AGEL adviseurs
ruimte
infra
bouw
milieu

Akoestisch onderzoek

MER Eurocircuit

Gemeente Valkenswaard

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek

MER Eurocircuit

gemeente Valkenswaard

Opdrachtgever	:	Gemeente Valkenswaard
Projectnummer	:	20170640
Status rapport / versie nr.	:	D01
Datum	:	18 september 2018
Opgesteld door	:	ir. H.J.M. Schipperen
Gecontroleerd door	:	ing. J. Sips
Voor akkoord	:	drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	18-09-2018	Akoestisch onderzoek MER studiegebied Eurocircuit	ES	JS

Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

t.(0162) 456481
f.(0162) 435588
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl

INHOUD blz.

1 INLEIDING 4
1.1 Inleiding 4
1.2 Omschrijving studiegebied 4
2 OMSCHRIJVING REFERENTIESITUATIE 6
2.1 Feitelijke situatie 6
2.2 Autonome ontwikkeling 7
2.3 Referentiesituatie 7
3 OMSCHRIJVING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN 8
3.1 De voorgenomen activiteit 8
3.2 Alternatief 1: zone van rechtswege 8
3.3 Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief 9
4 SIMULTANE EXPLOITATIE / CUMULATIE 11
4.1 Evenementen (weekenddagen) 11
4.2 Reguliere activiteiten (weekdagen) 11
4.3 Verkeer op de openbare wegen 11
5 GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN 12
5.1 Algemeen 12
5.2 Wet geluidhinder 12
5.3 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 13
5.4 Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwing 13
6 AKOESTISCHE MODELVORMING 14
7 GELUIDBRONVERMOGENS 16
7.1 Equivalente geluidvermogens 16
7.2 Maximale geluidvermogens 17
8 BEOORDELING REFERENTIESITUATIE 19
8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 19
8.2 Maximale geluidniveaus 24
9 VERKEERSAFWIKKELING 27
10 BEOORDELING VOORGENOMEN ACTIVITEIT 30
10.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 30
10.2 Aantal geluidbelaste dagen 30
10.3 Maximale geluidniveaus 30
10.4 Advies 30
11 BEOORDELING ZONE VAN RECHTSWEGE 31
11.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 31
11.2 Aantal geluidbelaste dagen 31
11.3 Maximale geluidniveaus 32

© AGEL adviseurs 2018

12 BEOORDELING MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF 33
12.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 33
12.2 Aantal geluidbelaste dagen 33
12.3 Maximale geluidniveaus 33
13 GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN 34
13.1 Brongerichte maatregelen 34
13.2 Omschrijving geluidreducerende maatregelen overige verenigingen 36
14 WIJZE VAN EFFECTBEOORDELING 37
15 CONCLUSIES 39
15.1 Aantal geluidbelaste woningen 39
15.2 Aantal geluidbelaste dagen 39
15.3 Maximale geluidniveaus 39
15.4 Effectbeoordeling 40
16 LITERATUURLIJST 41
16.1 Literatuurlijst behorende bij de uiteenzetting van de feitelijke activiteiten en voorgenomen activiteiten van het Eurocircuit te Valkenswaard 41
16.2 Literatuurlijst behorende bij de vergunde situatie uit juli 1993 41
16.3 Literatuurlijst behorend bij het geluidbronvermogen onderzoek 41

© AGEL adviseurs 2018

BIJLAGEN

1 Feitelijke situatie in tabelvorm
2 Voorgenomen activiteit in tabelvorm
3 Omschrijving van activiteiten ten behoeve van de vergunde situatie
4 Resultaten van literatuuronderzoek; voertuigtypen, aantallen en geluidvermogens
5 Basis invoergegevens voor de akoestische rekenmodellen

Akoestische rekenmodellen en geluidcontouren tijdens evenementen:
6 DAKAR Preproloog
7 N.K. Rallycross
8 MXGP motorcross
9 4-uurs Enduro
10 Supermoto

Akoestische rekenmodellen en geluidcontouren tijdens wekelijkse activiteiten:
11 Testdag Niet Gekentekende Voertuigen
12 Training Supermoto's
13 Training RDW auto's
14 Training crossmotoren
15 Rijden 4x4 wagens
15A Testdag Niet Gekentekende Voertuigen + trainingsdag crossmotoren
15B Testdag Supermoto + trainingsdag crossmotoren

Akoestische rekenmodellen tbv LA,max + rekenresultaten
16 Tijdens evenementen
17 Tijdens wekelijkse activiteiten

Akoestische rekenmodellen tgv de verkeersafwikkeling + rekenresultaten
18 Autonome ontwikkeling
19 Tijdens wekelijkse activiteiten
20 Tijdens evenementen

21 Akoestisch rekenmodel met hypothetisch verhoogd talud + rekenresultaten

© AGEL adviseurs 2018

1 INLEIDING

1.1 Inleiding

Het onderzoek heeft betrekking op het Eurocircuit dat sinds begin jaren 70 van de vorige eeuw is gevestigd in het buitengebied van de gemeente Valkenswaard. Om het Eurocircuit op een juiste wijze juridisch te verankeren, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Vanwege de omvang van de activiteiten in het plangebied en de (mogelijke) gevolgen hiervan op de omgeving, is het bestemmingsplan op grond van de Wet milieubeheer MER-plichtig.

In het kader van de MER-procedure is akoestisch onderzoek noodzakelijk. De geluideffecten van de activiteiten ten gevolge van het Eurocircuit op de omgeving dienen in beeld te worden gebracht. Een en ander is uitgevoerd conform de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau Eurocircuit Valkenswaard" de datum 18 januari 2018 van AGEL adviseurs.

Dit betreft met name de geluidbelasting van de evenementen en wekelijkse activiteiten van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV) op de meest nabij gelegen woningen. Hierbij zijn de feitelijke (huidige) activiteiten inclusief de autonome ontwikkelingen (de referentiesituatie) alsmede de voorgenomen activiteit akoestisch beschouwd. Als alternatieven op de voorgenomen activiteit zijn de volgende alternatieven onderzocht:

1 Alternatief 1: zone van rechtswege
2 Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief

Tevens is een akoestische beschouwing gegeven van de omliggende verenigingen waaronder Fietscross Lion d'Or, Wielerbaan TWC De Kempen, Politiehondenvereniging De Verdediger en de toekomstige locatie voor outdoor activiteiten. De schietlocatie van het St. Martinusgilde ligt net buiten het plangebied van het bestemmingsplan, maar is wel in het akoestisch onderzoek meegenomen.

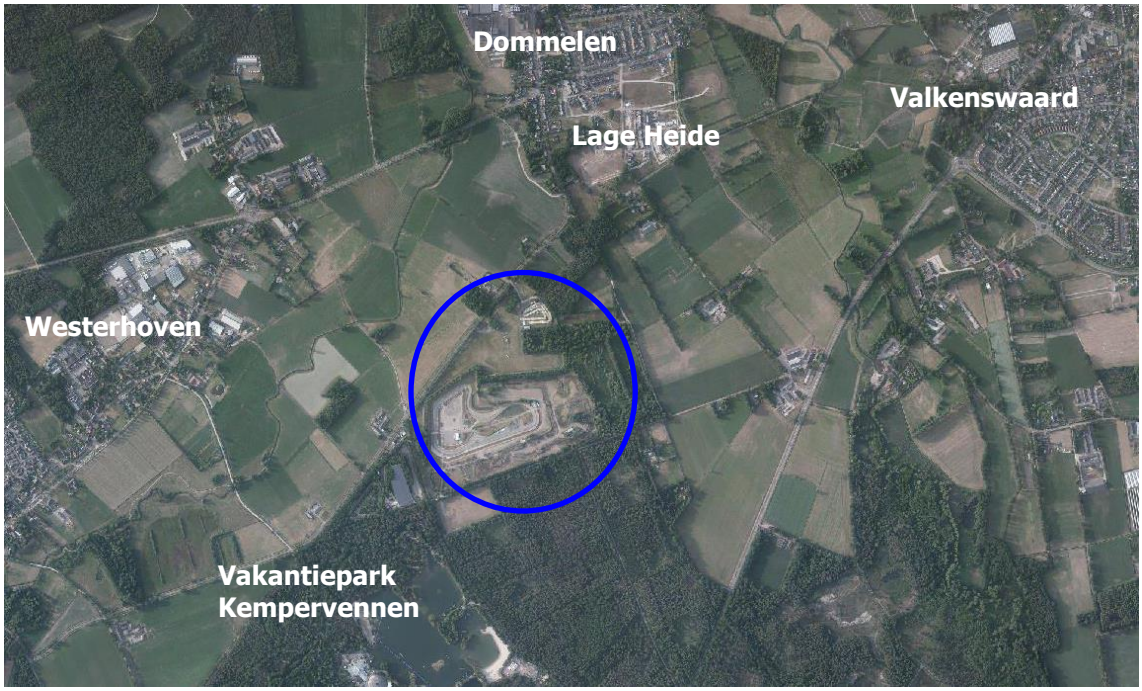
Verder wordt akoestisch inzicht verschaft in de verkeersafwikkeling van bezoekers en deelnemers tijdens evenementen en op reguliere dagen. Aanvullend wordt inzicht verschaft in de cumulatie van het geluid ten gevolge van (mogelijk) simultaan optredende activiteiten/gebeurtenissen.

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven en in figuur 1.2 is de ligging van de verschillende verenigingen op en nabij het Eurocircuit weergegeven.

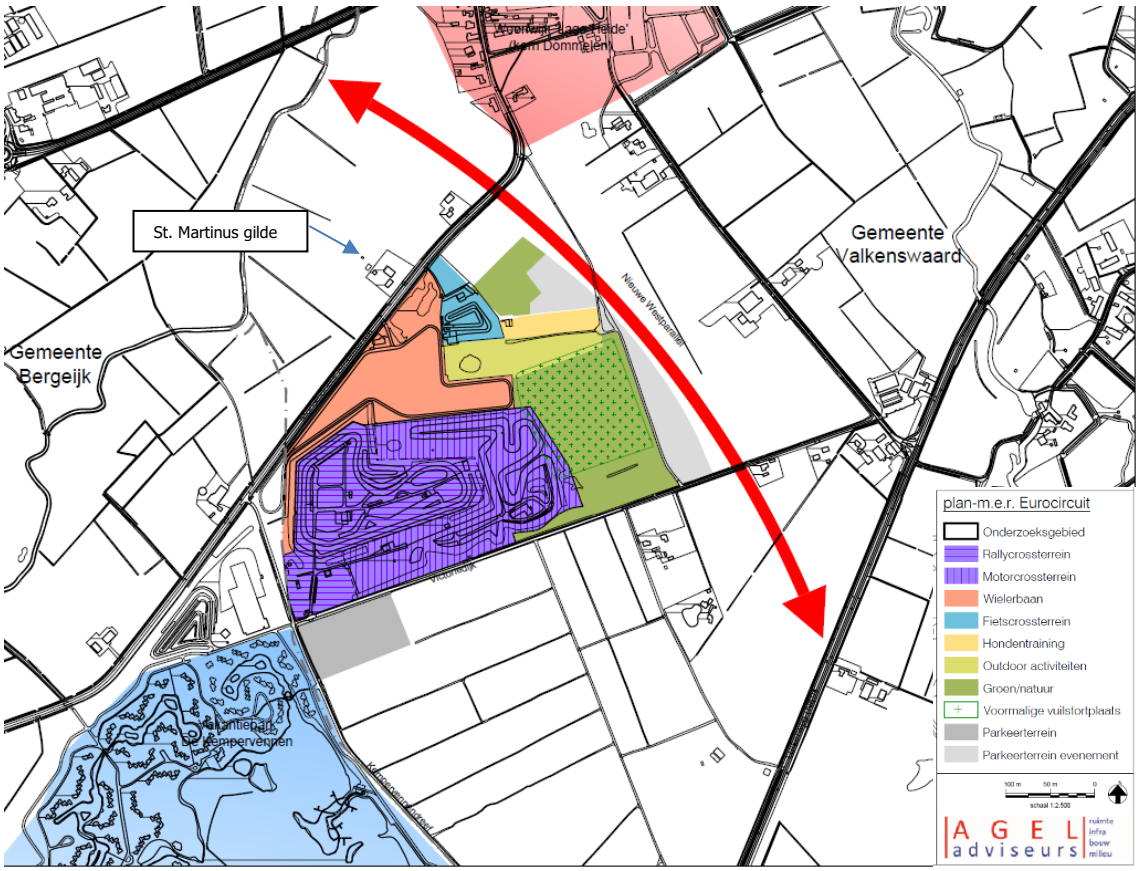
1.2 Omschrijving studiegebied

Het studiegebied is het gebied waarin mogelijke effecten van de diverse activiteiten in en direct rondom het plangebied, waaronder het Eurocircuit, worden verwacht. Het studiegebied verschilt per milieuaspect; inzake geluid omvat het studiegebied het gebied waarbinnen het equivalent geluidniveau vanwege de diverse activiteiten maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde[1] bedraagt. Het studiegebied is in figuur 5.1 weergegeven.

[1] De etmaalwaarde is als gedefinieerd als de hoogste waarde van:
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).



Figuur 1.1: Ligging plangebied ter hoogte van de blauwe cirkel



Figuur 1.2: Ligging verschillende verenigingen op en nabij het Eurocircuit inclusief de nieuw aan te leggen Westparallel N69

2 OMSCHRIJVING REFERENTIESITUATIE

2.1 Feitelijke situatie

De feitelijke situatie is initieel gebaseerd op de vergunde situatie van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV), inclusief de autonome ontwikkelingen in de omgeving. Aanvullend is de feitelijke situatie gebaseerd op het 10-jaars gemiddeld gebruik van beide verenigingen. Dit is gebaseerd op de bronnen die zijn weergegeven in paragraaf 15.1 van de literatuurlijst

In de milieuvergunningen van beide inrichtingen is vastgelegd dat per inrichting een gebruik is toegestaan van maximaal 8 uur per week voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen voorzien van verbrandingsmotoren, met uitzondering van 3 weekeinden (voor wedstrijden) per inrichting per jaar.

In bijlage 1 is in tabelvorm een uitgebreide uiteenzetting gegeven van de feitelijke situatie op en direct rondom het plangebied. De activiteiten in relatie tot de NRV en de MVV betreffen evenementen en regulier (dagelijks) gebruik die uitgebreid zijn onderzocht op basis van beschikbare documenten en websites conform de literatuurlijst in hoofdstuk 15.

Voor het studiegebied zijn diverse akoestische situaties beschouwd als zijnde maximaal representatief tijdens evenementen en tijdens wekelijkse situaties zoals omschreven in hoofdstuk 8. Voor de akoestische situaties geldt een bepaalde bandbreedte, deze wordt laag ingeschat en is niet verder beschouwd. Een en ander door de logaritmische schaal van het geluid in relatie tot aantallen voertuigen, het uitgebreid vooronderzoek inzake de aantallen voertuigen, tijden en gehanteerde geluidvermogens en de zeer gedetailleerde akoestische modellering van het studiegebied.

Voor de feitelijke situatie inzake de omliggende verenigingen waaronder Fietscross Lion d'Or, Wielerbaan TWC De Kempen, Politiehondenvereniging De Verdediger, de schietlocatie van het St. Martinusgilde en de oefenlocatie met outdoor activiteiten, is uitgegaan van het akoestisch rapport van de Milieudienst Regio Eindhoven met kenmerk 418897 de datum 29 april 2005 "Contouren geluid van inrichtingen op en rond het Eurocircuit ten behoeve van bouwplan Valkenswaard-Zuid". De hondenvereniging is op basis van de RME gemodelleerd in de dag-, avond- en nachtperiode. Het schietgilde is op basis van de RME gemodelleerd in de dag- en avondperiode.

Ook de verkeersafwikkeling op het terrein van de NRV en de MVV is onderzocht alsmede op de direct omliggende openbare wegen, waarbij het zwaartepunt (uiteraard) ligt tijdens evenementen ingevolge de deelnemers en bezoekers.

Qua aantal bezoekers tijdens gebeurtenissen zijn de in tabel 2.1 gegeven uitgangspunten gehanteerd.

Tabel 2.1: Aantal bezoekers tijdens gebeurtenissen

Omschrijving gebeurtenis	Aantal bezoekers
Dakar Pre proloog	17.000 - 20.000
MX GP	12.000
4-uurs Enduro	300
Overige wedstrijden	1.200
Training	0 – 80

Tijdens evenementen is een omroepinstallatie in werking en kan een feesttent gesitueerd zijn. Uitgaande van overleg met de gemeente Valkenswaard is besproken dat de omroepinstallatie en het muziekgeluid ter hoogte van woningen niet herkenbaar dienen te zijn. Een en ander conform de Best Beschikbare Technieken waaraan iedere inrichting zich dient te conformeren. Deze uitgangspunten bieden de mogelijkheid om hier verder geen akoestische aandacht aan te besteden.

Tijdens evenementen vindt er tussen de manches door onderhoud aan de baan plaats middels shovels en mobiele kranen.

2.2 Autonome ontwikkeling

Onder de autonome ontwikkelingen vallen de aanleg van een nieuw wegtracé, de Westparallel N69, en de woningbouwlocatie Lage Heide.

2.3 Referentiesituatie

De feitelijke (huidige) situatie vormt samen met de autonome ontwikkeling de referentiesituatie.

3 OMSCHRIJVING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

3.1 De voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit is op de feitelijke situatie met een uitbreiding van de activiteiten binnen de NRV en kleine uitbreiding van de activiteiten binnen de MVV van hoofdzakelijk het aantal te exploiteren dagen.

In hoofdlijnen is in het navolgende de wens van de NRV en de MVV omschreven.

Voorgenomen activiteiten NRV

1. 223 dagen per jaar (4,2 dagen per week) voor het rijden van voertuigen met verbrandingsmotoren (wedstrijden, trainingen en recreatief)
2. Openstelling meer dan 8 uur per week in de dagperiode tussen 7u en 19u
3. 4 verschillende gebruiksactiviteiten:
   a. Type 1: wedstrijden rallycross (max 8 weekenden per jaar)
   b. Type 2: testen van rallyauto's (16 dagen per jaar) en testen/rijden Dakar-auto's en –vrachtwagens (2 dagen per jaar)
   c. Type 3: 34 trainingsdagen per jaar voor Supermoto-motoren (of qua geluidbelasting vergelijkbare gemotoriseerde voertuigen)
   d. Type 4: rijvaardigheidstrainingen (155 dagen per jaar)

Voorgenomen activiteiten MVV

1. Gebruik van het motorcrossterrein tot maximaal 8 uur per week. In de regel zal deze bovengrens van 8 uur in veel weken niet gehaald worden.
2. In de regel vinden de trainingen plaats op woensdagmiddag (als de baan het door weersomstandigheden toelaat) met een maximum van 4 uur
3. Vrijdag met een maximum van 4 uur
4. Rijden met 4x4 wagens in de wintertijd (laatste weekend oktober tot laatste weekend maart)
5. 5 wedstrijden per jaar

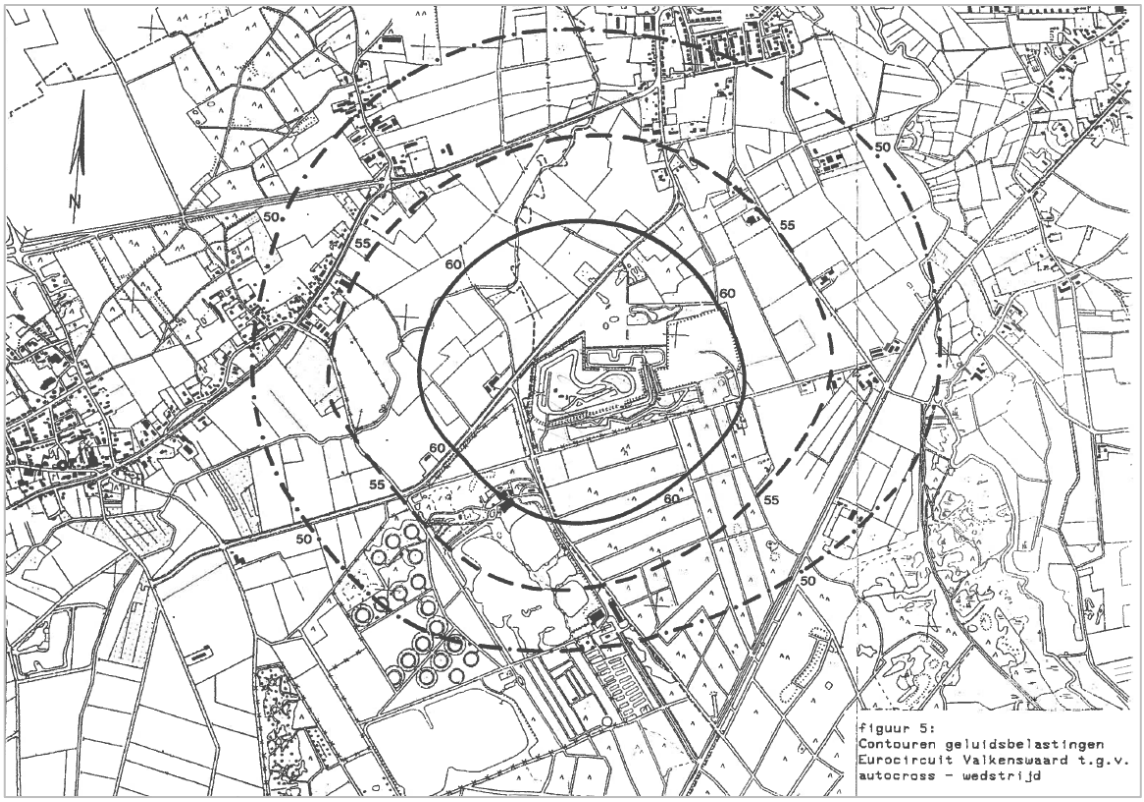
In bijlage 2 is in tabelvorm een uitgebreide uiteenzetting gegeven van de voorgenomen activiteit op en direct rondom het plangebied. De uiteenzetting is tevens gebaseerd op beschikbare documenten en websites conform de literatuurlijst in hoofdstuk 15 en de feitelijke situatie. Inzake de bandbreedte wordt aangesloten bij hetgeen is vermeld in hoofdstuk 2.

Voor de voorgenomen activiteit inzake de verkeersafwikkeling en de omliggende verenigingen wordt aangesloten bij de feitelijke situatie. Uitzondering hierop is het St. Martinusgilde, zij gaat met luchtbuksen schieten, hetgeen minder geluid produceert dan de .22 geweren die in de huidige situatie worden gebruikt.

3.2 Alternatief 1: zone van rechtswege

Voor de activiteiten van de NRV en de MVV geldt sinds 1993 een geluidzone van rechtswege. De zone is gebaseerd op het DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het autorally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard. Indien geen nieuw bestemmingsplan voor het plangebied wordt vastgesteld, geldt voor de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu de zone van rechtswege

In bijlage 3 is de omschrijving gegeven van de activiteiten ten behoeve van de vergunde situatie op basis van het DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het autorally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard. De resulterende etmaalwaarde geluidcontouren zijn weergegeven in onderstaande figuur 3.1.



Figuur 3.1: Vergunde etmaalwaarde geluidcontouren; geluidzone van rechtswege

3.3 Alternatief 2: milieuvriendelijk alternatief

In de visie De Groote Heide van de gemeente Valkenswaard is aangegeven dat bestaande functies zoals Center Parcs, Montana en Eurocircuit moeten worden meegenomen in een integraal plan naar een duurzame toekomst. Het Eurocircuit zal versneld moeten transformeren naar een duurzame toekomst, waarbij ingezet wordt op innovatie van de motoren rallycross naar milieuvriendelijke varianten die geen geluid meer produceren. In de visie is aangegeven dat de elektrische klasses op korte termijn toegevoegd zijn in de motorsport en dat de verenigingen van plan zijn contact op te nemen met de TU Eindhoven over de mogelijkheid om het circuit als testcircuit voor hun elektromotoren.

Voor dit alternatief wordt uitgegaan dat op het Eurocircuit geen gebruik meer wordt gemaakt van crossvoertuigen die voorzien zijn van verbrandingsmotoren, maar enkel elektrisch worden aangedreven. Verbrandingsmotoren in crossvoertuigen worden steeds meer verdrongen door de minder milieubelastende en stille elektromotoren. De geluidemissies van de voertuigen zijn daardoor lager dan van voertuigen met verbrandingsmotor. In de huidige situatie wordt hier reeds op geanticipeerd daar er een Fontys e-race met enkel elektrische voertuigen is en wordt georganiseerd. Electrische voertuigen zullen de plofmotor aangedreven voertuigen steeds meer vervangen.

Het is niet met zekerheid te stellen dat binnen de looptijd van het bestemmingsplan (10 jaar) volledig elektrisch zal worden gereden. De verwachting is wel, in lijn met de ambities van de gemeente, dat er voornamelijk met elektrische voertuigen wordt gereden.

4 SIMULTANE EXPLOITATIE / CUMULATIE

Onderstaande gebeurtenissen veroorzaken een akoestische cumulatie waaraan in onderhavige rapportage aandacht besteed wordt.

4.1 Evenementen (weekenddagen)

Dakar Pre Proloog
De RTL GP Dakar Preproloog wordt 1 dag per jaar georganiseerd door de NRV en de MVV waarbij de circuits van beide verenigingen gebruikt worden.

Op deze dag zijn circa 17.000 – 20.000 bezoekers aanwezig.

4-uurs Enduro
Stichting Boemerang organiseert 1 dag per jaar een 4-uurs Enduro waarbij de circuits van de NRV, de MVV en TWC De Kempen wordt gebruikt. Eenzelfde situatie kan optreden tijdens de Motorsport Organisatie Nederland (MON) 4-uurs Enduro.

Uitgangspunt is dat op deze dag circa 300 bezoekers aanwezig zijn.

4.2 Reguliere activiteiten (weekdagen)

Het testen van Dakar vrachtwagens en/of auto's geschiedt 2 dagen per jaar waarbij de circuits van de NRV en de MVV gebruikt worden.

De exploitatie van hondenvereniging De Verdediger en het St. Martinus schietgilde kan samenvallen met een regulier gebruik van de NRV en/of de MVV.

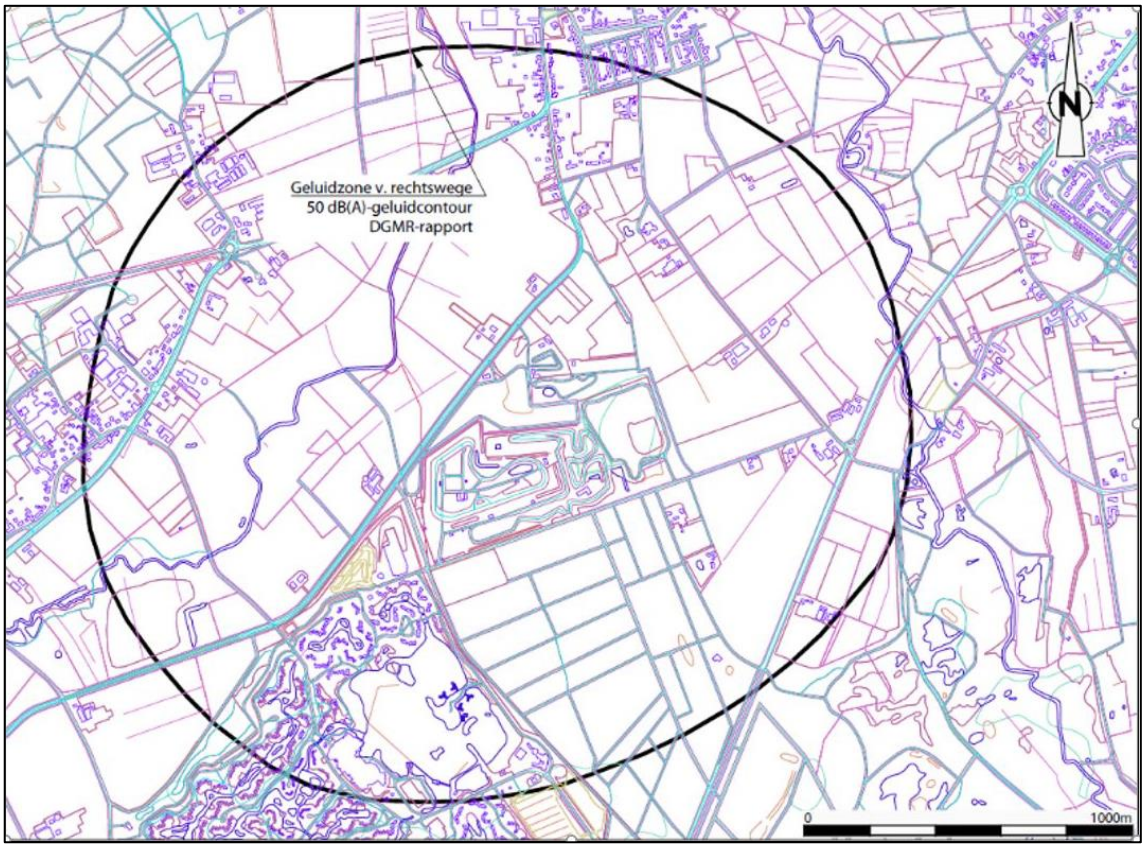
4.3 Verkeer op de openbare wegen

De verkeersafwikkeling op de openbare wegen ten gevolge van bezoekers tijdens evenementen zoals de Dakar Pre Proloog, de MXGP, de 4-uurs Enduro en tijdens gewone wedstrijden is akoestisch inzichtelijk gemaakt en gecumuleerd met de geluidbelasting van de evenementen. De verkeersafwikkeling tijdens reguliere weekdagen is tevens op eenzelfde werkwijze akoestisch beschouwd.

5 GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

5.1 Algemeen

Voor het Eurocircuit is een geluidzone van rechtswege vigerend die is bepaald op basis van het akoestisch onderzoek van DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. (kenmerk M.85.002, d.d. 28 oktober 1985). In figuur 5.1 is de zone van rechtswege weergegeven.



Figuur 5.1: Geluidzone van rechtswege Eurocircuit; vastgesteld in 1993

5.2 Wet geluidhinder

Het Eurocircuit valt onder de categorieën 19.1.g.2, 19.2 en 19.4.c uit bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Conform bijlage I onderdeel D is een inrichting categorie 19.2, een inrichting die in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken, waarvoor een geluidzone als bedoeld in artikel 40 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient te worden vastgesteld. De geluidzone is het buiten het industrieterrein gelegen gebied, waarbinnen aandacht dient te worden besteed aan geluid. Buiten de geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de etmaalwaarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.

Hiermee is tevens een geluidbelasting op gevels van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen buiten de zone van ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde, en daarmee een goede ruimtelijke inpassing van de betreffende inrichting, gewaarborgd.

5.3 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

De Wgh biedt geen beoordelingskader voor de maximale geluidniveaus. De te hanteren grenswaarden voor de maximale geluidniveaus in de omgeving van het Eurocircuit worden daarom gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking) van 21 oktober 1998. De Handreiking regelt het beleid ten aanzien van de op te nemen geluidgrenswaarden in de vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Op de gevels van de omliggende woningen gelden voor de maximale geluidniveaus gangbare grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A).

Op basis van de Handreiking is het mogelijk om in de dag- en nachtperiode in bepaalde gevallen een 5 dB(A) hogere waarde aan te houden.

In het geval dat er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen uitkomst bieden om het geluidsniveau te beperken, zou los van de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode met ten hoogste 5 dB(A) mogen worden overschreden. Deze uitzonderlijke bedrijfssituaties dienen in de vergunning te worden aangegeven. Uiteraard is de uitzondering ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

5.4 Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwing

De VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' gaat uit van een tweetal omgevingstyperingen. Het omgevingstype 'rustige woonwijk' / 'rustig buitengebied' en het omgevingstype 'gemengd gebied'. Het omgevingstype rustige woonwijk dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen verstorende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Een rustig buitengebied wordt qua aanvaardbaarheid hieraan gelijk gesteld.
Bij een gemengd gebied is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals voorzieningen, kantoren en bedrijven. Daarnaast worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontsluitingswegen aangemerkt als gemengd gebied.

In tabel 5.1 zijn de richtwaarden voor geluid voor beide omgevingstypen weergegeven. Deze richtwaarden zijn gebaseerd op het toetsingskader geluid zoals omschreven in voornoemde publicatie. De richtwaarden betreffen etmaalwaarden. Een etmaalwaarde betreft de hoogste waarde van de volgende drie niveaus:

- $L_{Ar,LT}$ dag 07.00 - 19.00 uur + 0 dB;
- $L_{Ar,LT}$ avond 19.00 - 23.00 uur + 5 dB;
- $L_{Ar,LT}$ nacht 23.00 - 07.00 uur + 10 dB.

Tabel 5.1: Richtwaarden omgevingstypen VNG publicatie

Te beoordelen geluidsoorten	Richtwaarde (etmaal)	
	Rustige woonwijk	**Gemengd gebied**
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)	65 dB(A)	70 dB(A)
Indirecte hinder	50 dB(A)	50 dB(A)

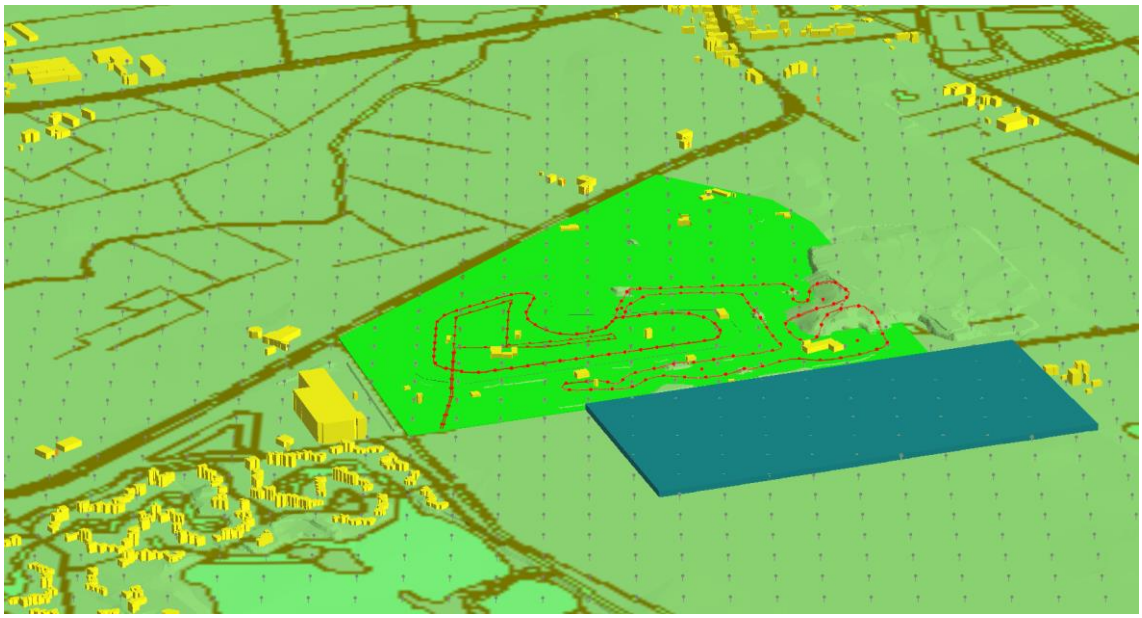
Relaterend aan de autonome ontwikkeling van de aanleg van het nabijgelegen wegtracé, de Westparallel N69, en een goede ruimtelijke inpassing van de betreffende inrichtingen wordt aangesloten bij de richtwaarde voor gemengd gebied inzake de om het Eurocircuit liggende woningen.

6 AKOESTISCHE MODELVORMING

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", van 1999. Toegepast is de methode II.8, berekening van de geluidoverdracht, ter bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

Voor de modellering van de lokale situatie is gebruik gemaakt van de volgende (vrij beschikbare) GIS-data:
- BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen)
- BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie)
- DTB (Digitaal Topografisch Bestand)
- AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland)

Met deze data is een gedetailleerd 3 dimensionaal akoestisch rekenmodel opgesteld met het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41; zie figuur 6.1.



Figuur 6.1: 3-D model Eurocircuit en omgeving

In de modellering is derhalve rekening gehouden met het glooiend verloop van het plaatselijke maaiveld, inclusief de aanwezige berg (voormalige vuilstort) in het motorcrosscircuit. Alle omliggende bebouwing en relevante beplanting is tevens in het model opgenomen.

Door de veelheid aan modelparameters relaterend aan gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen, is het niet zinvol geacht om deze woordelijk in onderhavige rapportage op te nemen. In bijlage 4 zijn derhalve alleen basisinvoergegevens gegeven relaterend aan het rekengrid, beplantingstrook, immissieposities en taluds. De mobiele - en puntbronvermogen parameters van de diverse bronnen zijn opgenomen in de opvolgende bijlagen alsmede de rekenresultaten op de immissieposities.

Als standaard bodemfactor voor het beschouwde gebied is een akoestisch zachte bodemfactor, Bf = 0,8 aangehouden. Voor de gemodelleerde bodemgebieden zoals de wegen en waterlopen is een akoestisch harde bodem Bf = 0,0 aangehouden.

De rijroutes op het rallycross- en motorcrossterrein, evenals op de (openbare) wegen zijn gemodelleerd middels mobiele bronnen.

De berekeningen zijn conform de Handleiding uitgevoerd voor de octaafbanden met middenfrequentie van 31,5 Hz tot en met 8000 Hz.

De geluidcontouren zijn berekend op een hoogte van 5,0 meter, gemeten vanaf het plaatselijke maaiveld. Deze hoogte komt overeen met de beoordelingshoogte voor een geluidzone en is representatief voor de eerste verdieping van woningen.

Doordat de maximale geluidniveaus alleen in de dagperiode optreden zijn de maximale geluidniveaus berekend op begane grondniveau op een hoogte van 1,5 meter ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen van derden.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41.

In bijlage 4 zijn de bedrijfstijdberekeningen in dB van de afzonderlijke geluidbronnen gegeven op basis van het uitgebreid onderzoek en overgenomen in de akoestische bronmodellen. (Een en ander met name op basis van het aantal voertuigen per manche, het aantal manches per klasse, het aantal klassen en de tijdsduur per manche.)

7 GELUIDBRONVERMOGENS

De geluidbronvermogens zijn gebaseerd op aangeleverde gegevens en literatuuronderzoek.

7.1 Equivalente geluidvermogens

7.1.1 Eurocircuit

Aangezien de bronvermogens van de diverse voertuigen belangrijke parameters zijn voor het geluid in de omgeving, heeft uitgebreid literatuuronderzoek plaatsgevonden.

In bijlage 3 is een uitgebreide uiteenzetting gegeven ten behoeve van de bepaling van een representatief geluidvermogen per voertuig (ingevolge het Eurocircuit) waarnaar verwezen wordt. Een samenvatting is in tabel 7.1 kort aangeduid. Hiernaast wordt een uitspraak gedaan over het al dan niet tonale karakter van het geluid.

Tabel 7.1: Gehanteerde equivalente geluidvermogens van voertuigen

Type voertuig	Geluidvermogen; L_{Wr} in dB(A)	Tonaal karakter
Crossauto's	119	Nee
Rallytrucks	118	Nee
Supermoto's tijdens training	120	Nee
Supermoto's tijdens wedstrijd	125	Ja
MX motoren tijdens training	118	Nee
MX motoren tijdens wedstrijd	123	Ja
Enduro motoren tijdens training	116	Nee
Enduro motoren tijdens wedstrijd	120	Nee
RDW auto's	108	Nee
Shovel (tbv onderhoud)	104	Nee
Mobiel kraan (tbv onderhoud)	100	Nee
Tractor (tbv onderhoud)	105	Nee
Particulieren 4x4 auto's rijden	103	Nee
Auto's van deelnemers op terrein; langzaam rijdend	91	Nee

7.1.2 Tonaal karakter van het geluid

Indien het geluid ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen als tonaal kan worden bestempeld, wordt op het berekende gemiddelde geluidniveau een toeslag van 5 dB in rekening gebracht. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat sprake is van tonaal geluid. Dit is dan derhalve gedurende een wedstrijd of training.

Volgens het KNMV reglement 2018 geldt dat tijdens trainingen en wedstrijden een individuele motor niet meer dan 94 dB(A) mag produceren op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte. Dit komt neer op een geluidvermogen van maximaal L_{Wr} = 120 dB(A). Op basis van literatuurstudie volgens de lijst in hoofdstuk 15 is gebleken dat indien motoren geen hoger geluidvermogen hebben, het geluid niet (meer) als tonaal kan worden bestempeld.

Voor de Supermoto motoren en de MX motoren tijdens wedstrijden zijn de geluidvermogens hoger waardoor het niet uit te sluiten is dat het geluid dan als tonaal kan worden gekenmerkt.
In de berekeningen is hiermee rekening gehouden door op de rekenposities een toeslag van 5 dB toe te passen ter hoogte van de woningen. Ingevolge de bepaling van de geluidcontouren is dit aspect wettelijk niet aan de orde.

7.1.3 Overige aspecten

Met de gemeente Valkenswaard is het volgende besproken met betrekking tot het geluid vanwege omroepinstallaties, feesttenten en onderhoud

Voor de omroepinstallatie dient sprake te zijn van Best Beschikbare Technieken waarbij deze niet herkenbaar dient te zijn ter hoogte van woningen van derden.

Indien een feesttent is gesitueerd dient het muziekgeluid eveneens ter hoogte van woningen van derden niet herkenbaar te zijn welke geldt voor het gehele etmaal.

Gedurende het onderhoud van de circuits tussen de manches van de wedstrijden, worden shovels en/of mobiele kranen ingezet. Deze maken gebruik van achteruitrijsignalering. Aangezien dit geluid als tonaal wordt bestempeld en hinderlijk voor de omgeving blijkt, waarbij de mogelijkheid bestaat om dit signaal op het voertuig uit te schakelen, wordt dit laatste als uitgangspunt gehanteerd.

Deze uitgangspunten kunnen in de omgevingsvergunning voor milieu worden vastgelegd.

7.1.4 Omliggende verenigingen

Voor het geluid van politiehondenvereniging De Verdediger en van het schietterrein van het St. Marinusgilde is uitgegaan van het akoestisch rapport van de Milieudienst Regio Eindhoven (MRE) de datum 29 april 2005; zie literatuurlijst in hoofdstuk 15. De exploitatieformule en de geluidbronnen zijn in de loop van de jaren niet gewijzigd. De overeenkomstige (richtingsafhankelijke) geluidbronnen van beide verenigingen zijn in de rekenmodellen voor de reguliere situatie opgenomen in het kader van mogelijke cumulatie van geluid. In principe is het geblaf van een hond bij woningen van derden niet herkenbaar als impuls. Het is dan ook niet verder beschouwd.

Verder zijn de activiteiten van de Fietscrossvereniging Lion d'Or en wielerbaan TWC De Kempen door de MRE als akoestisch verwaarloosbaar gekenmerkt. Met de gemeente Valkenswaard is besproken dat de locatie voor Outdoor activiteiten eveneens voor geluid naar de omgeving niet relevant is.

7.2 Maximale geluidvermogens

7.2.1 Eurocircuit

Op basis van literatuuronderzoek zijn de maximale bronvermogens van de diverse voertuigen bepaald waarbij rekening is gehouden met het simultaan optreden bij de start. In bijlage 3 is een uiteenzetting gegeven ten behoeve van de bepaling van het maximaal geluidvermogen tijdens een gebeurtenis. Een samenvatting is in tabel 7.2 (tevens) kort aangeduid.

Tabel 7.2: Gehanteerde maximale geluidvermogens van voertuigen

Type voertuig	Geluidvermogen; $L_{Wr,max}$ in dB(A)
Crossauto's tijdens start wedstrijd	135
Crossauto's tijdens training	131
Supermoto's tijdens training	130
Supermoto's tijdens start wedstrijd	140
MX motoren tijdens training	128
MX motoren tijdens start wedstrijd	139
Enduro motoren tijdens training	126
Enduro motoren tijdens start wedstrijd	135
RDW auto's	118
Shovel (tbv onderhoud)	114
Mobiel kraan (tbv onderhoud)	110
Tractor (tbv onderhoud)	115
Particulieren 4x4 auto's rijden	113
Auto's van deelnemers op terrein; langzaam rijdend	99

7.2.2 Omliggende verenigingen

Voor het maximale geluid van een blaffende hond bij politiehondenvereniging De Verdediger is een geluidvermogen aangehouden van $L_{Wr,max}$ = 112 dB(A) conform het rapport van de RME uit 2005.

Voor het maximale geluid van een .22 geweer en stalen kogelvanger bij het schietterrein van het St. Marinusgilde is uitgegaan van een geluidvermogen van $L_{Wr,max}$ = 130 dB(A), deels gebaseerd op het rapport van de RME uit 2005.

8 BEOORDELING REFERENTIESITUATIE

8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Ingevolge het studiegebied zijn de volgende akoestische situaties beschouwd als zijnde maximaal representatief tijdens evenementen en tijdens wekelijkse situaties.

8.1.1 Evenementen

De volgende evenementen zijn akoestisch beschouwd:
1. Dakar pre proloog
2. N.K./E.K./W.K. rallycross
3. MXGP motorcross
4. 4-uurs Enduro
5. Supermoto

Tijdens deze evenementen zijn de overige (wekelijkse) activiteiten van het St. Martinus schietgilde en Hondenvereniging De Verdediger akoestisch niet beschouwd. Het baanonderhoud met 1 shovel en 3 mobiele kranen is wel beschouwd, evenals de aankomst van deelnemers alsmede de verkeersaantrekkende werking van bezoekers conform hoofdstuk 9.

Inzake een representatieve dag van een evenement is uitgegaan van de geluidbronnen en bedrijfstijden zoals aangegeven in bijlage 4 op basis van uitgebreid vooronderzoek.

De broninvoergegevens in het rekenmodel, de geluidcontouren en de rekenresultaten ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen zijn per evenement aangeduid in tabel 8.1. Tevens is in tabel 8.1 het aantal dagen per jaar per evenement in de feitelijke situatie gegeven.

Evenement	Bijlage	Aantal dagen per jaar Feitelijke situatie
Dakar pre proloog	6	1
N.K./W.K./E.K. rallycross	7	6
MXGP motorcross	8	2
4-uurs Enduro	9	1
Supermoto	10	1

Tabel 8.1: Verwijzing broninvoergegevens tijdens evenementen

Geluidcontouren

In genoemde bijlagen zijn berekende geluidcontouren weergegeven in stappen van 5 dB(A) vanaf 50 dB(A) per akoestisch relevante deelactiviteit alsmede de cumulatie van alle activiteiten. Het gebruikte rekengrid is niet fijnmazig om reden van het vermijden van extensieve rekentijden. De weergegeven geluidcontouren zijn derhalve globaal gepresenteerd. Dit is voldoende om de verschillende beschouwde situaties te kunnen beoordelen.

De beschouwde activiteiten zijn in de bijlagen omschreven en weergegeven in de figuren. Inzake de 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter bij de Supermoto wedstrijd en de MXGP motorcross wedstrijd is bij de geluidcontouren geen rekening gehouden zoals vermeld in hoofdstuk 7. Op de rekenresultaten ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen is deze toeslag wel meegenomen.

Uit de gecumuleerde geluidcontouren blijkt dat tijdens de Dakar pre proloog het beoordelingsniveau van het Eurocircuit in de omgeving acceptabel lijkt evenals de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking, relaterend aan het beperkt aantal woningen die binnen de 50 dB(A) geluidcontour(en) valt.

Hetzelfde wordt geponeerd inzake de rallycrosswedstrijden waarbij de verkeersaantrekkende werking weinig woningen op geluid belast.

(Indien gekeken wordt naar de 50 dB(A) geluidcontour van sec een rallycrosswedstrijd op het Eurocircuit, dan komt deze overeen met de 50 dB(A) geluidcontour van een rallycrosswedstrijd volgens het rapport van Peutz met kenmerk E 1040-6-RA de datum 13 maart 2018.)

Uit de gecumuleerde geluidcontouren blijkt verder dat tijdens een MXGP motorcrosswedstrijd en tijdens een Supermoto wedstrijd het beoordelingsniveau van het Eurocircuit in de omgeving als hoog te kenmerken is. Zeer veel (>100) woningen vallen binnen de 50 dB(A) geluidcontour. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking lijkt acceptabel relaterend aan het beperkt aantal woningen welke binnen de 50 dB(A) geluidcontour(en) valt.

Uit de gecumuleerde geluidcontouren blijkt dat tijdens een 4-uurs Enduro wedstrijd het beoordelingsniveau van het Eurocircuit in de omgeving als hoog te kenmerken is. Zeer veel woningen (>100) vallen binnen de 50 dB(A) geluidcontour. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is verwaarloosbaar (en derhalve niet weergegeven in bijlage 9).

Jurisprudentie bij de Raad van State geeft aan dat het niet is toegestaan bij geluidgezoneerde circuits een uitzondering te maken voor de incidentele bedrijfssituatie als het gaat om toetsing aan de geluidzone. Dit betekent dat voor het rallycrosscircuit ook de meest luidruchtige wedstrijden dienen te worden getoetst aan de zonegrens. In deze is de berekende geluidzone van de Supermoto wedstrijd bepalend voor het rallycrosscircuit.

Het aantal dagen per jaar inzake een MXGP motorcrosswedstrijd, een Supermoto wedstrijd en een 4-uurs Enduro wedstrijd is daarentegen zeer beperkt.

Woningen
In tabel 8.2 zijn de berekende beoordelingniveaus, L_{Ar} in dB(A), ter plaatse van de bestaande dichtstbijgelegen woningen weergegeven tijdens activiteiten alleen op het terrein van de NRV en de MVV op een hoogte van 1,5 meter, exclusief gevelreflectie in de dagperiode.

Tabel 8.2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingniveaus thv bestaande woningen op 1,5 meter tgv evenementen

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)				
		Dakar Pre proloog	Rally-cross	MXGP Motorcross (+5 dB)	4-uurs Enduro	Super-moto (+5 dB)
0001_A	Woning Victoriedijk 27	40	45	68	61	65
0002_A	Woning Victoriedijk 25	40	44	67	61	65
0003_A	Woning Victoriedijk 15	36	42	63	57	62
0004_A	Woning Venbergseweg	35	42	61	57	62
0005_A	Woning Venbergseweg 24	31	37	58	51	55
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	38	45	64	62	65
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	41	48	67	67	69
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	28	36	53	55	54
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	40	48	66	65	68
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	34	38	62	59	56
0009_A	Woning Weerderdijk 5	44	54	66	68	74
0010_A	Woning Victoriedijk 21	38	45	66	59	65
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	34	41	61	58	62
0012_A	Woning Weerderdijk 3	32	41	52	56	61
0013_A	Woning Victoriedijk 27	40	45	68	61	66
0014_A	Woning Victoriedijk 25	40	45	68	61	66

0015_A	Kemperven	42	51	67	64	71

De beoordelingsniveaus tijdens de evenementen, welke niet als representatieve bedrijfssituaties worden aangemerkt, behoeven niet getoetst te worden aan de geluidnormen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Edoch de geluidniveaus mogen geen buitensporige hinder veroorzaken.
De geluidnormstellig in de dagperiode voor representatieve situaties bedraagt L_{Ar} = 50 dB(A). In tabel 8.2 is in rood de berekende hogere waarde weergegeven. Gesteld wordt dat niveaus die 10 tot 15 dB hoger zijn dan de norm, geen buitensporige hinder veroorzaken, mits aangekondigd.

In de onderhavige situatie zullen de Dakar pre proloog en de rallycrosswedstrijden geen hinder veroorzaken. De 4-uurs Enduro wedstrijd kan hinder veroorzaken. De verwachting is dat de MXGP motorcross en de Supermoto wedstrijden hinder veroorzaken.

(Indien gekeken wordt naar het hetgeen gesteld is in het rapport van Peutz met kenmerk E 1040-6-RA de datum 13 maart 2018 ingevolge een incidentele wedstrijd op het motorcrosscircuit waarbij een hogere geluidbelasting dan 55 dB(A) zal optreden, dan is deze waarde een ruime onderschatting op veel posities.)

8.1.2 Wekelijkse situaties

De volgende wekelijkse situaties zijn akoestisch beschouwd.

1. St. Martinusgilde
2. Hondenvereniging De Verdediger
3. Testdag Niet Gekentekende Voertuigen
4. Training Supermoto
5. Training RDW voertuigen
6. Training crossmotoren
7. Rijden 4x4 wagens
8. Testdag Niet Gekentekende Voertuigen + trainingsmiddag crossmotoren
9. Training Supermoto + trainingsmiddag crossmotoren

De wekelijkse activiteiten van het St. Martinus schietgilde en Hondenvereniging De Verdediger zijn akoestisch cumulatief beschouwd, evenals het baanonderhoud met 1 tractor. De aankomst van deelnemers is niet beschouwd, alleen indien (mogelijk) relevant. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is tevens cumulatief beschouwd met de overige activiteiten, maar is conform hoofdstuk 9 verwaarloosbaar en zal derhalve niet apart in bijlage 11 t/m 16 worden beschouwd.

Inzake een representatieve dag is uitgegaan van de geluidbronnen en bedrijfstijden zoals aangegeven in bijlage 4 op basis van uitgebreid vooronderzoek.

Bij het St. Martinusgilde kan volgens het rapport van de RME uit 2005 ook in de avondperiode geschoten worden (alhoewel dit niet in de tekst maar in het rekenmodel van de RME is opgenomen). Bij Hondenvereniging De Verdediger kan volgens het rapport van de RME uit 2005 ook in de avond- en nachtperiode getraind worden. De inherente geluidcontouren zijn als etmaalwaarden gegeven in bijlage 11 alsmede de rekenresultaten. Het baanonderhoud geschiedt (bijvoorbeeld) middels een tractor gedurende 1,5 uur in de dagperiode. De inherente geluidcontouren zijn eveneens gegeven in bijlage 11 alsmede de rekenresultaten.

De broninvoergegevens in het rekenmodel zijn per wekelijkse activiteit aangeduid in tabel 8.3.

Tabel 8.3: Verwijzing broninvoergegevens tijdens wekelijkse activiteiten

Wekelijkse situatie	Bijlage
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Testdag Niet Gekentekende Voertuigen	11
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Training Supermoto	12
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Training RDW voertuigen	13
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Training crossmotoren	14
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Rijden 4x4 wagens	15
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Testdag Niet Gekentekende Voertuigen + Training crossmotoren	15A
St. Martinusgilde/Hondenvereniging/Baanonderhoud/Training Supermoto + Training crossmotoren	15B

Geluidcontouren
In genoemde bijlagen zijn de berekende geluidcontouren weergegeven in stappen van 5 dB(A) vanaf 50 dB(A) per deelactiviteit alsmede de cumulatie van alle activiteiten. De beschouwde activiteiten zijn in de figuren van de bijlagen omschreven. Tevens zijn in de bijlagen de rekenresultaten per activiteit en cumulatief gegeven op de dichtstbijgelegen woningen (zoals steeds vermeld onder "hoofdgroep"). De 5 dB(A) toeslag voor het tonale karakter is bij de wekelijkse situaties niet aan de orde zoals vermeld in hoofdstuk 7.

Algemeen wordt opgemerkt dat in de omgeving van het plangebied zeer weinig vakantiewoningen (hoog) worden belast dan alleen tijdens de Supermoto trainingen, eventueel in combinatie met andere activiteiten. Deze woningen in vakantiepark de Kempervennen mogen niet permanent bewoond worden en zijn niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan op basis van de berekende geluidcontouren gemeld worden dat de overschrijding niet van dien aard is dat hinder wordt verwacht.

Woningen
In tabel 8.4 t/m 8.6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de bestaande woningen gegeven per (mogelijke) wekelijkse activiteit op een hoogte van 1,5 meter, exclusief gevelreflectie in de dagperiode.

Tabel 8.4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingniveaus op 1,5 meter tgv wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)				
		Baanon-derhoud	St. Marti-nusgilde	Honden-vereniging	Testdag NGV	Training Supermoto's
0001_A	Woning Victoriedijk 27	26	29	15	39	49
0002_A	Woning Victoriedijk 25	25	27	16	39	49
0003_A	Woning Victoriedijk 15	21	26	16	36	45
0004_A	Woning Venbergseweg	20	30	20	36	45
0005_A	Woning Venbergseweg 24	17	19	16	30	39
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	25	37	22	39	49
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	28	37	20	42	52
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	14	57	-	30	38
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	28	53	18	42	52
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	24	48	-	32	39
0009_A	Woning Weerderdijk 5	24	30	12	48	58
0010_A	Woning Victoriedijk 21	25	29	-	39	49
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	21	44	20	36	45
0012_A	Woning Weerderdijk 3	12	16	-	35	45
0013_A	Woning Victoriedijk 27	26	29	14	39	49
0014_A	Woning Victoriedijk 25	25	27	18	40	49
0015_A	Kemperven	27	33	11	45	55

Tabel 8.5: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingniveaus op 1,5 meter tgv wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)		
		Training RDW auto's	Training cross-motoren	Rijden 4x4 wagens
0001_A	Woning Victoriedijk 27	43	47	40
0002_A	Woning Victoriedijk 25	43	46	40
0003_A	Woning Victoriedijk 15	40	42	36
0004_A	Woning Venbergseweg	39	40	34
0005_A	Woning Venbergseweg 24	32	37	31
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	43	43	37
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	47	45	39
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	31	31	25
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	46	44	38
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	33	41	35
0009_A	Woning Weerderdijk 5	52	45	38
0010_A	Woning Victoriedijk 21	43	44	38
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	39	39	33
0012_A	Woning Weerderdijk 3	39	31	23
0013_A	Woning Victoriedijk 27	44	47	41
0014_A	Woning Victoriedijk 25	44	47	40
0015_A	Kemperven	49	45	39

Tabel 8.6: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingniveaus op 1,5 meter tgv mogelijke wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)	
		Testdag NGV + training crossmotoren	Training supermoto + training crossmotoren
0001_A	Woning Victoriedijk 27	47	51
0002_A	Woning Victoriedijk 25	47	50
0003_A	Woning Victoriedijk 15	43	47
0004_A	Woning Venbergseweg	41	46
0005_A	Woning Venbergseweg 24	38	41
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	44	50
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	47	53
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	34	38
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	46	53
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	41	43
0009_A	Woning Weerderdijk 5	49	58
0010_A	Woning Victoriedijk 21	45	50
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	41	46
0012_A	Woning Weerderdijk 3	36	45
0013_A	Woning Victoriedijk 27	47	51
0014_A	Woning Victoriedijk 25	47	51
0015_A	Kemperven	48	56

Indien een andere mogelijke combinatie van activiteiten voorkomt, dan is de gecumuleerde geluidbelasting eenvoudig te bepalen op basis van de volgende formule:

10*log(10^(LAr,LT1/10) + 10^(LAr,LT2/10))

Met LAr,LT1 = beoordelingsniveau ten gevolge van activiteit 1
en LAr,LT2 = beoordelingsniveau ten gevolge van activiteit 2.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de wekelijkse activiteiten, welke als representatieve bedrijfssituatie worden aangemerkt, kunnen worden getoetst aan de geluidnormen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

De maximale geluidnormstelling in de dagperiode voor representatieve situaties bedraagt $L_{Ar,LT}$ = 50 dB(A). In tabel 8.4 t/m 8.6 is in rood de berekende hogere waarde weergegeven.

Het blijkt dat er over het algemeen geen tot weinig overschrijding optreedt, met uitzondering van de activiteiten van het St. Martinusschietgilde en training met Supermoto's.

Uit de berekeningen blijkt dat er overschrijdingen te constateren zijn ten gevolge van het St. Martinusschietgilde op de woningen Monseigneur Smetsstraat 44 en 46. Gezien de lokale situatie, waaronder de gemeenschappelijke toegangsweg tot beide woningen en het schietterrein, worden deze woningen niet als woningen van derden gezien ten opzichte van het schietgilde waardoor toetsing hier niet opportuun geacht is.

Uit de berekeningen blijkt verder dat er overschrijdingen te constateren zijn ten gevolge van een training met Supermoto's op de woningen Monseigneur Smetsstraat 44 en 46 met een marginale overschrijding, en Weerderdijk 5 en de vakantiewoning(en) op de Kempervennen met redelijke overschrijding.
Gezien de overschrijding 28 dagen per jaar plaatsvindt en rekening houdend met een meet- en rekennauwkeurigheid van ±2 dB is de marginale overschrijding acceptabel geacht.
De woning Weerderdijk 5 is redelijk geluidbelast edoch de woning betreft een bedrijfswoning van een agrarisch bedrijf / veehouderij welke in de dagperiode eveneens geluid produceert. De verwachtte hinder is hier derhalve minimaal geacht.
De woning(en) op de Kempervennen betreffen vakantiewoningen welke niet permanent bewoond mogen worden en welke niet geluidgevoelig zijn in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan op basis van de berekende geluidcontouren gemeld worden dat de overschrijding niet van dien aard is dat hinder verwacht wordt.

De berekende (etmaalwaarde) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van politiehondenvereniging De Verdediger in de omgeving zijn dermate laag (en niet herkenbaar ten opzichte van het achtergrondgeluid) dat een 5 dB toeslag vanwege het impulskarakter van blaffende honden niet opportuun is.

8.2 Maximale geluidniveaus

De berekende maximale geluidniveaus tijdens evenementen respectievelijk wekelijkse activiteiten zijn gegeven in bijlage 16 en bijlage 17.

Inzake de evenementen zijn de Dakar Pre Proloog, een N.K. Rallycross, een MXGP, een 4-uurs Enduro en een Supermoto wedstrijd beschouwd.

Inzake de wekelijkse activiteiten is het St. Martinus schietgilde, Hondenvereniging De Verdediger, het baanonderhoud, een training met RDW auto's, een training met Supermoto's, een training met crossmotoren, het rijden met 4x4 auto's en een testdag met niet gekentekende voertuigen beschouwd.

Evenementen
In tabel 8.7 zijn de berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de bestaande woningen gegeven tijdens evenementen op een hoogte van 1,5 meter, exclusief gevelreflectie in de dagperiode.

Tabel 8.7: Berekende maximale geluidniveaus thv bestaande woningen op 1,5 meter tgv evenementen

Naam	Omschrijving	LA,max in dB(A)				
		Dakar Pre proloog	Rally-cross	MXGP motorcross	4-uurs Enduro	Super-moto
0001_A	Woning Victoriedijk 27	58	62	73	69	71
0002_A	Woning Victoriedijk 25	56	62	71	67	70
0003_A	Woning Victoriedijk 15	50	58	66	62	64
0004_A	Woning Venbergseweg	50	58	65	62	64
0005_A	Woning Venbergseweg 24	47	56	62	58	62
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	51	62	66	70	68
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	55	64	69	76	71
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	48	57	62	70	61
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	54	64	69	75	70
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	52	58	66	70	62
0009_A	Woning Weerderdijk 5	64	72	72	80	80
0010_A	Woning Victoriedijk 21	53	63	69	64	68
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	48	58	63	65	64
0012_A	Woning Weerderdijk 3	52	61	58	64	68
0013_A	Woning Victoriedijk 27	58	63	73	69	71
0014_A	Woning Victoriedijk 25	58	62	73	69	70
0015_A	Kemperven	60	70	72	71	76

De maximale geluidniveaus tijdens de evenementen, welke niet als representatieve bedrijfssituaties worden aangemerkt, behoeven niet getoetst te worden aan de geluidnormen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Edoch de maximale geluidniveaus mogen geen buitensporige hinder veroorzaken.
De maximale geluidnormstellig in de dagperiode voor representatieve situaties bedraagt $L_{A,max}$ = 70 dB(A). In tabel 8.7 is in rood de berekende hogere waarde weergegeven. Gesteld wordt dat niveaus welke 10 tot 15 dB hoger zijn dan de norm geen buitensporige hinder veroorzaken, mits aangekondigd. In de onderhavige situatie wordt hierop aangesloten.

Wekelijkse activiteiten
In tabel 8.8 en tabel 8.9 zijn de berekende maximale geluidniveaus ter hoogte van de bestaande woningen gegeven tijdens de wekelijkse activiteiten op een hoogte van 1,5 meter, exclusief gevelreflectie in de dagperiode.

Tabel 8.8: Berekende maximale geluidniveaus thv bestaande woningen op 1,5 meter tgv wekelijkse activiteiten

Naam	Omschrijving	LA,max in dB(A)				
		Baanon-derhoud	St. Marti-nusgilde	Honden-vereniging	Testdag NGV	Training Supermoto's
0001_A	Woning Victoriedijk 27	51	50	40	58	61
0002_A	Woning Victoriedijk 25	50	50	40	58	60
0003_A	Woning Victoriedijk 15	44	48	40	54	54
0004_A	Woning Venbergseweg	45	50	44	54	54
0005_A	Woning Venbergseweg 24	41	34	44	52	52
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40	45	52	47	58	58
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	49	59	45	60	61
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	38	80	25	53	51
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	48	76	44	60	60
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	45	71	32	54	52
0009_A	Woning Weerderdijk 5	52	49	36	68	70
0010_A	Woning Victoriedijk 21	46	47	30	59	58
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	42	58	43	54	54
0012_A	Woning Weerderdijk 3	43	34	31	57	58
0013_A	Woning Victoriedijk 27	51	50	40	59	61
0014_A	Woning Victoriedijk 25	50	49	44	58	60
0015_A	Kemperven	54	53	35	66	66

Tabel 8.9: Berekende maximale geluidniveaus thv bestaande woningen op 1,5 meter tgv wekelijkse activiteiten

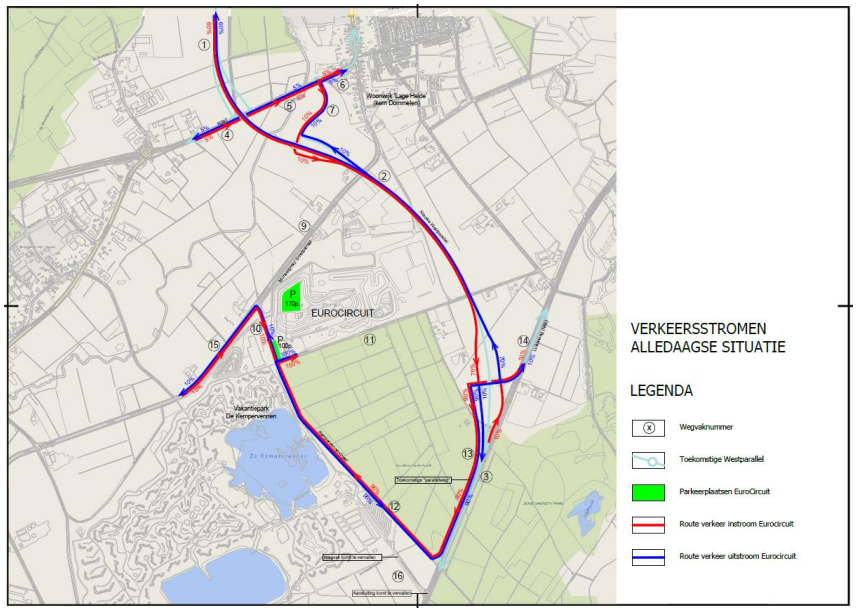
Naam	Omschrijving	LA,max in dB(A)		
		Training RDW auto's	Training cross-motoren	Rijden 4x4 wagens
0001_A	Woning Victoriedijk 27	50	60	50
0002_A	Woning Victoriedijk 25	50	58	48
0003_A	Woning Victoriedijk 15	44	53	43
0004_A	Woning Venbergseweg	43	52	42
0005_A	Woning Venbergseweg 24	41	49	39
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40	46	53	43
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	51	56	46
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	37	50	40
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	50	56	46
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	46	53	43
0009_A	Woning Weerderdijk 5	59	59	48
0010_A	Woning Victoriedijk 21	47	56	46
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	44	50	39
0012_A	Woning Weerderdijk 3	48	45	36
0013_A	Woning Victoriedijk 27	50	60	50
0014_A	Woning Victoriedijk 25	50	60	50
0015_A	Kemperven	55	59	48

De maximale geluidniveaus tijdens de wekelijkse activiteiten, welke als representatieve bedrijfssituatie worden aangemerkt, worden getoetst aan de geluidnormen conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De maximale geluidnormstellig in de dagperiode voor representatieve situaties bedraagt $L_{A,max}$ = 70 dB(A). In tabel 8.8 is in rood de berekende hogere waarde weergegeven. Het blijkt dat er geen overschrijdingen te constateren zijn dan alleen ten gevolge van het St. Martinusschietgilde op de woning Monseigneur Smetsstraat 44 en 46.
Gezien de lokale situatie, waaronder de gemeenschappelijke toegangsweg tot beide woningen en het schietterrein, worden deze woningen niet als derden gezien ten opzichte van het schietgilde waardoor toetsing hier niet opportuun geacht is.

9 VERKEERSAFWIKKELING

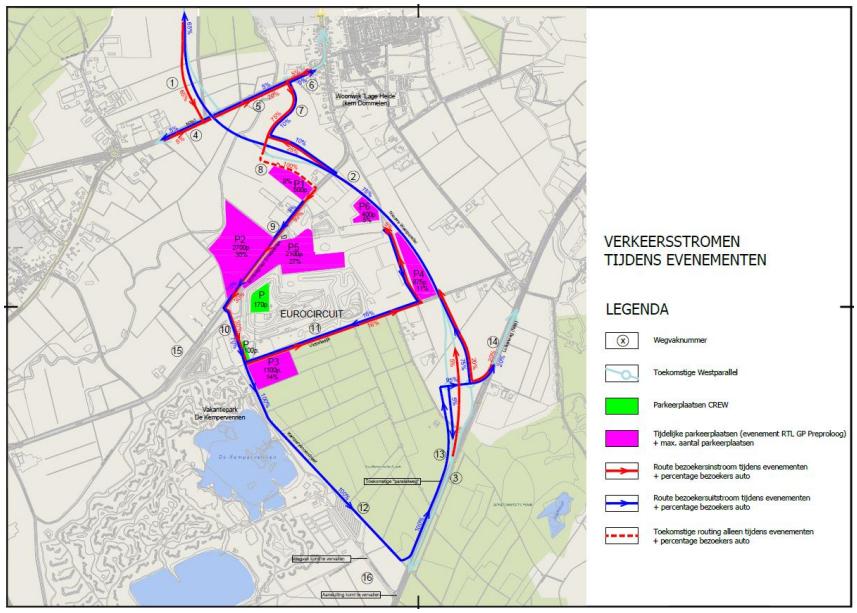
Het geluid van het verkeer op de om het plangebied liggende wegen is tevens beschouwd ten gevolge van de activiteiten in het plangebied. Hierbij zijn de navolgende situaties beschouwd, inclusief de aanleg van de nieuwe provinciale weg, de Westparallel N69.

In figuur 9.1 is de lokale situatie weergegeven tijdens een wekelijkse situatie.



Figuur 9.1 Verkeersafwikkeling door de week

In figuur 9.2 is de lokale situatie weergegeven tijdens een evenement.



Figuur 9.2 Verkeersafwikkeling tijdens een evenement

Op basis van de verkeersstromen studie van AGEL adviseurs zijn in bijlage 18 respectievelijk bijlage 20 de verkeersintensiteiten per relevant wegvak gegeven voor de autonome situatie en wekelijkse situatie respectievelijk tijdens evenementen.

In het akoestisch rekenmodel zijn de verkeersstromen gemodelleerd met de industrielawaai module in verband met het creëren van de mogelijkheid tot het berekenen van de cumulatie van geluiden ten gevolge van het plangebied. De geluidvermogens van de voertuigen op de wegen zijn snelheidsafhankelijk geïmplementeerd op basis van de emissiekentallen van motorvoertuigen conform het Reken en Meetvoorschrift 2012; Standaard Reken Methode II.

Hierbij zijn de navolgende situaties beschouwd, inclusief de aanleg van de nieuwe provinciale weg, de Westparallel N69.

9.1.1 Autonome ontwikkeling

Conform figuur 9.1 (en bijlage 18) zijn de relevante ontsluitingswegen gegeven rondom het plangebied gedurende de wekelijkse situatie voor het prognosejaar 2030 relaterend aan de autonome ontwikkeling, dit is derhalve de afwikkeling zonder de verkeersbijdrage van het plangebied. De Mgr. Smetstraat, wegvak nr. 9 in figuur 9.1, wordt dan niet meer gebruikt in verband met de afsluiting met de nieuw aan te leggen N69. In bijlage 18 zijn de invoergegevens van de wegvakken opgenomen alsmede de rekenresultaten op de woningen direct rondom het plangebied. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 9.1.

9.1.2 Wekelijkse situatie

Conform figuur 9.1 (en bijlage 19) is de verkeerssituatie gegeven rondom het plangebied gedurende de wekelijkse situatie inzake de verkeersaantrekkende werking van het plangebied, dit is derhalve de verkeersafwikkeling van het plangebied exclusief autonome bijdrage. In de onderhavige situatie is uitgegaan van 80 lichte voertuigen van deelnemers (en bezoekers) in de dagperiode ten gevolge van een of meerdere exploitaties in het plangebied. In bijlage 19 zijn de invoergegevens van de wegvakken opgenomen alsmede de rekenresultaten op de woningen direct rondom het plangebied. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 9.1.

9.1.3 Evenementen

Conform figuur 9.2 (en bijlage 20) is de verkeerssituatie gegeven rondom het plangebied gedurende een evenement inzake de verkeersaantrekkende werking. In de onderhavige situatie is uitgegaan van 20.000 bezoekers voor de Dakar Pre Proloog, 12.000 bezoekers voor de MXGP motorcross, 300 bezoekers voor de 4-uurs Enduro en voor de overige evenementen 1.200 bezoekers in de dagperiode. Het aantal lichte voertuigen is minder en is bepaald op basis van de verkeersstudie van AGEL adviseurs. De verhouding van de verkeersafwikkeling per wegvak is per wedstrijd als uitgangspunt ongewijzigd gehouden, uitgaande van de verhouding ingevolge de Dakar Pre Proloog. De Mgr. Smetstraat, wegvak nr. 9 in figuur 9.1, wordt tijdens evenementen opengesteld. In bijlage 20 zijn de invoergegevens van de mobiele bronnen op de wegvakken opgenomen alsmede de rekenresultaten ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen direct rondom het plangebied. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 9.1.

Tabel 9.1: Berekende geluidniveaus tgv wegverkeer op 1,5 meter

Naam	Omschrijving	LAeq in dB(A)	LAeq in dB(A); verkeersaantrekkend				
		Autonoom	Wekelijks	Dakar proloog	MXGP motorcross	4-uurs Enduro	Wedstrijd overig
0001_A	Woning Victoriedijk 27	48	26	45	43	27	33
0002_A	Woning Victoriedijk 25	49	27	46	44	28	34
0003_A	Woning Victoriedijk 15	56	34	51	49	33	39
0004_A	Woning Venbergseweg	50	29	46	44	28	34
0005_A	Woning Venbergseweg 24	45	23	40	38	22	28
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	53	32	56	54	38	44
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	45	24	57	55	39	45
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	44	21	44	42	25	32
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	45	23	50	48	32	38
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	47	24	48	45	29	35
0009_A	Woning Weerderdijk 5	50	33	52	50	34	40
0010_A	Woning Victoriedijk 21	42	22	40	38	22	28
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	52	30	49	46	30	36
0012_A	Woning Weerderdijk 3	44	28	36	34	18	24
0013_A	Woning Victoriedijk 27	41	21	42	39	23	29
0014_A	Woning Victoriedijk 25	44	23	43	41	25	31
0015_A	Kemperven	46	37	55	53	37	43

9.1.4 Beoordeling

De circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de inrichtingsgrenzen, welke in principe tot de inrichting behoort (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, aan de volgende voorkeursgrenswaarden (equivalente geluidsniveaus L_{Aeq},) getoetst:
- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De voorkeursgrenswaarden gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat:
- de geluidbelasting ten gevolge van de autonome ontwikkeling niet verwaarloosbaar is;
- de geluidbelasting ten gevolge van de wekelijkse exploitatie ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde; (Het uitgangspunt van 80 lichte voertuigen kan (ter vergelijking) aanzienlijk worden verhoogd zonder dat overschrijding optreedt.)
- tijdens de Dakar Pre Proloog overschrijding zou optreden ter hoogte van 5 woningen; edoch deze situatie is niet representatief en incidenteel waardoor de voorkeursgrenswaarde niet van toepassing is. Hiernaast wordt de woning Mgr. Smetstraat 40 geamoveerd en de vakantiewoningen aan de Kempervennen niet permanent bewoond worden waarbij deze conform de Wet geluidhinder niet als geluidgevoelige bestemmingen worden gekenmerkt. De berekende geluidbelastingen zijn evenwel niet als bijzonder hoog te kenmerken;
- tijdens de MXGP motorcross overschrijding zou optreden ter hoogte van 3 woningen. Verder wordt hetzelfde geponeerd als bij de Dakar pre proloog;
- tijdens de overige wedstrijden geen overschrijding optreedt.

10 BEOORDELING VOORGENOMEN ACTIVITEIT

Uit het voorgaande en uit vergelijking van de referentiesituatie volgens bijlage 1 met de voorgenomen activiteit volgens bijlage 2 kan het volgende worden geconcludeerd.

10.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Omdat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens de feitelijke situatie in vergelijking met de voorgenomen activiteit op een overeenkomstige dag dezelfde zijn, treden geen verschillen op. Het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen is derhalve gelijk aan de referentiesituatie.

10.2 Aantal geluidbelaste dagen

Bij de voorgenomen activiteit worden meer wedstrijden aangevraagd en zijn het aantal test- en trainingsdagen hoger ten opzichte van de feitelijke situatie. Ten opzichte van de feitelijke situatie betekent dit bijna een verdubbeling van het aantal geluidbelaste dagen. In de wekelijkse situatie lijkt de verruiming van het aantal dagen acceptabel. Inzake de evenementen dient de verruiming van het aantal dagen voor de wedstrijden met motoren nader te worden beoordeeld door het bevoegd gezag.

10.3 Maximale geluidniveaus

De hoogte van de optredende maximale geluidniveaus is onafhankelijk van het aantal keer dat de handeling van het maximale geluidniveau optreedt. Daardoor zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de voorgenomen activiteit dezelfde als voor de feitelijke situatie. In de wekelijkse situatie lijkt de verruiming van het aantal dagen ook in deze situatie acceptabel, omdat wordt voldaan aan de geldende geluidsnormen. Inzake de evenementen dient de verruiming van het aantal dagen voor de wedstrijden met motoren ook in deze situatie nader te worden beoordeeld door het bevoegd gezag.

10.4 Advies

Om de beoordeling kracht bij te zetten wordt geadviseerd om op gedefinieerde posities tijdgeregistreerde langdurige continue geluidmetingen te verrichten.

11 BEOORDELING ZONE VAN RECHTSWEGE

Uit een vergelijking van de referentiesituatie met de zone van rechtswege kan het volgende worden geconcludeerd.

11.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De omvang van de 50 dB(A) geluidzone van rechtswege is in tabel 11.1 vergeleken met de geluidzones van sec de volgende evenementen en wekelijkse situaties. Hieruit blijkt dat de omvang van de 50 dB(A) geluidzone van rechtswege ruimer is dan de berekende geluidcontouren van het Eurocircuit zoals opgenomen in onderhavige rapportage, met uitzondering van de motorcrosswedstrijden.

Tabel 11.1 Vergelijking omvang berekende zones versus zone van rechtswege

Evenement	Bijlage	Grotere of kleinere geluidzone
Dakar pre proloog	6	Kleiner
N.K./W.K./E.K. rallycross	7	Kleiner
MXGP motorcross	8	Gelijk/groter
4-uurs Enduro	9	Gelijk/groter
Supermoto	10	Groter
Wekelijks	Bijlage	Grotere of kleinere geluidzone
St. Martinusgilde	11	Kleiner
Hondenvereniging	11	Kleiner
Baanonderhoud	11	Kleiner
Testdag Niet Gekentekende Voertuigen	11	Kleiner
Training Supermoto	12	Kleiner
Training RDW voertuigen	13	Kleiner
Training crossmotoren	14	Kleiner
Rijden 4x4 wagens	15	Kleiner
Testdag Niet Gekentekende Voertuigen + Training crossmotoren	15A	Kleiner
Training Supermoto + Training crossmotoren	15B	Kleiner

Derhalve zal in de referentiesituatie en de voorgenomen activiteit normaliter een lagere langtijdgemiddelde geluidbelasting in de omgeving heersen dan de zone van rechtswege aangeeft. Een en ander is inherent aan de strenger geworden geluideisen voor voertuigen en de stand der techniek waardoor de voertuigen stiller zijn geworden.

Uitzondering zijn de motorcrosswedstrijden. De MXGP wedstrijd vindt alleen plaats op het motorcrossterrein. De 4-uurs Enduro wedstrijd vindt plaats op het rallycrosscircuit, het motorcrossterrein en het verharde gedeelte van wielerbaan TWC De Kempen. De Supermoto wedstrijd vindt alleen plaats op het rallycrosscircuit en dit is de meest luidruchtige wedstrijd.

11.2 Aantal geluidbelaste dagen

In het geldende bestemmingsplan is geen beperking opgenomen voor het aantal dagen dat de rally- en motorcrossterreinen mogen worden gebruikt. Uit berekeningen blijkt dat het rallycrossterrein binnen de zone van rechtswege veel intensiever kan worden gebruikt dan het gebruik in de referentiesituatie (meer dan 10 keer).

Door deze intensivering zijn er mogelijk negatieve effecten op het milieu en op de natuur en daardoor niet vergunbaar. Om het alternatief realistisch(er) te maken, is ervoor gekozen om het aantal dagen dat er activiteiten plaatsvinden ten opzichte van het feitelijk gebruik te verdubbelen.

11.3 Maximale geluidniveaus

De hoogte van de optredende maximale geluidniveaus is onafhankelijk van het aantal keer dat de handeling van het maximale geluidniveau optreedt. Daardoor zijn de maximale geluidniveaus voor zone van rechtswege dezelfde als voor de referentiesituatie.

12 BEOORDELING MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF

Uit een vergelijking van de referentiesituatie met het milieuvriendelijk alternatief kan het volgende worden geconcludeerd. Indien 100% electrische voertuigen zouden worden gebruikt, dan is de geluidbelasting in de omgeving ten gevolge van het circuit verwaarloosbaar. Alleen het geluid ten gevolg van de verkeersaantrekkende werking is dan nog relevant.

12.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Gelet op het voorgaande zullen de geluidcontouren voor het langtijdgemiddelde geluidniveau kleiner zijn ten opzichte van de referentiesituatie. Het aantal (vakantie)woningen die een verhoogde geluidbelasting ondervinden (> 50 dB(A) etmaalwaarde) neemt met dit alternatief af. aantal geluidbelasting dagen, in dit alternatief af.

12.2 Aantal geluidbelaste dagen

Gelet op het voorgaande zal het aantal geluidbelaste dagen met dit alternatief afnemen.

12.3 Maximale geluidniveaus

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus wordt gesteld dat zonder de aanwezigheid van verbrandingsmotoren ook het maximale geluidniveau afneemt, omdat er geen verbrandingsmotoren hoeven te worden opgestart en de acceleratie bij een verbrandingsmotor veel luider is.

13 GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Aangezien in de voorgenomen activiteit het aantal geluidbelaste dagen in de omgeving toeneemt, is het noodzakelijk om aandacht te besteden aan geluidreducerende maatregelen. Het milieuvriendelijk alternatief waarin wordt voorgesorteerd op elektrisch rijden, is al een geluidreducerende maatregel. In dit hoofdstuk worden andere alternatieven beschreven.

13.1 Brongerichte maatregelen

Geluiddempers
Maatregelen aan de geluidbronnen betreffen het toepassen van geluiddempers op de uitlaatsystemen van crossvoertuigen. Voor alle voertuigcategorieën zijn passende geluiddempers verkrijgbaar met een adequaat effect op de totale geluidemissie van de voertuigen.

Volgens het KNMV reglement 2018 geldt het volgende. Tijdens trainingen en wedstrijden mag een individuele motor niet meer dan 94 dB(A) produceren op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte waarbij uitzonderingen gelden voor bepaalde motoklassen. Door deze uitzonderingen in het KNMV reglement is de geluidbelasting van verschillende motorcrosswedstrijden hoog. Mede anticiperend op het mogelijke tonale karakter van het motorcrossgeluid kan worden gedacht aan het elimineren van de uitzonderingen.

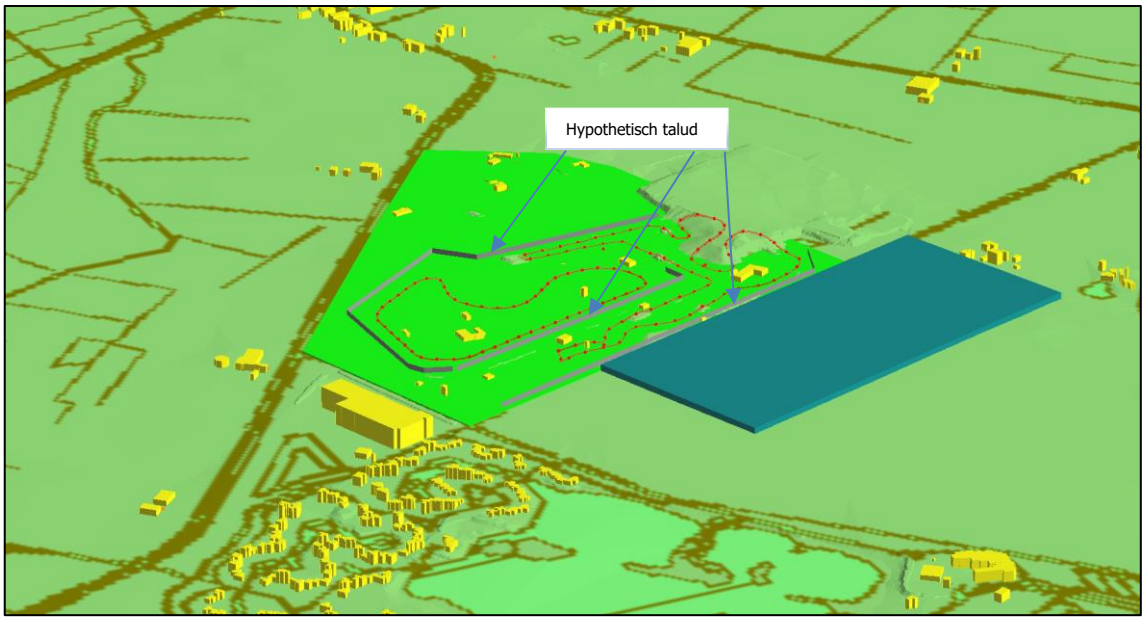
Hiertoe is overleg en medewerking nodig van betrokken partijen om het reglement aan te passen, hetgeen op korte termijn zeker niet opportuun is.

Verminderen dan wel uitsluiten van (het aantal) activiteiten
Het uitsluiten danwel het verminderen van (het aantal) activiteiten, met name de activiteiten met een hoge geluidbelasting (wedstrijden Supermoto, 4-uurs Enduro en MXGP), leidt tot minder geluidhinder.

Daarnaast kan worden gedacht aan het uitsluiten van activiteiten in de avond- en nachtperiode die ter hoogte van de omliggende woningen van derden akoestisch herkenbaar kunnen zijn (tenzij wordt aangetoond dat de activiteit akoestisch niet herkenbaar kan/zal zijn), is een mogelijkheid om eventuele geluidhinder te beperken. Een en ander kan eveneens in overleg worden bepaald.

Geluidreducerende maatregelen; geluidoverdrachtbeperking
Geluidoverdracht beperkende maatregelen betreffen het situeren van geluidschermen of geluidwallen op de erfgrens.

<u>Wekelijkse situatie</u>
Inzake de wekelijkse situatie is de geluidbelasting in de omgeving het hoogst ingevolge de training met Supermoto's en crossmotoren. Ter hoogte van de woningen Mgr. Smetsstraat 44 en 46, Weerderdijk 5 en de vakantiewoning(en) op de Kempervennen treden overschrijding op. Teneinde te onderzoeken of afscherming op basis van kosten-baten en fysische mogelijkheid soelaas biedt is in figuur 11.1 hypothetisch een verhoogd talud van 7 meter om het Eurocircuit gemodelleerd. De hoogte van 7 meter is (als worst case) initieel zodanig gekozen teneinde het effect van de geluidreductie in te schatten.



Figuur 11.1 Hypothetisch talud om het Eurocircuit

Het talud is totaal circa 1740 meter lang gemodelleerd. De voetbreedte van het talud is circa 1,5 keer de hoogte, in deze circa 11 meter breed.

In bijlage 21 is het rekenmodel hiertoe gegeven alsmede de rekenresultaten. In tabel 11.1 is een vergelijking gegeven van de rekenresultaten zonder en met hypothetisch talud.

Tabel 11.1: Berekende beoordelingniveaus op 1,5 meter zonder en met hypothetisch talud tijdens training met Supermoto's en crossmotoren

Naam	Omschrijving	LAr,LT in dB(A)		
		Zonder talud	Met hypothetisch talud	Verschil in dB
0001_A	Woning Victoriedijk 27	51	50	1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	50	49	1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	47	46	1
0004_A	Woning Venbergseweg	46	46	0
0005_A	Woning Venbergseweg 24	41	41	0
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	50	49	1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	53	51	2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	38	37	1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	53	51	2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	43	41	2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	58	53	5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	50	48	2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	46	46	0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	45	42	3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	51	50	1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	51	50	1
0015_A	Kemperven	56	53	3

Uit tabel 11.1 blijkt dat alleen ter hoogte van de Weerderdijk 5 een significante geluidreductie optreedt van 5 dB en in mindere mate, in deze 3 dB, ter hoogte van de Kempervennen vakantiewoningen en de woning aan Weerderdijk 3. Ter hoogte van de overige woningen is de geluidreductie marginaal.

Een talud van 7 meter hoog en circa 1.740 meter lang is, afgezien van de ruimtelijke en esthetische problemen, ook zeer kostbaar. In relatie tot de relatief beperkte geluidreductie en het beperkt aantal beïnvloedbare woningen in de directe omgeving, wordt deze optie niet als reëel gezien dan wel niet kan worden aangemerkt als Best Beschikbare Techniek. Het behoeft geen betoog dat een lager talud of geluidscherm een lagere geluidreductie bewerkstelligd hetgeen dan ook niet nader onderzocht is.

Het situeren van geluidschermen tijdens evenementen is gezien het voorgaande zeker niet reëel geacht (relatief weinig geluidreductie en zeer kostbaar).

Geluidreducerende maatregelen; immissie
Om het geluid in de woningen te reduceren bestaat de mogelijkheid tot het bepalen van de geluidwering van de gevels van de geluidgevoelige ruimten in een woning. Hiertoe behoren geluidbelaste woon- en slaapkamers en keukens groter dan 11 m^2. Het toelaatbaar binnenniveau bedraagt 15 dB minder dan de geluidnorm op de gevel. Uitgaande van een geluidnorm van 50 dB(A) op de gevel in de dagperiode geeft dit een toelaatbaar binnenniveau van 35 dB(A).

In werkelijkheid is een geluidwering van 15 dB(A) een behoorlijke onderschatting. Op basis van uitgevoerde saneringsprojecten, welke gecontroleerd zijn door Bureau Sanering Verkeerslawaai, blijkt een minimaal geïsoleerde slaapkamer onder een hellend dak met een dakkapel en enkel glas een geluidwering te hebben van ca. G_A = 23 dB(A). Indien de geluidbelasting op de gevel 58 dB(A) bedraagt, dan bedraagt het binnenniveau ca. 35 dB(A). In de onderhavige situatie zijn dergelijke slecht geïsoleerde ruimten (n.a.w.) niet aanwezig waardoor het binnenniveau lager zal zijn dan 35 dB(A). Een en ander op basis van visuele gevelinspectie van de relevante woningen middels google streetview, edoch dit kan gecheckt worden middels een bouwkundige opname en gevelweringberekeningen. In de woningen zal derhalve (n.a.w.) geen hinder te verwachten zijn.

13.2 Omschrijving geluidreducerende maatregelen overige verenigingen

Uitgaande van overleg met de gemeente Valkenswaard gaat het St. Martinusgilde op korte termijn met luchtbuksen schieten in plaats van met .22 geweren. Indien dit luchtbuksen betreffen welke niet met 300 bars gasdruk kunnen worden geladen of middels een externe gasfles worden bekrachtigd en klein kaliber blijft (4,5 – 5,5 mm), dan zal het geluid naar de omgeving zodanig drastisch reduceren, dat geen overschrijding optreedt van de normen volgens het Activiteitenbesluit voor buitenschietbanen.

Indien bij de verenigingen in het plangebied gebruik wordt gemaakt van een omroepinstallatie dient deze ter hoogte van woningen niet herkenbaar te zijn (uitgaande van overleg met de gemeente Valkenswaard). Een en ander conform de Best Beschikbare Technieken waaraan iedere inrichting zich dient te conformeren.

Hiernaast bestaat de mogelijkheid om middels de steeds goedkoper wordende technische communicatie een oorspeakertje bij een deelnemer, al dan niet geïntegreerd in de helm, te plaatsen welke integraal in contact staat met de leiding. Hierdoor lijkt een omroepinstallatie (tijdens training) overbodig.

14 WIJZE VAN EFFECTBEOORDELING

Voor de beoordeling van het aantal geluidbelaste woningen is een halvering of verdubbeling aangehouden of het een (sterke) verbetering/verslechtering betreft.

Voor het beoordelen van het aantal geluidbelaste dagen per jaar wordt over het algemeen toegestaan dat standaardgrenswaarden maximaal 12 keer per kalenderjaar voor bepaalde typen activiteiten mogen worden overschreden. Dit betekent dat bij elke woning maximaal 12 keer per jaar meer geluid mag worden geproduceerd dan tijdens een 'gemiddelde dag'.[2] Een geluidbelaste woning is een woning waarbij de etmaalwaarde geluidbelasting op de gevel(s) hoger dan 50 dB(A) bedraagt.

Voor de beoordeling van het maximaal geluidniveau gaat het om de hoogste aflezing van het momentane geluidsniveau, $L_{A,max}$ in dB(A) (meterstand Fast en t_i = 0,125 sec), gedurende een periode ten gevolge van een gebeurtenis.

De effecten met betrekking tot geluid worden beoordeeld op basis van de in tabel 13.1 aangegeven beoordelingsschaal.

Tabel 13.1: Beoordelingskader MER

Kwaliteit	Omschrijving	
Effect op het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen	++	Sterke verbetering / groot positief effect. De geluidbelasting verbetert aanzienlijk als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen halveert of meer.
	+	Verbetering / positief effect. De geluidbelasting verbetert als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen tot de helft afneemt
	0	Nagenoeg geen effect / verschil. Het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen verandert niet of nauwelijks door de voorgenomen ingrepen.
	-	Verslechtering / negatief effect. De geluidbelasting verslechtert als gevolg van de voorgenomen ingreep. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen toeneemt, minder dan een verdubbeling.
	- -	Sterke verslechtering / negatief effect. De geluidbelasting verslechtert als gevolg van de voorgenomen ingreep. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen toeneemt, meer dan verdubbeld.

[2] Op basis van jurisprudentie en het StAB-advies van 8 januari 2014.

Effect op het aantal geluidbelaste dagen	++	Sterke verbetering / groot positief effect. Het aantal geluidbelaste dagen neemt significant af. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen met meer dan 12 dagen afneemt.
	+	Verbetering / positief effect. Het aantal geluidbelaste dagen neemt af. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen met 12 dagen of minder afneemt.
	0	Nagenoeg geen effect / verschil. Het aantal geluidbelaste dagen blijft nagenoeg gelijk.
	-	Verslechtering / negatief effect. Het aantal geluidbelaste dagen neemt toe. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste dagen met 12 dagen of minder toeneemt.
	--	Sterke verslechtering / negatief effect. Het aantal geluidbelaste dagen neemt significant toe. Dit is het geval als het aantal geluidbelaste dagen met meer dan 12 dagen toeneemt.
Effect op de hoogte van het maximaal geluidniveau	++	Sterke verbetering / groot positief effect. Het maximaal geluidniveau verbetert aanzienlijk als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Dit is het geval als het maximaal geluidniveau met meer dan 5 dB afneemt
	+	Verbetering / positief effect. Het maximaal geluidniveau neemt af als gevolg van de voorgenomen ingrepen. Dit is het geval als het maximaal geluidniveau met 5 dB of minder afneemt
	0	Nagenoeg geen effect / verschil. Het maximaal geluidniveau blijft nagenoeg gelijk.
	-	Verslechtering / negatief effect. Het maximaal geluidniveau neemt toe. Dit is het geval als het maximaal geluidniveau met 5 dB of minder toeneemt.
	--	Sterke verslechtering / negatief effect. Het maximaal geluidniveau neemt significant toe. Dit is het geval als het maximaal geluidniveau met meer dan 5 dB toeneemt.

15 CONCLUSIES

In dit hoofdstuk zijn de conclusies en de effectbeoordeling weergegeven.

15.1 Aantal geluidbelaste woningen

Omdat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens de referentiesituatie in vergelijking met de voorgenomen activiteit op een overeenkomstige dag dezelfde zijn, treden geen verschillen op. Het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen neemt derhalve niet toe.

Indien wordt uitgegaan van de zone van rechtswege, kan het aantal geluidbelaste woningen aanzienlijk toenemen. Door het gebruik van elektrische voertuigen, neemt het aantal geluidbelaste woningen af.

Ook door het nemen van maatregelen, zoals beschreven in hoofdstuk 13, neemt het aantal geluidbelaste woningen af. Het uitsluiten danwel het verminderen van (het aantal) activiteiten, met name de activiteiten met een hoge geluidbelasting (wedstrijden Supermoto, 4-uurs Enduro en MXGP), kan op korte termijn leiden tot een aanzienlijke reductie van de geluidbelasting.

15.2 Aantal geluidbelaste dagen

Bij de voorgenomen activiteit worden meer wedstrijden aangevraagd en is het aantal test- en trainingsdagen hoger ten opzichte van de referentiesituatie. In de wekelijkse situatie lijkt de verruiming van het aantal dagen acceptabel relaterend aan de geluidnormen en rekening houdend met geluidreducerende maatregelen.

Indien wordt uitgegaan van de zone van rechtswege, kan het aantal geluidbelaste dagen aanzienlijk toenemen. Door het gebruik van elektrische voertuigen, neemt het aantal geluidbelaste dagen af.

Ook door het nemen van maatregelen, zoals beschreven in hoofdstuk 13, neemt het aantal geluidbelaste dagen af. Ook hiervoor geldt dat de maatregelen zoals genoemd in paragraaf 15.1 leiden tot de meeste resultaat.

15.3 Maximale geluidniveaus

De hoogte van de optredende maximale geluidniveaus is onafhankelijk van het aantal keer dat de handeling van het maximale geluidniveau optreedt. Daardoor zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de voorgenomen activiteit en de zone van rechtswege dezelfde als voor de referentiesituatie.

Door het gebruik van elektrische voertuigen, nemen de maximale geluidsniveaus af. Ook door het nemen van maatregelen, zoals beschreven in hoofdstuk 13, draagt positief bij aan de afname van de maximale geluidsniveaus. Zie ook paragraaf 15.1

15.4 Effectbeoordeling

In de tabel 14.1 is de conclusie van de beoordeling samengevat.

Tabel 14.1: Samenvatting beoordeling MER

Kwaliteit	Referentie-situatie	Voorgenomen activiteit	Zone van rechtswege	Milieuvriende-lijk alternatief
Effect op het aantal geluidbelaste (vakantie)woningen	0	0	--	+
Effect op het aantal geluidbelaste dagen	0	--	--	+
Effect op de hoogte van het maximaal geluidniveau	0	0	--	+

16 LITERATUURLIJST

16.1 Literatuurlijst behorende bij de uiteenzetting van de feitelijke activiteiten en voorgenomen activiteiten van het Eurocircuit te Valkenswaard

1) Circuitgebruik/gebruiksprogramma conform bijlage 4a en 4b volgens het Besluit van Burgemeester en Wethouders van Valkenswaard de datum augustus 2017.
2) "Vragenlijst draagvlakonderzoek Eurocircuit" de datum 23 juli 2018 in opdracht van de gemeente Valkenswaard uitgevoerd door Citisens.
3) Memo "Verslag overleg 20-03-2018 Eurocircuit / Voorgenomen activiteit" van AGEL adviseurs de datum 21 maart 2018 op basis van overleg met Exploitatie Stichting Eurocircuit en Motor Vereniging Valkenswaard.
4) Peutz rapport E 1040-6-RA de datum 13 maart 2018 "Geluid in de omgeving van het rallycrosscircuit"; Bijlage bij de zienswijze ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan Eurocircuit.
5) Rapport van de Milieudienst Regio Eindhoven met kenmerk 418897 de datum 29 april 2005 "Contouren geluid van inrichtingen op en rond het Eurocircuit ten behoeve van bouwplan Valkenswaard-Zuid".
6) Youtube relaterend aan de wedstrijden.
7) Time-table MxGP of Europe 17-18 maart 2018.
8) www.motorverenigingvalkenswaard.nl
9) www.nrv.club
10) www.preproloog.nl
11) Supermoto Tijdschema, 29 september 2013
12) www.speedhive.mylaps.com
13) www.eurocircuit.nl
14) Regels en Toelichting uit het Ontwerp Bestemmingsplan NL.IMRO.0858.BPeurocircuit-ON01

16.2 Literatuurlijst behorende bij de vergunde situatie uit juli 1993

1) DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het autorally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard.

16.3 Literatuurlijst behorend bij het geluidbronvermogen onderzoek

1) DGMR rapport M.85.002 de datum 28 oktober 1985 "Akoestisch onderzoek van het autorally- en motorcrossterrein "Eurocircuit" te Valkenswaard".
2) Peutz concept rapport E 1040-4-RA de datum 22 september 2017 "Eurocircuit Valkenswaard; Geluid in de omgeving ten gevolge van het rallycrosscircuit".
3) Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant "Beoordeling akoestisch rapport IL WABO-procedure" de datum 11 oktober 2017 van het Peutz concept rapport E 1040-4-RA.
4) Peutz rapport E 1040-6-RA de datum 13 maart 2018 "Geluid in de omgeving van het rallycrosscircuit"; Bijlage bij de zienswijze ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan Eurocircuit.

5) Rapport van de Milieudienst Regio Eindhoven met kenmerk 418897 de datum 29 april 2005 "Contouren geluid van inrichtingen op en rond het Eurocircuit ten behoeve van bouwplan Valkenswaard-Zuid".
6) KNMV Motocross Geluid Reglement 2017.
7) KNMV Motocross Geluid Reglement 2018.
8) Peutz notitie FS/FS/CJ/F 19795-6-NO-001 de datum 6 september 2016 "AMBC Staphorst; oplegnotitie ter onderbouwing van het in de vergunningaanvraag gehanteerde gemiddeld bronvermogen van crossmotoren". In dit rapport zijn tevens 7 rapporten als bijlagen opgenomen inzake het geluid van motorcrossterreinen.
9) VROM Publicatie GF-HR-02-01 de datum februari 1985 "Onderzoek naar de geluidproductie van motorcrossterreinen en mogelijkheden tot geluidvermindering".
10) Peutz rapport FA 18888-3-RA de datum 23 april 2015 "Motorcrosscircuit hoek A50 en Koningsweg te Arnhem – geluid naar de omgeving".
11) Internoise 2013, de datum 15-18 september 2013, Noise control for quality of life: "Reduction, tonal assessment and monitoring of motocross noise".
12) Reglement Rallycross 2017 van de Knac Nationale Autosport Federatie.
13) Reglement Rallycross 2018 van de Knac Nationale Autosport Federatie.
14) Reglement Masters of Rally racing; 29 juni 2014
15) VROM Publicatie de datum december 1988 "Overzicht van de geluidsvermogensniveaus van "diverse voertuigen"".
16) Royal Haskoning rapport 9S9257.02/R0004/Nijm de datum 30 juni 2011 "Akoestisch onderzoek Vergunningaanvraag Circuit De Peel"

BIJLAGE 1

FEITELIJKE SITUATIE IN TABELVORM

Feitelijke (huidige) activiteiten studiegebied Eurocircuit te Valkenswaard

Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV)

Evenementen	Aantal dagen/jaar	Aantal heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Aantal auto's per heat	Type auto	Aantal deelnemers	Bedrijfstijd in minuten machines tbv baanonderhoud	aantal bezoekers	percentage met de auto in % indicatief	Gelijktijdig optreden met een andere activiteit op de inrichting? Welke?	Omroepinstallatie in werking?
Dakar preproloog	1			1	zie overzicht	ca. 29	Volvo L60H; 0,5 uur	ca. 17000-20000	95	MVV	Ja
EU Rallycross wedstrijd	2	zie NK (?)			rallycross auto's		3 x Caterpillar M317F; 0,5 uur				Ja
Polaris RZR Cup	1	10	30	2	quads						Ja
Rallycross aankomst deelnemers (≠ wedstrijddag)	5					max. 70 deelnemers					
Testdag-RallyCross	1	zie overzicht obv website nrv.club			rallycross auto's	ca. 106 deelnemers					Ja
NK Rallycross wedstrijd	4	zie overzicht obv website nrv.club			rallycross auto's						Ja
SuperMoto wedstrijd	1	zie overzicht			crossmotor met wegbanden						Ja
algemeen:	Sec NRV: 4 wedstrijden	2 - 5	6	8		70 deelnemers		ca. 1100-1200 100 medewerkers	42		Ja

Regulier gebruik/rijtraining (10 - 17 uur)	Aantal dagen/jaar	Hoeveel auto's/motos	Tijdsduur per voertuig	Type auto/moto							
Bedrijfstraining	28										
Blij dat ik glij	6					ca. 16 deelnemers					
Defensive driving	3										
Eurocircuit Experience	20										
Fiesta Grip Clinic middag	3										
Fiesta Grip Clinic ochtend	1										
totaal:	61										
dus: training met RDW auto's (type 4)	60	7-20	4 - 5 uur	Ford Fiesta, BMW1/M3, Volvo's				0 tot 40			Nee
rallycursussen	3				rallycross auto's						
slipcursussen											
SuperMoto Marcel van Drunen	27				crossmotor met wegbanden						
dus: training met supermoto motoren (type 3)	28	10	3 uur	crossmotor met wegbanden vergelijkbaar met gewone motoren	crossmotor met wegbanden			geen			Nee
testdagen met niet gekentekende voertuigen (draagvlakonderzoek)	43	3 auto's en 2 vrachtwagens	1 uur / voertuig	meer geluid dan normaal				geen			Nee
test rally auto's (type 2)	3		4 - 5 uur								
klassementsproef klassieke rally-auto's (type 2)											
testen DAKAR auto's/vws (type 2)	2		4 - 5 uur							zowel op rally als motorcrossterrein	
Verhuur											
Defensive driving	2										
Rally	1										
Rally cursus	2										
Testen auto's of apparatuur	1										
(verhuur??)	1										
Fontys e-race; electrische voertuigen	1										

Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV)

Evenementen	Aantal dagen/jaar	Hoeveel heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Hoeveel motoren per heat	Type motor		Bedrijfstijd in minuten machines tbv baanonderhoud		percentage met de auto in % indicatief		
MxGP of Europe	2	zat: 12 / zon: 8	gem. 30 min	35-40	Crossmotor	max. 220 deelnemers	Volvo L60H; 0,5 uur	ca. 12000	95		Ja
NK Jeugd motorcross	1	19	15 - 20 min	31	Crossmotor		3 x Caterpillar M317F; 0,5 uur				Ja
Motorcross	2				Crossmotor						Ja
DMX-Regiocross	1	14	15 - 20 min	mylabs speedhive: 15-35	Crossmotor						Ja
GP MX-zijspan en quads	1	12	15 - 20 min		Crossmotor met zijspan en quads	49 quads en 31 zijspannen					Ja
Dealerdagcross					Crossmotor						Ja
Sponsorcross					Crossmotor						Ja
Pre proloog Dakar	1			zie overzicht	zie overzicht	ca. 29		17000-20000		NRV	Ja
MON 4 uurs Enduro	1	1	240		Crossmotor	mylabs speedhyve: 108				NRV	Ja
Stichting Boemerang; 4 uurs Enduro	1	1	240		Crossmotor	mylabs speedhyve: 114		300		NRV + TWC De Kempen	Ja
Totaal:	sec MVV: 8	5 wedstrijden per jaar	4 zondagen en 1 weekend	in principe 4x40 deelnemers per wedstrijd				circa 1000 (?)			

	Elke woensdag van 13:00 - 17:00 uur					Bedrijfstijd in minuten					
Regulier gebruik	Aantal dagen/jaar	Hoeveel motoren	Tijdsduur in min per motor	Type motor		machines tbv baanonderhoud					
trainingen	26 (zomerperiode)	50	30	Crossmotor							
wedstrijden	26 (zomerperiode)			Crossmotor		90					
Rijden 4x4 wagens in de winter (?)	n.v.t.					donderdagochtend met tractor					
(Laatste weekend oktober											
-laatste weekend maart)											
(verhuur aan motorcrossteams op											
een doordeweeksedag ?											
DAKAR vrachtwagen wordt als incidenteel gezien(?)	1-2										

Voor zowel NRV als MVV

Algemeen tijdens evenementen: Muziekgeluid bij evenementen: via luidsprekers en/of feesttent in de dag-, avond- en nachtperiode.

Overige verenigingen

Regulier en/of wedstrijden	**Activiteiten**
Fietscross (Lion'd'Or)	
Wielerbaan (TWC De Kempen)	
Politiehondenvereniging (De Verdediger)	
Outdooractiviteiten	
Schietterrein (St. Martinusgilde)	

Hetgeen bekend is volgens	**het rapport van MRE de datum 29 april 2005**		
Fietscross (Lion'd'Or)	Akoestisch verwaarloosbaar		
Wielerbaan (TWC De Kempen)	Akoestisch verwaarloosbaar		
Politiehondenvereniging (De Verdediger)	15	honden buiten in de dagperiode	
	10	honden buiten in de avondperiode	
	5	honden buiten in de nachtperiode	
	3% van de tijd blaffen	gedurende 2 uur per periode	straftoeslag van 5 dB(A)
	Verder akoestisch niet relevant en geeft met genoemde uitgangspunten geen overschrijding van de vergunning		
Schietterrein (St. Martinusgilde)	5 schietbomen met stalen kogelvangers; geschoten wordt met kaliber .22 grendelgeweren		
	60 schoten per uur gedurende 1 uur per week in de dagperiode. Schietrichting is zuid-west		
	10 dagen ontheffing voor festiviteiten /speciale gevallen (hogere schotfrequentie, langere schiettijd, muziek/tamboeren/fanfare		
	Mogelijkheden tot geluidreductie: geisoleerde kogelvanger, draaien schietrichting, andere maatregelen? Welke zijn doorgevoerd?		

BIJLAGE 2

VOORGENOMEN SITUATIE IN TABELVORM

Voorgenomen activiteiten studiegebied Eurocircuit te Valkenswaard

Exploitatie Stichting Eurocircuit / Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV)

Evenementen	Aantal dagen/jaar	Aantal heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Aantal auto's per heat	Type auto	Aantal deelnemers	Bedrijfstijd in minuten machines tbv baanonderhoud	aantal bezoekers	percentage met de auto in % indicatief	Gelijktijdig optreden met een andere activiteit op de inrichting? Welke?	Omroepinstallatie in werking?
W.K. Rallycross	(zaterdag en zondag)				rallycross auto's		Volvo L60H; 0,5 uur				Ja
E.K. Rallycross wedstrijd	4 (zaterdag en zondag)	zie NK (?)			rallycross auto's		3 x Caterpillar M317F; 0,5 uur				Ja
N.K. Rallycross	16 (zondag)	zie overzicht obv website nrv.club			rallycross auto's						Ja
Rallycross aankomst deelnemers (≠ wedstrijddag)	5					max. 70 deelnemers					
Testdag-Rallycross	1	zie overzicht obv website nrv.club			rallycross auto's	106 deelnemers					Ja
Polaris RZR Cup met Quads	1	10	30	2	quads						Ja
DAKAR pre-proloog	1			1	zie overzicht	ca. 29		17000-20000	95	MVV	Ja
SuperMoto wedstrijd	2	zie overzicht			crossmotor met wegbanden						Ja
algemeen:	8 wedstrijden/jr	2 - 5	5 - 6	5 - 8				1100-1200	42		Ja
								100 medewerkers			
Totaal:	16	(8 weekenden)				70 deelnemers					

Regulier gebruik/rijtraining (10 - 17 uur)	Aantal dagen/jaar	Hoeveel auto's/motos	Tijdsduur per voertuig	Type auto/moto							
Bedrijfstraining	60										
Blij dat ik glij	10										
Defensive driving	15					ca. 16 deelnemers					
Eurocircuit Experience	40										
Fiesta Grip Clinic middag	10										
Fiesta Grip Clinic ochtend	5										
trainingsdagen met gekentekende motoren	5										
cursusdagen voor rallylicensies	5										
introductiedagen van nieuwe automodellen voor consumenten	5										
totaal:	155	tijdens training: 20 totaal									
dus: training met RDW auto's (type 4)	155	7-20	4 - 5 uur	2Ford Fiesta, 2BMW1/1M3, 5Volvo's				0 tot 40			Nee
slipcursussen											
rallycursussen	4										
SuperMoto Marcel van Drunen	30										
dus: training met supermoto motoren (type 3)	34	10	3 uur	crossmotor met wegbanden				geen			Nee
				vergelijkbaar met gewone motoren							
estdagen met niet gekentekende voertuigen (draagvlakonderzoek)	68	3 auto's en 2 vrachtwagens	1 uur / voertuig	meer geluid dan normaal				geen			Nee
test rally(cross) auto's (type 2) (valt onder 68)	10	3	4-5 uur								
klassementsproef klassieke rally-auto's (type 2) (valt onder 68)	6										
testen DAKAR auto's/vws (type 2) (valt onder 68)	2		4-5 uur							zowel op rally als motorcrossterrein	
Verhuur											
Defensive driving	2										
Rally	1										
Rally cursus	2										
Testen auto's of apparatuur	1										
(verhuur??)	2										
Fontys e-race; electrische voertuigen	1										

Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV)

Evenementen	Aantal dagen/jaar	Hoeveel heats per dag	Tijdsduur in min per heat	Hoeveel motoren per heat	Type motor						
MxGP of Europe	2	zat: 12 / zon: 8	gem. 30 min	35-40	Crossmotor	max. 220 deelnemers	Volvo L60H; 0,5 uur	12.000	95		Ja
NK Jeugd motorcross	1	19	15 - 20 min	31	Crossmotor		3 x Caterpillar M317F; 0,5 uur				Ja
Motorcross	2				Crossmotor						Ja
DMX-Regiocross	1	14	15 - 20 min	mylabs speedhive: 15-35	Crossmotor						Ja
MON 4 uurs Enduro MX	1	1	240		Crossmotor	mylabs speedhive: 108				NRV	Ja
GP MX-zijspan en quads	1	12	15 - 20 min		Crossmotor met zijspan en quads	49 quads en 31 zijspannen					Ja
Dealerdagcross					Crossmotor						Ja
Sponsorcross					Crossmotor						Ja
Pre proloog Dakar	1				zie overzicht	ca. 29		17000-20000		NRV	Ja
Stichting Boemerang; 4 uurs Enduro	1	1	240		Crossmotor	mylabs speedhive: 114		300		NRV + TWC De Kempen	Ja
Totaal:	sec MVV: 8	5 wedstrijden per jaar	4 zondagen en 1 weekend	in principe 4x40 deelnemers per wedstrijd				circa 1000 (?)			

Regulier gebruik	Aantal dagen/jaar	Hoeveel voertuigen	Tijdsduur in min per motor	Type motor							
motortrainingen op woensdag (13-17 uur)	26 (zomerperiode)	10-50	30	Crossmotor							
motortrainingen op vrijdag (4 uur)	26 (zomerperiode)	40		Enduro			90				
Rijden 4x4 wagens in de winter; RDW auto's	8	20-60 (max 60)	60 min per voertuig				donderdagochtend				
(Laatste weekend oktober											
-laatste weekend maart)											
(verhuur aan motorcrossteams op											
een doordeweeksedag wordt als											
training gezien)											
DAKAR vrachtwagen wordt als incidenteel gezien	1-2										

Voor zowel NRV als MVV

Algemeen tijdens evenementen: Muziekgeluid bij evenementen: via luidsprekers en/of feesttent in de dag-, avond- en nachtperiode.

Overige verenigingen

Regulier en/of wedstrijden	**Activiteiten**
Fietscross (Lion'd'Or)	
Wielerbaan (TWC De Kempen)	
Politiehondenvereniging (De Verdediger)	
Outdooractiviteiten	
Schietterrein (St. Martinusgilde)	Er zal geschoten gaan worden met luchtbuksen ipv .22 geweren.

Algemeen Er wordt aangesloten bij de feitelijke situatie in overleg met de gemeente Valkenswaard.

BIJLAGE 3

OMSCHRIJVING VAN ACTIVITEITEN TEN BEHOEVE VAN DE VERGUNDE SITUATIE

DGMR rapport M.85.002 dd 28 oktober 1985 (vergund in juli 1993)						
	Autorallycross					
Autocrossevenementen				**Nevenevenementen**		
2 trainings- en 5 wedstrijddagen				**Slip- en rallycursussen**		
	uur			totaal:	5	uur/dag
Training	1,5		aantal dagen:		6	
Kwalificatie	3,5					
Finales	0,5		totaal aantal uren:		30	
Overschrijding	1					
totaal:	6,5	uur/dag		**Individueel gebruik**		
aantal dagen:	7			totaal:	3	uur/dag
			aantal dagen:		8	
totaal aantal uren:	45,5					
			totaal aantal uren:		24	
Autocross totaal aantal uren:	**99,5**	uren				
	Motorcross					
Motorcrossevenementen						
Wedstrijddagen				**Trainingen**		
totaal:	6,5	uur	8 maanden is		243,33	dagen
aantal dagen:	6				30,42	dagen/maand
					4,33	week/maand
totaal aantal uren:	39			totaal:	34,67	weken
				woensdag:	1,5	uur (1u dag / 0,5u avond)
				zaterdag:	3	uur/dag
				totaal:	4,5	uur
			aantal rijders/training:		20	stuks
Motorcross totaal aantal uren:	**195**	uren		**totaal:**	156,00	uren over 8 maanden
Kartingbaan	**(overweging)**					
Trainingsdagen mei t/m september						
5 maanden is	153,00	dagen				
	30,60	dagen/maand				
	4,37	week/maand				
totaal:	21,86	weken				
wekelijks:	5,5	uur/dag	:6 - 10 karts			
Karting totaal aantal uren:	**120,21**	uren over 5 maanden				
Totaal aantal uren Eurocircuit in gebruik:				**414,71**	uren per jaar	
			Dit is:	**7,98**	uren per week	

BIJLAGE 4

RESULTATEN VAN LITERATUURONDERZOEK; VOERTUIGTYPEN, AANTALLEN EN GELUIDVERMOGENS

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

DGMR rapport 1985

Motor Stichting Valkenswaard															
Reglement KNMV 1984, bijlage II	Max. 108 dB(A) (± 5 dB) voor viertaktmotoren. Niet van toepassing op nationaal verrijdbare klassen.														
(Statische metingen)	Gemeten wordt bij een zuigersnelheid van 13 m/s voor tweetakt- en 11 m/s voor viertakt motoren.														
	Meting A-gewogen op 0,5 meter van het uiteinde van de uitlaat onder 45 graden uit de lengte-as van de dempers en op dezelfde hoogte														
	en tenminste 0,2 meter boven de grond.					Dit is omgerekend LWr =			**111,0**	dB(A)	(vrije veld)				
Jeugd-regiomotorcrosswedstrijd:	**27-5-1985**	**maandag, 2e pinksterdag**				**Tussen 10:30 uur en 17:00 uur**									
80 cc grote wielen; gemeten niveau:	100	105	102	101	104	105	101	102	107	101	102	106	108	103	Totaal
Aantal motoren:	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	**14**
Lwr in dB(A)	103,0	108,0	105,0	104,0	107,0	108,0	104,0	105,0	110,0	104,0	105,0	109,0	111,0	106,0	
Log. gemiddelde Lwr =	**107,0**	dB(A)	max:	**111,0**	dB(A)										
			min:	**103,0**	dB(A)										
type motor	**manche**	**aantal motoren**													
250 cc	2e	26													
automaten	3e	14													
versnellingen	3e	19													
80 cc 10-12 jr.	3e	38													
80 cc 13-15 jr.	3e	33													
80 cc grote wielen	3e	25													
125 cc Jeugd 1	3e	37													
125 cc jeugd 2	3e	37													
125 cc regio gr. 1	3e	46		gemiddeld aantal:		31	motoren								
125 cc regio gr. 2	3e	46			max:	46	motoren								
automaten	4e	14			min:	14	motoren								
versnellingen	4e	19													
250 cc	3e	26													
500 cc not.	3e	31													
80 cc 10-12 jr.	4e	38													
80 cc 13-15 jr.	4e	33													
80 cc grote wielen	4e	25													
125 cc. gr. 1	4e	37													
125 cc gr. 2	4e	37													
fictieve bron motorcrosswedstrijd	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd			
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)	79	89	107	125	131	128	123	108	108	133,8	1	dag			
Training motoren:	**10-7-1985**	**woensdag**		**Tussen 18:00 uur en 20:00 uur**											
aantal motoren op de baan:	2 - 5														
gemiddeld :	4	tot 20 motoren in de baan is mogelijk!!!!													
min:	2														
max:	5														

fictieve bron motorcrosstraining met 20 motoren	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd			
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)	69	79	114	123	124	117	113	110	106	127,5	1	dag			
Conform VROM publikatie GF-HR-02-01:	februari 1985														
aantal motoren	36	125cc, 250cc of 500 cc													
LW =	140	(124+10log(n))		baanvermogen											
aantal motoren	10	50cc													
LW =	129	(119+10log(n))		baanvermogen											
aantal motoren	10	80cc													
LW =	135	(119+10log(n))		baanvermogen											
Nederlandse Rallycross Vereniging															
Reglement Rallyracing 1985 art. 26 sub. a.2:	89 dB(A) op 10 meter achter de uitlaat bij 4000 toeren						Dit is omgerekend LWr =			**118,0**	dB(A)	(vrije veld)			
Autocrosswedstrijd:	**21-4-1985**	**zondag**													
Gemeten niveau:	80	90	92	83	73	84	95	78	89	82	87	75	85	81	76
Aantal auto's:	5	6	1	1	1	1	1	2	3	3	1	1	2	1	1
Lwr in dB(A)	109,0	119,0	121,0	112,0	102,0	113,0	124,0	107,0	118,0	111,0	116,0	104,0	114,0	110,0	105,0
Log. gemiddelde Lwr =	**116,3**	dB(A)	max:	**124,0**	dB(A)										
			min:	**102,0**	dB(A)										
Training in de ochtend	**tussen 10:30 en 12:00 uur**					**Wedstrijd in de middag**			**tussen 13:00 en 17:00 uur**						
type auto:	2CV4	algemeen						type auto:	2CV4	algemeen					
aantal auto's per training:	16	6					aantal auto's per manche:		16-18	4-8					
aantal trainingen:	1	3						aantal manches:	3	11					
tijdsduur per training gemiddeld in min:	13	11				tijdsduur per manche gemiddeld in min:			7,7	10,4					
fictieve bron autorallywedstrijd	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd			
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)	95	105	124	131	136	132	126	120	110	138,8	1	dag			
Karts	100cc-125cc-250 cc														
Voorzieningen	4 takt	alleen 100 cc toestaan													
	goede uitlaatgeluiddemper														
	max 60 km/u														
	Maximaal 75 dB(A) op 7,5 meter onder vollast.					Dit is omgerekend LWr =			**101,5**	dB(A)	(vrije veld)				
fictieve bron karting	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd			
Totaal, 6 bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)		87	89	95	99	98	102	96	86	105,9	1	dag			

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

GF-HR-02-01; Ministerie VROM; 1985

Onderzoek naar de geluidproductie van motorcrossterreinen en mogelijkheden tot geluidvermindering

Belangrijkste conclusies

De geluidproduktie tijdens motorcrosswedstrijden is slechts in beperkte mate afhankelijk van de klasse en het fabrikaat van de motor; gemiddeld is de geluidproductie (geluidvermogenniveau per crosser) 124 dB(A).

De invloed van de uitvoering van de baan (bochten, heuvels en dergelijke) op de geluidproduktie is beperkt.

De maximale niveaus die optreden tijdens crosswedstrijden verschillen niet sterk tussen de situatie bij de start en tijdens de race; op 500 meter afstand bedraagt het maximum gemiddeld 75 dB(A) hetgeen 10 dB(A) meer is dan het equivalent geluidniveau bij een wedstrijd met 20 rijders.

Maatregelen in de sfeer van de overdracht (ingravingen, afschermende dijken) hebben slechts een beperkt effect (1 tot 4 dB(A)).

Het uitlaatlawaai is de overheersende geluidbron; een betere uitlaatdemper levert voor het totaal een geluidrductie van ongeveer 4 dB(A) op zonder wezenlijke invloed op de motorprestaties.

De vermindering van het uitlaatgeluid door een betere demper heeft vooral betrekking op de midden en hoge frequenties. Dit heeft tot gevolg dat het geluid minder 'jankend' wordt dan oorspronkelijk. In hoeverre hiermee het tonaal karakter verdwijnt mag niet uit deze waarneming op korte afstand worden vastgesteld; het eventueel toepassen van een toeslag voor tonaal karakter moet volgens de Handleiding worden vastgesteld op het immissiepunt.

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

Milieudienst Regio Eindhoven 29 april 2005

Motor Stichting Valkenswaard	emissie-eisen uit KNMV 1993											
rijden tot 20:00 uur												
KNMV 1985:	108 dB(A) op 0,5 meter **(statische meting)**						Dit is omgerekend LWr =			**111,0**	dB(A)	(vrije veld)
KNMV 2005:	97 dB(A) op 0,5 meter; internationale wedstrijden						Dit is omgerekend LWr =			**100,0**	dB(A)	(vrije veld)
	94 dB(A) op 0,5 meter; breedtesport						Dit is omgerekend LWr =			**97,0**	dB(A)	(vrije veld)
Wedstrijden:	36 motoren (uitgaande van rapport DGMR)											
Tonale straftoeslag van 5 dB:	geen uitspraak; in principe wel											
Feesttent:	LWr = 110 dB(A) (popmuziek; dag,avond,nacht, 3 meter)											
Muziek straftoeslag van 10 dB:	geen uitspraak; in principe wel											
fictieve bron motorcross	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	60	70	105	114	115	108	104	101	97	118,5	1	dag
Nederlandse Rallycross Vereniging	**Rally auto's**: 87 dB(A) op 10 meter achter de uitlaatpijp bij 4000 toeren											
rijden tot 20:00 uur		Dit is omgerekend LWr =			**116,0**	dB(A)	(vrije veld)					
Wedstrijden:	6 tot 8 auto's in de dagperiode											
Rijvaardigheidstrainingen:	2 auto's/karts (= maatgevend)											
Reglement Rallyracing 1985:	89 dB(A) op 10 meter achter de uitlaat bij 4000 toeren						Dit is omgerekend LWr =			**118,0**	dB(A)	(vrije veld)
	(uitgaande van rapport DGMR)											
Reglement Rallyracing 2005:	85 dB(A) op 10 meter achter de uitlaat bij 4000 toeren						Dit is omgerekend LWr =			**114,0**	dB(A)	(vrije veld)
Tonale straftoeslag van 5 dB:	geen uitspraak; in principe wel											
Feesttent:	LWr = 110 dB(A) (popmuziek; dag,avond,nacht, 3 meter)											
Muziek straftoeslag van 10 dB:	geen uitspraak; in principe wel											
fictieve bron autorally training	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	37,7	47,7	82,7	91,7	92,7	85,7	81,7	78,7	74,7	96,2	1	dag
fictieve bron autorally evenement	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	71,5	81,5	116,5	125,5	126,5	119,5	115,5	112,5	108,5	130,0	1	dag

Politiehondervereniging De Verdediger												
	dag	avond	nacht									
aantal honden	15	10	5	gedurende 2 uur per keer								
Lwr =	100 dB(A) gemiddeld gedurende 3% van de tijd											
Impuls straftoeslag van 5 dB:	geen uitspraak											
Lwr =	afhankelijk van het type hond: 95 - 112 dB(A); gemiddeld gedurende 3 - 10% van de tijd blaffen											
	Uit vakblad Geluid: "Blaffende honden bijten niet"											
fictieve bron honden	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	53	53	60	65	72	99	97	83	73	101,2	1	dag/avond/nacht
Schietterrein St. Martinusgilde												
.22 grendelgeweer	LWr = ? dB(A) omnidirectioneel											
kogelvanger type "Janssen"	LWr = ? dB(A) richtingsafhankelijk											
fictieve bron geweer	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	0	0	80	89	102	108	110	112	104	115,6	2	dag/avond
fictieve bron kogelvanger	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte	tijd
Lwr in dB(A)	0	0	82	94	102	110	112	114	111	118,2	14	dag/avond
Lwr in dB(A)	0	0	83	95	103	111	113	115	112	119,2	richtingsafhankelijk	
Lwr in dB(A)	0	0	90	102	110	118	120	122	119	126,2	richtingsafhankelijk	

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

KNMV Motocross Geluidreglement 2017

Tijdens **trainingen en wedstrijden** mag een individuele motor niet meer dan **94 dB(A)** produceren
op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.

Dit is omgerekend LWr = **120,5** dB(A) (vrije veld)
Dit is omgerekend LWr = **118,5** dB(A) (vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid

Met uitzondering van de **KNMV motorcrosscompetitie:NK, Dutch Masters of Motorcross en ONK-klassen.**
zoals voor de volgende **Motocross en Supermoto** klassen:

	Motoklasse	**Na de race: Geluidslimiet in dB(A)**	**Maximale LWr in dB(A)**
	50 cc 2 takt	112	**127,0**
	65 cc 2 takt	112	**127,0**
	85 cc 2 takt	112	**127,0**
	150 cc 4 takt	115	**130,0**
	125 cc 2 takt	115	**130,0**
cc 4-takt)	MX1 (2T en 4T)	115	**130,0**
cc 4-takt)	MX2 (2T en 4T)	115	**130,0**
	Zijspan 2 takt	113	**128,0**
	Zijspan 4 takt	117	**132,0**
	Quads 2 takt	115	**130,0**
	Quads 4 takt	118	**133,0**
	Supermoto (2T en 4T)	118	**133,0**

Het geluidvermogen vóór de race is 1 dB(A) lager.
De basisnorm is 3 dB(A) lager.

KNMV Motocross Geluidreglement 2018

Tijdens **trainingen en wedstrijden** mag een individuele motor niet meer dan **94 dB(A)** produceren
op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.

Dit is omgerekend LWr = **120,5** dB(A) (vrije veld)
Dit is omgerekend LWr = **118,5** dB(A) (vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid

Wat ook mag: Tijdens **DMX wedstrijden** mag een individuele motor niet meer dan 110 dB(A) produceren
op 2 meter afstand volgens de FIM 2 methode

Dit is omgerekend LWr = **125,0** dB(A) (vrije veld)
Dit is omgerekend LWr = **123,0** dB(A) (vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid

Met uitzondering van de **KNMV motorcrosscompetitie:NK, Dutch Masters of Motorcross, ONK en Cup-klassen.**
zoals voor de volgende **Motocross en Supermoto** klassen:

Motoklasse	Na de race: Geluidslimiet in dB(A)	Maximale LWr in dB(A)
50 cc 2 takt	112	**127,0**
65 cc 2 takt	112	**127,0**
85 cc 2 takt	112	**127,0**
150 cc 4 takt	115	**130,0**
125 cc 2 takt	115	**130,0**
250 cc (2T en 4T)	115	**130,0**
500 cc (2T en 4T)	115	**130,0**
Zijspan 2 takt	113	**128,0**
Zijspan 4 takt	118	**133,0**
Quads 2 takt	115	**130,0**
Quads 4 takt	118	**133,0**
Supermoto (2T en 4T)	118	**133,0**

Het geluidvermogen vóór de race is 1 dB(A) lager.
De basisnorm is 3 dB(A) lager.

KNMV Motocross Geluidreglement 2006

Tijdens **trainingen en wedstrijden** mag een individuele motor niet meer dan **102 dB(A)** produceren
op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.

Dit is omgerekend LWr =	**128,5**	dB(A)	(vrije veld)
Dit is omgerekend LWr =	**126,5**	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid

KNMV Motocross Geluidreglement 2009

Tijdens **trainingen en wedstrijden** mag een individuele motor niet meer dan **100 dB(A)** produceren
op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.

Dit is omgerekend LWr =	**126,5**	dB(A)	(vrije veld)
Dit is omgerekend LWr =	**124,5**	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid

KNMV Motocross Geluidreglement 2011

Tijdens **trainingen en wedstrijden** mag een individuele motor niet meer dan **94 dB(A)** produceren
op 7,5 meter afstand van een vol gas accelererende motor, te meten op 1,5 meter hoogte.

Dit is omgerekend LWr =	**120,5**	dB(A)	(vrije veld)
Dit is omgerekend LWr =	**118,5**	dB(A)	(vrije veld) met 2 dB reductie vanwege onnauwkeurigheid

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

Peutz rapport E 1040-6-RA dd 13 maart 2018

Nederlandse Rallycross Vereniging

Wedstrijden			DGMR								
		juli 1993	21-4-1985	toename:							
aantal voertuigen:		73	43	2,3	dB						
reglementaire afname geluidproductie:		2	dB								
		geluidzone van rechtswege in 1985 = gelijk aan die in 1993									
	31,5 Hz oktaafband niet beschouwen										
	Meest luidruchtige evenementen: W.K. of E.K. rallycross										
	Gemeten tijdens E.K. rallycross dd 14 augustus 2016 tussen 9:30 uur en 17:10 uur										
Alleen dagperiode											
Type 1 dag	(16 wedstrijddagen)										
fictieve bron autorallywedstrijd E.K.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	hoogte
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)		89,2	108,2	115,2	120,2	116,2	110,2	104,2	94,2	123,0	1
excl. omroepinstallatie:		88,2	107,2	114,2	119,2	115,2	109,2	103,2	93,2	122,0	
Testdag met 5 W.K. rallycross auto's; geluid niet meer dan E.K. rallycross auto's											
Dus:	Lwr wedstrijd tijdens E.K = Lwr wedstrijd tijdens W.K.										
LWrmax =	142	dB(A)	tijdens de start								
LWrmax =	137	dB(A)	tijdens het rijden								
Type 2 dag	(18 testdagen)										
Het betreffen rallycross auto's die ook aan W.K., E.K. of N.K. wedstrijden kunnen deelnemen											
fictieve bron type 2 testdag	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)		83,2	102,2	109,2	114,2	110,2	104,2	98,2	88,2	117,0	
incl. omroepinstallatie	(minder auto's en minder druk dagprogramma)										
LWrmax =	133	dB(A)									
Type 3 dag	(34 trainingsdagen)										
Lwr supermoto motoren is vergelijkbaar met reguliere motocross-motor en bedraagt											
Lwr =	115	dB(A) per motor		(trainingsdag)							
				(= bovengrens rijvaardigheid)							
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)	116	dB(A)									
LWrmax =	130	dB(A)									

Type 4 dag	(155 trainingsdagen)										
Lwr =	108	dB(A) per voertuig									
RDW eis:	Maximaal 80 dB(A) op 7,5 meter onder vollast.					Dit is omgerekend LWr =			**107,5**	dB(A)	(weinig b
Totaal, alle bronnen, incl. Cb: Lwr in dB(A)	107	dB(A)									
LWrmax =	120	dB(A)									
Best Beschikbare Technieken											
geluideisen KNAV	voor auto's		voor type 1, 2 en 3 dagen								
geluideisen KNMV	voor motoren		voor type 1, 2 en 3 dagen								
omroepinstallatie:	vervanging van de luidsprekers door luidsprekers welke op het publiek gericht zijn + eventuele niveaubegrenzing										
aarden wal:	verhogen van 1 - 1,5 meter tot ca. 3 meter										
Karakter van het geluid											
Conform het meet- en rekenvoorschrift Wet geluidhinder mogen geen toeslagen voor bijzondere geluiden											
worden toegepast ten behoeve van toetsing aan de geluidzone.											
Een toeslag van 5 dB voor tonaal geluid wordt om deze reden in Nederland niet toegepast.											
Zie Circuit Park Zandvoort, TT-Circuit te Assen en het geluidgezoneerde motocrosscircuit van RES Axel te Axel.											
Hiernaast iov KNVM 2012 metingen confomr ISO 1996-2 uitgevoerd met als resultaat: geen tonaal karakter.											
Reden: crossmotoren zijn stiller geworden + aandeel 2-takt motoren is gedaald.											
Zie tevens uitspraak Raad van State dd 31-7-2013 inzake Cuijkse Cross Club, zaaknr. 201203545/1/A4											
en zaaknummer 201103239/1/T1/A4 dd 30-5-2012 inzake Circuit Park Zandvoort.											
(??? toch meten???)											

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

Peutz notitie FS/FS/CJ/F 19795-6-NO-001 de datum 6 september 2016

Uitgegaan is van een gemiddeld bronvermogen van crossmotoren in een representatieve trainingssituatie van 114 dB(A).

31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
	88,1	104	106,7	105,7	107,9	107,1	103,3	98,1	114,0

Er kan samenvattend worden geconcludeerd dat ISO 1996-2 aangeeft dat het geluid in de (woon)omgeving ten gevolge van motoren op een crossterrein als niet tonaal dient te worden bestempeld. Er hoeft dus geen 5 dB-toeslag voor tonaal geluid te worden gehanteerd Aanbevolen wordt om als voorwaarde hiervoor te stellen dat de motoren voldoen aan de 94 dB(A) norm.

Peutz rapport FA 18888-3-RA de datum 23 april 2015

Er is een gemiddelde equivalente bronsterkte (LWR) van 118 dB(A) gehanteerd voor alle op de crossbaan in bedrijf zijnde motoren wat een representatief maximum is voor alle klassen.

31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
	82	100,1	111,3	112,7	112,1	110,7	104,7	91,7	118,1

De maximale bronsterkte (relevant voor de optredende piekniveaus; meterstand 'fast') per crossmotor bedraagt 128 dB(A) per motor.

Tevens blijkt overigens uit onderzoek dat ook gedurende wedstrijden of trainingssessies met uitsluitend tweetaktmotoren de tonaaltoeslag niet langer van toepassing is. Zie het artikel van F.A.G.M. Schermer gepresenteerd op het congres Internoise 2013, te vinden op www.peutz.nl.

Internoise 2013, de datum 15-18 september 2013, Noise control for quality of life: "Reduction, tonal assessment and monitoring of motocross noise"

Conclusions

The recently introduced pass-by noise limit for motocross bikes of 94 dB(A) has led to a significant reduction of the noise emission of motocross bikes and motocross courses in The Netherlands. Compared to the last survey in 2006, the average sound power level per bike during practice (training) has come down from about 118 dB(A) to about 115 dB(A). It is expected that the latter value can be reduced by another 1 to 2 dB(A) to 113-114 dB(A) when all participants comply with the 94 dB(A) noise limit.

Analysis using the critical bandwidth method as described in ISO 1996-2, Annex C shows that the noise due to a motocross course should no longer be characterized as "tonal". The improved silencing of the exhaust, which is necessary to comply with the 94 dB(A) pass-by noise limit, eliminates the most dominant tones of the exhaust.

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

Rallycross reglement 2017 en 2018 tbv wedstrijden

De Rallycross wedstrijden waarop dit reglement betrekking heeft, zullen zogenaamde nationale en/of internationale sportevenementen zijn.

Alle toegelaten auto's **moeten** (tenzij anders vermeld) aan het hierna volgende voldoen:

Maximum aantal te produceren dB's is 85 (75 voor Formula Rallycross), gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op stand 'A' en 'Slow' en de microfoon geplaatst op 10 m. afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met de motor draaiende op 4000 tpm.

Dit is omgerekend LWr =	**114,0**	dB(A)	(vrije veld)	voor alle auto's
Dit is omgerekend LWr =	**104,0**	dB(A)	(vrije veld)	voor Formula auto's

Bovendien rijden er steeds tot wel acht auto's tegelijkertijd op het circuit.
Een wedstrijd is een eendaags evenement met een snel achter elkaar afgewerkt programma.
Iedere vijf minuten vindt er een nieuwe start plaats zodat voor publiek en media een vlot verloop van de wedstrijd is gegarandeerd.
Er worden 3 manches gereden met een startgrid formatie van 5 posities op 1 rij of een 3-2-3 versprongen startopstelling.

Reglement Masters of Rallyracing 2014

Maximum aantal te produceren dB's is 100, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op stand 'A' en 'Slow' en de microfoon geplaatst op 0,5 m. afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met de motor draaiende op 4500 tpm.

Dit is omgerekend LWr =	**103,0**	dB(A)	(vrije veld)	voor alle auto's

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek

Royal Haskoning rapport 9S9257.02/R0004/Nijm de datum 30 juni 2011

Akoestisch onderzoek Vergunningaanvraag Circuit De Peel

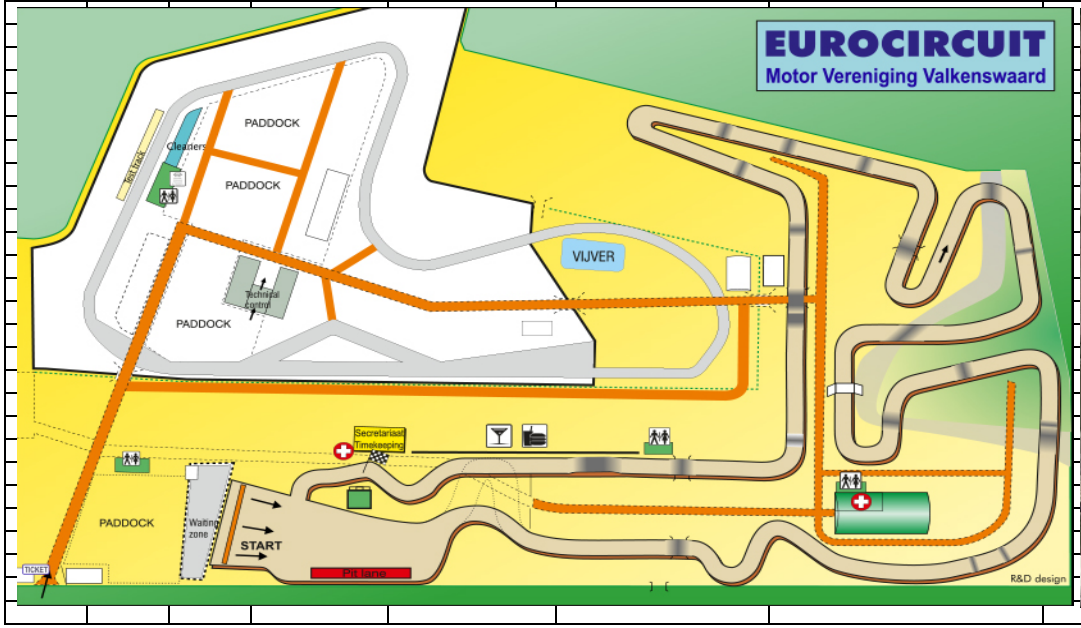
Autospeedway		LWr =	117-120 dB(A)		tgv Stockcars formule 2 en Hotrods.				Niet tonaal	
Crossmotoren		LWr =	max 120 dB(A)						Wel tonaal	
		LWr =	max 125 dB(A)		zonder adequate geluiddemper					
Karts		LWr =	116 dB(A)		met adequate geluiddemper				Wellicht tonaal	
Ministockcar		LWr =	106 dB(A)							
Radiografische besturing.										
Productieauto's en ambulancetraining					LWr =	111 dB(A)				
Omroepinstallatie:		geen muziek			LWr =	113 dB(A) totaal vermogen!!				
Tijdens passage/rijdend met uitlaatdemper					Tijdens passage productieauto's					
Stockcar V6	LWr =	117	dB(A)		BMW X6 35i	LWr =	107	dB(A)		
Stockcar F1 V8	LWr =	117	dB(A)		BMW X6 35i	LWr =	111	dB(A)		
Stockcar F2	LWr =	116	dB(A)		Seat Ibiza	LWr =	104	dB(A)		
Hotrod	LWr =	116	dB(A)							
Kart 125 cc	LWr =	110	dB(A)							

Eurocircuit te Valkenswaard

Omschrijving typen voertuigen en aantallen

	Rally motoren	Rally auto's	Rally trucks	Bron		
Dakar preproloog 2017	7 (2 tegelijk)	6 (1 tegelijk)	16 (1 tegelijk)	youtube	alle deelnemers	ook omroepinstallatie, muziekgeluid, toeteren en sirene
	Uitgangspunt: 3 rondes per voertuig			website	www.preproloog.nl	

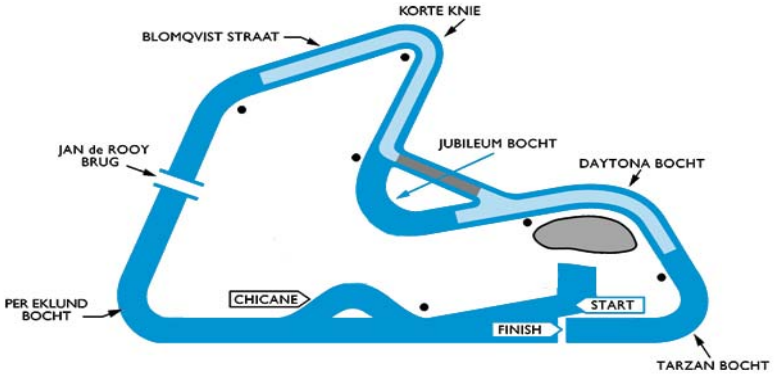
	aantal Crossmotoren	datum	Bron		
MxGP of Europe					
MX2 race 1	40	17-18 maart 2018	youtube	Shovels VOLVO L60H om de baan weer glad te maken	
MXGP race 1	35			LWr = 104 dB(A) (uit de specificaties van de fabrikant)	(Achteruitrijsignalering)
MX2 race 2	38			Mobiele kranen (4 stuks) Caterpillar M317F	
MXGP race 2	34			LWr = 100 dB(A) (uit de specificaties van de fabrikant)	(Achteruitrijsignalering?)
gemiddeld:	**37**				
Motocrossbaan	lengte = ca. 1830 m				



		NK rallycross	**Autocross**	**gemiddelde rijtijd**	**gemiddeld aantal auto's**	website	**aantal klasses**		**totaal uren**			**datum**		
		aantal heats	3	3 - 4 minuten	13		7					22-apr-18		
		aantal (semi) finales	3	3 - 4 minuten	8		7							
							zaterdag: heat 1		6,1			20-mei-18		
						zondag: heat 2-3 en (semi) finales			23,3			24-jun-18		
												11-12 augustus 2018		
												15/16 september 2018		
		Testdag		5 minuten per auto ??	106	website			8,8			25-mrt-18		
	Supermoto wedstrijd		**Supermoto**	**gemiddelde rijtijd**	**gemiddeld aantal moto's**	website			**totaal uren**			**datum**		
		training sessies	5	35 minuten	20 - 30	mylabs speedhive			72,9			29-sep-13		
		race sessies	10	25 minuten	20 - 30				104,2			tijdschema		
		Autocrossbaan												

De **lengte** van het circuit is 1033 meter (60% verhard, 40% onverhard).

De **snelste tijd** ooit:
2.32.821 over 4 ronden in 1995 door Martin Schanche (N) met Ford Escort RS 2000.



Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek; equivalent

Samenvatting

Rallycross auto's			
	Lwr (eq, max)	**jaar**	**bron**
Crossauto's		2017-2018	reglement
Formula	104	2014	reglement
Rallyracing	103	2014	reglement
RDW auto's	108	2018	Peutz
Crossauto's	116 (?)	2005	MRE
Crossauto's	118	1985	MRE
Crossauto's	114	2005	MRE
Crossauto's	118	1985	DGMR
	Lwr (eq)	**jaar**	**bron**
Crossauto's	116	1985	DGMR
Karts	102	1985	DGMR
RDW auto's	108	2018	Peutz
Rally truck	118	2018	indicatief/VROM 1988
Stockcars en Hotrods	117-120	2011	Royal Haskoning
Productieauto's	111	2011	Royal Haskoning
Karts	116	2011	Royal Haskoning
Ministockcar	106	2011	Royal Haskoning
Crossmotoren			
	Lwr (eq, max)	**jaar**	**bron**
Trainingen/wedstrijden	118,5 - 120,5	2017-2018	reglement
Wedstrijden NK, Dutch MOM, ONK	127 - 130	2017	reglement
Wedstrijd Supermoto	133	2017-2018	reglement
Wedstrijd DMX	123-125	2018	reglement
Wedstrijden NK, Dutch MOM, ONK, Cup klassen	127 - 130	2018	reglement
	Lwr (eq, max)	**jaar**	**bron**
Trainingen/wedstrijden	128	2006	reglement
Trainingen/wedstrijden	126	2009	reglement
Trainingen/wedstrijden	120	2011	reglement
	Lwr (eq)	**jaar**	**bron**
Trainingen Supermoto	115	2018	Peutz
Training	114	2016	Peutz
Training/wedstrijden	118	2015	Peutz
Wedstrijden	124	1985	GF-HR-02-01
Training/wedstrijden	120	2011	Royal Haskoning
Overige voertuigen			
	Lwr (eq)	**jaar**	**bron**
Shovel VOLVO L60H	104	2018	fabrikant
Mobiele kraan Caterpillar M317F	100	2018	fabrikant
Uitgangspunt RDW auto's			**bron**
Tijdens training:	Lwr = 103 + 5 dB(A)		reglement rallyracing
	Lwr = 108 dB(A)		en kengetallen
			bij hogere snelheden
			en hoog in de toeren

Uitgangspunt crossauto's

Volgens het reglement wordt gemeten
bij 4000 of 4500 toeren.
De voertuigen gaan tijdens het racen
hoger in de toeren to wel naw
6000 à 7000 toeren.
Dit houdt een verhoging
van het geluidvermogen in met ca.
30*log(n/n1) = ca. 5 dB

Uitgaande van een initeel geluidsvermogen
van 114 dB(A) wordt dit dan **ca. 119 dB(A)**
(niet tonaal)

Uitgangspunt Supermoto motoren

Tijdens training:	Lwr = 120 dB(A) (niet tonaal)
Tijdens wedstrijd:	Lwr = 125 dB(A) (tonaal?)

Een en ander daar conform het reglement
het toelaatbaar geluidvermogen tijdens
wedstrijden voor Supermoto's het minst streng is.
Op de verharde stukken worden daarnaast grotere
snelheden bereikt en dus meer toeren en
dus meer geluid.

Uitgangspunt MxGP motoren

Tijdens training:	Lwr = 118 dB(A) (niet tonaal)
Tijdens wedstrijd:	Lwr = 123 dB(A) (tonaal?)

Een en ander daar conform het reglement
het toelaatbaar geluidvermogen tijdens
wedstrijden voor MX motoren minder streng is dan
tijdens trainingen

Uitgangspunt Enduro motoren

Tijdens training:	Lwr = 116 dB(A) (niet tonaal)
Tijdens wedstrijd:	Lwr = 120 dB(A) (niet tonaal)

Een en ander daar conform het reglement
over Enduro motoren niets extra's
vermeld is.

Eurocircuit te Valkenswaard

Geluidbronvermogen onderzoek; maximaal

Rallycross auto's	**Lwr (max)**	
Crossauto; equivalent	114+5 =119	
maximaal aantal auto's	13	
momentaan hogere toeren dan gem. 6500	5	
tijdens optrekken; start van manche	**135**	tijdens wedstrijd
1 auto ingevolge Dakar Pre proloog	**124**	
Crossauto; equivalent	114+5 =119	
maximaal aantal auto's	5	
momentaan hogere toeren dan gem. 6500	5	
tijdens optrekken; start van manche	**131**	tijdens training
Rallytruck; equivalent	118	
momentaan hogere toeren	5	
1 truck ingevolge Dakar Pre proloog	**123**	tijdens wedstrijd
RDW auto's; equivalent	108	
normaliter maximaal 10 dB verhoging	**118**	tijdens training
Crossmotoren	**Lwr (max)**	**jaar**
Gewone (Enduro) motoren	120	2017-2018
maximum aantal motoren	35	
tijdens optrekken van een manche	**135**	tijdens wedstrijd
2 motoren ingevolge Dakar Pre proloog	**123**	
Gewone (Enduro) motoren	116	
maximum aantal motoren	10	
tijdens optrekken van een manche	**126**	tijdens training

Supermoto motoren	125	
maximum aantal motoren	30	
tijdens optrekken van een manche	**140**	tijdens wedstrijd
Supermoto motoren	120	
maximum aantal motoren	10	
tijdens optrekken van een manche	**130**	tijdens training
MX GP motoren	123	
maximum aantal motoren	40	
tijdens optrekken van een manche	**139**	tijdens wedstrijd
MX GP motoren	118	
maximum aantal motoren	10	
tijdens optrekken van een manche	**128**	tijdens training

Overige voertuigen	**Lwr (max)**	
Shovel VOLVO L60H	104 + 10 = 114	
Mobiele kraan Caterpillar M317F	100 + 10 = 110	
Voertuigen deelnemers	91 + 8 = 99	
Tractor	105 + 10 = 115	
4 X 4 voertuigen	103 + 10 = 113	
Politiehondenvereniging	**Lwr (max)**	
Blaffende hond	112	
St. Martinusgilde	**Lwr (max)**	
.22 geweer cq. stalen kogelvanger	ca. 130	

Eurocircuit te Valkenswaard

Bedrijfstijdcorrectieberekeningen

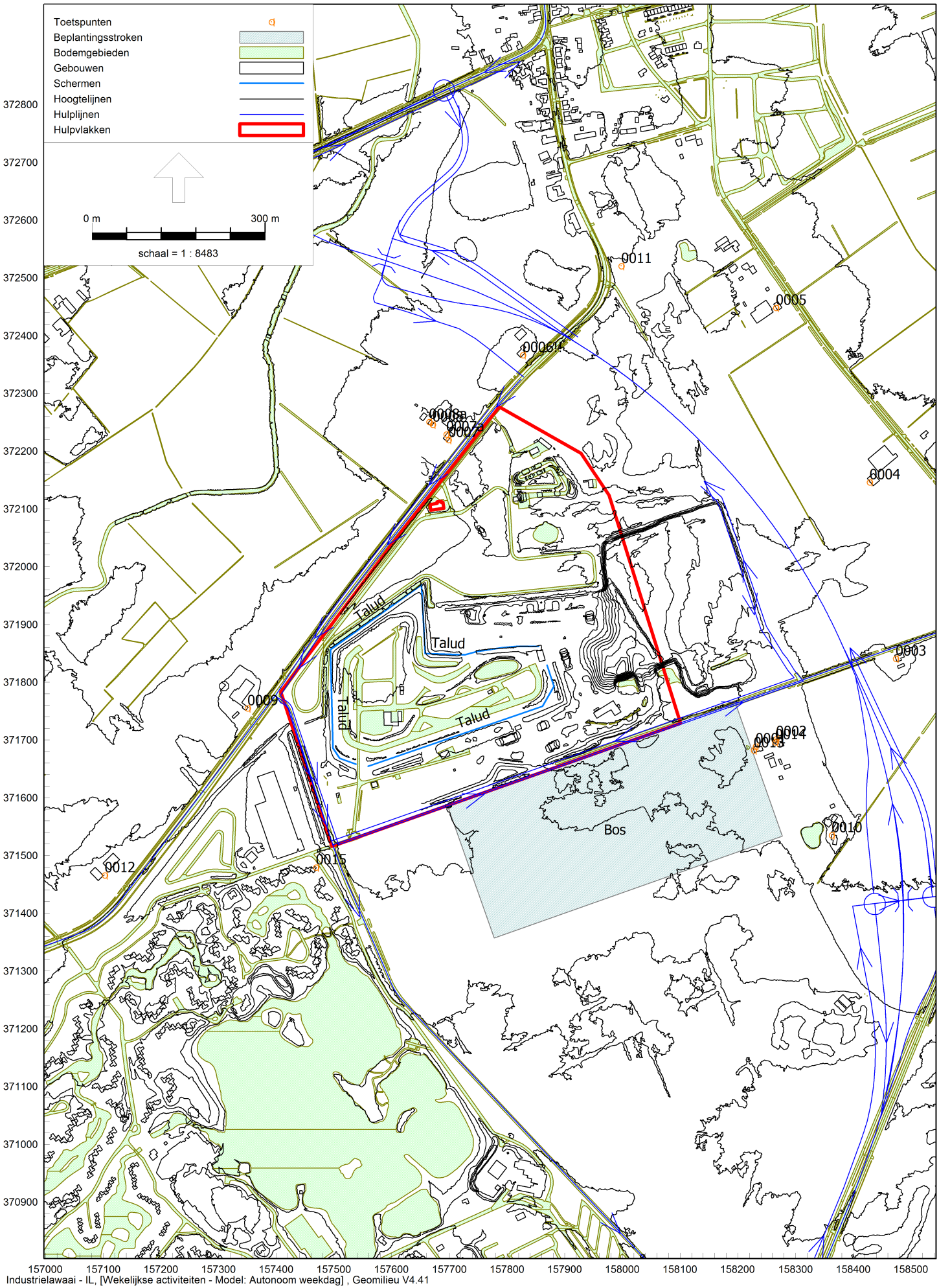
Activiteiten tijdens wedstrijden								
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
NK Rallycrosswedstrijd	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Rallycross auto's; zondag	23,3	uur	51	posities		**14,19**	**99,00**	**99,00**
SuperMoto wedstrijd	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over					
training	72,9	uur	51	posities		**9,24**	**99,00**	**99,00**
wedstrijd	104,2	uur	51	posities		**7,69**	**99,00**	**99,00**
Dakar Preproloog								
lengte autocrossbaan	1014	m						
lengte motorcrossbaan	1925	m						
totaal:	2939	m						
gemiddelde snelheid	60,0	km/u	16,7	m/s				
rijtijd per ronde	176,3	sec	2,9	minuten				
aantal ronden	3		8,8	minuten				
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal auto's	6		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT auto's	52,9	minuten	128	posities		**32,41**	**99,00**	**99,00**
aantal motoren	7		verdeeld over					
totale BT motoren	61,7	minuten	128	posities		**31,74**	**99,00**	**99,00**
aantal trucks	16		verdeeld over					
totale BT motoren	141,1	minuten	128	posities		**28,15**	**99,00**	**99,00**
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
Baanonderhoud	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Volvo L60H (1 stuks)	0,5	uur	1	posities		**13,80**	**99,00**	**99,00**
Caterpillar M317F (3 stuks)	1,5	uur	3	posities		**13,80**	**99,00**	**99,00**
MXGP wedstrijd								
aantal heats op zaterdag	12							
gemiddeld aantal motoren	37					Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
gemiddelde heatduur	30	minuten	verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Tijdsduur in uren	222,0	uur	73	posities		**5,96**	**99,00**	**99,00**
4 uurs Enduro								
aantal heats	1							
gemiddeld aantal motoren	110					Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
gemiddelde heatduur	4	uur	verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Tijdsduur in uren	440,0	uur	225	posities		**7,88**	**99,00**	**99,00**

Bedrijfstijdcorrectieberekeningen

Wekelijkse activiteiten								
Niet gekentekende voertuigen								
gemiddelde duur testen per voertuig	1	uur						
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal auto's	3		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT auto's	3,0	uur	51	posities		**23,10**	**99,00**	**99,00**
aantal vrachtwagens	2		verdeeld over					
totale BT auto's	2,0	uur	51	posities		**24,86**	**99,00**	**99,00**
Training met Supermoto motoren								
gemiddelde duur testen per voertuig	3	uur						
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal motoren	10		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT auto's	30,0	uur	51	posities		**13,10**	**99,00**	**99,00**
Training met RDW auto's								
gemiddelde duur testen per voertuig	4,5	uur						
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal auto's	20		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT auto's	90,0	uur	51	posities		**8,33**	**99,00**	**99,00**
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
Baanonderhoud	Bedrijfstijd totaal		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
Tractor (1 stuks)	1,5	uur	3	posities		**13,80**	**99,00**	**99,00**
Training met crossmotoren								
gemiddelde duur training	0,5	uur	effectief					
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal motoren	50		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT motoren	25,0	uur	73	posities		**15,45**	**99,00**	**99,00**
Training met 4x4 wagens								
gemiddelde duur training	1	uur	effectief					
						Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB		
aantal wagens	60		verdeeld over			Dag	Avond	Nacht
totale BT motoren	60,0	uur	73	posities		**11,64**	**99,00**	**99,00**

BIJLAGE 5

BASIS INVOERGEGEVENS VOOR DE AKOESTISCHE REKENMODELLEN



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Autonoom weekdag] , Geomilieu V4.41

Model: Model: Autonoom weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
0001	Woning Victoriedijk 27	Punt	158230,66	371688,81	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0002	Woning Victoriedijk 25	Punt	158266,47	371701,40	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0003	Woning Victoriedijk 15	Punt	158473,66	371840,99	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0004	Woning Venbergseweg	Punt	158428,27	372146,40	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0005	Woning Venbergseweg 24	Punt	158266,04	372448,33	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0006!!	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	Punt	157827,42	372366,35	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0007	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	Punt	157698,31	372219,62	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0009	Woning Weerderdijk 5	Punt	157350,08	371754,86	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0008	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	Punt	157670,96	372246,12	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0011	Geprojecteerde woonwijk	Punt	157997,99	372520,70	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0010	Woning Victoriedijk 21	Punt	158362,57	371535,02	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0012	Woning Weerderdijk 3	Punt	157102,79	371465,74	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0013	Woning Victoriedijk 27	Punt	158227,61	371682,03	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0014	Woning Victoriedijk 25	Punt	158264,73	371695,96	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0008a	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	Punt	157664,84	372250,79	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0007a	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	Punt	157694,71	372229,32	25,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
0015	Kemperven	Punt	157468,57	371479,54	27,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	2604509	0	12:33, 8 sep 2016	0001	Bos	Rechthoek	157696,53	371586,83	7,00	7,00	25,00	Eigen waarde

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
--	4	1547,11	129180,53	243,89	529,66	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
0001	Grid	5,00	26,00	200	200

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	2604503	0	15:03, 17 aug 2018	-213	1	0001	Talud	Polylijn	157537,98	371657,91	157493,92
--	2604504	0	12:19, 8 sep 2016	-214	1	0002	Talud	Polylijn	157493,88	371856,51	157651,68
--	2604505	0	15:03, 17 aug 2018	-215	1	0003	Talud	Polylijn	157651,68	371968,29	157854,50
--	2728173	0	15:03, 17 aug 2018	-40166	1	0004	Talud	Polylijn	157869,24	371829,43	157559,20

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	371856,07	1,00	1,00	25,00	25,00	1,00	1,00	1,00	26,00	26,00	25,00	Eigen waarde	4
--	371968,33	1,00	1,00	25,00	25,00	1,00	1,00	1,00	26,00	26,00	25,00	Eigen waarde	2
--	371861,85	1,00	1,00	25,00	25,00	1,00	1,00	1,00	26,00	26,00	25,00	Eigen waarde	7
--	371654,37	1,00	1,00	25,00	25,00	1,00	1,00	1,00	26,00	26,00	25,00	Eigen waarde	4

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

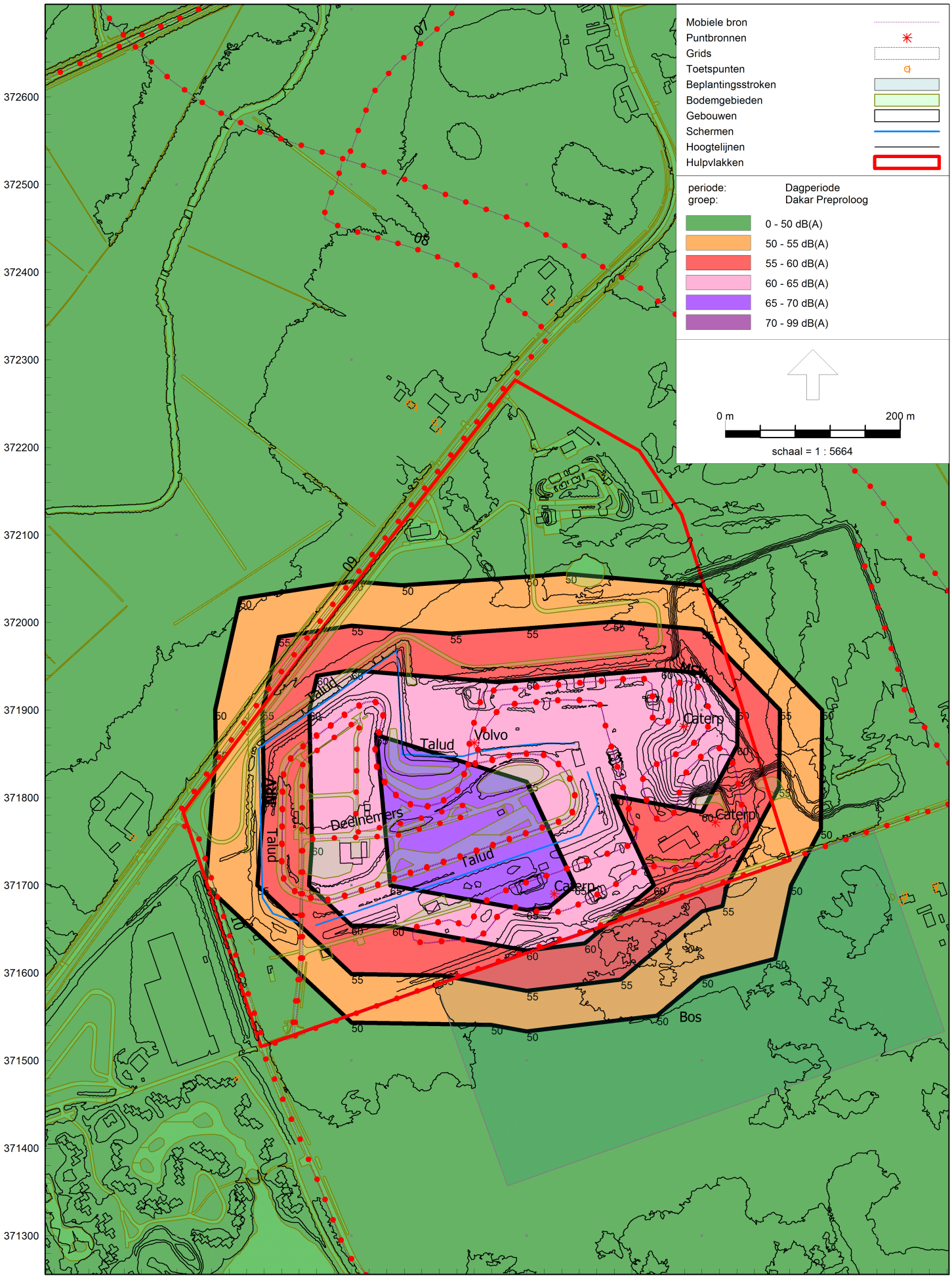
Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
--	221,51	221,51	21,25	170,52	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	193,41	193,41	193,41	193,41	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	316,93	316,93	21,95	118,99	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	398,16	398,16	38,49	319,67	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

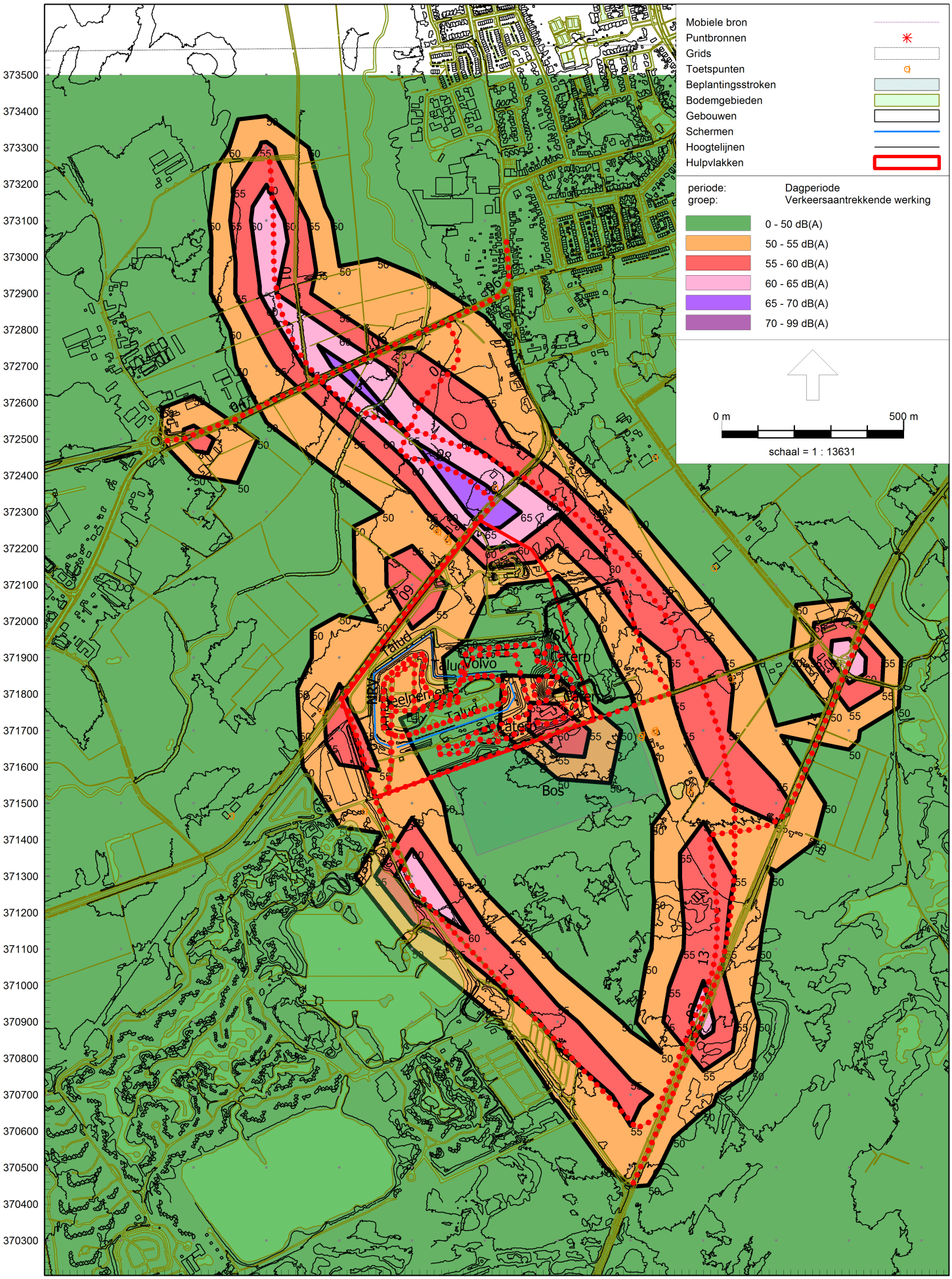
BIJLAGE 6

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
DAKAR PRE PROLOOG

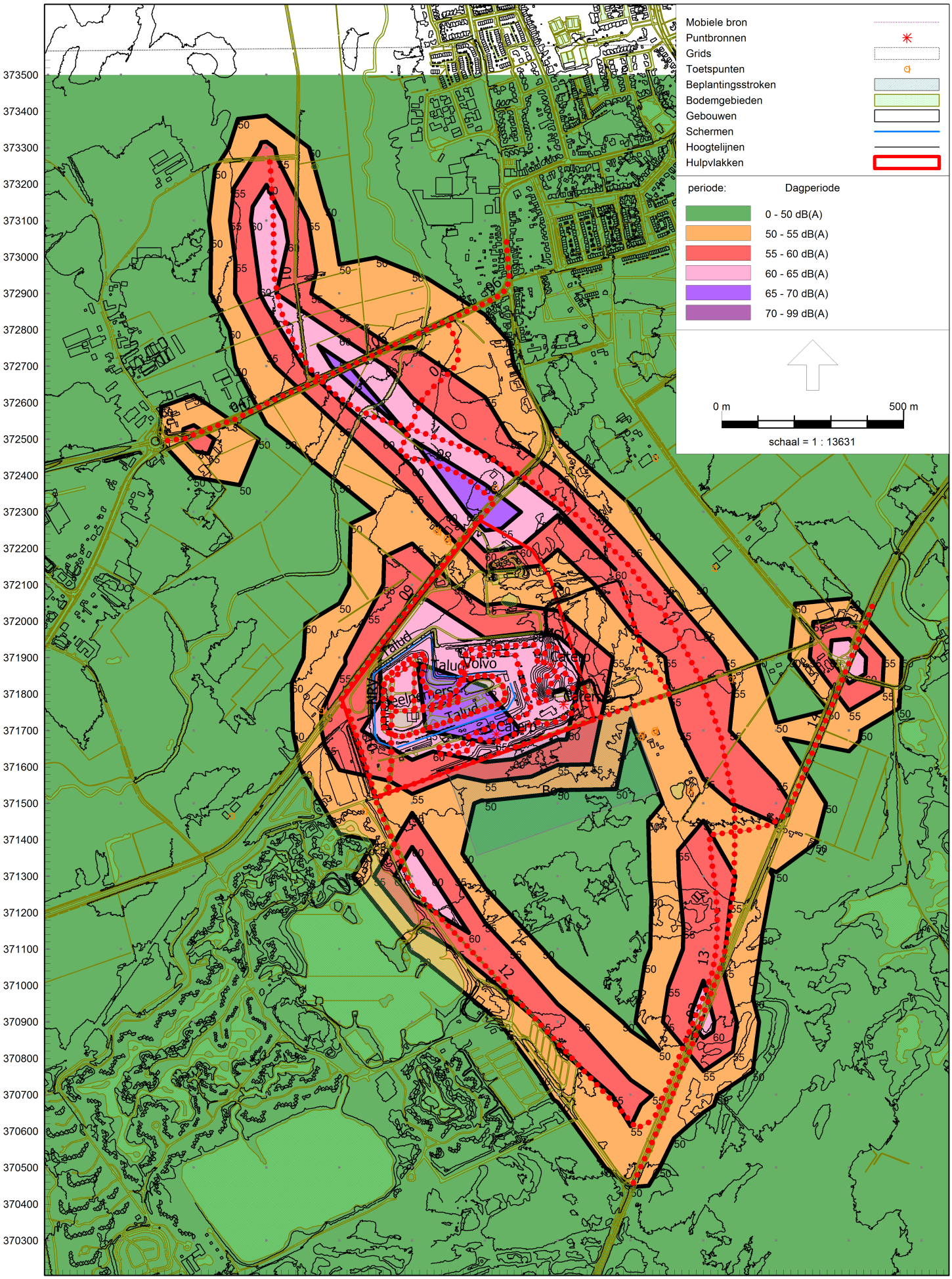


Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: Dakar Preproloog] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; Dakar pre proloog



Geluidcontouren; indirekte hinder



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: Dakar Preproloog] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Aankomst deelnemers	90	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75	25,00
Auto's	85	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,86	371674,70	157745,86	371674,70	0,75	--
Auto's	85	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,40	371830,42	157843,60	371831,79	1,00	--
Motoren	84	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,64	371675,25	157745,64	371675,25	0,75	--
Motoren	84	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,18	371830,97	157843,37	371832,34	0,75	--
Trucks	86	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,52	371674,59	157745,52	371674,59	0,75	--
Trucks	86	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,29	371829,75	157843,49	371831,12	1,50	--
Verkeersaantrekkende werking	91	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	91	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Aankomst deelnemers	Eigen waarde	15	1079,96	1079,96	12,54	185,61	25,00	44	61,30	65,80	72,90
Auto's	Relatief	443	1924,49	1930,64	0,01	39,48	25,00	78	60,50	70,50	105,50
Auto's	Relatief	78	1013,98	1014,13	0,64	48,70	20,00	51	60,50	70,50	105,50
Motoren	Relatief	446	1924,49	1930,66	0,17	39,48	25,00	78	72,00	82,00	100,10
Motoren	Relatief	78	1013,98	1014,12	0,07	48,63	20,00	51	72,00	82,00	100,10
Trucks	Relatief	447	1924,49	1930,66	0,01	39,48	25,00	78	81,90	98,90	107,90
Trucks	Relatief	78	1013,98	1014,13	0,06	48,87	20,00	51	81,90	98,90	107,90
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	70	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	8	725,56	725,56	2,52	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	30	349,91	349,92	1,40	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Aankomst deelnemers	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	29	--	--	10	22,27	--	--
Auto's	114,50	115,50	108,50	104,50	101,50	97,50	118,98	14	--	--	50	32,38	--	--
Auto's	114,50	115,50	108,50	104,50	101,50	97,50	118,98	17	--	--	50	32,49	--	--
Motoren	111,30	112,70	112,10	110,70	104,70	91,70	118,08	16	--	--	50	31,80	--	--
Motoren	111,30	112,70	112,10	110,70	104,70	91,70	118,08	20	--	--	50	31,79	--	--
Trucks	108,90	111,90	111,90	109,90	105,90	101,90	117,85	37	--	--	50	28,16	--	--
Trucks	108,90	111,90	111,90	109,90	105,90	101,90	117,85	40	--	--	50	28,78	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,61	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6785	--	--	80	7,72	--	--
Verkeersaantrekkende werking	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	2171	--	--	30	8,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	2714	--	--	80	11,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,34	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,30	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	679	--	--	80	17,62	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5089	--	--	80	8,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8821	--	--	80	6,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	679	--	--	80	17,63	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5767	--	--	80	8,23	--	--
Verkeersaantrekkende werking	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	679	--	--	50	15,79	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5089	--	--	80	9,02	--	--

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157739,89	371862,61	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157831,34	371690,18	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158015,25	371772,10	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157979,11	371881,32	1,80	1,80	29,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	91,20	88,70	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	--	104,11
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87

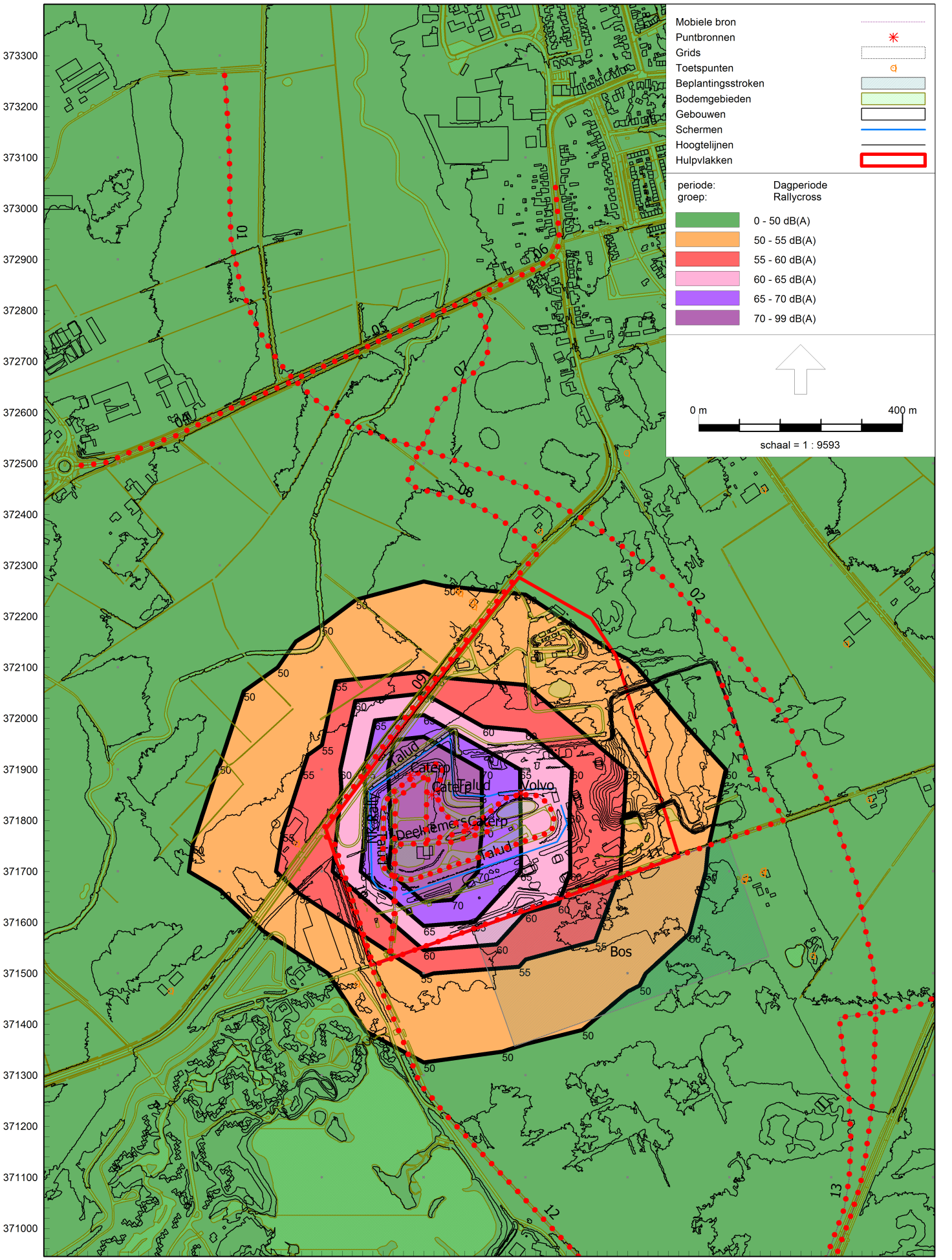
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Dakar Preproloog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dakar Preproloog
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,5
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	39,7
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,3
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	35,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	37,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	34,8
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	36,7
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	31,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	32,1
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	38,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	39,2
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,0
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	42,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	28,0
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	27,2
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	40,2
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	41,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	34,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	35,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	44,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	45,4
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	38,5
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	38,7
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	34,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	36,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	31,6
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	32,6
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,5
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,5
0015_A	Kemperven	1,50	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

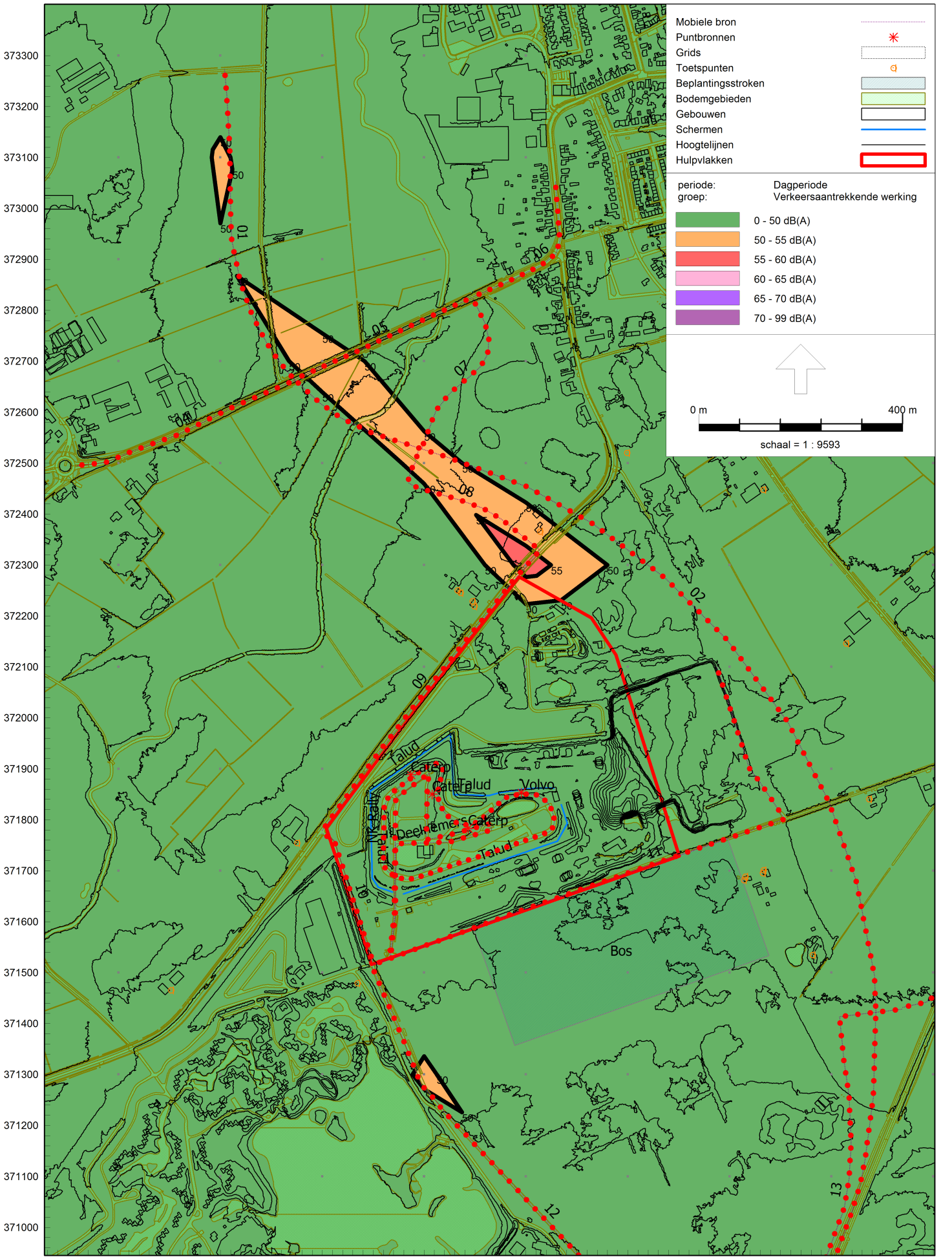
BIJLAGE 7

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
N.K. RALLYCROSS



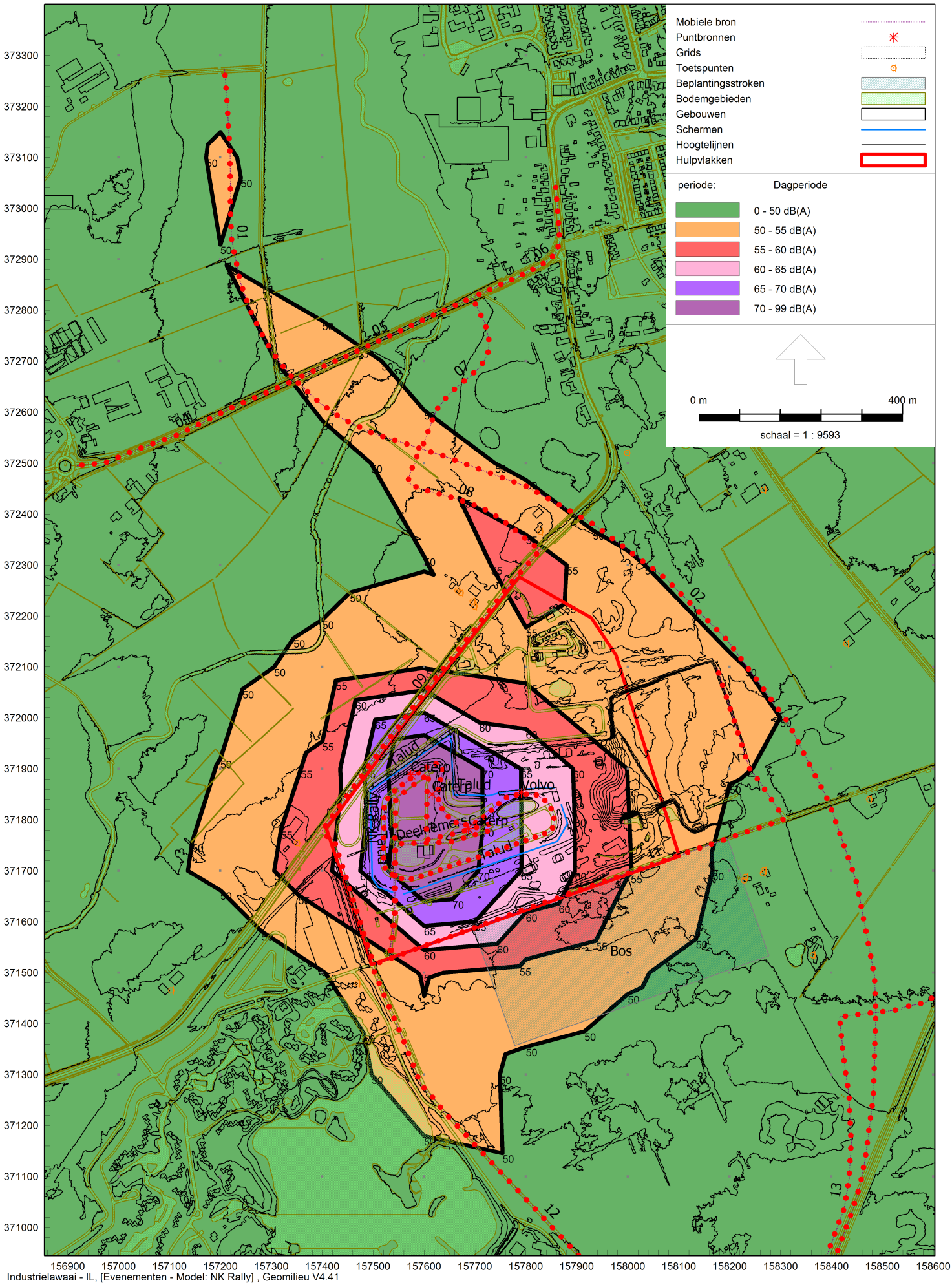
Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: NK Rally] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; rallycross



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: NK Rally] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; indirekte hinder



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: NK Rally] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Rallycross	83	NK Rally	Rallycross auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05	371831,04	1,00	--
Aankomst deelnemers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75	25,00
Verkeersaantrekkende werking	93	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00
Verkeersaantrekkende werking	93	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rallycross	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70	20,00	51	60,50	70,50	105,50
Aankomst deelnemers	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	25,00	44	61,30	65,80	72,90
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	70	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Rallycross	114,50	115,50	108,50	104,50	101,50	97,50	118,98	1387	--	--	60	14,19	--	--
Aankomst deelnemers	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	70	--	--	10	18,44	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	529	--	--	80	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	41	--	--	50	27,98	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	346	--	--	80	20,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,83	--	--
Verkeersaantrekkende werking	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	130	--	--	30	20,49	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	163	--	--	80	23,87	--	--

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157790,91	371853,40	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157574,06	371888,56	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157615,74	371850,14	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157686,72	371783,07	1,80	1,80	25,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	91,20	88,70	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	--	104,11
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87

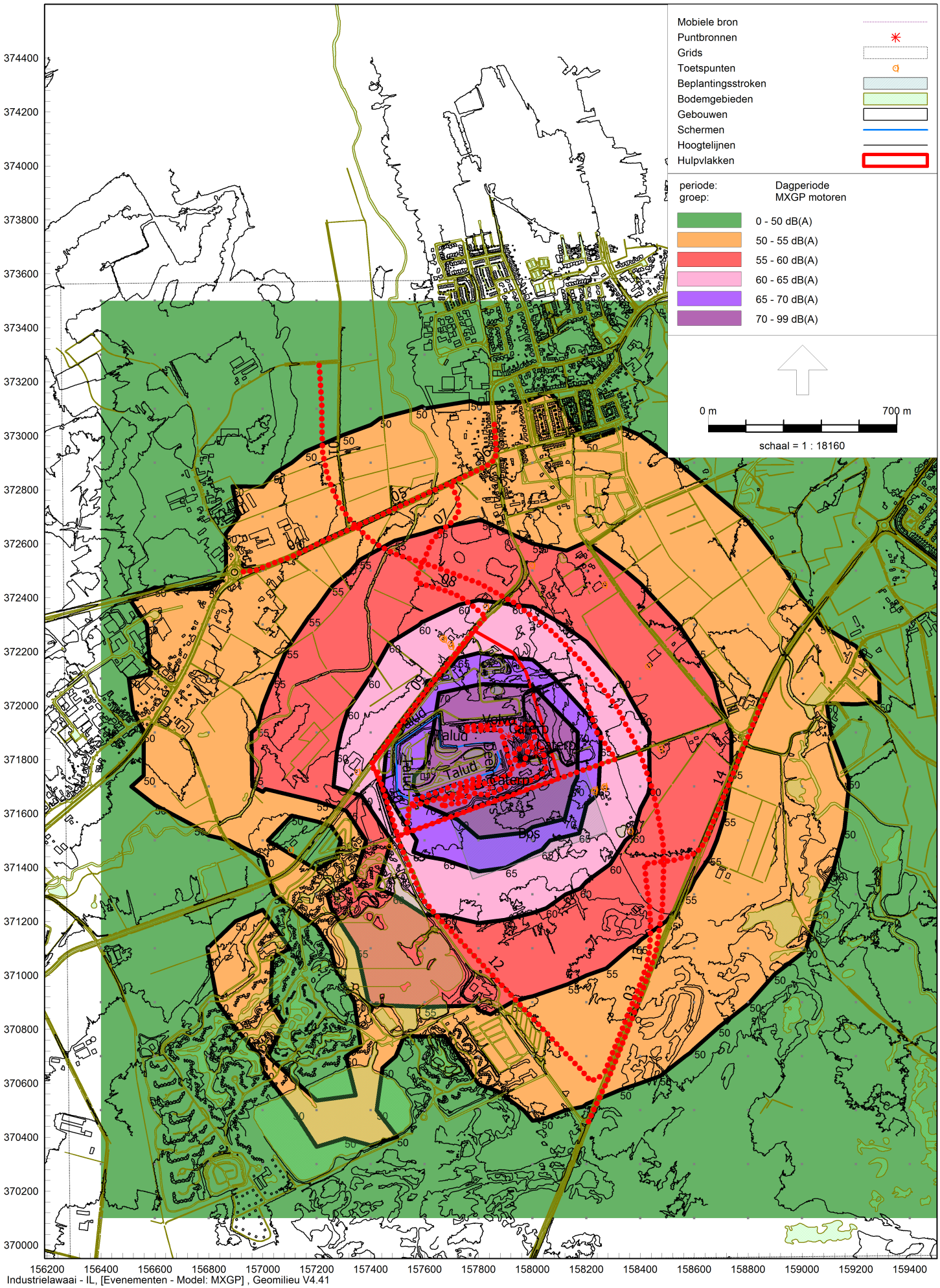
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: NK Rally
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rallycross
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	44,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	47,9
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	44,2
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	41,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	45,4
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	41,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	45,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	37,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	37,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,7
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	47,4
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	48,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	50,8
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	36,3
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	36,6
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	50,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	38,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	40,0
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	53,5
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	56,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	45,3
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	46,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	41,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	44,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	40,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	43,0
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	44,8
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,0
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	45,0
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,4
0015_A	Kemperven	1,50	51,4

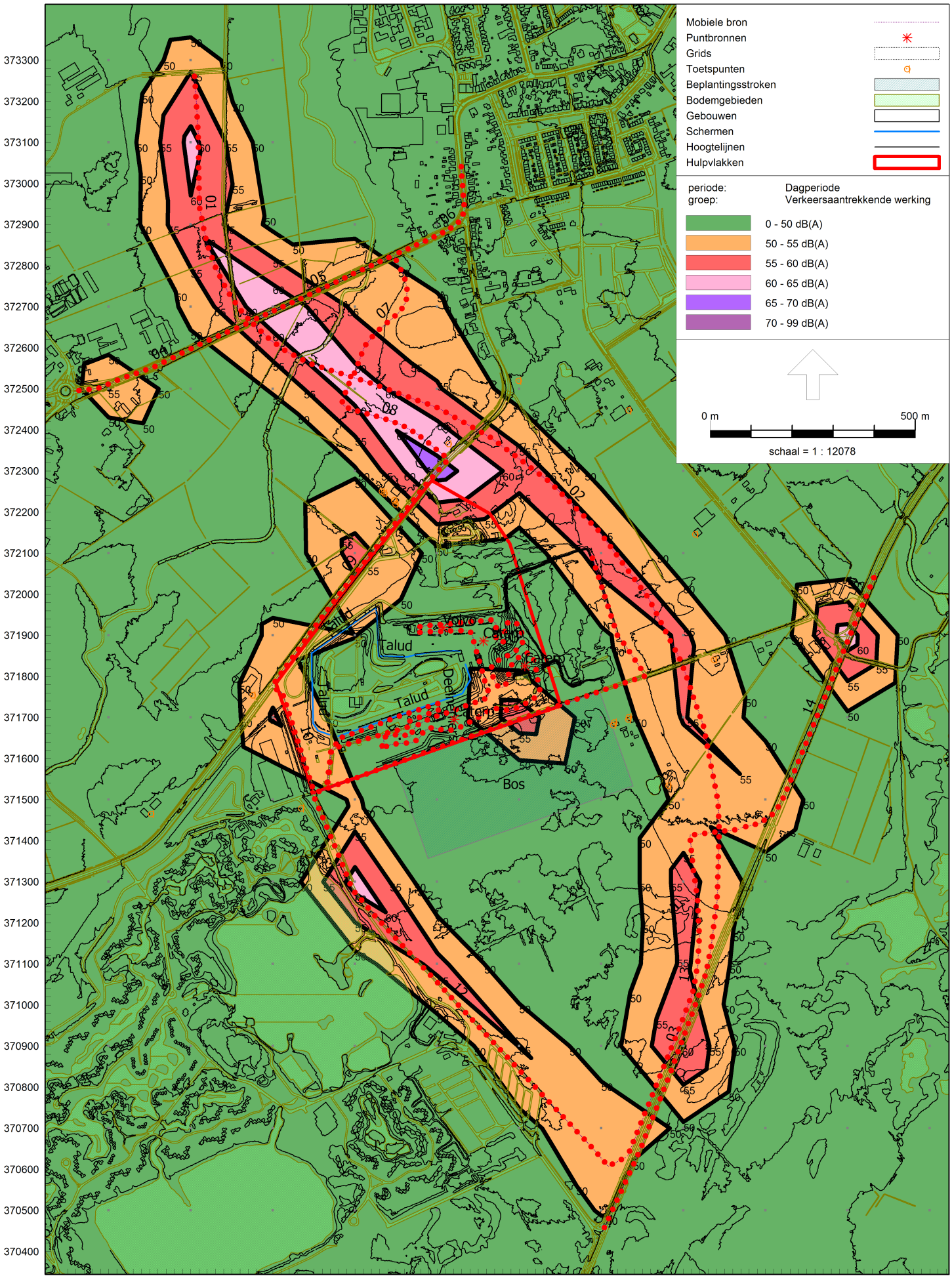
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
MXGP MOTORCROSS

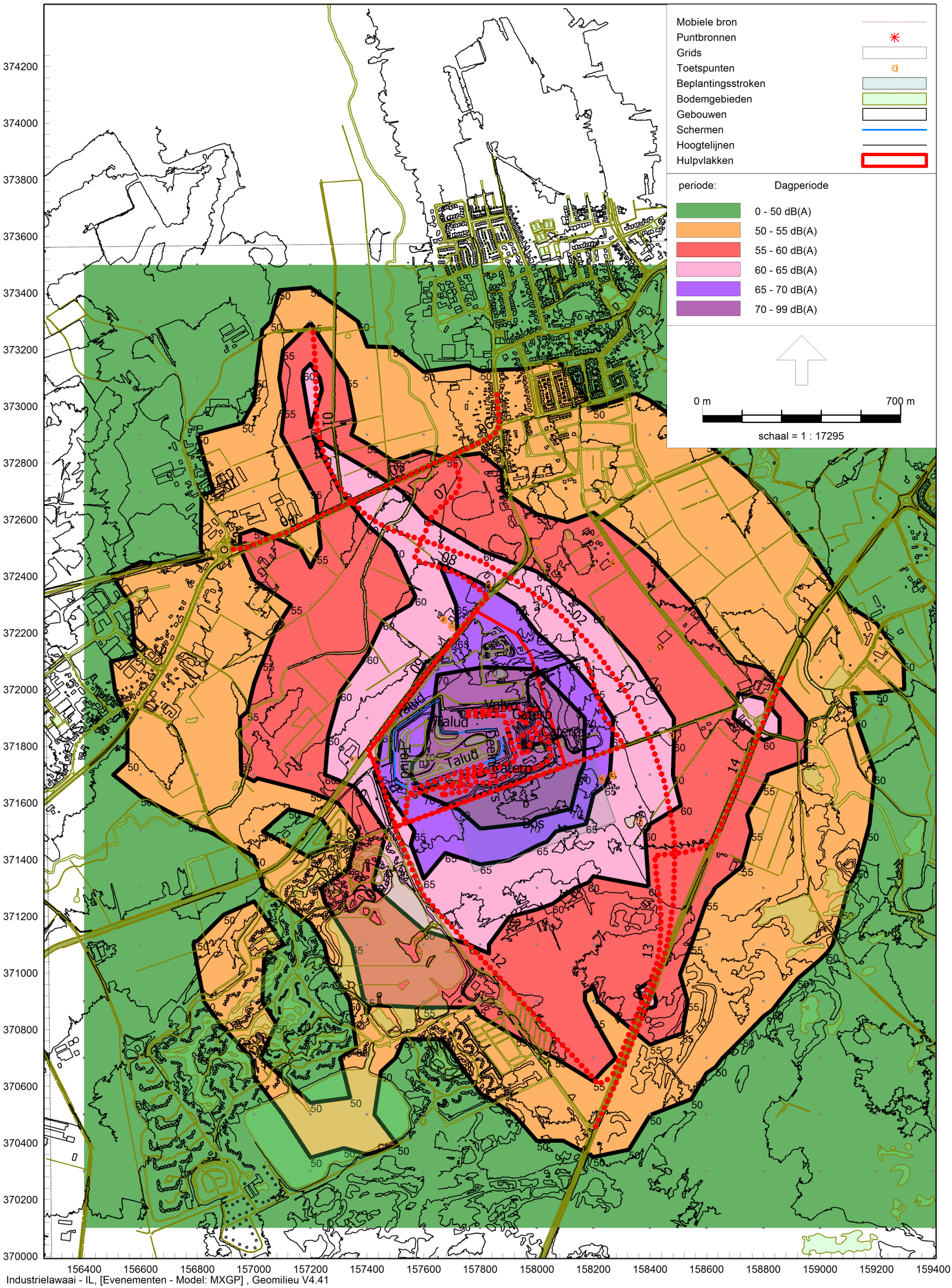


Geluidcontouren; MXGP motorcross



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: MXGP] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; indirekte hinder



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: MXGP] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
MXGP motoren	92	MXGP	MXGP motorcross	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--
Deelnemers	93	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157532,77	371529,86	157530,95	371529,90	0,75	25,00
Verkeersaantrekkende werking	94	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00
Verkeersaantrekkende werking	94	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	94	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
MXGP motoren	Relatief	438	1811,85	1817,67	0,02	39,48	25,00	73	77,00	87,00	105,10
Deelnemers	Eigen waarde	15	789,45	789,45	9,56	177,12	25,00	32	61,30	65,80	72,90
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	29	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	20	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	70	1186,52	1186,80	NVT	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	39	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
MXGP motoren	116,30	117,70	117,10	115,70	109,70	96,70	123,08	7360	--	--	60	5,94	--	--
Deelnemers	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	220	--	--	10	13,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5293	--	--	80	8,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3053	--	--	80	11,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,85	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,85	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3053	--	--	80	11,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	407	--	--	50	18,01	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3460	--	--	80	10,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	4071	--	--	80	9,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	1303	--	--	30	10,48	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	1628	--	--	80	13,87	--	--

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157814,46	371918,69	2,00	2,00	25,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157841,24	371695,57	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158013,60	371825,54	1,80	1,80	33,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157912,40	371886,16	1,80	1,80	25,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	91,20	88,70	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	--	104,11
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87

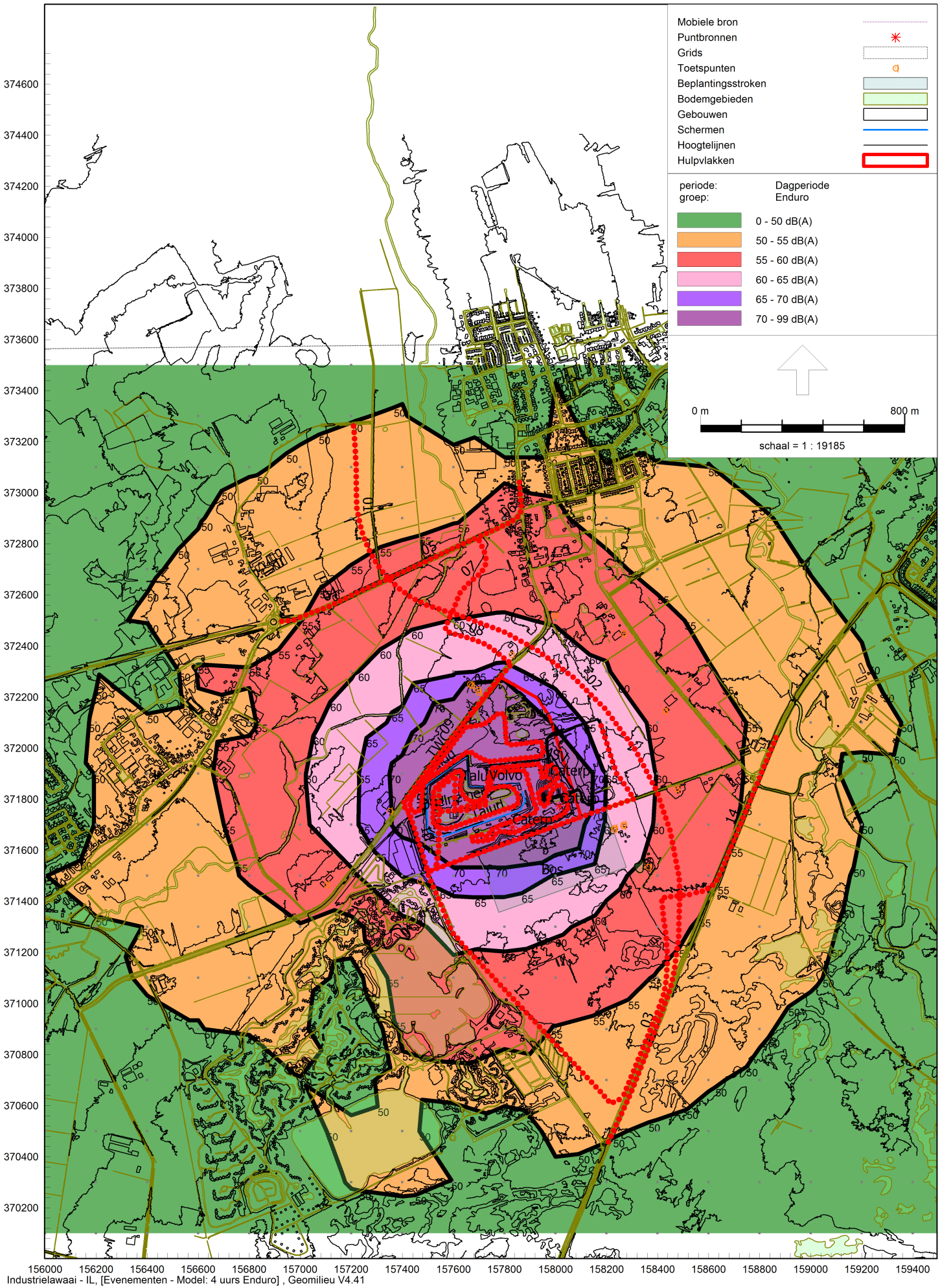
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: MXGP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MXGP motoren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	63,2
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	64,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	62,3
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	58,2
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	59,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	56,1
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	57,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	53,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	54,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	59,5
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	60,4
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	61,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	62,9
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	44,1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	60,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	61,4
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	57,1
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	58,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	61,1
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	62,1
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	60,5
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	60,7
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	55,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	57,1
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	47,4
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	48,1
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	63,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	64,8
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	63,2
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,2
0015_A	Kemperven	1,50	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

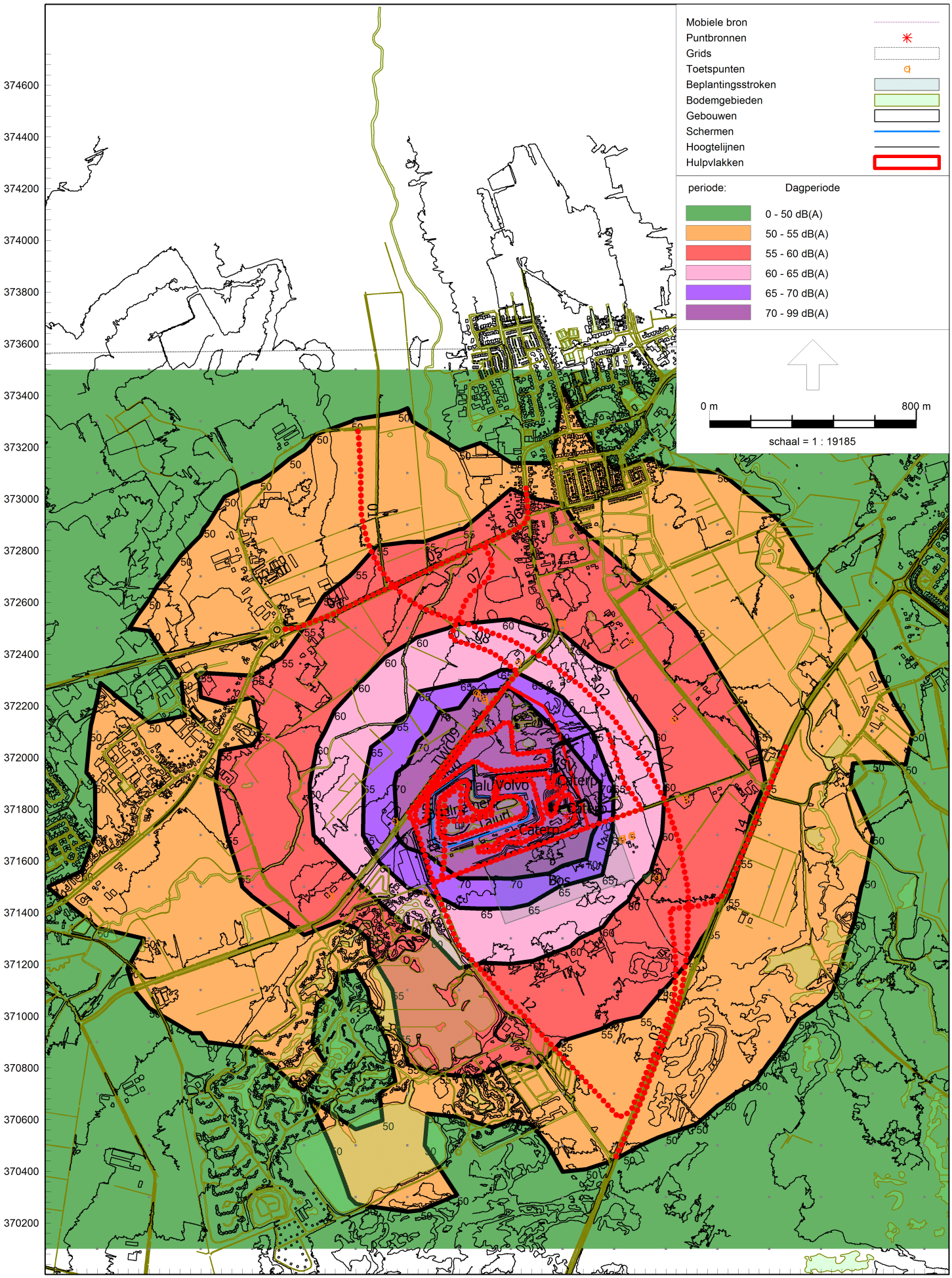
BIJLAGE 9

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT
4-UURS ENDURO



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: 4 uurs Enduro] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; 4-uurs Enduro



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: 4 uurs Enduro] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Enduro crossmotoren	85	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,40	371830,42	157843,60	371831,79	1,00	--	Relatief
Enduro crossmotoren	85	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,86	371674,70	157745,86	371674,70	0,75	--	Relatief
Enduro crossmotoren	85	TWC	TWC verharde baan	Polylijn	157775,11	371950,98	157771,77	371950,31	0,75	--	Relatief
Deelnemers	90	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75	25,00	Eigen waarde
Verkeersaantrekkende werking	91	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Enduro crossmotoren	79	1013,98	1014,13	0,64	48,70	20,00	51	74,00	84,00	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70
Enduro crossmotoren	459	1924,49	1930,65	NVT	39,48	20,00	97	74,00	84,00	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70
Enduro crossmotoren	45	1523,85	1523,89	0,25	348,93	20,00	77	74,00	84,00	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70
Deelnemers	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	25,00	44	61,30	65,80	72,90	78,40	83,80	86,00	85,20
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40
Verkeersaantrekkende werking	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40
Verkeersaantrekkende werking	30	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40
Verkeersaantrekkende werking	70	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40
Verkeersaantrekkende werking	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40
Verkeersaantrekkende werking	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Enduro crossmotoren	106,70	93,70	120,08	5910	--	--	60	7,87	--	--
Enduro crossmotoren	106,70	93,70	120,08	5910	--	--	60	7,87	--	--
Enduro crossmotoren	106,70	93,70	120,08	5910	--	--	60	7,89	--	--
Deelnemers	79,00	68,90	90,61	114	--	--	10	16,32	--	--
Verkeersaantrekkende werking	91,40	83,60	104,05	132	--	--	80	24,68	--	--
Verkeersaantrekkende werking	91,40	83,60	104,05	76	--	--	80	27,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	91,40	83,60	104,05	10	--	--	80	35,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	91,40	83,60	104,05	10	--	--	80	35,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	91,40	83,60	104,05	76	--	--	80	27,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,40	78,60	99,05	10	--	--	50	34,11	--	--
Verkeersaantrekkende werking	91,40	83,60	104,05	87	--	--	80	26,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	91,40	83,60	104,05	102	--	--	80	25,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,66	--	--
Verkeersaantrekkende werking	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,84	--	--
Verkeersaantrekkende werking	81,40	76,00	93,63	33	--	--	30	26,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,53	--	--
Verkeersaantrekkende werking	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,57	--	--
Verkeersaantrekkende werking	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,86	--	--

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157739,89	371862,61	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157831,34	371690,18	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158015,25	371772,10	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157979,11	371881,32	1,80	1,80	29,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	91,20	88,70	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	--	104,11
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87

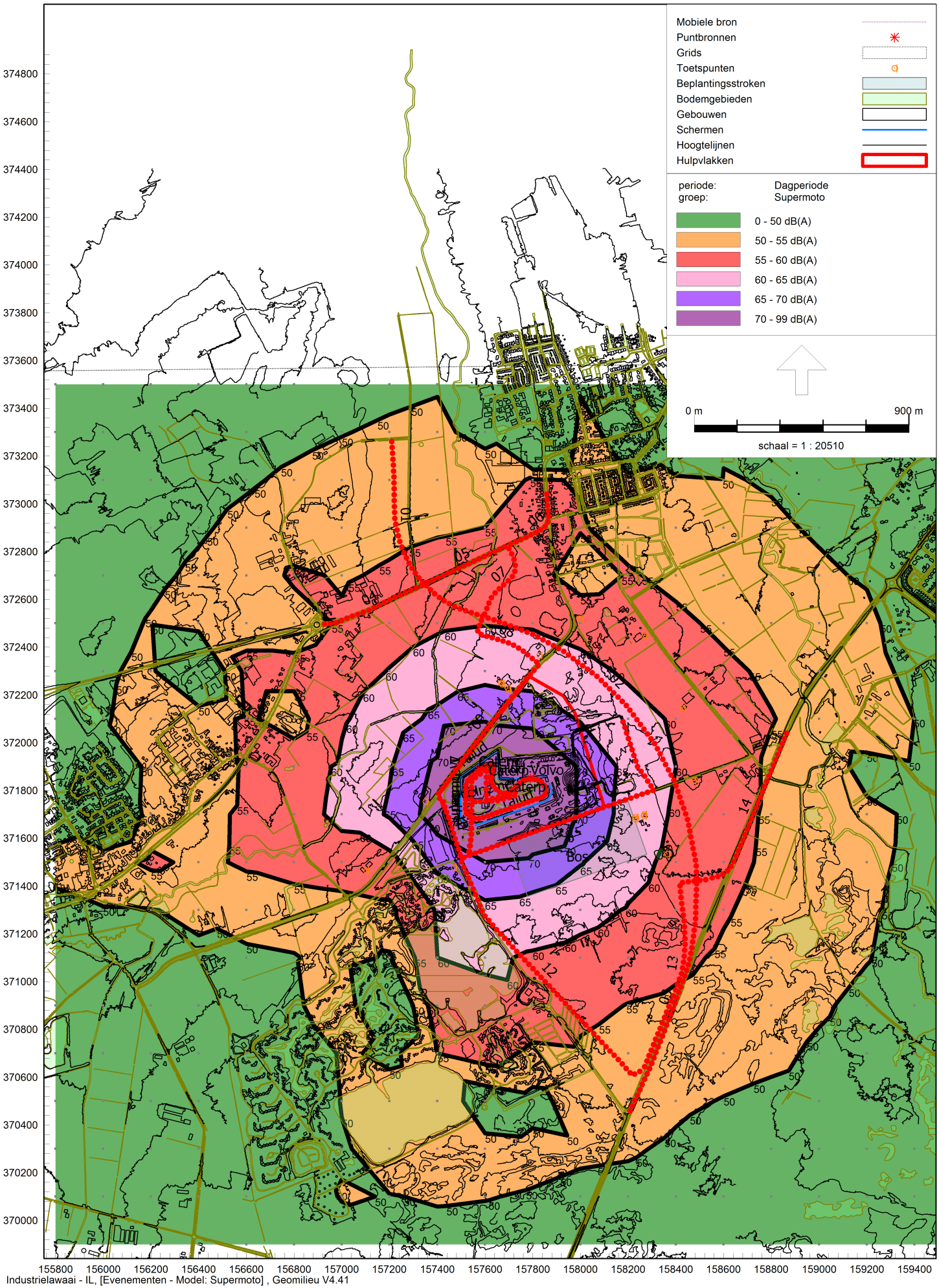
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: 4 uurs Enduro
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enduro
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	61,3
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	63,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	60,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	62,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	57,0
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	58,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	56,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	58,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	51,3
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	52,4
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	62,3
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	63,8
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	66,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	68,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	53,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	64,7
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	66,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	58,9
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	60,4
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	68,5
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	70,3
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	59,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	59,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	58,0
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	59,5
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	55,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	57,8
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	61,3
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	63,1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	61,3
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	62,7
0015_A	Kemperven	1,50	63,8

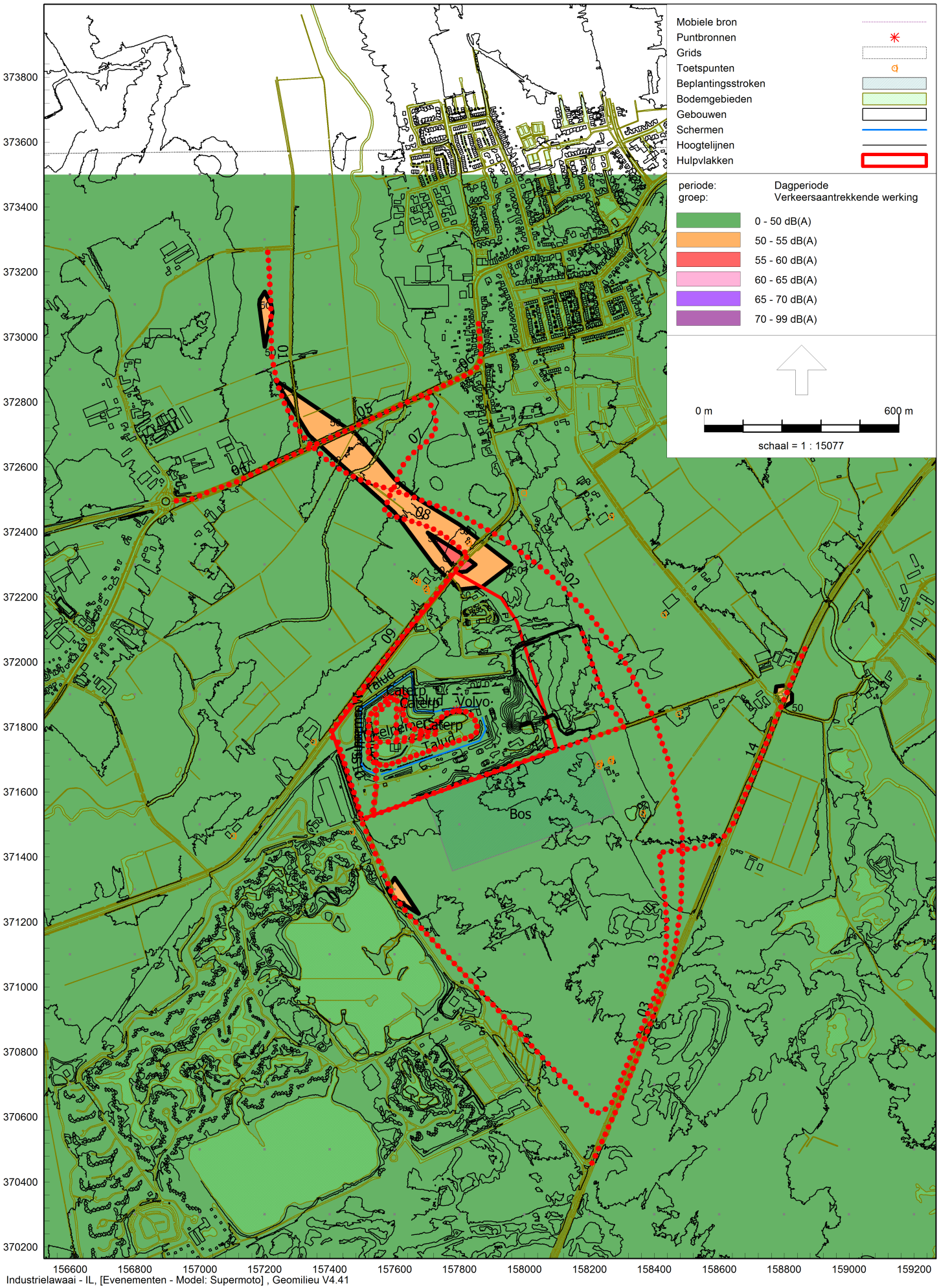
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 10

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS EVENEMENT SUPERMOTO

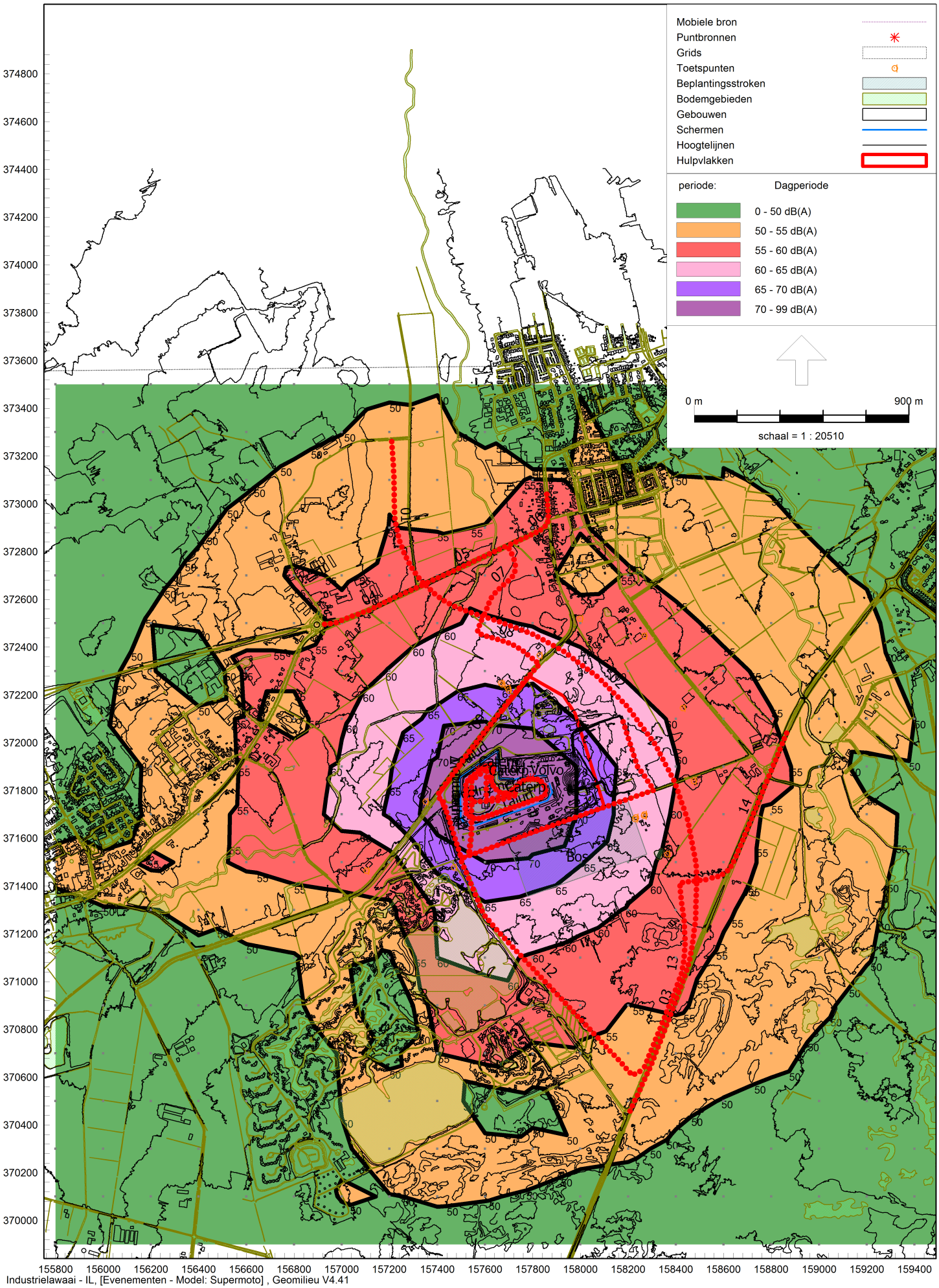


Geluidcontouren; supermoto



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: Supermoto] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; indirekte hinder



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: Supermoto] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Supermoto	83	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20	--
Supermoto	83	Supermo W	Supermoto wedstrijd	Polylijn	157842,90	371828,45	157842,55	371829,07	1,20	--
Aankomst deelnemers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75	25,00
Verkeersaantrekkende werking	93	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00
Verkeersaantrekkende werking	93	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--
Verkeersaantrekkende werking	93	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Supermoto	Relatief	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	20,00	51	73,50	83,50	102,10
Supermoto	Relatief	88	1007,89	1008,04	0,61	45,02	20,00	51	78,50	88,50	107,10
Aankomst deelnemers	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	25,00	44	61,30	65,80	72,90
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1811,03	1811,07	NVT	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	29	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	19	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	72	1186,52	1186,80	NVT	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50
Verkeersaantrekkende werking	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Supermoto	113,30	114,70	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	4340	--	--	60	9,24	--	--
Supermoto	118,30	119,70	119,10	117,70	111,70	98,70	125,08	6200	--	--	60	7,69	--	--
Aankomst deelnemers	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	170	--	--	10	14,59	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	529	--	--	80	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	41	--	--	50	27,98	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	346	--	--	80	20,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,83	--	--
Verkeersaantrekkende werking	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	130	--	--	30	20,49	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	163	--	--	80	23,87	--	--

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157790,91	371853,40	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157574,06	371888,56	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157615,74	371850,14	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157686,72	371783,07	1,80	1,80	25,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	76,10	91,20	88,70	94,40	100,50	99,10	91,40	82,20	--	104,11
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87
Caterpillar	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	72,10	87,20	84,70	90,40	96,50	95,10	58,40	78,20	--	99,87

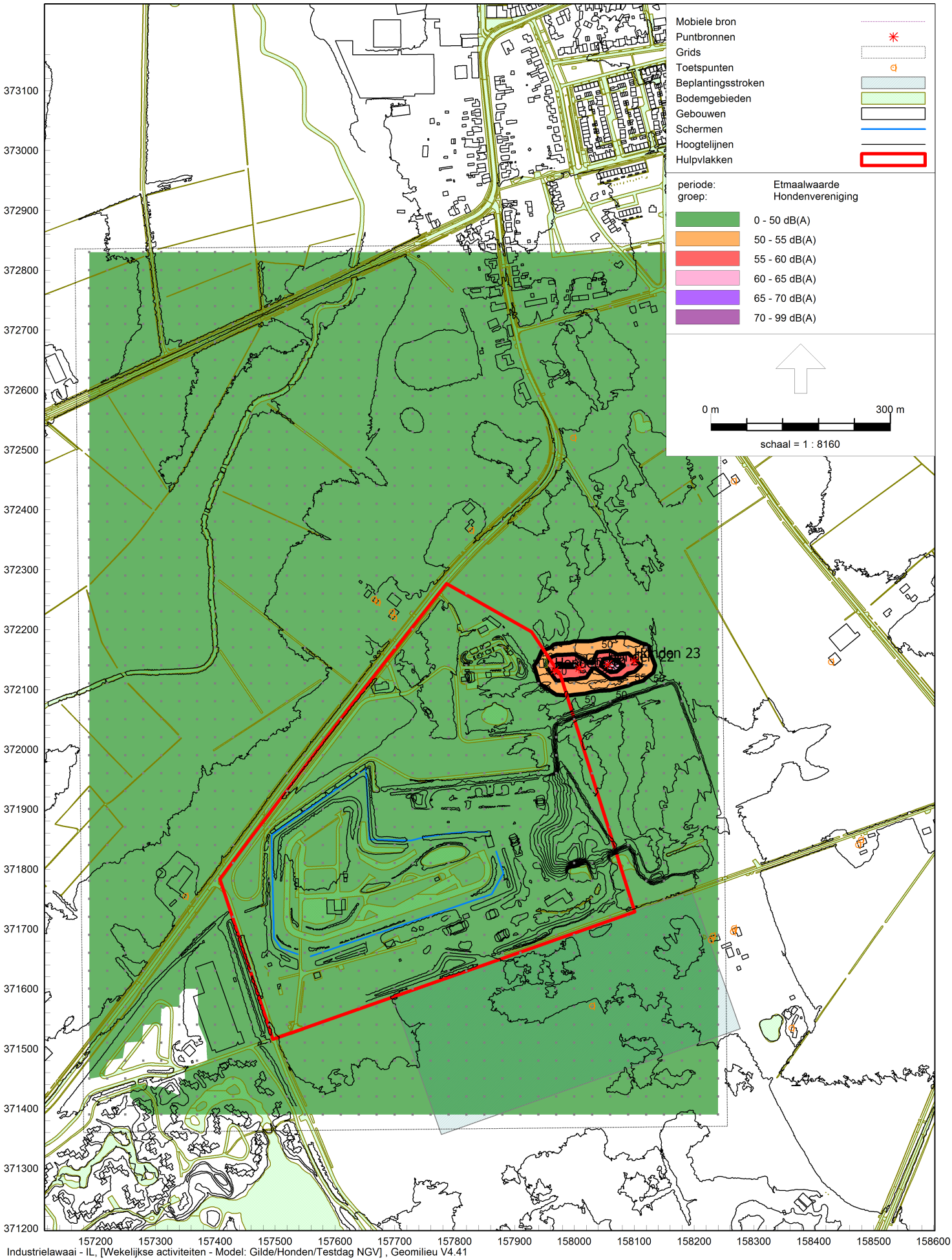
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Supermoto
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Supermoto
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	60,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	59,9
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,7
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	56,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	58,6
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	56,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	59,1
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	50,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	51,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	60,2
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	61,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	63,7
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	65,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	48,9
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	49,3
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	63,2
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	64,9
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	69,1
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	70,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	60,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	60,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	56,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	58,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	56,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	57,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	60,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,5
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	60,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,8
0015_A	Kemperven	1,50	66,3

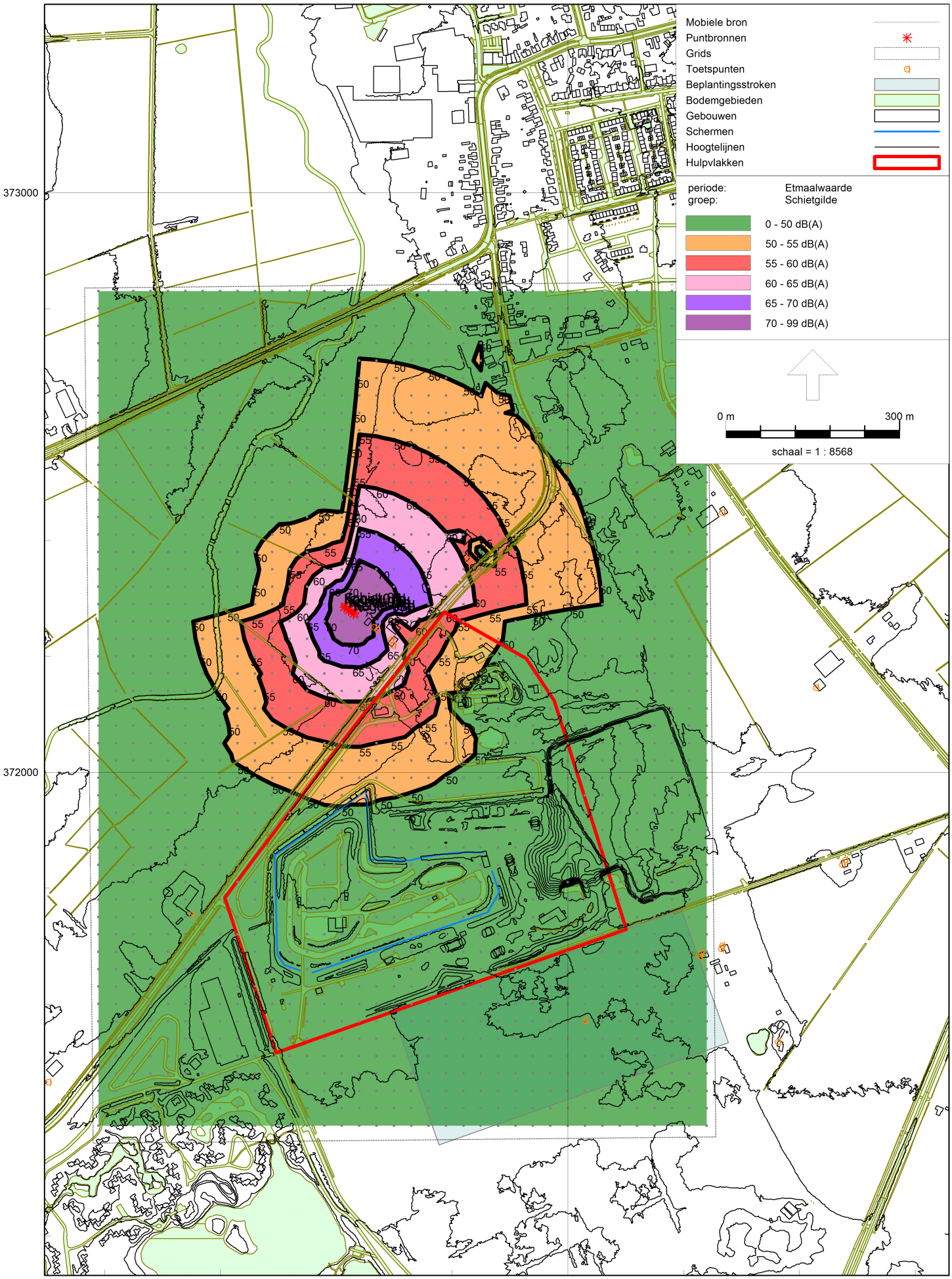
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 11

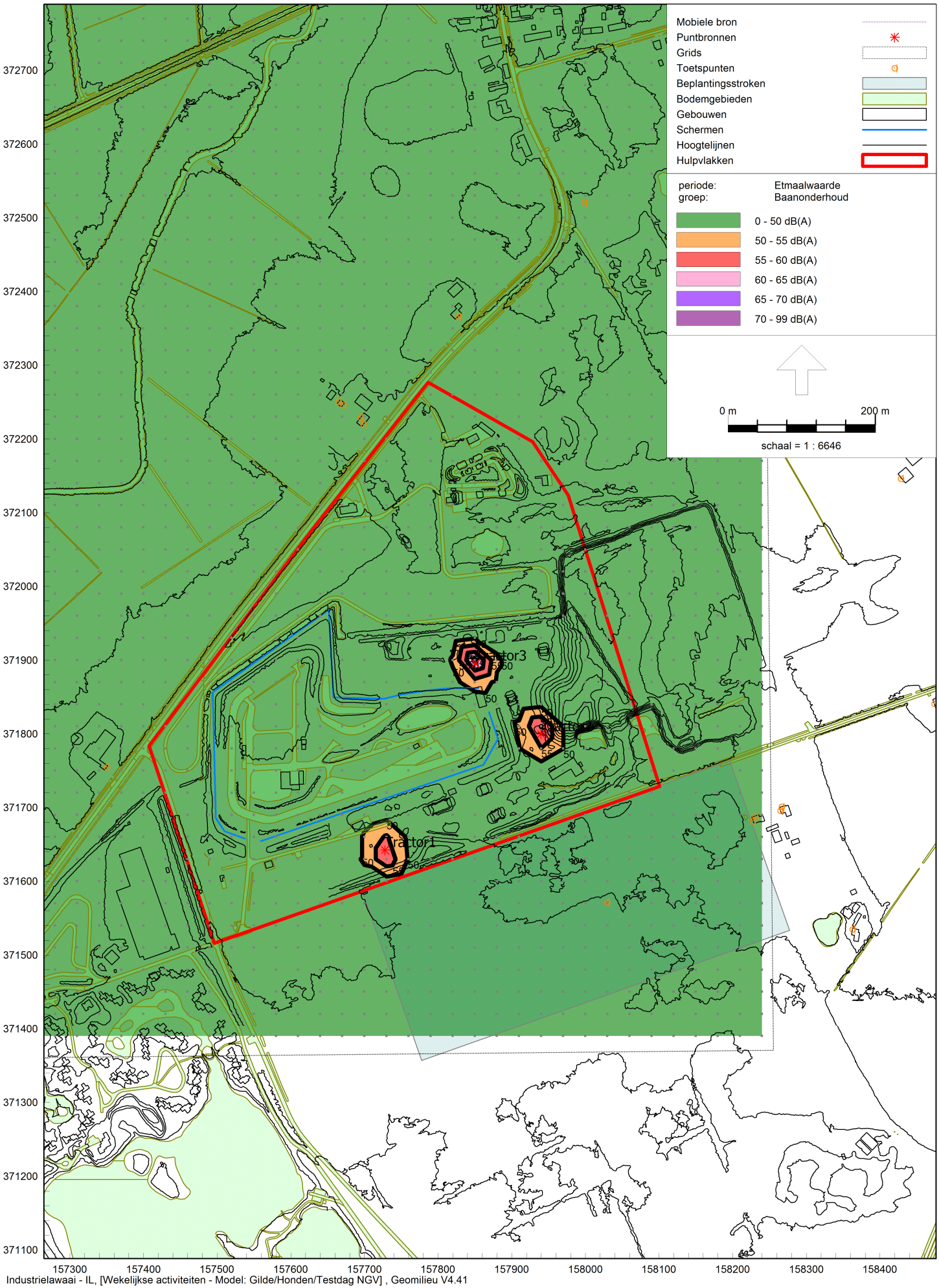
AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT TESTDAG NIET GEKENTEKENDE VOERTUIGEN



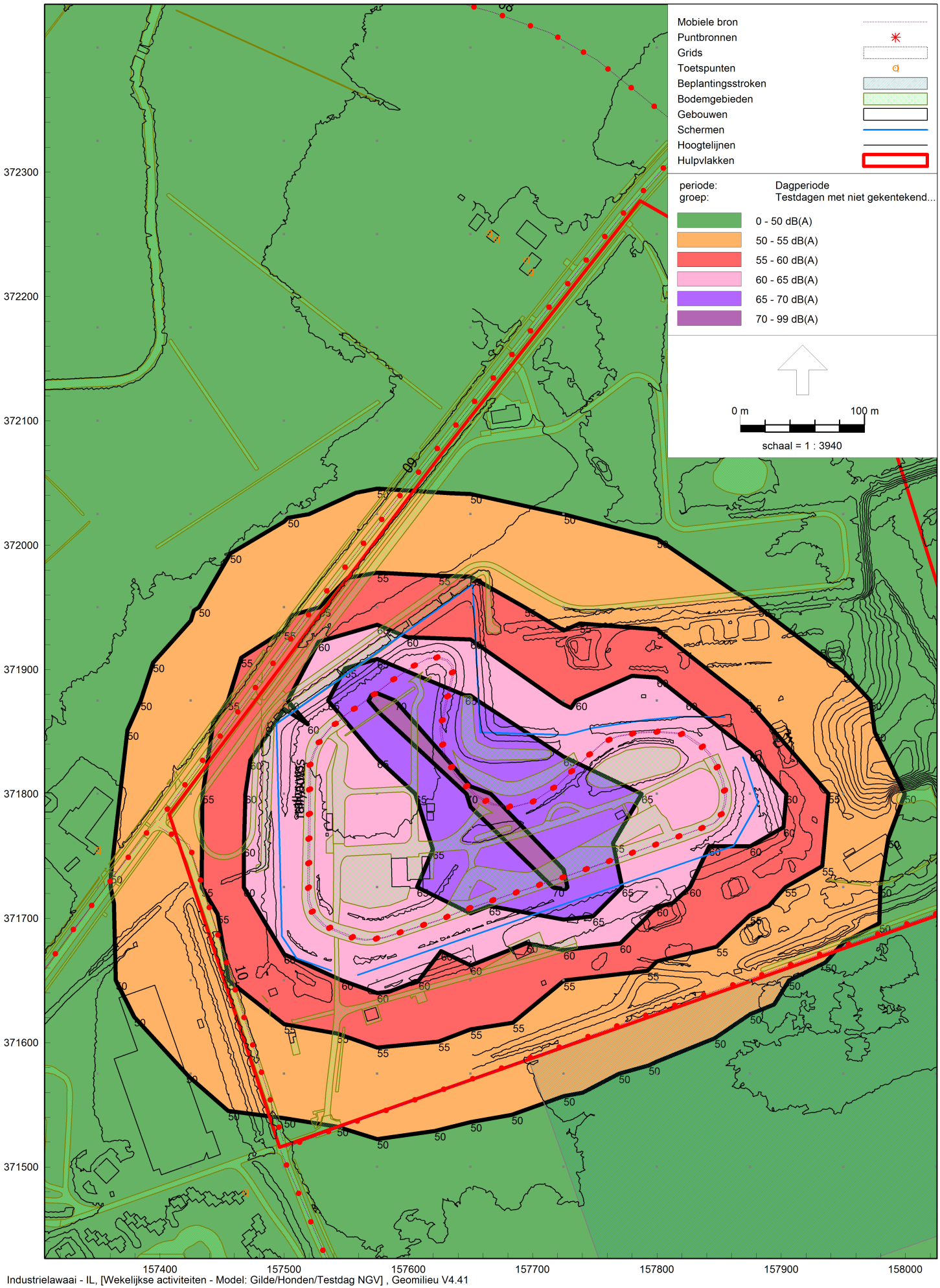
Geluidcontouren tgv de hondenvereniging



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Testdag NGV] , Geomilieu V4.41

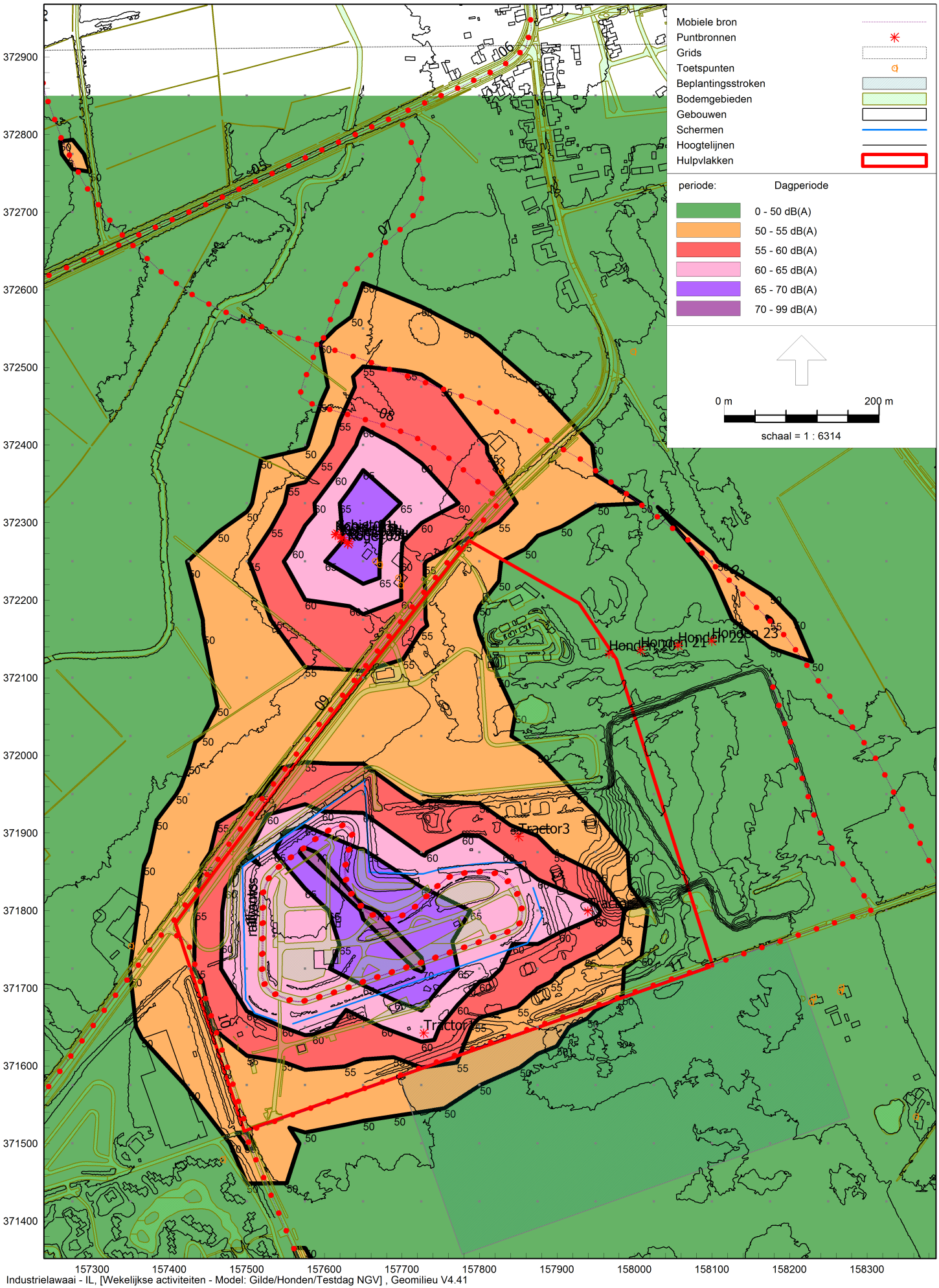


Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Testdag NGV] , Geomilieu V4.41



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Testdag NGV] , Geomilieu V4.41

Akoestisch rekenmodel tgv testdagen met Niet Gekentekende Voertuigen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Testdag NGV] , Geomilieu V4.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondenvereniging
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	15,4	18,4	12,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	17,5	20,5	14,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	15,5	18,4	12,4
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	17,4	20,4	14,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	16,3	19,3	13,2
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	16,7	19,7	13,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	19,6	22,6	16,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	20,5	23,5	17,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	16,3	19,3	13,3
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	16,9	19,8	13,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	22,3	25,3	19,2
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	22,7	25,7	19,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	19,8	22,8	16,8
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	20,2	23,2	17,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	-0,1	2,8	-3,2
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	0,1	3,1	-3,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	17,7	20,6	14,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	18,7	21,7	15,7
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	6,2	9,1	3,1
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	17,7	20,7	14,7
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	12,2	15,2	9,2
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	12,5	15,5	9,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	3,3	6,2	0,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	9,9	12,9	6,9
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	19,6	22,5	16,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	20,1	23,1	17,1
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	7,2	10,2	4,1
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	7,7	10,7	4,7
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	13,9	16,8	10,8
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	16,4	19,4	13,4
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	17,5	20,5	14,5
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	18,5	21,5	15,5
0015_A	Kemperven	1,50	11,0	13,9	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietgilde
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	28,6	28,6
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	29,3	29,3
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,4	27,4
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	28,1	28,2
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	26,0	26,0
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	26,6	26,6
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	29,5	29,5
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	30,6	30,6
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	19,4	19,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	20,9	20,9
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	37,1	37,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	38,2	38,2
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	36,9	36,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	37,5	37,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,1	53,1
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,5	53,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,6	47,7
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2	62,2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	30,3	30,3
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	30,5	30,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	28,9	28,9
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	29,3	29,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	44,1	44,1
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	44,7	44,7
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	15,9	15,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	30,2	30,2
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	28,6	28,6
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	29,3	29,3
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,4	27,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	28,1	28,1
0015_A	Kemperven	1,50	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanonderhoud
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	25,8
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	27,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	25,2
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	26,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	21,0
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	22,1
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	20,1
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	21,6
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	16,7
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	17,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	24,8
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	25,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	28,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	29,0
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	14,2
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	15,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	28,3
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	28,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	24,0
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	25,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	24,4
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	25,1
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	24,7
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	25,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	20,9
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	21,9
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	11,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	12,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	26,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	27,6
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	25,3
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	26,6
0015_A	Kemperven	1,50	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Testdagen met niet gekentekende voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,6
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	38,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	40,9
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	35,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	38,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	35,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	38,7
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	30,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	31,1
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	39,0
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	40,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	42,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	44,4
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	30,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	30,4
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	42,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,1
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	31,9
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	33,4
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	47,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	49,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	39,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	39,6
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	35,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	37,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	35,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	36,6
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,3
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,7
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	39,5
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,0
0015_A	Kemperven	1,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,9	29,0	12,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,1	29,8	14,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	39,4	27,9	12,4
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,5	28,8	14,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,4	26,8	13,2
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,6	27,4	13,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	37,4	30,3	16,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	39,8	31,3	17,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	31,7	22,3	13,3
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	32,4	23,4	13,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	41,8	37,4	19,2
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	43,4	38,4	19,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	43,7	37,1	16,8
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,3	37,7	17,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6	56,6	-3,2
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9	56,9	-3,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,4	53,1	14,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,0	53,5	15,7
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,8	47,7	3,1
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2	62,2	14,7
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	48,0	30,4	9,2
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	49,7	30,6	9,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	39,8	28,9	0,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	40,2	29,4	6,9
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	44,9	44,2	16,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	45,7	44,7	17,1
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	36,0	17,0	4,1
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	38,3	30,3	4,7
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,9	28,9	10,8
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,1	29,7	13,4
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,0	28,2	14,5
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,4	29,0	15,5
0015_A	Kemperven	1,50	46,2	33,1	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	91	rallyautos	Niet gekentekende auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	91	rallyvws	Niet gekentekende vrachtwagens	Polylijn	157843,07	371829,71	157842,72
Verkeersaantrekkende werking	92	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00
Verkeersaantrekkende werking	92	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14
Verkeersaantrekkende werking	92	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61
Verkeersaantrekkende werking	92	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88
Verkeersaantrekkende werking	92	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40
Verkeersaantrekkende werking	92	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84
Verkeersaantrekkende werking	92	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34
Verkeersaantrekkende werking	92	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89
Verkeersaantrekkende werking	92	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92
Verkeersaantrekkende werking	92	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43
Verkeersaantrekkende werking	92	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85
Verkeersaantrekkende werking	92	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33
Verkeersaantrekkende werking	92	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60
Verkeersaantrekkende werking	92	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33
Verkeersaantrekkende werking	92	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	371831,04	1,00	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	371830,33	1,50	--	Relatief	86	1007,89	1008,04	0,64	48,17
Verkeersaantrekkende werking	372661,28	0,75	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00
Verkeersaantrekkende werking	371421,71	0,75	--	Relatief	26	1811,03	1811,07	NVT	200,87
Verkeersaantrekkende werking	370446,90	0,75	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19
Verkeersaantrekkende werking	372494,67	0,75	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26
Verkeersaantrekkende werking	372824,64	0,75	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21
Verkeersaantrekkende werking	373052,48	0,75	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12
Verkeersaantrekkende werking	372526,46	0,75	--	Relatief	29	349,91	349,92	1,74	56,26
Verkeersaantrekkende werking	372330,28	0,75	--	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48
Verkeersaantrekkende werking	371777,98	0,75	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98
Verkeersaantrekkende werking	371520,83	0,75	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18
Verkeersaantrekkende werking	372099,71	0,75	--	Relatief	71	1186,52	1186,80	NVT	251,28
Verkeersaantrekkende werking	370629,23	0,75	--	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85
Verkeersaantrekkende werking	371428,07	0,75	--	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70
Verkeersaantrekkende werking	372051,30	0,75	--	Relatief	8	725,56	725,56	2,52	585,15
Verkeersaantrekkende werking	371240,26	0,75	--	Relatief	32	900,55	900,56	0,54	102,95

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	20,00	51	60,50	70,50	105,50	114,50	115,50	108,50	104,50	101,50	97,50	118,98
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	20,00	51	81,90	98,90	107,90	108,90	111,90	111,90	109,90	105,90	101,90	117,85
Verkeersaantrekkende werking	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63
Verkeersaantrekkende werking	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05
Verkeersaantrekkende werking	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	179	--	--	60	23,09	--	--
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	119	--	--	60	24,86	--	--
Verkeersaantrekkende werking	96	--	--	80	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	112	--	--	80	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	80	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	8	--	--	80	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	8	--	--	80	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	8	--	--	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	80	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	--	--	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	144	--	--	60	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	144	--	--	60	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	80	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	16	--	--	60	32,67	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

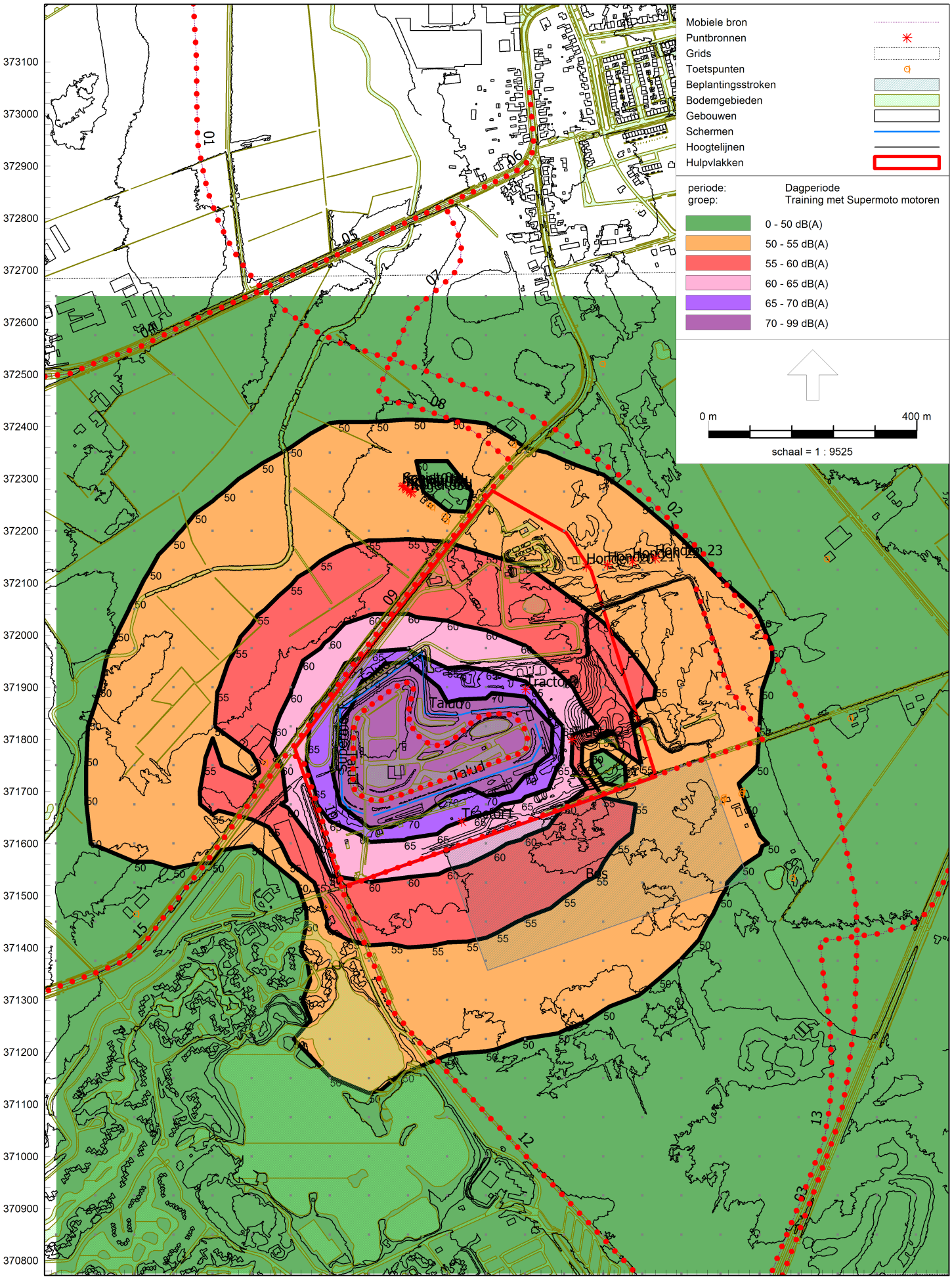
Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

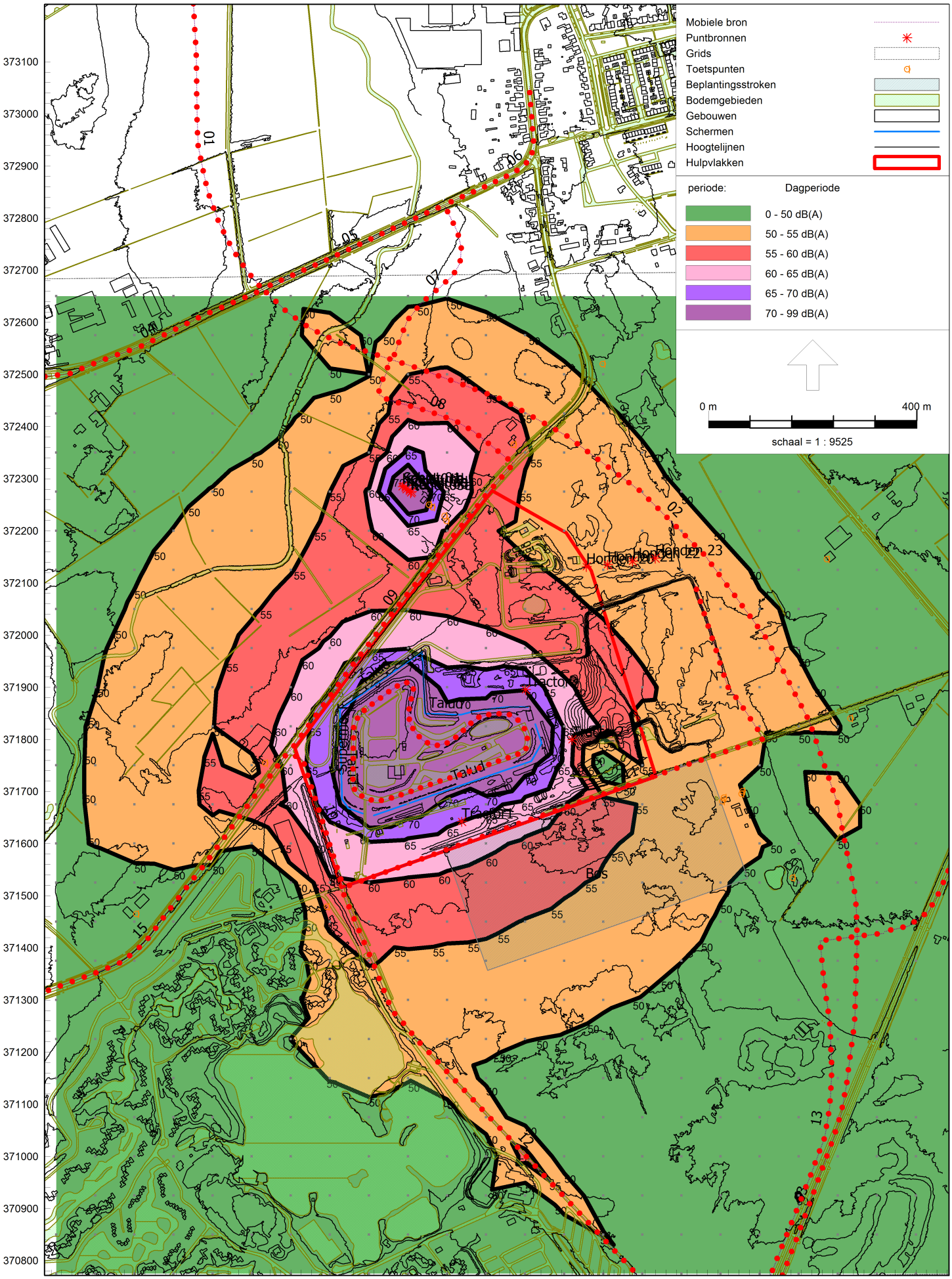
BIJLAGE 12

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT TRAINING SUPERMOTO'S



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training Supermoto] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; training supermoto



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training Supermoto] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met Supermoto motoren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	45,3
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	47,4
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	45,3
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	47,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,9
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	48,9
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	50,5
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	52,5
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,0
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	37,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	38,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,6
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	39,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	40,7
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	57,8
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,3
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	48,9
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	49,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,2
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,9
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	45,0
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,0
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,5
0015_A	Kemperven	1,50	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,2
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,7
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	45,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	47,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	45,5
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	48,0
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,3
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	40,1
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	49,3
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	50,8
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	52,6
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,1
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	55,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	56,6
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	57,8
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,3
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	49,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	49,1
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	47,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	49,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	45,1
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,2
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,3
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,3
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,5
0015_A	Kemperven	1,50	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Training met Supermoto motoren	91	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20
Verkeersaantrekkende werking	92	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75
Verkeersaantrekkende werking	92	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Training met Supermoto motoren	--	Relatief	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	20,00	51	73,50
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	26	1811,03	1811,07	NVT	200,87	25,00	73	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00
Verkeersaantrekkende werking	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	29	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	20	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	71	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00
Verkeersaantrekkende werking	--	Relatief	32	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Training met Supermoto motoren	83,50	102,10	113,30	114,70	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	1785	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--
Verkeersaantrekkende werking	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--
Verkeersaantrekkende werking	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--
Verkeersaantrekkende werking	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--
Verkeersaantrekkende werking	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Training met Supermoto motoren	60	13,10	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	80	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	60	32,67	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

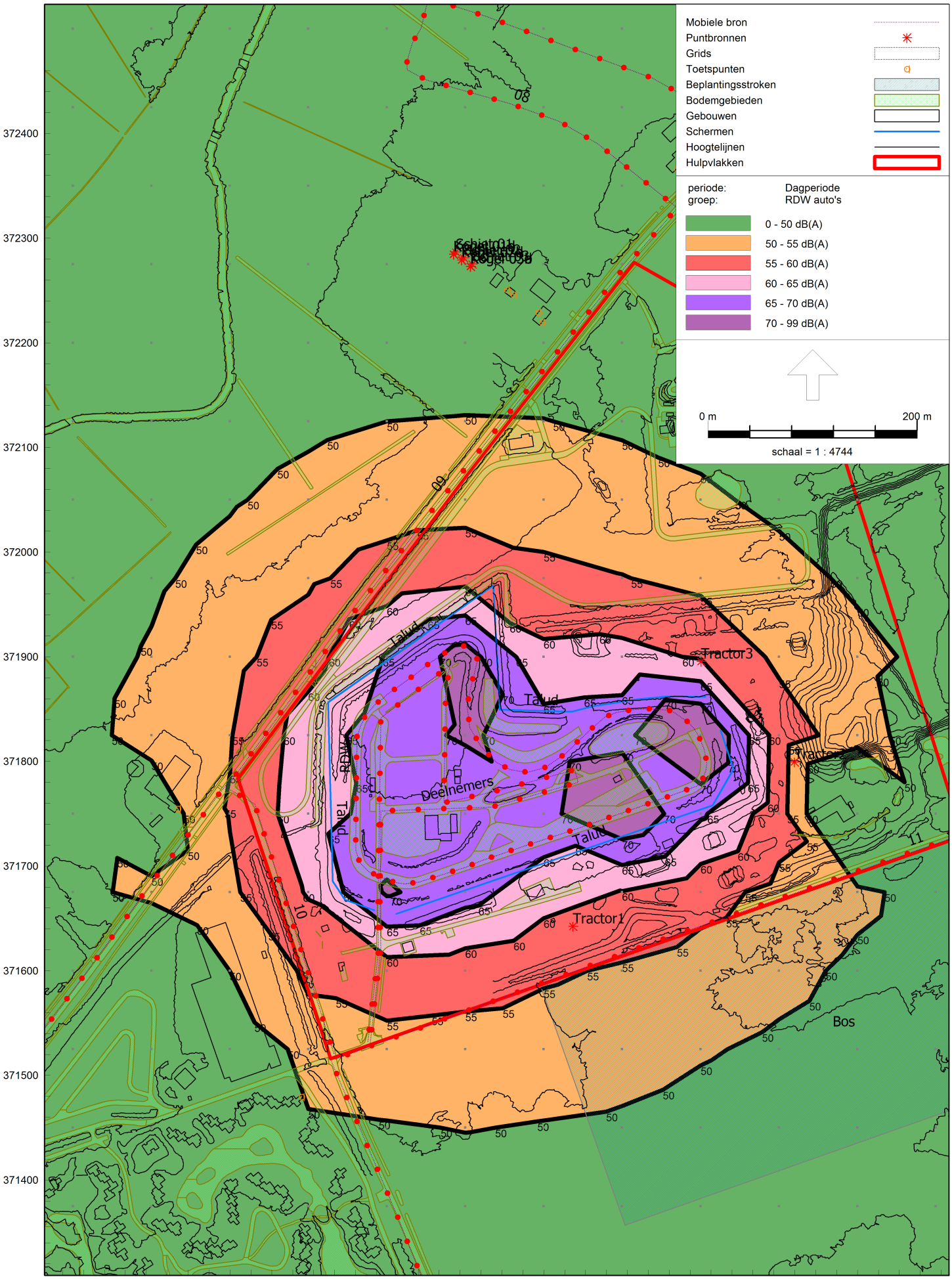
Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

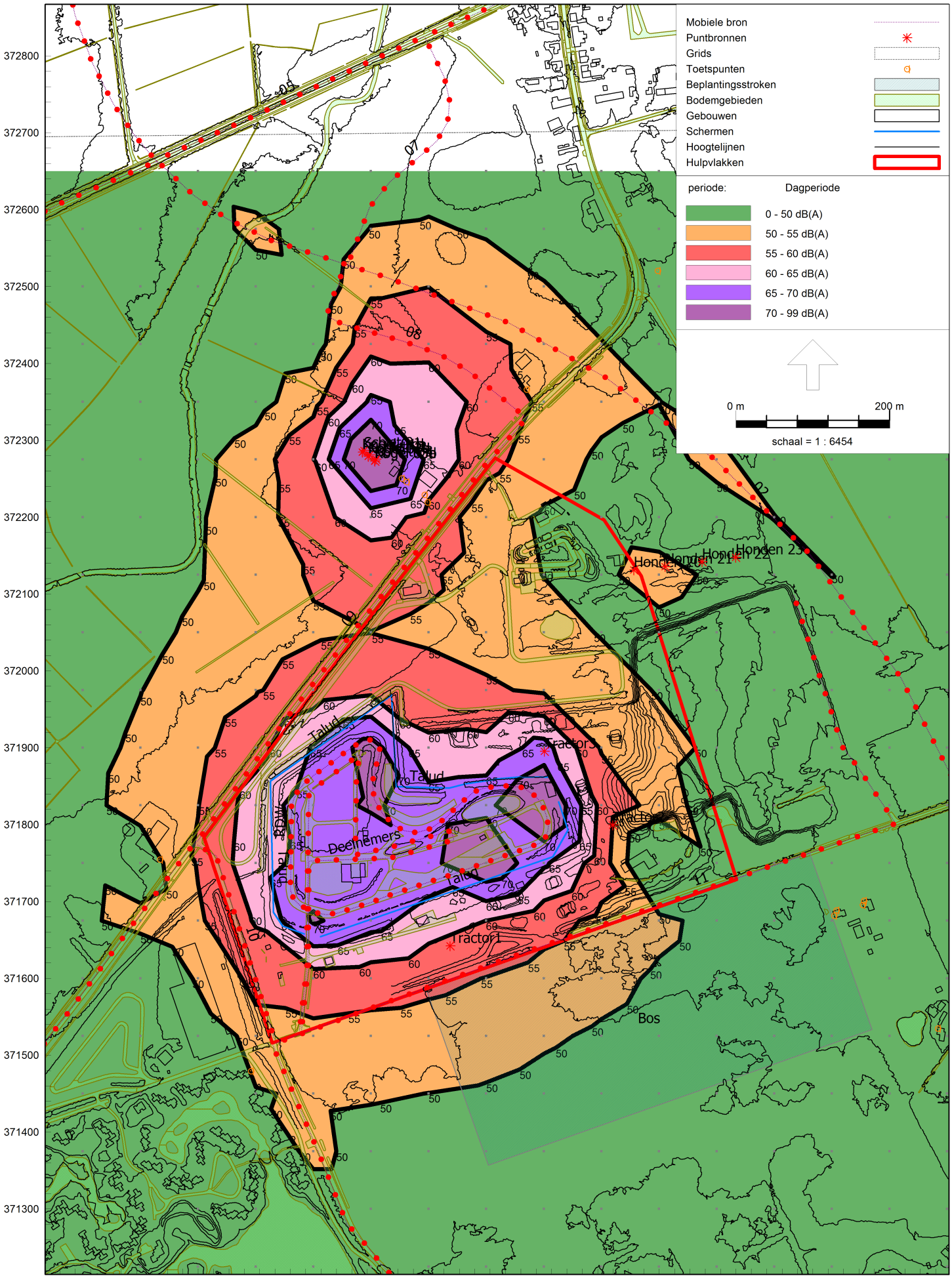
BIJLAGE 13

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT TRAINING RDW AUTO'S



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; RDW auto's



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RDW auto's
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	43,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	44,6
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	42,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,8
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	39,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	39,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	40,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	32,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	32,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	43,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	43,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	46,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	30,7
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	31,1
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	46,4
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	47,1
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	33,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	34,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	51,9
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	52,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	42,7
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	42,1
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	39,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	40,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	39,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	39,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	43,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	44,6
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,8
0015_A	Kemperven	1,50	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	43,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	44,9
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,2
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	40,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	42,0
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	40,2
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	41,3
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	32,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	33,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,4
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,0
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,4
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,8
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	52,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	52,7
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	43,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	42,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,1
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	39,5
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	40,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	43,7
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	44,9
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,1
0015_A	Kemperven	1,50	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
RDW auto's	91	RDW	RDW auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05	371831,04
Deelnemers/bezoekers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46
Verkeersaantrekkende werking	93	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28
Verkeersaantrekkende werking	93	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71
Verkeersaantrekkende werking	93	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90
Verkeersaantrekkende werking	93	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67
Verkeersaantrekkende werking	93	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64
Verkeersaantrekkende werking	93	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48
Verkeersaantrekkende werking	93	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46
Verkeersaantrekkende werking	93	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28
Verkeersaantrekkende werking	93	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98
Verkeersaantrekkende werking	93	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83
Verkeersaantrekkende werking	93	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71
Verkeersaantrekkende werking	93	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23
Verkeersaantrekkende werking	93	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07
Verkeersaantrekkende werking	93	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30
Verkeersaantrekkende werking	93	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.
RDW auto's	1,00	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70	20,00
Deelnemers/bezoekers	0,75	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	25	1811,03	1811,07	NVT	200,87	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	24,00	Relatief	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	29	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	69	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	37	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	8	725,56	725,56	2,52	585,15	25,00
Verkeersaantrekkende werking	0,75	--	Relatief	33	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
RDW auto's	51	78,20	83,60	88,50	93,30	97,70	104,60	103,40	95,40	87,60	108,05	5350	--
Deelnemers/bezoekers	44	61,30	65,80	72,90	78,40	83,80	86,00	85,20	79,00	68,90	90,61	40	--
Verkeersaantrekkende werking	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--
Verkeersaantrekkende werking	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--
Verkeersaantrekkende werking	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--
Verkeersaantrekkende werking	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--
Verkeersaantrekkende werking	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--
Verkeersaantrekkende werking	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--
Verkeersaantrekkende werking	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--
Verkeersaantrekkende werking	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--
Verkeersaantrekkende werking	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--
Verkeersaantrekkende werking	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--
Verkeersaantrekkende werking	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--
Verkeersaantrekkende werking	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--
Verkeersaantrekkende werking	37	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
RDW auto's	--	60	8,33	--	--
Deelnemers/bezoekers	--	10	20,87	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	80	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	--	60	32,67	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

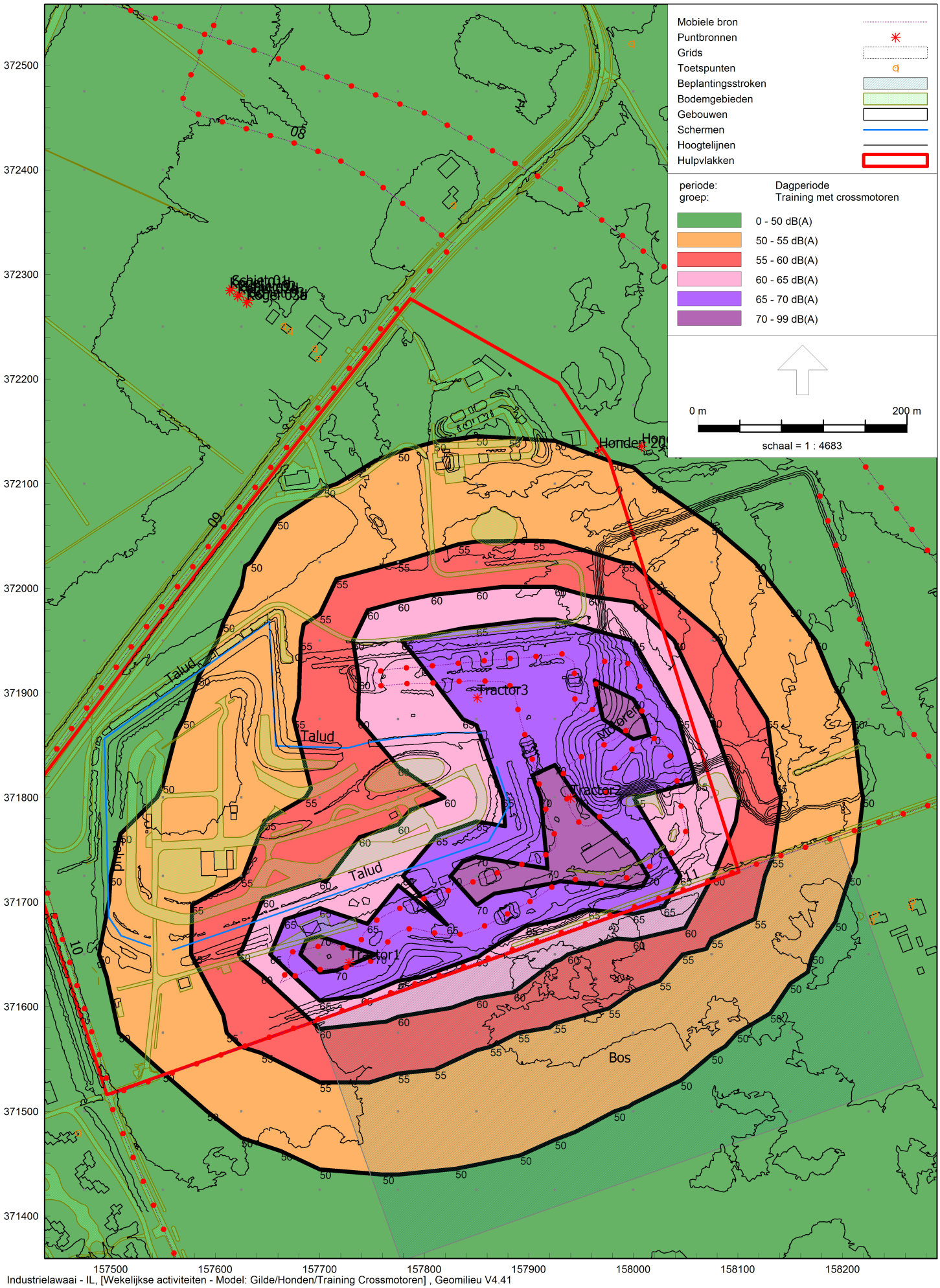
Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Model: Gilde/Honden/Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	80,00	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	90,00	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	0,00	0,00	83,00	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	0,00	0,00	82,00	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	53,00	53,00	60,00	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	77,10	92,20	89,70	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

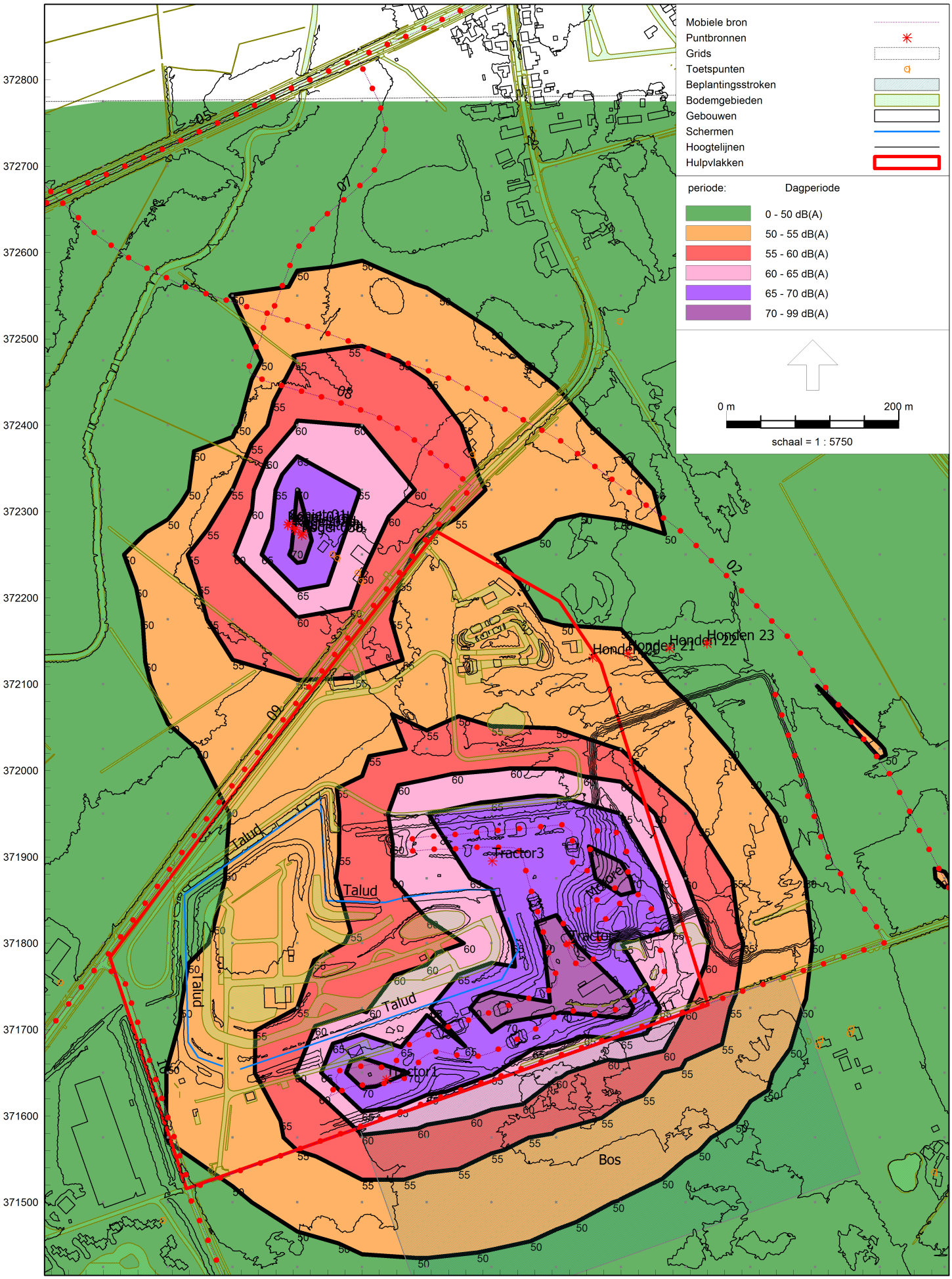
BIJLAGE 14

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT TRAINING CROSSMOTOREN



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; crossmotoren



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met crossmotoren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,3
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	45,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	41,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	43,0
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	39,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	41,3
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	36,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	38,3
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	43,0
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	43,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	46,4
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	31,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	27,6
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	44,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,9
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	40,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	42,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	44,6
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	45,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	44,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	44,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	39,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	40,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	30,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	31,6
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,7
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,3
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,7
0015_A	Kemperven	1,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,8
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,0
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,7
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	42,5
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	43,9
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	40,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	42,0
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	37,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	38,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,3
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,3
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	46,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,0
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,1
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,5
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	45,1
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	46,1
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	44,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	44,4
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,5
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,3
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	32,8
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	35,6
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,9
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,4
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,8
0015_A	Kemperven	1,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Training met crossmotoren	91	Motoren	Traing met crossmotoren	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75	--	Relatief

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Training met crossmotoren	450	1811,85	1817,67	NVT	39,48	25,00	73	70,00	80,00	98,10	109,30	110,70
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	26	1811,03	1811,07	NVT	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	31	1026,38	1026,42	NVT	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	29	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	20	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	73	1186,52	1186,81	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	32	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Training met crossmotoren	110,10	108,70	102,70	89,70	116,08	827	--	--	60	15,44	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--	--	80	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--	--	80	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--	--	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,67	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	45,00	90,00
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	135,00	90,00
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	225,00	90,00
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron	45,00	90,00
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron	135,00	90,00
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron	225,00	90,00
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	45,00	90,00
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	135,00	90,00
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	225,00	90,00
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

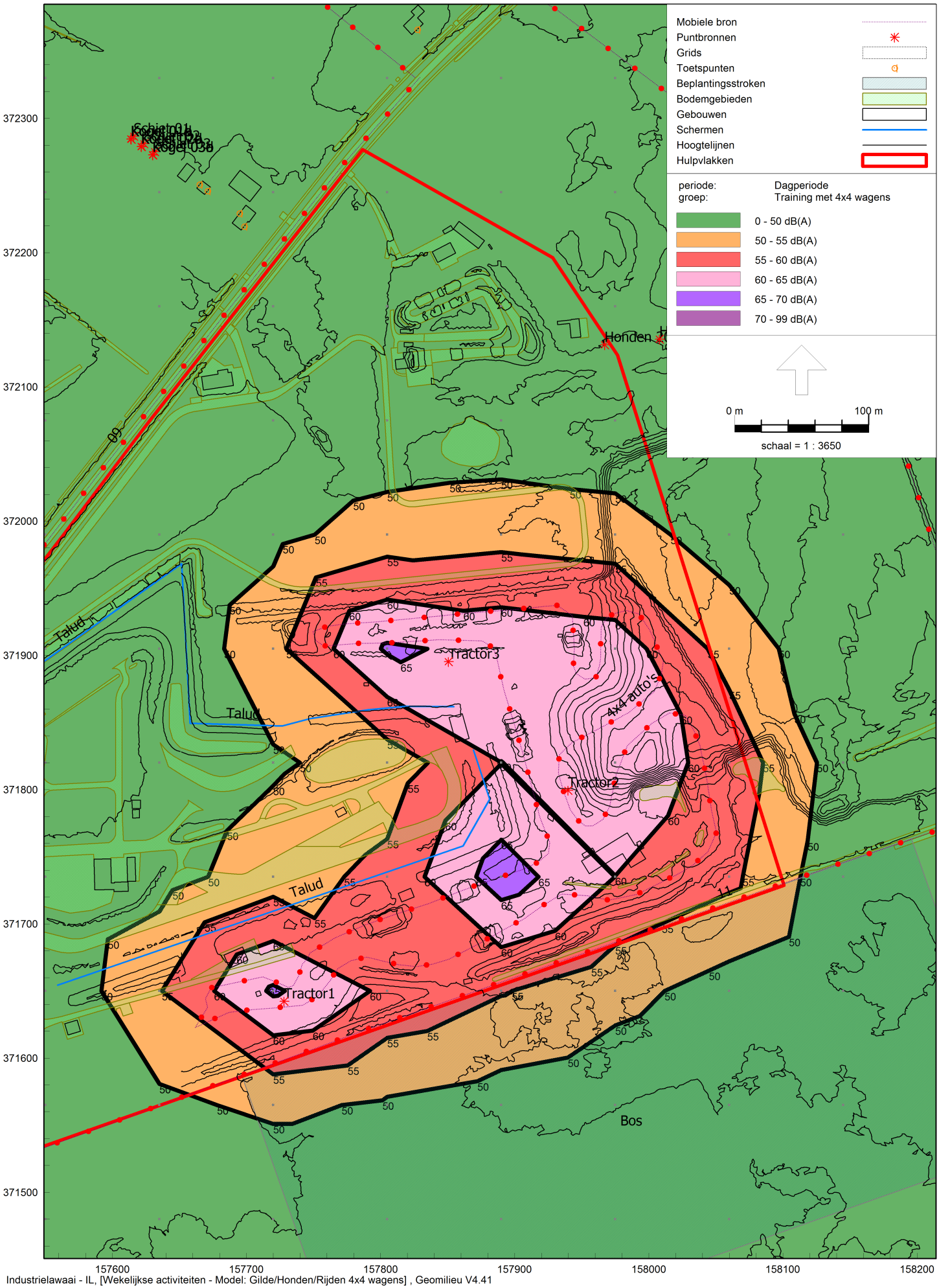
Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	80,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	80,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	80,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	90,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	83,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	90,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	83,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	90,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	83,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Hondenvereniging	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee	53,00	53,00	60,00
Hondenvereniging	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee	53,00	53,00	60,00
Hondenvereniging	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee	53,00	53,00	60,00
Hondenvereniging	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee	53,00	53,00	60,00
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70

Model: Model: Gilde/Honden/Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

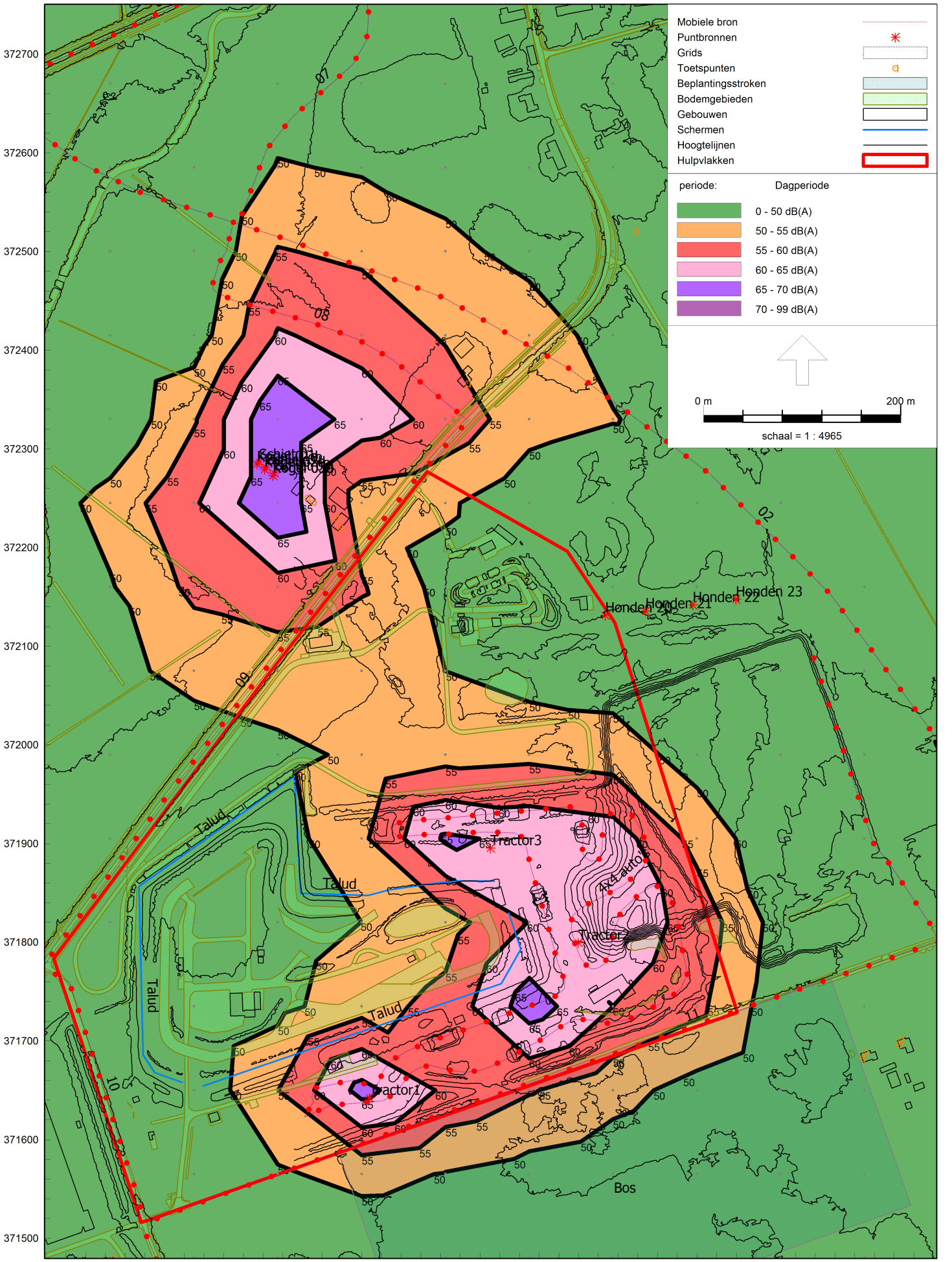
BIJLAGE 15

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT RIJDEN 4X4 WAGENS



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; 4x4 wagens



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met 4x4 wagens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,5
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,7
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	39,7
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,0
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	35,5
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	36,3
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	33,5
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	34,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	30,8
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	31,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	36,8
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	37,2
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	39,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	39,7
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	24,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	21,5
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	37,8
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	38,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	34,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	35,5
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	38,2
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	38,7
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	37,6
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	37,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	33,2
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	33,9
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	22,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	23,5
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,6
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,6
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,1
0015_A	Kemperven	1,50	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,3
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,2
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	39,4
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	36,1
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	37,1
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	32,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	32,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	40,7
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	41,6
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,5
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	42,1
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,2
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,6
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,9
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	40,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	40,7
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	38,5
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	38,4
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	44,7
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	45,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	29,4
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	33,8
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,1
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,9
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,6
0015_A	Kemperven	1,50	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Training met 4x4 wagens	91	4x4 auto's	Traing met 4x4 wagens	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	1,20	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	92	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75	--	Relatief

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Training met 4x4 wagens	458	1811,85	1817,68	NVT	39,48	25,00	73	73,20	78,60	83,50	88,30	92,70
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	25	1811,03	1811,07	0,44	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	31	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	73	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	34	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Training met 4x4 wagens	99,60	98,40	90,40	82,60	103,05	1988	--	--	60	11,63	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--	--	80	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--	--	80	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--	--	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,67	--	--

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	45,00	90,00
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	135,00	90,00
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron	225,00	90,00
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron	45,00	90,00
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron	135,00	90,00
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron	225,00	90,00
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	45,00	90,00
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	180,00	90,00
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	135,00	90,00
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron	225,00	90,00
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

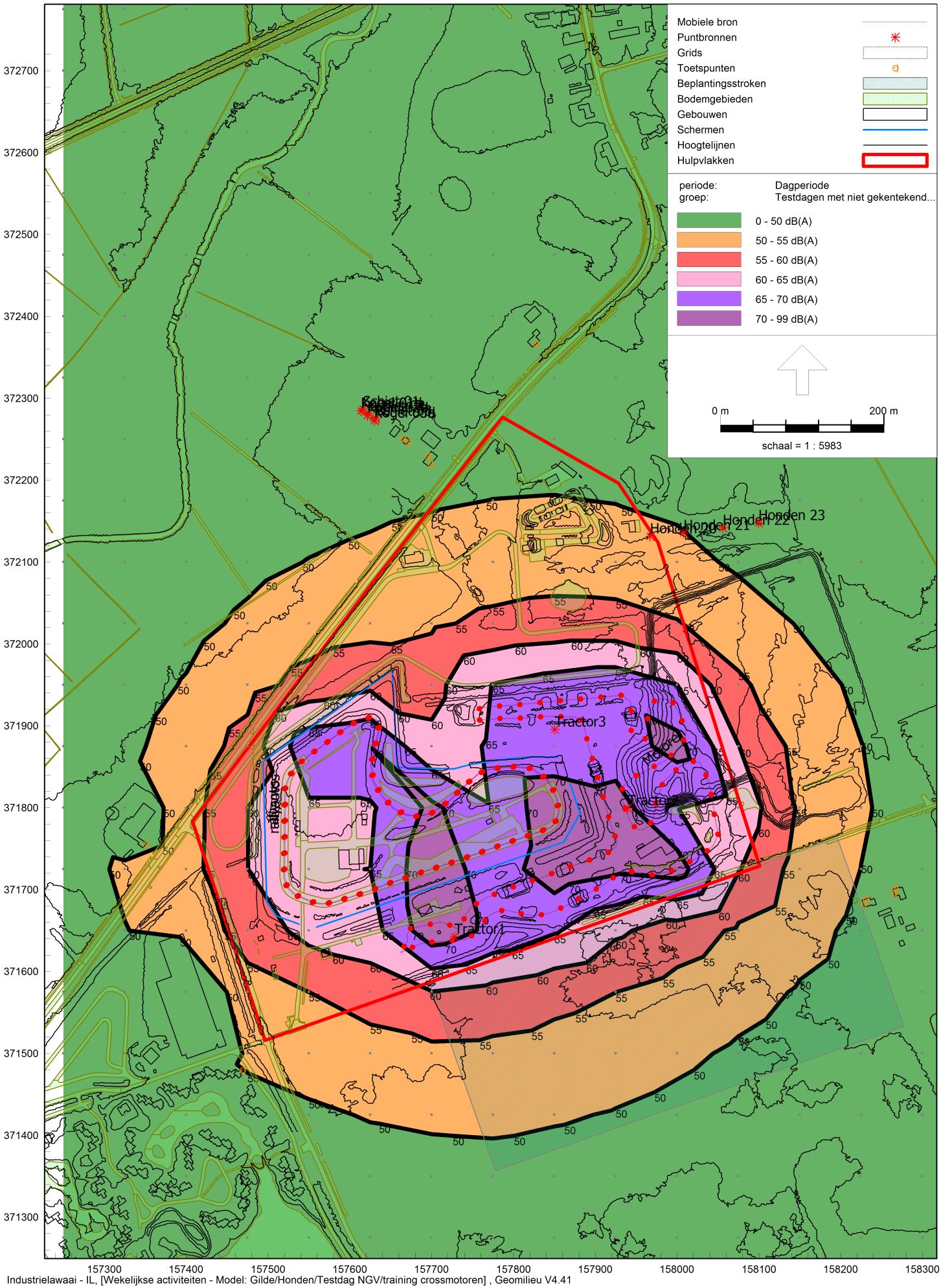
Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	80,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	80,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	80,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	90,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	83,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	90,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	83,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	90,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	83,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Schietgilde	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	82,00
Hondenvereniging	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee	53,00	53,00	60,00
Hondenvereniging	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee	53,00	53,00	60,00
Hondenvereniging	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee	53,00	53,00	60,00
Hondenvereniging	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee	53,00	53,00	60,00
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70

Model: Model: Gilde/Honden/Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	89,00	102,00	108,00	110,00	112,00	104,00	115,60
Schietgilde	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	102,00	110,00	118,00	120,00	122,00	119,00	126,16
Schietgilde	95,00	103,00	111,00	113,00	115,00	112,00	119,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Schietgilde	94,00	102,00	110,00	112,00	114,00	111,00	118,16
Hondenvereniging	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Hondenvereniging	65,00	72,00	99,00	97,00	83,00	73,00	101,20
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

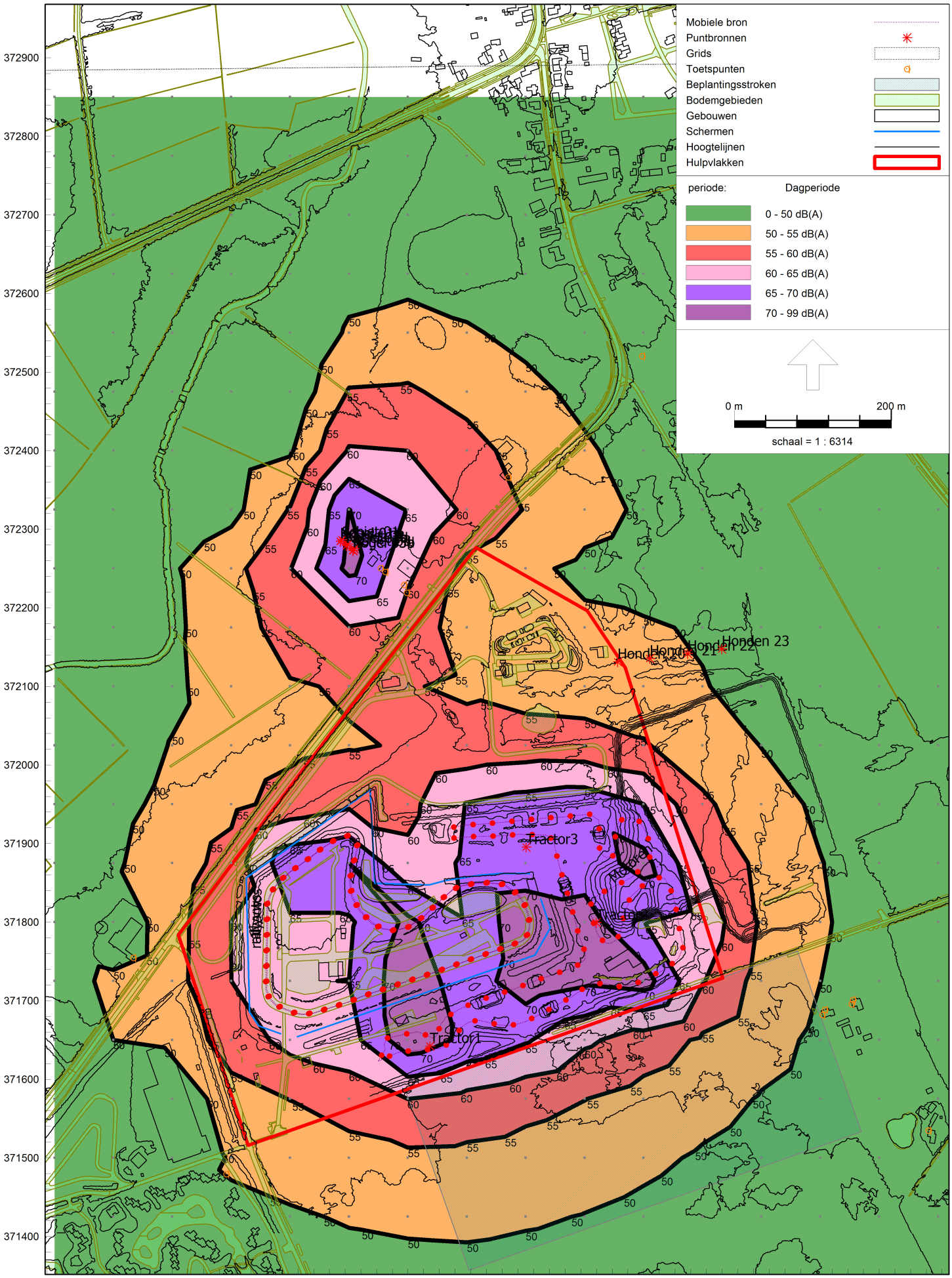
BIJLAGE 15A

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
TESTDAG NIET GEKENTEKENDE VOERTUIGEN + TRAININGSDAG CROSSMOTOREN



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Testdag NGV/training crossmotoren] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd NGV+crossmotoren



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Testdag NGV/training crossmotoren] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV/training crossmotoren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Testdagen met niet gekentekende voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,4
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	42,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	44,4
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	41,1
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	43,2
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	37,8
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,1
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,5
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	33,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	32,2
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	46,1
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	47,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	41,2
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	42,7
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,4
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	51,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	45,3
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	45,5
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	40,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	42,4
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	36,5
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	37,8
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,1
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	47,4
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,6
0015_A	Kemperven	1,50	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

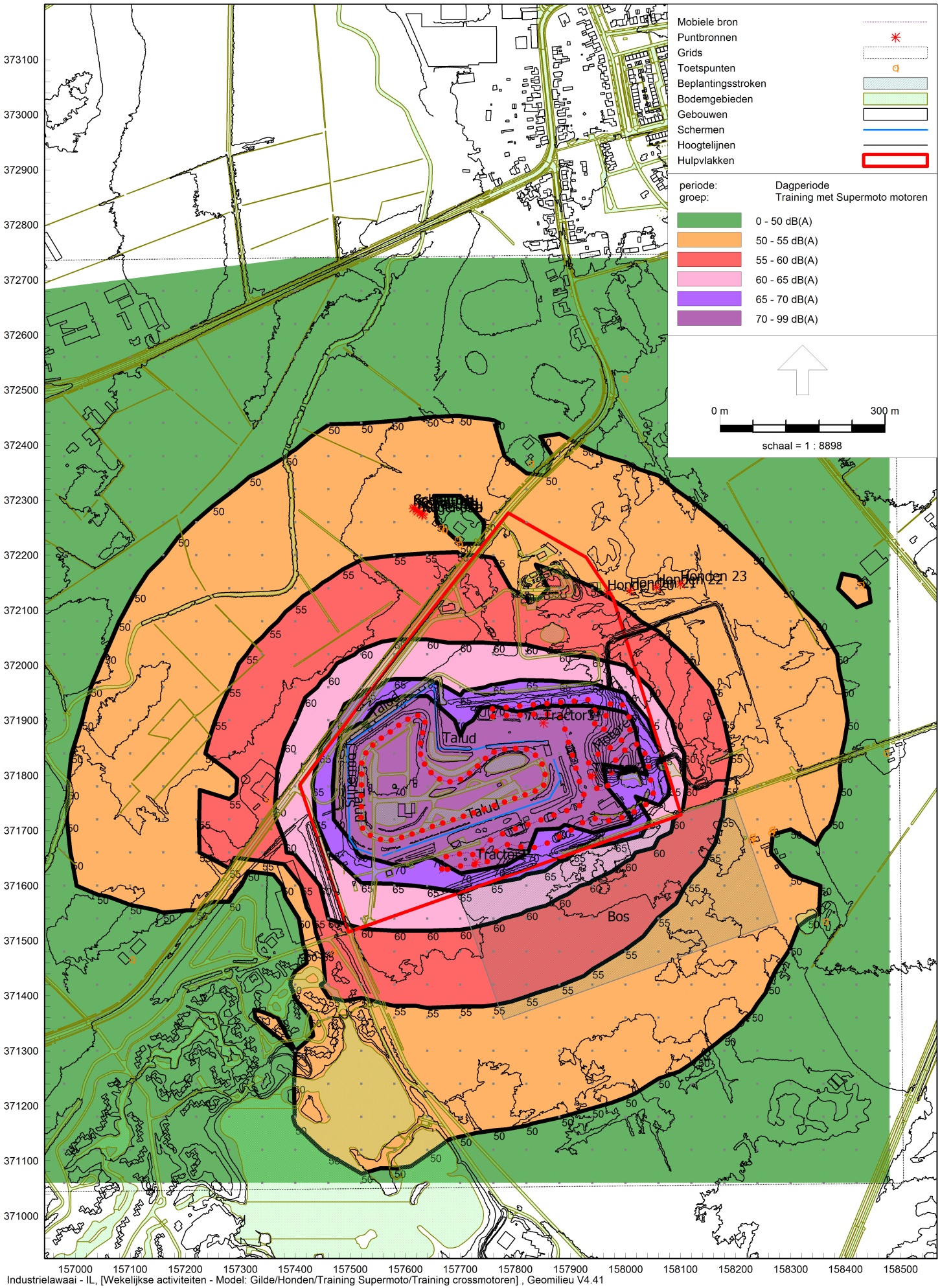
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Testdag NGV/training crossmotoren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,5
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,2
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,7
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,5
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	42,8
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	44,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	41,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	43,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	37,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	45,3
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	46,5
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,6
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,9
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	53,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,5
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,5
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	51,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	45,4
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	45,6
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,7
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	36,6
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	38,5
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,5
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	47,5
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,6
0015_A	Kemperven	1,50	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

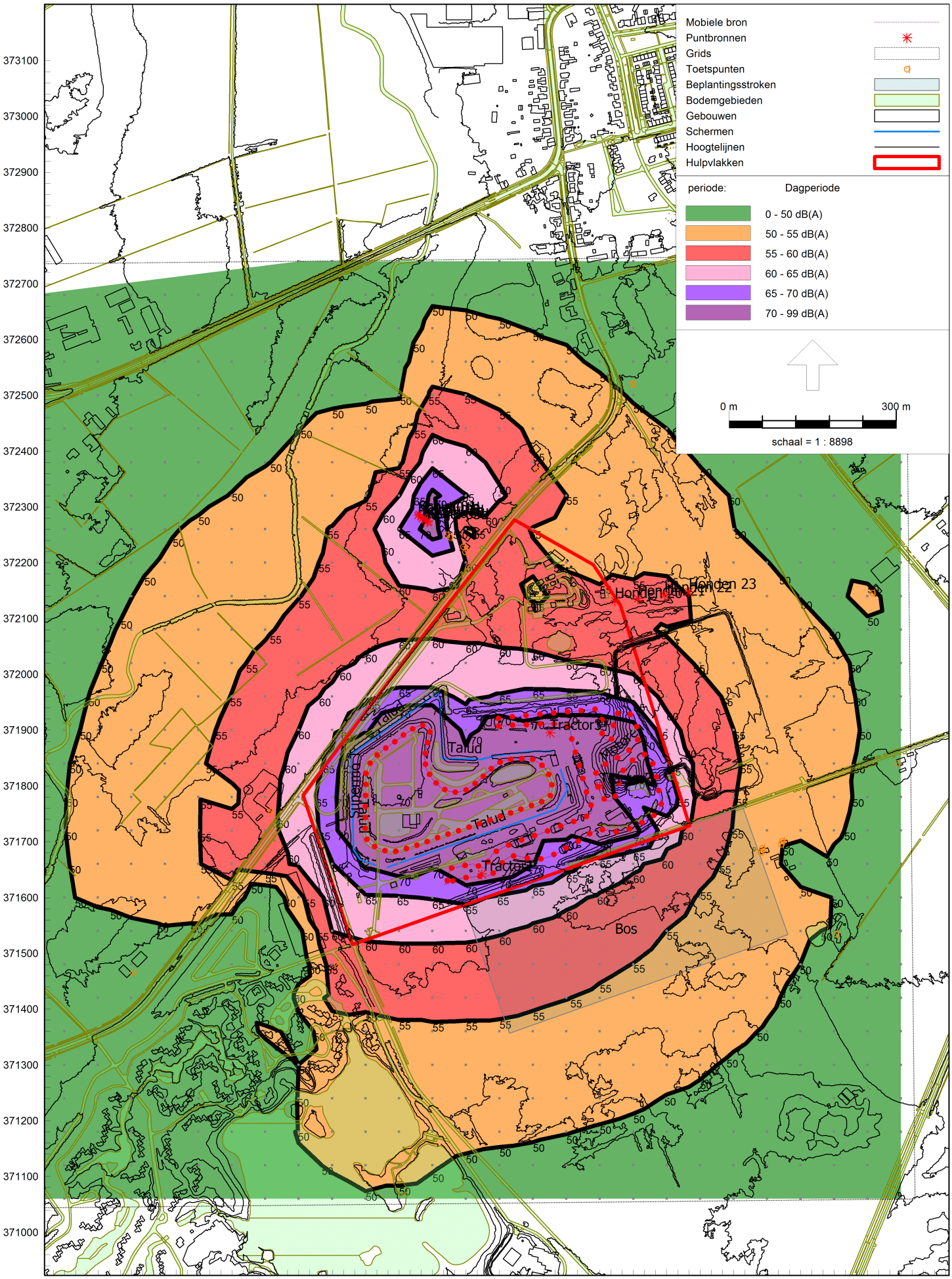
BIJLAGE 15B

AKOESTISCH REKENMODEL EN GELUIDCONTOUREN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEIT
TRAINING SUPERMOTO + TRAININGSDAG CROSSMOTOREN



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training Supermoto/Training crossmotoren] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; supermoto + crossmotoren training gecumuleerd



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Training Supermoto/Training crossmotoren] , Geomilieu V4.41

Geluidcontouren; alles gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto/Training crossmotoren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met Supermoto motoren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,0
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	50,4
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,3
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	46,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	48,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	46,3
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	48,7
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	42,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	49,9
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	51,3
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,7
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	38,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	38,4
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	52,6
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,1
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	43,0
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,5
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	58,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,4
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	50,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	50,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	46,2
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	47,8
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	45,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,1
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,0
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	51,2
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,3
0015_A	Kemperven	1,50	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

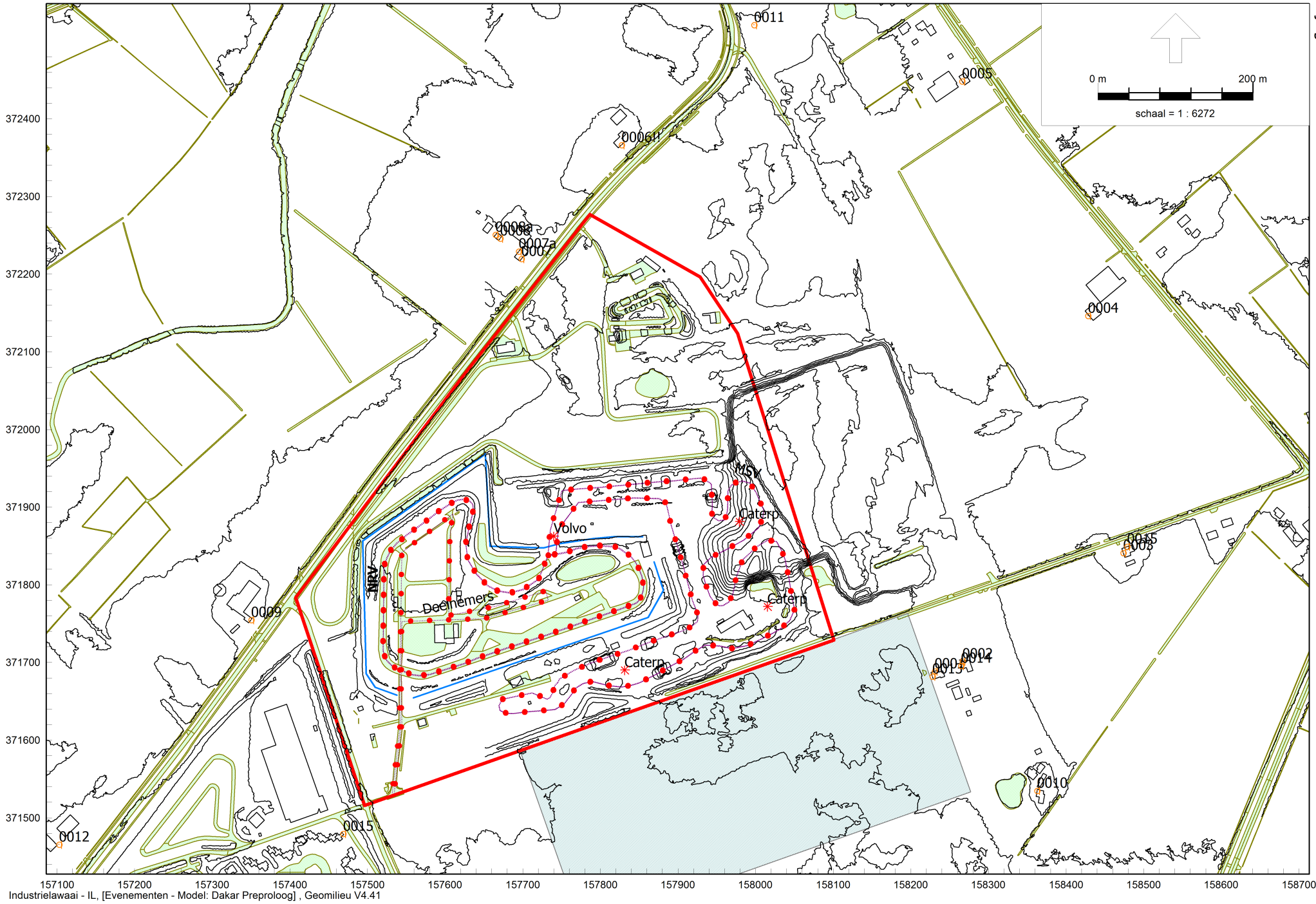
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Training Supermoto/Training crossmotoren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,0
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	50,5
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,3
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	46,9
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	48,8
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	46,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	48,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	42,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	50,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	51,5
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,7
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,6
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	55,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	56,8
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,9
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	58,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,4
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	50,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	50,3
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	49,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	45,2
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,3
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,0
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	51,3
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,4
0015_A	Kemperven	1,50	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 16

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TBV LA,MAX + REKENRESULTATEN
TIJDENS EVENEMENTEN



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: Dakar Preproloog] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Motoren	84	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,18	371830,97	157843,37	371832,34	0,75
Motoren	84	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,64	371675,25	157745,64	371675,25	0,75
Auto's	85	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,40	371830,42	157843,60	371831,79	1,00
Auto's	85	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,86	371674,70	157745,86	371674,70	0,75
Trucks	86	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,29	371829,75	157843,49	371831,12	1,50
Trucks	86	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,52	371674,59	157745,52	371674,59	0,75
Aankomst deelnemers	90	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Motoren	--	Relatief	78	1013,98	1014,12	0,07	48,63	31,79	--	--	20,00
Motoren	--	Relatief	446	1924,49	1930,66	0,17	39,48	31,80	--	--	25,00
Auto's	--	Relatief	78	1013,98	1014,13	0,64	48,70	32,49	--	--	20,00
Auto's	--	Relatief	443	1924,49	1930,64	0,01	39,48	32,38	--	--	25,00
Trucks	--	Relatief	78	1013,98	1014,13	0,06	48,87	28,78	--	--	20,00
Trucks	--	Relatief	447	1924,49	1930,66	0,01	39,48	28,16	--	--	25,00
Aankomst deelnemers	25,00	Eigen waarde	15	1079,96	1079,96	12,54	185,61	22,27	--	--	25,00

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Motoren	51	77,00	87,00	105,10	116,30	117,70	117,10	115,70	109,70	96,70	123,08
Motoren	78	77,00	87,00	105,10	116,30	117,70	117,10	115,70	109,70	96,70	123,08
Auto's	51	65,50	75,50	110,50	119,50	120,50	113,50	109,50	106,50	102,50	123,98
Auto's	78	65,50	75,50	110,50	119,50	120,50	113,50	109,50	106,50	102,50	123,98
Trucks	51	86,90	103,90	112,90	113,90	116,90	116,90	114,90	110,90	106,90	122,85
Trucks	78	86,90	103,90	112,90	113,90	116,90	116,90	114,90	110,90	106,90	122,85
Aankomst deelnemers	44	69,30	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157739,89	371862,61	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157831,34	371690,18	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158015,25	371772,10	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157979,11	371881,32	1,80	1,80	29,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

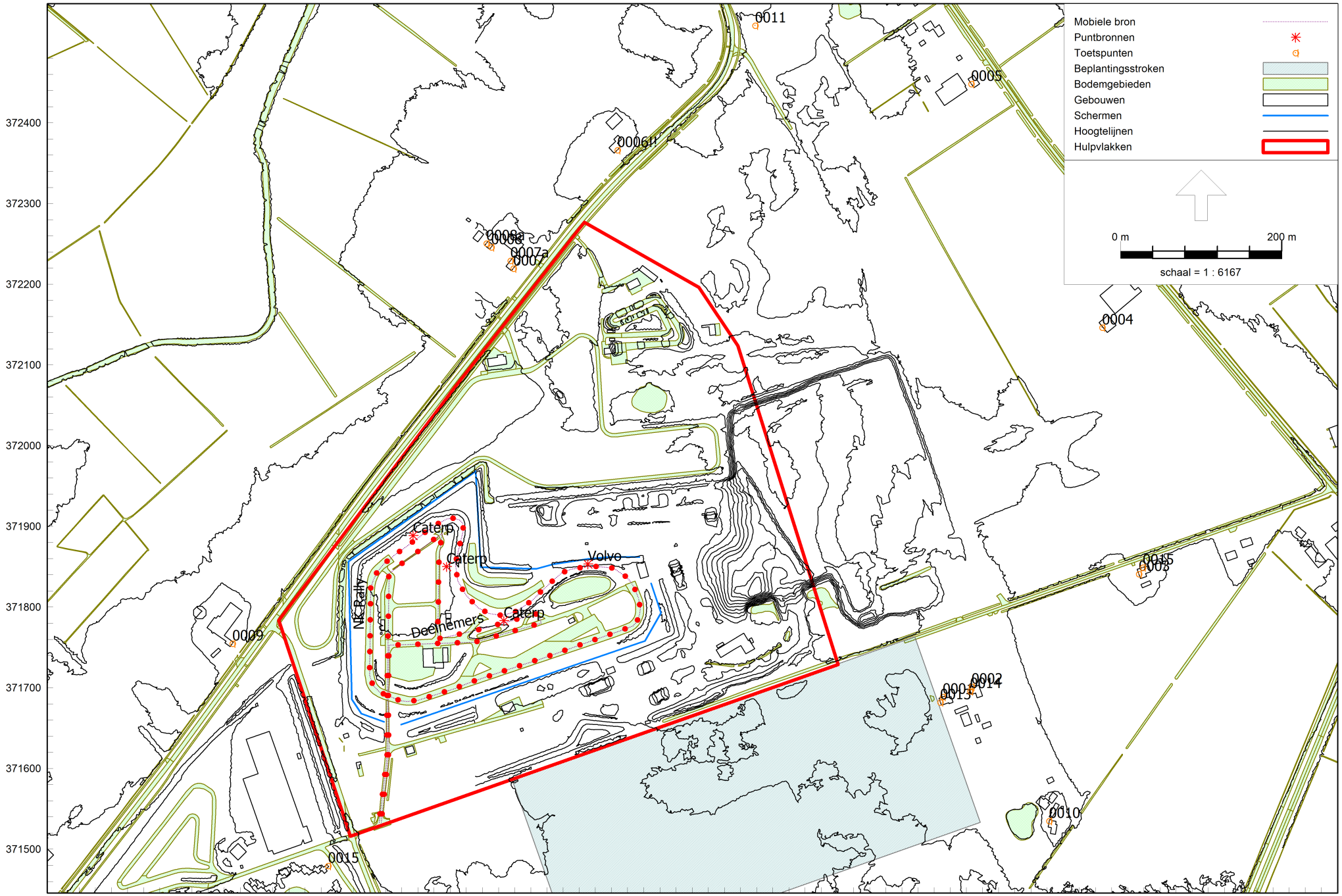
Model: Model: Dakar Preproloog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Dakar Preproloog
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	57,9	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	58,6	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	56,5	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	57,9	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	50,5	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	51,5	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	49,5	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	51,5	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	46,8	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	47,6	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	51,4	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	53,8	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,2	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	57,2	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,7	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	46,4	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	54,4	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	56,6	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,5	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,2	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	63,8	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	64,8	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	53,4	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	53,1	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,2	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	50,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	52,3	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	53,6	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	58,0	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	58,5	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	58,5	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	57,9	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: NK Rally] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Eurocircuit Valkenswaard
Bijlage 16

AGEL adviseurs
20170640

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Rallycross	83	NK Rally	Rallycross auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05	371831,04	1,00
Aankomst deelnemers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Rallycross	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70	14,19	--	--	20,00
Aankomst deelnemers	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	18,44	--	--	25,00

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rallycross	51	76,50	86,50	121,50	130,50	131,50	124,50	120,50	117,50	113,50	134,98
Aankomst deelnemers	44	69,30	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157790,91	371853,40	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157574,06	371888,56	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157615,74	371850,14	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157686,72	371783,07	1,80	1,80	25,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

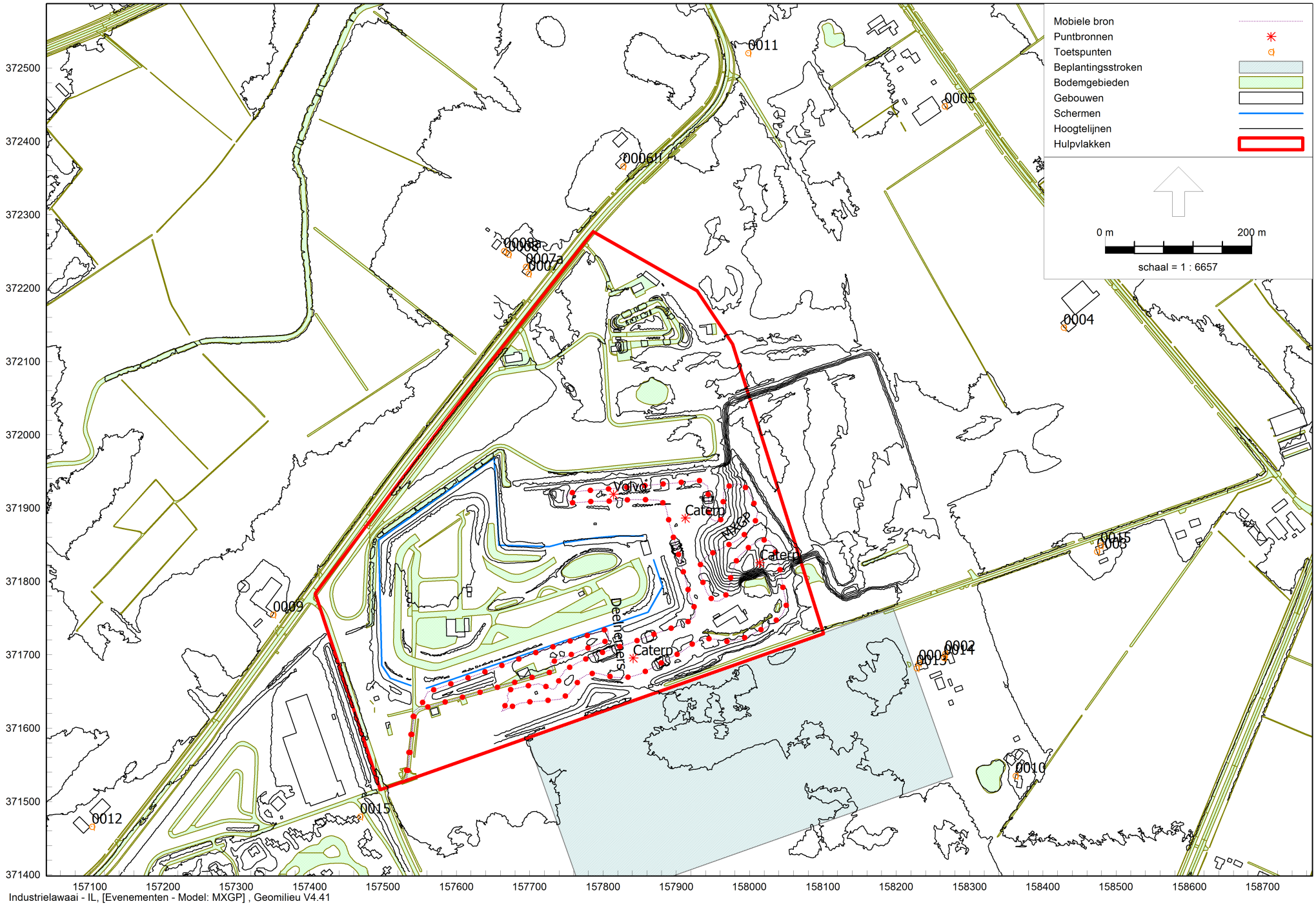
Model: Model: NK Rally
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: NK Rally
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	62,5	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	65,3	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	61,7	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,5	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	58,1	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	61,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	58,5	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	62,6	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	55,5	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	58,1	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	62,3	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	64,8	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	64,3	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	68,1	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	57,3	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	57,4	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	63,9	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	67,5	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	58,4	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	61,5	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	72,2	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	74,5	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	62,7	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	64,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	58,2	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	61,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	61,0	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	64,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	62,6	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	65,3	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	61,7	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,5	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	70,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: MXGP] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
MXGP motoren	92	MXGP	MXGP motorcross	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--
Deelnemers	93	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157532,77	371529,86	157530,95	371529,90	0,75	25,00

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
MXGP motoren	Relatief	438	1811,85	1817,67	0,02	39,48	5,94	--	--	25,00	73	93,00
Deelnemers	Eigen waarde	15	789,45	789,45	9,56	177,12	13,45	--	--	25,00	32	69,30

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MXGP motoren	103,00	121,10	132,30	133,70	133,10	131,70	125,70	112,70	139,08
Deelnemers	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157814,46	371918,69	2,00	2,00	25,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157841,24	371695,57	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158013,60	371825,54	1,80	1,80	33,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157912,40	371886,16	1,80	1,80	25,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

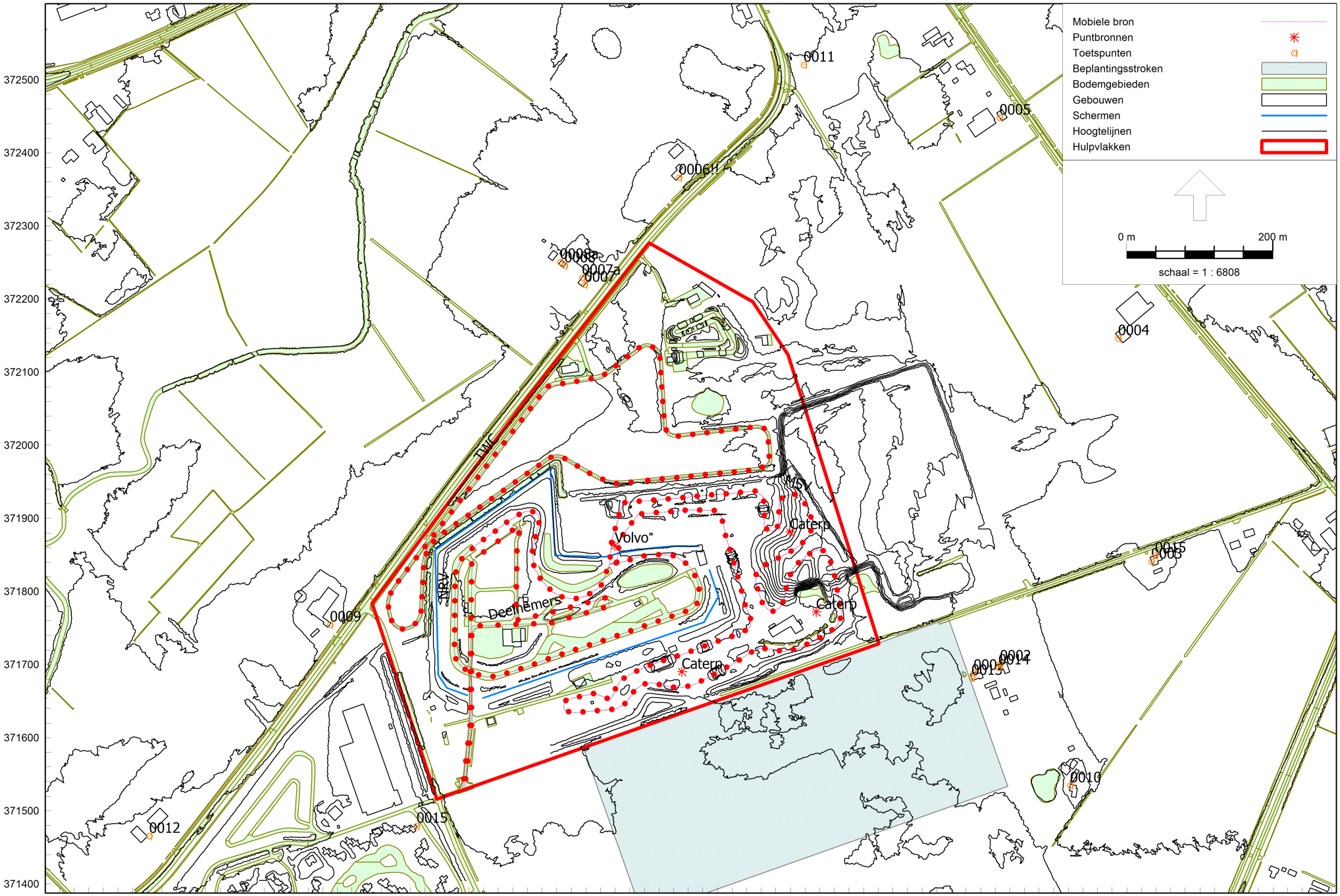
Model: Model: MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: MXGP
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	72,6	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	74,1	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	71,1	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	73,4	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	66,0	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	67,3	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	64,8	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	66,1	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	61,6	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	62,8	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	65,9	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	66,7	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	69,4	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	70,4	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	62,5	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	51,5	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	68,7	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	69,7	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	66,2	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	67,5	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	72,2	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	73,6	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	68,8	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	68,8	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	62,9	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	64,1	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	58,3	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	59,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	72,6	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	74,1	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	73,3	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	73,4	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	71,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: 4 uurs Enduro] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Eurocircuit Valkenswaard
Bijlage 16

AGEL adviseurs
20170640

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Enduro	83	NRV	Autocrossbaan	Polylijn	157844,40	371830,42	157843,60	371831,79	1,00	--
Enduro	83	MSV	Motorcrossbaan	Polylijn	157745,86	371674,70	157745,86	371674,70	0,75	--
Enduro	83	TWC	TWC verharde baan	Polylijn	157775,11	371950,98	157771,77	371950,31	0,75	--
Deelnemers	90	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75	25,00

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Enduro	Relatief	79	1013,98	1014,13	0,64	48,70	7,87	--	--	20,00	51	89,00
Enduro	Relatief	459	1924,49	1930,65	NVT	39,48	7,87	--	--	20,00	97	89,00
Enduro	Relatief	45	1523,85	1523,89	0,25	348,93	7,89	--	--	20,00	77	89,00
Deelnemers	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	16,32	--	--	25,00	44	69,30

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Enduro	99,00	117,10	128,30	129,70	129,10	127,70	121,70	108,70	135,08
Enduro	99,00	117,10	128,30	129,70	129,10	127,70	121,70	108,70	135,08
Enduro	99,00	117,10	128,30	129,70	129,10	127,70	121,70	108,70	135,08
Deelnemers	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157739,89	371862,61	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157831,34	371690,18	1,80	1,80	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	158015,25	371772,10	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157979,11	371881,32	1,80	1,80	29,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

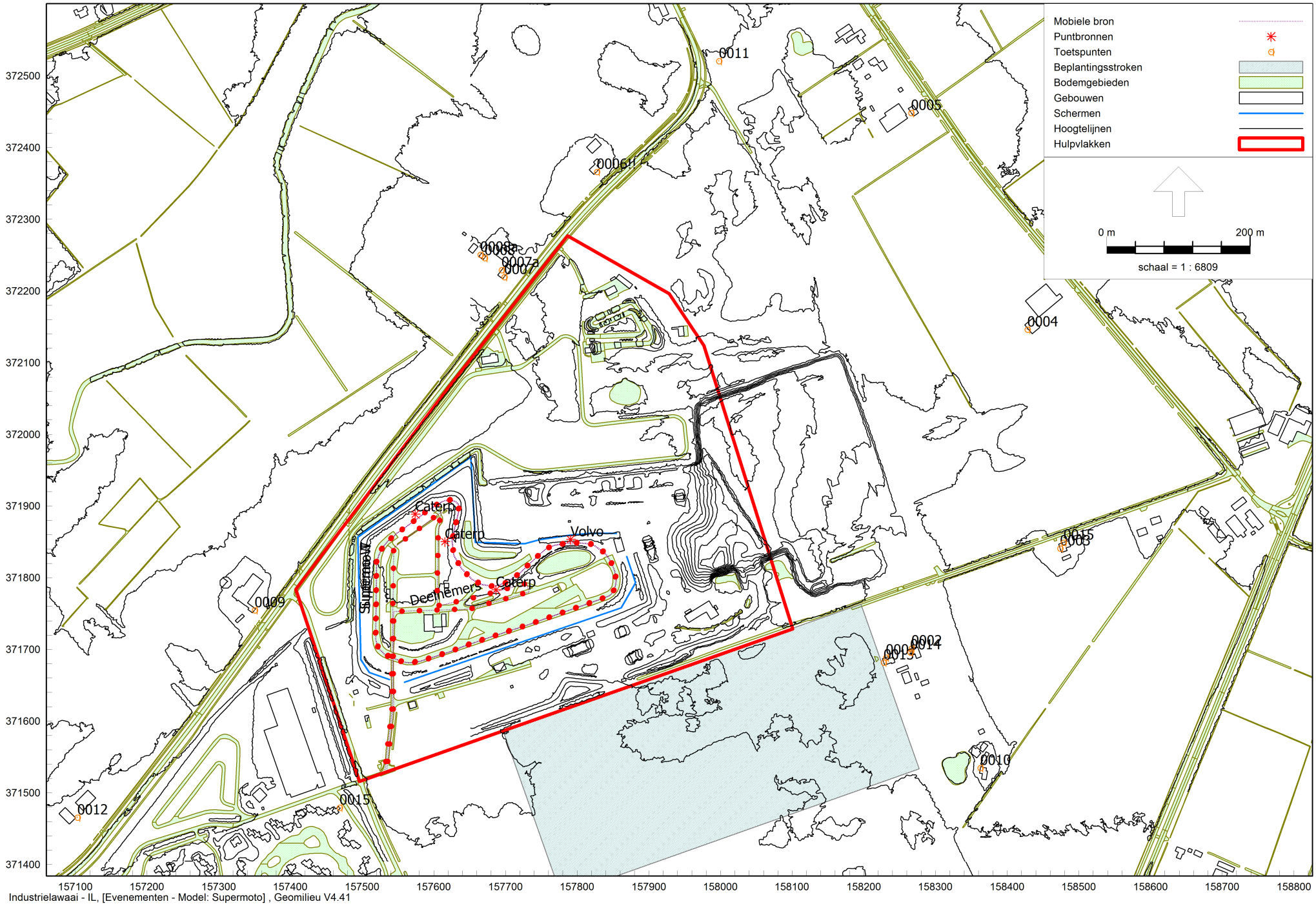
Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: 4 uurs Enduro
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	68,6	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	70,4	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	67,1	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	69,4	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	61,7	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	62,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	61,9	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	64,8	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	57,8	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	59,0	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	70,0	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	71,9	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	75,6	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	77,4	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	70,1	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	61,3	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	75,4	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	77,8	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	70,2	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	71,6	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	79,7	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	82,5	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	63,8	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	64,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	64,8	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	66,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	63,8	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	65,1	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	68,6	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	70,4	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	68,6	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	69,6	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	71,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Evenementen - Model: Supermoto] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
Supermoto	83	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20
Supermoto	83	Supermo W	Supermoto wedstrijd	Polylijn	157842,90	371828,45	157842,55	371829,07	1,20
Aankomst deelnemers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Supermoto	--	Relatief	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	9,24	--	--	20,00
Supermoto	--	Relatief	88	1007,89	1008,04	0,61	45,02	7,69	--	--	20,00
Aankomst deelnemers	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	14,59	--	--	25,00

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Supermoto	51	83,50	93,50	112,10	123,30	124,70	124,10	122,70	116,70	103,70	130,08
Supermoto	51	93,50	103,50	122,10	133,30	134,70	134,10	132,70	126,70	113,70	140,08
Aankomst deelnemers	44	69,30	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Volvo	Volvo	Volvo shovel L60H	Punt	157790,91	371853,40	2,00	2,00	26,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157574,06	371888,56	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157615,74	371850,14	1,80	1,80	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Caterpillar	Caterp	Caterpillar M317F	Punt	157686,72	371783,07	1,80	1,80	25,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Volvo	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	86,10	101,20	98,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70
Caterpillar	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	82,10	97,20	94,70

Model: Model: Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Volvo	104,40	110,50	109,10	101,40	92,20	89,00	114,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12
Caterpillar	100,40	106,50	105,10	97,40	88,20	85,00	110,12

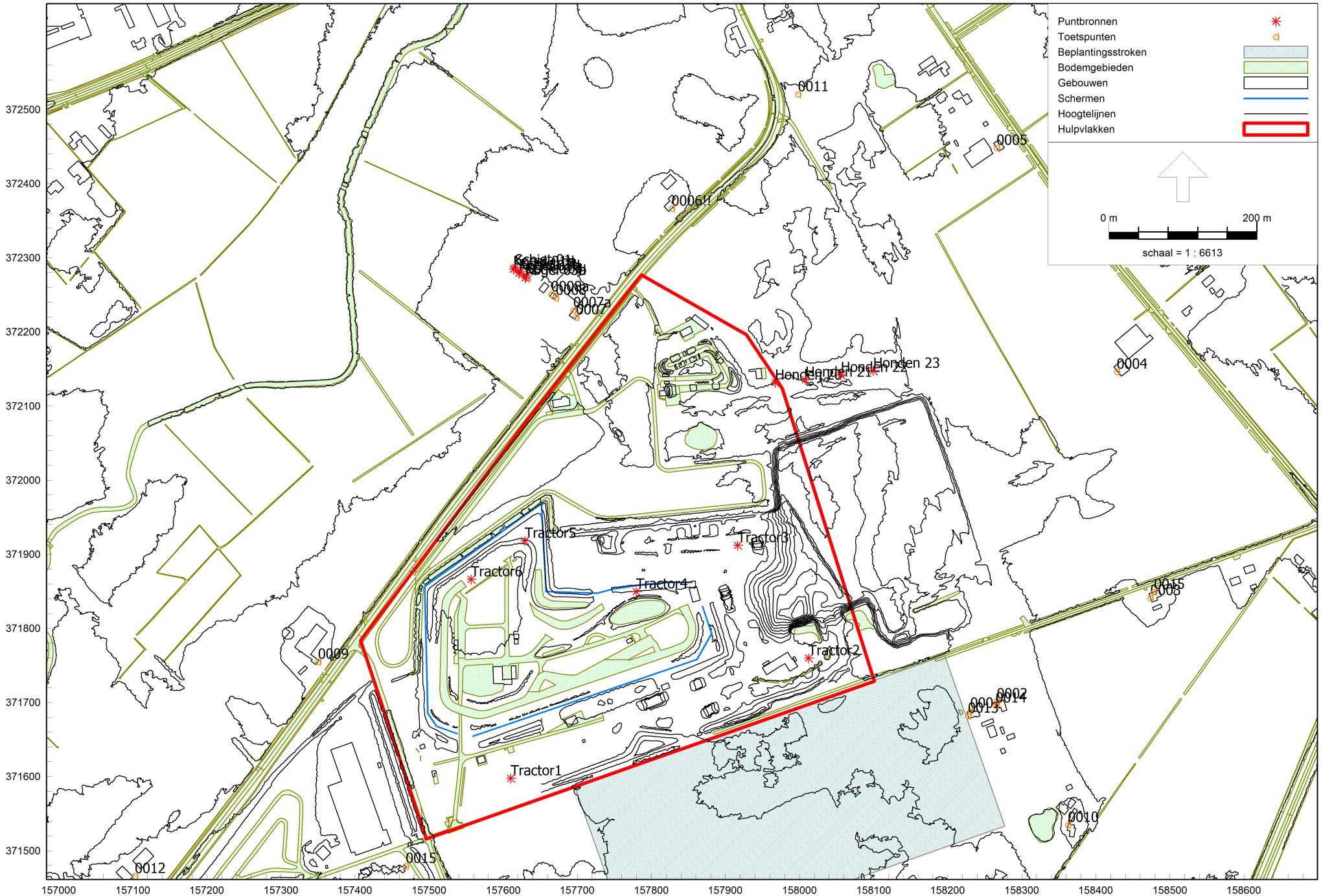
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Supermoto
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	70,7	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	72,2	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	69,9	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	71,5	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	63,7	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	65,6	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	64,4	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	66,9	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	61,8	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	63,9	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	67,6	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	69,3	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	71,0	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	72,8	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	60,7	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	60,9	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	70,0	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	72,2	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	61,8	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,7	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	80,0	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	81,4	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	68,2	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	68,5	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	64,5	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	66,6	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	68,1	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	69,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	70,8	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	72,3	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	69,9	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	71,5	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	76,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 17

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TBV LA,MAX + REKENRESULTATEN
TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEITEN



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Schietgilde	Schiet 01	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157615,97	372286,76	2,00	2,00	24,68	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 02	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157623,54	372281,15	2,00	2,00	24,76	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Schiet 03	Fictieve bron .22 geweer	Punt	157631,57	372275,26	2,00	2,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,95	372284,65	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,85	372284,54	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157614,00	372284,52	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 01d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157613,81	372284,67	14,00	14,00	24,69	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,56	372279,15	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,46	372279,04	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,61	372279,02	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 02d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157621,42	372279,18	14,00	14,00	24,77	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03a	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,06	372272,99	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03c	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,96	372272,88	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03b	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157630,11	372272,86	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Schietgilde	Kogel 03d	Fictieve bron kogelvanger	Punt	157629,92	372273,01	14,00	14,00	24,85	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 20	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	157967,09	372131,37	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 21	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158007,96	372135,55	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 22	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158055,97	372141,79	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Hondenvereniging	Honden 23	Fictieve bron hondenvereniging	Punt	158099,65	372147,57	1,00	1,00	25,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157610,25	371597,74	1,70	1,70	26,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	158012,24	371759,61	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157916,47	371912,05	1,70	1,70	25,48	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor5	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157629,35	371918,07	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor6	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157556,78	371866,11	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron
Baanonderhoud	Tractor4	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157779,44	371849,62	1,70	1,70	26,00	Relatief	Normale puntbron

Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	0,00	360,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	45,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	180,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	135,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Schietgilde	225,00	90,00	0,362	0,121	--	3,020	3,027	--	15,20	15,19	--	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Hondenvereniging	0,00	360,00	0,181	0,120	0,060	1,510	2,992	0,750	18,21	15,24	21,25	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Baanonderhoud	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Schietgilde	14,00	14,00	94,00	103,00	116,00	122,00	124,00	126,00	118,00	129,60
Schietgilde	14,00	14,00	94,00	103,00	116,00	122,00	124,00	126,00	118,00	129,60
Schietgilde	14,00	14,00	94,00	103,00	116,00	122,00	124,00	126,00	118,00	129,60
Schietgilde	4,00	4,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	11,00	11,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	4,00	4,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	11,00	11,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	4,00	4,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	11,00	11,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Schietgilde	12,00	12,00	94,00	106,00	114,00	122,00	124,00	126,00	123,00	130,16
Hondenvereniging	64,00	64,00	71,00	76,00	83,00	110,00	108,00	94,00	84,00	112,20
Hondenvereniging	64,00	64,00	71,00	76,00	83,00	110,00	108,00	94,00	84,00	112,20
Hondenvereniging	64,00	64,00	71,00	76,00	83,00	110,00	108,00	94,00	84,00	112,20
Hondenvereniging	64,00	64,00	71,00	76,00	83,00	110,00	108,00	94,00	84,00	112,20
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12
Baanonderhoud	87,10	102,20	99,70	105,40	111,50	110,10	102,40	93,20	90,00	115,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baanonderhoud

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	50,9	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	52,6	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,7	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	51,4	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	44,4	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	45,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	44,7	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	45,9	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,0	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	42,3	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	45,2	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	46,0	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	49,3	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	50,2	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	38,2	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	38,4	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	48,3	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	49,5	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	44,9	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,1	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	52,4	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	53,5	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	46,5	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	47,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	42,3	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	43,2	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	43,4	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	44,9	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,0	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	52,6	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,7	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	51,4	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	53,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schietgilde

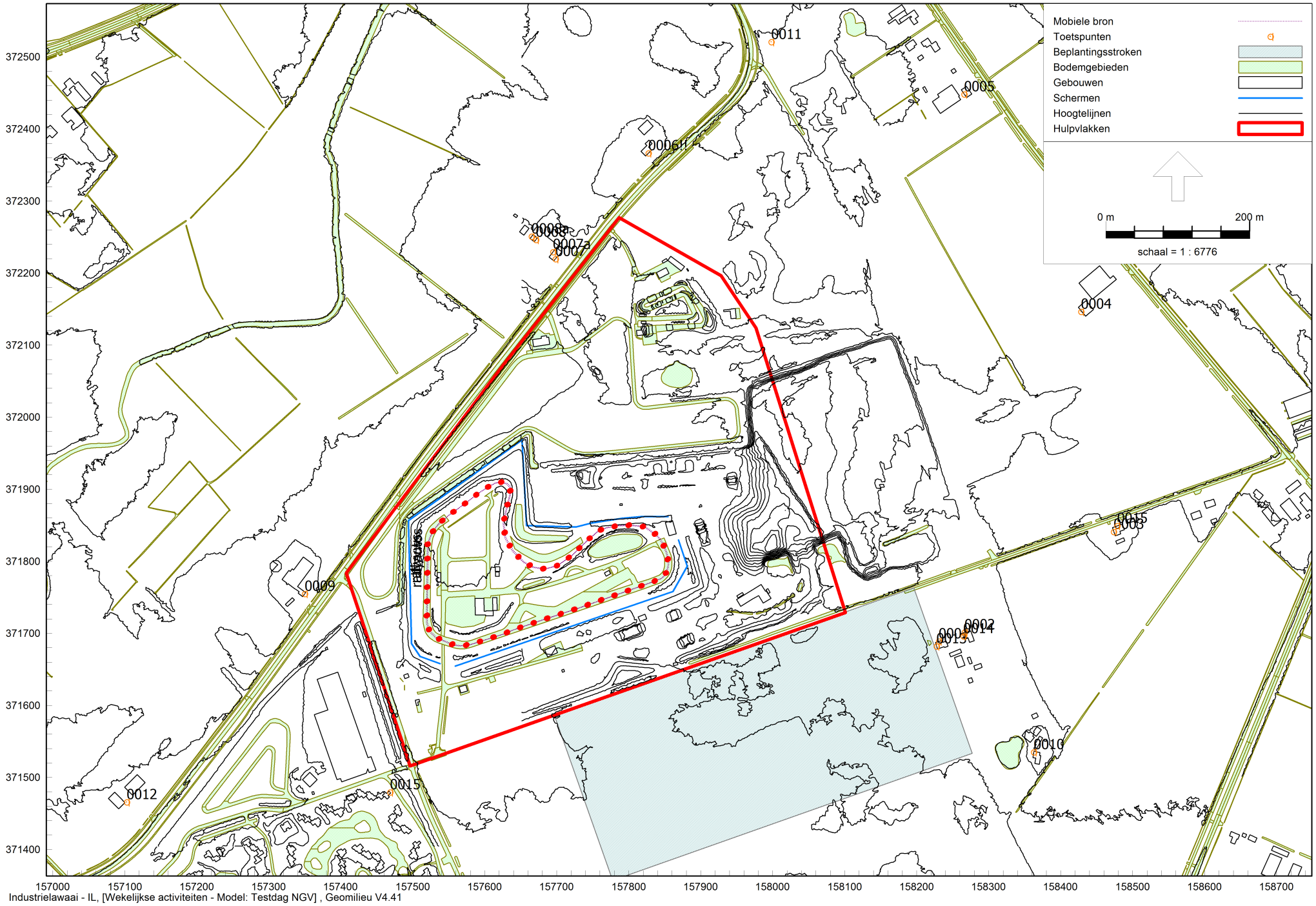
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,7	49,7	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	50,4	50,4	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,5	49,5	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,2	50,2	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	48,0	48,0	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	48,7	48,7	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	50,1	50,1	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	51,2	51,2	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	33,6	33,6	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	35,1	35,1	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	52,3	52,3	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	53,4	53,4	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	59,2	59,2	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	59,3	59,3	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	80,0	80,0	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	80,2	80,2	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	76,2	76,2	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	76,5	76,5	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	71,7	71,7	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	86,2	86,2	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	48,8	48,8	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	48,9	48,9	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	47,1	47,1	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	47,6	47,6	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	58,4	58,4	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	58,9	58,9	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	34,1	34,1	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	48,1	48,1	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,7	49,7	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	50,3	50,3	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,4	49,4	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,1	50,1	--
0015_A	Kemperven	1,50	52,8	52,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Gilde/Honden/Baanonderhoud
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondenvereniging

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,5	40,5	40,5
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,1	41,1	41,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,5	40,5	40,5
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,1	41,1	41,1
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	40,5	40,5	40,5
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,9	40,9	40,9
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	44,5	44,5	44,5
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	45,4	45,4	45,4
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	44,0	44,0	44,0
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	44,6	44,6	44,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	46,6	46,6	46,6
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	47,1	47,1	47,1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,1	45,1	45,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,5	45,5	45,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	25,1	25,1	25,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	25,3	25,3	25,3
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	44,0	44,0	44,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,5	44,5	44,5
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	31,7	31,7	31,7
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	42,9	42,9	42,9
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	36,3	36,3	36,3
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	36,6	36,6	36,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	30,0	30,0	30,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	35,7	35,7	35,7
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	42,8	42,8	42,8
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	43,4	43,4	43,4
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	31,3	31,3	31,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	31,8	31,8	31,8
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	40,2	40,2	40,2
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	40,7	40,7	40,7
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,7	43,7	43,7
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,0	43,0	43,0
0015_A	Kemperven	1,50	34,8	34,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Testdag NGV] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	91	rallyautos	Niet gekentekende auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	91	rallyvws	Niet gekentekende vrachtwagens	Polylijn	157843,07	371829,71	157842,72

Model: Model: Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	371831,04	1,00	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	371830,33	1,50	--	Relatief	86	1007,89	1008,04	0,64	48,17

Model: Model: Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	23,09	--	--	20,00	51	72,50	82,50	117,50	126,50	127,50	120,50	116,50
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	24,86	--	--	20,00	51	86,90	103,90	112,90	113,90	116,90	116,90	114,90

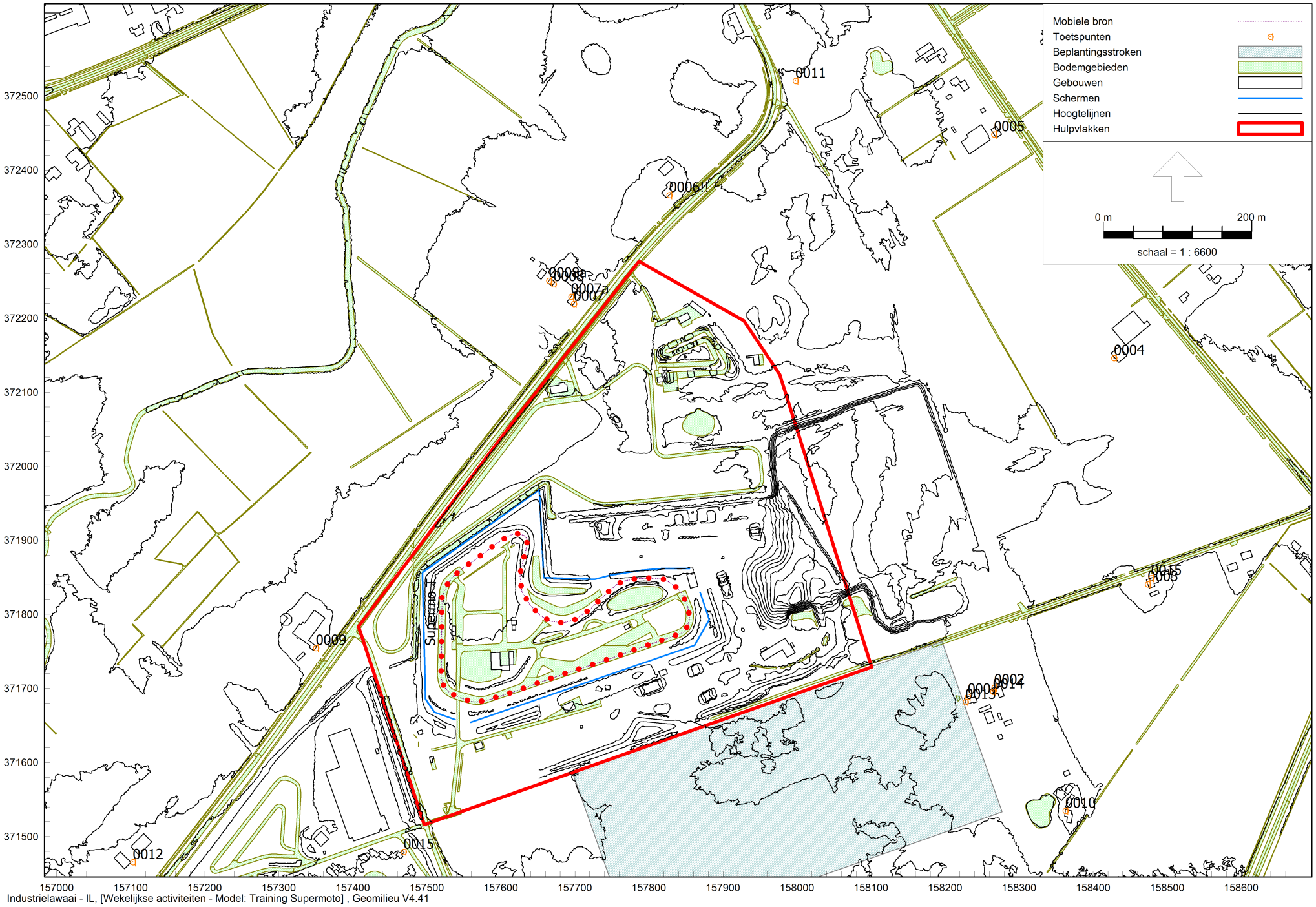
Model: Model: Testdag NGV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	113,50	109,50	130,98
Testdagen met niet gekentekende voertuigen	110,90	106,90	122,85

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Testdag NGV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Testdagen met niet gekentekende voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	58,5	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	61,3	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	57,7	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	60,5	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	54,1	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	57,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	54,5	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	58,6	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	51,5	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	54,1	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	58,3	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	60,8	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	60,3	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	64,1	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,3	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	53,4	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	59,9	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	63,5	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	54,4	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	57,5	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	68,2	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	70,5	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	58,7	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	60,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	54,2	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	57,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	57,0	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	60,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	58,6	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	61,3	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	57,7	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	60,5	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	66,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Training Supermoto] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Training met Supermoto motoren	91	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20	--

Model: Model: Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr
Training met Supermoto motoren	Relatief	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	13,10	--	--	20,00	51

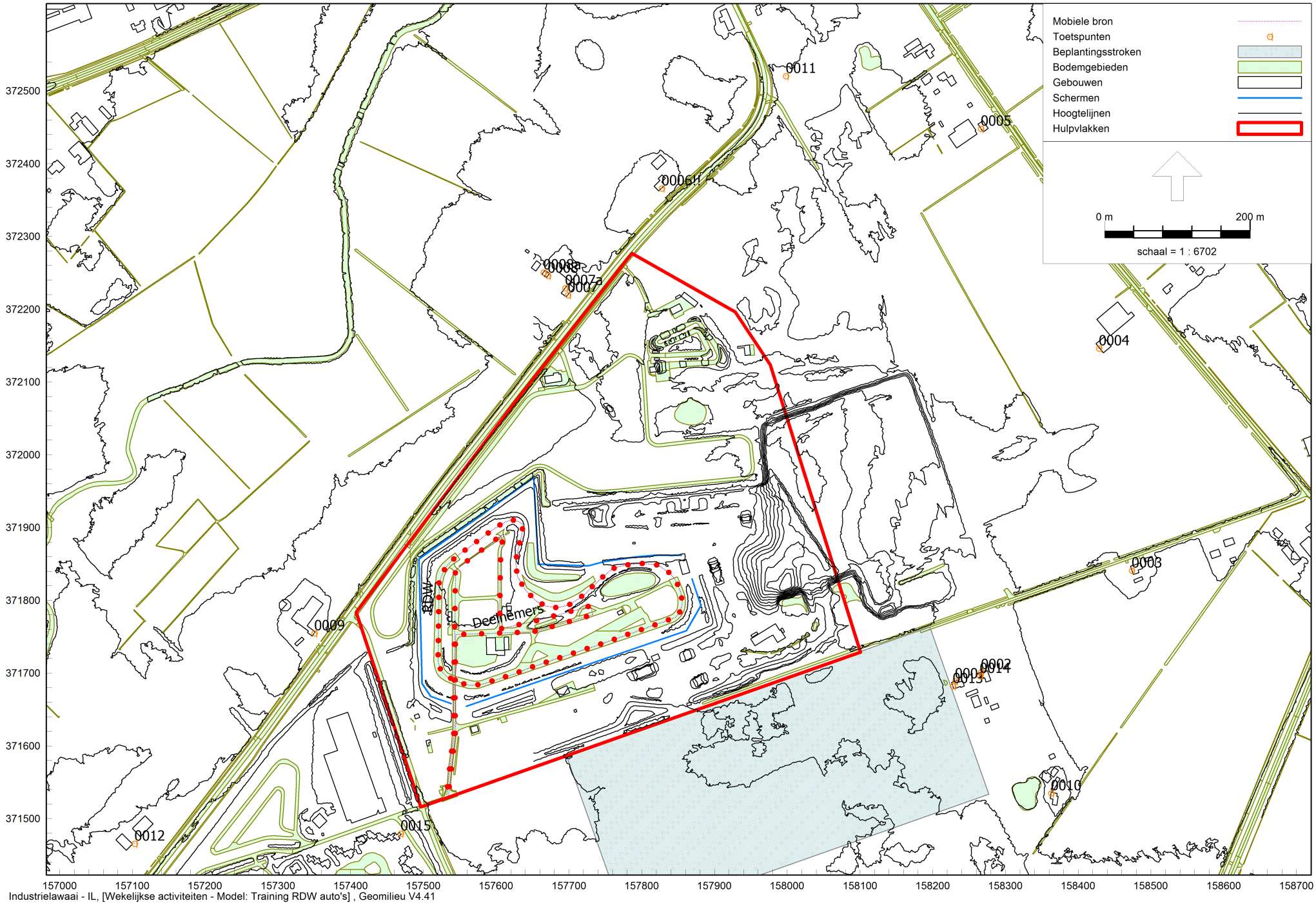
Model: Model: Training Supermoto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Training met Supermoto motoren	83,50	93,50	112,10	123,30	124,70	124,10	122,70	116,70	103,70	130,08

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Training Supermoto
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met Supermoto motoren

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	60,6	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,2	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	59,9	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,4	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	53,8	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	55,9	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	54,4	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	56,9	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	51,8	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	53,9	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	57,7	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	59,4	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	61,0	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	62,8	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	50,7	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	50,9	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	60,1	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	62,2	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,7	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,7	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	70,0	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	71,4	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	58,4	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	58,5	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	54,5	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	56,6	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	58,1	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	59,7	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	60,7	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,2	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	59,9	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,4	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	66,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Training RDW auto's] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H
RDW auto's	91	RDW	RDW auto's	Polylijn	157844,40	371830,42	157844,05	371831,04	1,00
Deelnemers/bezoekers	92	Deelnemers	Voertuigen deelnemers op circuit	Polylijn	157534,31	371531,51	157531,79	371531,46	0,75

Model: Model: Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
RDW auto's	--	Relatief	74	1007,89	1008,04	0,64	48,70	8,33	--	--	20,00
Deelnemers/bezoekers	25,00	Eigen waarde	15	1079,82	1079,82	12,54	185,61	20,87	--	--	25,00

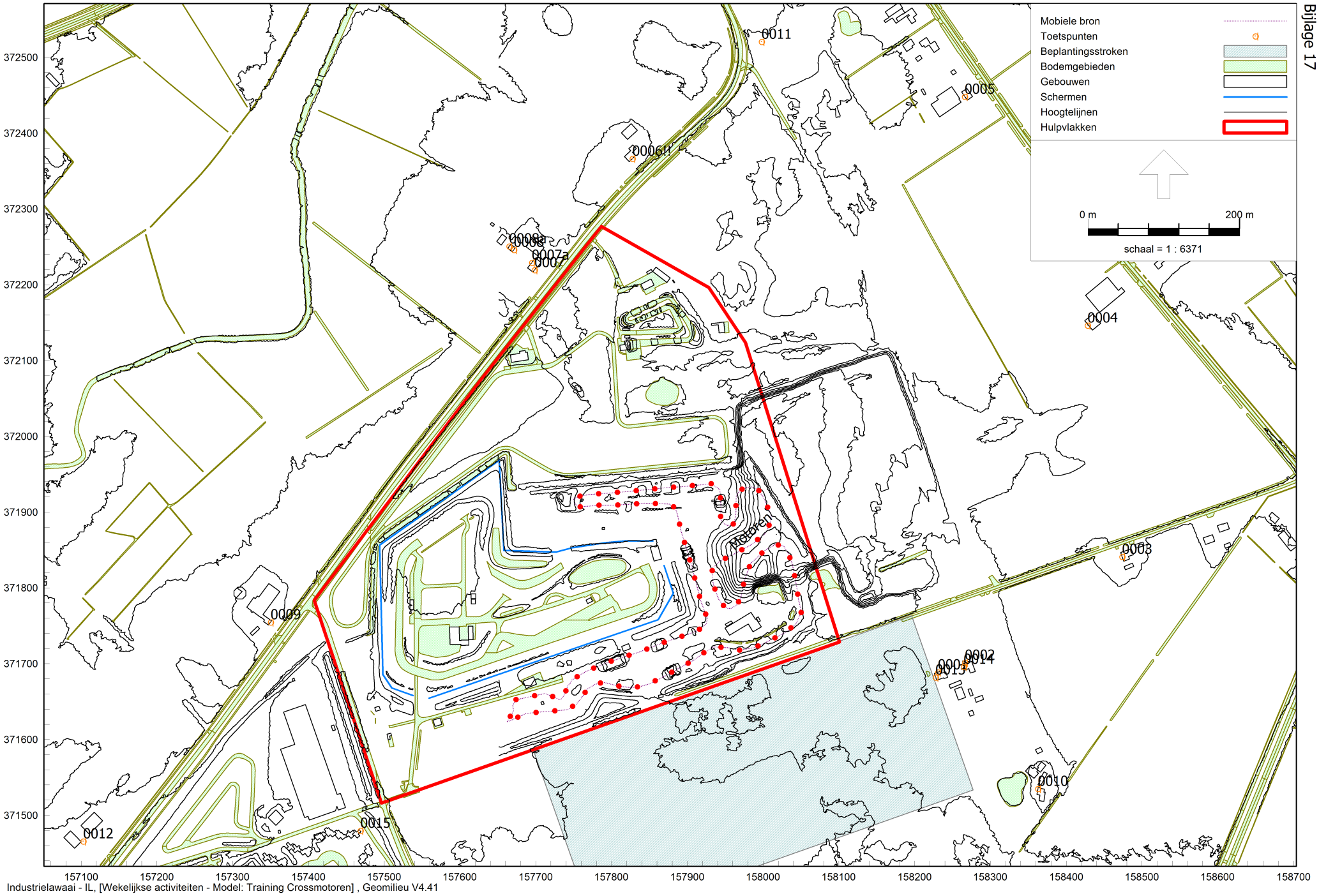
Model: Model: Training RDW auto's
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RDW auto's	51	88,20	93,60	98,50	103,30	107,70	114,60	113,40	105,40	97,60	118,05
Deelnemers/bezoekers	44	69,30	73,80	80,90	86,40	91,80	94,00	93,20	87,00	76,90	98,61

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Training RDW auto's
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	50,3	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,0	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,6	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,2	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	43,8	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	44,7	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	43,1	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	44,3	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,2	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	41,9	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	46,3	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	46,9	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	50,8	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	51,3	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	36,8	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	37,1	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	49,8	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	50,5	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,6	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,3	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	59,4	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	60,0	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	47,4	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	47,0	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	43,6	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	44,4	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	47,7	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	48,4	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	50,4	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,0	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,6	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	50,2	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	55,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Training Crossmotoren] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Training met crossmotoren	91	Motoren	Traing met crossmotoren	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--

Model: Model: Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Training met crossmotoren	Relatief	450	1811,85	1817,67	NVT	39,48	15,44	--	--	25,00	73	80,00

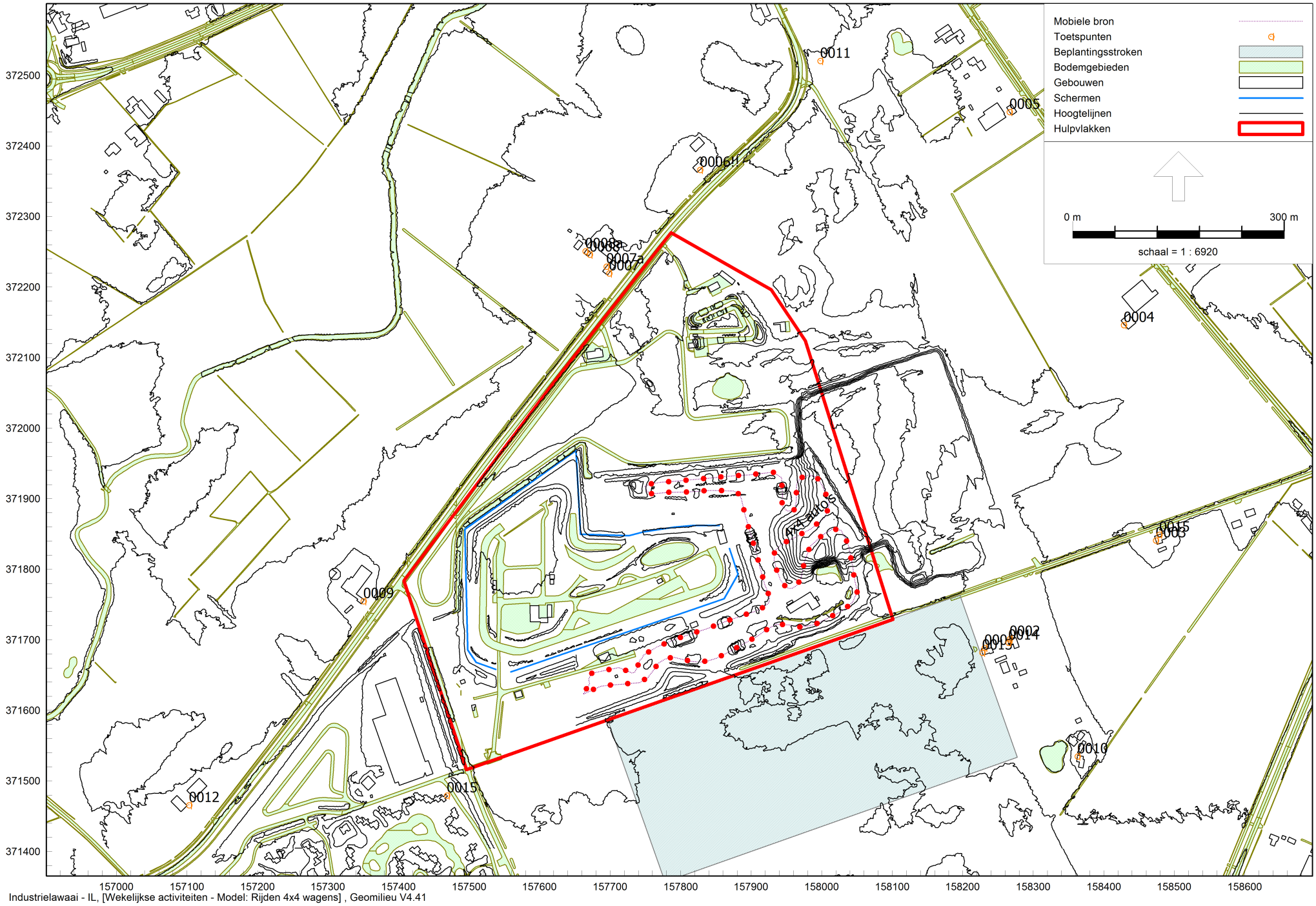
Model: Model: Training Crossmotoren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Training met crossmotoren	90,00	108,10	119,30	120,70	120,10	118,70	112,70	99,70	126,08

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Training Crossmotoren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met crossmotoren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	56,7	--	--	56,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	58,3	--	--	58,3
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	55,8	--	--	55,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	57,6	--	--	57,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	51,7	--	--	51,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	53,0	--	--	53,0
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	49,6	--	--	49,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	51,3	--	--	51,3
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	46,9	--	--	46,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	48,3	--	--	48,3
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	53,0	--	--	53,0
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	53,9	--	--	53,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,4	--	--	55,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,4	--	--	56,4
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,1	--	--	41,1
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	37,6	--	--	37,6
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	54,0	--	--	54,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	54,9	--	--	54,9
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,6	--	--	50,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,1	--	--	52,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	54,6	--	--	54,6
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	55,6	--	--	55,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	54,0	--	--	54,0
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	54,2	--	--	54,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	49,3	--	--	49,3
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	50,6	--	--	50,6
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	40,9	--	--	40,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	41,6	--	--	41,6
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	56,7	--	--	56,7
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	58,3	--	--	58,3
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	56,6	--	--	56,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	57,7	--	--	57,7
0015_A	Kemperven	1,50	55,1	--	--	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Rijden 4x4 wagens] , Geomilieu V4.41

Tbv LA,max

Model: Model: Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Training met 4x4 wagens	91	4x4 auto's	Traing met 4x4 wagens	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	1,20	--

Model: Model: Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31
Training met 4x4 wagens	Relatief	458	1811,85	1817,68	NVT	39,48	11,63	--	--	25,00	73	83,20

Model: Model: Rijden 4x4 wagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Training met 4x4 wagens	88,60	93,50	98,30	102,70	109,60	108,40	100,40	92,60	113,05

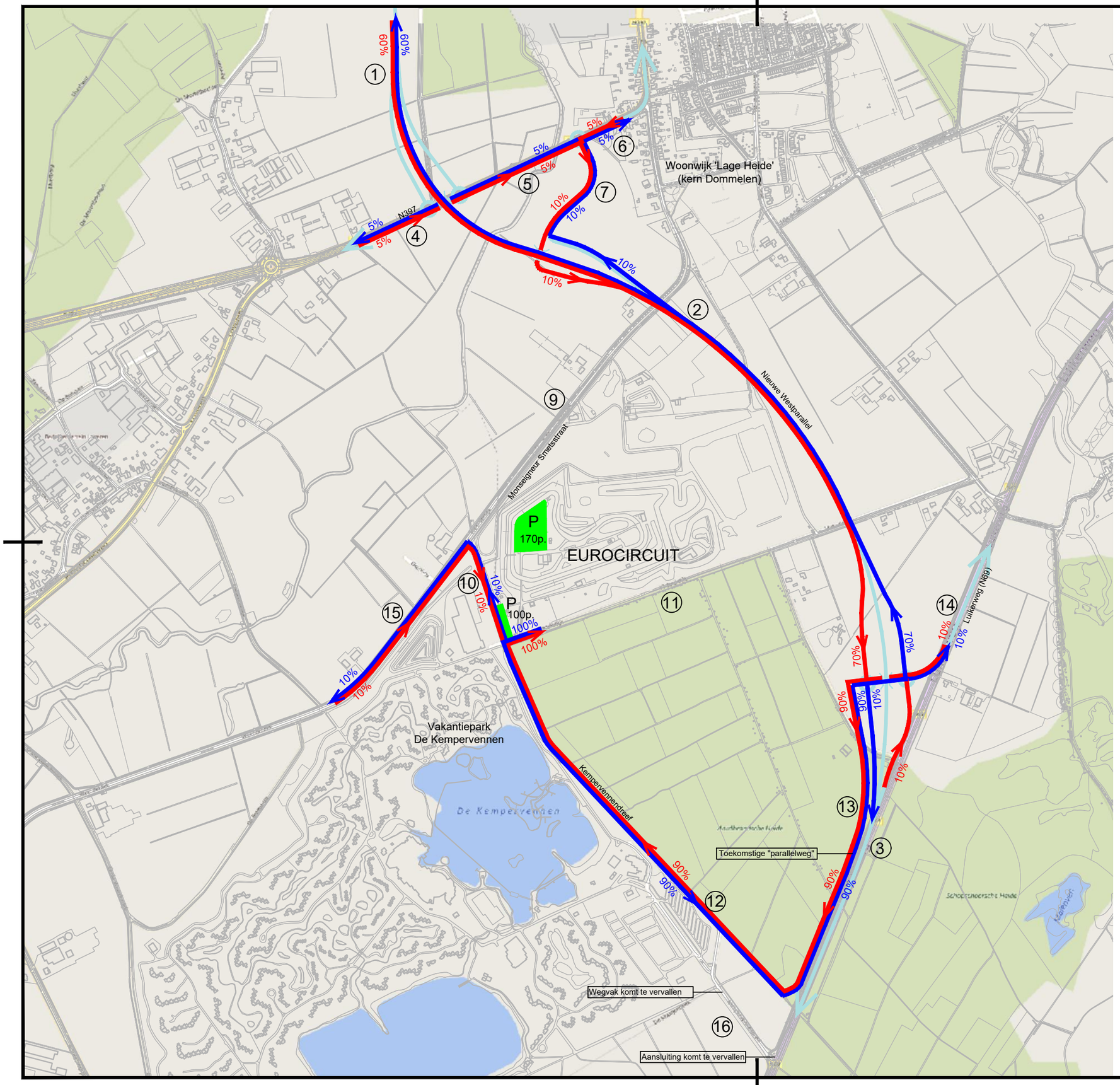
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Rijden 4x4 wagens
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Training met 4x4 wagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,5	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,3	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,1	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,8	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	43,1	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	43,8	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	42,0	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	42,7	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	38,9	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,5	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	43,0	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	43,4	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	46,4	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,0	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	39,5	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	28,5	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,7	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,2	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	43,3	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	44,0	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	48,1	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	48,7	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	46,3	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	45,8	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	39,1	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	39,7	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	35,7	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	36,3	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,5	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	50,5	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	50,2	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,9	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	48,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 18

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TGV DE VERKEERSAFWIKKELING + REKENRESULTATEN AUTONOME ONTWIKKELING



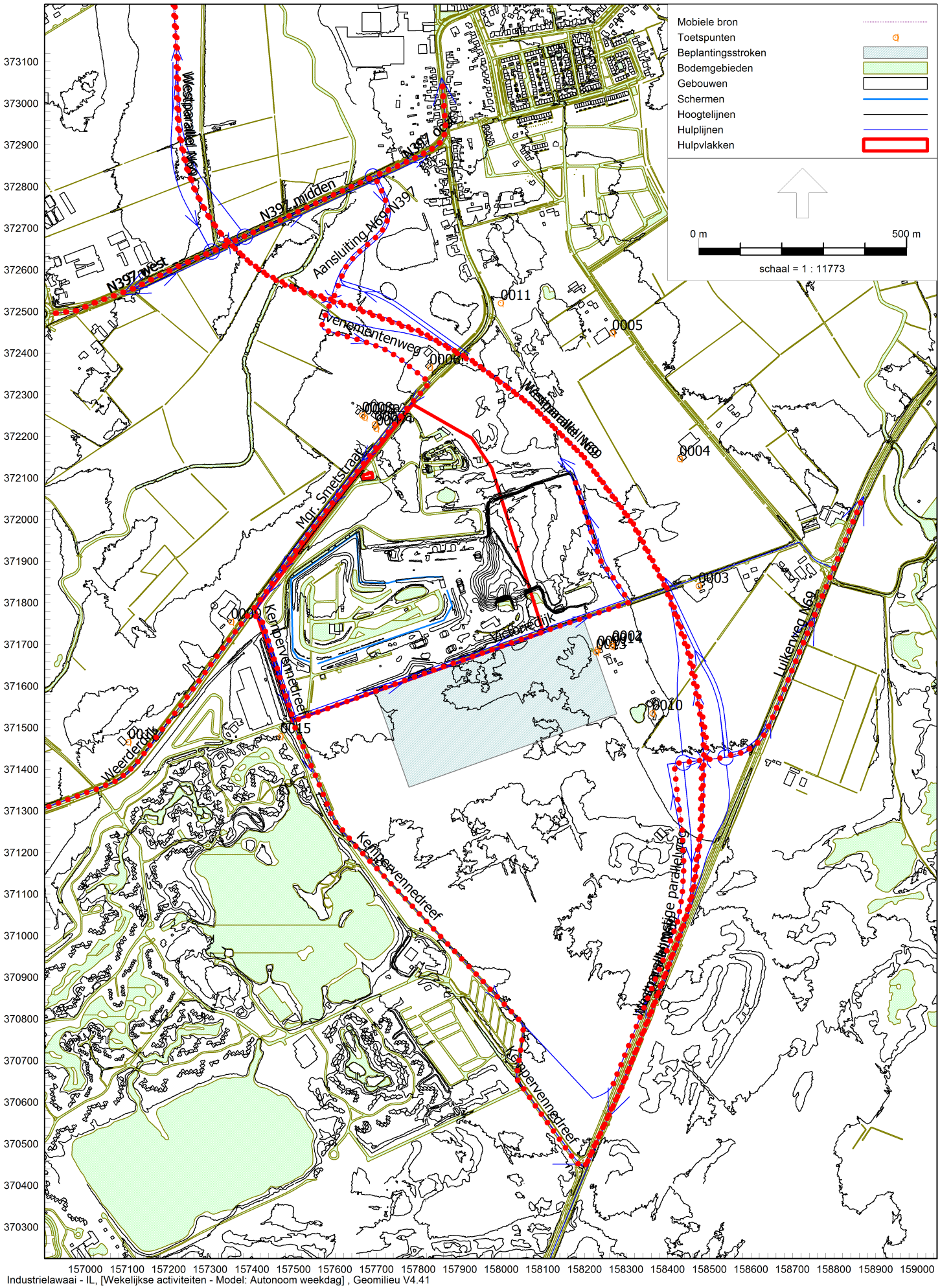
VERKEERSSTROMEN ALLEDAAGSE SITUATIE

LEGENDA

- (x) Wegvaknummer
- Toekomstige Westparallel
- Parkeerplaatsen EuroCircuit
- Route verkeer instroom Eurocircuit
- Route verkeer uitstroom Eurocircuit

Wegvak				Prognose 2030 (autonoom)					Alledaagse gebruik		verkeersbewegingen				Prognose 2030 + alledaags gebruik				
nummer	Richting	Straatnaam	ID	MVT_VKM	MVT_weekdag				Verkeerstromen bezoekers/deelnemers				80			Correctie	Totaal		
				Motorvoertuigen etmaal gem. werkdag	Motorvoertuigen etmaal gem. weekdag	gesommeerd per wegvak	PAE's spitsuur Ochtend	PAE's spitsuur Avond	Instroom	Uitstroom	ochtendspits instroom	Avondspits uitstroom	Etmaal instroom	Etmaal uitstroom	Motorvoertuigen etmaal/weekenddag	Correctie ivm aanleg "parallelweg"	motorvoertuigen etmaal/weekenddag	Verkeersaantrekkende werking	Gecumuleerd per wegvak
1	n	Westparallel N69	110901	10239	9327		?	?		60%	0	0	0	48	9.375	0	9.375	48	
	z		110900	10109	9243	18570	?	?	60%		0	0	48	0	9.291	0	9.291	48	96
2	n	Westparallel N69	110865	9044	8222		?	?		70%	0	0	0	56	8.278	0	8.278	56	
	z		110864	8893	8089	16311	?	?	70%		0	0	56	0	8.145	0	8.145	56	112
3	n	Westparallel N69	110866	8853	8137		?	?	10%		0	0	8	0	8.145	0	8.145	8	
	z		110867	8312	7648	15785	?	?		10%	0	0	0	8	7.656	0	7.656	8	16
4	o	N397 west	110747	7170	6669		?	?	5%		0	0	4	0	6.673	0	6.673	4	
	w		110746	7091	6593	13262	?	?		5%	0	0	0	4	6.597	0	6.597	4	8
5	o	N397 midden	110905	8585	7970		?	?	5%		0	0	4	0	7.974	0	7.974	4	
	w		110904	8554	7933	15903	?	?		5%	0	0	0	4	7.937	0	7.937	4	8
6	o	N397 oost	81693	7939	7370		?	?	5%		0	0	4	0	7.374	0	7.374	4	
	w		81694	7829	7269	14639	?	?		5%	0	0	0	4	7.273	0	7.273	4	8
7	n	Aansluiting N69-N397	110917	2332	2126		?	?		10%	0	0	0	8	2.134	0	2.134	8	
	z		110916	2253	2049	4175	?	?	10%		0	0	8	0	2.057	0	2.057	8	16
8	z	Evenementen weg	-	0	0	0	0	0	0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	o	Mgr. Smetsstraat	110084	0	0		0	0		0%	0	0	0	0	0	0	0	0	
	w		110083	0	0	0	0	0	0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	n	Kempervennendreef	39474	252	231		?	?		10%	0	0	0	8	239	0	239	8	
	z		39473	464	431	662	?	?	10%		0	0	8	0	439	0	439	8	16
11	o	Victoriedijk	81591	0	0		0	0	0%		0	0	0	0	0	0	0	0	
	w		81592	0	0	0	0	0		0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	n	Kempervennendreef	39566	252	231		?	?	90%		0	0	72	0	303	0	303	72	
	z		39565	464	431	662	?	?		90%	0	0	0	72	503	0	503	72	144
13	n	Toekomstige "parallelweg"	-	0	0		0	0		90%	0	0	0	72	72	1373	1.445	72	
	z		-	0	0	0	0	0	90%		0	0	72	0	72	934	1.006	72	144
14	n	Luikerweg N69	110714	7980	7349		?	?		10%	0	0	0	8	7.357	0	7.357	8	
	z		110715	7600	6994	14343	?	?	10%		0	0	8	0	7.002	0	7.002	8	16
15	o	Weerderdijk	39475	466	431		?	?	10%		0	0	8	0	439	0	439	8	
	w		39476	307	282	713	?	?		10%	0	0	0	8	290	0	290	8	16
16	n	Kempervennendreef	39568	1059	934		?	?	0%		0	0	0	0	934	-934	0	0	
	z		39567	1519	1373	2307	?	?		0%	0	0	0	0	1.373	-1373	0	0	0

80 vooralsnog een aanname



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Autonoom weekdag] , Geomilieu V4.41

Akoestisch rekenmodel; autonome verkeersafwikkeling

Model: Model: Autonoom weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Autonoom verkeer	100	01a	Westparallel N69	Polylijn	157211,94	373268,86	157350,83	372657,15	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	02a	Westparallel N69	Polylijn	157351,12	372658,58	158494,14	371414,71	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	03a	Westparallel N69	Polylijn	158482,45	371414,38	158197,92	370439,35	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	04a	N397 west	Polylijn	157347,69	372662,45	156917,87	372494,62	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	05a	N397 midden	Polylijn	157349,21	372665,65	157692,95	372824,15	0,75	24,00	Relatief
Autonoom verkeer	100	06a	N397 oost	Polylijn	157696,67	372825,39	157857,15	373051,25	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	14a	Luikerweg N69	Polylijn	158540,04	371430,85	158868,49	372050,54	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Autonoom verkeer	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157499,13	371511,05	158049,70	370790,19	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75	--	Relatief
Autonoom verkeer	100	16	Kempervennedreef	Polylijn	158053,80	370786,13	158194,64	370444,69	0,75	28,00	Relatief

Model: Model: Autonoom weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Autonoom verkeer	29	643,81	643,89	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	28	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	51	1026,38	1026,43	0,39	175,53	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	17	464,10	464,11	0,52	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	17	326,10	326,10	0,11	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30
Autonoom verkeer	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30
Autonoom verkeer	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10
Autonoom verkeer	31	918,77	918,79	1,36	260,44	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30
Autonoom verkeer	32	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30
Autonoom verkeer	6	396,43	396,43	17,91	149,77	25,00	16	72,00	76,60	81,50	86,30

Model: Model: Autonoom weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	9243	--	--	80	6,23	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8089	--	--	80	6,80	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	7648	--	--	80	7,11	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6593	--	--	80	7,75	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	7933	--	--	80	7,09	--	--
Autonoom verkeer	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	7269	--	--	50	5,49	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6994	--	--	80	7,54	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	9327	--	--	80	6,19	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8222	--	--	80	6,73	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8137	--	--	80	6,84	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6669	--	--	80	7,70	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	7970	--	--	80	7,07	--	--
Autonoom verkeer	88,70	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	7370	--	--	50	5,43	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	4175	--	--	80	9,64	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--	80	--	--	--
Autonoom verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--	--	--
Autonoom verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	662	--	--	60	16,71	--	--
Autonoom verkeer	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--	30	--	--	--
Autonoom verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	662	--	--	60	16,41	--	--
Autonoom verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--	--	--
Autonoom verkeer	93,70	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	7349	--	--	80	7,32	--	--
Autonoom verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	713	--	--	60	16,18	--	--
Autonoom verkeer	90,70	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	2307	--	--	60	11,00	--	--

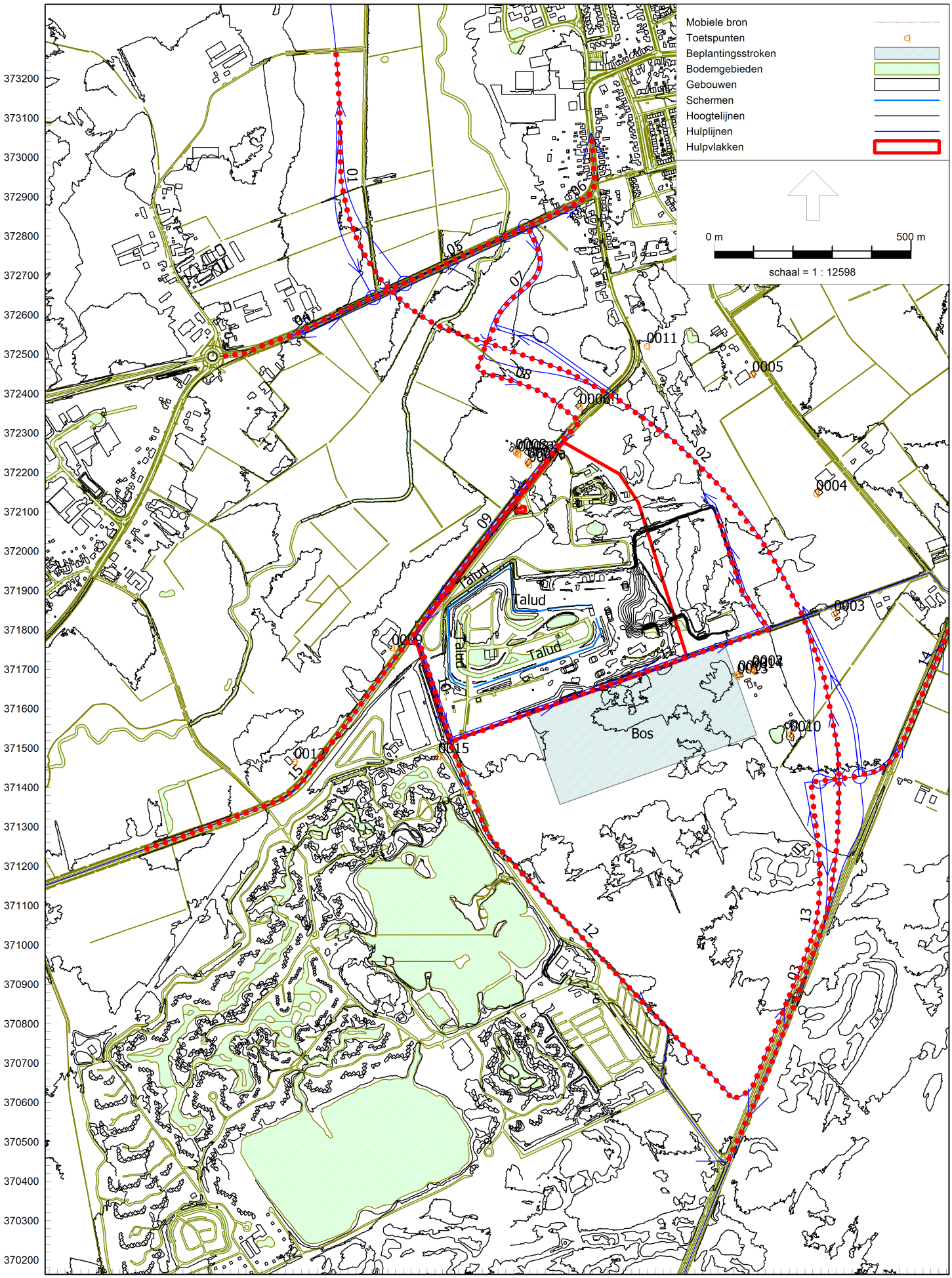
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Autonoom weekdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autonoom verkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,6	--	--
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,3	--	--
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,9	--	--
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,6	--	--
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	55,8	--	--
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	57,6	--	--
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	50,5	--	--
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	51,4	--	--
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	45,1	--	--
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	45,5	--	--
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	53,4	--	--
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	55,2	--	--
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,1	--	--
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,6	--	--
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	44,1	--	--
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,3	--	--
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,0	--	--
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,0	--	--
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	46,7	--	--
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	48,0	--	--
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,8	--	--
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	51,1	--	--
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	42,4	--	--
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	43,5	--	--
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	52,0	--	--
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	52,6	--	--
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	44,5	--	--
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	47,3	--	--
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,2	--	--
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	41,8	--	--
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,8	--	--
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,2	--	--
0015_A	Kemperven	1,50	46,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 19

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TGV DE VERKEERSAFWIKKELING + REKENRESULTATEN TIJDENS WEKELIJKSE ACTIVITEITEN



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag] , Geomilieu V4.41

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	15	Weerderdijk	Polylijn	157396,80	371778,13	156717,29	371240,26	0,75	--	Relatief

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	22	1217,87	1217,89	4,28	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	32	900,55	900,56	0,54	102,95	25,00	37	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	96	--	--	80	26,06	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	112	--	--	80	25,38	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,90	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	36,91	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8	--	--	80	37,05	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	8	--	--	50	35,08	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,80	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	--	--	--	80	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	--	--	--	60	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,88	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	--	--	--	30	--	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,04	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	144	--	--	60	23,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	16	--	--	80	33,95	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	16	--	--	60	32,67	--	--

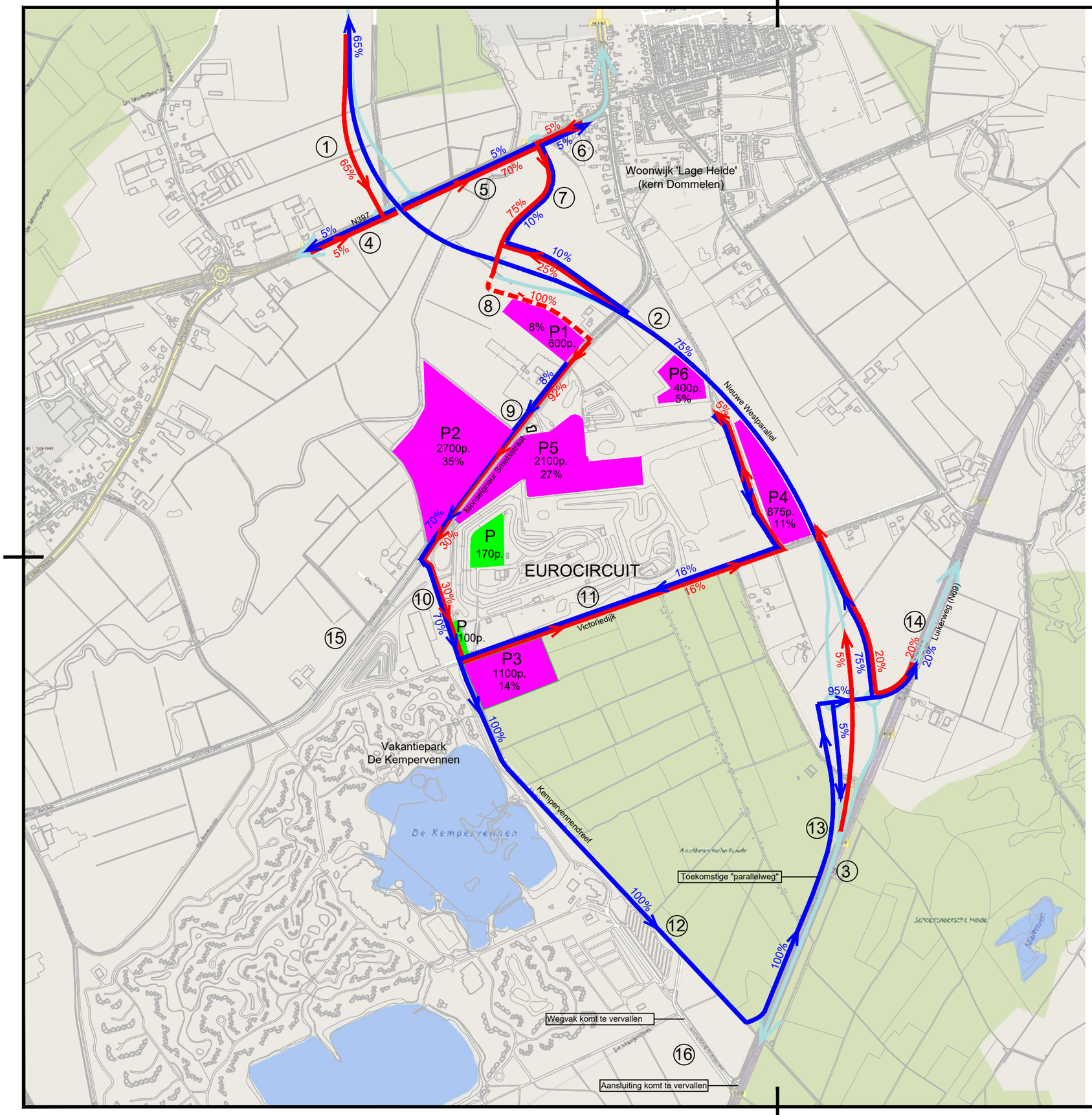
Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Verkeersaantrekkende werking weekdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	25,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	26,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,0
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	27,8
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	34,0
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	35,7
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	28,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	29,4
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	23,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	23,7
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	31,7
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	33,4
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	24,0
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	24,5
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	20,9
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	21,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	23,4
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	24,3
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	24,3
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	25,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	33,3
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	34,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	22,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	23,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	30,1
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	30,7
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	27,9
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	30,5
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	21,1
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	21,6
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	22,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	23,5
0015_A	Kemperven	1,50	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 20

AKOESTISCHE REKENMODELLEN TGV DE VERKEERSAFWIKKELING + REKENRESULTATEN TIJDENS EVENEMENTEN



VERKEERSSTROMEN TIJDENS EVENEMENTEN

LEGENDA

- Wegvaknummer
- Toekomstige Westparallel
- Parkeerplaatsen CREW
- Tijdelijke parkeerplaatsen (evenement RTL GP Preproloog) + max. aantal parkeerplaatsen
- Route bezoekersinstroom tijdens evenementen + percentage bezoekers auto
- Route bezoekersuitstroom tijdens evenementen + percentage bezoekers auto
- Toekomstige routing alleen tijdens evenementen + percentage bezoekers auto

Wegvak				Prognose 2030 (autonoom)				Evenement RTL PreProloog		Aantal verkeersbewegingen				Prognose 2030 + evenement RTL PreProloog				
nummer	Richting	Straatnaam	ID	MVT_VKM	MVT_weekdag			Verkeerstromen bezoekers		3.393	5.429		6.785		Correctie	Totaal		
				Motorvoertuigen etmaal gem. werkdag	Motorvoertuigen etmaal gem. weekdag	PAE's spitsuur Ochtend	PAE's spitsuur Avond	Instroom	Uitstroom	ochtendspits instroom	Avondspits uitstroom	Etmaal instroom	Etmaal uitstroom	Motorvoertuigen etmaal/weekenddag	Correctie ivm aanleg "parallelweg"	motorvoertuigen etmaal/weekenddag	Verkeersaantrekkende werking	Gecumuleerd per wegvak
1	n	Westparallel N69	110901	10239	9327	?	?		65%	0	3.529	0	4.410	13.737	0	13.737	4.410	
	z		110900	10109	9243	?	?	65%		2.205	0	4.410	0	13.653	0	13.653	4.410	8.821
2	n	Westparallel N69	110865	9044	8222	?	?		75%	0	4.072	0	5.089	13.311	0	13.311	5.089	
	z		110864	8893	8089	?	?			0	0	0	0	8.089	0	8.089	0	5.089
3	n	Westparallel N69	110866	8853	8137	?	?	5%		170	0	339	0	8.476	0	8.476	339	
	z		110867	8312	7648	?	?		5%	0	271	0	339	7.987	0	7.987	339	679
4	o	N397 west	110747	7170	6669	?	?	5%		170	0	339	0	7.008	0	7.008	339	
	w		110746	7091	6593	?	?		5%	0	271	0	339	6.932	0	6.932	339	679
5	o	N397 midden	110905	8585	7970	?	?	70%		2.375	0	4.750	0	12.720	0	12.720	4.750	
	w		110904	8554	7933	?	?		5%	0	271	0	339	8.272	0	8.272	339	5.089
6	o	N397 oost	81693	7939	7370	?	?		5%	0	271	0	339	7.709	0	7.709	339	
	w		81694	7829	7269	?	?	5%		170	0	339	0	7.608	0	7.608	339	679
7	n	Aansluiting N69-N397	110917	2332	2126	?	?		10%	0	543	0	679	2.805	0	2.805	679	
	z		110916	2253	2049	?	?	75%		2.545	0	5.089	0	7.138	0	7.138	5.089	5.767
8	z	Evenementen weg	-	0	0	0	0	100%		3.393	0	6.785	0	6.785	0	6.785	6.785	6.785
9	o	Mgr. Smetsstraat	110084	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	
	w		110083	0	0	0	0	92%	8%	3.122	434	6.242	543	6.785	0	6.785	6.785	6.785
10	n	Kempervennendreef	39474	252	231	?	?			0	0	0	0	231	0	231	0	
	z		39473	464	431	?	?	30%	70%	1.018	3.800	2.036	4.750	7.216	0	7.216	6.785	6.785
11	o	Victoriedijk	81591	0	0	0	0	16%		543	0	1.086	0	1.086	0	1.086	1.086	
	w		81592	0	0	0	0		16%	0	869	0	1.086	1.086	0	1.086	1.086	2.171
12	n	Kempervennendreef	39566	252	231	?	?			0	0	0	0	231	0	231	0	
	z		39565	464	431	?	?		100%	0	5.429	0	6.785	7.216	0	7.216	6.785	6.785
13	n	Toekomstige "parallelweg"	-	0	0	0	0		100%	0	5.429	0	6.785	6.785	1373	8.158	8.158	
	z		-	0	0	0	0			0	0	0	0	0	934	934	934	6.785
14	n	Luikerweg N69	110714	7980	7349	?	?		20%	0	1.086	0	1.357	8.706	0	8.706	1.357	
	z		110715	7600	6994	?	?	20%		679	0	1.357	0	8.351	0	8.351	1.357	2.714
15	o	Weerderdijk	39475	466	431	?	?			0	0	0	0	431	0	431	0	
	w		39476	307	282	?	?			0	0	0	0	282	0	282	0	0
16	n	Kempervennendreef	39568	1059	934	?	?			0	0	0	0	934	-934	0	0	
	z		39567	1519	1373	?	?			0	0	0	0	1.373	-1373	0	0	0

Toelichting

- voor de etmaal intensiteiten op een weekenddag 2030 wordt de weekdag gehanteerd

- de deelnemers zijn niet meegenomen in de aantallen omdat deze niet komen en gaan op weekenddagen

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking Dakar Preproloog
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking Dakar Preproloog
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	22	1217,87	1217,89	4,28	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking Dakar Preproloog
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	8821	--	--	80	6,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5089	--	--	80	8,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	679	--	--	80	17,62	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	679	--	--	80	17,63	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5089	--	--	80	9,02	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	679	--	--	50	15,79	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5767	--	--	80	8,23	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	6785	--	--	80	7,72	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,43	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,61	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	2171	--	--	30	8,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,30	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	6785	--	--	60	6,34	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	2714	--	--	80	11,65	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Verkeersaantrekkende werking Dakar Preproloog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	45,1
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	46,1
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	45,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	46,8
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	50,8
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	52,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	45,9
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	46,7
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	40,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	40,8
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	56,4
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	58,1
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	57,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	59,4
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	43,7
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	45,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	49,7
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	51,4
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,6
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	49,0
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	51,9
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	54,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	40,4
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	41,2
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,6
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	49,2
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	36,5
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	40,2
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	41,6
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,5
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	42,8
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,8
0015_A	Kemperven	1,50	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking MXGP
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking MXGP
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	22	1217,87	1217,89	4,28	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking MXGP
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	5293	--	--	80	8,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3053	--	--	80	11,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,85	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,85	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3053	--	--	80	11,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	407	--	--	50	18,01	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	3460	--	--	80	10,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	4071	--	--	80	9,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	1303	--	--	30	10,48	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	4071	--	--	60	8,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	1628	--	--	80	13,87	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Verkeersaantrekkende werking MXGP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	42,9
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	43,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	44,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	48,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	50,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	43,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	44,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	38,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	38,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	54,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	55,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	57,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	41,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	42,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	49,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	49,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	51,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	38,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	39,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	46,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	47,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	34,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	37,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	39,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	40,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	40,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	41,5
0015_A	Kemperven	1,50	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	91	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	91	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	30	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	30	349,91	349,92	0,31	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	70	1186,52	1186,80	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	25	1217,87	1217,89	2,46	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	38	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70

Model: Model: 4 uurs Enduro
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	132	--	--	80	24,68	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	76	--	--	80	27,07	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	10	--	--	80	35,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	10	--	--	80	35,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	76	--	--	80	27,27	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	10	--	--	50	34,11	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	87	--	--	80	26,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	102	--	--	80	25,94	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,66	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,84	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	33	--	--	30	26,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,53	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	102	--	--	60	24,57	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,86	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: 4 uurs Enduro
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	26,8
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	27,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	27,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	28,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	32,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	34,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	27,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	28,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	22,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	22,5
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	38,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	39,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	39,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	41,1
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	25,4
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	26,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	31,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	33,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	29,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	30,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	33,6
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	35,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	22,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	23,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	30,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	31,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	18,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	21,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	23,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	24,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	24,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	25,5
0015_A	Kemperven	1,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking wedstrijd
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Verkeersaantrekkende werking	100	01	Westparallel N69	Polylijn	157208,11	373272,99	157347,00	372661,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	02	Westparallel N69	Polylijn	157344,12	372665,58	158487,14	371421,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	03	Westparallel N69	Polylijn	158487,14	371421,93	158202,61	370446,90	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	04	N397 west	Polylijn	157345,69	372662,50	156915,88	372494,67	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	05	N397 midden	Polylijn	157349,66	372666,14	157693,40	372824,64	0,75	24,00	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	06	N397 oost	Polylijn	157697,36	372826,62	157857,84	373052,48	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	07	Aansluiting N69-N397	Polylijn	157695,38	372823,64	157594,34	372526,46	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	08	Evenementenweg	Polylijn	157588,56	372524,46	157825,89	372330,28	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	09	Mgr. Smetstraat	Polylijn	157829,17	372330,44	157398,92	371777,98	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	10	Kempervennedreef	Polylijn	157399,44	371773,34	157499,43	371520,83	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	11	Victoriedijk	Polylijn	157500,89	371515,60	158174,85	372099,71	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	12	Kempervennedreef	Polylijn	157497,13	371513,05	158260,33	370629,23	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	13	Toekomstige parallelweg	Polylijn	158264,52	370632,91	158537,60	371428,07	0,75	--	Relatief
Verkeersaantrekkende werking	100	14	Luikerweg N69	Polylijn	158539,88	371431,61	158868,33	372051,30	0,75	--	Relatief

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking wedstrijd
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Verkeersaantrekkende werking	21	643,81	643,88	0,35	118,00	25,00	26	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	24	1811,03	1811,07	0,52	200,87	25,00	73	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	28	1026,38	1026,42	0,42	215,19	25,00	42	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	13	464,10	464,12	0,75	131,26	25,00	19	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	4	378,54	378,54	102,40	150,21	25,00	16	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	15	326,10	326,10	4,48	45,12	25,00	14	70,00	74,60	79,50	84,30	88,70
Verkeersaantrekkende werking	28	349,91	349,92	1,74	56,26	25,00	14	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	19	359,17	359,17	2,13	83,48	25,00	15	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70
Verkeersaantrekkende werking	17	700,52	700,53	0,65	188,98	25,00	29	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	6	278,18	278,19	17,07	180,18	25,00	12	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	67	1186,52	1186,79	0,24	251,28	25,00	48	70,00	74,70	74,00	78,10	82,90
Verkeersaantrekkende werking	22	1217,87	1217,89	4,28	472,85	25,00	49	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	36	936,08	936,10	0,98	122,70	25,00	38	72,00	76,60	81,50	86,30	90,70
Verkeersaantrekkende werking	7	725,56	725,56	10,07	585,15	25,00	30	75,00	79,60	84,50	89,30	93,70

Model: Model: Verkeersaantrekkende werking wedstrijd
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	529	--	--	80	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,03	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,81	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	41	--	--	80	29,82	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	305	--	--	80	21,24	--	--
Verkeersaantrekkende werking	95,60	94,40	86,40	78,60	99,05	41	--	--	50	27,98	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	346	--	--	80	20,45	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	407	--	--	80	19,93	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,65	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,83	--	--
Verkeersaantrekkende werking	89,70	89,40	81,40	76,00	93,63	130	--	--	30	20,49	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,52	--	--
Verkeersaantrekkende werking	97,60	96,40	88,40	80,60	101,05	407	--	--	60	18,56	--	--
Verkeersaantrekkende werking	100,60	99,40	91,40	83,60	104,05	163	--	--	80	23,87	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Verkeersaantrekkende werking wedstrijd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verkeersaantrekkende werking
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	32,9
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	33,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	33,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	34,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	33,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	34,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	28,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	28,6
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	44,1
0006!!_B	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	5,00	45,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	47,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	31,5
0007a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	32,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	37,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	39,2
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	35,4
0008a_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	36,8
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	39,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	41,8
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	28,1
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	29,0
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	36,4
0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	37,0
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	24,3
0012_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	27,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	29,4
0013_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	30,2
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	30,6
0014_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	31,5
0015_A	Kemperven	1,50	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 21

AKOESTISCH REKENMODEL MET HYPOTHETISCH VERHOOGD TALUD + REKENRESULTATEN

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Training met Supermoto motoren	91	Supermo T	Supermoto training	Polylijn	157843,42	371829,16	157843,07	371829,78	1,20	--	Relatief
Training crossmotoren	92	Motoren	Traing met crossmotoren	Polylijn	157745,82	371674,70	157745,82	371674,70	0,75	--	Relatief

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Training met Supermoto motoren	84	1007,89	1008,04	0,41	48,70	20,00	51	73,50	83,50	102,10	113,30	114,70
Training crossmotoren	460	1811,85	1817,68	NVT	39,48	25,00	73	70,00	80,00	98,10	109,30	110,70

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Training met Supermoto motoren	114,10	112,70	106,70	93,70	120,08	1785	--	--	60	13,10	--	--
Training crossmotoren	110,10	108,70	102,70	89,70	116,08	827	--	--	60	15,44	--	--

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
0001	Woning Victoriedijk 27	Punt	158230,66	371688,81	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0002	Woning Victoriedijk 25	Punt	158266,47	371701,40	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0003	Woning Victoriedijk 15	Punt	158473,66	371840,99	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0004	Woning Venbergseweg	Punt	158428,27	372146,40	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0005	Woning Venbergseweg 24	Punt	158266,04	372448,33	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0006!!	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	Punt	157827,42	372366,35	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0007	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	Punt	157698,31	372219,62	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0009	Woning Weerderdijk 5	Punt	157350,08	371754,86	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0008	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	Punt	157670,96	372246,12	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0011	Geprojecteerde woonwijk	Punt	157997,99	372520,70	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0010	Woning Victoriedijk 21	Punt	158362,57	371535,02	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0012	Woning Weerderdijk 3	Punt	157102,79	371465,74	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0013	Woning Victoriedijk 27	Punt	158227,61	371682,03	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0014	Woning Victoriedijk 25	Punt	158264,73	371695,96	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0008a	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	Punt	157664,84	372250,79	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0007a	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	Punt	157694,71	372229,32	25,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
0015	Kemperven	Punt	157468,57	371479,54	27,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Tractor	Tractor1	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157727,94	371642,34	1,70	1,70	25,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor2	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157939,76	371799,54	1,70	1,70	25,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Tractor3	Tractor tbv baanonderhoud	Punt	157850,57	371895,42	1,70	1,70	25,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70
Tractor	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	92,20	89,70

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11
Tractor	95,40	101,50	100,10	92,40	83,20	--	105,11

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2728173	0	11:08, 12 sep 2018	-40166	1	0004	Talud	Polylijn	158069,20	371781,87	157549,43	371542,55
--	2728630	0	11:08, 12 sep 2018	-85365	1	0001	Talud	Polylijn	157540,77	371656,37	157955,35	371955,82
--	2728631	0	11:08, 12 sep 2018	-85366	1	0004	Talud	Polylijn	157889,13	371804,94	157544,27	371654,37

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	7,00	7,00	25,00	25,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	25,00	Eigen waarde	4	592,32	592,32
--	7,00	7,00	25,00	25,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	25,00	Eigen waarde	7	743,93	743,93
--	7,00	7,00	25,00	25,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	25,00	Eigen waarde	4	404,91	404,91

Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
--	61,58	436,22	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	21,65	254,98	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	31,04	269,47	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

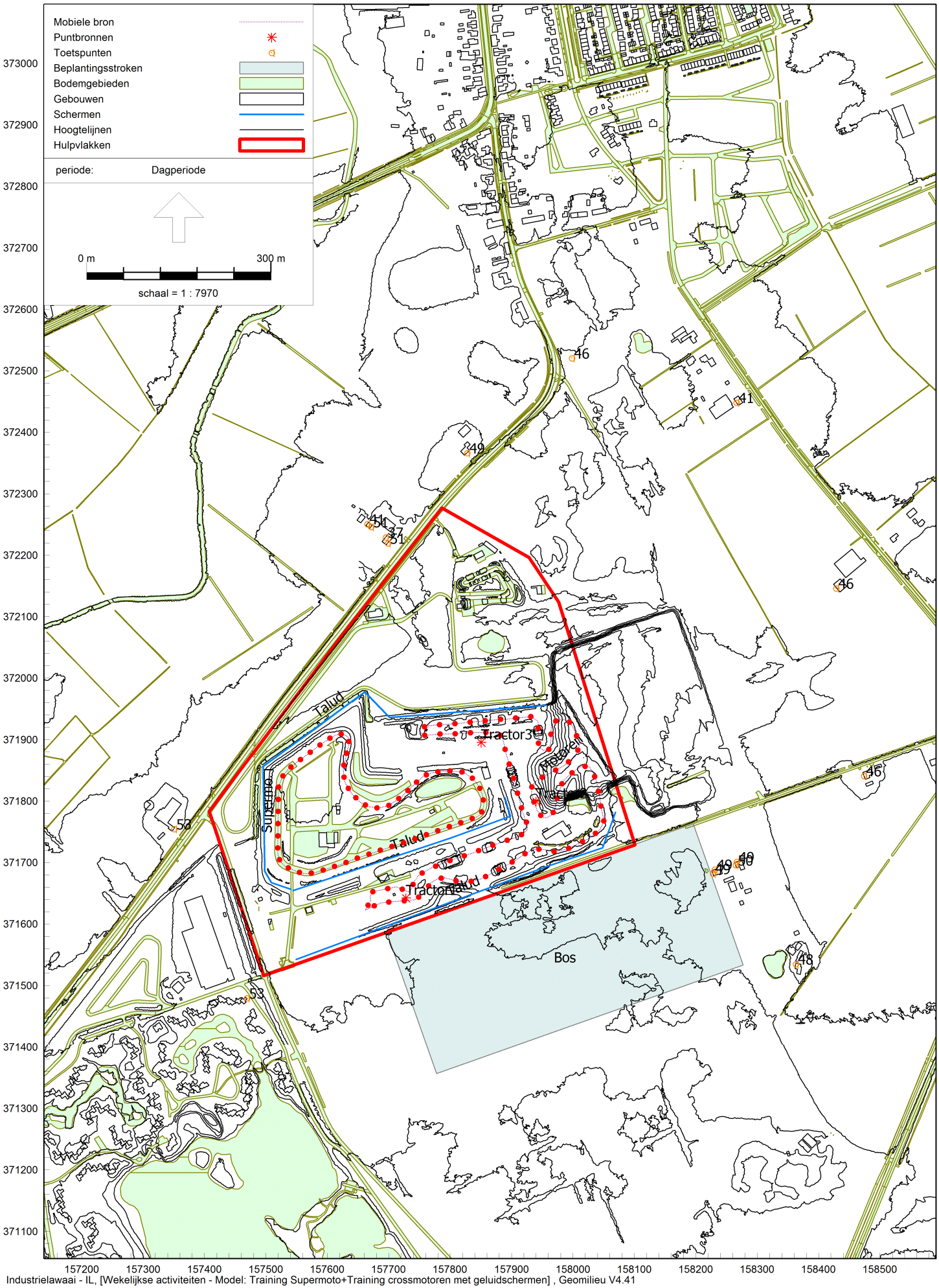
Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Resultatentabel
Model: Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,9
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	46,3
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	46,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	41,2
0006!!_A	Woning M. Smetsstraat 40 (te amoveren!)	1,50	48,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	51,2
0007a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	37,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,8
0008a_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	40,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	52,9
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	47,9
0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,5
0012_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	41,9
0013_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,5
0014_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	49,5
0015_A	Kemperven	1,50	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Wekelijkse activiteiten - Model: Training Supermoto+Training crossmotoren met geluidschermen] , Geomilieu V4.41

Rekenresultaten tijdens training supermoto + crossmotoren training met verhoogd talud