

Notitie

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings**

Aan: OOC beheer bv
Van: Dhr. F. van Hout (Royal HaskoningDHV)
Datum: 13 mei 2019
Kopie: Dhr. S. Janssen en dhr. R. Wagenaar (Royal HaskoningDHV)
Ons kenmerk: I&BBF6664-100-101N004F02
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Bijlage 18 Projecteffect geluid OOC T2

1 Inleiding

In het kader van de m.e.r.-aangeldnotitie moet kunnen worden beoordeeld of het voornemen voor het aspect geluid tot belangrijke extra nadelige gevolgen leidt. Wat is het projecteffect van het initiatief ten opzichte van de vergunde milieusituatie?

Uit het rapport 'M3 Akoestisch onderzoek' voor OOC T2 (ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag) is de geluidssituatie van alle bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting OOC T2 in de voorgenomen bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt.

Voor de vergunde milieusituatie 2010 is de geluidimpact van de toen voorgenomen biomassaenergiecentrale (BMEC) van BAVIO inzichtelijk gemaakt en vergund. In 2014 is deze vergunde geluidimpact niet anders geworden in (of als gevolg van) de milieuneutrale vergunning waarbij de voorgenomen BMEC op verzoek van OOC beheer bv/BAVIO is veranderd in een biomassavergassingsinstallatie. In 2016 zijn de activiteiten van SITA van rechtswege uit de vergunning verwijderd (door het verlenen van een nieuwe omgevingsvergunning aan SITA). De geluidvoorschriften van OOC T2 zijn niet aangepast.

Wij ontleen de vergunde geluidmissies van OOC T2 (bestaande uit de onderdelen OOC en BAVIO) daarom aan een door de ODBN aangeleverd akoestisch rekenmodel d.d. 23 februari 2016 (model 'pja' status definitief). In tabel 2 van deze notitie zijn de vergunde geluidmissies van OOC T2 vermeld.

In het rapport 'M3 Akoestisch onderzoek' wordt duidelijk dat de mobiele bronnen, zoals bewegingen van loaders en kranen, op het buitenterrein van de inrichting OOC T2 bepalend zijn voor de in de omgeving van de inrichting ondervonden geluidmissies. Dit volgt uit de deelbijdragenlijsten volgens bijlage 4 van het genoemde geluidrapport.

2 Invoer

In de onderstaande tabel 1 zijn ter informatie de akoestisch meest relevante bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting OOC T2 weergegeven. De onderdelen van de inrichting die deel uitmaken van de vergunning 2010/2014 en het project c.q. de voorgenomen omgevingsvergunningaanvraag zijn in aparte kolommen vermeld.

Tevens zijn per akoestisch relevante bedrijfsactiviteit de item ID's van de geluidbronnen vermeld, zie ook de bronlijsten van bijlage 2 van het 'M3 Akoestisch onderzoek'. De item ID's betreffen voornamelijk puntbronnen. Met welke bedrijfsvoering de mobiele bronnen samenhangen blijkt ook uit de beschrijving in tabel 3 van het 'M3 Akoestisch onderzoek'.

Tabel 1: Onderdelen relevante bedrijfsactiviteiten en nummering geluidbronnen

Onderdelen & item ID geluidbronnen rekenmodel	Vergund 2010/2014	Project 30 nov. 2018
OOC 3602 t/m 3607, 3612, 3747, 3768, 3772 & 3799 deels	✓	✓
Vergassingsinstallatie BAVIO 2018 3271, 3791 t/m 3794, 3796, 3907 & 3908	✗	✓
BMEC 2010 / vergassingsinstallatie 2014 -	✓	✗
M.A.C.E. 3670, 3671, 3673 t/m 3691, 3743 t/m 3745 & 3748	✗	✓
Transporten Merwede B.V. 3739 (= mobiele bron nr. 12)	✗	✓
Overslag zware stookolie 3619	✓	✓
Houtshredder 3614 t/m 3618, 3741 & 3742	✓	✓

3 Resultaten berekeningen

De inrichting past de beste beschikbare technieken toe. Zo wordt gebruik gemaakt van walstroom, worden relatief luide ventilatievoorzieningen van de drooginstallatie van een afscherming voorzien, is de houtshredder inpandig opgesteld etc. Zie verder hoofdstuk 5 in bijlage 'M3 Akoestisch onderzoek'.

NB De voorgenomen en aan te vragen bedrijfsactiviteiten van OOC T2 leiden (ten opzichte van de vergunde situatie 2010/2014) niet tot een gewijzigde ligging van de zonegrens. Dat impliceert dat de geluid effecten in de omgeving van OOC T2 en de effecten van het geluidgezoneerde industrieterrein in de omgeving niet wijzigen.

Tabel 2: Geluidbijdrage OOC T2 ter plaatse van de hoogst belaste zonepunten en MTG-punten

Rekenposities	Vergund 2010/2014			M3 Akoestisch onderzoek*		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Zonepunt 3	32	27	24	38	34	31
Zonepunt 4	33	28	24	39	35	32
Zonepunt 5	33	28	24	39	35	32
Zonepunt 6	31	26	21	36	31	28
Zonepunt 7	28	23	18	32	28	24
Zonepunt 8	25	20	16	31	26	22
Zonepunt 21 MTG (55 dB(A))	38	32	27	43	38	35
Zonepunt 22 MTG (55 dB(A))	41	36	32	47	43	40

* Rapport waarin rekening wordt gehouden met het advies van de Commissie MER d.d. 12 juli 2018 en de Beoordeling ODZOB van de m.e.r.-aanmeldnotitie (kenmerk F6664IBRP1805151446, d.d. 15 mei 2018).

De onderstaande tabel 3 is een samenvatting van de in tabel 2 opgenomen rekenresultaten. Ter vergelijking van de vergunde situatie en het project is gekozen voor een presentatie van geluidimmissies in etmaalwaarde (Letm in dB(A)).

Tabel 3: Hoogste geluidbijdrage van de inrichting OOC T2 ter plaatse van de zonepunten en MTG-punten en het 'projecteffect geluid' in etmaalwaarde (Letm in dB(A))

Punt	Vergund 2010/2014	M3 Akoestisch onderzoek 30 nov. 2018	Projecteffect geluid
Zonepunten	34 dB(A)	42 dB(A)	8 dB(A)
MTG-punten	42 dB(A)	50 dB(A)	8 dB(A)

Naast de belangrijke nieuwe bedrijfsactiviteit (mestbewerking M.A.C.E.) binnen de inrichting OOC T2 zijn er vier andere redenen voor de hoogte van het berekende projecteffect geluid:

- Een deel van de toename van de geluidimmissies ten opzichte van de vergunde situatie 2010/2014 is een consequentie van de verhoging van de bedrijfsduur van het mobiele materieel binnen de inrichting. Zo is een loader ten behoeve van BAVIO in alle beoordelingsperioden in de voorgenomen bedrijfssituatie langer in bedrijf dan in de vergunde situatie;
- De ventilatoren van de droogunit van BAVIO zijn met de gegeven geluidsvermogens (volgens opgave van de leverancier van elk 97,4 dB(A)) luider dan de vergunde geluidbronnen in deze locatie (behorend tot de BMEC);
- De inzet van het materieel op het buitenterrein is uitwisselbaar. De bijbehorende geluidvermogens variëren circa 3 dB. Op verzoek van de ODBN is gekozen om aan al het materieel hetzelfde 'worst case' hoge geluidvermogen van 107 dB(A) toe te kennen. Deze keuze wijkt af van de aanpak in 2010 en leidt tot een autonome toename van de geluidimmissies;
- De transporten van en naar Merwede B.V. bestaan uit 480 bewegingen met vrachtauto's rijdend over het bedrijfsterrein (maar niet ten behoeve) van OOC T2. Deze transporten zijn, op verzoek van de ODZOB, in het akoestisch rekenmodel verwerkt. Ook deze vraag leidt tot een autonome toename van de geluidimmissies. De vergunde situatie 2010/2014 bevatte namelijk geen transporten van en naar Merwede B.V.