N629 Oosterhout - Dongen

Inhoudsopgave

Bijlagen bij de regels		**3**
Bijlage 1	**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**	**5**
Bijlage 2	**N629 Kwaliteitsverbeteringsplan**	**205**
Bijlage 3	**Compensatieplan N629**	**225**
Bijlage 4	**Mitigerende voorzieningen ecologie nieuwe N629**	**259**

Bijlagen bij de regels

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek

N629 Oosterhout - Dongen, fase 2

wegverkeerslawaai

projectnummer 0411984.02
Eindconcept revisie 01
23 oktober 2017

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek

N629 Oosterhout - Dongen, fase 2

wegverkeerslawaai

projectnummer 0411984.02

Eindconcept revisie 01
23 oktober 2017

Auteur
K. Mensinga

Opdrachtgever
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
23-10-17	Opmerkingen gemeente Oosterhout en provincie Noord-Brabant verwerkt	G. La Rose	J.M.G. Vergouwen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
2	**Wettelijk kader**	**3**
2.1	Geluidzone	3
2.2	Dosismaat L_{den}	3
2.3	Rekenpunten	4
2.4	Geluidnormen	4
2.4.1	Geluidnormen bij aanleg van een weg	4
2.4.2	Geluidnormen bij reconstructie van wegen	5
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.6	30 km/uur zone	6
2.7	Cumulatie	6
2.8	Wettelijk kader plansituatie	7
2.8.1	Aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)	7
2.8.2	Aanleg parallelweg en wijziging Hoogstraat	7
2.8.3	Aanleg nieuwe ontsluitingsweg Heistraat-N629 en wijziging Heistraat	7
2.8.4	Wijziging geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost	8
2.8.5	Wijziging Duiventorenbaan	8
2.8.6	Wijziging Steenstraat	8
2.8.7	Overige wegen	9
2.8.8	Uitstraling	9
2.8.9	Eerder vastgestelde hogere waarden	9
2.8.10	Sanering	9
2.8.11	Grenswaarden	10
2.9	Beleid provincie Noord-Brabant	11
2.10	Doelmatigheidscriterium	11
3	**Onderzoeksopzet en uitgangspunten**	**14**
3.1	Onderzoeksgebieden	14
3.1.1	Aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)	14
3.1.2	Aanleg parallelweg en wijziging Hoogstraat	16
3.1.3	Aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629 en wijziging Heistraat	17
3.1.4	Wijziging geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost	19
3.1.5	Wijziging Duiventorenbaan	20
3.1.6	Wijziging Steenstraat	21
3.2	Rekenmethode	22
3.3	Uitgangspunten	22
3.3.1	Verkeersintensiteit	23
3.3.2	Wegdekverharding	23
3.3.3	Snelheid	24
3.3.4	Rekenmodel	25
3.4	Onderzochte situaties en jaren	25

4 Resultaten, toetsing en maatregelen 26

4.1 Aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat) 26
4.1.1 Maatregelen N629 27
4.1.2 Hogere waarden N629 30
4.1.3 Overige maatregelen 30
4.2 Aanleg parallelweg en wijziging Hoogstraat 30
4.2.1 Maatregelen parallelweg 31
4.2.2 Hogere waarden parallelweg 31
4.2.3 Overige maatregelen 31
4.3 Aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629 en wijziging Heistraat 32
4.3.1 Maatregelen ontsluitingsweg Heistraat-N629 33
4.4 Wijziging geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost 34
4.5 Wijziging Duiventorenbaan 34
4.6 Wijziging Steenstraat 35
4.7 Uitstraling van de reconstructie 36

5 Conclusie en advies 37

5.1 Geadviseerde maatregelen 37
5.1.1 Aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat) 37
5.1.2 Aanleg parallelweg 38
5.1.3 Aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629 38
5.2 Hogere grenswaarden 38
5.2.1 Hogere waardes ten gevolge van de aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat) 38
5.2.2 Hogere waardes ten gevolge van de aanleg parallelweg 40
5.3 Uitstraling 40
5.4 Cumulatie 40
5.5 Geluidluwe gevels 41
5.6 Geluidwering van de gevel 41

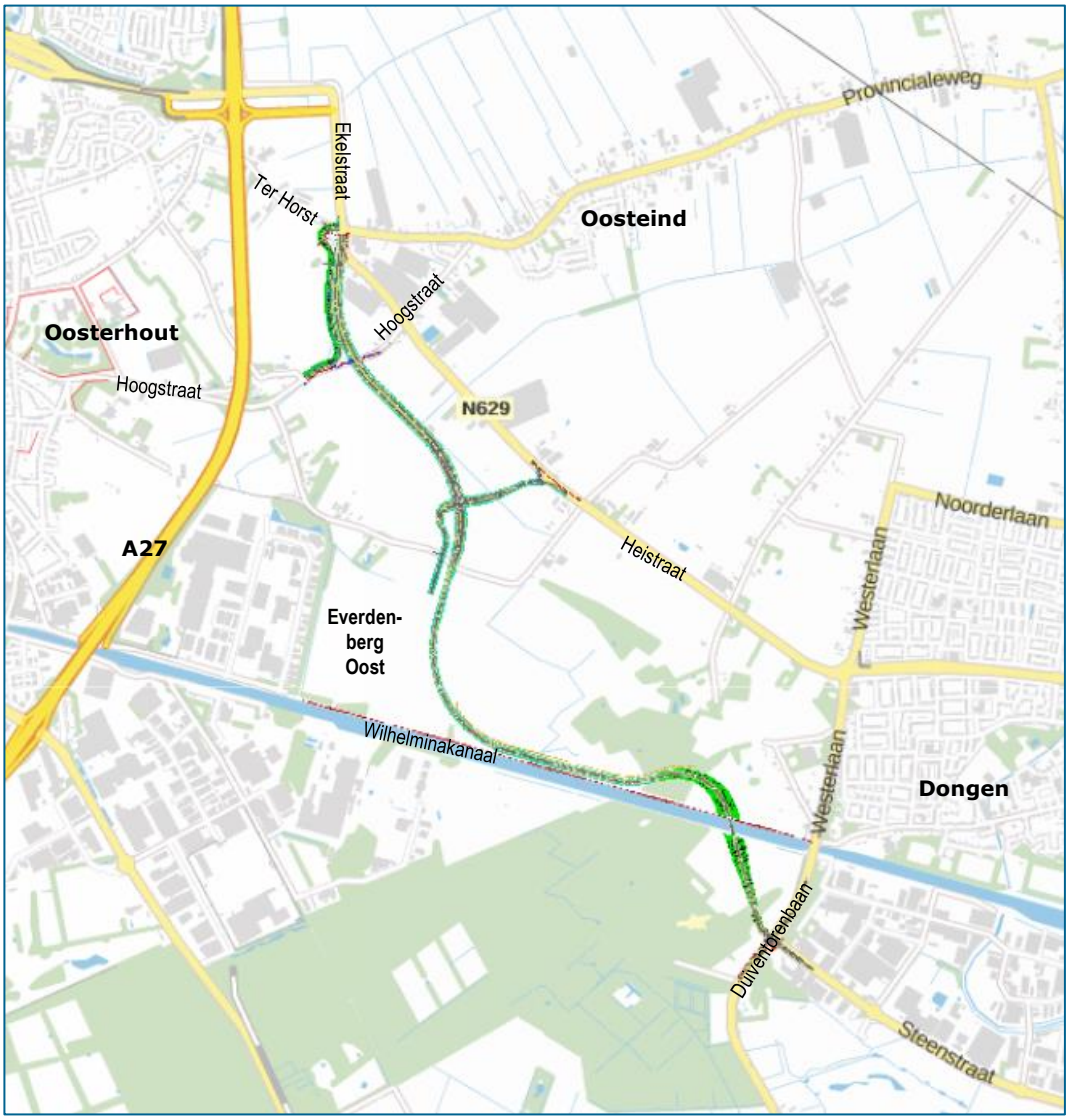
Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Overzicht wegdekverhardingen
3. Overzicht snelheden
4. Resultaten en maatregelafweging aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)
5. Resultaten en maatregelafweging aanleg parallelweg en wijziging Hoogstraat
6. Resultaten en maatregelafweging aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629 en wijziging Heistraat
7. Resultaten wijziging geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost
8. Resultaten wijziging Duiventorenbaan
9. Resultaten wijziging Steenstraat

1 Inleiding

De provincie Noord-Brabant stelt een provinciaal inpassingsplan vast ten behoeve van de aanleg van de nieuwe N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ten behoeve van de aanleg van deze nieuwe weg en de daarmee gerelateerde wijzigingen aan de bestaande wegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In afbeelding 1.1 is een overzicht van de huidige situatie afgebeeld met daarin weergegeven het tracé van de nieuwe N629 en de overige wijzigingen in infrastructuur voor fase 2.



Afbeelding 1.1 Overzicht nieuwe infrastructuur N629 fase 2

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders of Gedeputeerde Staten.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Bij het bepalen van het aantal rijstroken tellen opstelstroken en in- en uitvoegstroken niet mee. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

2.2 Dosismaat L_{den}

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Voor basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs en medische kinderdagverblijven dient de berekening plaats te vinden over de dag- en/of avondperiode, voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode als zodanig worden gebruikt.

2.3 Rekenpunten

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen en psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen.

2.4 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders of Gedeputeerde Staten.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders of Gedeputeerde Staten een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

2.4.1 Geluidnormen bij aanleg van een weg

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidnormen bij woningbouw en wegaanleg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

2.4.2 Geluidnormen bij reconstructie van wegen

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de tabel 2.3 zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie en sanering

Situatie	Grenswaarde
Heersende waarde <48 dB	48 dB
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 dB (met plafondwaarde 68 dB)
Nog te saneren saneringssituatie	48 dB

Er is overigens pas sprake van een reconstructie[1] in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer bedraagt.

Sanering in relatie tot reconstructie

Er is sprake van een saneringssituatie als een woning op 1 maart 1986 een geluidbelasting hoger dan 60 dB(A)[2] had én voor 1 januari 2009 is aangemeld bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai. Indien voor de betreffende woning de sanering nog niet is afgehandeld, is sprake van een nog te saneren saneringssituatie. Deze woningen vallen niet onder het toetsingskader voor reconstructie.

Uitstraling

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

---

1 De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

2 Tot 1 januari 2007 was de etmaalwaarde de dosismaat die in de Wet geluidhinder werd gebruikt. Deze is voor weg- en railverkeerslawaai vervangen door de Lden. Om het onderscheid te maken worden normen in de etmaalwaarde aangeduid met ‘dB(A)’ en de Lden-normen in ‘dB’.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.6 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.7 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (samenloop van wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect-relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.8 Wettelijk kader plansituatie

Binnen de geluidzone van de nieuw aan te leggen en te wijzigen wegen zijn bestaande en geprojecteerde woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen gelegen.

2.8.1 Aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

De nieuwe N629 (fase 2) wordt aangelegd tussen de kruising Provincialeweg-Ekelstraat in Oosteinde tot de kruising Duiventorenbaan-Steenstraat in Dongen. De huidige N629 (Ekelstraat) wordt ten noordwesten van de kruising met de Hoogstraat doodlopend.

De nieuwe N629 krijgt tussen de kruising met de Provincialeweg en de kruising met de nieuwe ontsluitingswegen Heistraat en bedrijventerrein Everdenberg-Oost 2x2 rijstroken. Het wegvak tussen deze kruising en de aansluiting in Dongen wordt gerealiseerd met 1x2 rijstroken.
Het betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met voor het eerste wegvak een zonebreedte van 400 meter en voor het tweede wegvak een zonebreedte van 250 meter.

Op de nieuwe N629 geldt tussen de aansluiting bij de Provincialeweg en de boog voor de brug over het Wilhelminakanaal een wettelijke maximumsnelheid van 80 km/uur. Vanaf de boog voor de brug over het Wilhelminakanaal tot de aansluiting in Dongen geldt een wettelijke maximumsnelheid van 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt langs het eerste wegvak derhalve 2-4 dB. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt langs het tweede wegvak 5 dB.

2.8.2 Aanleg parallelweg en wijziging Hoogstraat

Ter plaatse waar de nieuwe N629 de Hoogstraat kruist, is een fietstunnel voorzien. Tussen de Hoogstraat en de nieuwe N629 bij de kruising met de Provincialeweg wordt een parallelweg aangelegd aan de westkant langs de nieuwe N629. De nieuwe parallelweg krijgt 1x2 rijstroken en een wettelijke maximumsnelheid van 60 km/uur. Het betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB.

Tussen de nieuwe parallelweg en de Heistraat is op de Hoogstraat in de toekomstige situatie vanwege de fietstunnel onder de nieuwe N629 geen doorgaand verkeer meer mogelijk.

In de huidige situatie geldt op de Hoogstraat een wettelijke maximumsnelheid van 80 km/uur en bedraagt de aftrek ex artikel 110g Wgh derhalve 2-4 dB.

2.8.3 Aanleg nieuwe ontsluitingsweg Heistraat-N629 en wijziging Heistraat

Tussen de bestaande N629 (Heistraat) en de nieuwe N629 wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd. Tussen de woningen Heistraat 17 en Heistraat 21 buigt de nieuwe ontsluitingsweg in zuidelijke richting naar de nieuwe N629. De Heistraat vanuit Oosteind sluit in de nieuwe situatie met een kruising aan op de nieuwe ontsluitingsweg.
De nieuwe ontsluitingsweg krijgt 1x2 rijstroken en een wettelijke maximumsnelheid van 60 km/uur. Het betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB.

Op de bestaande Heistraat geldt in de huidige situatie een wettelijke maximumsnelheid van 80 km/uur en bedraagt de aftrek ex artikel 110g Wgh derhalve 2-4 dB. In de toekomstige situatie wordt de wettelijke maximumsnelheid op de Heistraat 60 km/uur en bedraagt de aftrek ex artikel 110g Wgh derhalve 5 dB.

2.8.4 Wijziging geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost

Het uitgangspunt van dit onderzoek is, dat het bestemmingsplan Everdenberg-Oost juridisch is vastgesteld. In dit bestemmingsplan is de ontsluitingsweg tussen bedrijventerrein Everdenberg-Oost en de bestaande N629 (Heistraat) geprojecteerd.

In het akoestisch onderzoek voor de aanleg van de ontsluitingsweg Everdenberg-Oost is als uitgangspunt opgenomen dat het een weg met 1x2 rijstroken betreft met een wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur.

De geprojecteerde ontsluitingsweg van bedrijventerrein Everdenberg-Oost wordt vanwege de aanleg van de nieuwe N629 gewijzigd en sluit nu aan op de nieuwe N629 ter hoogte van de kruising met de nieuwe ontsluitingsweg ven de Heistraat. De geprojecteerde ontsluitingsweg van bedrijventerrein Everdenberg-Oost wordt gewijzigd vanaf de noordelijke begrenzing van het geprojecteerde bedrijventerrein Everdenberg-Oost.

In dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van een weg met 1x2 rijstroken en een wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur. Het betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 250 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB.

2.8.5 Wijziging Duiventorenbaan

De nieuwe N629 sluit aan op de Duiventorenbaan in Dongen ter hoogte van de bestaande kruising met de Steenstraat. De bestaande Duiventorenbaan wordt ten behoeve van de nieuwe aansluiting gewijzigd tussen de bestaande brug over het Wilhelminakanaal aan de noordkant en de Moerkensdreef aan de zuidkant.

Het betreft een weg met 1x2 rijstroken. Ten noorden van de kruising bedraagt de wettelijke maximumsnelheid 50 km/uur en betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een stedelijke situatie met een geluidzone van 200 meter. Ten zuiden van de kruising bedraagt de wettelijke maximumsnelheid 60 km/uur en betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een geluidzone van 250 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB.

2.8.6 Wijziging Steenstraat

De nieuwe N629 sluit aan op de Duiventorenbaan in Dongen ter hoogte van de bestaande kruising met de Steenstraat. De bestaande Steenstraat wordt ten behoeve van de nieuwe aansluiting gewijzigd tussen de kruising en de Metaalstraat.

Het betreft een weg met 1x2 rijstroken met een wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder betreft het een stedelijke situatie met een geluidzone van 200 meter. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB.

2.8.7 Overige wegen

Het tracé van de nieuwe N629 kruist of sluit aan op nog enkele wegen. De Provincialeweg en de Ekelstraat (fase 1) worden echter niet gewijzigd in dit project. De Ekelstraat (tussen de Hoogstraat en de Provincialeweg), de Hoogstraat (tussen de Heistraat en de nieuwe parallelweg) en de Heikantsestraat (ten oosten van de nieuwe N629) worden doorlopende wegen.
De Heikantsestraat ten westen van de nieuwe N629 sluit aan op de ontsluitingsweg van bedrijventerrein Everdenberg-Oost. Dit wegvak heeft een geringe verkeersintensiteit (minder dan 100 motorvoertuigen/etmaal; mvt/etm) en wordt alleen bij de nieuwe aansluiting beperkt gewijzigd.
De weg Ter Horst sluit aan op de nieuwe parallelweg en wordt ten gevolge daarvan op de kruising gewijzigd. Deze wijziging is beperkt en de verkeersintensiteit op deze doodlopende weg is gering (160 mvt/etm). Deze overige wegen zijn daarom niet in het akoestisch onderzoek betrokken.

2.8.8 Uitstraling

Het resterende deel van de te wijzigen wegen en aansluitende wegvakken wordt beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingseffect van de reconstructie'. Dit betreft de Ekelstraat, de Provincialeweg, Ter Horst, de Hoogstraat, de Heistraat, de Westerlaan, de Dongenseweg en de Steenstraat.

2.8.9 Eerder vastgestelde hogere waarden

Voor een aantal woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Ekelstraat (N629) zijn eerder hogere waarden vastgesteld. Het betreft een besluit van de provincie Noord-Brabant uit 2016 op grond van artikel 100a Wgh voor het plan “Aansluiting A27-N629”. In tabel 2.4 is een overzicht van de adressen met eerder vastgestelde hogere waarden opgenomen. De vastgestelde hogere waarden zijn opgenomen in de bijlagen.

Tabel 2.4 Overzicht van adressen met eerder vastgestelde hogere waarden

Adres	Geluidbron
Provincialeweg 29, 31, 34	N629 Ekelstraat
Ter Horst 22, 24	N629 Ekelstraat

2.8.10 Sanering

Langs de te wijzigen wegvakken van de bestaande N629 (Ekelstraat en Heistraat), Provincialeweg en Hoogstraat zijn woningen gelegen die op 1 maart 1986 een hogere geluidbelasting dan 60 dB(A) ondervonden ten gevolge van het wegverkeer op deze weg en die voor 1 januari 2009 zijn gemeld. De woningen met een nog te saneren saneringssituatie zijn opgenomen in tabel 2.5.

Tabel 2.5 Overzicht van adressen met nog te saneren saneringssituatie

Adres	Geluidbron	Onderzoeksgebied
Heistraat 17, 18, 20, 21	N629 Heistraat	Wijziging Heistraat
Provincialeweg 41, 47, 49, 51, 53	Provincialeweg	Uitstraling Provincialeweg
Hoogstraat 94, 96	Hoogstraat	Uitstraling Hoogstraat
Ekelstraat 8, 16 en 18	Ekelstraat	Uitstraling Ekelstraat
Heistraat 1C, 3, 5, 8, 8A, 9, 10, Hoogstraat 98	Heistraat	Uitstraling Heistraat

Voor de woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Heistraat zijn de grenswaarden voor reconstructie niet van toepassing, maar geldt de grenswaarde voor saneringssituaties. Indien langs het wegvak sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient voor deze woningen een saneringsplan te worden opgesteld.

De overige woningen waar sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie liggen in het gebied van het project waar geen wijzigingen aan de weg plaatsvinden. Voor deze woningen hoeft in het kader van dit project geen saneringsplan te worden opgesteld. In het onderzoek is wel het effect van het project op de saneringssituaties in beeld gebracht.

2.8.11 Grenswaarden

Binnen de zone van de aan te leggen wegen en de te wijzigen delen van de wegen zijn bestaande woningen en geprojecteerde woningen gelegen in stedelijk gebied en in buitenstedelijk gebied aanwezig. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.6 Grenswaarden plansituatie aanleg nieuwe weg en reconstructie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	(Voorkeurs)Grenswaarde	Maximale ontheffing
Aanleg nieuwe weg		
N629, parallelweg, ontsluitingsweg Heistraat - Bestaande woningen	48 dB	63 dB (stedelijk) 58 dB (buitenstedelijk)
N629 - Geprojecteerde woningen	48 dB	58 dB (stedelijk) 53 dB (buitenstedelijk)
Reconstructie		
Ter Horst, Heistraat, Ekelstraat, Hoogstraat, ontsluitingsweg bedrijven-terrein Everdenberg-Oost, Duiventorenbaan, Steenstraat - Bestaande woningen	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Eerder vastgestelde hogere waarde	Grenswaarde + 5 dB (met plafondwaarde 68 dB)
Heistraat - Nog te saneren saneringswoningen	48 dB	68 dB

2.9 Beleid provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant heeft in 2013 een provinciaal actieplan geluid 2013-2018 vastgesteld. De provincie stelt iedere 5 jaar een nieuw actieplan vast. Op basis van het actieplan geluid staat de provincie Noord-Brabant geen geluidbelastingen boven 65 dB toe. Hiertoe moeten zeker maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting onder deze waarde te krijgen.

In het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant d.d. 10 februari 1998 is bepaald dat er bij woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt afgegeven, tenminste een geluidluwe gevel of plek aanwezig moet blijven dan wel moet worden gerealiseerd. Dit houdt in dat er tenminste één gevel of plek een maximale geluidbelasting mag ondervinden van ten hoogste 48 dB.

2.10 Doelmatigheidscriterium

De provincie Noord-Brabant heeft geen eigen doelmatigheidscriterium maar sluit vooralsnog aan bij de Regeling Doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

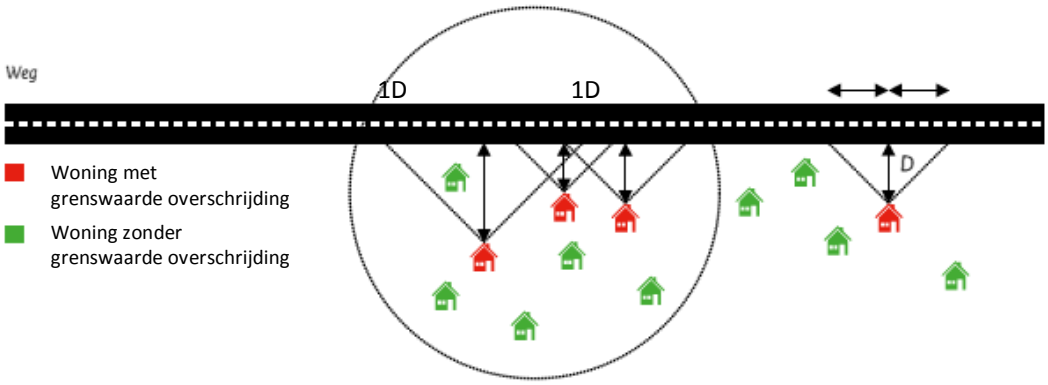
De gehanteerde methodiek is beschreven in het 'Kader Doelmatigheidscriterium Geluidsmaatregelen' (Rijkswaterstaat, november 2014). Het kader DMC bevat informatie over het doelmatigheidscriterium (DMC) dat hoort bij de Wet geluidhinder (Wgh). Dit wordt gebruikt voor aanleg of reconstructie en/of geluidsanering van een weg op het onderliggend wegennet.

Het DMC is een afweging, die op basis van financiële kosten en akoestische reductie, wordt genomen. Hierbij worden maatregelpunten (kosten) voor een maatregel afgewogen tegen beschikbare reductiepunten (budget) binnen een cluster geluidgevoelige objecten. Een maatregel (of een combinatie van maatregelen) is financieel doelmatig indien het aantal maatregelpunten van de maatregel niet hoger is dan het aantal beschikbare reductiepunten.

Bij het toepassen van het DMC worden de volgende stappen doorlopen:

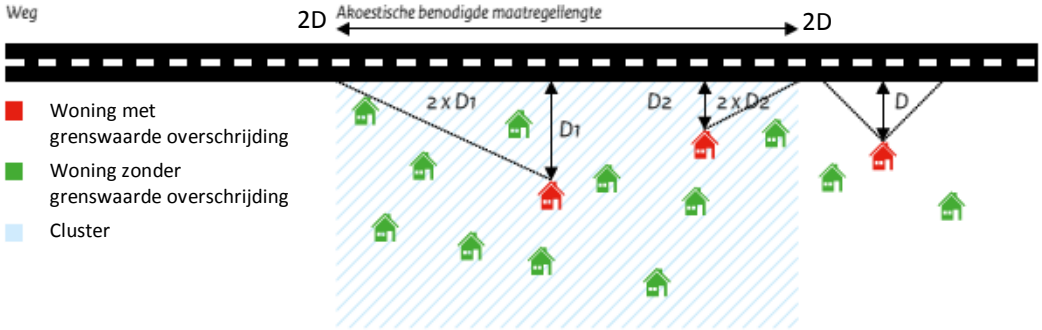
1. Knelpuntenanalyse;
   Er is sprake van een knelpunt als er een overschrijding van de wettelijke norm wordt geconstateerd. Voor aanleg van een nieuwe weg is dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, bij wijziging van een weg is dat een toename van 2 dB of meer;
2. Clustering;
   Maatregelen worden afgewogen voor clusters van woningen. Een cluster wordt samengesteld op basis van woningen met een overschrijding van de toetswaarde, die zo dicht bij elkaar in de buurt liggen dat ze kunnen profiteren van één aaneengesloten geluidmaatregel;
3. Reductiepunten bepalen;
   Per cluster wordt het aantal reductiepunten bepaald. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de situatie zonder maatregelen;
4. Maatregelvarianten ontwerpen;
   Per cluster worden maatregelen ontworpen en per maatregelvariant wordt het aantal maatregelpunten bepaald. Vervolgens wordt de doelmatigheid van de verschillende maatregelvarianten afgewogen;
5. Toets aan de regels;
   De maatregelenvarianten worden per cluster getoetst aan de regels.

Om een cluster samen te stellen wordt beoordeeld op welke locaties vermoedelijk voldoende knelpunten bij elkaar liggen zodat het zinvol is hiervoor één of meer maatregelvarianten door te rekenen. Hiervoor kan als eerste benadering de 1D-zichthoekbenadering worden gebruikt.



Afbeelding 2.1 Schematische weergave clustering met 1D-zichthoekbenadering

De afbakening van een cluster wordt bepaald met behulp van een 2D-zichthoekbenadering. Hiermee wordt de benodigde lengte bepaald voor een akoestisch optimale maatregel. Het uitgangspunt is dat een maatregel wordt ontworpen over deze lengte.



Afbeelding 2.2 Schematische weergave maatregellengte bepaling en clustering met 2D-zichthoekbenadering

De ligging en de omvang van een cluster van woningen is daarnaast mede afhankelijk van het type geluidbeperkende maatregel, dat in overweging wordt genomen. Er is verschil in clustering bij bron- en overdrachtsmaatregelen. De clustering van woningen bij bronmaatregelen kan beide zijden van de weg omvatten, omdat het effect van de bronmaatregel ook aan beide zijden van de weg optreedt. De clustering van de woningen bij overdrachtsmaatregelen vindt altijd aan één zijde van de weg plaats.

Bij het bepalen van het aantal reductiepunten van het cluster tellen alle woningen (of andere geluidsgevoelige bestemmingen) mee die binnen het cluster liggen, ongeacht of er sprake is van overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde. Woningen met een geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) leveren geen reductiepunten op.

Elke doelmatige maatregel moet voldoen aan de eerste twee hoofdregels. Voor de aanvullende regels 3 en 4 is het afhankelijk van de specifieke situatie of deze van toepassing zijn.

De hoofdregels en aanvullende regels zijn onderstaand toegelicht:

- Regel 1: Voldoen aan de grenswaarden;
  De eerste hoofdregel bij de toepassing van het financieel doelmatigheidscriterium vloeit direct voort uit de wetgeving en komt erop neer dat de eventuele overschrijdingen van grenswaarden ongedaan moeten worden gemaakt.
- Regel 2: Maatregelpunten niet hoger dan beschikbare reductiepunten;
  De tweede hoofdregel geeft aan dat een maatregel(combinatie) waarvan het aantal maatregelpunten groter is dan het beschikbare aantal reductiepunten, financieel geen doelmatige maatregel is in het kader van de doelmatigheidsregeling. Anders gezegd: zo'n maatregel(combinatie) is te duur en hoeft niet te worden getroffen.
- Regel 3: Is er een goedkopere variant met nagenoeg gelijke geluidsreductie?
  Na toepassing van regel 1 en 2 is bekend wat de maximaal te bereiken geluidreductie is binnen het doelmatigheidscriterium. Er kunnen daarbij situaties voorkomen waarbij met een kleiner maatregelpakket een geluidreductie wordt bewerkstelligd die nauwelijks lager is dan de maximaal te behalen geluidreductie, terwijl deze wel een significante besparing betekent op de benodigde maatregelpunten. Voor die situaties is regel 3 ingesteld.
- Regel 4: Voorkomen van kapitaalvernietiging als gevolg van afbraak jong scherm;
  De vierde regel geldt alleen voor overdrachtsmaatregelen en bepaalt dat een nieuwe overdrachtsmaatregel niet financieel doelmatig is indien hiervoor een bestaand geluidscherm zou worden vervangen dat nog geen tien jaar oud is, én niet ophoogbaar is én een geluidreductie realiseert die vrijwel gelijk is aan die van het nieuwe scherm.

Aan de toepassing van een stiller wegdek of afscherming zijn in de regelgeving randvoorwaarden gesteld. Wanneer niet aan de randvoorwaarden voor een bepaalde geluidbeperkende maatregel kan worden voldaan, kan deze maatregel niet als geluidmaatregel in aanmerking komen.

Voor stillere wegdekken gelden randvoorwaarden ten aanzien van de verkeersintensiteit (ter voorkoming van vervuiling van de poriën), snelheid (idem), en het voorkomen van wringend of remmend verkeer op kruisingen en rotondes.

Voor geluidschermen geldt dat deze minimaal één meter hoog moeten zijn in doelmatigheidsafwegingen. Voor geluidwallen geldt als wettelijke randvoorwaarde dat er voldoende ruimte is om ze te plaatsen, en dat de grondgesteldheid plaatsing ook toelaat. Voor overdrachtsmaatregelen geldt verder nog een randvoorwaarde voor het effect van de maatregel. Overdrachtsmaatregelen worden alleen toegepast, wanneer er op tenminste één geluidgevoelig object in het cluster een afname van de geluidbelasting van tenminste 5 dB wordt gerealiseerd. Wanneer overdrachtsmaatregelen in combinatie met bronmaatregelen worden toegepast, geldt dat de combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen op tenminste één geluidgevoelig object een afname van de geluidbelasting van tenminste 5 dB moet opleveren. Bij de toets of de geluidbelasting met minimaal 5 dB afneemt, tellen ook afnames van de geluidbelasting tot beneden de grenswaarde mee. De afname van de geluidbelasting wordt berekend ten opzichte van de situatie zonder maatregelen.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebieden

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om de geluidbelasting vast te stellen ten gevolge van de nieuw aan te leggen en te wijzigen wegen bij de woningen binnen het onderzoeksgebied van de betreffende weg. De geluidbelasting wordt daarbij bepaald per weg. Het onderzoeksgebied strekt zich aan weerszijden van de weg uit over de breedte van de geluidzone van de weg in de toekomstige situatie. Het onderzoeksgebied wordt begrensd door het einde van de aanleg van de weg of het einde van de wijziging van de weg. Aan de uiterste begrenzing van de wijziging van de weg is het onderzoeksgebied nog met 1/3-zonebreedte doorgetrokken. Hiermee worden woningen die net buiten het onderzoeksgebied van aanleg of wijziging van een weg vallen nog bij het onderzoek betrokken.

3.1.1 Aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Bij het tracé van de nieuwe N629 is voor een klein deel sprake van wijziging van de bestaande Ekelstraat. Voor het overige deel is sprake van aanleg van een nieuwe weg.

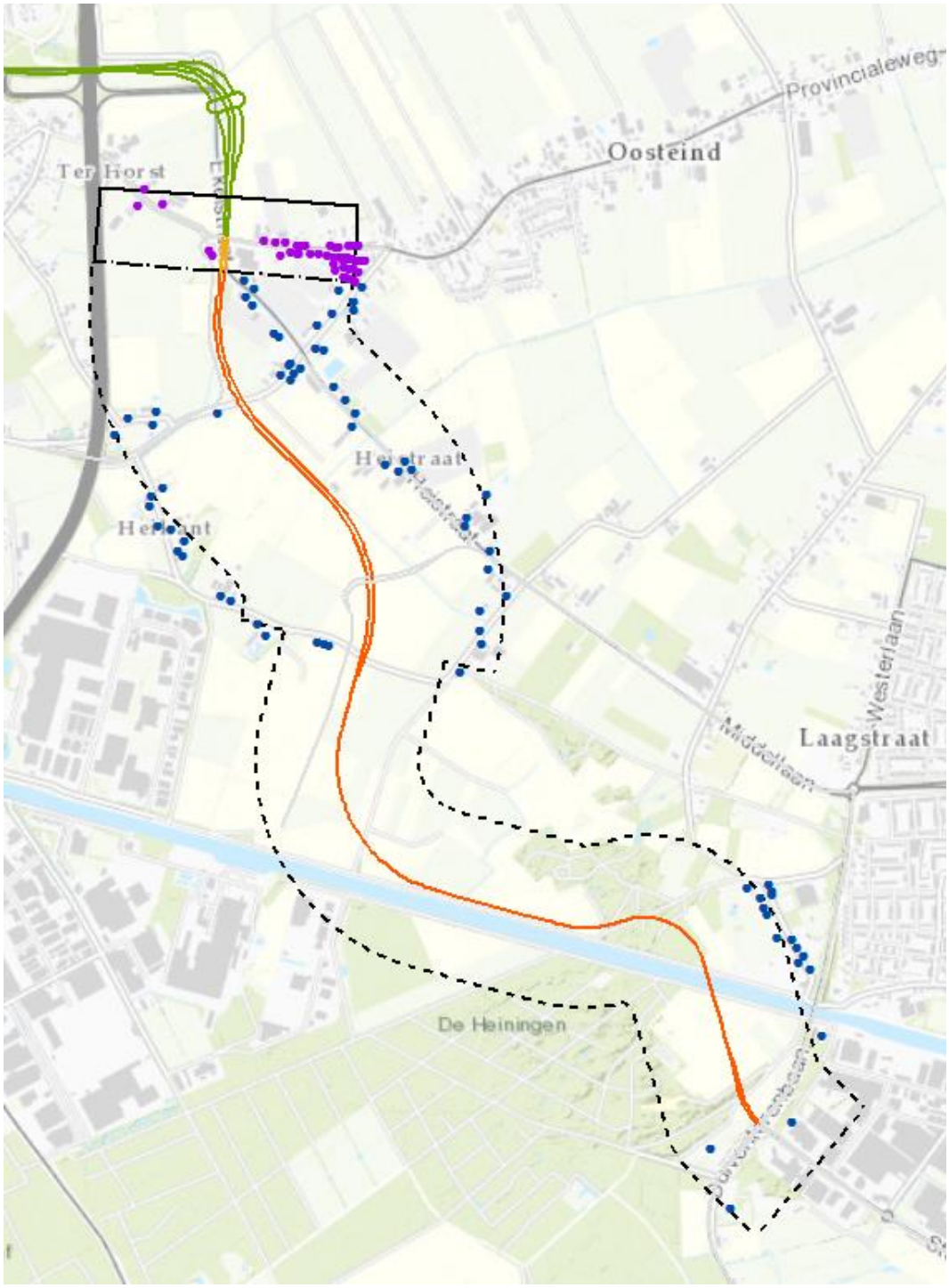
De wegvakken van de N629 fase 1 zijn in afbeelding 3.1 groen weergegeven (wijzigen niet) en de wegvakken van de te wijzigen Ekelstraat oranje. De wegvakken van de nieuwe N629 (fase 2) zijn met rood weergegeven.

Het onderzoeksgebied van de N629 heeft aan weerszijden van de weg de breedte van de geluidzone van deze weg. Die bedraagt tussen de Provincialeweg en de kruising met de ontsluitingswegen van bedrijventerrein Everdenberg-Oost en de Heistraat 400 meter. Ten zuiden van de kruising met de ontsluitingswegen bedraagt de geluidzone 250 meter. Bij de wijziging van de zonebreedte loopt de geluidzone van 400 meter nog 1/3 van de zonebreedte (133 meter) door.

Het onderzoeksgebied van de wijziging van de Ekelstraat is in afbeelding 3.1 met een doorgetrokken zwarte lijn weergegeven met de woningen die daarbinnen zijn gelegen (paarse punten). Aan de noordkant wordt het onderzoeksgebied van de wijziging van de Ekelstraat begrensd door de aansluiting op de N629 fase 1. De N629 loopt hier verder door, maar op het aansluitende wegvak vinden geen wijzigingen plaats. Het onderzoeksgebied is aan de noordkant daarom met 1/3 zonebreedte (133 meter) doorgetrokken.

Het onderzoeksgebied van de aanleg van de nieuwe N629 sluit aan op het onderzoeksgebied voor de wijziging van de Ekelstraat. Aan de zuidkant wordt het onderzoeksgebied van de aanleg van de nieuwe N629 begrensd door de aansluiting op de Duiventorenbaan. Bij de aansluiting met de Duiventorenbaan is sprake van het einde van de weg. Het onderzoeksgebied loopt daarom nog met één zonebreedte van 250 meter door.

In afbeelding 3.1 is het onderzoeksgebied van de aanleg van de nieuwe N629 weergegeven als zwart gestreepte lijn, met de woningen die daarbinnen zijn gelegen (blauwe punten).

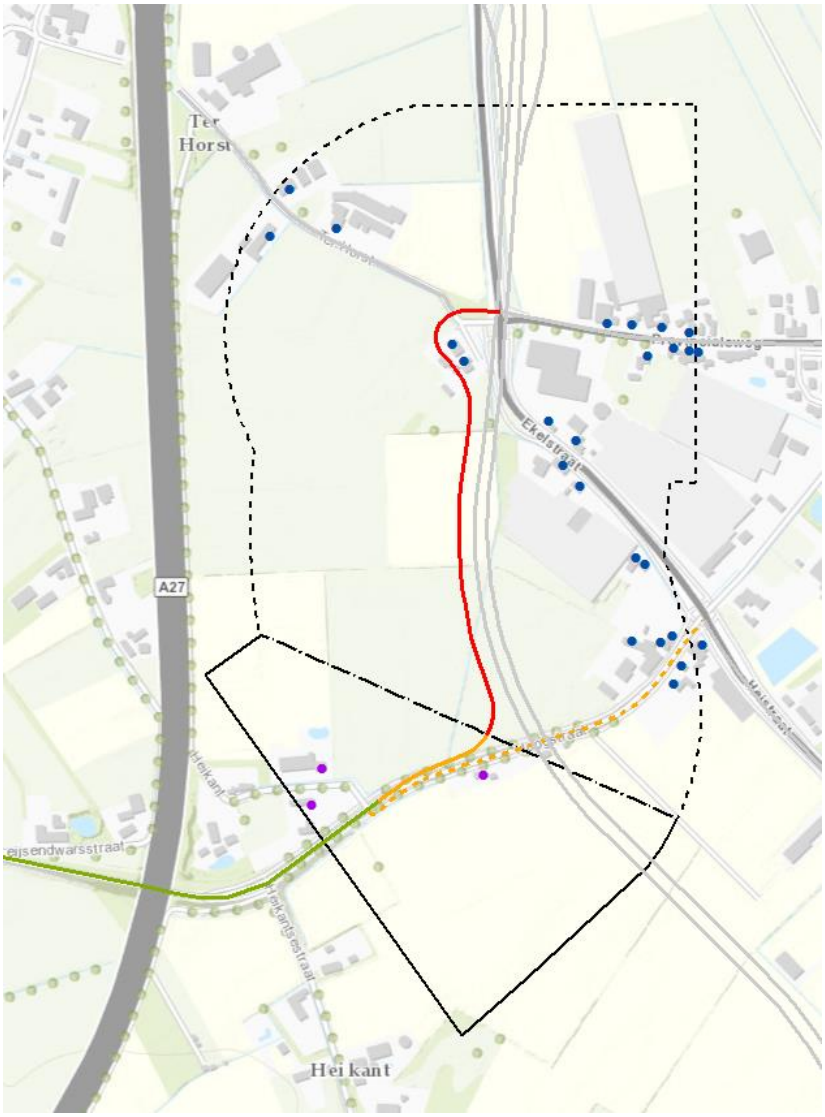


Afbeelding 3.1 Overzicht onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen wijziging Ekelstraat en aanleg N629

3.1.2 Aanleg parallelweg en wijziging Hoogstraat

Bij de Hoogstraat is deels sprake van wijziging van een bestaande weg en deels sprake van aanleg van een nieuwe weg.

Het wegvak van de nieuwe parallelweg is in afbeelding 3.2 rood weergegeven. Het wegvak van het te wijzigen deel van de Hoogstraat is oranje weergegeven. Het wegvak van de Hoogstraat dat niet gewijzigd wordt, is groen weergegeven. Het huidige tracé van de Hoogstraat is oranje gestreept weergegeven.



Afbeelding 3.2 Overzicht onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen Hoogstraat en parallelweg

Het onderzoeksgebied van de Hoogstraat en de parallelweg heeft aan weerszijden van de weg de breedte van de geluidzone van 250 meter. Aan de noordkant wordt het onderzoeksgebied begrensd door het einde van de parallelweg bij de aansluiting op de nieuwe N629. Het onderzoeksgebied loopt daarom met één zonebreedte van 250 meter door.

Tussen de weg Ter Horst en de N629 loopt het tracé van de nieuwe parallelweg over het oude tracé van de weg Ter Horst. De nieuwe parallelweg (doorgaande ontsluiting, 4.900 mvt/etm) is echter functioneel een andere weg dan Ter Horst (doodlopende weg, 160 mvt/etm). Daarom is bij dit wegvak geen sprake van een wijziging van de bestaande weg Ter Horst, maar van de aanleg van een nieuwe weg (parallelweg).

Aan de zuidkant sluit het onderzoeksgebied van de aanleg van de parallelweg aan op het onderzoeksgebied van de wijziging van de bestaande Hoogstraat. Aan het einde van het onderzoeksgebied van de wijziging van de Hoogstraat aan de westkant, is het onderzoeksgebied met 1/3 zonebreedte (83 meter) doorgetrokken.

Het onderzoeksgebied van de aanleg van de parallelweg tussen de Hoogstraat en de nieuwe N629 is in afbeelding 3.2 weergegeven met een zwart gestreepte lijn met de woningen die daarbinnen zijn gelegen (blauwe punten). Het onderzoeksgebied van de wijziging van de Hoogstraat is weergegeven met een zwarte doorgetrokken lijn met de woningen die daarbinnen zijn gelegen (paarse punten).

In het huidige tracé van de Hoogstraat wordt bij de passage van de nieuwe N629 een fietstunnel gerealiseerd. De verkeersintensiteit op het tracé wordt daardoor nihil. Hoewel het oude tracé blijft liggen, is geen sprake meer van een geluidbelasting ten gevolge van deze weg. Daarom is voor dit wegvak geen sprake van de aanleg van een nieuwe (extra) weg, maar van een wijziging van de bestaande weg.

3.1.3 Aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629 en wijziging Heistraat

Bij de Heistraat is deels sprake van de wijziging van de bestaande Heistraat en deels van de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Heistraat en de nieuwe N629.

In afbeelding 3.3 is de nieuwe ontsluitingsweg tussen de Heistraat en de nieuwe N629 met rood weergegeven. De te wijzigen delen van de Heistraat zijn met oranje weergegeven in afbeeldingen 3.3. en 3.4. De groene wegvakken van de Heistraat wijzigen niet.

In de toekomstige situatie is sprake van een weg tussen de nieuwe N629 en Dongen (“Heistraat Dongen”). De Heistraat tussen deze weg en Oosteind wordt een andere weg (“Heistraat Oosteind”).

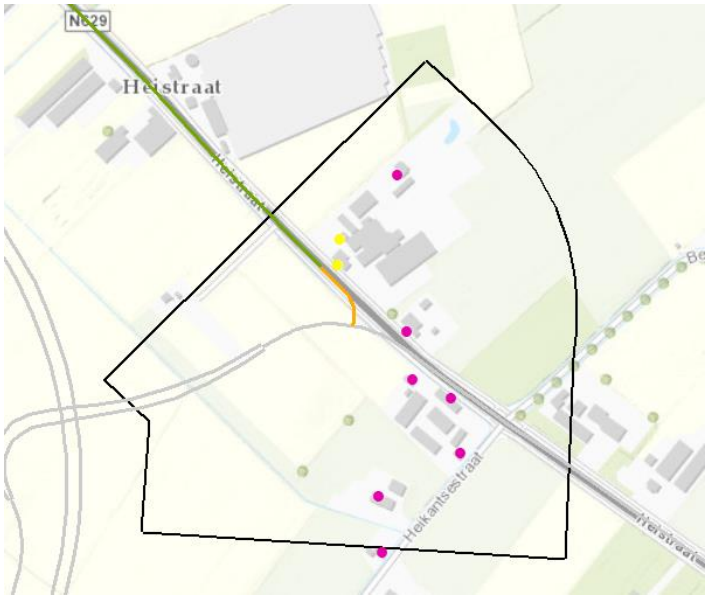
Het onderzoeksgebied van de “Heistraat Dongen” bedraagt aan weerszijden 250 meter. Bij de aansluiting op de nieuwe N629 is sprake van het einde van de weg. Het onderzoeksgebied loopt daarom nog één zonebreedte van 250 meter door. Het onderzoeksgebied van de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg sluit aan op het onderzoeksgebied van de wijziging van de “Heistraat Dongen”. Aan de zuidwestkant van de wijziging van de “Heistraat Dongen” is het onderzoeksgebied met 1/3 zonebreedte (83 meter) doorgetrokken.

Het onderzoeksgebied van de “Heistraat Dongen” is weergegeven in afbeelding 3.3. Het onderzoeksgebied voor aanleg nieuwe weg is daarin met een gestreepte lijn weergegeven, het onderzoeksgebied voor wijziging van een bestaande weg met een zwarte doorgetrokken lijn.



Afbeelding 3.3 Overzicht onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen "Heistraat Dongen"

Het onderzoeksgebied van de "Heistraat Oosteind" bedraagt aan weerszijden van de weg 250 meter. Bij de aansluiting op de nieuwe ontsluitingsweg is sprake van het einde van de weg. Het onderzoeksgebied loopt daarom nog één zonebreedte van 250 meter door. Aan de noordwestkant van de wijziging van de "Heistraat Oosteind" is het onderzoeksgebied nog met 1/3 zonebreedte (83 meter) doorgetrokken.



Afbeelding 3.4 Overzicht onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen "Heistraat Oosteind"

Het onderzoeksgebied van de wijziging van de Heistraat richting Oosteind is in afbeelding 3.4 weergegeven met een zwarte doorgetrokken lijn.

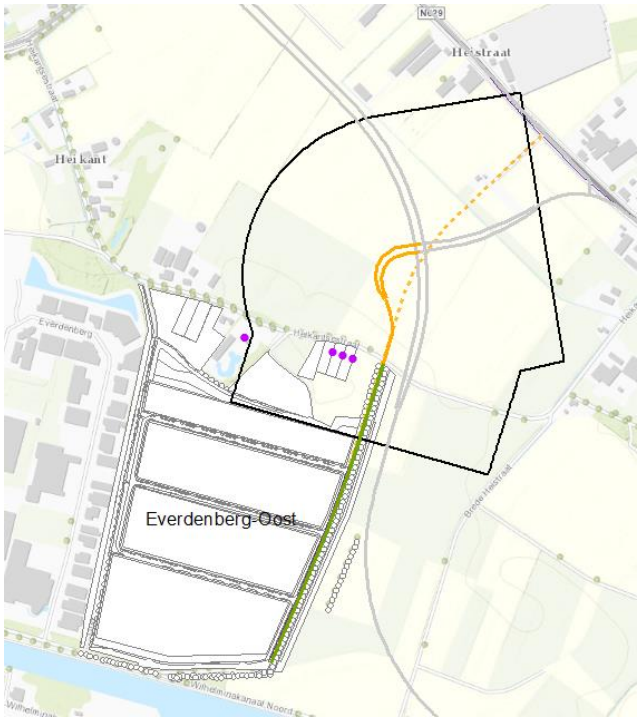
Binnen de onderzoeksgebieden van de wijziging van de “Heistraat Dongen” en de wijziging van de “Heistraat Oosteind” zijn woningen aan de Heistraat en Heikantsestraat gelegen (paarse punten). Binnen het onderzoeksgebied van de aanleg van de ontsluitingsweg zijn de geprojecteerde woningen op de woon-werkkavels op het geprojecteerde bedrijventerrein Everdenberg-Oost gelegen (blauwe punten). De woningen Heistraat 15A en 17 (gele punten) zijn zowel in het onderzoeksgebied voor de wijziging van de “Heistraat Oosteind” als in het onderzoeksgebied van de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg van “Heistraat Dongen” gelegen.

3.1.4 Wijziging geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost

Bij de geprojecteerde ontsluitingsweg van bedrijventerrein Everdenberg-Oost is sprake van de wijziging van een geprojecteerde weg.

Het onderzoeksgebied van de wijziging van de ontsluitingsweg is in afbeelding 3.5 weergegeven met een zwarte lijn. De geprojecteerde ontsluitingsweg uit het bestemmingsplan Everdenberg-Oost is oranje gestreept weergegeven. Het wegvak van de gewijzigde ontsluitingsweg is oranje weergegeven. Het groene wegvak van de ontsluitingsweg wijzigt niet.

Het onderzoeksgebied van de ontsluitingsweg bedraagt aan weerszijden 200 meter. Bij de aansluiting op de nieuwe N629 is sprake van het einde van de weg. Het onderzoeksgebied loopt daarom nog één zonebreedte van 200 meter door. Aan de zuidkant van de wijziging van de ontsluitingsweg is het onderzoeksgebied met 1/3 zonebreedte (67 meter) doorgetrokken. Binnen het onderzoeksgebied van de ontsluitingsweg liggen de geprojecteerde woningen op de woon-werkkavels op het geprojecteerde bedrijventerrein Everdenberg-Oost en een woning aan de Heikantsestraat (paarse punten).



Afbeelding 3.5 Overzicht onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen ontsluitingsweg Everdenberg-Oost

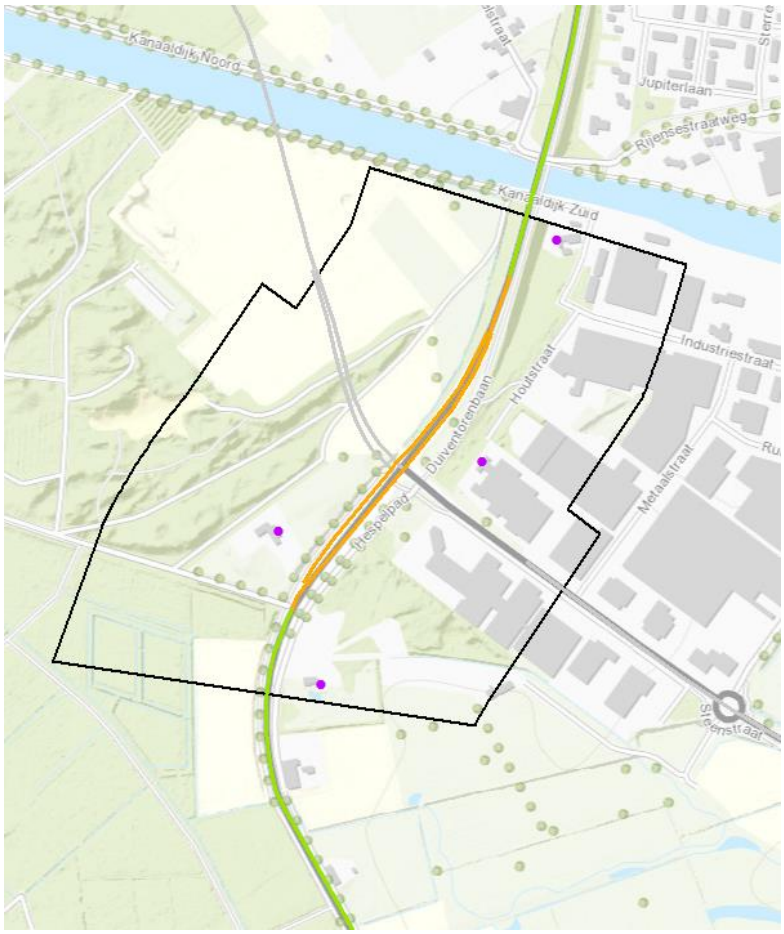
3.1.5 Wijziging Duiventorenbaan

Bij de Duiventorenbaan is sprake van de wijziging van een bestaande weg door de aanpassing van de kruising die ten behoeve van de aansluiting van de N629 wordt gerealiseerd.

Het onderzoeksgebied van de wijziging van de Duiventorenbaan is in afbeelding 3.6 weergegeven met een zwarte lijn. Het wegvak van de gewijzigde Duiventorenbaan is oranje weergegeven. Het groene wegvak wijzigt niet.

Het onderzoeksgebied van de Duiventorenbaan bedraagt ten zuiden van de kruising met de N629 aan weerszijden 250 meter. Ten noorden van de kruising bedraagt de geluidzone 200 meter. Bij de wijziging van de zonebreedte loopt de geluidzone van 250 meter nog 1/3 van de zonebreedte (83 meter) door. Aan de noordkant van de wijziging van de Duiventorenbaan is het onderzoeksgebied met 1/3 zonebreedte (67 meter) doorgetrokken. Aan de zuidkant van de wijziging van de Duiventorenbaan is het onderzoeksgebied met 1/3 zonebreedte (83 meter) doorgetrokken.

De woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Duiventorenbaan zijn in afbeelding 3.6 weergegeven met paarse punten.



Afbeelding 3.6 Overzicht onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen Duiventorenbaan

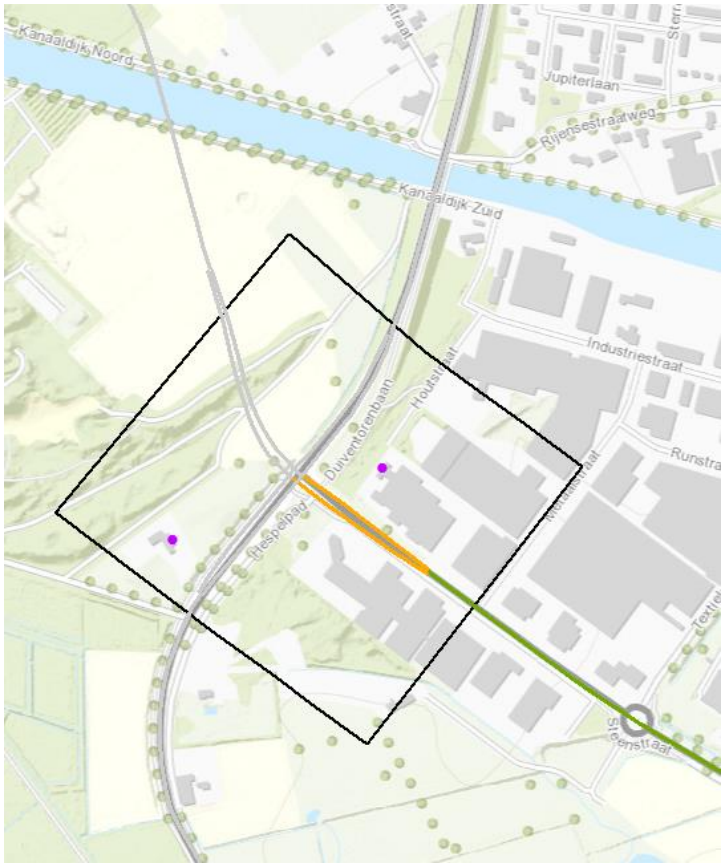
3.1.6 Wijziging Steenstraat

Bij de Steenstraat is sprake van de wijziging van een bestaande weg door de aanpassing van de kruising die ten behoeve van de aansluiting van de N629 wordt gerealiseerd.

Het onderzoeksgebied van de wijziging van de Steenstraat is in afbeelding 3.7 weergegeven met een zwarte lijn. Het wegvak van de gewijzigde Steenstraat is oranje weergegeven. Het groene wegvak wijzigt niet.

Het onderzoeksgebied van de Steenstraat bedraagt aan weerszijden 200 meter. Aan de oostkant van de wijziging van de Steenstraat is het onderzoeksgebied met 1/3 zonebreedte (67 meter) doorgetrokken. Bij de aansluiting met de Duiventorenbaan is sprake van het einde van de weg. Het onderzoeksgebied loopt daarom nog met één zonebreedte van 200 meter door.

De woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Steenstraat zijn in afbeelding 3.7 weergegeven met paarse punten.



Afbeelding 3.7 Overzicht onderzoeksgebied en geluidgevoelige bestemmingen Steenstraat

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v4.30.

3.3 Uitgangspunten

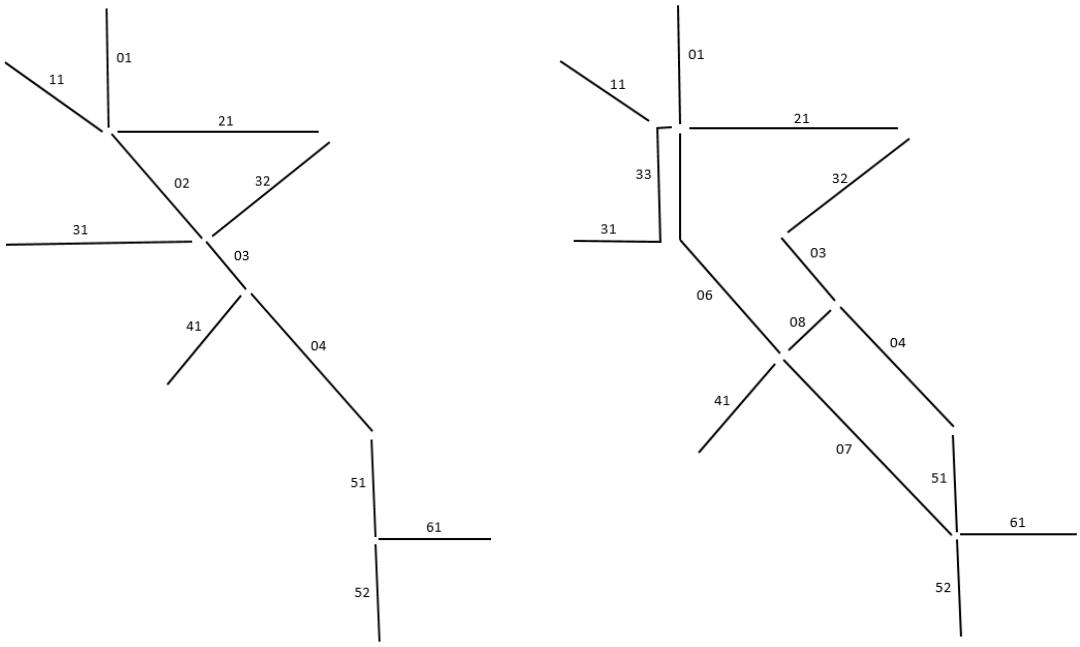
Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Voorontwerp ten behoeve van Provinciaal Inpassings Plan N629, zoals opgesteld door Antea Group met kenmerk 411984-O-1-0001 C2, d.d. 28-03-2017;
- Voorontwerp wegontwerp tbv Provinciaal Inpassings Plan Situatie aansluiting Ekelstraat, zoals opgesteld door Antea Group met kenmerk 411984-S-1-0001 C2, d.d. 28-03-2017;
- Voorontwerp wegontwerp tbv Provinciaal Inpassings Plan Situatie kruising Hoogstraat, zoals opgesteld door Antea Group met kenmerk 411984-S-1-0002 C2, d.d. 28-03-2017;
- Voorontwerp wegontwerp tbv Provinciaal Inpassings Plan Situatie kruispunt Everdenberg-Oost, zoals opgesteld door Antea Group met kenmerk 411984-S-1-0003 C2, d.d. 28-03-2017;
- Voorontwerp wegontwerp tbv Provinciaal Inpassings Plan Situatie tracé langs Everdenberg-Oost, zoals opgesteld door Antea Group met kenmerk 411984-S-1-0004 C2, d.d. 28-03-2017;
- Voorontwerp wegontwerp tbv Provinciaal Inpassings Plan Situatie tracé langs Wilhelminakanaal, zoals opgesteld door Antea Group met kenmerk 411984-S-1-0005 C2, d.d. 28-03-2017;
- Voorontwerp wegontwerp tbv Provinciaal Inpassings Plan Situatie kruising Wilhelminakanaal, zoals opgesteld door Antea Group met kenmerk 411984-S-1-0006 C2, d.d. 28-03-2017;
- Voorontwerp wegontwerp tbv Provinciaal Inpassings Plan Situatie kruispunt Duiventorenbaan-Steenstraat, zoals opgesteld door Antea Group met kenmerk 411984-S-1-0007 C2, d.d. 28-03-2017.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen en de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

3.3.1 Verkeersintensiteit

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de provincie Noord-Brabant. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel dat is opgesteld door DAT.Mobility (verrijkte verkeersgegevens Regionale verkeersmodellen Brabant Brede Model Aanpak (BBMA)). Het betreft de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor het huidige jaar 2015 en de projectsituatie 2030. De verkeersstructuur in de huidige en toekomstige situatie is schematisch weergegeven in afbeelding 3.8.



Afbeelding 3.8 Schematisch overzicht wegenstructuur huidige situatie 2015 (links) en projectsituatie 2030 (rechts)

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. Een volledig overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

3.3.2 Wegdekverharding

De wegdekverharding in de huidige situatie is asfalt (dab, referentiewegdek) met uitzondering van de onderstaande wegvakken:

- klinkers op de Hoogstraat (behalve viaduct A27);
- klinkers op Ter Horst;
- klinkers op de Provincialeweg.

In de toekomstige situatie worden de nieuwe N629, de gewijzigde Hoogstraat, de nieuwe parallelweg en de nieuwe ontsluitingsweg Dongen voorzien van een wegdekverharding bestaande uit asfalt. Bij de N629 fase 1 is rekening gehouden met de te treffen bronmaatregel. Hier wordt een dunne deklaag type A aangebracht. In bijlage 2 is een overzicht weergegeven van de wegdekverharding in de huidige en toekomstige situatie.

Tabel 3.1 Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	
	Huidige situatie 2015	Projectsituatie 2030
01. N629 Ekelstraat (A27 – Provincialeweg)	17.750	23.700
02. N629 Ekelstraat (Provincialeweg – Hoogstraat)	15.300	-
03. N629 Heistraat (Hoogstraat – Everdenberg-Oost)	19.500	950
04. N629 Heistraat (Everdenberg-Oost – Dongen)	17.900	11.400
06. nieuwe N629 (Provincialeweg – Everdenberg-Oost)	-	22.250
07. nieuwe N629 (Everdenberg-Oost – Dongen)	-	11.000
08. nieuwe ontsluitingsweg Dongen	-	10.500
11. Ter Horst	160	160
21. Provincialeweg	2.400	4.900
31. Hoogstraat (Oosterhout – Heistraat)	5.500	4.900
32. Hoogstraat (Heistraat – Provincialeweg)	1.400	950
33. nieuwe Parallelweg	-	4.900
41. geprojecteerde ontsluitingsweg Everdenberg-Oost	1.400	1.700
51. Duiventorenbaan (Dongen – Steenstraat)	13.400	6.400
52. Duiventorenbaan (Steenstraat – Rijen)	5.900	7.400
61. Steenstraat (Duiventorenbaan – Metaalstraat)	10.300	12.900

3.3.3 Snelheid

In de huidige situatie is de snelheid op de bestaande N629 (Ekelstraat en Heistraat) 80 km/uur. Ook op Ter Horst en de Hoogstraat is de snelheid in de huidige situatie 80 km/uur. Op de Provincialeweg, de geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost, de Steenstraat en de Duiventorenbaan ten noorden van de Steenstraat is de snelheid 50 km/uur. Op de Duiventorenbaan ten zuiden van de Steenstraat is de snelheid 60 km/uur.

In de toekomstige situatie wordt de snelheid op de nieuwe N629 tussen de Provincialeweg en de boog voor de nieuwe brug over het Wilhelminakanaal 80 km/uur. Vanaf de brug tot de aansluiting op de Duiventorenbaan wordt de snelheid 60 km/uur. De snelheid op de gewijzigde Hoogstraat en de nieuwe Parallelweg wordt 60 km/uur. De Heistraat tussen de Hoogstraat en Dongen en de nieuwe ontsluitingsweg Heistraat-N629 worden 60 km/uur. De snelheid op de gewijzigde geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost blijft 50 km/uur. Op Ter Horst, de Provincialeweg, Duiventorenbaan en Steenstraat blijft de snelheid gelijk aan de huidige situatie. In bijlage 3 is een overzicht weergegeven van de snelheden in de huidige en toekomstige situatie.

3.3.4 Rekenmodel

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen, de hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op NAP. In de huidige situatie is rekening gehouden met de hoogteligging van de A27 en het Wilhelminakanaal. In de toekomstige situatie kruist de nieuwe N629 het Wilhelminakanaal met een nieuwe brug.

In de huidige situatie zijn de kruisingen van de Ekelstraat met de Provincialeweg, de Heistraat met de Hoogstraat, de Heistraat met de geprojecteerde ontsluitingsweg Everdenberg-Oost en de Duiventorenbaan met de Steenstraat geregeld met verkeerslichten. In de toekomstige situatie worden de kruisingen van de nieuwe N629 met de Provincialeweg/parallelweg, met de ontsluitingsweg Heistraat/ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost voorzien van verkeerslichten. In het rekenmodel is rekening gehouden met een kruispuntcorrectie.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en, indien van toepassing 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens in het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1.

3.4 Onderzochte situaties en jaren

Om het effect van de wijziging van de wegen op de geluidbelasting in kaart te brengen, is de geluidbelasting berekend in diverse situaties en jaren.

- 2015 – huidige situatie;
  De huidige situatie is het uitgangspunt voor het berekenen van het reconstructie-effect bij de wijziging van de bestaande wegen. In de huidige situatie is voor de Ekelstraat uitgegaan van de situatie voor ze wijziging van fase 1.
- 2030 – toekomstige projectsituatie zonder (geluid)maatregelen;
  Toekomstige situatie waarin de nieuwe wegen zijn aangelegd en bestaande wegen gewijzigd zijn conform de projectsituatie, maar zonder geluidmaatregelen. In de projectsituatie is de snelheid op de Heistraat 60 km/uur en voor de gewijzigde Hoogstraat is de snelheid van 60 km/uur en de wegdekverharding asfalt (referentiewegdek).
- 2030 – toekomstige projectsituatie met geluidmaatregelen.
  Uiteindelijke toekomstige situatie waarin rekening is gehouden met alle te treffen geluidmaatregelen, zoals stille wegdekken en geluidschermen.

Op grond van de Wet geluidhinder dient het reconstructie-effect te worden bepaald op basis van de toename in geluidbelasting in het jaar dat een aanvang wordt gemaakt met de reconstructie en het maatgevende toekomstige jaar. Daarbij dient in het toekomstige jaar te worden uitgegaan van de situatie zonder geluidmaatregelen.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting berekend vanwege het wegverkeer voor de jaren 2015 en 2030. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.5 weergegeven grenswaarden getoetst.

4.1 Aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

In tabel 4.1 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de nieuwe N629 die valt onder het begrip ‘aanleg van een weg’.

Tabel 4.1 Rekenresultaten aanleg N629, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2030 [dB]
057_NW	Ekelstraat 1	4,5	NW	58
060_NW	Ekelstraat 10A	4,5	NW	49
061_ZW	Ekelstraat 16	4,5	ZW	49
058_NW	Ekelstraat 5	4,5	NW	53
059_NW	Ekelstraat 8	7,5	NW	56
080_O	Heikant 49	7,5	O	49
096_ZW	Heistraat 1	4,5	ZW	49
101_ZW	Heistraat 10	7,5	ZW	49
097_ZW	Heistraat 3	4,5	ZW	49
098_ZW	Heistraat 5	1,5	ZW	49
099_ZW	Heistraat 8	4,5	ZW	49
100_ZW	Heistraat 8A	4,5	ZW	49
075_ZW	Hoogstraat 59	7,5	ZW	52
079_NO	Hoogstraat 90	4,5	NO	57
078_ZW	Hoogstraat 92	4,5	ZW	51
077_ZW	Hoogstraat 94	4,5	ZW	49
01_	Woonwerkkavel 1	7,5	nvt	53
02_	Woonwerkkavel 2	7,5	nvt	52
03_	Woonwerkkavel 3	7,5	nvt	52

De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Uit de resultaten blijkt, dat bij 16 bestaande woningen en 3 geprojecteerde woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 58 dB wordt niet overschreden.

In tabel 4.2 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woning binnen de zone van de N629 (Ekelstraat) die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten wijziging op of aan N629 (Ekelstraat), inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2030 – 2015 [dB]
				2015	2030	
005_W	Provincialeweg 29	4,5	W	49,35	50,98	1,63
2295_Z	Ter Horst 22	4,5	Z	58,03	59,68	1,65
2295_W	Ter Horst 22	4,5	W	44,23	52,37	4,37
2297_O	Ter Horst 24	1,5	O	60,72	62,32	1,60
2297_W	Ter Horst 24	7,5	W	45,58	55,88	7,88

Uit de resultaten blijkt, dat bij 3 bestaande woningen sprake is van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. Bij de woningen Ter Horst 22 en 24 is ook op de westgevel sprake van een reconstructie-effect. Dit wordt veroorzaakt doordat de N629 verder naar het westen komt te liggen en doordat de afscherming door de huidige bijgebouwen verdwijnt, aangezien die gesloopt worden ten behoeve van de aanleg van de nieuwe parallelweg. De maximale toename van 5 dB wordt op de westgevel van Ter Horst 24 overschreden.

Bij de woningen waar in fase 1 van de wijziging van de N629 een hogere waarde is vastgesteld, is de huidige geluidbelasting lager dan deze eerder vastgestelde hogere waarde.

4.1.1 Maatregelen N629

Voor het beoordelen van maatregelen ten gevolge van de N629 zijn de woningen in het onderzoeksgebied voor aanleg van de N629 en het onderzoeksgebied van wijziging van de N629 (Ekelstraat) bij elkaar genomen.

De 16 woningen en 3 geprojecteerde woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en 3 woningen met een reconstructie-effect vormen 1 cluster. In bijlage 4 is de ligging van het cluster weergegeven.

Het clusterbudget wordt bepaald op basis van de geluidbelasting in de toekomstige situatie zonder schermen en met referentiewegdek. Dit komt overeen met de toekomstige projectsituatie. Het clusterbudget wordt bepaald op basis van alle woningen binnen het cluster met een geluidbelasting groter dan 48 dB. Het clusterbudget bedraagt daarmee 47.700 reductiepunten. De benodigde maatregellengte (2D) bedraagt 1.750 meter.

Voor het treffen van een bronmaatregel[3] zijn 8.900 maatregelpunten nodig. De bronmaatregel is derhalve doelmatig. De uitwerking van de doelmatigheidsafweging is opgenomen in bijlage 4.

[3] De provincie Noord-Brabant past het wegdektype "SMA-NL8 G+" toe als geluidreducerend wegdek. In het doelmatigheidscriterium is dit wegdek niet opgenomen als bronmaatregel. Ten behoeve van het DMC is voor SMA-NL8 G+ daarom aangesloten bij de gegevens van ZOAB (4 punten per 10 m²).

In tabellen 4.3 en 4.4 zijn de resultaten weergegeven van de geluidbelasting ten gevolge van de N629 na het treffen van de doelmatige bronmaatregel.

Tabel 4.3 Rekenresultaten aanleg N629 met bronmaatregel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2030 [dB]
057_NW	Ekelstraat 1	4,5	NW	56
058_NW	Ekelstraat 5	4,5	NW	52
059_NW	Ekelstraat 8	7,5	NW	53
075_ZW	Hoogstraat 59	7,5	ZW	50
079_NO	Hoogstraat 90	4,5	NO	53
078_ZW	Hoogstraat 92	4,5	ZW	49
01_	Woonwerkkavel 1	7,5	nvt	51
02_	Woonwerkkavel 2	7,5	nvt	51
03_	Woonwerkkavel 3	7,5	nvt	50

Na het treffen van de doelmatige bronmaatregel wordt nog bij zes bestaande woningen en drie geprojecteerde woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

Tabel 4.4 Rekenresultaten wijziging op of aan N629 (Ekelstraat) met bronmaatregel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]	
				Grenswaarde	2030
005_W	Provincialeweg 29	4,5	W	49	**51**
2295_Z	Ter Horst 22	4,5	Z	58	58
2295_W	Ter Horst 22	4,5	W	48	**50**
2297_O	Ter Horst 24	1,5	O	61	61
2297_W	Ter Horst 24	4,5	W	48	**52**
2297_W	Ter Horst 24	7,5	W	48	**53**

Na het treffen van de doelmatige bronmaatregel is nog bij drie bestaande woningen sprake van een overschrijding van de grenswaarde. De maximale toename van 5 dB wordt niet meer overschreden.

Na het treffen van de doelmatige bronmaatregel resteren nog totaal 38.800 reductiepunten voor het treffen van aanvullende overdrachtsmaatregelen.

Voor het bepalen van de doelmatigheid van de schermmaatregelen zijn de resterende twaalf knelpuntwoningen opnieuw ingedeeld in clusters.

De drie woningen aan de Ekelstraat vormen samen één cluster voor de afweging van aanvullende overdrachtsmaatregelen. De twee woningen aan Ter Horst vormen samen één cluster. De woning Provincialeweg 29 vormt alleen een cluster. De woning Hoogstraat 90 vormt alleen een cluster (west). De twee woningen Hoogstraat 59 en 92 vormen samen één cluster (oost). De drie geprojecteerde woningen op bedrijventerrein Everdenberg-Oost vormen samen één cluster.

In tabel 4.5 is de doelmatigheidsafweging voor de overdrachtsmaatregelen samengevat. De uitwerking van de maatregelafweging is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.5 Overzicht doelmatigheidsafweging aanvullende schermmaatregelen wijziging N629 (Ekelstraat)

Cluster	Reductiepunten na bronmaatregel	Benodigde maatregelpunten voor minimale maatregel
Ekelstraat	9.100	18.600
Ter Horst	12.125	12.000
Provincialeweg	3.200	9.300
Hoogstraat (west)	3.880	13.020
Hoogstraat (oost)	3.580	59.520
Everdenberg-Oost	5.060	27.900

Uit de doelmatigheidsafweging blijkt, dat voor het cluster Ter Horst een aanvullende schermmaatregel van 125 meter lang en 2,0 meter hoog doelmatig is. Met deze maatregel wordt voldaan aan de eis van 5 dB reductie op de begane grond van de zuidgevel. De maatregel is niet toereikend om de overschrijding van de grenswaarde weg te nemen. De doelmatige maatregel is weergegeven in de figuur in bijlage 4.

Tabel 4.6 Rekenresultaten wijziging op of aan N629 (Ekelstraat) met maatregelen, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2030 [dB]		
				Zonder maatregel	Met bron-maatregel	Met bron-maatregel en scherm
2295_W	Ter Horst 22	4,5	W	52	50	**49**
2297_Z	Ter Horst 24	1,5	Z	60	58	50
2297_W	Ter Horst 24	4,5	W	53	52	**52**
2297_W	Ter Horst 24	7,5	W	56	53	**53**

Voor de overige clusters resteren na het treffen van de doelmatige bronmaatregel onvoldoende reductiepunten om aanvullend een doelmatige overdrachtsmaatregel te kunnen treffen (minimaal 2 meter hoog, met voldoende lengte (2D) en ten minste 5 dB reductie).

4.1.2 Hogere waarden N629

De provincie Noord-Brabant dient ten gevolge van de aanleg van de N629 een hogere waarde vast te stellen voor zes bestaande en drie geprojecteerde woningen. Ten gevolge van de wijziging van de N629 (Ekelstraat) dient de provincie Noord-Brabant bij drie bestaande woningen een hogere waarde vast te stellen.

Voor de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24 wordt tevens in het kader van de aanleg van de parallelweg een hogere waarde vastgesteld. De woningen hebben geen geluidluwe gevel. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in de projectsituatie met maatregelen ten hoogste 62 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Hiermee wordt niet voldaan aan het hogere waardenbeleid van de provincie Noord-Brabant.

4.1.3 Overige maatregelen

Een mogelijke andere maatregel voor de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24 is het onttrekken van de woonbestemming. Het betreft dan geen geluidgevoelige gebouwen meer. Toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder is dan niet meer aan de orde en het toepassen van bron – en overdrachtsmaatregelen en vaststellen van hogere waarden is dan niet noodzakelijk. Indien de gebouwen in gebruik blijven als verblijfsobject, dient wel te worden beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar verblijfsklimaat. Vanwege de hoge gecumuleerde geluidbelasting dient daarbij wel aandacht te worden besteed aan het binnenniveau.

4.2 Aanleg parallelweg en wijziging Hoogstraat

In tabel 4.7 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woning binnen de zone van de Hoogstraat die valt onder het begrip ‘wijziging op of aan een weg’. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.7 Rekenresultaten wijziging op of aan Hoogstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil 2030 – 2015 [dB]
				2015	2030	
079_NW	Hoogstraat 90	4,5	NW	64,89	52,90	-11,99
080_Z	Heikant 49	4,5	Z	52,97	51,59	-1,38
081_Z	Heikant 88	4,5	Z	56,28	55,61	-0,67

Uit de resultaten blijkt dat bij de woningen binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Hoogstraat de geluidbelasting ten gevolge van de Hoogstraat/parallelweg in de toekomstige situatie afneemt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In tabel 4.8 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de parallelweg die vallen onder het begrip 'aanleg van een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.8 Rekenresultaten aanleg parallelweg, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2030 [dB]
2295_W	Ter Horst 22	4,5	W	55
2297_W	Ter Horst 24	7,5	W	56

Uit de resultaten blijkt, dat bij 2 bestaande woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 58 dB wordt niet overschreden.

4.2.1 Maatregelen parallelweg

Het clusterbudget bedraagt 5.700 reductiepunten. Daar kan 200 meter geluidreducerend wegdek (SMA-NL8 G+) voor worden aangelegd (560 maatregelpunten). Deze bronmaatregel is doelmatig. Na het treffen van de bronmaatregel bedraagt de geluidbelasting bij de woningen nog ten hoogste 53 dB.

Aanvullend op de doelmatige bronmaatregel kan een geluidscherm van 2 meter hoog en 50 meter lang worden gerealiseerd (4.650 maatregelpunten). Met dit scherm wordt op de begane grond van de zuidgevel van Ter Horst 22 en de noordgevel van Ter Horst 24 een geluidreductie van ten minste 5 dB behaald. Dit scherm is derhalve doelmatig.

4.2.2 Hogere waarden parallelweg

Het treffen van maatregelen is voor deze woningen doelmatig. De provincie Noord-Brabant dient een hogere waarde vast te stellen voor deze twee woningen. Voor deze woningen wordt tevens in het kader van de wijziging van de N629 (Ekelstraat) een hogere waarde vastgesteld. Vanwege de aanleg en wijziging van de N629 hebben de woningen geen geluidluwe gevel. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in de projectsituatie met maatregelen ten hoogste 62 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Hiermee wordt niet voldaan aan het hogere waardenbeleid van de provincie Noord-Brabant.

4.2.3 Overige maatregelen

Een mogelijke andere maatregel voor de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24 is het onttrekken van de woonbestemming. Het betreft dan geen geluidgevoelige gebouwen meer. Toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder is dan niet meer aan de orde en het toepassen van bron – en overdrachtsmaatregelen en vaststellen van hogere waarden is dan niet noodzakelijk. Indien de gebouwen in gebruik blijven als verblijfsobject, dient wel te worden beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar verblijfsklimaat. Vanwege de hoge gecumuleerde geluidbelasting dient daarbij wel aandacht te worden besteed aan het binnenniveau.

4.3 Aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629 en wijziging Heistraat

In tabel 4.9 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Heistraat tussen de ontsluitingsweg Heistraat-N629 en Oosteind die vallen onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

Tabel 4.9 Rekenresultaten wijziging op of aan Heistraat richting Oosteind, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil* 2030 – 2015 [dB]
				2015	2030	
104_ZW	Heistraat 15 A	4,5	ZW	60,64	43,93	-12,64
104a_ZW	Heistraat 15	4,5	ZW	50,67	34,28	-2,67
105_ZW	Heistraat 17**	4,5	ZW	68,19	50,61	-17,58
107_NO	Heistraat 18**	4,5	NO	64,85	35,44	-16,85
106_ZW	Heistraat 21**	4,5	ZW	68,72	38,40	-20,72

* Verschil boven 48 dB

** Saneringswoning

In tabel 4.10 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de ontsluitingsweg Heistraat-N629 en Heistraat richting Dongen die vallen onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

Tabel 4.10 Rekenresultaten wijziging op of aan Heistraat richting Dongen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil* 2030 – 2015 [dB]
				2015	2030	
114_ZW	Berkenstraat 2	4,5	ZW	60,40	54,35	-6,05
109_NO	Heikantsestraat 77	4,5	NO	59,11	53,10	-6,01
107_NO	Heistraat 18**	4,5	NO	64,85	58,31	-6,54
108_NO	Heistraat 20**	4,5	NO	68,55	61,35	-7,20
106_ZW	Heistraat 21**	4,5	ZW	68,72	59,87	-8,85

* Verschil boven 48 dB

** Saneringswoning

Uit de resultaten blijkt dat bij de woningen de geluidbelasting ten gevolge van de wijziging van de Heistraat in de toekomstige situatie afneemt. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is daardoor geen verplichting om binnen het project de saneringssituaties binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de Heistraat af te handelen. Vanwege de gewijzigde situatie en afname van de geluidbelasting verdient het wel aanbeveling om de sanering in samenhang met dit project af te handelen.

In tabel 4.11 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de ontsluitingsweg tussen de nieuwe N629 en de Heistraat die vallen onder het begrip 'aanleg van een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

Tabel 4.11 Rekenresultaten aanleg ontsluitingsweg N629-Heistraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2030 [dB]
104_ZW	Heistraat 15 A	4,5	ZW	44
105_ZW	Heistraat 17	4,5	ZW	51

Uit de resultaten blijkt, dat bij de woning Heistraat 17 sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 58 dB wordt niet overschreden.

4.3.1 Maatregelen ontsluitingsweg Heistraat-N629

Het clusterbudget bedraagt 1.600 reductiepunten. Daarvoor kan over een lengte van 500 meter een geluidreducerend wegdek (SMA-NL8 G+) worden toegepast (1.400 maatregelpunten). Met deze lengte kan ook op de te wijzigen delen van de Heistraat richting Dongen een geluidreducerend wegdek worden toegepast. Hierdoor profiteren ook de woningen waar sprake is van een saneringssituatie van de extra geluidreductie.

Na het treffen van de doelmatige bronmaatregel wordt bij de woning Heistraat 17 voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het treffen van aanvullende overdrachtsmaatregelen en het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt bij de woning in de projectsituatie met maatregelen 58 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Dit is een afname van de gecumuleerde geluidbelasting van 12 dB ten opzichte van de gecumuleerde geluidbelasting in de huidige situatie van 70 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

4.4 Wijziging geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost

In tabel 4.12 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de geprojecteerde ontsluitingsweg van bedrijventerrein Everdenberg-Oost die vallen onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 7.

Tabel 4.12 Rekenresultaten wijziging op of aan de geprojecteerde ontsluitingsweg van bedrijventerrein Everdenberg-Oost, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil* 2030 – 2015 [dB]
				2015	2030	
095_ZO	Heikantsestraat 42	7,5	ZO	42,63	35,97	-
01_	Woonwerkkavel 1	7,5	nvt	40,74	47,37	-
02_	Woonwerkkavel 2	7,5	nvt	31,06	45,95	-
03_	Woonwerkkavel 3	7,5	nvt	32,79	44,38	-

* Verschil boven 48 dB

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de geprojecteerde ontsluitingsweg van bedrijventerrein Everdenberg-Oost bij de bestaande en geprojecteerde woningen in de toekomstige situatie niet hoger is dan 48 dB. Er is derhalve geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.5 Wijziging Duiventorenbaan

In tabel 4.13 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Duiventorenbaan die vallen onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 8.

Tabel 4.13 Rekenresultaten wijziging op of aan Duiventorenbaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil* 2030 – 2015 [dB]
				2015	2030	
211_ZO	Duiventorenbaan 66	4,5	ZO	49,30	50,75	1,45
213_N	Hespelpad 11	4,5	N	44,02	44,17	-
210_W	Industriestraat 2	4,5	W	55,90	51,86	-4,04
212_NW	Steenstraat 1	1,5	NW	49,86	46,49	-1,86

* Verschil boven 48 dB

Uit de resultaten blijkt dat bij de geluidbelasting bij de woning Duiventorenbaan 66 in de toekomstige situatie met 1,45 dB toeneemt tot 51 dB. Er is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.6 Wijziging Steenstraat

In tabel 4.14 worden de relevante maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Steenstraat die vallen onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 9.

Tabel 4.14 Rekenresultaten wijziging op of aan Steenstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting [dB]		Verschil* 2030 – 2015 [dB]
				2015	2030	
211_NO	Duiventorenbaan 66	4,5	NO	39,13	40,50	-
213_N	Hespelpad 11	4,5	N	34,53	36,00	-
212_ZW	Steenstraat 1	1,5	ZW	48,72	50,13	1,41

* Verschil boven 48 dB

Uit de resultaten blijkt dat bij de geluidbelasting bij de woning Steenstraat 1 in de toekomstige situatie met 1,41 dB toeneemt tot 50 dB. Er is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.7 Uitstraling van de reconstructie

Indien woningen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht. In het onderstaande zijn derhalve slechts de effecten beschreven. Daarbij is het effect van de verkeerstoename bepaald volgens de formule 10*log ([intensiteit 2030 project]/[intensiteit 2015 huidig]).

Tabel 4.15 Overzicht uitstralingseffect ten gevolge van verkeerstoename

Weg	Intensiteit [mvt/etm]		Effect verkeers toename [dB]
	2015 huidig	2030 project	
N629 Ekelstraat (Provincialeweg-A27)	17.750	23.700	+1,3
Provincialeweg Oosteind (N629-Hoogstraat)	2.400	4.900	+3,1
Hoogstraat (Oosterhout-Heikant)	5.500	4.900	-0,5
Hoogstraat (Heistraat-Provincialeweg)	1.400	950	-1,7
Heistraat (ontsluitingsweg Everdenberg-Oost - Hoogstraat)	19.500	950	-13,1
Heistraat (ontsluitingsweg Everdenberg-Oost - Dongen)	17.900	11.400	-2,0
Westerlaan (Duiventorenbaan – Dongen)	13.400	6.400	-3,2
Dongenseweg (Duiventorenbaan – Rijen)	5.900	7.400	+1,0
Steenstraat (Metaalstraat – Textielstraat)	10.300	12.900	+1,0

Uit het overzicht in tabel 4.15 blijkt dat enkel op het wegvak Provincialeweg sprake is van een uitstralingseffect ten gevolge van de verkeerstoename van het project van meer dan 1,5 dB.

Op grond van de Wet geluidhinder bestaat er geen verplichting om maatregelen te treffen vanwege het uitstralingseffect. Wel kan door het bevoegd gezag een bronmaatregel worden overwogen. Indien de bestaande klinkerverharding wordt vervangen door stille klinkers of asfalt (referentiewegdek, dab), dan kan de toename van de geluidbelasting ten gevolge van uitstraling worden beperkt.

5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de aanleg van de N629 de geluidbelasting vanwege het wegverkeer ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij 16 bestaande woningen en drie geprojecteerde woningen overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB wordt ten gevolge van de nieuwe N629 niet overschreden.

De wijziging van de N629 (Ekelstraat) leidt bij drie bestaande woningen tot een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 7,88 dB. Daarmee wordt bij één woning ook de maximale toename van 5 dB overschreden.

Vanwege de aanleg van de parallelweg tussen de Hoogstraat en de nieuwe N629 wordt bij twee woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de parallelweg bedraagt ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximaal toelaatbare hogere waarde wordt niet overschreden.

Tussen de Heistraat en de nieuwe N629 wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd. De geluidbelasting ten gevolge van deze nieuwe weg bedraagt bij de omliggende woningen ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden bij één woning, de maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te ontheffen waarde is onderzocht welke maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk en/of noodzakelijk zijn.

Voor de bestaande en geprojecteerde woningen binnen de zone van de te wijzigen Hoogstraat, Heistraat, (geprojecteerde) ontsluitingsweg Everdenberg-Oost, Duiventorenlaan en Steenstraat bedraagt de toename van de geluidbelasting nergens 2 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het treffen van maatregelen en het vaststellen van hogere waarden is daarom voor deze te wijzigen wegen niet nodig.

5.1 Geadviseerde maatregelen

Op basis van de gegevens uit hoofdstuk 4 en in overleg met de gemeente Oosterhout en de provincie Noord-Brabant adviseren wij de geluidbeperkende maatregelen te treffen die in navolgende paragrafen genoemd worden.

5.1.1 Aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Uit de maatregelafweging met het DMC blijkt dat de onderstaande bron- en overdrachtsmaatregelen doelmatig te treffen zijn om de geluidbelasting ten gevolge de aanleg van de N629 en de wijziging van de N629 (Ekelstraat) te beperken:

- Een geluidreducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+ over een lengte van 1.750 meter op de nieuw aan te leggen N629 en de te wijzigen N629 (Ekelstraat) tussen de kruising met de Provincialeweg en het bedrijventerrein Everdenberg-Oost;
- Een absorberend geluidscherm met een hoogte van 2,0 meter en een lengte van 125 meter aan de westkant van de te wijzigen N629 (Ekelstraat) ter plaatse van de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24.

Na het treffen van deze maatregelen wordt ten gevolge van de aanleg van de N629 nog bij zes bestaande en drie geprojecteerde woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Ten gevolge van de wijziging van de N629 (Ekelstraat) wordt nog bij drie bestaande woningen de grenswaarde overschreden.

Voor deze woningen dienen derhalve hogere waarden te worden vastgesteld door de provincie Noord-Brabant.

5.1.2 Aanleg parallelweg

Uit de maatregelafweging met het DMC blijkt dat de onderstaande bron- en overdrachtsmaatregelen doelmatig te treffen zijn om de geluidbelasting ten gevolge de aanleg van de parallelweg te beperken:

- Een geluidreducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+ over een lengte van 200 meter op de nieuw aan te leggen parallelweg vanaf de kruising met de N629;
- Een absorberend geluidscherm met een hoogte van 2,0 meter en een lengte van 50 meter aan de oostkant van de nieuw aan te leggen parallelweg ter plaatse van de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24.

Na het treffen van deze maatregelen wordt ten gevolge van de aanleg van de parallelweg nog bij twee bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Voor deze woningen dienen derhalve hogere waarden te worden vastgesteld door de provincie Noord-Brabant.

5.1.3 Aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629

Uit de maatregelafweging met het DMC blijkt dat de onderstaande bronmaatregel doelmatig te treffen is om de geluidbelasting ten gevolge de aanleg van de ontsluitingsweg tussen de Heistraat en de N629 te beperken:

- Een geluidreducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+ over een lengte van 500 meter op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg en de te wijzigen Heistraat richting Dongen.

Na het treffen van deze maatregel wordt ten gevolge van de aanleg van de ontsluitingsweg tussen de Heistraat en de N629 de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden.

5.2 Hogere grenswaarden

5.2.1 Hogere waardes ten gevolge van de aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Ondanks het toepassen van de in paragraaf 5.1 geadviseerde maatregelen kan de geluidbelasting ten gevolge van de aanleg van de N629 en de wijziging van de N629 (Ekelstraat) niet bij alle woningen worden teruggebracht tot de (voorkeurs)grenswaarde.

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant dient ten gevolge van de aanleg van de N629 de volgende hogere waarden vast te stellen, uitgaande van een pakket aan geluidbeperkende maatregelen zoals genoemd in paragraaf 5.1 (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh). Een volledig overzicht is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden vanwege aanleg N629, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Hogere waarde [dB]	Lcum* [dB]
057_NW	Ekelstraat 1	4,5	NW	56	61
058_NW	Ekelstraat 5	4,5	NW	52	57
059_NW	Ekelstraat 8	7,5	NW	53	59
075_ZW	Hoogstraat 59	7,5	ZW	50	55
079_NO	Hoogstraat 90	4,5	NO	53	59
078_ZW	Hoogstraat 92	4,5	ZW	49	54
01_	Woonwerkkavel 1	7,5	nvt	51	56
02_	Woonwerkkavel 2	7,5	nvt	51	55
03_	Woonwerkkavel 3	7,5	nvt	50	55

* Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant dient ten gevolge van de wijziging van de N629 (Ekelstraat) de volgende hogere waarden vast te stellen, uitgaande van een pakket aan geluidbeperkende maatregelen zoals genoemd in paragraaf 5.1 (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh). Een volledig overzicht is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2 Vast te stellen hogere waarden vanwege wijziging N629 (Ekelstraat), incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Hogere waarde [dB]	Lcum* [dB]
005_W	Provincialeweg 29	4,5	W	51	61
2295_W	Ter Horst 22	4,5	W	49	61
2297_W	Ter Horst 24	7,5	W	53	62

* Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Voor de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24 dient een nadere afweging plaats te vinden over de aanpak van het geluidknelpunt bij deze woningen, aangezien bij deze woningen geen geluidluwe gevel aanwezig is en geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Een mogelijke andere maatregel voor de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24 is het onttrekken van de woonbestemming. Het betreft dan geen geluidgevoelige gebouwen meer. Toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder is dan niet meer aan de orde en het toepassen van bron – en overdrachtsmaatregelen en vaststellen van hogere waarden is dan niet noodzakelijk. Indien de gebouwen in gebruik blijven als verblijfsobject, dient wel te worden beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar verblijfsklimaat. Vanwege de hoge gecumuleerde geluidbelasting dient daarbij wel aandacht te worden aan het binnenniveau.

5.2.2 Hogere waardes ten gevolge van de aanleg parallelweg

Het treffen van maatregelen aan de parallelweg om de geluidbelasting te beperken bij de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is niet doelmatig.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout dient ten gevolge van de aanleg van de parallelweg de volgende hogere waarden vast te stellen. Een volledig overzicht is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2 Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de parallelweg

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Hogere waarde [dB]	Lcum* [dB]
2295_N	Ter Horst 22	4,5	N	52	61
2297_W	Ter Horst 24	7,5	W	53	62

* Exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Voor de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24 dient een nadere afweging plaats te vinden over de aanpak van het geluidknelpunt bij deze woningen, aangezien bij deze woningen geen geluidluwe gevel aanwezig is en geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Een mogelijke andere maatregel voor de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24 is het onttrekken van de woonbestemming. Het betreft dan geen geluidgevoelige gebouwen meer. Toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder is dan niet meer aan de orde en het toepassen van bron – en overdrachtsmaatregelen en vaststellen van hogere waarden is dan niet noodzakelijk. Indien de gebouwen in gebruik blijven als verblijfsobject, dient wel te worden beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar verblijfsklimaat. Vanwege de hoge gecumuleerde geluidbelasting dient daarbij wel aandacht te worden aan het binnenniveau.

5.3 Uitstraling

Langs de aansluitende wegvakken van de te wijzigen wegen is bij de Provincialeweg sprake van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer. Er treedt langs dit wegvak een uitstralingseffect op ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het project.

Op grond van de Wet geluidhinder bestaat er geen verplichting om maatregelen te treffen vanwege het uitstralingseffect. Wel kan door het bevoegd gezag een bronmaatregel worden overwogen. Indien de bestaande klinkerverharding wordt vervangen door stille klinkers of asfalt (referentiewegdek, dab), dan kan de toename van de geluidbelasting ten gevolge van uitstraling worden beperkt.

5.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt (samenloop), dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een is geen wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Bij de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld is geen sprake van cumulatie met andere geluidbronnen dan wegverkeer.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt bij de woningen waar een hogere waarde wordt vastgesteld ten gevolge van de aanleg van de N629 en de wijziging van de N629 (Ekelstraat) ten hoogste 62 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Deze gecumuleerde geluidbelasting in de toekomstige projectsituatie is niet hoger dan de plandrempel van 65 dB uit het actieplan geluid van de provincie Noord-Brabant.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt bij de woningen waar een hogere waarde wordt vastgesteld ten gevolge van de aanleg van de parallelweg ten hoogste 62 dB (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit betreft de woningen Ter Horst 22 en 24, waar ook ten gevolge van de aanleg van de N629 sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de gecumuleerde geluidbelasting in de toekomstige situatie niet onaanvaardbaar is.

5.5 Geluidluwe gevels

In het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder van de provincie Noord-Brabant is bepaald dat er bij woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt afgegeven, tenminste een geluidluwe gevel of plek aanwezig moet blijven dan wel moet worden gerealiseerd. Dit houdt in dat er tenminste één gevel of plek een maximale geluidbelasting mag ondervinden van ten hoogste 48 dB.

Bij de zes bestaande woningen waar ten gevolge van de aanleg van de N629 een hogere waarde dient te worden vastgesteld, is bij vijf woningen een geluidluwe gevel aanwezig. Alleen bij de woning Hoogstraat 90 is geen geluidluwe zijde aanwezig. Bij deze woning is in de huidige situatie ook geen geluidluwe gevel aanwezig. Vanwege de wijziging van de Hoogstraat en ondanks de aanleg van de N629, neemt de gecumuleerde geluidbelasting bij de woning af. Bij deze woning dient een geluidluwe zijde te worden gerealiseerd om te kunnen voldoen aan het beleid van de provincie Noord-Brabant.

Bij de drie geprojecteerde woningen waar ten gevolge van de aanleg van de N629 een hogere waarde dient te worden vastgesteld, kan een geluidluwe westgevel worden gerealiseerd.

Bij de drie woningen waar ten gevolge van de wijziging van de N629 (Ekelstraat) een hogere waarde dient te worden vastgesteld, is geen geluidluwe zijde aanwezig. Bij deze woningen is in de huidige situatie ook geen geluidluwe gevel aanwezig. Bij de woningen Ter Horst 22 en Ter Horst 24 dient ook ten gevolge van de nieuw aan te leggen parallelweg een hogere waarde te worden vastgesteld. Bij deze woningen dient een geluidluwe zijde te worden gerealiseerd om te kunnen voldoen aan het beleid van de provincie Noord-Brabant.

5.6 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant en het college van burgemeester en wethouders van Oosterhout een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. Daarbij dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 170915 Huidige situatie 2015

Model eigenschap	
Omschrijving	170915 Huidige situatie 2015
Verantwoordelijke	hui
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hui op 27-5-2015
Laatst ingezien door	d08711 op 23-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Origineel project	N629
Originele omschrijving	Huidige situatie (ecologie)
Geïmporteerd door	egt op 23-2-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	1000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	1000,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	1000,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Snelheid Ter Horst gewijzigd naar 80 km/u
Kopie van Huidige situatie (ecologie)
- 20150527 Invoer DTM hoogtelijnen
- aanpassingen nav modelcontrole
1. bodemgebieden en rekeninstelling bf
2. gebouw uit viaduct gehaald, rijlijnen eigenwaarden geven
moet
nog
4. scherm uit register in model opgenomen - noordzijde verlengt

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl
21	Ter Horst	Ter Horst	120497,92	406321,93	120105,96	406604,44	Relatief	Verdeling	False
31	Provincialeweg	Provincialeweg	121023,37	406291,72	120497,69	406327,30	Relatief	Verdeling	False
32	Provincialeweg (Hoogstraat-Maalderijstraat)	Provincialeweg	121161,10	406264,97	121023,37	406291,72	Relatief	Verdeling	False
40	Hoogstraat (Oosterhout-brug A27)	Hoogstraat	119891,54	405668,33	120055,46	405634,61	Relatief	Verdeling	False
41	Hoogstraat (brug A27)	Hoogstraat	120055,52	405634,61	120104,97	405624,55	Relatief	Verdeling	False
42	Hoogstraat (brug A27-Heikantsestraat)	Hoogstraat	120105,02	405624,49	120214,59	405636,93	Relatief	Verdeling	False
43	Hoogstraat (Heikantsestraat-Heikant)	Hoogstraat	120215,14	405637,42	120337,00	405727,88	Relatief	Verdeling	False
44	Hoogstraat (Heikant-Heistraat)	Hoogstraat	120337,00	405727,88	120746,96	405957,69	Relatief	Verdeling	False
46	Hoogstraat (kom Oosteind-Provincialeweg)	Hoogstraat	121023,37	406291,72	120907,41	406151,50	Relatief	Verdeling	False
46	Hoogstraat (Heistraat-kom Oosteind)	Hoogstraat	120745,25	405955,37	120907,41	406151,50	Relatief	Verdeling	False
51	Ontsluitingsweg Everdenberg-Oost	ontsluitingsweg Everdenberg-Oost	120671,77	404453,63	120825,14	404827,73	Relatief	Verdeling	False
52	Ontsluitingsweg Everdenberg-Oost-Heistraat	ontsluitingsweg Everdenberg-Oost	121191,76	405453,65	120825,86	404828,45	Relatief	Verdeling	False
60	Ekelstraat (Provincialeweg-Hoogstraat)	N629 Ekelstraat-Heistraat	120497,69	406327,30	120747,09	405957,95	Relatief	Verdeling	False
61	Heistraat (Hoogstraat-Heistraat 5)	N629 Ekelstraat-Heistraat	120747,22	405957,82	120902,49	405765,80	Relatief	Verdeling	False
62	Heistraat (Heistraat 5-Everdenberg-Oost)	N629 Ekelstraat-Heistraat	120902,49	405765,80	121196,38	405459,32	Relatief	Verdeling	False
63	Heistraat (Everdenberg-Oost-Berkenstraat)	N629 Ekelstraat-Heistraat	121196,38	405459,32	121456,54	405230,41	Relatief	Verdeling	False
64	Heistraat (Berkenstraat-AVRI)	N629 Ekelstraat-Heistraat	121456,54	405230,41	121749,59	405025,50	Relatief	Verdeling	False
65	Heistraat (AVRI-Groenstraat)	N629 Ekelstraat-Heistraat	122038,52	404818,56	121749,59	405025,50	Relatief	Verdeling	False
66	Middellaan (Groenstraat-rotonde)	N629 Ekelstraat-Heistraat	122038,52	404818,56	122401,65	404571,12	Relatief	Verdeling	False
67	Middellaan (rotonde)	N629 Ekelstraat-Heistraat	122502,54	404570,65	122401,65	404571,13	Relatief	Verdeling	False
81	Westerlaan (rotonde-Doelstraat)	Duiventorenbaan	122476,12	404349,31	122502,54	404570,65	Relatief	Verdeling	False
82	Westerlaan (Doelstraat-brug)	Duiventorenbaan	122476,12	404349,31	122385,12	403901,36	Relatief	Verdeling	False
83	Duiventorenbaan (brug)	Duiventorenbaan	122374,63	403862,09	122365,23	403828,44	Absoluut	Verdeling	False
83	Westerlaan (brug)	Duiventorenbaan	122374,63	403862,09	122385,12	403901,36	Absoluut	Verdeling	False
84	Duiventorenbaan (brug-Steenstraat)	Duiventorenbaan	122365,23	403828,44	122209,14	403507,02	Relatief	Verdeling	False
86	Duiventorenbaan O(Steenstraat-Moerkensdreef)	Duiventorenbaan	122213,87	403505,96	122092,44	403363,91	Relatief	Verdeling	False
87	Duiventorenbaan W(Steenstraat-Moerkensdreef)	Duiventorenbaan	122205,73	403511,44	122087,51	403364,81	Relatief	Verdeling	False
88	Duiventorenbaan (Steenstraat-Moerkensdreef)	Duiventorenbaan	122089,97	403364,03	122072,08	403331,92	Relatief	Verdeling	False
89	Dongenseweg (Moerkensdreef-Rijen)	Duiventorenbaan	122072,18	403332,11	122486,56	402141,12	Relatief	Verdeling	False
91	Steenstraat (Duiventorenbaan-Metaalweg)	Steenstraat	122210,04	403507,34	122423,60	403345,25	Relatief	Verdeling	False
92	Steenstraat (Metaalstraat-Textielstraat)	Steenstraat	122423,60	403345,25	122611,57	403211,44	Relatief	Verdeling	False
93	Steenstraat (Textielstraat-DeSchacht)	Steenstraat	122611,57	403211,44	123197,64	402901,94	Relatief	Verdeling	False
848	27 / 11,520 / 11,585	A27	119478,55	404644,40	119513,36	404693,86	Absoluut	Intensiteit	True
1065	27 / 11,904 / 11,994	A27	119708,73	404943,12	119728,24	404976,36	Absoluut	Intensiteit	True
1420	27 / 11,178 / 11,367	A27	119333,31	404406,86	119380,85	404486,99	Absoluut	Intensiteit	True
1576	27 / 14,161 / 14,162	A27	119790,00	406861,98	119790,00	406863,00	Absoluut	Intensiteit	True
2104	27 / 13,654 / 13,759	A27	120069,15	406588,12	120065,42	406693,96	Absoluut	Intensiteit	True

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
21	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	164,84	6,89	2,92	0,70
31	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2410,39	6,88	2,96	0,70
32	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2928,80	6,66	3,75	0,63
40	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5565,33	6,90	2,60	0,85
41	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5565,33	6,90	2,60	0,85
42	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5565,33	6,90	2,60	0,85
43	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5528,32	6,90	2,60	0,85
44	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5528,32	6,90	2,60	0,85
46	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1403,65	6,54	4,08	0,64
46	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1403,65	6,54	4,09	0,64
51	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1519,08	7,04	2,72	0,59
52	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1438,00	7,04	2,72	0,59
60	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15313,54	6,80	2,81	0,89
61	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19484,81	6,82	2,76	0,88
62	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19409,00	6,83	2,76	0,88
63	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19409,00	6,83	2,76	0,88
64	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17918,15	6,82	2,78	0,88
65	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17927,76	6,82	2,78	0,88
66	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17490,07	6,82	2,78	0,88
67	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17496,05	6,88	2,95	0,71
81	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13139,98	6,87	2,97	0,71
82	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13408,93	6,87	2,97	0,71
83	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13408,93	6,87	2,97	0,71
83	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13408,93	6,87	2,97	0,71
84	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13408,93	6,87	2,97	0,71
86	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2959,81	6,72	3,59	0,63
87	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2959,81	6,72	3,59	0,63
88	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5919,62	6,72	3,59	0,63
89	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5919,62	6,72	3,59	0,63
91	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10276,47	6,73	3,57	0,62
92	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9001,96	6,73	3,57	0,62
93	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7541,55	6,75	3,53	0,62
848	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63	1,36
1065	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60	1,36
1420	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5385,72	6,33	3,01	1,50
1576	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10281,28	6,54	3,27	1,06
2104	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66	1,36

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
21	93,61	92,71	93,18	3,29	3,28	2,66	3,10	4,01	4,16	10,63	4,46	1,08	0,37	0,16	0,03	0,35	0,19	0,05
31	84,50	82,66	83,75	8,39	8,27	6,75	7,11	9,07	9,50	140,13	58,98	14,13	13,91	5,90	1,14	11,79	6,47	1,60
32	81,83	92,13	85,05	10,33	5,38	10,81	7,84	2,49	4,14	159,62	101,19	15,69	20,15	5,91	1,99	15,29	2,73	0,76
40	99,83	99,73	99,78	0,11	0,15	0,11	0,06	0,12	0,12	383,35	144,31	47,20	0,42	0,22	0,05	0,23	0,17	0,06
41	99,83	99,73	99,78	0,11	0,15	0,11	0,06	0,12	0,12	383,35	144,31	47,20	0,42	0,22	0,05	0,23	0,17	0,06
42	99,83	99,73	99,78	0,11	0,15	0,11	0,06	0,12	0,12	383,35	144,31	47,20	0,42	0,22	0,05	0,23	0,17	0,06
43	99,83	99,73	99,78	0,10	0,15	0,10	0,06	0,12	0,11	380,81	143,35	46,89	0,38	0,22	0,05	0,23	0,17	0,05
44	99,83	99,73	99,78	0,10	0,15	0,10	0,06	0,12	0,11	380,81	143,35	46,89	0,38	0,22	0,05	0,23	0,17	0,05
46	97,30	98,95	97,86	1,52	0,71	1,54	1,18	0,34	0,60	89,32	56,67	8,79	1,40	0,41	0,14	1,08	0,19	0,05
46	98,03	99,25	98,48	1,03	0,48	1,04	0,94	0,27	0,48	89,99	56,98	8,85	0,95	0,28	0,09	0,86	0,16	0,04
51	70,79	69,74	59,67	13,03	11,29	12,49	16,18	18,79	27,58	75,71	28,82	5,35	13,93	4,66	1,12	17,30	7,76	2,47
52	70,79	69,74	59,67	13,03	11,29	12,49	16,18	18,97	27,85	71,66	27,28	5,06	13,19	4,42	1,06	16,38	7,42	2,36
60	85,87	78,40	80,98	6,81	8,82	6,52	7,32	12,79	12,51	894,18	337,36	110,37	70,91	37,95	8,89	76,22	55,04	17,05
61	88,93	82,75	84,91	5,33	7,04	5,17	5,74	10,21	9,92	1181,76	445,01	145,59	70,83	37,86	8,86	76,28	54,91	17,01
62	88,94	82,76	84,92	5,32	7,02	5,16	5,74	10,21	9,92	1179,02	443,34	145,04	70,52	37,61	8,81	76,09	54,69	16,94
63	88,94	82,76	84,92	5,32	7,02	5,16	5,74	10,21	9,92	1179,02	443,34	145,04	70,52	37,61	8,81	76,09	54,69	16,94
64	88,10	81,54	83,81	5,70	7,48	5,50	6,20	10,98	10,69	1076,60	406,17	132,15	69,66	37,26	8,67	75,77	54,69	16,86
65	88,12	81,57	83,84	5,68	7,46	5,49	6,19	10,96	10,67	1077,42	406,54	132,27	69,45	37,18	8,66	75,68	54,62	16,83
66	87,92	81,28	83,57	5,77	7,56	5,56	6,31	11,16	10,87	1048,73	395,20	128,62	68,83	36,76	8,56	75,27	54,26	16,73
67	87,16	85,35	86,09	6,02	5,95	4,83	6,82	8,70	9,08	1049,17	440,52	106,94	72,46	30,71	6,00	82,09	44,90	11,28
81	81,70	79,38	80,42	8,89	8,71	7,11	9,40	11,91	12,48	737,52	309,79	75,03	80,25	33,99	6,63	84,86	46,48	11,64
82	81,76	79,46	80,51	8,94	8,75	7,14	9,30	11,79	12,35	753,17	316,45	76,65	82,35	34,85	6,80	85,67	46,95	11,76
83	81,76	79,46	80,51	8,94	8,75	7,14	9,30	11,79	12,35	753,17	316,45	76,65	82,35	34,85	6,80	85,67	46,95	11,76
83	81,76	79,46	80,51	8,94	8,75	7,14	9,30	11,79	12,35	753,17	316,45	76,65	82,35	34,85	6,80	85,67	46,95	11,76
84	81,76	79,46	80,51	8,94	8,75	7,14	9,30	11,79	12,35	753,17	316,45	76,65	82,35	34,85	6,80	85,67	46,95	11,76
86	86,80	93,68	89,10	7,97	4,93	8,03	5,42	1,40	2,87	172,64	99,54	16,61	15,85	5,24	1,50	10,78	1,49	0,54
87	86,80	93,68	89,10	7,97	4,93	8,03	5,42	1,40	2,87	172,64	99,54	16,61	15,85	5,24	1,50	10,78	1,49	0,54
88	86,80	93,68	89,10	7,97	4,93	8,03	5,42	1,40	2,87	345,29	199,08	33,23	31,70	10,48	2,99	21,56	2,98	1,07
89	86,80	93,68	89,10	7,97	4,93	8,03	5,42	1,40	2,87	345,29	199,08	33,23	31,70	10,48	2,99	21,56	2,98	1,07
91	74,58	89,11	80,30	10,82	5,98	11,73	14,60	4,92	7,98	515,80	326,92	51,16	74,83	21,94	7,47	100,97	18,05	5,08
92	74,54	89,14	80,37	10,58	5,85	11,48	14,88	5,02	8,15	451,59	286,47	44,86	64,10	18,80	6,41	90,15	16,13	4,55
93	73,06	88,42	79,25	10,93	6,12	11,94	16,01	5,47	8,82	371,92	235,39	37,06	55,64	16,29	5,58	81,50	14,56	4,12
848	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01	102,32
1065	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17	3,97
1420	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28	15,21
1576	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32	6,65
2104	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50	110,94

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
21	99,23	95,64	89,42
31	109,51	106,19	99,87
32	110,52	106,40	99,63
40	113,76	109,54	104,68
41	110,08	105,86	101,00
42	113,76	109,54	104,68
43	113,73	109,51	104,65
44	113,73	109,51	104,65
46	104,72	102,27	94,45
46	107,78	105,58	97,61
51	106,00	102,07	96,32
52	105,76	101,85	96,11
60	115,51	112,26	107,17
61	116,36	112,93	107,88
62	116,35	112,91	107,86
63	116,35	112,91	107,86
64	116,05	112,68	107,60
65	116,05	112,68	107,60
66	115,96	112,60	107,51
67	116,06	112,57	106,38
81	114,19	110,88	104,66
82	114,27	110,96	104,73
83	114,27	110,96	104,73
83	114,27	110,96	104,73
84	114,27	110,96	104,73
86	108,15	104,62	97,50
87	108,15	104,62	97,50
88	111,16	107,63	100,51
89	111,16	107,63	100,51
91	113,82	109,38	102,65
92	113,26	108,81	102,08
93	112,65	108,10	101,43
848	122,87	120,51	116,64
1065	105,96	103,53	99,86
1420	113,74	110,39	107,90
1576	113,26	110,61	105,59
2104	120,87	118,55	114,82

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl
2179	27 / 9,729 / 10,754	A27	118494,13	403143,59	119034,00	404011,00	Absoluut	Intensiteit	True
2246	27 / 11,504 / 11,519	A27	119464,75	404645,25	119466,56	404647,78	Absoluut	Intensiteit	True
2308	27 / 11,367 / 11,429	A27	119403,23	404525,41	119426,64	404571,47	Absoluut	Intensiteit	True
3942	27 / 11,259 / 11,415	A27	119372,68	404531,18	119405,00	404562,00	Absoluut	Intensiteit	True
4383	27 / 11,995 / 12,323	A27	119749,10	405023,00	119939,51	405288,98	Absoluut	Intensiteit	True
4412	27 / 11,564 / 11,904	A27	119686,74	404905,67	119708,73	404943,12	Absoluut	Intensiteit	True
4599	27 / 13,654 / 13,775	A27	120069,15	406588,12	120052,36	406706,86	Absoluut	Intensiteit	True
5237	27 / 9,033 / 9,089	A27	118124,00	402559,00	118151,44	402602,39	Absoluut	Intensiteit	True
5598	27 / 11,564 / 11,904	A27	119621,37	404794,34	119686,74	404905,67	Absoluut	Intensiteit	True
5625	27 / 11,564 / 11,904	A27	119556,00	404683,00	119621,37	404794,34	Absoluut	Intensiteit	True
5695	27 / 11,259 / 11,415	A27	119344,74	404496,53	119372,68	404531,18	Absoluut	Intensiteit	True
6134	27 / 13,793 / 13,989	A27	120093,68	406739,57	120130,49	406778,78	Absoluut	Intensiteit	True
6487	27 / 10,765 / 10,830	A27	119027,53	404030,78	119067,55	404087,55	Absoluut	Intensiteit	True
7648	27 / 13,767 / 14,141	A27	120077,88	406702,12	120065,70	407077,23	Absoluut	Intensiteit	True
7690	27 / 7,959 / 8,180	A27	117356,00	401803,00	117522,76	401949,03	Absoluut	Intensiteit	True
7897	27 / 10,848 / 11,118	A27	119092,25	404143,36	119162,07	404253,02	Absoluut	Intensiteit	True
9050	27 / 7,513 / 7,556	A27	117037,00	401489,00	117070,19	401523,43	Absoluut	Intensiteit	True
9792	27 / 13,775 / 14,161	A27	119890,84	406779,58	119790,00	406862,00	Absoluut	Intensiteit	True
9877	27 / 14,223 / 17,553	A27	120064,79	407157,00	120079,21	410465,18	Absoluut	Intensiteit	True
10485	27 / 11,153 / 11,188	A27	119250,44	404346,95	119268,55	404372,23	Absoluut	Intensiteit	True
10847	27 / 11,948 / 11,994	A27	119722,17	404985,40	119748,53	405022,20	Absoluut	Intensiteit	True
12154	27 / 11,582 / 11,598	A27	119501,55	404696,79	119508,32	404706,30	Absoluut	Intensiteit	True
13061	27 / 13,800 / 13,950	A27	119966,43	406791,09	120040,89	406886,10	Absoluut	Intensiteit	True
13288	27 / 11,585 / 11,601	A27	119513,36	404693,86	119515,71	404697,14	Absoluut	Intensiteit	True
13585	27 / 10,754 / 10,846	A27	119034,00	404011,00	119083,88	404071,10	Absoluut	Intensiteit	True
13610	27 / 14,201 / 17,525	A27	120047,18	407135,88	120060,26	410440,47	Absoluut	Intensiteit	True
13650	27 / 11,585 / 11,601	A27	119515,71	404697,14	119521,48	404705,19	Absoluut	Intensiteit	True
13768	27 / 14,220 / 14,223	A27	120065,00	407154,00	120064,79	407157,00	Absoluut	Intensiteit	True
14004	27 / 10,516 / 10,765	A27	118896,44	403824,19	119027,53	404030,78	Absoluut	Intensiteit	True
14502	27 / 13,705 / 13,800	A27	119868,89	406788,00	119946,90	406790,41	Absoluut	Intensiteit	True
14871	27 / 14,141 / 14,220	A27	120065,70	407077,23	120065,00	407154,00	Absoluut	Intensiteit	True
14947	27 / 13,950 / 14,199	A27	120039,47	406925,80	120041,29	407070,20	Absoluut	Intensiteit	True
15379	27 / 9,516 / 9,729	A27	118382,97	402963,33	118494,14	403143,60	Absoluut	Intensiteit	True
15557	27 / 11,552 / 11,931	A27	119458,00	404692,00	119552,50	404801,50	Absoluut	Intensiteit	True
15601	27 / 8,180 / 10,516	A27	117522,75	401949,02	118896,44	403824,19	Absoluut	Intensiteit	True
15813	27 / 11,178 / 11,367	A27	119298,00	404321,00	119333,31	404406,86	Absoluut	Intensiteit	True
16076	27 / 13,510 / 14,119	A27	120161,59	406798,34	120088,60	406916,24	Absoluut	Intensiteit	True

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2179	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60	1,31
2246	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
2308	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01	1,50
3942	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5305,96	6,31	3,49	1,28
4383	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34642,72	6,24	3,57	1,35
4412	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60	1,36
4599	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10281,28	6,54	3,27	1,06
5237	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60	1,31
5598	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1346,56	6,23	3,60	1,36
5625	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1346,56	6,23	3,60	1,36
5695	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5305,96	6,31	3,49	1,28
6134	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49	1,12
6487	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58	1,33
7648	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60	1,43
7690	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51	1,27
7897	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4605,16	6,39	3,34	1,25
9050	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51	1,27
9792	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10281,28	6,54	3,27	1,06
9877	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34356,68	6,22	3,44	1,45
10485	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58	1,33
10847	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63	1,36
12154	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
13061	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52	1,30
13288	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63	1,36
13585	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61	1,19
13610	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	35114,80	6,26	3,64	1,29
13650	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63	1,36
13768	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34356,68	6,22	3,44	1,45
14004	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51	1,27
14502	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52	1,30
14871	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60	1,43
14947	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	9235,88	6,30	3,52	1,30
15379	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60	1,31
15557	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1401,56	6,31	3,51	1,29
15601	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51	1,27
15813	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5385,72	6,33	3,01	1,50
16076	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10455,48	6,27	3,25	1,48

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2179	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25	76,75
2246	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
2308	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28	15,21
3942	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87	8,98
4383	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1740,75	1022,24	329,65	140,75	56,40	36,92	281,06	157,36	101,93
4412	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17	3,97
4599	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32	6,65
5237	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25	76,75
5598	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17	3,97
5625	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17	3,97
5695	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87	8,98
6134	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16	8,14
6487	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77	107,03
7648	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59	110,21
7690	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50	95,00
7897	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00	2,15
9050	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50	95,00
9792	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32	6,65
9877	79,34	82,51	69,15	6,82	4,56	8,40	13,84	12,93	22,45	1694,69	975,22	345,58	145,67	53,92	41,98	295,54	152,85	112,18
10485	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77	107,03
10847	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01	102,32
12154	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
13061	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57	8,62
13288	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01	102,32
13585	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61	10,60
13610	82,32	85,00	68,16	6,63	4,03	8,44	11,05	10,97	23,40	1809,72	1085,92	308,67	145,81	51,45	38,21	242,96	140,12	105,99
13650	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01	102,32
13768	79,34	82,51	69,15	6,82	4,56	8,40	13,84	12,93	22,45	1694,69	975,22	345,58	145,67	53,92	41,98	295,54	152,85	112,18
14004	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50	95,00
14502	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57	8,62
14871	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59	110,21
14947	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57	8,62
15379	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25	76,75
15557	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73	4,25
15601	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50	95,00
15813	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28	15,21
16076	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25	9,97

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
2179	121,50	119,08	115,00
2246	122,49	120,00	116,16
2308	112,24	108,96	106,23
3942	111,77	109,15	105,09
4383	121,66	119,20	115,36
4412	106,51	104,04	100,61
4599	114,40	111,53	106,58
5237	121,50	119,08	115,00
5598	107,27	104,78	101,55
5625	105,73	103,20	100,18
5695	111,77	109,15	105,09
6134	115,85	113,29	108,28
6487	120,98	118,57	114,83
7648	120,72	118,31	114,78
7690	121,74	119,20	115,24
7897	111,16	108,54	104,24
9050	121,74	119,20	115,24
9792	113,26	110,61	105,59
9877	121,64	119,02	115,67
10485	120,98	118,57	114,83
10847	121,64	119,28	115,38
12154	121,26	118,78	114,88
13061	114,38	111,76	108,00
13288	121,64	119,28	115,38
13585	112,07	109,83	104,89
13610	121,66	119,28	115,27
13650	121,64	119,28	115,38
13768	121,64	119,02	115,67
14004	121,74	119,20	115,24
14502	112,46	109,80	106,24
14871	120,72	118,31	114,78
14947	113,71	111,15	107,09
15379	121,50	119,08	115,00
15557	105,69	103,10	100,34
15601	121,74	119,20	115,24
15813	112,30	108,91	106,54
16076	114,93	111,97	109,03

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl
17121	27 / 10,848 / 11,118	A27	119162,07	404253,02	119232,83	404364,16	Absoluut	Intensiteit	True
18078	27 / 10,846 / 11,027	A27	119212,16	404212,40	119222,10	404223,09	Absoluut	Intensiteit	True
18818	27 / 10,765 / 10,848	A27	119059,10	404091,29	119067,68	404104,77	Absoluut	Intensiteit	True
19084	27 / 11,504 / 11,520	A27	119472,30	404636,01	119478,56	404644,41	Absoluut	Intensiteit	True
19166	27 / 13,595 / 13,705	A27	119801,77	406841,00	119868,89	406788,00	Absoluut	Intensiteit	True
19380	27 / 11,501 / 11,504	A27	119455,86	404632,84	119458,14	404636,02	Absoluut	Intensiteit	True
19574	27 / 10,765 / 10,848	A27	119027,53	404030,78	119059,10	404091,29	Absoluut	Intensiteit	True
20139	27 / 11,996 / 12,268	A27	119739,74	405031,00	119897,44	405251,82	Absoluut	Intensiteit	True
20240	27 / 11,601 / 11,948	A27	119521,48	404705,19	119722,17	404985,40	Absoluut	Intensiteit	True
20447	27 / 11,994 / 11,995	A27	119748,52	405022,19	119749,10	405023,00	Absoluut	Intensiteit	True
20458	27 / 11,552 / 11,931	A27	119552,50	404801,50	119641,13	404916,27	Absoluut	Intensiteit	True
20754	27 / 9,089 / 9,453	A27	118151,44	402602,39	118346,56	402906,43	Absoluut	Intensiteit	True
21607	27 / 13,950 / 14,199	A27	120040,89	406886,08	120039,47	406925,80	Absoluut	Intensiteit	True
22004	27 / 11,931 / 11,994	A27	119702,05	404992,12	119738,18	405029,54	Absoluut	Intensiteit	True
22060	27 / 11,163 / 11,259	A27	119223,00	404376,00	119290,33	404429,09	Absoluut	Intensiteit	True
22840	27 / 10,846 / 11,027	A27	119119,94	404114,70	119212,16	404212,40	Absoluut	Intensiteit	True
23365	27 / 11,382 / 11,429	A27	119397,79	404531,04	119426,64	404571,47	Absoluut	Intensiteit	True
23538	27 / 11,385 / 11,415	A27	119387,18	404537,22	119405,00	404562,00	Absoluut	Intensiteit	True
23825	27 / 11,978 / 11,996	A27	119729,12	405016,10	119739,74	405031,00	Absoluut	Intensiteit	True
23939	27 / 13,775 / 14,161	A27	120052,36	406706,88	120040,67	406746,82	Absoluut	Intensiteit	True
23982	27 / 12,323 / 13,698	A27	119939,51	405288,98	120082,29	406632,94	Absoluut	Intensiteit	True
24092	27 / 13,775 / 14,161	A27	120040,67	406746,82	119890,84	406779,58	Absoluut	Intensiteit	True
24284	27 / 11,504 / 11,520	A27	119469,78	404632,46	119472,30	404636,01	Absoluut	Intensiteit	True
24639	27 / 11,904 / 11,994	A27	119728,24	404976,36	119749,02	405022,00	Absoluut	Intensiteit	True
24662	27 / 11,259 / 11,415	A27	119297,05	404437,41	119344,74	404496,53	Absoluut	Intensiteit	True
25361	27 / 11,519 / 11,582	A27	119466,56	404647,78	119501,55	404696,79	Absoluut	Intensiteit	True
25876	27 / 12,268 / 13,654	A27	119897,44	405251,82	120069,15	406588,12	Absoluut	Intensiteit	True
26075	27 / 11,552 / 11,931	A27	119641,13	404916,27	119693,23	404981,14	Absoluut	Intensiteit	True
26082	27 / 10,848 / 11,118	A27	119067,68	404104,77	119092,25	404143,36	Absoluut	Intensiteit	True
26242	27 / 7,227 / 7,513	A27	116857,82	401267,15	117037,00	401489,00	Absoluut	Intensiteit	True
26826	27 / 14,199 / 14,200	A27	120047,18	407135,88	120047,10	407136,88	Absoluut	Intensiteit	True
28074	27 / 11,429 / 11,504	A27	119426,64	404571,47	119469,79	404632,46	Absoluut	Intensiteit	True
28636	27 / 11,188 / 11,385	A27	119268,55	404372,23	119387,18	404537,22	Absoluut	Intensiteit	True
29269	27 / 10,846 / 11,027	A27	119099,22	404089,59	119119,94	404114,70	Absoluut	Intensiteit	True
29287	27 / 11,178 / 11,367	A27	119380,85	404486,99	119397,50	404515,12	Absoluut	Intensiteit	True
31043	31043	N629 fase 1	120477,76	406571,20	120467,59	406710,42	Relatief	Verdeling	False
31043	31043	N629 fase 1	120485,32	406493,28	120479,85	406571,27	Relatief	Verdeling	False

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
17121	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4605,16	6,39	3,34	1,25
18078	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5178,60	6,34	3,61	1,19
18818	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34	1,25
19084	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63	1,36
19166	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52	1,30
19380	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
19574	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34	1,25
20139	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36640,80	6,32	3,48	1,28
20240	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63	1,36
20447	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32430,84	6,22	3,63	1,36
20458	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1401,56	6,31	3,51	1,29
20754	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60	1,31
21607	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52	1,30
22004	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51	1,29
22060	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5305,96	6,31	3,49	1,28
22840	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5178,60	6,34	3,61	1,19
23365	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77	1,37
23538	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58	1,33
23825	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
23939	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10281,28	6,54	3,27	1,06
23982	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34642,72	6,24	3,57	1,35
24092	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10281,28	6,54	3,27	1,06
24284	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63	1,36
24639	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60	1,36
24662	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5305,96	6,31	3,49	1,28
25361	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
25876	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36640,80	6,32	3,48	1,28
26075	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51	1,29
26082	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34	1,25
26242	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51	1,27
26826	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	35114,80	6,26	3,64	1,29
28074	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63	1,36
28636	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58	1,33
29269	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61	1,19
29287	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01	1,50
31043	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8712,54	6,80	2,82	0,89
31043	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17752,29	6,80	2,81	0,89

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
17121	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00	2,15
18078	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61	10,60
18818	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00	2,15
19084	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01	102,32
19166	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57	8,62
19380	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
19574	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00	2,15
20139	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1907,35	1070,62	319,31	155,00	54,74	39,45	253,64	148,63	110,36
20240	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01	102,32
20447	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1622,70	974,47	310,21	131,21	53,77	34,74	262,00	150,00	95,92
20458	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73	4,25
20754	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25	76,75
21607	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57	8,62
22004	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73	4,25
22060	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87	8,98
22840	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61	10,60
23365	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21	89,58
23538	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77	107,03
23825	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
23939	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32	6,65
23982	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1740,75	1022,24	329,65	140,75	56,40	36,92	281,06	157,36	101,93
24092	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32	6,65
24284	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01	102,32
24639	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17	3,97
24662	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87	8,98
25361	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
25876	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1907,35	1070,62	319,31	155,00	54,74	39,45	253,64	148,63	110,36
26075	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73	4,25
26082	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00	2,15
26242	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50	95,00
26826	82,32	85,00	68,16	6,63	4,03	8,44	11,05	10,97	23,40	1809,72	1085,92	308,67	145,81	51,45	38,21	242,96	140,12	105,99
28074	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01	102,32
28636	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77	107,03
29269	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61	10,60
29287	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28	15,21
31043	85,08	77,47	80,28	7,70	9,94	7,37	7,22	12,59	12,35	504,06	190,34	62,25	45,62	24,42	5,71	42,78	30,93	9,58
31043	85,79	78,33	80,95	6,99	9,05	6,69	7,22	12,62	12,35	1035,62	390,74	127,90	84,38	45,14	10,57	87,16	62,95	19,51

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
17121	109,14	106,59	102,29
18078	112,11	110,04	104,95
18818	110,64	107,91	103,64
19084	122,87	120,51	116,64
19166	112,46	109,80	106,24
19380	121,26	118,78	114,88
19574	110,64	107,91	103,64
20139	121,88	119,29	115,43
20240	121,64	119,28	115,38
20447	121,36	119,00	115,10
20458	107,28	104,71	101,66
20754	121,50	119,08	115,00
21607	113,68	111,10	107,10
22004	106,07	103,52	99,91
22060	111,31	108,59	104,90
22840	113,56	111,43	106,40
23365	120,83	118,67	114,68
23538	120,98	118,57	114,83
23825	121,26	118,78	114,88
23939	114,66	111,85	106,88
23982	121,66	119,20	115,36
24092	115,14	112,40	107,41
24284	122,87	120,51	116,64
24639	105,96	103,53	99,86
24662	111,83	109,20	105,19
25361	122,49	120,00	116,16
25876	121,88	119,29	115,43
26075	106,57	104,00	100,70
26082	110,79	108,12	103,83
26242	121,74	119,20	115,24
26826	121,66	119,28	115,27
28074	121,64	119,28	115,38
28636	120,98	118,57	114,83
29269	112,72	110,53	105,54
29287	112,90	109,57	106,98
31043	113,09	109,84	104,73
31043	116,15	112,89	107,80

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl
31043	31043	N629 fase 1	120501,81	406326,68	120487,63	406493,61	Relatief	Verdeling	False
31043	31043	N629 fase 1	120460,19	406804,56	120467,59	406710,42	Relatief	Verdeling	False
31043	31043	N629 fase 1	120472,68	406804,92	120477,17	406711,00	Relatief	Verdeling	False
31043	31043	N629 fase 1	120494,28	406326,87	120483,18	406493,09	Relatief	Verdeling	False
31043	31043	N629 fase 1	120481,84	406571,27	120478,33	406711,59	Relatief	Verdeling	False
31048	31048	N629 fase 1	120460,19	406804,56	120375,93	406873,15	Relatief	Verdeling	False
31048	31048	N629 fase 1	120472,57	406804,92	120375,80	406884,87	Relatief	Verdeling	False
31063	31063	N629 fase 1	120104,39	406873,52	120028,71	406870,79	Eigen waarde	Verdeling	False
31063	31063	N629 fase 1	120374,86	406879,49	120104,39	406873,52	Relatief	Verdeling	False
31063	31063	N629 fase 1	120028,71	406870,79	119796,60	406865,51	Relatief	Verdeling	False
31137	27 / 11,598 / 11,978	A27	119510,43	404709,26	119729,13	405016,11	Absoluut	Intensiteit	True
31256	27 / 13,699 / 13,767	A27	120082,29	406632,94	120077,88	406702,14	Absoluut	Intensiteit	True
31287	27 / 7,285 / 8,836	A27	116903,26	401304,45	117999,23	402400,07	Absoluut	Intensiteit	True
31327	27 / 11,931 / 11,994	A27	119693,22	404981,12	119702,05	404992,12	Absoluut	Intensiteit	True
31417	27 / 10,826 / 11,151	A27	119075,24	404078,36	119259,68	404337,53	Absoluut	Intensiteit	True
32219	27 / 11,027 / 11,159	A27	119222,09	404223,07	119298,00	404321,00	Absoluut	Intensiteit	True
32258	27 / 11,504 / 11,519	A27	119458,14	404636,02	119464,75	404645,25	Absoluut	Intensiteit	True
32612	27 / 8,836 / 9,033	A27	117999,23	402400,07	118124,00	402559,00	Absoluut	Intensiteit	True
33021	27 / 13,759 / 14,142	A27	120065,42	406693,96	120050,84	407079,73	Absoluut	Intensiteit	True
33150	27 / 11,185 / 11,382	A27	119277,52	404362,54	119397,80	404531,05	Absoluut	Intensiteit	True
33525	27 / 11,151 / 11,185	A27	119259,68	404337,53	119277,52	404362,54	Absoluut	Intensiteit	True
33863	27 / 7,931 / 7,959	A27	117337,76	401784,23	117356,00	401803,00	Absoluut	Intensiteit	True
34261	27 / 14,119 / 14,220	A27	120077,61	407059,13	120076,42	407068,14	Absoluut	Intensiteit	True
34533	27 / 11,118 / 11,120	A27	119232,83	404364,16	119234,00	404366,00	Absoluut	Intensiteit	True
34860	27 / 13,950 / 14,199	A27	120041,29	407070,20	120047,18	407135,88	Absoluut	Intensiteit	True
35077	27 / 11,582 / 11,598	A27	119508,32	404706,30	119510,43	404709,26	Absoluut	Intensiteit	True
35236	27 / 11,415 / 11,501	A27	119405,00	404562,00	119455,86	404632,84	Absoluut	Intensiteit	True
36561	27 / 11,367 / 11,429	A27	119397,50	404515,12	119403,23	404525,41	Absoluut	Intensiteit	True
36860	27 / 14,142 / 14,199	A27	120050,84	407079,71	120047,18	407135,88	Absoluut	Intensiteit	True
36915	27 / 13,698 / 13,793	A27	120088,72	406709,73	120093,69	406739,59	Absoluut	Intensiteit	True
37192	27 / 13,705 / 13,800	A27	119946,90	406790,41	119966,43	406791,09	Absoluut	Intensiteit	True
37512	27 / 9,453 / 9,516	A27	118346,55	402906,42	118383,56	402964,25	Absoluut	Intensiteit	True
37568	27 / 10,754 / 10,826	A27	119034,00	404011,00	119075,24	404078,36	Absoluut	Intensiteit	True
38156	27 / 14,119 / 14,220	A27	120076,42	407068,14	120065,00	407154,00	Absoluut	Intensiteit	True
38253	27 / 11,163 / 11,259	A27	119290,33	404429,09	119297,05	404437,41	Absoluut	Intensiteit	True
39502	27 / 13,510 / 14,119	A27	120088,60	406916,24	120077,60	407059,14	Absoluut	Intensiteit	True
39602	27 / 10,830 / 11,153	A27	119067,55	404087,55	119250,44	404346,95	Absoluut	Intensiteit	True

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
31043	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8712,54	6,80	2,82	0,89
31043	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9220,81	6,81	2,80	0,89
31043	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8688,04	6,81	2,81	0,89
31043	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9039,75	6,81	2,80	0,89
31043	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9039,75	6,81	2,80	0,89
31048	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10229,08	6,23	3,84	1,23
31048	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10026,31	6,24	3,84	1,22
31063	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20255,39	6,24	3,84	1,22
31063	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20255,39	6,24	3,84	1,22
31063	0,0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	20255,39	6,24	3,84	1,22
31137	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
31256	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60	1,43
31287	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60	1,31
31327	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51	1,29
31417	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77	1,37
32219	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5178,60	6,34	3,61	1,19
32258	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
32612	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60	1,31
33021	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66	1,36
33150	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77	1,37
33525	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77	1,37
33863	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51	1,27
34261	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25	1,48
34533	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4605,16	6,39	3,34	1,25
34860	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	9235,88	6,30	3,52	1,30
35077	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
35236	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54	1,29
36561	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01	1,50
36860	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66	1,36
36915	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49	1,12
37192	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52	1,30
37512	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60	1,31
37568	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77	1,37
38156	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25	1,48
38253	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5305,96	6,31	3,49	1,28
39502	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25	1,48
39602	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58	1,33

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
31043	85,08	77,47	80,28	7,70	9,94	7,37	7,22	12,59	12,35	504,06	190,34	62,25	45,62	24,42	5,71	42,78	30,93	9,58
31043	86,67	79,45	81,88	6,23	8,10	5,97	7,10	12,45	12,15	544,23	205,13	67,19	39,12	20,91	4,90	44,58	32,14	9,97
31043	85,49	78,04	80,79	7,48	9,69	7,18	7,02	12,27	12,03	505,81	190,52	62,47	44,26	23,66	5,55	41,53	29,96	9,30
31043	86,47	79,16	81,61	6,30	8,19	6,04	7,23	12,66	12,36	532,32	200,36	65,66	38,78	20,73	4,86	44,51	32,04	9,94
31043	86,47	79,16	81,61	6,30	8,19	6,04	7,23	12,66	12,36	532,32	200,36	65,66	38,78	20,73	4,86	44,51	32,04	9,94
31048	86,31	86,05	81,89	7,27	6,38	7,85	6,42	7,57	10,26	550,03	338,00	103,03	46,33	25,06	9,88	40,91	29,73	12,91
31048	89,69	89,62	86,41	5,97	5,25	6,55	4,34	5,13	7,04	561,14	345,05	105,70	37,35	20,21	8,01	27,15	19,75	8,61
31063	87,99	87,81	84,11	6,62	5,82	7,21	5,39	6,36	8,68	1112,14	682,99	207,85	83,67	45,27	17,82	68,13	49,47	21,45
31063	87,99	87,81	84,11	6,62	5,82	7,21	5,39	6,36	8,68	1112,14	682,99	207,85	83,67	45,27	17,82	68,13	49,47	21,45
31063	87,99	87,81	84,11	6,62	5,82	7,21	5,39	6,36	8,68	1112,14	682,99	207,85	83,67	45,27	17,82	68,13	49,47	21,45
31137	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
31256	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59	110,21
31287	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25	76,75
31327	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73	4,25
31417	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21	89,58
32219	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61	10,60
32258	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
32612	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25	76,75
33021	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50	110,94
33150	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21	89,58
33525	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21	89,58
33863	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50	95,00
34261	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25	9,97
34533	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00	2,15
34860	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57	8,62
35077	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
35236	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94	97,26
36561	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28	15,21
36860	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50	110,94
36915	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16	8,14
37192	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57	8,62
37512	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25	76,75
37568	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21	89,58
38156	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25	9,97
38253	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87	8,98
39502	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25	9,97
39602	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77	107,03

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
31043	113,09	109,84	104,73
31043	113,27	109,98	104,91
31043	113,05	109,78	104,68
31043	113,20	109,92	104,85
31043	113,20	109,92	104,85
31048	113,31	111,29	106,65
31048	112,96	110,91	106,17
31063	116,15	114,11	109,42
31063	116,15	114,11	109,42
31063	116,15	114,11	109,42
31137	121,26	118,78	114,88
31256	120,72	118,31	114,78
31287	121,50	119,08	115,00
31327	106,07	103,52	99,91
31417	120,83	118,67	114,68
32219	112,11	110,04	104,95
32258	121,26	118,78	114,88
32612	121,50	119,08	115,00
33021	120,87	118,55	114,82
33150	120,83	118,67	114,68
33525	120,83	118,67	114,68
33863	121,74	119,20	115,24
34261	114,48	111,55	108,48
34533	109,14	106,59	102,29
34860	113,71	111,15	107,09
35077	121,26	118,78	114,88
35236	121,26	118,78	114,88
36561	112,24	108,96	106,23
36860	120,87	118,55	114,82
36915	115,85	113,29	108,28
37192	114,38	111,76	108,00
37512	121,50	119,08	115,00
37568	120,83	118,67	114,68
38156	114,25	111,35	108,15
38253	112,93	110,25	106,43
39502	114,48	111,55	108,48
39602	120,98	118,57	114,83

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl
39917	27 / 10,754 / 10,846	A27	119083,88	404071,10	119099,22	404089,59	Absoluut	Intensiteit	True
40423	27 / 13,698 / 13,793	A27	120082,29	406632,94	120088,72	406709,73	Absoluut	Intensiteit	True
40780	27 / 7,556 / 7,931	A27	117070,19	401523,43	117337,77	401784,23	Absoluut	Intensiteit	True
41142	27 / 13,575 / 13,595	A27	119803,00	406861,00	119801,77	406841,00	Absoluut	Intensiteit	True
42244	27 / 13,793 / 13,989	A27	120130,49	406778,78	120161,76	406788,29	Absoluut	Intensiteit	True
42246	0 / 0,000 / 0,000	A27	120250,54	406792,82	120392,80	406798,46	Absoluut	Intensiteit	True
42247	0 / 0,000 / 0,000	A27	120161,60	406788,12	120250,28	406792,82	Absoluut	Intensiteit	True
42248	0 / 0,000 / 0,000	A27	120452,01	406810,76	120228,23	406800,26	Absoluut	Intensiteit	True
42249	0 / 0,000 / 0,000	A27	120227,98	406800,26	120161,60	406798,34	Absoluut	Intensiteit	True
42250	0 / 0,000 / 0,000	A27	120392,80	406798,46	120452,27	406799,49	Absoluut	Intensiteit	True

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
39917	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61	1,19
40423	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49	1,12
40780	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51	1,27
41142	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52	1,30
42244	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14576,92	6,42	3,49	1,12
42246	0,0	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10358,84	6,61	3,09	1,03
42247	0,0	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10358,84	6,61	3,09	1,03
42248	0,0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10498,56	6,19	2,79	1,83
42249	0,0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10498,56	6,19	2,79	1,83
42250	0,0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10358,84	6,61	3,09	1,03

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
39917	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61	10,60
40423	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16	8,14
40780	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50	95,00
41142	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57	8,62
42244	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16	8,14
42246	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83	8,03
42247	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83	8,03
42248	84,05	80,48	77,63	8,70	8,87	9,68	7,25	10,65	12,69	545,82	235,84	148,85	56,48	25,99	18,56	47,07	31,20	24,34
42249	84,05	80,48	77,63	8,70	8,87	9,68	7,25	10,65	12,69	545,82	235,84	148,85	56,48	25,99	18,56	47,07	31,20	24,34
42250	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83	8,03

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
39917	112,07	109,83	104,89
40423	115,85	113,29	108,28
40780	121,74	119,20	115,24
41142	112,46	109,80	106,24
42244	115,82	113,28	108,25
42246	111,90	108,89	103,94
42247	113,13	110,07	105,16
42248	112,43	109,48	107,95
42249	114,10	111,04	109,46
42250	112,23	109,46	104,36

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001_NO	Ter Horst 15, Oosteind 4909AS	120140,32	406605,76	2,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001_ZO	Ter Horst 15, Oosteind 4909AS	120139,47	406597,68	2,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002_NO	Ter Horst 19, Oosteind 4909AS	120248,05	406493,54	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002_ZO	Ter Horst 19, Oosteind 4909AS	120241,83	406482,87	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003_O	Ter Horst 21, Oosteind 4909AS	120305,87	406439,67	1,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003_Z	Ter Horst 21, Oosteind 4909AS	120299,02	406435,40	1,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004_NO	Ter Horst 10, Oosteind 4909AS	120222,81	406440,15	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004_ZO	Ter Horst 10, Oosteind 4909AS	120217,77	406425,71	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005_W	Provincialeweg 29, Oosteind 4909AE	120615,22	406328,14	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005_Z	Provincialeweg 29, Oosteind 4909AE	120628,95	406319,47	2,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006_W	Provincialeweg 31, Oosteind 4909AE	120653,23	406322,14	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006_Z	Provincialeweg 31, Oosteind 4909AE	120660,11	406318,69	2,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007_Z	Provincialeweg 33, Oosteind 4909AE	120695,97	406315,19	2,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008_W	Provincialeweg 35, Oosteind 4909AE	120729,42	406308,99	2,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008_Z	Provincialeweg 35, Oosteind 4909AE	120733,17	406305,64	2,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009_Z	Provincialeweg 37, Oosteind 4909AE	120742,81	406305,24	2,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010_Z	Provincialeweg 41, Oosteind 4909AE	120757,22	406304,65	2,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011_Z	Provincialeweg 45, Oosteind 4909AE	120838,55	406307,60	2,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012_Z	Provincialeweg 47, Oosteind 4909AE	120851,35	406304,16	2,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013_Z	Provincialeweg 49, Oosteind 4909AE	120862,77	406303,73	2,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014_Z	Provincialeweg 51, Oosteind 4909AE	120896,52	406306,45	2,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015_Z	Provincialeweg 51A, Oosteind 4909AE	120912,54	406306,77	2,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016_Z	Provincialeweg 51B, Oosteind 4909AE	120927,21	406307,05	2,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017_Z	Provincialeweg 53, Oosteind 4909AE	120955,81	406307,71	2,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017_ZO	Provincialeweg 53, Oosteind 4909AE	120975,79	406309,74	2,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018_W	Provincialeweg 55, Oosteind 4909AE	121011,43	406312,44	2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018_Z	Provincialeweg 55, Oosteind 4909AE	121017,46	406305,67	2,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019_ZO	Provincialeweg 57, Oosteind 4909AE	121063,53	406301,13	2,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019_ZW	Provincialeweg 57, Oosteind 4909AE	121058,85	406306,11	2,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_	Woonwerkkavel 1, Everdenberg Oost	120832,58	405031,00	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020_Z	Provincialeweg 59, Oosteind 4909AE	121075,21	406289,80	2,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021_N	Provincialeweg 34, Oosteind 4909AK	120679,33	406279,12	2,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021_W	Provincialeweg 34, Oosteind 4909AK	120671,93	406275,88	2,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021_Z	Provincialeweg 34, Oosteind 4909AK	120677,34	406272,61	2,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022_W	Provincialeweg 36, Oosteind 4909AK	120710,13	406288,79	2,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022_Z	Provincialeweg 36, Oosteind 4909AK	120709,98	406284,01	2,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023_N	Provincialeweg 36A, Oosteind 4909AK	120730,30	406286,44	2,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
023_Z	Provincialeweg 36A, Oosteind 4909AK	120729,89	406278,71	2,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024_N	Provincialeweg 36B, Oosteind 4909AK	120741,38	406284,41	2,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024_W	Provincialeweg 36B, Oosteind 4909AK	120734,48	406272,82	2,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025_N	Provincialeweg 38, Oosteind 4909AK	120775,62	406284,74	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025_Z	Provincialeweg 38, Oosteind 4909AK	120775,25	406272,57	2,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026_N	Provincialeweg 40, Oosteind 4909AK	120797,23	406285,67	2,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026_Z	Provincialeweg 40, Oosteind 4909AK	120798,97	406277,06	2,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027_N	Provincialeweg 42, Oosteind 4909AK	120826,72	406279,56	2,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027_W	Provincialeweg 42, Oosteind 4909AK	120824,50	406274,48	2,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027_Z	Provincialeweg 42, Oosteind 4909AK	120829,16	406265,57	2,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028_W	Hoogeind 2, Oosteind 4909AZ	120847,15	406271,01	2,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028_Z	Hoogeind 2, Oosteind 4909AZ	120851,56	406264,65	2,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029_W	Hoogeind 4, Oosteind 4909AZ	120847,07	406250,97	2,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029_Z	Hoogeind 4, Oosteind 4909AZ	120851,60	406245,02	2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_	Woonwerkkavel 2, Everdenberg Oost	120813,92	405036,82	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030_W	Hoogeind 6, Oosteind 4909AZ	120849,02	406232,13	2,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030_Z	Hoogeind 6, Oosteind 4909AZ	120858,57	406226,22	2,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031_ZW	Hoogeind 12, Oosteind 4909AZ	120876,25	406208,46	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032_ZW	Hoogeind 14, Oosteind 4909AZ	120884,02	406206,26	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033_ZW	Hoogeind 16, Oosteind 4909AZ	120894,75	406199,13	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034_ZW	Hoogeind 18, Oosteind 4909AZ	120912,26	406194,54	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035_ZO	Hoogeind 20, Oosteind 4909AZ	120925,69	406196,40	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035_ZW	Hoogeind 20, Oosteind 4909AZ	120917,80	406191,93	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036_Z	Hoogeind 15, Oosteind 4909AZ	120926,07	406224,54	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037_Z	Hoogeind 13, Oosteind 4909AZ	120912,31	406230,58	3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038_Z	Hoogeind 11, Oosteind 4909AZ	120895,43	406230,98	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039_W	Hoogeind 9, Oosteind 4909AZ	120874,62	406244,72	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039_Z	Hoogeind 9, Oosteind 4909AZ	120880,06	406235,02	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03_	Woonwerkkavel 3, Everdenberg Oost	120794,54	405042,39	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040_W	Provincialeweg 42 A, Oosteind 4909AK	120866,93	406269,95	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040_Z	Provincialeweg 42 A, Oosteind 4909AK	120869,97	406265,50	3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041_Z	Provincialeweg 44, Oosteind 4909AK	120875,68	406265,73	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042_Z	Provincialeweg 44A, Oosteind 4909AK	120882,68	406262,92	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043_Z	Provincialeweg 46, Oosteind 4909AK	120889,81	406267,19	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044_Z	Provincialeweg 46A, Oosteind 4909AK	120895,70	406266,81	3,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045_Z	Provincialeweg 46B, Oosteind 4909AK	120901,14	406266,37	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046_Z	Provincialeweg 46C, Oosteind 4909AK	120906,87	406265,91	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047_Z	Provincialeweg 48, Oosteind 4909AK	120914,48	406260,30	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048_Z	Provincialeweg 48A, Oosteind 4909AK	120924,77	406259,63	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049_Z	Provincialeweg 50, Oosteind 4909AK	120932,06	406259,05	3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050_Z	Provincialeweg 50A, Oosteind 4909AK	120940,40	406261,60	3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051_Z	Provincialeweg 50B, Oosteind 4909AK	120948,26	406257,58	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052_W	Provincialeweg 52, Oosteind 4909AK	120965,78	406278,35	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052_Z	Provincialeweg 52, Oosteind 4909AK	120972,45	406259,19	3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053_W	Provincialeweg 54, Oosteind 4909AK	120997,29	406284,29	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053_Z	Provincialeweg 54, Oosteind 4909AK	121000,67	406274,66	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054_W	Provincialeweg 56, Oosteind 4909AK	121049,04	406267,50	2,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054_Z	Provincialeweg 56, Oosteind 4909AK	121053,85	406256,22	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055_W	Provincialeweg 58, Oosteind 4909AK	121076,26	406257,52	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055_Z	Provincialeweg 58, Oosteind 4909AK	121087,06	406250,21	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056_Z	Provincialeweg 60, Oosteind 4909AK	121108,82	406243,30	2,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057_NW	Ekelstraat 1, Oosteind 4909AR	120558,87	406200,19	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057_ZW	Ekelstraat 1, Oosteind 4909AR	120559,31	406191,23	2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058_NW	Ekelstraat 5, Oosteind 4909AR	120591,10	406175,94	3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058_ZW	Ekelstraat 5, Oosteind 4909AR	120591,55	406164,36	2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059_NO	Ekelstraat 8, Oosteind 4909AR	120575,47	406146,87	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059_NW	Ekelstraat 8, Oosteind 4909AR	120564,33	406151,24	2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059_ZW	Ekelstraat 8, Oosteind 4909AR	120569,37	406138,75	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060_NO	Ekelstraat 10A, Oosteind 4909AR	120596,01	406120,42	3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060_NW	Ekelstraat 10A, Oosteind 4909AR	120588,78	406120,67	3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060_ZW	Ekelstraat 10A, Oosteind 4909AR	120590,68	406112,81	4,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061_NO	Ekelstraat 16, Oosteind 4909AR	120665,25	406034,58	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061_ZW	Ekelstraat 16, Oosteind 4909AR	120653,96	406026,55	4,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062_NO	Ekelstraat 18, Oosteind 4909AR	120675,83	406026,60	3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062_ZW	Ekelstraat 18, Oosteind 4909AR	120671,09	406016,98	5,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063_NW	Hoogstraat 98, Oosteind 4909AV	120787,71	405985,32	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063_ZO	Hoogstraat 98, Oosteind 4909AV	120796,58	405976,86	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063_ZW	Hoogstraat 98, Oosteind 4909AV	120787,10	405976,06	2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064_ZO	Hoogstraat 98A, Oosteind 4909AV	120821,13	405974,68	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064_ZW	Hoogstraat 98A, Oosteind 4909AV	120810,29	405975,95	3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065_ZO	Hoogstraat 71, Oosteind 4909AT	120799,60	406052,79	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065_ZW	Hoogstraat 71, Oosteind 4909AT	120791,00	406052,66	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066_ZO	Hoogstraat 73, Oosteind 4909AT	120844,07	406091,11	2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066_ZW	Hoogstraat 73, Oosteind 4909AT	120835,63	406092,04	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
067_ZO	Hoogstraat 75, Oosteind 4909AT	120871,95	406164,01	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067_ZW	Hoogstraat 75, Oosteind 4909AT	120862,18	406161,77	2,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068_ZW	Hoogstraat 102, Oosteind 4909AV	120908,35	406097,93	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069_ZW	Hoogstraat 102A, Oosteind 4909AV	120910,65	406126,08	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070_ZW	Hoogstraat 104, Oosteind 4909AV	120938,77	406174,14	3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071_ZW	Hoogstraat 106A, Oosteind 4909AV	120989,58	406226,23	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072_ZW	Hoogstraat 106, Oosteind 4909AV	120998,07	406215,75	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073_NO	Hoogstraat 63, Oosteind 4909AT	120708,39	405938,68	3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073_ZO	Hoogstraat 63, Oosteind 4909AT	120711,24	405932,42	2,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074_NO	Hoogstraat 61, Oosteind 4909AT	120694,76	405930,98	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074_ZO	Hoogstraat 61, Oosteind 4909AT	120704,29	405924,74	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074_ZW	Hoogstraat 61, Oosteind 4909AT	120699,04	405922,14	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075_NO	Hoogstraat 59, Oosteind 4909AT	120659,43	405932,65	3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075_ZO	Hoogstraat 59, Oosteind 4909AT	120679,63	405892,80	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075_ZW	Hoogstraat 59, Oosteind 4909AT	120673,70	405891,87	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076_NO	Hoogstraat 96 A, Oosteind 4909AV	120745,55	405928,17	3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076_NW	Hoogstraat 96 A, Oosteind 4909AV	120734,04	405927,04	4,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076_ZO	Hoogstraat 96 A, Oosteind 4909AV	120747,67	405911,42	3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076_ZW	Hoogstraat 96 A, Oosteind 4909AV	120734,99	405911,98	3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077_NW	Hoogstraat 94, Oosteind 4909AV	120719,74	405902,76	3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077_ZO	Hoogstraat 94, Oosteind 4909AV	120727,75	405894,71	3,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077_ZW	Hoogstraat 94, Oosteind 4909AV	120719,58	405898,09	3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078_NW	Hoogstraat 92, Oosteind 4909AV	120710,81	405880,58	2,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078_ZW	Hoogstraat 92, Oosteind 4909AV	120712,30	405871,66	3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079_NO	Hoogstraat 90, Oosteind 4909AV	120479,39	405768,84	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079_NW	Hoogstraat 90, Oosteind 4909AV	120472,72	405771,37	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080_N	Heikant 49, Oosteind 4909AP	120276,88	405784,08	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080_O	Heikant 49, Oosteind 4909AP	120285,01	405780,50	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080_Z	Heikant 49, Oosteind 4909AP	120282,47	405775,87	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081_N	Heikant 88, Oosteind 4909AP	120262,66	405740,22	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081_O	Heikant 88, Oosteind 4909AP	120271,86	405736,83	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081_Z	Heikant 88, Oosteind 4909AP	120269,48	405732,22	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082_N	Heikant 47, Oosteind 4909AP	120186,39	405756,96	3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082_O	Heikant 47, Oosteind 4909AP	120191,23	405753,27	3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083_N	Heikant 86, Oosteind 4909AP	120145,17	405707,95	3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083_O	Heikant 86, Oosteind 4909AP	120152,34	405698,36	3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084_NO	Heikantsestraat 37, Oosteind 4909BP	120306,78	405536,88	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
084_ZO	Heikantsestraat 37, Oosteind 4909BP	120297,82	405528,39	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085_NO	Heikantsestraat 26 A, Oosteind 4909BR	120265,53	405505,90	3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086_NO	Heikantsestraat 26, Oosteind 4909BR	120259,86	405478,37	3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087_O	Heikantsestraat 30, Oosteind 4909BR	120288,32	405410,16	3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088_O	Heikantsestraat 39, Oosteind 4909BP	120329,79	405403,85	3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089_N	Heikantsestraat 41, Oosteind 4909BP	120368,76	405367,36	3,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089_O	Heikantsestraat 41, Oosteind 4909BP	120377,05	405361,57	3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090_N	Heikantsestraat 41A, Oosteind 4909BP	120342,18	405337,26	3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090_O	Heikantsestraat 41A, Oosteind 4909BP	120352,15	405332,48	3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091_N	Heikantsestraat 43, Oosteind 4909BP	120362,88	405321,04	3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091_O	Heikantsestraat 43, Oosteind 4909BP	120371,80	405315,36	3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092_N	Heikantsestraat 47, Oosteind 4909BP	120483,46	405195,89	3,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092_O	Heikantsestraat 47, Oosteind 4909BP	120490,99	405184,60	3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093_N	Heikantsestraat 49, Oosteind 4909BP	120517,62	405182,24	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093_O	Heikantsestraat 49, Oosteind 4909BP	120523,60	405171,10	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094_N	Heikantsestraat 40, Oosteind 4909BR	120601,74	405106,15	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094_O	Heikantsestraat 40, Oosteind 4909BR	120604,73	405099,03	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095_NO	Heikantsestraat 42, Oosteind 4909BR	120627,68	405071,03	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095_ZO	Heikantsestraat 42, Oosteind 4909BR	120633,27	405055,94	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096_ZW	Heistraat 1, Oosteind 4909BD	120847,30	405856,31	3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097_ZW	Heistraat 3, Oosteind 4909BD	120881,85	405817,06	3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098_ZW	Heistraat 5, Oosteind 4909BD	120916,87	405772,15	3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099_NO	Heistraat 8, Oosteind 4909BE	120908,37	405736,66	3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099_NW	Heistraat 8, Oosteind 4909BE	120900,52	405736,37	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099_ZO	Heistraat 8, Oosteind 4909BE	120908,07	405727,95	3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099_ZW	Heistraat 8, Oosteind 4909BE	120900,82	405728,27	3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100_NO	Heistraat 8A, Oosteind 4909BE	121019,23	405614,97	3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100_ZW	Heistraat 8A, Oosteind 4909BE	121010,88	405606,88	3,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101_NO	Heistraat 10, Oosteind 4909BE	121057,78	405587,01	3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101_NW	Heistraat 10, Oosteind 4909BE	121052,62	405587,66	3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101_ZW	Heistraat 10, Oosteind 4909BE	121052,08	405581,92	3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102_ZW	Heistraat 9 A, Oosteind 4909BD	121076,16	405619,95	3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103_ZW	Heistraat 9, Oosteind 4909BD	121096,58	405591,95	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104a_ZW	Heistraat 15, Oosteind 4909BD	121332,93	405511,70	3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104_ZW	Heistraat 15 A, Oosteind 4909BD	121268,31	405439,68	3,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105_ZW	Heistraat 17, Oosteind 4909BD	121266,09	405410,75	3,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106_ZW	Heistraat 21, Oosteind 4909BD	121343,68	405335,01	3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
107_NO	Heistraat 18, Oosteind 4909BE	121350,33	405280,50	4,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107_ZW	Heistraat 18, Oosteind 4909BE	121341,34	405272,60	4,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108_NO	Heistraat 20, Oosteind 4909BE	121394,03	405258,98	4,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108_ZO	Heistraat 20, Oosteind 4909BE	121403,40	405244,30	4,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109_NO	Heikantsestraat 77, Oosteind 4909BP	121404,21	405197,23	3,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109_ZO	Heikantsestraat 77, Oosteind 4909BP	121404,89	405191,26	3,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109_ZW	Heikantsestraat 77, Oosteind 4909BP	121396,79	405189,56	3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110_NO	Heikantsestraat 73, Oosteind 4909BP	121311,94	405148,40	3,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110_NW	Heikantsestraat 73, Oosteind 4909BP	121305,44	405146,17	3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110_ZO	Heikantsestraat 73, Oosteind 4909BP	121328,30	405136,29	3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110_ZW	Heikantsestraat 73, Oosteind 4909BP	121316,32	405135,51	3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111_NO	Heikantsestraat 71, Oosteind 4909BP	121316,12	405085,15	3,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111_NW	Heikantsestraat 71, Oosteind 4909BP	121308,95	405085,00	3,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111_ZO	Heikantsestraat 71, Oosteind 4909BP	121317,97	405078,10	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111_ZW	Heikantsestraat 71, Oosteind 4909BP	121311,47	405078,31	3,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112_NO	Heikantsestraat 64, Oosteind 4909BR	121326,67	405039,14	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112_NW	Heikantsestraat 64, Oosteind 4909BR	121318,59	405039,05	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112_ZW	Heikantsestraat 64, Oosteind 4909BR	121322,38	405029,67	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113_NO	Heikantsestraat 60, Oosteind 4909BR	121252,29	404951,27	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113_NW	Heikantsestraat 60, Oosteind 4909BR	121244,68	404949,89	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113_ZW	Heikantsestraat 60, Oosteind 4909BR	121250,10	404941,62	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114_NW	Berkenstraat 2, Oosteind 4909BH	121511,87	405263,07	3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114_ZW	Berkenstraat 2, Oosteind 4909BH	121506,57	405251,08	3,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115_ZW	Berkenstraat 13, Oosteind 4909BG	121694,12	405432,69	3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116_W	Berkenstraat 13, Oosteind 4909BH	121774,12	405347,72	3,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116_Z	Berkenstraat 13, Oosteind 4909BH	121782,87	405331,60	3,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117a_ZO	Berkenstraat 27, Oosteind 4909BG	122059,16	405595,72	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117a_ZW	Berkenstraat 27, Oosteind 4909BG	122036,49	405590,95	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117_ZO	Berkenstraat 12, Oosteind 4909BH	121894,07	405406,80	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117_ZW	Berkenstraat 12, Oosteind 4909BH	121889,03	405408,39	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118_ZW	Heistraat 27, Oosteind 4909BD	121619,59	405154,33	4,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119_ZO	Hoge Dijk 58, Oosteind 4909BN	122415,80	405436,03	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119_ZW	Hoge Dijk 58, Oosteind 4909BN	122405,85	405441,74	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120_ZO	Hoge Dijk 60, Oosteind 4909BN	122347,48	405370,19	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120_ZW	Hoge Dijk 60, Oosteind 4909BN	122342,07	405371,31	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121_ZO	Hoge Dijk 64, Oosteind 4909BN	122315,41	405324,82	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121_ZO	Hoge Dijk 62, Oosteind 4909BN	122321,75	405338,95	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121_ZW	Hoge Dijk 64, Oosteind 4909BN	122305,21	405329,17	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122_ZO	Hoge Dijk 66, Oosteind 4909BN	122262,58	405252,28	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122_ZW	Hoge Dijk 66, Oosteind 4909BN	122253,99	405254,82	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123_ZO	Hoge Dijk 68, Oosteind 4909BN	122245,81	405231,73	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123_ZW	Hoge Dijk 68, Oosteind 4909BN	122237,54	405233,75	3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124_ZO	Hoge Dijk 72, Oosteind 4909BN	122219,16	405188,97	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124_ZO	Hoge Dijk 70, Oosteind 4909BN	122231,35	405205,33	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125_ZO	Hoge Dijk 74, Oosteind 4909BN	122214,40	405182,39	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125_ZW	Hoge Dijk 74, Oosteind 4909BN	122208,54	405181,45	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126_ZO	Hoge Dijk 82, Oosteind 4909BN	122137,70	405064,06	3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126_ZW	Hoge Dijk 82, Oosteind 4909BN	122131,79	405062,58	3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127_ZO	Hoge Dijk 88, Oosteind 4909BN	122101,06	404982,35	3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127_ZW	Hoge Dijk 88, Oosteind 4909BN	122095,44	404979,95	3,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128_ZO	Hoge Dijk 90, Oosteind 4909BN	122077,51	404929,69	3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128_ZW	Hoge Dijk 90, Oosteind 4909BN	122067,15	404931,97	3,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129_ZO	Heistraat 47 A, Oosteind 4909BD	122032,47	404863,38	4,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129_ZW	Heistraat 47 A, Oosteind 4909BD	122024,58	404864,32	4,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130_NO	Hoge Dijk 96, Oosteind 4909BN	121943,44	404683,99	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130_ZO	Hoge Dijk 96, Oosteind 4909BN	121946,25	404677,70	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131_NW	Hoge Dijk 98, Oosteind 4909BN	121932,17	404677,65	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131_ZO	Hoge Dijk 98, Oosteind 4909BN	121942,54	404670,35	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131_ZW	Hoge Dijk 98, Oosteind 4909BN	121936,86	404668,54	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132_ZO	Groenstraat 5 A, Dongen 5102PA	122474,70	405429,87	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132_ZW	Groenstraat 5 A, Dongen 5102PA	122466,92	405428,13	3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133_ZW	Groenstraat 6 A, Dongen 5102PA	122445,17	405398,53	3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134_ZO	Groenstraat 6, Dongen 5102PA	122455,00	405382,48	3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134_ZW	Groenstraat 6, Dongen 5102PA	122448,08	405387,87	3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135_ZO	Groenstraat 7, Dongen 5102PA	122395,81	405354,48	3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135_ZW	Groenstraat 7, Dongen 5102PA	122390,49	405352,93	3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136_ZO	Groenstraat 8, Dongen 5102PA	122381,04	405297,84	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136_ZW	Groenstraat 8, Dongen 5102PA	122362,79	405316,72	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137_ZO	Groenstraat 9, Dongen 5102PA	122294,94	405226,87	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137_ZW	Groenstraat 9, Dongen 5102PA	122279,76	405230,93	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138_ZO	Groenstraat 11, Dongen 5102PA	122236,69	405156,08	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139_Z	Groenstraat 11 A, Dongen 5102PA	122129,89	404950,30	3,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140_Z	Groenstraat 12, Dongen 5102PA	122067,40	404837,22	4,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141_NO	Groenstraat 12 A, Dongen 5102PB	122046,21	404796,65	4,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
141_NW	Groenstraat 12 A, Dongen 5102PB	122038,13	404796,88	4,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141_ZO	Groenstraat 12 A, Dongen 5102PB	122048,97	404788,31	4,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141_ZW	Groenstraat 12 A, Dongen 5102PB	122039,23	404789,77	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142_NW	Groenstraat 13, Dongen 5102PB	122036,11	404780,80	6,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142_ZO	Groenstraat 13, Dongen 5102PB	122047,06	404777,97	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142_ZW	Groenstraat 13, Dongen 5102PB	122037,31	404773,22	5,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143_O	Groenstraat 14, Dongen 5102PB	122049,99	404762,15	4,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143_W	Groenstraat 14, Dongen 5102PB	122040,83	404764,65	5,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143_Z	Groenstraat 14, Dongen 5102PB	122043,59	404755,96	5,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144_NO	Groenstraat 14 B, Dongen 5102PB	121984,85	404643,27	4,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144_ZW	Groenstraat 14 B, Dongen 5102PB	121980,01	404633,76	4,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145_NO	Groenstraat 15 B, Dongen 5102PB	122003,87	404563,41	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145_NW	Groenstraat 15 B, Dongen 5102PB	121991,44	404565,52	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145_ZO	Groenstraat 15 B, Dongen 5102PB	122005,44	404555,86	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145_ZW	Groenstraat 15 B, Dongen 5102PB	121998,22	404557,28	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146_NO	Groenstraat 15, Dongen 5102PB	122023,76	404537,79	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146_NW	Groenstraat 15, Dongen 5102PB	122015,69	404537,82	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146_ZO	Groenstraat 15, Dongen 5102PB	122022,53	404529,90	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146_ZW	Groenstraat 15, Dongen 5102PB	122009,46	404531,01	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147_NO	Groenstraat 15 A, Dongen 5102PB	122012,36	404490,72	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147_NW	Groenstraat 15 A, Dongen 5102PB	122003,70	404492,85	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147_ZO	Groenstraat 15 A, Dongen 5102PB	122015,12	404482,37	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147_ZW	Groenstraat 15 A, Dongen 5102PB	122007,21	404483,57	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148_Z	Laagstraat 22, Dongen 5102XW	122655,58	405274,99	3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149_Z	Laagstraat 24, Dongen 5102XW	122643,48	405258,40	3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150_Z	Laagstraat 30, Dongen 5102XW	122602,41	405147,02	3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151_Z	Dorpspad 12, Dongen 5102XT	122464,25	405085,43	3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152_Z	Dorpspad 16, Dongen 5102XT	122513,65	405093,28	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153_Z	Dorpspad 18, Dongen 5102XT	122537,79	405085,88	3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154_Z	Laagstraat 32, Dongen 5102XW	122612,21	405080,21	3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155_Z	Laagstraat 34, Dongen 5102XW	122597,97	405035,84	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156_Z	Laagstraat 38, Dongen 5102XW	122578,79	404979,54	3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157_Z	Laagstraat 42, Dongen 5102XW	122563,53	404930,15	3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158_Z	Laagstraat 44, Dongen 5102XW	122572,01	404913,85	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159_Z	Laagstraat 48, Dongen 5102XW	122561,88	404850,21	3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160_Z	Laagstraat 46, Dongen 5102XW	122530,66	404872,20	3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161_Z	Laagstraat 52, Dongen 5102XW	122546,17	404783,77	3,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
162_Z	Laagstraat 54, Dongen 5102XW	122542,54	404763,16	3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163_Z	Laagstraat 56, Dongen 5102XW	122537,61	404742,56	3,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164_W	Laagstraat 60, Dongen 5102XW	122523,19	404695,86	3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164_Z	Laagstraat 60, Dongen 5102XW	122529,02	404687,45	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165_O	Laagstraat 60 A, Dongen 5102XW	122525,87	404667,85	4,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166_Z	Laagstraat 58, Dongen 5102XW	122530,33	404711,81	3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167_Z	Laagstraat 62, Dongen 5102XW	122510,56	404653,32	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168_NO	Westerlaan 4, Dongen 5101PE	122467,83	404491,13	4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
168_O	Westerlaan 4, Dongen 5101PE	122473,45	404475,29	4,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
168_Z	Westerlaan 4, Dongen 5101PE	122468,79	404467,66	4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
168_ZW	Westerlaan 4, Dongen 5101PE	122463,02	404479,52	4,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
169_W	Merwedelaan 2, Dongen 5101VP	122504,56	404415,00	3,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
170_W	Merwedelaan 2 A, Dongen 5101VP	122511,11	404398,67	3,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171_W	Spaarnelaan 8, Dongen 5101VH	122509,50	404380,45	3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172_W	Merwedelaan 4, Dongen 5101VP	122508,56	404364,83	3,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
173_W	Spaarnelaan 6, Dongen 5101VH	122498,28	404328,45	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174_W	Spaarnelaan 4, Dongen 5101VH	122501,03	404303,56	3,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
175_W	Spaarnelaan 2, Dongen 5101VH	122490,85	404272,61	3,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
176_NO	Doelstraat 15, Dongen 5101PA	122443,24	404358,53	3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176_NW	Doelstraat 15, Dongen 5101PA	122438,08	404358,81	3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176_ZO	Doelstraat 15, Dongen 5101PA	122443,44	404345,81	3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176_ZW	Doelstraat 15, Dongen 5101PA	122437,29	404347,67	3,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177_N	Groenstraat 20, Dongen 5101PB	122168,88	404266,91	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177_W	Groenstraat 20, Dongen 5101PB	122163,21	404262,68	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177_Z	Groenstraat 20, Dongen 5101PB	122170,37	404257,72	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178_NW	Doelstraat 14, Dongen 5101PA	122232,36	404271,30	3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178_ZW	Doelstraat 14, Dongen 5101PA	122229,88	404264,99	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179_NW	Doelstraat 13, Dongen 5101PA	122243,75	404253,55	3,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179_ZW	Doelstraat 13, Dongen 5101PA	122240,91	404242,43	3,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180_ZW	Doelstraat 12, Dongen 5101PA	122244,65	404236,73	3,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181_NW	Doelstraat 11 A, Dongen 5101PA	122215,06	404234,87	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181_ZW	Doelstraat 11 A, Dongen 5101PA	122209,00	404225,22	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182_ZW	Doelstraat 9 D, Dongen 5101PA	122218,03	404195,16	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183_ZW	Doelstraat 9 C, Dongen 5101PA	122228,91	404172,21	3,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184_ZW	Doelstraat 9, Dongen 5101PA	122260,30	404099,61	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185_NO	Doelstraat 5, Dongen 5101PA	122316,24	404098,64	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185_ZW	Doelstraat 5, Dongen 5101PA	122309,18	404095,91	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
186_NO	Doelstraat 4, Dongen 5101PA	122332,53	404071,83	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186_ZW	Doelstraat 4, Dongen 5101PA	122323,84	404067,75	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187_NO	Doelstraat 3 B, Dongen 5101PA	122356,57	404055,93	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187_ZO	Doelstraat 3 B, Dongen 5101PA	122350,00	404041,33	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187_ZW	Doelstraat 3 B, Dongen 5101PA	122340,80	404043,69	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188_NO	Doelstraat 6, Dongen 5101PA	122331,49	404027,19	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188_ZO	Doelstraat 6, Dongen 5101PA	122329,95	404019,35	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188_ZW	Doelstraat 6, Dongen 5101PA	122324,43	404020,96	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189_NO	Doelstraat 3, Dongen 5101PA	122374,66	404008,24	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189_ZO	Doelstraat 3, Dongen 5101PA	122368,64	403998,60	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189_ZW	Doelstraat 3, Dongen 5101PA	122363,12	404001,29	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190_W	Venusstraat 2, Dongen 5101VG	122472,41	404204,44	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191_W	Venusstraat 4, Dongen 5101VG	122472,21	404189,72	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192_W	Venusstraat 6, Dongen 5101VG	122470,16	404182,88	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193_W	Venusstraat 8, Dongen 5101VG	122470,07	404168,87	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194_W	Venusstraat 10, Dongen 5101VG	122470,98	404163,84	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195_W	Venusstraat 12, Dongen 5101VG	122470,76	404150,13	3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196_W	Venusstraat 14, Dongen 5101VG	122468,23	404144,19	3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197_W	Venusstraat 16, Dongen 5101VG	122468,03	404130,66	3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198_W	Venusstraat 18, Dongen 5101VG	122465,54	404124,58	3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200_W	Venusstraat 20, Dongen 5101VG	122465,41	404111,09	3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201_W	Venusstraat 22, Dongen 5101VG	122466,39	404105,32	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202_W	Venusstraat 24, Dongen 5101VG	122466,20	404091,50	3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203_W	Venusstraat 26, Dongen 5101VG	122464,16	404086,25	3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204_W	Venusstraat 28, Dongen 5101VG	122461,56	404072,43	3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205_W	Jupiterlaan 13, Dongen 5101TV	122469,31	404050,95	3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206_W	Jupiterlaan 11, Dongen 5101TV	122482,46	404018,95	3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207_W	Jupiterlaan 9, Dongen 5101TV	122477,21	403992,80	3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208_W	Jupiterlaan 7, Dongen 5101TV	122468,60	403961,32	3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209_W	Rijensestraatweg 58, Dongen 5101TH	122443,32	403931,70	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210_W	Industriestraat 2, Dongen 5107NC	122400,53	403787,70	5,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211_NO	Duiventorenbaan 66, Dongen 5107NS	122056,54	403428,98	5,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211_NW	Duiventorenbaan 66, Dongen 5107NS	122035,11	403437,79	5,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211_ZO	Duiventorenbaan 66, Dongen 5107NS	122057,92	403418,70	5,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212_NW	Steenstraat 1, Dongen 5107NE	122308,40	403513,91	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212_ZW	Steenstraat 1, Dongen 5107NE	122301,15	403501,41	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
213_N	Hespelpad 11, Dongen 5107NT	122109,98	403239,78	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
214_W	Merwedelaan 6, Dongen 5101VP	122531,32	404326,39	3,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
215_W	Merwedelaan 8, Dongen 5101VP	122529,53	404303,76	3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216_W	Merwedelaan 10, Dongen 5101VP	122528,12	404268,47	3,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2295_N	Ter Horst 22, Oosteind 4909AS	120440,96	406300,13	2,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2295_O	Ter Horst 22, Oosteind 4909AS	120452,72	406291,88	2,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2295_W	Ter Horst 22, Oosteind 4909AS	120440,39	406294,34	2,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2295_Z	Ter Horst 22, Oosteind 4909AS	120452,27	406285,15	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2297_N	Ter Horst 24, Oosteind 4909AS	120457,61	406277,75	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2297_O	Ter Horst 24, Oosteind 4909AS	120462,22	406277,22	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2297_W	Ter Horst 24, Oosteind 4909AS	120455,59	406272,87	2,59	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
2297_Z	Ter Horst 24, Oosteind 4909AS	120460,36	406272,75	2,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek.	Oppervlak	Corr.
01	Kruising Duiventorenbaan-Steenstraat		Polygoon	122205,60	403529,48	183,71	2260,66	1
02	kruising Heistraat-Everdenberg-Oost		Polygoon	121188,21	405473,87	112,94	760,49	2/3
03	Kruising N629-Hoogstraat		Polygoon	120737,53	405985,53	163,59	1574,93	2/3
04	Kruising N629-Provincialeweg		Polygoon	120489,44	406340,07	127,07	980,50	2/3

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek.	Oppervlak
01	Rotonde Midellaan - Westerlaan		Polygoon	122538,75	404572,60	213,42	3611,23

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp
01	Scherm Bovensteweg zuid	118616,66	407300,17	118680,87	407272,20	3,50	3,50	3,50	2,75	Relatief	70,03	0 dB
02	Scherm Bovensteweg zuid	118569,45	407319,95	118616,66	407300,17	3,50	3,50	3,50	2,75	Relatief	51,19	0 dB
03	Scherm Bovensteweg zuid	118460,34	407359,82	118569,45	407319,95	3,50	3,50	3,50	2,75	Relatief	116,99	0 dB
11	Scherm Bovensteweg noord	118582,59	407339,79	118566,59	407347,16	3,00	3,00	3,00	2,75	Relatief	17,62	0 dB
12	Scherm Bovensteweg noord	118624,02	407320,72	118582,59	407339,79	3,00	3,00	3,00	2,75	Relatief	45,61	0 dB
13	Scherm Bovensteweg noord	118866,25	407218,95	118624,02	407320,72	3,00	3,00	3,00	2,75	Relatief	263,55	0 dB
21	Scherm Bovensteweg noord	119874,14	406875,26	119690,45	406890,88	3,32	2,76	--	5,94	Eigen waarde	184,53	0 dB
31	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119547,86	406893,80	119662,93	406869,32	2,50	2,50	2,50	--	Relatief	117,64	0 dB
32	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119657,74	406871,67	119726,66	406860,21	2,50	2,50	2,50	--	Relatief	69,86	0 dB
33	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119767,05	406854,58	119726,68	406860,11	2,07	1,95	--	--	Relatief	40,75	0 dB
34	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119836,12	406769,61	119767,05	406854,58	2,75	2,14	--	--	Relatief	127,83	0 dB
35	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119924,18	406772,60	119836,12	406769,61	2,33	2,75	--	--	Relatief	88,11	0 dB
51	Scherm bij Westerlaan 3m	122391,90	403900,52	122473,41	404242,88	3,00	3,00	3,00	--	Relatief	354,26	0 dB
882	Scherm/wal A27 west Oosterhout-noord	120024,16	407182,20	119928,43	408447,04	4,04	1,40	--	--	Eigen waarde	1271,59	0 dB
2252	Wal A27 west Oosterhout-oost (3)	120054,72	406524,31	120056,45	406472,48	1,48	1,50	--	--	Eigen waarde	51,86	0 dB
4657	Wal A27 west Oosterhout-oost (2)	120052,19	406586,38	120054,72	406524,31	1,24	1,48	--	--	Eigen waarde	62,12	2 dB
4715	Wal A27 west Oosterhout-zuid	118836,72	403781,07	118510,26	403258,07	2,37	2,75	--	--	Eigen waarde	635,45	2 dB
5117	Wal A27 west Oosterhout-oost (1)	120050,02	406637,58	120052,19	406586,38	1,30	1,27	--	--	Eigen waarde	51,25	2 dB
5437	Wal A27 oost Oosterhout-zuid (2)	118579,71	403221,91	118750,40	403508,96	2,10	2,19	--	--	Eigen waarde	334,90	2 dB
5805	Wal A27 oost Oosterhout-zuid (1)	118960,08	403865,33	118852,35	403661,21	3,11	2,41	--	--	Eigen waarde	234,84	2 dB

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
882	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2252	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4657	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4715	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5117	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5437	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 170915 Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,20	0,20
03	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,20	0,20
13	0,80	0,80
21	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
51	0,20	0,20
882	0,50	0,50
2252	0,80	0,80
4657	0,00	0,00
4715	0,00	0,00
5117	0,00	0,00
5437	0,00	0,00
5805	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hui op 27-5-2015
Laatst ingezien door	d08711 op 23-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	1000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	1000,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	1000,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Kopie van 20151207 per weg_ Plan variant 3 2030 (inclusief DP1)
170822 KM: import rijlijnen N629 fase 1
170822 KM: import gebouwen Ter Horst
- 20150527 Invoer DTM hoogtelijnen
- aanpassingen nav modelcontrole
1. bodemgebieden en rekeninstelling bf
2. hoogtelijnen ovaronde aangepast, rijlijnen eigenwaarden geven moet nog
3. gebouw uit viaduct gehaald, rijlijnen eigenwaarden geven moet nog
4. scherm uit register in model opgenomen - noordzijde verlengt

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
N629	N629	fase 1	120544,24	406751,99	120553,90	406673,69	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120471,75	406728,97	120445,29	406743,20	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120490,93	406661,77	120499,66	406600,12	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120471,75	406728,97	120490,93	406661,77	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120454,41	406769,58	120445,29	406743,20	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120216,81	406860,07	120343,93	406849,69	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120311,11	406885,77	120418,92	406887,73	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120499,66	406600,12	120499,92	406528,68	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120418,92	406887,73	120495,25	406844,22	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120495,25	406844,22	120527,57	406794,32	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120558,92	406778,85	120544,24	406751,99	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120405,64	406828,24	120454,41	406769,58	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120553,90	406673,69	120542,81	406596,17	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120542,81	406596,17	120523,21	406511,75	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120343,93	406849,69	120405,95	406828,24	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120454,41	406769,58	120527,57	406794,32	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120543,98	406751,98	120471,75	406728,97	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120527,57	406794,32	120558,92	406778,85	Relatief	Verdeling
01	N629 (kruising Duiventorenbaan zuid)	nieuwe N629	122199,20	403502,73	122098,64	403750,91	Relatief	Verdeling
02	N629 (kruising Duiventorenbaan noord)	nieuwe N629	122209,99	403507,34	122103,00	403751,70	Relatief	Verdeling
03	N629 (Duiventorenbaan - brug)	nieuwe N629	122100,67	403751,56	122059,32	403900,68	Relatief	Verdeling
04	N629 (brug)	nieuwe N629	122059,32	403900,68	122028,57	404011,49	Absoluut	Verdeling
05	N629 (brug - Heistraat; 60)	nieuwe N629	122028,57	404011,49	121656,80	404132,23	Relatief	Verdeling
06	N629 (brug - Heistraat; 80)	nieuwe N629	120917,05	404934,60	121656,79	404132,23	Relatief	Verdeling
07	N629 (kruising Heistraat oost)	nieuwe N629	120968,77	405241,00	120920,21	404934,04	Relatief	Verdeling
08	N629 (kruising Heistraat west)	nieuwe N629	120951,80	405239,60	120914,53	404935,43	Relatief	Verdeling
09	N629 (Heistraat - Ter Horst west)	nieuwe N629	120951,80	405239,60	120494,54	406333,87	Relatief	Verdeling
10	N629 (Heistraat - Ter Horst oost)	nieuwe N629	120968,78	405241,02	120506,29	406331,59	Relatief	Verdeling
11	N629 (Ter Horst-A27 west)	fase 1	120494,54	406333,88	120500,93	406464,92	Relatief	Verdeling
12	N629 (Ter Horst-A27 oost)	fase 1	120507,30	406346,89	120518,14	406512,15	Relatief	Verdeling
21	Ter Horst	Ter Horst	120106,10	406604,36	120442,95	406331,83	Relatief	Verdeling
31	Provincialeweg (Ekelstraat-Hoogstraat)	Provincialeweg	121023,37	406291,72	120499,37	406333,49	Relatief	Verdeling
32	Provincialeweg (Hoogstraat-Maalderijstraat)	Provincialeweg	121161,10	406264,97	121023,37	406291,72	Relatief	Verdeling
40	Hoogstraat (brug A27)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	119891,55	405668,33	120055,48	405634,69	Relatief	Verdeling
41	Hoogstraat (brug A27)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120055,48	405634,69	120104,86	405624,55	Relatief	Verdeling
42	Hoogstraat (brug A27-Heikantsestraat)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120104,86	405624,55	120214,64	405636,96	Relatief	Verdeling
43	Hoogstraat (Heikantsestraat-Heikant)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120215,10	405637,43	120337,00	405727,88	Relatief	Verdeling

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N629	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282,78	6,76	2,88
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9101,45	6,86	2,70
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4556,16	6,85	2,71
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4556,16	6,85	2,71
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10070,65	6,82	2,77
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6689,00	6,87	2,68
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4545,29	6,86	2,69
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4556,16	6,85	2,71
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4545,29	6,86	2,69
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4545,29	6,86	2,69
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8828,07	6,82	2,78
N629	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6689,00	6,87	2,68
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282,78	6,76	2,88
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282,78	6,76	2,88
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6689,00	6,87	2,68
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282,78	6,76	2,88
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4545,29	6,86	2,69
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8828,07	6,82	2,78
01	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5517,90	6,75	2,92
02	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5517,90	6,75	2,92
03	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11035,80	6,75	2,92
04	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11035,80	6,75	2,92
05	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11035,80	6,75	2,92
06	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11035,80	6,75	2,92
07	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5517,90	6,75	2,92
08	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5517,90	6,75	2,92
09	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11128,60	6,81	2,80
10	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11128,60	6,81	2,80
11	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11834,97	6,80	2,82
12	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11834,97	6,80	2,82
21	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	161,30	6,89	2,93
31	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4914,23	6,88	2,94
32	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3645,92	6,88	2,94
40	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4944,95	6,90	2,60
41	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4944,95	6,90	2,60
42	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4944,95	6,90	2,60
43	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4882,23	6,90	2,60

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
N629	0,91	82,15	72,62	75,12	6,44	8,07	5,97	11,41	19,30	18,91	237,84	89,57	29,28	18,64	9,95	2,33	33,03	23,81
N629	0,86	92,63	88,64	90,46	4,49	6,09	4,45	2,88	5,27	5,09	578,34	217,82	70,81	28,03	14,97	3,48	17,98	12,95
N629	0,87	91,71	87,20	89,15	4,85	6,54	4,79	3,44	6,26	6,06	286,22	107,67	35,34	15,14	8,08	1,90	10,74	7,73
N629	0,87	91,71	87,20	89,15	4,85	6,54	4,79	3,44	6,26	6,06	286,22	107,67	35,34	15,14	8,08	1,90	10,74	7,73
N629	0,88	88,99	82,73	84,81	5,02	6,62	4,86	5,98	10,65	10,33	611,20	230,78	75,16	34,48	18,47	4,31	41,07	29,71
N629	0,86	93,86	90,58	92,21	4,02	5,50	4,01	2,12	3,92	3,78	431,32	162,38	53,04	18,47	9,86	2,31	9,74	7,03
N629	0,86	93,51	90,02	91,71	4,14	5,66	4,12	2,35	4,32	4,17	291,57	110,07	35,85	12,91	6,92	1,61	7,33	5,28
N629	0,87	91,71	87,20	89,15	4,85	6,54	4,79	3,44	6,26	6,06	286,22	107,67	35,34	15,14	8,08	1,90	10,74	7,73
N629	0,86	93,51	90,02	91,71	4,14	5,66	4,12	2,35	4,32	4,17	291,57	110,07	35,85	12,91	6,92	1,61	7,33	5,28
N629	0,86	93,51	90,02	91,71	4,14	5,66	4,12	2,35	4,32	4,17	291,57	110,07	35,85	12,91	6,92	1,61	7,33	5,28
N629	0,89	88,04	81,28	83,43	5,25	6,87	5,05	6,71	11,85	11,52	530,07	199,48	65,55	31,61	16,86	3,97	40,40	29,08
N629	0,86	93,86	90,58	92,21	4,02	5,50	4,01	2,12	3,92	3,78	431,32	162,38	53,04	18,47	9,86	2,31	9,74	7,03
N629	0,91	82,15	72,62	75,12	6,44	8,07	5,97	11,41	19,30	18,91	237,84	89,57	29,28	18,64	9,95	2,33	33,03	23,81
N629	0,91	82,15	72,62	75,12	6,44	8,07	5,97	11,41	19,30	18,91	237,84	89,57	29,28	18,64	9,95	2,33	33,03	23,81
N629	0,86	93,86	90,58	92,21	4,02	5,50	4,01	2,12	3,92	3,78	431,32	162,38	53,04	18,47	9,86	2,31	9,74	7,03
N629	0,91	82,15	72,62	75,12	6,44	8,07	5,97	11,41	19,30	18,91	237,84	89,57	29,28	18,64	9,95	2,33	33,03	23,81
N629	0,86	93,51	90,02	91,71	4,14	5,66	4,12	2,35	4,32	4,17	291,57	110,07	35,85	12,91	6,92	1,61	7,33	5,28
N629	0,89	88,04	81,28	83,43	5,25	6,87	5,05	6,71	11,85	11,52	530,07	199,48	65,55	31,61	16,86	3,97	40,40	29,08
01	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	293,31	110,43	35,95	33,97	18,14	4,23	45,18	32,55
02	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	293,31	110,43	35,95	33,97	18,14	4,23	45,18	32,55
03	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
04	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
05	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
06	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
07	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	293,31	110,43	35,95	33,97	18,14	4,23	45,18	32,55
08	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	293,31	110,43	35,95	33,97	18,14	4,23	45,18	32,55
09	0,89	86,71	79,47	81,86	6,11	7,93	5,85	7,18	12,60	12,29	657,14	247,63	81,08	46,31	24,71	5,79	54,41	39,26
10	0,89	86,71	79,47	81,86	6,11	7,93	5,85	7,18	12,60	12,29	657,14	247,63	81,08	46,31	24,71	5,79	54,41	39,26
11	0,89	84,65	76,83	79,66	7,78	10,02	7,43	7,57	13,15	12,91	681,24	256,42	83,91	62,61	33,44	7,83	60,92	43,89
12	0,89	85,18	77,31	79,89	6,81	8,76	6,48	8,02	13,92	13,63	685,51	258,02	84,15	54,81	29,24	6,83	64,54	46,46
21	0,70	92,83	91,90	92,49	3,97	3,96	3,21	3,20	4,13	4,30	10,32	4,34	1,04	0,44	0,19	0,04	0,36	0,20
31	0,70	86,90	85,42	86,48	7,58	7,51	6,12	5,52	7,07	7,40	293,81	123,41	29,75	25,63	10,85	2,11	18,66	10,21
32	0,70	88,24	86,84	87,76	6,60	6,55	5,33	5,15	6,61	6,91	221,34	93,08	22,40	16,56	7,02	1,36	12,92	7,09
40	0,85	99,90	99,84	99,87	0,06	0,09	0,07	0,04	0,07	0,06	340,86	128,36	41,98	0,20	0,12	0,03	0,14	0,09
41	0,85	99,90	99,84	99,87	0,06	0,09	0,07	0,04	0,07	0,06	340,86	128,36	41,98	0,20	0,12	0,03	0,14	0,09
42	0,85	99,90	99,84	99,87	0,06	0,09	0,07	0,04	0,07	0,06	340,86	128,36	41,98	0,20	0,12	0,03	0,14	0,09
43	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
N629	7,37	109,39	106,73	101,59
N629	3,98	111,84	108,46	103,30
N629	2,40	106,24	103,05	97,89
N629	2,40	106,24	103,05	97,89
N629	9,15	112,97	110,01	104,85
N629	2,17	107,47	104,03	98,88
N629	1,63	105,86	102,48	97,32
N629	2,40	106,24	103,05	97,89
N629	1,63	105,86	102,48	97,32
N629	1,63	105,86	102,48	97,32
N629	9,05	112,56	109,66	104,54
N629	2,17	109,67	106,06	100,98
N629	7,37	107,70	105,24	100,06
N629	7,37	107,70	105,24	100,06
N629	2,17	107,47	104,03	98,88
N629	7,37	110,28	107,74	102,58
N629	1,63	108,66	105,19	100,06
N629	9,05	112,56	109,66	104,54
01	10,03	111,78	109,05	103,86
02	10,03	111,78	109,05	103,86
03	20,07	114,79	112,06	106,87
04	20,07	114,79	112,06	106,87
05	20,07	114,79	112,06	106,87
06	20,07	114,59	111,67	106,52
07	10,03	111,58	108,66	103,51
08	10,03	111,58	108,66	103,51
09	12,17	114,09	110,81	105,74
10	12,17	114,09	110,81	105,74
11	13,60	114,45	111,22	106,11
12	14,36	112,12	109,20	104,04
21	0,05	99,19	95,62	89,38
31	2,55	112,21	108,82	102,52
32	1,76	110,74	107,34	101,05
40	0,03	113,24	109,01	104,15
41	0,03	109,56	105,33	100,47
42	0,03	113,24	109,01	104,15
43	0,03	113,19	108,96	104,10

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
44	Hoogstraat (Heikant-nieuwe parallelweg)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120337,00	405727,88	120350,44	405737,46	Relatief	Verdeling
45	Hoogstraat (wijziging Hoogstr-Parallelweg)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120350,44	405737,46	120482,49	405818,33	Relatief	Verdeling
46	Hoogstraat (Heistraat-kom Oosteind)	Hoogstraat Oosteind	120745,25	405955,37	120907,41	406151,50	Relatief	Verdeling
46	Hoogstraat aanleg Parallelweg-Ter Horst)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120482,49	405818,33	120442,85	406331,92	Relatief	Verdeling
47	Nieuwe Parallelweg (Ter Horst - N629)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120499,36	406333,47	120442,95	406331,83	Relatief	Verdeling
47	Hoogstraat (kom Oosteind-Provincialeweg)	Hoogstraat Oosteind	121023,37	406291,72	120907,41	406151,50	Relatief	Verdeling
51	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost (zuid)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120676,15	404452,92	120829,51	404827,02	Relatief	Verdeling
52	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost (noord)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120845,96	404879,76	120829,64	404827,27	Relatief	Verdeling
53	Ontsluitingsweg Everdenberg oost (gewijzigd)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120845,96	404879,83	120895,10	405143,30	Relatief	Verdeling
54	Ontsluitingswg Everdenb O (kruising N629 nrd)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120892,52	405142,33	120961,87	405248,61	Relatief	Verdeling
55	Ontsluitingswg Everdenb O (kruising N629 zd)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120897,03	405144,26	120959,87	405233,95	Relatief	Verdeling
61	Heistraat (Hoogstraat-Heistraat 3)	Heistraat richting Oosterhout	120747,29	405957,85	120902,39	405766,11	Relatief	Verdeling
62	Hesitraat (3- nieuwe ontsluiting Dongen)	Heistraat richting Oosterhout	120902,54	405766,11	121277,89	405342,16	Relatief	Verdeling
63	Heistraat (nieuwe ontsl Dongen-Berkenstr)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	121456,54	405230,41	121277,88	405342,14	Relatief	Verdeling
64	Heistraat (Berkenstraat - AVRI)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	121456,54	405230,41	121749,59	405025,50	Relatief	Verdeling
65	Heistraat (AVRI-Groenstraat)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	122038,51	404818,56	121749,59	405025,50	Relatief	Verdeling
66	Middellaan (Groenstraat - Dongen)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	122038,51	404818,56	122401,65	404571,12	Relatief	Verdeling
67	Middellaan (rotonde Dongen)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	122502,54	404570,65	122401,65	404571,12	Relatief	Verdeling
68	Heistraat (nw ontsl. Dongen)	Ontsluitingsweg Dongen	121180,40	405318,01	121277,87	405342,13	Relatief	Verdeling
69	Heistraat (kruising nrd nw ontsl Dongen)	Ontsluitingsweg Dongen	120962,16	405248,68	121178,95	405320,30	Relatief	Verdeling
70	Heistraat (kruising zd nw ontsl Dongen)	Ontsluitingsweg Dongen	120960,25	405233,95	121182,27	405315,28	Relatief	Verdeling
81	Westerlaan (rotonde - Doelstraat)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122476,12	404349,31	122502,54	404570,65	Relatief	Verdeling
82	Westerlaan (Doelstraat-brug)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122476,12	404349,31	122384,87	403900,43	Relatief	Verdeling
83	Duiventorenbaan (brug)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122374,63	403862,09	122365,29	403828,68	Absoluut	Verdeling
83	Westerlaan (brug)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122374,63	403862,09	122384,87	403900,43	Absoluut	Verdeling
84	Duiventorenbaan (brug-N629)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122365,29	403828,68	122316,65	403674,32	Relatief	Verdeling
85	Duiventorenbaan (kruising nrd N629 west)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122314,69	403675,14	122200,17	403512,03	Relatief	Verdeling
86	Duiventorenbaan (kruising nrd N629 oost)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122318,88	403673,48	122209,09	403504,26	Relatief	Verdeling
87	Duiventorenbaan (kruising zd N629 west)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122200,16	403512,07	122087,00	403365,70	Relatief	Verdeling
88	Duiventorenbaan (kruising zd N629 oost)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122209,10	403504,09	122091,97	403362,40	Relatief	Verdeling
89	Dongenseweg (Moerkensdreef-Rijen)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122089,97	403364,03	122486,56	402141,12	Relatief	Verdeling
91	Steenstraat (kruising N629 zuid)	Steenstraat	122199,28	403502,65	122362,00	403388,04	Relatief	Verdeling
92	Steenstraat (kruising N629 noord)	Steenstraat	122210,07	403507,29	122363,48	403392,15	Relatief	Verdeling
93	Steenstraat (N629-Metaalstraat)	Steenstraat	122362,12	403390,78	122423,60	403345,25	Relatief	Verdeling
94	Steenstraat (Metaalstraat-Textielstraat)	Steenstraat	122423,60	403345,25	122611,57	403211,44	Relatief	Verdeling
95	Steenstraat (Textielstraat-De Schacht)	Steenstraat	122611,57	403211,44	123197,64	402901,94	Relatief	Verdeling
848	27 / 11,520 / 11,585	A27	119478,55	404644,40	119513,36	404693,86	Absoluut	Intensiteit

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
44	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4882,23	6,90	2,60
45	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4882,23	6,90	2,60
46	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	956,44	6,88	2,95
46	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4882,23	6,90	2,60
47	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4975,82	6,90	2,90
47	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1160,88	6,89	2,94
51	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1438,00	7,04	2,72
52	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1438,00	7,04	2,72
53	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1725,28	6,73	2,98
54	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	862,64	6,73	2,98
55	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	862,64	6,73	2,98
61	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	956,44	6,82	2,78
62	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	947,04	6,83	2,77
63	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11415,70	6,88	2,66
64	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11409,44	6,88	2,66
65	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11419,34	6,88	2,66
66	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	9092,97	6,87	2,67
67	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	9100,27	6,89	2,92
68	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10510,11	6,88	2,65
69	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5255,06	6,88	2,65
70	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5255,06	6,88	2,65
81	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6107,94	6,89	2,94
82	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6391,19	6,89	2,94
83	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6391,19	6,89	2,94
83	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6391,19	6,89	2,94
84	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6391,19	6,89	2,94
85	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,60	6,89	2,94
86	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,60	6,89	2,94
87	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3703,66	6,84	2,75
88	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3703,66	6,84	2,75
89	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7407,32	6,84	2,75
91	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6433,10	6,86	2,99
92	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6433,10	6,86	2,99
93	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12866,19	6,86	2,99
94	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11368,72	6,86	2,99
95	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9641,55	6,86	3,00
848	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
44	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10
45	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10
46	0,70	85,54	83,99	85,18	8,58	8,49	6,94	5,87	7,51	7,88	56,29	23,70	5,70	5,65	2,40	0,46	3,86	2,12
46	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10
47	0,70	99,66	99,61	99,64	0,20	0,20	0,16	0,15	0,19	0,20	342,16	143,74	34,71	0,69	0,29	0,06	0,51	0,27
47	0,70	87,17	85,76	86,84	7,62	7,55	6,16	5,21	6,68	7,00	69,72	29,27	7,06	6,09	2,58	0,50	4,17	2,28
51	0,59	70,79	69,74	59,67	13,03	11,29	12,49	16,18	18,79	27,58	71,66	27,28	5,06	13,19	4,42	1,06	16,38	7,35
52	0,59	70,79	69,74	59,67	13,03	11,29	12,49	16,18	18,97	27,85	71,66	27,28	5,06	13,19	4,42	1,06	16,38	7,42
53	0,91	72,60	61,73	65,81	12,63	15,22	11,61	14,77	23,05	22,57	84,30	31,74	10,33	14,66	7,83	1,82	17,15	11,85
54	0,91	72,60	61,73	65,81	12,63	15,22	11,61	14,77	23,05	22,57	42,15	15,87	5,17	7,33	3,91	0,91	8,57	5,93
55	0,91	72,60	61,73	65,81	12,63	15,22	11,61	14,77	23,05	22,57	42,15	15,87	5,17	7,33	3,91	0,91	8,57	5,93
61	0,87	86,28	79,87	83,04	8,21	10,78	8,02	5,51	9,36	8,94	56,28	21,24	6,91	5,36	2,87	0,67	3,59	2,49
62	0,87	87,18	81,11	84,14	7,71	10,17	7,55	5,11	8,72	8,31	56,39	21,28	6,93	4,99	2,67	0,62	3,31	2,29
63	0,86	95,26	92,76	94,11	3,02	4,17	3,03	1,72	3,07	2,86	748,17	281,67	92,39	23,72	12,66	2,97	13,51	9,32
64	0,86	95,30	92,81	94,16	3,00	4,14	3,01	1,70	3,04	2,84	748,08	281,67	92,39	23,55	12,56	2,95	13,34	9,23
65	0,86	95,33	92,86	94,20	2,99	4,12	2,99	1,69	3,01	2,81	748,96	282,07	92,51	23,49	12,51	2,94	13,28	9,14
66	0,86	94,33	91,38	92,97	3,63	4,98	3,63	2,05	3,64	3,40	589,27	221,85	72,70	22,68	12,09	2,84	12,81	8,84
67	0,70	94,00	93,35	93,96	3,81	3,81	3,09	2,19	2,84	2,95	589,39	248,06	59,85	23,89	10,12	1,97	13,73	7,55
68	0,86	95,97	93,83	95,01	2,61	3,62	2,62	1,42	2,55	2,37	693,95	261,33	85,88	18,87	10,08	2,37	10,27	7,10
69	0,86	95,97	93,83	95,01	2,61	3,62	2,62	1,42	2,55	2,37	346,98	130,67	42,94	9,44	5,04	1,18	5,13	3,55
70	0,86	95,97	93,83	95,01	2,61	3,62	2,62	1,42	2,55	2,37	346,98	130,67	42,94	9,44	5,04	1,18	5,13	3,55
81	0,70	87,21	86,01	87,27	8,45	8,39	6,86	4,35	5,59	5,87	367,01	154,45	37,31	35,56	15,07	2,93	18,31	10,04
82	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	383,46	161,39	39,00	37,78	16,03	3,12	19,07	10,47
83	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	383,46	161,39	39,00	37,78	16,03	3,12	19,07	10,47
83	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	383,46	161,39	39,00	37,78	16,03	3,12	19,07	10,47
84	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	383,46	161,39	39,00	37,78	16,03	3,12	19,07	10,47
85	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	191,73	80,69	19,50	18,89	8,01	1,56	9,53	5,23
86	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	191,73	80,69	19,50	18,89	8,01	1,56	9,53	5,23
87	0,87	88,25	82,71	85,64	7,45	9,90	7,34	4,30	7,39	7,02	223,56	84,24	27,59	18,87	10,08	2,37	10,89	7,53
88	0,87	88,25	82,71	85,64	7,45	9,90	7,34	4,30	7,39	7,02	223,56	84,24	27,59	18,87	10,08	2,37	10,89	7,53
89	0,87	88,25	82,71	85,64	7,45	9,90	7,34	4,30	7,39	7,02	447,13	168,48	55,19	37,75	20,17	4,73	21,79	15,05
91	0,71	78,09	75,27	76,29	9,83	9,55	7,79	12,09	15,19	15,92	344,62	144,78	34,85	43,38	18,37	3,56	53,35	29,22
92	0,71	78,09	75,27	76,29	9,83	9,55	7,79	12,09	15,19	15,92	344,62	144,78	34,85	43,38	18,37	3,56	53,35	29,22
93	0,71	78,09	75,27	76,29	9,83	9,55	7,79	12,09	15,19	15,92	689,24	289,56	69,69	86,76	36,74	7,12	106,71	58,44
94	0,71	78,14	75,28	76,26	9,58	9,30	7,59	12,28	15,42	16,15	609,41	255,90	61,56	74,71	31,61	6,13	95,77	52,42
95	0,71	77,02	74,02	74,99	9,85	9,54	7,79	13,12	16,44	17,22	509,42	214,10	51,33	65,15	27,59	5,33	86,78	47,55
848	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
44	0,03	113,19	108,96	104,10
45	0,03	109,04	104,81	99,95
46	0,53	107,58	104,11	97,83
46	0,03	109,04	104,81	99,95
47	0,07	109,15	105,40	99,22
47	0,57	105,90	102,48	96,18
51	2,34	105,76	101,83	96,08
52	2,36	105,76	101,85	96,11
53	3,54	106,18	103,61	98,27
54	1,77	103,17	100,60	95,26
55	1,77	103,17	100,60	95,26
61	0,74	103,33	100,07	94,83
62	0,68	103,21	99,90	94,69
63	2,81	113,23	109,41	104,39
64	2,79	113,23	109,40	104,39
65	2,76	113,23	109,39	104,39
66	2,66	112,33	108,58	103,53
67	1,88	112,39	108,77	102,54
68	2,14	112,79	108,91	103,93
69	1,07	109,78	105,90	100,92
70	1,07	109,78	105,90	100,92
81	2,51	110,06	106,56	100,27
82	2,62	110,26	106,77	100,47
83	2,62	110,26	106,77	100,47
83	2,62	110,26	106,77	100,47
84	2,62	110,26	106,77	100,47
85	1,31	107,25	103,76	97,46
86	1,31	107,25	103,76	97,46
87	2,26	109,01	105,61	100,43
88	2,26	109,01	105,61	100,43
89	4,52	112,02	108,62	103,44
91	7,27	111,50	108,26	102,02
92	7,27	111,50	108,26	102,02
93	14,54	114,51	111,28	105,03
94	13,04	113,99	110,76	104,51
95	11,79	113,39	110,18	103,93
848	102,32	122,87	120,51	116,64

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
1065	27 / 11,904 / 11,994	A27	119708,73	404943,12	119728,24	404976,36	Absoluut	Intensiteit
1420	27 / 11,178 / 11,367	A27	119333,31	404406,86	119380,85	404486,99	Absoluut	Intensiteit
1576	27 / 14,161 / 14,162	A27	119790,00	406861,98	119790,00	406863,00	Absoluut	Intensiteit
2104	27 / 13,654 / 13,759	A27	120069,15	406588,12	120065,42	406693,96	Absoluut	Intensiteit
2179	27 / 9,729 / 10,754	A27	118494,13	403143,59	119034,00	404011,00	Absoluut	Intensiteit
2246	27 / 11,504 / 11,519	A27	119464,75	404645,25	119466,56	404647,78	Absoluut	Intensiteit
2308	27 / 11,367 / 11,429	A27	119403,23	404525,41	119426,64	404571,47	Absoluut	Intensiteit
3942	27 / 11,259 / 11,415	A27	119372,68	404531,18	119405,00	404562,00	Absoluut	Intensiteit
4383	27 / 11,995 / 12,323	A27	119749,10	405023,00	119939,51	405288,98	Absoluut	Intensiteit
4412	27 / 11,564 / 11,904	A27	119686,74	404905,67	119708,73	404943,12	Absoluut	Intensiteit
4599	27 / 13,654 / 13,775	A27	120069,15	406588,12	120052,36	406706,86	Absoluut	Intensiteit
5237	27 / 9,033 / 9,089	A27	118124,00	402559,00	118151,44	402602,39	Absoluut	Intensiteit
5598	27 / 11,564 / 11,904	A27	119621,37	404794,34	119686,74	404905,67	Absoluut	Intensiteit
5625	27 / 11,564 / 11,904	A27	119556,00	404683,00	119621,37	404794,34	Absoluut	Intensiteit
5695	27 / 11,259 / 11,415	A27	119344,74	404496,53	119372,68	404531,18	Absoluut	Intensiteit
6134	27 / 13,793 / 13,989	A27	120093,68	406739,57	120130,49	406778,78	Absoluut	Intensiteit
6487	27 / 10,765 / 10,830	A27	119027,53	404030,78	119067,55	404087,55	Absoluut	Intensiteit
7648	27 / 13,767 / 14,141	A27	120077,88	406702,12	120065,70	407077,23	Absoluut	Intensiteit
7690	27 / 7,959 / 8,180	A27	117356,00	401803,00	117522,76	401949,03	Absoluut	Intensiteit
7897	27 / 10,848 / 11,118	A27	119092,25	404143,36	119162,07	404253,02	Absoluut	Intensiteit
9050	27 / 7,513 / 7,556	A27	117037,00	401489,00	117070,19	401523,43	Absoluut	Intensiteit
9792	27 / 13,775 / 14,161	A27	119890,84	406779,58	119790,00	406862,00	Absoluut	Intensiteit
9877	27 / 14,223 / 17,553	A27	120064,79	407157,00	120079,21	410465,18	Absoluut	Intensiteit
10485	27 / 11,153 / 11,188	A27	119250,44	404346,95	119268,55	404372,23	Absoluut	Intensiteit
10847	27 / 11,948 / 11,994	A27	119722,17	404985,40	119748,53	405022,20	Absoluut	Intensiteit
12154	27 / 11,582 / 11,598	A27	119501,55	404696,79	119508,32	404706,30	Absoluut	Intensiteit
13061	27 / 13,800 / 13,950	A27	119966,43	406791,09	120040,89	406886,10	Absoluut	Intensiteit
13288	27 / 11,585 / 11,601	A27	119513,36	404693,86	119515,71	404697,14	Absoluut	Intensiteit
13585	27 / 10,754 / 10,846	A27	119034,00	404011,00	119083,88	404071,10	Absoluut	Intensiteit
13610	27 / 14,201 / 17,525	A27	120047,18	407135,88	120060,26	410440,47	Absoluut	Intensiteit
13650	27 / 11,585 / 11,601	A27	119515,71	404697,14	119521,48	404705,19	Absoluut	Intensiteit
13768	27 / 14,220 / 14,223	A27	120065,00	407154,00	120064,79	407157,00	Absoluut	Intensiteit
14004	27 / 10,516 / 10,765	A27	118896,44	403824,19	119027,53	404030,78	Absoluut	Intensiteit
14502	27 / 13,705 / 13,800	A27	119868,89	406788,00	119946,90	406790,41	Absoluut	Intensiteit
14871	27 / 14,141 / 14,220	A27	120065,70	407077,23	120065,00	407154,00	Absoluut	Intensiteit
14947	27 / 13,950 / 14,199	A27	120039,47	406925,80	120041,29	407070,20	Absoluut	Intensiteit
15379	27 / 9,516 / 9,729	A27	118382,97	402963,33	118494,14	403143,60	Absoluut	Intensiteit

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1065	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60
1420	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5385,72	6,33	3,01
1576	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10281,28	6,54	3,27
2104	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66
2179	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
2246	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
2308	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01
3942	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5305,96	6,31	3,49
4383	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34642,72	6,24	3,57
4412	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60
4599	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10281,28	6,54	3,27
5237	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
5598	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1346,56	6,23	3,60
5625	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1346,56	6,23	3,60
5695	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5305,96	6,31	3,49
6134	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49
6487	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
7648	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60
7690	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
7897	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4605,16	6,39	3,34
9050	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
9792	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10281,28	6,54	3,27
9877	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34356,68	6,22	3,44
10485	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
10847	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
12154	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
13061	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52
13288	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
13585	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61
13610	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	35114,80	6,26	3,64
13650	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
13768	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34356,68	6,22	3,44
14004	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
14502	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52
14871	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60
14947	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	9235,88	6,30	3,52
15379	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
1065	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
1420	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
1576	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
2104	1,36	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50
2179	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
2246	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
2308	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
3942	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
4383	1,35	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1740,75	1022,24	329,65	140,75	56,40	36,92	281,06	157,36
4412	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
4599	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
5237	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
5598	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
5625	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
5695	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
6134	1,12	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16
6487	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
7648	1,43	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59
7690	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
7897	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
9050	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
9792	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
9877	1,45	79,34	82,51	69,15	6,82	4,56	8,40	13,84	12,93	22,45	1694,69	975,22	345,58	145,67	53,92	41,98	295,54	152,85
10485	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
10847	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
12154	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
13061	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
13288	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
13585	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
13610	1,29	82,32	85,00	68,16	6,63	4,03	8,44	11,05	10,97	23,40	1809,72	1085,92	308,67	145,81	51,45	38,21	242,96	140,12
13650	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
13768	1,45	79,34	82,51	69,15	6,82	4,56	8,40	13,84	12,93	22,45	1694,69	975,22	345,58	145,67	53,92	41,98	295,54	152,85
14004	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
14502	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
14871	1,43	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59
14947	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
15379	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
1065	3,97	105,96	103,53	99,86
1420	15,21	113,74	110,39	107,90
1576	6,65	113,26	110,61	105,59
2104	110,94	120,87	118,55	114,82
2179	76,75	121,50	119,08	115,00
2246	97,26	122,49	120,00	116,16
2308	15,21	112,24	108,96	106,23
3942	8,98	111,77	109,15	105,09
4383	101,93	121,66	119,20	115,36
4412	3,97	106,51	104,04	100,61
4599	6,65	114,40	111,53	106,58
5237	76,75	121,50	119,08	115,00
5598	3,97	107,27	104,78	101,55
5625	3,97	105,73	103,20	100,18
5695	8,98	111,77	109,15	105,09
6134	8,14	115,85	113,29	108,28
6487	107,03	120,98	118,57	114,83
7648	110,21	120,72	118,31	114,78
7690	95,00	121,74	119,20	115,24
7897	2,15	111,16	108,54	104,24
9050	95,00	121,74	119,20	115,24
9792	6,65	113,26	110,61	105,59
9877	112,18	121,64	119,02	115,67
10485	107,03	120,98	118,57	114,83
10847	102,32	121,64	119,28	115,38
12154	97,26	121,26	118,78	114,88
13061	8,62	114,38	111,76	108,00
13288	102,32	121,64	119,28	115,38
13585	10,60	112,07	109,83	104,89
13610	105,99	121,66	119,28	115,27
13650	102,32	121,64	119,28	115,38
13768	112,18	121,64	119,02	115,67
14004	95,00	121,74	119,20	115,24
14502	8,62	112,46	109,80	106,24
14871	110,21	120,72	118,31	114,78
14947	8,62	113,71	111,15	107,09
15379	76,75	121,50	119,08	115,00

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
15557	27 / 11,552 / 11,931	A27	119458,00	404692,00	119552,50	404801,50	Absoluut	Intensiteit
15601	27 / 8,180 / 10,516	A27	117522,75	401949,02	118896,44	403824,19	Absoluut	Intensiteit
15813	27 / 11,178 / 11,367	A27	119298,00	404321,00	119333,31	404406,86	Absoluut	Intensiteit
16076	27 / 13,510 / 14,119	A27	120161,59	406798,34	120088,60	406916,24	Absoluut	Intensiteit
17121	27 / 10,848 / 11,118	A27	119162,07	404253,02	119232,83	404364,16	Absoluut	Intensiteit
18078	27 / 10,846 / 11,027	A27	119212,16	404212,40	119222,10	404223,09	Absoluut	Intensiteit
18818	27 / 10,765 / 10,848	A27	119059,10	404091,29	119067,68	404104,77	Absoluut	Intensiteit
19084	27 / 11,504 / 11,520	A27	119472,30	404636,01	119478,56	404644,41	Absoluut	Intensiteit
19166	27 / 13,595 / 13,705	A27	119801,77	406841,00	119868,89	406788,00	Absoluut	Intensiteit
19380	27 / 11,501 / 11,504	A27	119455,86	404632,84	119458,14	404636,02	Absoluut	Intensiteit
19574	27 / 10,765 / 10,848	A27	119027,53	404030,78	119059,10	404091,29	Absoluut	Intensiteit
20139	27 / 11,996 / 12,268	A27	119739,74	405031,00	119897,44	405251,82	Absoluut	Intensiteit
20240	27 / 11,601 / 11,948	A27	119521,48	404705,19	119722,17	404985,40	Absoluut	Intensiteit
20447	27 / 11,994 / 11,995	A27	119748,52	405022,19	119749,10	405023,00	Absoluut	Intensiteit
20458	27 / 11,552 / 11,931	A27	119552,50	404801,50	119641,13	404916,27	Absoluut	Intensiteit
20754	27 / 9,089 / 9,453	A27	118151,44	402602,39	118346,56	402906,43	Absoluut	Intensiteit
21607	27 / 13,950 / 14,199	A27	120040,89	406886,08	120039,47	406925,80	Absoluut	Intensiteit
22004	27 / 11,931 / 11,994	A27	119702,05	404992,12	119738,18	405029,54	Absoluut	Intensiteit
22060	27 / 11,163 / 11,259	A27	119223,00	404376,00	119290,33	404429,09	Absoluut	Intensiteit
22840	27 / 10,846 / 11,027	A27	119119,94	404114,70	119212,16	404212,40	Absoluut	Intensiteit
23365	27 / 11,382 / 11,429	A27	119397,79	404531,04	119426,64	404571,47	Absoluut	Intensiteit
23538	27 / 11,385 / 11,415	A27	119387,18	404537,22	119405,00	404562,00	Absoluut	Intensiteit
23825	27 / 11,978 / 11,996	A27	119729,12	405016,10	119739,74	405031,00	Absoluut	Intensiteit
23939	27 / 13,775 / 14,161	A27	120052,36	406706,88	120040,67	406746,82	Absoluut	Intensiteit
23982	27 / 12,323 / 13,698	A27	119939,51	405288,98	120082,29	406632,94	Absoluut	Intensiteit
24092	27 / 13,775 / 14,161	A27	120040,67	406746,82	119890,84	406779,58	Absoluut	Intensiteit
24284	27 / 11,504 / 11,520	A27	119469,78	404632,46	119472,30	404636,01	Absoluut	Intensiteit
24639	27 / 11,904 / 11,994	A27	119728,24	404976,36	119749,02	405022,00	Absoluut	Intensiteit
24662	27 / 11,259 / 11,415	A27	119297,05	404437,41	119344,74	404496,53	Absoluut	Intensiteit
25361	27 / 11,519 / 11,582	A27	119466,56	404647,78	119501,55	404696,79	Absoluut	Intensiteit
25876	27 / 12,268 / 13,654	A27	119897,44	405251,82	120069,15	406588,12	Absoluut	Intensiteit
26075	27 / 11,552 / 11,931	A27	119641,13	404916,27	119693,23	404981,14	Absoluut	Intensiteit
26082	27 / 10,848 / 11,118	A27	119067,68	404104,77	119092,25	404143,36	Absoluut	Intensiteit
26242	27 / 7,227 / 7,513	A27	116857,82	401267,15	117037,00	401489,00	Absoluut	Intensiteit
26826	27 / 14,199 / 14,200	A27	120047,18	407135,88	120047,10	407136,88	Absoluut	Intensiteit
28074	27 / 11,429 / 11,504	A27	119426,64	404571,47	119469,79	404632,46	Absoluut	Intensiteit
28636	27 / 11,188 / 11,385	A27	119268,55	404372,23	119387,18	404537,22	Absoluut	Intensiteit

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
15557	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1401,56	6,31	3,51
15601	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
15813	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5385,72	6,33	3,01
16076	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10455,48	6,27	3,25
17121	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4605,16	6,39	3,34
18078	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5178,60	6,34	3,61
18818	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34
19084	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
19166	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52
19380	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
19574	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34
20139	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36640,80	6,32	3,48
20240	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
20447	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32430,84	6,22	3,63
20458	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1401,56	6,31	3,51
20754	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
21607	True	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52
22004	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51
22060	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5305,96	6,31	3,49
22840	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5178,60	6,34	3,61
23365	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
23538	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
23825	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
23939	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10281,28	6,54	3,27
23982	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34642,72	6,24	3,57
24092	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10281,28	6,54	3,27
24284	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
24639	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60
24662	True	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5305,96	6,31	3,49
25361	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
25876	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36640,80	6,32	3,48
26075	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51
26082	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34
26242	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
26826	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	35114,80	6,26	3,64
28074	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
28636	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
15557	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
15601	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
15813	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
16076	1,48	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25
17121	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
18078	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
18818	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
19084	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
19166	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
19380	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
19574	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
20139	1,28	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1907,35	1070,62	319,31	155,00	54,74	39,45	253,64	148,63
20240	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
20447	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1622,70	974,47	310,21	131,21	53,77	34,74	262,00	150,00
20458	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
20754	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
21607	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
22004	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
22060	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
22840	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
23365	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
23538	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
23825	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
23939	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
23982	1,35	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1740,75	1022,24	329,65	140,75	56,40	36,92	281,06	157,36
24092	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
24284	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
24639	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
24662	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
25361	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
25876	1,28	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1907,35	1070,62	319,31	155,00	54,74	39,45	253,64	148,63
26075	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
26082	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
26242	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
26826	1,29	82,32	85,00	68,16	6,63	4,03	8,44	11,05	10,97	23,40	1809,72	1085,92	308,67	145,81	51,45	38,21	242,96	140,12
28074	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
28636	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
15557	4,25	105,69	103,10	100,34
15601	95,00	121,74	119,20	115,24
15813	15,21	112,30	108,91	106,54
16076	9,97	114,93	111,97	109,03
17121	2,15	109,14	106,59	102,29
18078	10,60	112,11	110,04	104,95
18818	2,15	110,64	107,91	103,64
19084	102,32	122,87	120,51	116,64
19166	8,62	112,46	109,80	106,24
19380	97,26	121,26	118,78	114,88
19574	2,15	110,64	107,91	103,64
20139	110,36	121,88	119,29	115,43
20240	102,32	121,64	119,28	115,38
20447	95,92	121,36	119,00	115,10
20458	4,25	107,28	104,71	101,66
20754	76,75	121,50	119,08	115,00
21607	8,62	113,68	111,10	107,10
22004	4,25	106,07	103,52	99,91
22060	8,98	111,31	108,59	104,90
22840	10,60	113,56	111,43	106,40
23365	89,58	120,83	118,67	114,68
23538	107,03	120,98	118,57	114,83
23825	97,26	121,26	118,78	114,88
23939	6,65	114,66	111,85	106,88
23982	101,93	121,66	119,20	115,36
24092	6,65	115,14	112,40	107,41
24284	102,32	122,87	120,51	116,64
24639	3,97	105,96	103,53	99,86
24662	8,98	111,83	109,20	105,19
25361	97,26	122,49	120,00	116,16
25876	110,36	121,88	119,29	115,43
26075	4,25	106,57	104,00	100,70
26082	2,15	110,79	108,12	103,83
26242	95,00	121,74	119,20	115,24
26826	105,99	121,66	119,28	115,27
28074	102,32	121,64	119,28	115,38
28636	107,03	120,98	118,57	114,83

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
29269	27 / 10,846 / 11,027	A27	119099,22	404089,59	119119,94	404114,70	Absoluut	Intensiteit
29287	27 / 11,178 / 11,367	A27	119380,85	404486,99	119397,50	404515,12	Absoluut	Intensiteit
31063	31063	fase 1	120518,14	406512,15	120524,12	406729,96	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	119797,57	406858,59	119825,30	406857,04	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120505,17	406527,56	120509,28	406726,18	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120496,96	406795,20	120412,45	406866,20	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120524,12	406729,96	120496,96	406795,20	Eigen waarde	Verdeling
31063	31063	fase 1	120509,28	406726,18	120479,05	406792,32	Eigen waarde	Verdeling
31063	31063	fase 1	120029,89	406870,07	120099,63	406872,86	Eigen waarde	Verdeling
31063	31063	fase 1	120479,05	406792,32	120400,78	406854,56	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120500,93	406464,92	120505,17	406527,56	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120506,29	406331,59	120507,30	406346,89	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120311,34	406881,55	120412,45	406866,20	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120111,51	406873,34	120310,69	406883,32	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	119796,28	406871,35	119945,14	406868,12	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120030,94	406858,04	120100,39	406860,66	Eigen waarde	Verdeling
31063	31063	fase 1	120114,19	406861,18	120217,49	406865,42	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120100,39	406860,66	120114,19	406861,18	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	119945,14	406868,12	120029,89	406870,07	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120099,63	406872,86	120111,51	406873,34	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	119825,30	406857,04	120030,94	406858,04	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120217,49	406865,42	120400,78	406854,56	Relatief	Verdeling
31137	27 / 11,598 / 11,978	A27	119510,43	404709,26	119729,13	405016,11	Absoluut	Intensiteit
31256	27 / 13,699 / 13,767	A27	120082,29	406632,94	120077,88	406702,14	Absoluut	Intensiteit
31287	27 / 7,285 / 8,836	A27	116903,26	401304,45	117999,23	402400,07	Absoluut	Intensiteit
31327	27 / 11,931 / 11,994	A27	119693,22	404981,12	119702,05	404992,12	Absoluut	Intensiteit
31417	27 / 10,826 / 11,151	A27	119075,24	404078,36	119259,68	404337,53	Absoluut	Intensiteit
32219	27 / 11,027 / 11,159	A27	119222,09	404223,07	119298,00	404321,00	Absoluut	Intensiteit
32258	27 / 11,504 / 11,519	A27	119458,14	404636,02	119464,75	404645,25	Absoluut	Intensiteit
32612	27 / 8,836 / 9,033	A27	117999,23	402400,07	118124,00	402559,00	Absoluut	Intensiteit
33021	27 / 13,759 / 14,142	A27	120065,42	406693,96	120050,84	407079,73	Absoluut	Intensiteit
33150	27 / 11,185 / 11,382	A27	119277,52	404362,54	119397,80	404531,05	Absoluut	Intensiteit
33525	27 / 11,151 / 11,185	A27	119259,68	404337,53	119277,52	404362,54	Absoluut	Intensiteit
33863	27 / 7,931 / 7,959	A27	117337,76	401784,23	117356,00	401803,00	Absoluut	Intensiteit
34261	27 / 14,119 / 14,220	A27	120077,61	407059,13	120076,42	407068,14	Absoluut	Intensiteit
34533	27 / 11,118 / 11,120	A27	119232,83	404364,16	119234,00	404366,00	Absoluut	Intensiteit
34860	27 / 13,950 / 14,199	A27	120041,29	407070,20	120047,18	407135,88	Absoluut	Intensiteit

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
29269	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61
29287	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,23	3,84
31063	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,21	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,23	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,23	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,21	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,21	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11834,97	6,80	2,82
31063	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11834,97	6,80	2,82
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,23	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,21	3,85
31137	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
31256	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60
31287	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
31327	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51
31417	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
32219	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5178,60	6,34	3,61
32258	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
32612	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
33021	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66
33150	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
33525	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
33863	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
34261	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25
34533	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4605,16	6,39	3,34
34860	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	9235,88	6,30	3,52

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
29269	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
29287	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
31063	1,23	86,48	86,25	82,16	7,34	6,45	7,94	6,19	7,30	9,90	399,53	245,60	74,94	33,91	18,37	7,24	28,60	20,79
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	1,26	79,78	79,20	73,55	9,85	8,61	10,35	10,37	12,18	16,11	367,39	226,11	68,72	45,36	24,58	9,67	47,75	34,77
31063	1,23	86,48	86,25	82,16	7,34	6,45	7,94	6,19	7,30	9,90	399,53	245,60	74,94	33,91	18,37	7,24	28,60	20,79
31063	1,23	86,48	86,25	82,16	7,34	6,45	7,94	6,19	7,30	9,90	399,53	245,60	74,94	33,91	18,37	7,24	28,60	20,79
31063	1,26	79,78	79,20	73,55	9,85	8,61	10,35	10,37	12,18	16,11	367,39	226,11	68,72	45,36	24,58	9,67	47,75	34,77
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,26	79,78	79,20	73,55	9,85	8,61	10,35	10,37	12,18	16,11	367,39	226,11	68,72	45,36	24,58	9,67	47,75	34,77
31063	0,89	84,65	76,83	79,66	7,78	10,02	7,43	7,57	13,15	12,91	681,24	256,42	83,91	62,61	33,44	7,83	60,92	43,89
31063	0,89	85,18	77,31	79,89	6,81	8,76	6,48	8,02	13,92	13,63	685,51	258,02	84,15	54,81	29,24	6,83	64,54	46,46
31063	1,23	86,48	86,25	82,16	7,34	6,45	7,94	6,19	7,30	9,90	399,53	245,60	74,94	33,91	18,37	7,24	28,60	20,79
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	1,26	79,78	79,20	73,55	9,85	8,61	10,35	10,37	12,18	16,11	367,39	226,11	68,72	45,36	24,58	9,67	47,75	34,77
31137	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
31256	1,43	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59
31287	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
31327	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
31417	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
32219	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
32258	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
32612	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
33021	1,36	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50
33150	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
33525	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
33863	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
34261	1,48	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25
34533	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
34860	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
29269	10,60	112,72	110,53	105,54
29287	15,21	112,90	109,57	106,98
31063	9,03	109,80	107,83	103,44
31063	16,73	114,25	112,24	107,61
31063	15,05	110,68	108,79	104,58
31063	9,03	109,80	107,83	103,44
31063	9,03	109,80	107,83	103,44
31063	15,05	110,68	108,79	104,58
31063	11,68	111,44	109,42	104,86
31063	15,05	110,68	108,79	104,58
31063	13,60	112,11	109,18	104,00
31063	14,36	114,46	111,25	106,15
31063	9,03	109,80	107,83	103,44
31063	11,68	111,44	109,42	104,86
31063	11,68	113,99	111,94	107,22
31063	16,73	111,86	109,89	105,43
31063	16,73	111,86	109,89	105,43
31063	16,73	111,86	109,89	105,43
31063	11,68	111,44	109,42	104,86
31063	11,68	111,44	109,42	104,86
31063	16,73	111,86	109,89	105,43
31063	15,05	110,68	108,79	104,58
31137	97,26	121,26	118,78	114,88
31256	110,21	120,72	118,31	114,78
31287	76,75	121,50	119,08	115,00
31327	4,25	106,07	103,52	99,91
31417	89,58	120,83	118,67	114,68
32219	10,60	112,11	110,04	104,95
32258	97,26	121,26	118,78	114,88
32612	76,75	121,50	119,08	115,00
33021	110,94	120,87	118,55	114,82
33150	89,58	120,83	118,67	114,68
33525	89,58	120,83	118,67	114,68
33863	95,00	121,74	119,20	115,24
34261	9,97	114,48	111,55	108,48
34533	2,15	109,14	106,59	102,29
34860	8,62	113,71	111,15	107,09

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
35077	27 / 11,582 / 11,598	A27	119508,32	404706,30	119510,43	404709,26	Absoluut	Intensiteit
35236	27 / 11,415 / 11,501	A27	119405,00	404562,00	119455,86	404632,84	Absoluut	Intensiteit
36561	27 / 11,367 / 11,429	A27	119397,50	404515,12	119403,23	404525,41	Absoluut	Intensiteit
36860	27 / 14,142 / 14,199	A27	120050,84	407079,71	120047,18	407135,88	Absoluut	Intensiteit
36915	27 / 13,698 / 13,793	A27	120088,72	406709,73	120093,69	406739,59	Absoluut	Intensiteit
37192	27 / 13,705 / 13,800	A27	119946,90	406790,41	119966,43	406791,09	Absoluut	Intensiteit
37512	27 / 9,453 / 9,516	A27	118346,55	402906,42	118383,56	402964,25	Absoluut	Intensiteit
37568	27 / 10,754 / 10,826	A27	119034,00	404011,00	119075,24	404078,36	Absoluut	Intensiteit
38156	27 / 14,119 / 14,220	A27	120076,42	407068,14	120065,00	407154,00	Absoluut	Intensiteit
38253	27 / 11,163 / 11,259	A27	119290,33	404429,09	119297,05	404437,41	Absoluut	Intensiteit
39502	27 / 13,510 / 14,119	A27	120088,60	406916,24	120077,60	407059,14	Absoluut	Intensiteit
39602	27 / 10,830 / 11,153	A27	119067,55	404087,55	119250,44	404346,95	Absoluut	Intensiteit
39917	27 / 10,754 / 10,846	A27	119083,88	404071,10	119099,22	404089,59	Absoluut	Intensiteit
40423	27 / 13,698 / 13,793	A27	120082,29	406632,94	120088,72	406709,73	Absoluut	Intensiteit
40780	27 / 7,556 / 7,931	A27	117070,19	401523,43	117337,77	401784,23	Absoluut	Intensiteit
41142	27 / 13,575 / 13,595	A27	119803,00	406861,00	119801,77	406841,00	Absoluut	Intensiteit
42244	27 / 13,793 / 13,989	A27	120130,49	406778,78	120161,59	406786,33	Absoluut	Intensiteit
42246	0 / 0,000 / 0,000	A27	120252,54	406772,95	120400,32	406726,89	Absoluut	Intensiteit
42247	0 / 0,000 / 0,000	A27	120161,60	406788,12	120252,54	406773,01	Absoluut	Intensiteit
42248	0 / 0,000 / 0,000	A27	120445,37	406749,68	120229,53	406792,52	Absoluut	Intensiteit
42249	0 / 0,000 / 0,000	A27	120229,53	406792,52	120161,60	406798,34	Absoluut	Intensiteit
42250	0 / 0,000 / 0,000	A27	120400,32	406726,89	120448,49	406739,03	Absoluut	Intensiteit

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
35077	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
35236	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
36561	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01
36860	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66
36915	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49
37192	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52
37512	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
37568	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
38156	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25
38253	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5305,96	6,31	3,49
39502	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25
39602	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
39917	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61
40423	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49
40780	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
41142	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52
42244	True	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14576,92	6,42	3,49
42246	True	0,0	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10358,84	6,61	3,09
42247	True	0,0	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10358,84	6,61	3,09
42248	True	0,0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10498,56	6,19	2,79
42249	True	0,0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10498,56	6,19	2,79
42250	True	0,0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10358,84	6,61	3,09

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
35077	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
35236	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
36561	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
36860	1,36	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50
36915	1,12	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16
37192	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
37512	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
37568	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
38156	1,48	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25
38253	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
39502	1,48	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25
39602	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
39917	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
40423	1,12	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16
40780	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
41142	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
42244	1,12	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16
42246	1,03	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83
42247	1,03	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83
42248	1,83	84,05	80,48	77,63	8,70	8,87	9,68	7,25	10,65	12,69	545,82	235,84	148,85	56,48	25,99	18,56	47,07	31,20
42249	1,83	84,05	80,48	77,63	8,70	8,87	9,68	7,25	10,65	12,69	545,82	235,84	148,85	56,48	25,99	18,56	47,07	31,20
42250	1,03	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
35077	97,26	121,26	118,78	114,88
35236	97,26	121,26	118,78	114,88
36561	15,21	112,24	108,96	106,23
36860	110,94	120,87	118,55	114,82
36915	8,14	115,85	113,29	108,28
37192	8,62	114,38	111,76	108,00
37512	76,75	121,50	119,08	115,00
37568	89,58	120,83	118,67	114,68
38156	9,97	114,25	111,35	108,15
38253	8,98	112,93	110,25	106,43
39502	9,97	114,48	111,55	108,48
39602	107,03	120,98	118,57	114,83
39917	10,60	112,07	109,83	104,89
40423	8,14	115,85	113,29	108,28
40780	95,00	121,74	119,20	115,24
41142	8,62	112,46	109,80	106,24
42244	8,14	115,82	113,28	108,25
42246	8,03	111,90	108,89	103,94
42247	8,03	113,13	110,07	105,16
42248	24,34	112,43	109,48	107,95
42249	24,34	114,10	111,04	109,46
42250	8,03	112,23	109,46	104,36

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek.	Oppervlak	Corr.
01	Kruising N629-Duiventorenbaan		Polygoon	122205,60	403529,48	183,71	2260,66	1
02	kruising N629-Heistraat		Polygoon	120937,24	405213,77	229,18	3278,49	2/3
03	kruising N629-Ter Horst		Polygoon	120486,98	406348,53	122,39	1049,03	2/3
04	kruising Bovensteweg - aansluiting A27		Polygoon	119772,33	406877,51	174,02	1489,78	1

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek.	Oppervlak
01	rotonde aansluiting A27		Polygoon	120545,08	406802,36	332,23	6911,60
02	rotonde Middellaan-Westerlaan		Polygoon	122538,75	404572,60	213,42	3611,23

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp
01	Scherm Bovensteweg zuid	118616,66	407300,17	118680,87	407272,20	3,50	3,50	3,50	--	Relatief	70,03	0 dB
02	Scherm Bovensteweg zuid	118569,45	407319,95	118616,66	407300,17	3,50	3,50	3,50	--	Relatief	51,19	0 dB
03	Scherm Bovensteweg zuid	118460,34	407359,82	118569,45	407319,95	3,50	3,50	3,50	2,75	Relatief	116,99	0 dB
11	Scherm Bovensteweg noord	118582,59	407339,79	118566,59	407347,16	3,00	3,00	3,00	2,75	Relatief	17,62	0 dB
12	Scherm Bovensteweg noord	118624,02	407320,72	118582,59	407339,79	3,00	3,00	3,00	2,75	Relatief	45,61	0 dB
13	Scherm Bovensteweg noord	118866,25	407218,95	118624,02	407320,72	3,00	3,00	3,00	2,75	Relatief	263,55	0 dB
21	Scherm Bovensteweg noord	119874,14	406875,26	119690,45	406890,88	3,32	2,76	--	5,94	Eigen waarde	184,53	0 dB
31	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119547,86	406893,80	119662,93	406869,32	2,50	2,50	2,50	--	Relatief	117,64	0 dB
32	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119657,74	406871,67	119726,66	406860,21	2,50	2,50	2,50	--	Relatief	69,86	0 dB
33	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119767,05	406854,58	119726,68	406860,11	2,07	1,95	--	--	Relatief	40,75	0 dB
34	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119836,12	406769,61	119767,05	406854,58	2,75	2,14	--	--	Relatief	127,83	0 dB
35	Scherm Bovensteweg zuid-toerit A27	119924,18	406772,60	119836,12	406769,61	2,33	2,75	--	--	Relatief	88,11	0 dB
51	Scherm bij Westerlaan 3m	122391,90	403900,52	122473,41	404242,88	3,00	3,00	3,00	--	Relatief	354,26	0 dB
91	Brug west	122022,49	404009,76	122053,24	403898,97	1,00	1,00	1,00	--	Eigen waarde	114,98	0 dB
92	Brug oost	122034,64	404013,17	122065,40	403902,34	1,00	1,00	1,00	--	Eigen waarde	115,02	0 dB
882	Scherm/wal A27 west Oosterhout-noord	120024,16	407182,20	119928,43	408447,04	4,04	1,40	--	--	Eigen waarde	1271,59	0 dB
2252	Wal A27 west Oosterhout-oost (3)	120054,72	406524,31	120056,45	406472,48	1,48	1,50	--	--	Eigen waarde	51,86	0 dB
4657	Wal A27 west Oosterhout-oost (2)	120052,19	406586,38	120054,72	406524,31	1,24	1,48	--	--	Eigen waarde	62,12	2 dB
4715	Wal A27 west Oosterhout-zuid	118836,72	403781,07	118510,26	403258,07	2,37	2,75	--	--	Eigen waarde	635,45	2 dB
5117	Wal A27 west Oosterhout-oost (1)	120050,02	406637,58	120052,19	406586,38	1,30	1,27	--	--	Eigen waarde	51,25	2 dB
5437	Wal A27 oost Oosterhout-zuid (2)	118579,71	403221,91	118750,40	403508,96	2,10	2,19	--	--	Eigen waarde	334,90	2 dB
5805	Wal A27 oost Oosterhout-zuid (1)	118960,08	403865,33	118852,35	403661,21	3,11	2,41	--	--	Eigen waarde	234,84	2 dB

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
91	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
882	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2252	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4657	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4715	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5117	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5437	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5805	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 170915 PIP N629 projectsituatie 2030 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,20	0,20
03	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,20	0,20
13	0,80	0,80
21	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
51	0,20	0,20
91	0,80	0,80
92	0,00	0,00
882	0,50	0,50
2252	0,80	0,80
4657	0,00	0,00
4715	0,00	0,00
5117	0,00	0,00
5437	0,00	0,00
5805	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)

Model eigenschap	
Omschrijving	171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hui op 27-5-2015
Laatst ingezien door	d08711 op 23-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	1000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	1000,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	1000,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Kopie van 20151207 per weg_ Plan variant 3 2030 (inclusief DP1)
170822 KM: import rijlijnen N629 fase 1
170822 KM: import gebouwen Ter Horst
- 20150527 Invoer DTM hoogtelijnen
- aanpassingen nav modelcontrole
1. bodemgebieden en rekeninstelling bf
2. hoogtelijnen ovaronde aangepast, rijlijnen eigenwaarden geven moet nog
3. gebouw uit viaduct gehaald, rijlijnen eigenwaarden geven moet nog
4. scherm uit register in model opgenomen - noordzijde verlengt

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
N629	N629	fase 1	120544,24	406751,99	120553,90	406673,69	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120471,75	406728,97	120490,93	406661,77	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120558,92	406778,85	120544,24	406751,99	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120471,75	406728,97	120445,29	406743,20	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120454,41	406769,58	120445,29	406743,20	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120454,41	406769,58	120527,57	406794,32	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120311,11	406885,77	120418,92	406887,73	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120216,81	406860,07	120343,93	406849,69	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120499,66	406600,12	120499,92	406528,68	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120490,93	406661,77	120499,66	406600,12	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120542,81	406596,17	120523,21	406511,75	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120553,90	406673,69	120542,81	406596,17	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120418,92	406887,73	120495,25	406844,22	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120495,25	406844,22	120527,57	406794,32	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120343,93	406849,69	120405,95	406828,24	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120405,64	406828,24	120454,41	406769,58	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120543,98	406751,98	120471,75	406728,97	Relatief	Verdeling
N629	N629	fase 1	120527,57	406794,32	120558,92	406778,85	Relatief	Verdeling
01	N629 (kruising Duiventorenbaan zuid)	nieuwe N629	122199,20	403502,73	122098,64	403750,91	Relatief	Verdeling
02	N629 (kruising Duiventorenbaan noord)	nieuwe N629	122209,99	403507,34	122103,00	403751,70	Relatief	Verdeling
03	N629 (Duiventorenbaan - brug)	nieuwe N629	122100,67	403751,56	122059,32	403900,68	Relatief	Verdeling
04	N629 (brug)	nieuwe N629	122059,32	403900,68	122028,57	404011,49	Absoluut	Verdeling
05	N629 (brug - Heistraat; 60)	nieuwe N629	122028,57	404011,49	121656,80	404132,23	Relatief	Verdeling
06	N629 (brug - Heistraat; 80)	nieuwe N629	120864,78	404737,92	121656,79	404132,23	Relatief	Verdeling
06	N629 (brug - Heistraat; 80)*	nieuwe N629	120917,05	404934,60	120864,78	404737,92	Relatief	Verdeling
07	N629 (kruising Heistraat oost)*	nieuwe N629	120968,77	405241,00	120920,21	404934,04	Relatief	Verdeling
08	N629 (kruising Heistraat west)*	nieuwe N629	120951,80	405239,60	120914,53	404935,43	Relatief	Verdeling
09	N629 (Heistraat - Ter Horst west)*	nieuwe N629	120951,80	405239,60	120494,54	406333,87	Relatief	Verdeling
10	N629 (Heistraat - Ter Horst oost)*	nieuwe N629	120968,78	405241,02	120506,29	406331,59	Relatief	Verdeling
11	N629 (Ter Horst-A27 west)	fase 1	120494,54	406333,88	120500,93	406464,92	Relatief	Verdeling
12	N629 (Ter Horst-A27 oost)	fase 1	120507,30	406346,89	120518,14	406512,15	Relatief	Verdeling
21	Ter Horst	Ter Horst	120106,10	406604,36	120442,95	406331,83	Relatief	Verdeling
31	Provincialeweg (Ekelstraat-Hoogstraat)	Provincialeweg	121023,37	406291,72	120499,37	406333,49	Relatief	Verdeling
32	Provincialeweg (Hoogstraat-Maalderijstraat)	Provincialeweg	121161,10	406264,97	121023,37	406291,72	Relatief	Verdeling
40	Hoogstraat (brug A27)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	119891,55	405668,33	120055,48	405634,69	Relatief	Verdeling
41	Hoogstraat (brug A27)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120055,48	405634,69	120104,86	405624,55	Relatief	Verdeling
42	Hoogstraat (brug A27-Heikantsestraat)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120104,86	405624,55	120214,64	405636,96	Relatief	Verdeling

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N629	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282,78	6,76	2,88
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4556,16	6,85	2,71
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8828,07	6,82	2,78
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9101,45	6,86	2,70
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10070,65	6,82	2,77
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282,78	6,76	2,88
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4545,29	6,86	2,69
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6689,00	6,87	2,68
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4556,16	6,85	2,71
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4556,16	6,85	2,71
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282,78	6,76	2,88
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4282,78	6,76	2,88
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4545,29	6,86	2,69
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4545,29	6,86	2,69
N629	False	1,5	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6689,00	6,87	2,68
N629	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6689,00	6,87	2,68
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4545,29	6,86	2,69
N629	False	1,5	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8828,07	6,82	2,78
01	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5517,90	6,75	2,92
02	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5517,90	6,75	2,92
03	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11035,80	6,75	2,92
04	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11035,80	6,75	2,92
05	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11035,80	6,75	2,92
06	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11035,80	6,75	2,92
06	False	1,5	SMA-NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11035,80	6,75	2,92
07	False	1,5	SMA-NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5517,90	6,75	2,92
08	False	1,5	SMA-NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5517,90	6,75	2,92
09	False	1,5	SMA-NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11128,60	6,81	2,80
10	False	1,5	SMA-NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11128,60	6,81	2,80
11	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11834,97	6,80	2,82
12	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11834,97	6,80	2,82
21	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	161,30	6,89	2,93
31	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4914,23	6,88	2,94
32	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3645,92	6,88	2,94
40	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4944,95	6,90	2,60
41	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4944,95	6,90	2,60
42	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4944,95	6,90	2,60

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
N629	0,91	82,15	72,62	75,12	6,44	8,07	5,97	11,41	19,30	18,91	237,84	89,57	29,28	18,64	9,95	2,33	33,03	23,81
N629	0,87	91,71	87,20	89,15	4,85	6,54	4,79	3,44	6,26	6,06	286,22	107,67	35,34	15,14	8,08	1,90	10,74	7,73
N629	0,89	88,04	81,28	83,43	5,25	6,87	5,05	6,71	11,85	11,52	530,07	199,48	65,55	31,61	16,86	3,97	40,40	29,08
N629	0,86	92,63	88,64	90,46	4,49	6,09	4,45	2,88	5,27	5,09	578,34	217,82	70,81	28,03	14,97	3,48	17,98	12,95
N629	0,88	88,99	82,73	84,81	5,02	6,62	4,86	5,98	10,65	10,33	611,20	230,78	75,16	34,48	18,47	4,31	41,07	29,71
N629	0,91	82,15	72,62	75,12	6,44	8,07	5,97	11,41	19,30	18,91	237,84	89,57	29,28	18,64	9,95	2,33	33,03	23,81
N629	0,86	93,51	90,02	91,71	4,14	5,66	4,12	2,35	4,32	4,17	291,57	110,07	35,85	12,91	6,92	1,61	7,33	5,28
N629	0,86	93,86	90,58	92,21	4,02	5,50	4,01	2,12	3,92	3,78	431,32	162,38	53,04	18,47	9,86	2,31	9,74	7,03
N629	0,87	91,71	87,20	89,15	4,85	6,54	4,79	3,44	6,26	6,06	286,22	107,67	35,34	15,14	8,08	1,90	10,74	7,73
N629	0,87	91,71	87,20	89,15	4,85	6,54	4,79	3,44	6,26	6,06	286,22	107,67	35,34	15,14	8,08	1,90	10,74	7,73
N629	0,91	82,15	72,62	75,12	6,44	8,07	5,97	11,41	19,30	18,91	237,84	89,57	29,28	18,64	9,95	2,33	33,03	23,81
N629	0,91	82,15	72,62	75,12	6,44	8,07	5,97	11,41	19,30	18,91	237,84	89,57	29,28	18,64	9,95	2,33	33,03	23,81
N629	0,86	93,51	90,02	91,71	4,14	5,66	4,12	2,35	4,32	4,17	291,57	110,07	35,85	12,91	6,92	1,61	7,33	5,28
N629	0,86	93,51	90,02	91,71	4,14	5,66	4,12	2,35	4,32	4,17	291,57	110,07	35,85	12,91	6,92	1,61	7,33	5,28
N629	0,86	93,86	90,58	92,21	4,02	5,50	4,01	2,12	3,92	3,78	431,32	162,38	53,04	18,47	9,86	2,31	9,74	7,03
N629	0,86	93,86	90,58	92,21	4,02	5,50	4,01	2,12	3,92	3,78	431,32	162,38	53,04	18,47	9,86	2,31	9,74	7,03
N629	0,86	93,51	90,02	91,71	4,14	5,66	4,12	2,35	4,32	4,17	291,57	110,07	35,85	12,91	6,92	1,61	7,33	5,28
N629	0,89	88,04	81,28	83,43	5,25	6,87	5,05	6,71	11,85	11,52	530,07	199,48	65,55	31,61	16,86	3,97	40,40	29,08
01	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	293,31	110,43	35,95	33,97	18,14	4,23	45,18	32,55
02	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	293,31	110,43	35,95	33,97	18,14	4,23	45,18	32,55
03	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
04	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
05	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
06	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
06	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	586,62	220,87	71,90	67,94	36,28	8,46	90,36	65,09
07	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	293,31	110,43	35,95	33,97	18,14	4,23	45,18	32,55
08	0,91	78,75	68,54	71,60	9,12	11,26	8,42	12,13	20,20	19,98	293,31	110,43	35,95	33,97	18,14	4,23	45,18	32,55
09	0,89	86,71	79,47	81,86	6,11	7,93	5,85	7,18	12,60	12,29	657,14	247,63	81,08	46,31	24,71	5,79	54,41	39,26
10	0,89	86,71	79,47	81,86	6,11	7,93	5,85	7,18	12,60	12,29	657,14	247,63	81,08	46,31	24,71	5,79	54,41	39,26
11	0,89	84,65	76,83	79,66	7,78	10,02	7,43	7,57	13,15	12,91	681,24	256,42	83,91	62,61	33,44	7,83	60,92	43,89
12	0,89	85,18	77,31	79,89	6,81	8,76	6,48	8,02	13,92	13,63	685,51	258,02	84,15	54,81	29,24	6,83	64,54	46,46
21	0,70	92,83	91,90	92,49	3,97	3,96	3,21	3,20	4,13	4,30	10,32	4,34	1,04	0,44	0,19	0,04	0,36	0,20
31	0,70	86,90	85,42	86,48	7,58	7,51	6,12	5,52	7,07	7,40	293,81	123,41	29,75	25,63	10,85	2,11	18,66	10,21
32	0,70	88,24	86,84	87,76	6,60	6,55	5,33	5,15	6,61	6,91	221,34	93,08	22,40	16,56	7,02	1,36	12,92	7,09
40	0,85	99,90	99,84	99,87	0,06	0,09	0,07	0,04	0,07	0,06	340,86	128,36	41,98	0,20	0,12	0,03	0,14	0,09
41	0,85	99,90	99,84	99,87	0,06	0,09	0,07	0,04	0,07	0,06	340,86	128,36	41,98	0,20	0,12	0,03	0,14	0,09
42	0,85	99,90	99,84	99,87	0,06	0,09	0,07	0,04	0,07	0,06	340,86	128,36	41,98	0,20	0,12	0,03	0,14	0,09

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
N629	7,37	109,39	106,73	101,59
N629	2,40	106,24	103,05	97,89
N629	9,05	112,56	109,66	104,54
N629	3,98	111,84	108,46	103,30
N629	9,15	112,97	110,01	104,85
N629	7,37	110,28	107,74	102,58
N629	1,63	105,86	102,48	97,32
N629	2,17	107,47	104,03	98,88
N629	2,40	106,24	103,05	97,89
N629	2,40	106,24	103,05	97,89
N629	7,37	107,70	105,24	100,06
N629	7,37	107,70	105,24	100,06
N629	1,63	105,86	102,48	97,32
N629	1,63	105,86	102,48	97,32
N629	2,17	107,47	104,03	98,88
N629	2,17	109,67	106,06	100,98
N629	1,63	108,66	105,19	100,06
N629	9,05	112,56	109,66	104,54
01	10,03	111,78	109,05	103,86
02	10,03	111,78	109,05	103,86
03	20,07	114,79	112,06	106,87
04	20,07	114,79	112,06	106,87
05	20,07	114,79	112,06	106,87
06	20,07	114,59	111,67	106,52
06	20,07	112,70	109,85	104,69
07	10,03	109,69	106,84	101,68
08	10,03	109,69	106,84	101,68
09	12,17	112,14	108,92	103,84
10	12,17	112,14	108,92	103,84
11	13,60	114,45	111,22	106,11
12	14,36	112,12	109,20	104,04
21	0,05	99,19	95,62	89,38
31	2,55	112,21	108,82	102,52
32	1,76	110,74	107,34	101,05
40	0,03	113,24	109,01	104,15
41	0,03	109,56	105,33	100,47
42	0,03	113,24	109,01	104,15

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
43	Hoogstraat (Heikantsestraat-Heikant)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120215,10	405637,43	120337,00	405727,88	Relatief	Verdeling
44	Hoogstraat (Heikant-nieuwe parallelweg)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120337,00	405727,88	120350,44	405737,46	Relatief	Verdeling
45	Hoogstraat (wijziging Hoogstr-Parallelweg)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120350,44	405737,46	120482,49	405818,33	Relatief	Verdeling
46	Hoogstraat (Heistraat-kom Oosteind)	Hoogstraat Oosteind	120745,25	405955,37	120907,41	406151,50	Relatief	Verdeling
46	Hoogstraat aanleg Parallelweg-Ter Horst)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120461,57	406203,35	120442,85	406331,92	Relatief	Verdeling
46	Hoogstraat aanleg Parallelweg-Ter Horst)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120482,49	405818,33	120461,57	406203,35	Relatief	Verdeling
47	Nieuwe Parallelweg (Ter Horst - N629)	Hoogstraat en nieuwe parallelweg	120499,36	406333,47	120442,95	406331,83	Relatief	Verdeling
47	Hoogstraat (kom Oosteind-Provincialeweg)	Hoogstraat Oosteind	121023,37	406291,72	120907,41	406151,50	Relatief	Verdeling
51	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost (zuid)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120676,15	404452,92	120829,51	404827,02	Relatief	Verdeling
52	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost (noord)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120845,96	404879,76	120829,64	404827,27	Relatief	Verdeling
53	Ontsluitingsweg Everdenberg oost (gewijzigd)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120845,96	404879,83	120895,10	405143,30	Relatief	Verdeling
54	Ontsluitingswg Everdenb O (kruising N629 nrd)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120892,52	405142,33	120961,87	405248,61	Relatief	Verdeling
55	Ontsluitingswg Everdenb O (kruising N629 zd)	Ontsluitingsweg Everdenberg Oost	120897,03	405144,26	120959,87	405233,95	Relatief	Verdeling
61	Heistraat (Hoogstraat-Heistraat 3)	Heistraat richting Oosterhout	120747,29	405957,85	120902,39	405766,11	Relatief	Verdeling
62	Hesitraat (3- nieuwe ontsluiting Dongen)	Heistraat richting Oosterhout	121246,02	405407,98	121277,89	405342,16	Relatief	Verdeling
62	Hesitraat (3- nieuwe ontsluiting Dongen)	Heistraat richting Oosterhout	120902,54	405766,11	121246,02	405407,98	Relatief	Verdeling
63	Heistraat (nieuwe ontsl Dongen-Berkenstr)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	121456,54	405230,41	121414,80	405260,70	Relatief	Verdeling
63	Heistraat (nieuwe ontsl Dongen-Berkenstr)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	121414,80	405260,70	121277,88	405342,14	Relatief	Verdeling
64	Heistraat (Berkenstraat - AVRI)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	121456,54	405230,41	121749,59	405025,50	Relatief	Verdeling
65	Heistraat (AVRI-Groenstraat)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	122038,51	404818,56	121749,59	405025,50	Relatief	Verdeling
66	Middellaan (Groenstraat - Dongen)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	122038,51	404818,56	122401,65	404571,12	Relatief	Verdeling
67	Middellaan (rotonde Dongen)	Heistraat-Middellaan richting Dongen	122502,54	404570,65	122401,65	404571,12	Relatief	Verdeling
68	Heistraat (nw ontsl. Dongen)	Ontsluitingsweg Dongen	121180,40	405318,01	121277,87	405342,13	Relatief	Verdeling
69	Heistraat (kruising nrd nw ontsl Dongen)	Ontsluitingsweg Dongen	120962,16	405248,68	121178,95	405320,30	Relatief	Verdeling
70	Heistraat (kruising zd nw ontsl Dongen)	Ontsluitingsweg Dongen	120960,25	405233,95	121182,27	405315,28	Relatief	Verdeling
81	Westerlaan (rotonde - Doelstraat)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122476,12	404349,31	122502,54	404570,65	Relatief	Verdeling
82	Westerlaan (Doelstraat-brug)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122476,12	404349,31	122384,87	403900,43	Relatief	Verdeling
83	Duiventorenbaan (brug)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122374,63	403862,09	122365,29	403828,68	Absoluut	Verdeling
83	Westerlaan (brug)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122374,63	403862,09	122384,87	403900,43	Absoluut	Verdeling
84	Duiventorenbaan (brug-N629)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122365,29	403828,68	122316,65	403674,32	Relatief	Verdeling
85	Duiventorenbaan (kruising nrd N629 west)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122314,69	403675,14	122200,17	403512,03	Relatief	Verdeling
86	Duiventorenbaan (kruising nrd N629 oost)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122318,88	403673,48	122209,09	403504,26	Relatief	Verdeling
87	Duiventorenbaan (kruising zd N629 west)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122200,16	403512,07	122087,00	403365,70	Relatief	Verdeling
88	Duiventorenbaan (kruising zd N629 oost)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122209,10	403504,09	122091,97	403362,40	Relatief	Verdeling
89	Dongenseweg (Moerkensdreef-Rijen)	Duiventorenbaan-Westerlaan	122089,97	403364,03	122486,56	402141,12	Relatief	Verdeling
91	Steenstraat (kruising N629 zuid)	Steenstraat	122199,28	403502,65	122362,00	403388,04	Relatief	Verdeling
92	Steenstraat (kruising N629 noord)	Steenstraat	122210,07	403507,29	122363,48	403392,15	Relatief	Verdeling

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
43	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4882,23	6,90	2,60
44	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4882,23	6,90	2,60
45	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4882,23	6,90	2,60
46	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	956,44	6,88	2,95
46	False	1,5	SMA-NL8 G+	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4882,23	6,90	2,60
46	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4882,23	6,90	2,60
47	False	1,5	SMA-NL8 G+	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4975,82	6,90	2,90
47	False	1,5	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1160,88	6,89	2,94
51	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1438,00	7,04	2,72
52	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1438,00	7,04	2,72
53	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1725,28	6,73	2,98
54	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	862,64	6,73	2,98
55	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	862,64	6,73	2,98
61	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	956,44	6,82	2,78
62	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	947,04	6,83	2,77
62	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	947,04	6,83	2,77
63	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11415,70	6,88	2,66
63	False	1,5	SMA-NL8 G+	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11415,70	6,88	2,66
64	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11409,44	6,88	2,66
65	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	11419,34	6,88	2,66
66	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	9092,97	6,87	2,67
67	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	9100,27	6,89	2,92
68	False	1,5	SMA-NL8 G+	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10510,11	6,88	2,65
69	False	1,5	SMA-NL8 G+	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5255,06	6,88	2,65
70	False	1,5	SMA-NL8 G+	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5255,06	6,88	2,65
81	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6107,94	6,89	2,94
82	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6391,19	6,89	2,94
83	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6391,19	6,89	2,94
83	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6391,19	6,89	2,94
84	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6391,19	6,89	2,94
85	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,60	6,89	2,94
86	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3195,60	6,89	2,94
87	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3703,66	6,84	2,75
88	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3703,66	6,84	2,75
89	False	1,5	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7407,32	6,84	2,75
91	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6433,10	6,86	2,99
92	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6433,10	6,86	2,99

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
43	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10
44	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10
45	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10
46	0,70	85,54	83,99	85,18	8,58	8,49	6,94	5,87	7,51	7,88	56,29	23,70	5,70	5,65	2,40	0,46	3,86	2,12
46	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10
46	0,85	99,89	99,83	99,86	0,07	0,10	0,07	0,04	0,08	0,07	336,50	126,72	41,44	0,24	0,13	0,03	0,13	0,10
47	0,70	99,66	99,61	99,64	0,20	0,20	0,16	0,15	0,19	0,20	342,16	143,74	34,71	0,69	0,29	0,06	0,51	0,27
47	0,70	87,17	85,76	86,84	7,62	7,55	6,16	5,21	6,68	7,00	69,72	29,27	7,06	6,09	2,58	0,50	4,17	2,28
51	0,59	70,79	69,74	59,67	13,03	11,29	12,49	16,18	18,79	27,58	71,66	27,28	5,06	13,19	4,42	1,06	16,38	7,35
52	0,59	70,79	69,74	59,67	13,03	11,29	12,49	16,18	18,97	27,85	71,66	27,28	5,06	13,19	4,42	1,06	16,38	7,42
53	0,91	72,60	61,73	65,81	12,63	15,22	11,61	14,77	23,05	22,57	84,30	31,74	10,33	14,66	7,83	1,82	17,15	11,85
54	0,91	72,60	61,73	65,81	12,63	15,22	11,61	14,77	23,05	22,57	42,15	15,87	5,17	7,33	3,91	0,91	8,57	5,93
55	0,91	72,60	61,73	65,81	12,63	15,22	11,61	14,77	23,05	22,57	42,15	15,87	5,17	7,33	3,91	0,91	8,57	5,93
61	0,87	86,28	79,87	83,04	8,21	10,78	8,02	5,51	9,36	8,94	56,28	21,24	6,91	5,36	2,87	0,67	3,59	2,49
62	0,87	87,18	81,11	84,14	7,71	10,17	7,55	5,11	8,72	8,31	56,39	21,28	6,93	4,99	2,67	0,62	3,31	2,29
62	0,87	87,18	81,11	84,14	7,71	10,17	7,55	5,11	8,72	8,31	56,39	21,28	6,93	4,99	2,67	0,62	3,31	2,29
63	0,86	95,26	92,76	94,11	3,02	4,17	3,03	1,72	3,07	2,86	748,17	281,67	92,39	23,72	12,66	2,97	13,51	9,32
63	0,86	95,26	92,76	94,11	3,02	4,17	3,03	1,72	3,07	2,86	748,17	281,67	92,39	23,72	12,66	2,97	13,51	9,32
64	0,86	95,30	92,81	94,16	3,00	4,14	3,01	1,70	3,04	2,84	748,08	281,67	92,39	23,55	12,56	2,95	13,34	9,23
65	0,86	95,33	92,86	94,20	2,99	4,12	2,99	1,69	3,01	2,81	748,96	282,07	92,51	23,49	12,51	2,94	13,28	9,14
66	0,86	94,33	91,38	92,97	3,63	4,98	3,63	2,05	3,64	3,40	589,27	221,85	72,70	22,68	12,09	2,84	12,81	8,84
67	0,70	94,00	93,35	93,96	3,81	3,81	3,09	2,19	2,84	2,95	589,39	248,06	59,85	23,89	10,12	1,97	13,73	7,55
68	0,86	95,97	93,83	95,01	2,61	3,62	2,62	1,42	2,55	2,37	693,95	261,33	85,88	18,87	10,08	2,37	10,27	7,10
69	0,86	95,97	93,83	95,01	2,61	3,62	2,62	1,42	2,55	2,37	346,98	130,67	42,94	9,44	5,04	1,18	5,13	3,55
70	0,86	95,97	93,83	95,01	2,61	3,62	2,62	1,42	2,55	2,37	346,98	130,67	42,94	9,44	5,04	1,18	5,13	3,55
81	0,70	87,21	86,01	87,27	8,45	8,39	6,86	4,35	5,59	5,87	367,01	154,45	37,31	35,56	15,07	2,93	18,31	10,04
82	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	383,46	161,39	39,00	37,78	16,03	3,12	19,07	10,47
83	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	383,46	161,39	39,00	37,78	16,03	3,12	19,07	10,47
83	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	383,46	161,39	39,00	37,78	16,03	3,12	19,07	10,47
84	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	383,46	161,39	39,00	37,78	16,03	3,12	19,07	10,47
85	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	191,73	80,69	19,50	18,89	8,01	1,56	9,53	5,23
86	0,70	87,08	85,89	87,17	8,58	8,53	6,98	4,33	5,57	5,85	191,73	80,69	19,50	18,89	8,01	1,56	9,53	5,23
87	0,87	88,25	82,71	85,64	7,45	9,90	7,34	4,30	7,39	7,02	223,56	84,24	27,59	18,87	10,08	2,37	10,89	7,53
88	0,87	88,25	82,71	85,64	7,45	9,90	7,34	4,30	7,39	7,02	223,56	84,24	27,59	18,87	10,08	2,37	10,89	7,53
89	0,87	88,25	82,71	85,64	7,45	9,90	7,34	4,30	7,39	7,02	447,13	168,48	55,19	37,75	20,17	4,73	21,79	15,05
91	0,71	78,09	75,27	76,29	9,83	9,55	7,79	12,09	15,19	15,92	344,62	144,78	34,85	43,38	18,37	3,56	53,35	29,22
92	0,71	78,09	75,27	76,29	9,83	9,55	7,79	12,09	15,19	15,92	344,62	144,78	34,85	43,38	18,37	3,56	53,35	29,22

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
43	0,03	113,19	108,96	104,10
44	0,03	113,19	108,96	104,10
45	0,03	109,04	104,81	99,95
46	0,53	107,58	104,11	97,83
46	0,03	106,49	102,27	97,41
46	0,03	109,04	104,81	99,95
47	0,07	106,61	102,85	96,67
47	0,57	105,90	102,48	96,18
51	2,34	105,76	101,83	96,08
52	2,36	105,76	101,85	96,11
53	3,54	106,18	103,61	98,27
54	1,77	103,17	100,60	95,26
55	1,77	103,17	100,60	95,26
61	0,74	103,33	100,07	94,83
62	0,68	103,21	99,90	94,69
62	0,68	103,21	99,90	94,69
63	2,81	113,23	109,41	104,39
63	2,81	110,64	106,79	101,79
64	2,79	113,23	109,40	104,39
65	2,76	113,23	109,39	104,39
66	2,66	112,33	108,58	103,53
67	1,88	112,39	108,77	102,54
68	2,14	110,21	106,31	101,33
69	1,07	107,20	103,30	98,32
70	1,07	107,20	103,30	98,32
81	2,51	110,06	106,56	100,27
82	2,62	110,26	106,77	100,47
83	2,62	110,26	106,77	100,47
83	2,62	110,26	106,77	100,47
84	2,62	110,26	106,77	100,47
85	1,31	107,25	103,76	97,46
86	1,31	107,25	103,76	97,46
87	2,26	109,01	105,61	100,43
88	2,26	109,01	105,61	100,43
89	4,52	112,02	108,62	103,44
91	7,27	111,50	108,26	102,02
92	7,27	111,50	108,26	102,02

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
93	Steenstraat (N629-Metaalstraat)	Steenstraat	122362,12	403390,78	122423,60	403345,25	Relatief	Verdeling
94	Steenstraat (Metaalstraat-Textielstraat)	Steenstraat	122423,60	403345,25	122611,57	403211,44	Relatief	Verdeling
95	Steenstraat (Textielstraat-De Schacht)	Steenstraat	122611,57	403211,44	123197,64	402901,94	Relatief	Verdeling
848	27 / 11,520 / 11,585	A27	119478,55	404644,40	119513,36	404693,86	Absoluut	Intensiteit
1065	27 / 11,904 / 11,994	A27	119708,73	404943,12	119728,24	404976,36	Absoluut	Intensiteit
1420	27 / 11,178 / 11,367	A27	119333,31	404406,86	119380,85	404486,99	Absoluut	Intensiteit
1576	27 / 14,161 / 14,162	A27	119790,00	406861,98	119790,00	406863,00	Absoluut	Intensiteit
2104	27 / 13,654 / 13,759	A27	120069,15	406588,12	120065,42	406693,96	Absoluut	Intensiteit
2179	27 / 9,729 / 10,754	A27	118494,13	403143,59	119034,00	404011,00	Absoluut	Intensiteit
2246	27 / 11,504 / 11,519	A27	119464,75	404645,25	119466,56	404647,78	Absoluut	Intensiteit
2308	27 / 11,367 / 11,429	A27	119403,23	404525,41	119426,64	404571,47	Absoluut	Intensiteit
3942	27 / 11,259 / 11,415	A27	119372,68	404531,18	119405,00	404562,00	Absoluut	Intensiteit
4383	27 / 11,995 / 12,323	A27	119749,10	405023,00	119939,51	405288,98	Absoluut	Intensiteit
4412	27 / 11,564 / 11,904	A27	119686,74	404905,67	119708,73	404943,12	Absoluut	Intensiteit
4599	27 / 13,654 / 13,775	A27	120069,15	406588,12	120052,36	406706,86	Absoluut	Intensiteit
5237	27 / 9,033 / 9,089	A27	118124,00	402559,00	118151,44	402602,39	Absoluut	Intensiteit
5598	27 / 11,564 / 11,904	A27	119621,37	404794,34	119686,74	404905,67	Absoluut	Intensiteit
5625	27 / 11,564 / 11,904	A27	119556,00	404683,00	119621,37	404794,34	Absoluut	Intensiteit
5695	27 / 11,259 / 11,415	A27	119344,74	404496,53	119372,68	404531,18	Absoluut	Intensiteit
6134	27 / 13,793 / 13,989	A27	120093,68	406739,57	120130,49	406778,78	Absoluut	Intensiteit
6487	27 / 10,765 / 10,830	A27	119027,53	404030,78	119067,55	404087,55	Absoluut	Intensiteit
7648	27 / 13,767 / 14,141	A27	120077,88	406702,12	120065,70	407077,23	Absoluut	Intensiteit
7690	27 / 7,959 / 8,180	A27	117356,00	401803,00	117522,76	401949,03	Absoluut	Intensiteit
7897	27 / 10,848 / 11,118	A27	119092,25	404143,36	119162,07	404253,02	Absoluut	Intensiteit
9050	27 / 7,513 / 7,556	A27	117037,00	401489,00	117070,19	401523,43	Absoluut	Intensiteit
9792	27 / 13,775 / 14,161	A27	119890,84	406779,58	119790,00	406862,00	Absoluut	Intensiteit
9877	27 / 14,223 / 17,553	A27	120064,79	407157,00	120079,21	410465,18	Absoluut	Intensiteit
10485	27 / 11,153 / 11,188	A27	119250,44	404346,95	119268,55	404372,23	Absoluut	Intensiteit
10847	27 / 11,948 / 11,994	A27	119722,17	404985,40	119748,53	405022,20	Absoluut	Intensiteit
12154	27 / 11,582 / 11,598	A27	119501,55	404696,79	119508,32	404706,30	Absoluut	Intensiteit
13061	27 / 13,800 / 13,950	A27	119966,43	406791,09	120040,89	406886,10	Absoluut	Intensiteit
13288	27 / 11,585 / 11,601	A27	119513,36	404693,86	119515,71	404697,14	Absoluut	Intensiteit
13585	27 / 10,754 / 10,846	A27	119034,00	404011,00	119083,88	404071,10	Absoluut	Intensiteit
13610	27 / 14,201 / 17,525	A27	120047,18	407135,88	120060,26	410440,47	Absoluut	Intensiteit
13650	27 / 11,585 / 11,601	A27	119515,71	404697,14	119521,48	404705,19	Absoluut	Intensiteit
13768	27 / 14,220 / 14,223	A27	120065,00	407154,00	120064,79	407157,00	Absoluut	Intensiteit
14004	27 / 10,516 / 10,765	A27	118896,44	403824,19	119027,53	404030,78	Absoluut	Intensiteit

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
93	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12866,19	6,86	2,99
94	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11368,72	6,86	2,99
95	False	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9641,55	6,86	3,00
848	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
1065	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60
1420	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5385,72	6,33	3,01
1576	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10281,28	6,54	3,27
2104	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66
2179	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
2246	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
2308	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01
3942	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5305,96	6,31	3,49
4383	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34642,72	6,24	3,57
4412	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60
4599	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10281,28	6,54	3,27
5237	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
5598	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1346,56	6,23	3,60
5625	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1346,56	6,23	3,60
5695	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5305,96	6,31	3,49
6134	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49
6487	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
7648	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60
7690	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
7897	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4605,16	6,39	3,34
9050	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
9792	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10281,28	6,54	3,27
9877	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34356,68	6,22	3,44
10485	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
10847	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
12154	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
13061	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52
13288	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
13585	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61
13610	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	35114,80	6,26	3,64
13650	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
13768	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34356,68	6,22	3,44
14004	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
93	0,71	78,09	75,27	76,29	9,83	9,55	7,79	12,09	15,19	15,92	689,24	289,56	69,69	86,76	36,74	7,12	106,71	58,44
94	0,71	78,14	75,28	76,26	9,58	9,30	7,59	12,28	15,42	16,15	609,41	255,90	61,56	74,71	31,61	6,13	95,77	52,42
95	0,71	77,02	74,02	74,99	9,85	9,54	7,79	13,12	16,44	17,22	509,42	214,10	51,33	65,15	27,59	5,33	86,78	47,55
848	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
1065	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
1420	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
1576	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
2104	1,36	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50
2179	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
2246	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
2308	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
3942	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
4383	1,35	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1740,75	1022,24	329,65	140,75	56,40	36,92	281,06	157,36
4412	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
4599	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
5237	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
5598	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
5625	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
5695	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
6134	1,12	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16
6487	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
7648	1,43	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59
7690	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
7897	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
9050	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
9792	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
9877	1,45	79,34	82,51	69,15	6,82	4,56	8,40	13,84	12,93	22,45	1694,69	975,22	345,58	145,67	53,92	41,98	295,54	152,85
10485	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
10847	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
12154	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
13061	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
13288	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
13585	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
13610	1,29	82,32	85,00	68,16	6,63	4,03	8,44	11,05	10,97	23,40	1809,72	1085,92	308,67	145,81	51,45	38,21	242,96	140,12
13650	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
13768	1,45	79,34	82,51	69,15	6,82	4,56	8,40	13,84	12,93	22,45	1694,69	975,22	345,58	145,67	53,92	41,98	295,54	152,85
14004	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
93	14,54	114,51	111,28	105,03
94	13,04	113,99	110,76	104,51
95	11,79	113,39	110,18	103,93
848	102,32	122,87	120,51	116,64
1065	3,97	105,96	103,53	99,86
1420	15,21	113,74	110,39	107,90
1576	6,65	113,26	110,61	105,59
2104	110,94	120,87	118,55	114,82
2179	76,75	121,50	119,08	115,00
2246	97,26	122,49	120,00	116,16
2308	15,21	112,24	108,96	106,23
3942	8,98	111,77	109,15	105,09
4383	101,93	121,66	119,20	115,36
4412	3,97	106,51	104,04	100,61
4599	6,65	114,40	111,53	106,58
5237	76,75	121,50	119,08	115,00
5598	3,97	107,27	104,78	101,55
5625	3,97	105,73	103,20	100,18
5695	8,98	111,77	109,15	105,09
6134	8,14	115,85	113,29	108,28
6487	107,03	120,98	118,57	114,83
7648	110,21	120,72	118,31	114,78
7690	95,00	121,74	119,20	115,24
7897	2,15	111,16	108,54	104,24
9050	95,00	121,74	119,20	115,24
9792	6,65	113,26	110,61	105,59
9877	112,18	121,64	119,02	115,67
10485	107,03	120,98	118,57	114,83
10847	102,32	121,64	119,28	115,38
12154	97,26	121,26	118,78	114,88
13061	8,62	114,38	111,76	108,00
13288	102,32	121,64	119,28	115,38
13585	10,60	112,07	109,83	104,89
13610	105,99	121,66	119,28	115,27
13650	102,32	121,64	119,28	115,38
13768	112,18	121,64	119,02	115,67
14004	95,00	121,74	119,20	115,24

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
14502	27 / 13,705 / 13,800	A27	119868,89	406788,00	119946,90	406790,41	Absoluut	Intensiteit
14871	27 / 14,141 / 14,220	A27	120065,70	407077,23	120065,00	407154,00	Absoluut	Intensiteit
14947	27 / 13,950 / 14,199	A27	120039,47	406925,80	120041,29	407070,20	Absoluut	Intensiteit
15379	27 / 9,516 / 9,729	A27	118382,97	402963,33	118494,14	403143,60	Absoluut	Intensiteit
15557	27 / 11,552 / 11,931	A27	119458,00	404692,00	119552,50	404801,50	Absoluut	Intensiteit
15601	27 / 8,180 / 10,516	A27	117522,75	401949,02	118896,44	403824,19	Absoluut	Intensiteit
15813	27 / 11,178 / 11,367	A27	119298,00	404321,00	119333,31	404406,86	Absoluut	Intensiteit
16076	27 / 13,510 / 14,119	A27	120161,59	406798,34	120088,60	406916,24	Absoluut	Intensiteit
17121	27 / 10,848 / 11,118	A27	119162,07	404253,02	119232,83	404364,16	Absoluut	Intensiteit
18078	27 / 10,846 / 11,027	A27	119212,16	404212,40	119222,10	404223,09	Absoluut	Intensiteit
18818	27 / 10,765 / 10,848	A27	119059,10	404091,29	119067,68	404104,77	Absoluut	Intensiteit
19084	27 / 11,504 / 11,520	A27	119472,30	404636,01	119478,56	404644,41	Absoluut	Intensiteit
19166	27 / 13,595 / 13,705	A27	119801,77	406841,00	119868,89	406788,00	Absoluut	Intensiteit
19380	27 / 11,501 / 11,504	A27	119455,86	404632,84	119458,14	404636,02	Absoluut	Intensiteit
19574	27 / 10,765 / 10,848	A27	119027,53	404030,78	119059,10	404091,29	Absoluut	Intensiteit
20139	27 / 11,996 / 12,268	A27	119739,74	405031,00	119897,44	405251,82	Absoluut	Intensiteit
20240	27 / 11,601 / 11,948	A27	119521,48	404705,19	119722,17	404985,40	Absoluut	Intensiteit
20447	27 / 11,994 / 11,995	A27	119748,52	405022,19	119749,10	405023,00	Absoluut	Intensiteit
20458	27 / 11,552 / 11,931	A27	119552,50	404801,50	119641,13	404916,27	Absoluut	Intensiteit
20754	27 / 9,089 / 9,453	A27	118151,44	402602,39	118346,56	402906,43	Absoluut	Intensiteit
21607	27 / 13,950 / 14,199	A27	120040,89	406886,08	120039,47	406925,80	Absoluut	Intensiteit
22004	27 / 11,931 / 11,994	A27	119702,05	404992,12	119738,18	405029,54	Absoluut	Intensiteit
22060	27 / 11,163 / 11,259	A27	119223,00	404376,00	119290,33	404429,09	Absoluut	Intensiteit
22840	27 / 10,846 / 11,027	A27	119119,94	404114,70	119212,16	404212,40	Absoluut	Intensiteit
23365	27 / 11,382 / 11,429	A27	119397,79	404531,04	119426,64	404571,47	Absoluut	Intensiteit
23538	27 / 11,385 / 11,415	A27	119387,18	404537,22	119405,00	404562,00	Absoluut	Intensiteit
23825	27 / 11,978 / 11,996	A27	119729,12	405016,10	119739,74	405031,00	Absoluut	Intensiteit
23939	27 / 13,775 / 14,161	A27	120052,36	406706,88	120040,67	406746,82	Absoluut	Intensiteit
23982	27 / 12,323 / 13,698	A27	119939,51	405288,98	120082,29	406632,94	Absoluut	Intensiteit
24092	27 / 13,775 / 14,161	A27	120040,67	406746,82	119890,84	406779,58	Absoluut	Intensiteit
24284	27 / 11,504 / 11,520	A27	119469,78	404632,46	119472,30	404636,01	Absoluut	Intensiteit
24639	27 / 11,904 / 11,994	A27	119728,24	404976,36	119749,02	405022,00	Absoluut	Intensiteit
24662	27 / 11,259 / 11,415	A27	119297,05	404437,41	119344,74	404496,53	Absoluut	Intensiteit
25361	27 / 11,519 / 11,582	A27	119466,56	404647,78	119501,55	404696,79	Absoluut	Intensiteit
25876	27 / 12,268 / 13,654	A27	119897,44	405251,82	120069,15	406588,12	Absoluut	Intensiteit
26075	27 / 11,552 / 11,931	A27	119641,13	404916,27	119693,23	404981,14	Absoluut	Intensiteit
26082	27 / 10,848 / 11,118	A27	119067,68	404104,77	119092,25	404143,36	Absoluut	Intensiteit

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
14502	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52
14871	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60
14947	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	9235,88	6,30	3,52
15379	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
15557	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1401,56	6,31	3,51
15601	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
15813	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5385,72	6,33	3,01
16076	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10455,48	6,27	3,25
17121	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4605,16	6,39	3,34
18078	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5178,60	6,34	3,61
18818	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34
19084	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
19166	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52
19380	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
19574	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34
20139	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36640,80	6,32	3,48
20240	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
20447	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32430,84	6,22	3,63
20458	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1401,56	6,31	3,51
20754	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
21607	True	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52
22004	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51
22060	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5305,96	6,31	3,49
22840	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5178,60	6,34	3,61
23365	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
23538	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
23825	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
23939	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10281,28	6,54	3,27
23982	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34642,72	6,24	3,57
24092	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10281,28	6,54	3,27
24284	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
24639	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1346,56	6,23	3,60
24662	True	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5305,96	6,31	3,49
25361	True	1,5	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
25876	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36640,80	6,32	3,48
26075	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51
26082	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4605,16	6,39	3,34

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
14502	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
14871	1,43	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59
14947	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
15379	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
15557	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
15601	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
15813	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
16076	1,48	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25
17121	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
18078	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
18818	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
19084	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
19166	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
19380	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
19574	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
20139	1,28	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1907,35	1070,62	319,31	155,00	54,74	39,45	253,64	148,63
20240	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
20447	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1622,70	974,47	310,21	131,21	53,77	34,74	262,00	150,00
20458	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
20754	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
21607	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
22004	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
22060	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
22840	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
23365	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
23538	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
23825	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
23939	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
23982	1,35	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1740,75	1022,24	329,65	140,75	56,40	36,92	281,06	157,36
24092	1,06	91,81	90,00	90,87	3,70	3,35	3,01	4,49	6,64	6,12	617,32	302,38	98,72	24,87	11,26	3,27	30,17	22,32
24284	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
24639	1,36	80,50	82,71	70,37	6,51	4,56	7,89	12,99	12,73	21,74	67,52	40,10	12,85	5,46	2,21	1,44	10,90	6,17
24662	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
25361	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
25876	1,28	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1907,35	1070,62	319,31	155,00	54,74	39,45	253,64	148,63
26075	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
26082	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
14502	8,62	112,46	109,80	106,24
14871	110,21	120,72	118,31	114,78
14947	8,62	113,71	111,15	107,09
15379	76,75	121,50	119,08	115,00
15557	4,25	105,69	103,10	100,34
15601	95,00	121,74	119,20	115,24
15813	15,21	112,30	108,91	106,54
16076	9,97	114,93	111,97	109,03
17121	2,15	109,14	106,59	102,29
18078	10,60	112,11	110,04	104,95
18818	2,15	110,64	107,91	103,64
19084	102,32	122,87	120,51	116,64
19166	8,62	112,46	109,80	106,24
19380	97,26	121,26	118,78	114,88
19574	2,15	110,64	107,91	103,64
20139	110,36	121,88	119,29	115,43
20240	102,32	121,64	119,28	115,38
20447	95,92	121,36	119,00	115,10
20458	4,25	107,28	104,71	101,66
20754	76,75	121,50	119,08	115,00
21607	8,62	113,68	111,10	107,10
22004	4,25	106,07	103,52	99,91
22060	8,98	111,31	108,59	104,90
22840	10,60	113,56	111,43	106,40
23365	89,58	120,83	118,67	114,68
23538	107,03	120,98	118,57	114,83
23825	97,26	121,26	118,78	114,88
23939	6,65	114,66	111,85	106,88
23982	101,93	121,66	119,20	115,36
24092	6,65	115,14	112,40	107,41
24284	102,32	122,87	120,51	116,64
24639	3,97	105,96	103,53	99,86
24662	8,98	111,83	109,20	105,19
25361	97,26	122,49	120,00	116,16
25876	110,36	121,88	119,29	115,43
26075	4,25	106,57	104,00	100,70
26082	2,15	110,79	108,12	103,83

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
26242	27 / 7,227 / 7,513	A27	116857,82	401267,15	117037,00	401489,00	Absoluut	Intensiteit
26826	27 / 14,199 / 14,200	A27	120047,18	407135,88	120047,10	407136,88	Absoluut	Intensiteit
28074	27 / 11,429 / 11,504	A27	119426,64	404571,47	119469,79	404632,46	Absoluut	Intensiteit
28636	27 / 11,188 / 11,385	A27	119268,55	404372,23	119387,18	404537,22	Absoluut	Intensiteit
29269	27 / 10,846 / 11,027	A27	119099,22	404089,59	119119,94	404114,70	Absoluut	Intensiteit
29287	27 / 11,178 / 11,367	A27	119380,85	404486,99	119397,50	404515,12	Absoluut	Intensiteit
31063	31063	fase 1	119797,57	406858,59	119825,30	406857,04	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	119796,28	406871,35	119945,14	406868,12	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120311,34	406881,55	120412,45	406866,20	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	119945,14	406868,12	120029,89	406870,07	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	119825,30	406857,04	120030,94	406858,04	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120500,93	406464,92	120505,17	406527,56	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120518,14	406512,15	120524,12	406729,96	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120100,39	406860,66	120114,19	406861,18	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120099,63	406872,86	120111,51	406873,34	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120111,51	406873,34	120310,69	406883,32	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120496,96	406795,20	120412,45	406866,20	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120479,05	406792,32	120400,78	406854,56	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120029,89	406870,07	120099,63	406872,86	Eigen waarde	Verdeling
31063	31063	fase 1	120509,28	406726,18	120479,05	406792,32	Eigen waarde	Verdeling
31063	31063	fase 1	120217,49	406865,42	120400,78	406854,56	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120114,19	406861,18	120217,49	406865,42	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120506,29	406331,59	120507,30	406346,89	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120505,17	406527,56	120509,28	406726,18	Relatief	Verdeling
31063	31063	fase 1	120524,12	406729,96	120496,96	406795,20	Eigen waarde	Verdeling
31063	31063	fase 1	120030,94	406858,04	120100,39	406860,66	Eigen waarde	Verdeling
31137	27 / 11,598 / 11,978	A27	119510,43	404709,26	119729,13	405016,11	Absoluut	Intensiteit
31256	27 / 13,699 / 13,767	A27	120082,29	406632,94	120077,88	406702,14	Absoluut	Intensiteit
31287	27 / 7,285 / 8,836	A27	116903,26	401304,45	117999,23	402400,07	Absoluut	Intensiteit
31327	27 / 11,931 / 11,994	A27	119693,22	404981,12	119702,05	404992,12	Absoluut	Intensiteit
31417	27 / 10,826 / 11,151	A27	119075,24	404078,36	119259,68	404337,53	Absoluut	Intensiteit
32219	27 / 11,027 / 11,159	A27	119222,09	404223,07	119298,00	404321,00	Absoluut	Intensiteit
32258	27 / 11,504 / 11,519	A27	119458,14	404636,02	119464,75	404645,25	Absoluut	Intensiteit
32612	27 / 8,836 / 9,033	A27	117999,23	402400,07	118124,00	402559,00	Absoluut	Intensiteit
33021	27 / 13,759 / 14,142	A27	120065,42	406693,96	120050,84	407079,73	Absoluut	Intensiteit
33150	27 / 11,185 / 11,382	A27	119277,52	404362,54	119397,80	404531,05	Absoluut	Intensiteit
33525	27 / 11,151 / 11,185	A27	119259,68	404337,53	119277,52	404362,54	Absoluut	Intensiteit

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
26242	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
26826	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	35114,80	6,26	3,64
28074	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34593,88	6,22	3,63
28636	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
29269	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61
29287	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01
31063	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,23	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11834,97	6,80	2,82
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,23	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,23	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,21	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,24	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,21	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,21	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31063	False	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11834,97	6,80	2,82
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,21	3,85
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7415,50	6,23	3,84
31063	False	1,5	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12582,08	6,23	3,85
31137	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
31256	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26943,76	6,18	3,60
31287	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
31327	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1401,56	6,31	3,51
31417	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
32219	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5178,60	6,34	3,61
32258	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
32612	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
33021	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66
33150	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
33525	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
26242	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
26826	1,29	82,32	85,00	68,16	6,63	4,03	8,44	11,05	10,97	23,40	1809,72	1085,92	308,67	145,81	51,45	38,21	242,96	140,12
28074	1,36	80,49	82,71	70,36	6,51	4,56	7,88	13,00	12,73	21,76	1730,92	1039,47	330,90	139,96	57,35	37,06	279,48	160,01
28636	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
29269	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
29287	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,23	86,48	86,25	82,16	7,34	6,45	7,94	6,19	7,30	9,90	399,53	245,60	74,94	33,91	18,37	7,24	28,60	20,79
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	0,89	84,65	76,83	79,66	7,78	10,02	7,43	7,57	13,15	12,91	681,24	256,42	83,91	62,61	33,44	7,83	60,92	43,89
31063	1,23	86,48	86,25	82,16	7,34	6,45	7,94	6,19	7,30	9,90	399,53	245,60	74,94	33,91	18,37	7,24	28,60	20,79
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,23	86,48	86,25	82,16	7,34	6,45	7,94	6,19	7,30	9,90	399,53	245,60	74,94	33,91	18,37	7,24	28,60	20,79
31063	1,26	79,78	79,20	73,55	9,85	8,61	10,35	10,37	12,18	16,11	367,39	226,11	68,72	45,36	24,58	9,67	47,75	34,77
31063	1,22	89,16	89,05	85,67	6,14	5,40	6,72	4,70	5,55	7,61	700,01	430,25	131,50	48,21	26,09	10,32	36,90	26,81
31063	1,26	79,78	79,20	73,55	9,85	8,61	10,35	10,37	12,18	16,11	367,39	226,11	68,72	45,36	24,58	9,67	47,75	34,77
31063	1,26	79,78	79,20	73,55	9,85	8,61	10,35	10,37	12,18	16,11	367,39	226,11	68,72	45,36	24,58	9,67	47,75	34,77
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31063	0,89	85,18	77,31	79,89	6,81	8,76	6,48	8,02	13,92	13,63	685,51	258,02	84,15	54,81	29,24	6,83	64,54	46,46
31063	1,26	79,78	79,20	73,55	9,85	8,61	10,35	10,37	12,18	16,11	367,39	226,11	68,72	45,36	24,58	9,67	47,75	34,77
31063	1,23	86,48	86,25	82,16	7,34	6,45	7,94	6,19	7,30	9,90	399,53	245,60	74,94	33,91	18,37	7,24	28,60	20,79
31063	1,23	85,86	85,55	81,26	7,36	6,46	7,94	6,78	7,99	10,81	673,03	414,41	125,76	57,69	31,29	12,29	53,15	38,70
31137	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
31256	1,43	74,00	78,30	61,40	8,25	5,37	10,09	17,75	16,33	28,51	1231,16	760,46	237,39	137,26	52,19	39,02	295,40	158,59
31287	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
31327	1,29	82,36	84,04	68,03	6,69	4,31	8,42	10,95	11,65	23,55	72,78	41,33	12,28	5,91	2,12	1,52	9,68	5,73
31417	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
32219	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
32258	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
32612	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
33021	1,36	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50
33150	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
33525	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
26242	95,00	121,74	119,20	115,24
26826	105,99	121,66	119,28	115,27
28074	102,32	121,64	119,28	115,38
28636	107,03	120,98	118,57	114,83
29269	10,60	112,72	110,53	105,54
29287	15,21	112,90	109,57	106,98
31063	16,73	114,25	112,24	107,61
31063	11,68	113,99	111,94	107,22
31063	9,03	109,80	107,83	103,44
31063	11,68	111,44	109,42	104,86
31063	16,73	111,86	109,89	105,43
31063	13,60	112,11	109,18	104,00
31063	9,03	109,80	107,83	103,44
31063	16,73	111,86	109,89	105,43
31063	11,68	111,44	109,42	104,86
31063	11,68	111,44	109,42	104,86
31063	9,03	109,80	107,83	103,44
31063	15,05	110,68	108,79	104,58
31063	11,68	111,44	109,42	104,86
31063	15,05	110,68	108,79	104,58
31063	15,05	110,68	108,79	104,58
31063	16,73	111,86	109,89	105,43
31063	14,36	114,46	111,25	106,15
31063	15,05	110,68	108,79	104,58
31063	9,03	109,80	107,83	103,44
31063	16,73	111,86	109,89	105,43
31137	97,26	121,26	118,78	114,88
31256	110,21	120,72	118,31	114,78
31287	76,75	121,50	119,08	115,00
31327	4,25	106,07	103,52	99,91
31417	89,58	120,83	118,67	114,68
32219	10,60	112,11	110,04	104,95
32258	97,26	121,26	118,78	114,88
32612	76,75	121,50	119,08	115,00
33021	110,94	120,87	118,55	114,82
33150	89,58	120,83	118,67	114,68
33525	89,58	120,83	118,67	114,68

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type
33863	27 / 7,931 / 7,959	A27	117337,76	401784,23	117356,00	401803,00	Absoluut	Intensiteit
34261	27 / 14,119 / 14,220	A27	120077,61	407059,13	120076,42	407068,14	Absoluut	Intensiteit
34533	27 / 11,118 / 11,120	A27	119232,83	404364,16	119234,00	404366,00	Absoluut	Intensiteit
34860	27 / 13,950 / 14,199	A27	120041,29	407070,20	120047,18	407135,88	Absoluut	Intensiteit
35077	27 / 11,582 / 11,598	A27	119508,32	404706,30	119510,43	404709,26	Absoluut	Intensiteit
35236	27 / 11,415 / 11,501	A27	119405,00	404562,00	119455,86	404632,84	Absoluut	Intensiteit
36561	27 / 11,367 / 11,429	A27	119397,50	404515,12	119403,23	404525,41	Absoluut	Intensiteit
36860	27 / 14,142 / 14,199	A27	120050,84	407079,71	120047,18	407135,88	Absoluut	Intensiteit
36915	27 / 13,698 / 13,793	A27	120088,72	406709,73	120093,69	406739,59	Absoluut	Intensiteit
37192	27 / 13,705 / 13,800	A27	119946,90	406790,41	119966,43	406791,09	Absoluut	Intensiteit
37512	27 / 9,453 / 9,516	A27	118346,55	402906,42	118383,56	402964,25	Absoluut	Intensiteit
37568	27 / 10,754 / 10,826	A27	119034,00	404011,00	119075,24	404078,36	Absoluut	Intensiteit
38156	27 / 14,119 / 14,220	A27	120076,42	407068,14	120065,00	407154,00	Absoluut	Intensiteit
38253	27 / 11,163 / 11,259	A27	119290,33	404429,09	119297,05	404437,41	Absoluut	Intensiteit
39502	27 / 13,510 / 14,119	A27	120088,60	406916,24	120077,60	407059,14	Absoluut	Intensiteit
39602	27 / 10,830 / 11,153	A27	119067,55	404087,55	119250,44	404346,95	Absoluut	Intensiteit
39917	27 / 10,754 / 10,846	A27	119083,88	404071,10	119099,22	404089,59	Absoluut	Intensiteit
40423	27 / 13,698 / 13,793	A27	120082,29	406632,94	120088,72	406709,73	Absoluut	Intensiteit
40780	27 / 7,556 / 7,931	A27	117070,19	401523,43	117337,77	401784,23	Absoluut	Intensiteit
41142	27 / 13,575 / 13,595	A27	119803,00	406861,00	119801,77	406841,00	Absoluut	Intensiteit
42244	27 / 13,793 / 13,989	A27	120130,49	406778,78	120161,59	406786,33	Absoluut	Intensiteit
42246	0 / 0,000 / 0,000	A27	120252,54	406772,95	120400,32	406726,89	Absoluut	Intensiteit
42247	0 / 0,000 / 0,000	A27	120161,60	406788,12	120252,54	406773,01	Absoluut	Intensiteit
42248	0 / 0,000 / 0,000	A27	120445,37	406749,68	120229,53	406792,52	Absoluut	Intensiteit
42249	0 / 0,000 / 0,000	A27	120229,53	406792,52	120161,60	406798,34	Absoluut	Intensiteit
42250	0 / 0,000 / 0,000	A27	120400,32	406726,89	120448,49	406739,03	Absoluut	Intensiteit

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
33863	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
34261	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25
34533	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4605,16	6,39	3,34
34860	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	9235,88	6,30	3,52
35077	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
35236	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31935,68	6,29	3,54
36561	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5385,72	6,33	3,01
36860	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	28852,88	6,21	3,66
36915	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49
37192	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9235,88	6,30	3,52
37512	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	34311,00	6,26	3,60
37568	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29104,48	6,17	3,77
38156	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25
38253	True	1,5	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5305,96	6,31	3,49
39502	True	1,5	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	10455,48	6,27	3,25
39602	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29933,56	6,25	3,58
39917	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5178,60	6,34	3,61
40423	True	1,5	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14576,92	6,42	3,49
40780	True	1,5	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	36228,84	6,32	3,51
41142	True	1,5	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9235,88	6,30	3,52
42244	True	1,5	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14576,92	6,42	3,49
42246	True	0,0	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10358,84	6,61	3,09
42247	True	0,0	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10358,84	6,61	3,09
42248	True	0,0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10498,56	6,19	2,79
42249	True	0,0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10498,56	6,19	2,79
42250	True	0,0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10358,84	6,61	3,09

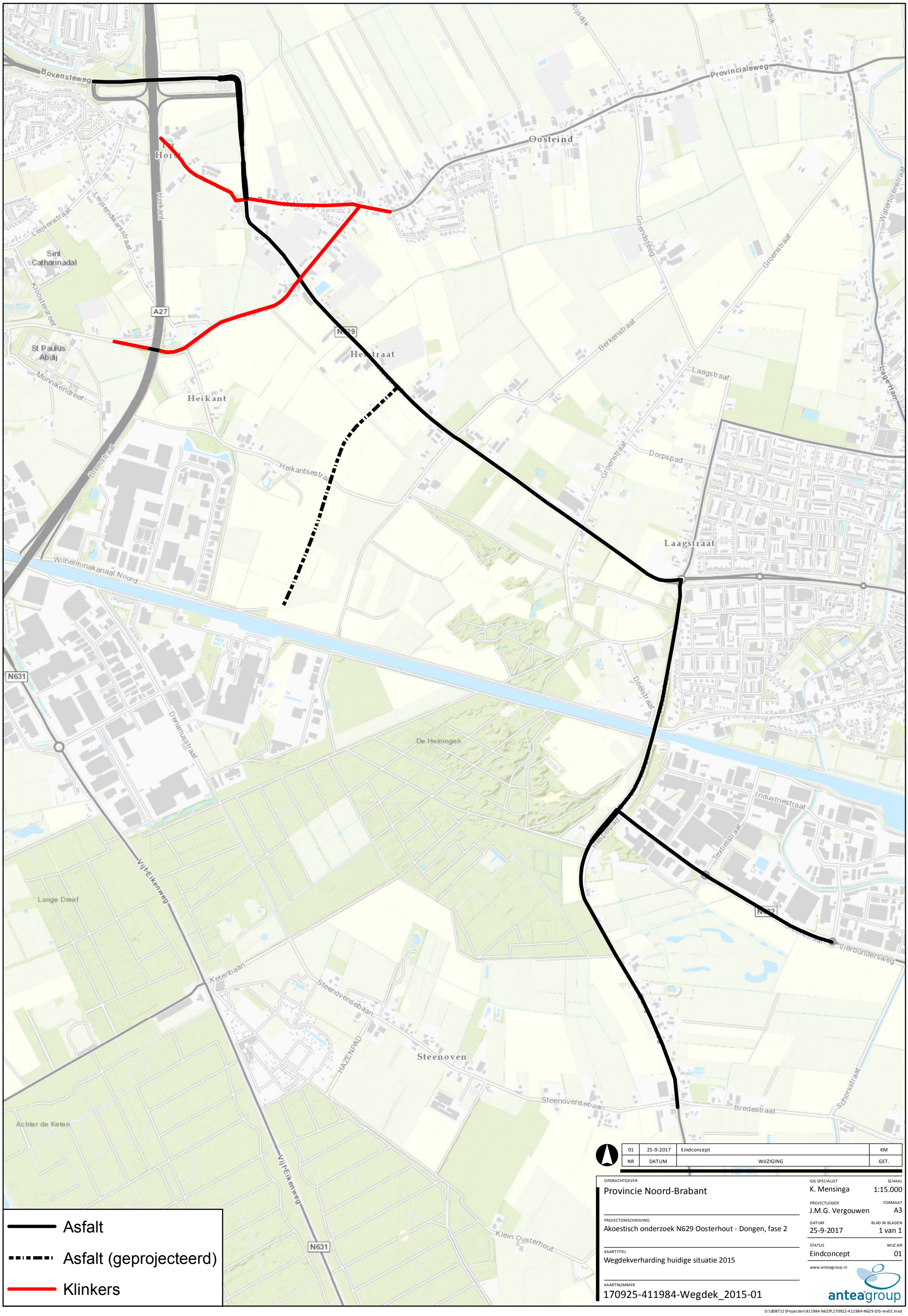
Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

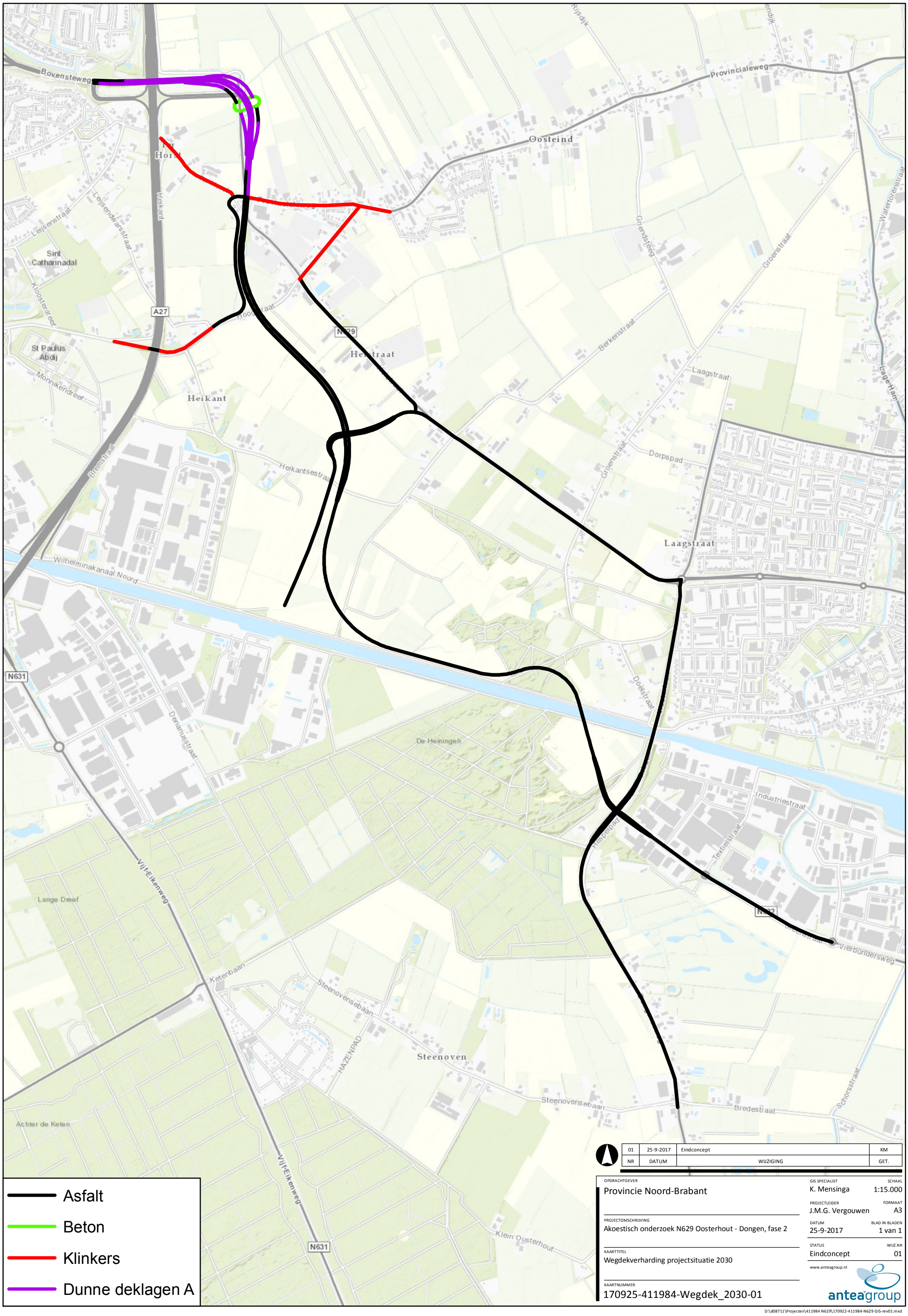
Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
33863	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
34261	1,48	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25
34533	1,25	95,50	94,29	94,51	1,98	1,80	1,76	2,53	3,90	3,74	280,93	144,90	54,38	5,82	2,77	1,01	7,43	6,00
34860	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
35077	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
35236	1,29	82,36	84,04	68,07	6,69	4,30	8,41	10,95	11,67	23,52	1654,27	950,40	281,43	134,43	48,59	34,77	219,99	131,94
36561	1,50	73,32	76,38	68,83	12,20	9,28	12,34	14,48	14,34	18,83	249,89	123,98	55,61	41,58	15,07	9,97	49,37	23,28
36860	1,36	78,74	82,09	61,74	7,84	4,60	9,91	13,43	13,30	28,36	1410,56	867,11	241,55	140,41	48,64	38,76	240,52	140,50
36915	1,12	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16
37192	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
37512	1,31	84,52	86,57	76,30	5,56	3,78	6,64	9,92	9,65	17,06	1814,83	1070,00	343,37	119,42	46,75	29,88	213,00	119,25
37568	1,37	82,12	83,89	70,74	5,22	3,68	6,78	12,66	12,43	22,47	1473,48	919,48	281,98	93,68	40,33	27,04	227,14	136,21
38156	1,48	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25
38253	1,28	82,83	84,87	79,35	7,92	6,01	7,48	9,25	9,12	13,17	277,51	157,04	54,09	26,53	11,12	5,10	31,00	16,87
39502	1,48	92,75	94,07	89,62	3,24	2,33	3,93	4,02	3,61	6,45	607,53	319,55	138,48	21,20	7,91	6,07	26,31	12,25
39602	1,33	82,20	83,77	64,38	6,29	3,74	8,71	11,52	12,49	26,91	1539,02	897,09	256,07	117,70	40,08	34,63	215,61	133,77
39917	1,19	74,49	72,13	75,43	10,49	8,79	7,38	15,03	19,07	17,19	244,46	134,68	46,52	34,42	16,42	4,55	49,32	35,61
40423	1,12	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16
40780	1,27	85,63	86,90	72,10	5,42	3,30	7,30	8,95	9,79	20,61	1959,32	1104,74	332,37	124,00	42,00	33,63	204,67	124,50
41142	1,30	93,13	94,25	89,16	2,99	2,19	3,64	3,88	3,56	7,20	541,61	306,34	106,67	17,38	7,13	4,35	22,56	11,57
42244	1,12	91,89	90,79	92,66	3,45	3,07	2,37	4,65	6,13	4,96	860,17	461,37	151,95	32,32	15,62	3,89	43,55	31,16
42246	1,03	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83
42247	1,03	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83
42248	1,83	84,05	80,48	77,63	8,70	8,87	9,68	7,25	10,65	12,69	545,82	235,84	148,85	56,48	25,99	18,56	47,07	31,20
42249	1,83	84,05	80,48	77,63	8,70	8,87	9,68	7,25	10,65	12,69	545,82	235,84	148,85	56,48	25,99	18,56	47,07	31,20
42250	1,03	88,71	84,80	88,19	5,28	6,18	4,32	6,01	9,02	7,49	607,82	271,15	94,52	36,20	19,77	4,63	41,18	28,83

Model: 171020 PIP N629 projectsituatie 2030 met maatregelen (bron+overdracht)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
33863	95,00	121,74	119,20	115,24
34261	9,97	114,48	111,55	108,48
34533	2,15	109,14	106,59	102,29
34860	8,62	113,71	111,15	107,09
35077	97,26	121,26	118,78	114,88
35236	97,26	121,26	118,78	114,88
36561	15,21	112,24	108,96	106,23
36860	110,94	120,87	118,55	114,82
36915	8,14	115,85	113,29	108,28
37192	8,62	114,38	111,76	108,00
37512	76,75	121,50	119,08	115,00
37568	89,58	120,83	118,67	114,68
38156	9,97	114,25	111,35	108,15
38253	8,98	112,93	110,25	106,43
39502	9,97	114,48	111,55	108,48
39602	107,03	120,98	118,57	114,83
39917	10,60	112,07	109,83	104,89
40423	8,14	115,85	113,29	108,28
40780	95,00	121,74	119,20	115,24
41142	8,62	112,46	109,80	106,24
42244	8,14	115,82	113,28	108,25
42246	8,03	111,90	108,89	103,94
42247	8,03	113,13	110,07	105,16
42248	24,34	112,43	109,48	107,95
42249	24,34	114,10	111,04	109,46
42250	8,03	112,23	109,46	104,36

Bijlage 2 Overzicht wegdekverhardingen


Bovensteweg
Provincialeweg
Oosteind
Rijsdijk
Leijsenstraat
Leijsendwarsstraat
Heikant
Sint Catharinadal
Kloosterdreef
A27
St Paulus Abdij
Monnikendreef
N629
Heistraat
Heikant
Bremstraat
Heikantsestraat
Wilhelminakanaal-Noord
N631
Denariusstraat
De Heiningen
Vijfeikenweg
Lange Dreef
Ketenbaan
Steenovensebaan
HAZENPAD
Steenoven
Achter de Keten
Klein Oosterhout
Berkenstraat
Laagstraat
Groenstraat
Dorpspad
Griendsteeg
Watertorenstraat
Doelstraat
Industriestraat
Textielstraat
Vierbundersweg
Bredestraat
Schorsstraat
Asfalt
Asfalt (geprojecteerd)
Klinkers
01 25-9-2017 Eindconcept KM
NR DATUM WIJZIGING GET.
OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant
PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2
KAARTTITEL
Wegdekverharding huidige situatie 2015
KAARTNUMMER
170925-411984-Wegdek_2015-01
GIS SPECIALIST
K. Mensinga
SCHAAL
1:15.000
PROJECTLEIDER
J.M.G. Vergouwen
FORMAAT
A3
DATUM
25-9-2017
BLAD IN BLADEN
1 van 1
STATUS
Eindconcept
WIJZ.NR
01
www.anteagroup.nl
anteagroup
D:\d08711\Projecten\411984 N629\170922-411984-N629 GIS-rev01.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
01	25-9-2017	Eindconcept	KM

OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2

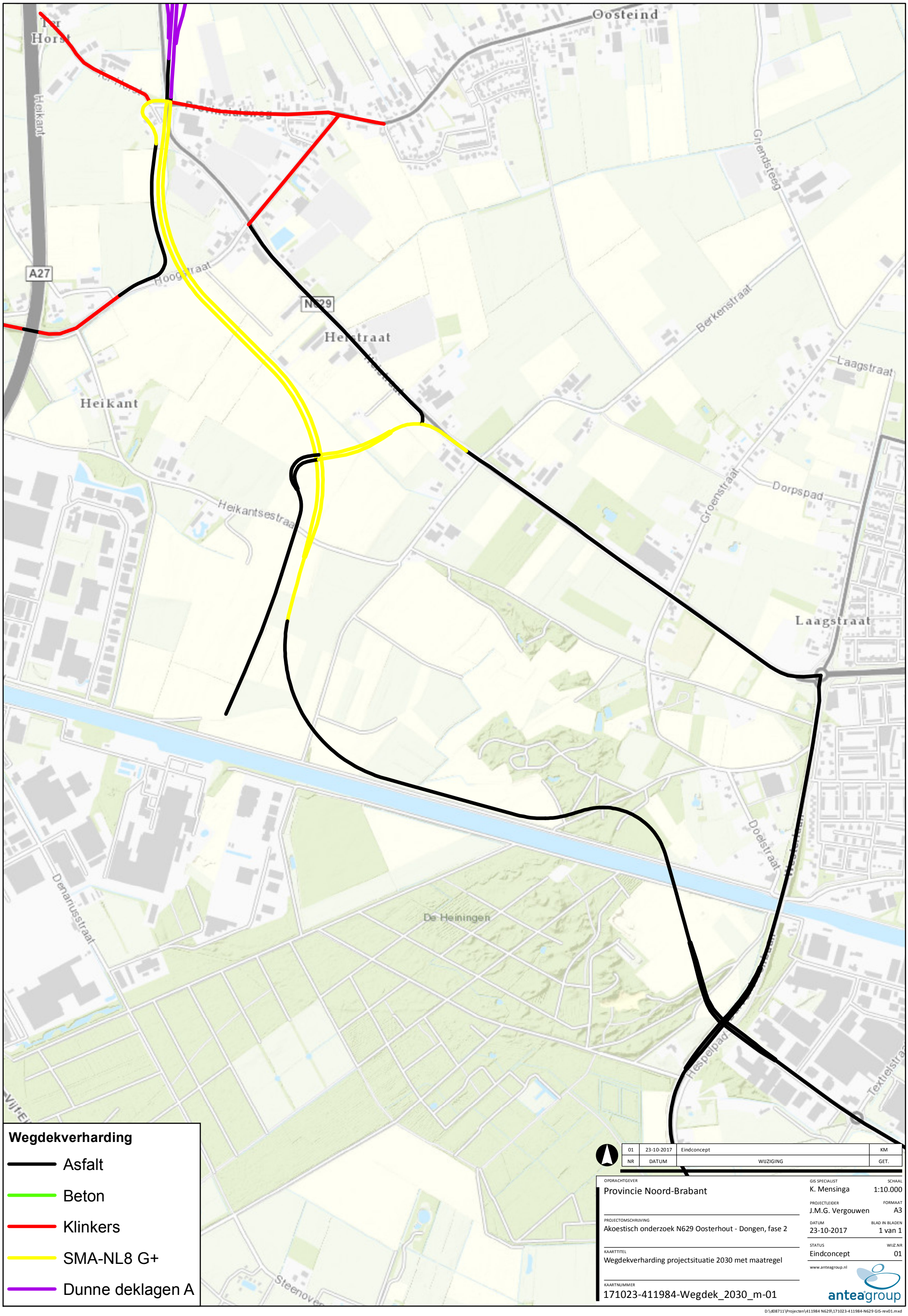
KAARTTITEL
Wegdekverharding projectsituatie 2030

KAARTNUMMER
170925-411984-Wegdek_2030-01

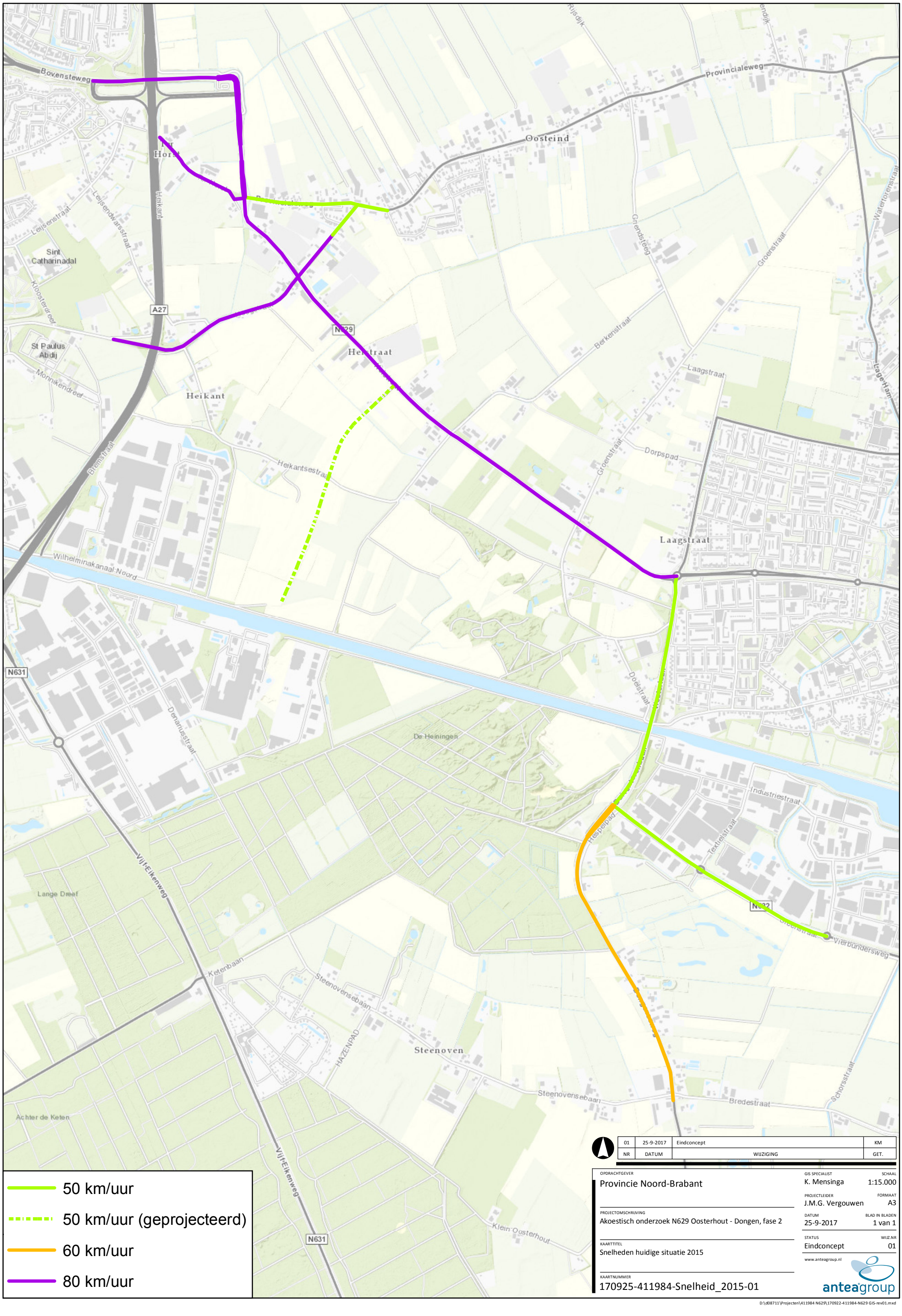
GIS SPECIALIST: K. Mensinga
SCHAAL: 1:15.000
PROJECTLEIDER: J.M.G. Vergouwen
FORMAAT: A3
DATUM: 25-9-2017
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Eindconcept
WIJZ.NR: 01

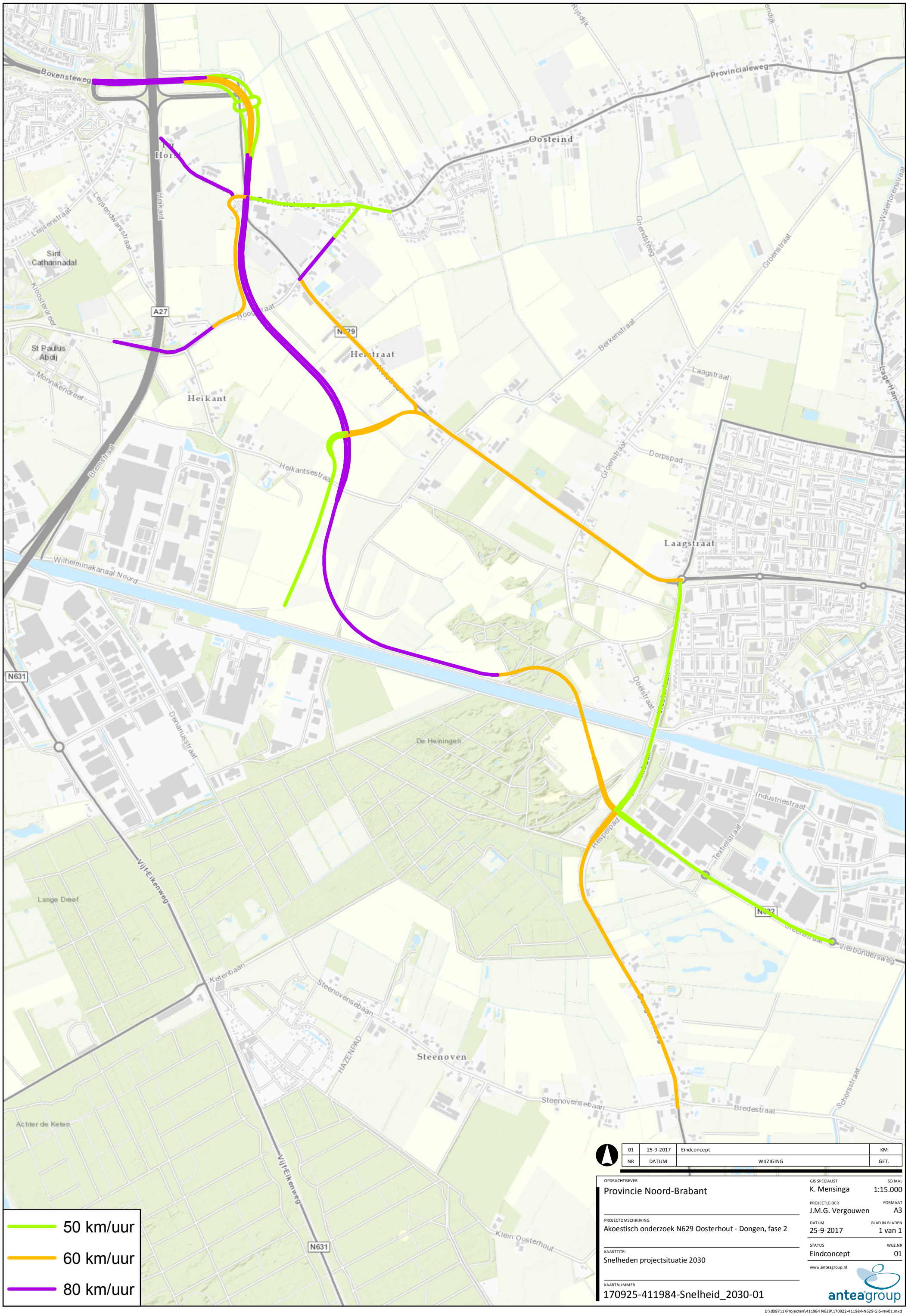
www.anteagroup.nl

D:\d08711\Projecten\411984 N629\170922-411984-N629 GIS-rev01.mxd


Oosteind
Heikant
A27
N629
Heikant
Heikantsestraat
Hoogstraat
Berkenstraat
Laagstraat
Groenstraat
Dorpspad
Doelstraat
De Heiningen
Wegdekverharding
Asfalt
Beton
Klinkers
SMA-NL8 G+
Dunne deklagen A
01 | 23-10-2017 | Eindconcept | KM
NR | DATUM | WIJZIGING | GET.
OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant
PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2
KAARTTITEL
Wegdekverharding projectsituatie 2030 met maatregel
KAARTNUMMER
171023-411984-Wegdek_2030_m-01
GIS SPECIALIST
K. Mensinga
SCHAAL
1:10.000
PROJECTLEIDER
J.M.G. Vergouwen
FORMAAT
A3
DATUM
23-10-2017
BLAD IN BLADEN
1 van 1
STATUS
Eindconcept
WIJZ.NR
01
www.anteagroup.nl
anteagroup
D:\d08711\Projecten\411984 N629\171023-411984-N629 GIS-rev01.mxd

Bijlage 3 Overzicht snelheden


Bovensteweg
Provincialeweg
Oosteind
Rijsdijk
Leijsenstraat
Leijsendwarsstraat
Heikant
Sint Catharinadal
Kloosterdreef
St Paulus Abdij
Monnikendreef
A27
N629
Heikant
Heikantsestraat
Bremstraat
Groenstraat
Dorpspad
Berkenstraat
Laagstraat
Lagerham
Watertorenstraat
Wilhelminakanaal-Noord
N631
Denariusstraat
De Heiningen
Doelstraat
Hespelpad
Industriestraat
Textielstraat
N632
Vierbundersweg
Lange Dreef
Vijfeikenweg
Ketenbaan
Steenovensebaan
HAZENPAD
Steenoven
Klein Oosterhout
Achter de Keten
Bredestraat
Schorsstraat
50 km/uur
50 km/uur (geprojecteerd)
60 km/uur
80 km/uur
01 | 25-9-2017 | Eindconcept | KM
NR | DATUM | WIJZIGING | GET.
OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant
PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2
KAARTTITEL
Snelheden huidige situatie 2015
KAARTNUMMER
170925-411984-Snelheid_2015-01
GIS SPECIALIST
K. Mensinga
SCHAAL
1:15.000
PROJECTLEIDER
J.M.G. Vergouwen
FORMAAT
A3
DATUM
25-9-2017
BLAD IN BLADEN
1 van 1
STATUS
Eindconcept
WIJZ.NR
01
www.anteagroup.nl
anteagroup
D:\d08711\Projecten\411984 N629\170922-411984-N629 GIS-rev01.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
01	25-9-2017	Eindconcept	KM

OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2

KAARTTITEL
Snelheden projectsituatie 2030

KAARTNUMMER
170925-411984-Snelheid_2030-01

GIS SPECIALIST: K. Mensinga
SCHAAL: 1:15.000
PROJECTLEIDER: J.M.G. Vergouwen
FORMAAT: A3
DATUM: 25-9-2017
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Eindconcept
WIJZ.NR: 01

www.anteagroup.nl

D:\d08711\Projecten\411984 N629\170922-411984-N629 GIS-rev01.mxd

Bijlage 4 Resultaten en maatregelafweging aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Bijlage 4 Rekenresultaten aanleg N629

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
181_ZW	Doelstraat 11 A	5101PA	Dongen	1,5	ZW	47,43	47	5	42	47,43	47	5	42	48	40
181_ZW	Doelstraat 11 A	5101PA	Dongen	4,5	ZW	49,46	49	5	44	49,46	49	5	44	50	38
181_ZW	Doelstraat 11 A	5101PA	Dongen	7,5	ZW	49,64	50	5	45	49,64	50	5	45	50	40
180_ZW	Doelstraat 12	5101PA	Dongen	1,5	ZW	42,82	43	5	38	42,82	43	5	38	44	41
180_ZW	Doelstraat 12	5101PA	Dongen	4,5	ZW	44,78	45	5	40	44,78	45	5	40	46	45
179_NW	Doelstraat 13	5101PA	Dongen	1,5	NW	40,86	41	5	36	40,86	41	5	36	44	45
179_NW	Doelstraat 13	5101PA	Dongen	4,5	NW	43,11	43	5	38	43,11	43	5	38	46	46
179_ZW	Doelstraat 13	5101PA	Dongen	1,5	ZW	43,47	43	5	38	43,47	43	5	38	44	41
179_ZW	Doelstraat 13	5101PA	Dongen	4,5	ZW	45,59	46	5	41	45,58	46	5	41	47	44
178_NW	Doelstraat 14	5101PA	Dongen	1,5	NW	36,86	37	5	32	36,86	37	5	32	43	46
178_NW	Doelstraat 14	5101PA	Dongen	4,5	NW	38,91	39	5	34	38,91	39	5	34	44	46
178_ZW	Doelstraat 14	5101PA	Dongen	1,5	ZW	44,06	44	5	39	44,06	44	5	39	45	41
178_ZW	Doelstraat 14	5101PA	Dongen	4,5	ZW	46,60	47	5	42	46,59	47	5	42	47	43
189_ZO	Doelstraat 3	5101PA	Dongen	1,5	ZO	40,08	40	5	35	40,08	40	5	35	53	57
189_ZO	Doelstraat 3	5101PA	Dongen	4,5	ZO	43,04	43	5	38	43,04	43	5	38	57	61
189_ZW	Doelstraat 3	5101PA	Dongen	1,5	ZW	44,12	44	5	39	44,12	44	5	39	50	52
189_ZW	Doelstraat 3	5101PA	Dongen	4,5	ZW	46,28	46	5	41	46,28	46	5	41	52	55
187_ZO	Doelstraat 3 B	5101PA	Dongen	1,5	ZO	39,62	40	5	35	39,61	40	5	35	52	55
187_ZO	Doelstraat 3 B	5101PA	Dongen	4,5	ZO	41,66	42	5	37	41,64	42	5	37	55	59
187_ZW	Doelstraat 3 B	5101PA	Dongen	1,5	ZW	35,22	35	5	30	35,22	35	5	30	48	52
187_ZW	Doelstraat 3 B	5101PA	Dongen	4,5	ZW	38,69	39	5	34	38,69	39	5	34	50	54
186_ZW	Doelstraat 4	5101PA	Dongen	1,5	ZW	39,40	39	5	34	39,40	39	5	34	45	48
186_ZW	Doelstraat 4	5101PA	Dongen	4,5	ZW	41,54	42	5	37	41,54	42	5	37	47	49
185_ZW	Doelstraat 5	5101PA	Dongen	1,5	ZW	46,17	46	5	41	46,16	46	5	41	47	45
185_ZW	Doelstraat 5	5101PA	Dongen	4,5	ZW	48,05	48	5	43	48,05	48	5	43	49	46
188_ZO	Doelstraat 6	5101PA	Dongen	1,5	ZO	42,97	43	5	38	42,97	43	5	38	52	55

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
188_ZO	Doelstraat 6	5101PA	Dongen	4,5	ZO	44,39	44	5	39	44,38	44	5	39	54	58
188_ZW	Doelstraat 6	5101PA	Dongen	1,5	ZW	43,13	43	5	38	43,13	43	5	38	48	50
188_ZW	Doelstraat 6	5101PA	Dongen	4,5	ZW	44,35	44	5	39	44,35	44	5	39	50	52
184_ZW	Doelstraat 9	5101PA	Dongen	1,5	ZW	48,54	49	5	44	48,54	49	5	44	49	31
184_ZW	Doelstraat 9	5101PA	Dongen	4,5	ZW	50,52	51	5	46	50,52	51	5	46	51	34
183_ZW	Doelstraat 9 C	5101PA	Dongen	1,5	ZW	47,77	48	5	43	47,77	48	5	43	48	35
183_ZW	Doelstraat 9 C	5101PA	Dongen	4,5	ZW	49,65	50	5	45	49,64	50	5	45	50	41
182_ZW	Doelstraat 9 D	5101PA	Dongen	1,5	ZW	48,21	48	5	43	48,20	48	5	43	48	37
182_ZW	Doelstraat 9 D	5101PA	Dongen	4,5	ZW	50,00	50	5	45	49,99	50	5	45	50	42
182_ZW	Doelstraat 9 D	5101PA	Dongen	7,5	ZW	50,40	50	5	45	50,40	50	5	45	51	43
211_NO	Duiventorenbaan 66	5107NS	Dongen	1,5	NO	49,20	49	5	44	49,20	49	5	44	54	51
211_NO	Duiventorenbaan 66	5107NS	Dongen	4,5	NO	50,50	50	5	45	50,50	50	5	45	56	53
211_NW	Duiventorenbaan 66	5107NS	Dongen	1,5	NW	47,96	48	5	43	47,96	48	5	43	48	42
211_NW	Duiventorenbaan 66	5107NS	Dongen	4,5	NW	49,28	49	5	44	49,28	49	5	44	50	43
211_ZO	Duiventorenbaan 66	5107NS	Dongen	1,5	ZO	42,88	43	5	38	42,87	43	5	38	54	53
211_ZO	Duiventorenbaan 66	5107NS	Dongen	4,5	ZO	44,40	44	5	39	44,39	44	5	39	56	55
057_NW	Ekelstraat 1	4909AR	Oosteind	1,5	NW	58,87	59	2	57	56,70	57	4	53	59	65
057_NW	Ekelstraat 1	4909AR	Oosteind	4,5	NW	60,35	60	2	58	58,28	58	2	56	61	65
057_ZW	Ekelstraat 1	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	57,32	57	4	53	55,12	55	2	53	58	70
057_ZW	Ekelstraat 1	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	58,92	59	2	57	56,81	57	4	53	59	71
060_NW	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	1,5	NW	48,39	48	2	46	46,49	46	2	44	51	63
060_NW	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	4,5	NW	50,79	51	2	49	49,26	49	2	47	55	64
060_ZW	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	39,86	40	2	38	38,25	38	2	36	44	52
060_ZW	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	48,91	49	2	47	47,14	47	2	45	53	56
061_ZW	Ekelstraat 16	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	48,84	49	2	47	46,73	47	2	45	49	48
061_ZW	Ekelstraat 16	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	50,64	51	2	49	48,59	49	2	47	53	56
062_ZW	Ekelstraat 18	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	45,99	46	2	44	44,03	44	2	42	50	57
062_ZW	Ekelstraat 18	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	50,50	50	2	48	48,41	48	2	46	54	59

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
058_NW	Ekelstraat 5	4909AR	Oosteind	1,5	NW	54,16	54	2	52	52,16	52	2	50	56	65
058_NW	Ekelstraat 5	4909AR	Oosteind	4,5	NW	55,70	56	3	53	53,84	54	2	52	57	66
058_ZW	Ekelstraat 5	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	53,25	53	2	51	51,33	51	2	49	54	71
058_ZW	Ekelstraat 5	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	54,60	55	2	53	52,75	53	2	51	56	71
059_NW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	1,5	NW	56,29	56	3	53	54,38	54	2	52	57	66
059_NW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	4,5	NW	57,70	58	2	56	55,88	56	3	53	58	67
059_NW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	7,5	NW	58,38	58	2	56	56,51	57	4	53	59	66
059_ZW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	41,03	41	2	39	39,26	39	2	37	44	46
059_ZW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	46,64	47	2	45	45,01	45	2	43	50	51
059_ZW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	7,5	ZW	53,99	54	2	52	51,81	52	2	50	56	56
177_W	Groenstraat 20	5101PB	Dongen	1,5	W	47,42	47	5	42	47,42	47	5	42	48	38
177_W	Groenstraat 20	5101PB	Dongen	4,5	W	49,30	49	5	44	49,30	49	5	44	50	39
177_Z	Groenstraat 20	5101PB	Dongen	1,5	Z	49,07	49	5	44	49,07	49	5	44	49	38
177_Z	Groenstraat 20	5101PB	Dongen	4,5	Z	49,61	50	5	45	49,61	50	5	45	50	44
082_N	Heikant 47	4909AP	Oosteind	1,5	N	45,40	45	2	43	43,42	43	2	41	62	62
082_N	Heikant 47	4909AP	Oosteind	4,5	N	46,58	47	2	45	44,76	45	2	43	65	65
082_O	Heikant 47	4909AP	Oosteind	1,5	O	46,97	47	2	45	44,97	45	2	43	53	54
082_O	Heikant 47	4909AP	Oosteind	4,5	O	47,71	48	2	46	45,86	46	2	44	54	54
080_N	Heikant 49	4909AP	Oosteind	1,5	N	47,84	48	2	46	45,83	46	2	44	58	58
080_N	Heikant 49	4909AP	Oosteind	4,5	N	48,95	49	2	47	47,10	47	2	45	60	60
080_N	Heikant 49	4909AP	Oosteind	7,5	N	49,29	49	2	47	47,43	47	2	45	60	60
080_O	Heikant 49	4909AP	Oosteind	1,5	O	49,76	50	2	48	47,70	48	2	46	54	54
080_O	Heikant 49	4909AP	Oosteind	4,5	O	50,55	51	2	49	48,60	49	2	47	55	55
080_O	Heikant 49	4909AP	Oosteind	7,5	O	50,87	51	2	49	48,94	49	2	47	55	56
080_Z	Heikant 49	4909AP	Oosteind	1,5	Z	46,03	46	2	44	43,85	44	2	42	58	59
080_Z	Heikant 49	4909AP	Oosteind	4,5	Z	45,84	46	2	44	43,75	44	2	42	60	60
080_Z	Heikant 49	4909AP	Oosteind	7,5	Z	46,07	46	2	44	44,02	44	2	42	61	62
083_N	Heikant 86	4909AP	Oosteind	1,5	N	42,49	42	2	40	40,67	41	2	39	67	67

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
083_N	Heikant 86	4909AP	Oosteind	4,5	N	43,66	44	2	42	41,94	42	2	40	70	70
083_O	Heikant 86	4909AP	Oosteind	1,5	O	44,24	44	2	42	42,31	42	2	40	56	56
083_O	Heikant 86	4909AP	Oosteind	4,5	O	45,79	46	2	44	43,80	44	2	42	55	55
081_N	Heikant 88	4909AP	Oosteind	1,5	N	46,46	46	2	44	44,26	44	2	42	60	59
081_N	Heikant 88	4909AP	Oosteind	4,5	N	47,34	47	2	45	45,26	45	2	43	61	61
081_N	Heikant 88	4909AP	Oosteind	7,5	N	48,39	48	2	46	46,45	46	2	44	61	62
081_O	Heikant 88	4909AP	Oosteind	1,5	O	48,85	49	2	47	46,75	47	2	45	56	57
081_O	Heikant 88	4909AP	Oosteind	4,5	O	49,82	50	2	48	47,83	48	2	46	58	58
081_O	Heikant 88	4909AP	Oosteind	7,5	O	50,22	50	2	48	48,28	48	2	46	58	59
081_Z	Heikant 88	4909AP	Oosteind	1,5	Z	44,39	44	2	42	42,24	42	2	40	59	59
081_Z	Heikant 88	4909AP	Oosteind	4,5	Z	45,23	45	2	43	43,27	43	2	41	62	62
081_Z	Heikant 88	4909AP	Oosteind	7,5	Z	45,43	45	2	43	43,46	43	2	41	62	62
086_NO	Heikantsestraat 26	4909BR	Oosteind	1,5	NO	45,79	46	2	44	43,72	44	2	42	49	49
086_NO	Heikantsestraat 26	4909BR	Oosteind	4,5	NO	46,46	46	2	44	44,56	45	2	43	50	49
085_NO	Heikantsestraat 26 A	4909BR	Oosteind	1,5	NO	45,59	46	2	44	43,56	44	2	42	55	55
085_NO	Heikantsestraat 26 A	4909BR	Oosteind	4,5	NO	45,77	46	2	44	43,85	44	2	42	56	56
087_O	Heikantsestraat 30	4909BR	Oosteind	1,5	O	44,00	44	2	42	41,95	42	2	40	52	52
087_O	Heikantsestraat 30	4909BR	Oosteind	4,5	O	45,05	45	2	43	43,09	43	2	41	53	53
087_O	Heikantsestraat 30	4909BR	Oosteind	7,5	O	46,34	46	2	44	44,37	44	2	42	50	49
084_NO	Heikantsestraat 37	4909BP	Oosteind	1,5	NO	46,85	47	2	45	44,77	45	2	43	49	49
084_NO	Heikantsestraat 37	4909BP	Oosteind	4,5	NO	47,84	48	2	46	45,89	46	2	44	52	51
084_ZO	Heikantsestraat 37	4909BP	Oosteind	1,5	ZO	44,13	44	2	42	41,96	42	2	40	50	50
084_ZO	Heikantsestraat 37	4909BP	Oosteind	4,5	ZO	45,22	45	2	43	43,19	43	2	41	53	53
088_O	Heikantsestraat 39	4909BP	Oosteind	1,5	O	42,17	42	2	40	40,12	40	2	38	45	44
088_O	Heikantsestraat 39	4909BP	Oosteind	4,5	O	45,82	46	2	44	43,85	44	2	42	46	44
094_N	Heikantsestraat 40	4909BR	Oosteind	1,5	N	46,83	47	2	45	44,68	45	2	43	48	46
094_N	Heikantsestraat 40	4909BR	Oosteind	4,5	N	47,36	47	2	45	45,32	45	2	43	49	47
094_O	Heikantsestraat 40	4909BR	Oosteind	1,5	O	45,80	46	2	44	43,65	44	2	42	46	43

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
094_O	Heikantsestraat 40	4909BR	Oosteind	4,5	O	46,61	47	2	45	44,60	45	2	43	47	43
089_N	Heikantsestraat 41	4909BP	Oosteind	1,5	N	45,14	45	2	43	42,98	43	2	41	50	50
089_N	Heikantsestraat 41	4909BP	Oosteind	4,5	N	46,22	46	2	44	44,21	44	2	42	53	53
089_O	Heikantsestraat 41	4909BP	Oosteind	1,5	O	45,87	46	2	44	43,73	44	2	42	46	45
089_O	Heikantsestraat 41	4909BP	Oosteind	4,5	O	46,94	47	2	45	44,96	45	2	43	48	46
090_N	Heikantsestraat 41A	4909BP	Oosteind	1,5	N	42,73	43	2	41	40,74	41	2	39	50	49
090_N	Heikantsestraat 41A	4909BP	Oosteind	4,5	N	43,81	44	2	42	41,94	42	2	40	52	52
090_O	Heikantsestraat 41A	4909BP	Oosteind	1,5	O	43,88	44	2	42	41,74	42	2	40	43	41
090_O	Heikantsestraat 41A	4909BP	Oosteind	4,5	O	45,06	45	2	43	43,06	43	2	41	44	42
095_NO	Heikantsestraat 42	4909BR	Oosteind	1,5	NO	47,24	47	2	45	45,08	45	2	43	47	44
095_NO	Heikantsestraat 42	4909BR	Oosteind	4,5	NO	47,94	48	2	46	45,90	46	2	44	48	45
095_NO	Heikantsestraat 42	4909BR	Oosteind	7,5	NO	48,03	48	2	46	46,00	46	2	44	48	46
095_ZO	Heikantsestraat 42	4909BR	Oosteind	1,5	ZO	46,62	47	2	45	44,93	45	2	43	47	43
095_ZO	Heikantsestraat 42	4909BR	Oosteind	4,5	ZO	47,51	48	2	46	45,93	46	2	44	48	42
095_ZO	Heikantsestraat 42	4909BR	Oosteind	7,5	ZO	47,61	48	2	46	46,02	46	2	44	48	42
091_N	Heikantsestraat 43	4909BP	Oosteind	1,5	N	43,19	43	2	41	41,02	41	2	39	47	46
091_N	Heikantsestraat 43	4909BP	Oosteind	4,5	N	44,33	44	2	42	42,30	42	2	40	51	51
091_O	Heikantsestraat 43	4909BP	Oosteind	1,5	O	45,12	45	2	43	43,04	43	2	41	47	46
091_O	Heikantsestraat 43	4909BP	Oosteind	4,5	O	46,29	46	2	44	44,36	44	2	42	49	48
092_N	Heikantsestraat 47	4909BP	Oosteind	1,5	N	38,75	39	2	37	36,80	37	2	35	49	49
092_N	Heikantsestraat 47	4909BP	Oosteind	4,5	N	43,42	43	2	41	41,41	41	2	39	51	51
092_N	Heikantsestraat 47	4909BP	Oosteind	7,5	N	45,75	46	2	44	43,70	44	2	42	51	51
092_O	Heikantsestraat 47	4909BP	Oosteind	1,5	O	38,14	38	2	36	37,30	37	2	35	46	45
092_O	Heikantsestraat 47	4909BP	Oosteind	4,5	O	43,16	43	2	41	41,58	42	2	40	47	45
092_O	Heikantsestraat 47	4909BP	Oosteind	7,5	O	45,05	45	2	43	43,33	43	2	41	46	44
093_N	Heikantsestraat 49	4909BP	Oosteind	1,5	N	40,46	40	2	38	38,30	38	2	36	46	46
093_N	Heikantsestraat 49	4909BP	Oosteind	4,5	N	43,42	43	2	41	41,37	41	2	39	45	43
093_N	Heikantsestraat 49	4909BP	Oosteind	7,5	N	43,17	43	2	41	41,19	41	2	39	47	46

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
093_O	Heikantsestraat 49	4909BP	Oosteind	1,5	O	44,38	44	2	42	42,59	43	2	41	47	45
093_O	Heikantsestraat 49	4909BP	Oosteind	4,5	O	45,73	46	2	44	43,99	44	2	42	47	44
093_O	Heikantsestraat 49	4909BP	Oosteind	7,5	O	46,11	46	2	44	44,38	44	2	42	46	41
113_NW	Heikantsestraat 60	4909BR	Oosteind	1,5	NW	46,58	47	2	45	44,88	45	2	43	46	44
113_NW	Heikantsestraat 60	4909BR	Oosteind	4,5	NW	47,53	48	2	46	45,92	46	2	44	47	44
113_ZW	Heikantsestraat 60	4909BR	Oosteind	1,5	ZW	43,06	43	2	41	41,68	42	2	40	42	38
113_ZW	Heikantsestraat 60	4909BR	Oosteind	4,5	ZW	44,54	45	2	43	43,32	43	2	41	44	38
112_NW	Heikantsestraat 64	4909BR	Oosteind	1,5	NW	45,49	45	2	43	43,59	44	2	42	46	46
112_NW	Heikantsestraat 64	4909BR	Oosteind	4,5	NW	46,48	46	2	44	44,73	45	2	43	47	46
112_ZW	Heikantsestraat 64	4909BR	Oosteind	1,5	ZW	42,20	42	2	40	40,13	40	2	38	42	38
112_ZW	Heikantsestraat 64	4909BR	Oosteind	4,5	ZW	44,49	44	2	42	42,77	43	2	41	44	34
111_NW	Heikantsestraat 71	4909BP	Oosteind	1,5	NW	45,31	45	2	43	43,45	43	2	41	46	45
111_NW	Heikantsestraat 71	4909BP	Oosteind	4,5	NW	46,58	47	2	45	44,87	45	2	43	47	46
111_ZW	Heikantsestraat 71	4909BP	Oosteind	1,5	ZW	44,92	45	2	43	43,07	43	2	41	44	39
111_ZW	Heikantsestraat 71	4909BP	Oosteind	4,5	ZW	45,59	46	2	44	43,90	44	2	42	45	39
110_NW	Heikantsestraat 73	4909BP	Oosteind	1,5	NW	45,35	45	2	43	43,37	43	2	41	47	49
110_NW	Heikantsestraat 73	4909BP	Oosteind	4,5	NW	46,31	46	2	44	44,48	44	2	42	48	49
110_NW	Heikantsestraat 73	4909BP	Oosteind	7,5	NW	46,55	47	2	45	44,72	45	2	43	48	50
110_ZW	Heikantsestraat 73	4909BP	Oosteind	1,5	ZW	43,08	43	2	41	41,33	41	2	39	43	41
110_ZW	Heikantsestraat 73	4909BP	Oosteind	4,5	ZW	44,16	44	2	42	42,53	43	2	41	44	42
110_ZW	Heikantsestraat 73	4909BP	Oosteind	7,5	ZW	44,48	44	2	42	42,90	43	2	41	44	41
109_ZW	Heikantsestraat 77	4909BP	Oosteind	1,5	ZW	40,36	40	2	38	38,95	39	2	37	42	42
109_ZW	Heikantsestraat 77	4909BP	Oosteind	4,5	ZW	43,73	44	2	42	42,15	42	2	40	45	44
096_ZW	Heistraat 1	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	50,63	51	2	49	48,51	49	2	47	56	67
096_ZW	Heistraat 1	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	51,03	51	2	49	48,99	49	2	47	57	68
101_NW	Heistraat 10	4909BE	Oosteind	1,5	NW	48,57	49	2	47	46,40	46	2	44	54	65
101_NW	Heistraat 10	4909BE	Oosteind	4,5	NW	47,67	48	2	46	45,51	46	2	44	54	66
101_NW	Heistraat 10	4909BE	Oosteind	7,5	NW	48,47	48	2	46	46,33	46	2	44	54	66

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
101_ZW	Heistraat 10	4909BE	Oosteind	1,5	ZW	48,31	48	2	46	46,13	46	2	44	48	46
101_ZW	Heistraat 10	4909BE	Oosteind	4,5	ZW	49,51	50	2	48	47,31	47	2	45	50	48
101_ZW	Heistraat 10	4909BE	Oosteind	7,5	ZW	50,55	51	2	49	48,39	48	2	46	51	47
104a_ZW	Heistraat 15	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	44,66	45	2	43	42,65	43	2	41	45	51
104a_ZW	Heistraat 15	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	45,11	45	2	43	43,06	43	2	41	46	53
104_ZW	Heistraat 15 A	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	46,41	46	2	44	44,32	44	2	42	51	61
104_ZW	Heistraat 15 A	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	47,24	47	2	45	45,21	45	2	43	52	63
105_ZW	Heistraat 17	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	46,55	47	2	45	44,48	44	2	42	57	70
105_ZW	Heistraat 17	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	47,39	47	2	45	45,40	45	2	43	58	70
107_ZW	Heistraat 18	4909BE	Oosteind	1,5	ZW	46,70	47	2	45	44,68	45	2	43	48	39
107_ZW	Heistraat 18	4909BE	Oosteind	4,5	ZW	45,72	46	2	44	43,84	44	2	42	47	39
106_ZW	Heistraat 21	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	44,20	44	2	42	42,12	42	2	40	62	70
106_ZW	Heistraat 21	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	45,70	46	2	44	43,75	44	2	42	62	71
097_ZW	Heistraat 3	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	50,52	51	2	49	48,36	48	2	46	56	67
097_ZW	Heistraat 3	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	50,76	51	2	49	48,67	49	2	47	57	68
098_ZW	Heistraat 5	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	50,94	51	2	49	48,82	49	2	47	58	70
098_ZW	Heistraat 5	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	50,42	50	2	48	48,33	48	2	46	58	70
099_NW	Heistraat 8	4909BE	Oosteind	1,5	NW	48,33	48	2	46	46,15	46	2	44	54	64
099_NW	Heistraat 8	4909BE	Oosteind	4,5	NW	49,26	49	2	47	47,21	47	2	45	55	65
099_ZO	Heistraat 8	4909BE	Oosteind	1,5	ZO	49,42	49	2	47	47,25	47	2	45	53	63
099_ZO	Heistraat 8	4909BE	Oosteind	4,5	ZO	48,19	48	2	46	46,08	46	2	44	52	64
099_ZW	Heistraat 8	4909BE	Oosteind	1,5	ZW	50,97	51	2	49	48,74	49	2	47	52	51
099_ZW	Heistraat 8	4909BE	Oosteind	4,5	ZW	51,47	51	2	49	49,36	49	2	47	52	50
100_ZW	Heistraat 8A	4909BE	Oosteind	1,5	ZW	50,68	51	2	49	48,50	48	2	46	50	45
100_ZW	Heistraat 8A	4909BE	Oosteind	4,5	ZW	50,95	51	2	49	48,82	49	2	47	51	47
103_ZW	Heistraat 9	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	47,35	47	2	45	45,43	45	2	43	56	69
103_ZW	Heistraat 9	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	45,55	46	2	44	43,67	44	2	42	56	69
103_ZW	Heistraat 9	4909BD	Oosteind	7,5	ZW	46,67	47	2	45	44,76	45	2	43	56	69

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
102_ZW	Heistraat 9 A	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	48,13	48	2	46	46,02	46	2	44	55	67
102_ZW	Heistraat 9 A	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	47,30	47	2	45	45,22	45	2	43	55	68
102_ZW	Heistraat 9 A	4909BD	Oosteind	7,5	ZW	48,16	48	2	46	46,10	46	2	44	55	68
213_N	Hespelpad 11	5107NT	Dongen	1,5	N	43,14	43	5	38	43,14	43	5	38	49	48
213_N	Hespelpad 11	5107NT	Dongen	4,5	N	44,36	44	5	39	44,36	44	5	39	51	49
068_ZW	Hoogstraat 102	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	44,08	44	2	42	42,51	43	2	41	52	53
068_ZW	Hoogstraat 102	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	45,34	45	2	43	43,85	44	2	42	53	55
068_ZW	Hoogstraat 102	4909AV	Oosteind	7,5	ZW	46,48	46	2	44	45,12	45	2	43	54	55
069_ZW	Hoogstraat 102A	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	41,01	41	2	39	40,04	40	2	38	54	55
069_ZW	Hoogstraat 102A	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	43,64	44	2	42	42,73	43	2	41	56	56
069_ZW	Hoogstraat 102A	4909AV	Oosteind	7,5	ZW	45,46	45	2	43	44,28	44	2	42	56	57
070_ZW	Hoogstraat 104	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	38,72	39	2	37	37,85	38	2	36	58	57
070_ZW	Hoogstraat 104	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	41,59	42	2	40	40,80	41	2	39	58	58
070_ZW	Hoogstraat 104	4909AV	Oosteind	7,5	ZW	46,38	46	2	44	45,52	46	2	44	59	58
075_ZO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	1,5	ZO	50,44	50	2	48	48,27	48	2	46	49	66
075_ZO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	4,5	ZO	51,39	51	2	49	49,35	49	2	47	51	67
075_ZO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	7,5	ZO	52,08	52	2	50	50,11	50	2	48	52	67
075_ZW	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	1,5	ZW	52,83	53	2	51	50,62	51	2	49	52	62
075_ZW	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	4,5	ZW	53,82	54	2	52	51,72	52	2	50	54	63
075_ZW	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	7,5	ZW	54,37	54	2	52	52,30	52	2	50	55	63
074_ZO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	1,5	ZO	47,95	48	2	46	45,80	46	2	44	49	68
074_ZO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	4,5	ZO	48,81	49	2	47	46,83	47	2	45	51	68
074_ZO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	7,5	ZO	48,26	48	2	46	46,33	46	2	44	52	68
074_ZW	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	1,5	ZW	44,71	45	2	43	42,60	43	2	41	46	64
074_ZW	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	4,5	ZW	46,98	47	2	45	45,03	45	2	43	49	64
074_ZW	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	7,5	ZW	48,86	49	2	47	47,06	47	2	45	51	64
073_ZO	Hoogstraat 63	4909AT	Oosteind	1,5	ZO	46,91	47	2	45	44,92	45	2	43	52	68
073_ZO	Hoogstraat 63	4909AT	Oosteind	4,5	ZO	47,51	48	2	46	45,81	46	2	44	53	69

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
065_ZO	Hoogstraat 71	4909AT	Oosteind	1,5	ZO	43,67	44	2	42	41,93	42	2	40	57	59
065_ZO	Hoogstraat 71	4909AT	Oosteind	4,5	ZO	43,81	44	2	42	41,82	42	2	40	57	60
065_ZO	Hoogstraat 71	4909AT	Oosteind	7,5	ZO	45,51	46	2	44	43,51	44	2	42	58	60
065_ZW	Hoogstraat 71	4909AT	Oosteind	1,5	ZW	43,22	43	2	41	41,30	41	2	39	52	56
065_ZW	Hoogstraat 71	4909AT	Oosteind	4,5	ZW	45,42	45	2	43	43,59	44	2	42	54	58
065_ZW	Hoogstraat 71	4909AT	Oosteind	7,5	ZW	48,11	48	2	46	46,17	46	2	44	56	59
066_ZO	Hoogstraat 73	4909AT	Oosteind	1,5	ZO	42,88	43	2	41	41,30	41	2	39	61	62
066_ZO	Hoogstraat 73	4909AT	Oosteind	4,5	ZO	43,17	43	2	41	41,28	41	2	39	61	62
066_ZO	Hoogstraat 73	4909AT	Oosteind	7,5	ZO	44,92	45	2	43	42,94	43	2	41	61	62
066_ZW	Hoogstraat 73	4909AT	Oosteind	1,5	ZW	42,58	43	2	41	40,94	41	2	39	55	56
066_ZW	Hoogstraat 73	4909AT	Oosteind	4,5	ZW	44,69	45	2	43	43,13	43	2	41	56	57
066_ZW	Hoogstraat 73	4909AT	Oosteind	7,5	ZW	46,77	47	2	45	45,16	45	2	43	57	58
067_ZW	Hoogstraat 75	4909AT	Oosteind	1,5	ZW	40,14	40	2	38	38,70	39	2	37	50	52
067_ZW	Hoogstraat 75	4909AT	Oosteind	4,5	ZW	42,44	42	2	40	41,22	41	2	39	52	53
079_NO	Hoogstraat 90	4909AV	Oosteind	1,5	NO	57,00	57	4	53	54,82	55	2	53	57	62
079_NO	Hoogstraat 90	4909AV	Oosteind	4,5	NO	59,22	59	2	57	57,16	57	4	53	59	62
079_NW	Hoogstraat 90	4909AV	Oosteind	1,5	NW	55,49	55	2	53	53,33	53	2	51	60	67
079_NW	Hoogstraat 90	4909AV	Oosteind	4,5	NW	57,26	57	4	53	55,27	55	2	53	61	67
078_NW	Hoogstraat 92	4909AV	Oosteind	1,5	NW	50,65	51	2	49	48,52	49	2	47	53	65
078_NW	Hoogstraat 92	4909AV	Oosteind	4,5	NW	51,47	51	2	49	49,44	49	2	47	55	66
078_ZW	Hoogstraat 92	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	52,52	53	2	51	50,31	50	2	48	53	60
078_ZW	Hoogstraat 92	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	53,41	53	2	51	51,32	51	2	49	54	61
077_NW	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	1,5	NW	49,60	50	2	48	47,47	47	2	45	52	68
077_NW	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	4,5	NW	50,45	50	2	48	48,45	48	2	46	54	69
077_ZO	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	1,5	ZO	41,85	42	2	40	39,65	40	2	38	48	60
077_ZO	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	4,5	ZO	37,63	38	2	36	35,73	36	2	34	49	61
077_ZW	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	50,05	50	2	48	47,87	48	2	46	51	65
077_ZW	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	50,70	51	2	49	48,62	49	2	47	52	65

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
076_NW	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	1,5	NW	46,96	47	2	45	45,35	45	2	43	55	71
076_NW	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	4,5	NW	48,11	48	2	46	46,54	47	2	45	56	71
076_ZO	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	1,5	ZO	45,17	45	2	43	43,06	43	2	41	52	65
076_ZO	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	4,5	ZO	45,00	45	2	43	43,18	43	2	41	53	65
076_ZW	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	46,71	47	2	45	44,52	45	2	43	48	61
076_ZW	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	47,74	48	2	46	45,72	46	2	44	49	62
063_NW	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	1,5	NW	45,31	45	2	43	43,72	44	2	42	60	63
063_NW	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	4,5	NW	47,19	47	2	45	45,82	46	2	44	61	65
063_NW	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	7,5	NW	48,15	48	2	46	46,71	47	2	45	61	65
063_ZO	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	1,5	ZO	46,18	46	2	44	44,27	44	2	42	49	58
063_ZO	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	4,5	ZO	47,97	48	2	46	45,96	46	2	44	50	60
063_ZO	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	7,5	ZO	48,13	48	2	46	46,13	46	2	44	50	61
063_ZW	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	48,10	48	2	46	46,24	46	2	44	56	64
063_ZW	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	48,85	49	2	47	47,12	47	2	45	57	65
063_ZW	Hoogstraat 98	4909AV	Oosteind	7,5	ZW	49,16	49	2	47	47,37	47	2	45	57	65
064_ZO	Hoogstraat 98A	4909AV	Oosteind	1,5	ZO	46,20	46	2	44	44,33	44	2	42	48	54
064_ZO	Hoogstraat 98A	4909AV	Oosteind	4,5	ZO	46,15	46	2	44	44,14	44	2	42	47	56
064_ZO	Hoogstraat 98A	4909AV	Oosteind	7,5	ZO	46,20	46	2	44	44,20	44	2	42	47	56
064_ZW	Hoogstraat 98A	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	45,39	45	2	43	43,56	44	2	42	49	57
064_ZW	Hoogstraat 98A	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	47,86	48	2	46	45,95	46	2	44	51	60
064_ZW	Hoogstraat 98A	4909AV	Oosteind	7,5	ZW	48,36	48	2	46	46,45	46	2	44	52	61
210_W	Industriestraat 2	5107NC	Dongen	1,5	W	38,41	38	5	33	38,41	38	5	33	52	56
210_W	Industriestraat 2	5107NC	Dongen	4,5	W	45,76	46	5	41	45,76	46	5	41	57	61
212_NW	Steenstraat 1	5107NE	Dongen	1,5	NW	49,71	50	5	45	49,71	50	5	45	55	56
212_ZW	Steenstraat 1	5107NE	Dongen	1,5	ZW	50,66	51	5	46	50,66	51	5	46	57	56
01_	Woonwerkkavel 1		Everdenberg Oost	1,5	nvt	53,15	53	2	51	51,12	51	2	49	54	50
01_	Woonwerkkavel 1		Everdenberg Oost	4,5	nvt	54,53	55	2	53	52,59	53	2	51	55	51
01_	Woonwerkkavel 1		Everdenberg Oost	7,5	nvt	55,15	55	2	53	53,20	53	2	51	56	52

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
02_	Woonwerkkavel 2		Everdenberg Oost	1,5	nvt	52,98	53	2	51	51,07	51	2	49	54	49
02_	Woonwerkkavel 2		Everdenberg Oost	4,5	nvt	53,91	54	2	52	52,03	52	2	50	55	50
02_	Woonwerkkavel 2		Everdenberg Oost	7,5	nvt	54,42	54	2	52	52,51	53	2	51	55	51
03_	Woonwerkkavel 3		Everdenberg Oost	1,5	nvt	52,62	53	2	51	50,75	51	2	49	53	48
03_	Woonwerkkavel 3		Everdenberg Oost	4,5	nvt	53,28	53	2	51	51,43	51	2	49	54	50
03_	Woonwerkkavel 3		Everdenberg Oost	7,5	nvt	53,71	54	2	52	51,83	52	2	50	55	50

XX Hogere waarde

Adres	Postcode	Plaats	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Hoogeind 2	4909 AZ	Oosteind	x	W		028_W_A	1,5	39,82	48	53	41,33		0,00		41,24		57	55
Hoogeind 2	4909 AZ	Oosteind	x	W		028_W_B	4,5	41,22	48	53	42,40		0,00		42,22		58	56
Hoogeind 2	4909 AZ	Oosteind	x	Z		028_Z_A	1,5	31,87	48	53	32,68		0,00		31,76		46	44
Hoogeind 2	4909 AZ	Oosteind	x	Z		028_Z_B	4,5	34,61	48	53	36,30		0,00		35,50		50	49
Hoogeind 4	4909 AZ	Oosteind	x	W		029_W_A	1,5	33,55	48	53	35,36		0,00		34,91		49	47
Hoogeind 4	4909 AZ	Oosteind	x	W		029_W_B	4,5	38,00	48	53	40,85		0,00		40,59		54	52
Hoogeind 4	4909 AZ	Oosteind	x	Z		029_Z_A	1,5	30,77	48	53	27,99		0,00		26,78		41	40
Hoogeind 4	4909 AZ	Oosteind	x	Z		029_Z_B	4,5	32,31	48	53	31,53		0,00		30,32		43	42
Hoogeind 6	4909 AZ	Oosteind	x	W		030_W_A	1,5	34,29	48	53	36,29		0,00		36,01		45	44
Hoogeind 6	4909 AZ	Oosteind	x	W		030_W_B	4,5	40,52	48	53	42,04		0,00		41,90		49	48
Hoogeind 6	4909 AZ	Oosteind	x	Z		030_Z_A	1,5	34,72	48	53	33,96		0,00		33,41		45	45
Hoogeind 6	4909 AZ	Oosteind	x	Z		030_Z_B	4,5	39,16	48	53	39,41		0,00		39,06		49	48
Hoogeind 9	4909 AZ	Oosteind	x	W		039_W_A	1,5	32,82	48	53	34,32		0,00		33,78		45	44
Hoogeind 9	4909 AZ	Oosteind	x	W		039_W_B	4,5	37,31	48	53	38,97		0,00		38,48		50	49
Hoogeind 9	4909 AZ	Oosteind	x	W		039_W_C	7,5	41,14	48	53	43,48		0,00		42,69		54	52
Hoogeind 9	4909 AZ	Oosteind	x	Z		039_Z_A	1,5	33,46	48	53	30,76		0,00		29,58		43	43
Hoogeind 9	4909 AZ	Oosteind	x	Z		039_Z_B	4,5	35,76	48	53	35,01		0,00		33,76		46	45
Hoogeind 9	4909 AZ	Oosteind	x	Z		039_Z_C	7,5	40,56	48	53	41,47		0,00		40,00		50	49
Hoogeind 11	4909 AZ	Oosteind	x	Z		038_Z_A	1,5	33,11	48	53	31,56		0,00		30,92		46	45
Hoogeind 11	4909 AZ	Oosteind	x	Z		038_Z_B	4,5	36,06	48	53	35,62		0,00		34,87		48	47
Hoogeind 12	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		031_ZW_A	1,5	38,41	48	53	37,47		0,00		36,20		48	48
Hoogeind 12	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		031_ZW_B	4,5	41,03	48	53	40,00		0,00		39,04		49	50
Hoogeind 13	4909 AZ	Oosteind	x	Z		037_Z_A	1,5	35,64	48	53	35,81		0,00		35,32		47	47
Hoogeind 13	4909 AZ	Oosteind	x	Z		037_Z_B	4,5	38,18	48	53	38,62		0,00		38,06		50	49
Hoogeind 14	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		032_ZW_A	1,5	38,39	48	53	37,28		0,00		35,71		48	48
Hoogeind 14	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		032_ZW_B	4,5	40,64	48	53	39,25		0,00		37,90		49	50
Hoogeind 15	4909 AZ	Oosteind	x	Z		036_Z_A	1,5	34,39	48	53	34,46		0,00		33,89		50	49
Hoogeind 15	4909 AZ	Oosteind	x	Z		036_Z_B	4,5	37,49	48	53	38,18		0,00		37,71		52	51
Hoogeind 15	4909 AZ	Oosteind	x	Z		036_Z_C	7,5	42,59	48	53	43,41		0,00		42,82		54	54
Hoogeind 16	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		033_ZW_A	1,5	38,41	48	53	37,24		0,00		35,81		49	50
Hoogeind 16	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		033_ZW_B	4,5	40,75	48	53	39,63		0,00		38,34		51	52
Hoogeind 16	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		033_ZW_C	7,5	42,36	48	53	42,92		0,00		41,78		53	53
Hoogeind 18	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		034_ZW_A	1,5	38,91	48	53	37,19		0,00		35,69		53	52
Hoogeind 18	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		034_ZW_B	4,5	40,43	48	53	39,56		0,00		38,09		54	54

© Antea Group

Adres	Postcode	Plaats	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Hoogeind 18	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		034_ZW_C	7,5	42,53	48	53	43,05		0,00		41,77		55	55
Hoogeind 20	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		035_ZW_A	1,5	39,21	48	53	35,53		0,00		34,20		54	54
Hoogeind 20	4909 AZ	Oosteind	x	ZW		035_ZW_B	4,5	41,00	48	53	39,09		0,00		37,77		55	55
Provincialeweg 29	4909 AE	Oosteind	x	W		005_W_A	1,5	47,98	48	53	49,37		1,37		49,12		60	57
Provincialeweg 29	4909 AE	Oosteind	x	W	53	005_W_B	4,5	49,35	49	54	50,98		1,63	x	50,74	51	61	58
Provincialeweg 29	4909 AE	Oosteind	x	Z		005_Z_A	1,5	48,49	48	53	49,54		1,05		48,71		65	63
Provincialeweg 29	4909 AE	Oosteind	x	Z	53	005_Z_B	4,5	49,83	50	55	50,90		1,07		50,03		66	63
Provincialeweg 31	4909 AE	Oosteind	x	W		006_W_A	1,5	44,15	48	53	44,71		0,00		44,55		60	57
Provincialeweg 31	4909 AE	Oosteind	x	W		006_W_B	4,5	46,05	48	53	47,47		0,00		47,16		61	58
Provincialeweg 31	4909 AE	Oosteind	x	W	53	006_W_C	7,5	50,91	51	56	52,08		1,17		51,70		62	60
Provincialeweg 31	4909 AE	Oosteind	x	Z		006_Z_A	1,5	41,72	48	53	42,52		0,00		42,05		63	60
Provincialeweg 31	4909 AE	Oosteind	x	Z		006_Z_B	4,5	43,43	48	53	44,95		0,00		44,23		63	61
Provincialeweg 33	4909 AE	Oosteind	x	Z		007_Z_A	1,5	38,18	48	53	39,08		0,00		37,73		63	60
Provincialeweg 33	4909 AE	Oosteind	x	Z		007_Z_B	4,5	41,48	48	53	41,46		0,00		40,13		64	61
Provincialeweg 34	4909 AK	Oosteind	x	N		021_N_A	1,5	43,92	48	53	45,52		0,00		44,76		61	58
Provincialeweg 34	4909 AK	Oosteind	x	N	51	021_N_B	4,5	45,66	48	53	47,10		0,00		46,43		62	60
Provincialeweg 34	4909 AK	Oosteind	x	W		021_W_A	1,5	44,26	48	53	45,86		0,00		45,29		57	55
Provincialeweg 34	4909 AK	Oosteind	x	W	51	021_W_B	4,5	46,24	48	53	47,55		0,00		46,94		59	57
Provincialeweg 34	4909 AK	Oosteind	x	Z		021_Z_A	1,5	40,65	48	53	42,28		0,00		41,86		50	49
Provincialeweg 34	4909 AK	Oosteind	x	Z	51	021_Z_B	4,5	40,95	48	53	42,35		0,00		41,24		52	51
Provincialeweg 35	4909 AE	Oosteind	x	W		008_W_A	1,5	40,60	48	53	42,26		0,00		41,05		63	60
Provincialeweg 35	4909 AE	Oosteind	x	W		008_W_B	4,5	43,49	48	53	45,53		0,00		44,82		64	61
Provincialeweg 35	4909 AE	Oosteind	x	Z		008_Z_A	1,5	38,47	48	53	39,53		0,00		38,11		67	65
Provincialeweg 35	4909 AE	Oosteind	x	Z		008_Z_B	4,5	40,67	48	53	41,84		0,00		40,77		68	65
Provincialeweg 36	4909 AK	Oosteind	x	W		022_W_A	1,5	43,07	48	53	44,77		0,00		43,92		64	62
Provincialeweg 36	4909 AK	Oosteind	x	W		022_W_B	4,5	44,67	48	53	46,29		0,00		45,55		65	62
Provincialeweg 36	4909 AK	Oosteind	x	Z		022_Z_A	1,5	39,52	48	53	41,11		0,00		40,52		49	48
Provincialeweg 36	4909 AK	Oosteind	x	Z		022_Z_B	4,5	39,72	48	53	41,94		0,00		40,82		52	52
Provincialeweg 36 A	4909 AK	Oosteind	x	N		023_N_A	1,5	35,91	48	53	37,63		0,00		37,12		66	63
Provincialeweg 36 A	4909 AK	Oosteind	x	N		023_N_B	4,5	40,28	48	53	42,69		0,00		42,36		66	63
Provincialeweg 36 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		023_Z_A	1,5	32,89	48	53	34,45		0,00		32,98		43	43
Provincialeweg 36 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		023_Z_B	4,5	36,53	48	53	39,63		0,00		38,27		50	50
Provincialeweg 36 B	4909 AK	Oosteind	x	N		024_N_A	1,5	38,45	48	53	39,72		0,00		39,01		65	62
Provincialeweg 36 B	4909 AK	Oosteind	x	N		024_N_B	4,5	41,40	48	53	43,02		0,00		42,51		65	63

© Antea Group

Adres	Postcode	Plaats	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Provincialeweg 36 B	4909 AK	Oosteind	x	W		024_W_A	1,5	34,14	48	53	36,69		0,00		35,48		45	44
Provincialeweg 36 B	4909 AK	Oosteind	x	W		024_W_B	4,5	40,31	48	53	42,89		0,00		41,87		52	51
Provincialeweg 37	4909 AE	Oosteind	x	Z		009_Z_A	1,5	38,61	48	53	39,92		0,00		38,75		67	65
Provincialeweg 37	4909 AE	Oosteind	x	Z		009_Z_B	4,5	41,31	48	53	43,08		0,00		42,42		68	65
Provincialeweg 38	4909 AK	Oosteind	x	N		025_N_A	1,5	41,92	48	53	43,28		0,00		42,76		65	63
Provincialeweg 38	4909 AK	Oosteind	x	N		025_N_B	4,5	42,09	48	53	43,34		0,00		42,79		66	63
Provincialeweg 38	4909 AK	Oosteind	x	Z		025_Z_A	1,5	32,87	48	53	33,06		0,00		32,32		43	42
Provincialeweg 38	4909 AK	Oosteind	x	Z		025_Z_B	4,5	35,84	48	53	35,83		0,00		35,15		46	45
Provincialeweg 40	4909 AK	Oosteind	x	N		026_N_A	1,5	42,85	48	53	44,18		0,00		43,70		66	63
Provincialeweg 40	4909 AK	Oosteind	x	N		026_N_B	4,5	43,82	48	53	45,60		0,00		45,24		66	64
Provincialeweg 40	4909 AK	Oosteind	x	Z		026_Z_A	1,5	33,03	48	53	33,23		0,00		32,36		44	43
Provincialeweg 40	4909 AK	Oosteind	x	Z		026_Z_B	4,5	36,19	48	53	36,59		0,00		35,64		46	45
Provincialeweg 41	4909 AE	Oosteind	x	Z		010_Z_A	1,5	37,84	48	53	38,93		0,00		37,94		67	65
Provincialeweg 41	4909 AE	Oosteind	x	Z		010_Z_B	4,5	40,90	48	53	42,11		0,00		41,53		68	65
Provincialeweg 42	4909 AK	Oosteind	x	N		027_N_A	1,5	38,78	48	53	40,45		0,00		40,35		63	60
Provincialeweg 42	4909 AK	Oosteind	x	N		027_N_B	4,5	41,01	48	53	42,44		0,00		42,35		64	61
Provincialeweg 42	4909 AK	Oosteind	x	W		027_W_A	1,5	38,71	48	53	40,12		0,00		40,01		57	55
Provincialeweg 42	4909 AK	Oosteind	x	W		027_W_B	4,5	40,74	48	53	42,25		0,00		42,09		58	56
Provincialeweg 42	4909 AK	Oosteind	x	Z		027_Z_A	1,5	32,93	48	53	32,86		0,00		31,74		44	43
Provincialeweg 42	4909 AK	Oosteind	x	Z		027_Z_B	4,5	36,00	48	53	35,64		0,00		34,65		46	45
Provincialeweg 42 A	4909 AK	Oosteind	x	W		040_W_A	1,5	36,43	48	53	37,21		0,00		37,01		57	55
Provincialeweg 42 A	4909 AK	Oosteind	x	W		040_W_B	4,5	40,23	48	53	40,55		0,00		40,32		60	58
Provincialeweg 42 A	4909 AK	Oosteind	x	W		040_W_C	7,5	42,61	48	53	43,63		0,00		43,15		61	58
Provincialeweg 42 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		040_Z_A	1,5	32,61	48	53	33,25		0,00		32,40		46	45
Provincialeweg 42 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		040_Z_B	4,5	37,24	48	53	38,10		0,00		37,30		46	46
Provincialeweg 42 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		040_Z_C	7,5	42,21	48	53	42,60		0,00		41,88		51	50
Provincialeweg 44	4909 AK	Oosteind	x	Z		041_Z_A	1,5	34,16	48	53	35,59		0,00		35,21		46	44
Provincialeweg 44	4909 AK	Oosteind	x	Z		041_Z_B	4,5	35,53	48	53	37,61		0,00		36,99		46	45
Provincialeweg 44	4909 AK	Oosteind	x	Z		041_Z_C	7,5	40,27	48	53	42,28		0,00		41,54		51	50
Provincialeweg 44 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		042_Z_A	1,5	32,44	48	53	32,90		0,00		32,13		43	42
Provincialeweg 44 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		042_Z_B	4,5	35,68	48	53	36,97		0,00		36,36		46	46
Provincialeweg 44 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		042_Z_C	7,5	40,84	48	53	41,97		0,00		41,41		51	50
Provincialeweg 45	4909 AE	Oosteind	x	Z		011_Z_A	1,5	33,75	48	53	34,25		0,00		33,23		64	62
Provincialeweg 45	4909 AE	Oosteind	x	Z		011_Z_B	4,5	37,11	48	53	37,53		0,00		36,61		65	62

© Antea Group

Adres	Postcode	Plaats	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Provincialeweg 46	4909 AK	Oosteind	x	Z		043_Z_A	1,5	31,84	48	53	32,08		0,00		31,27		42	41
Provincialeweg 46	4909 AK	Oosteind	x	Z		043_Z_B	4,5	35,65	48	53	36,29		0,00		35,64		45	45
Provincialeweg 46	4909 AK	Oosteind	x	Z		043_Z_C	7,5	40,88	48	53	41,57		0,00		40,84		50	49
Provincialeweg 46 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		044_Z_A	1,5	32,81	48	53	32,85		0,00		32,09		42	42
Provincialeweg 46 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		044_Z_B	4,5	36,46	48	53	37,03		0,00		36,31		46	45
Provincialeweg 46 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		044_Z_C	7,5	42,12	48	53	43,01		0,00		42,28		51	51
Provincialeweg 46 B	4909 AK	Oosteind	x	Z		045_Z_A	1,5	32,44	48	53	32,47		0,00		31,63		42	42
Provincialeweg 46 B	4909 AK	Oosteind	x	Z		045_Z_B	4,5	35,73	48	53	36,38		0,00		35,45		45	45
Provincialeweg 46 B	4909 AK	Oosteind	x	Z		045_Z_C	7,5	41,60	48	53	42,91		0,00		42,07		51	51
Provincialeweg 46 C	4909 AK	Oosteind	x	Z		046_Z_A	1,5	32,09	48	53	32,17		0,00		31,26		43	42
Provincialeweg 46 C	4909 AK	Oosteind	x	Z		046_Z_B	4,5	35,46	48	53	36,44		0,00		35,49		45	45
Provincialeweg 46 C	4909 AK	Oosteind	x	Z		046_Z_C	7,5	40,92	48	53	42,86		0,00		41,84		51	50
Provincialeweg 47	4909 AE	Oosteind	x	Z		012_Z_A	1,5	36,84	48	53	37,08		0,00		36,13		66	64
Provincialeweg 47	4909 AE	Oosteind	x	Z		012_Z_B	4,5	39,02	48	53	39,30		0,00		38,45		67	64
Provincialeweg 48	4909 AK	Oosteind	x	Z		047_Z_A	1,5	32,42	48	53	32,46		0,00		31,82		43	42
Provincialeweg 48	4909 AK	Oosteind	x	Z		047_Z_B	4,5	36,67	48	53	37,00		0,00		36,30		47	46
Provincialeweg 48	4909 AK	Oosteind	x	Z		047_Z_C	7,5	41,45	48	53	43,19		0,00		42,16		52	51
Provincialeweg 48 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		048_Z_A	1,5	31,83	48	53	31,73		0,00		30,84		42	42
Provincialeweg 48 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		048_Z_B	4,5	35,87	48	53	36,48		0,00		35,53		46	46
Provincialeweg 48 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		048_Z_C	7,5	40,35	48	53	42,77		0,00		41,58		52	51
Provincialeweg 49	4909 AE	Oosteind	x	Z		013_Z_A	1,5	34,60	48	53	35,68		0,00		34,63		66	64
Provincialeweg 49	4909 AE	Oosteind	x	Z		013_Z_B	4,5	37,09	48	53	37,87		0,00		36,61		67	64
Provincialeweg 50	4909 AK	Oosteind	x	Z		049_Z_A	1,5	31,01	48	53	29,86		0,00		28,63		45	44
Provincialeweg 50	4909 AK	Oosteind	x	Z		049_Z_B	4,5	34,43	48	53	33,77		0,00		32,57		47	46
Provincialeweg 50	4909 AK	Oosteind	x	Z		049_Z_C	7,5	38,67	48	53	40,15		0,00		38,61		50	49
Provincialeweg 50 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		050_Z_A	1,5	31,81	48	53	29,65		0,00		28,21		45	44
Provincialeweg 50 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		050_Z_B	4,5	35,28	48	53	34,30		0,00		32,71		47	46
Provincialeweg 50 A	4909 AK	Oosteind	x	Z		050_Z_C	7,5	39,16	48	53	39,97		0,00		38,34		50	49
Provincialeweg 50 B	4909 AK	Oosteind	x	Z		051_Z_A	1,5	31,75	48	53	31,45		0,00		30,29		47	46
Provincialeweg 50 B	4909 AK	Oosteind	x	Z		051_Z_B	4,5	34,74	48	53	34,99		0,00		33,89		50	48
Provincialeweg 50 B	4909 AK	Oosteind	x	Z		051_Z_C	7,5	39,30	48	53	40,73		0,00		39,67		52	51
Provincialeweg 51	4909 AE	Oosteind	x	Z		014_Z_A	1,5	31,49	48	53	32,51		0,00		31,68		65	62
Provincialeweg 51	4909 AE	Oosteind	x	Z		014_Z_B	4,5	35,08	48	53	35,85		0,00		35,18		66	63
Provincialeweg 51 A	4909 AE	Oosteind	x	Z		015_Z_A	1,5	31,80	48	53	32,22		0,00		31,39		65	63

© Antea Group

Adres	Postcode	Plaats	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)
Provincialeweg 51 A	4909 AE	Oosteind	x	Z		015_Z_B	4,5	35,05	48	53	35,22		0,00		34,46		66	63
Provincialeweg 51 B	4909 AE	Oosteind	x	Z		016_Z_A	1,5	31,61	48	53	32,87		0,00		32,04		66	63
Provincialeweg 51 B	4909 AE	Oosteind	x	Z		016_Z_B	4,5	34,35	48	53	35,39		0,00		34,65		66	63
Ter Horst 10	4909 AS	Oosteind	x	NO		004_NO_A	1,5	43,64	48	53	43,61		0,00		43,07		54	54
Ter Horst 10	4909 AS	Oosteind	x	NO		004_NO_B	4,5	48,21	48	53	48,39		0,18		47,86		58	58
Ter Horst 10	4909 AS	Oosteind	x	ZO		004_ZO_A	1,5	42,63	48	53	44,23		0,00		43,09		52	52
Ter Horst 10	4909 AS	Oosteind	x	ZO		004_ZO_B	4,5	46,72	48	53	48,48		0,48		47,46		57	57
Ter Horst 19	4909 AS	Oosteind	x	NO		002_NO_A	1,5	34,80	48	53	35,35		0,00		34,12		53	53
Ter Horst 19	4909 AS	Oosteind	x	NO		002_NO_B	4,5	41,91	48	53	42,78		0,00		41,60		56	56
Ter Horst 19	4909 AS	Oosteind	x	ZO		002_ZO_A	1,5	41,80	48	53	43,34		0,00		42,45		57	56
Ter Horst 19	4909 AS	Oosteind	x	ZO		002_ZO_B	4,5	44,45	48	53	45,90		0,00		45,10		60	60
Ter Horst 21	4909 AS	Oosteind	x	O		003_O_A	1,5	43,93	48	53	45,64		0,00		43,95		53	53
Ter Horst 21	4909 AS	Oosteind	x	O		003_O_B	4,5	46,84	48	53	48,13		0,13		46,88		57	56
Ter Horst 21	4909 AS	Oosteind	x	Z		003_Z_A	1,5	41,83	48	53	45,26		0,00		42,25		59	59
Ter Horst 21	4909 AS	Oosteind	x	Z		003_Z_B	4,5	43,11	48	53	46,45		0,00		43,89		61	61
Ter Horst 22	4909 AS	Oosteind	x	N		2295_N_A	1,5	52,03	52	57	52,79		0,76		52,75		60	57
Ter Horst 22	4909 AS	Oosteind	x	N	63	2295_N_B	4,5	53,41	53	58	53,16		0,75		53,12		61	59
Ter Horst 22	4909 AS	Oosteind	x	O		2295_O_A	1,5	59,32	59	64	59,91		0,59		55,84		60	62
Ter Horst 22	4909 AS	Oosteind	x	O	63	2295_O_B	4,5	61,04	61	58	61,68		0,64		59,02		62	64
Ter Horst 22	4909 AS	Oosteind	x	W		2295_W_A	1,5	38,51	48	53	41,74		0,00		40,68		59	55
Ter Horst 22	4909 AS	Oosteind	x	W	63	2295_W_B	4,5	44,23	48	53	52,37		4,37	x	49,44	49	61	57
Ter Horst 22	4909 AS	Oosteind	x	Z		2295_Z_A	1,5	56,09	56	61	57,70		1,61	x	49,43		55	59
Ter Horst 22	4909 AS	Oosteind	x	Z	63	2295_Z_B	4,5	58,03	58	58	59,68		1,65	x	55,61		60	61
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	N		2297_N_A	1,5	53,38	53	58	56,61		1,23		52,94		57	58
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	N	64	2297_N_B	4,5	57,08	57	58	58,29		1,21		56,35		60	60
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	N		2297_N_C	7,5	56,99	57	62	57,84		0,85		56,91		62	61
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	O		2297_O_A	1,5	60,72	61	66	62,32		1,60	x	55,65		59	63
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	O	64	2297_O_B	4,5	62,27	62	58	63,66		1,39		60,71		64	65
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	O		2297_O_C	7,5	62,55	63	68	63,78		1,23		62,05		65	65
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	W	64	2297_W_A	4,5	47,42	48	53	52,53		6,53	x	51,57	52	59	55
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	W		2297_W_B	7,5	45,58	48	53	55,88		7,88	x	53,13	53	62	57
Ter Horst 24	4909 AS	Oosteind	x	Z		2297_Z_A	1,5	57,65	58	63	60,22		2,57	x	50,50		54	60

© Antea Group

Wijziging N629 (Ekelstraat)

- Reconstructie, 49 - 53 dB
- Reconstructie, > 58 dB
- Geen reconstructie, < 48 dB
- Geen reconstructie, 49 - 53 dB

Aanleg N629

- < 48 dB
- 49 - 53 dB
- 54 - 58 dB

Wegen

- N629 (fase 1)
- Wijziging N629 (Ekelstraat)
- Aanleg N629
- overige wegen

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
01	10-10-2017	Eindconcept	KM

OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2

KAARTTITEL
Geluidbelasting Lden [dB] N629 projectsituatie 2030
incl. aftrek ex art. 110g Wgh, zonder maatregelen

KAARTNUMMER
171010-411984-Res_1-01

GIS SPECIALIST: K. Mensinga
SCHAAL: 1:10.000
PROJECTLEIDER: J.M.G. Vergouwen
FORMAAT: A3
DATUM: 10-10-2017
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Eindconcept
WIJZ.NR: 01

www.anteagroup.nl

anteagroup

D:\d08711\Projecten\411984 N629\170922-411984-N629 GIS-rev01.mxd

Bijlage 4 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Afweging bronmaatregel

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000	10	10.000
50	1.300		0
51	1.600	2	3.200
52	1.900	4	7.600
53	2.100	1	2.100
54	2.400	1	2.400
55	2.700		0
56	3.000	1	3.000
57	3.300	1	3.300
58	3.600	1	3.600
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700	1	4.700
63	5.000		0
64	7.800	1	7.800
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		23	
Totaal reductiepunten		→	47.700

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	15	1.250	7.500	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4	7	500	1.400	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 8.900

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 0

Totaalpunten maatregelpakket 8.900

Bijlage 4 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Afweging schermmaatregel cluster Ekelstraat

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000	1	1.000
50	1.300		0
51	1.600		0
52	1.900		0
53	2.100	1	2.100
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000	1	3.000
57	3.300		0
58	3.600	1	3.600
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		4	
Totaal reductiepunten		→	9.700

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	7,5	200	600	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 600

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Fictief minimaal	2,0	93	200	18.600
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 18.600

Totaalpunten maatregelpakket 19.200

Bijlage 4 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Afweging schermmaatregel cluster Everdenberg-Oost

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600		0
52	1.900	2	3.800
53	2.100	1	2.100
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		3	
Totaal reductiepunten		→	5.900

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	7,0	300	840	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 840

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Fictief minimaal	2,0	93	300	27.900
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 27.900

Totaalpunten maatregelpakket 28.740

Bijlage 4 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Afweging schermmaatregel cluster Hoogstraat (oost)

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000	1	1.000
50	1.300		0
51	1.600	1	1.600
52	1.900	1	1.900
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		3	
Totaal reductiepunten		→	4.500

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	7,5	640	1.920	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 1.920

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Fictief minimaal	2,0	93	640	59.520
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 59.520

Totaalpunten maatregelpakket 61.440

Bijlage 4 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Afweging schermmaatregel cluster Hoogstraat (west)

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000	1	1.000
50	1.300		0
51	1.600		0
52	1.900		0
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300	1	3.300
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		2	
Totaal reductiepunten		→	4.300

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	7,5	140	420	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 420

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Fictief minimaal	2,0	93	140	13.020
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 13.020

Totaalpunten maatregelpakket 13.440

Bijlage 4 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Afweging schermmaatregel cluster Provincialeweg

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600	1	1.600
52	1.900	1	1.900
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		2	
Totaal reductiepunten		→	3.500

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	7,5	100	300	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 300

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Fictief minimaal	2,0	93	100	9.300
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 9.300

Totaalpunten maatregelpakket 9.600

Bijlage 4 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg N629 en wijziging N629 (Ekelstraat)

Afweging schermmaatregel cluster Ter Horst

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600		0
52	1.900		0
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700	1	4.700
63	5.000		0
64	7.800	1	7.800
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		2	
Totaal reductiepunten		→	12.500

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	7,5	125	375	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 375

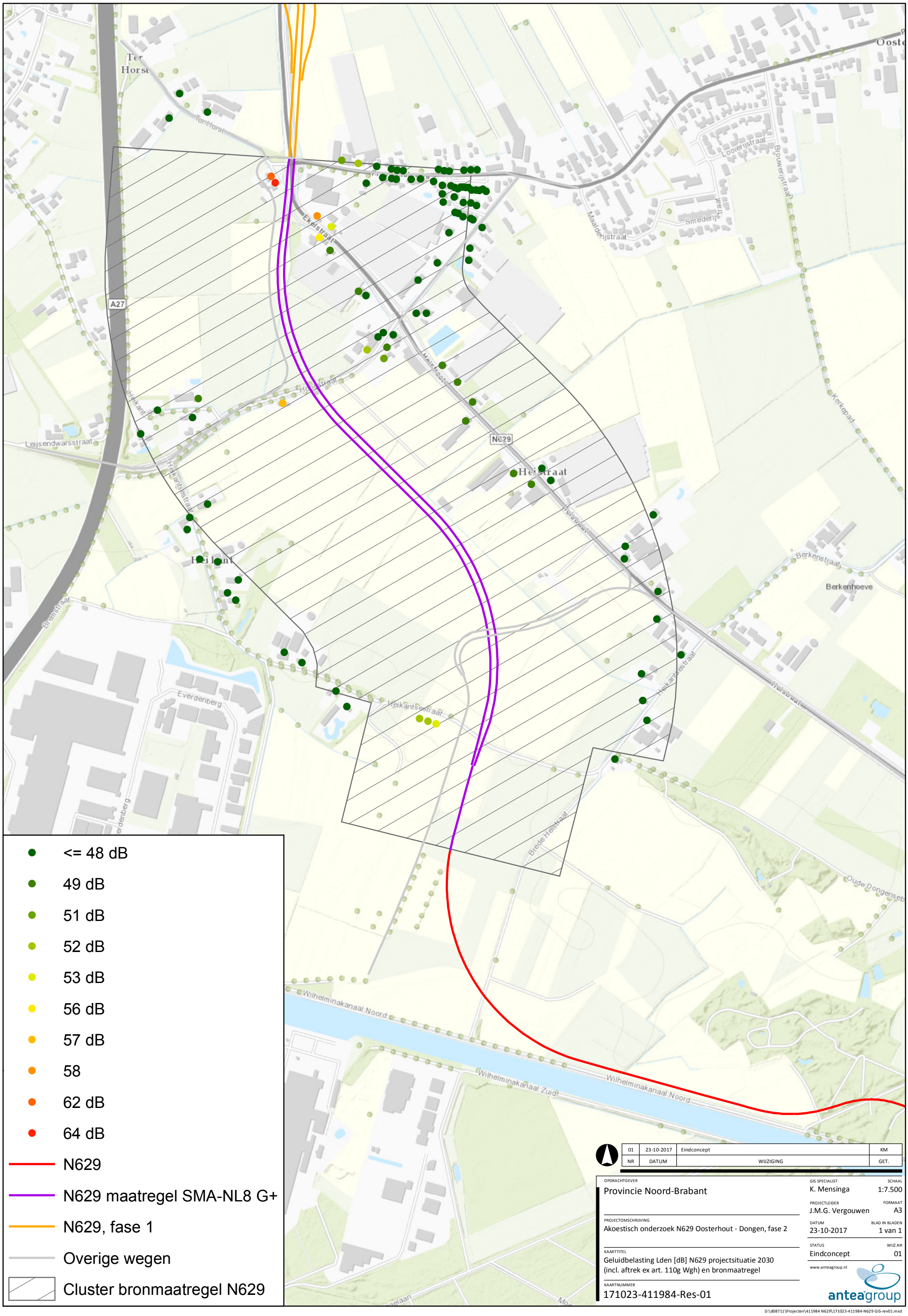
Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Doelmatig scherm	2,0	93	125	11.625
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 11.625

Totaalpunten maatregelpakket 12.000


Ter Horst
Ter Horst
Ekelstraat
Maalderijstraat
Smederijstraat
Looierijstraat
Brouwerijstraat
Kerkepad
A27
Leijsendwarsstraat
Hoekstraat
Hoekant
Heistraat
N629
Heistraat
Heikantsestraat
Heikant
Bremstraat
Everdenberg
Heikantsestraat
Heistraat
Berkenstraat
Berkenhoeve
Brede Heistraat
Oude Dongense
Wilhelminakanaal Noord
Wilhelminakanaal Zuid
Wilhelminakanaal Noord
<= 48 dB
49 dB
51 dB
52 dB
53 dB
56 dB
57 dB
58
62 dB
64 dB
N629
N629 maatregel SMA-NL8 G+
N629, fase 1
Overige wegen
Cluster bronmaatregel N629
01 | 23-10-2017 | Eindconcept | KM
NR | DATUM | WIJZIGING | GET.
OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant
PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2
KAARTTITEL
Geluidbelasting Lden [dB] N629 projectsituatie 2030 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) en bronmaatregel
KAARTNUMMER
171023-411984-Res-01
GIS SPECIALIST
K. Mensinga
SCHAAL
1:7.500
PROJECTLEIDER
J.M.G. Vergouwen
FORMAAT
A3
DATUM
23-10-2017
BLAD IN BLADEN
1 van 1
STATUS
Eindconcept
WIJZ.NR
01
www.anteagroup.nl
anteagroup
D:\d08711\Projecten\411984 N629\171023-411984-N629 GIS-rev01.mxd

N629

Ekelstraat

Ter Horst

Provincialeweg

Wegdekverharding

- Asfalt
- Beton
- Klinkers
- SMA-NL8 G+
- Dunne deklagen A

Schermen

- Scherm 2 meter hoog

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
01	23-10-2017	Eindconcept	KM

OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2

KAARTTITEL
Maatregelen N629 en parallelweg

KAARTNUMMER
171023-411984-Mtr-01

GIS SPECIALIST: K. Mensinga
SCHAAL: 1:1.937
PROJECTLEIDER: J.M.G. Vergouwen
FORMAAT: A3
DATUM: 23-10-2017
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Eindconcept
WIJZ.NR: 01

www.anteagroup.nl

anteagroup

D:\d08711\Projecten\411984 N629\171023-411984-N629 GIS-rev01.mxd

Bijlage 5 Resultaten en maatregelafweging aanleg parallelweg en wijziging Hoogstraat

Adres	Postcode	Plaats	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)2
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	N	080_N_A	1,5	38,68	48	53	38,01		0,00		37,91		58	58
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	N	080_N_B	4,5	39,90	48	53	38,98		0,00		38,89		60	60
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	N	080_N_C	7,5	40,26	48	53	39,35		0,00		39,27		60	60
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	O	080_O_A	1,5	50,36	50	55	48,75		-1,61		48,74		54	54
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	O	080_O_B	4,5	52,09	52	57	50,50		-1,59		50,49		55	55
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	O	080_O_C	7,5	53,26	53	58	51,70		-1,56		51,70		55	56
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	Z	080_Z_A	1,5	51,47	51	56	49,91		-1,56		49,91		58	59
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	Z	080_Z_B	4,5	52,97	53	58	51,59		-1,38		51,59		60	60
Heikant 49	4909 AP	Oosteind	1	3	x	Z	080_Z_C	7,5	53,21	53	58	52,86		-1,35		52,86		61	62
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	N	081_N_A	1,5	43,18	48	53	42,33		0,00		42,32		60	59
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	N	081_N_B	4,5	46,93	48	53	43,88		0,00		43,87		61	61
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	N	081_N_C	7,5	48,39	48	53	45,10		-0,39		45,08		61	62
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	O	081_O_A	1,5	52,97	53	58	52,59		-1,38		52,59		56	57
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	O	081_O_B	4,5	55,90	56	61	52,66		-1,24		52,66		58	58
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	O	081_O_C	7,5	56,18	56	61	52,93		-1,25		52,93		58	59
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	Z	081_Z_A	1,5	52,96	53	58	53,25		-0,71		53,25		59	59
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	Z	081_Z_B	4,5	56,28	56	61	55,61		-0,67		55,60		62	62
Heikant 88	4909 AP	Oosteind	1	3	x	Z	081_Z_C	7,5	56,88	57	62	56,23		-0,65		56,23		62	62
Hoogstraat 90	4909 AV	Oosteind	1	3	x	NO	079_NO_A	1,5	59,65	60	65	45,98		-11,65		45,97		57	62
Hoogstraat 90	4909 AV	Oosteind	1	3	x	NO	079_NO_B	4,5	60,08	60	65	47,53		-12,08		47,52		59	62
Hoogstraat 90	4909 AV	Oosteind	1	3	x	NW	079_NW_A	1,5	64,47	64	68	51,87		-12,60		51,86		60	67
Hoogstraat 90	4909 AV	Oosteind	1	3	x	NW	079_NW_B	4,5	64,89	65	68	52,90		-11,99		52,90		61	67

© Antea Group

Bijlage 5 Rekenresultaten aanleg parallelweg

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
057_NW	Ekelstraat 1	4909AR	Oosteind	1,5	NW	48,61	49	5	44	45,50	46	5	41	59	65
057_NW	Ekelstraat 1	4909AR	Oosteind	4,5	NW	49,53	50	5	45	46,70	47	5	42	61	65
057_ZW	Ekelstraat 1	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	46,81	47	5	42	44,00	44	5	39	58	70
057_ZW	Ekelstraat 1	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	48,00	48	5	43	45,58	46	5	41	59	71
060_NO	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	1,5	NO	37,74	38	5	33	36,60	37	5	32	51	68
060_NO	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	4,5	NO	40,18	40	5	35	39,55	40	5	35	54	69
060_NW	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	1,5	NW	36,81	37	5	32	36,30	36	5	31	51	63
060_NW	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	4,5	NW	39,60	40	5	35	39,07	39	5	34	55	64
060_ZW	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	29,98	30	5	25	29,62	30	5	25	44	52
060_ZW	Ekelstraat 10A	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	39,34	39	5	34	39,03	39	5	34	53	56
061_NO	Ekelstraat 16	4909AR	Oosteind	1,5	NO	28,87	29	5	24	28,76	29	5	24	47	66
061_NO	Ekelstraat 16	4909AR	Oosteind	4,5	NO	35,99	36	5	31	35,81	36	5	31	51	67
061_ZW	Ekelstraat 16	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	38,64	39	5	34	38,64	39	5	34	49	48
061_ZW	Ekelstraat 16	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	39,35	39	5	34	39,35	39	5	34	53	56
062_NO	Ekelstraat 18	4909AR	Oosteind	1,5	NO	33,00	33	5	28	32,87	33	5	28	49	68
062_NO	Ekelstraat 18	4909AR	Oosteind	4,5	NO	38,21	38	5	33	38,03	38	5	33	53	68
062_ZW	Ekelstraat 18	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	37,29	37	5	32	37,29	37	5	32	50	57
062_ZW	Ekelstraat 18	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	42,88	43	5	38	42,88	43	5	38	54	59
058_NW	Ekelstraat 5	4909AR	Oosteind	1,5	NW	44,29	44	5	39	42,63	43	5	38	56	65
058_NW	Ekelstraat 5	4909AR	Oosteind	4,5	NW	45,45	45	5	40	43,95	44	5	39	57	66
058_ZW	Ekelstraat 5	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	43,03	43	5	38	39,31	39	5	34	54	71
058_ZW	Ekelstraat 5	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	43,93	44	5	39	41,04	41	5	36	56	71
059_NO	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	1,5	NO	39,79	40	5	35	37,70	38	5	33	53	71
059_NO	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	4,5	NO	41,21	41	5	36	39,87	40	5	35	55	71
059_NO	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	7,5	NO	42,44	42	5	37	41,23	41	5	36	56	71
059_NW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	1,5	NW	45,38	45	5	40	40,48	40	5	35	57	66

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
059_NW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	4,5	NW	46,44	46	5	41	42,59	43	5	38	58	67
059_NW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	7,5	NW	47,63	48	5	43	45,54	46	5	41	59	66
059_ZW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	1,5	ZW	30,93	31	5	26	30,74	31	5	26	44	46
059_ZW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	4,5	ZW	36,97	37	5	32	36,70	37	5	32	50	51
059_ZW	Ekelstraat 8	4909AR	Oosteind	7,5	ZW	45,30	45	5	40	44,30	44	5	39	56	56
075_NO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	1,5	NO	38,94	39	5	34	38,87	39	5	34	51	53
075_NO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	4,5	NO	40,16	40	5	35	39,95	40	5	35	54	57
075_NO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	7,5	NO	39,62	40	5	35	39,21	39	5	34	54	58
075_ZO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	1,5	ZO	25,27	25	5	20	24,76	25	5	20	49	66
075_ZO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	4,5	ZO	25,67	26	5	21	24,93	25	5	20	51	67
075_ZO	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	7,5	ZO	27,24	27	5	22	25,33	25	5	20	52	67
075_ZW	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	1,5	ZW	37,48	37	5	32	37,46	37	5	32	52	62
075_ZW	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	4,5	ZW	40,91	41	5	36	40,89	41	5	36	54	63
075_ZW	Hoogstraat 59	4909AT	Oosteind	7,5	ZW	41,28	41	5	36	41,28	41	5	36	55	63
074_NO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	1,5	NO	32,39	32	5	27	32,19	32	5	27	47	56
074_NO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	4,5	NO	37,88	38	5	33	37,53	38	5	33	53	58
074_NO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	7,5	NO	38,40	38	5	33	37,89	38	5	33	52	60
074_ZO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	1,5	ZO	25,94	26	5	21	25,93	26	5	21	49	68
074_ZO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	4,5	ZO	28,58	29	5	24	28,56	29	5	24	51	68
074_ZO	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	7,5	ZO	33,37	33	5	28	33,36	33	5	28	52	68
074_ZW	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	1,5	ZW	25,34	25	5	20	25,33	25	5	20	46	64
074_ZW	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	4,5	ZW	32,66	33	5	28	32,66	33	5	28	49	64
074_ZW	Hoogstraat 61	4909AT	Oosteind	7,5	ZW	34,96	35	5	30	34,97	35	5	30	51	64
073_NO	Hoogstraat 63	4909AT	Oosteind	1,5	NO	34,56	35	5	30	34,49	34	5	29	52	64
073_NO	Hoogstraat 63	4909AT	Oosteind	4,5	NO	37,98	38	5	33	37,81	38	5	33	55	66
073_ZO	Hoogstraat 63	4909AT	Oosteind	1,5	ZO	33,06	33	5	28	33,06	33	5	28	52	68
073_ZO	Hoogstraat 63	4909AT	Oosteind	4,5	ZO	34,95	35	5	30	34,80	35	5	30	53	69
078_NW	Hoogstraat 92	4909AV	Oosteind	1,5	NW	39,72	40	5	35	39,72	40	5	35	53	65

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
078_NW	Hoogstraat 92	4909AV	Oosteind	4,5	NW	41,30	41	5	36	41,29	41	5	36	55	66
078_ZW	Hoogstraat 92	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	39,39	39	5	34	39,38	39	5	34	53	60
078_ZW	Hoogstraat 92	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	40,31	40	5	35	40,30	40	5	35	54	61
077_NW	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	1,5	NW	39,80	40	5	35	39,80	40	5	35	52	68
077_NW	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	4,5	NW	41,42	41	5	36	41,40	41	5	36	54	69
077_ZO	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	1,5	ZO	24,44	24	5	19	24,37	24	5	19	48	60
077_ZO	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	4,5	ZO	21,98	22	5	17	21,86	22	5	17	49	61
077_ZW	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	39,25	39	5	34	39,25	39	5	34	51	65
077_ZW	Hoogstraat 94	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	40,26	40	5	35	40,26	40	5	35	52	65
076_NO	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	1,5	NO	32,55	33	5	28	31,69	32	5	27	58	70
076_NO	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	4,5	NO	36,94	37	5	32	36,62	37	5	32	58	71
076_NW	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	1,5	NW	35,42	35	5	30	35,05	35	5	30	55	71
076_NW	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	4,5	NW	38,11	38	5	33	37,80	38	5	33	56	71
076_ZO	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	1,5	ZO	27,03	27	5	22	27,03	27	5	22	52	65
076_ZO	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	4,5	ZO	24,59	25	5	20	24,59	25	5	20	53	65
076_ZW	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	1,5	ZW	38,47	38	5	33	38,46	38	5	33	48	61
076_ZW	Hoogstraat 96 A	4909AV	Oosteind	4,5	ZW	39,45	39	5	34	39,42	39	5	34	49	62
005_Z	Provincialeweg 29	4909AE	Oosteind	1,5	Z	39,39	39	5	34	36,66	37	5	32	65	63
005_Z	Provincialeweg 29	4909AE	Oosteind	4,5	Z	39,85	40	5	35	37,44	37	5	32	66	63
006_W	Provincialeweg 31	4909AE	Oosteind	1,5	W	27,91	28	5	23	27,47	27	5	22	60	57
006_W	Provincialeweg 31	4909AE	Oosteind	4,5	W	33,77	34	5	29	33,21	33	5	28	61	58
006_W	Provincialeweg 31	4909AE	Oosteind	7,5	W	41,12	41	5	36	39,46	39	5	34	62	60
006_Z	Provincialeweg 31	4909AE	Oosteind	1,5	Z	30,85	31	5	26	30,09	30	5	25	63	60
006_Z	Provincialeweg 31	4909AE	Oosteind	4,5	Z	35,28	35	5	30	34,84	35	5	30	63	61
007_Z	Provincialeweg 33	4909AE	Oosteind	1,5	Z	31,03	31	5	26	30,16	30	5	25	63	60
007_Z	Provincialeweg 33	4909AE	Oosteind	4,5	Z	33,96	34	5	29	33,40	33	5	28	64	61
021_N	Provincialeweg 34	4909AK	Oosteind	1,5	N	37,42	37	5	32	34,50	34	5	29	61	58
021_N	Provincialeweg 34	4909AK	Oosteind	4,5	N	38,60	39	5	34	35,98	36	5	31	62	60

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
021_W	Provincialeweg 34	4909AK	Oosteind	1,5	W	36,79	37	5	32	34,53	35	5	30	57	55
021_W	Provincialeweg 34	4909AK	Oosteind	4,5	W	39,01	39	5	34	37,43	37	5	32	59	57
021_Z	Provincialeweg 34	4909AK	Oosteind	1,5	Z	32,49	32	5	27	30,61	31	5	26	50	49
021_Z	Provincialeweg 34	4909AK	Oosteind	4,5	Z	35,92	36	5	31	34,89	35	5	30	52	51
008_W	Provincialeweg 35	4909AE	Oosteind	1,5	W	36,21	36	5	31	34,21	34	5	29	63	60
008_W	Provincialeweg 35	4909AE	Oosteind	4,5	W	37,95	38	5	33	36,48	36	5	31	64	61
022_W	Provincialeweg 36	4909AK	Oosteind	1,5	W	38,53	39	5	34	36,16	36	5	31	64	62
022_W	Provincialeweg 36	4909AK	Oosteind	4,5	W	39,28	39	5	34	37,31	37	5	32	65	62
022_Z	Provincialeweg 36	4909AK	Oosteind	1,5	Z	32,88	33	5	28	31,94	32	5	27	49	48
022_Z	Provincialeweg 36	4909AK	Oosteind	4,5	Z	36,75	37	5	32	36,24	36	5	31	52	52
023_N	Provincialeweg 36A	4909AK	Oosteind	1,5	N	25,45	25	5	20	24,35	24	5	19	66	63
023_N	Provincialeweg 36A	4909AK	Oosteind	4,5	N	29,05	29	5	24	28,46	28	5	23	66	63
023_Z	Provincialeweg 36A	4909AK	Oosteind	1,5	Z	28,97	29	5	24	28,65	29	5	24	43	43
023_Z	Provincialeweg 36A	4909AK	Oosteind	4,5	Z	36,22	36	5	31	36,13	36	5	31	50	50
024_N	Provincialeweg 36B	4909AK	Oosteind	1,5	N	31,59	32	5	27	29,97	30	5	25	65	62
024_N	Provincialeweg 36B	4909AK	Oosteind	4,5	N	33,50	34	5	29	32,45	32	5	27	65	63
024_W	Provincialeweg 36B	4909AK	Oosteind	1,5	W	30,12	30	5	25	29,49	29	5	24	45	44
024_W	Provincialeweg 36B	4909AK	Oosteind	4,5	W	37,45	37	5	32	36,14	36	5	31	52	51
004_ZO	Ter Horst 10	4909AS	Oosteind	1,5	ZO	36,73	37	5	32	35,30	35	5	30	52	52
004_ZO	Ter Horst 10	4909AS	Oosteind	4,5	ZO	40,68	41	5	36	39,32	39	5	34	57	57
002_ZO	Ter Horst 19	4909AS	Oosteind	1,5	ZO	36,58	37	5	32	35,36	35	5	30	57	56
002_ZO	Ter Horst 19	4909AS	Oosteind	4,5	ZO	38,60	39	5	34	37,44	37	5	32	60	60
003_Z	Ter Horst 21	4909AS	Oosteind	1,5	Z	41,31	41	5	36	39,47	39	5	34	59	59
003_Z	Ter Horst 21	4909AS	Oosteind	4,5	Z	42,34	42	5	37	40,67	41	5	36	61	61
2295_N	Ter Horst 22	4909AS	Oosteind	1,5	N	59,01	59	5	54	56,28	56	5	51	60	57
2295_N	Ter Horst 22	4909AS	Oosteind	4,5	N	59,48	59	5	54	56,80	57	5	52	61	59
2295_O	Ter Horst 22	4909AS	Oosteind	1,5	O	51,27	51	5	46	48,42	48	5	43	60	62
2295_O	Ter Horst 22	4909AS	Oosteind	4,5	O	53,04	53	5	48	50,22	50	5	45	62	64

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
2295_W	Ter Horst 22	4909AS	Oosteind	1,5	W	60,24	60	5	55	56,08	56	5	51	59	55
2295_W	Ter Horst 22	4909AS	Oosteind	4,5	W	60,45	60	5	55	57,11	57	5	52	61	57
2295_Z	Ter Horst 22	4909AS	Oosteind	1,5	Z	55,02	55	5	50	43,71	44	5	39	55	59
2295_Z	Ter Horst 22	4909AS	Oosteind	4,5	Z	56,14	56	5	51	50,30	50	5	45	60	61
2297_N	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	1,5	N	55,17	55	5	50	46,37	46	5	41	57	58
2297_N	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	4,5	N	55,58	56	5	51	49,67	50	5	45	60	60
2297_N	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	7,5	N	56,11	56	5	51	52,79	53	5	48	62	61
2297_O	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	1,5	O	48,38	48	5	43	45,53	46	5	41	59	63
2297_O	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	4,5	O	50,16	50	5	45	47,24	47	5	42	64	65
2297_O	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	7,5	O	50,57	51	5	46	47,69	48	5	43	65	65
2297_W	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	4,5	W	58,04	58	5	53	54,10	54	5	49	59	55
2297_W	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	7,5	W	60,75	61	5	56	58,18	58	5	53	62	57
2297_Z	Ter Horst 24	4909AS	Oosteind	1,5	Z	42,21	42	5	37	38,48	38	5	33	54	60

XX Hogere waarde

Bijlage 5 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg parallelweg

Afweging bronmaatregel en scherm

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600		0
52	1.900		0
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700	1	2.700
56	3.000	1	3.000
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		2	
Totaal reductiepunten		→	5.700

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	7,0	200	560	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 560

Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
Fictief minimaal	2,0	93	50	4.650
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 4.650

Totaalpunten maatregelpakket 5.210

N629

Ekelstraat

Ter Horst

Provincialeweg

Wegdekverharding

- Asfalt
- Beton
- Klinkers
- SMA-NL8 G+
- Dunne deklagen A

Schermen

- Scherm 2 meter hoog

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
01	23-10-2017	Eindconcept	KM

OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2

KAARTTITEL
Maatregelen N629 en parallelweg

KAARTNUMMER
171023-411984-Mtr-01

GIS SPECIALIST: K. Mensinga
SCHAAL: 1:1.937
PROJECTLEIDER: J.M.G. Vergouwen
FORMAAT: A3
DATUM: 23-10-2017
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Eindconcept
WIJZ.NR: 01

www.anteagroup.nl

anteagroup

D:\d08711\Projecten\411984 N629\171023-411984-N629 GIS-rev01.mxd

Bijlage 6 Resultaten en maatregelafweging aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629 en wijziging Heistraat

Bijlage 6 Rekenresultaten aanleg ontsluitingsweg N629-Heistraat

						Zonder maatregelen				Met maatregelen					
Id	Adres	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB]	Afgeronde geluidbelasting Lden [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting Lden [dB] incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidbelasting 2030 Lden [dB]	Cumulatieve geluidbelasting 2015 Lden [dB]
01_	Woonwerkkavel 1		Everdenberg Oost	1,5	nvt	41,43	41	5	36	38,90	39	5	34	54	50
01_	Woonwerkkavel 1		Everdenberg Oost	4,5	nvt	41,96	42	5	37	39,57	40	5	35	55	51
01_	Woonwerkkavel 1		Everdenberg Oost	7,5	nvt	42,12	42	5	37	39,77	40	5	35	56	52
02_	Woonwerkkavel 2		Everdenberg Oost	1,5	nvt	41,79	42	5	37	39,39	39	5	34	54	49
02_	Woonwerkkavel 2		Everdenberg Oost	4,5	nvt	42,20	42	5	37	39,88	40	5	35	55	50
02_	Woonwerkkavel 2		Everdenberg Oost	7,5	nvt	42,31	42	5	37	39,99	40	5	35	55	51
03_	Woonwerkkavel 3		Everdenberg Oost	1,5	nvt	41,35	41	5	36	38,92	39	5	34	53	48
03_	Woonwerkkavel 3		Everdenberg Oost	4,5	nvt	41,78	42	5	37	39,42	39	5	34	54	50
03_	Woonwerkkavel 3		Everdenberg Oost	7,5	nvt	41,94	42	5	37	39,59	40	5	35	55	50
104_ZW	Heistraat 15 A	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	48,32	48	5	43	45,58	46	5	41	51	61
104_ZW	Heistraat 15 A	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	49,37	49	5	44	46,76	47	5	42	52	63
105_ZW	Heistraat 17	4909BD	Oosteind	1,5	ZW	54,16	54	5	49	51,40	51	5	46	57	70
105_ZW	Heistraat 17	4909BD	Oosteind	4,5	ZW	56,02	56	5	51	53,41	53	5	48	58	70

Bijlage 6 Rekenblad doelmatigheidscriterium Wgh aanleg ontsluitingsweg Heistraat-N629

Afweging bronmaatregel

Reductiepunten

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1.000		0
50	1.300		0
51	1.600	1	1.600
52	1.900		0
53	2.100		0
54	2.400		0
55	2.700		0
56	3.000		0
57	3.300		0
58	3.600		0
59	3.900		0
60	4.100		0
61	4.400		0
62	4.700		0
63	5.000		0
64	7.800		0
65	8.100		0
66	8.300		0
67	8.600		0
68	8.900		0
69	9.200		0
70	9.500		0
71	9.800		0
72	10.100		0
73	10.300		0
74	10.600		0
75	10.900		0
76	11.200		0
77	11.500		0
totaal woningen		1	
Totaal reductiepunten		→	1.600

Maatregelpunten **wegdek**

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	Maatregelpunten	Opmerking
Klinkers -> Stille klinkers	3			0	Enkel bij sanering
Klinkers -> DAB	5			0	
DAB -> ZOAB	4	7,0	500	1.400	Voldoende verkeersintensiteit; Geen wringend of remmend verkeer; Snelheid meer dan 70 km/uur
DAB -> ZOAB	4			0	
DAB -> 2LZOAB	26			0	
ZOAB -> 2LZOAB	22			0	
DAB -> DGD	13			0	Snelheid niet boven 80 km/uur; Niet op kruisingen of rotondes
ZOAB -> DGD	9			0	
Klinkers -> DGD	16			0	

Maatregelpunten bron 1.400

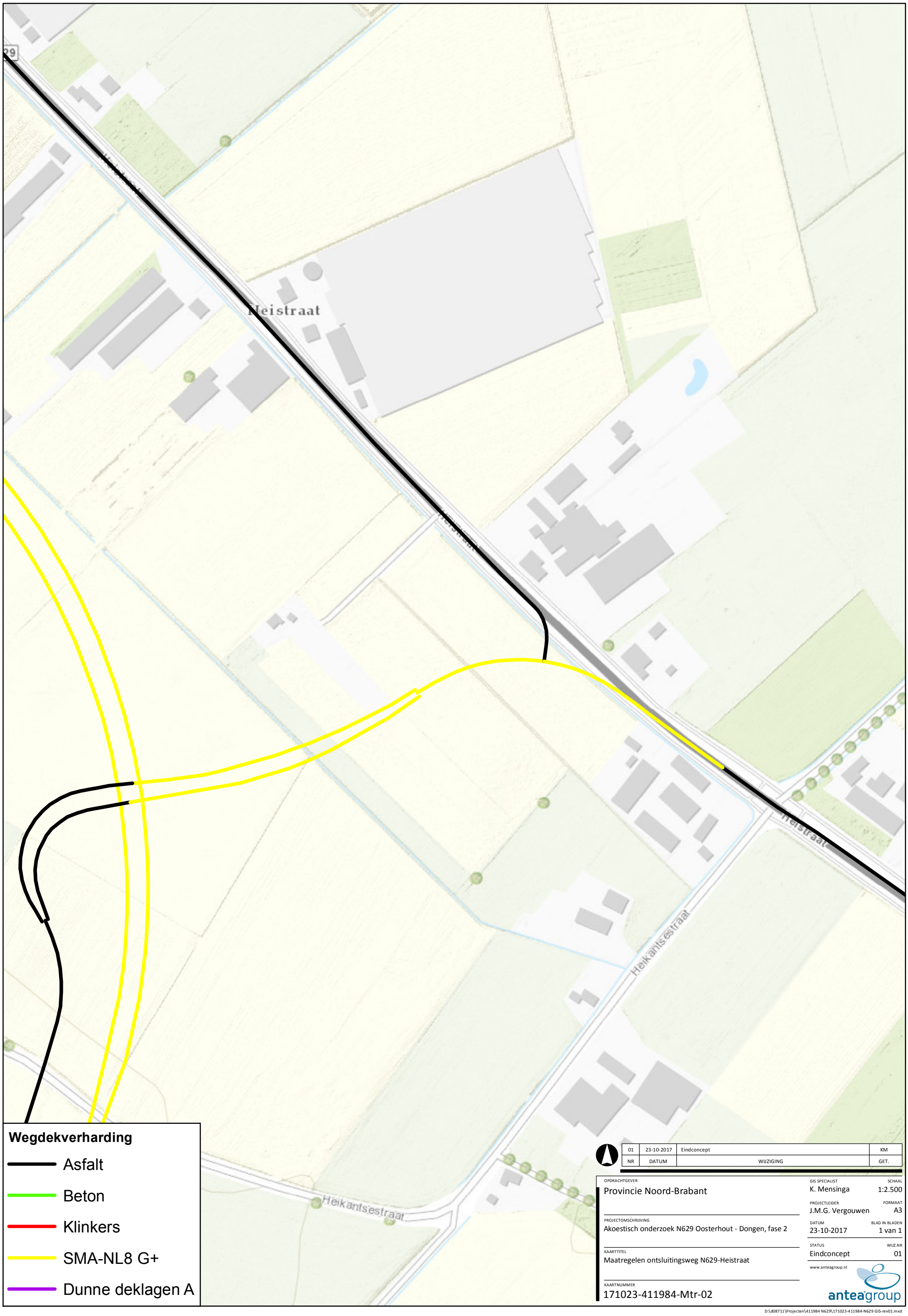
Maatregelpunten **schermen**

prijs per strekkende meter

Schermdeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	Maatregelpunten
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0
		0		0

Maatregelpunten scherm 0

Totaalpunten maatregelpakket 1.400



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
01	23-10-2017	Eindconcept	KM

OPDRACHTGEVER
Provincie Noord-Brabant

PROJECTOMSCHRIJVING
Akoestisch onderzoek N629 Oosterhout - Dongen, fase 2

KAARTTITEL
Maatregelen ontsluitingsweg N629-Heistraat

KAARTNUMMER
171023-411984-Mtr-02

GIS SPECIALIST
K. Mensinga

SCHAAL
1:2.500

PROJECTLEIDER
J.M.G. Vergouwen

FORMAAT
A3

DATUM
23-10-2017

BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS
Eindconcept

WIJZ.NR
01

www.anteagroup.nl

anteagroup

D:\d08711\Projecten\411984 N629\171023-411984-N629 GIS-rev01.mxd

Adres	Postcode	Plaats	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)2
Berkenstraat 2	4909 BH	Oosteind	1	3	x	NW	114_NW_A	1,5	53,50	54	58	48,57		-5,93		47,71		53	57
Berkenstraat 2	4909 BH	Oosteind	1	3	x	NW	114_NW_B	4,5	55,86	56	61	49,79		-6,07		49,04		54	58
Berkenstraat 2	4909 BH	Oosteind	1	3	x	ZW	114_ZW_A	1,5	58,86	59	64	52,85		-6,01		52,49		58	61
Berkenstraat 2	4909 BH	Oosteind	1	3	x	ZW	114_ZW_B	4,5	60,40	60	65	54,35		-6,05		54,10		59	62
Heikantsestraat 64	4909 BR	Oosteind	1	3	x	NO	112_NO_A	1,5	46,29	48	53	40,98		0,00		40,45		47	48
Heikantsestraat 64	4909 BR	Oosteind	1	3	x	NO	112_NO_B	4,5	47,27	48	53	41,65		0,00		41,26		47	49
Heikantsestraat 64	4909 BR	Oosteind	1	3	x	NW	112_NW_A	1,5	43,19	48	53	37,60		0,00		36,21		46	46
Heikantsestraat 64	4909 BR	Oosteind	1	3	x	NW	112_NW_B	4,5	43,53	48	53	37,87		0,00		36,32		47	46
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	111_NO_A	1,5	48,07	48	53	42,10		-0,07		41,64		48	50
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	111_NO_B	4,5	48,69	49	54	42,63		-0,69		42,15		48	51
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	111_NW_A	1,5	43,09	48	53	37,87		0,00		35,63		46	45
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	111_NW_B	4,5	43,38	48	53	38,15		0,00		35,62		47	46
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	ZO	111_ZO_A	1,5	47,14	48	53	41,16		0,00		41,16		47	49
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	ZO	111_ZO_B	4,5	47,70	48	53	41,69		0,00		41,69		47	50
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	110_NO_A	1,5	47,42	48	53	42,07		0,00		39,76		47	50
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	110_NO_B	4,5	49,29	49	54	44,04		-1,29		42,28		49	51
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	110_NO_C	7,5	50,29	50	55	44,94		-2,29		43,53		50	52
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	110_NW_A	1,5	46,50	48	53	41,28		0,00		38,69		47	49
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	110_NW_B	4,5	47,21	48	53	42,02		0,00		39,34		48	49
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	110_NW_C	7,5	47,35	48	53	42,57		0,00		39,88		48	50
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	ZO	110_ZO_A	1,5	48,01	48	53	42,21		-0,01		42,19		47	50
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	ZO	110_ZO_B	4,5	49,00	49	54	43,00		-1,00		42,98		48	51
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	ZO	110_ZO_C	7,5	49,37	49	54	43,40		-1,37		43,40		49	51
Heikantsestraat 77	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	109_NO_A	1,5	57,32	57	62	51,36		-5,96		51,35		56	59
Heikantsestraat 77	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	109_NO_B	4,5	59,11	59	64	53,10		-6,01		53,06		58	61
Heikantsestraat 77	4909 BP	Oosteind	1	3	x	ZO	109_ZO_A	1,5	52,55	53	58	48,52		-6,03		48,52		54	57
Heikantsestraat 77	4909 BP	Oosteind	1	3	x	ZO	109_ZO_B	4,5	55,97	56	61	49,95		-6,02		49,95		55	58
Heistraat 15	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	104a_ZW_A	1,5	48,75	49	54	35,92		-0,75		33,35		45	51
Heistraat 15	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	104a_ZW_B	4,5	50,67	51	56	37,00		-2,67		34,71		46	53
Heistraat 18	4909 BE	Oosteind	1	3	x	NO	107_NO_A	1,5	64,06	64	68	57,57		-6,49		54,82		60	66
Heistraat 18	4909 BE	Oosteind	1	3	x	NO	107_NO_B	4,5	64,85	48	68	58,31	x	-6,54		55,62		61	67
Heistraat 20	4909 BE	Oosteind	1	3	x	NO	108_NO_A	1,5	68,43	68	68	61,20		-7,23		59,27		64	70
Heistraat 20	4909 BE	Oosteind	1	3	x	NO	108_NO_B	4,5	68,55	48	68	61,35	x	-7,20		59,48		64	71
Heistraat 20	4909 BE	Oosteind	1	3	x	ZO	108_ZO_A	1,5	62,78	63	68	56,68		-6,10		56,68		62	65
Heistraat 20	4909 BE	Oosteind	1	3	x	ZO	108_ZO_B	4,5	63,22	48	68	57,04	x	-6,18		57,05		62	65

© Antea Group

Adres	Postcode	Plaats	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)2
Heistraat 21	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	106_ZW_A	1,5	68,43	68	68	59,14		-9,29		56,41		62	70
Heistraat 21	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	106_ZW_B	4,5	68,72	48	68	59,87	x	-8,85		57,24		62	71

© Antea Group

Adres	Postcode	Kolom1	Aantal woningen	Bestemming	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)2
Berkenstraat 2	4909 BH	Oosteind	1	3	x	NW	114_NW_A	1,5	53,50	54	58	24,03		-6,50		24,03		53	57
Berkenstraat 2	4909 BH	Oosteind	1	3	x	NW	114_NW_B	4,5	55,86	56	61	25,20		-7,86		25,20		54	58
Berkenstraat 2	4909 BH	Oosteind	1	3	x	ZW	114_ZW_A	1,5	58,86	59	64	23,51		-10,86		23,51		58	61
Berkenstraat 2	4909 BH	Oosteind	1	3	x	ZW	114_ZW_B	4,5	60,40	60	65	24,65		-12,40		24,65		59	62
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	111_NO_A	1,5	48,07	48	53	24,17		-0,07		24,16		48	50
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	111_NO_B	4,5	48,69	49	54	25,33		-0,69		25,33		48	51
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	111_NW_A	1,5	43,09	48	53	25,49		0,00		25,49		46	45
Heikantsestraat 71	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	111_NW_B	4,5	43,38	48	53	26,57		0,00		26,58		47	46
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	110_NO_A	1,5	47,42	48	53	27,59		0,00		27,59		47	50
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	110_NO_B	4,5	49,29	49	54	28,77		-1,29		28,77		49	51
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	110_NO_C	7,5	50,29	50	55	28,80		-2,29		28,80		50	52
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	110_NW_A	1,5	46,50	48	53	27,46		0,00		27,46		47	49
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	110_NW_B	4,5	47,21	48	53	28,55		0,00		28,54		48	49
Heikantsestraat 73	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NW	110_NW_C	7,5	47,35	48	53	28,50		0,00		28,50		48	50
Heikantsestraat 77	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	109_NO_A	1,5	57,32	57	62	13,21		-9,32		13,21		56	59
Heikantsestraat 77	4909 BP	Oosteind	1	3	x	NO	109_NO_B	4,5	59,11	59	64	21,35		-11,11		21,35		58	61
Heistraat 15	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	104a_ZW_A	1,5	48,75	49	54	32,31		-0,75		32,31		45	51
Heistraat 15	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	104a_ZW_B	4,5	50,67	51	56	34,28		-2,67		34,27		46	53
Heistraat 15 A	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	104_ZW_A	1,5	58,88	59	64	42,16		-10,88		42,17		51	61
Heistraat 15 A	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	104_ZW_B	4,5	60,64	61	66	43,93		-12,64		43,94		52	63
Heistraat 17	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	105_ZW_A	1,5	67,79	68	68	50,10		-17,69		50,10		57	70
Heistraat 17	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	105_ZW_B	4,5	68,19	48	68	50,61	x	-17,58		50,62		58	70
Heistraat 18	4909 BE	Oosteind	1	3	x	NO	107_NO_A	1,5	64,06	64	68	34,58		-16,06		34,58		60	66
Heistraat 18	4909 BE	Oosteind	1	3	x	NO	107_NO_B	4,5	64,85	48	68	35,44	x	-16,85		35,44		61	67
Heistraat 20	4909 BE	Oosteind	1	3	x	NO	108_NO_A	1,5	68,43	68	68	32,30		-20,43		32,29		64	70
Heistraat 20	4909 BE	Oosteind	1	3	x	NO	108_NO_B	4,5	68,55	48	68	32,65	x	-20,55		32,65		64	71
Heistraat 21	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	106_ZW_A	1,5	68,43	68	68	36,87		-20,43		36,87		62	70
Heistraat 21	4909 BD	Oosteind	1	3	x	ZW	106_ZW_B	4,5	68,72	48	68	38,40	x	-20,72		38,40		62	71

© Antea Group

Bijlage 7 Resultaten wijziging geprojecteerde ontsluitingsweg bedrijventerrein Everdenberg-Oost

Adres	Postcode	Plaats	Geluidgevoelig x=ja, leeg vak=nee	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)2
Heikantsestraat 42	4909 BR	Oosteind	x	NO	095_NO_A	1,5	30,44	48	53	32,50		0,00		32,50		47	44
Heikantsestraat 42	4909 BR	Oosteind	x	ZO	095_ZO_A	1,5	31,71	48	53	34,19		0,00		34,19		47	43
Heikantsestraat 42	4909 BR	Oosteind	x	NO	095_NO_B	4,5	31,11	48	53	33,22		0,00		33,22		48	45
Heikantsestraat 42	4909 BR	Oosteind	x	ZO	095_ZO_B	4,5	32,57	48	53	35,26		0,00		35,26		48	42
Heikantsestraat 42	4909 BR	Oosteind	x	NO	095_NO_C	7,5	31,06	48	53	33,10		0,00		33,10		48	46
Heikantsestraat 42	4909 BR	Oosteind	x	ZO	095_ZO_C	7,5	32,79	48	53	35,35		0,00		35,35		48	42
Woonwerkkavel 1	-	Everdenberg-Oost	x		01__A	1,5	42,24	48	53	43,49		0,00		43,49		54	50
Woonwerkkavel 1	-	Everdenberg-Oost	x		01__B	4,5	44,12	48	53	45,81		0,00		45,81		55	51
Woonwerkkavel 1	-	Everdenberg-Oost	x		01__C	7,5	44,72	48	53	46,44		0,00		46,44		56	52
Woonwerkkavel 2	-	Everdenberg-Oost	x		02__A	1,5	40,13	48	53	42,50		0,00		42,50		54	49
Woonwerkkavel 2	-	Everdenberg-Oost	x		02__B	4,5	41,65	48	53	44,13		0,00		44,13		55	50
Woonwerkkavel 2	-	Everdenberg-Oost	x		02__C	7,5	42,63	48	53	45,04		0,00		45,04		55	51
Woonwerkkavel 3	-	Everdenberg-Oost	x		03__A	1,5	38,57	48	53	41,53		0,00		41,53		53	48
Woonwerkkavel 3	-	Everdenberg-Oost	x		03__B	4,5	39,89	48	53	42,69		0,00		42,69		54	50
Woonwerkkavel 3	-	Everdenberg-Oost	x		03__C	7,5	40,74	48	53	43,49		0,00		43,49		55	50

© Antea Group

Bijlage 8 Resultaten wijziging Duiventorenbaan

Adres	Postcode	Plaats	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)2
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	NO	211_NO_A	1,5	45,57	48	53	46,29		0,00		46,29		54	51
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	NO	211_NO_B	4,5	47,57	48	53	48,39		0,39		48,39		56	53
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	NW	211_NW_A	1,5	36,76	48	53	33,06		0,00		33,06		48	42
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	NW	211_NW_B	4,5	38,15	48	53	34,24		0,00		34,24		50	43
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	ZO	211_ZO_A	1,5	47,25	48	53	48,65		0,65		48,65		54	53
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	ZO	211_ZO_B	4,5	49,30	49	54	50,75		1,45		50,75		56	55
Hespelpad 11	5107 NT	Dongen	N	213_N_A	1,5	42,58	48	53	42,66		0,00		42,66		49	48
Hespelpad 11	5107 NT	Dongen	N	213_N_B	4,5	44,02	48	53	44,17		0,00		44,17		51	49
Industriestraat 2	5107 NC	Dongen	W	210_W_A	1,5	50,97	51	56	46,88		-2,97		46,88		52	56
Industriestraat 2	5107 NC	Dongen	W	210_W_B	4,5	55,90	56	61	51,86		-4,04		51,86		57	61
Steenstraat 1	5107 NE	Dongen	NW	212_NW_A	1,5	49,86	50	55	46,49		-1,86		46,49		55	56
Steenstraat 1	5107 NE	Dongen	ZW	212_ZW_A	1,5	46,77	48	53	45,04		0,00		45,04		57	56

© Antea Group

Bijlage 9 Resultaten wijziging Steenstraat

Adres	Postcode	Plaats	Geveloriëntatie	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB	Cumulatieve geluidbelasting 2030 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)	Cumulatieve geluidbelasting 2015 in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)2
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	NO	211_NO_A	1,5	37,42	48	53	38,82		0,00		38,82		54	51
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	NO	211_NO_B	4,5	39,13	48	53	40,50		0,00		40,50		56	53
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	NW	211_NW_A	1,5	13,09	48	53	14,35		0,00		14,35		48	42
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	NW	211_NW_B	4,5	9,34	48	53	11,00		0,00		11,00		50	43
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	ZO	211_ZO_A	1,5	37,16	48	53	38,49		0,00		38,49		54	53
Duiventorenbaan 66	5107 NS	Dongen	ZO	211_ZO_B	4,5	38,75	48	53	40,07		0,00		40,07		56	55
Hespelpad 11	5107 NT	Dongen	N	213_N_A	1,5	33,18	48	53	34,63		0,00		34,63		49	48
Hespelpad 11	5107 NT	Dongen	N	213_N_B	4,5	34,53	48	53	36,00		0,00		36,00		51	49
Steenstraat 1	5107 NE	Dongen	NW	212_NW_A	1,5	44,01	48	53	45,30		0,00		45,30		55	56
Steenstraat 1	5107 NE	Dongen	ZW	212_ZW_A	1,5	48,72	49	54	50,13		1,41		50,13		57	56

© Antea Group

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 2 N629 Kwaliteitsverbeteringsplan

N629

Kwaliteitsverbeteringsplan

Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

Inhoudsopgave

WERKPLAATS DE GRUYTER

1. Inleiding..... Blz. 3

2. Beleidskader..... Blz. 4

3. Kwaliteitsverbeteringen..... Blz. 7

4. Actiepunten..... Blz. 12

5. Bijlage..... Blz. 15

1. Inleiding

1.1 Wie zijn wij?

Werkplaats De Gruyter is het living lab voor maatschappelijke opgaven in Brabant. Een dynamische plek waar ideeën uit de samenleving omsmelten tot concrete ontwerpen, disciplines elkaar ontmoeten en kennisdeling centraal staat.

In de werkplaats werken we volgens een beproefde werkwijze waarin de 5 V's centraal staan: Verlangen, Verkennen, Verrijken, Vormgeven, Verbreden. Het gaat erom al doende tot duurzame, maatschappelijke oplossingen te komen vanuit een integrale benadering. Waarbij initiatiefnemers, jonge professionals en experts ervaringen, kennis en kunde delen én ontwikkelen. Met als doel om een win-winsituatie te creëren voor alle betrokkenen. Er wordt gewerkt, uitgeprobeerd, bijgeschaafd. En onderweg ontmoeten en inspireren we elkaar.

1.2 Wat is de opgave?

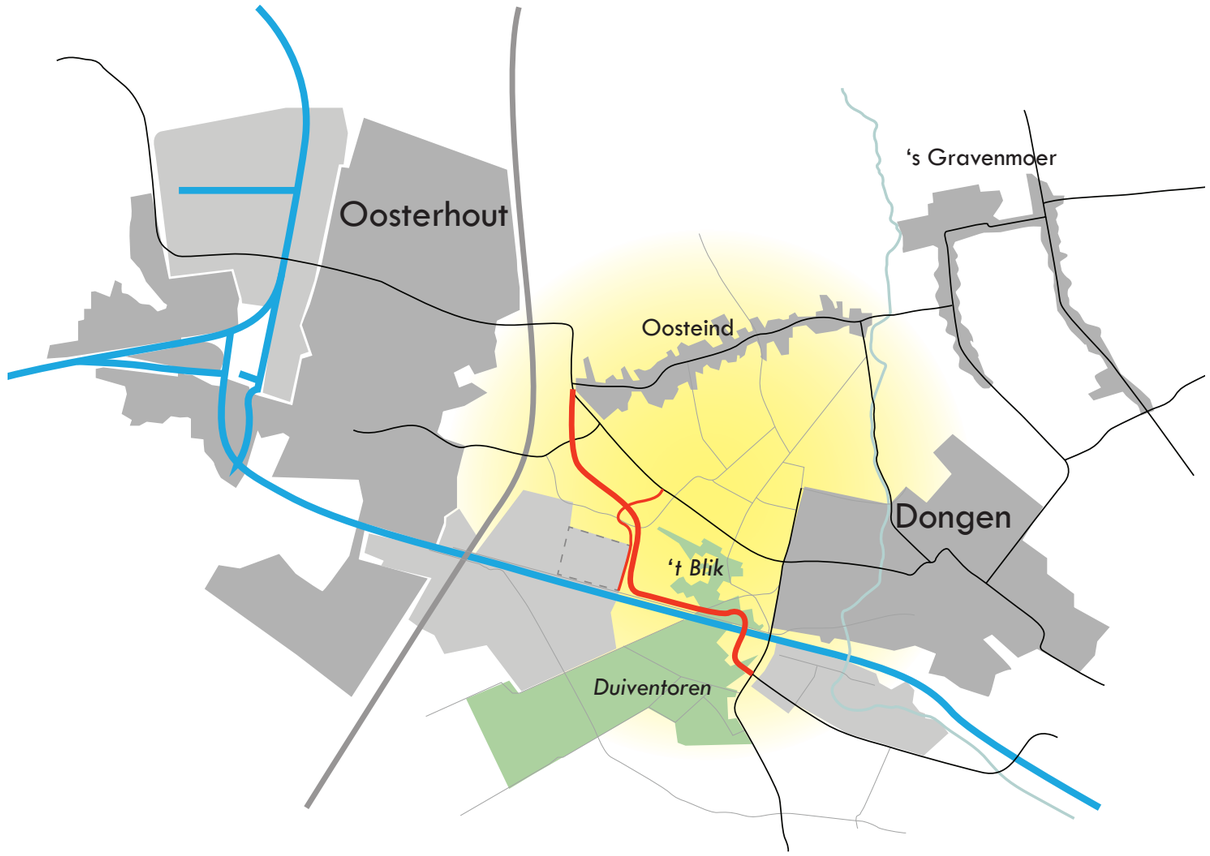
De provincialeweg N629 tussen Oosterhout en Dongen gaat op de schop. De weg wordt verlegd en krijgt een nieuw traject. Het gekozen voorkeursalternatief heeft veel impact op de omgeving. Dat vraagt om de ontwikkeling van een goed doordachte gebiedsvisie. Een team van Werkplaats De Gruyter buigt zich over het uitloopgebied bij Dongen, waarbij termen als groen, sociaal en recreatie centraal staan. Rondom de Kanaalzone wordt de relatie tussen natuur, recreatie en de N629 onderzocht. In de gebiedsvisie wordt ook het stuk 'niemandsland' tussen Everdenberg-Oost, Wilhelminakanaal en de N629 meegenomen.

Op grond van de verordening ruimte van de provincie Noord-Brabant dient bij elke ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied aandacht besteed te worden aan de kwaliteitsverbetering van het landschap. Met betrekking tot dit project is dat tweeledig:

1. De weg en zijn directe omgeving. Dit is beschreven in het beeldkwaliteitsplan.
2. De impact van de weg op groter gebied, in dit plan zijn de voorgestelde investeringen beschreven.

Dit plan is een onderdeel voor het Provinciaal inpassingsplan. Wat opgesteld zal worden ten behoeve van de ontwikkelingen omtrent de N629.

1.3 ligging en begrenzing van het plangebied



2. Beleidskader

Buiten het feit dat de gemeente Oosterhout en Dongen in samenwerking met de provincie Noord-Brabant zelf de landschappelijke impact van de verlegging van de weg wensen te compenseren of mitigeren, is er ook beleid hieromtrent vastgesteld. Dit beleid wordt in het vervolg van dit hoofdstuk behandeld.

2. Beleidskader

2.1 VERORDENING RUIMTE 2014

De Verordening ruimte 2014 is door Provinciale Staten van Noord-Brabant vastgesteld op 18 maart 2014. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft de provincie het ruimtelijk beleid en de visie voor de toekomst van Noord-Brabant vastgelegd in een structuurvisie.

De doorwerking van de belangrijke beleidsuitgangspunten uit de structuurvisie naar andere overheden is geregeld in de Verordening ruimte 2014. Met betrekking tot landschap en inpassing van de weg zijn de volgende artikelen uit de Verordening ruimte 2014 van belang:

- Artikel 3: Bevordering van ruimtelijke kwaliteit.

2.2 ARTIKEL 3: BEVORDERING VAN RUIMTELIJKE KWALITEIT

De algemene regels voor de bevordering van ruimtelijke kwaliteit zijn uitgewerkt in artikel 3 van de Verordening ruimte 2014. De regels vragen aan gemeenten om bij ruimtelijke ontwikkelingen aan te geven hoe wordt gezorgd voor behoud en bevordering van de ruimtelijke kwaliteit door in het eerste lid van artikel 3.1 een zorgplicht op te nemen. De zorgplicht is gekoppeld aan een ruimtelijke ontwikkeling waarvoor een bestemmingsplan moet worden herzien, of waarvoor een omgevingsvergunning in afwijking van het geldende plan moet worden verleend. De zorgplichtbepaling heeft geen betrekking op ruimtelijke ontwikkelingen binnen het kader van een geldend bestemmingsplan (inclusief de uitwerkingsmogelijkheden van dit plan). Een ruimtelijke ontwikkeling is als volgt gedefinieerd: “bouwactiviteiten en planologische gebruiksactiviteiten waarvoor een wijziging van het planologisch regime nodig is”. Uitgangspunt daarbij is dat de bescherming van de ruimtelijke kwaliteit in het geldende bestemmingsplan al gewaarborgd is. Een goede landschappelijke inpassing maakt deel uit van de zorg voor het behoud en de bevordering van ruimtelijke kwaliteit. In artikel 3.2 is voor ruimtelijke ontwikkelingen buiten bestaand stedelijk gebied de plicht tot het realiseren van landschappelijke kwaliteitsverbetering opgenomen. In het kader op pagina 6 zijn de betreffende artikelen opgenomen. Aan de voorwaarden in artikel 3.1, lid 3 wordt voldaan. Daarnaast is er sprake van zorgvuldig ruimtegebruik. Ook dit wordt in het PIP gemotiveerd.

3.1 Zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit

1. De toelichting bij een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling bevat een verantwoording dat:
   a. het plan bijdraagt aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, waaronder in ieder geval een goede landschappelijke inpasbaarheid;
   b. toepassing is gegeven aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik.
2. Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik als bedoeld in het eerste lid houdt in ieder geval in dat:
   a. een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied gebruik maakt van een bestaand bouwperceel, tenzij in deze verordening uitdrukkelijk anders is bepaald;
   b. uitbreiding van het op grond van het geldende bestemmingsplan toegestane ruimtebeslag slechts is toegestaan mits de financiële, juridische of feitelijke mogelijkheden ontbreken om de beoogde ruimtelijke ontwikkeling binnen dat toegestane ruimtebeslag te doen plaatsvinden;
   c. ingeval van stedelijke ontwikkeling toepassing is gegeven aan artikel 3.1.6, tweede lid, van het Besluit ruimtelijke ordening (ladder voor duurzame verstedelijking);
   d. een bestemmingsplan buiten bestaand stedelijk gebied bepaalt dat gebouwen, bijbehorende bouwwerken en andere permanente voorzieningen binnen het bouwperceel worden opgericht en daarbinnen worden geconcentreerd.
3. Ten behoeve van het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit bevat de toelichting bij een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid een verantwoording waaruit blijkt dat:
   a. In het bestemmingsplan rekening is gehouden met de gevolgen van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling voor de in het plan begrepen gronden en de naaste omgeving, in het bijzonder wat betreft de bodemkwaliteit, de waterhuishouding, de in de grond aanwezige of te verwachten monumenten, de cultuurhistorische waarden, de ecologische waarden, de aardkundige waarden en de landschappelijke waarden;
   b. De omvang van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling, de omvang van de bebouwing en de beoogde functie, past in de omgeving gelet op de bestaande en toekomstige functies in de omgeving en de effecten die de ontwikkeling op die functies heeft, waaronder de effecten vanwege milieuaspecten en volksgezondheid;
   c. een op de beoogde ruimtelijke ontwikkeling afgestemde afwikkeling van het personen- en goederenvervoer is verzekerd, waaronder een goede aansluiting op de aanwezige infrastructuur van weg, water of spoor, inclusief openbaar vervoer, een en ander onder onverminderd hetgeen in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en elders in deze verordening is bepaald.

3.2 Kwaliteitsverbetering van het landschap

1. Een bestemmingsplan dat een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk maakt, bepaalt dat die ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied of de omgeving;
2. De toelichting bij een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid bevat een verantwoording:
   a. van de wijze waarop de in het eerste lid bedoelde verbetering financieel, juridisch en feitelijk is geborgd;
   b. dat de in het eerste lid bedoelde verbetering past binnen de hoofdlijnen van het te voeren ruimtelijk beleid voor dat gebied.
3. De n het eerste lid bedoelde verbetering kan mede betreffen:
   a. De landschappelijke inpassing van bebouwing, voor zover expliciet vereist op grond van deze verordening;
   b. het toevoegen, versterken of herstellen van landschapselementen die een bijdrage leveren aan de versterking van de landschapsstructuur of de relatie stad-land;
   c. activiteiten, gericht op behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen;
   d. het wegnemen van verharding;
   e. het slopen van bebouwing;
   f. een fysieke bijdrage aan de realisering van de ecologische hoofdstructuur en ecologische verbindingszones.
4. Indien een kwaliteitsverbetering als bedoeld in het eerste lid niet is verzekerd, wordt het bestemmingsplan slechts vastgesteld indien een passende financiële bijdrage in een landschapsfonds is verzekerd en wordt over de werking van dat fonds regelmatig verslag gedaan in het regionaal ruimtelijk overleg.
5. In afwijking van het bepaalde in dit artikel kan de toelichting van een bestemmingsplan een verantwoording bevatten over de wijze waarop de afspraken over de kwaliteitsverbetering van het landschap, die zijn gemaakt in het regionaal ruimtelijk overleg.

(Artikel 3: Bevordering van ruimtelijke kwaliteit.)

2. Beleidskader

2.2 Kwaliteitsverbetering

De gebiedsvisie die is opgesteld door Werkplaats De Gruyter zal leidend zijn als basis voor de visie omtrent de N629.

Het principe voor kwaliteitsverbetering van het landschap is in principe van toepassing op alle ruimtelijke ontwikkelingen die plaatshebben buiten het bestaand stedelijk gebied, zoals begrensd in de Verordening ruimte 2014 (hierna te noemen: Vr). In artikel 3.2 van de Vr is onder lid 5 opgenomen dat 'de toelichting van een bestemmingsplan een verantwoording kan bevatten over de wijze waarop de afspraken over de kwaliteitsverbetering van het landschap, die zijn gemaakt in het regionaal ruimtelijk overleg, bedoeld in artikel 37.4, onder b, worden nagekomen'.

De regio West-Brabant is landschappelijk gezien een regio met grote verschillen. Waar het zuidelijk gedeelte overwegend bestaat uit een meer kleinschalig landschap op zandgronden, wordt het landschap naar het noorden toe grootschaliger met open polders op zee- en rivierklei. In het landschap komen ook relicten uit het verleden voor, zoals linies, vestingen en turfvaarten. Ook de infrastructuur en de verstedelijking bepalen voor een groot deel het beeld van het landschap.

Vanwege deze diversiteit zal de ene gemeente andere gedachten hebben bij kwaliteitsverbetering van het landschap dan de andere. Het afsprakenkader biedt ruimte voor kwaliteitsverbetering in en van verschillende landschappen en voor verschillende gedachten over kwaliteitsverbetering.
In dit afsprakenkader is de minimale basisinspanning voor de investering in het landschap opgenomen. Gemeenten kunnen er voor kiezen een grotere investering te vragen voor ontwikkelingen in het buitengebied.

Doel van het afsprakenkader

Deze notitie geeft aan hoe de gemeenten in de regio West-Brabant toepassing geven aan artikel 3.2. Kwaliteitsverbetering van het landschap van de provinciale verordening.

Deze notitie biedt:
- een eenduidig regionaal beleidskader en methodiek voor de West-Brabantse gemeenten, met uitzondering van de gemeente Steenbergen, met instemming van de provincie Noord-Brabant;
- duidelijkheid over hoe aan het principe Kwaliteitsverbetering van het landschap uitvoering gegeven kan worden in te ontwikkelen bestemmingsplannen in overeenstemming met de Verordening ruimte;
- de mogelijkheid tot maatwerk. Voor gemeenten is het mogelijk om de 'couleur locale' te behouden.

Het afsprakenkader biedt duidelijkheid voor het grootste gedeelte van de buitenstedelijke ruimtelijke ontwikkelingen. In het afsprakenkader is opgenomen of en welke vorm van kwaliteitsverbetering van toepassing is bij ontwikkelingen, aan de hand van een drietal categorieën. Niet alle buitenstedelijke ruimtelijke ontwikkelingen zijn vooraf in een categorie te plaatsen. In dergelijke situaties blijft het noodzakelijk om aan artikel 3.2 Vr te blijven voldoen, maar zal in overleg tussen initiatiefnemer, gemeente en provincie naar maatwerkoplossingen moeten worden gezocht. Deze zullen in lijn met de voorliggende notitie moeten zijn.

Het is van belang op te merken dat het afsprakenkader niet de aanvaardbaarheid of wenselijkheid van een bepaalde ruimtelijke ontwikkeling bepaalt. Deze afweging wordt gemaakt in besluitvormingsprocessen op basis van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Het is aan het bevoegd gezag om hier een besluit over te nemen. Alleen indien het bevoegd gezag besluit mee te werken aan een bepaalde ruimtelijke ontwikkeling is het Afsprakenkader Kwaliteitsverbetering van het Landschap van toepassing.

Systematiek regionaal afsprakenkader

Artikel 3.2 stelt dat elke ruimtelijke ontwikkeling, buiten het "bestaand stedelijk gebied" (zoals is aangeduid in de Vr) gepaard moet gaan met een kwaliteitsverbetering van het landschap.

Onder kwaliteitsverbetering wordt verstaan: landschappelijke inpassing (van bebouwing), toevoegen, versterken of herstellen van landschapselementen die een bijdrage leveren aan de versterking van de landschapsstructuur of de relatie stad-land, activiteiten gericht op behoud of herstel van cultuurhistorische waardevolle bebouwing of terreinen, wegnemen van verharding, slopen van bebouwing, een fysieke bijdrage aan de realisering van de ecologische hoofdstructuur en ecologische verbindingszones. Ook voorzieningen ten behoeve van extensieve recreatie, extra investeringen in beeldkwaliteit en watergerelateerde elementen, zoals poelen, worden als kwaliteitsverbetering van het landschap gezien. Groen- of landschappelijke structuren die onderdeel uitmaken van een stedelijke uitbreiding/ontwikkeling of de inrichting van (recreatieve) bedrijfspercelen worden hier niet toe gerekend. Landschappelijke inpassing van deze gebieden en terreinen in het buitengebied wel.

De regio West-Brabant meent dat het begrip "elke ruimtelijke ontwikkeling" genuanceerd moet worden op basis van de ruimtelijke invloed die een beoogde ruimtelijke ontwikkeling heeft op de omgeving.
In het regionale afsprakenkader is sprake van een indeling in 3 categorieën waarmee een nuancering is aangebracht in ruimtelijke ontwikkelingen naar aard en omvang:

- Categorie 1: Ruimtelijke ontwikkelingen met nauwelijks tot geen landschappelijke invloed en waarbij geen (extra) kwaliteitsverbetering van het landschap wordt geëist.
- Categorie 2: Ruimtelijke ontwikkelingen met weinig landschappelijke invloed, dan wel ruimtelijke ontwikkelingen die van nature aan het buitengebied zijn gebonden, of plaatsvinden in hiervoor aangewezen gebieden. De kwaliteitsverbetering vindt plaats in de vorm van landschappelijke inpassingsmaatregelen. Deze categorie is niet limitatief.
- Categorie 3: Ruimtelijke ontwikkelingen welke niet tot categorie 1 of 2 behoren. De kwaliteitsverbetering wordt berekend op basis van de bestemmingswinst.

Maatwerk tbv de ontwikkeling van de N629

De ontwikkeling van een nieuwe weg valt onder een categorie 3 ontwikkeling. De regio West-Brabant volgt in de rekenmethodiek de Handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap. Dit gaat uit van de investering van een percentage van de bestemmingswinst. Aangezien het voor een weg niet mogelijk is om de bestemmingswinst te berekenen wordt er in dit geval een maatwerkoplossing gezocht die in verhouding staat met de ontwikkeling.

In het geval van de N629 wordt de kwaliteitsverbetering van het landschap op twee manieren vormgegeven:

1. De nieuwe N629 wordt landschappelijk ingepast. Dit is uitgewerkt in het document "landschappelijke inpassing" dat Antea heeft opgesteld.
2. Er wordt in het gebied tussen Oosterhout, Dongen, Oosteind en De Duiventoren, het gebied waarin de nieuwe weg komt te liggen, een investering kwaliteitsverbetering gedaan. Hiertoe wordt er een bijdrage in een fonds gestort, speciaal voor dit gebied.

In hoofdstuk 4 worden twee onderwerpen/actiepunten genoemd die gezamenlijk met de gemeenten Oosterhout en Dongen verder moeten worden uitgewerkt, waarvoor dit bedrag beschikbaar is.

3. Kwaliteitsverbeteringen

In artikel 3.2 van de Verordening ruimte is bepaald dat landschappelijke kwaliteitsverbetering breed moet worden gezien. Het kan zowel gaan om de versterking van landschappelijke en natuurlijke waarden, maar ook om het opwaarderen van de recreatieve kwaliteit van een gebied.

3. Kwaliteitsverbeteringen

3.1 Nieuwe mobiliteitsverhoudingen in het gebied

De originele Heistraat maakt deel uit van het lokale systeem en is verbonden met elk polderweggetje en de aanliggende bedrijven in het landschap.

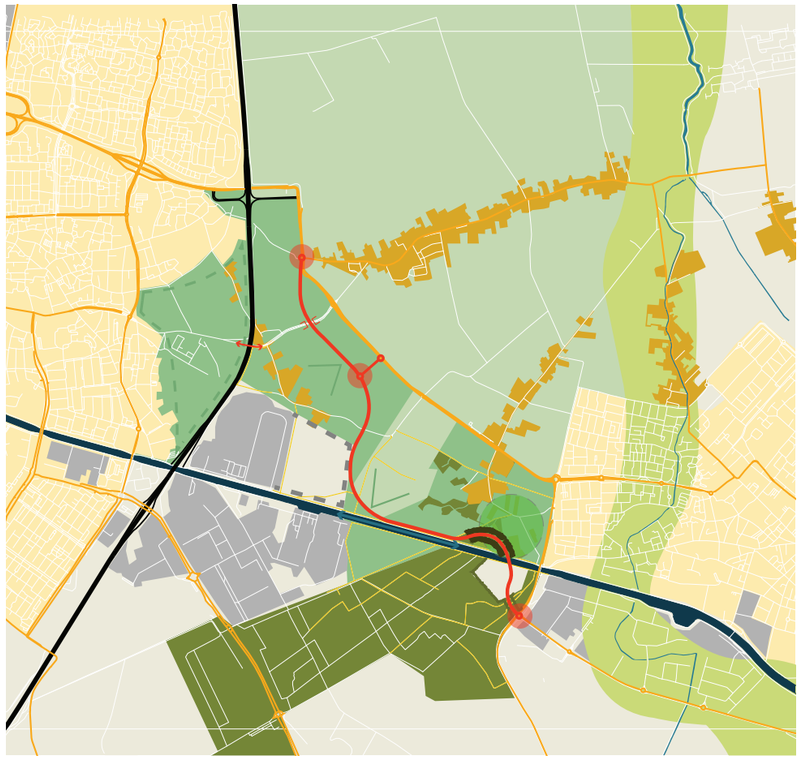
De N629 heeft drie kruispunten waarmee de weg zich met haar context verbindt. Afwijzend richting de overige verbindingen. Op de kruispunten na waar de nieuwe N629 zich met haar omgeving verbindt neemt de weg een afwijzende houding aan naar de overige straten, wegen en ontsluitingen af. Door deze opzet ontstaat er een efficiënte en rustige weg, maar doordat deze relatief weinig verbindingen heeft ligt de N629 geïsoleerd in het landschap.



3. Kwaliteitsverbeteringen

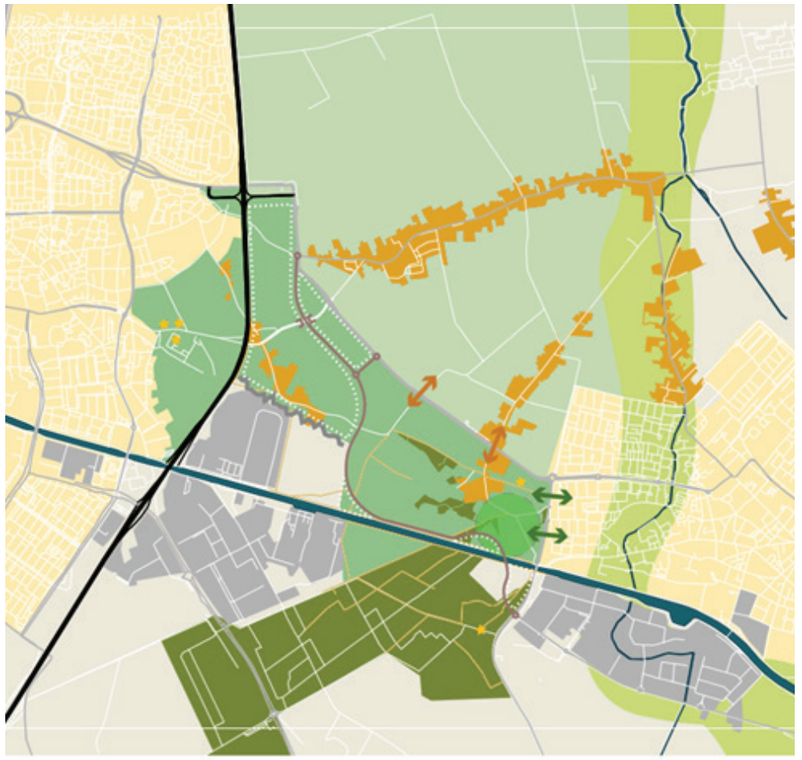
3.2 Ruimtelijke vertrekpunten: Weg

Doordat de weg verschillende karakteristieke landschappen doorsnijdt is de beleving van de opbouw van het landschap groot. Deze doorsnijding kan versterkt worden door de weg in te passen als een parkway. Waarbij de weg zich plooit naar het landschap waar hij doorheen gaat. Waardoor de beleving en afwisseling van akker, weide of bos wordt versterkt.



3.3 Ruimtelijke vertrekpunten: Landschap

Met de komst van het nieuwe tracé wordt ook een nieuwe barrière in het landschap opgelegd. Hierbij dreigt het gevaar van fragmentatie en versnippering. Daarnaast leidt het tracé tot loze restruimtes. Tegelijkertijd biedt de aanleg van het tracé kansen om oude linten te herstellen en de relatie tussen Dongen en het landschap te versterken.



3. Kwaliteitsverbeteringen

3.4 Visie Groen en ecologie

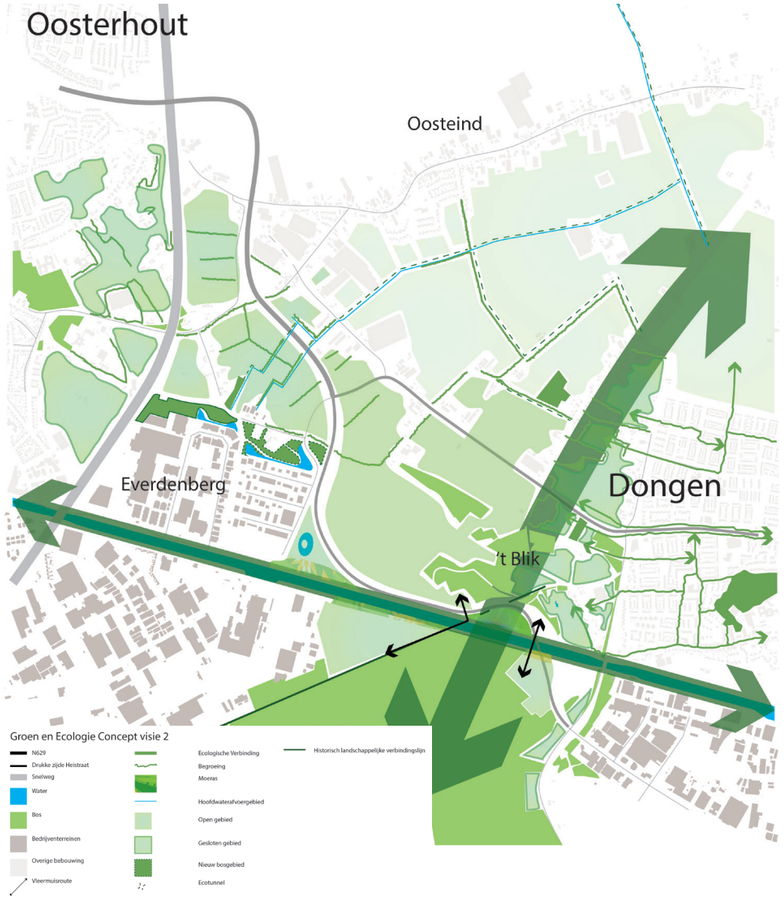
Met de komst van het nieuwe tracé wordt het natuurnetwerk Nederland tussen De Duiventoren en 't Blik nogmaals doorsneden. De ecologische verbinding is vooral van belang voor vleermuizen en reeën die de oversteek maken. Voor de reeën worden goede FUP's (Fauna Uittreed Plaatsen) aan het kanaal voorgesteld en verder zijn begeleiding langs de weg met hekwerk en begroeiing belangrijk. Een doorgang onder het tracé moet hoog en breed genoeg zijn zodat herten duidelijk uitzicht hebben naar de andere kant van de weg. Voor vleermuizen zijn hoge bomen zoals populieren belangrijk om ze over de weg te begeleiden. Ook amberkleurige lage wegverlichting helpt desoriëntatie bij vleermuizen te voorkomen. Een groenverbinding doorgetrokken naar het noorden begrenst de bebouwde kom van Dongen en zorgt voor een zachte overgang van dorp naar landschap.

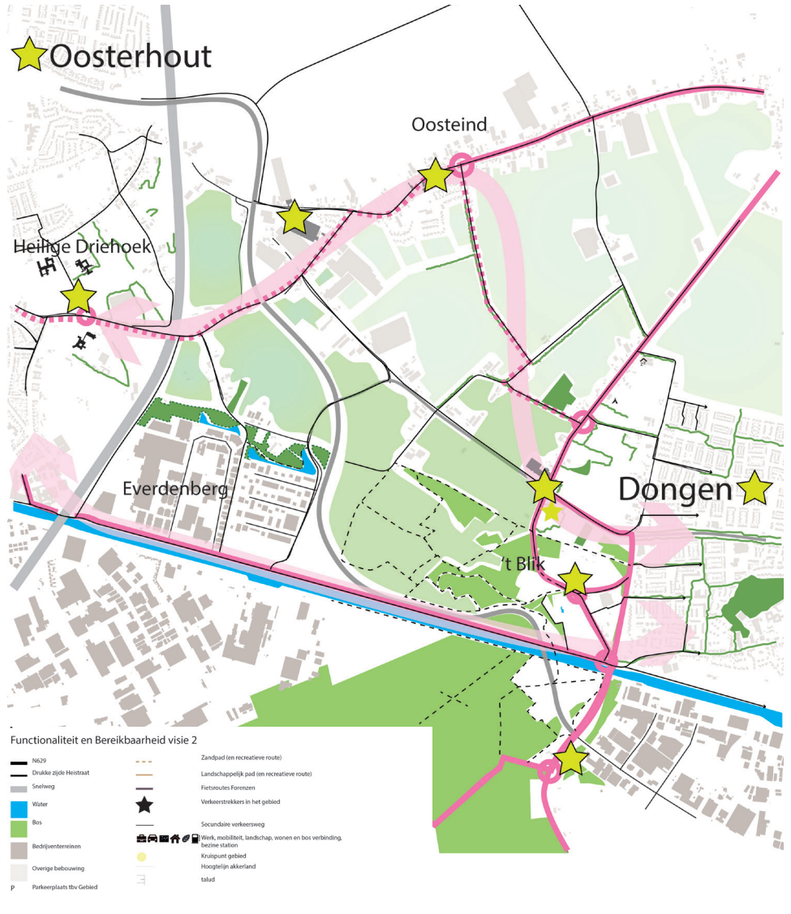
3.5 Visie Recreatie

De verschillende functies in het gebied zoals de ijzertijdboerderij, Vlaamse schuur, biologische kwekerij, minicampings en natuurtuinen, zorgen voor een gevarieerd gebied met een afwisselend recreatief aanbod. Daarnaast hebben De Duiventoren en de Heilige Driehoek ook een recreatieve aantrekkingskracht. Andere populaire bestemmingen zijn de Avri en Van Cranenbroek die veel bezoekers trekken. Met de komst van het nieuwe tracé worden een aantal zandpaden doorsneden die onderdeel uitmaken van het lokale wandelnetwerk. Het afmaken van deze rondjes is onderdeel van de recreatieve visie. Uitbreiding van het fietsnetwerk kan daarnaast de Heilige Driehoek, De Duiventoren, 't Blik, Avri en Van Cranenbroek met elkaar verbinden. Een goede recreatieve verbinding tussen De Duiventoren en 't Blik is daarnaast onontbeerlijk voor de sportverenigingen die beide natuurgebieden gebruiken.

3.6 Functionaliteit en Bereikbaarheid

Door het nieuwe tracé voor de N629 wordt de huidige weg afgewaardeerd. Dit betekent dat de weg een stuk rustiger wordt en een andere inpassing in het landschap kan innemen. Tevens biedt de aanleg voor het nieuwe tracé ook nieuwe knooppunten. Langs deze knooppunten is verschillende ruimtelijke ontwikkeling mogelijk. Het huidige wandelnetwerk wordt door de komst van de weg verstoord. Maar, door de afwaardering van de huidige Heistraat, ontstaan er mogelijkheden dit netwerk uit te breiden naar het noorden.



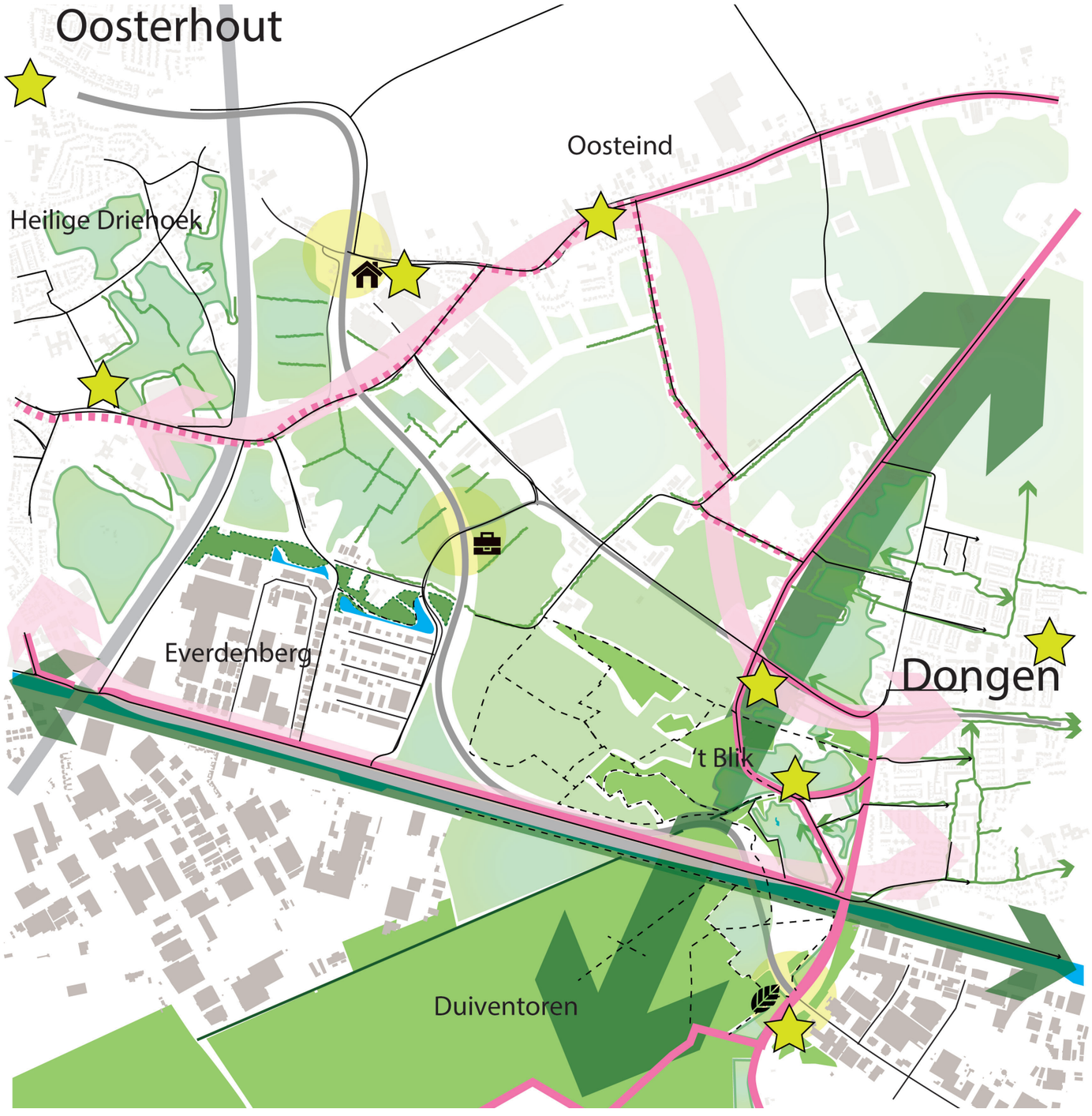




3. Kwaliteitsverbeteringen

3.7 Algehele visie

Deze kaart is een samenvatting van alle ruimtelijke in- en aanpassingen ten gevolge van de nieuwe N629 op de hoofdthema's groen & ecologie, functionaliteit & bereikbaarheid en recreatie.



4. Actiepunten

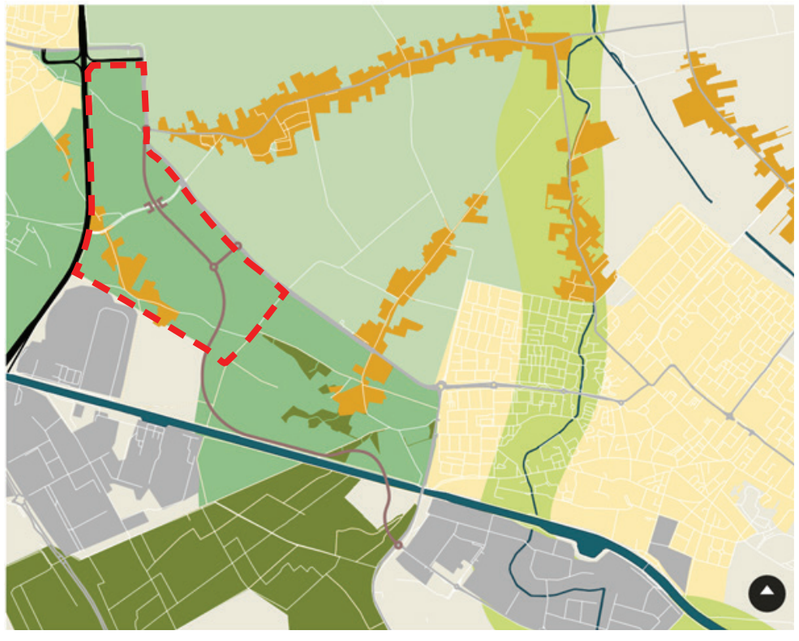
4. Actiepunten

4.1 (Her-) Ontwikkeling Mozaïeklandschap

Tussen Everdenberg-oost en Heistraat ligt de landschapstypologie 'Mozaïeklandschap'. Door het potstalsysteem zijn bolle akkers gevormd. Boerderijen zakken weg achter de bolling waardoor bebouwing naadloos opgaat in het landschap. Houtwallen en hagen, welke vroeger diende ter bescherming van de akkers, zijn hier en daar nog aanwezig in het landschap. Deze verhogen nu de biodiversiteit van het gebied.

Daarnaast wordt de infrastructuur gekenmerkt door zandpaden en een paar oude klinkerbestratingen. Deze slingeren langs de akkers en de bebouwing ligt vaak in de knikken van de weg. De zandpaden vormen een belangrijk onderdeel in het recreatief netwerk voor zowel korte als lange wandelingen. Kleinschaligheid kenmerkt dit landschap.

Het doel van dit plan is onder andere het versterken van het Mozaïeklandschap in de omgeving van Oosterhout. Dit gebeurt door middel van de herintroductie van de houtwallen. De N629 zal hierbij de structuurdrager zijn. Dit biedt ruimte voor de introductie van bospercelen, laanbeplanting en houtwallen dwars op de weg. Concrete locaties zijn aangegeven op de kaart "Introductie mozaïeklandschap en versterking van de groenstructuur" op pagina 14.



4.2 Ecologie en recreatie versterken in 't Blik

't Blik is een natuurgebied in de omgeving van Dongen. 't Blik en omgeving in huidige vorm kan omgeschreven worden als: versnipperd, beperkt toegankelijk, lastig te lezen en heeft geen logische verbindingen. De algemene verkeersveiligheid wordt door vrijwel alle deelnemers als ergerlijk beschouwd.

't Blik heeft op recreatief gebied veel potentie. Het is noodzakelijk dat het gebied toegankelijker en verkeersveiliger wordt gemaakt en dat er logische verbindingen worden gelegd. De recreatieve toegankelijkheid van 't Blik wordt versterkt door middel van het compleet maken van de routes en de bewegwijzering te verbeteren.

Natuur en groen spelen een belangrijke rol voor de ruimtelijke kwaliteit in 't Blik. De volgende maatregelen zijn dan ook noodzakelijk voor het behouden van deze waarden, het verbeteren van de fauna oversteekbaarheid t.o.v. het Wilhelminakanaal en de nieuwe N629.

Om de aanwezige kracht in het gebied te ondersteunen wordt er gebruik gemaakt van lokale ideeën, een voorbeeld hiervan is het Dromenlab welke al veel goede ideeën heeft opgeleverd. Hierin kwam ook naar voren dat het uitbreiden van aanwezige bosgebieden en investeren in de nieuwe algemene natuur van groot belang is voor 't Blik. Concrete locaties zijn aangegeven op de kaart "Introductie mozaïeklandschap en versterking van de groenstructuur" op pagina 14.

Samengevat zal worden geïnvesteerd in het versterken van de ecologie en recreatie in 't Blik door:

- Ontsnippering van het gebied, bijvoorbeeld door Houtwallen en een structuur van bomenrijen.
- Het herstellen en verbeteren van recreatieve verbindingen en bereikbaarheid (te voet en per fiets) binnen het gebied ('rondjes') en van/naar dit gebied, met name naar de kern Dongen. Bijv. door bewegwijzering, creëren van doorsteken en 'rondjes' en investeren in rust-, ontmoetingsplaatsen en door gebruik te maken van historische lijnen in het gebied.
- Investeren in de ecologische waarden, door investeringen in faunapassages (in samenwerking met Rijkswaterstaat)in de Noord-Zuid-as (Wilhelminakanaal en N629) en nieuwe natuur (bijv. inplanten 'overhoeken'). Ook de (her) introductie van water is van belang voor de biodiversiteit in het gebied.
- Benutten van de lokale kracht, ideeën en initiatieven uit het gebied zélf en deze te faciliteren.

4.3 Investeringskosten

N.t.b.

4.4 Juridische borging

N.t.b.

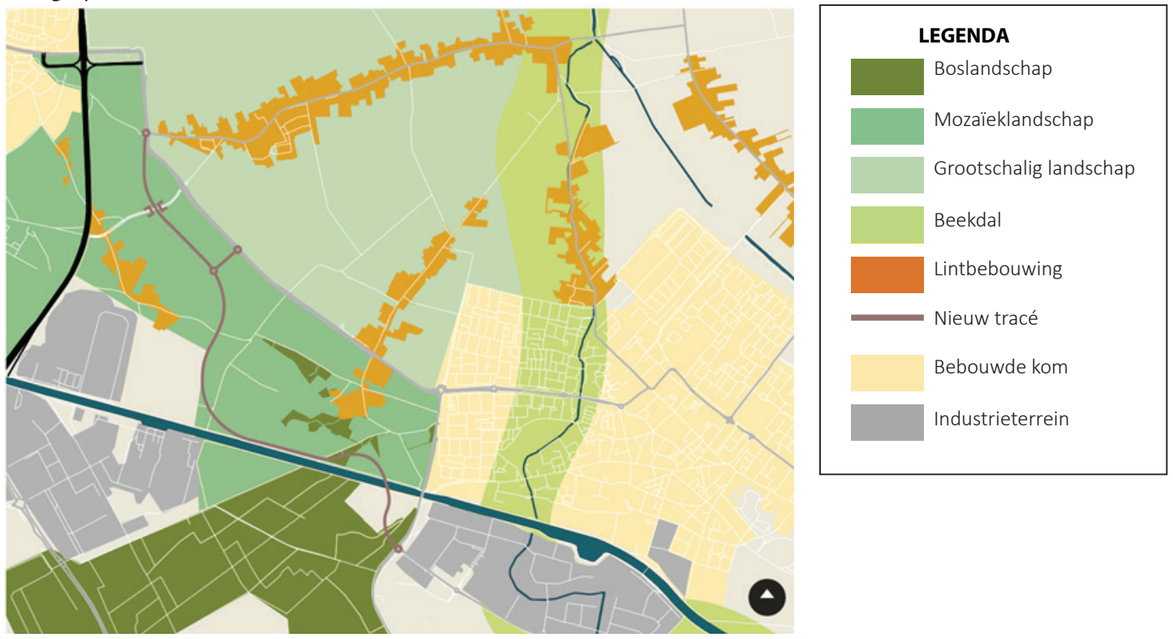


Introductie mozaïeklandschap en versterking van de groenstructuur.

5. Bijlagen

5.1 Landschappen

Het landschap tussen Dongen en Oosterhout is onder te verdelen in componenten op verschillende schaalniveaus. De geomorfologie is onderligger. Een cultuurhistorische analyse laat zien hoe men deze gronden naar eigen hand heeft gezet. Aan de hand hiervan zijn 4 landschapstypologieën te onderscheiden, elk met hun eigen karakteriserende elementen. Daarnaast zijn er nog een aantal structureerde elementen die in het landschap aanwezig zijn, zoals de karakteristieke linten.



5.2 Boslandschap

Ten zuiden van het nieuwe tracé bevindt zich de toegang tot het bos De Duiventoren. De naam heeft het gebied mogelijk te danken aan Willem van Duivenvoorde (1290 - 1353), die in de 14e eeuw dit bos bezat. Bij een nabijgelegen boerderij heeft zich ook een duiventoren bevonden. De oorspronkelijke duiventoren, behorende bij de verbrande hoeve, was in 1744 al in vervallen staat. Door onder meer de aanleg van het Wilhelminakanaal werd dit terrein overigens van het huidige natuurgebied afgesneden. Wel is in het gebied nog een grachtenstelsel te vinden.

Kenmerkend element voor het bos is het oude lint van Dongen naar Breda welke nu de bosrand vormt. Hetzelfde lint loopt door in 't Blik. Oude verkavelingspatronen van de vroegere houtproductie zijn nog steeds aanwezig. Zandpaden en lanen zijn nu dragers van een recreatief netwerk. In het bos bevinden zich ook een aantal boskamers, waardoor er een overgang van dichte en open gebieden ontstaat.













5.3 Mozaïeklandschap

Aan de overkant van het Wilhelminakanaal ligt de landschapstypologie 'akkerland'. Door het potstalsysteem zijn bolle akkers gevormd. Boerderijen zakken weg achter de bolling waardoor bebouwing naadloos opgaat in het landschap. Houtwallen en hagen, welke vroeger diende ter bescherming van de akkers, zijn hier en daar nog aanwezig in het landschap. Deze verhogen nu de biodiversiteit van het gebied. Daarnaast wordt de infrastructuur gekenmerkt door zandpaden en een paar oude klinkerbestratingen. Deze slingeren langs de akkers en de bebouwing ligt vaak in de knikken van de weg. De zandpaden vormen een belangrijk onderdeel in het recreatief netwerk voor zowel korte als lange wandelingen. Kleinschaligheid kenmerkt dit landschap.













5.4 Grootschalig landschap

De huidige N629 ligt grofweg op de overgang van akker- naar polderlandschap. Hier wordt het gebied gekenmerkt door weids uitzicht en langgerekte grasvelden. Infrastructuur ligt opgetild op dijklichamen door het gebied. Slootjes zorgen voor de ontwatering en zijn nu en dan beplant met een singel. Dwars door het landschap loopt nog een oud kerkenpad die de Berkstraat met de kerk van Oosteind verbindt. Bebouwing ligt vaak als solitaire cluster aan de linten in het landschap, vaak ingepakt in groen.











Bijlage 3 Compensatieplan N629

Compensatieplan N629

Provinciaal inpassingsplan N629

projectnummer 0411984.02
definitief
10 oktober 2017

Understanding today.
Improving tomorrow.

Compensatieplan N629

Provinciaal inpassingsplan N629

projectnummer 0411984.02

definitief revisie 3.0
10 oktober 2017

Auteurs
L.J.G. Koks

Opdrachtgever
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

datum vrijgave	beschrijving revisie 3.0	goedkeuring	vrijgave
10-10-2017	definitief	G.E. La Rose	J.M.G. Vergouwen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Algemeen	1
1.2	Uitgangspunten NNB en EVZ	1
1.3	Leeswijzer	1
2	**Ecologische verbindingszone Wilhelminakanaal**	**2**
2.1	Inleiding	2
2.2	Ambitieniveau EVZ	2
2.3	Vertaling ambitieniveau EVZ naar Programma van Eisen	3
2.4	Concretisering Programma van Eisen	3
2.5	Concretisering inrichtingsmaatregelen	6
2.5.1	Algemeen	6
2.5.2	Inrichting stapstenen	8
2.5.3	Corridor	11
2.6	Beheer en onderhoud	13
2.6.1	Algemeen	13
2.6.2	Stapstenen	13
2.6.3	Corridor	14
3	**Compensatieplan**	**16**
3.1	Compensatieopgave	16
3.1.1	Inleiding	16
3.1.2	Berekening compensatieopgave	16
3.2	Compensatielocaties	20
3.2.1	Fysieke compensatie gemeente Oosterhout	20
3.2.2	Fysieke compensatie gemeente Dongen	22
3.2.3	Financiële compensatie	23
3.2.4	Samenvatting fysieke en financiële compensatie	24
4	**Bronnen**	**25**

1 Inleiding

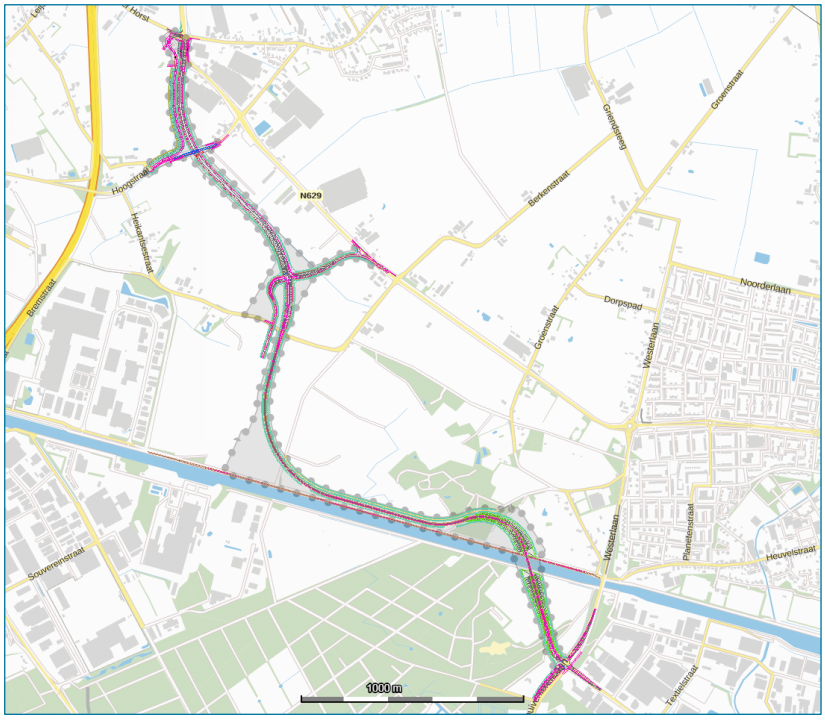
1.1 Algemeen

De Provincie Noord-Brabant is initiatiefnemer voor de totstandkoming van de provinciale weg N629 tussen Oosterhout en Dongen. Voor deze weg is een MER opgesteld, waaruit in 2016 een voorkeurstracé is afgeleid dat verder de planologische procedure voor het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) in gaat. In het kader van het PIP voor de N629 wordt invulling gegeven aan de planologische aspecten van zowel het ontwerp van de weg, als ook van de gevolgen van de aanleg van de weg op planologisch beschermde natuurgebieden van het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Voorliggende rapportage gaat in op de planologische aspecten van de N629 in relatie tot het NNB, waaronder herbegrenzing van het NNB, maar daarnaast ook op de invulling van de nabijgelegen Ecologische Verbindingszone (EVZ) langs het nabijgelegen Wilhelminakanaal.

De nadere uitwerking van de EVZ langs het Wilhelminakanaal krijgt in de voorliggende rapportage ruime aandacht, aangezien door de betrokken instanties reeds de nodige studies zijn verricht naar het bijpassende ambitieniveau en de daarbij horende inrichting. Deze studies worden in het PIP N629 tot een concreet plan verwerkt, dat moet leiden tot daadwerkelijke realisatie van de EVZ op deze locatie.

1.2 Uitgangspunten NNB en EVZ

Het tracé van de N629 ten opzichte van het NNB is weergegeven in onderstaande kaart.



Figuur 1.1 Ontwerp van de nieuwe N629 (rode lijnen) en plangrenzen PIP N629 (grijs vlak), NNB is groen.

Voor de uitwerking van de aspecten van de EVZ en het NNB in voorliggende rapportage gelden de volgende uitgangspunten:

- Voor de effecten van het wegtracé op het NNB dienen compensatie van ruimtebeslag en verstoring te worden vastgesteld;
- De compensatie van effecten op het NNB dient volgens de richtlijnen van de Verordening Ruimte te worden uitgewerkt tot op het niveau dat daadwerkelijk uitvoering is geborgd;
- De EVZ dient concreet te worden uitgewerkt zodat duidelijk wordt welke biotopen waar worden ontwikkeld voor de beoogde doelsoorten.

1.3 Leeswijzer

De rapportage gaat achtereenvolgens in op

- Effecten op het NNB en compensatieplan in hoofdstuk 3;
- Uitwerking EVZ in hoofdstuk 2.

2 Compensatieplan

2.1 Compensatieopgave

2.1.1 Inleiding

De aanleg van de N629 leidt tot doorsnijding van gebieden die behoren tot het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Het NNB is beschermd volgens de bepalingen van artikel 5.1 van de Verordening Ruimte van de Provincie Noord-Brabant. Als gevolg van de aantasting van het NNB moet de procedure worden doorlopen voor herbegrenzing van het NNB volgens één van de mogelijke opties die de VR daarvoor biedt. In het geval van een infrastructuurproject is de procedure volgens artikel 5.3 'Wijziging van de begrenzing op verzoek met toepassing van het nee-tenzij principe' de geëigende procedure (zie kader)

5.3 Wijziging van de begrenzing op verzoek met toepassing nee-tenzij principe

1. Gedeputeerde Staten kunnen de begrenzing van het Natuur Netwerk Brabant op verzoek van de gemeente wijzigen in geval van een ruimtelijke ontwikkeling met toepassing van het nee-tenzij principe.
2. Een verzoek om herbegrenzing, als bedoeld in het eerste lid, gaat vergezeld van een bestemmingsplan waaruit blijkt dat:
    a. er sprake is van een groot openbaar belang;
    b. er voor de ontwikkeling geen alternatieve locaties voorhanden zijn buiten het Natuur Netwerk Brabant;
    c. er geen andere oplossingen voorhanden zijn waardoor de aantasting van het Natuur Netwerk Brabant wordt voorkomen;
    d. de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten worden gecompenseerd, waarbij wordt voldaan aan de regels inzake het compenseren als bedoeld in artikel 5.6 (compensatieregels).
3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid is bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen een omheind militair terrein alleen het tweede lid, onder d, van toepassing.
4. Aan het onderzoek naar alternatieve locaties bedoeld in het tweede lid, onder b, liggen de volgende uitgangspunten ten grondslag:
    a. gezocht wordt naar alternatieve locaties binnen de gemeente en in omliggende gemeenten;
    b. een alternatieve locatie moet overwegend dezelfde functie kunnen vervullen;
    c. tijdverlies en meerkosten ten gevolge van de ontwikkeling van een alternatieve locatie zijn op zichzelf geen reden om dat alternatief af te wijzen.
5. Artikel 3.2 (kwaliteitsverbetering van het landschap) is niet van toepassing op een bestemmingsplan als bedoeld in het tweede lid.
6. Op een verzoek als bedoeld in het eerste lid is artikel 38.5 (procedure grenswijziging op verzoek) van toepassing.

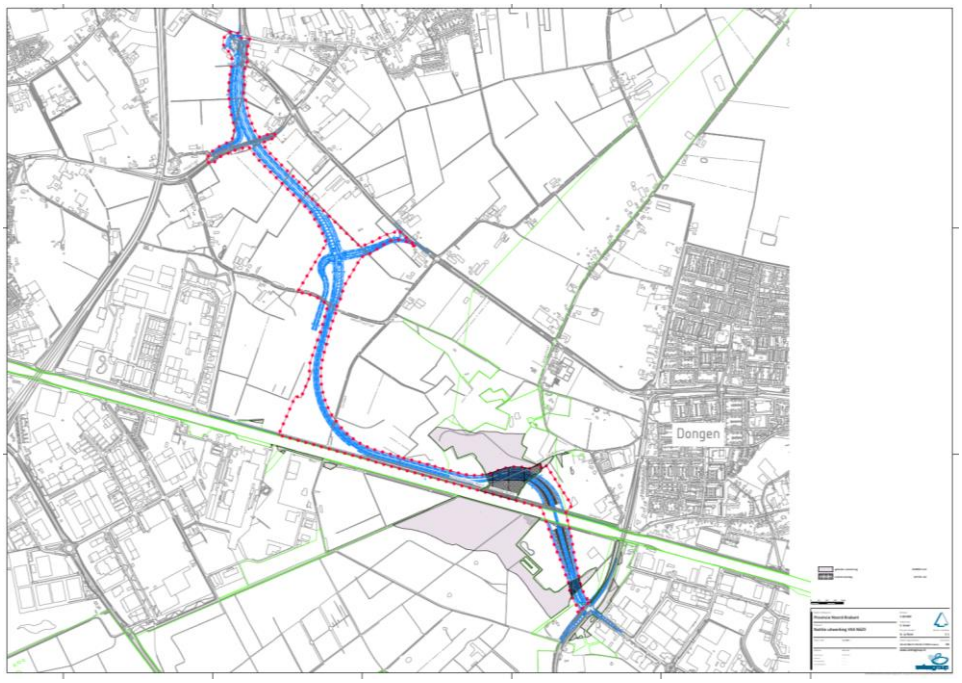
Volgens deze procedure dienen de negatieve effecten waar mogelijk te worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten te worden gecompenseerd, waarbij wordt voldaan aan de regels inzake het compenseren als bedoeld in artikel 5.6 VR (compensatieregels). De voorwaarden zijn opgenomen in onderstaand kader '5.6 Compensatie'.

5.6 Compensatie
De op grond van de verordening verplichte compensatie vindt, naar keuze, plaats door:
fysieke compensatie, overeenkomstig artikel 5.7;
financiële compensatie, overeenkomstig artikel 5.8.
De omvang van de compensatie wordt bepaald door de omvang van het vernietigde of verstoorde areaal en de ontwikkeltijd van de aangetaste natuur, conform de volgende indeling:
natuur met een ontwikkeltijd van 5 jaar of minder: geen toeslag;
tussen 5 en 25 jaar te ontwikkelen natuur: toeslag van 1/3 in oppervlak;
tussen 25 en 100 jaar te ontwikkelen natuur: toeslag van 2/3 in oppervlak;
bij een ontwikkelingsduur van meer dan 100 jaar: de toeslag in oppervlak en de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer is maatwerk;
bij verstoring van natuur: maatwerk.

In artikel 5.3 (lid 6) is aangegeven dat: 'Op een verzoek als bedoeld in het eerste lid is artikel 38.5 (procedure grenswijziging op verzoek) van toepassing'.

2.1.2 Berekening compensatieopgave

De compensatieopgave voor het Natuurnetwerk Brabant (NNB) voor het project N629 betreft de aanlegfase en de gebruiksfase van de nieuwe weg. De aanleg van de N629 leidt tot ruimtebeslag in de NNB in Het Blik en de Duiventoren. De gebruiksfase van de N629 leidt tot geluidsverstoring in het aangrenzende NNB, welke eveneens leidt tot een compensatieplicht. Het ruimtebeslag en de geluidsverstoring zijn opgenomen in Figuur 2.1.

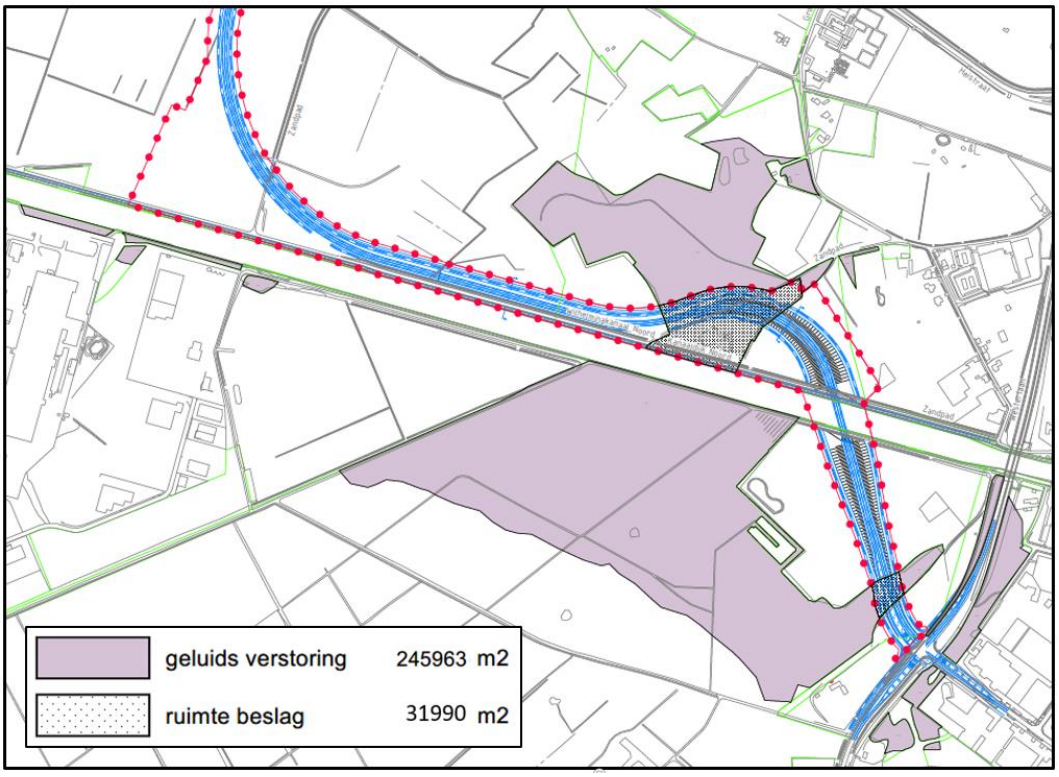


Figuur 2.1 Locatie binnen NNB met N629 als aanleiding voor de compensatieopgave (ruimtebeslag en geluidsverstoring).

Ruimtebeslag
De aanleg van de N629 leidt tot een ruimtebeslag in het NNB van 31.990 m^2 (3,20 hectare). De

compensatieplicht die hieruit voortvloeit is te relateren aan de ontwikkeltijd van de betreffende vegetatie. De provincie Noord-Brabant hanteert daarbij de volgende toeslagfactoren (art. 5.6 VR):

a. natuur met een ontwikkeltijd van 5 jaar of minder: geen toeslag;
b. tussen 5 en 25 jaar te ontwikkelen natuur: toeslag van 1/3 in oppervlak;
c. tussen 25 en 100 jaar te ontwikkelen natuur: toeslag van 2/3 in oppervlak;
d. bij een ontwikkelingsduur van meer dan 100 jaar: de toeslag in oppervlak en de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer is maatwerk;
e. bij verstoring van natuur: maatwerk.



Figuur 2.2 Overzicht ruimtebeslag en geluidsverstoring binnen NNB.

Geluidsverstoring

Het gebruik van de N629 leidt tot geluidsverstoring in de bossen van Het Blik en de Duiventoren. De provincie hanteert een geluidsverstoring van 42 dB als ondergrens. De geluidsbelaste oppervlakte met > 42 dB komt voor compensatie in aanmerking. Op basis van interne richtlijnen van de provincie (Provincie Noord-Brabant, 2014b) wordt voor de compensatie van geluidsbelast NNB de factor 1/3 gehanteerd. De oppervlakte geluidsbelast NNB van > 42dB bedraagt 245.963 m^2 (24,60 hectare). Deze oppervlakte is gebaseerd op het wegontwerp bij toepassing van geluidsarm asfalt. Opgemerkt wordt dat de voorgeschreven toepassing van geluidsarm asfalt leidt tot een lagere geluidsverstoring in het NNB in vergelijking met 'niet-geluidsarm' asfalt.

Compensatieopgave ruimtebeslag en geluidsverstoring

De bossen van Het Blik en de Duiventoren zijn in het Natuurbeheerplan van de Provincie Noord-Brabant aangeduid als N16.01 'Droog bos met productie'.



Figuur 2.3 Natuurbeheertypen ter plaatse van doorsnijding en aangrenzende verstoring in NNB als gevolg van N629

De compensatieopgave als gevolg van het ruimtebeslag en de verstoring van NNB-gebied wordt als volgt berekend:

- Compensatie ruimtebeslag = oppervlakteverlies vermeerderd met toeslagfactor die wordt gebaseerd op de leeftijd / ontwikkelingstijd van het natuurtype. De natuurbeheertypenkaart van Het Blik laat zien dat sprake is van beheertype N16.01 Droog bos met productie (zie Figuur 2.3) . De leeftijd van het huidige bos bedraagt meer dan 25 jaar, zodat een toeslagfactor van 2/3 wordt gehanteerd (zie artikel 5.6 VR);
- Compensatie geluidsverstoring = oppervlakte geluidsbelast NNB met > 42 dB, vermenigvuldigd met factor 1/3 (Provincie Noord-Brabant, 2014b).

Bovenstaande analyse leidt tot een totale compensatieopgave voor het project N629 van 13,43 hectare, zoals weergegeven in tabel 2.1. In de tabel is, ter indicatie van de effectiviteit van toepassing van geluidsarm asfalt als mitigerende maatregel, het geluidsbelast oppervlak (> 42 dB) aangegeven van zowel 'normaal' als 'geluidsarm' asfalt.

Tabel 2.1 Overzicht compensatieopgave NNB voor aanleg en gebruik N629

	Oppervlakte (m^2)	Natuurbeheertype	Toeslag	Compensatie oppervlakte (m^2)	Compensatie oppervlakte (ha)
Ruimtebeslag	31.990	Droog bos met productie	1,66	53.103	5,31
Geluidsverstoring (zonder geluids-reducerende maatregelen)	407.105	Droog bos met productie	0,33	135.701	13,57
Geluidsverstoring 'stil asfalt'	245.963	Droog bos met productie	0,33	81.168	8,12
Totaal				**188.995**	**18,88***
Totaal stil asfalt				**134.462**	**13,43**

**: deze oppervlakte blijft verder buiten beschouwing omdat in het ontwerp is gekozen voor toepassing van 'stil asfalt'.*

2.1.3 Realisatie compensatieopgave

De compensatieopgave kan worden gerealiseerd in de vorm van fysieke compensatie of financiële compensatie, overeenkomstig de bepalingen in artikel 5.6 van de Verordening Ruimte.

> **5.6 Compensatie**
> 1. De op grond van de verordening verplichte compensatie vindt, naar keuze, plaats door:
> a. fysieke compensatie, overeenkomstig artikel 5.7;
> b. financiële compensatie, overeenkomstig artikel 5.8.
> …

De compensatieopgave voor de N629 vindt plaats overeenkomstig de aanvullende voorwaarden die de Verordening Ruimte daarvoor stelt in artikel 5.7 (zie ook kader). De fysieke compensatie dient plaats te vinden in:

- de niet gerealiseerde delen van het Natuurnetwerk Brabant (NNB);
- de niet gerealiseerde Ecologische Verbindingszones.

> **5.7 Aanvullende regels voor fysieke compensatie**
> De fysieke compensatie vindt plaats in:
> de niet gerealiseerde delen van het Natuur Netwerk Brabant;
> de niet gerealiseerde ecologische verbindingszones.
> …

Vanuit zowel bestuurlijk als ecologisch oogpunt verdient het de voorkeur dat de fysieke compensatie wordt gerealiseerd zo dicht mogelijk bij de locatie waar de aantasting van het NNB plaatsvindt. In dit verband is door de betrokken overheden een verkenning uitgevoerd van mogelijke geschikte locatie van fysieke natuurcompensatie in de regio Oosterhout Dongen. Dit heeft geleid tot een viertal potentiële compensatielocaties, waarvan drie in de gemeente Oosterhout en één in de gemeente Dongen. Deze worden in par. 2.2 nader toegelicht.

Voor de planologische borging van deze compensatielocaties geldt de procedure zoals beschreven in artikel 38.5.

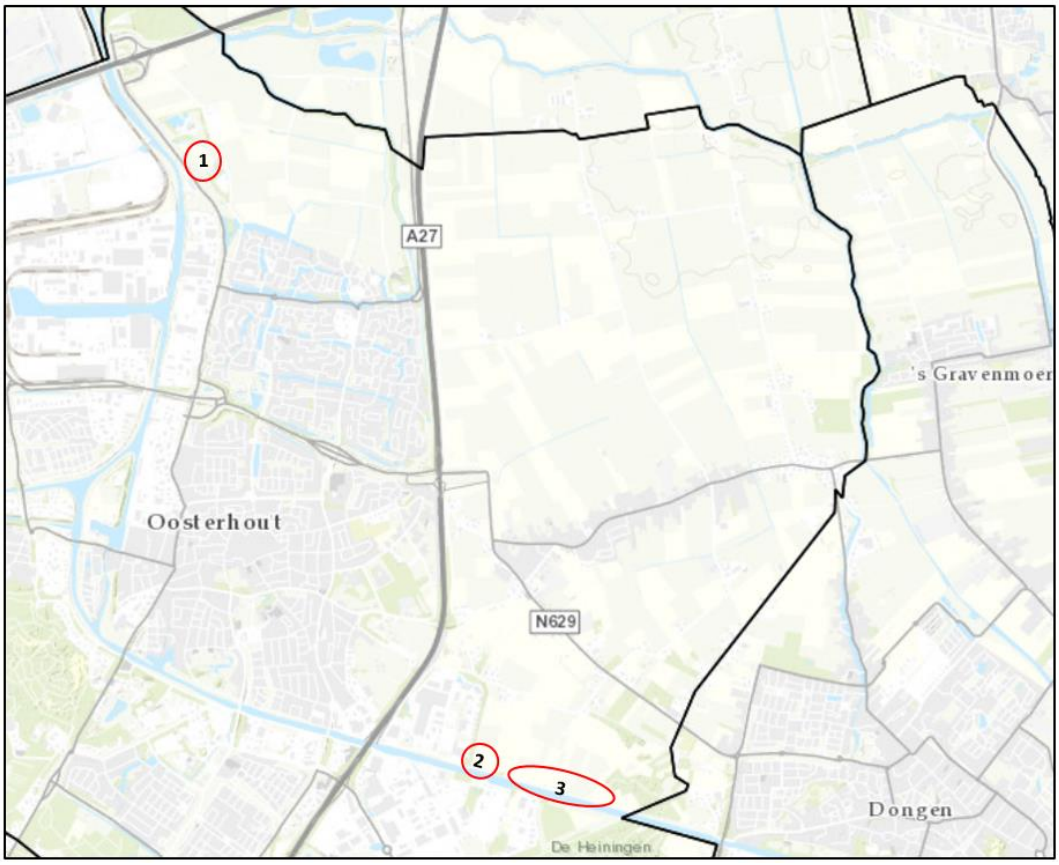
2.2 Compensatielocaties

2.2.1 Fysieke compensatie gemeente Oosterhout

De gemeente Oosterhout heeft drie locaties die worden ingezet om de te voldoen aan de invulling van de compensatieplicht in het kader van de herbegrenzing van het NNB:

1. Locatie Oranjepolder;
2. Locatie EVZ Wilhelminakanaal bij Everdenberg-Oost;
3. Locatie EVZ Wilhelminakanaal langs toekomstige weg N629.

De ligging van de locaties is weergegeven in Figuur 2.4.



Figuur 2.4 Overzicht locatie natuurcompensatie binnen gemeente Oosterhout. 1: Locatie Oranjepolder; 2: Locatie EVZ Wilhelminakanaal Everdenberg-Oost; 3: Locatie EVZ Wilhelminakanaal N629.

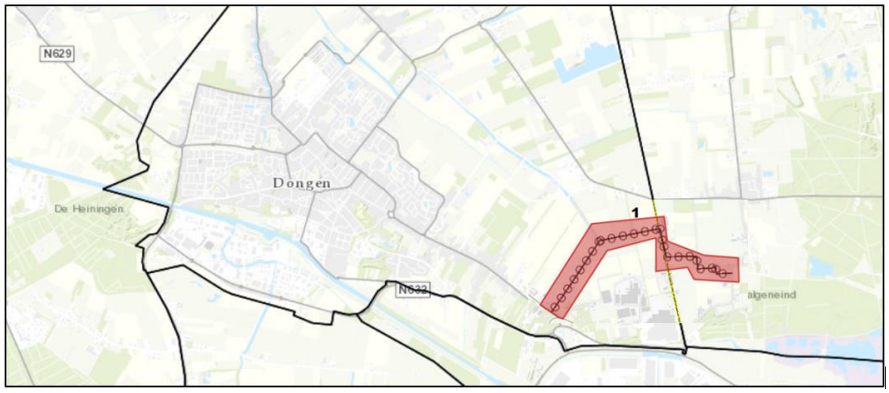
Ad 1. Oranjepolder
Ten noorden van de bebouwde kom van Oosterhout is In het buitengebied natuur-compensatiegrond beschikbaar in de vorm van het perceel dat lokaal bekend staat als de Oranjepolder. Het perceel heeft de bestemming 'Natuur' en wordt ingezet voor het realiseren van natuurcompensatie die een gevolg is van de N629. De beschikbare ruimte voor compensatie van de effecten van de N629 bedraagt 1,3 hectare.
Voor de inrichting van dit perceel is een inrichtingsplan beschikbaar dat ter beoordeling is aangeboden aan de provincie Noord-Brabant.

Ad 2. EVZ Wilhelminakanaal Everdenberg-Oost
De gemeente Oosterhout heeft op de noordelijke oever van het Wilhelminakanaal ter hoogte van toekomstig bedrijventerrein Everdenberg-Oost een zone bestemd als 'Natuur' als onderdeel van de EVZ Wilhelminakanaal. Het betreffende perceel wordt als compensatieoppervlakte ingezet ter compensatie van de effecten van de N629. De beschikbare oppervlakte bedraagt 1,0 hectare.

Ad 3. EVZ Wihelminakanaal N629
Naast de compensatie in de Oranjepolder wordt de natuurlijke inrichting van de EVZ Wilhelminakanaal in het kader van het project N629, zoals beschreven in hoofdstuk 3 van voorliggende rapportage, voorgedragen als invulling van de compensatieopgave in 'nog niet gerealiseerde ecologische verbindingszones'. De beschikbare oppervlakte bedraagt 8,57 hectare.

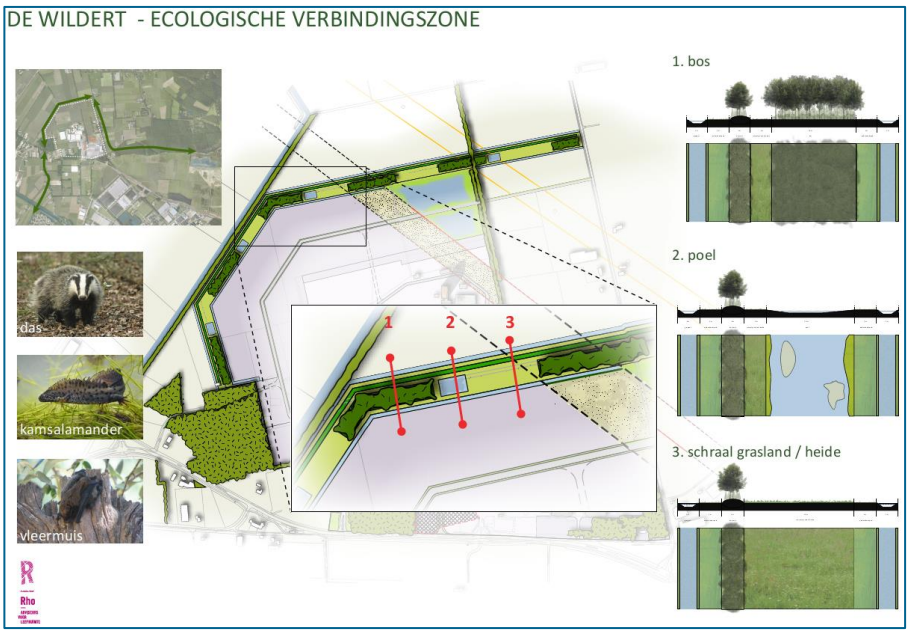
2.2.2 Fysieke compensatie gemeente Dongen

Het Waterschap Brabantse Delta en de gemeente Dongen dragen de inrichting van de EVZ Wildertse Arm (EVZ om bedrijventerrein De Wildert) aan als locatie die kan worden ingezet voor natuurcompensatie van de effecten van de N629. De beschikbare oppervlakte bedraagt 7,30 hectare. Van deze oppervlakte wordt een oppervlakte van 2,56 hectare ingezet voor natuurcompensatie N629, om te voldoen aan de compensatieverplichting van 13,43 hectare.
De betreffende gronden worden in het provinciaal inpassingsplan bestemd als 'Natuur'.
De ligging van de EVZ Wildertse Arm die wordt gerealiseerd in het kader van natuurcompensatie is weergegeven in Figuur 2.5.



Figuur 2.5 Locatie EVZ Wildertse Arm.

Het inrichtingsplan van de voorgenomen inrichting van de EVZ is weergegeven in Figuur 2.6.



Figuur 2.6 Verbeelding voorgenomen inrichting deeltraject EVZ Wildertse Arm

2.2.3 Financiële compensatie

De in voorgaande paragraaf beschreven compensatielocaties zijn planologisch geborgd inzetbaar voor daadwerkelijke natuurcompensatie.
Gezien de beschikbaarheid van gronden voor invulling van de compensatieplicht, is financiële compensatie op basis van artikel 5.8 van de Verordening Ruimte niet aan de orde.

2.2.4 Samenvatting fysieke compensatie

De compensatiemogelijkheden van de gemeenten Oosterhout en Dongen tezamen leiden tot de invulling van de fysieke compensatie zoals weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Invulling fysieke compensatie Gemeenten Oosterhout en Dongen

Locaties	**oppervlakte (m2)**	**oppervlakte (ha)**
Gemeente Oosterhout		
2. Oranjepolder	13.000	1,30
3. EVZ Wilhelminakanaal Everdenberg-Oost	10.000	1,00
4. EVZ Wilhelminakanaal N629	85.715	8,57
Gemeente Dongen		
1. EVZ Wildertse Arm - Huis Ter Heide (Dongen)	73.000	7,30
Totaal	**181.715**	**18,17**

De totale compensatieopgave bedraagt 13,43 hectare. De beschikbare compensatielocaties bieden meer dan de benodigde ruimte om te voldoen aan de compensatieopgave NNB.

Het totaaloverzicht van de invulling van de compensatieopgave als gevolg van de N629, is weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Overzicht compensatie NNB in verband met effecten N629

Locaties	**oppervlakte (m^2)**	**oppervlakte (ha)**
Gemeente Oosterhout		
1. Oranjepolder	13.000	1,30
2. EVZ Wilhelminakanaal Everdenberg-Oost	10.000	1,00
3. EVZ Wilhelminakanaal N629	85.715	8,57
Gemeente Dongen		
4. EVZ Wildertse Arm - Huis Ter Heide (Dongen)	25.556	2,56
Totaal	**134.271**	**13,43**

2.2.5 Inrichting en beheer

Voor de beschreven compensatielocaties geldt dat m^2 naast de planologische borging ook de daadwerkelijke ecologische functionaliteit moet zijn geborgd in de vorm van een passend inrichtings- en beheerplan. Voor alle compensatielocaties is hierin voorzien.

- Voor het perceel in de Oranjepolder in de gemeente Oosterhout ligt een inrichtings- en beheerplan momenteel ter beoordeling voor bij de provincie Noord-Brabant. Het plan geeft invulling aan de compensatieverplichting uit de aanleg van de N629 en de aanleg van een nieuwe fietspad in de Boswachterij Dorst;
- Voor het perceel langs het Wilhelminakanaal nabij toekomstig Bedrijventerrein Everdenberg-Oost wordt de inrichting en het beheer uitgewerkt binnen de procedure van het betreffende bedrijventerrein. De gemeente Oosterhout voert in het kader van het bestemmingsplan voor Everdenberg-Oost de regie over de passende invulling van het betreffende deel van de EVZ Wilhelminakanaal. De gemeente ziet toe op afstemming van het betreffende deel van de EVZ op de inrichting en het beheer van het deel van de EVZ dat wordt ontwikkeld in het kader van het project N629;
- Voor de zone langs het Wilhelminakanaal tussen Everdenberg-Oost en de Westerlaan, wordt in voorliggende rapportage (hoofdstuk 3) nader invulling gegeven aan de inrichting en beheer van de EVZ. Tezamen met de vaststelling van het PIP N629, zal ook het inrichtingsplan en de beheerplan deel uitmaken van de plannen die moeten leiden tot de realisatie van de EVZ;
- Voor de EVZ Wildertse Arm in de gemeente Dongen heeft de gemeente Dongen samen met het Waterschap Brabantse Delta een inrichtingsplan opgesteld voor het betreffende deeltraject van de EVZ. De inrichtingsplantekening is opgenomen in hoofdstuk 3 van voorliggende rapportage.

3 Ecologische verbindingszone Wilhelminakanaal

3.1 Inleiding

Het Wilhelminakanaal is in de Verordening Ruimte aangewezen als Ecologische Verbindingszone (EVZ). Het traject tussen Oosterhout en Dongen betreft een 'nog niet gerealiseerde EVZ'. In het ambtelijk en bestuurlijk voortraject van het project N629 is besloten dat de EVZ aan de noordzijde van het kanaal onderdeel wordt van het project N629, en dat dit deel van de aanleg van de EVZ dus wordt opgenomen in zowel het PIP N629 als het UAV-GC contract voor aanleg van de weg.

In voorliggend hoofdstuk wordt beschreven aan welke eisen de EVZ vanuit de doelstellingen van provinciaal beleid moet voldoen, en hoe deze eisen moeten worden vertaald naar concrete maatregelen voor inrichting en beheer.
Achtereenvolgens komen aan bod:

- Ambitieniveau EVZ (par. 3.2);
- Vertaling ambitieniveau naar Programma van Eisen (PvE) (par. 3.3);
- Vertaling PvE naar doelsoorten en biotoopeisen (par. 3.4);
- Concretisering biotoopeisen naar inrichtingsmaatregelen (par. 3.5);
- Handhaving biotoopeisen naar beheer en onderhoud (par. 3.6).

3.2 Ambitieniveau EVZ

De EVZ langs het Wilhelminakanaal maakt deel uit van het provinciale natuurbeleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Brabant (NNB), bestaande uit beschermde natuurgebieden en onderlinge verbindingen daartussen (EVZ's). De haalbaarheid van een EVZ langs het Wilhelminakanaal tussen Oosterhout en Dongen moet worden gezien in de context van stedelijke ontwikkelingen langs het kanaal in de bebouwde kom van Oosterhout van de afgelopen decennia. Deze hebben ertoe geleid dat de oorspronkelijke ambities van een 'nat kralensnoer' (van der Molen, 2009) niet meer kunnen worden gehaald. Daarnaast heeft binnen de planvoorbereiding van de N629 de keuze in het MER van het voorliggend tracé als Voorkeursalternatief (VKA) in combinatie met uitgangspunten van Rijkswaterstaat t.a.v. beheer en onderhoud van het Wilhelminakanaal, ertoe geleid dat de EVZ in het integrale project N629 ligt ingeklemd tussen enerzijds de nieuwe N629 en het fietspad. Het huidige fietspad wordt opgewaardeerd naar snelfietspad en wordt verbreed van 3 meter naar 4,5 meter. Het fietspad ligt in zowel de huidige als de toekomstige situatie direct aansluitend aan het kanaal, en ligt zodoende tussen het kanaal en de EVZ in. De EVZ mist daarmee de koppeling met de relatieve rust en biotopen van onder andere rietoevers langs het kanaal. Voor de kwaliteit en rust van de EVZ is het daarom van belang dat mitigerende maatregelen worden getroffen om de verstoring door licht en geluid op de EVZ tot een minimum worden beperkt. Daarnaast moet aandacht worden gegeven aan de ecologische noord-zuid verbinding (NNB en Groenblauwe Mantel) haaks op de EVZ de ontsnippering van kanaal, fietspad en N629.

Ondanks de bovengenoemde kanttekeningen bij het optimaal functioneren van de EVZ, wordt de beschikbare ruimte binnen het projectgebied geoptimaliseerd om te komen tot het maximaal benutten van deze ruimte voor natuurdoeleinden. De maximaal beschikbare ruimte betreft de

zone enerzijds het ontwerp van de nieuwe N629 en anderzijds het nieuwe snelfietspad / Wilhelminakanaal, en de beschikbare ruimte voor stapstenen aan weerszijden van de corridor. Binnen de beschikbare ruimte moeten biotopen worden ontwikkeld die bijdragen aan verbetering van het leefgebied van de gewenste doelsoorten in de zone langs het kanaal. Daarnaast is ook aandacht nodig voor de zone loodrecht op het kanaal binnen de NNB en Groenblauwe Mantel, en de daarmee samenhangende ontsnippering van het Wilhelminakanaal en de nieuwe N629.

In een integrale studie uit 2013 (Ontwerpbureau Bert Huls, 2013) die is uitgevoerd door de gemeenten Oosterhout en Dongen, Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Brabant, zijn voor de EVZ Wilhelminakanaal ambities en doelsoorten bepaald. Voor het onderhavige traject tussen het bedrijventerrein Everdenberg-Oost en de Westerlaan, zijn de ambities en doelen van toepassing die in de genoemde visie zijn beschreven onder het 'deelgebied L – noordoever tussen Oude Heikantsepad en Plantagelaan'. Voor dit deelgebied gaat de visie uit van een natte EVZ, met een inrichting volgens twee landschapstypen namelijk een rietlandschap en een houtwal-coulissenlandschap. De ecologische bouwstenen bestaan uit een smalle natte zone met rietkragen, solitaire bomen, ruige heesterbosjes en ruige greppels. Als daarbij behorende doelsoorten worden genoemd:

- Vogelsoorten: roodborsttapuit, groene specht;
- Amfibieën: rugstreeppad;
- Vlindersoorten: gehakkelde aurelia, bruine eikenpage;
- Libellen: speerwaterjuffer en bruine korenbout.

Van deze doelsoorten geldt de bruine eikenpage als een weinig mobiele soort die enkel zeer lokaal in kleine aantallen voorkomt in Noord-Brabant. De kans is daarmee klein dat de soort populaties heeft direct grenzend aan het Wilhelminakanaal. De soort wordt voor de onderhavige ontwikkeling als niet realistisch aangemerkt en zal in de verdere uitwerking dan ook buiten beschouwing blijven.

3.3 Vertaling ambitieniveau EVZ naar Programma van Eisen

De ambitie van de EVZ wordt gebaseerd op het functioneren als een natte verbindingszone, waarbij de beschikbare ruimte wordt ingericht voor natte biotopen. Om vooraf een goed beeld te krijgen van de eisen waar de inrichting aan moet voldoen, wordt allereerst een Programma van Eisen opgesteld.

Het Programma van Eisen betreft de volgende aspecten:

1. Beschikbare ruimte en begrenzing voor stapstenen en verbindingszone;
2. Doelsoorten en biotoopeisen voor watergebonden soorten en natte milieus;
3. Begrenzing en afscherming naar aangrenzend grondgebruik aan weerszijden van de EVZ;
4. Recreatief medegebruik;
5. Randvoorwaarden voor beheer en onderhoud.

Deze worden in de navolgende paragrafen verder uitgewerkt.

3.4 Concretisering Programma van Eisen

Ad. 1 Beschikbare ruimte en begrenzing voor stapstenen en verbindingszone;
De EVZ bestaat uit stapstenen en de verbindende corridor tussen de stapstenen.
In het Voorlopig ontwerp van het integrale project N629 een ruimte gereserveerd van 15 meter voor de corridor, en is voor de stapstenen een ruimte beschikbaar van in totaal 5 hectare. De stapstenen zijn verdeeld over één van 4 ha (stapsteen west) en één van ruim 1 ha (stapsteen oost).
Knelpunt in de beschikbare ruimte voor de EVZ ligt bij de brughoofden aan de Dongense kant (brug Westerlaan) die een barrière vormen voor de ecologische verbinding naar het oostelijke vervolg van de EVZ Wilhelminakanaal. De nieuwe brug N629 doorkruist eveneens de EVZ en voegt daar een –zij het beperkte- barrière aan toe. Een van de pijlers van de brug wordt in de zone van de EVZ geplaatst. Deze hoeft geen wezenlijke belemmering te vormen voor het functioneren van de EVZ in de richting van Tilburg, als de aankleding en materiaalkeuze worden afgestemd op de ecologische functie van de zone, bijvoorbeeld door de pijler en het brughoofd te bekleden met schanskorven.

Ad. 2 Doelsoorten en biotoopeisen van de EVZ;
De doelsoorten voor de natte EVZ zijn afgeleid van het ambitieniveau (zie par. 2.2) en worden gespecificeerd voor achtereenvolgens de stapstenen en de corridor tussen de stapstenen. Het betreft doelsoorten uit de soortgroepen broedvogels, libellen, vlinders en amfibieën.
Voor de doelsoorten is het van belang dat de juiste biotopen in de juiste onderlinge samenhang worden gerealiseerd.
De biotopen leveren voor de genoemde doelsoorten de essentiële delen van het leefgebied, zoals voor de stapstenen: voortplantingsbiotoop en foerageergebied, en voor de corridor foerageergebied en geschikte migratieroutes. De doelsoorten zijn hieronder aangegeven:

Stapstenen (> 1 hectare)
De benodigde biotopen en bijbehorende doelsoorten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Biotopen	Doelsoorten
ondiepe waterpartijen als snel opwarmende plas	Rugstreeppad, libellen: speerwaterjuffer en bruine korenbout
riet- en moeraszone rondom waterpartijen	Libellen: speerwaterjuffer en bruine korenbout
boszone op de overgang van natte naar droge biotopen met o.a. bloeiende wilgensoorten	Roodborsttapuit, groene specht, gehakkelde aurelia

Corridor (breedte > 5 meter)
De benodigde biotopen en bijbehorende doelsoorten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Biotopen	Doelsoorten
waterpartijen	Rugstreeppad, libellen: speerwaterjuffer en bruine korenbout
riet- en moeraszone langs waterpartijen	speerwaterjuffer en bruine korenbout
Struweelgroepen in talud van moeraszone naar droge zone met o.a. bloeiende wilgensoorten, sleedoorn, gewone vlier, meidoorn	Roodborsttapuit, groene specht, gehakkelde aurelia
Grazige ruigten in droge deel van het talud	Groene specht, gehakkelde aurelia

Ecologische zone – Groenblauwe mantel
De oostelijke stapsteen ligt behalve in de oost-west geöriënteerde EVZ ook in een noord-zuid lopende verbinding tussen bossen ten zuiden van het kanaal en de Groenblauwe Mantel die aansluit aan Het Blik. In deze zone komen in de huidige situatie reeën voor, die echter hinder ondervinden van de barrière van het kanaal. In de toekomst ontstaan mogelijkheden voor de ontwikkeling van leefgebied voor amfibieën, met als uiteindelijke doelsoort de kamsalamander. Voor deze soort geldt het Wilhelminakanaal eveneens als barrière, maar ook geschikt voortplantingswater vormt een knelpunt in zowel het actueel als potentieel leefgebied aan weerszijden van het kanaal.

Vanuit deze ambities wordt voor de oostelijke stapsteen als eis opgenomen dat de stapsteen bijdraagt aan de verhoging van de geschiktheid van het leefgebied voor de kamsalamander, waarbij het concreet gaat om de aanleg van voortplantingswater en de ontsnippering van het Wilhelminakanaal.

Ad. 3 Begrenzing en afscherming naar aangrenzend grondgebruik aan weerszijden van de EVZ
De EVZ komt te liggen tussen het snelfietspad en de nieuwe N629. De kwaliteit van de EVZ is gebaat bij beperking van de verstoring vanuit deze gebruiksfuncties. Van de genoemde doelsoorten zijn vooral broedvogels gevoelig voor verstoring door geluid, licht en optische verstoring als de meest in het oog springende storingsfactoren die optreden als gevolg van het wegverkeer op de nieuwe N629. Dus vanuit deze doelsoorten is het gewenst voorzieningen aan te brengen aan de rand van de EVZ ter beperking van deze vormen van verstoring.

Geluidsverstoring langs de weg is gerelateerd aan de rijsnelheid, het toegepaste type asfalt en de eventuele toepassing van geluidwerende voorzieningen. Op de deeltrajecten met de hoogste rijsnelheid is de toepassing van geluidwerende voorzieningen of geluidreducerende maatregelen het meest doelmatig.

Lichtverstrooiing speelt met name in de bochten van de weg een rol in die deeltrajecten waar in de buitenbocht sprake is van lichtgevoelige natuur. Licht van wegverkeer schijnt in de schemer en nacht dan tot diep in het betreffende natuurgebied. Hiervan is sprake in de bocht langs de westelijke stapsteen bij Everdenberg-Oost, en de bochtconstructies bij de doorsnijding van Het Blik. Deze laatstgenoemde heeft met name raakvlak met het NNB, met de oostelijke stapsteen en met het functioneren als ecologische verfbindingszone van de kanaalzone als leefgebied van vleermuizen (vliegroute, foerageergebied).
Naast effect in de bochten van de weg speelt lichtverstoring ook een rol, zij het in iets mindere mate, langs de rechte delen van het wegontwerp. Licht schijnt dan vooral in de lengterichting van de weg met een zekere mate van uitstraling in de breedte. Lichtverstoring kan worden beperkt door plaatsing van afschermende voorzieningen op de koplamphoogte langs de weg, bij voorkeur op zo dicht mogelijke afstand tot de weg. Voor de bochten is een voorziening nodig die lichtuitstraling tot op koplamphoogte van zowel personen- en vrachtauto's kan weren. Voor de rechte delen van de weg heeft een lichtdichte voorziening eveneens de voorkeur maar kan, bezien vanuit de vereiste functionaliteit van de voorziening, ook worden volstaan met een transparante voorziening die lichtwerend is in de rijrichting.

De biotopen in de EVZ dienen op enkele delen te worden afgeschermd van het aangrenzend grondgebruik om te voorkomen dat dieren op de weg worden doodgereden, of dat grotere

zoogdieren als reeën de weg oversteken. Om die reden dienen de stapstenen integraal te worden uitgerasterd in de zone waar deze direct grenst aan de nieuwe weg.

Ad. 4 Medegebruiksfuncties in de EVZ m.b.t. recreatief wandelen, fietsen en paardrijden;
In de natte EVZ is recreatief medegebruik niet wenselijk. In het Programma van Eisen voor het ontwerp wordt opgenomen dat er geen wandelpad – zandpad wordt aangelegd.

Ad. 5. Randvoorwaarden voor beheer en onderhoud.
Insecten
Een groot deel van de genoemde doelsoorten (zie onder Ad 2.) is gebaat bij de aanwezigheid van een gevarieerd aanbod aan kruidenrijke vegetatie, ruigten, struweel en enkele bomen. Dit geldt met name voor insectensoorten die voor de verschillende stadia in hun ontwikkeling vaak verschillende biotopen in de vorm van vegetatiestructuren nodig hebben, zoals voor overwintering, voortplanting en om te foerageren. In zowel de stapstenen als de corridor dienen de verschillende vegetatiestructuren tijdens de verschillende stadia van het leven van de vlinders binnen bepaalde afstanden altijd aanwezig te zijn. Bovenstaande variatie vereist een 'gefaseerd' maaibeheer, waarbij de te maaien oppervlakten met een zekere spreiding in de tijd worden gemaaid. Over de wijze van fasering van het maaibeheer worden vooraf afspraken gemaakt in het contract voor het maaibeheer.
De kruidenrijke grazige vegetatie dient gemiddeld genomen één keer per jaar te worden gemaaid, maar dit dient -binnen het jaar- gefaseerd te worden uitgevoerd. Voor de ruigtekruidenvegetaties en opslag van struweel geldt dezelfde eis van fasering, maar dan verspreid over een periode van 3-4 jaar. Voor struweel en bomen geldt een terugkerende beheeringreep in perioden van 10 à 15 jaar, waarbij per keer circa 25% van de houtige vegetatie wordt afgezet. Daarbij worden boomvormers gespaard. Voor beheer van houtige vegetatie is voor een doelsoort als de gehakkelde aurelia is van belang dat langs de bosranden houtige materialen zoals takkenbossen, stobben en dergelijk aanwezig zijn die kunnen dienen als overwinteringsplek.

Voor het maaibeheer dienen locaties en maaitijdstip concreet te worden gemaakt in een maaibeheerplan, om de vereiste variatie te waarborgen en de gewenste doelsoorten te bereiken. De richtlijnen en voorwaarden voor het maaibeheer zijn nader beschreven in par. 3.6.

Voor het beheer van de waterpartijen in zowel de stapstenen en de corridor is van belang dat, net als beschreven voor het beheer van de droge grazige vegetaties en ruigten, beheermaatregelen gefaseerd worden uitgevoerd. Daarbij wordt bij elke onderhoudsbeurt een substantieel deel (50%) van de waterpartij opgeschoond, waarbij in de corridor de eenheden een lengte hebben in de grootteorde van 100 meter.

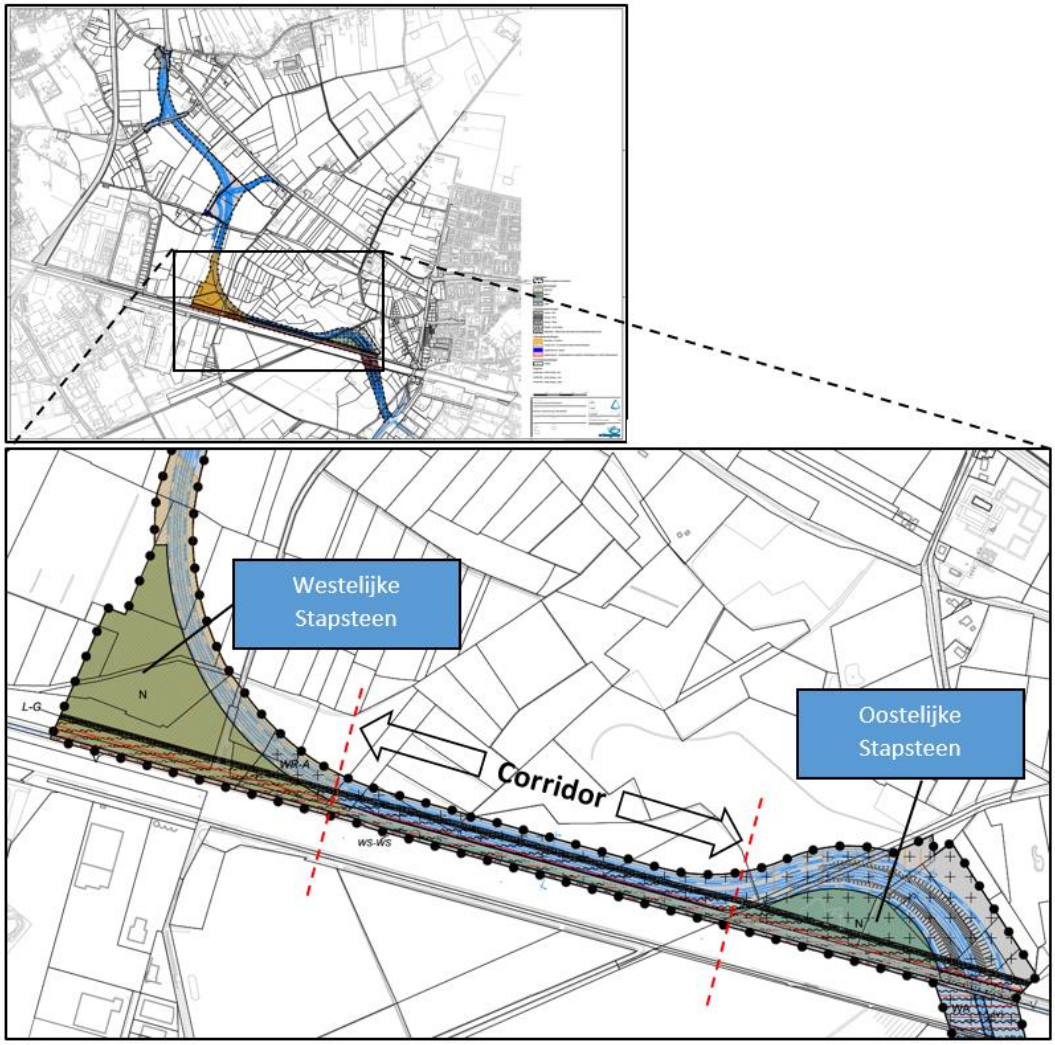
De beschreven eisen van het PvE worden in de volgende paragrafen vertaald naar concrete uitwerking van de EVZ, bestaande uit ten eerste de benodigde inrichtingsmaatregelen, en daarnaast de zeker zo belangrijke maatregelen voor beheer en onderhoud.

3.5 Concretisering inrichtingsmaatregelen

3.5.1 Algemeen

Onderstaand zijn de inrichtingsmaatregelen beschreven die nodig zijn om de beschreven biotopen te realiseren. De maatregelen worden beschreven voor de bouwstenen van de EVZ, namelijk de stapstenen en de corridor tussen de stapstenen. De ligging van de stapstenen en de corridor zijn weergegeven in onderstaande Figuur 3.1.

Naast de inrichting van de stapstenen en de corridor met de gewenste biotopen, zijn op enkele locaties ook bijzondere voorzieningen nodig, zoals faunarasters.



Figuur 3.1 Begrenzing plangebied i.v.m. concretisering inrichtingsmaatregelen

Plangrens EVZ
De EVZ betreft het gebied langs de noordoever van het Wilhelminakanaal dat bestaat een tweetal stapstenen met een tussenliggende corridor (zie Figuur 3.1).

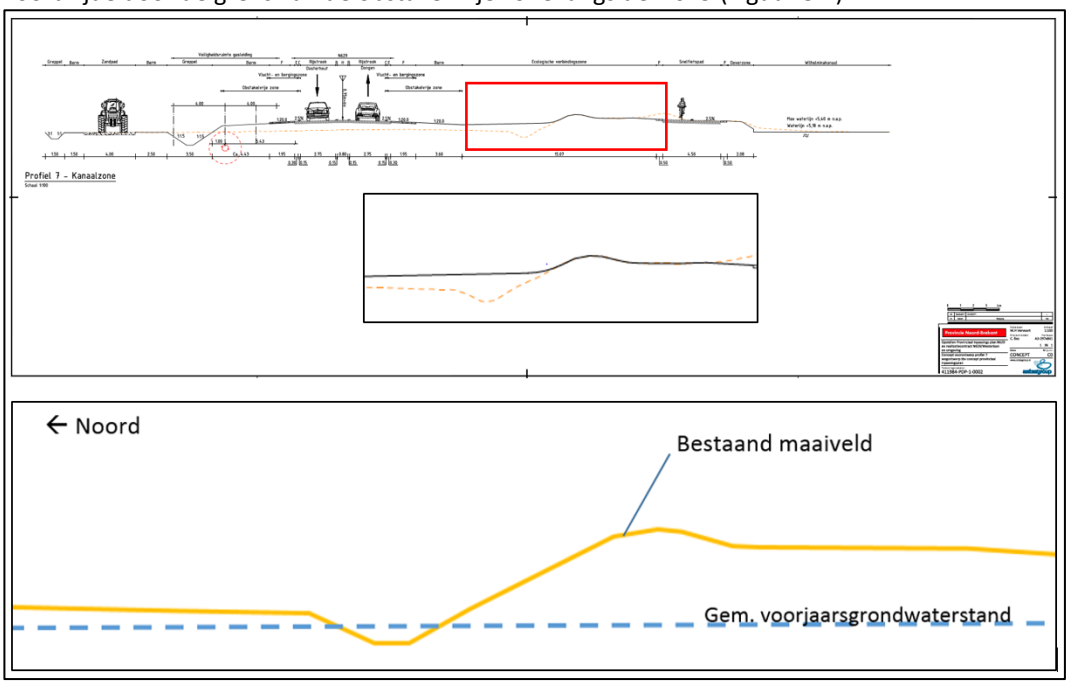
Stapstenen

Er is sprake van 2 stapstenen, een westelijke en een oostelijke stapsteen. Beide stapstenen worden ingericht om te dienen als kerngebied in de EVZ voor de beschreven doelsoorten. Dat betekent dat binnen de beschikbare oppervlakte voldoende leefgebied beschikbaar is waarin alle functies in de levenscyclus van de doelsoorten vlinders aanwezig zijn. De biotopen moeten voorzien in de functies van foerageergebied, voortplantingsgebied en overwinteringsgebied.

De oostelijke stapsteen heeft een oppervlakte van circa 1 hectare, waarvan ongeveer de helft bestaat uit bestaand NNB. De inrichting van de stapsteen als onderdeel van de EVZ heeft betrekking op het oostelijke niet-NNB-deel dat momenteel nog in gebruik is als boomkwekerij.

Corridor

De corridor is gelegen in de zone waarin de N629 parallel loopt aan het Wilhelminakanaal. De corridor wordt ingericht in de strook tussen het snelfietspad en de nieuwe N629 (zie Figuur 3.2). De corridor wordt aan de zuidzijde (rechts in begrensd door de berm van het fietspad, en aan de noordzijde door de grens van de obstakelvrije zone langs de N629 (Figuur 3.2).



Figuur 3.2 Dwarsprofiel projectgebied EVZ met uitsnede ter hoogte van de corridor als onderdeel van de natte EVZ (kijkrichting: oost).

In onderstaande paragrafen wordt nader ingegaan op de inrichting van de stapstenen (par. 3.5.2) en de corridor (par. 3.5.3) van de EVZ. De inrichting wordt per onderdeel beschreven aan de hand van de huidige situatie, de beoogde situatie en de benodigde maatregelen.
De beheermaatregelen worden beschreven in par. 3.6.

3.5.2 Inrichting stapstenen

Westelijke stapsteen
De inrichting van de westelijke stapsteen bestaat uit de volgende biotopen (indicatieve %-verdeling in aandeel van de oppervlakte):

- een centraal gelegen waterpartij (30%),
  inclusief: moeras- en rietzone rondom de waterpartij en wilgenstruweel (20%);
- struweel en enkele bomen (20%)
- grazige ruigte / bloemrijk grasland (30%).

Waterpartij annex moeras en rietruigte en wilgenstruweel (30%)
Huidige situatie: agrarisch bouwland (maisakker)
Beoogde situatie: ondiepe jaarrond waterhoudende poel, met slechts incidenteel droogval;
Maatregelen:

- vergraven van waterpartij (poel), diameter 60 meter (boveninsteek maaiveld) en diepte tot 0,50 meter beneden Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG).
  Aandachtspunt: locatie afstemmen op tracé van de gasleiding;
- talud noordoever (op het zuiden geëxponeerd): 1:10;
  talud zuidoever (op het noorden geëxponeerd): 1:5;
- aanplant struikvormende bloeiende wilgensoorten[1].

Ruigte (20%)
Huidige situatie: agrarisch bouwland (maisakker);
Beoogde situatie: bloemrijk overjarig grasland, strook met breedte 3 meter, van meerjarige kruiden zoals bijvoorbeeld boerenwormkruid, gewone berenklauw, bramen, koninginnekruid, grote kattenstaart. fluitenkruid, St. Janskruid, wilgenroosje, vogelwikke, zachte ooievaarsbek, dagkoekoeksbloem, avondkoekoeksbloem, speerdistel, witte dovenetel.
Maatregelen:

- verwijderen bestaande begroeiing
- inzaaien van kruidenmengsel in gewenste soortensamenstelling.

Struiken en bomen (20%)
Huidige situatie: agrarisch bouwland (maisakker)
Beoogde situatie: bos dat wordt omzoomd door 5 meter brede struikenzone / struweel in de overgang naar ruigte en grasland. Voorbeeldsoorten bomen zijn: inlandse eik, ruwe berk, gewone vogelkers; voorbeeldsoorten struiken zijn: gewone vlier, meidoorn, bramen, lijsterbes, hazelaar, vuilboom, wilgensoorten.
Maatregelen: aanplant struiken en bomen in gewenste soortensamenstelling en gericht op de overgang van grasland naar bos.

Droog grasland (30%)
Huidige situatie: agrarisch bouwland (maisakker)
Beoogde situatie: bloemrijk grasland, met voorbeeldsoorten in kruidenrijke vegetatie: hazenpootje, wilde peen, rolklaver.

[1] Bittere wilg (Salix purpurea); Katwilg (S. viminalis); Geoorde wilg (S. aurita) en de Boswilg (Waterwilg) (S. caprea)

Maatregelen:
- verwijderen bestaande begroeiing;
- verschralen bovengrond door vergraven voedselrijke bouwvoor (toepassing in bijvoorbeeld locaties voor bos- en struweelaanplant);
- inzaaien van gras- en kruidenmengsel in gewenste soortensamenstelling.

Oostelijke stapsteen
De inrichting van de westelijke stapsteen bestaat uit de volgende biotopen (indicatieve %-verdeling in aandeel van de oppervlakte):
- een centraal gelegen waterpartij (15%),
  inclusief: moeras- en rietzone rondom de waterpartij en wilgenstruweel (25%);
- struweel en enkele bomen (30%)
- grazige ruigte / bloemrijk grasland (30%)
- voorzieningen kamsalamander (i.v.m. ecologische zone noord-zuid verbinding).

Waterpartij annex moeras en rietruigte en wilgenstruweel (15%)
Huidige situatie: boomkwekerij
Beoogde situatie: ondiepe jaarrond waterhoudende poel, met slechts incidenteel droogval;
Maatregelen:
- vergraven van waterpartij (poel), diameter 40 meter (boveninsteek maaiveld) en diepte tot 0,40 meter beneden Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG).
  Aandachtspunt: locatie afstemmen op tracé van de gasleiding;
- talud noordoever (op het zuiden geëxponeerd): 1:10;
  talud zuidoever (op het noorden geëxponeerd): 1:5;
- aanplant struikvormende bloeiende wilgensoorten[2].

Ruigte (25%)
Huidige situatie: boomkwekerij;
Beoogde situatie: met name langs de rand van het westelijk gelegen bestaande bos: bloemrijk overjarig grasland, strook met breedte 3 meter, van meerjarige kruiden zoals bijvoorbeeld boerenwormkruid, gewone berenklauw, bramen, koninginnekruid, grote kattenstaart. fluitenkruid, St. Janskruid, wilgenroosje, vogelwikke, zachte ooievaarsbek, dagkoekoeksbloem, avondkoekoeksbloem, speerdistel, witte dovenetel.
Maatregelen:
- verwijderen bestaande begroeiing
- inzaaien van kruidenmengsel in gewenste soortensamenstelling.

Struiken en bomen (30%)
Huidige situatie: boomkwekerij;
Beoogde situatie: bos dat wordt omzoomd door 5 meter brede struikenzone / struweel in de overgang naar ruigte en grasland. Voorbeeldsoorten bomen zijn: inlandse eik, ruwe berk, gewone vogelkers; voorbeeldsoorten struiken zijn: gewone vlier, meidoorn, bramen, lijsterbes, hazelaar, vuilboom, wilgensoorten.

[2] Bittere wilg (Salix purpurea); Katwilg (S. viminalis); Geoorde wilg (S. aurita) en de Boswilg (Waterwilg) (S. caprea)

Maatregelen: aanplant struiken en bomen in gewenste soortensamenstelling en gericht op de overgang van grasland naar bos.

Droog grasland (30%)
Huidige situatie: boomkwekerij;
Beoogde situatie: bloemrijk grasland, met voorbeeldsoorten in kruidenrijke vegetatie: hazenpootje, wilde peen, rolklaver.
Maatregelen:

- verwijderen bestaande begroeiing
- inzaaien van gras- en kruidenmengsel in gewenste soortensamenstelling.

Voorzieningen kamsalamander
Huidige situatie: boomkwekerij; 'harde' kanaaloevers;
Beoogde situatie: voortplantinsgwater amfibieën, fauna-uittreedplaatsen in kanaaloever;
Maatregelen:

- aanleg waterpartij – poel (reeds beschreven onder '*Waterpartij annex moeras en rietruigte en wilgenstruweel');*
- aanleg fauna-uittreedplaatsen die tevens geschikt zijn voor salamanders. Dit kan plaatsvinden door de fauna-uittredeplaatsen die worden gemaakt voor reeën, tevens geschikt te maken voor salamanders. Dit kan door de FUP tevens te voorzien van opgaande beplanting, zodat ze voor dieren makkelijker te vinden zijn (Alterra, 2011).

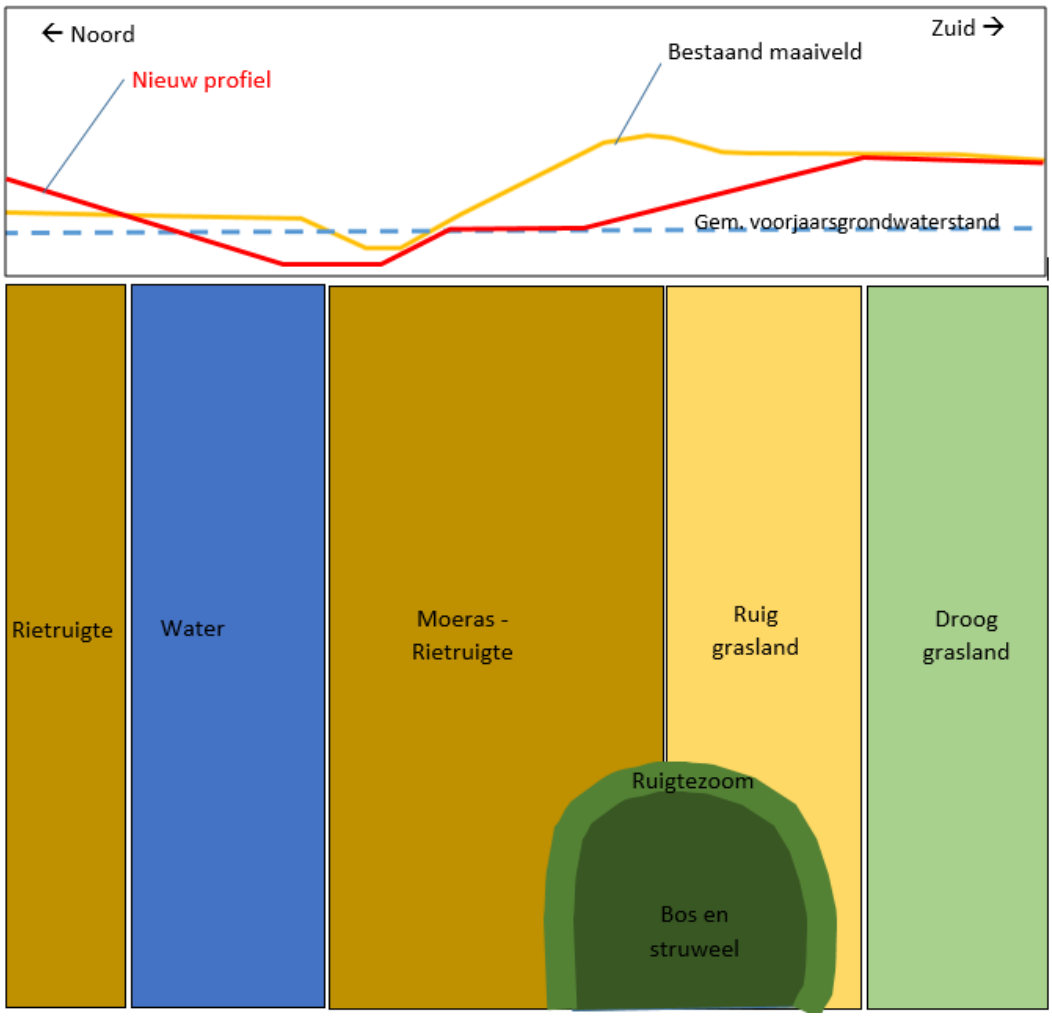
3.5.3 Corridor

De corridor tussen de stapstenen wordt ingericht als verbindende zone voor de doelsoorten van de EVZ. De afstand tussen de stapstenen bedraagt circa 800 meter.
De meeste van de genoemde doelsoorten zijn mobiele soorten, die in staat worden geacht deze afstand te kunnen overbruggen.

De EVZ bestaat uit de volgende biotopen / terreintypen:

- Waterpartij met moeraszone en rietruigte
- Struweel / struiken en bomen
- Grazige ruigte
- Droog grasland.

Deze biotopen zijn binnen de EVZ indicatief verdeeld zoals aangegeven in Figuur 2.3.



Figuur 3.3 Principe inrichting corridor op inclusief deel ministapsteen bosschage

Waterpartij annex moeras en rietruigte en wilgenstruweel
Huidige situatie: kwelsloot en aangrenzende oeverzone en agrarisch perceel
Beoogde situatie: ondiepe jaarrond waterhoudende langgerekte watergang zonder droogval (kanaalkwel);
Maatregelen:

- vergraven van watergang, 0,30 meter beneden gemiddelde grondwaterstand (ongeveer gelijk aan waterpeil Wilhelminakanaal);
- talud noordoever: 1:3
  talud zuidoever: 1:3
- aanplant struikvormende bloeiende wilgensoorten[3].

[3] Bittere wilg (Salix purpurea); Katwilg (S. viminalis); Geoorde wilg (S. aurita) en de Boswilg (Waterwilg) (S. caprea)

Moeras- rietruigte (aansluitend aan watergang)
Huidige situatie: kwelsloot en aangrenzende oeverzone en agrarisch perceel
Beoogde situatie: overjarige rietruigte met hoofdzakelijk riet en overige meerjarige kruidachtigen (moerasspirea e.a.);
Maatregelen:

- vergraven bovengrond tot op 0,05 meter boven grondwaterpeil.
- Ruigtevegetaties vormen de overgang tussen watergang en natte zone met ondiep grondwater – kwelwater uit het kanaal. Ze ontstaan als gevolg van extensief maaibeheer.

Grazige vegetaties; droog grasland
Huidige situatie: zandpad inclusief bestaande bermen
Beoogde situatie: overjarig vochtig ruig grasland en droog grasland
Maatregelen:

- Herprofileren t.b.v. geleidelijke gradiënt van nat naar droog deel van de EVZ;
- Inzaaien zone grasland met zaadmengsel bloemrijk grasland nader te bepalen.

Struiken en bomen
Huidige situatie: zandpad inclusief bestaande bermen;
Beoogde situatie: boscluster van circa 30m2 dat wordt omzoomd door 3 meter brede struikenzone / struweel, ruigtezoom in de overgang naar ruigte en grasland. Voorbeeldsoorten bomen zijn: inlandse eik, ruwe berk, gewone vogelkers; voorbeeldsoorten struiken zijn: gewone vlier, meidoorn, bramen, lijsterbes, hazelaar, vuilboom, wilgensoorten.

3.6 Beheer en onderhoud

3.6.1 Algemeen

Het beheer van de vegetaties binnen de EVZ is in belangrijke mate bepalend voor het ecologisch functioneren van de EVZ. De basis wordt gelegd bij de inrichting van het gebied voor wat betreft de groeiplaats (bodem), het inzaaien van grazige vegetaties en het aanplanten van struiken en bomen. De vlindersoorten en andere insecten die gelden als doelsoorten voor de EVZ zijn immers gebaat bij voldoende bloeiende planten in hoofdzakelijk de grazige vegetaties en in de ruigte- en struweelzones. Naast de doelsoorten onder de insecten, kan de EVZ met de bosschages (struiken en bomen) ook bijdragen aan het leefgebied van struweelvogels.
Voor de te realiseren biotopen worden de onderstaande beheervoorschriften van toepassing verklaard.

3.6.2 Stapstenen

Waterpartijen
Maaien en opschonen:

- Poelen: 1 x per 5 à 10 jaar, na constatering van dichtgroeien van 50% of meer van de wateroppervlakte zoals na aanleg aanwezig;

Gefaseerd maaien:
- bij elke maaibeurt 50% van de oppervlakte ongemoeid laten;

Maaivorm: maaikorf;
Maaisel: na maaien 1 à 2 weken op het droge leggen, daarna afvoeren;
Maaitijdstip: september-oktober.

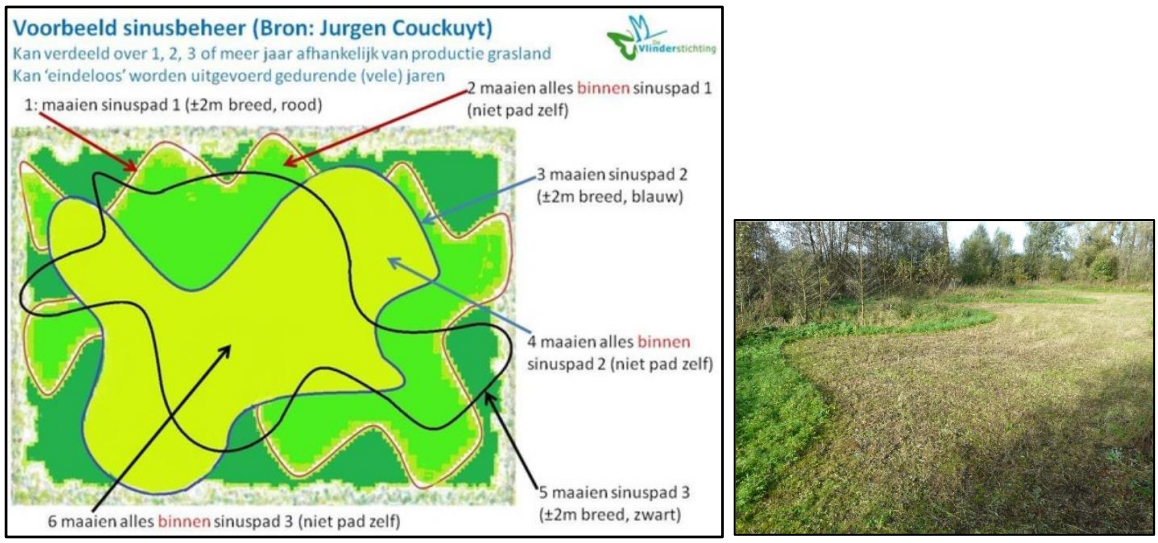
Moeras- rietruigte
Gefaseerd maaien:
- jaarlijks 25% gefaseerd of 2-jaarlijks 50% gefaseerd maaien;

Maaivorm: cyclomaaier of messenbalk; zeker geen klepelmaaier;
Maaisel: na maaien 1 à 2 weken op het droge leggen, daarna afvoeren
Maaitijdstip: september-oktober.

Droog grasland in stapsteen:
Maaifrequentie: 1 x per jaar
Gefaseerd maaien:
- bij elke maaibeurt 25% van de oppervlakte niet maaien;
- locatie van genoemde 25% jaarlijks variëren;
- ruimtelijke verdeling van niet gemaaide delen volgens benadering 'Sinusbeheer' (zie Figuur 4.12);

Maaivorm: cyclomaaier of messenbalk; zeker geen klepelmaaier
Maaisel: na maaien 1 à 2 weken laten liggen, daarna afvoeren
Maaitijdstip: september (eind augustus – eind september).

Indien verschraling van landbouwgebruik niet of onvoldoende mogelijk is, geldt een intensivering van de maaifrequentie met afvoeren van het maaisel, om daarmee geleidelijke verschraling te bereiken. Eerste maaibeurt tussen half juni en half juli, tweede maaibeurt tussen begin september en half oktober.



Figuur 2.4 Schematisch voorbeeld 'sinusbeheer' in grasvegetaties. Bron: www. Vlinderstichting.nl. Bron Foto: Couckuyt, 2015.

Ruig grasland en ruigtezoom:
Maaifrequentie: 1 x per 2-3 jaar
Gefaseerd maaien: jaarlijks 40% van de oppervlakte maaien, geen overlap in maailocatie tussen opeenvolgende jaren
Maaivorm: cyclomaaier of messenbalk; zeker geen klepelmaaier
Maaisel: na maaien 1 à 2 weken laten liggen, daarna afvoeren
Maaitijdstip: september

Beplantingsgroepen van struiken en bomen
Afzetten struiken: eerste afzetbeurt na 6 jaar, vervolgens afzetten iedere 10 à 15 jaar
Tijdstip: afzetten in periode van winterrust (december – februari)
Fasering:
- per snoeibeurt per beplantingsgroep 50% van struiken terugzetten; tenminste 5 jaar tussen snoeibeurt van beide 50%
- binnen één seizoen maximaal 2 van de 4 beplantingsgroepen behandelen

Verwerken vrijkomen materiaal:
- takhout > 5 cm afvoeren;
- takhout < 5 cm versnipperen en afvoeren.

3.6.3 Corridor

Waterpartijen
Maaien en opschonen:
- Watergang in corridor: jaarlijks 50% gefaseerd in eenheden van (orde van grootte) van 100 meter;

Gefaseerd maaien:
- bij elke maaibeurt 50% van de oppervlakte ongemoeid laten;

Maaivorm: maaikorf;
Maaisel: na maaien 1 à 2 weken op het droge leggen, daarna afvoeren;
Maaitijdstip: september-oktober.

Moeras- rietruigte
Gefaseerd maaien:
- jaarlijks 25% gefaseerd of 2-jaarlijks 50% gefaseerd maaien;

Maaivorm: cyclomaaier of messenbalk; zeker geen klepelmaaier;
Maaisel: na maaien 1 à 2 weken op het droge leggen, daarna afvoeren
Maaitijdstip: september-oktober.

Droog grasland in corridor
Maaifrequentie: 1 x per jaar
Gefaseerd maaien: bij elke maaibeurt 25% van de oppervlakte niet maaien; locatie van genoemde 25% jaarlijks variëren; locatie van genoemde 25% is gelegen in grasstrook aan noordzijde van het zandpad
Maaivorm: cyclomaaier of messenbalk; zeker geen klepelmaaier
Maaisel: na maaien 1 à 2 weken laten liggen, daarna afvoeren
Maaitijdstip: september (eind augustus – eind september).

Beplantingsgroepen van struiken en bomen

Afzetten struiken: eerste afzetbeurt na 6 jaar, vervolgens afzetten iedere 10 à 15 jaar
Tijdstip: afzetten in periode van winterrust (december – februari)
Fasering:

- per snoeibeurt per beplantingsgroep 50% van struiken terugzetten; tenminste 5 jaar tussen snoeibeurt van beide 50%
- binnen één seizoen maximaal 2 van de 4 beplantingsgroepen behandelen

Verwerken vrijkomen materiaal:

- takhout > 5 cm afvoeren;
- takhout < 5 cm versnipperen en afvoeren.

Bronnen

Ontwerpbureau Bert Huls, 2014. Ecologische Verbindingszone Wilhelminakanaal – Oosterhout. In opdracht van de gemeente Oosterhout. Oisterwijk, november, 2013.

Dienst Verkeer en Scheepvaart, 2011. Leidraad faunavoorzieningen bij infrastructuur. Deel III De Vormgeving van Faunapassages. In opdracht van Rijkswaterstaat - Ministerie van Infrastructuur en Milieu en ProRail. Werkversie, september 2011.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 0162-487 000
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 4 Mitigerende voorzieningen ecologie nieuwe N629

Mitigerende voorzieningen ecologie N629

Provinciaal inpassingsplan N629

projectnummer 411984.02
definitief
27 september 2017

Understanding today.
Improving tomorrow.

Mitigerende voorzieningen ecologie N629

Provinciaal inpassingsplan N629

projectnummer 411984.02

definitief revisie 2.0
27 september 2017

Auteurs
L.J.G. Koks

Opdrachtgever
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

datum vrijgave	beschrijving revisie 2.0	goedkeuring	vrijgave
27-9-2017	definitief	G.F. La Rose	J.M.G. Vergouwen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding: projectvoornemen N629	1
1.2	Conclusie natuuronderzoeken	1
2	**Effecten en mitigatie-opgave**	**3**
2.1	Effecten op soortgroep vleermuizen	3
2.1.1	Vliegroutes	3
2.1.2	Verblijfplaatsen	4
2.2	Effecten op overige soortgroepen	4
3	**Uitwerking mitigatieopgave**	**5**
3.1	Mitigatieopgave vleermuizen	5
3.1.1	Mitigatie doorsnijding vliegroutes vleermuizen	5
3.1.2	Mitigatie lichtverstoring vleermuizen	6
3.2	Mitigatieopgave overige soorten	8
3.2.1	Versnippering leefgebied	8
3.2.2	Verstoring door geluid	8
3.3	Mitigatie bestaande knelpunten en versterken ecologische structuren	9
Bronnen		**11**
Bijlage 1 Kaartoverzicht waarnemingen vleermuizen		

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: projectvoornemen N629

Voor de verlegging van de N629 tussen Oosterhout en Dongen wordt een provinciaal inpassingsplan opgesteld. De verlegging moet leiden tot een verbetering van de doorstroming en leefbaarheid op en rondom de N629.

De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen en Oosterhout hebben inmiddels een keuze gemaakt voor een voorkeurstracé van de nieuwe N629. Het tracé ligt in het buitengebied tussen Oosterhout en Dongen en doorsnijdt daarbij – naast agrarische percelen- ook beschermd bos-/natuurgebied en groenstructuren in het agrarisch gebied. Als gevolg van deze doorsnijding gaat bos- en natuurgebied verloren door oppervlakteverlies, wordt de kwaliteit van het bos- en natuurgebied aangetast door verstoring van geluid en licht, en worden ecologische relaties verstoord of verbroken.
Voorliggende rapportage gaat in op de effecten van de nieuwe N629 op de ecologische relaties in en rond het plangebied van deze weg, en de wijze waarop de negatieve effecten op deze relaties moeten worden gemitigeerd (verzacht).
De verplichting tot mitigatie van deze effecten komt enerzijds voort uit de beschermde status (volgens de Wet Natuurbescherming (Wnb)) van de soorten die momenteel in het plangebied hun leefgebied hebben, en anderzijds uit de noodzaak tot verzachten van de negatieve effecten op het natuurgebied van het NNB.

1.2 Conclusie natuuronderzoeken

In het kader van de m.e.r.-procedure heeft in 2014 natuuronderzoek plaatsgevonden in het zoekgebied van de onderzochte varianten (Backx, 2014a, Backx, 2014b), gevolgd door een verdiepingsslag in de vorm van soortgericht onderzoek in het plangebied en directe omgeving van het voorkeursalternatief (VKA) (Hoffmann, 2016). Met name het onderzoek uit 2016 is van belang met het oog op de effecten op beschermde soorten en de noodzaak en aard van de mitigerende maatregelen. Laatstgenoemd onderzoek trekt de volgende conclusies:

1. Het plangebied fungeert als foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger en watervleermuis. De zone parallel aan het kanaal is essentieel als foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis en laatvlieger.
2. Er zijn essentiële vliegroutes aangetroffen langs het kanaal en loodrecht op het kanaal. Deze routes zijn essentieel voor gewone dwergvleermuis en laatvlieger.
3. Binnen het plangebied zijn geen beschermde zomer-, kraam- of winterverblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen.
4. Binnen het plangebied zijn minimaal 7 paarverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis aangetroffen. Deze liggen voornamelijk tussen de Doelstraat en de Groenstraat. Langs het kanaal zijn ‘enkele verblijfplaatsen’ aanwezig.
5. De aanleg en het gebruik van de weg kunnen een negatief effect hebben op paarverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis en op essentiële vliegroutes en essentieel foerageergebied van de laatvlieger en gewone dwergvleermuis.
6. Aanleg en gebruik van de N629 leidt tot vergunningplicht in het kader van de Flora- en faunawet / Wet natuurbescherming als gevolg van effecten op het leefgebied van vleermuizen.

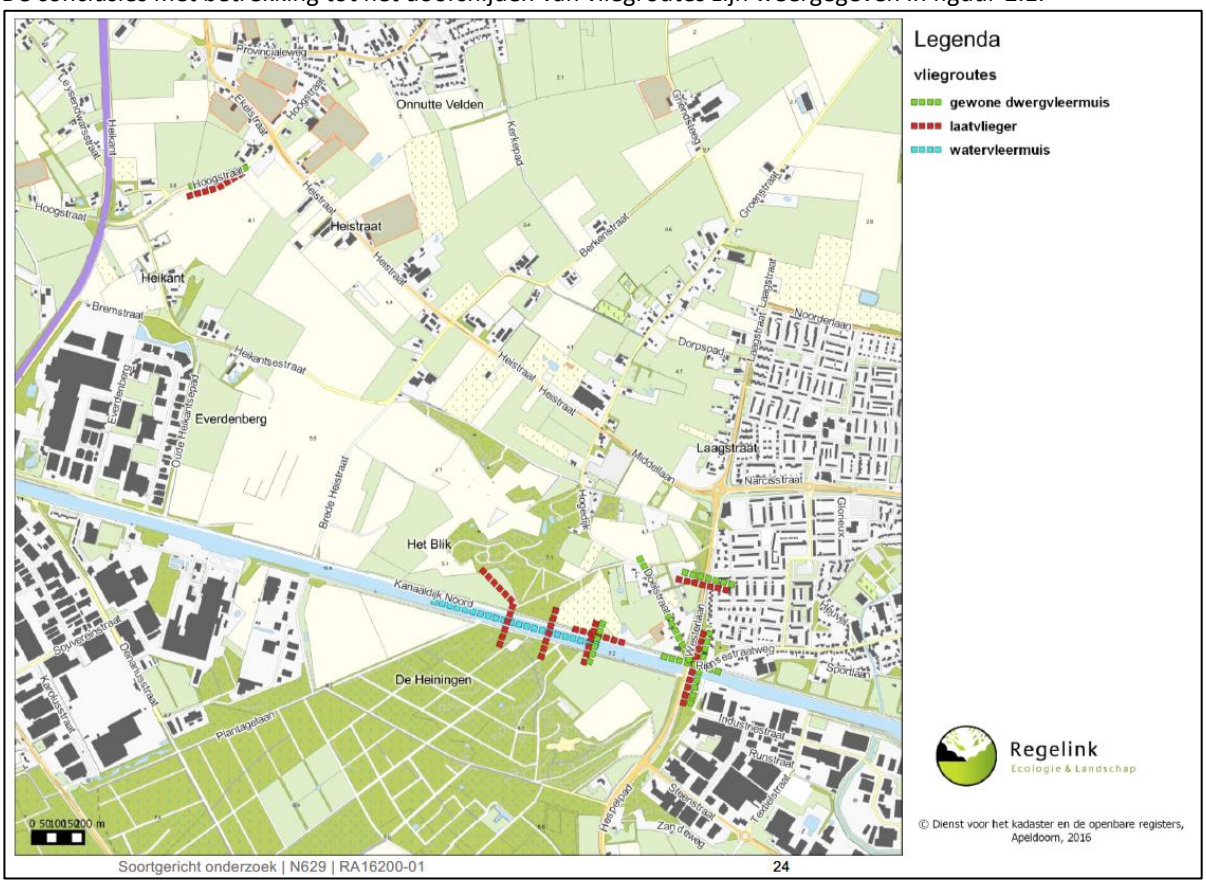
Laatstgenoemde conclusie betekent dat naast effecten op vleermuizen zijn er geen andere beschermde soorten zijn aangetroffen die zodanig worden beïnvloed door de weg dat sprake is van een vergunningplicht.

2 Effecten en mitigatie-opgave

2.1 Effecten op soortgroep vleermuizen

2.1.1 Vliegroutes

De conclusies met betrekking tot het doorsnijden van vliegroutes zijn weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1. Locaties vliegroute die leidend zijn voor beoogde locatie voor 'hop-overs' in nieuwe ontwerp van de N629 – EVZ ; zie ook figuur 3.1. (Bron: Hoffmann, 2016)

Deze effectenmoeten ongedaan worden gemaakt door gerichte mitigerende maatregelen. Voor het mitigerende van de effecten op vliegroutes betekent dit:

- Omleiding van vliegroutes of aanleg van 'hop over' op locatie waar een vliegroute wordt doorsneden;
- Afscherming van bestaande vliegroutes tegen lichtverstoring door wegverlichting en wegverkeer.

2.1.2 Verblijfplaatsen

De conclusie met betrekking tot effecten op paarverblijven kan niet nader worden gespecificeerd op kaart. De locaties waar paarverblijven zijn geconstateerd hebben betrekking op de zone langs het Wilhelminakanaal en de zone tussen de Doelstraat en de Groenstraat (zie ook figuur van Bijlage 1). Het gebied tussen de Doelstraat en de Groenstraat wordt echter niet door het tracé van de N629 doorsneden, zodat daar geen paarverblijven verloren gaan. De N629 komt op een afstand van circa 25 meter van het Wilhelminakanaal te liggen, zodat daarmee geen paarverblijven worden vernietigd.

2.2 Effecten op overige soortgroepen

Naast vleermuizen zijn er geen andere beschermde soorten (volgens de Wet natuurbescherming) of soortgroepen aangetroffen waarvoor geldt dat aanleg en gebruik van de weg leiden tot een vergunningplicht (aparte aandacht geldt voor de groep van kleine marterachtigen; zie hieronder). Dat wil niet zeggen dat er in zijn geheel geen effecten worden verwacht; effecten leiden echter tot verslechtering van de kwaliteit van het leefgebied, zonder dat sprake is van duidelijk overtreding van de wet. In voorliggende rapportage wordt de mitigatieopgave niet beperkt tot de vergunningplichtige effecten en soorten, maar zijn tevens mitigerende maatregelen opgenomen die leiden tot verzachting van de kwaliteitsverslechtering in het leefgebied.

Kleine marterachtigen
De groep van kleine marterachtigen, te weten bunzing, wezel en hermelijn, vormt hierin echter een aandachtspunt. In de provincie Noord-Brabant geldt voor deze soortgroep vanaf medio 2017 – begin 2018 geen vrijstelling meer. Dat wil zeggen dat met deze soortgroep nadrukkelijker rekening moet worden gehouden bij inrichtingsmaatregelen waar actueel leefgebied van deze soortgroep aanwezig is. Hoewel nog geen jurisprudentie aanwezig is over hoe de Wet natuurbescherming in de praktijk zijn beslag krijgt, kan daarover uit de aard van de leefwijze en de geest van de wet een verwachting worden geschetst hoe met deze soortgroep in de praktijk moet worden omgegaan. De verwachting is dat in projecten waar kleine marterachtigen voorkomen, ervoor moet worden gezorgd dat de essentiële delen van het leefgebied altijd aanwezig moeten blijven. Indien essentiële delen van het leefgebied worden aangetast, dan moeten die altijd en tijdig worden gecompenseerd; de planning van de werkzaamheden moet rekening houden met de kwetsbare perioden van de soorten.
In het uitvoerportaal van geregistreerde waarnemingen van dier- en plantensoorten (Nationale Databank Flora en Fauna; NDFF) zijn geen recente (< 5 jaar) waarnemingen van deze soorten bekend in het projectgebied N629. Binnen het projectgebied lijken wel potentieel geschikte biotopen aanwezig in de zones met ruigten, struweelopslag en bosranden. Het is waarschijnlijk dat daar marterachtigen leefgebied hebben. In het kader van de integrale ontwikkeling van de N629, inclusief de inrichting en beheer van de EVZ, zal met name als gevolg van de inrichting van de EVZ sprake zijn van een per saldo verbetering van de potenties van het plangebied als leefgebied voor kleine marterachtigen. De effecten voor deze soortgroep zijn verder te minimaliseren als de uitvoeringsperiode van de maatregelen voor wat betreft het potentiële leefgebied van kleine marterachtigen, wordt gepland buiten de kwetsbare perioden van de soortgroep. De optimale periode ligt in de maanden september en oktober. Nadere jurisprudentie in de provincie Noord-Brabant zal in de loop van 2018 meer concrete richtlijnen opleveren voor het concretiseren van de juiste werkwijze voor kleine marterachtigen.

3 Uitwerking mitigatieopgave

3.1 Mitigatieopgave vleermuizen

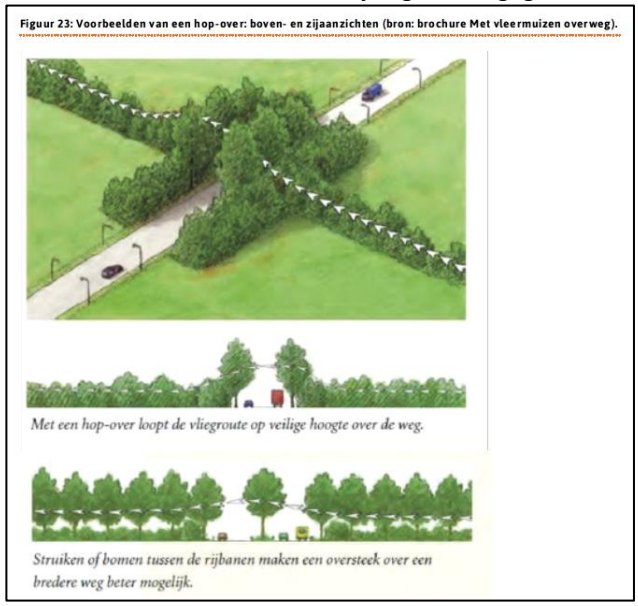
De mitigatieopgave voor beschermde soorten (volgens de Wet natuurbescherming) betreft de soortgroep vleermuizen. De effecten van de aanleg en het gebruik van de weg op vleermuizen leiden tot de volgende mitigatieopgave:

- Mitigatie van doorsnijding van vliegroutes door vliegroutes om te leiden, als dan niet in combinatie met het aanbrengen van voorzieningen om de betreffende locaties te kunnen kruisen ('hop-overs');
- Mitigatie van verstoring van vliegroutes en foerageergebied als gevolg van verlichting door lichtuitstraling op de betreffende locaties te beperken.

Deze mitigatieopgave houdt in dat de volgende mitigerende maatregelen en voorzieningen moeten worden gerealiseerd.

3.1.1 Mitigatie doorsnijding vliegroutes vleermuizen

De doorsnijding van vliegroutes van vleermuizen betreft 2 locaties: nabij bosgebied Het Blik en nabij Hoogstraat 90A.
Bij de doorsnijding van Het Blik wordt op 2 locaties een vliegroute van de laatvlieger doorsneden. De huidige vliegroutes volgen de bosrand aan beide zijden van Het Blik aan de noordzijde van het kanaal. De vliegroute moet in de nieuwe situatie worden hersteld door bij de kruising van de route met de N629 aan beide zijden van de weg een boomgroep aan te planten bestaande uit bomen van tenminste 5 meter hoogte. Een voorbeeld van de vormgeving van een dergelijke 'hop over' voor vleermuizen over de rijweg is weergegeven in onderstaande figuur 3.1 (BIJ12, 2017).



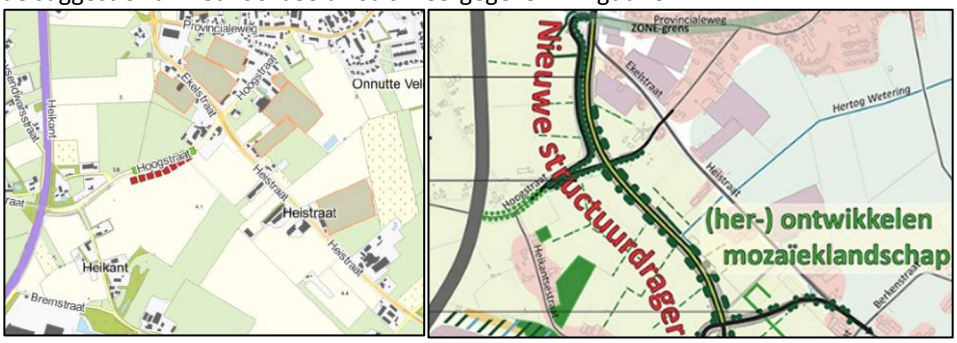
Figuur 3.1. Voorbeeld vormgeving 'hop over' over een weg (Bron: BIJ12, 2017)

De oostelijke vliegroute (zie figuur 3.2) loopt niet langs de bosrand maar volgt de beplanting langs het kanaal. In de situatie van de nieuwe N629 kan de route worden overgenomen door het kunstwerk over het kanaal, op een vergelijkbare wijze als dat de Westerlaan als brug over het kanaal die in de huidige situatie dienst doet als geleiding voor vleermuizen (zie ook figuur 3.2).



Figuur 3.2. Locaties vliegroute (links) en locaties (rechts) voor 'hop-overs' in nieuwe ontwerp van de N629 – EVZ

Nabij de Hoogstraat 90A is sprake van een vliegroute langs de bomenrij van de Hoogstraat (zie figuur 3.3). In het nieuwe ontwerp is van de N629 is in het plan voor landschappelijke inpassing van de kruising met de Hoogstraat rekening gehouden met behoud van bestaande bomen langs de Hoogstraat, alsook aanplant van een nieuwe bomenrij langs de aansluitende en kruisende wegen rond deze kruising. Desondanks gaat bij de aanleg van de kruising (tunnel) een dele van de huidige beplanting verloren en wordt de kans reëel dat de vliegroute wordt onderbroken. Het effect van deze onderbreking moet worden opgeheven door de aanleg van een 'hop over' op deze kruising. De 'hop over' wordt aangelegd in de zone die beschikbaar is voor de landschappelijke inpassing aan weerszijden van de weg. De vormgeving van de 'hop over' volgt de suggestie van het voorbeeld zoals weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.3. Vliegroute Hoogstraat (90A) en nieuwe groenstructuur in ontwerp kruising N629 - Hoogstraat

3.1.2 Mitigatie lichtverstoring vleermuizen

Effecten op de vleermuizen vormen een harde eis als de nieuwe lichtuitstraling zonder verdere maatregelen zou leiden tot verstoring van essentiële delen van het leefgebied van strikt beschermde soorten. Voor vleermuizen is dat laatste het geval.

Het raakvlak tussen ecologie en verlichting in het kader van een wegenproject, betreft 2 aspecten:

1. Verlichting van de weg (ten dienste van het wegverkeer);
2. Lichtuitstraling door koplampen van het wegverkeer.

Ad 1. Wegverlichting
De N629 is gelegen in het 'buitengebied', waar het provinciaal beleid in de basis gaat uit van het achterwege laten van verlichting langs wegen. Uitzondering hierop zijn situaties waar uit oogpunt van de verkeersveiligheid verlichting is vereist, zoals kruispunten, uitritten of gevaarlijke bochten. Binnen het plangebied van de N629 zijn delen in de huidige situatie reeds voorzien van verlichting, met name nabij de aansluiting op de Ekelstraat / Hoogstraat. In de omgeving van Het Blik wordt als gevolg van de nieuwe weg en de bochtconstructies door het bosgebied, wegverlichting ten behoeve van verkeersveiligheid in een voorheen donker gebied wordt geïntroduceerd. De noodzaak van het plaatsen van wegverlichting hangt samen met de bochtstralen en het reliëf in het wegontwerp ter plaatse van de doorsnijding van Het Blik en de brug over het kanaal. In verband met het gebruik van het gebied door vleermuizen, dienen de effecten van verlichting op foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen te worden gemitigeerd. Een passende vorm van mitigatie is de toepassing van vleermuisvriendelijke verlichting, waarbij in het ontwerp maatwerk wordt gevraagd van zowel de toe te passen kleur van de verlichting als ook de hoogte van de lichtmasten, de onderlinge afstand en de aard en richting van de armaturen.

Ad 2. Koplampen wegverkeer
Het gebruik van de weg leidt in de avond- en nachturen als gevolg van lichtuitstraling tot verstoring van vleermuizen, maar daarnaast ook van andere avond- en nacht-actieve diersoorten zoals uilen en grondgebonden zoogdieren.
Langs het tracé van de N629 is in de volgende deeltrajecten lichtverstoring van diersoorten aan de orde:

- Deeltraject parallel aan het Wilhelminakanaal en de Ecologische Verbindingszone;
- Deeltraject doorsnijding van Het Blik en het bosgebied van de Duiventoren;
- Als onderdeel van het totale project is ook de aanleg van het snelfietspad langs de Ecologische Verbindingszone een bron van lichtverstoring van zowel het kanaal als de EVZ.

Aangezien vleermuizen in de alle van de genoemde deeltrajecten zijn aangetroffen, zijn voor al deze deeltrajecten mitigerende maatregelen vereist die effecten van lichtuitstraling verzachten of voorkómen. Het betreft de volgende maatregelen:

- Plaatsing van voorzieningen die leiden tot afscherming van lichtuitstraling buiten de weg. Deze voorzieningen moeten worden aangebracht op locaties die direct grenzen aan beschermde natuurgebieden (NNB);
- Plaatsing van lichtafschermende voorzieningen langs de toekomstige te ontwikkelen nieuwe natuur van de EVZ Wilhelminakanaal over het gehele deeltraject van de N629 langs de Ecologische Verbindingszone – Wilhelminakanaal;
- Voor bovengenoemde locaties geldt maatwerk voor de bepaling van begin en eind van de zone waar genoemde voorzieningen nodig zijn op basis van lichtuitstraling in de bochten.

3.2 Mitigatieopgave overige soorten

3.2.1 Versnippering leefgebied

De nieuwe N629 doorsnijdt leefgebied van diverse soortgroepen dieren. Dit geldt in beperkte mate voor de doorsnijding door agrarisch gebied, en in grotere mate voor het bosgebied van Het Blik, waarbij het gaat om kleine zoogdieren, amfibieën, vogels en insecten. Hoewel onder deze soortgroepen geen strikt beschermde vergunningplichtige soorten zijn aangetroffen tijdens de inventarisatie van 2016, is het voor het functioneren van de resterende delen van Het Blik als onderdeel van het Natuurnetwerk Brabant, van belang dat de weg voor de grondgebonden soorten passeerbaar blijft voor. Om die reden dient in het ontwerp een kleinwildtunnel te worden opgenomen. De meest geschikte locatie van de kleinwildtunnel is indicatief aangegeven in figuur 3.4. Deze locatiekeuze hangt samen met de voorkeur dat een kleinwildtunnel 'op maaiveld' kan blijven bij het kruisen van de weg; de exacte locatie van de tunnel moet worden afgestemd op het technisch wegontwerp, waarbij de maaiveldligging van de bodem van de tunnel de ontwerpopgave is.
Om gebruik van de kleinwildtunnel te bevorderen en om verkeersslachtoffers onder de dieren te voorkomen, wordt de weg N629 over de volledige lengte van de doorsnijding van Het Blik aan twee zijden uitgerasterd met een gecombineerd reeraster + kleinwildraster (1.80 meter hoog, tot 1,00 meter dicht casanetgaas[1], 0,30 m ingegraven).



Figuur 3.4. Indicatieve locatie kleinwildtunnel (witte pijl)

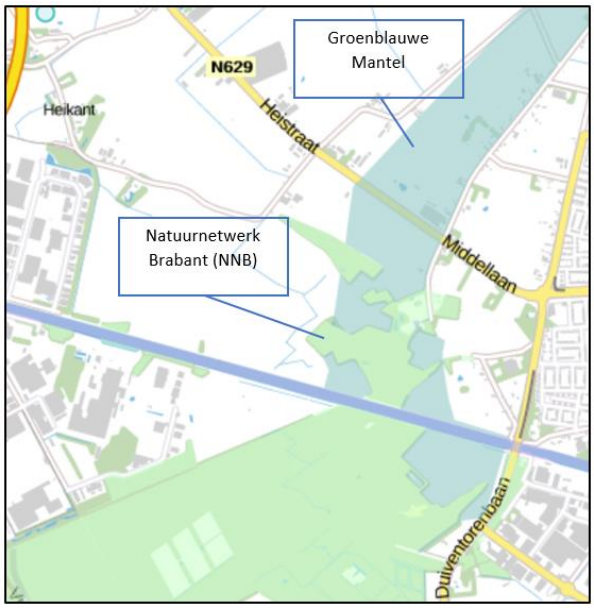
3.2.2 Verstoring door geluid

De nieuwe N629 leidt in de gebruiksfase tot een toename van geluid in het NNB van Het Blik en de Duiventoren. De effecten betreffen met name de soortgroepen die daarvoor gevoelig zijn, namelijk broedvogels en zoogdieren.
Geluidsverstoring kan sterk worden beperkt door maatregelen dicht bij de bron. De toepassing van geluidsarm asfalt leidt tot een sterke daling van de geluidsverstoring in de omgeving, zonder dat sprake is van extra – en ongewenst- ruimtebeslag zoals bij toepassing van geluidsschermen. Om deze reden is toepassing van geluidsarm asfalt voorgeschreven in het ontwerp van de N629.

[1] Conform Kennisdocument Das (*Meles meles*). BIJ12, versie 1.0 juli 2017.

3.3 Mitigatie bestaande knelpunten en versterken ecologische structuren

Analyse
Ter hoogte van de nieuwe brug over het Wilhelminakanaal en de doorsnijding van Het Blik is op een hoger schaalniveau sprake van een landschapsecologische zone tussen het bosgebied van de Duiventoren (zuidelijk van het kanaal) en het landelijk gebied ten westen van Dongen (noordelijk van het kanaal); zie figuur 3.5.



Figuur 3.5. Groenblauwe Mantel in noord-zuid verbinding

Deze zone is in de Verordening Ruimte aangemerkt als Groenblauwe Mantel, en vormt leefgebied van onder andere reeën. Het Wilhelminakanaal vormt in deze zone een grote barrière, wat leidt tot verdrinkingsslachtoffers, en daarmee de noodzaak van FUP's (fauna-uitreedplaatsen) in de kanaaloever. Om de passeerbaarheid van het kanaal te verbeteren is het noodzakelijk dat de kanaaloevers zijn voorzien van fauna-uitreedplaatsen, zogenaamde FUP's. De reeds aanwezige FUP's functioneren onvoldoende als gevolg van achterstallig onderhoud, zodat het noodzakelijk is dat deze worden hersteld of dat nieuwe worden aangelegd.
De aanleg van de N629 vormt een extra belemmering voor de passage van de kanaalzone doordat de weg N629 een aanvullende barrière vormt in de groene zone. Naast het kanaal dient dus ook de N629 voor reeën passeerbaar te worden gemaakt. De voorzieningen in het kanaal en de N629 moeten op elkaar worden afgestemd.
Voor de geleiding van reeën naar het noordelijk gelegen gebied is het, met het oog op de functionaliteit van de voorziening, het meest effectief om de kruising van de N629 te zoeken dicht bij het landhoofd van de kanaalbrug op de noordelijke oever van het Wilhelminakanaal. De plaatsing van een FUP in de zuidoever net westelijk van de nieuwe brug, in combinatie met een FUP in de noordoever net oostelijk van de brug, leidt tot een geleiding van reeën waarbij twee barrières worden gepasseerd: zowel het kanaal als de nieuwe N629.

Naast de wens van ontsnippering van het kanaal en de N629 voor reeën bestaat ook de wens om waar mogelijk de ontwikkeling aan te grijpen voor verbetering van het leefgebied van amfibieën,

met de kamsalamander als gidssoort. De kamsalamander is een soort die regelmatig wordt waargenomen in het gebied van de Duiventoren (zie NDFF), maar waarvan geen grote kernpopulaties in het gebied aanwezig zijn. Het leefgebied betreft de zuidelijk van het kanaal gelegen waterrijke bossen met zowel landbiotoop als voortplantingswater. Als noordelijk van het kanaal nieuw geschikt leefgebied wordt gecreëerd in de vorm van met name nieuw voortplantingswater, wordt daarmee de uitbreiding van het leefgebied van de soort noordelijk van het Wilhelminakanaal gestimuleerd. Het kanaal blijft wel een barrière in de noord-zuidrichting, die enigszins kan worden verzacht door het creëren van plas-draszones in de kanaaloever. Dergelijke zones kunnen door middel van een op beide soorten (reeën en amfibieën) gericht ontwerp worden gecombineerd met een fauna-uitreedplaatsen voor reeën. Uitgaande van een succesvolle uitbreiding van het leefgebied van de kamsalamander naar de noordoever van het kanaal, is het tevens van belang dat de nieuwe N629 ook voor amfibieën passeerbaar is. Deze passeerbaarheid is reeds voorzien in de vorm van de kleinwildtunnel (zie figuur 3.2.1). Aandachtspunt binnen deze ontsnippering is ook dat in het ontwerp van het snelfietspad een amfibieëntunnel wordt opgenomen.

Naast het passeerbaar maken van barrières worden binnen het ontwerp van de EVZ, meer concreet met name de oostelijke stapsteen, maatregelen opgenomen die de EVZ langs de N629 waar mogelijk geschikt maken als leefgebied voor de kamsalamander in de vorm van aanleg van voortplantingswater. Dergelijke ruimte is vooral aanwezig in de oostelijke stapsteen van de EVZ.

Mitigerende maatregelen
Op basis van de geconstateerde knelpunten in de noord-zuidverbinding en de wensen voor verdere ontwikkeling van de landschapsecologische zone westelijk van de Westerlaan, dienen de volgende ecologische maatregelen te worden gerealiseerd in het ontwerp en de daarop aansluitende gebieden:

1. Aanleg van 2 FUP's in de zuid- en noordoever van het Wilhelminakanaal nabij het bosgebied van de Duiventoren en Het Blik. DE verbinding tussen de twee FUP's kruist tevens het brugtracé van de N629;
2. Aanleg van voortplantingswater voor amfibieën in de oostelijke stapsteen van de EVZ op de noordoever van het kanaal als onderdeel van het project N629;
3. Aanleg van een natte corridor tussen de twee stapstenen in de genoemde EVZ op de noordelijke kanaaloever.

Bronnen

Backx, B.J.A., 2014a. Ecologische quickscan N629, Provincie Noord-Brabant. In het kader van natuurwetgeving. Rapport RA 14033-01, Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

Backx, B.J.A., 2014b. Soortgericht onderzoek N629, Provincie Noord-Brabant. In het kader van natuurwetgevingRapport RA 14112-01, 15 October 2014. Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

BIJ12, 2017. Kennisdocument Gewone dwergvleermuis. Versie 1.0, juli 2017**.**

BIJ12, 2017. Kennisdocument Das. Versie 1.0, juli 2017**.**

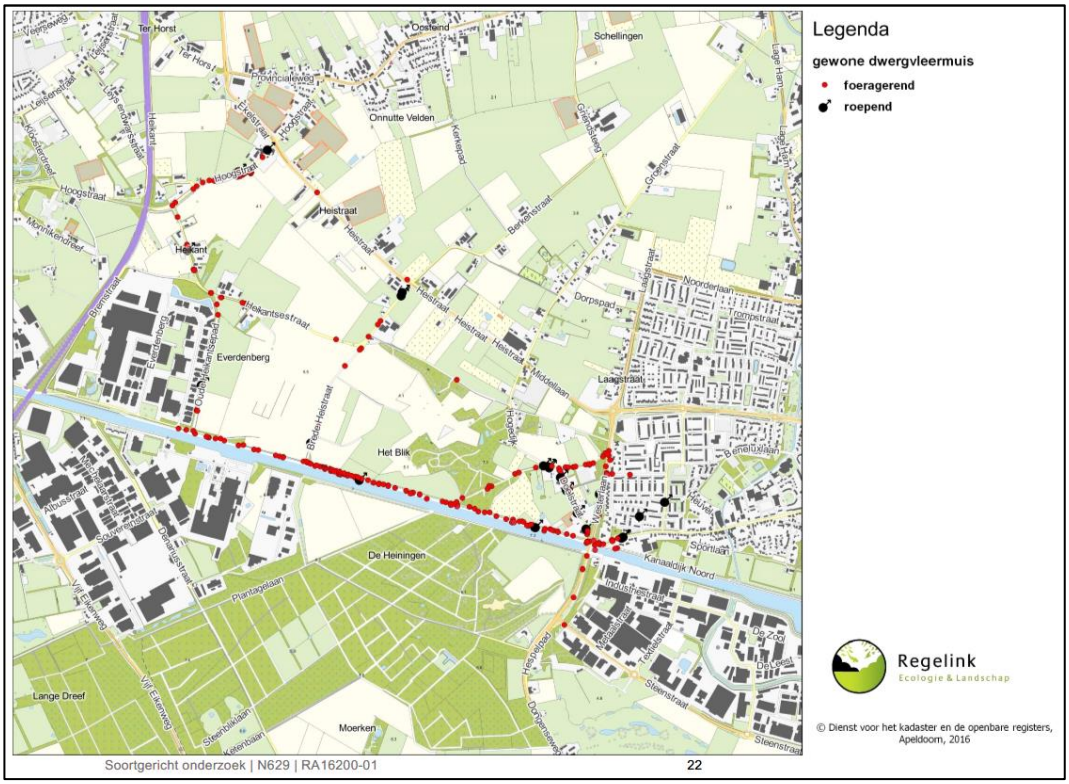
Hoffmann, A., 2016. Soortgericht onderzoek N629. Rapport RA 16200-01. Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

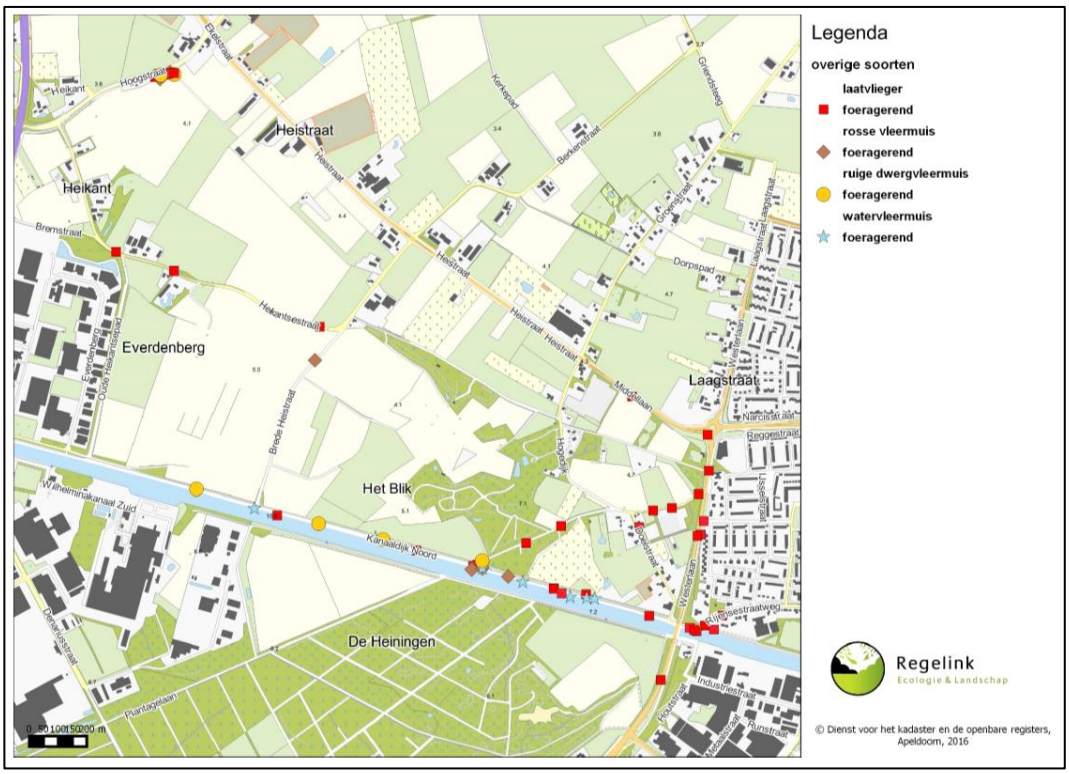
Bijlage 1 Kaartoverzicht waarnemingen vleermuizen

Onderzoek 2016

Bijlage 1 Kaartoverzicht waarnemingen vleermuizen

Kaartoverzicht waarnemingen vleermuizen in 2016 (Backx, 2016).




Heistraat
Heikant
Everdenberg
Het Blik
De Heiningen
Laagstraat
Wilhelminakanaal Zuid
Kanaaldijk Noord
Legenda
overige soorten
laatvlieger
foeragerend
rosse vleermuis
foeragerend
ruige dwergvleermuis
foeragerend
watervleermuis
foeragerend
Regelink
Ecologie & Landschap
© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2016

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 0162-487 000
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.