

MER N279 VEGHEL-ASTEN DEEL B EFFECTRAPPORT GRIJS

B.12 RECREATIE

Provincie Noord-Brabant

18 AUGUSTUS 2017



Contactpersonen

ARCADIS

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

12 RECREATIE	5
12.1 Aanpak	5
12.1.1 Wettelijk kader en beleidskader	5
12.1.2 Beoordelingskader en uitgangspunten	6
12.1.3 Beoordelingsschaal	6
12.2 Effecten N279 Veghel-Asten (als geheel)	7
12.3 Effecten per deelgebied	8
12.3.1 Veghel	8
12.3.1.1 Referentiesituatie	8
12.3.1.2 Effectbeschrijving	8
12.3.1.3 Mitigerende en compenserende maatregelen	13
12.3.1.4 Leemten en kennis	13
12.3.2 Keldonk	13
12.3.2.1 Referentiesituatie	13
12.3.2.2 Effectbeschrijving	13
12.3.2.3 Mitigerende en compenserende maatregelen	16
12.3.2.4 Leemten en kennis	16
12.3.3 Boerdonk – Beek en Donk	16
12.3.3.1 Referentiesituatie	16
12.3.3.2 Effectbeschrijving	16
12.3.3.3 Mitigerende en compenserende maatregelen	19
12.3.3.4 Leemten en kennis	19
12.3.4 Aarle-Rixtel – Helmond	19
12.3.4.1 Referentiesituatie	19
12.3.4.2 Effectbeschrijving	19
12.3.4.3 Mitigerende en compenserende maatregelen	24
12.3.4.4 Leemten en kennis	24
12.3.5 Helmond Zuid (aansl. N270) – Vlierden – Asten	24
12.3.5.1 Referentiesituatie	24
12.3.5.2 Effectbeschrijving	24
12.3.5.3 Mitigerende en compenserende maatregelen	27
12.3.5.4 Leemten en kennis	27

BIJLAGEN

ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

12 RECREATIE

12.1 Aanpak

12.1.1 Wettelijk kader en beleidskader

In Tabel 12-1 is het relevante wettelijk kader en beleidskader opgenomen met betrekking tot het aspect recreatie.

Tabel 12-1 Beleid en wet- en regelgeving, recreatie

Wettelijk kader en beleidskader	Inhoud
Nationaal	
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012)	In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) heeft het Rijk haar ruimtelijk beleid vastgelegd, waarbij het hoofddoel als volgt is geformuleerd: Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Specifiek voor de stedelijke regio Brainport Zuidoost Nederland (waarbinnen de regio Brainport Oost valt) wordt gemeld dat deze regio bestaat uit een functioneel netwerk van samenwerkende bedrijven, kennisinstellingen en overheden. Brainport Zuidoost-Nederland is de belangrijkste toptechnologieregio van Nederland. Daarom wordt ingezet op het verbeteren van het vestigingsklimaat door het optimaal benutten en waar nodig verbeteren van de (internationale) bereikbaarheid via weg, water, spoor en lucht. De N279 Veghel-Asten geeft hier invulling aan. Verder wordt (in het algemeen) aangegeven dat het voor de concurrentiekracht van Nederland van belang is dat internationaal opererende bedrijven niet alleen in Nederland blijven, maar dat er zich ook meer bedrijven, ondernemers en internationale kenniswerkers blijvend vestigen. Hierbij is het onder meer van belang dat er voldoende aanbod is van toegankelijk groen en recreatiemogelijkheden. Verder wordt gesteld dat een vitaal en mooi landelijk gebied van belang is voor een goed leef- en vestigingsklimaat en voor recreatie en toerisme. Met betrekking tot mobiliteit wordt aangegeven dat langzaam en recreatief verkeer een volwaardige plaats hebben in een robuust en samenhangend regionaal mobiliteitssysteem.
Provinciaal	
Structuurvisie RO deel D, Brainport Oost (2011)	In de provinciale structuurvisie ruimtelijke ordening uit 2010 zijn de opgaven uit de MIRT-verkenning Zuidoostvleugel BrabantStad (2008) en de gekozen verstedelijkingslocaties rondom Helmond (MEROS) samengevoegd in het project 'Gebiedsontwikkeling Brainport Oost'. Ten behoeve van de uitwerking van de gebiedsopgave is in 2011 de Structuurvisie deel D, Brainport Oost, vastgesteld. In deze structuurvisie zijn de ruimtelijke structuren in het gebied (groenblauwe structuur, landelijke gebied en stedelijke structuren) weergegeven, waaronder een zoekgebied voor de ligging van de N279 Veghel-Asten. In 2014 is de Structuurvisie RO uit 2010 deels herzien. Onder meer is de Structuurvisie RO deel D Brainport oost (van juni 2011) hierin verwerkt. Uit de Nota van Wijzigingen d.d. 17 december 2013 blijkt dat in de herziene versie van de Structuurvisie RO geen wijzigingen voor wat betreft het beleid ten aanzien van het aspect recreatie zijn gedaan.
Agenda van Brabant en Bestuursakkoord Tien voor Brabant	Met de ontwikkelingen in Brainport Oost wordt invulling gegeven aan de ambities uit de Agenda van Brabant. De ambitie in Brainport Oost is het evenwicht te bewaren tussen de belangen van economische ontwikkelingen enerzijds en de kwaliteit van het woon- en leefmilieu anderzijds. Deze ambitie wordt onderschreven in het bestuursakkoord Tien voor Brabant, dat de Agenda van Brabant als basis en richtsnoer neemt.
Verordening Ruimte (2014)	In de Verordening ruimte 2014 (geconsolideerde versie per 01-01-2017) heeft de provincie regels opgenomen die gelden voor ruimtelijke ontwikkelingen. Per onderwerp zijn in de verordening gebieden tot op perceelniveau begrensd op een kaart. Belangrijke onderwerpen in de Verordening Ruimte zijn als volgt: • Ruimtelijke kwaliteit. • Stedelijke ontwikkelingen. • Natuurgebieden en andere gebieden met waarden. • Agrarische ontwikkelingen, waaronder de zorgvuldige veehouderij. • Overige ontwikkelingen in het buitengebied. • Voor wat betreft recreatie staan er eisen in waaraan recreatieve bedrijven moeten voldoen, zoals omvang bouwperceel recreatiebedrijf, grens aantallen bezoekers, etc..

12.1.2 Beoordelingskader en uitgangspunten

In het MER wordt onderscheid gemaakt tussen een effectbeoordeling voor de N279 Veghel-Asten als geheel en een effectbeoordeling voor de verschillende alternatieven per deelgebied. In Tabel 12-2 is het beoordelingskader opgenomen dat gebruikt wordt bij de beoordeling van de effecten voor de N279 Veghel-Asten als geheel en per deelgebied. Na de tabel worden de criteria toegelicht.

Tabel 12-2 Beoordelingskader niveau N279 Veghel-Asten als geheel en per deelgebied, aspect recreatie

Aspect	Deelaspect	Beoordelingscriterium	Methode
Recreatie	Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Kwalitatief
	Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	Kwantitatief

Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden

Ten aanzien van recreatie wordt beoordeeld welke invloed de verschillende alternatieven en varianten voor de N279 Veghel-Asten hebben op de recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden in het studiegebied.

Recreatief medegebruik van landbouwbedrijven wordt behandeld in hoofdstuk B.13 Landbouw, bij het criterium Beïnvloeding landbouwbedrijven.

Recreatieve voorzieningen

Met GIS wordt het aantal doorsnijdingen van belangrijke recreatieve routes bepaald, evenals doorsnijdingen van recreatieve voorzieningen en gebieden, waarbij met name het gebied ten noorden van Dierdonk (onder andere Aarlesche visvijver) van belang is. Hierbij wordt ook bepaald hoeveel doorsnijdingen worden opgeheven en/of verbeterd (ongelijkvloers in plaats van gelijkvloers), waarbij gekeken is naar het fietsroutenetwerk (knooppuntensysteem), het wandelroutenetwerk (knooppuntensysteem), mountainbike (MTB)-routes en ruiterroutes (bron: www.visitbrabant.nl). Er is ook specifiek gekeken naar de Lange Afstand Wandelpaden (LAW's) en streekpaden. Geen van deze paden lopen echter door het onderzoeksgebied (bron: www.wandeln.nl). Voor de doorsnijding van recreatiegebieden kan het van belang zijn of het gebied aan de rand of door het midden doorsneden wordt. Dit is in een kwalitatieve beoordeling meegewogen.

12.1.3 Beoordelingsschaal

De effecten worden weergegeven aan de hand effectscores eventueel aangevuld met cijfers. Voor wat betreft de scores wordt de scoringsmethodiek uit Tabel 12-3 gehanteerd (zevenpuntschaal):

Tabel 12-3 Beoordelingskader effecten, niveau deelgebieden, recreatie

Score	Omschrijving
+++	Zeer positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
++	Positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
+	Licht positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
0	Neutraal
-	Licht negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
--	Negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
---	Zeer negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie

De klassengrenzen die in deze beoordeling voor het aspect recreatie worden gehanteerd, zijn weergegeven in Tabel 12-4. Deze grenzen zijn van toepassing op de beoordelingen van de deelgebieden en niet op de beoordeling van de effecten van de N279 als geheel (paragraaf 12.2) omdat deze overall beoordeling tot stand is gekomen door het optellen en aftrekken van de afzonderlijke beoordelingen.

Tabel 12-4 Klassegrenzen aspect recreatie

Score	Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Recreatieve voorzieningen
+++	Opheffen meerdere verstoringen van recreatieve gebieden	Opheffen doorsnijding van een recreatief gebied
++	Opheffen verstoring binnen recreatief gebied	Meer dan 5 aanpassingen van gelijkvloerse kruising naar ongelijkvloerse kruising (die onderdeel uitmaken van een recreatieroute)
+	Opheffen verstoring langs rand recreatief gebied	1 tot 5 aanpassingen van gelijkvloerse kruising naar ongelijkvloerse kruising (die onderdeel uitmaken van een recreatieroute)
0	Geen verandering ten opzichte van referentie	Geen verandering ten opzichte van referentie
-	Verstoring langs rand recreatief gebied	1 tot 5 doorsnijdingen recreatieroutes
--	Verstoring binnen recreatief gebied	Meer dan 5 doorsnijdingen van recreatieve routes
---	Meerdere verstoringen van recreatieve gebieden	Doorsnijding van een recreatief gebied

12.2 Effecten N279 Veghel-Asten (als geheel)

In Tabel 12-5 is de beoordeling van de effecten van de N279 Veghel-Asten als geheel op het aspect recreatie samengevat. Na de tabel zijn de effecten toegelicht.

Tabel 12-5 Effectbeoordeling N279 als geheel, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Referentie	1	2	3	4
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	-	--	---
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	++	+	-	--

- 1: Optimalisatie bestaand tracé N279 Veghel-Asten
 2: Optimalisatie bestaand tracé N279 met een omleiding bij Veghel
 3: Optimalisatie bestaand tracé N279 met een omleiding bij Helmond
 4: Optimalisatie bestaand tracé N279 met een omleiding bij Veghel en een omleiding bij Helmond

Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden

Alternatief 1 gaat uit van optimalisatie van de bestaande N279 en is beoordeeld als neutraal (0) ten opzichte van de referentiesituatie.

Alternatief 2 met een omleiding bij Veghel scoort voor wat betreft recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden negatief omdat de omleiding door het landelijke gebied rond het dorp Zijtaart is gesitueerd. De omleiding is wel aan de noordelijke rand van dit gebied gepositioneerd, namelijk direct ten zuiden van Foodpark Veghel en bedrijventerrein Doornhoek (nieuwe uitbreidingen ten zuiden van Veghel). Alternatief 2 is als geheel beoordeeld als licht negatief (-) ten opzichte van de referentiesituatie.

De twee alternatieven met een omleiding bij Helmond (alternatief 3 en 4) zijn respectievelijk negatief (-) tot zeer negatief (- -) beoordeeld ten opzichte van de referentie vanwege de afname van de recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden. Het recreatieve gebied rondom de Heikantseweg wordt doorsneden. De N279 beperkt de ontwikkelingsmogelijkheden van het huidige recreatiegebied rondom de Heikantseweg, met name Natuurpoort Grotelse Heide met daarin de Aarlesche vijver.

Recreatieve voorzieningen

Voor wat betreft het beoordelingscriterium “doorsnijding recreatieve routes” heffen de positieve en negatieve effecten elkaar deels op. De beoordeling van de alternatieven varieert daardoor van negatief tot positief.

De licht positieve effecten zijn te zien in alle alternatieven en hebben betrekking op de vervanging van de gelijkvloerse oversteken door ongelijkvloerse kruisingen ter plaatse van de Morgenstraat (deelgebied Keldonk), de Vlierdense Bosdijk/Rijntjesdijk en de Oostappensedijk (beide in deelgebied Helmond Zuid-Vlierden-Asten). Hierdoor heeft het verkeer op de recreatieve routes een vrije oversteek.

De licht negatieve effecten hebben betrekking op de afsluiting van de recreatieve routes De Hemel en Valstraat (beide deelgebied Veghel in het geval van een omleiding bij Veghel) en het minder aantrekkelijk worden van de recreatieve routes in het gebied ten zuiden van Veghel.

Bij alternatief 1 is er naast de eerder genoemde positieve effecten geen sprake van een afsluiting van een route voor recreatief verkeer. Alternatief 1 is daarom beoordeeld als positief. Alternatief 2 heeft naast de eerder genoemde licht positieve effecten in twee deelgebieden een licht negatief effect als gevolg van de omleiding Veghel. In zijn geheel is dit alternatief daarom beoordeeld als licht positief (resultante positieve en negatieve effecten). De omleiding Helmond in de alternatieven 3 en 4 maakt dat deze als geheel zijn beoordeeld als negatief. Dit vanwege de doorsnijding van het recreatieve gebied rondom de Heikantseweg: Bakelse Beemden, het landelijke gebied rond de buurtschappen Scheepstal en De Wolfspuiten, Natuurpoort Grotelse Heide met daarin de Aarlesche visvijver, Grotelse bos en recreatiepark De Kanthoeve.

12.3 Effecten per deelgebied

12.3.1 Veghel

12.3.1.1 Referentiesituatie

De huidige N279 doorsnijdt de bedrijventerreinen in Veghel West, met aan de noordoostzijde bedrijventerrein De Amert en aan de zuidwestzijde de bedrijventerreinen De Dubbelen en Doornhoek. Door dit gebied loopt een fiets- en wandelroute (het Gazellepad). Deze kruist de N279 en de Zuid-Willemsvaart met een fietsbrug.

Aan de zuidoostelijke zijde van de N279 ligt woonwijk De Leest. Ten zuiden van Veghel ligt de N279 op circa 1 km afstand van het dorp Zijtaart en direct naast buurtschap Doornhoek. Dit buurtschap ligt direct ten zuiden van bedrijventerrein Doornhoek. In het landelijke gebied rondom Zijtaart en buurtschap Doornhoek liggen fietsroutes van het fietsrouten netwerk en wandelroutes van het wandelnetwerk (knooppuntennetwerk). In het gebied tussen Zijtaart en de A50 loopt een MTB-route.

Aan de andere kant van de Zuid-Willemsvaart en de N279 loopt de Aa en is sprake van landelijk gebied. Ook hier lopen routes van het fiets- en wandelnetwerk. Deze lopen voor een groot gedeelte direct naast de N279 (Bosscheweg).

12.3.1.2 Effectbeschrijving

In Tabel 12-6 is de beoordeling van de effecten van de tracéalternatieven voor het deelgebied Veghel samengevat. In Tabel 12-7 is vervolgens de beoordeling van de effecten van de varianten die binnen deze alternatieven zijn onderscheiden opgenomen. Na de tabellen volgt per criterium een toelichting op de effecten van de tracéalternatieven 1A en 1B. Daarna is ook ingegaan op de effecten van de onderzochte (lokale) varianten voor de aansluiting Taylorbrug in alternatief 1A en voor de kruising Zuid-Willemsvaart (via een brug of een tunnel), aansluiting Corsica en een (halve) omleiding van alternatief 1B.

Tabel 12-6 Effectbeoordeling tracéalternatieven deelgebied Veghel, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Ref.	1A Optimalisatie N279	1B-Omleiding Veghel
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	-
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	0	-

Tabel 12-7 Effectbeoordeling varianten deelgebied Veghel, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Ref.	1A		1B					
			Taylorbrug		Zuid-Willemsvaart		Aansluiting Corsica		(halve) Omleiding	
			1A-a1	1A-a2	1B-b1 brug	1B-b2 tunnel	1B-c1	1B-c2	1B-d1	1B-d2
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	0	0	-	-	0	0	-	-

Recreatie

Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden

Alternatief 1A Optimalisatie bestaand tracé N279

Voor wat betreft alternatief 1A is er ten opzichte van de referentiesituatie geen verslechtering of verbetering. Er is namelijk alleen sprake van optimalisatie van het bestaande tracé en er is geen sprake van een wezenlijk andere ligging. Ook de twee varianten binnen alternatief 1A zijn niet onderscheidend op dit aspect.

Alternatief 1B Omleiding Veghel

Alternatief 1B scoort voor wat betreft recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden licht negatief omdat de omleiding door het landelijke gebied rond het dorp Zijtaart is gesitueerd. De omleiding is wel aan de noordelijke rand van dit gebied gepositioneerd, namelijk direct ten zuiden van Foodpark Veghel en bedrijventerrein Doornhoek (nieuwe uitbreidingen ten zuiden van Veghel). Daarom is de verwachting dat het effect beperkt is. Alternatief 1B is beoordeeld als licht negatief (-) ten opzichte van de referentie, waarbij er geen onderscheid is tussen de verschillende varianten binnen alternatief 1B.

Recreatieve voorzieningen

Alternatief 1A Optimalisatie bestaand tracé N279

Voor wat betreft alternatief 1A is er ten opzichte van de referentiesituatie geen verslechtering of verbetering (0). De huidige brug van het Gazellepad blijft in de toekomstige situatie bestaan. Verder zijn er geen doorsnijdingen met recreatieve fiets- of wandelroutes in dit deelgebied. Ook de twee varianten 1A-a1 en 1A-a2 hebben geen effect ten opzichte van de referentie omdat geen sprake is van een recreatieve route ter plaatse van de Taylorbrug.

Alternatief 1B Omleiding Veghel

De volledige omleiding dan wel de halve omleiding om Veghel doorsnijdt geen recreatief gebied of recreatieve voorziening. Wel doorsnijdt dit alternatief een aantal fietsroutes van het provinciale fietsroutenetwerk en wandelroutes van het wandelnetwerk:

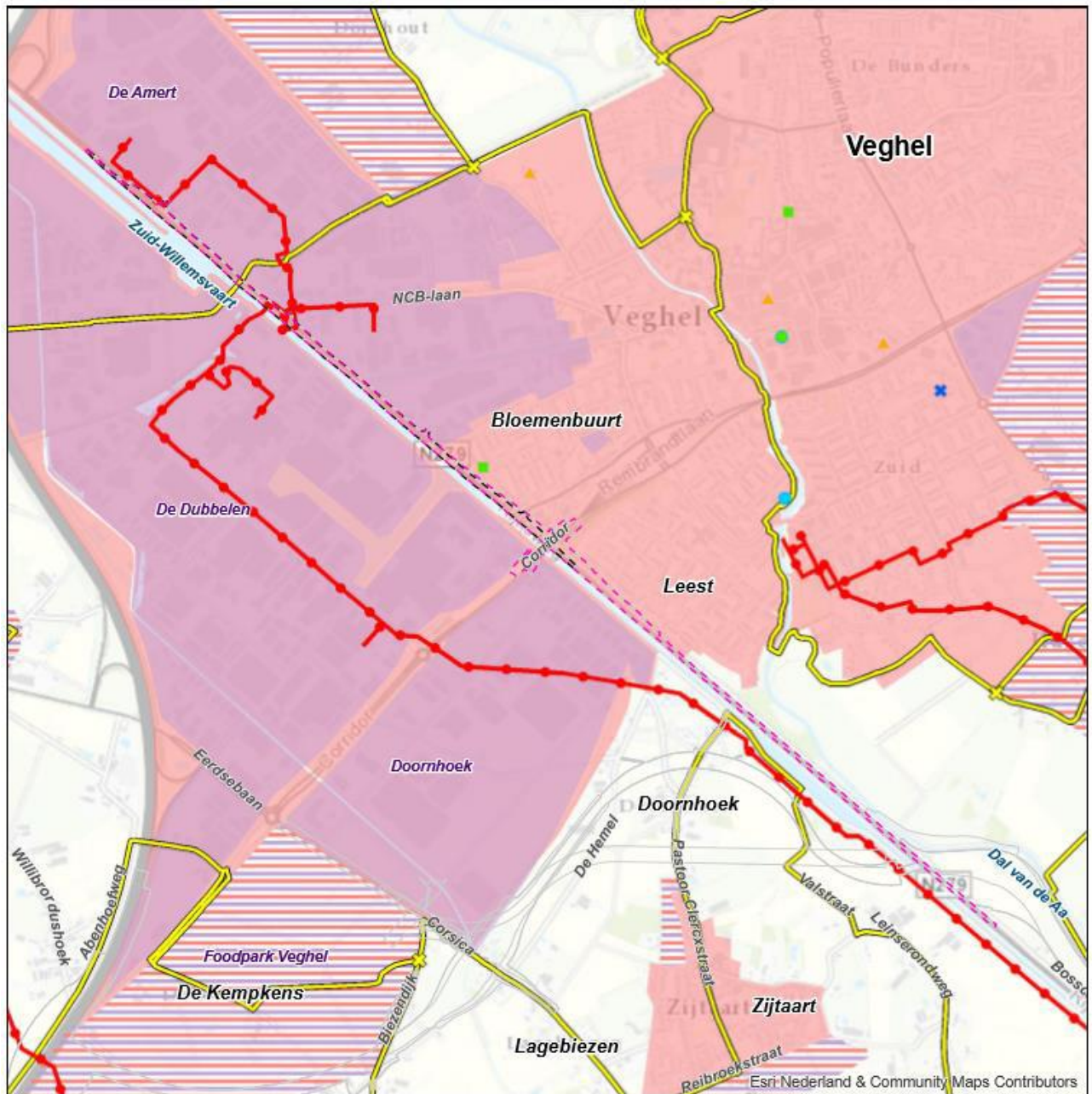
- **Corsica:** de fietsroute blijft intact door het realiseren van een ongelijkvloerse kruising met de N279 (de Corsica gaat ofwel boven het maaiveld over de N279 heen, variant 1B-c1, ofwel op maaiveldniveau over de N279 heen, variant 1B-c2). Ook de wandelaars kunnen gebruik maken van deze ongelijkvloerse

kruising. Voor wat betreft het aspect recreatie zijn deze varianten niet onderscheidend ten opzichte van de referentie (geen effect, effectscore 0).

- De Hemel: de route van het wandelnetwerk wordt afgesloten, zowel bij variant 1B-1b (brug) als bij variant 1B-b2 (tunnel).
- Pastor Clercxstraat: de fietsroute blijft bij alternatief 1B, zowel bij variant 1B-1b (brug) als bij variant 1B-b2 (tunnel), behouden middels een ongelijkvloerse kruising. De Pastor Clercxstraat gaat met een viaduct over de N279 heen.
- Valstraat: deze weg is onderdeel van het fiets- en wandelroutenetwerk en wordt afgesloten, zowel bij variant 1B-1b (brug) als bij variant 1B-b2 (tunnel).
- De fiets- en wandelroute die vanuit het Dal van de Aa richting de Bosscheweg gaat, wordt doorsneden door de toerit vanuit de tunnel of brug naar de N279. In de nieuwe situatie zal deze verbinding om de nieuwe aansluiting heen geleid worden.

Gezien de twee genoemde doorsnijdingen (De Hemel en de Valstraat) wordt alternatief 1B beoordeeld als licht negatief (-) ten opzichte van de referentiesituatie. Ook worden de recreatieve routes in dit gebied minder aantrekkelijk.

Bij de volledige omleiding (1B-d1) is er ten opzichte van de halve omleiding (1B-d2) een extra doorsnijding met het fietsroutenetwerk, een MTB-route en het wandelroutenetwerk, namelijk ter hoogte van de Biezendijk. Hier wordt echter een ongelijkvloerse kruising met de N279 gerealiseerd. Daarom is er geen onderscheid in effect voor wat betreft de volledige omleiding (1B-d1) of de halve omleiding (1B-d2): beide zijn beoordeeld als licht negatief (-) ten opzichte van de referentiesituatie.



Deelgebied 1A Veghel

Legenda

Wonen en werken

- Steden en kernen
- Bedrijventerreinen
- Zoekgebied verstedelijking

Recreatie

- Dagrecreatie
- Verblijfsrecreatie
- Buitensport
- Zwemwater en zwemplassen
- Fietsrouten netwerk knooppunt
- Fietsrouten netwerk

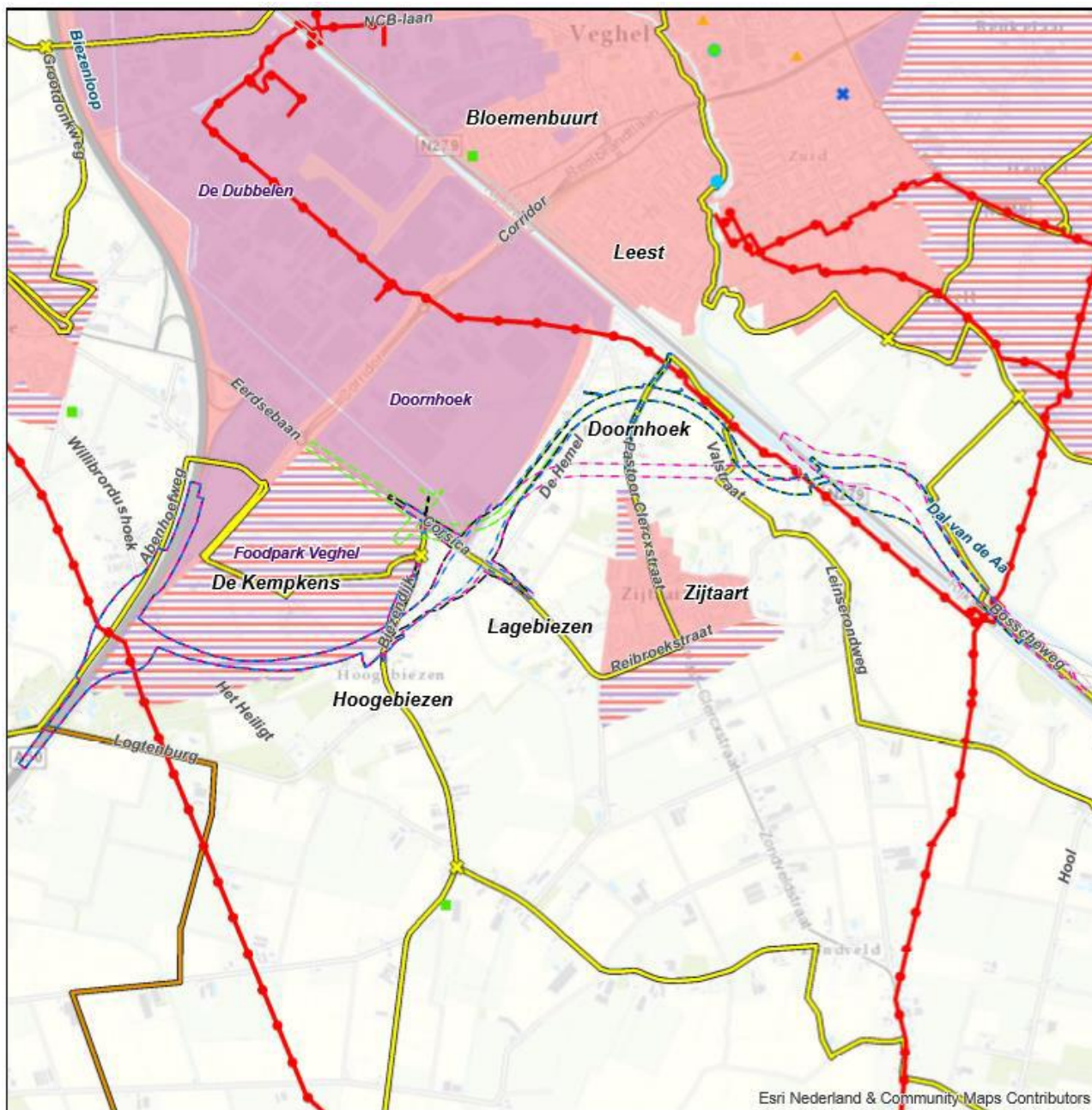
Kabels en leidingen

- Leiding Gasunie

Varianten

- 1A-a1
- 1A-a2

Figuur 12-1 Ruimtegebruik Recreatie varianten 1A deelgebied Veghel



Esri Nederland & Community Maps Contributors

Deelgebied 1B Veghel

Legenda

Wonen en werken

- Steden en kernen
- Bedrijventerreinen
- Zoekgebied verstedelijking

Recreatie

- Dagrecreatie
- Verblijfsrecreatie
- Buitensport
- Zwemwater en zwemplassen
- Fietsrouten netwerk knooppunt
- Fietsrouten netwerk
- Ruiterroutes

Kabels en leidingen

- Leiding Gasunie

Varianten

- 1B-b1-c1-d1
- 1B-b2-c1-d1
- 1B-b1-c2-d1
- 1B-b1-d2

Figuur 12-2 Ruimtegebruik Recreatie varianten 1B deelgebied Veghel

12.3.1.3 Mitigerende en compenserende maatregelen

Voor wat betreft het alternatief 1B is het noodzakelijk om het fietsrouten netwerk en het wandelnetwerk aan te passen omdat het bestaande netwerk op twee punten doorsneden wordt (De Hemel en de Valstraat). Verder moet bij de volledige omleiding ook het wandelnetwerk aangepast worden aan de nieuwe situatie ter hoogte van de Biezendijk en de Corsica. Ook moet bij de volledige omleiding de MTB-route aangepast worden aan de nieuwe situatie ter plaatse van de Biezendijk en De Kempkens. Bij de aanpassingen zal voor zover mogelijk getracht moeten worden de aantrekkelijkheid van de routes te behouden.

12.3.1.4 Leemten in kennis

Er zijn geen leemten in kennis geconstateerd die de besluitvorming over de N279 Veghel-Asten kunnen beïnvloeden.

12.3.2 Keldonk

12.3.2.1 Referentiesituatie

Dit deel van de N279 ligt in het landelijke gebied rondom Keldonk en het Dal van de Aa. In de huidige situatie heeft Keldonk twee aansluitingen op de N279: de Morgenstraat en de Sluisweg. De aansluiting met de Morgenstraat is onderdeel van zowel het fietsrouten netwerk als het wandelnetwerk. Daarnaast is deze in gebruik als ruitroute. De Morgenstraat kruist gelijkvloers met de N279 en gaat met een brug over de Zuid-Willemsvaart. De Sluisweg sluit aan op de N279, maar oversteken is niet mogelijk vanwege de Zuid-Willemsvaart. Deze ligt namelijk direct naast de N279 zonder brug of tunnel op deze plaats. In het hele deelgebied loopt er een wandelroute over de weg die direct naast de N279 ligt.

12.3.2.2 Effectbeschrijving

In Tabel 12-8 en Tabel 12-9 is de beoordeling van de effecten voor het deelgebied Keldonk samengevat. Na de tabellen zijn de effecten toegelicht. Binnen alternatief 2A zijn drie varianten voor de aansluiting Keldonk onderzocht, deze varianten omvatten het volledige tracé van alternatief 2A.

Tabel 12-8 Effectbeoordeling tracé alternatief deelgebied Keldonk, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Referentie	2A Optimalisatie N279
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	+

Tabel 12-9 Effectbeoordeling varianten deelgebied Keldonk, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Referentie	Aansluiting Keldonk		
			2A-a1 Noord	2A-a2 Midden	2A-a3 Zuid
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	0	0
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	+	+	+

Recreatie

Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden

In dit deelgebied is sprake van het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279 waarbij de twee gelijkvloerse aansluitingen met de N279 vervangen worden door één ongelijkvloerse aansluiting. Er is dus geen onderscheid tussen de varianten voor de aansluiting Keldonk voor wat betreft de recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden. De effecten zijn daarom beoordeeld als neutraal (0).

Recreatieve voorzieningen

In dit deelgebied is sprake van het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279. Er is in de nieuwe situatie dus geen verschil voor wat betreft het aantal doorsnijdingen van de recreatieve gebieden of voorzieningen.

Er is wel een effect op recreatieve routes. De gelijkvloerse kruising met de Morgenweg en de Zuid-Willemsvaart ter plaatse vervalt en daarmee is er dus sprake van doorsnijding van zowel het fiets- en wandelnetwerk als de ruiterroute. De gelijkvloerse kruising bij de Morgenstraat wordt echter vervangen door een losse brug over zowel de N279 als de Zuid-Willemsvaart. Omdat het recreatieverkeer vrij kan oversteken, is sprake van een verbetering ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt voor alle varianten (2A-a1, 2A-a2 en 2A-a3). Afhankelijk van de variant is er mogelijk wel sprake van extra reistijd, maar voor recreatieverkeer wordt dit niet als negatief beschouwd. De beoordeling voor de drie varianten voor de aansluiting Keldonk is daarom gelijk, licht positief (+) vanwege de vrije oversteek over de N279.



Legenda

Wonen en werken

- Steden en kernen
- Bedrijventerreinen
- Zoekgebied verstedelijking

Recreatie

- Verblifsrecreatie
- Buitensport
- Fietsrouten netwerk knooppunt
- Fietsrouten netwerk
- Ruiterroutes

Kabels en leidingen

- Leiding Gasunie

Varianten

- 2A_a1
- 2A_a2
- 2A_a3

Figuur 12-3 Ruimtegebruik Recreatie varianten deelgebied Keldonk

12.3.2.3 Mitigerende en compenserende maatregelen

Voor wat betreft het alternatief 2A is het noodzakelijk om het fietsrouten netwerk, het wandelnetwerk en de ruiterroute aan te passen aan de nieuwe situatie rondom Keldonk.

12.3.2.4 Leemten in kennis

Er zijn geen leemten in kennis geconstateerd die de besluitvorming over de N279 Veghel-Asten kunnen beïnvloeden.

12.3.3 Boerdonk – Beek en Donk

12.3.3.1 Referentiesituatie

In dit deelgebied ligt de N279 in het landelijke gebied ten oosten van Beek en Donk. In het noordelijke deel (ter hoogte van Boerdonk) loopt de N279 parallel aan de Zuid-Willemsvaart. Er zijn geen natuur- of recreatiegebieden in de directe omgeving van de N279 aanwezig. Wel zijn er fiets-, wandel en ruiterroutes aanwezig in het gebied rondom de N279.

12.3.3.2 Effectbeschrijving

In Tabel 12-10 en Tabel 12-11 is de beoordeling van de effecten voor het deelgebied Boerdonk – Beek en Donk samengevat. Na de tabellen zijn de effecten toegelicht. Binnen alternatief 3A zijn voor zowel de aansluiting Boerdonk als de aansluiting Gemertseweg twee varianten onderzocht. Na de tabellen zijn de effecten toegelicht.

Tabel 12-10 Effectbeoordeling tracé alternatief deelgebied Boerdonk – Beek en Donk, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Referentie	3A Optimalisatie N279
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	0

Tabel 12-11 Effectbeoordeling varianten deelgebied Boerdonk – Beek en Donk, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Referentie	Aansluiting Boerdonk		Aansluiting Gemertseweg	
			3A-a1	3A-a2	3A-b1	3A-b2
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	0	0	0
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	0	0	0	0

Recreatie

Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden

In dit deelgebied is sprake van het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279. Er is geen onderscheid tussen de varianten voor de nieuwe aansluiting Boerdonk en aansluiting Gemertseweg voor wat betreft de recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden. Het effect is voor alternatief 3A en de aansluitvarianten beoordeeld als neutraal (0).

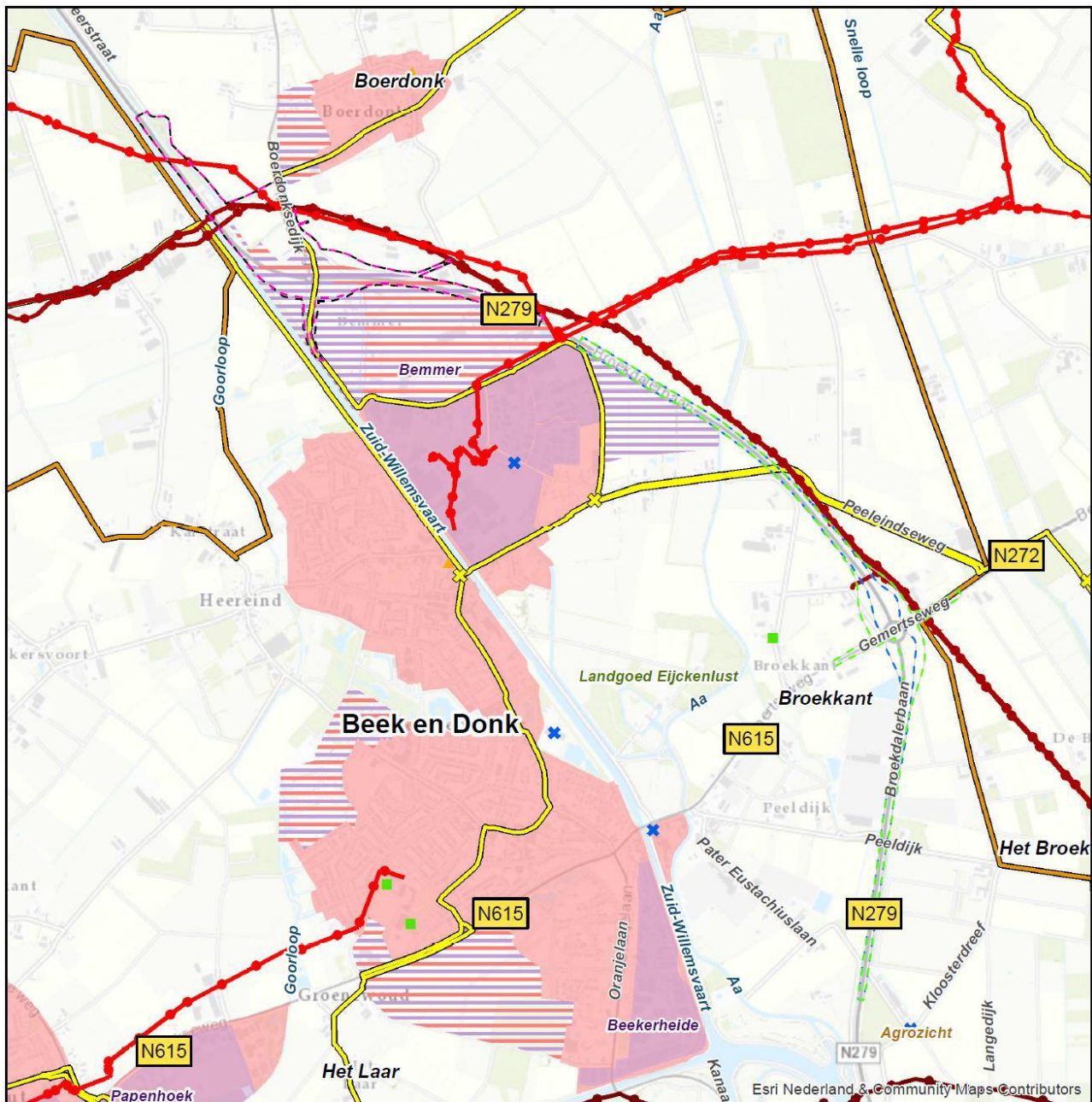
Recreatieve voorzieningen

In dit deelgebied is sprake van het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279. Er is in de nieuwe situatie geen verschil voor wat betreft het aantal doorsnijdingen van de recreatieve gebieden of

voorzieningen. Ook voor wat betreft de recreatieve routes is er geen effect omdat de huidige situatie voor wat betreft het fiets- en wandelroutenetwerk gelijkwaardig blijft.

Hieronder volgt een puntsgewijze toelichting hierop:

- De rotonde met de aansluiting van de Middenweg/Bossheweg (nabij Bemmer en Boerdonk) wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting (twee varianten). Naast de rotonde is in de huidige situatie een fietstunnel aanwezig. Deze fietstunnel is onderdeel van het fiets- en wandelroutenetwerk. Omdat er in de huidige situatie al een fietstunnel aanwezig is, geeft de nieuwe situatie met een ongelijkvloerse aansluiting geen effect voor wat betreft het onderdeel recreatie. Aangezien de fietstunnel bij zowel variant 3A-a1 als bij variant 3A-a2 geïntegreerd wordt in de ongelijkvloerse aansluiting, is er ook geen verschil tussen de beide varianten.
- De Peeleindseweg is onderdeel van het fiets- en wandelroutenetwerk. Deze weg (inclusief fietspad) gaat in de huidige situatie over de N279 heen en dit blijft zo in de toekomstige situatie. Hier is dus geen effect.
- De rotonde met de aansluiting van de Gemertseweg (N615/N272) wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting (twee varianten). In de huidige situatie is al een fietstunnel aanwezig (geen onderdeel van een fiets- of wandelroutenetwerk). Omdat er in de huidige situatie al een fietstunnel aanwezig is, geeft de nieuwe situatie met een ongelijkvloerse aansluiting geen effect voor wat betreft het onderdeel recreatie. Aangezien de fietstunnel bij zowel variant 3A-a1 als bij variant 3A-a2 geïntegreerd wordt in de ongelijkvloerse aansluiting, is er ook geen verschil tussen de beide varianten.
- De Peeldijk, inclusief fietspad, is onderdeel van het wandelnetwerk en gaat in de huidige situatie over de N279 heen en dit blijft zo in de toekomstige situatie. Hier is dus geen effect.



Deelgebied 3 Boerdonk - Beek en Donk

Legenda

Wonen en werken

- Steden en kernen
- Bedrijventerreinen
- Zoekgebied verstedelijking
- Toekomstig werkgebied (MEROS)

Recreatie

- ✕ Dagrecreatie
- ▲ Verblijfsrecreatie
- Buitensport
- ✕ Fietsrouten netwerk knooppunt
- Fietsrouten netwerk
- Ruiterroutes

Kabels en leidingen

- Leiding Gasunie
- Rotterdam Rijn pijpleiding (olie)
- DPO-leiding (Defensie Pijpleiding Organisatie)

Varianten

- 3A_a1
- 3A_a2
- 3A_b1
- 3A_b2

Figuur 12-4 Ruimtegebruik Recreatie varianten deelgebied Boerdonk - Beek en Donk

12.3.3.3 Mitigerende en compenserende maatregelen

Er zijn geen mitigerende en compenserende maatregelen nodig.

12.3.3.4 Leemten in kennis

Er zijn geen leemten in kennis geconstateerd die de besluitvorming over de N279 Veghel-Asten kunnen beïnvloeden.

12.3.4 Aarle-Rixtel – Helmond

12.3.4.1 Referentiesituatie

In het noordelijke deel van dit deelgebied ligt de N279 parallel aan de Zuid-Willemsvaart (ten oosten). Aan de oostzijde van de N279 bevindt zich landelijk gebied met de buurtschappen Scheepstal en De Wolfspuiten. Door dit gebied lopen routes van het wandelnetwerk en een MTB-route. Verder naar het zuiden en direct ten oosten van de N279 ligt de wijk Dierdonk.

Ten zuiden van Dierdonk buigt de N279 af naar het oosten. Tussen Dierdonk en de wijk Rijpelberg van Helmond ligt het huidige tracé van de N279 in de Bakelse Bossen. Dit is een 115 hectare groot naaldhoutgebied waarin een aantal fietspaden ligt, waaronder fietspaden die behoren tot het fietsroutenetwerk. Ook zijn er een mountainbikeroute en wandelroutes van het wandelnetwerk aanwezig.

Direct ten noordoosten van Dierdonk ligt de Bakelse Aa en Landgoed de Bakelse Beemden. Dit gebied heeft een recreatieve functie (wandelen, fietsen en vissen). Ten noorden van dit gebied ligt de Heikantseweg. Ten noorden van deze weg ligt de Aarlesche Vijver en de Grotelse Heide. Het bestemmingsplan van dit gebied is aangepast ten behoeve van "Recreatiegebied Natuurpoort Grotelse Heide". Er zijn al forelvijvers aangelegd en er wordt gewerkt aan een zwemwaterplas met strand. Ook ligt hier het Grotelsche Bos met een oppervlakte van 115 hectare. Aan de rand van dit bos ligt recreatiepark de Kanthoeve. In dit gebied bevinden zich ook routes van het wandelnetwerk en een MTB-route.

12.3.4.2 Effectbeschrijving

In Tabel 12-12 is de beoordeling van de effecten van de tracéalternatieven voor het deelgebied Aarle-Rixtel – Helmond samengevat. In Tabel 12-13 is vervolgens de beoordeling van de effecten van de varianten die binnen deze alternatieven zijn onderscheiden opgenomen.

Na de tabellen volgt per criterium een toelichting op de effecten van de tracéalternatieven 4A Optimalisatie N279 en 4B Omleiding Helmond. Daarbij is ook ingegaan op de effecten van de onderzochte (lokale) varianten voor de kruising Venuslaan en aansluiting N607 in alternatief 4A en voor de aansluiting N607 in alternatief 4B.

Tabel 12-12 Effectbeoordeling tracéalternatieven deelgebied Aarle-Rixtel – Helmond, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Referentie	4A Optimalisatie N279	4B Omleiding Helmond
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	--
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	0	---

Tabel 12-13 Effectbeoordeling varianten deelgebied Aarle-Rixtel – Helmond, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Referentie	4A				4B	
			Venuslaan		Aansluiting N607		Aansluiting N607	
			4A-a1	4A-a2	4A-b1	4A-b2	4B-c1	4B-c2
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	0	0	0	0	0
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	0	0	0	0	0	0

Recreatie

Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden

Alternatief 4A Optimalisatie bestaand tracé N279

Bij alternatief 4A is sprake van het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279. Er is geen onderscheid tussen de varianten voor wat betreft de recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden in het studiegebied (effectscore 0).

Alternatief 4B Omleiding Helmond

Bij alternatief 4B wordt een omleiding aangelegd die tussen de Bakelse Beemden, het landelijke gebied rond de buurtschappen Scheepstal en De Wolfspuiten, recreatiegebied "Natuurpoort Grotelse Heide", het Grotelse bos en recreatiepark De Kanthoeve in ligt.

Met de aanleg van de omleiding worden de recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden in dit gebied beperkt. Er is een negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie (- -).

De aansluiting met de N607 ligt niet in bovengenoemde recreatieve gebieden. Daarom hebben de varianten 4B-c1 en 4B-c2 een effectscore van 0 (geen effect).

Recreatieve voorzieningen

Alternatief 4A Optimalisatie bestaand tracé N279

Bij alternatief 4A is sprake van het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279. Er is in de nieuwe situatie geen verschil voor wat betreft het aantal doorsnijdingen van de recreatieve gebieden of voorzieningen.

Hierna volgt een puntsgewijze toelichting op de beoordeling:

- Bakelseweg: deze weg loopt vanaf Aarle-Rixtel naar het westen en is onderdeel van het fiets- en wandelrouten netwerk. De Bakelseweg kruist de Zuid-Willemsvaart en de N279 door middel van een brug. Deze blijft behouden. Hier is dus geen effect ten opzichte van de referentiesituatie.
- Venuslaan: deze weg verbindt de noordelijke delen van Dierdonk en Helmond. De Venuslaan kruist de Zuid-Willemsvaart en de N279 door middel van een brug. Deze weg is geen onderdeel van een recreatieve route. Aanpassing van de kruising Venuslaan (zowel variant 4A-a1 en 4A-a2) heeft voor wat betreft recreatie geen effect ten opzichte van de referentiesituatie (effectscore 0).
- Bloemvelderbrug: deze oversteek voor langzaam verkeer is onderdeel van zowel het fietsrouten netwerk als het wandelnetwerk en blijft gehandhaafd. Hier is dus geen effect ten opzichte van de referentiesituatie.
- Rembrandtlaan: de huidige situatie blijft gehandhaafd en er is daarom geen effect ten opzichte van de referentiesituatie.
- Bakelsedijk: de huidige situatie blijft gehandhaafd en er is daarom geen effect ten opzichte van de referentiesituatie.
- Coendersberglaan: deze aansluiting vervalt, maar deze is niet van belang voor recreatief verkeer (geen effect ten opzichte van de referentiesituatie).
- Brug Dierdonkse Heide: deze oversteek voor langzaam verkeer is onderdeel van zowel het fiets- en wandelrouten netwerk als een MTB-route en wordt vervangen door een nieuwe brug. Hier is dus geen effect ten opzichte van de referentiesituatie.
- Rotonde N279-N607: ten noorden van deze rotonde ligt een route van het fietsrouten netwerk. Deze blijft, behoudens aanpassingen als gevolg van de herinrichting, intact omdat de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting direct ten zuiden van de huidige rotonde ligt. De brug Dierdonkse Heide wordt vervangen door een nieuwe brug zodat deze recreatieve verbinding behouden blijft. Er is dus geen effect (0). Dit geldt zowel voor variant 4A-b1 als voor variant 4A-b2.
- Rijpelbergseweg: deze weg is onderdeel van het fietsnetwerk, het wandelnetwerk en een MTB-route. De weg gaat met een tunnel onder de N279 door. Deze tunnel blijft gehandhaafd en er is dus geen effect ten opzichte van de referentiesituatie.

Alternatief 4B Omleiding Helmond

Bij alternatief 4B is wel sprake van doorsnijding van recreatieve voorzieningen en gebieden. De omleiding gaat namelijk door het recreatieve gebied rondom de Heikantseweg. Dit is het gebied met de Bakelse Beemden, het landelijke gebied rond de buurtschappen Scheepstal en De Wolfspuiten, het recreatiegebied "Natuurpoort Grotelse Heide" (met daarin de Aarlesche visvijver), het Grotelse bos en recreatiepark De Kanthoeve.

De beoordeling van alternatief 4B is daarom zeer negatief ten opzichte van de referentie (- - -).

De aansluiting met de N607 ligt niet in bovengenoemde gebieden. Daarom hebben de varianten 4B-c1 en 4B-c2 een effectscore van 0 (geen effect).

Voor wat betreft het aantal doorsnijdingen van recreatieve routes bij alternatief 4B is er geen effect ten opzichte van de referentiesituatie. De omleiding van de N279 doorkruist geen ruiterroute. Wel is er sprake van doorsnijding van de wandel- en MTB-route ter hoogte van de weg Scheepstal, maar hier wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd. Verder loopt er een fietsroute langs de N607. Ook hier wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd. Er is dus geen (positief of negatief) effect ten opzichte van de referentie.

Hierna volgt een puntsgewijze toelichting op de beoordeling:

- Bakelseweg: deze weg loopt vanaf Aarle-Rixtel naar het westen en is onderdeel van het fiets- en wandelrouten netwerk. De Bakelseweg kruist de Zuid-Willemsvaart en de N279 door middel van een brug. Deze blijft behouden. Hier is dus geen effect ten opzichte van de referentiesituatie.
- Scheepstal: hier wordt een ongelijkvloerse kruising aangebracht waardoor er geen negatief effect is op de wandel- en MTB-route.
- Rotonde N279-N607: ten noorden van deze rotonde en langs de N607 ligt een route van het fietsrouten netwerk. Deze route kan blijven bestaan vanwege de aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting. Hier is dus geen effect (score 0). Dit geldt zowel voor variant 4B-c1 als voor variant 4B-c2.
- Rijpelbergseweg: deze weg is onderdeel van het fietsnetwerk, het wandelnetwerk en een MTB-route. De weg gaat met een tunnel onder de N279 door. Deze tunnel blijft gehandhaafd en er is dus geen effect ten opzichte van de referentiesituatie.

Concluderend wordt alternatief 4B beoordeeld als zeer negatief (- - -) ten opzichte van de referentiesituatie, met name vanwege de doorsnijding van het recreatieve gebied rondom de Heikantseweg: Bakelse Beemden, het landelijke gebied rond de buurtschappen Scheepstal en De Wolfspuiten, Natuurpoort Grotelse Heide met daarin de Aarlesche visvijver, Grotelse bos en recreatiepark De Kanthoeve.



Deelgebied 4A Aarle-Rixtel - Helmond (Dierdonk)

Legenda

Wonen en werken

- Steden en kernen
- Zoekgebied verstedelijking

Recreatie

- Dagrecreatie
- Verblijfsrecreatie
- Buitensport
- Zwemwater en zwemplassen
- Fietsrouten netwerk knooppunt
- Fietsrouten netwerk
- Ruiterroutes
- ATB routes

Kabels en leidingen

- Rotterdam Rijn pijpleiding (olie)

Varianten

- 4A-a1
- 4A-a2
- 4A-b1
- 4A-b2

Figuur 12-5 Ruimtegebruik Recreatie varianten 4A deelgebied Aarle-Rixtel - Helmond



Deelgebied 4B Aarle-Rixtel - Helmond (Dierdonk)

Legenda

Wonen en werken

- Steden en kernen
- Zoekgebied verstedelijking

Recreatie

- Dagrecreatie
- Verblijfsrecreatie
- Buitensport
- Fietsrouten netwerk knooppunt
- Fietsrouten netwerk
- Ruiterroutes
- ATB routes

Kabels en leidingen

- Rotterdam Rijn pijpleiding (olie)

Varianten

- 4B-c1
- 4B-c2

Figuur 12-6 Ruimtegebruik Recreatie varianten 4B deelgebied Aarle-Rixtel - Helmond

12.3.4.3 Mitigerende en compenserende maatregelen

In het schetsontwerp van alternatief 4B zijn maatregelen opgenomen die de doorsnijding van de recreatieve gebieden rond de Heikantseweg deels compenseren: een nieuw aan te leggen ecoduct en een fietsbrug (Heikantse Beemd). Daarnaast kan bij de verdere uitwerking van het ontwerp aandacht worden besteed aan een goede ruimtelijke inpassing. Ook een investering in het opnieuw positioneren en inrichten van de bestaande recreatieve voorzieningen zou een mogelijke compenserende maatregel kunnen zijn.

De doorsnijding van het landelijke gebied bij aanleg van de omleiding wordt deels gecompenseerd door een ongelijkvloerse kruising (viaduct Scheepstal).

Hier moet het wandelnetwerk en de MTB-route aangepast worden aan de nieuwe situatie. Verder moet het fietsroutenetwerk aangepast worden aan de nieuwe situatie bij de kruising tussen de N279 en de N607.

12.3.4.4 Leemten in kennis

Er zijn geen leemten in kennis geconstateerd die de besluitvorming over de N279 Veghel-Asten kunnen beïnvloeden.

12.3.5 Helmond Zuid (aansl. N270) – Vlierden – Asten

12.3.5.1 Referentiesituatie

Aan de westzijde van de N279 liggen in zuidelijke richting twee woonwijken van Helmond (Rijpelberg en Brouwhuis) en een industriegebied (Z.O. Brabant). In het noordelijke deel, ter hoogte van de Helmondse wijk Rijpelberg, bevindt zich direct oostelijk van de N279 recreatieplas Berkendonk. Langs het westelijke en zuidelijke deel van deze plas loopt een MTB-route.

Ten zuiden van Helmond en de Astense Aa ligt een bosgebied van 120 hectare, de Oostappense Heide. In het oosten van dit gebied ligt een kampeerterrein en een groot recreatieoord met een grote gegraven zwemplas, het Prinsenmeer. De N279 kruist het oostelijke deel van dit bosgebied. Tussen Brouwhuis en Vlierden ligt de Brouwhuissche Heide. Dit is een bosgebied met een oppervlakte van 390 hectare. Ten oosten van dit bosgebied, nabij Vlierden, ligt een vakantiepark. Het bosgebied Brouwhuissche Heide wordt in het westelijke deel doorsneden door de N279. Er bevinden zich routes van het fietsnetwerk, het wandelnetwerk, ruiterroutes en MTB-routes in de recreatiegebieden Oostappense Heide en Brouwhuissche Heide.

12.3.5.2 Effectbeschrijving

In Tabel 12-14 is de beoordeling van de effecten voor het deelgebied Helmond Zuid (aansl. N270) – Vlierden – Asten samengevat. Na de tabel zijn de effecten toegelicht. Binnen alternatief 5A zijn varianten voor de aansluiting Rochadeweg en Deurneseweg onderzocht.

Tabel 12-14 Effectbeoordeling tracéalternatief en varianten deelgebied Helmond Zuid (aansl. N270) – Vlierden – Asten, recreatie

Deelaspect	Beoordelingscriterium	Ref.	Alternatief 5A	Varianten Rochadeweg		Varianten Deurneseweg	
				5A-a1	5A-a1	5A-b1	5A-b2
Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	Toe- of afname van recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	0	0	0	0
Recreatieve voorzieningen	Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	+	0	0	0	0

Recreatie

Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden

In dit deelgebied is sprake van het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279. Voor wat betreft de recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden zijn de effecten van het alternatief en de varianten voor de aansluitingen Rochadeweg en Deurneseweg beoordeeld als neutraal (0).

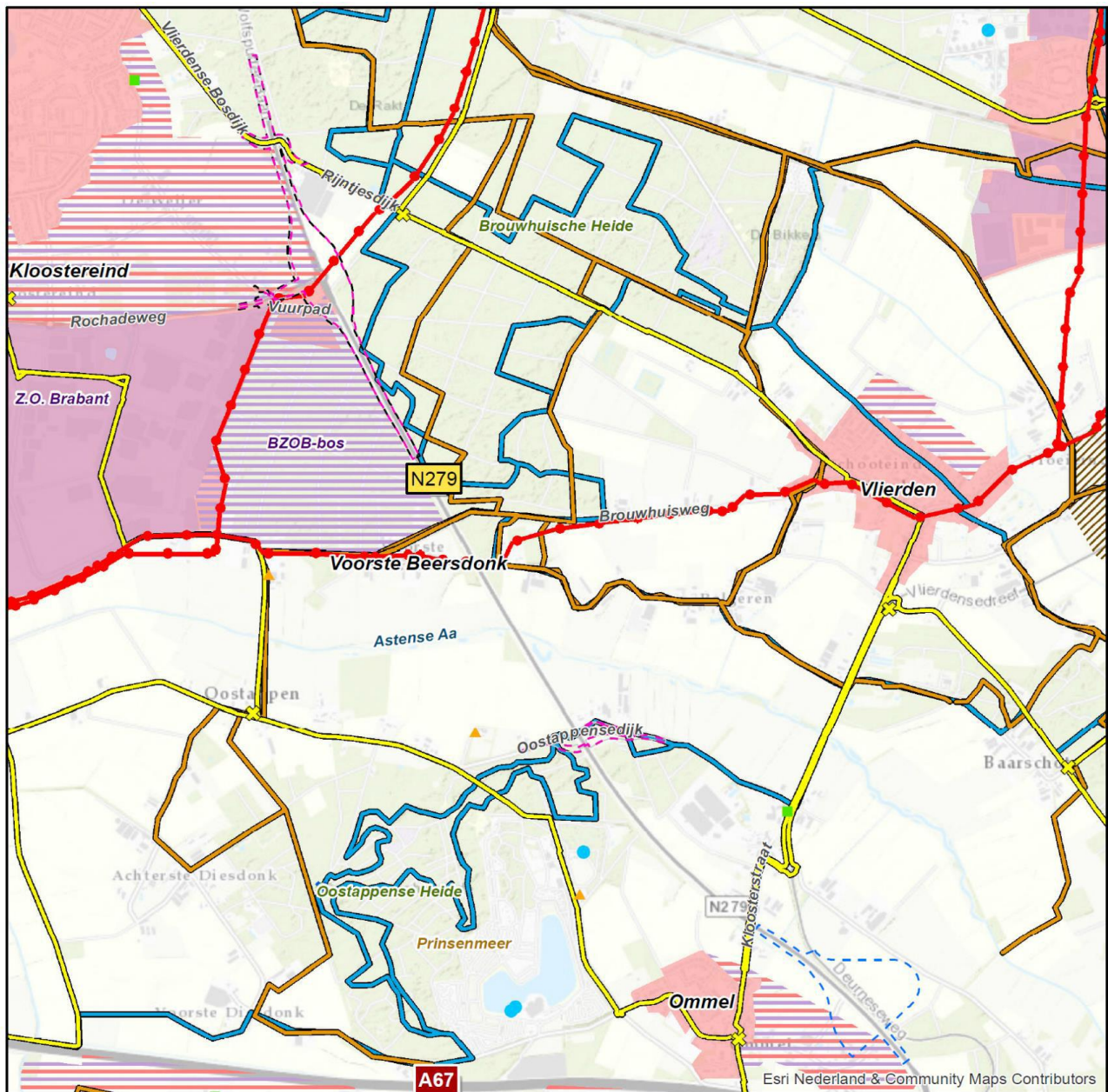
De varianten voor de Rochadeweg en de nieuwe aansluiting Deurneseweg (5A-b2) liggen niet in een gebied met een recreatieve functie. Voor wat betreft de recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden zijn de effecten beoordeeld als neutraal (0). De variant 5A-b1 is gelijk aan de referentiesituatie (0).

Recreatieve voorzieningen

In dit deelgebied is sprake van het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279. Er is in de nieuwe situatie dus geen verschil voor wat betreft het aantal doorsnijdingen van de recreatieve gebieden of voorzieningen. Wel is er in alternatief 5A een licht positief effect (+) op de recreatieve routes omdat er in de huidige situatie twee gelijkvloerse kruisingen (zogenaamde koude oversteken) zijn van recreatieve routes met de N279. Beide worden in de nieuwe situatie ongelijkvloers. De varianten voor de aansluitingen Rochadeweg en Deurneseweg zijn beoordeeld als neutraal (0).

In onderstaande tekst bevindt zich een puntsgewijze toelichting hierop:

- Een belangrijke fiets- en wandelroute vanuit Helmond naar recreatieplas Berkendonk, het Berkendonksepad, betreft in de huidige situatie een ongelijkvloerse kruising. Deze blijft behouden. Hier is dus geen effect.
- De kruising van de N279 met de Vlierdense Bosdijk/Rijntjesdijk (onderdeel fiets- en wandelrouten netwerk) is in de huidige situatie gelijkvloers en wordt in de toekomstige situatie ongelijkvloers. Dit is beoordeeld als licht positief voor het recreatieve verkeer.
- Voor wat betreft recreatie is er geen onderscheid tussen de varianten Rochadeweg. Deze weg wordt niet gebruikt voor recreatieve doeleinden. De effectscore voor de varianten 5A-a1 en 5A-a2 is dus 0 (geen effect).
- De Brouwhuisweg loopt door het zuidelijke deel van het bosgebied Brouwhuissche Heide. Deze weg is onderdeel van een ruitroute en een MTB-route. De huidige ongelijkvloerse kruising blijft behouden. Er is hier dus geen effect.
- De kruising van de Oostappensedijk met de N279 is in de huidige situatie gelijkvloers en wordt in de toekomstige situatie ongelijkvloers. Dit is beoordeeld als licht positief voor het recreatieve verkeer in het gebied Oostappense Heide. Deze kruising is onderdeel van het wandelrouten netwerk en een MTB-route.
- De Kloosterstraat is onderdeel van het fietsrouten netwerk, het wandelrouten netwerk en een MTB-route. Deze weg gaat in de huidige situatie onder de N279 door en dit blijft zo in de toekomstige situatie. Hier is dus geen effect.
- Deurneseweg: In variant 5A-b1 vindt geen aanpassing plaats en daarmee zijn er ook geen effecten. Ook in variant 5A-b2 zijn er geen effecten. Er is in de nieuwe situatie dus geen verschil voor wat betreft het aantal doorsnijdingen van de recreatieve gebieden of voorzieningen. Er is ook geen effect op de recreatieve routes omdat deze er niet zijn in het gebied. Er loopt alleen een wandel-, fiets- en MTB-route over de Kloosterstraat, maar deze wordt niet beïnvloedt door een nieuwe aansluiting Deurneseweg.



Deelgebied 5 Helmond Zuid (Aansluiting N270) - Vlierden - Asten

Legenda

Wonen en werken

- Steden en kernen
- Bedrijventerreinen
- Zoekgebied verstedelijking
- Gebied integratie stad-land
- Toekomstig werkgebied (MEROS)

Recreatie

- ✕ Dagrecreatie
- ▲ Verblijfsrecreatie
- Buitensport
- Zwemwater en zwemplassen
- ✕ Fietsrouten netwerk knooppunt
- Fietsrouten netwerk
- Ruiterroutes
- ATB routes

Kabels en leidingen

- Leiding Gasunie

Varianten

- 5A-a1
- 5A-a2
- 5A-b2

Figuur 12-7 Ruimtegebruik Recreatie varianten Helmond Zuid – Vlierden-Asten

12.3.5.3 Mitigerende en compenserende maatregelen

Er zijn geen mitigerende en compenserende maatregelen nodig.

12.3.5.4 Leemten in kennis

Er zijn geen leemten in kennis geconstateerd die de besluitvorming over de N279 Veghel-Asten kunnen beïnvloeden.

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: D03071.000056.9100
Onze referentie: 079257375 G