

**Onderzoek luchtkwaliteit**

**MER Eurocircuit**

**Gemeente Valkenswaard**

**samen onze omgeving creëren**

## Onderzoek luchtkwaliteit

**MER Eurocircuit**

**gemeente Valkenswaard**

Opdrachtgever : Gemeente Valkenswaard

Projectnummer : 20170640

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 18 januari 2019

Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	23-04-2018	Onderzoek luchtkwaliteit MER Eurocircuit	JS	MA
D01	12-12-2018	Onderzoek luchtkwaliteit MER Eurocircuit	JS	ES
D02	18-01-2019	Verwerken opmerkingen ODZOB	JS	ES



	<b>INHOUD</b>	<b>blz.</b>
1	INLEIDING .....	3
1.1	Inleiding .....	3
1.2	Omschrijving studiegebied .....	3
2	OMSCHRIJVING REFERENTIESITUATIE .....	5
2.1	Feitelijke situatie .....	5
2.2	Autonome ontwikkeling .....	6
2.3	Referentiesituatie .....	6
3	OMSCHRIJVING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN .....	7
3.1	Voorgenomen activiteit .....	7
3.2	Alternatief 1: zone van rechtswege .....	7
3.3	Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief .....	9
3.4	Alternatief 3: verminderde exploitatie NRV .....	9
4	GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN .....	10
4.1	Wet luchtkwaliteit .....	10
4.2	Wereldgezondheidsorganisatie .....	11
5	UITGANGSPUNten ONDERZOEK .....	12
5.1	Berekeningsmethode .....	12
5.2	Rekenparameters .....	12
5.3	Emissies ten gevolge van het gebruik van het Eurocircuit .....	13
5.4	Verkeersafwikkeling en parkeren .....	14
5.5	Immissieposities .....	17
6	REFERENTIESITUATIE .....	18
6.1	Emissies activiteiten .....	18
6.2	Resultaten luchtverontreinigende stoffen .....	18
7	BEOORDELING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN .....	22
7.1	Voorgenomen activiteit .....	22
7.2	Alternatief 1: zone van rechtswege .....	24
7.3	Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief .....	26
7.4	Alternatief 3: verminderde exploitatie NRV .....	28
8	MITIGERENDE MAATREGELEN .....	31
9	WIJZE VAN BEOORDELING .....	32
10	CONCLUSIES .....	33

## **BIJLAGEN**

- 1 Bijlage 4 collegebesluit Planologische verankering Eurocircuit
- 2 Berekening totale emissies NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> t.g.v. het baangebruik
- 3 Berekening verkeersaantrekkende werking gemiddelde weekdag
- 4 Berekening gebruik parkeerplaatsen gemiddelde weekdag
- 5 Overzicht rekenmodel en rekenparameters
- 6 Achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> peiljaar 2030
- 7 Invoergegevens referentiesituatie
- 8 Berekeningsresultaten NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> referentiesituatie
- 9 Invoergegevens voorgenomen activiteit
- 10 Berekeningsresultaten NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voorgenomen activiteit
- 11 Invoergegevens alternatief 1
- 12 Berekeningsresultaten NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> alternatief 1
- 13 Invoergegevens alternatief 2
- 14 Berekeningsresultaten NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> alternatief 2
- 15 Invoergegevens alternatief 3
- 16 Berekeningsresultaten NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> alternatief 3

## 1 INLEIDING

### 1.1 Inleiding

Het Eurocircuit is sinds begin jaren '70 van de vorige eeuw gevestigd in het buitengebied van Valkenswaard. Het was destijds het eerste speciaal voor de autosport rallycross gebouwde circuit ter wereld. De Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) organiseerde de wedstrijden. In 1976 kreeg de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV) de beschikking over het circuit naast het circuit voor de rallycross.

In de loop der jaren is een situatie ontstaan waarbij het feitelijk gebruik van het plangebied en hetgeen planologisch is vastgelegd, niet meer met elkaar in overeenstemming zijn. Ook sluit het planologisch kader niet aan op de vigerende milieuvvergunningen voor het plangebied. Om het Eurocircuit op een juiste wijze juridisch te verankeren, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Vanwege de omvang van de activiteiten in het plangebied en de (mogelijke) gevolgen hiervan op de omgeving, is het bestemmingsplan op grond van de Wet milieubeheer planMER-plichtig. Dit milieueffectrapport (MER) beschrijft de milieugevolgen van het nieuwe bestemmingsplan Eurocircuit.

In het kader van de MER-procedure is een onderzoek naar luchtkwaliteit noodzakelijk. De effecten op de luchtverontreinigende stoffen vanwege de activiteiten op het Eurocircuit op de omgeving dienen in beeld te worden gebracht. Een en ander is uitgevoerd conform de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau Eurocircuit Valkenswaard" de datum 18 januari 2018 van AGEL adviseurs.

Dit betreft met name de activiteiten van de wedstrijden en het wekelijks gebruik van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV) op de meest nabij gelegen woningen. Hierbij zijn de feitelijke (huidige) activiteiten inclusief de autonome ontwikkelingen (de referentiesituatie) alsmede de voorgenomen activiteit akoestisch beschouwd. Als alternatieven op de voorgenomen activiteit zijn de volgende alternatieven onderzocht:

- Alternatief 1: zone van rechtswege
- Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief
- Alternatief 3: verminderde exploitatie NRV

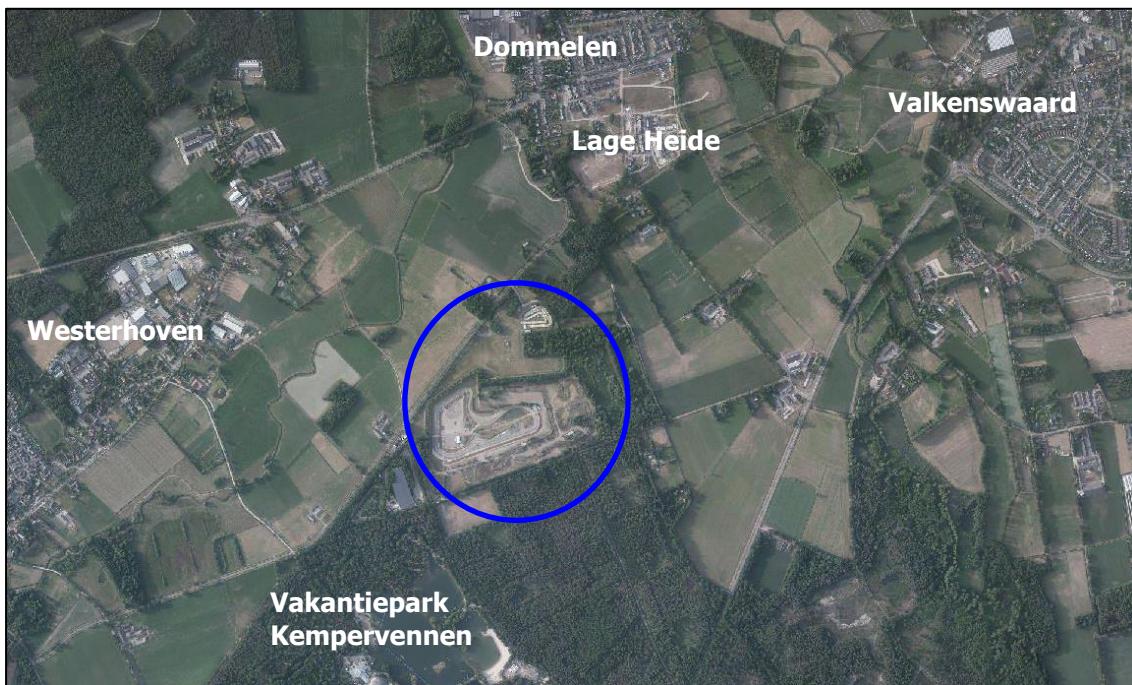
Naast de effecten vanwege het gebruik van de crossterreinen wordt in het onderzoek ook de verkeersafwikkeling en parkeersituatie van bezoekers en deelnemers beschouwd tijdens wedstrijden en op reguliere dagen.

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven en in figuur 1.2 is de ligging van de verschillende verenigingen op en nabij het Eurocircuit weergegeven.

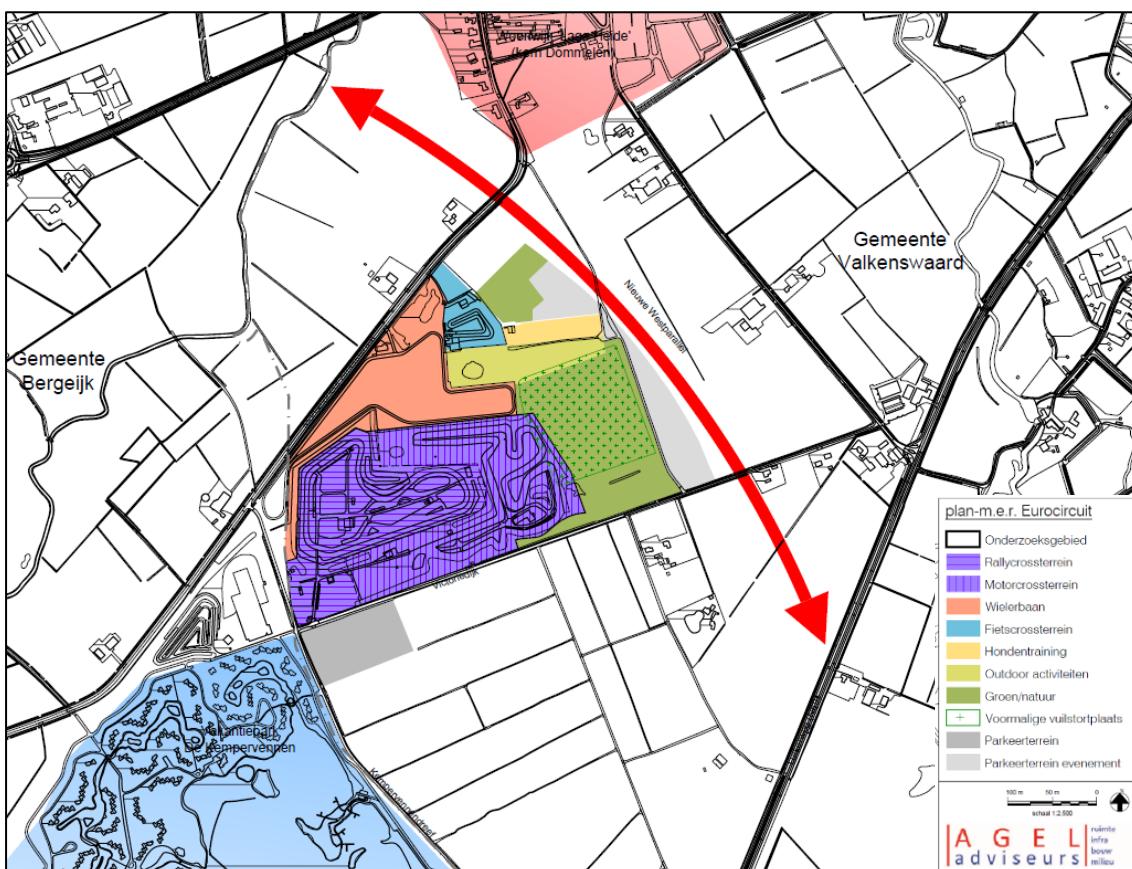
### 1.2 Omschrijving studiegebied

Het studiegebied is het gebied waarin mogelijke effecten van de diverse activiteiten in en direct rondom het plangebied, waaronder het Eurocircuit, worden verwacht. Het studiegebied verschilt per milieusaspect.

Voor wat betreft de luchtkwaliteit is het studiegebied gelijk aan een bronbijdrage dat kleiner is dan  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  van de luchtverontreinigende stoffen.



Figuur 1.1: Ligging plangebied ter hoogte van de blauwe cirkel



Figuur 1.2: Ligging verschillende verenigingen op het Eurocircuit inclusief de nieuw aan te leggen Westparallel N69

## 2 OMSCHRIJVING REFERENTIESITUATIE

### 2.1 Feitelijke situatie

De referentiesituatie bestaat uit de huidige (feitelijke) situatie van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV) en de overige activiteiten op het Eurocircuit, inclusief de autonome ontwikkelingen in de omgeving. De overige activiteiten bestaan uit de activiteiten van de volgende verenigingen: Toer- en Wielerclub De Kempen, Fietscrossclub Lion d'Or en Politiehondenvereniging De Verdediger, de schietlocatie van het St. Martinusgilde en een vereniging voor outdoor activiteiten. Onder de autonome ontwikkelingen vallen de Westparallel N69 en de woningbouwlocatie Lage Heide.

In de milieuvergunningen voor de NRV en de MVV is aangegeven dat het gebruik per inrichting is toegestaan voor minder dan 8 uur per week voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen voorzien van verbrandingsmotoren, met uitzondering van 3 weekeinden (voor wedstrijden) per inrichting per jaar.

De lengte van de rallycrossbaan bedraagt ongeveer 1 km en de lengte van de motorcrossbaan is ongeveer 1,8 km.

#### *Feitelijk baangebruik rally- en motorcrossterrein*

Aanvullend is op basis van brononderzoek het 10-jaars gemiddeld gebruik van beide verenigingen in beeld gebracht. Dit 10-jaars gemiddeld gebruik is door de gemeente Valkenswaard vastgelegd in het collegebesluit over de 'Planologische verankering Eurocircuit', d.d. 16 augustus 2017. In bijlage 4 van dat collegebesluit is het 10-jaars gemiddeld gebruik in tabelvorm weergegeven. Deze bijlage is integraal in bijlage 1 van dit rapport opgenomen.

Ter voorbereiding van het akoestisch onderzoek behorende bij deze MER is een uitgebreide uiteenzetting opgesteld van de feitelijke situatie op en direct rondom het plangebied. Het betreft de activiteiten in relatie tot de NRV en de MVV met betrekking tot het regulier (dagelijks) gebruik en de wedstrijden. Voor de overzichten van de uitgebreide uiteenzetting wordt verwezen naar bijlage 1 van het 'Akoestisch onderzoek, MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard', d.d. 3 december 2018.

Naast het houden van verschillende wedstrijden wordt het Eurocircuit ook gebruikt voor trainingen. In de feitelijke situatie is rekening gehouden met de volgende niet wedstrijd gerelateerde activiteiten. In tabel 2.1 zijn de activiteiten voor het wekelijks gebruik van de beide crossbanen opgesomd.

Tabel 2.1: Wekelijks gebruik crossbanen

Omschrijving activiteit	Aantal dagen
<b>Rallycrossbaan</b>	
Trainingsdagen niet-gekentekende voertuigen	6 dagen
Trainingsdagen Supermoto-motoren	28 dagen
Trainingsdagen gekentekende voertuigen	60 dagen
<b>Motorcrossbaan</b>	
Trainingsdagen crossmotor	26 dagen

Tijdens wedstrijden vindt er tussen de manches door onderhoud aan de baan plaats middels shovels en mobiele kranen.

In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht gegeven van de activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit.

#### *Bezoekers rally- en motorcrossterrein*

Ook de verkeersafwikkeling op het terrein van de NRV en de MVV is onderzocht alsmede op de direct omliggende openbare wegen, waarbij het zwaartepunt (uiteraard) ligt tijdens wedstrijden ingevolge de deelnemers en bezoekers.

Qua aantallen bezoekers tijdens gebeurtenissen zijn de in tabel 2.2 gegeven uitgangspunten gehanteerd.

Tabel 2.2: Aantal bezoekers tijdens activiteiten

Omschrijving activiteit	Aantal bezoekers
<b>Wekelijks gebruik</b>	
Trainingsdagen/testdagen	0 - 80
<b>Wedstrijden</b>	
Dakar Pre proloog	17.000 - 20.000
MX GP	12.000
4-uurs Enduro	300
Overige wedstrijden	1.200

#### *Gebruik overige terreinen*

Naast de rally- en motorcrossterreinen zijn ook overige terreinen op het Eurocircuit aanwezig, zoals hiervoor aangegeven. Het gebruik van deze terreinen blijft ongewijzigd voor alle situaties. Het gebruik van de overige terreinen heeft dan ook geen effect op de toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen en om die reden in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Dit geldt voor zowel het gebruik van de terreinen alsmede het verkeer van en naar deze terreinen.

## 2.2 Autonome ontwikkeling

Onder de autonome ontwikkelingen vallen de aanleg van een nieuw wegtracé, de Westparallel N69, en de woningbouwlocatie Lage Heide.

## 2.3 Referentiesituatie

De feitelijke (huidige) situatie vormt samen met de autonome ontwikkeling de referentiesituatie.

### **3 OMSCHRIJVING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN**

Aangezien het gebruik van de overige terrein (zie paragraaf 2.1) niet wijzigt, wordt in de omschrijving van de voorgenomen activiteit en de verschillende alternatieven hier niet op in gegaan.

#### **3.1 Voorgenomen activiteit**

De voorgenomen activiteit is op de feitelijke situatie met een uitbreiding van de activiteiten binnen de NRV en kleine uitbreiding van de activiteiten binnen de MVV van hoofdzakelijk het aantal te exploiteren dagen.

In hoofdlijnen is in het navolgende de wens van de NRV en de MVV omschreven.

##### *Voorgenomen activiteiten NRV*

1. 223 dagen per jaar (4,2 dagen per week) voor het rijden van voertuigen met verbrandingsmotoren (wedstrijden, trainingen en recreatief)
2. Openstelling meer dan 8 uur per week in de dagperiode tussen 7u en 19u
3. 4 verschillende gebruiksactiviteiten:
  - a. type 1: wedstrijden rallycross (max 8 weekenden per jaar)
  - b. type 2: testen van rallyauto's (16 dagen per jaar) en testen/rijden Dakar-auto's en -vrachtwagens (2 dagen per jaar)
  - c. type 3: 34 trainingsdagen per jaar voor Supermoto-motoren (of qua geluidbelasting vergelijkbare gemotoriseerde voertuigen)
  - d. type 4: rijvaardigheidstrainingen (155 dagen per jaar)

##### *Voorgenomen activiteiten MVV*

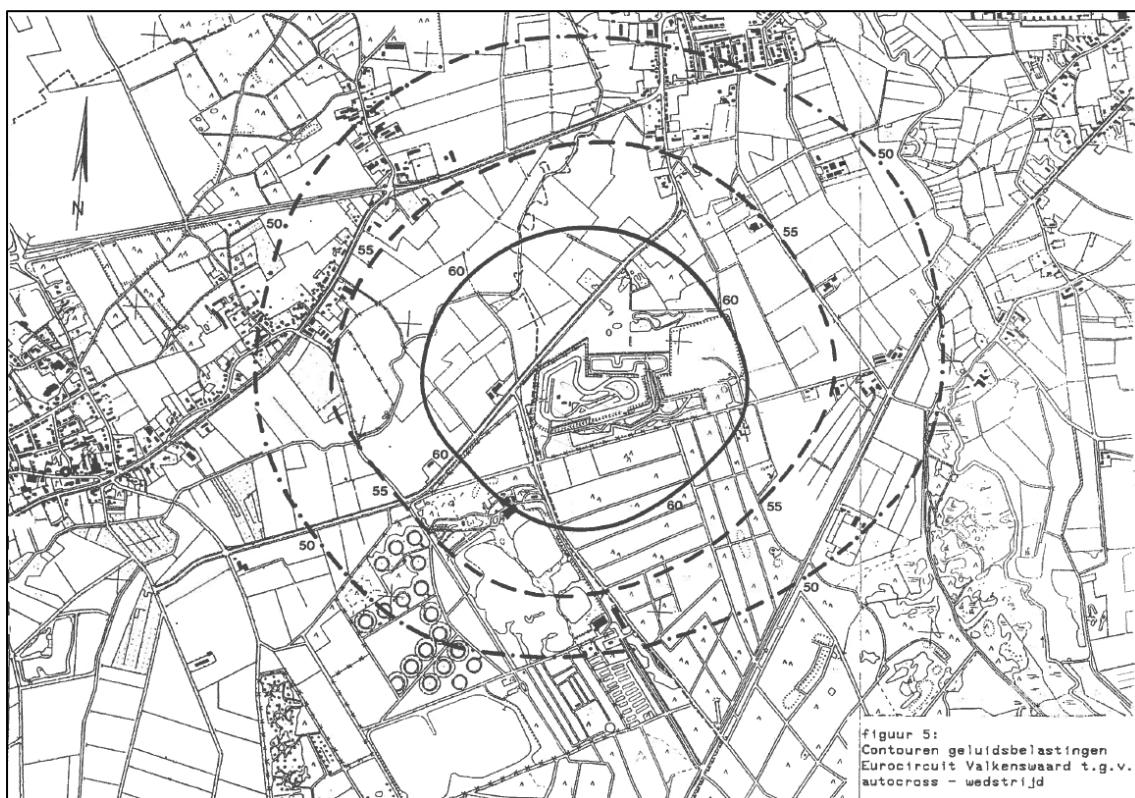
1. Gebruik van het motorcrossterrein tot maximaal 8 uur per week. In de regel zal deze boven-grens van 8 uur in veel weken niet gehaald worden.
2. In de regel vinden de trainingen plaats op woensdagmiddag (als de baan het door weersomstandigheden toelaat) met een maximum van 4 uur
3. Vrijdag met een maximum van 4 uur
4. Rijden met 4x4 wagens in de wintertijd (laatste weekend oktober tot laatste weekend maart)
5. 5 wedstrijden per jaar

Voor de voorgenomen activiteit inzake de verkeersafwikkeling en de omliggende verenigingen wordt aangesloten bij de feitelijke situatie.

#### **3.2 Alternatief 1: zone van rechtswege**

Voor de activiteiten van de NRV en de MVV geldt sinds 1993 een geluidzone van rechtswege. De zone is gebaseerd op het DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het autorally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard. Indien geen nieuw bestemmingsplan voor het plangebied wordt vastgesteld, geldt voor de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu de zone van rechtswege.

De resulterende etmaalwaarde geluidcontouren zijn weergegeven in onderstaande figuur 3.1.



Figuur 3.1: Vergunde etmaalwaarde geluidcontouren; geluidzone van rechtswege

In het geldende bestemmingsplan is geen beperking opgenomen voor het aantal dagen dat de rally- en motorcrossterreinen mogen worden gebruikt. Het gevolg hiervan is dat de crossterreinen alle dagen in het jaar gebruikt kunnen worden, waardoor bij dit alternatief het gebruik veel intensiever is dan het gebruik in de referentiesituatie. Door deze intensivering zijn er mogelijk negatieve effecten op het milieu en op de natuur en daardoor niet vergunbaar, waardoor dit niet realistisch is.

Om het alternatief realistisch(er) te maken, is ervoor gekozen om het aantal dagen dat er activiteiten plaats vinden ten opzichte van het feitelijk gebruik te verdubbelen.

- Activiteiten motorcross trainen op woensdagmiddag en vrijdagmiddag jaarrond. Dit komt neer op een verdubbeling van de wekelijkse activiteiten ten opzichte van het feitelijk gebruik (26 weken).
- Activiteiten rallycross: het feitelijk gebruik van de verschillende typen wekelijkse activiteiten is verhoudingsgewijs (per activiteit) opgeschaald, waardoor op alle werkdagen (52x5) kan worden geracet. Dit komt neer op een verdubbeling van de wekelijkse activiteiten ten opzichte van het feitelijk gebruik.

Het aantal wedstrijden in dit alternatief is gelijk aan de referentiesituatie.

### **3.3 Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief**

In de visie De Groote Heide van de gemeente Valkenswaard is aangegeven dat bestaande functies zoals Center Parcs, Montana en Eurocircuit moeten worden meegenomen in een integraal plan naar een duurzame toekomst. Het Eurocircuit dient versneld te transformeren naar een duurzame exploitatie, waarbij ingezet wordt op innovatie van de verbrandingsmotoren naar milieuvriendelijke varianten.

In de visie De Groote Heide is aangegeven dat de elektrische klassen op korte termijn toegevoegd zijn in de motorsport en dat de verenigingen van plan zijn contact op te nemen met de TU Eindhoven over de mogelijkheid om op het circuit elektromotor aangedreven voertuigen te testen.

Voor dit alternatief wordt ervan uitgegaan dat bij het racen op het Eurocircuit geen gebruik meer wordt gemaakt van voertuigen die voorzien zijn van verbrandingsmotoren, maar dat deze enkel elektrisch worden aangedreven. Verbrandingsmotoren in voertuigen worden steeds meer verdronken door de minder milieubelastende en veel stillere elektromotoren.

Het is niet realistisch dat ook het baanonderhoud en het verkeer van en naar het Eurocircuit volledig elektrisch is. Om die reden is in deze variant aangenomen dat het baanonderhoud en het verkeer van en naar het Eurocircuit nog plaatsvindt met voertuigen met verbrandingsmotor.

Het aantal wedstrijden in dit alternatief is gelijk aan de referentiesituatie.

Het is niet met zekerheid te stellen dat binnen de looptijd van het bestemmingsplan (10 jaar) volledig elektrisch zal worden gereden. De verwachting is wel, in lijn met de ambities van de gemeente, dat er dan voornamelijk met elektrische voertuigen wordt gereden.

### **3.4 Alternatief 3: verminderde exploitatie NRV**

Dit alternatief bestaat uit een minder intensief gebruik van het rallycrossterrein ten opzichte van de voorgenomen activiteit. Dit alternatief is in overleg met de NRV bepaald. Het alternatief bestaat uit de volgende gebruiksactiviteiten:

- a. Type 1: wedstrijden rallycross (max 5 weekenden per jaar);
- b. Type 2: testdagen voor niet gekentekende voertuigen (8 dagen per jaar);
- c. Type 3: 28 trainingsdagen per jaar voor Supermoto-motoren;
- d. Type 4: rijvaardigheidstrainingen (140 dagen per jaar).

Aangegeven is dat de wedstrijden met Supermoto-motoren in dit alternatief komt te vervallen. De overige wedstrijden blijven gelijk aan de voorgenomen activiteit.

## 4 GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

### 4.1 Wet luchtkwaliteit

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De geldende grenswaarden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn overgenomen uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Deze titel is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit.

Voor het Eurocircuit zijn de volgende stoffen maatgevend: stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ), fijnstof ( $\text{PM}_{10}$ ) en zeer fijnstof ( $\text{PM}_{2,5}$ ). Andere stoffen uit de 'Wet luchtkwaliteit' hebben slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit en worden daarom in het voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Tabel 4.1 geeft de luchtkwaliteitseisen weer voor  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$  die worden gesteld in de Wet luchtkwaliteit.

*Tabel 4.1: Luchtkwaliteitseisen jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$*

Stof	Type norm	Eis
$\text{NO}_2$	jaargemiddelde grenswaarde	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$\text{PM}_{10}$	jaargemiddelde grenswaarde	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
$\text{PM}_{2,5}$	jaargemiddelde grenswaarde	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een project, al dan niet in combinatie met aan het project verbonden maatregelen, is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL);
- Een project, al dan niet in combinatie met aan het project verbonden maatregelen, aangekend wordt als een project dat 'niet in betekenisende mate' (NIBM) bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit;
- De gestelde grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- Bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert (projectsaldering).

#### *Besluit 'Niet in betekenisende mate bijdragen' (NIBM)*

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekenisende mate bijdraagt aan de concentratie  $\text{NO}_2$  of  $\text{PM}_{10}$  in de buitenlucht, hoeft een project niet langer meer getoetst te worden, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenisende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling 'Niet in betekenisende mate' (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van  $\text{NO}_2$  of  $\text{PM}_{10}$  van meer dan 3% ( $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

### *Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit*

Sinds augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Het doel van het NSL is het verbeteren van de luchtkwaliteit voor de volksgezondheid en het bieden van ruimte voor en bijdragen aan de onderbouwing van ruimtelijke projecten. Om deze doelen te bereiken is in het NSL een bundeling van maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau opgenomen die de luchtkwaliteit verbeteren. Daarnaast zijn significante ruimtelijke ontwikkelingen/projecten opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Met het opgenomen pakket aan maatregelen en na uitvoering van de opgenomen ruimtelijke ontwikkelingen/projecten is het mogelijk om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen.

#### **4.2 Wereldgezondheidsorganisatie**

De Wereldgezondheidsorganisatie is een gespecialiseerde organisatie van de Verenigde Naties met als doel wereldwijde aspecten van de gezondheidszorg in kaart te brengen, activiteiten op het gebied van de gezondheidszorg te coördineren en de gezondheid van de wereldbevolking te bevorderen.

In 2006 is door de Wereldgezondheidsorganisatie een rapport gepubliceerd waarin richtwaarden voor verschillende luchtverontreinigende stoffen zijn aangegeven die zij gezond achten voor mensen<sup>(1)</sup>.

In dat rapport zijn onder andere richtwaarden gegeven voor de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>. De richtwaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> is gelijk aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit, ofwel 40 µg/m<sup>3</sup>. Met betrekking tot fijnstof, zowel voor PM<sub>10</sub> als PM<sub>2,5</sub>, liggen de richtwaarden van de jaargemiddelde concentraties ruimschoots lager dan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit, te weten 20 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>10</sub> en 10 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>2,5</sub>.

---

<sup>(1)</sup> WHO Air quality guidelines for particulate matter, ozone, nitrogen dioxide and sulfur dioxide; Global update 2005; Summary of risk assessment, d.d. 2006

## 5 UITGANGSPUNten ONDERZOEK

### 5.1 Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te bepalen zijn een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 betreft de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS<sup>+</sup> (opgenomen in het rekenpakket Geomilieu, versie 4.41). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM 2 en SRM 3. Het rekenmodel STACKS is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit.

### 5.2 Rekenparameters

#### *Terreinruwheid*

De terreinruwheid wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De terreinruwheid heeft waarden die in het model variëren van 0 tot 1. Een terreinruwheid van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een terreinruwheid van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt turbulentie op waardoor een verlaging van de concentratie plaatsvindt.

In de berekeningen is uitgegaan van een terreinruwheid van 0,48 welke het rekenmodel op basis van de meest actuele gegevens genereert.

#### *Rekenperiode meteorologie*

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

#### *Achtergrondconcentraties en emissies luchtverontreinigende stoffen*

Jaarlijks worden de GCN-achtergrondconcentraties en emissies van luchtverontreinigende stoffen door het RIVM vastgesteld. In de STACK<sup>+</sup> rekenmodule in Geomilieu (versie 4.41) zijn de meest recente achtergrondconcentraties en emissies van de luchtverontreinigende stoffen opgenomen.

Vanwege de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door het verkeer op de (water)wegen en het spoor en door industriële bronnen, gelegen in Nederland en in het buitenland, is een achtergrondconcentratie voor de luchtverontreinigende stoffen aanwezig in de lucht. Voor het prognosejaar 2030 is onder andere rekening gehouden met de nog aan te leggen Westparallel. Het verkeer op de nieuwe weg is meegenomen in de achtergrondconcentraties van de luchtverontreinigende stoffen. Overzichten van de aanwezige achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> zijn opgenomen in bijlage 6.

Voor het Eurocircuit zijn de volgende achtergrondconcentraties voor het peiljaar 2030 in de lucht aanwezig:

- jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>: 9 µg/m<sup>3</sup>
- jaargemiddelde achtergrondconcentraties PM<sub>10</sub>: 15 µg/m<sup>3</sup>
- jaargemiddelde achtergrondconcentraties PM<sub>2,5</sub>: 8-9 µg/m<sup>3</sup>

### 5.3 Emissies ten gevolge van het gebruik van het Eurocircuit

In bijlage 2 zijn naast het baangebruik ook de daarbij behorende emissies weergegeven. Hierna is een beschrijving gegeven van de aangehouden emissiekantallen.

#### *Emissiekantallen stikstofoxiden*

Door het rijden op het Eurocircuit met voertuigen met verbrandingsmotor wordt stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) geëmitteerd. Over het Eurocircuit wordt geracet met auto's (zowel gekentekend als niet-gekentekend) en motoren.

Voor gekentekende auto's is voor het emissiekental  $\text{NO}_x$  uitgegaan van de Europese normstelling<sup>(2)</sup> hieromtrent. In de EU Verordening is aangegeven dat gekentekende auto's niet meer dan 0,18 gr/km  $\text{NO}_x$  mogen emitteren. Deze uitstoot geldt voor 'Euro 5'-auto's met een compressieontsteking (dieselmotoren). Echter niet alleen auto's met dieselmotoren maken gebruik van het Eurocircuit, maar ook voertuigen met een elektrische ontsteking (benzinemotoren). In de EU Verordening is voor 'Euro 5'-auto's met een elektrische ontsteking een grenswaarde gesteld van 0,06 gr/km. Door in de berekeningen uit te gaan van een emissie van 0,18 gr/km voor alle gekentekende voertuigen wordt uitgegaan van een worst-case benadering en wordt hiermee ook het harder rijden dan gemiddeld ondervangen.

Voor het racen met niet-gekentekende auto's is de emissiefactor voor  $\text{NO}_x$  op basis van het brandstofverbruik verhoudingsgewijs gebaseerd op de emissies van gekentekende auto's. Het gemiddeld brandstofverbruik van gekentekende auto's bedraagt circa 6,5 liter per 100 km<sup>(3)</sup> en voor niet-gekentekende auto's is een brandstofverbruik aangehouden van 1 liter per 3 km<sup>(4)</sup>. Dit komt neer op een verschalingsfactor van 5,1. De aangehouden  $\text{NO}_x$ -emissie voor het racen met niet-gekentekende auto's bedraagt 0,92 gr/km.

Voor het racen met een motor, uitgaande van motorklasse II > 150 cc, is een  $\text{NO}_x$ -emissie aangehouden van 0,3 gr/km. Deze emissie is overgenomen uit de Europese richtlijn<sup>(5)</sup> die ingaat op verontreinigingen door uitlaatgassen van motorfietsen van voor 2003 (zie tabel 2.2.1.1.5. van de Europese richtlijn). Als voetnoot bij de tabel 2.2.1.1.5. is aangegeven dat voor motorfietsen ≥ 150 cc deze grenswaarden zijn gebaseerd op de testcyclus ECE R40 + buitenstedelijke cyclus (emissiemeting voor alle modi - proef start bij T=0), met maximum snelheid van 120 km/uur. Aangezien de (race)snelheid van de motoren op de motorcrossbaan ruimschoots lager is dan 120 km/uur wordt gesteld dat met de aangenomen kentallen rekening is gehouden met een racesituatie.

Het baanonderhoud van de motorcross gebeurt wekelijks met een tractor met cultivator. Daarvoor is een  $\text{NO}_x$  emissiefactor aangehouden van 0,675 kg/uur<sup>(6)</sup>.

#### *Emissiekantallen fijnstof*

Door slijtage van banden en remmen en dergelijke wordt er fijnstof  $\text{PM}_{10}$  geëmitteerd. Tevens wervelt door de crossactiviteiten fijnstof op vanaf de baan.

(2) EU Verordening EG nr. 692/2008, d.d. 28 juli 2008

(3) Brandstofboekje ANWB 2018

(4) <https://www.nrc.nl/nieuws/2009/06/30/hoeveel-brandstof-verbruikt-een-racewagen-11748075-a1357994>

(5) EU Richtlijn 2002/51/EG, d.d. 19 juli 2002

(6) Emissiekental voor tractor uit definitief luchtkwaliteitonderzoek Circuit de Peel van Royal Haskoning, referentie nr. 9S9257.02/R0005/904839/Rott, d.d. 1 juli 2011

Voor het motorcrosssterrein Nieuw Zevenbergen in Oss zijn door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant in 2005 metingen uitgevoerd naar de fijnstof emissie van een motorcrosssterrein<sup>(7)</sup>. Uit die metingen zijn emissies voor PM<sub>10</sub> zowel bij droge als bij vochtige baan condities bepaald. Voor droge baan condities bedraagt de PM<sub>10</sub> emissie 0,122 kg/uur. Bij vochtige baan condities is de emissie aanzienlijk lager, te weten 0,014 kg/uur.

Om stofoverlast te voorkomen is ter plaatse van het onverharde gedeelte van de rallycrossbaan en de gehele motorcrossbaan voorzien van een automatische sproei-installatie. Om die reden is in het onderzoek uitgegaan van een emissie PM<sub>10</sub> van 0,014 kg/uur (vochtige baanconditie) voor de onverharde gedeelten. Voor het verharde gedeelte van de rallycrossbaan is in het onderzoek uitgegaan van een PM<sub>10</sub>-emissie van 0,122 kg/uur die hoort bij een droge baanconditie.

Voor het baanonderhoud is rekening gehouden met een emissiefactor PM<sub>10</sub> van 0,0225 kg/uur<sup>(6)</sup>.

#### *Emissiekantallen zeer fijnstof*

Emissiekantallen voor zeer fijnstof PM<sub>2,5</sub> zijn voor zowel de rally- als motorcross niet direct voor handen. Door het RIVM is in 2015 de relatie tussen PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> onderzocht op basis van meetdata over de jaren 2010 en 2014. Uit de analyse van de meetgegevens blijkt dat landelijk de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> gemiddeld 37% lager ligt dan de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>. Een korte beschrijving van deze analyse is via Infomil<sup>(8)</sup> gepubliceerd.

Gelet op het voorgaande bedraagt de PM<sub>2,5</sub> emissie 0,00882 kg/uur (= 63% van 0,014 kg/uur) voor het onverharde gedeelte van de rallycrossbaan en de gehele motorcrossbaan. Daarbij is uitgegaan van een vochtige baanconditie. Voor het verharde gedeelte van de rallycrossbaan is een PM<sub>2,5</sub> emissie van 0,07686 kg/uur (= 63% van 0,122 kg/uur).

#### **5.4 Verkeersafwikkeling en parkeren**

In de berekeningen is ook rekening gehouden met het verkeer naar en van het Eurocircuit. Daarbij is uitgegaan van de studie naar de verkeersstromen van AGEL adviseurs<sup>(9)</sup>. In de bijlagen 3 en 4 zijn overzichten geven van respectievelijk de verkeersaantrekkende werking en het gebruik van de parkeerplaatsen voor de referentiesituatie, de voorgenomen activiteit en de alternatieven.

#### *Verkeersafwikkeling*

In het mobiliteitsonderzoek van AGEL adviseurs is voor de wekelijkse situatie aangegeven dat voor de verkeersaantrekkende werking wordt uitgegaan van 80 lichte voertuigen van deelnemers (en bezoekers) in de dagperiode ten gevolge van een of meerdere exploitaties in het plangebied.

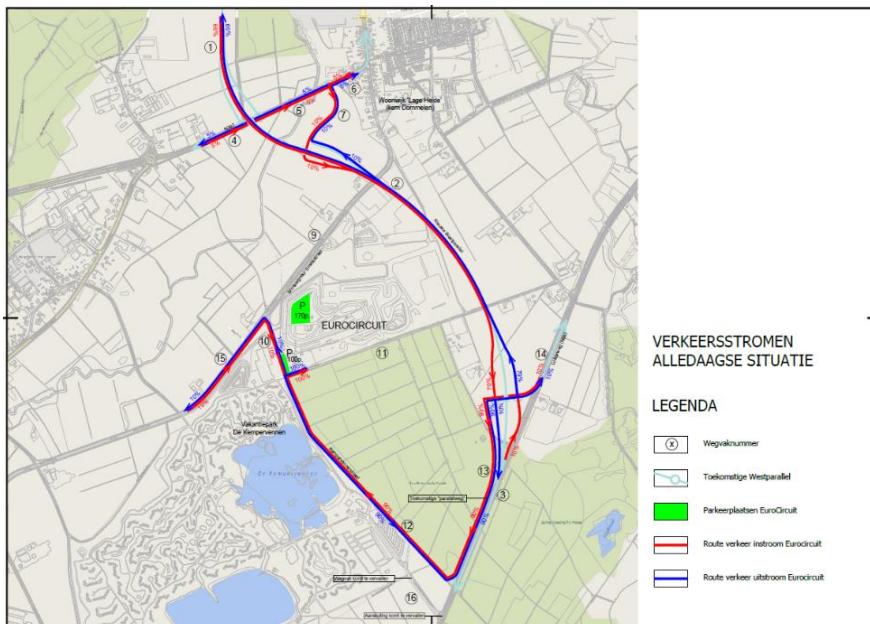
Op de rallycross- en de motorcrossbaan vinden verschillende wedstrijden plaats, waarvan de Dakar Pre Proloog en de MXGP motorcross de meeste bezoekers trekken. In de onderhavige situatie is uitgegaan van 20.000 bezoekers voor de Dakar Pre Proloog, 12.000 bezoekers voor de MXGP motorcross, 300 bezoekers voor de 4-uurs Enduro en voor de overige wedstrijden 1.200 bezoekers in de dagperiode.

Figuur 5.1 geeft de verkeersafwikkeling weer tijdens het wekelijks gebruik van de circuits. De verkeersafwikkeling tijdens wedstrijden is weergegeven in figuur 5.2.

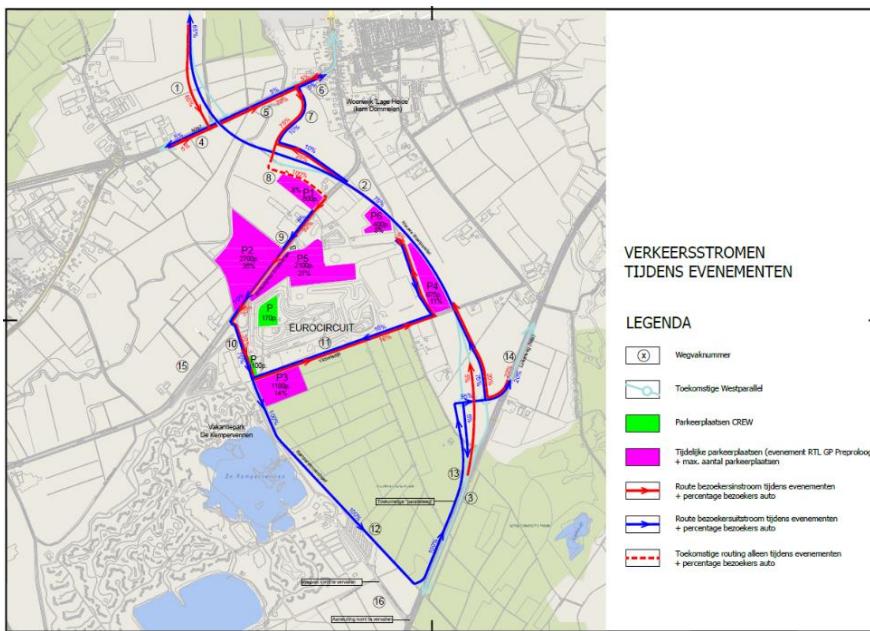
<sup>(7)</sup> Rapport 2005-0226-L-V, d.d. 17 april 2006

<sup>(8)</sup> <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/thema/fijn-stof/artikel/>

<sup>(9)</sup> Onderzoek Mobiliteit, MER Plangebied Eurocircuit, gemeente Valkenswaard, AGEL adviseurs, d.d. 11 december 2018



Figuur 5.1: Verkeersafwikkeling tijdens de wekelijkse situatie



Figuur 5.2: Verkeersafwikkeling tijdens een wedstrijd

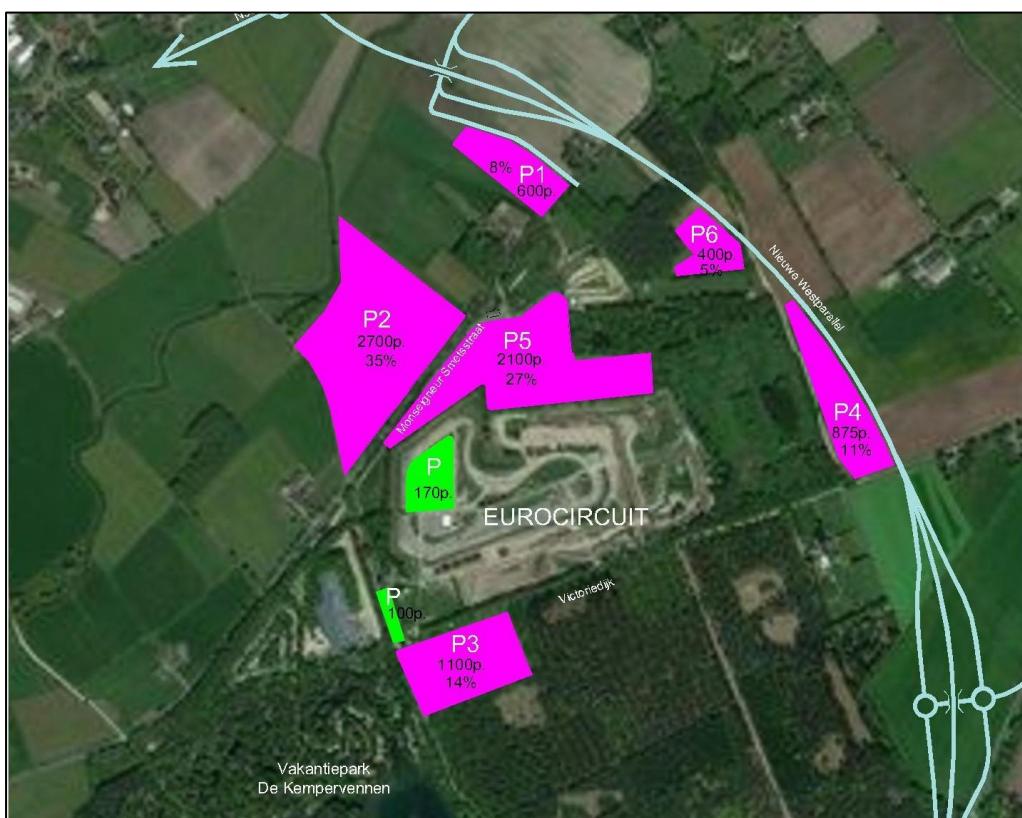
Aangezien een luchtkwaliteitsonderzoek gebaseerd moet zijn op de jaargemiddelde concentraties aan luchtverontreinigende stoffen, is de totale jaarlijkse verkeersaantrekkende werking van alle wedstrijden gezamenlijk gedeeld door 365 dagen. Op deze wijze is een gemiddelde weekdagintensiteit van de verkeersaantrekkende werking op de ontsluitende wegen bepaald die gelijk staat aan het aantal verkeersbewegingen over het hele jaar van alle wedstrijden gezamenlijk.

De berekening van de totale verkeersaantrekkende werking per weekdag op de ontsluitende wegen is opgenomen in bijlage 3.

### Parkeren

In het mobiliteitsonderzoek van AGEL adviseurs is eveneens een studie uitgevoerd naar de parkeerplaatsen.

Voor het wekelijks gebruik wordt gebruik gemaakt van het aanwezige parkeerterrein op het Eurocircuit zelf. Bij een evenement wordt van de overige beschikbare (tijdelijke) parkeerterreinen gebruik gemaakt. Op figuur 5.3 is de ligging van de (tijdelijke) parkeerterreinen rondom het Eurocircuit weergegeven.



Figuur 5.3: Overzicht (tijdelijke) parkeerterreinen Eurocircuit

In tabel 5.1 is de parkeercapaciteit per parkeerterrein weergegeven.

Tabel 5.1: Beschikbare parkeercapaciteit (tijdelijke) parkeerterreinen

Parkeerterrein	Gebruiker	Capaciteit
P170	Wekelijks gebruik / crew evenement	170 parkeerplaatsen
P100	Crew evenement	100 parkeerplaatsen
P1	Bezoekers evenement	600 parkeerplaatsen
P2	Bezoekers evenement	2.700 parkeerplaatsen
P3	Bezoekers evenement	1.100 parkeerplaatsen
P4	Bezoekers evenement	875 parkeerplaatsen
P5	Bezoekers evenement	2.100 parkeerplaatsen
P6	Bezoekers evenement	400 parkeerplaatsen

Net als bij de verkeersaantrekende werking van en naar het Eurocircuit bij wedstrijden zijn het totaal aantal parkeerbewegingen op de verschillende parkeerterreinen (op jaarbasis) verdeeld over 365 dagen. Op deze wijze is een gemiddelde weekdagintensiteit van het aantal parkeerbewegingen per parkeerplaats bepaald die gelijk staat aan het aantal parkeerbewegingen over het gehele jaar.

De berekening voor het gebruik van de parkeerterreinen, omgerekend naar een gemiddelde weekdag is opgenomen in bijlage 4.

## 5.5 Immissieposities

In dit onderzoek zijn (bijdrage)contouren berekend en ter plaatse van de omliggende bebouwing rondom het Eurocircuit.

### *Contouren*

De berekeningen naar de (bijdrage)contouren van de jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn uitgevoerd middels een rekengrid, waarbij in totaal 811 gridpunten aanwezig zijn. De afstand tussen de gridpunten bedraagt 75 meter in zowel de x- als y-richting.

### *Omliggende bebouwing*

Naast een contourenberekening zijn eveneens de jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen en Montana Snowcenter.

Bebouwing op het Eurcircuit is buiten beschouwing gelaten, aangezien deze bebouwing onderdeel is van het Eurocircuit.

### *Rekenhoogte*

In de berekeningen naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt rekening gehouden met een vaste rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

## 6 REFERENTIESITUATIE

### 6.1 Emissies activiteiten

#### Crossterreinen

Op basis van het wekelijkse activiteiten en de wedstrijden van de beide crossterreinen en de emissiekantallen is de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bepaald. De berekening van de totale emissies is weergegeven in de bijlage 2. In tabel 6.1 zijn de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> weergegeven als gevolg van het gebruik van de crossterreinen voor de referentiesituatie.

Tabel 6.1: Overzicht emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> crossterreinen Eurocircuit

	Emissies		
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
<b>Rallycrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	75,10 kg/jaar	727,36 kg/jaar	458,23 kg/jaar
- wedstrijden	11,64 kg/jaar	25,86 kg/jaar	16,30 kg/jaar
<b>Motorcrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	10,08 kg/jaar	9,11 kg/jaar	5,74 kg/jaar
- wedstrijden	33,00 kg/jaar	30,80 kg/jaar	19,40 kg/jaar
<b>Dakar Pre-Proloog</b>	0,45 kg/jaar	0,30 kg/jaar	0,19 kg/jaar
<b>TOTAAL</b>	<b>130,26 kg/jaar</b>	<b>793,43 kg/jaar</b>	<b>499,86 kg/jaar</b>

#### Verkeersaantrekkende werking

Voor het verkeer van en naar het Eurocircuit is een verkeersaantrekkende werking bepaald, welke representatief is voor een gemiddelde weekdag. Met betrekking tot de wedstrijden is de totale verkeersaantrekkende werking per jaar omgerekend naar een verkeersaantrekkende werking die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 3).

#### Parkeerplaatsen

Het verkeer van en naar het Eurocircuit maakt gebruik van verschillende parkeerplaatsen op en in de omgeving van het Eurocircuit. Net als de verkeersaantrekkende werking is het gebruik van de parkeerplaatsen omgerekend naar een gebruik die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 4).

### 6.2 Resultaten luchtverontreinigende stoffen

De activiteiten op het Eurocircuit en de daarbij behorende verkeersaantrekkende werking en parkeerbewegingen leveren een bijdrage op ten opzichte het plaatselijke achtergrondniveau van de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

In bijlage 8 zijn de berekende concentratiecontouren van de toename op de jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor de referentiesituatie weergegeven. In deze bijlage zijn eveneens de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van de omliggende (vakantie) woningen opgenomen. Hierna worden per stof kort de resultaten besproken.

#### Bijdragecontouren jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> is 9 µg/m<sup>3</sup>. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  heeft een oppervlak van ruim 13,7 hectare en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  komt niet voor.

Uit een nadere beschouwing van de bijdragecontour blijkt dat de contour volledig wordt bepaald door de emissies vanwege het gebruik van de rally- en motorcrossterreinen. Het verkeer van en naar het Eurocircuit alsmede het gebruik van de parkeerplaatsen hebben dan ook geen significant effect op de bijdragecontour zoals blijkt uit figuur 6.1.



Figuur 6.1: Overzichten bijdragen jaargemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  (baangebruik en verkeer/parkeren)

Om deze reden is in de berekeningen geen rekening gehouden met het gebruik van de overige terreinen alsmede het verkeer van en naar de overige terreinen.

#### *Bijdragecontouren jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{10}$*

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{10}$  is  $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  heeft een oppervlak van ruim 73,4 hectare en bevindt zich buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  heeft een oppervlakte van ongeveer 6,2 hectare en is gelegen binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit.

Uit een nadere beschouwing van de bijdragecontour blijkt dat de contour volledig wordt bepaald door de emissies vanwege het gebruik van de rally- en motorcrossterreinen. Het verkeer van en naar het Eurocircuit alsmede het gebruik van de parkeerplaatsen hebben dan ook geen significant effect op de bijdragecontour zoals blijkt uit figuur 6.2.



Figuur 6.2: Overzichten bijdragen jaargemiddelde concentratie  $PM_{10}$  (baangebruik en verkeer/parkeren)

Om deze reden is in de berekeningen geen rekening gehouden met het gebruik van de overige terreinen alsmede het verkeer van en naar de overige terreinen.

#### *Bijdragecontouren jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$*

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie  $PM_{2,5}$  is  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie niet worden overschreden.

De bijdragecontour van  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  heeft een oppervlak van ongeveer 44,8 hectare en bevindt zich tot buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  heeft een oppervlakte van ongeveer 0,7 hectare en is gelegen binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit.

Uit een nadere beschouwing van de bijdragecontour blijkt dat de contour volledig wordt bepaald door de emissies vanwege het gebruik van de rally- en motorcrossterreinen. Het verkeer van en naar het Eurocircuit, alsmede het gebruik van de parkeerplaatsen hebben dan ook geen significant effect op de bijdragecontouren zoals blijkt uit figuur 6.3.



Figuur 6.3: Overzichten bijdragen jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> (baangebruik en verkeer/parkeren)

Om deze reden is in de berekeningen geen rekening gehouden met het gebruik van de overige terreinen en het verkeer van en naar de overige terreinen.

#### *Omliggende bebouwing*

Ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen en Montana Snowcenter blijven de berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. De door de Wereldgezondheidsorganisatie gestelde grenswaarden worden eveneens niet overschreden.

In tabel 6.2 is een samenvatting gegeven van de achtergrondconcentraties en de bronbijdrage vanwege de activiteiten op en rondom het Eurocircuit.

Tabel 6.2: Achtergrondconcentraties en bronbijdrage in µg/m<sup>3</sup> t.p.v. omliggende (vakantie)woningen

Adres	NO <sub>2</sub> jaargemiddeld		PM <sub>10</sub> jaargemiddeld		PM <sub>2,5</sub> jaargemiddeld	
	Achter-grond	Bron-bijdrage	Achter-grond	Bron-bijdrage	Achter-grond	Bron-bijdrage
01 Woning Victoriedijk 27	8,88	0,01	14,86	0,07	8,50	0,05
02 Woning Victoriedijk 25	8,88	0,01	14,85	0,07	8,50	0,04
03 Woning Victoriedijk 15	8,88	0,01	14,85	0,05	8,50	0,03
04 Woning Venbergseweg 34	8,70	0,01	14,81	0,05	8,56	0,03
05 Woning Venbergseweg 24	8,70	0,01	14,81	0,05	8,56	0,03
06 Woning Monseigneur Smetsstraat 40	9,00	0,02	14,83	0,09	8,56	0,06
07 Woning Monseigneur Smetsstraat 44	8,99	0,02	14,83	0,14	8,56	0,09
08 Woning Monseigneur Smetsstraat 46	9,00	0,02	14,83	0,12	8,56	0,08
09 Woning Weerderdijk 5	8,58	0,02	14,67	0,18	8,46	0,11
10 Woning Victoriedijk 21	8,88	0,01	14,86	0,04	8,50	0,03
11 Woonwijk Lage Weide	9,00	0,01	14,82	0,06	8,56	0,04
12 Woning Weerderdijk 3	8,58	0,01	14,68	0,05	8,46	0,03
13 Montana Snowcenter	8,58	0,03	14,67	0,23	8,46	0,14
14 Montana Snowcenter	8,58	0,02	14,68	0,19	8,46	0,12
15 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,02	14,68	0,14	8,46	0,09
16 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,02	14,68	0,10	8,46	0,06

De activiteiten op en rondom het Eurocircuit leveren een maximale bijdrage op ten opzichte het achtergrondniveau van 0,03 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en respectievelijk 0,23 µg/m<sup>3</sup> en 0,14 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

## 7 BEOORDELING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

Gelet op de conclusie voor het gebruik en het verkeer van en naar de overige terreinen, zijn in de berekeningen van de voorgenomen activiteit en de alternatieven de activiteiten behorende tot de overige terreinen niet in de berekening meegenomen.

### 7.1 Voorgenomen activiteit

#### *Emissies activiteiten*

Op basis van het wekelijks gebruik en de wedstrijden van de beide circuits alsmede de inherente emissiekantallen, zijn de totale emissies van NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bepaald. De berekening van de totale emissies is weergegeven in bijlage 2. In tabel 7.1 zijn de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> weergegeven als gevolg van het gebruik van de circuits voor de voorgenomen activiteit.

Tabel 7.1: Overzicht emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> crossterreinen Eurocircuit

	Emissies		
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
<b>Rallycrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	174,00 kg/jaar	1.789,37 kg/jaar	1.127,30 kg/jaar
- wedstrijden	21,09 kg/jaar	39,22 kg/jaar	24,71 kg/jaar
<b>Motorcrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	24,25 kg/jaar	24,93 kg/jaar	15,71 kg/jaar
- wedstrijden	33,00 kg/jaar	30,80 kg/jaar	19,40 kg/jaar
<b>Dakar Pre-Proloog</b>	0,45 kg/jaar	0,30 kg/jaar	0,19 kg/jaar
<b>TOTAAL</b>	<b>252,79 kg/jaar</b>	<b>1.884,62 kg/jaar</b>	<b>1.187,31 kg/jaar</b>

Voor het verkeer van en naar het Eurocircuit is de verkeersaantrekende werking bepaald, die representatief is voor een gemiddelde weekdag. Voor de wedstrijden is de totale verkeersaantrekende werking per jaar omgerekend naar een verkeersaantrekende werking die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 3).

Het verkeer van en naar het Eurocircuit maakt gebruik van verschillende parkeerplaatsen op en rondom het Eurocircuit. Net als de verkeersaantrekende werking is het gebruik van de parkeerplaatsen omgerekend naar een gebruik die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 4).

#### *Toenamecontouren jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>*

In bijlage 10 zijn de berekende contouren van de toename op jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor de referentiesituatie weergegeven. In deze bijlage zijn eveneens de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen opgenomen. Hierna worden per stof kort de resultaten besproken.

#### Jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> is 9 µg/m<sup>3</sup>. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 24,6 hectare en bevindt zich nagenoeg geheel binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> komt niet voor.

#### Jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is 20 µg/m<sup>3</sup> en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 196,3 hectare en reikt tot ver buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlakte van ongeveer 15,1 hectare waarbij deze contour aan de noordzijde tot buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit reikt.

#### Jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is 12 µg/m<sup>3</sup> en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. Aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan. De richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie wordt op sommige punten met maximaal 2 µg/m<sup>3</sup> overschreden. De overschrijdingen van de richtwaarden komen alleen voor binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 115,4 hectare en reikt tot ver buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlakte van ongeveer 10,3 hectare, waarbij deze contour aan de noordzijde tot buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit reikt.

#### *Omliggende bebouwing*

Ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen en Montana Snowcenter blijven de berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. De door de Wereldgezondheidsorganisatie gestelde grenswaarden worden eveneens niet overschreden.

In tabel 7.2 is een samenvatting gegeven van de achtergrondconcentraties en de bronbijdrage vanwege de activiteiten op en rondom het Eurocircuit.

Tabel 7.2: Achtergrondconcentraties en bronbijdrage in µg/m<sup>3</sup> t.p.v. omliggende (vakantie)woningen

Adres	NO <sub>2</sub> jaargemiddeld		PM <sub>10</sub> jaargemiddeld		PM <sub>2,5</sub> jaargemiddeld	
	Achter-grond	Bron-bijdrage	Achter-grond	Bron-bijdrage	Achter-grond	Bron-bijdrage
01 Woning Victoriedijk 27	8,88	0,03	14,86	0,17	8,50	0,11
02 Woning Victoriedijk 25	8,88	0,02	14,86	0,15	8,50	0,10
03 Woning Victoriedijk 15	8,88	0,02	14,85	0,11	8,50	0,07
04 Woning Venbergseweg 34	8,70	0,02	14,81	0,12	8,56	0,08
05 Woning Venbergseweg 24	8,70	0,02	14,80	0,13	8,56	0,08
06 Woning Monseigneur Smetsstraat 40	9,00	0,03	14,82	0,22	8,56	0,14
07 Woning Monseigneur Smetsstraat 44	9,00	0,04	14,82	0,35	8,56	0,22
08 Woning Monseigneur Smetsstraat 46	9,00	0,04	14,83	0,29	8,56	0,19
09 Woning Weerderdijk 5	8,58	0,04	14,68	0,42	8,46	0,27
10 Woning Victoriedijk 21	8,88	0,02	14,85	0,10	8,50	0,06
11 Woonwijk Lage Weide	9,00	0,02	14,83	0,14	8,56	0,09
12 Woning Weerderdijk 3	8,58	0,01	14,67	0,12	8,46	0,07
13 Montana Snowcenter	8,58	0,06	14,68	0,54	8,46	0,34
14 Montana Snowcenter	8,58	0,05	14,67	0,46	8,46	0,29
15 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,04	14,68	0,34	8,46	0,22
16 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,03	14,67	0,24	8,46	0,15

De activiteiten op en rondom het Eurocircuit leveren een maximale bijdrage op ten opzichte van het achtergrondniveau van 0,06 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en respectievelijk 0,54 µg/m<sup>3</sup> en 0,34 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

Ten opzichte van de referentiesituatie nemen de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> maximaal toe met respectievelijk 0,03 µg/m<sup>3</sup>, 0,31 µg/m<sup>3</sup> en 0,20 µg/m<sup>3</sup>.

Gelet op de toenamen ten opzichte van de referentiesituatie zijn de activiteiten binnen de voorgenomen activiteit aan te merken als een situatie die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit ofwel de toenamen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> zijn kleiner dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>.

## 7.2 Alternatief 1: zone van rechtswege

### *Emissies activiteiten*

Op basis van het wekelijks gebruik en de wedstrijden van de beide circuits en de emissiekentallen zijn de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bepaald. De berekening van de totale emissies is weergegeven in de bijlage 2. In tabel 7.3 zijn de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> weergegeven als gevolg van het gebruik van de crossterreinen voor alternatief 1.

Tabel 7.3: Overzicht emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> crossterreinen Eurocircuit

	Emissies		
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
<b>Rallycrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	207,73 kg/jaar	2.011,84 kg/jaar	1.267,46 kg/jaar
- wedstrijden	11,64 kg/jaar	25,86 kg/jaar	16,29 kg/jaar
<b>Motorcrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	39,66 kg/jaar	36,42 kg/jaar	22,94 kg/jaar
- wedstrijden	33,00 kg/jaar	30,80 kg/jaar	19,40 kg/jaar
<b>Dakar Pre-Proloog</b>	0,45 kg/jaar	0,30 kg/jaar	0,19 kg/jaar
<b>TOTAAL</b>	<b>292,47 kg/jaar</b>	<b>2.105,21 kg/jaar</b>	<b>1.326,28 kg/jaar</b>

Voor het verkeer van en naar de crossterreinen van het Eurocircuit is een verkeersaantrekende werking bepaald die representatief is voor een gemiddelde weekdag. Voor de wedstrijden is de totale verkeersaantrekende werking per jaar omgerekend naar een verkeersaantrekende werking die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 3).

Het verkeer van en naar de crossterreinen van het Eurocircuit maakt gebruik van verschillende parkeerplaatsen op en rondom het Eurocircuit. Net als de verkeersaantrekende werking is het gebruik van de parkeerplaatsen omgerekend naar een gebruik die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 4).

### *Toenamecontouren jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>*

In bijlage 12 zijn de berekende concentratiecontouren van de toename op jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor de referentiesituatie weergegeven. In deze bijlage zijn eveneens de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen opgenomen. Hierna worden per stof kort de resultaten besproken.

### Jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> is 9 µg/m<sup>3</sup>. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 27,2 hectare en bevindt zich voor een groot gedeelte buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> komt niet voor.

#### Jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is 20 µg/m<sup>3</sup> en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 221,5 hectare en reikt tot ver buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlakte van ongeveer 16,8 hectare, waarbij deze contour aan de noordzijde tot buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit reikt.

#### Jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> is 12 µg/m<sup>3</sup> en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. Aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan. De richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie wordt op sommige punten met maximaal 2 µg/m<sup>3</sup> overschreden. De overschrijdingen van de richtwaarden komen alleen voor binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 130,0 hectare en reikt tot ver buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlakte van ongeveer 11,2 hectare, waarbij deze contour aan de noordzijde tot buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit reikt.

#### *Omliggende bebouwing*

Ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen en Montana Snowcenter blijven de berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. De door de Wereldgezondheidsorganisatie gestelde grenswaarden worden eveneens niet overschreden.

In tabel 7.4 is een samenvatting gegeven van de achtergrondconcentraties en de bronbijdrage vanwege de activiteiten op en rondom het Eurocircuit.

Tabel 7.4: Achtergrondconcentraties en bronbijdrage in µg/m<sup>3</sup> t.p.v. omliggende (vakantie)woningen

Adres	NO <sub>2</sub> jaargemiddeld		PM <sub>10</sub> jaargemiddeld		PM <sub>2,5</sub> jaargemiddeld	
	Achter-grond	Bron-bijdrage	Achter-grond	Bron-bijdrage	Achter-grond	Bron-bijdrage
01 Woning Victoriedijk 27	8,88	0,03	14,86	0,19	8,50	0,12
02 Woning Victoriedijk 25	8,88	0,03	14,86	0,17	8,50	0,11
03 Woning Victoriedijk 15	8,88	0,02	14,85	0,12	8,50	0,07
04 Woning Venbergseweg 34	8,70	0,02	14,80	0,14	8,56	0,08
05 Woning Venbergseweg 24	8,70	0,02	14,81	0,14	8,56	0,09
06 Woning Monseigneur Smetsstraat 40	9,00	0,04	14,83	0,24	8,56	0,15
07 Woning Monseigneur Smetsstraat 44	8,99	0,05	14,83	0,38	8,56	0,24
08 Woning Monseigneur Smetsstraat 46	9,00	0,04	14,82	0,33	8,56	0,21
09 Woning Weerderdijk 5	8,58	0,05	14,68	0,47	8,46	0,30
10 Woning Victoriedijk 21	8,88	0,02	14,85	0,11	8,50	0,07
11 Woonwijk Lage Weide	9,00	0,02	14,82	0,16	8,56	0,10
12 Woning Weerderdijk 3	8,58	0,02	14,68	0,13	8,46	0,08
13 Montana Snowcenter	8,58	0,06	14,68	0,61	8,46	0,38
14 Montana Snowcenter	8,58	0,06	14,68	0,51	8,46	0,32
15 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,05	14,68	0,38	8,46	0,24
16 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,04	14,68	0,26	8,46	0,17

De activiteiten op en rondom het Eurocircuit leveren een maximale bijdrage op ten opzichte van het achtergrondniveau van 0,06 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en respectievelijk 0,61 µg/m<sup>3</sup> en 0,38 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

Ten opzichte van de referentiesituatie nemen de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> maximaal toe met respectievelijk 0,03 µg/m<sup>3</sup>, 0,38 µg/m<sup>3</sup> en 0,24 µg/m<sup>3</sup>.

Gelet op de toenamen ten opzichte van de referentiesituatie zijn de activiteiten binnen alternatief 1 aan te merken als een situatie die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit ofwel de toenamen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> zijn kleiner dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>.

### 7.3 Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief

#### *Emissies activiteiten*

Op basis van het wekelijks gebruik en de wedstrijden van beide circuits en de emissiekentallen is de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bepaald. De berekening van de totale emissies is weergegeven in de bijlage 2. In tabel 7.5 zijn de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> weergegeven als gevolg van het gebruik van de crossterreinen voor alternatief 2.

Tabel 7.5: Overzicht emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> crossterreinen Eurocircuit

	Emissies		
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
<b>Rallycrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	0 kg/jaar	727,36 kg/jaar	458,23 kg/jaar
- wedstrijden	0,09 kg/jaar	25,86 kg/jaar	16,30 kg/jaar
<b>Motorcrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	0,33 kg/jaar	9,11 kg/jaar	5,74 kg/jaar
- wedstrijden	0 kg/jaar	30,80 kg/jaar	19,40 kg/jaar
<b>Dakar Pre-Proloog</b>	0,08 kg/jaar	0,30 kg/jaar	0,19 kg/jaar
<b>TOTAAL</b>	<b>0,50 kg/jaar</b>	<b>793,43 kg/jaar</b>	<b>499,86 kg/jaar</b>

Voor het verkeer van en naar de crossterreinen van het Eurocircuit is een verkeersaantrekende werking bepaald, die representatief is voor een gemiddelde weekdag. Voor de wedstrijden is de totale verkeersaantrekende werking per jaar omgerekend naar een verkeersaantrekende werking die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 3).

Het verkeer van en naar de crossterreinen van het Eurocircuit maakt gebruik van verschillende parkeerplaatsen op en rondom het Eurocircuit. Net als de verkeersaantrekende werking is het gebruik van de parkeerplaatsen omgerekend naar een gebruik die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 4).

#### *Bijdragecontouren jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>*

In bijlage 14 zijn de berekende contouren van de toename op jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor de referentiesituatie weergegeven. In deze bijlage zijn eveneens de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen opgenomen. Hierna worden per stof kort de resultaten besproken.

#### Jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> is 9 µg/m<sup>3</sup>. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

Vanwege het racen met elektrische voertuigen is de toename van NO<sub>2</sub> zeer beperkt ten opzichte van de achtergrondconcentratie. Daardoor is er geen bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> berekend.

#### Jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is 17 µg/m<sup>3</sup> en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ruim 73,4 hectare en bevindt zich buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlakte van ongeveer 6,2 hectare en is gelegen binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit.

#### Jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> is 10 µg/m<sup>3</sup> en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 44,8 hectare en bevindt zich tot buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlakte van ongeveer 0,7 hectare en is gelegen binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit.

#### *Omliggende bebouwing*

Ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen en Montana Snowcenter blijven de berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. De door de Wereldgezondheidsorganisatie gestelde grenswaarden worden eveneens niet overschreden.

In tabel 7.6 is een samenvatting gegeven van de achtergrondconcentraties en de bronbijdrage vanwege de activiteiten op en rondom het Eurocircuit.

Tabel 7.6: Achtergrondconcentraties en bronbijdrage in µg/m<sup>3</sup> t.p.v. omliggende (vakantie)woningen

Adres	NO <sub>2</sub> jaargemiddeld		PM <sub>10</sub> jaargemiddeld		PM <sub>2,5</sub> jaargemiddeld	
	Achtergrond	Bronbijdrage	Achtergrond	Bronbijdrage	Achtergrond	Bronbijdrage
01 Woning Victoriedijk 27	8,88	0,00	14,86	0,07	8,50	0,05
02 Woning Victoriedijk 25	8,88	0,00	14,85	0,07	8,50	0,04
03 Woning Victoriedijk 15	8,88	0,00	14,85	0,05	8,50	0,03
04 Woning Venbergseweg 34	8,70	0,00	14,81	0,05	8,56	0,03
05 Woning Venbergseweg 24	8,70	0,00	14,81	0,05	8,56	0,03
06 Woning Monseigneur Smetsstraat 40	9,00	0,00	14,83	0,09	8,56	0,06
07 Woning Monseigneur Smetsstraat 44	9,00	0,00	14,83	0,14	8,56	0,09
08 Woning Monseigneur Smetsstraat 46	8,99	0,00	14,83	0,12	8,56	0,08
09 Woning Weerderdijk 5	8,58	0,00	14,67	0,18	8,46	0,11
10 Woning Victoriedijk 21	8,88	0,00	14,86	0,04	8,50	0,03
11 Woonwijk Lage Weide	9,00	0,00	14,82	0,06	8,56	0,04
12 Woning Weerderdijk 3	8,58	0,00	14,68	0,05	8,46	0,03
13 Montana Snowcenter	8,58	0,00	14,67	0,23	8,46	0,14
14 Montana Snowcenter	8,58	0,00	14,68	0,19	8,46	0,12
15 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,00	14,68	0,14	8,46	0,09
16 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,01	14,68	0,10	8,46	0,06

De activiteiten op en rondom het Eurocircuit leveren een maximale bijdrage op ten opzichte van het achtergrondniveau van 0,01 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en respectievelijk 0,23 µg/m<sup>3</sup> en 0,14 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

Aangezien in dit alternatief niet wordt geracet met verbrandingsmotoren, in deze elektrische motoren, neemt de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> significant af ten opzichte van de referentiesituatie. Doordat het gebruik van de crossterreinen ten opzichte van de referentiesituatie gelijk blijft, blijven de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> eveneens gelijk.

#### 7.4 Alternatief 3: verminderde exploitatie NRV

##### *Emissies activiteiten*

Op basis van het wekelijks gebruik en de wedstrijden van het Eurocircuit en de inherente emissiekentallen zijn de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bepaald. De berekening van de totale emissies is weergegeven in de bijlage 2. In tabel 7.7 zijn de totale emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> weergegeven als gevolg van het gebruik van de crossterreinen voor alternatief 3.

Tabel 7.7: Overzicht emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> crossterreinen Eurocircuit

	Emissies		
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>
<b>Rallycrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	153,42 kg/jaar	1.606,54 kg/jaar	1.012,12 kg/jaar
- wedstrijden	17,89 kg/jaar	25,27 kg/jaar	15,92 kg/jaar
<b>Motorcrossterrein</b>			
- wekelijkse activiteiten	24,25 kg/jaar	24,93 kg/jaar	15,71 kg/jaar
- wedstrijden	33,00 kg/jaar	30,80 kg/jaar	19,40 kg/jaar
<b>Dakar Pre-Proloog</b>	0,45 kg/jaar	0,30 kg/jaar	0,19 kg/jaar
<b>TOTAAL</b>	<b>229,00 kg/jaar</b>	<b>1.687,84 kg/jaar</b>	<b>1.063,34 kg/jaar</b>

Voor het verkeer van en naar het Eurocircuit is een verkeersaantrekkende werking bepaald, die representatief is voor een gemiddelde weekdag. Voor de wedstrijden is de totale verkeersaantrekkende werking per jaar omgerekend naar een verkeersaantrekkende werking die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 3).

Het verkeer van en naar de crossterreinen van het Eurocircuit maakt gebruik van verschillende parkeerplaatsen op en rondom het Eurocircuit. Net als de verkeersaantrekkende werking is het gebruik van de parkeerplaatsen omgerekend naar een gebruik die representatief is voor een gemiddelde weekdag (zie bijlage 4).

##### *Toenamecontouren jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>*

In bijlage 16 zijn de berekende contouren van de toename op jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor de referentiesituatie weergegeven. In deze bijlage zijn eveneens de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen opgenomen. Hierna worden per stof kort de resultaten besproken.

##### Jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> is 9 µg/m<sup>3</sup>. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 22,9 hectare en reikt tot net buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> komt niet voor.

#### Jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is 20 µg/m<sup>3</sup> en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit en de richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie worden niet overschreden.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 171,4 hectare en reikt tot ver buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlakte van ongeveer 13,6 hectare waarbij deze contour aan de noordzijde tot net buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit reikt.

#### Jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub>

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> is 12 µg/m<sup>3</sup> en bevindt zich binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. Aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan. De richtwaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie wordt op sommige punten met maximaal 2 µg/m<sup>3</sup> overschreden. De overschrijdingen van de richtwaarden komen alleen voor binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit.

De bijdragecontour van 0,1 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlak van ongeveer 101,6 hectare en reikt tot ver buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit. De bijdragecontour van 1,2 µg/m<sup>3</sup> heeft een oppervlakte van ongeveer 9,2 hectare, waarbij aan de noordzijde deze contour tot net buiten de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit reikt.

#### *Omliggende bebouwing*

Ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen en Montana Snowcenter blijven de berekende jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. De door de Wereldgezondheidsorganisatie gestelde grenswaarden worden eveneens niet overschreden.

In tabel 7.8 is een samenvatting gegeven van de achtergrondconcentraties en de bronbijdrage vanwege de activiteiten op en rondom het Eurocircuit.

Tabel 7.8: Achtergrondconcentraties en bronbijdrage in µg/m<sup>3</sup> t.p.v. omliggende (vakantie)woningen

Adres	NO <sub>2</sub> jaargemiddeld		PM <sub>10</sub> jaargemiddeld		PM <sub>2,5</sub> jaargemiddeld	
	Achter-grond	Bron-bijdrage	Achter-grond	Bron-bijdrage	Achter-grond	Bron-bijdrage
01 Woning Victoriedijk 27	8,88	0,03	14,86	0,15	8,50	0,10
02 Woning Victoriedijk 25	8,88	0,02	14,85	0,14	8,50	0,09
03 Woning Victoriedijk 15	8,88	0,02	14,86	0,09	8,50	0,06
04 Woning Venbergseweg 34	8,70	0,02	14,80	0,11	8,56	0,07
05 Woning Venbergseweg 24	8,70	0,02	14,81	0,11	8,56	0,07
06 Woning Monseigneur Smetsstraat 40	8,99	0,03	14,82	0,20	8,56	0,12
07 Woning Monseigneur Smetsstraat 44	9,00	0,04	14,83	0,31	8,56	0,20
08 Woning Monseigneur Smetsstraat 46	9,00	0,03	14,83	0,26	8,56	0,17
09 Woning Weerderdijk 5	8,58	0,04	14,67	0,38	8,46	0,24
10 Woning Victoriedijk 21	8,88	0,01	14,85	0,09	8,50	0,06
11 Woonwijk Lage Weide	8,99	0,02	14,82	0,13	8,56	0,08
12 Woning Weerderdijk 3	8,58	0,01	14,67	0,11	8,46	0,07
13 Montana Snowcenter	8,58	0,05	14,67	0,49	8,46	0,31
14 Montana Snowcenter	8,58	0,04	14,67	0,41	8,46	0,26
15 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,04	14,67	0,31	8,46	0,19
16 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,03	14,68	0,21	8,46	0,13

De activiteiten op en rondom het Eurocircuit leveren een maximale bijdrage op ten opzichte van het achtergrondniveau van 0,05 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en respectievelijk 0,49 µg/m<sup>3</sup> en 0,31 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

Ten opzichte van de referentiesituatie nemen de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> maximaal toe met respectievelijk 0,02 µg/m<sup>3</sup>, 0,26 µg/m<sup>3</sup> en 0,17 µg/m<sup>3</sup>.

Gelet op de toenamen ten opzichte van de referentiesituatie zijn de activiteiten binnen alternatief 3 aan te merken als project die NIBM bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit, ofwel de toenamen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> zijn kleiner dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>.

## 8 MITIGERENDE MAATREGELEN

Met het treffen van mitigerende maatregelen is het mogelijk om de (jaarlijkse) emissies luchtverontreinigende stoffen terug te dringen.

Met het terugdringen van het aantal activiteiten (wekelijks gebruik en/of wedstrijden) op het Eurocircuit wordt de jaarlijkse emissies NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> teruggebracht, wat een positief effect oplevert op de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>. In alternatief 3 wordt met het terugbrengen van de activiteiten op de rallycrossbaan hierop geanticipeerd.

Door niet met voertuigen met verbrandingsmotor te racen, maar met elektrisch aangedreven voertuigen, neemt de uitstoot NO<sub>x</sub> significant af. De uitstoot NO<sub>x</sub> wordt nu bepaald door het baanonderhoud en het verkeer van en naar het Eurocircuit alsmede de bijbehorende parkeerbewegingen. Deze maatregel is als alternatief 2 opgenomen in de MER.

De emissies voor PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> worden naast de slijtage van de banden en remmen voornamelijk bepaald door het opwervelen van fijnstof door de crossactiviteiten. In de berekeningen is reeds uitgegaan van vochtige baan condities voor de onverharde gedeelten. Door ook de verharde delen vochtig te houden worden de emissies voor PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> gereduceerd. In tabel 8.1 is een overzicht gegeven van de jaarlijkse emissies PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor zowel de droge baan als vochtige baancondities voor het verharde gedeelte en het effect daarvan.

Tabel 8.1: Overzicht jaarlijkse emissies in kg/jaar mitigerende maatregel PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> (verhard baangedeelte)

	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>		
	Droge baan	Vochtige baan	Verschil	Droge baan	Vochtige baan	Verschil
Referentiesituatie	483	55	-428	304	35	-269
Voorgenomen activiteit	1.139	131	-1.008	718	82	-636
Alternatief 1	1.294	148	-1.146	815	94	-721
Alternatief 2	483	55	-428	304	35	-269
Alternatief 3	1.010	116	-894	637	73	-564

## 9 WIJZE VAN BEOORDELING

De effecten met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit worden beoordeeld en onderling vergeleken. De wijze van beoordeling is in tabel 9.1 weergegeven.

Tabel 9.1: Beoordelingskader MER

Kwaliteit	Omschrijving	
Effect op de contouren jaargemiddelde concentraties NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> en PM <sub>2,5</sub>	++	<b>Sterke verbetering / groot positief effect</b> De oppervlakte van de bijdragecontouren jaargemiddelde concentraties voor alle stoffen worden tot binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit gereduceerd of gelijk zijn aan de achtergrondconcentraties.
	+	<b>Verbetering / positief effect</b> De oppervlakte van de bijdragecontouren jaargemiddelde concentraties voor één stof wordt gereduceerd tot binnen de inrichtingsgrenzen van het Eurocircuit of gelijk aan de achtergrondconcentratie. Voor de overige stoffen zullen de bijdragecontouren niet of nauwelijks wijzigen (oppervlakte +/- 10%).
	0	<b>Nagenoeg geen effect / verschil</b> De oppervlakte van de bijdragecontouren van de jaargemiddelde concentraties voor alle stoffen wijzigen niet of nauwelijks (oppervlakte +/- 10%).
	-	<b>Verslechtering / negatief effect</b> De oppervlakte van de bijdragecontouren jaargemiddelde concentraties voor één stof wordt meer dan verdubbeld, terwijl dit niet het geval is voor de andere stoffen.
	--	<b>Sterke verslechtering / negatief effect</b> De oppervlakte van de bijdragecontouren van de jaargemiddelde concentraties voor alle stoffen worden meer dan verdubbelen.
Effect jaargemiddelde concentraties NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> en PM <sub>2,5</sub> ter plaatse van de omliggende (vakantie)woningen	++	<b>Sterke verbetering / groot positief effect</b> De jaargemiddelde concentraties voor alle stoffen nemen ter plaatse van de (vakantie) woningen af tot de achtergrondconcentratie.
	+	<b>Verbetering / positief effect</b> De jaargemiddelde concentraties van één of meerdere stoffen nemen ter plaatse van de (vakantie) woningen af tot de achtergrondconcentratie.
	0	<b>Nagenoeg geen effect / verschil</b> De jaargemiddelde concentraties voor alle stoffen veranderen ter plaatse van de (vakantie) woningen niet of nauwelijks (verschillen +/- 0,1 µg/m <sup>3</sup> ).
	-	<b>Verslechtering / negatief effect</b> De jaargemiddelde concentraties van één of meerdere stoffen nemen ter plaatse van de (vakantie) woningen toe tussen 0,1 en 1,2 µg/m <sup>3</sup> .
	--	<b>Sterke verslechtering / negatief effect</b> De jaargemiddelde concentraties van alle stoffen nemen ter plaatse van de (vakantie) woningen significant toe met meer dan 1,2 µg/m <sup>3</sup> .

## 10 CONCLUSIES

In het kader van de m.e.r.-procedure is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Opdrachtgever is de gemeente Valkenswaard. In het onderzoek zijn een vijftal situaties beoordeeld, te weten:

- Referentie situatie;
- Voorgenomen activiteit
- Alternatief 1 (gebruik van het terrein overeenkomstig de mogelijkheden binnen de zone van rechtswege die geldt voor het vigerende bestemmingsplan voor het Eurocircuit);
- Alternatief 2 (milieuvriendelijk alternatief, waarbij bij het racen geen gebruik meer wordt gemaakt van verbrandingsmotoren, maar met crossvoertuigen die enkel elektrisch worden aangedreven);
- Alternatief 3 (verminderde exploitatie NRV).

### *Bijdragecontouren jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>*

Om het aspect luchtkwaliteit te beoordelen zijn de contouren van de bijdrage op de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> berekend ten opzichte van de achtergrondconcentratie voor het peiljaar 2030.

Tabel 10.1 geeft een overzicht van de berekende oppervlakten voor de bijdragecontouren van 0,1 µg/m<sup>3</sup> en 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor de referentiesituatie, de voorgenomen activiteit en de alternatieven.

*Tabel 10.1: Overzicht oppervlakten bijdragecontouren jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>*

	NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>		PM <sub>2,5</sub>	
	0,1 µg/m <sup>3</sup>	1,2 µg/m <sup>3</sup>	0,1 µg/m <sup>3</sup>	1,2 µg/m <sup>3</sup>	0,1 µg/m <sup>3</sup>	1,2 µg/m <sup>3</sup>
Referentiesituatie	13,7 ha	-	73,4 ha	6,2 ha	44,8 ha	0,7 ha
Voorgenomen activiteit	24,6 ha	-	196,6 ha	15,1 ha.	115,4 ha	10,3 ha
Alternatief 1	27,2 ha	-	221,5 ha	16,8 ha	130,0 ha	11,2 ha
Alternatief 2	-	-	73,4 ha	6,2 ha	44,8 ha	0,7 ha
Alternatief 3	22,9 ha	-	171,4 ha	13,6 ha	101,6 ha	9,2 ha

Op basis van de oppervlakten van de bijdragecontouren wordt alternatief 2 als positief (+) beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. De voorgenomen activiteit en de alternatieven 1 en 3 worden als negatief (-) beoordeeld.

### *Omliggende bebouwing*

Naast het inzichtelijk maken van de bijdragecontouren van de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> zijn ook de jaargemiddelde concentraties van deze stoffen ter plaatse van de meest nabij gelegen (vakantie)woningen berekend.

In de tabellen 10.2, 10.3 en 10.4 zijn voor de meest nabij gelegen (vakantie)woningen per stof de achtergrondconcentratie, de bronbijdrage van de referentiesituatie ten opzichte van de achtergrondconcentraties en de bronbijdrage van de voorgenomen activiteit en de alternatieven ten opzichte van de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 10.2: Bronbijdrage jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> in µg/m<sup>3</sup> t.p.v. omliggende (vakantie)woningen

<b>Adres</b>	<b>Achtergrondconcentratie</b>	<b>Bronbijdrage referentiesituatie t.o.v. achtergrond</b>	<b>Bronbijdrage voorgenomen activiteit t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 1 t.t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 2 t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 3 t.o.v. referentiesituatie</b>
01 Woning Victoriedijk 27	8,88	0,01	0,02	0,02	-0,01	0,02
02 Woning Victoriedijk 25	8,88	0,01	0,01	0,02	-0,01	0,01
03 Woning Victoriedijk 15	8,88	0,01	0,01	0,01	-0,01	0,01
04 Woning Venbergseweg 34	8,70	0,01	0,01	0,01	-0,01	0,01
05 Woning Venbergseweg 24	8,70	0,01	0,01	0,01	-0,01	0,01
06 Woning Monseigneur Smetsstraat 40	9,00	0,02	0,01	0,02	-0,02	0,01
07 Woning Monseigneur Smetsstraat 44	8,99	0,02	0,02	0,03	-0,02	0,02
08 Woning Monseigneur Smetsstraat 46	9,00	0,02	0,02	0,02	-0,02	0,01
09 Woning Weerderdijk 5	8,58	0,02	0,02	0,03	-0,02	0,02
10 Woning Victoriedijk 21	8,88	0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00
11 Woonwijk Lage Weide	9,00	0,01	0,01	0,01	-0,01	0,01
12 Woning Weerderdijk 3	8,58	0,01	0,00	0,01	-0,01	0,00
13 Montana Snowcenter	8,58	0,03	0,03	0,03	-0,03	0,02
14 Montana Snowcenter	8,58	0,02	0,03	0,04	-0,02	0,02
15 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,02	0,02	0,03	-0,02	0,02
16 Vakantiepark Kempervennen	8,58	0,02	0,01	0,02	-0,01	0,01

Tabel 10.3: Bronbijdrage jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> in µg/m<sup>3</sup> t.p.v. omliggende (vakantie)woningen

<b>Adres</b>	<b>Achtergrondconcentratie</b>	<b>Bronbijdrage referentiesituatie t.o.v. achtergrond</b>	<b>Bronbijdrage voorgenomen activiteit t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 1 t.t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 2 t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 3 t.o.v. referentiesituatie</b>
01 Woning Victoriedijk 27	14,86	0,07	0,10	0,12	0,00	0,08
02 Woning Victoriedijk 25	14,85	0,07	0,08	0,10	0,00	0,07
03 Woning Victoriedijk 15	14,85	0,05	0,06	0,07	0,00	0,04
04 Woning Venbergseweg 34	14,81	0,05	0,07	0,09	0,00	0,06
05 Woning Venbergseweg 24	14,81	0,05	0,08	0,09	0,00	0,06
06 Woning Monseigneur Smetsstraat 40	14,83	0,09	0,13	0,15	0,00	0,11
07 Woning Monseigneur Smetsstraat 44	14,83	0,14	0,21	0,24	0,00	0,17
08 Woning Monseigneur Smetsstraat 46	14,83	0,12	0,17	0,21	0,00	0,14
09 Woning Weerderdijk 5	14,67	0,18	0,24	0,29	0,00	0,20
10 Woning Victoriedijk 21	14,86	0,04	0,06	0,07	0,00	0,05
11 Woonwijk Lage Weide	14,82	0,06	0,08	0,10	0,00	0,07
12 Woning Weerderdijk 3	14,68	0,05	0,07	0,08	0,00	0,06
13 Montana Snowcenter	14,67	0,23	0,31	0,38	0,00	0,26
14 Montana Snowcenter	14,68	0,19	0,27	0,32	0,00	0,22
15 Vakantiepark Kempervennen	14,68	0,14	0,20	0,24	0,00	0,17
16 Vakantiepark Kempervennen	14,68	0,10	0,14	0,16	0,00	0,11

Tabel 10.4: Bronbijdrage jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> in µg/m<sup>3</sup> t.p.v. omliggende (vakantie)woningen

<b>Adres</b>	<b>Achtergrondconcentratie</b>	<b>Bronbijdrage referentiesituatie t.o.v. achtergrond</b>	<b>Bronbijdrage voorgenomen activiteit t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 1 t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 2 t.o.v. referentiesituatie</b>	<b>Bronbijdrage Alternatief 3 t.o.v. referentiesituatie</b>
01 Woning Victoriedijk 27	8,50	0,05	0,06	0,07	0,00	0,05
02 Woning Victoriedijk 25	8,50	0,04	0,06	0,07	0,00	0,05
03 Woning Victoriedijk 15	8,50	0,03	0,04	0,04	0,00	0,03
04 Woning Venbergseweg 34	8,56	0,03	0,05	0,05	0,00	0,04
05 Woning Venbergseweg 24	8,56	0,03	0,05	0,06	0,00	0,04
06 Woning Monseigneur Smetsstraat 40	8,56	0,06	0,08	0,09	0,00	0,06
07 Woning Monseigneur Smetsstraat 44	8,56	0,09	0,13	0,15	0,00	0,11
08 Woning Monseigneur Smetsstraat 46	8,56	0,08	0,11	0,13	0,00	0,19
09 Woning Weerderdijk 5	8,46	0,11	0,16	0,19	0,00	0,13
10 Woning Victoriedijk 21	8,50	0,03	0,03	0,04	0,00	0,03
11 Woonwijk Lage Weide	8,56	0,04	0,05	0,06	0,00	0,04
12 Woning Weerderdijk 3	8,46	0,03	0,04	0,05	0,00	0,04
13 Montana Snowcenter	8,46	0,14	0,20	0,24	0,00	0,17
14 Montana Snowcenter	8,46	0,12	0,17	0,20	0,00	0,14
15 Vakantiepark Kempervennen	8,46	0,09	0,13	0,15	0,00	0,10
16 Vakantiepark Kempervennen	8,46	0,06	0,09	0,11	0,00	0,07

Gelet op de toenamen van de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> van de voorgenomen activiteit en de alternatieven 1 en 3 ten opzichte van de referentiesituatie zijn deze situaties als negatief (-) te beoordelen. Alternatief 2 is door het racen met elektrische voertuigen en met een gelijkblijvend baangebruik ten opzichte van de referentiesituatie als positief (+) te beoordelen.

#### Beoordelingstabel

In tabel 10.5 is de conclusie van de beoordeling voor het aspect luchtkwaliteit samengevat.

Tabel 10.5: Samenvatting beoordeling MER

<b>Kwaliteit</b>	<b>Referentie-situatie</b>	<b>Voorgenomen activiteit</b>	<b>Alternatief 1</b>	<b>Alternatief 2</b>	<b>Alternatief 3</b>
Effect op de contouren jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen (NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> en PM <sub>2,5</sub> )	0	-	-	+	-
Effect op het aantal woningen met verhoogde concentraties luchtverontreinigende stoffen (NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> en PM <sub>2,5</sub> )	0	-	-	+	-

## **BIJLAGE 1**

BIJLAGE 4 COLLEGEBESLUIT PLANOLOGISCHE VERANKERING EUROCIRCUIT

Soort Cursus	Aantal	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Gemid. >2017
--------------	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----------------

## Gebruik

### VERVALLEN Cursus

VERVALLEN cursus	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

x

## Gebruik

### Evenement met baangebruik en verbrandingsmotoren

Dakar Pre Proloog	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,00	1
EU Rallycrosswedstrijd	17	2	1	2	2	2	2	2	2	2	0	1,70
Polaris RZR Cup	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0,20
Rally	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0,20
Rallycross aankomst deelnemers	48	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5	4,80
Rallycross testdag	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,00
Rallycross wedstrijd	41	4	4	4	4	4	4	3	4	4	6	4,10
SuperMoto wedstrijd	13	1	2	1	2	2	2	1	0	0	0	1,30

x

## Gebruik

### Rijtraining met baangebruik en verbrandingsmotoren

Bedrijfstraining	277	31	30	37	35	42	29	21	28	14	10	27,70	28
Blij dat ik Glij	62	1	4	5	10	8	9	8	6	6	5	6,20	6
Defensive Driving	25	3	2	4	2	0	0	3	1	10	0	2,50	3
Eurocircuit Experience	196	11	8	25	36	29	21	19	20	15	12	19,60	20
Fiesta Grip Clinic middag	26	0	0,5	1,5	6	5	3	3	3	2,5	1,5	2,60	3
Fiesta Grip Clinic ochtend	9	0	0,5	0	3	2	1,5	1	1	0	0	0,90	1
Rally Cursus	33	4	4	5	2	3	0	4	4	3	4	3,30	4
SuperMotoschool Marcel van Drunen	274	27	33	33	34	22	30	29	28	27	11	27,40	30
Testen auto's of apparatuur	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,11	1
Verhuur	6	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0,60	2

x

## Gebruik

### Verhuur met baangebruik en verbrandingsmotoren

Defensive Driving	19	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	1,90	2
Rally	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0,40	1
Rally Cursus	18	4	0	0	0	0	0	0	1	7	3	1,80	2
Testen auto's of apparatuur	7	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	0,70	1
TV of foto-opnames	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,20	1
Verhuur	13	0	2	1	1	4	0	0	3	1	1	1,30	2

x

## Gebruik B+V

### Baangebruik en verbrandingsmotoren

x

## Gebruik

### Verhuur zonder baangebruik en verbrandingsmotoren

Dakar PreProloog op- afbouw	85	8	8	8	9	9	9	8	8	9	8,50	9	
Jeugd motorcross	8	0	3	0	1	1	1	1	1	0	0	0,80	1
MC Boemerang	12	1	2	1	1	1	2	1	2	1	0	1,20	1
Motorcross	17	1	1	2	1	2	2	3	2	2	1	1,70	1
MXGP op- afbouw	74	6	9	7	9	8	10	8	8	9	0	7,40	8
MXGP wedstrijden	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2,00	2
Rallycross op- afbouw	55	6	7	6	6	6	6	6	6	6	0	5,50	12
TV of foto-opnames	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,11	1
Verhuur	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0,20	1

Rijvaardigheid dagen	595	46	45	72,5	92	86	63,5	55	59	47,5	28,5	59,50	61
Rallycross-georiënteerd	470	46	53	51	49	41	42	46	54	51	37	47,00	76
Paddock gebruik	136	9	19	12	14	14	17	15	15	21	0	13,60	27
Evenementen baangebruik	29	3	2	3	3	3	3	3	4	4	1	2,90	6
Evenementen op- en afbouw	140	14	15	14	15	15	15	15	14	14	9	14,00	21

RV. gem uren per week (8 uur)		7,08	6,92	11,15	14,15	13,23	9,77	8,46	9,08	7,31	4,38	9,15	9,38
RV. gem uren per week (x uren B65)	6	5,31	5,19	8,37	10,62	9,92	7,33	6,35	6,81	5,48	3,29	6,87	8,21
Rally gem. uren per week (gebruiksuren 8)		7,08	8,15	7,85	7,54	6,31	6,46	7,08	8,31	7,85	5,69	7,23	11,69
Rally gem. uren per week (x gebruiksuren =	7	6,19	7,13	6,87	6,60	5,52	5,65	6,19	7,27	6,87	4,98	6,33	10,23
Cumulatief (8 uur)		14,15	15,08	19,00	21,69	19,54	16,23	15,54	17,38	15,15	10,08	16,38	21,08
Cumulatief (B62 en B64)		11,50	12,33	15,23	17,21	15,44	12,98	12,54	14,08	12,35	8,27	13,19	18,44

verschil cumulatief (8 uur) met verleend 8 uur		6,15	7,08	11,00	13,69	11,54	8,23	7,54	9,38	7,15	2,08	8,38	13,08
ipv 8 uur> B62 en B62		3,50	4,33	7,23	9,21	7,44	4,98	4,54	6,08	4,35	0,27	5,19	10,44

Jaardagen in gebruik		120	133	152,5	173	159	140,5	134	165	131,5	80,5	138,90	182
Jaarweken in gebruik		17	19	22	25	23	20	19	24	19	12		26
Gebruikspercentage per jaar		33%	36%	42%	47%	44%	38%	37%	45%	36%	22%	38%	50%

## **BIJLAGE 2**

BEREKENING TOTALE EMISSIES NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> EN PM<sub>2,5</sub> T.G.V. HET BAANGEBRUIK

## Input luchtkwaliteitonderzoek

					<b>Verhard</b>	<b>Onverhard</b>			<b>Brandstofverbruik RDW-auto vs.niet RDW-auto</b>
<b>Rallycrossterrein</b>	lengte baan	1.033 meter	1,033 km	(60% verhard   40% onverhard)	620 meter	413 meter	gehouden gem. snelheid	60 km/uur	RDW-auto 6,5 l / 100 km
<b>Motorcrossterrein</b>	lengte baan	1.830 meter	1,83 km	(100% onverhard)		1.830 meter	gehouden gem. snelheid	50 km/uur	niet RDW-auto 33,3 l / 100 km
<b>Dakar Pre-Proloog</b>	lengte baan	2939 meter	2,939 km		620 meter 21,1%	2.319 meter 78,9%	gehouden gem. snelheid	60 km/uur	verschalingsfactor 5,1
<b>Rallyauto (= niet-gekentekende auto)</b>									
uitstoot NOx		0,92 gr/km							
uitstoot PM10 - verharde droge baan		0,122 kg/uur							
uitstoot PM10 - onverharde vochtige baan		0,014 kg/uur							
<b>Crossmotor (= ook supermoto, enduro-motor)</b>									
uitstoot NOx			0,3 gr/km						
uitstoot PM10 - verharde droge baan			0,122 kg/uur						
uitstoot PM10 - onverharde vochtige baan			0,014 kg/uur						
<b>Gekentekende auto (= ook 4x4)</b>									
uitstoot NOx				0,18 gr/km					
uitstoot PM10 - verharde droge baan				0,122 kg/uur					
uitstoot PM10 - onverharde vochtige baan				0,014 kg/uur					
<b>Baanonderhoud</b>									
uitstoot NOx					6,9 gr/km				
uitstoot PM10						0,2 gr/km			

## **Uitstoot PM2,5**

63% van uitstoot PM10 (37% lager volgens analyse RIVM, gepubliceerd door InfoMil)

## **REFERENTIESITUATIE (=feitelijke situatie)**

### **VOORGENOMEN ACTIVITEIT**

Rallycrossterrein										Motorcrossterrein						Dakar Pre-Proloog					
										TOTALE EMISSIE		TOTALE EMISSIE		TOTALE EMISSIE		TOTALE EMISSIE		TOTALE EMISSIE		TOTALE EMISSIE	
										NOx		PM10 - verharde baan		PM10 - onverharde baan		PM2,5 - verharde baan		PM2,5 - onverharde baan			
- wedstrijden (type 1)	aantal wedstrijden	aantal heats	aantal klasse	aantal voertuigen	tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	NOx	PM10 - verharde baan	PM10 - onverharde baan	PM2,5 - verharde baan	PM2,5 - onverharde baan							
WK/EK/NK rallycross (vrije training)	7	1	1	13	60 min	91,0 uur	54,6 uur	36,4 uur	5.460,0 km	5,0400 kg/jaar	1,60E-07 kg/sec	6,6612 kg/jaar	2,11E-07 kg/sec	0,5096 kg/jaar	1,62E-08 kg/sec	4,1966 kg/jaar	1,33E-07 kg/sec	0,3210 kg/jaar	1,02E-08 kg/sec		
WK/EK/NK rallycross (heat)	7	3	7	13	4 min	127,4 uur	76,4 uur	51,0 uur	7.644,0 km	7,0560 kg/jaar	2,24E-07 kg/sec	9,3257 kg/jaar	2,96E-07 kg/sec	0,7134 kg/jaar	2,26E-08 kg/sec	5,8752 kg/jaar	1,86E-07 kg/sec	0,4495 kg/jaar	1,43E-08 kg/sec		
WK/EK/NK rallycross (semi-finale en finale)	7	3	7	8	4 min	78,4 uur	47,0 uur	31,4 uur	4.704,0 km	4,3422 kg/jaar	1,38E-07 kg/sec	5,7389 kg/jaar	1,82E-07 kg/sec	0,4390 kg/jaar	1,39E-08 kg/sec	3,6155 kg/jaar	1,15E-07 kg/sec	0,2766 kg/jaar	8,77E-09 kg/sec		
Polaris RZR Cup	1	10	1	3	30 min	15,0 uur	9,0 uur	6,0 uur	900,0 km	0,8308 kg/jaar	2,63E-08 kg/sec	1,0980 kg/jaar	3,48E-08 kg/sec	0,0840 kg/jaar	2,66E-09 kg/sec	0,6917 kg/jaar	2,19E-08 kg/sec	0,0529 kg/jaar	1,68E-09 kg/sec		
SuperMoto (training wedstrijd)	1	5	1	25	35 min	72,9 uur	43,8 uur	29,2 uur	4.375,0 km	1,3125 kg/jaar	4,16E-08 kg/sec	5,3375 kg/jaar	1,69E-07 kg/sec	0,4083 kg/jaar	1,29E-08 kg/sec	3,3626 kg/jaar	1,07E-07 kg/sec	0,2573 kg/jaar	8,16E-09 kg/sec		
SuperMoto (wedstrijd)	1	10	1	25	25 min	104,2 uur	62,5 uur	41,7 uur	6.250,0 km	1,8750 kg/jaar	5,95E-08 kg/sec	7,6250 kg/jaar	2,42E-07 kg/sec	0,5833 kg/jaar	1,85E-08 kg/sec	4,8038 kg/jaar	1,52E-07 kg/sec	0,3675 kg/jaar	1,17E-08 kg/sec		
Testdag rallycross	1	1	1	106	5 min	8,8 uur	5,3 uur	3,5 uur	530,0 km	0,4892 kg/jaar	1,55E-08 kg/sec	0,6466 kg/jaar	2,05E-08 kg/sec	0,0495 kg/jaar	1,57E-09 kg/sec	0,4074 kg/jaar	1,29E-08 kg/sec	0,0312 kg/jaar	9,88E-10 kg/sec		
baanonderhoud	10	1	1	2	60 min	20,0 uur	12,0 uur	8,0 uur	20,7 km	0,1426 kg/jaar	4,52E-09 kg/sec	0,0025 kg/jaar	7,86E-11 kg/sec	0,0017 kg/jaar	5,24E-11 kg/sec	0,0016 kg/jaar	4,95E-11 kg/sec	0,0010 kg/jaar	3,30E-11 kg/sec		
- trainingen niet RDW-auto's (type 2)	aantal dagen	aantal voertuigen			tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	4,9846 kg/jaar	1,58E-07 kg/sec	6,5880 kg/jaar	2,09E-07 kg/sec	0,5040 kg/jaar	1,60E-08 kg/sec	4,1504 kg/jaar	1,32E-07 kg/sec	0,3175 kg/jaar	1,01E-08 kg/sec		
- trainingen supermoto (type 3)	34	10			180 min	1.020,0 uur	612,0 uur	408,0 uur	61.200,0 km	18,3600 kg/jaar	5,82E-07 kg/sec	74,6640 kg/jaar	2,37E-06 kg/sec	5,7120 kg/jaar	1,81E-07 kg/sec	47,0383 kg/jaar	1,49E-06 kg/sec	3,5986 kg/jaar	1,14E-07 kg/sec		
- trainingen RDW-auto's (type 4)	155	20			270 min	13.950,0 uur	8.370,0 uur	5.580,0 uur	837.000,0 km	150,6600 kg/jaar	4,78E-06 kg/sec	1021,1400 kg/jaar	3,24E-05 kg/sec	680,7600 kg/jaar	2,16E-05 kg/sec	643,3182 kg/jaar	2,04E-05 kg/sec	428,8788 kg/jaar	1,36E-05 kg/sec		
								TOTAAL	928.023,7 km	195,09 kg/jaar	6,19E-06 kg/sec	1.138,83 kg/jaar	3,61E-05 kg/sec	689,76 kg/jaar	2,19E-05 kg/sec	717,46 kg/jaar	2,28E-05 kg/sec	434,55 kg/jaar	1,38E-05 kg/sec		
Motorcrossterrein										TOTALE EMISSIE						TOTALE EMISSIE					
- Regulier gebruik	aantal dagen	aantal voertuigen			tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	NOx	PM10 - verharde baan	PM10 - onverharde baan	PM2,5 - verharde baan	PM2,5 - onverharde baan							
trainingen motor (woe)	26	50			30 min	650,0 uur	0 uur	650,0 uur	32.500,0 km	9,7500 kg/jaar	3,09E-07 kg/sec	9,1000 kg/jaar	2,89E-07 kg/sec	5,7330 kg/jaar	1,82E-07 kg/sec						
trainingen motor (vrij)	26	50			30 min	650,0 uur	0 uur	650,0 uur	32.500,0 km	9,7500 kg/jaar	3,09E-07 kg/sec	9,1000 kg/jaar	2,89E-07 kg/sec	5,7330 kg/jaar	1,82E-07 kg/sec						
4x4 rijden	8	60			60 min	480,0 uur	0 uur	480,0 uur	24.000,0 km	4,3200 kg/jaar	1,37E-07 kg/sec	6,7200 kg/jaar	2,13E-07 kg/sec	4,2336 kg/jaar	1,34E-07 kg/sec						
baanonderhoud	34	1			90 min	51,0 uur	0 uur	51,0 uur	62,2 km	0,4293 kg/jaar	1,36E-08 kg/sec	0,0124 kg/jaar	3,95E-10 kg/sec	0,0078 kg/jaar	2,49E-10 kg/sec						
- Wedstrijden	aantal wedstrijden	aantal heats	aantal voertuigen		tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	NOx	PM10 - verharde baan	PM10 - onverharde baan	PM2,5 - verharde baan	PM2,5 - onverharde baan							
MXGP	1	20	40		30 min	400,0 uur	0 uur	400,0 uur	20.000,0 km	6,0000 kg/jaar	1,90E-07 kg/sec	5,6000 kg/jaar	1,78E-07 kg/sec	3,5280 kg/jaar	1,12E-07 kg/sec						
NK jeugd	1	19	31		20 min	196,3 uur	0 uur	196,3 uur	9.816,7 km	2,9450 kg/jaar	9,34E-08 kg/sec	2,7487 kg/jaar	8,72E-08 kg/sec	1,7317 kg/jaar	5,49E-08 kg/sec						
Motorcross	1	20	40		30 min	400,0 uur	0 uur	400,0 uur	20.000,0 km	6,0000 kg/jaar	1,90E-07 kg/sec	5,6000 kg/jaar	1,78E-07 kg/sec	3,5280 kg/jaar	1,12E-07 kg/sec						
DMX regio	1	14	35		20 min	163,3 uur	0 uur	163,3 uur	8.166,7 km	2,4500 kg/jaar	7,77E-08 kg/sec	2,2867 kg/jaar	7,25E-08 kg/sec	1,4406 kg/jaar	4,57E-08 kg/sec						
MX zijspan en quads	1	12	40		20 min	160,0 uur	0 uur	160,0 uur	8.000,0 km	2,4000 kg/jaar	7,61E-08 kg/sec	2,2400 kg/jaar	7,10E-08 kg/sec	1,4112 kg/jaar	4,47E-08 kg/sec						
4 uurs Endoro	2	1	110		240 min	880,0 uur	0 uur	880,0 uur	44.000,0 km	13,2000 kg/jaar	4,19E-07 kg/sec	12,3200 kg/jaar	3,91E-07 kg/sec	7,7616 kg/jaar	2,46E-07 kg/sec						
								TOTAAL	199.045,6 km	57,24 kg/jaar	1,82E-06 kg/sec	55,73 kg/jaar	1,77E-06 kg/sec			35,11 kg/jaar	1,11E-06 kg/sec				
Dakar Pre-Proloog										TOTALE EMISSIE						TOTALE EMISSIE					
2018	aantal dagen	aantal voertuigen			tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	NOx	PM10 - verharde baan	PM10 - onverharde baan	PM2,5 - verharde baan	PM2,5 - onverharde baan							
rallyauto's	1	13			11,7 min	2,5 uur	0,5 uur	2,0 uur	152,1 km	0,1404 kg/jaar	4,45E-09 kg/sec	0,0652 kg/jaar	2,07E-09 kg/sec	0,0411 kg/jaar	1,30E-09 kg/sec	0,0176 kg/jaar	5,59E-10 kg/sec				
motoren / quads	1	12			11,7 min	2,3 uur	0,5 uur	1,8 uur	140,4 km	0,0421 kg/jaar	1,34E-09 kg/sec	0,0602 kg/jaar	1,91E-09 kg/sec	0,0379 kg/jaar	1,20E-09 kg/sec	0,0163 kg/jaar	5,16E-10 kg/sec				
trucks	1	17			11,7 min	3,3 uur	0,7 uur	2,6 uur	198,9 km	0,1836 kg/jaar	5,82E-09 kg/sec	0,0853 kg/jaar	2,70E-09 kg/sec	0,0366 kg/jaar	1,16E-09 kg/sec	0,0231 kg/jaar	7,32E-10 kg/sec				
baanonderhoud	1	4			30 min	2,0 uur	1,2 uur	0,8 uur	11,8 km	0,0811 kg/jaar	2,57E-09 kg/sec	0,0014 kg/jaar	4,47E-11 kg/sec	0,0009 kg/jaar	2,98E-11 kg/sec	0,0006 kg/jaar	1,88E-11 kg/sec				
								TOTAAL	503,2 km	0,45 kg/jaar	1,42E-08 kg/sec	0,21 kg/jaar	6,73E-09 kg/sec	0,09 kg/jaar	2,90E-09 kg/sec	0,13 kg/j					

#### **Tnput luchtkwaliteitonderzoek**

## **ALTERNATIEF 1: ZONE VAN RECHTSWEGE**

ALTERNATIEF 1. ZONE VAN RECHTSWEGE										
Rallycrossterrein										
	aantal wedstrijden	aantal heats	aantal klasse	aantal voertuigen	tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	TOTALE EMISSIE
- wedstrijden (type 1)										
WK/EK/NK rallycross (vrije training)	3	1	1	13	60 min	39,0 uur	23,4 uur	15,6 uur	2.340,0 km	NOx
WK/EK/NK rallycross (heat)	3	3	7	13	4 min	54,6 uur	32,8 uur	21,8 uur	3.276,0 km	PM10 - verharde baan
WK/EK/NK rallycross (semi-finale en finale)	3	3	7	8	4 min	33,6 uur	20,2 uur	13,4 uur	2.016,0 km	PM10 - onverharde baan
Polaris RZR Cup	1	10	1	3	30 min	15,0 uur	9,0 uur	6,0 uur	900,0 km	PM2,5 - verharde baan
SuperMoto (training wedstrijd)	1	5	1	25	35 min	72,9 uur	43,8 uur	29,2 uur	4.375,0 km	PM2,5 - onverharde baan
SuperMoto (wedstrijd)	1	10	1	25	25 min	104,2 uur	62,5 uur	41,7 uur	6.250,0 km	
Testdag rallycross	1	1	1	106	5 min	8,8 uur	5,3 uur	3,5 uur	530,0 km	
baanonderhoud	6	1	1	2	60 min	12,0 uur	7,2 uur	4,8 uur	12,4 km	
- trainingen niet RDW-auto's (type 2)										
	aantal dagen	aantal voertuigen			tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	
	17	5			60 min	83,0 uur	49,8 uur	33,2 uur	4.978,7 km	NOx
- trainingen supermoto (type 3)										PM10 - verharde baan
	77	10			180 min	2.323,4 uur	1.394,0 uur	929,4 uur	139.404,3 km	PM10 - onverharde baan
- trainingen RDW-auto's (type 4)										PM2,5 - verharde baan
	166	20			270 min	14.936,2 uur	8.961,7 uur	5.974,5 uur	896.170,2 km	PM2,5 - onverharde baan
										TOTAAL 1.057.912,6 km
										219,37 kg/jaar 6,96E-06 kg/sec 1.293,49 kg/jaar 4,10E-05 kg/sec 744,20 kg/jaar 2,36E-05 kg/sec 814,90 kg/jaar 2,58E-05 kg/sec 468,85 kg/jaar 1,49E-05 kg/sec
Motorcrossterrein										
	aantal dagen	aantal voertuigen			tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	TOTALE EMISSIE
- Regulier gebruik										
	trainingen motor (woe)	52	50		30 min	1.300,0 uur	0 uur	1.300,0 uur	65.000,0 km	NOx
	trainingen motor (vrij)	52	50		30 min	1.300,0 uur	0 uur	1.300,0 uur	65.000,0 km	PM10 - verharde baan
	baanonderhoud	52	1		90 min	78,0 uur	0 uur	78,0 uur	95,2 km	PM10 - onverharde baan
- Wedstrijden										PM2,5 - verharde baan
	aantal wedstrijden	aantal heats	aantal voertuigen		tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	PM2,5 - onverharde baan
	MXGP	1	20	40	30 min	400,0 uur	0 uur	400,0 uur	20.000,0 km	
	NK jeugd	1	19	31	20 min	196,3 uur	0 uur	196,3 uur	9.816,7 km	
	Motorcross	1	20	40	30 min	400,0 uur	0 uur	400,0 uur	20.000,0 km	
	DMX regio	1	14	35	20 min	163,3 uur	0 uur	163,3 uur	8.166,7 km	
	MX zijspan en quads	1	12	40	20 min	160,0 uur	0 uur	160,0 uur	8.000,0 km	
	4 uurs Enduro	2	1	110	240 min	880,0 uur	0 uur	880,0 uur	44.000,0 km	
										TOTAAL 240.078,5 km
										72,65 kg/jaar 2,30E-06 kg/sec 67,21 kg/jaar 2,13E-06 kg/sec 42,35 kg/jaar 1,34E-06 kg/sec
Dakar Pre-Proloog										
	aantal dagen	aantal voertuigen			tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	TOTALE EMISSIE
	2018									
	rallyauto's	1	13		11,7 min	2,5 uur	0,5 uur	2,0 uur	152,1 km	NOx
	motoren / quads	1	12		11,7 min	2,3 uur	0,5 uur	1,8 uur	140,4 km	PM10 - verharde baan
	trucks	1	17		11,7 min	3,3 uur	0,7 uur	2,6 uur	198,9 km	PM10 - onverharde baan
	baanonderhoud	1	4		30 min	2,0 uur	1,2 uur	0,8 uur	11,8 km	PM2,5 - verharde baan
										PM2,5 - onverharde baan
										TOTAAL 503,2 km
										0,1404 kg/jaar 4,45E-09 kg/sec 0,0652 kg/jaar 2,07E-09 kg/sec 0,0411 kg/jaar 8,88E-10 kg/sec 0,0176 kg/jaar 5,59E-10 kg/sec 0,0421 kg/jaar 1,34E-09 kg/sec 0,0602 kg/jaar 1,91E-09 kg/sec 0,0379 kg/jaar 1,20E-09 kg/sec 0,0163 kg/jaar 5,16E-10 kg/sec 0,1836 kg/jaar 5,82E-09 kg/sec 0,0853 kg/jaar 2,70E-09 kg/sec 0,0537 kg/jaar 1,70E-09 kg/sec 0,0231 kg/jaar 7,32E-10 kg/sec 0,0811 kg/jaar 2,57E-09 kg/sec 0,0014 kg/jaar 4,47E-11 kg/sec 0,0009 kg/jaar 2,98E-11 kg/sec 0,0006 kg/jaar 1,88E-11 kg/sec 0,45 kg/jaar 1,42E-08 kg/sec 0,2 kg/jaar 6,72E-09 kg/sec 0,12 kg/jaar 2,20E-09 kg/sec 0,12 kg/jaar 4,24E-09 kg/sec 0,06 kg/jaar 1,82E-09 kg/sec

**ALTERNATIEF 2: MELDELIJSTENDEEL TÍJK ALTERNATIEF**

ALTERNATIEF 2: MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF												
Rallycrossterrein												
- wedstrijden (type 1)												
WK/EK/NK rallycross (vrije training)	aantal wedstrijden	3	aantal heats	1	aantal klasse	1	aantal voertuigen	13	tijd per voertuig	60 min	totale rijduur	
WK/EK/NK rallycross (heat)		3		3		7		13		4 min	39,0 uur	
WK/EK/NK rallycross (semi-finale en finale)		3		3		7		8		4 min	54,6 uur	
Polaris RZR Cup		1		10		1		3		30 min	20,2 uur	
SuperMoto (training wedstrijd)		1		5		1		25		35 min	15,0 uur	
SuperMoto (wedstrijd)		1		10		1		25		25 min	72,9 uur	
Testdag rallycross		1		1		1		106		5 min	104,2 uur	
baanonderhoud		6		1		1		2		60 min	12,0 uur	
- trainingen niet RDW-auto's (type 2)												
	aantal dagen	6	aantal voertuigen	5					tijd per voertuig	60 min	totale rijduur	
										30,0 uur	18,0 uur	
- trainingen supermoto (type 3)												
		28		10					tijd per voertuig	180 min	840,0 uur	
- trainingen RDW-auto's (type 4)												
		60		20					tijd per voertuig	270 min	5.400,0 uur	
Motorcrossterrein												
- Regulier gebruik												
trainingen motor (woe)	aantal dagen	26	aantal voertuigen	50					tijd per voertuig	30 min	650,0 uur	
baanonderhoud		26		1						90 min	39,0 uur	
- Wedstrijden												
MXGP	aantal wedstrijden	1	aantal heats	20	aantal voertuigen	40			tijd per voertuig	30 min	400,0 uur	
NK jeugd		1		19		31				20 min	196,3 uur	
Motorcross		1		20		40				30 min	400,0 uur	
DMX regio		1		14		35				20 min	163,3 uur	
MX zijspan en quads		1		12		40				20 min	160,0 uur	
4 uurs Enduro		2		1		110				240 min	880,0 uur	
Dakar Pre-Proloog												
2018												
rallyauto's	aantal dagen	1	aantal voertuigen	13					tijd per voertuig	11,7 min	2,5 uur	
motoren / quads		1		12						11,7 min	2,3 uur	
trucks		1		17						11,7 min	3,3 uur	
baanonderhoud		1		4						30 min	2,0 uur	
TOTALE EMISSIE												
NOx						PM10 - verharde baan		PM10 - onverharde baan		PM2,5 - verharde baan		
0,0000 kg/jaar						2,8548 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	9,05E-08 kg/sec	0,2184 kg/jaar	6,93E-09 kg/sec	1,7985 kg/jaar	5,70E-08 kg/sec
0,0000 kg/jaar						3,9967 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	1,27E-07 kg/sec	0,3058 kg/jaar	9,70E-09 kg/sec	2,5179 kg/jaar	7,98E-08 kg/sec
0,0000 kg/jaar						2,4595 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	7,80E-08 kg/sec	0,1882 kg/jaar	5,97E-09 kg/sec	1,5495 kg/jaar	4,91E-08 kg/sec
0,0000 kg/jaar						1,0980 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	3,48E-08 kg/sec	0,0840 kg/jaar	2,66E-09 kg/sec	0,6917 kg/jaar	0,1185 kg/jaar
0,0000 kg/jaar						5,3375 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	1,69E-07 kg/sec	0,4083 kg/jaar	1,29E-08 kg/sec	3,3626 kg/jaar	8,16E-09 kg/sec
0,0000 kg/jaar						7,6250 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	2,42E-07 kg/sec	0,5833 kg/jaar	1,85E-08 kg/sec	4,8038 kg/jaar	1,52E-07 kg/sec
0,0000 kg/jaar						0,6466 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	2,05E-08 kg/sec	0,0495 kg/jaar	1,57E-09 kg/sec	0,4074 kg/jaar	1,29E-08 kg/sec
0,0000 kg/jaar						0,0855 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	4,72E-11 kg/sec	0,0010 kg/jaar	3,14E-11 kg/sec	0,0009 kg/jaar	2,97E-11 kg/sec
verhard						onverhard		totale km				
23,4 uur						15,6 uur		2.340,0 km				
32,8 uur						21,8 uur		3.276,0 km				
20,2 uur						13,4 uur		2.016,0 km				
9,0 uur						6,0 uur		900,0 km				
43,8 uur						29,2 uur		4.375,0 km				
62,5 uur						41,7 uur		6.250,0 km				
5,3 uur						3,5 uur		530,0 km				
7,2 uur						4,8 uur		12,4 km				
TOTALE EMISSIE						NOx	PM10 - verharde baan	PM10 - onverharde baan	PM2,5 - verharde baan	PM2,5 - onverharde baan		
0,0000 kg/jaar						2,8548 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	9,05E-08 kg/sec	0,2184 kg/jaar	6,93E-09 kg/sec	1,7985 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						3,9967 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	1,27E-07 kg/sec	0,3058 kg/jaar	9,70E-09 kg/sec	2,5179 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						2,4595 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	7,80E-08 kg/sec	0,1882 kg/jaar	5,97E-09 kg/sec	1,5495 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						1,0980 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	3,48E-08 kg/sec	0,0840 kg/jaar	2,66E-09 kg/sec	0,6917 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						5,3375 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	1,69E-07 kg/sec	0,4083 kg/jaar	1,29E-08 kg/sec	3,3626 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						7,6250 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	2,42E-07 kg/sec	0,5833 kg/jaar	1,85E-08 kg/sec	4,8038 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						0,6466 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	2,05E-08 kg/sec	0,0495 kg/jaar	1,57E-09 kg/sec	0,4074 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						0,0855 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	4,72E-11 kg/sec	0,0010 kg/jaar	3,14E-11 kg/sec	0,0009 kg/jaar	
TOTALE EMISSIE						NOx	PM10 - verharde baan	PM10 - onverharde baan	PM2,5 - verharde baan	PM2,5 - onverharde baan		
0,0000 kg/jaar						0,0000 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	0,00E+00 kg/sec	0,00E+00 kg/sec	0,00E+00 kg/sec	0,00E+00 kg/sec	
0,0000 kg/jaar						2,1960 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	6,96E-08 kg/sec	0,1680 kg/jaar	5,33E-09 kg/sec	1,3835 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						61,4880 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	1,95E-06 kg/sec	4,7040 kg/jaar	1,49E-07 kg/sec	38,7374 kg/jaar	
0,0000 kg/jaar						0,0000 kg/jaar	0,00E+00 kg/sec	1,25E-05 kg/sec	395,2800 kg/jaar	8,36E-06 kg/sec	249,0264 kg/jaar	
TOTALE EMISSIE						NOx	PM10 - verharde baan	PM10 - onverharde baan	PM2,5 - verharde baan	PM2,5 - onverharde baan		
0,09 kg/jaar						0,09 kg/jaar	2,71E-09 kg/sec	1,53E-05 kg/sec	270,23 kg/jaar	8,57E-06 kg/sec	304,28 kg/jaar	
0,09 kg/jaar						0,09 kg/jaar	2,71E-09 kg/sec	1,53E-05 kg/sec	270,23 kg/jaar	8,57E-06 kg/sec	304,28 kg/jaar	
TOTALE EMISSIE						NOx	PM10 - verharde baan	PM10 - onverharde baan	PM2,5 - verharde baan	PM2,5 - onverharde baan		
0,09 kg/jaar						0,09 kg/jaar	2,71E-09 kg/sec	1,5				

## Input luchtkwaliteitonderzoek

Rallycrossterrein	lengte baan	1.033 meter	1,033 km	(60% verhard   40% onverhard)	Verhard	Onverhard	jehouden gem. snelheid	60 km/uur	Brandstofverbruik RDW-auto vs.niet RDW-auto
Motorcrossterrein	lengte baan	1.830 meter	1,83 km	(100% onverhard)			jehouden gem. snelheid	50 km/uur	RDW-auto 6,5 l / 100 km niet RDW-auto 33,3 l / 100 km verschalingsfactor 5,1
Dakar Pre-Proloog	lengte baan	2939 meter	2,939 km		620 meter 21,1%	2.319 meter 78,9%	jehouden gem. snelheid	60 km/uur	
Rallyauto (= niet-gekentekende auto)									
uitstoot NOx		0,92 gr/km		Crossmotor (= ook supermoto, enduro-motor)	uitstoot NOx	0,3 gr/km	Gekentekende auto (= ook 4x4)	0,18 gr/km	Baanonderhoud
uitstoot PM10 - verharde droge baan		0,122 kg/uur			uitstoot PM10 - verharde droge baan	0,122 kg/uur		uitstoot NOx 6,9 gr/km	uitstoot NOx
uitstoot PM10 - onverharde vochtige baan		0,014 kg/uur			uitstoot PM10 - onverharde vochtige baan	0,014 kg/uur	uitstoot PM10 - verharde droge baan	0,122 kg/uur	uitstoot PM10 0,2 gr/km
							uitstoot PM10 - onverharde vochtige baan	0,014 kg/uur	

**Uitstoot PM2,5**

63% van uitstoot PM10 (37% lager volgens analyse RIVM, gepubliceerd door InfoMil)

### **ALTERNATIEF 3: MINDER ACTIVITEITEN RALLYCROSS**

Rallycrossterrein										Motorcrossterrein										Dakar Pre-Proloog																							
										TOTALE EMISSIE					TOTALE EMISSIE					TOTALE EMISSIE					TOTALE EMISSIE																		
										NOx		PM10 - verharde baan			PM10 - onverharde baan		PM2,5 - verharde baan			PM2,5 - onverharde baan																							
- wedstrijden (type 1)	aantal wedstrijden	aantal heats	aantal klasse	aantal voertuigen	tijd per voertuig	totale rijduur	verhard	onverhard	totale km	NOx		PM10 - verharde baan			PM10 - onverharde baan		PM2,5 - verharde baan			PM2,5 - onverharde baan																							
WK/EK/NK rallycross (vrije training)	7	1	1	13	60 min	91,0 uur	54,6 uur	36,4 uur	5.460,0 km	5,0400 kg/jaar	1,60E-07 kg/sec	6,6612 kg/jaar	2,11E-07 kg/sec	0,5096 kg/jaar	1,62E-08 kg/sec	4,1966 kg/jaar	1,33E-07 kg/sec	0,3210 kg/jaar	1,02E-08 kg/sec																								
WK/EK/NK rallycross (heat)	7	3	7	13	4 min	127,4 uur	76,4 uur	51,0 uur	7.644,0 km	7,0560 kg/jaar	2,24E-07 kg/sec	9,3257 kg/jaar	2,96E-07 kg/sec	0,7134 kg/jaar	2,26E-08 kg/sec	5,8752 kg/jaar	1,86E-07 kg/sec	0,4495 kg/jaar	1,43E-08 kg/sec																								
WK/EK/NK rallycross (semi-finale en finale)	7	3	7	8	4 min	78,4 uur	47,0 uur	31,4 uur	4.704,0 km	4,3422 kg/jaar	1,38E-07 kg/sec	5,7389 kg/jaar	1,82E-07 kg/sec	0,4390 kg/jaar	1,39E-08 kg/sec	3,6155 kg/jaar	1,15E-07 kg/sec	0,2766 kg/jaar	8,77E-09 kg/sec																								
Polaris RZR Cup	1	10	1	3	30 min	15,0 uur	9,0 uur	6,0 uur	900,0 km	0,8308 kg/jaar	2,63E-08 kg/sec	1,0980 kg/jaar	3,48E-08 kg/sec	0,0840 kg/jaar	2,66E-09 kg/sec	0,6917 kg/jaar	2,19E-08 kg/sec	0,0529 kg/jaar	1,68E-09 kg/sec																								
Testdag rallycross	1	1	1	106	5 min	8,8 uur	5,3 uur	3,5 uur	530,0 km	0,4892 kg/jaar	1,55E-08 kg/sec	0,6466 kg/jaar	2,05E-08 kg/sec	0,0495 kg/jaar	1,57E-09 kg/sec	0,4074 kg/jaar	1,29E-08 kg/sec	0,0312 kg/jaar	9,88E-10 kg/sec																								
baanonderhoud	9	1	1	2	60 min	18,0 uur	10,8 uur	7,2 uur	18,6 km	0,1283 kg/jaar	4,07E-09 kg/sec	0,0022 kg/jaar	7,08E-11 kg/sec	0,0015 kg/jaar	4,72E-11 kg/sec	0,0014 kg/jaar	4,46E-11 kg/sec	0,0009 kg/jaar	2,97E-11 kg/sec																								
										aantal dagen		aantal voertuigen			tijd per voertuig		totale rijduur			verhard		onverhard			totale km																		
- trainingen niet RDW-auto's (type 2)	8		5			60 min	40,0 uur	24,0 uur	16,0 uur	2.400,0 km	2,2154 kg/jaar	7,02E-08 kg/sec	2,9280 kg/jaar	9,28E-08 kg/sec	0,2240 kg/jaar	7,10E-09 kg/sec	1,8446 kg/jaar	5,85E-08 kg/sec	0,1411 kg/jaar	4,47E-09 kg/sec																							
- trainingen supermoto (type 3)	28		10			180 min	840,0 uur	504,0 uur	336,0 uur	50.400,0 km	15,1200 kg/jaar	4,79E-07 kg/sec	61,4880 kg/jaar	1,95E-06 kg/sec	4,7040 kg/jaar	1,49E-07 kg/sec	38,7374 kg/jaar	1,23E-06 kg/sec	2,9635 kg/jaar	9,40E-08 kg/sec																							
- trainingen RDW-auto's (type 4)	140		20			270 min	12.600,0 uur	7.560,0 uur	5.040,0 uur	756.000,0 km	136,0800 kg/jaar	4,32E-06 kg/sec	922,3200 kg/jaar	2,92E-05 kg/sec	614,8800 kg/jaar	1,95E-05 kg/sec	581,0616 kg/jaar	1,84E-05 kg/sec	387,3744 kg/jaar	1,23E-05 kg/sec																							
										TOTAAL		822.596,6 km			171,30 kg/jaar		5,43E-06 kg/sec			1.010,21 kg/jaar		3,20E-05 kg/sec			621,61 kg/jaar		1,97E-05 kg/sec			636,43 kg/jaar		2,02E-05 kg/sec			391,61 kg/jaar		1,24E-05 kg/sec						
Motorcrossterrein																				Dakar Pre-Proloog																							
										TOTALE EMISSIE					TOTALE EMISSIE					TOTALE EMISSIE																							
										Regulier gebruik		aantal dagen			aantal voertuigen		tijd per voertuig		totale rijduur		verhard	onverhard	totale km	NOx		PM10 - verharde baan			PM10 - onverharde baan		PM2,5 - verharde baan			PM2,5 - onverharde baan									
										trainingen motor (woe)		26			50		30 min		650,0 uur		0 uur	650,0 uur	32.500,0 km	9,7500 kg/jaar		3,09E-07 kg/sec			9,1000 kg/jaar		2,89E-07 kg/sec			5,7330 kg/jaar		1,82E-07 kg/sec							
										trainingen motor (vrij)		26			50		30 min		650,0 uur		0 uur	650,0 uur	32.500,0 km	9,7500 kg/jaar		3,09E-07 kg/sec			9,1000 kg/jaar		2,89E-07 kg/sec			5,7330 kg/jaar		1,82E-07 kg/sec							
										4x4 rijden		8			60		60 min		480,0 uur		0 uur	480,0 uur	24.000,0 km	4,3200 kg/jaar		1,37E-07 kg/sec			6,7200 kg/jaar		2,13E-07 kg/sec			4,2336 kg/jaar		1,34E-07 kg/sec							
										baanonderhoud		34			1		90 min		51,0 uur																								

## **BIJLAGE 3**

BEREKENING VERKEERSAANTREKKENDE WERKING GEMIDDELDE WEEKDAG

	Dakar Pre-Proloog	WK/EK/NK rallycross	Polaris RZR Cup	SuperMoto	Testdag rallycross	MXGP	NK jeugd	Motorcross	DMX regio	MX zijspan en quads	4 uurs Enduro
bezoekers	20.000	1.200	1.200	1.200	1.200	12.000	1.200	1.200	1.200	1.200	300
autobezoekers (95% van totaal)	19.000	1.140	1.140	1.140	1.140	11.400	1.140	1.140	1.140	1.140	285
bezoekers per auto	2,8	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
aantal auto's	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	114
aantal verkeersbewegingen	13.570	912	912	912	912	9.120	912	912	912	912	228

Verkeersaantrekende werking - Referentiesituatie (ook representatief voor alternatief 1 en 2)

Wegvak	Wekelijks gebruik (gem. weekdag)	Evenementen										TOTAAL gem. weekdag		
		Dakar Pre-Proloog (1x)	WK/EK/NK rallycross (3x)	Polaris RZR Cup (1x)	SuperMoto (1x)	Testdag rallycross (1x)	MXGP (1x)	NK jeugd (1x)	Motorcross (1x)	DMX regio (1x)	MX zijspan en quads (1x)	4 uurs Enduro (2x)		
1 Westparallel N69	96	8.821	593	593	593	593	5.928	593	593	593	593	21.863	59,9	155,9
2 Westparallel N69	112	5.089	342	342	342	342	3.420	342	342	342	342	12.613	34,6	146,6
3 Westparallel N69	16	679	46	46	46	46	456	46	46	46	46	1.683	4,6	20,6
4 N397 west	8	679	46	46	46	46	456	46	46	46	46	1.683	4,6	12,6
5 N397 midden	8	5.089	342	342	342	342	3.420	342	342	342	342	12.613	34,6	42,6
6 N397 oost	8	679	46	46	46	46	456	46	46	46	46	1.683	4,6	12,6
7 aansluiting N69-N397	16	5.767	388	388	388	388	3.876	388	388	388	388	14.294	39,2	55,2
8 evenementen weg	0	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	16.817	46,1	46,1
9 Mgr. Smetsstraat	0	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	16.817	46,1	46,1
10 Kemervennendreef	16	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	16.817	46,1	62,1
11 Victoriëndijk	0	2.171	146	146	146	146	1.459	146	146	146	146	5.381	14,7	14,7
12 Kemervennendreef	144	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	16.817	46,1	190,1
13 toekomstige 'Parallelweg'	144	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	16.817	46,1	190,1
14 Luikerweg N69	16	2.714	182	182	182	182	1.824	182	182	182	182	6.727	18,4	34,4
15 Weerderdijk	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	16,0
16 Kemervennendreef	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

Verkeersaantrekende werking - Voorgenomen activiteit

Wegvak	Wekelijks gebruik (gem. weekdag)	Evenementen										TOTAAL gem. weekdag		
		Dakar Pre-Proloog (1x)	WK/EK/NK rallycross (7x)	Polaris RZR Cup (1x)	SuperMoto (1x)	Testdag rallycross (1x)	MXGP (1x)	NK jeugd (1x)	Motorcross (1x)	DMX regio (1x)	MX zijspan en quads (1x)	4 uurs Enduro (2x)		
1 Westparallel N69	96	8.821	593	593	593	593	5.928	593	593	593	593	24.234	66,4	162,4
2 Westparallel N69	112	5.089	342	342	342	342	3.420	342	342	342	342	13.981	38,3	150,3
3 Westparallel N69	16	679	46	46	46	46	456	46	46	46	46	1.865	5,1	21,1
4 N397 west	8	679	46	46	46	46	456	46	46	46	46	1.865	5,1	13,1
5 N397 midden	8	5.089	342	342	342	342	3.420	342	342	342	342	13.981	38,3	46,3
6 N397 oost	8	679	46	46	46	46	456	46	46	46	46	1.865	5,1	13,1
7 aansluiting N69-N397	16	5.767	388	388	388	388	3.876	388	388	388	388	15.844	43,4	59,4
8 evenementen weg	0	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	18.641	51,1	51,1
9 Mgr. Smetsstraat	0	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	18.641	51,1	51,1
10 Kemervennendreef	16	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	18.641	51,1	67,1
11 Victoriëndijk	0	2.171	146	146	146	146	1.459	146	146	146	146	5.964	16,3	16,3
12 Kemervennendreef	144	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	18.641	51,1	195,1
13 toekomstige 'Parallelweg'	144	6.785	456	456	456	456	4.560	456	456	456	456	18.641	51,1	195,1
14 Luikerweg N69	16	2.714	182	182	182	182	1.824	182	182	182	182	7.456	20,4	36,4
15 Weerderdijk	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	16,0
16 Kemervennendreef	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

Verkeersaantrekende werking - Alternatief 3: Minder activiteit rallycross

Wegvak	Wekelijks gebruik (gem. weekdag)	Evenementen										TOTAAL gem. weekdag
		Dakar Pre-Proloog (1x)	WK/EK/NK rallycross (7x)	Polaris RZR Cup (1x)	SuperMoto (0x)	Testdag rallycross (1x)	MXGP (1x)	NK jeugd (1x)	Motorcross (1x)	DMX regio (1x)	MX zijspan en quads (1x)	4 uurs Enduro (

## **BIJLAGE 4**

BEREKENING GEBRUIK PARKEERPLAATSEN GEMIDDELDE WEEKDAG

**Gebruik parkeerplaatsen - Referentiesituatie (ook representatief voor alternatief 1 en 2)**

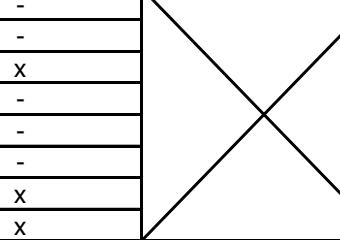
Wegvak	Parkeer-capaciteit	Gebruik parkeerplaats													Bezetting P-plaatsen			TOTALE P-bewegingen
		wekelijks gebruik	Dakar Pre-Proloog (1x)	NK/EK/NK rallycros (2x)	Polaris RZR Cup (1x)	SuperMoto (1x)	Testdag rallycross (1x)	MXGP (1x)	NK jeugd (1x)	Motorcross (1x)	DMX regio (1x)	MX zijspan en quads (1x)	4 uurs Enduro (2x)	aantal dager	totaal	weekdag		
P1	bezoekers evenementen	600	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	1.200	3,3	6,6	
P2	bezoekers evenementen	2.700	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	5.400	14,8	29,6	
P3	bezoekers evenementen	1.100	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	13 dagen	14.300	39,2	78,4	
P4	bezoekers evenementen	875	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	1.750	4,8	9,6	
P5	bezoekers evenementen	2.100	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	4.200	11,5	23,0	
P6	bezoekers evenementen	400	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	800	2,2	4,4	
P170	bezoekers/crew	170	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	alle dagen	170	340,0		
P100	bezoekers/crew	100	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	13 dagen	1.300	3,6	7,1	

**Gebruik parkeerplaatsen - Voorgenomen activiteit**

Wegvak	Parkeer-capaciteit	Gebruik parkeerplaats													TOTALE parkeerbewegingen			TOTALE P-bewegingen
		wekelijks gebruik	Dakar Pre-Proloog (1x)	NK/EK/NK rallycros (7x)	Polaris RZR Cup (1x)	SuperMoto (1x)	Testdag rallycross (1x)	MXGP (1x)	NK jeugd (1x)	Motorcross (1x)	DMX regio (1x)	MX zijspan en quads (1x)	4 uurs Enduro (2x)	aantal dager	totaal	weekdag		
P1	bezoekers evenementen	600	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	1.200	3,3	6,6	
P2	bezoekers evenementen	2.700	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	5.400	14,8	29,6	
P3	bezoekers evenementen	1.100	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	18 dagen	19.800	54,2	108,5	
P4	bezoekers evenementen	875	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	1.750	4,8	9,6	
P5	bezoekers evenementen	2.100	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	4.200	11,5	23,0	
P6	bezoekers evenementen	400	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	800	2,2	4,4	
P170	bezoekers/crew	170	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	alle dagen	170	340,0		
P100	bezoekers/crew	100	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	18 dagen	1.800	4,9	9,9	

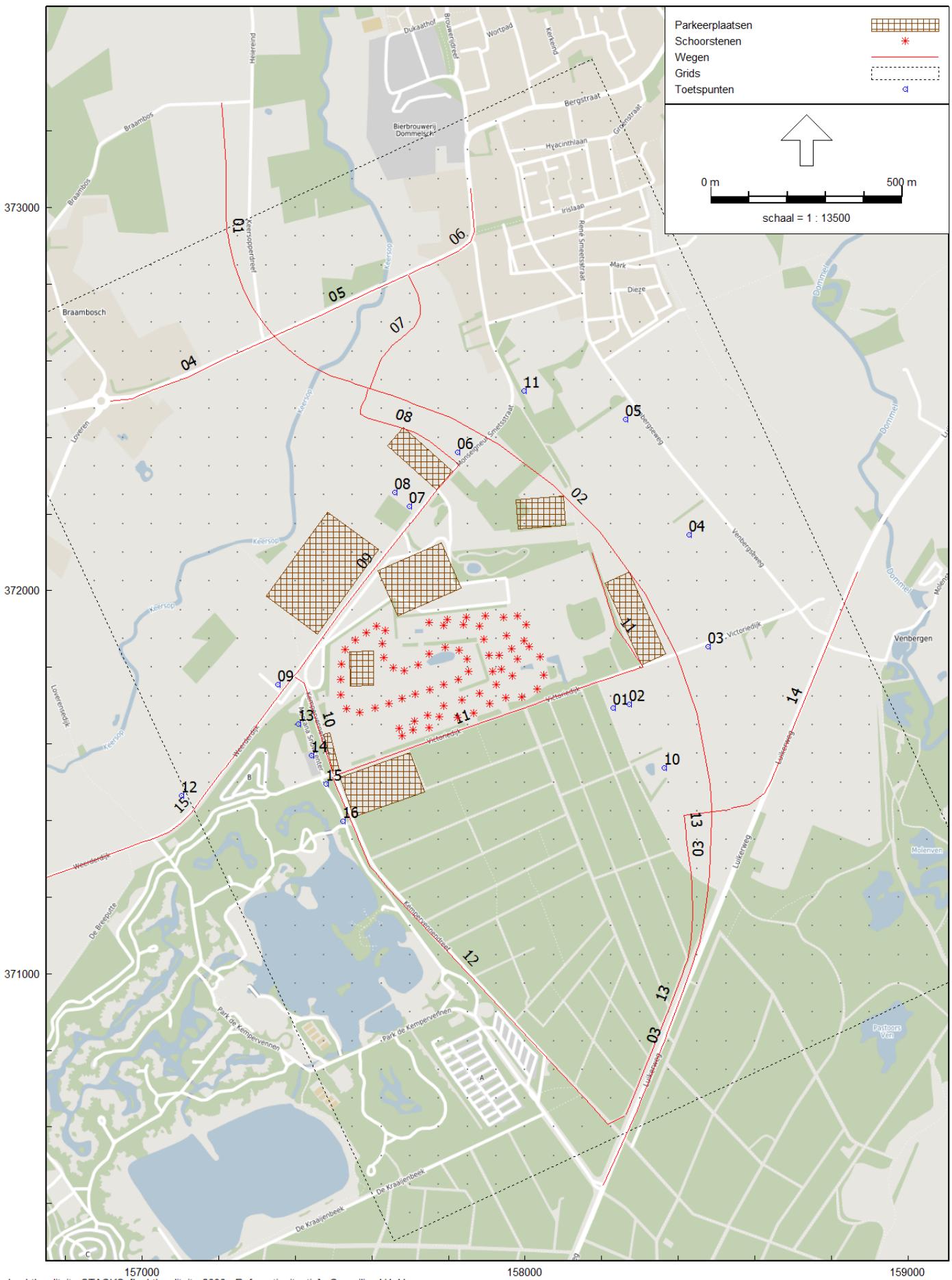
**Gebruik parkeerplaatsen - Alternatief 3: Minder activiteit rallycross**

Wegvak	Parkeer-capaciteit	Gebruik parkeerplaats													TOTALE parkeerbewegingen			TOTALE P-bewegingen
		wekelijks gebruik	Dakar Pre-Proloog (1x)	NK/EK/NK rallycros (7x)	Polaris RZR Cup (1x)	SuperMoto (0x)	Testdag rallycross (1x)	MXGP (1x)	NK jeugd (1x)	Motorcross (1x)	DMX regio (1x)	MX zijspan en quads (1x)	4 uurs Enduro (2x)	aantal dager	totaal	weekdag		
P1	bezoekers evenementen	600	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	1.200	3,3	6,6	
P2	bezoekers evenementen	2.700	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	5.400	14,8	29,6	
P3	bezoekers evenementen	1.100	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17 dagen	18.700	51,2	102,5	
P4	bezoekers evenementen	875	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	1.750	4,8	9,6	
P5	bezoekers evenementen	2.100	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	4.200	11,5	23,0	
P6	bezoekers evenementen	400	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	2 dagen	800	2,2	4,4	
P170	bezoekers/crew	170	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	alle dagen	170	340,0		
P100	bezoekers/crew	100	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17 dagen	1.700	4,7	9,3	

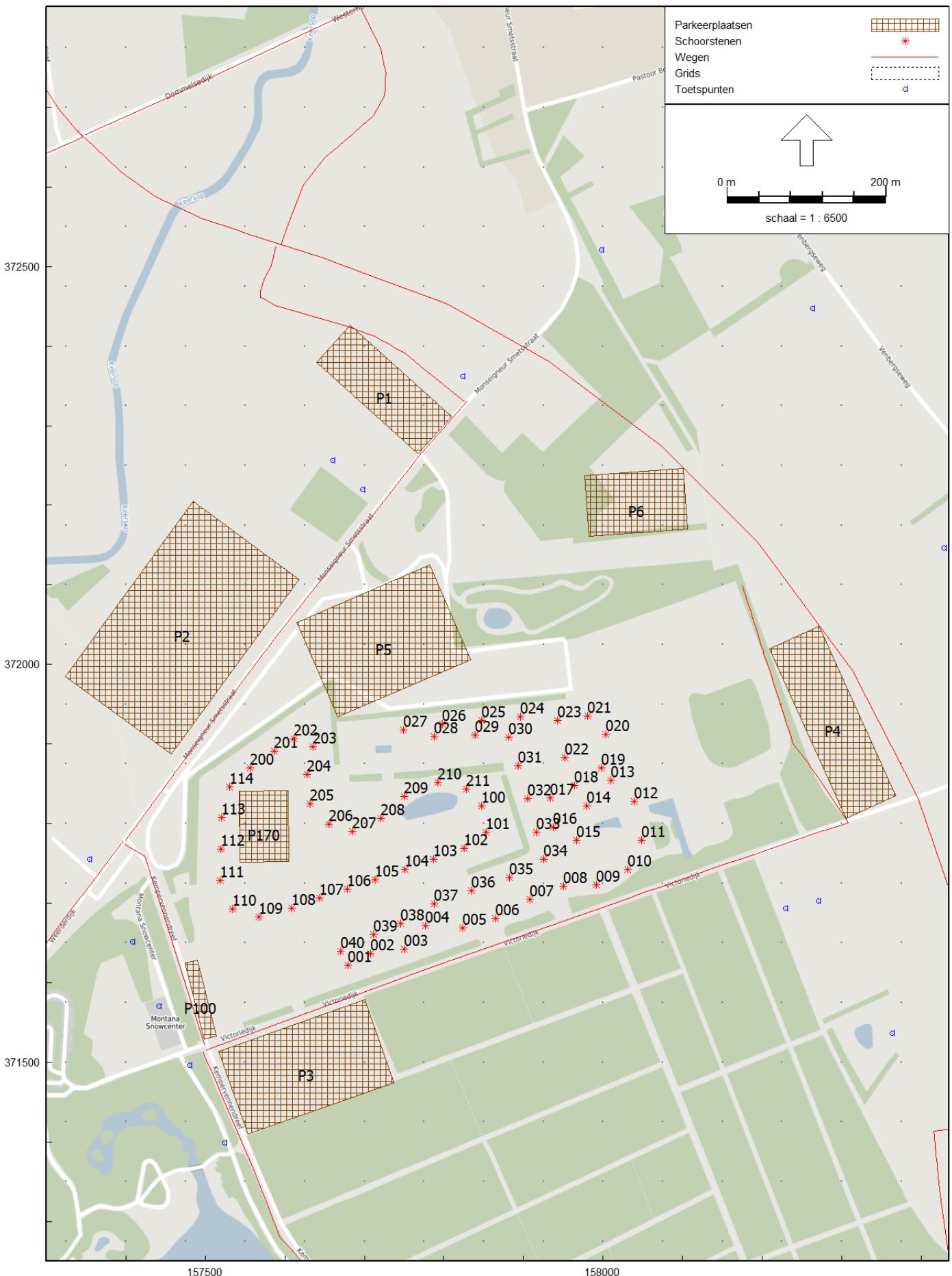


## **BIJLAGE 5**

OVERZICHT REKENMODEL EN REKENPARAMETERS



Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - 2030 - Referentiesituatie] , Geomilieu V4.41



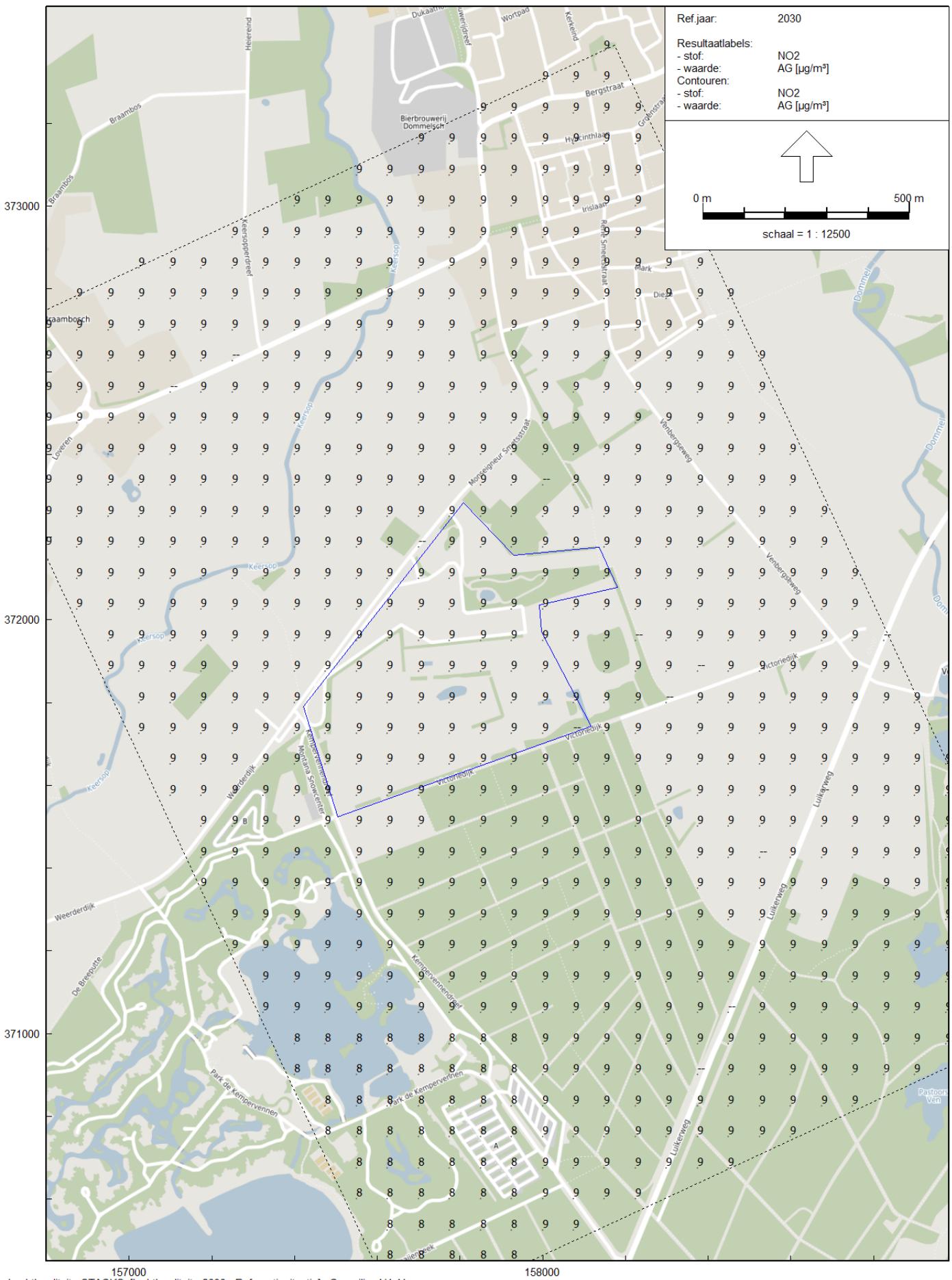
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Referentiesituatie

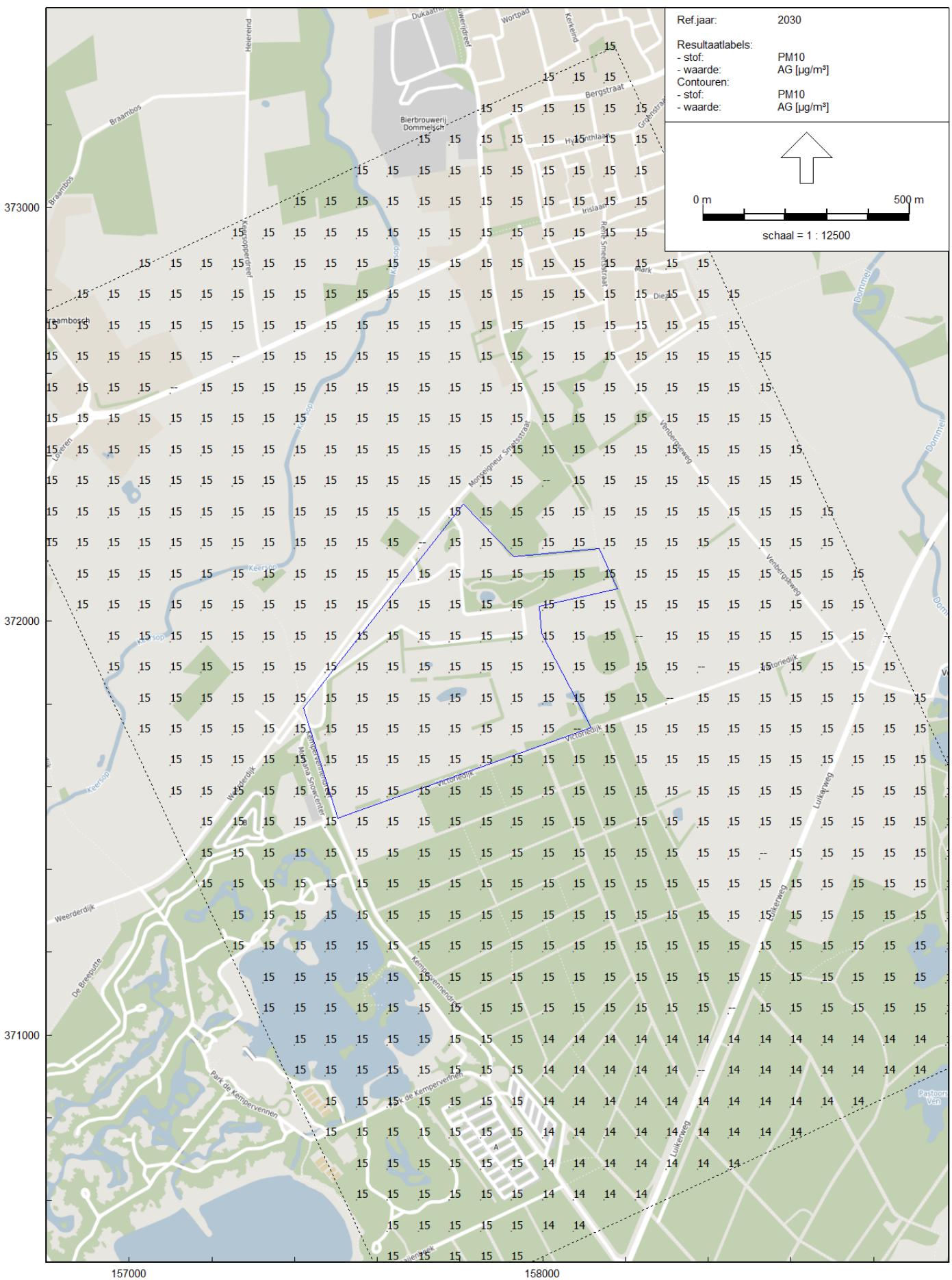
Model eigenschap

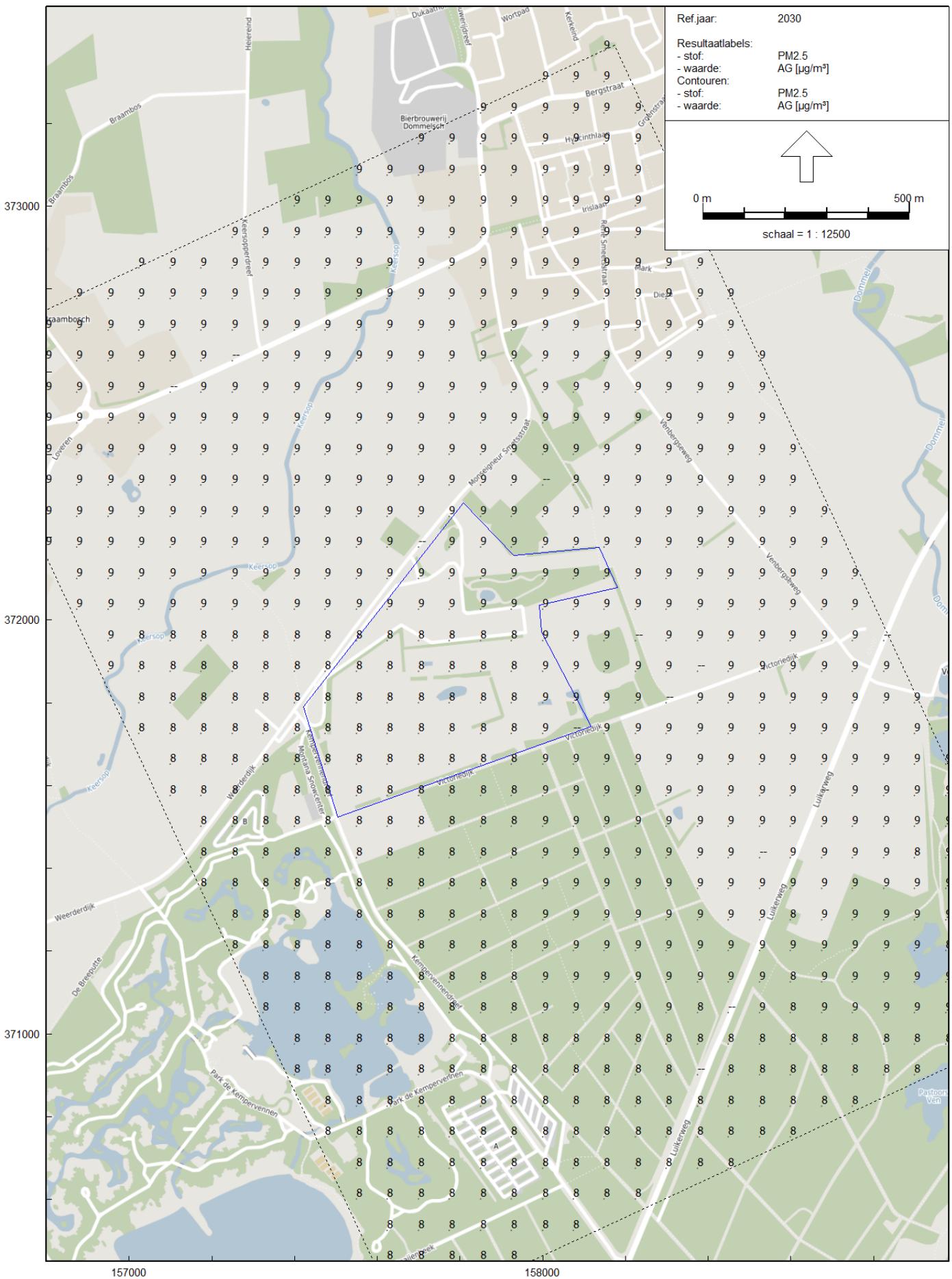
Omschrijving	Referentiesituatie
Verantwoordelijke	JS
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	Roy op 20-9-2017
Laatst ingezien door	jsips op 5-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Origineel project	geluid in de omgeving
Originele omschrijving	referentiesituatie
Geïmporteerd door	jsips op 18-9-2018
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.48
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

## **BIJLAGE 6**

ACHTERGRONDCONCENTRATIES NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> EN PM<sub>2,5</sub> PEILJAAR 2030







## **BIJLAGE 7**

INVOERGEGEVENS REFERENTIESITUATIE

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
P3	1.100 pp	Verdeling	78,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P170	170 pp	Verdeling	340,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P5	2.100 pp	Verdeling	23,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P6	400 pp	Verdeling	4,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P2	2.700 pp	Verdeling	29,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P100	100 pp	Verdeling	7,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P4	875 pp	Verdeling	9,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P1	600 pp	Verdeling	6,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
P3	--	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
P170	--	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32
P5	--	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
P6	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
P2	--	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
P100	--	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
P4	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P1	--	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
P3	6,53	6,53	6,53	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	28,32	28,32	28,32	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	0,37	0,37	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	2,47	2,47	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	0,59	0,59	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	0,55	0,55	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
038	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
003	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
037	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
004	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
036	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
005	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
006	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
035	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
034	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
033	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
032	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
008	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
026	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
014	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
030	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
022	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
023	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
025	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
015	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
013	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
024	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
007	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
011	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
029	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
027	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
012	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
009	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
028	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
010	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
021	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
020	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
018	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
016	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
017	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
002	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
040	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
039	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
019	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
031	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
001	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,00000000
200	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
201	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
202	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
203	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
204	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
205	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
207	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
208	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
209	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
210	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
211	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
206	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000071	0,00000000	0,00000000
103	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
104	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
105	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
106	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
107	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
108	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
109	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
110	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
111	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000

## Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

**Model:** Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
**Groep:** (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

## Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

**Model:** Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
**Groep:** (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

## Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
038	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
037	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
004	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
036	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
005	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
006	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
035	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
034	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
033	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
032	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
008	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
026	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
014	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
030	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
022	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
023	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
025	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
015	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
013	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
024	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
007	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
011	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
029	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
027	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
012	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
009	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
028	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
010	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
021	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
020	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
018	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
016	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
017	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
002	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
040	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
039	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
019	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
031	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
001	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
200	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
201	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
202	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
203	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
204	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
205	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
207	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
208	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
209	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
210	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
211	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
206	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
103	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
104	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
105	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
106	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
107	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
108	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
109	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
110	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
111	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
038	True	True	True	True
003	True	True	True	True
037	True	True	True	True
004	True	True	True	True
036	True	True	True	True
005	True	True	True	True
006	True	True	True	True
035	True	True	True	True
034	True	True	True	True
033	True	True	True	True
032	True	True	True	True
008	True	True	True	True
026	True	True	True	True
014	True	True	True	True
030	True	True	True	True
022	True	True	True	True
023	True	True	True	True
025	True	True	True	True
015	True	True	True	True
013	True	True	True	True
024	True	True	True	True
007	True	True	True	True
011	True	True	True	True
029	True	True	True	True
027	True	True	True	True
012	True	True	True	True
009	True	True	True	True
028	True	True	True	True
010	True	True	True	True
021	True	True	True	True
020	True	True	True	True
018	True	True	True	True
016	True	True	True	True
017	True	True	True	True
002	True	True	True	True
040	True	True	True	True
039	True	True	True	True
019	True	True	True	True
031	True	True	True	True
001	True	True	True	True
200	True	True	True	True
201	True	True	True	True
202	True	True	True	True
203	True	True	True	True
204	True	True	True	True
205	True	True	True	True
207	True	True	True	True
208	True	True	True	True
209	True	True	True	True
210	True	True	True	True
211	True	True	True	True
206	True	True	True	True
103	True	True	True	True
104	True	True	True	True
105	True	True	True	True
106	True	True	True	True
107	True	True	True	True
108	True	True	True	True
109	True	True	True	True
110	True	True	True	True
111	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
112	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
113	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
114	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
100	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
101	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000
102	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000010	0,00000102	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2
112	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
113	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
114	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
100	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
101	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
102	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12
112	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
113	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
114	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
100	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
101	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
102	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
112	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
113	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
114	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
100	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
101	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
102	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
112	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
113	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
114	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
101	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
102	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
112	True	True	True	True
113	True	True	True	True
114	True	True	True	True
100	True	True	True	True
101	True	True	True	True
102	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
01	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
02	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
04	N397 west	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
05	N397 midden	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
06	N397 oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,40	0,00	0,00	--	--
07	Aansluiting N69-N397	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
08	Evenementenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
09	Mgr. Smetstraat	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
10	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
12	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
14	Luikerweg N69	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
15	Weerderdijk	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
01	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
02	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
04	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
05	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
06	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
07	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
08	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
09	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
10	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
12	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
14	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
15	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	155,90	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
02	146,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	20,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
04	12,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
05	42,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
06	12,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
07	55,20	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
08	46,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
09	46,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10	62,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	14,70	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
12	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
14	34,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
15	16,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	20,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	14,70	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,99
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,21
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,72
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,05
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,55
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,05
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,60
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,84
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,84
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,17
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,22
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,87
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,33
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,72
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,22

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
01	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99
02	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21
03	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
05	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
06	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
07	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
08	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
09	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
10	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
11	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
12	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
13	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
14	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
15	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
13	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
03	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
11	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
01	12,99	12,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	12,21	12,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,72	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,05	1,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	3,55	3,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	1,05	1,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	4,60	4,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	3,84	3,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	3,84	3,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	5,17	5,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,22	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	2,87	2,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1,33	1,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,72	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,22	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Referentiesituatie  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	0
02	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
04	--	--	--	--	--	--	--	--	0
05	--	--	--	--	--	--	--	--	0
06	--	--	--	--	--	--	--	--	0
07	--	--	--	--	--	--	--	--	0
08	--	--	--	--	--	--	--	--	0
09	--	--	--	--	--	--	--	--	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens referentiesituatie

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0

Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

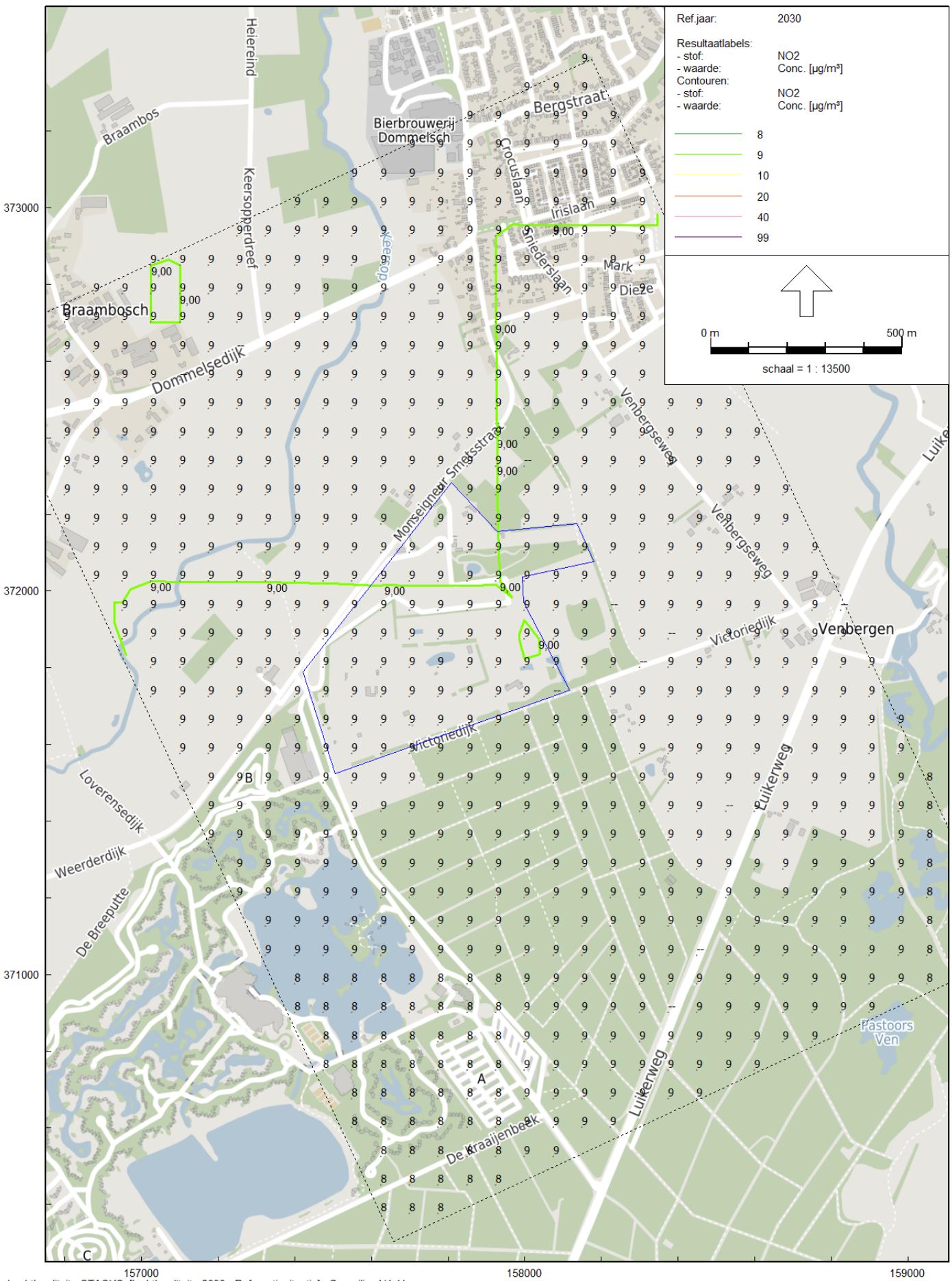
Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
		75	75

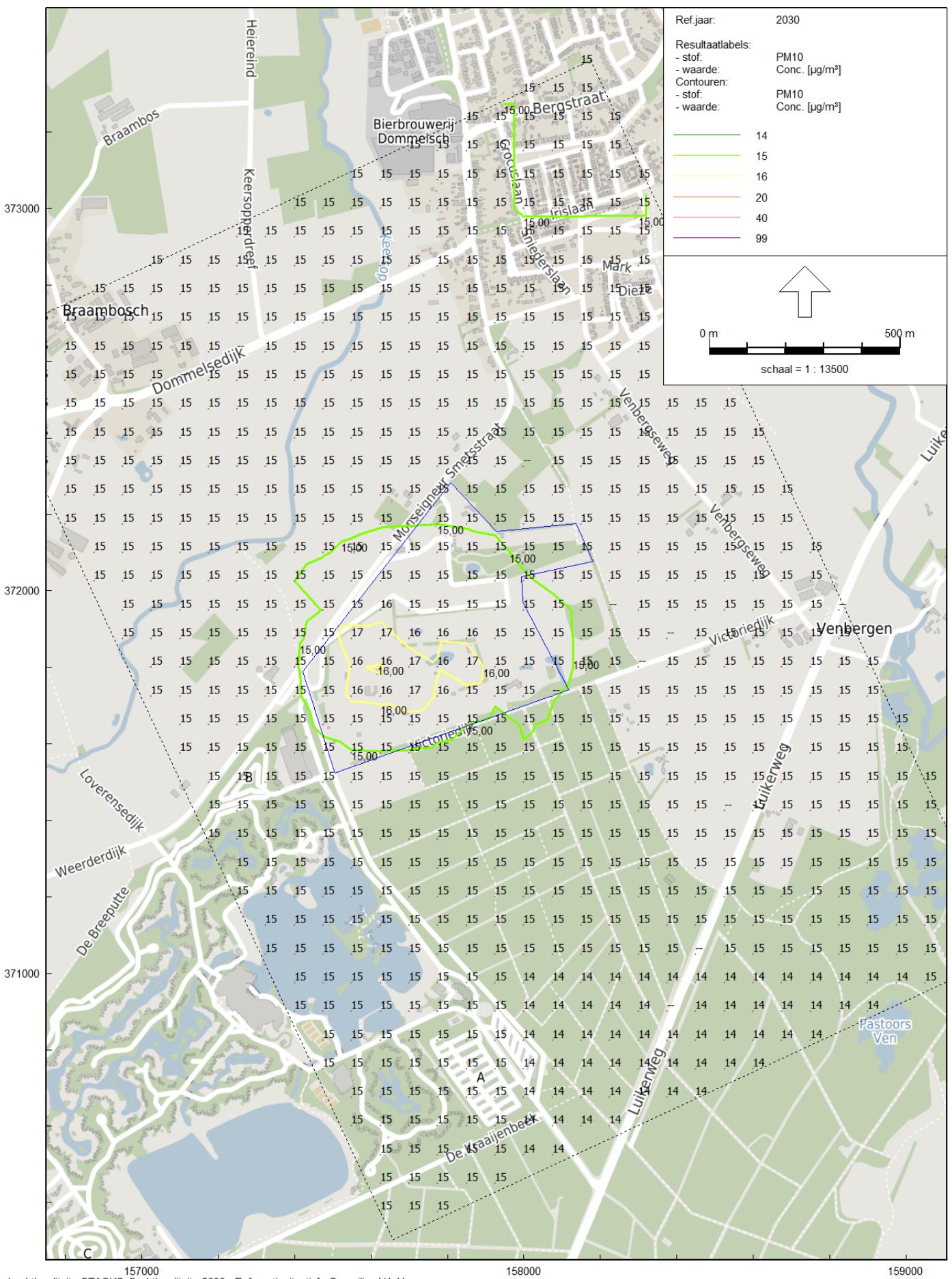
Model: Referentiesituatie  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
01	Woning Victoriedijk 27
02	Woning Victoriedijk 25
03	Woning Victoriedijk 15
04	Woning Venbergseweg 34
05	Woning Venbergseweg 24
06	Woning Monseigneur Smetsstraat 40
07	Woning Monseigneur Smetsstraat 44
09	Woning Weerderdijk 5
08	Woning Monseigneur Smetsstraat 46
11	woonwijk Lage Weide
10	Woning Victoriedijk 21
12	Woning Weerderdijk 3
13	Montana Snowcenter
14	Montana Snowcenter
15	vakantiepark Kempervennen
16	vakantiepark Kempervennen

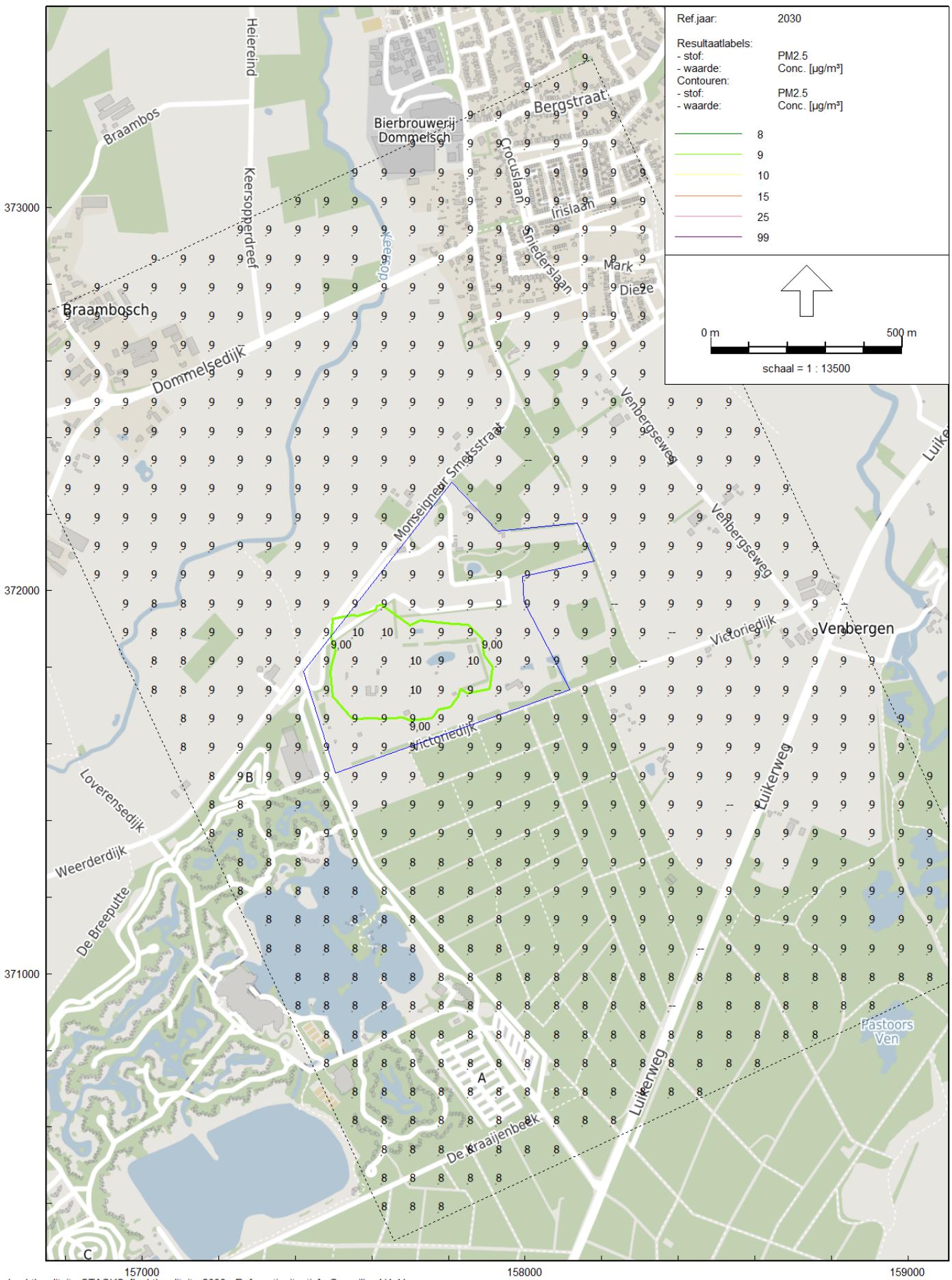
## **BIJLAGE 8**

BEREKENINGSRESULTATEN NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> REFERENTIESITUATIE

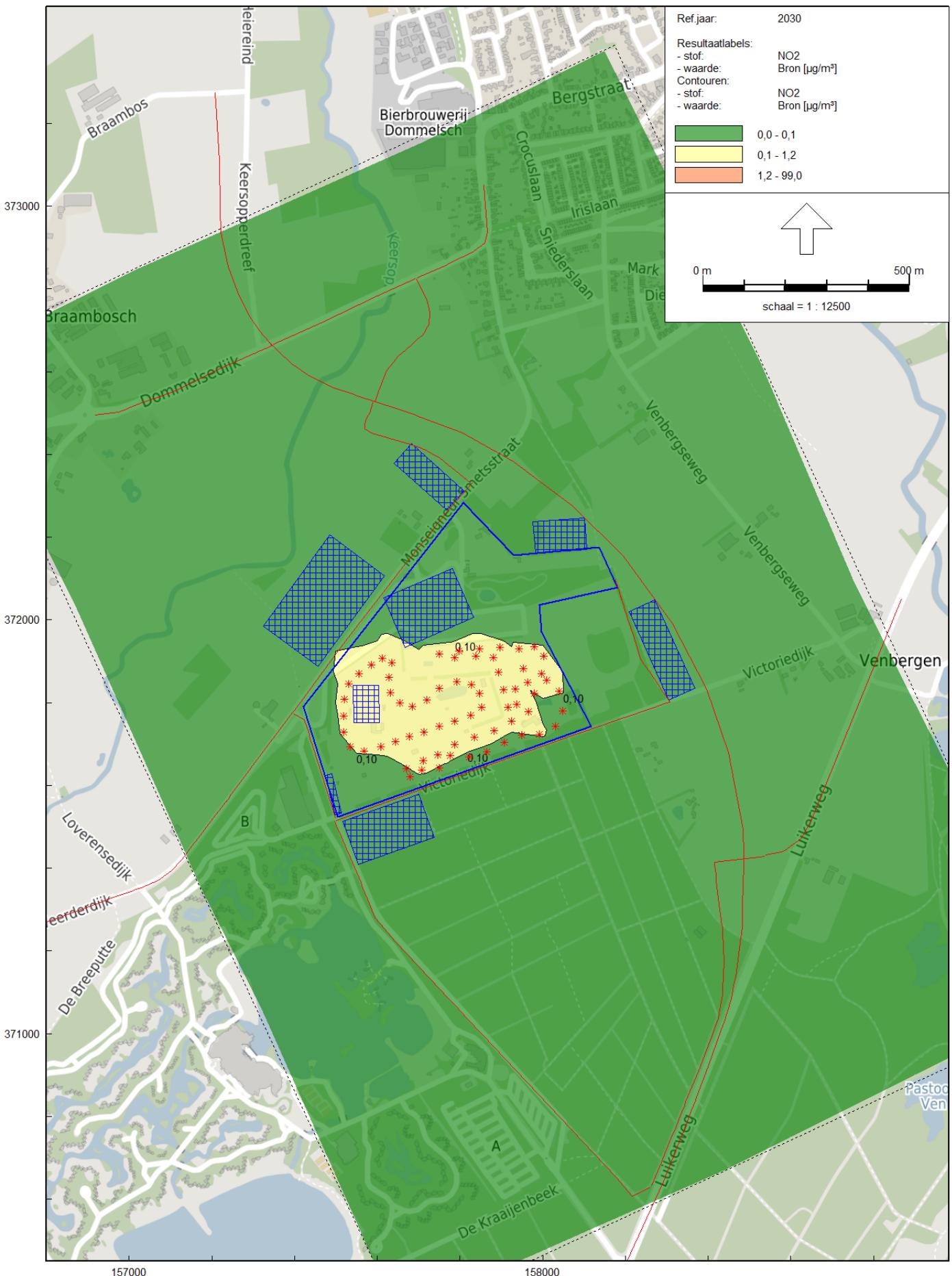


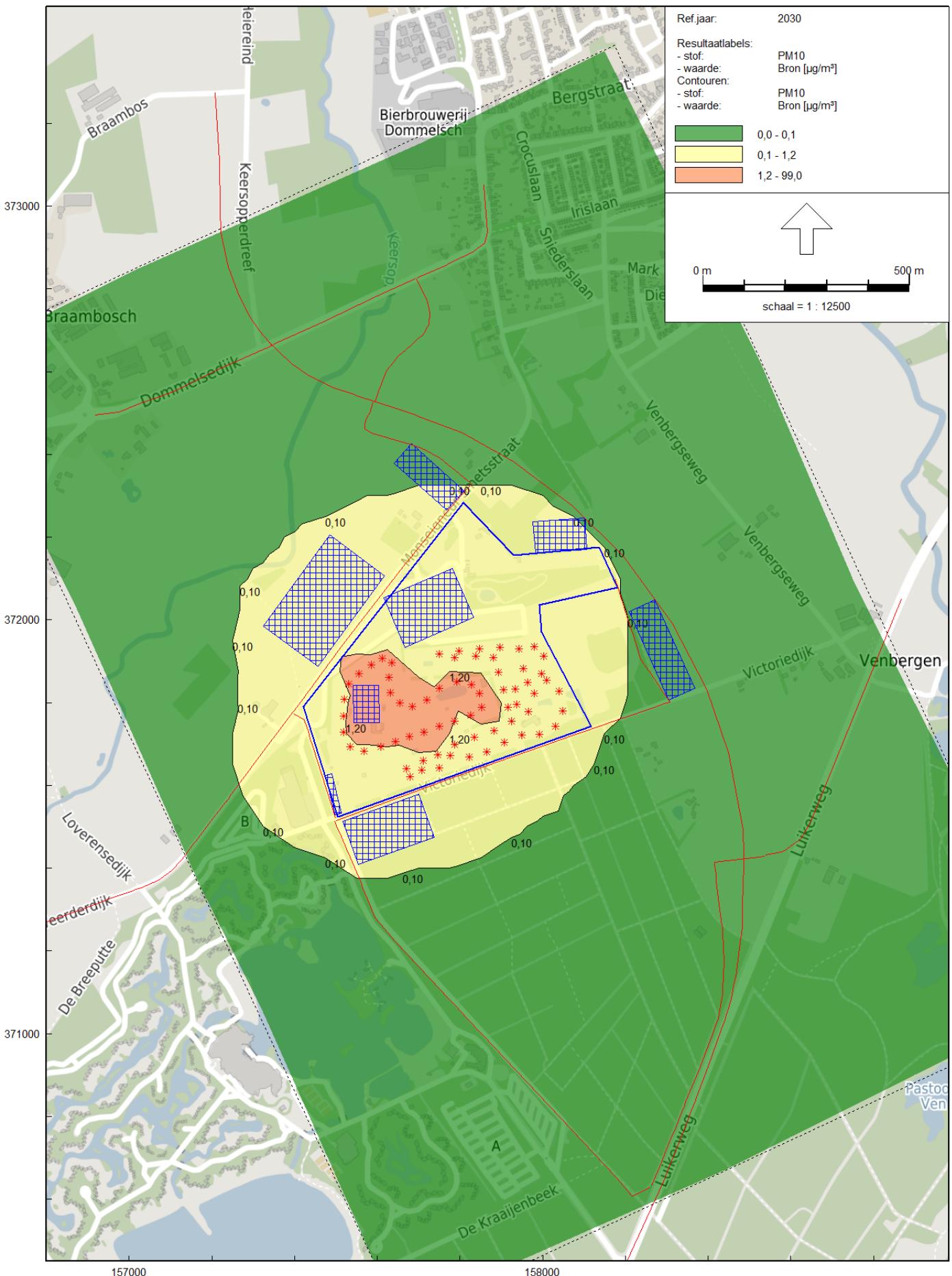


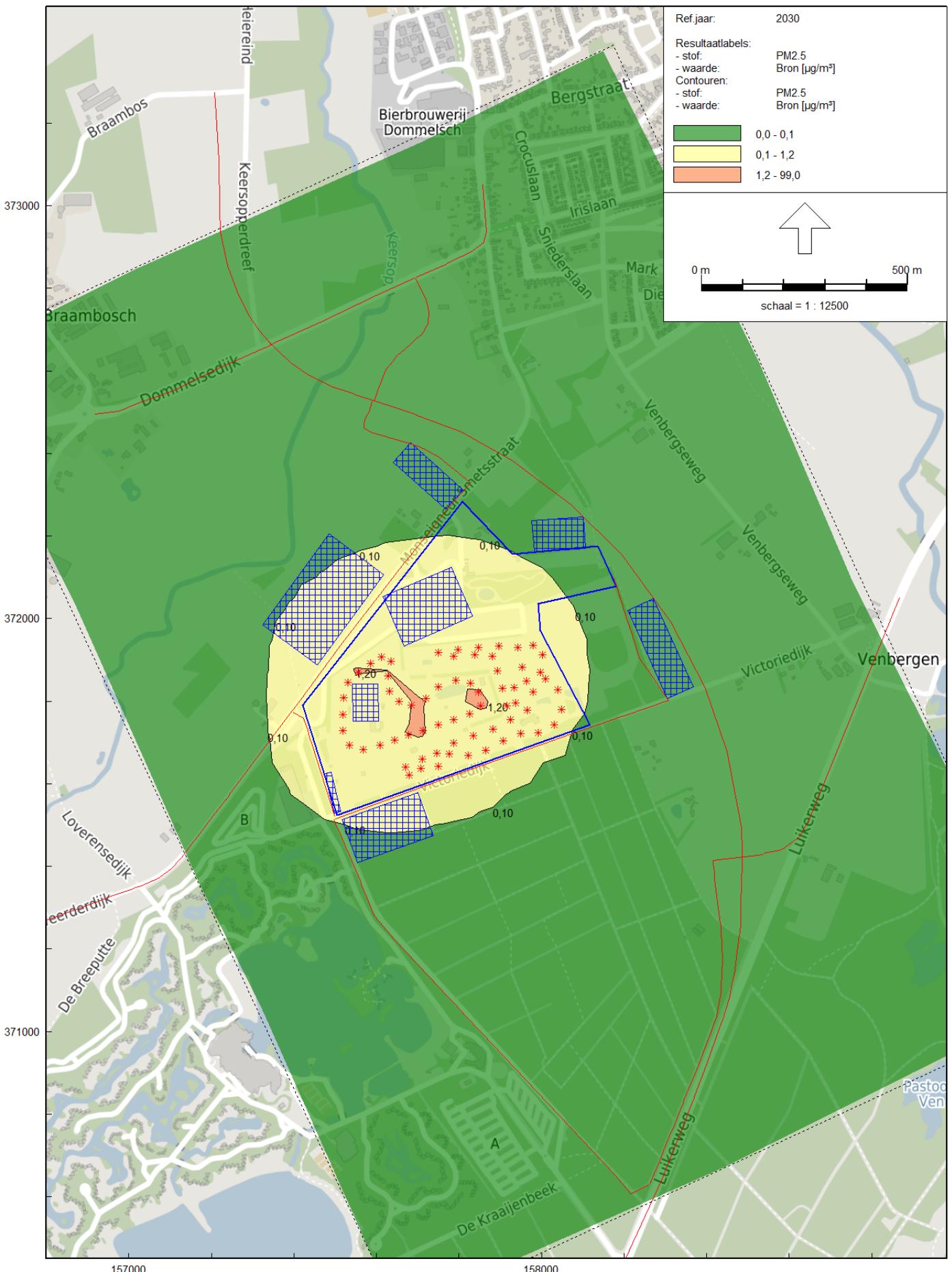
Overzicht concentratie PM10, peiljaar 2030, inclusief activiteiten referentiesituatie



Overzicht concentratie PM2.5, peiljaar 2030, inclusief activiteiten referentiesituatie







Rapport: Resultatentabel  
Model: Referentiesituatie  
Resultaten voor model: Referentiesituatie  
Stof: NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO <sub>2</sub> Concentratie [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Achtergrond [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,89	8,88	0,01
02	Woning Victoriedijk 25	8,89	8,88	0,01
03	Woning Victoriedijk 15	8,89	8,88	0,01
04	Woning Venbergseweg 34	8,71	8,70	0,01
05	Woning Venbergseweg 24	8,71	8,70	0,01
06	Woning Monseigneur Smetss	9,01	9,00	0,02
07	Woning Monseigneur Smetss	9,02	8,99	0,02
08	Woning Monseigneur Smetss	9,01	9,00	0,02
09	Woning Weerderdijk 5	8,60	8,58	0,02
10	Woning Victoriedijk 21	8,89	8,88	0,01
11	woonwijk Lage Weide	9,01	9,00	0,01
12	Woning Weerderdijk 3	8,59	8,58	0,01
13	Montana Snowcenter	8,61	8,58	0,03
14	Montana Snowcenter	8,60	8,58	0,02
15	vakantiepark Kempervennen	8,60	8,58	0,02
16	vakantiepark Kempervennen	8,60	8,58	0,02

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Berekende concentraties PM10 t.p.v. (vakantie)woningen - referentiesituatie

AGEL adviseurs  
 20170640

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Referentiesituatie  
 Resultaten voor model: Referentiesituatie  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Woning Victoriedijk 27	14,93	14,86	0,07
02	Woning Victoriedijk 25	14,92	14,85	0,07
03	Woning Victoriedijk 15	14,90	14,85	0,05
04	Woning Venbergseweg 34	14,86	14,81	0,05
05	Woning Venbergseweg 24	14,86	14,81	0,05
06	Woning Monseigneur Smetss	14,92	14,83	0,09
07	Woning Monseigneur Smetss	14,97	14,83	0,14
08	Woning Monseigneur Smetss	14,95	14,83	0,12
09	Woning Weerderdijk 5	14,85	14,67	0,18
10	Woning Victoriedijk 21	14,90	14,86	0,04
11	woonwijk Lage Weide	14,88	14,82	0,06
12	Woning Weerderdijk 3	14,73	14,68	0,05
13	Montana Snowcenter	14,90	14,67	0,23
14	Montana Snowcenter	14,87	14,68	0,19
15	vakantiepark Kempervennen	14,82	14,68	0,14
16	vakantiepark Kempervennen	14,78	14,68	0,10

Rapport: Resultatentabel  
Model: Referentiesituatie  
Resultaten voor model: Referentiesituatie  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,55	8,50
02	Woning Victoriedijk 25	8,54	8,50
03	Woning Victoriedijk 15	8,53	8,50
04	Woning Venbergseweg 34	8,59	8,56
05	Woning Venbergseweg 24	8,59	8,56
06	Woning Monseigneur Smetss	8,62	8,56
07	Woning Monseigneur Smetss	8,65	8,56
08	Woning Monseigneur Smetss	8,64	8,56
09	Woning Weerderdijk 5	8,57	8,46
10	Woning Victoriedijk 21	8,53	8,50
11	woonwijk Lage Weide	8,60	8,56
12	Woning Weerderdijk 3	8,49	8,46
13	Montana Snowcenter	8,60	8,46
14	Montana Snowcenter	8,58	8,46
15	vakantiepark Kempervennen	8,55	8,46
16	vakantiepark Kempervennen	8,52	8,46

Rapport: Resultatentabel  
Model: Referentiesituatie  
Resultaten voor model: Referentiesituatie  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	0,05
02	0,04
03	0,03
04	0,03
05	0,03
06	0,06
07	0,09
08	0,08
09	0,11
10	0,03
11	0,04
12	0,03
13	0,14
14	0,12
15	0,09
16	0,06

## **BIJLAGE 9**

INVOERGEDEGENS VOORGENOMEN ACTIVITEIT

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
P3	1.100 pp	Verdeling	108,50	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P170	170 pp	Verdeling	340,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P5	2.100 pp	Verdeling	23,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P6	400 pp	Verdeling	4,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P2	2.700 pp	Verdeling	29,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P100	100 pp	Verdeling	9,90	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P4	875 pp	Verdeling	9,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P1	600 pp	Verdeling	6,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
P3	--	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04
P170	--	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32
P5	--	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
P6	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
P2	--	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
P100	--	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82
P4	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P1	--	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
P3	9,04	9,04	9,04	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	28,32	28,32	28,32	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	0,37	0,37	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	2,47	2,47	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	0,82	0,82	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	0,55	0,55	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
038	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
003	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
037	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
004	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
036	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
005	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
006	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
035	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
034	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
033	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
032	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
008	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
026	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
014	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
030	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
022	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
023	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
025	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
015	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
013	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
024	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
007	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
011	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
029	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
027	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
012	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
009	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
028	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
010	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
021	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
020	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
018	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
016	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
017	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
002	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
040	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
039	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
019	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
031	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
001	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
200	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
201	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
202	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
203	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
204	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
205	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
207	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
208	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
209	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
210	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
211	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
206	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000182	0,00000000	0,00000000
103	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
104	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
105	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
106	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
107	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
108	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
109	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
110	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
111	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000

## Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

**Model:** Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
**Groep:** (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

## Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

**Model:** Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
**Groep:** (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

**Model:** Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
**Groep:** (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
038	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
037	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
004	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
036	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
005	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
006	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
035	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
034	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
033	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
032	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
008	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
026	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
014	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
030	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
022	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
023	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
025	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
015	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
013	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
024	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
007	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
011	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
029	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
027	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
012	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
009	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
028	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
010	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
021	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
020	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
018	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
016	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
017	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
002	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
040	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
039	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
019	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
031	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
001	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
200	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
201	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
202	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
203	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
204	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
205	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
207	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
208	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
209	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
210	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
211	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
206	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
103	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
104	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
105	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
106	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
107	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
108	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
109	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
110	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
111	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
038	True	True	True	True
003	True	True	True	True
037	True	True	True	True
004	True	True	True	True
036	True	True	True	True
005	True	True	True	True
006	True	True	True	True
035	True	True	True	True
034	True	True	True	True
033	True	True	True	True
032	True	True	True	True
008	True	True	True	True
026	True	True	True	True
014	True	True	True	True
030	True	True	True	True
022	True	True	True	True
023	True	True	True	True
025	True	True	True	True
015	True	True	True	True
013	True	True	True	True
024	True	True	True	True
007	True	True	True	True
011	True	True	True	True
029	True	True	True	True
027	True	True	True	True
012	True	True	True	True
009	True	True	True	True
028	True	True	True	True
010	True	True	True	True
021	True	True	True	True
020	True	True	True	True
018	True	True	True	True
016	True	True	True	True
017	True	True	True	True
002	True	True	True	True
040	True	True	True	True
039	True	True	True	True
019	True	True	True	True
031	True	True	True	True
001	True	True	True	True
200	True	True	True	True
201	True	True	True	True
202	True	True	True	True
203	True	True	True	True
204	True	True	True	True
205	True	True	True	True
207	True	True	True	True
208	True	True	True	True
209	True	True	True	True
210	True	True	True	True
211	True	True	True	True
206	True	True	True	True
103	True	True	True	True
104	True	True	True	True
105	True	True	True	True
106	True	True	True	True
107	True	True	True	True
108	True	True	True	True
109	True	True	True	True
110	True	True	True	True
111	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
112	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
113	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
114	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
100	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
101	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000
102	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000023	0,00000241	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2
112	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000152	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
113	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000152	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
114	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000152	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
100	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000152	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
101	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000152	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
102	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000152	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12
112	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
113	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
114	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
100	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
101	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
102	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
112	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
113	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
114	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
100	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
101	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
102	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
112	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
113	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
114	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
101	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
102	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
112	True	True	True	True
113	True	True	True	True
114	True	True	True	True
100	True	True	True	True
101	True	True	True	True
102	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
01	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
02	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
04	N397 west	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
05	N397 midden	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
06	N397 oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,40	0,00	0,00	--	--
07	Aansluiting N69-N397	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
08	Evenementenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
09	Mgr. Smetstraat	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
10	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
12	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
14	Luikerweg N69	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
15	Weerderdijk	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
01	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
02	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
04	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
05	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
06	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
07	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
08	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
09	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
10	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
12	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
14	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
15	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	162,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
02	150,30	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	21,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
04	13,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
05	46,30	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
06	13,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
07	59,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
08	51,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
09	51,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10	67,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	16,30	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
12	195,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	195,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
14	36,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
15	16,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	195,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	21,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	16,30	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,53
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,52
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,76
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,09
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,86
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,09
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,95
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,26
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,26
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,59
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,36
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,03
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,33
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,76
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,36

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
01	13,53	13,53	13,53	13,53	13,53	13,53	13,53	13,53	13,53
02	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52
03	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
04	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
05	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86	3,86
06	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
07	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95
08	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
09	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
10	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59
11	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
12	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
13	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
14	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
15	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
13	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
03	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
11	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
01	13,53	13,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	12,52	12,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,76	1,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,09	1,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	3,86	3,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	1,09	1,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	4,95	4,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	4,26	4,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	4,26	4,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	5,59	5,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,36	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	16,25	16,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	16,25	16,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	3,03	3,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1,33	1,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	16,25	16,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,76	1,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,36	1,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	0
02	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
04	--	--	--	--	--	--	--	--	0
05	--	--	--	--	--	--	--	--	0
06	--	--	--	--	--	--	--	--	0
07	--	--	--	--	--	--	--	--	0
08	--	--	--	--	--	--	--	--	0
09	--	--	--	--	--	--	--	--	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0

Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

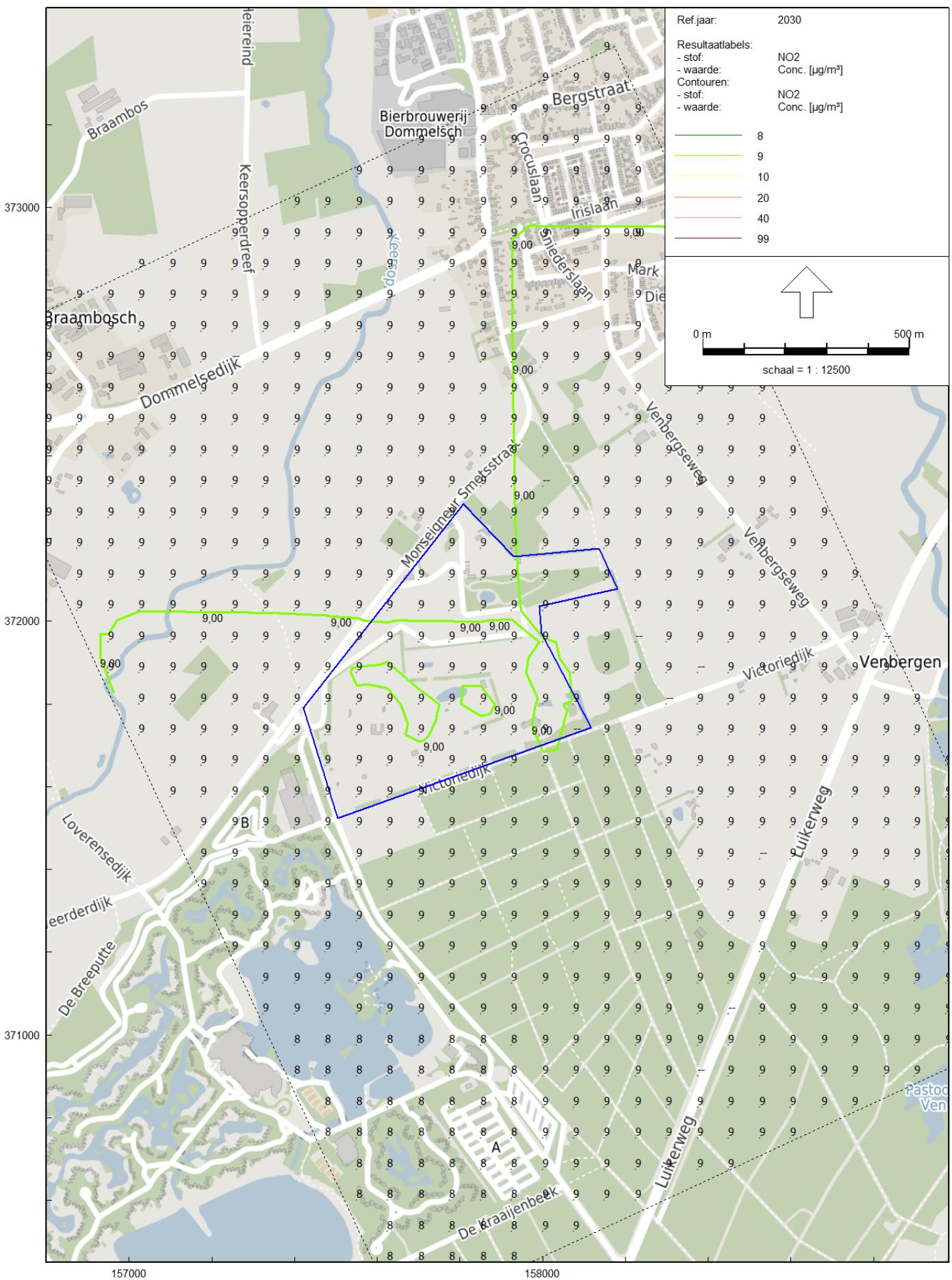
Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
		75	75

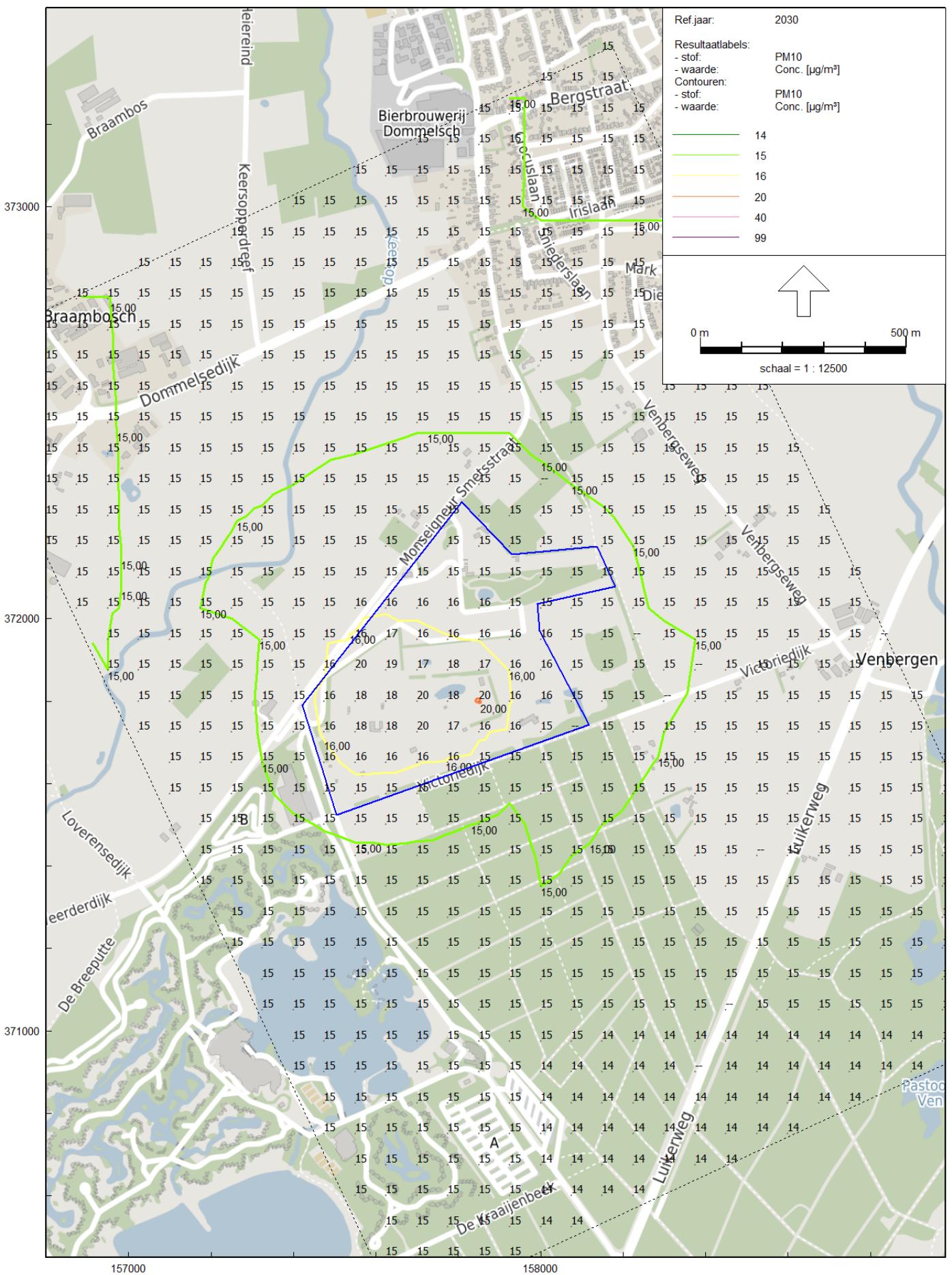
Model: Voorgenomen activiteit  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
01	Woning Victoriedijk 27
02	Woning Victoriedijk 25
03	Woning Victoriedijk 15
04	Woning Venbergseweg 34
05	Woning Venbergseweg 24
06	Woning Monseigneur Smetsstraat 40
07	Woning Monseigneur Smetsstraat 44
09	Woning Weerderdijk 5
08	Woning Monseigneur Smetsstraat 46
11	woonwijk Lage Weide
10	Woning Victoriedijk 21
12	Woning Weerderdijk 3
13	Montana Snowcenter
14	Montana Snowcenter
15	vakantiepark Kempervennen
16	vakantiepark Kempervennen

## **BIJLAGE 10**

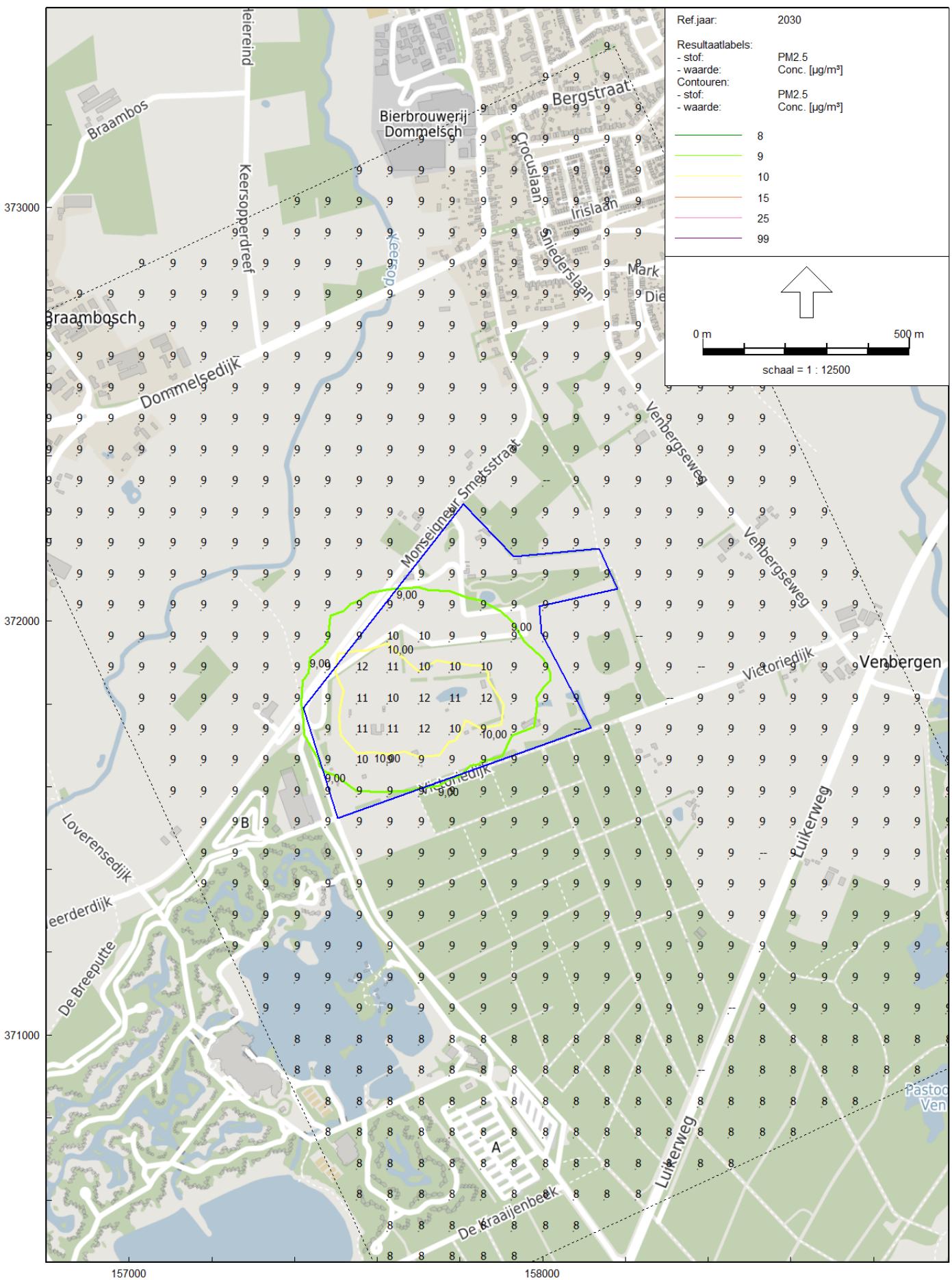
BEREKENINGSRESULTATEN NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> VOORGENOMEN ACTIVITEIT

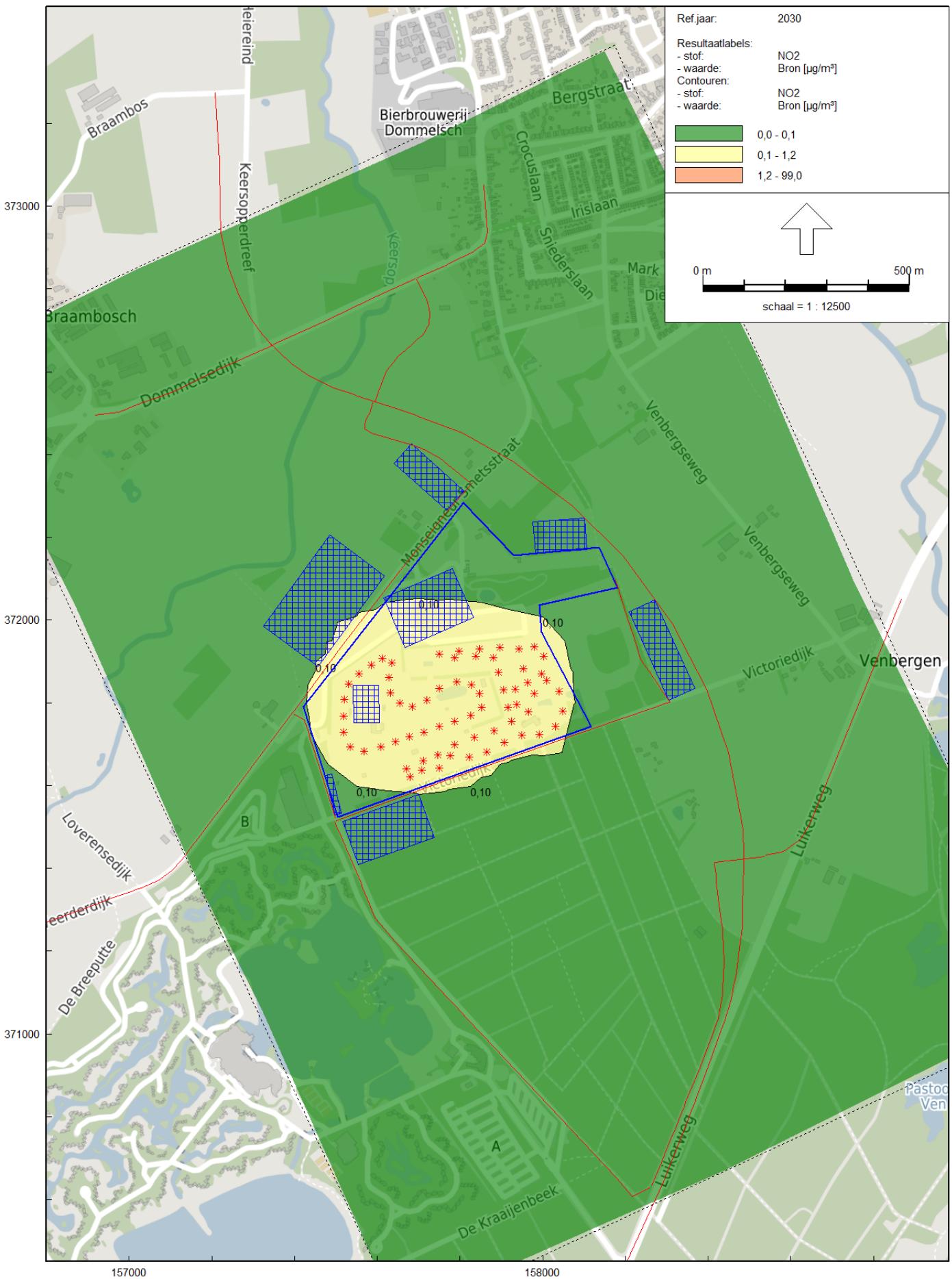


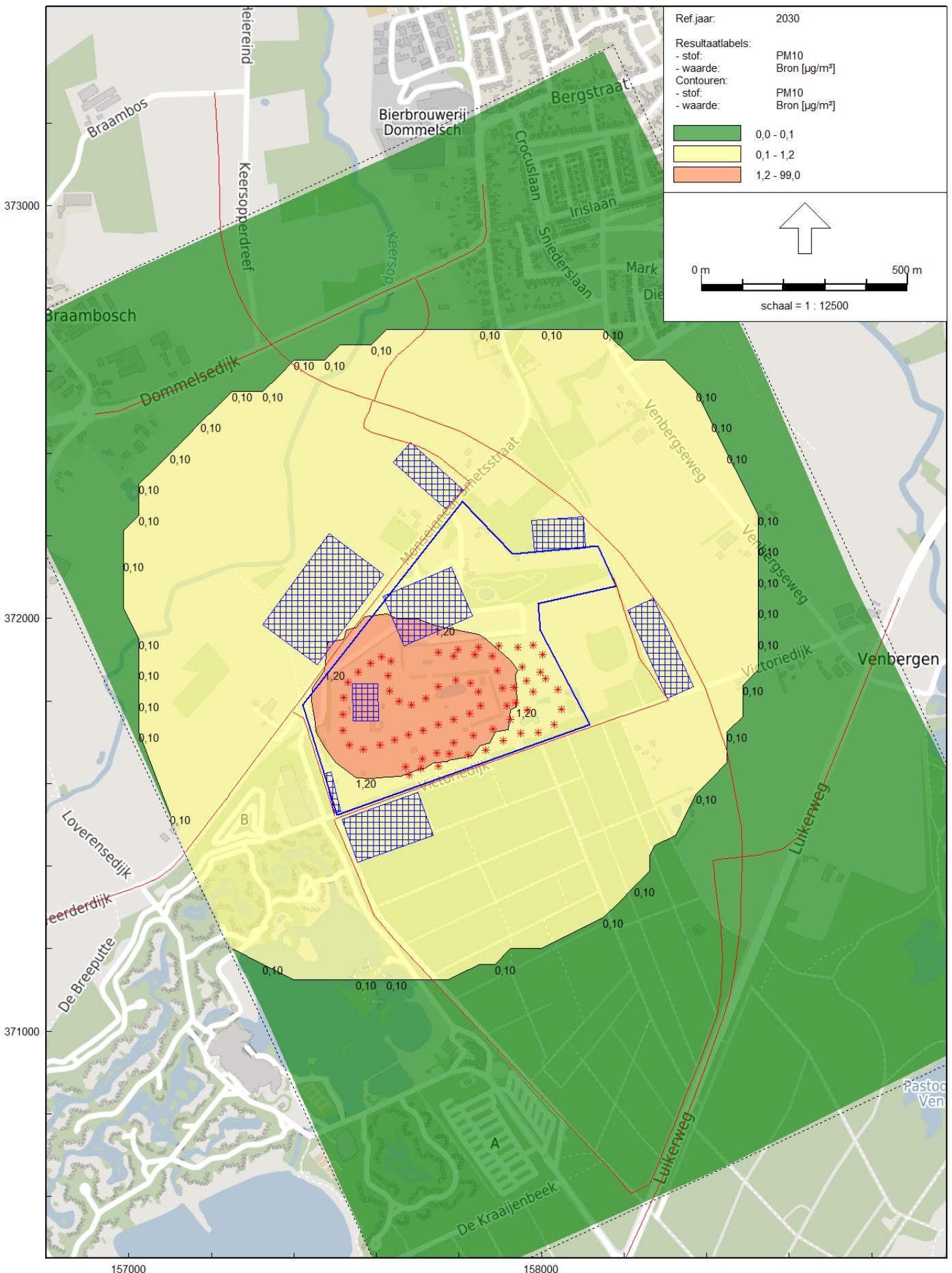


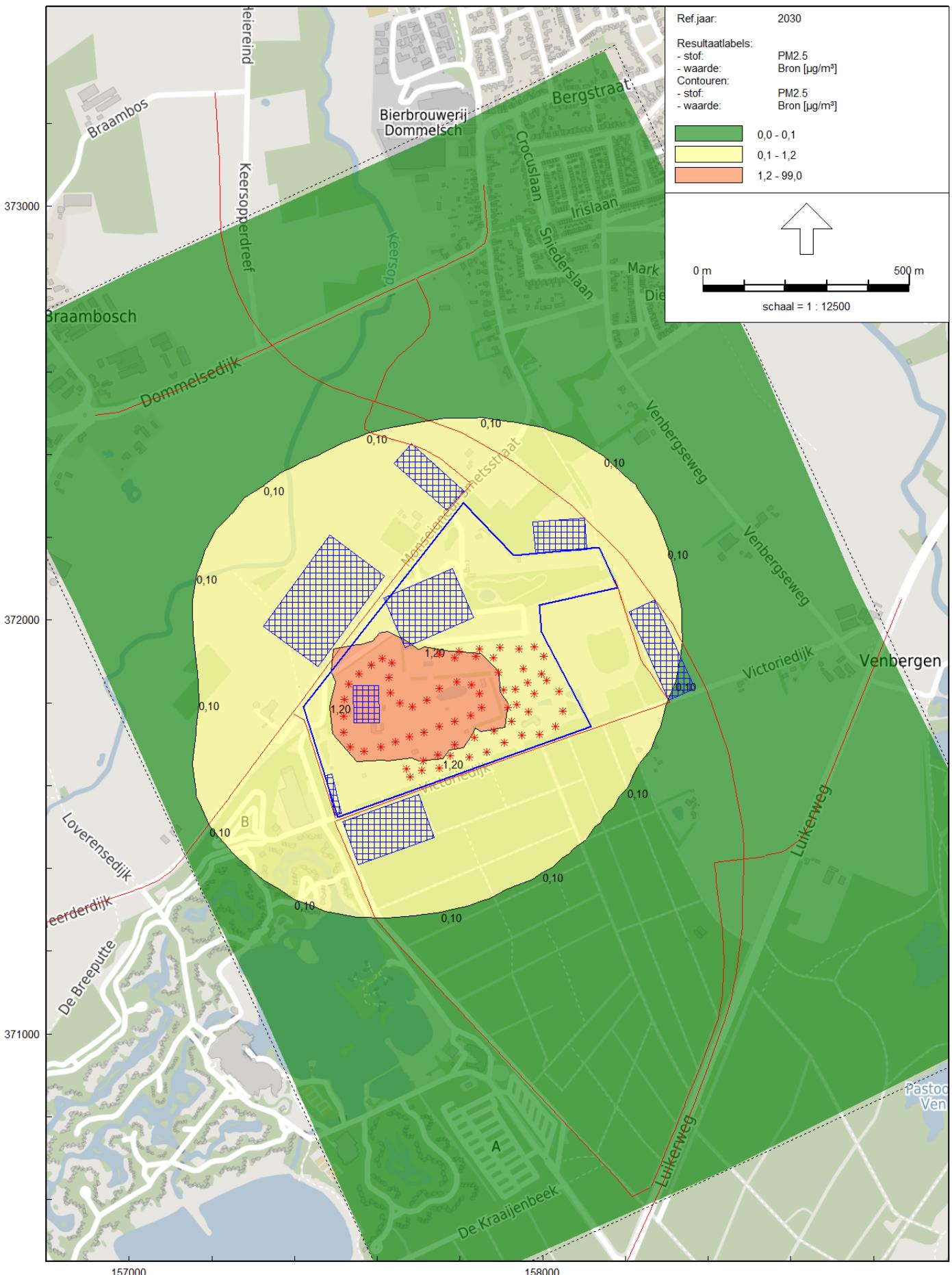
Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - 2030 - Voorgenomen activiteit], Geomilieu V4.41

Overzicht concentraties PM10, peiljaar 2030, inclusief activiteiten Voorgenomen activiteit









Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - 2030 - Voorgenomen activiteit], Geomilieu V4.41

Berekende contouren bijdrage jaargemiddelde concentratie PM<sub>2.5</sub>: Voorgenomen activiteit

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen activiteit  
Resultaten voor model: Voorgenomen activiteit  
Stof: NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO <sub>2</sub> Concentratie [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Achtergrond [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,91	8,88	0,03
02	Woning Victoriedijk 25	8,90	8,88	0,02
03	Woning Victoriedijk 15	8,90	8,88	0,02
04	Woning Venbergseweg 34	8,72	8,70	0,02
05	Woning Venbergseweg 24	8,72	8,70	0,02
06	Woning Monseigneur Smetss	9,03	9,00	0,03
07	Woning Monseigneur Smetss	9,04	9,00	0,04
08	Woning Monseigneur Smetss	9,03	9,00	0,04
09	Woning Weerderdijk 5	8,62	8,58	0,04
10	Woning Victoriedijk 21	8,90	8,88	0,02
11	woonwijk Lage Weide	9,02	9,00	0,02
12	Woning Weerderdijk 3	8,59	8,58	0,01
13	Montana Snowcenter	8,64	8,58	0,06
14	Montana Snowcenter	8,63	8,58	0,05
15	vakantiepark Kempervennen	8,62	8,58	0,04
16	vakantiepark Kempervennen	8,61	8,58	0,03

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Berekende concentraties PM10 t.p.v. (vakantie)woningen - voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs  
 20170640

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Voorgenomen activiteit  
 Resultaten voor model: Voorgenomen activiteit  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Woning Victoriedijk 27	15,03	14,86	0,17
02	Woning Victoriedijk 25	15,01	14,86	0,15
03	Woning Victoriedijk 15	14,96	14,85	0,11
04	Woning Venbergseweg 34	14,93	14,81	0,12
05	Woning Venbergseweg 24	14,93	14,80	0,13
06	Woning Monseigneur Smetss	15,04	14,82	0,22
07	Woning Monseigneur Smetss	15,17	14,82	0,35
08	Woning Monseigneur Smetss	15,12	14,83	0,29
09	Woning Weerderdijk 5	15,10	14,68	0,42
10	Woning Victoriedijk 21	14,95	14,85	0,10
11	woonwijk Lage Weide	14,97	14,83	0,14
12	Woning Weerderdijk 3	14,79	14,67	0,12
13	Montana Snowcenter	15,22	14,68	0,54
14	Montana Snowcenter	15,13	14,67	0,46
15	vakantiepark Kempervennen	15,02	14,68	0,34
16	vakantiepark Kempervennen	14,91	14,67	0,24

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen activiteit  
Resultaten voor model: Voorgenomen activiteit  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,61	8,50
02	Woning Victoriedijk 25	8,60	8,50
03	Woning Victoriedijk 15	8,57	8,50
04	Woning Venbergseweg 34	8,64	8,56
05	Woning Venbergseweg 24	8,64	8,56
06	Woning Monseigneur Smetss	8,70	8,56
07	Woning Monseigneur Smetss	8,78	8,56
08	Woning Monseigneur Smetss	8,75	8,56
09	Woning Weerderdijk 5	8,73	8,46
10	Woning Victoriedijk 21	8,56	8,50
11	woonwijk Lage Weide	8,65	8,56
12	Woning Weerderdijk 3	8,53	8,46
13	Montana Snowcenter	8,80	8,46
14	Montana Snowcenter	8,75	8,46
15	vakantiepark Kempervennen	8,68	8,46
16	vakantiepark Kempervennen	8,61	8,46

Rapport: Resultatentabel  
Model: Voorgenomen activiteit  
Resultaten voor model: Voorgenomen activiteit  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	0,11
02	0,10
03	0,07
04	0,08
05	0,08
06	0,14
07	0,22
08	0,19
09	0,27
10	0,06
11	0,09
12	0,07
13	0,34
14	0,29
15	0,22
16	0,15

## **BIJLAGE 11**

INVOERGEGEVENS ALTERNATIEF 1

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
P3	1.100 pp	Verdeling	78,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P170	170 pp	Verdeling	340,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P5	2.100 pp	Verdeling	23,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P6	400 pp	Verdeling	4,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P2	2.700 pp	Verdeling	29,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P100	100 pp	Verdeling	7,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P4	875 pp	Verdeling	9,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P1	600 pp	Verdeling	6,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
P3	--	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
P170	--	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32
P5	--	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
P6	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
P2	--	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
P100	--	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
P4	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P1	--	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
P3	6,53	6,53	6,53	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	28,32	28,32	28,32	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	0,37	0,37	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	2,47	2,47	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	0,59	0,59	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	0,55	0,55	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
038	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
003	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
037	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
004	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
036	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
005	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
006	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
035	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
034	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
033	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
032	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
008	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
026	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
014	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
030	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
022	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
023	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
025	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
015	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
013	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
024	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
007	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
011	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
029	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
027	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
012	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
009	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
028	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
010	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
021	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
020	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
018	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
016	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
017	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
002	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
040	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
039	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
019	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
031	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
001	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000006	0,00000005	0,00000000	0,00000000
200	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
201	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
202	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
203	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
204	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
205	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
207	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
208	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
209	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
210	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
211	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
206	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000197	0,00000000	0,00000000
103	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
104	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
105	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
106	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
107	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
108	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
109	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
110	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
111	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
038	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
037	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
004	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
036	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
005	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
006	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
035	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
034	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
033	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
032	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
008	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
026	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
014	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
030	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
022	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
023	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
025	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
015	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
013	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
024	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
007	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
011	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
029	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
027	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
012	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
009	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
028	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
010	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
021	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
020	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
018	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
016	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
017	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
002	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
040	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
039	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
019	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
031	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
001	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
200	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
201	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
202	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
203	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
204	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
205	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
207	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
208	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
209	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
210	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
211	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
206	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
103	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
104	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
105	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
106	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
107	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
108	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
109	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
110	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
111	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
038	True	True	True	True
003	True	True	True	True
037	True	True	True	True
004	True	True	True	True
036	True	True	True	True
005	True	True	True	True
006	True	True	True	True
035	True	True	True	True
034	True	True	True	True
033	True	True	True	True
032	True	True	True	True
008	True	True	True	True
026	True	True	True	True
014	True	True	True	True
030	True	True	True	True
022	True	True	True	True
023	True	True	True	True
025	True	True	True	True
015	True	True	True	True
013	True	True	True	True
024	True	True	True	True
007	True	True	True	True
011	True	True	True	True
029	True	True	True	True
027	True	True	True	True
012	True	True	True	True
009	True	True	True	True
028	True	True	True	True
010	True	True	True	True
021	True	True	True	True
020	True	True	True	True
018	True	True	True	True
016	True	True	True	True
017	True	True	True	True
002	True	True	True	True
040	True	True	True	True
039	True	True	True	True
019	True	True	True	True
031	True	True	True	True
001	True	True	True	True
200	True	True	True	True
201	True	True	True	True
202	True	True	True	True
203	True	True	True	True
204	True	True	True	True
205	True	True	True	True
207	True	True	True	True
208	True	True	True	True
209	True	True	True	True
210	True	True	True	True
211	True	True	True	True
206	True	True	True	True
103	True	True	True	True
104	True	True	True	True
105	True	True	True	True
106	True	True	True	True
107	True	True	True	True
108	True	True	True	True
109	True	True	True	True
110	True	True	True	True
111	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
112	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
113	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
114	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
100	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
101	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000
102	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000026	0,00000273	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2
112	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000172	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
113	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000172	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
114	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000172	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
100	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000172	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
101	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000172	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
102	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000172	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12
112	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
113	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
114	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
100	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
101	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
102	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
112	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
113	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
114	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
100	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
101	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
102	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
112	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
113	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
114	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
101	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
102	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
112	True	True	True	True
113	True	True	True	True
114	True	True	True	True
100	True	True	True	True
101	True	True	True	True
102	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
01	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
02	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
04	N397 west	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
05	N397 midden	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
06	N397 oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,40	0,00	0,00	--	--
07	Aansluiting N69-N397	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
08	Evenementenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
09	Mgr. Smetstraat	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
10	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
12	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
14	Luikerweg N69	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
15	Weerderdijk	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
01	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
02	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
04	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
05	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
06	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
07	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
08	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
09	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
10	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
12	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
14	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
15	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	155,90	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
02	146,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	20,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
04	12,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
05	42,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
06	12,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
07	55,20	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
08	46,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
09	46,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10	62,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	14,70	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
12	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
14	34,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
15	16,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	20,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	14,70	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,99
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,21
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,72
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,05
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,55
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,05
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,60
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,84
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,84
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,17
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,22
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,87
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,33
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,72
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,22

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
01	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99
02	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21
03	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
05	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
06	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
07	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
08	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
09	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
10	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
11	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
12	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
13	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
14	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
15	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
13	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
03	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
11	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
01	12,99	12,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	12,21	12,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,72	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,05	1,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	3,55	3,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	1,05	1,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	4,60	4,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	3,84	3,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	3,84	3,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	5,17	5,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,22	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	2,87	2,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1,33	1,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,72	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,22	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 1  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	0
02	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
04	--	--	--	--	--	--	--	--	0
05	--	--	--	--	--	--	--	--	0
06	--	--	--	--	--	--	--	--	0
07	--	--	--	--	--	--	--	--	0
08	--	--	--	--	--	--	--	--	0
09	--	--	--	--	--	--	--	--	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 1

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

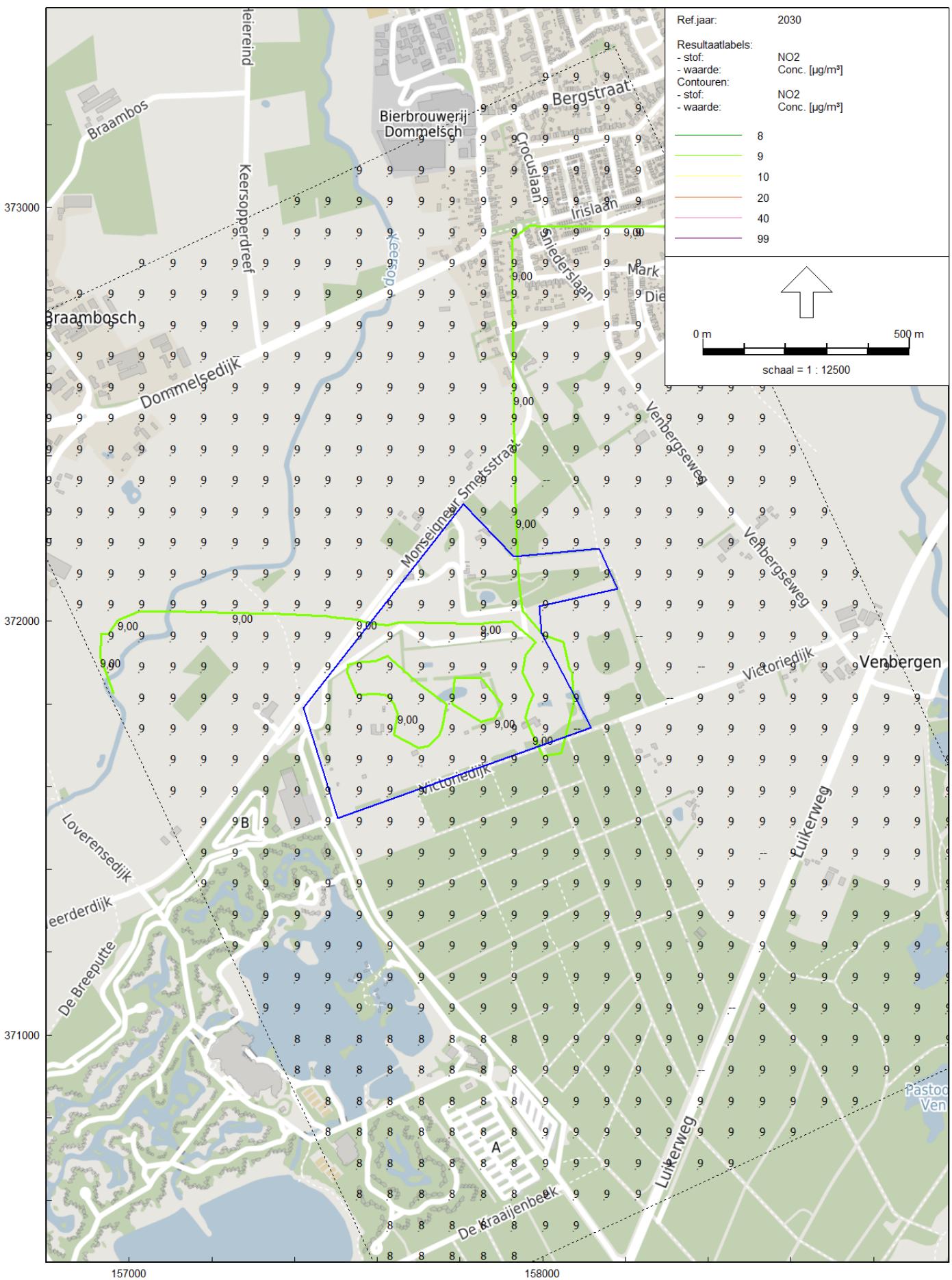
Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
		75	75

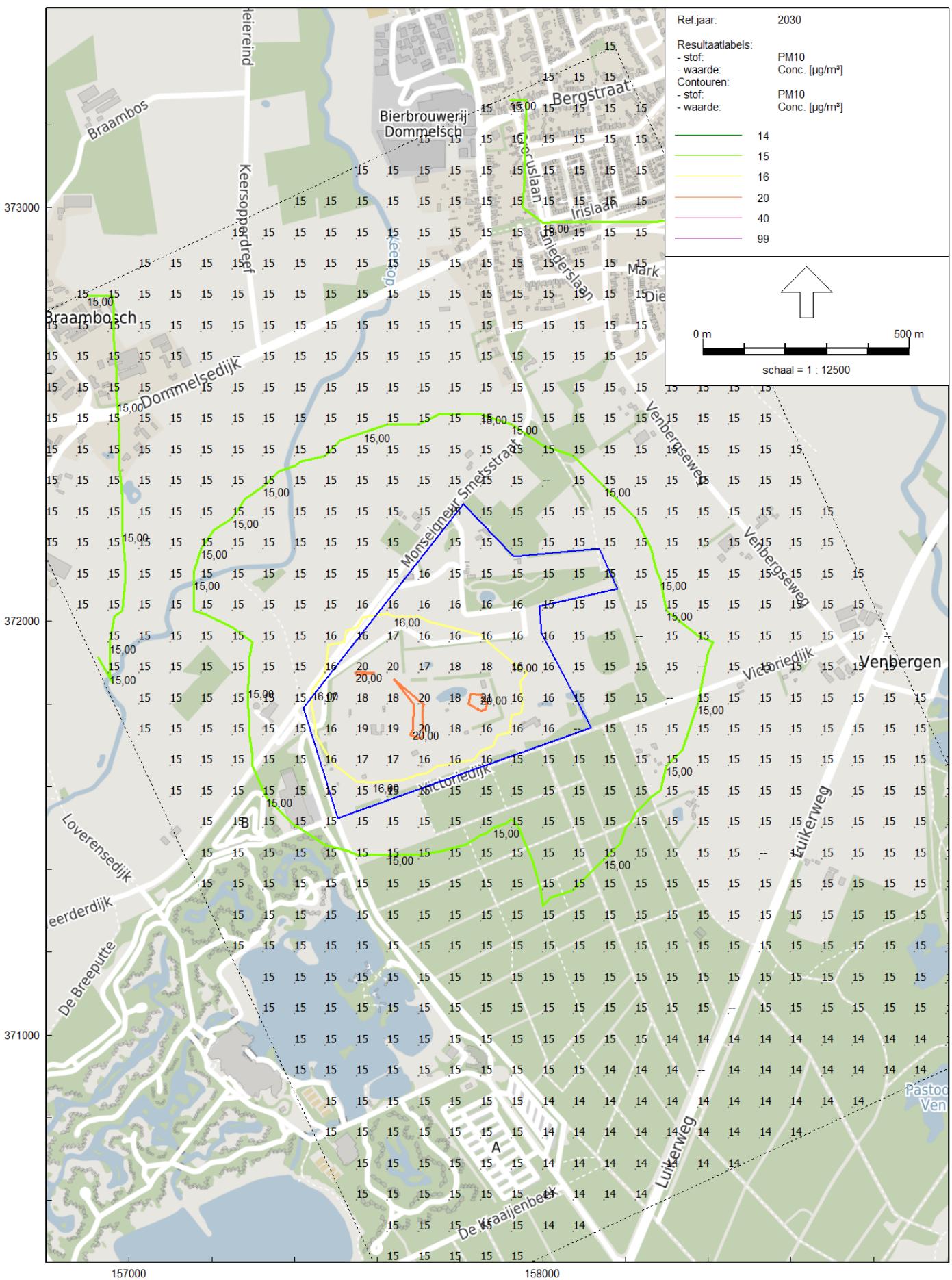
Model: Alternatief 1  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

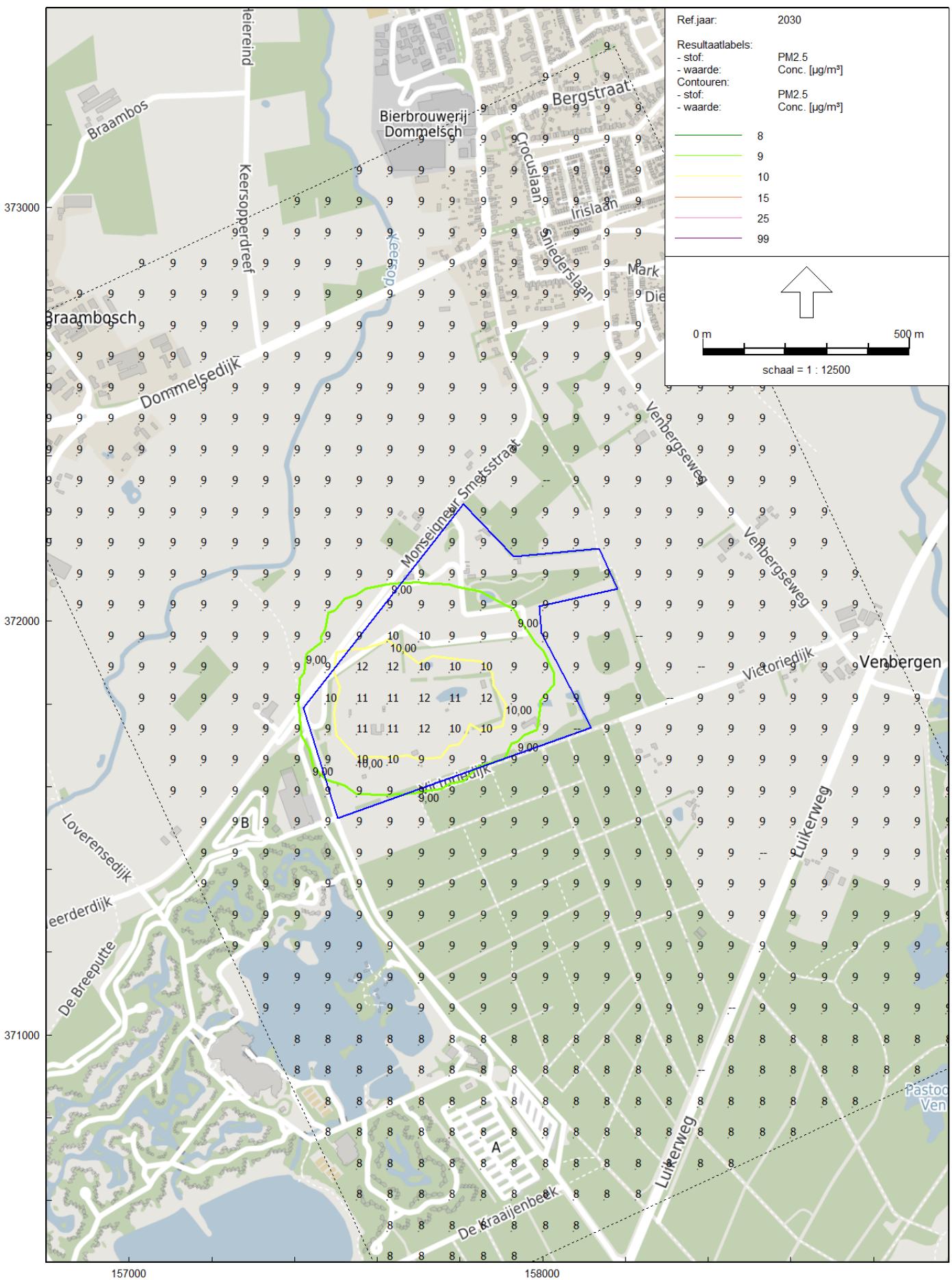
Naam	Omschr.
01	Woning Victoriedijk 27
02	Woning Victoriedijk 25
03	Woning Victoriedijk 15
04	Woning Venbergseweg 34
05	Woning Venbergseweg 24
06	Woning Monseigneur Smetsstraat 40
07	Woning Monseigneur Smetsstraat 44
09	Woning Weerderdijk 5
08	Woning Monseigneur Smetsstraat 46
11	Woonwijk Lage Weide
10	Woning Victoriedijk 21
12	Woning Weerderdijk 3
13	Montana Snowcenter
14	Montana Snowcenter
15	vakantiepark Kempervennen
16	vakantiepark Kempervennen

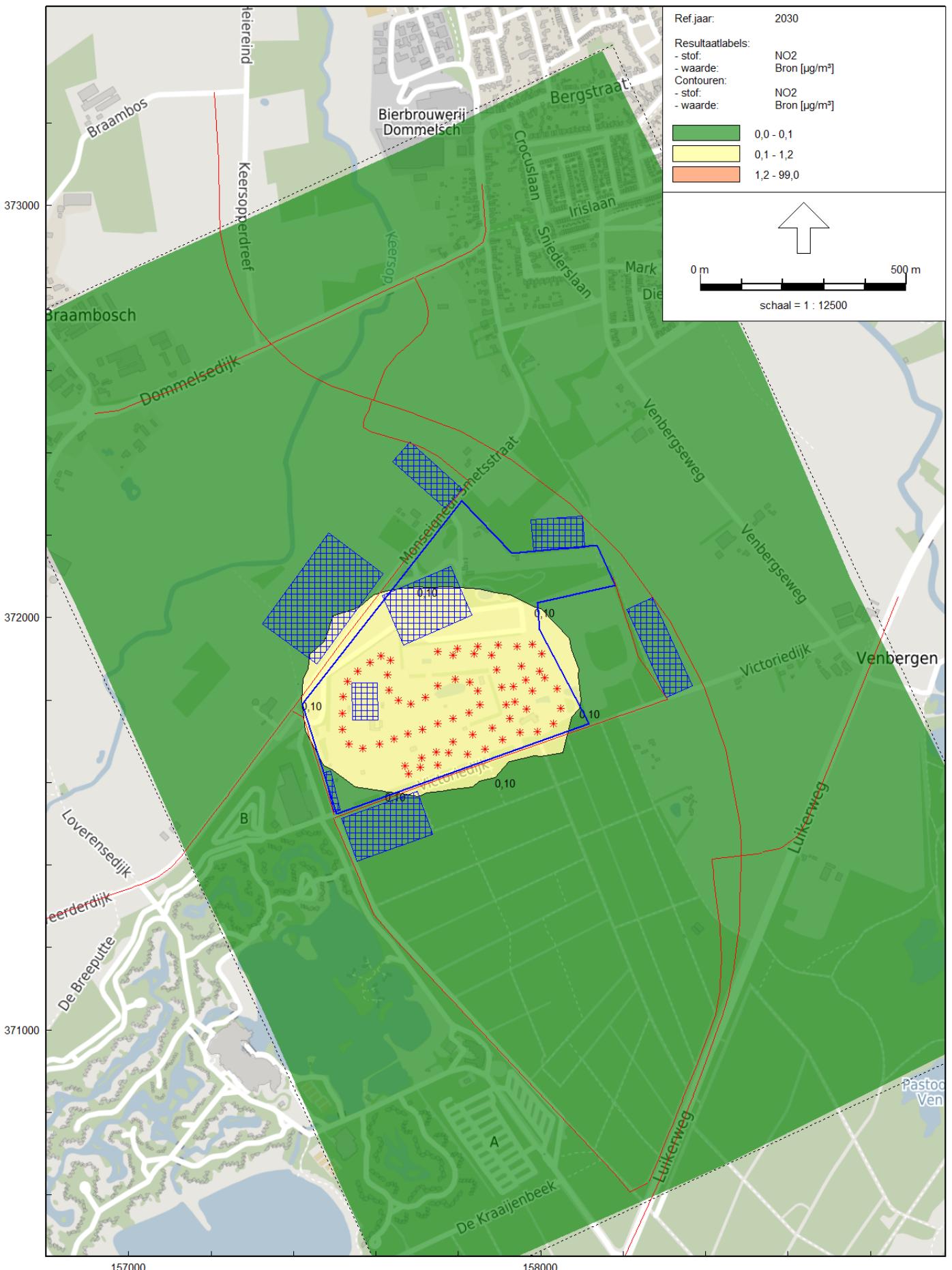
## **BIJLAGE 12**

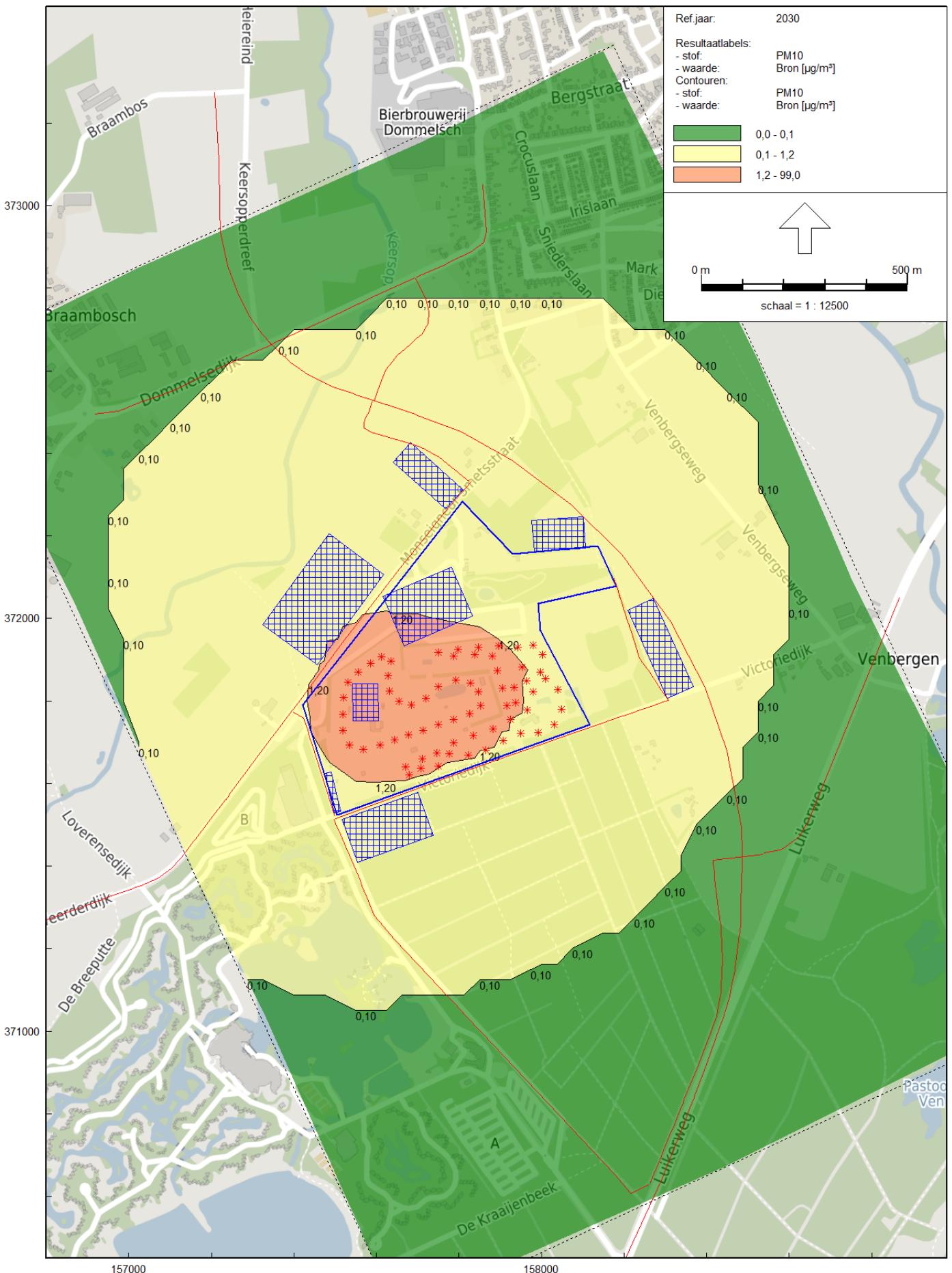
BEREKENINGSRESULTATEN NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ALTERNATIEF 1

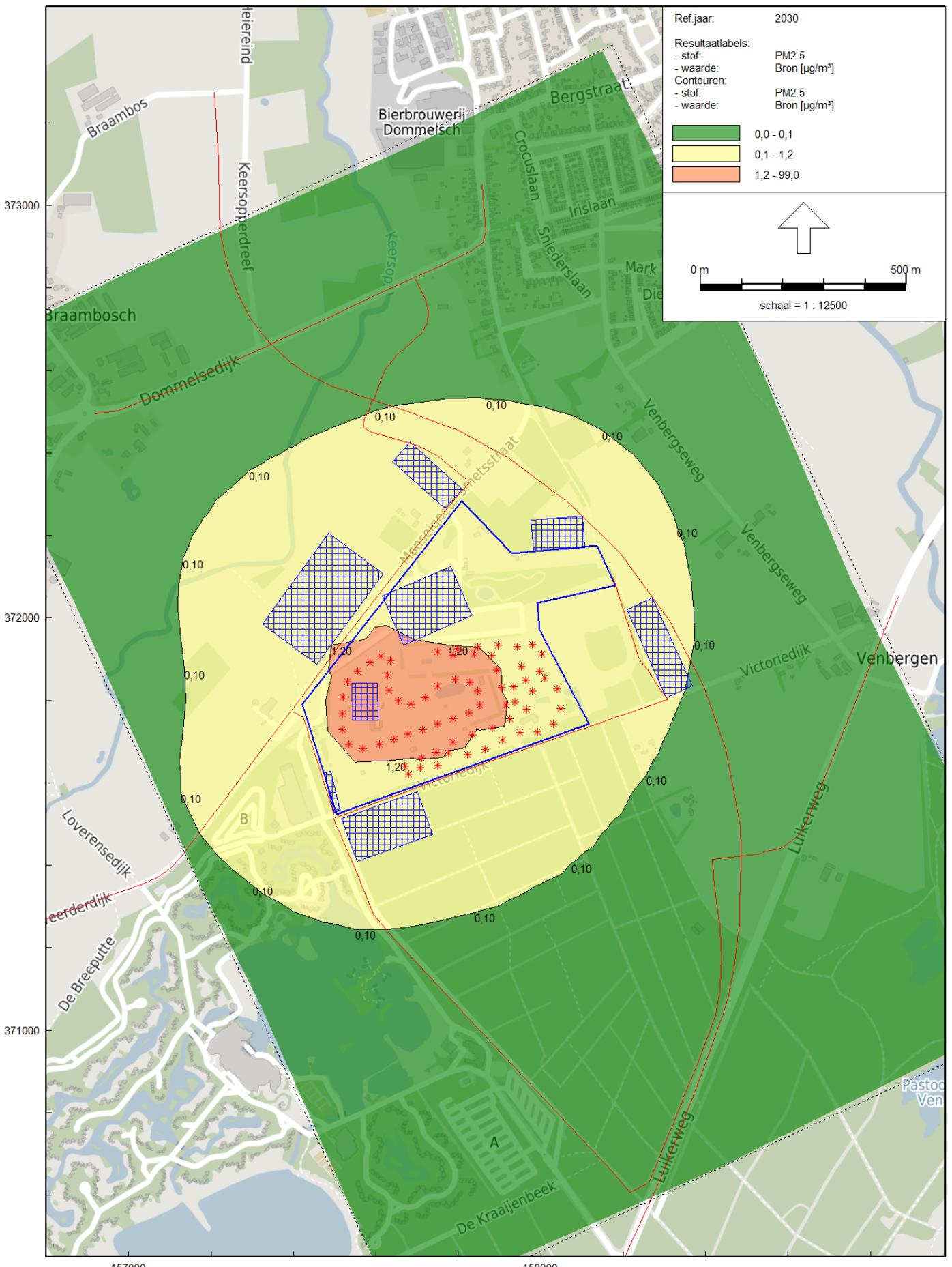












Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 1  
Resultaten voor model: Alternatief 1  
Stof: NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO <sub>2</sub> Concentratie [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Achtergrond [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,91	8,88	0,03
02	Woning Victoriedijk 25	8,91	8,88	0,03
03	Woning Victoriedijk 15	8,90	8,88	0,02
04	Woning Venbergseweg 34	8,72	8,70	0,02
05	Woning Venbergseweg 24	8,72	8,70	0,02
06	Woning Monseigneur Smetss	9,03	9,00	0,04
07	Woning Monseigneur Smetss	9,04	8,99	0,05
08	Woning Monseigneur Smetss	9,04	9,00	0,04
09	Woning Weerderdijk 5	8,63	8,58	0,05
10	Woning Victoriedijk 21	8,90	8,88	0,02
11	Woonwijk Lage Weide	9,02	9,00	0,02
12	Woning Weerderdijk 3	8,60	8,58	0,02
13	Montana Snowcenter	8,64	8,58	0,06
14	Montana Snowcenter	8,64	8,58	0,06
15	vakantiepark Kempervennen	8,63	8,58	0,05
16	vakantiepark Kempervennen	8,62	8,58	0,04

Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 1  
Resultaten voor model: Alternatief 1  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Woning Victoriedijk 27	15,05	14,86	0,19
02	Woning Victoriedijk 25	15,03	14,86	0,17
03	Woning Victoriedijk 15	14,97	14,85	0,12
04	Woning Venbergseweg 34	14,94	14,80	0,14
05	Woning Venbergseweg 24	14,95	14,81	0,14
06	Woning Monseigneur Smetss	15,07	14,83	0,24
07	Woning Monseigneur Smetss	15,21	14,83	0,38
08	Woning Monseigneur Smetss	15,15	14,82	0,33
09	Woning Weerderdijk 5	15,15	14,68	0,47
10	Woning Victoriedijk 21	14,96	14,85	0,11
11	Woonwijk Lage Weide	14,98	14,82	0,16
12	Woning Weerderdijk 3	14,81	14,68	0,13
13	Montana Snowcenter	15,29	14,68	0,61
14	Montana Snowcenter	15,19	14,68	0,51
15	vakantiepark Kempervennen	15,06	14,68	0,38
16	vakantiepark Kempervennen	14,94	14,68	0,26

Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 1  
Resultaten voor model: Alternatief 1  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,62	8,50
02	Woning Victoriedijk 25	8,61	8,50
03	Woning Victoriedijk 15	8,57	8,50
04	Woning Venbergseweg 34	8,64	8,56
05	Woning Venbergseweg 24	8,65	8,56
06	Woning Monseigneur Smetss	8,72	8,56
07	Woning Monseigneur Smetss	8,80	8,56
08	Woning Monseigneur Smetss	8,77	8,56
09	Woning Weerderdijk 5	8,76	8,46
10	Woning Victoriedijk 21	8,57	8,50
11	Woonwijk Lage Weide	8,66	8,56
12	Woning Weerderdijk 3	8,54	8,46
13	Montana Snowcenter	8,84	8,46
14	Montana Snowcenter	8,78	8,46
15	vakantiepark Kempervennen	8,70	8,46
16	vakantiepark Kempervennen	8,63	8,46

Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 1  
Resultaten voor model: Alternatief 1  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	0,12
02	0,11
03	0,07
04	0,08
05	0,09
06	0,15
07	0,24
08	0,21
09	0,30
10	0,07
11	0,10
12	0,08
13	0,38
14	0,32
15	0,24
16	0,17

## **BIJLAGE 13**

INVOERGEGEVENS ALTERNATIEF 2

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
P3	1.100 pp	Verdeling	78,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P170	170 pp	Verdeling	340,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P5	2.100 pp	Verdeling	23,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P6	400 pp	Verdeling	4,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P2	2.700 pp	Verdeling	29,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P100	100 pp	Verdeling	7,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P4	875 pp	Verdeling	9,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P1	600 pp	Verdeling	6,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
P3	--	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
P170	--	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32
P5	--	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
P6	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
P2	--	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
P100	--	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
P4	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P1	--	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
P3	6,53	6,53	6,53	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	28,32	28,32	28,32	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	0,37	0,37	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	2,47	2,47	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	0,59	0,59	0,59	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	0,55	0,55	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
038	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
003	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
037	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
004	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
036	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
005	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
006	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
035	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
034	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
033	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
032	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
008	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
026	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
014	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
030	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
022	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
023	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
025	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
015	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
013	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
024	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
007	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
011	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
029	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
027	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
012	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
009	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
028	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
010	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
021	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
020	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
018	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
016	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
017	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
002	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
040	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
039	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
019	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
031	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
001	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000003	0,00000000	0,00000000
200	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
201	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
202	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
203	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
204	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
205	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
207	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
208	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
209	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
210	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
211	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
206	Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000071	0,00000000	0,00000000
103	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
104	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
105	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
106	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
107	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
108	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
109	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
110	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
111	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
038	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
037	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
004	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
036	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
005	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
006	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
035	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
034	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
033	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
032	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
008	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
026	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
014	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
030	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
022	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
023	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
025	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
015	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
013	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
024	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
007	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
011	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
029	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
027	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
012	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
009	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
028	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
010	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
021	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
020	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
018	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
016	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
017	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
002	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
040	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
039	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
019	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
031	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
001	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
200	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
201	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
202	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
203	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
204	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
205	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
207	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
208	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
209	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
210	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
211	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
206	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
103	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
104	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
105	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
106	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
107	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
108	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
109	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
110	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
111	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
038	True	True	True	True
003	True	True	True	True
037	True	True	True	True
004	True	True	True	True
036	True	True	True	True
005	True	True	True	True
006	True	True	True	True
035	True	True	True	True
034	True	True	True	True
033	True	True	True	True
032	True	True	True	True
008	True	True	True	True
026	True	True	True	True
014	True	True	True	True
030	True	True	True	True
022	True	True	True	True
023	True	True	True	True
025	True	True	True	True
015	True	True	True	True
013	True	True	True	True
024	True	True	True	True
007	True	True	True	True
011	True	True	True	True
029	True	True	True	True
027	True	True	True	True
012	True	True	True	True
009	True	True	True	True
028	True	True	True	True
010	True	True	True	True
021	True	True	True	True
020	True	True	True	True
018	True	True	True	True
016	True	True	True	True
017	True	True	True	True
002	True	True	True	True
040	True	True	True	True
039	True	True	True	True
019	True	True	True	True
031	True	True	True	True
001	True	True	True	True
200	True	True	True	True
201	True	True	True	True
202	True	True	True	True
203	True	True	True	True
204	True	True	True	True
205	True	True	True	True
207	True	True	True	True
208	True	True	True	True
209	True	True	True	True
210	True	True	True	True
211	True	True	True	True
206	True	True	True	True
103	True	True	True	True
104	True	True	True	True
105	True	True	True	True
106	True	True	True	True
107	True	True	True	True
108	True	True	True	True
109	True	True	True	True
110	True	True	True	True
111	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
112	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
113	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
114	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
100	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
101	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000
102	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000000	0,00000102	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2
112	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
113	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
114	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
100	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
101	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
102	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000064	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12
112	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
113	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
114	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
100	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
101	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
102	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
112	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
113	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
114	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
100	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
101	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
102	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
112	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
113	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
114	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
101	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
102	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
112	True	True	True	True
113	True	True	True	True
114	True	True	True	True
100	True	True	True	True
101	True	True	True	True
102	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
01	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
02	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
04	N397 west	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
05	N397 midden	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
06	N397 oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,40	0,00	0,00	--	--
07	Aansluiting N69-N397	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
08	Evenementenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
09	Mgr. Smetstraat	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
10	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
12	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
14	Luikerweg N69	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
15	Weerderdijk	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
01	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
02	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
04	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
05	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
06	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
07	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
08	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
09	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
10	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
12	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
14	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
15	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	155,90	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
02	146,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	20,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
04	12,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
05	42,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
06	12,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
07	55,20	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
08	46,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
09	46,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10	62,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	14,70	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
12	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
14	34,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
15	16,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	190,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	20,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	14,70	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,99
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,21
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,72
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,05
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,55
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,05
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,60
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,84
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,84
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,17
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,22
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,87
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,33
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,84
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,72
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,22

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
01	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99
02	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21	12,21
03	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
05	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
06	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
07	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
08	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
09	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
10	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
11	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
12	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
13	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
14	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
15	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
13	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84
03	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
11	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
01	12,99	12,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	12,21	12,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,72	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,05	1,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	3,55	3,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	1,05	1,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	4,60	4,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	3,84	3,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	3,84	3,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	5,17	5,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,22	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	2,87	2,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1,33	1,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	15,84	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,72	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,22	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 2  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	0
02	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
04	--	--	--	--	--	--	--	--	0
05	--	--	--	--	--	--	--	--	0
06	--	--	--	--	--	--	--	--	0
07	--	--	--	--	--	--	--	--	0
08	--	--	--	--	--	--	--	--	0
09	--	--	--	--	--	--	--	--	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 2

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

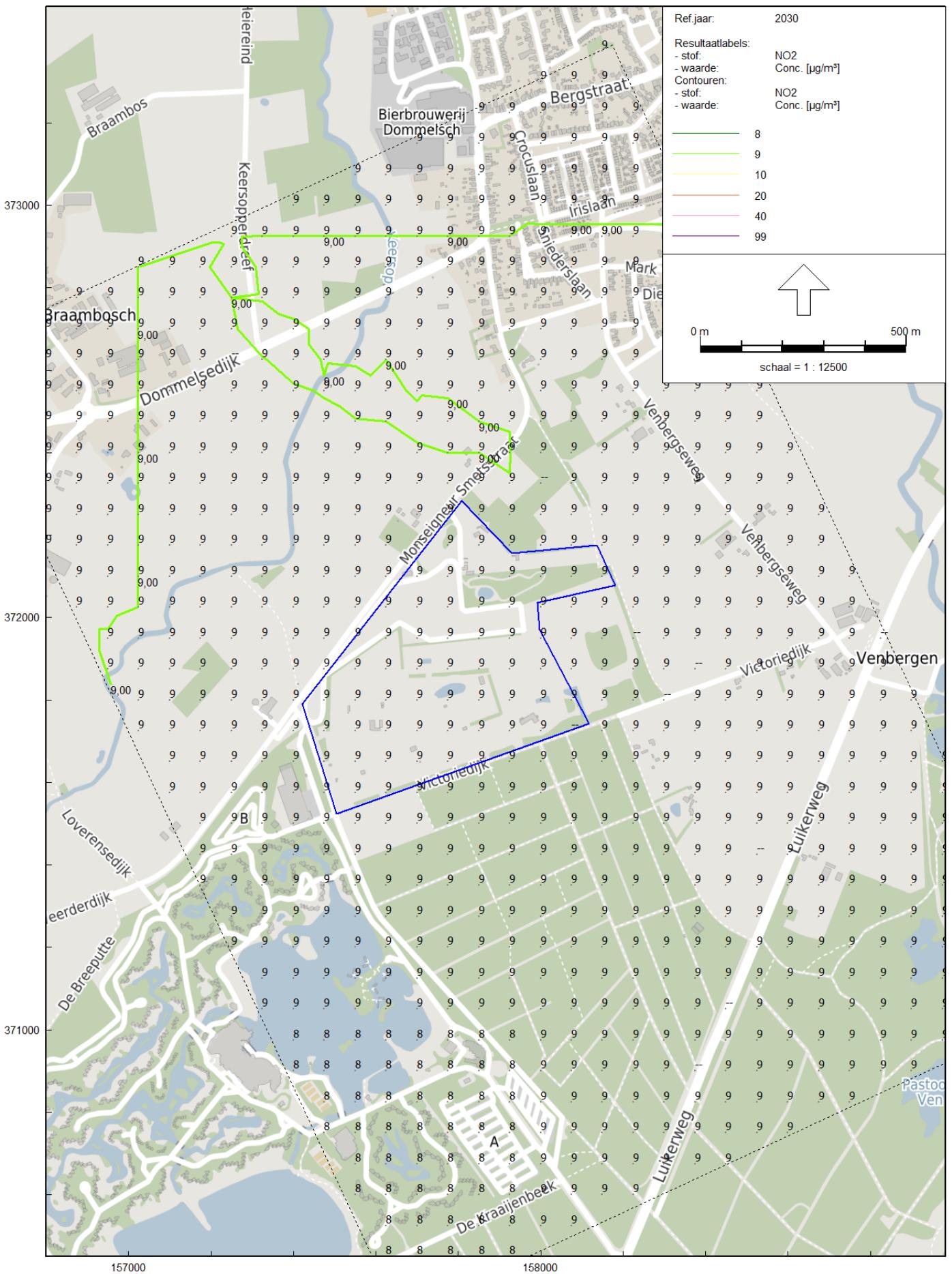
Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
		75	75

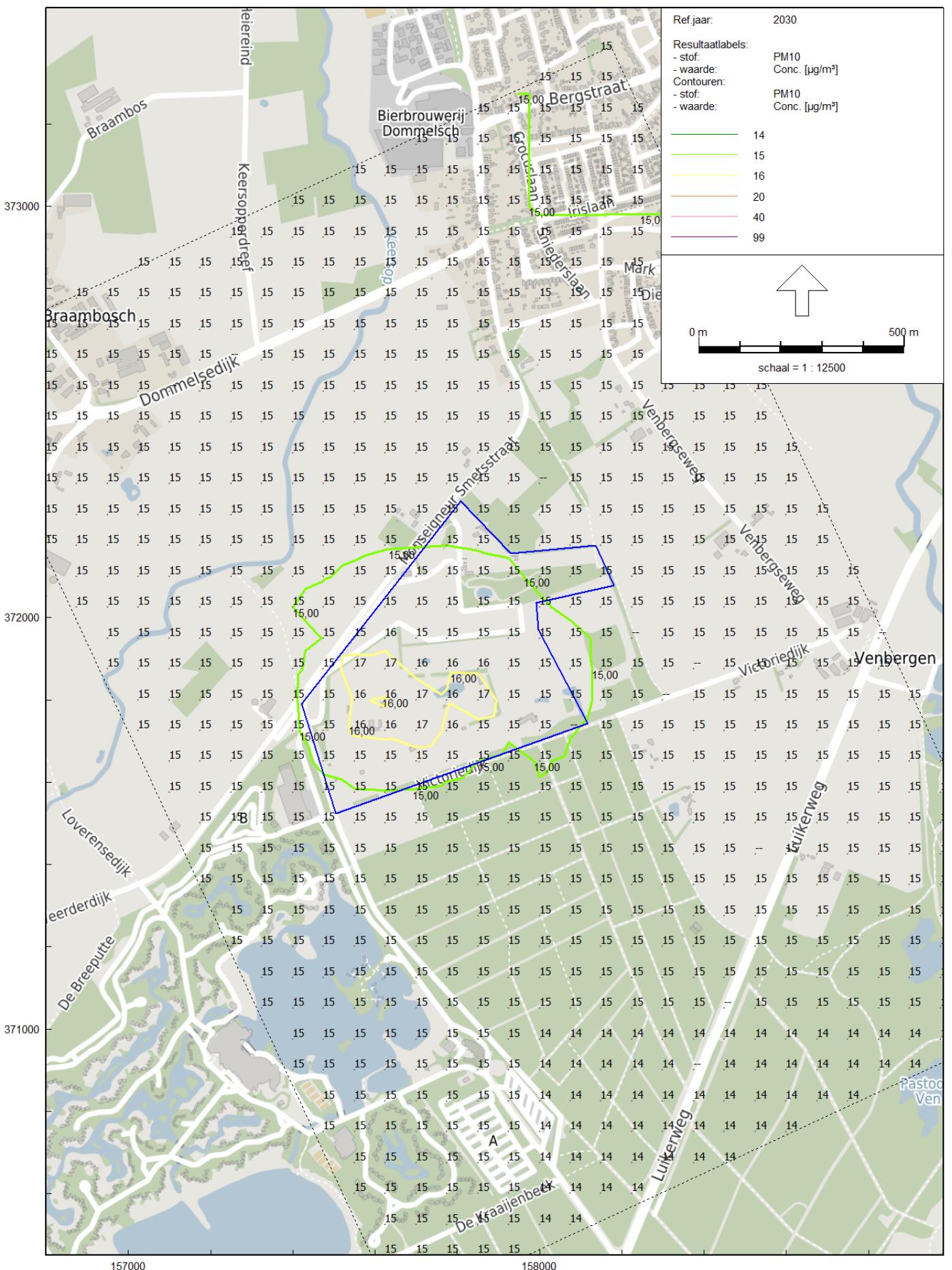
Model: Alternatief 2  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

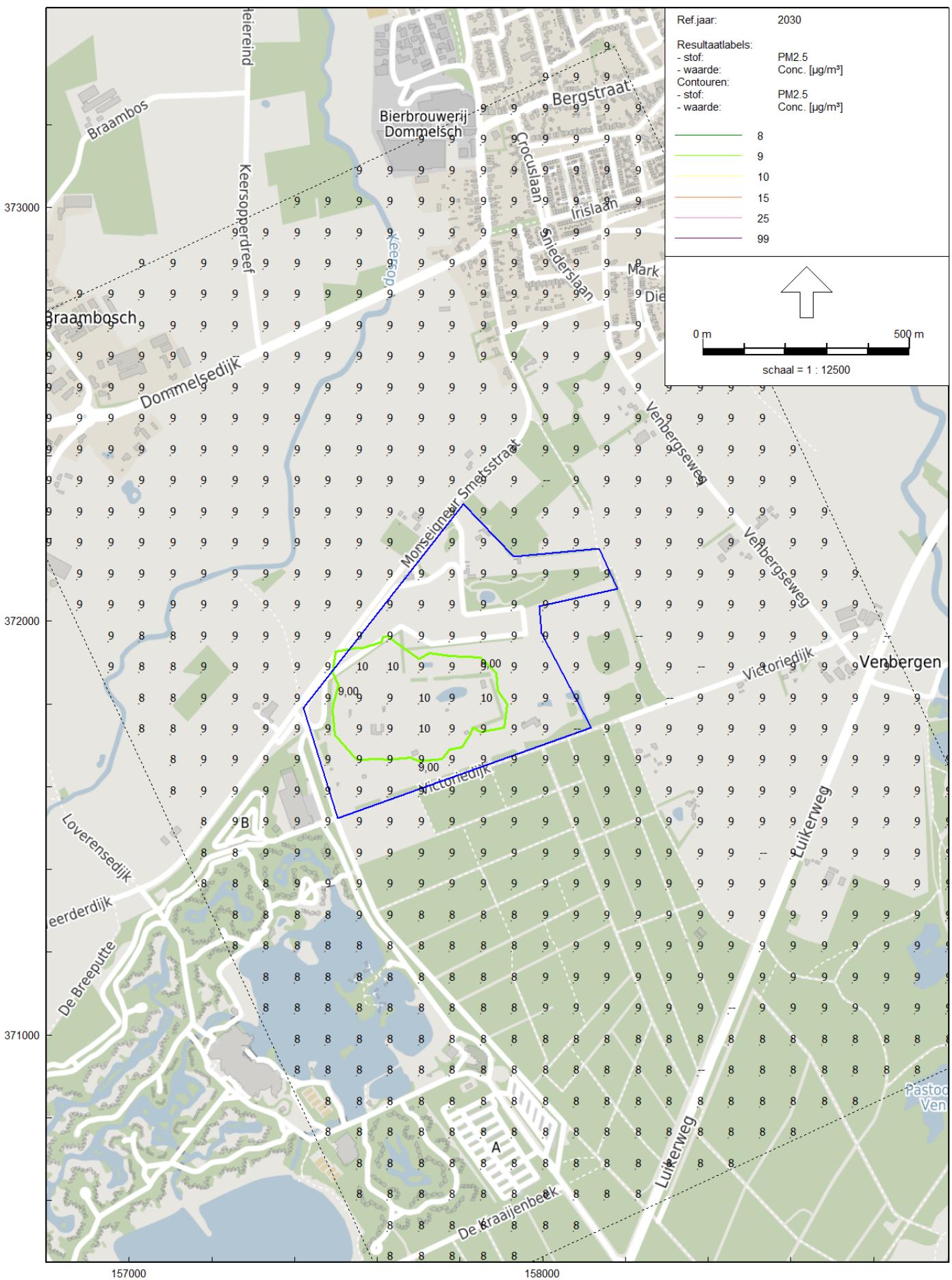
Naam	Omschr.
01	Woning Victoriedijk 27
02	Woning Victoriedijk 25
03	Woning Victoriedijk 15
04	Woning Venbergseweg 34
05	Woning Venbergseweg 24
06	Woning Monseigneur Smetsstraat 40
07	Woning Monseigneur Smetsstraat 44
09	Woning Weerderdijk 5
08	Woning Monseigneur Smetsstraat 46
11	Woonwijk Lage Weide
10	Woning Victoriedijk 21
12	Woning Weerderdijk 3
13	Montana Snowcenter
14	Montana Snowcenter
15	vakantiepark Kempervennen
15	vakantiepark Kempervennen

## **BIJLAGE 14**

BEREKENINGSRESULTATEN NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ALTERNATIEF 2

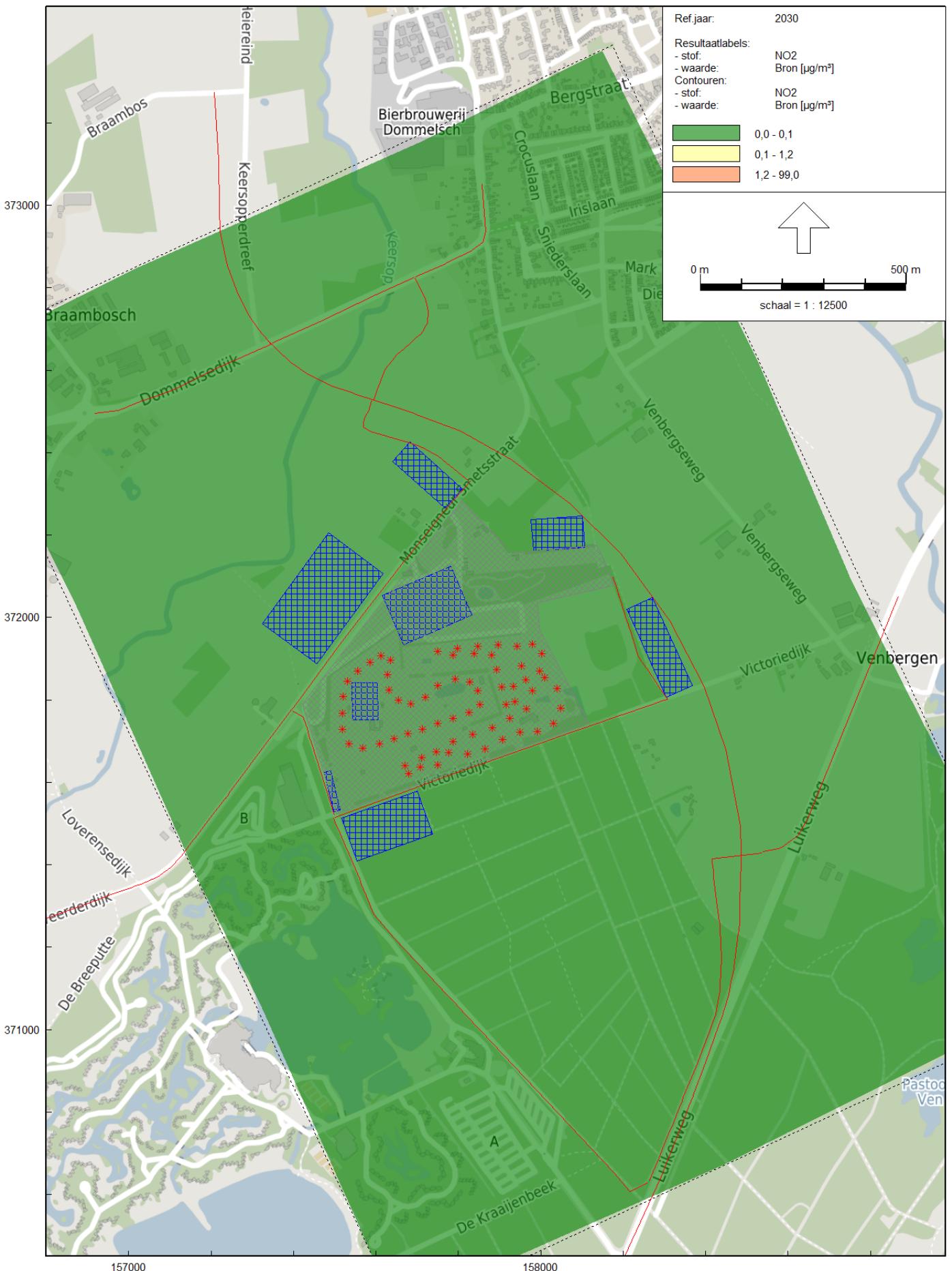


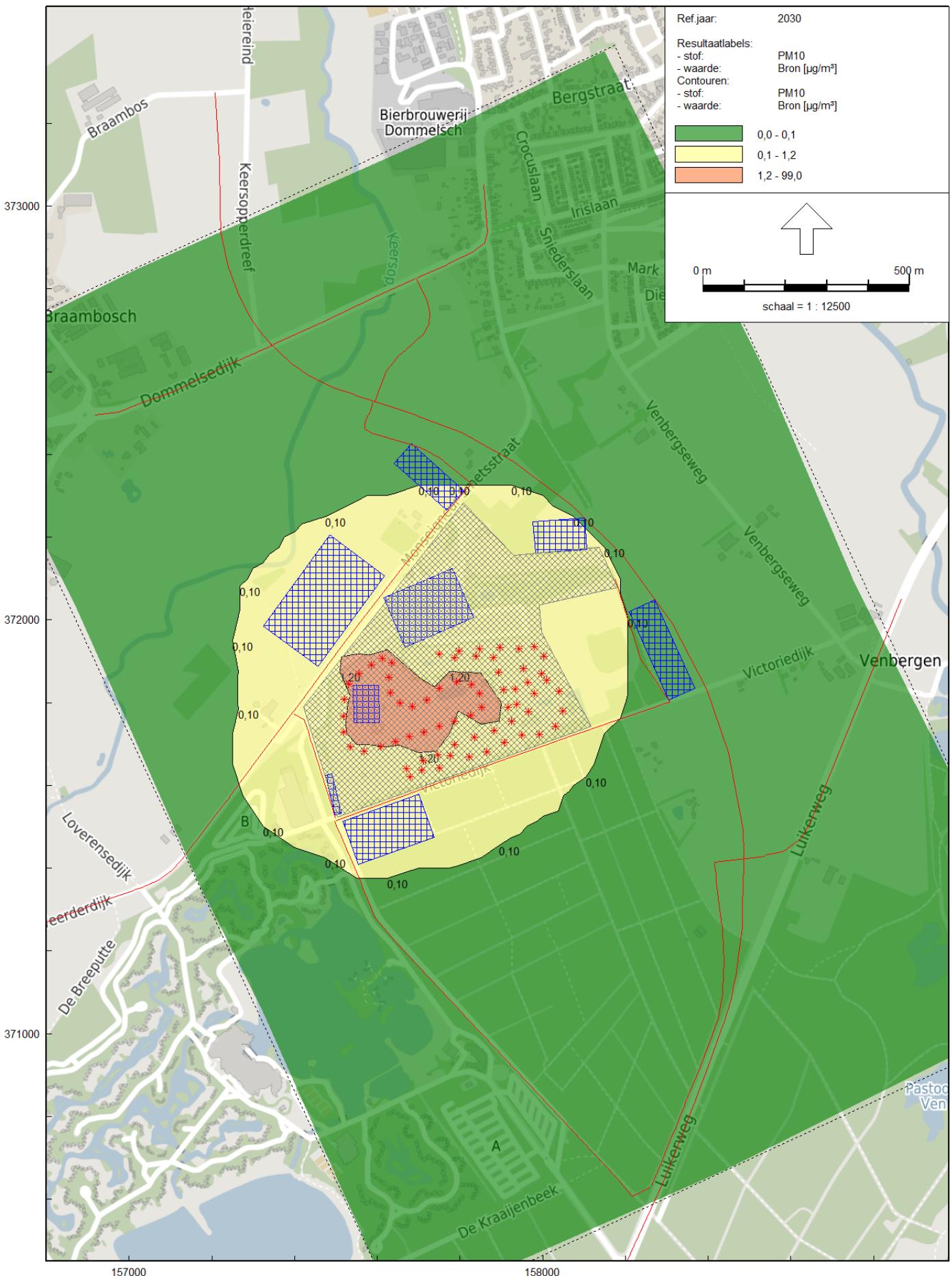


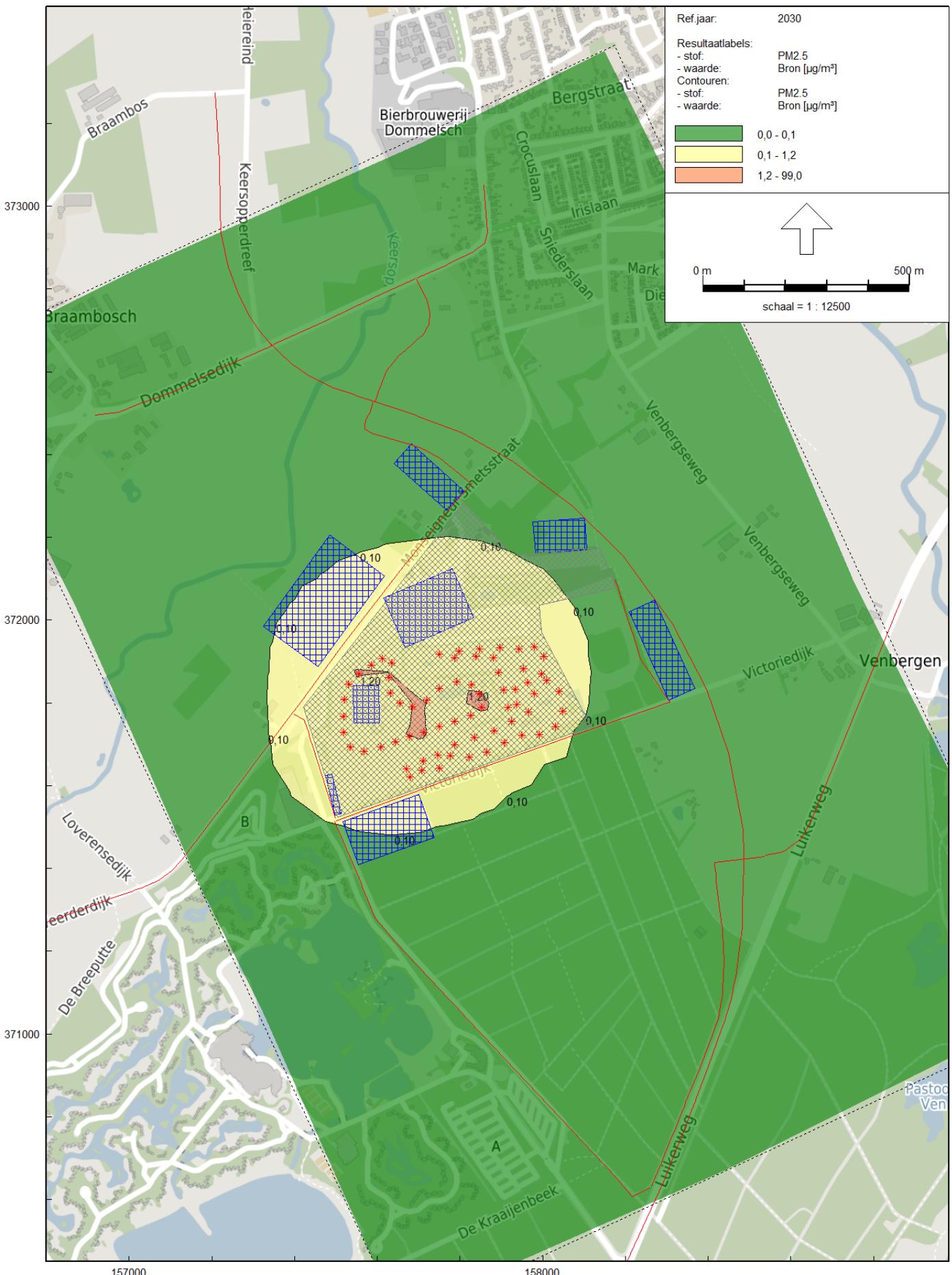


Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - 2030 - Alternatief 2], Geomilieu V4.41

Overzicht concentraties PM2,5, peiljaar 2030, inclusief activiteiten Alternatief 2







Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 2  
Resultaten voor model: Alternatief 2  
Stof: NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO <sub>2</sub> Concentratie [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Achtergrond [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,88	8,88	0,00
02	Woning Victoriedijk 25	8,88	8,88	0,00
03	Woning Victoriedijk 15	8,88	8,88	0,00
04	Woning Venbergseweg 34	8,70	8,70	0,00
05	Woning Venbergseweg 24	8,70	8,70	0,00
06	Woning Monseigneur Smetss	9,00	9,00	0,00
07	Woning Monseigneur Smetss	9,00	9,00	0,00
08	Woning Monseigneur Smetss	9,00	8,99	0,00
09	Woning Weerderdijk 5	8,58	8,58	0,00
10	Woning Victoriedijk 21	8,88	8,88	0,00
11	Woonwijk Lage Weide	9,00	9,00	0,00
12	Woning Weerderdijk 3	8,58	8,58	0,00
13	Montana Snowcenter	8,58	8,58	0,00
14	Montana Snowcenter	8,58	8,58	0,00
15	vakantiepark Kempervennen	8,58	8,58	0,00
16	vakantiepark Kempervennen	8,59	8,58	0,01

Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 2  
Resultaten voor model: Alternatief 2  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Woning Victoriedijk 27	14,93	14,86	0,07
02	Woning Victoriedijk 25	14,92	14,85	0,07
03	Woning Victoriedijk 15	14,90	14,85	0,05
04	Woning Venbergseweg 34	14,86	14,81	0,05
05	Woning Venbergseweg 24	14,86	14,81	0,05
06	Woning Monseigneur Smetss	14,92	14,83	0,09
07	Woning Monseigneur Smetss	14,97	14,83	0,14
08	Woning Monseigneur Smetss	14,95	14,83	0,12
09	Woning Weerderdijk 5	14,85	14,67	0,18
10	Woning Victoriedijk 21	14,90	14,86	0,04
11	Woonwijk Lage Weide	14,88	14,82	0,06
12	Woning Weerderdijk 3	14,73	14,68	0,05
13	Montana Snowcenter	14,90	14,67	0,23
14	Montana Snowcenter	14,87	14,68	0,19
15	vakantiepark Kempervennen	14,82	14,68	0,14
16	vakantiepark Kempervennen	14,78	14,68	0,10

Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 2  
Resultaten voor model: Alternatief 2  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,55	8,50
02	Woning Victoriedijk 25	8,54	8,50
03	Woning Victoriedijk 15	8,53	8,50
04	Woning Venbergseweg 34	8,59	8,56
05	Woning Venbergseweg 24	8,59	8,56
06	Woning Monseigneur Smetss	8,62	8,56
07	Woning Monseigneur Smetss	8,65	8,56
08	Woning Monseigneur Smetss	8,64	8,56
09	Woning Weerderdijk 5	8,57	8,46
10	Woning Victoriedijk 21	8,53	8,50
11	Woonwijk Lage Weide	8,60	8,56
12	Woning Weerderdijk 3	8,49	8,46
13	Montana Snowcenter	8,60	8,46
14	Montana Snowcenter	8,58	8,46
15	vakantiepark Kempervennen	8,55	8,46
16	vakantiepark Kempervennen	8,52	8,46

Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 2  
Resultaten voor model: Alternatief 2  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	0,05
02	0,04
03	0,03
04	0,03
05	0,03
06	0,06
07	0,09
08	0,08
09	0,11
10	0,03
11	0,04
12	0,03
13	0,14
14	0,12
15	0,09
16	0,06

## **BIJLAGE 15**

INVOERGEGEVENS ALTERNATIEF 3

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
P3	1.100 pp	Verdeling	102,50	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P170	170 pp	Verdeling	340,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P5	2.100 pp	Verdeling	23,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P6	400 pp	Verdeling	4,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P2	2.700 pp	Verdeling	29,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P100	100 pp	Verdeling	9,30	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P4	875 pp	Verdeling	9,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P1	600 pp	Verdeling	6,60	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
P3	--	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54
P170	--	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32	28,32
P5	--	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
P6	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
P2	--	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
P100	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
P4	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P1	--	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
P3	8,54	8,54	8,54	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	28,32	28,32	28,32	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	0,37	0,37	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	2,47	2,47	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	0,77	0,77	0,77	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	0,55	0,55	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

	Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
038		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
003		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
037		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
004		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
036		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
005		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
006		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
035		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
034		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
033		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
032		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
008		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
026		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
014		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
030		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
022		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
023		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
025		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
015		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
013		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
024		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
007		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
011		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
029		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
027		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
012		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
009		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
028		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
010		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
021		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
020		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
018		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
016		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
017		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
002		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
040		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
039		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
019		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
031		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
001		Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000005	0,00000004	0,00000000	0,00000000
200		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
201		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
202		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
203		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
204		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
205		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
207		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
208		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
209		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
210		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
211		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
206		Rallycross (onverhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000164	0,00000000	0,00000000
103		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
104		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
105		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
106		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
107		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
108		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
109		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
110		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
111		Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
038	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
037	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
004	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
036	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
005	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
006	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
035	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
034	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
033	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
032	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
008	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
026	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
014	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
030	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
022	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
023	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
025	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
015	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
013	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
024	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
007	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
011	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
029	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
027	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
012	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
009	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
028	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
010	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
021	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
020	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
018	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
016	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
017	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
002	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
040	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
039	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
019	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
031	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
001	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
200	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
201	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
202	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
203	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
204	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
205	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
207	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
208	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
209	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
210	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
211	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
206	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
103	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
104	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
105	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
106	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
107	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
108	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
109	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
110	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
111	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
038	True	True	True	True
003	True	True	True	True
037	True	True	True	True
004	True	True	True	True
036	True	True	True	True
005	True	True	True	True
006	True	True	True	True
035	True	True	True	True
034	True	True	True	True
033	True	True	True	True
032	True	True	True	True
008	True	True	True	True
026	True	True	True	True
014	True	True	True	True
030	True	True	True	True
022	True	True	True	True
023	True	True	True	True
025	True	True	True	True
015	True	True	True	True
013	True	True	True	True
024	True	True	True	True
007	True	True	True	True
011	True	True	True	True
029	True	True	True	True
027	True	True	True	True
012	True	True	True	True
009	True	True	True	True
028	True	True	True	True
010	True	True	True	True
021	True	True	True	True
020	True	True	True	True
018	True	True	True	True
016	True	True	True	True
017	True	True	True	True
002	True	True	True	True
040	True	True	True	True
039	True	True	True	True
019	True	True	True	True
031	True	True	True	True
001	True	True	True	True
200	True	True	True	True
201	True	True	True	True
202	True	True	True	True
203	True	True	True	True
204	True	True	True	True
205	True	True	True	True
207	True	True	True	True
208	True	True	True	True
209	True	True	True	True
210	True	True	True	True
211	True	True	True	True
206	True	True	True	True
103	True	True	True	True
104	True	True	True	True
105	True	True	True	True
106	True	True	True	True
107	True	True	True	True
108	True	True	True	True
109	True	True	True	True
110	True	True	True	True
111	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
112	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
113	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
114	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
100	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
101	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000
102	Rallycross (verhard)	1,50	0,15	0,25	0,00000020	0,00000214	0,00000000	0,00000000

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2
112	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000135	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
113	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000135	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
114	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000135	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
100	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000135	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
101	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000135	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00
102	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000135	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12
112	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
113	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
114	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
100	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
101	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True
102	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
112	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
113	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
114	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
100	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
101	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
102	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August
112	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
113	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
114	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
101	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
102	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	September	October	November	December
112	True	True	True	True
113	True	True	True	True
114	True	True	True	True
100	True	True	True	True
101	True	True	True	True
102	True	True	True	True

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
01	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
02	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
04	N397 west	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
05	N397 midden	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
06	N397 oost	Verdeling	Normaal	False	50	7,40	0,00	0,00	--	--
07	Aansluiting N69-N397	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
08	Evenementenweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
09	Mgr. Smetstraat	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
10	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
12	Kempervennedreef	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
14	Luikerweg N69	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--
15	Weerderdijk	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
13	Toekomstige parallelweg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--
03	Westparallel N69	Verdeling	Normaal	False	80	8,00	0,00	0,00	--	--
11	Victoriedijk	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
01	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
02	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
04	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
05	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
06	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
07	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
08	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
09	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
10	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
12	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
14	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
15	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
13	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
03	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.50
11	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	160,80	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
02	149,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	21,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
04	13,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
05	45,40	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
06	13,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
07	58,30	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
08	49,80	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
09	49,80	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
10	65,80	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	15,90	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
12	193,80	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	193,80	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
14	35,90	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
15	16,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	193,80	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
03	21,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
11	15,90	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,39
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,45
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,08
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,78
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,08
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,86
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,15
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,15
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,48
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,32
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,14
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,14
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,99
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,33
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,14
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,32

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
01	13,39	13,39	13,39	13,39	13,39	13,39	13,39	13,39	13,39
02	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
03	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
04	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
05	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78
06	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
07	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
08	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
09	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
10	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48
11	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
12	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14
13	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14
14	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
15	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
13	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14	16,14
03	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
11	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
01	13,39	13,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	12,45	12,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,75	1,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,08	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	3,78	3,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	1,08	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	4,86	4,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	4,15	4,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	4,15	4,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	5,48	5,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,32	1,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	16,14	16,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	16,14	16,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	2,99	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1,33	1,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	16,14	16,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	1,75	1,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1,32	1,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Model: Alternatief 3  
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	0
02	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
04	--	--	--	--	--	--	--	--	0
05	--	--	--	--	--	--	--	--	0
06	--	--	--	--	--	--	--	--	0
07	--	--	--	--	--	--	--	--	0
08	--	--	--	--	--	--	--	--	0
09	--	--	--	--	--	--	--	--	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	0
03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
Ingevoerde gegevens alternatief 3

AGEL adviseurs  
20170640

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
01	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
01	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0

Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

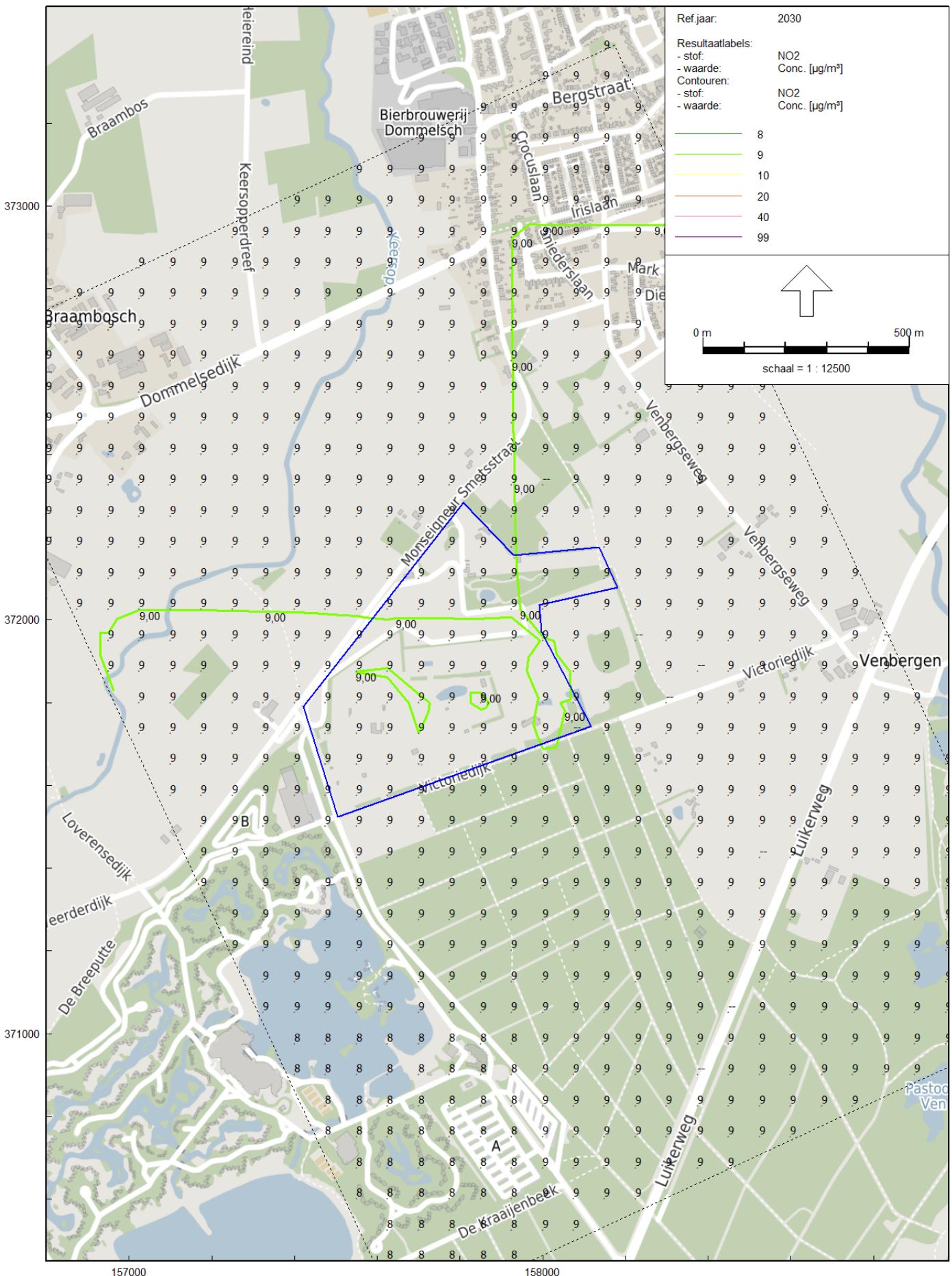
Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
		75	75

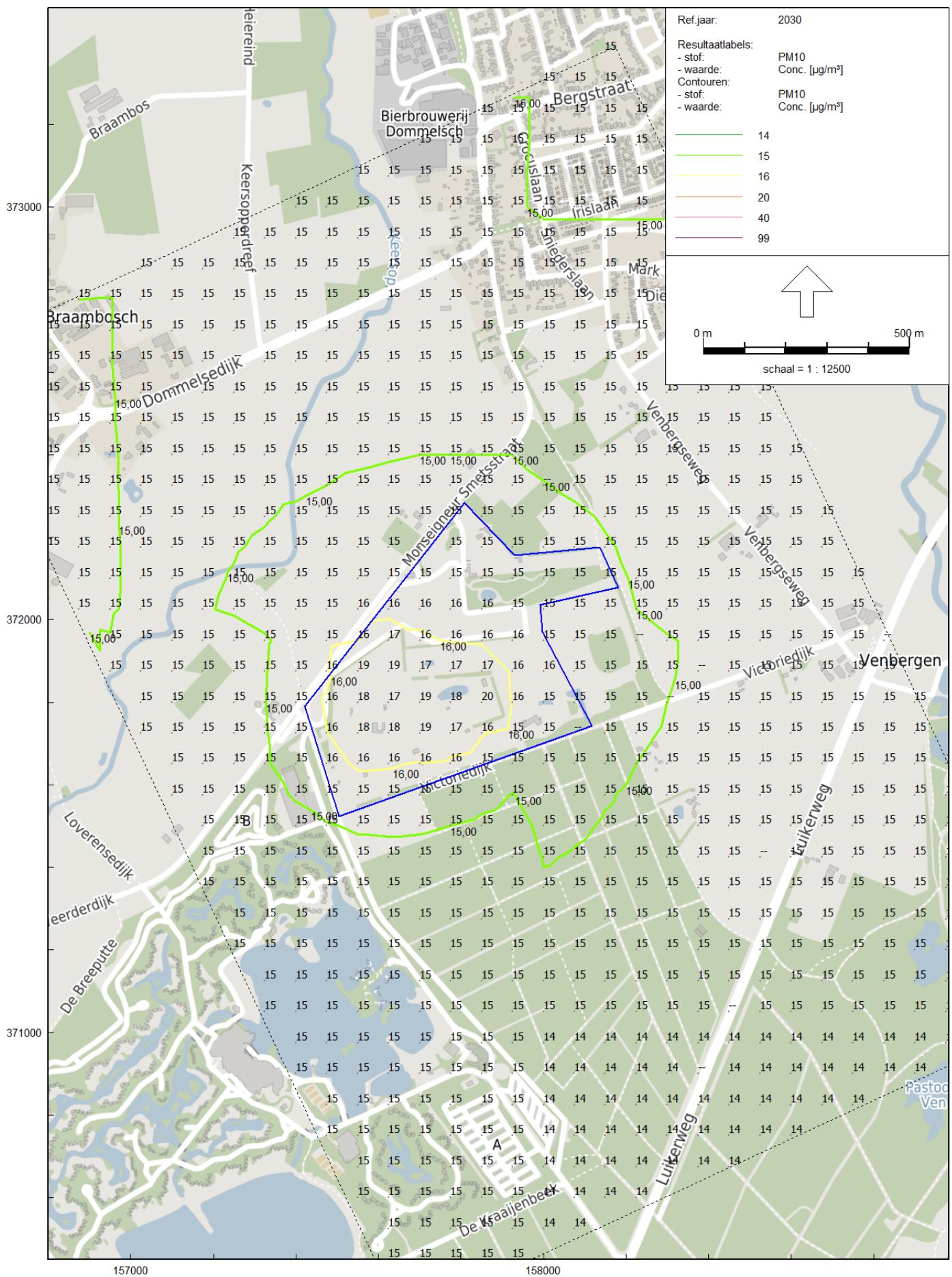
Model: Alternatief 3  
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

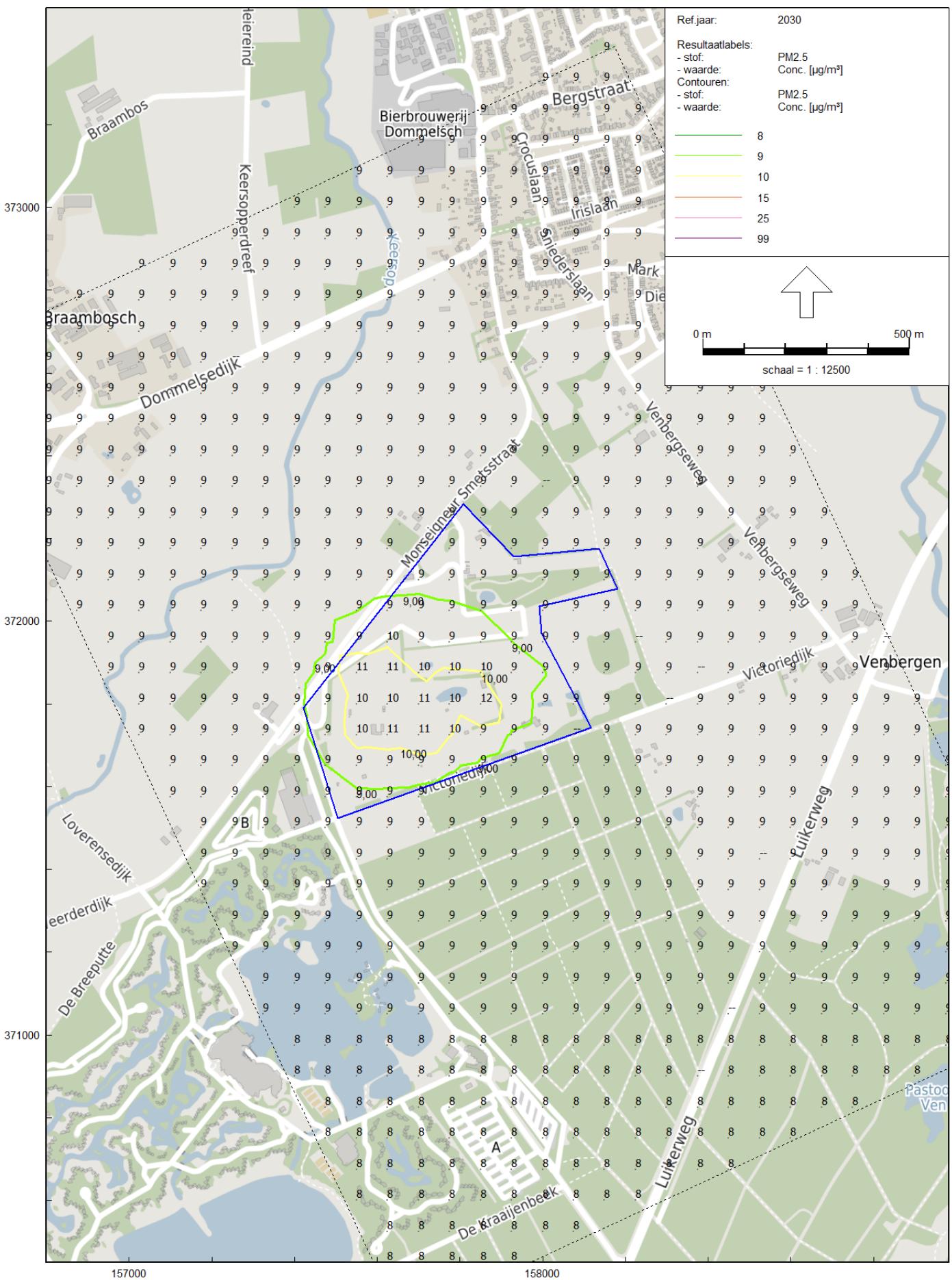
Naam	Omschr.
01	Woning Victoriedijk 27
02	Woning Victoriedijk 25
03	Woning Victoriedijk 15
04	Woning Venbergseweg
05	Woning Venbergseweg 24
06	Woning Monseigneur Smetsstraat 40
07	Woning Monseigneur Smetsstraat 44
09	Woning Weerderdijk 5
08	Woning Monseigneur Smetsstraat 46
11	Geprojecteerde woonwijk
10	Woning Victoriedijk 21
12	Woning Weerderdijk 3
13	Kempervennen
14	Kempervennen
15	Kempervennen
16	Kempervennen

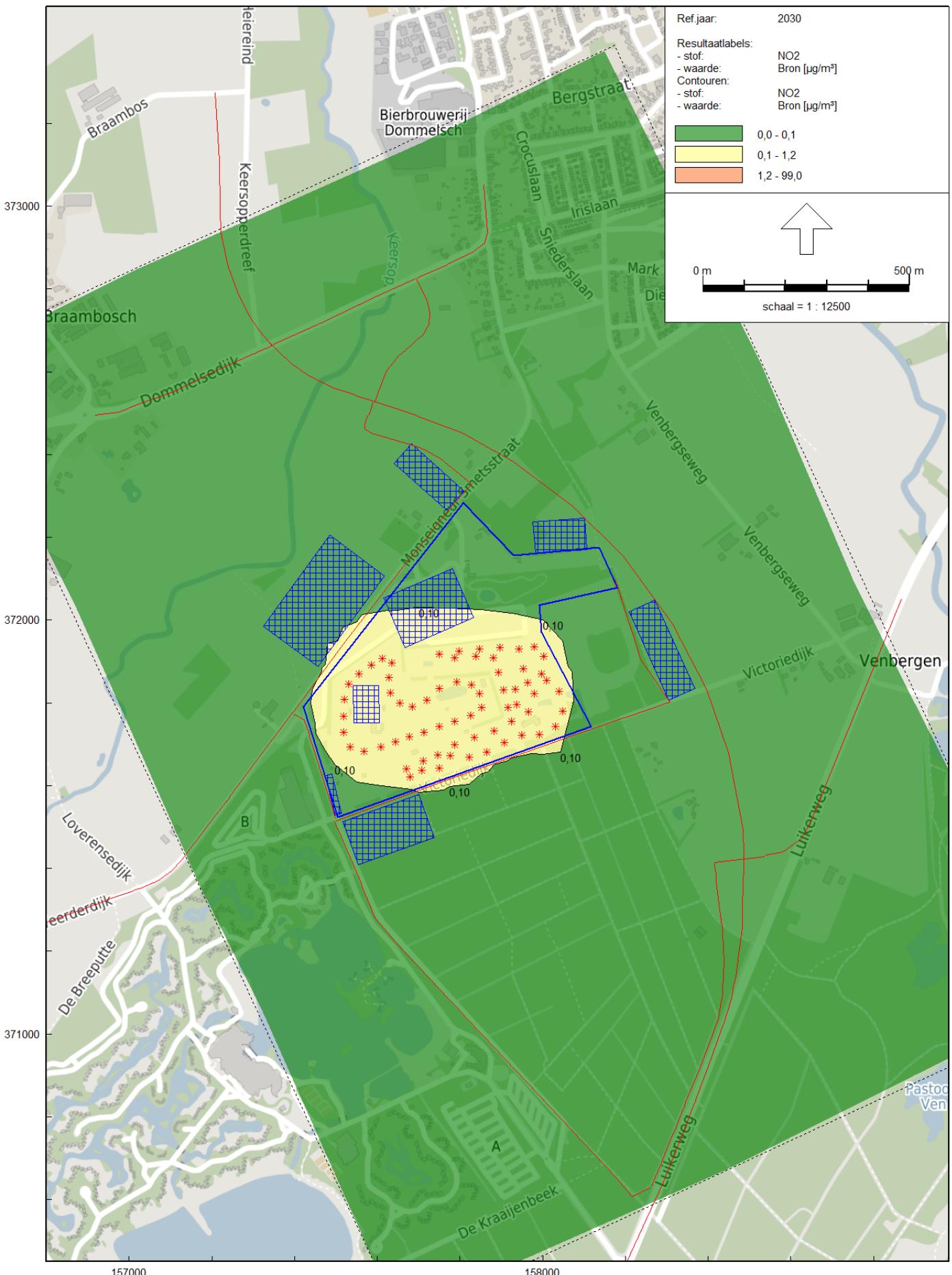
## **BIJLAGE 16**

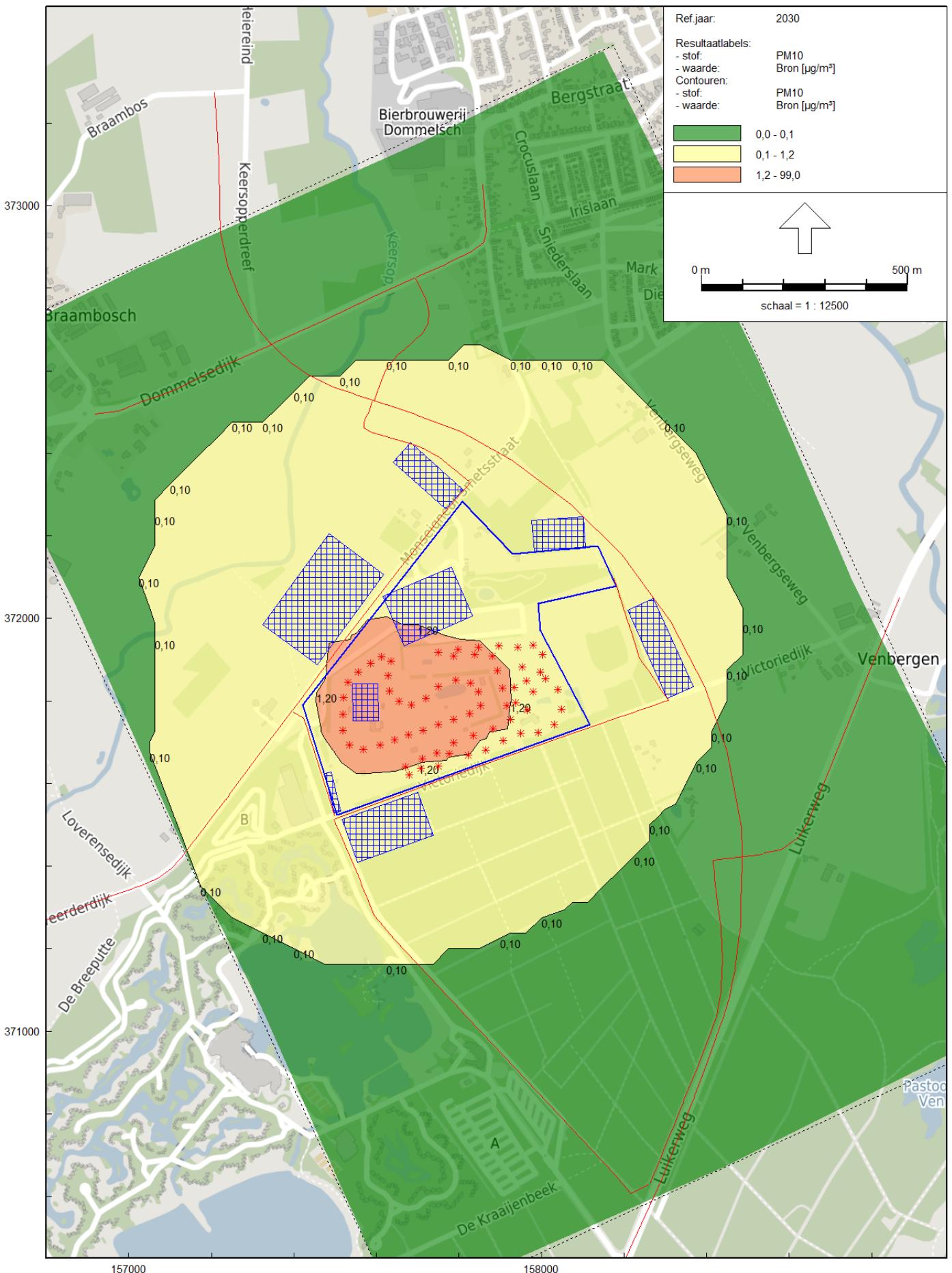
BEREKENINGSRESULTATEN NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ALTERNATIEF 3

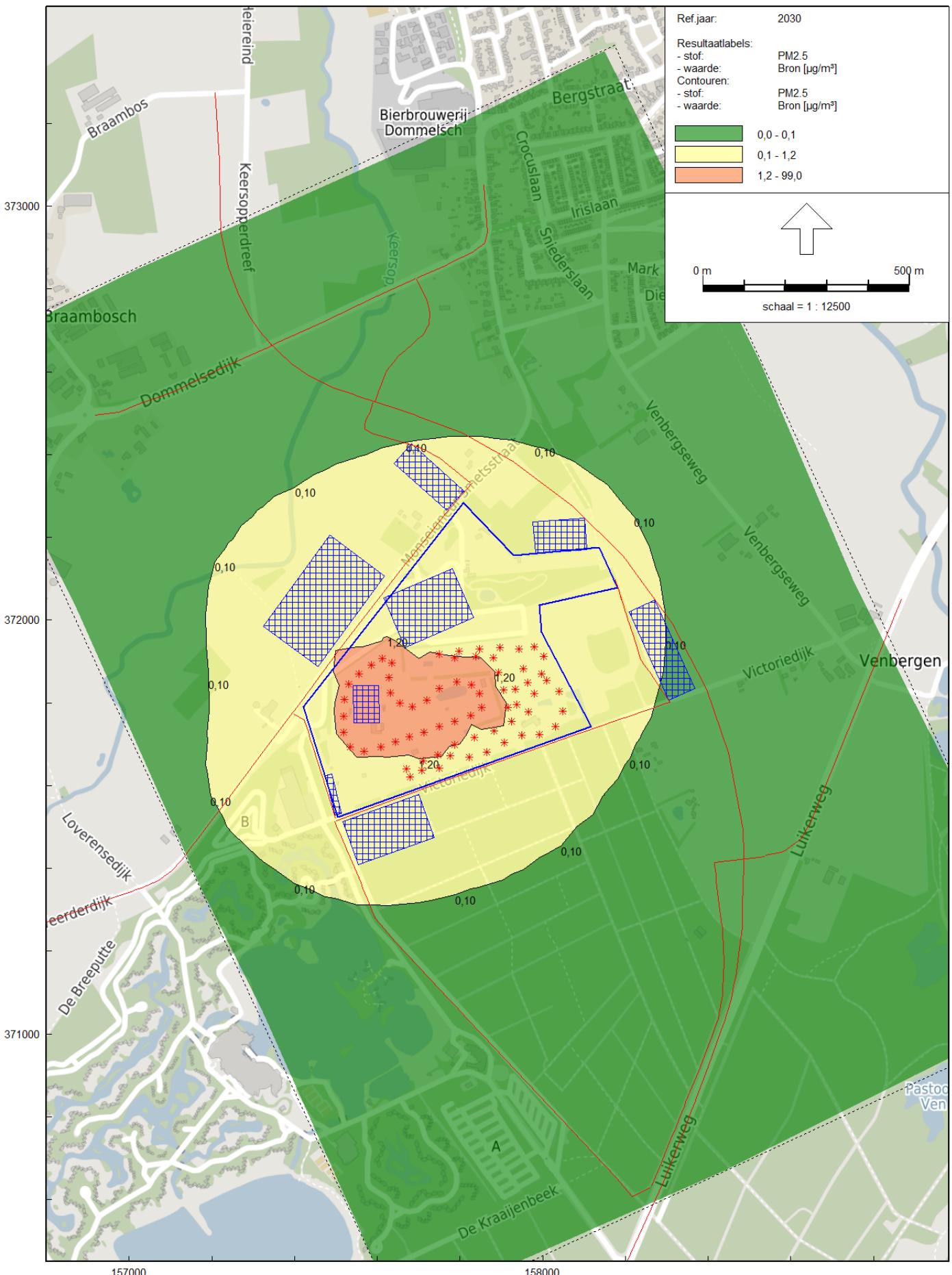












Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 3  
Resultaten voor model: Alternatief 3  
Stof: NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO <sub>2</sub> Concentratie [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Achtergrond [µg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,90	8,88	0,03
02	Woning Victoriedijk 25	8,90	8,88	0,02
03	Woning Victoriedijk 15	8,90	8,88	0,02
04	Woning Venbergseweg	8,72	8,70	0,02
05	Woning Venbergseweg 24	8,72	8,70	0,02
06	Woning Monseigneur Smetss	9,02	8,99	0,03
07	Woning Monseigneur Smetss	9,04	9,00	0,04
08	Woning Monseigneur Smetss	9,03	9,00	0,03
09	Woning Weerderdijk 5	8,62	8,58	0,04
10	Woning Victoriedijk 21	8,89	8,88	0,01
11	Geprojecteerde woonwijk	9,01	8,99	0,02
12	Woning Weerderdijk 3	8,59	8,58	0,01
13	Kempervennen	8,63	8,58	0,05
14	Kempervennen	8,62	8,58	0,04
15	Kempervennen	8,62	8,58	0,04
16	Kempervennen	8,61	8,58	0,03

Onderzoek luchtkwaliteit - MER Eurocircuit, gemeente Valkenswaard  
 Berekende concentraties PM10 t.p.v. (vakantie)woningen - alternatief 3

AGEL adviseurs  
 20170640

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Alternatief 3  
 Resultaten voor model: Alternatief 3  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Woning Victoriedijk 27	15,01	14,86	0,15
02	Woning Victoriedijk 25	14,99	14,85	0,14
03	Woning Victoriedijk 15	14,95	14,86	0,09
04	Woning Venbergseweg	14,91	14,80	0,11
05	Woning Venbergseweg 24	14,92	14,81	0,11
06	Woning Monseigneur Smetss	15,02	14,82	0,20
07	Woning Monseigneur Smetss	15,14	14,83	0,31
08	Woning Monseigneur Smetss	15,09	14,83	0,26
09	Woning Weerderdijk 5	15,05	14,67	0,38
10	Woning Victoriedijk 21	14,94	14,85	0,09
11	Geprojecteerde woonwijk	14,95	14,82	0,13
12	Woning Weerderdijk 3	14,78	14,67	0,11
13	Kempervennen	15,16	14,67	0,49
14	Kempervennen	15,08	14,67	0,41
15	Kempervennen	14,98	14,67	0,31
16	Kempervennen	14,89	14,68	0,21

Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 3  
Resultaten voor model: Alternatief 3  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Woning Victoriedijk 27	8,60	8,50
02	Woning Victoriedijk 25	8,59	8,50
03	Woning Victoriedijk 15	8,56	8,50
04	Woning Venbergseweg	8,63	8,56
05	Woning Venbergseweg 24	8,63	8,56
06	Woning Monseigneur Smetss	8,69	8,56
07	Woning Monseigneur Smetss	8,76	8,56
08	Woning Monseigneur Smetss	8,73	8,56
09	Woning Weerderdijk 5	8,70	8,46
10	Woning Victoriedijk 21	8,56	8,50
11	Geprojecteerde woonwijk	8,64	8,56
12	Woning Weerderdijk 3	8,53	8,46
13	Kempervennen	8,77	8,46
14	Kempervennen	8,72	8,46
15	Kempervennen	8,65	8,46
16	Kempervennen	8,59	8,46

Rapport: Resultatentabel  
Model: Alternatief 3  
Resultaten voor model: Alternatief 3  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	0,10
02	0,09
03	0,06
04	0,07
05	0,07
06	0,12
07	0,20
08	0,17
09	0,24
10	0,06
11	0,08
12	0,07
13	0,31
14	0,26
15	0,19
16	0,13

# A G E L

adviseurs

ruimte  
infra  
bouw  
milieu

Postbus 4156  
4900 CD Oosterhout  
Hoevestein 20b  
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481  
[info@ageladviseurs.nl](mailto:info@ageladviseurs.nl)  
[www.ageladviseurs.nl](http://www.ageladviseurs.nl)