CONTOUREN GELUID
VAN INRICHTINGEN OP EN ROND HET
EUROCIRCUIT
TEN BEHOEVE VAN
BOUWPLAN VALKENSWAARD-ZUID

Milieudienst Regio Eindhoven
Vestiging De Kempen

Uitgevoerd door : ir. S. van der Sterren
Projectnummer : 418897
Datum : 29 april 2005

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE I
1 AANLEIDING EN DOELSTELLING 1
2 UITGANGSPUNTEN VERGUNDE CONTOUREN 2
2.1 Motorsport Stichting Valkenswaard 2
2.2 Nederlandse Rallycross Vereniging 2
2.3 Fietscross (Lion d' or) 3
2.4 Wielerbaan (TWC De Kempen) 3
2.5 Politiehondenvereniging (De Verdediger) 3
2.6 Schietterrein (St. Martinusgilde) 3
3 UITGANGSPUNTEN WERKELIJKE CONTOUREN 4
3.1 Motorsport Stichting Valkenswaard 4
3.2 Nederlandse Rallycross Vereniging 4
3.3 Fietscross (Lion d' or) 5
3.4 Wielerbaan (TWC De Kempen) 5
3.5 Politiehondenvereniging (De Verdediger) 5
3.6 Schietterrein (St. Martinusgilde) 6
4 CONTOUREN 7
5 BEVINDINGEN 8
5.1 Motorsport Stichting Valkenswaard 8
5.2 Nederlandse Rallycross Vereniging 9
5.3 Fietscross (Lion d' or) 10
5.4 Wielerbaan (TWC De Kempen) 10
5.5 Politiehondenvereniging (De Verdediger) 10
5.6 Schietterrein (St. Martinusgilde) 10
6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 12
6.1 Motorsport Stichting Valkenswaard 12
6.2 Nederlandse Rallycross Vereniging 13
6.3 Fietscross (Lion d' or) 13
6.4 Wielerbaan (TWC De Kempen) 13
6.5 Politiehondenvereniging (De Verdediger) 13
6.6 Schietterrein (St. Martinusgilde) 13

Bijlagen:

Bijlage 1 : Motorcross, vergund
Bijlage 2 : Autorally, vergund
Bijlage 3 : Fietscross, vergund
Bijlage 4 : Wielerbaan, vergund
Bijlage 5 : Politiehondenvereniging, vergund
Bijlage 6 : Schietterrein, vergund

Bijlage 7 : Motorcross, werkelijk wedstrijd
Bijlage 8 : Motorcross, werkelijk feest
Bijlage 9 : Autorally, werkelijk wedstrijd en rijvaardigheidstraining
Bijlage 10 : Autorally, werkelijk feest
Bijlage 11 : Politiehondenvereniging, werkelijke
Bijlage 12 : Schietterrein, werkelijk

Bijlage 13 : Invoergegevens geluidbronnen
Bijlage 14 : Berekeningsresultaten **(Check waarden punt tpv nieuwbouw met H5 werkelijk)**

1 AANLEIDING EN DOELSTELLING

In opdracht van de gemeente Valkenswaard is door de Milieudienst Regio Eindhoven een indicatief akoestisch onderzoek verricht voor diverse bedrijven gelegen op en rond het terrein "Eurocircuit". Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de ontwikkeling van woningbouw ten noordoosten van het Eurocircuit.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het weergeven van de vergunde geluidruimte en het indicatief bepalen van de geluidbelasting van de individuele inrichtingen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen in het plan "Valkenswaard-Zuid".

Op basis van de brochure "Bedrijven en milieuzonering" van VNG zijn door de gemeente Valkenswaard de volgende milieucontouren bepaald voor de inrichtingen op en rond het terrein "Eurocircuit":

- Rallycrossvereniging, 700 meter;
- Motorsportstichting, 700 meter;
- Fietscross, 50 meter;
- Wielerbaan, 50 meter;
- Politiehondenterrein, 50 meter;
- Gilde/schietterrein, 500 meter.

Deze afstanden betreffen telkens de grootste afstand van verschillende milieuaspecten. Uitgaande van een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een "rustige woonwijk", gelden voor het milieuaspect "geluid" voor deze inrichtingen de volgende afstanden op basis van de brochure "Bedrijven en milieuzonering" van VNG:

- Rallycrossvereniging, 700 meter;
- Motorsportstichting, 700 meter;
- Fietscross, 50 meter;
- Wielerbaan, 50 meter;
- Politiehondenterrein, 50 meter;
- Gilde/schietterrein, 300 meter.

De geluidcontouren in dit akoestisch onderzoek gaan, meer dan de afstanden uit de brochure "Bedrijven en milieuzonering", in op de concrete situatie met vergunde grenswaarden en voorkomende bedrijfssituaties. Daarnaast worden in dit akoestisch onderzoek aanbevelingen gedaan om het optreden van geluidhinder ter plaatse van nieuw te bouwen woningen zoveel mogelijk te beperken.

2 UITGANGSPUNTEN VERGUNDE CONTOUREN

Voor het bepalen van de vergunde geluidcontouren is uitgegaan van de vergunde geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen zoals beschreven in de milieuvergunningen of meldingen art. 8.40 Wm van de verschillende inrichtingen. De geluidcontouren zijn weergegeven in de bijlagen, waarbij de contour die de vergunde grenswaarde weergeeft telkens vetgedrukt is. Onderstaand worden in het kort de vergunde bedrijfssituaties per inrichting beschreven.

2.1 Motorsport Stichting Valkenswaard

De motorcross-inrichting heeft een vergunning van 31 augustus 1993. Voor de motorcross-inrichting zijn grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vergund ter plaatse van woningen van:

1. 45 dB(A) etmaalwaarde voor situaties waarin geen sprake is van wedstrijd en/of training;
2. 55 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van *luidsprekers* (dag) en *muziek* (avond en nacht), voor situaties waarin sprake is van wedstrijden en/of training.

Voor situaties waarin sprake is van wedstrijd en/of training, zijn geen grenswaarden gesteld voor het motorgeluid van voertuigen en/of de gehele inrichting. Wel dienen motoren te voldoen aan de emissie-eisen uit het motorisch reglement K.N.M.V, 1993. Ook mag na 20:00 uur niet meer met crossmotoren op het circuit worden gereden en mag, met uitzondering van 3 weekenden (voor wedstrijden) per jaar, de inrichting niet meer dan 8 uur per week geopend zijn.

De contouren voor situatie 1 en 2, zijn weergegeven in bijlage 1. De vergunde geluidcontouren geven geen volledig inzicht in de totale geluidruimte, omdat geen immissiewaarden voor het rijden van crossmotoren bij wedstrijden en trainingen zijn vastgesteld. Daarbij zou gesteld kunnen worden dat de vergunde "geluidruimte" zeer groot is, omdat op een willekeurige dag in principe 8 uur (tot uiterlijk 20:00 uur) met een willekeurig aantal crossmotoren gereden zou mogen worden op het circuit. Ook is het aantal trainingen niet in de voorschriften vastgelegd. In de aanvraag voor de milieuvergunning is echter vermeld dat vergunning gevraagd wordt voor "het houden van motorsportwedstrijden" gedurende "per jaar 2 weekenden, 3 zondagen, tijd maximaal 7,5 uur". Hierdoor is de "geluidruimte" impliciet beperkt tot deze weekenden.

2.2 Nederlandse Rallycross Vereniging

De autorally-inrichting heeft een vergunning van 31 augustus 1993 en een veranderingsvergunning van 15 juni 1999. Voor de autorally-inrichting zijn grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vergund ter plaatse van woningen van:

1. 45 dB(A) etmaalwaarde voor situaties waarin geen sprake is van wedstrijd en/of training;
2. 55 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van *luidsprekers* (dag) en *muziek* (avond en nacht), voor situaties waarin sprake is van wedstrijden en/of training.

Voor situaties waarin sprake is van wedstrijd en/of training, zijn geen grenswaarden gesteld voor het motorgeluid van voertuigen en/of de gehele inrichting. Wel dienen auto's te voldoen aan emissie-eis van 87 dB(A) op 10 meter achter de uitlaatpijp bij 4.000 toeren per minuut. Ook mag na 20:00 uur niet meer met rallyauto's op het circuit worden gereden en mag, met uitzondering van 3 weekenden (voor wedstrijden) per jaar, de inrichting niet meer dan 8 uur per week geopend zijn.

De contouren voor situatie 1 en 2, zijn weergegeven in bijlage 2. De vergunde geluidcontouren geven geen volledig inzicht in de totale geluidruimte, omdat geen immissiewaarden voor het rijden van rallyauto's bij wedstrijden en trainingen zijn vastgesteld. Daarbij zou gesteld kunnen worden dat de vergunde "geluidruimte" zeer groot is, omdat op een willekeurige dag in principe 8 uur (tot uiterlijk 20:00 uur) met een willekeurig aantal auto's gereden zou mogen worden op het circuit. Ook is het aantal trainingen niet in de voorschriften vastgelegd. In de aanvraag voor de milieuvergunning is echter vermeld dat vergunning gevraagd wordt voor "het houden van autosportwedstrijden" gedurende "per jaar 1 weekend (zaterdag 7,5 uur, zondag 7 uur) en 4 zondagen (maximaal 7 uur)". Hierdoor is de "geluidruimte" impliciet beperkt tot deze weekenden. Op de autorally-inrichting kunnen daarnaast

rijvaardigheidstrainingen met auto's of karts gegeven worden. Deze activiteiten vallen binnen de "recreatieve doeleinden" zoals genoemd in de aanvraag om een veranderingsvergunning van 22 oktober 1998. Hiervoor zijn echter geen grenswaarden opgenomen in de vergunning.

2.3 Fietscross (Lion d' or)

De fietscross-accommodatie valt onder de werkingssfeer van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen. Het Besluit stelt grenswaarden ter plaatse van gevels van woningen van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Er zijn geen nadere eisen gesteld. Ook blijkt uit het dossier geen sprake te zijn van ontheffingen van de grenswaarden voor wedstrijden en/of feesten op het terrein van de inrichting. De contouren zijn weergegeven in bijlage 3.

2.4 Wielerbaan (TWC De Kempen)

De wielerbaan valt onder de werkingssfeer van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen. Het Besluit stelt grenswaarden ter plaatse van gevels van woningen van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Er zijn geen nadere eisen gesteld. Uit het dossier blijkt niet of er sprake is van ontheffingen van de grenswaarden voor wedstrijden en/of feesten op het terrein van de inrichting. De contouren zijn weergegeven in bijlage 4

2.5 Politiehondenvereniging (De Verdediger)

De inrichting van de Politiehondenvereniging valt onder de werkingssfeer van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen. Het Besluit stelt grenswaarden ter plaatse van gevels van woningen van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Er zijn geen nadere eisen gesteld. Uit het meldingsformulier blijkt dat men gebruik wenst te maken van ontheffing van de grenswaarden voor incidentele activiteiten. Uit het dossier blijkt niet welke activiteiten dit zijn. De contouren zijn weergegeven in bijlage 5.

2.6 Schietterrein (St. Martinusgilde)

Het schietterrein van het Sint Martinusgilde heeft een vergunning van 13 augustus 1996. Voor het schietterrein zijn grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (voorheen L_{Aeq}) vergund, ter plaatse van woningen en/of 50 meter van de grens van de inrichting, van 40 dB(A) etmaalwaarde.
Het schieten in de openlucht binnen een inrichting dient te worden beoordeeld en getoetst aan de "Circulaire schietlawaai". Conform de circulaire dient dan, in plaats van het L_{Aeq}, het L_R te worden berekend en beoordeeld. Dit is echter ten behoeve van de vergunningverlening destijds niet gebeurd. In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de werkelijke geluiduitstraling bij schieten en te verwachten geluidhinder. De contouren zijn weergegeven in bijlage 6.

Voor ten hoogste 10 dagen per jaar wordt ontheffing verleend van de voorschriften, in verband met het vieren van festiviteiten en in speciale gevallen. Voor deze situaties zijn geen grenswaarden gesteld.

3 UITGANGSPUNTEN WERKELIJKE CONTOUREN

Voor het bepalen van de werkelijke geluidcontouren is een inschatting gemaakt van de relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de belangrijkste bedrijfssituaties. Bij de aanvraag om een milieuvergunning of melding van de verschillende inrichtingen is geen akoestisch rapport opgesteld. Onderstaand worden in het kort de uitgangspunten bij deze bedrijfssituaties per inrichting beschreven.

3.1 Motorsport Stichting Valkenswaard

Binnen de motorcross-inrichting zijn (werkelijke) geluidcontouren van de volgende bedrijfssituaties weergegeven:

1. rijden met crossmotoren bij wedstrijden (6,5 uur in de dagperiode);
2. muziekgeluid van luidsprekers en een feesttent (in de dag-, avond- en/of nachtperiode), voor situaties waarin sprake is van wedstrijden.

Wedstrijden
Ter bepaling van de geluidemissie bij wedstrijden is gebruik gemaakt van het akoestisch rapport opgesteld voor het Eurocircuit door DGMR in 1985. Hierbij is echter een reductie toegepast vanwege de tussentijdse aanscherping van emissie-eisen van de motoren[1]. De aanscherping van emissie-eisen bedraagt sinds 19985 meer dan 10 dB(A). Aangenomen mag worden dat motorfabrikanten tegenwoordig geluidarmere motoren produceren dan rond 1985. Voor de berekeningen is een aanscherping van 4 en 10 dB(A) inzichtelijk gemaakt. Voor wedstrijden is conform de rapportage van DGMR uitgegaan van het rijden van 36 motoren. De contouren zijn weergegeven in bijlage 7.

Bij de berekening van contouren is geen rekening gehouden met een eventuele straftoeslag van 5 dB(A) vanwege het tonale karakter van het geluid bij motorcrossen. Indien deze toeslag zou worden meegenomen dan zou de geluidbelasting met 5 dB toenemen. Bij de toetsing in hoofdstuk 5 is deze toeslag wel meegenomen.
Bij de berekening is eveneens geen rekening gehouden met geluidemissie van luidsprekers of een feesttent. Voor eventuele overige situaties met het rijden van crossmotoren is geen berekening uitgevoerd.

Feest bij evenementen
Ter indicatie van de geluidemissie van een feesttent zijn de geluidcontouren berekend van een geluidbron met een zendvermogen van 110 dB(A) (popmuziek). Deze feesttent produceert gedurende de dag-, avond- en/of nachtperiode muziekgeluid. Conform de rekenmethode is hierbij geen bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Bij de berekening van contouren is geen rekening gehouden met een straftoeslag van 10 dB(A) vanwege muziekgeluid. Indien deze toeslag zou worden meegenomen dan zou de geluidbelasting met 10 dB toenemen. Bij de toetsing in hoofdstuk 5 is deze toeslag wel meegenomen. De contouren zijn weergegeven in bijlage 8.

3.2 Nederlandse Rallycross Vereniging

Binnen de autorally-inrichting zijn de (werkelijke) geluidcontouren van de volgende bedrijfssituaties weergegeven:

1. rijden met rallyauto's bij wedstrijden (6 in de dagperiode);
2. rijden met auto's of karts bij rijvaardigheidstrainingen (8 uur in de dagperiode);
3. muziekgeluid van luidsprekers en een feesttent (in de dag-, avond- en/of nachtperiode), voor situaties waarin sprake is van wedstrijden.

Wedstrijden en rijvaardigheidstrainingen
Ter bepaling van de geluidemissie bij wedstrijden is gebruik gemaakt van het akoestisch rapport

[1] Op grond van het Reglement van de KNMV / FIM gold in 1985 een emissie-eis van 108 dB(A) op 0,5 meter (statische meting). In 2005 bedraagt deze eis 97 dB(A) voor internationale wedstrijden. Voor breedtesport heeft de KNMV de emissie-eis zelfs aangescherpt tot 94 dB(A).

opgesteld voor het Eurocircuit door DGMR in 1985. Hierbij is echter een reductie toegepast van 4 dB(A), vanwege de tussentijdse aanscherping van emissie-eisen van rallyauto's[2]. Aangenomen mag worden dat fabrikanten tegenwoordig geluidarmere auto's produceren dan rond 1985.
Voor wedstrijden is conform de rapportage van DGMR uitgegaan van het rijden van 6 tot 8 rallyauto's. Voor rijvaardigheidstrainingen met auto's of karts is uitgegaan van het rijden van 2 karts. Het rijden van karts is akoestisch maatgevend boven het rijden met personenauto's. De contouren zijn weergegeven in bijlage 9.

Bij de berekening van contouren is geen rekening gehouden met een eventuele straftoeslag van 5 dB(A) vanwege het tonale karakter van het geluid bij autocrossen. Indien deze toeslag zou worden meegenomen dan zou de geluidbelasting met 5 dB toenemen. Bij de toetsing in hoofdstuk 5 is deze toeslag wel meegenomen.
Bij de berekening is eveneens geen rekening gehouden met geluidemissie van luidsprekers of een feesttent.

Feest bij evenementen
Ter indicatie van de geluidemissie van een feesttent zijn de geluidcontouren berekend van een geluidbron met een zendvermogen van 110 dB(A) (popmuziek). Deze feesttent produceert gedurende de dag-, avond- en/of nachtperiode muziekgeluid. Conform de rekenmethode is hierbij geen bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Bij de berekening van contouren is geen rekening gehouden met een straftoeslag van 10 dB(A) vanwege muziekgeluid. Indien deze toeslag zou worden meegenomen dan zou de geluidbelasting met 10 dB toenemen. Bij de toetsing in hoofdstuk 5 is deze toeslag wel meegenomen. De contouren zijn weergegeven in bijlage 10.

3.3 Fietscross (Lion d' or)

De activiteiten het fietscross-terrein zijn in principe akoestisch verwaarloosbaar. Mogelijk is er enkele malen per jaar sprake van incidentele activiteiten (feesten of wedstrijden) waarbij wel relevant geluid wordt geproduceerd. Uit het dossier blijkt echter niet in hoeverre hiervan sprake is. Geluidcontouren zijn zeer klein / niet relevant.

3.4 Wielerbaan (TWC De Kempen)

De activiteiten op de wielerbaan zijn in principe akoestisch verwaarloosbaar. Mogelijk is er enkele malen per jaar sprake van incidentele activiteiten (feesten of wedstrijden) waarbij wel relevant geluid wordt geproduceerd. Uit het dossier blijkt echter niet in hoeverre hiervan sprake is. Geluidcontouren zijn zeer klein / niet relevant.

3.5 Politiehondenvereniging (De Verdediger)

Op het terrein van de Politiehondenvereniging vinden trainingen met honden plaats. Ter bepaling van de geluidemissie is uitgegaan van het verblijf in de buitenlucht van respectievelijk 15, 10 en 5 honden in de dag-, avond- en nachtperiode, gedurende 2 uur.
Hierbij is ervan uitgegaan dat een hond blaft gedurende 3% van de tijd met een gemiddeld bronvermogen van 100 dB(A)[3]. Bij de berekening van contouren is geen rekening gehouden met een eventuele straftoeslag van 5 dB(A) vanwege het impulskarakter van het hondengeblaf. Indien deze toeslag zou worden meegenomen dan zou de geluidbelasting met 5 dB toenemen. Bij de toetsing in hoofdstuk 5 is deze toeslag wel meegenomen. De contouren zijn weergegeven in bijlage 11.

De overige activiteiten op het terrein van de Politiehondenvereniging zijn in principe akoestisch verwaarloosbaar. Mogelijk is er enkele malen per jaar sprake van incidentele activiteiten (feesten of wedstrijden) waarbij wel relevant geluid wordt geproduceerd. Uit het dossier blijkt echter niet in hoeverre hiervan sprake is.

---

[2] Op grond van artikel 26 uit het Reglement Rallyracing gold in 1985 een emissie-eis van 89 dB(A) op 10 meter achter de uitlaat bij 4000 tpm. In 2005 bedraagt deze eis 85 dB(A).
[3] Hierbij is uitgegaan van literatuurwaarden uit het artikel "Blaffende honden bijten niet", uit het vaktijdschrift Geluid, 1998. De blaftijd bedraagt afhankelijk van de situatie en honden 3 tot 10%. Het gemiddeld bronvermogen bedraagt afhankelijk van de honden 95 tot 112 dB(A).

3.6 Schietterrein (St. Martinusgilde)

Binnen de inrichting wordt geschoten (5 schietbomen met kogelvangers) met een .22 geweer. Het schieten met kruisbogen is akoestisch niet relevant. In de Circulaire schietlawaai worden richtlijnen gegeven voor het meten en beoordelen van het geluid afkomstig van open sportschietinrichtingen. De beoordeling van de geluidbelasting van omliggende woningen omvat twee aspecten:

- het optreden van schrikeffecten (L_{knal});
- beoordeling van de cumulatieve belasting van meerdere schoten (L_r).

Ter bepaling van het L_r geldt de volgende rekenformule:

$$\mathbf{L_r = L_{knal} + 10 \log n - 33}$$

Hierbij is L_{knal} het gemeten niveau aan de woning van een schot en is "n" het aantal schoten per uur. Voor het aantal schoten dient te worden uitgegaan van een representatief aantal schoten, dat regelmatig voorkomt. Het ter plaatse van woningen berekende L_r dient te worden getoetst aan het ter plaatse heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid. Ook L_{knal} dient te worden getoetst [4].

De ligging van de "L_R-contouren" zijn bepaald uitgaande van de bedrijfssituatie van een vergelijkbare inrichting van een gilde. De akoestisch representatieve activiteiten en uitgangspunten voor dit onderzoek zijn:

1. het schieten met een buks (kaliber .22). Er wordt geschoten met een gemiddelde schotfrequentie van 60 schoten per uur, gedurende 1 uur per week in de dagperiode;
2. het gebruik van kogelvangers van het type "Janssen";
3. de schietrichting is zuidwest.

De geluidemissie van de kogelvanger is richtingsafhankelijk. De geluidemissie van de buks is niet richtingsafhankelijk. Zonder gebruik van geluidreducerende maatregelen aan de kogelvanger is de kogelvanger maatgevend voor de geluidemissie van de inrichting bij trainingen. Bij de berekening is geen rekening gehouden met geluidemissie van tamboeren (muziek). De contouren zijn weergegeven in bijlage 12.

Voor ten hoogste 10 dagen per jaar is ontheffing verleend, in verband met het vieren van festiviteiten en in speciale gevallen. De geluidbelasting voor deze situaties is niet berekend maar zal wel groter zijn door de hogere gemiddelde schotfrequentie en de mogelijke aanwezigheid van muziekinstallaties en/of tamboeren of fanfare op het terrein van de inrichting.

[4] De berekende waarden voor het L_{knal} worden getoetst aan de richtwaarde voor L_{knal}.
Richtwaarde $L_{knal} = 0{,}5 \times L_{95} + 50$ met een maximum van 75 dB(A).

4 CONTOUREN

In bijgevoegde bijlagen zijn geluidcontouren weergegeven van bedrijven op en rond het Eurocircuit. Bijlagen 1 t/m 6 geven de huidige geluidrechten (etmaalwaarde) weer op basis van een omrekening (optimalisatie) van de werkelijke geluidcontour.

Overzicht bijlagen vergunde situaties

Bijlage	Inrichting	Vergunde situatie
1	Motorsport Stichting Valkenswaard	situatie met muziek en/of luidsprekers
1	Motorsport Stichting Valkenswaard	situatie zonder training of wedstrijd
2	Nederlandse Rallycross Vereniging	situatie met muziek en/of luidsprekers
2	Nederlandse Rallycross Vereniging	situatie zonder wedstrijd
3	Fietscross (Lion d' or)	situatie zonder aanvraag ontheffing
4	Wielerbaan (TWC De Kempen)	situatie zonder aanvraag ontheffing
5	Politiehondenvereniging (De Verdediger)	situatie zonder aanvraag ontheffing
6	Schietterrein (St. Martinusgilde)	situatie zonder aanvraag ontheffing

Bijlagen 7 t/m 11 geven de werkelijke geluidbelasting (etmaalwaarde) weer, zoals geïnventariseerd uit dossier- en ervaringsgegevens.

Overzicht bijlagen werkelijke situaties

Bijlage	Inrichting	Situatie
7	Motorsport Stichting Valkenswaard	crossmotoren bij wedstrijd
8	Motorsport Stichting Valkenswaard	feesttent met muziek
9	Nederlandse Rallycross Vereniging	rallyauto's bij wedstrijd, auto's of karts bij rijvaardigheidscursus
10	Nederlandse Rallycross Vereniging	feesttent met muziek
11	Politiehondenvereniging (De Verdediger)	training met honden
12	Schietterrein (St. Martinusgilde)	training schieten met buks op kogelvanger

De geluidemissie van de Fietscross en Wielerbaan is verwaarloosbaar.

5 BEVINDINGEN

Voor de onderzochte inrichtingen gelden de grenswaarden, op grond van de milieuvergunning of melding art 8.40 Wm, ter plaatse van gevels van woningen. De rondom het Eurocircuit verspreid liggende (agrarische) woningen bepalen de ligging van de vergunde geluidcontour. Uit de dossier-inventarisatie van geluidvoorschriften blijk dat woningbouw in het nieuwbouwplan buiten de vergunde geluidruimte van de onderzochte inrichtingen valt.

De beoordeling van vergunde geluidcontouren maakt echter niet altijd duidelijk in hoeverre in werkelijkheid al of niet sprake zal zijn van overlast. Het is niet ondenkbaar dat een inrichting feitelijk niet zal kunnen voldoen aan de vergunde geluidvoorschriften. Ook is bij enkele inrichtingen sprake van hoge grenswaarden of is feitelijk geen grenswaarde gesteld.

5.1 Motorsport Stichting Valkenswaard

De vergunde contouren van de motorcross-inrichting zijn weergegeven in bijlage 1. Een indicatie van de werkelijke geluidcontouren is weergegeven in bijlage 7 en 8.

De *vergunde* situatie met een feest (muziek of luidsprekers), laat een etmaalwaarde toe van 47 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en 55 dB(A) t.p.v. bestaande (agrarische) woningen. De *vergunde* situatie zonder wedstrijden of trainingen, laat een etmaalwaarde toe van minder dan 40 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en 45 dB(A) t.p.v. bestaande (agrarische) woningen.
De *vergunde* contouren geven geen overlap op de planlocatie. De vergunde geluidcontouren geven echter geen volledig inzicht in de totale geluidruimte, omdat geen grenswaarden voor het rijden van crossmotoren zijn vastgesteld ter plaatse van woningen.

De *werkelijke* situatie met een feest (incl. toeslag) veroorzaakt een etmaalwaarde van circa 53 dB(A) t.p.v. nieuwbouw uitgaande van beschreven uitgangssituatie. Ter plaatse van bestaande (agrarische) woningen veroorzaakt deze situatie een etmaalwaarde van circa 65 dB(A). De werkelijke situatie veroorzaakt dus t.p.v. bestaande (agrarische) woningen een overschrijding van de vergunde waarden bij een feest, op grond van de milieuvergunning. Ter plaatse van nieuwbouw is geen sprake van overschrijding van de vergunde waarden bij een feest, op grond van de milieuvergunning, uitgaande van beschreven uitgangssituatie.
De *werkelijke* situatie met een wedstrijd (incl. toeslag) veroorzaakt een etmaalwaarde van 47 á 53 dB(A) t.p.v. nieuwbouw uitgaande van de beschreven uitgangssituatie. Ter plaatse van bestaande (agrarische) woningen veroorzaakt deze situatie een etmaalwaarde van 55 á 60 dB(A). Omdat geen grenswaarden voor het rijden van crossmotoren zijn vastgesteld ter plaatse van woningen, is er geen inzicht in de vergunde geluidbelasting.
De *werkelijke* geluidcontouren laten hoge geluidbelastingen zien voor situaties waarin sprake is van het rijden van crossmotoren bij een wedstrijd en evenementen met muziek. De weergegeven contouren dienen in principe te worden verhoogd met 5 respectievelijk 10 dB(A) voor straftoeslagen van motorgeluid en muziekgeluid.

De geluidvoorschriften uit de vergunning zijn niet eenduidig en sluiten niet goed aan bij de werkelijke en aangevraagde situatie. Omdat de aanvraag echter bij de vergunning behoort, wordt de "geluidruimte" impliciet beperkt. Aanbevolen wordt eenduidige en handhaafbare geluidvoorschriften vast te leggen in de jaarlijks vast te stellen evementenvergunning(en) voor wedstrijd- en feestsituaties. In de voorschriften van de evenementenvergunning dient te worden vastgelegd:

- de grenswaarde ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen en/of het nieuwbouwplan "Valkenswaard-Zuid", veroorzaakt door motorgeluid (inclusief tonaliteit) en/of muziekgeluid (inclusief muziektoeslag) bij het evenement;
- de tijdsduur waarin het rijden van crossmotoren mag plaatsvinden;
- de tijdsduur waarin het feest met muziekgeluid mag plaatsvinden.

Het ontstaan van geluidklachten van toekomstige bewoners van bouwplan "Valkenswaard-Zuid" bij motorcrossevenementen wordt niet uitgesloten. Het is raadzaam bewoners voor aankoop van hun woning op de hoogte te brengen van de activiteiten van de motorcrossvereniging. Klachten kunnen

worden geverifieerd door het uitvoeren van controlemetingen bij evenementen en toetsing aan de voorschriften uit de evenementenvergunning.

5.2 Nederlandse Rallycross Vereniging

De vergunde contouren van de autorally-inrichting zijn weergegeven in bijlage 2. Een indicatie van de werkelijke geluidcontouren is weergegeven in bijlage 9 en 10.

De *vergunde* situatie met een feest (muziek of luidsprekers), laat een etmaalwaarde toe van 43 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en 55 dB(A) t.p.v. bestaande (agrarische) woningen. De *vergunde* situatie zonder wedstrijden, laat een etmaalwaarde toe van minder dan 40 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en 45 dB(A) t.p.v. bestaande (agrarische) woningen.
De *vergunde* contouren geven geen overlap op de planlocatie. De vergunde geluidcontouren geven overigens geen volledig inzicht in de totale geluidruimte, omdat geen grenswaarden voor het rijden van crossmotoren bij wedstrijden en trainingen zijn vastgesteld ter plaatse van woningen.

De *werkelijke* situatie met een feest (incl. toeslag) veroorzaakt een etmaalwaarde van circa 52 dB(A) t.p.v. nieuwbouw uitgaande van beschreven uitgangssituatie. Ter plaatse van bestaande (agrarische) woningen veroorzaakt deze situatie een etmaalwaarde van circa 65 dB(A). De werkelijke situatie veroorzaakt dus t.p.v. bestaande (agrarische) woningen een overschrijding van de vergunde waarden bij een feest, op grond van de milieuvergunning. Ter plaatse van nieuwbouw is geen sprake van overschrijding van de vergunde waarden bij een feest, op grond van de milieuvergunning, uitgaande van beschreven uitgangssituatie.
De *werkelijke* situatie met een wedstrijd (incl. toeslag) veroorzaakt een etmaalwaarde van 57 dB(A) t.p.v. nieuwbouw uitgaande van beschreven uitgangssituatie. Ter plaatse van bestaande (agrarische) woningen veroorzaakt deze situatie een etmaalwaarde van 70 dB(A). Omdat geen grenswaarden voor het rijden van rallyauto's zijn vastgesteld ter plaatse van woningen, is er geen inzicht in de vergunde geluidbelasting.
De *werkelijke* geluidcontouren laten hoge geluidbelastingen zien voor situaties waarin sprake is van het rijden van auto's bij wedstrijd of evenementen met muziek. De weergegeven contouren dienen in principe te worden verhoogd met 5 respectievelijk 10 dB(A) voor straftoeslagen van motorgeluid en muziekgeluid. De *werkelijke* geluidcontouren voor situaties met rijvaardigheidstraining laten wat minder hoge geluidbelastingen zijn.

De *werkelijke* situatie met een rijvaardigheidscursus veroorzaakt een etmaalwaarde van minder dan 40 dB(A) t.p.v. nieuwbouw uitgaande van beschreven uitgangssituatie. In de huidige milieuvergunningen is geen duidelijke grenswaarde en/of tijdsduur gesteld voor de wekelijkse rijvaardigheidscursussen ("recreatieve doeleinden"). In de milieuvergunning is voor "situaties waarin geen sprake is van wedstrijd en/of training" een grenswaarde gesteld van 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen. Hieraan wordt, uitgaande van de eerder genoemde uitgangspunten bij wekelijkse rijvaardigheidscursussen (en het rijden met karts) voldaan. De "recreatieve doeleinden" kunnen worden geschaard onder "situaties waarin geen sprake is van wedstrijd en/of training".

De geluidvoorschriften uit de vergunning met betrekking tot evenementen, zijn niet eenduidig en sluiten niet goed aan bij de werkelijke en aangevraagde situatie. Omdat de aanvraag echter bij de vergunning behoort, wordt de "geluidruimte" impliciet beperkt. Aanbevolen wordt eenduidige en handhaafbare geluidvoorschriften vast te leggen in de jaarlijks vast te stellen evementen-vergunning(en) voor wedstrijd- en feestsituaties. In de voorschriften van de evenementenvergunning dient te worden vastgelegd:

- de grenswaarde ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen en/of het nieuwbouwplan "Valkenswaard-Zuid", veroorzaakt door motorgeluid (inclusief tonaliteit) en/of muziekgeluid (inclusief muziektoeslag) bij het evenement;
- de tijdsduur waarin het rijden van rallyauto's mag plaatsvinden;
- de tijdsduur waarin het het feest met muziekgeluid mag plaatsvinden.

Het ontstaan van geluidklachten van toekomstige bewoners van bouwplan "Valkenswaard-Zuid" bij autosportevenementen wordt niet uitgesloten. Het is raadzaam bewoners voor aankoop van hun

woning op de hoogte te brengen van de activiteiten van de autosportvereniging. Klachten kunnen worden geverifieerd door het uitvoeren van controlemetingen en toetsing aan de voorschriften uit de evenementenvergunning en/of milieuvergunning.

5.3 Fietscross (Lion d' or)

De vergunde contouren van de fietscross-accommodatie zijn weergegeven in bijlage 3. De werkelijke geluidcontouren zijn verwaarloosbaar.

De *vergunde* situatie laat een etmaalwaarde toe van 40 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en 50 dB(A) t.p.v. bestaande (agrarische) woningen. De *vergunde* contouren geven geen overlap op de planlocatie. Eventuele ontheffingen voor bijzondere activiteiten (feesten) binnen de inrichting zijn hierin niet meegenomen.

De *werkelijke* situatie veroorzaakt een etmaalwaarde van minder dan 40 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en bestaande woningen. Eventuele bijzondere activiteiten (feesten) binnen de inrichting zijn hierin niet meegenomen.

De fietscross-accommodatie heeft geen invloed op het bouwplan "Valkenswaard-Zuid".

5.4 Wielerbaan (TWC De Kempen)

De vergunde contouren van de wielerbaan zijn weergegeven in bijlage 4. De werkelijke geluidcontouren zijn verwaarloosbaar.

De *vergunde* situatie laat een etmaalwaarde toe van iets meer dan 40 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en 50 dB(A) t.p.v. bestaande (agrarische) woningen. De *vergunde* contouren geven geen overlap op de planlocatie. Eventuele ontheffingen voor bijzondere activiteiten (feesten) binnen de inrichting zijn hierin niet meegenomen.

De *werkelijke* situatie veroorzaakt een etmaalwaarde van minder dan 40 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en bestaande woningen. Eventuele bijzondere activiteiten (feesten) binnen de inrichting zijn hierin niet meegenomen.

De wielerbaan heeft geen invloed op het bouwplan "Valkenswaard-Zuid".

5.5 Politiehondenvereniging (De Verdediger)

De vergunde contouren van de Politiehondenvereniging zijn weergegeven in bijlage 5. Een indicatie van de werkelijke geluidcontouren is weergegeven in bijlage 11.

De *vergunde* situatie laat een etmaalwaarde toe van 45 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en 50 dB(A) t.p.v. bestaande (agrarische) woningen. De *vergunde* contouren geven geen overlap op de planlocatie. Eventuele ontheffingen voor bijzondere activiteiten (feesten) binnen de inrichting zijn hierin niet meegenomen.

De *werkelijke* situatie veroorzaakt een etmaalwaarde van minder dan 45 dB(A) (incl. toeslag) t.p.v. nieuwbouw en bestaande woningen, uitgaande van beschreven uitgangssituatie. Eventuele bijzondere activiteiten (feesten) binnen de inrichting zijn hierin niet meegenomen.

De inrichting van de Politiehondenvereniging heeft geen invloed op het bouwplan "Valkenswaard-Zuid".

5.6 Schietterrein (St. Martinusgilde)

De vergunde contouren van het schietterrein zijn weergegeven in bijlage 6. Een indicatie van de werkelijke geluidcontouren is weergegeven in bijlage 12.

De *vergunde* situatie laat een etmaalwaarde toe van 40 dB(A) t.p.v. bestaande (agrarische) woningen. Ter plaatse van nieuwbouw is de vergunde geluidbelasting verwaarloosbaar. De *vergunde* contouren geven geen overlap op de planlocatie.

De *werkelijke* situatie veroorzaakt een etmaalwaarde van 50 dB(A) (kogelvanger) t.p.v. nieuwbouw en meer dan 60 dB(A) ter plaatse van bestaande woningen, uitgaande van beschreven uitgangssituatie. De *werkelijke* situatie veroorzaakt een etmaalwaarde van minder dan 40 dB(A) t.p.v. nieuwbouw en 55 á 60 dB(A) ter plaatse van bestaande woningen, als gevolg van gebruik van de buks, uitgaande van beschreven uitgangssituatie. Eventuele bijzondere activiteiten (wedstrijden of feesten) binnen de inrichting zijn hierin niet meegenomen.

De geluidvoorschriften uit de vergunning sluiten niet goed aan bij de werkelijke situatie uitgaande van regelmatige trainingen op het terrein van de inrichting. Aanbevolen wordt na te gaan of een akoestisch geïsoleerde kogelvanger, het draaien van de schietrichting of andere geluidmaatregelen dienen te worden toegepast.

Het verdient tevens aanbeveling de voorschriften uit de milieuvergunning ambtshalve aan te vullen en bij te stellen met:
- grenswaarden bij trainingen met buks;
- het aantal malen (en de tijdsduur) per week waarin trainingen met buks mogen plaatsvinden.

Voor ontheffingssituaties (evenementen) dient in de (Wm- of evenementen-) vergunning te worden vastgelegd:
- de grenswaarden bij wedstrijden of festiviteiten;
- het aantal malen (en de tijdsduur) per jaar waarin wedstrijden en festiviteiten mogen plaatsvinden.

Het ontstaan van geluidklachten van toekomstige bewoners van bouwplan "Valkenswaard-Zuid" bij evenementen (of trainingen) wordt niet uitgesloten. Het is raadzaam bewoners voor aankoop van hun woning op de hoogte te brengen van de activiteiten van de schietvereniging. Klachten kunnen worden geverifieerd door het uitvoeren van controlemetingen en toetsing aan de voorschriften uit de evenementenvergunning en/of milieuvergunning.

6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In onderstaande tabel wordt overzichtelijk weergegeven welke relevante bedrijfssituaties binnen inrichtingen, ter plaatse van het bouwplan Valkenswaard-Zuid, nadere aandacht vereisen. Hierbij is onderscheid gemaakt in een overlap veroorzaakt door de "vergunde geluidruimte" en een te verwachten overschrijding op grond van de werkelijke geluidproductie.
Deze tabel vormt een samenvatting van hoofdstuk 5. De situatie ter plaatse van reeds bestaande, verspreid liggende woningen is eveneens beschreven in hoofdstuk 5.

Tabel 6.1 Overzicht per inrichting of bedrijfssituatie

Inrichting	Werkelijk	Vergund	Aanbevolen maatregel
Motorsport Stichting Valkenswaard situatie met muziek en/of luidsprekers; **feesttent met muziek**	**Verhoogde geluidbelastingen, geen overschrijding vergunde waarden**	Geen overlap planlocatie	**Bepalen en vastleggen grenswaarden in evenementenvergunning**
Motorsport Stichting Valkenswaard situatie zonder training of wedstrijd	Niet van toepassing	Geen overlap planlocatie	-
Motorsport Stichting Valkenswaard crossmotoren bij **wedstrijd**	**Verhoogde geluidbelastingen**	Geen immissie-eisen vastgelegd in milieuvergunning	**Bepalen en vastleggen grenswaarden in evenementenvergunning**
Nederlandse Rallycross Vereniging situatie met muziek en/of luidsprekers; **feesttent met muziek**	**Verhoogde geluidbelastingen, geen overschrijding vergunde waarden**	Geen overlap planlocatie	**Bepalen en vastleggen grenswaarden in evenementenvergunning**
Nederlandse Rallycross Vereniging situatie zonder wedstrijd; recreatieve doeleinden, auto's of karts bij rijvaardigheidscursus	Ter plaatse van de planlocatie wordt voldaan aan de vergunde waarden	Geen overlap planlocatie	-
Nederlandse Rallycross Vereniging situatie rallyauto's bij **wedstrijd**	**Hoge geluidbelastingen**	Geen immissie-eisen vastgelegd in milieuvergunning	**Bepalen en vastleggen grenswaarden in evenementenvergunning**
Fietscross (Lion d' or) situatie zonder aanvraag ontheffing	Verwaarloosbare geluidbelasting	Geen overlap planlocatie	-
Wielerbaan (TWC De Kempen) situatie zonder aanvraag ontheffing	Verwaarloosbare geluidbelasting	Geen overlap planlocatie	-
Politiehondenvereniging (De Verdediger) situatie zonder aanvraag ontheffing; training met honden	Verwaarloosbare geluidbelasting	Geen overlap planlocatie	-
Schietterrein (St. Martinusgilde) situatie zonder aanvraag ontheffing; **training schieten met buks op kogelvanger**	**Hoge geluidbelastingen en overschrijding vergunde waarden**	Geen overlap planlocatie	**Bepalen en vastleggen grenswaarden en geluidreducerende maatregelen in milieuvergunning**
Schietterrein (St. Martinusgilde) situatie zonder aanvraag ontheffing; **wedstrijd / evenement**	**Hoge geluidbelastingen**	Geen immissie-eisen vastgelegd in milieuvergunning	**Bepalen en vastleggen grenswaarden in evenementenvergunning**

6.1 Motorsport Stichting Valkenswaard

Het ontstaan van geluidklachten van toekomstige bewoners van bouwplan "Valkenswaard-Zuid" bij motorcrossevenementen wordt niet uitgesloten. Het is raadzaam bewoners voor aankoop van hun woning op de hoogte te brengen van de activiteiten van de motorcrossvereniging. Klachten kunnen

worden geverifieerd door het uitvoeren van controlemetingen bij evenementen en toetsing aan de (op te stellen) voorschriften uit de evenementenvergunning zoals beschreven in paragraaf 5.1.

6.2 Nederlandse Rallycross Vereniging

Het ontstaan van geluidklachten van toekomstige bewoners van bouwplan "Valkenswaard-Zuid" bij autosportevenementen of wekelijkse activiteiten wordt niet uitgesloten. Het is raadzaam bewoners voor aankoop van hun woning op de hoogte te brengen van de activiteiten van de autosportvereniging. Klachten kunnen worden geverifieerd door het uitvoeren van controlemetingen en toetsing aan de (op te stellen) voorschriften uit de evenementenvergunning en/of voorschriften uit de milieuvergunning zoals beschreven in paragraaf 5.2.

6.3 Fietscross (Lion d' or)

De fietscross-accommodatie heeft geen invloed op het bouwplan "Valkenswaard-Zuid".

6.4 Wielerbaan (TWC De Kempen)

De wielerbaan heeft geen invloed op het bouwplan "Valkenswaard-Zuid".

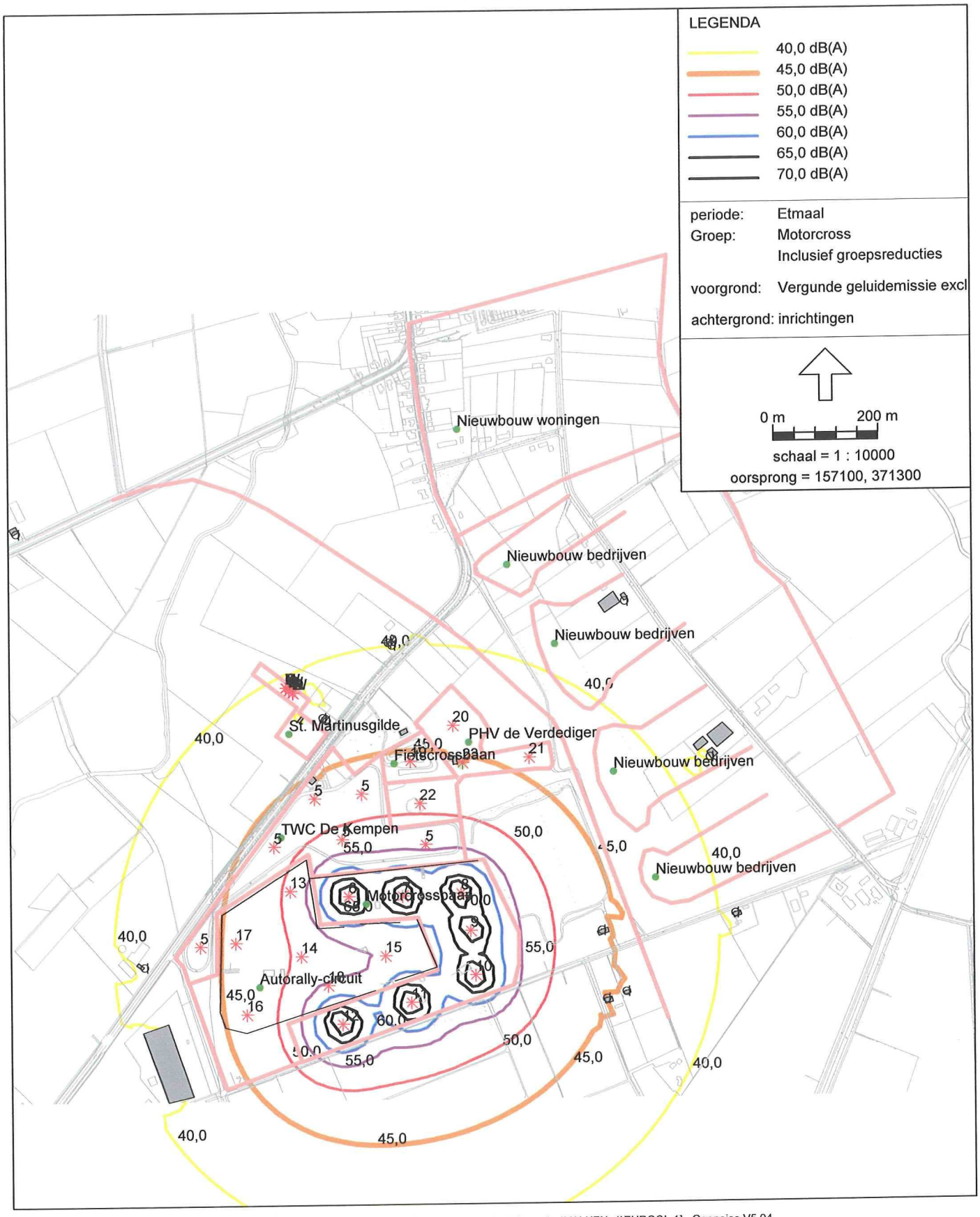
6.5 Politiehondenvereniging (De Verdediger)

De activiteiten van de politiehondenvereniging, zoals beschreven in paragraaf 3.5, hebben geen invloed op het bouwplan "Valkenswaard-Zuid".

6.6 Schietterrein (St. Martinusgilde)

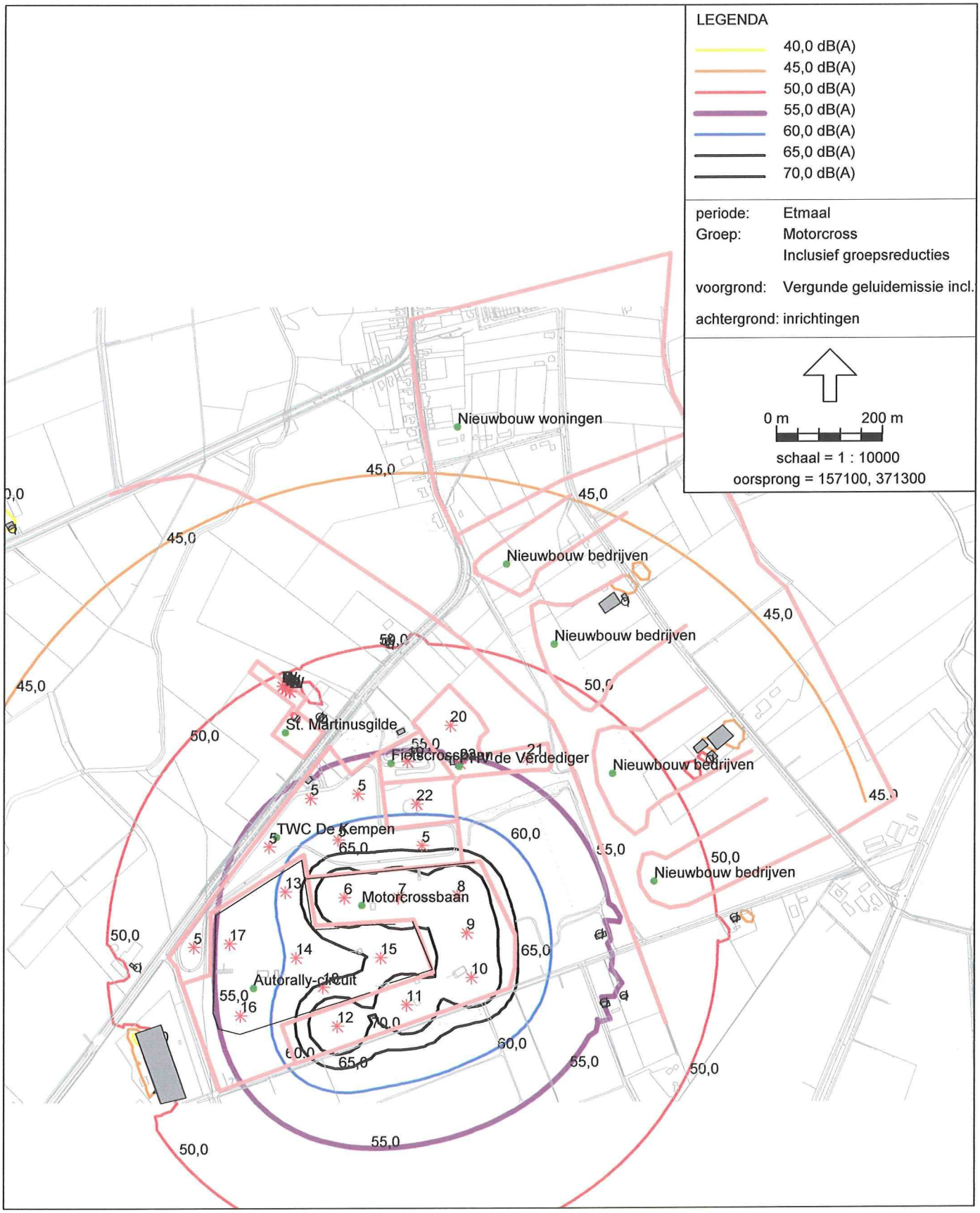
Het ontstaan van geluidklachten van toekomstige bewoners van bouwplan "Valkenswaard-Zuid" bij evenementen en trainingen wordt niet uitgesloten. Aanbevolen wordt na te gaan of een akoestisch geïsoleerde kogelvanger, het draaien van de schietrichting of andere geluidmaatregelen dienen te worden toegepast. Het is raadzaam bewoners voor aankoop van hun woning op de hoogte te brengen van de activiteiten van de schietvereniging. Klachten kunnen worden geverifieerd door het uitvoeren van controlemetingen en toetsing aan de (op te stellen) voorschriften uit de evenementenvergunning en/of milieuvergunning zoals beschreven in paragraaf 5.6.

BIJLAGE 1: Motorcross
Vergund, situatie met muziek en/of luidsprekers / situatie zonder training of wedstrijd



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Vergunde geluidemissie excl.wedstrijden e.d. [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Vergunde geluidemissie, reguliere situaties (zonder wedstrijd of evenement)

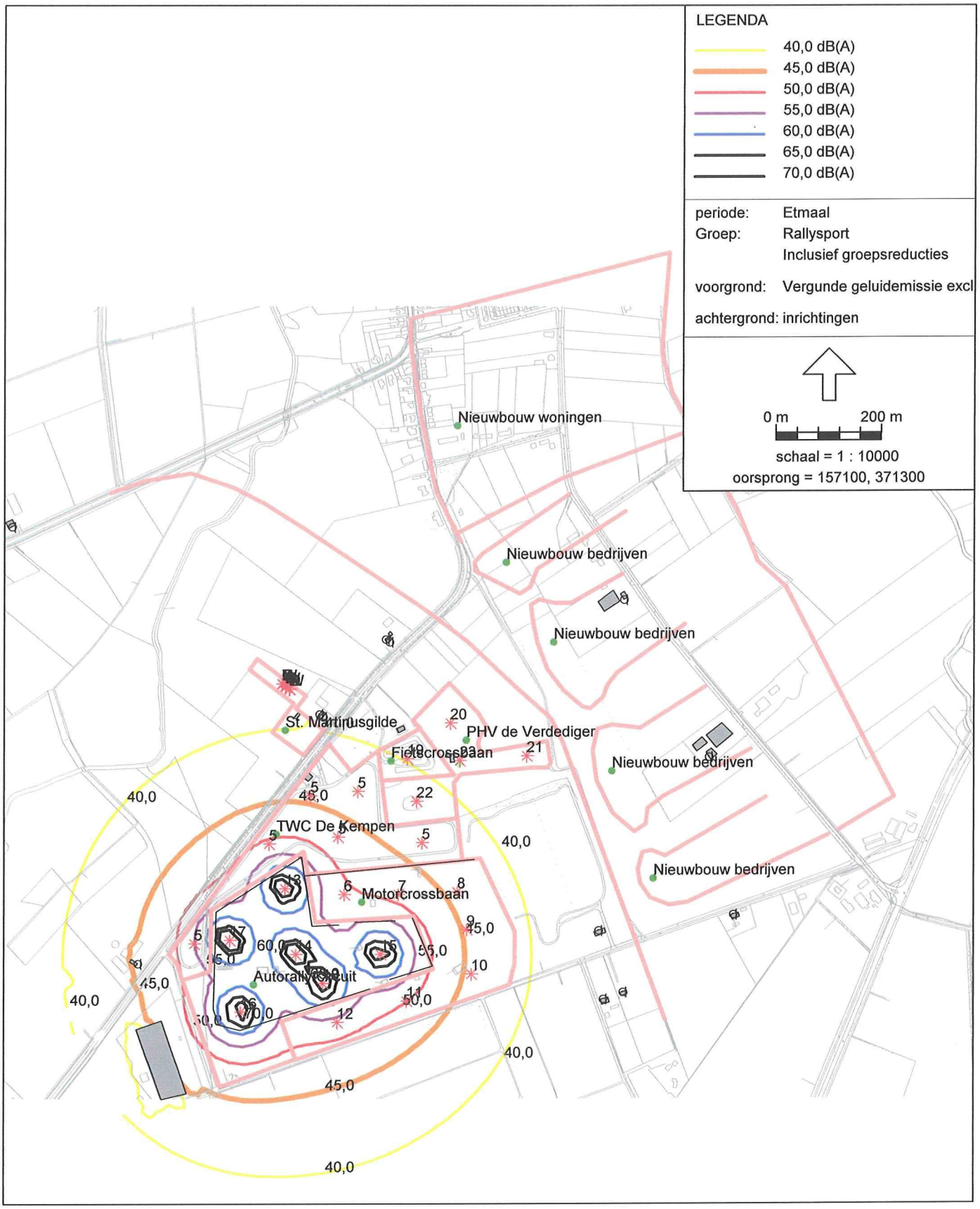


Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Vergunde geluidemissie incl.wedstrijden e.d. [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Vergunde geluidemissie, wedstrijdsituatie (evenement)

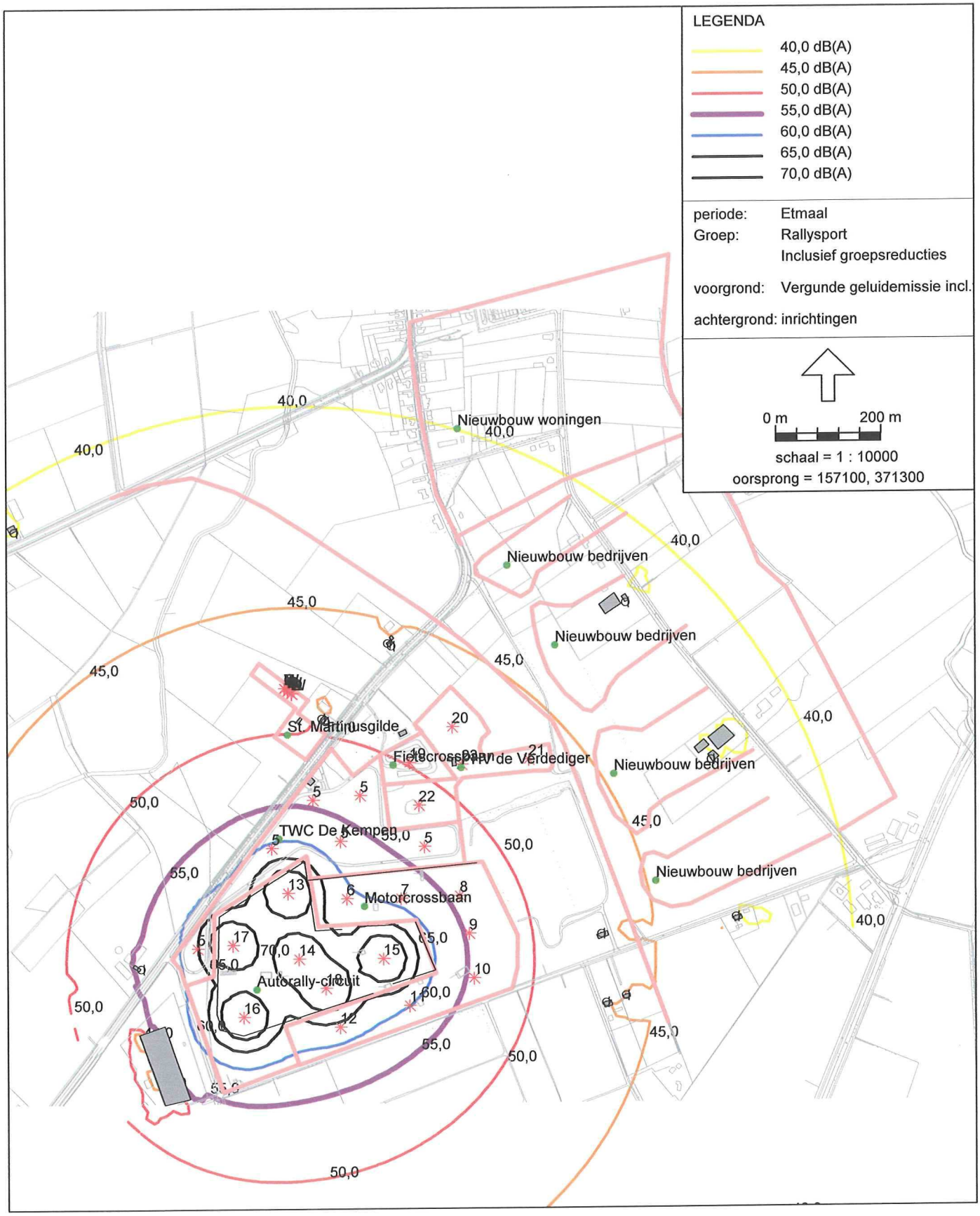
BIJLAGE 2: Autorally

Vergund, situatie met muziek en/of luidsprekers / situatie zonder wedstrijd



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Vergunde geluidemissie excl.wedstrijden e.d. [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

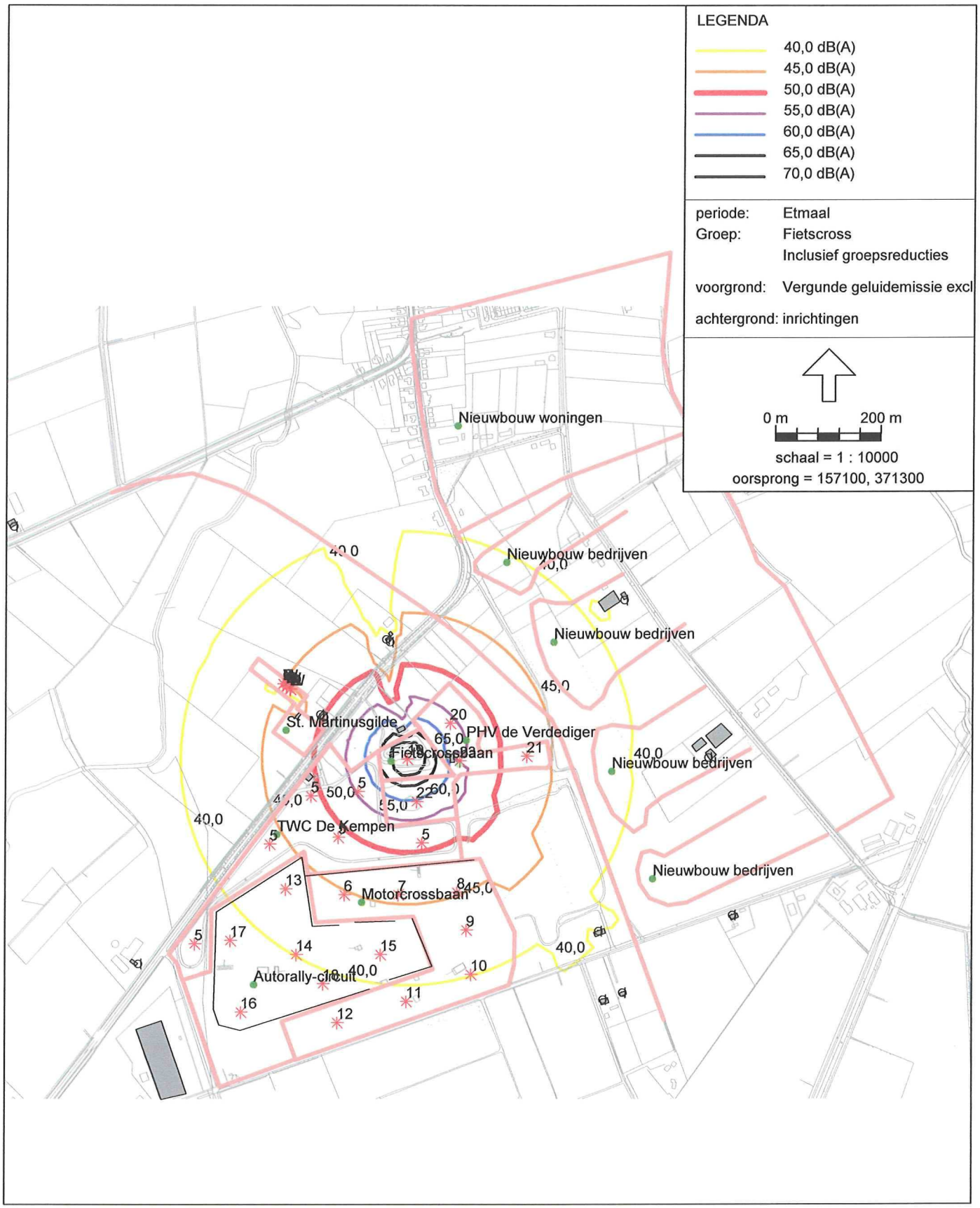
Vergunde geluidemissie, reguliere situaties (zonder wedstrijd of evenement)



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Vergunde geluidemissie incl.wedstrijden e.d. [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Vergunde geluidemissie, wedstrijdsituatie (evenement)

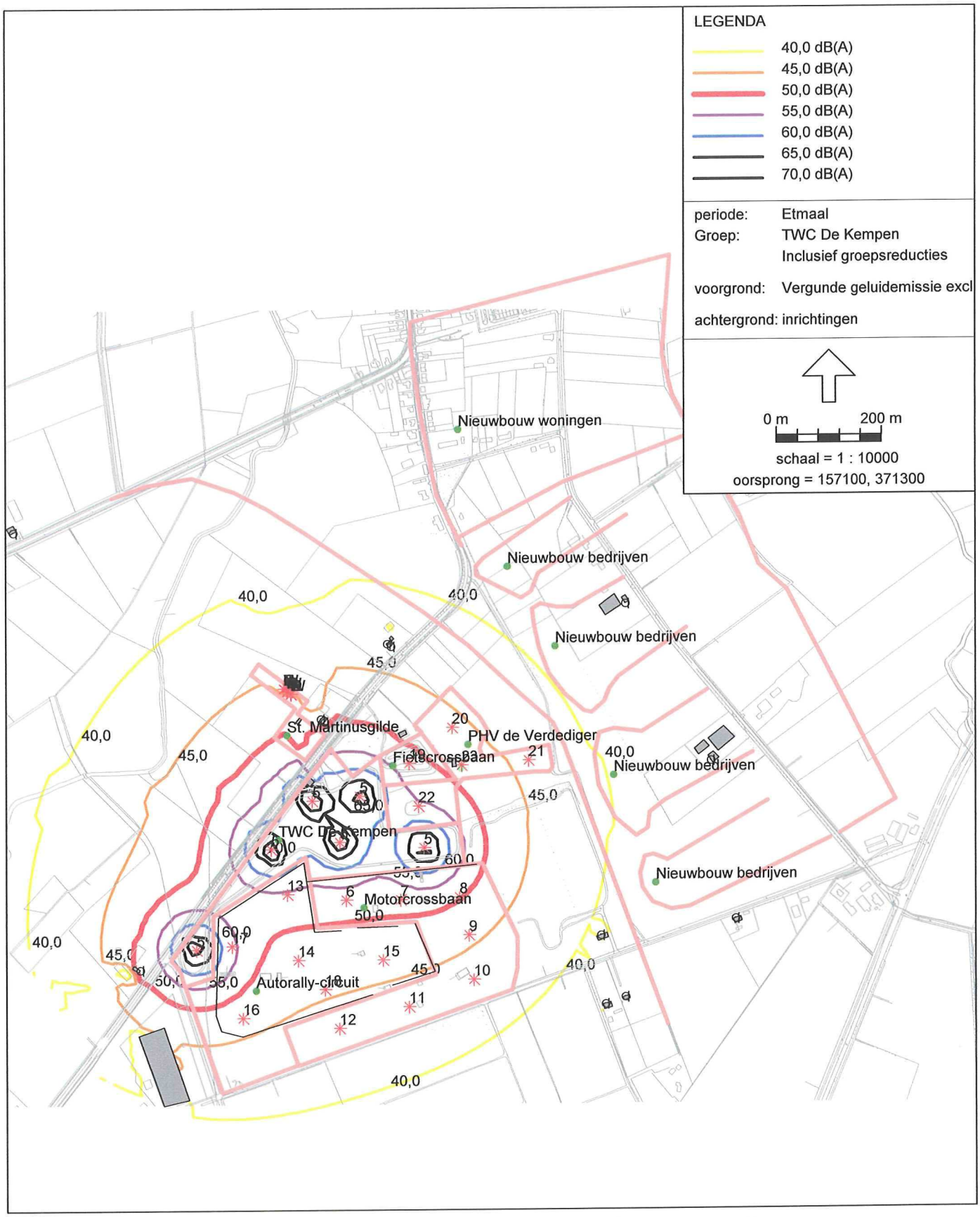
BIJLAGE 3: Fietscross
Vergund, situatie zonder aanvraag ontheffing



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Vergunde geluidemissie excl.wedstrijden e.d. [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Vergunde geluidemissie, reguliere situaties

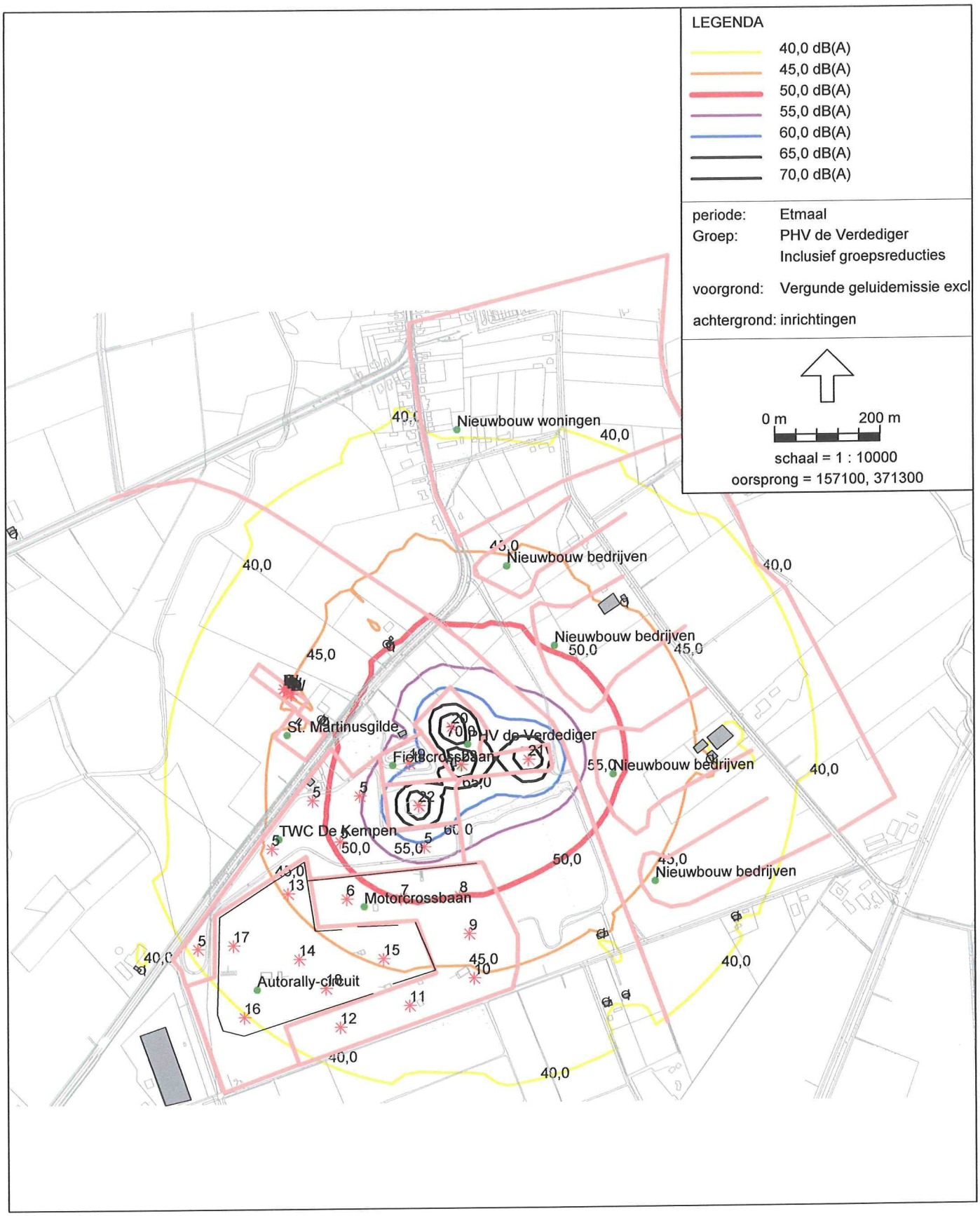
BIJLAGE 4: Wielerbaan
Vergund, situatie zonder aanvraag ontheffing



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Vergunde geluidemissie excl.wedstrijden e.d. [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Vergunde geluidemissie, reguliere situaties

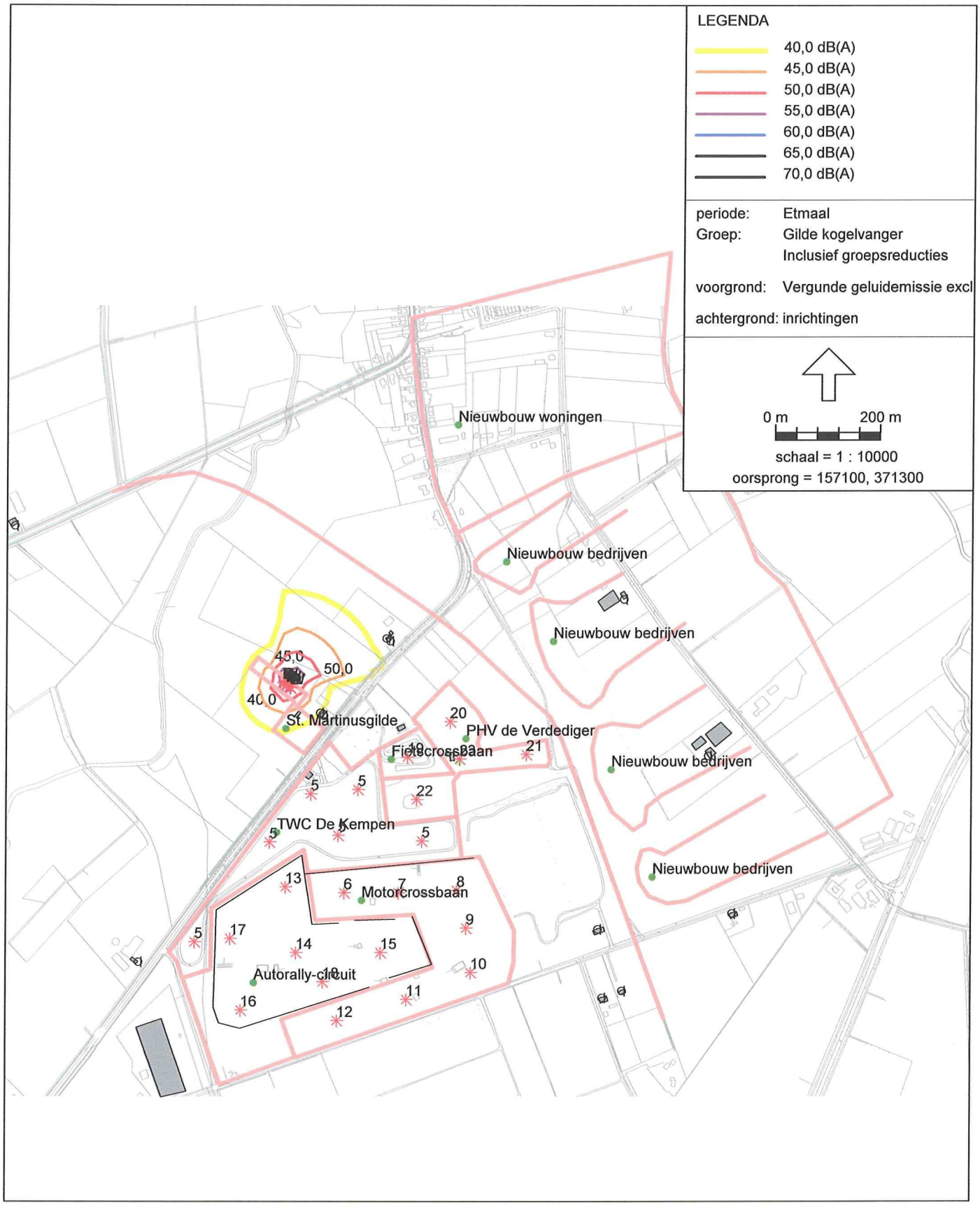
BIJLAGE 5: Politiehondenvereniging
Vergund, situatie zonder aanvraag ontheffing



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Vergunde geluidemissie excl.wedstrijden e.d. [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

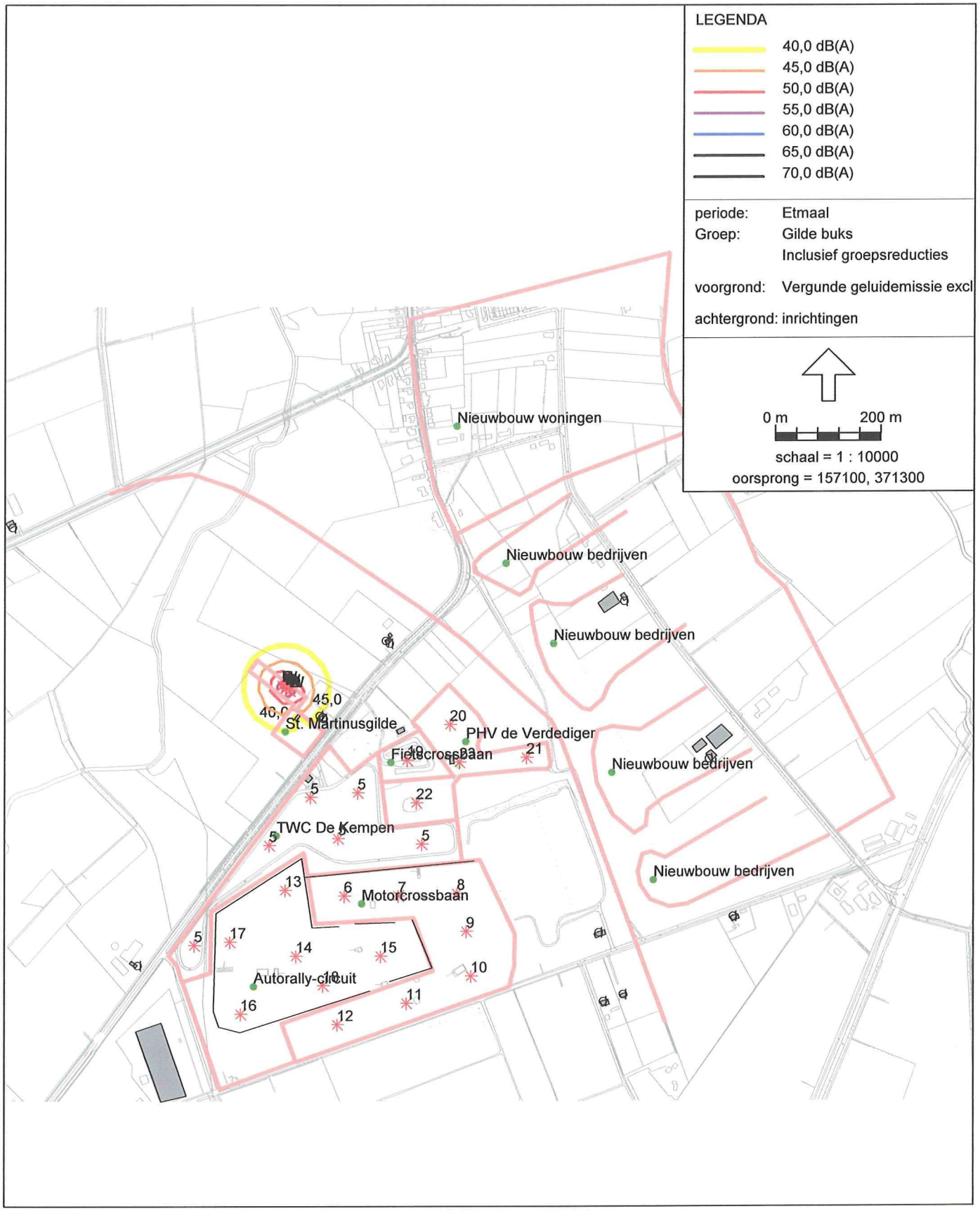
Vergunde geluidemissie, reguliere situaties

BIJLAGE 6: Schietterrein
Vergund, situatie zonder aanvraag ontheffing



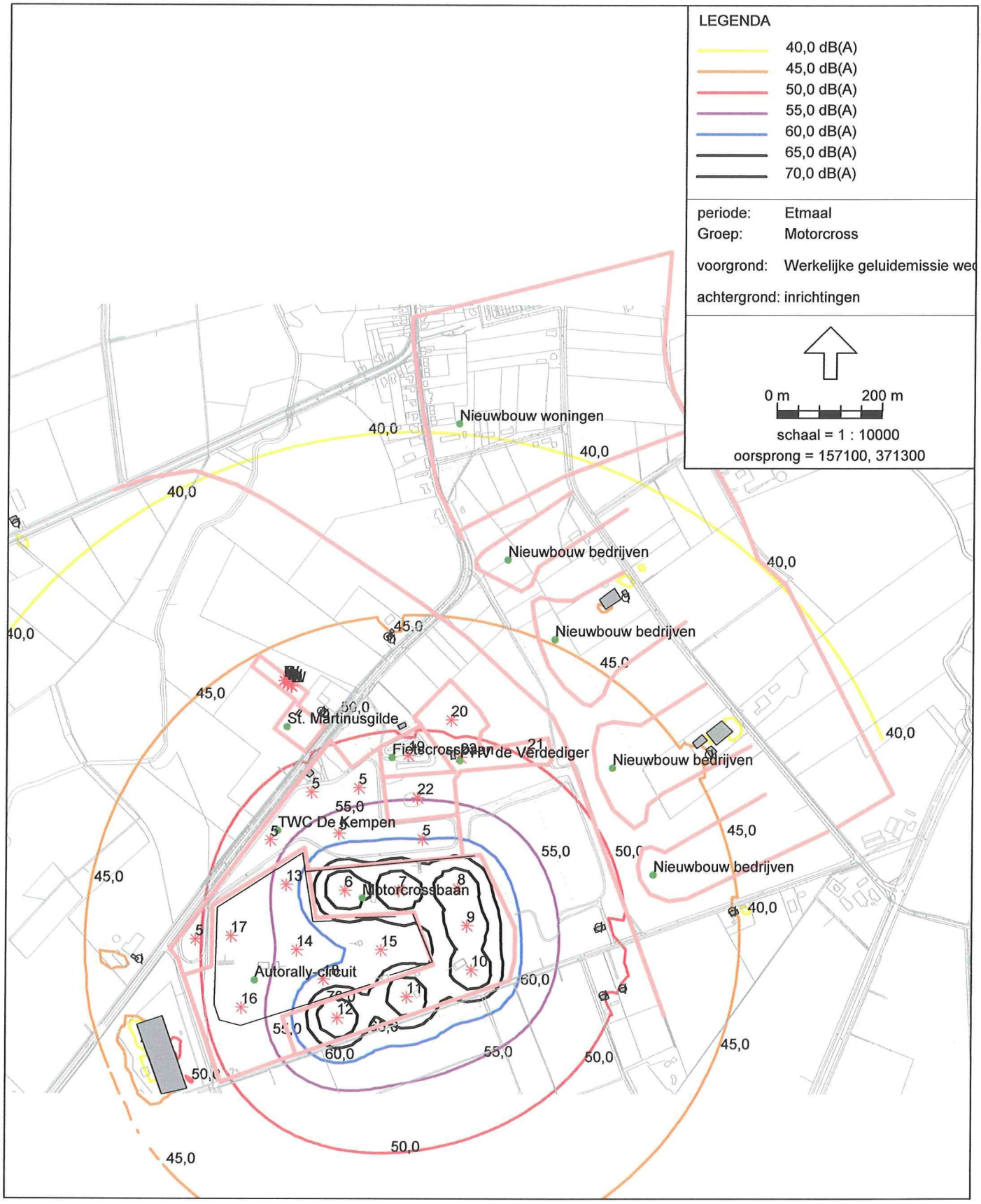
Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Vergunde geluidemissie excl.wedstrijden e.d. [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Vergunde geluidemissie, reguliere situaties, kogelvanger


LEGENDA
40,0 dB(A)
45,0 dB(A)
50,0 dB(A)
55,0 dB(A)
60,0 dB(A)
65,0 dB(A)
70,0 dB(A)
periode: Etmaal
Groep: Gilde buks
Inclusief groepsreducties
voorgrond: Vergunde geluidemissie excl
achtergrond: inrichtingen
0 m
200 m
schaal = 1 : 10000
oorsprong = 157100, 371300
Nieuwbouw woningen
Nieuwbouw bedrijven
Nieuwbouw bedrijven
Nieuwbouw bedrijven
Nieuwbouw bedrijven
45,0
40,0
St. Martinusgilde
PHV de Verdediger
Fietscrossbaan
TWC De Kempen
Motorcrossbaan
Autorally-circuit
5
5
5

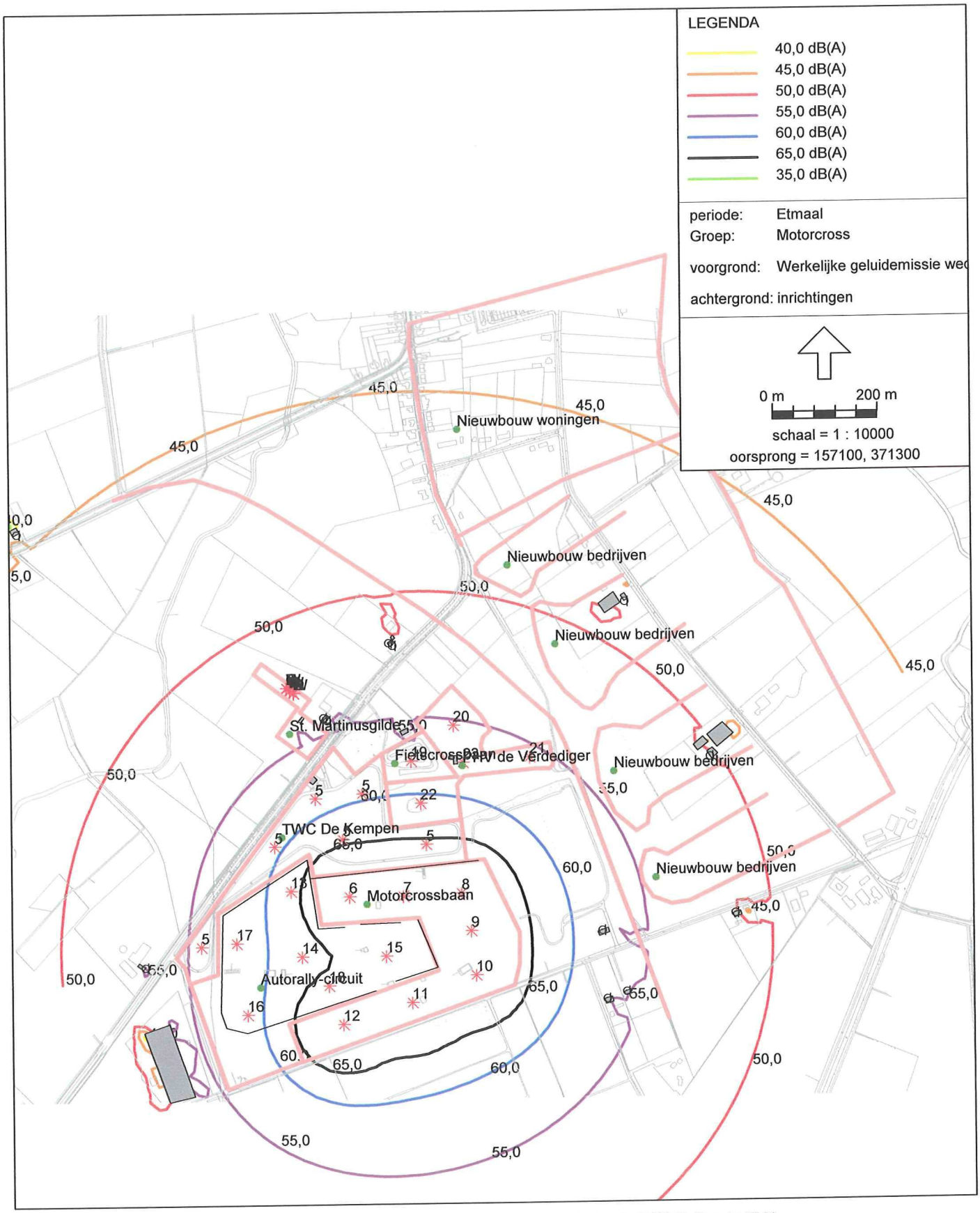
BIJLAGE 7: Motorcross

Werkelijk, situatie crossmotoren bij training of wedstrijd



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd ex.muziek2 [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

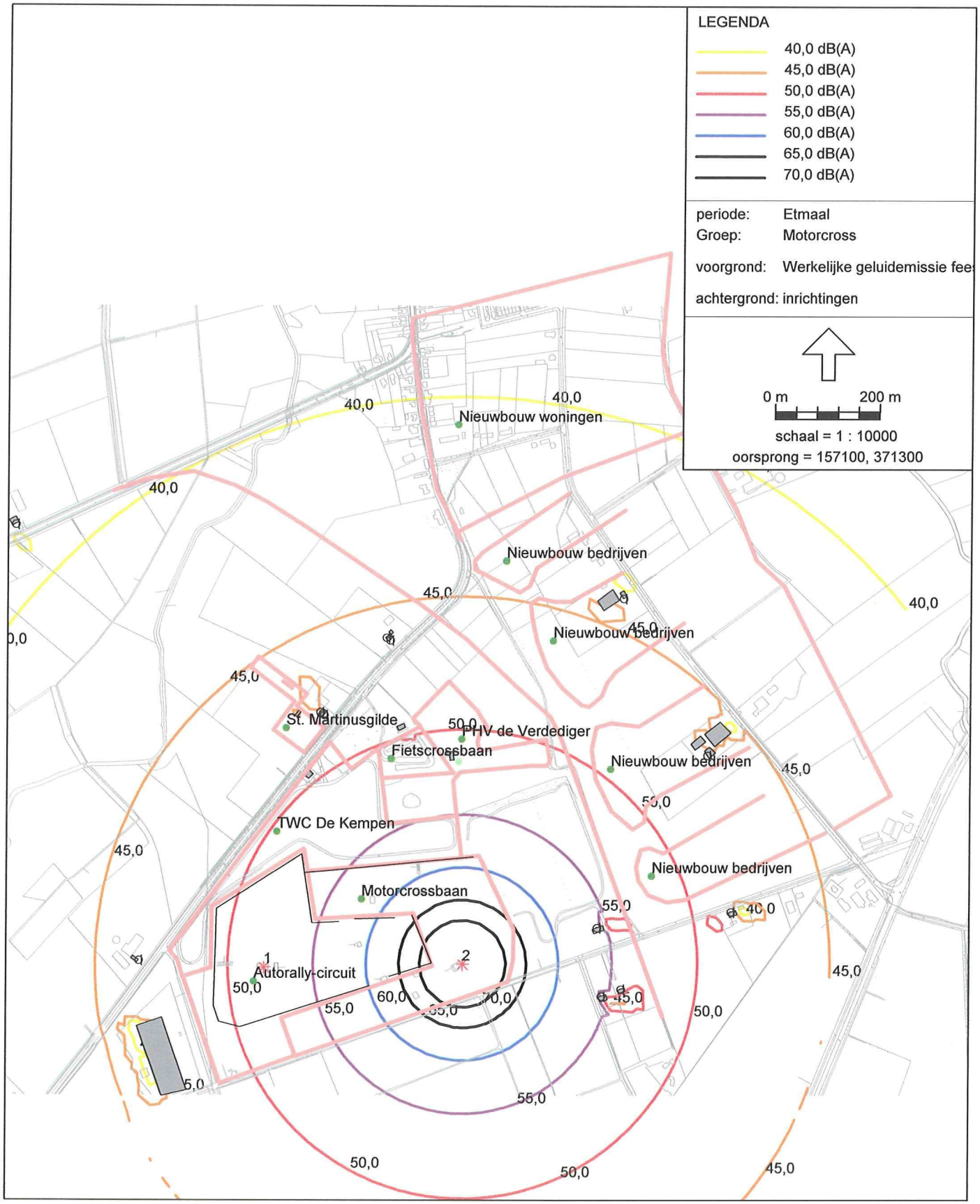
Werkelijke geluidemissie, wedstrijdsituatie (exclusief muziek- en omroepinstallatie)



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Werkelijke geluidemissie, wedstrijdsituatie (exclusief muziek- en omroepinstallatie)

BIJLAGE 8: Motorcross
Werkelijk, situatie feesttent met muziek

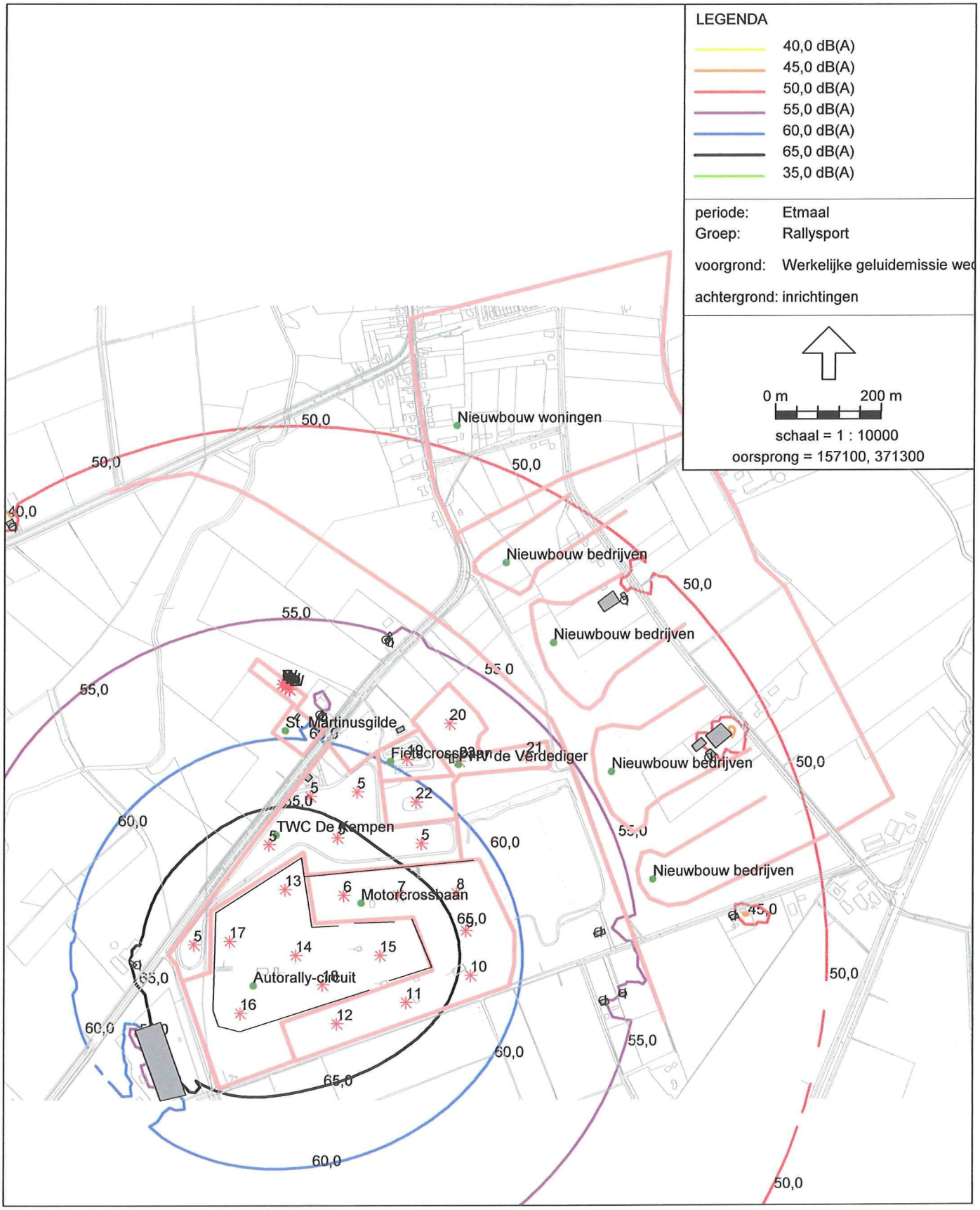


Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie feesttent [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Werkelijke geluidemissie, evenement, feesttent

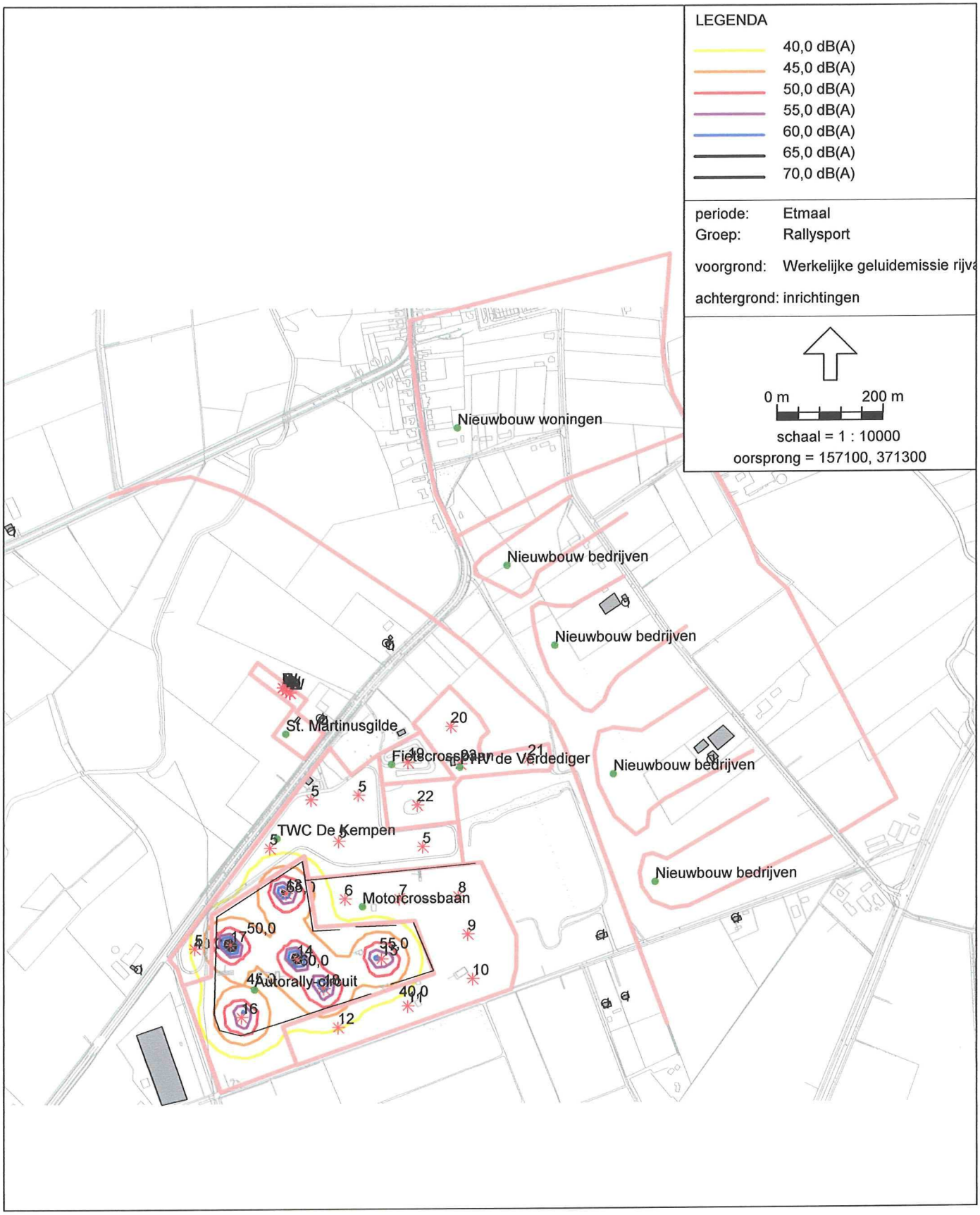
BIJLAGE 9: Autorally

Werkelijk, situatie rallyauto's bij wedstrijd en rijvaardigheidstraining



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

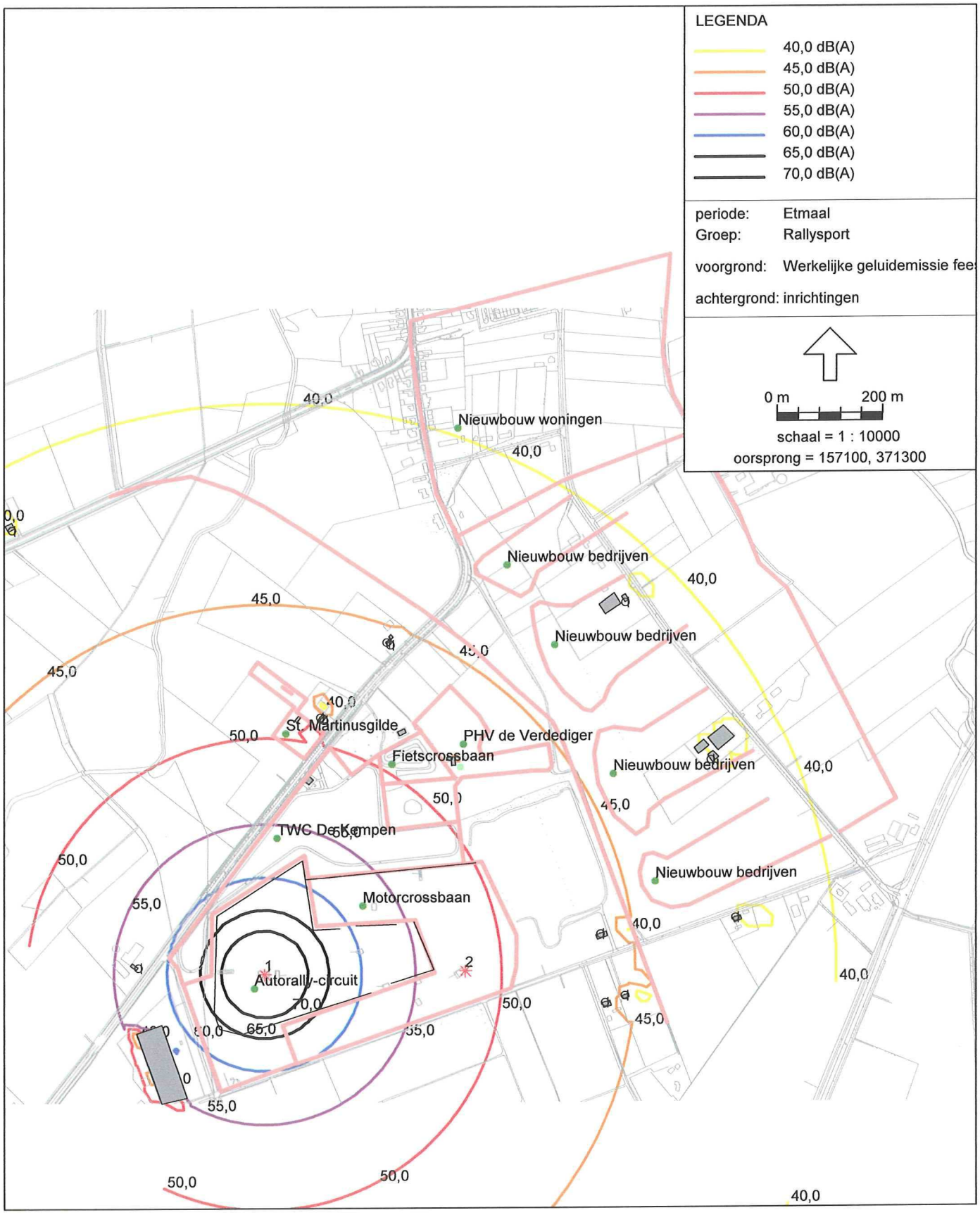
Werkelijke geluidemissie, wedstrijdsituatie (exclusief muziek- en omroepinstallatie)



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie rijvaardigheid [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Werkelijke geluidemissie, reguliere situatie, rijvaardigheidstraining

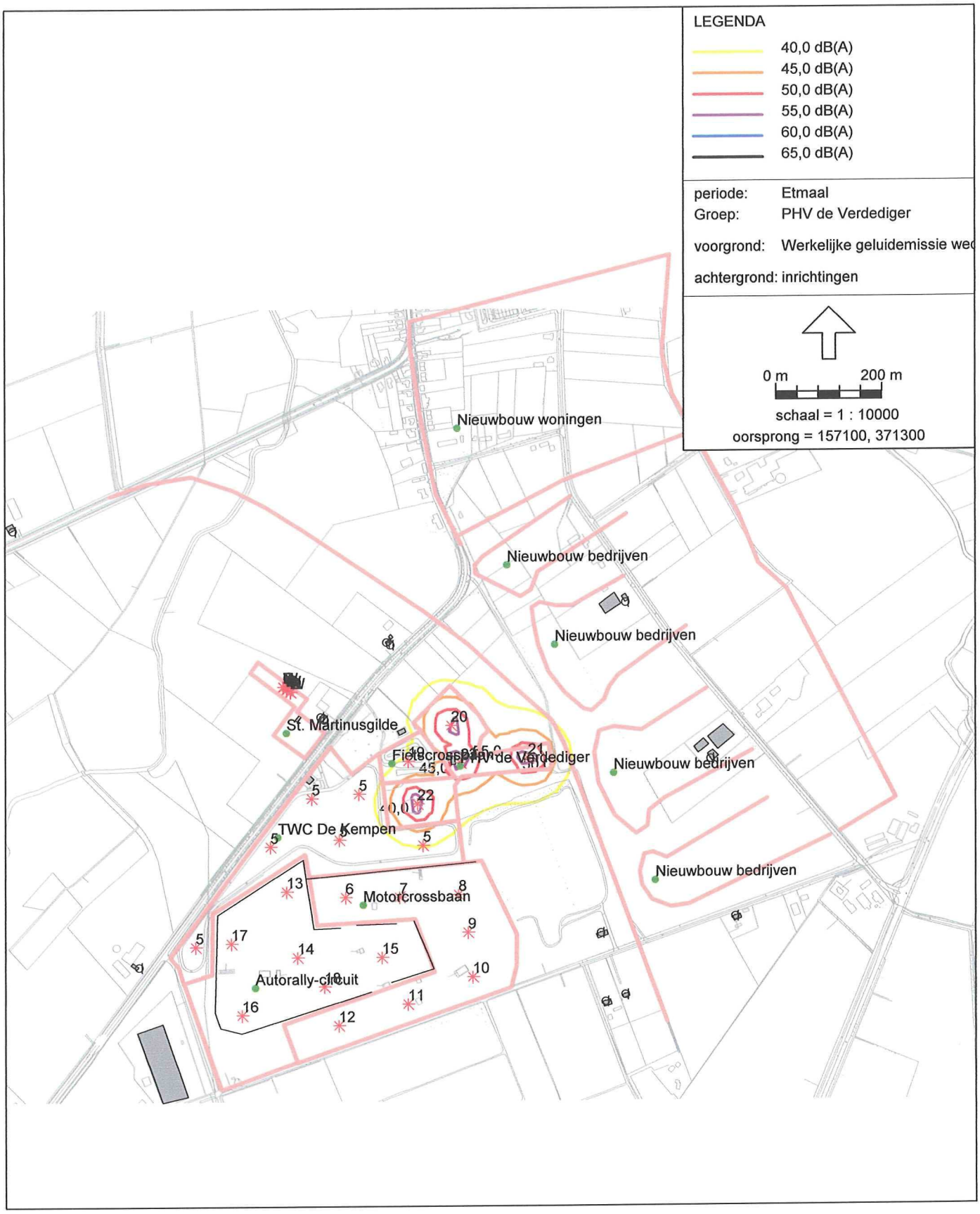
BIJLAGE 10: Autorally
Werkelijk, situatie feesttent met muziek



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie feesttent [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Werkelijke geluidemissie, evenement, feesttent

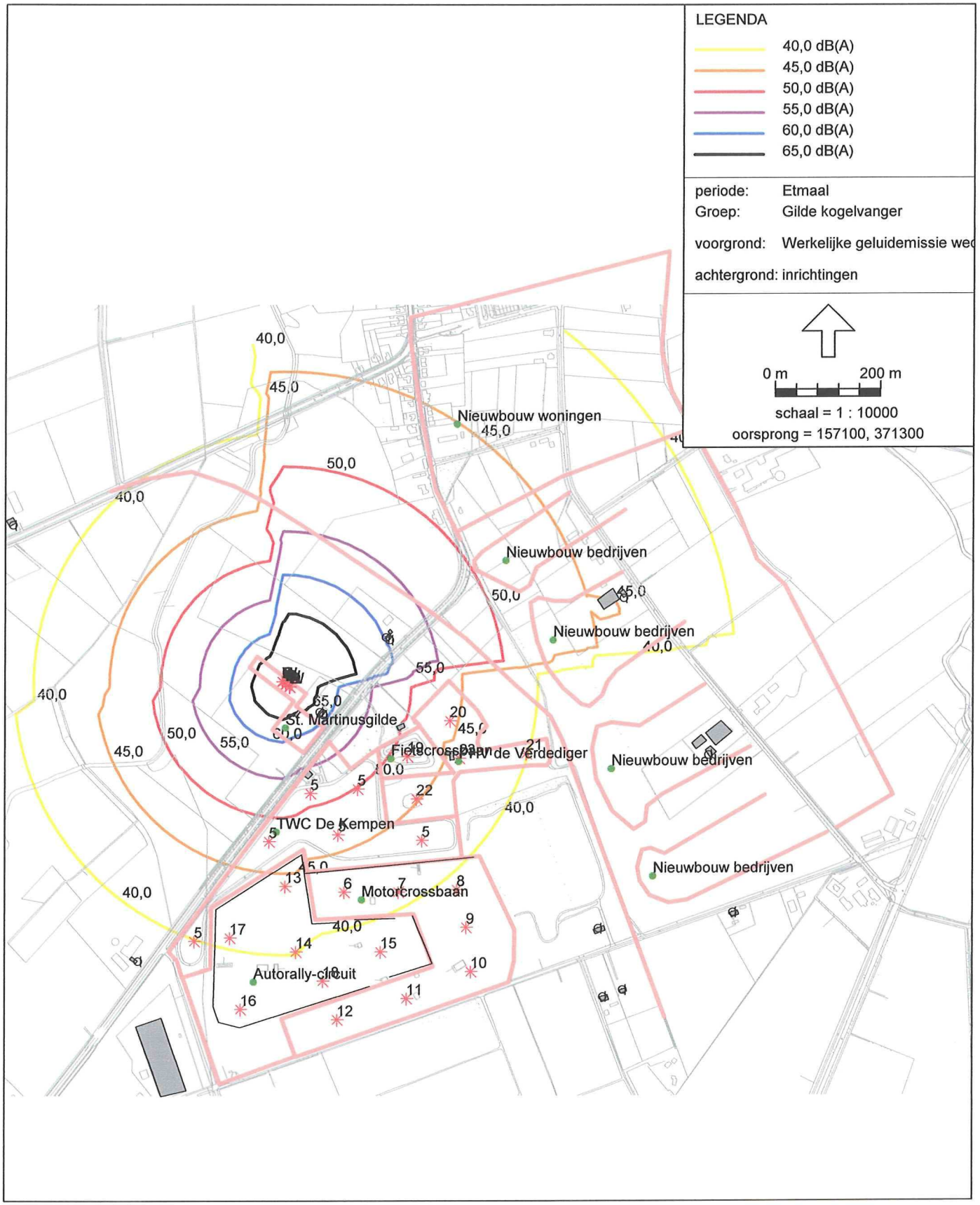
BIJLAGE 11: Politiehondenvereniging
Werkelijk, situatie training met honden



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

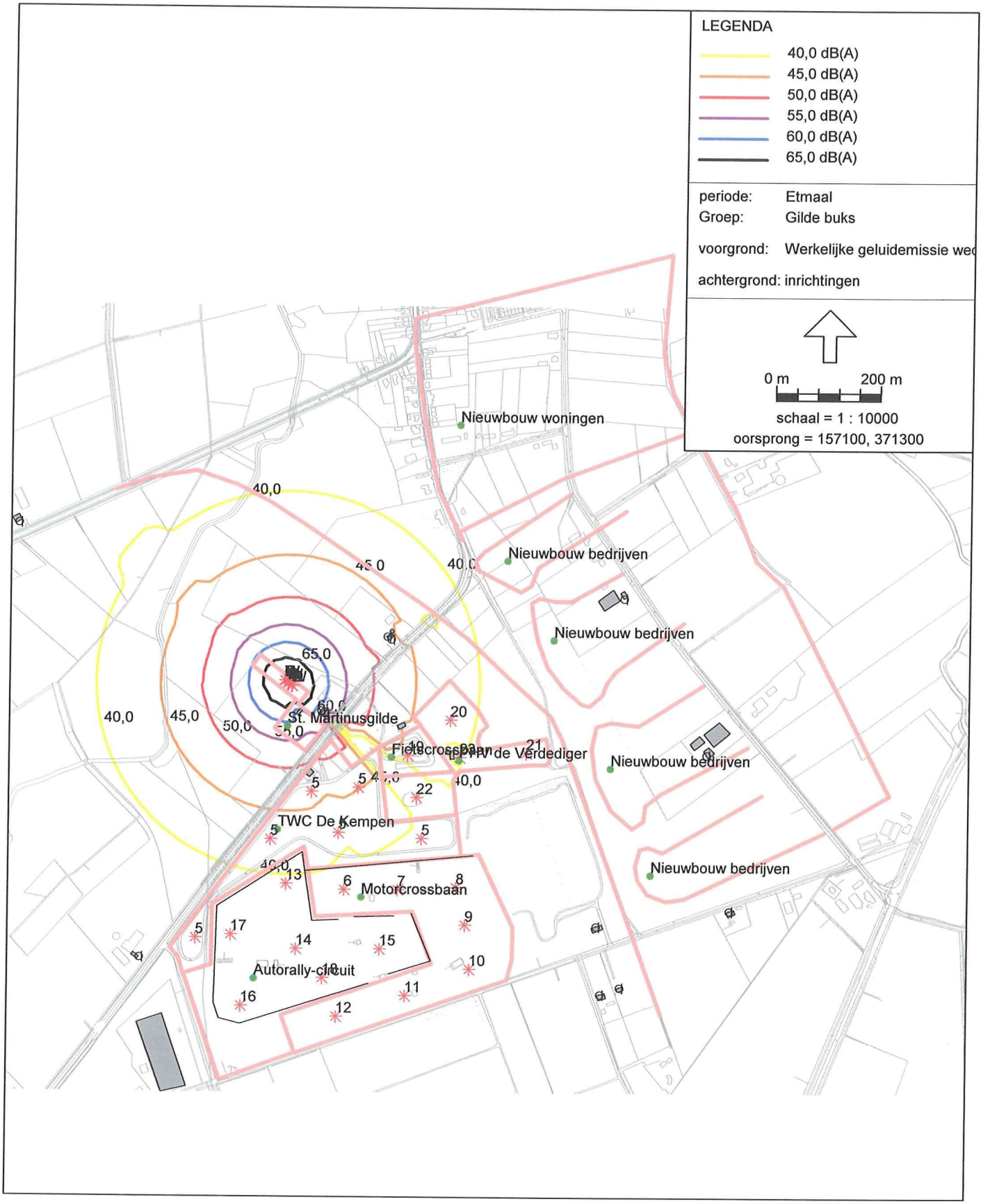
Werkelijke geluidemissie, reguliere situatie

BIJLAGE 12: Schietterrein
Werkelijk, situatie training schieten met buks op kogelvanger



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Werkelijke geluidemissie, reguliere situatie, kogelvanger



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Werkelijke geluidemissie, reguliere situatie, buks

BIJLAGE 13
Invoergegevens geluidbronnen

Invoer bronvermogens

	aantal voertuigen	DGMR Lw	Lw aanscherping emissie-eis	aantal bronpunten	Lw per bron	Cb dB	Cb uren
autocrosswedstrijd	6 tot 8 auto's	142	138	6	130	3	6
motorcrosswedstrijd	36 motoren	137	133	7	124,5	2,7	6,5
motorcrosswedstrijd	36 motoren	137	127	7	120,5	2,7	6,5
prognose huurkarts	6 karts	109	129	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
rijvaardigheidstraining	2 karts	n.v.t.		6	96	1,8	8

Motorcrosswedstrijd emissie 10 dB aangescherpt

	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	6	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,48
2	7	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,48
3	8	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,48
4	9	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,48
5	10	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,48
6	11	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,48
7	12	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,48

Motorcrosswedstrijd emissie 4 dB aangescherpt

	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	6	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	66	76	111	120	121	114	110	107	103	124,48
2	7	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	66	76	111	120	121	114	110	107	103	124,48
3	8	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	66	76	111	120	121	114	110	107	103	124,48
4	9	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	66	76	111	120	121	114	110	107	103	124,48
5	10	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	66	76	111	120	121	114	110	107	103	124,48
6	11	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	66	76	111	120	121	114	110	107	103	124,48
7	12	fictieve bron motorcross	1	2,66	--	--	66	76	111	120	121	114	110	107	103	124,48

Motorcross evenement, feest

	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	2	feesttent	3	0	0	0	--	83	96	101	104	105	104	100	--	110,36

Rallyvereniging, rijvaardigheidstraining

	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	13	fictieve bron autorally	1	1,76	--	--	37,7	47,7	82,7	91,7	92,7	85,7	81,7	78,7	74,7	96,18
2	14	fictieve bron autorally	1	1,76	--	--	37,7	47,7	82,7	91,7	92,7	85,7	81,7	78,7	74,7	96,18
3	15	fictieve bron autorally	1	1,76	--	--	37,7	47,7	82,7	91,7	92,7	85,7	81,7	78,7	74,7	96,18
4	16	fictieve bron autorally	1	1,76	--	--	37,7	47,7	82,7	91,7	92,7	85,7	81,7	78,7	74,7	96,18
5	17	fictieve bron autorally	1	1,76	--	--	37,7	47,7	82,7	91,7	92,7	85,7	81,7	78,7	74,7	96,18
6	18	fictieve bron autorally	1	1,76	--	--	37,7	47,7	82,7	91,7	92,7	85,7	81,7	78,7	74,7	96,18

Rallyvereniging evenement, feest

	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	1	feesttent	3	0	0	0	--	83	96	101	104	105	104	100	--	110,36

Rallyvereniging evenement, wedstrijd

	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	13	fictieve bron autorally	1	3,01	--	--	71,5	81,5	116,5	125,5	126,5	119,5	115,5	112,5	108,5	129,98
2	14	fictieve bron autorally	1	3,01	--	--	71,5	81,5	116,5	125,5	126,5	119,5	115,5	112,5	108,5	129,98
3	15	fictieve bron autorally	1	3,01	--	--	71,5	81,5	116,5	125,5	126,5	119,5	115,5	112,5	108,5	129,98
4	16	fictieve bron autorally	1	3,01	--	--	71,5	81,5	116,5	125,5	126,5	119,5	115,5	112,5	108,5	129,98
5	17	fictieve bron autorally	1	3,01	--	--	71,5	81,5	116,5	125,5	126,5	119,5	115,5	112,5	108,5	129,98
6	18	fictieve bron autorally	1	3,01	--	--	71,5	81,5	116,5	125,5	126,5	119,5	115,5	112,5	108,5	129,98

Gilde, training, buks

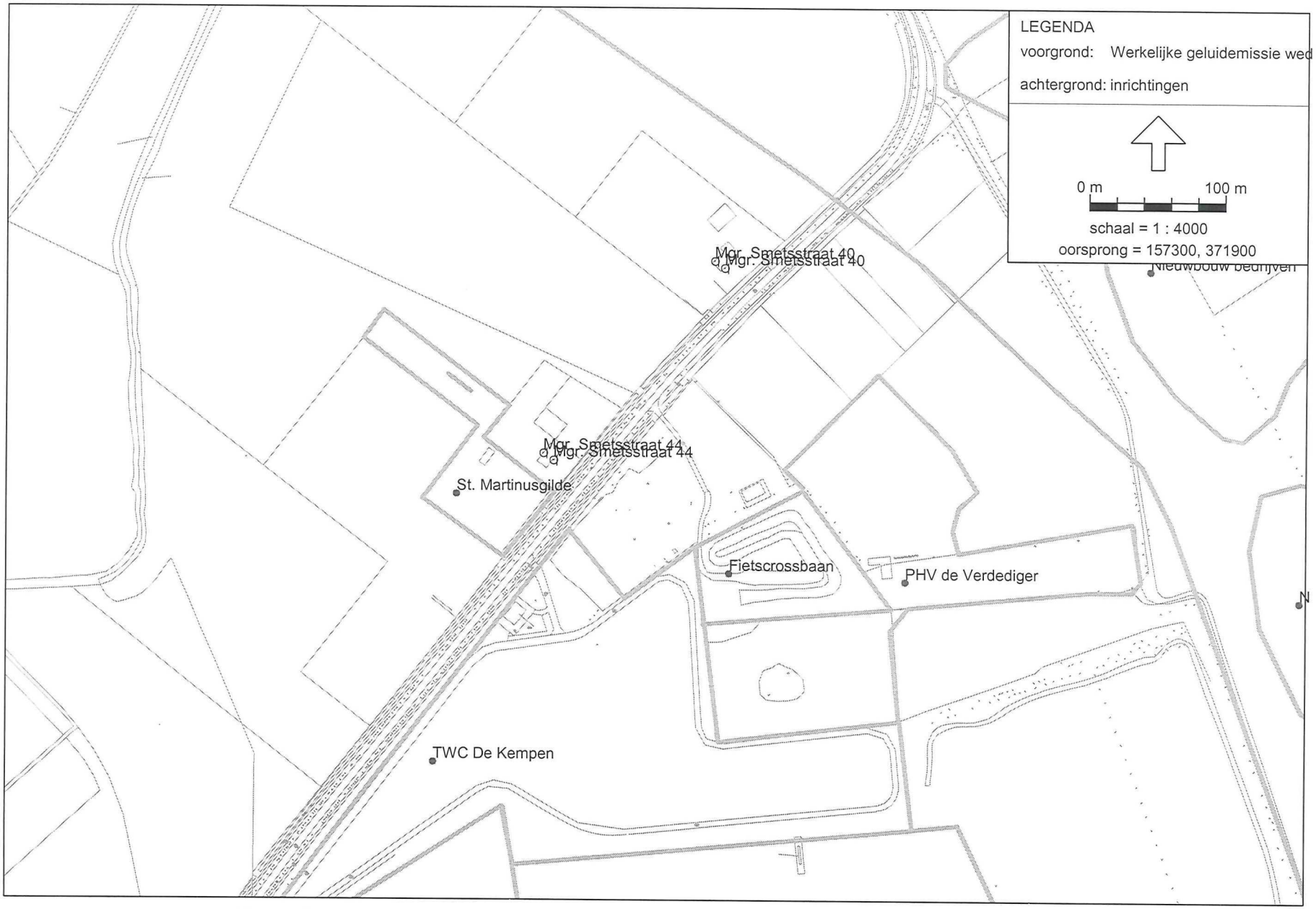
	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	B	fictieve bron buks	2	15,2	15,19	--	--	--	80	89	102	108	110	112	104	115,6
2	B	fictieve bron buks	2	15,2	15,19	--	--	--	80	89	102	108	110	112	104	115,6
3	B	fictieve bron buks	2	15,2	15,19	--	--	--	80	89	102	108	110	112	104	115,6

Gilde, training, kogelvanger

	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	O	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	82	94	102	110	112	114	111	118,16
2	Z	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	83	95	103	111	113	115	112	119,16
3	N	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	90	102	110	118	120	122	119	126,16
4	W	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	82	94	102	110	112	114	111	118,16
5	Z	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	83	95	103	111	113	115	112	119,16
6	N	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	90	102	110	118	120	122	119	126,16
7	W	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	82	94	102	110	112	114	111	118,16
8	O	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	82	94	102	110	112	114	111	118,16
9	Z	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	83	95	103	111	113	115	112	119,16
10	N	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	90	102	110	118	120	122	119	126,16
11	W	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	82	94	102	110	112	114	111	118,16
12	O	fictieve bron kogelvanger	14	15,2	15,19	--	--	--	82	94	102	110	112	114	111	118,16

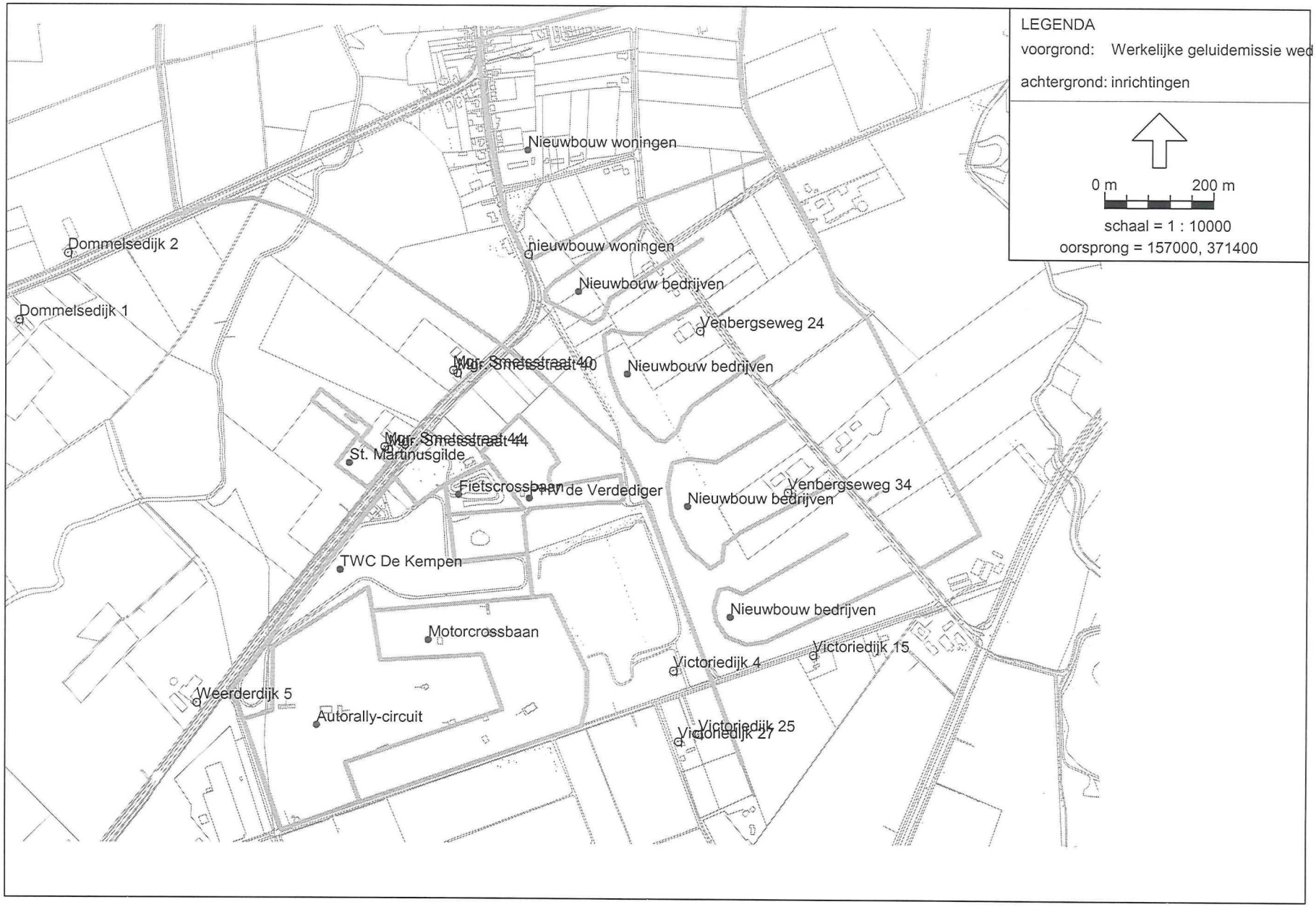
Politiehondenvereniging, training met honden

	Id	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	20	fictieve bron hondenveren	1	18,21	15,24	21,25	53	53	60	65	72	99	97	83	73	101,2
2	21	fictieve bron hondenveren	1	18,21	15,24	21,25	53	53	60	65	72	99	97	83	73	101,2
3	23	fictieve bron hondenveren	1	18,21	15,24	21,25	53	53	60	65	72	99	97	83	73	101,2
4	22	fictieve bron hondenveren	1	18,21	15,24	21,25	53	53	60	65	72	99	97	83	73	101,2



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Ligging woningen



Industrielawaai - IL, eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek [I:\Geonoise\VALKEN~1\EUROCI~1] , Geonoise V5.04

Ligging woningen

BIJLAGE 14
Berekeningsresultaten

Resultaten evenement met feesttent (autorally)

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie feesttent
Bijdrage van GroepRallysport op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	31,9	31,9	31,9	41,9	36,5
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	38,9	38,9	38,9	48,9	43,1
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	22,9	22,9	22,9	32,9	27,1
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	31,3	31,3	31,3	41,3	35,9
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	31,9	31,9	31,9	41,9	36,5
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	24,5	24,5	24,5	34,5	28,9
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	35,6	35,6	35,6	45,6	40,0
3_A	Weerderdijk 5	5,0	46,9	46,9	46,9	56,9	50,3
4_A	Victoriedijk 4	5,0	36,0	36,0	36,0	46,0	40,4
5_A	Victoriedijk 27	5,0	35,9	35,9	35,9	45,9	40,3
6_A	Victoriedijk 25	5,0	35,3	35,3	35,3	45,3	39,7
7_A	Victoriedijk 15	5,0	32,2	32,2	32,2	42,2	36,8
8_A	Venbergseweg 34	5,0	31,7	31,7	31,7	41,7	36,3
9_A	Venbergseweg 24	5,0	31,2	31,2	31,2	41,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wedstrijd autorally
aanscherping emissie-eis 4 dB

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek
Bijdrage van GroepRallysport op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	51,6	--	--	51,6	59,2
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	58,8	--	--	58,8	66,1
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	44,1	--	--	44,1	51,4
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	50,4	--	--	50,4	58,0
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	50,5	--	--	50,5	58,1
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	45,0	--	--	45,0	52,5
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	55,3	--	--	55,3	62,8
3_A	Weerderdijk 5	5,0	64,5	--	--	64,5	71,2
4_A	Victoriedijk 4	5,0	56,4	--	--	56,4	63,8
5_A	Victoriedijk 27	5,0	56,1	--	--	56,1	63,6
6_A	Victoriedijk 25	5,0	55,5	--	--	55,5	63,0
7_A	Victoriedijk 15	5,0	52,2	--	--	52,2	59,8
8_A	Venbergseweg 34	5,0	51,7	--	--	51,7	59,3
9_A	Venbergseweg 24	5,0	52,1	--	--	52,1	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten training rijvaardigheid (autorally)

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie rijvaardigheid
Bijdrage van GroepRallysport op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	19,0	--	--	19,0	25,4
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	26,2	--	--	26,2	32,3
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	11,5	--	--	11,5	17,6
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	17,8	--	--	17,8	24,2
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	17,9	--	--	17,9	24,3
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	12,5	--	--	12,5	18,7
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	22,7	--	--	22,7	29,0
3_A	Weerderdijk 5	5,0	32,0	--	--	32,0	37,4
4_A	Victoriedijk 4	5,0	23,9	--	--	23,9	30,0
5_A	Victoriedijk 27	5,0	23,6	--	--	23,6	29,8
6_A	Victoriedijk 25	5,0	22,9	--	--	22,9	29,2
7_A	Victoriedijk 15	5,0	19,6	--	--	19,6	26,0
8_A	Venbergseweg 34	5,0	19,1	--	--	19,1	25,5
9_A	Venbergseweg 24	5,0	19,5	--	--	19,5	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten evenement met feesttent (motorcross)

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie feesttent
Bijdrage van GroepMotorcross op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	33,0	33,0	33,0	43,0	37,5
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	37,8	37,8	37,8	47,8	42,1
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	19,2	19,2	19,2	29,2	23,4
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	28,8	28,8	28,8	38,8	33,5
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	24,1	24,1	24,1	34,1	28,8
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	20,5	20,5	20,5	30,5	24,9
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	36,1	36,1	36,1	46,1	40,5
3_A	Weerderdijk 5	5,0	36,4	36,4	36,4	46,4	40,8
4_A	Victoriedijk 4	5,0	45,8	45,8	45,8	55,8	49,3
5_A	Victoriedijk 27	5,0	45,6	45,6	45,6	55,6	49,1
6_A	Victoriedijk 25	5,0	44,2	44,2	44,2	54,2	47,9
7_A	Victoriedijk 15	5,0	38,3	38,3	38,3	48,3	42,6
8_A	Venbergseweg 34	5,0	36,5	36,5	36,5	46,5	40,9
9_A	Venbergseweg 24	5,0	34,1	34,1	34,1	44,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wedstrijd motorcross
aanscherping emissie-eis 4 dB

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek
Bijdrage van GroepMotorcross op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	48,2	--	--	48,2	55,4
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	54,4	--	--	54,4	61,3
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	37,0	--	--	37,0	43,9
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	44,6	--	--	44,6	52,0
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	41,6	--	--	41,6	48,9
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	38,5	--	--	38,5	45,6
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	51,8	--	--	51,8	58,9
3_A	Weerderdijk 5	5,0	53,0	--	--	53,0	60,1
4_A	Victoriedijk 4	5,0	57,7	--	--	57,7	64,4
5_A	Victoriedijk 27	5,0	56,9	--	--	56,9	63,6
6_A	Victoriedijk 25	5,0	55,8	--	--	55,8	62,7
7_A	Victoriedijk 15	5,0	51,2	--	--	51,2	58,4
8_A	Venbergseweg 34	5,0	50,3	--	--	50,3	57,5
9_A	Venbergseweg 24	5,0	48,7	--	--	48,7	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wedstrijd motorcross
aanscherping emissie-eis 10 dB

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd ex.muziek2
Bijdrage van GroepMotorcross op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	42,2	--	--	42,2	49,4
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	48,4	--	--	48,4	55,3
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	31,0	--	--	31,0	37,9
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	38,6	--	--	38,6	46,0
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	35,6	--	--	35,6	42,9
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	32,5	--	--	32,5	39,6
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	45,8	--	--	45,8	52,9
3_A	Weerderdijk 5	5,0	47,0	--	--	47,0	54,1
4_A	Victoriedijk 4	5,0	51,7	--	--	51,7	58,4
5_A	Victoriedijk 27	5,0	50,9	--	--	50,9	57,6
6_A	Victoriedijk 25	5,0	49,8	--	--	49,8	56,7
7_A	Victoriedijk 15	5,0	45,2	--	--	45,2	52,4
8_A	Venbergseweg 34	5,0	44,3	--	--	44,3	51,5
9_A	Venbergseweg 24	5,0	42,7	--	--	42,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten training gilde, buks

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek
Bijdrage van GroepGilde buks op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	32,6	32,6	--	37,6	52,0
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	32,8	32,8	--	37,8	49,0
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	54,3	54,3	--	59,3	70,1
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	28,7	28,7	--	33,7	48,4
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	27,1	27,1	--	32,1	46,7
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	42,0	42,0	--	47,0	60,5
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	27,3	27,3	--	32,3	45,8
3_A	Weerderdijk 5	5,0	28,8	28,9	--	33,9	48,5
4_A	Victoriedijk 4	5,0	17,3	17,3	--	22,3	37,1
5_A	Victoriedijk 27	5,0	19,7	19,7	--	24,7	39,5
6_A	Victoriedijk 25	5,0	16,2	16,2	--	21,2	36,0
7_A	Victoriedijk 15	5,0	22,7	22,7	--	27,7	42,5
8_A	Venbergseweg 34	5,0	24,8	24,8	--	29,8	44,6
9_A	Venbergseweg 24	5,0	18,2	18,2	--	23,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten training gilde, kogelvanger

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek
Bijdrage van GroepGilde kogelvanger op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	44,0	44,0	--	49,0	62,1
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	36,0	36,0	--	41,0	51,2
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	57,0	57,0	--	62,0	72,2
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	31,8	31,9	--	36,9	50,5
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	30,5	30,5	--	35,5	49,2
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	54,9	54,9	--	59,9	70,6
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	40,3	40,3	--	45,3	56,0
3_A	Weerderdijk 5	5,0	33,0	33,0	--	38,0	51,6
4_A	Victoriedijk 4	5,0	28,7	28,7	--	33,7	47,7
5_A	Victoriedijk 27	5,0	27,1	27,1	--	32,1	46,2
6_A	Victoriedijk 25	5,0	26,8	26,9	--	31,9	45,9
7_A	Victoriedijk 15	5,0	25,5	25,5	--	30,5	44,7
8_A	Venbergseweg 34	5,0	27,7	27,7	--	32,7	46,7
9_A	Venbergseweg 24	5,0	30,4	30,4	--	35,4	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten training politiehondenvereniging

Model: eurocircuit - vergunde rechten - Werkelijke geluidemissie wedstrijd exl.muziek
Bijdrage van GroepPHV de Verdediger op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100_A	nieuwbouw woningen	5,0	17,8	20,7	14,7	25,7	40,3
10_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	22,1	25,1	19,0	30,1	44,1
1_A	Mgr. Smetsstraat 44	5,0	1,7	4,7	-1,3	9,7	23,8
20_A	Dommelsedijk 2	5,0	7,3	10,2	4,2	15,2	30,2
21_A	Dommelsedijk 1	5,0	4,3	7,3	1,3	12,3	27,3
2a_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	4,0	7,0	1,0	12,0	26,0
2_A	Mgr. Smetsstraat 40	5,0	23,9	26,9	20,9	31,9	45,8
3_A	Weerderdijk 5	5,0	12,2	15,1	9,1	20,1	35,0
4_A	Victoriedijk 4	5,0	18,5	21,4	15,4	26,4	40,9
5_A	Victoriedijk 27	5,0	15,7	18,7	12,7	23,7	38,3
6_A	Victoriedijk 25	5,0	15,5	18,5	12,5	23,5	38,2
7_A	Victoriedijk 15	5,0	14,6	17,5	11,5	22,5	37,2
8_A	Venbergseweg 34	5,0	18,3	21,3	15,3	26,3	40,8
9_A	Venbergseweg 24	5,0	19,1	22,0	16,0	27,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen