

**Gebiedsgegevens**

Naam van deze berekening: 2015 06 15 Melkveebedrijf Breuki

Berekend op: 2015/06/15 17:42:20

Project: Cortenoverseweg 125

RD X coördinaat: 208 900

Lengte X: 600

Aantal Gridpunten X: 31

RD Y coördinaat: 458 500

Breedte Y: 600

Aantal Gridpunten Y: 31

Berekende ruwheid: 0.08

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2015

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

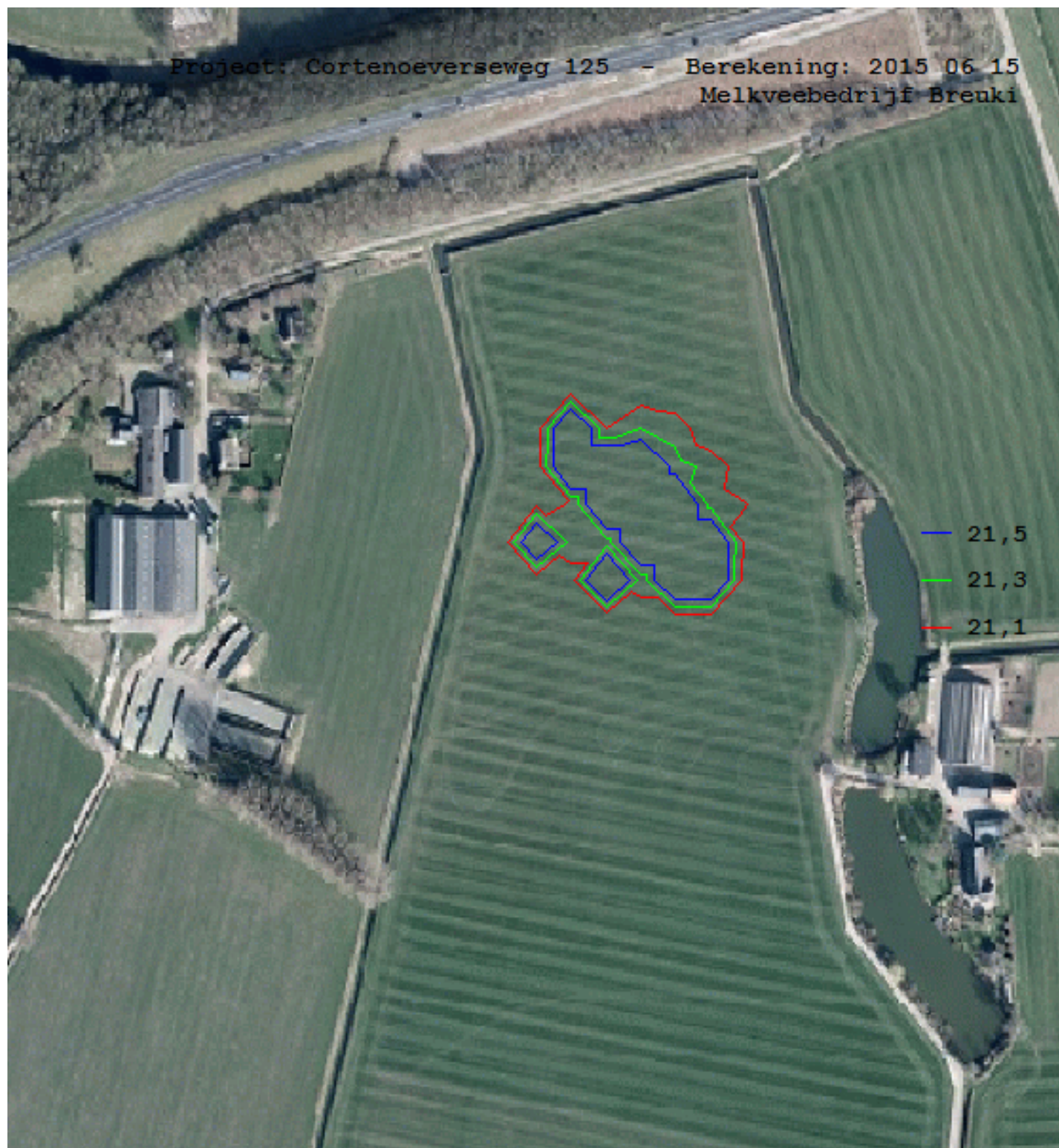
Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: C:\Users\rvwoe\_000\Documents

| <b>Te beschermen object</b> | RD X Coord. | RD Y Coord. | Concentratie   | Overschrijding |
|-----------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|
| Naam:                       | [m]         | [m]         | [microgram/m3] | [dagen]        |
| Cortenoverseweg 129         | 209 066     | 458 924     | 20.86          | 8.5            |
| Cortenoverseweg 131         | 209 031     | 458 857     | 20.85          | 8.5            |
| Cortenoverseweg 133         | 208 970     | 458 872     | 21.01          | 8.7            |
| Cortenoverseweg 117         | 209 350     | 458 654     | 20.86          | 8.5            |

**Brongegevens**

|                             |                      |                                  |         |
|-----------------------------|----------------------|----------------------------------|---------|
| Naam : Melkveestal C/C2     |                      | Type: AB                         |         |
| RD X Coord.: 209 262        | RD Y Coord.: 458 836 | Emissie:                         | 0.00120 |
| hoogte van emissiepunt:     | 1.50                 |                                  |         |
| verticale uitreesnelheid:   | 0.40                 | hoogte van gebouw:               | 7.9     |
| diameter van emissiepunt:   | 0.50                 | X-coord. zwaartepunt van gebouw: | 209 262 |
| temperatuur van emisstroom: | 285.00               | Y-coord. zwaartepunt van gebouw: | 458 836 |
|                             |                      | lengte van gebouw:               | 120.00  |
|                             |                      | breedte van gebouw:              | 40.00   |
|                             |                      | orientatie van gebouw:           | 145.00  |
| Naam : Jongveestal D1       |                      | Type: AB                         |         |
| RD X Coord.: 209 238        | RD Y Coord.: 458 798 | Emissie:                         | 0.00007 |
| hoogte van emissiepunt:     | 1.50                 |                                  |         |
| verticale uitreesnelheid:   | 0.40                 | hoogte van gebouw:               | 6.0     |
| diameter van emissiepunt:   | 0.50                 | X-coord. zwaartepunt van gebouw: | 20 938  |
| temperatuur van emisstroom: | 285.00               | Y-coord. zwaartepunt van gebouw: | 458 798 |
|                             |                      | lengte van gebouw:               | 29.00   |
|                             |                      | breedte van gebouw:              | 29.00   |
|                             |                      | orientatie van gebouw:           | 0.00    |
| Naam : Jongveestal D2       |                      | Type: AB                         |         |
| RD X Coord.: 209 205        | RD Y Coord.: 458 820 | Emissie:                         | 0.00006 |
| hoogte van emissiepunt:     | 1.50                 |                                  |         |
| verticale uitreesnelheid:   | 0.40                 | hoogte van gebouw:               | 6.0     |
| diameter van emissiepunt:   | 0.50                 | X-coord. zwaartepunt van gebouw: | 209 205 |
| temperatuur van emisstroom: | 285.00               | Y-coord. zwaartepunt van gebouw: | 458 820 |
|                             |                      | lengte van gebouw:               | 29.00   |
|                             |                      | breedte van gebouw:              | 29.00   |
|                             |                      | orientatie van gebouw:           | 0.00    |



## Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit (nibm-tool)

De extra verkeersbewegingen (weekdaggemiddelde) zijn berekend op basis van het verkeer van en naar de melkveehouderij en de paardenhouderij zoals weergegeven in tabel 5.9 en 5.10 van het milieueffectrapport. Bij de berekening van het aandeel vrachtverkeer zijn vrachtwagens en tractoren beide als vrachtverkeer beschouwd.

Bijdrage van het plan:

|                                                                                              |                                       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                        |                                       |      |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                                 |                                       | 61   |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                        |                                       | 8,3% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                              | NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>  | 0,12 |
|                                                                                              | PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup> | 0,02 |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                   |                                       | 1,2  |
| <b>Conclusie</b>                                                                             |                                       |      |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;<br>geen nader onderzoek nodig |                                       |      |

Bijdrage van de melkveehouderij:

|                                                                                              |                                       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                        |                                       |       |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                                 |                                       | 25    |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                        |                                       | 19,0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                              | NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>  | 0,09  |
|                                                                                              | PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup> | 0,01  |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                   |                                       | 1,2   |
| <b>Conclusie</b>                                                                             |                                       |       |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;<br>geen nader onderzoek nodig |                                       |       |

Bijdrage van de paardenhouderij:

|                                                                                              |                                       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                        |                                       |      |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                                 |                                       | 36   |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                        |                                       | 1,0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                              | NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>  | 0,04 |
|                                                                                              | PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup> | 0,01 |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                   |                                       | 1,2  |
| <b>Conclusie</b>                                                                             |                                       |      |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;<br>geen nader onderzoek nodig |                                       |      |