
864_A	Lintdal 57	49,00	50,50	1,50	50,50	1,50	50,90	1,90	51,00	2,00
865_A	Lintdal 58	49,00	50,40	1,40	50,50	1,50	50,90	1,90	50,90	1,90
866_A	Lintdal 59	48,70	50,10	1,40	50,20	1,50	50,60	1,90	50,60	1,90
813_A	Lintdal 6	46,80	48,20	1,40	48,30	1,50	48,70	1,90	48,80	2,00
867_A	Lintdal 60	48,70	50,10	1,40	50,10	1,40	50,50	1,80	50,60	1,90
868_A	Lintdal 61	48,20	49,60	1,40	49,70	1,50	50,10	1,90	50,20	2,00
869_A	Lintdal 62	48,10	49,60	1,50	49,60	1,50	50,00	1,90	50,10	2,00
870_A	Lintdal 63	48,10	49,50	1,40	49,50	1,40	49,90	1,80	50,00	1,90
871_A	Lintdal 64	48,00	49,40	1,40	49,50	1,50	49,90	1,90	50,00	2,00
872_A	Lintdal 65	47,90	49,40	1,50	49,40	1,50	49,80	1,90	49,90	2,00
873_A	Lintdal 66	47,90	49,30	1,40	49,30	1,40	49,70	1,80	49,80	1,90
874_A	Lintdal 67	47,70	49,20	1,50	49,20	1,50	49,60	1,90	49,70	2,00
875_A	Lintdal 68	47,70	49,10	1,40	49,20	0,10	49,60	1,90	49,70	2,00
876_A	Lintdal 69	47,60	49,00	1,40	49,10	0,10	49,50	1,90	49,60	2,00
814_A	Lintdal 7	47,00	48,30	1,30	48,40	0,10	48,80	1,80	48,90	1,90
877_A	Lintdal 70	47,60	49,00	1,40	49,10	0,10	49,50	1,90	49,50	1,90
878_A	Lintdal 71	47,50	48,90	1,40	48,90	0,00	49,30	1,80	49,40	1,90
879_A	Lintdal 72	47,40	48,80	1,40	48,90	0,10	49,30	1,90	49,40	2,00
880_A	Lintdal 73	47,30	48,70	1,40	48,80	0,10	49,20	1,90	49,30	2,00
881_A	Lintdal 74	47,30	48,70	1,40	48,80	0,10	49,20	1,90	49,30	2,00
882_A	Lintdal 75	47,30	48,60	1,30	48,70	0,10	49,10	1,80	49,20	1,90
883_A	Lintdal 76	47,20	48,60	1,40	48,60	0,00	49,10	1,90	49,20	2,00
815_A	Lintdal 8	47,00	48,40	1,40	48,40	0,00	48,80	1,80	49,00	2,00
816_A	Lintdal 9	47,20	48,60	1,40	48,60	0,00	49,00	1,80	49,10	1,90
888_A	Lintweg 10	47,20	48,60	1,40	48,70	0,10	49,10	1,90	49,20	2,00
889_A	Lintweg 12	47,20	48,60	1,40	48,70	0,10	49,10	1,90	49,20	2,00
890_A	Lintweg 14	47,40	48,80	1,40	48,80	0,00	49,20	1,80	49,30	1,90
891_A	Lintweg 16	47,50	48,90	1,40	48,90	0,00	49,30	1,80	49,40	1,90
892_A	Lintweg 18	47,50	49,00	1,50	49,00	0,00	49,40	1,90	49,50	2,00
884_A	Lintweg 2	46,90	48,30	1,40	48,40	0,10	48,80	1,90	48,90	2,00
893_A	Lintweg 20	47,60	49,00	1,40	49,00	0,00	49,40	1,80	49,50	1,90
894_A	Lintweg 22	47,70	49,10	1,40	49,10	0,00	49,50	1,80	49,60	1,90
895_A	Lintweg 24	47,70	49,10	1,40	49,20	0,10	49,60	1,90	49,70	2,00
896_A	Lintweg 26	47,90	49,30	1,40	49,40	0,10	49,80	1,90	49,90	2,00
897_A	Lintweg 28	47,90	49,40	1,50	49,40	0,00	49,80	1,90	49,90	2,00
898_A	Lintweg 30	48,00	49,40	1,40	49,50	0,10	49,90	1,90	50,00	2,00
899_A	Lintweg 32	48,10	49,50	1,40	49,50	0,00	49,90	1,80	50,00	1,90
885_A	Lintweg 4	47,00	48,30	1,30	48,40	0,10	48,80	1,80	48,90	1,90
886_A	Lintweg 6	47,10	48,50	1,40	48,50	0,00	48,90	1,80	49,10	2,00
887_A	Lintweg 8	47,10	48,50	1,40	48,60	0,10	49,00	1,90	49,10	2,00
2190_A	Maisstraat 1	54,50	55,90	1,40	53,70	-2,20	54,10	-0,40	54,10	-0,40
2191_A	Maisstraat 2	54,00	55,50	1,50	53,00	-2,50	53,50	-0,50	53,50	-0,50
2192_A	Maisstraat 3	53,90	55,50	1,60	52,80	-2,70	53,30	-0,60	53,30	-0,60
2193_A	Maisstraat 4	53,80	55,50	1,70	52,70	-2,80	53,20	-0,60	53,20	-0,60
2036_A	Meeroeverslaan 199	46,30	46,50	0,20	48,60	2,10	48,70	2,40	48,70	2,40
2037_A	Meeroeverslaan 215	45,30	45,60	0,30	46,90	1,30	47,20	1,90	47,30	2,00
2038_A	Meeroeverslaan 219	44,60	45,10	0,50	46,00	0,90	46,50	1,90	46,60	2,00
2039_A	Meeroeverslaan 223	44,70	45,10	0,40	45,90	0,80	46,50	1,80	46,60	1,90
2053_A	Meeroeverslaan 230	44,20	44,60	0,40	45,60	1,00	46,10	1,90	46,20	2,00
2040_A	Meeroeverslaan 231	43,90	44,30	0,40	45,00	0,70	45,70	1,80	45,80	1,90
2054_A	Meeroeverslaan 232	44,10	44,60	0,50	45,60	1,00	46,00	1,90	46,20	2,10
2041_A	Meeroeverslaan 233	43,90	44,30	0,40	45,00	0,70	45,60	1,70	45,80	1,90
2055_A	Meeroeverslaan 234	44,10	44,50	0,40	45,50	1,00	46,00	1,90	46,10	2,00
2056_A	Meeroeverslaan 236	44,10	44,50	0,40	45,50	1,00	46,00	1,90	46,10	2,00
2057_A	Meeroeverslaan 238	44,10	44,50	0,40	45,40	0,90	45,90	1,80	46,00	1,90
2058_A	Meeroeverslaan 240	44,10	44,50	0,40	45,40	0,90	45,90	1,80	46,00	1,90
2059_A	Meeroeverslaan 242	43,90	44,40	0,50	45,20	0,80	45,70	1,80	45,90	2,00
2060_A	Meeroeverslaan 250	42,40	43,20	0,80	43,90	0,70	44,50	2,10	44,60	2,20
2061_A	Meeroeverslaan 252	42,50	43,20	0,70	43,90	0,70	44,50	2,00	44,60	2,10
2062_A	Meeroeverslaan 254	42,50	43,20	0,70	44,00	0,80	44,50	2,00	44,70	2,20
2063_A	Meeroeverslaan 256	42,70	43,40	0,70	44,10	0,70	44,70	2,00	44,80	2,10
2064_A	Meeroeverslaan 258	42,90	43,50	0,60	44,30	0,80	44,80	1,90	45,00	2,10
2043_A	Meeroeverslaan 294	43,00	43,30	0,30	43,80	0,50	44,60	1,60	44,80	1,80
2044_A	Meeroeverslaan 296	43,00	43,20	0,20	43,70	0,50	44,70	1,70	44,80	1,80
2045_A	Meeroeverslaan 298	42,90	43,20	0,30	43,70	0,50	44,60	1,70	44,80	1,90
2046_A	Meeroeverslaan 302	42,80	43,20	0,40	43,70	0,50	44,70	1,90	44,80	2,00
2047_A	Meeroeverslaan 304	42,90	43,30	0,40	43,80	0,50	44,80	1,90	44,90	2,00
2048_A	Meeroeverslaan 306	42,80	43,20	0,40	43,70	0,50	44,70	1,90	44,90	2,10
2049_A	Meeroeverslaan 308	42,70	43,20	0,50	43,70	0,50	44,70	2,00	44,90	2,20
2050_A	Meeroeverslaan 310	42,80	43,30	0,50	43,80	0,50	44,70	1,90	44,90	2,10
2000_A	Meeroeverslaan 312 (scho	40,50	41,50	1,00	42,30	0,80	43,20	2,70	43,30	2,80
490_A	Meerpaal 222	47,90	48,80	0,90	48,40	-0,40	48,60	0,70	48,70	0,80
491_A	Meerpaal 222	47,80	48,80	1,00	48,40	-0,40	48,50	0,70	48,70	0,90
492_A	Meerpaal 223	47,40	48,40	1,00	47,90	-0,50	48,10	0,70	48,20	0,80
493_A	Meerpaal 224	47,30	48,30	1,00	47,80	-0,50	48,00	0,70	48,10	0,80

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
494_A	Meerpaal 225	47,10	48,20	1,10	47,60	-0,60	47,80	0,70	48,00	0,90
495_A	Meerpaal 226	47,00	48,00	1,00	47,50	-0,50	47,70	0,70	47,90	0,90
496_A	Meerpaal 227	46,80	47,90	1,10	47,30	-0,60	47,50	0,70	47,70	0,90
497_A	Meerpaal 228	46,70	47,70	1,00	47,20	-0,50	47,40	0,70	47,50	0,80
498_A	Meerpaal 229	46,60	47,60	1,00	47,10	-0,50	47,30	0,70	47,40	0,80
499_A	Meerpaal 230	46,50	47,50	1,00	47,00	-0,50	47,20	0,70	47,30	0,80
466_A	Meerpaal 361	56,40	56,20	-0,20	57,30	1,10	57,40	1,00	57,50	1,10
467_A	Meerpaal 362	56,40	56,20	-0,20	57,40	1,20	57,40	1,00	57,50	1,10
468_A	Meerpaal 363	56,40	56,20	-0,20	57,40	1,20	57,40	1,00	57,60	1,20
469_A	Meerpaal 364	56,40	56,30	-0,10	57,40	1,10	57,50	1,10	57,60	1,20
470_A	Meerpaal 365	56,40	56,30	-0,10	57,40	1,10	57,50	1,10	57,60	1,20
471_A	Meerpaal 366	56,50	56,30	-0,20	57,40	1,10	57,50	1,00	57,60	1,10
472_A	Meerpaal 367	55,60	55,50	-0,10	56,50	1,00	56,60	1,00	56,70	1,10
473_A	Meerpaal 368	55,60	55,50	-0,10	56,50	1,00	56,60	1,00	56,70	1,10
474_A	Meerpaal 369	55,60	55,50	-0,10	56,50	1,00	56,60	1,00	56,80	1,20
475_A	Meerpaal 370	55,60	55,50	-0,10	56,60	1,10	56,70	1,10	56,80	1,20
476_A	Meerpaal 371	56,60	56,40	-0,20	57,60	1,20	57,60	1,00	57,80	1,20
477_A	Meerpaal 372	56,70	56,50	-0,20	57,60	0,90	57,70	1,00	57,80	1,10
478_A	Meerpaal 373	56,70	56,50	-0,20	57,60	1,10	57,70	1,00	57,80	1,10
479_A	Meerpaal 374	56,70	56,50	-0,20	57,70	1,00	57,80	1,10	57,90	1,20
480_A	Meerpaal 375	56,80	56,60	-0,20	57,70	0,90	57,80	1,00	57,90	1,10
481_A	Meerpaal 376	56,80	56,60	-0,20	57,80	1,00	57,90	1,10	58,00	1,20
482_A	Meerpaal 377	52,60	52,80	0,20	53,40	0,80	53,50	0,90	53,60	1,00
483_A	Meerpaal 378	52,10	52,40	0,30	52,90	0,80	53,00	0,90	53,10	1,00
484_A	Meerpaal 379	51,50	51,90	0,40	52,30	0,80	52,40	0,90	52,50	1,00
485_A	Meerpaal 380	51,10	51,50	0,40	51,80	0,70	51,90	0,80	52,00	0,90
486_A	Meerpaal 381	50,70	51,20	0,50	51,40	0,70	51,50	0,80	51,60	0,90
487_A	Meerpaal 382	50,30	50,90	0,60	51,00	0,70	51,10	0,80	51,20	0,90
488_A	Meerpaal 383	49,20	49,90	0,70	49,80	0,60	49,90	0,70	50,00	0,80
489_A	Meerpaal 383	49,00	49,80	0,80	49,60	0,60	49,70	0,70	49,90	0,90
519_A	Middelberterweg 11	46,00	47,40	1,40	48,60	2,60	48,80	2,80	49,70	3,70
520_A	Middelberterweg 13b	46,00	47,40	1,40	48,40	2,40	48,60	2,60	49,60	3,60
522_A	Middelberterweg 15a	44,60	46,00	1,40	46,70	2,10	47,00	2,40	47,60	3,00
523_A	Middelberterweg 18	47,40	49,30	1,90	51,60	4,20	51,70	4,30	52,20	4,80
524_A	Middelberterweg 18c	48,90	50,40	1,50	52,00	3,10	52,20	3,30	53,00	4,10
525_A	Middelberterweg 19	45,90	47,10	1,20	47,90	2,00	48,10	2,20	49,10	3,20
526_A	Middelberterweg 20	46,00	47,90	1,90	49,40	3,40	49,50	3,50	50,20	4,20
527_A	Middelberterweg 21a	45,80	47,00	1,20	47,80	2,00	48,00	2,20	49,00	3,20
528_A	Middelberterweg 22	47,30	48,80	1,50	50,30	3,00	50,50	3,20	51,40	4,10
529_A	Middelberterweg 23	44,60	45,80	1,20	46,20	1,60	46,60	2,00	47,30	2,70
530_A	Middelberterweg 24	47,00	48,40	1,40	49,70	2,70	49,90	2,90	50,90	3,90
531_A	Middelberterweg 26	48,50	49,60	1,10	51,00	2,50	51,20	2,70	52,40	3,90
532_A	Middelberterweg 28	45,90	47,30	1,40	48,40	2,50	48,60	2,70	49,50	3,60
515_A	Middelberterweg 2a	48,10	51,40	3,30	47,50	-0,60	47,60	-0,50	47,90	-0,20
516_A	Middelberterweg 3	49,60	51,50	1,90	55,10	5,50	55,20	5,60	55,40	5,80
533_A	Middelberterweg 30	45,40	46,90	1,50	47,90	2,50	48,00	2,60	48,90	3,50
534_A	Middelberterweg 32	44,50	46,10	1,60	46,80	2,30	47,00	2,50	47,60	3,10
535_A	Middelberterweg 34	45,70	47,10	1,40	48,00	2,30	48,20	2,50	49,20	3,50
536_A	Middelberterweg 36	45,60	47,00	1,40	47,90	2,30	48,10	2,50	49,00	3,40
537_A	Middelberterweg 38	45,70	47,10	1,40	47,90	2,20	48,10	2,40	49,00	3,30
517_A	Middelberterweg 4	48,50	51,00	2,50	49,00	0,50	49,10	0,60	49,40	0,90
538_A	Middelberterweg 40	46,30	47,60	1,30	48,60	2,30	48,80	2,50	49,80	3,50
539_A	Middelberterweg 42	45,40	46,80	1,40	47,60	2,20	47,80	2,40	48,70	3,30
540_A	Middelberterweg 42a	44,40	45,90	1,50	46,40	2,00	46,60	2,20	47,20	2,80
541_A	Middelberterweg 44	44,40	45,90	1,50	46,30	1,90	46,60	2,20	47,20	2,80
2227_A	Middelberterweg 44a	44,40	45,80	1,40	46,20	1,80	46,50	2,10	47,10	2,70
542_A	Middelberterweg 46	44,30	45,70	1,40	46,10	1,80	46,40	2,10	46,90	2,60
543_A	Middelberterweg 48	44,90	46,20	1,30	46,80	1,90	47,00	2,10	47,70	2,80
521_A	Middelberterweg 5	46,50	47,80	1,30	48,80	2,30	49,00	2,50	50,10	3,60
544_A	Middelberterweg 50	46,60	47,80	1,20	48,70	2,10	49,00	2,40	50,00	3,40
545_A	Middelberterweg 52	46,50	47,70	1,20	48,60	2,10	48,90	2,40	49,90	3,40
546_A	Middelberterweg 54	44,10	45,50	1,40	45,70	1,60	46,10	2,00	46,40	2,30
547_A	Middelberterweg 56	45,70	46,80	1,10	47,50	1,80	47,90	2,20	48,80	3,10
518_A	Middelberterweg 6	44,90	48,30	3,40	49,90	5,00	50,00	5,10	50,30	5,40
1082_A	Molenerf 15	38,00	39,20	1,20	39,20	1,20	41,70	3,70	41,80	3,80
1083_A	Molenerf 17	37,90	39,10	1,20	39,10	1,20	41,80	3,90	41,90	4,00
1084_A	Molenerf 19	37,90	39,10	1,20	39,10	1,20	41,90	4,00	42,00	4,10
1085_A	Molenerf 21	37,80	39,00	1,20	39,00	1,20	42,10	4,30	42,20	4,40
1086_A	Molenerf 22	38,30	39,50	1,20	39,50	1,20	41,70	3,40	41,80	3,50
1087_A	Molenerf 28	38,20	39,40	1,20	39,40	1,20	41,70	3,50	41,90	3,70
1088_A	Molenerf 30	38,10	39,30	1,20	39,30	1,20	41,80	3,70	41,90	3,80
1089_A	Molenerf 32	38,00	39,20	1,20	39,20	1,20	41,90	3,90	42,10	4,10
1090_A	Molenerf 34	38,10	39,30	1,20	39,30	1,20	41,70	3,60	41,80	3,70
1091_A	Molenerf 36	38,10	39,30	1,20	39,30	1,20	41,70	3,60	41,80	3,70
1081_A	Molenerf 9	38,10	39,30	1,20	39,30	1,20	41,60	3,50	41,70	3,60
512_A	Noorddijkerweg 31	49,90	50,50	0,60	50,50	0,60	50,80	0,90	51,00	1,10
513_A	Noorddijkerweg 32	50,60	51,30	0,70	51,20	0,60	51,40	0,80	51,60	1,00
514_A	Noorddijkerweg 34	49,00	49,80	0,80	49,50	0,50	49,70	0,70	49,90	0,90
2091_A	Oeverpad 119	44,10	43,60	-0,50	48,80	4,70	48,90	4,80	49,00	4,90
2092_A	Oeverpad 121	43,90	43,50	-0,40	48,30	4,40	48,50	4,60	48,50	4,60
2093_A	Oeverpad 123	43,70	43,50	-0,20	48,00	4,30	48,20	4,50	48,20	4,50
2094_A	Oeverpad 125	43,60	43,50	-0,10	47,80	4,20	47,90	4,30	48,00	4,40
2095_A	Oeverpad 127	43,40	43,40	0,00	47,50	4,10	47,70	4,30	47,80	4,40
2096_A	Oeverpad 129	43,30	43,40	0,10	47,30	4,00	47,50	4,20	47,60	4,30
2098_A	Oeverpad 131	43,10	43,30	0,20	46,90	3,80	47,10	4,00	47,20	4,10
2099_A	Oeverpad 133	43,00	43,30	0,30	46,80	3,80	47,00	4,00	47,10	4,10
2100_A	Oeverpad 135	42,90	43,20	0,30	46,70	3,80	46,90	4,00	47,00	4,10
2101_A	Oeverpad 137	42,90	43,20	0,30	46,50	3,60	46,70	3,80	46,80	3,90
2102_A	Oeverpad 139	42,90	43,20	0,30	46,40	3,50	46,60	3,70	46,70	3,80
2103_A	Oeverpad 141	42,80	43,20	0,40	46,40	3,60	46,60	3,80	46,70	3,90
2104_A	Oeverpad 143	42,80	43,20	0,40	46,30	3,50	46,50	3,70	46,60	3,80
2051_A	Oeverpad 369	42,80	43,30	0,50	44,00	1,20	45,00	2,20	45,10	2,30
731_A	Olgerweg 10	50,90	51,50	0,60	51,70	0,80	52,10	1,20	53,30	2,40
732_A	Olgerweg 12	50,90	51,50	0,60	51,70	0,80	52,10	1,20	53,40	2,50
733_A	Olgerweg 14	50,90	51,50	0,60	51,70	0,80	52,10	1,20	53,40	2,50
734_A	Olgerweg 16	50,70	51,40	0,70	51,50	0,80	51,90	1,20	53,20	2,50
735_A	Olgerweg 16a	50,50	51,10	0,60	51,30	0,80	51,70	1,20	53,00	2,50
736_A	Olgerweg 18	51,50	52,10	0,60	52,30	0,80	52,70	1,20	54,20	2,70
737_A	Olgerweg 18a	48,70	49,50	0,80	49,70	1,00	50,10	1,40	51,20	2,50
769_A	Olgerweg 19	53,80	54,60	0,80	54,90	1,10	55,30	1,50	56,40	2,60
2230_A	Olgerweg 19a	53,30	54,20	0,90	54,40	1,10	54,80	1,50	56,00	2,70
726_A	Olgerweg 2	52,50	53,40	0,90	53,60	1,10	54,00	1,50	55,10	2,60
738_A	Olgerweg 20	49,50	50,10	0,60	50,30	0,80	50,70	1,20	52,00	2,50
770_A	Olgerweg 21	52,50	53,40	0,90	53,60	1,10	54,00	1,50	55,20	2,70
771_A	Olgerweg 21/1	51,10	52,00	0,90	52,20	1,10	52,60	1,50	53,60	2,50
772_A	Olgerweg 21/2	51,50	52,20	0,70	52,40	0,90	52,80	1,30	53,90	2,40
773_A	Olgerweg 21/3	51,10	51,80	0,70	52,00	0,90	52,40	1,30	53,50	2,40

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
774_A	Olgerweg 21/4	50,90	51,60	0,70	51,80	0,90	52,20	1,30	53,40	2,50
775_A	Olgerweg 21/5	50,90	51,50	0,60	51,70	0,80	52,10	1,20	53,30	2,40
776_A	Olgerweg 21/6	50,30	51,00	0,70	51,10	0,80	51,50	1,20	52,70	2,40
777_A	Olgerweg 21/7	49,80	50,60	0,80	50,70	0,90	51,10	1,30	52,20	2,40
739_A	Olgerweg 22	49,20	49,90	0,70	50,10	0,90	50,50	1,30	51,70	2,50
778_A	Olgerweg 23	50,60	51,30	0,70	51,50	0,90	51,90	1,30	53,20	2,60
779_A	Olgerweg 23a	51,30	51,90	0,60	52,10	0,80	52,50	1,20	53,90	2,60
740_A	Olgerweg 24	49,00	49,70	0,70	49,90	0,90	50,30	1,30	51,50	2,50
780_A	Olgerweg 25	51,80	52,30	0,50	52,60	0,80	53,00	1,20	54,50	2,70
741_A	Olgerweg 26	48,80	49,50	0,70	49,70	0,90	50,10	1,30	51,20	2,40
781_A	Olgerweg 27	49,20	49,90	0,70	50,00	0,80	50,40	1,20	51,70	2,50
742_A	Olgerweg 28	48,10	48,90	0,80	49,10	1,00	49,50	1,40	50,50	2,40
782_A	Olgerweg 29	49,10	49,70	0,60	49,90	0,80	50,30	1,20	51,50	2,40
743_A	Olgerweg 30	48,00	48,80	0,80	49,00	1,00	49,40	1,40	50,40	2,40
783_A	Olgerweg 31	49,00	49,60	0,60	49,80	0,80	50,20	1,20	51,40	2,40
744_A	Olgerweg 32	48,00	48,80	0,80	48,90	0,90	49,30	1,30	50,30	2,30
784_A	Olgerweg 33	48,90	49,50	0,60	49,70	0,80	50,10	1,20	51,30	2,40
745_A	Olgerweg 34	47,90	48,70	0,80	48,90	1,00	49,30	1,40	50,30	2,40
785_A	Olgerweg 35	49,10	49,70	0,60	49,90	0,80	50,30	1,20	51,50	2,40
746_A	Olgerweg 36	47,80	48,60	0,80	48,80	1,00	49,20	1,40	50,20	2,40
786_A	Olgerweg 37	49,10	49,60	0,50	49,90	0,80	50,30	1,20	51,50	2,40
747_A	Olgerweg 38	47,80	48,60	0,80	48,70	0,90	49,10	1,30	50,10	2,30
787_A	Olgerweg 39	49,10	49,60	0,50	49,80	0,70	50,20	1,10	51,50	2,40
727_A	Olgerweg 4	52,40	53,20	0,80	53,40	1,00	53,80	1,40	55,00	2,60
748_A	Olgerweg 40	47,80	48,50	0,70	48,70	0,90	49,10	1,30	50,10	2,30
788_A	Olgerweg 41	49,00	49,60	0,60	49,80	0,80	50,20	1,20	51,50	2,50
749_A	Olgerweg 42	47,70	48,50	0,80	48,70	1,00	49,10	1,40	50,10	2,40
789_A	Olgerweg 43	49,00	49,60	0,60	49,80	0,80	50,20	1,20	51,50	2,50
750_A	Olgerweg 44	48,20	48,90	0,70	49,10	0,90	49,50	1,30	50,60	2,40
790_A	Olgerweg 45	49,00	49,60	0,60	49,80	0,80	50,20	1,20	51,40	2,40
751_A	Olgerweg 46	48,20	48,80	0,60	49,00	0,80	49,40	1,20	50,50	2,30
791_A	Olgerweg 47	48,60	49,20	0,60	49,40	0,80	49,80	1,20	51,00	2,40
752_A	Olgerweg 48	48,10	48,80	0,70	49,00	0,90	49,40	1,30	50,50	2,40
792_A	Olgerweg 49	48,00	48,60	0,60	48,80	0,80	49,20	1,20	50,30	2,30
753_A	Olgerweg 50	48,10	48,80	0,70	48,90	0,80	49,30	1,20	50,50	2,40
754_A	Olgerweg 50a-d	47,80	48,50	0,70	48,60	0,80	49,10	1,30	50,10	2,30
793_A	Olgerweg 51	47,70	48,50	0,80	48,60	0,90	49,00	1,30	50,10	2,40
755_A	Olgerweg 52	46,90	47,80	0,90	47,90	1,00	48,30	1,40	49,30	2,40
794_A	Olgerweg 53	47,60	48,40	0,80	48,50	0,90	49,00	1,40	50,00	2,40
756_A	Olgerweg 54	47,30	48,10	0,80	48,30	1,00	48,70	1,40	49,70	2,40
795_A	Olgerweg 55	48,20	49,00	0,80	49,10	0,90	49,50	1,30	50,60	2,40
757_A	Olgerweg 56	47,70	48,40	0,70	48,60	0,90	49,00	1,30	50,10	2,40
796_A	Olgerweg 57	47,00	47,90	0,90	48,30	1,30	48,70	1,70	49,60	2,60
758_A	Olgerweg 58	47,90	48,60	0,70	48,80	0,90	49,20	1,30	50,30	2,40
797_A	Olgerweg 59	46,50	47,50	1,00	47,90	1,40	48,30	1,80	49,20	2,70
728_A	Olgerweg 6	52,50	53,10	0,60	53,40	0,90	53,80	1,30	55,00	2,50
759_A	Olgerweg 60 t/m 66	47,60	48,40	0,80	48,60	1,00	49,00	1,40	50,10	2,50
760_A	Olgerweg 60 t/m 66	46,60	47,60	1,00	47,90	1,30	48,30	1,70	49,20	2,60
798_A	Olgerweg 61	46,20	47,20	1,00	47,70	1,50	48,10	1,90	48,90	2,70
799_A	Olgerweg 63	46,00	47,10	1,10	47,50	1,50	47,90	1,90	48,80	2,80
800_A	Olgerweg 65	46,10	47,20	1,10	47,80	1,70	48,20	2,10	49,10	3,00
801_A	Olgerweg 67	46,00	47,10	1,10	47,70	1,70	48,10	2,10	49,00	3,00
761_A	Olgerweg 68	46,00	47,10	1,10	47,40	1,40	47,80	1,80	48,60	2,60
802_A	Olgerweg 69	45,40	46,50	1,10	47,00	1,60	47,40	2,00	48,20	2,80
729_A	Olgerweg 6a	52,30	53,00	0,70	53,20	0,90	53,60	1,30	54,80	2,50
2229_A	Olgerweg 6b	52,00	52,60	0,60	52,80	0,80	53,20	1,20	54,40	2,40
2228_A	Olgerweg 6c	51,90	52,50	0,60	52,60	0,70	53,00	1,10	54,30	2,40
762_A	Olgerweg 70	45,90	47,00	1,10	47,40	1,50	47,70	1,80	48,50	2,60
803_A	Olgerweg 71	45,30	46,50	1,20	46,90	1,60	47,30	2,00	48,10	2,80
763_A	Olgerweg 72	45,80	46,90	1,10	47,30	1,50	47,70	1,90	48,50	2,70
804_A	Olgerweg 73	45,00	46,20	1,20	46,60	1,60	47,00	2,00	47,60	2,60
764_A	Olgerweg 74	45,70	46,80	1,10	47,30	1,60	47,70	2,00	48,40	2,70
805_A	Olgerweg 75	44,70	45,90	1,20	46,20	1,50	46,60	1,90	47,20	2,50
765_A	Olgerweg 76	45,80	46,90	1,10	47,40	1,60	47,80	2,00	48,60	2,80
806_A	Olgerweg 77	44,30	45,50	1,20	45,80	1,50	46,20	1,90	46,60	2,30
766_A	Olgerweg 78	45,80	47,00	1,20	47,50	1,70	47,90	2,10	48,80	3,00
807_A	Olgerweg 79	45,10	46,30	1,20	46,80	1,70	47,20	2,10	47,90	2,80
730_A	Olgerweg 8	49,70	50,60	0,90	50,70	1,00	51,10	1,40	52,00	2,30
767_A	Olgerweg 80	46,00	47,10	1,10	47,80	1,80	48,10	2,10	49,10	3,10
768_A	Olgerweg 82	46,10	47,20	1,10	47,90	1,80	48,30	2,20	49,30	3,20
2107_A	Oude Merenweg 10	43,50	43,90	0,40	46,80	3,30	47,10	3,60	47,10	3,60
2105_A	Oude Merenweg 6	46,10	46,20	0,10	49,10	3,00	49,20	3,10	49,30	3,20
2106_A	Oude Merenweg 8	44,50	44,80	0,30	47,60	3,10	47,90	3,40	47,90	3,40
987_A	Pastorietuin 35	44,00	45,40	1,40	45,50	1,50	46,00	2,00	46,20	2,20
988_A	Pastorietuin 37	44,00	45,30	1,30	45,50	1,50	46,00	2,00	46,30	2,30
989_A	Pastorietuin 39	44,00	45,40	1,40	45,50	1,50	46,10	2,10	46,40	2,40
990_A	Pastorietuin 41	44,30	45,60	1,30	45,70	1,40	46,50	2,20	46,80	2,50
991_A	Pastorietuin 43	45,00	46,20	1,20	46,40	1,40	47,20	2,20	47,60	2,60
992_A	Pastorietuin 47	44,30	45,60	1,30	45,70	1,40	46,50	2,20	46,80	2,50
2078_A	Penningkruid 1	44,90	45,10	0,20	48,20	3,30	48,40	3,50	48,50	3,60
2083_A	Penningkruid 11	44,60	44,70	0,10	48,30	3,70	48,50	3,90	48,60	4,00
2084_A	Penningkruid 13	44,60	44,70	0,10	48,40	3,80	48,60	4,00	48,70	4,10
2085_A	Penningkruid 15	44,70	44,70	0,00	48,80	4,10	49,00	4,30	49,10	4,40
2086_A	Penningkruid 17	44,80	44,70	-0,10	49,00	4,20	49,20	4,40	49,30	4,50
2087_A	Penningkruid 19	45,50	44,70	-0,80	50,20	4,70	50,40	4,90	50,50	5,00
2088_A	Penningkruid 21	45,40	44,40	-1,00	50,40	5,00	50,60	5,20	50,60	5,20
2089_A	Penningkruid 23	45,50	44,30	-1,20	50,70	5,20	50,80	5,30	50,80	5,30
2090_A	Penningkruid 25	45,20	43,90	-1,30	50,50	5,30	50,60	5,40	50,70	5,50
2079_A	Penningkruid 3	44,80	45,00	0,20	48,20	3,40	48,40	3,60	48,50	3,70
2080_A	Penningkruid 5	44,70	44,90	0,20	48,10	3,40	48,40	3,70	48,40	3,70
2081_A	Penningkruid 7	44,60	44,80	0,20	48,20	3,60	48,40	3,80	48,50	3,90
2082_A	Penningkruid 9	44,60	44,80	0,20	48,30	3,70	48,50	3,90	48,50	3,90
2160_A	Piccardtstraat 17	45,90	46,90	1,00	46,80	0,90	47,70	1,80	47,90	2,00
2161_A	Piccardtstraat 19	46,30	47,30	1,00	47,20	0,90	48,10	1,80	48,30	2,00
2164_A	Piccardtstraat 20	45,20	46,30	1,10	46,20	1,00	47,00	1,80	47,20	2,00
2162_A	Piccardtstraat 21	47,70	48,60	0,90	48,50	0,80	49,50	1,80	49,80	2,10
2165_A	Piccardtstraat 22	45,50	46,50	1,00	46,50	1,00	47,30	1,80	47,50	2,00
2163_A	Piccardtstraat 23	48,50	49,40	0,90	49,30	0,80	50,30	1,80	50,50	2,00
2166_A	Piccardtstraat 24	46,00	47,00	1,00	46,90	0,90	47,80	1,80	48,00	2,00
2167_A	Piccardtstraat 26	46,40	47,30	0,90	47,30	0,90	48,20	1,80	48,40	2,00
2168_A	Piccardtstraat 28	47,10	48,00	0,90	48,00	0,90	48,90	1,80	49,10	2,00
2169_A	Piccardtstraat 30	47,60	48,60	1,00	48,50	0,90	49,50	1,90	49,70	2,10
2170_A	Piccardtstraat 32	48,80	49,70	0,90	49,60	0,80	50,60	1,80	50,80	2,00
2171_A	Piccardtstraat 34	49,60	50,40	0,80	50,40	0,80	51,40	1,80	51,60	2,00
427_A	Rijksweg N360 136	61,50	61,80	0,30	61,70	0,20	61,70	0,20	61,80	0,30
428_A	Rijksweg N360 137	60,40	60,70	0,30	60,60	0,20	60,60	0,20	60,70	0,30
429_A	Rijksweg N360 138	60,10	60,50	0,40	60,30	0,20	60,40	0,30	60,40	0,30

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
430_A	Rijksweg N360 139	60,10	60,50	0,40	60,30	0,20	60,40	0,30	60,40	0,30
431_A	Rijksweg N360 140	60,20	60,50	0,30	60,40	0,20	60,40	0,20	60,50	0,30
432_A	Rijksweg N360 141	60,30	60,60	0,30	60,40	0,10	60,50	0,20	60,50	0,20
433_A	Rijksweg N360 142	59,90	60,20	0,30	60,00	0,10	60,10	0,20	60,10	0,20
434_A	Rijksweg N360 143	59,90	60,20	0,30	60,10	0,20	60,10	0,20	60,20	0,30
435_A	Rijksweg N360 144	59,80	60,10	0,30	60,00	0,20	60,00	0,20	60,10	0,30
436_A	Rijksweg N360 145	59,80	60,10	0,30	60,00	0,20	60,00	0,20	60,10	0,30
437_A	Rijksweg N360 146	59,80	60,10	0,30	60,00	0,20	60,00	0,20	60,10	0,30
438_A	Rijksweg N360 147	59,40	59,70	0,30	59,60	0,20	59,70	0,30	59,70	0,30
439_A	Rijksweg N360 148	59,60	59,90	0,30	59,80	0,20	59,80	0,20	59,90	0,30
440_A	Rijksweg N360 149	59,50	59,80	0,30	59,70	0,20	59,80	0,30	59,80	0,30
441_A	Rijksweg N360 150	61,50	61,80	0,30	61,70	0,20	61,70	0,20	61,80	0,30
442_A	Rijksweg N360 151	61,50	61,80	0,30	61,70	0,20	61,80	0,30	61,80	0,30
443_A	Rijksweg N360 152	61,50	61,80	0,30	61,70	0,20	61,80	0,30	61,80	0,30
444_A	Rijksweg N360 154	60,70	61,00	0,30	60,90	0,20	60,90	0,20	61,00	0,30
445_A	Rijksweg N360 155	61,10	61,40	0,30	61,30	0,20	61,30	0,20	61,40	0,30
446_A	Rijksweg N360 156	61,00	61,30	0,30	61,20	0,20	61,20	0,20	61,30	0,30
447_A	Rijksweg N360 157	61,20	61,50	0,30	61,40	0,20	61,40	0,20	61,50	0,30
448_A	Rijksweg N360 158	61,30	61,50	0,20	61,40	0,10	61,50	0,20	61,50	0,20
449_A	Rijksweg N360 159	61,10	61,40	0,30	61,30	0,20	61,40	0,30	61,40	0,30
450_A	Rijksweg N360 160	58,90	59,10	0,20	59,00	0,10	59,10	0,20	59,10	0,20
2194_A	Roggeplein 1	51,90	53,00	1,10	51,90	0,00	52,10	0,20	52,20	0,30
422_A	Rollen 18	54,30	54,80	0,50	54,50	0,20	54,60	0,30	54,70	0,40
418_A	Rollen 2	56,30	56,80	0,50	56,40	0,10	56,50	0,20	56,60	0,30
421_A	Rollen 2	56,20	56,70	0,50	56,40	0,20	56,50	0,30	56,50	0,30
423_A	Rollen 22	54,50	54,90	0,40	54,70	0,20	54,80	0,30	54,90	0,40
424_A	Rollen 24	54,40	54,70	0,30	54,60	0,20	54,70	0,30	54,70	0,30
425_A	Rollen 26	53,80	54,10	0,30	54,00	0,20	54,10	0,30	54,10	0,30
426_A	Rollen 28	53,80	54,10	0,30	54,00	0,20	54,00	0,20	54,10	0,30
420_A	Rollen 3	56,30	56,80	0,50	56,50	0,20	56,50	0,20	56,60	0,30
419_A	Rollen 4	56,40	56,90	0,50	56,60	0,20	56,60	0,20	56,70	0,30
2052_A	Scheerling 1	44,50	44,90	0,40	46,10	1,60	46,50	2,00	46,60	2,10
997_A	Schout Poelmanweg 1	53,80	54,50	0,70	54,40	0,60	55,90	2,10	56,20	2,40
999_A	Schout Poelmanweg 1a	48,00	48,90	0,90	48,80	0,80	50,30	2,30	50,50	2,50
998_A	Schout Poelmanweg 2	46,30	47,10	0,80	47,00	0,70	48,40	2,10	48,70	2,40
1069_A	Schout Poelmanweg 64	38,50	39,40	0,90	39,40	0,90	43,40	4,90	43,50	5,00
1070_A	Schout Poelmanweg 66	39,10	39,90	0,80	39,90	0,80	44,00	4,90	44,10	5,00
975_A	Sint Helenahof 11	43,60	44,70	1,10	44,60	1,00	45,90	2,30	46,20	2,60
976_A	Sint Helenahof 13	44,50	45,50	1,00	45,40	0,90	47,00	2,50	47,20	2,70
977_A	Sint Helenahof 15	46,40	47,30	0,90	47,10	0,70	49,00	2,60	49,20	2,80
978_A	Sint Helenahof 17	45,10	46,10	1,00	46,00	0,90	47,70	2,60	47,90	2,80
979_A	Sint Helenahof 19	44,10	45,10	1,00	45,00	0,90	46,50	2,40	46,70	2,60
980_A	Sint Helenahof 21	43,30	44,40	1,10	44,30	1,00	45,60	2,30	45,80	2,50
981_A	Sint Helenahof 23	42,80	44,00	1,20	43,90	1,10	45,00	2,20	45,20	2,40
982_A	Sint Helenahof 26	43,30	44,40	1,10	44,20	0,90	45,70	2,40	46,00	2,70
973_A	Sint Helenahof 7	45,00	46,00	1,00	45,90	0,90	47,50	2,50	47,70	2,70
974_A	Sint Helenahof 9	44,70	45,80	1,10	45,60	0,90	47,10	2,40	47,40	2,70
1006_A	Slochterdiep 11	51,70	52,50	0,80	52,40	0,70	53,70	2,00	53,90	2,20
1007_A	Slochterdiep 13	49,80	50,80	1,00	50,60	0,80	52,10	2,30	52,20	2,40
1008_A	Slochterdiep 13	50,70	51,70	1,00	51,50	0,80	52,90	2,20	53,10	2,40
1009_A	Slochterdiep 15	52,90	53,90	1,00	53,70	0,80	55,10	2,20	55,30	2,40
1010_A	Slochterdiep 17	53,20	54,10	0,90	54,00	0,80	55,40	2,20	55,50	2,30
353_A	Slochterdiep 2	47,40	48,70	1,30	48,40	1,00	49,10	1,70	49,40	2,00
1012_A	Slochterdiep 21	47,00	48,00	1,00	47,90	0,90	49,30	2,30	49,70	2,70
1013_A	Slochterdiep 23	52,30	53,30	1,00	53,10	0,80	54,50	2,20	55,00	2,70
1014_A	Slochterdiep 29	48,60	49,60	1,00	49,50	0,90	50,90	2,30	51,30	2,70
354_A	Slochterdiep 2a	46,20	47,40	1,20	47,20	1,00	48,00	1,80	48,20	2,00
1001_A	Slochterdiep 3	45,30	46,50	1,20	46,60	1,30	48,80	3,50	49,00	3,70
1002_A	Slochterdiep 3	42,70	43,70	1,00	43,60	0,90	45,60	2,90	45,70	3,00
1015_A	Slochterdiep 31	53,50	54,50	1,00	54,30	0,80	55,80	2,30	56,20	2,70
1016_A	Slochterdiep 33	53,00	54,00	1,00	53,90	0,90	55,30	2,30	55,80	2,80
409_A	Slochterdiep 39	50,10	51,40	1,30	50,90	0,80	51,80	1,70	52,00	1,90
352_A	Slochterdiep 4	52,20	53,50	1,30	52,90	0,70	53,80	1,60	54,00	1,80
410_A	Slochterdiep 41	54,40	55,80	1,40	55,10	0,70	56,00	1,60	56,30	1,90
1023_A	Slochterdiep 5	43,70	44,70	1,00	44,50	0,80	45,90	2,20	46,30	2,60
1003_A	Slochterdiep 5a	42,90	43,80	0,90	43,70	0,80	45,50	2,60	45,60	2,70
355_A	Slochterdiep 6	41,80	42,40	0,60	45,10	3,30	45,40	3,60	45,60	3,80
1004_A	Slochterdiep 7a	46,90	47,40	0,50	47,30	0,40	49,00	2,10	49,00	2,10
1005_A	Slochterdiep 9	48,80	49,30	0,50	49,20	0,40	50,90	2,10	51,00	2,20
1024_A	Slochterdiep 90	43,40	44,30	0,90	44,20	0,80	45,60	2,20	45,70	2,30
2097_A	Smienteneiland 1	42,20	42,10	-0,10	46,50	4,30	46,60	4,40	46,70	4,50
2042_A	Valeriaan 1	43,20	43,40	0,20	43,90	0,70	44,80	1,60	44,90	1,70
2066_A	Vederkruit 1	48,80	49,30	0,50	51,40	2,60	51,80	3,00	51,90	3,10
2071_A	Vederkruit 11	48,00	48,30	0,30	51,50	3,50	51,80	3,80	51,90	3,90
2072_A	Vederkruit 13	46,10	46,20	0,10	49,90	3,80	50,10	4,00	50,20	4,10
2073_A	Vederkruit 15	46,10	46,30	0,20	49,70	3,60	50,00	3,90	50,10	4,00
2074_A	Vederkruit 17	46,20	46,60	0,40	49,60	3,40	49,90	3,70	50,00	3,80
2075_A	Vederkruit 19	46,30	46,60	0,30	49,50	3,20	49,90	3,60	49,90	3,60
2076_A	Vederkruit 21	46,80	47,10	0,30	49,70	2,90	50,00	3,20	50,10	3,30
2077_A	Vederkruit 23	46,90	47,20	0,30	49,80	2,90	50,10	3,20	50,20	3,30
2067_A	Vederkruit 3	48,70	49,10	0,40	51,30	2,60	51,70	3,00	51,80	3,10
2068_A	Vederkruit 5	48,40	48,90	0,50	51,30	2,90	51,70	3,30	51,80	3,40
2069_A	Vederkruit 7	48,40	48,80	0,40	51,30	2,90	51,70	3,30	51,80	3,40
2070_A	Vederkruit 9	48,10	48,40	0,30	51,40	3,30	51,70	3,60	51,80	3,70
963_A	Vijverlaan 1a	46,60	47,50	0,90	47,30	0,70	49,50	2,90	49,80	3,20
964_A	Vijverlaan 2	45,50	46,40	0,90	46,30	0,80	48,40	2,90	48,70	3,20
965_A	Vijverlaan 4	46,00	46,90	0,90	46,70	0,70	49,00	3,00	49,30	3,30
966_A	Vijverlaan 6	45,20	46,10	0,90	45,90	0,70	48,00	2,80	48,30	3,10
904_A	Vrijdal 10	47,70	49,10	1,40	49,20	1,50	49,60	1,90	49,70	2,00
905_A	Vrijdal 12	47,80	49,20	1,40	49,20	1,40	49,60	1,80	49,80	2,00
906_A	Vrijdal 14	47,80	49,20	1,40	49,30	1,50	49,70	1,90	49,80	2,00
907_A	Vrijdal 16	47,90	49,20	1,30	49,30	1,40	49,70	1,80	49,80	1,90
908_A	Vrijdal 18	47,90	49,30	1,40	49,30	1,40	49,70	1,80	49,90	2,00
923_A	Vrijdal 19	47,40	48,70	1,30	48,70	1,30	49,20	1,80	49,40	2,00
900_A	Vrijdal 2	47,60	48,90	1,30	49,00	1,40	49,40	1,80	49,60	2,00
909_A	Vrijdal 20	47,90	49,30	1,40	49,40	1,50	49,80	1,90	49,90	2,00
924_A	Vrijdal 21	47,40	48,70	1,30	48,80	1,40	49,20	1,80	49,40	2,00
910_A	Vrijdal 22	47,80	49,20	1,40	49,20	1,40	49,60	1,80	49,80	2,00
925_A	Vrijdal 23	47,30	48,70	1,40	48,70	1,40	49,20	1,90	49,30	2,00
911_A	Vrijdal 24	47,80	49,20	1,40	49,20	1,40	49,60	1,80	49,70	1,90
926_A	Vrijdal 25	47,30	48,70	1,40	48,70	1,40	49,20	1,90	49,30	2,00
912_A	Vrijdal 26	47,70	49,10	1,40	49,20	1,50	49,60	1,90	49,70	2,00
927_A	Vrijdal 27	47,30	48,70	1,40	48,80	1,50	49,20	1,90	49,30	2,00
913_A	Vrijdal 28	47,70	49,10	1,40	49,10	1,40	49,60	1,90	49,70	2,00
928_A	Vrijdal 29	47,30	48,70	1,40	48,80	1,50	49,20	1,90	49,30	2,00
914_A	Vrijdal 30	47,70	49,10	1,40	49,10	1,40	49,50	1,80	49,60	1,90
929_A	Vrijdal 31	47,40	48,80	1,40	48,90	1,50	49,30	1,90	49,40	2,00

Puntnr	Weg	Huidige situatie	Referentiejaar		Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
915_A	Vrijdal 32	48,10	49,50	1,40	49,50	1,40	50,00	1,90	50,10	2,00
930_A	Vrijdal 33	47,50	48,90	1,40	48,90	1,40	49,30	1,80	49,40	1,90
916_A	Vrijdal 34	48,10	49,50	1,40	49,60	1,50	50,00	1,90	50,10	2,00
931_A	Vrijdal 35	47,60	49,00	1,40	49,00	1,40	49,40	1,80	49,50	1,90
917_A	Vrijdal 36	48,10	49,50	1,40	49,50	1,40	50,00	1,90	50,10	2,00
932_A	Vrijdal 37	47,60	49,00	1,40	49,10	1,50	49,50	1,90	49,60	2,00
918_A	Vrijdal 38	48,10	49,50	1,40	49,60	1,50	50,00	1,90	50,10	2,00
933_A	Vrijdal 39	47,80	49,20	1,40	49,20	1,40	49,60	1,80	49,70	1,90
901_A	Vrijdal 4	47,60	48,90	1,30	49,00	1,40	49,40	1,80	49,60	2,00
919_A	Vrijdal 40	48,20	49,60	1,40	49,60	1,40	50,00	1,80	50,10	1,90
934_A	Vrijdal 41	47,80	49,20	1,40	49,30	1,50	49,60	1,80	49,80	2,00
920_A	Vrijdal 42	48,20	49,60	1,40	49,60	1,40	50,00	1,80	50,10	1,90
935_A	Vrijdal 43	47,90	49,30	1,40	49,40	1,50	49,80	1,90	49,90	2,00
921_A	Vrijdal 44	48,40	49,80	1,40	49,80	1,40	50,20	1,80	50,30	1,90
936_A	Vrijdal 45	48,00	49,40	1,40	49,40	1,40	49,80	1,80	49,90	1,90
922_A	Vrijdal 46	48,40	49,80	1,40	49,90	1,50	50,30	1,90	50,40	2,00
937_A	Vrijdal 47	48,10	49,50	1,40	49,50	1,40	49,90	1,80	50,00	1,90
938_A	Vrijdal 49	48,20	49,60	1,40	49,60	1,40	50,00	1,80	50,10	1,90
939_A	Vrijdal 51	48,30	49,70	1,40	49,80	1,50	50,20	1,90	50,30	2,00
940_A	Vrijdal 53	48,40	49,80	1,40	49,90	1,50	50,30	1,90	50,30	1,90
902_A	Vrijdal 6	47,60	49,00	1,40	49,00	1,40	49,50	1,90	49,60	2,00
903_A	Vrijdal 8	47,70	49,00	1,30	49,10	1,40	49,50	1,80	49,60	1,90
682_A	Woldjerspoorweg 1	48,90	49,90	1,00	50,30	1,40	51,30	2,40	51,70	2,80
661_A	Woldjerspoorweg 10	48,70	49,70	1,00	50,10	1,40	51,20	2,50	51,50	2,80
662_A	Woldjerspoorweg 12	48,70	49,80	1,10	50,20	1,50	51,30	2,60	51,70	3,00
663_A	Woldjerspoorweg 14	48,90	49,90	1,00	50,40	1,50	51,60	2,70	52,00	3,10
664_A	Woldjerspoorweg 16	49,00	49,90	0,90	50,40	1,40	51,70	2,70	52,10	3,10
665_A	Woldjerspoorweg 18	49,00	49,90	0,90	50,40	1,40	51,60	2,60	52,10	3,10
657_A	Woldjerspoorweg 2	50,50	51,30	0,80	52,00	1,50	53,40	2,90	53,90	3,40
667_A	Woldjerspoorweg 2	49,00	49,90	0,90	50,50	1,50	51,70	2,70	52,20	3,20
666_A	Woldjerspoorweg 20	49,00	49,90	0,90	50,40	1,40	51,70	2,70	52,20	3,20
668_A	Woldjerspoorweg 24	49,10	50,00	0,90	50,50	1,40	51,90	2,80	52,40	3,30
669_A	Woldjerspoorweg 26	49,10	50,00	0,90	50,50	1,40	51,90	2,80	52,40	3,30
670_A	Woldjerspoorweg 28	49,10	49,90	0,80	50,50	1,40	51,90	2,80	52,40	3,30
683_A	Woldjerspoorweg 3	48,80	49,80	1,00	50,20	1,40	51,30	2,50	51,70	2,90
671_A	Woldjerspoorweg 30	49,10	50,00	0,90	50,50	1,40	51,90	2,80	52,40	3,30
672_A	Woldjerspoorweg 34a	49,00	49,90	0,90	50,50	1,50	51,90	2,90	52,40	3,40
673_A	Woldjerspoorweg 36a	49,00	49,90	0,90	50,50	1,50	51,90	2,90	52,40	3,40
658_A	Woldjerspoorweg 4	49,00	50,00	1,00	50,40	1,40	51,40	2,40	51,80	2,80
675_A	Woldjerspoorweg 40	50,50	51,10	0,60	52,00	1,50	53,80	3,30	54,50	4,00
674_A	Woldjerspoorweg 42	51,50	52,00	0,50	53,00	1,50	55,00	3,50	55,70	4,20
2231_A	Woldjerspoorweg 45	48,80	49,60	0,80	50,20	1,40	51,70	2,90	52,30	3,50
676_A	Woldjerspoorweg 46	48,50	49,50	1,00	50,00	1,50	51,20	2,70	51,60	3,10
2232_A	Woldjerspoorweg 47	48,80	49,60	0,80	50,30	1,50	51,80	3,00	52,40	3,60
677_A	Woldjerspoorweg 48	49,80	50,50	0,70	51,30	1,50	53,00	3,20	53,60	3,80
2233_A	Woldjerspoorweg 49	49,00	49,70	0,70	50,40	1,40	52,00	3,00	52,60	3,60
684_A	Woldjerspoorweg 5	49,40	50,30	0,90	50,90	1,50	52,30	2,90	52,80	3,40
678_A	Woldjerspoorweg 50	49,90	50,60	0,70	51,40	1,50	53,20	3,30	53,80	3,90
2234_A	Woldjerspoorweg 51	49,10	49,80	0,70	50,50	1,40	52,20	3,10	52,80	3,70
679_A	Woldjerspoorweg 52	50,00	50,60	0,60	51,50	1,50	53,30	3,30	54,00	4,00
2235_A	Woldjerspoorweg 53	49,10	49,80	0,70	50,50	1,40	52,20	3,10	52,80	3,70
680_A	Woldjerspoorweg 54	50,00	50,60	0,60	51,40	1,40	53,30	3,30	53,90	3,90
2236_A	Woldjerspoorweg 55	49,10	49,80	0,70	50,50	1,40	52,20	3,10	52,80	3,70
681_A	Woldjerspoorweg 56	50,00	50,60	0,60	51,50	1,50	53,30	3,30	53,90	3,90
685_A	Woldjerspoorweg 5a	46,80	48,10	1,30	48,20	1,40	48,90	2,10	49,10	2,30
659_A	Woldjerspoorweg 6	48,60	49,70	1,10	50,00	1,40	51,00	2,40	51,30	2,70
686_A	Woldjerspoorweg 7	45,40	46,70	1,30	46,80	1,40	47,40	2,00	47,50	2,10
660_A	Woldjerspoorweg 8	48,60	49,70	1,10	50,00	1,40	51,00	2,40	51,30	2,70
687_A	Woldjerspoorweg 9	46,10	47,30	1,20	47,40	1,30	48,10	2,00	48,20	2,10
411_A	Woldweg 1 (School)	55,20	56,70	1,50	54,00	-1,20	54,50	-0,70	54,50	-0,70
412_A	Woldweg 1 (School)	52,30	53,50	1,20	52,10	-0,20	52,30	0,00	52,40	0,10
417_A	Woldweg 10	56,60	57,30	0,70	56,60	0,00	56,80	0,20	56,80	0,20
451_A	Woldweg 14	56,00	56,70	0,70	56,10	0,10	56,30	0,30	56,30	0,30
452_A	Woldweg 16a	55,50	55,70	0,20	56,10	0,60	56,20	0,70	56,30	0,80
453_A	Woldweg 18	54,90	55,10	0,20	55,60	0,70	55,70	0,80	55,90	1,00
454_A	Woldweg 22	54,90	55,00	0,10	55,60	0,70	55,70	0,80	55,90	1,00
456_A	Woldweg 24	53,80	54,10	0,30	54,50	0,70	54,60	0,80	54,80	1,00
455_A	Woldweg 24a	53,80	54,20	0,40	54,60	0,80	54,70	0,90	54,80	1,00
457_A	Woldweg 26	55,10	55,10	0,00	55,90	0,80	56,00	0,90	56,10	1,00
458_A	Woldweg 28	53,10	53,50	0,40	53,80	0,70	53,90	0,80	54,00	0,90
413_A	Woldweg 3	51,40	52,50	1,10	51,30	-0,10	51,50	0,10	51,50	0,10
459_A	Woldweg 30	53,50	53,80	0,30	54,20	0,70	54,30	0,80	54,50	1,00
460_A	Woldweg 32	53,40	53,80	0,40	54,20	0,80	54,30	0,90	54,50	1,10
461_A	Woldweg 38-38a	54,40	54,60	0,20	55,30	0,90	55,40	1,00	55,50	1,10
462_A	Woldweg 40	54,60	54,70	0,10	55,50	0,90	55,60	1,00	55,70	1,10
463_A	Woldweg 42	54,60	54,70	0,10	55,50	0,90	55,60	1,00	55,70	1,10
464_A	Woldweg 44	54,60	54,80	0,20	55,50	0,90	55,60	1,00	55,70	1,10
465_A	Woldweg 46	53,40	53,80	0,40	54,20	0,80	54,30	0,90	54,50	1,10
414_A	Woldweg 5	52,40	53,40	1,00	52,30	-0,10	52,50	0,10	52,60	0,20
415_A	Woldweg 6	56,40	56,90	0,50	56,50	0,10	56,60	0,20	56,60	0,20
416_A	Woldweg 8	56,40	57,00	0,60	56,50	0,10	56,60	0,20	56,70	0,30

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting peiljaren (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Berekend verschil t.o.v. Referentiejaar

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
		Lden	Lden	Verschil tov Referentie autonoom	Lden	Verschil tov Referentie autonoom	Lden	Verschil tov Referentie autonoom
2122_A	Andreas Altingstraat 1	46,90	46,80	-0,10	48,30	1,40	48,60	1,70
2127_A	Andreas Altingstraat 11	47,50	47,40	-0,10	49,00	1,50	49,30	1,80
2123_A	Andreas Altingstraat 3	46,90	46,80	-0,10	48,30	1,40	48,50	1,60
2124_A	Andreas Altingstraat 5	46,80	46,70	-0,10	48,30	1,50	48,50	1,70
2125_A	Andreas Altingstraat 7	46,80	46,70	-0,10	48,20	1,40	48,50	1,70
2126_A	Andreas Altingstraat 9	47,50	47,40	-0,10	49,10	1,60	49,30	1,80
2128_A	Benningweg 17	46,10	46,00	-0,10	47,40	1,30	47,60	1,50
2129_A	Benningweg 19	46,20	46,10	-0,10	47,40	1,20	47,60	1,40
2130_A	Benningweg 21	46,20	46,10	-0,10	47,40	1,20	47,70	1,50
2131_A	Benningweg 23	46,30	46,20	-0,10	47,50	1,20	47,70	1,40
2132_A	Benningweg 25	46,30	46,20	-0,10	47,50	1,20	47,80	1,50
2133_A	Benningweg 27	46,40	46,30	-0,10	47,50	1,10	47,80	1,40
2134_A	Benningweg 29	46,40	46,30	-0,10	47,60	1,20	47,90	1,50
2135_A	Benningweg 31	46,50	46,40	-0,10	47,70	1,20	47,90	1,40
2136_A	Benningweg 33	46,50	46,50	0,00	47,70	1,20	48,00	1,50
2137_A	Benningweg 35	46,60	46,50	-0,10	47,80	1,20	48,00	1,40
2138_A	Benningweg 37	46,60	46,50	-0,10	47,80	1,20	48,00	1,40
2139_A	Benningweg 39	46,70	46,60	-0,10	47,90	1,20	48,10	1,40
2140_A	Benningweg 41	46,80	46,70	-0,10	47,90	1,10	48,20	1,40
2141_A	Benningweg 43	46,80	46,80	0,00	48,00	1,20	48,20	1,40
2142_A	Benningweg 45	46,90	46,80	-0,10	48,00	1,10	48,30	1,40
2143_A	Benningweg 47	46,90	46,80	-0,10	48,10	1,20	48,30	1,40
2144_A	Benningweg 49	47,00	46,90	-0,10	48,10	1,10	48,40	1,40
948_A	Bieleveldslaan 1	49,30	49,30	0,00	49,40	0,10	49,50	0,20
955_A	Bieleveldslaan 10	48,10	48,10	0,00	48,60	0,50	48,70	0,60
956_A	Bieleveldslaan 14	53,80	53,80	0,00	53,80	0,00	53,90	0,10
957_A	Bieleveldslaan 16	58,60	58,60	0,00	58,60	0,00	58,70	0,10
949_A	Bieleveldslaan 2	53,70	53,60	-0,10	54,60	0,90	54,80	1,10
950_A	Bieleveldslaan 2a	51,90	51,90	0,00	52,80	0,90	53,00	1,10
952_A	Bieleveldslaan 4	49,50	49,50	0,00	50,20	0,70	50,40	0,90
953_A	Bieleveldslaan 6	48,80	48,80	0,00	49,40	0,60	49,60	0,80
954_A	Bieleveldslaan 8	48,40	48,40	0,00	48,90	0,50	49,10	0,70
2065_A	Bitterzoet 1	45,80	47,90	2,10	48,00	2,20	48,10	2,30
351_A	Borgsloot 2	54,90	54,30	-0,60	55,20	0,30	55,40	0,50
349_A	Borgsloot 6	51,10	49,40	-1,70	49,90	-1,20	50,10	-1,00
350_A	Borgsloot 8	55,90	54,70	-1,20	55,50	-0,40	55,80	-0,10
1098_A	Borgweg 1	54,00	54,30	0,30	55,30	1,30	55,50	1,50
253_A	Borgweg 1	57,90	53,90	-4,00	54,60	-3,30	54,60	-3,30
947_A	Borgweg 10	57,70	57,80	0,10	57,80	0,10	57,80	0,10
944_A	Borgweg 101	62,90	62,90	0,00	62,90	0,00	63,00	0,10
257_A	Borgweg 17	55,90	56,10	0,20	57,20	1,30	57,30	1,40
254_A	Borgweg 2	58,50	54,70	-3,80	55,40	-3,10	55,40	-3,10
258_A	Borgweg 27	54,90	55,20	0,30	56,40	1,50	56,60	1,70
259_A	Borgweg 27a-b	52,60	52,90	0,30	54,00	1,40	54,10	1,50
260_A	Borgweg 29	55,60	55,80	0,20	56,60	1,00	56,80	1,20
255_A	Borgweg 5	55,30	56,20	0,90	57,00	1,70	57,00	1,70
945_A	Borgweg 6	60,10	60,10	0,00	60,10	0,00	60,20	0,10
946_A	Borgweg 8	59,00	59,00	0,00	59,10	0,10	59,10	0,10
256_A	Borgweg 9	55,70	56,40	0,70	57,20	1,50	57,30	1,60
942_A	Borgweg 97	56,70	56,80	0,10	56,80	0,10	56,80	0,10
943_A	Borgweg 99	57,20	57,20	0,00	57,20	0,00	57,30	0,10
1073_A	Bovenkruier 10	39,00	39,00	0,00	41,80	2,80	41,90	2,90
1074_A	Bovenkruier 12	39,00	38,90	-0,10	41,90	2,90	42,00	3,00
1075_A	Bovenkruier 14	38,70	38,70	0,00	42,80	4,10	43,00	4,30
1076_A	Bovenkruier 14a	38,70	38,70	0,00	42,80	4,10	42,90	4,20
1077_A	Bovenkruier 16	38,70	38,60	-0,10	42,80	4,10	43,00	4,30
1078_A	Bovenkruier 18	38,70	38,60	-0,10	43,00	4,30	43,10	4,40
1071_A	Bovenkruier 2	39,30	39,20	-0,10	41,50	2,20	41,70	2,40
1079_A	Bovenkruier 20	38,90	38,90	0,00	42,60	3,70	42,70	3,80
1080_A	Bovenkruier 22	39,00	39,00	0,00	42,90	3,90	43,00	4,00
1072_A	Bovenkruier 8	39,10	39,10	0,00	41,60	2,50	41,80	2,70
2115_A	De Appelhof 1	48,50	48,30	-0,20	50,30	1,80	50,50	2,00
2121_A	De Appelhof 14	47,80	47,70	-0,10	49,30	1,50	49,60	1,80
2116_A	De Appelhof 2	48,40	48,20	-0,20	50,10	1,70	50,30	1,90
2117_A	De Appelhof 3	48,10	48,00	-0,10	49,70	1,60	50,00	1,90
2114_A	De Appelhof 32	45,10	45,00	-0,10	46,70	1,60	47,00	1,90
2118_A	De Appelhof 4	47,30	47,20	-0,10	48,80	1,50	49,00	1,70
2119_A	De Appelhof 5	46,70	46,60	-0,10	48,10	1,40	48,30	1,60
2120_A	De Appelhof 6	46,00	45,90	-0,10	47,40	1,40	47,60	1,60
994_A	Donkerslaan 1	44,70	44,60	-0,10	46,60	1,90	46,90	2,20
993_A	Donkerslaan 1a	46,80	46,60	-0,20	48,90	2,10	49,10	2,30
995_A	Donkerslaan 2	44,80	44,60	-0,20	46,60	1,80	46,90	2,10
967_A	Dorpshuisweg 1	46,60	46,40	-0,20	48,60	2,00	48,80	2,20
2156_A	Dorpshuisweg 122	46,80	46,70	-0,10	47,70	0,90	47,90	1,10
2157_A	Dorpshuisweg 124	47,90	47,80	-0,10	48,80	0,90	49,10	1,20
2158_A	Dorpshuisweg 126	49,50	49,40	-0,10	50,50	1,00	50,80	1,30
2159_A	Dorpshuisweg 128	51,50	51,40	-0,10	52,60	1,10	52,80	1,30
968_A	Dorpshuisweg 2	49,90	49,60	-0,30	51,90	2,00	52,10	2,20
2113_A	Dorpshuisweg 3	45,70	45,60	-0,10	47,60	1,90	47,90	2,20
969_A	Dorpshuisweg 4	48,50	48,30	-0,20	50,50	2,00	50,70	2,20
970_A	Dorpshuisweg 6	47,10	47,00	-0,10	49,10	2,00	49,40	2,30
971_A	Dorpshuisweg 8	45,40	45,20	-0,20	47,10	1,70	47,40	2,00
972_A	Dorpshuisweg 8a	45,20	45,10	-0,10	46,90	1,70	47,20	2,00
1020_A	Driemerenweg 4	48,20	48,40	0,20	49,70	1,50	50,10	1,90
1021_A	Driemerenweg 6	45,80	45,80	0,00	47,10	1,30	47,60	1,80
1022_A	Driemerenweg 8	45,80	45,70	-0,10	47,10	1,30	47,50	1,70
408_A	Eemskanaal Noordzijde 3	43,10	42,80	-0,30	43,20	0,10	43,30	0,20
694_A	Engelberterbadweg 10	52,60	52,60	0,00	53,00	0,40	53,10	0,50
695_A	Engelberterbadweg 11	52,90	52,90	0,00	53,30	0,40	53,40	0,50
696_A	Engelberterbadweg 13	53,30	53,30	0,00	53,70	0,40	53,70	0,40
697_A	Engelberterbadweg 14	53,40	53,50	0,10	53,90	0,50	53,90	0,50
698_A	Engelberterbadweg 15	53,50	53,60	0,10	54,00	0,50	54,00	0,50
699_A	Engelberterbadweg 16	53,80	53,80	0,00	54,20	0,40	54,20	0,40
700_A	Engelberterbadweg 17	54,00	54,00	0,00	54,40	0,40	54,40	0,40
701_A	Engelberterbadweg 18	54,20	54,20	0,00	54,60	0,40	54,70	0,50
702_A	Engelberterbadweg 19	54,40	54,40	0,00	54,80	0,40	54,90	0,50
703_A	Engelberterbadweg 20	54,70	54,70	0,00	55,10	0,40	55,20	0,50
704_A	Engelberterbadweg 21	55,00	55,00	0,00	55,40	0,40	55,50	0,50
705_A	Engelberterbadweg 22	55,40	55,50	0,10	55,90	0,50	55,90	0,50
706_A	Engelberterbadweg 23	55,80	55,80	0,00	56,20	0,40	56,20	0,40
707_A	Engelberterbadweg 24	56,00	56,10	0,10	56,50	0,50	56,50	0,50
708_A	Engelberterbadweg 25	56,20	56,20	0,00	56,60	0,40	56,70	0,50

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
709_A	Engelberterbadweg 26	56,40	56,40	0,00	56,80	0,40	56,90	0,50
710_A	Engelberterbadweg 27	56,60	56,60	0,00	57,00	0,40	57,10	0,50
711_A	Engelberterbadweg 28	56,90	56,90	0,00	57,30	0,40	57,40	0,50
712_A	Engelberterbadweg 29	57,10	57,10	0,00	57,50	0,40	57,60	0,50
941_A	Engelberterbadweg 3	51,80	51,90	0,10	52,20	0,40	52,30	0,50
713_A	Engelberterbadweg 30	57,40	57,50	0,10	57,90	0,50	57,90	0,50
714_A	Engelberterbadweg 31	57,70	57,70	0,00	58,20	0,50	58,20	0,50
715_A	Engelberterbadweg 32	58,30	58,30	0,00	58,80	0,50	58,80	0,50
716_A	Engelberterbadweg 33	58,40	58,40	0,00	58,80	0,40	58,90	0,50
717_A	Engelberterbadweg 34	58,50	58,50	0,00	58,90	0,40	59,00	0,50
718_A	Engelberterbadweg 35	58,40	58,40	0,00	58,90	0,50	58,90	0,50
719_A	Engelberterbadweg 36	58,60	58,60	0,00	59,00	0,40	59,10	0,50
720_A	Engelberterbadweg 37	58,70	58,70	0,00	59,20	0,50	59,20	0,50
721_A	Engelberterbadweg 38	58,50	58,50	0,00	59,00	0,50	59,00	0,50
722_A	Engelberterbadweg 39	58,70	58,70	0,00	59,20	0,50	59,20	0,50
688_A	Engelberterbadweg 4	51,30	51,40	0,10	51,70	0,40	51,80	0,50
723_A	Engelberterbadweg 40	58,90	58,90	0,00	59,40	0,50	59,40	0,50
724_A	Engelberterbadweg 41	58,80	58,90	0,10	59,30	0,50	59,30	0,50
725_A	Engelberterbadweg 42	58,90	58,90	0,00	59,40	0,50	59,40	0,50
689_A	Engelberterbadweg 5	51,60	51,60	0,00	52,00	0,40	52,10	0,50
690_A	Engelberterbadweg 6	51,80	51,80	0,00	52,20	0,40	52,30	0,50
691_A	Engelberterbadweg 7	51,90	52,00	0,10	52,30	0,40	52,40	0,50
692_A	Engelberterbadweg 8	52,10	52,20	0,10	52,50	0,40	52,60	0,50
693_A	Engelberterbadweg 9	52,50	52,50	0,00	52,90	0,40	53,00	0,50
551_A	Engelberterweg 10	50,20	50,20	0,00	50,60	0,40	51,80	1,60
596_A	Engelberterweg 100	54,50	54,80	0,30	55,40	0,90	55,60	1,10
597_A	Engelberterweg 102	54,90	55,20	0,30	55,90	1,00	56,10	1,20
598_A	Engelberterweg 104	55,00	55,20	0,20	55,90	0,90	56,10	1,10
599_A	Engelberterweg 106	55,10	55,30	0,20	55,60	0,50	55,60	0,50
600_A	Engelberterweg 108	55,30	55,60	0,30	56,10	0,80	56,20	0,90
607_A	Engelberterweg 11	49,00	49,10	0,10	49,50	0,50	50,60	1,60
601_A	Engelberterweg 110	56,50	56,80	0,30	57,30	0,80	57,40	0,90
602_A	Engelberterweg 112	57,40	57,70	0,30	58,00	0,60	58,20	0,80
603_A	Engelberterweg 114	58,10	58,50	0,40	58,60	0,50	58,80	0,70
604_A	Engelberterweg 116	59,00	59,40	0,40	59,40	0,40	59,50	0,50
552_A	Engelberterweg 12	48,70	48,70	0,00	49,20	0,50	50,00	1,30
605_A	Engelberterweg 120	59,10	59,10	0,00	59,30	0,20	59,30	0,20
2172_A	Engelberterweg 122	57,60	57,70	0,10	57,90	0,30	58,00	0,40
2173_A	Engelberterweg 124	57,50	57,60	0,10	57,90	0,40	58,00	0,50
608_A	Engelberterweg 13	49,30	49,40	0,10	49,80	0,50	50,80	1,50
553_A	Engelberterweg 14	50,00	50,00	0,00	50,40	0,40	51,50	1,50
554_A	Engelberterweg 14a	49,90	49,90	0,00	50,30	0,40	51,30	1,40
609_A	Engelberterweg 15	49,50	49,50	0,00	50,00	0,50	51,00	1,50
555_A	Engelberterweg 16	49,50	49,50	0,00	50,00	0,50	50,70	1,20
610_A	Engelberterweg 17	48,70	48,70	0,00	49,20	0,50	50,10	1,40
556_A	Engelberterweg 18	48,90	48,90	0,00	49,40	0,50	49,80	0,90
611_A	Engelberterweg 19	47,80	47,80	0,00	48,30	0,50	48,90	1,10
557_A	Engelberterweg 20	49,80	49,80	0,00	50,30	0,50	50,80	1,00
612_A	Engelberterweg 21	48,80	48,80	0,00	49,30	0,50	50,10	1,30
558_A	Engelberterweg 22	50,90	50,80	-0,10	51,30	0,40	51,90	1,00
613_A	Engelberterweg 23	48,70	48,70	0,00	49,20	0,50	49,90	1,20
559_A	Engelberterweg 24	48,20	48,20	0,00	48,60	0,40	48,90	0,70
614_A	Engelberterweg 25	46,80	46,90	0,10	47,30	0,50	47,60	0,80
560_A	Engelberterweg 26	50,10	50,20	0,10	50,80	0,70	51,40	1,30
561_A	Engelberterweg 28	49,10	49,10	0,00	49,70	0,60	50,10	1,00
562_A	Engelberterweg 30a	49,20	49,30	0,10	49,90	0,70	50,30	1,10
563_A	Engelberterweg 32	49,90	49,90	0,00	50,50	0,60	51,10	1,20
615_A	Engelberterweg 33	50,80	50,80	0,00	51,30	0,50	52,00	1,20
564_A	Engelberterweg 34	50,20	50,30	0,10	50,90	0,70	51,50	1,30
616_A	Engelberterweg 35	49,70	49,70	0,00	50,10	0,40	50,70	1,00
565_A	Engelberterweg 36	50,60	50,70	0,10	51,30	0,70	52,00	1,40
617_A	Engelberterweg 37	50,30	50,30	0,00	50,90	0,60	51,60	1,30
618_A	Engelberterweg 37a	49,60	49,60	0,00	50,20	0,60	50,80	1,20
619_A	Engelberterweg 37b	49,60	49,60	0,00	50,20	0,60	50,80	1,20
620_A	Engelberterweg 37c	49,50	49,60	0,10	50,20	0,70	50,80	1,30
621_A	Engelberterweg 37d	49,50	49,60	0,10	50,10	0,60	50,70	1,20
622_A	Engelberterweg 37e	48,80	48,80	0,00	49,30	0,50	49,80	1,00
566_A	Engelberterweg 38 (Schoo	50,20	50,30	0,10	50,90	0,70	51,50	1,30
548_A	Engelberterweg 4	48,90	49,00	0,10	49,40	0,50	50,40	1,50
567_A	Engelberterweg 40	50,30	50,30	0,00	50,90	0,60	51,50	1,20
568_A	Engelberterweg 42	50,30	50,40	0,10	50,90	0,60	51,50	1,20
623_A	Engelberterweg 43	48,90	49,00	0,10	49,50	0,60	49,80	0,90
569_A	Engelberterweg 44	50,30	50,40	0,10	51,00	0,70	51,50	1,20
624_A	Engelberterweg 45	48,90	49,00	0,10	49,50	0,60	49,80	0,90
570_A	Engelberterweg 46	50,20	50,30	0,10	50,90	0,70	51,40	1,20
625_A	Engelberterweg 47	51,30	51,40	0,10	52,00	0,70	52,70	1,40
571_A	Engelberterweg 48	50,10	50,20	0,10	50,80	0,70	51,30	1,20
626_A	Engelberterweg 49 t/m 51	52,40	52,60	0,20	53,50	1,10	54,10	1,70
572_A	Engelberterweg 50	50,50	50,60	0,10	51,20	0,70	51,70	1,20
627_A	Engelberterweg 51a	51,10	51,60	0,50	52,90	1,80	53,30	2,20
628_A	Engelberterweg 51b	50,50	50,80	0,30	51,80	1,30	52,10	1,60
629_A	Engelberterweg 51c	50,50	50,80	0,30	51,70	1,20	52,00	1,50
630_A	Engelberterweg 51d	50,80	51,10	0,30	52,00	1,20	52,30	1,50
573_A	Engelberterweg 52	50,70	50,90	0,20	51,60	0,90	52,00	1,30
631_A	Engelberterweg 53	51,00	51,20	0,20	52,10	1,10	52,40	1,40
632_A	Engelberterweg 53a	51,20	51,50	0,30	52,50	1,30	52,80	1,60
574_A	Engelberterweg 54	51,20	51,50	0,30	52,40	1,20	52,70	1,50
633_A	Engelberterweg 55	51,60	52,00	0,40	52,90	1,30	53,30	1,70
575_A	Engelberterweg 56	55,30	55,30	0,00	55,70	0,40	55,70	0,40
634_A	Engelberterweg 57	51,60	52,00	0,40	53,00	1,40	53,30	1,70
576_A	Engelberterweg 58	51,00	51,10	0,10	51,40	0,40	51,50	0,50
635_A	Engelberterweg 59	51,50	51,80	0,30	52,70	1,20	53,00	1,50
549_A	Engelberterweg 6	49,50	49,50	0,00	50,00	0,50	51,00	1,50
577_A	Engelberterweg 60	55,20	55,20	0,00	55,60	0,40	55,60	0,40
636_A	Engelberterweg 61	51,60	51,90	0,30	52,80	1,20	53,10	1,50
637_A	Engelberterweg 61a	51,30	51,50	0,20	52,40	1,10	52,70	1,40
638_A	Engelberterweg 61b	51,30	51,50	0,20	52,40	1,10	52,70	1,40
578_A	Engelberterweg 62	50,80	51,00	0,20	51,80	1,00	52,10	1,30
639_A	Engelberterweg 63	51,50	51,80	0,30	52,70	1,20	52,90	1,40
579_A	Engelberterweg 64	51,20	51,50	0,30	52,40	1,20	52,70	1,50
640_A	Engelberterweg 65	51,60	51,90	0,30	52,80	1,20	53,10	1,50
580_A	Engelberterweg 66	51,40	51,70	0,30	52,60	1,20	52,90	1,50
641_A	Engelberterweg 67	53,10	53,50	0,40	54,80	1,70	55,20	2,10
581_A	Engelberterweg 68	51,40	51,70	0,30	52,60	1,20	52,90	1,50
642_A	Engelberterweg 69	53,50	54,00	0,50	55,30	1,80	55,70	2,20
582_A	Engelberterweg 70	52,20	52,60	0,40	53,60	1,40	53,90	1,70
643_A	Engelberterweg 71	53,50	54,00	0,50	55,30	1,80	55,60	2,10

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
583_A	Engelberterweg 72	51,40	51,70	0,30	52,50	1,10	52,80	1,40
584_A	Engelberterweg 72a	51,50	51,80	0,30	52,60	1,10	52,90	1,40
644_A	Engelberterweg 73	53,50	53,90	0,40	55,20	1,70	55,50	2,00
585_A	Engelberterweg 74-76	51,50	51,80	0,30	52,70	1,20	52,90	1,40
645_A	Engelberterweg 75	53,60	54,00	0,40	55,20	1,60	55,50	1,90
646_A	Engelberterweg 77	53,40	53,70	0,30	54,70	1,30	55,00	1,60
586_A	Engelberterweg 78	52,00	52,30	0,30	53,30	1,30	53,60	1,60
647_A	Engelberterweg 79	53,80	54,10	0,30	55,20	1,40	55,50	1,70
550_A	Engelberterweg 8	49,70	49,70	0,00	50,10	0,40	51,20	1,50
648_A	Engelberterweg 81	51,90	52,00	0,10	52,40	0,50	52,50	0,60
587_A	Engelberterweg 82	53,70	54,00	0,30	55,30	1,60	55,70	2,00
649_A	Engelberterweg 83	54,00	54,30	0,30	55,30	1,30	55,60	1,60
650_A	Engelberterweg 85 t/m 85	56,30	56,80	0,50	57,80	1,50	58,10	1,80
588_A	Engelberterweg 86	52,80	53,00	0,20	53,90	1,10	54,10	1,30
651_A	Engelberterweg 87	55,80	56,10	0,30	56,80	1,00	57,00	1,20
589_A	Engelberterweg 88	53,50	53,80	0,30	54,80	1,30	55,10	1,60
652_A	Engelberterweg 89	55,90	56,20	0,30	56,70	0,80	56,90	1,00
606_A	Engelberterweg 9	48,90	49,10	0,20	49,50	0,60	50,50	1,60
590_A	Engelberterweg 90	54,00	54,30	0,30	55,40	1,40	55,70	1,70
653_A	Engelberterweg 91	60,30	60,90	0,60	60,80	0,50	60,90	0,60
591_A	Engelberterweg 92	54,00	54,30	0,30	55,30	1,30	55,60	1,60
654_A	Engelberterweg 93	64,20	64,50	0,30	64,50	0,30	64,50	0,30
654_A	Engelberterweg 93	62,90	63,20	0,30	63,20	0,30	63,30	0,40
592_A	Engelberterweg 94	53,80	54,00	0,20	54,90	1,10	55,10	1,30
593_A	Engelberterweg 94a	53,90	54,10	0,20	54,90	1,00	55,10	1,20
655_A	Engelberterweg 95	62,80	62,80	0,00	62,90	0,10	63,00	0,20
594_A	Engelberterweg 96	54,10	54,40	0,30	55,10	1,00	55,30	1,20
656_A	Engelberterweg 97	57,10	57,20	0,10	57,40	0,30	57,50	0,40
595_A	Engelberterweg 98	54,30	54,50	0,20	55,20	0,90	55,40	1,10
2175_A	Hamweg 1	45,90	45,90	0,00	47,10	1,20	47,10	1,20
292_A	Hamweg 1	49,30	49,20	-0,10	51,70	2,40	51,90	2,60
2188_A	Hamweg 10	48,80	48,80	0,00	50,00	1,20	50,10	1,30
1043_A	Hamweg 100	44,00	43,50	-0,50	49,40	5,40	49,50	5,50
1044_A	Hamweg 102	45,80	45,30	-0,50	51,30	5,50	51,40	5,60
1045_A	Hamweg 104	44,60	44,10	-0,50	50,00	5,40	50,10	5,50
1046_A	Hamweg 106	44,80	44,10	-0,70	50,10	5,30	50,30	5,50
1047_A	Hamweg 108	45,20	44,40	-0,80	50,60	5,40	50,70	5,50
2181_A	Hamweg 11	54,00	54,00	0,00	55,20	1,20	55,30	1,30
298_A	Hamweg 11	47,50	47,50	0,00	50,20	2,70	50,30	2,80
1048_A	Hamweg 110	47,30	46,50	-0,80	52,70	5,40	52,80	5,50
1049_A	Hamweg 112	48,00	47,20	-0,80	53,30	5,30	53,40	5,40
1050_A	Hamweg 114	49,50	48,70	-0,80	54,90	5,40	55,00	5,50
1051_A	Hamweg 116	46,00	45,60	-0,40	50,60	4,60	50,70	4,70
1052_A	Hamweg 118	45,00	44,70	-0,30	49,40	4,40	49,50	4,50
2189_A	Hamweg 12	52,80	52,80	0,00	54,10	1,30	54,20	1,40
1053_A	Hamweg 120	45,20	44,90	-0,30	49,40	4,20	49,50	4,30
1025_A	Hamweg 122	45,10	44,80	-0,30	49,30	4,20	49,40	4,30
1026_A	Hamweg 124	46,60	46,30	-0,30	50,50	3,90	50,60	4,00
1027_A	Hamweg 126	46,40	46,10	-0,30	49,70	3,30	49,80	3,40
1028_A	Hamweg 128	45,80	45,70	-0,10	47,40	1,60	47,50	1,70
2182_A	Hamweg 13	53,80	53,70	-0,10	54,90	1,10	55,00	1,20
1029_A	Hamweg 130	48,20	48,00	-0,20	50,70	2,50	50,80	2,60
2174_A	Hamweg 14	44,10	44,00	-0,10	48,50	4,40	48,60	4,50
2183_A	Hamweg 15	55,60	55,60	0,00	56,80	1,20	56,80	1,20
299_A	Hamweg 15	47,20	47,20	0,00	49,90	2,70	50,00	2,80
2184_A	Hamweg 17	51,70	51,60	-0,10	52,90	1,20	53,00	1,30
300_A	Hamweg 17	47,10	47,10	0,00	49,80	2,70	49,90	2,80
301_A	Hamweg 19	47,00	47,00	0,00	49,80	2,80	49,90	2,90
2176_A	Hamweg 1b	48,10	48,00	-0,10	49,30	1,20	49,30	1,20
319_A	Hamweg 2	51,30	51,10	-0,20	53,40	2,10	53,70	2,40
323_A	Hamweg 20	46,60	46,60	0,00	49,10	2,50	49,30	2,70
302_A	Hamweg 21	47,10	47,10	0,00	49,80	2,70	49,90	2,80
324_A	Hamweg 22	46,40	46,40	0,00	48,90	2,50	49,00	2,60
303_A	Hamweg 23	46,90	46,90	0,00	49,60	2,70	49,70	2,80
325_A	Hamweg 24	45,80	45,70	-0,10	48,30	2,50	48,40	2,60
304_A	Hamweg 25	46,60	46,60	0,00	49,40	2,80	49,50	2,90
326_A	Hamweg 26	46,60	46,60	0,00	49,20	2,60	49,30	2,70
305_A	Hamweg 27	46,60	46,60	0,00	49,40	2,80	49,50	2,90
306_A	Hamweg 27a	45,30	45,30	0,00	48,00	2,70	48,10	2,80
327_A	Hamweg 28	47,20	47,10	-0,10	49,90	2,70	50,00	2,80
307_A	Hamweg 29	45,90	45,90	0,00	49,00	3,10	49,10	3,20
2177_A	Hamweg 3	54,00	54,00	0,00	55,20	1,20	55,30	1,30
293_A	Hamweg 3	48,60	48,50	-0,10	51,00	2,40	51,20	2,60
328_A	Hamweg 30	46,00	46,00	0,00	48,60	2,60	48,70	2,70
308_A	Hamweg 31	45,40	45,30	-0,10	48,40	3,00	48,50	3,10
329_A	Hamweg 32	45,60	45,60	0,00	48,20	2,60	48,30	2,70
330_A	Hamweg 32	46,00	46,00	0,00	48,80	2,80	48,80	2,80
309_A	Hamweg 33	45,40	45,30	-0,10	48,50	3,10	48,60	3,20
310_A	Hamweg 35	45,20	45,10	-0,10	48,30	3,10	48,40	3,20
331_A	Hamweg 36	45,50	45,50	0,00	48,30	2,80	48,40	2,90
311_A	Hamweg 37	45,10	45,00	-0,10	48,30	3,20	48,40	3,30
332_A	Hamweg 38	45,50	45,40	-0,10	48,60	3,10	48,70	3,20
312_A	Hamweg 39	45,00	44,90	-0,10	48,10	3,10	48,20	3,20
2185_A	Hamweg 4	45,10	45,10	0,00	46,30	1,20	46,40	1,30
320_A	Hamweg 4	48,20	48,10	-0,10	50,60	2,40	50,80	2,60
333_A	Hamweg 40	45,80	45,80	0,00	49,00	3,20	49,10	3,30
313_A	Hamweg 41	44,90	44,80	-0,10	48,10	3,20	48,20	3,30
334_A	Hamweg 42	45,70	45,60	-0,10	48,80	3,10	48,90	3,20
314_A	Hamweg 43	45,00	44,90	-0,10	48,30	3,30	48,40	3,40
335_A	Hamweg 44	45,60	45,50	-0,10	48,80	3,20	48,90	3,30
315_A	Hamweg 45	45,00	44,90	-0,10	48,30	3,30	48,40	3,40
336_A	Hamweg 46	45,40	45,30	-0,10	48,60	3,20	48,70	3,30
316_A	Hamweg 47	45,00	44,90	-0,10	48,40	3,40	48,50	3,50
317_A	Hamweg 47a	44,10	44,00	-0,10	47,70	3,60	47,80	3,70
318_A	Hamweg 47b	43,30	43,20	-0,10	47,00	3,70	47,10	3,80
337_A	Hamweg 48	45,50	45,40	-0,10	48,70	3,20	48,80	3,30
2178_A	Hamweg 5	53,60	53,60	0,00	54,80	1,20	54,90	1,30
294_A	Hamweg 5	48,10	48,00	-0,10	50,60	2,50	50,70	2,60
338_A	Hamweg 50	45,40	45,30	-0,10	48,60	3,20	48,70	3,30
1054_A	Hamweg 51	41,90	41,40	-0,50	46,90	5,00	47,00	5,10
339_A	Hamweg 52	45,40	45,30	-0,10	48,70	3,30	48,80	3,40
340_A	Hamweg 54	45,30	45,20	-0,10	48,60	3,30	48,70	3,40
341_A	Hamweg 56	45,30	45,30	0,00	48,70	3,40	48,70	3,40
1057_A	Hamweg 57	38,50	38,10	-0,40	43,20	4,70	43,40	4,90
342_A	Hamweg 58	44,90	44,80	-0,10	48,30	3,40	48,40	3,50
1058_A	Hamweg 59	44,10	43,60	-0,50	49,50	5,40	49,60	5,50
2186_A	Hamweg 6	44,90	44,80	-0,10	46,10	1,20	46,10	1,20

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
321_A	Hamweg 6	47,80	47,80	0,00	50,20	2,40	50,40	2,60
343_A	Hamweg 60	44,90	44,80	-0,10	48,20	3,30	48,30	3,40
1059_A	Hamweg 61	44,60	44,10	-0,50	50,00	5,40	50,20	5,60
344_A	Hamweg 62	44,90	44,80	-0,10	48,30	3,40	48,40	3,50
1060_A	Hamweg 63	38,40	37,90	-0,50	43,20	4,80	43,30	4,90
345_A	Hamweg 64	44,80	44,70	-0,10	48,30	3,50	48,40	3,60
1061_A	Hamweg 65	49,30	48,70	-0,60	54,70	5,40	54,90	5,60
346_A	Hamweg 66	45,10	45,00	-0,10	48,80	3,70	48,90	3,80
1062_A	Hamweg 67	49,20	48,60	-0,60	54,70	5,50	54,80	5,60
347_A	Hamweg 68	44,90	44,80	-0,10	49,00	4,10	49,10	4,20
1063_A	Hamweg 69	48,70	48,20	-0,50	54,20	5,50	54,40	5,70
2179_A	Hamweg 7	53,90	53,90	0,00	55,10	1,20	55,20	1,30
295_A	Hamweg 7	47,80	47,70	-0,10	50,30	2,50	50,40	2,60
348_A	Hamweg 70	41,90	41,80	-0,10	49,10	7,20	49,20	7,30
1064_A	Hamweg 71	45,80	45,20	-0,60	51,20	5,40	51,30	5,50
1030_A	Hamweg 72	42,30	42,20	-0,10	48,10	5,80	48,30	6,00
1065_A	Hamweg 73	46,00	45,20	-0,80	51,30	5,30	51,40	5,40
1031_A	Hamweg 74	42,70	42,60	-0,10	48,00	5,30	48,10	5,40
1066_A	Hamweg 75	48,60	47,80	-0,80	54,00	5,40	54,20	5,60
1032_A	Hamweg 76	43,60	43,40	-0,20	49,00	5,40	49,10	5,50
1067_A	Hamweg 77	49,70	48,90	-0,80	55,10	5,40	55,20	5,50
1033_A	Hamweg 78	44,50	44,10	-0,40	50,30	5,80	50,40	5,90
1068_A	Hamweg 79	46,50	46,10	-0,40	51,30	4,80	51,40	4,90
2187_A	Hamweg 8	51,60	51,60	0,00	52,80	1,20	52,90	1,30
322_A	Hamweg 8	47,10	47,10	0,00	49,60	2,50	49,70	2,60
1034_A	Hamweg 80	47,10	46,60	-0,50	52,50	5,40	52,70	5,60
1035_A	Hamweg 82	47,00	46,50	-0,50	52,40	5,40	52,50	5,50
1036_A	Hamweg 86	45,30	44,70	-0,60	50,50	5,20	50,70	5,40
1037_A	Hamweg 88	43,80	43,30	-0,50	49,10	5,30	49,20	5,40
2180_A	Hamweg 9	54,80	54,80	0,00	56,00	1,20	56,10	1,30
297_A	Hamweg 9	47,40	47,40	0,00	50,00	2,60	50,10	2,70
1038_A	Hamweg 92	47,10	46,60	-0,50	52,60	5,50	52,70	5,60
1039_A	Hamweg 92a	46,70	46,20	-0,50	52,10	5,40	52,30	5,60
1040_A	Hamweg 94	46,40	45,80	-0,60	51,80	5,40	51,90	5,50
1041_A	Hamweg 96	47,00	46,50	-0,50	52,50	5,50	52,60	5,60
1042_A	Hamweg 98	38,30	37,90	-0,40	43,00	4,70	43,10	4,80
296_A	Hamweg 9a	47,50	47,50	0,00	50,10	2,60	50,20	2,70
360_A	Harksteder weg 10	54,30	47,30	-7,00	47,70	-6,60	47,80	-6,50
361_A	Harksteder weg 12	54,70	47,40	-7,30	47,80	-6,90	47,90	-6,80
369_A	Harksteder weg 15	53,50	51,60	-1,90	52,40	-1,10	52,60	-0,90
362_A	Harksteder weg 16	55,10	47,60	-7,50	47,90	-7,20	48,00	-7,10
370_A	Harksteder weg 17	51,50	48,80	-2,70	49,40	-2,10	49,60	-1,90
363_A	Harksteder weg 18	54,50	47,60	-6,90	47,90	-6,60	48,00	-6,50
371_A	Harksteder weg 19	51,30	48,50	-2,80	49,20	-2,10	49,40	-1,90
364_A	Harksteder weg 20	55,10	47,80	-7,30	48,10	-7,00	48,20	-6,90
372_A	Harksteder weg 21	50,90	48,00	-2,90	48,60	-2,30	48,80	-2,10
365_A	Harksteder weg 22	55,70	48,10	-7,60	48,30	-7,40	48,40	-7,30
373_A	Harksteder weg 23	50,70	47,70	-3,00	48,30	-2,40	48,40	-2,30
374_A	Harksteder weg 23a	50,20	47,00	-3,20	47,50	-2,70	47,70	-2,50
375_A	Harksteder weg 23c	50,30	46,70	-3,60	47,20	-3,10	47,30	-3,00
376_A	Harksteder weg 23d	50,30	46,70	-3,60	47,10	-3,20	47,20	-3,10
366_A	Harksteder weg 24	58,10	48,70	-9,40	49,00	-9,10	49,00	-9,10
377_A	Harksteder weg 25	50,60	46,70	-3,90	47,00	-3,60	47,20	-3,40
367_A	Harksteder weg 26	57,00	48,50	-8,50	48,80	-8,20	48,90	-8,10
378_A	Harksteder weg 27	50,70	46,80	-3,90	47,10	-3,60	47,30	-3,40
368_A	Harksteder weg 28	59,70	49,40	-10,30	49,60	-10,10	49,70	-10,00
379_A	Harksteder weg 29	50,70	46,80	-3,90	47,20	-3,50	47,30	-3,40
380_A	Harksteder weg 31	50,60	46,90	-3,70	47,20	-3,40	47,30	-3,30
381_A	Harksteder weg 33	50,60	46,90	-3,70	47,20	-3,40	47,30	-3,30
382_A	Harksteder weg 35	50,60	47,00	-3,60	47,30	-3,30	47,40	-3,20
383_A	Harksteder weg 37	50,90	47,10	-3,80	47,50	-3,40	47,60	-3,30
384_A	Harksteder weg 39	51,40	47,40	-4,00	47,70	-3,70	47,80	-3,60
356_A	Harksteder weg 4	51,90	48,80	-3,10	49,50	-2,40	49,60	-2,30
357_A	Harksteder weg 4	51,90	48,60	-3,30	49,20	-2,70	49,40	-2,50
385_A	Harksteder weg 41	52,40	47,70	-4,70	48,00	-4,40	48,10	-4,30
358_A	Harksteder weg 6	51,60	48,30	-3,30	48,80	-2,80	49,00	-2,60
359_A	Harksteder weg 8	51,40	48,00	-3,40	48,50	-2,90	48,70	-2,70
958_A	Herenlaan 1	48,20	48,40	0,20	49,20	1,00	49,60	1,40
959_A	Herenlaan 2	47,10	47,30	0,20	47,80	0,70	48,00	0,90
960_A	Herenlaan 4	47,60	47,70	0,10	47,80	0,20	47,90	0,30
961_A	Herenlaan 6	47,80	47,80	0,00	48,00	0,20	48,00	0,20
962_A	Herenlaan 8	48,20	48,20	0,00	48,30	0,10	48,40	0,20
996_A	Hoofdlaan 1	48,30	48,20	-0,10	49,00	0,70	49,20	0,90
1092_A	Hoofdlaan 2	44,90	44,90	0,00	45,90	1,00	46,00	1,10
173_A	Hoofdweg 1	52,30	52,10	-0,20	54,20	1,90	54,50	2,20
075_A	Hoofdweg 10	54,30	54,00	-0,30	56,20	1,90	56,50	2,20
125_A	Hoofdweg 100	59,10	59,10	0,00	60,20	1,10	60,40	1,30
2109_A	Hoofdweg 100	51,90	51,70	-0,20	53,80	1,90	54,10	2,20
055_A	Hoofdweg 101	53,70	54,00	0,30	55,20	1,50	55,70	2,00
226_A	Hoofdweg 101	56,30	56,20	-0,10	57,30	1,00	57,50	1,20
126_A	Hoofdweg 102	57,40	57,30	-0,10	58,50	1,10	58,70	1,30
2110_A	Hoofdweg 102	51,90	51,70	-0,20	53,80	1,90	54,10	2,20
056_A	Hoofdweg 103	51,10	51,40	0,30	52,50	1,40	53,00	1,90
227_A	Hoofdweg 103	56,50	56,40	-0,10	57,50	1,00	57,70	1,20
127_A	Hoofdweg 104	57,70	57,60	-0,10	58,70	1,00	59,00	1,30
2111_A	Hoofdweg 104	51,70	51,50	-0,20	53,60	1,90	53,90	2,20
057_A	Hoofdweg 105	54,40	54,80	0,40	55,90	1,50	56,50	2,10
228_A	Hoofdweg 105	56,80	56,70	-0,10	57,80	1,00	58,00	1,20
128_A	Hoofdweg 106	57,80	57,70	-0,10	58,80	1,00	59,10	1,30
058_A	Hoofdweg 107	54,70	55,00	0,30	56,20	1,50	56,80	2,10
229_A	Hoofdweg 107	57,50	57,40	-0,10	58,50	1,00	58,70	1,20
129_A	Hoofdweg 108	56,80	56,70	-0,10	57,80	1,00	58,10	1,30
059_A	Hoofdweg 109	54,70	55,00	0,30	56,20	1,50	56,80	2,10
230_A	Hoofdweg 109	57,30	57,20	-0,10	58,30	1,00	58,50	1,20
180_A	Hoofdweg 11	53,60	53,40	-0,20	56,00	2,40	56,30	2,70
130_A	Hoofdweg 110	47,50	47,50	0,00	48,20	0,70	48,40	0,90
060_A	Hoofdweg 111	54,40	54,70	0,30	55,90	1,50	56,50	2,10
131_A	Hoofdweg 112	57,40	57,30	-0,10	58,40	1,00	58,60	1,20
061_A	Hoofdweg 113	54,30	54,70	0,40	55,90	1,60	56,40	2,10
231_A	Hoofdweg 113	55,50	55,40	-0,10	56,40	0,90	56,70	1,20
132_A	Hoofdweg 114	57,30	57,20	-0,10	58,30	1,00	58,60	1,30
062_A	Hoofdweg 115	53,60	53,90	0,30	55,10	1,50	55,70	2,10
232_A	Hoofdweg 115	54,30	54,20	-0,10	55,30	1,00	55,50	1,20
063_A	Hoofdweg 115a	47,70	47,60	-0,10	49,30	1,60	49,60	1,90
133_A	Hoofdweg 116	57,80	57,70	-0,10	58,80	1,00	59,10	1,30
064_A	Hoofdweg 117	54,40	54,20	-0,20	56,40	2,00	56,70	2,30
233_A	Hoofdweg 117	57,00	57,00	0,00	58,00	1,00	58,30	1,30

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
134_A	Hoofdweg 118	58,20	58,10	-0,10	59,20	1,00	59,50	1,30
065_A	Hoofdweg 119	51,80	51,60	-0,20	53,70	1,90	54,00	2,20
234_A	Hoofdweg 119	56,80	56,70	-0,10	57,80	1,00	58,00	1,20
076_A	Hoofdweg 12	51,50	51,30	-0,20	53,50	2,00	53,80	2,30
135_A	Hoofdweg 120	58,30	58,20	-0,10	59,30	1,00	59,50	1,20
066_A	Hoofdweg 121	52,10	51,90	-0,20	54,00	1,90	54,30	2,20
235_A	Hoofdweg 121	57,80	57,70	-0,10	58,70	0,90	59,00	1,20
136_A	Hoofdweg 122	58,30	58,20	-0,10	59,30	1,00	59,50	1,20
067_A	Hoofdweg 123	45,10	45,00	-0,10	46,70	1,60	46,90	1,80
236_A	Hoofdweg 123	56,40	56,30	-0,10	57,40	1,00	57,60	1,20
137_A	Hoofdweg 124	58,30	58,30	0,00	59,40	1,10	59,60	1,30
068_A	Hoofdweg 125	53,70	53,50	-0,20	55,60	1,90	56,00	2,30
237_A	Hoofdweg 125	45,40	45,50	0,10	46,80	1,40	46,90	1,50
138_A	Hoofdweg 126	58,20	58,20	0,00	59,30	1,10	59,50	1,30
069_A	Hoofdweg 127	54,90	54,60	-0,30	56,80	1,90	57,10	2,20
238_A	Hoofdweg 127	57,80	57,80	0,00	58,80	1,00	59,10	1,30
139_A	Hoofdweg 128	58,20	58,10	-0,10	59,20	1,00	59,50	1,30
070_A	Hoofdweg 129	54,00	53,80	-0,20	56,00	2,00	56,30	2,30
239_A	Hoofdweg 129	58,20	58,10	-0,10	59,20	1,00	59,50	1,30
181_A	Hoofdweg 13	47,40	47,20	-0,20	49,60	2,20	49,90	2,50
140_A	Hoofdweg 130	58,10	58,00	-0,10	59,10	1,00	59,40	1,30
240_A	Hoofdweg 131	58,50	58,40	-0,10	59,50	1,00	59,70	1,20
241_A	Hoofdweg 133	58,30	58,20	-0,10	59,30	1,00	59,60	1,30
141_A	Hoofdweg 134	60,60	60,50	-0,10	61,60	1,00	61,90	1,30
242_A	Hoofdweg 135	58,90	58,80	-0,10	59,90	1,00	60,10	1,20
142_A	Hoofdweg 136	59,50	59,40	-0,10	60,50	1,00	60,70	1,20
243_A	Hoofdweg 137	58,30	58,20	-0,10	59,30	1,00	59,60	1,30
244_A	Hoofdweg 137a	54,50	54,50	0,00	55,50	1,00	55,70	1,20
143_A	Hoofdweg 138	58,90	58,80	-0,10	59,90	1,00	60,10	1,20
245_A	Hoofdweg 139	59,30	59,20	-0,10	60,30	1,00	60,50	1,20
077_A	Hoofdweg 14	54,60	54,40	-0,20	57,00	2,40	57,30	2,70
144_A	Hoofdweg 140	58,80	58,70	-0,10	59,80	1,00	60,00	1,20
246_A	Hoofdweg 141	59,00	59,00	0,00	60,00	1,00	60,20	1,20
145_A	Hoofdweg 142	58,60	58,50	-0,10	59,60	1,00	59,80	1,20
247_A	Hoofdweg 143	58,20	58,10	-0,10	59,20	1,00	59,40	1,20
146_A	Hoofdweg 144	49,60	49,50	-0,10	50,30	0,70	50,50	0,90
248_A	Hoofdweg 145	56,50	56,50	0,00	57,70	1,20	58,00	1,50
147_A	Hoofdweg 146	49,10	49,00	-0,10	49,80	0,70	50,00	0,90
148_A	Hoofdweg 148	47,80	47,80	0,00	48,40	0,60	48,50	0,70
182_A	Hoofdweg 15	47,70	47,50	-0,20	49,90	2,20	50,10	2,40
149_A	Hoofdweg 152	54,80	54,70	-0,10	55,70	0,90	55,90	1,10
150_A	Hoofdweg 154	56,60	56,50	-0,10	57,60	1,00	57,80	1,20
151_A	Hoofdweg 156	55,50	55,50	0,00	56,50	1,00	56,70	1,20
249_A	Hoofdweg 159	56,00	56,00	0,00	57,40	1,40	57,60	1,60
250_A	Hoofdweg 159a	51,90	52,00	0,10	53,40	1,50	53,60	1,70
078_A	Hoofdweg 16	54,80	54,50	-0,30	57,20	2,40	57,50	2,70
152_A	Hoofdweg 160a	54,50	54,40	-0,10	55,40	0,90	55,60	1,10
251_A	Hoofdweg 161	56,40	56,60	0,20	57,50	1,10	57,70	1,30
153_A	Hoofdweg 162	58,80	58,70	-0,10	59,80	1,00	60,00	1,20
252_A	Hoofdweg 163	47,90	48,00	0,10	49,70	1,80	49,90	2,00
154_A	Hoofdweg 164	58,40	58,30	-0,10	59,40	1,00	59,70	1,30
1096_A	Hoofdweg 165	38,70	39,10	0,40	39,80	1,10	39,90	1,20
155_A	Hoofdweg 166	59,10	59,00	-0,10	60,10	1,00	60,30	1,20
156_A	Hoofdweg 168	59,20	59,10	-0,10	60,20	1,00	60,40	1,20
261_A	Hoofdweg 169	55,90	56,00	0,10	56,80	0,90	56,90	1,00
262_A	Hoofdweg 171	52,80	53,00	0,20	53,70	0,90	53,90	1,10
263_A	Hoofdweg 171a	56,30	56,50	0,20	57,20	0,90	57,40	1,10
157_A	Hoofdweg 172	58,70	58,70	0,00	59,80	1,10	60,00	1,30
264_A	Hoofdweg 173	61,50	61,70	0,20	62,40	0,90	62,50	1,00
265_A	Hoofdweg 175	57,80	58,00	0,20	58,70	0,90	58,90	1,10
158_A	Hoofdweg 176	59,20	59,10	-0,10	60,20	1,00	60,50	1,30
266_A	Hoofdweg 177	60,90	61,10	0,20	61,90	1,00	62,00	1,10
159_A	Hoofdweg 178	58,70	58,70	0,00	59,80	1,10	60,00	1,30
267_A	Hoofdweg 179	45,70	46,00	0,30	47,40	1,70	47,50	1,80
079_A	Hoofdweg 18	54,90	54,60	-0,30	57,30	2,40	57,60	2,70
160_A	Hoofdweg 180	51,60	51,50	-0,10	52,40	0,80	52,60	1,00
268_A	Hoofdweg 181	59,20	59,40	0,20	60,60	1,40	60,70	1,50
161_A	Hoofdweg 182	51,50	51,50	0,00	52,40	0,90	52,60	1,10
270_A	Hoofdweg 183	45,70	46,20	0,50	48,20	2,50	48,30	2,60
269_A	Hoofdweg 183a	45,30	46,50	1,20	50,60	5,30	50,70	5,40
162_A	Hoofdweg 184	59,90	59,80	-0,10	60,90	1,00	61,20	1,30
271_A	Hoofdweg 185	53,60	53,80	0,20	55,00	1,40	55,10	1,50
163_A	Hoofdweg 186	57,50	57,50	0,00	58,50	1,00	58,80	1,30
272_A	Hoofdweg 187	55,00	55,20	0,20	56,30	1,30	56,40	1,40
164_A	Hoofdweg 188	60,40	60,40	0,00	61,40	1,00	61,70	1,30
273_A	Hoofdweg 189	44,60	45,00	0,40	46,10	1,50	46,20	1,60
183_A	Hoofdweg 19	51,90	51,70	-0,20	54,30	2,40	54,60	2,70
165_A	Hoofdweg 190	49,30	49,30	0,00	49,90	0,60	50,00	0,70
166_A	Hoofdweg 190a	49,60	49,60	0,00	51,30	1,70	51,40	1,80
274_A	Hoofdweg 191	57,70	57,90	0,20	58,90	1,20	59,10	1,40
167_A	Hoofdweg 192	57,80	57,70	-0,10	59,00	1,20	59,30	1,50
275_A	Hoofdweg 193	55,30	55,50	0,20	56,60	1,30	56,70	1,40
168_A	Hoofdweg 194	55,90	55,90	0,00	57,70	1,80	57,90	2,00
276_A	Hoofdweg 195	48,90	49,20	0,30	50,20	1,30	50,30	1,40
169_A	Hoofdweg 196	48,00	48,10	0,10	50,50	2,50	50,70	2,70
277_A	Hoofdweg 197	50,10	50,40	0,30	51,30	1,20	51,50	1,40
170_A	Hoofdweg 198	60,80	60,80	0,00	61,90	1,10	62,10	1,30
278_A	Hoofdweg 199	56,20	56,50	0,30	57,50	1,30	57,60	1,40
184_A	Hoofdweg 19a	43,30	43,10	-0,20	45,00	1,70	45,20	1,90
185_A	Hoofdweg 19b	50,10	49,90	-0,20	52,50	2,40	52,80	2,70
186_A	Hoofdweg 19c	53,80	53,50	-0,30	56,20	2,40	56,50	2,70
071_A	Hoofdweg 2	49,80	49,50	-0,30	51,60	1,80	51,90	2,10
080_A	Hoofdweg 20	55,40	55,20	-0,20	57,90	2,50	58,20	2,80
171_A	Hoofdweg 200	55,90	56,10	0,20	57,00	1,10	57,20	1,30
279_A	Hoofdweg 201	55,90	56,10	0,20	57,10	1,20	57,30	1,40
172_A	Hoofdweg 202	47,20	47,30	0,10	48,10	0,90	48,30	1,10
280_A	Hoofdweg 203	57,60	57,80	0,20	58,80	1,20	59,00	1,40
281_A	Hoofdweg 205	58,50	58,70	0,20	59,70	1,20	59,90	1,40
282_A	Hoofdweg 207	57,20	57,50	0,30	58,50	1,30	58,60	1,40
187_A	Hoofdweg 21	53,40	53,20	-0,20	55,80	2,40	56,10	2,70
284_A	Hoofdweg 211	55,50	55,90	0,40	56,90	1,40	57,00	1,50
285_A	Hoofdweg 211a	55,20	55,60	0,40	56,60	1,40	56,70	1,50
287_A	Hoofdweg 219	57,60	49,90	-7,70	50,10	-7,50	50,20	-7,40
081_A	Hoofdweg 22	55,60	55,30	-0,30	58,00	2,40	58,30	2,70
288_A	Hoofdweg 221	56,40	49,40	-7,00	49,60	-6,80	49,70	-6,70
289_A	Hoofdweg 223	54,50	48,50	-6,00	48,70	-5,80	48,80	-5,70
290_A	Hoofdweg 225	54,30	48,30	-6,00	48,60	-5,70	48,70	-5,60

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
291_A	Hoofdweg 227	48,50	47,40	-1,10	47,60	-0,90	47,70	-0,80
188_A	Hoofdweg 23	53,20	53,00	-0,20	55,60	2,40	55,90	2,70
082_A	Hoofdweg 24	55,50	55,30	-0,20	57,90	2,40	58,20	2,70
189_A	Hoofdweg 25	53,70	53,50	-0,20	56,00	2,30	56,30	2,60
083_A	Hoofdweg 26	55,80	55,50	-0,30	58,20	2,40	58,50	2,70
190_A	Hoofdweg 27	54,10	53,90	-0,20	56,50	2,40	56,80	2,70
084_A	Hoofdweg 28	53,90	53,70	-0,20	56,30	2,40	56,60	2,70
191_A	Hoofdweg 29	52,30	52,10	-0,20	54,50	2,20	54,80	2,50
174_A	Hoofdweg 3	44,60	44,40	-0,20	46,20	1,60	46,40	1,80
085_A	Hoofdweg 30	52,50	52,30	-0,20	54,90	2,40	55,20	2,70
192_A	Hoofdweg 31	54,00	53,80	-0,20	55,70	1,70	56,00	2,00
086_A	Hoofdweg 32	52,50	52,30	-0,20	54,80	2,30	55,10	2,60
087_A	Hoofdweg 32a	52,80	52,60	-0,20	55,10	2,30	55,40	2,60
088_A	Hoofdweg 34	53,40	53,20	-0,20	55,70	2,30	56,00	2,60
193_A	Hoofdweg 35	53,90	53,80	-0,10	55,50	1,60	55,80	1,90
003_A	Hoofdweg 36	54,20	54,50	0,30	55,60	1,40	56,20	2,00
090_A	Hoofdweg 36	55,30	55,20	-0,10	57,00	1,70	57,30	2,00
089_A	Hoofdweg 36a-b t/m 40a-l	55,10	54,90	-0,20	57,30	2,20	57,60	2,50
194_A	Hoofdweg 37	54,20	54,10	-0,10	55,70	1,50	56,00	1,80
004_A	Hoofdweg 38	55,10	55,40	0,30	56,60	1,50	57,10	2,00
091_A	Hoofdweg 38	52,20	52,10	-0,10	54,00	1,80	54,20	2,00
195_A	Hoofdweg 39	54,10	54,00	-0,10	55,50	1,40	55,80	1,70
175_A	Hoofdweg 3a	51,20	51,00	-0,20	53,10	1,90	53,40	2,20
072_A	Hoofdweg 4	51,30	51,10	-0,20	53,20	1,90	53,50	2,20
005_A	Hoofdweg 40	54,50	54,90	0,40	56,00	1,50	56,50	2,00
092_A	Hoofdweg 40	50,60	50,40	-0,20	52,40	1,80	52,70	2,10
006_A	Hoofdweg 42	50,20	50,50	0,30	51,30	1,10	51,80	1,60
093_A	Hoofdweg 42	57,30	57,20	-0,10	58,70	1,40	59,00	1,70
196_A	Hoofdweg 43	54,40	54,30	-0,10	55,80	1,40	56,00	1,60
007_A	Hoofdweg 44	55,20	55,60	0,40	56,80	1,60	57,30	2,10
094_A	Hoofdweg 44	56,00	55,80	-0,20	57,30	1,30	57,60	1,60
197_A	Hoofdweg 45	53,70	53,50	-0,20	55,00	1,30	55,30	1,60
008_A	Hoofdweg 46	51,90	52,20	0,30	53,20	1,30	53,70	1,80
095_A	Hoofdweg 46	55,00	54,90	-0,10	56,40	1,40	56,70	1,70
198_A	Hoofdweg 47	53,10	53,00	-0,10	54,50	1,40	54,80	1,70
199_A	Hoofdweg 47a	53,20	53,10	-0,10	54,60	1,40	54,90	1,70
009_A	Hoofdweg 48	51,20	51,50	0,30	52,50	1,30	52,90	1,70
096_A	Hoofdweg 48	55,20	55,10	-0,10	56,60	1,40	56,90	1,70
034_A	Hoofdweg 49	51,10	51,40	0,30	52,30	1,20	52,80	1,70
200_A	Hoofdweg 49	53,20	53,10	-0,10	54,50	1,30	54,80	1,60
176_A	Hoofdweg 5	53,60	53,40	-0,20	55,70	2,10	56,00	2,40
010_A	Hoofdweg 50	54,50	54,80	0,30	55,90	1,40	56,50	2,00
097_A	Hoofdweg 50	55,80	55,70	-0,10	57,20	1,40	57,50	1,70
035_A	Hoofdweg 51	55,90	56,30	0,40	57,40	1,50	58,00	2,10
201_A	Hoofdweg 51	44,90	44,80	-0,10	46,00	1,10	46,30	1,40
011_A	Hoofdweg 52	53,70	54,00	0,30	55,10	1,40	55,60	1,90
036_A	Hoofdweg 53	56,10	56,40	0,30	57,60	1,50	58,10	2,00
202_A	Hoofdweg 53	53,20	53,00	-0,20	54,50	1,30	54,80	1,60
012_A	Hoofdweg 54	55,80	56,10	0,30	57,30	1,50	57,80	2,00
098_A	Hoofdweg 54	54,50	54,30	-0,20	55,80	1,30	56,10	1,60
037_A	Hoofdweg 55	56,30	56,70	0,40	57,80	1,50	58,40	2,10
203_A	Hoofdweg 55	53,80	53,60	-0,20	55,10	1,30	55,40	1,60
013_A	Hoofdweg 56	53,70	54,00	0,30	55,20	1,50	55,70	2,00
099_A	Hoofdweg 56	56,00	55,90	-0,10	57,40	1,40	57,70	1,70
038_A	Hoofdweg 57	55,40	55,70	0,30	56,90	1,50	57,50	2,10
204_A	Hoofdweg 57	53,50	53,40	-0,10	54,90	1,40	55,10	1,60
014_A	Hoofdweg 58	53,00	53,40	0,40	54,50	1,50	55,00	2,00
100_A	Hoofdweg 58	56,10	55,90	-0,20	57,40	1,30	57,70	1,60
039_A	Hoofdweg 59	56,80	57,20	0,40	58,40	1,60	58,90	2,10
205_A	Hoofdweg 59	53,80	53,70	-0,10	55,10	1,30	55,40	1,60
073_A	Hoofdweg 6	53,70	53,50	-0,20	55,60	1,90	56,00	2,30
2112_A	Hoofdweg 6	47,00	46,80	-0,20	48,70	1,70	48,90	1,90
015_A	Hoofdweg 60	53,60	54,00	0,40	55,10	1,50	55,60	2,00
101_A	Hoofdweg 60	56,00	55,90	-0,10	57,40	1,40	57,70	1,70
040_A	Hoofdweg 61	59,00	59,30	0,30	60,50	1,50	61,10	2,10
206_A	Hoofdweg 61	54,00	53,90	-0,10	55,30	1,30	55,50	1,50
016_A	Hoofdweg 62	52,00	52,30	0,30	53,40	1,40	53,90	1,90
102_A	Hoofdweg 62	55,90	55,80	-0,10	57,30	1,40	57,60	1,70
103_A	Hoofdweg 62a	51,40	51,30	-0,10	52,70	1,30	53,00	1,60
104_A	Hoofdweg 64	55,70	55,50	-0,20	57,00	1,30	57,30	1,60
207_A	Hoofdweg 65	55,10	55,00	-0,10	56,20	1,10	56,40	1,30
017_A	Hoofdweg 66	50,90	51,20	0,30	52,30	1,40	52,80	1,90
105_A	Hoofdweg 66	55,40	55,30	-0,10	56,80	1,40	57,00	1,60
208_A	Hoofdweg 67	56,00	55,90	-0,10	57,00	1,00	57,30	1,30
209_A	Hoofdweg 67.1	53,70	53,60	-0,10	54,80	1,10	55,00	1,30
018_A	Hoofdweg 68	51,00	51,30	0,30	52,30	1,30	52,80	1,80
106_A	Hoofdweg 68	56,30	56,20	-0,10	57,70	1,40	58,00	1,70
210_A	Hoofdweg 69	52,80	52,70	-0,10	53,80	1,00	54,00	1,20
177_A	Hoofdweg 7	54,30	54,00	-0,30	56,60	2,30	56,90	2,60
019_A	Hoofdweg 70	47,60	47,80	0,20	48,60	1,00	49,00	1,40
107_A	Hoofdweg 70	56,80	56,70	-0,10	58,10	1,30	58,40	1,60
211_A	Hoofdweg 71	54,10	54,00	-0,10	55,10	1,00	55,40	1,30
020_A	Hoofdweg 72	49,80	50,10	0,30	51,20	1,40	51,70	1,90
108_A	Hoofdweg 72	56,70	56,60	-0,10	58,00	1,30	58,30	1,60
109_A	Hoofdweg 72a	57,20	57,00	-0,20	58,50	1,30	58,80	1,60
041_A	Hoofdweg 73	52,40	52,80	0,40	53,80	1,40	54,40	2,00
212_A	Hoofdweg 73	56,50	56,40	-0,10	57,50	1,00	57,80	1,30
021_A	Hoofdweg 74	51,10	51,50	0,40	52,60	1,50	53,10	2,00
110_A	Hoofdweg 74	57,80	57,60	-0,20	59,10	1,30	59,40	1,60
111_A	Hoofdweg 74a	55,50	55,30	-0,20	56,80	1,30	57,10	1,60
042_A	Hoofdweg 75	54,00	54,30	0,30	55,40	1,40	55,90	1,90
213_A	Hoofdweg 75	57,00	56,90	-0,10	58,00	1,00	58,30	1,30
022_A	Hoofdweg 76	53,30	53,70	0,40	54,90	1,60	55,40	2,10
112_A	Hoofdweg 76	47,80	47,80	0,00	48,90	1,10	49,10	1,30
043_A	Hoofdweg 77	51,90	52,20	0,30	53,20	1,30	53,70	1,80
023_A	Hoofdweg 78	52,80	53,00	0,20	54,40	1,60	54,90	2,10
113_A	Hoofdweg 78	48,10	48,00	-0,10	49,10	1,00	49,40	1,30
044_A	Hoofdweg 79	54,50	54,90	0,40	56,00	1,50	56,50	2,00
214_A	Hoofdweg 79	56,90	56,90	0,00	58,00	1,10	58,20	1,30
215_A	Hoofdweg 79a	52,90	52,80	-0,10	53,90	1,00	54,10	1,20
178_A	Hoofdweg 7a	53,50	53,30	-0,20	55,90	2,40	56,20	2,70
074_A	Hoofdweg 8	53,90	53,70	-0,20	55,90	2,00	56,20	2,30
024_A	Hoofdweg 80	53,90	53,80	-0,10	55,70	1,80	56,10	2,20
114_A	Hoofdweg 80	55,70	55,60	-0,10	57,00	1,30	57,30	1,60
045_A	Hoofdweg 81	54,00	54,40	0,40	55,50	1,50	56,00	2,00
216_A	Hoofdweg 81	52,70	52,60	-0,10	53,70	1,00	53,90	1,20
115_A	Hoofdweg 82	55,00	54,90	-0,10	56,10	1,10	56,40	1,40

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
046_A	Hoofdweg 83	52,40	52,70	0,30	53,80	1,40	54,30	1,90
217_A	Hoofdweg 83	51,00	51,00	0,00	52,00	1,00	52,20	1,20
025_A	Hoofdweg 84	54,10	53,90	-0,20	56,00	1,90	56,30	2,20
116_A	Hoofdweg 84	57,50	57,30	-0,20	58,50	1,00	58,70	1,20
047_A	Hoofdweg 85	54,10	54,50	0,40	55,60	1,50	56,10	2,00
218_A	Hoofdweg 85	51,50	51,50	0,00	52,50	1,00	52,70	1,20
026_A	Hoofdweg 86	53,80	53,60	-0,20	55,70	1,90	56,00	2,20
117_A	Hoofdweg 86	57,00	57,00	0,00	58,10	1,10	58,40	1,40
048_A	Hoofdweg 87	52,00	52,30	0,30	53,40	1,40	53,90	1,90
219_A	Hoofdweg 87	44,00	44,00	0,00	44,90	0,90	45,00	1,00
027_A	Hoofdweg 88	54,00	53,70	-0,30	55,90	1,90	56,20	2,20
118_A	Hoofdweg 88	57,90	57,80	-0,10	58,90	1,00	59,20	1,30
049_A	Hoofdweg 89	53,10	53,50	0,40	54,60	1,50	55,10	2,00
220_A	Hoofdweg 89	53,00	53,00	0,00	54,00	1,00	54,30	1,30
179_A	Hoofdweg 9	53,50	53,30	-0,20	55,90	2,40	56,20	2,70
028_A	Hoofdweg 90	53,70	53,50	-0,20	55,60	1,90	55,90	2,20
119_A	Hoofdweg 90	58,30	58,20	-0,10	59,40	1,10	59,60	1,30
050_A	Hoofdweg 91	53,60	53,90	0,30	55,10	1,50	55,60	2,00
221_A	Hoofdweg 91	56,00	55,90	-0,10	57,00	1,00	57,20	1,20
029_A	Hoofdweg 92	53,90	53,60	-0,30	55,80	1,90	56,10	2,20
120_A	Hoofdweg 92	56,30	56,20	-0,10	57,30	1,00	57,50	1,20
051_A	Hoofdweg 93	53,70	54,00	0,30	55,20	1,50	55,70	2,00
222_A	Hoofdweg 93	56,10	56,10	0,00	57,10	1,00	57,40	1,30
030_A	Hoofdweg 94	45,50	45,40	-0,10	46,80	1,30	47,10	1,60
121_A	Hoofdweg 94	56,90	56,80	-0,10	57,90	1,00	58,20	1,30
052_A	Hoofdweg 95	55,40	55,70	0,30	56,90	1,50	57,40	2,00
223_A	Hoofdweg 95	54,50	54,40	-0,10	55,50	1,00	55,70	1,20
031_A	Hoofdweg 96	51,90	51,70	-0,20	53,80	1,90	54,10	2,20
122_A	Hoofdweg 96	58,50	58,40	-0,10	59,50	1,00	59,70	1,20
123_A	Hoofdweg 96a	54,00	53,90	-0,10	55,00	1,00	55,30	1,30
053_A	Hoofdweg 97	53,90	54,20	0,30	55,40	1,50	55,90	2,00
224_A	Hoofdweg 97	56,20	56,20	0,00	57,20	1,00	57,50	1,30
124_A	Hoofdweg 98	56,00	56,00	0,00	57,10	1,10	57,30	1,30
2108_A	Hoofdweg 98	51,90	51,60	-0,30	53,80	1,90	54,00	2,10
054_A	Hoofdweg 99	53,30	53,70	0,40	54,80	1,50	55,40	2,10
225_A	Hoofdweg 99	55,90	55,80	-0,10	56,90	1,00	57,10	1,20
2146_A	Klein Martijn 10	46,90	46,80	-0,10	47,90	1,00	48,10	1,20
2147_A	Klein Martijn 12	47,80	47,60	-0,20	48,90	1,10	49,10	1,30
2148_A	Klein Martijn 14	48,40	48,30	-0,10	49,60	1,20	49,80	1,40
2149_A	Klein Martijn 16	48,30	48,10	-0,20	49,40	1,10	49,70	1,40
2150_A	Klein Martijn 18	48,10	48,00	-0,10	49,30	1,20	49,50	1,40
2155_A	Klein Martijn 2	46,40	46,40	0,00	47,40	1,00	47,60	1,20
2151_A	Klein Martijn 20	47,80	47,70	-0,10	48,90	1,10	49,20	1,40
2152_A	Klein Martijn 22	47,60	47,50	-0,10	48,80	1,20	49,00	1,40
2153_A	Klein Martijn 24	47,30	47,20	-0,10	48,50	1,20	48,70	1,40
2154_A	Klein Martijn 26	47,20	47,10	-0,10	48,40	1,20	48,60	1,40
2145_A	Klein Martijn 8	46,50	46,40	-0,10	47,50	1,00	47,70	1,20
1093_A	Kooilaan 1	44,00	44,10	0,10	52,80	8,80	52,90	8,90
1094_A	Kooilaan 1a	42,20	42,20	0,00	45,80	3,60	45,90	3,70
1095_A	Kooilaan 2a	41,80	41,90	0,10	44,40	2,60	44,50	2,70
983_A	Laan der Kruisheren 1	45,80	45,80	0,00	47,00	1,20	47,30	1,50
986_A	Laan der Kruisheren 2	45,20	45,20	0,00	46,10	0,90	46,40	1,20
984_A	Laan der Kruisheren 3	44,90	44,90	0,00	45,80	0,90	46,10	1,20
985_A	Laan der Kruisheren 5	44,40	44,40	0,00	45,20	0,80	45,40	1,00
2019_A	Langs de Erven 200	45,70	46,50	0,80	47,10	1,40	47,30	1,60
2020_A	Langs de Erven 202	45,60	46,40	0,80	47,00	1,40	47,10	1,50
2021_A	Langs de Erven 204	45,50	46,30	0,80	47,00	1,50	47,10	1,60
2022_A	Langs de Erven 206	45,50	46,20	0,70	46,80	1,30	47,00	1,50
2023_A	Langs de Erven 208	45,40	46,10	0,70	46,80	1,40	46,90	1,50
2024_A	Langs de Erven 210	45,20	46,00	0,80	46,60	1,40	46,70	1,50
2025_A	Langs de Erven 212	45,10	45,90	0,80	46,50	1,40	46,70	1,60
2029_A	Langs de Erven 213	48,50	48,90	0,40	49,80	1,30	49,90	1,40
2026_A	Langs de Erven 214	45,00	45,70	0,70	46,40	1,40	46,50	1,50
2030_A	Langs de Erven 215	47,60	48,00	0,40	48,90	1,30	49,00	1,40
2027_A	Langs de Erven 216	45,00	45,60	0,60	46,30	1,30	46,40	1,40
2031_A	Langs de Erven 217	46,50	47,10	0,60	47,90	1,40	48,00	1,50
2028_A	Langs de Erven 218	44,80	45,50	0,70	46,10	1,30	46,20	1,40
2032_A	Langs de Erven 219	46,00	46,60	0,60	47,30	1,30	47,50	1,50
2001_A	Langs de Erven 220	43,60	44,20	0,60	44,90	1,30	45,00	1,40
2033_A	Langs de Erven 221	45,50	46,10	0,60	46,90	1,40	47,00	1,50
2002_A	Langs de Erven 222	43,50	44,00	0,50	44,70	1,20	44,90	1,40
2003_A	Langs de Erven 224	43,50	43,90	0,40	44,70	1,20	44,80	1,30
2034_A	Langs de Erven 225	46,60	47,10	0,50	47,90	1,30	48,00	1,40
2004_A	Langs de Erven 226	43,40	43,80	0,40	44,60	1,20	44,70	1,30
2035_A	Langs de Erven 227	47,40	47,80	0,40	48,70	1,30	48,80	1,40
2005_A	Langs de Erven 228	43,30	43,80	0,50	44,50	1,20	44,60	1,30
2006_A	Langs de Erven 230	43,30	43,80	0,50	44,50	1,20	44,60	1,30
2007_A	Langs de Erven 232	43,20	43,70	0,50	44,40	1,20	44,50	1,30
2008_A	Langs de Erven 234	43,20	43,60	0,40	44,40	1,20	44,50	1,30
2009_A	Langs de Erven 236	43,10	43,60	0,50	44,40	1,30	44,50	1,40
2010_A	Langs de Erven 238	43,10	43,50	0,40	44,40	1,30	44,50	1,40
2011_A	Langs de Erven 240	43,00	43,50	0,50	44,40	1,40	44,50	1,50
2012_A	Langs de Erven 242	43,00	43,60	0,60	44,50	1,50	44,60	1,60
2013_A	Langs de Erven 244	43,10	43,80	0,70	44,70	1,60	44,80	1,70
2014_A	Langs de Erven 246	43,20	43,90	0,70	44,80	1,60	44,90	1,70
2015_A	Langs de Erven 248	43,40	44,40	1,00	45,30	1,90	45,40	2,00
2016_A	Langs de Erven 250	43,50	44,60	1,10	45,50	2,00	45,60	2,10
2017_A	Langs de Erven 252	44,20	45,80	1,60	46,70	2,50	46,80	2,60
2018_A	Langs de Erven 254	46,10	48,60	2,50	49,40	3,30	49,60	3,50
808_A	Lintdal 1	48,10	48,10	0,00	48,60	0,50	48,80	0,70
817_A	Lintdal 10	48,60	48,60	0,00	49,00	0,40	49,10	0,50
818_A	Lintdal 11	48,70	48,80	0,10	49,20	0,50	49,30	0,60
819_A	Lintdal 12	48,80	48,80	0,00	49,20	0,40	49,30	0,50
820_A	Lintdal 13	48,90	48,90	0,00	49,30	0,40	49,50	0,60
821_A	Lintdal 14	49,00	49,00	0,00	49,40	0,40	49,50	0,50
822_A	Lintdal 15	49,00	49,10	0,10	49,50	0,50	49,60	0,60
823_A	Lintdal 16	49,10	49,10	0,00	49,50	0,40	49,60	0,50
824_A	Lintdal 17	49,20	49,30	0,10	49,70	0,50	49,80	0,60
825_A	Lintdal 18	49,30	49,30	0,00	49,80	0,50	49,80	0,50
826_A	Lintdal 19	49,40	49,50	0,10	49,90	0,50	50,00	0,60
809_A	Lintdal 2	48,10	48,10	0,00	48,60	0,50	48,80	0,70
827_A	Lintdal 20	49,50	49,50	0,00	49,90	0,40	50,00	0,50
828_A	Lintdal 21	49,60	49,70	0,10	50,10	0,50	50,10	0,50
829_A	Lintdal 22	49,70	49,70	0,00	50,10	0,40	50,20	0,50
831_A	Lintdal 24	50,10	50,10	0,00	50,50	0,40	50,60	0,50
832_A	Lintdal 25	50,40	50,40	0,00	50,80	0,40	50,90	0,50
833_A	Lintdal 26	50,40	50,40	0,00	50,80	0,40	50,90	0,50

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
830_A	Lintdal 27	50,00	50,00	0,00	50,50	0,50	50,50	0,50
834_A	Lintdal 27	50,80	50,80	0,00	51,20	0,40	51,30	0,50
835_A	Lintdal 28	51,00	51,00	0,00	51,40	0,40	51,50	0,50
836_A	Lintdal 29	51,10	51,10	0,00	51,50	0,40	51,60	0,50
810_A	Lintdal 3	48,00	48,10	0,10	48,50	0,50	48,70	0,70
837_A	Lintdal 30	51,30	51,30	0,00	51,70	0,40	51,80	0,50
838_A	Lintdal 31	51,50	51,50	0,00	51,90	0,40	52,00	0,50
839_A	Lintdal 32	51,60	51,70	0,10	52,10	0,50	52,10	0,50
840_A	Lintdal 33	51,80	51,90	0,10	52,30	0,50	52,30	0,50
841_A	Lintdal 34	52,00	52,00	0,00	52,40	0,40	52,50	0,50
842_A	Lintdal 35	52,20	52,20	0,00	52,60	0,40	52,70	0,50
843_A	Lintdal 36	52,40	52,40	0,00	52,80	0,40	52,90	0,50
844_A	Lintdal 37	52,60	52,60	0,00	53,00	0,40	53,10	0,50
845_A	Lintdal 38	53,00	53,00	0,00	53,40	0,40	53,50	0,50
846_A	Lintdal 39	53,00	53,10	0,10	53,50	0,50	53,50	0,50
811_A	Lintdal 4	48,10	48,10	0,00	48,60	0,50	48,70	0,60
847_A	Lintdal 40	53,40	53,40	0,00	53,80	0,40	53,90	0,50
848_A	Lintdal 41	53,50	53,50	0,00	53,90	0,40	54,00	0,50
849_A	Lintdal 42	53,60	53,70	0,10	54,10	0,50	54,10	0,50
850_A	Lintdal 43	53,50	53,60	0,10	54,00	0,50	54,10	0,60
851_A	Lintdal 44	53,10	53,10	0,00	53,60	0,50	53,60	0,50
852_A	Lintdal 45	53,10	53,10	0,00	53,50	0,40	53,60	0,50
853_A	Lintdal 46	52,60	52,60	0,00	53,00	0,40	53,10	0,50
854_A	Lintdal 47	52,40	52,40	0,00	52,80	0,40	52,90	0,50
855_A	Lintdal 48	52,10	52,20	0,10	52,60	0,50	52,70	0,60
856_A	Lintdal 49	52,00	52,00	0,00	52,40	0,40	52,50	0,50
812_A	Lintdal 5	48,10	48,20	0,10	48,60	0,50	48,80	0,70
857_A	Lintdal 50	51,80	51,80	0,00	52,20	0,40	52,30	0,50
858_A	Lintdal 51	51,60	51,60	0,00	52,00	0,40	52,10	0,50
859_A	Lintdal 52	51,40	51,50	0,10	51,90	0,50	51,90	0,50
860_A	Lintdal 53	51,20	51,30	0,10	51,70	0,50	51,70	0,50
861_A	Lintdal 54	51,00	51,10	0,10	51,50	0,50	51,60	0,60
862_A	Lintdal 55	50,90	50,90	0,00	51,30	0,40	51,40	0,50
863_A	Lintdal 56	50,70	50,80	0,10	51,10	0,40	51,20	0,50
864_A	Lintdal 57	50,50	50,50	0,00	50,90	0,40	51,00	0,50
865_A	Lintdal 58	50,40	50,50	0,10	50,90	0,50	50,90	0,50
866_A	Lintdal 59	50,10	50,20	0,10	50,60	0,50	50,60	0,50
813_A	Lintdal 6	48,20	48,30	0,10	48,70	0,50	48,80	0,60
867_A	Lintdal 60	50,10	50,10	0,00	50,50	0,40	50,60	0,50
868_A	Lintdal 61	49,60	49,70	0,10	50,10	0,50	50,20	0,60
869_A	Lintdal 62	49,60	49,60	0,00	50,00	0,40	50,10	0,50
870_A	Lintdal 63	49,50	49,50	0,00	49,90	0,40	50,00	0,50
871_A	Lintdal 64	49,40	49,50	0,10	49,90	0,50	50,00	0,60
872_A	Lintdal 65	49,40	49,40	0,00	49,80	0,40	49,90	0,50
873_A	Lintdal 66	49,30	49,30	0,00	49,70	0,40	49,80	0,50
874_A	Lintdal 67	49,20	49,20	0,00	49,60	0,40	49,70	0,50
875_A	Lintdal 68	49,10	49,20	0,10	49,60	0,50	49,70	0,60
876_A	Lintdal 69	49,00	49,10	0,10	49,50	0,50	49,60	0,60
814_A	Lintdal 7	48,30	48,40	0,10	48,80	0,50	48,90	0,60
877_A	Lintdal 70	49,00	49,10	0,10	49,50	0,50	49,50	0,50
878_A	Lintdal 71	48,90	48,90	0,00	49,30	0,40	49,40	0,50
879_A	Lintdal 72	48,80	48,90	0,10	49,30	0,50	49,40	0,60
880_A	Lintdal 73	48,70	48,80	0,10	49,20	0,50	49,30	0,60
881_A	Lintdal 74	48,70	48,80	0,10	49,20	0,50	49,30	0,60
882_A	Lintdal 75	48,60	48,70	0,10	49,10	0,50	49,20	0,60
883_A	Lintdal 76	48,60	48,60	0,00	49,10	0,50	49,20	0,60
815_A	Lintdal 8	48,40	48,40	0,00	48,80	0,40	49,00	0,60
816_A	Lintdal 9	48,60	48,60	0,00	49,00	0,40	49,10	0,50
888_A	Lintweg 10	48,60	48,70	0,10	49,10	0,50	49,20	0,60
889_A	Lintweg 12	48,60	48,70	0,10	49,10	0,50	49,20	0,60
890_A	Lintweg 14	48,80	48,80	0,00	49,20	0,40	49,30	0,50
891_A	Lintweg 16	48,90	48,90	0,00	49,30	0,40	49,40	0,50
892_A	Lintweg 18	49,00	49,00	0,00	49,40	0,40	49,50	0,50
884_A	Lintweg 2	48,30	48,40	0,10	48,80	0,50	48,90	0,60
893_A	Lintweg 20	49,00	49,00	0,00	49,40	0,40	49,50	0,50
894_A	Lintweg 22	49,10	49,10	0,00	49,50	0,40	49,60	0,50
895_A	Lintweg 24	49,10	49,20	0,10	49,60	0,50	49,70	0,60
896_A	Lintweg 26	49,30	49,40	0,10	49,80	0,50	49,90	0,60
897_A	Lintweg 28	49,40	49,40	0,00	49,80	0,40	49,90	0,50
898_A	Lintweg 30	49,40	49,50	0,10	49,90	0,50	50,00	0,60
899_A	Lintweg 32	49,50	49,50	0,00	49,90	0,40	50,00	0,50
885_A	Lintweg 4	48,30	48,40	0,10	48,80	0,50	48,90	0,60
886_A	Lintweg 6	48,50	48,50	0,00	48,90	0,40	49,10	0,60
887_A	Lintweg 8	48,50	48,60	0,10	49,00	0,50	49,10	0,60
2190_A	Maisstraat 1	55,90	53,70	-2,20	54,10	-1,80	54,10	-1,80
2191_A	Maisstraat 2	55,50	53,00	-2,50	53,50	-2,00	53,50	-2,00
2192_A	Maisstraat 3	55,50	52,80	-2,70	53,30	-2,20	53,30	-2,20
2193_A	Maisstraat 4	55,50	52,70	-2,80	53,20	-2,30	53,20	-2,30
2036_A	Meeroeverslaan 199	46,50	48,60	2,10	48,70	2,20	48,70	2,20
2037_A	Meeroeverslaan 215	45,60	46,90	1,30	47,20	1,60	47,30	1,70
2038_A	Meeroeverslaan 219	45,10	46,00	0,90	46,50	1,40	46,60	1,50
2039_A	Meeroeverslaan 223	45,10	45,90	0,80	46,50	1,40	46,60	1,50
2053_A	Meeroeverslaan 230	44,60	45,60	1,00	46,10	1,50	46,20	1,60
2040_A	Meeroeverslaan 231	44,30	45,00	0,70	45,70	1,40	45,80	1,50
2054_A	Meeroeverslaan 232	44,60	45,60	1,00	46,00	1,40	46,20	1,60
2041_A	Meeroeverslaan 233	44,30	45,00	0,70	45,60	1,30	45,80	1,50
2055_A	Meeroeverslaan 234	44,50	45,50	1,00	46,00	1,50	46,10	1,60
2056_A	Meeroeverslaan 236	44,50	45,50	1,00	46,00	1,50	46,10	1,60
2057_A	Meeroeverslaan 238	44,50	45,40	0,90	45,90	1,40	46,00	1,50
2058_A	Meeroeverslaan 240	44,50	45,40	0,90	45,90	1,40	46,00	1,50
2059_A	Meeroeverslaan 242	44,40	45,20	0,80	45,70	1,30	45,90	1,50
2060_A	Meeroeverslaan 250	43,20	43,90	0,70	44,50	1,30	44,60	1,40
2061_A	Meeroeverslaan 252	43,20	43,90	0,70	44,50	1,30	44,60	1,40
2062_A	Meeroeverslaan 254	43,20	44,00	0,80	44,50	1,30	44,70	1,50
2063_A	Meeroeverslaan 256	43,40	44,10	0,70	44,70	1,30	44,80	1,40
2064_A	Meeroeverslaan 258	43,50	44,30	0,80	44,80	1,30	45,00	1,50
2043_A	Meeroeverslaan 294	43,30	43,80	0,50	44,60	1,30	44,80	1,50
2044_A	Meeroeverslaan 296	43,20	43,70	0,50	44,70	1,50	44,80	1,60
2045_A	Meeroeverslaan 298	43,20	43,70	0,50	44,60	1,40	44,80	1,60
2046_A	Meeroeverslaan 302	43,20	43,70	0,50	44,70	1,50	44,80	1,60
2047_A	Meeroeverslaan 304	43,30	43,80	0,50	44,80	1,50	44,90	1,60
2048_A	Meeroeverslaan 306	43,20	43,70	0,50	44,70	1,50	44,90	1,70
2049_A	Meeroeverslaan 308	43,20	43,70	0,50	44,70	1,50	44,90	1,70
2050_A	Meeroeverslaan 310	43,30	43,80	0,50	44,70	1,40	44,90	1,60
2000_A	Meeroeverslaan 312 (scho	41,50	42,30	0,80	43,20	1,70	43,30	1,80
490_A	Meerpaal 222	48,80	48,40	-0,40	48,60	-0,20	48,70	-0,10
491_A	Meerpaal 222	48,80	48,40	-0,40	48,50	-0,30	48,70	-0,10

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
492_A	Meerpaal 223	48,40	47,90	-0,50	48,10	-0,30	48,20	-0,20
493_A	Meerpaal 224	48,30	47,80	-0,50	48,00	-0,30	48,10	-0,20
494_A	Meerpaal 225	48,20	47,60	-0,60	47,80	-0,40	48,00	-0,20
495_A	Meerpaal 226	48,00	47,50	-0,50	47,70	-0,30	47,90	-0,10
496_A	Meerpaal 227	47,90	47,30	-0,60	47,50	-0,40	47,70	-0,20
497_A	Meerpaal 228	47,70	47,20	-0,50	47,40	-0,30	47,50	-0,20
498_A	Meerpaal 229	47,60	47,10	-0,50	47,30	-0,30	47,40	-0,20
499_A	Meerpaal 230	47,50	47,00	-0,50	47,20	-0,30	47,30	-0,20
466_A	Meerpaal 361	56,20	57,30	1,10	57,40	1,20	57,50	1,30
467_A	Meerpaal 362	56,20	57,40	1,20	57,40	1,20	57,50	1,30
468_A	Meerpaal 363	56,20	57,40	1,20	57,40	1,20	57,60	1,40
469_A	Meerpaal 364	56,30	57,40	1,10	57,50	1,20	57,60	1,30
470_A	Meerpaal 365	56,30	57,40	1,10	57,50	1,20	57,60	1,30
471_A	Meerpaal 366	56,30	57,40	1,10	57,50	1,20	57,60	1,30
472_A	Meerpaal 367	55,50	56,50	1,00	56,60	1,10	56,70	1,20
473_A	Meerpaal 368	55,50	56,50	1,00	56,60	1,10	56,70	1,20
474_A	Meerpaal 369	55,50	56,50	1,00	56,60	1,10	56,80	1,30
475_A	Meerpaal 370	55,50	56,60	1,10	56,70	1,20	56,80	1,30
476_A	Meerpaal 371	56,40	57,60	1,20	57,60	1,20	57,80	1,40
477_A	Meerpaal 372	56,50	57,60	1,10	57,70	1,20	57,80	1,30
478_A	Meerpaal 373	56,50	57,60	1,10	57,70	1,20	57,80	1,30
479_A	Meerpaal 374	56,50	57,70	1,20	57,80	1,30	57,90	1,40
480_A	Meerpaal 375	56,60	57,70	1,10	57,80	1,20	57,90	1,30
481_A	Meerpaal 376	56,60	57,80	1,20	57,90	1,30	58,00	1,40
482_A	Meerpaal 377	52,80	53,40	0,60	53,50	0,70	53,60	0,80
483_A	Meerpaal 378	52,40	52,90	0,50	53,00	0,60	53,10	0,70
484_A	Meerpaal 379	51,90	52,30	0,40	52,40	0,50	52,50	0,60
485_A	Meerpaal 380	51,50	51,80	0,30	51,90	0,40	52,00	0,50
486_A	Meerpaal 381	51,20	51,40	0,20	51,50	0,30	51,60	0,40
487_A	Meerpaal 382	50,90	51,00	0,10	51,10	0,20	51,20	0,30
488_A	Meerpaal 383	49,90	49,80	-0,10	49,90	0,00	50,00	0,10
489_A	Meerpaal 383	49,80	49,60	-0,20	49,70	-0,10	49,90	0,10
519_A	Middelberterweg 11	47,40	48,60	1,20	48,80	1,40	49,70	2,30
520_A	Middelberterweg 13b	47,40	48,40	1,00	48,60	1,20	49,60	2,20
522_A	Middelberterweg 15a	46,00	46,70	0,70	47,00	1,00	47,60	1,60
523_A	Middelberterweg 18	49,30	51,60	2,30	51,70	2,40	52,20	2,90
524_A	Middelberterweg 18c	50,40	52,00	1,60	52,20	1,80	53,00	2,60
525_A	Middelberterweg 19	47,10	47,90	0,80	48,10	1,00	49,10	2,00
526_A	Middelberterweg 20	47,90	49,40	1,50	49,50	1,60	50,20	2,30
527_A	Middelberterweg 21a	47,00	47,80	0,80	48,00	1,00	49,00	2,00
528_A	Middelberterweg 22	48,80	50,30	1,50	50,50	1,70	51,40	2,60
529_A	Middelberterweg 23	45,80	46,20	0,40	46,60	0,80	47,30	1,50
530_A	Middelberterweg 24	48,40	49,70	1,30	49,90	1,50	50,90	2,50
531_A	Middelberterweg 26	49,60	51,00	1,40	51,20	1,60	52,40	2,80
532_A	Middelberterweg 28	47,30	48,40	1,10	48,60	1,30	49,50	2,20
515_A	Middelberterweg 2a	51,40	47,50	-3,90	47,60	-3,80	47,90	-3,50
516_A	Middelberterweg 3	51,50	55,10	3,60	55,20	3,70	55,40	3,90
533_A	Middelberterweg 30	46,90	47,90	1,00	48,00	1,10	48,90	2,00
534_A	Middelberterweg 32	46,10	46,80	0,70	47,00	0,90	47,60	1,50
535_A	Middelberterweg 34	47,10	48,00	0,90	48,20	1,10	49,20	2,10
536_A	Middelberterweg 36	47,00	47,90	0,90	48,10	1,10	49,00	2,00
537_A	Middelberterweg 38	47,10	47,90	0,80	48,10	1,00	49,00	1,90
517_A	Middelberterweg 4	51,00	49,00	-2,00	49,10	-1,90	49,40	-1,60
538_A	Middelberterweg 40	47,60	48,60	1,00	48,80	1,20	49,80	2,20
539_A	Middelberterweg 42	46,80	47,60	0,80	47,80	1,00	48,70	1,90
540_A	Middelberterweg 42a	45,90	46,40	0,50	46,60	0,70	47,20	1,30
541_A	Middelberterweg 44	45,90	46,30	0,40	46,60	0,70	47,20	1,30
2227_A	Middelberterweg 44a	45,80	46,20	0,40	46,50	0,70	47,10	1,30
542_A	Middelberterweg 46	45,70	46,10	0,40	46,40	0,70	46,90	1,20
543_A	Middelberterweg 48	46,20	46,80	0,60	47,00	0,80	47,70	1,50
521_A	Middelberterweg 5	47,80	48,80	1,00	49,00	1,20	50,10	2,30
544_A	Middelberterweg 50	47,80	48,70	0,90	49,00	1,20	50,00	2,20
545_A	Middelberterweg 52	47,70	48,60	0,90	48,90	1,20	49,90	2,20
546_A	Middelberterweg 54	45,50	45,70	0,20	46,10	0,60	46,40	0,90
547_A	Middelberterweg 56	46,80	47,50	0,70	47,90	1,10	48,80	2,00
518_A	Middelberterweg 6	48,30	49,90	1,60	50,00	1,70	50,30	2,00
1082_A	Molenerf 15	39,20	39,20	0,00	41,70	2,50	41,80	2,60
1083_A	Molenerf 17	39,10	39,10	0,00	41,80	2,70	41,90	2,80
1084_A	Molenerf 19	39,10	39,10	0,00	41,90	2,80	42,00	2,90
1085_A	Molenerf 21	39,00	39,00	0,00	42,10	3,10	42,20	3,20
1086_A	Molenerf 22	39,50	39,50	0,00	41,70	2,20	41,80	2,30
1087_A	Molenerf 28	39,40	39,40	0,00	41,70	2,30	41,90	2,50
1088_A	Molenerf 30	39,30	39,30	0,00	41,80	2,50	41,90	2,60
1089_A	Molenerf 32	39,20	39,20	0,00	41,90	2,70	42,10	2,90
1090_A	Molenerf 34	39,30	39,30	0,00	41,70	2,40	41,80	2,50
1091_A	Molenerf 36	39,30	39,30	0,00	41,70	2,40	41,80	2,50
1081_A	Molenerf 9	39,30	39,30	0,00	41,60	2,30	41,70	2,40
512_A	Noorddijkerweg 31	50,50	50,50	0,00	50,80	0,30	51,00	0,50
513_A	Noorddijkerweg 32	51,30	51,20	-0,10	51,40	0,10	51,60	0,30
514_A	Noorddijkerweg 34	49,80	49,50	-0,30	49,70	-0,10	49,90	0,10
2091_A	Oeverpad 119	43,60	48,80	5,20	48,90	5,30	49,00	5,40
2092_A	Oeverpad 121	43,50	48,30	4,80	48,50	5,00	48,50	5,00
2093_A	Oeverpad 123	43,50	48,00	4,50	48,20	4,70	48,20	4,70
2094_A	Oeverpad 125	43,50	47,80	4,30	47,90	4,40	48,00	4,50
2095_A	Oeverpad 127	43,40	47,50	4,10	47,70	4,30	47,80	4,40
2096_A	Oeverpad 129	43,40	47,30	3,90	47,50	4,10	47,60	4,20
2098_A	Oeverpad 131	43,30	46,90	3,60	47,10	3,80	47,20	3,90
2099_A	Oeverpad 133	43,30	46,80	3,50	47,00	3,70	47,10	3,80
2100_A	Oeverpad 135	43,20	46,70	3,50	46,90	3,70	47,00	3,80
2101_A	Oeverpad 137	43,20	46,50	3,30	46,70	3,50	46,80	3,60
2102_A	Oeverpad 139	43,20	46,40	3,20	46,60	3,40	46,70	3,50
2103_A	Oeverpad 141	43,20	46,40	3,20	46,60	3,40	46,70	3,50
2104_A	Oeverpad 143	43,20	46,30	3,10	46,50	3,30	46,60	3,40
2051_A	Oeverpad 369	43,30	44,00	0,70	45,00	1,70	45,10	1,80
731_A	Olgerweg 10	51,50	51,70	0,20	52,10	0,60	53,30	1,80
732_A	Olgerweg 12	51,50	51,70	0,20	52,10	0,60	53,40	1,90
733_A	Olgerweg 14	51,50	51,70	0,20	52,10	0,60	53,40	1,90
734_A	Olgerweg 16	51,40	51,50	0,10	51,90	0,50	53,20	1,80
735_A	Olgerweg 16a	51,10	51,30	0,20	51,70	0,60	53,00	1,90
736_A	Olgerweg 18	52,10	52,30	0,20	52,70	0,60	54,20	2,10
737_A	Olgerweg 18a	49,50	49,70	0,20	50,10	0,60	51,20	1,70
769_A	Olgerweg 19	54,60	54,90	0,30	55,30	0,70	56,40	1,80
2230_A	Olgerweg 19a	54,20	54,40	0,20	54,80	0,60	56,00	1,80
726_A	Olgerweg 2	53,40	53,60	0,20	54,00	0,60	55,10	1,70
738_A	Olgerweg 20	50,10	50,30	0,20	50,70	0,60	52,00	1,90
770_A	Olgerweg 21	53,40	53,60	0,20	54,00	0,60	55,20	1,80
771_A	Olgerweg 21/1	52,00	52,20	0,20	52,60	0,60	53,60	1,60

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
772_A	Olgerweg 21/2	52,20	52,40	0,20	52,80	0,60	53,90	1,70
773_A	Olgerweg 21/3	51,80	52,00	0,20	52,40	0,60	53,50	1,70
774_A	Olgerweg 21/4	51,60	51,80	0,20	52,20	0,60	53,40	1,80
775_A	Olgerweg 21/5	51,50	51,70	0,20	52,10	0,60	53,30	1,80
776_A	Olgerweg 21/6	51,00	51,10	0,10	51,50	0,50	52,70	1,70
777_A	Olgerweg 21/7	50,60	50,70	0,10	51,10	0,50	52,20	1,60
739_A	Olgerweg 22	49,90	50,10	0,20	50,50	0,60	51,70	1,80
778_A	Olgerweg 23	51,30	51,50	0,20	51,90	0,60	53,20	1,90
779_A	Olgerweg 23a	51,90	52,10	0,20	52,50	0,60	53,90	2,00
740_A	Olgerweg 24	49,70	49,90	0,20	50,30	0,60	51,50	1,80
780_A	Olgerweg 25	52,30	52,60	0,30	53,00	0,70	54,50	2,20
741_A	Olgerweg 26	49,50	49,70	0,20	50,10	0,60	51,20	1,70
781_A	Olgerweg 27	49,90	50,00	0,10	50,40	0,50	51,70	1,80
742_A	Olgerweg 28	48,90	49,10	0,20	49,50	0,60	50,50	1,60
782_A	Olgerweg 29	49,70	49,90	0,20	50,30	0,60	51,50	1,80
743_A	Olgerweg 30	48,80	49,00	0,20	49,40	0,60	50,40	1,60
783_A	Olgerweg 31	49,60	49,80	0,20	50,20	0,60	51,40	1,80
744_A	Olgerweg 32	48,80	48,90	0,10	49,30	0,50	50,30	1,50
784_A	Olgerweg 33	49,50	49,70	0,20	50,10	0,60	51,30	1,80
745_A	Olgerweg 34	48,70	48,90	0,20	49,30	0,60	50,30	1,60
785_A	Olgerweg 35	49,70	49,90	0,20	50,30	0,60	51,50	1,80
746_A	Olgerweg 36	48,60	48,80	0,20	49,20	0,60	50,20	1,60
786_A	Olgerweg 37	49,60	49,90	0,30	50,30	0,70	51,50	1,90
747_A	Olgerweg 38	48,60	48,70	0,10	49,10	0,50	50,10	1,50
787_A	Olgerweg 39	49,60	49,80	0,20	50,20	0,60	51,50	1,90
727_A	Olgerweg 4	53,20	53,40	0,20	53,80	0,60	55,00	1,80
748_A	Olgerweg 40	48,50	48,70	0,20	49,10	0,60	50,10	1,60
788_A	Olgerweg 41	49,60	49,80	0,20	50,20	0,60	51,50	1,90
749_A	Olgerweg 42	48,50	48,70	0,20	49,10	0,60	50,10	1,60
789_A	Olgerweg 43	49,60	49,80	0,20	50,20	0,60	51,50	1,90
750_A	Olgerweg 44	48,90	49,10	0,20	49,50	0,60	50,60	1,70
790_A	Olgerweg 45	49,60	49,80	0,20	50,20	0,60	51,40	1,80
751_A	Olgerweg 46	48,80	49,00	0,20	49,40	0,60	50,50	1,70
791_A	Olgerweg 47	49,20	49,40	0,20	49,80	0,60	51,00	1,80
752_A	Olgerweg 48	48,80	49,00	0,20	49,40	0,60	50,50	1,70
792_A	Olgerweg 49	48,60	48,80	0,20	49,20	0,60	50,30	1,70
753_A	Olgerweg 50	48,80	48,90	0,10	49,30	0,50	50,50	1,70
754_A	Olgerweg 50a-d	48,50	48,60	0,10	49,10	0,60	50,10	1,60
793_A	Olgerweg 51	48,50	48,60	0,10	49,00	0,50	50,10	1,60
755_A	Olgerweg 52	47,80	47,90	0,10	48,30	0,50	49,30	1,50
794_A	Olgerweg 53	48,40	48,50	0,10	49,00	0,60	50,00	1,60
756_A	Olgerweg 54	48,10	48,30	0,20	48,70	0,60	49,70	1,60
795_A	Olgerweg 55	49,00	49,10	0,10	49,50	0,50	50,60	1,60
757_A	Olgerweg 56	48,40	48,60	0,20	49,00	0,60	50,10	1,70
796_A	Olgerweg 57	47,90	48,30	0,40	48,70	0,80	49,60	1,70
758_A	Olgerweg 58	48,60	48,80	0,20	49,20	0,60	50,30	1,70
797_A	Olgerweg 59	47,50	47,90	0,40	48,30	0,80	49,20	1,70
728_A	Olgerweg 6	53,10	53,40	0,30	53,80	0,70	55,00	1,90
759_A	Olgerweg 60 t/m 66	48,40	48,60	0,20	49,00	0,60	50,10	1,70
760_A	Olgerweg 60 t/m 66	47,60	47,90	0,30	48,30	0,70	49,20	1,60
798_A	Olgerweg 61	47,20	47,70	0,50	48,10	0,90	48,90	1,70
799_A	Olgerweg 63	47,10	47,50	0,40	47,90	0,80	48,80	1,70
800_A	Olgerweg 65	47,20	47,80	0,60	48,20	1,00	49,10	1,90
801_A	Olgerweg 67	47,10	47,70	0,60	48,10	1,00	49,00	1,90
761_A	Olgerweg 68	47,10	47,40	0,30	47,80	0,70	48,60	1,50
802_A	Olgerweg 69	46,50	47,00	0,50	47,40	0,90	48,20	1,70
729_A	Olgerweg 6a	53,00	53,20	0,20	53,60	0,60	54,80	1,80
2229_A	Olgerweg 6b	52,60	52,80	0,20	53,20	0,60	54,40	1,80
2228_A	Olgerweg 6c	52,50	52,60	0,10	53,00	0,50	54,30	1,80
762_A	Olgerweg 70	47,00	47,40	0,40	47,70	0,70	48,50	1,50
803_A	Olgerweg 71	46,50	46,90	0,40	47,30	0,80	48,10	1,60
763_A	Olgerweg 72	46,90	47,30	0,40	47,70	0,80	48,50	1,60
804_A	Olgerweg 73	46,20	46,60	0,40	47,00	0,80	47,60	1,40
764_A	Olgerweg 74	46,80	47,30	0,50	47,70	0,90	48,40	1,60
805_A	Olgerweg 75	45,90	46,20	0,30	46,60	0,70	47,20	1,30
765_A	Olgerweg 76	46,90	47,40	0,50	47,80	0,90	48,60	1,70
806_A	Olgerweg 77	45,50	45,80	0,30	46,20	0,70	46,60	1,10
766_A	Olgerweg 78	47,00	47,50	0,50	47,90	0,90	48,80	1,80
807_A	Olgerweg 79	46,30	46,80	0,50	47,20	0,90	47,90	1,60
730_A	Olgerweg 8	50,60	50,70	0,10	51,10	0,50	52,00	1,40
767_A	Olgerweg 80	47,10	47,80	0,70	48,10	1,00	49,10	2,00
768_A	Olgerweg 82	47,20	47,90	0,70	48,30	1,10	49,30	2,10
2107_A	Oude Merenweg 10	43,90	46,80	2,90	47,10	3,20	47,10	3,20
2105_A	Oude Merenweg 6	46,20	49,10	2,90	49,20	3,00	49,30	3,10
2106_A	Oude Merenweg 8	44,80	47,60	2,80	47,90	3,10	47,90	3,10
987_A	Pastorietuin 35	45,40	45,50	0,10	46,00	0,60	46,20	0,80
988_A	Pastorietuin 37	45,30	45,50	0,20	46,00	0,70	46,30	1,00
989_A	Pastorietuin 39	45,40	45,50	0,10	46,10	0,70	46,40	1,00
990_A	Pastorietuin 41	45,60	45,70	0,10	46,50	0,90	46,80	1,20
991_A	Pastorietuin 43	46,20	46,40	0,20	47,20	1,00	47,60	1,40
992_A	Pastorietuin 47	45,60	45,70	0,10	46,50	0,90	46,80	1,20
2078_A	Penningkruid 1	45,10	48,20	3,10	48,40	3,30	48,50	3,40
2083_A	Penningkruid 11	44,70	48,30	3,60	48,50	3,80	48,60	3,90
2084_A	Penningkruid 13	44,70	48,40	3,70	48,60	3,90	48,70	4,00
2085_A	Penningkruid 15	44,70	48,80	4,10	49,00	4,30	49,10	4,40
2086_A	Penningkruid 17	44,70	49,00	4,30	49,20	4,50	49,30	4,60
2087_A	Penningkruid 19	44,70	50,20	5,50	50,40	5,70	50,50	5,80
2088_A	Penningkruid 21	44,40	50,40	6,00	50,60	6,20	50,60	6,20
2089_A	Penningkruid 23	44,30	50,70	6,40	50,80	6,50	50,80	6,50
2090_A	Penningkruid 25	43,90	50,50	6,60	50,60	6,70	50,70	6,80
2079_A	Penningkruid 3	45,00	48,20	3,20	48,40	3,40	48,50	3,50
2080_A	Penningkruid 5	44,90	48,10	3,20	48,40	3,50	48,40	3,50
2081_A	Penningkruid 7	44,80	48,20	3,40	48,40	3,60	48,50	3,70
2082_A	Penningkruid 9	44,80	48,30	3,50	48,50	3,70	48,50	3,70
2160_A	Piccardtstraat 17	46,90	46,80	-0,10	47,70	0,80	47,90	1,00
2161_A	Piccardtstraat 19	47,30	47,20	-0,10	48,10	0,80	48,30	1,00
2164_A	Piccardtstraat 20	46,30	46,20	-0,10	47,00	0,70	47,20	0,90
2162_A	Piccardtstraat 21	48,60	48,50	-0,10	49,50	0,90	49,80	1,20
2165_A	Piccardtstraat 22	46,50	46,50	0,00	47,30	0,80	47,50	1,00
2163_A	Piccardtstraat 23	49,40	49,30	-0,10	50,30	0,90	50,50	1,10
2166_A	Piccardtstraat 24	47,00	46,90	-0,10	47,80	0,80	48,00	1,00
2167_A	Piccardtstraat 26	47,30	47,30	0,00	48,20	0,90	48,40	1,10
2168_A	Piccardtstraat 28	48,00	48,00	0,00	48,90	0,90	49,10	1,10
2169_A	Piccardtstraat 30	48,60	48,50	-0,10	49,50	0,90	49,70	1,10
2170_A	Piccardtstraat 32	49,70	49,60	-0,10	50,60	0,90	50,80	1,10
2171_A	Piccardtstraat 34	50,40	50,40	0,00	51,40	1,00	51,60	1,20
427_A	Rijksweg N360 136	61,80	61,70	-0,10	61,70	-0,10	61,80	0,00

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
428_A	Rijksweg N360 137	60,70	60,60	-0,10	60,60	-0,10	60,70	0,00
429_A	Rijksweg N360 138	60,50	60,30	-0,20	60,40	-0,10	60,40	-0,10
430_A	Rijksweg N360 139	60,50	60,30	-0,20	60,40	-0,10	60,40	-0,10
431_A	Rijksweg N360 140	60,50	60,40	-0,10	60,40	-0,10	60,50	0,00
432_A	Rijksweg N360 141	60,60	60,40	-0,20	60,50	-0,10	60,50	-0,10
433_A	Rijksweg N360 142	60,20	60,00	-0,20	60,10	-0,10	60,10	-0,10
434_A	Rijksweg N360 143	60,20	60,10	-0,10	60,10	-0,10	60,20	0,00
435_A	Rijksweg N360 144	60,10	60,00	-0,10	60,00	-0,10	60,10	0,00
436_A	Rijksweg N360 145	60,10	60,00	-0,10	60,00	-0,10	60,10	0,00
437_A	Rijksweg N360 146	60,10	60,00	-0,10	60,00	-0,10	60,10	0,00
438_A	Rijksweg N360 147	59,70	59,60	-0,10	59,70	0,00	59,70	0,00
439_A	Rijksweg N360 148	59,90	59,80	-0,10	59,80	-0,10	59,90	0,00
440_A	Rijksweg N360 149	59,80	59,70	-0,10	59,80	0,00	59,80	0,00
441_A	Rijksweg N360 150	61,80	61,70	-0,10	61,70	-0,10	61,80	0,00
442_A	Rijksweg N360 151	61,80	61,70	-0,10	61,80	0,00	61,80	0,00
443_A	Rijksweg N360 152	61,80	61,70	-0,10	61,80	0,00	61,80	0,00
444_A	Rijksweg N360 154	61,00	60,90	-0,10	60,90	-0,10	61,00	0,00
445_A	Rijksweg N360 155	61,40	61,30	-0,10	61,30	-0,10	61,40	0,00
446_A	Rijksweg N360 156	61,30	61,20	-0,10	61,20	-0,10	61,30	0,00
447_A	Rijksweg N360 157	61,50	61,40	-0,10	61,40	-0,10	61,50	0,00
448_A	Rijksweg N360 158	61,50	61,40	-0,10	61,50	0,00	61,50	0,00
449_A	Rijksweg N360 159	61,40	61,30	-0,10	61,40	0,00	61,40	0,00
450_A	Rijksweg N360 160	59,10	59,00	-0,10	59,10	0,00	59,10	0,00
2194_A	Roggeplein 1	53,00	51,90	-1,10	52,10	-0,90	52,20	-0,80
422_A	Rollen 18	54,80	54,50	-0,30	54,60	-0,20	54,70	-0,10
418_A	Rollen 2	56,80	56,40	-0,40	56,50	-0,30	56,60	-0,20
421_A	Rollen 2	56,70	56,40	-0,30	56,50	-0,20	56,50	-0,20
423_A	Rollen 22	54,90	54,70	-0,20	54,80	-0,10	54,90	0,00
424_A	Rollen 24	54,70	54,60	-0,10	54,70	0,00	54,70	0,00
425_A	Rollen 26	54,10	54,00	-0,10	54,10	0,00	54,10	0,00
426_A	Rollen 28	54,10	54,00	-0,10	54,00	-0,10	54,10	0,00
420_A	Rollen 3	56,80	56,50	-0,30	56,50	-0,30	56,60	-0,20
419_A	Rollen 4	56,90	56,60	-0,30	56,60	-0,30	56,70	-0,20
2052_A	Scheerling 1	44,90	46,10	1,20	46,50	1,60	46,60	1,70
997_A	Schout Poelmanweg 1	54,50	54,40	-0,10	55,90	1,40	56,20	1,70
999_A	Schout Poelmanweg 1a	48,90	48,80	-0,10	50,30	1,40	50,50	1,60
998_A	Schout Poelmanweg 2	47,10	47,00	-0,10	48,40	1,30	48,70	1,60
1069_A	Schout Poelmanweg 64	39,40	39,40	0,00	43,40	4,00	43,50	4,10
1070_A	Schout Poelmanweg 66	39,90	39,90	0,00	44,00	4,10	44,10	4,20
975_A	Sint Helenahof 11	44,70	44,60	-0,10	45,90	1,20	46,20	1,50
976_A	Sint Helenahof 13	45,50	45,40	-0,10	47,00	1,50	47,20	1,70
977_A	Sint Helenahof 15	47,30	47,10	-0,20	49,00	1,70	49,20	1,90
978_A	Sint Helenahof 17	46,10	46,00	-0,10	47,70	1,60	47,90	1,80
979_A	Sint Helenahof 19	45,10	45,00	-0,10	46,50	1,40	46,70	1,60
980_A	Sint Helenahof 21	44,40	44,30	-0,10	45,60	1,20	45,80	1,40
981_A	Sint Helenahof 23	44,00	43,90	-0,10	45,00	1,00	45,20	1,20
982_A	Sint Helenahof 26	44,40	44,20	-0,20	45,70	1,30	46,00	1,60
973_A	Sint Helenahof 7	46,00	45,90	-0,10	47,50	1,50	47,70	1,70
974_A	Sint Helenahof 9	45,80	45,60	-0,20	47,10	1,30	47,40	1,60
1006_A	Slochterdiep 11	52,50	52,40	-0,10	53,70	1,20	53,90	1,40
1007_A	Slochterdiep 13	50,80	50,60	-0,20	52,10	1,30	52,20	1,40
1008_A	Slochterdiep 13	51,70	51,50	-0,20	52,90	1,20	53,10	1,40
1009_A	Slochterdiep 15	53,90	53,70	-0,20	55,10	1,20	55,30	1,40
1010_A	Slochterdiep 17	54,10	54,00	-0,10	55,40	1,30	55,50	1,40
353_A	Slochterdiep 2	48,70	48,40	-0,30	49,10	0,40	49,40	0,70
1012_A	Slochterdiep 21	48,00	47,90	-0,10	49,30	1,30	49,70	1,70
1013_A	Slochterdiep 23	53,30	53,10	-0,20	54,50	1,20	55,00	1,70
1014_A	Slochterdiep 29	49,60	49,50	-0,10	50,90	1,30	51,30	1,70
354_A	Slochterdiep 2a	47,40	47,20	-0,20	48,00	0,60	48,20	0,80
1001_A	Slochterdiep 3	46,50	46,60	0,10	48,80	2,30	49,00	2,50
1002_A	Slochterdiep 3	43,70	43,60	-0,10	45,60	1,90	45,70	2,00
1015_A	Slochterdiep 31	54,50	54,30	-0,20	55,80	1,30	56,20	1,70
1016_A	Slochterdiep 33	54,00	53,90	-0,10	55,30	1,30	55,80	1,80
409_A	Slochterdiep 39	51,40	50,90	-0,50	51,80	0,40	52,00	0,60
352_A	Slochterdiep 4	53,50	52,90	-0,60	53,80	0,30	54,00	0,50
410_A	Slochterdiep 41	55,80	55,10	-0,70	56,00	0,20	56,30	0,50
1023_A	Slochterdiep 5	44,70	44,50	-0,20	45,90	1,20	46,30	1,60
1003_A	Slochterdiep 5a	43,80	43,70	-0,10	45,50	1,70	45,60	1,80
355_A	Slochterdiep 6	42,40	45,10	2,70	45,40	3,00	45,60	3,20
1004_A	Slochterdiep 7a	47,40	47,30	-0,10	49,00	1,60	49,00	1,60
1005_A	Slochterdiep 9	49,30	49,20	-0,10	50,90	1,60	51,00	1,70
1024_A	Slochterdiep 90	44,30	44,20	-0,10	45,60	1,30	45,70	1,40
2097_A	Smienteneiland 1	42,10	46,50	4,40	46,60	4,50	46,70	4,60
2042_A	Valeriaan 1	43,40	43,90	0,50	44,80	1,40	44,90	1,50
2066_A	Vederkruit 1	49,30	51,40	2,10	51,80	2,50	51,90	2,60
2071_A	Vederkruit 11	48,30	51,50	3,20	51,80	3,50	51,90	3,60
2072_A	Vederkruit 13	46,20	49,90	3,70	50,10	3,90	50,20	4,00
2073_A	Vederkruit 15	46,30	49,70	3,40	50,00	3,70	50,10	3,80
2074_A	Vederkruit 17	46,60	49,60	3,00	49,90	3,30	50,00	3,40
2075_A	Vederkruit 19	46,60	49,50	2,90	49,90	3,30	49,90	3,30
2076_A	Vederkruit 21	47,10	49,70	2,60	50,00	2,90	50,10	3,00
2077_A	Vederkruit 23	47,20	49,80	2,60	50,10	2,90	50,20	3,00
2067_A	Vederkruit 3	49,10	51,30	2,20	51,70	2,60	51,80	2,70
2068_A	Vederkruit 5	48,90	51,30	2,40	51,70	2,80	51,80	2,90
2069_A	Vederkruit 7	48,80	51,30	2,50	51,70	2,90	51,80	3,00
2070_A	Vederkruit 9	48,40	51,40	3,00	51,70	3,30	51,80	3,40
963_A	Vijverlaan 1a	47,50	47,30	-0,20	49,50	2,00	49,80	2,30
964_A	Vijverlaan 2	46,40	46,30	-0,10	48,40	2,00	48,70	2,30
965_A	Vijverlaan 4	46,90	46,70	-0,20	49,00	2,10	49,30	2,40
966_A	Vijverlaan 6	46,10	45,90	-0,20	48,00	1,90	48,30	2,20
904_A	Vrijdal 10	49,10	49,20	0,10	49,60	0,50	49,70	0,60
905_A	Vrijdal 12	49,20	49,20	0,00	49,60	0,40	49,80	0,60
906_A	Vrijdal 14	49,20	49,30	0,10	49,70	0,50	49,80	0,60
907_A	Vrijdal 16	49,20	49,30	0,10	49,70	0,50	49,80	0,60
908_A	Vrijdal 18	49,30	49,30	0,00	49,70	0,40	49,90	0,60
923_A	Vrijdal 19	48,70	48,70	0,00	49,20	0,50	49,40	0,70
900_A	Vrijdal 2	48,90	49,00	0,10	49,40	0,50	49,60	0,70
909_A	Vrijdal 20	49,30	49,40	0,10	49,80	0,50	49,90	0,60
924_A	Vrijdal 21	48,70	48,80	0,10	49,20	0,50	49,40	0,70
910_A	Vrijdal 22	49,20	49,20	0,00	49,60	0,40	49,80	0,60
925_A	Vrijdal 23	48,70	48,70	0,00	49,20	0,50	49,30	0,60
911_A	Vrijdal 24	49,20	49,20	0,00	49,60	0,40	49,70	0,50
926_A	Vrijdal 25	48,70	48,70	0,00	49,20	0,50	49,30	0,60
912_A	Vrijdal 26	49,10	49,20	0,10	49,60	0,50	49,70	0,60
927_A	Vrijdal 27	48,70	48,80	0,10	49,20	0,50	49,30	0,60
913_A	Vrijdal 28	49,10	49,10	0,00	49,60	0,50	49,70	0,60
928_A	Vrijdal 29	48,70	48,80	0,10	49,20	0,50	49,30	0,60

Puntnr	Weg	Referentie	Planvoornemen		Doorkijk Meerstad-Midden		Doorkijk Meerstad-Totaal	
			Lden	Verschil	Lden	Verschil	Lden	Verschil
914_A	Vrijdal 30	49,10	49,10	0,00	49,50	0,40	49,60	0,50
929_A	Vrijdal 31	48,80	48,90	0,10	49,30	0,50	49,40	0,60
915_A	Vrijdal 32	49,50	49,50	0,00	50,00	0,50	50,10	0,60
930_A	Vrijdal 33	48,90	48,90	0,00	49,30	0,40	49,40	0,50
916_A	Vrijdal 34	49,50	49,60	0,10	50,00	0,50	50,10	0,60
931_A	Vrijdal 35	49,00	49,00	0,00	49,40	0,40	49,50	0,50
917_A	Vrijdal 36	49,50	49,50	0,00	50,00	0,50	50,10	0,60
932_A	Vrijdal 37	49,00	49,10	0,10	49,50	0,50	49,60	0,60
918_A	Vrijdal 38	49,50	49,60	0,10	50,00	0,50	50,10	0,60
933_A	Vrijdal 39	49,20	49,20	0,00	49,60	0,40	49,70	0,50
901_A	Vrijdal 4	48,90	49,00	0,10	49,40	0,50	49,60	0,70
919_A	Vrijdal 40	49,60	49,60	0,00	50,00	0,40	50,10	0,50
934_A	Vrijdal 41	49,20	49,30	0,10	49,60	0,40	49,80	0,60
920_A	Vrijdal 42	49,60	49,60	0,00	50,00	0,40	50,10	0,50
935_A	Vrijdal 43	49,30	49,40	0,10	49,80	0,50	49,90	0,60
921_A	Vrijdal 44	49,80	49,80	0,00	50,20	0,40	50,30	0,50
936_A	Vrijdal 45	49,40	49,40	0,00	49,80	0,40	49,90	0,50
922_A	Vrijdal 46	49,80	49,90	0,10	50,30	0,50	50,40	0,60
937_A	Vrijdal 47	49,50	49,50	0,00	49,90	0,40	50,00	0,50
938_A	Vrijdal 49	49,60	49,60	0,00	50,00	0,40	50,10	0,50
939_A	Vrijdal 51	49,70	49,80	0,10	50,20	0,50	50,30	0,60
940_A	Vrijdal 53	49,80	49,90	0,10	50,30	0,50	50,30	0,50
902_A	Vrijdal 6	49,00	49,00	0,00	49,50	0,50	49,60	0,60
903_A	Vrijdal 8	49,00	49,10	0,10	49,50	0,50	49,60	0,60
682_A	Woldjerspoorweg 1	49,90	50,30	0,40	51,30	1,40	51,70	1,80
661_A	Woldjerspoorweg 10	49,70	50,10	0,40	51,20	1,50	51,50	1,80
662_A	Woldjerspoorweg 12	49,80	50,20	0,40	51,30	1,50	51,70	1,90
663_A	Woldjerspoorweg 14	49,90	50,40	0,50	51,60	1,70	52,00	2,10
664_A	Woldjerspoorweg 16	49,90	50,40	0,50	51,70	1,80	52,10	2,20
665_A	Woldjerspoorweg 18	49,90	50,40	0,50	51,60	1,70	52,10	2,20
657_A	Woldjerspoorweg 2	51,30	52,00	0,70	53,40	2,10	53,90	2,60
667_A	Woldjerspoorweg 2	49,90	50,50	0,60	51,70	1,80	52,20	2,30
666_A	Woldjerspoorweg 20	49,90	50,40	0,50	51,70	1,80	52,20	2,30
668_A	Woldjerspoorweg 24	50,00	50,50	0,50	51,90	1,90	52,40	2,40
669_A	Woldjerspoorweg 26	50,00	50,50	0,50	51,90	1,90	52,40	2,40
670_A	Woldjerspoorweg 28	49,90	50,50	0,60	51,90	2,00	52,40	2,50
683_A	Woldjerspoorweg 3	49,80	50,20	0,40	51,30	1,50	51,70	1,90
671_A	Woldjerspoorweg 30	50,00	50,50	0,50	51,90	1,90	52,40	2,40
672_A	Woldjerspoorweg 34a	49,90	50,50	0,60	51,90	2,00	52,40	2,50
673_A	Woldjerspoorweg 36a	49,90	50,50	0,60	51,90	2,00	52,40	2,50
658_A	Woldjerspoorweg 4	50,00	50,40	0,40	51,40	1,40	51,80	1,80
675_A	Woldjerspoorweg 40	51,10	52,00	0,90	53,80	2,70	54,50	3,40
674_A	Woldjerspoorweg 42	52,00	53,00	1,00	55,00	3,00	55,70	3,70
2231_A	Woldjerspoorweg 45	49,60	50,20	0,60	51,70	2,10	52,30	2,70
676_A	Woldjerspoorweg 46	49,50	50,00	0,50	51,20	1,70	51,60	2,10
2232_A	Woldjerspoorweg 47	49,60	50,30	0,70	51,80	2,20	52,40	2,80
677_A	Woldjerspoorweg 48	50,50	51,30	0,80	53,00	2,50	53,60	3,10
2233_A	Woldjerspoorweg 49	49,70	50,40	0,70	52,00	2,30	52,60	2,90
684_A	Woldjerspoorweg 5	50,30	50,90	0,60	52,30	2,00	52,80	2,50
678_A	Woldjerspoorweg 50	50,60	51,40	0,80	53,20	2,60	53,80	3,20
2234_A	Woldjerspoorweg 51	49,80	50,50	0,70	52,20	2,40	52,80	3,00
679_A	Woldjerspoorweg 52	50,60	51,50	0,90	53,30	2,70	54,00	3,40
2235_A	Woldjerspoorweg 53	49,80	50,50	0,70	52,20	2,40	52,80	3,00
680_A	Woldjerspoorweg 54	50,60	51,40	0,80	53,30	2,70	53,90	3,30
2236_A	Woldjerspoorweg 55	49,80	50,50	0,70	52,20	2,40	52,80	3,00
681_A	Woldjerspoorweg 56	50,60	51,50	0,90	53,30	2,70	53,90	3,30
685_A	Woldjerspoorweg 5a	48,10	48,20	0,10	48,90	0,80	49,10	1,00
659_A	Woldjerspoorweg 6	49,70	50,00	0,30	51,00	1,30	51,30	1,60
686_A	Woldjerspoorweg 7	46,70	46,80	0,10	47,40	0,70	47,50	0,80
660_A	Woldjerspoorweg 8	49,70	50,00	0,30	51,00	1,30	51,30	1,60
687_A	Woldjerspoorweg 9	47,30	47,40	0,10	48,10	0,80	48,20	0,90
411_A	Woldweg 1 (School)	56,70	54,00	-2,70	54,50	-2,20	54,50	-2,20
412_A	Woldweg 1 (School)	53,50	52,10	-1,40	52,30	-1,20	52,40	-1,10
417_A	Woldweg 10	57,30	56,60	-0,70	56,80	-0,50	56,80	-0,50
451_A	Woldweg 14	56,70	56,10	-0,60	56,30	-0,40	56,30	-0,40
452_A	Woldweg 16a	55,70	56,10	0,40	56,20	0,50	56,30	0,60
453_A	Woldweg 18	55,10	55,60	0,50	55,70	0,60	55,90	0,80
454_A	Woldweg 22	55,00	55,60	0,60	55,70	0,70	55,90	0,90
456_A	Woldweg 24	54,10	54,50	0,40	54,60	0,50	54,80	0,70
455_A	Woldweg 24a	54,20	54,60	0,40	54,70	0,50	54,80	0,60
457_A	Woldweg 26	55,10	55,90	0,80	56,00	0,90	56,10	1,00
458_A	Woldweg 28	53,50	53,80	0,30	53,90	0,40	54,00	0,50
413_A	Woldweg 3	52,50	51,30	-1,20	51,50	-1,00	51,50	-1,00
459_A	Woldweg 30	53,80	54,20	0,40	54,30	0,50	54,50	0,70
460_A	Woldweg 32	53,80	54,20	0,40	54,30	0,50	54,50	0,70
461_A	Woldweg 38-38a	54,60	55,30	0,70	55,40	0,80	55,50	0,90
462_A	Woldweg 40	54,70	55,50	0,80	55,60	0,90	55,70	1,00
463_A	Woldweg 42	54,70	55,50	0,80	55,60	0,90	55,70	1,00
464_A	Woldweg 44	54,80	55,50	0,70	55,60	0,80	55,70	0,90
465_A	Woldweg 46	53,80	54,20	0,40	54,30	0,50	54,50	0,70
414_A	Woldweg 5	53,40	52,30	-1,10	52,50	-0,90	52,60	-0,80
415_A	Woldweg 6	56,90	56,50	-0,40	56,60	-0,30	56,60	-0,30
416_A	Woldweg 8	57,00	56,50	-0,50	56,60	-0,40	56,70	-0,30

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad-Midden Hamweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamweg/Luddeweers
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1033_A	Hamweg 78 (HW = 49 dB)	5,00	50	46	40	50
1034_A	Hamweg 80 (HW = 52 dB)	5,00	52	49	42	52
1035_A	Hamweg 82 (HW = 52 dB)	5,00	52	49	42	52
1036_A	Hamweg 86 (HW = 50 dB)	5,00	50	47	40	50
1038_A	Hamweg 92 (HW = 52 dB)	5,00	52	49	42	53
1039_A	Hamweg 92a (HW = 51 dB)	5,00	52	48	42	52
1040_A	Hamweg 94 (HW = 51 dB)	5,00	51	48	41	52
1041_A	Hamweg 96 (HW = 51 dB)	5,00	52	49	42	52
1044_A	Hamweg 102 (HW = 50 dB)	5,00	51	47	41	51
1045_A	Hamweg 104 (HW = 49 dB)	5,00	50	46	40	50
1046_A	Hamweg 106 (HW = 49 dB)	5,00	50	46	40	50
1048_A	Hamweg 110 (HW = 49 dB)	5,00	52	49	42	53
1049_A	Hamweg 112 (HW = 50 dB)	5,00	53	49	43	53
1050_A	Hamweg 114 (HW = 51 dB)	5,00	55	51	44	55
1059_A	Hamweg 61 (HW = 49 dB)	5,00	50	46	40	50
1061_A	Hamweg 65 (HW = 54 dB)	5,00	54	51	44	55
1062_A	Hamweg 67 (HW = 54 dB)	5,00	54	51	44	55
1063_A	Hamweg 69 (HW = 53 dB)	5,00	54	50	44	54
1064_A	Hamweg 71 (HW = 50 dB)	5,00	51	47	41	51
1065_A	Hamweg 73 (HW = 50 dB)	5,00	51	47	41	51
1066_A	Hamweg 75 (HW = 52 dB)	5,00	54	50	44	54
1067_A	Hamweg 77 (HW = 51 dB)	5,00	55	51	45	55
1068_A	Hamweg 79 (HW = 49 dB)	5,00	51	47	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad Totaal Hamweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamweg/Luddeweers
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1033_A	Hamweg 78 (HW = 49 dB)	5,00	50	46	40	50
1034_A	Hamweg 80 (HW = 52 dB)	5,00	52	49	42	53
1035_A	Hamweg 82 (HW = 52 dB)	5,00	52	49	42	52
1036_A	Hamweg 86 (HW = 50 dB)	5,00	50	47	40	51
1038_A	Hamweg 92 (HW = 52 dB)	5,00	52	49	42	53
1039_A	Hamweg 92a (HW = 51 dB)	5,00	52	48	42	52
1040_A	Hamweg 94 (HW = 51 dB)	5,00	52	48	41	52
1041_A	Hamweg 96 (HW = 51 dB)	5,00	52	49	42	53
1044_A	Hamweg 102 (HW = 50 dB)	5,00	51	48	41	51
1045_A	Hamweg 104 (HW = 49 dB)	5,00	50	46	40	50
1046_A	Hamweg 106 (HW = 49 dB)	5,00	50	46	40	50
1048_A	Hamweg 110 (HW = 49 dB)	5,00	53	49	42	53
1049_A	Hamweg 112 (HW = 50 dB)	5,00	53	50	43	53
1050_A	Hamweg 114 (HW = 51 dB)	5,00	55	51	45	55
1059_A	Hamweg 61 (HW = 49 dB)	5,00	50	46	40	50
1061_A	Hamweg 65 (HW = 54 dB)	5,00	55	51	44	55
1062_A	Hamweg 67 (HW = 54 dB)	5,00	55	51	44	55
1063_A	Hamweg 69 (HW = 53 dB)	5,00	54	51	44	54
1064_A	Hamweg 71 (HW = 50 dB)	5,00	51	48	41	51
1065_A	Hamweg 73 (HW = 50 dB)	5,00	51	48	41	51
1066_A	Hamweg 75 (HW = 52 dB)	5,00	54	50	44	54
1067_A	Hamweg 77 (HW = 51 dB)	5,00	55	51	45	55
1068_A	Hamweg 79 (HW = 49 dB)	5,00	51	47	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad-Midden Hamweg met maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamweg/Luddeweers
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1033_A	Hamweg 78 (HW = 49 dB)	5,00	46	42	36	46
1034_A	Hamweg 80 (HW = 52 dB)	5,00	48	45	38	49
1035_A	Hamweg 82 (HW = 52 dB)	5,00	48	44	38	48
1036_A	Hamweg 86 (HW = 50 dB)	5,00	46	43	36	46
1038_A	Hamweg 92 (HW = 52 dB)	5,00	48	45	38	49
1039_A	Hamweg 92a (HW = 51 dB)	5,00	48	44	38	48
1040_A	Hamweg 94 (HW = 51 dB)	5,00	48	44	37	48
1041_A	Hamweg 96 (HW = 51 dB)	5,00	48	45	38	48
1044_A	Hamweg 102 (HW = 50 dB)	5,00	47	43	37	47
1045_A	Hamweg 104 (HW = 49 dB)	5,00	46	42	35	46
1046_A	Hamweg 106 (HW = 49 dB)	5,00	46	42	36	46
1048_A	Hamweg 110 (HW = 49 dB)	5,00	49	45	38	49
1049_A	Hamweg 112 (HW = 50 dB)	5,00	49	45	39	49
1050_A	Hamweg 114 (HW = 51 dB)	5,00	51	47	40	51
1059_A	Hamweg 61 (HW = 49 dB)	5,00	46	42	35	46
1061_A	Hamweg 65 (HW = 54 dB)	5,00	51	47	40	51
1062_A	Hamweg 67 (HW = 54 dB)	5,00	51	47	40	51
1063_A	Hamweg 69 (HW = 53 dB)	5,00	50	46	40	50
1064_A	Hamweg 71 (HW = 50 dB)	5,00	47	43	37	47
1065_A	Hamweg 73 (HW = 50 dB)	5,00	47	43	37	47
1066_A	Hamweg 75 (HW = 52 dB)	5,00	50	46	40	50
1067_A	Hamweg 77 (HW = 51 dB)	5,00	51	47	41	51
1068_A	Hamweg 79 (HW = 49 dB)	5,00	49	45	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Doorkijk Meerstad Totaal Hamweg met 50 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamweg/Luddeweers
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1033_A	Hamweg 78 (HW = 49 dB)	5,00	46	42	36	46
1034_A	Hamweg 80 (HW = 52 dB)	5,00	49	45	38	49
1035_A	Hamweg 82 (HW = 52 dB)	5,00	48	45	38	48
1036_A	Hamweg 86 (HW = 50 dB)	5,00	46	43	36	47
1038_A	Hamweg 92 (HW = 52 dB)	5,00	49	45	38	49
1039_A	Hamweg 92a (HW = 51 dB)	5,00	48	44	38	48
1040_A	Hamweg 94 (HW = 51 dB)	5,00	48	44	37	48
1041_A	Hamweg 96 (HW = 51 dB)	5,00	48	45	38	49
1044_A	Hamweg 102 (HW = 50 dB)	5,00	47	43	37	47
1045_A	Hamweg 104 (HW = 49 dB)	5,00	46	42	36	46
1046_A	Hamweg 106 (HW = 49 dB)	5,00	46	42	36	46
1048_A	Hamweg 110 (HW = 49 dB)	5,00	49	45	38	49
1049_A	Hamweg 112 (HW = 50 dB)	5,00	49	46	39	49
1050_A	Hamweg 114 (HW = 51 dB)	5,00	51	47	41	51
1059_A	Hamweg 61 (HW = 49 dB)	5,00	46	42	36	46
1061_A	Hamweg 65 (HW = 54 dB)	5,00	51	47	40	51
1062_A	Hamweg 67 (HW = 54 dB)	5,00	51	47	40	51
1063_A	Hamweg 69 (HW = 53 dB)	5,00	50	47	40	50
1064_A	Hamweg 71 (HW = 50 dB)	5,00	47	43	37	47
1065_A	Hamweg 73 (HW = 50 dB)	5,00	47	44	37	47
1066_A	Hamweg 75 (HW = 52 dB)	5,00	50	46	40	50
1067_A	Hamweg 77 (HW = 51 dB)	5,00	51	47	41	51
1068_A	Hamweg 79 (HW = 49 dB)	5,00	49	45	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Onderzoek luchtkwaliteit



Groningen
Meerstad-Midden West

Onderzoek luchtkwaliteit

Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Groningen

Meerstad-Midden West

Onderzoek luchtkwaliteit

identificatie

projectnummer:
4102021.20160759

projectleider:
mw. mr. J. Poelstra

auteur:
ing. D.R. Boer

planstatus

datum:
09-01-2017

status:
concept

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: NL LID INGENIEURS BNSP

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**
- 1.1. Inleiding 3
- 1.2. Leeswijzer 4

2. Toetsingskader **5**

3. Uitgangspunten **7**
- 3.1. Rekenmethodiek 7
- 3.2. Verkeer 7
- 3.3. Toetspunten 8

4. Resultaten **9**

5. Conclusie **13**

Bijlagen:

1 Invoergegevens
2 Resultaten

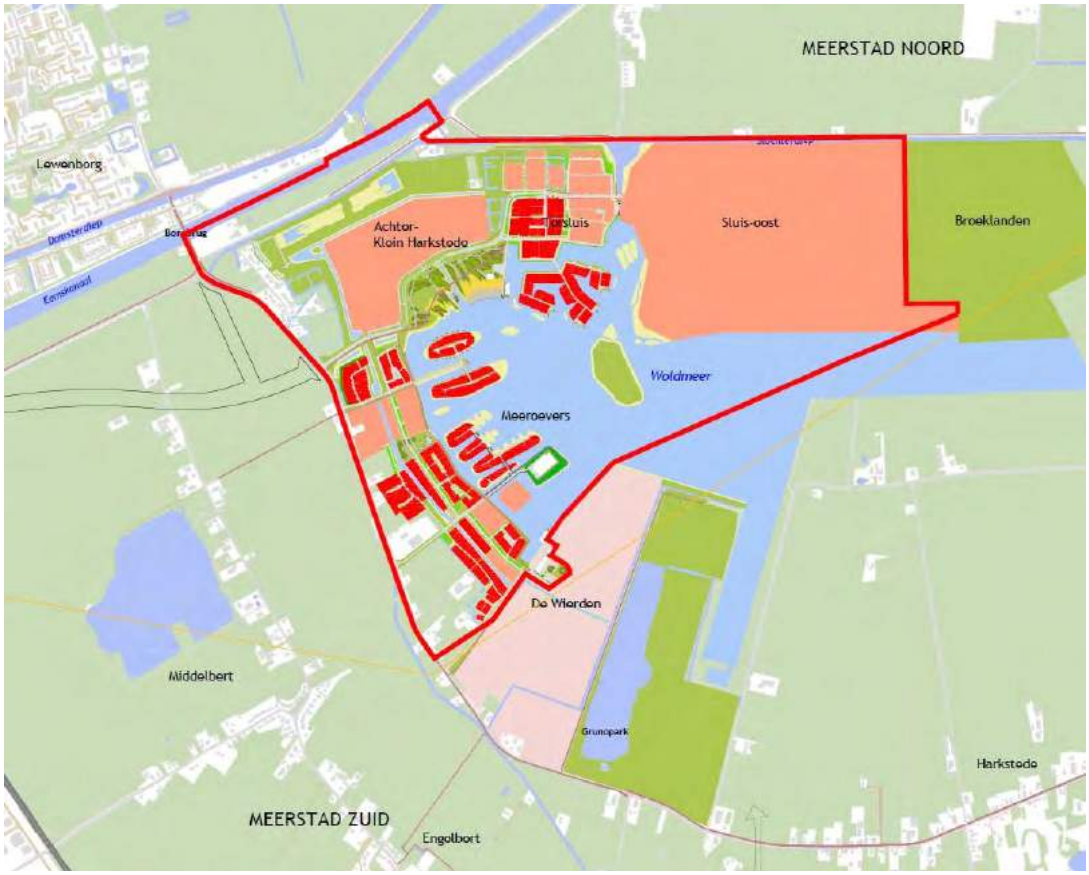
2 Inhoud

1. Inleiding

1.1. Inleiding

Voor het nieuwe bestemmingsplan Meerstad-Midden West wordt een milieueffectrapportage opgesteld (MER). Dit betreft de actualisatie van een gedeelte van het vigerende bestemmingsplan Meerstad-Midden dat eind 2007 is vastgesteld. In figuur 1.1 is de begrenzing aangegeven van welk deel geactualiseerd zal worden. In dit gebied liggen onder andere woonbestemmingen (licht rood in de kaart) en waterbestemmingen (blauw in de kaart).

In het kader van het op te stellen bestemmingsplan Meerstad-Midden West en het bijbehorende MER is onderzoek gedaan naar luchtkwaliteit. Met dit onderzoek worden de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs de ontsluitende wegen in en nabij het plangebied in beeld gebracht. De berekeningen zijn uitgevoerd met de module STACKS van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 4.10).



Figuur 1.1 Begrenzing actualisatieplan Meerstad Midden-West (binnen rode contour)

1.2. Leeswijzer

In dit rapport wordt het onderzoek luchtkwaliteit beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader voor luchtkwaliteit beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten. De onderzoeksresultaten worden in hoofdstuk 4 gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek beschreven.

2. Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de praktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.1 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

Stof	Toetsing	Grenswaarde
stikstofdioxide (NO_2)[1]	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
fijn stof (PM_{10})[2]	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m³
fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m³

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

Besluit niet in betekenende mate
In dit Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO_2 en PM_{10} (= 1,2 µg/m³);
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m2 bij één ontsluitingsweg en 200.000 m^2 bij twee ontsluitingswegen.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007
In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit zijn de regels voor het meten en berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit beschreven. De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) is per 31 december 2016 gewijzigd. De wijzigingen zijn:

- het verwerken van de EU richtlijn 2015/1480, nieuwe voorschriften voor het bemeten en bemonsteren van luchtkwaliteit.

1. De toetsing van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 is niet relevant aangezien er pas meer overschrijdingsuren dan het toegestane aantal van 18 per jaar zullen optreden als de jaargemiddelde concentratie NO_2 de waarde van 82 µg/m³ overschrijdt. Dit is nergens in Nederland het geval.
2. Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wm behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

- de methodenbeschrijvingen SRM1 en SRM2 zijn uit de Rbl gehaald. Ze zijn vervangen door een verwijzing naar de beschrijving in RIVM-rapporten.
- de verwijzing naar de beschrijving van SRM3 is geactualiseerd.
- de zeezoutaftrek per gemeente is gewijzigd door gemeentelijke herindelingen.
- de meetverplichting voor benzeen is vervallen.

Op grond van de Wlk is bepaald dat concentraties van stoffen die zich van nature in de buitenlucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de volksgezondheid, bij de beoordeling van de grenswaarden voor fijn stof buiten beschouwing worden gelaten (bijdrage zeezout). Aangegeven is hoe groot de aftrek van het jaargemiddelde en 24-uurgemiddelde per gemeente bedraagt. Voor de gemeenten Groningen en Slochteren bedraagt deze aftrek respectievelijk 2 µg/m³ en 2 overschrijdingsdagen.

De luchtkwaliteit dient berekend te worden met behulp van een door het Ministerie van Infrastructuur & Milieu goedgekeurde rekensoftware. Er mag van een andere methode gebruik worden gemaakt indien deze is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur & Milieu. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is tevens aangegeven welke gegevens gebruikt worden bij het maken van de berekening en op welke wijze de berekeningsresultaten worden afgerond.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

De ontwikkeling van Meerstad-Midden West kan gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit langs de ontsluitende wegen in en nabij het plangebied. In dit onderzoek zijn de effecten berekend met de module STACKS van het rekenprogramma Geomilieu (versie 4.10). Met de STACKS module kunnen berekeningen uitgevoerd worden voor onder andere de maatgevende stoffen fijn stof PM_{10} en $PM_{2,5}$ en stikstofdioxide, voor de toepassingsgebieden van SRM (Standaardrekenmethode) 1, 2 en 3.

De concentratie luchtverontreinigende stoffen is voor de volgende situaties berekend:

- Huidige situatie - 2017
- Referentiesituatie - 2030
- Planvoornemen - 2030
- Doorkijk Meerstad-Midden Overig - 2030
- Doorkijk Meerstad Totaal - 2030

3.2. Verkeer

Om de invloed van de verkeerstoename op de luchtkwaliteit in beeld te brengen zijn de verkeersintensiteiten van Meerstad-Midden West gemodelleerd in STACKS.

De verkeersgegevens voor de verschillende situaties zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Groningen (GroningenPlus 2014). Ten behoeve van de effectenbeoordeling van de ontwikkeling Meerstad heeft Goudappel Coffeng het gemeentelijk verkeersmodel geactualiseerd en uitgebreid met alle te beoordelen scenario's. Voor het akoestisch onderzoek zijn de verkeersgegevens in weekdag in shape-file aangeleverd door Goudappel Coffeng. Voor het luchtkwaliteit onderzoek is gebruik gemaakt van het akoestisch model, waarbij dezelfde verkeersintensiteiten en wegvakken gehanteerd zijn. Deze wegen met bijbehorende verkeersgegevens die per situatie zijn gemodelleerd in de module STACKS, zijn weergegeven in bijlage 1.

Voor het bepalen van de relevante wegen is een selectie gemaakt van de wegen met een toename van 1.000 mvt/etmaal. Dit betreffen voor luchtkwaliteit de maatgevende wegen. Aanvullend zijn de wegen met een toe- of afname van 500 mvt/etm of meer meegenomen. Dit komt overeen met de berekeningen in het kader van geluid en stikstof.

3.3. Toetspunten

De concentraties stikstofdioxide en fijn stof zijn op basis van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit berekend op maximaal 10 meter vanaf de wegrand. Omdat de concentraties afnemen naarmate de afstand tot een bron groter wordt, kan gesteld worden dat wanneer op de wettelijke afstand van 10 meter vanaf de weg geen overschrijdingen berekend worden, ook in het achterliggende gebied geen sprake is van overschrijdingen, ten gevolge van die weg. Er zijn dan ook geen toetspunten opgenomen die specifiek nabij de beoogde woningen liggen.
In dit onderzoek zijn de 'toetspunten' ingevoerd als 'contourpunten'. Bij de invoer van deze punten wordt rekening gehouden met de wegbreedte en worden de punten op 10 meter vanaf de wegrand geplaatst.

4. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de luchtkwaliteit berekeningen beschreven. De concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ en het aantal overschrijdingsdagen voor PM_{10} zijn berekend voor de volgende situaties:

- Huidige situatie
- Referentiesituatie
- Planvoornemen
- Doorkijk Meerstad-Midden Overig
- Doorkijk Meerstad Totaal

In bijlage 2 zijn de berekende concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ en het aantal overschrijdingsdagen voor PM_{10} per situatie voor alle toetspunten weergegeven in figuren en tabellen. In dit hoofdstuk is per situatie een selectie van 10 toetspunten weergegeven. Dit betreffen de toetspunten met de hoogst berekende concentratie.

Het berekende aantal overschrijdingsdagen voor fijn stof PM_{10} bedraagt in alle onderzochte situaties 6.

Huidige situatie
De toetspunten in de huidige situatie zijn weergegeven in figuur B.1. In tabel 4.1 is de berekende concentratie stikstofdioxide NO_2, fijn stof PM_{10} en fijn stof $PM_{2,5}$ weergegeven.

Tabel 4.1 Resultaten huidige situatie maatgevende toetspunten

NO2 (µg/m^3)		PM10 (µg/m^3)		PM2,5 (µg/m^3)	
Toetspunt	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*
2	15,6	1	16,8	1	9,7
71	15,4	2	16,8	2	9,7
1	15,3	68	16,8	68	9,7
70	15	39	16,7	22	9,6
68	14,8	69	16,7	69	9,6
69	14,6	70	16,7	70	9,6
22	13,9	71	16,7	71	9,6
83	13,9	83	16,7	83	9,6
39	13,7	10	16,6	3	9,5
67	13,5	22	16,6	4	9,5

Referentiesituatie
De toetspunten in de referentiesituatie zijn weergegeven in figuur B.2. In tabel 4.2 is de berekende concentratie stikstofdioxide NO_2, fijn stof PM_{10} en fijn stof $PM_{2,5}$ weergegeven.

Tabel 4.2 Resultaten referentiesituatie maatgevende toetspunten

NO2 (µg/m³)		PM10 (µg/m³)		PM2,5 (µg/m³)	
Toetspunt	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*
2	10,1	1	15,1	1	8,1
1	10	2	15,1	2	8,1
68	9,3	68	15	68	8
71	9,3	39	14,9	20	7,9
70	9,2	70	14,9	22	7,9
69	8,9	83	14,9	62	7,9
83	8,9	2	14,8	67	7,9
39	8,8	22	14,8	69	7,9
22	8,7	69	14,8	70	7,9
67	8,7	71	14,8	71	7,9

Planvoornemen
De toetspunten voor het planvoornemen zijn weergegeven in figuur B.3. In tabel 4.3 is de berekende concentratie stikstofdioxide NO_2, fijn stof PM_{10} en fijn stof $PM_{2,5}$ weergegeven voor de maatgevende toetspunten.

De maximale planbijdrage bedraagt:
- 1,1 µg/m³ voor NO_2. Deze bijdrage vindt plaats bij toetspunt 6.
- 0,2 µg/m³ voor PM_{10}. Deze bijdrage vindt plaats bij de toetspunten 5, 6, 23, 24 en 66.
- 0,1 µg/m³ voor $PM_{2,5}$. Deze bijdrage vindt plaats bij de toetspunten 6, 7, 32, 36, 68.

Tabel 4.3 Resultaten planvoornemen

NO2 (µg/m³)		PM10 (µg/m³)		PM2,5 (µg/m³)	
Toetspunt	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*
68	9,6	68	15,0	68	8,1
64	9,4	39	14,9	69	7,9
65	9,3	70	14,9	70	7,9
69	9,2	69	14,9	72	7,9
70	9,2	83	14,9	71	7,9
71	9,2	65	14,8	67	7,9
83	8,9	64	14,8	62	7,9
21	8,8	2	14,8	20	7,9
39	8,8	71	14,8	64	7,9
31	8,7	22	14,7	21	7,9

Doorkijk Meerstad-Midden Overig
De toetspunten voor de doorkijk Meerstad-Midden overig zijn weergegeven in figuur B.4. In tabel 4.4 is de berekende concentratie stikstofdioxide NO_2, fijn stof PM_{10} en fijn stof $PM_{2,5}$ weergegeven voor de maatgevende toetspunten.

De maximale planbijdrage bedraagt:
- 1,1 µg/m³ voor NO_2. Deze bijdrage vindt plaats bij toetspunt 6.
- 0,2 µg/m³ voor PM_{10}. Deze bijdrage vindt plaats bij de toetspunten 5, 6, 23, 24 en 66.
- 0,1 µg/m³ voor $PM_{2,5}$. Deze bijdrage vindt plaats bij de toetspunten 3, 6, 7, 8, 32, 36, 39, 57, 68, 79.

Tabel 4.4 Resultaten luchtberekeningen doorkijk Meerstad-Midden Overig

NO2 (µg/m³)		PM10 (µg/m³)		PM2,5 (µg/m³)	
Toetspunt	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*
60	13,4	60	15,8	59	8,2
59	12,9	59	15,8	60	8,2
38	10,4	38	15,2	68	8,1
68	9,7	68	15	38	8
64	9,4	39	15	67	7,9
71	9,3	83	15	69	7,9
83	9,3	70	14,9	70	7,9
65	9,3	69	14,9	65	7,9
39	9,2	2	14,9	3	7,9
70	9,2	58	14,8	39	7,9

Doorkijk Meerstad Totaal

De toetspunten voor de doorkijk Meerstad totaal zijn weergegeven in figuur B.5. In tabel 4.5 is de berekende concentratie stikstofdioxide NO_2, fijn stof PM_{10} en fijn stof $PM_{2,5}$ weergegeven voor de maatgevende toetspunten.

.

De maximale planbijdrage bedraagt:

- 0,9 µg/m³ voor NO_2. Deze bijdrage vindt plaats bij de toetspunten 6 en 66.
- 0,2 µg/m³ voor PM_{10}. Deze bijdrage vindt plaats bij de toetspunten 5, 6, 23, 24 en 66.
- 0,1 µg/m³ voor $PM_{2,5}$. Deze bijdrage vindt plaats bij de toetspunten 3, 6, 7, 8, 32, 36, 39, 40, 52, 57, 68, 79 en 80.

Tabel 4.5 Resultaten doorkijk Meerstad Totaal

NO2 (µg/m³)		PM10 (µg/m³)		PM2,5 (µg/m³)	
Toetspunt	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*	*Toetspunt*	*Concentratie*
60	13,6	60	15,9	60	8,2
59	13,1	59	15,8	59	8,2
38	10,6	38	15,2	68	8,1
68	9,7	68	15,1	38	8
64	9,5	83	15	61	7,9
65	9,4	39	15	64	7,9
83	9,4	71	14,9	65	7,9
71	9,3	70	14,9	62	7,9
69	9,3	65	14,9	63	7,9
70	9,2	69	14,9	52	7,9

5. Conclusie

In het kader van het bestemmingsplan en milieueffectrapportage Meerstad-Midden West is onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de ontwikkeling van Meerstad-Midden West op de luchtkwaliteit. Met de module STACKS van Geomilieu zijn de concentraties stikstofdioxide NO_2, fijn stof PM_{10}, fijn stof $PM_{2,5}$ en het aantal overschrijdingsdagen van fijn stof PM_{10} langs de ontsluitende wegen berekend en is getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (titel 5.2).

De volgende situaties zijn in voorliggende rapportage onderzocht:
- Huidige situatie
- Referentiesituatie
- Planvoornemen
- Doorkijk Meerstad-Midden Overig
- Doorkijk Meerstad Totaal

Uit de berekeningen blijkt dat het aantal overschrijdingsdagen voor fijn stof PM_{10} in alle onderzochte situaties gelijk is. Het aantal overschrijdingsdagen voor fijn stof PM_{10} bedraagt 6 dagen. De resultaten voor stikstofdioxide NO_2, fijn stof PM_{10}, fijn stof $PM_{2,5}$ zijn weergegeven in tabel 5.1.
Uit de resultaten van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat de normen voor luchtkwaliteit (zie tabel 2.1) in geen enkel geval overschreden worden. Dit geldt voor alle onderzochte situaties en op alle toetspunten. Aangetoond is dat langs de beschouwde wegvakken ruimschoots aan de wettelijke normen wordt voldaan. Tevens blijkt uit de resultaten dat het effect van de plannen op de concentraties stikstofdioxide, fijn stof PM_{10} en fijn stof $PM_{2,5}$ zeer beperkt is.

Tabel 5.1 Resultaten berekeningen

Situatie	Totale concentratie			Maximaal planeffect		
	NO_2	PM_{10}	$PM_{2,5}$	NO_2	PM_{10}	$PM_{2,5}$
Huidige situatie	12,9	16,8	9,7	-	-	-
Referentiesituatie	12,8	15,7	8,2	-	-	-
Planvoornemen	9,6	15,0	8,1	+1,1	+0,2	+0,1
Doorkijk Meerstad-Midden overig	13,4	15,8	8,2	+1,1	+0,2	+0,1
Doorkijk Meerstad totaal	13,6	15,9	8,2	+0,9	+0,2	+0,1

Omdat ter plaatse van de beschouwde wegvakken aan de normen wordt voldaan, zal dit ter plaatse van het gehele plangebied en directe omgeving het geval zijn. Concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de weg ligt.

Het maximale planeffect is lager dan 1,2 µg/m^3 . Geconcludeerd wordt daarom dat het project niet in betekende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.
Het project voldoet daarmee aan Wm artikel 5.16.1.c. en voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wm.

Er wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit de uitvoering van het plan niet in de weg staat. Uit het oogpunt van luchtkwaliteit is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefmilieu ter plaatse van het plangebied en de directe omgeving.

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Op de volgende bladzijden worden de invoergegevens van de wegen zoals gemodelleerd in STACKS, per situatie, weergegeven.

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zuidbolder	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	429,27	6,56	3,66	0,84	97,62	98,97	98,02	1,52	0,66	1,38	0,86	0,36	0,60
Zuidbolder	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	412,95	6,55	3,66	0,84	98,02	99,15	98,35	1,26	0,55	1,15	0,72	0,30	0,50
Woldjerspo	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	854,25	6,66	3,68	0,67	91,85	95,96	94,22	5,08	2,54	4,22	3,08	1,50	1,55
Woldjerspo	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	854,25	6,84	3,13	0,68	91,89	96,18	94,61	4,69	2,26	3,85	3,42	1,56	1,54
Woldjerspo	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	854,25	6,66	3,68	0,67	91,85	95,96	94,22	5,08	2,54	4,22	3,08	1,50	1,55
Woldjerspo	Woldjerspoorweg	Normaal	50	6,00	854,25	6,59	3,55	0,83	91,85	96,37	93,15	5,19	2,35	4,77	2,96	1,28	2,07
Woldjerspo	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	854,25	6,66	3,68	0,67	91,85	95,96	94,22	5,08	2,54	4,22	3,08	1,50	1,55
Woldjerspo	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	854,25	6,84	3,13	0,68	91,89	96,18	94,61	4,69	2,26	3,85	3,42	1,56	1,54
Woldjerspo	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	854,25	6,66	3,68	0,67	91,85	95,96	94,22	5,08	2,54	4,22	3,08	1,50	1,55
Woldjerspo	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	865,60	6,84	3,13	0,68	92,00	96,23	94,69	4,63	2,23	3,80	3,37	1,54	1,52
464034	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	1190,31	6,55	3,67	0,84	98,37	99,30	98,65	1,04	0,45	0,94	0,59	0,25	0,41
464033	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	1215,78	6,55	3,67	0,84	98,41	99,32	98,68	1,02	0,44	0,92	0,58	0,24	0,40
464021	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	1186,98	6,55	3,67	0,84	98,43	99,33	98,70	1,00	0,43	0,91	0,57	0,24	0,39
464019	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	308,02	6,56	3,64	0,84	96,53	98,50	97,11	2,21	0,97	2,01	1,26	0,53	0,87
464022	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	371,93	6,56	3,65	0,84	96,97	98,69	97,48	1,93	0,85	1,76	1,10	0,46	0,76
464034	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	1190,31	6,55	3,67	0,84	98,37	99,30	98,65	1,04	0,45	0,94	0,59	0,25	0,41
464021	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	1186,98	6,55	3,67	0,84	98,43	99,33	98,70	1,00	0,43	0,91	0,57	0,24	0,39
464033	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	1215,78	6,55	3,67	0,84	98,41	99,32	98,68	1,02	0,44	0,92	0,58	0,24	0,40
464022	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	371,93	6,56	3,65	0,84	96,97	98,69	97,48	1,93	0,85	1,76	1,10	0,46	0,76
464019	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	308,02	6,56	3,64	0,84	96,53	98,50	97,11	2,21	0,97	2,01	1,26	0,53	0,87
Slochterdi	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	279,00	6,89	3,00	0,66	83,74	91,96	88,86	9,40	4,76	7,96	6,86	3,28	3,18
Slochterdi	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	1767,00	6,83	3,15	0,68	93,21	96,82	95,51	3,93	1,88	3,21	2,86	1,30	1,28
Slochterdi	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	1581,00	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,33
Slochterdi	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	1581,00	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,33
Slochterdi	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	279,00	6,89	3,00	0,66	83,74	91,96	88,86	9,40	4,76	7,96	6,86	3,28	3,18
Sint Peter	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	9880,14	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73
Sint Peter	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	8468,96	6,60	3,54	0,83	91,04	95,99	92,47	5,70	2,60	5,25	3,25	1,42	2,28
Sint Peter	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	12110,97	6,60	3,54	0,83	91,10	96,02	92,52	5,67	2,58	5,22	3,23	1,41	2,26
Sint Peter	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	11777,03	6,61	3,49	0,83	88,51	94,77	90,30	7,31	3,38	6,77	4,17	1,84	2,94
Sint Peter	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	9880,14	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg A	Rijksweg A7	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	8719,76	6,59	3,57	0,84	92,55	96,70	93,75	4,74	2,14	4,36	2,71	1,17	1,89
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12515,81	6,60	3,53	0,83	90,71	95,83	92,18	5,92	2,70	5,45	3,38	1,47	2,37
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12278,01	6,60	3,53	0,83	90,62	95,79	92,10	5,97	2,73	5,51	3,41	1,49	2,39
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12278,01	6,82	3,25	0,64	90,90	95,58	89,74	4,74	1,96	5,37	4,36	2,46	4,89
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	8719,76	6,59	3,57	0,84	92,55	96,70	93,75	4,74	2,14	4,36	2,71	1,17	1,89
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12515,81	6,60	3,53	0,83	90,71	95,83	92,18	5,92	2,70	5,45	3,38	1,47	2,37
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12515,81	6,60	3,53	0,83	90,71	95,83	92,18	5,92	2,70	5,45	3,38	1,47	2,37
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12278,01	6,60	3,53	0,83	90,62	95,79	92,10	5,97	2,73	5,51	3,41	1,49	2,39
Rijksweg	Rijksweg	Normaal	50	7,00	8719,76	6,59	3,57	0,84	92,55	96,70	93,75	4,74	2,14	4,36	2,71	1,17	1,89

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Olgerweg	Ribeweg	Normaal	50	7,00	577,48	6,56	3,63	0,84	96,19	98,34	96,82	2,43	1,07	2,22	1,39	0,58	0,96
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1401,59	6,79	3,36	0,63	97,46	98,81	97,12	1,32	0,53	1,51	1,22	0,66	1,38
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1475,79	6,56	3,66	0,84	97,51	98,93	97,93	1,58	0,69	1,44	0,90	0,38	0,63
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1475,79	6,63	3,77	0,68	97,51	98,80	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1475,79	6,63	3,77	0,68	97,51	98,80	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	30	6,00	246,33	6,62	3,79	0,68	98,71	99,38	99,10	0,80	0,39	0,66	0,49	0,23	0,24
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1475,79	6,63	3,77	0,68	97,51	98,80	98,27	1,55	0,75	1,27	0,94	0,44	0,47
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1395,70	6,79	3,36	0,63	97,45	98,81	97,10	1,33	0,53	1,51	1,22	0,66	1,38
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1229,46	6,63	3,77	0,68	97,27	98,69	98,10	1,70	0,83	1,39	1,03	0,49	0,51
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1401,59	6,79	3,36	0,63	97,46	98,81	97,12	1,32	0,53	1,51	1,22	0,66	1,38
Olgerweg	Olgerweg	Normaal	50	7,00	1395,70	6,79	3,36	0,63	97,45	98,81	97,10	1,33	0,53	1,51	1,22	0,66	1,38
Beneluxweg	N7	Normaal	70	10,00	11528,98	6,64	3,22	0,93	88,07	94,18	83,22	7,46	3,11	6,91	4,46	2,70	9,87
N7	N7	Normaal	50	10,00	14482,97	6,63	3,28	0,91	91,43	95,90	87,75	5,37	2,19	5,05	3,21	1,91	7,20
N7	N7	Normaal	70	10,00	11528,98	6,64	3,22	0,93	88,07	94,18	83,22	7,46	3,11	6,91	4,46	2,70	9,87
N7	N7	Normaal	70	10,00	18024,77	6,63	3,28	0,91	91,18	95,78	87,41	5,52	2,26	5,19	3,30	1,96	7,40
N7	N7	Normaal	50	10,00	10717,65	6,65	3,16	0,94	84,64	92,36	78,74	9,61	4,09	8,76	5,75	3,55	12,50
N7	N7	Normaal	50	10,00	10717,65	6,65	3,16	0,94	84,64	92,36	78,74	9,61	4,09	8,76	5,75	3,55	12,50
N7	N7	Normaal	50	10,00	10717,65	6,65	3,16	0,94	84,64	92,36	78,74	9,61	4,09	8,76	5,75	3,55	12,50
N7	N7	Normaal	70	8,00	28742,42	6,64	3,23	0,92	88,74	94,53	84,11	7,05	2,93	6,55	4,21	2,54	9,34
Beneluxweg	N7	Normaal	70	8,00	26011,96	6,64	3,26	0,92	89,94	95,15	85,72	6,30	2,60	5,88	3,77	2,26	8,39
N7	N7	Normaal	50	10,00	14482,97	6,63	3,28	0,91	91,43	95,90	87,75	5,37	2,19	5,05	3,21	1,91	7,20
N7	N7	Normaal	70	10,00	14482,97	6,63	3,28	0,91	91,43	95,90	87,75	5,37	2,19	5,05	3,21	1,91	7,20
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	60	6,00	1047,78	6,79	3,25	0,69	99,70	99,86	99,81	0,17	0,08	0,14	0,13	0,06	0,06
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	60	6,00	1047,78	6,79	3,25	0,69	99,70	99,86	99,81	0,17	0,08	0,14	0,13	0,06	0,06
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	60	6,00	1047,78	6,79	3,25	0,69	99,70	99,86	99,81	0,17	0,08	0,14	0,13	0,06	0,06
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	619,90	6,61	3,80	0,68	99,34	99,68	99,54	0,41	0,20	0,34	0,25	0,12	0,12
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	791,90	6,61	3,80	0,68	99,60	99,81	99,72	0,25	0,12	0,20	0,15	0,07	0,07
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	791,90	6,61	3,80	0,68	99,60	99,81	99,72	0,25	0,12	0,20	0,15	0,07	0,07
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	619,90	6,61	3,80	0,68	99,34	99,68	99,54	0,41	0,20	0,34	0,25	0,12	0,12
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	619,90	6,61	3,80	0,68	99,34	99,68	99,54	0,41	0,20	0,34	0,25	0,12	0,12

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	1047,78	6,54	3,69	0,84	99,70	99,87	99,75	0,19	0,08	0,17	0,11	0,05	0,08
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	50	7,00	791,90	6,61	3,80	0,68	99,60	99,81	99,72	0,25	0,12	0,20	0,15	0,07	0,07
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	791,90	6,54	3,69	0,84	99,60	99,83	99,67	0,25	0,11	0,23	0,15	0,06	0,10
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	619,90	6,61	3,80	0,68	99,34	99,68	99,54	0,41	0,20	0,34	0,25	0,12	0,12
Middelbert	Middelberterweg	Normaal	60	6,00	11380,11	6,84	3,13	0,68	92,16	96,31	94,80	4,53	2,18	3,72	3,31	1,50	1,48
Meeroever	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	658,61	6,61	3,81	0,68	99,71	99,86	99,80	0,18	0,09	0,15	0,11	0,05	0,05
Meeroever	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	641,59	6,61	3,81	0,68	99,90	99,95	99,93	0,06	0,03	0,05	0,04	0,02	0,02
Meeroever	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	658,61	6,61	3,81	0,68	99,71	99,86	99,80	0,18	0,09	0,15	0,11	0,05	0,05
Meeroever	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	1300,83	6,61	3,80	0,68	99,26	99,65	99,49	0,46	0,22	0,37	0,28	0,13	0,14
Meeroever	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	390,11	6,62	3,78	0,68	98,42	99,25	98,90	0,98	0,47	0,80	0,60	0,28	0,29
Luddeweers	Luddeweersterweg	Normaal	60	7,00	1581,00	6,86	3,08	0,67	88,55	94,50	92,30	6,62	3,26	5,51	4,83	2,24	2,20
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2397,38	6,59	3,55	0,83	91,69	96,29	93,02	5,29	2,40	4,87	3,02	1,31	2,11
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2397,38	6,59	3,55	0,83	91,69	96,29	93,02	5,29	2,40	4,87	3,02	1,31	2,11
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3921,98	6,58	3,58	0,84	93,22	97,00	94,32	4,32	1,94	3,96	2,46	1,06	1,72
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	6729,36	6,64	3,73	0,67	94,95	97,54	96,46	3,14	1,55	2,59	1,90	0,91	0,95
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	6098,98	6,82	3,17	0,68	94,72	97,55	96,53	3,05	1,45	2,48	2,23	1,00	0,99
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4228,89	6,84	3,14	0,68	92,76	96,60	95,20	4,19	2,01	3,43	3,05	1,38	1,37
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4034,35	6,58	3,58	0,84	93,01	96,91	94,14	4,45	2,00	4,09	2,54	1,09	1,77
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1767,42	6,80	3,32	0,64	95,26	97,76	94,63	2,47	0,99	2,81	2,27	1,25	2,56
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4642,26	6,83	3,15	0,68	93,56	97,00	95,75	3,72	1,78	3,04	2,71	1,22	1,21
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4129,04	6,59	3,57	0,84	92,86	96,83	94,01	4,55	2,05	4,18	2,60	1,12	1,81
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4602,01	6,84	3,14	0,68	92,66	96,55	95,13	4,25	2,04	3,48	3,10	1,41	1,39
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4642,26	6,83	3,15	0,68	93,56	97,00	95,75	3,72	1,78	3,04	2,71	1,22	1,21

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	6,00	1767,42	6,82	3,18	0,68	95,14	97,75	96,81	2,81	1,33	2,28	2,05	0,92	0,91
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4642,26	6,83	3,15	0,68	93,56	97,00	95,75	3,72	1,78	3,04	2,71	1,22	1,21
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4228,89	6,84	3,14	0,68	92,76	96,60	95,20	4,19	2,01	3,43	3,05	1,38	1,37
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4393,33	6,84	3,14	0,68	92,67	96,56	95,14	4,24	2,04	3,47	3,09	1,40	1,39
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1767,42	6,57	3,61	0,84	95,11	97,86	95,92	3,11	1,38	2,85	1,78	0,75	1,24
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1917,52	6,60	3,52	0,83	90,18	95,58	91,73	6,25	2,86	5,77	3,57	1,56	2,50
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1736,30	6,61	3,51	0,83	89,58	95,29	91,21	6,64	3,05	6,13	3,79	1,66	2,66
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1767,42	6,82	3,18	0,68	95,14	97,75	96,81	2,81	1,33	2,28	2,05	0,92	0,91
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3931,62	6,58	3,58	0,84	93,24	97,01	94,34	4,30	1,93	3,95	2,46	1,05	1,71
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	6098,98	6,82	3,17	0,68	94,72	97,55	96,53	3,05	1,45	2,48	2,23	1,00	0,99
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	6729,36	6,64	3,73	0,67	94,95	97,54	96,46	3,14	1,55	2,59	1,90	0,91	0,95
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1730,51	6,61	3,51	0,83	89,54	95,27	91,18	6,66	3,06	6,15	3,80	1,67	2,67
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
Hoofdweg	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	4369,31	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,40	4,02	1,93	3,29	2,93	1,33	1,31
Hamweg	Hamweg	Normaal	30	7,00	306,90	6,94	2,88	0,65	75,95	87,52	83,03	13,90	7,39	12,13	10,14	5,09	4,84
Hamweg	Hamweg	Normaal	60	7,00	367,52	6,92	2,93	0,65	79,24	89,45	85,53	12,01	6,25	10,34	8,76	4,30	4,12
Hamweg	Hamweg	Normaal	30	7,00	306,90	6,77	3,41	0,64	75,83	86,87	81,96	15,05	8,25	13,19	9,12	4,87	4,85
Hamweg	Hamweg	Normaal	30	7,00	437,68	6,73	3,49	0,65	80,95	89,97	86,02	11,86	6,31	10,22	7,18	3,72	3,76
Hamweg	Hamweg	Normaal	60	7,00	367,52	6,92	2,93	0,65	79,24	89,45	85,53	12,01	6,25	10,34	8,76	4,30	4,12
Hamweg	Hamweg	Normaal	60	7,00	1581,00	6,86	3,09	0,67	89,37	94,92	92,87	6,15	3,01	5,10	4,48	2,07	2,03
Hamweg	Hamweg	Normaal	30	7,00	306,90	6,94	2,88	0,65	75,95	87,52	83,03	13,90	7,39	12,13	10,14	5,09	4,84
Hamweg	Hamweg	Normaal	60	7,00	1581,00	6,86	3,09	0,67	89,37	94,92	92,87	6,15	3,01	5,10	4,48	2,07	2,03
Hamweg	Hamweg	Normaal	60	7,00	323,46	6,94	2,90	0,65	76,70	87,97	83,60	13,47	7,13	11,72	9,83	4,91	4,67
Hamweg	Hamweg	Normaal	30	7,00	306,90	6,94	2,88	0,65	75,95	87,52	83,03	13,90	7,39	12,13	10,14	5,09	4,84
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	8,00	7933,50	6,65	3,20	0,93	86,81	93,52	81,55	8,25	3,47	7,60	4,94	3,01	10,85
Europaweg	Europaweg	Snelweg	100	8,00	19462,48	6,64	3,21	0,93	87,56	93,92	82,54	7,79	3,26	7,19	4,66	2,83	10,27
Europaweg	Europaweg	Snelweg	100	9,00	19462,48	6,64	3,21	0,93	87,56	93,92	82,54	7,79	3,26	7,19	4,66	2,83	10,27
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Europaweg	Europaweg	Snelweg	100	9,00	18253,02	6,65	3,17	0,94	84,81	92,45	78,95	9,51	4,04	8,67	5,69	3,51	12,38
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	7,00	775,13	6,62	3,02	1,06	75,81	84,73	69,57	13,48	6,74	12,39	10,71	8,53	18,03
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	8,00	7535,37	6,65	3,17	0,94	85,04	92,58	79,25	9,36	3,97	8,55	5,60	3,45	12,20
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	6,00	775,13	6,62	3,02	1,06	75,81	84,73	69,57	13,48	6,74	12,39	10,71	8,53	18,03
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	6,00	4574,10	6,58	3,25	1,00	92,82	95,82	90,42	4,00	1,85	3,90	3,18	2,34	5,68
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	6,00	695,93	6,66	2,69	1,16	52,04	65,76	44,18	26,73	15,12	22,73	21,23	19,12	33,08
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	8,00	7933,50	6,65	3,20	0,93	86,81	93,52	81,55	8,25	3,47	7,60	4,94	3,01	10,85
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	7,00	4429,19	6,58	3,25	1,00	92,96	95,90	90,59	3,93	1,81	3,83	3,12	2,29	5,58
Europaweg	Europaweg	Snelweg	100	9,00	18687,35	6,64	3,22	0,93	88,06	94,18	83,20	7,47	3,12	6,92	4,47	2,71	9,88
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	7,00	9866,19	6,61	3,52	0,83	89,68	95,34	91,30	6,57	3,02	6,07	3,75	1,64	2,63
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	7,00	10474,35	6,62	3,49	0,83	88,15	94,60	89,98	7,55	3,50	6,99	4,31	1,91	3,03
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Europaweg	Europaweg	Snelweg	100	9,00	17557,09	6,65	3,19	0,93	86,14	93,16	80,67	8,67	3,66	7,96	5,19	3,18	11,36
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	23261,45	6,59	3,20	1,01	89,09	93,53	85,63	6,08	2,86	5,85	4,83	3,61	8,52
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	6,00	4429,19	6,58	3,25	1,00	92,96	95,90	90,59	3,93	1,81	3,83	3,12	2,29	5,58
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Europaweg	Europaweg	Snelweg	120	11,50	21986,28	6,59	3,18	1,02	87,62	92,61	83,77	6,90	3,26	6,61	5,48	4,13	9,62
Europaweg	Europaweg	Snelweg	100	9,00	18687,35	6,64	3,22	0,93	88,06	94,18	83,20	7,47	3,12	6,92	4,47	2,71	9,88

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Europaweg	Europaweg	Snelweg	100	9,00	17557,09	6,65	3,19	0,93	86,14	93,16	80,67	8,67	3,66	7,96	5,19	3,18	11,36
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	7,00	695,93	6,66	2,69	1,16	52,04	65,76	44,18	26,73	15,12	22,73	21,23	19,12	33,08
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	6,00	4574,10	6,58	3,25	1,00	92,82	95,82	90,42	4,00	1,85	3,90	3,18	2,34	5,68
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	7,00	5125,12	6,63	3,46	0,83	86,53	93,80	88,58	8,58	4,01	7,96	4,89	2,19	3,46
Europaweg	Europaweg	Normaal	70	6,00	4574,10	6,58	3,25	1,00	92,82	95,82	90,42	4,00	1,85	3,90	3,18	2,34	5,68
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1015,71	6,66	3,68	0,67	92,04	96,06	94,36	4,96	2,48	4,12	3,00	1,46	1,52
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1650,68	6,65	3,72	0,67	94,47	97,30	96,11	3,45	1,70	2,84	2,09	1,00	1,04
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	893,45	6,60	3,53	0,83	90,74	95,84	92,21	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1650,68	6,65	3,72	0,67	94,47	97,30	96,11	3,45	1,70	2,84	2,09	1,00	1,04
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	86,75	6,82	3,18	0,68	95,62	97,98	97,13	2,53	1,20	2,05	1,85	0,82	0,82
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	373,57	6,61	3,81	0,68	99,75	99,88	99,83	0,15	0,07	0,12	0,09	0,04	0,05
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	865,60	6,84	3,13	0,68	92,00	96,23	94,69	4,63	2,23	3,80	3,37	1,54	1,52
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1114,63	6,63	3,77	0,68	97,52	98,81	98,27	1,55	0,75	1,26	0,94	0,44	0,46
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	93,99	6,82	3,19	0,68	95,96	98,14	97,35	2,34	1,10	1,89	1,71	0,76	0,76
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	893,45	6,60	3,53	0,83	90,74	95,84	92,21	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	893,45	6,60	3,53	0,83	90,74	95,84	92,21	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1603,03	6,62	3,77	0,68	97,85	98,97	98,50	1,34	0,65	1,09	0,81	0,38	0,40
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1015,71	6,66	3,68	0,67	92,04	96,06	94,36	4,96	2,48	4,12	3,00	1,46	1,52
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1015,71	6,59	3,56	0,83	92,04	96,46	93,32	5,07	2,29	4,66	2,89	1,25	2,02
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1603,03	6,62	3,77	0,68	97,85	98,97	98,50	1,34	0,65	1,09	0,81	0,38	0,40
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1603,03	6,62	3,77	0,68	97,85	98,97	98,50	1,34	0,65	1,09	0,81	0,38	0,40

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
Engelberte	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	893,45	6,85	3,11	0,67	90,79	95,63	93,85	5,33	2,59	4,39	3,89	1,78	1,75
Eemskanaal	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	837,00	6,85	3,10	0,67	89,72	95,09	93,11	5,95	2,91	4,93	4,34	2,00	1,96
Eemskanaal	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	856,35	6,85	3,10	0,67	89,72	95,09	93,11	5,95	2,91	4,93	4,34	2,00	1,96
Driemer	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	1868,57	6,62	3,79	0,68	98,99	99,52	99,30	0,63	0,30	0,51	0,38	0,18	0,19
Driemerenw	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	1329,61	6,62	3,79	0,68	99,05	99,55	99,34	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
Driebondsw	Driebondsweg	Normaal	60	7,00	11623,58	6,81	3,28	0,64	92,50	96,40	91,53	3,90	1,60	4,43	3,59	2,01	4,04
Driebondsw	Driebondsweg	Normaal	60	6,00	11623,58	6,81	3,28	0,64	92,50	96,40	91,53	3,90	1,60	4,43	3,59	2,01	4,04
Driebondsw	Driebondsweg	Normaal	60	6,00	11623,58	6,81	3,28	0,64	92,50	96,40	91,53	3,90	1,60	4,43	3,59	2,01	4,04
Borgweg	Borgweg	Normaal	50	7,00	4511,54	6,86	3,09	0,67	89,47	94,97	92,94	6,09	2,98	5,05	4,44	2,05	2,01
Borgweg	Borgweg	Normaal	60	7,00	6924,94	6,82	3,17	0,68	94,98	97,67	96,70	2,90	1,38	2,36	2,12	0,95	0,94
Borgweg	Borgweg	Normaal	60	7,00	4511,54	6,86	3,09	0,67	89,47	94,97	92,94	6,09	2,98	5,05	4,44	2,05	2,01
Borgweg	Borgweg	Normaal	50	7,00	4511,54	6,61	3,51	0,83	89,41	95,21	91,07	6,74	3,10	6,23	3,85	1,69	2,70
Borgweg	Borgweg	Normaal	50	7,00	4644,86	6,61	3,51	0,83	89,59	95,30	91,23	6,63	3,04	6,12	3,78	1,66	2,66
Borgweg	Borgweg	Normaal	50	7,00	4511,54	6,86	3,09	0,67	89,47	94,97	92,94	6,09	2,98	5,05	4,44	2,05	2,01
Borgweg	Borgweg	Normaal	60	6,00	6552,03	6,85	3,10	0,67	90,11	95,29	93,38	5,72	2,79	4,73	4,17	1,92	1,89
Borgsloot	Borgsloot	Normaal	60	6,00	2697,00	6,83	3,15	0,68	93,06	96,75	95,41	4,01	1,93	3,28	2,93	1,33	1,31
Borgsloot	Borgsloot	Normaal	60	6,00	2604,00	6,83	3,15	0,68	93,04	96,74	95,39	4,03	1,93	3,29	2,94	1,33	1,31
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	20310,28	6,64	3,25	0,92	89,69	95,02	85,39	6,45	2,66	6,02	3,86	2,32	8,59
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	26011,06	6,64	3,26	0,92	90,19	95,28	86,06	6,14	2,53	5,74	3,67	2,20	8,19
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	23017,35	6,63	3,27	0,91	90,85	95,61	86,96	5,73	2,35	5,37	3,43	2,04	7,67
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	2940,92	6,66	3,12	0,95	82,03	90,92	75,40	11,25	4,86	10,13	6,73	4,22	14,46
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	5700,78	6,63	3,29	0,91	91,97	96,17	88,50	5,02	2,05	4,74	3,01	1,78	6,76
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	1708,06	6,65	3,15	0,94	83,86	91,93	77,73	10,10	4,32	9,18	6,04	3,75	13,10
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	4687,03	6,63	3,30	0,90	92,42	96,40	89,12	4,74	1,93	4,48	2,84	1,68	6,39
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	27704,37	6,63	3,28	0,91	91,11	95,74	87,32	5,56	2,28	5,22	3,33	1,98	7,46
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	22226,83	6,64	3,26	0,92	89,95	95,15	85,73	6,29	2,59	5,88	3,76	2,25	8,39
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	3784,23	6,63	3,28	0,91	91,63	96,00	88,03	5,24	2,14	4,93	3,13	1,86	7,04
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	4573,82	6,63	3,31	0,90	92,95	96,66	89,85	4,41	1,79	4,18	2,64	1,55	5,97

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	23130,55	6,63	3,27	0,91	90,75	95,56	86,82	5,79	2,38	5,43	3,46	2,07	7,75
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	22018,34	6,64	3,24	0,92	89,24	94,79	84,78	6,73	2,79	6,27	4,03	2,42	8,95
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	25958,27	6,64	3,25	0,92	89,84	95,10	85,59	6,36	2,62	5,93	3,80	2,28	8,47
Beneluxweg	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	4573,82	6,63	3,31	0,90	92,95	96,66	89,85	4,41	1,79	4,18	2,64	1,55	5,97
Bakboordsw	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4086,65	6,55	3,66	0,84	97,83	99,07	98,19	1,38	0,60	1,26	0,79	0,33	0,55
Bakboordsw	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4086,65	6,55	3,66	0,84	97,83	99,07	98,19	1,38	0,60	1,26	0,79	0,33	0,55
Bakboordsw	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4086,65	6,55	3,66	0,84	97,83	99,07	98,19	1,38	0,60	1,26	0,79	0,33	0,55

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
464021	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
464033	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	230,24	6,59	3,56	0,83	92,02	96,45	93,30	5,08	2,30	4,67	2,90	1,25	2,03
464034	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	213,28	6,59	3,55	0,83	91,39	96,15	92,76	5,48	2,49	5,05	3,13	1,36	2,19
464021	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
464033	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	230,24	6,59	3,56	0,83	92,02	96,45	93,30	5,08	2,30	4,67	2,90	1,25	2,03
464034	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	213,28	6,59	3,55	0,83	91,39	96,15	92,76	5,48	2,49	5,05	3,13	1,36	2,19
464019	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
464019	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
464022	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
464022	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	186,83	6,60	3,54	0,83	91,21	96,07	92,61	5,60	2,55	5,16	3,19	1,39	2,24
19172	Borgweg	Normaal	60	7,00	7325,41	6,83	3,16	0,68	93,97	97,19	96,02	3,49	1,66	2,84	2,54	1,14	1,13
19173	Middelberterweg	Normaal	60	6,00	14390,50	6,85	3,11	0,67	90,68	95,58	93,78	5,39	2,62	4,45	3,93	1,80	1,77
46359	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	1186,53	6,56	3,63	0,84	96,30	98,40	96,92	2,35	1,04	2,15	1,34	0,57	0,93
454475	Middelberterweg	Normaal	60	6,00	1186,53	6,81	3,20	0,68	96,32	98,31	97,60	2,13	1,00	1,72	1,55	0,69	0,69
454476	Middelberterweg	Normaal	60	6,00	1186,53	6,81	3,20	0,68	96,32	98,31	97,60	2,13	1,00	1,72	1,55	0,69	0,69
464062	Driebondsweg	Normaal	60	6,00	14916,49	6,82	3,25	0,64	90,96	95,62	89,81	4,71	1,94	5,33	4,33	2,44	4,86
464064	Driebondsweg	Normaal	60	6,00	14916,49	6,82	3,25	0,64	90,96	95,62	89,81	4,71	1,94	5,33	4,33	2,44	4,86
810	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
811	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
812	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
813	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
814	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
815	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
816	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
817	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
818	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
819	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
820	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
821	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
822	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
823	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
824	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
825	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
833	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
834	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
835	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
836	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
837	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
838	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
839	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
840	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
841	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
842	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
843	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
844	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
845	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
846	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
847	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
848	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
3169	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13027,54	6,60	3,53	0,83	90,51	95,74	92,01	6,04	2,76	5,57	3,45	1,50	2,42
3170	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13027,54	6,82	3,25	0,64	90,79	95,53	89,63	4,79	1,98	5,43	4,41	2,49	4,95
5284	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	30297,84	6,64	3,27	0,91	90,71	95,54	86,77	5,81	2,39	5,45	3,48	2,07	7,78
5289	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	26599,70	6,64	3,27	0,91	90,58	95,47	86,60	5,89	2,42	5,52	3,53	2,10	7,88
5293	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	5034,70	6,62	3,34	0,89	94,84	97,58	92,51	3,23	1,30	3,09	1,93	1,13	4,41
12861	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
13478	Borgsloot	Normaal	60	6,00	3599,44	6,83	3,16	0,68	93,76	97,09	95,88	3,61	1,72	2,95	2,63	1,19	1,18
13479	Borgweg	Normaal	60	6,00	8975,87	6,86	3,08	0,67	88,66	94,56	92,38	6,56	3,22	5,45	4,78	2,22	2,17
13480	Borgsloot	Normaal	60	6,00	3599,44	6,83	3,16	0,68	93,76	97,09	95,88	3,61	1,72	2,95	2,63	1,19	1,18
13481	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	1401,94	6,84	3,14	0,68	92,74	96,60	95,19	4,20	2,02	3,44	3,06	1,39	1,37
13482	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2224,29	6,83	3,16	0,68	93,73	97,08	95,86	3,63	1,73	2,96	2,64	1,19	1,18

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
13483	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	1401,94	6,84	3,14	0,68	92,74	96,60	95,19	4,20	2,02	3,44	3,06	1,39	1,37
13952	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1432,36	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13953	Olgerweg	Normaal	30	6,00	235,33	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13954	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	399,10	6,64	3,73	0,67	95,25	97,69	96,67	2,96	1,45	2,44	1,79	0,86	0,90
13955	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1831,46	6,62	3,79	0,68	98,96	99,50	99,28	0,65	0,31	0,53	0,39	0,18	0,19
13956	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1831,46	6,62	3,79	0,68	98,96	99,50	99,28	0,65	0,31	0,53	0,39	0,18	0,19
13960	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
13961	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
15176	Hamweg	Normaal	60	7,00	1792,70	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,34
15177	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	353,75	6,91	2,95	0,65	80,15	89,97	86,22	11,48	5,94	9,85	8,37	4,09	3,93
15635	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
15636	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
16248	Hamweg	Normaal	30	7,00	421,61	6,88	3,04	0,66	85,90	93,12	90,42	8,15	4,08	6,85	5,95	2,81	2,73
16249	Hamweg	Normaal	30	7,00	421,61	6,88	3,04	0,66	85,90	93,12	90,42	8,15	4,08	6,85	5,95	2,81	2,73
16250	Hamweg	Normaal	60	7,00	454,57	6,87	3,05	0,67	86,74	93,56	91,02	7,67	3,81	6,42	5,59	2,63	2,56
19171	Borgweg	Normaal	60	7,00	6063,97	6,87	3,05	0,67	86,79	93,58	91,05	7,64	3,80	6,40	5,57	2,62	2,55
19180	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
19182	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5193,59	6,83	3,16	0,68	94,08	97,25	96,10	3,42	1,63	2,79	2,50	1,12	1,11
19187	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	634,43	6,63	3,76	0,68	97,00	98,56	97,91	1,87	0,91	1,53	1,13	0,54	0,56
19568	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1667,68	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19569	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1667,68	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20022	Hamweg	Normaal	60	7,00	1792,70	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,34
20023	Hamweg	Normaal	60	7,00	1792,70	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,34
20024	Luddeweersterweg	Normaal	60	7,00	1506,49	6,83	3,15	0,68	93,20	96,82	95,50	3,93	1,88	3,22	2,87	1,30	1,28
23073	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2123,53	6,60	3,53	0,83	90,71	95,83	92,18	5,91	2,70	5,45	3,37	1,47	2,36
25410	Hamweg	Normaal	30	7,00	421,61	6,70	3,57	0,66	85,82	92,74	89,76	8,83	4,57	7,49	5,35	2,70	2,75
25411	Hamweg	Normaal	30	7,00	571,50	6,68	3,62	0,66	88,55	94,23	91,81	7,13	3,63	5,99	4,32	2,14	2,20
43648	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2305,48	6,60	3,53	0,83	90,43	95,70	91,94	6,10	2,78	5,62	3,48	1,52	2,44
43649	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2270,87	6,58	3,60	0,84	94,29	97,49	95,22	3,64	1,62	3,33	2,07	0,89	1,45
43651	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2270,87	6,83	3,16	0,68	94,32	97,36	96,26	3,28	1,56	2,67	2,39	1,08	1,07

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
44277	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13308,60	6,60	3,53	0,83	90,63	95,79	92,11	5,97	2,72	5,50	3,40	1,48	2,39
44575	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	634,43	6,63	3,76	0,68	97,00	98,56	97,91	1,87	0,91	1,53	1,13	0,54	0,56
44576	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1842,27	6,62	3,79	0,68	98,97	99,51	99,28	0,64	0,31	0,52	0,39	0,18	0,19
45122	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4775,55	6,58	3,59	0,84	94,05	97,38	95,02	3,79	1,69	3,47	2,16	0,92	1,51
45284	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
46358	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
46360	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	863,80	6,63	3,76	0,68	97,10	98,60	97,98	1,81	0,88	1,48	1,10	0,52	0,54
47832	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	863,80	6,56	3,65	0,84	97,10	98,75	97,58	1,85	0,81	1,68	1,05	0,44	0,73
47833	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	863,80	6,63	3,76	0,68	97,10	98,60	97,98	1,81	0,88	1,48	1,10	0,52	0,54
47834	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	634,43	6,63	3,76	0,68	97,00	98,56	97,91	1,87	0,91	1,53	1,13	0,54	0,56
47835	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	634,43	6,63	3,76	0,68	97,00	98,56	97,91	1,87	0,91	1,53	1,13	0,54	0,56
47836	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
47850	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13308,60	6,60	3,53	0,83	90,63	95,79	92,11	5,97	2,72	5,50	3,40	1,48	2,39
48618	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	5056,87	6,58	3,59	0,84	94,07	97,39	95,04	3,78	1,69	3,46	2,15	0,92	1,50
48619	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5193,59	6,83	3,16	0,68	94,08	97,25	96,10	3,42	1,63	2,79	2,50	1,12	1,11
48620	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2120,24	6,60	3,53	0,83	90,70	95,83	92,17	5,92	2,70	5,46	3,38	1,47	2,37
48622	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4929,23	6,58	3,59	0,84	94,07	97,39	95,04	3,78	1,69	3,46	2,16	0,92	1,50
48624	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
48628	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2270,87	6,80	3,31	0,64	94,47	97,37	93,73	2,88	1,17	3,28	2,65	1,47	2,99
430984	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4402,98	6,55	3,67	0,84	98,12	99,19	98,44	1,20	0,52	1,09	0,68	0,29	0,47
431235	Borgweg	Normaal	60	7,00	6063,97	6,87	3,05	0,67	86,79	93,58	91,05	7,64	3,80	6,40	5,57	2,62	2,55
431475	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1675,69	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
431642	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
431644	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5378,55	6,83	3,16	0,68	94,10	97,26	96,11	3,41	1,63	2,78	2,49	1,12	1,11
431647	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5607,17	6,83	3,16	0,68	94,16	97,28	96,15	3,37	1,61	2,75	2,46	1,11	1,10
431648	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5593,51	6,83	3,16	0,68	94,22	97,31	96,19	3,34	1,59	2,72	2,44	1,10	1,09
431649	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5593,51	6,83	3,16	0,68	94,22	97,31	96,19	3,34	1,59	2,72	2,44	1,10	1,09
431651	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
431653	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
431656	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
431660	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	800,00	6,86	3,09	0,67	89,38	94,92	92,88	6,14	3,01	5,09	4,48	2,07	2,03
431662	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1595,04	6,65	3,71	0,67	93,89	97,01	95,70	3,80	1,88	3,14	2,30	1,11	1,16
431664	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	940,35	6,68	3,64	0,66	89,66	94,81	92,62	6,44	3,26	5,40	3,90	1,92	1,98
431666	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	940,35	6,61	3,52	0,83	89,66	95,33	91,28	6,58	3,02	6,08	3,76	1,65	2,64
431668	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	846,00	6,62	3,49	0,83	88,06	94,55	89,91	7,60	3,52	7,04	4,34	1,92	3,05
435363	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4769,76	6,58	3,59	0,84	94,04	97,38	95,01	3,80	1,70	3,48	2,17	0,93	1,51
439140	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2865,69	6,59	3,56	0,83	92,11	96,49	93,37	5,03	2,27	4,62	2,87	1,24	2,01
439141	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2865,69	6,59	3,56	0,83	92,11	96,49	93,37	5,03	2,27	4,62	2,87	1,24	2,01
439587	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	4051,58	6,62	3,36	0,89	96,03	98,15	94,20	2,49	0,99	2,39	1,49	0,86	3,41
439715	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13308,60	6,60	3,53	0,83	90,63	95,79	92,11	5,97	2,72	5,50	3,40	1,48	2,39
439716	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13027,54	6,60	3,53	0,83	90,51	95,74	92,01	6,04	2,76	5,57	3,45	1,50	2,42
450311	Borgweg	Normaal	60	7,00	6170,89	6,62	3,47	0,83	86,90	93,98	88,90	8,34	3,89	7,74	4,76	2,12	3,36
450312	Borgweg	Normaal	60	7,00	6063,97	6,63	3,46	0,83	86,71	93,89	88,74	8,46	3,95	7,85	4,83	2,16	3,41
450552	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	11607,43	6,59	3,57	0,84	92,51	96,67	93,72	4,77	2,15	4,38	2,72	1,17	1,90
450553	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	11607,43	6,59	3,57	0,84	92,51	96,67	93,72	4,77	2,15	4,38	2,72	1,17	1,90
450554	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	11607,43	6,59	3,57	0,84	92,51	96,67	93,72	4,77	2,15	4,38	2,72	1,17	1,90
454464	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4402,98	6,55	3,67	0,84	98,12	99,19	98,44	1,20	0,52	1,09	0,68	0,29	0,47
454465	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4402,98	6,55	3,67	0,84	98,12	99,19	98,44	1,20	0,52	1,09	0,68	0,29	0,47
454473	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1629,57	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
454474	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1667,68	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
454478	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	800,00	6,86	3,09	0,67	89,38	94,92	92,88	6,14	3,01	5,09	4,48	2,07	2,03
459637	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10
459639	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
459641	Europaweg	Normaal	70	6,00	5431,46	6,58	3,25	1,00	92,32	95,51	89,77	4,28	1,98	4,17	3,40	2,51	6,06
459649	Europaweg	Normaal	70	6,00	6518,50	6,59	3,21	1,01	90,01	94,10	86,79	5,57	2,61	5,38	4,42	3,30	7,83
459651	Europaweg	Normaal	70	6,00	6518,50	6,59	3,21	1,01	90,01	94,10	86,79	5,57	2,61	5,38	4,42	3,30	7,83
459663	Europaweg	Snelweg	100	9,00	25938,04	6,64	3,22	0,93	87,78	94,03	82,84	7,64	3,19	7,07	4,57	2,77	10,09
459665	Europaweg	Snelweg	100	9,00	25060,30	6,64	3,21	0,93	87,32	93,79	82,23	7,93	3,32	7,32	4,75	2,89	10,45
459666	Europaweg	Normaal	70	11,00	871,82	6,66	2,75	1,14	56,37	69,58	48,53	24,32	13,43	20,97	19,31	16,99	30,51
459667	Europaweg	Normaal	70	6,00	1583,99	6,61	3,04	1,06	77,58	85,97	71,63	12,49	6,19	11,55	9,92	7,84	16,81

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
459671	Europaweg	Snelweg	100	9,00	25932,12	6,65	3,19	0,93	86,26	93,23	80,83	8,60	3,62	7,90	5,14	3,15	11,27
459675	Europaweg	Normaal	70	8,00	9780,56	6,64	3,22	0,92	88,14	94,22	83,31	7,42	3,09	6,88	4,44	2,69	9,82
459696	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	26811,16	6,64	3,26	0,91	90,32	95,34	86,24	6,06	2,49	5,67	3,62	2,17	8,09
459707	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	35332,54	6,63	3,28	0,91	91,30	95,84	87,58	5,44	2,23	5,12	3,26	1,94	7,31
459708	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	29479,94	6,63	3,28	0,91	91,20	95,78	87,43	5,51	2,26	5,18	3,30	1,96	7,39
459709	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	30651,28	6,63	3,28	0,91	91,30	95,84	87,58	5,44	2,23	5,12	3,26	1,94	7,31
459710	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	24157,53	6,63	3,27	0,91	90,95	95,66	87,10	5,66	2,32	5,32	3,39	2,02	7,59
459712	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	4114,04	6,66	3,13	0,95	82,53	91,20	76,03	10,93	4,71	9,87	6,54	4,09	14,09
459714	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	5852,60	6,63	3,29	0,91	91,83	96,10	88,30	5,11	2,09	4,82	3,06	1,81	6,88
459717	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	2653,63	6,65	3,16	0,94	84,63	92,36	78,72	9,61	4,09	8,77	5,75	3,55	12,51
459718	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	6493,75	6,63	3,30	0,90	92,61	96,49	89,38	4,63	1,88	4,38	2,77	1,63	6,25
459725	N7	Normaal	50	10,00	16151,56	6,65	3,17	0,94	85,12	92,62	79,35	9,31	3,95	8,51	5,57	3,43	12,14
459726	N7	Normaal	50	10,00	16151,56	6,65	3,17	0,94	85,12	92,62	79,35	9,31	3,95	8,51	5,57	3,43	12,14
459771	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	33593,98	6,64	3,26	0,92	90,13	95,24	85,98	6,18	2,54	5,77	3,69	2,21	8,24
459774	N7	Normaal	70	10,00	16151,56	6,65	3,17	0,94	85,12	92,62	79,35	9,31	3,95	8,51	5,57	3,43	12,14
459775	N7	Normaal	80	10,00	22149,12	6,63	3,29	0,91	91,97	96,17	88,50	5,03	2,05	4,74	3,01	1,78	6,76
459779	N7	Normaal	70	10,00	16077,17	6,64	3,21	0,93	87,61	93,94	82,61	7,75	3,24	7,17	4,64	2,82	10,23
459780	N7	Normaal	70	10,00	16077,17	6,64	3,21	0,93	87,61	93,94	82,61	7,75	3,24	7,17	4,64	2,82	10,23
459781	Europaweg	Snelweg	100	9,00	27522,03	6,64	3,21	0,93	87,18	93,72	82,04	8,02	3,36	7,40	4,80	2,92	10,56
459782	Europaweg	Normaal	70	7,00	27522,03	6,64	3,21	0,93	87,18	93,72	82,04	8,02	3,36	7,40	4,80	2,92	10,56
459783	N7	Normaal	50	10,00	17030,60	6,63	3,28	0,91	91,58	95,98	87,96	5,27	2,15	4,96	3,15	1,87	7,08
460702	Europaweg	Normaal	70	11,00	11362,40	6,62	3,49	0,83	88,01	94,53	89,86	7,63	3,54	7,07	4,36	1,93	3,07
460843	N7	Normaal	80	11,50	38300,68	6,64	3,24	0,92	89,08	94,70	84,56	6,84	2,83	6,36	4,09	2,46	9,08
460844	N7	Normaal	80	11,50	33107,77	6,64	3,25	0,92	89,65	95,00	85,33	6,48	2,68	6,04	3,87	2,33	8,62
461220	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	5034,70	6,62	3,34	0,89	94,84	97,58	92,51	3,23	1,30	3,09	1,93	1,13	4,41
461945	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	14541,43	6,60	3,54	0,83	91,30	96,11	92,69	5,54	2,52	5,10	3,16	1,37	2,21
461947	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	13311,17	6,61	3,50	0,83	88,80	94,91	90,54	7,13	3,29	6,59	4,07	1,79	2,86
461962	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	846,00	6,62	3,49	0,83	88,06	94,55	89,91	7,60	3,52	7,04	4,34	1,92	3,05
462186	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	793,09	6,68	3,63	0,66	89,22	94,58	92,30	6,71	3,41	5,63	4,06	2,01	2,07
463250	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	7038,31	6,64	3,72	0,67	94,68	97,41	96,26	3,31	1,63	2,73	2,01	0,96	1,00

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
463296	Europaweg	Normaal	70	8,00	11444,85	6,65	3,20	0,93	86,58	93,40	81,25	8,40	3,53	7,72	5,02	3,07	11,02
463297	Europaweg	Normaal	70	8,00	11444,85	6,65	3,20	0,93	86,58	93,40	81,25	8,40	3,53	7,72	5,02	3,07	11,02
463334	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
463338	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
463339	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5593,51	6,83	3,16	0,68	94,22	97,31	96,19	3,34	1,59	2,72	2,44	1,10	1,09
463346	Hamweg	Normaal	60	7,00	454,57	6,87	3,05	0,67	86,74	93,56	91,02	7,67	3,81	6,42	5,59	2,63	2,56
463347	Hamweg	Normaal	60	7,00	569,07	6,86	3,09	0,67	89,31	94,89	92,83	6,18	3,03	5,13	4,51	2,09	2,05
463348	Hamweg	Normaal	60	7,00	496,37	6,87	3,07	0,67	87,85	94,13	91,80	7,03	3,47	5,86	5,13	2,39	2,34
463363	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2000,99	6,83	3,16	0,68	93,90	97,16	95,97	3,53	1,68	2,88	2,57	1,16	1,15
463537	Europaweg	Normaal	70	6,00	1583,99	6,61	3,04	1,06	77,58	85,97	71,63	12,49	6,19	11,55	9,92	7,84	16,81
463538	Europaweg	Normaal	70	6,00	8102,49	6,59	3,18	1,02	87,57	92,58	83,72	6,93	3,28	6,63	5,50	4,15	9,65
463539	Europaweg	Normaal	70	11,00	6303,28	6,63	3,46	0,83	86,49	93,78	88,55	8,60	4,03	7,99	4,91	2,20	3,47
463541	Europaweg	Normaal	70	11,00	1453,20	6,74	3,13	0,82	68,79	83,84	72,69	19,87	10,46	19,04	11,34	5,70	8,26
463542	Europaweg	Normaal	70	11,00	1453,20	6,74	3,13	0,82	68,79	83,84	72,69	19,87	10,46	19,04	11,34	5,70	8,26
463543	Europaweg	Normaal	70	11,00	2981,87	6,72	3,20	0,82	72,52	86,13	76,11	17,50	8,97	16,66	9,98	4,89	7,23
463544	Europaweg	Normaal	70	11,00	14405,77	6,63	3,46	0,83	86,65	93,86	88,68	8,50	3,98	7,89	4,85	2,17	3,42
463545	Europaweg	Normaal	70	11,00	4905,40	6,59	3,55	0,83	91,81	96,35	93,12	5,22	2,36	4,80	2,98	1,29	2,08
463546	Europaweg	Normaal	70	7,00	6518,50	6,59	3,21	1,01	90,01	94,10	86,79	5,57	2,61	5,38	4,42	3,30	7,83
463594	HOOFDWEG	Normaal	50	11,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
463892	N7	Normaal	80	10,00	17030,60	6,63	3,28	0,91	91,58	95,98	87,96	5,27	2,15	4,96	3,15	1,87	7,08
463893	N7	Normaal	50	10,00	17030,60	6,63	3,28	0,91	91,58	95,98	87,96	5,27	2,15	4,96	3,15	1,87	7,08
463960	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	547,93	6,61	3,80	0,68	99,56	99,79	99,70	0,27	0,13	0,22	0,17	0,08	0,08
463963	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
463964	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
463967	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	372,15	6,57	3,61	0,84	95,15	97,88	95,95	3,09	1,37	2,82	1,76	0,75	1,22
463968	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	360,14	6,57	3,63	0,84	95,90	98,22	96,58	2,61	1,16	2,39	1,49	0,63	1,04
463972	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	1112,72	6,62	3,79	0,68	98,88	99,47	99,23	0,70	0,33	0,57	0,42	0,20	0,21
463984	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
463986	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
463987	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
464008	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	829,81	6,86	3,09	0,67	89,39	94,93	92,89	6,13	3,00	5,09	4,47	2,07	2,03
464009	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	825,68	6,86	3,09	0,67	89,34	94,90	92,85	6,16	3,02	5,11	4,50	2,08	2,04
464029	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	1074,84	6,62	3,80	0,68	99,18	99,61	99,43	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
464030	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	547,93	6,61	3,80	0,68	99,56	99,79	99,70	0,27	0,13	0,22	0,17	0,08	0,08
464043	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	793,09	6,86	3,09	0,67	89,29	94,87	92,81	6,19	3,04	5,14	4,52	2,09	2,05
464045	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	793,09	6,68	3,63	0,66	89,22	94,58	92,30	6,71	3,41	5,63	4,06	2,01	2,07
464046	Woldjerspoorweg	Normaal	50	6,00	793,09	6,61	3,51	0,83	89,23	95,12	90,91	6,86	3,16	6,34	3,91	1,72	2,75
459665	Europaweg	Snelweg	100	9,00	25060,30	6,64	3,21	0,93	87,32	93,79	82,23	7,93	3,32	7,32	4,75	2,89	10,45
459663	Europaweg	Snelweg	100	9,00	25938,04	6,64	3,22	0,93	87,78	94,03	82,84	7,64	3,19	7,07	4,57	2,77	10,09
20023	Hamweg	Normaal	60	7,00	1792,70	6,83	3,14	0,68	92,93	96,69	95,32	4,09	1,96	3,35	2,98	1,35	1,34
15177	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	353,75	6,91	2,95	0,65	80,15	89,97	86,22	11,48	5,94	9,85	8,37	4,09	3,93
463363	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2000,99	6,83	3,16	0,68	93,90	97,16	95,97	3,53	1,68	2,88	2,57	1,16	1,15
19171	Borgweg	Normaal	60	7,00	6063,97	6,87	3,05	0,67	86,79	93,58	91,05	7,64	3,80	6,40	5,57	2,62	2,55
16249	Hamweg	Normaal	50	7,00	421,61	6,88	3,04	0,66	85,90	93,12	90,42	8,15	4,08	6,85	5,95	2,81	2,73
463347	Hamweg	Normaal	60	7,00	569,07	6,86	3,09	0,67	89,31	94,89	92,83	6,18	3,03	5,13	4,51	2,09	2,05
43651	Hoofdweg	Normaal	60	6,00	2270,87	6,83	3,16	0,68	94,32	97,36	96,26	3,28	1,56	2,67	2,39	1,08	1,07
461962	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	846,00	6,62	3,49	0,83	88,06	94,55	89,91	7,60	3,52	7,04	4,34	1,92	3,05
454473	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1629,57	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
431475	Olgerweg	Normaal	50	7,00	1675,69	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19568	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1667,68	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
46360	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	863,80	6,63	3,76	0,68	97,10	98,60	97,98	1,81	0,88	1,48	1,10	0,52	0,54
464045	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	793,09	6,68	3,63	0,66	89,22	94,58	92,30	6,71	3,41	5,63	4,06	2,01	2,07
431664	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	940,35	6,68	3,64	0,66	89,66	94,81	92,62	6,44	3,26	5,40	3,90	1,92	1,98
431656	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1231,54	6,62	3,79	0,68	98,93	99,49	99,26	0,67	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
462186	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	793,09	6,68	3,63	0,66	89,22	94,58	92,30	6,71	3,41	5,63	4,06	2,01	2,07
431662	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1595,04	6,65	3,71	0,67	93,89	97,01	95,70	3,80	1,88	3,14	2,30	1,11	1,16
463250	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	7038,31	6,64	3,72	0,67	94,68	97,41	96,26	3,31	1,63	2,73	2,01	0,96	1,00
463546	Europaweg	Normaal	70	7,00	6518,50	6,59	3,21	1,01	90,01	94,10	86,79	5,57	2,61	5,38	4,42	3,30	7,83
459666	Europaweg	Normaal	70	6,00	871,82	6,66	2,75	1,14	56,37	69,58	48,53	24,32	13,43	20,97	19,31	16,99	30,51
459641	Europaweg	Normaal	70	11,00	5431,46	6,58	3,25	1,00	92,32	95,51	89,77	4,28	1,98	4,17	3,40	2,51	6,06

Model: referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
457876	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5393,43	6,83	3,16	0,68	93,93	97,17	96,00	3,51	1,67	2,86	2,56	1,15	1,14
463971	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	1553,39	6,62	3,79	0,68	98,76	99,41	99,14	0,77	0,37	0,63	0,47	0,22	0,23
463251	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	6848,25	6,82	3,17	0,68	94,97	97,67	96,70	2,91	1,38	2,36	2,12	0,95	0,94
463296	Europaweg	Normaal	70	8,00	11444,85	6,65	3,20	0,93	86,58	93,40	81,25	8,40	3,53	7,72	5,02	3,07	11,02
5164	Rijksweg	Normaal	50	7,00	8149,74	6,57	3,61	0,84	94,87	97,75	95,71	3,27	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
13962	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
13963	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
439713	Rijksweg	Normaal	50	7,00	8149,74	6,57	3,61	0,84	94,87	97,75	95,71	3,27	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
463362	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2004,72	6,83	3,16	0,68	93,91	97,16	95,98	3,52	1,68	2,87	2,57	1,16	1,15
464026	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	520,63	6,61	3,81	0,68	99,76	99,88	99,83	0,15	0,07	0,12	0,09	0,04	0,05
464027	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	306,26	6,62	3,78	0,68	98,13	99,11	98,70	1,16	0,56	0,95	0,70	0,33	0,35
450319	Rijksweg	Normaal	50	7,00	8149,74	6,57	3,61	0,84	94,87	97,75	95,71	3,27	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
463251	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	6848,25	6,82	3,17	0,68	94,97	97,67	96,70	2,91	1,38	2,36	2,12	0,95	0,94
463984	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
13961	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	846,00	6,86	3,07	0,67	88,13	94,28	92,00	6,87	3,39	5,72	5,01	2,33	2,28
825	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32456,54	6,59	3,19	1,02	88,33	93,05	84,66	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,09
848	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30491,76	6,59	3,19	1,02	88,31	93,05	84,65	6,51	3,07	6,25	5,17	3,88	9,10

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
457876	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
463971	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	2875,45	6,62	3,79	0,68	98,98	99,51	99,29	0,64	0,31	0,52	0,39	0,18	0,19
463251	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	8483,11	6,82	3,19	0,68	95,67	98,00	97,16	2,50	1,18	2,03	1,83	0,81	0,81
810	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
811	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
812	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
813	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
814	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
815	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
816	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
817	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
818	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
819	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
820	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
821	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
822	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
823	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
824	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
825	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
833	Europaweg	Snelweg	100	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
834	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
835	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
836	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
837	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
838	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
839	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
840	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
841	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
842	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
843	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
844	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
845	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
846	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
847	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
848	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
3169	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12776,37	6,60	3,53	0,83	90,73	95,84	92,20	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
3170	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12776,37	6,82	3,25	0,64	91,01	95,64	89,87	4,68	1,93	5,30	4,31	2,43	4,83
5164	Rijksweg	Normaal	50	7,00	10951,33	6,59	3,55	0,83	91,49	96,20	92,85	5,42	2,46	4,99	3,09	1,34	2,16
5284	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	31243,02	6,63	3,27	0,91	90,86	95,61	86,97	5,72	2,35	5,37	3,42	2,04	7,66
5289	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	27395,51	6,63	3,27	0,91	90,76	95,56	86,84	5,78	2,37	5,42	3,46	2,06	7,74
5293	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	6538,49	6,63	3,30	0,90	92,46	96,42	89,18	4,72	1,92	4,46	2,82	1,67	6,36
12861	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
13478	Borgsloot	Normaal	60	6,00	3096,74	6,83	3,16	0,68	93,85	97,13	95,94	3,56	1,70	2,90	2,59	1,17	1,16
13479	Borgweg	Normaal	60	6,00	5575,56	6,83	3,15	0,68	93,02	96,73	95,38	4,04	1,94	3,30	2,94	1,33	1,32
13480	Borgsloot	Normaal	60	6,00	3096,74	6,83	3,16	0,68	93,85	97,13	95,94	3,56	1,70	2,90	2,59	1,17	1,16
13481	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	961,59	6,85	3,11	0,67	90,99	95,73	93,99	5,21	2,53	4,30	3,80	1,74	1,71
13482	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2162,44	6,83	3,17	0,68	94,37	97,38	96,29	3,26	1,55	2,65	2,38	1,07	1,06
13483	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	961,59	6,85	3,11	0,67	90,99	95,73	93,99	5,21	2,53	4,30	3,80	1,74	1,71
13952	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1289,28	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13953	Olgerweg	Normaal	30	6,00	499,93	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13954	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	515,35	6,63	3,75	0,67	96,50	98,31	97,55	2,18	1,06	1,79	1,32	0,63	0,66
13955	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1804,63	6,62	3,79	0,68	99,00	99,52	99,31	0,62	0,30	0,51	0,38	0,18	0,19
13956	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1804,63	6,62	3,79	0,68	99,00	99,52	99,31	0,62	0,30	0,51	0,38	0,18	0,19
13960	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
13961	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
13962	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
13963	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
15176	Hamweg	Normaal	60	7,00	1772,45	6,83	3,14	0,68	92,99	96,71	95,36	4,06	1,95	3,32	2,96	1,34	1,32
15177	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	384,02	6,89	3,02	0,66	84,75	92,50	89,59	8,82	4,44	7,44	6,43	3,06	2,97
15635	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15636	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
16248	Hamweg	Normaal	30	7,00	382,81	6,89	3,00	0,66	83,69	91,93	88,83	9,43	4,78	7,99	6,88	3,29	3,19
16249	Hamweg	Normaal	30	7,00	382,81	6,89	3,00	0,66	83,69	91,93	88,83	9,43	4,78	7,99	6,88	3,29	3,19
16250	Hamweg	Normaal	60	7,00	380,68	6,89	3,00	0,66	83,41	91,78	88,62	9,59	4,87	8,14	7,00	3,35	3,24
19171	Borgweg	Normaal	60	7,00	3114,96	6,83	3,15	0,68	93,25	96,85	95,54	3,90	1,87	3,19	2,85	1,29	1,27
19180	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
19182	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5080,83	6,83	3,16	0,68	93,90	97,16	95,98	3,53	1,68	2,88	2,57	1,16	1,15
19187	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1015,29	6,62	3,78	0,68	98,22	99,15	98,76	1,11	0,54	0,90	0,67	0,32	0,33
19568	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1789,21	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19569	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1789,21	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20022	Hamweg	Normaal	60	7,00	1772,45	6,83	3,14	0,68	92,99	96,71	95,36	4,06	1,95	3,32	2,96	1,34	1,32
20023	Hamweg	Normaal	60	7,00	1772,45	6,83	3,14	0,68	92,99	96,71	95,36	4,06	1,95	3,32	2,96	1,34	1,32
20024	Luddeweersterweg	Normaal	60	7,00	1502,27	6,83	3,15	0,68	93,33	96,88	95,59	3,86	1,85	3,15	2,81	1,27	1,26
23073	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1980,85	6,60	3,52	0,83	89,96	95,48	91,54	6,39	2,93	5,90	3,65	1,60	2,56
25410	Hamweg	Normaal	30	7,00	382,81	6,72	3,54	0,66	83,60	91,49	88,07	10,21	5,35	8,72	6,19	3,16	3,21
25411	Hamweg	Normaal	30	7,00	553,63	6,69	3,61	0,66	87,65	93,74	91,13	7,69	3,94	6,48	4,66	2,32	2,38
43648	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2209,51	6,60	3,52	0,83	89,96	95,47	91,54	6,39	2,93	5,90	3,65	1,60	2,56
43649	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2513,87	6,57	3,61	0,84	94,87	97,75	95,71	3,27	1,45	2,99	1,87	0,79	1,30
43651	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2513,87	6,82	3,17	0,68	94,90	97,64	96,64	2,95	1,40	2,40	2,15	0,96	0,96
44277	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13047,12	6,60	3,54	0,83	90,84	95,89	92,30	5,83	2,66	5,37	3,33	1,45	2,33
44575	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1015,29	6,62	3,78	0,68	98,22	99,15	98,76	1,11	0,54	0,90	0,67	0,32	0,33
44576	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1805,63	6,62	3,79	0,68	99,00	99,52	99,31	0,62	0,30	0,51	0,38	0,18	0,19
45122	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4656,34	6,58	3,59	0,84	93,84	97,28	94,84	3,93	1,76	3,60	2,24	0,96	1,56
45284	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
46358	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
46360	Middelberterweg	Normaal	50	7,00	1333,87	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,73	1,14	0,55	0,93	0,69	0,32	0,34
47832	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	1333,87	6,55	3,67	0,84	98,18	99,22	98,48	1,16	0,51	1,06	0,66	0,28	0,46
47833	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	1333,87	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,73	1,14	0,55	0,93	0,69	0,32	0,34
47834	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1015,29	6,62	3,78	0,68	98,22	99,15	98,76	1,11	0,54	0,90	0,67	0,32	0,33
47835	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1015,29	6,62	3,78	0,68	98,22	99,15	98,76	1,11	0,54	0,90	0,67	0,32	0,33

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
47836	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
47850	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13047,12	6,60	3,54	0,83	90,84	95,89	92,30	5,83	2,66	5,37	3,33	1,45	2,33
48618	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4945,22	6,58	3,59	0,84	93,88	97,31	94,88	3,90	1,74	3,57	2,22	0,95	1,55
48619	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5080,83	6,83	3,16	0,68	93,90	97,16	95,98	3,53	1,68	2,88	2,57	1,16	1,15
48620	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	1963,40	6,60	3,52	0,83	89,87	95,43	91,47	6,45	2,96	5,95	3,68	1,61	2,58
48622	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4816,90	6,58	3,59	0,84	93,87	97,30	94,87	3,90	1,75	3,58	2,23	0,95	1,55
48624	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
48628	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2513,87	6,80	3,32	0,64	95,02	97,64	94,36	2,59	1,05	2,95	2,38	1,31	2,69
430984	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4799,16	6,55	3,66	0,84	97,75	99,03	98,13	1,44	0,63	1,31	0,82	0,34	0,57
431235	Borgweg	Normaal	60	7,00	3114,96	6,83	3,15	0,68	93,25	96,85	95,54	3,90	1,87	3,19	2,85	1,29	1,27
431475	Olgerweg	Normaal	60	7,00	1789,21	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
431479	Olgerweg	Normaal	50	7,00	906,90	6,55	3,67	0,84	98,10	99,19	98,42	1,21	0,53	1,10	0,69	0,29	0,48
431642	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
431644	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5321,45	6,83	3,16	0,68	93,99	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
431647	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5598,65	6,83	3,16	0,68	94,11	97,26	96,12	3,41	1,62	2,78	2,48	1,12	1,11
431648	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5857,12	6,83	3,16	0,68	94,25	97,33	96,21	3,32	1,58	2,71	2,42	1,09	1,08
431649	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5857,12	6,83	3,16	0,68	94,25	97,33	96,21	3,32	1,58	2,71	2,42	1,09	1,08
431651	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
431653	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
431656	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
431660	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1222,24	6,84	3,13	0,68	92,30	96,38	94,89	4,45	2,14	3,65	3,25	1,48	1,46
431662	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1850,63	6,65	3,72	0,67	94,32	97,22	96,01	3,54	1,75	2,92	2,14	1,03	1,07
431664	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1165,38	6,67	3,66	0,67	91,16	95,60	93,72	5,51	2,77	4,59	3,34	1,63	1,69
431666	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1165,38	6,60	3,54	0,83	91,16	96,04	92,57	5,63	2,56	5,18	3,21	1,40	2,25
431668	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1065,87	6,60	3,52	0,83	89,98	95,48	91,55	6,38	2,92	5,89	3,64	1,59	2,56
435363	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4636,88	6,58	3,59	0,84	93,81	97,27	94,82	3,94	1,76	3,61	2,25	0,96	1,57
439140	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2757,72	6,59	3,55	0,83	91,77	96,33	93,09	5,24	2,38	4,82	2,99	1,30	2,09
439141	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	2757,72	6,59	3,55	0,83	91,77	96,33	93,09	5,24	2,38	4,82	2,99	1,30	2,09
439587	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	5726,36	6,63	3,30	0,91	92,38	96,37	89,06	4,77	1,94	4,51	2,85	1,69	6,43
439713	Rijksweg	Normaal	50	7,00	10951,33	6,59	3,55	0,83	91,49	96,20	92,85	5,42	2,46	4,99	3,09	1,34	2,16

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
439715	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13047,12	6,60	3,54	0,83	90,84	95,89	92,30	5,83	2,66	5,37	3,33	1,45	2,33
439716	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12776,37	6,60	3,53	0,83	90,73	95,84	92,20	5,90	2,69	5,44	3,37	1,47	2,36
450311	Borgweg	Normaal	60	7,00	3404,22	6,58	3,58	0,84	93,35	97,06	94,43	4,24	1,90	3,89	2,42	1,04	1,69
450312	Borgweg	Normaal	60	7,00	3114,96	6,58	3,58	0,84	93,22	97,00	94,32	4,32	1,94	3,96	2,46	1,06	1,72
450552	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	12153,22	6,58	3,58	0,84	93,47	97,12	94,53	4,16	1,86	3,81	2,37	1,02	1,65
450553	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	12153,22	6,58	3,58	0,84	93,47	97,12	94,53	4,16	1,86	3,81	2,37	1,02	1,65
454464	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4799,16	6,55	3,66	0,84	97,75	99,03	98,13	1,44	0,63	1,31	0,82	0,34	0,57
454465	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	4799,16	6,55	3,66	0,84	97,75	99,03	98,13	1,44	0,63	1,31	0,82	0,34	0,57
454473	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1789,21	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
454474	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1789,21	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
454478	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	1222,24	6,84	3,13	0,68	92,30	96,38	94,89	4,45	2,14	3,65	3,25	1,48	1,46
459637	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07
459639	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
459641	Europaweg	Normaal	50	6,00	5242,95	6,59	3,24	1,00	92,03	95,34	89,39	4,44	2,06	4,32	3,53	2,60	6,29
459649	Europaweg	Normaal	50	6,00	6310,66	6,59	3,21	1,01	89,65	93,88	86,34	5,77	2,70	5,57	4,58	3,42	8,10
459651	Europaweg	Normaal	50	6,00	6310,66	6,59	3,21	1,01	89,65	93,88	86,34	5,77	2,70	5,57	4,58	3,42	8,10
459663	Europaweg	Normaal	100	9,00	26369,52	6,64	3,22	0,93	87,97	94,13	83,08	7,53	3,14	6,97	4,50	2,73	9,95
459665	Europaweg	Normaal	100	9,00	25379,04	6,64	3,21	0,93	87,47	93,87	82,42	7,84	3,28	7,24	4,69	2,85	10,33
459666	Europaweg	Normaal	50	11,00	852,84	6,66	2,73	1,15	54,67	68,10	46,81	25,27	14,08	21,67	20,06	17,81	31,53
459667	Europaweg	Normaal	50	6,00	1513,89	6,62	3,03	1,06	76,55	85,25	70,43	13,07	6,51	12,04	10,38	8,24	17,53
459671	Europaweg	Normaal	100	9,00	26231,87	6,65	3,19	0,93	86,38	93,29	80,99	8,52	3,59	7,83	5,10	3,12	11,18
459675	Europaweg	Normaal	70	8,00	10170,76	6,64	3,24	0,92	89,01	94,67	84,48	6,87	2,85	6,40	4,11	2,48	9,13
459696	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	28196,93	6,63	3,27	0,91	90,92	95,65	87,06	5,68	2,33	5,33	3,40	2,02	7,61
459707	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	37781,50	6,63	3,28	0,91	91,14	95,75	87,35	5,55	2,27	5,21	3,32	1,97	7,44
459708	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	30241,53	6,64	3,27	0,91	90,60	95,49	86,63	5,88	2,42	5,51	3,52	2,10	7,86
459709	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	33121,88	6,63	3,27	0,91	91,04	95,70	87,22	5,61	2,30	5,27	3,35	2,00	7,52
459710	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	24574,97	6,64	3,26	0,92	90,01	95,18	85,82	6,25	2,58	5,84	3,74	2,24	8,34
459712	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	5137,21	6,64	3,26	0,92	90,08	95,22	85,91	6,21	2,56	5,80	3,71	2,22	8,28
459714	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	7539,98	6,63	3,31	0,90	93,27	96,82	90,31	4,21	1,70	3,99	2,52	1,48	5,70
459717	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	3621,96	6,62	3,38	0,88	97,15	98,68	95,81	1,78	0,71	1,72	1,07	0,61	2,46

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
459718	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	8546,90	6,63	3,33	0,90	94,00	97,17	91,33	3,75	1,51	3,57	2,24	1,31	5,10
459725	N7	Normaal	50	10,00	16061,11	6,65	3,16	0,94	84,72	92,40	78,83	9,56	4,07	8,72	5,72	3,53	12,45
459726	N7	Normaal	50	10,00	16061,11	6,65	3,16	0,94	84,72	92,40	78,83	9,56	4,07	8,72	5,72	3,53	12,45
459771	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	35378,73	6,64	3,27	0,91	90,53	95,45	86,52	5,93	2,44	5,55	3,55	2,12	7,92
459774	N7	Normaal	80	10,00	16061,11	6,65	3,16	0,94	84,72	92,40	78,83	9,56	4,07	8,72	5,72	3,53	12,45
459775	N7	Normaal	80	10,00	23551,51	6,63	3,30	0,91	92,25	96,31	88,89	4,85	1,97	4,58	2,90	1,71	6,53
459779	N7	Normaal	80	10,00	16056,19	6,64	3,21	0,93	87,51	93,89	82,47	7,82	3,27	7,22	4,68	2,84	10,31
459780	N7	Normaal	80	10,00	16056,19	6,64	3,21	0,93	87,51	93,89	82,47	7,82	3,27	7,22	4,68	2,84	10,31
459781	Europaweg	Normaal	100	9,00	27883,41	6,64	3,21	0,93	87,33	93,80	82,24	7,93	3,32	7,32	4,74	2,88	10,44
459782	Europaweg	Normaal	100	8,00	27883,41	6,64	3,21	0,93	87,33	93,80	82,24	7,93	3,32	7,32	4,74	2,88	10,44
459783	N7	Normaal	50	10,00	18026,17	6,63	3,29	0,91	92,00	96,19	88,54	5,00	2,04	4,72	2,99	1,77	6,74
460702	Europaweg	Normaal	50	11,00	11082,88	6,62	3,48	0,83	87,64	94,35	89,55	7,87	3,66	7,29	4,49	1,99	3,16
460843	N7	Normaal	80	11,50	39612,62	6,64	3,24	0,92	89,19	94,77	84,72	6,76	2,80	6,30	4,05	2,43	8,99
460844	N7	Normaal	80	11,50	34082,36	6,64	3,25	0,92	89,88	95,12	85,65	6,33	2,61	5,91	3,79	2,27	8,44
461220	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	6538,49	6,63	3,30	0,90	92,46	96,42	89,18	4,72	1,92	4,46	2,82	1,67	6,36
461945	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	17620,25	6,57	3,61	0,84	94,67	97,67	95,55	3,39	1,51	3,10	1,93	0,82	1,35
461947	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	13934,82	6,60	3,53	0,83	90,34	95,65	91,86	6,15	2,81	5,67	3,51	1,53	2,46
461962	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1065,87	6,60	3,52	0,83	89,98	95,48	91,55	6,38	2,92	5,89	3,64	1,59	2,56
462186	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	1216,04	6,66	3,68	0,67	92,21	96,15	94,49	4,85	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
462238	Olgerweg	Normaal	50	7,00	906,90	6,55	3,67	0,84	98,10	99,19	98,42	1,21	0,53	1,10	0,69	0,29	0,48
463246	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	1582,93	6,56	3,65	0,84	97,27	98,82	97,73	1,74	0,76	1,58	0,99	0,42	0,69
463250	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	383,21	6,73	3,50	0,65	81,28	90,16	86,28	11,66	6,19	10,04	7,06	3,65	3,69
463296	Europaweg	Normaal	70	8,00	11827,22	6,64	3,21	0,93	87,10	93,67	81,93	8,07	3,39	7,44	4,83	2,94	10,63
463297	Europaweg	Normaal	70	8,00	11827,22	6,64	3,21	0,93	87,10	93,67	81,93	8,07	3,39	7,44	4,83	2,94	10,63
463334	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
463338	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
463339	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5857,12	6,83	3,16	0,68	94,25	97,33	96,21	3,32	1,58	2,71	2,42	1,09	1,08
463346	Hamweg	Normaal	60	7,00	380,68	6,89	3,00	0,66	83,41	91,78	88,62	9,59	4,87	8,14	7,00	3,35	3,24
463347	Hamweg	Normaal	60	7,00	472,99	6,87	3,05	0,67	86,52	93,44	90,86	7,80	3,88	6,53	5,69	2,67	2,61
463348	Hamweg	Normaal	60	7,00	383,34	6,89	3,00	0,66	83,52	91,84	88,70	9,53	4,83	8,08	6,95	3,33	3,22

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
463362	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	1957,97	6,82	3,17	0,68	94,59	97,49	96,44	3,13	1,49	2,55	2,28	1,02	1,02
463363	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	1957,97	6,82	3,17	0,68	94,59	97,49	96,44	3,13	1,49	2,55	2,28	1,02	1,02
463371	Borgweg	Normaal	60	6,00	5575,56	6,83	3,15	0,68	93,02	96,73	95,38	4,04	1,94	3,30	2,94	1,33	1,32
463537	Europaweg	Normaal	50	6,00	1513,89	6,62	3,03	1,06	76,55	85,25	70,43	13,07	6,51	12,04	10,38	8,24	17,53
463538	Europaweg	Normaal	50	6,00	7824,55	6,60	3,17	1,02	87,11	92,28	83,13	7,19	3,41	6,87	5,71	4,31	10,00
463539	Europaweg	Normaal	50	11,00	6095,79	6,63	3,45	0,83	85,91	93,49	88,04	8,97	4,21	8,34	5,12	2,30	3,62
463541	Europaweg	Normaal	50	11,00	1413,05	6,75	3,10	0,82	67,43	82,97	71,43	20,74	11,02	19,92	11,83	6,01	8,64
463542	Europaweg	Normaal	50	11,00	1413,05	6,75	3,10	0,82	67,43	82,97	71,43	20,74	11,02	19,92	11,83	6,01	8,64
463543	Europaweg	Normaal	50	11,00	2874,15	6,73	3,18	0,82	71,32	85,41	75,02	18,26	9,44	17,42	10,42	5,15	7,56
463544	Europaweg	Normaal	50	11,00	13920,34	6,63	3,45	0,83	86,12	93,59	88,22	8,84	4,15	8,21	5,04	2,26	3,56
463545	Europaweg	Normaal	50	11,00	4735,53	6,59	3,55	0,83	91,48	96,19	92,84	5,43	2,46	4,99	3,10	1,34	2,17
463546	Europaweg	Normaal	50	6,00	6310,66	6,59	3,21	1,01	89,65	93,88	86,34	5,77	2,70	5,57	4,58	3,42	8,10
463594	HOOFDWEG	Normaal	50	11,00	19962,36	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
463892	N7	Normaal	80	10,00	18026,17	6,63	3,29	0,91	92,00	96,19	88,54	5,00	2,04	4,72	2,99	1,77	6,74
463893	N7	Normaal	50	10,00	18026,17	6,63	3,29	0,91	92,00	96,19	88,54	5,00	2,04	4,72	2,99	1,77	6,74
463960	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	730,05	6,61	3,80	0,68	99,64	99,83	99,75	0,22	0,11	0,18	0,14	0,06	0,07
463963	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
463964	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	5667,08	6,83	3,16	0,68	94,00	97,20	96,04	3,47	1,66	2,83	2,53	1,14	1,13
463967	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	945,27	6,55	3,66	0,84	97,92	99,11	98,27	1,32	0,58	1,20	0,75	0,32	0,52
463968	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	917,05	6,55	3,67	0,84	98,22	99,23	98,52	1,13	0,50	1,03	0,65	0,27	0,45
463972	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	2346,88	6,62	3,79	0,68	99,07	99,56	99,36	0,58	0,28	0,47	0,35	0,16	0,17
463984	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
463986	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
463987	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
464008	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1329,19	6,84	3,14	0,68	92,69	96,57	95,15	4,23	2,03	3,47	3,09	1,40	1,38
464009	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1271,03	6,84	3,14	0,68	92,35	96,41	94,93	4,42	2,13	3,63	3,23	1,47	1,45
464026	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	705,06	6,61	3,81	0,68	99,80	99,90	99,86	0,13	0,06	0,10	0,08	0,04	0,04
464027	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	329,45	6,62	3,77	0,68	97,80	98,94	98,47	1,37	0,66	1,12	0,83	0,39	0,41
464029	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	2313,27	6,62	3,80	0,68	99,22	99,63	99,46	0,49	0,23	0,40	0,30	0,14	0,15
464030	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	730,05	6,61	3,80	0,68	99,64	99,83	99,75	0,22	0,11	0,18	0,14	0,06	0,07

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
464043	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	1216,04	6,84	3,13	0,68	92,26	96,36	94,86	4,48	2,16	3,67	3,26	1,48	1,46
464045	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	1216,04	6,66	3,68	0,67	92,21	96,15	94,49	4,85	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
464046	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	1216,04	6,59	3,56	0,84	92,22	96,54	93,47	4,96	2,24	4,56	2,83	1,22	1,98
459665	Europaweg	Normaal	100	9,00	25379,04	6,64	3,21	0,93	87,47	93,87	82,42	7,84	3,28	7,24	4,69	2,85	10,33
459663	Europaweg	Normaal	100	9,00	26369,52	6,64	3,22	0,93	87,97	94,13	83,08	7,53	3,14	6,97	4,50	2,73	9,95
20023	Hamweg	Normaal	60	7,00	1772,45	6,83	3,14	0,68	92,99	96,71	95,36	4,06	1,95	3,32	2,96	1,34	1,32
15177	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	384,02	6,89	3,02	0,66	84,75	92,50	89,59	8,82	4,44	7,44	6,43	3,06	2,97
463363	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	1957,97	6,82	3,17	0,68	94,59	97,49	96,44	3,13	1,49	2,55	2,28	1,02	1,02
19171	Borgweg	Normaal	60	7,00	3114,96	6,83	3,15	0,68	93,25	96,85	95,54	3,90	1,87	3,19	2,85	1,29	1,27
16249	Hamweg	Normaal	50	7,00	382,81	6,89	3,00	0,66	83,69	91,93	88,83	9,43	4,78	7,99	6,88	3,29	3,19
463347	Hamweg	Normaal	60	7,00	472,99	6,87	3,05	0,67	86,52	93,44	90,86	7,80	3,88	6,53	5,69	2,67	2,61
43651	Hoofdweg	Normaal	60	6,00	2513,87	6,82	3,17	0,68	94,90	97,64	96,64	2,95	1,40	2,40	2,15	0,96	0,96
461962	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1065,87	6,60	3,52	0,83	89,98	95,48	91,55	6,38	2,92	5,89	3,64	1,59	2,56
454473	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1789,21	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
431475	Olgerweg	Normaal	50	7,00	1789,21	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19568	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1789,21	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
46360	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1333,87	6,62	3,78	0,68	98,18	99,13	98,73	1,14	0,55	0,93	0,69	0,32	0,34
464045	Woldjerspoorweg	Normaal	50	6,00	1216,04	6,66	3,68	0,67	92,21	96,15	94,49	4,85	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
431664	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1165,38	6,67	3,66	0,67	91,16	95,60	93,72	5,51	2,77	4,59	3,34	1,63	1,69
431656	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1269,01	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
462186	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	1216,04	6,66	3,68	0,67	92,21	96,15	94,49	4,85	2,42	4,03	2,94	1,43	1,48
431662	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1850,63	6,65	3,72	0,67	94,32	97,22	96,01	3,54	1,75	2,92	2,14	1,03	1,07
463250	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	383,21	6,73	3,50	0,65	81,28	90,16	86,28	11,66	6,19	10,04	7,06	3,65	3,69
463546	Europaweg	Normaal	50	11,00	6310,66	6,59	3,21	1,01	89,65	93,88	86,34	5,77	2,70	5,57	4,58	3,42	8,10
459666	Europaweg	Normaal	50	6,00	852,84	6,66	2,73	1,15	54,67	68,10	46,81	25,27	14,08	21,67	20,06	17,81	31,53
459641	Europaweg	Normaal	50	11,00	5242,95	6,59	3,24	1,00	92,03	95,34	89,39	4,44	2,06	4,32	3,53	2,60	6,29
463296	Europaweg	Normaal	70	8,00	11827,22	6,64	3,21	0,93	87,10	93,67	81,93	8,07	3,39	7,44	4,83	2,94	10,63
450319	Rijksweg	Normaal	50	7,00	10951,33	6,59	3,55	0,83	91,49	96,20	92,85	5,42	2,46	4,99	3,09	1,34	2,16
463251	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	8483,11	6,82	3,19	0,68	95,67	98,00	97,16	2,50	1,18	2,03	1,83	0,81	0,81
463359	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9968,30	6,57	3,63	0,84	95,83	98,18	96,52	2,66	1,18	2,43	1,52	0,64	1,05

Model: planvoornemen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
463359	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9968,30	6,57	3,63	0,84	95,83	98,18	96,52	2,66	1,18	2,43	1,52	0,64	1,05
463360	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9479,45	6,56	3,65	0,84	97,07	98,73	97,56	1,87	0,82	1,70	1,07	0,45	0,74
463360	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9479,45	6,56	3,65	0,84	97,07	98,73	97,56	1,87	0,82	1,70	1,07	0,45	0,74
463594	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
463594	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
464021	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4777,18	6,55	3,68	0,84	98,97	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
464033	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	6060,50	6,55	3,68	0,84	98,96	99,56	99,14	0,66	0,29	0,60	0,38	0,16	0,26
464034	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4799,16	6,55	3,68	0,84	98,94	99,55	99,12	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,27
464021	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	4777,18	6,55	3,68	0,84	98,97	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
464033	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	6060,50	6,55	3,68	0,84	98,96	99,56	99,14	0,66	0,29	0,60	0,38	0,16	0,26
464034	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	4799,16	6,55	3,68	0,84	98,94	99,55	99,12	0,68	0,29	0,61	0,39	0,16	0,27
464019	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	3499,25	6,55	3,68	0,84	98,89	99,52	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
464019	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	3499,25	6,55	3,68	0,84	98,89	99,52	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
464022	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4064,40	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,10	0,69	0,30	0,63	0,39	0,16	0,27
464022	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	4064,40	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,10	0,69	0,30	0,63	0,39	0,16	0,27
463984	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
13961	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1065,87	6,85	3,10	0,67	90,03	95,25	93,33	5,76	2,81	4,77	4,20	1,94	1,90
463329	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
463329	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9981,18	6,57	3,62	0,84	95,63	98,10	96,35	2,78	1,23	2,54	1,59	0,67	1,10
825	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32680,18	6,59	3,19	1,02	88,39	93,09	84,74	6,47	3,05	6,21	5,14	3,86	9,04
848	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30621,99	6,59	3,19	1,02	88,36	93,07	84,70	6,49	3,06	6,23	5,15	3,87	9,07

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
463354	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
463355	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
463365	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
463974	Haak om Harkstede	Normaal	50	11,00	10278,17	6,55	3,68	0,84	99,03	99,59	99,20	0,62	0,27	0,56	0,35	0,15	0,24
463975	Haak om Harkstede	Normaal	50	11,00	7075,17	6,55	3,68	0,84	99,07	99,60	99,23	0,59	0,26	0,54	0,34	0,14	0,23
463976	Haak om Harkstede	Normaal	50	7,50	2377,19	6,55	3,68	0,84	98,67	99,43	98,89	0,85	0,37	0,77	0,48	0,20	0,34
463977	Haak om Harkstede	Normaal	50	7,50	1892,34	6,55	3,68	0,84	98,76	99,47	98,98	0,79	0,34	0,71	0,45	0,19	0,31
463978	Haak om Harkstede	Normaal	50	7,50	1892,34	6,55	3,68	0,84	98,76	99,47	98,98	0,79	0,34	0,71	0,45	0,19	0,31
463979	Haak om Harkstede	Normaal	50	7,50	1892,34	6,55	3,68	0,84	98,76	99,47	98,98	0,79	0,34	0,71	0,45	0,19	0,31
463980	Haak om Harkstede	Normaal	30	11,00	5936,84	6,61	3,80	0,68	99,40	99,71	99,58	0,38	0,18	0,31	0,23	0,11	0,11
464038	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	50	7,50	9376,93	6,56	3,66	0,84	97,62	98,97	98,02	1,52	0,66	1,38	0,87	0,36	0,60
464041	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
464042	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
457876	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
463971	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	2712,49	6,62	3,79	0,68	98,94	99,49	99,26	0,66	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
463251	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	10179,32	6,81	3,21	0,68	97,16	98,70	98,15	1,64	0,77	1,32	1,20	0,53	0,53
810	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
811	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
812	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
813	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
814	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
815	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
816	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
817	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
818	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
819	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
820	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
821	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
822	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
823	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
824	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
825	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
833	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
834	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
835	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
836	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
837	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
838	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
839	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
840	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
841	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
842	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
843	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
844	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
845	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
846	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
847	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
848	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
3169	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12971,71	6,60	3,54	0,83	90,90	95,92	92,35	5,79	2,64	5,34	3,31	1,44	2,32
3170	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12971,71	6,82	3,26	0,64	91,17	95,72	90,05	4,60	1,89	5,21	4,23	2,38	4,75
5164	Rijksweg	Normaal	50	7,00	11068,27	6,60	3,54	0,83	91,31	96,12	92,70	5,53	2,51	5,09	3,16	1,37	2,21
5284	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	32384,99	6,63	3,28	0,91	91,15	95,76	87,37	5,54	2,27	5,20	3,31	1,97	7,43
5289	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	28371,65	6,63	3,27	0,91	90,99	95,68	87,16	5,64	2,31	5,29	3,37	2,01	7,55
5293	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	6776,20	6,63	3,30	0,90	92,74	96,55	89,56	4,54	1,84	4,30	2,72	1,60	6,14
12861	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
13478	Borgsloot	Normaal	60	6,00	3894,86	6,82	3,18	0,68	95,00	97,69	96,72	2,89	1,37	2,35	2,11	0,94	0,94
13479	Borgweg	Normaal	60	6,00	6876,78	6,82	3,17	0,68	94,76	97,57	96,56	3,03	1,44	2,46	2,21	0,99	0,98
13480	Borgsloot	Normaal	60	6,00	3894,86	6,82	3,18	0,68	95,00	97,69	96,72	2,89	1,37	2,35	2,11	0,94	0,94
13481	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	934,88	6,85	3,12	0,67	91,03	95,75	94,02	5,19	2,52	4,28	3,78	1,73	1,71
13482	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2999,78	6,82	3,19	0,68	95,69	98,01	97,17	2,49	1,18	2,02	1,82	0,81	0,81

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
13483	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	934,88	6,85	3,12	0,67	91,03	95,75	94,02	5,19	2,52	4,28	3,78	1,73	1,71
13952	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1458,13	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13953	Olgerweg	Normaal	30	6,00	501,44	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13954	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	581,85	6,63	3,76	0,68	96,70	98,41	97,70	2,05	1,00	1,68	1,24	0,59	0,62
13955	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2039,98	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
13956	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2039,98	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,36	0,17	0,18
13960	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
13961	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
13962	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
13963	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
15176	Hamweg	Normaal	60	7,00	2407,76	6,82	3,17	0,68	94,50	97,45	96,38	3,18	1,51	2,59	2,32	1,04	1,03
15177	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	721,51	6,84	3,13	0,68	91,95	96,21	94,65	4,66	2,25	3,82	3,40	1,55	1,53
15635	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
15636	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
16248	Hamweg	Normaal	30	7,00	1422,03	6,82	3,19	0,68	95,93	98,13	97,34	2,35	1,11	1,91	1,72	0,76	0,76
16249	Hamweg	Normaal	30	7,00	2483,86	6,81	3,20	0,68	96,76	98,51	97,88	1,88	0,88	1,51	1,37	0,61	0,60
16250	Hamweg	Normaal	60	7,00	1901,42	6,81	3,19	0,68	96,03	98,17	97,40	2,30	1,08	1,86	1,68	0,75	0,74
19171	Borgweg	Normaal	60	7,00	3831,88	6,82	3,18	0,68	95,40	97,87	96,98	2,66	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
19180	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	6948,82	6,82	3,18	0,68	95,37	97,86	96,96	2,68	1,27	2,17	1,96	0,87	0,87
19182	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	6765,44	6,82	3,18	0,68	95,38	97,87	96,97	2,67	1,26	2,17	1,95	0,87	0,86
19187	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1083,29	6,62	3,78	0,68	98,23	99,15	98,77	1,10	0,53	0,90	0,67	0,31	0,33
19568	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1959,56	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19569	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1959,56	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20022	Hamweg	Normaal	60	7,00	2407,76	6,82	3,17	0,68	94,50	97,45	96,38	3,18	1,51	2,59	2,32	1,04	1,03
20023	Hamweg	Normaal	60	7,00	2407,76	6,82	3,17	0,68	94,50	97,45	96,38	3,18	1,51	2,59	2,32	1,04	1,03
20024	Luddeweersterweg	Normaal	60	7,00	2110,23	6,82	3,17	0,68	94,87	97,62	96,63	2,97	1,41	2,41	2,16	0,97	0,96
23073	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4124,71	6,57	3,61	0,84	94,83	97,74	95,68	3,29	1,46	3,01	1,88	0,80	1,31
25410	Hamweg	Normaal	30	7,00	1422,03	6,64	3,74	0,67	95,91	98,02	97,14	2,55	1,25	2,09	1,54	0,74	0,77
25411	Hamweg	Normaal	30	7,00	1577,49	6,64	3,74	0,67	95,97	98,05	97,18	2,51	1,23	2,06	1,52	0,72	0,76
43648	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3572,58	6,58	3,59	0,84	93,75	97,24	94,77	3,98	1,78	3,65	2,27	0,97	1,58

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
43649	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3458,74	6,56	3,64	0,84	96,37	98,42	96,97	2,31	1,02	2,11	1,32	0,56	0,92
43651	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3458,74	6,81	3,20	0,68	96,39	98,34	97,64	2,09	0,98	1,69	1,52	0,68	0,67
44277	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13250,71	6,60	3,54	0,83	91,01	95,97	92,44	5,72	2,61	5,27	3,27	1,42	2,29
44575	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1083,29	6,62	3,78	0,68	98,23	99,15	98,77	1,10	0,53	0,90	0,67	0,31	0,33
44576	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2046,12	6,62	3,79	0,68	99,06	99,55	99,35	0,59	0,28	0,48	0,35	0,17	0,17
45122	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	6267,02	6,57	3,62	0,84	95,38	97,98	96,14	2,94	1,31	2,69	1,68	0,71	1,17
45284	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
46358	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	6948,82	6,82	3,18	0,68	95,37	97,86	96,96	2,68	1,27	2,17	1,96	0,87	0,87
46360	Middelberterweg	Normaal	50	7,00	1358,67	6,62	3,78	0,68	98,13	99,10	98,70	1,17	0,56	0,95	0,71	0,33	0,35
47832	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	1358,67	6,55	3,67	0,84	98,13	99,20	98,44	1,19	0,52	1,09	0,68	0,28	0,47
47833	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	1358,67	6,62	3,78	0,68	98,13	99,10	98,70	1,17	0,56	0,95	0,71	0,33	0,35
47834	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1083,29	6,62	3,78	0,68	98,23	99,15	98,77	1,10	0,53	0,90	0,67	0,31	0,33
47835	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1083,29	6,62	3,78	0,68	98,23	99,15	98,77	1,10	0,53	0,90	0,67	0,31	0,33
47836	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
47850	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13250,71	6,60	3,54	0,83	91,01	95,97	92,44	5,72	2,61	5,27	3,27	1,42	2,29
48618	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	6602,80	6,57	3,62	0,84	95,38	97,98	96,14	2,94	1,30	2,69	1,68	0,71	1,17
48619	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	6765,44	6,82	3,18	0,68	95,38	97,87	96,97	2,67	1,26	2,17	1,95	0,87	0,86
48620	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3630,45	6,58	3,60	0,84	94,30	97,50	95,24	3,63	1,62	3,32	2,07	0,88	1,44
48622	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	6451,67	6,57	3,62	0,84	95,38	97,99	96,15	2,94	1,30	2,69	1,68	0,71	1,17
48624	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	6948,82	6,82	3,18	0,68	95,37	97,86	96,96	2,68	1,27	2,17	1,96	0,87	0,87
48628	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3458,74	6,80	3,34	0,63	96,48	98,34	96,00	1,83	0,73	2,09	1,69	0,92	1,91
430984	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	5161,30	6,55	3,66	0,84	97,90	99,10	98,26	1,33	0,58	1,21	0,76	0,32	0,53
431235	Borgweg	Normaal	60	7,00	3831,88	6,82	3,18	0,68	95,40	97,87	96,98	2,66	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
431475	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1959,56	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
431642	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7298,79	6,81	3,20	0,68	96,76	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,37	0,61	0,60
431644	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7298,79	6,81	3,20	0,68	96,76	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,37	0,61	0,60
431647	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7369,33	6,81	3,20	0,68	96,77	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,36	0,60	0,60
431648	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7209,13	6,81	3,20	0,68	96,77	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,36	0,60	0,60
431649	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7209,13	6,81	3,20	0,68	96,77	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,36	0,60	0,60
431651	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
431653	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
431656	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
431660	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2430,53	6,81	3,20	0,68	96,45	98,37	97,68	2,06	0,97	1,66	1,50	0,67	0,66
431662	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2788,42	6,63	3,75	0,67	96,50	98,31	97,55	2,18	1,06	1,79	1,32	0,63	0,66
431664	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2099,67	6,64	3,74	0,67	95,83	97,98	97,08	2,60	1,27	2,14	1,57	0,75	0,78
431666	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2099,67	6,57	3,63	0,84	95,83	98,18	96,52	2,66	1,18	2,43	1,52	0,64	1,05
431668	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1972,65	6,57	3,62	0,84	95,36	97,98	96,13	2,95	1,31	2,70	1,68	0,71	1,17
435363	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	6267,02	6,57	3,62	0,84	95,38	97,98	96,14	2,94	1,31	2,69	1,68	0,71	1,17
439140	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4143,63	6,58	3,60	0,84	94,48	97,58	95,39	3,51	1,57	3,22	2,00	0,85	1,40
439141	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4143,63	6,58	3,60	0,84	94,48	97,58	95,39	3,51	1,57	3,22	2,00	0,85	1,40
439587	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	5819,38	6,63	3,29	0,91	92,05	96,21	88,60	4,98	2,03	4,69	2,98	1,76	6,70
439713	Rijksweg	Normaal	50	7,00	11068,27	6,60	3,54	0,83	91,31	96,12	92,70	5,53	2,51	5,09	3,16	1,37	2,21
439715	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13250,71	6,60	3,54	0,83	91,01	95,97	92,44	5,72	2,61	5,27	3,27	1,42	2,29
439716	Rijksweg	Normaal	50	7,00	12971,71	6,60	3,54	0,83	90,90	95,92	92,35	5,79	2,64	5,34	3,31	1,44	2,32
450311	Borgweg	Normaal	60	7,00	4099,60	6,57	3,62	0,84	95,36	97,97	96,13	2,95	1,31	2,70	1,69	0,71	1,17
450312	Borgweg	Normaal	60	7,00	3831,88	6,57	3,62	0,84	95,37	97,98	96,14	2,95	1,31	2,70	1,68	0,71	1,17
450552	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	12561,70	6,58	3,59	0,84	93,81	97,27	94,82	3,94	1,77	3,61	2,25	0,96	1,57
450553	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	12561,70	6,58	3,59	0,84	93,81	97,27	94,82	3,94	1,77	3,61	2,25	0,96	1,57
450554	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	12561,70	6,58	3,59	0,84	93,81	97,27	94,82	3,94	1,77	3,61	2,25	0,96	1,57
454464	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	5161,30	6,55	3,66	0,84	97,90	99,10	98,26	1,33	0,58	1,21	0,76	0,32	0,53
454465	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	5161,30	6,55	3,66	0,84	97,90	99,10	98,26	1,33	0,58	1,21	0,76	0,32	0,53
454473	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1959,56	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
454474	Olgerweg	Normaal	50	6,00	1959,56	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
454478	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	2430,53	6,81	3,20	0,68	96,45	98,37	97,68	2,06	0,97	1,66	1,50	0,67	0,66
459637	Europaweg	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
459639	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97
459641	Europaweg	Normaal	70	6,00	5584,10	6,58	3,25	1,00	92,76	95,78	90,34	4,03	1,86	3,93	3,20	2,36	5,72
459649	Europaweg	Normaal	70	6,00	6738,45	6,59	3,22	1,01	90,27	94,26	87,13	5,42	2,53	5,24	4,31	3,21	7,63
459651	Europaweg	Normaal	70	6,00	6738,45	6,59	3,22	1,01	90,27	94,26	87,13	5,42	2,53	5,24	4,31	3,21	7,63
459663	Europaweg	Snelweg	100	9,00	26085,75	6,64	3,22	0,93	87,91	94,10	83,01	7,56	3,16	7,00	4,52	2,74	9,99

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
459665	Europaweg	Snelweg	100	9,00	25086,28	6,64	3,21	0,93	87,34	93,80	82,25	7,92	3,32	7,31	4,74	2,88	10,44
459666	Europaweg	Normaal	70	11,00	4393,61	6,59	3,24	1,00	92,27	95,48	89,70	4,31	1,99	4,19	3,42	2,52	6,10
459667	Europaweg	Normaal	70	6,00	4655,72	6,59	3,22	1,01	90,64	94,49	87,61	5,21	2,43	5,05	4,14	3,08	7,35
459671	Europaweg	Snelweg	100	9,00	29479,90	6,64	3,22	0,93	88,06	94,18	83,20	7,47	3,12	6,92	4,47	2,71	9,88
459675	Europaweg	Normaal	70	8,00	11215,16	6,63	3,27	0,91	91,03	95,70	87,20	5,61	2,30	5,27	3,36	2,00	7,53
459696	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	29798,79	6,63	3,28	0,91	91,32	95,85	87,61	5,43	2,22	5,10	3,25	1,93	7,28
459707	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	39161,19	6,63	3,28	0,91	91,42	95,90	87,74	5,37	2,19	5,05	3,21	1,91	7,21
459708	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	32056,35	6,63	3,27	0,91	91,05	95,71	87,23	5,60	2,30	5,26	3,35	1,99	7,51
459709	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	34191,03	6,63	3,28	0,91	91,17	95,77	87,40	5,52	2,26	5,19	3,30	1,97	7,41
459710	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	25820,57	6,64	3,26	0,91	90,37	95,37	86,31	6,02	2,48	5,64	3,60	2,15	8,05
459712	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	4925,20	6,64	3,26	0,92	90,16	95,26	86,02	6,16	2,54	5,76	3,68	2,20	8,22
459714	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	7104,84	6,63	3,31	0,90	93,11	96,74	90,08	4,31	1,75	4,09	2,58	1,52	5,83
459717	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	3978,22	6,62	3,39	0,88	97,51	98,85	96,34	1,56	0,62	1,51	0,93	0,53	2,15
459718	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	8370,46	6,63	3,32	0,90	93,64	97,00	90,82	3,98	1,61	3,78	2,38	1,40	5,40
459725	N7	Normaal	50	10,00	18264,73	6,65	3,19	0,93	86,24	93,22	80,80	8,61	3,63	7,91	5,15	3,15	11,29
459726	N7	Normaal	50	10,00	18264,73	6,65	3,19	0,93	86,24	93,22	80,80	8,61	3,63	7,91	5,15	3,15	11,29
459771	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	36981,54	6,63	3,27	0,91	90,93	95,65	87,07	5,68	2,33	5,33	3,39	2,02	7,60
459774	N7	Normaal	50	10,00	18264,73	6,65	3,19	0,93	86,24	93,22	80,80	8,61	3,63	7,91	5,15	3,15	11,29
459775	N7	Normaal	80	10,00	23533,19	6,63	3,30	0,91	92,37	96,37	89,04	4,78	1,94	4,51	2,86	1,69	6,44
459779	N7	Normaal	70	10,00	17293,12	6,64	3,23	0,92	88,23	94,26	83,43	7,37	3,07	6,83	4,41	2,67	9,75
459780	N7	Normaal	70	10,00	17293,12	6,64	3,23	0,92	88,23	94,26	83,43	7,37	3,07	6,83	4,41	2,67	9,75
459781	Europaweg	Snelweg	100	9,00	30741,47	6,64	3,23	0,92	88,31	94,31	83,54	7,31	3,04	6,78	4,38	2,65	9,68
459782	Europaweg	Normaal	70	8,00	30741,47	6,64	3,23	0,92	88,31	94,31	83,54	7,31	3,04	6,78	4,38	2,65	9,68
459783	N7	Normaal	50	10,00	18583,62	6,63	3,28	0,91	91,50	95,94	87,86	5,32	2,17	5,00	3,18	1,89	7,14
460702	Europaweg	Normaal	70	11,00	11841,98	6,61	3,50	0,83	88,84	94,94	90,58	7,10	3,28	6,57	4,05	1,79	2,85
460843	N7	Normaal	80	11,50	41797,92	6,64	3,25	0,92	89,68	95,02	85,38	6,45	2,67	6,02	3,86	2,32	8,60
460844	N7	Normaal	80	11,50	35876,74	6,64	3,26	0,92	89,92	95,14	85,70	6,31	2,60	5,89	3,77	2,26	8,41
461220	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	6776,20	6,63	3,30	0,90	92,74	96,55	89,56	4,54	1,84	4,30	2,72	1,60	6,14
461945	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	17614,00	6,57	3,61	0,84	95,03	97,82	95,85	3,17	1,41	2,90	1,81	0,77	1,26
461947	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	14455,13	6,60	3,54	0,83	90,77	95,86	92,23	5,88	2,68	5,42	3,35	1,46	2,35

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
461962	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1972,65	6,57	3,62	0,84	95,36	97,98	96,13	2,95	1,31	2,70	1,68	0,71	1,17
462186	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	2417,61	6,63	3,75	0,67	96,40	98,26	97,49	2,24	1,09	1,84	1,36	0,64	0,67
463246	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	1637,50	6,56	3,65	0,84	97,29	98,83	97,75	1,72	0,76	1,57	0,98	0,41	0,68
463296	Europaweg	Normaal	70	8,00	13448,36	6,64	3,23	0,92	88,42	94,37	83,69	7,24	3,01	6,72	4,33	2,62	9,59
463297	Europaweg	Normaal	70	8,00	13448,36	6,64	3,23	0,92	88,42	94,37	83,69	7,24	3,01	6,72	4,33	2,62	9,59
463334	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
463338	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
463339	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7209,13	6,81	3,20	0,68	96,77	98,52	97,89	1,87	0,88	1,51	1,36	0,60	0,60
463346	Hamweg	Normaal	60	7,00	1901,42	6,81	3,19	0,68	96,03	98,17	97,40	2,30	1,08	1,86	1,68	0,75	0,74
463347	Hamweg	Normaal	60	7,00	2334,02	6,81	3,19	0,68	96,27	98,29	97,56	2,16	1,02	1,74	1,57	0,70	0,70
463348	Hamweg	Normaal	60	7,00	2002,01	6,82	3,19	0,68	95,94	98,13	97,34	2,35	1,11	1,90	1,71	0,76	0,76
463362	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2792,52	6,82	3,19	0,68	95,92	98,12	97,33	2,36	1,11	1,91	1,72	0,77	0,76
463363	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2792,52	6,82	3,19	0,68	95,92	98,12	97,33	2,36	1,11	1,91	1,72	0,77	0,76
463371	Borgweg	Normaal	60	6,00	6876,78	6,82	3,17	0,68	94,76	97,57	96,56	3,03	1,44	2,46	2,21	0,99	0,98
463537	Europaweg	Normaal	70	6,00	5012,05	6,59	3,23	1,00	91,31	94,90	88,46	4,84	2,25	4,70	3,85	2,85	6,84
463538	Europaweg	Normaal	70	6,00	11394,17	6,59	3,22	1,01	90,42	94,36	87,32	5,34	2,49	5,16	4,24	3,15	7,51
463539	Europaweg	Normaal	70	11,00	10628,42	6,59	3,57	0,84	92,44	96,64	93,65	4,82	2,17	4,43	2,75	1,19	1,92
463541	Europaweg	Normaal	70	11,00	5552,02	6,59	3,57	0,84	92,53	96,68	93,73	4,76	2,15	4,37	2,71	1,17	1,90
463542	Europaweg	Normaal	70	11,00	5552,02	6,59	3,57	0,84	92,53	96,68	93,73	4,76	2,15	4,37	2,71	1,17	1,90
463543	Europaweg	Normaal	70	11,00	3315,46	6,67	3,33	0,83	79,65	90,21	82,54	12,96	6,34	12,18	7,39	3,46	5,28
463544	Europaweg	Normaal	70	11,00	14826,85	6,62	3,49	0,83	88,02	94,53	89,87	7,63	3,54	7,06	4,35	1,93	3,06
463545	Europaweg	Normaal	70	11,00	5129,27	6,59	3,56	0,84	92,22	96,54	93,47	4,96	2,24	4,56	2,83	1,22	1,98
463546	Europaweg	Normaal	70	6,00	6382,12	6,59	3,21	1,01	89,73	93,93	86,44	5,72	2,68	5,52	4,55	3,39	8,04
463594	HOOFDWEG	Normaal	50	11,00	20192,49	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
463892	N7	Normaal	80	10,00	18583,62	6,63	3,28	0,91	91,50	95,94	87,86	5,32	2,17	5,00	3,18	1,89	7,14
463893	N7	Normaal	50	10,00	18583,62	6,63	3,28	0,91	91,50	95,94	87,86	5,32	2,17	5,00	3,18	1,89	7,14
463960	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	800,93	6,61	3,81	0,68	99,74	99,88	99,82	0,16	0,08	0,13	0,10	0,05	0,05
463963	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
463964	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7592,74	6,81	3,20	0,68	96,54	98,41	97,74	2,00	0,94	1,62	1,46	0,65	0,65
463967	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	5128,90	6,55	3,68	0,84	98,93	99,54	99,11	0,68	0,30	0,62	0,39	0,16	0,27

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
463968	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	1084,23	6,55	3,67	0,84	98,44	99,33	98,70	0,99	0,43	0,90	0,57	0,24	0,39
463972	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	2183,06	6,62	3,79	0,68	99,03	99,54	99,33	0,60	0,29	0,49	0,37	0,17	0,18
463984	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
463986	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
463987	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
464008	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2610,14	6,81	3,20	0,68	96,56	98,42	97,76	1,99	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
464009	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2502,74	6,81	3,20	0,68	96,42	98,35	97,66	2,07	0,97	1,67	1,51	0,67	0,67
464026	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	780,28	6,61	3,81	0,68	99,71	99,86	99,80	0,18	0,09	0,14	0,11	0,05	0,05
464027	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	499,09	6,62	3,78	0,68	98,43	99,25	98,91	0,98	0,47	0,80	0,59	0,28	0,29
464029	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	2147,71	6,62	3,80	0,68	99,18	99,61	99,43	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
464030	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	800,93	6,61	3,81	0,68	99,74	99,88	99,82	0,16	0,08	0,13	0,10	0,05	0,05
464043	Woldjerspoorweg	Normaal	50	6,00	2417,61	6,81	3,20	0,68	96,43	98,36	97,66	2,07	0,97	1,67	1,51	0,67	0,67
464045	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	2417,61	6,63	3,75	0,67	96,40	98,26	97,49	2,24	1,09	1,84	1,36	0,64	0,67
464046	Woldjerspoorweg	Normaal	50	6,00	2417,61	6,56	3,64	0,84	96,41	98,44	97,00	2,29	1,01	2,09	1,31	0,55	0,91
459665	Europaweg	Snelweg	100	9,00	25086,28	6,64	3,21	0,93	87,34	93,80	82,25	7,92	3,32	7,31	4,74	2,88	10,44
459663	Europaweg	Snelweg	100	9,00	26085,75	6,64	3,22	0,93	87,91	94,10	83,01	7,56	3,16	7,00	4,52	2,74	9,99
20023	Hamweg	Normaal	60	7,00	2407,76	6,82	3,17	0,68	94,50	97,45	96,38	3,18	1,51	2,59	2,32	1,04	1,03
15177	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	721,51	6,84	3,13	0,68	91,95	96,21	94,65	4,66	2,25	3,82	3,40	1,55	1,53
463363	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2792,52	6,82	3,19	0,68	95,92	98,12	97,33	2,36	1,11	1,91	1,72	0,77	0,76
19171	Borgweg	Normaal	60	7,00	3831,88	6,82	3,18	0,68	95,40	97,87	96,98	2,66	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
16249	Hamweg	Normaal	60	7,00	2483,86	6,81	3,20	0,68	96,76	98,51	97,88	1,88	0,88	1,51	1,37	0,61	0,60
463347	Hamweg	Normaal	60	7,00	2334,02	6,81	3,19	0,68	96,27	98,29	97,56	2,16	1,02	1,74	1,57	0,70	0,70
43651	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	3458,74	6,81	3,20	0,68	96,39	98,34	97,64	2,09	0,98	1,69	1,52	0,68	0,67
461962	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	1972,65	6,57	3,62	0,84	95,36	97,98	96,13	2,95	1,31	2,70	1,68	0,71	1,17
454473	Olgerweg	Normaal	60	6,00	1959,56	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
431475	Olgerweg	Normaal	50	7,00	1959,56	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19568	Olgerweg	Normaal	30	6,00	1959,56	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
46360	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1358,67	6,62	3,78	0,68	98,13	99,10	98,70	1,17	0,56	0,95	0,71	0,33	0,35
464045	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	2417,61	6,63	3,75	0,67	96,40	98,26	97,49	2,24	1,09	1,84	1,36	0,64	0,67
431664	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2099,67	6,64	3,74	0,67	95,83	97,98	97,08	2,60	1,27	2,14	1,57	0,75	0,78

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
431656	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	1540,28	6,62	3,80	0,68	99,13	99,59	99,40	0,54	0,26	0,44	0,33	0,15	0,16
462186	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	2417,61	6,63	3,75	0,67	96,40	98,26	97,49	2,24	1,09	1,84	1,36	0,64	0,67
431662	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2788,42	6,63	3,75	0,67	96,50	98,31	97,55	2,18	1,06	1,79	1,32	0,63	0,66
463546	Europaweg	Normaal	70	11,00	6382,12	6,59	3,21	1,01	89,73	93,93	86,44	5,72	2,68	5,52	4,55	3,39	8,04
459666	Europaweg	Normaal	70	6,00	4393,61	6,59	3,24	1,00	92,27	95,48	89,70	4,31	1,99	4,19	3,42	2,52	6,10
459641	Europaweg	Normaal	70	11,00	5584,10	6,58	3,25	1,00	92,76	95,78	90,34	4,03	1,86	3,93	3,20	2,36	5,72
463296	Europaweg	Normaal	70	8,00	13448,36	6,64	3,23	0,92	88,42	94,37	83,69	7,24	3,01	6,72	4,33	2,62	9,59
450319	Rijksweg	Normaal	50	7,00	11068,27	6,60	3,54	0,83	91,31	96,12	92,70	5,53	2,51	5,09	3,16	1,37	2,21
463251	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	10179,32	6,81	3,21	0,68	97,16	98,70	98,15	1,64	0,77	1,32	1,20	0,53	0,53
463359	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10170,80	6,56	3,64	0,84	96,43	98,45	97,02	2,28	1,00	2,08	1,30	0,55	0,90
463359	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10170,80	6,56	3,64	0,84	96,43	98,45	97,02	2,28	1,00	2,08	1,30	0,55	0,90
463360	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9789,94	6,56	3,66	0,84	97,56	98,95	97,97	1,55	0,68	1,42	0,89	0,37	0,61
463360	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	9789,94	6,56	3,66	0,84	97,56	98,95	97,97	1,55	0,68	1,42	0,89	0,37	0,61
463594	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
463594	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
464021	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4800,88	6,55	3,68	0,84	98,98	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
464033	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	6100,75	6,55	3,68	0,84	98,97	99,56	99,15	0,66	0,28	0,60	0,37	0,16	0,26
464034	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4824,12	6,55	3,68	0,84	98,94	99,55	99,12	0,67	0,29	0,61	0,38	0,16	0,26
464021	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	4800,88	6,55	3,68	0,84	98,98	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
464033	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	6100,75	6,55	3,68	0,84	98,97	99,56	99,15	0,66	0,28	0,60	0,37	0,16	0,26
464034	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	4824,12	6,55	3,68	0,84	98,94	99,55	99,12	0,67	0,29	0,61	0,38	0,16	0,26
464019	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	3496,57	6,55	3,68	0,84	98,89	99,52	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
464019	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	3496,57	6,55	3,68	0,84	98,89	99,52	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
464022	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4064,74	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,10	0,69	0,30	0,63	0,39	0,16	0,27
464022	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	4064,74	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,10	0,69	0,30	0,63	0,39	0,16	0,27
463984	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
13961	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	1972,65	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,98	2,67	1,26	2,16	1,94	0,87	0,86
463329	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
463329	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10096,25	6,56	3,63	0,84	96,19	98,35	96,83	2,42	1,07	2,21	1,38	0,58	0,96
463365	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44

Model: doorkijk meerstad-midden overig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
463354	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9376,93	6,80	3,21	0,69	97,63	98,92	98,46	1,37	0,64	1,10	1,00	0,44	0,44
848	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	30670,38	6,59	3,19	1,02	88,43	93,12	84,79	6,45	3,04	6,20	5,12	3,85	9,02
825	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32824,20	6,59	3,19	1,01	88,49	93,16	84,87	6,41	3,02	6,16	5,09	3,82	8,97

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
463988	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	4135,70	6,55	3,69	0,84	99,20	99,66	99,33	0,51	0,22	0,47	0,29	0,12	0,20
463989	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	4135,70	6,55	3,69	0,84	99,20	99,66	99,33	0,51	0,22	0,47	0,29	0,12	0,20
463990	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	1232,19	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,59	0,31	0,14	0,28	0,18	0,07	0,12
463991	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	1232,19	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,59	0,31	0,14	0,28	0,18	0,07	0,12
463992	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	1243,95	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,60	0,31	0,13	0,28	0,18	0,07	0,12
463993	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	1243,95	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,60	0,31	0,13	0,28	0,18	0,07	0,12
463999	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	1243,95	6,54	3,69	0,84	99,51	99,79	99,60	0,31	0,13	0,28	0,18	0,07	0,12
464000	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	2184,63	6,54	3,69	0,84	99,60	99,83	99,67	0,26	0,11	0,23	0,15	0,06	0,10
464039	Verbindingsweg Euvelgunnezone	Normaal	50	20,00	2184,63	6,54	3,69	0,84	99,60	99,83	99,67	0,26	0,11	0,23	0,15	0,06	0,10
463354	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
463355	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
463365	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
463974	Haak om Harkstede	Normaal	50	11,00	10466,46	6,55	3,68	0,84	99,05	99,59	99,21	0,61	0,26	0,55	0,35	0,14	0,24
463975	Haak om Harkstede	Normaal	50	11,00	7190,36	6,55	3,68	0,84	99,08	99,61	99,24	0,58	0,25	0,53	0,33	0,14	0,23
463976	Haak om Harkstede	Normaal	50	7,50	2463,86	6,55	3,68	0,84	98,70	99,44	98,92	0,83	0,36	0,75	0,47	0,20	0,33
463977	Haak om Harkstede	Normaal	50	7,50	1957,26	6,55	3,68	0,84	98,79	99,48	98,99	0,77	0,34	0,70	0,44	0,18	0,30
463978	Haak om Harkstede	Normaal	50	7,50	1957,26	6,55	3,68	0,84	98,79	99,48	98,99	0,77	0,34	0,70	0,44	0,18	0,30
463979	Haak om Harkstede	Normaal	50	7,50	1957,26	6,55	3,68	0,84	98,79	99,48	98,99	0,77	0,34	0,70	0,44	0,18	0,30
463980	Haak om Harkstede	Normaal	30	11,00	5978,57	6,61	3,80	0,68	99,40	99,71	99,58	0,37	0,18	0,30	0,23	0,11	0,11
464038	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	50	7,00	11818,54	6,56	3,65	0,84	97,23	98,80	97,69	1,76	0,77	1,61	1,01	0,42	0,70
464041	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9964,11	6,81	3,20	0,68	96,82	98,54	97,93	1,84	0,86	1,48	1,34	0,59	0,59
464042	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9964,11	6,81	3,20	0,68	96,82	98,54	97,93	1,84	0,86	1,48	1,34	0,59	0,59
457876	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
463971	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	2713,94	6,62	3,79	0,68	98,94	99,49	99,26	0,66	0,32	0,54	0,40	0,19	0,20
463251	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	10542,64	6,80	3,22	0,69	98,08	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
810	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
811	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
812	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
813	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
814	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
815	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
816	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
817	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
818	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
819	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
820	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
821	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
822	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
823	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
824	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
825	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
833	Europaweg	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
834	Europaweg	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
835	Europaweg	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
836	Europaweg	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
837	Europaweg	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
838	Europaweg	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
839	RYKSWG	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
840	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
841	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
842	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
843	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
844	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
845	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
846	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
847	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
848	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
3169	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13172,63	6,60	3,54	0,83	91,14	96,04	92,55	5,64	2,56	5,19	3,22	1,40	2,25
3170	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13172,63	6,82	3,26	0,64	91,41	95,84	90,31	4,47	1,84	5,07	4,12	2,32	4,62
5164	Rijksweg	Normaal	50	7,00	11233,99	6,60	3,53	0,83	90,67	95,81	92,15	5,94	2,71	5,47	3,39	1,48	2,37

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
5284	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	33344,61	6,63	3,28	0,91	91,35	95,86	87,65	5,41	2,21	5,09	3,24	1,92	7,26
5289	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	29363,75	6,63	3,28	0,91	91,24	95,81	87,50	5,48	2,24	5,15	3,28	1,95	7,35
5293	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	7102,24	6,63	3,30	0,91	92,30	96,34	88,96	4,81	1,96	4,55	2,88	1,70	6,49
12861	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
13478	Borgsloot	Normaal	60	6,00	4196,49	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,97	2,67	1,26	2,16	1,95	0,87	0,86
13479	Borgweg	Normaal	60	7,00	7279,46	6,81	3,20	0,68	96,50	98,39	97,71	2,02	0,95	1,63	1,48	0,65	0,65
13480	Borgsloot	Normaal	60	6,00	4196,49	6,82	3,18	0,68	95,39	97,87	96,97	2,67	1,26	2,16	1,95	0,87	0,86
13481	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	906,83	6,85	3,11	0,67	90,87	95,67	93,91	5,28	2,56	4,35	3,85	1,76	1,74
13482	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	3334,48	6,81	3,19	0,68	96,09	98,20	97,44	2,26	1,06	1,83	1,65	0,73	0,73
13483	Eemskanaal Zuidzijde	Normaal	60	6,00	906,83	6,85	3,11	0,67	90,87	95,67	93,91	5,28	2,56	4,35	3,85	1,76	1,74
13952	Olgerweg	Normaal	30	6,00	2184,62	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13953	Olgerweg	Normaal	30	6,00	908,32	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13954	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	772,36	6,63	3,76	0,68	96,89	98,50	97,83	1,94	0,94	1,59	1,17	0,56	0,58
13955	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2956,98	6,62	3,80	0,68	99,19	99,61	99,44	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
13956	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2956,98	6,62	3,80	0,68	99,19	99,61	99,44	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
13960	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
13961	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
13962	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
13963	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
15176	Hamweg	Normaal	60	7,00	2445,51	6,82	3,17	0,68	94,55	97,47	96,41	3,15	1,50	2,56	2,30	1,03	1,02
15177	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	755,93	6,84	3,14	0,68	92,48	96,47	95,01	4,35	2,09	3,56	3,17	1,44	1,42
15635	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
15636	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
16248	Hamweg	Normaal	30	7,00	1447,48	6,82	3,19	0,68	95,91	98,12	97,32	2,36	1,12	1,91	1,72	0,77	0,76
16249	Hamweg	Normaal	30	7,00	2558,68	6,81	3,20	0,68	96,79	98,53	97,90	1,86	0,87	1,50	1,36	0,60	0,60
16250	Hamweg	Normaal	60	7,00	1969,77	6,81	3,19	0,68	96,08	98,20	97,44	2,26	1,07	1,83	1,65	0,73	0,73
19171	Borgweg	Normaal	60	7,00	4005,75	6,80	3,22	0,69	98,18	99,17	98,82	1,05	0,49	0,85	0,77	0,34	0,34
19180	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7404,65	6,82	3,18	0,68	95,64	97,99	97,14	2,52	1,19	2,04	1,84	0,82	0,82
19182	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7213,34	6,82	3,19	0,68	95,66	98,00	97,15	2,51	1,19	2,03	1,83	0,82	0,81
19187	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1680,68	6,62	3,79	0,68	98,57	99,32	99,01	0,89	0,43	0,73	0,54	0,25	0,27

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
19568	Olgerweg	Normaal	30	6,00	3092,94	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19569	Olgerweg	Normaal	30	6,00	3092,94	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20022	Hamweg	Normaal	60	7,00	2445,51	6,82	3,17	0,68	94,55	97,47	96,41	3,15	1,50	2,56	2,30	1,03	1,02
20023	Hamweg	Normaal	60	7,00	2445,51	6,82	3,17	0,68	94,55	97,47	96,41	3,15	1,50	2,56	2,30	1,03	1,02
20024	Luddeweersterweg	Normaal	60	7,00	2145,09	6,82	3,17	0,68	94,91	97,64	96,65	2,94	1,40	2,39	2,15	0,96	0,95
23073	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4451,06	6,57	3,61	0,84	95,16	97,89	95,96	3,08	1,37	2,82	1,76	0,75	1,22
25410	Hamweg	Normaal	30	7,00	1447,48	6,64	3,74	0,67	95,89	98,01	97,12	2,56	1,25	2,10	1,55	0,74	0,77
25411	Hamweg	Normaal	30	7,00	1607,48	6,64	3,74	0,67	95,96	98,04	97,18	2,52	1,23	2,07	1,52	0,73	0,76
43648	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3882,14	6,58	3,60	0,84	94,22	97,46	95,16	3,68	1,64	3,37	2,10	0,90	1,46
43649	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3987,54	6,56	3,64	0,84	96,79	98,61	97,33	2,04	0,90	1,86	1,16	0,49	0,81
43651	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3987,54	6,81	3,20	0,68	96,81	98,54	97,92	1,84	0,86	1,49	1,34	0,60	0,59
44277	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13456,97	6,60	3,54	0,83	91,25	96,09	92,65	5,57	2,53	5,13	3,18	1,38	2,23
44575	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1680,68	6,62	3,79	0,68	98,57	99,32	99,01	0,89	0,43	0,73	0,54	0,25	0,27
44576	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2573,20	6,61	3,80	0,68	99,23	99,63	99,47	0,48	0,23	0,39	0,29	0,14	0,14
45122	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	6689,54	6,57	3,62	0,84	95,66	98,11	96,38	2,77	1,22	2,53	1,58	0,67	1,10
45284	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
46358	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7404,65	6,82	3,18	0,68	95,64	97,99	97,14	2,52	1,19	2,04	1,84	0,82	0,82
46360	Middelberterweg	Normaal	50	7,00	2004,52	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
47832	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	2004,52	6,55	3,67	0,84	98,21	99,23	98,51	1,14	0,50	1,04	0,65	0,27	0,45
47833	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	2004,52	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
47834	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1680,68	6,62	3,79	0,68	98,57	99,32	99,01	0,89	0,43	0,73	0,54	0,25	0,27
47835	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	1680,68	6,62	3,79	0,68	98,57	99,32	99,01	0,89	0,43	0,73	0,54	0,25	0,27
47836	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
47850	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13456,97	6,60	3,54	0,83	91,25	96,09	92,65	5,57	2,53	5,13	3,18	1,38	2,23
48618	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	7042,62	6,57	3,62	0,84	95,66	98,11	96,38	2,77	1,22	2,53	1,58	0,67	1,10
48619	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7213,34	6,82	3,19	0,68	95,66	98,00	97,15	2,51	1,19	2,03	1,83	0,82	0,81
48620	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3937,32	6,57	3,61	0,84	94,69	97,67	95,56	3,38	1,51	3,09	1,93	0,82	1,34
48622	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	6884,72	6,57	3,62	0,84	95,66	98,11	96,38	2,76	1,22	2,52	1,58	0,67	1,10
48624	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7404,65	6,82	3,18	0,68	95,64	97,99	97,14	2,52	1,19	2,04	1,84	0,82	0,82
48628	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	3987,54	6,79	3,35	0,63	96,90	98,54	96,47	1,62	0,65	1,84	1,49	0,81	1,68

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
430984	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	5421,41	6,55	3,66	0,84	97,95	99,12	98,29	1,31	0,57	1,19	0,75	0,31	0,52
431235	Borgweg	Normaal	60	7,00	4005,75	6,80	3,22	0,69	98,18	99,17	98,82	1,05	0,49	0,85	0,77	0,34	0,34
431475	Olgerweg	Normaal	60	7,00	3092,94	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
431479	Olgerweg	Normaal	50	7,00	1573,40	6,55	3,68	0,84	98,91	99,53	99,09	0,70	0,30	0,63	0,40	0,17	0,27
431642	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7816,91	6,80	3,22	0,69	98,07	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
431644	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7816,91	6,80	3,22	0,69	98,07	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
431647	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7896,90	6,80	3,22	0,69	98,07	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
431648	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7648,53	6,80	3,22	0,69	98,08	99,13	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
431649	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7648,53	6,80	3,22	0,69	98,08	99,13	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
431651	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
431653	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
431656	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
431660	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	3267,11	6,81	3,21	0,68	97,16	98,70	98,15	1,64	0,77	1,32	1,20	0,53	0,53
431662	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	3081,92	6,63	3,76	0,68	96,76	98,44	97,74	2,02	0,98	1,65	1,22	0,58	0,61
431664	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2395,87	6,63	3,75	0,67	96,15	98,14	97,31	2,39	1,17	1,96	1,45	0,69	0,72
431666	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2395,87	6,56	3,63	0,84	96,16	98,33	96,80	2,45	1,08	2,23	1,40	0,59	0,97
431668	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2259,44	6,57	3,62	0,84	95,75	98,15	96,45	2,71	1,20	2,47	1,54	0,65	1,07
435363	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	6689,54	6,57	3,62	0,84	95,66	98,11	96,38	2,77	1,22	2,53	1,58	0,67	1,10
439140	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4479,00	6,57	3,61	0,84	94,88	97,76	95,72	3,26	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
439141	Hoofdweg	Normaal	50	7,00	4479,00	6,57	3,61	0,84	94,88	97,76	95,72	3,26	1,45	2,99	1,86	0,79	1,30
439587	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	6111,43	6,63	3,29	0,91	91,88	96,13	88,38	5,08	2,07	4,79	3,04	1,80	6,84
439713	Rijksweg	Normaal	50	7,00	11233,99	6,60	3,53	0,83	90,67	95,81	92,15	5,94	2,71	5,47	3,39	1,48	2,37
439715	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13456,97	6,60	3,54	0,83	91,25	96,09	92,65	5,57	2,53	5,13	3,18	1,38	2,23
439716	Rijksweg	Normaal	50	7,00	13172,63	6,60	3,54	0,83	91,14	96,04	92,55	5,64	2,56	5,19	3,22	1,40	2,25
450311	Borgweg	Normaal	50	7,00	4298,14	6,55	3,66	0,84	97,91	99,10	98,26	1,33	0,58	1,21	0,76	0,32	0,53
450312	Borgweg	Normaal	60	7,00	4005,75	6,55	3,67	0,84	98,17	99,21	98,48	1,17	0,51	1,06	0,67	0,28	0,46
450552	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	12972,45	6,58	3,59	0,84	93,99	97,36	94,97	3,83	1,71	3,51	2,18	0,93	1,52
450553	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	12972,45	6,58	3,59	0,84	93,99	97,36	94,97	3,83	1,71	3,51	2,18	0,93	1,52
454464	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	5421,41	6,55	3,66	0,84	97,95	99,12	98,29	1,31	0,57	1,19	0,75	0,31	0,52
454465	Bakboordswal	Normaal	50	7,00	5421,41	6,55	3,66	0,84	97,95	99,12	98,29	1,31	0,57	1,19	0,75	0,31	0,52

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
454473	Olgerweg	Normaal	60	6,00	3092,94	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
454474	Olgerweg	Normaal	50	6,00	3092,94	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
454478	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	3267,11	6,81	3,21	0,68	97,16	98,70	98,15	1,64	0,77	1,32	1,20	0,53	0,53
459637	Europaweg	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85
459639	Europaweg	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
459641	Europaweg	Normaal	70	6,00	6078,38	6,58	3,26	1,00	93,36	96,14	91,11	3,70	1,71	3,62	2,94	2,16	5,27
459649	Europaweg	Normaal	70	6,00	6917,75	6,59	3,22	1,01	90,63	94,48	87,58	5,22	2,44	5,06	4,15	3,08	7,36
459651	Europaweg	Normaal	70	6,00	6917,75	6,59	3,22	1,01	90,63	94,48	87,58	5,22	2,44	5,06	4,15	3,08	7,36
459663	Europaweg	Snelweg	100	9,00	26063,79	6,64	3,22	0,93	87,90	94,10	83,00	7,57	3,16	7,01	4,53	2,75	10,00
459665	Europaweg	Snelweg	100	9,00	25127,21	6,64	3,21	0,93	87,38	93,82	82,31	7,90	3,30	7,29	4,72	2,87	10,40
459666	Europaweg	Normaal	70	11,00	5049,47	6,59	3,24	1,00	92,28	95,49	89,72	4,30	1,99	4,19	3,41	2,52	6,09
459667	Europaweg	Normaal	70	6,00	5387,21	6,59	3,23	1,00	91,29	94,89	88,44	4,85	2,26	4,71	3,85	2,86	6,85
459671	Europaweg	Snelweg	100	9,00	30176,68	6,64	3,23	0,92	88,19	94,24	83,37	7,39	3,08	6,85	4,42	2,68	9,78
459675	Europaweg	Normaal	70	8,00	11517,79	6,63	3,27	0,91	90,88	95,62	87,00	5,71	2,34	5,36	3,41	2,03	7,64
459696	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	30738,35	6,63	3,28	0,91	91,45	95,91	87,78	5,35	2,19	5,03	3,20	1,90	7,18
459707	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	40446,85	6,63	3,28	0,91	91,52	95,95	87,88	5,31	2,17	4,99	3,17	1,88	7,13
459708	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	32579,80	6,63	3,27	0,91	91,01	95,69	87,18	5,62	2,30	5,28	3,36	2,00	7,54
459709	Beneluxweg	Normaal	70	11,50	35475,18	6,63	3,28	0,91	91,35	95,86	87,65	5,41	2,21	5,09	3,24	1,92	7,26
459710	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	26112,29	6,64	3,26	0,91	90,34	95,35	86,27	6,04	2,49	5,66	3,62	2,16	8,07
459712	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	5649,66	6,63	3,29	0,91	91,67	96,02	88,09	5,21	2,13	4,91	3,12	1,85	7,01
459714	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	7867,05	6,63	3,32	0,90	93,62	96,98	90,78	3,99	1,61	3,80	2,39	1,40	5,42
459717	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	4626,06	6,62	3,39	0,88	97,73	98,95	96,66	1,42	0,56	1,38	0,85	0,49	1,97
459718	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	9362,89	6,63	3,33	0,90	94,17	97,26	91,57	3,65	1,47	3,47	2,18	1,28	4,96
459725	N7	Normaal	50	10,00	18658,89	6,65	3,20	0,93	86,53	93,37	81,18	8,43	3,55	7,75	5,04	3,08	11,07
459726	N7	Normaal	50	10,00	18658,89	6,65	3,20	0,93	86,53	93,37	81,18	8,43	3,55	7,75	5,04	3,08	11,07
459771	Beneluxweg	Normaal	70	8,00	38229,46	6,63	3,28	0,91	91,11	95,74	87,32	5,56	2,28	5,23	3,33	1,98	7,46
459774	N7	Normaal	80	10,00	18658,89	6,65	3,20	0,93	86,53	93,37	81,18	8,43	3,55	7,75	5,04	3,08	11,07
459775	N7	Normaal	50	10,00	24271,44	6,63	3,30	0,90	92,55	96,46	89,30	4,66	1,89	4,41	2,79	1,65	6,29
459779	N7	Normaal	70	10,00	17492,97	6,64	3,23	0,92	88,35	94,33	83,59	7,29	3,03	6,76	4,36	2,64	9,65
459780	N7	Normaal	70	10,00	17492,97	6,64	3,23	0,92	88,35	94,33	83,59	7,29	3,03	6,76	4,36	2,64	9,65

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
459781	Europaweg	Snelweg	100	9,00	31450,99	6,64	3,23	0,92	88,47	94,39	83,75	7,22	3,00	6,70	4,32	2,61	9,56
459782	Europaweg	Normaal	70	8,00	31450,99	6,64	3,23	0,92	88,47	94,39	83,75	7,22	3,00	6,70	4,32	2,61	9,56
459783	N7	Normaal	50	10,00	19220,56	6,63	3,29	0,91	91,79	96,08	88,25	5,14	2,10	4,84	3,07	1,82	6,91
460702	Europaweg	Normaal	70	11,00	12459,70	6,61	3,51	0,83	89,62	95,31	91,25	6,61	3,04	6,11	3,77	1,66	2,65
460843	N7	Normaal	80	11,50	42930,33	6,64	3,26	0,92	89,93	95,14	85,71	6,30	2,60	5,89	3,77	2,26	8,40
460844	N7	Normaal	80	11,50	36713,54	6,64	3,26	0,92	90,15	95,26	86,01	6,16	2,54	5,76	3,69	2,21	8,22
461220	Beneluxweg	Normaal	50	6,00	7102,24	6,63	3,30	0,91	92,30	96,34	88,96	4,81	1,96	4,55	2,88	1,70	6,49
461945	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	19638,29	6,57	3,63	0,84	95,95	98,24	96,62	2,58	1,14	2,36	1,47	0,62	1,02
461947	Sint Petersburgweg	Normaal	50	11,00	14898,74	6,60	3,54	0,83	91,06	95,99	92,48	5,70	2,59	5,25	3,25	1,41	2,28
461962	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2259,44	6,57	3,62	0,84	95,75	98,15	96,45	2,71	1,20	2,47	1,54	0,65	1,07
462186	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	3007,60	6,63	3,76	0,68	97,06	98,58	97,95	1,83	0,89	1,50	1,11	0,53	0,55
463246	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	2127,41	6,56	3,65	0,84	97,42	98,89	97,85	1,65	0,72	1,50	0,94	0,39	0,65
463250	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	385,72	6,73	3,50	0,65	81,40	90,22	86,37	11,59	6,15	9,97	7,02	3,63	3,66
463296	Europaweg	Normaal	70	8,00	13958,02	6,64	3,23	0,92	88,61	94,46	83,94	7,13	2,96	6,62	4,26	2,57	9,45
463297	Europaweg	Normaal	70	8,00	13958,02	6,64	3,23	0,92	88,61	94,46	83,94	7,13	2,96	6,62	4,26	2,57	9,45
463334	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
463338	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
463339	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7648,53	6,80	3,22	0,69	98,08	99,13	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
463346	Hamweg	Normaal	60	7,00	1969,77	6,81	3,19	0,68	96,08	98,20	97,44	2,26	1,07	1,83	1,65	0,73	0,73
463347	Hamweg	Normaal	60	7,00	2388,71	6,81	3,19	0,68	96,29	98,30	97,58	2,14	1,01	1,73	1,56	0,69	0,69
463348	Hamweg	Normaal	60	7,00	2054,49	6,82	3,19	0,68	95,97	98,14	97,36	2,33	1,10	1,89	1,70	0,76	0,75
463362	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	3121,33	6,81	3,19	0,68	96,32	98,31	97,59	2,13	1,00	1,72	1,55	0,69	0,69
463363	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2898,58	6,81	3,19	0,68	96,11	98,21	97,46	2,25	1,06	1,82	1,64	0,73	0,73
463371	Borgweg	Normaal	60	7,00	7279,46	6,81	3,20	0,68	96,50	98,39	97,71	2,02	0,95	1,63	1,48	0,65	0,65
463537	Europaweg	Normaal	70	6,00	5876,90	6,59	3,24	1,00	92,00	95,32	89,36	4,46	2,07	4,34	3,54	2,61	6,31
463538	Europaweg	Normaal	70	6,00	12304,96	6,59	3,23	1,01	90,92	94,66	87,96	5,06	2,36	4,91	4,02	2,98	7,14
463539	Europaweg	Normaal	70	11,00	11943,86	6,59	3,57	0,84	92,90	96,85	94,05	4,52	2,04	4,15	2,58	1,11	1,80
463541	Europaweg	Normaal	70	11,00	6655,32	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73
463542	Europaweg	Normaal	70	11,00	6655,32	6,58	3,58	0,84	93,17	96,98	94,27	4,35	1,96	3,99	2,48	1,07	1,73
463543	Europaweg	Normaal	70	11,00	3846,27	6,65	3,39	0,83	82,55	91,76	85,10	11,11	5,33	10,39	6,34	2,91	4,51

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
463544	Europaweg	Normaal	70	11,00	15620,85	6,61	3,50	0,83	88,70	94,87	90,46	7,20	3,32	6,66	4,11	1,81	2,89
463545	Europaweg	Normaal	70	11,00	5346,52	6,59	3,57	0,84	92,49	96,67	93,70	4,78	2,16	4,39	2,73	1,18	1,91
463546	Europaweg	Normaal	70	6,00	6428,06	6,59	3,21	1,01	89,92	94,05	86,69	5,62	2,63	5,42	4,46	3,32	7,89
463594	HOOFDWEG	Normaal	50	11,00	23733,39	6,56	3,65	0,84	97,40	98,88	97,84	1,66	0,73	1,51	0,95	0,40	0,65
463892	N7	Normaal	80	10,00	19220,56	6,63	3,29	0,91	91,79	96,08	88,25	5,14	2,10	4,84	3,07	1,82	6,91
463893	N7	Normaal	50	10,00	19220,56	6,63	3,29	0,91	91,79	96,08	88,25	5,14	2,10	4,84	3,07	1,82	6,91
463960	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	832,30	6,61	3,81	0,68	99,75	99,88	99,83	0,15	0,07	0,13	0,09	0,04	0,05
463963	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
463964	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	7959,25	6,80	3,22	0,69	97,78	98,99	98,55	1,28	0,60	1,03	0,94	0,41	0,41
463967	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	5147,38	6,55	3,68	0,84	98,93	99,54	99,12	0,68	0,30	0,62	0,39	0,16	0,27
463968	Zuidboldersweg	Normaal	50	7,00	1123,10	6,55	3,67	0,84	98,49	99,35	98,75	0,96	0,42	0,87	0,55	0,23	0,38
463972	Driemerenweg	Normaal	30	6,00	2181,78	6,62	3,79	0,68	99,03	99,54	99,33	0,60	0,29	0,49	0,37	0,17	0,18
463984	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
463986	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
463987	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
464008	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	3766,64	6,81	3,21	0,69	97,36	98,79	98,28	1,53	0,71	1,23	1,11	0,49	0,49
464009	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	3333,91	6,81	3,21	0,68	97,12	98,68	98,12	1,66	0,78	1,34	1,21	0,54	0,54
464026	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	814,97	6,61	3,81	0,68	99,73	99,87	99,81	0,17	0,08	0,14	0,10	0,05	0,05
464027	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	537,52	6,62	3,79	0,68	98,53	99,30	98,98	0,92	0,44	0,75	0,56	0,26	0,27
464029	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	2145,21	6,62	3,80	0,68	99,18	99,61	99,44	0,51	0,24	0,41	0,31	0,14	0,15
464030	Meeroeverslaan	Normaal	30	6,00	832,30	6,61	3,81	0,68	99,75	99,88	99,83	0,15	0,07	0,13	0,09	0,04	0,05
464043	Woldjerspoorweg	Normaal	60	6,00	3007,60	6,81	3,21	0,68	97,08	98,66	98,09	1,69	0,79	1,36	1,23	0,55	0,54
464045	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	3007,60	6,63	3,76	0,68	97,06	98,58	97,95	1,83	0,89	1,50	1,11	0,53	0,55
464046	Woldjerspoorweg	Normaal	50	6,00	3007,60	6,56	3,65	0,84	97,06	98,73	97,55	1,87	0,82	1,71	1,07	0,45	0,74
459665	Europaweg	Normaal	100	9,00	25127,21	6,64	3,21	0,93	87,38	93,82	82,31	7,90	3,30	7,29	4,72	2,87	10,40
459663	Europaweg	Snelweg	100	9,00	26063,79	6,64	3,22	0,93	87,90	94,10	83,00	7,57	3,16	7,01	4,53	2,75	10,00
20023	Hamweg	Normaal	60	7,00	2445,51	6,82	3,17	0,68	94,55	97,47	96,41	3,15	1,50	2,56	2,30	1,03	1,02
15177	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	755,93	6,84	3,14	0,68	92,48	96,47	95,01	4,35	2,09	3,56	3,17	1,44	1,42
463363	Slochterdiep	Normaal	60	6,00	2898,58	6,81	3,19	0,68	96,11	98,21	97,46	2,25	1,06	1,82	1,64	0,73	0,73
19171	Borgweg	Normaal	60	7,00	4005,75	6,80	3,22	0,69	98,18	99,17	98,82	1,05	0,49	0,85	0,77	0,34	0,34

Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
16249	Hamweg	Normaal	50	7,00	2558,68	6,81	3,20	0,68	96,79	98,53	97,90	1,86	0,87	1,50	1,36	0,60	0,60
463347	Hamweg	Normaal	60	7,00	2388,71	6,81	3,19	0,68	96,29	98,30	97,58	2,14	1,01	1,73	1,56	0,69	0,69
43651	Hoofdweg	Normaal	60	6,00	3987,54	6,81	3,20	0,68	96,81	98,54	97,92	1,84	0,86	1,49	1,34	0,60	0,59
461962	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2259,44	6,57	3,62	0,84	95,75	98,15	96,45	2,71	1,20	2,47	1,54	0,65	1,07
454473	Olgerweg	Normaal	60	6,00	3092,94	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
431475	Olgerweg	Normaal	50	7,00	3092,94	6,78	3,40	0,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19568	Olgerweg	Normaal	30	6,00	3092,94	6,61	3,81	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
46360	Middelberterweg	Normaal	30	6,00	2004,52	6,62	3,78	0,68	98,20	99,14	98,75	1,12	0,54	0,91	0,68	0,32	0,34
464045	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	3007,60	6,63	3,76	0,68	97,06	98,58	97,95	1,83	0,89	1,50	1,11	0,53	0,55
431664	Engelberterweg	Normaal	50	6,00	2395,87	6,63	3,75	0,67	96,15	98,14	97,31	2,39	1,17	1,96	1,45	0,69	0,72
431656	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	2054,12	6,61	3,80	0,68	99,30	99,67	99,52	0,43	0,21	0,35	0,26	0,12	0,13
462186	Woldjerspoorweg	Normaal	30	6,00	3007,60	6,63	3,76	0,68	97,06	98,58	97,95	1,83	0,89	1,50	1,11	0,53	0,55
431662	Engelberterweg	Normaal	30	6,00	3081,92	6,63	3,76	0,68	96,76	98,44	97,74	2,02	0,98	1,65	1,22	0,58	0,61
463250	Hoofdweg	Normaal	30	7,00	385,72	6,73	3,50	0,65	81,40	90,22	86,37	11,59	6,15	9,97	7,02	3,63	3,66
463546	Europaweg	Normaal	70	11,00	6428,06	6,59	3,21	1,01	89,92	94,05	86,69	5,62	2,63	5,42	4,46	3,32	7,89
459666	Europaweg	Normaal	70	6,00	5049,47	6,59	3,24	1,00	92,28	95,49	89,72	4,30	1,99	4,19	3,41	2,52	6,09
459641	Europaweg	Normaal	70	11,00	6078,38	6,58	3,26	1,00	93,36	96,14	91,11	3,70	1,71	3,62	2,94	2,16	5,27
464002	Middelberterweg	Normaal	50	6,00	2525,64	6,54	3,69	0,84	99,38	99,74	99,49	0,39	0,17	0,36	0,22	0,09	0,15
463296	Europaweg	Normaal	70	8,00	13958,02	6,64	3,23	0,92	88,61	94,46	83,94	7,13	2,96	6,62	4,26	2,57	9,45
450319	Rijksweg	Normaal	50	7,00	11233,99	6,60	3,53	0,83	90,67	95,81	92,15	5,94	2,71	5,47	3,39	1,48	2,37
463251	Hoofdweg	Normaal	60	7,00	10542,64	6,80	3,22	0,69	98,08	99,12	98,75	1,11	0,52	0,89	0,81	0,36	0,36
463359	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10485,28	6,56	3,66	0,84	97,49	98,92	97,91	1,60	0,70	1,46	0,91	0,38	0,63
463359	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10485,28	6,56	3,66	0,84	97,49	98,92	97,91	1,60	0,70	1,46	0,91	0,38	0,63
463360	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10031,41	6,55	3,67	0,84	98,06	99,17	98,39	1,23	0,54	1,12	0,70	0,29	0,49
463360	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	10031,41	6,55	3,67	0,84	98,06	99,17	98,39	1,23	0,54	1,12	0,70	0,29	0,49
463594	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	11866,70	6,56	3,65	0,84	97,40	98,88	97,84	1,66	0,73	1,51	0,95	0,40	0,65
463594	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	11866,70	6,56	3,65	0,84	97,40	98,88	97,84	1,66	0,73	1,51	0,95	0,40	0,65
464021	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4817,52	6,55	3,68	0,84	98,98	99,57	99,16	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
464033	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	6134,84	6,55	3,68	0,84	98,98	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
464034	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4841,56	6,55	3,68	0,84	98,95	99,55	99,13	0,67	0,29	0,61	0,38	0,16	0,26

Doorkijk Meerstad totaal - invoergegevens wegen

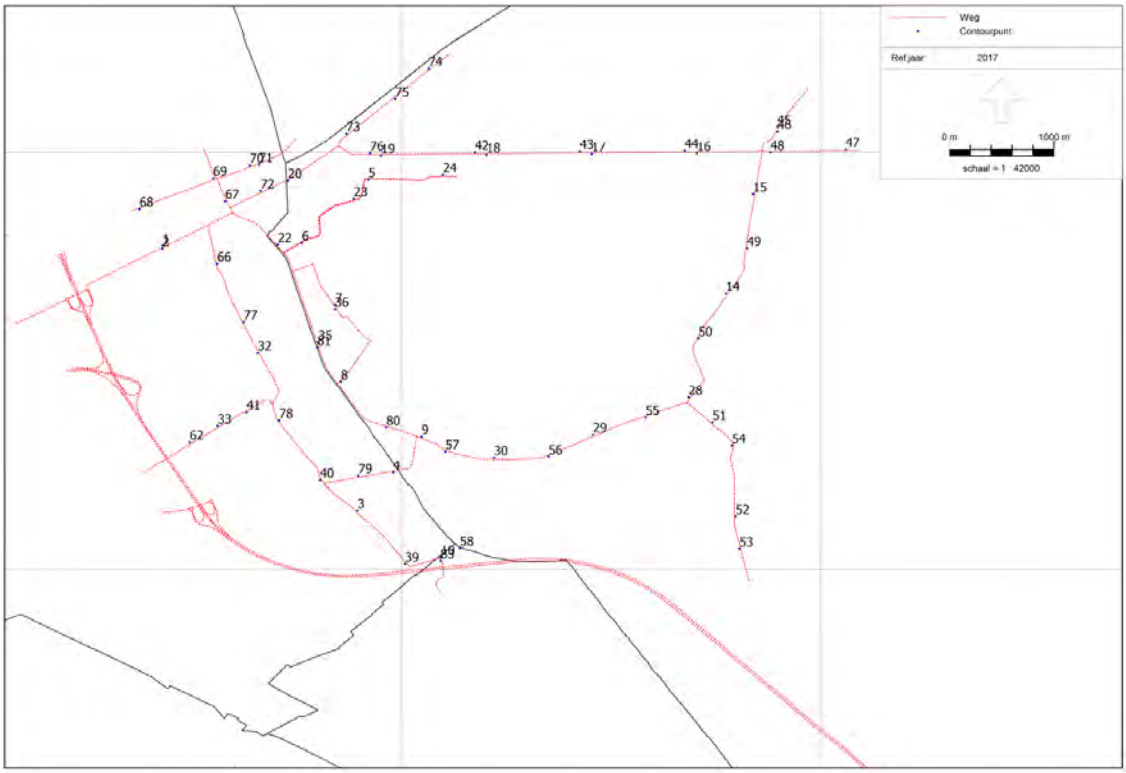
Model: doorkijk meerstad totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
464021	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	4817,52	6,55	3,68	0,84	98,98	99,57	99,16	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
464033	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	6134,84	6,55	3,68	0,84	98,98	99,56	99,15	0,65	0,28	0,59	0,37	0,15	0,26
464034	Vossenburglaan (Rechts) (Links)	Normaal	50	4,00	4841,56	6,55	3,68	0,84	98,95	99,55	99,13	0,67	0,29	0,61	0,38	0,16	0,26
464019	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	3503,57	6,55	3,68	0,84	98,89	99,53	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
464019	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	3503,57	6,55	3,68	0,84	98,89	99,53	99,08	0,71	0,31	0,64	0,40	0,17	0,28
464022	Vossenburglaan (Rechts)	Normaal	50	4,00	4076,08	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,11	0,69	0,30	0,62	0,39	0,16	0,27
464022	Vossenburglaan (Links)	Normaal	50	4,00	4076,08	6,55	3,68	0,84	98,92	99,54	99,11	0,69	0,30	0,62	0,39	0,16	0,27
463984	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
13961	Engelberterweg	Normaal	60	6,00	2259,44	6,82	3,19	0,68	95,77	98,05	97,23	2,44	1,15	1,98	1,78	0,79	0,79
463329	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	11048,20	6,56	3,65	0,84	97,32	98,84	97,77	1,71	0,75	1,56	0,98	0,41	0,68
463329	Noordelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,00	11048,20	6,56	3,65	0,84	97,32	98,84	97,77	1,71	0,75	1,56	0,98	0,41	0,68
463365	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
463354	Zuidelijke ontsluitingsweg	Normaal	60	7,50	9231,10	6,81	3,20	0,68	96,57	98,43	97,76	1,98	0,93	1,60	1,45	0,64	0,64
825	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	32981,54	6,59	3,19	1,01	88,57	93,21	84,97	6,37	3,00	6,12	5,06	3,79	8,91
848	Rijksweg A7	Snelweg	130	11,50	31205,58	6,59	3,20	1,01	88,64	93,25	85,06	6,33	2,98	6,08	5,03	3,77	8,85

Bijlage 2 Resultaten

Huidige situatie

De toetspunten in de huidige situatie zijn weergegeven in figuur B.1. De resultaten per toetspunt zijn weergegeven in de figuren en tabellen op de volgende bladzijden.



Figuur B.1 Toetspunten huidige situatie

Huidige situatie - resultaten NO2

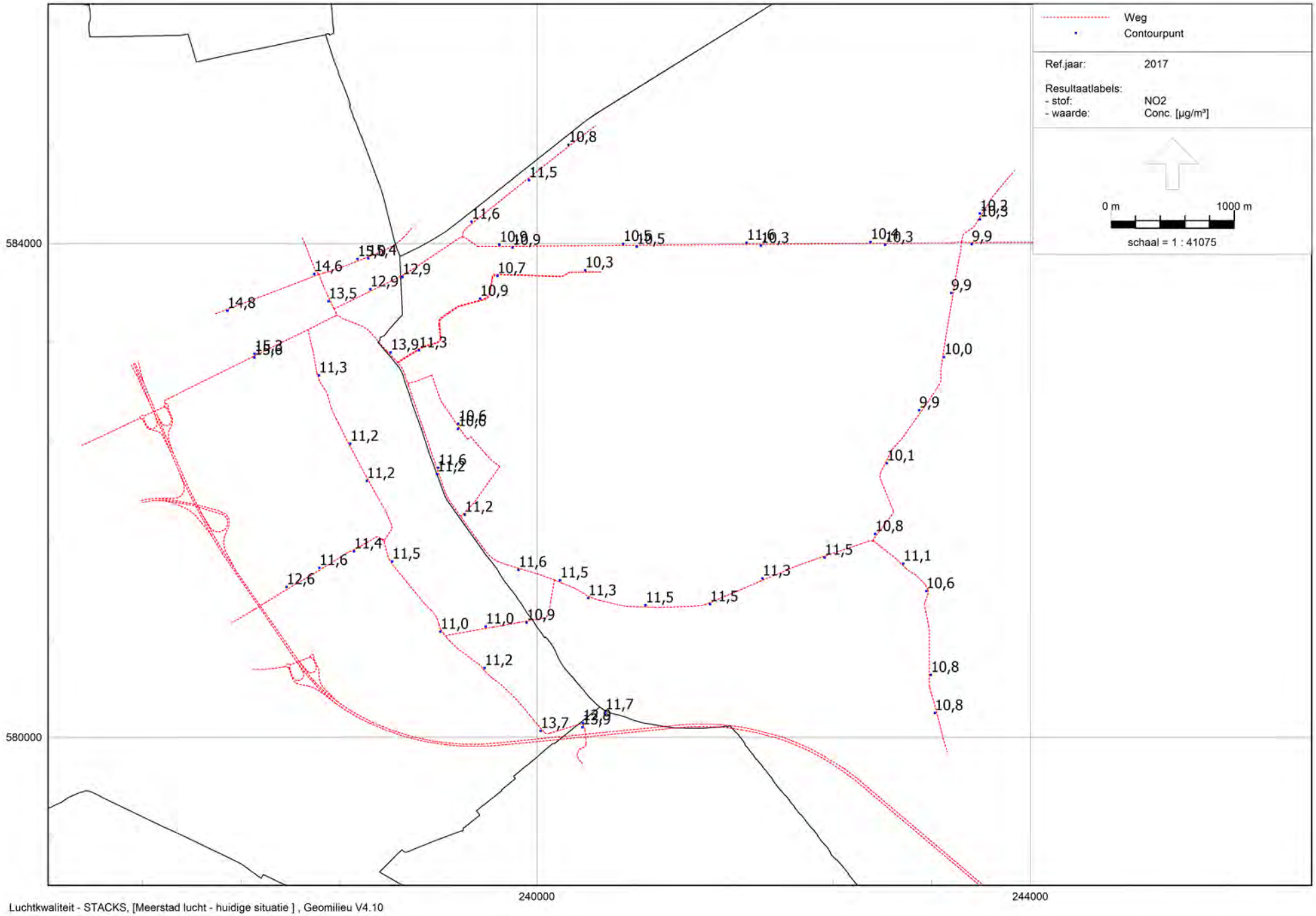
Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Resultaten voor model: huidige situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]
1	237711,71	583104,17	15,3
2	237709,63	583074,12	15,6
3	239575,78	580560,95	11,2
4	239916,95	580927,54	10,9
5	239680,29	583735,12	10,7
6	239043,91	583131,96	11,3
7	239363,53	582538,18	10,6
8	239416,42	581802,46	11,2
9	240188,76	581269,50	11,5
10	240373,71	580113,03	12,9
14	243100,26	582647,20	9,9
15	243359,87	583596,33	9,9
16	242822,65	583986,41	10,3
17	241815,79	583979,44	10,3
18	240808,99	583971,30	10,5
19	239802,07	583963,60	10,9
20	238910,05	583726,44	12,9
22	238814,71	583114,87	13,9
23	239539,99	583552,71	10,9
24	240392,74	583781,12	10,3
28	242742,21	581645,52	10,8
29	241829,00	581286,13	11,3
30	240880,07	581068,97	11,5
32	238621,09	582075,82	11,2
33	238237,53	581370,42	11,6
35	239201,14	582182,06	11,6
36	239360,42	582496,91	10,6
39	240030,62	580050,95	13,7
40	239217,62	580853,81	11,0
41	238516,34	581504,22	11,4
42	240699,18	583995,87	10,5
43	241702,48	584004,06	11,6
44	242705,72	584011,57	10,4
45	243590,70	584240,19	10,2
46	243592,70	584193,73	10,3
47	244238,21	584023,65	9,7
48	243525,87	583992,76	9,9
49	243302,29	583079,00	10,0
50	242837,45	582217,88	10,1
51	242971,33	581406,41	11,1
52	243193,28	580504,51	10,8
53	243227,61	580195,75	10,8
54	243157,39	581182,90	10,6
55	242332,73	581453,49	11,5
56	241403,79	581077,51	11,5
57	240416,14	581125,25	11,3
62	237971,72	581216,51	12,6
66	238233,92	582929,78	11,3
67	238311,60	583529,32	13,5
68	237491,55	583452,65	14,8
69	238194,95	583749,70	14,6

Huidige situatie - resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Resultaten voor model: huidige situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]
70	238546,02	583872,10	15,0
71	238634,55	583877,51	15,4
72	238649,01	583627,07	12,9
73	239469,88	584175,03	11,6
74	240256,91	584797,20	10,8
75	239935,82	584510,22	11,5
76	239695,90	583989,01	10,8
77	238487,17	582375,35	11,2
78	238826,76	581423,36	11,5
79	239584,74	580895,31	11,0
80	239851,86	581354,53	11,6
81	239190,64	582129,45	11,2
83	240370,10	580080,42	13,9



Huidige situatie - NO2

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - huidige situatie] , Geomilieu V4.10

Huidige situatie - resultaten PM10

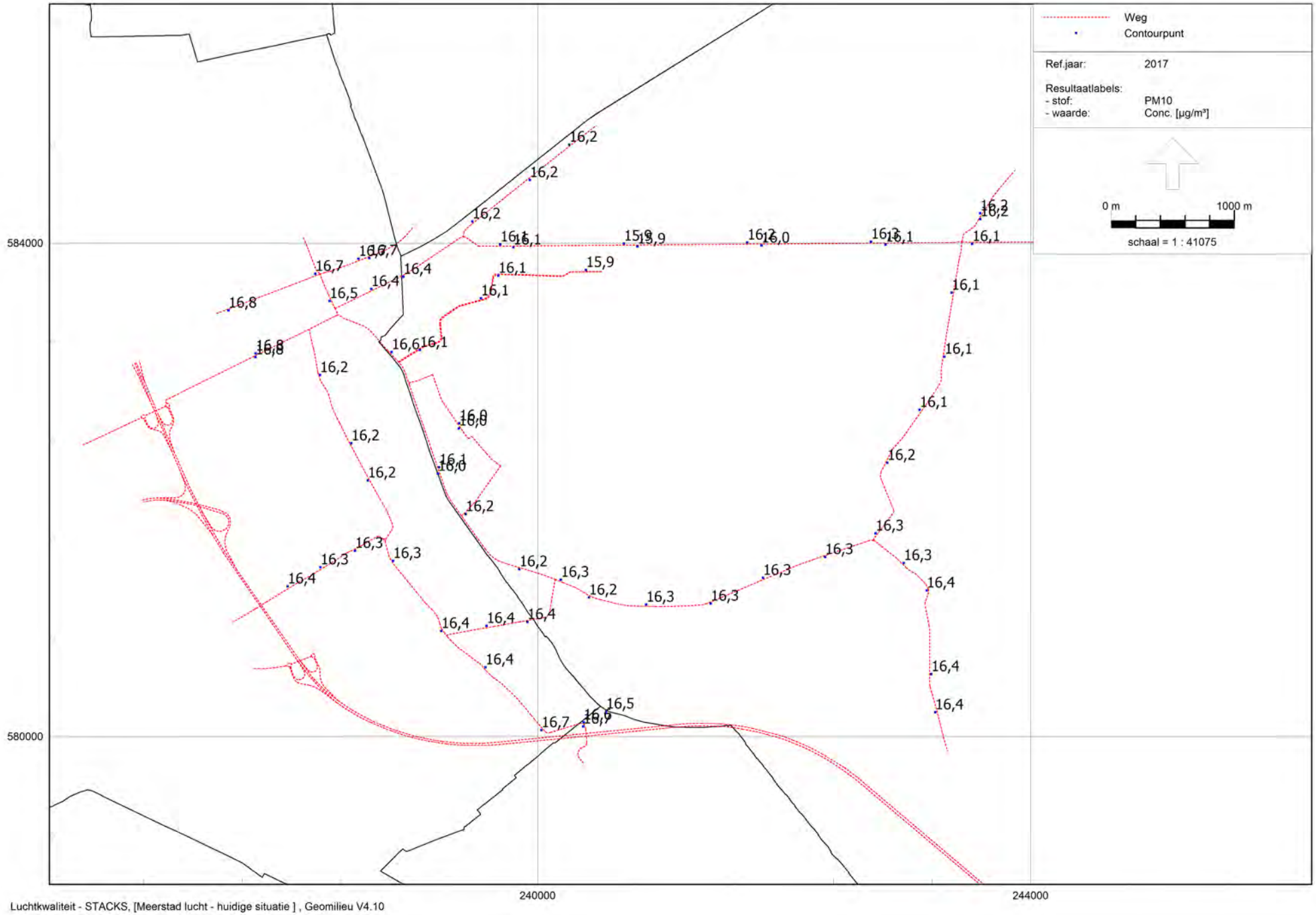
Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Resultaten voor model: huidige situatie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	237711,71	583104,17	16,8	6
2	237709,63	583074,12	16,8	6
3	239575,78	580560,95	16,4	6
4	239916,95	580927,54	16,4	6
5	239680,29	583735,12	16,1	6
6	239043,91	583131,96	16,1	6
7	239363,53	582538,18	16,0	6
8	239416,42	581802,46	16,2	6
9	240188,76	581269,50	16,3	6
10	240373,71	580113,03	16,6	6
14	243100,26	582647,20	16,1	6
15	243359,87	583596,33	16,1	6
16	242822,65	583986,41	16,0	6
17	241815,79	583979,44	16,0	6
18	240808,99	583971,30	15,9	6
19	239802,07	583963,60	16,1	6
20	238910,05	583726,44	16,4	6
22	238814,71	583114,87	16,6	6
23	239539,99	583552,71	16,1	6
24	240392,74	583781,12	15,9	6
28	242742,21	581645,52	16,3	6
29	241829,00	581286,13	16,3	6
30	240880,07	581068,97	16,3	6
32	238621,09	582075,82	16,2	6
33	238237,53	581370,42	16,3	6
35	239201,14	582182,06	16,0	6
36	239360,42	582496,91	16,0	6
39	240030,62	580050,95	16,7	6
40	239217,62	580853,81	16,4	6
41	238516,34	581504,22	16,3	6
42	240699,18	583995,87	15,9	6
43	241702,48	584004,06	16,2	6
44	242705,72	584011,57	16,2	6
45	243590,70	584240,19	16,2	6
46	243592,70	584193,73	16,2	6
47	244238,21	584023,65	16,1	6
48	243525,87	583992,76	16,1	6
49	243302,29	583079,00	16,1	6
50	242837,45	582217,88	16,2	6
51	242971,33	581406,41	16,3	6
52	243193,28	580504,51	16,4	6
53	243227,61	580195,75	16,4	6
54	243157,39	581182,90	16,4	6
55	242332,73	581453,49	16,3	6
56	241403,79	581077,51	16,3	6
57	240416,14	581125,25	16,2	6
62	237971,72	581216,51	16,4	6
66	238233,92	582929,78	16,2	6
67	238311,60	583529,32	16,5	6
68	237491,55	583452,65	16,8	6

Huidige situatie - resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Resultaten voor model: huidige situatie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
69	238194,95	583749,70	16,7	6
70	238546,02	583872,10	16,7	6
71	238634,55	583877,51	16,7	6
72	238649,01	583627,07	16,4	6
73	239469,88	584175,03	16,2	6
74	240256,91	584797,20	16,2	6
75	239935,82	584510,22	16,2	6
76	239695,90	583989,01	16,1	6
77	238487,17	582375,35	16,2	6
78	238826,76	581423,36	16,3	6
79	239584,74	580895,31	16,4	6
80	239851,86	581354,53	16,2	6
81	239190,64	582129,45	16,0	6
83	240370,10	580080,42	16,7	6



Huidige situatie - PM10

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - huidige situatie] , Geomilieu V4.10

Huidige situatie - resultaten PM2,5

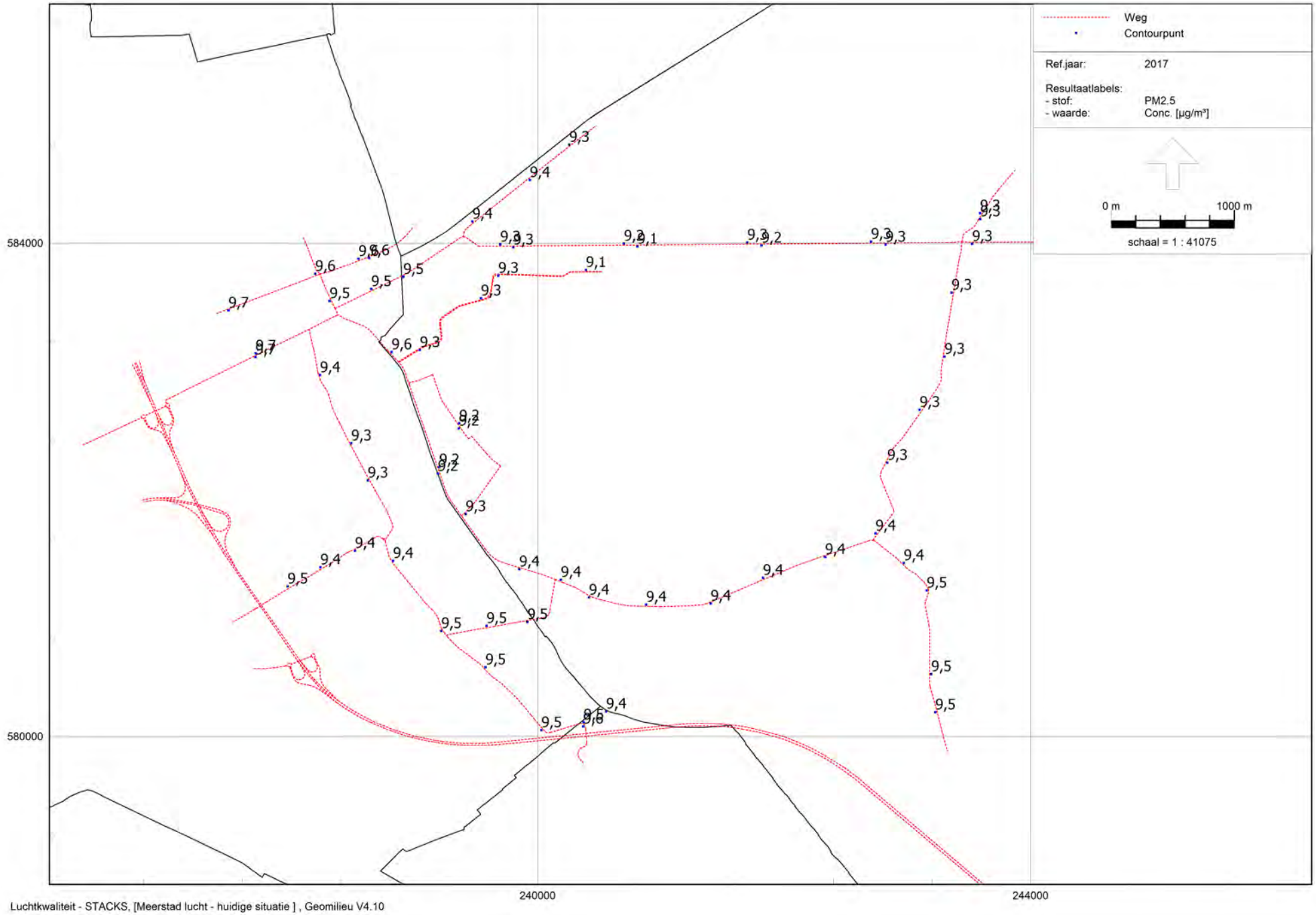
Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Resultaten voor model: huidige situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]
1	237711,71	583104,17	9,7
2	237709,63	583074,12	9,7
3	239575,78	580560,95	9,5
4	239916,95	580927,54	9,5
5	239680,29	583735,12	9,3
6	239043,91	583131,96	9,3
7	239363,53	582538,18	9,2
8	239416,42	581802,46	9,3
9	240188,76	581269,50	9,4
10	240373,71	580113,03	9,5
14	243100,26	582647,20	9,3
15	243359,87	583596,33	9,3
16	242822,65	583986,41	9,3
17	241815,79	583979,44	9,2
18	240808,99	583971,30	9,1
19	239802,07	583963,60	9,3
20	238910,05	583726,44	9,5
22	238814,71	583114,87	9,6
23	239539,99	583552,71	9,3
24	240392,74	583781,12	9,1
28	242742,21	581645,52	9,4
29	241829,00	581286,13	9,4
30	240880,07	581068,97	9,4
32	238621,09	582075,82	9,3
33	238237,53	581370,42	9,4
35	239201,14	582182,06	9,2
36	239360,42	582496,91	9,2
39	240030,62	580050,95	9,5
40	239217,62	580853,81	9,5
41	238516,34	581504,22	9,4
42	240699,18	583995,87	9,2
43	241702,48	584004,06	9,3
44	242705,72	584011,57	9,3
45	243590,70	584240,19	9,3
46	243592,70	584193,73	9,3
47	244238,21	584023,65	9,3
48	243525,87	583992,76	9,3
49	243302,29	583079,00	9,3
50	242837,45	582217,88	9,3
51	242971,33	581406,41	9,4
52	243193,28	580504,51	9,5
53	243227,61	580195,75	9,5
54	243157,39	581182,90	9,5
55	242332,73	581453,49	9,4
56	241403,79	581077,51	9,4
57	240416,14	581125,25	9,4
62	237971,72	581216,51	9,5
66	238233,92	582929,78	9,4
67	238311,60	583529,32	9,5
68	237491,55	583452,65	9,7
69	238194,95	583749,70	9,6

Huidige situatie - resultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Resultaten voor model: huidige situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]
70	238546,02	583872,10	9,6
71	238634,55	583877,51	9,6
72	238649,01	583627,07	9,5
73	239469,88	584175,03	9,4
74	240256,91	584797,20	9,3
75	239935,82	584510,22	9,4
76	239695,90	583989,01	9,3
77	238487,17	582375,35	9,3
78	238826,76	581423,36	9,4
79	239584,74	580895,31	9,5
80	239851,86	581354,53	9,4
81	239190,64	582129,45	9,2
83	240370,10	580080,42	9,6



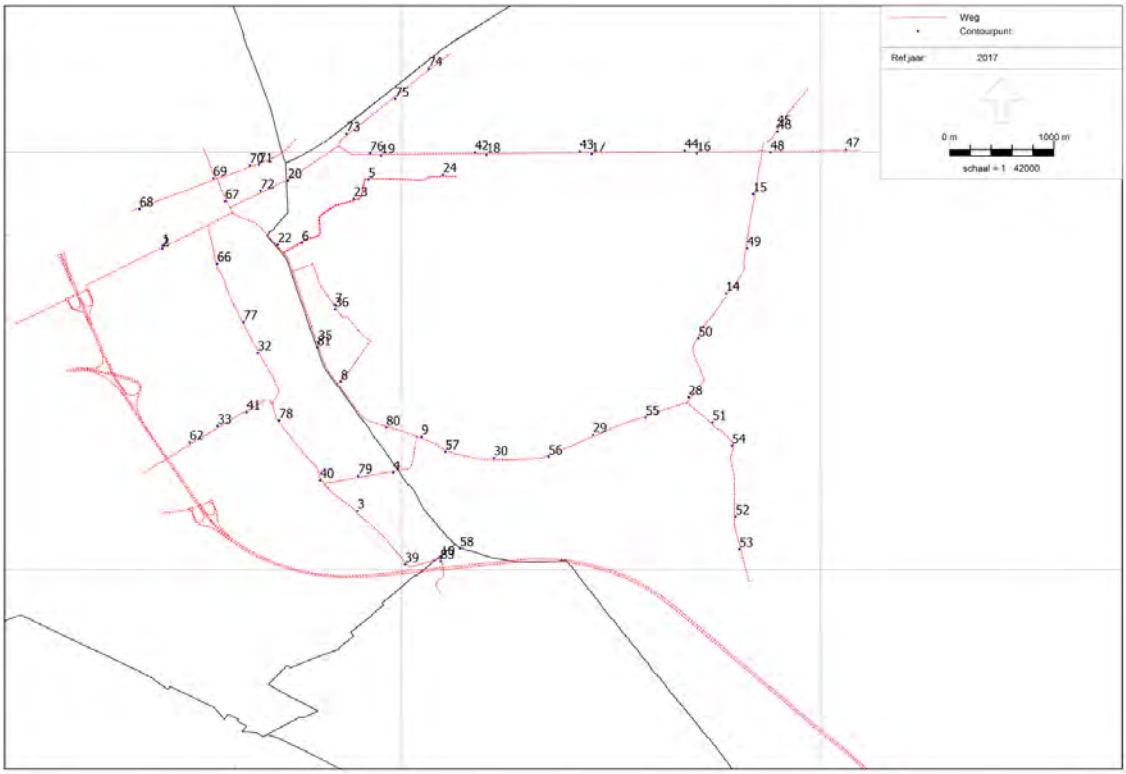
Huidige situatie - PM2,5

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - huidige situatie] , Geomilieu V4.10

Referentiesituatie

De toetspunten in de referentiesituatie zijn weergegeven in figuur B.1. De resultaten per toetspunt zijn weergegeven in de figuren en tabellen op de volgende bladzijden.



Figuur B.2 Toetspunten referentiesituatie

Referentiesituatie - resultaten NO2

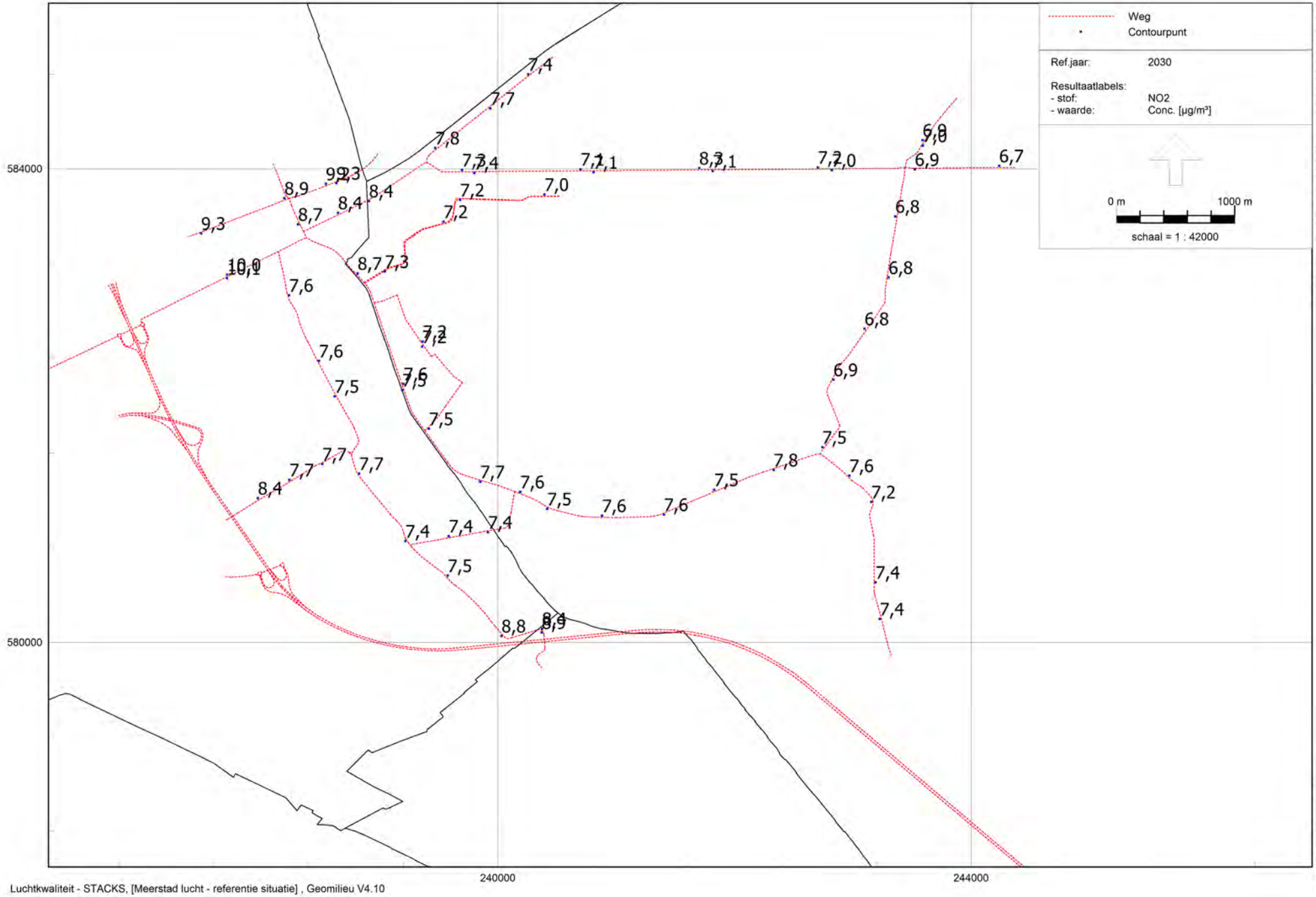
Rapport: Resultatentabel
Model: referentie situatie
Resultaten voor model: referentie situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
1	237711,77	583104,09	10,0	1,6
2	237709,72	583074,06	10,1	1,7
2	240373,71	580113,03	8,4	1,5
3	239575,78	580560,95	7,5	0,5
4	239916,95	580927,54	7,4	0,4
5	239680,29	583735,12	7,2	0,2
6	239043,91	583131,96	7,3	0,3
7	239363,53	582538,18	7,2	0,3
8	239416,42	581802,46	7,5	0,5
9	240188,76	581269,50	7,6	0,7
14	243100,26	582647,20	6,8	0,1
15	243359,87	583596,33	6,8	0,1
16	242822,65	583986,41	7,0	0,2
17	241815,79	583979,44	7,1	0,3
18	240808,99	583971,30	7,1	0,3
19	239802,07	583963,60	7,4	0,3
20	238910,05	583726,44	8,4	0,5
22	238814,71	583114,87	8,7	0,9
23	239539,99	583552,71	7,2	0,2
24	240392,74	583781,12	7,0	0,2
28	242742,21	581645,52	7,5	0,3
29	241829,00	581286,13	7,5	0,6
30	240880,07	581068,97	7,6	0,7
32	238621,09	582075,82	7,5	0,3
33	238237,53	581370,42	7,7	0,5
35	239201,14	582182,06	7,6	0,7
36	239360,42	582496,91	7,2	0,2
39	240030,62	580050,95	8,8	1,9
40	239217,62	580853,81	7,4	0,4
41	238516,34	581504,22	7,7	0,4
42	240699,18	583995,87	7,1	0,3
43	241702,48	584004,06	8,3	0,3
44	242705,72	584011,57	7,2	0,3
45	243590,70	584240,19	6,9	0,2
46	243592,70	584193,73	7,0	0,2
47	244238,21	584023,65	6,7	0,1
48	243525,87	583992,76	6,9	0,2
49	243302,29	583079,00	6,8	0,1
50	242837,45	582217,88	6,9	0,2
51	242971,33	581406,41	7,6	0,4
52	243193,28	580504,51	7,4	0,4
53	243227,61	580195,75	7,4	0,4
54	243157,39	581182,90	7,2	0,3
55	242332,73	581453,49	7,8	0,5
56	241403,79	581077,51	7,6	0,7
57	240416,14	581125,25	7,5	0,6
62	237971,72	581216,51	8,4	0,7
66	238233,92	582929,78	7,6	0,4
67	238311,60	583529,32	8,7	0,9
68	237491,55	583452,65	9,3	0,9
69	238194,95	583749,70	8,9	1,1

Referentiesituatie - resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: referentie situatie
Resultaten voor model: referentie situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
70	238546,02	583872,10	9,2	1,3
71	238634,55	583877,51	9,3	1,4
72	238649,01	583627,07	8,4	0,6
73	239469,88	584175,03	7,8	0,3
74	240256,91	584797,20	7,4	0,2
75	239935,82	584510,22	7,7	0,2
76	239695,90	583989,01	7,3	0,3
77	238487,17	582375,35	7,6	0,3
78	238826,76	581423,36	7,7	0,4
79	239584,74	580895,31	7,4	0,4
80	239851,86	581354,53	7,7	0,6
81	239190,64	582129,45	7,5	0,5
83	240370,10	580080,42	8,9	2,0



Referentiesituatie - totale concentratie NO2

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - referentie situatie] , Geomilieu V4.10

Referentiesituatie - resultaten PM10

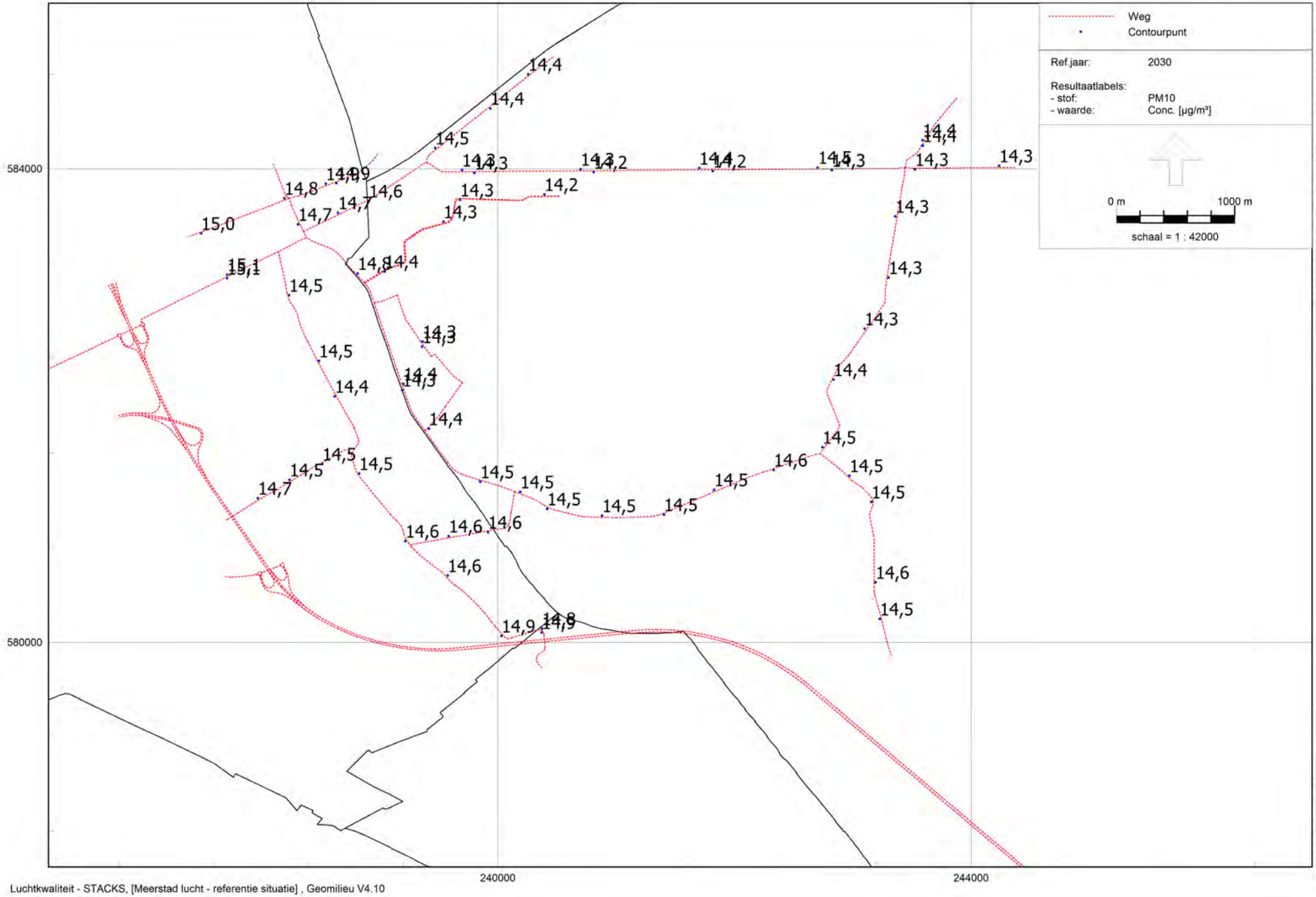
Rapport: Resultatentabel
Model: referentie situatie
Resultaten voor model: referentie situatie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	237711,77	583104,09	15,1	0,3	6
2	240373,71	580113,03	14,8	0,3	6
2	237709,72	583074,06	15,1	0,3	6
3	239575,78	580560,95	14,6	0,1	6
4	239916,95	580927,54	14,6	0,1	6
5	239680,29	583735,12	14,3	0,0	6
6	239043,91	583131,96	14,4	0,1	6
7	239363,53	582538,18	14,3	0,1	6
8	239416,42	581802,46	14,4	0,1	6
9	240188,76	581269,50	14,5	0,2	6
14	243100,26	582647,20	14,3	0,0	6
15	243359,87	583596,33	14,3	0,0	6
16	242822,65	583986,41	14,3	0,1	6
17	241815,79	583979,44	14,2	0,1	6
18	240808,99	583971,30	14,2	0,1	6
19	239802,07	583963,60	14,3	0,1	6
20	238910,05	583726,44	14,6	0,1	6
22	238814,71	583114,87	14,8	0,2	6
23	239539,99	583552,71	14,3	0,0	6
24	240392,74	583781,12	14,2	0,0	6
28	242742,21	581645,52	14,5	0,1	6
29	241829,00	581286,13	14,5	0,2	6
30	240880,07	581068,97	14,5	0,1	6
32	238621,09	582075,82	14,4	0,1	6
33	238237,53	581370,42	14,5	0,1	6
35	239201,14	582182,06	14,4	0,1	6
36	239360,42	582496,91	14,3	0,1	6
39	240030,62	580050,95	14,9	0,4	6
40	239217,62	580853,81	14,6	0,1	6
41	238516,34	581504,22	14,5	0,1	6
42	240699,18	583995,87	14,2	0,1	6
43	241702,48	584004,06	14,4	0,1	6
44	242705,72	584011,57	14,5	0,1	6
45	243590,70	584240,19	14,4	0,0	6
46	243592,70	584193,73	14,4	0,0	6
47	244238,21	584023,65	14,3	0,0	6
48	243525,87	583992,76	14,3	0,0	6
49	243302,29	583079,00	14,3	0,0	6
50	242837,45	582217,88	14,4	0,0	6
51	242971,33	581406,41	14,5	0,1	6
52	243193,28	580504,51	14,6	0,1	6
53	243227,61	580195,75	14,5	0,1	6
54	243157,39	581182,90	14,5	0,1	6
55	242332,73	581453,49	14,6	0,1	6
56	241403,79	581077,51	14,5	0,2	6
57	240416,14	581125,25	14,5	0,1	6
62	237971,72	581216,51	14,7	0,2	6
66	238233,92	582929,78	14,4	0,1	6
67	238311,60	583529,32	14,7	0,2	6
68	237491,55	583452,65	15,0	0,2	6

Referentiesituatie - resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: referentie situatie
Resultaten voor model: referentie situatie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
69	238194,95	583749,70	14,8	0,3	6
70	238546,02	583872,10	14,9	0,4	6
71	238634,55	583877,51	14,8	0,3	6
72	238649,01	583627,07	14,6	0,1	6
73	239469,88	584175,03	14,4	0,1	6
74	240256,91	584797,20	14,4	0,1	6
75	239935,82	584510,22	14,4	0,0	6
76	239695,90	583989,01	14,3	0,1	6
77	238487,17	582375,35	14,4	0,1	6
78	238826,76	581423,36	14,5	0,1	6
79	239584,74	580895,31	14,6	0,1	6
80	239851,86	581354,53	14,5	0,1	6
81	239190,64	582129,45	14,3	0,1	6
83	240370,10	580080,42	14,9	0,5	6



Referentiesituatie - totale conentratie PM10

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - referentie situatie] , Geomilieu V4.10

Referentiesituatie - resultaten PM2,5

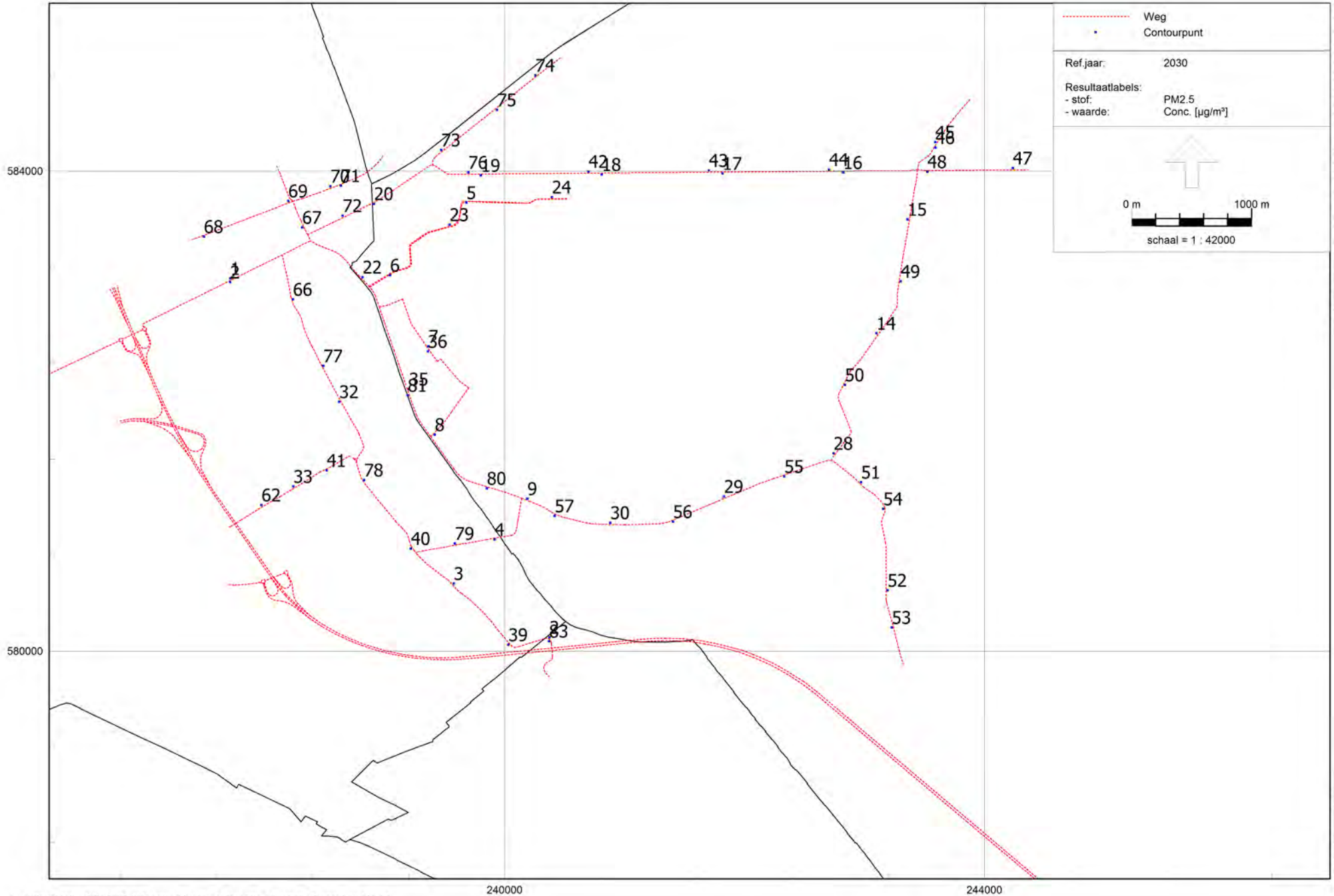
Rapport: Resultatentabel
Model: referentie situatie
Resultaten voor model: referentie situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
1	237711,77	583104,09	8,1	0,1
2	240373,71	580113,03	7,8	0,1
2	237709,72	583074,06	8,1	0,1
3	239575,78	580560,95	7,8	0,0
4	239916,95	580927,54	7,8	0,0
5	239680,29	583735,12	7,7	0,0
6	239043,91	583131,96	7,7	0,0
7	239363,53	582538,18	7,6	0,0
8	239416,42	581802,46	7,7	0,0
9	240188,76	581269,50	7,8	0,0
14	243100,26	582647,20	7,7	0,0
15	243359,87	583596,33	7,7	0,0
16	242822,65	583986,41	7,6	0,0
17	241815,79	583979,44	7,6	0,0
18	240808,99	583971,30	7,6	0,0
19	239802,07	583963,60	7,7	0,0
20	238910,05	583726,44	7,9	0,0
22	238814,71	583114,87	7,9	0,1
23	239539,99	583552,71	7,7	0,0
24	240392,74	583781,12	7,6	0,0
28	242742,21	581645,52	7,8	0,0
29	241829,00	581286,13	7,8	0,0
30	240880,07	581068,97	7,8	0,0
32	238621,09	582075,82	7,7	0,0
33	238237,53	581370,42	7,8	0,0
35	239201,14	582182,06	7,7	0,0
36	239360,42	582496,91	7,6	0,0
39	240030,62	580050,95	7,8	0,1
40	239217,62	580853,81	7,8	0,0
41	238516,34	581504,22	7,8	0,0
42	240699,18	583995,87	7,6	0,0
43	241702,48	584004,06	7,7	0,0
44	242705,72	584011,57	7,7	0,0
45	243590,70	584240,19	7,7	0,0
46	243592,70	584193,73	7,7	0,0
47	244238,21	584023,65	7,7	0,0
48	243525,87	583992,76	7,7	0,0
49	243302,29	583079,00	7,7	0,0
50	242837,45	582217,88	7,7	0,0
51	242971,33	581406,41	7,8	0,0
52	243193,28	580504,51	7,8	0,0
53	243227,61	580195,75	7,8	0,0
54	243157,39	581182,90	7,8	0,0
55	242332,73	581453,49	7,8	0,0
56	241403,79	581077,51	7,8	0,0
57	240416,14	581125,25	7,7	0,0
62	237971,72	581216,51	7,9	0,0
66	238233,92	582929,78	7,8	0,0
67	238311,60	583529,32	7,9	0,1
68	237491,55	583452,65	8,0	0,1
69	238194,95	583749,70	7,9	0,1

Referentiesituatie - resultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: referentie situatie
Resultaten voor model: referentie situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
70	238546,02	583872,10	7,9	0,1
71	238634,55	583877,51	7,9	0,1
72	238649,01	583627,07	7,9	0,0
73	239469,88	584175,03	7,8	0,0
74	240256,91	584797,20	7,7	0,0
75	239935,82	584510,22	7,8	0,0
76	239695,90	583989,01	7,7	0,0
77	238487,17	582375,35	7,8	0,0
78	238826,76	581423,36	7,8	0,0
79	239584,74	580895,31	7,8	0,0
80	239851,86	581354,53	7,7	0,0
81	239190,64	582129,45	7,7	0,0
83	240370,10	580080,42	7,9	0,1



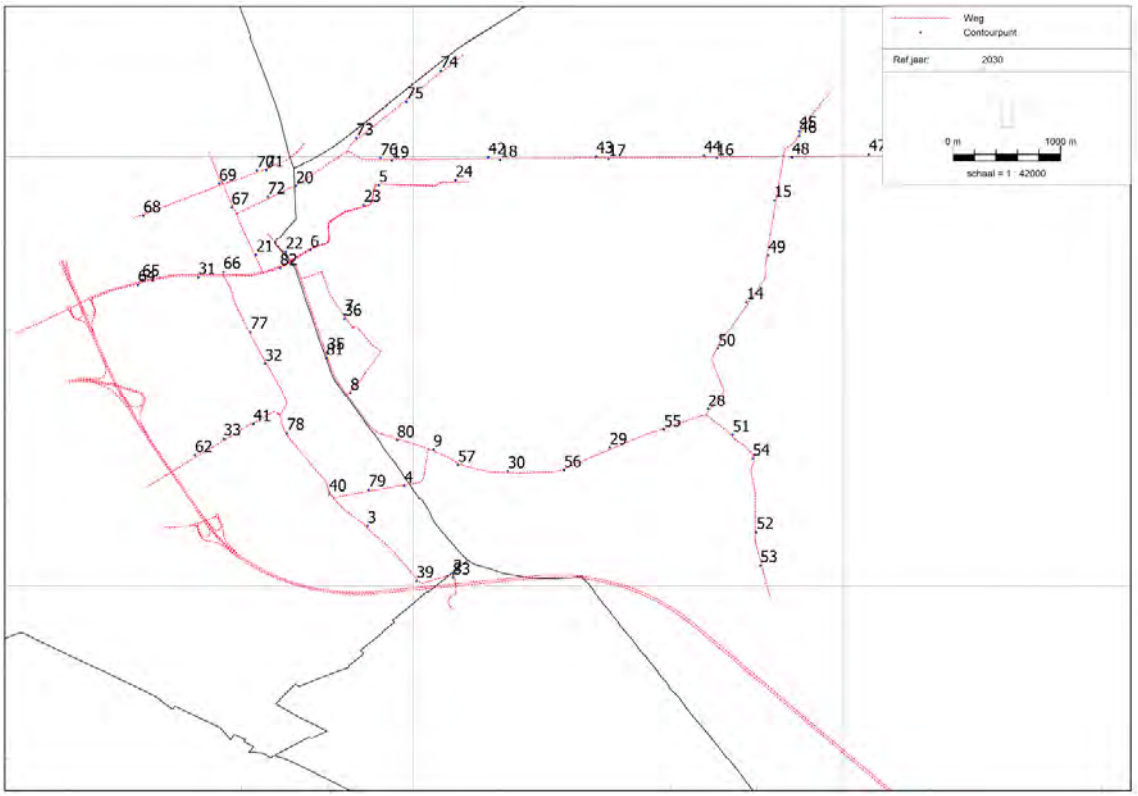
Referentiesituatie - totale concentratie PM2,5

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - referentie situatie] , Geomilieu V4.10

Planvoornemen

De toetspunten in het planvoornemen zijn weergegeven in figuur B.1. De resultaten per toetspunt zijn weergegeven in de figuren en tabellen op de volgende bladzijden.



Figuur B.3 Toetspunten planvoornemen

Planvoornemen - resultaten NO2

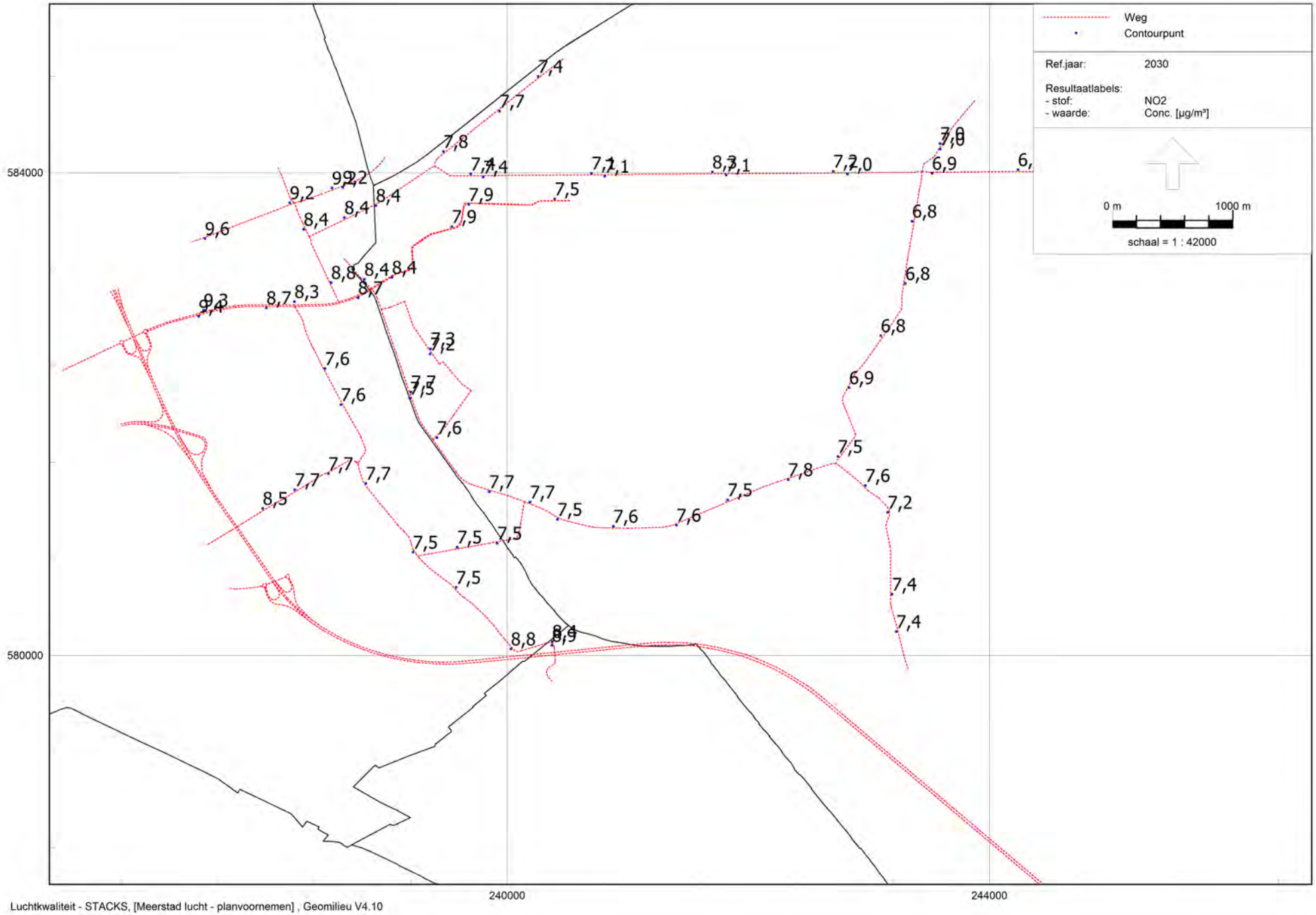
Rapport: Resultatentabel
Model: planvoornemen
Resultaten voor model: planvoornemen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
2	240373,71	580113,03	8,4	1,5
3	239575,78	580560,95	7,5	0,5
4	239916,95	580927,54	7,5	0,4
5	239680,29	583735,12	7,9	0,8
6	239043,91	583131,96	8,4	1,3
7	239363,53	582538,18	7,3	0,3
8	239416,42	581802,46	7,6	0,5
9	240188,76	581269,50	7,7	0,7
14	243100,26	582647,20	6,8	0,1
15	243359,87	583596,33	6,8	0,1
16	242822,65	583986,41	7,0	0,2
17	241815,79	583979,44	7,1	0,3
18	240808,99	583971,30	7,1	0,3
19	239802,07	583963,60	7,4	0,3
20	238910,05	583726,44	8,4	0,5
21	238539,14	583088,48	8,8	0,9
22	238814,71	583114,87	8,4	0,5
23	239539,99	583552,71	7,9	0,8
24	240392,74	583781,12	7,5	0,6
28	242742,21	581645,52	7,5	0,3
29	241829,00	581286,13	7,5	0,6
30	240880,07	581068,97	7,6	0,7
31	238001,07	582879,04	8,7	1,5
32	238621,09	582075,82	7,6	0,4
33	238237,53	581370,42	7,7	0,5
35	239201,14	582182,06	7,7	0,7
36	239360,42	582496,91	7,2	0,3
39	240030,62	580050,95	8,8	1,9
40	239217,62	580853,81	7,5	0,4
41	238516,34	581504,22	7,7	0,4
42	240699,18	583995,87	7,1	0,3
43	241702,48	584004,06	8,3	0,3
44	242705,72	584011,57	7,2	0,2
45	243590,70	584240,19	7,0	0,2
46	243592,70	584193,73	7,0	0,2
47	244238,21	584023,65	6,7	0,1
48	243525,87	583992,76	6,9	0,2
49	243302,29	583079,00	6,8	0,1
50	242837,45	582217,88	6,9	0,2
51	242971,33	581406,41	7,6	0,4
52	243193,28	580504,51	7,4	0,4
53	243227,61	580195,75	7,4	0,4
54	243157,39	581182,90	7,2	0,3
55	242332,73	581453,49	7,8	0,5
56	241403,79	581077,51	7,6	0,7
57	240416,14	581125,25	7,5	0,6
62	237971,72	581216,51	8,5	0,7
64	237439,69	582808,58	9,4	1,7
65	237481,11	582858,67	9,3	1,6
66	238233,92	582929,78	8,3	1,1
67	238311,60	583529,32	8,4	0,5

Planvoornemen - resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: planvoornemen
Resultaten voor model: planvoornemen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
68	237491,55	583452,65	9,6	1,2
69	238194,95	583749,70	9,2	1,3
70	238546,02	583872,10	9,2	1,3
71	238634,55	583877,51	9,2	1,4
72	238649,01	583627,07	8,4	0,5
73	239469,88	584175,03	7,8	0,3
74	240256,91	584797,20	7,4	0,2
75	239935,82	584510,22	7,7	0,2
76	239695,90	583989,01	7,4	0,3
77	238487,17	582375,35	7,6	0,4
78	238826,76	581423,36	7,7	0,4
79	239584,74	580895,31	7,5	0,4
80	239851,86	581354,53	7,7	0,7
81	239190,64	582129,45	7,5	0,6
82	238762,93	582961,57	8,7	1,5
83	240370,10	580080,42	8,9	2,0



Planvoornemen - NO2 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - planvoornemen] , Geomilieu V4.10

Planvoornemen - resultaten PM10

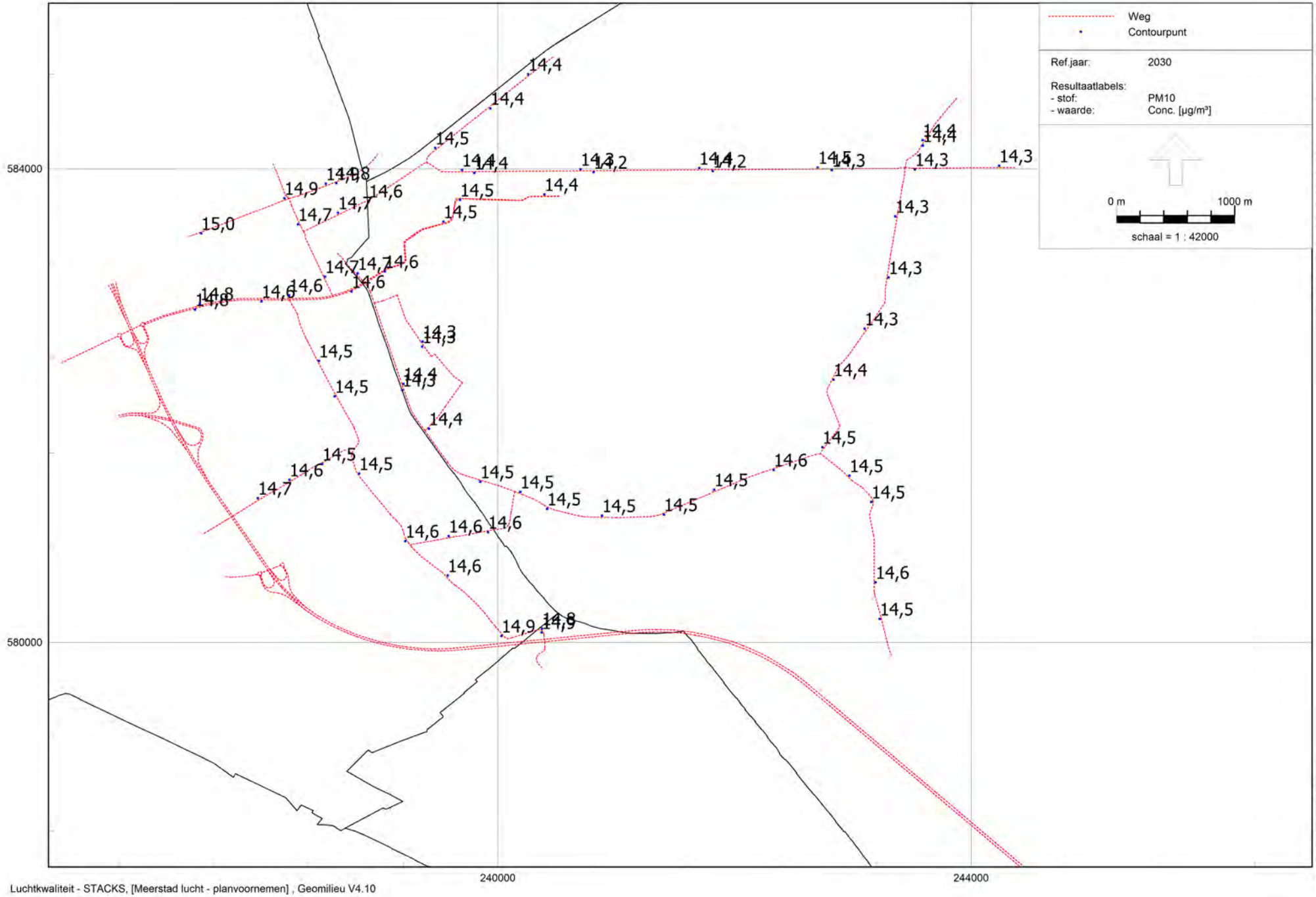
Rapport: Resultatentabel
Model: planvoornemen
Resultaten voor model: planvoornemen
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
2	240373,71	580113,03	14,8	0,3	6
3	239575,78	580560,95	14,6	0,1	6
4	239916,95	580927,54	14,6	0,1	6
5	239680,29	583735,12	14,5	0,2	6
6	239043,91	583131,96	14,6	0,3	6
7	239363,53	582538,18	14,3	0,1	6
8	239416,42	581802,46	14,4	0,1	6
9	240188,76	581269,50	14,5	0,2	6
14	243100,26	582647,20	14,3	0,0	6
15	243359,87	583596,33	14,3	0,0	6
16	242822,65	583986,41	14,3	0,1	6
17	241815,79	583979,44	14,2	0,1	6
18	240808,99	583971,30	14,2	0,1	6
19	239802,07	583963,60	14,4	0,1	6
20	238910,05	583726,44	14,6	0,1	6
21	238539,14	583088,48	14,7	0,2	6
22	238814,71	583114,87	14,7	0,1	6
23	239539,99	583552,71	14,5	0,2	6
24	240392,74	583781,12	14,4	0,2	6
28	242742,21	581645,52	14,5	0,1	6
29	241829,00	581286,13	14,5	0,2	6
30	240880,07	581068,97	14,5	0,1	6
31	238001,07	582879,04	14,6	0,3	6
32	238621,09	582075,82	14,4	0,1	6
33	238237,53	581370,42	14,6	0,1	6
35	239201,14	582182,06	14,4	0,1	6
36	239360,42	582496,91	14,3	0,1	6
39	240030,62	580050,95	14,9	0,4	6
40	239217,62	580853,81	14,6	0,1	6
41	238516,34	581504,22	14,5	0,1	6
42	240699,18	583995,87	14,2	0,1	6
43	241702,48	584004,06	14,4	0,1	6
44	242705,72	584011,57	14,5	0,1	6
45	243590,70	584240,19	14,4	0,0	6
46	243592,70	584193,73	14,4	0,0	6
47	244238,21	584023,65	14,3	0,0	6
48	243525,87	583992,76	14,3	0,0	6
49	243302,29	583079,00	14,3	0,0	6
50	242837,45	582217,88	14,4	0,0	6
51	242971,33	581406,41	14,5	0,1	6
52	243193,28	580504,51	14,6	0,1	6
53	243227,61	580195,75	14,5	0,1	6
54	243157,39	581182,90	14,5	0,1	6
55	242332,73	581453,49	14,6	0,1	6
56	241403,79	581077,51	14,5	0,2	6
57	240416,14	581125,25	14,5	0,1	6
62	237971,72	581216,51	14,7	0,2	6
64	237439,69	582808,58	14,8	0,3	6
65	237481,11	582858,67	14,8	0,3	6
66	238233,92	582929,78	14,6	0,2	6

Planvoornemen - resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: planvoornemen
Resultaten voor model: planvoornemen
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
67	238311,60	583529,32	14,6	0,1	6
68	237491,55	583452,65	15,0	0,3	6
69	238194,95	583749,70	14,9	0,3	6
70	238546,02	583872,10	14,9	0,3	6
71	238634,55	583877,51	14,8	0,3	6
72	238649,01	583627,07	14,6	0,1	6
73	239469,88	584175,03	14,4	0,1	6
74	240256,91	584797,20	14,4	0,1	6
75	239935,82	584510,22	14,4	0,0	6
76	239695,90	583989,01	14,4	0,1	6
77	238487,17	582375,35	14,5	0,1	6
78	238826,76	581423,36	14,5	0,1	6
79	239584,74	580895,31	14,6	0,1	6
80	239851,86	581354,53	14,5	0,1	6
81	239190,64	582129,45	14,3	0,1	6
82	238762,93	582961,57	14,6	0,3	6
83	240370,10	580080,42	14,9	0,5	6



Planvoornemen - PM10 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - planvoornemen] , Geomilieu V4.10

Planvoornemen - resultaten PM2,5

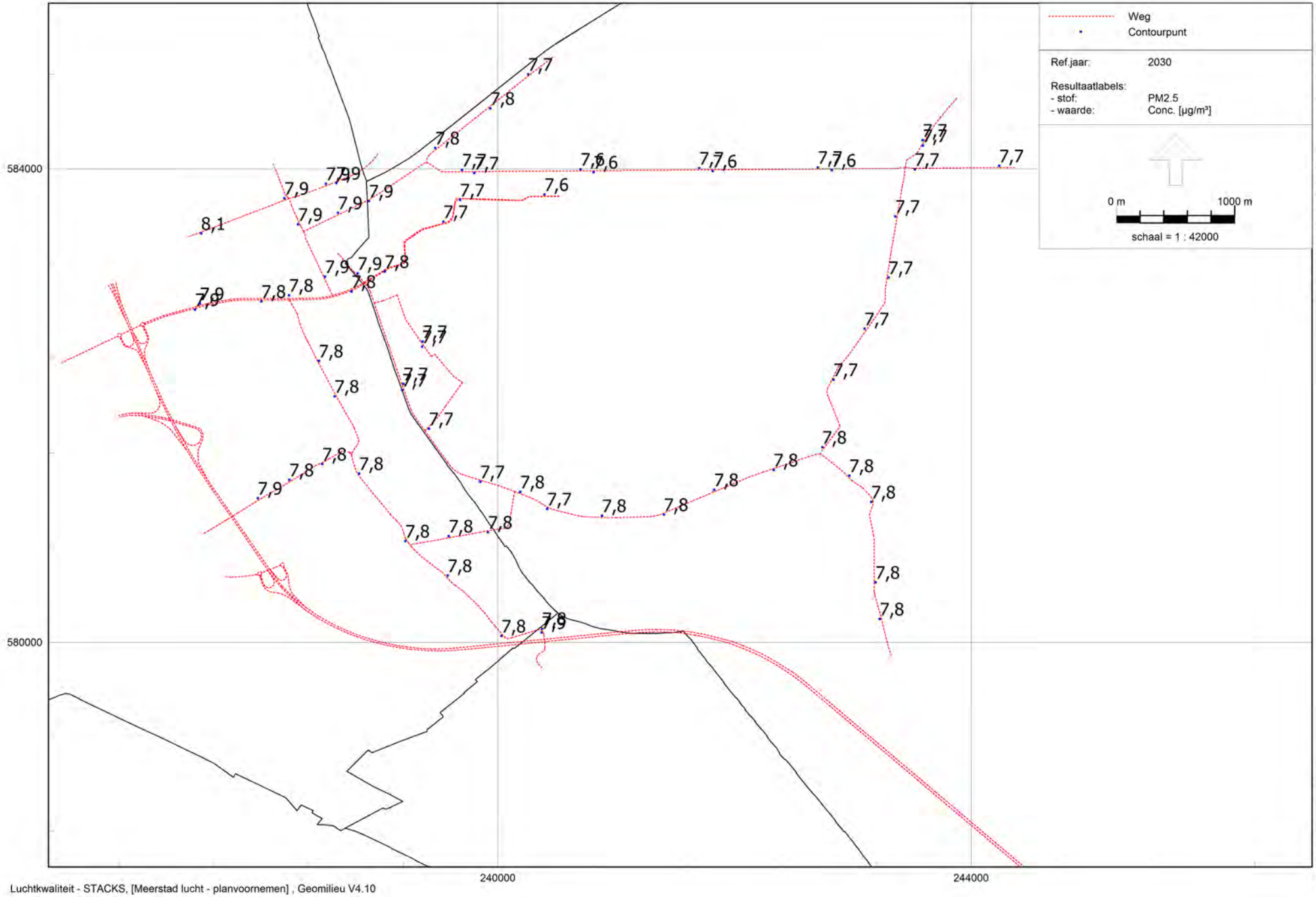
Rapport: Resultatentabel
Model: planvoornemen
Resultaten voor model: planvoornemen
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
2	240373,71	580113,03	7,8	0,1
3	239575,78	580560,95	7,8	0,0
4	239916,95	580927,54	7,8	0,0
5	239680,29	583735,12	7,7	0,1
6	239043,91	583131,96	7,8	0,1
7	239363,53	582538,18	7,7	0,0
8	239416,42	581802,46	7,7	0,0
9	240188,76	581269,50	7,8	0,0
14	243100,26	582647,20	7,7	0,0
15	243359,87	583596,33	7,7	0,0
16	242822,65	583986,41	7,6	0,0
17	241815,79	583979,44	7,6	0,0
18	240808,99	583971,30	7,6	0,0
19	239802,07	583963,60	7,7	0,0
20	238910,05	583726,44	7,9	0,0
21	238539,14	583088,48	7,9	0,1
22	238814,71	583114,87	7,9	0,0
23	239539,99	583552,71	7,7	0,1
24	240392,74	583781,12	7,6	0,0
28	242742,21	581645,52	7,8	0,0
29	241829,00	581286,13	7,8	0,0
30	240880,07	581068,97	7,8	0,0
31	238001,07	582879,04	7,8	0,1
32	238621,09	582075,82	7,8	0,0
33	238237,53	581370,42	7,8	0,0
35	239201,14	582182,06	7,7	0,0
36	239360,42	582496,91	7,7	0,0
39	240030,62	580050,95	7,8	0,1
40	239217,62	580853,81	7,8	0,0
41	238516,34	581504,22	7,8	0,0
42	240699,18	583995,87	7,6	0,0
43	241702,48	584004,06	7,7	0,0
44	242705,72	584011,57	7,7	0,0
45	243590,70	584240,19	7,7	0,0
46	243592,70	584193,73	7,7	0,0
47	244238,21	584023,65	7,7	0,0
48	243525,87	583992,76	7,7	0,0
49	243302,29	583079,00	7,7	0,0
50	242837,45	582217,88	7,7	0,0
51	242971,33	581406,41	7,8	0,0
52	243193,28	580504,51	7,8	0,0
53	243227,61	580195,75	7,8	0,0
54	243157,39	581182,90	7,8	0,0
55	242332,73	581453,49	7,8	0,0
56	241403,79	581077,51	7,8	0,0
57	240416,14	581125,25	7,7	0,0
62	237971,72	581216,51	7,9	0,1
64	237439,69	582808,58	7,9	0,1
65	237481,11	582858,67	7,9	0,1
66	238233,92	582929,78	7,8	0,1
67	238311,60	583529,32	7,9	0,0

Planvoornemen - resultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: planvoornemen
Resultaten voor model: planvoornemen
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
68	237491,55	583452,65	8,1	0,1
69	238194,95	583749,70	7,9	0,1
70	238546,02	583872,10	7,9	0,1
71	238634,55	583877,51	7,9	0,1
72	238649,01	583627,07	7,9	0,0
73	239469,88	584175,03	7,8	0,0
74	240256,91	584797,20	7,7	0,0
75	239935,82	584510,22	7,8	0,0
76	239695,90	583989,01	7,7	0,0
77	238487,17	582375,35	7,8	0,0
78	238826,76	581423,36	7,8	0,0
79	239584,74	580895,31	7,8	0,0
80	239851,86	581354,53	7,7	0,0
81	239190,64	582129,45	7,7	0,0
82	238762,93	582961,57	7,8	0,1
83	240370,10	580080,42	7,9	0,1



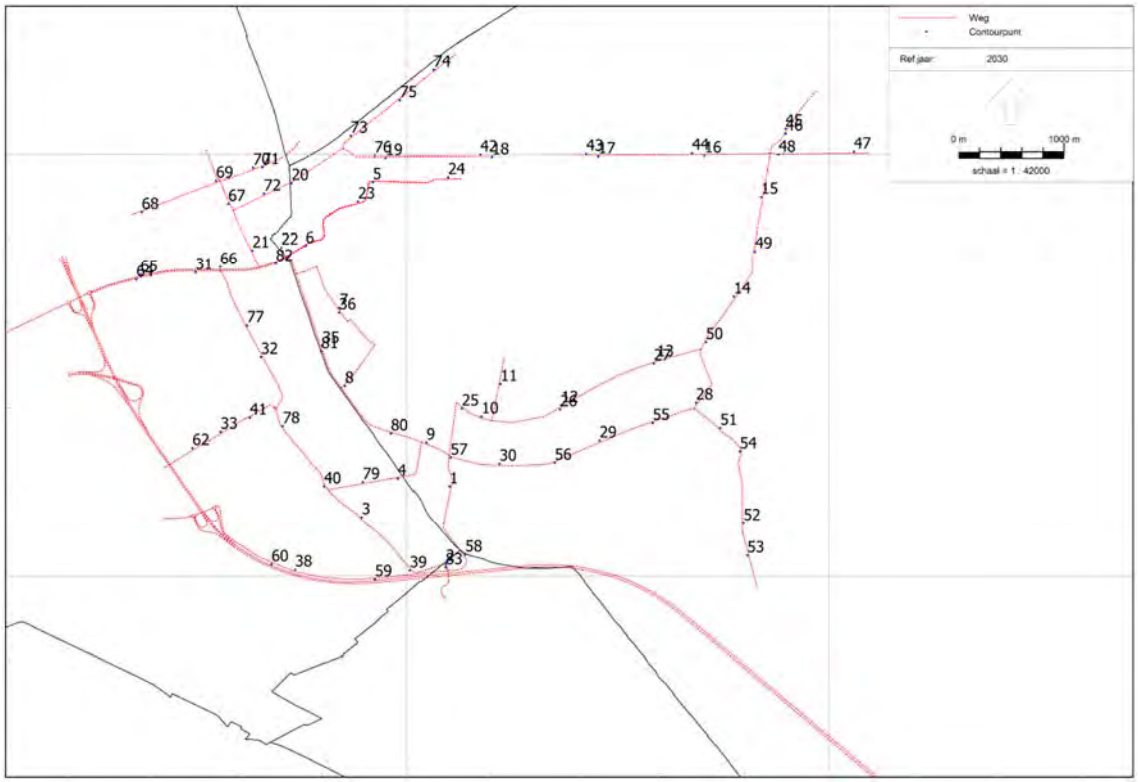
Planvoornemen - PM2,5 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - planvoornemen] , Geomilieu V4.10

Doorkijk Meerstad-Midden overig

De toetspunten in de doorkijk Meerstad-Midden Overig zijn weergegeven in figuur B.1. De resultaten per toetspunt zijn weergegeven in de figuren en tabellen op de volgende bladzijden.



Figuur B.4 Toetspunten Meerstad-Midden Overig

Doorkijk Meerstad-Midden Overig - resultaten NO2

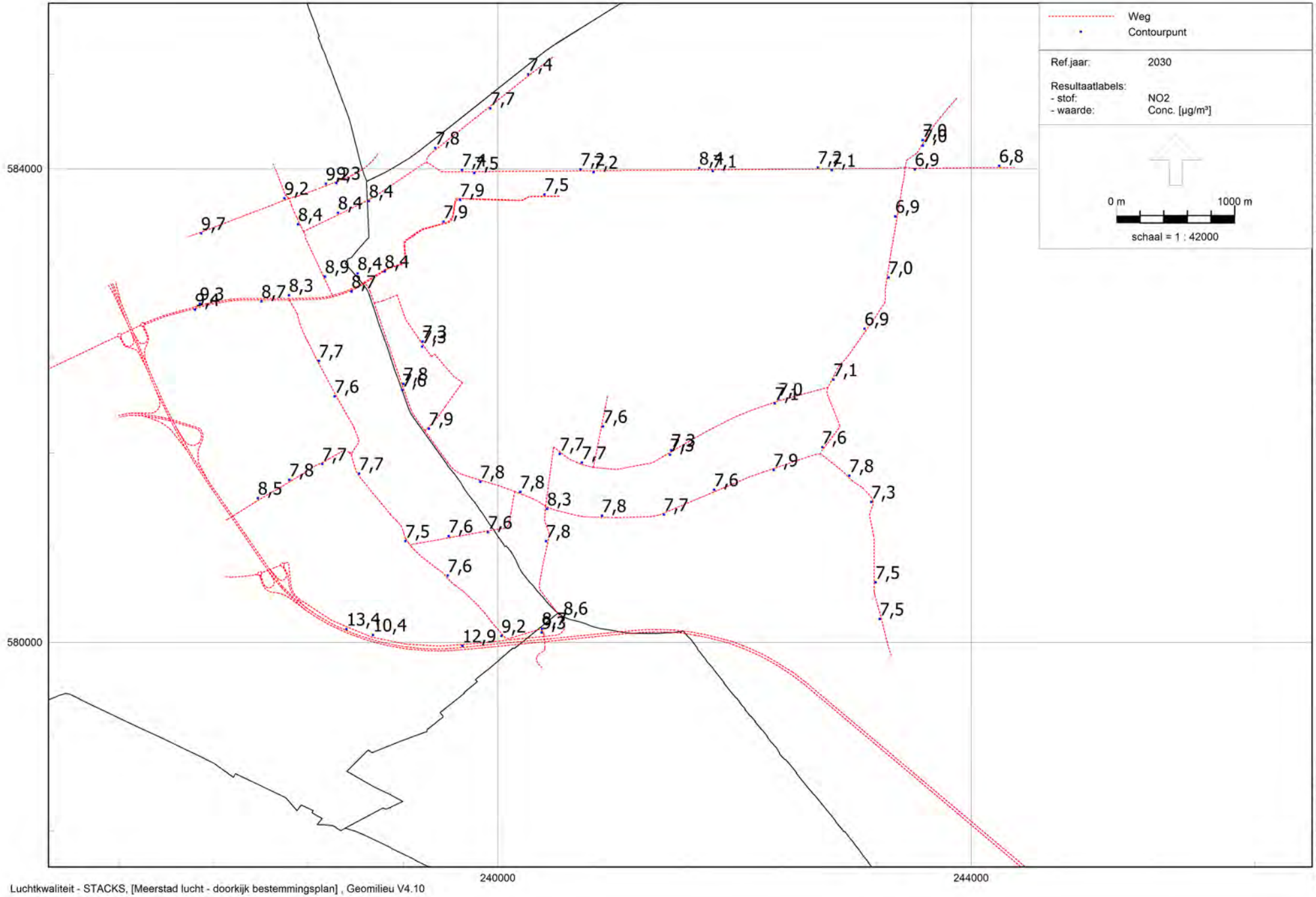
Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad-midden overig
Resultaten voor model: doorkijk meerstad-midden overig
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
1	240407,33	580852,16	7,8	0,9
2	240373,71	580113,03	8,7	1,8
3	239575,78	580560,95	7,6	0,6
4	239916,95	580927,54	7,6	0,5
5	239680,29	583735,12	7,9	0,8
6	239043,91	583131,96	8,4	1,3
7	239363,53	582538,18	7,3	0,4
8	239416,42	581802,46	7,9	0,8
9	240188,76	581269,50	7,8	0,9
10	240710,89	581516,27	7,7	0,8
11	240889,34	581822,15	7,6	0,7
12	241466,30	581620,60	7,3	0,4
13	242370,70	582052,90	7,0	0,3
14	243100,26	582647,20	6,9	0,2
15	243359,87	583596,33	6,9	0,2
16	242822,65	583986,41	7,1	0,3
17	241815,79	583979,44	7,1	0,3
18	240808,99	583971,30	7,2	0,3
19	239802,07	583963,60	7,5	0,4
20	238910,05	583726,44	8,4	0,6
21	238539,14	583088,48	8,9	1,0
22	238814,71	583114,87	8,4	0,5
23	239539,99	583552,71	7,9	0,8
24	240392,74	583781,12	7,5	0,6
25	240522,62	581588,96	7,7	0,8
26	241454,49	581582,65	7,3	0,4
27	242341,30	582016,28	7,1	0,3
28	242742,21	581645,52	7,6	0,4
29	241829,00	581286,13	7,6	0,7
30	240880,07	581068,97	7,8	0,8
31	238001,07	582879,04	8,7	1,5
32	238621,09	582075,82	7,6	0,4
33	238237,53	581370,42	7,8	0,5
35	239201,14	582182,06	7,8	0,9
36	239360,42	582496,91	7,3	0,3
38	238943,22	580059,85	10,4	3,4
39	240030,62	580050,95	9,2	2,3
40	239217,62	580853,81	7,5	0,5
41	238516,34	581504,22	7,7	0,5
42	240699,18	583995,87	7,2	0,4
43	241702,48	584004,06	8,4	0,3
44	242705,72	584011,57	7,2	0,3
45	243590,70	584240,19	7,0	0,3
46	243592,70	584193,73	7,0	0,3
47	244238,21	584023,65	6,8	0,1
48	243525,87	583992,76	6,9	0,2
49	243302,29	583079,00	7,0	0,3
50	242837,45	582217,88	7,1	0,4
51	242971,33	581406,41	7,8	0,5
52	243193,28	580504,51	7,5	0,5
53	243227,61	580195,75	7,5	0,5

Doorkijk Meerstad-Midden Overig - resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad-midden overig
Resultaten voor model: doorkijk meerstad-midden overig
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
54	243157,39	581182,90	7,3	0,5
55	242332,73	581453,49	7,9	0,7
56	241403,79	581077,51	7,7	0,8
57	240416,14	581125,25	8,3	1,4
58	240555,55	580202,44	8,6	1,7
59	239699,54	579966,68	12,9	6,0
60	238719,27	580110,14	13,4	6,3
62	237971,72	581216,51	8,5	0,8
64	237439,69	582808,58	9,4	1,7
65	237481,11	582858,67	9,3	1,6
66	238233,92	582929,78	8,3	1,1
67	238311,60	583529,32	8,4	0,6
68	237491,55	583452,65	9,7	1,2
69	238194,95	583749,70	9,2	1,3
70	238546,02	583872,10	9,2	1,3
71	238634,55	583877,51	9,3	1,4
72	238649,01	583627,07	8,4	0,6
73	239469,88	584175,03	7,8	0,3
74	240256,91	584797,20	7,4	0,2
75	239935,82	584510,22	7,7	0,2
76	239695,90	583989,01	7,4	0,4
77	238487,17	582375,35	7,7	0,4
78	238826,76	581423,36	7,7	0,5
79	239584,74	580895,31	7,6	0,5
80	239851,86	581354,53	7,8	0,8
81	239190,64	582129,45	7,6	0,7
82	238762,93	582961,57	8,7	1,5
83	240370,10	580080,42	9,3	2,4



Doorkijk Meerstad-Midden Overig - NO2 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - doorkijk bestemmingsplan] , Geomilieu V4.10

Doorkijk Meerstad-Midden Overig - resultaten PM10

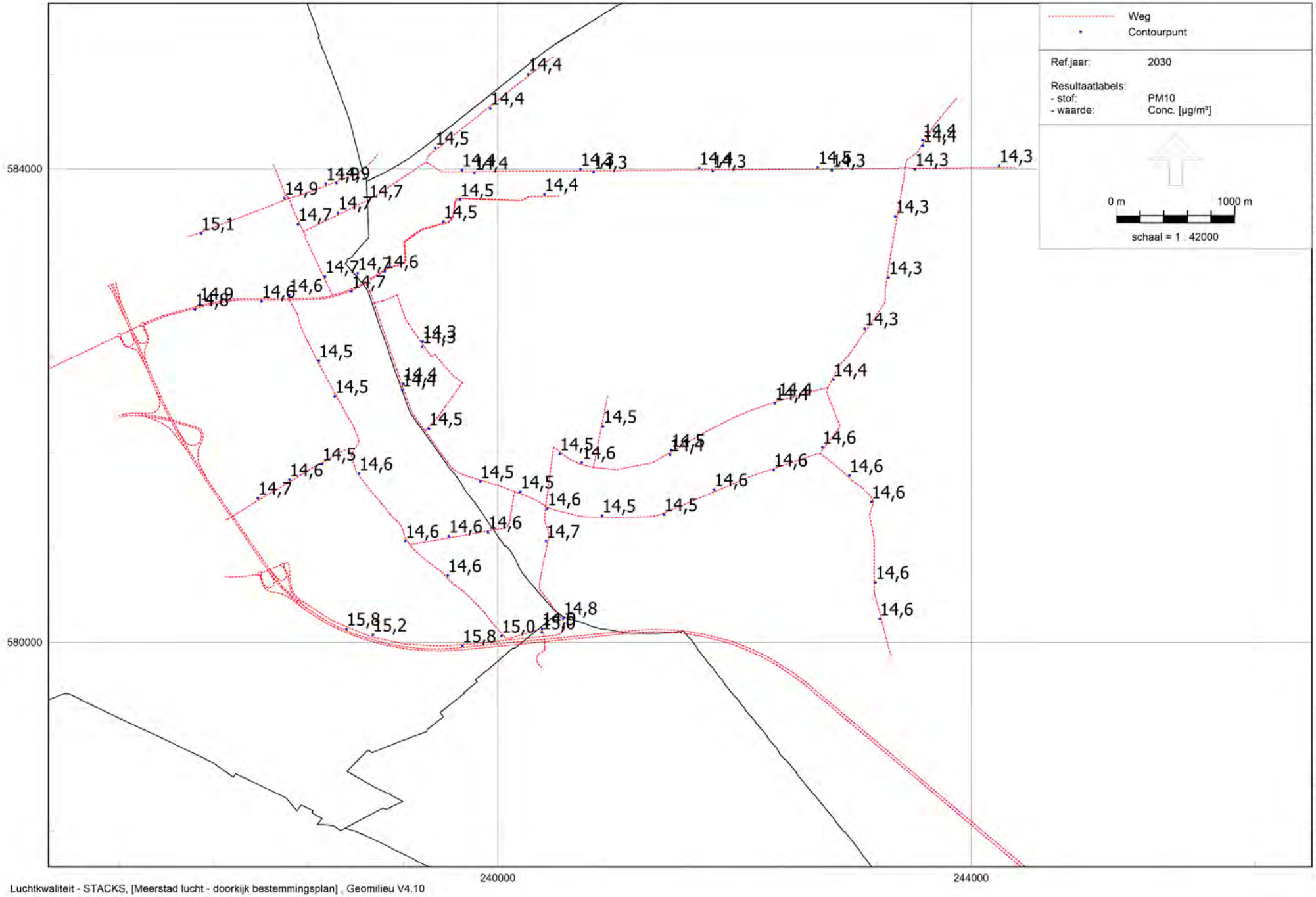
Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad-midden overig
Resultaten voor model: doorkijk meerstad-midden overig
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	240407,33	580852,16	14,6	0,2	6
2	240373,71	580113,03	14,9	0,4	6
3	239575,78	580560,95	14,6	0,1	6
4	239916,95	580927,54	14,6	0,1	6
5	239680,29	583735,12	14,5	0,2	6
6	239043,91	583131,96	14,6	0,3	6
7	239363,53	582538,18	14,3	0,1	6
8	239416,42	581802,46	14,5	0,2	6
9	240188,76	581269,50	14,5	0,2	6
10	240710,89	581516,27	14,6	0,2	6
11	240889,34	581822,15	14,5	0,2	6
12	241466,30	581620,60	14,5	0,1	6
13	242370,70	582052,90	14,4	0,1	6
14	243100,26	582647,20	14,3	0,1	6
15	243359,87	583596,33	14,3	0,1	6
16	242822,65	583986,41	14,3	0,1	6
17	241815,79	583979,44	14,2	0,1	6
18	240808,99	583971,30	14,3	0,1	6
19	239802,07	583963,60	14,4	0,1	6
20	238910,05	583726,44	14,6	0,1	6
21	238539,14	583088,48	14,7	0,2	6
22	238814,71	583114,87	14,6	0,1	6
23	239539,99	583552,71	14,5	0,2	6
24	240392,74	583781,12	14,4	0,2	6
25	240522,62	581588,96	14,5	0,2	6
26	241454,49	581582,65	14,4	0,1	6
27	242341,30	582016,28	14,4	0,1	6
28	242742,21	581645,52	14,6	0,1	6
29	241829,00	581286,13	14,6	0,2	6
30	240880,07	581068,97	14,5	0,2	6
31	238001,07	582879,04	14,6	0,3	6
32	238621,09	582075,82	14,5	0,1	6
33	238237,53	581370,42	14,6	0,1	6
35	239201,14	582182,06	14,4	0,2	6
36	239360,42	582496,91	14,3	0,1	6
38	238943,22	580059,85	15,2	0,8	6
39	240030,62	580050,95	15,0	0,5	6
40	239217,62	580853,81	14,6	0,1	6
41	238516,34	581504,22	14,5	0,1	6
42	240699,18	583995,87	14,3	0,1	6
43	241702,48	584004,06	14,4	0,1	6
44	242705,72	584011,57	14,5	0,1	6
45	243590,70	584240,19	14,4	0,1	6
46	243592,70	584193,73	14,4	0,1	6
47	244238,21	584023,65	14,3	0,0	6
48	243525,87	583992,76	14,3	0,0	6
49	243302,29	583079,00	14,3	0,1	6
50	242837,45	582217,88	14,4	0,1	6
51	242971,33	581406,41	14,6	0,1	6
52	243193,28	580504,51	14,6	0,1	6

Doorkijk Meerstad-Midden Overig - resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad-midden overig
Resultaten voor model: doorkijk meerstad-midden overig
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
53	243227,61	580195,75	14,6	0,1	6
54	243157,39	581182,90	14,6	0,1	6
55	242332,73	581453,49	14,6	0,2	6
56	241403,79	581077,51	14,5	0,2	6
57	240416,14	581125,25	14,6	0,3	6
58	240555,55	580202,44	14,8	0,4	6
59	239699,54	579966,68	15,8	1,4	7
60	238719,27	580110,14	15,8	1,4	6
62	237971,72	581216,51	14,7	0,2	6
64	237439,69	582808,58	14,8	0,3	6
65	237481,11	582858,67	14,8	0,3	6
66	238233,92	582929,78	14,6	0,2	6
67	238311,60	583529,32	14,7	0,1	6
68	237491,55	583452,65	15,0	0,3	6
69	238194,95	583749,70	14,9	0,4	6
70	238546,02	583872,10	14,9	0,4	6
71	238634,55	583877,51	14,8	0,3	6
72	238649,01	583627,07	14,7	0,1	6
73	239469,88	584175,03	14,5	0,1	6
74	240256,91	584797,20	14,4	0,1	6
75	239935,82	584510,22	14,4	0,0	6
76	239695,90	583989,01	14,4	0,1	6
77	238487,17	582375,35	14,5	0,1	6
78	238826,76	581423,36	14,6	0,1	6
79	239584,74	580895,31	14,6	0,1	6
80	239851,86	581354,53	14,5	0,2	6
81	239190,64	582129,45	14,4	0,1	6
82	238762,93	582961,57	14,6	0,3	6
83	240370,10	580080,42	15,0	0,6	6



Doorkijk Meerstad-Midden Overig - PM10 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - doorkijk bestemmingsplan] , Geomilieu V4.10

Doorkijk Meerstad-Midden Overig - resultaten PM2,5

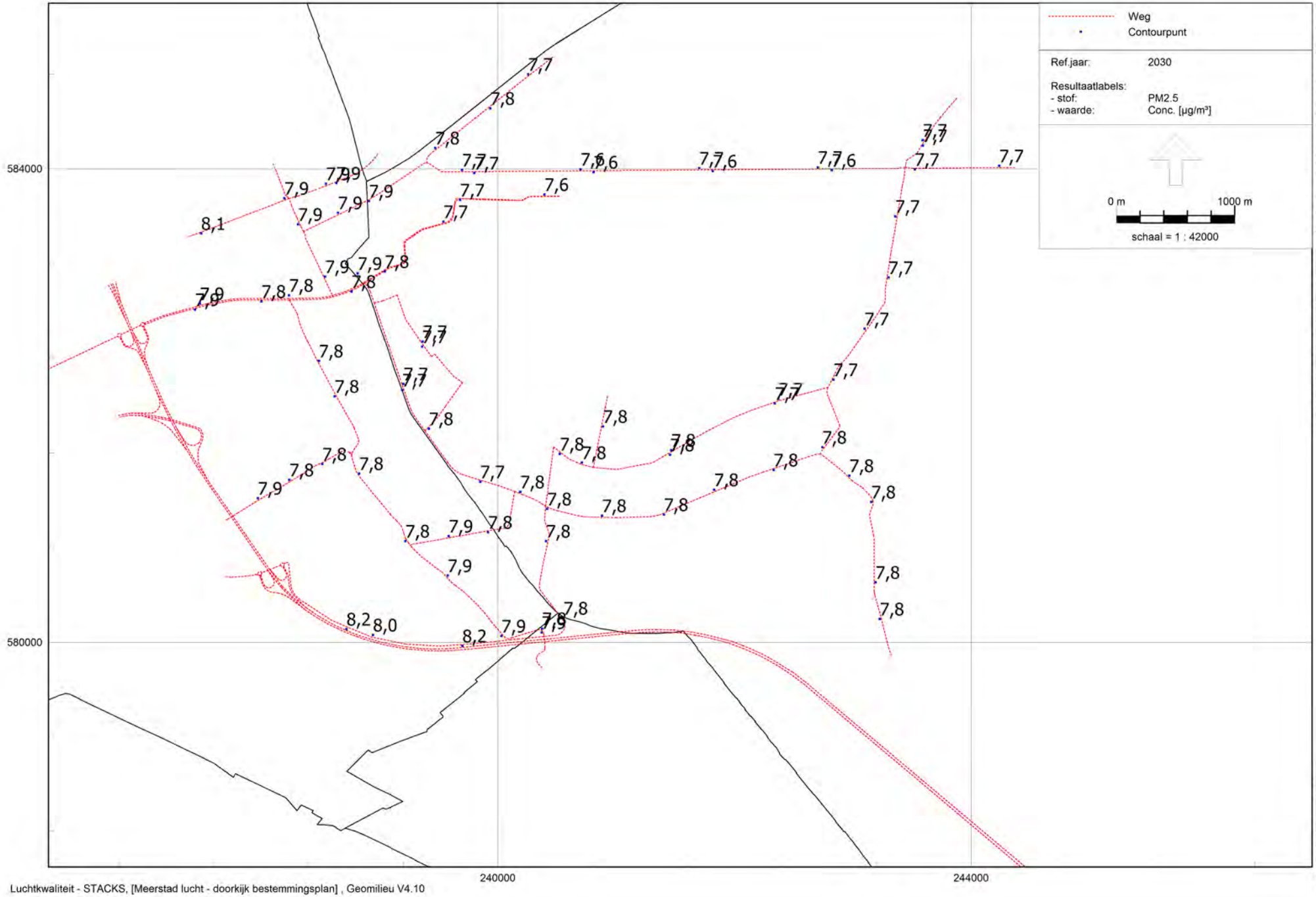
Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad-midden overig
Resultaten voor model: doorkijk meerstad-midden overig
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
1	240407,33	580852,16	7,8	0,1
2	240373,71	580113,03	7,8	0,1
3	239575,78	580560,95	7,9	0,0
4	239916,95	580927,54	7,8	0,0
5	239680,29	583735,12	7,7	0,1
6	239043,91	583131,96	7,8	0,1
7	239363,53	582538,18	7,7	0,0
8	239416,42	581802,46	7,8	0,1
9	240188,76	581269,50	7,8	0,1
10	240710,89	581516,27	7,8	0,1
11	240889,34	581822,15	7,8	0,1
12	241466,30	581620,60	7,8	0,0
13	242370,70	582052,90	7,7	0,0
14	243100,26	582647,20	7,7	0,0
15	243359,87	583596,33	7,7	0,0
16	242822,65	583986,41	7,6	0,0
17	241815,79	583979,44	7,6	0,0
18	240808,99	583971,30	7,6	0,0
19	239802,07	583963,60	7,7	0,0
20	238910,05	583726,44	7,9	0,0
21	238539,14	583088,48	7,9	0,1
22	238814,71	583114,87	7,9	0,0
23	239539,99	583552,71	7,7	0,1
24	240392,74	583781,12	7,6	0,0
25	240522,62	581588,96	7,8	0,1
26	241454,49	581582,65	7,8	0,0
27	242341,30	582016,28	7,7	0,0
28	242742,21	581645,52	7,8	0,0
29	241829,00	581286,13	7,8	0,1
30	240880,07	581068,97	7,8	0,1
31	238001,07	582879,04	7,8	0,1
32	238621,09	582075,82	7,8	0,0
33	238237,53	581370,42	7,8	0,0
35	239201,14	582182,06	7,7	0,0
36	239360,42	582496,91	7,7	0,0
38	238943,22	580059,85	8,0	0,2
39	240030,62	580050,95	7,9	0,2
40	239217,62	580853,81	7,8	0,0
41	238516,34	581504,22	7,8	0,0
42	240699,18	583995,87	7,6	0,0
43	241702,48	584004,06	7,7	0,0
44	242705,72	584011,57	7,7	0,0
45	243590,70	584240,19	7,7	0,0
46	243592,70	584193,73	7,7	0,0
47	244238,21	584023,65	7,7	0,0
48	243525,87	583992,76	7,7	0,0
49	243302,29	583079,00	7,7	0,0
50	242837,45	582217,88	7,7	0,0
51	242971,33	581406,41	7,8	0,0
52	243193,28	580504,51	7,8	0,0
53	243227,61	580195,75	7,8	0,0

Doorkijk Meerstad-Midden Overig - resultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad-midden overig
Resultaten voor model: doorkijk meerstad-midden overig
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
54	243157,39	581182,90	7,8	0,0
55	242332,73	581453,49	7,8	0,0
56	241403,79	581077,51	7,8	0,1
57	240416,14	581125,25	7,8	0,1
58	240555,55	580202,44	7,8	0,1
59	239699,54	579966,68	8,2	0,4
60	238719,27	580110,14	8,2	0,4
62	237971,72	581216,51	7,9	0,1
64	237439,69	582808,58	7,9	0,1
65	237481,11	582858,67	7,9	0,1
66	238233,92	582929,78	7,8	0,1
67	238311,60	583529,32	7,9	0,0
68	237491,55	583452,65	8,1	0,1
69	238194,95	583749,70	7,9	0,1
70	238546,02	583872,10	7,9	0,1
71	238634,55	583877,51	7,9	0,1
72	238649,01	583627,07	7,9	0,0
73	239469,88	584175,03	7,8	0,0
74	240256,91	584797,20	7,7	0,0
75	239935,82	584510,22	7,8	0,0
76	239695,90	583989,01	7,7	0,0
77	238487,17	582375,35	7,8	0,0
78	238826,76	581423,36	7,8	0,0
79	239584,74	580895,31	7,9	0,0
80	239851,86	581354,53	7,7	0,0
81	239190,64	582129,45	7,7	0,0
82	238762,93	582961,57	7,8	0,1
83	240370,10	580080,42	7,9	0,2



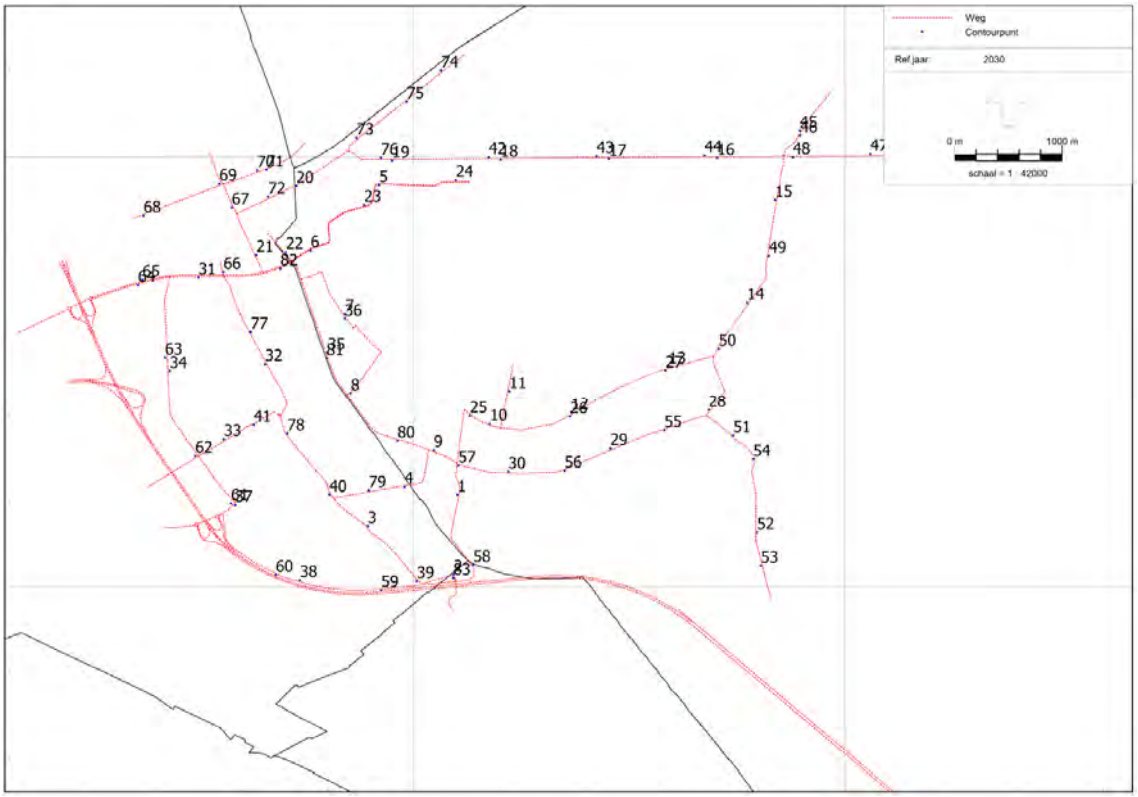
Doorkijk Meerstad-Midden Overig - PM2,5 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - doorkijk bestemmingsplan] , Geomilieu V4.10

Doorkijk Meerstad totaal

De toetspunten in de doorkijk Meerstad totaal zijn weergegeven in figuur B.1. De resultaten per toetspunt zijn weergegeven in de figuren en tabellen op de volgende bladzijden.



Figuur B.5 Toetspunten Meerstad Totaal

Doorkijk Meerstad Totaal - resultaten NO2

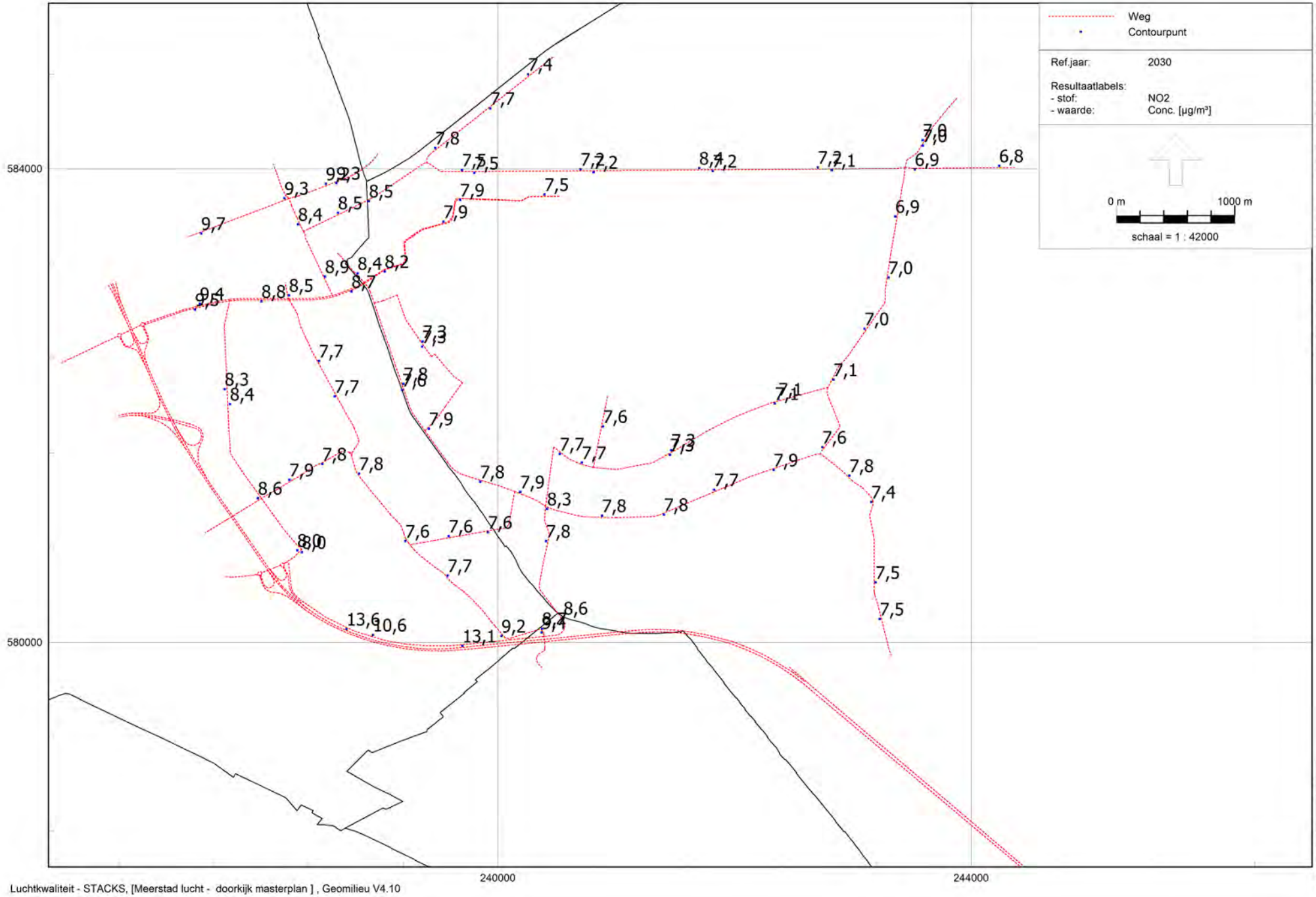
Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad totaal
Resultaten voor model: doorkijk meerstad totaal
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
1	240407,33	580852,16	7,8	0,9
2	240373,71	580113,03	8,7	1,8
3	239575,78	580560,95	7,7	0,6
4	239916,95	580927,54	7,6	0,6
5	239680,29	583735,12	7,9	0,8
6	239043,91	583131,96	8,2	1,1
7	239363,53	582538,18	7,3	0,4
8	239416,42	581802,46	7,9	0,8
9	240188,76	581269,50	7,9	0,9
10	240710,89	581516,27	7,7	0,8
11	240889,34	581822,15	7,6	0,7
12	241466,30	581620,60	7,3	0,4
13	242370,70	582052,90	7,1	0,3
14	243100,26	582647,20	7,0	0,3
15	243359,87	583596,33	6,9	0,2
16	242822,65	583986,41	7,1	0,3
17	241815,79	583979,44	7,2	0,3
18	240808,99	583971,30	7,2	0,4
19	239802,07	583963,60	7,5	0,4
20	238910,05	583726,44	8,5	0,6
21	238539,14	583088,48	8,9	1,0
22	238814,71	583114,87	8,4	0,6
23	239539,99	583552,71	7,9	0,8
24	240392,74	583781,12	7,5	0,6
25	240522,62	581588,96	7,7	0,8
26	241454,49	581582,65	7,3	0,4
27	242341,30	582016,28	7,1	0,3
28	242742,21	581645,52	7,6	0,4
29	241829,00	581286,13	7,7	0,8
30	240880,07	581068,97	7,8	0,9
31	238001,07	582879,04	8,8	1,6
32	238621,09	582075,82	7,7	0,4
33	238237,53	581370,42	7,9	0,6
34	237734,43	582011,35	8,4	0,7
35	239201,14	582182,06	7,8	0,9
36	239360,42	582496,91	7,3	0,3
37	238342,54	580758,56	8,0	0,9
38	238943,22	580059,85	10,6	3,5
39	240030,62	580050,95	9,2	2,3
40	239217,62	580853,81	7,6	0,5
41	238516,34	581504,22	7,8	0,6
42	240699,18	583995,87	7,2	0,4
43	241702,48	584004,06	8,4	0,3
44	242705,72	584011,57	7,2	0,3
45	243590,70	584240,19	7,0	0,3
46	243592,70	584193,73	7,0	0,3
47	244238,21	584023,65	6,8	0,1
48	243525,87	583992,76	6,9	0,2
49	243302,29	583079,00	7,0	0,3
50	242837,45	582217,88	7,1	0,4
51	242971,33	581406,41	7,8	0,6

Doorkijk Meerstad Totaal - resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad totaal
Resultaten voor model: doorkijk meerstad totaal
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
52	243193,28	580504,51	7,5	0,6
53	243227,61	580195,75	7,5	0,5
54	243157,39	581182,90	7,4	0,5
55	242332,73	581453,49	7,9	0,7
56	241403,79	581077,51	7,8	0,8
57	240416,14	581125,25	8,3	1,4
58	240555,55	580202,44	8,6	1,7
59	239699,54	579966,68	13,1	6,1
60	238719,27	580110,14	13,6	6,5
61	238303,02	580775,18	8,0	0,9
62	237971,72	581216,51	8,6	0,9
63	237689,88	582136,99	8,3	0,6
64	237439,69	582808,58	9,5	1,8
65	237481,11	582858,67	9,4	1,7
66	238233,92	582929,78	8,5	1,3
67	238311,60	583529,32	8,4	0,6
68	237491,55	583452,65	9,7	1,3
69	238194,95	583749,70	9,3	1,4
70	238546,02	583872,10	9,2	1,4
71	238634,55	583877,51	9,3	1,4
72	238649,01	583627,07	8,5	0,6
73	239469,88	584175,03	7,8	0,3
74	240256,91	584797,20	7,4	0,2
75	239935,82	584510,22	7,7	0,2
76	239695,90	583989,01	7,5	0,4
77	238487,17	582375,35	7,7	0,5
78	238826,76	581423,36	7,8	0,6
79	239584,74	580895,31	7,6	0,6
80	239851,86	581354,53	7,8	0,8
81	239190,64	582129,45	7,6	0,7
82	238762,93	582961,57	8,7	1,4
83	240370,10	580080,42	9,4	2,5



Doorkijk Meerstad Totaal - NO2 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - doorkijk masterplan] , Geomilieu V4.10

Doorkijk Meerstad Totaal - resultaten PM10

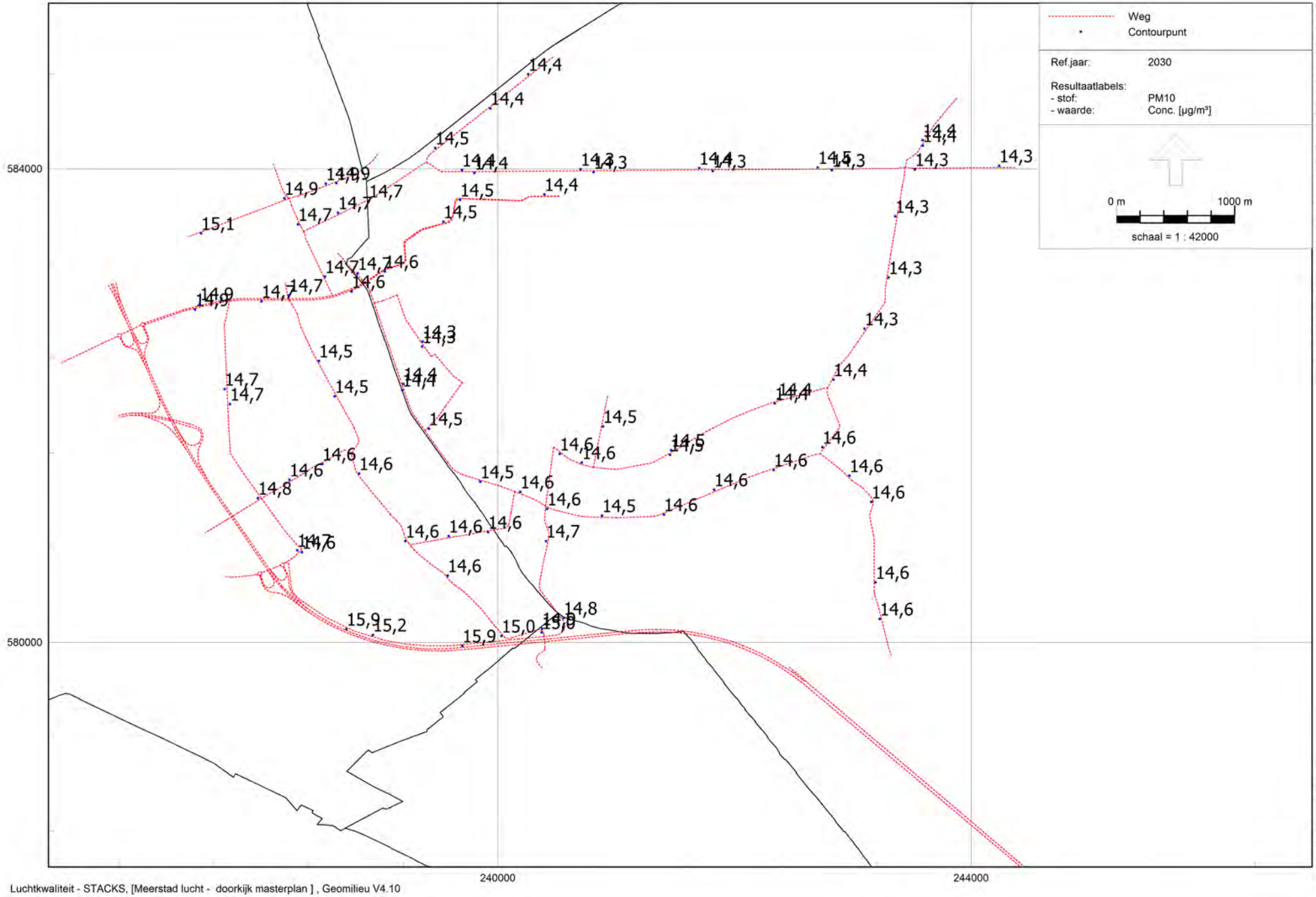
Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad totaal
Resultaten voor model: doorkijk meerstad totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	240407,33	580852,16	14,6	0,2	6
2	240373,71	580113,03	14,9	0,4	6
3	239575,78	580560,95	14,6	0,2	6
4	239916,95	580927,54	14,6	0,1	6
5	239680,29	583735,12	14,5	0,2	6
6	239043,91	583131,96	14,6	0,3	6
7	239363,53	582538,18	14,3	0,1	6
8	239416,42	581802,46	14,5	0,2	6
9	240188,76	581269,50	14,6	0,2	6
10	240710,89	581516,27	14,6	0,2	6
11	240889,34	581822,15	14,5	0,2	6
12	241466,30	581620,60	14,5	0,1	6
13	242370,70	582052,90	14,4	0,1	6
14	243100,26	582647,20	14,3	0,1	6
15	243359,87	583596,33	14,3	0,1	6
16	242822,65	583986,41	14,3	0,1	6
17	241815,79	583979,44	14,3	0,1	6
18	240808,99	583971,30	14,3	0,1	6
19	239802,07	583963,60	14,4	0,1	6
20	238910,05	583726,44	14,6	0,1	6
21	238539,14	583088,48	14,7	0,2	6
22	238814,71	583114,87	14,7	0,1	6
23	239539,99	583552,71	14,5	0,2	6
24	240392,74	583781,12	14,4	0,2	6
25	240522,62	581588,96	14,6	0,2	6
26	241454,49	581582,65	14,4	0,1	6
27	242341,30	582016,28	14,4	0,1	6
28	242742,21	581645,52	14,6	0,1	6
29	241829,00	581286,13	14,6	0,2	6
30	240880,07	581068,97	14,5	0,2	6
31	238001,07	582879,04	14,7	0,3	6
32	238621,09	582075,82	14,5	0,1	6
33	238237,53	581370,42	14,6	0,2	6
34	237734,43	582011,35	14,6	0,2	6
35	239201,14	582182,06	14,4	0,2	6
36	239360,42	582496,91	14,3	0,1	6
37	238342,54	580758,56	14,6	0,2	6
38	238943,22	580059,85	15,2	0,8	6
39	240030,62	580050,95	15,0	0,5	6
40	239217,62	580853,81	14,6	0,1	6
41	238516,34	581504,22	14,6	0,2	6
42	240699,18	583995,87	14,3	0,1	6
43	241702,48	584004,06	14,4	0,1	6
44	242705,72	584011,57	14,5	0,1	6
45	243590,70	584240,19	14,4	0,1	6
46	243592,70	584193,73	14,4	0,1	6
47	244238,21	584023,65	14,3	0,0	6
48	243525,87	583992,76	14,3	0,0	6
49	243302,29	583079,00	14,3	0,1	6
50	242837,45	582217,88	14,4	0,1	6

Doorkijk Meerstad Totaal - resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad totaal
Resultaten voor model: doorkijk meerstad totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
51	242971,33	581406,41	14,6	0,1	6
52	243193,28	580504,51	14,6	0,1	6
53	243227,61	580195,75	14,6	0,1	6
54	243157,39	581182,90	14,6	0,1	6
55	242332,73	581453,49	14,6	0,2	6
56	241403,79	581077,51	14,6	0,2	6
57	240416,14	581125,25	14,6	0,3	6
58	240555,55	580202,44	14,8	0,4	6
59	239699,54	579966,68	15,8	1,4	7
60	238719,27	580110,14	15,9	1,5	6
61	238303,02	580775,18	14,6	0,2	6
62	237971,72	581216,51	14,8	0,2	6
63	237689,88	582136,99	14,6	0,2	6
64	237439,69	582808,58	14,8	0,3	6
65	237481,11	582858,67	14,9	0,4	6
66	238233,92	582929,78	14,6	0,3	6
67	238311,60	583529,32	14,7	0,1	6
68	237491,55	583452,65	15,1	0,3	6
69	238194,95	583749,70	14,9	0,4	6
70	238546,02	583872,10	14,9	0,4	6
71	238634,55	583877,51	14,9	0,3	6
72	238649,01	583627,07	14,7	0,1	6
73	239469,88	584175,03	14,5	0,1	6
74	240256,91	584797,20	14,4	0,0	6
75	239935,82	584510,22	14,4	0,1	6
76	239695,90	583989,01	14,4	0,1	6
77	238487,17	582375,35	14,5	0,1	6
78	238826,76	581423,36	14,6	0,2	6
79	239584,74	580895,31	14,6	0,2	6
80	239851,86	581354,53	14,5	0,2	6
81	239190,64	582129,45	14,4	0,2	6
82	238762,93	582961,57	14,6	0,3	6
83	240370,10	580080,42	15,0	0,6	6



Doorkijk Meerstad Totaal - PM10 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - doorkijk masterplan] , Geomilieu V4.10

Doorkijk Meerstad Totaal - resultaten PM2,5

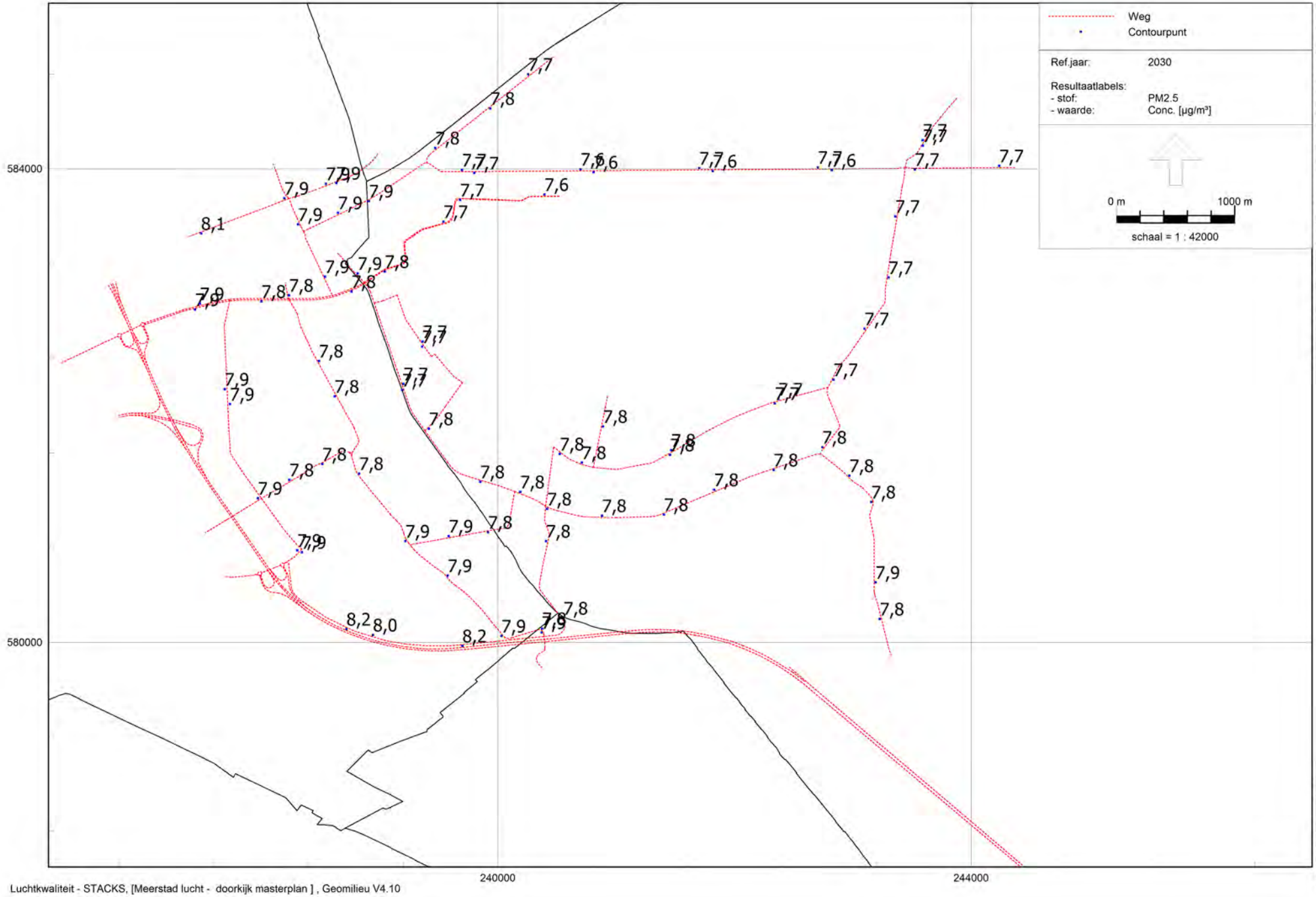
Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad totaal
Resultaten voor model: doorkijk meerstad totaal
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
1	240407,33	580852,16	7,8	0,1
2	240373,71	580113,03	7,8	0,1
3	239575,78	580560,95	7,9	0,0
4	239916,95	580927,54	7,8	0,0
5	239680,29	583735,12	7,7	0,1
6	239043,91	583131,96	7,8	0,1
7	239363,53	582538,18	7,7	0,0
8	239416,42	581802,46	7,8	0,1
9	240188,76	581269,50	7,8	0,1
10	240710,89	581516,27	7,8	0,1
11	240889,34	581822,15	7,8	0,1
12	241466,30	581620,60	7,8	0,0
13	242370,70	582052,90	7,7	0,0
14	243100,26	582647,20	7,7	0,0
15	243359,87	583596,33	7,7	0,0
16	242822,65	583986,41	7,6	0,0
17	241815,79	583979,44	7,6	0,0
18	240808,99	583971,30	7,6	0,0
19	239802,07	583963,60	7,7	0,0
20	238910,05	583726,44	7,9	0,0
21	238539,14	583088,48	7,9	0,1
22	238814,71	583114,87	7,9	0,0
23	239539,99	583552,71	7,7	0,1
24	240392,74	583781,12	7,6	0,0
25	240522,62	581588,96	7,8	0,1
26	241454,49	581582,65	7,8	0,0
27	242341,30	582016,28	7,7	0,0
28	242742,21	581645,52	7,8	0,0
29	241829,00	581286,13	7,8	0,1
30	240880,07	581068,97	7,8	0,1
31	238001,07	582879,04	7,8	0,1
32	238621,09	582075,82	7,8	0,0
33	238237,53	581370,42	7,8	0,0
34	237734,43	582011,35	7,9	0,0
35	239201,14	582182,06	7,7	0,0
36	239360,42	582496,91	7,7	0,0
37	238342,54	580758,56	7,9	0,1
38	238943,22	580059,85	8,0	0,2
39	240030,62	580050,95	7,9	0,2
40	239217,62	580853,81	7,9	0,0
41	238516,34	581504,22	7,8	0,0
42	240699,18	583995,87	7,6	0,0
43	241702,48	584004,06	7,7	0,0
44	242705,72	584011,57	7,7	0,0
45	243590,70	584240,19	7,7	0,0
46	243592,70	584193,73	7,7	0,0
47	244238,21	584023,65	7,7	0,0
48	243525,87	583992,76	7,7	0,0
49	243302,29	583079,00	7,7	0,0
50	242837,45	582217,88	7,7	0,0
51	242971,33	581406,41	7,8	0,0

Doorkijk Meerstad Totaal - resultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: doorkijk meerstad totaal
Resultaten voor model: doorkijk meerstad totaal
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
52	243193,28	580504,51	7,9	0,0
53	243227,61	580195,75	7,8	0,0
54	243157,39	581182,90	7,8	0,0
55	242332,73	581453,49	7,8	0,0
56	241403,79	581077,51	7,8	0,1
57	240416,14	581125,25	7,8	0,1
58	240555,55	580202,44	7,8	0,1
59	239699,54	579966,68	8,2	0,4
60	238719,27	580110,14	8,2	0,5
61	238303,02	580775,18	7,9	0,1
62	237971,72	581216,51	7,9	0,1
63	237689,88	582136,99	7,9	0,0
64	237439,69	582808,58	7,9	0,1
65	237481,11	582858,67	7,9	0,1
66	238233,92	582929,78	7,8	0,1
67	238311,60	583529,32	7,9	0,0
68	237491,55	583452,65	8,1	0,1
69	238194,95	583749,70	7,9	0,1
70	238546,02	583872,10	7,9	0,1
71	238634,55	583877,51	7,9	0,1
72	238649,01	583627,07	7,9	0,0
73	239469,88	584175,03	7,8	0,0
74	240256,91	584797,20	7,7	0,0
75	239935,82	584510,22	7,8	0,0
76	239695,90	583989,01	7,7	0,0
77	238487,17	582375,35	7,8	0,0
78	238826,76	581423,36	7,8	0,0
79	239584,74	580895,31	7,9	0,0
80	239851,86	581354,53	7,8	0,0
81	239190,64	582129,45	7,7	0,0
82	238762,93	582961,57	7,8	0,1
83	240370,10	580080,42	7,9	0,2



Doorkijk Meerstad Totaal - PM2,5 totale concentratie

Rho - Rotterdam

Luchtkwaliteit - STACKS, [Meerstad lucht - doorkijk masterplan] , Geomilieu V4.10



Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlage 7a Onderzoek Externe Veiligheid en verantwoording groepsrisico actualisatie "Bestemmingsplan Meerstad-Midden West Luchtkwaliteit

Onderzoek Externe Veiligheid en verantwoording groepsrisico actualisatie "Bestemmingsplan Meerstad-Midden West"

Opdrachtgever: gemeente Groningen, bureau Meerstad, M. Harkink
Opgesteld door: K. Probst, Omgevingsdienst Groningen
Collegiale toets: A. Drenth
Datum: 20-02-2017

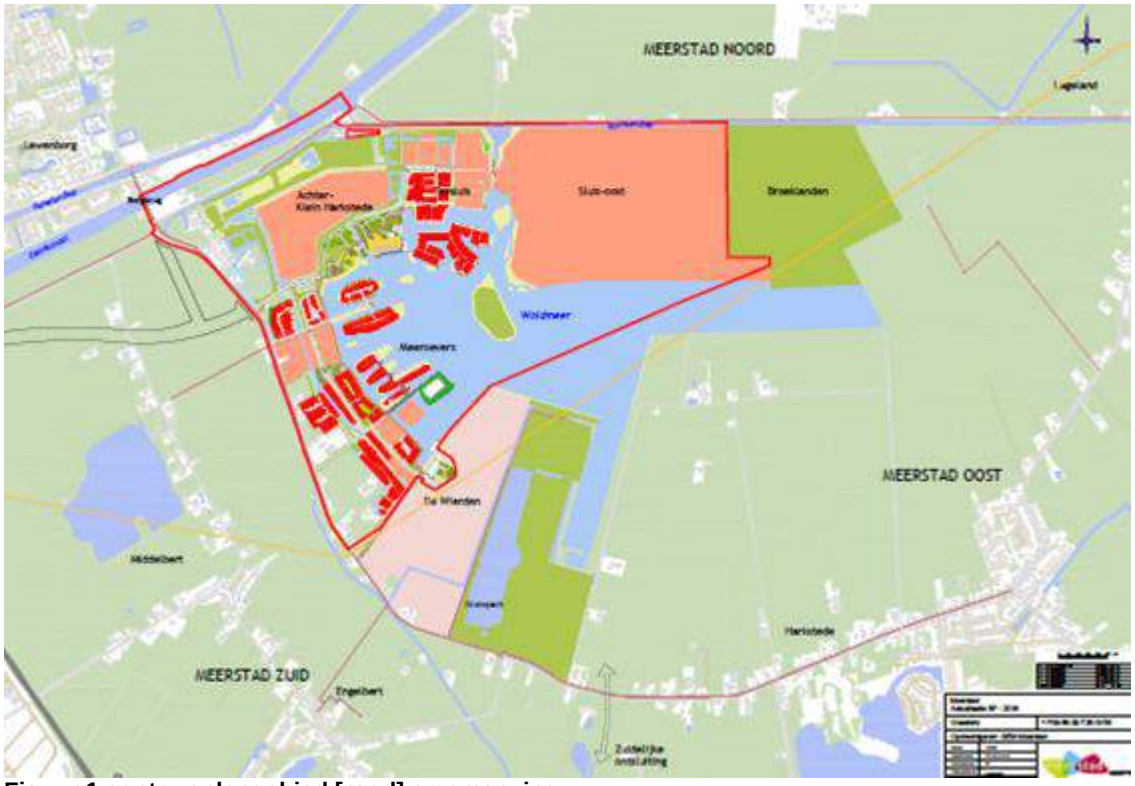
Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Doel 4
1.1 Leeswijzer 4
2 Externe Veiligheid 5
2.1 Plaatsgebonden risico (PR) 5
2.2 Groeprisico (GR) 5
2.3 Verantwoordingsplicht 5
3 Beleid 7
3.1 Rijksbeleid 7
3.2 Risicobedrijven 7
3.3 Vervoer gevaarlijke stoffen 7
3.3.1 Basisnetten vervoer gevaarlijke stoffen 7
3.3.2 Plasbrandaandachtsgebied 7
3.4 Buisleidingen 8
3.4.1 Belemmeringenstrook 8
3.5 Provinciaal beleid 8
3.5.1 Provinciaal Basisnet 8
3.5.2 Plasbrandaandachtsgebied 8
3.6 Gemeentelijk beleid 8
4 Ruimtelijke inventarisatie 9
4.1 Overzicht relevante risicobronnen 9
4.2 Risicovolle inrichtingen 9
4.3 Vervoer gevaarlijke stoffen Eemskanaal 10
4.3.1 Berekeningsmodel 10
4.3.2 Trajectgegevens vaarweg 11
4.3.3 Vervoerscijfers 11
4.3.4 Bevolking 11
4.4 Vervoer gevaarlijke stoffen N360 12
4.5 Buisleidingen 13
4.5.1 Hogedrukaardgastransportleidingen 13
4.5.2 Invloedsgebied 13
4.5.3 Bevolkingsgegevens 14
4.5.4 Bevolking 14
5 Resultaten Risicoanalyse 15
5.1 Mijnbouwlocatie Eemskanaal 15
5.2 Eemskanaal 15
5.2.1 Plaatsgebonden risico 15
5.2.2 Groepsrisico 16
5.3 Buisleiding N-508-50 16
5.3.1 Plaatsgebonden risico 16
5.3.2 Groepsrisico 16
5.4 Verantwoordingsplicht groepsrisico 17
5.5 Beschouwing ontwikkelingen Masterplan "Meerstad" 18
5.5.1 Risicovolle inrichtingen 19
5.5.2 Vervoer gevaarlijke stoffen 19

6 Verantwoording groepsrisico 24
6.1 Maatgevende scenario's 24
6.2 Personendichtheid in het invloedsgebied van de risicobron 24
6.3 Maatregelen ter beperking van het groepsrisico 25
6.4 Mogelijkheden voor ontwikkelingen met een lager groepsrisico 25
6.5 Bestrijdbaarheid 25
6.6 Zelfredzaamheid 27
6.7 Conclusie 27

1 Inleiding

De raden van de gemeenten Slochteren en Groningen hebben eind 2007 het bestemmingsplan “Meerstad-Midden” vastgesteld. Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen hebben dit bestemmingsplan in september 2008 goedgekeurd. Bureau Meerstad (de projectorganisatie die Meerstad realiseert) en de beide gemeenten zijn voornemens het westelijke deel van het bestemmingsplan Meerstad-Midden te actualiseren.



Figuur 1 contour plangebied [rood] en omgeving

1.1 Doel

Doel van dit rapport is de externe veiligheidssituatie inzichtelijk te maken voor de actualisatie van het bestemmingsplan "Meerstad Midden". Dit onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

- inventarisatie van de risicobronnen in en nabij het plangebied;
- analyse van de invloed van de risicobronnen op de veiligheid;
- toetsing van de veiligheidssituatie aan de geldende veiligheidsnormen;
- uitvoering van kwantitatieve risicoanalyse voor de vaarweg Eemskanaal en relevante buisleiding;
- beoordeling van de noodzaak voor een verantwoording van het groepsrisico.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk twee worden de achtergronden van het externe veiligheidsbeleid besproken. Hierin worden onder andere de begrippen plaatsgebonden risico (PR), groepsrisico (GR) en de verantwoordingsplicht toegelicht. In hoofdstuk drie wordt het beleidskader besproken. In hoofdstuk 4 worden de voor het bestemmingsplan relevante risicobronnen beschreven. In hoofdstuk 5 worden de berekende resultaten van groepsrisico beoordeeld. In hoofdstuk 6 wordt het groepsrisico verantwoord.

2 Externe Veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Voor deze categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het beleid voor transport-modaliteiten is opgenomen in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en dat voor transport door buisleidingen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor inrichtingen is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).
Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

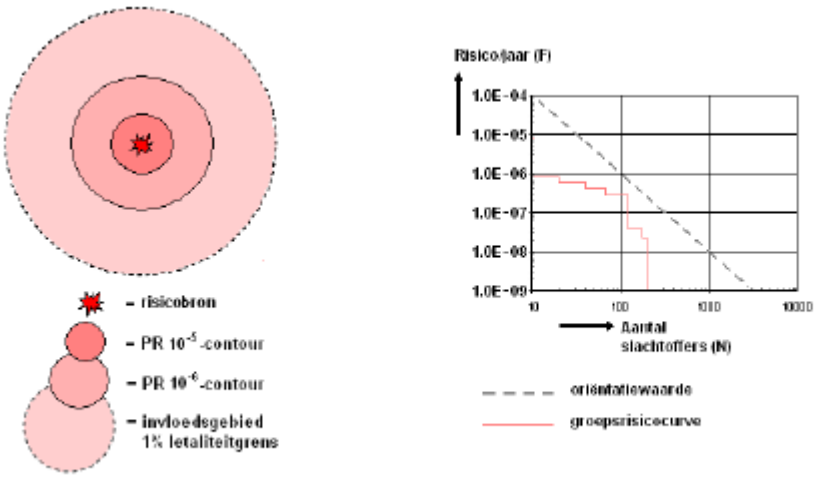
2.1 Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10-6/jaarcontour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10-6/jaarcontour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

2.2 Groeprisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Bij de bepaling van het invloedsgebied wordt uitgegaan van de weerklasse F1,5 (stabiele atmosfeer) en een windsnelheid van 1,5 m/s.

Het GR kan niet ‘op de kaart’ worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



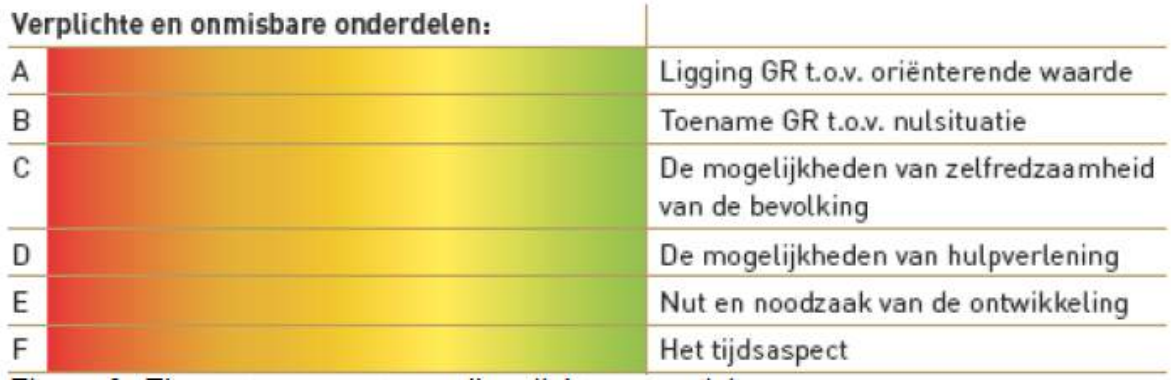
Figuur 2 plaatsgebonden risicocontouren, het invloedsgebied en de grafiek van het groepsrisico met de oriëntatiewaarde voor transport

2.3 Verantwoordingsplicht

In de wet- en regelgeving is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Aandacht aan de verantwoording moet worden gegeven wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt of wanneer het groepsrisico (significant) toeneemt. Bij de verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te

onderbouwen en te verantwoorden. Bij buisleidingen is de verantwoording van het groepsrisico altijd verplicht wanneer binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit wordt genomen.

Bij de verantwoording geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van deze kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten zoals mogelijke bronmaatregelen, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.



Figuur 3 Elementen verantwoordingsplicht groepsrisico

De eindafweging (vertaald in een ruimtelijke onderbouwing) kan pas worden gemaakt wanneer ook het advies van de Veiligheidsregio is ingewonnen**.**

3 Beleid

3.1 Rijksbeleid

Om de externe veiligheidsrisico's te beheersen heeft de rijksoverheid een aantal besluiten opgesteld die leidend zijn voor externe veiligheidstaken van de provincie en gemeenten. Het gaat daarbij om wet- en regelgeving waarin risiconormen zijn gesteld voor respectievelijk inrichtingen, transport van gevaarlijke stoffen en buisleidingen.

3.2 Risicobedrijven

Het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi) bevat veiligheidsnormen voor bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Daarnaast stelt het Besluit Risico's Zware Ongevallen (Brzo 2015) eisen aan de meest risicovolle bedrijven in Nederland.

Het Bevi verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met de externe veiligheid als ze een omgevingsvergunning verlenen of een bestemmingsplan maken.

3.3 Vervoer gevaarlijke stoffen

3.3.1 Basisnetten vervoer gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats via het spoor, over de weg en het water. Met het Basisnet water, weg en spoor worden plafonds vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld.
Bij de invoering van het Basisnet wordt een maximum opgelegd aan de PR 10^{-6} per jaar. Deze PR 10^{-6} per jaar kan daarmee niet meer ongelimiteerd groeien. De PR-max vormt de grens van de gebruiksruimte voor het vervoer en tevens de grens van de veiligheidszone. Een veiligheidszone is een zone langs de spoorbaan of rijksweg waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten zijn toegestaan. Nieuwe beperkt kwetsbare objecten zijn hier alleen in uitzonderingsgevallen toegestaan. De veiligheidszone wordt gemeten vanaf het hart van de spoorbundel of het midden van de weg. In het kader van de ruimtelijke ordening dient de afstand die voor de veiligheidszone in het Basisnet is vastgesteld, te worden gehanteerd en wordt niet meer berekend. Het groepsrisico daarentegen dient wel te worden berekend en wordt daarbij de maximale benutting van groeiruimte voor het vervoer toegepast die in de bijlage van de betreffende transportmodaliteit is vastgelegd.
Daarnaast moet voor bepaalde transportmodaliteiten met veel vervoer van zeer brandbare vloeistoffen in de toekomstige regelgeving rekening worden met een plasbrandaandachtsgebied (PAG).

In het provinciaal Basisnet Groningen is aanvullend op het Rijksbasisnet een zone van 30 meter aangehouden waarin de beleidsvrijheid voor bepaalde functies wordt beperkt. Dit heeft betrekking op gebouwen voor beperkt zelfredzame personen (ziekenhuizen, zorgcentra of scholen).

3.3.2 Plasbrandaandachtsgebied

In het Bevt is een nieuw toetsingselement toegevoegd, het zogenaamde plasbrandaandachtsgebied PAG-zone. Dit betreft een strook van 30 m (aan weerszijde van een wegvak of baanvak). Voor een wegvak wordt deze afstand gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. Voor een baanvak wordt deze afstand gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaande verkeer. In de PAG-zone gelden geen verboden zoals bij het plaatsgebonden risico. Binnen deze zone moet worden onderzocht hoe schade en letsel ten gevolge van de warmte van een plasbrand beheerst kan worden.
Voor vaarwegen is deze zone bepaald als de vrijwaringszone zoals vastgelegd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Deze zone bedraagt 25 meter aan weerszijden gemeten vanaf de begrenzingslijn van de vaarweg.

3.4 Buisleidingen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen zijn de normen voor externe veiligheid in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) vastgelegd. De regels voor buisleidingen zijn op basis van het Bevb uitgewerkt in de Ministeriële regeling externe veiligheid buisleidingen. Ook het Bevb is op dezelfde wijze opgesteld als het Bevi. Het Bevb stelt verplicht om bij onder andere het vaststellen van een bestemmingsplan rekening te houden met de externe veiligheidsaspecten.

3.4.1 Belemmeringenstrook

In elk bestemmingsplan wordt ruimte gereserveerd voor onderhoud aan de leiding door middels een belemmeringenstrook van minimaal 4 of 5 meter aan weerszijden van de leiding met een bouwverbod en een aanlegvergunningenstelsel. De afstand wordt gemeten vanuit het hart van de leiding.
Voor een hogedrukaardgasleiding die valt onder de werkingssfeer van het Bevb (inwendige diameter ≥ 50 mm, druk 16 bar tot en met 40 bar) geldt een belemmeringenstrook van 4 meter. Voor aardgasleidingen met een druk > 40 bar bedraagt de belemmeringenstrook 5 meter.

De belemmeringenstrook voor buisleidingen met aardolieproducten (inwendige diameter ≥ 70 mm, druk 16 bar tot en met 40 bar), leidingen met brandbare vloeistoffen (inwendige diameter ≥ 50 mm en uitwendige diameter ≥ 70 mm, druk 16 bar tot en met 40 bar), leidingen met giftige vloeistoffen en leidingen met specifieke stoffen (inwendige diameter ≥ 50 mm en uitwendige diameter ≥ 70 mm, druk 16 bar tot en met 40 bar) bedraagt 5 meter.

3.5 Provinciaal beleid

3.5.1 Provinciaal Basisnet

Het Provinciaal Basisnet Groningen is het antwoord op de Nota Vervoer gevaarlijke stoffen waarin een borging van risicoafstanden als gevolg van transporten van gevaarlijke stoffen wordt aangekondigd. Het doel is om deze transportroutes vast te leggen en een systeem te creëren waarbij rekening kan worden gehouden met de dynamiek van transport en toekomstige groei. Om dit te bereiken wordt langs een aantal aangewezen transportroutes (de grotere weg-, spoor- en waterinfrastructuur) in beginsel een zone van 30 meter aangehouden waarin de beleidsvrijheid voor bepaalde functies wordt beperkt. Dit heeft betrekking op gebouwen voor beperkt zelfredzame personen (ziekenhuizen, zorgcentra of scholen). Daarnaast zal binnen een gebied van 200 meter van de transportroute het groepsrisico moeten worden verantwoord. Voor de gemeente Groningen is de volgende infrastructuur opgenomen in het provinciaal basisnet*:* N46 (deels), N355, N360, N361, N370.

3.5.2 Plasbrandaandachtsgebied

Dit gebied is vastgelegd voor aangewezen transportroutes en er geldt in beginsel een zone van 30 meter waarin de beleidsvrijheid voor bepaalde functies is beperkt. Dit heeft betrekking op gebouwen voor beperkt zelfredzame personen (ziekenhuizen, zorgcentra of scholen).

3.6 Gemeentelijk beleid

De gemeente Groningen heeft op 3-9-2010 een beleidsregel externe veiligheid vastgesteld.

In de beleidsregels is in artikel 4.3.2. "Aandachtsgebied Omgeving bestaande risicobronnen" is het volgende bepaald: De toename van het groepsrisico is acceptabel, mits een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico plaatsvindt en in bijzonder aandacht moet zijn voor risico reducerende maatregelen. Overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico is niet acceptabel.

4 Ruimtelijke inventarisatie

4.1 Overzicht relevante risicobronnen

Soort risicobron	Risicobron	wet-en regelgeving
Inrichtingen	NAM-locatie Eemskanaal NAM observatieput	Bevi geen
Transport	Eemskanaal N360	Bevt provinciaal Basisnet
Buisleiding	N-508-50	Bevb

Tabel 1: relevante risicobronnen

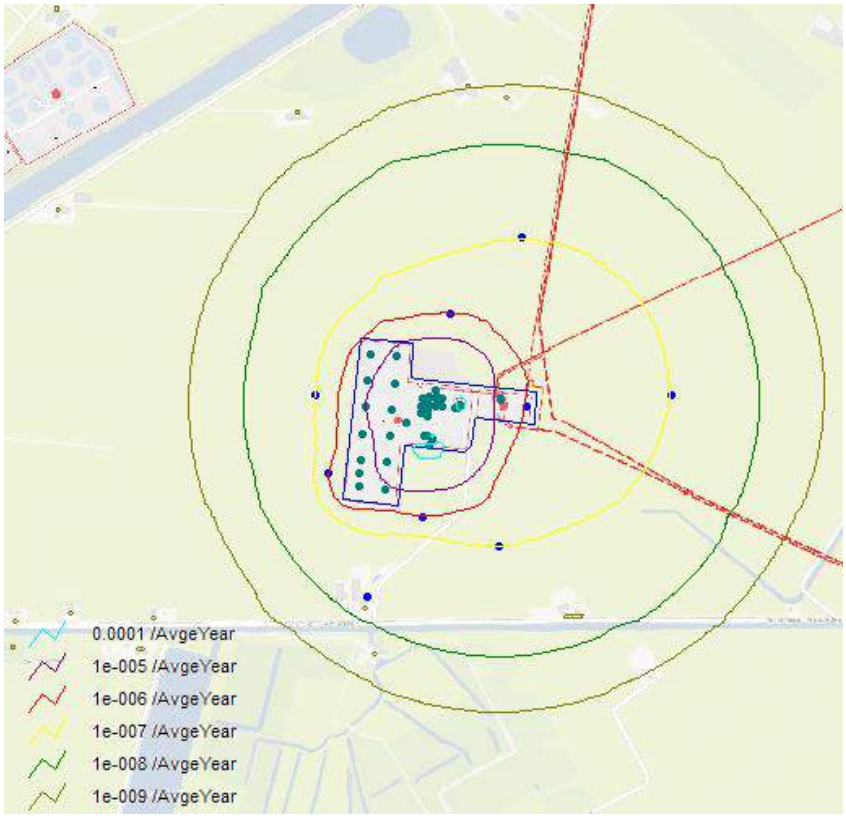
4.2 Risicovolle inrichtingen

NAM-locatie Eemskanaal

Buiten het plangebied op een afstand van c. 450 meter tot de grens van het plangebied bevindt zich de NAM-locatie Eemskanaal. Het betreft een mijnbouwlocatie waarin aardgas wordt geproduceerd dat voldoet aan de specificaties van de Gasunie. De risico's van de activiteiten zijn nader uitgewerkt in een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).Deze QRA, documentnr. 104-3300-R19,d.d. 29-11-2010 is opgesteld door de NAM in het kader van de actualisatie van de NAM Asset Groningen locaties.

Plaatsgebonden risico

Uit de uitgevoerde QRA volgt dat de contour van het plaatsgebonden risico PR 10^{-6} niet over het plangebied valt.

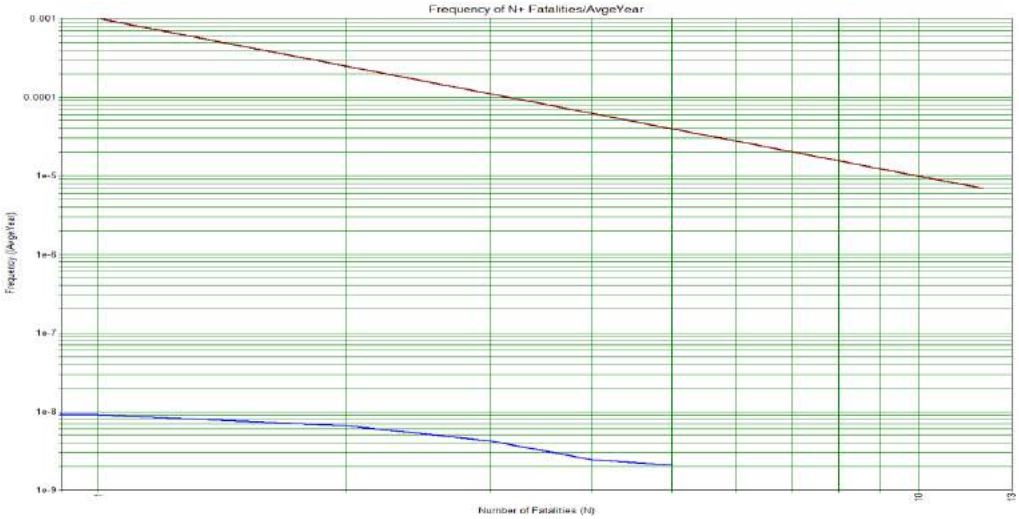


Figuur 4 PR 10^{-6} contour [rood] van NAM locatie Eemskanaal

De contour van het plaatsgebonden risico PR 10^{-6} ligt buiten het plangebied.

Groepsrisico

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze mijnbouwlocatie. Dit invloedsgebied bedraagt 1026 meter. Daarmee heeft de ontwikkeling gevolgen op de hoogte van het groepsrisico van deze mijnbouwlocatie. Voor de bestaande situatie is het groepsrisico berekend met actuele gegevens uit het BAG-populatieservice. Deze gegevens zijn op 13-09-2016 ontvangen.



Figuur 5 groepsrisicocurve huidige situatie

Het groepsrisico ligt ruimschoots onder de oriëntatiewaarde.

4.3 Vervoer gevaarlijke stoffen Eemskanaal

Het plangebied grenst direct aan de vaarweg. De vaarweg Eemskanaal maakt onderdeel uit van het Basisnet water. Over deze weg worden brandbare vloeistoffen, brandbare gassen en toxische stoffen vervoerd.

Het plan voorziet in de strook tussen het Borgsloot en het Eemskanaal in de bouw van ca. 25 woningen. Aangezien de vaarweg is opgenomen in het Basisnet, geldt voor de vrijwaringszone een afstand van 25 meter vanaf de begrenzingslijn (oever) van de vaarweg. De voorgenomen ontwikkeling vindt buiten de vrijwaringszone plaats.

vaarwegen Basisnet water

vaarweg	bepalende stofklasse	invloedsgebied
Eemskanaal	GT3	1070 meter

Tabel 3: invloedsgebied vaarweg

Het invloedsgebied van de vaarweg bedraagt 1070 meter en wordt bepaald door het toxisch scenario ten gevolge van een calamiteit bij het transport van stofcategorie GT3.

Het plangebied ligt volledig binnen het invloedsgebied.

4.3.1 Berekeningsmodel

Het risico van het transport van gevaarlijke stoffen over het Eemskanaal is berekend met RBM II versie 2.3. Dit programma is ontwikkeld voor evaluatie van de externe veiligheid voor het transport van gevaarlijke stoffen over transportmodaliteiten. Met RBM II kan het plaatsgebonden risico en het groepsrisico berekend worden. Voor de berekening zijn de volgende gegevens relevant:

- De transportintensiteit van gevaarlijke stoffen en de aard van de stoffen.
- De afstand tussen risicobron en kwetsbare objecten.
- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een mogelijk ongeval.
- De ongevalskans.

4.3.2 Trajectgegevens vaarweg

Eemskanaal

De onderzochte trajectlengte bestaat uit de lengte van het plangebied, vermeerderd met 1000 meter aan weerszijden van het plangebied. Dit resulteert in een onderzochte trajectlengte van ongeveer 3600 meter.

Uitgangspunten	
type vaarweg	CEMT-klasse Va
lengte traject	3600 meter
breedte traject	200 meter
frequentie [1/vtg.km]	$1.32x10^{-7}$
transport vervoer verhouding dag/nacht	44%/56% standaard
transportverhouding werkdag/weekenddag	71,4% / 28,6%
weerstation	Eelde

Tabel 4: uitgangspunten risicoberekeningen

4.3.3 Vervoerscijfers

Het Eemskanaal maakt onderdeel uit van het Basisnet water. De te hanteren vervoersaantallen voor het betreffende deeltraject zijn opgenomen in het Bevt. In het Basisnet water is de veiligheidszone PR 10^{-6} gelegen op 0 meter.

vaarweg	transportaantallen per stofcategorie [jaar]		
	LF1	LF2	GT3
Eemskanaal	2786	1162	30

Tabel 5: gegevens vaarweg

4.3.4 Bevolking

Volgens de handleiding is voor de berekening van het groepsrisico inzicht nodig in de personen-dichtheden binnen het invloedsgebied van de vaarweg van de maatgevende stof die het groepsrisico bepaald, stofcategorie GT3. De nauwkeurige inventarisatie van de personenaantallen dient plaats te vinden binnen de primaire zone van het groepsrisico . Buiten deze zone kan worden volstaan met groter uniforme bevolkingsvlakken, waarbij de dichtheid van personen (personen per hectare) gebaseerd is op de feitelijke aanwezigheid.
Conform de Handleiding risicoberekeningen transport (HART, 1 april 2015, versie 1.1) dient nauwkeurig te worden geïnventariseerd tot 600 meter. Voor het gebied tussen 600 m en 1070 m kan worden uitgegaan van de bevolkingsdichtheid conform de Handreiking verantwoording groepsrisico.

<u>Autonome situatie</u>

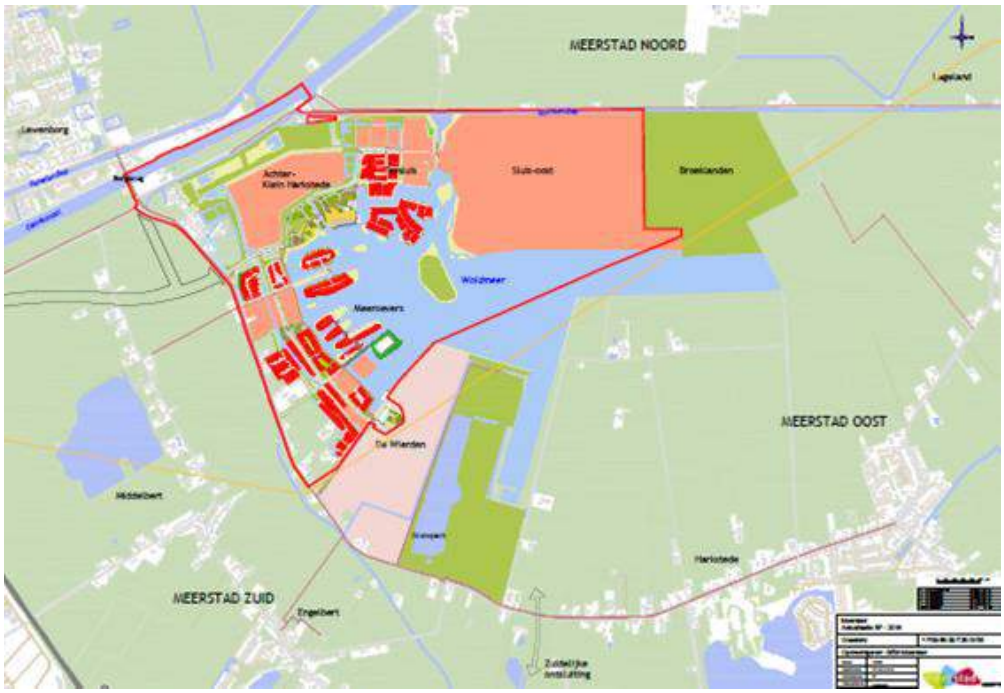
Voor de bestaande populatie zijn de bevolkingsgegevens van de Populatieservice opgevraagd. Deze gegevens zijn op 14 juli 2016 ontvangen. De situatie is aangevuld met onderstaande aanwezige bebouwing (deze woningen worden op korte termijn gerealiseerd.

woongebied	aantal woningen	aanwezig dag	aanwezig nacht
Tersluis	160	192	384
Meeroevers	390	468	936

Tabel 6: autonome situatie

<u>Toekomstige situatie</u>

Voor de beoogde ontwikkeling zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd:



Figuur 7 plangebied

woongebied	aantal woningen	aanwezig dag	aanwezig nacht
Tersluis	290	348	696
Meeroevers	160	192	384
Achter Klein Harkstede	500	600	1200
Sluis-Oost	925	1110	2220
Borgsloot-Eemskanaal	25	30	60

Tabel 7: nieuwe situatie planvoornemen

4.4 Vervoer gevaarlijke stoffen N360

De weg N360 is gelegen op een afstand van circa 200 meter tot de grens van het plangebied. Deze weg maakt onderdeel uit van het Basisnet weg.



Figuur 6 invloedsgebied N360

Over deze weg worden brandbare stoffen en brandbare gassen en toxische vloeistoffen vervoerd.

weg	Risicoplafonds PR 10^{-6} $_{max}$ [m]	PAG-zone Ja/Nee
N360	0	Ja

Tabel 2: relevante gegevens weg

Het invloedsgebied van de weg bedraagt 355 meter en wordt bepaald door een BLEVE-scenario (boiling liquid expanding vapour explosion) ten gevolge van een calamiteit bij het transport van stofcategorie GF3 (LPG). Het invloedsgebied van de N360 ligt deels binnen het plangebied echter buiten het gebied waarin ontwikkelingen plaatsvinden. Gelet hierop is deze risicobron niet relevant.

4.5 Buisleidingen

4.5.1 Hogedrukaardgastransportleidingen

In de nabijheid van het plangebied bevindt zich een hogedrukaardgastransportleiding met een werkdruk van 40 bar of hoger, die relevant is voor externe veiligheid. In onderstaande tabel zijn de gegevens van de relevante leiding opgenomen.

leidingnaam	diameter [mm]	druk [bar]	exploitant
N-508-50	168.3	40	Gasunie

Tabel 8: relevante leidingen

Voor de berekening van het groepsrisico is het invloedsgebied en de begrenzing van het plangebied bepalend.

4.5.2 Invloedsgebied

Het invloedsgebied van de aanwezige buisleiding is in onderstaande tabel vermeld.

leidingnaam	invloedsgebied	
	100% letaal [m]	1% letaal [m]
N-508-50	37	70

Tabel 9: relevante leidingen



Figuur 8 invloedsgebied leiding N-508-50 (geel = 100% letaliteit, bruin = 1% letaliteit) en nieuw relevant deel woongebied Meeroevers

4.5.3 Bevolkingsgegevens

Op basis van de door de leidingexploitant geleverde leidingdata en de begrenzing van het plangebied is in overeenstemming met de Handleiding Bevb (1 juli 2014, versie 2.0) het relevante interessegebied langs de buisleiding vastgesteld..

4.5.4 Bevolking

Op basis van de door de leidingexploitanten geleverde leidingdata en de begrenzing van het plangebied is in overeenstemming met de Handleiding Bevb het relevante interessegebied langs de buisleidingen vastgesteld.

<u>Autonome situatie</u>

In de huidige situatie betreft het plangebied voornamelijk delen van het woongebied Meeroevers. De gegevens over het aantal personen binnen het invloedsgebied zijn afgeleid uit de BAG populatie-service en aangevuld met de autonome situatie voor het gebied Meeroevers van 390 woningen (Notitie Reikwijdte en Detailniveau, 3 oktober 2016).

<u>Toekomstige situatie</u>

In de toekomstige situatie ligt het nieuwe gedeelte van het woongebied Meeroevers binnen het invloedsgebied van de buisleiding. De ontwikkeling voorziet in 160 woningen (384 personen) die met onderhavig plan mogelijk worden gemaakt. Slechts een deel van deze woningen wordt in het invloedsgebied geprojecteerd (Notitie Reikwijdte en Detailniveau, 3 oktober 2016).

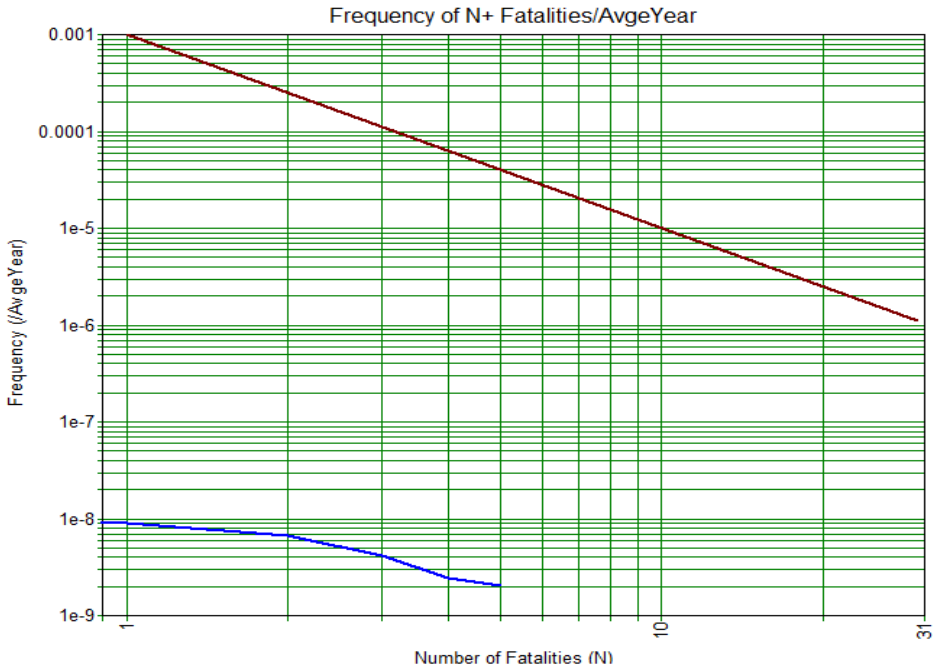
5 Resultaten Risicoanalyse

5.1 Mijnbouwlocatie Eemskanaal

Groepsrisico

Bestemming	Aanwezigheid personen per eenheid of per hectare			Absoluut		Brongegevens
	dag	nacht	eenheid of 1/ha	Dag	Nacht	
wonen Sluis-Oost 925 woningen	1.2	2.4	woning	1110	2220	Handreiking Verantwoording Groepsrisico

Tabel 10: gehanteerde bevolkingsaantallen (afgeleid uit beoogde ontwikkeling/functies)



Figuur 9 groepsrisicocurve nieuwe situatie

Het groepsrisico neemt als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen niet toe.

5.2 Eemskanaal

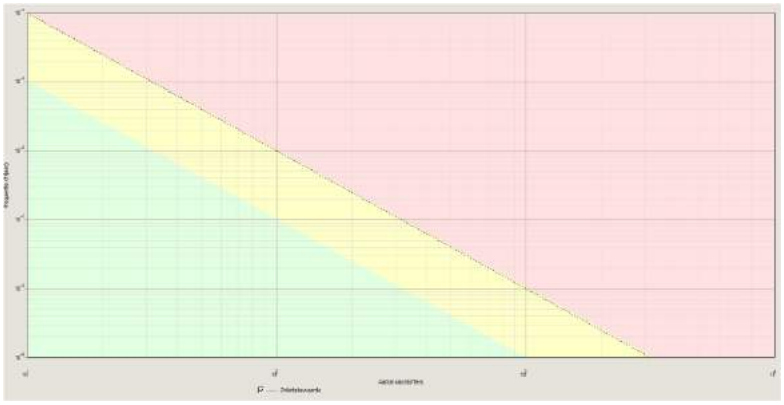
5.2.1 Plaatsgebonden risico

In dit hoofdstuk worden de uitkomsten van de berekeningen naar de risico's van de voor het plangebied relevante transportassen, die zijn uitgevoerd met het programma RBM II, weergegeven.

PR-contour	maximale afstand vanaf de rand van de oever [m]
10^{-6}	niet aanwezig
10^{-7}	niet aanwezig
10^{-8}	0

Tabel 11: maximale afstand van het plaatsgebonden risico vanaf oever Eemskanaal

5.2.2 Groepsrisico



Figuur 10 fN-curve Eemskanaal

Er is geen sprake van een groepsrisico.

5.3 Buisleiding N-508-50

5.3.1 Plaatsgebonden risico

Uit de risicoberekeningen met het programma CAROLA blijkt dat de binnen het plangebied aanwezige ondergrondse aardgasleiding geen PR 10^{-6} contour heeft.
Buisleidingen met een druk tot 40 bar moet rekening worden gehouden met een belemmeringenstrook aan weerszijden van de leiding van 4 meter. Buisleidingen met een druk van 40 bar of meer hebben een belemmeringenstrook van 5 meter. Binnen de belemmeringenstrook mag niet worden gebouwd. Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen leveren deze buisleidingen geen knelpunt voor het plaatsgebonden risico (saneringsgeval) op.

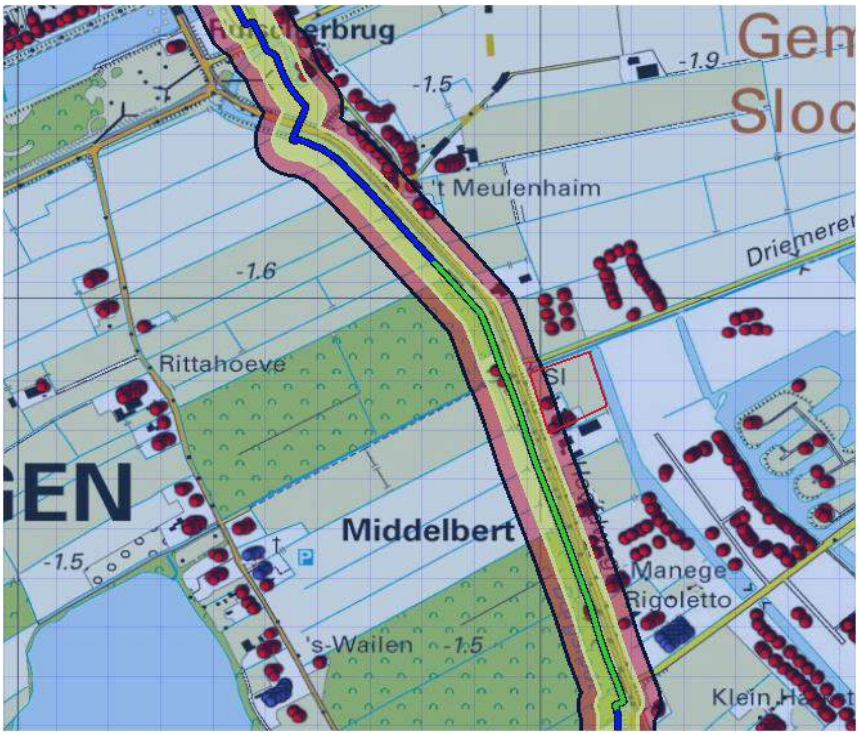
5.3.2 Groepsrisico

Van de aardgasleidingen is het groepsrisico met het rekenprogramma CAROLA berekend. Het groepsrisico is gedefinieerd als het risico dat met een leidinglengte van 1 kilometer samenhangt. De mate waarin dit groepsrisico de oriëntatiewaarde nadert (of zelfs overschrijdt), wordt uitgedrukt in een overschrijdingsfactor. Als deze factor kleiner is dan 1, dan wordt de oriëntatiewaarde niet overschreden. Is zij groter dan 1, dan duidt dit op een overschrijding van de oriëntatiewaarde. In onderstaande figuur is de maatgevende kilometer weergegeven.
Op basis hiervan is voor de huidige situatie van de buisleiding N-508-50 onderstaand groepsrisico berekend.



Figuur 11 groepsrisico N-508-50

Het berekende groepsrisico ter hoogte van het plangebied is zo laag, dat het niet zichtbaar is in de fN-curve. De ontwikkeling heeft dan ook geen gevolgen voor het groepsrisico . Onderstaande figuur toont de relevante kilometer buisleiding ter hoogte van het plangebied.



Figuur 12 relevante km buisleiding N-508-50

5.4 Verantwoordingsplicht groepsrisico

Op grond van het Bevi, Bevt en Bevb dient een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

Mijnbouwinrichting Eemskanaal
Het plangebied ligt deels binnen het invloedsgebied van de mijnbouwinrichting Eemskanaal. Gelet hierop is op grond van artikel 13 Bevi een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Hierbij dient te worden ingegaan op:

a. de aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting die het groepsrisico mede veroorzaakt, voor zover het invloedsgebied ligt binnen het gebied waarop het besluit betrekking heeft op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld;
b. het groepsrisico per inrichting op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare ne beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de kans op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-5} per jaar, met de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke van ten hoogste slachtoffers van ten hoogste 10^{-7} per jaar en met de kans op een ongeval met 1000 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-9} per jaar;
c. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door degene die de inrichting drijft, die dat risico mede veroorzaakt en, indien van toepassing, de voorschriften die zijn die zijn verbonden aan de voor de inrichting geldende omgevingsvergunning;
d. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in dat besluit zijn opgenomen;
e. de voorschriften ter beperking van het groepsrisico die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de voor een inrichting, die behoort tot een categorie van inrichtingen ten behoeve waarvan dat besluit wordt vastgesteld, te verlenen omgevingsvergunning, bedoel in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
f. de voor en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
g. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
h. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting die het groepsrisico veroorzaakt of mede veroorzaakt, waarvan de gevolgen zich uitstrekken buiten de inrichting;

i. de mogelijkheid van personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting die het groepsrisico veroorzaakt of mede veroorzaakt, om zich in veiligheid te brengen indien in die inrichting een ramp voordoet.

Eemskanaal
De voorgenomen ontwikkelingen vindt plaats op een afstand van ca. 220 meter vanaf het oever van het Eemskanaal. Gelet hierop is op grond van artikel 7 van het Bevt een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk, ongeacht of er wel of geen sprake is van een groepsrisico. Hierbij dient te worden ingegaan op:

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval op het binnenwater en
b. voor zover dat plan betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten, de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op dat binnenwater een ramp voordoet.

Buisleiding N-508-50
Op grond van artikel 12 van het Bevb moet het groepsrisico in de toelichting van het bestemmingsplan worden verantwoord. Het groepsrisico verandert niet en is zodanig laag dat het niet zichtbaar is in de fN-curve. In het bestemmingsplan kan worden volstaan met een beperkte verantwoording wanneer het GR minder dan 10% toeneemt en lager is dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Het berekende groepsrisico is lager dan 10% van de oriëntatiewaarde en kan de verantwoording zich hiermee beperkten tot de onderdelen artikel 12 lid 1, sub a,b,f, en g van het Bevb en omvat zodoende:

a. de aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaken.
b. het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in het besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar.
f. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.
g. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

5.5 Beschouwing ontwikkelingen Masterplan en Bestemmingsplan Meerstad-Midden 2007

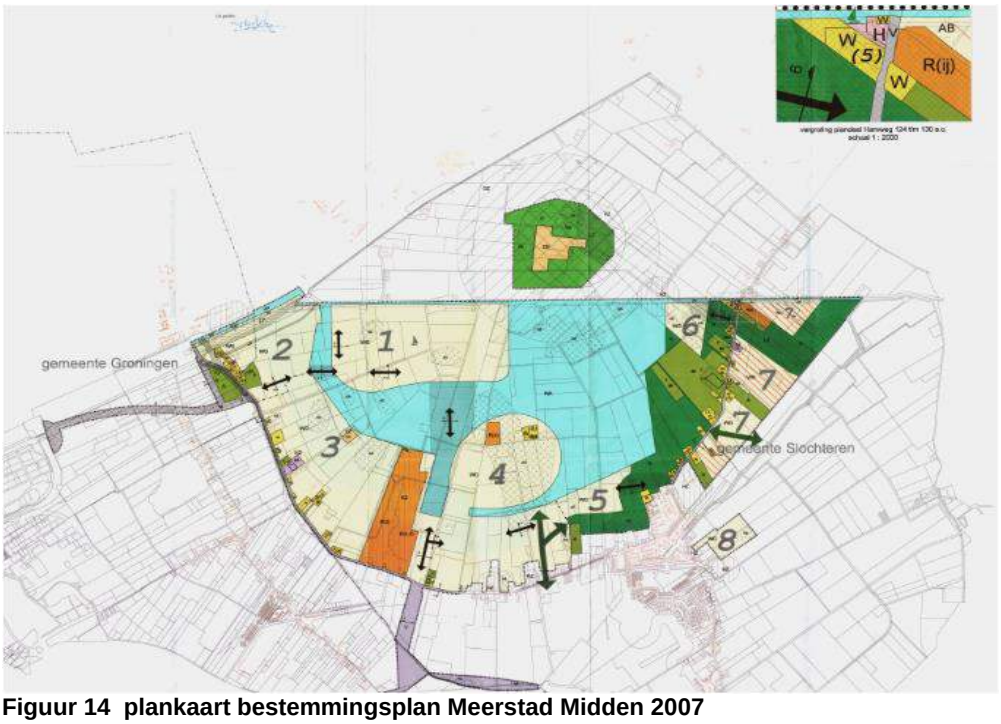
Voor de ontwikkeling van Meerstad is in 2005 een Masterplan opgesteld (zie figuur 13). Dit plan vormde de eerste fase van de planvorming Meerstad. Meerstad bestaat uit een groot meer, groengebieden en bebouwing. Het masterplan dient te worden uitgewerkt in bestemmingsplannen. Het oorspronkelijk masterplan heeft betrekking op een oppervlakte van circa 4000 ha en wordt begrensd door het Eemskanaal, de beide schiereilanden rond de Deense Haven, de A7 en Euvelgunnetracé, natuurontwikkelingsgebied Midden-Groningen. Het masterplan omvat de gebieden Meerstad-Midden, Meerstad-Zuid en Meerstad-Noord.
In eerdere m.e.r.-procedures voor Meerstad is aandacht besteed aan de milieueffecten van de ontwikkeling als geheel.

Het bestemmingsplan Meerstad-Midden uit 2007 (zie figuur 14) is het eerste bestemmingsplan dat een deel van de ontwikkeling van Meerstad mogelijk maakt. Een groot gebied van het plan heeft de bestemming nog nader uit te werken gekregen. Het oostelijk deel van dit bestemmingsplan wordt niet meegenomen in het actualisatie bestemmingsplan Meerstad-Midden West, maar wordt wel in deze doorkijk beschouwd (Meerstad-Midden Oost).

Als doorkijk worden de gevolgen voor het omgevingsaspect Externe Veiligheid voor het Masterplan 2005 en het Bestemmingsplan 2007 in dit hoofdstuk inzichtelijk gemaakt. In de beschouwing zijn de ontwikkelingen van Meerstad Noord niet meegenomen aangezien hier geen grootschalige woningbouwontwikkelingen worden voorzien en de invulling die dit gebied krijgt nog niet bekend is.



Figuur 13 Masterplan Meerstad 2005



Figuur 14 plankaart bestemmingsplan Meerstad Midden 2007

5.5.1 Risicovolle inrichtingen

De overige deelgebieden van Meerstad Masterplan en BP Meerstad-Midden (behoudens deelgebied 1, Sluis-Oost zie paragraaf 4.2) liggen buiten het invloedsgebied van de risicovolle inrichting NAM-locatie Eemskanaal.

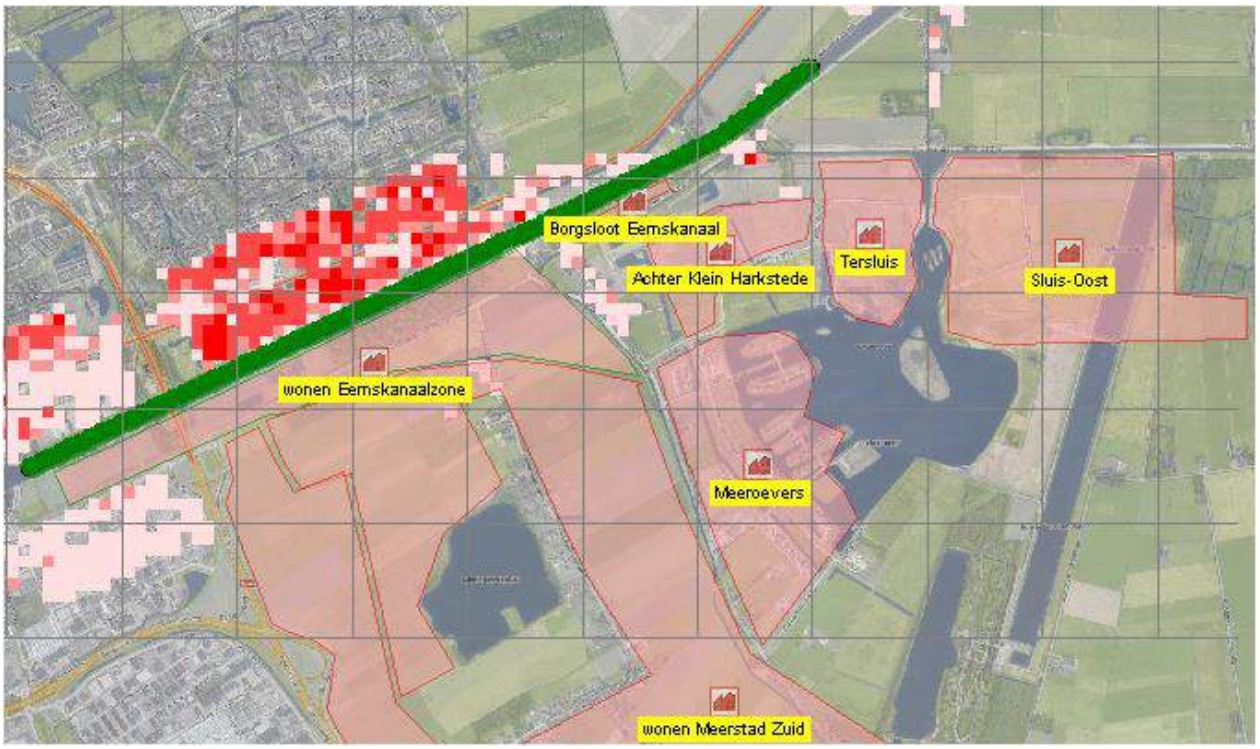
5.5.2 Vervoer gevaarlijke stoffen

Eemskanaal

situatie Masterplan - deelgebieden Meerstad Midden en Meerstad Zuid

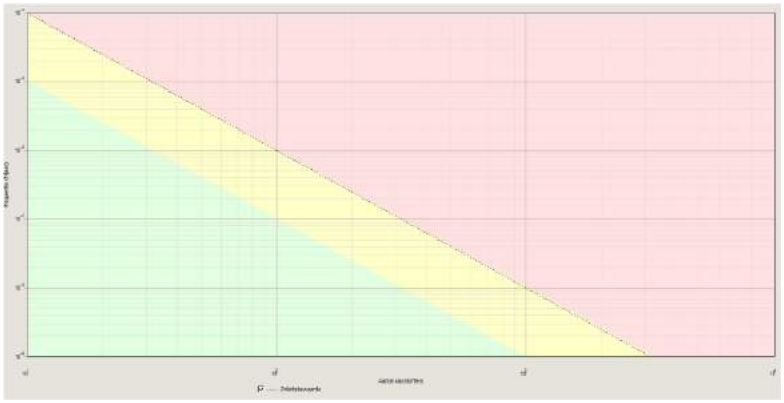
woongebied	aantal woningen/personen-dichtheid	aanwezig dag	aanwezig nacht
wonen Eemskanaalzone	990 woningen	1188	2376
bedrijven	3500	3500	0
wonen Meerstad Zuid	605 woningen	726	1452

Tabel 12 gehanteerd bevolkingsvlakken



Figuur 15 bevolkingsvlakken Masterplan

Bovenstaande ontwikkeling is meegenomen in de risicoberekeningen. Uit deze berekeningen blijkt er geen sprake is van een groepsrisico.



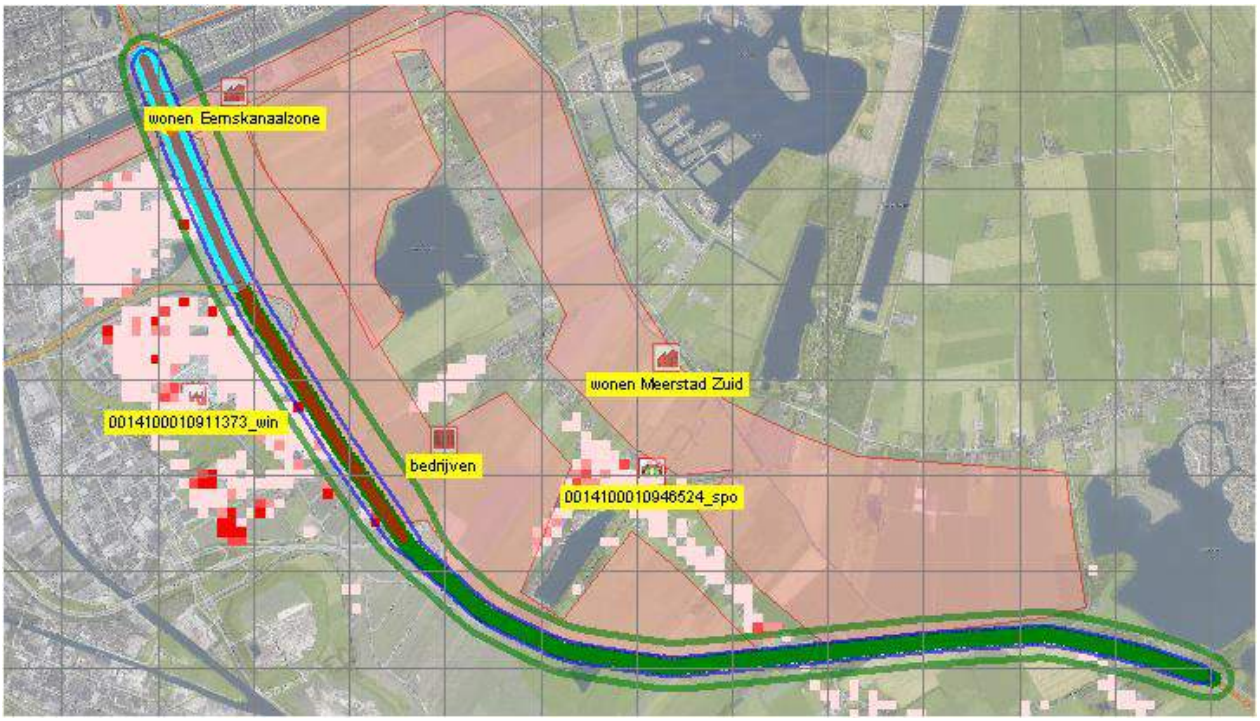
Figuur 16 fN-curve Eemskanaal

Rijksweg A7

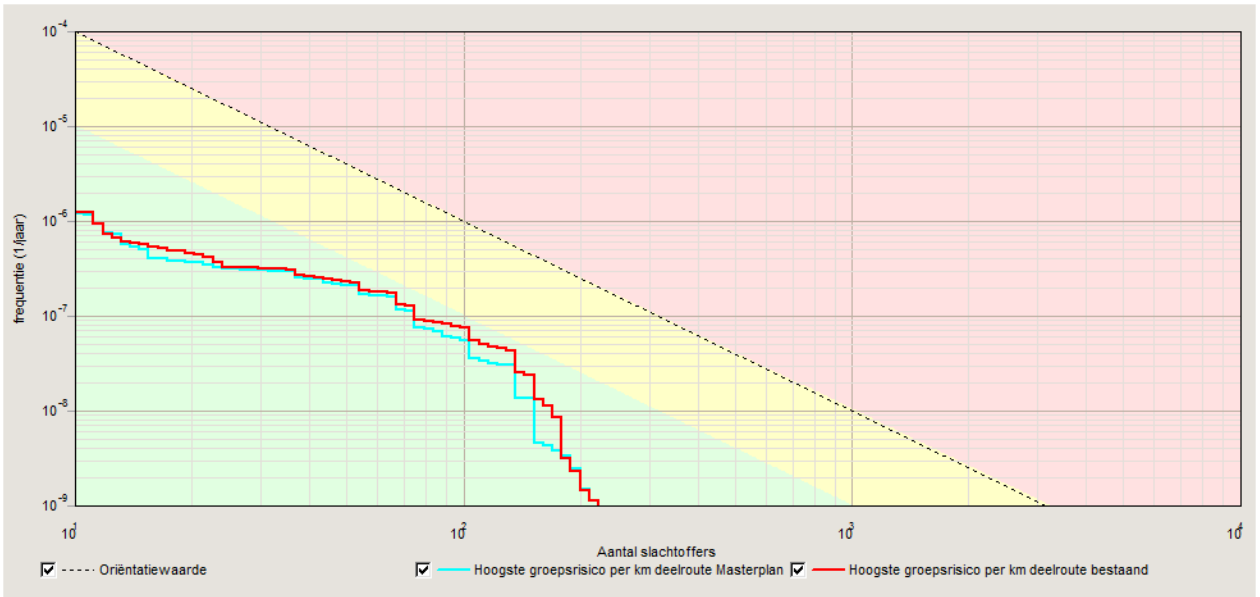
situatie Masterplan - deelgebied Meerstad Zuid

woongebied	aantal woningen/personen-dichtheid	aanwezig dag	aanwezig nacht
wonen Eemskanaalzone	990	1188	2376
bedrijven	3500	3500	0
wonen Meerstad Zuid	605 woningen	726	1452

Tabel 13 gehanteerde bevolkingsvlakken



Figuur 17 bevolkingsvlakken Masterplan



Figuur 18 fN-curve N46/A7 bestaand (rode lijn) en toekomstig Masterplan (blauwe lijn)

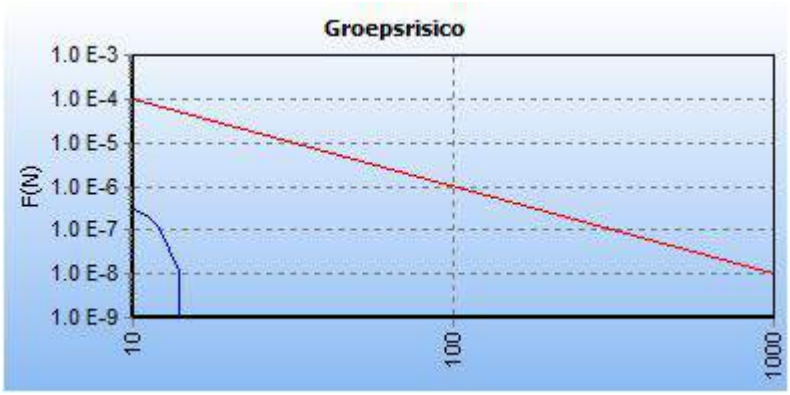
Bovenstaande ontwikkeling is meegenomen in de risicoberekeningen. Uit deze berekeningen blijkt dat er sprake is van een afname van het groepsrisico. Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde.

Buisleiding

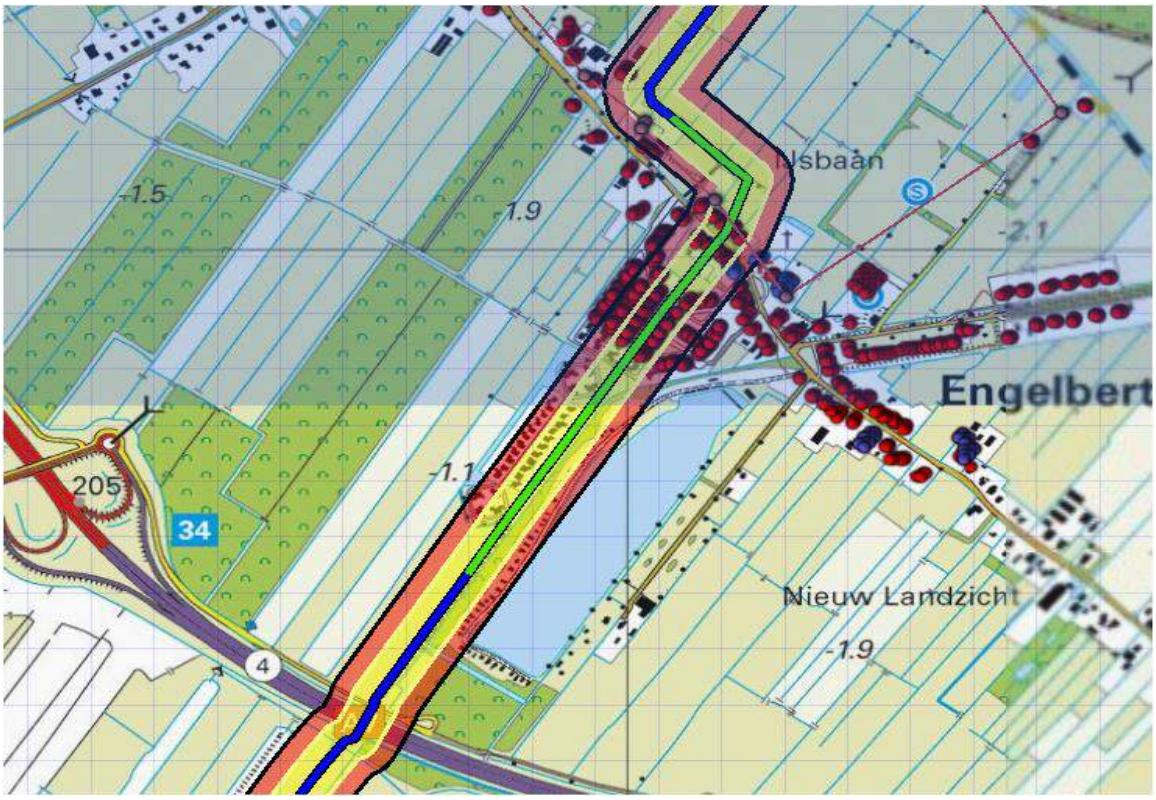
situatie Masterplan - deelgebieden Meerstad Midden en Meerstad Zuid

woongebied	aantal woningen/personen-dichtheid	aanwezig dag	aanwezig nacht
ruim wonen en wonen Eemskanaalzone	990	1188	2376
wonen Meerstad Zuid	1452 pers op 350 ha	2.07 pers/ha	4.1 pers/ha
bedrijven	3500 pers op 180 ha	19.4 pers/ha	0 pers/ha

Tabel 14 gehanteerde bevolkingsvlakken



Figuur 19 fN-curve maatgevend km buisleiding



Figuur 20 maatgevend kilometer buisleiding

Bovenstaande ontwikkeling is meegenomen in de risicoberekeningen. De maatgevende km ligt in het gebied Meerstad-Zuid. Uit deze berekeningen blijkt dat er sprake is van een groepsrisico. Dit groepsrisico wordt echter veroorzaakt door al aanwezige populatie ter hoogte van Engelbert en niet door de ontwikkelingen van het Masterplan. Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde.

situatie Bestemmingsplan Meerstad-Midden - deelgebied Meerstad Oost

Woonvlek 7 waarin 250 woningen worden voorzien ligt binnen het invloedsgebied van een tweetal buisleidingen (A-639 en A-640). Ten behoeve van het voor-ontwerpbestemmingsplan "Meerstad-Noord" d.d. 8-4-2014 zijn de risico's van deze leidingen inzichtelijk gemaakt. Het berekende groepsrisico is nihil. De beoogde ontwikkeling heeft invloed op het bestaande groepsrisico, zal echter niet leiden tot overschrijding van de oriëntatiewaarde.

6 Verantwoording groepsrisico

De Veiligheidsregio Groningen is verzocht om advies uit te brengen over het groepsrisico als gevolg van de vaststelling van dit bestemmingsplan. Het advies hebben wij op 31 oktober 2016 ontvangen.

6.1 Maatgevende scenario's

Mijnbouwinrichting Eemskanaal

De scenario's die de hoogste bijdrage leveren betreffen lekkage van de gasscrubber en lekkage van de compressor. Het invloedsgebied bedraagt ca. 1023 meter.

Transport gevaarlijke stoffen weg en water

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en water gelden de scenario's uit onderstaande tabel:

stofcategorie	Invloedsgebied [m]	(maatgevend) scenario
LF2	35	plasbrand
GT3	1070	toxische wolk

Tabel 12: scenario per stofcategorie met bijbehorend invloedsgebied

Plasbrand

Het maatgevend scenario is de plasbrand van een zeer brandbare vloeistof als gevolg van het instantaan falen van een binnenvaartschip op een transportroute. Bij het falen van en scheepscompartiment met zeer brandbare vloeistoffen zal een plas ontstaan die bij ontsteking tot een plasbrand leidt. De ontwikkeling van dit scenario vindt zeer snel plaats.

Toxische wolk

Toxische stoffen kunnen vrijkomen als het scheepscompartiment als gevolg van een incident faalt. Hierbij komen toxische stoffen vrij in de vorm van een plas (bij vloeistoffen) of een wolk (bij gassen). Bij een toxische plas zal deze vervolgens (gedeeltelijk) verdampen, waarbij een toxische wolk wordt gevormd. Afhankelijk van de weersomstandigheden en de windrichting kan de wolk richting het plangebied drijven.

Transport gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Het maatgevende scenario bij buisleidingen voor het transport van aardgas onder hoge druk is een leidingbreuk. De kans op een breuk is slechts gering, maar de optredende effecten kunnen groot zijn. Breuken worden vrijwel altijd veroorzaakt door grondwerkzaamheden.

Voor incidenten zijn gebieden van belang:

- invloedsgebied, ook wel 1% letaliteitsgrens;
- 100% letaliteitszone

Voor personen die zich in de 100% letaliteitszone en de 1% letaliteitsgrens bevinden geldt dat zij naar verwachting voldoende beschermd worden wanneer zij zich in een gebouw bevinden. Slachtoffers zullen in dit gebied voornamelijk buiten vallen.

6.2 Personendichtheid in het invloedsgebied van de risicobron

Personendichtheid

In het plangebied zijn woonfuncties voorzien. Ten opzichte van de huidige situatie is er sprake van een toename van het aantal personen.

Omvang groepsrisico
Uit het EV-onderzoek voor de mijnbouwlocatie blijkt dat zowel in de huidige alsook toekomstige situatie het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde ligt. Het groepsrisico neemt als gevolg van de vaststelling van het bestemmingsplan niet toe.

Binnen het plangebied zijn woningen bestemd.

6.3 Maatregelen ter beperking van het groepsrisico

Bronmaatregelen

Het nemen van bronmaatregelen is in het kader van een ruimtelijke besluit niet mogelijk. De risico's van de mijnbouwlocatie zijn verwaarloosbaar. Om deze redenen acht de gemeente Groningen het niet nodig dat bronmaatregelen worden genomen.

Ruimtelijke maatregelen

Bij de ruimtelijke invulling van het plan is rekening gehouden met het groepsrisico. Dit heeft ertoe geleid dat het ruimtelijke plan niet leidt tot een toename van het groepsrisico. Om deze reden acht de gemeente Groningen het niet nodig verdere ruimtelijke maatregelen te treffen ter verlaging van het groepsrisico.

6.4 Mogelijkheden voor ontwikkelingen met een lager groepsrisico

Bij de planvorming is externe veiligheid beschouwd, evenals andere ruimtelijke afwegingskaders. Hierdoor kan worden gesteld dat in redelijkheid sprake is van een optimale situatie. Een beschouwing van andere mogelijkheden is derhalve niet aan de orde.

6.5 Bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid dient op twee aspecten te worden beoordeeld:
I. Bestrijden rampscenario
II. Inrichting van het gebied om bestrijding te faciliteren

Voor de bestrijding van een calamiteit is de inrichting van het gebied van belang. Naast het tijdig aanwezig zijn met voldoende materieel is tevens de bereikbaarheid in algemene zin en de specifieke risicolocatie cruciaal.

- *Bereikbaarheid calamiteit*

Het plangebied als geheel kan door hulpdiensten voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig worden bereikt.
Binnen het plangebied bevindt zich wel een aantal zogenaamde doodlopende wegen (= wegen die maar op één manier in en uit te rijden zijn). Voor doodlopende routes geldt een aantal eisen waardoor deze toch een goede bereikbaarheid kunnen borgen.

- Aanwezigheid van een keermogelijkheid. Hierbij moet de wegbreedte minimaal 4,5 meter bedragen.
- Bij afwezigheid van een keermogelijkheid moet de wegbreedte 5,0 meter bedragen.
- Maximale afstand tot het object 40 meter indien niet aan de eisen voor de wegbreedte wordt voldaan.
- Geen vertakkingen.

De meeste toekomstige woongebieden en percelen onbelemmerd en via twee onafhankelijke routes bereikbaar zullen zijn. Hierbij wordt verondersteld dat alle wegen (exclusief de fietspaden) geschikt zijn voor de specifieke kenmerken van brandweervoertuigen. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- De minimale beschikbare rijstrookbreedte moet minimaal voor 3,25 meter verhard zijn.
- Daarnaast moet de doorgangshoogte minimaal 4,2 meter zijn.
- Verder moet er rekening gehouden worden met de draaicirkel: een bochtstraal moet berijdbaar zijn voor de brandweervoertuigen. Binnenbochtstraal hoogwerker: 5,5 meter, buitenbochtstraal 10 meter.
- Daarnaast is er ook een maximum aan de belasting van een weg. Enige verharding is al snel berijdbaar maar geeft veel problemen in het beheer als hier frequent een brandweervoertuig overheen rijdt. Als richtlijn voor verharding geldt een asbelasting van

10 ton en een totaal gewicht van 30 ton. Dit valt samen met verkeersklasse 30. Als hier niet aan voldaan wordt, zal het beheer toenemen.
- Het tracé van de buisleiding is slechts beperkt bereikbaar voor de hulpdiensten vanwege het beperkt aantal verharde toegangen. Dit beperkt mogelijk het snel en effectief bestrijden van incidenten op het kanaal. Verbetering van de bereikbaarheid van het leidingtracé is wenselijk, maar dit valt buiten de reikwijdte van dit bestemmingsplan.
- Het Eemskanaal en de N360 zijn voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar.

De bereikbaarheid van het plangebied goed. Delen van het plangebied moeten nog worden ingericht. Veiligheidsregio Groningen adviseert om de nog uit te werken gebieden in het kader van de geplande woningbouw tweezijdig bereikbaar te maken voor hulpvoertuigen conform bovengenoemde voorwaarden. De handleiding 'Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen' (B&B[1]) geldt hierbij als uitgangspunt. Veiligheidsregio Groningen wordt hierbij graag betrokken.

Bluswatervoorziening

Het plangebied kent drie typen gebieden:

1. Gebieden met bestaande bebouwing (voorbeeld 'Meeroevers'). Hier zijn voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig in de vorm van ondergrondse brandkranen en/of waterwinplaatsen nabij open water. Deze voorzieningen zijn in het verleden gerealiseerd in afstemming met de veiligheidsregio.
2. Gebieden zonder bebouwing, waarvan de uitwerking al bekend is (voorbeeld 'Tersluis'). Hier ontbreken op dit moment bluswatervoorzieningen. De veiligheidsregio heeft echter al geadviseerd op de geplande ontwikkelingen. Hier zullen bluswatervoorzieningen worden gerealiseerd conform de gemaakte afspraken.

Gebieden waarvan de uitwerking op dit moment nog niet exact bekend is (voorbeeld: 'Achter Klein Harkstede'). Hier zijn op dit moment geen bluswatervoorzieningen aanwezig en voor deze gebieden zijn ook geen concrete afspraken gemaakt met de Veiligheidsregio. Een deel van deze gebieden zal later worden gebruikt voor wonen.

Primair

Op grond van het Bouwbesluit 2012 (artikel 6.30, eerste lid) moeten gebouwen en andere bouwwerken een toereikende bluswatervoorziening hebben. De bluswatervoorziening moet bereikbaar en betrouwbaar zijn, dus ook bij droogte of vorst. De benodigde capaciteit voor de primaire bluswatervoorziening bij bestaande bouw bedraagt minimaal 60 m^3 per uur, te meten aan het einde van de vulslang. Bij nieuwbouw kan in overleg met de brandweer voor de eerste inzet met één tankautospuit veelal worden volstaan met een capaciteit van 30 m^3 per uur.
In delen van het plangebied zal open water beschikbaar zijn als bluswatervoorziening. Voorwaarde hiervoor is wel dat het water voor de hulpdiensten bereikbaar is via opstelplaatsen. De hiervoor geldende eisen zijn opgenomen in het advies van de Veiligheidsregio.

Langs de N360, de buisleiding en het Eemskanaal zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig. Dit betekent dat voor het bestrijden van grote incidenten groot watertransport benodigd is. Hiervoor geldt een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Hierdoor is een calamiteit met gevaarlijke stoffen mogelijk niet snel en effectief te beheersen. Dit leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers. Maatregelen om de bestrijdbaarheid langs het Eemskanaal, de buisleiding of de N360 te verbeteren, vallen echter buiten de strekking van het voorliggende plan.
Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt verder dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. De brandweer zal zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarenzone.

Veiligheidsregio Groningen adviseert om alle nieuwbouwlocaties en nog uit te werken gebieden in het kader van de toekomstige ontwikkelingen te voorzien van adequate bluswatervoorzieningen conform bovengenoemde voorwaarden. Het Bouwbesluit 2012 (artikel 6.30) en de handleiding B&B gelden hierbij als uitgangspunt. Veiligheidsregio Groningen wordt hierbij graag betrokken.

[1] Handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen', Veiligheidsregio Groningen, juli 2013.

6.6 Zelfredzaamheid

Inrichting om de zelfredzaamheid te kunnen faciliteren
Het plangebied is beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen. Hieruit blijkt het volgende:
In de invloedsgebieden van de risicobronnen bevinden zich geen objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen, zoals kleine kinderen, zieken en ouderen. Het plan voorziet ook niet in de realisatie van dergelijke objecten. De gebruikers van het plangebied vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.
Het aspect zelfredzaam vermogen geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ontvluchtingsmogelijkheden
Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende vluchtmogelijkheden, die loodrecht van de risicobronnen wegleiden.
Het aspect ontvluchtingsmogelijkheden geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden
Het plangebied ligt buiten het sirenebereik van het bestaande WAS. Alarmering zal daarom op een andere manier plaats moeten vinden. Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor is en blijft een snelle alarmering in het wijzigingsgebied mogelijk.
De veiligheidsregio adviseert om de bevolking bij een ramp op een andere wijze te alarmeren dan via het bestaande WAS (bijvoorbeeld via NL-Alert, televisie, radio, geluidswagen, enz.).

6.7 Conclusie

Alles overwegende wordt geconcludeerd dat vanuit oogpunt van externe veiligheid verantwoord is om het bestemmingsplan "Meerstad-Midden West" vast te stellen. Het restrisico is in dit kader aanvaardbaar.

Bijlage 7b QRA-bijlagen

Rapportage

Bestemmingsplan Meerstad Midden

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 8-11-2016, tijd: 8:43:47

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Bestemmingsplan Meerstad Midden	
Omschrijving	Bestemmingsplan Meerstad Midden	
Modaliteit	Waterweg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	3600	m
Berekend	PR noch GR	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	Niet aanwezig

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	Niet aanwezig

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	8-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	8-11-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	237136	581485

Rechtsboven	242636	586985

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Bestemmingsplan Meerstad Midden
Omschrijving	QRA Eemskanaal
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	bestemmingsplan
Datum afronding	07/11/2016
Uitgevoerd door	
Analist	K. Probst
Telefoon	0598788034
E-mail	kprobst@od-groningen.nl
Bedrijf	Omgevingsdienst Groningen
Postadres	Postbus 97
Postcode	9640AB
Plaats	Veendam
In opdracht van	
Naam	gemeente Groningen namens bureau Meerstad
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	bureau Pau, M. Harkink
Postadres	Westerkade 2
Postcode	9718AN
Plaats	Groningen

1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

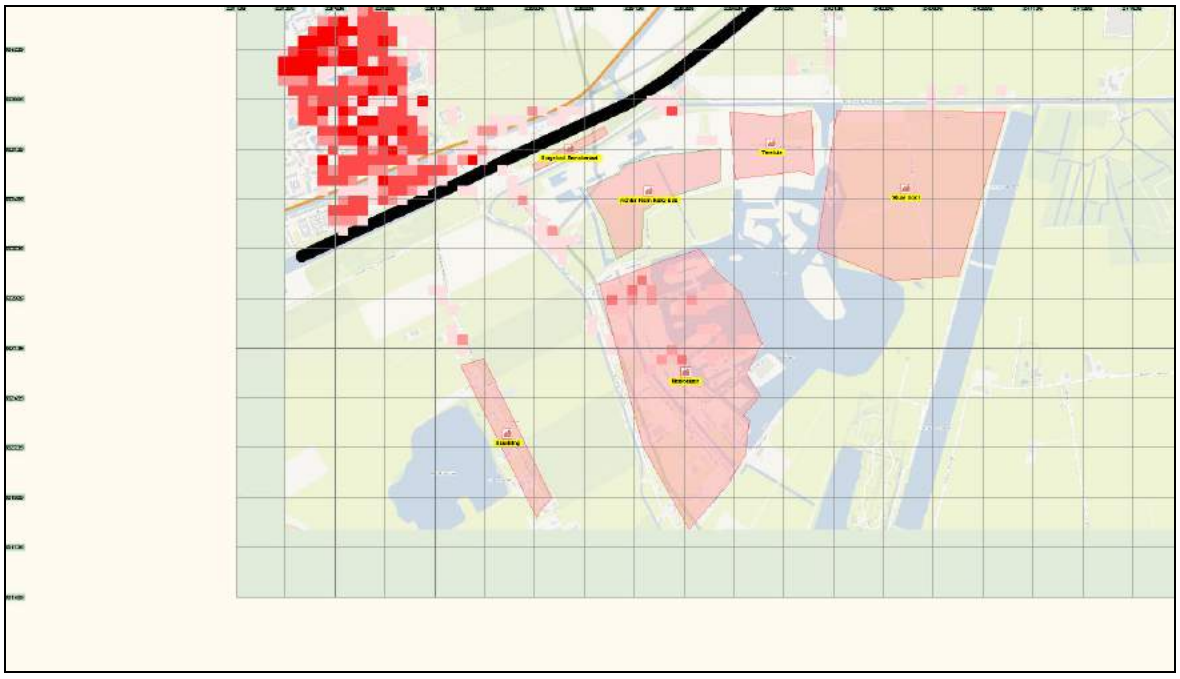
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,800	0,900	1,800	1,000	0,000	0,000
0:1	o/o	2,400	1,100	1,700	1,100	0,000	0,000
1:1	o/o	2,600	1,000	2,000	1,900	0,000	0,000
1:2	o/o	2,600	1,100	2,100	2,100	0,000	0,000
2:2	o/o	2,100	0,900	1,700	1,500	0,000	0,000
2:3	o/o	1,200	0,800	1,400	0,800	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	1,100	2,500	2,200	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	1,200	3,900	5,500	0,000	0,000
4:4	o/o	1,600	1,100	3,900	7,900	0,000	0,000
4:5	o/o	1,900	1,100	3,600	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,000	2,900	3,400	0,000	0,000
5:6	o/o	1,500	0,900	2,300	2,200	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

Geen groepsrisico berekend

4 Route en transportgegevens

4.1 Vaarwegroute: Vaarweg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Eemskanaal	
Bevaarbaarheidsklasse	Bevaarbaarheidsklasse 5	
Breedte	60	m
Frequentie (1/vtg.km)	1,320E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	1162	Enkelwandig binnenvaartschip	50	71,4
GT3 (toxische gassen cat. 3)	30	Druk-binnenvaartschip	50	71,4

Lengte	3600	m

5 Standaard bebouwing

5.1 Achter Klein Harkstede

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Achter Klein Harkstede	
Omschrijving	Achter Klein Harkstede 500 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600	
Nacht	1200	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	165934	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 Meeroevers

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Meeroevers	
Omschrijving	Meeroevers 550 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1320	
Nacht	660	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	705448	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5	
Omschrijving	De Wierden nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	870	
Nacht	1740	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	281153	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	buitengebied lint	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	9,383	
Nacht	9,383	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	93829	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Sluis Oost

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sluis Oost	
Omschrijving	Sluis-Oost 925 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1110	
Nacht	2220	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	635896	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Tersluis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Tersluis	
Omschrijving	Tersluis 450 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	540	
Nacht	1080	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	123319	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 Borgsloot Eemskanaal

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Borgsloot Eemskanaal	
Omschrijving	25 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30	
Nacht	60	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17558,3	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rapportage

QRA Masterplan Meerstad

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 9-11-2016, tijd: 11:08:28

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	QRA Masterplan Meerstad	
Omschrijving	QRA Masterplan Meerstad	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	7366	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	4
10-7	60
10-8	141

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	61058
10-7	893324
10-8	2133410

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	8-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	9-11-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	235793	577925

Rechtsboven	242793	584925

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	QRA Masterplan Meerstad
Omschrijving	ontwikkelingen Meerstad Zuid
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	bestemmingsplan en MER Meerstad
Datum afronding	07/11/2016
Uitgevoerd door	
Analist	K. Probst
Telefoon	0598788034
E-mail	kprobst@od-groningen.nl
Bedrijf	Omgevingsdienst Groningen
Postadres	Postbus 97
Postcode	9640AB
Plaats	Veendam
In opdracht van	
Naam	gemeente Groningen namens bureau Meerstad
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Bureau Pau, M. Harkink
Postadres	Westerkade 2
Postcode	9718AN
Plaats	Groningen

1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

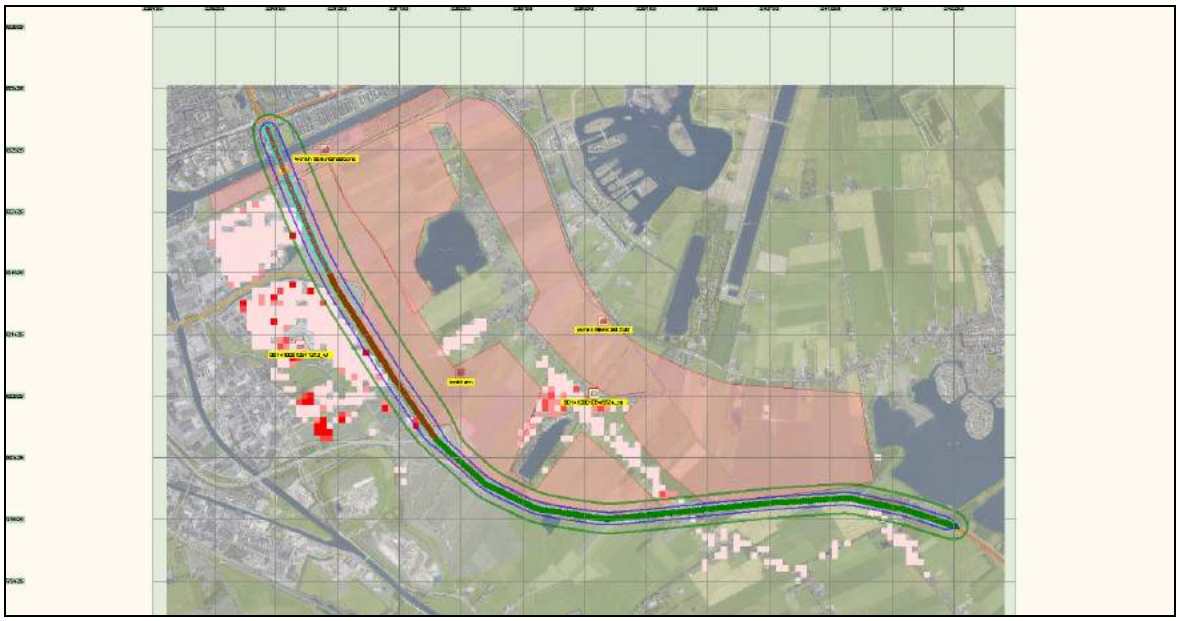
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,800	0,900	1,800	1,000	0,000	0,000
0:1	o/o	2,400	1,100	1,700	1,100	0,000	0,000
1:1	o/o	2,600	1,000	2,000	1,900	0,000	0,000
1:2	o/o	2,600	1,100	2,100	2,100	0,000	0,000
2:2	o/o	2,100	0,900	1,700	1,500	0,000	0,000
2:3	o/o	1,200	0,800	1,400	0,800	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	1,100	2,500	2,200	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	1,200	3,900	5,500	0,000	0,000
4:4	o/o	1,600	1,100	3,900	7,900	0,000	0,000
4:5	o/o	1,900	1,100	3,600	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,000	2,900	3,400	0,000	0,000
5:6	o/o	1,500	0,900	2,300	2,200	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

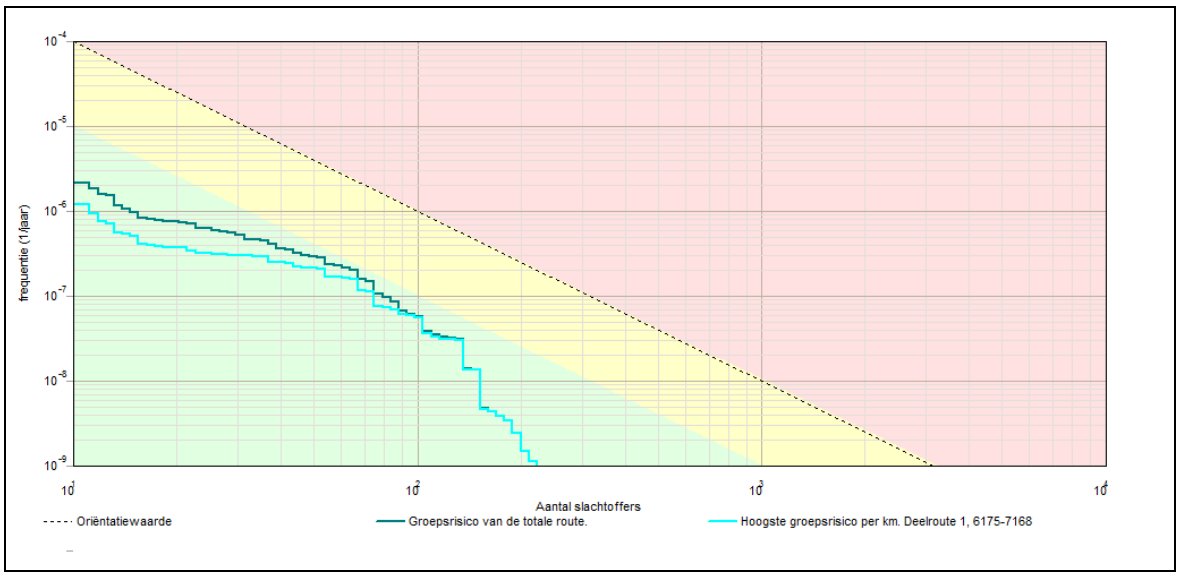
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico’s

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00092 (67 : 2,1E-007)
Max. N (N:F)	222 (222 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,1E-006 (11 : 2,1E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 6175-7168
Normwaarde (N:F)	0,00072 (67 : 1,6E-007)
Max. N (N:F)	222 (222 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,2E-006 (11 : 1,2E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A7

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	A7	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1500	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	4488	m		

4.2 Wegroute: N46

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N46	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1050	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	25	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	150	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	2878	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 wonen Meerstad Zuid

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wonen Meerstad Zuid	
Omschrijving	605 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	726	
Nacht	1452	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3,66715E006	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 wonen Eemskanaalzone

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wonen Eemskanaalzone	
Omschrijving	Eemskanaalzone 990 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1188	
Nacht	2376	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	300336	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 bedrijven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bedrijven	
Omschrijving	bedrijven	
Aantal mensen		--
Dag	3500	
Nacht	dag: 3500, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1,79338E006	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0014100010911373_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010911373_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	452,325763677992	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	15214	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0014100010946524_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946524_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	433,278207327004	
Nacht	433,278207327004	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1638,67	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8 Evenementen werkweek

8.1 0014100010946524_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946524_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4715,59252320839	
Nacht	4715,59252320839	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	1638,67	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0014100010946524_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0014100010946524_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4715,59252320839	
Nacht	4715,59252320839	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	7,66666666666667	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	3	
Nacht	3	
Oppervlak	1638,67	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

Kwantitatieve Risicoanalyse
Masterplan Meerstad

Door:
Kerstin Probst, Omgevingsdienst Groningen

Samenvatting

toename GR t.g.v. ontwikkelingen Masterplan

Inhoud

Samenvatting 2

1 Inleiding 6

2 Invoergegevens 8
2.1 Interessegebied 8
2.2 Relevante leidingen 8
2.3 Populatie 10

3 Plaatsgebonden risico 13
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-540-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 13
3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-540-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 14
3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-541-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 14
3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-541-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie 15
3.5 Figuur 3.5 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-601-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 15
3.6 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-639-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 16
3.7 Figuur 3.7 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-639-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie 16
3.8 Figuur 3.8 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-640-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 17
3.9 Figuur 3.9 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-640-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie 17
3.10 Figuur 3.10 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-505-39-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 18
3.11 Figuur 3.11 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-505-41-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 18
3.12 Figuur 3.12 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-507-49-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 19
3.13 Figuur 3.13 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-507-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 19
3.14 Figuur 3.14 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-508-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 20
3.15 Figuur 3.15 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-508-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 20
3.16 Figuur 3.16 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-508-57-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 21
3.17 Figuur 3.17 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-508-57-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie 21

4 Groepsrisico screening 23
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-540-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 23

4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-540-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 24
4.3 Figuur 4.3 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-541-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 24
4.4 Figuur 4.4 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-541-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie 25
4.5 Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-601-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 26
4.6 Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-639-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 26
4.7 Figuur 4.7 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-639-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie 27
4.8 Figuur 4.8 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-640-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 28
4.9 Figuur 4.9 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-640-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie 28
4.10 Figuur 4.10 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-505-39-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 29
4.11 Figuur 4.11 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-505-41-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 30
4.12 Figuur 4.12 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-507-49-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 30
4.13 Figuur 4.13 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-507-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 31
4.14 Figuur 4.14 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-508-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 32
4.15 Figuur 4.15 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-508-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 32
4.16 Figuur 4.16 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-508-57-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 33
4.17 Figuur 4.17 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-508-57-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie 34

5 FN curves 35
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 3270_leiding-A-540-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00 35
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 3270_leiding-A-540-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00 35
5.3 Figuur 5.3 FN curve voor 3270_leiding-A-541-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00....36
5.4 Figuur 5.4 FN curve voor 3270_leiding-A-541-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00....36
5.5 Figuur 5.5 FN curve voor 3270_leiding-A-601-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00....36
5.6 Figuur 5.6 FN curve voor 3270_leiding-A-639-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00....37
5.7 Figuur 5.7 FN curve voor 3270_leiding-A-639-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00....37
5.8 Figuur 5.8 FN curve voor 3270_leiding-A-640-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00....37

5.9 Figuur 5.9 FN curve voor 3270_leiding-A-640-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00 38
5.10 Figuur 5.10 FN curve voor 3270_leiding-N-505-39-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 150.00 en stationing 470.00 38
5.11 Figuur 5.11 FN curve voor 3270_leiding-N-505-41-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 980.00 en stationing 1980.00 38
5.12 Figuur 5.12 FN curve voor 3270_leiding-N-507-49-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 40.00 39
5.13 Figuur 5.13 FN curve voor 3270_leiding-N-507-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 790.00 en stationing 1790.00 39
5.14 Figuur 5.14 FN curve voor 3270_leiding-N-508-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1210.00 en stationing 1620.00 39
5.15 Figuur 5.15 FN curve voor 3270_leiding-N-508-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2390.00 en stationing 3390.00 40
5.16 Figuur 5.16 FN curve voor 3270_leiding-N-508-57-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00 40
5.17 Figuur 5.17 FN curve voor 3270_leiding-N-508-57-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 940.00 en stationing 980.00 40

6 Conclusies 41

7 Referenties 42

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen BevB aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

	Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1	**Algemene rapportgegevens**		
	Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
	• naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb)		
	• naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
	Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
	Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
	• rekenpakket met versienummer		
	• parameterbestand met versienummer		
	Peildatum QRA	Openbaar	
	• datum van de berekening		Ja
	• datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Nee
2	**Algemene beschrijving van de buisleiding(en)**		
	Gegevens buisleiding	Openbaar	
	• naam buisleiding		Ja
	• diameter		Ja
	• druk		Ja
	• eventuele mitigerende maatregelen		Ja
	Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
	• leiding		Ja
	• noordpijl en schaalindicatie		Ja
3	**Beschrijving omgeving**		
	Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
	• bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10^{-6}-contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
	Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
	Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
	Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	Nee
	Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4	**Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving**		
	Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
	Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10^{-4}, 10^{-5}, 10^{-6}, 10^{-7} en 10^{-8} (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
	FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10^{-9} per jaar	Openbaar	Ja

FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Ja
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10^{-6} per jaar zijn	Openbaar	Nee
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 09-11-2016.

Dit project is opgeslagen onder de naam T:\ADV\Adv Externe veiligheid\adviezen\RO\Groningen\52694 actualisatie Meerstad\actualisatie Meerstad.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 08-11-2016.
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Eelde. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1
Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-A-540-01-deel-1	457.00	67.00	22-07-2016
N.V.	3270_leiding-	323.90	66.20	22-07-2016

Nederlandse Gasunie	A-540-02-deel-1			
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-A-541-deel-1	1066.80	66.20	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-A-541-deel-2	1066.80	66.20	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-A-601-deel-1	762.00	79.90	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-A-639-deel-1	1219.00	79.90	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-A-639-deel-2	1219.00	79.90	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-A-640-deel-1	1067.00	79.90	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-A-640-deel-2	1067.00	79.90	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-N-505-39-deel-1	323.90	40.00	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-N-505-41-deel-1	323.90	40.00	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-N-507-49-deel-1	219.10	40.00	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-N-507-50-deel-1	168.30	40.00	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-N-508-01-deel-1	323.80	40.00	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-N-508-50-deel-1	159.00	40.00	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-N-508-57-deel-1	219.10	40.00	22-07-2016
N.V. Nederlandse Gasunie	3270_leiding-N-508-57-deel-2	168.30	40.00	22-07-2016

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

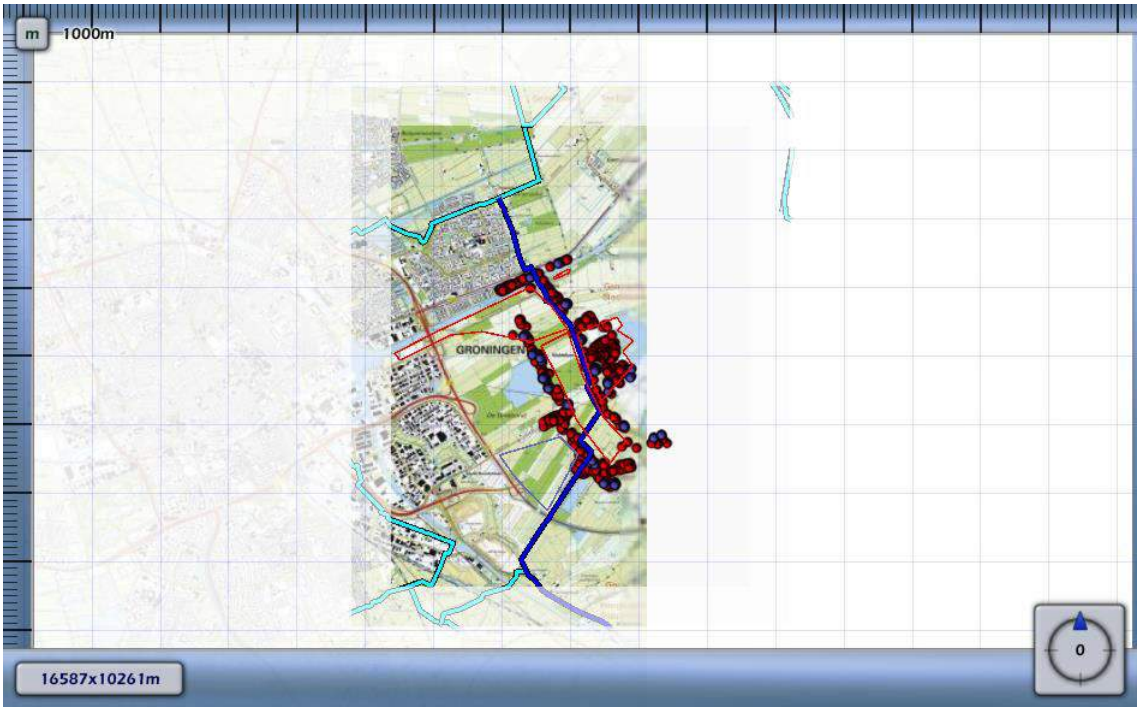
De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
3270_leiding-N-508-50-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	3300.400	3344.800

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
wonen Eemskanaal	Wonen	60.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
wonen Eemskanaalzone	Wonen	2376.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
Meeroevers nieuw 550 woningen	Wonen	1320.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	
wonen Meerstad Zuid	Wonen		4.1	Toevoegen Nieuwe Populatie	
bedrijven	Werken		19.4	Toevoegen Nieuwe Populatie	

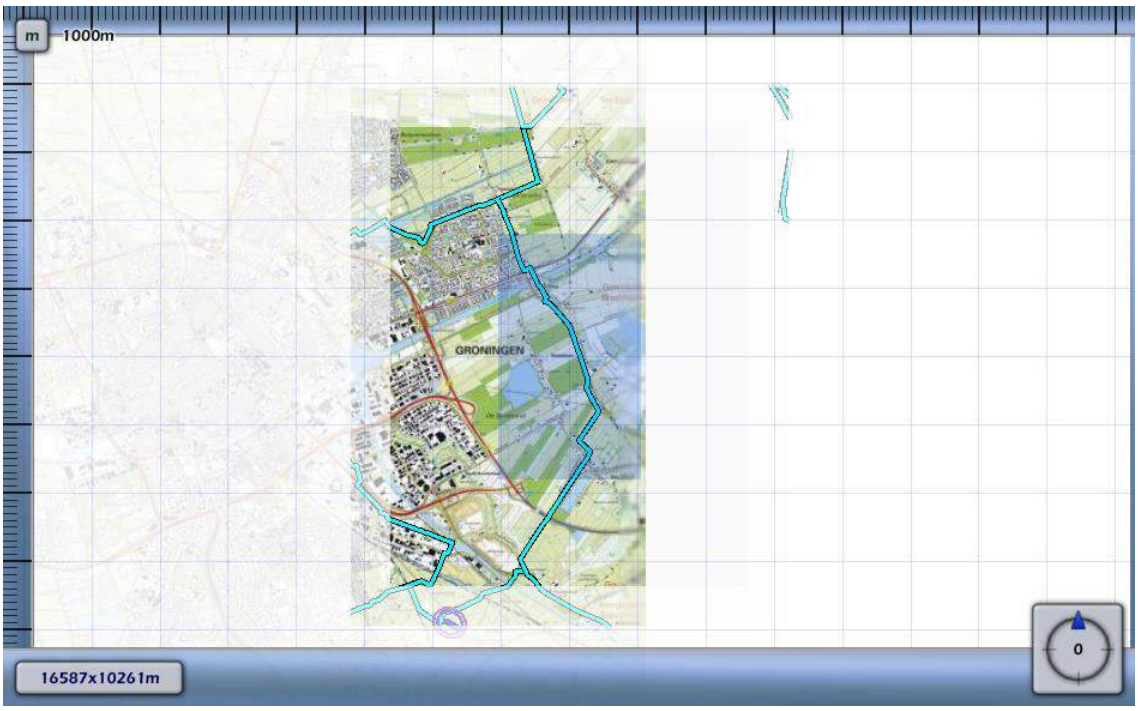
Populatiebestanden

Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
buisleiding populatie\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Werken	38	
buisleiding populatie\evenem-0014100010946524-100dagen-cap773-buit7.txt	Evenement	771	
buisleiding populatie\industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	97	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100
buisleiding populatie\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	336	
buisleiding populatie\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	1459	

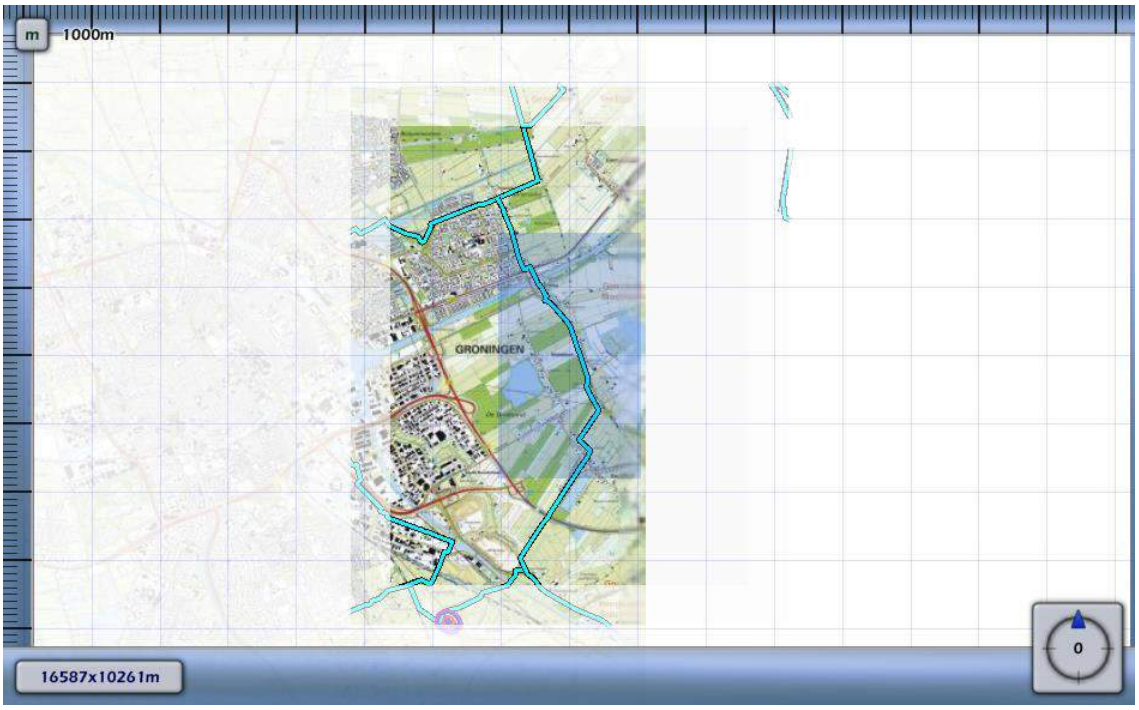
3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

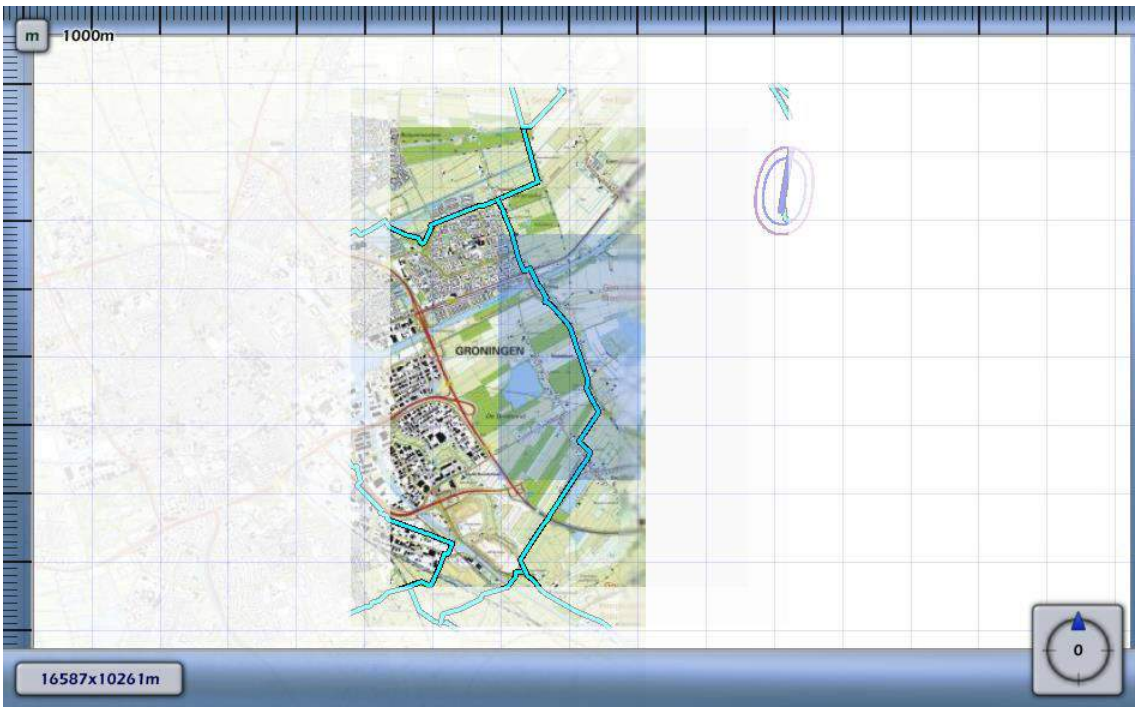
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-540-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



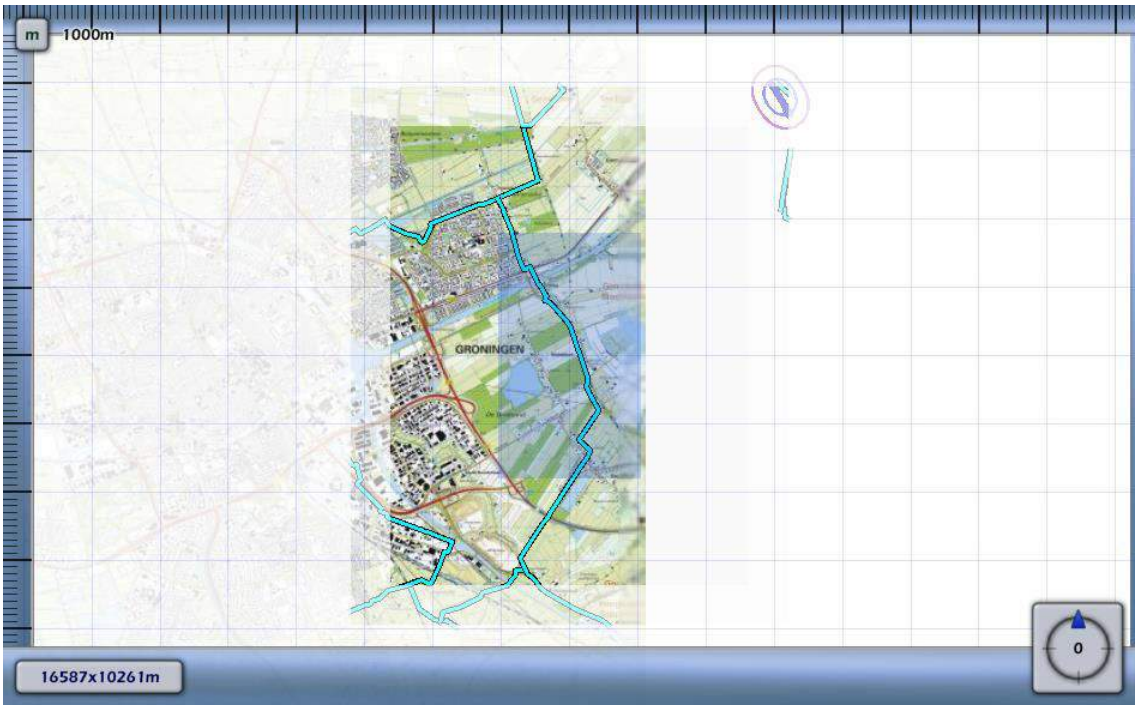
3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-540-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



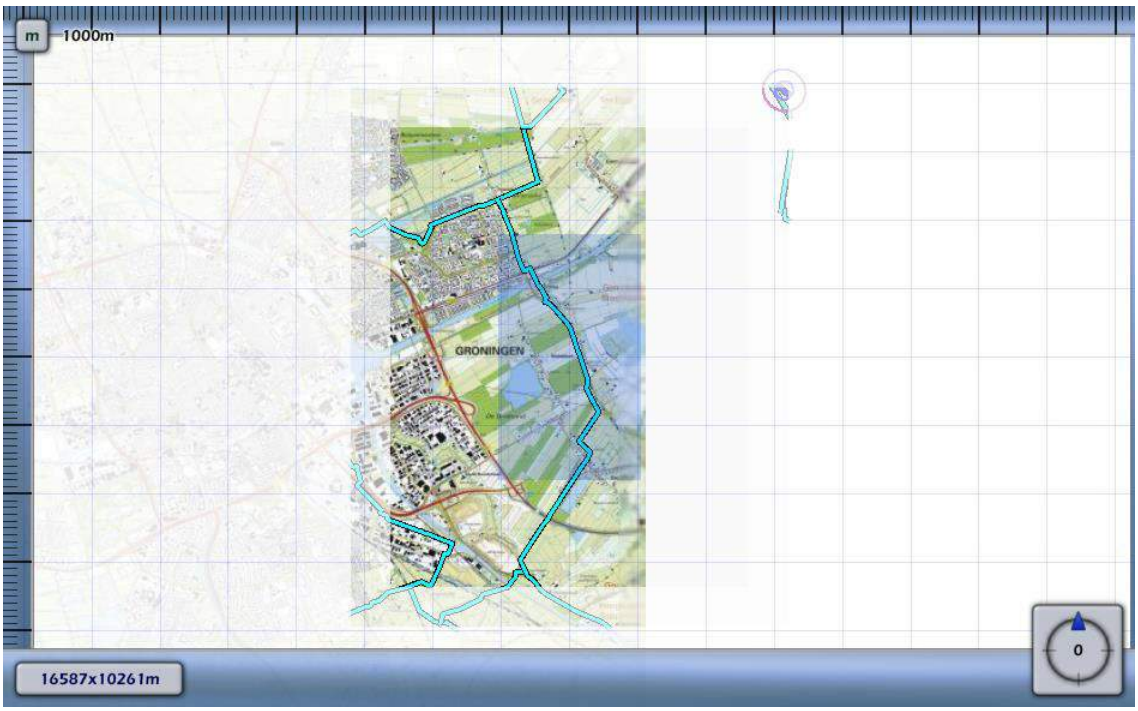
3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-541-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



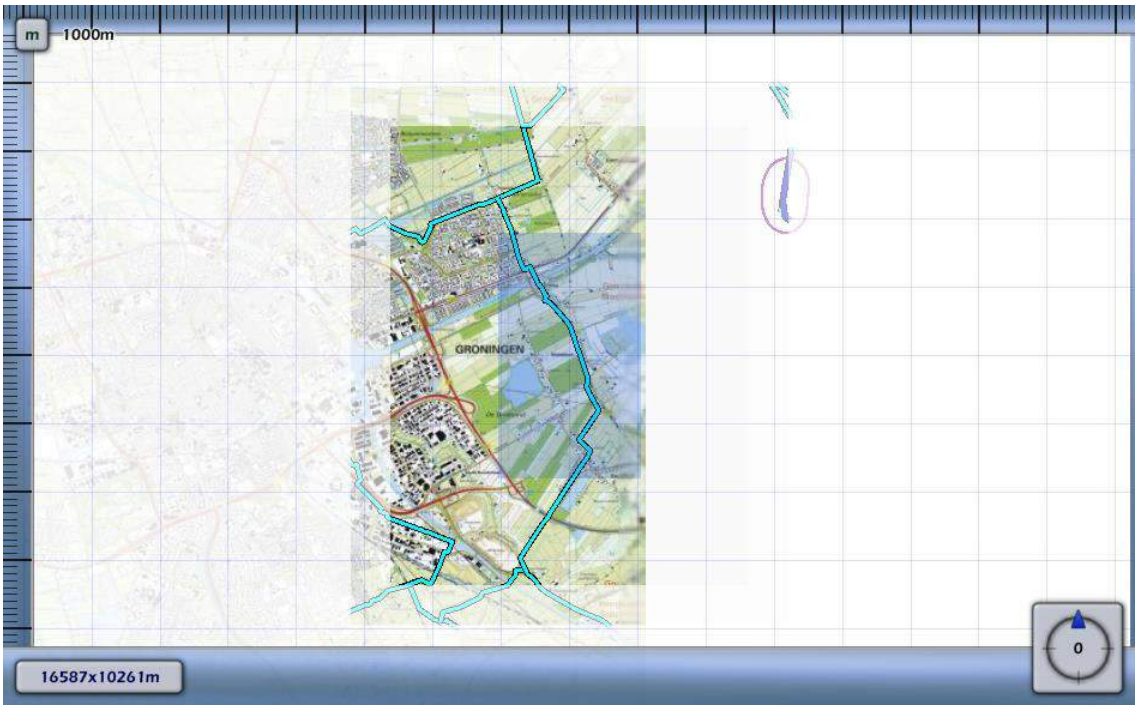
3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-541-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



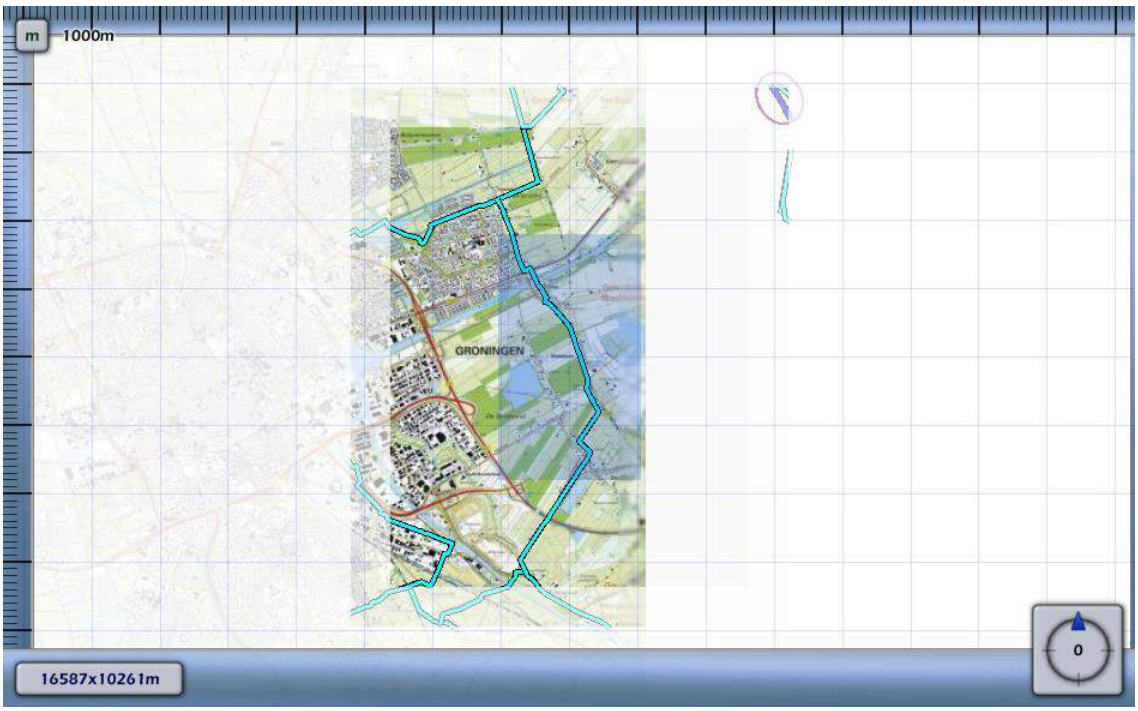
3.5 Figuur 3.5 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-601-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



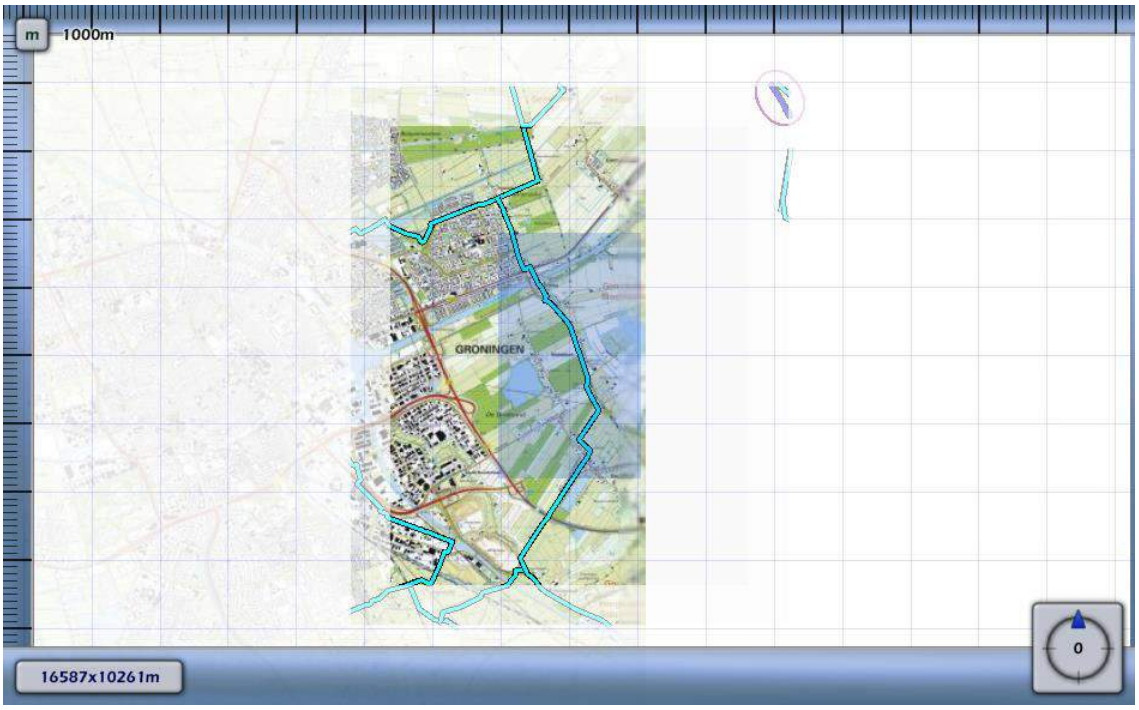
3.6 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-639-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



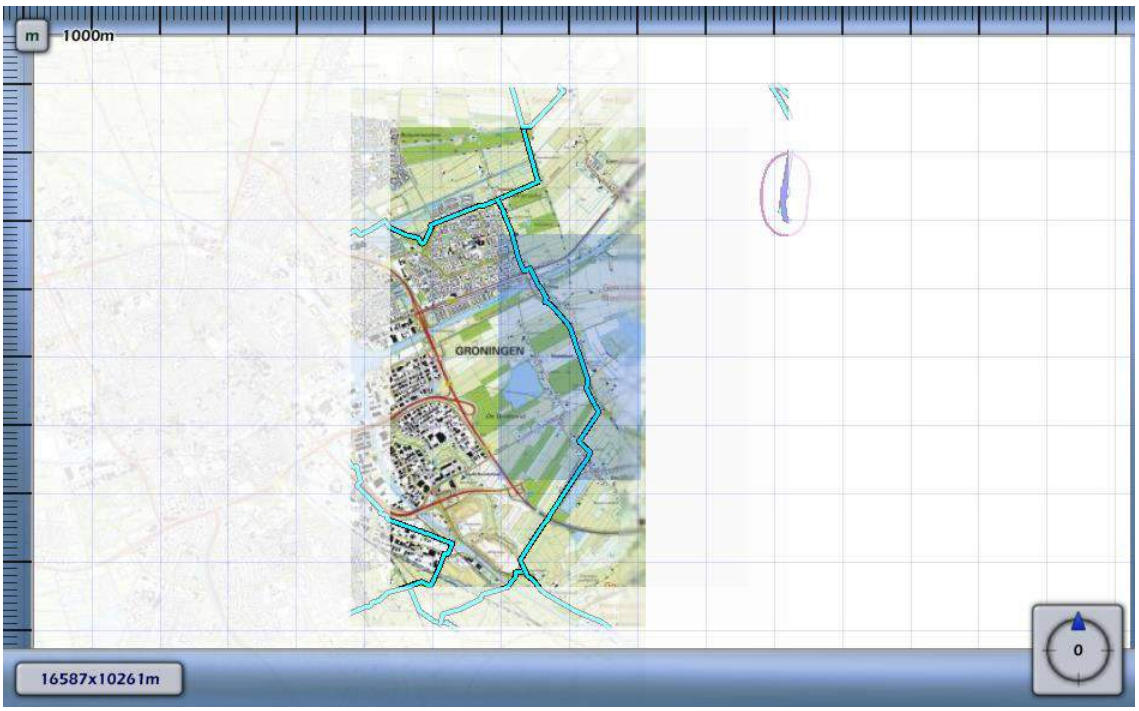
3.7 Figuur 3.7 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-639-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



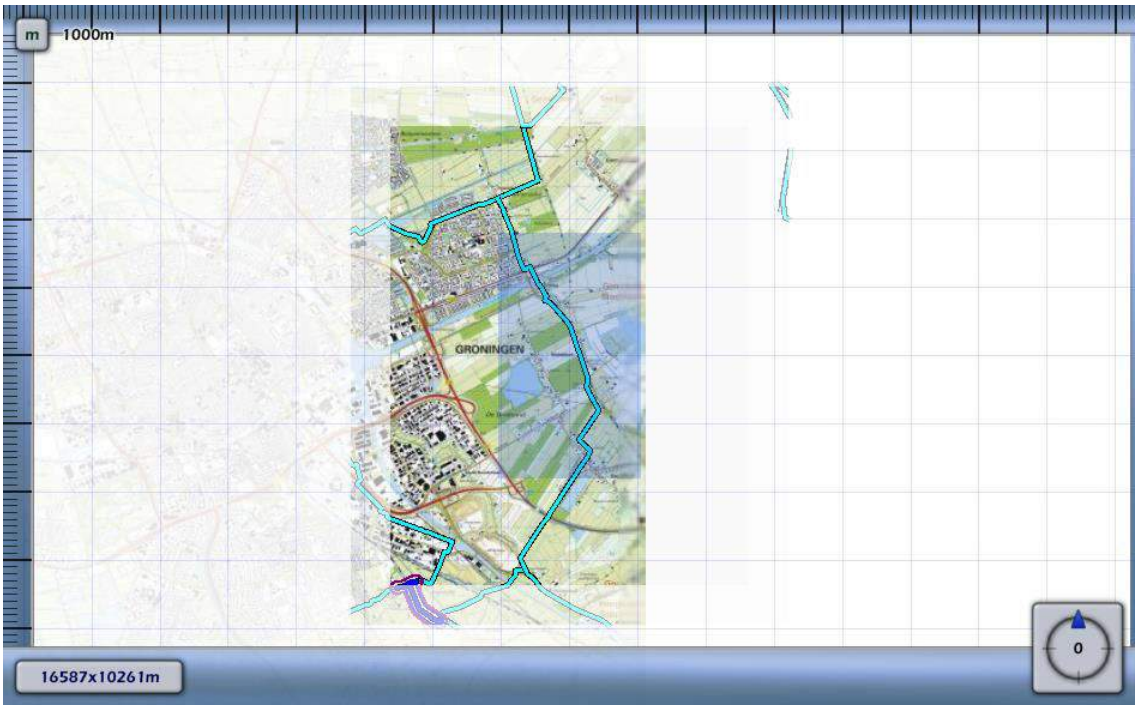
3.8 Figuur 3.8 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-640-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.9 Figuur 3.9 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-A-640-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



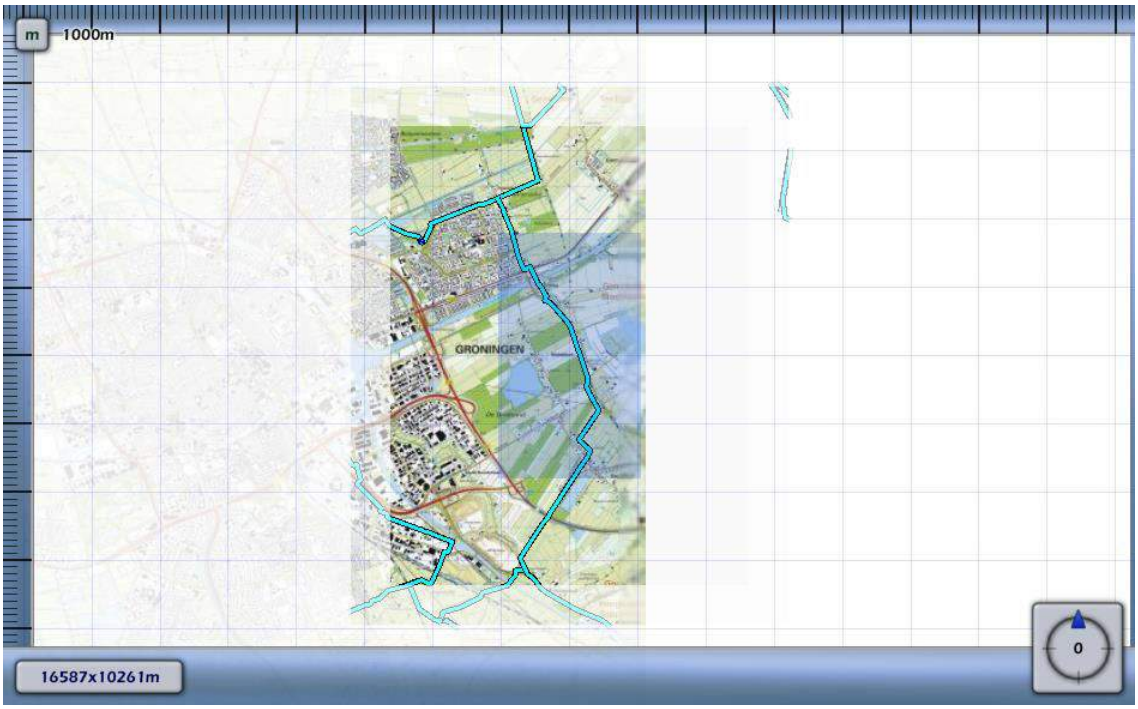
3.10 Figuur 3.10 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-505-39-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



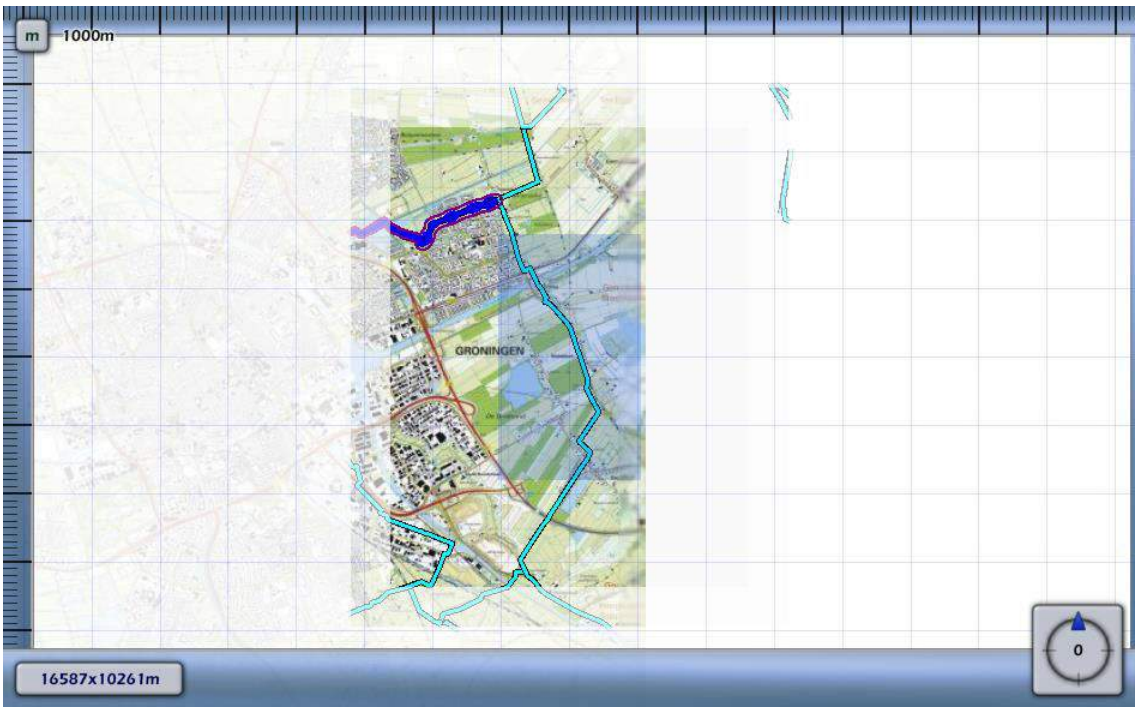
3.11 Figuur 3.11 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-505-41-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



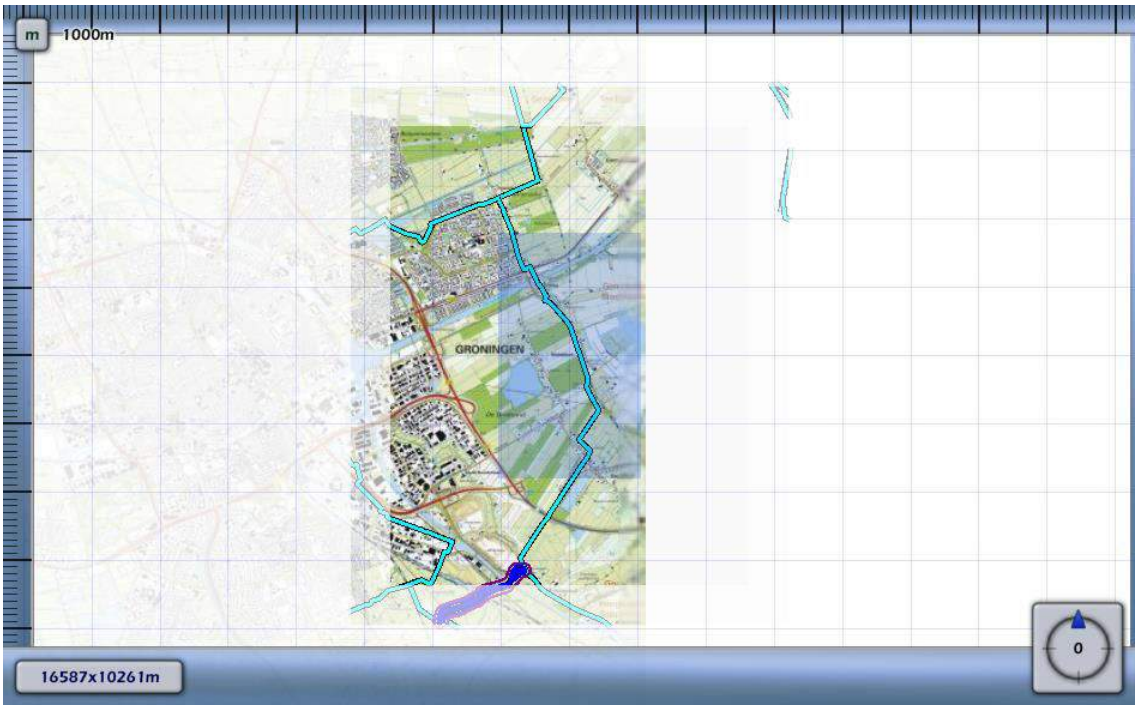
3.12 Figuur 3.12 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-507-49-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



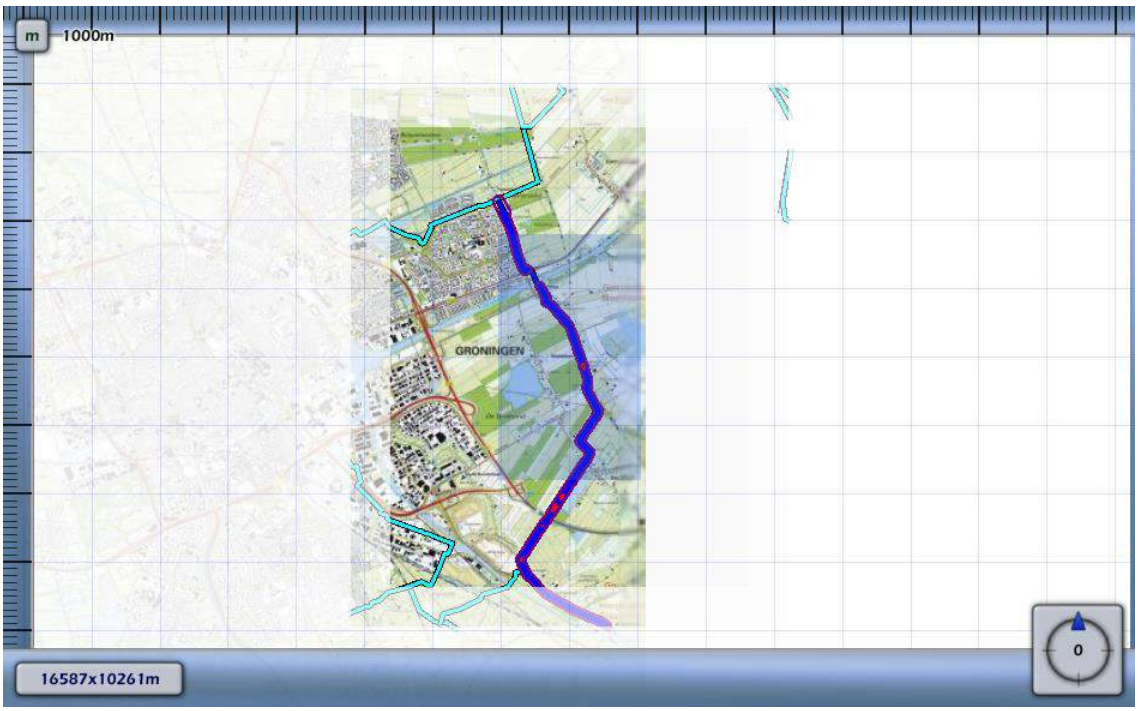
3.13 Figuur 3.13 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-507-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



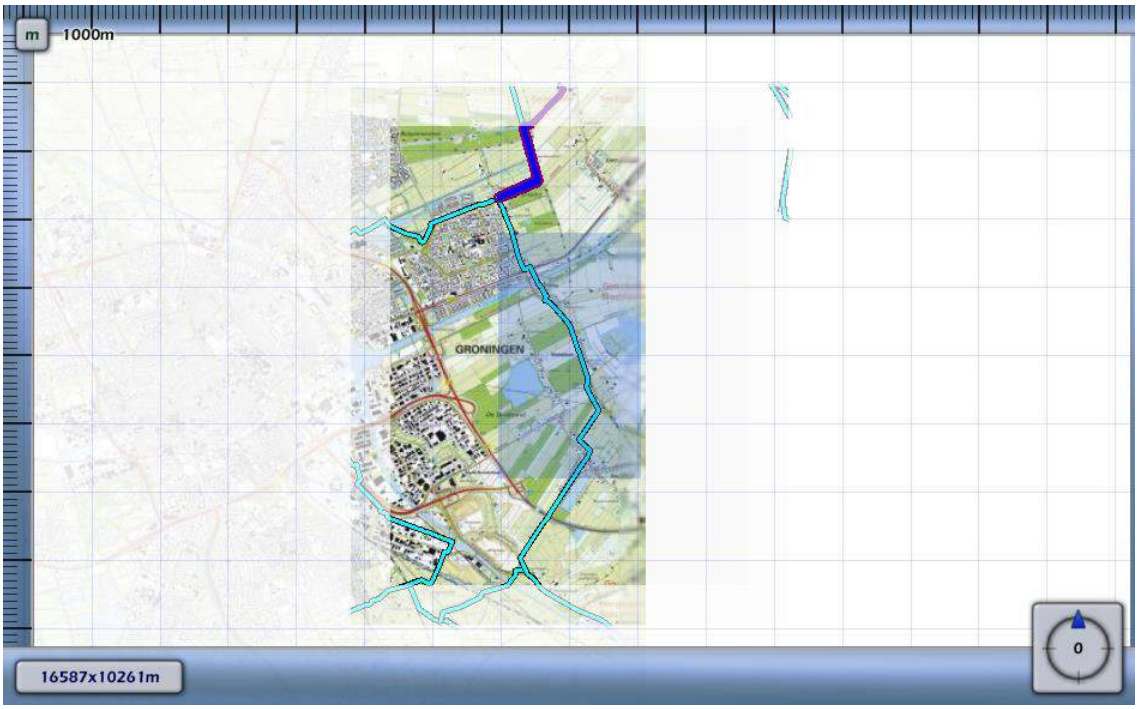
3.14 Figuur 3.14 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-508-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



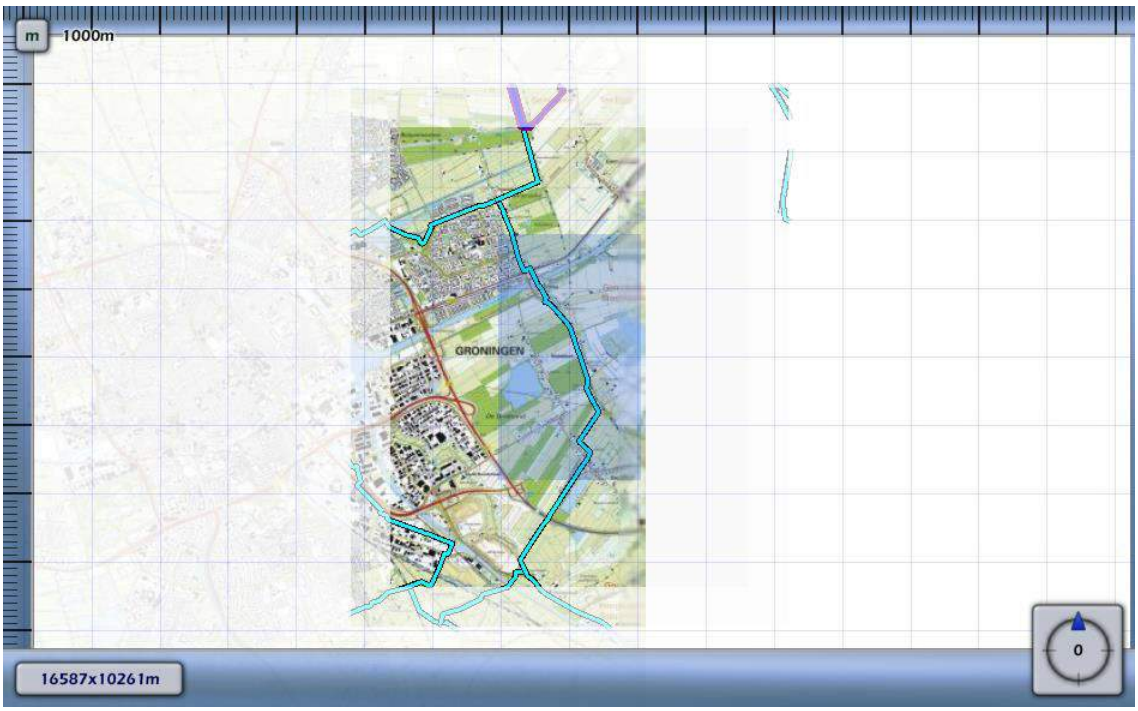
3.15 Figuur 3.15 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-508-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.16 Figuur 3.16 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-508-57-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.17 Figuur 3.17 Plaatsgebonden risico voor 3270_leiding-N-508-57-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



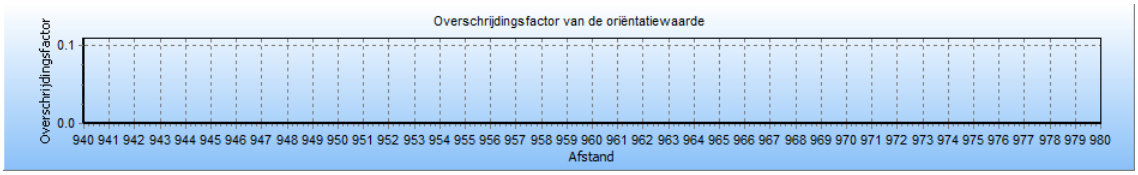
1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-540-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



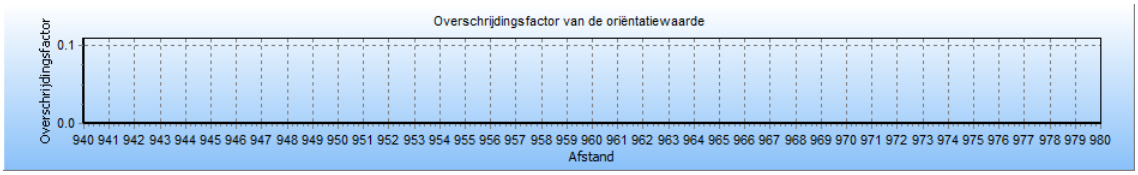
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-540-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-540-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



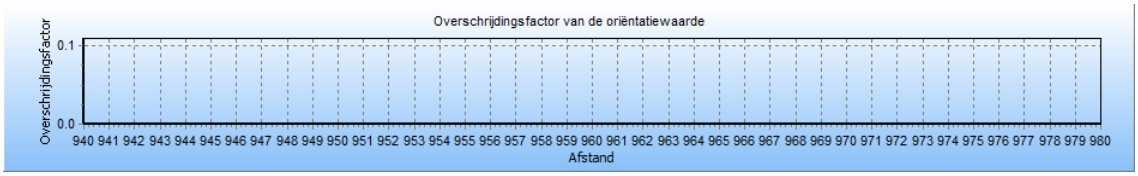
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-540-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.3 Figuur 4.3 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-541-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



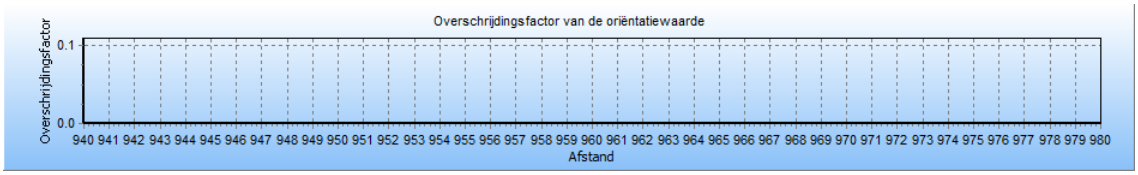
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.3

Figuur 4.3 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-541-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.4 Figuur 4.4 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-541-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



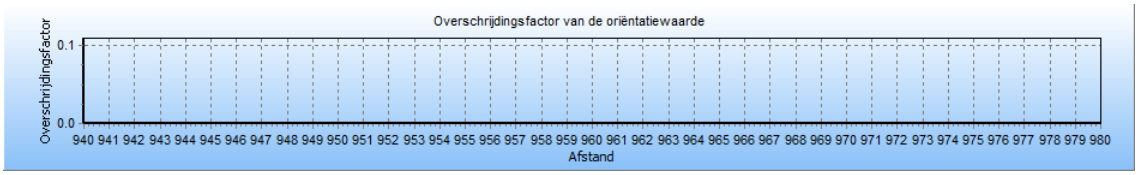
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.4

Figuur 4.4 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-541-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.5 Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-601-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



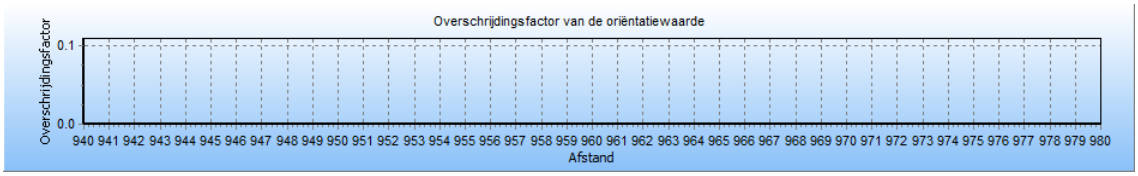
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.5

Figuur 4.5 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-601-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.6 Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-639-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



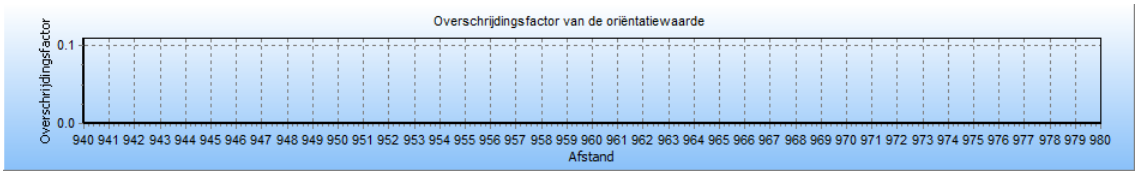
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.6

Figuur 4.6 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-639-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.7 Figuur 4.7 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-639-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



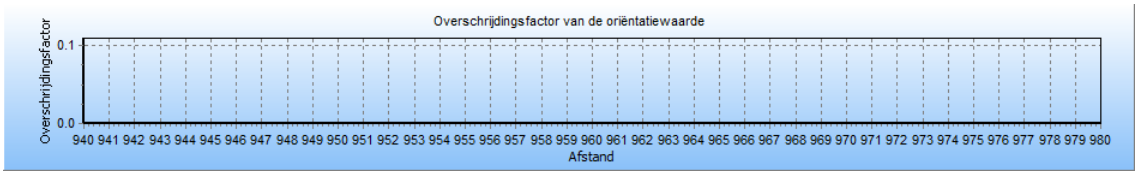
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.7

Figuur 4.7 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-639-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.8 Figuur 4.8 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-640-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



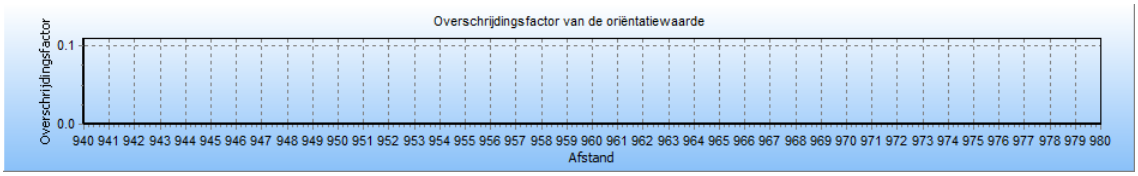
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.8

Figuur 4.8 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-640-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



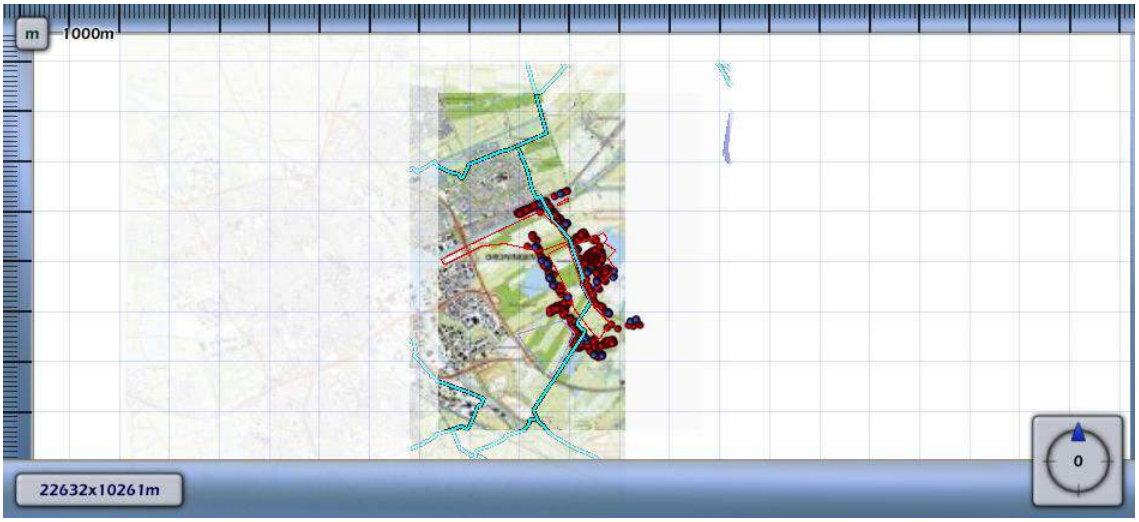
4.9 Figuur 4.9 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-A-640-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



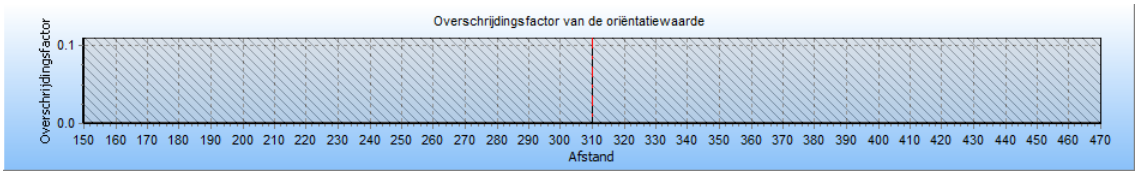
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 0.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.9

Figuur 4.9 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-A-640-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.10 Figuur 4.10 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-505-39-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



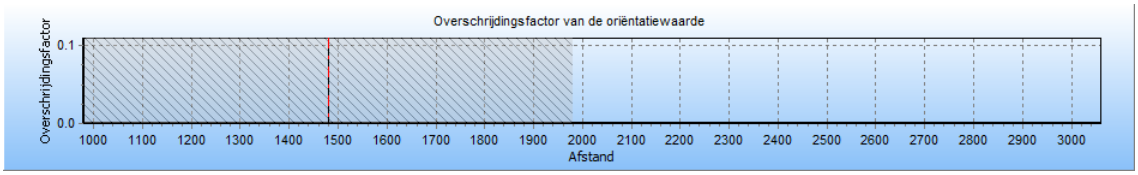
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 150.00 en stationing 470.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.10

Figuur 4.10 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-N-505-39-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.11 Figuur 4.11 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-505-41-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



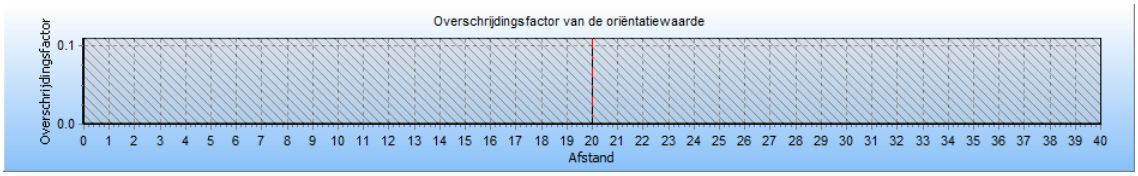
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 980.00 en stationing 1980.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.11

Figuur 4.11 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-N-505-41-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



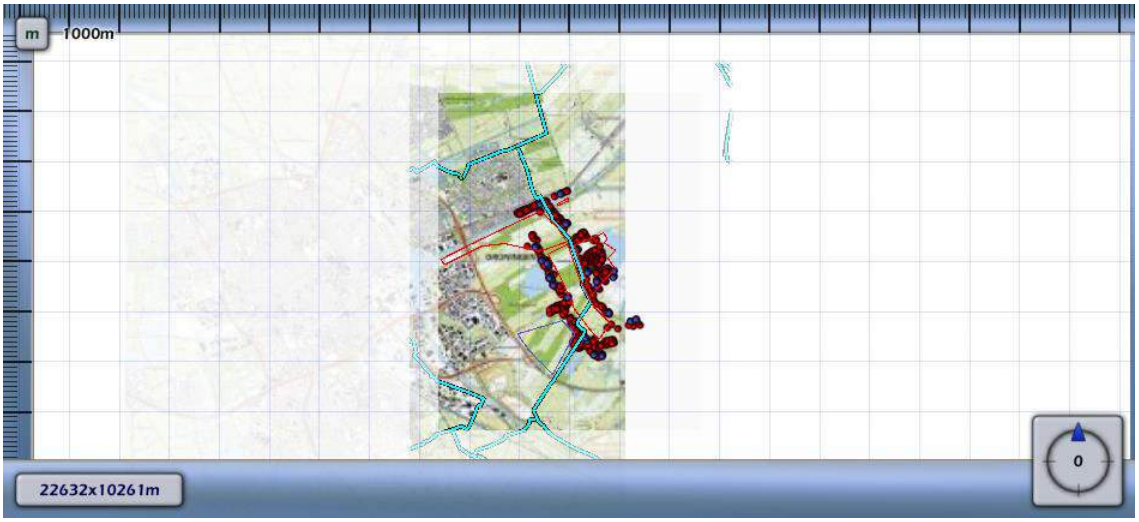
4.12 Figuur 4.12 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-507-49-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



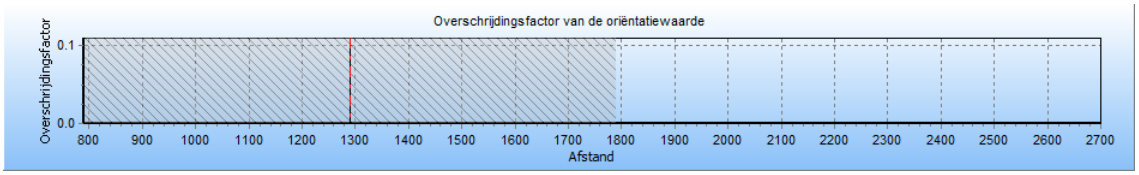
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 40.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.12

Figuur 4.12 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-N-507-49-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.13 Figuur 4.13 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-507-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



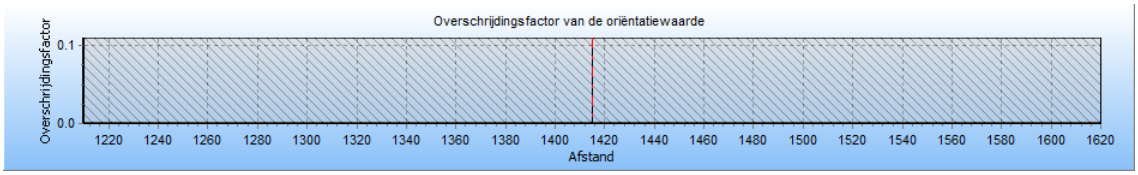
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 790.00 en stationing 1790.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.13

Figuur 4.13 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-N-507-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.14 Figuur 4.14 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-508-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



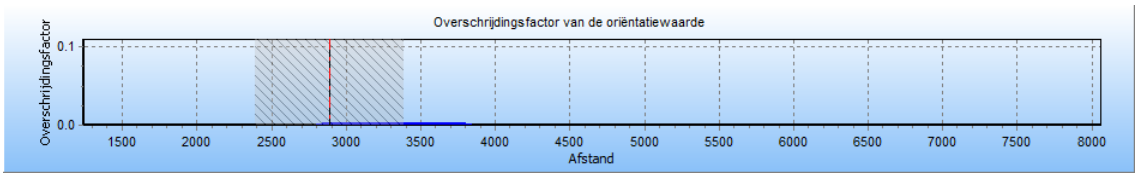
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1210.00 en stationing 1620.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.14

Figuur 4.14 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-N-508-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.15 Figuur 4.15 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-508-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



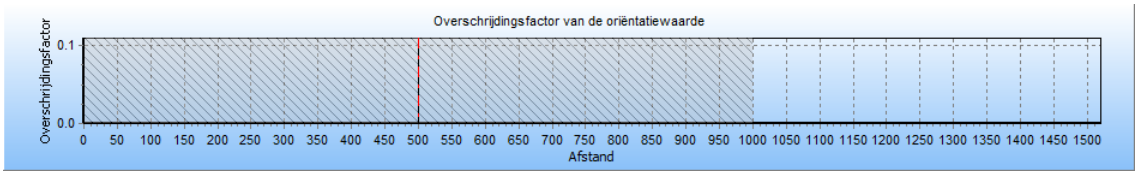
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 3.08E-007.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 3.080E-003 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 2390.00 en stationing 3390.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.15

Figuur 4.15 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-N-508-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.16 Figuur 4.16 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-508-57-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



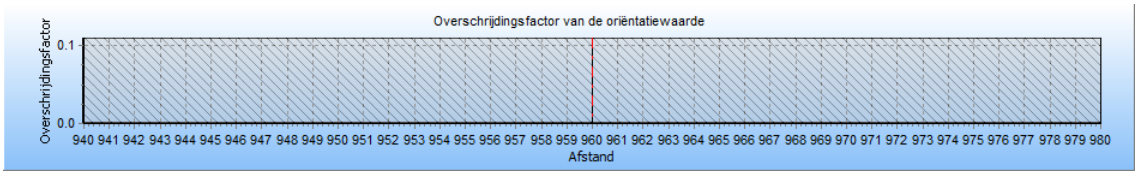
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 1000.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.16

Figuur 4.16 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-N-508-57-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4.17 Figuur 4.17 Groepsrisico screening voor 3270_leiding-N-508-57-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 940.00 en stationing 980.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.17

Figuur 4.17 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 3270_leiding-N-508-57-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie



5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 3270_leiding-A-540-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 3270_leiding-A-540-02-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



5.3 Figuur 5.3 FN curve voor 3270_leiding-A-541-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



5.4 Figuur 5.4 FN curve voor 3270_leiding-A-541-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



5.5 Figuur 5.5 FN curve voor 3270_leiding-A-601-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



5.6 Figuur 5.6 FN curve voor 3270_leiding-A-639-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



5.7 Figuur 5.7 FN curve voor 3270_leiding-A-639-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



5.8 Figuur 5.8 FN curve voor 3270_leiding-A-640-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



5.9 Figuur 5.9 FN curve voor 3270_leiding-A-640-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 0.00



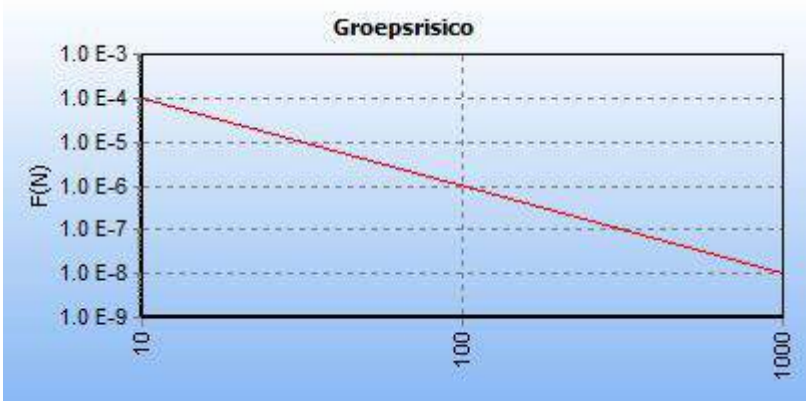
5.10 Figuur 5.10 FN curve voor 3270_leiding-N-505-39-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 150.00 en stationing 470.00



5.11 Figuur 5.11 FN curve voor 3270_leiding-N-505-41-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 980.00 en stationing 1980.00



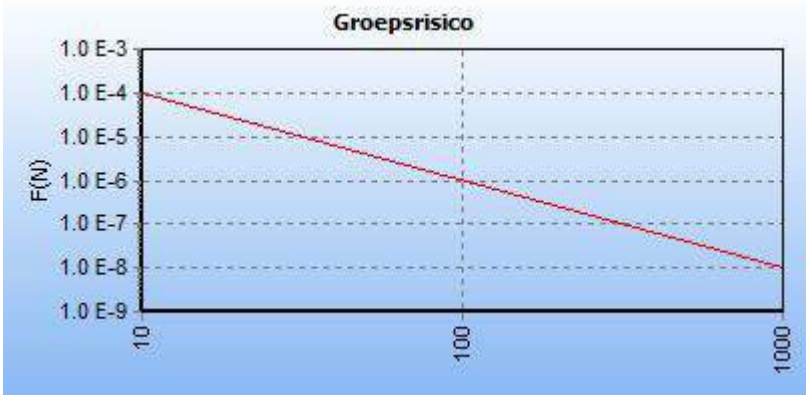
5.12 Figuur 5.12 FN curve voor 3270_leiding-N-507-49-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 40.00



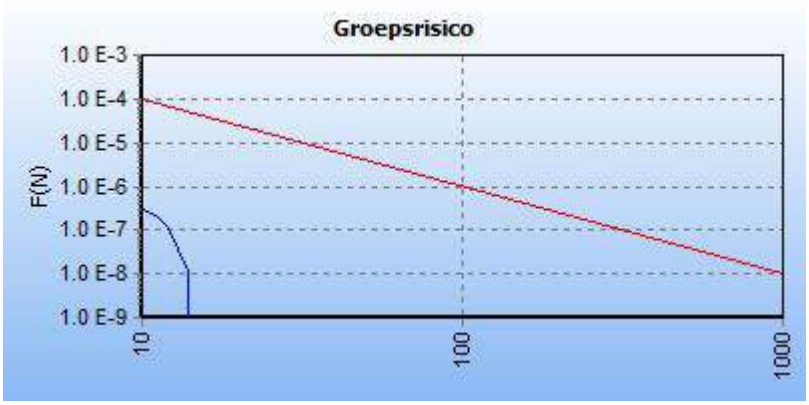
5.13 Figuur 5.13 FN curve voor 3270_leiding-N-507-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 790.00 en stationing 1790.00



5.14 Figuur 5.14 FN curve voor 3270_leiding-N-508-01-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 1210.00 en stationing 1620.00



5.15 Figuur 5.15 FN curve voor 3270_leiding-N-508-50-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2390.00 en stationing 3390.00



5.16 Figuur 5.16 FN curve voor 3270_leiding-N-508-57-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 0.00 en stationing 1000.00



5.17 Figuur 5.17 FN curve voor 3270_leiding-N-508-57-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 940.00 en stationing 980.00



6 Conclusies

7 Referenties

[1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.

[2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.

[3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.

[4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.

[5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Rapportage

QRA Masterplan Meerstad

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 9-11-2016, tijd: 10:34:54

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	QRA Masterplan Meerstad	
Omschrijving	QRA Masterplan Meerstad	
Modaliteit	Waterweg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	3854	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	28

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	218775

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	8-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	9-11-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	234103	579244

Rechtsboven	242603	587744

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	QRA Masterplan Meerstad
Omschrijving	ontwikkelingen Eemskanaalzone
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	bestemmingsplan en MER Meerstad Midden
Datum afronding	07/11/2016
Uitgevoerd door	
Analist	K. Probst
Telefoon	0598788034
E-mail	kprobst@od-groningen.nl
Bedrijf	Omgevingsdienst Groningen
Postadres	Postbus 97
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Veendam
In opdracht van	
Naam	gemeente Groningen namens bureau Meerstad
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Bureau Pau, M. Harkink
Postadres	Westerkade 2
Postcode	9718AN
Plaats	Groningen

1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,800	0,900	1,800	1,000	0,000	0,000
0:1	o/o	2,400	1,100	1,700	1,100	0,000	0,000
1:1	o/o	2,600	1,000	2,000	1,900	0,000	0,000
1:2	o/o	2,600	1,100	2,100	2,100	0,000	0,000
2:2	o/o	2,100	0,900	1,700	1,500	0,000	0,000
2:3	o/o	1,200	0,800	1,400	0,800	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	1,100	2,500	2,200	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	1,200	3,900	5,500	0,000	0,000
4:4	o/o	1,600	1,100	3,900	7,900	0,000	0,000
4:5	o/o	1,900	1,100	3,600	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,000	2,900	3,400	0,000	0,000

5:6	o/o	1,500	0,900	2,300	2,200	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

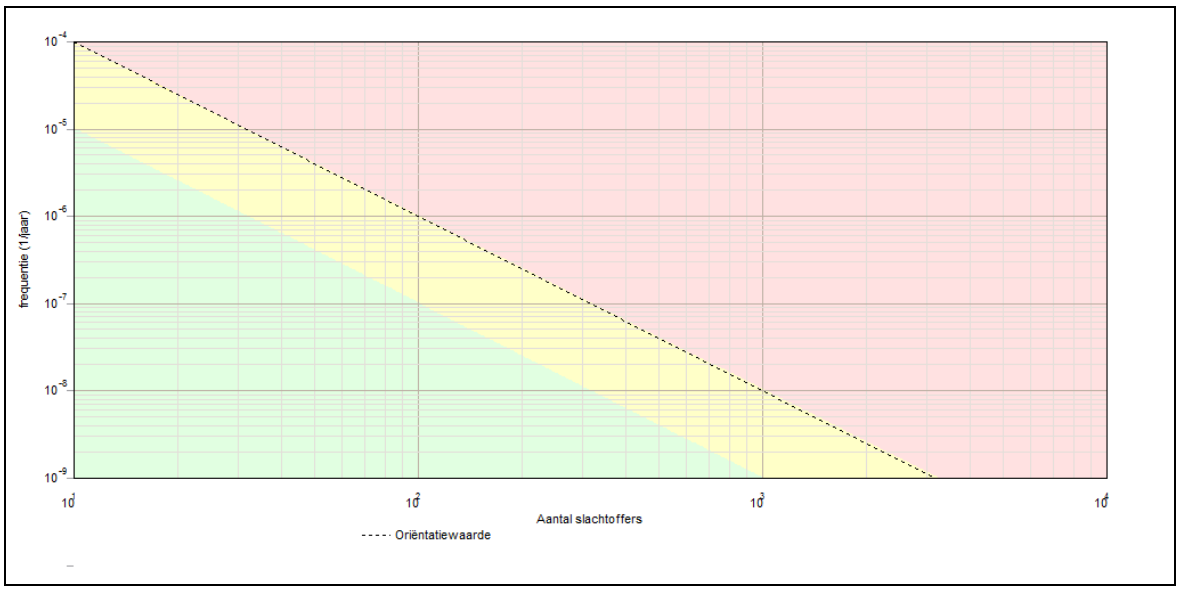
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico’s

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

4 Route en transportgegevens

4.1 Vaarwegroute: Eemskanaal

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Eemskanaal	
Bevaarbaarheidsklasse	Bevaarbaarheidsklasse 5	
Breedte	60	m
Frequentie (1/vtg.km)	1,320E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	2786	Enkelwandig binnenvaartschip	50	71,4
GT3 (toxische gassen cat. 3)	30	Druk-binnenvaartschip	50	71,4
Lengte		3854		m

5 Standaard bebouwing

5.1 wonen Eemskanaalzone

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wonen Eemskanaalzone	
Omschrijving	Eemskanaalzone 990 wobningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1188	
Nacht	2376	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	606306	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 Achter Klein Harkstede

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Achter Klein Harkstede	
Omschrijving	500 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600	
Nacht	1200	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	199151	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 Tersluis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Tersluis	
Omschrijving	Tersluis 450 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	540	
Nacht	1080	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	262958	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.4 Sluis-Oost

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Sluis-Oost	
Omschrijving	Sluis-Oost 925 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1110	
Nacht	2220	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	857658	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.5 Meeroevers

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Meeroevers	
Omschrijving	Meeroevers 550 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	660	
Nacht	1320	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	673370	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.6 Borgsloot Eemskanaal

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Borgsloot Eemskanaal	
Omschrijving	25 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	30	
Nacht	60	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	14260,5	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.7 wonen Meerstad Zuid

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wonen Meerstad Zuid	
Omschrijving	605 woningen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	726	
Nacht	1452	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3,30232E006	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 bedrijven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bedrijven	
Omschrijving	bedrijven	
Aantal mensen		--
Dag	3499,99999999999	
Nacht	dag: 3500, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: NVT	
Oppervlak	1,50563E006	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 8 Monitoringsrapportage over 2007-2017

Monitoring in Meerstad 2007 - 2017
20 februari 2017, Bureau Meerstad

Aanleiding
Voor de aanleg van Meerstad zijn in de periode 2005 tot 2008 meerdere milieueffectrapportages opgesteld (MER Masterplan, SMB/MER Bestemmingsplan Meerstad-Midden 2007 (hierna: SMB/MER) en MER Meerstad Deelplan 1 (hierna: MER Deelplan 1). In deze MER's zijn de verwachte effecten op het milieu beschreven.

Ter uitvoering van de evaluatieplicht uit de Wet Milieubeheer, is in het SMB/MER en in het MER Deelplan 1 vastgelegd dat monitoringsprogramma's worden opgesteld voor de milieueffecten op het gebied van water, ecologie en verkeer. Zo nodig moet het bevoegde gezag aanvullende maatregelen nemen om de gevolgen voor het milieu te beperken.

Dit document geeft weer welke monitoringsonderzoeken zijn verricht in de periode 2007 tot 2017 in Meerstad. Allereerst is echter een kanttekening op zijn plaats over de veranderde context waarin Meerstad zich ontwikkelt.

Door de financiële crisis van 2008 en de crisis op de huizenmarkt die daarop volgde, komt Meerstad langzamer tot ontwikkeling dan bij de vaststelling van het bestemmingsplan Meerstad-Midden en MER in 2007 was voorzien. In plaats van een productie van 600 woningen per jaar wordt voor de komende paar jaar uitgegaan van een productie van gemiddeld 150 woningen per jaar. Dit betekent dat er naar verwachting minder woningen gerealiseerd worden dan in de originele plannen de bedoeling was. Dit heeft als gevolg dat er meer gebied agrarisch of natuur blijft (bijv. Harksteder Broeklanden) EN dat meer gebied een groene invulling krijgt, c.q. er nieuwe natuur bij komt (bijv. het landschappelijk raamwerk in Meerstad) dan aanvankelijk in 2007 voorzien.

Ondergenoemde stukken zijn op aanvraag bij Bureau Meerstad in te zien.

Water
Voor het onderdeel water gaat het monitoringsprogramma in op respectievelijk:
- grondwater
- waterbalans en waterpeilen,
- fysisch chemische waterkwaliteit,
- ecologische waterkwaliteit
- waterbodemkwaliteit.

Sinds 2004 wordt het grondwater m.b.v. peilbuizen ieder jaar gemonitord. De uitkomsten van de metingen worden middels een rapportage eens per jaar opgeleverd aan Bureau Meerstad. De metingen zijn begonnen ruim voor de aanleg van het meer om over een goede nulmeting te beschikken.

Zie rapporten:
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2004 – oktober 2005. Royal Haskoning 9P5431/R01/CDG/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2005 – oktober 2006. Royal Haskoning 9P5431/R00002/SPO/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2006 – oktober 2007. Royal Haskoning 9P5431/R01/SPO/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2007 – oktober 2008. Royal Haskoning 9S8324/R03/WTER/LSE/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2008 – oktober 2009. Royal Haskoning 9V0700/R00002/WTER/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2009 – oktober 2010. Royal Haskoning 9V0700/R00004/WTER/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2010 – oktober 2011. Royal Haskoning 9V0700/R00005/EBAK/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2011 – oktober 2012. Royal Haskoning 9V0700/R00005/EBAK/Gron

- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2012 – oktober 2013. Royal Haskoning 9V0700/R00006/EBAK/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2013 – oktober 2014. Royal Haskoning 9V0700/R00008/Gron
- Monitoringsresultaten grondwatermeetnet Meerstad oktober 2014 – oktober 2016. Royal Haskoning 9V0700/R00009/Gron

Sinds 2011 wordt twee keer per jaar (in april en augustus) de waterkwaliteit getoetst door Koeman en Bijkerk (ecologisch en chemisch) en door het Laboratorium van het Waterschap Hunze en Aa's (microbiologisch). De uitkomsten zijn zeer goed, een goede waterkwaliteit, microbiologisch gezien zelfs zwemwaterkwaliteit. In de nabijheid van de sluis inlaat naar het meer is een waterkwaliteit controle punt gesitueerd en hier de waterkwaliteit in de gaten gehouden en vergeleken met de overige meetpunten in het meer.

Zie rapporten:
- Nutriëntengehalte en fytoplankton in oppervlaktewater van Meerstad (Koeman & Bijkerk juli 2011, rapport 2011-080)
- Nutriëntengehalte en fytoplankton in oppervlaktewater van Meerstad (Koeman & Bijkerk juli 2012, rapport 2012-082)
- Nutriëntengehalte en fytoplankton in oppervlaktewater van Meerstad (Koeman & Bijkerk juni 2013, rapport 2013-049)
- Beknopt verslag waterkwaliteitsmetingen Meerstad op 17 april 2014 (Koeman & Bijkerk april 2014, rapport 2014-026)
- Beknopt verslag waterkwaliteitsmetingen Meerstad op 27 augustus 2014 (Koeman & Bijkerk, september 2014, rapport 2014-070)
- Nutriëntengehalte en fytoplankton in oppervlaktewater van Meerstad (Koeman & Bijkerk april-juni 2015, rapport 201-041)
- Nutriëntengehalte, fytoplankton en bacteriologische kwaliteit van oppervlaktewater in Meerstad, 2016 (Koeman en Bijkerk, rapport 2016-096)

De waterbodemkwaliteit wordt gemonitord gedurende de aanleg van het meer. Er wordt daarbij voor gezorgd dat de waterbodem uit zand bestaat. Tevens wordt toegezien op het gescheiden afgraven en verwerken van de nutriëntrijke bouwvoor.
Het watersysteem van de 1e fase van het meer is eind 2016 functioneel en vanaf 2017 zal dan de waterbodemkwaliteit gemonitord worden in het retentiebekken en in het uitstroomgebied door het meten van de hoeveelheid slib.

Wat betreft de waterbalans wordt extern water met een hoog nutriëntengehalte alleen ingelaten met het schutten van de sluis (Woldmeerverlaat) en incidenteel zal dit ook kunnen via de Borgsloot en het uitstroomgebied. Het aantal keren dat de sluis schut en dat water zal worden ingelaten via de Borgsloot, wordt geregistreerd, evenals dat de neerslag wordt gemeten en geregistreerd. Er wordt op toegezien dat de hoeveelheid in te laten extern nutriëntrijk water geen bedreiging vormt voor de waterkwaliteit van het meer.

Ecologie
Monitoring betreft de gebieden van het masterplan waarvoor een natuurdoelstelling geldt: GIOS (alleen GIOS-natuur, en in principe niet de GIOS in de woongebieden), EHS, Water en ecologische verbindingen.
Op dit moment is er nog geen GIOS-natuur, geen EHS en zijn er geen ecologische verbindingen aangelegd zoals die in het Masterplan staan benoemd. De gebieden waar een uit te werken natuur bestemming op ligt, liggen allen aan de oostkant van het plangebied. Er is op dit moment geen zicht op de planning voor ontwikkeling van deze gebieden. Voorlopig zal de planontwikkeling zich op de westelijke zijde van Meerstad richten. Dit betekent dat GIOS natuur, EHS en ecologische verbindingen uit het masterplan 2005 dus nu nog niet gemonitord kunnen worden. De monitoring van het water zit in het monitoringsprogramma water (zie hierboven door Koeman en Bijkerk).
Elke 2 à 3 jaar wordt het plangebied van Meerstad ecologisch onderzocht door Buro Bakker. Het eerste onderzoek is van 2004. De daarop volgende onderzoeken zijn van 2007 en 2010. In 2011 is Meerstad Noord onderzocht. In 2013 is het gebied ten oosten van de roeibaan en bij Klein Harkstede

onderzocht aangezien het gebied ten westen van de roeibaan op de schop lag. In 2014 is ten behoeve van de ontwikkeling Sluis-West het recent ontwikkelde gebied rondom de sluis onderzocht. In 2016 is een groot deel van Meerstad ecologisch onderzocht. Hierdoor is er altijd een actueel beeld van de aanwezige natuurwaarden in het gebied.
In het kader van de aanleg van de compensatiegebieden voor de heikikker en de migratieroute voor heikikkers en andere fauna langs kwelvaart, uitstroommoeras, Slochterdiep richting Harksteder Broeklanden, wordt de ontwikkeling van deze gebieden jaarlijks gemonitord.
Bij uitvoeringswerkzaamheden wordt door Koeman en Bijkerk toegezien op een juiste uitvoering waarbij de zorgplicht in acht wordt genomen.

Zie rapporten:

- Ecologisch onderzoek Flora- en faunawet voor realisering van het project Meerstad (Buro Bakker, 13 oktober 2004)
- Ecologisch onderzoek Flora- en faunawet voor realisering van het project Meerstad (Buro Bakker, 11 juni 2007)
- Ecologisch onderzoek Flora- en faunawet voor realisering van het project Meerstad (Buro Bakker, 14 januari 2008)
- Actualisatie Flora en fauna Plangebied Meerstad 2010 (Buro Bakker, 6 mei 2011)
- Ecologisch onderzoek naar beschermde flora en fauna in Meerstad Noord in 2011 (Buro Bakker, 31 januari 2012)
- Afvangen Heikikker Meerstad, Groningen in 2013 (Koeman en Bijkerk, Rapport 2013-034, 13 mei 2013)
- Ecologisch onderzoek naar beschermde flora en fauna Meerstad 2013 (Buro Bakker, maart 2014)
- Ecologische monitoring gedurende de werkzaamheden die zijn uitgevoerd in het Meerstad gebied in 2014 (Koeman en Bijkerk, Rapport 2014-065, 24 november 2014)
- Toetsing Flora- en faunawet in verband met de voorgenomen ontwikkelingen in het gebied Meerstad, Groningen (Koeman en Bijkerk, Rapport 2014-071, 1 oktober 2014
- De heikikker in Meerstad (RAVON monitoringsverslagen 2008 t/m 2015)
- Ecologische monitoring gedurende de werkzaamheden die zijn uitgevoerd in het Meerstad gebied in 2015 (Koeman en Bijkerk, Rapport 2015-058)
- Afvangen en monitoren heikikkers Meerstad 2016 (Buro Bakker, 22 december 2016)
- Ecologisch onderzoek Meerstad 2016 (Buro Bakker, januari 2017)
- Ecologische monitoring gedurende de werkzaamheden die zijn uitgevoerd in het Meerstad gebied in 2016 (Koeman en Bijkerk, Rapport 2016-097)

Verkeer, geluid en luchtkwaliteit

In Meerstad zouden jaarlijks verkeerstellingen worden gehouden op verschillende tellocaties. Gezien de langzamere ontwikkeling van Meerstad dan voorzien in 2007, zijn jaarlijkse tellingen niet nodig. Een eerste telling specifiek voor Meerstad is gedaan in maart 2011. De cijfers zijn gebruikt bij het nieuwe Verkeersmodel voor Groningen.
Een volgende verkeerstelling was gepland in 2015, maar dit onderzoek is niet uitgevoerd vanwege langdurige verkeersstremmingen in de directe omgeving (een kapotte brug (Borgbrug) wegens aanvaring door een schip (november 2014 - juli 2015), wegreconstructie van het Slochterdiep (mei 2015 – november 2016), onderhoudswerkzaamheden aan Hamweg in 2016). Een nieuwe verkeerstellingenonderzoek is eind 2016 uitgevoerd zodra deze stremmingen waren opgeheven.

In het monitoringsprogramma staat dat zolang de verkeersintensiteiten uit de tellingen binnen de marges blijven van het uitgevoerde akoestisch onderzoek, er geen akoestische berekeningen te worden uitgevoerd om de geluidsbelasting te bepalen. Alleen indien er een substantieel meer of minder verkeer gemeten wordt en verwacht wordt dat deze trend zich voorzet zal opnieuw akoestisch onderzoek plaats vinden. Voor de uitwerkingsplannen in Meeroevers en Tersluis zijn overigens wel akoestische onderzoeken uitgevoerd.

In het monitoringsprogramma staat ook dat zolang de verkeersintensiteiten uit de tellingen binnen de marges blijven van het uitgevoerde onderzoek, er geen nieuw luchtonderzoek hoeft plaats te vinden. Alleen indien er substantieel meer verkeer gemeten wordt op kwetsbare punten en verwacht wordt dat deze trend zich voorzet zal opnieuw onderzoek plaats vinden.

In verband met de luchtkwaliteit direct rond de NAM locatie Eemskanaal zou begin 2008 een verspreidingsberekening worden uitgevoerd. Dit is niet gebeurd aangezien de ontwikkeling van Meerstad Noord voorlopig uitgesteld is.

Om inzicht te krijgen in de daadwerkelijk optredende geluidsbelasting rond bouwlocaties hebben er in 2008 als nulmeting geluidsmetingen plaats gevonden op enkele strategische punten.
Via de gemeten geluidsbelasting op deze punten kan de geluidsbelasting berekend worden op de nabijgelegen woningen. Metingen vinden plaats bij activiteiten die representatief zijn voor de situatie. In 2014 en 2016 zijn wederom geluidsmetingen gedaan.

Rapporten:

- Mechanische tellingen Meerstad (Bonotraffics BV, 6 mei 2011)
- Monitoring Geluid Meerstad 2014 (adviesbureau WMA, 23 oktober 2014)
- Monitoring Geluid Meerstad september 2008 (adviesbureau WMA, 15 januari 2009)
- Monitoring Geluid Meerstad 2016 (adviesbureau WMA, 17 januari 2017)
- Mechanische tellingen Meerstad (Dinaf, januari 2017)



Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE