ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

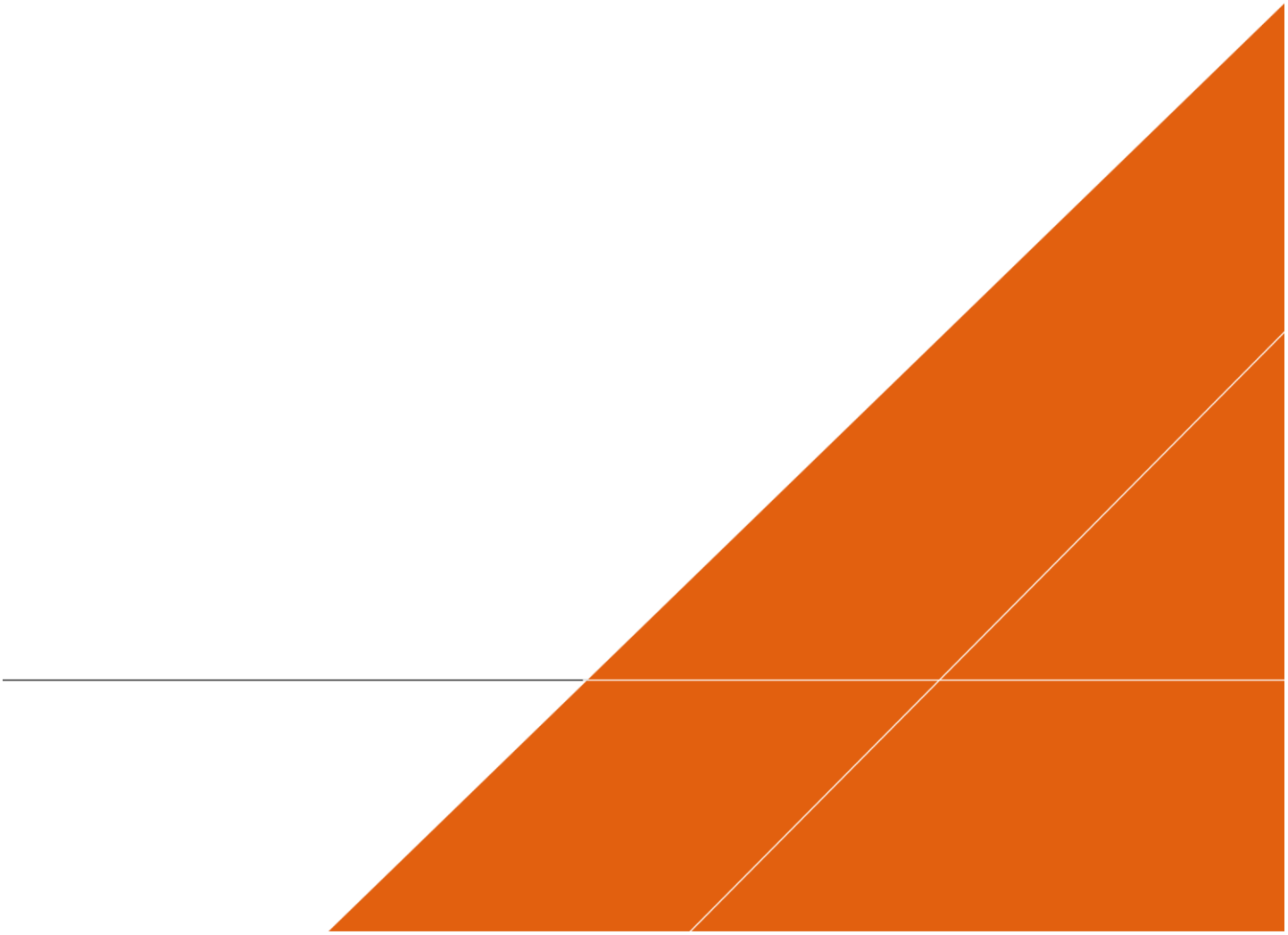
PHS METEREN-BOXTEL

OTB rapport -Trillingen deel 2 (MB21404-03)

15 DECEMBER 2017

VERSIE 2.0

DEFINITIEF



INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Projectomschrijving 5
1.1.1 Studiegebied spoor 5
1.1.2 Plangebied 5
1.1.3 Deelgebied 1: Zuidwestboog Meteren 7
1.1.4 Deelgebied 2: Meteren - ‘s-Hertogenbosch 8
1.1.5 Deelgebied 3: ’s-Hertogenbosch – Vught 8
1.1.6 Deelgebied 4: Vught – Boxtel 9
1.1.7 Studiegebied trillingen 10
1.1.8 Studiegebied laagfrequent geluid 11
1.2 Rapporten en plaats van dit rapport 12
1.3 Leeswijzer 13

2 REKENMETHODIEK TRILLINGEN EN LFG 14

2.1 Rekenmethodiek Trillingen 14
2.1.1 Modelberekening Vmax, Bts 14
2.1.2 Modelberekening Vper 20
2.1.3 Invoer meetdata modelberekening 22
2.2 Rekenmodel laagfrequent geluid 24

3 EFFECTEN EN TOETSING TRILLINGEN 26

3.1 Zuidwestboog Meteren 26
3.2 Waardenburg – ’s-Hertogenbosch 27
3.2.1 Waardenburg - Hedel 27
3.2.2 ’s-Hertogenbosch 29
3.3 Vught 34
3.4 Haaren - Boxtel 37
3.5 Samenvatting toetsing plansituatie 39
3.6 Tijdelijke situatie Vught 39

4 RESULTATEN LAAG FREQUENT GELUID 44

5 RISICO SCHADE EN STORING DOOR TRILLINGEN 47

5.1 Schade aan gebouwen 47

5.2 Storing aan apparatuur 47

BIJLAGE A FLOWCHARTS 49

BIJLAGE B TABEL MET BEREKENINGSRESULTATEN 50

BIJLAGE C FIGUREN MET OVERSCHRIJDINGEN 51

BIJLAGE D FIGUREN MET BENODIGDE REDUCTIES 52

BIJLAGE E RESULTATEN TIJDELIJKE SITUATIE 53

BIJLAGE F TOELICHTING TOETSING BTS 54

1 INLEIDING

1.1 Projectomschrijving

Voorliggend document beschrijft de resultaten van het deelonderzoek Trillingen ten behoeve van het Ontwerptracébesluit (hierna: OTB) Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel. Het project PHS Meteren - Boxtel is onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Doel van PHS is om op de drukste trajecten van het landelijk spoornetwerk te komen tot hoogfrequent spoorvervoer en een toekomstvaste routering van het goederenvervoer met zo intensief mogelijk gebruik van de Betuweroute. Uitgangspunt van PHS is dat op de drukste trajecten reizigers uiterlijk in 2028 elke 10 minuten moeten kunnen opstappen op een intercity of een sprinter.

In het project PHS Meteren – Boxtel wordt daartoe een 4e spoor tussen ‘s-Hertogenbosch en Vught aansluiting inclusief een vrije kruising ter plaatse van Vught aansluiting gerealiseerd. Tevens wordt een verbindingsboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht – ’s-Hertogenbosch bij Meteren gerealiseerd. De verbindingsboog veroorzaakt een toename van het aantal goederentreinen tussen Meteren en Boxtel.

Als gevolg van de fysieke ingreep in Vught, waarbij onder meer huidige belemmeringen op doorgaande sporen worden weggenomen, zal er een lokale verhoging van de rijsnelheid optreden. De toename van het aantal reizigerstreinen is geen gevolg van het project PHS Meteren-Boxtel omdat deze voorafgaand aan het project al is opgetreden in de aanloop naar PHS. Deze toename is wel opgenomen in de trillingenanalyse.

1.1.1 Studiegebied spoor

Het studiegebied omvat het gebied waar de effecten onderzocht worden als gevolg van de uitbreidingen van de spoorweginfra. Concreet zijn dit de effecten op de Betuweroute nabij Meteren en de effecten op het spoorwegtracé tussen Meteren en Boxtel. In Boxtel wordt het studiegebied bepaald door het gewijzigde spoorgebruik van de goederentreinen.

Het studiegebied omvat de volgende tracéaanduiding:

- Betuweroute: tussen km 44.0 en 47.0
- Spoor Utrecht – Eindhoven: tussen km 28.5 en km 43.5

Het studiegebied is opgedeeld in vier deelgebieden, te weten:

1. Zuidwestboog Meteren (aansluiting Betuweroute tot circa km 32.000, eerste plangebied);
2. Meteren - ’s-Hertogenbosch (van circa km 32.000 t/m km 48.500);
3. ’s-Hertogenbosch - Vught (van circa km 48.500 t/m km 55.000, tweede plangebied)
4. Vught – Boxtel (van circa km 55.000 t/m km 43.500 (spoor Boxtel-Eindhoven)).

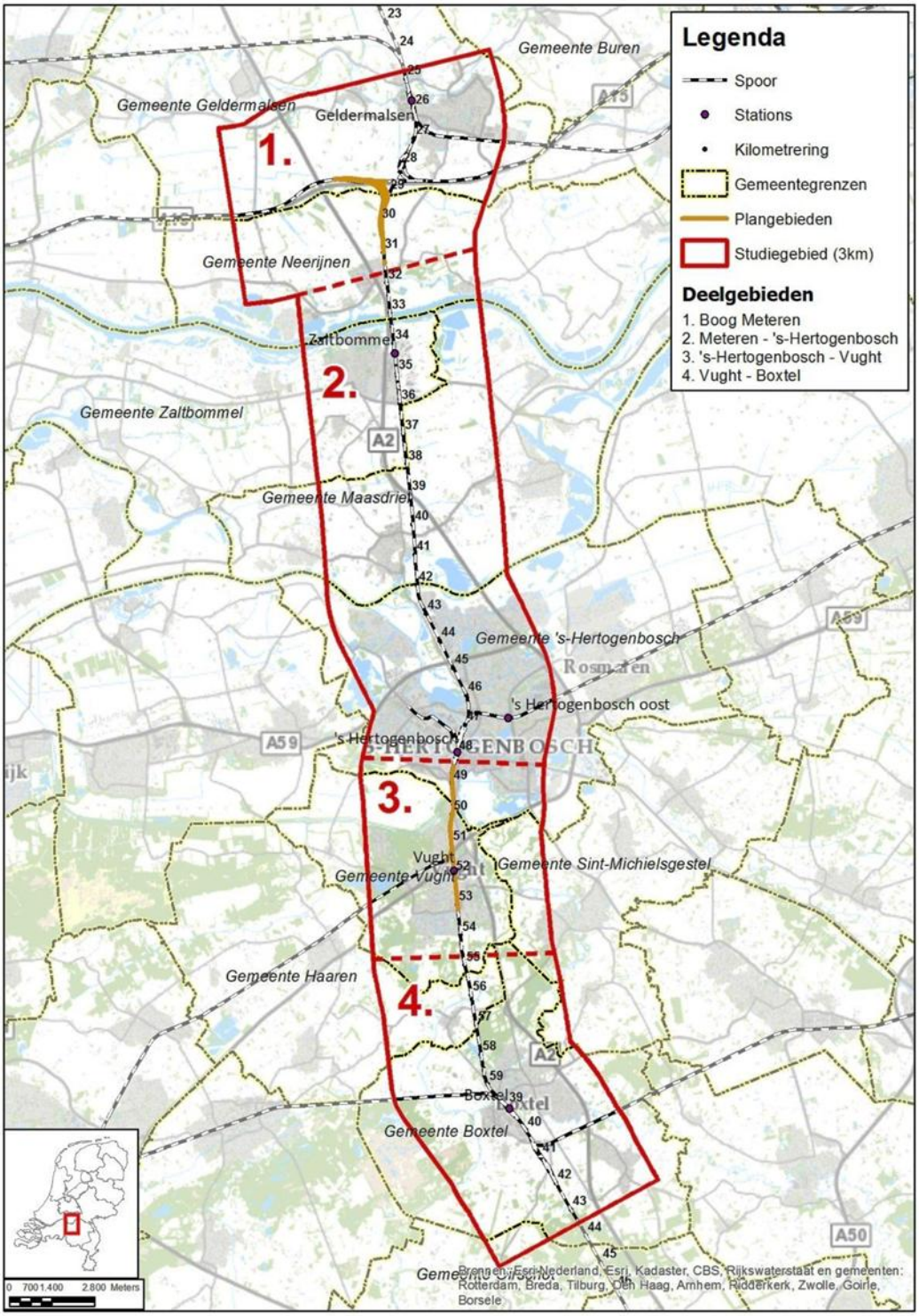
Deze deelgebieden zijn weergegeven in Afbeelding 1.1 (rood omlijnd met onderbroken strepen als begrenzen van de onderlinge deelgebieden).

1.1.2 Plangebied

De plangebieden voor het project PHS Meteren - Boxtel betreffen de twee locaties waar een fysieke ingreep in de spoorweginfrastructuur wordt uitgevoerd, namelijk:

a. de zuidwestboog bij Meteren; en
b. de viersporigheid tussen ’s-Hertogenbosch en Vught aansluiting, en de vrije kruising bij Vught, inclusief een verdiepte ligging van het spoor door Vught.

De omvang van de plangebieden wordt bepaald door de ruimte die nodig is om de verbindingsboog bij Meteren, de uitbreiding van het spoor tussen ’s-Hertogenbosch en Vught en de verdiepte ligging in Vught te realiseren. De plangebieden zijn ook weergegeven in Afbeelding 1.1 (zie volgende pagina) met een oranje lijn.



Afbeelding 1.1: Studiegebied Meteren - Boxtel: Plangebieden en deelgebieden

De omvang van de plangebieden wordt bepaald door de ruimte die nodig is om de verbindingsboog bij Meteren, de uitbreiding van het spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught en de verdiepte ligging in Vught te realiseren. De plangebieden zijn in Figuur 4 globaal met een rode lijn weergegeven.

In de gebieden is gewerkt in de volgende drie stappen:

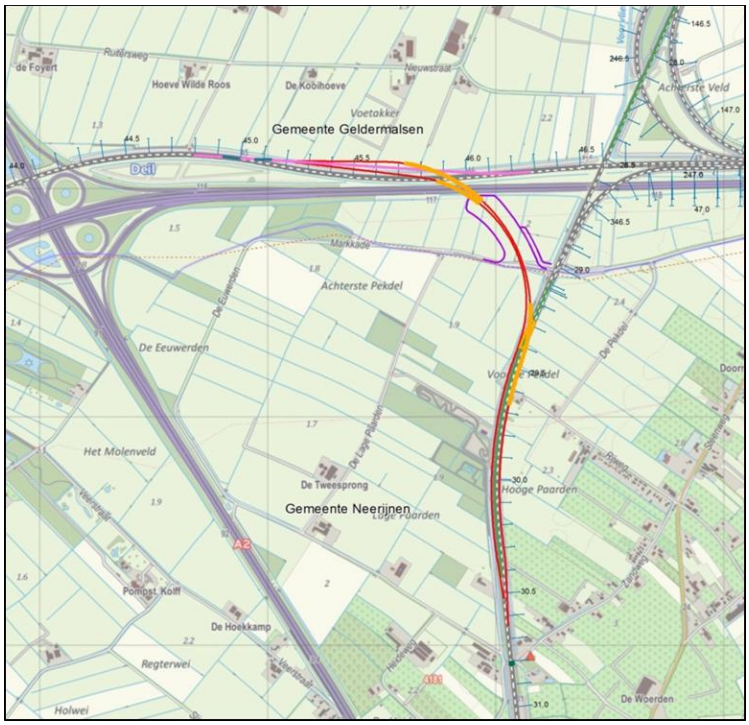
1) Inventarisatie afstand van de bebouwing tot aan het bestaande spoor.
2) Alle gebieden met bebouwing binnen 100 m uit het spoor zijn opgenomen in het trillingen model en beoordeeld conform Bts.
3) In de gebieden waar blijkt dat er tussen de 100 m tot 150 m uit het spoor een overschrijding van de Bts kan optreden is aanvullend een losse toetsing uitgevoerd.

In het kader van het OTB worden niet alleen de genoemde delen van het plangebied onderzocht maar wordt het gehele traject Meteren-Boxtel op het aspect trillingen beschouwd. In de overige gebieden,is uitsluitend het gewijzigd spoorgebruik aan de orde. In de drie delen van het voorliggende achtergrondrapport is het gehele studiegebied (zie onderstaande paragraaf 1.1.7) beschouwd.

1.1.3 Deelgebied 1: Zuidwestboog Meteren

De aanleg van deze nieuwe verbindingsboog heeft een toename van het goederenverkeer tussen Meteren en Boxtel tot gevolg.

Op 17 juni 2014 heeft de staatssecretaris van IenM besloten om voor het tracédeel zuidwestboog Meteren variant V2 Hoog nader uit te werken en te onderzoeken in het op te stellen MER en OTB. In dit ontwerp wordt de boog gerealiseerd door middel van fly-overs. Het buitenste spoor van de boog kruist door middel van twee fly-overs de Betuweroute, rijksweg A15 en de spoorlijn Utrecht – 's-Hertogenbosch. Op de plaatsen tussen de fly-overs, waar geen infrastructuur wordt gekruist, wordt de boog op hoogte gehouden door middel van zandlichamen. De binnenboog kruist de rijksweg A15 met behulp van één fly-over. Om de aansluiting mogelijk te maken dient, naast de aanleg van de nieuwe verbindingsbogen, de Betuweroute ter plaatse van de aansluiting over een lengte van circa 1.200 m (ca. km 45.0 - 46.2) in noordelijke richting verlegd te worden. In onderstaande figuur zijn de wijzigingen weergegeven.



Afbeelding 1.2: Situatieschets Zuidwestboog Meteren

1.1.4 Deelgebied 2: Meteren - ‘s-Hertogenbosch

Op het traject binnen deelgebied 2 tussen Meteren en station ’s-Hertogenbosch (van circa km 32.000 t/m km 48.500) worden geen fysieke wijzigingen aan de sporen doorgevoerd. Wel zal er als gevolg van de aanleg van de verbindingsboog voorliggend project op dit trajectdeel een intensiteitstoename van het goederenverkeer plaatsvinden. In dit deelgebied worden wel ingrepen verwacht in de omgeving van het spoor in de vorm van mitigerende en/of compenserende maatregelen.

1.1.5 Deelgebied 3: ’s-Hertogenbosch – Vught

Voor deelgebied 3 is door de staatssecretaris van IenM op 17 juni 2014 besloten om de variant V3 nader uit te werken in een MER en een OTB. Het voornemen bevat de volgende onderdelen:

1. Van drie naar vier sporen tussen 's-Hertogenbosch en aansluiting Vught en het realiseren van een ongelijkvloerse kruising op de aansluiting Vught, zodat treinen niet langer op elkaar hoeven te wachten;
2. Met het oog op een vermindering van de omgevingseffecten wordt sporen van en naar Eindhoven tussen de N65 en de Molenstraat verdiept aangelegd.

De verdiepte ligging heeft een lengte van circa 1.610 meter[1]. Het verdiept gelegen spoor ligt 2 tot 5 meter oostelijker van de huidige spoorbaan. Het verdiept liggende spoor wordt zodanig ontworpen dat het profiel van de wegen op maaiveld blijft, zoals in de huidige situatie ook het geval is. De bovenkant van de verdiepte ligging is hierdoor gelijk aan de huidige hoogte van het spoor. Voor de bouw van de verdiepte ligging worden over een lengte van 3,3 km tijdelijke sporen aangelegd aan de westzijde van de huidige spoorbaan. In Afbeelding 1.3 is dit gevisualiseerd.

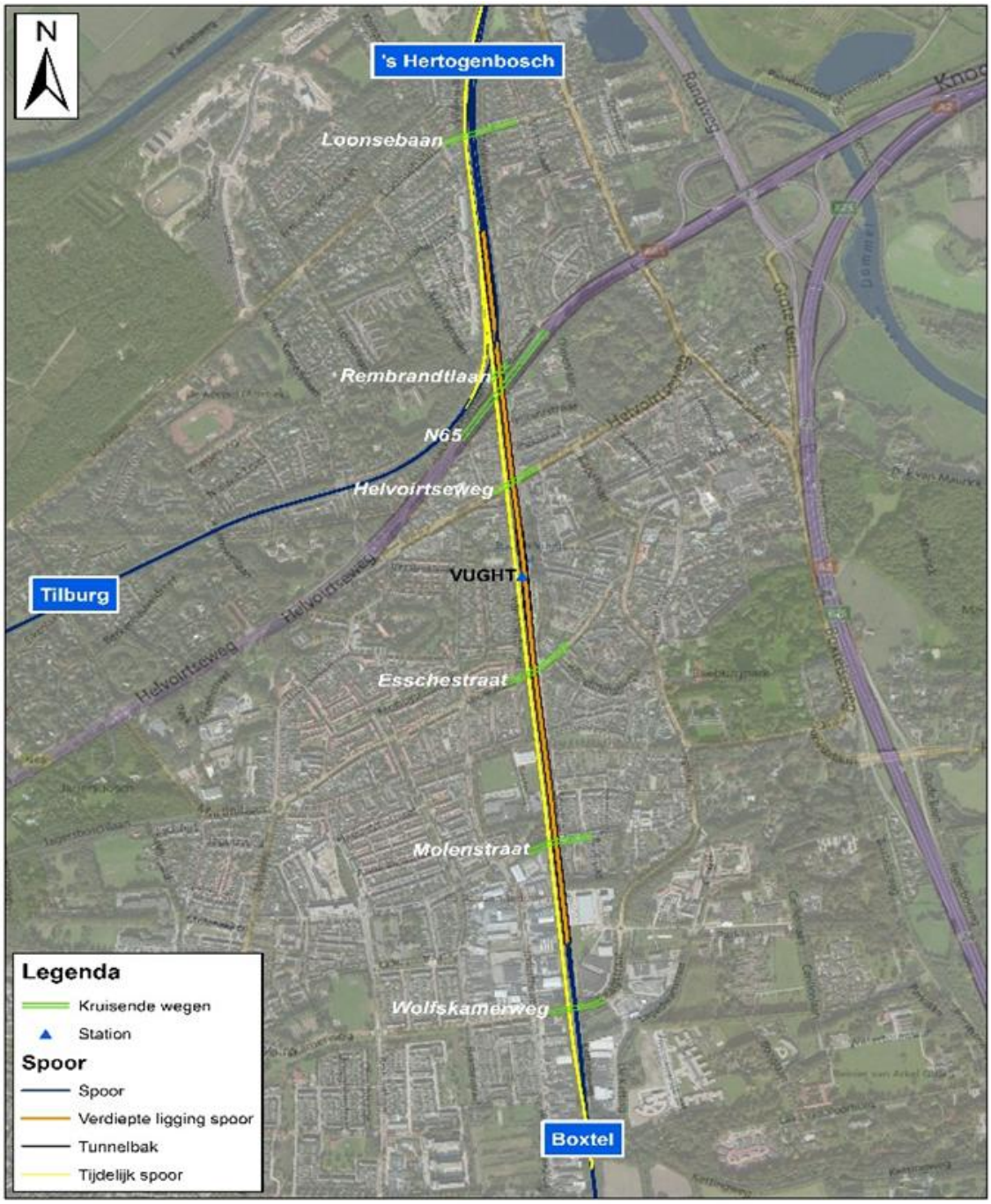
De overweg Loonsebaan wordt vervangen door een onderdoorgang voor langzaam verkeer (fietsers, voetgangers). De overweg Wolfskamerweg/Laagstraat wordt een onderdoorgang voor autoverkeer. De overige kruisingen met het spoor blijven gehandhaafd, maar veranderen van overwegen naar ongelijkvloerse kruisingen (dek over de verdiepte ligging).

In Vught-Noord neemt het totale ruimtebeslag van het spoor toe. Dit komt door de aanleg van een vierde spoor ten oosten van de bestaande sporenbundel en een vrije spoorkruising. Ten noorden van de N65 is de verbreding van de sporenbundel het grootst en bedraagt circa 14 meter. Over de lengte van de verdiepte ligging blijft het spoor op vrijwel dezelfde locatie als het bestaande spoor, met een verschuiving van 3 meter in oostelijke richting.

N65

In de huidige situatie kruist de N65 door middel van een onderdoorgang het op maaiveld liggende spoor. Binnen PHS Meteren-Boxtel worden de sporen ’s-Hertogenbosch – Eindhoven verdiept aangelegd in Vught en de N65 juist op maaiveld: de ongelijkvloerse kruising wordt ‘omgekeerd’. Omdat deze omkering een direct gevolg is van PHS Meteren-Boxtel, behoren de wijzigingen aan de N65 ook tot de scope van PHS Meteren-Boxtel. Het plangebied voor de N65 loopt grofweg vanaf de kruising met de Randweg (km 3.0) nabij tot de kruising van de N65 met de Helvoirtseweg en J.F. Kennedylaan (km 4.18).

[1] Dit is de lengte van het diepliggende deel van de verdiepte ligging tussen de kruising met het spoor vanuit Tilburg en de kruising met de Molenstraat (dus exclusief toeritten).



Afbeelding 1.3: verdiepte ligging in Vught

1.1.6 Deelgebied 4: Vught – Boxtel

Op het traject binnen deelgebied 4 tussen Vught en Boxtel (van circa km 55.000 t/m km 43.500 (spoor Boxtel - Eindhoven) worden geen fysieke wijzigingen aan de sporen doorgevoerd. Wel zal er als gevolg van voorliggend project op dit trajectdeel een intensiteitstoename van het goederenverkeer plaatsvinden en een verandering in het sporengebruik tussen aansluiting in Boxtel richting Tilburg/'s-Hertogenbosch en de vrije kruising Liempde.

1.1.7 Studiegebied trillingen

Het te beoordelen traject in de verschillende milieuonderzoeken omvat maximaal het studiegebied rond het spoortracé zoals aangegeven in Figuur 4 en is onderverdeeld in vier deelgebieden:

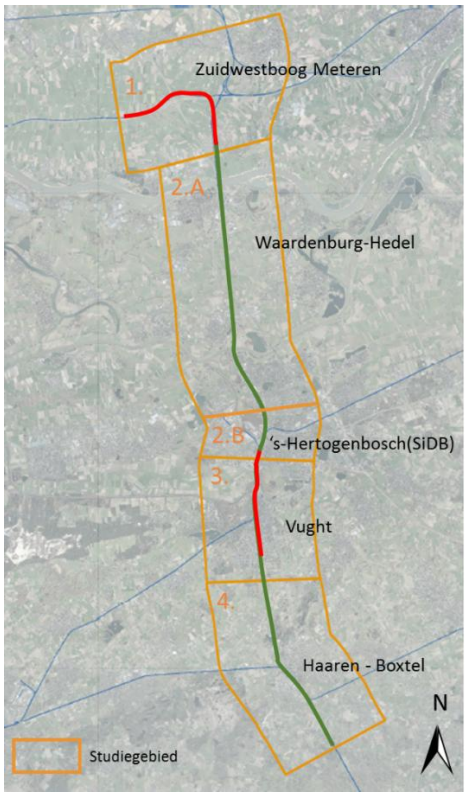
1. Zuidwestboog Meteren
2. Waardenburg – 's-Hertogenbosch
3. Vught
4. Haaren-Boxtel.

De omvang van het studiegebied is afhankelijk van de te verwachten effecten en kan derhalve per milieuaspect verschillen. Het studiegebied voor trillingen betreft het gebied waar ten gevolge van het project PHS Meteren-Boxtel wijzigingen plaatsvinden die de trillingssituatie beïnvloeden. Het gaat hierbij om de fysieke wijzigingen uit het plangebied en de hierdoor veranderende treinaantallen in de omliggende gebieden. Het studiegebied betreft daarmee grofweg het gehele spoor tussen Meteren en Boxtel. Hierbij zijn alle panden die zich in een zone van 100 meter rond het spoor bevinden beoordeeld. Deze afstand is gehanteerd op basis van de ervaringen bij vergelijkbare projecten. Op grotere afstanden van het spoor wordt de streefwaarde met zekerheid niet overschreden. Gedurende het onderzoek wordt getoetst of de aangenomen studiezone voldoende breed is aangenomen. Zo nodig wordt de zone lopende het onderzoek uitgebreid.

Het studiegebied is opgedeeld in deelgebieden zoals weergegeven in Tabel 3 en Figuur 4. Specifiek voor trillingen is deelgebied 2 opgesplitst in twee subgebieden: Waardenburg - Hedel (2A) en 's-Hertogenbosch (2B). Dit omdat in 's-Hertogenbosch in de periode 2013-2015 een project is uitgevoerd (Tracébesluit Sporen in 's-Hertogenbosch, kortweg TB SiDB) waardoor hier - conform de methodiek van de Bts - een afwijkende referentiesituatie is gehanteerd, namelijk de situatie voorafgaand aan de realisatie van het project TB SiDB. Voor alle andere deelgebieden is de huidige situatie als referentie gehanteerd.

Tabel 1 Indeling en gehanteerde afbakening per deelgebied

Deelgebied	Trajectdeel	Afbakening deelgebied [km van- km tot]
1	Zuidwestboog Meteren	29,0 – 32,0
2A	Waardenburg - Hedel	32,0 – 45,5
2B	's-Hertogenbosch (SiDB)	45,5 – 48,9
3	Vught	48,9 – 55,0
4	Haaren – Boxtel	55,0 – 43,5



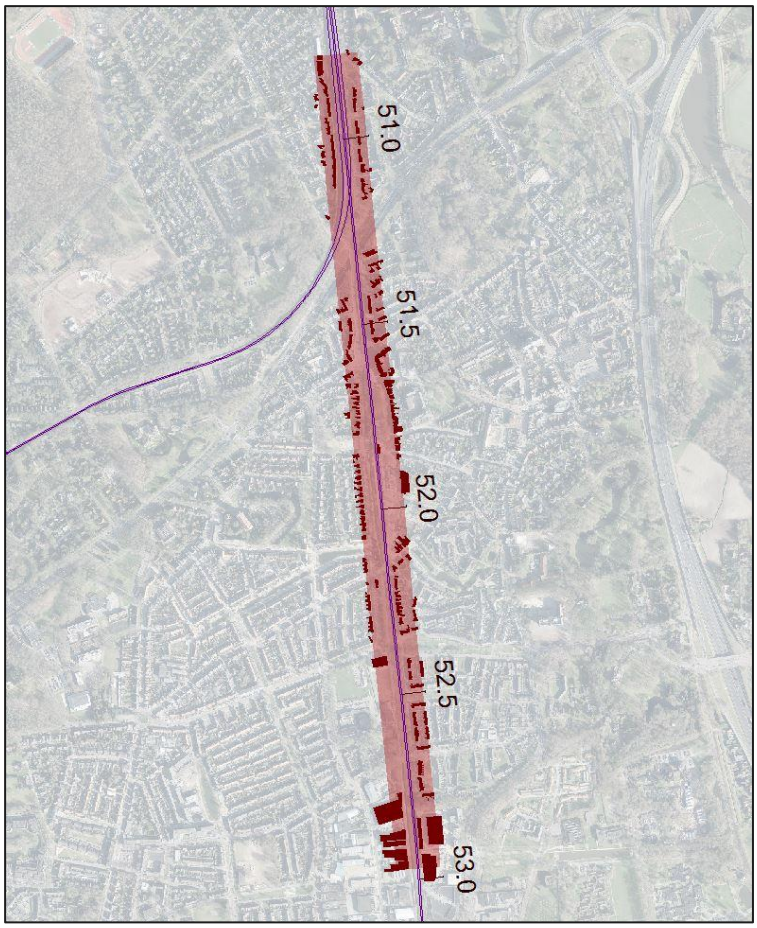
Figuur 1 Studiegebied Meteren – Boxtel: plangebied (rode lijn) en deelgebieden studiegebied

Studiegebied trillingen tijdelijke situatie

Het studiegebied voor trillingen voor de tijdelijke situatie betreft het gebied waar als gevolg van de bouw van de bakconstructie/verdiepte ligging in Vught een tijdelijk spoor wordt aangelegd. Volgens het ontwerp wordt het spoor in een verdiepte bakconstructie aangelegd van kilometer 50,77 tot 52,97 (circa 2,2 km lengte). De tijdelijke sporen worden aangelegd ten westen van het huidige spoor in Vught tussen km 50.0 en km 53.3. Naar verwachting is het tijdelijk spoor ongeveer 3 tot 3,5 jaar in gebruik, tussen 2020 en 2025. Voor de wijziging/aanleg van de nieuwe sporen in Meteren is het niet nodig tijdelijke sporen aan te leggen. Als studiegebied voor de tijdelijke situatie wordt het gebied gehanteerd ter plaatse van het tijdelijke spoor in Vught met een zone van 100 meter aan weerszijden van het tijdelijke spoortracé.

1.1.8 Studiegebied laagfrequent geluid

Het studiegebied voor laagfrequent geluid is alleen toegepast op het deelgebied waar het spoor beneden maaiveldniveau in een bakconstructie wordt aangelegd (in deelgebied 3 – Vught). Bij het verdiept aanleggen van het spoor in een betonnen bakconstructie, is de kans aanwezig dat er laag frequent geluid ontstaat en tot overlast kan gaan leiden bij dicht bij het spoor aanwezige (woon)bebouwing. Het spoor wordt in een verdiepte bakconstructie aangelegd van kilometer 50,77 tot 52,97 (circa 2,2 km lengte). Voor de overige deelgebieden is de spoorligging op maaiveld en is laagfrequent geluid niet relevant aanwezig. Over de hele lengte (ca. 2,2 km) van de verdiepte ligging/bakconstructie van het spoor wordt een strook van circa 60 m aan weerszijden van het spoor beschouwd waarbinnen zich mogelijk laagfrequent geluid-problemen voor kunnen doen. Op basis van een studie aan een vergelijkbare situatie aan de Combitunnel in Nijverdal (zie paragraaf 3.3) is de afstand van 60 m gehanteerd. Binnen het gedefinieerde gebied zijn circa 400 panden aanwezig. Een overzicht van het studiegebied en van de aanwezige panden in dit gebied is weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 panden aanwezig binnen de voor laagfrequent geluid gevoelige zone (langs de verdiepte ligging Vught)

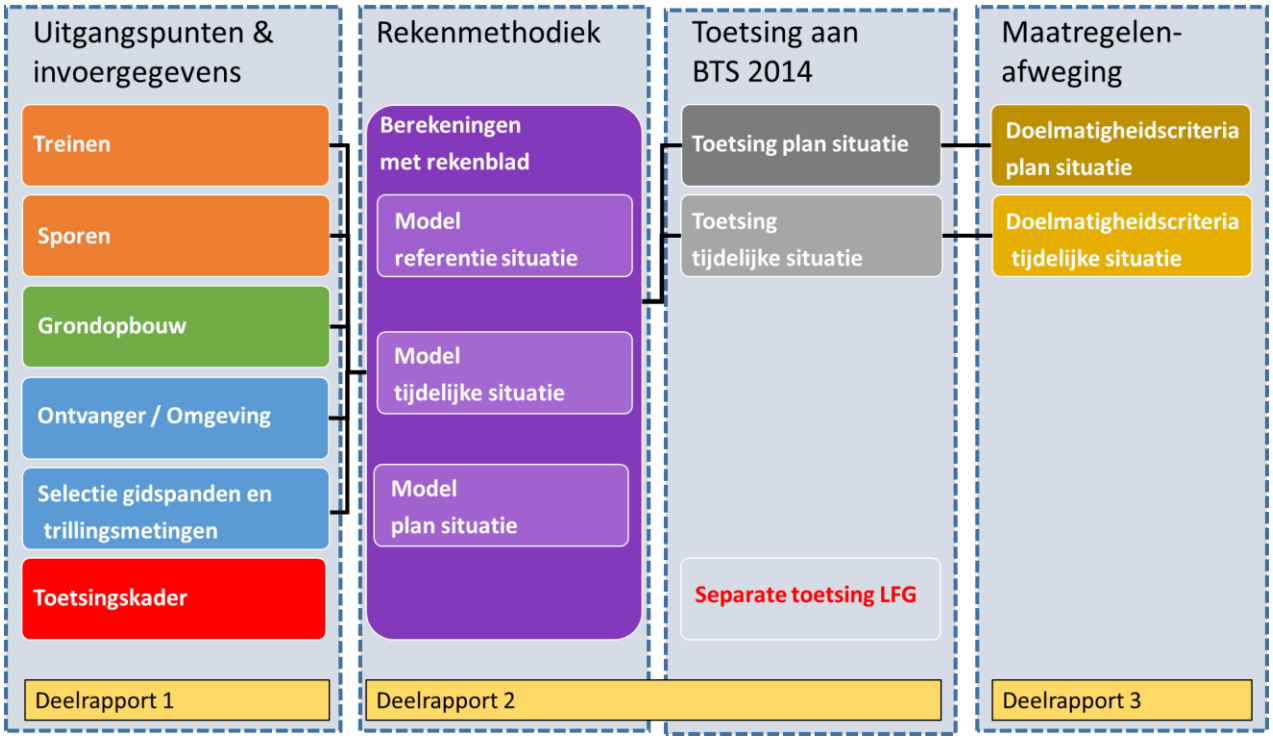
1.2 Rapporten en plaats van dit rapport

Onderdeel van het Ontwerp Tracébesluit en het MER is een aantal zelfstandig leesbare onderzoeksrapporten voor verschillende milieuaspecten, die als losse deelrapporten beschikbaar zijn. Het voorliggende rapport betreft één van de drie onderzoeksrapporten die voor het aspect Trillingen ten behoeve van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) en het MER zijn opgesteld. In deze drie onderzoeksrapporten samen, zijn voor het milieuaspect trillingen de effecten van de aanpassing van de spoorinfrastructuur en het veranderde spoorgebruik beschreven. Voor locaties waar een sterke toename in trillingshinder is, is onderzocht in hoeverre trillingsmaatregelen toegepast kunnen worden en zijn de maatregelen afgewogen op doelmatigheid.

Met name vanwege de leesbaarheid van het deelrapport trillingen, is het rapport opgesplitst in een drietal deelrapporten, te weten:

- Deelrapport 1: Rapportage met uitgangspunten inclusief metingen;
- Deelrapport 2: Rapportage modellering referentie-/plansituatie (rekenmethodiek) en toetsing;
- Deelrapport 3: Maatregelenafweging.

In onderstaande schema is per deelrapport de inhoud in hoofdlijnen aangegeven. Ook is schematisch de samenhang tussen de drie rapporten weergegeven. In 5.2Bijlage A zijn in een totaal overzicht de onderdelen per deelrapport nader weergegeven.



Figuur 3 Schematisch overzicht inhoud van de drie deelrapporten

In voorliggend rapport deel 2 is de rekenmethodiek en zijn de resultaten en toetsing van de resultaten voor het aspect trillingen en laagfrequent geluid aan het gehanteerde toetsingskader weergegeven.

1.3 Leeswijzer

In het voorliggende rapport is de rekenmethodiek in hoofdstuk 2 weergegeven voor zowel trillingen als laagfrequent geluid. In hoofdstuk 3 en 4 zijn de effecten van het project op respectievelijk de aspecten trillingen en laagfrequent geluid weergegeven. In hoofdstuk 5 zijn de conclusies van de toetsing aan de gehanteerde normen/waarden weergegeven.

2 REKENMETHODIEK TRILLINGEN EN LFG

2.1 Rekenmethodiek Trillingen

Over het gehele spoor tussen Meteren en Boxtel komen door de extra aansluiting op de Betuweroute meer goederentreinen te rijden dan in de huidige situatie. Hierdoor zal over het gehele traject de trillingssterkte gaan veranderen. Op twee locaties vindt er een fysieke aanpassing aan de sporen layout plaats. Dit betreffen de volgende locaties:

- Boog bij Meteren
- Vierde spoor, vrije kruising en verdiepte ligging in Vught.

De voelbare trillingen die bij passages van reizigers- en goederentreinen worden veroorzaakt worden door de grond gedempt. Hoe groter de afstand tot het spoor des te meer de trilling wordt gedempt en hoe lager de optredende trillingssterkte is. Op een afstand van meer dan 100 meter wordt op basis van vergelijkbare studies gesteld dat trillingen zodanig gedempt zijn dat er geen overschrijding van de streefwaarde (A1) in het kader van hinderbeleving optreedt. Daar waar dit wel het geval is, wordt het model zonodig uitgebreid. Binnen dit gebied tot 100 m uit het spoor zijn locatie specifieke omstandigheden (karakteristieken van respectievelijk bron, bodem, gebouw) bepalend.

Voor het berekenen van de trillingsniveaus bij relevante (trillingsgevoelige) objecten is een prognosemodel opgesteld waarmee de berekeningen uitgevoerd zijn. Als basis voor dit prognosemodel worden de meetgegevens gehanteerd die zijn verkregen uit de uitgevoerde trillingsmetingen langs de spoorbaan (2013) en bij de gidspanden (2015/2016). Een toelichting op de uitgevoerde trillingsmetingen is weergegeven in hoofdstuk 4 van Deelrapport Trillingen - deel 1: Uitgangspunten inclusief metingen.

Op basis van deze metingen wordt met een aantal elementaire rekenformules de trillingsniveaus Vmax,Bts en Vper bij de woningen en andere trillingsgevoelige panden berekend voor de referentiesituatie en voor de toekomstige situatie na realisatie van het voorliggende project.

Voor het opstellen van een trillingprognose is gekozen voor een analytisch model waarmee het effect van alle relevante elementen (kenmerken bron, overdracht en object) in rekening worden gebracht.

Het model is zodanig geografisch gedifferentieerd dat hiermee de trillingssterkte in het studiegebied langs het gehele tracé in een gebied met een breedte van circa 100 meter ter weerszijden van het huidige tracé kan worden bepaald.

Het gebruikte prognosemodel neemt het effect van een aantal basiselementen of invoergegevens in beschouwing voor de bron (treinkarakteristieken en kenmerken van het spoor, de grond waarin de trillingen zich verspreiden (de ondergrondsituatie/bodemopbouw) en de objectkenmerken (kenmerken van de panden/ontvanger). De gehanteerde uitgangspunten zijn weergegeven in hoofdstuk 3 van het Deelrapport Trillingen - deel 1: Uitgangspunten inclusief metingen.

2.1.1 Modelberekening Vmax, Bts

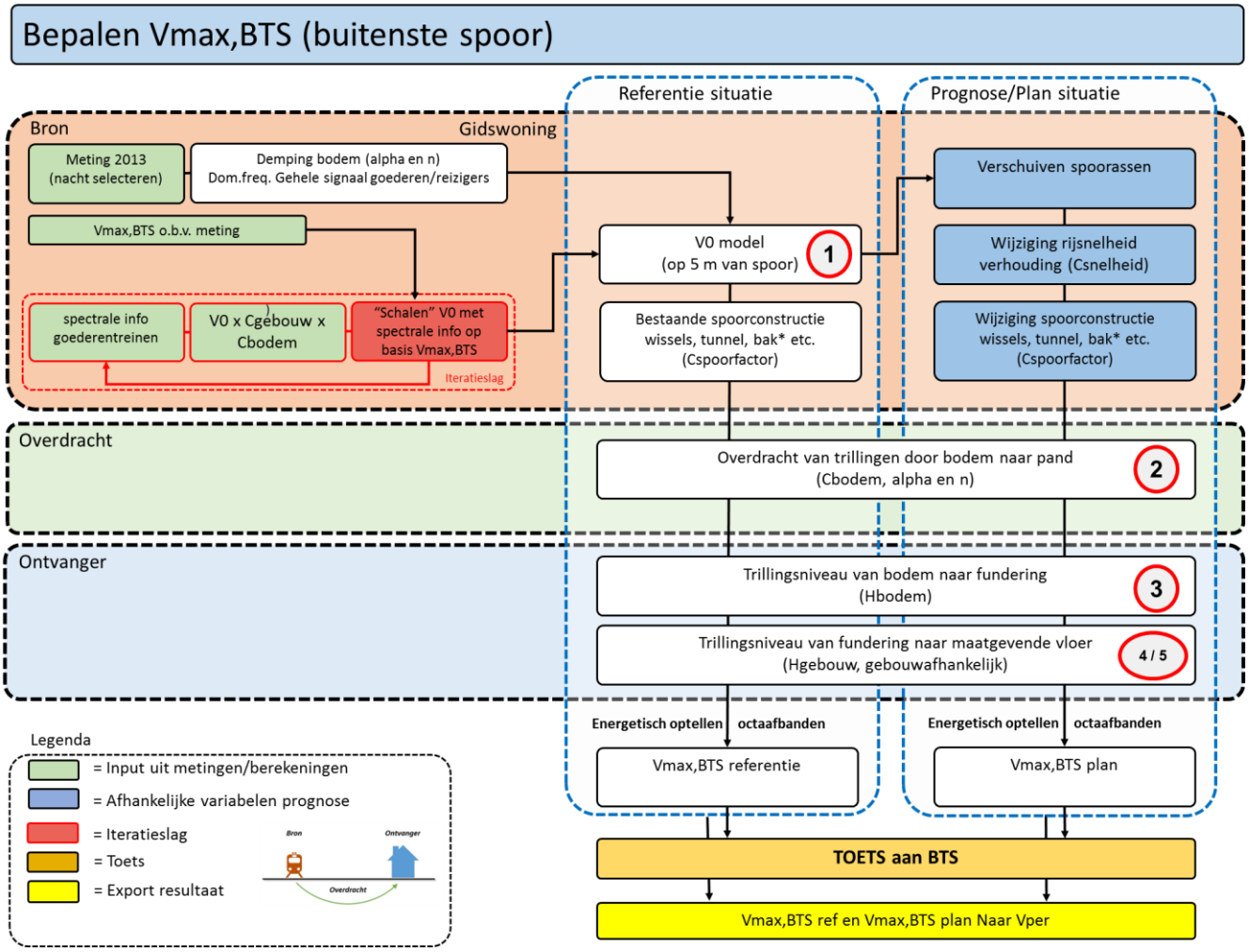
Het begrip trillingssterkte wordt in dit kader, conform de Beleidsregel trillinghinder spoor (Bts), onderscheiden in twee kenmerkende parameters:

- De maximale trillingssterkte in een beschouwde periode Vmax;
- De gemiddelde effectieve waarde van de trillingssterkte over een beoordelingsperiode Vper.

In de volgende paragrafen is weergegeven op welke wijze de Vmax en Vper per woning worden bepaald en welke uitgangspunten en elementaire formules hierbij worden gehanteerd.

Berekeningswijze maximale trillingssterkte (Vmax)

In onderstaande stroomschema is het prognosemodel toegelicht dat gehanteerd is voor het bepalen van de maximale trillingssterkte per woning of ander trillingsgevoelig pand binnen het onderzoeksgebied van 100 m langs het spoor. Het schema geeft in hoofdzaak de gevolgde werkwijze weer van het prognosemodel. Hierbij is uitgegaan dat de gemeten vmaxBts ter plaatse van het gidspand maatgevend is voor de referentiesituatie. Daarnaast is de spectrale verdeling van de trillingstrekte over de octaafbanden voor goederentrein aangehouden voor de predictie van vmaxBts aangezien deze op grotere afstand van het spoor het minst uitgedempt worden.



Figuur 4 Stroomschema Vmax

De basis van het prognosemodel wordt gevormd door de trillingsmetingen die zijn uitgevoerd bij de gidspanden. Voor ieder gidspand is de piekwaarde van de trillingssterkte vmaxBts bepaald met een 95% kans van optreden en een reproduceerbaarheid van 12% of lager voor de maatgevende vloer, conform de door de Bts voorgeschreven meet- en uitwerkingsmethodiek. Bij een reproduceerbaarheid van 10% of kleiner kan de uit de metingen statistische afgeleide trillingssterkte vmaxBts worden gehanteerd. Bij een reproduceerbaarheid van meer dan 10% wordt de vmaxBts voor de maatgevende vloer gecorrigeerd volgens de voorgeschreven uitwerkingsmethodiek behorend bij de Bts.

De vmaxBts uit de metingen heeft als invoer gediend van het model.

Voor het gebied waar het Tracébesluit Sporen in Den Bosch betrekking op heeft zijn de metingen ten behoeve van het Tracébesluit en de metingen ten behoeve van voorliggend onderzoek in combinatie gehanteerd.

Model

Met het model kan op elke locatie binnen het onderzoeksgebied aan weerszijden van het spoor Meteren-Boxtel worden bepaald aan de hand van de volgende basisrelatie:

$$V = V_0 \cdot Csnelheid \cdot Cspoor \cdot Cbodem \cdot Cgebouw$$

Hierin is

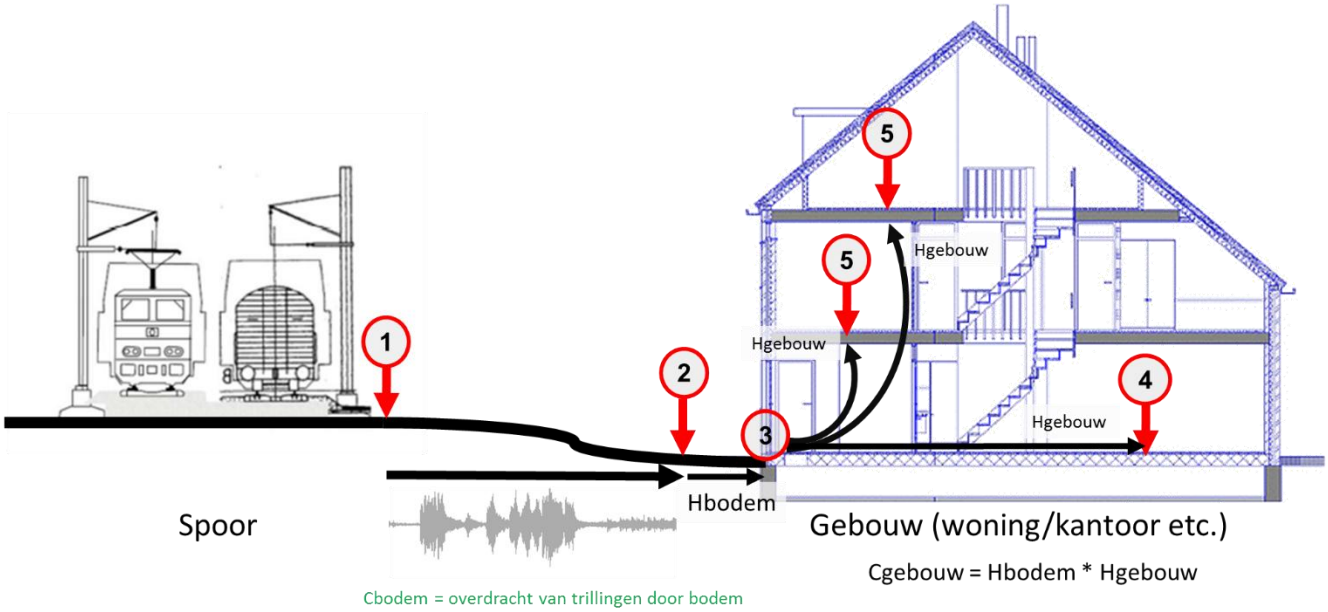
V	trillingssterkte in een pand, op het maatgevende vloerveld
V_0	bronwaarde trillingssterkte maaiveld berekend op referentie afstand x0 =5 m
$C_{snelheid}$	correctiefactor voor de rijsnelheid van de trein.
C_{spoor}	correctiefactor voor spoorconstructie afwijkend van de vrije baan conditie (bijvoorbeeld wissels).
C_{bodem}	factor voor de geometrische overdracht in de bodem (ruimtelijke en fysische demping).
C_{gebouw}	overdrachtsfactor voor de trillingen van maaiveld naar de maatgevende verdiepingsvloer in een pand.

In het opgestelde model wordt uitgegaan van een zogenaamde bronwaarde van de trillingssterkte op 5 m uit het spoor ter bepaling van de trillingssterkte v in de bebouwing op de vloer. Deze bronwaarde wordt v_0 genoemd en is met een 1 aangegeven in Figuur 5. De bronwaarde v0 is gebaseerd op een gemiddelde trillingssterkte bepaald per octaafband, waarbij het gemiddelde is gebaseerd op de trillingssterktes van 10 tot 20 bij een gidspand gepasseerde maatgevende goederentreinen. Hier is een gemiddelde op basis van goederentreinen aangehouden aangezien deze vaker dan passagierstreinen een hogere bronsterkte in de lage octaafbanden hebben. De trillingen in de lage octaafbanden worden minder sterk gedempt dan de trillingen in de hogere octaafbanden, waardoor deze trillingen verder door de ondergrond kunnen dragen en daardoor bepalend zijn in de beoordeling.

De v_0 * Cbodem is de trillingssterkte in de bodem voor een gidspand, (met een “2” aangegeven in Figuur 5) ook deze is per octaafband gedefinieerd. Vervolgens is v0 op iteratieve wijze zodanig aangepast dat voor de referentiesituatie berekende trillingssterkte op de maatgevende vloer in een gidspand (v0 *Cbodem *Cgebouw), gelijk is aan de op basis van trillingsmetingen bepaalde vmaxBts van een gidspand. Dit wordt in Figuur 5 aangegeven door de nummers “4” en “5”.

Onderstaand worden de verschillende factoren nader toegelicht.

.



1 = trillingsniveau op 5m van spoor
2 = trillingsniveau in bodem voor woning
3 = trillingsniveau op fundering
4 = trillingsniveau op vloer begane grond
5 = trillingsniveau op vloer verdieping

Figuur 5 Overzicht dwarsdoorsnede trillingsoverdracht (rood omrande nummering komt overeen met nummering in stroomschema's)

Overdracht bodem Cbodem

De berekende bronwaarde van de trillingssterkte op 5 m afstand van het spoor (V0, positie 1 in Figuur 2) wordt op basis van de ter plaatse aanwezige bodemdemping omgerekend naar een trillingssterkte Vmax op maaiveld ter plaatse van de te toetsen panden (positie 2 in Figuur 2), voor zowel de referentie als de plansituatie. In het prognosemodel wordt de relatie tussen afstand en trillingssterkte per octaafband beschreven door de factor $C_{bodem,xHz}$. Deze dempingsfactor beschrijft de invloed van de bodem op de trillingssnelheden (ingedeeld op basis van de dominante frequentie per octaafband) die op afstand van de bron optreden. In de factor is zowel het effect van geometrische verzwakking, bij toenemende afstand tot de bron, als de materiaaldemping opgenomen en wordt in de zogenaamnde Barkan vergelijking als volgt beschreven:

$$C_{bodem} = \left(\frac{r_0}{r}\right)^n e^{-\alpha(r-r_0)}$$

Hierin is:

C_{bodem} = factor voor de geometrische overdracht in de bodem
α materiaaldempingsfactor
n factor voor geometrische uitdemping
r afstand tussen bron en pand
r_0 referentie afstand tot bron (5 m)

De bepaling van de factoren a en n zijn beschreven in deelrapport Trillingen - deel 1: Uitgangspunten inclusief metingen.

Beïnvloeding trilling door sporenlayout en kunstwerken Cspoor

Kunstwerk Boog Meteren
Het kunstwerk in de Meterenboog waarmee de A15 wordt gekruisd heeft een grote stijfheid en massa in verband met het dragen van de goederentreinen van de Betuweroute. Door de grote stijfheid worden de trillingen van de treinen naar de omgeving gedempt.

Bij het oprijden van een kunstwerk kan door stijfheidsverschillen tussen baan en kunstwerk een verhoging van de trillingssterkte ontstaan. In het constructief ontwerp van de baan is hier in voorzien door een geleidelijke overgangsconstructie mee te nemen, die er toe leidt dat er geen grote verschillen in stijfheid optreden waardoor dit ongunstige effect zo veel mogelijk worden voorkomen.

Voor beide effecten is bij het kunstwerk van de Boog Meteren een factor Cspoor =1,0 ten opzichte van de vrije baan situatie aangehouden. Overigens is het kunstwerk gesitueerd in een gebied zonder woonbebouwing (afstand tot bebouwing circa 300 m), waardoor er geen effect van trillingen op mensen in gebouwen verwacht hoeft te worden.

Verdiepte ligging Vught
In Vught is een verdiepte ligging van het spoor gepland. Een dergelijke verdiepte ligging zal de trillingssterkte beïnvloeden. Om een inschatting te maken van de invloed van een verdiepte ligging op de trillingssterkte is een literatuuronderzoek uitgevoerd.

Het literatuuronderzoek heeft zich toegespitst op twee vergelijkbare projecten, namelijk de spoortunnel Best en de spoortunnel Nijverdal. De volgende rapportages zijn voor het onderzoek bestudeerd:
- Combinatie TCE/Haskoning/Verebus, OTB Vrije spoorkruising Amersfoort –West, Prognoseonderzoek trillingen, TCE596-1, 25 februari 2010.
- TNO Bouw, Trillingen en laagfrequent geluid van rail- en wegverkeer rond nieuw tracé RW335 in Nijverdal, 2002-CI-R2174, 16 juli 2003.
- DGMR, Rapport T^.2013.0907.00.R001, ProRail/Combitunnel Nijverdal, Onderzoek geluid- en trillingsklachten omwonenden, definitief, SOI-3061986, 16 januari 2014.

Uit het onderzoek bij Best en de onderzoeken bij Nijverdal zijn de volgende conclusies getrokken:
5. Tussen de verschillende treinen treedt een grote variatie op in de mate van de trillingsintensiteit zowel bij de meting in de tunnel als bij de meting buiten de tunnelbak.
6. Uit het onderzoek te Nijverdal is tevens uit de trillingsmetingen in de woningen gebleken dat er tussen de verschillende woningen grote variaties in trillingshinder kunnen optreden.
7. Er dient terughoudendheid te worden betracht in het trekken van conclusies betreffende de dempende werking van een tunnel of verdiepte ligging.

Om deze redenen wordt vooralsnog in de modelberekening aangehouden dat bronsterkte en de overdracht vanuit de bakconstructie gelijkwaardig is aan die van het huidige spoor. Dit is een conservatieve aanname.

Opgemerkt wordt dat in de tunnelbak te Nijverdal geen ballastmatten aanwezig zijn. In de bakconstructie te Vught zijn wel ballastmatten gepland. De ballastmatten hebben tot effect dat de hogere octaafbanden worden gedempt, in de allerlaagste octaafbanden kan enige opslingering optreden. In zijn totaliteit kan op basis van de meetgegevens worden gesteld dat de trillingssterkte door de toepassing van een ballastmat niet zal toenemen.

Op basis van bovenstaande conclusies is besloten geen dempende werking aan de open bakconstructie toe te kennen in het trillingen-model. In het model zijn de open bakconstructie en het spoor op een aardebaan gelijk aangenomen. Cspoor =1,0. Dit is een conservatieve aanname.

Voor de overgang van een vrije baan naar een open bakconstructie wordt conform de voorschriften overgangsconstructie toegepast die tot doel heeft om te voorkomen dat er een merkbare overgang is als een trein de bak in- of uitrijdt. De toepassing hiervan in het spoor, gecombineerd met de

ondergrondsituatie, betekent dat er geen rekening gehouden behoeft te worden met hogere trillingsniveaus ter plaatse van de toeritten van de openbakconstructie.

Wissels
Bij een treinpassage van een wissel kan een verhoging van de trillingssterkte optreden als gevolg van de discontinuïteit in de spoorstaven. In het kader van andere spoorprojecten (project SAAL Cluster A, stationsgebied Driebergen Zeist) heeft Arcadis in het verleden het effect van een wissel onderzocht. Hierbij is per treinpassage gelijktijdig op een 'vrije baan'-gedeelte en ter plaatse van een wissel gemeten in twee meetraaien op maaiveld. Op basis van deze onderzoeken is geconcludeerd dat in een wissel een vergrotingsfactor Cspoor op de bronwaarde van de trilling van 1,5 kan worden aangehouden. Het invloedsgebied van een wissel is bij de genoemde onderzoeken vastgesteld op circa 50 m. Om deze reden is ook hier een invloedsgebied van 50 m voor de wissels gehanteerd.

Ontvanger/pandeigenschappen Cgebouw
Bij de uitgevoerde trillingsmetingen zijn voor verschillende woningen en overige trillingsgevoelige panden met verschillende karakteristieken (bouwjaar, stijfheid gebouw, fundering en vloeren) op verschillende posities trillingsmetingen uitgevoerd. Het betreft trillingsmetingen in de grond voor de woningen, aan de fundering, op vloeren van de begane grond en op de vloeren van de etages. Op basis van de metingen is voor verschillende "soorten" panden een factor bepaald voor trillingsoverdracht van een trillingsniveau voor de woning (positie 2 in Figuur 2) naar een niveau op de fundering en vloeren van de woning. De overdacht van de trilling van grond naar vloer wordt beschreven door Cgebouw. Deze factor is opgebouwd uit de componenten Hgebouw en Hbodem. Hgebouw beschrijft de overdracht van fundering naar vloer en Hbodem beschrijft de overdracht van bodem naar fundering.

$$C_{gebouw} = H_{gebouw} \cdot H_{bodem}$$

De Hgebouw is per gidspand uitgewerkt naar octaafbanden bepaald met behulp van de uitgevoerde trillingsmetingen. Voor panden identiek aan het gidspand of met vergelijkbare eigenschappen in de directe omgeving van een gidspand is de Hgebouw van het gidspand aangehouden. Echter was het door de grote diversiteit aan panden langs het spoor tussen Meteren en Boxtel niet mogelijk om in alle verschillende typen panden een trillingsmeting uit te voeren. Voor de panden waar geen gidspand maatgevend is, is een gemiddelde Hgebouw aangehouden gebaseerd op type vloer (hout of beton) en de grondvlak van het (oorspronkelijke) pand.

Per gidspand is op basis van de trillingsmetingen tevens een Hbodem bepaald per octaafband. De panden in de nabijheid van het gidspand waarvan op basis van de eigenschappen van het pand verwacht mag worden dat de overdracht van grond naar fundering vergelijkbaar zijn hebben een gelijke overdracht als het gidspand. In Vught en Den Bosch zijn er op een aantal locaties panden gesitueerd die in onvoldoende mate overeenkomen met het gidspand. Op basis van de trillingsmetingen in Vught is er een gemiddelde overdrachtsfactor bepaald voor niet-stijve panden (gebouwd voor 1980) en voor stijve panden (panden gebouwd na 1990).

Rijsnelheid treinen Csnelheid

De rijsnelheid van de goederentreinen zal op enkele locaties worden verhoogd ten opzichte van de rijsnelheid in de referentiesituatie. In de modelberekeningen is hiervoor de factor Csnelheid opgenomen gebaseerd op een onderzoek uitgevoerd door Cauberg-Huygen in het rapport Onderzoek relatie rijsnelheid treinen en trillingssterkte – spoor in Tricht (20122368-01, 4 maart 2013). De relatie is als volgt:

$$C_{snelheid} = \left(\frac{v_{na\ vehogen}}{v_{voor\ verhogen}} \right)^{0,9}$$

Waarin v de rijsnelheid is van de goederentreinen al dan niet voor of na een verhoging in de rijsnelheid.
De rijsnelheid van de reizigerstreinen zal niet worden aangepast, zodat hiervoor geen correctiefactor in de modellering van de plansituatie is toegepast.

Toetsing berekende Vmax,Bts

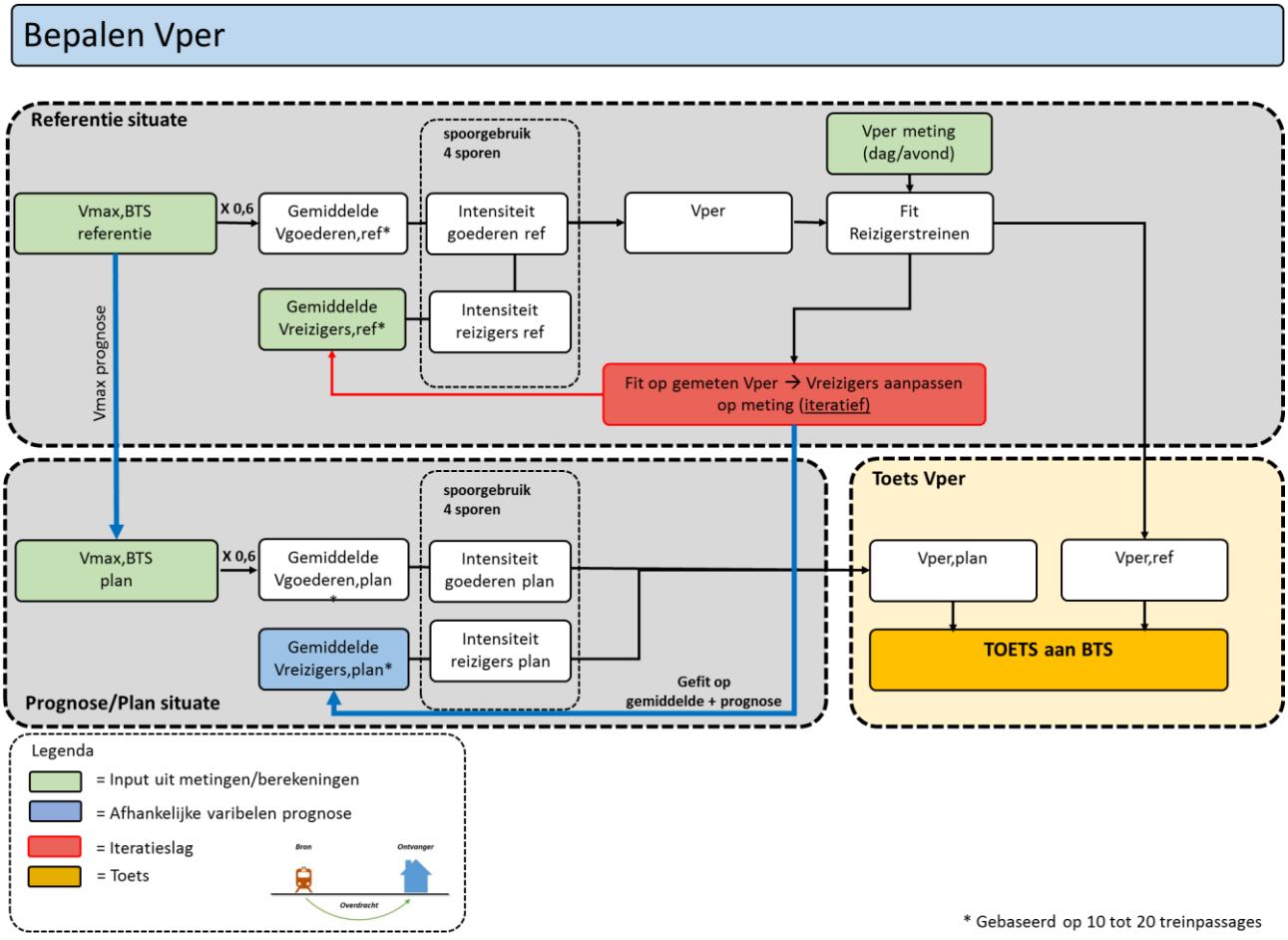
Het model is gekalibreerd aan de hand van de resultaten van uitgevoerde trillingsmetingen. Op basis van deze correctie wordt per woning/trillingsgevoelig pand een Vmax,Bts bepaald.

Met het prognosemodel is middels een postdictieberekening de trillingssterkte (Vmax) in de referentiesituatie in het studiegebied bepaald ter plaatse van alle panden binnen een zone van 100 meter. Vervolgens is op eenzelfde wijze een predictieberekening uitgevoerd voor de plansituatie.

Voor de te toetsen woningen/trillingsgevoelige panden binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied wordt vervolgens de berekende Vmax,Bts voor zowel de referentie- en plansituatie getoetst aan de waarden zoals opgenomen in de Bts.

2.1.2 Modelberekening Vper

Ter toelichting van de bepaling van de Vper is net als bij de bepaling van de Vmax,Bts een stroomschema opgesteld, waarin de gevolgde werkwijze is opgenomen (zie Figuur 3).



Figuur 6 Stroomschema Vper

Zoals aangegeven in de vorige paragraaf, wordt de Vper afgeleid van de per woning berekende Vmax,Bts (die niet voor de reproduceerbaarheid is gecorrigeerd). De berekende Vmax,Bts-waarden voor de referentie- en plansituatie worden vervolgens per woning/trillingsgevoelig pand gebruikt om de

Vper te bepalen. Ter bepaling van de Vper in de referentie- en plansituatie wordt de Vmax,Bts-waarde met een factor 0,6[2] gecorrigeerd, om zo te komen tot een gemiddelde trillingssterkte voor de goederentreinpassages te komen. Voor de invoer van de passagierstreinen is de trillingssterkte gemiddeld over 10 tot 20 maatgevende passagierstreinen gebruikt. Het gemiddelde van de maatgevende passagierstreinen is hoger dan het werkelijk gemiddelde waardoor de gemodelleerde Vper hoger uit komt dan de op metingen gebaseerde Vper.

De Vper van de referentiesituatie wordt bepaald op basis van het kwadratisch gemiddelde van de trillingssterkte berekend op basis van de verkregen meetdata en het verkregen aantal treinen per uur uit 2013. Hierbij is steeds uitgegaan van de drukste periode binnen een etmaal, namelijk de dag (7.00 uur tot 19.00 uur) of de avond (19.00 uur tot 23.00 uur). De op metingen gebaseerde Vper is gehanteerd om de module waarmee de Vper uit de gemiddeldtrillingssterkte wordt afgeleid te kallibereren.

Voor de bepaling van de trillingssterkte over de tijd zijn de volgende relaties gebruikt in de modelering:

$$v_{per} = \sqrt{\left[\frac{1}{3n_{goed} + n_{pas}}\left(\sum\left(3n_{goed,i}\left(v_{max,i}f_{goed}\right)^2\right) + \sum\left(n_{reiz,i}\left(v_{gem,reiz,i}f_{reiz}\right)^2\right)\right)\right]} \cdot \sqrt{\frac{T_b}{T_0}}$$

Hierin is:

v_{per} = gemiddelde trillingsstrekte over de tijd

$v_{max,i}$ = piekwaarde trillingssterkte in de woning afhankelijk van afstand tot betreffende spoor

$v_{gem,\ reiz,i}$ = gemiddelde trillingssterkte van een reizigerstrein (op basis van circa 20 maatgevende reizigerstreinen) in de woning afhankelijk van afstand tot betreffende spoor

$n_{goed,i}$ = aantal goederentreinen dat per spoor passeert

$n_{reiz,i}$ = aantal passagierstreinen dat per spoor een passeert

f_{goed} = factor verhouding tussen v_{max} en $v_{gemiddeld}$ voor goederentreinen

f_{reiz} = factor verhouding tussen $v_{gem,reiz}$ en de werkelijke v voor een gemiddelde passagierstrein iteratief bepaald in de referentiesituatie.

T_0 = totale duur van de trillingsbron in de beoordelingsperiode

T_b = duur van de beoordelingsperiode =30 s *($3n_{goed}$ +n_{pas})

i = aantal sporen (maximaal 4, bij meer sporen worden de treinen van sporen 5,6,7,8 alle op spoor 4 aangehouden)

Ter bepaling van de Vper in de referentie- en plansituatie wordt de Vmax,Bts-waarde als uitgangspunt gehanteerd, waarbij vervolgens de volgende stappen worden gevolgd:

- Voor alle gidspanden is de Vper bepaald op basis van de uitgevoerde trillingsmeting.
- Op basis van de verkregen treinaantallen is, per spoor het aantal treinpassages per periode (dag, avond, nacht) bepaald. Het aantal treinen in de maatgevende periode is opgenomen voor de bepaling van Vper.
- Uit de meetdata zijn op basis van passagetijd en trillingssterkte een aantal (10 tot 20) goederentreinen geselecteerd. Gemiddeld genomen is het verschil tussen de maximale samengestelde trillingssterkte van alle octaafbanden van de geselecteerde goederentreinen uit een meting en de berekende Vmax,Bts van een meting een factor 0,6.
- Daarna zijn reizigerstreinen geselecteerd en is hiervan een gemiddelde trillingssterkte per octaafband bepaald (op basis circa 20 maatgevende treinen).
- Naast een overdrachtsfactor voor de bodem voor goederentreinen is tevens een overdrachtsfactor voor reizigerstreinen bepaald (per octaafband).

[2] Verhoudingsfactor tussen de Vmax,Bts en de gemiddelde trillingssterkte van de goederentreinen.

- Vervolgens is met de trillingssterkte voor de goederentrein en die voor de passagierstrein de Vper berekend.De berekende waarde ligt steeds boven de Vper die gebaseerd is op de metingen. De trillingssterkte van de passagierstreinen is verlaagd tot dat de berekende Vper en de Vper gebaseerd op meetwaarden gelijk zijn. Op deze wijze wordt uitgegaan van een conservatieve waarde voor Vper in de plan situatie.

Met het prognosemodel is middels een postdictieberekening de trillingssterkte (Vper) in de referentiesituatie in het studiegebied bepaald ter plaatse van alle panden binnen een zone van 100 meter. Vervolgens is op eenzelfde wijze een predictieberekening uitgevoerd voor de plansituatie, de factoren fgoed en fpas zijn hierin ongewijzigd gebleven.

Toetsing berekende Vper.
Voor de te toetsen woningen/trillingsgevoelige panden binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied wordt vervolgens de berekende Vper voor zowel de referentie- en plansituatie getoetst aan de waarden zoals opgenomen in de Bts.

2.1.3 Invoer meetdata modelberekening

In onderstaande *Tabel 2* zijn getalswaarden van de relevante kentallen weergegeven die als input voor de berekeningen dienen en die zijn bepaald aan de hand van de resultaten van de trillingsmetingen.

Tabel 2 Kentallen trillingen ontleend aan trillingsmetingen

Straat/Plaats	Verdieping	Vper	Vmax	R (%)	VmaxBts*R
Waardenburg					
Zandweg 13	Begane grond		0,20	9	0,20
	Verdieping	0,01	0,24	9	0,24
Pompstraat 6	Begane grond		0,34	12	0,38
	Verdieping	0,04	0,69	7	0,69
Bruchem					
Vlierdseweg 4	Begane grond		1,94	9	1,94
	Verdieping	0,16	2,16	8	2,16
Hedel					
Stationsweg 11	Begane grond		0,36	9	0,36
	Verdieping	0,07	0,67	9	0,67
's-Hertogenbosch					
Orthen 156	Begane grond		0,17	15	0,20
	Verdieping	0,02	0,28	3	0,28
Orthen 162	Begane grond		1,75	10	1,75
	Verdieping	0,33	2,86	9	2,86
Magistratenlaan 138	Begane grond		0,06	6	0,06

Straat/Plaats	Verdieping	Vper	Vmax	R (%)	VmaxBts*R
	Verdieping	0,00	0,06	6	0,06
Willem van Oranjelaan 67	Begane grond		0,82	8	0,82
	Verdieping	0,02	0,88	6	0, 88
Vught west					
Willem III-laan 13	Begane grond		0,19	4	0,19
	Verdieping	0,03	0,49	5	0,49
Johan Frisolaan 33	Begane grond		0,20	5	0,20
	Verdieping	0,01	0,20	5	0,20
Margrietlaan 59	Begane grond		0,24	8	0,24
	Verdieping	0,04	0,36	12	0,41
Van Miertstraat 10	Begane grond		0,28	11	0,31
	Verdieping	0,08	1,09	6	1,09
Vught oost					
Isabellastraat 10	Begane grond	0,04	0,39	8	0,39
	Verdieping		0,37	4	0,37
Molevenseweg 87	Begane grond		0,21	4	0,21
	Verdieping	0,02	0,33	11	0,37
Pieter Bruegellaan 29	Begane grond		0,24	8	0,24
	Verdieping	0,04	0,33	8	0,34
Rembrandtlaan 47	Begane grond		0,69	9	0,69
	Verdieping	0,04	0,69	9	0,69
Spoorlaan 3	Begane grond		0,62	9	0,62
	Verdieping	0,05	0,43	5	0,43
Spoorlaan 8	Begane grond		0,40	12	0,45
	Verdieping	0,04	0,87	9	0,87
Spoorlaan 43	Begane grond	0,06	0,42	5	0,42
	Verdieping		0,38	8	0,38

Straat/Plaats	Verdieping	Vper	Vmax	R (%)	VmaxBts*R
Repelweg 195	Begane grond		0,22	8	0,24
	Verdieping	0,01	0,27	11	0,30
Esch					
Heikant 2 *	Begane grond		0,46	4	0,46
	Verdieping	0,04	0,65	5	0,65
Boxtel					
Ridder van Cuijkstraat 33	Begane grond		0,23	6	0,23
	Verdieping	0,01	0,44	8	0,44
Spoorstraat 7	Begane grond		0,18	8	0,18
	Verdieping	0,01	0,21	10	0,21
Spoorstraat 32	Begane grond		0,85	7	0,85
	Verdieping	0,16	1,18	5	1,18

Toelichting tabel:

R	Waarde die de reproduceerbaarheid van de meting weergeeft. Hoge waarde betekent lage reproduceerbaarheid en lage waarde een hoge reproduceerbaarheid.
Vmax,Bts *R	De verdiscontering van een hoge R--waarde (R> 10%) in de rekenwaarde van de vmax,Bts.
Zwarte tekst	Maatgevende vloer, wordt in model overgenomen.
Grijze tekst	Niet maatgevende waarde, wordt niet in model meegenomen.

Het gehanteerde trillingenmodel is gekalibreerd op de bovenstaande waarden van vmaxBts en vper. In een enkele situatie is er een kleine verschil tussen de modelresultaten en de gemeten waarden. Het model levert in die gevallen een waarde die groter is dan de gemeten waarde, en is daardoor conservatief.

2.2 Rekenmodel laagfrequent geluid

Laagfrequent geluid kan in panden optreden als gevolg van trillingen die de bebouwing via de grond bereiken. De analyse is, alleen toegepast op het deelgebied waar het spoor beneden maaiveldniveau zal worden aangelegd, dus voor de verdiepte ligging in het deelgebied Vught, omdat hier eventueel laag frequent geluid te verwachten is. Deze verdiepte ligging is gepland van kilometer 50,77 tot 52,97 en heeft daarbij een lengte van circa 2,2 km. Voor de overige deelgebieden bevindt de spoorligging zich op maaiveld en geldt de geluid regelgeving. De gehanteerde werkwijze en uitgangspunten voor laagfrequent geluid zijn weergegeven in deelrapport Trillingen - deel 1: Uitgangspunten inclusief metingen.

Rekenmodel

De beoordeling van laagfrequent geluid (LF-geluid) is gebaseerd op een specifiek prognosemodel voor het deelgebied. Het model heeft een grote overeenkomst met het trillingenmodel, in de zin dat de overdacht van trillingen in de ondergrond wordt gemodelleerd als gevolg van de brontrillingen bij treinpassages.

Het model is op de volgende aspecten onderscheidend van het beschreven trillingenmodel (zie paragraaf 2.1):

- Het laagfrequent geluid model heeft betrekking op de hogere frequenties in de octaafbanden van 32 tot 250 Hz, terwijl het dominante bereik voor trillingsbeleving juist in het lagere frequentie domein ligt.
- De bodemdemping voor laagfrequent geluid trillingen wijkt af van die voor het trillingenmodel. Uit de metingen blijkt dat de demping van trillingen in het frequentiedomein van laagfrequent geluid met toenemende afstand minder is dan in het domein dat voor trillingen relevant is. Op basis van een nadere analyse van de meetdata is een afwijkende frequentieafhankelijke relatie voor de dempingsfactor bepaald.
- De door de trillingen geproduceerde laagfrequente geluidsniveaus worden uitgedrukt in decibel.

Het ontwikkelde laagfrequent geluid model, waarmee de geluidsdrukniveaus in de woningen wordt bepaald, is gevalideerd aan de hand van trillingsmetingen en geluidmetingen in woningen in Vught. De beschouwde dataset heeft betrekking op 17 woningen in Vught waar een trillingsmeting is uitgevoerd. In drie van deze woningen zijn aanvullend geluidsdrukmetingen uitgevoerd.
Het model is gehanteerd om de geluidniveaus voor de plansituatie te beschrijven.

3 EFFECTEN EN TOETSING TRILLINGEN

Het trillingsonderzoek is uitgevoerd voor het tracé tussen Meteren (inclusief zuidwestboog bij Meteren – verbinding met Betuweroute), Waardenburg, Zaltbommel, Hedel, 's-Hertogenbosch, Vught en verder tot aan Boxtel en Liempde. In dit gebied vinden fysieke ingrepen en/of wijzigingen in trein aantallen plaats ten gevolge van het project PHS Meteren – Boxtel.

Met behulp van het predictiemodel zijn de trillingsniveaus bepaald voor de volgende situaties:

- Referentiesituatie (huidige situatie 2013/2016)
- Plansituatie (situatie 2030)

De berekeningsresultaten zijn voor de relevante woningen weergegeven in Bijlage B van dit rapport. In de in bijlage B weergegeven tabel zijn de berekende waarden van Vper en de waarden van Vmax (maximale waarde op de verschillende vloeren) voor de referentie- en plansituatie weergegeven op pandniveau. Daarnaast is aangegeven of er een reductie van de Vper of Vmax noodzakelijk is indien er sprake is van een overschrijding van de grens- en/of streefwaarden die zijn openomen in de Beleidsregel trillinghinder spoor (Bts). Of er reducerende maatregelen afgewogen dienen te worden, is weergegeven in de laatste kolom van de tabel.

In bijlage C zijn figuren weergegeven met de panden waarvoor een overschrijdingen wordt berekend. In bijlage D is aangegeven voor welke panden het noodzakelijk is maatregelen te treffen en hoeveel reductie van de trillingssterkte noodzakelijk is.

In bijlage F wordt de wijze van toetsing middels de Bts toegelicht middels een aantal onderscheidende voorbeeld-situaties.

Er is in geen van de beoordeelde situaties (plansituatie en tijdelijke situatie) sprake van een overschrijding van de interventiewaarde Vmax,Bts > 3,2., in welk geval zonder meer mitigerende maatregelen toegepast zouden moeten worden.

Voor de beschrijving van de resultaten is gebruik gemaakt van de verdeling in deelgebieden, zoals toegelicht in deelrapport Trillingen - deel 1: Uitgangspunten inclusief metingen.Uitgangspunten. In de volgende paragrafen zijn per deelgebied de resultaten weergegeven.

3.1 Zuidwestboog Meteren

Situatie

De Zuidwestboog komt tussen de Betuweroute en de sporen van en naar 's-Hertogenbosch te liggen ter hoogte van Meteren. De boog bestaat uit een dubbelspoor dat middels een kunstwerk de snelweg A15 kruist. In de omgeving van de Zuidwestboog is geen trillingsgevoelige bebouwing gelegen. Ter plaatse van de aansluiting van de boog op de sporen Utrecht – 's-Hertogenbosch zijn verschillende woningen gelegen voor welke de trillingssterkte aan de hand van de in het gebied uitgevoerde trillingsmeting is geprognosticeerd en welke conform de Bts is getoetst.

Overschrijdingen

Door de aanleg van de Zuidwestboog wijzigt voor de panden in de omgeving de trillingssterkte doordat de treinen dichterbij de bebouwing komen te rijden. De stijging overschrijdt voor zowel vmaxBts als voor Vper de toetswaarden van de Bts voor geen enkel pand, zie tabel 2

Tabel 3 Samenvatting resultaten toetsing gebied Zuidwestboog Meteren

Overschrijding op basis van:	Aantal woningen overschrijding Bts	Aantal panden overschrijding Bts	Maximale reductie benodigd	Totaal aantal woningen in het gebied
vmax	0	0	-	
vper	0	0	-	8
Vmax en vper	0	0	-	

3.2 Waardenburg – 's-Hertogenbosch

3.2.1 Waardenburg - Hedel

Situatie

In het gebied tussen Waardenburg en Hedel vindt geen fysieke aanpassing van de sporen plaats, ook is er geen sprake van een snelheidsverhoging ten opzichte van de uitgevoerde trillingsmetingen (2015 en 2016). Omdat er geen wijzigingen worden doorgevoerd aan het spoor, zal de Vmax,Bts geen stijging ondervinden ten opzichte van de referentiesituatie.

Overschrijdingen

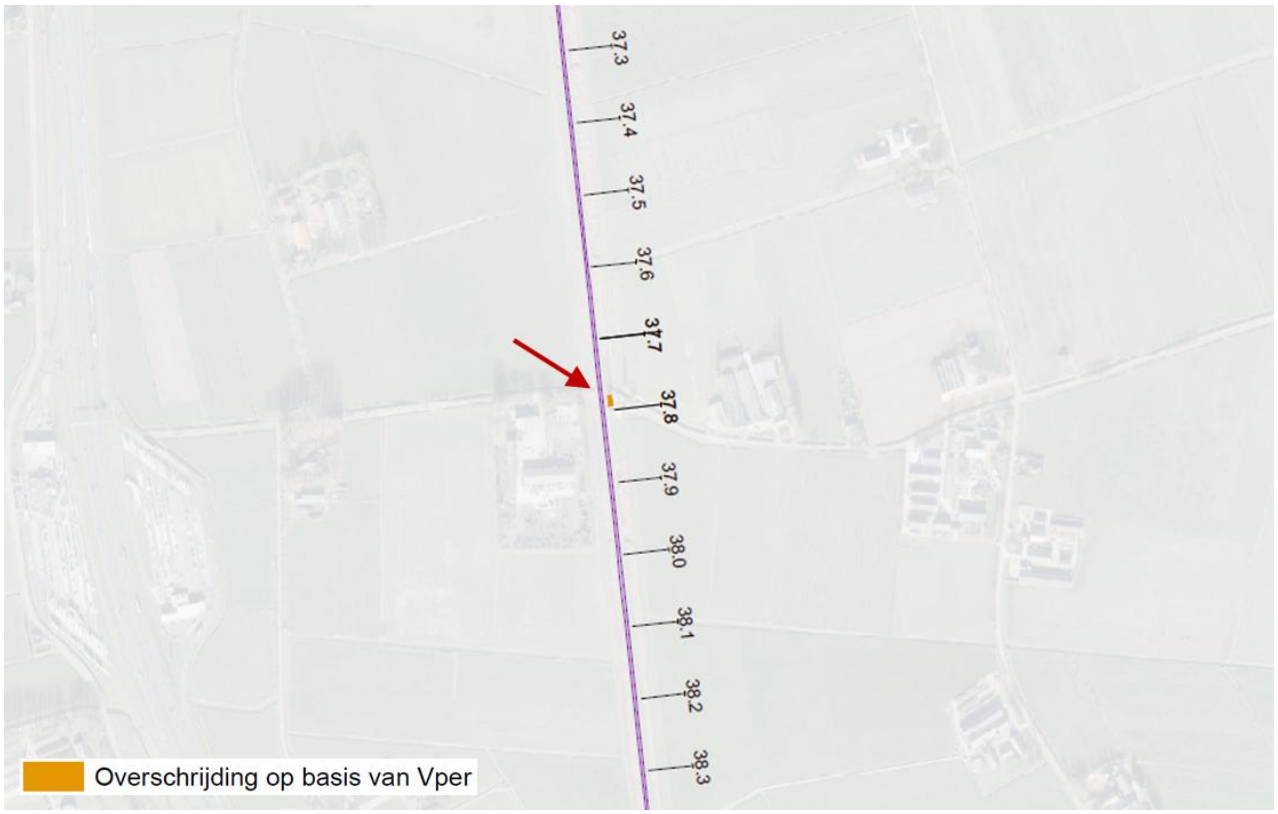
In Figuur 7 zijn voor Vmax en Vper de overschrijdingen voor de plansituatie weergegeven. In tabel 3 zijn voor het traject Waardenburg – Hedel de panden met een benodigde reductie weergegeven. Er onder volgt een toelichting.

Tabel 4, Samenvatting resultaten toetsing gebied Waardenburg - Hedel

Overschrijding op basis van:	Aantal woningen overschrijding Bts	Aantal panden overschrijding Bts	Maximale reductie benodigd	Totaal aantal woningen in het gebied
vmax	0	0	-	
vper	1	1	34%	170
Vmax en vper	1	1	34%	

In het gebied Waardenburg – Hedel vinden geen fysieke aanpassingen van de sporen plaats, waardoor er ook geen wijziging in de vmaxBts zal optreden. Door een intensivering van het spoorverkeer treedt er wel een verhoging van de Vper op van circa 50%.

- Voor één pand is er een overschrijding van de v_{per}. Dit pand is gelegen er hoogte van km 37.8: aan de Vlierdseweg 4, te Bruchem. Het pand ligt op een afstand van 6,5 m uit het buitenste spoor. In Figuur 7 is dit pand met oranje gemarkeerd en met een rode pijl verduidelijkt.



Figuur 7 Waardenburg - Hedel, Plansituatie overschrijding Vper

Benodigde reductie

Er dient conform de Bts een doelmatigheidsafweging van maatregelen te worden uitgevoerd voor Vper, door een stijging van Vper boven 0 de huidige waarde (die groter is dan 0,1). Ter voorbereiding hierop is de benodigde reductie bepaald voor Vper, zie Figuur 8.

Bij het pand aan de Vlierdseweg 4 te Bruchem wordt de Bts overschreden voor Vper in de plansituatie. Voor dit pand is een reductie benodigd van de vper met 34%. De benodigde reductie komt overeen met de toename van Vper in de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie.



Figuur 8 Waardenburg – Hedel, reductie benodigd voor Vper, plansituatie

Vervolgstap is de doelmatigheidsafweging van maatregelen voor het pand met een overschrijding van de Vper. Deze vervolgstap is weergegeven in deelrapport 3 – trillingsmaatregelen.

3.2.2 ’s-Hertogenbosch

Situatie

In ‘s-Hertogenbosch worden fysieke wijzigingen aan het spoor enkel toegepast aan de zuidzijde van het emplacement richting Vught. Ter plaatse wordt een vierde spoor aangelegd. Daarnaast worden nog een aantal kleine ingrepen zoals het plaatsen van een wissel doorgevoerd. Aan de oostzijde van de sporen rijden de treinen al met een snelheid zoals is aangegeven in het Tracébesluit Sporen in Den Bosch, zo blijkt uit de trillingsmetingen die in 2015 zijn uitgevoerd. Aan de westzijde zal de actuele rijsnelheid van de treinen nog met 10 km/uur kunnen stijgen. Hiermee is in de prognose rekening gehouden. Tevens is het spoorgebruik aangepast, op de wijzigingen aan de noordzijde (TB Sporen in Den Bosch) en de aanleg van een vierde spoor aan de zuidzijde van het station.

Tracébesluit Sporen in Den Bosch

Ten behoeve van het Tracébesluit Sporen in Den Bosch is op basis van metingen in 2009 een prognose opgesteld voor de spoor gerelateerde trillingen in de toekomstige situatie. Tevens is in het Tracébesluit opgenomen dat er op twee locaties nabij Station ‘s-Hertogenbosch een meting diende plaats te vinden na aanleg van de plansituatie.

Deze meting heeft in het najaar van 2015 plaats gevonden. Op basis van deze meting is het volgende geconcludeerd:

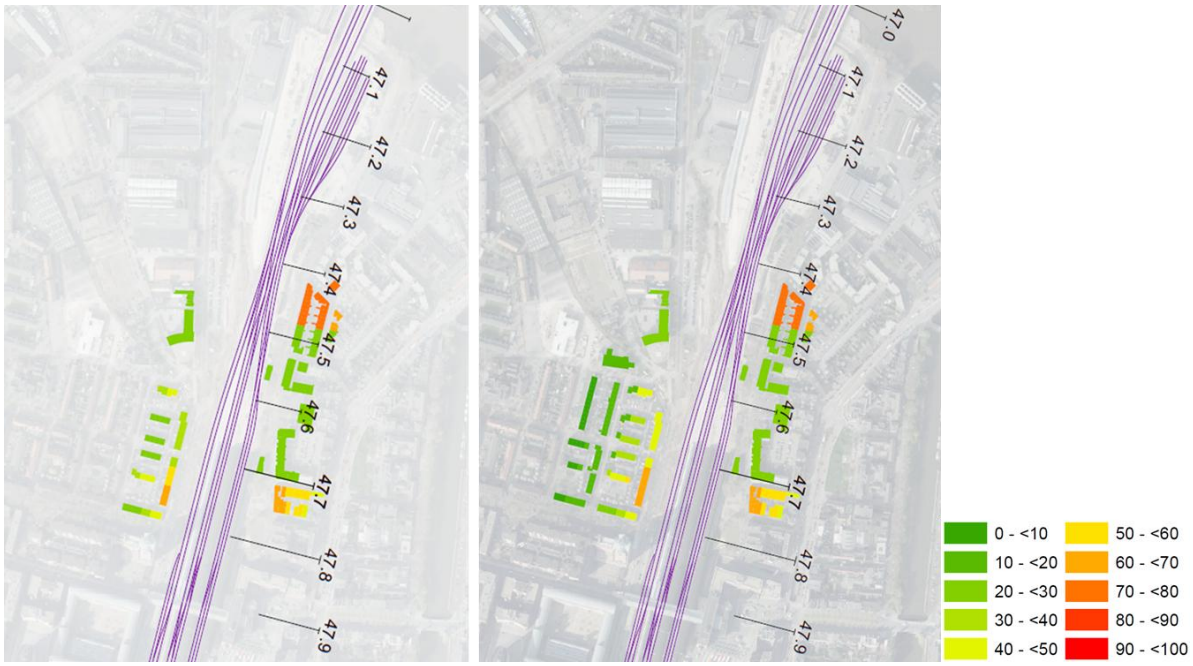
- Aan de oostzijde van het station is uit de metingen gebleken dat de verhoging van de rijsnelheid van de goederentreinen is opgetreden. Aan de westzijde kan de rijsnelheid ten opzichte van de meting nog met 10 km/uur toenemen.
- Aan de noordzijde van het station blijkt uit de metingen dat de trillingssterkte met een factor 1,5 (of 1,8 wanneer de reproduceerbaarheid wordt meegenomen) is gestegen ten opzichte van de

metingen uit 2012. Uit dezelfde metingen blijkt dat aan de zuidzijde van het station geen stijging van de trillingssterkte is waargenomen ten opzichte van de metingen in 2012.

Op basis van de meting ten behoeve van de opleveringstoets zijn er twee toetsingen aan de hand van de Bts uitgevoerd

- Nagemeten situatie (2015)
- Plansituatie Tracébesluit Sporen in Den Bosch.

Voor beide geldt dat er geen panden met een overschrijding zijn voor enkel Vper. De panden met een overschrijding voor Vper hebben tevens een overschrijding voor VmaxBts. De benodigde reductie van de VmaxBts is in alle gevallen maatgevend boven de benodigde reductie van Vper. In Figuur 9 is zowel de benodigde reductie voor de situatie ten tijde van de meting ten behoeve van de opleveringstoets als de eindsituatie van Tracébesluit Sporen in Den Bosch weergegeven. Duidelijk is te zien dat de verwachte toename van de rijsnelheid van de goederentreinen met 10 km/uur aan de westzijde van het emplacement leidt tot een toename in het aantal panden met een overschrijding van de grenswaarden.



Figuur 9 ’s-Hertogenbosch, reductie benodigd voor VmaxBts op basis van opleveringstoets TB SiDB (links de situatie o.b.v. de meting uit 2015 ten behoeve van deze toets en rechts o.b.v. de prognose eindsituatie na volledige implementatie van het tracébesluit)

Overschrijdingen ten opzichte van referentiesituatie Tracébesluit Sporen in Den Bosch

Naar aanleiding van de opleveringstoets in het kader van het Tracébesluit van Sporen in Den Bosch dienen trillingsmitigerende maatregelen afgewogen te worden. Deze maatregelenafweging zal worden inbegrepen in de maatregelafweging voor het Ontwerp Tracébesluit PHS Meteren Boxtel. Om deze reden wordt in voorliggende rapportage een maatregelafweging gedaan ten opzichte van de referentiesituatie van het Tracébesluit Sporen in Den Bosch.

Uit de toetsing van de trillingsprognose blijkt dat op verschillende locaties binnen de gemeente ’s-Hertogenbosch Vmax en Vper de toetswaarden overschrijden. Onderstaand wordt in tabel 4 een samenvatting gegeven van de resultaten. Deze worden toegelicht op die locaties waar een overschrijding plaatsvindt van de grenswaarden. In Figuur 10 zijn de locaties van de overschrijdingen in detail weergegeven.

Tabel 5, Samenvatting resultaten toetsing gebied ‘s-Hertogenbosch

Overschrijding op basis van:	Aantal woningen overschrijding Bts	Aantal panden overschrijding Bts	Maximale reductie benodigd	Totaal aantal woningen in het gebied

Vmax	**488**	**496**	**79%**	
Vper	**81**	**81**	**16%**	**1440**
Vmax en Vper	**490**	**498**	**79%**	

De volgende locaties met overschrijdingen zijn aanwezig:

- Ter hoogte van Orthen (km 45.75): Overschrijding aan de westzijde op basis van Vper. Hier zijn twee trillingsgevoelige panden (woningen) dicht op de overweg aanwezig (circa 20 m tot 25 m). Door de stijging van het aantal goederentreinen treedt er een stijging van Vper op. Voor deze twee woningen dient een reductie van Vper met 16% te worden afgewogen waarmee Vper wordt teruggebracht naar het niveau in de referentiesituatie.
- Parallelweg (km 47.4 t/m 47.8: Op deze locatie is er een toename van de rijsnelheid van de goederentreinen van 40 km/uur naar 80 km/uur.
  Daarnaast verschuiven de sporen ten opzichte van de situatie van 2009 tot maximaal 25 m naar het westen. Deze stijging is volledig toe te schrijven aan het project Sporen in Den Bosch. Uit het Tracébesluit Sporen in Den Bosch blijkt dat een stijging van 30% van de trillingssterkte werd verwacht. De nu berekende stijging is 80% tot 100%. Het verschil wordt veroorzaakt door hogere meetwaarden bij de opleveringstoets Sporen in Den Bosch en door het, ten opzichte van het Tracébesluit SiDB, gewijzigde uitgangspunt ten aanzien van de verdiscontering van hogere treinsnelheden. Daarbij is in deze studie de relatie tussen de rijsnelheid van de goederentreinen en de trillingssterkte aangenomen op basis van metingen in Tricht[3].
- Magistratenlaan/Bordeslaan (km 48.0 – km 48.6): Bij de gehanteerde aanpak is vanuit de 2015 situatie (na de verhoging van de rijsnelheid) teruggerekend naar de situatie 2009 zonder verhoging van de rijsnelheid. Dit veroorzaakt een stijging van de trillingssterkte van meer dan 30%, echter wordt de streefwaarde A1 niet overschreden.
  Opgemerkt wordt dat uit vergelijking van de trillingsmeting aan de Magistratenlaan 138 (2015) met de meting aan de Bordeslaan (2009) geen duidelijke stijging van de trillingsintensiteit als gevolg van snelheidstoename is af te leiden.
- Boschveldweg (km 47.2 – km 47.8): Op basis van de meting in het kader van de opleveringstoets van het Tracébesluit SiDB is een verhoging van de trillingssterkte bepaald van 50%. Een overschrijding van de grenswaarden is hier aan de orde. Ten opzichte van sporen in Den Bosch zal er, als gevolg van PHS Meteren-Boxtel, geen verandering optreden in Vmax. De waarde Vper overschrijdt de grenswaarde A3 niet voor de bebouwing uit de jaren tachtig of recenter. Voor de panden van oudere datum is er wel sprake van een overschrijding.

[3] Cauberg-Huygen, Onderzoek relatie rijsnelheid treinen en trillingssterkte – spoor in Tricht; samenvatting en conclusies, 20122368-01, 4 maart 2013



Figuur 10 ’s-Hertogenbosch, overschrijding Bts plansituatie PHS Meteren-Boxtel

Benodigde reductie

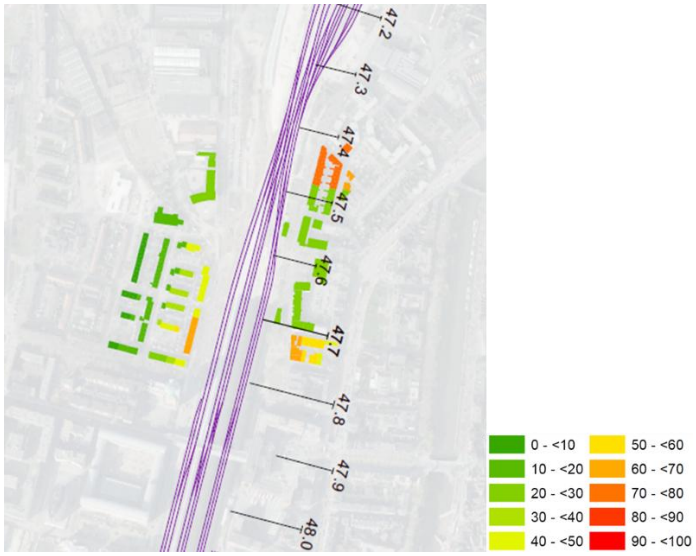
Er dient een doelmatigheidsafweging van maatregelen te worden uitgevoerd voor de volgende drie locaties:

- Panden in Orthen (westzijde spoor).
- Panden nabij de Parallelweg (westzijde spoor).
- Panden nabij de Boschveldweg (oostzijde spoor).

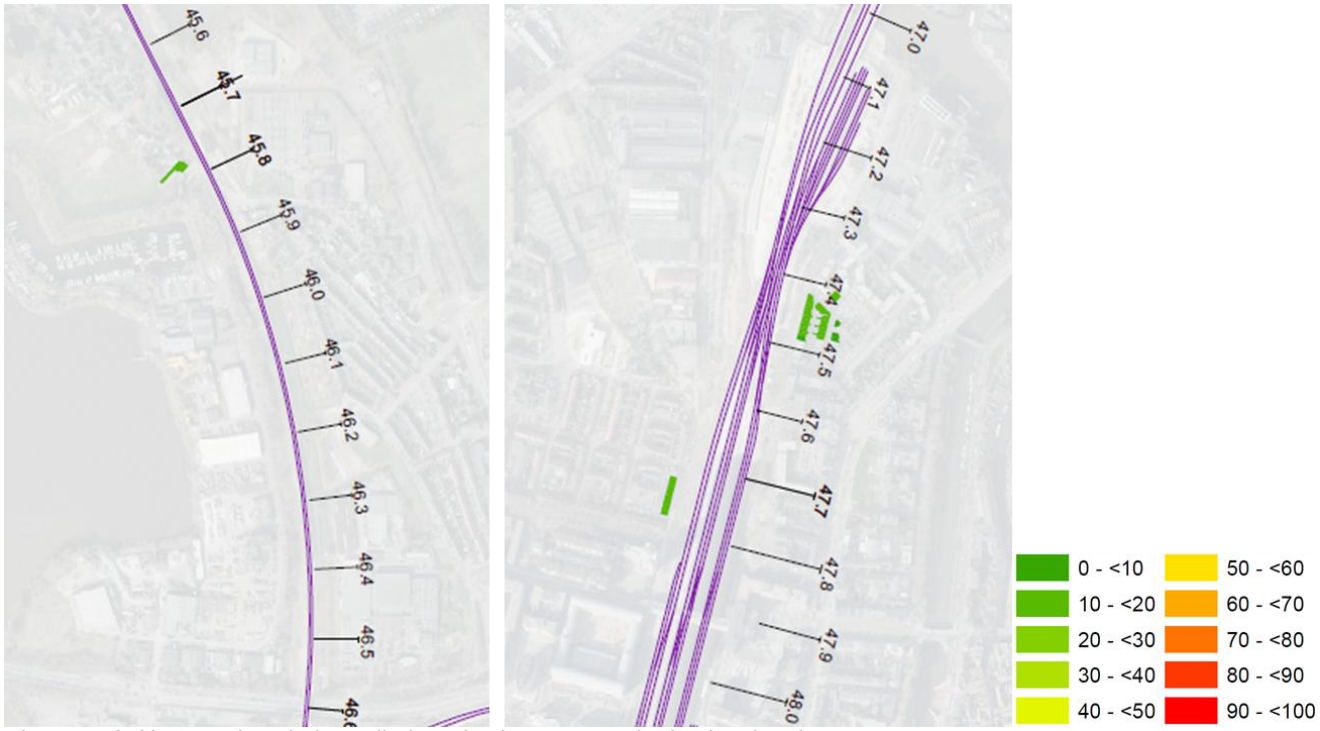
De benodigde reductie is bepaald ten opzichte van de referentiesituatie van het Tracébesluit Sporen in Den Bosch. In Figuur 11 is de benodigde reductie van Vmax,Bts gepresenteerd en in Figuur 12 is de benodigde reductie van Vper weergegeven.

Uit deze figuren blijkt:

- In totaal zijn er 157 afwegingspanden bepaald in de plansituatie.
- Ten aanzien van een overschrijding van Vmax,Bts geldt:
  - Bij 154 panden wordt de streefwaarde voor Vmax in de plansituatie overschreden. In deze gevallen is de benodigde reductie van Vmax,Bts altijd maatgevend boven de reductie van Vper.
  - Op basis van Vmax,Bts is een reductie benodigd van maximaal:
    - 80% ter plaatse van de Boschveldweg in de plansituatie (oostzijde)
    - 65% ter plaatse van de Parallelweg in de plansituatie (westzijde).
  - Voor 30 panden aan de Boschveldweg en de Parallelweg wordt naast VmaxBts ook Vper overschreden.
- Naast de locaties waar een reductie voor Vmax,Bts benodigd wordt bij de volgende panden uitsluitend een overschrijding van Vper verwacht:
  - In Orthen is voor twee panden een reductie benodigd van 16%



Figuur 11 ’s Hertogenbosch, benodigde reductie voor vmaxBts in de plansituatie



Figuur 12 ’s Hertogenbosch, benodigde reductie voor Vper in de plansituatie

Vervolgstap is de doelmatigheidsafweging van maatregelen voor de panden met een overschrijding van vmaxBts en/of Vper Deze vervolgstap is weergegeven in deel rapport 3 – trillingsmaatregelen.

3.3 Vught

Situatie

Door het spoor verdiept aan te leggen, verandert de trillingsoverdracht van de spoorbovenbouw naar de omliggende panden. In welke mate die overdracht plaatsvindt, hangt af van de geometrie van het kunstwerk waarin of waarop het spoor zich bevindt, van de bodem(grond)eigenschappen en de uitvoering van de bovenbouw van het spoor. Op basis van analyses van bestaande projecten (combitunnel Nijverdal[4], Vrije Spoorkruising Amersfoort[5]) is het effect van een spoor op ballastbed in een betonnen constructie nader onderzocht. Op basis van de literatuur is voor Vught aangehouden dat de trillingsoverdracht van een conventioneel spoor in een open bak constructie identiek is aan die van de huidige spoorbaanconstructie. Tevens vindt op dit traject een verhoging van het aantal goederen- en reizigerstreinen plaats en zal er lokaal, ter plaatse van de aftakking naar Tilburg, als gevolg van de opheffing van belemmeringen door goederentreinen met een snelheid van 95 km/uur gereden kunnen worden.

Overschrijdingen

Uit de toetsing van de trillingsprognose die voor Vught is opgesteld, blijkt dat op verschillende locaties binnen de gemeente Vught Vmax en Vper de toetswaarden overschrijden. Onderstaand wordt in tabel 5 een samenvatting gegeven va de resultaten. Daaronder volgt een toegelichting. In figuur 11 zijn de locaties van de overschrijdingen in detail weergegeven.

Tabel 6 Samenvatting resultaten toetsing gebied Vught

Overschrijding op basis van:	Aantal woningen overschrijding Bts	Aantal panden overschrijding Bts	Maximale reductie benodigd	Totaal aantal woningen in het gebied
vmax	213	219	84%	
vper	55	55	44%	1048
Vmax en vper	230	236	84%	

Ter plaatse van het toekomstige vierde spoor (km 50.5 en km 51.5) is een overschrijding van de Vmax,Bts aan de oostzijde maatgevend door de kortere afstand tussen de bebouwing en de sporen.

Daar waar geen aanvullend spoor is gepland, maar waar wel een verschuiving van het dichtst bijgelegen spoor richting het oosten (dichter naar de woningen toe) plaatsvindt, is voor panden die dicht op het spoor aanwezig zijn een overschrijding van Vmax en/of Vper berekend.

Aan de westzijde van de sporen waar de afstand tot de bebouwing gelijk blijft of groter wordt is door de intensivering van het spoorgebruik tussen km 51.2 en km 51.8 een overschrijding van Vper berekend. Op deze locaties is in de huidige situatie een Vmax,Bts bepaald die boven de grenswaarde A2 ligt. Vper in de huidige situatie ligt rond de grenswaarde A3. Dit draagt ertoe bij dat, ondanks de toename in afstand tot het toekomstige spoor waardoor de trillingssterkte Vmax zal afnemen, op deze locatie Vper zal stijgen tot boven de grenswaarde door de toename in het aantal treinpassages.

[44] ProRail.Combitunnel Nijverdal, Onderzoek geluid en trillingsklachten omwonenden, DGMR, rapport T.2013.0907.00.R001, 16 januari 2014
[5] OTB Vrije spoorkruising Amersfoort-West, Prognose onderzoek trillingen, TCE, rapport TCE596-1/azah/190, 25 februari 2010



Figuur 13 Vught, overschrijding Bts

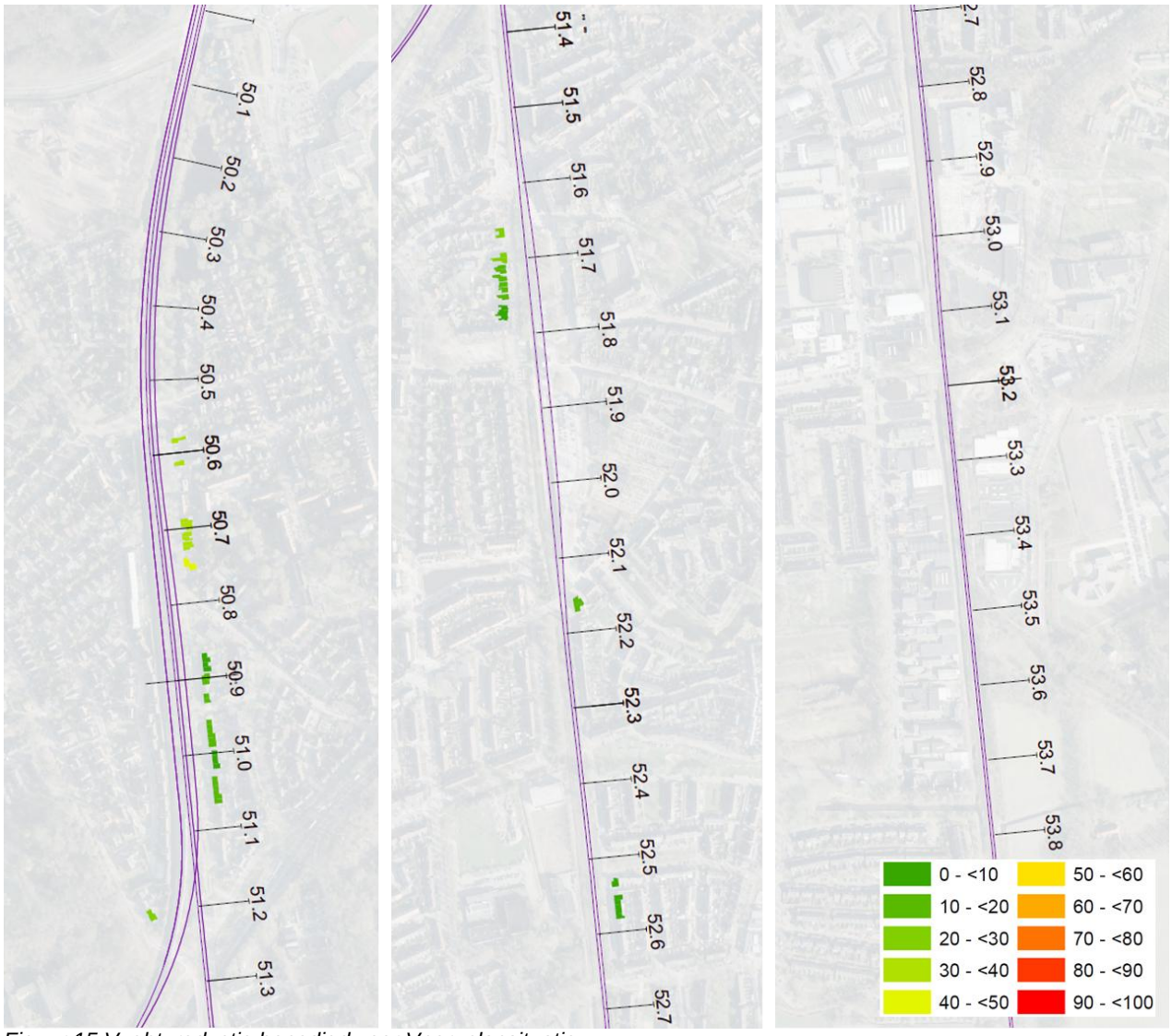
Benodigde reductie

Er dient een doelmatigheidsafweging van maatregelen te worden uitgevoerd. Ter voorbereiding hierop is de benodigde reductie bepaald, zie Figuur 14 voor de benodigde reductie van Vmax,Bts en Figuur 15 voor de benodigde reductie van Vper. Uit deze figuren blijkt dat bij 167 panden de Vmax grenswaarde wordt overschreden in de plansituatie. Daarnaast zijn er nog 17 panden waar alleen de Vper grenswaarde wordt overschreden.

Op basis van Vmax,Bts is voor de meeste panden aan de oostzijde van het spoor een reductie benodigd van circa 50% tot 60% (geel) van Vmax in de plansituatie. Uitzondering hierop is de bebouwing aan de Molenvenseweg waar een reductie tot 85% noodzakelijk is (rood). Voor Vper is bij 17 panden aan de westzijde van het spoor een reductie van minder dan 25% noodzakelijk. Uitzonderingen hierop zijn de gebieden aan de oostzijde die ook een reductie ten behoeve van Vmax behoeven.



Figuur 14 Vught, reductie benodigd voor VmaxBts, plansituatie



Figuur 15 Vught, reductie benodigd voor Vper, plansituatie

Vervolgstap is de doelmatigheidsafweging van maatregelen voor de 184 panden met een overschrijding van respectievelijk voor de Vmax,Bts en de Vper van 167 en 17 panden. Deze vervolgstap is weergegeven in deelrapport 3 – trillingsmaatregelen.

3.4 Haaren - Boxtel

Situatie

In het gebied Haaren - Boxtel vindt binnen het project geen fysieke aanpassing van de sporen plaats, ook is er geen sprake van een snelheidsverhoging ten opzichte van de uitgevoerde trillingsmetingen. Omdat er geen wijzigingen worden doorgevoerd aan het spoor en er in de referentiesituatie op alle sporen zowel goederen- als reizigerstreinen rijden, zal Vmax,Bts geen stijging ondervinden ten opzichte van de referentiesituatie.

Overschrijdingen

Uit de voor het gebied Haaren – Boxtel uitgevoerde toetsing van de trillingssterkte blijkt dat op verschillende locaties binnen het gebied Vper de toetswaarde overschrijdt. Onderstaand wordt in tabel 6 een samenvatting gegeven va de resultaten. Daaronder volgt een toegelichting. In figuur 14 zijn de locaties van de overschrijdingen in detail weergegeven.

Tabel 7 Samenvatting resultaten toetsing gebied Haaren - Boxtel

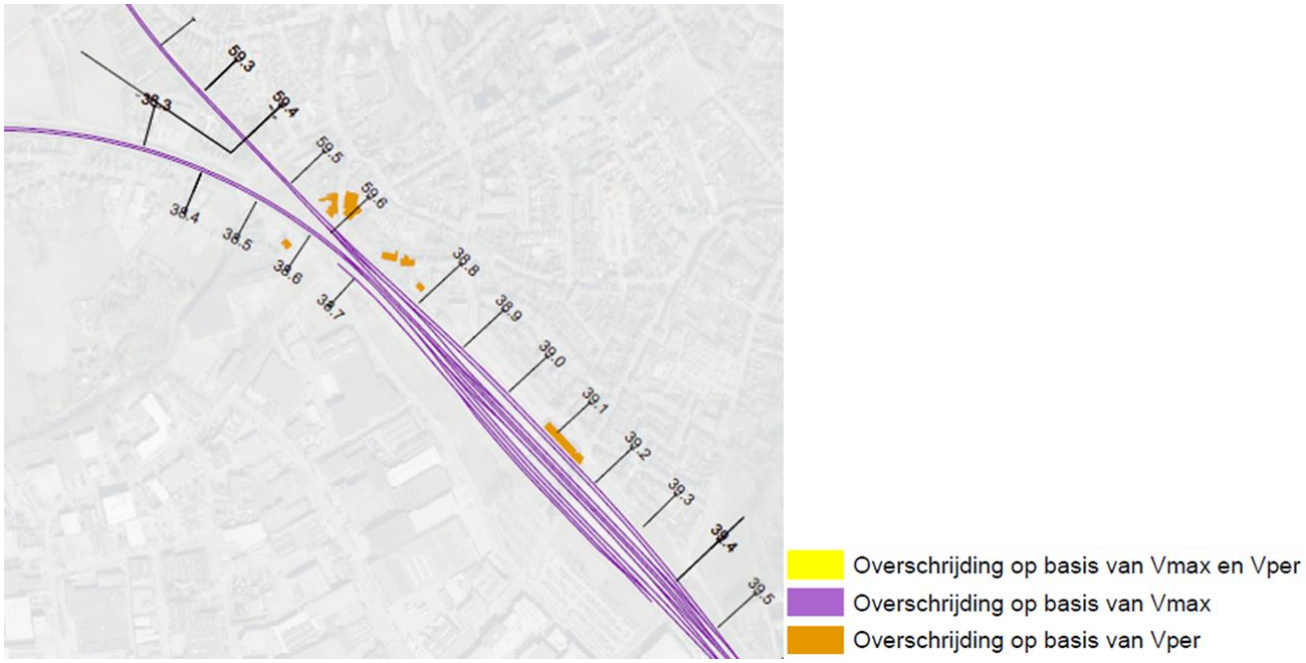
Overschrijding op basis van:	Aantal woningen overschrijding Bts	Aantal adressen overschrijding Bts	Maximale reductie benodigd	Totaal aantal woningen in het gebied
vmax	0	0	-	
vper	13	20	25%	503
Vmax en vper	13	20	25%	

Door de intensivering van het spoorverkeer en een verschuiving van het merendeel van de goederentreinen van de zuidwestelijke sporen naar de noordoostelijke sporen in het gebied rondom station Boxtel treedt er een verhoging van Vper op van circa 25% tot 30% (zie Figuur 16).

Voor de 18 panden aan de oostzijde is er een overschrijding aanwezig van Vper in de orde grootte van 2% tot 25%. Voor twee panden aan de westzijde is een overschrijding van circa 10% bepaald. Deze wordt veroorzaakt door de stijging van het aantal reizigerstreinen, weliswaar gecombineerd met een daling van het aantal goederentreinen.

De 18 panden zijn verdeeld over twee gebieden, namelijk bebouwing behorende bij station Boxtel (Stationsplein) en bebouwing in de nabijheid van de Spoorstraat.

In Figuur 16 zijn de panden weergegeven, waarvoor een overschrijding van Vper wordt berekend.



Figuur 16 Haaren-Boxtel, overschrijding Bts

Benodigde reductie

Er dient een doelmatigheidsafweging van maatregelen te worden uitgevoerd. Ter voorbereiding hierop is conform de Bts de benodigde reductie bepaald voor de betreffende panden. De 15 panden waarvoor in de plansituatie de Vper grenswaarde uit de Bts wordt overschreden zijn weergegeven in Figuur 17.

Voor de panden aan de oostzijde van het spoor is veelal een reductie van Vper benodigd van circa 25%. De woningen aan de westzijde hebben een reductie van Vper benodigd van circa 10%.



Figuur 17 Haaren-Boxtel, reductie noodzakelijk voor Vper in de plansituatie

Vervolgstap is de doelmatigheidsafweging van maatregelen voor de 15 panden met een overschrijding van Vper. Deze vervolgstap is weergegeven in deelrapport 3 – trillingsmaatregelen.

3.5 Samenvatting toetsing plansituatie

Onderstaand is een samenvattende tabel weergegeven van de toetsing aan de Bts voor het gehele tracé van Meteren tot en met Boxtel. Aangegeven zijn de woningen met een overschrijding.

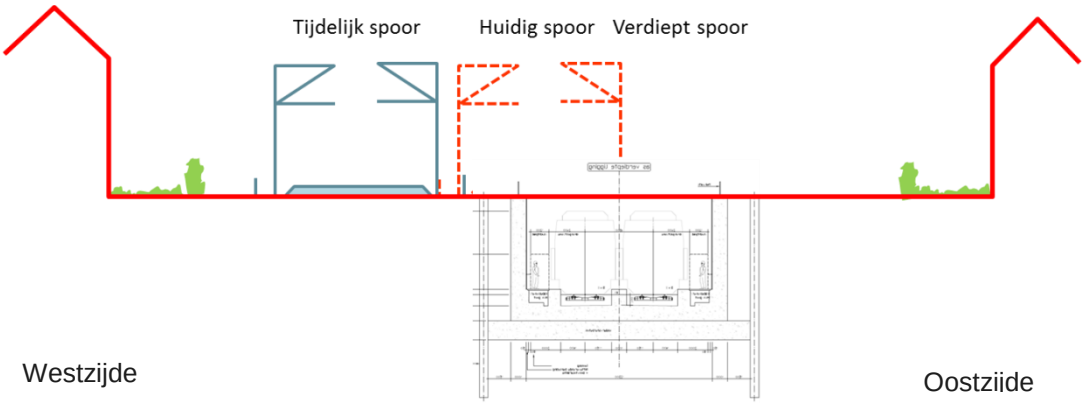
Tabel 8 Overzichtstabel Bts toetsing tracé Meteren - Boxtel

Overschrijding op basis van:	Aantal woningen overschrijding Bts	Aantal panden overschrijding Bts	Maximale reductie benodigd	Totaal aantal woningen in het gebied
vmax	701	717	85%	
vper	150	157	44%	3171
Vmax en vper	734	757	85%	

3.6 Tijdelijke situatie Vught

Situatie

Tijdens de bouwwerkzaamheden van de tunnelbak in Vught, wordt er een tijdelijk spoor aangelegd aan de westzijde van het bestaande spoor tussen km 50.6 en km 53.1.



Figuur 18 Doorsnedeschets Vught, verdiepte ligging met tijdelijke situatie

Voor deze tijdelijke situatie zijn ook trillingsberekeningen uitgevoerd en zijn Vmax en Vper waarden berekend. Voor de tijdelijke situatie is hetzelfde beoordelingskader gehanteerd als voor de permanente situatie. In Bijlage E zijn in tabelvorm de resultaten van de berekeningen weergegeven en is in een figuur weergegeven waar de panden aanwezig zijn met een overschrijding en voor welke panden er maatregelen (reductie) noodzakelijk is

Bouwperiode (Tijdelijke situatie)

De bouw van de verdiepte ligging duurt 4 jaar en 9 maanden. Kenmerkend voor de bouwperiode is de noodzaak van het tijdelijk spoor en een tijdelijk station door Vught langs het traject ’s-Hertogenbosch – Eindhoven. Over een lengte van 3,3 km worden twee tijdelijke sporen aangelegd aan de westzijde van de huidige spoorbaan. Het tijdelijk spoor voorkomt een meerjarige buitendienststelling van het spoor tussen ’s-Hertogenbosch en Boxtel. Het tijdelijke spoor zal ca. 3 – 3,5 jaar in gebruik zijn.

Overschrijdingen

Voor de tijdelijke situatie, met een dubbelspoor ten westen van de bestaande sporen, is een vergelijkbare toetsing uitgevoerd aan de Bts als gepresenteerd voor de planfase. Voor een dergelijke langdurige (meerdere jaren) tijdelijke situaties zijn geen richtlijnen opgesteld. In de SBR-richtlijn Trillingen deel B Hinder voor personen in gebouwen wordt voorzien in een tijdelijke situatie met een duur van maximaal 78 dagen. Gezien de zeer langdurige tijdelijke situatie wordt deze getoetst conform de eindsituatie aan de Bts.

In tabel 8 is een samenvatting van de panden met een overschrijding weergegeven. In figuur 17 wordt een weergave gegeven van de panden met een overschrijding van de grenswaarden.

Tabel 9 Samenvatting resultaten toetsing tijdelijke situatie Vught

Overschrijding op basis van:	Aantal woningen overschrijding Bts	Aantal panden overschrijding Bts	Maximale reductie benodigd	Totaal aantal woningen in het gebied
vmax	176	225	85%	
vper	15	17	46%	1048
Vmax en vper	178	227	85%	

Uit deze toetsing blijkt:

- Dat door het verschuiven van de sporen naar de westzijde tussen km 50.6 en km 53.1 voor 185 panden de grens- en streefwaarden van de Bts wordt overschreden als gevolg van de verschuiving van de sporen in de richting van de bebouwing.
- Er is in de tijdelijke situatie één pand (bij km 51.2) met uitsluitend een overschrijding van Vper, buiten de panden die een maatgevende overschrijding hebben voor Vmax,Bts (16 van de 184 panden)
- Aan de noordwestzijde van de sporen (ten noorden van km 50.5) wordt de Bts niet overschreden. In dit gebied is de maximale waarde van Vmax,Bts bepaald op 1,1 (stijging van circa 27% ten opzichte van de huidige situatie) en blijft Vper onder 0,1.



Figuur 19 Vught, tijdelijke situatie, overschrijding Bts

Benodigde reductie

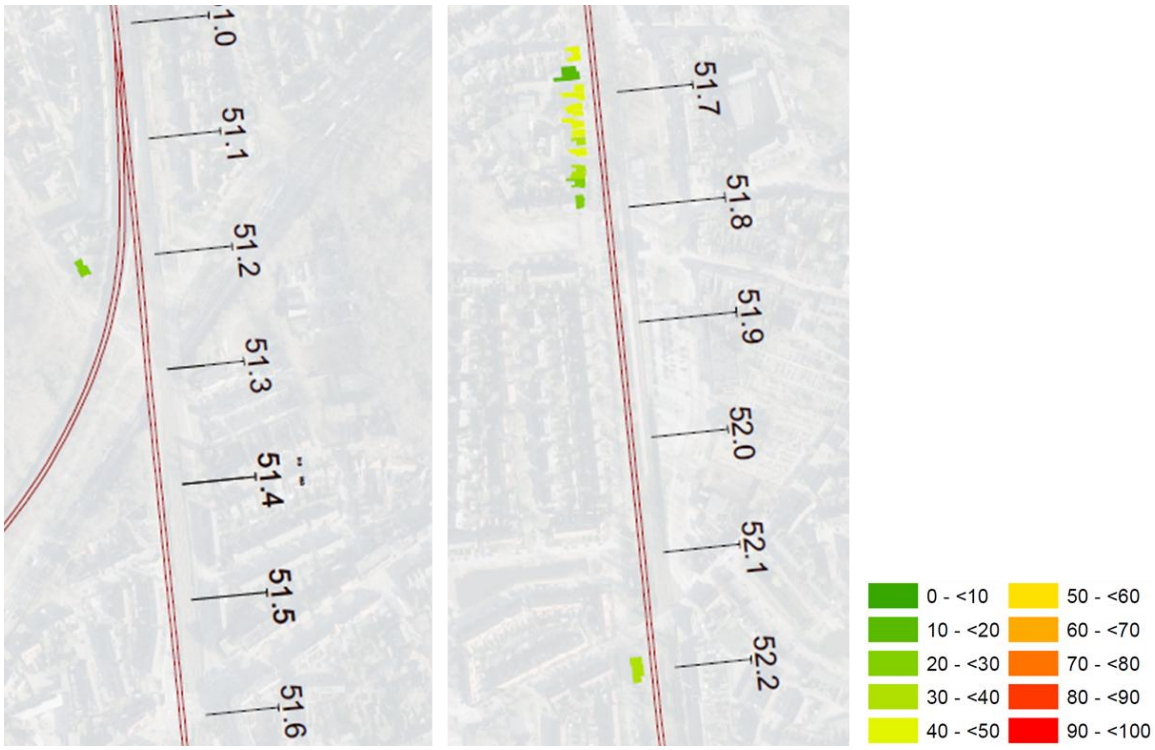
Er dient, bij hantering van de Bts-methodiek voor deze fase, een doelmatigheidsafweging van maatregelen te worden uitgevoerd. Voor de tijdelijke situatie is beschouwd welke reductie benodigd is om aan de Bts te kunnen voldoen.

Ten behoeve van een maatregelafweging in deelrapport “Maatregelafweging” is de benodigde reductie bepaald. Zie Figuur 20 voor de benodigde reductie van Vmax,Bts en Figuur 18 voor de benodigde reductie voor Vper. Hierbij wordt het volgende opgemerkt:

- Op basis van Vmax,Bts is alleen aan de westzijde een reductie benodigd. Ter plaatse van de Van Miertstraat is de hoogste reductie benodigd van 60 tot 85%.
- Vmax,Bts is voor de maatgevende reductie leidend boven Vper.



Figuur 20 Vught, tijdelijke situatie, reductie benodigd voor Vmax,Bts



Figuur 21 Vught, tijdelijke situatie, reductie benodigd voor Vper

Vervolgstap is de doelmatigheidsafweging van maatregelen voor de 185 panden met een overschrijding van VmaxBts en/of Vper Deze vervolgstap is weergegeven in deelrapport 3 – trillingsmaatregelen.

4 RESULTATEN LAAG FREQUENT GELUID

Situatie

Voor de verdiepte spoorliging in Vught, over een lengte van circa 2,2 (van km 50,77 tot km 52,97), is voor de plansituatie het geluidsdrukniveau in woningen bepaald als gevolg van trillingen door railverkeer.

Hierbij is rekening gehouden met de oostelijke verschuiving van het spoor. In de modelberekening is uitgegaan van de toeslag op de bronsterkte door de bakconstructie gebaseerd op metingen in Nijverdal (zie bijlage D, deelrapport 1). Door dit uitgangspunt is in de modelberekening uitgegaan van een spoorconstructie op ballastbed, echter exclusief een ballastmat tussen ballast en de betonnen bakconstructie. Het effect van de toe te passen ballastmat op de berekeningsresultaten wordt separaat belicht.

Resultaten modelberekening

Met de gehanteerde modelparameters en bronsterkte (zie deelrapport 1 uitgangspunten, paragraaf 3.4) is voor de plansituatie een prognose opgesteld van de te verwachten laagfrequent geluidniveaus in woningen. In Tabel 10 en Tabel 11 zijn de verwachte geluidsniveaus in de panden als functie van de afstand tot het spoor weergegeven, met daarbij aangegeven de verwachte overschrijdingen in het toetscriterium “Methode de Ruiter”.

Frequentie		16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	dB (A)
Methode de Ruiter		**80**	**68**	**55**	**45**	**35**
Afstand	15	75	76^{+8}	71^{+16}	59^{+16}	48^{+13}
	20	73	75^{+6}	70^{+15}	58^{+15}	47^{+12}
	25	72	73^{+5}	68^{+13}	56^{+11}	45^{+10}
	30	70	72^{+3}	66^{+11}	54^{+9}	43^{+8}
	35	69	70^{+2}	65^{+10}	52^{+7}	42^{+7}
	40	67	68	63^{+8}	51^{+6}	40^{+5}
	45	66	67	61^{+6}	49^{+4}	38^{+3}

Tabel 10 Verwachte LF-geluidsniveau goederentreinen ter hoogte van verdiepte ligging in Vught (---$^{+...}$ overschrijding toets criterium)

Frequentie		16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	dB (A)
Methode de Ruiter		**80**	**68**	**55**	**45**	**35**
Afstand	15	73	72^{+4}	71^{+16}	56^{+11}	47^{+12}
	20	71	71^{+3}	70^{+15}	54^{+9}	45^{+10}
	25	70	69^{+1}	68^{+13}	52^{+7}	44^{+9}
	30	68	67	66^{+11}	50^{+5}	42^{+7}
	35	67	66	65^{+10}	49^{+4}	40^{+5}
	40	65	64	63^{+8}	47^{+2}	39^{+4}
	45	64	63	62^{+6}	45	37^{+2}

Tabel 11 Verwachte LF-geluidsniveau reizigerstreinen ter hoogte van verdiepte ligging in Vught (---$^{+...}$ overschrijding toets criterium)

Uit de modelanalyse volgt dat de 63 Hz octaafband maatgevend is en is, op basis van een extrapolatie, afgeleid dat er tot circa 60 meter vanuit het spoor sprake is van overschrijding van de grenswaarden voor laagfrequent geluid.

In de berekening is het effect van ballastmatten niet meegenomen. Op basis van andere onderzoeken (zie paragraaf 2.1.1) is afgeleid dat de gehanteerde toeslag op de bronsterkte mogelijk is toe te schrijven aan de daar toegepaste spoorconstructie zonder ballastmat. Anders gezegd is het aannemelijk dat door toepassing van ballastmatten de in het model gehanteerde toeslag wordt gecompenseerd.

Wordt de toeslag in mindering gebracht dan is het gebied waar de streefwaarden volgens methode De Ruiter worden overschreden, beperkt tot een zone van circa 40 m vanuit het spoor.

Knelpunten

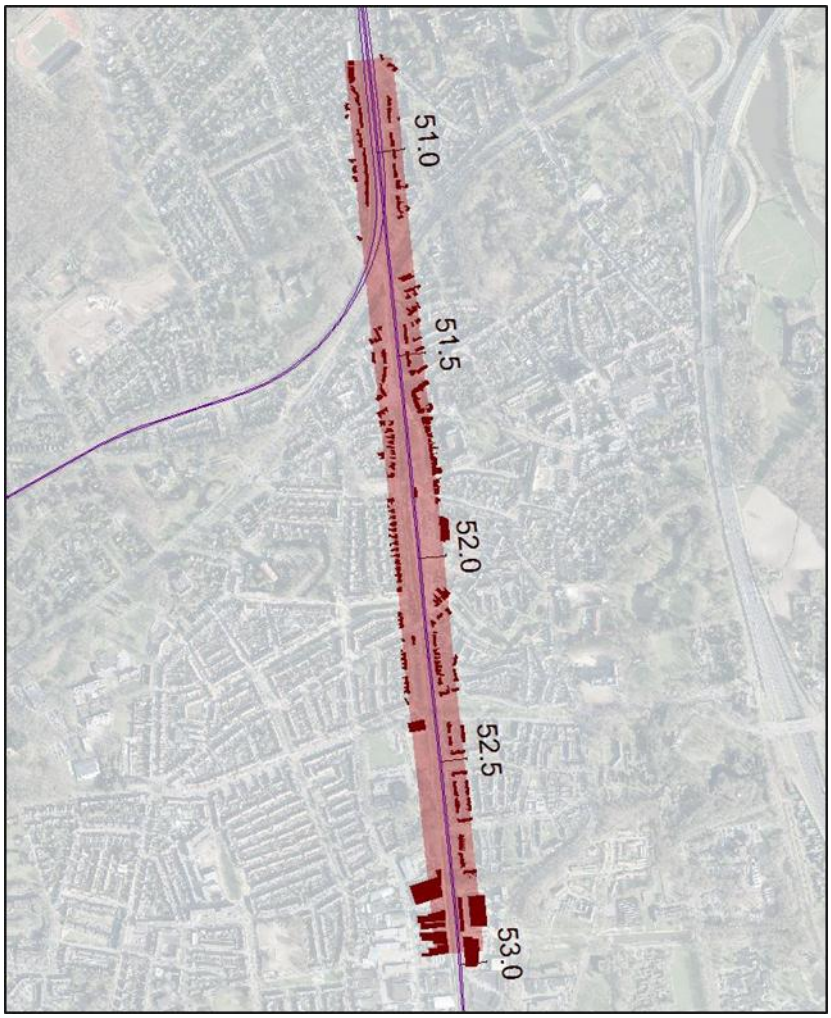
Langs de geplande verdiepte ligging zijn panden op 15 meter afstand tot het toekomstige spoor gesitueerd. Voor deze korte afstand moet rekening worden gehouden met een overschrijding van ongeveer 16 dB in de 63 Hz octaaf-band.

Voor panden op 35 meter afstand bedraagt deze overschrijding naar verwachting nog minstens 10 dB. Deze overschrijdingswaarde komt overeen met het effect van de verdiepte bak dat te verwachten is op basis van de metingen vanuit de Combitunnel Nijverdal, ten opzichte van het spoor op maaiveldligging.

De resultaten van de modelanalyse zijn weergegeven in Figuur 22 en in bijlage B (deel B.7). In bijlage B.7 is per woning aangegeven of aan de aangehouden streefwaarden voor LF-geluid wordt voldaan, en zo niet, wat de benodigde reductie in geluidniveau is voor de maatgevende octaafbanden. Op basis van de uitgevoerde analyse blijkt dat er bij 439 panden als gevolg van het project een overschrijding van de grenswaarden optreedt (zie tabel in Bijlage B:)

In het geval dat de aangehouden toeslag op de bronsterkte door de bakconstructie wordt gecompenseerd door de toepassing van ballastmatten, kan een zone van circa 40 meter vanuit het spoor worden aangehouden waarin de grenswaarden voor laagfrequent geluid worden overschreden. In deze zone zijn langs de verdiepte ligging Vught 278 panden aanwezig.

Opgemerkt wordt dat het effect van de bak in Nijverdal (een bak met spoorconstructie in ballast zonder ballastmatten), zoals gehanteerd in de modelanalyse, naar verwachting leidt tot een overschatting van het gebied met overschrijding van streefwaarden, gecombineerd met een overschatting van de maximale overschrijding van de streefwaarden.
Deze verwachting is gebaseerd op metingen in de spoortunnel Best (zie deelrapport 1, paragraaf 3.1.2). Dit onderzoek geeft aan dat de tunnelbakconstructie gemiddeld een licht dempende werking heeft op de trillingsniveaus in vergelijking tot de vrije baan situatie buiten de bak, De rapportage geeft echter geen inzicht in de frequentiespecifieke verschillen in trillingsniveaus tussen de tunnel-situatie en de vrijebak-situatie, zodat niet met zekerheid is te stellen dat het effect in het voor laagfrequent geluid maatgevende frequentiebereik overeenstemt met het algemene beeld.



Figuur 22 Overzicht panden Vught in voor LF-geluid gevoelige zone volgens modelberekening

De maximale benodigde reductie van geluidsdrukniveaus om aan de genoemde grenswaarden te voldoen, komt bij deze woningen overeen met een reductie van 84% in de maatgevende octaafbanden van 63 en 125 Hz (NB. Deze ligt daarmee circa 10% hoger dan de maximale benodigde reductie voor trillingen).

5 RISICO SCHADE EN STORING DOOR TRILLINGEN

5.1 Schade aan gebouwen

Door de trillingen veroorzaakt door spoorverkeer wordt geen schade verwacht aan de bebouwing, zoals in deelrapport 1 (hoofdstuk 5) is toegelicht.

De berekende trillingsniveaus in de panden zijn maximaal in de orde 2,5 mm/s.op verdiepingsniveau in de panden. De hoge trillingssterkte komt voor bij panden met een bouwjaar vóór 1975. Voor de trillingsniveaus aan de gevel komt dit, uitgaande van een overdrachtsfactor H-gebouw van 1 à 2 (voor bebouwing van voor 1975), overeen met een trillingsniveau aan de fundering van 1,25 à 2,5 mm/s. Deze waarde ligt (ruim) onder de grenswaarde van 3,18 mm/s die als algemene grenswaarde kan worden aangehouden voor gebouwen (zie deelrapport 1, hoofdstuk 5).

5.2 Storing aan apparatuur

Op basis van een onderzoek naar de gebruiksfuncties van de panden die tot 100 m uit het spoor zijn gelegen is geconcludeerd dat er geen panden met een kritische werkruimten in de nabijheid van het spoor zijn gelegen. Storing aan apparatuur door treinpassages worden dan ook niet verwacht. (zie deelrapport 1, hoofdstuk 5) voor een nadere toelichting)

BIJLAGE A FLOWCHARTS

Uitgangspunten/invoergegevens

Treinen
- Treintype (goederen-/reizigerstreinen)
- Intensiteit treinen (aantal treinen)
- Snelheid treinen
- Aslast treinen

Sporen
- Huidige spoorligging (referentiesituatie) en spoorontwerp (toekomstige situatie)
- Aantal sporen
- Aanwezigheid kunstwerken/verdiepte ligging
- Overige aspecten zoals dwarsligger/kwaliteit spoor/spoorverkanting/ wissels/overwegen

Grondopbouw

Ontvanger / Omgeving
- Bestaande bebouwing (functie, bouwjaar, fundering, vloeren bg en etage per gebouw)
- Te amoveren bebouwing
- Toekomstige bouwplannen

Selectie Gidspanden en trillingsmetingen
- Selectie meetlocaties
- Interpretatie maaiveldmetingen 2013
- Meetprotocol en data-interpretatie BTS 2014 metingen
- Interpretatie metingen SiDB (nul/hermetingen)

Toetsingskader
- BTS 2014 / SBR richtlijn(en)

Deelrapport 1 Uitgangspunten en metingen

Rekenmethodiek

Berekeningsmodel
- Berekening in lijn met BTS methodiek
- Doel berekening Vper en Vmax,BTS per pand in referentie en plan situatie

Model referentie situatie
- Relatie afstand spoor versus trillingssterkte (maaiveld metingen 2013)
- Overdracht van grond naar vloer (BTS-metingen 2015/2016)
- Alle trillingsgevoelige panden <100 m uit spoor
- Afstand tussen spoor en panden
- Treinaantallen 2015
- Spoorgebruik/sporen layout 2015

Model tijdelijke situatie
- Afstand tussen spoor en panden
- Trein aantallen 2030

Model plan situatie
- Relatie rijsnelheid versus trillingssterkte goederentreinen
- Afstand tussen spoor en panden
- Treinaantallen 2040

Deelrapport 2 Modellering referentie/plansituatie en toetsing

Toetsing aan BTS 2014

Toetsing plansituatie
- Conform BTS

Toetsing tijdelijke situatie
- Conform BTS

Separate toetsing LFG
- Methode “de Ruiter”

Maatregelenafweging

Doelmatigheidscriteria
- Maatregelafweging per deelgebied
- OTB niveau

Doelmatigheidscriteria tijdelijke situatie
- Maatregelafweging per deelgebied
- OTB niveau

Deelrapport 3 Maatregelenafweging

Bepalen Vmax,BTS (buitenste spoor)

Referentie situatie

Prognose/Plan situatie

Bron

Gidswoning

Meting 2013
(nacht selecteren)

Demping bodem (alpha en n)
Dom.freq. Gehele signaal goederen/reizigers

Vmax,BTS o.b.v. meting

Vmax,BTS o.b.v. TB SiDB

spectrale info
goederentreinen

V0 x Cgebouw x
Cbodem

“Schalen” V0 met
spectrale info op
basis Vmax,BTS

Iteratieslag

V0 model
(op 5 m van spoor)

1

Bestaande spoorconstructie
wissels, tunnel, bak* etc.
(Cspoorfactor)

Verschuiven spoorassen

Wijziging rijsnelheid
verhouding (Csnelheid)

Wijziging spoorconstructie
wissels, tunnel, bak* etc.
(Cspoorfactor)

Overdracht

Overdracht van trillingen door bodem naar pand
(Cbodem, alpha en n)

2

Ontvanger

Trillingsniveau van bodem naar fundering
(Hbodem)

3

Trillingsniveau van fundering naar maatgevende vloer
(Hgebouw, gebouwafhankelijk)

4 / 5

Energetisch optellen **octaafbanden**

Energetisch optellen **octaafbanden**

Vmax,BTS referentie

Vmax,BTS plan

TOETS aan BTS

Vmax,BTS ref en Vmax,BTS plan Naar Vper

Legenda

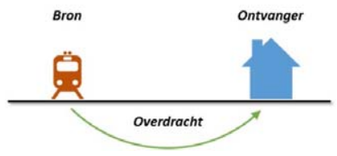
= Input uit metingen/berekeningen

= Afhankelijke variabelen prognose

= Iteratieslag

= Toets

= Export resultaat



Bepalen Vper

Referentie situate

Vmax,BTS referentie

X 0,6

Gemiddelde Vgoederen,ref*

spoorgebruik 4 sporen

Intensiteit goederen ref

Vper

Vper meting (dag/avond)

Fit Reizigerstreinen

Gemiddelde Vreizigers,ref*

Intensiteit reizigers ref

Vmax prognose

Fit op gemeten Vper → Vreizigers aanpassen op meting (iteratief)

Prognose/Plan situate

Vmax,BTS plan

X 0,6

Gemiddelde Vgoederen,plan *

spoorgebruik 4 sporen

Intensiteit goederen plan

Gemiddelde Vreizigers,plan*

Intensiteit reizigers plan

Gefit op gemiddelde + prognose

Toets Vper

Vper,plan

Vper,ref

TOETS aan BTS

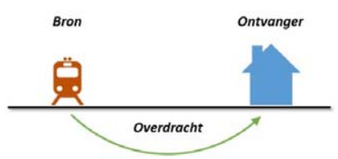
Legenda

= Input uit metingen/berekeningen

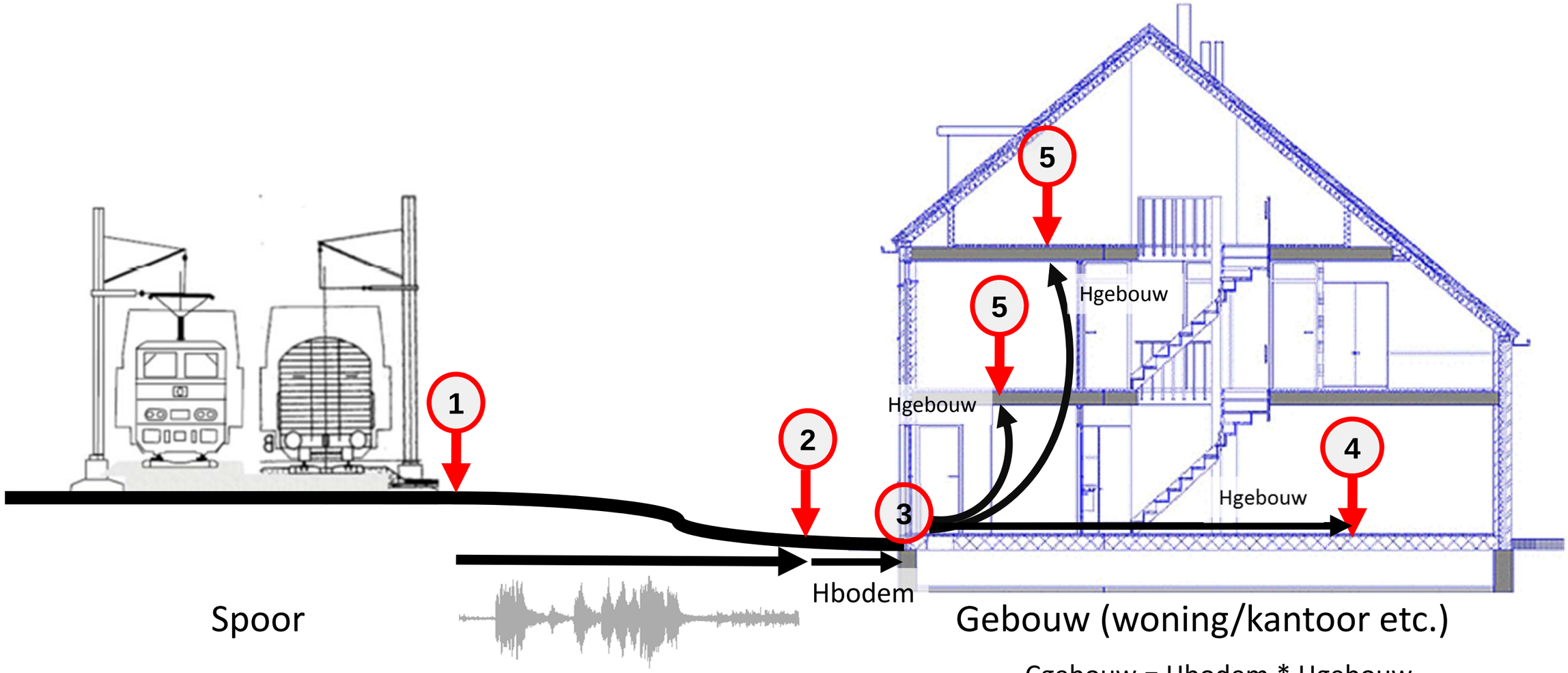
= Afhankelijke varibelen prognose

= Iteratieslag

= Toets



* Gebaseerd op 10 tot 20 treinpassages



Cgebouw = Hbodem * Hgebouw

Cbodem = overdracht van trillingen door bodem

1 = trillingsniveau op 5m van spoor

2 = trillingsniveau in bodem voor woning

3 = trillingsniveau op fundering

4 = trillingsniveau op vloer begane grond

5 = trillingsniveau op vloer verdieping

BIJLAGE B TABEL MET BEREKENINGSRESULTATEN

Waardenburg

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Waardenburg	Zandweg	46	1968	1	West	31,07	70,88	0,257	< 30%	0,257	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	29	1980	1	West	31,15	81,86	0,214	< 30%	0,214	0%	0,009	<A3	0,018	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	27	1980	1	West	31,16	86,06	0,197	< A1	0,197	0%	0,008	<A3	0,017	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	25	1980	1	West	31,16	95,12	0,170	< A1	0,170	0%	0,007	<A3	0,014	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	23	1980	1	West	31,17	99,30	0,160	< A1	0,160	0%	0,007	<A3	0,013	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	39	1989	1	West	31,18	67,31	0,270	< 30%	0,270	0%	0,012	<A3	0,023	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	37	1989	1	West	31,19	71,89	0,253	< 30%	0,253	0%	0,011	<A3	0,021	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	35	1989	1	West	31,19	76,30	0,232	< 30%	0,232	0%	0,010	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	33	1989	1	West	31,19	80,72	0,218	< 30%	0,218	0%	0,009	<A3	0,018	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	31	1989	1	West	31,20	85,14	0,201	< A1	0,201	0%	0,009	<A3	0,017	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	45	1988	1	West	31,23	61,89	0,299	< 30%	0,299	0%	0,013	<A3	0,025	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	43	1988	1	West	31,23	70,10	0,257	< 30%	0,257	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	47	1988	1	West	31,23	53,57	0,342	< 30%	0,342	0%	0,015	<A3	0,029	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	41	1988	1	West	31,23	78,91	0,225	< 30%	0,225	0%	0,010	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	57	1980	1	West	31,25	49,58	0,366	< 30%	0,366	0%	0,016	<A3	0,031	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	55	1980	1	West	31,26	62,40	0,294	< 30%	0,294	0%	0,013	<A3	0,025	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	53	1980	1	West	31,26	70,37	0,257	< 30%	0,257	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	51	1980	1	West	31,26	78,96	0,225	< 30%	0,225	0%	0,010	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	61	1980	1	West	31,29	70,71	0,257	< 30%	0,257	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	63	1980	1	West	31,29	62,72	0,294	< 30%	0,294	0%	0,013	<A3	0,025	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	59	1980	1	West	31,29	79,68	0,221	< 30%	0,221	0%	0,009	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	65	1980	1	West	31,29	50,24	0,360	< 30%	0,360	0%	0,015	<A3	0,030	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	71	1980	1	West	31,31	63,08	0,289	< 30%	0,289	0%	0,012	<A3	0,024	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	69	1980	1	West	31,32	71,34	0,253	< 30%	0,253	0%	0,011	<A3	0,021	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	73	1980	1	West	31,32	53,17	0,342	< 30%	0,342	0%	0,015	<A3	0,029	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	67	1980	1	West	31,32	79,46	0,221	< 30%	0,221	0%	0,009	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	79	1980	1	West	31,35	65,62	0,279	< 30%	0,279	0%	0,012	<A3	0,023	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	75	1980	1	West	31,35	86,70	0,197	< A1	0,197	0%	0,008	<A3	0,017	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	77	1980	1	West	31,35	76,07	0,232	< 30%	0,232	0%	0,010	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Dokter van Wieringenstraat	81	1980	1	West	31,35	53,63	0,342	< 30%	0,342	0%	0,015	<A3	0,029	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	40	1960	1	West	31,43	90,52	0,185	< A1	0,185	0%	0,008	<A3	0,015	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	38	1960	1	West	31,43	71,83	0,253	< 30%	0,253	0%	0,011	<A3	0,021	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	36	1963	1	West	31,45	70,94	0,257	< 30%	0,257	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	34	1963	1	West	31,46	69,15	0,261	< 30%	0,261	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	29	1969	1	West	31,46	95,82	0,170	< A1	0,170	0%	0,007	<A3	0,014	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	32	1963	1	West	31,46	69,08	0,261	< 30%	0,261	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	27	1969	1	West	31,47	93,83	0,176	< A1	0,176	0%	0,008	<A3	0,015	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	30	1963	1	West	31,47	66,98	0,275	< 30%	0,275	0%	0,012	<A3	0,023	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	25	1969	1	West	31,47	91,88	0,182	< A1	0,182	0%	0,008	<A3	0,015	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	23	1969	1	West	31,48	89,91	0,188	< A1	0,188	0%	0,008	<A3	0,016	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	28	1963	1	West	31,48	60,69	0,304	< 30%	0,304	0%	0,013	<A3	0,025	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	21	2011	1	West	31,48	87,93	0,194	< A1	0,194	0%	0,008	<A3	0,016	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	26	1963	1	West	31,48	61,08	0,299	< 30%	0,299	0%	0,013	<A3	0,025	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	19	1969	1	West	31,49	85,87	0,201	< A1	0,201	0%	0,009	<A3	0,017	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	24	1963	1	West	31,49	59,11	0,309	< 30%	0,309	0%	0,013	<A3	0,026	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	22	1963	1	West	31,50	57,13	0,319	< 30%	0,319	0%	0,014	<A3	0,027	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	20	1963	1	West	31,50	55,15	0,331	< 30%	0,331	0%	0,014	<A3	0,028	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	17	1969	1	West	31,50	81,71	0,214	< 30%	0,214	0%	0,009	<A3	0,018	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	18	1963	1	West	31,51	50,35	0,360	< 30%	0,360	0%	0,015	<A3	0,030	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	15	1969	1	West	31,51	79,70	0,221	< 30%	0,221	0%	0,009	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	13	1969	1	West	31,51	77,78	0,229	< 30%	0,229	0%	0,010	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	16	1963	1	West	31,52	45,55	0,393	< 30%	0,393	0%	0,017	<A3	0,033	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	11	2011	1	West	31,52	75,79	0,236	< 30%	0,236	0%	0,010	<A3	0,020	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	14	1963	1	West	31,52	38,61	0,445	< 30%	0,445	0%	0,021	<A3	0,038	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	9	1969	1	West	31,52	73,82	0,244	< 30%	0,244	0%	0,010	<A3	0,020	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	7	1969	1	West	31,53	71,13	0,253	< 30%	0,253	0%	0,011	<A3	0,021	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	12	1968	1	West	31,54	42,75	0,414	< 30%	0,414	0%	0,019	<A3	0,036	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	10	1968	1	West	31,54	41,87	0,422	< 30%	0,422	0%	0,019	<A3	0,036	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	5	1966	1	West	31,55	69,98	0,261	< 30%	0,261	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	8	1968	1	West	31,56	42,76	0,414	< 30%	0,414	0%	0,019	<A3	0,036	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	3	1964	1	West	31,56	70,74	0,257	< 30%	0,257	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	6	1968	1	West	31,57	44,92	0,400	< 30%	0,400	0%	0,017	<A3	0,033	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	1	1960	1	West	31,58	74,31	0,240	< 30%	0,240	0%	0,010	<A3	0,020	0%	✗
Waardenburg	Koningin Wilhelminalaan	2	1960	1	West	31,59	50,30	0,360	< 30%	0,360	0%	0,015	<A3	0,030	0%	✗
Waardenburg	De Koeldert	6	1950	1	West	31,60	92,74	0,179	< A1	0,179	0%	0,008	<A3	0,015	0%	✗
Waardenburg	De Koeldert	4	1950	1	West	31,60	84,38	0,204	< A1	0,204	0%	0,009	<A3	0,017	0%	✗
Waardenburg	De Koeldert	2	1960	1	West	31,62	54,04	0,336	< 30%	0,336	0%	0,014	<A3	0,028	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	49	1910	1	West	31,63	25,17	0,803	< 30%	0,803	0%	0,041	<A3	0,073	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	48	1910	1	Oost	31,65	79,19	0,270	< 30%	0,270	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	46	1920	1	Oost	31,65	62,82	0,360	< 30%	0,360	0%	0,017	<A3	0,031	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	44	1920	1	Oost	31,65	58,87	0,386	< 30%	0,386	0%	0,019	<A3	0,035	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	50	1907	1	Oost	31,65	88,02	0,232	< 30%	0,232	0%	0,010	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	52	1910	1	Oost	31,65	95,00	0,207	< 30%	0,207	0%	0,009	<A3	0,017	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	40	1910	1	Oost	31,66	49,81	0,452	< 30%	0,452	0%	0,023	<A3	0,041	0%	✗
Waardenburg	Gasthuisstraat	1	1953	1	Oost	31,67	93,08	0,214	< 30%	0,214	0%	0,009	<A3	0,018	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	2	1950	1	West	31,68	25,74	0,803	< 30%	0,803	0%	0,041	<A3	0,073	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	38	2001	1	Oost	31,68	54,02	0,414	< 30%	0,414	0%	0,021	<A3	0,037	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	32	1910	1	West	31,68	52,75	0,492	< 30%	0,492	0%	0,024	<A3	0,044	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	4	1950	1	West	31,68	25,61	0,803	< 30%	0,803	0%	0,041	<A3	0,073	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	28	1920	1	West	31,69	68,24	0,374	< 30%	0,374	0%	0,016	<A3	0,031	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	30	1910	1	West	31,69	53,54	0,483	< 30%	0,483	0%	0,024	<A3	0,043	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	26	1910	1	West	31,69	75,45	0,333	< 30%	0,333	0%	0,014	<A3	0,028	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	24a	1930	1	West	31,69	80,98	0,306	< 30%	0,306	0%	0,013	<A3	0,026	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	36	1865	1	Oost	31,69	46,45	0,231	< 30%	0,231	0%	0,010	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	6	1932	1	West	31,70	25,39	0,803	< 30%	0,803	0%	0,041	<A3	0,073	0%	✗
Waardenburg	Pompstraat	2	2011	2	Oost	31,71	76,66	0,139	< A1	0,139	0%	0,006	<A3	0,012	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	8	1910	1	West	31,71	23,32	0,836	< 30%	0,836	0%	0,043	<A3	0,076	0%	✗
Waardenburg	Steenweg	24	1910	0	West	31,72	84,23	0,287	< A1	0,287	0%	0,012	<A3	0,024	0%	✗
Waardenburg	Pompstraat	4	1900	2	Oost	31,72	66,49	0,164	< A1	0,164	0%	0,007	<A3	0,014	0%	✗
Waardenburg	Pompstraat	10	2012	1	Oost	31,72	30,34	0,309	< 30%	0,309	0%	0,013	<A3	0,026	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	10	1920	1	West	31,73	22,78	0,853	< 30%	0,853	0%	0,044	<A3	0,078	0%	✗
Waardenburg	Dorpsstraat	1	1975	0	West	31,74	93,40	0,247	< A1	0,247	0%	0,011	<A3	0,021	0%	✗
Waardenburg	Pompstraat	5	1950	1	Oost	31,74	73,24	0,354	< 30%	0,354	0%	0,018	<A3	0,032	0%	✗
Waardenburg	Pompstraat	3	1950	1	Oost	31,74	80,00	0,314	< 30%	0,314	0%	0,013	<A3	0,026	0%	✗
Waardenburg	Pompstraat	5a	2009	1	Oost	31,75	56,21	0,476	< 30%	0,476	0%	0,025	<A3	0,044	0%	✗
Waardenburg	Pompstraat	6	1910	1	Oost	31,75	36,70	0,685	< 30%	0,685	0%	0,037	<A3	0,064	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	12	1952	1	West	31,75	41,25	0,596	< 30%	0,596	0%	0,030	<A3	0,054	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	14	1889	1	West	31,75	58,29	0,443	< 30%	0,443	0%	0,022	<A3	0,038	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	16	1900	1	West	31,77	68,91	0,374	< 30%	0,374	0%	0,016	<A3	0,031	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	1b	2009	1	West	31,78	24,09	0,819	< 30%	0,819	0%	0,042	<A3	0,075	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	18	1960	1	West	31,79	79,45	0,311	< 30%	0,311	0%	0,013	<A3	0,026	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	20	1960	1	West	31,79	82,40	0,296	< 30%	0,296	0%	0,013	<A3	0,025	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	1a	1950	1	West	31,79	41,47	0,596	< 30%	0,596	0%	0,030	<A3	0,054	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	22	1930	1	West	31,80	88,54	0,268	< 30%	0,268	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	1	1950	1	West	31,81	45,29	0,556	< 30%	0,556	0%	0,028	<A3	0,050	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	24	1960	1	West	31,81	90,32	0,260	< 30%	0,260	0%	0,011	<A3	0,022	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	3	1950	1	West	31,82	55,51	0,467	< 30%	0,467	0%	0,023	<A3	0,041	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	26	1905	1	West	31,82	93,86	0,247	< 30%	0,247	0%	0,011	<A3	0,021	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	5	1950	1	West	31,82	63,19	0,407	< 30%	0,407	0%	0,019	<A3	0,035	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	7	1950	1	West	31,83	68,17	0,374	< 30%	0,374	0%	0,016	<A3	0,031	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	9	1950	1	West	31,83	68,52	0,374	< 30%	0,374	0%	0,016	<A3	0,031	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	28	1930	1	West	31,84	100,34	0,221	< 30%	0,221	0%	0,009	<A3	0,018	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	11a	1992	0	West	31,86	34,97	0,286	< A1	0,286	0%	0,012	<A3	0,024	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	13	1920	1	West	31,87	78,81	0,134	< A1	0,134	0%	0,006	<A3	0,011	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	15	1920	1	West	31,88	80,44	0,306	< 30%	0,306	0%	0,013	<A3	0,026	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	15a	1960	1	West	31,92	79,41	0,311	< 30%	0,311	0%	0,013	<A3	0,026	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	17b	1989	1	West	31,94	37,64	0,271	< 30%	0,271	0%	0,012	<A3	0,023	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	15b	2008	1	West	31,94	91,23	0,108	< A1	0,108	0%	0,004	<A3	0,009	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	17	1989	1	West	31,97	90,90	0,110	< A1	0,110	0%	0,005	<A3	0,009	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	21	1850	1	West	32,02	97,80	0,098	< A1	0,098	0%	0,000	<A3	0,000	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	23	1800	1	West	32,05	98,64	0,228	< 30%	0,228	0%	0,010	<A3	0,019	0%	✗
Waardenburg	Kerkstraat	25	1800	1	West	32,06	96,72	0,236	< 30%	0,236	0%	0,010	<A3	0,020	0%	✗

Zaltbommel - Hedel

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Zaltbommel	Waalbandijk	6	1965	1	Oost	33,67	40,84	0,26	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Zaltbommel	Schimminck	9	1977	1	Oost	34,27	128,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Schimminck	7	1977	1	Oost	34,28	131,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Oude Stationsweg	71	1980	1	West	34,32	44,63	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Zaltbommel	Toepadweg	1,3	1982	0	Oost	34,33	44,33	0,24	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Zaltbommel	Oude Stationsweg	70a	1980	1	West	34,34	113,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Toepadweg	1	1975	1	Oost	34,37	49,21	0,22	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Zaltbommel	Koningin Wilhelminaweg	93	1970	1	West	34,41	96,57	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Zaltbommel	Oude Stationsweg	80	1900	1	West	34,41	65,28	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Zaltbommel	Toepadweg	2	1975	0	Oost	34,43	103,59	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Koningin Wilhelminaweg	94	1956	1	West	34,46	131,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Koningin Wilhelminaweg	98	1953	1	West	34,46	84,50	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Zaltbommel	Koningin Wilhelminaweg	96	1978	0	West	34,47	106,63	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Stationsweg	4	1750	1	West	34,52	75,33	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Zaltbommel	Stationsweg	6	1970	1	West	34,53	75,76	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Zaltbommel	Plakweg	2	1966	1	West	34,55	88,39	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Zaltbommel	Stationsweg	18	1950	1	West	34,60	61,06	0,21	< 30%	0,21	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Zaltbommel	Veilingweg	2a	2011	0	Oost	34,71	62,92	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Zaltbommel	Veilingweg	11	1969	0	Oost	34,84	137,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Koxkampseweg	1	1960	1	West	34,90	64,66	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Zaltbommel	Koxkampseweg	3	1960	1	West	34,90	70,24	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Zaltbommel	Veilingweg	15	1966	1	Oost	34,93	98,44	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Zaltbommel	Koxkampseweg	7	1965	1	West	35,01	116,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Veilingweg	23	1923	1	Oost	35,04	85,86	0,12	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Zaltbommel	Koxkampseweg	9	1965	1	West	35,04	113,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Koxkampseweg	11	1960	1	West	35,14	107,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Zaltbommel	Koxkampseweg	13,13a	1991	1	West	35,22	63,87	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Zaltbommel	Koxkampseweg	20	1997	0	West	35,70	54,19	0,20	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Zaltbommel	Bommelsekade	9	1950	1	Oost	35,84	100,86	0,03	< A1	0,03	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Zaltbommel	Van Voordenpark	10	1973	0	West	35,90	53,08	0,20	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Bruchem	Vlierdseweg	4	1868	1	Oost	37,79	6,65	2,16	< 30%	2,16	0%	0,16	0,16	0,24	34%	✓
Bruchem	Vlierdseweg	2	1955	1	West	37,80	87,52	0,04	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Winkelseweg	2d	1992	0	West	40,45	63,72	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Drielseweg	3	1950	1	Oost	40,56	38,36	0,40	< 30%	0,40	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Hedel	Drielseweg	1	1944	1	Oost	40,62	32,24	0,50	< 30%	0,50	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Hedel	Drielseweg	10	1930	1	Oost	40,63	93,24	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Drielseweg	12	1938	1	Oost	40,63	120,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Prinses Beatrixstraat	21	1935	1	West	40,64	46,61	0,36	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Hedel	Drielseweg	6	1996	1	Oost	40,65	61,94	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Hedel	Drielseweg	2	1932	1	Oost	40,65	33,52	0,48	< 30%	0,48	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Hedel	Drielseweg	8	1982	1	Oost	40,65	74,48	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Hedel	Prinses Beatrixstraat	17	1969	1	West	40,65	105,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Drielseweg	4	1938	1	Oost	40,65	47,01	0,29	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Hedel	Kweldam	3	1991	1	Oost	40,66	107,37	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Kweldam	2	1991	1	Oost	40,66	92,33	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Prinses Beatrixstraat	11	1930	1	West	40,68	141,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Stationsweg	1	1953	1	West	40,68	66,42	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Hedel	Kweldam	6	2011	2	Oost	40,70	100,53	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Stationsweg	2	1957	1	West	40,71	102,63	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Kweldam	6a	2007	1	Oost	40,72	106,64	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Kweldam	6b	2007	1	Oost	40,72	108,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Stationsweg	4	1980	1	West	40,74	75,63	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Kweldam	8	1935	1	Oost	40,74	108,21	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Prinses Beatrixstraat	28	1984	1	West	40,74	146,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Stationsweg	6	1980	1	West	40,75	65,10	0,08	< A1	0,08	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Hedel	Kweldam	10	1930	1	Oost	40,78	116,12	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Kweldam	14	1930	1	Oost	40,81	105,58	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Maasdijk	77	1960	1	Oost	40,82	87,47	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Maasdijk	75	1940	1	Oost	40,84	109,92	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗

Zaltbommel - Hedel

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Hedel	Maasdijk	73	1930	1	Oost	40,86	111,16	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Maasdijk	71	1950	1	Oost	40,88	95,10	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Maasdijk	69a	1962	1	Oost	40,89	95,48	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Maasdijk	69	2007	1	Oost	40,90	94,78	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Stationsweg	11	1948	1	West	40,90	9,64	0,68	< 30%	0,68	0%	0,07	<A3	0,10	0%	✗
Hedel	Maasdijk	67a	2007	1	Oost	40,91	91,82	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Stationsweg	13	1948	1	West	40,91	16,54	0,50	< 30%	0,50	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Hedel	Maasdijk	65	1972	1	Oost	40,92	62,24	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Hedel	Maasdijk	67	1966	1	Oost	40,92	82,16	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Stationsweg	15	1948	1	West	40,93	16,58	0,50	< 30%	0,50	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Hedel	Stationsweg	8	1973	1	West	40,93	47,86	0,15	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Hedel	Maasdijk	63	1980	1	Oost	40,98	42,55	0,34	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Hedel	Stationsweg	10	1977	1	West	40,99	47,48	0,44	< 30%	0,44	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Hedel	Maasdijk	49	1930	1	West	41,12	88,53	0,04	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Maasdijk	51	1930	1	West	41,12	69,03	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Maasdijk	47	1935	1	West	41,13	94,60	0,03	< A1	0,03	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Maasdijk	45	1938	1	West	41,14	99,22	0,03	< A1	0,03	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Hedel	Maasdijk	43	1935	1	West	41,14	104,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Maasdijk	41	1910	1	West	41,14	118,80	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Maasdijk	39	1995	1	West	41,16	131,27	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Hedel	Maasdijk	37	1945	1	West	41,17	144,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Bossche weg	3	1937	1	Oost	50,05	31,04	0,48	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Bossche weg	5	1937	1	Oost	50,06	23,43	0,71	< 30%	0,83	0%	0,07	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Bossche weg	7	1954	1	Oost	50,07	23,54	0,71	< 30%	0,83	0%	0,07	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Bossche weg	9	1954	1	Oost	50,08	47,34	0,24	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Bossche weg	11	1954	1	Oost	50,10	51,03	0,20	< 30%	0,24	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Bossche weg	13	1930	1	Oost	50,12	60,42	0,14	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Bossche weg	15	1930	1	Oost	50,13	69,41	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Bossche weg	17	1930	1	Oost	50,14	82,21	0,07	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bossche weg	19	1930	1	Oost	50,15	83,00	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bossche weg	21	1930	1	Oost	50,16	87,69	0,06	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bossche weg	23	1930	1	Oost	50,17	86,73	0,06	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bossche weg	25	1930	1	Oost	50,17	94,90	0,05	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bossche weg	27	1930	1	Oost	50,18	95,58	0,05	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bossche weg	29	1930	1	Oost	50,19	100,26	0,05	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bossche weg	37	1930	1	Oost	50,25	81,44	0,07	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Albertusstraat	34	1996	1	Oost	50,29	71,47	0,10	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Albertusstraat	36	1996	1	Oost	50,30	60,78	0,14	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Albertusstraat	32	1996	1	Oost	50,31	91,57	0,06	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Albertusstraat	30	1996	1	Oost	50,32	97,21	0,05	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Prinsenlaan	16	1959	1	West	50,32	47,60	0,30	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Prinsenlaan	14	1959	1	West	50,33	52,31	0,27	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	31	1959	1	West	50,33	33,08	0,44	< 30%	0,46	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Prinsenlaan	12	1959	1	West	50,33	61,02	0,23	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Prinsenlaan	10	1959	1	West	50,34	67,73	0,21	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	29	1959	1	West	50,34	32,50	0,46	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Prinsenlaan	8	1959	1	West	50,34	80,96	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Prinsenlaan	6	1959	1	West	50,34	84,55	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Albertusstraat	28	2012	1	Oost	50,34	94,84	0,05	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	27	1959	1	West	50,35	31,52	0,47	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	28	1959	1	West	50,35	74,54	0,18	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	25	1959	1	West	50,35	31,07	0,47	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Albertusstraat	25	2002	1	Oost	50,36	71,12	0,10	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	26	1959	1	West	50,36	72,04	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	23	1959	1	West	50,37	32,29	0,46	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	24	1959	1	West	50,37	66,81	0,21	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	21	1959	1	West	50,37	31,96	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Albertusstraat	23	1930	1	Oost	50,37	76,33	0,08	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	22	1959	1	West	50,38	65,81	0,21	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Albertusstraat	21	1930	1	Oost	50,38	77,34	0,08	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	19	1959	1	West	50,38	29,29	0,50	< 30%	0,52	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Albertusstraat	19	1930	1	Oost	50,39	80,77	0,12	< A1	0,16	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	17	1959	1	West	50,39	98,24	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	20	1959	1	West	50,39	58,42	0,24	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	17	1959	1	West	50,39	29,01	0,50	< 30%	0,52	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Albertusstraat	17	1930	1	Oost	50,39	81,83	0,12	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	15	1959	1	West	50,39	96,99	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	18	1959	1	West	50,39	63,03	0,22	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Albertusstraat	15	1923	1	Oost	50,40	85,64	0,11	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	15	1959	1	West	50,40	30,54	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Isabellastraat	12	1964	1	Oost	50,40	36,73	0,45	0,40	0,68	40%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Stadhouderslaan	13	1950	1	West	50,40	93,60	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	16	1959	1	West	50,40	64,29	0,22	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Albertusstraat	13	1923	1	Oost	50,41	86,48	0,11	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	13	1959	1	West	50,41	30,37	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Isabellastraat	10	1964	1	Oost	50,41	40,38	0,39	0,40	0,60	32%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Stadhouderslaan	14	1959	1	West	50,41	52,78	0,27	< 30%	0,27	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Albertusstraat	11	1923	1	Oost	50,41	89,78	0,10	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	11	1959	1	West	50,42	28,07	0,52	< 30%	0,54	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Albertusstraat	9	1923	1	Oost	50,42	90,68	0,10	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	9	1959	1	West	50,42	91,45	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	12	1959	1	West	50,42	56,89	0,25	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Isabellastraat	9	1964	1	Oost	50,42	38,53	0,42	0,40	0,65	38%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Stadhouderslaan	7	1959	1	West	50,42	90,42	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	9	1959	1	West	50,42	27,98	0,54	< 30%	0,54	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Albertusstraat	7	1930	1	Oost	50,43	95,83	0,09	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	10	1959	1	West	50,43	55,66	0,25	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Isabellastraat	8	1964	1	Oost	50,43	41,06	0,37	0,40	0,57	30%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Albertusstraat	5	1930	1	Oost	50,43	96,76	0,09	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	5	1964	1	West	50,43	88,40	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Isabellastraat	7	1964	1	Oost	50,43	43,31	0,34	0,40	0,53	23%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Willem III-Laan	7A	1959	1	West	50,44	29,26	0,50	< 30%	0,50	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Albertusstraat	3	1930	1	Oost	50,44	96,61	0,09	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	8A	1959	1	West	50,44	57,21	0,24	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nassaustraat	3	1959	1	West	50,44	37,22	0,39	< 30%	0,39	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Nassaustraat	1	1959	1	West	50,44	51,21	0,28	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Albertusstraat	1	1930	1	Oost	50,44	99,71	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	3	1959	1	West	50,45	86,93	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Isabellastraat	6	1964	1	Oost	50,45	39,15	0,40	0,40	0,62	35%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Stadhouderslaan	1	1959	1	West	50,45	86,30	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Isabellastraat	5	1964	1	Oost	50,45	41,60	0,37	0,40	0,57	30%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Isabellastraat	4	1964	1	Oost	50,46	43,69	0,34	0,40	0,53	23%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Kampdijklaan	7	1964	1	West	50,46	99,10	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kampdijklaan	5	1959	1	West	50,47	97,42	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	8	1959	1	West	50,47	60,21	0,33	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nassaustraat	4	1959	1	West	50,47	31,32	0,77	< 30%	0,77	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Nassaustraat	2	1959	1	West	50,47	41,62	0,55	< 30%	0,55	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	6	1959	1	West	50,48	64,35	0,31	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Isabellastraat	3	1964	1	Oost	50,48	39,23	0,40	0,40	0,62	35%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Isabellastraat	2	1964	1	Oost	50,48	41,55	0,37	0,40	0,57	30%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Stadhouderslaan	4	1959	1	West	50,49	79,61	0,24	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Isabellastraat	1	1964	1	Oost	50,49	43,57	0,34	0,40	0,53	23%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Willem III-Laan	7	1959	1	West	50,49	28,46	0,86	< 30%	0,86	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Stadhouderslaan	2	1959	1	West	50,49	79,23	0,24	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Loonsebaan	14	1930	1	Oost	50,49	92,95	0,10	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	18	1964	1	Oost	50,49	76,45	0,13	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	5	1959	1	West	50,50	28,46	0,86	< 30%	0,86	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Loonsebaan	16	1920	1	Oost	50,50	86,71	0,11	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	20	1964	1	Oost	50,50	71,08	0,14	0,19	0,21	10%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Loonsebaan	22	1964	1	Oost	50,50	66,01	0,16	0,21	0,24	11%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Loonsebaan	24	1964	1	Oost	50,51	54,39	0,23	0,30	0,35	13%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Loonsebaan	28	1964	1	Oost	50,51	36,91	0,45	0,40	0,71	43%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Loonsebaan	26	1964	1	Oost	50,51	48,70	0,29	0,37	0,43	14%	0,03	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Willem III-Laan	3	1955	1	West	50,51	40,47	0,57	< 30%	0,57	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Kampdijklaan	3	1959	1	West	50,51	75,03	0,25	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Willem III-Laan	1	1959	1	West	50,52	48,23	0,45	< 30%	0,45	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Kampdijklaan	1	1959	1	West	50,52	69,50	0,28	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Loonsebaan	15	1936	1	Oost	50,53	99,52	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	15A	1936	1	Oost	50,53	94,81	0,09	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	17	1935	1	Oost	50,54	86,49	0,11	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	19	1930	1	Oost	50,54	77,96	0,13	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	23	1915	1	Oost	50,55	56,33	0,22	0,28	0,32	12%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Loonsebaan	21	1905	1	Oost	50,55	67,51	0,16	0,21	0,22	8%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Kampdijklaan	4	1959	1	West	50,55	94,03	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kampdijklaan	2	1959	1	West	50,56	90,54	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	93	1969	1	Oost	50,57	25,52	0,58	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	91	1969	1	Oost	50,58	25,72	0,58	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Wilhelminalaan	23	1937	1	Oost	50,58	99,61	0,03	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	25	1937	1	Oost	50,58	89,91	0,04	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	27	1937	1	Oost	50,58	82,21	0,05	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	2	2006	1	West	50,58	34,86	0,27	< 30%	0,27	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	89	1918	1	Oost	50,58	25,93	1,18	0,40	2,18	81%	0,07	0,10	0,16	35%	✓
Vught	Wilhelminalaan	29	1933	1	Oost	50,59	69,72	0,19	0,24	0,31	22%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Wilhelminalaan	31	1938	1	Oost	50,59	44,57	0,50	0,40	0,88	54%	0,03	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Verlengde Kampdijklaan	1	1935	1	West	50,59	69,91	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	33	1959	1	West	50,59	74,44	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	4	2006	1	West	50,59	37,70	0,25	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Loonsebaan	35	1940	1	West	50,60	78,18	0,12	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Verlengde Kampdijklaan	4A	2006	1	West	50,60	34,90	0,27	< 30%	0,27	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Loonsebaan	37	1940	1	West	50,61	76,55	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	39	1940	1	West	50,61	93,39	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	22	1932	1	Oost	50,61	96,77	0,09	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	24	1932	1	Oost	50,61	88,23	0,11	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	26	1932	1	Oost	50,61	65,64	0,21	0,28	0,36	23%	0,01	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Wilhelminalaan	28	1935	1	Oost	50,61	45,15	0,47	0,40	0,88	54%	0,03	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Wilhelminalaan	30	1938	1	Oost	50,61	26,53	1,13	0,40	2,07	81%	0,07	0,10	0,15	32%	✓
Vught	Loonsebaan	41	1940	1	West	50,61	97,35	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	1A	1935	1	West	50,62	61,50	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	6	2006	1	West	50,62	28,40	0,32	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	87	1974	1	Oost	50,62	26,53	0,33	0,40	0,62	34%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Verlengde Kampdijklaan	3	1935	1	West	50,62	59,52	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	6A	2006	1	West	50,62	25,58	0,35	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	85	1969	1	Oost	50,62	26,58	0,21	0,27	0,39	31%	0,01	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Verlengde Kampdijklaan	5	1935	1	West	50,63	56,58	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	83	1918	1	Oost	50,63	26,62	0,21	0,27	0,39	31%	0,01	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Verlengde Kampdijklaan	7	1935	1	West	50,64	54,42	0,31	< 30%	0,32	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	81B	2003	1	Oost	50,64	29,23	0,19	0,24	0,34	30%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Verlengde Kampdijklaan	9	1933	1	West	50,64	50,69	0,34	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	10	1905	1	West	50,65	19,08	0,91	< 30%	1,00	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	11	1933	1	West	50,65	49,27	0,35	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	81A	2003	1	Oost	50,65	29,26	0,19	0,24	0,34	30%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Victorialaan	15	1938	0	Oost	50,65	53,20	0,08	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79D	1964	1	Oost	50,66	29,30	0,19	0,24	0,34	30%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Willem-Alexanderlaan	6	1987	1	West	50,66	70,82	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79C	1964	1	Oost	50,67	29,34	0,47	0,40	0,98	59%	0,03	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Willem-Alexanderlaan	8	1986	1	West	50,67	83,13	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79B	1964	1	Oost	50,67	29,37	0,47	0,40	0,98	59%	0,03	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Willem-Alexanderlaan	1	1973	1	West	50,68	36,30	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79A	1964	1	Oost	50,68	29,39	0,47	0,40	0,98	59%	0,03	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	79	1930	1	Oost	50,69	27,90	1,07	0,40	2,18	81%	0,06	0,10	0,16	35%	✓
Vught	Verlengde Kampdijklaan	13	1973	1	West	50,69	34,48	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	77	1930	1	Oost	50,70	27,92	1,07	0,40	2,18	81%	0,06	0,10	0,16	35%	✓
Vught	Willem-Alexanderlaan	5	1973	1	West	50,70	65,82	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	3	1973	1	West	50,70	54,93	0,12	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	7	1973	1	West	50,71	78,99	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	75	1934	1	Oost	50,71	28,03	1,02	0,40	2,18	81%	0,06	0,10	0,16	35%	✓
Vught	Molenvenseweg	73	1934	1	Oost	50,71	28,05	1,02	0,40	2,18	81%	0,06	0,10	0,16	35%	✓
Vught	Willem-Alexanderlaan	9	1973	1	West	50,72	80,65	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	11	1973	1	West	50,72	93,22	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	71	1934	1	Oost	50,72	28,08	1,02	0,40	2,18	81%	0,06	0,10	0,16	35%	✓
Vught	Johan Frisolaan	27	2006	1	West	50,72	23,75	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	69	1934	1	Oost	50,73	28,12	1,02	0,40	2,18	81%	0,06	0,10	0,16	35%	✓
Vught	Willem-Alexanderlaan	13	1973	1	West	50,73	97,26	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	29	2006	1	West	50,73	23,76	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	31	2006	1	West	50,74	23,77	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	33	2006	1	West	50,74	23,79	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	67	1930	1	Oost	50,75	26,17	1,13	0,40	2,55	84%	0,07	0,10	0,19	44%	✓
Vught	Johan Frisolaan	25	1995	1	West	50,75	56,32	0,12	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	35	2006	1	West	50,75	23,81	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	23	1995	1	West	50,75	69,17	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	37	2006	1	West	50,76	23,82	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	21	1995	1	West	50,76	80,70	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	39	2006	1	West	50,76	23,84	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	19	1997	1	West	50,77	90,82	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	41	2006	1	West	50,77	23,84	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	65	1959	1	Oost	50,77	29,77	0,44	0,40	1,02	60%	0,03	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Johan Frisolaan	43	2006	1	West	50,78	23,81	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	45	2006	1	West	50,78	23,78	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	47	2006	1	West	50,79	25,73	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	63	1980	1	Oost	50,79	44,60	0,13	0,17	0,21	15%	0,01	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Johan Frisolaan	14	1995	1	West	50,79	58,73	0,11	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	12	1995	1	West	50,79	72,24	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	49	2006	1	West	50,80	25,70	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	10	1995	1	West	50,80	84,06	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	59	2002	1	Oost	50,80	55,38	0,11	< A1	0,16	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	51	2006	1	West	50,80	25,68	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	8	1995	1	West	50,81	96,12	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	53	2006	1	West	50,81	25,70	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	16	1995	1	West	50,81	59,98	0,11	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	55	2006	1	West	50,82	25,72	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	53,51	1891	2	Oost	50,82	67,96	0,09	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	49	1891	1	Oost	50,82	75,04	0,08	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	57	2006	1	West	50,82	25,75	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	18	1995	1	West	50,82	62,26	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	20	1995	1	West	50,83	69,46	0,12	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	22	1995	1	West	50,84	75,94	0,11	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	47A	1959	1	Oost	50,84	92,09	0,07	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	69	2010	1	West	50,84	26,41	0,37	< 30%	0,46	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	47	1959	1	Oost	50,84	96,29	0,07	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	45A	1959	1	Oost	50,84	100,39	0,06	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	24	1995	1	West	50,85	86,39	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	26	1995	1	West	50,85	92,94	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	67	2010	1	West	50,85	21,33	0,46	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	59	2009	1	West	50,86	53,78	0,16	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	65	2010	1	West	50,86	18,91	0,52	< 30%	0,61	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	60	1954	1	Oost	50,87	83,77	0,17	0,22	0,24	9%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Johan Frisolaan	61	2009	1	West	50,87	64,97	0,13	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	36	1954	1	Oost	50,87	38,34	0,45	0,40	0,86	53%	0,05	0,10	0,11	3%	✓
Vught	Molenvenseweg	58	1954	1	Oost	50,87	83,97	0,17	0,22	0,24	9%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	63	2010	1	West	50,88	18,84	0,52	< 30%	0,61	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	35	1954	1	Oost	50,88	38,34	0,45	0,40	0,86	53%	0,05	0,10	0,11	3%	✓
Vught	Molenvenseweg	56	1954	1	Oost	50,88	84,19	0,16	0,21	0,23	9%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	32	2010	1	West	50,88	46,32	0,20	< 30%	0,23	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Margrietlaan	2	2010	1	West	50,88	93,51	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	34	1954	1	Oost	50,88	38,32	0,45	0,40	0,86	53%	0,05	0,10	0,11	3%	✓
Vught	Molenvenseweg	54	1954	1	Oost	50,88	81,89	0,17	0,22	0,25	10%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	33	1954	1	Oost	50,89	38,31	0,45	0,40	0,86	53%	0,05	0,10	0,11	3%	✓
Vught	Margrietlaan	30	2010	1	West	50,89	45,41	0,20	< 30%	0,24	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	52	1954	1	Oost	50,89	81,90	0,17	0,22	0,25	10%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	4	2009	1	West	50,89	85,98	0,10	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	61	2010	1	West	50,89	17,16	0,55	< 30%	0,67	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	50	1954	1	Oost	50,90	84,77	0,16	0,21	0,23	9%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	32	1954	1	Oost	50,90	35,26	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Margrietlaan	59	2010	1	West	50,91	17,07	0,36	< 30%	0,45	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	31	1954	1	Oost	50,91	35,25	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Margrietlaan	28	2010	1	West	50,91	47,50	0,13	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Margrietlaan	6	2009	1	West	50,91	81,06	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	30	1954	1	Oost	50,91	35,24	0,33	0,40	0,65	38%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Margrietlaan	26	2010	1	West	50,92	49,20	0,18	< 30%	0,21	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	8	2010	1	West	50,92	79,16	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Vincent van Goghlaan	1	1954	1	Oost	50,92	85,15	0,11	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	29	1954	1	Oost	50,92	35,24	0,33	0,40	0,65	38%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Margrietlaan	57	2010	1	West	50,92	16,94	0,57	< 30%	0,67	0%	0,06	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Vincent van Goghlaan	2	1954	1	Oost	50,92	79,29	0,12	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Vincent van Goghlaan	3	1954	1	Oost	50,92	73,23	0,19	0,25	0,29	13%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Vincent van Goghlaan	4	1954	1	Oost	50,92	67,41	0,22	0,28	0,33	16%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Vincent van Goghlaan	5	1954	1	Oost	50,92	61,78	0,24	0,32	0,39	19%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	28	1954	1	Oost	50,92	35,24	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Vincent van Goghlaan	6	1954	1	Oost	50,93	56,24	0,27	0,35	0,45	21%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	27	1954	1	Oost	50,93	35,24	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Margrietlaan	55	2010	1	West	50,93	15,84	0,60	< 30%	0,71	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Margrietlaan	24	2010	1	West	50,93	50,59	0,18	< A1	0,20	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	10	2010	1	West	50,93	72,99	0,12	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Margrietlaan	53	2010	1	West	50,94	26,67	0,37	< 30%	0,44	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	48	1954	1	Oost	50,95	69,80	0,21	0,27	0,32	15%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Margrietlaan	51	2010	1	West	50,96	23,57	0,42	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Molenvenseweg	46	1954	1	Oost	50,96	69,80	0,21	0,27	0,32	15%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	26	1954	1	Oost	50,96	35,23	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Molenvenseweg	44	1954	1	Oost	50,96	70,42	0,20	0,27	0,31	14%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	25	1954	1	Oost	50,96	35,24	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Margrietlaan	49	2010	1	West	50,97	21,87	0,46	< 30%	0,54	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	42	1954	1	Oost	50,97	70,42	0,20	0,27	0,31	14%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	24	1954	1	Oost	50,97	35,25	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	23	1954	1	Oost	50,98	35,26	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Molenvenseweg	40	1954	1	Oost	50,98	70,08	0,20	0,27	0,31	14%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Margrietlaan	47	2010	1	West	50,98	23,35	0,42	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Margrietlaan	22	2010	1	West	50,98	49,61	0,18	< 30%	0,21	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	22	1954	1	Oost	50,98	35,27	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Molenvenseweg	38	1954	1	Oost	50,99	70,30	0,20	0,27	0,31	14%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Margrietlaan	9	1959	1	West	50,99	96,52	0,08	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	21	1954	1	Oost	50,99	35,28	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Molenvenseweg	36	1954	1	Oost	50,99	71,16	0,20	0,26	0,30	14%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Margrietlaan	45	2010	1	West	50,99	15,92	0,60	< 30%	0,71	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	34	1954	1	Oost	51,00	75,40	0,19	0,24	0,28	12%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	20	1954	1	Oost	51,00	38,30	0,45	0,40	0,86	53%	0,05	0,10	0,11	3%	✓
Vught	Molenvenseweg	32	1954	1	Oost	51,00	76,29	0,19	0,24	0,27	12%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	12	2009	1	West	51,01	61,34	0,14	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	19	1954	1	Oost	51,01	38,29	0,45	0,40	0,86	53%	0,05	0,10	0,11	3%	✓
Vught	Margrietlaan	43	2010	1	West	51,01	17,07	0,55	< 30%	0,67	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Margrietlaan	11	2010	1	West	51,01	91,40	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	30	1954	1	Oost	51,01	77,18	0,18	0,24	0,27	11%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	18	1954	1	Oost	51,01	38,28	0,45	0,40	0,86	53%	0,05	0,10	0,11	3%	✓
Vught	Margrietlaan	20	2010	1	West	51,02	43,34	0,21	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	17	1954	1	Oost	51,02	38,27	0,45	0,40	0,86	53%	0,05	0,10	0,11	3%	✓
Vught	Margrietlaan	41	2010	1	West	51,02	16,96	0,57	< 30%	0,67	0%	0,06	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	28	1954	1	Oost	51,03	79,50	0,18	0,23	0,26	10%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	26	1954	1	Oost	51,03	77,48	0,18	0,24	0,27	11%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	39	2010	1	West	51,03	16,86	0,57	< 30%	0,67	0%	0,06	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	16	1954	1	Oost	51,03	35,28	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Margrietlaan	18	2010	1	West	51,03	42,26	0,22	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Margrietlaan	13	2010	1	West	51,04	82,41	0,10	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	24	1954	1	Oost	51,04	79,06	0,18	0,23	0,26	10%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	15	1954	1	Oost	51,04	35,29	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Molenvenseweg	22	1954	1	Oost	51,04	78,26	0,18	0,23	0,26	11%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	16	2010	1	West	51,04	40,47	0,23	< 30%	0,27	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Margrietlaan	37	2010	1	West	51,04	16,56	0,57	< 30%	0,67	0%	0,06	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	14	1954	1	Oost	51,05	35,30	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Molenvenseweg	20	1954	1	Oost	51,05	79,95	0,18	0,23	0,25	9%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	9A	1969	1	West	51,05	95,67	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	13	1954	1	Oost	51,05	35,32	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Margrietlaan	35	2010	1	West	51,06	16,14	0,38	< 30%	0,45	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	18	1954	1	Oost	51,06	80,45	0,17	0,23	0,25	10%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	12	1954	1	Oost	51,06	35,33	0,50	0,40	0,97	58%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Margrietlaan	14	2010	1	West	51,06	41,85	0,15	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	16	1954	1	Oost	51,06	81,32	0,17	0,22	0,24	8%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	11	1954	1	Oost	51,06	35,34	0,50	0,40	0,93	57%	0,06	0,10	0,12	11%	✓
Vught	Molenvenseweg	14	1954	1	Oost	51,07	82,57	0,17	0,22	0,24	8%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	15	2010	1	West	51,07	71,11	0,08	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	33	2010	1	West	51,07	16,14	0,38	< 30%	0,45	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	10	1954	1	Oost	51,08	38,35	0,45	0,40	0,82	51%	0,05	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	9,9C	1954	2	West	51,08	79,85	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	31	2010	1	West	51,08	16,60	0,38	< 30%	0,43	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	9	1954	1	Oost	51,08	38,35	0,45	0,40	0,82	51%	0,05	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Antoon van Weliestraat	3	1954	1	Oost	51,09	83,90	0,17	0,22	0,23	6%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Antoon van Weliestraat	5	1954	1	Oost	51,09	77,90	0,18	0,24	0,26	8%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	8	1954	1	Oost	51,09	38,35	0,45	0,40	0,79	49%	0,05	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Antoon van Weliestraat	1	1954	1	Oost	51,09	90,12	0,15	0,20	0,21	6%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Antoon van Weliestraat	9	1954	1	Oost	51,09	65,85	0,22	0,29	0,33	12%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Antoon van Weliestraat	11	1954	1	Oost	51,09	59,85	0,25	0,33	0,39	15%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Antoon van Weliestraat	7	1954	1	Oost	51,09	72,23	0,20	0,26	0,28	9%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	29	2010	1	West	51,09	16,95	0,38	< 30%	0,41	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	7	1954	1	Oost	51,09	38,35	0,45	0,40	0,79	49%	0,05	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Margrietlaan	17	2010	1	West	51,09	61,06	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	27	2010	1	West	51,10	17,22	0,36	< 30%	0,41	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	7B	2009	1	West	51,11	83,51	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	12	1964	1	Oost	51,11	82,30	0,17	0,22	0,23	3%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	6	1954	1	Oost	51,12	35,45	0,50	0,40	0,79	49%	0,06	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Margrietlaan	25	2010	1	West	51,12	17,03	0,36	< 30%	0,41	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	10	1954	1	Oost	51,12	83,26	0,17	0,22	0,22	3%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	5	1954	1	Oost	51,12	35,47	0,50	0,40	0,79	49%	0,06	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	58	1954	1	Oost	51,13	69,44	0,21	0,27	0,28	5%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	4	1954	1	Oost	51,13	35,49	0,50	0,40	0,76	47%	0,06	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Margrietlaan	23	2010	1	West	51,13	16,55	0,38	< 30%	0,41	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	60	1954	1	Oost	51,13	63,40	0,23	0,30	0,32	4%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	3	1954	1	Oost	51,13	35,51	0,50	0,40	0,73	45%	0,06	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	2	1954	1	Oost	51,14	35,52	0,50	0,40	0,70	42%	0,06	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	62	1954	1	Oost	51,14	53,22	0,29	0,38	0,39	2%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	7A	1991	1	West	51,14	64,10	0,26	< 30%	0,28	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	1	1954	1	Oost	51,15	35,52	0,50	0,40	0,68	40%	0,06	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	64	1954	1	Oost	51,15	55,19	0,28	< 30%	0,36	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	66	1954	1	Oost	51,16	41,40	0,41	0,40	0,55	26%	0,05	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	68	1959	1	Oost	51,17	34,01	0,52	0,40	0,70	42%	0,06	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	5	1959	1	West	51,17	41,00	0,47	< 30%	0,52	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	3	1959	1	West	51,19	33,00	0,63	< 30%	0,68	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	1	1954	1	West	51,20	23,00	0,93	< 30%	1,04	0%	0,10	0,10	0,13	20%	✓
Vught	Rembrandterf	15	2002	1	Oost	51,31	82,74	0,06	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	1,7,9,11	2002	0	Oost	51,31	21,18	0,28	0,36	0,38	6%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Rembrandterf	20	2002	1	Oost	51,33	86,57	0,06	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	14	2002	1	Oost	51,33	72,63	0,07	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	12	2002	1	Oost	51,34	59,01	0,09	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandterf	8	2002	1	Oost	51,34	45,08	0,13	< A1	0,16	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandterf,Heikantstraat	18,18	2002	0	Oost	51,34	93,11	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	4	2002	1	Oost	51,35	31,07	0,19	0,25	0,26	4%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Rembrandterf	16	2000	0	Oost	51,35	80,31	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	10	2002	0	Oost	51,35	63,25	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	6	2002	0	Oost	51,35	52,73	0,11	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandterf	2	2002	0	Oost	51,36	32,17	0,18	< A1	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Heikantstraat	14A	1954	1	Oost	51,37	79,13	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Heikantstraat	10	1930	1	Oost	51,38	99,58	0,12	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	12	1930	1	Oost	51,38	93,05	0,13	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	14	1930	1	Oost	51,38	84,57	0,14	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	16	1930	1	Oost	51,38	73,15	0,17	< 30%	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Rembrandterf,Heikantstraat	18,18	1930	1	Oost	51,38	65,69	0,19	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Heikantstraat	20	1930	1	Oost	51,38	66,02	0,19	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Heikantstraat	22	1930	1	Oost	51,38	57,89	0,22	< 30%	0,27	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Heikantstraat	24	1930	1	Oost	51,39	48,91	0,28	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Heikantstraat	26	1930	1	Oost	51,39	45,30	0,30	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Heikantstraat	28	1930	1	Oost	51,40	35,42	0,41	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Heikantstraat	30	1930	1	Oost	51,40	32,73	0,45	< 30%	0,59	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Heikantstraat	35	1954	1	Oost	51,41	99,50	0,12	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	37	1954	1	Oost	51,41	91,17	0,13	< A1	0,16	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	39	1905	1	Oost	51,42	73,98	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	41	1964	1	Oost	51,42	56,04	0,16	0,21	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Heikantstraat	43	1964	1	Oost	51,42	50,68	0,20	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Heikantstraat	45	1972	1	Oost	51,43	40,45	0,29	0,38	0,39	3%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	26	1994	1	West	51,43	25,55	0,24	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	29	1969	1	Oost	51,43	21,54	0,69	0,40	0,95	57%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	31	1969	1	Oost	51,44	21,54	0,69	0,40	0,95	57%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	33	1969	1	Oost	51,44	21,53	0,69	0,40	0,95	57%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	21	1905	1	West	51,44	30,21	0,49	< 30%	0,45	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Bleekstraat	10	1962	1	Oost	51,45	96,31	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	35	1969	1	Oost	51,45	21,53	0,69	0,40	0,95	57%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	9	1933	1	West	51,45	61,25	0,20	< 30%	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Bleekstraat	12	1962	1	Oost	51,45	90,39	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Bleekstraat	14	1962	1	Oost	51,45	84,49	0,07	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	37	1969	1	Oost	51,45	21,52	0,69	0,40	0,95	57%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Bleekstraat	16	1962	1	Oost	51,45	80,05	0,08	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Bleekstraat	18	1962	1	Oost	51,46	74,23	0,09	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	19	1905	1	West	51,46	37,46	0,38	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	17	1905	1	West	51,46	42,30	0,33	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Bleekstraat	20	1962	1	Oost	51,46	68,40	0,11	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	15	1949	1	West	51,46	49,98	0,27	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	39	1969	1	Oost	51,46	21,52	0,69	0,40	0,95	57%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	13	1949	1	West	51,46	54,60	0,24	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Bleekstraat	22	1964	1	Oost	51,46	56,88	0,16	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Bleekstraat	24	1964	1	Oost	51,46	51,05	0,19	0,25	0,25	1%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	41	1969	1	Oost	51,47	21,51	0,69	0,40	0,95	57%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	11	1910	1	West	51,47	60,64	0,21	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Bleekstraat	26	1964	1	Oost	51,47	45,31	0,24	0,31	0,32	2%	0,01	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Bleekstraat	28	1962	1	Oost	51,47	39,38	0,31	0,40	0,41	3%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	7	1930	1	West	51,47	66,17	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	43	1969	1	Oost	51,47	21,51	0,69	0,40	0,95	57%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	5	1930	1	West	51,47	64,00	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Bleekstraat	13	1962	1	Oost	51,47	100,21	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	15	1962	1	Oost	51,48	94,38	0,06	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	17	1962	1	Oost	51,48	88,56	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	19	1962	1	Oost	51,48	82,73	0,08	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	21	1962	1	Oost	51,48	76,91	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Bleekstraat	23	1962	1	Oost	51,48	71,09	0,10	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	24	1964	1	West	51,48	23,57	0,64	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Bleekstraat	25	1962	1	Oost	51,49	59,75	0,14	< A1	0,19	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Bleekstraat	27	1962	1	Oost	51,49	54,06	0,17	0,22	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	24	1964	1	West	51,49	51,05	0,23	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	22	1964	1	West	51,49	23,57	0,64	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Bleekstraat	29	1962	1	Oost	51,49	48,36	0,21	0,28	0,28	2%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Bleekstraat	31	1962	1	Oost	51,49	42,67	0,27	0,35	0,36	2%	0,01	<A3	0,03	0%	✓
Vught	De Braackenlaan	22	1964	1	West	51,50	51,04	0,23	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	45	1964	1	Oost	51,50	20,12	0,72	0,40	1,00	60%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	20	1964	1	West	51,50	23,56	0,64	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	20	1964	1	West	51,50	51,03	0,23	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	47	1964	1	Oost	51,50	21,49	0,69	0,40	0,91	56%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	18	1964	1	West	51,50	23,55	0,64	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	49	1964	1	Oost	51,51	21,52	0,69	0,40	0,91	56%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	16	1964	1	West	51,51	23,54	0,64	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	18	1964	1	West	51,51	49,73	0,25	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	34	1964	1	West	51,51	79,90	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	50	1905	1	Oost	51,51	100,99	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	36	1969	1	West	51,51	84,64	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	51	1964	1	Oost	51,52	21,57	0,69	0,40	0,91	56%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	14	1964	1	West	51,52	23,54	0,64	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	32	1964	1	West	51,52	78,79	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	54	1999	1	Oost	51,52	73,89	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	52A	1930	1	Oost	51,52	86,32	0,07	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	53	1964	1	Oost	51,52	21,61	0,69	0,40	0,91	56%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	De Braackenlaan	16	1964	1	West	51,52	65,18	0,17	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	52	1930	0	Oost	51,53	78,53	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	55	1964	1	Oost	51,53	21,65	0,69	0,40	0,91	56%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	30	1905	1	West	51,53	79,11	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	12	1964	1	West	51,53	24,43	0,61	< 30%	0,54	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	14	1964	1	West	51,53	58,35	0,20	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	58A,58C,58,58B	1973	4	Oost	51,53	66,70	0,12	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	28	1905	1	West	51,53	80,37	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	60A,60C,60B,60	1973	4	Oost	51,53	60,28	0,14	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	10	1964	1	West	51,53	25,92	0,59	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	26	1905	1	West	51,54	79,49	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	12	1964	1	West	51,54	63,07	0,18	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	62A,62C,62B,62	1973	4	Oost	51,54	53,86	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	8	1964	1	West	51,54	27,42	0,54	< 30%	0,48	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	64B,64C,64A,64	1973	4	Oost	51,54	47,45	0,12	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	10	1964	1	West	51,54	61,98	0,18	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	68B,68C,68A,68	1973	4	Oost	51,54	29,28	0,20	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	66B,66A,66	1973	3	Oost	51,54	38,38	0,15	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	70B,70,70A,70C	1973	4	Oost	51,55	22,87	0,26	0,34	0,34	1%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	6	1964	1	West	51,55	28,92	0,52	< 30%	0,46	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	13	1964	1	West	51,55	88,18	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	95,97	1989	1	Oost	51,55	98,61	0,05	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	4	1964	1	West	51,55	30,42	0,48	< 30%	0,42	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	99,97	1989	1	Oost	51,55	93,88	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	24	1959	2	West	51,55	86,37	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	8	1964	1	West	51,55	60,05	0,19	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	24	1959	1	West	51,56	88,09	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	99,101	1989	1	Oost	51,56	89,13	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	11	1964	1	West	51,56	87,12	0,12	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	2	1964	1	West	51,56	31,92	0,46	< 30%	0,41	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	6	1964	1	West	51,56	58,94	0,20	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	20	1959	1	West	51,56	90,08	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	9	1964	1	West	51,56	86,07	0,12	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	101,103,109,111,1	1989	8	Oost	51,56	77,58	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	4	1964	1	West	51,57	57,89	0,20	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	7	1964	1	West	51,57	85,01	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	18	1958	1	West	51,57	93,47	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	2	1964	1	West	51,57	56,82	0,23	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	5	1964	1	West	51,57	83,95	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Smidshof	1,3,5,7,9,11,13,14,:	1989	47	Oost	51,58	23,61	0,25	0,32	0,35	9%	0,01	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	16	1958	1	West	51,58	95,47	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	3	1964	1	West	51,58	82,89	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	1	1964	1	West	51,59	81,83	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	78	1930	1	West	51,59	30,93	0,49	< 30%	0,44	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Steenweg	26,30,34,38,40,28,:	1990	8	Oost	51,59	85,97	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	80	1930	1	West	51,60	40,21	0,35	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	82	1930	1	West	51,60	45,56	0,30	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	84	1930	1	West	51,60	50,82	0,26	< 30%	0,24	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	86	1930	1	West	51,60	56,06	0,23	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Steenweg	25	1990	1	Oost	51,61	63,61	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Steenweg	8,10,12,14,16,26,3(	1989	4	Oost	51,61	84,59	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	88	1918	1	West	51,61	71,76	0,17	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Steenweg	23	1990	1	Oost	51,61	63,39	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	90	1918	1	West	51,62	77,58	0,16	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Steenweg	21	1990	1	Oost	51,62	63,18	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	92	1960	1	West	51,62	83,40	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Steenweg	19	1990	1	Oost	51,62	62,96	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	96	1930	1	West	51,63	89,99	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Steenweg	17	1990	1	Oost	51,63	55,79	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Steenweg	8,10,12,14,16,2,4,6	1990	8	Oost	51,63	84,71	0,06	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	123	1930	1	West	51,63	32,73	0,45	< 30%	0,41	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	125	1930	1	West	51,63	37,77	0,38	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	127	1930	1	West	51,63	40,74	0,35	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	129	1930	1	West	51,64	46,50	0,29	< 30%	0,27	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Steenweg	1,3,5,7,9,11,13,15	1990	8	Oost	51,64	56,65	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	131	1930	0	West	51,64	47,53	0,28	< A1	0,26	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg,Oude Kerkstraat	133,4A	1905	1	West	51,64	54,79	0,24	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat,Helvoirtseweg	4B,13S	1905	2	West	51,64	63,42	0,20	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	2A	1932	1	West	51,65	69,59	0,18	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	3	1930	1	West	51,66	64,25	0,31	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	1	1905	1	West	51,66	22,57	1,36	< 30%	1,19	0%	0,10	0,10	0,14	24%	✓
Vught	Oude Kerkstraat	1	1905	1	West	51,66	81,35	0,22	< 30%	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	4	1930	1	West	51,66	58,33	0,36	< 30%	0,33	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	6	1930	1	West	51,66	46,89	0,53	< 30%	0,48	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	7	1930	1	West	51,66	41,60	0,63	< 30%	0,56	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	5	1926	1	West	51,66	52,03	0,43	< 30%	0,41	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	2	1930	1	West	51,66	69,30	0,27	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kerkstraat	175	1985	0	Oost	51,66	45,83	0,12	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Kerkstraat	159	1918	1	Oost	51,66	100,15	0,05	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kerkstraat	171	1905	1	Oost	51,66	61,07	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kerkstraat	161	1918	1	Oost	51,67	94,98	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kerkstraat	167	1930	1	Oost	51,67	76,00	0,07	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	139	1964	1	West	51,67	93,35	0,18	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kerkstraat	173	1985	0	Oost	51,67	53,34	0,10	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	2	1905	1	West	51,67	22,54	1,36	< 30%	1,19	0%	0,10	0,10	0,14	24%	✓
Vught	Stationsstraat	5,6B,6C,6D,6A,6E	1984	5	Oost	51,67	40,53	0,14	< A1	0,20	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kerkstraat	165	1930	1	Oost	51,67	82,90	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	2A	2007	0	West	51,68	25,08	1,19	< 30%	1,09	0%	0,09	<A3	0,13	0%	✗
Vught	Stationsstraat	7	1905	1	Oost	51,68	46,32	0,40	0,40	0,58	30%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Stationsstraat	8	1905	1	Oost	51,69	47,84	0,39	0,40	0,54	25%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Stationsstraat	9	1905	1	Oost	51,69	49,42	0,37	0,40	0,52	23%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Van Miertstraat	3	1918	1	West	51,69	22,51	1,36	< 30%	1,19	0%	0,10	0,10	0,14	24%	✓
Vught	Van Miertstraat	4	1918	1	West	51,70	22,49	1,36	< 30%	1,19	0%	0,10	0,10	0,14	24%	✓
Vught	Stationsstraat	10	2005	1	Oost	51,70	52,21	0,35	0,40	0,48	16%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Stationsstraat	11	1905	1	Oost	51,71	52,97	0,35	0,40	0,47	13%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Van Miertstraat	4A	1930	1	West	51,71	24,79	1,25	< 30%	1,09	0%	0,09	0,10	0,12	16%	✓
Vught	Stationsstraat	12	1905	1	Oost	51,71	53,69	0,34	0,40	0,47	13%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Van Miertstraat	4B	1930	1	West	51,71	24,83	1,25	< 30%	1,09	0%	0,09	0,10	0,12	16%	✓
Vught	Stationsstraat	13	1918	1	Oost	51,72	53,85	0,34	0,40	0,47	13%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Gogelstraat	3,3A	1952	1	West	51,72	72,18	0,26	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Stationsstraat,Kerkstraat	20,169	1950	0	Oost	51,72	74,01	0,23	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	5	1926	1	West	51,72	24,95	1,25	< 30%	1,09	0%	0,09	0,10	0,12	16%	✓
Vught	Stationsstraat	14	1905	1	Oost	51,73	54,03	0,33	0,40	0,47	13%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Gogelstraat	3B	1955	0	West	51,73	72,51	0,26	< A1	0,24	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Stationsstraat	15	1905	1	Oost	51,73	54,19	0,33	0,40	0,47	13%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Van Miertstraat	5A	1930	1	West	51,73	25,06	1,19	< 30%	1,09	0%	0,09	0,10	0,12	16%	✓
Vught	Van Miertstraat	9	1918	1	West	51,74	51,78	0,45	< 30%	0,41	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Stationsstraat	16	1905	1	Oost	51,74	54,35	0,33	0,40	0,47	13%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Van Miertstraat	6	1930	1	West	51,74	25,56	1,19	< 30%	1,05	0%	0,09	0,10	0,12	13%	✓
Vught	Van Miertstraat	8	1930	1	West	51,74	52,29	0,43	< 30%	0,39	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Stationsstraat	17	1905	1	Oost	51,74	54,51	0,33	0,40	0,45	11%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Van Miertstraat	7A	1930	1	West	51,75	52,98	0,43	< 30%	0,39	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	7	1918	1	West	51,75	25,03	1,19	< 30%	1,09	0%	0,09	0,10	0,12	16%	✓
Vught	Stationsstraat	18	1905	1	Oost	51,75	54,69	0,33	0,40	0,45	11%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Stationsstraat	19	1905	1	Oost	51,76	54,84	0,33	0,40	0,45	11%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Gogelstraat	4	1954	1	West	51,76	100,07	0,16	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	10	1936	1	West	51,76	27,55	1,09	< 30%	0,97	0%	0,08	0,10	0,11	6%	✓
Vught	Stationsstraat	20,20A	1905	2	Oost	51,76	54,98	0,33	0,40	0,45	11%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Gogelstraat	5	1937	1	West	51,77	95,98	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	11	1936	1	West	51,77	27,96	1,09	< 30%	0,97	0%	0,08	0,10	0,11	6%	✓
Vught	Gogelstraat	6	1937	1	West	51,77	94,58	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	12	1936	1	West	51,77	29,09	1,01	< 30%	0,93	0%	0,07	0,10	0,11	2%	✓
Vught	Gogelstraat	7	1937	1	West	51,78	93,00	0,18	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	19	1930	1	Oost	51,78	93,46	0,08	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan,Stationsstraa	1,3,5,13,22,21,7,9,:	2002	9	Oost	51,79	55,22	0,14	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	17	1930	1	Oost	51,79	93,28	0,08	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	15	1918	1	Oost	51,79	83,70	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Versterplein	5	1935	1	West	51,79	53,33	0,42	< 30%	0,39	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Versterplein	13	1935	1	West	51,79	83,98	0,21	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Versterplein	15	1935	1	West	51,79	91,38	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	13	1936	1	West	51,79	31,23	0,93	< 30%	0,85	0%	0,07	<A3	0,10	0%	✗
Vught	Versterplein	7	1935	1	West	51,79	62,27	0,32	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Versterplein	9	1935	1	West	51,79	68,20	0,28	< 30%	0,27	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Versterplein	11	1935	1	West	51,79	74,15	0,25	< 30%	0,24	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Versterplein	3	1935	1	West	51,79	45,38	0,55	< 30%	0,51	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Versterplein	1	1935	1	West	51,79	39,45	0,68	< 30%	0,61	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	6,8,10,12,2,4	1988	6	Oost	51,81	89,51	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stationsstraat	25	1918	1	Oost	51,82	55,72	0,14	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Stationsstraat	26	1918	1	Oost	51,82	55,77	0,14	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Stationsstraat	27	1918	1	Oost	51,83	55,82	0,14	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Stationsstraat	28	1930	0	Oost	51,84	55,75	0,14	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Stationsstraat	30	1928	1	Oost	51,84	5,90	0,81	< 30%	0,82	0%	0,07	#N/B	#N/B	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	42	1918	1	Oost	51,84	65,14	0,12	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stationsstraat	29	1900	0	Oost	51,84	55,75	0,14	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	40	1918	1	Oost	51,84	72,24	0,11	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	38	1976	1	Oost	51,85	76,75	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	36	1977	1	Oost	51,85	83,84	0,23	< 30%	0,27	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Versterplein	12	1934	1	West	51,85	77,81	0,23	< 30%	0,22	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Versterplein	10	1934	1	West	51,85	71,58	0,26	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Versterplein	2	1935	1	West	51,85	46,63	0,53	< 30%	0,48	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Versterplein	6	1934	1	West	51,85	59,10	0,35	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	34	1978	1	Oost	51,85	89,62	0,22	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	32	1918	1	Oost	51,85	95,35	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	16	1936	1	West	51,85	39,13	0,68	< 30%	0,63	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Versterplein	8	1934	1	West	51,85	65,34	0,30	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	30	1918	1	Oost	51,86	100,50	0,19	< 30%	0,22	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	1	1935	1	West	51,86	84,05	0,20	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Versterplein	4	1934	1	West	51,86	52,77	0,43	< 30%	0,39	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	87	1918	1	Oost	51,87	66,25	0,29	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	91	1918	1	Oost	51,87	55,73	0,36	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	89	1918	1	Oost	51,87	60,88	0,32	< 30%	0,40	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	83	1918	1	Oost	51,87	75,60	0,26	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	85	1918	1	Oost	51,87	71,74	0,27	< 30%	0,32	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	81	1918	1	Oost	51,88	83,27	0,23	< 30%	0,27	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	17	1936	1	West	51,88	40,24	0,64	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	1A	1934	1	West	51,88	76,96	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	77	1918	1	Oost	51,88	95,73	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	75	1918	1	Oost	51,88	97,42	0,20	< 30%	0,23	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	18	1936	1	West	51,88	40,24	0,64	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	3	1934	1	West	51,88	76,95	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	79	1918	1	Oost	51,88	85,89	0,23	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	5	1934	1	West	51,89	79,79	0,30	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	19	1938	1	West	51,89	39,66	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	7	1934	1	West	51,90	79,81	0,30	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	20	1938	1	West	51,90	39,65	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	21	1938	1	West	51,91	39,65	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	9	1934	1	West	51,91	76,70	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	22	1938	1	West	51,91	39,65	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	11	1934	1	West	51,92	76,70	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	13	1934	1	West	51,92	76,57	0,32	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	23	1935	1	West	51,92	40,28	0,64	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	15	1934	1	West	51,93	76,57	0,32	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	24	1935	1	West	51,93	39,67	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Stationsstraat	31	1950	0	Oost	51,93	59,52	0,13	< A1	0,16	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	25	1935	1	West	51,94	39,68	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	17	1934	1	West	51,94	76,91	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	26	1935	1	West	51,94	39,67	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	19	1934	1	West	51,95	76,86	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	21	1934	1	West	51,95	76,88	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	27	1935	1	West	51,95	39,68	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	23	1934	1	West	51,96	76,99	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	28	1935	1	West	51,96	40,28	0,64	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	29	1935	1	West	51,97	40,27	0,64	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	25	1936	1	West	51,97	78,69	0,31	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	30	1935	1	West	51,98	39,70	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	27	1936	1	West	51,98	78,69	0,31	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	29	1936	1	West	51,98	77,68	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	31	1935	1	West	51,99	39,69	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	31	1936	1	West	51,99	77,44	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	32	1935	1	West	51,99	39,70	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	33	1936	1	West	52,00	77,37	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	33	1935	1	West	52,00	39,67	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	35	1936	1	West	52,01	77,42	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	34	1935	1	West	52,01	40,27	0,64	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	37	1936	1	West	52,01	81,07	0,29	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	35	1935	1	West	52,02	39,66	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Marggraffstraat	39	1936	1	West	52,02	77,16	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	36	1935	1	West	52,02	39,65	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	41	1936	1	West	52,03	77,40	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	37	1935	1	West	52,03	40,23	0,64	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	43	1936	1	West	52,04	78,64	0,31	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	38	1935	1	West	52,04	39,65	0,66	< 30%	0,61	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	45	1936	1	West	52,04	78,64	0,31	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	47	1936	1	West	52,05	77,87	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	39	1935	1	West	52,05	39,62	0,66	< 30%	0,63	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	40	1936	1	West	52,07	42,21	0,59	< 30%	0,56	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	46	1936	1	West	52,07	61,14	0,42	< 30%	0,41	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	50	1936	1	West	52,07	49,34	0,51	< 30%	0,49	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	49	1936	1	West	52,07	84,75	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	40	1936	1	West	52,07	78,85	0,33	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	48	1936	1	West	52,07	55,24	0,46	< 30%	0,45	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	44	1936	1	West	52,07	67,04	0,38	< 30%	0,37	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	42	1936	1	West	52,07	72,94	0,36	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	70	1986	1	Oost	52,08	76,88	0,10	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	72	1986	1	Oost	52,08	73,15	0,11	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	74	1986	1	Oost	52,08	71,69	0,36	< 30%	0,40	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	76	1986	1	Oost	52,09	68,03	0,37	< 30%	0,42	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	78	1905	1	Oost	52,09	55,35	0,45	< 30%	0,52	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	82	1905	1	Oost	52,09	38,00	0,64	< 30%	0,78	0%	0,03	<A3	0,06	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	80	1905	1	Oost	52,09	50,88	0,49	< 30%	0,56	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Emmasingel	31	1980	1	Oost	52,10	89,89	0,29	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	84	1944	1	Oost	52,10	35,59	0,67	< 30%	0,83	0%	0,03	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Emmasingel	30	1980	1	Oost	52,11	92,07	0,28	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	86	1944	1	Oost	52,11	29,16	0,78	< 30%	1,00	0%	0,03	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Emmasingel	29	1980	1	Oost	52,11	95,45	0,27	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Emmasingel	28	1980	1	Oost	52,11	98,93	0,26	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	88	1939	1	Oost	52,12	27,84	0,83	< 30%	1,03	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Stationsstraat	34	1939	1	Oost	52,12	27,53	0,83	< 30%	1,03	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	41	1936	1	West	52,13	47,65	0,53	< 30%	0,51	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	47,46	1978	2	Oost	52,13	50,37	0,49	< 30%	0,55	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	18	1936	1	West	52,13	68,28	0,38	< 30%	0,37	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	17	1936	1	West	52,14	75,53	0,35	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	16	1936	1	West	52,14	80,82	0,32	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	15	1936	1	West	52,14	86,09	0,30	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	13	1936	1	West	52,14	96,58	0,27	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	14	1936	1	West	52,14	91,35	0,28	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	45	1978	1	Oost	52,14	56,92	0,44	< 30%	0,48	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	42	1936	1	West	52,14	46,12	0,54	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	85	1955	1	Oost	52,14	39,33	0,61	< 30%	0,70	0%	0,03	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	44	1978	1	Oost	52,14	60,46	0,42	< 30%	0,46	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	43	1936	1	West	52,14	46,10	0,54	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	87	1955	1	Oost	52,15	34,48	0,68	< 30%	0,78	0%	0,03	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	44	1936	1	West	52,15	47,57	0,53	< 30%	0,51	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	89	1955	1	Oost	52,15	29,64	0,78	< 30%	0,90	0%	0,03	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	45	1936	1	West	52,15	47,54	0,53	< 30%	0,51	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	43	1978	1	Oost	52,15	66,40	0,38	< 30%	0,41	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	46	1936	1	West	52,16	46,01	0,54	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	42	1978	1	Oost	52,16	69,88	0,37	< 30%	0,39	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	91	1929	1	Oost	52,16	15,53	1,24	< 30%	1,54	0%	0,06	0,10	0,13	19%	✓
Vught	Wilhelminasingel	41	1978	1	Oost	52,16	73,37	0,35	< 30%	0,37	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	2	1936	1	West	52,16	47,48	0,53	< 30%	0,51	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Esschestraat	4	1936	1	West	52,17	68,49	0,38	< 30%	0,37	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	1	1930	1	Oost	52,17	16,05	1,19	< 30%	1,47	0%	0,06	0,10	0,12	15%	✓
Vught	Wilhelminasingel	40	1978	1	Oost	52,17	76,85	0,34	< 30%	0,35	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	6	1936	1	West	52,17	73,55	0,35	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Esschestraat	8	1936	1	West	52,17	78,48	0,33	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	39	1978	1	Oost	52,17	80,34	0,32	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	10	1936	1	West	52,17	83,41	0,31	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	12	1936	1	West	52,18	88,32	0,29	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	14	1936	1	West	52,18	93,24	0,28	< 30%	0,27	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	16	1936	1	West	52,18	98,16	0,26	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	38	1978	1	Oost	52,18	87,25	0,21	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	2	1981	0	Oost	52,18	18,80	0,60	< 30%	0,67	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	37	1978	1	Oost	52,19	90,68	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	3	1977	1	Oost	52,19	17,04	0,62	< 30%	0,72	0%	0,05	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	36	1978	1	Oost	52,19	94,27	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Esschestraat	3,3A	1950	2	West	52,20	48,27	0,52	< 30%	0,50	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Esschestraat	5,5A	1950	2	West	52,20	55,17	0,46	< 30%	0,45	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Esschestraat	1	1950	0	West	52,20	21,71	1,05	< 30%	0,95	0%	0,10	<A3	0,12	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	34,35	1978	2	Oost	52,20	96,40	0,19	< A1	0,20	0%	0,00	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	4	1977	1	Oost	52,20	17,09	0,62	< 30%	0,69	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Esschestraat	7A,7	1950	2	West	52,20	62,05	0,41	< 30%	0,40	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Esschestraat	9,9A	1950	2	West	52,20	68,94	0,38	< 30%	0,36	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	5	1977	1	Oost	52,21	17,13	0,62	< 30%	0,69	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Esschestraat	11,11A	1950	2	West	52,21	75,82	0,35	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	13A,13	1950	2	West	52,21	82,71	0,32	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	15A,15	1950	2	West	52,21	89,60	0,29	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	6	1977	1	Oost	52,21	17,17	0,62	< 30%	0,69	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Esschestraat	17,17A	1950	2	West	52,21	96,48	0,27	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	2	1977	1	Oost	52,21	84,73	0,22	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	7	1977	1	Oost	52,22	17,22	0,62	< 30%	0,69	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	4	1977	1	Oost	52,22	84,06	0,22	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	6	1977	1	Oost	52,22	81,30	0,22	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	1,3	1976	2	West	52,23	48,55	0,52	< 30%	0,50	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Marktveldpassage,Zonneheuvels	8,8	1977	1	Oost	52,23	78,55	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	8	1920	1	Oost	52,23	15,22	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	5	1976	1	West	52,23	48,55	0,52	< 30%	0,50	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	10	1977	1	Oost	52,23	75,80	0,21	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	9	1918	1	Oost	52,23	15,27	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	12	1977	1	Oost	52,24	73,05	0,22	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	7	1976	1	West	52,24	48,55	0,52	< 30%	0,49	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Spoorlaan	10	1918	1	Oost	52,24	15,32	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	14	1977	1	Oost	52,24	70,30	0,22	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	1	1950	1	West	52,24	87,36	0,30	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	9	1976	1	West	52,25	48,55	0,52	< 30%	0,49	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Spoorlaan	11	1918	1	Oost	52,25	15,37	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	5	1977	1	Oost	52,25	99,14	0,16	< A1	0,16	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	3	1950	1	West	52,25	89,83	0,29	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	16	1977	1	Oost	52,25	61,02	0,26	< 30%	0,27	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	12	1918	1	Oost	52,25	15,40	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	7	1977	1	Oost	52,25	96,55	0,16	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	11	1976	1	West	52,25	48,55	0,52	< 30%	0,49	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	5	1950	1	West	52,25	90,60	0,29	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	13	1918	1	Oost	52,26	15,44	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	9	1977	1	Oost	52,26	93,97	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	18	1977	1	Oost	52,26	60,98	0,26	< 30%	0,27	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	7	1950	1	West	52,26	90,83	0,29	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	13	1976	1	West	52,26	48,55	0,52	< 30%	0,49	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Spoorlaan	14	1918	1	Oost	52,26	15,48	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	20	1977	1	Oost	52,26	59,92	0,26	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	9	1950	1	West	52,26	91,51	0,28	< 30%	0,27	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	15	1976	1	West	52,27	48,55	0,52	< 30%	0,49	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Spoorlaan	15	1918	1	Oost	52,27	15,55	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	22	1977	1	Oost	52,27	57,75	0,27	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	11	1950	1	West	52,27	96,63	0,27	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	16	1918	1	Oost	52,27	15,57	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Hofsteeg	44	1977	1	Oost	52,27	81,14	0,19	< 30%	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	13	1950	1	West	52,28	97,08	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Hofsteeg	42	1977	1	Oost	52,28	87,12	0,18	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Spoorlaan	17	1918	1	Oost	52,28	15,59	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Hofsteeg	40	1977	1	Oost	52,28	92,60	0,17	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Hofsteeg	38	1977	1	Oost	52,28	97,44	0,16	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	15	1950	1	West	52,28	97,52	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	24	1977	1	Oost	52,28	57,45	0,27	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Spoorlaan	18	1918	1	Oost	52,28	15,63	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	26	1977	1	Oost	52,29	58,10	0,27	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	17	1950	1	West	52,29	93,22	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	17	1976	1	West	52,29	48,54	0,35	< 30%	0,32	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	19	1918	1	Oost	52,29	15,69	0,87	< 30%	1,04	0%	0,04	<A3	0,09	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	28	1977	1	Oost	52,29	58,74	0,27	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	19	1950	1	West	52,29	91,42	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	19	1976	1	West	52,29	48,54	0,35	< 30%	0,32	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	30	1977	1	Oost	52,30	59,39	0,29	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	20	1978	1	Oost	52,30	19,76	0,58	< 30%	0,65	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	21	1976	1	West	52,30	48,54	0,35	< 30%	0,32	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	32	1977	1	Oost	52,30	58,76	0,30	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	21	1978	1	Oost	52,30	19,80	0,58	< 30%	0,65	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	23	1976	1	West	52,30	48,54	0,35	< 30%	0,32	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	34	1977	1	Oost	52,31	56,56	0,30	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	22	1978	1	Oost	52,31	18,05	0,60	< 30%	0,69	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Hofsteeg	37	1978	1	Oost	52,31	100,31	0,18	< A1	0,19	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Hofsteeg	39	1978	1	Oost	52,31	95,36	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Hofsteeg	41	1978	1	Oost	52,31	90,05	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	25	1976	1	West	52,31	48,55	0,35	< 30%	0,32	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Hofsteeg	43	1978	1	Oost	52,31	83,92	0,22	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	21	1950	1	West	52,31	95,27	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Spoorlaan	23	1978	1	Oost	52,31	18,07	0,60	< 30%	0,69	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	27	1976	1	West	52,31	48,56	0,35	< 30%	0,32	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	23	1950	1	West	52,32	95,30	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	29	1976	1	West	52,32	48,56	0,35	< 30%	0,32	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	25	1950	1	West	52,32	95,21	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	31	1976	1	West	52,33	48,57	0,35	< 30%	0,32	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Akkerstraat	54,52	1977	2	Oost	52,33	66,23	0,27	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	27	1950	1	West	52,33	95,25	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Akkerstraat	56	1978	1	Oost	52,33	60,56	0,29	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Akkerstraat	58	1978	1	Oost	52,33	54,67	0,31	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Akkerstraat	60	1978	1	Oost	52,33	48,80	0,34	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Akkerstraat	62	1978	1	Oost	52,33	36,44	0,41	< 30%	0,44	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	29	1950	1	West	52,33	95,38	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Akkerstraat	64	1978	1	Oost	52,33	31,19	0,45	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Akkerstraat	66	1978	1	Oost	52,34	25,50	0,50	< 30%	0,55	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Akkerstraat	68,70	1977	2	Oost	52,34	18,35	0,60	< 30%	0,67	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	31	1950	1	West	52,34	95,42	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Akkerstraat	50,48	1977	2	Oost	52,34	92,09	0,20	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Akkerstraat	46	1978	1	Oost	52,34	99,81	0,18	< A1	0,19	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	33	1976	1	West	52,35	52,93	0,31	< 30%	0,28	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	35	1976	1	West	52,35	58,28	0,27	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	37	1976	1	West	52,35	63,62	0,24	< 30%	0,22	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	39	1976	1	West	52,35	68,97	0,22	< 30%	0,20	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	41	1976	1	West	52,35	74,32	0,20	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	43	1976	1	West	52,36	79,66	0,18	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	45	1976	1	West	52,36	85,01	0,17	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	47	1976	1	West	52,36	90,36	0,16	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	49	1976	1	West	52,36	95,70	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Bestevaer	1,3,5,6,8,10,11,2,4,	2009	0	West	52,41	18,44	0,36	< 30%	0,31	0%	0,05	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Spoorlaan	24	1959	1	Oost	52,41	29,65	0,43	< 30%	0,52	0%	0,07	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	81	1970	1	Oost	52,41	62,78	0,17	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	25	1959	1	Oost	52,42	29,68	0,43	< 30%	0,52	0%	0,07	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	79	1970	1	Oost	52,42	62,80	0,17	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	77	1970	1	Oost	52,43	62,82	0,17	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	26	1959	1	Oost	52,43	29,70	0,43	< 30%	0,52	0%	0,07	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Spoorlaan	27	1959	1	Oost	52,43	29,72	0,43	< 30%	0,52	0%	0,07	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	75	1970	1	Oost	52,43	62,85	0,17	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	73	1970	1	Oost	52,44	62,87	0,17	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	28	1959	1	Oost	52,44	29,76	0,43	< 30%	0,52	0%	0,07	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	71	1970	1	Oost	52,44	62,89	0,17	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	29	1959	1	Oost	52,45	29,78	0,43	< 30%	0,52	0%	0,07	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	69	1970	1	Oost	52,45	62,92	0,17	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	30	1959	1	Oost	52,46	29,80	0,43	< 30%	0,52	0%	0,07	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	67	1970	1	Oost	52,46	62,94	0,17	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	31	1959	1	Oost	52,46	29,83	0,43	< 30%	0,52	0%	0,07	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Raamweg	30	1964	1	Oost	52,48	92,32	0,11	< A1	0,12	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Raamweg	32	1964	1	Oost	52,48	86,42	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	38	1964	1	Oost	52,48	61,26	0,18	< A1	0,20	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Raamweg	42	1964	1	Oost	52,48	49,17	0,23	< 30%	0,27	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Raamweg	34	1964	1	Oost	52,48	80,69	0,13	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	48	1964	1	Oost	52,48	31,17	0,40	< 30%	0,50	0%	0,06	<A3	0,10	0%	✗
Vught	Raamweg	36	1964	1	Oost	52,48	74,45	0,14	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	40	1964	1	Oost	52,48	55,30	0,20	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Raamweg	44	1964	1	Oost	52,48	43,42	0,27	< 30%	0,33	0%	0,04	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Raamweg	46	1964	1	Oost	52,48	37,24	0,33	< 30%	0,40	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Raamweg	19	1964	1	Oost	52,53	98,37	0,10	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Raamweg	21	1964	1	Oost	52,53	92,42	0,11	< A1	0,12	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Raamweg	23	1964	1	Oost	52,53	86,32	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	29	1964	1	Oost	52,53	49,72	0,23	< 30%	0,27	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Raamweg	31	1964	1	Oost	52,53	43,75	0,27	< 30%	0,33	0%	0,04	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Raamweg	33	1964	1	Oost	52,53	37,69	0,33	< 30%	0,40	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Raamweg	25	1964	1	Oost	52,53	61,60	0,18	< A1	0,20	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Raamweg	27	1964	1	Oost	52,53	55,76	0,20	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Raamweg	35	1964	1	Oost	52,54	28,61	0,45	< 30%	0,56	0%	0,07	0,10	0,11	7%	✓
Vught	Haspelstraat	1	1964	1	Oost	52,55	86,50	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	2	1964	1	Oost	52,56	57,24	0,19	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	32	1959	1	Oost	52,56	30,13	0,42	0,40	0,54	26%	0,06	0,10	0,11	4%	✓
Vught	Haspelstraat	3	1964	1	Oost	52,56	86,56	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	4	1964	1	Oost	52,56	57,25	0,19	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	33	1959	1	Oost	52,56	30,14	0,42	0,40	0,54	26%	0,06	0,10	0,11	4%	✓
Vught	Haspelstraat	5	1964	1	Oost	52,57	86,61	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	6	1964	1	Oost	52,57	57,43	0,19	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	34	1959	1	Oost	52,57	30,15	0,42	0,40	0,54	26%	0,06	0,10	0,11	4%	✓
Vught	Haspelstraat	7	1964	1	Oost	52,57	86,66	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	8	1964	1	Oost	52,57	57,44	0,19	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	35	1959	1	Oost	52,57	30,16	0,42	0,40	0,54	26%	0,06	0,10	0,11	4%	✓
Vught	Haspelstraat	9	1964	1	Oost	52,58	86,72	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	10	1964	1	Oost	52,58	57,77	0,19	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	36	1959	1	Oost	52,58	30,18	0,42	0,40	0,54	26%	0,06	0,10	0,11	4%	✓
Vught	Haspelstraat	11	1964	1	Oost	52,58	86,77	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	12	1964	1	Oost	52,59	57,72	0,19	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	37	1959	1	Oost	52,59	30,17	0,42	< 30%	0,52	0%	0,06	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Haspelstraat	13	1964	1	Oost	52,60	85,29	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	38	1959	1	Oost	52,60	30,18	0,42	< 30%	0,52	0%	0,06	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Haspelstraat	14	1964	1	Oost	52,60	58,43	0,19	< 30%	0,21	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Haspelstraat	15	1964	1	Oost	52,60	86,83	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	16	1964	1	Oost	52,60	61,02	0,18	< 30%	0,20	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	39	1959	1	Oost	52,61	30,17	0,42	< 30%	0,52	0%	0,06	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Haspelstraat	17	1964	1	Oost	52,61	86,87	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	18	1964	1	Oost	52,61	58,89	0,19	< 30%	0,21	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	40	1959	1	Oost	52,61	30,17	0,42	< 30%	0,52	0%	0,06	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Haspelstraat	19	1964	1	Oost	52,61	86,90	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	20	1964	1	Oost	52,62	58,89	0,19	< 30%	0,21	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	41	1959	1	Oost	52,62	30,16	0,42	< 30%	0,52	0%	0,06	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Haspelstraat	21	1964	1	Oost	52,62	86,93	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	22	1964	1	Oost	52,62	61,18	0,18	< A1	0,20	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	42	1959	1	Oost	52,62	30,16	0,42	< 30%	0,52	0%	0,06	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Haspelstraat	23	1964	1	Oost	52,63	86,96	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Haspelstraat	24	1964	1	Oost	52,63	55,53	0,20	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Spoorlaan	43	1959	1	Oost	52,63	30,15	0,42	< 30%	0,52	0%	0,06	0,10	0,10	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	4	1905	1	West	52,65	74,99	0,19	< A1	0,17	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Repelweg	30	1964	1	Oost	52,65	83,55	0,12	< A1	0,13	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	26	1964	1	Oost	52,65	99,48	0,10	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Repelweg	28	1964	1	Oost	52,65	93,13	0,11	< A1	0,12	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Repelweg	32	1964	1	Oost	52,65	62,00	0,18	< A1	0,20	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Repelweg	34	1964	1	Oost	52,65	55,88	0,20	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Repelweg	42	1964	1	Oost	52,65	31,45	0,40	< 30%	0,50	0%	0,06	<A3	0,10	0%	✗
Vught	Repelweg	36	1964	1	Oost	52,65	49,76	0,23	< 30%	0,27	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Vught	Repelweg	38	1964	1	Oost	52,65	43,72	0,27	< 30%	0,33	0%	0,04	<A3	0,07	0%	✗
Vught	Repelweg	40	1964	1	Oost	52,65	37,60	0,33	< 30%	0,40	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Repelweg	139	1977	1	Oost	52,69	72,82	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	213	1977	1	Oost	52,69	31,65	0,26	< 30%	0,32	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	143	1977	1	Oost	52,69	73,25	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	211	1977	1	Oost	52,69	28,05	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	141	1977	1	Oost	52,69	75,14	0,15	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	209	1977	1	Oost	52,70	27,78	0,28	< 30%	0,35	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	145	1977	1	Oost	52,70	75,57	0,15	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	207	1977	1	Oost	52,70	30,58	0,27	< 30%	0,33	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	147	1977	1	Oost	52,70	76,00	0,14	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	205	1977	1	Oost	52,71	29,93	0,27	< 30%	0,33	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	149	1977	1	Oost	52,71	76,44	0,14	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	203	1977	1	Oost	52,71	29,28	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	151	1977	1	Oost	52,71	76,87	0,14	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	201	1977	1	Oost	52,72	28,62	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	153	1977	1	Oost	52,72	77,31	0,14	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	199	1977	1	Oost	52,72	27,97	0,28	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molenstraat	2A,2B,2	1984	0	West	52,72	56,25	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	155	1977	1	Oost	52,73	76,65	0,14	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	197	1977	1	Oost	52,73	26,01	0,28	< 30%	0,36	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	157	1977	1	Oost	52,73	76,10	0,14	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	195	1977	1	Oost	52,74	28,07	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	159	1977	1	Oost	52,74	75,54	0,15	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	193	1977	1	Oost	52,74	28,38	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	161	1977	1	Oost	52,74	74,99	0,15	< A1	0,17	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	191	1977	1	Oost	52,75	28,69	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	163	1977	1	Oost	52,75	74,44	0,15	< A1	0,18	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	189	1977	1	Oost	52,75	29,00	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	165	1977	1	Oost	52,75	73,89	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenstraat	2C	1991	0	West	52,75	81,68	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	167	1977	1	Oost	52,76	71,91	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	187	1977	1	Oost	52,76	29,31	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	169	1977	1	Oost	52,76	71,36	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	185	1977	1	Oost	52,76	28,30	0,27	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	179	1977	1	Oost	52,78	44,50	0,21	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Repelweg	183	1977	1	Oost	52,78	33,08	0,25	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	181	1977	1	Oost	52,78	38,80	0,23	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Repelweg	171	1977	1	Oost	52,78	67,29	0,16	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	177	1977	1	Oost	52,78	50,20	0,20	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Repelweg	175	1977	1	Oost	52,78	55,82	0,19	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Repelweg	173	1977	1	Oost	52,78	61,60	0,17	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Industrieweg	3A,3C,3D,3F,3H,3K,	1975	1	West	52,81	18,70	0,33	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	De Ring	14	2010	0	Oost	52,85	98,66	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Ring	7,9,5,1,3,34,32,36,4	2010	0	Oost	52,87	38,22	0,20	< A1	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	De Ring	31,29,27,25,37,35,3	2010	0	Oost	52,88	11,05	0,39	0,50	0,55	9%	0,02	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Industrieweg	5B,5D,5F,5G,5A,5C,	1984	0	West	52,88	18,74	0,33	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Industrieweg	7	1991	0	West	52,90	19,49	0,32	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Industrieweg	7V	1990	0	West	52,92	18,77	0,33	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Industrieweg	7A	2003	0	West	52,94	18,75	0,33	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Industrieweg	9A,9	1985	1	West	52,96	18,75	0,33	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	De Schakel	1	1998	0	Oost	52,97	97,35	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Schakel	2	2014	0	Oost	52,97	15,85	0,34	0,44	0,45	1%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Industrieweg	9C	1990	0	West	53,04	25,54	0,28	< A1	0,29	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	De Schakel	7,9	1998	0	Oost	53,04	48,31	0,17	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Industrieweg	11	1969	1	West	53,07	77,88	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Industrieweg	13	1969	1	West	53,08	77,89	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Schakel	6,10	1998	0	Oost	53,09	25,25	0,26	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	16	1992	0	West	53,15	69,42	0,13	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	1	1980	0	West	53,20	52,02	0,17	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	9B,9C,9E,9G,9I,9K,9	1978	0	West	53,26	23,05	0,29	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	9,7	1978	1	West	53,26	77,46	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Ketting	6A,6B,6	1998	0	Oost	53,28	24,12	0,26	< A1	0,30	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	11	1987	0	West	53,29	74,52	0,13	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	11A,11C,11E,13B,1	1973	0	West	53,30	18,15	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	15A	1973	1	West	53,32	18,18	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	15A,15	1977	1	West	53,32	72,64	0,13	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	17A	1977	0	West	53,34	18,34	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	17	1978	1	West	53,35	74,24	0,13	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	19A	1977	1	West	53,37	40,97	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	De Ketting	14,14A	1985	1	Oost	53,40	24,13	0,26	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	21A	1971	1	West	53,41	18,35	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	23	1974	1	West	53,42	74,71	0,13	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Ketting	16A,16C,16B,16	1998	0	Oost	53,43	22,71	0,28	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	25	1974	1	West	53,43	74,70	0,13	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	27	1996	1	West	53,46	63,22	0,14	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	29A,29	2006	1	West	53,48	62,94	0,15	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	29B	2006	1	West	53,49	18,50	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	31	1988	1	West	53,51	76,80	0,12	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	33C	2000	1	West	53,52	19,19	0,32	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	33A,33B	1992	2	West	53,52	47,27	0,18	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	35,35A	1987	1	West	53,54	78,51	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	37	1988	1	West	53,57	67,65	0,14	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	39	1988	0	West	53,61	35,15	0,22	< A1	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	43	1991	1	West	53,65	82,79	0,11	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	47	1991	1	West	53,70	79,78	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	47B,47D,47A,47C	1991	0	West	53,70	20,84	0,31	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	51A,51	1980	1	West	53,72	88,06	0,11	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	51A	1980	#N/B	West	53,73	20,76	0,31	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	51	1981	0	West	53,73	20,76	0,31	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	17	1975	1	West	53,78	92,98	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	18	1975	1	West	53,79	84,41	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	195	1975	1	West	53,79	36,25	0,43	< 30%	0,43	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Klein Brabant	194	1975	1	West	53,79	35,86	0,45	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Klein Brabant	193	1975	1	West	53,80	35,49	0,45	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Klein Brabant	192	1975	1	West	53,81	35,11	0,45	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Klein Brabant	191	1975	1	West	53,81	34,72	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	190	1975	1	West	53,82	34,34	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	44	1975	1	West	53,82	96,11	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	45	1975	1	West	53,82	90,30	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	46	1975	1	West	53,82	83,40	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	47	1975	1	West	53,82	77,60	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	48	1975	1	West	53,82	70,69	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	49	1975	1	West	53,82	64,89	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	189	1975	1	West	53,82	33,94	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	188	1975	1	West	53,83	33,57	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	187	1975	1	West	53,83	33,19	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	186	1975	1	West	53,84	32,82	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	185	1975	1	West	53,86	32,78	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	69	1975	1	West	53,86	83,34	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	68	1975	1	West	53,86	92,72	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	184	1975	1	West	53,86	32,77	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	183	1975	1	West	53,87	32,76	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	182	1975	1	West	53,87	32,77	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	181	1975	1	West	53,88	32,76	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	180	1975	1	West	53,88	32,74	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	179	1975	1	West	53,89	32,76	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	98	1975	1	West	53,89	67,72	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	99	1975	1	West	53,89	61,33	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	97	1975	1	West	53,89	74,11	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	96	1975	1	West	53,89	80,49	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	95	1975	1	West	53,89	86,88	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	94	1975	1	West	53,89	93,27	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	93	1975	1	West	53,89	99,66	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	178	1975	1	West	53,90	32,76	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	177	1975	1	West	53,90	32,75	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Klein Brabant	176	1975	1	West	53,91	32,73	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	175	1975	1	West	53,92	32,36	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	119	1975	1	West	53,93	78,43	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	174	1975	1	West	53,93	32,80	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	118	1975	1	West	53,93	92,04	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	117	1975	1	West	53,93	99,59	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	173	1975	1	West	53,94	33,23	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	172	1975	1	West	53,94	33,67	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	171	1975	1	West	53,95	34,10	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	170	1975	1	West	53,95	34,55	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	169	1975	1	West	53,96	34,99	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Klein Brabant	151	1975	1	West	53,96	65,88	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	150	1975	1	West	53,96	72,18	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	149	1975	1	West	53,96	78,49	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	148	1975	1	West	53,96	84,79	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	147	1975	1	West	53,96	91,10	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	168	1975	1	West	53,96	35,44	0,45	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Klein Brabant	146	1975	1	West	53,96	97,40	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	160	1975	1	West	54,02	92,63	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	162	1975	1	West	54,02	74,70	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	163	1975	1	West	54,02	66,22	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	161	1975	1	West	54,02	84,16	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	165	1975	1	West	54,02	48,24	0,28	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	164	1975	1	West	54,02	56,74	0,22	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	166	1975	1	West	54,02	38,80	0,40	< 30%	0,40	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Klein Brabant	167	1975	1	West	54,02	30,04	0,56	< 30%	0,56	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗

Haaren - Boxtel

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Esch	Baarschot	6	1950	1	West	56,06	45,93	0,35	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,04	0%	✗
Esch	Baarschot	4	2014	1	West	56,08	113,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		✗
Esch	Gestelseweg	1	1870	1	Oost	56,45	30,63	0,59	< 30%	0,59	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Esch	Gestelseweg	3	1973	1	Oost	56,45	91,14	0,23	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Esch	Runsdijk	14	1920	1	West	56,47	86,68	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Esch	Gestelseweg	5	1925	1	Oost	56,49	99,57	0,28	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Esch	Runsdijk,Heikant	18,2	1928	2	West	56,51	26,63	0,65	< 30%	0,65	0%	0,04	<A3	0,08	0%	✗
Esch	Heikant	3	1993	1	West	56,70	102,30	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Esch	Heikant	3a	1983	0	West	56,72	76,66	0,42	< 30%	0,42	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Esch	Heikant	5	1990	1	West	56,72	113,73	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Esch	Nachtegaallaantje	2	1972	1	Oost	56,73	92,24	0,34	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Esch	Nachtegaallaantje	4	1928	1	Oost	56,79	100,04	0,28	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Esch	Heikant	7	1964	1	West	56,85	144,29	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Esch	Heikant	9	1964	1	West	56,87	145,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Esch	Heikant	9a	1980	1	West	56,95	136,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Esch	Heikant	15	1989	0	West	57,22	111,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Molenwijkseweg	52,106	2000	0	West	57,43	73,25	0,45	< 30%	0,45	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Molenwijkseweg	7	1967	1	West	57,47	137,62	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Molenwijkseweg	5b	1994	0	Oost	57,83	25,55	0,77	< 30%	0,77	0%	0,03	<A3	0,06	0%	✗
Boxtel	Molenwijkseweg	5a	1995	0	Oost	57,88	13,28	1,12	< 30%	1,12	0%	0,05	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Molenwijkseweg	50,104	2000	1	Oost	57,90	135,76	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Molenwijkseweg	102	2014	1	Oost	57,92	149,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Molenwijkseweg	91	2014	#N/A	Oost	58,10	84,42	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	1b	2000	0	Oost	58,40	54,02	0,34	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	1a	1975	1	West	58,42	28,99	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	1	1971	1	West	58,44	48,90	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	4	1963	1	West	58,45	137,51	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	3	1965	1	West	58,45	66,69	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	5	1957	0	West	58,46	82,60	0,03	< A1	0,03	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	7	1961	1	West	58,47	94,81	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	9	1981	1	West	58,50	121,50	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Essche Heike	11	1977	1	West	58,51	133,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	12a	1988	1	West	58,56	143,38	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	12	1978	1	West	58,56	116,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	10	1956	1	West	58,58	117,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	8	1996	1	West	58,60	98,32	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	6	1932	1	West	58,61	67,86	0,04	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	4a	1979	1	West	58,63	83,11	0,03	< A1	0,03	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	4	1980	1	West	58,65	65,84	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Molenwijk	3b	1998	1	Oost	58,65	67,64	0,24	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	2a	1981	1	West	58,67	51,46	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	2	1935	1	West	58,69	24,48	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	3	1965	1	West	58,73	90,72	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Esschebaan	1	1978	1	West	58,81	42,28	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Molenwijk	4	1977	1	Oost	58,87	30,75	0,67	< 30%	0,67	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	De Braken	6	1899	1	West	58,88	133,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	De Braken	2	1899	1	West	58,88	72,29	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	De Braken	4	1899	1	West	58,89	87,87	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	De Braken	1	1947	1	West	58,91	106,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Leenhoflaan	23	1974	1	Oost	58,92	30,94	0,30	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Leenhoflaan	21	1957	1	Oost	58,92	58,07	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Leenhoflaan	19	1950	1	Oost	58,92	81,84	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Leenhoflaan	17	1955	1	Oost	58,92	110,30	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Jan van Brabantstraat	73	1955	1	Oost	58,93	146,32	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	100	1955	1	Oost	58,94	30,31	0,30	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	98	1954	1	Oost	58,95	30,07	0,30	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	96	1954	1	Oost	58,96	29,87	0,31	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	94	1955	1	Oost	58,98	29,32	0,31	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	92	1955	1	Oost	58,98	29,01	0,31	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	40	1952	1	Oost	58,99	132,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	34	1952	1	Oost	58,99	147,86	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	38	1952	1	Oost	58,99	137,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	36	1956	1	Oost	58,99	143,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	44	1952	1	Oost	58,99	114,58	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	46	1952	1	Oost	58,99	108,16	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	42	1952	1	Oost	58,99	120,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	50	1952	1	Oost	58,99	97,50	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	52	1952	1	Oost	58,99	92,63	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	48	1952	1	Oost	59,00	104,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	58	1952	1	Oost	59,00	68,17	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	56	1952	1	Oost	59,00	75,17	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	54	1952	1	Oost	59,00	78,71	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	90	1890	1	Oost	59,00	26,34	0,34	< 30%	0,34	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	60	1952	1	Oost	59,00	64,34	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	35	1952	1	Oost	59,02	144,47	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	33	1952	1	Oost	59,02	149,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	37	1952	1	Oost	59,03	138,64	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	39	1952	1	Oost	59,03	133,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	41	1976	1	Oost	59,03	123,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	43	1952	1	Oost	59,03	117,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	47	1952	1	Oost	59,03	106,37	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	45	1952	1	Oost	59,03	112,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	53	1952	1	Oost	59,03	85,49	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	51	1952	1	Oost	59,03	95,34	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	55	1952	1	Oost	59,03	79,99	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	57	1952	1	Oost	59,03	74,53	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	59	1952	1	Oost	59,03	68,85	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	63	1952	1	Oost	59,03	57,61	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	61	1952	1	Oost	59,04	63,18	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	65	1960	1	Oost	59,04	36,30	0,25	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Doornakkerlaan	49	1952	1	Oost	59,05	101,16	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	84	2000	1	Oost	59,05	37,99	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	82	2000	1	Oost	59,06	38,42	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	10	2000	1	Oost	59,07	127,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	11	2000	1	Oost	59,07	135,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	7	2000	1	Oost	59,07	105,50	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	9	2000	1	Oost	59,07	120,60	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	8	2000	1	Oost	59,07	113,21	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	5	2000	1	Oost	59,07	90,66	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	80	2000	1	Oost	59,07	39,30	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	6	2000	1	Oost	59,07	98,23	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	3	2000	1	Oost	59,07	75,70	0,04	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	1	2000	1	Oost	59,07	60,56	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	4	2000	1	Oost	59,07	83,28	0,03	< A1	0,03	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	2	2000	1	Oost	59,08	68,34	0,04	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	78	2000	1	Oost	59,08	39,93	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Tongeren	30	1918	1	West	59,09	106,37	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	76	2000	1	Oost	59,11	43,06	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	33	2000	1	Oost	59,11	111,05	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	38	2000	1	Oost	59,11	73,25	0,04	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	36	2000	1	Oost	59,11	84,06	0,03	< A1	0,03	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	35	2000	1	Oost	59,11	12,88	0,22	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	39	2000	1	Oost	59,11	67,76	0,04	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	37	2000	1	Oost	59,11	78,72	0,03	< A1	0,03	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	34	2000	1	Oost	59,11	94,82	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	35	2000	1	Oost	59,12	89,50	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	74	2000	1	Oost	59,12	43,73	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	32	2000	1	Oost	59,12	113,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	31	2000	1	Oost	59,12	113,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	72	2000	1	Oost	59,13	45,12	0,15	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	30	2000	1	Oost	59,13	113,34	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	33	2000	1	Oost	59,13	14,92	0,44	< 30%	0,44	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	29	2000	1	Oost	59,13	113,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongeren	28	1955	1	West	59,13	143,65	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	70	2000	1	Oost	59,13	45,97	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	28	2000	1	Oost	59,14	113,51	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	68	1930	1	Oost	59,15	48,57	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	25	2000	1	Oost	59,15	147,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	66	1930	1	Oost	59,15	49,29	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	26	2000	1	Oost	59,16	143,93	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	31	1986	1	Oost	59,16	23,36	0,33	< 30%	0,33	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Strohulzen	27	2000	1	Oost	59,16	138,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	64	1955	1	Oost	59,17	51,08	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	29	1895	1	Oost	59,17	14,07	0,44	< 30%	0,44	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	62	1955	1	Oost	59,17	51,34	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	60	1953	1	Oost	59,19	55,05	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	27a	2006	1	Oost	59,19	23,06	0,33	< 30%	0,33	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	58	1949	1	Oost	59,20	59,42	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	27	2006	1	Oost	59,21	27,10	0,30	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	56	1949	1	Oost	59,21	64,50	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Hertogenstraat	13	1949	1	Oost	59,22	147,92	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	25	1936	1	Oost	59,22	21,27	0,35	< 30%	0,35	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	54	1950	1	Oost	59,23	69,89	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Hertogenstraat	11	1949	1	Oost	59,23	138,30	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	23	1932	1	Oost	59,23	36,17	0,23	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗

Haaren - Boxtel

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Boxtel	Hertogenstraat	9	1949	1	Oost	59,23	134,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Hertogenstraat	7	1949	1	Oost	59,23	131,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	21	1971	1	Oost	59,24	40,33	0,21	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	52	1914	1	Oost	59,24	71,88	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Hertogenstraat	5	1949	1	Oost	59,24	130,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	50	1914	1	Oost	59,24	74,59	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Hertogenstraat	3	1949	1	Oost	59,25	127,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Hertogenstraat	1	1949	1	Oost	59,25	113,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	48	1948	1	Oost	59,25	91,70	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	17	1970	1	Oost	59,25	50,21	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	46	1948	1	Oost	59,26	96,32	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Tongeren	20	2007	1	West	59,26	60,61	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	15	1933	1	Oost	59,26	55,45	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	44	1926	1	Oost	59,26	106,45	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	42	1948	1	Oost	59,27	111,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	13	1920	1	Oost	59,27	68,88	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	11	1949	1	Oost	59,28	79,22	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Tongeren	26	1950	1	West	59,28	99,14	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	9	1949	1	Oost	59,28	81,57	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	40	1948	1	Oost	59,28	133,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongeren	24	1910	1	West	59,28	95,22	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	38	1948	1	Oost	59,29	138,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongeren	18	1986	1	West	59,29	41,07	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Tongeren	22	1940	1	West	59,29	92,98	0,02	< A1	0,02	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	36	1948	1	Oost	59,29	148,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	7	1948	1	Oost	59,30	104,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	5	1948	1	Oost	59,30	110,31	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	25	1949	1	Oost	59,30	70,47	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	3	1948	1	Oost	59,30	115,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	23	1949	1	Oost	59,31	61,99	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ridder van Cuijkstraat	1	1977	1	Oost	59,31	117,84	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	21	1949	1	Oost	59,31	59,14	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	41	1930	1	Oost	59,32	130,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	30	1949	1	Oost	59,32	93,60	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	19	1949	1	Oost	59,32	57,13	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	28	1949	1	Oost	59,32	90,66	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	39	1930	1	Oost	59,33	128,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	26	1949	1	Oost	59,33	87,42	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	17	1949	1	Oost	59,33	51,95	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	24	1949	1	Oost	59,33	84,52	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	37	1930	1	Oost	59,33	123,77	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	15	1949	1	Oost	59,34	47,47	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	35	1930	1	Oost	59,34	122,67	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	31	1930	1	Oost	59,34	107,76	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	22	1949	1	Oost	59,34	77,77	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	22	1920	1	Oost	59,34	147,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	33	1930	1	Oost	59,34	116,22	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	13	1949	1	Oost	59,35	42,64	0,20	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	20	1910	1	Oost	59,35	144,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	20	1949	1	Oost	59,35	74,77	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	11	1949	1	Oost	59,35	38,48	0,22	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	18	1949	1	Oost	59,35	71,78	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	18	1925	1	Oost	59,36	142,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	29	1930	1	Oost	59,36	109,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	16	1930	1	Oost	59,36	140,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	16	1949	1	Oost	59,36	68,77	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	27	1930	1	Oost	59,36	109,16	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	9	1949	1	Oost	59,36	33,21	0,25	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	14	1949	1	Oost	59,36	65,64	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	25	1930	1	Oost	59,37	108,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	7	1949	1	Oost	59,37	23,77	0,33	< 30%	0,33	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	14	1930	1	Oost	59,37	138,21	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongeren	14	1930	1	West	59,37	22,53	0,38	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	12	1930	1	Oost	59,37	136,44	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongeren	12	1933	1	West	59,38	22,24	0,38	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	10	1930	1	Oost	59,38	134,71	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	23	1935	1	Oost	59,38	103,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	21	1935	1	Oost	59,38	110,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongeren	10	1924	1	West	59,38	22,26	0,38	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	5	1949	1	Oost	59,39	51,77	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	12	1948	1	Oost	59,39	77,61	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	8	1957	1	Oost	59,39	131,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	19	1935	1	Oost	59,39	103,74	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongeren	8	1928	1	West	59,39	22,44	0,38	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	3	1949	1	Oost	59,39	51,37	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	10	1948	1	Oost	59,40	75,70	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	17	1935	1	Oost	59,40	103,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	6	1960	1	Oost	59,40	131,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongeren	6	1935	1	West	59,40	22,60	0,38	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	1	1930	1	Oost	59,40	42,22	0,20	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Tongeren	4	1935	1	West	59,40	22,69	0,38	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	8	1936	1	Oost	59,40	73,18	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	15	1930	1	Oost	59,40	100,25	0,04	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Tongeren	2	1935	1	West	59,40	22,83	0,38	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	6	1936	1	Oost	59,41	71,48	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	13	1925	1	Oost	59,41	96,93	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	9	1958	1	Oost	59,41	145,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	7	1958	1	Oost	59,41	141,33	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	4	1930	1	Oost	59,42	69,11	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	11	1930	1	Oost	59,42	101,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	2	1930	1	Oost	59,42	67,41	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	3	1935	0	Oost	59,42	138,29	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Ranststraat	2a	1975	1	Oost	59,43	64,67	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Tongersestraat	14	1925	1	Oost	59,44	29,25	0,29	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	7,9	1956	2	Oost	59,44	89,79	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Tongersestraat	12	1966	1	Oost	59,44	40,37	0,21	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Tongersestraat	16	1920	1	Oost	59,44	16,76	0,42	< 30%	0,42	0%	0,01	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Tongersestraat	10	1920	1	Oost	59,45	58,19	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Tongersestraat	8	1928	1	Oost	59,45	65,51	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Merheimstraat	1	1976	0	Oost	59,46	105,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongersestraat	4	1867	1	Oost	59,46	81,13	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	14	1957	1	Oost	59,47	140,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Tongersestraat	2	1976	1	Oost	59,47	103,58	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	12	1930	1	Oost	59,48	129,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	1a	1986	1	Oost	59,49	84,95	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	10	1930	1	Oost	59,49	125,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	8	1941	1	Oost	59,50	124,38	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	1	1850	0	Oost	59,50	24,14	0,33	< 30%	0,33	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	6	1935	1	Oost	59,51	118,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	4	1935	1	Oost	59,51	116,23	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Salmstraat,Mijlstraat	4,18	1953	0	West	59,52	53,78	0,14	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	van Hornstraat	2	1833	1	Oost	59,53	122,89	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	23	1977	1	Oost	59,54	61,24	0,28	< 30%	0,28	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	21a	1980	1	Oost	59,55	49,85	0,39	< 30%	0,39	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Boxtel	van Salmstraat	2a	1953	1	West	59,55	31,39	0,64	< 30%	0,64	0%	0,09	0,10	0,12	11%	✓
Boxtel	Brugstraat	21	1980	1	Oost	59,55	44,58	0,45	< 30%	0,45	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	19	1980	1	Oost	59,55	42,22	0,47	< 30%	0,47	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	van Salmstraat	2b	1953	1	West	59,56	32,80	0,63	< 30%	0,63	0%	0,09	0,10	0,11	9%	✓
Boxtel	Brugstraat	17	1980	1	Oost	59,56	39,56	0,51	< 30%	0,51	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	15	1925	1	Oost	59,56	28,26	0,70	< 30%	0,70	0%	0,10	0,10	0,13	20%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	142	1920	1	Oost	59,56	116,68	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	13	1925	1	Oost	59,56	14,55	1,08	< 30%	1,08	0%	0,15	0,15	0,20	25%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	117,119	1888	2	Oost	59,57	97,00	0,11	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	11	1925	1	Oost	59,57	25,99	0,77	< 30%	0,77	0%	0,11	0,11	0,14	24%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	140	1924	1	Oost	59,57	116,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	14	1925	1	Oost	59,57	60,99	0,29	< 30%	0,29	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	16	1925	1	Oost	59,57	65,07	0,25	< 30%	0,25	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	18	1980	1	Oost	59,57	69,16	0,23	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	9	1925	1	Oost	59,57	17,39	0,98	< 30%	0,98	0%	0,14	0,14	0,18	25%	✓
Boxtel	Brugstraat	12	1925	1	Oost	59,57	56,82	0,32	< 30%	0,32	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	138	1920	1	Oost	59,57	115,60	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	115	1888	1	Oost	59,58	96,49	0,11	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Brugstraat	5	1925	1	Oost	59,58	10,42	1,23	< 30%	1,23	0%	0,17	0,17	0,23	25%	✓
Boxtel	Brugstraat	7	1925	1	Oost	59,58	10,91	1,23	< 30%	1,23	0%	0,17	0,17	0,23	25%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	136	1920	1	Oost	59,58	114,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	113	1910	1	Oost	59,59	81,50	0,16	< A1	0,16	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	134	1916	1	Oost	59,59	114,36	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	111	1910	1	Oost	59,59	78,42	0,18	< A1	0,18	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat,Brugstraat	54,54,6	1922	0	Oost	59,59	27,36	0,72	< 30%	0,72	0%	0,10	0,10	0,13	22%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	132a	1916	1	Oost	59,59	112,83	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	109	1991	0	Oost	59,60	87,91	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	48,48,48,4	1916	6	Oost	59,60	109,29	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	46,46,46,4	2006	16	Oost	59,61	119,18	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	44	1910	1	Oost	59,62	137,12	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	42	1916	1	Oost	59,62	143,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗

Haaren - Boxtel

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Boxtel	Baroniestraat	40	1913	1	Oost	59,62	148,32	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	103	1925	1	Oost	59,63	77,41	0,07	< A1	0,07	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	132	1916	1	Oost	59,63	104,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	99	1928	1	Oost	59,64	112,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	97	1928	1	Oost	59,64	121,47	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	107	1984	1	Oost	59,64	19,63	0,38	< 30%	0,38	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	95	1914	1	Oost	59,64	130,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	93	1921	1	Oost	59,64	134,45	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	40	1974	1	Oost	59,64	18,83	0,40	< 30%	0,40	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	101	1936	1	Oost	59,64	73,26	0,08	< A1	0,08	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	91	1916	1	Oost	59,65	142,60	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	99	1938	1	Oost	59,65	72,93	0,08	< A1	0,08	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Baroniestraat	111	1984	1	Oost	59,65	48,62	0,16	< A1	0,16	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	126	1930	1	Oost	59,66	105,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	97	1938	1	Oost	59,66	73,68	0,08	< A1	0,08	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	38	1930	1	Oost	59,66	15,57	0,44	< 30%	0,44	0%	0,08	<A3	0,10	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	124	1923	1	Oost	59,66	107,36	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	93,93,93a,	1920	1	Oost	59,67	74,86	0,25	< 30%	0,25	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	122	1870	1	Oost	59,67	109,38	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	120	1923	1	Oost	59,67	111,76	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	91a,91	1920	1	Oost	59,68	92,56	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	118	1920	1	Oost	59,68	114,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	114	1914	1	Oost	59,68	116,84	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	89	1906	1	Oost	59,69	91,43	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	32	1890	1	Oost	59,69	18,13	1,18	< 30%	1,18	0%	0,16	0,16	0,21	25%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	112	1910	1	Oost	59,70	120,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	30	1867	1	Oost	59,70	23,08	1,02	< 30%	1,02	0%	0,13	0,13	0,18	24%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	87	1880	1	Oost	59,70	100,28	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	108	1930	1	Oost	59,70	123,59	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	81	1880	1	Oost	59,71	107,64	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	91a	1920	1	Oost	59,71	64,75	0,33	< 30%	0,33	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	104	1925	1	Oost	59,71	127,80	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	28	1867	0	Oost	59,72	30,34	0,83	< 30%	0,83	0%	0,11	0,11	0,14	24%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	102	1925	1	Oost	59,72	130,73	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	26	1979	1	Oost	59,72	38,61	0,66	< 30%	0,66	0%	0,09	0,10	0,12	10%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	100	1928	1	Oost	59,73	132,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	24	1979	1	Oost	59,73	41,87	0,61	< 30%	0,61	0%	0,08	0,10	0,11	2%	✓
Boxtel	Breukelsestraat	79	1916	1	Oost	59,73	103,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	22	1979	1	Oost	59,73	45,02	0,54	< 30%	0,54	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	20	1979	1	Oost	59,73	48,29	0,50	< 30%	0,50	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	77	1916	1	Oost	59,74	110,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	18	1979	1	Oost	59,74	52,63	0,45	< 30%	0,45	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat,Pastoor Erasstraat	98,1,1,1,1,	1920	14	Oost	59,74	134,65	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	75a	1890	1	Oost	59,74	113,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	16	1979	1	Oost	59,75	59,71	0,37	< 30%	0,37	0%	0,05	<A3	0,06	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	14	1930	1	Oost	59,75	63,09	0,33	< 30%	0,33	0%	0,04	<A3	0,06	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	12	1930	1	Oost	59,75	67,73	0,30	< 30%	0,30	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	10	1930	1	Oost	59,76	71,14	0,27	< 30%	0,27	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	9	1899	1	Oost	59,76	22,06	1,05	< 30%	1,05	0%	0,14	0,14	0,18	24%	✓
Boxtel	Spoorstraat	8	1930	1	Oost	59,76	75,74	0,24	< 30%	0,24	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	1	1976	1	Oost	59,77	50,57	0,48	< 30%	0,48	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	6	1930	1	Oost	59,77	79,16	0,22	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	3	1976	1	Oost	59,77	46,65	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	4	1910	1	Oost	59,77	83,79	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	2	1910	1	Oost	59,77	87,72	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	5	1976	1	Oost	59,77	42,73	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	90	1979	1	Oost	59,78	143,93	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Spoorstraat	7	1976	1	Oost	59,78	38,87	0,21	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	88	1979	1	Oost	59,78	143,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	101	1976	1	Oost	59,79	73,23	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	86	1916	1	Oost	59,79	144,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	99	1976	1	Oost	59,79	69,30	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	97	1976	1	Oost	59,80	65,38	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	84a	1920	1	Oost	59,80	144,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	95	1976	1	Oost	59,80	61,50	0,21	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	84	1916	1	Oost	59,80	144,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	98	1976	1	Oost	59,81	103,76	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	93	1976	1	Oost	59,81	59,29	0,23	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	82	1906	1	Oost	59,81	144,34	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	96	1976	1	Oost	59,81	99,82	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	91	1976	1	Oost	59,81	55,42	0,25	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	80	1916	1	Oost	59,81	144,45	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Salmstraat	46,40	1962	0	West	59,81	72,85	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	94	1976	1	Oost	59,81	95,62	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	89	1976	1	Oost	59,82	32,52	0,48	< 30%	0,48	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	78	1916	1	Oost	59,82	144,73	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	92	1976	1	Oost	59,82	93,43	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	87	1976	1	Oost	59,82	36,21	0,43	< 30%	0,43	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	90	1976	1	Oost	59,82	89,34	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	76	1916	1	Oost	59,82	145,37	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	85	1976	1	Oost	59,82	39,95	0,40	< 30%	0,40	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	74	1890	1	Oost	59,83	145,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	83	1976	1	Oost	59,83	43,53	0,35	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	71	2001	1	Oost	59,83	7,14	1,09	< 30%	1,09	0%	0,07	<A3	0,10	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	81	1976	1	Oost	59,83	47,15	0,31	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	72	1916	1	Oost	59,83	146,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	59	1927	1	Oost	59,83	119,78	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	70	1910	1	Oost	59,84	147,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	68	1910	1	Oost	59,84	149,28	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	57	1910	1	Oost	59,84	122,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	76,78,80,8	1976	8	Oost	59,85	79,35	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	55	1910	1	Oost	59,85	127,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	53	1920	1	Oost	59,86	126,61	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	88,86	1976	2	Oost	59,87	45,22	0,33	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	51	1930	1	Oost	59,87	131,50	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	49	1930	1	Oost	59,87	134,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	74	1976	1	Oost	59,87	96,97	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	72	1976	1	Oost	59,88	100,76	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	70	1976	1	Oost	59,88	104,45	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	51	1976	1	Oost	59,88	72,07	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	68	1976	1	Oost	59,88	108,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	47	1930	1	Oost	59,89	124,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	49	1976	1	Oost	59,89	73,80	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	47	1976	1	Oost	59,89	75,47	0,15	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	45	1984	1	Oost	59,89	138,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	45	1976	1	Oost	59,90	77,17	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Breukelsestraat	41	1928	1	Oost	59,90	148,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	66	1976	1	Oost	59,90	112,88	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	43	1976	1	Oost	59,90	78,87	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	64	1976	1	Oost	59,91	112,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	50,52,54,5	1976	18	Oost	59,91	41,48	0,37	< 30%	0,37	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	41	1976	1	Oost	59,91	80,61	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	62	1976	1	Oost	59,91	112,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	60	1976	1	Oost	59,92	111,83	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	39	1976	1	Oost	59,92	85,16	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	58	1976	1	Oost	59,92	116,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	37	1976	1	Oost	59,93	84,83	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	56	1976	1	Oost	59,93	116,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	35	1976	1	Oost	59,93	84,51	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	54	1976	1	Oost	59,94	116,19	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	33	1976	1	Oost	59,94	84,23	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	29	1981	1	Oost	59,94	139,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	52	1976	1	Oost	59,94	115,93	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	27	1974	1	Oost	59,94	143,80	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	31	1976	1	Oost	59,94	83,96	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	25	1974	1	Oost	59,95	145,62	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	50	1976	1	Oost	59,95	112,52	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	29	1976	1	Oost	59,95	83,69	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	23	1918	1	Oost	59,95	137,68	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	48	1976	1	Oost	59,95	112,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	21	1905	1	Oost	59,96	137,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	46	1976	1	Oost	59,96	112,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	46,48,26,2	1976	12	Oost	59,96	45,55	0,33	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	19	1910	1	Oost	59,96	139,32	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	44	1976	1	Oost	59,96	111,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	17	1910	1	Oost	59,97	137,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	21	1976	1	Oost	59,97	70,28	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	23	1976	1	Oost	59,97	75,89	0,15	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	25	1976	1	Oost	59,97	81,30	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	27	1976	1	Oost	59,97	86,71	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	15	1910	1	Oost	59,97	137,66	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	13	1910	1	Oost	59,98	137,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	11	1910	1	Oost	59,98	136,83	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	9	1910	1	Oost	59,99	136,62	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	22,24,26,2	1976	12	Oost	59,99	112,07	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗

Haaren - Boxtel

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Boxtel	Julianastraat	7	1910	2	Oost	59,99	136,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	7	1910	1	Oost	60,00	135,82	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	19	1976	1	Oost	60,00	69,11	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	17	1976	1	Oost	60,00	74,70	0,15	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	15	1976	1	Oost	60,00	80,08	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	13	1976	1	Oost	60,00	85,47	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	3	1960	1	Oost	60,01	141,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Noord	2,4,6,8,10,	1976	13	Oost	60,01	43,86	0,35	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Julianastraat	1	1960	1	Oost	60,01	143,15	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	4,6,8,10,12	1976	8	Oost	60,02	109,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Wilhelminastraat	20a	1959	1	Oost	60,03	142,75	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Wilhelminastraat	20b	1959	1	Oost	60,03	134,68	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Salmstraat	62	2013	0	West	60,04	118,32	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	11	1926	1	Oost	60,04	82,64	0,20	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Wilhelminastraat	29	1979	1	Oost	60,05	141,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Wilhelminastraat	27	1915	1	Oost	60,05	146,85	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Stationsplein	7,9,9,9,9,9	1933	5	Oost	60,05	34,94	0,74	< 30%	0,74	0%	0,05	<A3	0,07	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	9	1930	1	Oost	60,05	84,97	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Wilhelminastraat	35a,35b,35	1915	5	Oost	60,06	117,63	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	7	1925	1	Oost	60,06	87,69	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Wilhelminastraat	39a,39b,35	1915	3	Oost	60,06	110,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Leeuwenstraat	5	1950	1	Oost	60,07	87,13	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Stationsplein	5,6a,6	1933	1	Oost	60,07	44,51	0,56	< 30%	0,56	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	86	1920	1	Oost	60,08	149,91	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	88	1951	1	Oost	60,08	140,19	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	92	1925	1	Oost	60,08	114,80	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Stationsplein	4	1933	1	Oost	60,08	45,68	0,54	< 30%	0,54	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Stationsplein	3	1933	1	Oost	60,09	46,44	0,53	< 30%	0,53	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	94	1922	1	Oost	60,09	89,87	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Stationsplein	16,18,23	1890	0	Oost	60,10	5,05	1,87	< 30%	1,87	0%	0,12	0,15	0,17	12%	✓
Boxtel	Stationsstraat	98	1950	1	Oost	60,10	84,58	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	102	1929	1	Oost	60,10	60,12	0,36	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	96	1950	1	Oost	60,10	87,25	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	100	1950	1	Oost	60,10	75,49	0,24	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	85	1902	1	Oost	60,10	149,05	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Stationsplein	2	1933	1	Oost	60,11	46,85	0,53	< 30%	0,53	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	104	1920	1	Oost	60,11	57,85	0,39	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	89	1914	1	Oost	60,12	115,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	95	1925	1	Oost	60,12	96,02	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	93	1923	1	Oost	60,12	101,65	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	97	1925	1	Oost	60,12	90,92	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	99	1925	1	Oost	60,13	85,63	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Kasteellaan,Stationsstraat	2,87	1908	0	Oost	60,13	124,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	101	1925	1	Oost	60,13	79,61	0,22	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	105	1922	1	Oost	60,14	58,01	0,38	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	107	1908	1	Oost	60,14	51,90	0,46	< 30%	0,46	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Stationsstraat	103a,103b	1910	1	Oost	60,14	64,32	0,32	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Stationsplein	1	1941	1	Oost	60,15	28,06	0,88	< 30%	0,88	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Kasteellaan	4	1982	1	Oost	60,15	141,19	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Kasteellaan	6	1982	1	Oost	60,16	143,12	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	1a,1b,1c,1	1950	4	Oost	60,16	29,51	0,85	< 30%	0,85	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Kasteellaan	8	1982	1	Oost	60,16	145,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	24,26,28,3	1982	8	Oost	60,17	89,79	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	1	1928	1	Oost	60,17	62,72	0,34	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Kasteellaan	10	1982	1	Oost	60,17	146,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	22	1982	1	Oost	60,17	119,71	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Kasteellaan	12	1982	1	Oost	60,17	148,50	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	20	1982	1	Oost	60,18	119,81	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	40,42,44,4	2011	6	Oost	60,18	67,38	0,30	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Kasteellaan	14	1982	1	Oost	60,18	148,59	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	3	1915	1	Oost	60,18	29,70	0,85	< 30%	0,85	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	18	1982	1	Oost	60,18	121,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	16	1982	1	Oost	60,19	121,44	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	5	1898	1	Oost	60,19	29,80	0,85	< 30%	0,85	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	14	1982	1	Oost	60,19	123,38	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	2	1910	1	Oost	60,19	29,99	0,85	< 30%	0,85	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	29	1982	1	Oost	60,19	97,80	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	27	1982	1	Oost	60,19	103,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	31	1982	1	Oost	60,20	92,44	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	33	1982	1	Oost	60,20	87,07	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	35	1982	1	Oost	60,20	81,65	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	4	1923	1	Oost	60,20	30,90	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	6	1982	1	Oost	60,20	146,29	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	37	1982	1	Oost	60,20	77,20	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	8	1982	1	Oost	60,21	140,93	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	12	1982	1	Oost	60,21	129,34	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	10	1982	1	Oost	60,21	135,52	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	25	1982	1	Oost	60,21	106,05	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	23	1982	1	Oost	60,21	108,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	2	1982	1	Oost	60,22	39,75	0,40	< 30%	0,40	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	7	1982	1	Oost	60,22	78,00	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	1	1982	1	Oost	60,22	54,07	0,26	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	21	1982	1	Oost	60,22	108,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	1,1,1,1,1	1926	5	Oost	60,22	147,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	4	1982	1	Oost	60,22	39,95	0,40	< 30%	0,40	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	9	1982	1	Oost	60,22	80,83	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	19	1982	1	Oost	60,22	109,84	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	6	1982	1	Oost	60,23	40,14	0,38	< 30%	0,38	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	11	1982	1	Oost	60,23	80,95	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	17	1982	1	Oost	60,23	111,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	3,5,7	1982	3	Oost	60,23	59,98	0,23	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	8	1982	1	Oost	60,23	40,34	0,38	< 30%	0,38	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	13	1982	1	Oost	60,23	82,97	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Frans Staelstraat	1,3,5,7,9,1	1982	8	Oost	60,24	122,92	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	10	1982	1	Oost	60,24	40,57	0,38	< 30%	0,38	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	15	1982	1	Oost	60,24	85,08	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	17	1982	1	Oost	60,24	87,13	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	12	1982	1	Oost	60,25	40,81	0,38	< 30%	0,38	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	14	1982	1	Oost	60,25	41,04	0,37	< 30%	0,37	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	17,19,21,2	1982	12	Oost	60,25	59,96	0,23	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	19	1982	1	Oost	60,26	97,26	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	16	1982	1	Oost	60,26	43,69	0,35	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	21	1982	1	Oost	60,26	99,47	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	18	1982	1	Oost	60,26	43,94	0,35	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	23	1982	1	Oost	60,27	101,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	20	1982	1	Oost	60,27	44,19	0,34	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	25	1982	1	Oost	60,27	103,69	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	22	1982	1	Oost	60,27	44,49	0,34	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	76	1925	1	Oost	60,27	141,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	24	1950	1	Oost	60,27	82,86	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	27	1982	1	Oost	60,28	105,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	78	1928	1	Oost	60,28	139,22	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	24	1982	1	Oost	60,28	44,84	0,34	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	29	1982	1	Oost	60,28	108,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	26	1950	1	Oost	60,28	82,90	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Ten Brinkstraat	26	1982	1	Oost	60,28	45,19	0,33	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	80	1930	1	Oost	60,29	137,88	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	28	1950	1	Oost	60,29	91,90	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	31	1935	1	Oost	60,29	110,82	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	82	1960	1	Oost	60,29	133,84	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	30	1950	1	Oost	60,29	80,38	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	84,86a,86	1924	3	Oost	60,30	113,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	15	1978	1	Oost	60,30	37,75	0,42	< 30%	0,42	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	32	1950	1	Oost	60,30	96,65	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	34	1950	1	Oost	60,30	99,00	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	17	2001	1	Oost	60,31	38,53	0,41	< 30%	0,41	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	van Coothstraat	36	1950	1	Oost	60,31	101,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	88	1950	1	Oost	60,32	87,52	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	90	1950	1	Oost	60,32	80,98	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	92	1950	1	Oost	60,32	75,67	0,15	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	94	1950	1	Oost	60,32	71,97	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Prins Hendrikstraat	96	1950	1	Oost	60,33	63,06	0,20	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Stapelen	1a	1800	0	Oost	60,48	64,57	0,30	< A1	0,30	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	29	1981	1	Oost	60,54	21,04	1,00	< 30%	1,00	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	31	1913	1	Oost	60,55	21,12	1,00	< 30%	1,00	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Stapelen	3,4,5,6,7,9	1910	86	Oost	60,55	74,02	0,23	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Boseind	10	1926	0	West	60,75	7,77	0,68	< 30%	0,68	0%	0,07	<A3	0,09	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	33,33,33,3	1960	4	Oost	60,81	31,90	0,50	< 30%	0,50	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	33b	1928	1	Oost	60,84	26,85	0,58	< 30%	0,58	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	35	1956	1	Oost	60,85	26,74	0,91	< 30%	0,91	0%	0,06	<A3	0,08	0%	✗
Boxtel	Korenmolen	2	2007	0	West	61,25	99,49	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	Parallelweg Zuid	55	1976	1	Oost	61,29	41,70	0,23	< 30%	0,23	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Boxtel	Ramsteeg	1a	1989	1	Oost	61,64	80,61	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Boxtel	De Vorst	9	1978	1	West	61,75	139,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	De Vorst	5	1906	1	West	61,85	60,53	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗

Haaren - Boxtel

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Boxtel	De Vorst	7	1906	1	West	61,86	60,74	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Boxtel	Oirschotseweg	11	1925	1	Oost	62,31	124,60	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Boxtel	Oirschotseweg	14	1939	1	Oost	62,47	28,26	0,34	< 30%	0,34	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Boxtel	Oirschotseweg	15	1974	1	Oost	62,47	16,70	0,49	< 30%	0,49	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Liempde	Lagevoortseweg	6	1920	1	Oost	63,06	124,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Liempde	Lagevoortseweg	8	1926	1	West	63,09	82,77	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Liempde	Spoorpad	2	1969	1	West	63,41	33,94	0,29	< 30%	0,29	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Liempde	Hoekstraat	16	1966	1	Oost	63,49	102,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Liempde	Hoekstraat	14	1961	1	Oost	63,52	123,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Liempde	Hoekstraat	9	1978	1	Oost	63,57	124,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Liempde	Hoekstraat	7	1978	1	Oost	63,57	131,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Liempde	Velderseweg	10	1975	1	Oost	63,64	127,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Liempde	Velderseweg	11	1925	1	Oost	63,72	90,24	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Liempde	Velderseweg	13	1930	1	Oost	63,76	17,96	0,48	< 30%	0,48	0%	0,04	<A3	0,05	0%	✗
Liempde	Velder	14	1876	0	West	63,88	123,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Liempde	Velder	17a,17	1887	1	West	63,91	53,60	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗

Vught Laag Frequent Geluid

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Molenvenseweg	65	1959	1	Oost	50,77	29,77	83%
Vught	Johan Frisolaan	43	2006	1	West	50,78	23,81	80%
Vught	Johan Frisolaan	17	1995	1	West	50,78	103,34	0%
Vught	Johan Frisolaan	45	2006	1	West	50,78	23,78	80%
Vught	Johan Frisolaan	15	1995	1	West	50,78	113,51	0%
Vught	Johan Frisolaan	47	2006	1	West	50,79	25,73	79%
Vught	Molenvenseweg	63	1980	1	Oost	50,79	44,60	70%
Vught	Johan Frisolaan	14	1995	1	West	50,79	58,73	10%
Vught	Johan Frisolaan	13	1995	1	West	50,79	124,80	0%
Vught	Johan Frisolaan	12	1995	1	West	50,79	72,24	0%
Vught	Johan Frisolaan	49	2006	1	West	50,80	25,70	79%
Vught	Johan Frisolaan	10	1995	1	West	50,80	84,06	0%
Vught	Johan Frisolaan	11	1995	1	West	50,80	135,35	0%
Vught	Molenvenseweg	59	2002	1	Oost	50,80	55,38	54%
Vught	Johan Frisolaan	51	2006	1	West	50,80	25,68	79%
Vught	Johan Frisolaan	9	1995	1	West	50,81	148,22	0%
Vught	Johan Frisolaan	8	1995	1	West	50,81	96,12	0%
Vught	Johan Frisolaan	53	2006	1	West	50,81	25,70	79%
Vught	Johan Frisolaan	16	1995	1	West	50,81	59,98	7%
Vught	Johan Frisolaan	55	2006	1	West	50,82	25,72	79%
Vught	Molenvenseweg	53,51	1891	2	Oost	50,82	67,96	17%
Vught	Johan Frisolaan	6	1995	1	West	50,82	108,21	0%
Vught	Molenvenseweg	49	1891	1	Oost	50,82	75,04	0%
Vught	Johan Frisolaan	57	2006	1	West	50,82	25,75	79%
Vught	Johan Frisolaan	18	1995	1	West	50,82	62,26	0%
Vught	Johan Frisolaan	4	1995	1	West	50,82	120,25	0%
Vught	Johan Frisolaan	7	1995	1	West	50,83	146,10	0%
Vught	Johan Frisolaan	20	1995	1	West	50,83	69,46	0%
Vught	Johan Frisolaan	22	1995	1	West	50,84	75,94	0%
Vught	Johan Frisolaan	5	1995	1	West	50,84	143,96	0%
Vught	Molenvenseweg	47A	1959	1	Oost	50,84	92,09	0%
Vught	Margrietlaan	69	2010	1	West	50,84	26,41	79%
Vught	Molenvenseweg	47	1959	1	Oost	50,84	96,29	0%
Vught	Molenvenseweg	45A	1959	1	Oost	50,84	100,39	0%
Vught	Johan Frisolaan	24	1995	1	West	50,85	86,39	0%
Vught	Johan Frisolaan	26	1995	1	West	50,85	92,94	0%
Vught	Margrietlaan	67	2010	1	West	50,85	21,33	82%
Vught	Molenvenseweg	45	1959	1	Oost	50,85	104,55	0%
Vught	Johan Frisolaan	3	1995	1	West	50,85	139,02	0%
Vught	Molenvenseweg	43A	1959	1	Oost	50,85	108,75	0%
Vught	Johan Frisolaan	28	1995	1	West	50,85	104,70	0%
Vught	Johan Frisolaan	2	1995	1	West	50,86	112,04	0%
Vught	Johan Frisolaan	1	1995	1	West	50,86	136,86	0%
Vught	Molenvenseweg	43	1959	1	Oost	50,86	112,81	0%
Vught	Johan Frisolaan	59	2009	1	West	50,86	53,78	27%
Vught	Margrietlaan	65	2010	1	West	50,86	18,91	83%
Vught	Molenvenseweg	41A	1969	1	Oost	50,87	120,66	0%
Vught	Molenvenseweg	60	1954	1	Oost	50,87	83,77	0%
Vught	Johan Frisolaan	61	2009	1	West	50,87	64,97	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	36	1954	1	Oost	50,87	38,34	78%
Vught	Molenvenseweg	58	1954	1	Oost	50,87	83,97	0%
Vught	Margrietlaan	63	2010	1	West	50,88	18,84	83%
Vught	Pieter Bruegellaan	35	1954	1	Oost	50,88	38,34	78%
Vught	Molenvenseweg	41	1918	1	Oost	50,88	126,79	0%
Vught	Molenvenseweg	56	1954	1	Oost	50,88	84,19	0%
Vught	Margrietlaan	32	2010	1	West	50,88	46,32	52%
Vught	Margrietlaan	2	2010	1	West	50,88	93,51	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	34	1954	1	Oost	50,88	38,32	78%
Vught	Molenvenseweg	54	1954	1	Oost	50,88	81,89	0%
Vught	Molenvenseweg	37,39	1930	2	Oost	50,88	130,39	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	33	1954	1	Oost	50,89	38,31	78%
Vught	Margrietlaan	30	2010	1	West	50,89	45,41	54%
Vught	Molenvenseweg	52	1954	1	Oost	50,89	81,90	0%
Vught	Margrietlaan	4	2009	1	West	50,89	85,98	0%
Vught	Margrietlaan	61	2010	1	West	50,89	17,16	84%
Vught	Molenvenseweg	50	1954	1	Oost	50,90	84,77	0%
Vught	Frans Halsstraat	4	1969	1	Oost	50,90	156,66	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	32	1954	1	Oost	50,90	35,26	80%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Frans Halsstraat	2	1969	1	Oost	50,90	151,09	0%
Vught	Aert Heymlaan	15	1964	1	West	50,90	122,14	0%
Vught	Margrietlaan	59	2010	1	West	50,91	17,07	84%
Vught	Pieter Bruegellaan	31	1954	1	Oost	50,91	35,25	80%
Vught	Margrietlaan	28	2010	1	West	50,91	47,50	50%
Vught	Margrietlaan	6	2009	1	West	50,91	81,06	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	30	1954	1	Oost	50,91	35,24	80%
Vught	Margrietlaan	26	2010	1	West	50,92	49,20	43%
Vught	Margrietlaan	8	2010	1	West	50,92	79,16	0%
Vught	Vincent van Goghlaan	1	1954	1	Oost	50,92	85,15	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	29	1954	1	Oost	50,92	35,24	80%
Vught	Margrietlaan	57	2010	1	West	50,92	16,94	84%
Vught	Vincent van Goghlaan	2	1954	1	Oost	50,92	79,29	0%
Vught	Vincent van Goghlaan	3	1954	1	Oost	50,92	73,23	0%
Vught	Vincent van Goghlaan	4	1954	1	Oost	50,92	67,41	20%
Vught	Vincent van Goghlaan	5	1954	1	Oost	50,92	61,78	40%
Vught	Pieter Bruegellaan	28	1954	1	Oost	50,92	35,24	80%
Vught	Molenvenseweg	31	1959	1	Oost	50,92	137,48	0%
Vught	Vincent van Goghlaan	6	1954	1	Oost	50,93	56,24	54%
Vught	Margrietlaan	3	2009	1	West	50,93	112,36	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	27	1954	1	Oost	50,93	35,24	80%
Vught	Molenvenseweg	29	1959	1	Oost	50,93	133,71	0%
Vught	Margrietlaan	55	2010	1	West	50,93	15,84	84%
Vught	Margrietlaan	24	2010	1	West	50,93	50,59	37%
Vught	Margrietlaan	10	2010	1	West	50,93	72,99	0%
Vught	Margrietlaan	5	2010	1	West	50,93	107,49	0%
Vught	Achter de Bredase Wagen	13	1964	1	Oost	50,94	152,08	0%
Vught	Molenvenseweg	27	1959	1	Oost	50,94	127,03	0%
Vught	Achter de Bredase Wagen	11	1962	1	Oost	50,94	154,70	0%
Vught	Margrietlaan	53	2010	1	West	50,94	26,67	78%
Vught	Aert Heymlaan	13B	2009	1	West	50,95	140,43	0%
Vught	Molenvenseweg	25	1959	1	Oost	50,95	124,06	0%
Vught	Molenvenseweg	48	1954	1	Oost	50,95	69,80	13%
Vught	Margrietlaan	7	2010	1	West	50,95	103,13	0%
Vught	Margrietlaan	51	2010	1	West	50,96	23,57	81%
Vught	Molenvenseweg	46	1954	1	Oost	50,96	69,80	13%
Vught	Pieter Bruegellaan	26	1954	1	Oost	50,96	35,23	80%
Vught	Molenvenseweg	23	1954	1	Oost	50,96	119,49	0%
Vught	Molenvenseweg	44	1954	1	Oost	50,96	70,42	10%
Vught	Aert Heymlaan	13A	2009	1	West	50,96	134,90	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	25	1954	1	Oost	50,96	35,24	80%
Vught	Molenvenseweg	21	1954	1	Oost	50,97	117,84	0%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	19	1959	1	Oost	50,97	160,90	0%
Vught	Margrietlaan	49	2010	1	West	50,97	21,87	82%
Vught	Molenvenseweg	42	1954	1	Oost	50,97	70,42	10%
Vught	Pieter Bruegellaan	24	1954	1	Oost	50,97	35,25	80%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	17	1959	1	Oost	50,97	157,99	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	23	1954	1	Oost	50,98	35,26	80%
Vught	Molenvenseweg	19	1954	1	Oost	50,98	115,94	0%
Vught	Molenvenseweg	40	1954	1	Oost	50,98	70,08	10%
Vught	Margrietlaan	47	2010	1	West	50,98	23,35	81%
Vught	Margrietlaan	22	2010	1	West	50,98	49,61	40%
Vught	Pieter Bruegellaan	22	1954	1	Oost	50,98	35,27	80%
Vught	Molenvenseweg	17	1954	1	Oost	50,98	115,11	0%
Vught	Molenvenseweg	38	1954	1	Oost	50,99	70,30	10%
Vught	Margrietlaan	9	1959	1	West	50,99	96,52	0%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	15	1959	1	Oost	50,99	148,79	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	21	1954	1	Oost	50,99	35,28	80%
Vught	Molenvenseweg	36	1954	1	Oost	50,99	71,16	7%
Vught	Aert Heymlaan	13	2009	1	West	50,99	121,69	0%
Vught	Margrietlaan	45	2010	1	West	50,99	15,92	84%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	13	1959	1	Oost	50,99	149,14	0%
Vught	Molenvenseweg	15	1954	1	Oost	51,00	113,50	0%
Vught	Molenvenseweg	34	1954	1	Oost	51,00	75,40	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	20	1954	1	Oost	51,00	38,30	78%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	11	1959	1	Oost	51,00	142,58	0%
Vught	Molenvenseweg	13	1954	1	Oost	51,00	112,71	0%
Vught	Molenvenseweg	32	1954	1	Oost	51,00	76,29	0%
Vught	Margrietlaan	12	2009	1	West	51,01	61,34	3%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Pieter Bruegellaan	19	1954	1	Oost	51,01	38,29	78%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	9	1959	1	Oost	51,01	141,35	0%
Vught	Margrietlaan	43	2010	1	West	51,01	17,07	84%
Vught	Margrietlaan	11	2010	1	West	51,01	91,40	0%
Vught	Molenvenseweg	30	1954	1	Oost	51,01	77,18	0%
Vught	Aert Heymlaan	11A	2009	1	West	51,01	118,12	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	18	1954	1	Oost	51,01	38,28	78%
Vught	Margrietlaan	20	2010	1	West	51,02	43,34	58%
Vught	Pieter Bruegellaan	17	1954	1	Oost	51,02	38,27	78%
Vught	Molenvenseweg	11	1954	1	Oost	51,02	112,66	0%
Vught	Margrietlaan	41	2010	1	West	51,02	16,96	84%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	7	1959	1	Oost	51,02	140,29	0%
Vught	Molenvenseweg	28	1954	1	Oost	51,03	79,50	0%
Vught	Molenvenseweg	9	1954	1	Oost	51,03	113,71	0%
Vught	Aert Heymlaan	11	2009	1	West	51,03	111,86	0%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	5	1959	1	Oost	51,03	142,48	0%
Vught	Molenvenseweg	26	1954	1	Oost	51,03	77,48	0%
Vught	Margrietlaan	39	2010	1	West	51,03	16,86	84%
Vught	Pieter Bruegellaan	16	1954	1	Oost	51,03	35,28	80%
Vught	Margrietlaan	18	2010	1	West	51,03	42,26	60%
Vught	Margrietlaan	13	2010	1	West	51,04	82,41	0%
Vught	Molenvenseweg	7	1954	1	Oost	51,04	114,08	0%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	3	1959	1	Oost	51,04	144,25	0%
Vught	Molenvenseweg	24	1954	1	Oost	51,04	79,06	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	15	1954	1	Oost	51,04	35,29	80%
Vught	Molenvenseweg	22	1954	1	Oost	51,04	78,26	0%
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	1	1959	1	Oost	51,04	145,45	0%
Vught	Molenvenseweg	5	1954	1	Oost	51,04	115,24	0%
Vught	Margrietlaan	16	2010	1	West	51,04	40,47	62%
Vught	Margrietlaan	37	2010	1	West	51,04	16,56	84%
Vught	Pieter Bruegellaan	14	1954	1	Oost	51,05	35,30	80%
Vught	Molenvenseweg	20	1954	1	Oost	51,05	79,95	0%
Vught	Aert Heymlaan	9A	1969	1	West	51,05	95,67	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	13	1954	1	Oost	51,05	35,32	80%
Vught	Margrietlaan	35	2010	1	West	51,06	16,14	84%
Vught	Molenvenseweg	18	1954	1	Oost	51,06	80,45	0%
Vught	Molenvenseweg	3	1954	1	Oost	51,06	118,04	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	12	1954	1	Oost	51,06	35,33	80%
Vught	Margrietlaan	14	2010	1	West	51,06	41,85	58%
Vught	Molenvenseweg	16	1954	1	Oost	51,06	81,32	0%
Vught	Molenvenseweg	1	1954	1	Oost	51,06	118,95	0%
Vught	Rembrandtlaan	46	1954	1	Oost	51,06	155,59	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	11	1954	1	Oost	51,06	35,34	80%
Vught	Rembrandtlaan	48	1954	1	Oost	51,07	150,97	0%
Vught	Molenvenseweg	14	1954	1	Oost	51,07	82,57	0%
Vught	Margrietlaan	15	2010	1	West	51,07	71,11	0%
Vught	Margrietlaan	33	2010	1	West	51,07	16,14	84%
Vught	Rembrandtlaan	50	1954	1	Oost	51,07	140,98	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	10	1954	1	Oost	51,08	38,35	77%
Vught	Rembrandtlaan	52	1954	1	Oost	51,08	136,98	0%
Vught	Aert Heymlaan	9,9C	1954	2	West	51,08	79,85	0%
Vught	Margrietlaan	31	2010	1	West	51,08	16,60	84%
Vught	Rembrandtlaan	54	1954	1	Oost	51,08	126,15	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	9	1954	1	Oost	51,08	38,35	77%
Vught	Rembrandtlaan	56	1954	1	Oost	51,08	120,21	0%
Vught	Antoon van Weliestraat	3	1954	1	Oost	51,09	83,90	0%
Vught	Antoon van Weliestraat	5	1954	1	Oost	51,09	77,90	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	8	1954	1	Oost	51,09	38,35	76%
Vught	Antoon van Weliestraat	1	1954	1	Oost	51,09	90,12	0%
Vught	Antoon van Weliestraat	9	1954	1	Oost	51,09	65,85	20%
Vught	Antoon van Weliestraat	11	1954	1	Oost	51,09	59,85	40%
Vught	Antoon van Weliestraat	7	1954	1	Oost	51,09	72,23	0%
Vught	Margrietlaan	29	2010	1	West	51,09	16,95	83%
Vught	Pieter Bruegellaan	7	1954	1	Oost	51,09	38,35	76%
Vught	Margrietlaan	17	2010	1	West	51,09	61,06	0%
Vught	Margrietlaan	27	2010	1	West	51,10	17,22	83%
Vught	Aert Heymlaan	7B	2009	1	West	51,11	83,51	0%
Vught	Molenvenseweg	12	1964	1	Oost	51,11	82,30	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	6	1954	1	Oost	51,12	35,45	76%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Margrietlaan	25	2010	1	West	51,12	17,03	83%
Vught	Molenvenseweg	10	1954	1	Oost	51,12	83,26	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	5	1954	1	Oost	51,12	35,47	76%
Vught	Rembrandtlaan	58	1954	1	Oost	51,13	69,44	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	4	1954	1	Oost	51,13	35,49	74%
Vught	Margrietlaan	23	2010	1	West	51,13	16,55	83%
Vught	Rembrandtlaan	60	1954	1	Oost	51,13	63,40	13%
Vught	Pieter Bruegellaan	3	1954	1	Oost	51,13	35,51	73%
Vught	Pieter Bruegellaan	2	1954	1	Oost	51,14	35,52	72%
Vught	Rembrandtlaan	62	1954	1	Oost	51,14	53,22	40%
Vught	Aert Heymlaan	7A	1991	1	West	51,14	64,10	0%
Vught	Pieter Bruegellaan	1	1954	1	Oost	51,15	35,52	71%
Vught	Rembrandtlaan	64	1954	1	Oost	51,15	55,19	30%
Vught	Rembrandtlaan	66	1954	1	Oost	51,16	41,40	65%
Vught	Rembrandtlaan	68	1959	1	Oost	51,17	34,01	72%
Vught	Aert Heymlaan	5	1959	1	West	51,17	41,00	56%
Vught	Aert Heymlaan	3	1959	1	West	51,19	33,00	69%
Vught	Olmenlaan	33	2001	1	Oost	51,20	139,93	0%
Vught	Aert Heymlaan	1	1954	1	West	51,20	23,00	80%
Vught	Rembrandterf	15	2002	1	Oost	51,31	82,74	0%
Vught	Rembrandterf	1,7,9,11	2002	0	Oost	51,31	21,18	83%
Vught	Rembrandterf	20	2002	1	Oost	51,33	86,57	0%
Vught	Rembrandterf	14	2002	1	Oost	51,33	72,63	0%
Vught	Rembrandterf	12	2002	1	Oost	51,34	59,01	17%
Vught	Rembrandterf	8	2002	1	Oost	51,34	45,08	58%
Vught	Rembrandterf,Heikantstraat	18,18	2002	0	Oost	51,34	93,11	0%
Vught	Olmenlaan	3	1977	0	Oost	51,35	150,42	0%
Vught	Rembrandterf	4	2002	1	Oost	51,35	31,07	76%
Vught	Rembrandterf	16	2000	0	Oost	51,35	80,31	0%
Vught	Olmenlaan	5	1977	0	Oost	51,35	132,50	0%
Vught	Rembrandterf	10	2002	0	Oost	51,35	63,25	3%
Vught	Rembrandterf	6	2002	0	Oost	51,35	52,73	37%
Vught	Rembrandterf	2	2002	0	Oost	51,36	32,17	74%
Vught	Heikantstraat	14A	1954	1	Oost	51,37	79,13	0%
Vught	Heikantstraat	8	1930	1	Oost	51,38	104,58	0%
Vught	Heikantstraat	10	1930	1	Oost	51,38	99,58	0%
Vught	Heikantstraat	12	1930	1	Oost	51,38	93,05	0%
Vught	Heikantstraat	14	1930	1	Oost	51,38	84,57	0%
Vught	Heikantstraat	16	1930	1	Oost	51,38	73,15	0%
Vught	Rembrandterf,Heikantstraat	18,18	1930	1	Oost	51,38	65,69	0%
Vught	Heikantstraat	20	1930	1	Oost	51,38	66,02	0%
Vught	Heikantstraat	22	1930	1	Oost	51,38	57,89	20%
Vught	Heikantstraat	24	1930	1	Oost	51,39	48,91	50%
Vught	Heikantstraat	26	1930	1	Oost	51,39	45,30	58%
Vught	Heikantstraat	28	1930	1	Oost	51,40	35,42	71%
Vught	Heikantstraat	30	1930	1	Oost	51,40	32,73	73%
Vught	Heikantstraat	31	1954	1	Oost	51,40	118,02	0%
Vught	Heikantstraat	27	1930	1	Oost	51,40	150,14	0%
Vught	Heikantstraat	33	1954	1	Oost	51,41	110,48	0%
Vught	Heikantstraat	35	1954	1	Oost	51,41	99,50	0%
Vught	Heikantstraat	37	1954	1	Oost	51,41	91,17	0%
Vught	Heikantstraat	39	1905	1	Oost	51,42	73,98	0%
Vught	Heikantstraat	29	1964	1	Oost	51,42	128,31	0%
Vught	Heikantstraat	41	1964	1	Oost	51,42	56,04	27%
Vught	Heikantstraat	43	1964	1	Oost	51,42	50,68	43%
Vught	Heikantstraat	45	1972	1	Oost	51,43	40,45	66%
Vught	Aert Heymlaan	26	1994	1	West	51,43	25,55	74%
Vught	Rembrandtlaan	29	1969	1	Oost	51,43	21,54	83%
Vught	Rembrandtlaan	31	1969	1	Oost	51,44	21,54	83%
Vught	Bleekstraat	2	1962	1	Oost	51,44	126,57	0%
Vught	Bleekstraat	4	1962	1	Oost	51,44	120,72	0%
Vught	Rembrandtlaan	33	1969	1	Oost	51,44	21,53	83%
Vught	Bleekstraat	6	1962	1	Oost	51,44	114,87	0%
Vught	Bleekstraat	3	1969	1	Oost	51,44	153,12	0%
Vught	Bleekstraat	8	1962	1	Oost	51,44	109,02	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	21	1905	1	West	51,44	30,21	70%
Vught	Bleekstraat	10	1962	1	Oost	51,45	96,31	0%
Vught	Rembrandtlaan	35	1969	1	Oost	51,45	21,53	83%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	9	1933	1	West	51,45	61,25	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Bleekstraat	12	1962	1	Oost	51,45	90,39	0%
Vught	Bleekstraat	14	1962	1	Oost	51,45	84,49	0%
Vught	Rembrandtlaan	37	1969	1	Oost	51,45	21,52	83%
Vught	Bleekstraat	16	1962	1	Oost	51,45	80,05	0%
Vught	Bleekstraat	18	1962	1	Oost	51,46	74,23	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	19	1905	1	West	51,46	37,46	60%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	17	1905	1	West	51,46	42,30	50%
Vught	Bleekstraat	20	1962	1	Oost	51,46	68,40	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	15	1949	1	West	51,46	49,98	27%
Vught	Rembrandtlaan	39	1969	1	Oost	51,46	21,52	83%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	13	1949	1	West	51,46	54,60	10%
Vught	Bleekstraat	22	1964	1	Oost	51,46	56,88	23%
Vught	Bleekstraat	5	1962	1	Oost	51,46	129,04	0%
Vught	Bleekstraat	24	1964	1	Oost	51,46	51,05	43%
Vught	Bleekstraat	7	1962	1	Oost	51,47	123,40	0%
Vught	Rembrandtlaan	41	1969	1	Oost	51,47	21,51	83%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	11	1910	1	West	51,47	60,64	0%
Vught	Bleekstraat	26	1964	1	Oost	51,47	45,31	58%
Vught	Bleekstraat	28	1962	1	Oost	51,47	39,38	68%
Vught	Bleekstraat	9	1962	1	Oost	51,47	117,55	0%
Vught	Bleekstraat	11	1962	1	Oost	51,47	111,70	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	7	1930	1	West	51,47	66,17	0%
Vught	Rembrandtlaan	43	1969	1	Oost	51,47	21,51	83%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	5	1930	1	West	51,47	64,00	0%
Vught	Bleekstraat	13	1962	1	Oost	51,47	100,21	0%
Vught	Bleekstraat	15	1962	1	Oost	51,48	94,38	0%
Vught	Bleekstraat	17	1962	1	Oost	51,48	88,56	0%
Vught	Bleekstraat	19	1962	1	Oost	51,48	82,73	0%
Vught	Bleekstraat	21	1962	1	Oost	51,48	76,91	0%
Vught	Helvoirtseweg	26A,26B,26D,2	1930	14	Oost	51,48	140,89	0%
Vught	Bleekstraat	23	1962	1	Oost	51,48	71,09	0%
Vught	Aert Heymlaan	24	1964	1	West	51,48	23,57	77%
Vught	Bleekstraat	25	1962	1	Oost	51,49	59,75	17%
Vught	Bleekstraat	27	1962	1	Oost	51,49	54,06	33%
Vught	De Braackenlaan	24	1964	1	West	51,49	51,05	23%
Vught	Aert Heymlaan	22	1964	1	West	51,49	23,57	77%
Vught	Helvoirtseweg	32	1905	0	Oost	51,49	131,16	0%
Vught	Bleekstraat	29	1962	1	Oost	51,49	48,36	52%
Vught	Bleekstraat	31	1962	1	Oost	51,49	42,67	63%
Vught	De Braackenlaan	22	1964	1	West	51,50	51,04	23%
Vught	Rembrandtlaan	45	1964	1	Oost	51,50	20,12	84%
Vught	Aert Heymlaan	20	1964	1	West	51,50	23,56	77%
Vught	Helvoirtseweg	38	1935	1	Oost	51,50	113,66	0%
Vught	Helvoirtseweg	34	1949	1	Oost	51,50	129,33	0%
Vught	Helvoirtseweg	40	1935	0	Oost	51,50	107,35	0%
Vught	Helvoirtseweg	36	1930	1	Oost	51,50	125,96	0%
Vught	De Braackenlaan	20	1964	1	West	51,50	51,03	23%
Vught	Rembrandtlaan	47	1964	1	Oost	51,50	21,49	83%
Vught	Aert Heymlaan	18	1964	1	West	51,50	23,55	77%
Vught	Helvoirtseweg	44	1930	1	Oost	51,51	111,05	0%
Vught	Rembrandtlaan	49	1964	1	Oost	51,51	21,52	83%
Vught	Aert Heymlaan	16	1964	1	West	51,51	23,54	77%
Vught	De Braackenlaan	18	1964	1	West	51,51	49,73	27%
Vught	Helvoirtseweg	46	1905	1	Oost	51,51	107,78	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	34	1964	1	West	51,51	79,90	0%
Vught	Helvoirtseweg	50	1905	1	Oost	51,51	100,99	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	36	1969	1	West	51,51	84,64	0%
Vught	Rembrandtlaan	51	1964	1	Oost	51,52	21,57	83%
Vught	Aert Heymlaan	14	1964	1	West	51,52	23,54	77%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	32	1964	1	West	51,52	78,79	0%
Vught	Helvoirtseweg	54	1999	1	Oost	51,52	73,89	0%
Vught	Lekkerbeetjenlaan	2	1935	1	West	51,52	168,00	70%
Vught	Helvoirtseweg	52A	1930	1	Oost	51,52	86,32	0%
Vught	Rembrandtlaan	53	1964	1	Oost	51,52	21,61	83%
Vught	De Braackenlaan	16	1964	1	West	51,52	65,18	0%
Vught	Helvoirtseweg	79	1949	1	Oost	51,52	150,31	0%
Vught	Helvoirtseweg	81	1949	1	Oost	51,53	142,31	0%
Vught	Helvoirtseweg	52	1930	0	Oost	51,53	78,53	0%
Vught	Rembrandtlaan	55	1964	1	Oost	51,53	21,65	83%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Nieuwe Heikantstraat	30	1905	1	West	51,53	79,11	0%
Vught	Aert Heymlaan	12	1964	1	West	51,53	24,43	76%
Vught	Helvoirtseweg	83	1905	1	Oost	51,53	135,69	0%
Vught	De Braackenlaan	14	1964	1	West	51,53	58,35	0%
Vught	Helvoirtseweg	58A,58C,58,58	1973	4	Oost	51,53	66,70	0%
Vught	Lekkerbeetjenlaan	4	1932	1	West	51,53	168,00	72%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	28	1905	1	West	51,53	80,37	0%
Vught	Helvoirtseweg	60A,60C,60B,6	1973	4	Oost	51,53	60,28	17%
Vught	Aert Heymlaan	10	1964	1	West	51,53	25,92	74%
Vught	Helvoirtseweg	85	1930	1	Oost	51,53	129,01	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	26	1905	1	West	51,54	79,49	0%
Vught	De Braackenlaan	12	1964	1	West	51,54	63,07	0%
Vught	Helvoirtseweg	62A,62C,62B,6	1973	4	Oost	51,54	53,86	37%
Vught	Helvoirtseweg	89	1954	1	Oost	51,54	118,15	0%
Vught	Aert Heymlaan	8	1964	1	West	51,54	27,42	72%
Vught	Helvoirtseweg	64B,64C,64A,6	1973	4	Oost	51,54	47,45	56%
Vught	De Braackenlaan	10	1964	1	West	51,54	61,98	0%
Vught	Helvoirtseweg	87	1930	1	Oost	51,54	124,43	0%
Vught	Helvoirtseweg	91	1993	1	Oost	51,54	113,37	0%
Vught	Helvoirtseweg	68B,68C,68A,6	1973	4	Oost	51,54	29,28	79%
Vught	Helvoirtseweg	66B,66A,66	1973	3	Oost	51,54	38,38	70%
Vught	Helvoirtseweg	91,93	1989	1	Oost	51,55	108,18	0%
Vught	Helvoirtseweg	70B,70,70A,70	1973	4	Oost	51,55	22,87	83%
Vught	Aert Heymlaan	6	1964	1	West	51,55	28,92	71%
Vught	Helvoirtseweg	95,93	1989	1	Oost	51,55	103,56	0%
Vught	De Braackenlaan	13	1964	1	West	51,55	88,18	0%
Vught	Helvoirtseweg	95,97	1989	1	Oost	51,55	98,61	0%
Vught	Aert Heymlaan	4	1964	1	West	51,55	30,42	70%
Vught	Helvoirtseweg	99,97	1989	1	Oost	51,55	93,88	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	24	1959	2	West	51,55	86,37	0%
Vught	De Braackenlaan	8	1964	1	West	51,55	60,05	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	24	1959	1	West	51,56	88,09	0%
Vught	Helvoirtseweg	99,101	1989	1	Oost	51,56	89,13	0%
Vught	De Braackenlaan	11	1964	1	West	51,56	87,12	0%
Vught	Aert Heymlaan	2	1964	1	West	51,56	31,92	69%
Vught	De Braackenlaan	6	1964	1	West	51,56	58,94	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	20	1959	1	West	51,56	90,08	0%
Vught	De Braackenlaan	9	1964	1	West	51,56	86,07	0%
Vught	Helvoirtseweg	101,103,109,1	1989	8	Oost	51,56	77,58	0%
Vught	De Braackenlaan	4	1964	1	West	51,57	57,89	0%
Vught	De Braackenlaan	7	1964	1	West	51,57	85,01	0%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	18	1958	1	West	51,57	93,47	0%
Vught	De Braackenlaan	2	1964	1	West	51,57	56,82	3%
Vught	De Braackenlaan	5	1964	1	West	51,57	83,95	0%
Vught	Smidshof	1,3,5,7,9,11,13	1989	47	Oost	51,58	23,61	84%
Vught	Nieuwe Heikantstraat	16	1958	1	West	51,58	95,47	0%
Vught	De Braackenlaan	3	1964	1	West	51,58	82,89	0%
Vught	De Braackenlaan	1	1964	1	West	51,59	81,83	0%
Vught	Steenweg	44	1990	1	Oost	51,59	108,21	0%
Vught	Helvoirtseweg	78	1930	1	West	51,59	30,93	70%
Vught	Steenweg	46	1990	1	Oost	51,59	113,51	0%
Vught	Steenweg	48	1990	1	Oost	51,59	118,91	0%
Vught	Steenweg	42	1990	1	Oost	51,59	102,53	0%
Vught	Steenweg	26,30,34,38,40	1990	8	Oost	51,59	85,97	0%
Vught	Helvoirtseweg	80	1930	1	West	51,60	40,21	56%
Vught	Helvoirtseweg	82	1930	1	West	51,60	45,56	40%
Vught	Helvoirtseweg	84	1930	1	West	51,60	50,82	23%
Vught	Helvoirtseweg	86	1930	1	West	51,60	56,06	7%
Vught	Steenweg	25	1990	1	Oost	51,61	63,61	17%
Vught	Steenweg	8,10,12,14,16,:	1989	4	Oost	51,61	84,59	0%
Vught	Helvoirtseweg	88	1918	1	West	51,61	71,76	0%
Vught	Steenweg	23	1990	1	Oost	51,61	63,39	17%
Vught	Helvoirtseweg	90	1918	1	West	51,62	77,58	0%
Vught	Steenweg	21	1990	1	Oost	51,62	63,18	20%
Vught	Helvoirtseweg	92	1960	1	West	51,62	83,40	0%
Vught	Steenweg	19	1990	1	Oost	51,62	62,96	20%
Vught	Helvoirtseweg	96	1930	1	West	51,63	89,99	0%
Vught	Steenweg	17	1990	1	Oost	51,63	55,79	43%
Vught	Helvoirtseweg	98	1930	1	West	51,63	103,53	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Steenweg	8,10,12,14,16,:	1990	8	Oost	51,63	84,71	0%
Vught	Helvoirtseweg	123	1930	1	West	51,63	32,73	68%
Vught	Helvoirtseweg	98A	1930	1	West	51,63	107,78	0%
Vught	Kerkstraat	76A,76	1910	0	Oost	51,63	113,61	0%
Vught	Helvoirtseweg	125	1930	1	West	51,63	37,77	60%
Vught	Helvoirtseweg	127	1930	1	West	51,63	40,74	54%
Vught	Helvoirtseweg	129	1930	1	West	51,64	46,50	37%
Vught	Helvoirtseweg	102	1923	1	West	51,64	119,07	0%
Vught	Helvoirtseweg	104	1930	1	West	51,64	127,05	0%
Vught	Steenweg	1,3,5,7,9,11,13	1990	8	Oost	51,64	56,65	43%
Vught	Helvoirtseweg	131	1930	0	West	51,64	47,53	33%
Vught	Helvoirtseweg,Oude Kerkstra	133,4A	1905	1	West	51,64	54,79	10%
Vught	Helvoirtseweg	106	1930	1	West	51,64	132,46	0%
Vught	Oude Kerkstraat,Helvoirtsew	4B,135	1905	2	West	51,64	63,42	0%
Vught	Kerkstraat	72	1884	1	Oost	51,64	142,99	0%
Vught	Kerkstraat	74	1905	1	Oost	51,64	139,65	0%
Vught	Kerkstraat	70	1905	1	Oost	51,65	152,20	0%
Vught	Oude Kerkstraat	2A	1932	1	West	51,65	69,59	0%
Vught	Helvoirtseweg	110	1930	1	West	51,65	143,82	0%
Vught	Helvoirtseweg	108	1930	1	West	51,65	139,57	0%
Vught	Oude Kerkstraat	3	1930	1	West	51,66	64,25	0%
Vught	Van Miertstraat	1	1905	1	West	51,66	22,57	78%
Vught	Oude Kerkstraat	1	1905	1	West	51,66	81,35	0%
Vught	Oude Kerkstraat	4	1930	1	West	51,66	58,33	0%
Vught	Oude Kerkstraat	6	1930	1	West	51,66	46,89	37%
Vught	Oude Kerkstraat	7	1930	1	West	51,66	41,60	52%
Vught	Oude Kerkstraat	5	1926	1	West	51,66	52,03	20%
Vught	Oude Kerkstraat	2	1930	1	West	51,66	69,30	0%
Vught	Kerkstraat	175	1985	0	Oost	51,66	45,83	66%
Vught	Kerkstraat	159	1918	1	Oost	51,66	100,15	0%
Vught	Kerkstraat	171	1905	1	Oost	51,66	61,07	30%
Vught	Kerkstraat	161	1918	1	Oost	51,67	94,98	0%
Vught	Helvoirtseweg	141	1905	1	West	51,67	108,01	0%
Vught	Kerkstraat	167	1930	1	Oost	51,67	76,00	0%
Vught	Helvoirtseweg	139	1964	1	West	51,67	93,35	0%
Vught	Kerkstraat	173	1985	0	Oost	51,67	53,34	54%
Vught	Van Miertstraat	2	1905	1	West	51,67	22,54	78%
Vught	Stationsstraat	5,6B,6C,6D,6A,	1984	5	Oost	51,67	40,53	72%
Vught	Kerkstraat	165	1930	1	Oost	51,67	82,90	0%
Vught	Helvoirtseweg	143	1905	1	West	51,67	109,26	0%
Vught	Helvoirtseweg	145	1905	1	West	51,67	115,55	0%
Vught	Helvoirtseweg	147	1905	1	West	51,68	120,17	0%
Vught	Van Miertstraat	2A	2007	0	West	51,68	25,08	76%
Vught	Stationsstraat	7	1905	1	Oost	51,68	46,32	68%
Vught	Stationsstraat	8	1905	1	Oost	51,69	47,84	65%
Vught	Stationsstraat	9	1905	1	Oost	51,69	49,42	63%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	2	1935	1	West	51,69	118,16	0%
Vught	Van Miertstraat	3	1918	1	West	51,69	22,51	78%
Vught	Van Miertstraat	4	1918	1	West	51,70	22,49	78%
Vught	Stationsstraat	10	2005	1	Oost	51,70	52,21	58%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	2A	1935	1	West	51,70	121,42	0%
Vught	Stationsstraat	11	1905	1	Oost	51,71	52,97	56%
Vught	Van Miertstraat	4A	1930	1	West	51,71	24,79	76%
Vught	Stationsstraat	12	1905	1	Oost	51,71	53,69	56%
Vught	Gogelstraat	2	1959	1	West	51,71	115,86	0%
Vught	Van Miertstraat	4B	1930	1	West	51,71	24,83	76%
Vught	Stationsstraat	13	1918	1	Oost	51,72	53,85	56%
Vught	Gogelstraat	3,3A	1952	1	West	51,72	72,18	0%
Vught	Stationsstraat,Kerkstraat	20,169	1950	0	Oost	51,72	74,01	0%
Vught	Van Miertstraat	5	1926	1	West	51,72	24,95	76%
Vught	Stationsstraat	14	1905	1	Oost	51,73	54,03	56%
Vught	Gogelstraat	3B	1955	0	West	51,73	72,51	0%
Vught	Stationsstraat	15	1905	1	Oost	51,73	54,19	56%
Vught	Van Miertstraat	5A	1930	1	West	51,73	25,06	76%
Vught	Van Miertstraat	9	1918	1	West	51,74	51,78	20%
Vught	Stationsstraat	16	1905	1	Oost	51,74	54,35	56%
Vught	Van Miertstraat	6	1930	1	West	51,74	25,56	74%
Vught	Van Miertstraat	8	1930	1	West	51,74	52,29	17%
Vught	Stationsstraat	17	1905	1	Oost	51,74	54,51	54%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Van Miertstraat	7A	1930	1	West	51,75	52,98	17%
Vught	Van Miertstraat	7	1918	1	West	51,75	25,03	76%
Vught	Stationsstraat	18	1905	1	Oost	51,75	54,69	54%
Vught	Stationsstraat	19	1905	1	Oost	51,76	54,84	54%
Vught	Stationsstraat	19	1905	1	Oost	51,76	54,84	54%
Vught	Stationsstraat	19	1905	1	Oost	51,76	54,84	54%
Vught	Gogelstraat	4	1954	1	West	51,76	100,07	0%
Vught	Gogelstraat	5	1937	1	West	51,77	95,98	0%
Vught	Van Miertstraat	11	1936	1	West	51,77	27,96	72%
Vught	Gogelstraat	6	1937	1	West	51,77	94,58	0%
Vught	Van Miertstraat	12	1936	1	West	51,77	29,09	71%
Vught	Gogelstraat	7	1937	1	West	51,78	93,00	0%
Vught	Prins Bernhardlaan	19	1930	1	Oost	51,78	93,46	0%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	6,4,6A,6B,6C,6	2014	0	West	51,78	117,91	0%
Vught	Prins Bernhardlaan,Stationsst	1,3,5,13,22,21,	2002	9	Oost	51,79	55,22	54%
Vught	Prins Bernhardlaan	17	1930	1	Oost	51,79	93,28	0%
Vught	Prins Bernhardlaan	15	1918	1	Oost	51,79	83,70	0%
Vught	Versterplein	5	1935	1	West	51,79	53,33	17%
Vught	Versterplein	13	1935	1	West	51,79	83,98	0%
Vught	Versterplein	15	1935	1	West	51,79	91,38	0%
Vught	Van Miertstraat	13	1936	1	West	51,79	31,23	70%
Vught	Versterplein	7	1935	1	West	51,79	62,27	0%
Vught	Versterplein	9	1935	1	West	51,79	68,20	0%
Vught	Versterplein	11	1935	1	West	51,79	74,15	0%
Vught	Versterplein	3	1935	1	West	51,79	45,38	43%
Vught	Versterplein	1	1935	1	West	51,79	39,45	56%
Vught	Beatrixlaan	10	1974	1	Oost	51,81	126,90	0%
Vught	Beatrixlaan	12	1964	1	Oost	51,81	141,62	0%
Vught	Beatrixlaan	14	1964	1	Oost	51,81	146,63	0%
Vught	Prins Bernhardlaan	22,24,14,16,18	1988	6	Oost	51,81	108,28	0%
Vught	Prins Bernhardlaan	6,8,10,12,2,4	1988	6	Oost	51,81	89,51	0%
Vught	Stationsstraat	25	1918	1	Oost	51,82	55,72	52%
Vught	Beatrixlaan	20	1980	1	Oost	51,82	149,05	0%
Vught	Versterstraat	34	2014	1	West	51,82	136,72	0%
Vught	Versterstraat	36	2014	0	West	51,82	131,56	0%
Vught	Versterstraat	38	2014	1	West	51,82	126,23	0%
Vught	Versterstraat	40	2014	1	West	51,82	120,89	0%
Vught	Versterstraat	42	2014	1	West	51,82	115,41	0%
Vught	Versterstraat	44	2014	1	West	51,82	109,89	0%
Vught	Stationsstraat	26	1918	1	Oost	51,82	55,77	52%
Vught	Stationsstraat	27	1918	1	Oost	51,83	55,82	52%
Vught	Stationsstraat	28	1930	0	Oost	51,84	55,75	52%
Vught	Stationsstraat	30	1928	1	Oost	51,84	5,90	#N/B
Vught	Nieuwstraat	42	1918	1	Oost	51,84	65,14	23%
Vught	Stationsstraat	29	1900	0	Oost	51,84	55,75	52%
Vught	Nieuwstraat	40	1918	1	Oost	51,84	72,24	0%
Vught	Nieuwstraat	22	1920	1	Oost	51,85	122,45	0%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	8	1934	1	West	51,85	139,52	0%
Vught	Versterstraat	23	1934	1	West	51,85	133,43	0%
Vught	Nieuwstraat	38	1976	1	Oost	51,85	76,75	0%
Vught	Versterstraat	25	1934	1	West	51,85	127,53	0%
Vught	Versterstraat	27	1934	1	West	51,85	121,40	0%
Vught	Versterstraat	29	1934	1	West	51,85	115,47	0%
Vught	Marggraffstraat	2	1934	1	West	51,85	108,75	0%
Vught	Nieuwstraat	36	1977	1	Oost	51,85	83,84	0%
Vught	Versterplein	12	1934	1	West	51,85	77,81	0%
Vught	Versterplein	10	1934	1	West	51,85	71,58	0%
Vught	Versterplein	2	1935	1	West	51,85	46,63	37%
Vught	Versterplein	6	1934	1	West	51,85	59,10	0%
Vught	Nieuwstraat	34	1978	1	Oost	51,85	89,62	0%
Vught	Nieuwstraat	32	1918	1	Oost	51,85	95,35	0%
Vught	Van Miertstraat	16	1936	1	West	51,85	39,13	58%
Vught	Versterplein	8	1934	1	West	51,85	65,34	0%
Vught	Nieuwstraat	30	1918	1	Oost	51,86	100,50	0%
Vught	Marggraffstraat	1	1935	1	West	51,86	84,05	0%
Vught	Nieuwstraat	24	1920	1	Oost	51,86	117,55	0%
Vught	Nieuwstraat	28	1918	1	Oost	51,86	106,42	0%
Vught	Versterplein	4	1934	1	West	51,86	52,77	17%
Vught	Nieuwstraat	26	1918	1	Oost	51,86	111,15	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Nieuwstraat	87	1918	1	Oost	51,87	66,25	20%
Vught	Nieuwstraat	91	1918	1	Oost	51,87	55,73	52%
Vught	Nieuwstraat	20	1918	1	Oost	51,87	134,37	0%
Vught	Nieuwstraat	18	1918	1	Oost	51,87	139,32	0%
Vught	Nieuwstraat	89	1918	1	Oost	51,87	60,88	37%
Vught	Nieuwstraat	83	1918	1	Oost	51,87	75,60	0%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	10	1935	1	West	51,87	130,34	0%
Vught	Nieuwstraat	16	1918	1	Oost	51,87	145,62	0%
Vught	Nieuwstraat	14	1918	1	Oost	51,87	150,38	0%
Vught	Marggraffstraat	2A	1934	1	West	51,87	107,71	0%
Vught	Nieuwstraat	85	1918	1	Oost	51,87	71,74	0%
Vught	Nieuwstraat	12	1918	1	Oost	51,87	154,94	0%
Vught	Nieuwstraat	81	1918	1	Oost	51,88	83,27	0%
Vught	Van Miertstraat	17	1936	1	West	51,88	40,24	56%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	12	1935	1	West	51,88	136,35	0%
Vught	Marggraffstraat	1A	1934	1	West	51,88	76,96	0%
Vught	Nieuwstraat	77	1918	1	Oost	51,88	95,73	0%
Vught	Nieuwstraat	71	1918	1	Oost	51,88	107,08	0%
Vught	Nieuwstraat	73	1918	1	Oost	51,88	105,39	0%
Vught	Nieuwstraat	75	1918	1	Oost	51,88	97,42	0%
Vught	Van Miertstraat	18	1936	1	West	51,88	40,24	56%
Vught	Marggraffstraat	3	1934	1	West	51,88	76,95	0%
Vught	Nieuwstraat	79	1918	1	Oost	51,88	85,89	0%
Vught	Marggraffstraat	4	1934	1	West	51,89	107,74	0%
Vught	Nieuwstraat	69	1918	1	Oost	51,89	116,56	0%
Vught	Nieuwstraat	57,61,63,67,59	1980	6	Oost	51,89	125,68	0%
Vught	Marggraffstraat	5	1934	1	West	51,89	79,79	0%
Vught	Van Miertstraat	19	1938	1	West	51,89	39,66	56%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	14	1935	1	West	51,89	137,72	0%
Vught	Marggraffstraat	6	1934	1	West	51,90	107,74	0%
Vught	Marggraffstraat	7	1934	1	West	51,90	79,81	0%
Vught	Van Miertstraat	20	1938	1	West	51,90	39,65	56%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	16	1935	1	West	51,90	137,74	0%
Vught	Van Miertstraat	21	1938	1	West	51,91	39,65	56%
Vught	Marggraffstraat	8	1934	1	West	51,91	107,79	0%
Vught	Marggraffstraat	9	1934	1	West	51,91	76,70	0%
Vught	Nieuwstraat	45,49,53,47,51	1980	6	Oost	51,91	125,78	0%
Vught	Van Miertstraat	22	1938	1	West	51,91	39,65	56%
Vught	Marggraffstraat	11	1934	1	West	51,92	76,70	0%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	18	1935	1	West	51,92	142,00	0%
Vught	Marggraffstraat	10	1934	1	West	51,92	107,80	0%
Vught	Marggraffstraat	13	1934	1	West	51,92	76,57	0%
Vught	Van Miertstraat	23	1935	1	West	51,92	40,28	56%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	20	1935	1	West	51,92	137,20	0%
Vught	Marggraffstraat	15	1934	1	West	51,93	76,57	0%
Vught	Van Miertstraat	24	1935	1	West	51,93	39,67	56%
Vught	Nieuwstraat	37,39,41,43,29	1980	8	Oost	51,93	148,40	0%
Vught	Marggraffstraat	12	1934	1	West	51,93	107,79	0%
Vught	Stationsstraat	31	1950	0	Oost	51,93	59,52	40%
Vught	Van Miertstraat	25	1935	1	West	51,94	39,68	56%
Vught	Marggraffstraat	17	1934	1	West	51,94	76,91	0%
Vught	Marggraffstraat	14	1934	1	West	51,94	107,81	0%
Vught	Van Miertstraat	26	1935	1	West	51,94	39,67	56%
Vught	Marggraffstraat	19	1934	1	West	51,95	76,86	0%
Vught	Marggraffstraat	21	1934	1	West	51,95	76,88	0%
Vught	Van Miertstraat	27	1935	1	West	51,95	39,68	56%
Vught	Marggraffstraat	16	1934	1	West	51,95	109,39	0%
Vught	Marggraffstraat	23	1934	1	West	51,96	76,99	0%
Vught	Van Miertstraat	28	1935	1	West	51,96	40,28	56%
Vught	Marggraffstraat	18	1934	1	West	51,97	112,16	0%
Vught	Van Miertstraat	29	1935	1	West	51,97	40,27	56%
Vught	Marggraffstraat	25	1936	1	West	51,97	78,69	0%
Vught	Van Miertstraat	30	1935	1	West	51,98	39,70	56%
Vught	Marggraffstraat	27	1936	1	West	51,98	78,69	0%
Vught	Marggraffstraat	20	1934	1	West	51,98	115,55	0%
Vught	Marggraffstraat	29	1936	1	West	51,98	77,68	0%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	30	1938	1	West	51,99	140,58	0%
Vught	Van Miertstraat	31	1935	1	West	51,99	39,69	56%
Vught	Marggraffstraat	31	1936	1	West	51,99	77,44	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Marggraffstraat	22	1934	1	West	51,99	117,09	0%
Vught	Van Miertstraat	32	1935	1	West	51,99	39,70	56%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	32	1938	1	West	52,00	142,26	0%
Vught	Marggraffstraat	33	1936	1	West	52,00	77,37	0%
Vught	Van Miertstraat	33	1935	1	West	52,00	39,67	56%
Vught	Marggraffstraat	24	1934	1	West	52,00	117,09	0%
Vught	Marggraffstraat	35	1936	1	West	52,01	77,42	0%
Vught	Van Miertstraat	34	1935	1	West	52,01	40,27	56%
Vught	Marggraffstraat	37	1936	1	West	52,01	81,07	0%
Vught	Marggraffstraat	26	1938	1	West	52,01	117,09	0%
Vught	Van Miertstraat	35	1935	1	West	52,02	39,66	56%
Vught	Marggraffstraat	39	1936	1	West	52,02	77,16	0%
Vught	Marggraffstraat	28	1938	1	West	52,02	117,09	0%
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	36	1938	1	West	52,02	145,95	0%
Vught	Van Miertstraat	36	1935	1	West	52,02	39,65	56%
Vught	Marggraffstraat	30	1938	1	West	52,03	118,49	0%
Vught	Marggraffstraat	41	1936	1	West	52,03	77,40	0%
Vught	Van Miertstraat	37	1935	1	West	52,03	40,23	56%
Vught	Marggraffstraat	43	1936	1	West	52,04	78,64	0%
Vught	Marggraffstraat	32	1938	1	West	52,04	118,47	0%
Vught	Van Miertstraat	38	1935	1	West	52,04	39,65	56%
Vught	Marggraffstraat	45	1936	1	West	52,04	78,64	0%
Vught	Marggraffstraat	47	1936	1	West	52,05	77,87	0%
Vught	Marggraffstraat	34	1938	1	West	52,05	117,12	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	67	1980	1	Oost	52,05	141,69	0%
Vught	Van Miertstraat	39	1935	1	West	52,05	39,62	58%
Vught	St.-Elisabethstraat	69	1980	1	Oost	52,05	137,81	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	71	1980	1	Oost	52,06	133,94	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	73,75	1980	1	Oost	52,07	125,79	0%
Vught	Van Miertstraat	40	1936	1	West	52,07	42,21	52%
Vught	Van de Pollstraat	46	1936	1	West	52,07	61,14	0%
Vught	Van de Pollstraat	50	1936	1	West	52,07	49,34	30%
Vught	Van de Pollstraat	30	1935	1	West	52,07	143,10	0%
Vught	Van de Pollstraat	38	1936	1	West	52,07	117,12	0%
Vught	Van de Pollstraat	36	1936	1	West	52,07	125,17	0%
Vught	Van de Pollstraat	34	1936	1	West	52,07	130,76	0%
Vught	Van de Pollstraat	32	1936	1	West	52,07	136,97	0%
Vught	Marggraffstraat	49	1936	1	West	52,07	84,75	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	75,77	1980	1	Oost	52,07	120,68	0%
Vught	Van de Pollstraat	40	1936	1	West	52,07	78,85	0%
Vught	Van de Pollstraat	48	1936	1	West	52,07	55,24	10%
Vught	Van de Pollstraat	44	1936	1	West	52,07	67,04	0%
Vught	Van de Pollstraat	42	1936	1	West	52,07	72,94	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	70	1986	1	Oost	52,08	76,88	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	77,79	1980	1	Oost	52,08	116,62	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	72	1986	1	Oost	52,08	73,15	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	79,81	1980	1	Oost	52,08	112,55	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	74	1986	1	Oost	52,08	71,69	0%
Vught	Prins Frederikstraat	24	1980	1	Oost	52,08	144,15	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	81,83	1980	1	Oost	52,09	109,53	0%
Vught	Prins Frederikstraat	22	1980	1	Oost	52,09	150,29	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	76	1986	1	Oost	52,09	68,03	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	78	1905	1	Oost	52,09	55,35	43%
Vught	St.-Elisabethstraat	82	1905	1	Oost	52,09	38,00	73%
Vught	St.-Elisabethstraat	73,83	1980	1	Oost	52,09	105,47	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	80	1905	1	Oost	52,09	50,88	54%
Vught	Prins Hendriklaan	4,2	2013	1	Oost	52,09	129,94	0%
Vught	Emmasingel	31	1980	1	Oost	52,10	89,89	0%
Vught	Prins Hendriklaan	4	2013	1	Oost	52,10	130,56	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	84	1944	1	Oost	52,10	35,59	76%
Vught	Emmasingel	30	1980	1	Oost	52,11	92,07	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	86	1944	1	Oost	52,11	29,16	81%
Vught	Emmasingel	29	1980	1	Oost	52,11	95,45	0%
Vught	Prins Hendriklaan	6	1980	1	Oost	52,11	136,62	0%
Vught	Emmasingel	28	1980	1	Oost	52,11	98,93	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	88	1939	1	Oost	52,12	27,84	82%
Vught	Prins Hendriklaan	8	1980	1	Oost	52,12	137,19	0%
Vught	Stationsstraat	34	1939	1	Oost	52,12	27,53	82%
Vught	Emmasingel	27	1980	1	Oost	52,12	102,34	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Prins Hendriklaan	10	1980	1	Oost	52,12	137,76	0%
Vught	Emmasingel	26	1980	1	Oost	52,12	106,96	0%
Vught	Prins Hendriklaan	12	1980	1	Oost	52,13	138,33	0%
Vught	Van Miertstraat	41	1936	1	West	52,13	47,65	37%
Vught	Wilhelminasingel	47,46	1978	2	Oost	52,13	50,37	52%
Vught	Prins Hendriklaan	14	1980	1	Oost	52,13	138,90	0%
Vught	Molhuysenstraat	18	1936	1	West	52,13	68,28	0%
Vught	Molhuysenstraat	11	1936	1	West	52,14	107,14	0%
Vught	Molhuysenstraat	17	1936	1	West	52,14	75,53	0%
Vught	Molhuysenstraat	16	1936	1	West	52,14	80,82	0%
Vught	Molhuysenstraat	15	1936	1	West	52,14	86,09	0%
Vught	Molhuysenstraat	13	1936	1	West	52,14	96,58	0%
Vught	Molhuysenstraat	14	1936	1	West	52,14	91,35	0%
Vught	Wilhelminasingel	45	1978	1	Oost	52,14	56,92	30%
Vught	Van Miertstraat	42	1936	1	West	52,14	46,12	40%
Vught	Molhuysenstraat	12	1936	1	West	52,14	101,75	0%
Vught	Molhuysenstraat	10	1936	1	West	52,14	114,73	0%
Vught	Emmasingel	25	1980	1	Oost	52,14	116,57	0%
Vught	Molhuysenstraat	9	1936	1	West	52,14	122,23	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	85	1955	1	Oost	52,14	39,33	70%
Vught	Wilhelminasingel	44	1978	1	Oost	52,14	60,46	20%
Vught	Van Miertstraat	43	1936	1	West	52,14	46,10	40%
Vught	Emmasingel	24	1980	1	Oost	52,14	120,00	0%
Vught	Molhuysenstraat	8	1936	1	West	52,14	128,35	0%
Vught	Molhuysenstraat	7	1936	1	West	52,14	131,25	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	87	1955	1	Oost	52,15	34,48	73%
Vught	Molhuysenstraat	6	1936	1	West	52,15	137,48	0%
Vught	Van Miertstraat	44	1936	1	West	52,15	47,57	37%
Vught	Emmasingel	23	1980	1	Oost	52,15	123,42	0%
Vught	Molhuysenstraat	5	1936	1	West	52,15	141,54	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	89	1955	1	Oost	52,15	29,64	79%
Vught	Molhuysenstraat	4	1936	1	West	52,15	147,17	0%
Vught	Emmasingel	22	1980	1	Oost	52,15	126,84	0%
Vught	Van Miertstraat	45	1936	1	West	52,15	47,54	37%
Vught	Wilhelminasingel	43	1978	1	Oost	52,15	66,40	0%
Vught	Emmasingel	21	1980	1	Oost	52,16	130,26	0%
Vught	Van Miertstraat	46	1936	1	West	52,16	46,01	40%
Vught	Wilhelminasingel	42	1978	1	Oost	52,16	69,88	0%
Vught	St.-Elisabethstraat	91	1929	1	Oost	52,16	15,53	84%
Vught	Wilhelminasingel	41	1978	1	Oost	52,16	73,37	0%
Vught	Esschestraat	2	1936	1	West	52,16	47,48	37%
Vught	Esschestraat	4	1936	1	West	52,17	68,49	0%
Vught	Spoorlaan	1	1930	1	Oost	52,17	16,05	84%
Vught	Wilhelminasingel	40	1978	1	Oost	52,17	76,85	0%
Vught	Esschestraat	6	1936	1	West	52,17	73,55	0%
Vught	Esschestraat	18	1936	1	West	52,17	102,94	0%
Vught	Esschestraat	8	1936	1	West	52,17	78,48	0%
Vught	Wilhelminasingel	39	1978	1	Oost	52,17	80,34	0%
Vught	Esschestraat	10	1936	1	West	52,17	83,41	0%
Vught	Esschestraat	12	1936	1	West	52,18	88,32	0%
Vught	Esschestraat	14	1936	1	West	52,18	93,24	0%
Vught	Esschestraat	16	1936	1	West	52,18	98,16	0%
Vught	Wilhelminasingel	38	1978	1	Oost	52,18	87,25	0%
Vught	Esschestraat	18A	1935	0	West	52,18	107,65	0%
Vught	Spoorlaan	2	1981	0	Oost	52,18	18,80	84%
Vught	Esschestraat	20	1936	1	West	52,19	113,59	0%
Vught	Esschestraat	22	1936	1	West	52,19	118,89	0%
Vught	Wilhelminasingel	37	1978	1	Oost	52,19	90,68	0%
Vught	Esschestraat	24	1936	1	West	52,19	123,81	0%
Vught	Esschestraat	26	1936	1	West	52,19	128,73	0%
Vught	Esschestraat	28	1936	1	West	52,19	133,65	0%
Vught	Spoorlaan	3	1977	1	Oost	52,19	17,04	84%
Vught	Wilhelminasingel	36	1978	1	Oost	52,19	94,27	0%
Vught	Esschestraat	30	1936	1	West	52,19	138,57	0%
Vught	Esschestraat	3,3A	1950	2	West	52,20	48,27	33%
Vught	Esschestraat	32	1944	1	West	52,20	143,49	0%
Vught	Esschestraat	5,5A	1950	2	West	52,20	55,17	10%
Vught	Esschestraat	1	1950	0	West	52,20	21,71	79%
Vught	Wilhelminasingel	34,35	1978	2	Oost	52,20	96,40	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Spoorlaan	4	1977	1	Oost	52,20	17,09	84%
Vught	Esschestraat	7A,7	1950	2	West	52,20	62,05	0%
Vught	Esschestraat	9,9A	1950	2	West	52,20	68,94	0%
Vught	Spoorlaan	5	1977	1	Oost	52,21	17,13	84%
Vught	Esschestraat	11,11A	1950	2	West	52,21	75,82	0%
Vught	Esschestraat	13A,13	1950	2	West	52,21	82,71	0%
Vught	Esschestraat	15A,15	1950	2	West	52,21	89,60	0%
Vught	Spoorlaan	6	1977	1	Oost	52,21	17,17	84%
Vught	Esschestraat	17,17A	1950	2	West	52,21	96,48	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	2	1977	1	Oost	52,21	84,73	0%
Vught	Wilhelminasingel	32,33	1978	2	Oost	52,22	114,22	0%
Vught	Spoorlaan	7	1977	1	Oost	52,22	17,22	84%
Vught	Wilhelminasingel	31	1978	1	Oost	52,22	121,73	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	4	1977	1	Oost	52,22	84,06	0%
Vught	Wilhelminasingel	30	1978	1	Oost	52,22	126,78	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	6	1977	1	Oost	52,22	81,30	0%
Vught	Wilhelminasingel	29	1978	1	Oost	52,23	131,87	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	1,3	1976	2	West	52,23	48,55	33%
Vught	Marktveldpassage,Zonneheu	8,8	1977	1	Oost	52,23	78,55	0%
Vught	Wilhelminasingel	28	1978	1	Oost	52,23	136,98	0%
Vught	Spoorlaan	8	1920	1	Oost	52,23	15,22	84%
Vught	Wilhelminasingel	27	1978	1	Oost	52,23	142,20	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	5	1976	1	West	52,23	48,55	33%
Vught	Zonneheuvelstraat	10	1977	1	Oost	52,23	75,80	0%
Vught	Spoorlaan	9	1918	1	Oost	52,23	15,27	84%
Vught	Zonneheuvelstraat	12	1977	1	Oost	52,24	73,05	0%
Vught	Wilhelminasingel	26	1978	1	Oost	52,24	151,30	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	1	1977	1	Oost	52,24	102,78	0%
Vught	Esschestraat	19	1958	0	West	52,24	127,77	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	7	1976	1	West	52,24	48,55	30%
Vught	Spoorlaan	10	1918	1	Oost	52,24	15,32	84%
Vught	Zonneheuvelstraat	14	1977	1	Oost	52,24	70,30	0%
Vught	Piet Heinstraat	1	1950	1	West	52,24	87,36	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	3	1977	1	Oost	52,24	101,72	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	9	1976	1	West	52,25	48,55	30%
Vught	Spoorlaan	11	1918	1	Oost	52,25	15,37	84%
Vught	Zonneheuvelstraat	5	1977	1	Oost	52,25	99,14	0%
Vught	Piet Heinstraat	3	1950	1	West	52,25	89,83	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	16	1977	1	Oost	52,25	61,02	10%
Vught	Spoorlaan	12	1918	1	Oost	52,25	15,40	84%
Vught	Zonneheuvelstraat	7	1977	1	Oost	52,25	96,55	0%
Vught	Piet Heinstraat	2	1950	1	West	52,25	125,19	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	11	1976	1	West	52,25	48,55	30%
Vught	Piet Heinstraat	5	1950	1	West	52,25	90,60	0%
Vught	Spoorlaan	13	1918	1	Oost	52,26	15,44	84%
Vught	Zonneheuvelstraat	9	1977	1	Oost	52,26	93,97	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	18	1977	1	Oost	52,26	60,98	10%
Vught	Piet Heinstraat	4	1950	1	West	52,26	125,64	0%
Vught	Piet Heinstraat	7	1950	1	West	52,26	90,83	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	13	1976	1	West	52,26	48,55	30%
Vught	Spoorlaan	14	1918	1	Oost	52,26	15,48	84%
Vught	Zonneheuvelstraat	20	1977	1	Oost	52,26	59,92	13%
Vught	Piet Heinstraat	6	1950	1	West	52,26	126,10	0%
Vught	Piet Heinstraat	9	1950	1	West	52,26	91,51	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	15	1976	1	West	52,27	48,55	30%
Vught	Spoorlaan	15	1918	1	Oost	52,27	15,55	84%
Vught	Zonneheuvelstraat	22	1977	1	Oost	52,27	57,75	20%
Vught	Piet Heinstraat	8	1950	1	West	52,27	126,55	0%
Vught	Piet Heinstraat	11	1950	1	West	52,27	96,63	0%
Vught	Spoorlaan	16	1918	1	Oost	52,27	15,57	84%
Vught	Hofsteeg	44	1977	1	Oost	52,27	81,14	0%
Vught	Piet Heinstraat	10	1950	1	West	52,27	127,00	0%
Vught	Piet Heinstraat	13	1950	1	West	52,28	97,08	0%
Vught	Hofsteeg	42	1977	1	Oost	52,28	87,12	0%
Vught	Spoorlaan	17	1918	1	Oost	52,28	15,59	84%
Vught	Hofsteeg	40	1977	1	Oost	52,28	92,60	0%
Vught	Hofsteeg	38	1977	1	Oost	52,28	97,44	0%
Vught	Piet Heinstraat	12	1950	1	West	52,28	127,45	0%
Vught	Piet Heinstraat	15	1950	1	West	52,28	97,52	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Zonneheuvelstraat	24	1977	1	Oost	52,28	57,45	23%
Vught	Hofsteeg	36	1977	1	Oost	52,28	102,29	0%
Vught	Spoorlaan	18	1918	1	Oost	52,28	15,63	84%
Vught	Hofsteeg	34	1977	1	Oost	52,28	107,14	0%
Vught	Hofsteeg	24	1977	1	Oost	52,28	144,04	0%
Vught	Hofsteeg	32	1977	1	Oost	52,29	111,99	0%
Vught	Piet Heinstraat	14	1950	1	West	52,29	127,90	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	26	1977	1	Oost	52,29	58,10	20%
Vught	Piet Heinstraat	17	1950	1	West	52,29	93,22	0%
Vught	Hofsteeg	26	1977	1	Oost	52,29	138,09	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	17	1976	1	West	52,29	48,54	30%
Vught	Spoorlaan	19	1918	1	Oost	52,29	15,69	84%
Vught	Hofsteeg	28	1977	1	Oost	52,29	132,13	0%
Vught	Hofsteeg	30	1977	1	Oost	52,29	126,18	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	28	1977	1	Oost	52,29	58,74	20%
Vught	Piet Heinstraat	16	1950	1	West	52,29	128,36	0%
Vught	Piet Heinstraat	19	1950	1	West	52,29	91,42	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	19	1976	1	West	52,29	48,54	30%
Vught	Zonneheuvelstraat	30	1977	1	Oost	52,30	59,39	17%
Vught	Spoorlaan	20	1978	1	Oost	52,30	19,76	84%
Vught	Michiel de Ruyterweg	21	1976	1	West	52,30	48,54	30%
Vught	Zonneheuvelstraat	32	1977	1	Oost	52,30	58,76	20%
Vught	Hofsteeg	23	1935	1	Oost	52,30	152,44	0%
Vught	Spoorlaan	21	1978	1	Oost	52,30	19,80	84%
Vught	Michiel de Ruyterweg	23	1976	1	West	52,30	48,54	30%
Vught	Hofsteeg	25	1938	1	Oost	52,30	144,69	0%
Vught	Hofsteeg	27	1938	1	Oost	52,31	138,82	0%
Vught	Hofsteeg	33	1978	1	Oost	52,31	110,20	0%
Vught	Hofsteeg	29	1978	1	Oost	52,31	126,92	0%
Vught	Zonneheuvelstraat	34	1977	1	Oost	52,31	56,56	27%
Vught	Hofsteeg	35	1978	1	Oost	52,31	105,26	0%
Vught	Spoorlaan	22	1978	1	Oost	52,31	18,05	84%
Vught	Hofsteeg	37	1978	1	Oost	52,31	100,31	0%
Vught	Hofsteeg	31	1978	1	Oost	52,31	120,89	0%
Vught	Hofsteeg	39	1978	1	Oost	52,31	95,36	0%
Vught	Hofsteeg	41	1978	1	Oost	52,31	90,05	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	25	1976	1	West	52,31	48,55	30%
Vught	Hofsteeg	43	1978	1	Oost	52,31	83,92	0%
Vught	Piet Heinstraat	18	1950	1	West	52,31	129,87	0%
Vught	Piet Heinstraat	21	1950	1	West	52,31	95,27	0%
Vught	Spoorlaan	23	1978	1	Oost	52,31	18,07	84%
Vught	Michiel de Ruyterweg	27	1976	1	West	52,31	48,56	30%
Vught	Piet Heinstraat	20	1950	1	West	52,32	129,94	0%
Vught	Piet Heinstraat	23	1950	1	West	52,32	95,30	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	29	1976	1	West	52,32	48,56	30%
Vught	Piet Heinstraat	22	1950	1	West	52,32	130,01	0%
Vught	Piet Heinstraat	25	1950	1	West	52,32	95,21	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	31	1976	1	West	52,33	48,57	30%
Vught	Akkerstraat	54,52	1977	2	Oost	52,33	66,23	0%
Vught	Piet Heinstraat	24	1950	1	West	52,33	130,07	0%
Vught	Piet Heinstraat	27	1950	1	West	52,33	95,25	0%
Vught	Akkerstraat	56	1978	1	Oost	52,33	60,56	13%
Vught	Akkerstraat	58	1978	1	Oost	52,33	54,67	33%
Vught	Akkerstraat	60	1978	1	Oost	52,33	48,80	52%
Vught	Akkerstraat	62	1978	1	Oost	52,33	36,44	70%
Vught	Piet Heinstraat	26	1950	1	West	52,33	130,14	0%
Vught	Piet Heinstraat	29	1950	1	West	52,33	95,38	0%
Vught	Akkerstraat	64	1978	1	Oost	52,33	31,19	77%
Vught	Akkerstraat	66	1978	1	Oost	52,34	25,50	81%
Vught	Akkerstraat	68,70	1977	2	Oost	52,34	18,35	84%
Vught	Piet Heinstraat	28	1950	1	West	52,34	130,21	0%
Vught	Piet Heinstraat	31	1950	1	West	52,34	95,42	0%
Vught	Akkerstraat	50,48	1977	2	Oost	52,34	92,09	0%
Vught	Akkerstraat	46	1978	1	Oost	52,34	99,81	0%
Vught	Akkerstraat	42	1978	1	Oost	52,34	111,74	0%
Vught	Akkerstraat	44	1978	1	Oost	52,34	105,61	0%
Vught	Akkerstraat	40	1978	1	Oost	52,34	117,59	0%
Vught	Akkerstraat	38	1978	1	Oost	52,34	123,72	0%
Vught	Piet Heinstraat	30	1950	1	West	52,35	130,27	0%

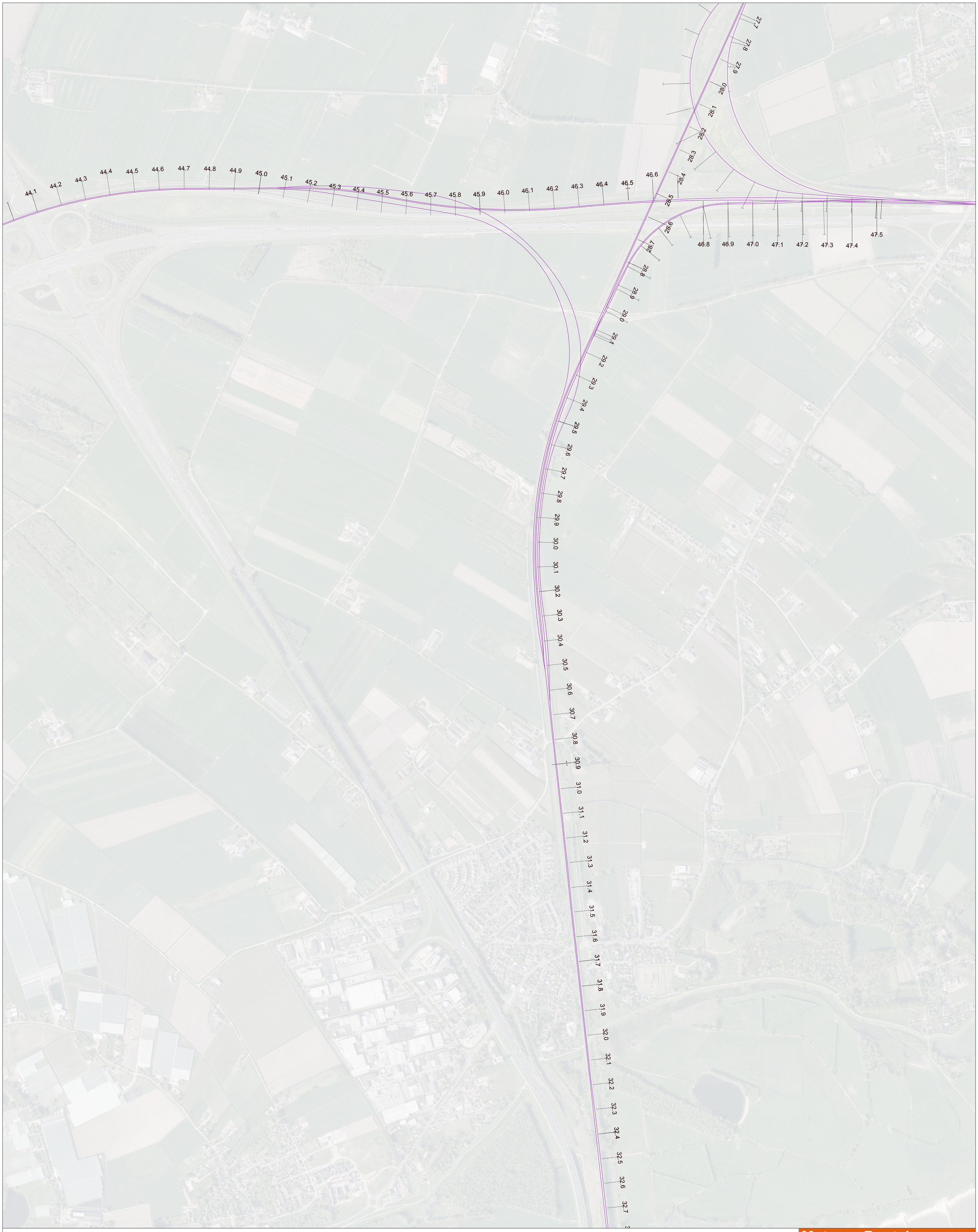
Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Akkerstraat	36	1978	1	Oost	52,35	136,59	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	33	1976	1	West	52,35	52,93	13%
Vught	Michiel de Ruyterweg	35	1976	1	West	52,35	58,28	0%
Vught	Piet Heinstraat	32	1950	1	West	52,35	130,34	0%
Vught	Akkerstraat	34	1978	1	Oost	52,35	142,49	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	37	1976	1	West	52,35	63,62	0%
Vught	Akkerstraat	32	1978	1	Oost	52,35	148,13	0%
Vught	Akkerstraat	30	1978	1	Oost	52,35	153,84	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	39	1976	1	West	52,35	68,97	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	41	1976	1	West	52,35	74,32	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	43	1976	1	West	52,36	79,66	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	45	1976	1	West	52,36	85,01	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	47	1976	1	West	52,36	90,36	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	51	1976	1	West	52,36	101,05	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	49	1976	1	West	52,36	95,70	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	53	1976	1	West	52,37	131,26	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	55	1976	1	West	52,37	136,61	0%
Vught	Michiel de Ruyterweg	57	1976	1	West	52,37	141,97	0%
Vught	Bestevaer	1,3,5,6,8,10,11	2009	0	West	52,41	18,44	80%
Vught	Spoorlaan	24	1959	1	Oost	52,41	29,65	79%
Vught	Glorieuxlaan	81	1970	1	Oost	52,41	62,78	10%
Vught	Glorieuxlaan	51	1970	1	Oost	52,42	114,28	0%
Vught	Spoorlaan	25	1959	1	Oost	52,42	29,68	79%
Vught	Glorieuxlaan	79	1970	1	Oost	52,42	62,80	10%
Vught	Glorieuxlaan	49	1970	1	Oost	52,42	147,34	0%
Vught	Glorieuxlaan	53	1970	1	Oost	52,42	113,51	0%
Vught	Glorieuxlaan	77	1970	1	Oost	52,43	62,82	10%
Vught	Spoorlaan	26	1959	1	Oost	52,43	29,70	79%
Vught	Glorieuxlaan	47	1970	1	Oost	52,43	146,57	0%
Vught	Glorieuxlaan	55	1970	1	Oost	52,43	112,74	0%
Vught	Spoorlaan	27	1959	1	Oost	52,43	29,72	79%
Vught	Glorieuxlaan	75	1970	1	Oost	52,43	62,85	10%
Vught	Glorieuxlaan	45	1970	1	Oost	52,43	145,79	0%
Vught	Glorieuxlaan	57	1970	1	Oost	52,43	111,96	0%
Vught	Glorieuxlaan	73	1970	1	Oost	52,44	62,87	10%
Vught	Glorieuxlaan	43	1970	1	Oost	52,44	145,02	0%
Vught	Glorieuxlaan	59	1970	1	Oost	52,44	111,19	0%
Vught	Spoorlaan	28	1959	1	Oost	52,44	29,76	79%
Vught	Glorieuxlaan	71	1970	1	Oost	52,44	62,89	10%
Vught	Glorieuxlaan	41	1970	1	Oost	52,44	144,25	0%
Vught	Glorieuxlaan	61	1970	1	Oost	52,45	110,42	0%
Vught	Spoorlaan	29	1959	1	Oost	52,45	29,78	79%
Vught	Glorieuxlaan	69	1970	1	Oost	52,45	62,92	10%
Vught	Glorieuxlaan	39	1970	1	Oost	52,45	143,48	0%
Vught	Glorieuxlaan	63	1970	1	Oost	52,45	109,64	0%
Vught	Spoorlaan	30	1959	1	Oost	52,46	29,80	79%
Vught	Glorieuxlaan	67	1970	1	Oost	52,46	62,94	10%
Vught	Glorieuxlaan	37	1970	1	Oost	52,46	142,71	0%
Vught	Glorieuxlaan	65	1970	1	Oost	52,46	108,87	0%
Vught	Spoorlaan	31	1959	1	Oost	52,46	29,83	79%
Vught	Raamweg	18	1964	1	Oost	52,48	134,40	0%
Vught	Raamweg	28	1964	1	Oost	52,48	102,10	0%
Vught	Raamweg	26	1964	1	Oost	52,48	110,46	0%
Vught	Raamweg	20	1964	1	Oost	52,48	128,49	0%
Vught	Raamweg	30	1964	1	Oost	52,48	92,32	0%
Vught	Raamweg	22	1964	1	Oost	52,48	122,46	0%
Vught	Raamweg	32	1964	1	Oost	52,48	86,42	0%
Vught	Raamweg	16	1964	1	Oost	52,48	140,20	0%
Vught	Raamweg	14	1964	1	Oost	52,48	146,69	0%
Vught	Raamweg	24	1964	1	Oost	52,48	116,36	0%
Vught	Raamweg	38	1964	1	Oost	52,48	61,26	17%
Vught	Raamweg	42	1964	1	Oost	52,48	49,17	54%
Vught	Raamweg	34	1964	1	Oost	52,48	80,69	0%
Vught	Raamweg	48	1964	1	Oost	52,48	31,17	78%
Vught	Raamweg	36	1964	1	Oost	52,48	74,45	0%
Vught	Raamweg	40	1964	1	Oost	52,48	55,30	37%
Vught	Raamweg	44	1964	1	Oost	52,48	43,42	65%
Vught	Raamweg	46	1964	1	Oost	52,48	37,24	71%
Vught	Raamweg	11	1964	1	Oost	52,53	122,53	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Raamweg	17	1964	1	Oost	52,53	104,72	0%
Vught	Raamweg	19	1964	1	Oost	52,53	98,37	0%
Vught	Raamweg	21	1964	1	Oost	52,53	92,42	0%
Vught	Raamweg	23	1964	1	Oost	52,53	86,32	0%
Vught	Raamweg	9	1964	1	Oost	52,53	128,38	0%
Vught	Raamweg	13	1964	1	Oost	52,53	116,29	0%
Vught	Raamweg	15	1964	1	Oost	52,53	110,43	0%
Vught	Raamweg	29	1964	1	Oost	52,53	49,72	54%
Vught	Raamweg	31	1964	1	Oost	52,53	43,75	65%
Vught	Raamweg	33	1964	1	Oost	52,53	37,69	71%
Vught	Raamweg	25	1964	1	Oost	52,53	61,60	17%
Vught	Raamweg	27	1964	1	Oost	52,53	55,76	37%
Vught	Raamweg	35	1964	1	Oost	52,54	28,61	80%
Vught	Raamweg	7	1964	1	Oost	52,54	151,81	0%
Vught	Haspelstraat	1	1964	1	Oost	52,55	86,50	0%
Vught	Twijnstraat	2	1964	1	Oost	52,55	119,99	0%
Vught	Haspelstraat	2	1964	1	Oost	52,56	57,24	30%
Vught	Spoorlaan	32	1959	1	Oost	52,56	30,13	80%
Vught	Twijnstraat	1	1964	1	Oost	52,56	151,08	0%
Vught	Haspelstraat	3	1964	1	Oost	52,56	86,56	0%
Vught	Haspelstraat	4	1964	1	Oost	52,56	57,25	30%
Vught	Twijnstraat	4	1964	1	Oost	52,56	119,54	0%
Vught	Spoorlaan	33	1959	1	Oost	52,56	30,14	80%
Vught	Twijnstraat	3	1964	1	Oost	52,56	150,24	0%
Vught	Haspelstraat	5	1964	1	Oost	52,57	86,61	0%
Vught	Haspelstraat	6	1964	1	Oost	52,57	57,43	30%
Vught	Twijnstraat	6	1964	1	Oost	52,57	118,94	0%
Vught	Spoorlaan	34	1959	1	Oost	52,57	30,15	80%
Vught	Twijnstraat	5	1964	1	Oost	52,57	149,33	0%
Vught	Haspelstraat	7	1964	1	Oost	52,57	86,66	0%
Vught	Haspelstraat	8	1964	1	Oost	52,57	57,44	30%
Vught	Twijnstraat	8	1964	1	Oost	52,57	118,90	0%
Vught	Spoorlaan	35	1959	1	Oost	52,57	30,16	80%
Vught	Twijnstraat	7	1964	1	Oost	52,58	148,44	0%
Vught	Haspelstraat	9	1964	1	Oost	52,58	86,72	0%
Vught	Haspelstraat	10	1964	1	Oost	52,58	57,77	30%
Vught	Twijnstraat	10	1964	1	Oost	52,58	117,16	0%
Vught	Spoorlaan	36	1959	1	Oost	52,58	30,18	80%
Vught	Twijnstraat	9	1964	1	Oost	52,58	146,38	0%
Vught	Haspelstraat	11	1964	1	Oost	52,58	86,77	0%
Vught	Twijnstraat	12	1964	1	Oost	52,59	116,14	0%
Vught	Haspelstraat	12	1964	1	Oost	52,59	57,72	30%
Vught	Spoorlaan	37	1959	1	Oost	52,59	30,17	79%
Vught	Twijnstraat	11	1964	1	Oost	52,59	145,15	0%
Vught	Haspelstraat	13	1964	1	Oost	52,60	85,29	0%
Vught	Spoorlaan	38	1959	1	Oost	52,60	30,18	79%
Vught	Haspelstraat	14	1964	1	Oost	52,60	58,43	27%
Vught	Twijnstraat	14	1964	1	Oost	52,60	114,50	0%
Vught	Haspelstraat	15	1964	1	Oost	52,60	86,83	0%
Vught	Haspelstraat	16	1964	1	Oost	52,60	61,02	20%
Vught	Twijnstraat	13	1964	1	Oost	52,60	145,14	0%
Vught	Spoorlaan	39	1959	1	Oost	52,61	30,17	79%
Vught	Twijnstraat	16	1964	1	Oost	52,61	117,25	0%
Vught	Haspelstraat	17	1964	1	Oost	52,61	86,87	0%
Vught	Haspelstraat	18	1964	1	Oost	52,61	58,89	27%
Vught	Twijnstraat	15	1964	1	Oost	52,61	144,63	0%
Vught	Spoorlaan	40	1959	1	Oost	52,61	30,17	79%
Vught	Twijnstraat	18	1964	1	Oost	52,61	116,77	0%
Vught	Haspelstraat	19	1964	1	Oost	52,61	86,90	0%
Vught	Haspelstraat	20	1964	1	Oost	52,62	58,89	27%
Vught	Twijnstraat	17	1964	1	Oost	52,62	144,14	0%
Vught	Spoorlaan	41	1959	1	Oost	52,62	30,16	79%
Vught	Haspelstraat	21	1964	1	Oost	52,62	86,93	0%
Vught	Twijnstraat	20	1964	1	Oost	52,62	116,24	0%
Vught	Haspelstraat	22	1964	1	Oost	52,62	61,18	17%
Vught	Twijnstraat	19	1964	1	Oost	52,62	142,13	0%
Vught	Spoorlaan	42	1959	1	Oost	52,62	30,16	79%
Vught	Haspelstraat	23	1964	1	Oost	52,63	86,96	0%
Vught	Haspelstraat	24	1964	1	Oost	52,63	55,53	37%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Spoorlaan	43	1959	1	Oost	52,63	30,15	79%
Vught	Ouwerkerklaan	9	1954	1	West	52,63	119,58	0%
Vught	Ouwerkerklaan	11	1954	1	West	52,63	125,56	0%
Vught	Ouwerkerklaan	7	1954	1	West	52,64	130,61	0%
Vught	Ouwerkerklaan	5	1954	1	West	52,64	136,46	0%
Vught	Repelweg	14	1964	1	Oost	52,64	154,09	0%
Vught	Repelweg	16	1964	1	Oost	52,64	147,96	0%
Vught	Repelweg	18	1964	1	Oost	52,65	141,81	0%
Vught	Repelweg	20	1964	1	Oost	52,65	117,92	0%
Vught	Repelweg	22	1964	1	Oost	52,65	111,70	0%
Vught	Ouwerkerklaan	4	1905	1	West	52,65	74,99	0%
Vught	Repelweg	24	1964	1	Oost	52,65	105,70	0%
Vught	Repelweg	30	1964	1	Oost	52,65	83,55	0%
Vught	Repelweg	26	1964	1	Oost	52,65	99,48	0%
Vught	Repelweg	28	1964	1	Oost	52,65	93,13	0%
Vught	Repelweg	32	1964	1	Oost	52,65	62,00	13%
Vught	Repelweg	34	1964	1	Oost	52,65	55,88	37%
Vught	Repelweg	42	1964	1	Oost	52,65	31,45	78%
Vught	Repelweg	36	1964	1	Oost	52,65	49,76	54%
Vught	Repelweg	38	1964	1	Oost	52,65	43,72	65%
Vught	Repelweg	40	1964	1	Oost	52,65	37,60	71%
Vught	Ouwerkerklaan	13	1954	1	West	52,65	114,10	0%
Vught	Ouwerkerklaan	15	1954	1	West	52,66	113,07	0%
Vught	Ouwerkerklaan	17	1954	1	West	52,67	111,88	0%
Vught	Ouwerkerklaan	19	1954	1	West	52,67	109,67	0%
Vught	Repelweg	137	1977	1	Oost	52,68	131,55	0%
Vught	Maarten Trompstraat	42	1954	1	West	52,68	142,03	0%
Vught	Repelweg	139	1977	1	Oost	52,69	72,82	0%
Vught	Repelweg	135	1977	1	Oost	52,69	131,52	0%
Vught	Repelweg	213	1977	1	Oost	52,69	31,65	78%
Vught	Maarten Trompstraat	44	1954	1	West	52,69	141,27	0%
Vught	Repelweg	143	1977	1	Oost	52,69	73,25	0%
Vught	Repelweg	133	1977	1	Oost	52,69	130,72	0%
Vught	Repelweg	211	1977	1	Oost	52,69	28,05	80%
Vught	Repelweg	141	1977	1	Oost	52,69	75,14	0%
Vught	Molenstraat	1	1954	1	West	52,70	107,96	0%
Vught	Repelweg	131	1977	1	Oost	52,70	129,93	0%
Vught	Repelweg	209	1977	1	Oost	52,70	27,78	81%
Vught	Molenstraat	3	1954	1	West	52,70	113,45	0%
Vught	Repelweg	145	1977	1	Oost	52,70	75,57	0%
Vught	Repelweg	129	1977	1	Oost	52,70	129,13	0%
Vught	Molenstraat	5	1954	1	West	52,70	118,94	0%
Vught	Repelweg	207	1977	1	Oost	52,70	30,58	79%
Vught	Molenstraat	7	1954	1	West	52,70	124,43	0%
Vught	Repelweg	147	1977	1	Oost	52,70	76,00	0%
Vught	Repelweg	127	1977	1	Oost	52,70	128,33	0%
Vught	Molenstraat	9	1954	1	West	52,71	129,92	0%
Vught	Repelweg	205	1977	1	Oost	52,71	29,93	79%
Vught	Repelweg	149	1977	1	Oost	52,71	76,44	0%
Vught	Molenstraat	11	1954	1	West	52,71	135,41	0%
Vught	Repelweg	125	1977	1	Oost	52,71	127,53	0%
Vught	Repelweg	203	1977	1	Oost	52,71	29,28	80%
Vught	Repelweg	151	1977	1	Oost	52,71	76,87	0%
Vught	Repelweg	123	1977	1	Oost	52,71	126,74	0%
Vught	Repelweg	201	1977	1	Oost	52,72	28,62	80%
Vught	Repelweg	153	1977	1	Oost	52,72	77,31	0%
Vught	Repelweg	121	1977	1	Oost	52,72	125,95	0%
Vught	Repelweg	199	1977	1	Oost	52,72	27,97	80%
Vught	Molenstraat	2A,2B,2	1984	0	West	52,72	56,25	0%
Vught	Repelweg	119	1977	1	Oost	52,73	118,10	0%
Vught	Repelweg	155	1977	1	Oost	52,73	76,65	0%
Vught	Repelweg	197	1977	1	Oost	52,73	26,01	82%
Vught	Repelweg	117	1977	1	Oost	52,73	118,08	0%
Vught	Repelweg	157	1977	1	Oost	52,73	76,10	0%
Vught	Repelweg	195	1977	1	Oost	52,74	28,07	80%
Vught	Repelweg	159	1977	1	Oost	52,74	75,54	0%
Vught	Repelweg	115	1977	1	Oost	52,74	123,60	0%
Vught	Repelweg	193	1977	1	Oost	52,74	28,38	80%
Vught	Repelweg	161	1977	1	Oost	52,74	74,99	0%

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D_ref	Laag freq plan
Vught	Repelweg	113	1977	1	Oost	52,74	123,39	0%
Vught	Repelweg	191	1977	1	Oost	52,75	28,69	80%
Vught	Repelweg	163	1977	1	Oost	52,75	74,44	0%
Vught	Repelweg	111	1977	1	Oost	52,75	123,18	0%
Vught	Repelweg	189	1977	1	Oost	52,75	29,00	80%
Vught	Repelweg	165	1977	1	Oost	52,75	73,89	0%
Vught	Molenstraat	2C	1991	0	West	52,75	81,68	0%
Vught	Repelweg	109	1977	1	Oost	52,75	122,96	0%
Vught	Repelweg	167	1977	1	Oost	52,76	71,91	0%
Vught	Repelweg	187	1977	1	Oost	52,76	29,31	80%
Vught	Repelweg	107	1977	1	Oost	52,76	121,04	0%
Vught	Industrieweg	2	1959	1	West	52,76	140,24	0%
Vught	Repelweg	169	1977	1	Oost	52,76	71,36	0%
Vught	Repelweg	185	1977	1	Oost	52,76	28,30	80%
Vught	Repelweg	105	1977	1	Oost	52,77	128,10	0%
Vught	Repelweg	103	1977	1	Oost	52,77	133,92	0%
Vught	Repelweg	99	1977	1	Oost	52,77	143,80	0%
Vught	Repelweg	101	1977	1	Oost	52,77	138,86	0%
Vught	Repelweg	179	1977	1	Oost	52,78	44,50	63%
Vught	Repelweg	183	1977	1	Oost	52,78	33,08	76%
Vught	Repelweg	181	1977	1	Oost	52,78	38,80	70%
Vught	Repelweg	171	1977	1	Oost	52,78	67,29	0%
Vught	Repelweg	177	1977	1	Oost	52,78	50,20	52%
Vught	Repelweg	175	1977	1	Oost	52,78	55,82	37%
Vught	Repelweg	173	1977	1	Oost	52,78	61,60	17%
Vught	Industrieweg	3A,3C,3D,3F,3I	1975	1	West	52,81	18,70	80%
Vught	Industrieweg	8	1959	1	West	52,81	119,73	0%
Vught	Industrieweg	10	1964	1	West	52,84	115,74	0%
Vught	De Ring	14	2010	0	Oost	52,85	98,66	0%
Vught	Industrieweg	12A,12C,12	1960	0	West	52,87	116,23	0%
Vught	De Ring	7,9,5,1,3,34,32	2010	0	Oost	52,87	38,22	70%
Vught	De Ring	31,29,27,25,37	2010	0	Oost	52,88	11,05	84%
Vught	De Ring	8,10,12	2010	0	Oost	52,88	103,97	0%
Vught	Industrieweg	5B,5D,5F,5G,5/	1984	0	West	52,88	18,74	80%
Vught	Industrieweg	7	1991	0	West	52,90	19,49	79%
Vught	Industrieweg	14	2007	0	West	52,91	116,57	0%
Vught	De Ring	2,4,6	2010	0	Oost	52,91	102,41	0%
Vught	Industrieweg	7V	1990	0	West	52,92	18,77	80%
Vught	Industrieweg	7A	2003	0	West	52,94	18,75	80%
Vught	Industrieweg	22	1964	1	West	52,94	119,46	0%
Vught	Industrieweg	9A,9	1985	1	West	52,96	18,75	80%
Vught	De Schakel	1	1998	0	Oost	52,97	97,35	0%

BIJLAGE C FIGUREN MET OVERSCHRIJDINGEN



Legenda

- Overschrijding op basis van Vmax en Vper
- Overschrijding op basis van Vmax
- Overschrijding op basis van Vper
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Zuidwestboog Meteren

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:4,740

0 100 200 300 m

N

JPvdB



Legenda

- Overschrijding op basis van Vmax en Vper
- Overschrijding op basis van Vmax
- Overschrijding op basis van Vper
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Waardenburg-Hedel gebied 1

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:8,300

0 100 200 300 m

N

JPvdB



Legenda

- Overschrijding op basis van Vmax en Vper
- Overschrijding op basis van Vmax
- Overschrijding op basis van Vper
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Waardenburg-Hedel gebied 2

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:5,560

0 100 200 300 m

N

JPvdB

Legenda

- Overschrijding op basis van Vmax en Vper
- Overschrijding op basis van Vmax
- Overschrijding op basis van Vper
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

's Hertogenbosch

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 25-8-2017

schaal (A0): 1:4,740

0 100 200 300 m

N

JPvdB



Legenda

- Overschrijding op basis van Vmax en Vper
- Overschrijding op basis van Vmax
- Overschrijding op basis van Vper
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Vught

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 4-10-2017

schaal (A0): 1:3,900

0 100 200 300 m

N

JPvdB

Legenda

- Overschrijding op basis van Vmax en Vper
- Overschrijding op basis van Vmax
- Overschrijding op basis van Vper
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Haaren-Boxtel gebied 1

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

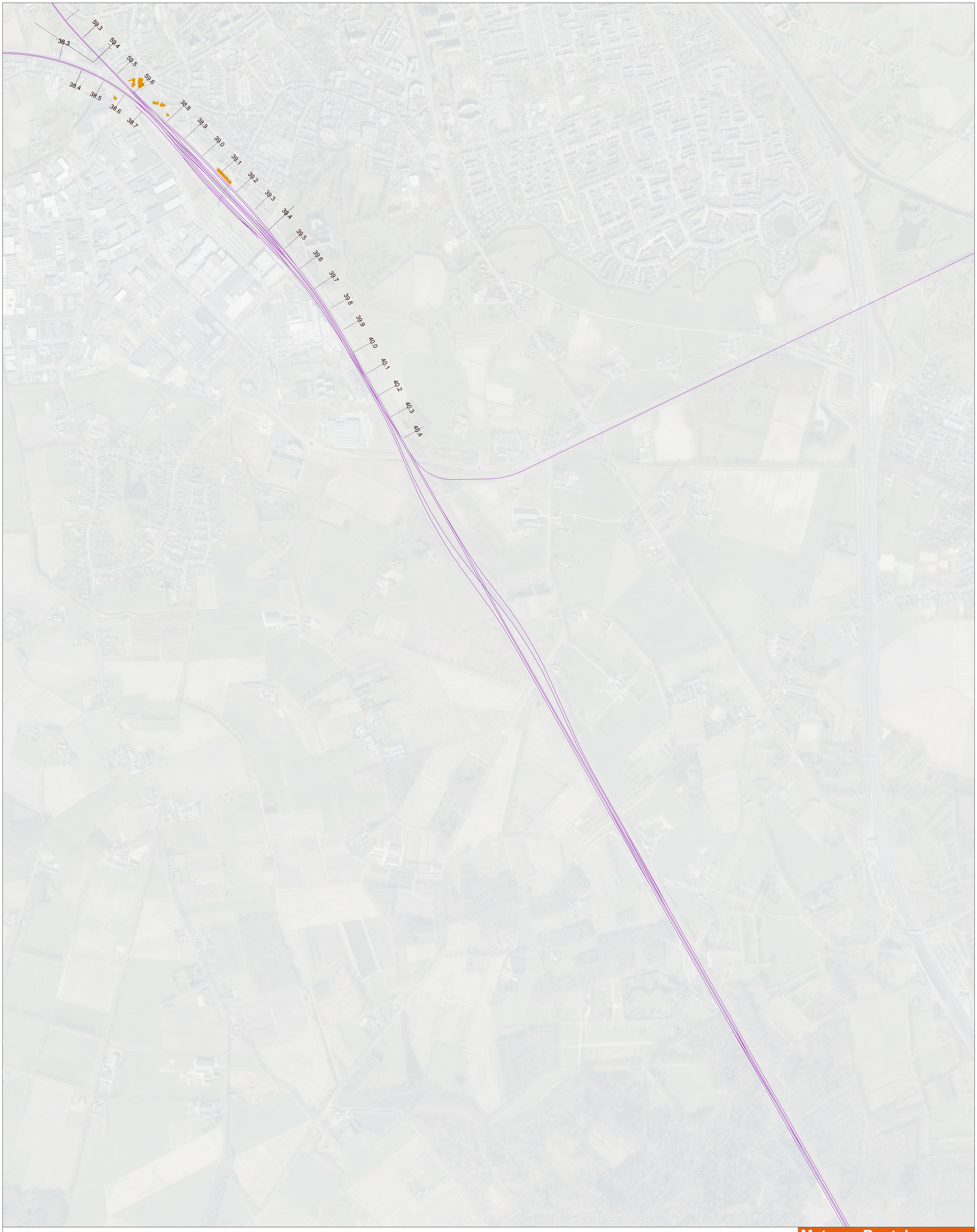
datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:5,930

0 100 200 300 m

N

JPvdB



Legenda

- Overschrijding op basis van Vmax en Vper
- Overschrijding op basis van Vmax
- Overschrijding op basis van Vper
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Haaren-Boxtel gebied 2

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017

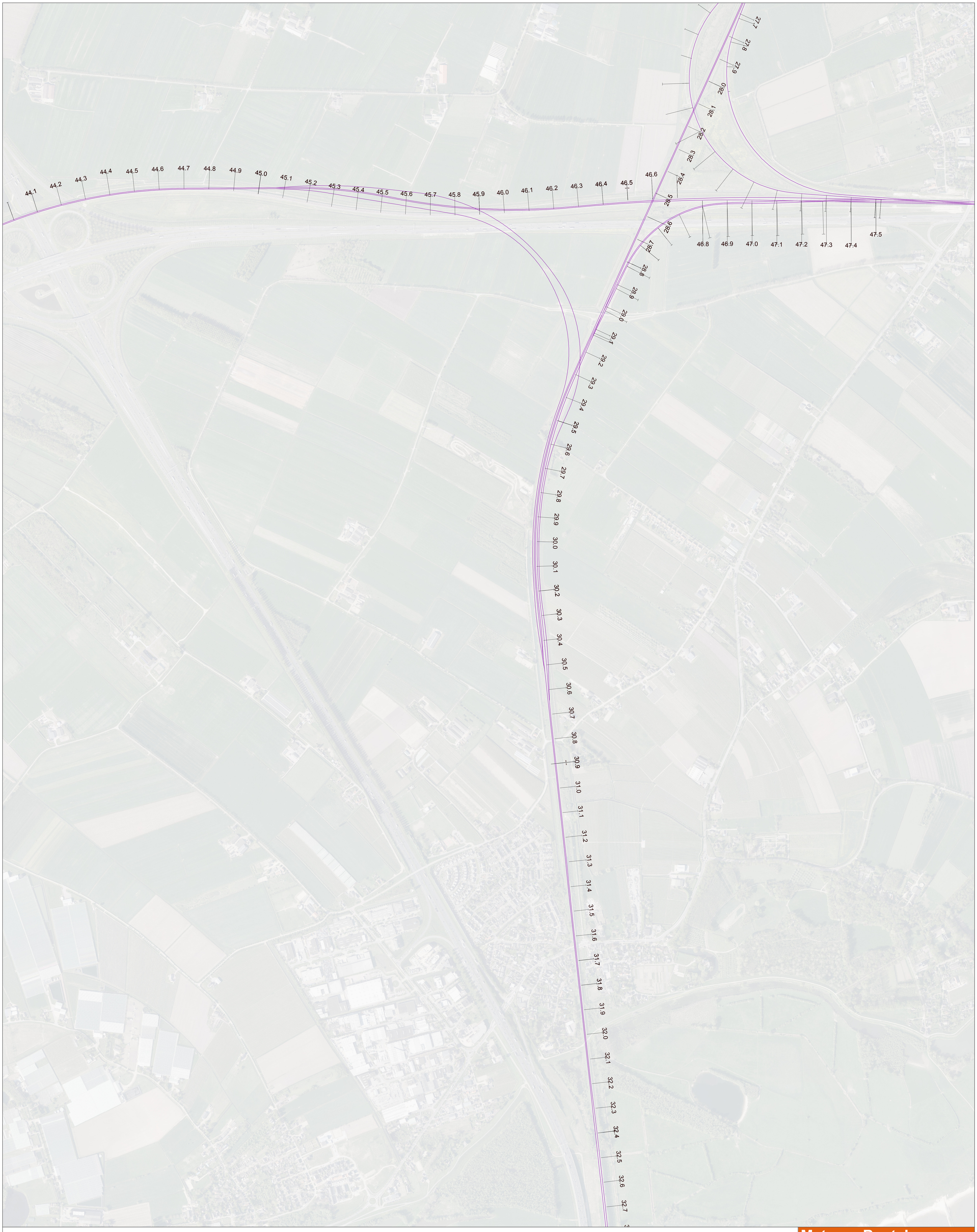
schaal (A0): 1:4,740

0 100 200 300 m

N

JPvdB

BIJLAGE D FIGUREN MET BENODIGDE REDUCTIES



Legenda

Percentage reductie noodzakelijk (maatgevend Vmax/Vper)

- 0 - <10
- 10 - <20
- 20 - <30
- 30 - <40
- 40 - <50
- 50 - <60
- 60 - <70
- 70 - <80
- 80 - <90
- 90 - <100
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Zuidwestboog Meteren

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:4,740

0 100 200 300 m

N

JPvdB

Legenda

Percentage reductie noodzakelijk (maatgevend Vmax/Vper)

- 0 - <10
- 10 - <20
- 20 - <30
- 30 - <40
- 40 - <50
- 50 - <60
- 60 - <70
- 70 - <80
- 80 - <90
- 90 - <100
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Waardenburg-Hedel gebied 1

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:8,300

0 100 200 300 m

N

JPvdB



Legenda

Percentage reductie noodzakelijk (maatgevend Vmax/Vper)

- 0 - <10
- 10 - <20
- 20 - <30
- 30 - <40
- 40 - <50
- 50 - <60
- 60 - <70
- 70 - <80
- 80 - <90
- 90 - <100
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Waardenburg-Hedel gebied 2

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:5,560

0 100 200 300 m

N

JPvdB

Legenda

Percentage reductie noodzakelijk (maatgevend Vmax/Vper)

- 0 - <10
- 10 - <20
- 20 - <30
- 30 - <40
- 40 - <50
- 50 - <60
- 60 - <70
- 70 - <80
- 80 - <90
- 90 - <100
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

's Hertogenbosch

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

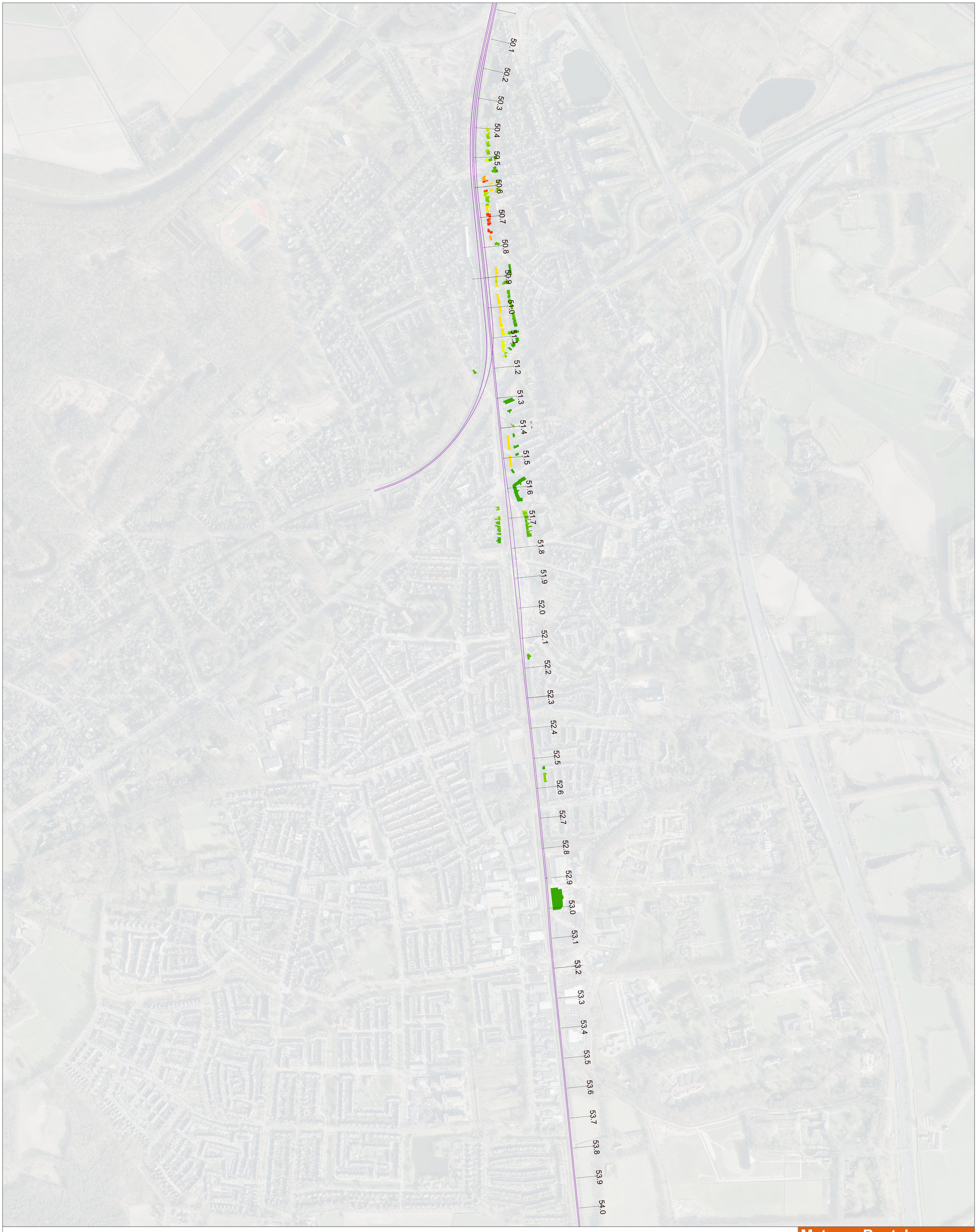
datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:4,740

0 100 200 300 m

N

JPvdB



Legenda

Percentage reductie noodzakelijk (maatgevend Vmax/Vper)

- 0 - <10
- 10 - <20
- 20 - <30
- 30 - <40
- 40 - <50
- 50 - <60
- 60 - <70
- 70 - <80
- 80 - <90
- 90 - <100
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Vught

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 4-10-2017

schaal (A0): 1:3,900

0 100 200 300 m

N

JPvdB

Legenda

Percentage reductie noodzakelijk (maatgevend Vmax/Vper)

0 - <10	50 - <60	Spoor plansituatie
10 - <20	60 - <70	
20 - <30	70 - <80	
30 - <40	80 - <90	
40 - <50	90 - <100	

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen

Plansituatie

Studiegebied:

Haaren-Boxtel gebied 1

opdrachtgever: ProRail

projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

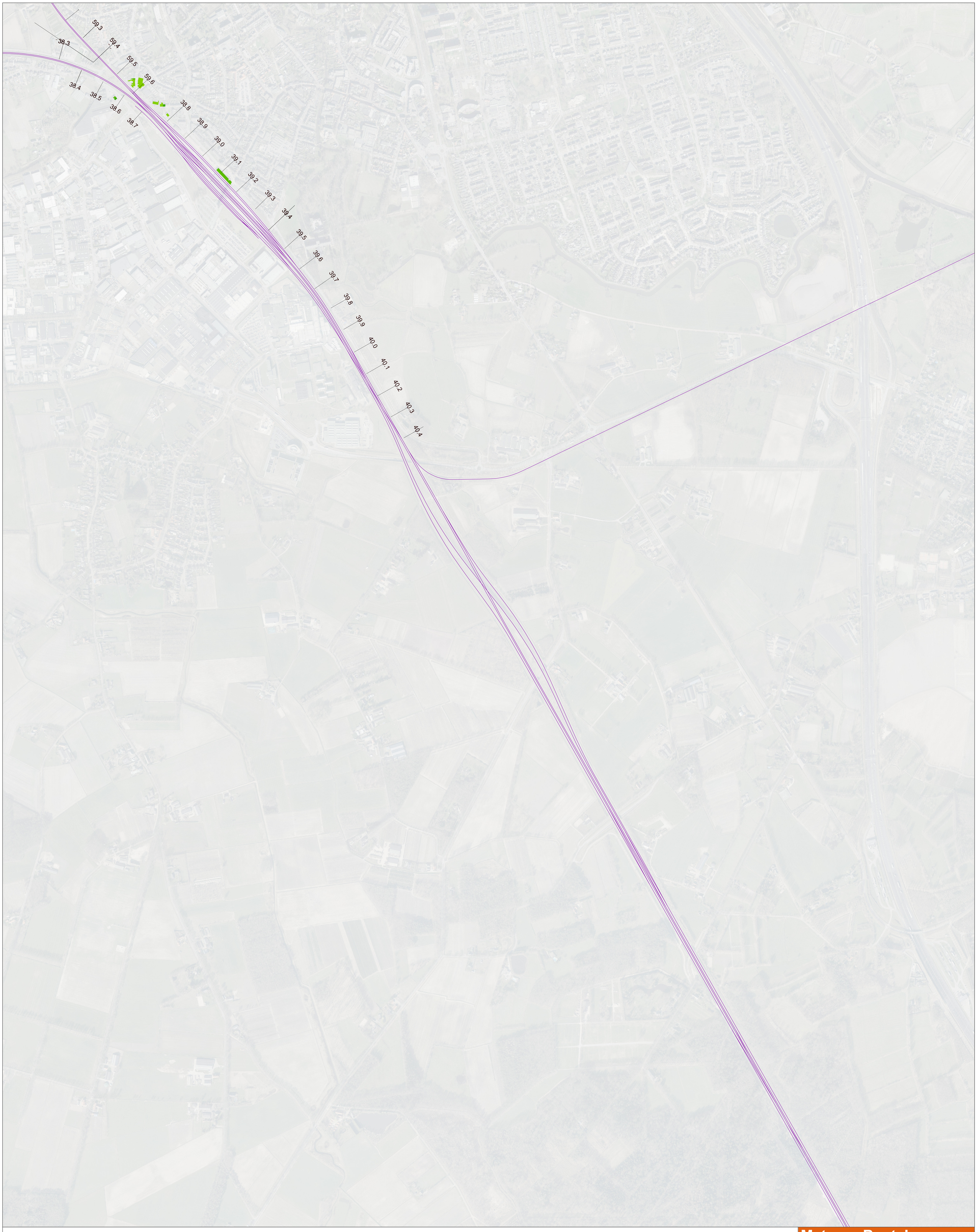
datum: 23-8-2017

schaal (A0): 1:5,930

0 100 200 300 m

N

JPvdB



Legenda

Percentage reductie noodzakelijk (maatgevend Vmax/Vper)

- 0 - <10
- 10 - <20
- 20 - <30
- 30 - <40
- 40 - <50
- 50 - <60
- 60 - <70
- 70 - <80
- 80 - <90
- 90 - <100
- Spoor plansituatie

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen
Plansituatie
Studiegebied:
Haaren-Boxtel gebied 2

opdrachtgever: ProRail
projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017
schaal (A0): 1:4,740

0 100 200 300 m

N

JPvdB

BIJLAGE E RESULTATEN TIJDELIJKE SITUATIE

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Bossceweg	3	1937	1	Oost	50,05	31,04	0,48	< 30%	0,48	0%	0,04	<A3	0,05	0%	
Vught	Bossceweg	5	1937	1	Oost	50,06	23,43	0,71	< 30%	0,71	0%	0,07	<A3	0,08	0%	
Vught	Bossceweg	7	1954	1	Oost	50,07	23,54	0,71	< 30%	0,71	0%	0,07	<A3	0,08	0%	
Vught	Bossceweg	9	1954	1	Oost	50,08	47,34	0,24	< 30%	0,24	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Bossceweg	11	1954	1	Oost	50,10	51,03	0,20	< A1	0,20	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Bossceweg	13	1930	1	Oost	50,12	60,42	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Bossceweg	15	1930	1	Oost	50,13	69,41	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	17	1930	1	Oost	50,14	82,21	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	19	1930	1	Oost	50,15	83,00	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	21	1930	1	Oost	50,16	87,69	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	23	1930	1	Oost	50,17	86,73	0,06	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	25	1930	1	Oost	50,17	94,90	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	27	1930	1	Oost	50,18	95,58	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	29	1930	1	Oost	50,19	100,26	0,05	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	31	1930	1	Oost	50,20	106,41	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Bossceweg	33	1933	1	Oost	50,20	115,58	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Bossceweg	35	1930	1	Oost	50,21	120,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Bossceweg	39	1930	1	Oost	50,23	126,67	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Bossceweg	37	1930	1	Oost	50,25	81,44	0,07	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Bossceweg	41	1920	1	Oost	50,26	138,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Albertusstraat	34	1996	1	Oost	50,29	71,47	0,10	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Albertusstraat	36	1996	1	Oost	50,30	60,78	0,14	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	32	1996	1	Oost	50,31	91,57	0,06	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Albertusstraat	30	1996	1	Oost	50,32	97,21	0,05	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	
Vught	Prinsenlaan	16	1959	1	West	50,32	47,60	0,30	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Prinsenlaan	14	1959	1	West	50,33	52,31	0,27	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Willem III-Laan	31	1959	1	West	50,33	33,08	0,44	< 30%	0,50	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Prinsenlaan	12	1959	1	West	50,33	61,02	0,23	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Prinsenlaan	10	1959	1	West	50,34	67,73	0,21	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Willem III-Laan	29	1959	1	West	50,34	32,50	0,46	< 30%	0,52	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Prinsenlaan	8	1959	1	West	50,34	80,96	0,17	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Prinsenlaan	6	1959	1	West	50,34	84,55	0,16	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	28	2012	1	Oost	50,34	94,84	0,05	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	
Vught	Willem III-Laan	27	1959	1	West	50,35	31,52	0,47	< 30%	0,54	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Stadhouderslaan	28	1959	1	West	50,35	74,54	0,18	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Stadhouderslaan	25	1959	1	West	50,35	112,12	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Willem III-Laan	25	1959	1	West	50,35	31,07	0,47	< 30%	0,56	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Albertusstraat	25	2002	1	Oost	50,36	71,12	0,10	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Stadhouderslaan	23	1959	1	West	50,36	109,40	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	26	1959	1	West	50,36	72,04	0,19	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Willem III-Laan	23	1959	1	West	50,37	32,29	0,46	< 30%	0,54	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Stadhouderslaan	21	1959	1	West	50,37	104,13	n.v.t.	no-ref	0,13	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	
Vught	Stadhouderslaan	24	1959	1	West	50,37	66,81	0,21	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Willem III-Laan	21	1959	1	West	50,37	31,96	0,47	< 30%	0,56	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Albertusstraat	24	1964	1	Oost	50,37	106,60	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	19	1959	1	West	50,37	101,50	n.v.t.	no-ref	0,14	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	23	1930	1	Oost	50,37	76,33	0,08	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Stadhouderslaan	22	1959	1	West	50,38	65,81	0,21	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	21	1930	1	Oost	50,38	77,34	0,08	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Albertusstraat	22	1964	1	Oost	50,38	108,67	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Willem III-Laan	19	1959	1	West	50,38	29,29	0,50	< 30%	0,60	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Kampdijklaan	29	1930	1	West	50,38	146,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Albertusstraat	19	1930	1	Oost	50,39	80,77	0,12	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Stadhouderslaan	17	1959	1	West	50,39	98,24	0,14	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	20	1964	1	Oost	50,39	111,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	20	1959	1	West	50,39	58,42	0,24	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,02	0%	
Vught	Willem III-Laan	17	1959	1	West	50,39	29,01	0,50	< 30%	0,62	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Kampdijklaan	27	1930	1	West	50,39	145,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Albertusstraat	17	1930	1	Oost	50,39	81,83	0,12	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Stadhouderslaan	15	1959	1	West	50,39	96,99	0,14	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	18	1960	1	Oost	50,39	113,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	18	1959	1	West	50,39	63,03	0,22	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Kampdijklaan	25	1930	1	West	50,39	139,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Albertusstraat	15	1923	1	Oost	50,40	85,64	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Albertusstraat	16	1964	1	Oost	50,40	117,07	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Willem III-Laan	15	1959	1	West	50,40	30,54	0,49	< 30%	0,58	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Kampdijklaan	23	1930	1	West	50,40	137,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Isabellastraat	12	1964	1	Oost	50,40	36,73	0,45	< 30%	0,31	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Stadhouderslaan	13	1950	1	West	50,40	93,60	0,14	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Stadhouderslaan	16	1959	1	West	50,40	64,29	0,22	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	13	1923	1	Oost	50,41	86,48	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Willem III-Laan	13	1959	1	West	50,41	30,37	0,49	< 30%	0,60	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Albertusstraat	14	1923	1	Oost	50,41	118,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Kampdijklaan	21	1930	1	West	50,41	127,33	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Isabellastraat	10	1964	1	Oost	50,41	40,38	0,39	< 30%	0,27	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Stadhouderslaan	14	1959	1	West	50,41	52,78	0,27	< 30%	0,30	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Albertusstraat	11	1923	1	Oost	50,41	89,78	0,10	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Kampdijklaan	19	1930	1	West	50,41	128,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Willem III-Laan	11	1959	1	West	50,42	28,07	0,52	< 30%	0,65	0%	0,04	<A3	0,05	0%	
Vught	Albertusstraat	9	1923	1	Oost	50,42	90,68	0,10	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	
Vught	Albertusstraat	12	1923	1	Oost	50,42	123,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	9	1959	1	West	50,42	91,45	0,15	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Stadhouderslaan	12	1959	1	West	50,42	56,89	0,25	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Isabellastraat	9	1964	1	Oost	50,42	38,53	0,42	< 30%	0,29	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Kampdijklaan	17	1964	1	West	50,42	120,23	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	7	1959	1	West	50,42	90,42	0,15	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Willem III-Laan	9	1959	1	West	50,42	27,98	0,54	< 30%	0,65	0%	0,04	<A3	0,05	0%	
Vught	Albertusstraat	10	1923	1	Oost	50,43	125,47	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Albertusstraat	7	1930	1	Oost	50,43	95,83	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	10	1959	1	West	50,43	55,66	0,25	< 30%	0,29	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Kampdijklaan	15	1964	1	West	50,43	119,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Isabellastraat	8	1964	1	Oost	50,43	41,06	0,37	< 30%	0,26	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Albertusstraat	5	1930	1	Oost	50,43	96,76	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	
Vught	Albertusstraat	8	1936	1	Oost	50,43	127,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	5	1964	1	West	50,43	88,40	0,15	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Isabellastraat	7	1964	1	Oost	50,43	43,31	0,34	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,02	0%	
Vught	Willem III-Laan	7A	1959	1	West	50,44	29,26	0,50	< 30%	0,62	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Albertusstraat	3	1930	1	Oost	50,44	96,61	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	
Vught	Kampdijklaan	13	1964	1	West	50,44	106,22	n.v.t.	no-ref	0,13	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	6	1936	1	Oost	50,44	129,75	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	8A	1959	1	West	50,44	57,21	0,24	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,02	0%	
Vught	Nassaustraat	3	1959	1	West	50,44	37,22	0,39	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,03	0%	
Vught	Nassaustraat	1	1959	1	West	50,44	51,21	0,28	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Albertusstraat	1	1930	1	Oost	50,44	99,71	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	
Vught	Kampdijklaan	11	1959	1	West	50,44	105,34	n.v.t.	no-ref	0,13	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	4	1936	1	Oost	50,44	131,23	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	3	1959	1	West	50,45	86,93	0,16	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Isabellastraat	6	1964	1	Oost	50,45	39,15	0,40	< 30%	0,27	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Albertusstraat	2	1936	1	Oost	50,45	133,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	1	1959	1	West	50,45	86,30	0,16	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Kampdijklaan	9	1964	1	West	50,45	102,70	n.v.t.	no-ref	0,14	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	
Vught	Isabellastraat	5	1964	1	Oost	50,45	41,60	0,37	< 30%	0,25	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Albertusstraat	2B	1997	1	Oost	50,46	135,91	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Isabellastraat	4	1964	1	Oost	50,46	43,69	0,34	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,02	0%	
Vught	Kampdijklaan	7	1964	1	West	50,46	99,10	0,18	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Albertusstraat	2A	1997	1	Oost	50,46	137,77	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Kampdijklaan	5	1959	1	West	50,47	97,42	0,19	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Stadhouderslaan	8	1959	1	West	50,47	60,21	0,33	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,03	0%	
Vught	Nassaustraat	4	1959	1	West	50,47	31,32	0,77	< 30%	0,97	0%	0,05	<A3	0,06	0%	
Vught	Nassaustraat	2	1959	1	West	50,47	41,62	0,55	< 30%	0,67	0%	0,04	<A3	0,04	0%	
Vught	Stadhouderslaan	6	1959	1	West	50,48	64,35	0,31	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Isabellastraat	3	1964	1	Oost	50,48	39,23	0,40	< 30%	0,27	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Loonsebaan	6B	1997	1	Oost	50,48	147,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Loonsebaan	6C	1997	1	Oost	50,48	140,15	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Isabellastraat	2	1964	1	Oost	50,48	41,55	0,37	< 30%	0,25	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Loonsebaan	10	1926	1	Oost	50,48	105,05	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Stadhouderslaan	4	1959	1	West	50,49	79,61	0,24	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,02	0%	
Vught	Kampdijklaan	10	1959	1	West	50,49	125,67	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Isabellastraat	1	1964	1	Oost	50,49	43,57	0,34	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,02	0%	
Vught	Loonsebaan	8	1915	1	Oost	50,49	120,33	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Willem III-Laan	7	1959	1	West	50,49	28,46	0,86	< 30%	1,10	0%	0,05	<A3	0,07	0%	
Vught	Stadhouderslaan	2	1959	1	West	50,49	79,23	0,24	< 30%	0,27	0%	0,01	<A3	0,02	0%	
Vught	Loonsebaan	12	1930	1	Oost	50,49	102,59	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Loonsebaan	14	1930	1	Oost	50,49	92,95	0,10	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	
Vught	Loonsebaan	18	1964	1	Oost	50,49	76,45	0,13	< A1	0,10	0%	0,01	<A3	0,00	0%	
Vught	Willem III-Laan	5	1959	1	West	50,50	28,46	0,86	< 30%	1,10	0%	0,05	<A3	0,07	0%	
Vught	Prins Mauritslaan	2	1959	1	West	50,50	136,88	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Loonsebaan	16	1920	1	Oost	50,50	86,71	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	
Vught	Loonsebaan	20	1964	1	Oost	50,50	71,08	0,14	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,00	0%	
Vught	Loonsebaan	22	1964	1	Oost	50,50	66,01	0,16	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	
Vught	Loonsebaan	24	1964	1	Oost	50,51	54,39	0,23	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,01	0%	
Vught	Prins Mauritslaan	4	1958	1	West	50,51	147,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Loonsebaan	28	1964	1	Oost	50,51	36,91	0,45	< 30%	0,30	0%	0,04	<A3	0,03	0%	
Vught	Loonsebaan	26	1964	1	Oost	50,51	48,70	0,29	< A1	0,20	0%	0,03	<A3	0,02	0%	
Vught	Victorialaan	2	1930	1	Oost	50,51	153,28	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Willem III-Laan	3	1955	1	West	50,51	40,47	0,57	< 30%	0,69	0%	0,04	<A3	0,05	0%	
Vught	Kampdijklaan	3	1959	1	West	50,51	75,03	0,25	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,02	0%	
Vught	Willem III-Laan	1	1959	1	West	50,52	48,23	0,45	< 30%	0,55	0%	0,03	<A3	0,04	0%	
Vught	Victorialaan	4	1972	1	Oost	50,52	155,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Kampdijklaan	8	1964	1	West	50,52	109,61	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Victorialaan	1	1930	1	Oost	50,52	121,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Kampdijklaan	1	1959	1	West	50,52	69,50	0,28	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,02	0%	
Vught	Kampdijklaan	6	1964	1	West	50,53	105,52	n.v.t.	no-ref	0,18	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	
Vught	Loonsebaan	13	1930	1	Oost	50,53	107,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	
Vught	Victorialaan	3	1930	1	Oost	50,53	123,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Loonsebaan	15	1936	1	Oost	50,53	99,52	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	15A	1936	1	Oost	50,53	94,81	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Mauritslaan	1	1959	1	West	50,53	127,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	17	1935	1	Oost	50,54	86,49	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Loonsebaan	19	1930	1	Oost	50,54	77,96	0,13	< A1	0,10	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Victorialaan	5	1931	1	Oost	50,54	126,68	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Mauritslaan	3	1964	1	West	50,54	135,36	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	23	1915	1	Oost	50,55	56,33	0,22	< A1	0,16	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	21	1905	1	Oost	50,55	67,51	0,16	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kampdijklaan	4	1959	1	West	50,55	94,03	0,19	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Victorialaan	7	1930	1	Oost	50,55	128,63	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Mauritslaan	5	1964	1	West	50,55	145,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Victorialaan	9	1930	1	Oost	50,56	133,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kampdijklaan	2	1959	1	West	50,56	90,54	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	93	1969	1	Oost	50,57	25,52	0,58	< 30%	0,37	0%	0,04	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Loonsebaan	30	1959	1	West	50,57	105,11	n.v.t.	no-ref	0,10	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Victorialaan	11	1931	1	Oost	50,57	132,86	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	19	1936	1	Oost	50,57	116,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	21	1937	1	Oost	50,57	108,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	91	1969	1	Oost	50,58	25,72	0,58	< 30%	0,37	0%	0,04	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	23	1937	1	Oost	50,58	99,61	0,03	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	32	1959	1	West	50,58	111,27	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	25	1937	1	Oost	50,58	89,91	0,04	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	27	1937	1	Oost	50,58	82,21	0,05	< A1	0,04	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	2	2006	1	West	50,58	34,86	0,27	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	89	1918	1	Oost	50,58	25,93	1,18	< 30%	0,75	0%	0,07	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	29	1933	1	Oost	50,59	69,72	0,19	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	34	1959	1	West	50,59	124,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	31	1938	1	Oost	50,59	44,57	0,50	< 30%	0,35	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	1	1935	1	West	50,59	69,91	0,14	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	36	1959	1	West	50,59	130,22	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	33	1959	1	West	50,59	74,44	0,13	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	4	2006	1	West	50,59	37,70	0,25	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Loonsebaan	35	1940	1	West	50,60	78,18	0,12	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	4A	2006	1	West	50,60	34,90	0,27	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Loonsebaan	38	1959	1	West	50,60	144,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	37	1940	1	West	50,61	76,55	0,13	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	20	1938	1	Oost	50,61	107,07	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	40	1959	1	West	50,61	149,28	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	39	1940	1	West	50,61	93,39	0,10	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	22	1932	1	Oost	50,61	96,77	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	24	1932	1	Oost	50,61	88,23	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	26	1932	1	Oost	50,61	65,64	0,21	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	28	1935	1	Oost	50,61	45,15	0,47	< 30%	0,33	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	18	1931	1	Oost	50,61	118,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	30	1938	1	Oost	50,61	26,53	1,13	< 30%	0,75	0%	0,07	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	14	1931	1	Oost	50,61	144,63	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	41	1940	1	West	50,61	97,35	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminalaan	16	1933	1	Oost	50,61	134,27	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	1A	1935	1	West	50,62	61,50	0,16	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	6	2006	1	West	50,62	28,40	0,32	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Loonsebaan	43	1940	1	West	50,62	101,50	n.v.t.	no-ref	0,10	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	87	1974	1	Oost	50,62	26,53	0,33	< 30%	0,22	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	3	1935	1	West	50,62	59,52	0,16	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	6A	2006	1	West	50,62	25,58	0,35	< 30%	0,43	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	85	1969	1	Oost	50,62	26,58	0,21	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	45	1940	1	West	50,63	112,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	5	1935	1	West	50,63	56,58	0,17	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	83	1918	1	Oost	50,63	26,62	0,21	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	47	1940	1	West	50,63	116,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	7	1935	1	West	50,64	54,42	0,31	< 30%	0,36	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	81B	2003	1	Oost	50,64	29,23	0,19	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	49	1933	1	West	50,64	125,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Victorialaan	13	1937	1	Oost	50,64	134,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	9	1933	1	West	50,64	50,69	0,34	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Loonsebaan	51	1933	1	West	50,64	133,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	10	1905	1	West	50,65	19,08	0,91	0,40	1,19	66%	0,05	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Verlengde Kampdijklaan	11	1933	1	West	50,65	49,27	0,35	< 30%	0,41	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	81A	2003	1	Oost	50,65	29,26	0,19	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Loonsebaan	53	1930	1	West	50,65	139,64	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	55	1944	1	West	50,66	144,30	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Loonsebaan	57	1930	1	West	50,66	142,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79D	1964	1	Oost	50,66	29,30	0,19	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	6	1987	1	West	50,66	70,82	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Victorialaan	25	1930	1	Oost	50,66	157,76	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Victorialaan	23	1930	1	Oost	50,67	149,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79C	1964	1	Oost	50,67	29,34	0,47	< 30%	0,31	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Victorialaan	21	1930	1	Oost	50,67	140,59	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Victorialaan	19	1930	1	Oost	50,67	132,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Victorialaan	17	1930	1	Oost	50,67	123,41	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	8	1986	1	West	50,67	83,13	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79B	1964	1	Oost	50,67	29,37	0,47	< 30%	0,31	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	1	1973	1	West	50,68	36,30	0,16	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79A	1964	1	Oost	50,68	29,39	0,47	< 30%	0,31	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	14	1985	1	West	50,69	110,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	79	1930	1	Oost	50,69	27,90	1,07	< 30%	0,69	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Verlengde Kampdijklaan	13	1973	1	West	50,69	34,48	0,16	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	77	1930	1	Oost	50,70	27,92	1,07	< 30%	0,69	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	5	1973	1	West	50,70	65,82	0,10	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	3	1973	1	West	50,70	54,93	0,12	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	18	1978	1	West	50,71	132,44	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	7	1973	1	West	50,71	78,99	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	75	1934	1	Oost	50,71	28,03	1,02	< 30%	0,69	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Mariaplein	8L,8M,8J,8K	1934	17	Oost	50,71	145,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	73	1934	1	Oost	50,71	28,05	1,02	< 30%	0,69	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	9	1973	1	West	50,72	80,65	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	20	1979	1	West	50,72	149,68	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	11	1973	1	West	50,72	93,22	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	71	1934	1	Oost	50,72	28,08	1,02	< 30%	0,69	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	27	2006	1	West	50,72	23,75	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	69	1934	1	Oost	50,73	28,12	1,02	< 30%	0,69	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	13	1973	1	West	50,73	97,26	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	29	2006	1	West	50,73	23,76	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	17	1973	1	West	50,73	113,92	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	15	1973	1	West	50,73	102,29	n.v.t.	no-ref	0,07	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	31	2006	1	West	50,74	23,77	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	19	1973	1	West	50,74	125,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	21	1973	1	West	50,74	130,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	33	2006	1	West	50,74	23,79	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	67	1930	1	Oost	50,75	26,17	1,13	< 30%	0,75	0%	0,07	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	25	1995	1	West	50,75	56,32	0,12	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	35	2006	1	West	50,75	23,81	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	23	1973	1	West	50,75	142,82	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	23	1995	1	West	50,75	69,17	0,10	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	25	1973	1	West	50,75	147,31	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	37	2006	1	West	50,76	23,82	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	21	1995	1	West	50,76	80,70	0,09	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	39	2006	1	West	50,76	23,84	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Willem-Alexanderlaan	27	1973	1	West	50,76	149,63	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	19	1997	1	West	50,77	90,82	0,08	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	41	2006	1	West	50,77	23,84	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	65	1959	1	Oost	50,77	29,77	0,44	< 30%	0,29	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	43	2006	1	West	50,78	23,81	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	17	1995	1	West	50,78	103,34	n.v.t.	no-ref	0,07	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	45	2006	1	West	50,78	23,78	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	15	1995	1	West	50,78	113,51	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	47	2006	1	West	50,79	25,73	0,19	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	63	1980	1	Oost	50,79	44,60	0,13	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	14	1995	1	West	50,79	58,73	0,11	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	13	1995	1	West	50,79	124,80	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	12	1995	1	West	50,79	72,24	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	49	2006	1	West	50,80	25,70	0,19	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	10	1995	1	West	50,80	84,06	0,08	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	11	1995	1	West	50,80	135,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	59	2002	1	Oost	50,80	55,38	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	51	2006	1	West	50,80	25,68	0,19	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	9	1995	1	West	50,81	148,22	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	8	1995	1	West	50,81	96,12	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	53	2006	1	West	50,81	25,70	0,19	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	16	1995	1	West	50,81	59,98	0,11	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	55	2006	1	West	50,82	25,72	0,19	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	53,51	1891	2	Oost	50,82	67,96	0,09	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	6	1995	1	West	50,82	108,21	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	49	1891	1	Oost	50,82	75,04	0,08	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	57	2006	1	West	50,82	25,75	0,19	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	18	1995	1	West	50,82	62,26	0,11	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	4	1995	1	West	50,82	120,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	7	1995	1	West	50,83	146,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	20	1995	1	West	50,83	69,46	0,12	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	22	1995	1	West	50,84	75,94	0,11	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	5	1995	1	West	50,84	143,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	47A	1959	1	Oost	50,84	92,09	0,07	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	69	2010	1	West	50,84	26,41	0,37	0,40	0,54	25%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	47	1959	1	Oost	50,84	96,29	0,07	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	45A	1959	1	Oost	50,84	100,39	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Johan Frisolaan	24	1995	1	West	50,85	86,39	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	26	1995	1	West	50,85	92,94	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	67	2010	1	West	50,85	21,33	0,46	0,40	0,67	40%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	45	1959	1	Oost	50,85	104,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	3	1995	1	West	50,85	139,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	43A	1959	1	Oost	50,85	108,75	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	28	1995	1	West	50,85	104,70	n.v.t.	no-ref	0,09	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	2	1995	1	West	50,86	112,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	1	1995	1	West	50,86	136,86	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	43	1959	1	Oost	50,86	112,81	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	59	2009	1	West	50,86	53,78	0,16	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	65	2010	1	West	50,86	18,91	0,52	0,40	0,74	46%	0,05	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	41A	1969	1	Oost	50,87	120,66	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	60	1954	1	Oost	50,87	83,77	0,17	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Johan Frisolaan	61	2009	1	West	50,87	64,97	0,13	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	36	1954	1	Oost	50,87	38,34	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	58	1954	1	Oost	50,87	83,97	0,17	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	63	2010	1	West	50,88	18,84	0,52	0,40	0,74	46%	0,05	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	35	1954	1	Oost	50,88	38,34	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	41	1918	1	Oost	50,88	126,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	56	1954	1	Oost	50,88	84,19	0,16	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	32	2010	1	West	50,88	46,32	0,20	0,25	0,26	2%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	2	2010	1	West	50,88	93,51	0,09	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	34	1954	1	Oost	50,88	38,32	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	54	1954	1	Oost	50,88	81,89	0,17	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	37,39	1930	2	Oost	50,88	130,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	33	1954	1	Oost	50,89	38,31	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Margrietlaan	30	2010	1	West	50,89	45,41	0,20	0,26	0,27	3%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	52	1954	1	Oost	50,89	81,90	0,17	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	4	2009	1	West	50,89	85,98	0,10	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Margrietlaan	61	2010	1	West	50,89	17,16	0,55	0,40	0,82	51%	0,05	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	50	1954	1	Oost	50,90	84,77	0,16	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Frans Halsstraat	4	1969	1	Oost	50,90	156,66	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	32	1954	1	Oost	50,90	35,26	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Frans Halsstraat	2	1969	1	Oost	50,90	151,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	15	1964	1	West	50,90	122,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	59	2010	1	West	50,91	17,07	0,36	0,40	0,55	26%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	31	1954	1	Oost	50,91	35,25	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Margrietlaan	28	2010	1	West	50,91	47,50	0,13	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	6	2009	1	West	50,91	81,06	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	30	1954	1	Oost	50,91	35,24	0,33	< 30%	0,23	0%	0,04	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Margrietlaan	26	2010	1	West	50,92	49,20	0,18	0,24	0,24	1%	0,02	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Margrietlaan	8	2010	1	West	50,92	79,16	0,10	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Vincent van Goghlaan	1	1954	1	Oost	50,92	85,15	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	29	1954	1	Oost	50,92	35,24	0,33	< 30%	0,23	0%	0,04	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Margrietlaan	57	2010	1	West	50,92	16,94	0,57	0,40	0,82	51%	0,05	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Vincent van Goghlaan	2	1954	1	Oost	50,92	79,29	0,12	< A1	0,10	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Vincent van Goghlaan	3	1954	1	Oost	50,92	73,23	0,19	< A1	0,16	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Vincent van Goghlaan	4	1954	1	Oost	50,92	67,41	0,22	< A1	0,18	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Vincent van Goghlaan	5	1954	1	Oost	50,92	61,78	0,24	< A1	0,19	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	28	1954	1	Oost	50,92	35,24	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	31	1959	1	Oost	50,92	137,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Vincent van Goghlaan	6	1954	1	Oost	50,93	56,24	0,27	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Margrietlaan	3	2009	1	West	50,93	112,36	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	27	1954	1	Oost	50,93	35,24	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	29	1959	1	Oost	50,93	133,71	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	55	2010	1	West	50,93	15,84	0,60	0,40	0,87	53%	0,06	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Margrietlaan	24	2010	1	West	50,93	50,59	0,18	< 30%	0,23	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	10	2010	1	West	50,93	72,99	0,12	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Margrietlaan	5	2010	1	West	50,93	107,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Achter de Bredase Wagen	13	1964	1	Oost	50,94	152,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	27	1959	1	Oost	50,94	127,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Achter de Bredase Wagen	11	1962	1	Oost	50,94	154,70	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	53	2010	1	West	50,94	26,67	0,37	0,40	0,52	22%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	13B	2009	1	West	50,95	140,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	25	1959	1	Oost	50,95	124,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	48	1954	1	Oost	50,95	69,80	0,21	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	7	2010	1	West	50,95	103,13	n.v.t.	no-ref	0,09	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	51	2010	1	West	50,96	23,57	0,42	0,40	0,61	34%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	46	1954	1	Oost	50,96	69,80	0,21	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	26	1954	1	Oost	50,96	35,23	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	23	1954	1	Oost	50,96	119,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	44	1954	1	Oost	50,96	70,42	0,20	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	13A	2009	1	West	50,96	134,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	25	1954	1	Oost	50,96	35,24	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	21	1954	1	Oost	50,97	117,84	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	19	1959	1	Oost	50,97	160,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	49	2010	1	West	50,97	21,87	0,46	0,40	0,64	37%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	42	1954	1	Oost	50,97	70,42	0,20	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	24	1954	1	Oost	50,97	35,25	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	17	1959	1	Oost	50,97	157,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	23	1954	1	Oost	50,98	35,26	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	19	1954	1	Oost	50,98	115,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	40	1954	1	Oost	50,98	70,08	0,20	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	47	2010	1	West	50,98	23,35	0,42	0,40	0,61	34%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Margrietlaan	22	2010	1	West	50,98	49,61	0,18	< 30%	0,23	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	22	1954	1	Oost	50,98	35,27	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	17	1954	1	Oost	50,98	115,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	38	1954	1	Oost	50,99	70,30	0,20	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	9	1959	1	West	50,99	96,52	0,08	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	15	1959	1	Oost	50,99	148,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	21	1954	1	Oost	50,99	35,28	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	36	1954	1	Oost	50,99	71,16	0,20	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	13	2009	1	West	50,99	121,69	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	45	2010	1	West	50,99	15,92	0,60	0,40	0,87	53%	0,06	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	13	1959	1	Oost	50,99	149,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	15	1954	1	Oost	51,00	113,50	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	34	1954	1	Oost	51,00	75,40	0,19	< A1	0,16	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	20	1954	1	Oost	51,00	38,30	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	11	1959	1	Oost	51,00	142,58	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	13	1954	1	Oost	51,00	112,71	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	32	1954	1	Oost	51,00	76,29	0,19	< A1	0,16	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	12	2009	1	West	51,01	61,34	0,14	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	19	1954	1	Oost	51,01	38,29	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	9	1959	1	Oost	51,01	141,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	43	2010	1	West	51,01	17,07	0,55	0,40	0,82	51%	0,05	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Margrietlaan	11	2010	1	West	51,01	91,40	0,09	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	30	1954	1	Oost	51,01	77,18	0,18	< A1	0,16	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	11A	2009	1	West	51,01	118,12	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	18	1954	1	Oost	51,01	38,28	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Margrietlaan	20	2010	1	West	51,02	43,34	0,21	0,28	0,29	3%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	17	1954	1	Oost	51,02	38,27	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	11	1954	1	Oost	51,02	112,66	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	41	2010	1	West	51,02	16,96	0,57	0,40	0,87	53%	0,05	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	7	1959	1	Oost	51,02	140,29	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	28	1954	1	Oost	51,03	79,50	0,18	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	9	1954	1	Oost	51,03	113,71	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	11	2009	1	West	51,03	111,86	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	5	1959	1	Oost	51,03	142,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	26	1954	1	Oost	51,03	77,48	0,18	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	39	2010	1	West	51,03	16,86	0,57	0,40	0,92	56%	0,05	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	16	1954	1	Oost	51,03	35,28	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Margrietlaan	18	2010	1	West	51,03	42,26	0,22	0,28	0,30	7%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	13	2010	1	West	51,04	82,41	0,10	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	7	1954	1	Oost	51,04	114,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	3	1959	1	Oost	51,04	144,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	24	1954	1	Oost	51,04	79,06	0,18	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	15	1954	1	Oost	51,04	35,29	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	22	1954	1	Oost	51,04	78,26	0,18	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Jacob van Ruisdaelstraat	1	1959	1	Oost	51,04	145,45	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	5	1954	1	Oost	51,04	115,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Margrietlaan	16	2010	1	West	51,04	40,47	0,23	0,30	0,33	8%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Margrietlaan	37	2010	1	West	51,04	16,56	0,57	0,40	0,92	56%	0,05	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	14	1954	1	Oost	51,05	35,30	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	20	1954	1	Oost	51,05	79,95	0,18	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	9A	1969	1	West	51,05	95,67	0,06	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	13	1954	1	Oost	51,05	35,32	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Margrietlaan	35	2010	1	West	51,06	16,14	0,38	0,40	0,65	38%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	18	1954	1	Oost	51,06	80,45	0,17	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	3	1954	1	Oost	51,06	118,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	12	1954	1	Oost	51,06	35,33	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Margrietlaan	14	2010	1	West	51,06	41,85	0,15	0,19	0,21	7%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	16	1954	1	Oost	51,06	81,32	0,17	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	1	1954	1	Oost	51,06	118,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	46	1954	1	Oost	51,06	155,59	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	11	1954	1	Oost	51,06	35,34	0,50	< 30%	0,35	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	48	1954	1	Oost	51,07	150,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	14	1954	1	Oost	51,07	82,57	0,17	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	15	2010	1	West	51,07	71,11	0,08	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	33	2010	1	West	51,07	16,14	0,38	0,40	0,65	38%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	50	1954	1	Oost	51,07	140,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	10	1954	1	Oost	51,08	38,35	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	52	1954	1	Oost	51,08	136,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	9,9C	1954	2	West	51,08	79,85	0,07	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Margrietlaan	31	2010	1	West	51,08	16,60	0,38	0,40	0,65	38%	0,04	<A3	0,07	0%	✓

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Rembrandtlaan	54	1954	1	Oost	51,08	126,15	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	9	1954	1	Oost	51,08	38,35	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	56	1954	1	Oost	51,08	120,21	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Antoon van Weliestraat	3	1954	1	Oost	51,09	83,90	0,17	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Antoon van Weliestraat	5	1954	1	Oost	51,09	77,90	0,18	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	8	1954	1	Oost	51,09	38,35	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Antoon van Weliestraat	1	1954	1	Oost	51,09	90,12	0,15	< A1	0,00	0%	0,02	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Antoon van Weliestraat	9	1954	1	Oost	51,09	65,85	0,22	< A1	0,18	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Antoon van Weliestraat	11	1954	1	Oost	51,09	59,85	0,25	< A1	0,20	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Antoon van Weliestraat	7	1954	1	Oost	51,09	72,23	0,20	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Margrietlaan	29	2010	1	West	51,09	16,95	0,38	0,40	0,65	38%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	7	1954	1	Oost	51,09	38,35	0,45	< 30%	0,32	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Margrietlaan	17	2010	1	West	51,09	61,06	0,09	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Margrietlaan	27	2010	1	West	51,10	17,22	0,36	0,40	0,65	38%	0,03	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	7B	2009	1	West	51,11	83,51	0,07	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenvenseweg	12	1964	1	Oost	51,11	82,30	0,17	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	6	1954	1	Oost	51,12	35,45	0,50	< 30%	0,34	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Margrietlaan	25	2010	1	West	51,12	17,03	0,36	0,40	0,65	38%	0,03	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Molenvenseweg	10	1954	1	Oost	51,12	83,26	0,17	< A1	0,14	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	5	1954	1	Oost	51,12	35,47	0,50	< 30%	0,34	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	58	1954	1	Oost	51,13	69,44	0,21	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	4	1954	1	Oost	51,13	35,49	0,50	< 30%	0,34	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Margrietlaan	23	2010	1	West	51,13	16,55	0,38	0,40	0,61	34%	0,04	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	60	1954	1	Oost	51,13	63,40	0,23	< A1	0,19	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	3	1954	1	Oost	51,13	35,51	0,50	< 30%	0,34	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Pieter Bruegellaan	2	1954	1	Oost	51,14	35,52	0,50	< 30%	0,34	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	62	1954	1	Oost	51,14	53,22	0,29	< 30%	0,23	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	7A	1991	1	West	51,14	64,10	0,26	0,33	0,34	1%	0,03	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Pieter Bruegellaan	1	1954	1	Oost	51,15	35,52	0,50	< 30%	0,34	0%	0,06	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	64	1954	1	Oost	51,15	55,19	0,28	< 30%	0,22	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	66	1954	1	Oost	51,16	41,40	0,41	< 30%	0,29	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	68	1959	1	Oost	51,17	34,01	0,52	< 30%	0,36	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	5	1959	1	West	51,17	41,00	0,47	< 30%	0,61	0%	0,05	<A3	0,08	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	3	1959	1	West	51,19	33,00	0,63	< 30%	0,79	0%	0,07	<A3	0,10	0%	✗
Vught	Olmenlaan	33	2001	1	Oost	51,20	139,93	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	1	1954	1	West	51,20	23,00	0,93	< 30%	1,13	0%	0,10	0,10	0,14	25%	✓
Vught	Rembrandterf	15	2002	1	Oost	51,31	82,74	0,06	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	1,7,9,11	2002	0	Oost	51,31	21,18	0,28	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandterf	20	2002	1	Oost	51,33	86,57	0,06	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	14	2002	1	Oost	51,33	72,63	0,07	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	12	2002	1	Oost	51,34	59,01	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	8	2002	1	Oost	51,34	45,08	0,13	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf,Heikantstraat	18,18	2002	0	Oost	51,34	93,11	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Olmenlaan	3	1977	0	Oost	51,35	150,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Rembrandterf	4	2002	1	Oost	51,35	31,07	0,19	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandterf	16	2000	0	Oost	51,35	80,31	0,07	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Olmenlaan	5	1977	0	Oost	51,35	132,50	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Rembrandterf	10	2002	0	Oost	51,35	63,25	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	6	2002	0	Oost	51,35	52,73	0,11	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandterf	2	2002	0	Oost	51,36	32,17	0,18	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	14A	1954	1	Oost	51,37	79,13	0,07	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Heikantstraat	8	1930	1	Oost	51,38	104,58	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	10	1930	1	Oost	51,38	99,58	0,12	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	12	1930	1	Oost	51,38	93,05	0,13	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	14	1930	1	Oost	51,38	84,57	0,14	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Heikantstraat	16	1930	1	Oost	51,38	73,15	0,17	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Rembrandterf,Heikantstraat	18,18	1930	1	Oost	51,38	65,69	0,19	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	20	1930	1	Oost	51,38	66,02	0,19	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	22	1930	1	Oost	51,38	57,89	0,22	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	24	1930	1	Oost	51,39	48,91	0,28	< A1	0,20	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	26	1930	1	Oost	51,39	45,30	0,30	< 30%	0,21	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Heikantstraat	28	1930	1	Oost	51,40	35,42	0,41	< 30%	0,27	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Heikantstraat	30	1930	1	Oost	51,40	32,73	0,45	< 30%	0,29	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Heikantstraat	31	1954	1	Oost	51,40	118,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	27	1930	1	Oost	51,40	150,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	33	1954	1	Oost	51,41	110,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	35	1954	1	Oost	51,41	99,50	0,12	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	37	1954	1	Oost	51,41	91,17	0,13	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	39	1905	1	Oost	51,42	73,98	0,10	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Heikantstraat	29	1964	1	Oost	51,42	128,31	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Heikantstraat	41	1964	1	Oost	51,42	56,04	0,16	< A1	0,10	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Heikantstraat	43	1964	1	Oost	51,42	50,68	0,20	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Heikantstraat	45	1972	1	Oost	51,43	40,45	0,29	< A1	0,17	0%	0,02	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	26	1994	1	West	51,43	25,55	0,24	0,31	0,44	30%	0,01	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	29	1969	1	Oost	51,43	21,54	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	31	1969	1	Oost	51,44	21,54	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Bleekstraat	2	1962	1	Oost	51,44	126,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	4	1962	1	Oost	51,44	120,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	33	1969	1	Oost	51,44	21,53	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Bleekstraat	6	1962	1	Oost	51,44	114,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	3	1969	1	Oost	51,44	153,12	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	8	1962	1	Oost	51,44	109,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	21	1905	1	West	51,44	30,21	0,49	0,40	0,93	57%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Bleekstraat	10	1962	1	Oost	51,45	96,31	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	35	1969	1	Oost	51,45	21,53	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	9	1933	1	West	51,45	61,25	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Bleekstraat	12	1962	1	Oost	51,45	90,39	0,07	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	14	1962	1	Oost	51,45	84,49	0,07	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	37	1969	1	Oost	51,45	21,52	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Bleekstraat	16	1962	1	Oost	51,45	80,05	0,08	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	18	1962	1	Oost	51,46	74,23	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	19	1905	1	West	51,46	37,46	0,38	0,40	0,65	38%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	17	1905	1	West	51,46	42,30	0,33	0,40	0,55	26%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Bleekstraat	20	1962	1	Oost	51,46	68,40	0,11	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	15	1949	1	West	51,46	49,98	0,27	0,35	0,41	15%	0,02	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	39	1969	1	Oost	51,46	21,52	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	13	1949	1	West	51,46	54,60	0,24	0,31	0,35	11%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Bleekstraat	22	1964	1	Oost	51,46	56,88	0,16	< A1	0,10	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	5	1962	1	Oost	51,46	129,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	24	1964	1	Oost	51,46	51,05	0,19	< A1	0,12	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	7	1962	1	Oost	51,47	123,40	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	41	1969	1	Oost	51,47	21,51	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	11	1910	1	West	51,47	60,64	0,21	0,27	0,29	6%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Bleekstraat	26	1964	1	Oost	51,47	45,31	0,24	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	28	1962	1	Oost	51,47	39,38	0,31	< A1	0,18	0%	0,02	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	9	1962	1	Oost	51,47	117,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	11	1962	1	Oost	51,47	111,70	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	7	1930	1	West	51,47	66,17	0,16	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	43	1969	1	Oost	51,47	21,51	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	5	1930	1	West	51,47	64,00	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	13	1962	1	Oost	51,47	100,21	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	15	1962	1	Oost	51,48	94,38	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	17	1962	1	Oost	51,48	88,56	0,07	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	19	1962	1	Oost	51,48	82,73	0,08	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	21	1962	1	Oost	51,48	76,91	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	26A,26B,26(	1930	14	Oost	51,48	140,89	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	23	1962	1	Oost	51,48	71,09	0,10	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	24	1964	1	West	51,48	23,57	0,64	0,40	1,27	68%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Bleekstraat	25	1962	1	Oost	51,49	59,75	0,14	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	27	1962	1	Oost	51,49	54,06	0,17	< A1	0,11	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	24	1964	1	West	51,49	51,05	0,23	0,30	0,38	20%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Aert Heymlaan	22	1964	1	West	51,49	23,57	0,64	0,40	1,27	68%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	32	1905	0	Oost	51,49	131,16	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bleekstraat	29	1962	1	Oost	51,49	48,36	0,21	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Bleekstraat	31	1962	1	Oost	51,49	42,67	0,27	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	22	1964	1	West	51,50	51,04	0,23	0,30	0,38	20%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	45	1964	1	Oost	51,50	20,12	0,72	< 30%	0,38	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	20	1964	1	West	51,50	23,56	0,64	0,40	1,27	68%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	38	1935	1	Oost	51,50	113,66	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	34	1949	1	Oost	51,50	129,33	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	40	1935	0	Oost	51,50	107,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	36	1930	1	Oost	51,50	125,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	20	1964	1	West	51,50	51,03	0,23	0,30	0,38	20%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Rembrandtlaan	47	1964	1	Oost	51,50	21,49	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	18	1964	1	West	51,50	23,55	0,64	0,40	1,27	68%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	44	1930	1	Oost	51,51	111,05	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	49	1964	1	Oost	51,51	21,52	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	16	1964	1	West	51,51	23,54	0,64	0,40	1,27	68%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	De Braackenlaan	18	1964	1	West	51,51	49,73	0,25	0,32	0,39	18%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	46	1905	1	Oost	51,51	107,78	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	34	1964	1	West	51,51	79,90	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	50	1905	1	Oost	51,51	100,99	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	36	1969	1	West	51,51	84,64	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	51	1964	1	Oost	51,52	21,57	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	14	1964	1	West	51,52	23,54	0,64	0,40	1,27	68%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	32	1964	1	West	51,52	78,79	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	54	1999	1	Oost	51,52	73,89	0,10	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Lekkerbeetjenlaan	2	1935	1	West	51,52	168,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	52A	1930	1	Oost	51,52	86,32	0,07	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	53	1964	1	Oost	51,52	21,61	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	16	1964	1	West	51,52	65,18	0,17	0,22	0,24	9%	0,01	<A3	0,01	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	79	1949	1	Oost	51,52	150,31	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	81	1949	1	Oost	51,53	142,31	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	52	1930	0	Oost	51,53	78,53	0,09	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Rembrandtlaan	55	1964	1	Oost	51,53	21,65	0,69	< 30%	0,36	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Nieuwe Heikantstraat	30	1905	1	West	51,53	79,11	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	12	1964	1	West	51,53	24,43	0,61	0,40	1,27	68%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	83	1905	1	Oost	51,53	135,69	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	14	1964	1	West	51,53	58,35	0,20	0,25	0,30	15%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	58A,58C,58,	1973	4	Oost	51,53	66,70	0,12	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Lekkerbeetjenlaan	4	1932	1	West	51,53	168,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	28	1905	1	West	51,53	80,37	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	60A,60C,60E	1973	4	Oost	51,53	60,28	0,14	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	10	1964	1	West	51,53	25,92	0,59	0,40	1,14	64%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	85	1930	1	Oost	51,53	129,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	26	1905	1	West	51,54	79,49	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	12	1964	1	West	51,54	63,07	0,18	0,23	0,26	11%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	62A,62C,62E	1973	4	Oost	51,54	53,86	0,10	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	89	1954	1	Oost	51,54	118,15	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	8	1964	1	West	51,54	27,42	0,54	0,40	1,08	63%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	64B,64C,64/	1973	4	Oost	51,54	47,45	0,12	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	10	1964	1	West	51,54	61,98	0,18	0,24	0,26	10%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	87	1930	1	Oost	51,54	124,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	91	1993	1	Oost	51,54	113,37	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	68B,68C,68/	1973	4	Oost	51,54	29,28	0,20	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	66B,66A,66	1973	3	Oost	51,54	38,38	0,15	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	91,93	1989	1	Oost	51,55	108,18	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	70B,70,70A,	1973	4	Oost	51,55	22,87	0,26	< A1	0,15	0%	0,02	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	6	1964	1	West	51,55	28,92	0,52	0,40	0,97	58%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	95,93	1989	1	Oost	51,55	103,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	13	1964	1	West	51,55	88,18	0,11	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	95,97	1989	1	Oost	51,55	98,61	0,05	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	4	1964	1	West	51,55	30,42	0,48	0,40	0,93	56%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	99,97	1989	1	Oost	51,55	93,88	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	24	1959	2	West	51,55	86,37	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	8	1964	1	West	51,55	60,05	0,19	0,24	0,28	13%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	24	1959	1	West	51,56	88,09	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	99,101	1989	1	Oost	51,56	89,13	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	11	1964	1	West	51,56	87,12	0,12	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Aert Heymlaan	2	1964	1	West	51,56	31,92	0,46	0,40	0,84	52%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	De Braackenlaan	6	1964	1	West	51,56	58,94	0,20	0,25	0,29	12%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Nieuwe Heikantstraat	20	1959	1	West	51,56	90,08	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	9	1964	1	West	51,56	86,07	0,12	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	101,103,109	1989	8	Oost	51,56	77,58	0,07	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	4	1964	1	West	51,57	57,89	0,20	0,26	0,30	13%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	De Braackenlaan	7	1964	1	West	51,57	85,01	0,12	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	18	1958	1	West	51,57	93,47	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	2	1964	1	West	51,57	56,82	0,23	0,30	0,33	9%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	De Braackenlaan	5	1964	1	West	51,57	83,95	0,14	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Smidshof	1,3,5,7,9,11,	1989	47	Oost	51,58	23,61	0,25	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwe Heikantstraat	16	1958	1	West	51,58	95,47	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	3	1964	1	West	51,58	82,89	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Braackenlaan	1	1964	1	West	51,59	81,83	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Steenweg	44	1990	1	Oost	51,59	108,21	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	78	1930	1	West	51,59	30,93	0,49	0,40	0,89	54%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Steenweg	46	1990	1	Oost	51,59	113,51	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Steenweg	48	1990	1	Oost	51,59	118,91	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Steenweg	42	1990	1	Oost	51,59	102,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Steenweg	26,30,34,38,	1990	8	Oost	51,59	85,97	0,06	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	80	1930	1	West	51,60	40,21	0,35	0,40	0,60	32%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	82	1930	1	West	51,60	45,56	0,30	0,39	0,47	18%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	84	1930	1	West	51,60	50,82	0,26	0,34	0,39	14%	0,02	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	86	1930	1	West	51,60	56,06	0,23	0,30	0,34	12%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Steenweg	25	1990	1	Oost	51,61	63,61	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Steenweg	8,10,12,14,1	1989	4	Oost	51,61	84,59	0,06	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	88	1918	1	West	51,61	71,76	0,17	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Steenweg	23	1990	1	Oost	51,61	63,39	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	90	1918	1	West	51,62	77,58	0,16	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Steenweg	21	1990	1	Oost	51,62	63,18	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	92	1960	1	West	51,62	83,40	0,14	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Steenweg	19	1990	1	Oost	51,62	62,96	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	96	1930	1	West	51,63	89,99	0,13	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Steenweg	17	1990	1	Oost	51,63	55,79	0,10	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	98	1930	1	West	51,63	103,53	n.v.t.	no-ref	0,13	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Steenweg	8,10,12,14,1	1990	8	Oost	51,63	84,71	0,06	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	123	1930	1	West	51,63	32,73	0,45	0,40	0,81	50%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	98A	1930	1	West	51,63	107,78	n.v.t.	no-ref	0,13	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Kerkstraat	76A,76	1910	0	Oost	51,63	113,61	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	125	1930	1	West	51,63	37,77	0,38	0,40	0,65	38%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	127	1930	1	West	51,63	40,74	0,35	0,40	0,57	29%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	129	1930	1	West	51,64	46,50	0,29	0,38	0,45	17%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	102	1923	1	West	51,64	119,07	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	104	1930	1	West	51,64	127,05	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Steenweg	1,3,5,7,9,11,	1990	8	Oost	51,64	56,65	0,10	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	131	1930	0	West	51,64	47,53	0,28	0,37	0,44	16%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg,Oude Kerkstraat	133,4A	1905	1	West	51,64	54,79	0,24	0,31	0,35	11%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	106	1930	1	West	51,64	132,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat,Helvoirtseweg	4B,135	1905	2	West	51,64	63,42	0,20	0,26	0,28	7%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Kerkstraat	72	1884	1	Oost	51,64	142,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kerkstraat	74	1905	1	Oost	51,64	139,65	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kerkstraat	70	1905	1	Oost	51,65	152,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	2A	1932	1	West	51,65	69,59	0,18	0,23	0,23	1%	0,01	<A3	0,01	0%	✓
Vught	Helvoirtseweg	110	1930	1	West	51,65	143,82	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	108	1930	1	West	51,65	139,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Oude Kerkstraat	3	1930	1	West	51,66	64,25	0,31	0,40	0,48	16%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Van Miertstraat	1	1905	1	West	51,66	22,57	1,36	0,40	2,76	85%	0,10	0,10	0,19	46%	✓
Vught	Oude Kerkstraat	1	1905	1	West	51,66	81,35	0,22	0,28	0,29	5%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Oude Kerkstraat	4	1930	1	West	51,66	58,33	0,36	0,40	0,58	31%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Oude Kerkstraat	6	1930	1	West	51,66	46,89	0,53	0,40	0,89	55%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Oude Kerkstraat	7	1930	1	West	51,66	41,60	0,63	0,40	1,09	63%	0,05	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Oude Kerkstraat	5	1926	1	West	51,66	52,03	0,43	0,40	0,73	45%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Oude Kerkstraat	2	1930	1	West	51,66	69,30	0,27	0,36	0,41	12%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Kerkstraat	175	1985	0	Oost	51,66	45,83	0,12	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kerkstraat	159	1918	1	Oost	51,66	100,15	0,05	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kerkstraat	171	1905	1	Oost	51,66	61,07	0,09	< A1	0,07	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kerkstraat	161	1918	1	Oost	51,67	94,98	0,06	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	141	1905	1	West	51,67	108,01	n.v.t.	no-ref	0,18	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Kerkstraat	167	1930	1	Oost	51,67	76,00	0,07	< A1	0,06	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	139	1964	1	West	51,67	93,35	0,18	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kerkstraat	173	1985	0	Oost	51,67	53,34	0,10	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	2	1905	1	West	51,67	22,54	1,36	0,40	2,76	85%	0,10	0,10	0,19	46%	✓
Vught	Stationsstraat	5,6B,6C,6D,6	1984	5	Oost	51,67	40,53	0,14	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kerkstraat	165	1930	1	Oost	51,67	82,90	0,07	< A1	0,05	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	143	1905	1	West	51,67	109,26	n.v.t.	no-ref	0,17	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	145	1905	1	West	51,67	115,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Helvoirtseweg	147	1905	1	West	51,68	120,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	2A	2007	0	West	51,68	25,08	1,19	1,20	2,46	51%	0,09	0,15	0,18	12%	✓
Vught	Stationsstraat	7	1905	1	Oost	51,68	46,32	0,40	< 30%	0,29	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Stationsstraat	8	1905	1	Oost	51,69	47,84	0,39	< 30%	0,28	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Stationsstraat	9	1905	1	Oost	51,69	49,42	0,37	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	2	1935	1	West	51,69	118,16	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	3	1918	1	West	51,69	22,51	1,36	0,40	2,76	85%	0,10	0,10	0,19	46%	✓
Vught	Van Miertstraat	4	1918	1	West	51,70	22,49	1,36	0,40	2,76	85%	0,10	0,10	0,19	46%	✓
Vught	Stationsstraat	10	2005	1	Oost	51,70	52,21	0,35	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	2A	1935	1	West	51,70	121,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Stationsstraat	11	1905	1	Oost	51,71	52,97	0,35	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	4A	1930	1	West	51,71	24,79	1,25	0,40	2,46	84%	0,09	0,10	0,18	41%	✓
Vught	Stationsstraat	12	1905	1	Oost	51,71	53,69	0,34	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Gogelstraat	2	1959	1	West	51,71	115,86	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	4B	1930	1	West	51,71	24,83	1,25	0,40	2,46	84%	0,09	0,10	0,18	41%	✓
Vught	Stationsstraat	13	1918	1	Oost	51,72	53,85	0,34	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Gogelstraat	3,3A	1952	1	West	51,72	72,18	0,26	0,33	0,37	10%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Stationsstraat,Kerkstraat	20,169	1950	0	Oost	51,72	74,01	0,23	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	5	1926	1	West	51,72	24,95	1,25	0,40	2,46	84%	0,09	0,10	0,18	41%	✓
Vught	Stationsstraat	14	1905	1	Oost	51,73	54,03	0,33	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Gogelstraat	3B	1955	0	West	51,73	72,51	0,26	0,33	0,36	8%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Stationsstraat	15	1905	1	Oost	51,73	54,19	0,33	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	5A	1930	1	West	51,73	25,06	1,19	0,40	2,46	84%	0,09	0,10	0,18	41%	✓
Vught	Van Miertstraat	9	1918	1	West	51,74	51,78	0,45	0,40	0,73	45%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Stationsstraat	16	1905	1	Oost	51,74	54,35	0,33	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	6	1930	1	West	51,74	25,56	1,19	0,40	2,33	83%	0,09	0,10	0,17	38%	✓
Vught	Van Miertstraat	8	1930	1	West	51,74	52,29	0,43	0,40	0,73	45%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Stationsstraat	17	1905	1	Oost	51,74	54,51	0,33	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	7A	1930	1	West	51,75	52,98	0,43	0,40	0,70	43%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Van Miertstraat	7	1918	1	West	51,75	25,03	1,19	0,40	2,46	84%	0,09	0,10	0,18	41%	✓
Vught	Stationsstraat	18	1905	1	Oost	51,75	54,69	0,33	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Stationsstraat	19	1905	1	Oost	51,76	54,84	0,33	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Gogelstraat	4	1954	1	West	51,76	100,07	0,16	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	10	1936	1	West	51,76	27,55	1,09	0,40	2,21	82%	0,08	0,10	0,16	35%	✓
Vught	Stationsstraat	20,20A	1905	2	Oost	51,76	54,98	0,33	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Gogelstraat	5	1937	1	West	51,77	95,98	0,17	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	11	1936	1	West	51,77	27,96	1,09	0,40	2,09	81%	0,08	0,10	0,15	32%	✓
Vught	Gogelstraat	6	1937	1	West	51,77	94,58	0,17	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	12	1936	1	West	51,77	29,09	1,01	0,40	1,99	80%	0,07	0,10	0,15	28%	✓
Vught	Gogelstraat	7	1937	1	West	51,78	93,00	0,18	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	19	1930	1	Oost	51,78	93,46	0,08	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	6,4,6A,6B,6(	2014	0	West	51,78	117,91	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan,Stationsstraat	1,3,5,13,22,:	2002	9	Oost	51,79	55,22	0,14	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	17	1930	1	Oost	51,79	93,28	0,08	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	15	1918	1	Oost	51,79	83,70	0,09	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Versterplein	5	1935	1	West	51,79	53,33	0,42	0,40	0,70	43%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Versterplein	13	1935	1	West	51,79	83,98	0,21	0,27	0,27	1%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Versterplein	15	1935	1	West	51,79	91,38	0,18	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	13	1936	1	West	51,79	31,23	0,93	0,40	1,80	78%	0,07	0,10	0,13	22%	✓
Vught	Versterplein	7	1935	1	West	51,79	62,27	0,32	0,40	0,51	21%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Versterplein	9	1935	1	West	51,79	68,20	0,28	0,36	0,42	13%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Versterplein	11	1935	1	West	51,79	74,15	0,25	0,32	0,35	9%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Versterplein	3	1935	1	West	51,79	45,38	0,55	0,40	0,97	58%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Versterplein	1	1935	1	West	51,79	39,45	0,68	0,40	1,25	68%	0,05	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Beatrixlaan	10	1974	1	Oost	51,81	126,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Beatrixlaan	12	1964	1	Oost	51,81	141,62	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Beatrixlaan	14	1964	1	Oost	51,81	146,63	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	22,24,14,16,	1988	6	Oost	51,81	108,28	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Bernhardlaan	6,8,10,12,2,.	1988	6	Oost	51,81	89,51	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Stationsstraat	25	1918	1	Oost	51,82	55,72	0,14	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Beatrixlaan	20	1980	1	Oost	51,82	149,05	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterstraat	34	2014	#N/A	West	51,82	136,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterstraat	36	2014	0	West	51,82	131,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterstraat	38	2014	#N/A	West	51,82	126,23	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterstraat	40	2014	#N/A	West	51,82	120,89	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterstraat	42	2014	#N/A	West	51,82	115,41	n.v.t.	no-ref	0,16	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Versterstraat	44	2014	#N/A	West	51,82	109,89	n.v.t.	no-ref	0,17	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Stationsstraat	26	1918	1	Oost	51,82	55,77	0,14	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Stationsstraat	27	1918	1	Oost	51,83	55,82	0,14	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Stationsstraat	28	1930	0	Oost	51,84	55,75	0,14	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Stationsstraat	30	1928	1	Oost	51,84	5,90	0,81	< 30%	0,38	0%	0,07	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	42	1918	1	Oost	51,84	65,14	0,12	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Stationsstraat	29	1900	0	Oost	51,84	55,75	0,14	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	40	1918	1	Oost	51,84	72,24	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	22	1920	1	Oost	51,85	122,45	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	8	1934	1	West	51,85	139,52	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterstraat	23	1934	1	West	51,85	133,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	38	1976	1	Oost	51,85	76,75	0,10	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Versterstraat	25	1934	1	West	51,85	127,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterstraat	27	1934	1	West	51,85	121,40	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterstraat	29	1934	1	West	51,85	115,47	n.v.t.	no-ref	0,16	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	2	1934	1	West	51,85	108,75	n.v.t.	no-ref	0,17	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	36	1977	1	Oost	51,85	83,84	0,23	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Versterplein	12	1934	1	West	51,85	77,81	0,23	0,30	0,32	5%	0,02	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Versterplein	10	1934	1	West	51,85	71,58	0,26	0,34	0,38	11%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Versterplein	2	1935	1	West	51,85	46,63	0,53	0,40	0,93	56%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Versterplein	6	1934	1	West	51,85	59,10	0,35	0,40	0,56	28%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Nieuwstraat	34	1978	1	Oost	51,85	89,62	0,22	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	32	1918	1	Oost	51,85	95,35	0,20	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	16	1936	1	West	51,85	39,13	0,68	0,40	1,25	68%	0,05	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Versterplein	8	1934	1	West	51,85	65,34	0,30	0,39	0,46	15%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Nieuwstraat	30	1918	1	Oost	51,86	100,50	0,19	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	1	1935	1	West	51,86	84,05	0,20	0,27	0,27	3%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Nieuwstraat	24	1920	1	Oost	51,86	117,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	28	1918	1	Oost	51,86	106,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Versterplein	4	1934	1	West	51,86	52,77	0,43	0,40	0,70	43%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Nieuwstraat	26	1918	1	Oost	51,86	111,15	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	87	1918	1	Oost	51,87	66,25	0,29	< 30%	0,24	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	91	1918	1	Oost	51,87	55,73	0,36	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	20	1918	1	Oost	51,87	134,37	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	18	1918	1	Oost	51,87	139,32	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	89	1918	1	Oost	51,87	60,88	0,32	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	83	1918	1	Oost	51,87	75,60	0,26	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	10	1935	1	West	51,87	130,34	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	16	1918	1	Oost	51,87	145,62	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	14	1918	1	Oost	51,87	150,38	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	2A	1934	1	West	51,87	107,71	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	85	1918	1	Oost	51,87	71,74	0,27	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	12	1918	1	Oost	51,87	154,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	81	1918	1	Oost	51,88	83,27	0,23	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	17	1936	1	West	51,88	40,24	0,64	0,40	1,05	61%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	12	1935	1	West	51,88	136,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	1A	1934	1	West	51,88	76,96	0,32	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	77	1918	1	Oost	51,88	95,73	0,20	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	71	1918	1	Oost	51,88	107,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	73	1918	1	Oost	51,88	105,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	75	1918	1	Oost	51,88	97,42	0,20	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	18	1936	1	West	51,88	40,24	0,64	0,40	1,05	61%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	3	1934	1	West	51,88	76,95	0,32	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	79	1918	1	Oost	51,88	85,89	0,23	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	4	1934	1	West	51,89	107,74	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	69	1918	1	Oost	51,89	116,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	57,61,63,67,	1980	6	Oost	51,89	125,68	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	5	1934	1	West	51,89	79,79	0,30	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	19	1938	1	West	51,89	39,66	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	14	1935	1	West	51,89	137,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	6	1934	1	West	51,90	107,74	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	7	1934	1	West	51,90	79,81	0,30	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	20	1938	1	West	51,90	39,65	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	16	1935	1	West	51,90	137,74	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	21	1938	1	West	51,91	39,65	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	8	1934	1	West	51,91	107,79	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	9	1934	1	West	51,91	76,70	0,32	< 30%	0,40	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Nieuwstraat	45,49,53,47,	1980	6	Oost	51,91	125,78	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	22	1938	1	West	51,91	39,65	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	11	1934	1	West	51,92	76,70	0,32	< 30%	0,40	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	18	1935	1	West	51,92	142,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	10	1934	1	West	51,92	107,80	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	13	1934	1	West	51,92	76,57	0,32	< 30%	0,40	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	23	1935	1	West	51,92	40,28	0,64	0,40	1,05	61%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	20	1935	1	West	51,92	137,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	15	1934	1	West	51,93	76,57	0,32	< 30%	0,40	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	24	1935	1	West	51,93	39,67	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Nieuwstraat	37,39,41,43,	1980	8	Oost	51,93	148,40	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	12	1934	1	West	51,93	107,79	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Stationsstraat	31	1950	0	Oost	51,93	59,52	0,13	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	25	1935	1	West	51,94	39,68	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	17	1934	1	West	51,94	76,91	0,32	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	14	1934	1	West	51,94	107,81	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	26	1935	1	West	51,94	39,67	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	19	1934	1	West	51,95	76,86	0,32	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	21	1934	1	West	51,95	76,88	0,32	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	27	1935	1	West	51,95	39,68	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	16	1934	1	West	51,95	109,39	n.v.t.	no-ref	0,25	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	23	1934	1	West	51,96	76,99	0,32	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	28	1935	1	West	51,96	40,28	0,64	0,40	1,05	61%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	18	1934	1	West	51,97	112,16	n.v.t.	no-ref	0,24	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	29	1935	1	West	51,97	40,27	0,64	0,40	1,05	61%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	25	1936	1	West	51,97	78,69	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	30	1935	1	West	51,98	39,70	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	27	1936	1	West	51,98	78,69	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	20	1934	1	West	51,98	115,55	n.v.t.	no-ref	0,23	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	29	1936	1	West	51,98	77,68	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	30	1938	1	West	51,99	140,58	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	31	1935	1	West	51,99	39,69	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	31	1936	1	West	51,99	77,44	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	22	1934	1	West	51,99	117,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	32	1935	1	West	51,99	39,70	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	32	1938	1	West	52,00	142,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	33	1936	1	West	52,00	77,37	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	33	1935	1	West	52,00	39,67	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	24	1934	1	West	52,00	117,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	35	1936	1	West	52,01	77,42	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	34	1935	1	West	52,01	40,27	0,64	0,40	1,05	61%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	37	1936	1	West	52,01	81,07	0,29	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	26	1938	1	West	52,01	117,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	35	1935	1	West	52,02	39,66	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	39	1936	1	West	52,02	77,16	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	28	1938	1	West	52,02	117,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Voorst tot Voorststraat	36	1938	1	West	52,02	145,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	36	1935	1	West	52,02	39,65	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	30	1938	1	West	52,03	118,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	41	1936	1	West	52,03	77,40	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	37	1935	1	West	52,03	40,23	0,64	0,40	1,05	61%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	43	1936	1	West	52,04	78,64	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	32	1938	1	West	52,04	118,47	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	38	1935	1	West	52,04	39,65	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Marggraffstraat	45	1936	1	West	52,04	78,64	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	47	1936	1	West	52,05	77,87	0,31	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	34	1938	1	West	52,05	117,12	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	67	1980	1	Oost	52,05	141,69	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	39	1935	1	West	52,05	39,62	0,66	0,40	1,09	63%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	St.-Elisabethstraat	69	1980	1	Oost	52,05	137,81	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	71	1980	1	Oost	52,06	133,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	73,75	1980	1	Oost	52,07	125,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	40	1936	1	West	52,07	42,21	0,59	0,40	0,86	53%	0,05	<A3	0,09	0%	✓
Vught	Van de Pollstraat	46	1936	1	West	52,07	61,14	0,42	< 30%	0,54	0%	0,03	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	50	1936	1	West	52,07	49,34	0,51	0,40	0,71	43%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Van de Pollstraat	30	1935	1	West	52,07	143,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	38	1936	1	West	52,07	117,12	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Van de Pollstraat	36	1936	1	West	52,07	125,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	34	1936	1	West	52,07	130,76	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	32	1936	1	West	52,07	136,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Marggraffstraat	49	1936	1	West	52,07	84,75	0,31	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	75,77	1980	1	Oost	52,07	120,68	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	40	1936	1	West	52,07	78,85	0,33	< 30%	0,41	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	48	1936	1	West	52,07	55,24	0,46	0,40	0,61	34%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Van de Pollstraat	44	1936	1	West	52,07	67,04	0,38	< 30%	0,48	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Van de Pollstraat	42	1936	1	West	52,07	72,94	0,36	< 30%	0,44	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	70	1986	1	Oost	52,08	76,88	0,10	< A1	0,08	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	77,79	1980	1	Oost	52,08	116,62	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	72	1986	1	Oost	52,08	73,15	0,11	< A1	0,09	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	79,81	1980	1	Oost	52,08	112,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	74	1986	1	Oost	52,08	71,69	0,36	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Prins Frederikstraat	24	1980	1	Oost	52,08	144,15	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	81,83	1980	1	Oost	52,09	109,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Frederikstraat	22	1980	1	Oost	52,09	150,29	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	76	1986	1	Oost	52,09	68,03	0,37	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	78	1905	1	Oost	52,09	55,35	0,45	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	82	1905	1	Oost	52,09	38,00	0,64	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	73,83	1980	1	Oost	52,09	105,47	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	80	1905	1	Oost	52,09	50,88	0,49	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Prins Hendriklaan	4,2	2013	1	Oost	52,09	129,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Emmasingel	31	1980	1	Oost	52,10	89,89	0,29	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Hendriklaan	4	2013	1	Oost	52,10	130,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	84	1944	1	Oost	52,10	35,59	0,67	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Emmasingel	30	1980	1	Oost	52,11	92,07	0,28	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	86	1944	1	Oost	52,11	29,16	0,78	< 30%	0,56	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Emmasingel	29	1980	1	Oost	52,11	95,45	0,27	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Hendriklaan	6	1980	1	Oost	52,11	136,62	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Emmasingel	28	1980	1	Oost	52,11	98,93	0,26	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	88	1939	1	Oost	52,12	27,84	0,83	< 30%	0,57	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Prins Hendriklaan	8	1980	1	Oost	52,12	137,19	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Stationsstraat	34	1939	1	Oost	52,12	27,53	0,83	< 30%	0,58	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Emmasingel	27	1980	1	Oost	52,12	102,34	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Hendriklaan	10	1980	1	Oost	52,12	137,76	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Emmasingel	26	1980	1	Oost	52,12	106,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Prins Hendriklaan	12	1980	1	Oost	52,13	138,33	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	41	1936	1	West	52,13	47,65	0,53	0,40	0,75	46%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Wilhelminasingel	47,46	1978	2	Oost	52,13	50,37	0,49	< 30%	0,39	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Prins Hendriklaan	14	1980	1	Oost	52,13	138,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	18	1936	1	West	52,13	68,28	0,38	< 30%	0,48	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	11	1936	1	West	52,14	107,14	n.v.t.	no-ref	0,28	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,02	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	17	1936	1	West	52,14	75,53	0,35	< 30%	0,43	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	16	1936	1	West	52,14	80,82	0,32	< 30%	0,40	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	15	1936	1	West	52,14	86,09	0,30	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	13	1936	1	West	52,14	96,58	0,27	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	14	1936	1	West	52,14	91,35	0,28	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	45	1978	1	Oost	52,14	56,92	0,44	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	42	1936	1	West	52,14	46,12	0,54	0,40	0,77	48%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Molhuysenstraat	12	1936	1	West	52,14	101,75	n.v.t.	no-ref	0,30	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,02	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	10	1936	1	West	52,14	114,73	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Emmasingel	25	1980	1	Oost	52,14	116,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	9	1936	1	West	52,14	122,23	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	85	1955	1	Oost	52,14	39,33	0,61	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	44	1978	1	Oost	52,14	60,46	0,42	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	43	1936	1	West	52,14	46,10	0,54	0,40	0,77	48%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Emmasingel	24	1980	1	Oost	52,14	120,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	8	1936	1	West	52,14	128,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	7	1936	1	West	52,14	131,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	87	1955	1	Oost	52,15	34,48	0,68	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	6	1936	1	West	52,15	137,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	44	1936	1	West	52,15	47,57	0,53	0,40	0,75	46%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Emmasingel	23	1980	1	Oost	52,15	123,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	5	1936	1	West	52,15	141,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	89	1955	1	Oost	52,15	29,64	0,78	< 30%	0,55	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Molhuysenstraat	4	1936	1	West	52,15	147,17	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Emmasingel	22	1980	1	Oost	52,15	126,84	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	45	1936	1	West	52,15	47,54	0,53	0,40	0,75	46%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Wilhelminasingel	43	1978	1	Oost	52,15	66,40	0,38	< 30%	0,32	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Emmasingel	21	1980	1	Oost	52,16	130,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Van Miertstraat	46	1936	1	West	52,16	46,01	0,54	0,40	0,77	48%	0,04	<A3	0,08	0%	✓
Vught	Wilhelminasingel	42	1978	1	Oost	52,16	69,88	0,37	< 30%	0,30	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	St.-Elisabethstraat	91	1929	1	Oost	52,16	15,53	1,24	< 30%	0,78	0%	0,06	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	41	1978	1	Oost	52,16	73,37	0,35	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Esschestraat	2	1936	1	West	52,16	47,48	0,53	0,40	0,75	46%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Esschestraat	4	1936	1	West	52,17	68,49	0,38	< 30%	0,48	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	1	1930	1	Oost	52,17	16,05	1,19	< 30%	0,76	0%	0,06	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	40	1978	1	Oost	52,17	76,85	0,34	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Esschestraat	6	1936	1	West	52,17	73,55	0,35	< 30%	0,44	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	18	1936	1	West	52,17	102,94	n.v.t.	no-ref	0,29	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,02	0%	✗
Vught	Esschestraat	8	1936	1	West	52,17	78,48	0,33	< 30%	0,41	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	39	1978	1	Oost	52,17	80,34	0,32	< 30%	0,27	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Esschestraat	10	1936	1	West	52,17	83,41	0,31	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	12	1936	1	West	52,18	88,32	0,29	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Esschestraat	14	1936	1	West	52,18	93,24	0,28	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Esschestraat	16	1936	1	West	52,18	98,16	0,26	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	38	1978	1	Oost	52,18	87,25	0,21	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Esschestraat	18A	1935	0	West	52,18	107,65	n.v.t.	no-ref	0,28	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	2	1981	0	Oost	52,18	18,80	0,60	< 30%	0,43	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	20	1936	1	West	52,19	113,59	n.v.t.	no-ref	0,26	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,01	0%	✗
Vught	Esschestraat	22	1936	1	West	52,19	118,89	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	37	1978	1	Oost	52,19	90,68	0,20	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Esschestraat	24	1936	1	West	52,19	123,81	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Esschestraat	26	1936	1	West	52,19	128,73	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Esschestraat	28	1936	1	West	52,19	133,65	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	3	1977	1	Oost	52,19	17,04	0,62	< 30%	0,45	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	36	1978	1	Oost	52,19	94,27	0,19	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Esschestraat	30	1936	1	West	52,19	138,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Esschestraat	3,3A	1950	2	West	52,20	48,27	0,52	0,40	0,73	45%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Esschestraat	32	1944	1	West	52,20	143,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Esschestraat	5,5A	1950	2	West	52,20	55,17	0,46	0,40	0,61	34%	0,03	<A3	0,06	0%	✓
Vught	Esschestraat	1	1950	0	West	52,20	21,71	1,05	1,20	2,02	41%	0,10	0,15	0,22	31%	✓
Vught	Wilhelminasingel	34,35	1978	2	Oost	52,20	96,40	0,19	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	4	1977	1	Oost	52,20	17,09	0,62	< 30%	0,45	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	7A,7	1950	2	West	52,20	62,05	0,41	< 30%	0,53	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Esschestraat	9,9A	1950	2	West	52,20	68,94	0,38	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Spoorlaan	5	1977	1	Oost	52,21	17,13	0,62	< 30%	0,45	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	11,11A	1950	2	West	52,21	75,82	0,35	< 30%	0,43	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	13A,13	1950	2	West	52,21	82,71	0,32	< 30%	0,38	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	15A,15	1950	2	West	52,21	89,60	0,29	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	6	1977	1	Oost	52,21	17,17	0,62	< 30%	0,45	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Esschestraat	17,17A	1950	2	West	52,21	96,48	0,27	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	2	1977	1	Oost	52,21	84,73	0,22	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	32,33	1978	2	Oost	52,22	114,22	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	7	1977	1	Oost	52,22	17,22	0,62	< 30%	0,45	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	31	1978	1	Oost	52,22	121,73	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	4	1977	1	Oost	52,22	84,06	0,22	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	30	1978	1	Oost	52,22	126,78	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	6	1977	1	Oost	52,22	81,30	0,22	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	29	1978	1	Oost	52,23	131,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	1,3	1976	2	West	52,23	48,55	0,52	0,40	0,73	45%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Marktveldpassage,Zonneheuvelstraat	8,8	1977	1	Oost	52,23	78,55	0,20	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	28	1978	1	Oost	52,23	136,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	8	1920	1	Oost	52,23	15,22	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	27	1978	1	Oost	52,23	142,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	5	1976	1	West	52,23	48,55	0,52	0,40	0,73	45%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Zonneheuvelstraat	10	1977	1	Oost	52,23	75,80	0,21	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Spoorlaan	9	1918	1	Oost	52,23	15,27	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	12	1977	1	Oost	52,24	73,05	0,22	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wilhelminasingel	26	1978	1	Oost	52,24	151,30	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	1	1977	1	Oost	52,24	102,78	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Esschestraat	19	1958	0	West	52,24	127,77	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	7	1976	1	West	52,24	48,55	0,52	0,40	0,73	45%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Spoorlaan	10	1918	1	Oost	52,24	15,32	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	14	1977	1	Oost	52,24	70,30	0,22	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	1	1950	1	West	52,24	87,36	0,30	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	3	1977	1	Oost	52,24	101,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	9	1976	1	West	52,25	48,55	0,52	0,40	0,73	45%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Spoorlaan	11	1918	1	Oost	52,25	15,37	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	5	1977	1	Oost	52,25	99,14	0,16	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	3	1950	1	West	52,25	89,83	0,29	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	16	1977	1	Oost	52,25	61,02	0,26	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Spoorlaan	12	1918	1	Oost	52,25	15,40	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	7	1977	1	Oost	52,25	96,55	0,16	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	2	1950	1	West	52,25	125,19	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	11	1976	1	West	52,25	48,55	0,52	0,40	0,73	45%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Piet Heinstraat	5	1950	1	West	52,25	90,60	0,29	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	13	1918	1	Oost	52,26	15,44	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	9	1977	1	Oost	52,26	93,97	0,17	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	18	1977	1	Oost	52,26	60,98	0,26	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	4	1950	1	West	52,26	125,64	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	7	1950	1	West	52,26	90,83	0,29	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	13	1976	1	West	52,26	48,55	0,52	0,40	0,73	45%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Spoorlaan	14	1918	1	Oost	52,26	15,48	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Zonneheuvelstraat	20	1977	1	Oost	52,26	59,92	0,26	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	6	1950	1	West	52,26	126,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	9	1950	1	West	52,26	91,51	0,28	< 30%	0,34	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	15	1976	1	West	52,27	48,55	0,52	0,40	0,71	43%	0,04	<A3	0,07	0%	✓
Vught	Spoorlaan	15	1918	1	Oost	52,27	15,55	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	22	1977	1	Oost	52,27	57,75	0,27	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	8	1950	1	West	52,27	126,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	11	1950	1	West	52,27	96,63	0,27	< 30%	0,32	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	16	1918	1	Oost	52,27	15,57	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Hofsteeg	44	1977	1	Oost	52,27	81,14	0,19	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	10	1950	1	West	52,27	127,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	13	1950	1	West	52,28	97,08	0,14	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Hofsteeg	42	1977	1	Oost	52,28	87,12	0,18	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	17	1918	1	Oost	52,28	15,59	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Hofsteeg	40	1977	1	Oost	52,28	92,60	0,17	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	38	1977	1	Oost	52,28	97,44	0,16	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	12	1950	1	West	52,28	127,45	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	15	1950	1	West	52,28	97,52	0,14	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	24	1977	1	Oost	52,28	57,45	0,27	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Hofsteeg	36	1977	1	Oost	52,28	102,29	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	18	1918	1	Oost	52,28	15,63	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Hofsteeg	34	1977	1	Oost	52,28	107,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	24	1977	1	Oost	52,28	144,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	32	1977	1	Oost	52,29	111,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	14	1950	1	West	52,29	127,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	26	1977	1	Oost	52,29	58,10	0,27	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	17	1950	1	West	52,29	93,22	0,15	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Hofsteeg	26	1977	1	Oost	52,29	138,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	17	1976	1	West	52,29	48,54	0,35	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Spoorlaan	19	1918	1	Oost	52,29	15,69	0,87	< 30%	0,52	0%	0,04	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Hofsteeg	28	1977	1	Oost	52,29	132,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	30	1977	1	Oost	52,29	126,18	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	28	1977	1	Oost	52,29	58,74	0,27	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	16	1950	1	West	52,29	128,36	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	19	1950	1	West	52,29	91,42	0,15	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	19	1976	1	West	52,29	48,54	0,35	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Zonneheuvelstraat	30	1977	1	Oost	52,30	59,39	0,29	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Spoorlaan	20	1978	1	Oost	52,30	19,76	0,58	< 30%	0,43	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	21	1976	1	West	52,30	48,54	0,35	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Zonneheuvelstraat	32	1977	1	Oost	52,30	58,76	0,30	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Hofsteeg	23	1935	1	Oost	52,30	152,44	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	21	1978	1	Oost	52,30	19,80	0,58	< 30%	0,43	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	23	1976	1	West	52,30	48,54	0,35	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Hofsteeg	25	1938	1	Oost	52,30	144,69	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	27	1938	1	Oost	52,31	138,82	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	33	1978	1	Oost	52,31	110,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	29	1978	1	Oost	52,31	126,92	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Zonneheuvelstraat	34	1977	1	Oost	52,31	56,56	0,30	< 30%	0,25	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Hofsteeg	35	1978	1	Oost	52,31	105,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	22	1978	1	Oost	52,31	18,05	0,60	< 30%	0,45	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Hofsteeg	37	1978	1	Oost	52,31	100,31	0,18	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	31	1978	1	Oost	52,31	120,89	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	39	1978	1	Oost	52,31	95,36	0,19	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Hofsteeg	41	1978	1	Oost	52,31	90,05	0,20	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	25	1976	1	West	52,31	48,55	0,35	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Hofsteeg	43	1978	1	Oost	52,31	83,92	0,22	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	18	1950	1	West	52,31	129,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	21	1950	1	West	52,31	95,27	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Spoorlaan	23	1978	1	Oost	52,31	18,07	0,60	< 30%	0,45	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	27	1976	1	West	52,31	48,56	0,35	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Piet Heinstraat	20	1950	1	West	52,32	129,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	23	1950	1	West	52,32	95,30	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	29	1976	1	West	52,32	48,56	0,35	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Piet Heinstraat	22	1950	1	West	52,32	130,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	25	1950	1	West	52,32	95,21	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	31	1976	1	West	52,33	48,57	0,35	0,40	0,54	26%	0,03	<A3	0,05	0%	✓
Vught	Akkerstraat	54,52	1977	2	Oost	52,33	66,23	0,27	< 30%	0,23	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	24	1950	1	West	52,33	130,07	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	27	1950	1	West	52,33	95,25	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Akkerstraat	56	1978	1	Oost	52,33	60,56	0,29	< 30%	0,24	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Akkerstraat	58	1978	1	Oost	52,33	54,67	0,31	< 30%	0,26	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Akkerstraat	60	1978	1	Oost	52,33	48,80	0,34	< 30%	0,28	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Akkerstraat	62	1978	1	Oost	52,33	36,44	0,41	< 30%	0,33	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	26	1950	1	West	52,33	130,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	29	1950	1	West	52,33	95,38	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Akkerstraat	64	1978	1	Oost	52,33	31,19	0,45	< 30%	0,36	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Akkerstraat	66	1978	1	Oost	52,34	25,50	0,50	< 30%	0,39	0%	0,04	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Akkerstraat	68,70	1977	2	Oost	52,34	18,35	0,60	< 30%	0,45	0%	0,05	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	28	1950	1	West	52,34	130,21	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	31	1950	1	West	52,34	95,42	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Akkerstraat	50,48	1977	2	Oost	52,34	92,09	0,20	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Akkerstraat	46	1978	1	Oost	52,34	99,81	0,18	< A1	0,00	0%	0,00	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Akkerstraat	42	1978	1	Oost	52,34	111,74	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Akkerstraat	44	1978	1	Oost	52,34	105,61	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Akkerstraat	40	1978	1	Oost	52,34	117,59	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Akkerstraat	38	1978	1	Oost	52,34	123,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Piet Heinstraat	30	1950	1	West	52,35	130,27	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Akkerstraat	36	1978	1	Oost	52,35	136,59	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	33	1976	1	West	52,35	52,93	0,31	0,40	0,46	12%	0,03	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Michiel de Ruyterweg	35	1976	1	West	52,35	58,28	0,27	0,35	0,39	10%	0,02	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Piet Heinstraat	32	1950	1	West	52,35	130,34	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Akkerstraat	34	1978	1	Oost	52,35	142,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	37	1976	1	West	52,35	63,62	0,24	0,31	0,33	4%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Akkerstraat	32	1978	1	Oost	52,35	148,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Akkerstraat	30	1978	1	Oost	52,35	153,84	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	39	1976	1	West	52,35	68,97	0,22	0,29	0,29	1%	0,02	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Michiel de Ruyterweg	41	1976	1	West	52,35	74,32	0,20	0,26	0,26	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	Michiel de Ruyterweg	43	1976	1	West	52,36	79,66	0,18	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	45	1976	1	West	52,36	85,01	0,17	< 30%	0,21	0%	0,01	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	47	1976	1	West	52,36	90,36	0,16	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	51	1976	1	West	52,36	101,05	n.v.t.	no-ref	0,16	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	49	1976	1	West	52,36	95,70	0,15	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	53	1976	1	West	52,37	131,26	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	55	1976	1	West	52,37	136,61	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Michiel de Ruyterweg	57	1976	1	West	52,37	141,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Bestevaer	1,3,5,6,8,10,	2009	0	West	52,41	18,44	0,36	0,46	0,67	31%	0,05	<A3	0,10	0%	✓
Vught	Spoorlaan	24	1959	1	Oost	52,41	29,65	0,43	< 30%	0,28	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	81	1970	1	Oost	52,41	62,78	0,17	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	51	1970	1	Oost	52,42	114,28	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	25	1959	1	Oost	52,42	29,68	0,43	< 30%	0,28	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	79	1970	1	Oost	52,42	62,80	0,17	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	49	1970	1	Oost	52,42	147,34	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	53	1970	1	Oost	52,42	113,51	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	77	1970	1	Oost	52,43	62,82	0,17	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Spoorlaan	26	1959	1	Oost	52,43	29,70	0,43	< 30%	0,28	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	47	1970	1	Oost	52,43	146,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	55	1970	1	Oost	52,43	112,74	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	27	1959	1	Oost	52,43	29,72	0,43	< 30%	0,28	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	75	1970	1	Oost	52,43	62,85	0,17	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	45	1970	1	Oost	52,43	145,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	57	1970	1	Oost	52,43	111,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	73	1970	1	Oost	52,44	62,87	0,17	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	43	1970	1	Oost	52,44	145,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	59	1970	1	Oost	52,44	111,19	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	28	1959	1	Oost	52,44	29,76	0,43	< 30%	0,28	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	71	1970	1	Oost	52,44	62,89	0,17	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	41	1970	1	Oost	52,44	144,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	61	1970	1	Oost	52,45	110,42	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	29	1959	1	Oost	52,45	29,78	0,43	< 30%	0,29	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	69	1970	1	Oost	52,45	62,92	0,17	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	39	1970	1	Oost	52,45	143,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	63	1970	1	Oost	52,45	109,64	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	30	1959	1	Oost	52,46	29,80	0,43	< 30%	0,29	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	67	1970	1	Oost	52,46	62,94	0,17	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	37	1970	1	Oost	52,46	142,71	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Glorieuxlaan	65	1970	1	Oost	52,46	108,87	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	31	1959	1	Oost	52,46	29,83	0,43	< 30%	0,29	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Raamweg	18	1964	1	Oost	52,48	134,40	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	28	1964	1	Oost	52,48	102,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	26	1964	1	Oost	52,48	110,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	20	1964	1	Oost	52,48	128,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	30	1964	1	Oost	52,48	92,32	0,11	< A1	0,00	0%	0,02	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	22	1964	1	Oost	52,48	122,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	32	1964	1	Oost	52,48	86,42	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Raamweg	16	1964	1	Oost	52,48	140,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	14	1964	1	Oost	52,48	146,69	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	24	1964	1	Oost	52,48	116,36	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	38	1964	1	Oost	52,48	61,26	0,18	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	42	1964	1	Oost	52,48	49,17	0,23	< A1	0,18	0%	0,04	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	34	1964	1	Oost	52,48	80,69	0,13	< A1	0,11	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Raamweg	48	1964	1	Oost	52,48	31,17	0,40	< 30%	0,27	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Raamweg	36	1964	1	Oost	52,48	74,45	0,14	< A1	0,12	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Raamweg	40	1964	1	Oost	52,48	55,30	0,20	< A1	0,16	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	44	1964	1	Oost	52,48	43,42	0,27	< A1	0,20	0%	0,04	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Raamweg	46	1964	1	Oost	52,48	37,24	0,33	< 30%	0,23	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗

Vught tijdelijke situatie

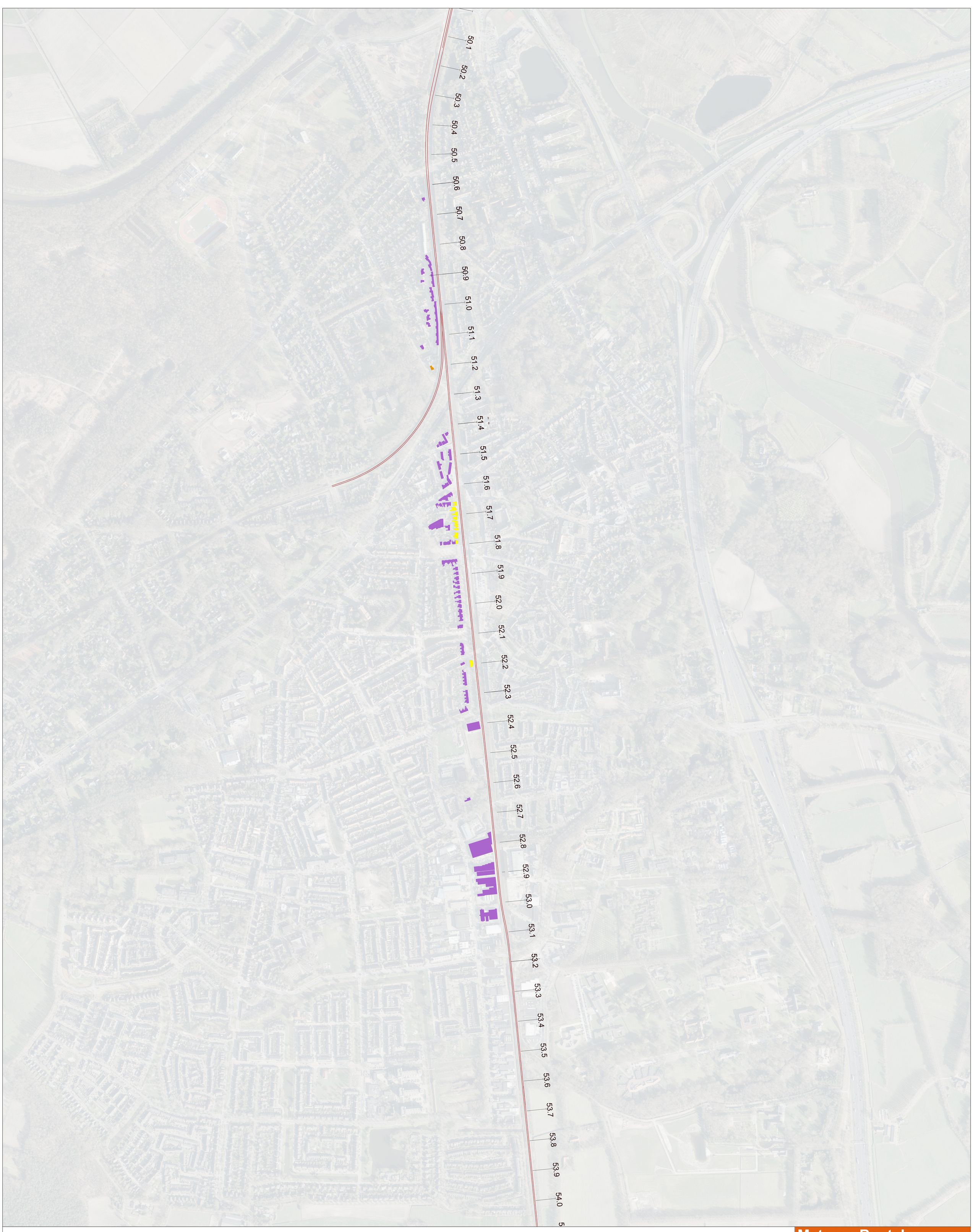
Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Raamweg	11	1964	1	Oost	52,53	122,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	17	1964	1	Oost	52,53	104,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	19	1964	1	Oost	52,53	98,37	0,10	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	21	1964	1	Oost	52,53	92,42	0,11	< A1	0,00	0%	0,02	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	23	1964	1	Oost	52,53	86,32	0,12	< A1	0,00	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Raamweg	9	1964	1	Oost	52,53	128,38	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	13	1964	1	Oost	52,53	116,29	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	15	1964	1	Oost	52,53	110,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Raamweg	29	1964	1	Oost	52,53	49,72	0,23	< A1	0,18	0%	0,04	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	31	1964	1	Oost	52,53	43,75	0,27	< A1	0,20	0%	0,04	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Raamweg	33	1964	1	Oost	52,53	37,69	0,33	< 30%	0,23	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Raamweg	25	1964	1	Oost	52,53	61,60	0,18	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	27	1964	1	Oost	52,53	55,76	0,20	< A1	0,16	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Raamweg	35	1964	1	Oost	52,54	28,61	0,45	< 30%	0,30	0%	0,07	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Raamweg	7	1964	1	Oost	52,54	151,81	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	1	1964	1	Oost	52,55	86,50	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Twijnstraat	2	1964	1	Oost	52,55	119,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	2	1964	1	Oost	52,56	57,24	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	32	1959	1	Oost	52,56	30,13	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Twijnstraat	1	1964	1	Oost	52,56	151,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	3	1964	1	Oost	52,56	86,56	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Haspelstraat	4	1964	1	Oost	52,56	57,25	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	4	1964	1	Oost	52,56	119,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	33	1959	1	Oost	52,56	30,14	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Twijnstraat	3	1964	1	Oost	52,56	150,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	5	1964	1	Oost	52,57	86,61	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Haspelstraat	6	1964	1	Oost	52,57	57,43	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	6	1964	1	Oost	52,57	118,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	34	1959	1	Oost	52,57	30,15	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Twijnstraat	5	1964	1	Oost	52,57	149,33	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	7	1964	1	Oost	52,57	86,66	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Haspelstraat	8	1964	1	Oost	52,57	57,44	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	8	1964	1	Oost	52,57	118,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	35	1959	1	Oost	52,57	30,16	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Twijnstraat	7	1964	1	Oost	52,58	148,44	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	9	1964	1	Oost	52,58	86,72	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Haspelstraat	10	1964	1	Oost	52,58	57,77	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	10	1964	1	Oost	52,58	117,16	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	36	1959	1	Oost	52,58	30,18	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Twijnstraat	9	1964	1	Oost	52,58	146,38	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	11	1964	1	Oost	52,58	86,77	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Twijnstraat	12	1964	1	Oost	52,59	116,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	12	1964	1	Oost	52,59	57,72	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	37	1959	1	Oost	52,59	30,17	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Twijnstraat	11	1964	1	Oost	52,59	145,15	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	13	1964	1	Oost	52,60	85,29	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Spoorlaan	38	1959	1	Oost	52,60	30,18	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Haspelstraat	14	1964	1	Oost	52,60	58,43	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	14	1964	1	Oost	52,60	114,50	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	15	1964	1	Oost	52,60	86,83	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Haspelstraat	16	1964	1	Oost	52,60	61,02	0,18	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	13	1964	1	Oost	52,60	145,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	39	1959	1	Oost	52,61	30,17	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Twijnstraat	16	1964	1	Oost	52,61	117,25	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	17	1964	1	Oost	52,61	86,87	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Haspelstraat	18	1964	1	Oost	52,61	58,89	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	15	1964	1	Oost	52,61	144,63	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	40	1959	1	Oost	52,61	30,17	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Twijnstraat	18	1964	1	Oost	52,61	116,77	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	19	1964	1	Oost	52,61	86,90	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Haspelstraat	20	1964	1	Oost	52,62	58,89	0,19	< A1	0,15	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	17	1964	1	Oost	52,62	144,14	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	41	1959	1	Oost	52,62	30,16	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Haspelstraat	21	1964	1	Oost	52,62	86,93	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Twijnstraat	20	1964	1	Oost	52,62	116,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Haspelstraat	22	1964	1	Oost	52,62	61,18	0,18	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Twijnstraat	19	1964	1	Oost	52,62	142,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Spoorlaan	42	1959	1	Oost	52,62	30,16	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Haspelstraat	23	1964	1	Oost	52,63	86,96	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Haspelstraat	24	1964	1	Oost	52,63	55,53	0,20	< A1	0,16	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Spoorlaan	43	1959	1	Oost	52,63	30,15	0,42	< 30%	0,29	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	9	1954	1	West	52,63	119,58	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	11	1954	1	West	52,63	125,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	7	1954	1	West	52,64	130,61	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	5	1954	1	West	52,64	136,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	14	1964	1	Oost	52,64	154,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	16	1964	1	Oost	52,64	147,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	18	1964	1	Oost	52,65	141,81	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	20	1964	1	Oost	52,65	117,92	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	22	1964	1	Oost	52,65	111,70	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	4	1905	1	West	52,65	74,99	0,19	0,25	0,26	4%	0,03	<A3	0,04	0%	✓
Vught	Repelweg	24	1964	1	Oost	52,65	105,70	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	30	1964	1	Oost	52,65	83,55	0,12	< A1	0,10	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Repelweg	26	1964	1	Oost	52,65	99,48	0,10	< A1	0,00	0%	0,01	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	28	1964	1	Oost	52,65	93,13	0,11	< A1	0,00	0%	0,02	0,10	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	32	1964	1	Oost	52,65	62,00	0,18	< A1	0,14	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	34	1964	1	Oost	52,65	55,88	0,20	< A1	0,16	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	42	1964	1	Oost	52,65	31,45	0,40	< 30%	0,27	0%	0,06	<A3	0,05	0%	✗
Vught	Repelweg	36	1964	1	Oost	52,65	49,76	0,23	< A1	0,18	0%	0,04	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Repelweg	38	1964	1	Oost	52,65	43,72	0,27	< A1	0,20	0%	0,04	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Repelweg	40	1964	1	Oost	52,65	37,60	0,33	< 30%	0,23	0%	0,05	<A3	0,04	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	13	1954	1	West	52,65	114,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	15	1954	1	West	52,66	113,07	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	17	1954	1	West	52,67	111,88	n.v.t.	no-ref	0,12	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,02	0%	✗
Vught	Ouwerkerklaan	19	1954	1	West	52,67	109,67	n.v.t.	no-ref	0,11	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	137	1977	1	Oost	52,68	131,55	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Maarten Trompstraat	42	1954	1	West	52,68	142,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	139	1977	1	Oost	52,69	72,82	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	135	1977	1	Oost	52,69	131,52	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	213	1977	1	Oost	52,69	31,65	0,26	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Maarten Trompstraat	44	1954	1	West	52,69	141,27	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	143	1977	1	Oost	52,69	73,25	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	133	1977	1	Oost	52,69	130,72	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	211	1977	1	Oost	52,69	28,05	0,27	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	141	1977	1	Oost	52,69	75,14	0,15	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenstraat	1	1954	1	West	52,70	107,96	n.v.t.	no-ref	0,11	0%	n.v.t.	n.v.t.	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	131	1977	1	Oost	52,70	129,93	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	209	1977	1	Oost	52,70	27,78	0,28	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenstraat	3	1954	1	West	52,70	113,45	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	145	1977	1	Oost	52,70	75,57	0,15	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	129	1977	1	Oost	52,70	129,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenstraat	5	1954	1	West	52,70	118,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	207	1977	1	Oost	52,70	30,58	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenstraat	7	1954	1	West	52,70	124,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	147	1977	1	Oost	52,70	76,00	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	127	1977	1	Oost	52,70	128,33	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Molenstraat	9	1954	1	West	52,71	129,92	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	205	1977	1	Oost	52,71	29,93	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	149	1977	1	Oost	52,71	76,44	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenstraat	11	1954	1	West	52,71	135,41	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	125	1977	1	Oost	52,71	127,53	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	203	1977	1	Oost	52,71	29,28	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	151	1977	1	Oost	52,71	76,87	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	123	1977	1	Oost	52,71	126,74	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	201	1977	1	Oost	52,72	28,62	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	153	1977	1	Oost	52,72	77,31	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	121	1977	1	Oost	52,72	125,95	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	199	1977	1	Oost	52,72	27,97	0,28	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Molenstraat	2A,2B,2	1984	0	West	52,72	56,25	0,16	< A1	0,21	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	119	1977	1	Oost	52,73	118,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	155	1977	1	Oost	52,73	76,65	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	197	1977	1	Oost	52,73	26,01	0,28	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	117	1977	1	Oost	52,73	118,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	157	1977	1	Oost	52,73	76,10	0,14	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	195	1977	1	Oost	52,74	28,07	0,27	< 30%	0,26	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	159	1977	1	Oost	52,74	75,54	0,15	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	115	1977	1	Oost	52,74	123,60	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	193	1977	1	Oost	52,74	28,38	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	161	1977	1	Oost	52,74	74,99	0,15	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	113	1977	1	Oost	52,74	123,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	191	1977	1	Oost	52,75	28,69	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	163	1977	1	Oost	52,75	74,44	0,15	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	111	1977	1	Oost	52,75	123,18	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	189	1977	1	Oost	52,75	29,00	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	165	1977	1	Oost	52,75	73,89	0,15	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Molenstraat	2C	1991	0	West	52,75	81,68	0,12	< A1	0,15	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	109	1977	1	Oost	52,75	122,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	167	1977	1	Oost	52,76	71,91	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	187	1977	1	Oost	52,76	29,31	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	107	1977	1	Oost	52,76	121,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	2	1959	1	West	52,76	140,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	169	1977	1	Oost	52,76	71,36	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	185	1977	1	Oost	52,76	28,30	0,27	< 30%	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Repelweg	105	1977	1	Oost	52,77	128,10	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	103	1977	1	Oost	52,77	133,92	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Woningen	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Repelweg	99	1977	1	Oost	52,77	143,80	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	101	1977	1	Oost	52,77	138,86	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Repelweg	179	1977	1	Oost	52,78	44,50	0,21	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	183	1977	1	Oost	52,78	33,08	0,25	< 30%	0,24	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	181	1977	1	Oost	52,78	38,80	0,23	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	171	1977	1	Oost	52,78	67,29	0,16	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	177	1977	1	Oost	52,78	50,20	0,20	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	175	1977	1	Oost	52,78	55,82	0,19	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Repelweg	173	1977	1	Oost	52,78	61,60	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Industrieweg	3A,3C,3D,3F	1975	1	West	52,81	18,70	0,33	0,40	0,57	29%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Industrieweg	8	1959	1	West	52,81	119,73	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	10	1964	1	West	52,84	115,74	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Ring	14	2010	0	Oost	52,85	98,66	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,15	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	12A,12C,12	1960	0	West	52,87	116,23	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Ring	7,9,5,1,3,34,	2010	0	Oost	52,87	38,22	0,20	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Ring	31,29,27,25,	2010	0	Oost	52,88	11,05	0,39	< 30%	0,31	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Ring	8,10,12	2010	0	Oost	52,88	103,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	5B,5D,5F,5G	1984	0	West	52,88	18,74	0,33	0,43	0,57	24%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Industrieweg	7	1991	0	West	52,90	19,49	0,32	0,42	0,54	22%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Industrieweg	14	2007	0	West	52,91	116,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Ring	2,4,6	2010	0	Oost	52,91	102,41	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	7V	1990	0	West	52,92	18,77	0,33	0,43	0,57	24%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Industrieweg	7A	2003	0	West	52,94	18,75	0,33	0,43	0,57	24%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	Industrieweg	22	1964	1	West	52,94	119,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	9A,9	1985	1	West	52,96	18,75	0,33	0,40	0,57	29%	0,02	<A3	0,03	0%	✓
Vught	De Schakel	1	1998	0	Oost	52,97	97,35	0,09	< A1	0,00	0%	0,00	0,15	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Schakel	2	2014	0	Oost	52,97	15,85	0,34	< A1	0,28	0%	0,02	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Industrieweg	26A,26	1980	1	West	52,99	116,81	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	28	1980	1	West	53,02	116,82	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	9C	1990	0	West	53,04	25,54	0,28	0,36	0,40	11%	0,01	<A3	0,02	0%	✓
Vught	De Schakel	7,9	1998	0	Oost	53,04	48,31	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Industrieweg	30A,32A,30,	1990	0	West	53,05	119,19	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	11	1969	1	West	53,07	77,88	0,12	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Industrieweg	13	1969	1	West	53,08	77,89	0,12	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Schakel	6,10	1998	0	Oost	53,09	25,25	0,26	< A1	0,27	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Industrieweg	34	1970	0	West	53,11	123,35	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Industrieweg	36	1971	1	West	53,12	116,80	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	16	1992	0	West	53,15	69,42	0,13	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	20,22	1971	0	West	53,15	122,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	17	1972	1	West	53,20	146,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	15	1972	1	West	53,20	139,77	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	13	1972	1	West	53,20	133,41	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	11	1972	1	West	53,20	127,06	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	9	1972	1	West	53,20	120,70	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Wolfskamerweg	7	1972	1	West	53,20	114,34	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	1	1980	0	West	53,20	52,02	0,17	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	De Ketting	1A,1	1996	0	Oost	53,21	137,73	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Maasland	12	1972	1	West	53,24	146,22	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Maasland	10	1972	1	West	53,24	139,85	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Maasland	8	1972	1	West	53,24	133,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Maasland	6	1972	1	West	53,24	127,13	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Maasland	4	1972	1	West	53,24	120,76	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Maasland	2	1972	1	West	53,24	114,39	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	9B,9C,9E,9G	1978	0	West	53,26	23,05	0,29	< 30%	0,33	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	9,7	1978	1	West	53,26	77,46	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	2	1971	1	West	53,27	115,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	4	1971	1	West	53,27	115,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	6	1971	1	West	53,28	115,97	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Ketting	6A,6B,6	1998	0	Oost	53,28	24,12	0,26	< A1	0,29	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	8	1971	1	West	53,28	115,98	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	10	1971	1	West	53,29	115,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	11	1987	0	West	53,29	74,52	0,13	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	11A,11C,11E	1973	0	West	53,30	18,15	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	12	1971	1	West	53,30	115,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	14	1971	1	West	53,30	116,00	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	16	1971	1	West	53,32	118,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	15A	1973	1	West	53,32	18,18	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	15A,15	1977	1	West	53,32	72,64	0,13	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	18	1971	1	West	53,32	118,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	20	1971	1	West	53,33	118,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	22	1971	1	West	53,34	118,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	24	1971	1	West	53,34	118,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	17A	1977	0	West	53,34	18,34	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	26	1971	1	West	53,35	118,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	17	1978	1	West	53,35	74,24	0,13	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Lagedwarsstraat	7	1946	1	Oost	53,35	109,79	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	28	1971	1	West	53,35	118,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	30	1971	1	West	53,37	116,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	32	1971	1	West	53,37	116,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	19A	1977	1	West	53,37	40,97	0,20	< 30%	0,23	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	34	1971	1	West	53,38	116,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	36	1971	1	West	53,39	116,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	38	1971	1	West	53,39	116,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	De Ketting	14,14A	1985	1	Oost	53,40	24,13	0,26	< 30%	0,29	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	40	1971	1	West	53,40	116,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	21A	1971	1	West	53,41	18,35	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Peellandstraat	2	1972	1	West	53,42	116,08	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Peellandstraat	4	1972	1	West	53,42	122,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Peellandstraat	6	1972	1	West	53,42	128,82	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Peellandstraat	8	1972	1	West	53,42	135,18	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Peellandstraat	10	1972	1	West	53,42	141,54	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Peellandstraat	12	1972	1	West	53,42	147,90	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	23	1974	1	West	53,42	74,71	0,13	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	De Ketting	16A,16C,16E	1998	0	Oost	53,43	22,71	0,28	< 30%	0,31	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	25	1974	1	West	53,43	74,70	0,13	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	27	1996	1	West	53,46	63,22	0,14	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	29A,29	2006	1	West	53,48	62,94	0,15	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	29B	2006	1	West	53,49	18,50	0,33	< 30%	0,37	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Hogedwarsstraat	4	2009	1	Oost	53,49	122,83	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	31	1988	1	West	53,51	76,80	0,12	< A1	0,14	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	33C	2000	1	West	53,52	19,19	0,32	< 30%	0,36	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	33A,33B	1992	2	West	53,52	47,27	0,18	< A1	0,20	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	35,35A	1987	1	West	53,54	78,51	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	37	1988	1	West	53,57	67,65	0,14	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	39	1988	0	West	53,61	35,15	0,22	< A1	0,25	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	43	1991	1	West	53,65	82,79	0,11	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	47	1991	1	West	53,70	79,78	0,12	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	47B,47D,47J	1991	0	West	53,70	20,84	0,31	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	51A,51	1980	1	West	53,72	88,06	0,11	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	51A	1980	#N/A	West	53,73	20,76	0,31	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Kempenlandstraat	51	1981	0	West	53,73	20,76	0,31	< 30%	0,35	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	12	1975	1	West	53,78	142,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	13	1975	1	West	53,78	133,24	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	14	1975	1	West	53,78	123,88	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	15	1975	1	West	53,78	110,99	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	16	1975	1	West	53,78	102,57	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	17	1975	1	West	53,78	92,98	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	18	1975	1	West	53,79	84,41	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	195	1975	1	West	53,79	36,25	0,43	< 30%	0,43	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	194	1975	1	West	53,79	35,86	0,45	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	193	1975	1	West	53,80	35,49	0,45	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	192	1975	1	West	53,81	35,11	0,45	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	191	1975	1	West	53,81	34,72	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	37	1975	1	West	53,81	143,80	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	38	1975	1	West	53,81	137,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	39	1975	1	West	53,81	131,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	40	1975	1	West	53,81	124,78	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	41	1975	1	West	53,81	118,27	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	190	1975	1	West	53,82	34,34	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	42	1975	1	West	53,82	108,81	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	43	1975	1	West	53,82	103,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	44	1975	1	West	53,82	96,11	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	45	1975	1	West	53,82	90,30	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	46	1975	1	West	53,82	83,40	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	47	1975	1	West	53,82	77,60	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	48	1975	1	West	53,82	70,69	0,16	< A1	0,16	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	49	1975	1	West	53,82	64,89	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	189	1975	1	West	53,82	33,94	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	188	1975	1	West	53,83	33,57	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	187	1975	1	West	53,83	33,19	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	186	1975	1	West	53,84	32,82	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	185	1975	1	West	53,86	32,78	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	69	1975	1	West	53,86	83,34	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	68	1975	1	West	53,86	92,72	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	67	1975	1	West	53,86	101,60	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	66	1975	1	West	53,86	110,73	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	65	1975	1	West	53,86	122,07	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	184	1975	1	West	53,86	32,77	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	64	1975	1	West	53,86	131,02	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	63	1975	1	West	53,86	140,23	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	62	1975	1	West	53,86	149,03	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	183	1975	1	West	53,87	32,76	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	182	1975	1	West	53,87	32,77	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	181	1975	1	West	53,88	32,76	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	180	1975	1	West	53,88	32,74	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗

Vught tijdelijke situatie

Woonplaats	Straat	Huisnr	Bouwjaar	Wooneenheden	Locatie	Kilometrering	D ref	Vmax ref	Vmax doelwaarde	Max Vmax	Reductie Vmax	Vper ref	Vper doelwaarde	Vper	Reductie Vper	Reducerende maatregelen benodigd
Vught	Klein Brabant	179	1975	1	West	53,89	32,76	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	98	1975	1	West	53,89	67,72	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	99	1975	1	West	53,89	61,33	0,19	< A1	0,19	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	97	1975	1	West	53,89	74,11	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	96	1975	1	West	53,89	80,49	0,13	< A1	0,13	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	95	1975	1	West	53,89	86,88	0,12	< A1	0,12	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	94	1975	1	West	53,89	93,27	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	93	1975	1	West	53,89	99,66	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	91	1975	1	West	53,89	112,43	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	92	1975	1	West	53,89	106,04	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	89	1975	1	West	53,89	127,11	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	90	1975	1	West	53,89	120,74	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	88	1975	1	West	53,89	133,49	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	87	1975	1	West	53,89	139,86	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	86	1975	1	West	53,89	146,23	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	178	1975	1	West	53,90	32,76	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	177	1975	1	West	53,90	32,75	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	176	1975	1	West	53,91	32,73	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	175	1975	1	West	53,92	32,36	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	119	1975	1	West	53,93	78,43	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	174	1975	1	West	53,93	32,80	0,51	< 30%	0,51	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	118	1975	1	West	53,93	92,04	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	117	1975	1	West	53,93	99,59	0,10	< A1	0,10	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	116	1975	1	West	53,93	108,41	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	115	1975	1	West	53,93	117,37	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	173	1975	1	West	53,94	33,23	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	114	1975	1	West	53,94	126,19	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	113	1975	1	West	53,94	137,94	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	112	1975	1	West	53,94	147,74	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	172	1975	1	West	53,94	33,67	0,49	< 30%	0,49	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗
Vught	Klein Brabant	171	1975	1	West	53,95	34,10	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	170	1975	1	West	53,95	34,55	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	169	1975	1	West	53,96	34,99	0,47	< 30%	0,47	0%	0,03	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	151	1975	1	West	53,96	65,88	0,18	< A1	0,18	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	150	1975	1	West	53,96	72,18	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	149	1975	1	West	53,96	78,49	0,14	< A1	0,14	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	148	1975	1	West	53,96	84,79	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	147	1975	1	West	53,96	91,10	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	168	1975	1	West	53,96	35,44	0,45	< 30%	0,45	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	146	1975	1	West	53,96	97,40	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	145	1975	1	West	53,97	103,70	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	144	1975	1	West	53,97	110,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	143	1975	1	West	53,97	116,31	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	142	1975	1	West	53,97	125,09	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	141	1975	1	West	53,97	131,46	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	140	1975	1	West	53,97	137,83	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	139	1975	1	West	53,97	144,20	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	154	1975	1	West	54,01	146,40	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	155	1975	1	West	54,02	137,88	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	156	1975	1	West	54,02	128,48	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	157	1975	1	West	54,02	119,96	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	158	1975	1	West	54,02	110,56	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	160	1975	1	West	54,02	92,63	0,11	< A1	0,11	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	159	1975	1	West	54,02	102,01	n.v.t.	no-ref	0,00	0%	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0%	✗
Vught	Klein Brabant	162	1975	1	West	54,02	74,70	0,15	< A1	0,15	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	163	1975	1	West	54,02	66,22	0,17	< A1	0,17	0%	0,01	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	161	1975	1	West	54,02	84,16	0,13	< A1	0,13	0%	0,00	<A3	0,00	0%	✗
Vught	Klein Brabant	165	1975	1	West	54,02	48,24	0,28	< 30%	0,28	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	164	1975	1	West	54,02	56,74	0,22	< 30%	0,22	0%	0,01	<A3	0,01	0%	✗
Vught	Klein Brabant	166	1975	1	West	54,02	38,80	0,40	< 30%	0,40	0%	0,02	<A3	0,02	0%	✗
Vught	Klein Brabant	167	1975	1	West	54,02	30,04	0,56	< 30%	0,56	0%	0,03	<A3	0,03	0%	✗



Legenda

- Overschrijding op basis van Vmax en Vper
- Overschrijding op basis van Vmax
- Overschrijding op basis van Vper
- Spoor tijdelijke situatie V3

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen
Tijdelijke situatie
Studiegebied:
Vught

opdrachtgever: ProRail
projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017
schaal (A0): 1:3,900

0 100 200 300m

N

JPvdB



Legenda

Percentage reductie noodzakelijk (maatgevend Vmax/Vper)

- 0 - <10
- 10 - <20
- 20 - <30
- 30 - <40
- 40 - <50
- 50 - <60
- 60 - <70
- 70 - <80
- 80 - <90
- 90 - <100
- Spoor tijdelijke situatie V3

Meteren-Boxtel

Analyse trillingen
Tijdelijke situatie
Studiegebied:
Vught

opdrachtgever: ProRail
projectnummer: D01021.000175

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 23-8-2017
schaal (A0): 1:3,900

0 100 200 300m

N

JPvdB

BIJLAGE F TOELICHTING TOETSING BTS

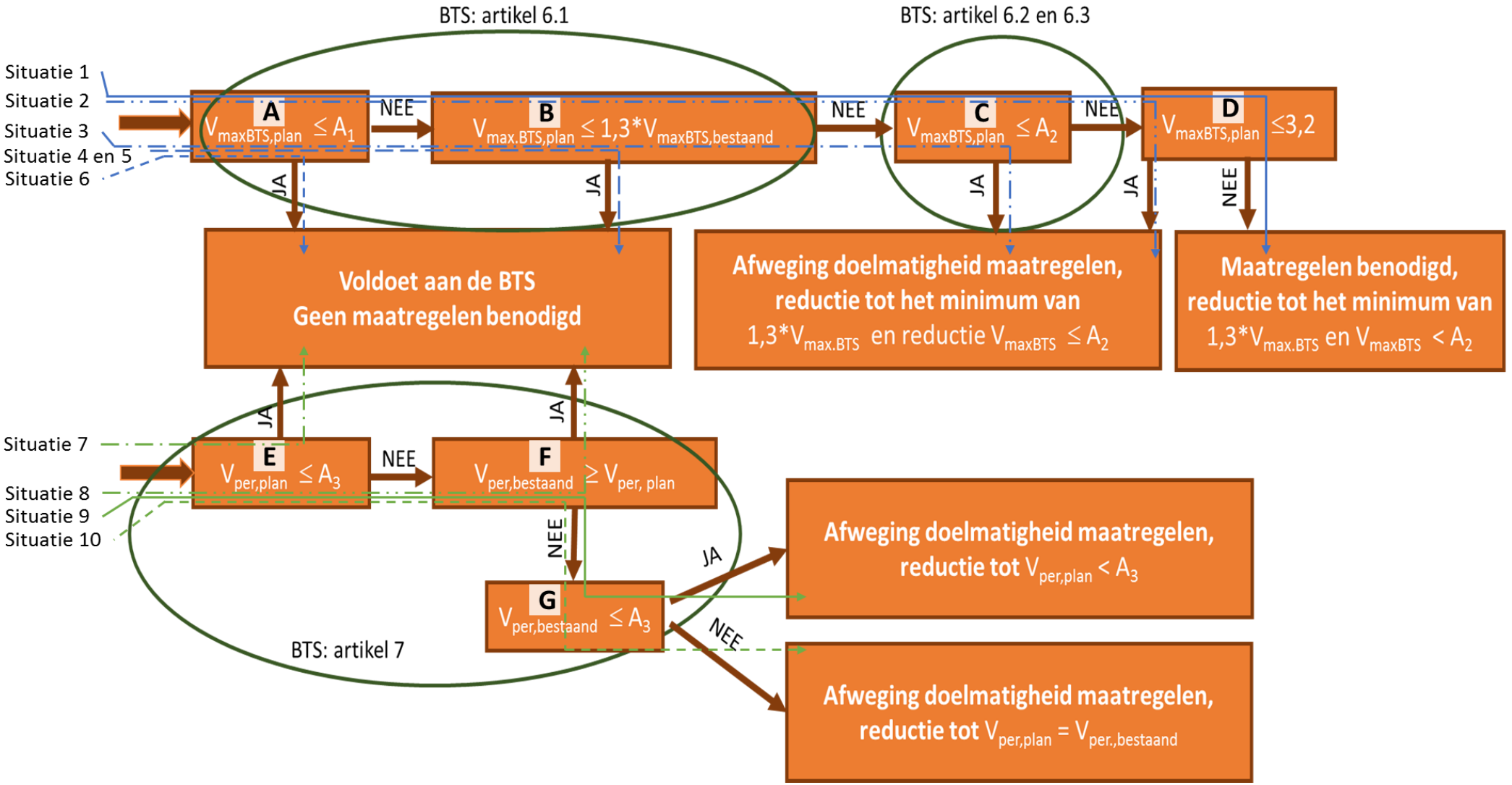
Wanneer er een piekwaarde van de trillingssterkte vmax en een gemiddelde waarde van de trillingssterkte over de tijd vper zijn bepaald, kan op basis van de Bts worden bepaald of er voor een pand een maatregelafweging benodigd is. In figuur 21 is het stroomschema van de toetswijze uit de Bts overgenomen uit deelrapport 1 Uitgangspunten. Bij de toetsing zijn tien verschillende situaties mogelijk. Onderstaand zal per situatie een toelichting worden gegeven. In figuur 21 zijn de verschillende situaties met een pijl weergegeven. In tabel 11 en 12 zijn de verschillende stappen uit de toetsing (A t/m G) per situatie samengevat, tevens is hierbij een fictief getal voorbeeld gegeven.

Trillingssterkte vmax Bts:

- Situatie 1: Zowel in de bestaande situatie als in de toekomstige situatie wordt de streefwaarde A1 niet overschreden. In deze situatie treedt geen trillingshinder op, er hoeven dan ook geen maatregelen te worden afgewogen.
- Situatie 2: De trillingssterkte vmax zal in de plansituatie toenemen tot boven de streefwaarde A1, echter blijft deze onder de toegestane toename van 30%. Er hoeven geen maatregelen te worden afgewogen.
- Situatie 3 Wanneer er een toename van de trillingssterkte is van meer dan 30% waarbij in de toekomstige situatie de streefwaarde van A1 wordt overschreden (maar niet de grenswaarde A2) zal er een maatregelafweging dienen plaats te vinden. De trillingssterkte van de plansituatie dient te worden gereduceerd tot 1,3 maal de trillingssterkte uit de referentiesituatie.
- Situatie 4 en 5: Zowel de streefwaarde A1 als de grenswaarde A2 worden in de toekomstige situatie overschreden en er is een toename van meer dan 30% van de bestaande trillingssterkte vmax. Echter is de trillingssterkte vmaxBts lager dan 3,2. Afhankelijk van de situatie of 1,3 maal de trillingssterkte van de referentiesituatie of grenswaarde A2 lager is zal een maatregel ten behoeve van de reductie van de trillingsterkte afgewogen moeten worden.
- Situatie 6: De trillingssterkte is boven de 3,2. Er is zodanig veel hinder dat er een verplichting is reducerende maatregelen te treffen.

Gemiddelde trillingssterkte over de tijd vper:

- Situatie 7: Er is in de bestaande situatie als in de plansituatie geen overschrijding van grenswaarde A3. Op basis waarvan geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van trillingshinder
- Situatie 8: Er is in de toekomstige en in de bestaande situatie sprake van een overschrijding van grenswaarde A3, echter daalt de trillingssterkte tussen de beide situaties. Doordat de situatie verbeterd is er geen afweging van maatregelen benodigd.
- Situatie 9: Er is een stijging van de trillingssterkte in de plan situatie tot boven de grenswaarde A3, waar deze in de bestaande situatie onder de grenswaarde is. De vper zal gereduceerd moeten worden tot grenswaarde A3
- Situatie 10: De vper is in de referentiesituatie al boven de grenswaarde A3 en stijgt verder in de plansituatie. Er zal gereduceerd moeten worden tot een niveau gelijk aan de trillingssterkte vper in de referentiesituatie.



Figuur 23, Stroomschema toetsing Bts

Tabel 12, Voorbeeld situaties bij toets Bts, vmaxBts

Situatie	vmaxBts,bestaand	vmax,Bts,plan	A (A1 = 0,2)	B	C (A2 = 0,4)	D
1	0,11	0,15	vmaxBts,plan< A1 geen maatregel	-	-	-
2	0,19	0,21	vmaxBts,plan > A1 ook toets B	1,3* vmaxBts,bestaand > vmaxBts,plan geen maatregel	-	-
3	0,19	0,27	vmaxBts,plan > A1 ook toets B	1,3* vmaxBts,bestaand < vmaxBts,plan ook toets C	vmaxBts,plan < A2 maatregelen afwegen met reductie 4% vmaxBts,plan = 1,3*vmaxBts,bestaand = 0,26	-
4	0,3	0,44	vmaxBts,plan > A1 ook toets B	1,3* vmaxBts,bestaand < vmaxBts,plan ook toets C	vmaxBts,plan > A2 ook toets D	vmaxBts,plan < 3,2 maatregelen afwegen met reductie 11% vmaxBts,plan = 1,3*vmaxBts,bestaand = 0,39
5	0,38	0,53	vmaxBts,plan > A1 ook toets B	1,3* vmaxBts,bestaand < vmaxBts,plan ook toets C	vmaxBts,plan > A2 ook toets D	vmaxBts,plan < 3,2 maatregelen afwegen met reductie 25% vmaxBts,plan = A2 = 0,40
6	2,1	3,6	vmaxBts,plan > A1 ook toets B	1,3* vmaxBts,bestaand < vmaxBts,plan ook toets C	vmaxBts,plan > A2 ook toets D	vmaxBts,plan > 3,2 maatregelen verplicht gewenste reductie 89% vmaxBts,plan = A2 = 0,40

Tabel 13, Voorbeeld situaties bij toets Bts, vper

Situatie	vper,bestaand	vper,plan	E (A3 =0,1)	F	G
7	0,05	0,07	Vper,plan < A3 Geen maatregel	-	-
8	0,12	0,11	Vper,plan > A3 ook toets F	vper,plan < vper,bestaand geen maatregel	-
9	0,09	0,11	Vper,plan > A3 ook toets F	vper,plan > vper,bestaand ook toets G	vper,bestaand < A3 maatregel afwegen met reductie 9% vper,plan = A3 = 0,1
10	0,11	0,13	Vper,plan > A3 ook toets F	vper,plan > vper,bestaand ook toets G	vper,bestaand > A3 maatregel afwegen met reductie 9% vper,plan = vper,bestaand

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Nederland

+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: D01021.000175

Onze referentie: 079206124 F