



Bosman Bedrijfsadvies
Health & Environment

adres De Driede 15
4903 HG DOESBURG
telefoon +31 (0)6 53 31 44 44
internet www.bosman-hr.nl
e-mail info@bosman-hr.nl
Belf. Aankom 61364139
BTW nummer NL001583410001

AKOESTISCH ONDERZOEK Plukon Dedemsvaart
Bestemmingsplan, PlanMer en omgevingsvergunning
voor de inrichting aan de Langewijk 135 in Dedemsvaart

Opgesteld in opdracht van:
Plukon Dedemsvaart
Postbus 14
7700 AA Dedemsvaart

Contactpersoon:
de heer G. Posthumus
tel.: 0523 625100
e-mail: g.posthumus@plukon.nl

Opgesteld door:
de heer ing. J.J.(Jos) Bosman
Doesburg, mei 2019

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	<i>Vergunde bedrijfssituatie.....</i>	4
1.2	<i>Tussenscenario</i>	4
1.3	<i>Eindscenario.....</i>	5
2	Geluidsnormering.....	7
3	Representatieve bedrijfssituatie en tussenscenario	8
3.1	<i>Tussen-eindscenario productie activiteiten van Plukon</i>	9
3.2	<i>Tussenscenario maatregel koelunits vrachtwagens.....</i>	10
3.3	<i>Immissie- en emissiemetingen bij koelzone en centrale afzuiging.....</i>	11
3.4	<i>Koelzone kuikenkoeling</i>	11
3.5	<i>Maatregelen tussenscenario inclusief vergunde bedrijfsvoering</i>	11
4	Eindscenario maatregelen, Best Beschikbare Technieken.....	12
4.1	<i>Beschrijving uitwerking voorzieningen eindscenario.....</i>	13
4.2	<i>Maatregelen bedrijfsvoering eindscenario.....</i>	13
5	Berekeningen en resultaten.....	15
5.1	<i>Computermodel en invoergegevens.....</i>	15
5.2	<i>Berekeningspunten</i>	15
5.3	<i>Resultaten op vergunning- en zonebewakingspunten</i>	15
6	Overige aspecten van geluid	17
6.1	<i>Maximale geluidsniveaus</i>	17
6.2	<i>Karakter van het geluid.....</i>	17
6.3	<i>Verkeersaantrekkende werking.....</i>	17
7	Samenvatting en conclusies.....	18

Figuren

Figuur 1: Gezoned industrieterrein "De Rollepaal"

Figuur 2: Plattegrondtekening ("Vlekkenplan maart 2016")

Figuur 3: Tussenscenario

Figuur 4: Eindscenario

Figuur 5 en 6: bestaande en nieuwe situatie

Figuur 7 en 8: rekenmodel in 3D en referentiepunten in de directe omgeving

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens Plukon

Bijlage 2: Productie-uitbreiding / tussenscenario geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax})

Bijlage 3: Eindscenario berekeningsresultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Bijlage 4: Eindscenario berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Bijlage 5: Bronuitwerkingen emissiemetingen 2017

1 Inleiding

Plukon Dedemsvaart BV is gelegen op het gezoneerd industrieterrein 'De Rollepaal' te Dedemsvaart. Het bedrijf heeft bij de gemeente Hardenberg een verzoek ingediend om de productiecapaciteit op de huidige locatie gefaseerd uit te breiden. Op dit moment heeft Plukon een vergunning voor het verwerken van 225.000 kippen per dag. Plukon wil de productie in fase 1 (tussenscenario) verhogen naar een slachtvolume van 295.000 en in fase 2 (eindscenario) naar het verwerken van maximaal 360.000 kippen per dag waarbij uitbreiding van de bedrijfshallen noodzakelijk is. Om deze uitbreiding mogelijk te maken wordt een deel van de aanliggende gronden aangekocht. In samenhang met de uitbreiding wordt de ontvangsthal aan de westzijde vergroot. De gefaseerde nieuwbouwplannen passen binnen het vigerende bestemmingsplan.

Bij de voorbereidingen van het bestemmingsplanbesluit is het doorlopen van een m.e.r.-procedure verplicht. Voor de omgevingsvergunning, dient een m.e.r.-beoordeling plaats te vinden.

In opdracht van Plukon Dedemsvaart (verder Plukon genoemd) is door Bosman Bedrijfsadvies H&E een akoestisch onderzoek verricht voor de bestemmingsplanwijziging. De basis van dit rapport kan tevens worden gebruikt voor de m.e.r.-procedure en bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor het bedrijf aan de Langewijk 135 in Dedemsvaart.

In het akoestisch onderzoek worden de navolgende situaties beschouwd:

- Vergunde bedrijfssituatie (slachtvolume 225.000).
- Tussenscenario (productieverhoging, slachtvolume 295.000).
- Eindscenario (uitbreiding gebouwen, slachtvolume 360.000).

1.1 Vergunde bedrijfssituatie

In 2012 zijn bij Plukon geluidsmetingen verricht, die zijn vastgelegd in rapport I.2012.0204.00.R001 d.d. 15 oktober 2012. Uit overleg met Plukon in september 2015 blijkt dat de huidige bedrijfsvoering overeenstemt met de situatie uit 2012. Het rekenmodel van de vergunde bedrijfssituatie is in het 1^e kwartaal van 2017 geactualiseerd op basis van emissie- en immissiemetingen. Hieruit werd geconcludeerd dat om aan de vergunning te voldoen maatregelen bij bestaande bronnen noodzakelijk zijn, welke ook van toepassing zijn op het tussenscenario (zie hoofdstuk 3.2 t/m 3.5). De uitvoering van deze maatregelen vindt plaats in 2017 en begin 2018.

De toekomstige ontwikkelingen worden opgedeeld in een tussen- en eindscenario, die hieronder worden beschreven. Het geactualiseerde model met maatregelen bij de kuikenkoeling en de centrale afzuiging (vergunde situatie) is de basis voor het tussen- en eindscenario.

1.2 Tussenscenario

Het tussenscenario omvat de productieverhoging naar het verwerken van 295.000 kippen per dag en uitbreiding van de activiteiten zoals voertuigbewegingen, maar zonder uitbreiding van de bedrijfsgebouwen. Plukon slacht kippen en vervolgens worden de delen verder verwerkt, waarbij de verwachting is dat de producten steeds verser als panklare producten van de locatie Dedemsvaart in de schappen bij de detailhandel komen te liggen. De bij dit scenario behorende voertuigbewegingen staan vermeld in hoofdstuk 3.1, tabel 1. De in hoofdstuk 3.2 en 3.5 aangegeven maatregelen zijn zowel van toepassing op de vergunde bedrijfssituatie als het tussenscenario.

1.3 Eindscenario

Het slachtvolume in het eindscenario bedraagt 360.000 kippen. Het eindscenario omvat de uitbreiding van de bedrijfsgebouwen aan de oost- en zuidwestzijde van de bestaande bedrijfsgebouwen, waarbij bepaalde buitenactiviteiten zoals laad- en los docks in combinatie met rijroutes worden verplaatst cq uitgebreid. De bij dit scenario behorende voertuigbewegingen staan vermeld in hoofdstuk 3.1, tabel 3 en 4. Een beschrijving van het eindscenario en de benodigde geluidreducerende maatregelen worden beschreven in hoofdstuk 4.

In figuur 1 is het gezoneerd industrieterrein inclusief de 50 dB(A) bestemmingsplancontour weergegeven en in figuur 2, pagina 8 de plattegrondtekening (“Vlekkenplan maart 2016”) van het tussen- en eindscenario. De huidige- en toekomstige situatie van het bedrijf is te zien in de bijlage figuren 5 en 6.

Een gedetailleerde beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie voor het tussen- en eindscenario is weergegeven in hoofdstuk 3.

Figuur 1: Gezoneerd industrieterrein "De Rollepaal" met de 50 dB(A) zonegrens. De 'nieuwe' zone die in rood is ingekleurd is de vigerende zonegrens.



In dit rapport komen verder aan de orde:

- de geluidsnormering;
- de representatieve bedrijfssituaties voor het tussen- en eindscenario;
- de relevante geluidemissie (inclusief de Beste Beschikbare Technieken);
- het computermodel, waarmee de geluidimmissie door het bedrijf berekend is;
- de berekeningsresultaten en de beoordeling hiervan;
- de overige aspecten van geluid.

2 Geluidsnormering

Ingevolge Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder is rond Industrierrein De Rollepaal een geluidszone vastgesteld. Buiten de zone is vanwege het industrierrein een geluidsbelasting van ten hoogste 50 dB(A) toegestaan. In de zone van het industrierrein zijn woningen aanwezig waarvoor hogere maximaal toelaatbare geluidsniveaus zijn vastgesteld.

Om te voorkomen dat deze geluidsbelasting overschreden wordt, wordt het geluid dat de bedrijven mogen produceren beheerd (zonebeheersmodel). Hierin zijn de geluidsruimten van alle bedrijven, die zij op basis van hun vergunningen mogen innemen, aanwezig. Het zonebeheer wordt verricht door de gemeente Hardenberg (omgevingsdienst IJsselland).

In figuur 5 en 6 (bijlage figuren) is de ligging van Plukon te zien. Het gezoneerde Industrierrein De Rollepaal en het bedrijfsterrein van Plukon grenst aan de noordzijde aan de Langewijk. Hier ligt een lintbebouwing met woningen (zie figuur 7 en 8). In de vigerende vergunning uit 2009 zijn vijf beoordelingspunten bij woningen binnen de vastgestelde 50 dB(A) zonegrens opgenomen aan de noordzijde van het bedrijf, zie figuur 8 en onderstaand voorschrift 2.1 uit de vigerende vergunning.

2.1 Geluidnormering

2.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$, invallend), geproduceerd door de in de inrichting aanwezige installaties alsmede door de werkzaamheden, welke aldaar worden verricht (waaronder mede begrepen zijn het gebruik van (koel)apparaten c.q. machines, pompen, compressoren enz., het verrichten van laad- en loswerkzaamheden), mag op de onderstaande referentie-/waarneempunten niet meer bedragen dan:

referentie-puntnr.	Locatie	dagperiode (07.00-19.00 uur) in dB(A)	avondperiode (19.00-23.00 uur) in dB(A)	nachtperiode (23.00-07.00 uur) in dB(A)
12	Zonebewakingspunt 12	41	40	37
13	Zonebewakingspunt 13	40	39	36
14	Zonebewakingspunt 14	43	42	39
17	Zonebewakingspunt 17	45	45	41
18	Zonebewakingspunt 18	44	44	41

Toelichting: bovengenoemde referentiepunten c.q. beoordelingspunten zoals die zijn aangegeven op de figuur in bijlage 4 van het akoestisch rapport I.2008-1631.00.R001 d.d. 7 mei 2009.

Onder het in de inrichting geproduceerde geluid wordt uitgegaan van de tabel 2 van paragraaf 5 van het akoestisch rapport weergegeven representatieve bedrijfssituatie.

Met dit onderzoek wordt de benodigde akoestische geluidsruimte van Plukon na de voorgenomen uitbreiding voor het tussen- en eindscenario inzichtelijk gemaakt. De zonebeheerder toetst aan de hand van het rekenmodel of de voorgenomen activiteiten in het tussen- en eindscenario van Plukon passen binnen de 50 dB(A) zonegrens en de maximaal toelaatbare waarden (MTG's) binnen de 50 dB(A)-zone.

3 Representatieve bedrijfssituatie en tussenscenario

De representatieve bedrijfssituatie dient als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek. Hieronder wordt verstaan de bedrijfssituatie over een volledig etmaal bij volledige capaciteit, die maatgevend is voor de geluidsoverdracht naar de omgeving. Er zijn geen incidentele afwijkingen bekend. In de Wet milieubeheer worden de volgende etmaalperioden onderscheiden:

- dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

In onderstaande figuur 2 is een plattegrond van de inrichting te zien. In de plannen van Plukon Dedemsvaart zal eerst de productiecapaciteit binnen de donker grijze contouren van de huidige bebouwing optimaal benut gaan worden en het aantal kippen zal toenemen tot 295.000 stuks. Dit is het tussenscenario.

Hierna zal de oranje gekleurde bebouwing gefaseerd worden gerealiseerd met als Masterplan het eindscenario zoals in figuur 2 is getekend. Het slachtvolume in het eindscenario bedraagt 360.000 kippen.

Voor een gedetailleerde weergave van de akoestische gegevens wordt verwezen naar bijlage 1. De representatieve bedrijfssituatie is hieronder beschreven.

Figuur 2: Plattegrondtekening (“Vlekkenplan maart 2016”) bedrijfssituatie eindscenario



3.1 Tussen-eindscenario productie activiteiten van Plukon

Plukon wil uitbreiden met als eerste stap het gebruik maken van de maximale productiecapaciteit (slachtvolume 295.000). Dit is in dit rapport het tussenscenario genoemd (hfst. 1.2). In de toekomstplannen zullen aan de oost- en zuidwestzijde meerdere gebouwen worden gerealiseerd (eindscenario hfst. 1.3, slachtvolume 360.000).

In 2012 is de akoestische en geursituatie voor Plukon Dedemsvaart reeds in kaart gebracht met een slachtvolume van 360.000 kuikens. Uit recente tellingen en berekeningen blijkt dat het aantal vrachtwagens voor de aanvoer van kippen, bij een slachtvolume van 360.000 stuks met circa 20 % toeneemt ten opzichte van de aanname in 2012. In het tussenscenario tot 2021 zal deze toename van vrachtwagenbewegingen in de nacht (met een slachtvolume van naar schatting 295.000 stuks) beperkt zijn, zie onderstaande tabel 1:

Tabel 1: Voertuigbewegingen tussenscenario (slachtvolume 295.000)

Omschrijving voertuigbewegingen	Aantal vrachtwagen-bewegingen N		
	Dag	Avond	Nacht
Aanvoer pluimvee (route 1: bron 085-091)	29	10	18
Vertrek pluimvee (route 1: bron 092-096)	29	10	18
Afvoer slachtafval (route 2: bron 097-102)	18	8	4
Afvoer slib (route 3: bron 103-106)	4	--	--
Afvoer eindproduct (route 6: bron 114-116)	134	44	18

Tabel 2: Bedrijfsduur tussenscenario $t(\text{uur}) = N \times \text{weglengte } s(\text{m})/v(\text{km/uur})$; $t = s/v(\text{uur})$

voertuigbewegingen (aantal deelbronnen n)	Afgelegde weg N.s per periode/Cb in dB		
	Dag	Avond	Nacht
Aanvoer pluimvee (route 1) aankomst naar de hal (n=7)	29x175m/19,0	10x175m/19,2	18x175m/19,9
Vertrek via Celsiusstraat vanuit de hal, piekbron (n=5)	29x125m/19,0	10x125m/19,2	18x125m/19,9
Afvoer slachtafval (n=6) niet in nachtperiode 20% minder	18x150m/21,2	8x150m/20,0	0x150m/--
Afvoer slib (n=4)	4x100m/27,8	--/--	--/--
Afvoer eindproduct uit laadkuil (n=3) inclusief emballage	134x75/2m/15,5	44x75/2m/15,6	18x75/2m/22,4

De bedrijfsduurcorrectieterm C_b (bijlage 1) voor de mobiele bronnen is als volgt berekend:

$$C_b = 10 \log n \cdot T_o \cdot v \cdot 1000 / N \cdot s$$

Waarin:

- s = route vrachtwagen over bedrijfsterrein in (m)
- n = aantal deelbronnen van de route
- N = aantal voertuigbewegingen
- T_o = beoordelingsperiode in (uur)
- v = snelheid = 5 km/uur

Op termijn (naar verwachting na 2021) zal ten behoeve van het eindscenario gebaseerd op een slachtvolume van 360.000 ook de ontvangsthal aan de zuidwestzijde moeten worden vergroot. De geluidemissie aan deze zijde van het bedrijf neemt niet toe omdat het binnenniveau in de ontvangsthal relatief laag is en het een goed geïsoleerde hal betreft.

De uitbreiding van deze ontvangsthal ligt binnen de grenzen van het huidige industrieterrein. Voor het eindscenario zijn de voertuigbewegingen in onderstaande tabel 3 en 4 weergegeven.

Tabel 3: Vervoersbewegingen na uitbreiding Plukon (eindscenario, slachtvolume 360.000)

Route	Omschrijving aantal voertuigbewegingen	Aantal vrachtwagen-bewegingen		
		Dag	Avond	Nacht
V1	Aanvoer pluimvee (route 1) aankomst naar de hal	29	11	20
Geen	Vertrek via Celsiusstraat vanuit de hal (piekbron)	29	11	20
V2	Afvoer slachtafval	18	8	4
V3	Afvoer slib	4		
V5,6,7	Afvoer eindproduct (vanuit laadkuil)	134	44	22
V4	Aanvoer emballage	20	--	--

De door Plukon opgegeven aantallen vrachtwagens zijn in bovenstaande tabel 1 en 3 in het rekenmodel vertaald naar bewegingen. Twee bewegingen in het rekenmodel staat dus voor 1 vrachtwagen die het bedrijf bezoekt, zie bijlage 1.

Toelichting route vrachtwagenbewegingen:

In de dagperiode verzorgen 67 vrachtwagens de afvoer van gereed product. Het eerste deel van de route is mobiele bron V5. Op dit traject (heen en terug) komen de 67 vrachtwagens (zie bijlage 1 met $2 \cdot 67 = 134$ bewegingen). Na deze mobiele transportroute splitst de route zich naar twee dockshelters. Route V6 met 66 bewegingen (33 vrachtwagens heen en terug) en route V7 met 68 bewegingen (34 vrachtwagens heen en terug). Opgeteld dus 67 vrachtwagen oftewel 134 bewegingen.

Tabel 4: Vervoersbewegingen personenauto's Plukon voor het eindscenario

Omschrijving bewegingen personenauto's	Dag	Avond	Nacht
Personenauto's westzijde route P1	150	40	110
Personenauto's noordzijde route P2	80	10	10
Personenauto's zuidoostzijde route P3	200	70	140

N.B. personenauto's hoeven op de parkeerplaatsen nagenoeg niet te manoeuvreren, hiervoor is geen afzonderlijke geluidsbron ingevoerd.

De rijsnelheid van de vrachtwagens bedraagt 5 km/u en voor personenwagens 15 km/u.

Voor het rijden van de vrachtwagens is gerekend met een bronvermogen van 102 dB(A), waarbij de koelunit van de vrachtwagen in bedrijf is. Voor het manoeuvreren inclusief draaiende koelunit van de vrachtwagen is het bronvermogen van de vrachtwagen (zonder koelunit) van 98 dB(A), met 1 dB opgehoogd tot 99 dB(A). Tijdens het beladen van de vrachtwagen met gereed product kan de koelunit van de oplegger in bedrijf zijn. In de representatieve bedrijfssituatie is bij de twee laaddocks één draaiende (dieselelektrisch aangedreven) koelunit van 06.00 tot 02.00 uur in bedrijf. Voor de invoer in het rekenmodel is gebruik gemaakt van de bronmeting op 21-6-2017 met een berekend bronvermogen van 97 dB(A) op een bronhoogte van $H_b = 3,5 - 1\text{m}$ (laadkuil).

3.2 Tussenscenario maatregel koelunits vrachtwagens

Vanwege de geluidemissie van de koelunits is voor de nachtperiode een organisatorische maatregel getroffen waarbij de koelunits binnen de perceelsgrens tussen 23.00 en 02.00 uur uitgeschakeld zijn. De bedrijfsduur van de koelunits binnen de perceelsgrens is daarmee in de nachtperiode beperkt tot 1 uur (van 06.00 - 07.00 uur). Gedurende de dag- en avondperiode is de buitentemperatuur hoger en is de koeling nodig. Bij vertrek van vrachtwagens vanaf de dockshelters met draaiende koelunits heeft de vrachtwagencombinatie, bron 114, een bronvermogen van 102 dB(A) met een bronhoogte van 2,5m. De bronhoogte van de gestationeerde vrachtwagens (1,5 meter) in de laadkuil (1 meter) is ten opzichte van het maaiveld (0 meter) op 0,5 m hoogte ingevoerd. Hiermee wordt een representatief beeld gegeven van de berekende geluidbelasting.

3.3 Immissie- en emissiemetingen bij koelzone en centrale afzuiging

In kader van de vergunde representatieve bedrijfssituatie zijn door de gemeente geluidmetingen uitgevoerd bij woningen in de directe omgeving van het bedrijf. Naar aanleiding van deze controle metingen heeft Plukon ons opdracht gegeven immissie- en emissiemetingen uit te voeren om deelbijdragen van installaties en gebouwen vast te stellen. De deelbijdragen van de kuikenkoeling en centrale afzuiging (bron 047) waren hoger dan volgens het rekenmodel was voorspeld en in februari en maart 2017 zijn aanvullende emissiemetingen bij bronnen verricht, waarmee het rekenmodel is geactualiseerd. De berekende bronvermogens en de uitwerkingen van de emissie(bron)metingen zijn respectievelijk in bijlage 1 en bijlage 5 vermeld.

3.4 Koelzone kuikenkoeling

In het tussenscenario zijn de geluidsbronnen van de koelzone in de dag, en avondperiode continu in bedrijf en in de nachtperiode maximaal 4 uur. dit geldt ook voor de LBK's van de ontvangstruimte. In het eindscenario zijn de geluidsbronnen van de koelzone en de LKB's continu in bedrijf (bijlage 1).

3.5 Maatregelen tussenscenario inclusief vergunde bedrijfsvoering

- Door extra akoestische isolatie van 15 dB bij de koelzone boven, te weten het dakvlak (bron 060a t/m 060r) in 2018, de noordgevel (bron 067a t/m 067c) en de oostgevel (bron 065 en 066) medio 2019;
- Door extra akoestische isolatie van 15 dB voor het dakvlak (bron 154 van de koelzone beneden). Realisatie extra isolatie in in 2018;
- Een kerndemper in schoorsteen van de centrale afzuiging is geplaatst op 21 juni 2017. De oplevering controle heeft op dezelfde dag plaatsgevonden en uit metingen blijkt dat de geprognosticeerde dempingswaarde van 12 dB is gerealiseerd.

Tabel 5: Bronmaatregelen vergunde bedrijfssituatie inclusief tussenscenario

Bronnaam	Omschrijving bron	Lw in dB(A) voor reductie	Reductie in dB	Uitgevoerde maatregel
047	Centrale afzuiging schoorsteen	95	12	Juni 2017
TK	Transport Koeling bij expeditie	97	6	Juli 2017
060a t/m 60r	Dakvlak boven koeling	102	15	Maart 2018
065 en 066	Oostgevel koelzone	94	15	Medio 2019
067a t/m 067c	Noordgevel koelzone	95	15	Medio 2019
154a t/m 154i	Dakvlak beneden koeling	97	15	Febr. 2018
19	Uittrede Verdampingscondensor 4	86	10	Eind 2018
Afscherming				
Object		hoogte		
03 figuur 3	Scherp oostzijde laaddock	4 m		
--	Geluidsscherp*	Stemgeluid personeelsingang weggenomen		

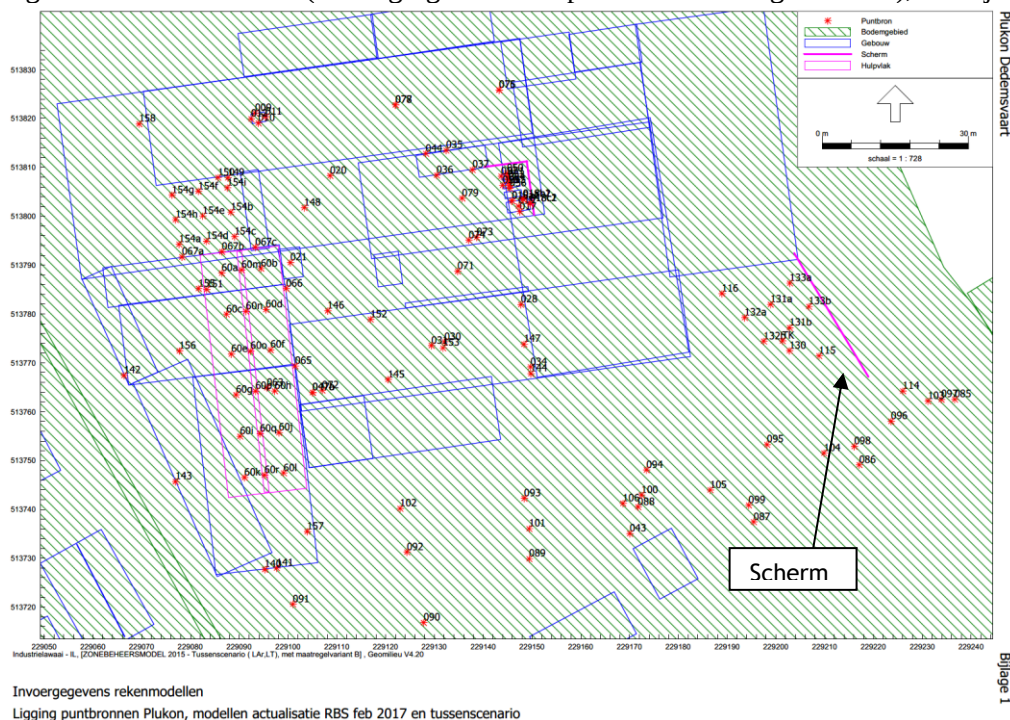
* Om hinder vanwege stemgeluid bij de personeelsingang aan de Langewijk zijde te beperken is een scherm aan de noordzijde van het kantoor geplaatst.

Uit recente metingen blijkt dat, ondanks maatregelen in de huidige bedrijfsvoering aan de belangrijkste geluidsbronnen, nog niet op alle vergunningspunten wordt voldaan aan de geluidseisen van de vigerende vergunning. Bij het treffen van maatregelen is steeds aansluiting gezocht bij de Best Beschikbare Technieken (BBT) die van het bedrijf in deze branche mogen worden verwacht.

Door extra bronmaatregelen te treffen bij bestaande bronnen kunnen de hierboven berekende geluidsniveau in het tussenscenario beperkt blijven tot de in de nachtperiode vergunde waarde van 41 dB(A), te weten:

- Verdampingscondensor 4 (VC04) is begin 2019 voorzien van nieuwe geluidsarme waaiers met een lager toerental. De uitrede is voorzien van een demper;
- De ontvangstruimte aan de NW-zijde wordt opgehoogd en de noordgevel van de boven koeling wordt overkapt en geïsoleerd;
- De Oostgevel van de koelzone boven wordt ontdreund en verder geïsoleerd;
- De krattenwasser uitlaat en de ruimteafzuiging krattenwasserij worden voorzien van dempers;
- De bestaande ronde demper in het afzuigkanaal van de machinekamer wordt vervangen door een coulissendemper en blaast na realisatie horizontaal uit;
- Ten noorden van de ruimtekoeling 100/110 wordt een scherm geplaatst zodat invloed van deze bronnen bij de woningen langs de Langewijk wordt gereduceerd;
- VC04 krijgt ook een inlaatdemper aan de invoerzijde van de koelunit. De bedrijfstijd van VC03 wordt in de nachtperiode beperkt tot maximaal 2 uur;
- Medio 2020 worden VC03 en VC01 vervangen door een geluidarme VC05 met een vergelijkbare capaciteit als VC04;
- De NW-gevel van de ontvangsthal wordt verder geïsoleerd.

Figuur 3: Tussenscenario (verlenging scherm expeditie en maatregelen VC4), zie bijlage 1



4 Eindscenario maatregelen, Best Beschikbare Technieken

Op grond van de Wabo kunnen ter bescherming van het milieu maatregelen worden verlangd. De wijze waarop de in aanmerking komende Best Beschikbare Technieken (BBT) moeten worden bepaald zijn neergelegd in het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Paragraaf 5.2.1 van het Bor behandelt de aan een vergunning te verbinden voorschriften. Het eerste artikel hiervan (artikel 5.3) gaat over BBT:

Voor inrichtingen worden in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur aan de bron – te beperken of ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan

uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Het bedrijf maakt gebruik van productiemiddelen, die voor de sector gebruikelijk zijn. Bij de keuze van bestaande en nieuwe installaties is en wordt door Plukon het principe van Beste Beschikbare Technieken in acht genomen. Dat komt in het volgende tot uiting:

- geluidsarme typen koelsystemen en condensors;
- de heftrucks met verbrandingsmotoren zijn daar waar mogelijk vervangen door elektrische heftrucks;
- geluidsarme ventilatoren (o.a. toerentalregeling en frequentieregelingen);
- geurmaatregelen zorgen ervoor dat de afzuiging ook geluid gedempt is;
- procesinstallaties worden indien mogelijk binnen opgesteld in geïsoleerde productieruimten.

Door extra afscherming vanwege uitbreiding nieuwbouw aan de oostzijde van de productielocatie en verder te gaan dan BBT (BBT+) eisen aan nieuwe installaties kan ook in het eindscenario aan de eis van 41 dB(A) in de nachtperiode worden voldaan.

4.1 Beschrijving uitwerking voorzieningen eindscenario

De verwerkingslijn wordt in oostelijke richting uitgebreid (zie Vlekkenplan, figuur 2, dit is het eindscenario) en ook de opslag emballage zal worden vergroot. Hier komt ook een 2^e machinekamer. De vriescellen worden uitgebreid, waarbij rekening wordt gehouden met een extra koeling (verdampingscondensor koelunits K1, K2 en K3), die op een verlaagd dak komen te staan in de afscherming van het gebouw. De wanden van het verlaagde deel tot aan de hoogte van de 2^e machinekamer worden aan de binnenzijde geluid absorberend (80%) uitgevoerd.

De uitbreiding betreft vooral de verdere verwerking van kipproducten, het zogenaamde “opschalen”. Binnen de contouren van de uitbreiding aan de oostzijde kan op termijn een paneerafdeling worden gerealiseerd. Voor de geluidemissie van deze afdeling is rekening gehouden met een geluid gedempte afzuiging bron A1 die bovendaks uitblaast, hierbij is rekening gehouden met het debiet zoals vermeld in het geuronderzoek. In de uitbreiding aan de oostzijde wordt verder een (gekoelde) afdeling uitprijzen gerealiseerd en wordt aansluitend een 0°C- opslaghal met een hoogte van 12m gebouwd. De logistiek van het bedrijf wordt hiermee verder geoptimaliseerd. Aan de oostzijde van de machinekamer en in de zuidwestzijde van de opslaghal worden twee laadkuilen met dockshelters gerealiseerd.

Aan de zuidzijde is grond aangekocht, waarmee ruimte is gereserveerd voor een nieuwe Afval Water Zuiverings Installatie (AWZI). De huidige capaciteit van de zuivering wordt volledig benut. De uitbreidingsplannen voorzien in een extra (biologische) waterzuivering. Deze zuivering zal worden gerealiseerd in een gebouw met een geluid gedempte afzuiging bron A2 met het debiet zoals opgenomen in het geuronderzoek.

4.2 Maatregelen bedrijfsvoering eindscenario

Geluid beperkende voorzieningen aan geluidsbronnen door (interne) logistieke en bouwkundige voorzieningen en de Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn als volgt:

- Verdampingscondensor 4 (uittrede bron 019) zijn voorzien van een geluidarme waaier en het toerental is verlaagd. De afstraling van deze unit 4 (bron 018) is verlaagd door aftoeren van de waaier, optimalisatie van de frequentieregeling en het plaatsen van een uittrede demper;

- De bronnen voor de koelunits op het geplande vrieshuis (bron K1, K2 en K3) zullen geplaatst worden op een verlaagd dak met absorberende geluidschermen eromheen, zie bijlage 1 ligging gebouwen, 3D en schermen met invoergegevens;
- Het bronvermogen van de ventilatie op de machinekamer (bron DV) mag niet meer bedragen dan 87 dB(A) en betreft een taakstellend bronvermogen;
- Door maatregelen aan de afzuiging van de paneerafdeling (Bron A1) en de biologische waterzuivering (Bron A2) kan de bijdrage vanwege deze activiteiten worden beperkt.

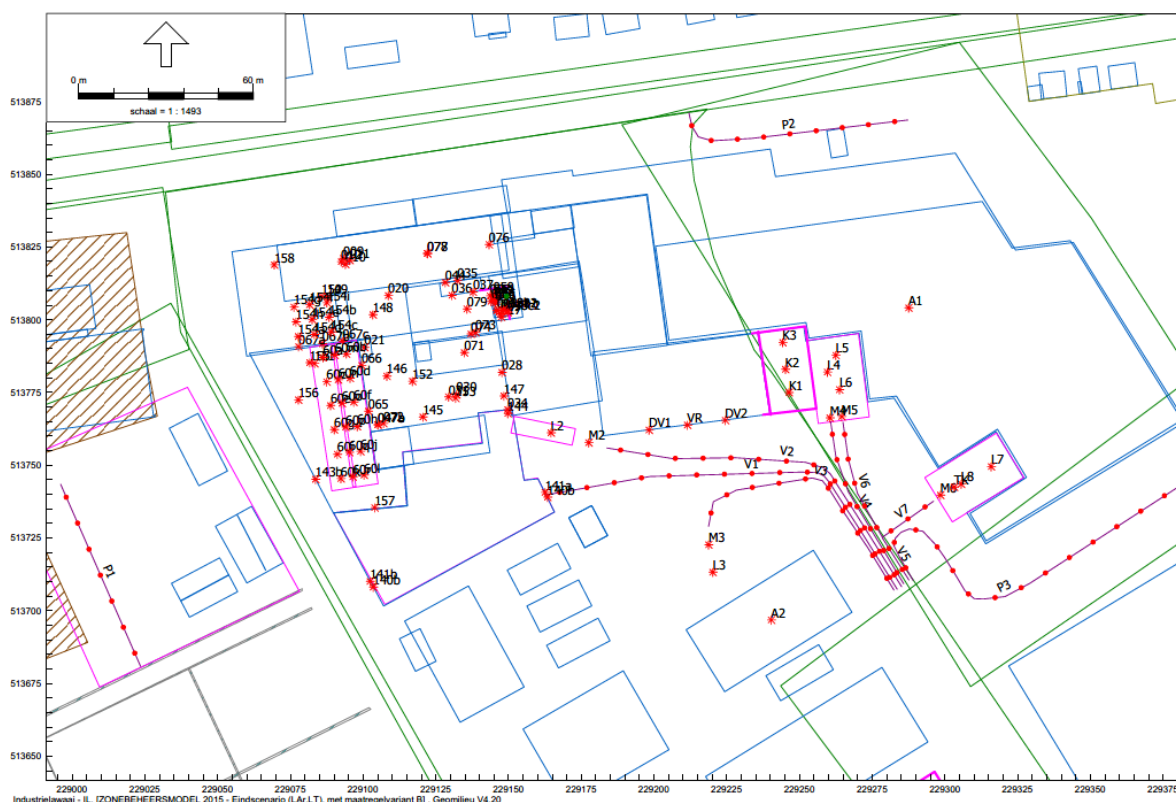
Tabel 6: Bronmaatregelen voor het eindscenario

Bronnaam	Omschrijving bron	Lw in dB(A) voor reductie	Reductie in dB	Uitgevoerde maatregel
018b1, 2	Afstraling Verdampings Cond.4	83	5	Juli 2017
019	Uittrede Verdampings Cond.4	86	10	2018
K1	Uitprijzen, opslag en expeditie	105	5	n.n.t.b.

Nog uit te voeren bronmaatregelen voor het eindscenario:

- Uitbreiding van bedrijfsbebouwing aan de oostzijde geeft extra afscherming voor de woningen Langewijk;
- Rondom de nieuwe koelinstallaties wordt een scherm geplaatst;
- De ventilator die de ruimtelucht door het actief koolstofcontainer blaast wordt in pandig geplaatst;
- De geluidbijdrage van de ruimtekoeling 100/110 wordt verder gereduceerd door verhoogde afscherming;
- De middenstrook van de boven koeling wordt verder geïsoleerd;
- Akoestische optimalisatie gebruik bedrijfsterrein.

Figuur 4: Eindscenario



Invoergegevens rekenmodellen

Ligging geluidsbronnen Plukon, model Eindscenario (met maatregelvariant B)

Plukon Dedemsvaart

Bijlage 1

5 Berekeningen en resultaten

5.1 Computermodel en invoergegevens

De wijzigingen in de bedrijfsvoering zijn akoestisch vertaald en hiermee is de prognose berekening uitgevoerd. De geluidsoverdracht naar de beoordelingspunten is berekend met behulp van het computerprogramma Geomilieu V4.2, dat gebaseerd is op de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)'. In het rekenmodel wordt met alle belangrijke factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping etc.. Voor het onderzoek is door de Gemeente Hardenberg het zonebeheermodel van het industrieterrein De Rollepaal ter beschikking gesteld. In dit rekenmodel is de representatieve bedrijfssituatie van Plukon ingevoerd. De invoergegevens van Plukon zijn vermeld in bijlage 1. De rekenmodellen van de bedrijfssituaties na uitbreiding van de productiecapaciteit, het tussenscenario en het eindscenario na realisatie van bebouwing zijn in bijlage 1 per scenario in beeld gebracht.

5.2 Berekeningspunten

In het zonebeheermodel dat door de gemeente ter beschikking is gesteld, zijn op de zonegrens zonebewakingspunten vermeld. Op deze zonebewakingspunten is vanwege de geluidsproductie van het gehele industrieterrein een geluidsbelasting van maximaal 50 dB(A) toegestaan. Tevens is een aantal beoordelingspunten binnen de 50 dB(A) zonegrens voor de vergunning van Plukon opgenomen. De ligging van de bewakingspunten is te zien in figuur 8. De ontvangsthogte van de berekeningspunten bedraagt 5 m boven het plaatselijk maaiveld.

5.3 Resultaten op vergunning- en zonebewakingspunten

In tabel 3 zijn de berekeningsresultaten op zeven rekenpunten in de directe omgeving van de inrichting vermeld. Punt 10, 12 en 13 liggen op de 50 dB(A) zonegrens en 14, 17, 18 en 20 bij woningen binnen de zone. Op verzoek van de zonebeheerder zijn de rekenpunten 10, 11 en 20 toegevoegd. In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten vermeld.

Tabel 7: langtijdgemiddelde geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) op beoordelingspunten

Rekenpunt	Adres rekenpunt	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) tussenscenario	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) eindscenario	Vergund $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
		d/a/n	d/a/n	d/a/n
10	Zonebewakingspunt	31/31/27	31/31/30	--
11	Zonebewakingspunt	42/42/39	38/37/37	--
12	Langewijk 151	40/40/38*	38/37/36	41/40/37
13	Langewijk 430	40/40/37	39/39/37	40/39/36
14	Langewijk 380/382	41/41/40	40/40/39	43/42/39
17	Langewijk 404	43/43/41	42/42/41	45/45/41
18	Langewijk 390	43/43/41	43/43/41	44/44/41
20	Moerheimstraat 182	33/33/30	39/39/37	--

* koelunits van opleggers zijn binnen de perceelgrens in de nachtperiode alleen van 06.00 tot 07.00 uur in bedrijf (organisatorische maatregel)

Door de productie uitbreiding (tussenscenario, slachtvolume 295.000) zullen de vrachtwagen bewegingen toenemen wat een toename betekent van de berekende geluidsniveaus, zie bijlage 2. Ten aanzien van de huidige vergunde bedrijfssituatie en het tussenscenario zijn geluid reducerende maatregelen gedimensioneerd waardoor de geluidbelasting ter plaatse van het maatgevende 50 dB(A) zonepunt 11 voldoet aan de toelaatbare geluidruimte, zoals aangegeven door de zonebeheerder. De zonebeheerder heeft aangegeven dat op basis van het aangeleverde rekenmodel het tussenscenario inpasbaar is binnen de zone.

In het eindscenario is sprake van uitbreiding van de bedrijfsgebouwen, wijziging van de bedrijfssituatie en verplaatsing/uitbreiding van geluidbronnen. De genoemde bouwkundige uitbreidingen/wijzigingen geven een afscherpende werking t.o.v. het maatgevende zonepunt 11 waarbij in combinatie met aanvullende geluidmaatregelen (hoofdstuk 4) de geluidbelasting zodanig wordt gereduceerd dat deze op het maatgevende zonepunt 1 dB lager is dan in het tussenscenario.

Door BBT+ bronmaatregelen in het tussen-en eindscenario wordt aan de vergunde van 41 dB(A) in de nachtperiode voldaan.

Door logistieke maatregelen, zoals afscherming door gebouwen en BBT+eisen te stellen aan de maximaal toelaatbare bronvermogens van nieuwe installaties kan ten gevolge van het eindscenario de toename in noordelijke richting bij rekenpunt 18 (Langewijk 390) worden beperkt tot 41 dB(A) in de nachtperiode, wat ten opzichte van de vergunde bedrijfssituatie akoestisch neutraal is een toename geeft van 2 dB, zie bijlage 2 en 3 voor overige bijdragen.

De zonebeheerder heeft in 2018 aangegeven dat het tussen- en eindscenario inpasbaar is binnen de zone.

6 Overige aspecten van geluid

6.1 Maximale geluidsniveaus

In hoofdstuk 5 zijn de langtijdgemiddelde geluidsniveau onderzocht. De hoogste maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) worden veroorzaakt door de vrachtwagen- en personenautobewegingen. Vrachtwagenbewegingen worden door de nieuwbouw (eindscenario) meer afgeschermd dan in de huidige bedrijfsvoering. Het piek-bronvermogen van vrachtwagens bedraagt circa 108 dB(A) en van personenauto's 95 dB(A). Zo is rekening gehouden met piekgeluiden. In de zogenaamde L_{Amax} rekenmodellen voor tussen- en eindscenario is rekening gehouden met:

- Het dichtslaan van autodeuren;
- Optrekgeluiden;
- Ontluchting van remsystemen (vrachtwagens);
- Achteruitrijsignalering.

Tabel 8: maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A) op beoordelingspunten tussen- en eindscenario

Rekenpunt	Beoordelingspunten	L_{Amax} in dB(A) tussenscenario			L_{Amax} in dB(A) eindscenario		
		$L_{Amax,dag}$	$L_{Amax,avond}$	$L_{Amax,nacht}$	$L_{Amax,dag}$	$L_{Amax,avond}$	$L_{Amax,nacht}$
10	Zonebewakingspunt	37	37	37	39	39	39
12	Langewijk 151	51	51	51	56	56	56
13	Langewijk 430	49	49	49	55	55	55
14	Langewijk 380/382	39	39	39	49	49	49
17	Langewijk 404	52	52	52	55	55	55
18	Langewijk 390	40	40	40	48	48	48
20	Moerheimstraat 182	43	43	43	47	47	47

De geluidspieken vanwege de vrachtwagens en personenauto's op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen bedragen minder dan 60 dB(A), zie bijlagen 2 en 4 voor meer gedetailleerde berekeningsresultaten. Daarmee zijn de berekende maximale geluidsniveaus lager dan de toegestane maximale grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

6.2 Karakter van het geluid

Het geluid van Plukon is overwegend continu van karakter. Het geluid vanwege de inrichting heeft bij de dichtstbijzijnde woningen geen hoorbaar impulsachtig- of tonaal karakter.

6.3 Verkeer aantrekkende werking

In het kader van de bestemmingsplanwijziging is door gemeente een onderzoek verricht en zijn twee ontsluitingsscenario's in beeld gebracht. Er is aan de oostzijde gekozen voor een ontsluiting van de Fahrenheitstraat met een nieuw te realiseren openbare weg die bovenlangs het terrein van Wavin R&D loopt en daar aansluit op de Rollepaal. Op grond van het huidige bestemmingsplan kan de openbare weg echter al wel worden aangelegd. De aanpassing van de openbare weg wordt dan ook niet meegenomen in het bestemmingsplan.

Voor bedrijven gelegen op gezoneerde industrieterreinen geldt dat de indirecte veroorzaakte geluidbelasting niet wordt toegerekend aan de zone. Dit vloeit voort uit artikel 1 van de Wet geluidhinder waarin het begrip geluidbelasting vanwege een industrieterrein is gedefinieerd. In dit kader is de indirecte hinder niet nader beschouwd.

7 Samenvatting en conclusies

Uit de geluidsmetingen die in opdracht van de gemeente zijn uitgevoerd bleek dat de bijdrage op de zonepunten vanwege Plukon hoger was dan dat het model berekende. Plukon heeft ons opdracht gegeven om het rekenmodel te actualiseren, waarvoor emissie- en immissiemetingen zijn verricht in het 1^e kwartaal van 2017. Met name de deelbijdragen van de koelzone, de centrale afzuiging en de condensators waren hoger dan in het rekenmodel waren opgenomen. Met de emissiemetingen en bronuitwerkingen is het rekenmodel nader gedetailleerd en geactualiseerd. De gemeten niveaus bij de woningen, vanwege de activiteiten van Plukon, zijn na het treffen van bronmaatregelen in 2018 aan de koelzone en de centrale afzuiging aanzienlijk gedaald. Na monitoring op vergunningspunt 18 (Langewijk 390) is in overleg met de gemeente besloten om extra bronmaatregelen, die verder gaan dan de Best Beschikbare Technieken (BBT), te treffen. Met deze zogenaamde BBT+ maatregelen kan het vergunde geluidsniveau van 41 dB(A) in de nachtperiode gelijk blijven. Er is in het tussen- en eindscenario geen sprake meer van een toename in de nachtperiode op deze vergunningspunten. Met een prognose van de te realiseren geluidreducties is de bedrijfssituatie met een verhoging van de productiecapaciteit, het tussenscenario, (slachtvolume 295.000), in beeld gebracht. Daarnaast is ook het eindscenario (slachtvolume 360.000) na uitbreiding van de bebouwing inzichtelijk gemaakt.

Uit het onderzoek is het volgende geconcludeerd:

1. Nadat in 2017, 2018 en 2019 bronmaatregelen zijn getroffen zijn de geluidsniveaus bij de woningen langs de Langewijk gedaald;
2. Door productie-uitbreiding (tussenscenario) zal het aantal vrachtwagens toenemen wat een geringe toename geeft van de geluidbelasting. Door het treffen van extra bronmaatregelen wordt deze toename gecompenseerd (hoofdstuk 3.2 t/m 3.5);
3. In het eindscenario zal door uitbreiding van de bedrijfsgebouwen aan de oost- en zuidwestzijde het geluid van transportbewegingen extra worden afgeschermd;
4. Ter plaatse van de zonepunten 10 en 11 wordt door het treffen van BBT+ maatregelen (hoofdstuk 4) de geluidbelasting zodanig gereduceerd, dat voldaan wordt aan de geluidruimte die door de zonebeheerder is aangegeven;

Uit de zonetoets voor het tussen- en eindscenario blijkt dat met in acht name van de geluid-reducerende maatregelen beide scenario's inpasbaar zijn binnen het zonebeheersmodel. De hoogste maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) worden veroorzaakt door vrachtwagen- en personenauto bewegingen. Vrachtwagenbewegingen worden door de nieuwbouw meer afgeschermd dan in de huidige bedrijfsvoering. De geluidspieken vanwege de vrachtwagens en de personenauto's op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen buiten het gezoneerd industrieterrein bedragen minder dan de voor de nachtperiode maximaal toegestane grenswaarde van 60 dB(A).

Het geluid van Plukon is overwegend continu van karakter. Het geluid vanwege de inrichting heeft bij de dichtstbijzijnde woningen geen duidelijk impulsachtig of tonaal karakter.

Aantrekkende verkeersbewegingen (Indirecte hinder)

Voor bedrijven gelegen op gezoneerde industrieterreinen geldt dat de indirecte veroorzaakte geluidbelasting niet wordt toegerekend aan de zone. Dit vloeit voort uit artikel 1 van de Wet geluidhinder waarin het begrip geluidbelasting vanwege een industrieterrein is gedefinieerd. In dit kader is de indirecte hinder niet nader beschouwd.

Figuren

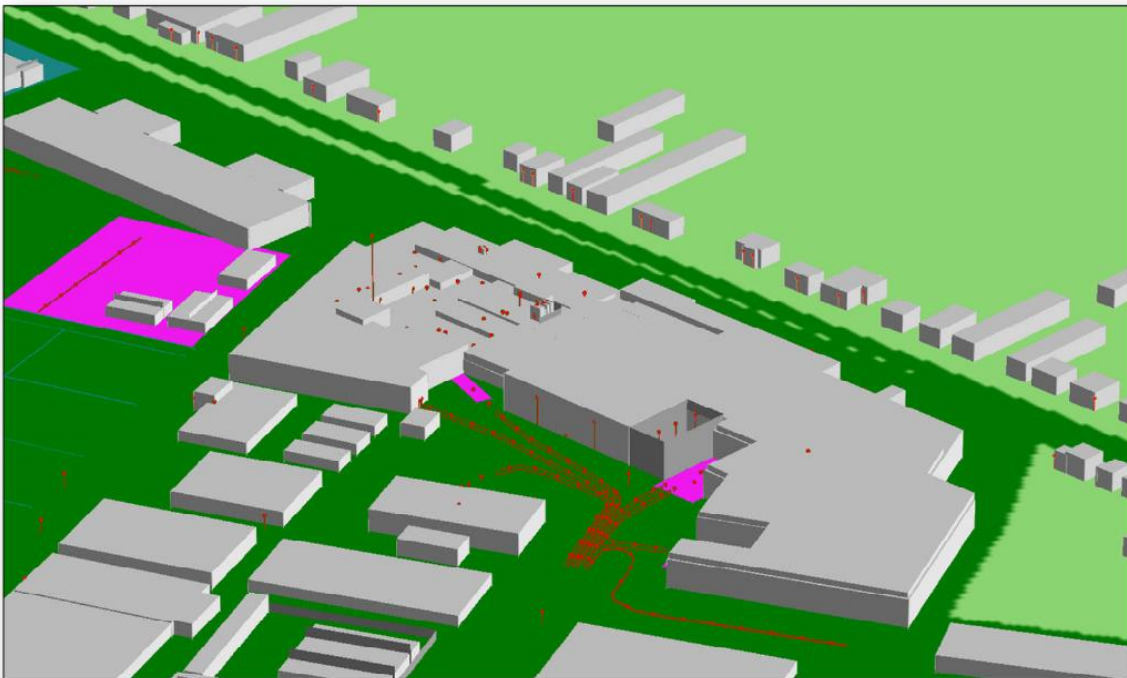
Bestaande situatie



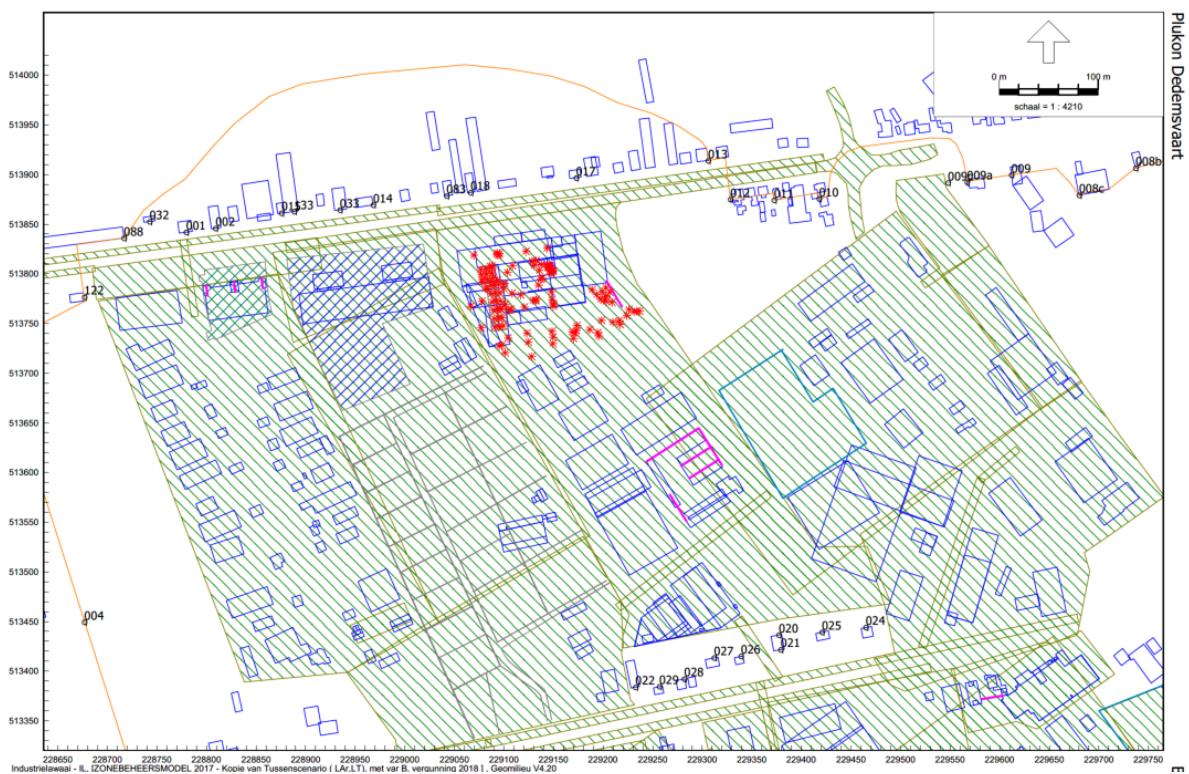
Nieuwe situatie



Figuur 5 en 6: bestaande en nieuwe situatie



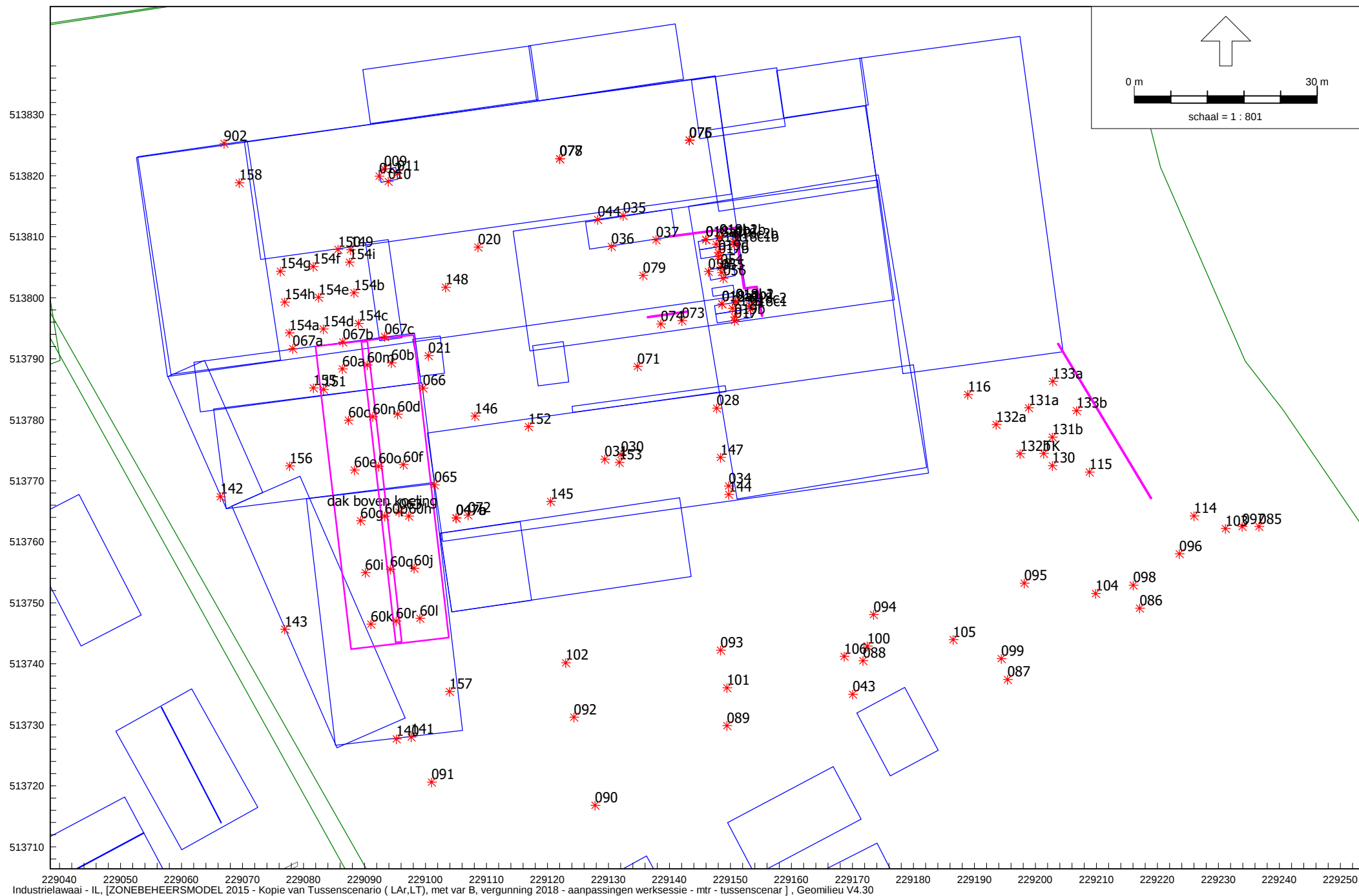
Plukon Dedemsvaart, 3D weergave rekenmodel



Figuur 7 en 8: rekenmodel in 3D en referentiepunten in de directe omgeving

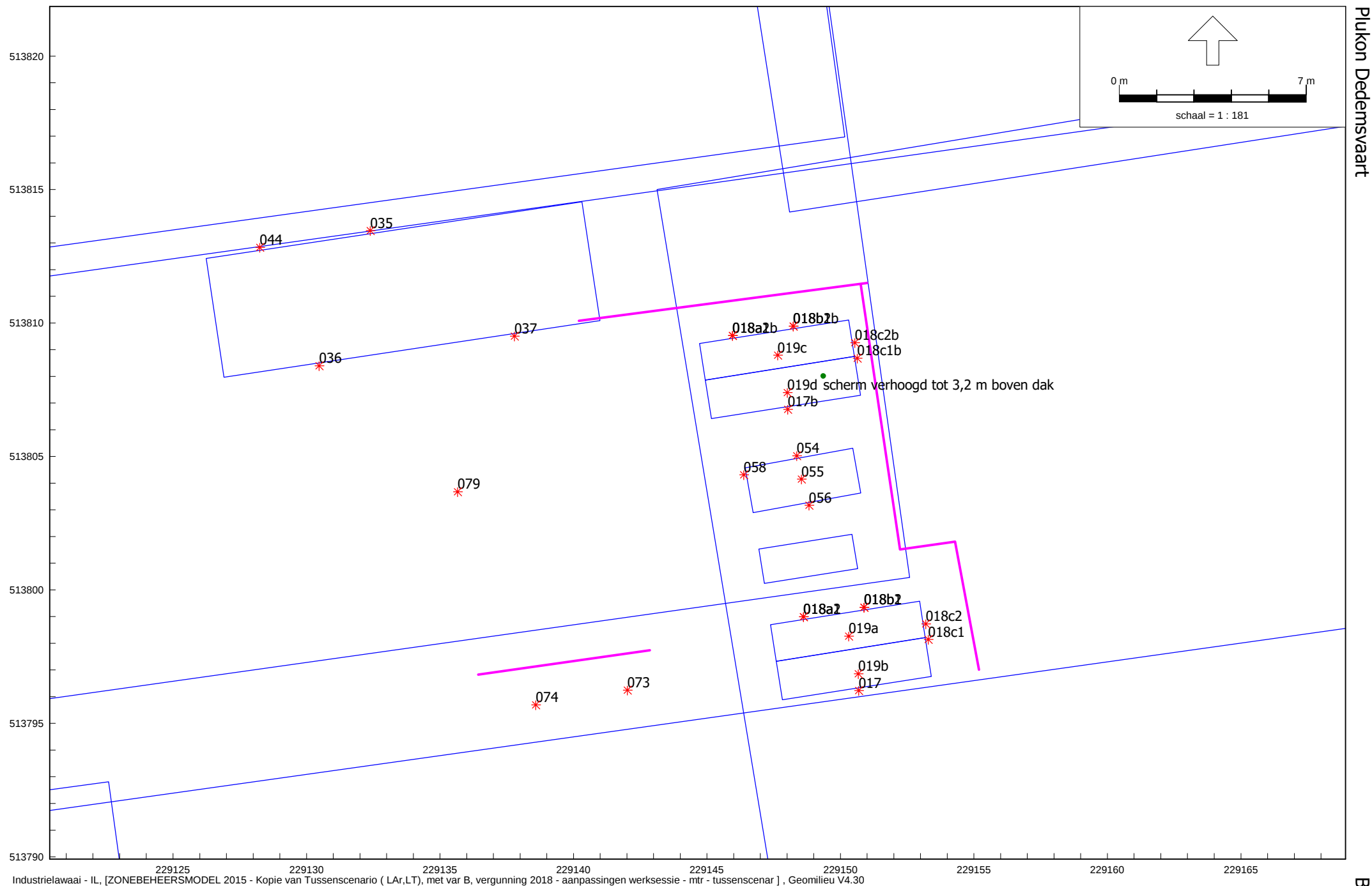
Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens Plukon



Invoergegevens rekenmodellen

Ligging puntbronnen Plukon, Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie



Invoergegevens rekenmodellen

Ligging puntbronnen Plukon, Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussenscenario
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Plukon	020	Afzuigunit kantoren	229108,61	513808,31	5,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	021	Ammoniakpomp, vers-koeling	229100,46	513790,51	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	229147,71	513781,90	8,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	030	Afzuiging Stork (krattenwasser?)	229132,07	513774,30	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	0,00	0,00	1,25
Plukon	031	Ruimte afz. palletwasser	229129,38	513773,52	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	0,00	0,00	1,25
Plukon	035	Afstr. noordgevel waterbeh.	229132,39	513813,46	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	229130,47	513808,40	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	229137,79	513809,51	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	229105,02	513763,92	35,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25	--
Plukon	079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	229135,66	513803,68	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	071	overkapping lichtstr. 80m2	229134,75	513788,74	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	043	vullen tankwagen met slib	229170,02	513735,03	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	15,57	--	--
Plukon	130	manoeuvreren vw	229202,76	513772,49	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,561	1,854	0,925	3,34	3,34	9,37
Plukon	131a	laden karren eindproduct	229198,87	513781,96	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	3,297	1,668	0,79	0,84	6,81
Plukon	132a	laden karren eindproduct	229193,57	513779,23	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	3,297	1,668	0,79	0,84	6,81
Plukon	085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229236,65	513762,51	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229217,07	513749,11	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229195,43	513737,44	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229171,74	513740,53	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229149,41	513729,88	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229127,78	513716,83	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229100,99	513720,61	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229124,34	513731,26	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229148,38	513742,25	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229173,45	513748,08	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229198,18	513753,24	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229223,60	513758,04	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87
Plukon	097	route 2 afvoer slachtafval	229233,90	513762,51	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97
Plukon	098	route 2 afvoer slachtafval	229216,04	513752,89	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97
Plukon	099	route 2 afvoer slachtafval	229194,40	513740,87	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97
Plukon	100	route 2 afvoer slachtafval	229172,42	513742,93	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97
Plukon	101	route 2 afvoer slachtafval	229149,41	513736,06	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97
Plukon	102	route 2 afvoer slachtafval	229122,97	513740,19	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97
Plukon	103	route 3 afvoer slib	229231,15	513762,17	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	27,78	--	--
Plukon	104	route 3 afvoer slib	229209,86	513751,52	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	27,78	--	--
Plukon	105	route 3 afvoer slib	229186,51	513743,96	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	27,78	--	--
Plukon	106	route 3 afvoer slib	229168,65	513741,22	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	27,78	--	--
Plukon	114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	229226,00	513764,23	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,336	0,111	0,046	15,53	15,57	22,42
Plukon	115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	229208,83	513771,44	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,336	0,111	0,046	15,53	15,57	22,42
Plukon	116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	229188,91	513784,15	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,336	0,111	0,046	15,53	15,57	22,42
Plukon	141	deur, 2st, zuidgevel open	229097,65	513728,00	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,043	0,333	0,708	10,61	10,80	10,53
Plukon	140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	229095,23	513727,71	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,969	3,665	7,296	0,39	0,38	0,40
Plukon	142	gevel west ontvangsthal 1/2	229066,37	513767,40	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	143	gevel west ontvangsthal 2/2	229076,93	513745,66	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	229149,68	513769,16	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	072	aircounit	229107,00	513764,37	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
Plukon	073	Koelinstallatie 1	229142,02	513796,25	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussenscena
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezondheid industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Plukon	Nee	Nee	39,40	52,50	67,10	69,30	77,40	80,10	74,20	71,40	58,80	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,40	52,50
Plukon	Nee	Nee	34,10	46,00	55,30	65,40	77,60	72,30	62,10	56,70	51,20	79,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,10	46,00
Plukon	Nee	Nee	47,00	53,00	67,00	70,00	70,00	72,00	68,00	62,00	53,00	76,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	53,00
Plukon	Nee	Nee	41,77	56,07	66,07	73,07	74,97	72,47	68,97	62,47	55,47	79,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,77	56,07
Plukon	Nee	Nee	44,99	60,69	74,29	85,99	90,19	85,49	82,09	75,29	68,29	93,07	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	34,99	50,69
Plukon	Ja	Nee	44,00	54,80	63,40	69,00	70,40	69,50	63,40	55,40	45,80	75,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00	54,80
Plukon	Ja	Nee	35,20	50,00	66,20	67,20	66,80	68,90	67,00	62,90	55,40	74,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,20	50,00
Plukon	Ja	Nee	35,00	50,00	66,00	67,00	67,00	69,00	67,00	63,00	55,10	74,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	50,00
Plukon	Nee	Nee	60,60	68,80	86,90	90,10	89,80	86,90	81,20	72,30	70,00	94,95	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	48,60	56,80
Plukon	Nee	Nee	48,20	60,20	68,00	71,60	75,30	77,00	73,70	67,80	59,40	81,34	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	40,20	52,20
Plukon	Nee	Nee	45,93	58,73	66,83	71,93	79,63	74,43	70,43	58,63	48,53	81,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,93	58,73
Plukon	Nee	Nee	62,00	68,00	75,00	79,00	86,00	91,00	89,00	82,00	75,00	94,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	68,00
Plukon	Nee	Nee	70,22	73,02	79,32	85,02	87,72	94,52	93,82	88,32	78,72	98,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,22	73,02
Plukon	Nee	Nee	57,81	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,81	65,61
Plukon	Nee	Nee	57,81	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,81	65,61
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10
Plukon	Nee	Nee	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20															

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussenscenario
 Groep: ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezondheidsrisico's in de omgeving van de Pluuk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Plukon	67,10	69,30	77,40	80,10	74,20	71,40	58,80	83,26
Plukon	55,30	65,40	77,60	72,30	62,10	56,70	51,20	79,06
Plukon	67,00	70,00	70,00	72,00	68,00	62,00	53,00	76,92
Plukon	66,07	73,07	74,97	72,47	68,97	62,47	55,47	79,23
Plukon	64,29	75,99	80,19	75,49	72,09	65,29	58,29	83,07
Plukon	63,40	69,00	70,40	69,50	63,40	55,40	45,80	75,17
Plukon	66,20	67,20	66,80	68,90	67,00	62,90	55,40	74,68
Plukon	66,00	67,00	67,00	69,00	67,00	63,00	55,10	74,68
Plukon	74,90	78,10	77,80	74,90	69,20	60,30	58,00	82,95
Plukon	60,00	63,60	67,30	69,00	65,70	59,80	51,40	73,34
Plukon	66,83	71,93	79,63	74,43	70,43	58,63	48,53	81,84
Plukon	75,00	79,00	86,00	91,00	89,00	82,00	75,00	94,41
Plukon	79,32	85,02	87,72	94,52	93,82	88,32	78,72	98,46
Plukon	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
Plukon	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Plukon	83,82	87,02	87,32	91,22	80,42	74,52	66,02	94,42
Plukon	75,82	78,02	75,32	77,22	64,42	56,52	41,02	82,98
Plukon	78,92	77,12	72,42	73,32	55,52	40,62	22,22	83,14
Plukon	78,92	77,12	72,42	73,32	55,52	40,62	22,22	83,1

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussenscenario
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Plukon	074	Koelinstallatie 2	229138,58	513795,69	8,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	075	Dakafzuigkanaal voorzijde	229143,26	513825,83	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	076	Dakafzuigkanaal achter zijde	229143,26	513825,83	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	009	aanzuig panklaar, korte zijde	229093,22	513821,11	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	010	aanzuig panklaar, korte zijde	229093,90	513819,04	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	011	aanzuig panklaar, lange zijde	229095,39	513820,37	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	012	aanzuig panklaar, lange zijde	229092,42	513819,93	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	229128,25	513812,83	9,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	229149,74	513767,77	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,000	2,000	1,25	3,01	6,02
Plukon	077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	229122,00	513822,79	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	078	Aanzuiging verwerking, westzijde	229122,00	513822,79	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	145	Kunststof shed ventilatorruimte	229120,51	513766,60	5,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	146	Ventilator broerierij	229108,10	513780,62	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	147	Condensor Evapco LSWA30B	229148,37	513773,82	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	229103,29	513801,72	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	149	CO2 afzuiging ontgassing	229087,68	513807,86	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	150	Aanzuiging 600 mm	229085,65	513807,93	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Plukon	133a	laden karren eindproduct	229202,83	513786,30	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	3,297	1,668	0,79	0,84	6,81
Plukon	151	Aanzuiging opening ontvangst	229083,28	513784,98	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
Plukon	047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	229105,02	513763,92	35,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	8,000	--	6,02	0,00
Plukon	152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	229116,89	513778,88	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	172,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
Plukon	153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	229131,76	513773,03	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	0,00	0,00	1,25
Plukon	155	Aanzuig LBK 1	229081,63	513785,22	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	170,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
Plukon	156	Aanzuig LBK 2	229077,72	513772,45	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	170,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
Plukon	157	Aanzuig LBK3	229103,92	513735,45	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
Plukon	158	Aanzuiging LBK 4	229069,45	513818,86	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
Plukon	131b	laden karren eindproduct	229202,79	513777,16	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	3,297	1,668	0,79	0,84	6,81
Plukon	132b	laden karren eindproduct	229197,49	513774,43	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	3,297	1,668	0,79	0,84	6,81
Plukon	133b	laden karren eindproduct	229206,75	513781,50	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	3,297	1,668	0,79	0,84	6,81
Plukon	TK	Koelunits vrachtwagens (dieselelektrisch)	229201,34	513774,49	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	1,000	0,00	0,00	9,03
Plukon	902	uitstralende gevel	229067,00	513825,29	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
Unit 4	017	Inlaat Verdampingscondensor 4	229150,68	513796,23	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4	018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229148,61	513798,99	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4	019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	229150,31	513798,26	15,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4	018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229150,89	513799,35	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4	018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229148,61	513798,99	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4	018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229150,89	513799,35	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4	018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	229153,29	513798,14	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4	018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	229153,20	513798,73	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4	019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	229150,66	513796,86	13,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4b	017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	229148,03	513806,77	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4b	018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229145,96	513809,53	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4b	019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	229147,65	513808,80	15,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4b	018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229148,23	513809,89	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4b	018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229145,96	513809,53	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4b	018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229148,23	513809,89	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4b	018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	229150,63	513808,68	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussenscena
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezondheid industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Plukon	Nee	Nee	51,13	66,53	76,13	83,63	84,23	84,33	84,03	76,63	73,23	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,13	66,53
Plukon	Nee	Nee	39,50	52,00	64,30	68,70	72,40	73,10	67,50	61,90	55,20	77,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,50	52,00
Plukon	Nee	Nee	34,10	45,20	64,30	63,20	65,00	66,70	61,90	54,50	47,50	71,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,10	45,20
Plukon	Ja	Nee	32,04	44,64	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,04	44,64
Plukon	Ja	Nee	32,04	44,64	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,04	44,64
Plukon	Ja	Nee	33,42	46,02	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,42	46,02
Plukon	Ja	Nee	33,42	46,02	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,42	46,02
Plukon	Ja	Nee	33,50	43,30	52,50	61,60	58,20	59,00	61,20	60,90	54,10	67,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	43,30
Plukon	Nee	Nee	40,10	71,80	80,30	76,70	83,20	82,90	84,70	76,50	69,30	89,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,10	71,80
Plukon	Nee	Nee	36,09	49,49	61,99	62,49	60,39	64,29	67,89	67,19	61,79	73,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,09	49,49
Plukon	Nee	Nee	40,01	55,61	59,01	58,31	61,61	62,81	64,71	63,11	60,61	70,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,01	55,61
Plukon	Nee	Nee	57,60	64,00	74,70	73,00	73,90	72,90	65,00	63,50	52,90	80,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	64,00
Plukon	Nee	Nee	56,90	69,00	85,50	87,10	93,60	91,30	88,30	86,30	84,80	97,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,90	69,00
Plukon	Nee	Nee	38,00	50,00	62,00	66,00	72,00	73,00	72,00	68,00	65,00	78,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	50,00
Plukon	Nee	Nee	43,20	55,70	71,60	77,80	80,80	81,30	79,30	75,90	68,00	86,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,20	55,70
Plukon	Nee	Nee	33,80	50,20	55,30	60,70	63,50	55,30	47,60	42,00	36,20	66,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,80	50,20
Plukon	Ja	Nee	28,20	43,70	44,70	54,50	55,70	62,70	64,20	56,20	48,40	67,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	43,70
Plukon	Nee	Nee	57,81	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,81	65,61
Plukon	Nee	Nee	38,50	63,70	77,70	78,60	76,50	75,40	69,40	63,80	54,20	83,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,50	63,70
Plukon	Nee	Nee	62,30	68,10	79,50	84,00	84,30	85,30	81,40	76,40	72,90	90,64	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	50,30	56,10
Plukon	Nee	Nee	57,37	62,77	71,27	72,37	73,37	70,47	67,17	62,57	57,67	78,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,37	62,77
Plukon	Nee	Nee	46,19	59,49	79,49	79,69	84,69	88,59	87,29	80,39	72,99	92,71	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	36,19	49,49
Plukon	Nee	Nee	44,12	61,22	68,72	68,52	75,52	81,82	74,22	56,92	42,82	83,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,12	61,22
Plukon	Nee	Nee	45,10	56,10	54,60	65,80	65,70	63,40	60,20	58,60	54,00	70,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,10	56,10
Plukon	Nee	Nee	41,02	56,33	55,85	57,41	59,70	59,42	59,10	56,70	52,94	66,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,02	56,33
Plukon	Nee	Nee	48,10	51,30	55,90	57,60	59,50	59,90	56,10	49,20	38,80	65,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,10	51,30
Plukon	Nee	Nee	57,81	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,81	65,61
Plukon	Nee	Nee	57,81	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,81	65,61
Plukon	Nee	Nee	57,81	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,81	65,61
Plukon	Nee	Nee	71,20	83,60	90,90	85,80	88,70	90,70	88,80	82,50	73,80	96,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,20	83,60
Plukon	Nee	Nee	53,00	57,60	62,50	61,70	60,80	65,00	63,20	54,40	46,10	70,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	57,60
Unit 4	Ja	Nee	59,26	77,86	81,36	83,66	84,96	81,46	78,06	76,86	73,16	90,08	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	49,26	67,86
Unit 4	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41	60,51
Unit 4	Nee	Nee	55,20	68,60	67,00	69,10	71,40	73,40	71,90	70,10	64,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,20	68,60
Unit 4	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41	60,51
Unit 4	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41	60,51
Unit 4	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41	60,51
Unit 4	Ja	Nee	49,43	62,53	67,93	66,33	68,03	65,23	62,23	58,13	52,83	73,91	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	44,43	57,53
Unit 4	Ja	Nee	49,43	62,53	67,93	66,33	68,03	65,23	62,23	58,13	52,83	73,91	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	44,43	57,53
Unit 4	Nee	Nee	48,45	71,85	74,35	76,25	77,15	82,05	78,65	83,85	85,75	89,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,45	71,85
Unit 4b	Ja	Nee	59,26	77,86	81,36	83,66	84,96	81,46	78,06	76,86	73,16	90,08	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	49,26	67,86
Unit 4b	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41	60,51
Unit 4b	Nee	Nee	55,20	68,60	67,00	69,10	71,40	73,40	71,90	70,10	64,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,20	68,60
Unit 4b	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41	60,51
Unit 4b	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41	60,51
Unit 4b	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41	60,51
Unit 4b	Ja	Nee	49,43	62,53	67,93	66,33	68,03	65,23	62,23	58,13	52,83	73,91	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	44,43	57,53

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussenscenario
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Plukon	76,13	83,63	84,23	84,33	84,03	76,63	73,23	90,54
Plukon	64,30	68,70	72,40	73,10	67,50	61,90	55,20	77,45
Plukon	64,30	63,20	65,00	66,70	61,90	54,50	47,50	71,63
Plukon	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14
Plukon	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14
Plukon	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52
Plukon	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52
Plukon	52,50	61,60	58,20	59,00	61,20	60,90	54,10	67,71
Plukon	80,30	76,70	83,20	82,90	84,70	76,50	69,30	89,64
Plukon	61,99	62,49	60,39	64,29	67,89	67,19	61,79	73,04
Plukon	59,01	58,31	61,61	62,81	64,71	63,11	60,61	70,55
Plukon	74,70	73,00	73,90	72,90	65,00	63,50	52,90	80,09
Plukon	85,50	87,10	93,60	91,30	88,30	86,30	84,80	97,72
Plukon	62,00	66,00	72,00	73,00	72,00	68,00	65,00	78,25
Plukon	71,60	77,80	80,80	81,30	79,30	75,90	68,00	86,63
Plukon	55,30	60,70	63,50	55,30	47,60	42,00	36,20	66,31
Plukon	44,70	54,50	55,70	62,70	64,20	56,20	48,40	67,55
Plukon	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
Plukon	77,70	78,60	76,50	75,40	69,40	63,80	54,20	83,51
Plukon	67,50	72,00	72,30	73,30	69,40	64,40	60,90	78,64
Plukon	71,27	72,37	73,37	70,47	67,17	62,57	57,67	78,67
Plukon	69,49	69,69	74,69	78,59	77,29	70,39	62,99	82,71
Plukon	68,72	68,52	75,52	81,82	74,22	56,92	42,82	83,63
Plukon	54,60	65,80	65,70	63,40	60,20	58,60	54,00	70,95
Plukon	55,85	57,41	59,70	59,42	59,10	56,70	52,94	66,69
Plukon	55,90	57,60	59,50	59,90	56,10	49,20	38,80	65,48
Plukon	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
Plukon	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
Plukon	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
Plukon	90,90	85,80	88,70	90,70	88,80	82,50	73,80	96,75
Plukon	62,50	61,70	60,80	65,00	63,20	54,40	46,10	70,34
Unit 4	71,36	73,66	74,96	71,46	68,06	66,86	63,16	80,08
Unit 4	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4	67,00	69,10	71,40	73,40	71,90	70,10	64,90	79,30
Unit 4	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4	62,93	61,33	63,03	60,23	57,23	53,13	47,83	68,91
Unit 4	62,93	61,33	63,03	60,23	57,23	53,13	47,83	68,91
Unit 4	74,35	76,25	77,15	82,05	78,65	83,85	85,75	89,95
Unit 4b	71,36	73,66	74,96	71,46	68,06	66,86	63,16	80,08
Unit 4b	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4b	67,00	69,10	71,40	73,40	71,90	70,10	64,90	79,30
Unit 4b	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4b	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4b	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4b	62,93	61,33	63,03	60,23	57,23	53,13	47,83	68,91

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussenscenario
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Unit 4b	018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	229150,54	513809,26	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 4b	019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	229148,01	513807,40	13,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 2	054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	229148,36	513805,03	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 2	055	Uittrede Verd.condensor 2	229148,54	513804,15	12,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 2	056	Inlaat Verd. condensor 2	229148,82	513803,18	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Unit 2	058	motor verd cond.	229146,38	513804,31	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00
Koelzone	063	aanzuig koelzone	229095,67	513764,90	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
dak beneden koeling	154g	afstraling dak beneden koeling	229076,21	513804,35	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak beneden koeling	154f	afstraling dak beneden koeling	229081,60	513805,13	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak beneden koeling	154i	afstraling dak beneden koeling	229087,54	513805,82	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak beneden koeling	154h	afstraling dak beneden koeling	229076,90	513799,29	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak beneden koeling	154e	afstraling dak beneden koeling	229082,49	513800,08	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak beneden koeling	154b	afstraling dak beneden koeling	229088,26	513800,83	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak beneden koeling	154a	afstraling dak beneden koeling	229077,66	513794,23	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak beneden koeling	154d	afstraling dak beneden koeling	229083,24	513794,89	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak beneden koeling	154c	afstraling dak beneden koeling	229089,02	513795,81	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60a	Afstraling dakvlak koelzone	229086,37	513788,35	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60b	Afstraling dakvlak koelzone	229094,41	513789,31	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60c	Afstraling dakvlak koelzone	229087,37	513779,95	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60d	Afstraling dakvlak koelzone	229095,43	513780,91	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60e	Afstraling dakvlak koelzone	229088,35	513771,77	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60f	Afstraling dakvlak koelzone	229096,39	513772,65	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60g	Afstraling dakvlak koelzone	229089,34	513763,46	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60h	Afstraling dakvlak koelzone	229097,26	513764,22	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60i	Afstraling dakvlak koelzone	229090,13	513754,94	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60j	Afstraling dakvlak koelzone	229098,13	513755,67	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60k	Afstraling dakvlak koelzone	229091,06	513746,52	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60l	Afstraling dakvlak koelzone	229099,07	513747,46	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229090,43	513788,99	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229091,37	513780,51	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229092,30	513772,39	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229093,31	513764,20	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229094,24	513755,50	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
dak boven koeling	60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229095,18	513747,02	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
noordgevel bovenkoeling	067c	Afstraling noordgevel koelzone	229093,29	513793,65	8,20	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
noordgevel bovenkoeling	067b	Afstraling noordgevel koelzone	229086,44	513792,74	8,20	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
noordgevel bovenkoeling	067a	Afstraling noordgevel koelzone	229078,24	513791,66	8,20	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
oostgevel bovenkoeling	065	Afstraling oostgevel boven koeling	229101,45	513769,34	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01
oostgevel bovenkoeling	066	Afstraling oostgevel boven koeling	229099,61	513785,20	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00	3,01

Plukon, Dedemsvaart Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussenscenario
 Groep: ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezondheidsrisico's in de omgeving van de Pluon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Unit 4b	Ja	Nee	49,43	62,53	67,93	66,33	68,03	65,23	62,23	58,13	52,83	73,91	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	44,43	57,53
Unit 4b	Nee	Nee	48,45	71,85	74,35	76,25	77,15	82,05	78,65	83,85	85,75	89,95	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,45	61,85
Unit 2	Ja	Nee	38,00	51,00	60,50	61,40	68,00	70,30	69,00	67,10	60,00	75,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	51,00
Unit 2	Ja	Nee	52,67	61,57	67,37	68,77	71,27	70,27	68,27	63,87	57,37	76,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,67	61,57
Unit 2	Ja	Nee	57,30	67,00	68,50	72,30	74,20	74,90	74,10	70,90	67,10	81,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,30	67,00
Unit 2	Ja	Nee	39,99	53,19	64,69	68,39	72,19	76,49	80,49	77,59	75,69	84,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,99	53,19
Koelzone	Nee	Nee	45,00	58,00	71,00	76,00	78,00	78,00	77,00	70,00	58,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	58,00
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44	51,54
dak beneden koeling	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	1				

[illegible]

Plukon Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Tussenscenario (LAmx), met var B, vergunning 2018
 ZONEBEHEERSMODEL 2017 - Gezondeerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

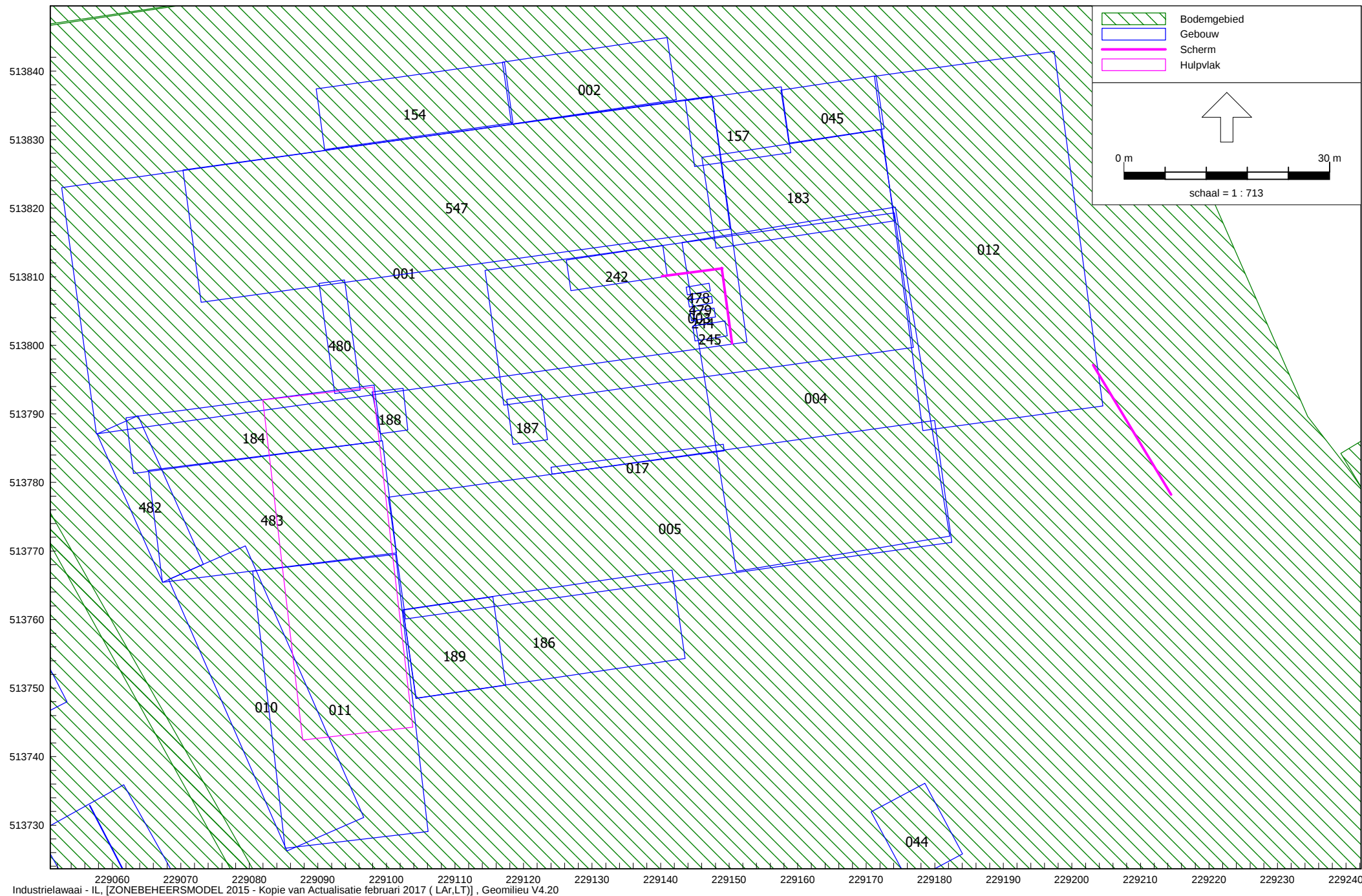
Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenReff.	GeenDemping	Lw 31
Plukon	130	manoeuvreren vw	229202,76	513772,49	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,561	1,854	0,925	3,34	3,34	9,37	Nee	Nee	70,22
Plukon	085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229236,65	513762,51	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229217,07	513749,11	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229195,43	513737,44	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229171,74	513740,53	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229149,41	513729,88	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229127,78	513716,83	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	229100,99	513720,61	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229124,34	513731,26	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229148,38	513742,25	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229173,45	513748,08	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229198,18	513753,24	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	229223,60	513758,04	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,151	0,048	0,082	19,00	19,21	19,87	Nee	Nee	66,80
Plukon	097	route 2 afvoer slachtafval	229233,90	513762,51	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97	Nee	Nee	66,80
Plukon	098	route 2 afvoer slachtafval	229216,04	513752,89	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97	Nee	Nee	66,80
Plukon	099	route 2 afvoer slachtafval	229194,40	513740,87	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97	Nee	Nee	66,80
Plukon	100	route 2 afvoer slachtafval	229172,42	513742,93	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97	Nee	Nee	66,80
Plukon	101	route 2 afvoer slachtafval	229149,41	513736,06	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97	Nee	Nee	66,80
Plukon	102	route 2 afvoer slachtafval	229122,97	513740,19	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,091	0,040	0,016	21,20	20,00	26,97	Nee	Nee	66,80
Plukon	103	route 3 afvoer sliib	229231,15	513762,17	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	27,78	--	--	Nee	Nee	66,80
Plukon	104	route 3 afvoer sliib	229209,86	513751,52	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	27,78	--	--	Nee	Nee	66,80
Plukon	105	route 3 afvoer sliib	229186,51	513743,96	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	27,78	--	--	Nee	Nee	66,80
Plukon	106	route 3 afvoer sliib	229168,65	513741,22	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	27,78	--	--	Nee	Nee	66,80
Plukon	114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	229226,00	513764,23	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,336	0,111	0,046	15,53	15,57	22,42	Nee	Nee	66,80
Plukon	115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	229208,83	513771,44	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,336	0,111	0,046	15,53	15,57	22,42	Nee	Nee	66,80
Plukon	116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	229188,91	513784,15	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,336	0,111	0,046	15,53	15,57	22,42	Nee	Nee	66,80

Bijlage 1

Model: Tussenscenario (LAmox), met var B, vergunning 2018
 Groep: ZONEBEHEERSMODEL 2017 - Gezondeerd industrieterrein Rollepaal
 Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Group	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Plukon	73,02	79,32	85,02	87,72	94,52	93,82	88,32	78,72	98,46	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	79,22	82,02	88,32	94,02	96,72	103,52	102,82	97,32
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50
Plukon	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00															

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Plukon	87,72	107,46
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83
Plukon	87,60	107,83



Invoergegevens rekenmodellen

Ligging gebouwen Plukon, model tussenscenario

Plukon Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Actualisatie februari 2017 (LAr,LT)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieleerterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
003	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
004	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
005	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
154	Plukon	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
157	Plukon	6,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
183	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
184	Plukon	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Plukon	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Plukon	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Ontgassing Plukon	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Verdampingscondensor	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Verdampingscondensor 1 (CXV 338)	13,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Condensor VXC205R (1)	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Condensor VXC205R (2)	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Plukon,dakopbouw kuikenkoeling	7,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	ontvangsthal	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	ontvangsthal	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
002	Plukon	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
010	aanbouw	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	aanbouw	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	aanbouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	overkapping (scherm)	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	verhoogde productieafdeling	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	aanbouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	waterzuivering VdB	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plukon Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

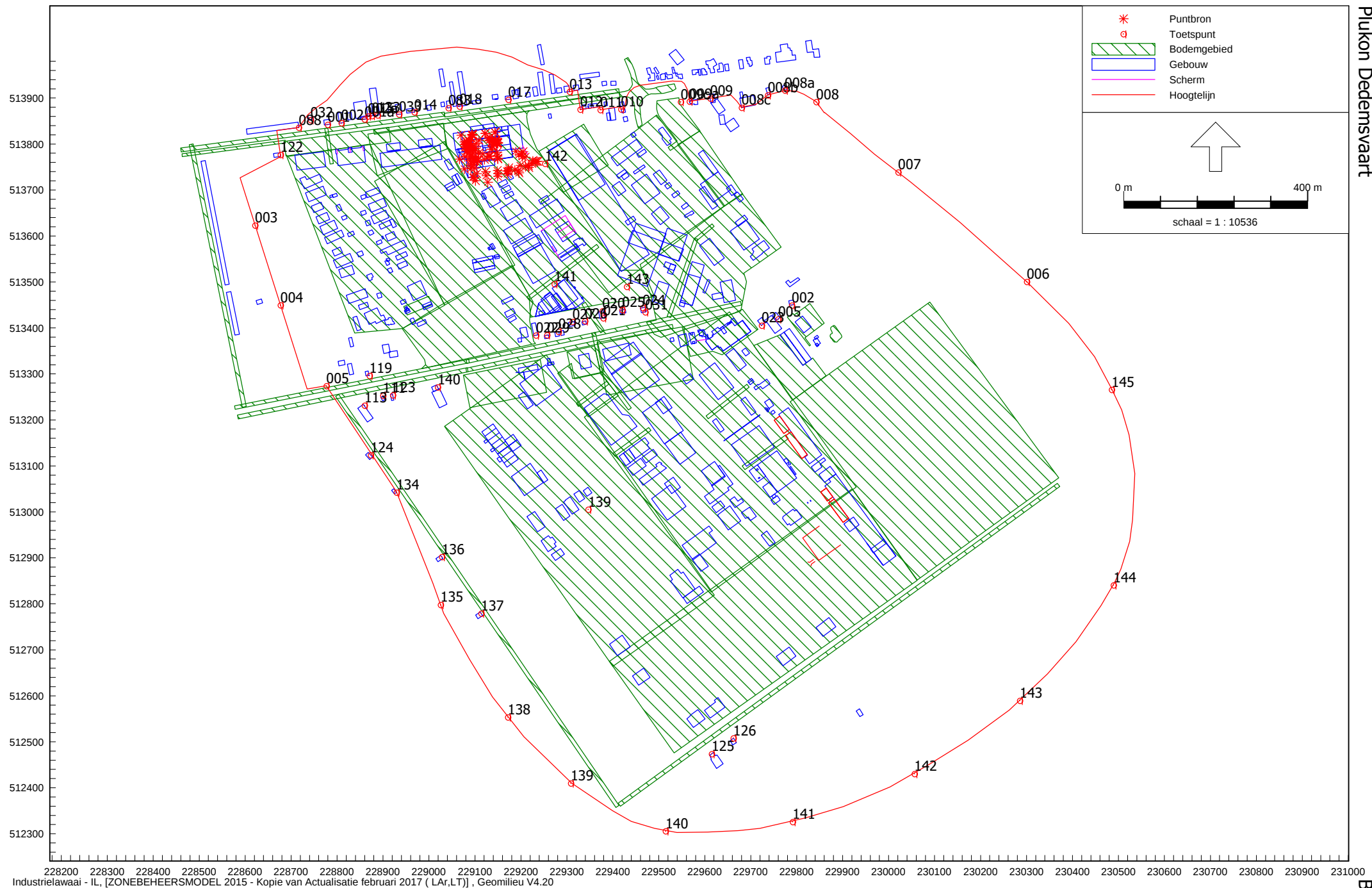
Bijlage 1

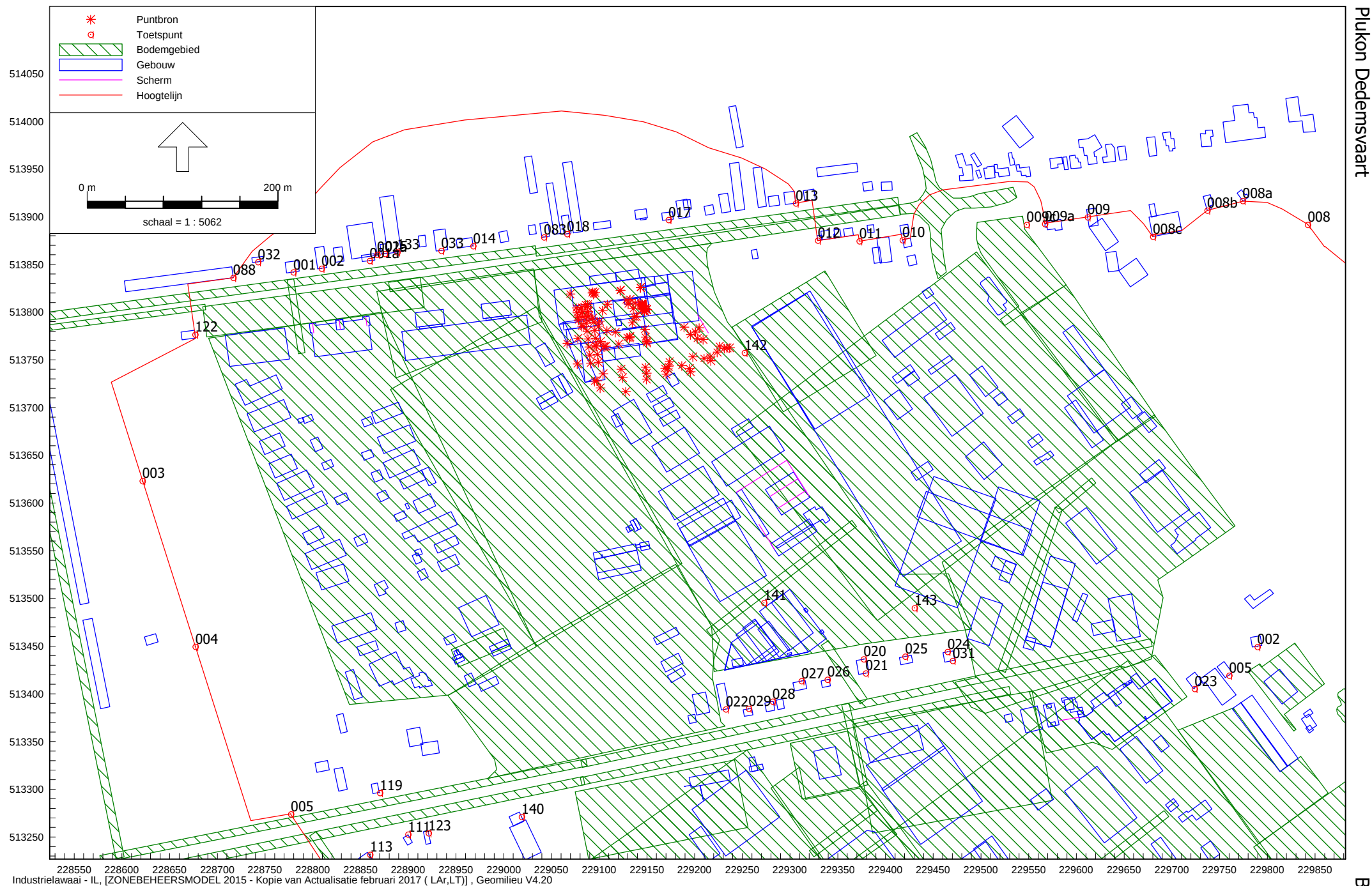
Model: Act feb 2017 met maatr (LAr,LT): var A, scherm gevels bovenkoeling
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	Scher noord op dak om condensors	11,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
02	Scher oost op dak condensors	11,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
03	Verlengd scherm langs laadkuil	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Scher op noorgevel bovenkoeling	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Scher op oostgevel bovenkoeling	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Scher op westgevel bovenkoeling/ontvangst	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Act feb 2017 met maatr (LAr,LT): var A, scherm gevels bovenkoeling
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,40	0,40	0,40	0,40
02	0,40	0,40	0,40	0,40
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80





Plukon Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Actualisatie februari 2017 (LAr,LT)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 354/356	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 358/358a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
004	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
005	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
006	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
007	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
008	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
009	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 5/5a	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
010	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
011	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
012	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
013	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
014	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
015	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
017	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
018	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
020	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
021	Zonebewakingsp. 56 dB(A) Moerheimstraat 182	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
022	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 166	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
024	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
025	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
026	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 178	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
027	Zonebewakingspunt 57 dB(A) Moerheimstraat 176	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
028	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
029	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
031	Toetsingspunt vergunning (W)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
083	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
111	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 111	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
113	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 109	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
119	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 146,148,152	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
122	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Langewijk 129-131	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
123	Zonepunt 52 dB(A) Moerheimstraat 109,111,113	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
124	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Samenwijk 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
125	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 4	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
126	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 6	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
144	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
133	Zonebewakingsp 53 dB(A) Langewijk 366	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
033	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
032	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 356	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
136	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 9	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
137	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
139	Ref.Punt Wildkamp	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
140	ref.punt Wildkamp	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
141	ref.punt FHS	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
142	ref.punt FHS	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
143	ref.punt FHS	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

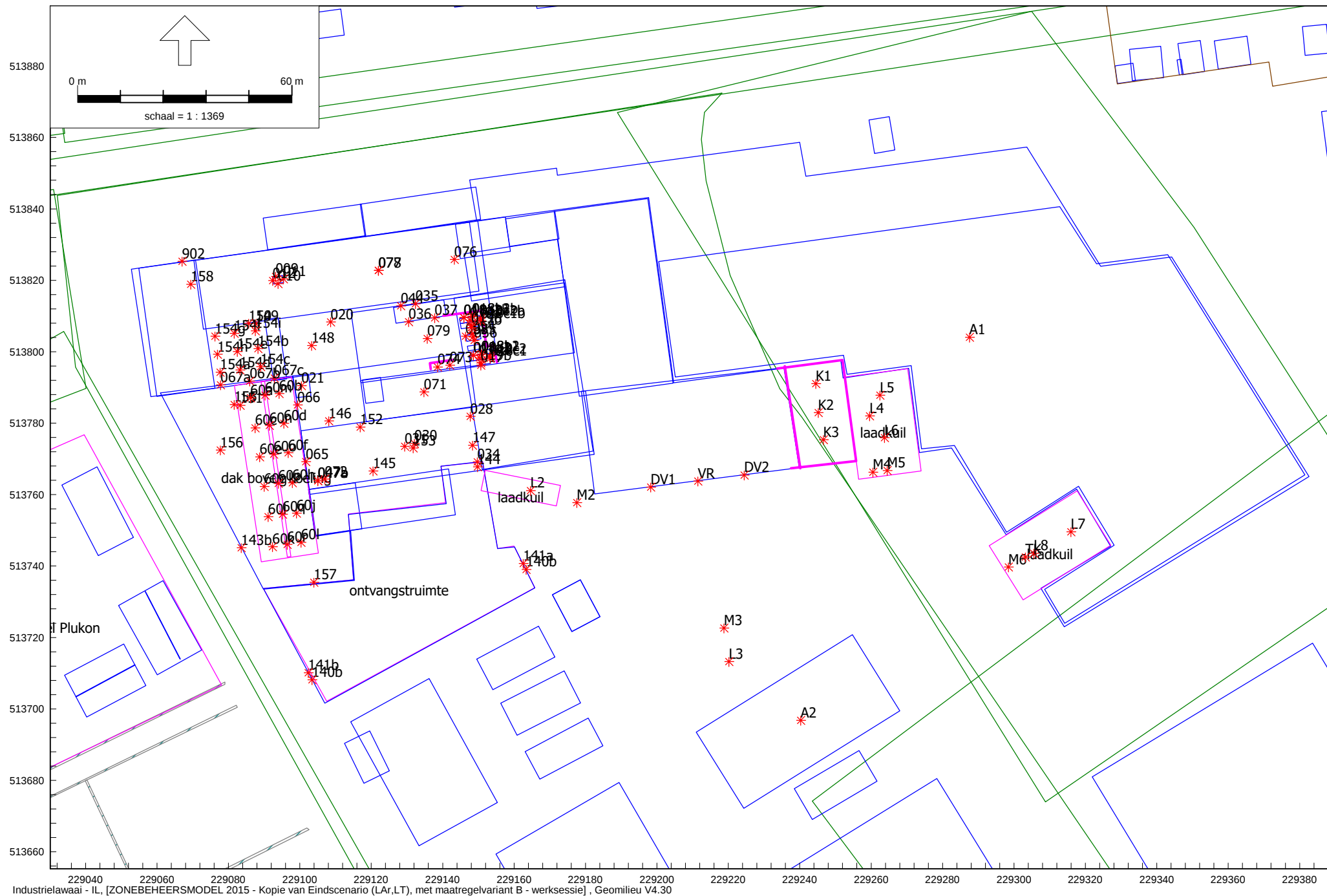
Plukon Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

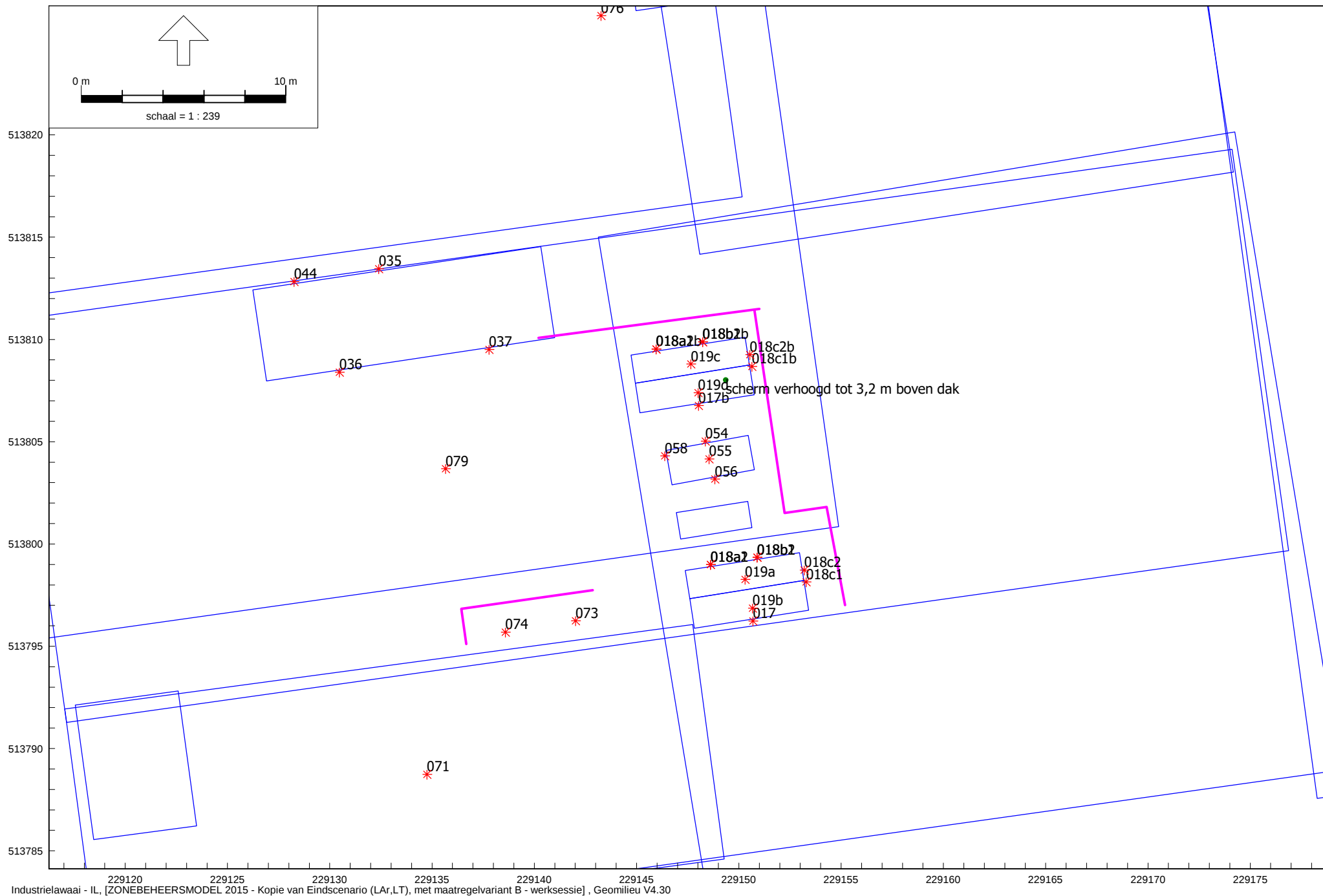
Model: Kopie van Actualisatie februari 2017 (LAr,LT)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned indusrieterrein Rollepaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
143	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
088	Zonebewakingsp.50 dB(A) Langewijk 334	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
001a	Appartementen	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002a	Appartementen	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
009c	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008c	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 7/9	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008b	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008a	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
009a	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
138	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
139	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
140	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
141	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
142	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
145	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
134	50 dB(A) zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
135	50 dB(A) zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
002	Schutwijk 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Moerheimstraat 121	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Moerheimstraat 121 hogere grenswaarde 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Invoergegevens rekenmodellen

Ligging geluidsbronnen Plukon, model Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019



Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
Plukon	020	Afzuigunit kantoren	229108,61	513808,31	5,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	021	Ammoniakpomp, vers-koeling	229100,46	513790,51	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	229147,71	513781,90	8,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	030	Afzuiging Stork (krattenwasser?)!	229132,07	513774,30	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	0,00	0,00
Plukon	031	Ruimte afz. palletwasser	229129,38	513773,52	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	0,00	0,00
Plukon	035	Afstr. noordgevel waterbeh.	229132,39	513813,46	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	229130,47	513808,40	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	229137,79	513809,51	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	229105,02	513763,92	35,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25
Plukon	079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	229135,66	513803,68	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	071	overkapping lichtstr. 80m2	229134,75	513788,74	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	065	Afstraling oostgevel boven koeling	229101,65	513769,23	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Plukon	066	Afstraling oostgevel boven koeling	229099,34	513785,08	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Plukon	034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	229149,68	513769,16	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	072	aircounit	229107,00	513764,37	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--
Plukon	073	Koelinstallatie 1	229142,02	513796,25	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	074	Koelinstallatie 2	229138,58	513795,69	8,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	076	Dakafzuigkanaal achter zijde	229143,26	513825,83	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	009	aanzuig panklaar, korte zijde	229093,22	513821,11	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	010	aanzuig panklaar, korte zijde	229093,90	513819,04	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	011	aanzuig panklaar, lange zijde	229095,39	513820,37	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	012	aanzuig panklaar, lange zijde	229092,42	513819,93	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	229128,25	513812,83	9,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	229149,74	513767,77	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,000	2,000	1,25	3,01
Plukon	077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	229122,00	513822,79	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	078	Aanzuiging verwerking, westzijde	229122,00	513822,79	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	145	Kunststof shed ventilatorruimte	229120,51	513766,60	5,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	146	Ventilator broeierij	229108,10	513780,62	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	--	--	--	--	--
Plukon	147	Condensor Evapco LSWA30B	229148,37	513773,82	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	229103,29	513801,72	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	149	CO2 afzuiging ontgassing	229087,68	513807,86	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	150	Aanzuiging 600 mm	229085,65	513807,93	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	143b	gevel west ontvangsthal 2/2	229083,59	513745,15	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Plukon	151	Aanzuiging opening ontvangst	229083,28	513784,98	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Plukon	047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	229105,02	513763,92	35,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	8,000	--	6,02
Plukon	152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	229116,89	513778,88	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	172,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Plukon	153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	229131,76	513773,03	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	0,00	0,00
Plukon	155	Aanzuig LBK 1	229081,63	513785,22	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	170,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Plukon	156	Aanzuig LBK 2	229077,72	513772,45	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	170,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Plukon	157	Aanzuig LBK3	229103,92	513735,45	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Plukon	158	Aanzuiging LBK 4	229069,45	513818,86	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Plukon	902	uitstraling gevel	229067,00	513825,29	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
uitbreiding	L3	vullen tankwagen met slib	229220,17	513713,28	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	15,57	--
uitbreiding	141b	deur, 2st, zuidgevel open	229102,36	513710,11	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,483	0,183	0,333	13,95	13,40
uitbreiding	140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	229103,42	513708,13	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	3,820	7,675	0,18	0,20
uitbreiding	M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	229264,51	513766,74	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,749	0,916	0,500	6,40	6,40
uitbreiding	M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	229298,45	513739,73	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,833	0,916	0,417	6,27	6,40

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Plukon	0,00	Nee	Nee	39,40	52,50	67,10	69,30	77,40	80,10	74,20	71,40	58,80	83,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,40
Plukon	0,00	Nee	Nee	34,10	46,00	55,30	65,40	77,60	72,30	62,10	56,70	51,20	79,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,10
Plukon	0,00	Nee	Nee	47,00	53,00	67,00	70,00	70,00	72,00	68,00	62,00	53,00	76,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00
Plukon	1,25	Nee	Nee	41,77	56,07	66,07	73,07	74,97	72,47	68,97	62,47	55,47	79,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,77
Plukon	1,25	Nee	Nee	44,99	60,69	74,29	85,99	90,19	85,49	82,09	75,29	68,29	93,07	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	34,99
Plukon	0,00	Ja	Nee	44,00	54,80	63,40	69,00	70,40	69,50	63,40	55,40	45,80	75,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00
Plukon	0,00	Ja	Nee	35,20	50,00	66,20	67,20	66,80	68,90	67,00	62,90	55,40	74,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,20
Plukon	0,00	Ja	Nee	35,00	50,00	66,00	67,00	67,00	69,00	67,00	63,00	55,10	74,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00
Plukon	--	Nee	Nee	60,60	68,80	86,90	90,10	89,80	86,90	81,20	72,30	70,00	94,95	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	48,60
Plukon	0,00	Nee	Nee	48,20	60,20	68,00	71,60	75,30	77,00	73,70	67,80	59,40	81,34	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	40,20
Plukon	0,00	Nee	Nee	45,93	58,73	66,83	71,93	79,63	74,43	70,43	58,63	48,53	81,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,93
Plukon	3,01	Ja	Nee	58,99	73,99	85,89	86,89	86,39	78,09	72,19	66,39	56,39	91,53	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	48,99
Plukon	3,01	Ja	Nee	58,99	73,99	85,89	86,89	86,39	78,09	72,19	66,39	56,39	91,53	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	48,99
Plukon	0,00	Nee	Nee	56,89	63,09	76,69	80,19	80,59	82,09	78,09	72,19	62,79	87,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,89
Plukon	--	Nee	Nee	37,89	51,83	60,90	68,57	68,92	67,13	62,83	57,27	48,96	73,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,89
Plukon	0,00	Nee	Nee	52,33	66,33	77,93	82,83	86,13	86,53	84,73	80,13	75,93	91,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,33
Plukon	0,00	Nee	Nee	51,13	66,53	76,13	83,63	84,23	84,33	84,03	76,63	73,23	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,13
Plukon	0,00	Nee	Nee	34,10	45,20	64,30	63,20	65,00	66,70	61,90	54,50	47,50	71,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,10
Plukon	0,00	Ja	Nee	32,04	44,64	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,04
Plukon	0,00	Ja	Nee	32,04	44,64	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,04
Plukon	0,00	Ja	Nee	33,42	46,02	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,42
Plukon	0,00	Ja	Nee	33,42	46,02	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,42
Plukon	0,00	Ja	Nee	33,50	43,30	52,50	61,60	58,20	59,00	61,20	60,90	54,10	67,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50
Plukon	6,02	Nee	Nee	40,10	71,80	80,30	76,70	83,20	82,90	84,70	76,50	69,30	89,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,10
Plukon	0,00	Nee	Nee	36,09	49,49	61,99	62,49	60,39	64,29	67,89	67,19	61,79	73,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,09
Plukon	0,00	Nee	Nee	40,01	55,61	59,01	58,31	61,61	62,81	64,71	63,11	60,61	70,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,01
Plukon	0,00	Nee	Nee	57,60	64,00	74,70	73,00	73,90	72,90	65,00	63,50	52,90	80,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60
Plukon	--	Nee	Nee	56,90	69,00	85,50	87,10	93,60	91,30	88,30	86,30	84,80	97,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,90
Plukon	0,00	Nee	Nee	38,00	50,00	62,00	66,00	72,00	73,00	72,00	68,00	65,00	78,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00
Plukon	0,00	Nee	Nee	43,20	55,70	71,60	77,80	80,80	81,30	79,30	75,90	68,00	86,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,20
Plukon	0,00	Nee	Nee	33,80	50,20	55,30	60,70	63,50	55,30	47,60	42,00	36,20	66,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,80
Plukon	0,00	Ja	Nee	28,20	43,70	44,70	54,50	55,70	62,70	64,20	56,20	48,40	67,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20
Plukon	0,00	Ja	Nee	75,12	66,92	78,92	77,12	72,42	73,32	55,52	40,62	22,22	83,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,12
Plukon	3,01	Nee	Nee	38,50	63,70	77,70	78,60	76,50	75,40	69,40	63,80	54,20	83,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,50
Plukon	0,00	Nee	Nee	62,30	68,10	79,50	84,00	84,30	85,30	81,40	76,40	72,90	90,64	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	50,30
Plukon	3,01	Nee	Nee	57,37	62,77	71,27	72,37	73,37	70,47	67,17	62,57	57,67	78,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,37
Plukon	1,25	Nee	Nee	46,19	59,49	79,49	79,69	84,69	88,59	87,29	80,39	72,99	92,71	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	36,19
Plukon	3,01	Nee	Nee	44,12	61,22	68,72	68,52	75,52	81,82	74,22	56,92	42,82	83,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,12
Plukon	3,01	Nee	Nee	43,30	54,27	52,80	63,98	63,85	61,55	58,39	56,76	52,17	69,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,30
Plukon	3,01	Nee	Nee	41,02	56,33	55,85	57,41	59,70	59,42	59,10	56,70	52,94	66,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,02
Plukon	3,01	Nee	Nee	48,10	51,30	55,90	57,60	59,50	59,90	56,10	49,20	38,80	65,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,10
Plukon	3,01	Nee	Nee	53,00	57,60	62,50	61,70	60,80	65,00	63,20	54,40	46,10	70,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
uitbreiding	--	Nee	Nee	62,00	68,00	75,00	79,00	86,00	91,00	89,00	82,00	75,00	94,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
uitbreiding	13,81	Ja	Nee	66,02	71,82	83,82	87,02	87,32	91,22	80,42	74,52	66,02	94,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02
uitbreiding	0,18	Ja	Nee	66,02	64,82	75,82	78,02	75,32	77,22	64,42	56,52	41,02	82,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02
uitbreiding	12,04	Nee	Nee	0,00	73,02	79,32	85,02	87,72	94,52	93,82	88,32	78,72	98,46	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	0,00
uitbreiding	12,83	Nee	Nee	0,00	73,02	79,32	85,02	87,72	94,52	93,82	88,32	78,72	98,46	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	0,00

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieerterrein Rollepaa
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Plukon	52,50	67,10	69,30	77,40	80,10	74,20	71,40	58,80	83,26
Plukon	46,00	55,30	65,40	77,60	72,30	62,10	56,70	51,20	79,06
Plukon	53,00	67,00	70,00	70,00	72,00	68,00	62,00	53,00	76,92
Plukon	56,07	66,07	73,07	74,97	72,47	68,97	62,47	55,47	79,23
Plukon	50,69	64,29	75,99	80,19	75,49	72,09	65,29	58,29	83,07
Plukon	54,80	63,40	69,00	70,40	69,50	63,40	55,40	45,80	75,17
Plukon	50,00	66,20	67,20	66,80	68,90	67,00	62,90	55,40	74,68
Plukon	50,00	66,00	67,00	67,00	69,00	67,00	63,00	55,10	74,68
Plukon	56,80	74,90	78,10	77,80	74,90	69,20	60,30	58,00	82,95
Plukon	52,20	60,00	63,60	67,30	69,00	65,70	59,80	51,40	73,34
Plukon	58,73	66,83	71,93	79,63	74,43	70,43	58,63	48,53	81,84
Plukon	63,99	75,89	76,89	76,39	68,09	62,19	56,39	46,39	81,53
Plukon	63,99	75,89	76,89	76,39	68,09	62,19	56,39	46,39	81,53
Plukon	63,09	76,69	80,19	80,59	82,09	78,09	72,19	62,79	87,10
Plukon	51,83	60,90	68,57	68,92	67,13	62,83	57,27	48,96	73,82
Plukon	66,33	77,93	82,83	86,13	86,53	84,73	80,13	75,93	91,93
Plukon	66,53	76,13	83,63	84,23	84,33	84,03	76,63	73,23	90,54
Plukon	45,20	64,30	63,20	65,00	66,70	61,90	54,50	47,50	71,63
Plukon	44,64	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14
Plukon	44,64	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14
Plukon	46,02	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52
Plukon	46,02	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52
Plukon	43,30	52,50	61,60	58,20	59,00	61,20	60,90	54,10	67,71
Plukon	71,80	80,30	76,70	83,20	82,90	84,70	76,50	69,30	89,64
Plukon	49,49	61,99	62,49	60,39	64,29	67,89	67,19	61,79	73,04
Plukon	55,61	59,01	58,31	61,61	62,81	64,71	63,11	60,61	70,55
Plukon	64,00	74,70	73,00	73,90	72,90	65,00	63,50	52,90	80,09
Plukon	69,00	85,50	87,10	93,60	91,30	88,30	86,30	84,80	97,72
Plukon	50,00	62,00	66,00	72,00	73,00	72,00	68,00	65,00	78,25
Plukon	55,70	71,60	77,80	80,80	81,30	79,30	75,90	68,00	86,63
Plukon	50,20	55,30	60,70	63,50	55,30	47,60	42,00	36,20	66,31
Plukon	43,70	44,70	54,50	55,70	62,70	64,20	56,20	48,40	67,55
Plukon	66,92	78,92	77,12	72,42	73,32	55,52	40,62	22,22	83,14
Plukon	63,70	77,70	78,60	76,50	75,40	69,40	63,80	54,20	83,51
Plukon	56,10	67,50	72,00	72,30	73,30	69,40	64,40	60,90	78,64
Plukon	62,77	71,27	72,37	73,37	70,47	67,17	62,57	57,67	78,67
Plukon	49,49	69,49	69,69	74,69	78,59	77,29	70,39	62,99	82,71
Plukon	61,22	68,72	68,52	75,52	81,82	74,22	56,92	42,82	83,63
Plukon	54,27	52,80	63,98	63,85	61,55	58,39	56,76	52,17	69,12
Plukon	56,33	55,85	57,41	59,70	59,42	59,10	56,70	52,94	66,69
Plukon	51,30	55,90	57,60	59,50	59,90	56,10	49,20	38,80	65,48
Plukon	57,60	62,50	61,70	60,80	65,00	63,20	54,40	46,10	70,34
uitbreiding	68,00	75,00	79,00	86,00	91,00	89,00	82,00	75,00	94,41
uitbreiding	71,82	83,82	87,02	87,32	91,22	80,42	74,52	66,02	94,42
uitbreiding	64,82	75,82	78,02	75,32	77,22	64,42	56,52	41,02	82,98
uitbreiding	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46
uitbreiding	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
uitbreiding	M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	229260,47	513766,27	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	11,59	--
uitbreiding	M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	229177,56	513757,75	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,333	0,167	12,04	10,80
uitbreiding	M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	229218,76	513722,66	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	18,56	--
uitbreiding	K1	koelunits uitprijzen, opslag en expeditie	229244,48	513791,07	1,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,571	2,005	0,800	2,00	3,00
uitbreiding	K2	Koelunits invriezen	229245,17	513782,95	1,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,571	2,005	0,800	2,00	3,00
uitbreiding	K3	Koelunits vries bewaar	229246,62	513775,34	1,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,571	2,005	0,800	2,00	3,00
uitbreiding	L4	laden emballage e.d., 10/-/- st. (D/A/N)	229259,57	513782,01	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--
uitbreiding	L5	laden eindproduct	229262,46	513787,80	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,573	2,918	6,825	4,19	1,37
uitbreiding	L6	laden eindproduct	229263,73	513775,97	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,573	2,918	6,825	4,19	1,37
uitbreiding	DV1	gevel uitlaaat ventilator(s)	229198,24	513762,10	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
uitbreiding	VR	luchtrooster machinekamer	229211,50	513763,80	1,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
uitbreiding	A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	229287,53	513804,06	12,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
uitbreiding	A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	229240,28	513696,81	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
uitbreiding	L7	laden eindproduct	229315,92	513749,56	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,573	2,918	6,825	4,19	1,37
uitbreiding	L8	laden eindproduct	229305,56	513743,54	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,573	2,918	6,825	4,19	1,37
uitbreiding	L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	229164,57	513761,13	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	2,000	1,000	6,02	3,01
uitbreiding	141a	deur, 2st. oostgevel open	229162,56	513740,69	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,483	0,183	0,333	13,95	13,40
uitbreiding	140b	deur, 2 st. oostgevel gesloten	229163,37	513739,04	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	3,820	7,675	0,18	0,20
uitbreiding	DV2	gevel uitlaaat ventilator(s)	229224,46	513765,47	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
uitbreiding	TK	Koelunits vrachtwagens (dieselelektrisch)	229303,20	513742,51	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154g	afstraling dak beneden koeling	229076,21	513804,35	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154f	afstraling dak beneden koeling	229081,60	513805,13	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154i	afstraling dak beneden koeling	229087,54	513805,82	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154h	afstraling dak beneden koeling	229076,90	513799,29	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154e	afstraling dak beneden koeling	229082,49	513800,08	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154b	afstraling dak beneden koeling	229088,26	513800,83	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154a	afstraling dak beneden koeling	229077,66	513794,23	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154d	afstraling dak beneden koeling	229083,24	513794,89	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak beneden koeling	154c	afstraling dak beneden koeling	229089,02	513795,81	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60a	Afstraling dakvlak koelzone	229086,19	513787,04	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60b	Afstraling dakvlak koelzone	229094,19	513788,28	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60c	Afstraling dakvlak koelzone	229087,48	513778,68	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60d	Afstraling dakvlak koelzone	229095,50	513779,92	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60e	Afstraling dakvlak koelzone	229088,75	513770,54	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60f	Afstraling dakvlak koelzone	229096,75	513771,70	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60g	Afstraling dakvlak koelzone	229090,03	513762,27	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60h	Afstraling dakvlak koelzone	229097,92	513763,31	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60i	Afstraling dakvlak koelzone	229091,12	513753,79	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60j	Afstraling dakvlak koelzone	229099,08	513754,80	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60k	Afstraling dakvlak koelzone	229092,34	513745,40	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60l	Afstraling dakvlak koelzone	229100,31	513746,62	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229090,23	513787,83	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229091,46	513779,38	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229092,68	513771,30	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229093,97	513763,15	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229095,21	513754,49	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
dak bovenkoeling	60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	229096,44	513746,05	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00

Plukon, Dedemsvaart Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LA,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 GROEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
uitbreiding	--	Nee	Nee	0,00	73,02	79,32	85,02	87,72	94,52	93,82	88,32	78,72	98,46	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	0,00
uitbreiding	16,80	Nee	Nee	0,00	73,02	79,32	85,02	87,72	94,52	93,82	88,32	78,72	98,46	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	0,00
uitbreiding	--	Nee	Nee	0,00	73,02	79,32	85,02	87,72	94,52	93,82	88,32	78,72	98,46	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	0,00
uitbreiding	10,00	Nee	Nee	--	89,90	92,60	96,30	99,70	98,80	97,20	92,30	86,30	104,96	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--
uitbreiding	10,00	Nee	Nee	--	74,10	85,10	89,10	88,10	86,10	83,10	80,10	69,10	94,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	10,00	Nee	Nee	--	65,10	76,10	80,10	79,10	77,10	74,10	71,10	60,10	85,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	--	Nee	Nee	--	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	0,69	Nee	Nee	--	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	0,69	Nee	Nee	--	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	0,00	Ja	Nee	--	62,80	76,80	75,80	78,80	81,80	80,80	77,80	68,80	87,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	0,00	Ja	Nee	--	53,00	56,90	66,10	73,00	66,80	58,80	54,40	50,50	74,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	0,00	Nee	Nee	--	71,20	79,30	81,80	73,20	51,40	60,60	72,40	66,30	84,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	0,00	Nee	Nee	--	73,60	81,70	84,20	75,60	53,80	63,00	74,80	68,70	87,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	0,69	Nee	Nee	--	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	0,69	Nee	Nee	--	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	9,03	Nee	Nee	--	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	13,81	Ja	Nee	66,02	71,82	83,82	87,02	87,32	91,22	80,42	74,52	66,02	94,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02
uitbreiding	0,18	Ja	Nee	66,02	64,82	75,82	78,02	75,32	77,22	64,42	56,52	41,02	82,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02
uitbreiding	0,00	Ja	Nee	--	62,80	76,80	75,80	78,80	81,80	80,80	77,80	68,80	87,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
uitbreiding	3,01	Nee	Nee	71,20	83,60	90,90	85,80	88,70	90,70	88,80	82,50	73,80	96,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,20
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak beneden koeling	3,01	Nee	Nee	49,44	66,54	72,44	80,24	85,64	72,64	69,94	55,44	47,74	87,18	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	34,44
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	3,01	Nee	Nee	54,53	74,63	85,23	84,53	85,13	84,13	70,73	53,93	45,53	90,95	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	39,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	42,53	62,63	73,23	72,53	73,13	72,13	58,73	41,93	33,53	78,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	42,53	62,63	73,23	72,53	73,13	72,13	58,73	41,93	33,53	78,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	42,53	62,63	73,23	72,53	73,13	72,13	58,73	41,93	33,53	78,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	42,53	62,63	73,23	72,53	73,13	72,13	58,73	41,93	33,53	78,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	42,53	62,63	73,23	72,53	73,13	72,13	58,73	41,93	33,53	78,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	42,53	62,63	73,23	72,53	73,13	72,13	58,73	41,93	33,53	78,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,53
dak bovenkoeling	0,00	Nee	Nee	42,53	62,63	73,23	72,53	73,13	72,13	58,73	41,93	33,53	78,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,53

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitbreiding	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46
uitbreiding	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46
uitbreiding	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46
uitbreiding	84,90	87,60	91,30	94,70	93,80	92,20	87,30	81,30	99,96
uitbreiding	74,10	85,10	89,10	88,10	86,10	83,10	80,10	69,10	94,03
uitbreiding	65,10	76,10	80,10	79,10	77,10	74,10	71,10	60,10	85,03
uitbreiding	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	62,80	76,80	75,80	78,80	81,80	80,80	77,80	68,80	87,02
uitbreiding	53,00	56,90	66,10	73,00	66,80	58,80	54,40	50,50	74,86
uitbreiding	71,20	79,30	81,80	73,20	51,40	60,60	72,40	66,30	84,68
uitbreiding	73,60	81,70	84,20	75,60	53,80	63,00	74,80	68,70	87,08
uitbreiding	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	71,82	83,82	87,02	87,32	91,22	80,42	74,52	66,02	94,42
uitbreiding	64,82	75,82	78,02	75,32	77,22	64,42	56,52	41,02	82,98
uitbreiding	62,80	76,80	75,80	78,80	80,80	80,80	77,80	68,80	87,02
uitbreiding	83,60	90,90	85,80	88,70	91,70	88,80	82,50	73,80	96,75
dak beneden koeling	51,54	57,44	65,24	70,64	57,64	54,94	40,44	32,74	72,18
dak beneden koeling	51,54	57,44	65,24	70,64	57,64	54,94	40,44	32,74	72,18
dak beneden koeling	51,54	57,44	65,24	70,64	57,64	54,94	40,44	32,74	72,18
dak beneden koeling	51,54	57,44	65,24	70,64	57,64	54,94	40,44	32,74	72,18
dak beneden koeling	51,54	57,44	65,24	70,64	57,64	54,94	40,44	32,74	72,18
dak beneden koeling	51,54	57,44	65,24	70,64	57,64	54,94	40,44	32,74	72,18
dak beneden koeling	51,54	57,44	65,24	70,64	57,64	54,94	40,44	32,74	72,18
dak beneden koeling	51,54	57,44	65,24	70,64	57,64	54,94	40,44	32,74	72,18
dak bovenkoeling	59,63	70,23	69,53	70,13	69,13	55,73	38,93	30,53	75,95
dak bovenkoeling	59,63	70,23	69,53	70,13	69,13	55,73	38,93	30,53	75,95
dak bovenkoeling	59,63	70,23	69,53	70,13	69,13	55,73	38,93	30,53	75,95
dak bovenkoeling	59,63	70,23	69,53	70,13	69,13	55,73	38,93	30,53	75,95
dak bovenkoeling	59,63	70,23	69,53	70,13	69,13	55,73	38,93	30,53	75,95
dak bovenkoeling	59,63	70,23	69,53	70,13	69,13	55,73	38,93	30,53	75,95
d									

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
noordgevel boven koeling	067c	Afstraling noordgevel koelzone	229092,89	513792,66	8,20	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
noordgevel boven koeling	067b	Afstraling noordgevel koelzone	229085,99	513791,78	8,20	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
noordgevel boven koeling	067a	Afstraling noordgevel koelzone	229077,79	513790,74	8,20	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	0,00	0,00
Unit 4	017	Inlaat Verdampingscondensor 4	229150,68	513796,23	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4	018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229148,61	513798,99	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4	019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	229150,31	513798,26	15,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4	018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229150,89	513799,35	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4	018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229148,61	513798,99	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4	018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229150,89	513799,35	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4	018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	229153,29	513798,14	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4	018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	229153,20	513798,73	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4	019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	229150,66	513796,86	13,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 2	054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	229148,36	513805,03	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 2	055	Uittrede Verd. condensor 2	229148,54	513804,15	12,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 2	056	Inlaat Verd. condensor 2	229148,82	513803,18	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 2	058	motor verd cond.	229146,38	513804,31	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	229148,03	513806,77	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229145,96	513809,53	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	229147,65	513808,80	15,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229148,23	513809,89	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229145,96	513809,53	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	229148,23	513809,89	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	229150,63	513808,68	1,70	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	229150,54	513809,26	3,40	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
Unit 4b	019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	229148,01	513807,40	13,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaa
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
noordgevel boven koeling	3,01	Ja	Nee	52,24	69,34	75,24	83,04	88,44	75,44	67,74	58,24	50,54	89,93	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	37,24
noordgevel boven koeling	3,01	Ja	Nee	52,24	69,34	75,24	83,04	88,44	75,44	67,74	58,24	50,54	89,93	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	37,24
noordgevel boven koeling	3,01	Ja	Nee	52,24	69,34	75,24	83,04	88,44	75,44	67,74	58,24	50,54	89,93	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	37,24
Unit 4	0,00	Ja	Nee	59,26	77,86	81,36	83,66	84,96	81,46	78,06	76,86	73,16	90,08	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	49,26
Unit 4	0,00	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41
Unit 4	0,00	Nee	Nee	55,20	68,60	67,00	69,10	71,40	73,40	71,90	70,10	64,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,20
Unit 4	0,00	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41
Unit 4	0,00	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41
Unit 4	0,00	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41
Unit 4	0,00	Ja	Nee	49,43	62,53	67,93	66,33	68,03	65,23	62,23	58,13	52,83	73,91	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	44,43
Unit 4	0,00	Ja	Nee	49,43	62,53	67,93	66,33	68,03	65,23	62,23	58,13	52,83	73,91	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	44,43
Unit 4	0,00	Nee	Nee	48,45	71,85	74,35	76,25	77,15	82,05	78,65	83,85	85,75	89,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,45
Unit 2	0,00	Ja	Nee	38,00	51,00	60,50	61,40	68,00	70,30	69,00	67,10	60,00	75,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00
Unit 2	0,00	Ja	Nee	52,67	61,57	67,37	68,77	71,27	70,27	68,27	63,87	57,37	76,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,67
Unit 2	0,00	Ja	Nee	57,30	67,00	68,50	72,30	74,20	74,90	74,10	70,90	67,10	81,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,30
Unit 2	0,00	Ja	Nee	39,99	53,19	64,69	68,39	72,19	76,49	80,49	77,59	75,69	84,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,99
Unit 4b	0,00	Ja	Nee	59,26	77,86	81,36	83,66	84,96	81,46	78,06	76,86	73,16	90,08	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	49,26
Unit 4b	0,00	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41
Unit 4b	0,00	Nee	Nee	55,20	68,60	67,00	69,10	71,40	73,40	71,90	70,10	64,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,20
Unit 4b	0,00	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41
Unit 4b	0,00	Ja	Nee	53,41	65,51	67,71	69,71	70,11	70,91	68,01	61,71	54,41	76,96	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,41
Unit 4b	0,00	Ja	Nee	49,43	62,53	67,93	66,33	68,03	65,23	62,23	58,13	52,83	73,91	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	44,43
Unit 4b	0,00	Ja	Nee	49,43	62,53	67,93	66,33	68,03	65,23	62,23	58,13	52,83	73,91	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	44,43
Unit 4b	0,00	Nee	Nee	48,45	71,85	74,35	76,25	77,15	82,05	78,65	83,85	85,75	89,95	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,45

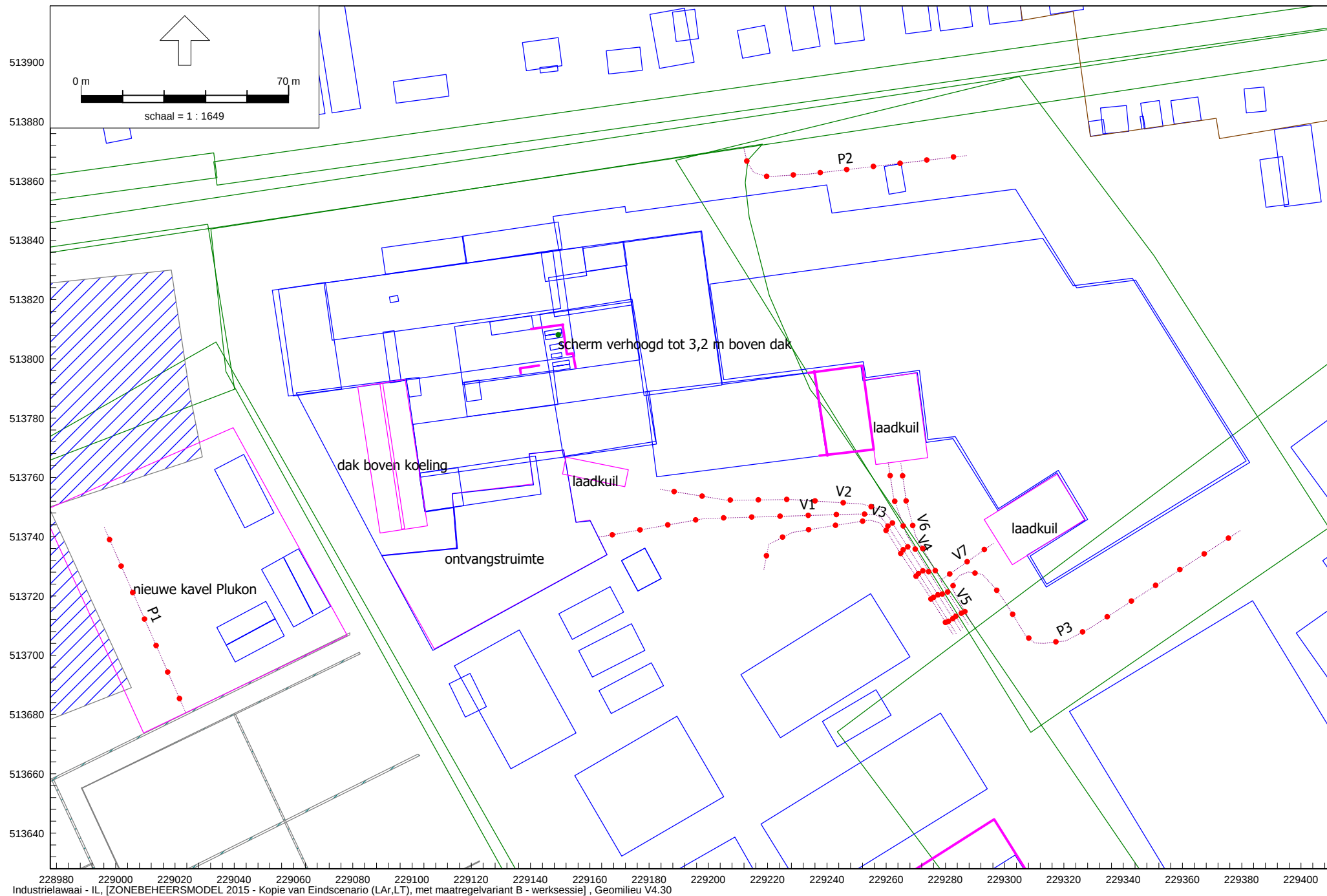
Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaa
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
noordgevel boven koeling	54,34	60,24	68,04	73,44	60,44	52,74	43,24	35,54	74,93
noordgevel boven koeling	54,34	60,24	68,04	73,44	60,44	52,74	43,24	35,54	74,93
noordgevel boven koeling	54,34	60,24	68,04	73,44	60,44	52,74	43,24	35,54	74,93
Unit 4	67,86	71,36	73,66	74,96	71,46	68,06	66,86	63,16	80,08
Unit 4	60,51	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4	68,60	67,00	69,10	71,40	73,40	71,90	70,10	64,90	79,30
Unit 4	60,51	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4	60,51	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4	60,51	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4	57,53	62,93	61,33	63,03	60,23	57,23	53,13	47,83	68,91
Unit 4	57,53	62,93	61,33	63,03	60,23	57,23	53,13	47,83	68,91
Unit 4	71,85	74,35	76,25	77,15	82,05	78,65	83,85	85,75	89,95
Unit 2	51,00	60,50	61,40	68,00	70,30	69,00	67,10	60,00	75,28
Unit 2	61,57	67,37	68,77	71,27	70,27	68,27	63,87	57,37	76,84
Unit 2	67,00	68,50	72,30	74,20	74,90	74,10	70,90	67,10	81,14
Unit 2	53,19	64,69	68,39	72,19	76,49	80,49	77,59	75,69	84,43
Unit 4b	67,86	71,36	73,66	74,96	71,46	68,06	66,86	63,16	80,08
Unit 4b	60,51	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4b	68,60	67,00	69,10	71,40	73,40	71,90	70,10	64,90	79,30
Unit 4b	60,51	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4b	60,51	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4b	60,51	62,71	64,71	65,11	65,91	63,01	56,71	49,41	71,96
Unit 4b	57,53	62,93	61,33	63,03	60,23	57,23	53,13	47,83	68,91
Unit 4b	57,53	62,93	61,33	63,03	60,23	57,23	53,13	47,83	68,91
Unit 4b	61,85	64,35	66,25	67,15	72,05	68,65	73,85	75,75	79,95



Invoergegevens rekenmodellen

Ligging mobiele bronnen Plukon, model Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

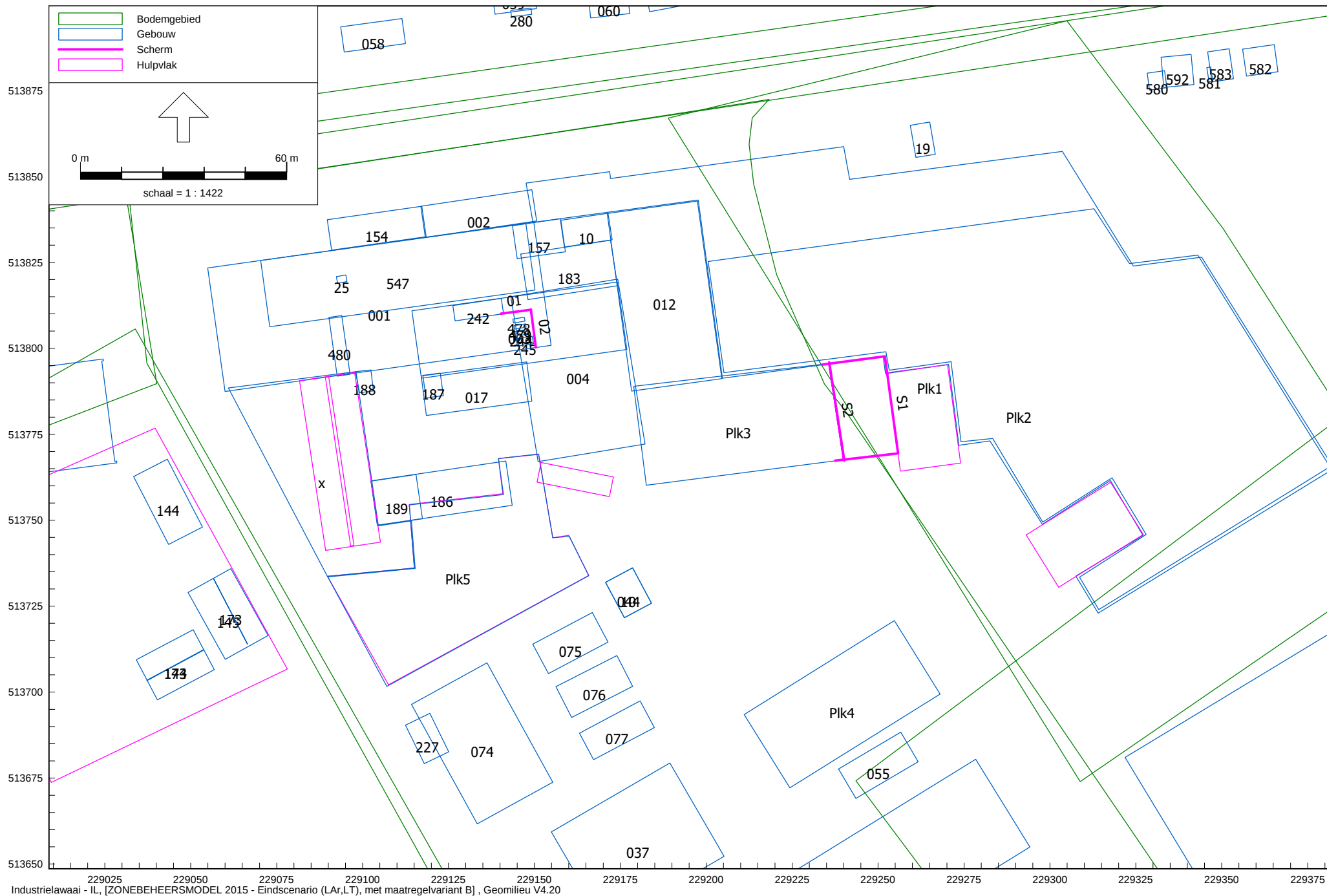
Bijlage 1

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaa
 Plukon
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
uitbreiding	V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	229285,80	513709,29	1,50	229260,70	513764,94	0,00	0,00	61,80	20	--	--	5	10,00	7	25,31	--	--
uitbreiding	V5	vrachtwagens, gereedproduct	229287,67	513710,51	1,50	229278,52	513724,92	0,00	0,00	17,06	134	44	22	5	10,00	2	17,20	17,27	23,29
uitbreiding	V6	vrachtwagens, gereedproduct	229278,71	513724,79	2,50	229264,97	513764,74	0,00	0,00	42,81	66	22	12	5	10,00	5	20,26	20,26	25,90
uitbreiding	V7	vrachtwagens, gereedproduct	229278,57	513725,34	1,50	229296,09	513737,65	0,00	0,00	21,41	68	22	10	5	10,00	3	20,92	21,05	27,49
uitbreiding	V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	229285,11	513708,23	1,50	229183,81	513755,92	0,00	0,00	124,11	18	8	4	5	10,00	13	25,43	24,18	30,20
uitbreiding	V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	229283,61	513707,38	1,50	229162,93	513739,79	0,00	0,00	142,76	29	11	20	5	10,00	15	23,37	22,81	23,23
uitbreiding	V3	vrachtwagens afvoer slib	229282,46	513707,15	1,50	229218,76	513729,00	0,00	0,00	92,34	4	--	--	5	10,00	10	32,11	--	--
uitbreiding	P1	Personenwagens westzijde	229023,48	513680,90	0,50	228995,98	513743,46	0,00	0,00	68,34	150	40	110	15	10,00	7	20,90	21,86	20,48
uitbreiding	P2	Personenwagens, noordzijde	229211,98	513871,07	0,50	229287,26	513868,60	0,00	0,00	81,58	80	10	10	15	10,00	9	23,95	28,21	31,22
uitbreiding	P3	Personenwagens, zuidoostzijde	229289,02	513710,50	0,50	229379,62	513742,12	0,00	0,00	136,54	200	70	140	15	10,00	14	19,65	19,44	19,44

Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaa
 Plukon
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	68,00	77,00	78,00	82,00	86,00	84,00	77,00	73,00	89,99
uitbreiding	68,00	77,00	78,00	82,00	86,00	84,00	77,00	73,00	89,99
uitbreiding	68,00	77,00	78,00	82,00	86,00	84,00	77,00	73,00	89,99



Plukon Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Eindsценario (LAr,LT), met maatregelvariant B
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieel terrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
480	Plukon,dakopbouw kuikenkoeling	7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
004	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
154	Plukon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
157	Plukon	6,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
183	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
186	Plukon	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Plukon	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Ontgassing Plukon	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Verdampingscondensor	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Verdampingscondensor 1 (CXV 338)	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Condensor VXC205R (1)	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Condensor VXC205R (2)	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
002	Plukon	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
012	aanbouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	overkapping (scherm)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	verhoogde productieafdeling	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	aanbouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	waterzuivering VdB	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	aanzuig panklaar	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
x		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Larcom (Rebono)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Larcom (Rebono)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Larcom (Rebono)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Larcom (Rebono)	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
174	Larcom (Rebono)	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Plk1	Plukon, uitbreiding	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plk2	Plukon, uitbreiding	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plk3	Plukon, uitbreiding	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plk4	waterzuivering	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plk5	ontvangstruimte	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plukon Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	Scher noord op dak om condensors	11,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
02	Scher oost op dak condensors	11,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
S1	Scher rond ruimte koelunits	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scher rond ruimte koelunits	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,40	0,40	0,40	0,40
02	0,40	0,40	0,40	0,40
S1	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2: Productie-uitbreiding / tussenscenario

berekeningsresultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en L_{Amax}

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36	5,00	31,0	30,9	27,3	37,3	46,6	
TK	Koelunits vrachtwagens (dieselelektrisch)	2,50	26,8	26,8	17,8	31,8	30,2	3,4
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	16,6	16,6	16,6	26,6	18,4	1,8
074	Koelinstallatie 2	8,75	13,8	13,8	13,8	23,8	16,4	2,6
130	manoeuvreren vw	1,50	19,7	19,7	13,7	24,7	26,7	3,6
073	Koelinstallatie 1	9,00	13,2	13,2	13,2	23,2	15,7	2,6
146	Ventilator broeierij	1,80	12,9	12,9	12,9	22,9	16,9	4,0
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	6,7	12,7	22,7	12,7	0,0
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	12,0	12,0	12,0	22,0	13,3	1,3
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	11,9	11,9	11,9	21,9	13,2	1,3
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	11,5	11,5	11,5	21,5	14,6	3,1
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	12,3	12,1	11,5	21,5	35,0	3,6
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	11,4	11,4	11,4	21,4	14,3	2,9
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	11,5	11,3	10,6	20,6	34,3	3,8
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	10,3	10,1	9,4	19,4	32,9	3,6
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	10,0	9,8	9,2	19,2	32,8	3,7
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	9,8	9,6	8,9	18,9	32,7	3,9
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	9,6	9,4	8,7	18,7	32,6	4,0
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	9,2	9,0	8,3	18,3	32,0	3,8
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	11,2	11,2	8,2	18,2	15,3	4,1
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	9,2	9,2	8,0	18,0	13,3	4,0
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	8,8	8,6	8,0	18,0	31,3	3,5
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	8,8	8,6	7,9	17,9	31,6	3,8
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	12,5	10,8	7,8	17,8	16,9	3,1
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	8,3	8,1	7,4	17,4	31,2	3,9
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	7,4	7,4	7,4	17,4	9,3	1,9
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	7,0	7,0	7,0	17,0	9,3	2,3
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	6,8	6,8	6,8	16,8	9,2	2,3
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	6,6	6,6	6,6	16,6	8,4	1,8
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	6,5	6,5	6,5	16,5	8,8	2,3
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	9,6	9,6	6,5	16,5	12,5	3,0
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	9,4	9,4	6,4	16,4	12,4	3,0
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	7,3	7,1	6,4	16,4	30,3	4,0
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	6,4	6,4	6,4	16,4	9,8	3,4
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	13,1	13,1	6,2	18,1	31,9	3,3
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	6,2	6,2	6,2	16,2	9,5	3,3
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	9,1	9,1	6,1	16,1	11,9	2,8
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	6,7	6,5	5,9	15,9	29,8	4,1
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	5,8	5,8	5,8	15,8	8,2	2,4
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	5,5	5,5	5,5	15,5	9,0	3,5
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	5,4	5,4	5,4	15,4	8,9	3,5
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	5,4	5,4	5,4	15,4	8,9	3,5
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	5,4	5,4	5,4	15,4	8,9	3,5
132a	laden karren eindproduct	0,50	11,1	11,1	5,1	16,1	15,8	3,9
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	12,0	11,9	5,1	16,9	30,9	3,4
131b	laden karren eindproduct	0,50	11,1	11,0	5,0	16,0	15,7	3,8
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	6,3	6,3	5,0	15,0	10,4	4,1
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	10,7	11,9	4,9	16,9	35,5	3,6
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	4,7	4,7	4,7	14,7	7,4	2,7
132b	laden karren eindproduct	0,50	10,6	10,5	4,6	15,5	15,2	3,9
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	5,5	5,5	4,3	14,3	9,5	4,0
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	7,2	7,2	4,2	14,2	9,9	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	4,0	4,0	4,0	14,1	6,5	2,4
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	7,0	7,0	4,0	14,0	9,8	2,8
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	3,5	3,5	3,5	13,5	6,9	3,4
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	9,3	10,5	3,5	15,5	34,2	3,8
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	6,4	6,4	3,4	13,4	9,4	3,0
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	3,3	3,3	3,3	13,3	6,7	3,4
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	3,3	3,3	3,3	13,3	7,1	3,8
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	6,2	6,2	3,2	13,2	9,0	2,8
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	6,0	6,0	3,0	13,0	8,8	2,8
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	2,7	2,7	2,7	12,7	6,5	3,8
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	2,7	2,7	2,7	12,7	6,1	3,5
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	2,6	2,6	2,6	12,6	6,1	3,5
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	5,5	5,5	2,5	12,5	8,3	2,8
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	2,2	2,2	2,2	12,2	4,1	1,9
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	1,7	1,7	1,7	11,7	5,5	3,8
131a	laden karren eindproduct	0,50	7,6	7,5	1,6	12,5	12,2	3,9
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	1,4	1,4	1,4	11,4	5,8	3,9
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	1,4	1,4	1,4	11,4	4,3	2,9
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	1,4	1,4	1,4	11,4	5,2	3,8
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	4,3	4,3	1,3	11,3	7,0	2,7
020	Afzuigunit kantoren	5,40	1,3	1,3	1,3	11,3	4,6	3,4
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	4,2	4,2	1,2	11,2	7,3	3,1
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	4,2	4,2	1,2	11,2	7,3	3,1
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	4,2	4,2	1,2	11,2	6,9	2,8
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	4,0	4,0	1,0	11,0	6,8	2,8
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	3,9	3,9	0,9	10,9	6,7	2,8
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	6,7	7,8	0,9	12,8	31,3	3,5
133b	laden karren eindproduct	0,50	6,9	6,8	0,9	11,8	11,5	3,8
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	6,6	7,8	0,9	12,8	31,7	3,8
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	6,6	7,8	0,8	12,8	31,8	3,9
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	7,2	7,1	0,3	12,1	26,4	3,7
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	3,0	3,0	0,0	10,0	5,8	2,8
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	5,6	6,8	-0,1	11,8	30,8	4,0
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	2,6	2,6	-0,4	9,6	5,4	2,8
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	2,7	3,3
133a	laden karren eindproduct	0,50	4,8	4,8	-1,2	9,8	9,4	3,8
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,5	3,8
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	-1,7	-1,9	-1,6	8,4	12,9	3,9
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	0,8	2,6
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	1,1	1,1	-1,9	8,1	3,9	2,8
058	motor verd cond.	1,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,0	3,9
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	0,2	2,6
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	0,6	0,6	-2,4	7,6	3,4	2,8
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,2	3,8
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	-0,1	2,6
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	0,0	2,8
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	-0,8	2,6
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	-0,6	-0,6	-3,6	6,4	2,2	2,8
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-1,4	2,8
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	-1,4	2,8
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	-2,1	-2,1	-5,1	4,9	0,7	2,9
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	-2,8	-2,8	-5,8	4,2	0,0	2,8
902	uitstraling gevel	3,00	-3,6	-3,6	-6,6	3,4	0,3	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	-3,8	-3,8	-6,8	3,2	-1,0	2,8
157	Aanzuig LBK3	0,50	-4,2	-4,2	-7,2	2,8	0,0	4,2
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	-5,9	-5,9	-8,9	1,1	-3,1	2,8
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	-6,6	-6,6	-9,6	0,4	-3,0	3,5
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	-6,6	-6,6	-9,6	0,4	-3,0	3,5
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	-6,7	-6,7	-9,7	0,3	-3,1	3,6
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	-6,7	-6,7	-9,8	0,3	-3,2	3,5
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	-6,8	-6,8	-9,8	0,2	-3,3	3,5
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	-6,8	-6,8	-9,8	0,2	-3,3	3,5
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	-7,1	-7,1	-10,1	-0,1	-3,6	3,5
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-10,2	-10,2	-10,2	-0,1	-7,5	2,6
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	-7,2	-7,2	-10,2	-0,2	-3,6	3,5
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	-7,2	-7,2	-10,2	-0,2	-3,7	3,5
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-8,6	2,8
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-18,9	-18,9	-18,9	-8,8	-15,4	3,5
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-19,9	3,3
043	vullen tankwagen met slib	1,50	4,4	--	--	4,4	23,9	3,9
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	16,7	15,5	--	20,5	16,7	0,0
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	12,7	2,6
072	aircounit	6,00	1,0	--	--	1,0	6,1	3,3
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
103	route 3 afvoer slib	1,50	0,1	--	--	0,1	31,4	3,5
104	route 3 afvoer slib	1,50	2,2	--	--	2,2	33,6	3,7
105	route 3 afvoer slib	1,50	0,8	--	--	0,8	32,4	3,8
106	route 3 afvoer slib	1,50	-0,1	--	--	-0,1	31,6	3,9
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--	0,0
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	0,0
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	0,0

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	42,0	41,9	38,5	48,5	60,5		
TK	Koelunits vrachtwagens (diselektisch)	2,50	36,4	36,4	27,3	41,4	39,5	3,1	
130	manoeuvreren vw	1,50	32,7	32,7	26,7	37,7	39,4	3,4	
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	26,5	26,5	26,5	36,5	27,6	1,1	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	26,4	26,2	25,6	35,6	48,8	3,4	
073	Koelinstallatie 1	9,00	25,3	25,3	25,3	35,3	27,4	2,1	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	25,8	25,6	24,9	34,9	47,9	3,1	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	25,4	25,2	24,5	34,5	48,0	3,5	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	25,3	25,1	24,4	34,4	47,5	3,3	
074	Koelinstallatie 2	8,75	23,8	23,8	23,8	33,8	26,1	2,2	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	23,5	23,3	22,6	32,6	46,1	3,6	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	23,4	23,2	22,6	32,6	46,1	3,6	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	22,9	22,7	22,1	32,1	45,7	3,8	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	22,9	22,7	22,0	32,0	45,7	3,8	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	28,8	28,8	21,9	33,8	47,3	3,0	
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	21,6	21,6	21,6	31,6	24,4	2,8	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	21,9	21,7	21,1	31,1	44,8	3,9	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	21,5	21,3	20,6	30,6	44,4	3,9	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,0	2,5	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	21,0	20,8	20,1	30,1	43,5	3,5	
146	Ventilator broeierij	1,80	20,1	20,1	20,1	30,1	23,9	3,8	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	20,6	20,4	19,7	29,7	43,6	4,0	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	13,5	19,5	29,5	19,5	0,0	
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	18,6	18,6	18,6	28,6	19,2	0,6	
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	18,6	18,6	18,6	28,6	19,2	0,6	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	19,8	19,8	18,5	28,5	23,6	3,9	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	18,5	18,5	18,5	28,5	21,6	3,0	
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	18,1	18,1	18,1	28,1	20,0	1,9	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	22,7	20,9	17,9	27,9	26,7	2,8	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	23,6	24,8	17,8	29,8	48,0	3,2	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	23,4	24,6	17,7	29,6	48,2	3,5	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	24,5	24,5	17,6	29,5	43,1	3,1	
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	17,6	17,6	17,6	27,6	19,4	1,8	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	23,0	24,2	17,3	29,2	47,6	3,4	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	20,1	20,1	17,1	27,1	24,1	4,0	
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	18,2	18,2	16,9	26,9	22,1	4,0	
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	16,7	16,7	16,7	26,7	18,5	1,8	
132b	laden karren eindproduct	0,50	22,4	22,3	16,4	27,3	26,8	3,6	
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	16,2	16,2	16,2	26,2	18,0	1,8	
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	16,1	16,1	16,1	26,1	17,3	1,1	
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	19,0	19,0	16,0	26,0	21,7	2,7	
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	19,0	19,0	16,0	26,0	21,7	2,7	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	21,4	22,6	15,7	27,6	46,3	3,6	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	15,5	15,5	15,5	25,5	17,5	2,0	
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	18,5	18,5	15,5	25,5	21,0	2,5	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	20,7	21,9	14,9	26,9	45,7	3,8	
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	14,8	14,8	14,8	24,8	18,0	3,2	
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	14,8	14,8	14,8	24,8	18,0	3,2	
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	14,8	14,8	14,8	24,8	18,0	3,2	
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	14,7	14,7	14,7	24,7	17,9	3,2	
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	14,5	14,5	14,5	24,5	15,9	1,4	
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	15,6	15,6	14,4	24,4	19,5	3,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	17,3	17,3	14,3	24,3	19,8	2,4
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	17,2	17,2	14,2	24,2	20,1	2,8
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	16,9	16,9	13,9	23,9	19,4	2,5
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	16,8	16,8	13,8	23,8	19,3	2,5
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	13,5	13,5	13,5	23,5	14,9	1,4
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	16,3	16,3	13,3	23,3	19,1	2,8
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	16,2	16,2	13,2	23,2	18,9	2,7
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	13,1	13,1	13,1	23,1	16,7	3,6
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	18,9	20,1	13,1	25,1	43,9	3,9
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	13,1	13,1	13,1	23,1	15,4	2,3
132a	laden karren eindproduct	0,50	18,9	18,9	12,9	23,9	23,4	3,6
131b	laden karren eindproduct	0,50	18,7	18,6	12,7	23,6	23,1	3,6
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	15,7	15,7	12,7	22,6	18,1	2,5
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	12,6	12,6	12,6	22,6	15,8	3,2
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	15,4	15,4	12,4	22,4	17,9	2,5
020	Afzuigunit kantoren	5,40	12,1	12,1	12,1	22,1	15,2	3,1
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	12,1	12,1	12,1	22,1	15,7	3,6
131a	laden karren eindproduct	0,50	17,6	17,5	11,5	22,5	21,9	3,6
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	11,4	11,4	11,4	21,4	14,6	3,2
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	11,4	11,4	11,4	21,4	14,6	3,2
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,4	14,4	11,4	21,4	16,8	2,4
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	11,3	11,3	11,3	21,3	14,9	3,6
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	11,1	11,1	11,1	21,1	13,3	2,2
058	motor verd cond.	1,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,8	3,7
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,0	14,0	11,0	21,0	16,5	2,4
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	10,8	10,8	10,8	20,8	14,4	3,6
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	13,8	13,8	10,8	20,8	16,3	2,5
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	13,8	13,8	10,8	20,8	16,3	2,5
021	Ammoniapomp, vers-koeling	6,00	10,7	10,7	10,7	20,7	13,8	3,1
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	13,4	13,4	10,4	20,4	15,8	2,5
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	12,9	12,9	9,9	19,9	15,3	2,4
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	9,8	9,8	9,8	19,8	13,0	3,2
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	16,7	16,6	9,8	21,6	35,6	3,4
133b	laden karren eindproduct	0,50	15,7	15,7	9,7	20,7	20,1	3,5
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	9,5	9,5	9,5	19,5	11,9	2,4
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	9,1	9,1	9,1	19,1	11,3	2,2
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	9,1	9,1	9,1	19,1	11,2	2,1
133a	laden karren eindproduct	0,50	14,3	14,3	8,3	19,3	18,6	3,6
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	8,1	8,1	8,1	18,1	10,5	2,4
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	8,1	8,1	8,1	18,1	10,5	2,4
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	7,9	7,9	7,9	17,9	11,1	3,2
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	10,7	10,7	7,7	17,7	13,2	2,5
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	7,6	7,6	7,6	17,6	11,2	3,6
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	10,5	10,5	7,5	17,5	13,0	2,5
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	6,9	6,9	6,9	16,9	9,1	2,2
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	9,6	9,6	6,5	16,6	12,1	2,5
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	6,3	6,3	6,3	16,3	10,5	3,8
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	6,1	6,1	6,1	16,1	9,7	3,5
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	5,8	5,8	5,8	15,8	8,4	2,6
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	5,6	5,5	5,7	15,7	20,0	3,8
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	8,0	8,0	5,0	15,0	10,6	2,6
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	6,9	6,9	3,9	13,8	9,4	2,5
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	6,5	6,5	3,5	13,5	9,0	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
902	uitstraling gevel	3,00	5,5	5,5	2,5	12,5	9,3	3,7
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	4,6	4,6	1,6	11,6	7,9	3,4
157	Aanzuig LBK3	0,50	4,5	4,5	1,5	11,5	8,6	4,1
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	1,3	1,3	1,3	11,3	3,5	2,2
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,4	3,4	0,4	10,4	6,7	3,3
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,4	3,4	0,4	10,4	6,7	3,3
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	3,0	3,0	0,0	10,0	5,5	2,5
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,0	3,0	-0,1	9,9	6,3	3,3
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,9	2,9	-0,1	9,9	6,3	3,3
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	2,2	2,4
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,7	2,7	-0,3	9,7	6,0	3,3
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,3	2,3	-0,7	9,3	5,6	3,3
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,3	2,3	-0,7	9,3	5,6	3,3
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	1,6	1,6	-1,4	8,6	4,9	3,3
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-6,2	3,3
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-7,4	3,0
043	vullen tankwagen met slib	1,50	19,4	--	--	19,4	38,6	3,7
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	23,9	22,6	--	27,6	23,9	0,0
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	24,2	2,3
072	aircounit	6,00	9,7	--	--	9,7	14,5	3,1
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
103	route 3 afvoer slib	1,50	17,1	--	--	17,1	48,0	3,2
104	route 3 afvoer slib	1,50	16,5	--	--	16,5	47,7	3,4
105	route 3 afvoer slib	1,50	14,9	--	--	14,9	46,3	3,6
106	route 3 afvoer slib	1,50	14,6	--	--	14,6	46,0	3,7
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--	0,0
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	0,0
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	40,4	40,4	37,9	47,9	59,2		
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	28,0	28,0	28,0	38,0	28,4	0,3	
073	Koelinstallatie 1	9,00	25,7	25,7	25,7	35,7	27,2	1,6	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	26,1	25,9	25,2	35,2	48,0	2,9	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	25,5	25,3	24,7	34,7	47,9	3,3	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	25,1	24,9	24,2	34,2	46,8	2,8	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	25,1	24,9	24,2	34,2	47,1	3,1	
TK	Koelunits vrachtwagens (dieselelektrisch)	2,50	33,0	33,0	24,0	38,0	35,7	2,7	
074	Koelinstallatie 2	8,75	23,8	23,8	23,8	33,8	25,5	1,7	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	28,9	28,9	22,0	33,9	47,0	2,5	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	22,7	22,5	21,8	31,8	45,1	3,4	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	22,6	22,4	21,8	31,8	45,1	3,4	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	21,9	21,7	21,1	31,1	44,5	3,5	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	21,9	21,7	21,0	31,0	44,5	3,6	
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,0	2,4	
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4	0,0	
130	manoeuvreren vw	1,50	26,3	26,3	20,3	31,3	32,7	3,0	
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	20,2	20,2	20,2	30,2	20,2	0,0	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	21,1	20,9	20,2	30,2	43,8	3,7	
146	Ventilator broeierij	1,80	20,2	20,2	20,2	30,2	23,8	3,6	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	20,2	20,2	20,2	30,2	22,3	2,1	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	20,7	20,5	19,9	29,9	43,5	3,7	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	13,3	19,4	29,4	19,4	0,0	
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	19,2	19,2	19,2	29,2	20,4	1,2	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	19,2	19,2	19,2	29,2	21,9	2,7	
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	18,2	18,2	18,2	28,2	18,5	0,3	
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	17,4	17,4	17,4	27,4	18,6	1,1	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	17,9	17,7	17,1	27,1	40,1	3,2	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	22,7	23,9	16,9	28,9	46,7	2,8	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	19,9	19,9	16,9	26,9	23,7	3,9	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	22,6	23,8	16,8	28,8	46,8	3,0	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	21,5	19,8	16,8	26,8	25,1	2,4	
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	16,7	16,7	16,7	26,7	17,8	1,1	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	17,7	17,7	16,5	26,5	21,4	3,7	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	16,3	16,3	16,3	26,3	17,6	1,4	
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	19,2	19,2	16,2	26,2	21,3	2,1	
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	15,9	15,9	15,9	25,9	17,1	1,1	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	21,7	22,9	15,9	27,9	46,2	3,3	
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	18,8	18,8	15,8	25,8	21,1	2,4	
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	18,7	18,7	15,7	25,6	21,0	2,3	
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	15,6	15,6	15,6	25,6	16,2	0,6	
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	15,4	15,4	15,4	25,4	18,2	2,8	
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	15,3	15,3	15,3	25,3	18,1	2,8	
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	15,3	15,3	15,3	25,3	18,1	2,8	
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	15,2	15,2	15,2	25,2	18,0	2,9	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	20,5	21,7	14,8	26,7	45,1	3,4	
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	14,6	14,6	14,6	24,6	17,9	3,3	
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	17,2	17,2	14,2	24,2	19,5	2,4	
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	13,9	13,9	13,9	23,9	16,8	2,9	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	19,7	20,9	13,9	25,9	44,5	3,6	
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	16,8	16,8	13,8	23,8	18,9	2,0	
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	13,7	13,7	13,7	23,7	17,0	3,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	13,7	13,7	13,7	23,7	15,5	1,8	
132a	laden karren eindproduct	0,50	19,7	19,7	13,7	24,7	23,9	3,3	
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	16,4	16,4	13,3	23,4	18,4	2,1	
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	14,6	14,6	13,3	23,3	18,3	3,8	
132b	laden karren eindproduct	0,50	19,2	19,2	13,2	24,2	23,4	3,3	
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	16,0	16,0	13,0	23,0	18,4	2,4	
020	Afzuigunit kantoren	5,40	12,8	12,8	12,8	22,8	15,5	2,7	
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	15,8	15,8	12,8	22,8	17,8	2,0	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	13,4	13,2	12,5	22,5	36,2	3,8	
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	15,4	15,4	12,4	22,4	17,9	2,5	
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	13,7	13,7	12,4	22,4	17,3	3,6	
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	15,4	15,4	12,4	22,4	17,4	2,1	
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	12,3	12,3	12,3	22,3	13,8	1,5	
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	12,1	12,1	12,1	22,1	13,7	1,6	
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	12,0	12,0	12,0	22,0	14,8	2,8	
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	11,9	11,9	11,9	21,9	14,7	2,8	
131a	laden karren eindproduct	0,50	17,7	17,7	11,7	22,7	21,8	3,3	
058	motor verd cond.	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,1	3,5	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	18,5	18,5	11,6	23,5	36,7	2,6	
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	11,5	11,5	11,5	21,5	14,3	2,7	
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	11,4	11,4	11,4	21,4	12,0	0,6	
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,3	14,3	11,3	21,3	16,3	2,0	
131b	laden karren eindproduct	0,50	17,2	17,1	11,2	22,1	21,2	3,3	
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	11,1	11,1	11,1	21,1	14,4	3,3	
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	13,8	13,8	10,8	20,8	15,8	2,1	
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	10,7	10,7	10,7	20,7	14,0	3,3	
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	13,6	13,6	10,6	20,6	15,8	2,1	
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	10,5	10,5	10,5	20,5	12,2	1,7	
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	10,0	10,0	10,0	20,0	11,9	1,9	
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	12,8	12,8	9,7	19,7	14,7	2,0	
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	12,6	12,6	9,6	19,6	14,7	2,1	
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	12,6	12,6	9,6	19,6	14,6	2,0	
133b	laden karren eindproduct	0,50	15,4	15,3	9,3	20,3	19,4	3,2	
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	12,3	12,3	9,3	19,3	14,4	2,1	
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	9,2	9,2	9,2	19,1	12,1	2,9	
133a	laden karren eindproduct	0,50	15,2	15,1	9,1	20,1	19,2	3,2	
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	11,6	11,6	8,6	18,6	13,7	2,1	
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	8,5	8,5	8,5	18,5	10,5	2,0	
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	8,5	8,5	8,5	18,5	10,5	2,0	
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	10,8	10,8	7,8	17,8	13,0	2,2	
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	7,6	7,6	7,6	17,6	10,8	3,3	
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	6,4	6,4	6,4	16,4	9,3	2,9	
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	6,3	6,3	6,3	16,3	9,5	3,2	
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	9,1	9,1	6,1	16,1	11,3	2,2	
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	5,7	5,7	5,7	15,7	7,4	1,7	
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	5,4	5,4	5,4	15,4	9,4	3,6	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	12,0	11,9	5,1	16,9	30,6	3,0	
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	4,8	4,6	4,9	14,9	19,0	3,6	
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	4,7	4,7	4,7	14,7	6,8	2,1	
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	6,7	6,7	3,7	13,7	8,9	2,2	
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	5,8	5,8	2,8	12,8	7,9	2,1	
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	5,6	5,6	2,6	12,6	8,7	3,1	
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	5,4	5,4	2,4	12,4	7,5	2,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	2,3	2,3	2,3	12,3	3,8	1,6
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	4,8	4,8	1,8	11,8	7,9	3,0
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	7,3	8,5	1,5	13,5	32,1	3,7
902	uitstraling gevel	3,00	4,2	4,2	1,2	11,2	7,7	3,5
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	4,1	4,1	1,1	11,1	7,2	3,1
157	Aanzuig LBK3	0,50	4,1	4,1	1,1	11,1	8,0	4,0
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	4,0	4,0	1,0	11,0	7,0	3,0
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,6	3,6	0,6	10,6	6,6	3,0
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,4	3,4	0,4	10,4	6,5	3,1
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,3	3,3	0,3	10,3	6,3	3,0
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	3,2	3,2	0,2	10,2	5,3	2,1
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	0,2	0,2	0,2	10,2	2,1	2,0
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,9	2,9	-0,1	9,9	6,0	3,0
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	1,9	1,9	-1,1	8,8	4,8	3,0
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-6,7	3,0
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-7,6	2,7
043	vullen tankwagen met slib	1,50	18,3	--	--	18,3	37,4	3,5
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	23,7	22,4	--	27,4	23,7	0,0
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	26,4	1,9
072	aircunit	6,00	11,5	--	--	11,5	16,1	2,8
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
103	route 3 afvoer slib	1,50	16,3	--	--	16,3	46,9	2,8
104	route 3 afvoer slib	1,50	16,1	--	--	16,1	47,0	3,1
105	route 3 afvoer slib	1,50	13,3	--	--	13,3	44,4	3,3
106	route 3 afvoer slib	1,50	13,8	--	--	13,8	45,0	3,4
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--	0,0
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	0,0
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	38,9	38,8	36,6	46,6	56,5		
073	Koelinstallatie 1	9,00	27,0	27,0	27,0	37,0	28,5	1,5	
074	Koelinstallatie 2	8,75	24,7	24,7	24,7	34,7	26,3	1,6	
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	23,4	23,4	23,4	33,4	23,8	0,3	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	23,5	23,3	22,7	32,7	45,8	3,3	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	23,5	23,3	22,6	32,6	45,6	3,2	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	23,3	23,0	22,4	32,4	45,3	3,0	
TK	Koelunits vrachtwagens (diselektisch)	2,50	30,2	30,2	21,2	35,2	33,1	2,9	
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	21,2	21,2	21,2	31,2	23,6	2,4	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	27,6	27,5	20,7	32,5	45,9	2,8	
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	20,4	20,4	20,4	30,4	21,5	1,1	
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4	0,0	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	20,1	20,1	20,1	30,1	22,7	2,6	
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	20,1	20,1	20,1	30,1	20,1	0,0	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	20,8	20,6	20,0	30,0	43,3	3,4	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	13,9	19,9	29,9	19,9	0,0	
146	Ventilator broeierij	1,80	19,8	19,8	19,8	29,8	23,3	3,6	
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	18,4	18,4	18,4	28,4	19,0	0,6	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	19,4	19,4	18,2	28,2	23,1	3,7	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	22,8	21,1	18,0	28,0	26,5	2,4	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	18,6	18,4	17,8	27,8	41,4	3,8	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	17,7	17,7	17,7	27,7	19,0	1,3	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	18,4	18,2	17,6	27,6	41,0	3,5	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	20,6	20,6	17,6	27,6	24,4	3,8	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	17,6	17,4	16,7	26,7	40,1	3,5	
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	19,7	19,7	16,7	26,7	22,1	2,3	
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	16,6	16,6	16,6	26,6	17,1	0,5	
130	manoeuvreren vw	1,50	22,5	22,5	16,5	27,5	29,0	3,1	
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	17,1	17,1	15,9	25,9	20,9	3,8	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	21,5	22,7	15,8	27,7	46,0	3,2	
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	15,7	15,7	15,7	25,7	18,6	2,8	
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	15,7	15,7	15,7	25,6	18,5	2,8	
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	18,6	18,6	15,6	25,6	20,9	2,3	
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	18,5	18,5	15,5	25,5	20,9	2,4	
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	15,4	15,4	15,4	25,4	16,5	1,1	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	21,1	22,3	15,3	27,3	45,4	3,1	
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	15,3	15,3	15,3	25,3	18,1	2,8	
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	18,3	18,3	15,3	25,3	20,8	2,5	
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	18,2	18,2	15,2	25,2	20,5	2,3	
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	18,1	18,1	15,1	25,1	20,1	2,0	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	15,9	15,7	15,0	25,0	38,2	3,3	
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	14,9	14,9	14,9	24,9	16,0	1,1	
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	17,9	17,9	14,9	24,9	20,0	2,0	
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	14,9	14,9	14,9	24,9	15,1	0,3	
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	17,7	17,7	14,7	24,7	19,7	2,0	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	15,2	15,0	14,4	24,4	37,9	3,6	
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	17,3	17,3	14,3	24,3	19,4	2,1	
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	14,2	14,2	14,2	24,2	17,0	2,8	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	14,2	14,2	14,2	24,2	16,3	2,0	
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	14,2	14,2	14,2	24,2	15,3	1,1	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	14,1	14,1	14,1	24,1	15,9	1,8	
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	15,2	15,2	13,9	23,9	18,8	3,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
058	motor verd cond.	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,1	3,5
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	13,5	13,5	13,5	23,5	15,0	1,5
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	13,5	13,5	13,5	23,5	16,3	2,9
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	13,4	13,4	13,4	23,4	16,6	3,2
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	16,3	16,3	13,3	23,3	18,4	2,1
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	12,9	12,9	12,9	22,9	15,6	2,7
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	12,7	12,7	12,7	22,6	15,4	2,8
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	15,5	15,5	12,5	22,5	17,7	2,1
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	15,5	15,5	12,4	22,4	17,4	2,0
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	12,4	12,4	12,4	22,4	15,2	2,8
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	12,1	12,1	12,1	22,1	15,3	3,3
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	15,0	15,0	12,0	22,0	17,0	2,0
132a	laden karren eindproduct	0,50	18,0	17,9	12,0	22,9	22,2	3,4
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	17,7	18,9	11,9	23,9	42,3	3,4
132b	laden karren eindproduct	0,50	17,9	17,8	11,8	22,8	22,1	3,4
020	Afzuigunit kantoren	5,40	11,8	11,8	11,8	21,8	14,5	2,7
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,8	14,8	11,7	21,7	16,8	2,1
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	11,3	11,3	11,3	21,3	13,1	1,8
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,2	14,2	11,2	21,2	16,2	1,9
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,2	14,2	11,2	21,2	16,4	2,1
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	11,2	11,2	11,2	21,2	12,8	1,6
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	11,1	11,1	11,1	21,1	14,4	3,3
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	11,1	11,1	11,1	21,1	14,3	3,3
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	17,9	17,8	11,0	22,8	36,2	2,8
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	13,1	13,1	10,1	20,1	15,1	2,0
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	15,8	17,0	10,0	22,0	40,5	3,5
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	12,9	12,9	9,9	19,9	14,9	2,0
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,8	9,8	9,8	19,8	11,6	1,8
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	10,6	10,4	9,8	19,8	33,2	3,6
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	10,4	10,2	9,5	19,5	33,1	3,7
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	12,3	12,3	9,3	19,3	14,5	2,2
131a	laden karren eindproduct	0,50	15,0	14,9	9,0	19,9	19,2	3,4
131b	laden karren eindproduct	0,50	13,9	13,9	7,9	18,9	18,1	3,4
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	7,9	7,9	7,9	17,9	11,2	3,3
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	7,9	7,9	7,9	17,9	11,1	3,2
133a	laden karren eindproduct	0,50	13,9	13,8	7,9	18,9	18,0	3,3
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	8,4	8,2	7,5	17,5	31,2	3,9
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	9,8	9,8	6,8	16,8	11,9	2,2
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	6,7	6,7	6,7	16,7	9,6	2,9
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	6,4	6,4	6,4	16,4	9,4	2,9
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	6,2	6,2	6,2	16,2	7,7	1,5
133b	laden karren eindproduct	0,50	12,2	12,2	6,2	17,2	16,4	3,3
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	5,2	5,2	5,2	15,2	7,4	2,1
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	5,1	5,1	5,1	15,1	7,0	1,8
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	7,8	7,8	4,8	14,8	10,0	2,2
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	9,9	11,1	4,1	16,1	34,7	3,6
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	3,7	3,7	3,7	13,7	5,3	1,5
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	6,6	6,6	3,6	13,6	9,7	3,0
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	6,6	6,6	3,6	13,6	9,6	3,0
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	6,1	6,1	3,1	13,1	9,1	3,0
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	3,1	3,1	3,1	13,1	4,7	1,6
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	9,7	9,6	2,8	14,6	28,3	3,1
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	5,7	5,7	2,6	12,6	7,8	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	5,2	5,2	2,2	12,2	8,2	3,0
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	1,9	1,9	1,9	11,9	5,9	3,6
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	1,8	1,6	1,9	11,9	16,0	3,6
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	1,7	1,7	1,7	11,7	3,6	1,9
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	4,7	4,7	1,7	11,7	6,8	2,1
902	uitstraling gevel	3,00	4,7	4,7	1,6	11,6	8,1	3,4
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	4,5	4,5	1,5	11,5	6,5	2,0
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	4,4	4,4	1,4	11,4	7,4	3,0
157	Aanzuig LBK3	0,50	4,1	4,1	1,1	11,1	8,1	4,0
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,3	3,3	0,3	10,3	6,3	2,9
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	5,5	6,7	-0,3	11,7	30,4	3,7
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	1,9	1,9	-1,2	8,8	4,8	3,0
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	1,8	1,8	-1,2	8,8	4,8	3,0
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	1,1	1,1	-1,9	8,1	4,0	2,9
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-7,2	2,6
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-7,4	2,9
043	vullen tankwagen met slib	1,50	16,9	--	--	16,9	36,0	3,5
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	24,3	23,1	--	28,1	24,3	0,0
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	26,3	1,9
072	aircounit	6,00	10,3	--	--	10,3	14,9	2,8
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
103	route 3 afvoer slib	1,50	14,7	--	--	14,7	45,6	3,1
104	route 3 afvoer slib	1,50	14,7	--	--	14,7	45,7	3,3
105	route 3 afvoer slib	1,50	11,0	--	--	11,0	42,2	3,4
106	route 3 afvoer slib	1,50	9,5	--	--	9,5	40,8	3,5
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--	0,0
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	0,0
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	0,0

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	40,6	40,5	39,7	49,7	46,9	
074	Koelinstallatie 2	8,75	33,8	33,8	33,8	43,8	35,1	1,3
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	30,8	30,8	30,8	40,8	31,7	0,9
073	Koelinstallatie 1	9,00	30,4	30,4	30,4	40,4	31,7	1,3
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	29,0	29,0	29,0	39,0	30,4	1,4
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	17,9	23,9	33,9	23,9	0,0
146	Ventilator broeierij	1,80	23,8	23,8	23,8	33,8	26,8	3,0
058	motor verd cond.	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5	26,9	3,4
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	22,7	22,7	22,7	32,7	24,0	1,4
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	22,6	22,6	22,6	32,6	25,0	2,4
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	22,4	22,4	22,4	32,4	22,8	0,4
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	23,6	23,6	20,6	30,6	24,3	0,7
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	20,4	20,4	20,4	30,4	22,0	1,6
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	22,5	22,5	19,5	29,5	22,5	0,0
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	19,4	19,4	19,4	29,4	20,1	0,7
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	22,3	22,3	19,3	29,3	22,4	0,0
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	22,3	22,3	19,3	29,3	22,5	0,2
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	23,4	21,6	18,6	28,6	27,0	2,4
902	uitstraling gevel	3,00	21,4	21,4	18,4	28,4	22,7	1,3
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	18,3	18,3	18,3	28,3	18,3	0,0
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	21,1	21,1	18,1	28,1	21,7	0,6
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9	0,0
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	20,3	20,3	17,2	27,2	20,6	0,4
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	20,2	20,2	17,2	27,2	21,0	0,8
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	17,1	17,1	17,1	27,1	20,0	2,8
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	17,0	17,0	17,0	27,0	17,5	0,6
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,8	19,8	16,8	26,8	19,8	0,0
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	16,7	16,7	16,7	26,7	20,0	3,3
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6	0,0
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,5	19,5	16,5	26,5	19,5	0,0
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,5	19,5	16,5	26,5	19,6	0,1
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,2	19,2	16,1	26,1	19,2	0,0
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,1	19,1	16,1	26,1	19,4	0,3
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,1	19,1	16,1	26,1	19,6	0,5
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,1	19,1	16,1	26,1	19,2	0,1
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	16,0	16,0	16,0	26,0	17,4	1,4
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	17,2	17,2	16,0	26,0	20,6	3,4
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	18,7	18,7	15,7	25,7	19,4	0,7
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	17,9	17,9	14,9	24,9	18,6	0,6
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	14,9	14,9	14,9	24,9	16,0	1,1
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	14,9	14,9	14,9	24,9	15,9	1,1
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	14,8	14,8	14,8	24,9	17,6	2,8
020	Afzuigunit kantoren	5,40	14,8	14,8	14,8	24,8	16,4	1,6
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	14,7	14,7	14,7	24,7	15,2	0,5
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	14,6	14,6	14,6	24,6	15,6	1,0
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	17,5	17,5	14,5	24,5	17,8	0,3
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	14,4	14,4	14,4	24,4	17,1	2,8
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	14,1	14,1	14,1	24,1	15,3	1,2
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	17,1	17,1	14,1	24,1	17,6	0,5
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	14,1	14,1	14,1	24,1	14,9	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TK	Koelunits vrachtwagens (dieselelektrisch)	2,50	23,1	23,1	14,1	28,1	26,6	3,5
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	14,1	14,1	14,1	24,1	15,8	1,7
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	13,6	13,6	13,6	23,6	15,7	2,1
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	13,6	13,6	13,6	23,6	13,8	0,3
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	13,4	13,4	13,4	23,4	16,3	2,9
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	16,4	16,4	13,3	23,3	16,8	0,5
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	15,7	15,7	12,7	22,7	16,1	0,3
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	12,8	12,8	11,6	21,6	16,4	3,5
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	11,6	11,6	11,6	21,6	13,8	2,3
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	11,5	11,5	11,5	21,5	14,8	3,3
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	12,6	12,6	11,4	21,4	16,1	3,4
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	10,3	10,3	10,3	20,3	13,5	3,2
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	11,1	10,9	10,3	20,3	33,8	3,6
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	10,9	10,7	10,1	20,1	33,6	3,6
130	manoeuvreren vw	1,50	15,5	15,5	9,5	20,5	22,6	3,7
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	12,4	12,4	9,4	19,4	12,6	0,1
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	9,4	9,4	9,4	19,4	12,6	3,2
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	9,3	9,3	9,3	19,3	10,8	1,5
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,2	9,2	9,2	19,2	9,2	0,0
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	9,8	9,6	8,9	18,9	32,4	3,6
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8	0,0
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	8,5	8,5	8,5	18,5	11,9	3,0
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	9,3	9,1	8,5	18,5	31,7	3,4
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	9,2	9,0	8,4	18,4	32,0	3,8
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	9,1	8,9	8,3	18,3	31,7	3,5
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	8,6	8,3	7,7	17,7	31,1	3,5
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	7,2	7,2	7,2	17,1	8,1	1,0
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	7,0	6,8	7,1	17,1	20,6	3,0
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	6,9	6,9	6,9	16,9	10,2	3,3
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	6,5	6,5	6,5	16,5	9,8	3,3
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	9,5	9,5	6,5	16,5	10,9	1,4
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	9,4	9,4	6,4	16,4	10,9	1,4
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	7,2	7,0	6,3	16,3	30,1	3,9
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	7,0	6,7	6,1	16,1	29,8	3,8
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	9,1	9,1	6,0	16,0	9,8	0,7
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	6,0	6,0	6,0	16,0	8,8	2,8
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	8,9	8,9	5,9	15,9	10,2	1,3
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	5,8	5,8	5,8	15,8	8,7	2,9
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	8,3	8,3	5,2	15,2	9,3	1,0
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	5,7	5,5	4,8	14,8	28,1	3,4
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	5,6	5,4	4,8	14,8	28,5	3,8
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	7,7	7,7	4,7	14,7	11,1	3,4
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	11,4	11,3	4,5	16,3	30,5	3,6
133b	laden karren eindproduct	0,50	10,3	10,2	4,3	15,2	15,0	3,9
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	4,2	4,2	4,2	14,2	5,3	1,1
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	7,2	7,2	4,2	14,2	8,4	1,2
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	7,2	7,2	4,2	14,2	8,4	1,2
131b	laden karren eindproduct	0,50	9,8	9,8	3,8	14,8	14,5	3,9
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	4,5	4,3	3,6	13,6	27,3	3,7
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	9,2	10,3	3,4	15,3	34,0	3,6
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	8,9	10,1	3,1	15,1	33,8	3,8
131a	laden karren eindproduct	0,50	9,0	9,0	3,0	14,0	13,7	3,9
132b	laden karren eindproduct	0,50	9,0	9,0	3,0	14,0	13,7	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
132a	laden karren eindproduct	0,50	8,6	8,6	2,6	13,6	13,3	3,9
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	9,1	9,0	2,2	14,0	28,2	3,6
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	5,0	5,0	2,0	12,0	6,2	1,3
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	7,6	8,8	1,9	13,8	32,4	3,6
133a	laden karren eindproduct	0,50	7,8	7,8	1,8	12,8	12,5	3,9
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,6	2,6	-0,4	9,6	3,7	1,1
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	6,4	6,4	-0,5	11,4	25,6	3,6
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	4,8	6,0	-1,0	10,9	29,8	3,9
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	4,4	5,6	-1,4	10,6	29,4	3,8
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	1,6	1,6	-1,4	8,6	2,6	1,0
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	1,3	1,3	-1,7	8,3	2,4	1,1
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	3,4	4,6	-2,3	9,6	28,0	3,4
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-4,8	0,7
043	vullen tankwagen met slib	1,50	5,6	--	--	5,6	24,9	3,7
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	28,4	27,2	--	32,2	28,4	0,0
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	29,1	0,1
072	aircounit	6,00	1,9	--	--	1,9	5,5	1,8
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
103	route 3 afvoer slib	1,50	-2,1	--	--	-2,1	29,6	3,9
104	route 3 afvoer slib	1,50	-3,8	--	--	-3,8	27,7	3,8
105	route 3 afvoer slib	1,50	1,0	--	--	1,0	32,5	3,7
106	route 3 afvoer slib	1,50	-1,4	--	--	-1,4	30,0	3,6
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	--	--	--	--	--	0,0
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	--	--	--	--	--	0,0
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	0,0
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	0,0
157	Aanzuig LBK3	0,50	--	--	--	--	--	0,0
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	--	--	--	--	--	0,0

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	35,8	35,7	34,7	44,7	44,1		
074	Koelinstallatie 2	8,75	28,8	28,8	28,8	38,8	31,3	2,5	
073	Koelinstallatie 1	9,00	25,5	25,5	25,5	35,5	28,0	2,5	
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	21,8	21,8	21,8	31,8	24,1	2,3	
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	20,7	20,7	20,7	30,7	23,2	2,5	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	14,4	20,4	30,4	20,4	0,0	
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	20,1	20,1	20,1	30,1	21,9	1,8	
146	Ventilator broeierij	1,80	19,6	19,6	19,6	29,6	23,3	3,6	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	19,3	19,3	19,3	29,3	21,9	2,7	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	18,2	18,2	18,2	28,2	20,9	2,7	
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	17,9	17,9	17,9	27,9	21,0	3,1	
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	19,5	19,5	16,5	26,5	21,5	1,9	
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	16,0	16,0	16,0	26,0	17,3	1,3	
058	motor verd cond.	1,00	16,0	16,0	16,0	26,0	19,9	3,9	
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	15,7	15,7	15,7	25,7	17,1	1,3	
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	18,4	18,4	15,4	25,4	20,1	1,7	
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	18,3	18,3	15,3	25,3	20,1	1,8	
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	17,9	17,9	14,9	24,9	19,8	1,9	
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	14,6	14,6	14,6	24,6	16,2	1,6	
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	17,5	17,5	14,5	24,5	19,1	1,7	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	14,4	14,4	14,4	24,4	16,5	2,1	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	15,4	15,4	14,2	24,2	19,3	3,9	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	14,1	14,1	14,1	24,1	16,7	2,7	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	18,6	16,9	13,9	23,9	23,0	3,1	
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	16,4	16,4	13,4	23,4	18,3	1,9	
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	16,4	16,4	13,4	23,4	18,3	1,9	
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	16,3	16,3	13,3	23,3	18,4	2,1	
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	16,2	16,2	13,2	23,2	18,2	2,0	
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	16,1	16,1	13,1	23,1	18,0	1,8	
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	12,9	12,9	12,9	22,9	16,7	3,8	
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	12,6	12,6	12,6	22,6	16,1	3,5	
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	12,6	12,6	12,6	22,6	16,1	3,5	
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	15,6	15,6	12,5	22,5	17,2	1,7	
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	12,5	12,5	12,5	22,5	16,3	3,8	
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	15,4	15,4	12,4	22,4	17,1	1,7	
902	uitstraling gevel	3,00	15,3	15,3	12,3	22,3	18,3	3,0	
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	15,3	15,3	12,3	22,3	17,1	1,8	
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	15,1	15,1	12,1	22,1	17,0	1,8	
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,9	14,9	11,9	21,9	16,7	1,9	
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	11,7	11,7	11,7	21,7	13,6	1,9	
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	11,6	11,6	11,6	21,6	15,1	3,5	
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,6	14,6	11,6	21,6	16,3	1,7	
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	11,4	11,4	11,4	21,4	13,7	2,3	
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	11,3	11,3	11,3	21,3	13,6	2,3	
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	14,2	14,2	11,2	21,2	15,8	1,6	
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	11,0	11,0	11,0	21,0	12,7	1,7	
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	11,0	11,0	11,0	21,0	14,5	3,5	
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	10,8	10,8	10,8	20,8	12,5	1,7	
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	10,8	10,8	10,8	20,8	13,2	2,4	
TK	Koelunits vrachtwagens (dieselelektrisch)	2,50	19,6	19,6	10,6	24,6	23,5	3,9	
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	11,6	11,6	10,4	20,4	15,5	3,9	
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	13,4	13,4	10,4	20,4	15,2	1,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020	Afzuigunit kantoren	5,40	10,2	10,2	10,2	20,2	13,0	2,8
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	13,2	13,2	10,2	20,1	15,0	1,9
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,8	9,8	9,8	19,8	11,5	1,7
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	9,7	9,7	9,7	19,7	13,5	3,8
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	9,7	9,7	9,7	19,7	12,6	2,9
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	10,9	10,9	9,7	19,7	14,9	4,0
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	9,4	9,4	9,4	19,4	11,7	2,3
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	10,2	9,9	9,3	19,3	33,0	3,8
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	8,7	8,7	8,7	18,7	11,0	2,3
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	8,6	8,6	8,6	18,6	10,7	2,1
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	8,4	8,4	8,4	18,4	11,0	2,7
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	7,3	7,3	7,3	17,3	10,4	3,1
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	7,1	7,1	7,1	17,1	10,8	3,8
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	9,8	9,8	6,8	16,8	11,8	2,0
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	6,6	6,6	6,6	16,6	9,2	2,6
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	7,5	7,3	6,6	16,6	30,4	3,9
130	manoeuvreren vw	1,50	12,4	12,4	6,3	17,4	19,8	4,0
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	6,3	6,0	5,4	15,4	29,3	4,0
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	6,2	6,0	5,3	15,3	29,2	4,0
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	5,9	5,7	5,1	15,1	28,9	4,0
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	4,5	4,5	4,5	14,4	6,1	1,7
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	4,0	4,0	4,0	14,1	7,9	3,8
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	7,0	7,0	4,0	14,0	9,2	2,2
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	4,7	4,5	3,8	13,8	27,6	3,9
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	4,5	4,3	3,6	13,6	27,6	4,1
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	6,6	6,6	3,6	13,6	8,9	2,3
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	3,6	3,6	3,6	13,6	5,9	2,3
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	4,2	4,0	3,4	13,4	27,1	3,9
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	2,9	2,9	2,9	12,9	6,7	3,8
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	5,8	5,8	2,8	12,8	7,8	1,9
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	3,6	3,4	2,8	12,8	26,8	4,1
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	2,6	2,4	2,7	12,7	16,8	3,5
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	8,5	9,7	2,7	14,7	33,5	3,8
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	3,4	3,2	2,6	12,6	26,5	4,0
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	3,3	3,1	2,5	12,5	26,1	3,8
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	2,4	2,4	2,4	12,4	6,3	3,5
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	2,9	2,7	2,0	12,0	26,0	4,1
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	2,0	2,0	2,0	12,0	3,7	1,7
133b	laden karren eindproduct	0,50	7,9	7,8	1,9	12,8	12,9	4,2
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	1,7	1,7	1,7	11,7	5,2	3,5
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	1,7	1,7	1,7	11,7	5,2	3,5
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,7	3,7	0,7	10,7	6,5	2,7
131b	laden karren eindproduct	0,50	6,5	6,5	0,5	11,4	11,5	4,2
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	0,5	0,5	0,5	10,4	2,8	2,4
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	7,2	7,2	0,3	12,2	26,7	4,0
131a	laden karren eindproduct	0,50	6,2	6,2	0,2	11,2	11,2	4,2
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	3,1	3,1	0,1	10,1	5,8	2,7
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	7,0	6,9	0,1	11,9	26,4	3,9
132b	laden karren eindproduct	0,50	5,8	5,7	-0,3	10,7	10,7	4,2
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,5	2,5	-0,5	9,5	5,3	2,7
132a	laden karren eindproduct	0,50	5,5	5,4	-0,6	10,4	10,4	4,2
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,3	2,3	-0,7	9,3	5,0	2,7
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,3	2,3	-0,8	9,3	5,0	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
133a	laden karren eindproduct	0,50	5,2	5,1	-0,8	10,1	10,1	4,2	
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	2,1	2,1	-0,9	9,1	4,7	2,6	
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	1,9	1,9	-1,1	8,9	4,5	2,6	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	4,0	5,2	-1,7	10,2	29,3	4,0	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	3,4	4,6	-2,4	9,6	28,6	4,0	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	2,7	3,9	-3,0	8,9	27,8	3,9	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	3,4	3,3	-3,5	8,3	22,9	4,0	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	1,6	2,8	-4,2	7,8	26,9	4,1	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	1,2	2,4	-4,6	7,4	26,5	4,1	
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	-2,0	-2,0	-5,0	5,0	0,6	2,6	
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	-4,3	-4,3	-7,3	2,7	-1,7	2,6	
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-8,6	2,4	
043	vullen tankwagen met slib	1,50	0,3	--	--	0,3	19,9	4,0	
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	24,9	23,7	--	28,7	24,9	0,0	
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	25,4	1,7	
072	aircounit	6,00	-2,3	--	--	-2,3	2,3	2,8	
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0	
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0	
103	route 3 afvoer slib	1,50	-5,6	--	--	-5,6	26,3	4,1	
104	route 3 afvoer slib	1,50	-3,7	--	--	-3,7	28,1	4,1	
105	route 3 afvoer slib	1,50	-2,8	--	--	-2,8	29,0	4,0	
106	route 3 afvoer slib	1,50	-0,4	--	--	-0,4	31,4	4,0	
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	--	--	--	--	--	0,0	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	--	--	--	--	--	0,0	
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--	0,0	
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	0,0	
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	0,0	
157	Aanzuig LBK3	0,50	--	--	--	--	--	0,0	
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	--	--	--	--	--	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	42,9	42,8	41,5	51,5	53,4		
073	Koelinstallatie 1	9,00	31,6	31,6	31,6	41,6	31,6	0,0	
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7	0,0	
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0	
074	Koelinstallatie 2	8,75	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2	0,0	
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9	0,0	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	26,2	26,2	26,2	36,2	26,5	0,3	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	26,9	26,7	26,0	36,0	48,7	2,8	
146	Ventilator broeierij	1,80	26,0	26,0	26,0	36,0	28,4	2,4	
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9	0,0	
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6	0,0	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5	0,0	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	19,3	25,3	35,3	25,3	0,0	
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1	0,0	
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0	0,0	
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	27,7	27,7	24,7	34,7	28,1	0,4	
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	27,4	27,4	24,4	34,4	27,4	0,0	
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4	0,0	
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2	0,0	
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	23,9	23,9	23,9	33,9	24,7	0,8	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8	0,0	
058	motor verd cond.	1,00	23,8	23,8	23,8	33,8	25,6	1,9	
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0	
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	26,1	26,1	23,1	33,1	26,1	0,0	
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	22,9	22,9	22,9	32,9	23,3	0,3	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	25,9	25,9	22,9	32,9	28,8	2,9	
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	25,8	25,8	22,8	32,8	26,1	0,3	
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	22,7	22,7	22,7	32,7	23,1	0,4	
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	25,5	25,5	22,5	32,5	25,5	0,0	
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	25,5	25,5	22,4	32,5	25,6	0,1	
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	22,1	22,1	22,1	32,1	22,5	0,3	
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	24,7	24,7	21,7	31,7	24,7	0,0	
TK	Koelunits vrachtwagens (dieselelektrisch)	2,50	30,7	30,7	21,7	35,7	32,7	2,0	
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	24,0	24,0	20,9	30,9	24,0	0,0	
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	20,4	20,4	20,4	30,4	21,2	0,8	
021	Ammoniapomp, vers-koeling	6,00	20,4	20,4	20,4	30,4	21,2	0,7	
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	23,2	23,2	20,2	30,2	23,6	0,3	
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	20,1	20,1	20,1	30,1	20,1	0,0	
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	20,1	20,1	20,1	30,1	21,7	1,6	
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	19,9	19,9	19,9	29,9	19,9	0,0	
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	22,5	22,5	19,5	29,5	22,5	0,0	
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	19,2	19,2	19,2	29,2	20,5	1,3	
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	21,9	21,9	18,9	28,9	21,9	0,0	
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	18,8	18,8	18,8	28,8	19,6	0,8	
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	21,6	21,6	18,5	28,5	21,6	0,0	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	19,8	19,8	18,5	28,5	22,5	2,7	
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5	0,0	
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	18,5	18,5	18,5	28,5	19,9	1,4	
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	21,4	21,4	18,4	28,4	21,4	0,0	
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	18,1	18,1	18,1	28,1	18,1	0,0	
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	21,0	21,0	17,9	27,9	21,1	0,1	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	17,6	17,6	17,6	27,6	17,6	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	17,6	17,6	17,6	27,6	18,3	0,8
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	20,6	20,6	17,6	27,6	20,6	0,0
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	17,1	17,1	17,1	27,1	18,7	1,7
130	manoeuvreren vw	1,50	23,1	23,1	17,0	28,1	28,9	2,5
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6	0,0
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,6	19,6	16,5	26,5	19,6	0,0
902	uitstraling gevel	3,00	19,5	19,5	16,5	26,5	21,4	1,9
020	Afzuigunit kantoren	5,40	16,2	16,2	16,2	26,2	16,5	0,2
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	16,0	16,0	16,0	26,0	17,3	1,3
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	22,9	22,8	16,0	27,8	40,8	2,4
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	15,8	15,8	15,8	25,8	17,5	1,7
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	16,6	16,4	15,7	25,7	38,4	2,8
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	15,7	15,7	15,7	25,6	16,9	1,3
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	18,6	18,6	15,5	25,5	18,9	0,4
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	15,5	15,5	15,5	25,5	17,0	1,5
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	18,5	18,5	15,5	25,5	18,8	0,3
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	18,3	18,3	15,3	25,3	18,9	0,6
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	18,2	18,2	15,2	25,2	18,3	0,1
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	20,6	21,9	14,9	26,9	44,6	2,8
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	16,1	16,1	14,8	24,8	18,9	2,9
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	17,8	17,8	14,8	24,8	18,0	0,2
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	17,7	17,7	14,7	24,7	18,2	0,5
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	19,2	17,4	14,4	24,4	21,2	0,8
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	13,9	13,9	13,9	23,9	13,9	0,0
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	15,0	15,0	13,7	23,7	17,6	2,7
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	13,0	13,0	13,0	23,0	14,7	1,7
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	13,7	13,5	12,8	22,8	35,6	2,9
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	13,6	13,4	12,8	22,8	35,7	3,1
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	13,6	13,4	12,7	22,7	35,7	3,1
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	12,9	12,7	12,0	22,0	35,1	3,3
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	11,8	11,8	11,8	21,8	12,0	0,2
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	12,5	12,3	11,7	21,7	34,4	2,9
133b	laden karren eindproduct	0,50	17,4	17,3	11,4	22,3	20,9	2,7
131b	laden karren eindproduct	0,50	17,4	17,3	11,3	22,3	20,9	2,8
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	12,0	11,8	11,2	21,1	33,8	2,8
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	11,8	11,6	10,9	20,9	33,8	3,0
132b	laden karren eindproduct	0,50	16,9	16,9	10,9	21,9	20,5	2,8
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9	0,0
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	11,8	11,6	10,9	20,9	33,5	2,8
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	11,6	11,4	10,8	20,8	33,9	3,3
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	10,6	10,6	10,6	20,6	10,6	0,0
131a	laden karren eindproduct	0,50	16,5	16,5	10,5	21,5	20,0	2,7
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2	0,0
132a	laden karren eindproduct	0,50	16,2	16,2	10,2	21,2	19,7	2,7
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	12,9	12,9	9,9	19,9	14,3	1,4
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	16,5	16,4	9,6	21,4	34,1	2,1
133a	laden karren eindproduct	0,50	15,5	15,4	9,5	20,4	18,9	2,6
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	12,2	12,2	9,2	19,2	12,2	0,0
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	12,1	12,1	9,1	19,1	13,4	1,3
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	12,1	12,1	9,1	19,1	13,4	1,3
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	11,7	11,7	8,7	18,7	12,9	1,2
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	11,7	11,7	8,6	18,6	12,1	0,5
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	8,7	8,5	7,8	17,8	30,6	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	14,6	14,6	7,8	19,6	32,3	2,1
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	10,2	10,2	7,2	17,2	11,3	1,1
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	10,1	10,1	7,1	17,1	11,3	1,2
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	9,5	9,5	6,5	16,5	10,6	1,1
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	9,3	9,3	6,3	16,3	10,4	1,1
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	6,2	6,0	6,2	16,2	19,7	2,9
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	11,6	12,8	5,8	17,8	35,7	2,9
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	5,6	5,6	5,6	15,6	8,9	2,9
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	10,3	11,5	4,5	16,5	34,4	2,8
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	9,7	10,9	3,9	15,9	33,8	2,9
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	6,8	6,8	3,8	13,8	7,8	0,9
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	6,8	8,0	1,1	13,0	31,0	3,0
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	5,7	6,9	-0,1	11,9	29,9	3,0
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	-1,8	0,4
157	Aanzuig LBK3	0,50	0,8	0,8	-2,2	7,8	4,2	3,4
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-3,0	0,8
043	vullen tankwagen met slib	1,50	7,4	--	--	7,4	25,9	3,0
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	29,8	28,5	--	33,5	29,8	0,0
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	29,5	0,0
072	aircounit	6,00	14,1	--	--	14,1	17,1	1,3
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
103	route 3 afvoer slib	1,50	12,4	--	--	12,4	42,9	2,8
104	route 3 afvoer slib	1,50	5,3	--	--	5,3	36,0	2,8
105	route 3 afvoer slib	1,50	4,7	--	--	4,7	35,4	2,9
106	route 3 afvoer slib	1,50	4,7	--	--	4,7	35,4	2,9
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--	0,0
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	0,0
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	42,6	42,5	41,3	51,3	48,6		
146	Ventilator broeierij	1,80	32,5	32,5	32,5	42,5	34,5	1,9	
074	Koelinstallatie 2	8,75	30,1	30,1	30,1	40,1	30,1	0,0	
073	Koelinstallatie 1	9,00	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4	0,0	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3	0,0	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	30,2	30,2	27,2	37,2	32,1	1,9	
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	27,1	27,1	27,1	37,1	28,2	1,1	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	20,9	26,9	36,9	26,9	0,0	
902	uitstraling gevel	3,00	28,5	28,5	25,4	35,5	28,5	0,0	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3	0,0	
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6	0,0	
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	24,5	24,5	24,5	34,5	24,5	0,0	
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2	0,0	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0	
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0	
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0	
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	23,3	23,3	23,3	33,3	23,3	0,0	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	28,0	26,2	23,2	33,2	30,3	1,1	
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	23,1	23,1	23,1	33,1	23,1	0,0	
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0	
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	25,9	25,9	22,9	32,9	25,9	0,0	
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	25,9	25,9	22,9	32,9	25,9	0,0	
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	25,9	25,9	22,8	32,8	25,9	0,0	
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8	0,0	
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	22,6	22,6	22,6	32,6	23,7	1,0	
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	21,7	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0	
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	21,6	21,6	21,6	31,6	22,2	0,6	
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	24,5	24,5	21,5	31,5	24,5	0,0	
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9	0,0	
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	23,8	23,8	20,8	30,8	23,8	0,0	
020	Afzuigunit kantoren	5,40	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7	0,0	
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	20,5	20,5	20,5	30,5	21,6	1,1	
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	23,4	23,4	20,4	30,4	23,4	0,0	
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	20,3	20,3	20,3	30,3	21,4	1,1	
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0	
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	22,8	22,8	19,8	29,8	22,8	0,0	
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	19,7	19,7	19,7	29,7	21,1	1,4	
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	22,7	22,7	19,6	29,6	22,7	0,0	
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	0,0	
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	22,5	22,5	19,5	29,5	22,5	0,0	
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	19,7	19,7	18,4	28,4	22,3	2,6	
TK	Koelunits vrachtwagens (dieselelektrisch)	2,50	26,9	26,9	17,9	31,9	29,7	2,8	
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	20,8	20,8	17,8	27,8	20,8	0,0	
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	20,8	20,8	17,8	27,8	20,8	0,0	
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	17,4	17,4	17,4	27,4	17,4	0,0	
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	20,4	20,4	17,4	27,4	20,4	0,0	
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	20,4	20,4	17,4	27,4	20,4	0,0	
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	17,3	17,3	17,3	27,3	18,8	1,4	
058	motor verd cond.	1,00	17,2	17,2	17,2	27,2	19,5	2,3	
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,9	19,9	16,8	26,8	19,9	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,8	19,8	16,8	26,8	19,8	0,0
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,8	19,8	16,8	26,8	19,8	0,0
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,7	19,7	16,7	26,7	19,7	0,0
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,5	19,5	16,5	26,5	19,5	0,0
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	19,5	19,5	16,5	26,5	19,5	0,0
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	16,4	16,4	16,4	26,4	18,6	2,2
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	19,3	19,3	16,3	26,3	21,6	2,4
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	15,9	15,9	15,9	25,9	18,0	2,1
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	15,2	15,2	15,2	25,1	17,1	2,0
030	Afzuiging Stork (kattenwasser?!)	1,00	15,9	15,9	14,7	24,7	18,5	2,6
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	14,5	14,5	14,5	24,5	14,5	0,0
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	14,4	14,4	14,4	24,4	15,2	0,7
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	15,4	15,4	14,1	24,1	18,2	2,8
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0	0,0
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	17,0	17,0	14,0	24,0	17,0	0,0
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	14,5	14,3	13,7	23,7	36,7	3,2
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	13,5	13,5	13,5	23,5	15,4	1,9
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	13,4	13,4	13,4	23,4	14,6	1,2
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	16,3	16,3	13,3	23,3	18,7	2,3
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3	0,0
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	16,2	16,2	13,2	23,2	18,6	2,4
130	manoeuvreren vw	1,50	19,2	19,2	13,1	24,2	25,6	3,1
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	14,0	13,8	13,1	23,1	36,0	3,0
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	16,1	16,1	13,1	23,1	18,7	2,6
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	13,0	13,0	13,0	23,0	14,9	1,9
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	13,8	13,6	12,9	22,9	35,9	3,1
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	12,7	12,7	12,7	22,7	14,3	1,5
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	15,8	15,8	12,7	22,7	15,8	0,0
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	12,5	12,5	12,5	22,5	14,7	2,2
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5	0,0
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	15,0	15,0	12,0	22,0	15,0	0,0
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	15,0	15,0	12,0	22,0	15,0	0,0
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	15,0	15,0	11,9	21,9	15,0	0,0
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	12,8	12,6	11,9	21,9	34,9	3,2
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	14,9	14,9	11,9	21,9	14,9	0,0
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	14,9	14,9	11,9	21,9	14,9	0,0
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	14,9	14,9	11,9	21,9	14,9	0,0
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	14,1	14,1	11,1	21,1	14,1	0,0
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	14,1	14,1	11,1	21,1	14,1	0,0
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	14,1	14,1	11,1	21,1	14,1	0,0
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2	0,0
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	11,1	10,8	10,2	20,2	33,1	3,0
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	10,9	10,7	10,0	20,0	33,0	3,1
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8	0,0
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	9,7	9,5	8,8	18,8	31,7	3,0
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	8,0	7,8	8,1	18,1	21,1	2,5
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	8,1	8,1	8,1	18,1	8,1	0,0
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	8,8	8,6	7,9	17,9	31,2	3,4
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	8,6	8,3	7,7	17,7	30,9	3,4
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	8,5	8,3	7,6	17,6	30,9	3,4
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	7,5	7,5	7,5	17,5	10,5	2,5
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	8,1	7,9	7,3	17,3	30,5	3,3
132b	laden karren eindproduct	0,50	12,7	12,7	6,7	17,7	16,9	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
133b	laden karren eindproduct	0,50	12,6	12,6	6,6	17,6	16,8	3,4
131b	laden karren eindproduct	0,50	12,3	12,3	6,3	17,3	16,5	3,4
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	13,0	13,0	6,1	18,0	31,6	3,1
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	6,9	6,7	6,0	16,0	29,1	3,2
132a	laden karren eindproduct	0,50	12,0	11,9	6,0	16,9	16,1	3,3
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	11,6	12,8	5,8	17,8	35,9	3,1
131a	laden karren eindproduct	0,50	11,5	11,4	5,5	16,4	15,6	3,3
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	12,3	12,3	5,4	17,3	30,8	2,9
133a	laden karren eindproduct	0,50	10,8	10,7	4,7	15,7	14,9	3,4
157	Aanzuig LBK3	0,50	6,9	6,9	3,9	13,9	10,1	3,2
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	10,2	10,2	3,3	15,2	28,7	2,9
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	8,8	10,0	3,0	15,0	33,1	3,1
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	6,4	7,6	0,6	12,6	31,0	3,4
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	6,3	7,5	0,5	12,5	30,9	3,4
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	6,1	7,3	0,3	12,3	30,2	2,9
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	5,8	7,0	0,0	11,9	30,2	3,3
043	vullen tankwagen met slib	1,50	9,4	--	--	9,4	28,2	3,2
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	31,3	30,1	--	35,1	31,3	0,0
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	31,7	0,0
072	aircunit	6,00	13,1	--	--	13,1	15,4	0,6
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
103	route 3 afvoer slib	1,50	-0,3	--	--	-0,3	30,9	3,4
104	route 3 afvoer slib	1,50	-0,9	--	--	-0,9	30,1	3,3
105	route 3 afvoer slib	1,50	-1,0	--	--	-1,0	30,0	3,2
106	route 3 afvoer slib	1,50	5,4	--	--	5,4	36,3	3,1
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	--	--	--	--	--	0,0
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	0,0
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	32,8	32,8	30,3	40,3	48,3		
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,4	3,8	
073	Koelinstallatie 1	9,00	19,3	19,3	19,3	29,3	22,7	3,4	
074	Koelinstallatie 2	8,75	18,4	18,4	18,4	28,4	21,8	3,4	
141	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	18,3	18,1	18,4	28,4	32,9	4,0	
019b	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	17,4	17,4	17,4	27,4	20,3	2,9	
TK	Koelunits vrachtwagens (dielektrisch)	2,50	26,4	26,4	17,3	31,4	30,4	4,0	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	18,0	17,8	17,2	27,2	41,2	4,2	
140	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	16,9	16,9	16,9	26,9	21,3	4,0	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	9,4	15,5	25,5	15,8	0,3	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	16,2	16,0	15,3	25,3	39,4	4,2	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	15,9	15,9	14,7	24,7	20,2	4,3	
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	14,5	14,5	14,5	24,5	18,3	3,8	
020	Afzuigunit kantoren	5,40	14,4	14,4	14,4	24,4	18,3	3,9	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	13,7	13,5	12,8	22,8	36,8	4,1	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	15,7	15,7	12,7	22,6	20,0	4,3	
146	Ventilator broeierij	1,80	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6	4,2	
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	15,2	15,2	12,2	22,2	18,7	3,5	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	11,1	11,1	11,1	21,1	14,7	3,5	
60r	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	13,9	13,9	10,9	20,9	17,1	3,2	
60q	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	13,8	13,8	10,8	20,8	17,0	3,2	
019a	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	10,7	10,7	10,7	20,7	13,3	2,6	
019c	Uittrede Verdampingscondensor 4 - 50HZ	15,60	10,4	10,4	10,4	20,4	13,1	2,6	
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	16,2	17,4	10,4	22,4	41,6	4,2	
130	manoeuvreren vw	1,50	16,3	16,3	10,3	21,3	23,8	4,1	
155	Aanzuig LBK 1	0,50	13,2	13,2	10,2	20,2	17,6	4,4	
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	11,1	11,1	9,8	19,8	15,4	4,3	
143	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	9,7	9,7	9,7	19,7	13,3	3,6	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	14,3	12,5	9,5	19,5	19,1	3,6	
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	10,0	10,0	8,7	18,7	14,2	4,3	
017	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	8,4	8,4	8,4	18,4	11,6	3,2	
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	8,2	8,2	8,2	18,2	11,9	3,7	
133a	laden karren eindproduct	0,50	14,0	14,0	8,0	19,0	19,1	4,3	
60l	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	11,0	11,0	8,0	18,0	14,2	3,2	
60k	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	10,9	10,9	7,9	17,9	14,1	3,2	
131a	laden karren eindproduct	0,50	13,9	13,8	7,8	18,8	18,9	4,3	
132b	laden karren eindproduct	0,50	13,8	13,8	7,8	18,8	18,9	4,3	
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	10,7	10,7	7,7	17,7	15,1	4,4	
60i	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	10,7	10,7	7,7	17,7	13,9	3,2	
132a	laden karren eindproduct	0,50	13,7	13,7	7,7	18,7	18,8	4,3	
60g	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	10,6	10,6	7,5	17,6	13,8	3,3	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	8,2	8,0	7,3	17,3	31,3	4,1	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	8,2	8,0	7,3	17,3	31,3	4,2	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	7,9	7,7	7,1	17,1	31,0	4,1	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	7,9	7,7	7,0	17,0	31,0	4,1	
60m	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	9,5	9,5	6,5	16,5	12,8	3,3	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	7,0	6,8	6,1	16,1	30,1	4,1	
60p	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	9,0	9,0	6,0	16,0	12,3	3,3	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	5,6	5,6	5,6	15,6	9,0	3,4	
133b	laden karren eindproduct	0,50	11,6	11,5	5,6	16,5	16,7	4,3	
019d	Unit 1 - bovenkant lage deel	13,10	5,4	5,4	5,4	15,4	8,3	2,9	
131b	laden karren eindproduct	0,50	11,4	11,3	5,4	16,4	16,5	4,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAR,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 na
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	5,3	5,3	5,3	15,3	9,0	3,8
60b	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	8,1	8,1	5,1	15,1	11,4	3,3
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	5,9	5,7	5,1	15,1	29,0	4,1
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	5,9	5,7	5,0	15,0	29,0	4,1
60n	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	7,8	7,8	4,8	14,8	11,1	3,3
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	5,4	5,2	4,6	14,6	28,5	4,1
60j	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	7,5	7,5	4,5	14,5	10,8	3,2
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	5,1	4,9	4,3	14,3	28,2	4,1
60o	Afstr. dakvlak koelzone, strook koelleiding.	0,10	7,2	7,2	4,2	14,2	10,5	3,3
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	10,8	10,8	3,9	15,8	30,5	4,2
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	9,9	9,9	3,0	14,9	29,4	4,0
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	5,9	5,9	2,9	12,9	9,4	3,5
60e	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	5,9	5,9	2,9	12,9	9,2	3,3
60a	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	5,7	5,7	2,7	12,7	9,1	3,4
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	2,5	2,5	2,5	12,5	5,9	3,4
067b	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	5,3	5,3	2,3	12,3	8,9	3,6
60d	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	5,3	5,3	2,3	12,3	8,6	3,3
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	8,9	8,9	2,0	13,9	28,5	4,0
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	2,0	2,0	2,0	12,0	5,7	3,6
60c	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	4,8	4,8	1,8	11,8	8,2	3,3
018c2	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	1,7	1,7	1,7	11,7	5,8	4,0
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	1,6	1,6	1,6	11,6	4,6	3,0
018c2b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	3,40	1,5	1,5	1,5	11,5	5,6	4,0
018c1	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	1,5	1,5	1,5	11,5	5,7	4,2
058	motor verd cond.	1,00	0,9	0,9	0,9	10,9	5,2	4,3
60f	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	3,7	3,7	0,7	10,7	7,0	3,3
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	6,2	7,4	0,4	12,4	31,5	4,1
60h	Afstraling dakvlak koelzone	0,10	3,3	3,3	0,3	10,3	6,6	3,3
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	0,3	0,3	0,3	10,3	3,7	3,4
156	Aanzuig LBK 2	0,50	3,1	3,1	0,1	10,1	7,5	4,4
157	Aanzuig LBK3	0,50	3,1	3,1	0,1	10,1	7,4	4,3
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	5,5	6,7	-0,3	11,7	30,8	4,1
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	5,2	6,4	-0,6	11,4	30,5	4,1
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	5,1	6,3	-0,6	11,3	30,4	4,1
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	3,9	5,1	-1,9	10,1	29,2	4,1
055	Uittrede Verd.condensor 2	12,10	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	0,9	3,0
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,2	3,5
017b	Inlaat Verdampingscondensor 4	10,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	0,7	3,3
056	Inlaat Verd. condensor 2	10,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	0,4	3,3
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	0,2	3,5
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-0,6	3,4
154e	afstraling dak beneden koeling	0,10	-2,2	-2,2	-5,3	4,8	1,7	3,9
154f	afstraling dak beneden koeling	0,10	-2,8	-2,8	-5,8	4,2	1,1	3,9
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-1,7	4,2
154g	afstraling dak beneden koeling	0,10	-2,9	-2,9	-5,9	4,1	1,0	3,9
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	-3,3	-3,3	-6,3	3,7	0,1	3,4
154h	afstraling dak beneden koeling	0,10	-3,4	-3,4	-6,4	3,6	0,5	3,9
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-3,6	3,5
018c1b	afstraling Verd. condensor 4 oostzijde	1,70	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,9	4,2
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,8	3,5
018a2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,3	4,0
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,1	4,2
154a	afstraling dak beneden koeling	0,10	-4,6	-4,6	-7,6	2,4	-0,7	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie -

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Tussenscenario (LAr,LT), met var B, vergunning 2018 - aanpassingen werksessie - mtr - tussensce
 nar
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
018a1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	-7,8	-7,8	-7,8	2,1	-3,6	4,2
154i	afstraling dak beneden koeling	0,10	-5,0	-5,0	-8,0	2,0	-1,1	3,9
067a	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	-5,6	-5,6	-8,6	1,4	-2,0	3,6
067c	Afstraling noordgevel koelzone	8,20	-5,6	-5,6	-8,6	1,4	-2,1	3,5
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-5,5	3,8
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-5,4	3,9
018b1	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	1,70	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,5	4,2
018b2	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,9	4,0
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-6,6	3,4
154d	afstraling dak beneden koeling	0,10	-7,1	-7,1	-10,1	-0,1	-3,2	3,9
018b2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-6,1	4,0
018a2b	afstraling Verd. condensor 4 noordzijde	3,40	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-6,1	4,0
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,1	-7,8	3,3
154b	afstraling dak beneden koeling	0,10	-9,0	-9,0	-12,0	-2,0	-5,1	3,9
154c	afstraling dak beneden koeling	0,10	-11,4	-11,4	-14,4	-4,4	-7,5	3,9
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-12,9	3,5
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-16,9	-16,9	-16,9	-7,0	-13,5	3,5
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-14,5	3,5
902	uitstraling gevel	3,00	-15,9	-15,9	-18,9	-8,9	-11,7	4,2
043	vullen tankwagen met slib	1,50	1,1	--	--	1,1	20,8	4,1
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	20,2	18,9	--	23,9	20,5	0,3
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	14,4	3,1
072	aircounit	6,00	-5,6	--	--	-5,6	-0,1	3,7
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
103	route 3 afvoer slib	1,50	-1,9	--	--	-1,9	30,0	4,1
104	route 3 afvoer slib	1,50	-3,5	--	--	-3,5	28,4	4,1
105	route 3 afvoer slib	1,50	-1,1	--	--	-1,1	30,8	4,1
106	route 3 afvoer slib	1,50	-2,9	--	--	-2,9	29,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmix), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmix), met var B, vergunning 2018
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plukon

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 354/356	5,00	42,1	42,1	42,1
002_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 358/358a	5,00	40,8	40,8	40,8
003_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	41,2	41,2	41,2
004_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	41,6	41,6	41,6
005_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	40,8	40,8	40,8
006_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	32,1	32,1	32,1
007_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	36,5	36,5	36,5
008_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	38,7	38,7	38,7
008a_A	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 13	5,00	39,3	39,3	39,3
008b_A	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 11	5,00	33,5	33,5	33,5
008c_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 7/9	5,00	41,7	41,7	41,7
009_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 5/5a	5,00	42,5	42,5	42,5
009a_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 3	5,00	43,5	43,5	43,5
009c_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	43,9	43,9	43,9
010_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36	5,00	36,5	36,5	36,5
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	49,1	49,1	49,1
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	51,2	51,2	51,2
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	49,1	49,1	49,1
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	38,7	38,7	38,7
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	35,6	35,6	35,6
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	51,9	51,9	51,9
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	40,2	40,2	40,2
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	43,4	43,4	43,4
021_A	Zonebewakingsp. 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	27,4	27,4	27,4
022_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 166	5,00	28,4	28,1	28,1
024_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186	5,00	44,2	44,2	44,2
025_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184	5,00	43,3	43,3	43,3
026_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 178	5,00	46,5	46,5	46,5
027_A	Zonebewakingspunt 57 dB(A) Moerheimstraat 176	5,00	45,2	45,2	45,2
028_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172	5,00	45,1	45,1	45,1
029_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168	5,00	43,9	43,1	43,1
032_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 356	5,00	41,6	41,6	41,6
033_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376	5,00	36,4	36,4	36,4
083_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388	5,00	38,9	38,9	38,9
088_A	Zonebewakingsp.50 dB(A) Langewijk 334	5,00	40,2	40,2	40,2
111_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 111	1,50	42,4	42,4	42,4
113_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 109	1,50	39,4	39,4	39,4
119_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 146,148,152	5,00	42,4	42,4	42,4
122_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Langewijk 129-131	5,00	32,6	32,6	32,6
123_A	Zonepunt 52 dB(A) Moerheimstraat 109,111,113	5,00	43,9	43,9	43,9
124_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Samenwijk 1-3	5,00	40,8	40,8	40,8
125_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 4	5,00	31,8	31,8	31,8
126_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 6	5,00	31,8	31,8	31,8
133_A	Zonebewakingsp 53 dB(A) Langewijk 366	5,00	33,7	33,4	33,4
134_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	38,3	38,3	38,3
135_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	35,0	35,0	35,0
136_A	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 9	5,00	36,4	36,4	36,4
137_A	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 13	5,00	35,1	35,1	35,1
138_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	32,4	32,4	32,4
139_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	31,0	31,0	31,0
140_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	30,1	30,1	30,1
141_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	29,4	29,4	29,4
142_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,9	28,9	28,9
143_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	30,3	30,3	30,3
144_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	29,4	29,4	29,4
145_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	31,3	31,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmax), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmax), met var B, vergunning 2018
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36
 Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
010_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36	5,00	36,5	36,5	36,5		
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	36,5	36,5	36,5	3,6	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	35,8	35,8	35,8	3,6	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	35,3	35,3	35,3	3,6	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	35,0	35,0	35,0	3,7	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	34,8	34,8	34,8	3,9	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	34,7	34,7	34,7	3,3	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	34,5	34,5	34,5	4,0	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	34,3	34,3	34,3	3,8	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	34,3	34,3	34,3	3,8	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	34,2	34,2	34,2	3,8	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,9	33,9	33,9	3,5	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,9	33,9	33,9	3,5	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,8	33,8	33,8	3,8	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,8	33,8	33,8	3,9	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,8	33,8	33,8	3,8	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	33,4	33,4	33,4	3,4	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	33,3	33,3	33,3	3,9	
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	32,8	32,8	32,8	4,0	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	32,3	32,3	32,3	4,0	
130	manoeuvreren vw	1,50	31,9	31,9	31,9	3,6	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	31,7	31,7	31,7	4,1	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	28,5	28,5	28,5	3,7	
103	route 3 afvoer slib	1,50	33,9	--	--	3,5	
104	route 3 afvoer slib	1,50	35,9	--	--	3,7	
105	route 3 afvoer slib	1,50	34,6	--	--	3,8	
106	route 3 afvoer slib	1,50	33,7	--	--	3,9	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)		36,5	36,5	36,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmax), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmax), met var B, vergunning 2018
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	49,1	49,1	49,1		
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	49,1	49,1	49,1	3,2	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	49,0	49,0	49,0	3,1	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	48,7	48,7	48,7	3,4	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	48,1	48,1	48,1	3,3	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	48,1	48,1	48,1	3,4	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	47,8	47,8	47,8	3,0	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	47,0	47,0	47,0	3,5	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7	3,5	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	46,5	46,5	46,5	3,6	
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	46,4	46,4	46,4	3,9	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	46,3	46,3	46,3	3,6	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	46,2	46,2	46,2	3,6	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	46,1	46,1	46,1	3,8	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	46,0	46,0	46,0	3,1	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	45,8	45,8	45,8	3,8	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	45,7	45,7	45,7	3,8	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	45,5	45,5	45,5	3,9	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	44,9	44,9	44,9	3,5	
130	manoeuvreren vw	1,50	44,9	44,9	44,9	3,4	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	44,6	44,6	44,6	3,9	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	44,5	44,5	44,5	4,0	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	38,8	38,8	38,8	3,4	
103	route 3 afvoer slib	1,50	49,1	--	--	3,2	
104	route 3 afvoer slib	1,50	48,2	--	--	3,4	
105	route 3 afvoer slib	1,50	47,0	--	--	3,6	
106	route 3 afvoer slib	1,50	46,1	--	--	3,7	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	49,1	49,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart
Tussenscenario (LAmax), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Tussenscenario (LAmax), met var B, vergunning 2018
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	51,2	51,2	51,2		
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	51,2	51,2	51,2	2,9	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	50,5	50,5	50,5	2,5	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	50,2	50,2	50,2	3,0	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	50,2	50,2	50,2	2,8	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	50,1	50,1	50,1	3,1	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	50,0	50,0	50,0	2,8	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	48,9	48,9	48,9	3,3	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	48,6	48,6	48,6	3,3	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	47,8	47,8	47,8	3,4	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	47,7	47,7	47,7	3,4	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	47,7	47,7	47,7	3,4	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	47,0	47,0	47,0	3,5	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	47,0	47,0	47,0	3,6	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	46,9	46,9	46,9	3,6	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	46,2	46,2	46,2	3,7	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	45,8	45,8	45,8	3,7	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	43,0	43,0	43,0	3,2	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	40,9	40,9	40,9	2,6	
130	manoeuvreren vw	1,50	39,3	39,3	39,3	3,0	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	38,5	38,5	38,5	3,8	
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	35,5	35,5	35,5	3,7	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	34,0	34,0	34,0	3,0	
103	route 3 afvoer slib	1,50	49,9	--	--	2,8	
104	route 3 afvoer slib	1,50	49,9	--	--	3,1	
105	route 3 afvoer slib	1,50	47,1	--	--	3,3	
106	route 3 afvoer slib	1,50	47,6	--	--	3,4	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)		51,2	51,2	51,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmax), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmax), met var B, vergunning 2018
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	49,1	49,1	49,1		
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	49,1	49,1	49,1	2,8	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	48,9	48,9	48,9	3,2	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	48,7	48,7	48,7	3,3	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	48,5	48,5	48,5	3,2	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	48,4	48,4	48,4	3,1	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4	3,0	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	47,5	47,5	47,5	3,5	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	47,5	47,5	47,5	3,5	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	47,5	47,5	47,5	3,5	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	45,8	45,8	45,8	3,4	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	44,8	44,8	44,8	3,4	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	44,4	44,4	44,4	3,8	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	41,3	41,3	41,3	3,3	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	40,2	40,2	40,2	3,6	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	39,4	39,4	39,4	2,8	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	38,2	38,2	38,2	3,6	
130	manoeuvreren vw	1,50	37,7	37,7	37,7	3,1	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	37,1	37,1	37,1	3,6	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	35,4	35,4	35,4	3,7	
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,6	33,6	33,6	3,7	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,4	33,4	33,4	3,9	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	32,3	32,3	32,3	3,1	
103	route 3 afvoer slib	1,50	48,5	--	--	3,1	
104	route 3 afvoer slib	1,50	48,5	--	--	3,3	
105	route 3 afvoer slib	1,50	47,2	--	--	3,4	
106	route 3 afvoer slib	1,50	47,5	--	--	3,5	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	49,1	49,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmix), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmix), met var B, vergunning 2018
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	38,7	38,7	38,7		
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	38,7	38,7	38,7	3,8	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	38,4	38,4	38,4	3,8	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	36,7	36,7	36,7	3,6	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	36,4	36,4	36,4	3,6	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	35,4	35,4	35,4	3,4	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	35,3	35,3	35,3	3,6	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	35,2	35,2	35,2	3,6	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	35,0	35,0	35,0	3,6	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	34,6	34,6	34,6	3,5	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,6	33,6	33,6	3,5	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	33,2	33,2	33,2	3,6	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,0	33,0	33,0	3,8	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	32,5	32,5	32,5	3,9	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	32,5	32,5	32,5	3,8	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	32,3	32,3	32,3	3,9	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	32,1	32,1	32,1	3,6	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	31,1	31,1	31,1	3,8	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	30,8	30,8	30,8	3,7	
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	30,8	30,8	30,8	3,4	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	30,8	30,8	30,8	3,4	
130	manoeuvreren vw	1,50	28,0	28,0	28,0	3,7	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	28,0	28,0	28,0	3,6	
103	route 3 afvoer slib	1,50	32,0	--	--	3,9	
104	route 3 afvoer slib	1,50	31,2	--	--	3,8	
105	route 3 afvoer slib	1,50	36,9	--	--	3,7	
106	route 3 afvoer slib	1,50	33,7	--	--	3,6	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmix	(hoofdgroep)		38,7	38,7	38,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmix), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmix), met var B, vergunning 2018
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364
 Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	35,6	35,6	35,6		
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	35,6	35,6	35,6	3,8	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	35,1	35,1	35,1	3,8	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	32,5	32,5	32,5	3,9	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	31,8	31,8	31,8	4,0	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	31,6	31,6	31,6	4,0	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	31,2	31,2	31,2	4,0	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	31,1	31,1	31,1	4,0	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	30,8	30,8	30,8	4,0	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	30,7	30,7	30,7	4,0	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	30,5	30,5	30,5	3,9	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	30,5	30,5	30,5	4,1	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	30,4	30,4	30,4	4,1	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	30,3	30,3	30,3	3,9	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	30,3	30,3	30,3	4,1	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	30,1	30,1	30,1	3,9	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	29,9	29,9	29,9	4,1	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	29,8	29,8	29,8	4,1	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	29,7	29,7	29,7	3,9	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	29,4	29,4	29,4	4,0	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	28,3	28,3	28,3	3,8	
130	manoeuvreren vw	1,50	25,6	25,6	25,6	4,0	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	25,3	25,3	25,3	4,0	
103	route 3 afvoer slib	1,50	30,1	--	--	4,1	
104	route 3 afvoer slib	1,50	31,2	--	--	4,1	
105	route 3 afvoer slib	1,50	31,5	--	--	4,0	
106	route 3 afvoer slib	1,50	33,4	--	--	4,0	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmix	(hoofdgroep)		35,6	35,6	35,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmax), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmax), met var B, vergunning 2018
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	51,9	51,9	51,9		
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	51,9	51,9	51,9	2,8	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	47,8	47,8	47,8	2,8	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	44,4	44,4	44,4	2,4	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	41,5	41,5	41,5	2,8	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	39,3	39,3	39,3	3,1	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	38,9	38,9	38,9	3,1	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	38,5	38,5	38,5	2,8	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	38,3	38,3	38,3	3,3	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	38,0	38,0	38,0	2,1	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	37,5	37,5	37,5	2,9	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	37,5	37,5	37,5	2,8	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	36,8	36,8	36,8	3,0	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	36,8	36,8	36,8	2,9	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	36,6	36,6	36,6	3,3	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	35,4	35,4	35,4	2,1	
130	manoeuvreren vw	1,50	35,4	35,4	35,4	2,5	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	34,4	34,4	34,4	2,9	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	34,3	34,3	34,3	2,9	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	34,1	34,1	34,1	2,8	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	34,1	34,1	34,1	3,0	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	33,7	33,7	33,7	2,9	
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	32,9	32,9	32,9	3,0	
103	route 3 afvoer slib	1,50	46,1	--	--	2,8	
104	route 3 afvoer slib	1,50	39,2	--	--	2,8	
105	route 3 afvoer slib	1,50	36,5	--	--	2,9	
106	route 3 afvoer slib	1,50	34,3	--	--	2,9	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)		51,9	51,9	51,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmax), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmax), met var B, vergunning 2018
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	40,2	40,2	40,2		
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	40,2	40,2	40,2	3,2	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	39,0	39,0	39,0	3,0	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	38,9	38,9	38,9	3,1	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	38,9	38,9	38,9	3,1	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	36,6	36,6	36,6	3,0	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	36,2	36,2	36,2	3,0	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	34,6	34,6	34,6	3,1	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	34,0	34,0	34,0	2,9	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	33,9	33,9	33,9	3,4	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,8	33,8	33,8	3,4	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,7	33,7	33,7	3,4	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,6	33,6	33,6	3,4	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,6	33,6	33,6	3,4	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,4	33,4	33,4	3,2	
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,4	33,4	33,4	2,9	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,3	33,3	33,3	3,3	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,2	33,2	33,2	3,1	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,1	33,1	33,1	3,3	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	32,8	32,8	32,8	3,1	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	32,1	32,1	32,1	3,2	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	31,8	31,8	31,8	2,9	
130	manoeuvreren vw	1,50	31,6	31,6	31,6	3,1	
103	route 3 afvoer slib	1,50	33,6	--	--	3,4	
104	route 3 afvoer slib	1,50	33,0	--	--	3,3	
105	route 3 afvoer slib	1,50	33,0	--	--	3,2	
106	route 3 afvoer slib	1,50	36,3	--	--	3,1	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)		40,2	40,2	40,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon Dedemsvaart

Tussenscenario (LAmax), met maatregelvariant B

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tussenscenario (LAmax), met var B, vergunning 2018
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	43,4	43,4	43,4		
102	route 2 afvoer slachtafval	1,50	43,4	43,4	43,4	4,2	
092	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	43,0	43,0	43,0	4,2	
091	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	41,2	41,2	41,2	4,2	
090	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	38,7	38,7	38,7	4,1	
088	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	33,7	33,7	33,7	4,1	
100	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,5	33,5	33,5	4,1	
098	route 2 afvoer slachtafval	1,50	33,4	33,4	33,4	4,1	
094	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	33,2	33,2	33,2	4,1	
093	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	33,2	33,2	33,2	4,2	
086	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	32,9	32,9	32,9	4,1	
085	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	32,9	32,9	32,9	4,1	
099	route 2 afvoer slachtafval	1,50	32,7	32,7	32,7	4,1	
101	route 2 afvoer slachtafval	1,50	32,4	32,4	32,4	4,1	
116	route 6 eindproduct, kratten, emballage	1,50	32,4	32,4	32,4	4,2	
097	route 2 afvoer slachtafval	1,50	32,3	32,3	32,3	4,1	
089	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	32,0	32,0	32,0	4,1	
114	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	31,4	31,4	31,4	4,0	
096	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	30,9	30,9	30,9	4,1	
115	route 6 eindproduct, kratten, emballage	2,50	30,5	30,5	30,5	4,0	
087	route 1 aanvoer pluimvee aankomst	1,50	30,4	30,4	30,4	4,1	
095	route 1 aanvoer pluimvee wegrijden	1,50	30,1	30,1	30,1	4,1	
130	manoeuvreren vw	1,50	28,7	28,7	28,7	4,1	
103	route 3 afvoer slib	1,50	31,9	--	--	4,1	
104	route 3 afvoer slib	1,50	30,3	--	--	4,1	
105	route 3 afvoer slib	1,50	32,7	--	--	4,1	
106	route 3 afvoer slib	1,50	33,9	--	--	4,1	
Groep	Koelzone	--	--	--	--		
Groep	temp parkeren punten	--	--	--	--		
Groep	Verdampingscondensators 1-4	--	--	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)		43,4	43,4	43,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Eindscenario

berekeningsresultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,T}$)

Plukon, Dedemsvaart

Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36	5,00	31,3	31,2	30,1	40,1	45,6
Groep	uitbreiding		29,4	29,2	27,8	37,8	45,5
Groep	verdampingscondensor 1-4		21,9	21,9	21,9	31,9	24,1
073	Koelinstallatie 1	9,00	18,9	18,9	18,9	28,9	21,4
074	Koelinstallatie 2	8,75	18,0	18,0	18,0	28,0	20,6
Groep	koelzone		17,5	17,5	17,0	27,0	20,4
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	7,6	13,7	23,7	13,7
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	12,6	12,6	9,6	19,6	16,7
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	8,5	8,5	8,5	18,5	11,6
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	10,4	10,4	7,4	17,4	13,4
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	7,3	7,3	7,3	17,3	10,6
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	6,0	6,0	6,0	15,9	8,8
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	6,6	6,6	5,3	15,3	10,6
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	5,0	5,0	5,0	15,0	7,5
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	3,4	3,4	3,4	13,4	6,8
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	6,2	6,2	3,2	13,2	9,3
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	3,1	3,1	3,1	13,1	5,0
020	Afzuigunit kantoren	5,40	2,3	2,3	2,3	12,3	5,7
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	2,3	2,3	2,3	12,3	5,7
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	3,0	3,0	1,8	11,8	7,0
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	3,0	3,0	1,8	11,8	7,1
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	0,2	0,2	0,2	10,2	3,6
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	1,9
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	2,0
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	1,5
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,0
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	0,9
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	1,0
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	0,5
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-0,5
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-0,5
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	-0,1	-1,9	-4,9	5,1	4,2
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	-4,8	-4,8	-7,9	2,1	-2,0
902	uitstraling gevel	3,00	-6,7	-6,7	-9,7	0,3	-2,8
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-7,8
157	Aanzuig LBK3	0,50	-8,4	-8,4	-11,4	-1,4	-4,2
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-18,1	-18,1	-18,1	-8,1	-14,6
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-22,6	-22,6	-22,6	-12,6	-19,3
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	17,8	16,6	--	21,6	17,8
072	aircounit	6,00	-4,1	--	--	-4,1	1,0
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--
146	Ventilator broeierij	1,80	--	--	--	--	14,5
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	38,4	38,2	36,8	46,8	51,8
Groep	uitbreiding		36,5	36,2	34,2	44,2	51,7
Groep	verdampingscondensor 1-4		30,4	30,4	30,4	40,4	31,9
Groep	koelzone		24,7	24,7	24,3	34,3	27,3
073	Koelinstallatie 1	9,00	23,2	23,2	23,2	33,2	25,3
074	Koelinstallatie 2	8,75	21,6	21,6	21,6	31,6	23,9
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	14,7	20,7	30,7	20,7
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	19,2	19,2	16,2	26,2	23,2
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	14,7	14,7	14,7	24,7	16,0
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	14,3	14,3	14,3	24,3	17,1
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	13,7	13,7	13,7	23,7	16,3
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	13,3	13,3	13,3	23,3	15,3
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	12,6	12,6	12,6	22,6	15,6
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	12,2	12,2	12,2	22,2	14,4
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	13,2	13,2	11,9	21,9	17,1
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	14,5	14,5	11,5	21,5	17,2
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	14,0	14,0	11,0	21,0	16,7
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	10,6	10,6	10,6	20,6	13,0
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	9,8	9,8	8,5	18,5	13,7
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	7,2	7,2	7,2	17,2	9,5
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?)	1,00	8,4	8,4	7,1	17,1	12,2
020	Afzuigunit kantoren	5,40	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	6,7	6,7	6,7	16,7	9,0
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	6,7	6,7	6,7	16,7	9,8
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	6,4	6,4	6,4	16,4	8,5
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	5,5	5,5	5,5	15,6	8,6
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	4,7	4,7	4,7	14,7	7,3
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	9,4	7,7	4,7	14,7	13,4
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	4,6	4,6	4,6	14,6	7,8
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	4,5	4,5	4,5	14,5	6,7
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	4,8	4,8	1,8	11,8	7,3
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	0,9	0,9	0,9	10,9	3,4
902	uitstraling gevel	3,00	1,0	1,0	-2,0	8,0	4,7
157	Aanzuig LBK3	0,50	-2,7	-2,7	-5,7	4,3	1,4
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-9,7
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-13,3	-13,3	-13,3	-3,4	-10,1
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	25,2	23,9	--	28,9	25,2
072	aircounit	6,00	2,3	--	--	2,3	7,2
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--
146	Ventilator broeierij	1,80	--	--	--	--	19,7
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	38,5	37,8	35,8	45,8	55,7	
Groep	uitbreiding		37,2	36,4	33,6	43,6	55,7	
Groep	verdampingscondensor 1-4		28,9	28,9	28,9	38,9	29,6	
Groep	koelzone		22,3	22,3	21,5	31,5	24,6	
074	Koelinstallatie 2	8,75	21,1	21,1	21,1	31,1	22,8	
073	Koelinstallatie 1	9,00	21,0	21,0	21,0	31,0	22,6	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	14,3	20,3	30,3	20,3	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	15,0	15,0	15,0	25,0	17,7	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	14,1	14,1	14,1	24,1	15,5	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	13,6	13,6	13,6	23,6	15,6	
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	13,3	13,3	13,3	23,3	15,7	
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	12,9	12,9	12,9	22,9	13,5	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	15,8	15,8	12,8	22,8	19,6	
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	12,4	12,4	12,4	22,4	14,0	
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	13,4	13,4	10,4	20,4	15,7	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	11,0	11,0	9,8	19,8	14,7	
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	12,2	12,2	9,2	19,2	14,6	
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	9,2	9,2	9,2	19,2	11,1	
020	Afzuigunit kantoren	5,40	8,1	8,1	8,1	18,1	10,8	
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	7,7	7,7	7,7	17,7	10,6	
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	7,7	7,7	7,7	17,7	9,7	
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	7,7	7,7	7,7	17,7	9,7	
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	7,9	7,9	6,7	16,7	11,7	
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	7,7	7,7	6,5	16,4	11,3	
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	6,4	6,4	6,4	16,4	9,1	
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	6,0	6,0	6,0	16,0	7,7	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	6,0	6,0	6,0	16,0	7,8	
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	5,0	5,0	5,0	15,0	6,6	
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	3,5	3,5	3,5	13,5	6,4	
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	3,1	3,1	3,1	13,1	4,7	
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	5,5	5,5	2,5	12,5	7,6	
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	1,6	1,6	1,6	11,6	3,5	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	1,7	-0,1	-3,1	6,9	5,3	
902	uitstraling gevel	3,00	-0,1	-0,1	-3,2	6,8	3,4	
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-2,8	
157	Aanzuig LBK3	0,50	-5,7	-5,7	-8,7	1,3	-1,7	
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	-6,2	-6,2	-9,2	0,8	-2,4	
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-10,0	
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-10,7	
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	24,6	23,3	--	28,3	24,6	
072	aircounit	6,00	2,9	--	--	2,9	7,5	
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--	
146	Ventilator broeierij	1,80	--	--	--	--	21,0	
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--	
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	39,1	38,6	37,4	47,4	55,2
Groep	uitbreiding		35,8	34,8	32,4	42,4	55,1
Groep	verdampingscondensor 1-4		30,0	30,0	30,0	40,0	31,4
Groep	koelzone		29,4	29,4	28,7	38,7	31,5
074	Koelinstallatie 2	8,75	28,1	28,1	28,1	38,1	29,7
073	Koelinstallatie 1	9,00	27,8	27,8	27,8	37,8	29,3
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	14,6	20,6	30,6	20,6
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	19,0	19,0	19,0	29,0	19,5
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	18,6	18,6	18,6	28,6	21,0
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	18,0	18,0	18,0	28,0	19,2
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	20,9	20,9	17,9	27,9	24,7
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	20,6	20,6	17,6	27,6	23,0
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	16,6	16,6	16,6	26,6	19,2
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	19,3	19,3	16,3	26,3	21,6
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	16,7	16,7	15,5	25,5	20,4
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	13,3	13,3	13,3	23,3	14,8
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	12,6	12,6	12,6	22,6	14,7
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	12,2	12,2	12,2	22,2	14,9
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	13,5	13,5	12,2	22,2	17,3
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	11,9	11,9	11,9	21,9	13,8
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?)	1,00	13,0	13,0	11,8	21,8	16,7
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	11,3	11,3	11,3	21,3	13,1
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	11,1	11,1	11,1	21,1	13,9
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	11,0	11,0	11,0	21,0	12,6
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,8	9,8	9,8	19,8	11,7
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	7,0	7,0	7,0	16,9	8,4
020	Afzuigunit kantoren	5,40	5,6	5,6	5,6	15,6	8,3
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	10,0	8,3	5,3	15,3	13,7
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	5,1	5,1	5,1	15,1	7,0
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	4,8	4,8	4,8	14,8	7,7
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	3,8	3,8	3,8	13,8	5,4
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	5,7	5,7	2,6	12,6	7,6
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	1,7	1,7	1,7	11,7	3,6
902	uitstraling gevel	3,00	4,7	4,7	1,6	11,6	8,1
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	2,1
157	Aanzuig LBK3	0,50	2,6	2,6	-0,4	9,6	6,5
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-9,8
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-10,6
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	25,2	23,9	--	28,9	25,2
072	aircounit	6,00	7,1	--	--	7,1	11,6
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--
146	Ventilator broeierij	1,80	--	--	--	--	22,2
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	--	--	--	--	--
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	39,8	39,7	39,2	49,2	50,6
Groep	koelzone		33,2	33,2	33,0	43,0	33,6
Groep	uitbreiding		32,3	31,9	30,3	40,3	50,2
Groep	verdampingscondensor 1-4		30,1	30,1	30,1	40,1	32,0
074	Koelinstallatie 2	8,75	30,1	30,1	30,1	40,1	31,4
073	Koelinstallatie 1	9,00	29,9	29,9	29,9	39,9	31,2
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	28,6	28,6	28,6	38,6	30,2
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	24,2	24,2	24,2	34,2	26,6
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	17,9	23,9	33,9	23,9
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	22,5	22,5	22,5	32,5	23,9
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	20,3	20,3	20,3	30,3	21,9
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	19,4	19,4	19,4	29,4	20,1
902	uitstraling gevel	3,00	21,4	21,4	18,4	28,4	22,7
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	18,3	18,3	18,3	28,3	18,3
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	18,1	18,1	16,9	26,9	21,5
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	16,0	16,0	16,0	26,0	17,4
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	15,2	15,2	15,2	25,2	17,2
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	14,7	14,7	14,7	24,7	15,2
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	14,6	14,6	14,6	24,6	15,6
020	Afzuigunit kantoren	5,40	14,6	14,6	14,6	24,6	16,2
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	14,1	14,1	14,1	24,1	14,9
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	14,1	14,1	14,1	24,1	15,8
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	14,7	14,7	13,4	23,4	18,1
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	14,3	14,3	13,1	23,1	17,9
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	17,2	15,5	12,5	22,5	20,9
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	10,8	10,8	10,8	20,8	13,1
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,2	9,2	9,2	19,2	9,2
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	7,2	7,2	7,2	17,1	8,1
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	8,9	8,9	5,9	15,9	9,7
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	8,1	8,1	5,1	15,1	9,1
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	4,2	4,2	4,2	14,2	5,3
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	5,7	5,7	2,7	12,7	9,1
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-4,8
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-9,8
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	28,4	27,2	--	32,2	28,4
072	aircounit	6,00	1,0	--	--	1,0	4,6
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	--	--	--	--	--
146	Ventilator broeierij	1,80	--	--	--	--	26,4
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	--	--	--	--	--
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--
157	Aanzuig LBK3	0,50	--	--	--	--	--
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	41,8	41,5	40,5	50,5	55,2
Groep	koelzone		35,9	35,9	35,1	45,1	36,0
Groep	verdampingscondensor 1-4		34,6	34,6	34,6	44,6	34,8
Groep	uitbreiding		35,0	33,9	31,4	41,4	55,0
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	26,8	26,8	26,8	36,8	27,1
073	Koelinstallatie 1	9,00	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	19,3	25,3	35,3	25,3
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	27,4	27,4	24,4	34,4	27,4
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	27,4	27,4	24,4	34,4	27,8
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	23,9	23,9	23,9	34,0	23,9
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	26,1	26,1	23,1	33,1	29,0
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
074	Koelinstallatie 2	8,75	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	21,0	21,0	21,0	31,0	21,7
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	20,1	20,1	20,1	30,1	20,1
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	19,9	19,9	19,9	29,9	19,9
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	18,5	18,5	18,5	28,5	19,9
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	18,1	18,1	18,1	28,1	18,9
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	18,2	18,2	17,0	27,0	20,9
902	uitstraling gevel	3,00	19,5	19,5	16,5	26,5	21,4
020	Afzuigunit kantoren	5,40	16,1	16,1	16,1	26,1	16,4
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	14,8	14,8	14,8	24,8	16,4
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	14,9	14,9	13,6	23,6	17,8
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	13,4	13,4	13,4	23,4	13,4
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	13,4	13,4	13,4	23,4	13,4
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	12,9	12,9	11,7	21,7	15,6
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	15,9	14,1	11,1	21,1	17,9
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	11,0	11,0	11,0	21,0	11,3
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	13,8	13,8	10,8	20,8	13,8
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	9,7	9,7	6,7	16,7	12,6
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	-1,8
157	Aanzuig LBK3	0,50	-0,6	-0,6	-3,6	6,4	2,8
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-3,1
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	29,8	28,5	--	33,5	29,8
072	aircounit	6,00	13,5	--	--	13,5	16,6
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--
146	Ventilator broeierij	1,80	--	--	--	--	28,3
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	42,5	42,4	41,5	51,5	51,6
Groep	koelzone		36,6	36,6	35,8	45,8	36,7
Groep	verdampingscondensor 1-4		33,3	33,3	33,3	43,3	33,9
Groep	uitbreiding		32,3	31,9	30,0	40,0	50,9
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	28,8	28,8	28,8	38,8	29,8
073	Koelinstallatie 1	9,00	28,0	28,0	28,0	38,0	28,0
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	30,6	30,6	27,6	37,6	32,5
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	20,9	26,9	36,9	26,9
074	Koelinstallatie 2	8,75	26,4	26,4	26,4	36,4	26,4
902	uitstraling gevel	3,00	28,5	28,5	25,4	35,5	28,5
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	24,0	24,0	24,0	34,0	24,6
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	23,1	23,1	23,1	33,1	23,1
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	23,0	23,0	23,0	33,0	24,1
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	21,7	21,7	21,7	31,7	21,7
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	22,8	22,8	21,5	31,5	25,4
020	Afzuigunit kantoren	5,40	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	19,4	19,4	18,2	28,2	22,3
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	19,0	19,0	17,7	27,7	21,6
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	20,1	20,1	17,1	27,1	20,1
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	16,0	16,0	16,0	26,0	16,7
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	17,3	17,3	14,2	24,2	17,3
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	16,3	14,5	11,5	21,5	18,6
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	14,5	14,5	11,5	21,5	14,5
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	12,7	12,7	9,7	19,7	15,3
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	8,1	8,1	8,1	18,1	8,1
157	Aanzuig LBK3	0,50	6,9	6,9	3,9	13,9	10,1
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	31,3	30,1	--	35,1	31,3
072	aircunit	6,00	10,7	--	--	10,7	13,0
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	--	--	--	--	--
146	Ventilator broeierij	1,80	--	--	--	--	34,3
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	--	--	--	--	--
155	Aanzuig LBK 1	0,50	--	--	--	--	--
156	Aanzuig LBK 2	0,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Eindscenario BBT+, werksessie 10 mei 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Eindscenario (LAr,LT), met maatregelvariant B - werksessie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	39,4	39,3	36,4	46,4	56,7	
Groep	uitbreiding		39,0	39,0	35,8	45,8	56,7	
Groep	koelzone		21,0	21,0	20,7	30,7	24,3	
Groep	verdampingscondensor 1-4		19,9	19,9	19,9	29,9	22,8	
073	Koelinstallatie 1	9,00	19,3	19,3	19,3	29,3	22,7	
074	Koelinstallatie 2	8,75	18,4	18,4	18,4	28,4	21,8	
047b	Uitlaat Centrale afzuiging 600 rpm bij 30 Hz	35,00	--	9,4	15,5	25,5	15,8	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,8	
151	Aanzuiging opening ontvangst	1,00	15,7	15,7	12,7	22,6	20,0	
155	Aanzuig LBK 1	0,50	13,2	13,2	10,2	20,2	17,6	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	9,4	9,4	9,4	19,4	12,9	
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	9,2	9,2	9,2	19,1	12,8	
066	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	11,6	11,6	8,6	18,6	15,1	
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2	
020	Afzuigunit kantoren	5,40	6,8	6,8	6,8	16,8	10,6	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	5,6	5,6	5,6	15,6	9,0	
031	Ruimte afz. palletwasser	1,00	6,1	6,1	4,9	14,9	10,4	
065	Afstraling oostgevel boven koeling	8,30	5,9	5,9	2,9	12,9	9,3	
153	Ruimte afzuiging "Colt-kap"	0,50	3,5	3,5	2,2	12,2	7,8	
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	1,8	1,8	1,8	11,8	5,4	
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	1,6	1,6	1,6	11,6	4,6	
030	Afzuiging Stork (krattenwasser?!)	1,00	2,8	2,8	1,6	11,6	7,1	
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	0,3	0,3	0,3	10,3	3,7	
157	Aanzuig LBK3	0,50	2,9	2,9	-0,1	9,9	7,2	
156	Aanzuig LBK 2	0,50	2,6	2,6	-0,5	9,6	7,0	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	3,6	1,9	-1,1	8,9	8,5	
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,2	
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	0,9	
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	0,2	
152	Uittrede ventilator na C-filtercontainer	0,50	-0,3	-0,3	-3,3	6,7	4,1	
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,9	
158	Aanzuiging LBK 4	10,50	-1,5	-1,5	-4,5	5,5	1,9	
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,8	
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-5,4	
077	Aanzuiging verwerking, oostzijde	9,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-6,6	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,1	-7,8	
150	Aanzuiging 600 mm	6,50	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-10,6	
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-12,9	
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-16,9	-16,9	-16,9	-7,0	-13,5	
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-14,5	
902	uitstraling gevel	3,00	-15,9	-15,9	-18,9	-8,9	-11,7	
047a	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35,00	20,2	18,9	--	23,9	20,5	
072	aircunit	6,00	-11,6	--	--	-11,6	-6,1	
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	
078	Aanzuiging verwerking, westzijde	9,50	--	--	--	--	--	
146	Ventilator broeierij	1,80	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Eindscenario
berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Berekeningsresultaten (LAmix) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plukon

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 354/356	5,00	35,0	35,0	35,0
001a_A	Appartementen	5,00	38,1	38,1	38,1
002_A	Schutwijk 2	1,50	33,9	33,9	33,9
002_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 358/358a	5,00	35,1	35,1	35,1
002_B	Schutwijk 2	5,00	23,8	23,8	23,8
002a_A	Appartementen	5,00	37,0	37,0	37,0
003_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	42,2	42,2	42,2
004_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	42,1	42,1	42,1
005_A	Moerheimstraat 121	1,50	25,7	25,7	25,7
005_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	42,4	42,4	42,4
005_B	Moerheimstraat 121	5,00	22,1	22,1	22,1
006_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	30,9	30,8	30,8
007_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	35,4	35,4	35,4
008_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	35,9	35,9	35,9
008a_A	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 13	5,00	36,2	36,2	36,2
008b_A	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 11	5,00	29,4	29,4	29,4
008c_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 7/9	5,00	38,8	38,8	38,8
009_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 5/5a	5,00	33,8	33,8	33,8
009a_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 3	5,00	33,5	33,5	33,5
009c_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,4	34,4	34,4
010_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36	5,00	38,5	38,5	38,5
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	47,5	47,5	47,5
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	56,3	56,3	56,3
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	54,6	54,6	54,6
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	48,9	48,9	48,9
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	37,4	37,4	37,4
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	54,9	54,9	54,9
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	47,9	47,9	47,9
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	46,6	46,6	46,6
021_A	Zonebewakingsp. 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	27,6	27,6	27,6
022_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 166	5,00	36,7	36,7	36,7
023_A	Moerheimstraat 121 hogere grenswaarde 58	1,50	29,4	28,8	28,8
023_B	Moerheimstraat 121 hogere grenswaarde 58	5,00	30,2	29,5	29,5
024_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186	5,00	44,8	44,8	44,8
025_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184	5,00	45,5	45,5	45,5
026_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 178	5,00	42,6	42,6	42,6
027_A	Zonebewakingspunt 57 dB(A) Moerheimstraat 176	5,00	43,0	43,0	43,0
028_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172	5,00	44,4	44,4	44,4
029_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168	5,00	44,5	44,5	44,5
032_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 356	5,00	33,9	33,9	33,9
033_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376	5,00	41,3	38,9	38,9
083_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388	5,00	41,4	41,4	41,4
088_A	Zonebewakingsp.50 dB(A) Langewijk 334	5,00	35,7	35,7	35,7
111_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 111	1,50	41,7	41,7	41,7
113_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 109	1,50	41,1	41,1	41,1
119_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 146,148,152	5,00	43,9	43,9	43,9
122_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Langewijk 129-131	5,00	28,9	28,9	28,9
123_A	Zonepunt 52 dB(A) Moerheimstraat 109,111,113	5,00	43,7	43,7	43,7
124_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Samenwijk 1-3	5,00	40,5	40,5	40,5
125_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 4	5,00	31,1	31,1	31,1
126_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 6	5,00	31,3	31,3	31,3
133_A	Zonebewakingsp 53 dB(A) Langewijk 366	5,00	36,3	36,3	36,3
134_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	39,5	39,5	39,5
135_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	33,8	33,8	33,8
136_A	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 9	5,00	35,4	35,4	35,4
137_A	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 13	5,00	32,6	32,6	32,6
138_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	29,7	29,7	29,7
139_A	Ref.Punt Wildkamp	5,00	35,1	35,1	35,1
139_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	30,2	30,2	30,2
140_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,1	28,1	28,1
141_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,3	28,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten (LAm_{ax}) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAm_{ax} 2e versie (plan status week 10, 2016)
LAm_{ax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plukon

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
142_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	26,6	26,6	26,6
143_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,2	28,2	28,2
144_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	26,8	26,8	26,8
145_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,1	28,0	28,0

Berekeningsresultaten (LAmx) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	47,5	47,5	47,5	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	47,5	47,5	47,5	1,9
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	36,3	36,3	36,3	2,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	36,0	36,0	36,0	3,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	35,8	35,8	35,8	2,9
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	35,8	35,8	35,8	3,1
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	35,7	35,7	35,7	3,1
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	35,4	35,4	35,4	3,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	34,3	34,3	34,3	3,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	32,5	32,5	32,5	3,6
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	27,4	27,4	27,4	3,2
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	26,8	26,8	26,8	4,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	18,0	18,0	18,0	4,3
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	31,3	--	--	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	35,2	--	--	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	35,8	--	--	3,4
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	35,8	--	--	3,1
LAmx	(hoofdgroep)		47,5	47,5	47,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	56,3	56,3	56,3	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	56,3	56,3	56,3	0,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	37,7	37,7	37,7	2,7
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	36,6	36,6	36,6	2,6
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	36,3	36,3	36,3	2,4
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	33,9	33,9	33,9	2,7
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	33,5	33,5	33,5	2,8
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	33,2	33,2	33,2	3,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	27,1	27,1	27,1	3,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	26,3	26,3	26,3	3,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	18,8	18,8	18,8	3,3
P1	Personenwagens westzijde	0,50	15,9	15,9	15,9	4,2
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	12,1	12,1	12,1	3,9
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	30,1	--	--	3,3
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	36,2	--	--	2,5
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	33,5	--	--	3,2
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	36,1	--	--	2,6
LAmx	(hoofdgroep)		56,3	56,3	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten (LAmix) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	54,6	54,6	54,6	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	54,6	54,6	54,6	0,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	36,5	36,5	36,5	2,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	36,0	36,0	36,0	3,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	34,8	34,8	34,8	3,1
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	34,4	34,4	34,4	3,2
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	33,8	33,8	33,8	3,1
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	33,3	33,3	33,3	3,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	28,1	28,1	28,1	3,4
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	25,2	25,2	25,2	3,9
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	25,2	25,2	25,2	3,4
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	24,1	24,1	24,1	3,7
P1	Personenwagens westzijde	0,50	19,5	19,5	19,5	4,2
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	34,0	--	--	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	35,8	--	--	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	33,2	--	--	3,2
V4	Vrachtwagens, aaoer emballage e.d.	1,50	34,8	--	--	3,0
LAmix	(hoofdgroep)		54,6	54,6	54,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	48,9	48,9	48,9	
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	48,9	48,9	48,9	3,4
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	38,1	38,1	38,1	3,9
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	37,9	37,9	37,9	3,9
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	37,0	37,0	37,0	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	34,2	34,2	34,2	3,6
P1	Personenwagens westzijde	0,50	30,4	30,4	30,4	2,9
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	29,7	29,7	29,7	4,1
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	29,1	29,1	29,1	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	27,5	27,5	27,5	4,0
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	27,1	27,1	27,1	4,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	26,7	26,7	26,7	4,1
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	25,2	25,2	25,2	4,2
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	33,9	--	--	3,9
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	28,9	--	--	4,0
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	36,5	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aaoer emballage e.d.	1,50	34,4	--	--	4,1
LAmix	(hoofdgroep)		48,9	48,9	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten (LAmix) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	37,4	37,4	37,4	
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	37,4	37,4	37,4	3,8
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	34,9	34,9	34,9	4,2
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	34,8	34,8	34,8	4,2
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	34,4	34,4	34,4	4,2
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	31,9	31,9	31,9	4,2
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	31,8	31,8	31,8	4,2
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	30,4	30,4	30,4	4,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	27,8	27,8	27,8	4,4
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	26,2	26,2	26,2	4,2
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	25,8	25,8	25,8	4,3
P1	Personenwagens westzijde	0,50	25,3	25,3	25,3	3,8
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	22,8	22,8	22,8	4,2
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	30,5	--	--	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	26,8	--	--	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	31,7	--	--	4,2
V4	Vrachtwagens, aaoer emballage e.d.	1,50	34,0	--	--	4,2
LAmix	(hoofdgroep)		37,4	37,4	37,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	54,9	54,9	54,9	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	54,9	54,9	54,9	0,0
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	35,4	35,4	35,4	2,9
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	34,9	34,9	34,9	3,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	34,3	34,3	34,3	3,0
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	34,0	34,0	34,0	3,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	33,9	33,9	33,9	2,7
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	33,0	33,0	33,0	3,4
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	29,4	29,4	29,4	3,4
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	28,5	28,5	28,5	3,4
P1	Personenwagens westzijde	0,50	25,8	25,8	25,8	3,8
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	22,9	22,9	22,9	3,4
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	20,8	20,8	20,8	3,9
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	33,8	--	--	3,2
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	34,8	--	--	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	34,3	--	--	3,0
V4	Vrachtwagens, aaoer emballage e.d.	1,50	34,3	--	--	3,0
LAmix	(hoofdgroep)		54,9	54,9	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten (LAmx) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	47,9	47,9	47,9	
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	47,9	47,9	47,9	3,2
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	42,9	42,9	42,9	3,1
P1	Personenwagens westzijde	0,50	38,5	38,5	38,5	3,5
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	36,3	36,3	36,3	3,3
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	36,2	36,2	36,2	3,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	33,2	33,2	33,2	3,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	31,3	31,3	31,3	3,6
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	30,9	30,9	30,9	3,8
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	30,6	30,6	30,6	3,8
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	27,3	27,3	27,3	3,6
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	24,1	24,1	24,1	3,8
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	20,5	20,5	20,5	4,0
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	36,3	--	--	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	31,4	--	--	3,6
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	35,8	--	--	3,5
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	28,8	--	--	3,8
LAmx	(hoofdgroep)		47,9	47,9	47,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	46,6	46,6	46,6	
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	46,6	46,6	46,6	4,0
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	45,8	45,8	45,8	3,9
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	45,2	45,2	45,2	4,1
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	44,5	44,5	44,5	3,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,4	44,4	44,4	4,0
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	43,7	43,7	43,7	3,9
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	39,9	39,9	39,9	3,9
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	34,0	34,0	34,0	4,1
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	32,6	32,6	32,6	4,2
P1	Personenwagens westzijde	0,50	30,7	30,7	30,7	4,4
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	28,6	28,6	28,6	4,1
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	16,5	16,5	16,5	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	29,6	--	--	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	43,4	--	--	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	43,1	--	--	3,9
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	44,6	--	--	3,9
LAmx	(hoofdgroep)		46,6	46,6	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten (LAmix) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 024_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
024_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186	5,00	44,8	44,8	44,8	
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	44,8	44,8	44,8	4,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,7	44,7	44,7	4,1
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	44,7	44,7	44,7	4,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	43,2	43,2	43,2	4,0
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	43,2	43,2	43,2	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	42,2	42,2	42,2	4,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	37,5	37,5	37,5	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	34,2	34,2	34,2	4,2
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	31,6	31,6	31,6	4,2
P1	Personenwagens westzijde	0,50	29,4	29,4	29,4	4,5
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	23,7	23,7	23,7	4,3
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	17,3	17,3	17,3	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	40,1	--	--	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	42,3	--	--	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	44,8	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	44,7	--	--	4,1
LAmix	(hoofdgroep)		44,8	44,8	44,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 025_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
025_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184	5,00	45,5	45,5	45,5	
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	45,5	45,5	45,5	4,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	45,4	45,4	45,4	4,0
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	45,3	45,3	45,3	4,0
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	43,7	43,7	43,7	4,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	43,7	43,7	43,7	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	42,8	42,8	42,8	4,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	38,1	38,1	38,1	3,9
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	32,8	32,8	32,8	4,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	30,2	30,2	30,2	4,4
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	27,5	27,5	27,5	4,2
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	25,0	25,0	25,0	4,2
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	17,2	17,2	17,2	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	40,6	--	--	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	42,8	--	--	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	45,5	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	45,4	--	--	4,0
LAmix	(hoofdgroep)		45,5	45,5	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten (LAmx) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 028_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
028_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172	5,00	44,4	44,4	44,4	
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	44,4	44,4	44,4	4,1
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	44,4	44,4	44,4	4,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,3	44,3	44,3	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	44,1	44,1	44,1	4,2
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	42,9	42,9	42,9	4,1
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	41,1	41,1	41,1	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	40,3	40,3	40,3	4,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	35,3	35,3	35,3	4,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	32,4	32,4	32,4	4,1
P1	Personenwagens westzijde	0,50	31,9	31,9	31,9	4,4
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	28,9	28,9	28,9	4,2
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	15,6	15,6	15,6	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	33,2	--	--	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	37,3	--	--	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	44,4	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	44,4	--	--	4,0
LAmx	(hoofdgroep)		44,4	44,4	44,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 029_A - Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
029_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168	5,00	44,5	44,5	44,5	
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,5	44,5	44,5	4,1
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,1	44,1	44,1	4,1
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	43,0	43,0	43,0	4,1
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	43,0	43,0	43,0	4,1
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	42,8	42,8	42,8	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	41,8	41,8	41,8	4,2
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	41,6	41,6	41,6	4,2
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	37,6	37,6	37,6	4,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	36,8	36,8	36,8	4,1
P1	Personenwagens westzijde	0,50	33,1	33,1	33,1	4,3
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	31,5	31,5	31,5	4,2
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	15,5	15,5	15,5	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	33,7	--	--	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	40,5	--	--	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	42,8	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	43,7	--	--	4,0
LAmx	(hoofdgroep)		44,5	44,5	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten (LAmix) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 033_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
033_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376	5,00	41,3	38,9	38,9	
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	38,9	38,9	38,9	4,1
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	38,4	38,4	38,4	3,6
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	37,9	37,9	37,9	4,1
P2	Personenwagens, noordzijde	0,50	37,1	37,1	37,1	4,0
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	35,3	35,3	35,3	4,2
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	32,5	32,5	32,5	4,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	30,8	30,8	30,8	3,8
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	30,7	30,7	30,7	4,1
P3	Personenwagens, zuidoostzijde	0,50	28,8	28,8	28,8	4,3
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	26,7	26,7	26,7	4,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	25,6	25,6	25,6	4,2
P1	Personenwagens westzijde	0,50	25,1	25,1	25,1	3,6
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	31,9	--	--	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	28,2	--	--	4,0
V3	vrachtwagens afvoer sliib	1,50	37,5	--	--	4,1
V4	Vrachtwagens, aaoer emballage e.d.	1,50	41,3	--	--	4,2
LAmix	(hoofdgroep)		41,3	38,9	38,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 083_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
083_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388	5,00	41,4	41,4	41,4	
P2	Personenwagens, noordzijde	0,50	41,4	41,4	41,4	3,4
P1	Personenwagens westzijde	0,50	38,2	38,2	38,2	3,6
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	36,7	36,7	36,7	3,4
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	36,4	36,4	36,4	3,5
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	34,4	34,4	34,4	3,2
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	32,3	32,3	32,3	3,2
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	30,7	30,7	30,7	3,7
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	30,1	30,1	30,1	3,9
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	27,3	27,3	27,3	3,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	26,6	26,6	26,6	3,7
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	24,1	24,1	24,1	3,9
P3	Personenwagens, zuidoostzijde	0,50	20,7	20,7	20,7	4,1
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	36,2	--	--	3,6
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	30,8	--	--	3,7
V3	vrachtwagens afvoer sliib	1,50	35,8	--	--	3,6
V4	Vrachtwagens, aaoer emballage e.d.	1,50	30,0	--	--	3,9
LAmix	(hoofdgroep)		41,4	41,4	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: bronuitwerkingen emissiemetingen 2017

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part : Koelunit tijdens beladen oplegger
 Source name : Truck Plukon 67-BDN-6 laden versproduct
 Measure date : 21-6-2017
 Measure time : : 30
 Sound charac : Continuous
 Temperature [°C] : 20,00
 Wind speed [m/s] : --
 Angle wind dir [°] : --
 Humidity [%] : --
 Alu according to : HMRI-II.8
 Source height [m] : 2,50
 Measure dist. [m] : 9,00
 Measure height [m] : 3,00

Frequency	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,1	59,5	62,8	57,7	60,6	62,6	60,7	54,4	45,7	69,0
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSOIL	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	71,2	83,6	90,9	85,8	88,7	90,7	88,8	82,5	73,8	96,7

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part : Centrale aafzuiging freq.reg. 50 Hz
 Source name : -15 Graden
 Measure date : 16-5-2017
 Measure time : :
 Sound charac : Continuous
 Temperature [°C] : --
 Wind speed [m/s] : --
 Angle wind dir [°] : --
 Humidity [%] : --
 Alu according to : HMRI-II.8
 Source height [m] : 35,00
 Measure dist. [m] : 2,00
 Measure height [m] : 34,80

Frequency	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,0	58,1	71,7	73,3	72,2	67,3	57,8	48,8	39,4	77,7
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSOIL	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	54,0	75,1	88,7	90,3	89,2	84,3	74,8	65,8	56,4	94,8

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part : Centrale afz. (50 Hz) met demper Bos
 Source name : -15 Graden
 Measure date : 16-5-2017
 Measure time : 12:30
 Sound charac : Continuous
 Temperature [°C] : --
 Wind speed [m/s] : --
 Angle wind dir [°] : --
 Humidity [%] : --
 Alu according to : HMRI-II.8
 Source height [m] : 35,00
 Measure dist. [m] : 2,00
 Measure height [m] : 34,80

Frequency	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,6	54,2	58,2	59,1	59,4	60,4	50,9	43,5	31,4	65,9
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSOIL	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	51,6	71,2	75,2	76,1	76,4	77,4	67,9	60,5	48,4	82,9

Notes

Het immissie relevante bronvermogen (-15 graden) is door de demper gereduceerd van 94,8 naar 82,9 dB(A). Hiermee is een tussenschakeldemping van 11,9 dB behaald. De opgave van de leverancier was circa 12 dB.

Spectrale opgave van leverancier (63 tot 8 kHz) is:

7,10,18,30,21,6,4,1

Gemeten tussenschakeldemping (63 tot 8 kHz) is:

4,13,14,13,7,7,5,8

C4 SOUND EMITTING WALL

Part	:	<Koeling en koelzone>								
Source name	:	Bron 065 en 066 (meting16) Afstraling oostgevel boven koeling								
Measure date	:	9-3-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	112,00								
Measure dist. [m]	:	0,50								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		41,5	56,5	68,4	69,4	68,9	60,6	54,7	48,9	38,9 74,0
Mean Lp	:	41,5	56,5	68,4	69,4	68,9	60,6	54,7	48,9	38,9 74,0
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,5	56,5	68,4	69,4	68,9	60,6	54,7	48,9	38,9 74,0
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5
Cgn	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw	[dB(A)]	62,0	77,0	88,9	89,9	89,4	81,1	75,2	69,4	59,4 94,5

Notes

N> door zwaaimethode en het 'afscannen' van het oppervlak
 Ingevoerd als normale puntbron

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Koeling en koelzone>								
Source name	:	Bron:019 (meting24) Uittrede Verdampingscondensor 4								
Measure date	:	9-3-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	8,25								
Measure dist. [m]	:	0,20								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		47,3	66,5	68,8	70,6	70,0	68,0	69,0	66,4	59,2 77,2
Mean Lp	:	47,3	66,5	68,8	70,6	70,0	68,0	69,0	66,4	59,2 77,2
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,3	66,5	68,8	70,6	70,0	68,0	69,0	66,4	59,2 77,2
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw	[dB(A)]	56,5	75,7	78,0	79,8	79,2	77,2	78,2	75,6	68,4 86,4

Notes

In rekenmodel is dit open gat als puntbron ingevoerd
 Er dient rekening te worden gehouden met een DI van 3 dB (4piR2)

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Koeling en koelzone>								
Source name	:	Bron:017 (meting 29) Inlaat Verdampingscondensor 4								
Measure date	:	9-3-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	9,90								
Measure dist. [m]	:	0,20								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		49,3	67,9	71,4	73,7	75,0	71,5	68,1	66,9	63,2 80,1
Mean Lp	:	49,3	67,9	71,4	73,7	75,0	71,5	68,1	66,9	63,2 80,1
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	49,3	67,9	71,4	73,7	75,0	71,5	68,1	66,9	63,2 80,1
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	59,3	77,9	81,4	83,7	85,0	81,5	78,1	76,9	73,2 90,1

Notes

N> door zwaaimethode zie handleiding HMRI1999

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Koeling en koelzone>								
Source name	:	Bron: 055 (meting25) Uittrede Verd.condensor 2								
Measure date	:	9-3-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	4,86								
Measure dist. [m]	:	0,20								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		45,8	54,7	60,5	61,9	64,4	63,4	61,4	57,0	50,5 70,0
Mean Lp	:	45,8	54,7	60,5	61,9	64,4	63,4	61,4	57,0	50,5 70,0
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequency	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,8	54,7	60,5	61,9	64,4	63,4	61,4	57,0	50,5	70,0
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	--
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw	[dB(A)]	52,7	61,6	67,4	68,8	71,3	70,3	68,3	63,9	57,4	76,8

Notes

N> door zwaaimethode
Open gat in model als puntbron ingevoerd dus in uitwerking DI=3

II3 OPENING IN WALL

Part : <Koeling en koelzone>
Source name : Bron: 051 (meting26) Uittrede Verd.condensor 1
Measure date : 9-3-2017
Measure time : :
Sound charac : Continuous
Temperature [°C] : --
Wind speed [m/s] : --
Angle wind dir [°] : --
Humidity [%] : --
Area surface [m²] : 4,86
Measure dist. [m] : 0,20

Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		43,1	56,0	60,5	60,9	63,2	63,1	61,5	56,9	52,1	69,5
Mean Lp :		43,1	56,0	60,5	60,9	63,2	63,1	61,5	56,9	52,1	69,5
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	43,1	56,0	60,5	60,9	63,2	63,1	61,5	56,9	52,1	69,5
Backgr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	--
Delta Lf	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw	[dB(A)] :	50,0	62,9	67,4	67,8	70,1	70,0	68,4	63,8	59,0	76,4

Notes

N> door zwaaimethode
Open gat in model als puntbron ingevoerd dus in uitwerking DI=3

II3 OPENING IN WALL

Part : <Koeling en koelzone>
Source name : Bron: 056 (meting28) Inlaat Verd. condensor 2
Measure date : 9-3-2017
Measure time : :
Sound charac : Continuous
Temperature [°C] : --
Wind speed [m/s] : --
Angle wind dir [°] : --
Humidity [%] : --
Area surface [m²] : 5,76
Measure dist. [m] : 0,20

Measure point	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	49,7	59,4	60,9	64,7	66,6	67,3	66,5	63,3	59,5	73,5
Mean Lp	49,7	59,4	60,9	64,7	66,6	67,3	66,5	63,3	59,5	73,5
Backgr. measure point	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequency	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	49,7	59,4	60,9	64,7	66,6	67,3	66,5	63,3	59,5	73,5
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	57,3	67,0	68,5	72,3	74,2	74,9	74,1	70,9	67,1	81,1

Notes

N> door zwaaimethode
Open gat in model als puntbron ingevoerd dus in uitwerking DI=3

II3 OPENING IN WALL

Part : <Koeling en koelzone>
Source name : Bron: 052 (meting27) Inlaat Verd. condensor 1
Measure date : 9-3-2017
Measure time : : :
Sound charac : Continuous
Temperature [°C] : --
Wind speed [m/s] : --
Angle wind dir [°] : --
Humidity [%] : --
Area surface [m²] : 5,76
Measure dist. [m] : 0,20

Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		49,6	58,6	62,1	67,2	69,8	68,9	68,4	65,6	61,0	75,7
Mean Lp :		49,6	58,6	62,1	67,2	69,8	68,9	68,4	65,6	61,0	75,7
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr :		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	49,6	58,6	62,1	67,2	69,8	68,9	68,4	65,6	61,0	75,7
Backgr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	
Delta Lf	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	57,2	66,2	69,7	74,8	77,4	76,5	76,0	73,2	68,6	83,3

Notes

N> door zwaaimethode
Open gat in model als puntbron ingevoerd dus in uitwerking DI=3

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron:151 Aanzuig opening ontvangst (2)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m ²]	:	0,68								
Measure dist. [m]	:	0,10								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		40,2	65,4	79,4	80,3	78,2	77,1	71,1	65,5	55,9 85,2
Mean Lp	:	40,2	65,4	79,4	80,3	78,2	77,1	71,1	65,5	55,9 85,2
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,2	65,4	79,4	80,3	78,2	77,1	71,1	65,5	55,9 85,2
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	38,5	63,7	77,7	78,6	76,5	75,4	69,4	63,8	54,2 83,5

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron:155 Aanzuig LBK 1 (5)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m ²]	:	1,52								
Measure dist. [m]	:	0,10								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		42,3	59,4	66,9	66,7	73,7	80,0	72,4	55,1	41,0 81,8
Mean Lp	:	42,3	59,4	66,9	66,7	73,7	80,0	72,4	55,1	41,0 81,8
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,3	59,4	66,9	66,7	73,7	80,0	72,4	55,1	41,0 81,8
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	44,1	61,2	68,7	68,5	75,5	81,8	74,2	56,9	42,8 83,6

Notes

N>> door zwaaimethode conform handleiding HMRI1999

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron:156 Aanzuig LBK 2 (6)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	: :								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	1,52								
Measure dist. [m]	:	0,10								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		43,8	55,6	59,8	66,0	65,5	63,4	58,6	56,8	52,2 70,9
Mean Lp	:	43,8	55,6	59,8	66,0	65,5	63,4	58,6	56,8	52,2 70,9
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		34,2	49,8	61,0	61,7	60,5	58,8	45,4	36,3	30,3 66,8
Backgr	:	34,2	49,8	61,0	61,7	60,5	58,8	45,4	36,3	30,3 66,8
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,8	55,6	59,8	66,0	65,5	63,4	58,6	56,8	52,2 70,9
Backgr [dB(A)]	:	34,2	49,8	61,0	61,7	60,5	58,8	45,4	36,3	30,3 66,8
10log(S) [dB]	:	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	45,1	56,1	54,6	65,8	65,7	63,4	60,2	58,6	54,0 70,9

Notes

N>> door zwaaimethode

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron: 157 Aanzuig LBK3 (8)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	: :								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	1,52								
Measure dist. [m]	:	0,10								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		40,3	55,7	59,9	60,7	60,9	59,3	57,7	55,1	51,2 67,5
Mean Lp	:	40,3	55,7	59,9	60,7	60,9	59,3	57,7	55,1	51,2 67,5
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		33,8	49,5	58,6	59,1	57,9	54,4	47,3	42,1	33,9 64,1
Backgr	:	33,8	49,5	58,6	59,1	57,9	54,4	47,3	42,1	33,9 64,1
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,3	55,7	59,9	60,7	60,9	59,3	57,7	55,1	51,2 67,5
Backgr [dB(A)]	:	33,8	49,5	58,6	59,1	57,9	54,4	47,3	42,1	33,9 64,1
10log(S) [dB]	:	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	41,0	56,3	55,8	57,4	59,7	59,4	59,1	56,7	52,9 66,7

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron: 150 Aanzuiging diameter 600mm (15)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m ²]	:	0,30								
Measure dist. [m]	:	0,10								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		38,1	54,0	56,9	66,7	67,9	68,4	69,5	61,5	53,7 74,6
Mean Lp	:	38,1	54,0	56,9	66,7	67,9	68,4	69,5	61,5	53,7 74,6
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		36,3	52,4	59,1	66,4	69,9	58,7	53,1	42,0	33,9 72,1
Backgr	:	36,3	52,4	59,1	66,4	69,9	58,7	53,1	42,0	33,9 72,1
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp	[dB(A)] :	38,1	54,0	56,9	66,7	67,9	68,4	69,5	61,5	53,7 74,6
Backgr	[dB(A)] :	36,3	52,4	59,1	66,4	69,9	58,7	53,1	42,0	33,9 72,1
10log(S)	[dB] :	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2
Delta Lf	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw	[dB(A)] :	28,2	43,7	44,7	54,5	55,7	62,7	64,2	56,2	48,4 67,5

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron: 149 Afzuiging CO2 ontgassing (16)								
Measure date	:	17-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m ²]	:	0,54								
Measure dist. [m]	:	0,10								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		39,5	55,9	61,0	66,4	69,2	61,0	53,3	47,7	41,9 72,0
Mean Lp	:	39,5	55,9	61,0	66,4	69,2	61,0	53,3	47,7	41,9 72,0
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		36,3	52,4	59,1	66,4	69,9	58,7	53,1	42,0	33,9 72,1
Backgr	:	36,3	52,4	59,1	66,4	69,9	58,7	53,1	42,0	33,9 72,1
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp	[dB(A)] :	39,5	55,9	61,0	66,4	69,2	61,0	53,3	47,7	41,9 72,0
Backgr	[dB(A)] :	36,3	52,4	59,1	66,4	69,9	58,7	53,1	42,0	33,9 72,1
10log(S)	[dB] :	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7
Delta Lf	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw	[dB(A)] :	33,8	50,2	55,3	60,7	63,5	55,3	47,6	42,0	36,2 66,3

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron: 158 Aanzuig LBK 4 (18)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	1,62								
Measure dist. [m]	:	0,10								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		46,0	49,2	53,8	55,5	57,4	57,8	54,0	47,1	36,7 63,4
Mean Lp	:	46,0	49,2	53,8	55,5	57,4	57,8	54,0	47,1	36,7 63,4
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46,0	49,2	53,8	55,5	57,4	57,8	54,0	47,1	36,7 63,4
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	48,1	51,3	55,9	57,6	59,5	59,9	56,1	49,2	38,8 65,5

Notes

N>> door zwaaimethode

II3 OPENING IN WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron:078 Aanzuiging verwerking westzijde (meting 20)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	2,70								
Measure dist. [m]	:	0,10								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		35,7	51,3	54,7	54,0	57,3	58,5	60,4	58,8	56,3 66,2
Mean Lp	:	35,7	51,3	54,7	54,0	57,3	58,5	60,4	58,8	56,3 66,2
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	51,3	54,7	54,0	57,3	58,5	60,4	58,8	56,3 66,2
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	55,6	59,0	58,3	61,6	62,8	64,7	63,1	60,6 70,6

Notes

N>> door zwaaimethode

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Ontvangst>									
Source name	:	Bron:079 (meting30) Afz. machinekamer									
Measure date	:	16-2-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	13,00									
Measure dist. [m]	:	1,00									
Measure height [m]	:	13,10									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,2	49,2	57,0	60,6	64,3	66,0	62,7	56,8	48,4	70,3
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	48,2	60,2	68,0	71,6	75,3	77,0	73,7	67,8	59,4	81,3

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Ontvangst>									
Source name	:	Bron:152 (meting31) Uittrede ventilator na C-filtercontainer									
Measure date	:	16-2-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	5,50									
Measure dist. [m]	:	0,50									
Measure height [m]	:	5,60									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	58,4	63,8	68,3	69,4	70,4	67,5	64,2	59,6	54,7	75,9
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,4	62,8	71,3	72,4	73,4	70,5	67,2	62,6	57,7	78,7

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Ontvangst>									
Source name	:	Bron:151 Aanzuigopening (meting3) niet gebruikt voor model zie II.3									
Measure date	:	17-2-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	1,00									
Measure dist. [m]	:	1,00									
Measure height [m]	:	1,20									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,4	59,6	71,6	71,1	71,2	71,1	63,7	56,8	46,8	77,6
Backgr [dB(A)]	:	36,2	54,4	67,4	66,8	66,3	64,8	53,9	42,2	31,0	72,6
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	45,4	69,0	80,5	80,1	80,5	80,9	74,2	67,6	57,7	86,9

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Ontvangst>									
Source name	:	Bron:146 (meting22) Ventilator broeierij etc. voor de actieve koolcontainer									
Measure date	:	17-2-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	1,80									
Measure dist. [m]	:	5,00									
Measure height [m]	:	2,20									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,9	50,0	62,5	64,1	70,6	68,3	65,3	63,3	51,8	74,5
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	56,9	69,0	85,5	87,1	93,6	91,3	88,3	86,3	74,8	97,5

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Ontvangst>									
Source name	:	Bron:077 (meting21) Aanzuiging < (oostzijde)									
Measure date	:	16-2-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	0,30									
Measure dist. [m]	:	1,00									
Measure height [m]	:	0,40									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,1	44,5	53,0	53,5	51,4	55,3	58,9	58,2	52,8	64,1
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,1	49,5	62,0	62,5	60,4	64,3	67,9	67,2	61,8	73,0

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Ontvangst>									
Source name	:	Bron:031 (meting32) Ruimte afz. palletwasser									
Measure date	:	16-2-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	6,00									
Measure dist. [m]	:	1,00									
Measure height [m]	:	6,10									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	55,7	65,3	77,0	81,2	76,5	73,1	66,3	59,3	84,1
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,0	60,7	74,3	86,0	90,2	85,5	82,1	75,3	68,3	93,1

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Ontvangst>									
Source name	:	Bron:153 (meting33) Ruimte afzuiging "Colt-kap"									
Measure date	:	16-2-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	5,50									
Measure dist. [m]	:	1,00									
Measure height [m]	:	5,60									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,2	54,5	70,5	70,7	75,7	79,6	78,3	71,4	64,0	83,7
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,2	59,5	79,5	79,7	84,7	88,6	87,3	80,4	73,0	92,7

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Ontvangst>									
Source name	:	Bron: 030 (meting34) Afz. Stork (krattenwasser?!)									
Measure date	:	16-2-2017									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Continuous									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	6,00									
Measure dist. [m]	:	0,50									
Measure height [m]	:	6,10									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,8	54,1	64,1	71,1	73,0	70,5	67,0	60,5	53,5	77,3
Backgr [dB(A)]	:	34,3	51,8	62,8	69,7	68,6	69,9	65,4	60,6	52,1	75,2
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	41,8	56,1	66,1	73,1	75,0	72,5	69,0	62,5	55,5	79,2

II3 SOUND EMITTING WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron: 60 a t/m 1 Afstraling dakvlak koelzone boven (meting10)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	: : :								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	800,00								
Measure dist. [m]	:	0,50								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		39,3	59,4	70,0	69,3	69,9	68,9	55,5	38,7	30,3 75,7
Mean Lp	:	39,3	59,4	70,0	69,3	69,9	68,9	55,5	38,7	30,3 75,7
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,3	59,4	70,0	69,3	69,9	68,9	55,5	38,7	30,3 75,7
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	65,3	85,4	96,0	95,3	95,9	94,9	81,5	64,7	56,3 101,7

Notes

N>> door zwaaimethode

II3 SOUND EMITTING WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron: 67a t/m c Afstraling noordgevel koelzone (meting14)								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	: : :								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	160,00								
Measure dist. [m]	:	1,00								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		38,0	55,1	61,0	68,8	74,2	61,2	53,5	44,0	36,3 75,7
Mean Lp	:	38,0	55,1	61,0	68,8	74,2	61,2	53,5	44,0	36,3 75,7
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,0	55,1	61,0	68,8	74,2	61,2	53,5	44,0	36,3 75,7
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	57,0	74,1	80,0	87,8	93,2	80,2	72,5	63,0	55,3 94,7

Notes

N>> door zwaaimethode

II3 SOUND EMITTING WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron:018c1,c2 (meting2) afstraling Verd. condensor 4 oostzijde								
Measure date	:	22-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	8,00								
Measure dist. [m]	:	0,50								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		43,4	56,5	61,9	60,3	62,0	59,2	56,2	52,1	46,8 67,9
Mean Lp	:	43,4	56,5	61,9	60,3	62,0	59,2	56,2	52,1	46,8 67,9
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp	[dB(A)]	43,4	56,5	61,9	60,3	62,0	59,2	56,2	52,1	46,8 67,9
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw	[dB(A)]	52,4	65,5	70,9	69,3	71,0	68,2	65,2	61,1	55,8 76,9

Notes

Het bronvermogen is verdeeld over twee deelbronnen
 N>> door zwaaimethode

II3 SOUND EMITTING WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron 18a,b (meting3) afstraling Verd. condensor 4 noordzijde								
Measure date	:	22-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m²]	:	20,00								
Measure dist. [m]	:	0,50								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		46,4	58,5	60,7	62,7	63,1	63,9	61,0	54,7	47,4 70,0
Mean Lp	:	46,4	58,5	60,7	62,7	63,1	63,9	61,0	54,7	47,4 70,0
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp	[dB(A)]	46,4	58,5	60,7	62,7	63,1	63,9	61,0	54,7	47,4 70,0
Backgr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw	[dB(A)]	59,4	71,5	73,7	75,7	76,1	76,9	74,0	67,7	60,4 83,0

Notes

Bronvermogen verdeeld over 4 deelbronnen
N>> door zwaaimethode

II3 SOUND EMITTING WALL

Part	:	<Ontvangst>								
Source name	:	Bron 154 a t/m i (meting 13) Afstraling dak beneden (kuiken)koeling								
Measure date	:	16-2-2017								
Measure time	:	:								
Sound charac	:	Continuous								
Temperature [°C]	:	--								
Wind speed [m/s]	:	--								
Angle wind dir [°]	:	--								
Humidity [%]	:	--								
Area surface [m ²]	:	250,00								
Measure dist. [m]	:	0,50								
Measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		38,0	55,1	61,0	68,8	74,2	61,2	53,5	44,0	36,3 75,7
Mean Lp	:	38,0	55,1	61,0	68,8	74,2	61,2	53,5	44,0	36,3 75,7
Backgr. measure point		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Backgr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,0	55,1	61,0	68,8	74,2	61,2	53,5	44,0	36,3 75,7
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	59,0	76,1	82,0	89,8	95,2	82,2	74,5	65,0	57,3 96,7

Notes

N>> door zwaaimethode
Het bronvermogen is verdeeld over 9 deelbronnen 154 a t/m i (n = 9, 10 log n= 9,5 dB)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Centrale afzuiging 30 Hz (met minimale bijdrag overig bronnen Plukon, nachsituat									
MeetDatum	:	2/3/2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	35.00									
Meetafstand [m]	:	129.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	15.1	20.9	28.3	32.7	32.9	33.7	29.4	22.7	13.0	39.1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.4	0.8	2.5	8.7	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	62.3	68.1	79.5	84.0	84.3	85.3	81.4	76.4	72.9	90.6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Centrale afzuiging 50 Hz (met minimale bijdrag overig bronnen Plukon, nachsituat									
MeetDatum	:	2/3/2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	35.00									
Meetafstand [m]	:	129.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	13.4	21.6	35.7	38.8	38.4	35.3	29.2	18.6	10.1	43.6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.4	0.8	2.5	8.7	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	60.6	68.8	86.9	90.1	89.8	86.9	81.2	72.3	70.0	95.0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Centrale afzuiging 60 Hz (met minimale bijdrag overig bronnen Plukon, nachsituat									
MeetDatum	:	2/3/2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	35.00									
Meetafstand [m]	:	129.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14.6	25.3	37.2	44.4	42.5	39.1	32.4	20.6	10.1	47.8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	
DAlu*R	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.4	0.8	2.5	8.7	
DBodem	[dB]	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)]	61.8	72.5	88.4	95.7	93.9	90.7	84.4	74.3	70.0	99.2

Actualisatie bronvermogen centrale afzuiging op basis van immissiemetingen februari 2017

Immissiemetingen op punt 18

Bepaling bijdrage Koelzone

	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	All-pass (Sub)
Koelzone e.d., met 10	17,4	26,3	37,7	39,4	38,8	37,7	31,9	24,4	15,0	44,8
Centrale afzuiging 30 Hz, met 22	15,1	20,9	28,3	32,7	32,9	33,7	29,4	22,7	13,0	39,1
bijdrage groep koelzone	13,5	24,8	37,2	38,4	37,5	35,5	28,3	19,5	10,7	43,5

Bepaling bijdrage Centrale afzuiging 50 Hz

	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	All-pass (Sub)
Centr afzuig 50 Hz, koelzone e.d., met 12	16,5	26,5	39,5	41,6	41,0	38,4	31,8	22,1	13,4	46,5
bijdrage groep koelzone	13,5	24,8	37,2	38,4	37,5	35,5	28,3	19,5	10,7	43,5
bijdrage Centrale afzuiging, 50 Hz	13,4	21,6	35,7	38,8	38,4	35,3	29,2	18,6	10,1	43,6

Bepaling bijdrage Centrale afzuiging 60 Hz

	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	All-pass (Sub)
Centr afzuig 60 Hz, koelzone e.d., met 13	17,1	28,1	40,2	45,4	43,7	40,7	33,8	23,1	13,4	49,2
bijdrage groep koelzone	13,5	24,8	37,2	38,4	37,5	35,5	28,3	19,5	10,7	43,5
bijdrage Centrale afzuiging, 60 Hz	14,6	25,3	37,2	44,4	42,5	39,1	32,4	20,6	10,1	47,9

Immissierelevant bronvermogen Central afzuiging in dB(A)

	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	All-pass (Sub)
Bij 30 Hz	62,3	68,1	79,5	84,0	84,3	85,3	81,4	76,4	72,9	90,6
Bij 50 Hz	60,6	68,8	86,9	90,1	89,8	86,9	81,2	72,3	70,0	94,9
Bij 60 Hz	61,8	72,5	88,4	95,7	93,9	90,7	84,4	74,3	70,0	99,2