

Toelichting aanvraag omgevingsvergunning

Windpark Oude Mol

Aangevulde en herziene versie

1 juli 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Toelichting op de aanvraag.....	3
1.1 Inleiding.....	3
1.2 Initiatiefnemer.....	3
1.3 Locatie.....	3
1.4 Procedure.....	4
2 Toelichting op het bouwplan.....	5
2.1 Het bouwplan.....	5
2.2 Bandbreedte.....	5
2.3 Windturbines.....	5
2.4 Civiele infrastructuur.....	6
2.5 Elektrische infrastructuur.....	7
2.6 Constructieve veiligheid.....	7
2.7 Niet- gesprongen explosieven.....	8
2.8 Gebruik.....	8
2.9 Uitstel aanlevering gegevens.....	8
2.10 M.e.r.-beoordelingsplicht.....	9
2.11 Afvalwater en –stoffen.....	9
2.12 Verkeer en parkeren.....	9
2.13 Energieverbruik.....	9
2.14 Archeologie.....	10
2.15 Radarverstoring.....	10
2.16 Stikstofdepositie.....	10
3 Toelichting milieuaspecten.....	11
Bijlagen.....	12
Bijlage 1 Milieueffectrapportage.....	12
Bijlage 2 Radaronderzoek.....	12
Bijlage 3 Situatietekening.....	12
Bijlage 4 Voor- en zijaanzicht windturbine (bandbreedte).....	12
Bijlage 5 Principetekening fundatie en palenplan.....	12
Bijlage 6 Aanzicht- en plattegrondtekening netstation.....	12
Bijlage 7 Machtigingsformulier vergunningaanvraag.....	12
Bijlage 8 Onderzoek niet gesprongen explosieven.....	12
Bijlage 9 AERIUS-berekening t.b.v. stikstofdepositie.....	12

1 Toelichting op de aanvraag

1.1 Inleiding

In verband met de bouw en het gebruik van het beoogde Windpark Oude Mol is een vergunning nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het betreft een omgevingsvergunning voor de volgende activiteiten:

- Activiteit 'bouwen' (artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo);
- Activiteit 'aanleggen' (artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo)
- Activiteit 'milieu' (artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo).

De aanvraag betreft een vergunning voor onbepaalde tijd voor een windpark bestaande uit 4 windturbines inclusief bijbehorende voorzieningen zoals kabels en infrastructuur.

Deze (toelichting op de) omgevingsvergunningaanvraag dient tevens als melding in het kader van het Activiteitenbesluit te worden beschouwd. Een aparte melding is niet nodig.

Gelijktijdig met de voorbereiding van onderhavige omgevingsvergunningaanvraag wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid: *'Bestemmingsplan Windpark Oude Mol'*. Dat bestemmingsplan zal het windpark juridisch planologisch mogelijk maken. Omdat het hier een gecoördineerde procedure betreft is het nieuw bestemmingsplan van kracht op het moment van het nemen van het (ontwerp)besluit voor onderhavige omgevingsvergunningaanvraag.

1.2 Initiatiefnemer

Initiatiefnemer Windpark Oude Mol BV is voornemens in gemeente Strijen 4 windturbines op te richten en te exploiteren. Initiatiefnemer heeft tevens recht op bouw en gebruik op de percelen waarop de turbinelocaties gesitueerd zijn.

Contactgegevens van initiatiefnemer zijn:

Windpark Oude Mol BV
Mariapolder 11
3292 LC Strijensas
ronald.kloet@renewablefactory.com

1.3 Locatie

Windpark Oude Mol is gesitueerd in de Mariapolder tussen de Oude Gorzenpolder en Strijensas. Het initiatief is gelegen ten noorden van het Hollandsch Diep. Het bevindt zich op een afstand van minimaal ± 750 m ten oosten van de kern Strijensas en op minimaal ± 2 km ten zuiden van buurtschap Schenkeldijk. Op de locatie staat het huidig windpark Clothildis met 6 turbines en een gezamenlijk opgesteld vermogen van 4,8 MW.

Figuur 1 - Locatie windturbines Windpark Oude Mol



1.4 Procedure

Voor het Windpark Oude Mol wordt een bestemmingsplan voorbereid waarmee de bouw en het gebruik van 4 windturbines ten noorden van het Hollandsch Diep juridisch planologisch mogelijk wordt gemaakt.

Voor het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning is een gecombineerd plan- en projectMER opgesteld, een zogenaamde Combi-MER. Het besluit op voorliggende omgevingsvergunningaanvraag wordt gecoördineerd met het bestemmingsplan voorbereid. Om die reden is op de behandeling van de omgevingsvergunningaanvraag de coördinatieprocedure van toepassing. Het ontwerp van de omgevingsvergunning wordt tegelijkertijd met het ontwerp bestemmingsplan ter visie gelegd, hetzelfde geldt voor de definitieve vergunning en het vastgestelde bestemmingsplan.

Overige vergunningen

Naast de omgevingsvergunningaanvraag voor de eerder benoemde activiteiten zijn enkele overige vergunningen of ontheffingen gecoördineerd met het bestemmingsplan voorbereid en aangevraagd, welke al dan niet in verschillende 'mandjes' worden gepubliceerd. Het betreft de volgende besluiten:

- De vergunning als bedoeld in artikel 6.5 van de Waterwet
- De ontheffing als bedoeld in artikel 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbescherming

De ontheffingaanvraag is ingediend op 21 december 2018 en haakt derhalve niet aan bij de omgevingsvergunning. De ontwerp-ontheffing is inmiddels opgesteld door Omgevingsdienst Haaglanden.

2 Toelichting op het bouwplan

2.1 Het bouwplan

Het bouwplan bestaat uit 4 windturbines (inclusief windturbinefundamenten) met bijbehorende voorzieningen; infrastructuur, windparkbekabeling en een zogeheten inkoopstation waar een aansluiting op het regionaal elektriciteitsnetwerk wordt gerealiseerd.

De aanvraag betreft de bouw en het gebruik van de volgende windparkonderdelen:

- 4 windturbines;
- 4 windturbinefundamenten;
- Bouw- en onderhoudsweg(en);
- Per windturbine een kraanopstelplaats, inclusief eventueel benodigde hulpconstructies (damwand/kering, stempelplaats);
- Windparkbekabeling die is verbonden met het transformatorstation (inkoopstation);
- Transformatorstation (inkoopstation).

Voor alle onderdelen zijn tekeningen opgesteld die deel uitmaken van de aanvraag. In het overzicht van bijlagen zijn alle tekeningen opgenomen die behoren bij de aanvraag.

2.2 Bandbreedte

Omdat ten tijde van de bestemmingsplanprocedure en gecoördineerde vergunningprocedure nog geen keuze kan worden gemaakt voor een specifiek windturbintype, is in de regels van het bestemmingsplan een bandbreedte opgenomen voor minimale en maximale ashoogte en rotordiameter van de beoogde windturbines.

De vergunningaanvraag is gebaseerd op de bandbreedte uit het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is een toelichting opgenomen waaruit blijkt wat de relatie is tussen het MER (onderzoeken die behoren bij het VKA) enerzijds en het bestemmingsplan en de vergunningen anderzijds.

Tabel 1 - Afmetingen windturbines

Onderdeel	Hoogte (m)
Ashoogte	Minimaal 110 m
	Maximaal 140 m
	(vanaf bovenzijde fundament)
Rotordiameter	Minimaal 130 m
	Maximaal 162 m
Tiphoopte	Minimaal 175 m
	Maximaal 210 m
	(vanaf bovenzijde fundament)

2.3 Windturbines

De 4 beoogde windturbines bestaan uit een conisch gevormde stalen mast of betonnen toren of een combinatie van beiden, afhankelijk van het te bouwen windturbintype. Op de mast of toren bevindt zich een gondelhuis waar drie rotorbladen aan zijn bevestigd. In Tabel 2 zijn de kenmerken van de windturbine weergegeven. De aanzichten van de windturbine, inclusief afmetingen, zijn weergegeven op tekening.

Tabel 2 - Kenmerken windturbine

Kenmerken	Bouwplan
Nominaal vermogen	Maximaal circa 5,5 MW*
Rotor	3 bladen per rotor
Funderingsprincipe	Fundatieplaat van gewapend beton gefundeerd op grond verdringende heipalen of schroefpalen. Hoogte fundament is afgestemd op peil (omliggend maaiveld). Het principe van het windturbinefundament is weergegeven op tekening.
Paalsysteem	Prefab betonpaal, vibropaal of schroefpaal. Eventueel onderste deel van de mast landschappelijk ingepast (groene ringen)
Kleurstelling turbine	Grijs/wit

**In het akoestisch rapport zijn windturbines doorgerekend met een vermogen ca. 4,2 MW, behorend tot dezelfde klasse als windturbines tot 5,5 MW. Er bestaat geen direct verband tussen het nominaal vermogen en de geluidproductie van windturbines.*

In tabel 3 is een nummering opgenomen voor de windturbines met bijbehorende coördinaten. Deze coördinaten geven het hart van de windturbinelocaties aan.

Tabel 3 - Coördinaten windturbines

Windturbine	X	Y
1	100.642	414.988
2	101.105	415.089
3	100.961	414.646
4	100.521	414.552

Constructieve veiligheid

Het type windturbintype dat wordt gebouwd voldoet aan de IEC-veiligheidsnorm voor windturbines. In Nederland zijn alleen de conform IEC-WT01 of IEC-61400 gecertificeerde windturbintypen toegestaan. Dit certificaat wordt uiterlijk enkele weken voor de start van de bouw overlegd aan het bevoegd gezag.

Voor ingebruikname van de windturbines worden de windturbines conform de van toepassing zijnde procedure onderworpen aan een test.

2.4 Civiele infrastructuur

Kraanopstelplaats en onderhoudsweg

Per windturbine wordt een kraanopstelplaats gerealiseerd ten behoeve van de bouw en onderhoud van de windturbines. Daarnaast zijn bouw- en onderhoudswegen nodig. Deze onderdelen zullen allen mogelijk gemaakt worden in het bestemmingsplan. De uitrit op de openbare weg zal met een watervergunning bij het waterschap Hollandse Delta aangevraagd worden, nu deze wegen in beheer zijn van het waterschap.

Fundering

De windturbines worden door middel van palen met de aarde verbonden. Bij de aanvraag is een principe-ontwerp meegeleverd (bijlage 5) voor een windturbintype dat qua afmetingen binnen de bandbreedte uit paragraaf 2.2 past. Ter voorbereiding op de bouw zal detailengineering van de funderingen worden uitgevoerd. De vereiste constructie- en sterkteberekeningen, evenals de precieze afmetingen van de funderingen, worden overlegd aan het bevoegd gezag, uiterlijk drie weken voor de start van de bouw. De fundering zal een ronde of veelhoekige vorm hebben en een diameter van ca. 15-35 meter.

2.5 Elektrische infrastructuur

Windparkbekabeling

De windturbines zijn onderling en met het zogeheten onderstation verbonden door middel van ondergrondse bekabeling. Voorafgaand aan de graafwerkzaamheden die verband houden met het aanleggen van de windparkbekabeling wordt een KLIC-melding gedaan.

Onderstation/inkoopstation

Bij het windpark wordt een onderstation gerealiseerd waarin de opgewekte stroom vanuit de windturbines indien nodig wordt getransformeerd naar de spanning die wordt gevraagd vanuit de netbeheerder. In het onderstation bevindt zich tevens de meet- en schakelinstallatie van het windpark en de inkoop- en schakelinstallatie van de netbeheerder. De exacte locatie en uitvoering van het onderstation, waar de netaansluiting wordt gerealiseerd, is nog niet bekend. In het bestemmingsplan wordt in algemene zin planologische ruimte geboden voor een onderstation.

2.6 Constructieve veiligheid

Het uiteindelijk te bouwen type windturbine moet qua veiligheid voldoen aan de eisen zoals gesteld in de Activiteitenregeling milieubeheer (artikel 3.14).

In Nederland zijn alleen de conform IEC-WT01 of IEC-61400 gecertificeerde windturbine-typen toegestaan. Dit certificaat wordt uiterlijk drie weken voor de start van de bouw overlegd aan het bevoegd gezag.

Bij de detailengineering en de bouw van de windturbines zullen ten aanzien van brandveiligheid en beloopbare vlakken in ieder geval de onderstaande eisen uit bouwbesluit en de NEN-EN 13501-1 worden gehanteerd.

De afmetingen van de noodtrap en afscheidingen conform afd. 2.5 resp. 2.3 Bouwbesluit.

Brandveiligheid

- Binnenzijde: Alle constructieonderdelen (m.u.v. beloopbare vlakken) die grenzen aan de binnenlucht moeten voldoen aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1. Artikel 2.67 lid 1.
- Buitenzijde: Alle constructieonderdelen (m.u.v. beloopbare vlakken) die grenzen aan de buitenlucht moeten voldoen aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN-13501-1. Artikel 2.68 lid 1.
- Het deel van een zijde van een constructieonderdeel dat grenst aan de buitenlucht en hoger ligt dan 13m, voldoet aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1. Artikel 2.68 lid 2.

Beloopbaar vlak

- Alle beloopbare vlakken die grenzen aan de buiten- en binnenlucht moeten voldoen aan brandklasse Dfl, bepaald volgens NEN-EN 13501-1. Artikel 2.69 lid 1 en 2.
- Voor de bovenzijde van een vloer, trap en een hellingbaan die grenst aan de binnenlucht geldt rookklasse s1fl. Artikel 2.69 lid 1¹.
- Een deur op een vluchtroute is bij aanwezigheid van personen in het bouwwerk uitsluitend geslotene, indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten

¹ N.B. Er wordt een materiaal-/afwerkstaat aangeleverd van de gebruikte bouwmaterialen om aan de eisen van de brandvoortplantingsklasse en rookdichtheid te kunnen toetsen. Hierin wordt ook het onderscheid tussen "binnen" en "buiten" aangegeven.

maken van een sleutel onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend. Artikel 7.12 lid 1.

- De verbindingsweg zal voldoen aan de eisen die gesteld zijn in artikel 6.37 van het Bouwbesluit. (Tussen de openbare weg en ten minste een toegang van een bouwwerk voor het verblijven van personen ligt een verbindingsweg die geschikt is voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.) Artikel 6.37 lid 1.
- Een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid heeft:
 - Een breedte van ten minste 4,5 meter
 - Een verharding over een breedte van ten minste 3,25 meter, die geschikt is voor motorvoertuigen met een massa van ten minste 14.600 kg
 - Een vrijgehouden hoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,2 meter en
 - Een doeltreffende afwatering. Artikel 6.37 lid 3.
- Een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid is over de in het derde lid voorgeschreven hoogte en breedte vrijgehouden voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten. Artikel 6.37 lid 4.

Voor ingebruikname van de windturbines worden de windturbines conform de van toepassing zijnde procedure onderworpen aan een test.

Voorafgaand aan de start van de bouw van de windturbines wordt een bouwveiligheidsplan overlegd aan het bevoegd gezag.

2.7 Niet- gesprongen explosieven

In het plangebied geldt de aanduiding ‘Veiligheidszone – munitie’. Ten behoeve van de activiteit ‘aanleggen’ windpark is een explosievenonderzoek uitgevoerd. Dit rapport is als Bijlage 8 bij de aanvraag gevoegd.

2.8 Gebruik

Een windturbine is een bouwwerk dat wordt gebruikt voor het opwekken van elektriciteit uit wind. De windturbines zijn niet bestemd voor het verblijf van personen. Het betreft een onbemande machine installatie. Het bouwwerk dient wel toegankelijk te zijn voor inspectie, onderhoud en reparatie.

Bedrijfstijden

Elk windturbintype gaat in en uit bedrijf bij bepaalde windsnelheden. De windsnelheid ter hoogte van de rotoras is hierbij bepalend. Aangezien de omstandigheden niet afhankelijk zijn van dag of nacht is de windturbine in principe, bij voldoende wind, 24 uur per dag en 7 dagen per week in bedrijf. De maximale en minimale *cut-in* en *cut-out* windsnelheden, dat zijn de windsnelheden waarbij de turbine juist begint te draaien respectievelijk waarbij de turbine om veiligheidsredenen wordt gestopt, zijn windturbine specifiek.

2.9 Uitstel aanlevering gegevens

Het is inherent aan de vorm van de omgevingsvergunning dat de vergunningaanvraag is voorzien van principetekeningen voor fundatie en palenplan voor een windturbintype dat is gelegen binnen de aangevraagde bandbreedte.

Nadat een windturbintype is geselecteerd kunnen, aan de hand van sonderingen, fundatieberekeningen worden uitgevoerd en kan een palenplan worden uitgewerkt.

Ook voor enkele andere aspecten geldt dat detailinformatie eerst dan kan worden verstrekt als een windturbinetype is gekozen. Aanvrager beoogt door middel van principedocumenten voldoende duidelijkheid te bieden over de aanvraag.

Aanvrager verzoekt het college van burgemeesters en wethouders conform artikel 4.7 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en artikel 2.7 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) in de vergunning te bepalen dat gedetailleerde gegevens en bescheiden van het te realiseren type windturbine, funderingen en kraanplaatsen uiterlijk drie weken voor aanvang van de bouw worden verstrekt. Hieronder vallen in ieder geval:

- Sonderingen/geotechnisch ontwerp
- Definitief fundatieontwerp
- Definitieve technische tekeningen van de windturbine
- Bouwveiligheidsplan
- Certificaat windturbine
- Verkeer- en vervoersplan

2.10 M.e.r.-beoordelingsplicht

Op grond van het Besluit m.e.r. is op de omgevingsvergunning(aanvraag) de m.e.r.-beoordelingsplicht van toepassing, gelet op het bepaalde in onderdeel D 22.2 van de bijlage bij het Besluit m.e.r. en het gestelde in artikel 2.2a lid 1 onder a van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Voor het bestemmingsplan en de vergunningen is een gecombineerd plan- en projectMER opgesteld. Hierin zijn de milieueffecten voor het gehele plangebied én per inrichting gegeven. Vanwege het opstellen van een vrijwillig projectMER vervalt de m.e.r.-beoordelingsplicht en de OBM-vergunningplicht.

2.11 Afvalwater en –stoffen

Er wordt geen afvalwater geloosd. De afvalstoffen die binnen de inrichting worden geproduceerd zijn zeer gering. Enkel het restafval dat ten tijde van onderhoud en reparatie kan ontstaan zal worden afgevoerd door de dienstdoende monteur. Er is derhalve geen sprake van afvalstoffen voor deze inrichting.

Hemelwater

Er wordt niet-verontreinigd hemelwater afgevoerd van de windturbines naar de bodem. Dit zal in de omringende bodem infiltreren.

2.12 Verkeer en parkeren

De exploitatie van een windpark heeft geen verkeersaantrekkende werking. Een monteur zal het windpark bezoeken voor regulier onderhoud en voor incidentele reparaties.

De aanleg van het windpark heeft een tijdelijke verkeersaantrekkende werking. Uiterlijk drie weken voor start bouw wordt een verkeer- en vervoersplan ter beoordeling aan het bevoegd gezag voorgelegd. Bouwverkeer parkeert niet op de openbare weg.

2.13 Energieverbruik

Het energieverbruik van de onderdelen van de installatie, zoals pompen, besturingssystemen, schakelapparatuur en dergelijke bedraagt een fractie van de energie die wordt

geproduceerd door de windturbines. Netto vindt geen gebruik van energie plaats binnen de inrichting.

2.14 Archeologie

Op 2 april heeft de gemeenteraad de Erfgoedverordening 2019 gemeente Hoeksche Waard vastgesteld. Deze zal op korte termijn van kracht zijn. Voor het gebied van het windpark geldt op basis van de verwachtingenkaart behorend bij de Erfgoedverordening een middelhoge verwachting voor archeologie. Dit betekent dat er bij plangebieden die groter zijn dan 500 m² en waarbij dan dieper dan 30 cm onder het maaiveld grondwerkzaamheden zullen plaatsvinden, er archeologisch onderzoek moet plaatsvinden. Dit is geborgd middels een voorwaardelijke verplichting in de planregels van het bestemmingsplan.

2.15 Radarverstoring

Door TNO is een radaronderzoek uitgevoerd op basis van de maximale afmetingen van de geplande windturbines (worst case). Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de windturbines geen overschrijding van de norm plaatsvindt. Zie bijlage 2 voor het desbetreffende onderzoek en de verklaring van geen bezwaar van het Ministerie van Defensie.

2.16 Stikstofdepositie

Er liggen geen stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied. In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van vracht- en kraanwagens die stikstof kunnen uitstoten. Dit geldt ook voor de sloopfase van het bestaande Windpark Clothildis. Voor het uitvoeren van een stikstofberekening is gebruik gemaakt van het modelprogramma Aerius-Calculator. Hieruit is gebleken dat er geen stikstof bijdrage plaatsvindt op stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. Zie Bijlage 9.

3 Toelichting milieuaspecten

Het ontwerp van Windpark Oude Mol is voortgekomen uit het gecombineerde plan- en projectMER voor het plangebied. Het MER (milieueffectrapport) is onderdeel van de vergunningaanvraag. In het MER, en de daarvan deel uitmakende onderzoeken, zijn de relevante milieueffecten onderzocht. Het gaat daarbij om o.a. de volgende aspecten: geluid, slagschaduw, gezondheid, bodem, archeologie, water, externe veiligheid, landschap, ecologie en energieopbrengst. Voor alle m.e.r.-resultaten dient het bijgeleverde MER inclusief bijlagen geraadpleegd te worden.

Bijlagen

Bijlage 1 Milieueffectrapportage

- Bijlage A Akoestisch onderzoek
- Bijlage B Slagschaduwonderzoek
- Bijlage C Onderzoek Externe Veiligheid
- Bijlage D Landschappelijke beoordeling
- Bijlage E Ecologisch onderzoek
- Bijlage F Opbrengst

Bijlage 2 Radaronderzoek

Bijlage 3 Situatietekening

Bijlage 4 Voor- en zijaanzicht windturbine (bandbreedte)

Bijlage 5 Principetekening fundatie en palenplan

Bijlage 6 Aanzicht- en plattegrondtekening netstation

Bijlage 7 Machtigingsformulier vergunningaanvraag

Bijlage 8 Onderzoek niet gesprongen explosieven

Bijlage 9 AERIUS-berekening t.b.v. stikstofdepositie