

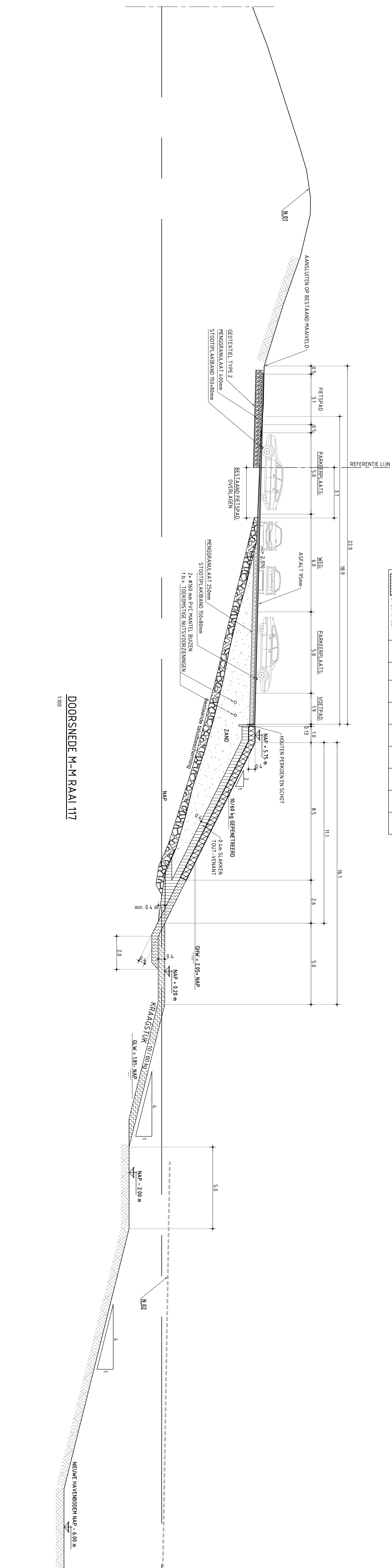
**OPMERKING**  
 N 01 BODEMLIGGING EN DIJKOPBOUW UIT 'DWARSPROFIEEL' ELISABETH-POLDER\* WATERSCHAP HET VRIJE VAN SLUIS 30-05-1997.

N 02 BODEMLIGGING UIT MEETDATA 15-05-2007

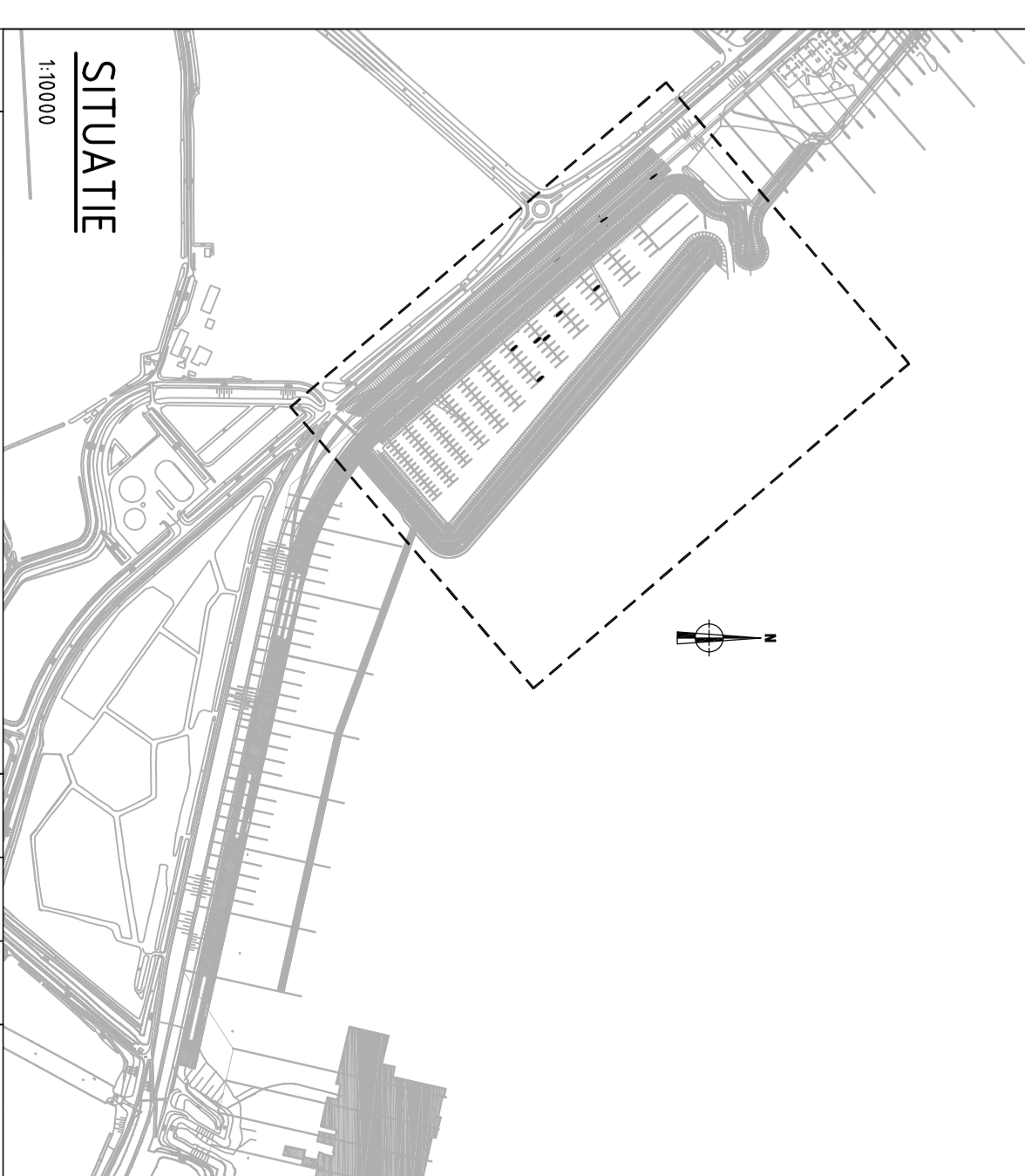
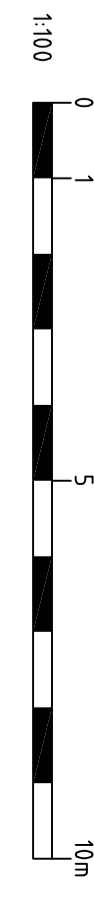
N 03 EIS SLAKKEN TOUS-VEENANT : D<sub>s</sub> < 1.8mm en D<sub>15</sub> < 8mm

Naam	Class	Rho	D <sub>15</sub>	D <sub>50</sub>	D <sub>85</sub>	Ratio
SLAKKEN	10-40	-	-	-	-	-
SLAKKEN	40-200	2750	35	96	200	0.075 150 12.5 50

Naam	Class	Rho	D <sub>15</sub>	D <sub>50</sub>	D <sub>85</sub>	Ratio
TIJERKAC 2	10-40	-	-	-	-	-
TIJERKAC 1	30-300	2650	0.27	0.33	0.40	32.00 65.00 104.00 25
BREKSTEN	60-300	2650	0.30	0.50	0.70	43.00 210 4.00 4.8
BREKSTEN	300-1000	2650	0.57	0.76	0.91	302 702 1259 3.0



DOORSNEDEN M-M RAAL 117  
 1:100



**SITUATIE**  
 1:1000

**SVASEK HYDRAULICS**  
 NIEUWE JACHTHAVEN BREKSENS

**ROYAL HASKONING**  
 MARTIEN

DOORSNEDEN M-M, RAAL 117  
 JACHTHAVEN

1:1000

017256.11 / 0385.0014