

**ONDERWERP**  
Stikstofeffecten N279-Zuid

**ONZE REFERENTIE**  
079811424 B

**DATUM**  
16 mei 2018

**VAN**  
Projectteam Arcadis N279

**AAN**  
Jos van de Wijst, Marc van den Hoven

---

In deze memo een korte toelichting op de beschrijving van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, als gevolg van het gebruik van de N279-zuid.

Door veranderingen in de verkeersintensiteit op de N279 en het aantakende wegennetwerk kan de uitstoot van stikstof, en daardoor de depositie van stikstof in beschermde natuurgebieden veranderen.

Op korte afstand van de N279 liggen geen Natura 2000-gebieden.

Wel zijn Natura 2000-gebieden aanwezig op korte afstand van de A67:

- Natura 2000-gebieden “Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux” en “Strabrechtse Heide & Beuven” ten westen van de aansluiting van de N279 op de A67. Op dit wegvak neemt als gevolg van de aanpassing van de N279 de verkeersintensiteit in geringe mate af t.o.v. de autonome ontwikkeling.
- Natura 2000-gebied “Deurnsche Peel & Mariapeel” ten oosten van de aansluiting van de N279 op de A67. De aanpassing van de N279 leidt hier tot een toename van de verkeersintensiteit, wat mogelijk kan leiden tot stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied.

De effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van het VKA voor de N279-zuid zijn daarom nader onderzocht en beschreven in deel A en deel B van het MER.

In deel A is daartoe ook een passende beoordeling opgenomen. Deze passende beoordeling dient om te verantwoorden dat het PIP voor de N279-zuid kan worden vastgesteld in overeenstemming met de bepalingen van de artikelen 2.7 en 2.8 van de Wet Natuurbescherming.

De omvang van de stikstofdepositie van het VKA is berekend met het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Connect. In de stikstofberekening zijn de veranderingen in de verkeersintensiteiten opgenomen tot waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Voor de snelwegen A67 en A50 is daarbij aangesloten bij de grenswaarden die in de Regeling Natuurbescherming worden gehanteerd. Het verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld bij toenames die lager zijn dan 1000 motorvoertuigen per etmaal per rijrichting. Nadere uitgangspunten voor deze berekening en het berekeningsresultaat zijn als bijlagen bijgevoegd.

Uit de berekening met AERIUS blijkt dat er geen toename is van de stikstofdepositie boven de wettelijke grenswaarde van 0,05 mol/ha/jaar in enig Natura-2000 gebied in de wijde omgeving van de N279. Daarmee zijn significante effecten op Natura-2000 gebieden uitgesloten.

De aanleg en het gebruik van de N279 kan daarmee plaatsvinden in overeenstemming met de Wet Natuurbescherming. Er is geen vergunning volgens artikel 2.7 van de Wet Natuurbescherming nodig voor de realisatie van het voornemen. Het PIP is daarmee, voor wat betreft de effecten van stikstof, uitvoerbaar volgens de Wet natuurbescherming.