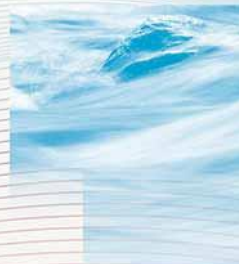


# Planontwikkeling Demen-Dieden

Akoestisch onderzoek

Documentcode: 17M7013.RAP007.NP.RL\_V3

**Lievensense**  **CSO**  
infra water milieu



## **Planontwikkeling Demen-Dieden**

Akoestisch onderzoek

Documentcode: 17M7013.RAP007.NP.RL\_V3

### **Opdrachtgever**

K3Delta BV  
Postbus 200  
6660 AE Elst (Gld.)




### **Contactpersoon opdrachtgever**

De heer I. Reerink

### **Contactpersoon LievensenseCSO**

Mevrouw H.L. Eshuis  
06 23 11 02 91  
JEshuis@LievensenseCSO.com

Projectcode	17M7013
Documentnummer	17M7013.RAP007.NP.RL_V3
Versiedatum	15 februari 2019
Status	definitief

<b>Autorisatie</b>			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
17M7013.RAP007.NP.RL_V3	15 februari 2019	definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mw. mr. ing. N.J.W. Pirovano	Senior adviseur luchtkwaliteit	04.10.2018	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
Dhr. R.A.P. Leenards	Senior adviseur milieu	28.08.2018	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
Mw. drs. M.L. Springer	Senior adviseur	15.02.2019	

**LIEVENSECSO MILIEU B.V.**

**BUNNIK**  
Postbus 2  
3980 CA Bunnik  
Regulierenring 6  
3981 LB Bunnik

**LEEUWARDEN**  
Postbus 422  
8901 BE Leeuwarden  
Orionweg 28  
8938 AH Leeuwarden

**MAASTRICHT**  
Postbus 1323  
6201 BH Maastricht  
Sleperweg 10  
6222 NK Maastricht

**HOOGVLIET**  
Postbus 551  
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet  
Hoefsmidstraat 41  
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: [info@LievensenseCSO.com](mailto:info@LievensenseCSO.com)  
KvK-nummer: 30152124

Website: [LievensenseCSO.com](http://LievensenseCSO.com)  
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL63 ABNA 0570208009

# Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
<b>1 Inleiding .....</b>	<b>2</b>
1.1 Aanleiding .....	2
1.2 Doel .....	2
1.3 Het plangebied .....	2
1.4 Akoestisch onderzoek .....	3
1.5 Leeswijzer .....	4
<b>2 Wettelijk kader .....</b>	<b>5</b>
2.1 Wettelijk kader .....	5
2.1.1 Directe geluidhinder .....	5
2.1.2 Indirecte geluidhinder .....	5
2.2 Beleidskader .....	5
2.2.1 Maximale geluidbelasting .....	6
<b>3 Onderzoeksstrategie en uitgangspunten .....</b>	<b>7</b>
3.1 Beschouwde situaties .....	7
3.1.1 Referentiesituatie .....	7
3.1.2 Realisatiefase .....	7
3.1.3 Gebruiksfase .....	7
3.2 Rekenmethode .....	7
3.3 Onderzoeksgebied en toetslocaties .....	8
3.4 Bronnen .....	9
3.4.1 Shovel, graafmachine en vrachtwagens .....	9
3.4.2 Schepen .....	10
3.4.3 Overzicht gehanteerde bronvermogens .....	11
<b>4 Resultaten .....</b>	<b>12</b>
4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	12
4.2 Maximaal geluidniveau .....	14
4.3 Indirecte hinder .....	14
<b>5 Conclusie .....</b>	<b>15</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens model
Bijlage 2	Grafische weergave model
Bijlage 3	Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 4	Berekeningsresultaten maximale geluidbelasting
Bijlage 5	Berekeningsresultaten indirecte hinder

## **1 Inleiding**

### **1.1 Aanleiding**

Natuurmonumenten heeft het initiatief genomen voor het natuurontwikkelingsproject Demen-Dieden. Het plan bestaat uit het verlagen van de uiterwaarden en het graven van nevengeulen waardoor zich natuur kan ontwikkelen en de waterveiligheid wordt vergroot. Natuurmonumenten werkt samen met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat investeert in het project vanuit de Kaderrichtlijn Water (KRW) met als doel het ecosysteem van de Maas te herstellen. Hiervoor zijn opgaven en doelen voor de Maas geformuleerd. Tevens is Rijkswaterstaat betrokken vanuit de eigendomssituatie van de oeverzone. De grondstoffen (keramische klei) die bij de verlaging vrijkomen, worden afgezet op de markt ten behoeve van de baksteen- en dakpanindustrie. Deze delfstofwinning is daarbij ook één van de motoren achter het plan.

Natuurmonumenten en Rijkswaterstaat hebben de wens uitgesproken de planvorming voor het natuurontwikkelingsproject integraal op te pakken. Natuurmonumenten heeft hierover afstemming met de andere terreineigenaren. De plannen worden zover uitgewerkt dat alle benodigde vergunningen kunnen worden aangevraagd en verkregen.

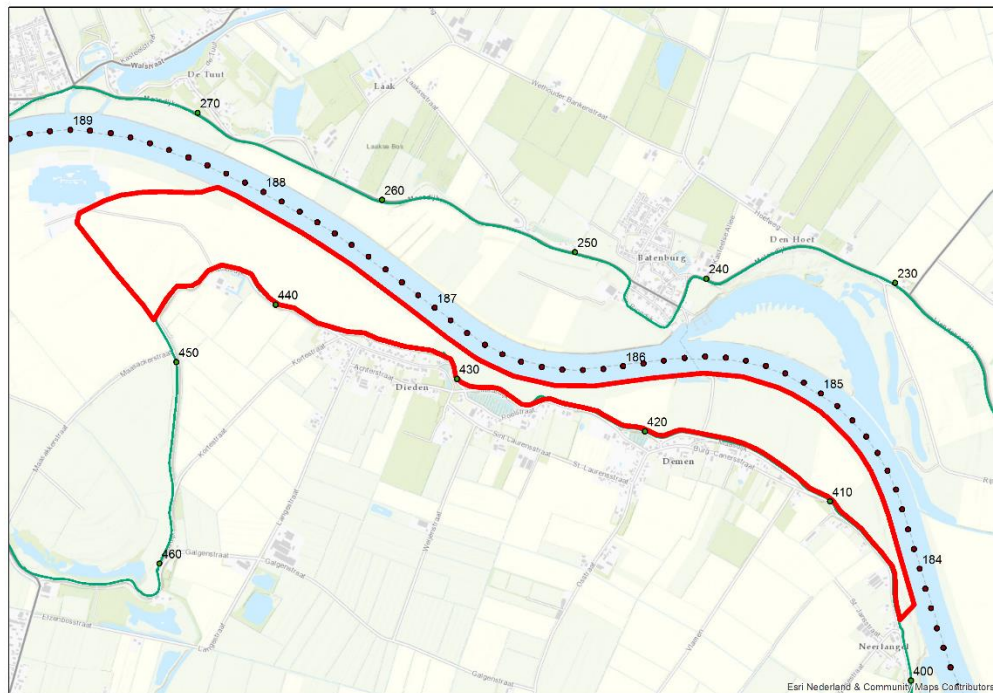
K3Delta trekt in opdracht van Natuurmonumenten de gehele uitwerking en (al dan niet) gedeeltelijke uitvoering van het voorgenomen plan. Dit omvat de planvorming, de benodigde onderzoeken, milieueffectrapportage, de vergunningaanvragen en het omgevingsmanagement en coördinatie.

### **1.2 Doel**

Het doel van het project is de riviergebonden ecologie te versterken en een toename in gebiedseigen biodiversiteit te realiseren. Er wordt een natuurgebied gerealiseerd met volop mogelijkheden voor de ontwikkeling van (nieuwe) flora en fauna. Het natuurgebied is onderdeel van het provinciale Natuurnetwerk Brabant (voormalige Ecologische Hoofdstructuur). Er wordt een gebied gecreëerd waar verschillende (inheemse) soorten zich thuis kunnen voelen en kunnen huisvesten. Het gebied wordt vrij toegankelijk voor extensieve natuurgerichte recreatie (struinen, wandelen, vissen). Er worden slechts spaarzaam recreatieve voorzieningen aangelegd (toegangen, parkeervoorzieningen, informatieborden). Het gebied wordt niet toegankelijk voor ruiters (en menners) teneinde conflicten met de grazende dieren bij voorbaat te vermijden. De aan te leggen wateren worden niet toegankelijk voor gemotoriseerde watersport. Het natuurgebied levert een proportionele bijdrage aan hoogwaterveiligheid en heeft een meerwaarde voor de omgeving.

### **1.3 Het plangebied**

Het plangebied Demen-Dieden omvat de Maasuiterswaarden van dijkteen tot rivieroever ter hoogte van Demen en Dieden, vanaf Neerlangel (dijkpaal 401) tot aan de Diedensche Uiterdijk (dijkpaal 448). Het plangebied is ongeveer 110 ha groot en omvat 4,5 kilometer rivieroever (rivierkilometer 183,7 t/m 188,2). Het te verwachten af te graven oppervlak beslaat circa 80 hectare. Zie Figuur 1.1 voor een overzicht van het plangebied.



Figuur 1-1 Ligging plangebied

#### 1.4 Akoestisch onderzoek

In dit akoestisch onderzoek zijn de gevolgen die samenhangen met de kleiwinning in kaart gebracht en beoordeeld. Hierbij zijn geen varianten beschouwd omdat deze niet aan de orde zijn.

In de referentiesituatie en na beëindiging van de winningen vindt geen relevante geluidemissie plaats binnen het plangebied.

De werkzaamheden worden uitgevoerd over een periode van 7 tot 10 jaar. In voorliggend onderzoek wordt voor de realisatiefase, uitgaande van een winningsperiode van 7 jaar, de geluidbelasting bepaald op woningen in de omgeving. De geluidbelasting op woningen is afhankelijk van de afstand tot de werkzaamheden. Voor alle geluidgevoelige bestemmingen wordt de hoogste geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De resultaten en conclusies van het onderzoek gelden bij deze benadering voor alle mogelijke winningsscenario's.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van toetspunten bij woningen. Er is bepaald of wordt voldaan aan de geldende wettelijke grenswaarden.

Het geluidonderzoek is een bijlage bij het MER. In het voorliggend document zijn de rekentechnische uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde geluidonderzoek samengevat. Een uitgebreide beschrijving van het project is opgenomen in het MER.

## 1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader opgenomen. De gehanteerde uitgangspunten ten behoeve van het onderzoek worden beschreven in hoofdstuk 3. De berekeningsresultaten worden gepresenteerd in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn de conclusies gegeven.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wettelijk kader

#### 2.1.1 Directe geluidhinder

De ontgrondings-, c.q. winningswerkzaamheden zijn activiteiten die krachtens de Wet milieubeheer gezien moeten worden als een ‘werkzaamheden uitvoeren’ waarvoor een omgevingsvergunning verleend moet worden. De grenzen van het plangebied zijn dan ook de grenzen van het werkgebied.

Voor dit type bedrijven is de handreiking industrielawaai en vergunningverlening opgesteld als hulpmiddel bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai.<sup>1</sup> De handreiking geeft de voorkeur aan het bieden van maatwerk door het opstellen van gemeentelijk geluidbeleid. Deze handreiking vormt het toetsingskader voor vergunningverlening. Indien geen gemeentelijk geluidbeleid is vastgesteld, biedt de handreiking een toetsingskader van richt- en grenswaarden. Door de gemeente Oss (het bevoegd gezag voor het aspect milieu) is geluidbeleid opgesteld (zie paragraaf 2.2). Het gestelde in het gemeentelijk geluidbeleid treedt dan in de plaats van de richt- en grenswaarden uit de handreiking. Daarnaast wordt getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Wijchen, de inrichting is niet in deze gemeente gelegen maar er zijn wel toetspunten binnen de gemeente gelegen. In de gemeente West Maas en Waal zijn ook enkele toetspunten gelegen, deze gemeente heeft echter geen geluidbeleid.

#### 2.1.2 Indirecte geluidhinder

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting (ook wel indirecte geluidhinder genoemd) wordt beoordeeld conform de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet milieubeheer” (de schrikkelcirculaire). Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen.

### 2.2 Beleidskader

Door de gemeente Oss is geluidbeleid opgesteld.<sup>2</sup> Het geluidbeleid is gericht op een gewenste geluidskwaliteit in een gebied. Per gebied zijn passende geluidsambities vastgelegd die zijn afgestemd op de functie en het gebruik van de omgeving. Het gebiedsgericht geluidbeleid wordt gebruikt bij het afwegen van ruimtelijke plannen en het verlenen van vergunningen. Doel van het gemeentelijk geluidsbeleid is het realiseren van een zo optimaal mogelijke geluidskwaliteit door het behouden van de goede kwaliteiten en het benutten van kansen om de geluidskwaliteit waar mogelijk te verbeteren.

Het ambitieniveau geeft in nieuwe situaties de geluidsbelasting aan die de gemeente wilt realiseren. De uiterwaard zelf behoort tot het gebiedstype ‘Natuur en recreatie’. Deze gebieden kennen veelal een recreatieve functie. De geluidskwaliteit moet recht doen aan de behoefte om in stilte te kunnen genieten van de natuur. De geluidsambitie is daarom 40-

<sup>1</sup> Ministerie van VROM, *Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening*, Den Haag: 1998.

<sup>2</sup> Geluidsnota Oss, Geluidskwaliteit in de leefomgeving, d.d. 20-05-2015.



45 dB(A) etmaalwaarde. De woningen langs de dijk zijn gelegen in het gebiedstype 'Kernen en bebouwingsclusters'. Voor dit gebiedstype geldt dat er sprake is van een mengeling van agrarisch gebruik, natuur, landschap, wonen, werken, recreatie en sport. De geluidsambitie is 50 dB(A) ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen en op 50 meter vanaf de geluidsbron. Voor inrichtingen geldt dat de normstelling gemotiveerd verruimd kan worden naar 55 dB(A).

Het geluidbeleid van de gemeente Wijchen is vastgelegd in het Beleidsplan Geluid Gemeente Wijchen 2016-2019. Het doel van het beleidsplan geluid is realiseren van een evenwichtige balans tussen een aangenaam leefklimaat voor mensen (People), een goed en gezond leef- en werkklimaat (Planet) en ruimte voor economische groei (Profit). Hierbij geldt als ambitieniveau voor een goed geluidklimaat 48 dB. Leidraad voor het vaststellen van de grenswaarden voor geluid zijn de kwalificaties voor een goed geluidklimaat, de aard van de activiteiten die in een bepaald gebied plaatsvinden en het inspanningsniveau om binnen de termijn van dit beleidsplan aan dat geluidniveau te voldoen. Er wordt onderscheid gemaakt in een vijftal gebieden. De geluidkaart van de gemeente Wijchen is niet opgenomen in het beleidsplan. Daarom kan niet vastgesteld worden welk gebied van toepassing is. Het beschouwde gebied behoort tot het landelijke gebied of tot de gebieden met een hoge natuurwaarde. In landelijk gebied geldt voor bedrijven een ambitieniveau van 50 dB(A) en een plafondwaarde van 55 dB(A) ter plaatse van woningen. In gebieden met als hoofdfunctie voornamelijk natuurwaarden geldt een ambitieniveau en plafondwaarde van 50 dB(A). Uit het beleidsplan blijkt niet duidelijk waar deze waarden van toepassing zijn. Aangezien in het beleid regelmatig de relatie wordt gelegd tussen geluidklimaat en woonklimaat én wordt gesproken over hogere waarden, wordt aangenomen dat de waarden gelden ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

### 2.2.1 Maximale geluidbelasting

In het gemeentelijk geluidbeleid wordt niet ingegaan op de maximale geluidbelasting als gevolg van activiteiten bij bedrijven. Hiervoor wordt aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Geluiden die kortstondig optreden worden in het algemeen als meer hinderlijk ervaren naarmate die verder boven het equivalente geluidsbeeld (de achtergrond) uitkomen. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het equivalente geluidsniveau uitkomen. Daarom wordt als grenswaarde voor het maximale geluidniveau uitgegaan van 60 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen. Indien niet aan deze grenswaarde kan worden voldaan, kunnen hogere maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van gevels van woningen vergund worden.

## **3 Onderzoeksstrategie en uitgangspunten**

### **3.1 Beschouwde situaties**

#### **3.1.1 Referentiesituatie**

De referentiesituatie is de huidige situatie aangevuld met de autonome ontwikkelingen. Het betreft de toekomstige situatie indien de voorgenomen activiteit niet wordt uitgevoerd. In de huidige situatie heeft het plangebied de bestemming 'Agrarische met waarden – Landschap en natuur' of de bestemming 'Natuur'. Het landgebruik in het plangebied Demen-Dieden wordt thans gekenmerkt door het agrarisch gebruik. Door de hoge ligging leent het buitendijkse gebied zich goed voor het verbouwen van bieten en mais en is het deels als grasland en deels als akkerland in gebruik. De actuele natuurwaarden van de uiterwaarden zijn mede daardoor zeer beperkt. Vanwege de hoge ligging van de uiterwaard in combinatie met het gestuwde karakter van de Maas zijn riviergebonden processen vrijwel afwezig. Alleen op de deels zandige, aangevulde oeverzones komen hier en daar enigszins soortenrijkere vegetaties voor. Er vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

#### **3.1.2 Realisatiefase**

De duur van de winning bedraagt 7 tot 10 jaar. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de akoestisch maatgevende situatie. Dit is de situatie waarbij alle werkzaamheden binnen een periode van 7 jaar worden uitgevoerd. Ontgraven binnen 7 jaar betekent dat op jaarbasis meer activiteiten plaatsvinden; er worden meer dagen per jaar gewerkt en/of er worden meer machines per dag ingezet ten opzichte van een uitvoering in meer dan 7 jaar. Langer werken of inzet van meer materieel leidt tot een hogere geluidbelasting op de omgeving.

#### **3.1.3 Gebruiksfase**

Het ontgravingsgebied wordt heringericht voor een grootschalige natuurontwikkeling en krijgt zo een impuls voor ruimtelijke kwaliteit en natuurwaarden. Verder wordt het gebied vrij toegankelijk voor extensieve recreatie (wandelen en struinen). Ten behoeve van de recreatie zijn enkele parkeerplaatsen voorzien.

Naar verwachting is het aantal verkeersbewegingen van en naar deze parkeerplaatsen zeer beperkt aangezien extensieve recreatie van ondergeschikt belang is aan de natuur. De geluidbelasting als gevolg van de verkeersbewegingen van en naar de parkeerplaatsen is verwaarloosbaar. De geluidbelasting tijdens de gebruiksfase wordt daarom niet nader beschouwd.

### **3.2 Rekenmethode**

De geluidimmissie vanwege de geluidbronnen in de omgeving is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Aangezien de werkzaamheden uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 m boven maaiveld (standaard beoordelingshoogte voor activiteiten in de dagperiode voor grondgebonden

woningen, bij appartementen bedraagt de beoordelingshoogte 1,5 m boven de verdiepingsvloer).

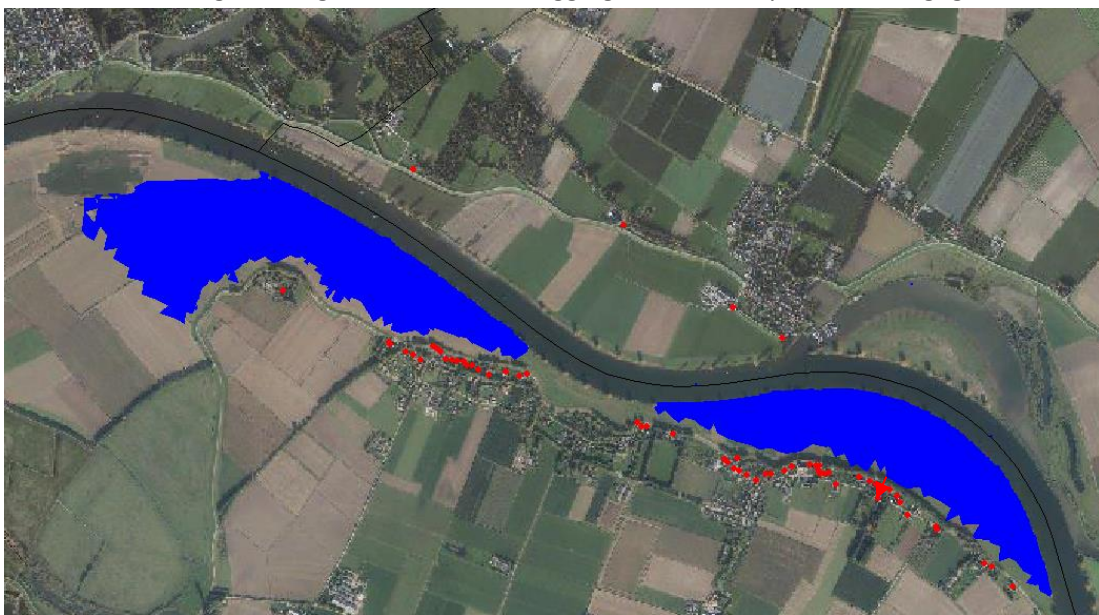
Door middel van overdrachtsberekeningen in GeoMilieu, versie 4.41 zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De berekeningen zijn voor het geluid vanwege de scheepvaart en de bedrijven uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Buiten de bodemgebieden wordt uitgegaan van een zachte bodem. Omdat in het vergravingsgebied wordt gewerkt met rijplaten en omdat men in het algemeen nooit met zekerheid kan stellen dat een bodem volledig absorberend is wordt uitgegaan van een bodemfactor van 0,8.

Een overzicht van de invoergegevens van de bronnen is opgenomen in bijlage 1. Een overzicht van de modellen is opgenomen in bijlage 2.

### 3.3 Onderzoeksgebied en toetslocaties

Het onderzoeksgebied is het gebied waarbinnen akoestische effecten te verwachten zijn als gevolg van het voornemen, waarbinnen de effecten bepaald worden en beoordeeld dient te worden of voldaan wordt aan de beoordelingscriteria. Toetspunten zijn de locaties binnen het onderzoeksgebied waar de geluidbelasting wordt beoordeeld.

De geluidbelastingen zijn bepaald op de eerstelijns bebouwing. De ligging van de toetspunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen is gebaseerd op de BAG-viewer. Voor de ligging van gebouwen en andere objecten (inclusief water en dijken) is gebruik gemaakt van 3D data van IDelft. Deze bestanden zijn opgebouwd met behulp van luchtfoto's uit 2014 en sluiten goed aan bij bekende datasets van bijvoorbeeld het kadaster. De ligging van het ontgrondingsgebied is vastgesteld in overleg met K3Delta. De geluidbelasting wordt berekend op in totaal 60 geluidgevoelige bestemmingen. Het betreft uitsluitend woningen. In figuur 3-1 wordt de ligging van de toetspunten weergegeven.



*Figuur 3-1: Ligging toetspunten (rood) ten opzichte van het ontgrondingsgebied, 75 meter vanaf de teen van de dijk (blauw).*

De kortste afstand van het ontgrondingsgebied tot de woningen bedraagt circa 90 meter. Het betreft de woning die in figuur 3-1 is aangeduid met een pijl.

### 3.4 Bronnen

Per jaar wordt circa 160.000 m<sup>3</sup> klei ontgraven, daarnaast wordt de bovenste laag ontgraven en tijdelijk in depot gezet, dit betreft ongeveer 40.000 m<sup>3</sup> grond per jaar. Na afronding van de ontgravingen wordt de bodem afgewerkt en ingericht voor natuurontwikkeling. De ontgraven klei wordt via de laadwal per schip afgevoerd naar elders. Over de totale periode van 7 jaar wordt circa 1,1 miljoen m<sup>3</sup> klei ontgraven en circa 280.000 m<sup>3</sup> bovengrond verplaatst.

De ontgraving van klei vindt plaats met een combinatie van machines bestaande uit 3 vrachtwagens, 1 shovel en 1 graafmachine. De gewonnen klei wordt verplaatst met behulp van de vrachtwagens en schepen. De vrachtwagens rijden heen en weer tussen de winlocatie en de laadwal. De exacte rijroute varieert afhankelijk van de locatie van de werkzaamheden en is daarom niet inzichtelijk gemaakt.

Uitgangspunt is dat tijdens het ontgraven van de bovenste laag of het afwerken van het gebied nooit meer of andere combinaties van machines en vrachtwagens wordt ingezet dan tijdens de kleiwinning. De geluidbelasting in de voorbereidende en afrondende fase is daarmee gelijk aan de geluidbelasting tijdens de winning.

#### 3.4.1 Shovel, graafmachine en vrachtwagens

De vrachtwagens worden geladen met behulp van de graafmachine. De bovengrond wordt verplaatst en verwerkt met behulp van een shovel. De shovel zorgt tevens voor het verleggen van de rijplatenbaan. De machines zijn effectief 8,5 uur per dag in gebruik. Daarnaast vinden op jaarbasis 8000 transporten met vrachtwagens plaats. Uitgaande van 2 bewegingen per transport en circa 140 werkdagen per jaar, wordt uitgegaan van 114 transportbewegingen per werkdag.

Voor de bronvermogens wordt gebruik gemaakt van ervaringsgegevens van LievensenseCSO en K3Delta. Het bronvermogen van de hydraulische graafmachine en een shovel bedraagt 106 dB(A), het bronvermogen van een rijdende vrachtwagen/dumper bedraagt 107 dB(A). Voor een stationair draaiende vrachtwagen wordt uitgegaan van een bronvermogen van 98 dB(A). Al het materieel (graafmachine, shovel en (stationaire) vrachtwagen) is in elkaars nabijheid werkzaam (onderlinge afstand van hooguit enkele tientallen meters). Gezien de grote afstand van deze groep machines tot de woningen (minimaal 90 meter) in combinatie met de geringe onderlinge afstand van de afzonderlijke bronnen is het mogelijk om deze combinatie van machines te beschouwen als een (macro)bron met een gecombineerd bronvermogen, waardoor de resultaten makkelijker kunnen worden geanalyseerd. Deze aanpak betreft een worst case benadering doordat wordt uitgegaan van diverse bronnen die op korte afstand van elkaar werken. Indien, door omstandigheden, de verschillende machines op grotere afstand van elkaar werkzaam zijn, is het bronvermogen van de afzonderlijke machines lager dan het bronvermogen van de macrobron. Het bronvermogen is gebaseerd op continu gebruik van de graafmachine en shovel in combinatie met de aanwezigheid van een stationair draaiende vrachtwagens. Voor een rijdende vrachtwagen

is een bedrijfsduurcorrectie toegepast waarbij wordt aangenomen dat na het afleggen van een afstand van 100 meter met een gemiddelde snelheid van 5 km per uur (afremmen/optrekken bij de werkzaamheden) de vrachtwagen niet meer bijdraagt aan het totale bronvermogen. In tabel 3-1 wordt de berekening van het totale bronvermogen nader toegelicht.

Tabel 3-1 Bepaling bronvermogen macrobron

Bron	Bronvermogen [dB(A)]	Bedrijfsduurcorrectie [dB]	Bronvermogen gecorrigeerd voor bedrijfsduur [dB(A)]
Graafmachine	106	1,5 (8,5 uur)	104,5
Shovel	106	1,5 (8,5 uur)	104,5
Vrachtwagen stationair	98	1,5 (8,5 uur)	96,5
Vrachtwagen rijden	107	7,2 (114 bewegingen)	99,8 (114 bewegingen)
Cumulatief			108,5

In het akoestisch overdrachtsmodel zijn meerdere macrobronnen opgenomen omdat de meest kritische locatie voor een woning wordt bepaald door de kortste afstand van de woning tot het wingebied. Omdat de combinatie van machines zich verplaatst wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bepaald door de macrobron die de hoogste geluidbelasting op het toetspunt veroorzaakt en niet door de cumulatie van alle macrobronnen.<sup>3</sup>

De combinatie van machines en voertuigen wordt gemodelleerd met een macrobron van 108,5 dB(A) op de meest kritische locaties. Omdat in dit bronvermogen al de bedrijfsduurcorrectie is verwerkt wordt de bron ingevoerd met een bedrijfsduur van 12 uur. Deze bron is representatief voor de combinatie van shovel, graafmachine, stationaire vrachtwagens en rijdende vrachtwagens over een korte afstand. De vrachtwagens die op grotere afstand naar de winlocaties rijden zijn, gezien de grotere afstand tot de ontvangers in combinatie met de bedrijfsduurcorrectie, akoestisch niet relevant voor de totale geluidbelasting op de woning.

#### Indirect hinder

Het vervoer van klei vindt plaats over langere routes dwars door het ontgravingsgebied. Maatgevende woningen zijn Maasdijk 75 en 76. Voor deze woning wordt de geluidbelasting als gevolg van de transportroutes afzonderlijk inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de normstelling voor verkeer van en naar een inrichting. Hierbij wordt een bronvermogen van 104 dB(A) en een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/uur.

### 3.4.2 Schepen

Voor de afvoer per schip wordt gebruik gemaakt van schepen met een gemiddeld laadvermogen van 2.500 ton (omgerekend met het soortelijk gewicht van klei van 1,8 ton/m<sup>3</sup> is dit circa 1.389 m<sup>3</sup>). Dit betekent dat ongeveer 1 schip per dag ofwel circa 140 schepen op jaarbasis worden geladen. Voor de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van

<sup>3</sup> De cumulatie van alle macrobronnen geeft de situatie weer indien gelijktijdig met meerdere combinaties van machines en voertuigen in het wingebied wordt gewerkt.

een Groot Rijnschip, scheepstype M8.<sup>4</sup> Tijdens het laden ligt het schip aan de laadwal, hier is geen walstroom aanwezig waardoor ook tijdens het laden de motor van het schip in gebruik is. Het laden duurt circa 8 uur.

Het varen van en naar de laadbrug wordt beschouwd als indirecte hinder, er wordt uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) en een gemiddelde vaarsnelheid van 8 km/uur. De scheepvaart wordt beschouwd tot 1 km zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts. Scheepvaart op meer dan 1 km afstand valt buiten de reikwijdte van indirecte hinder. Op deze afstand zijn schepen die varen ten behoeve van activiteiten binnen het plangebied akoestisch niet te onderscheiden van de overig aanwezige schepen. Voor het liggen aan de laadwal wordt uitgegaan van een bronvermogen van 96 dB(A).

### 3.4.3 Overzicht gehanteerde bronvermogens

In tabel 3-2 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde bronvermogens voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als de maximale geluidbelasting.

Tabel 3-2 Overzicht gehanteerde bronvermogens

Omschrijving	Bedrijfsduur/aantal	L <sub>wr</sub> [dB(A)] equivalent	L <sub>wr</sub> [dB(A)] maximaal
Shovel/graafmachine/vrachtwagen	12 uur	108,5	120
Schip liggen aan laadwal	8 uur	96	96
Schip (indirecte hinder)	2 bewegingen	102	102
Vrachtwagen (indirecte hinder)	114 bewegingen	104	nvt

<sup>4</sup> RWS/CBS-2010 Binnenvaartvloot Classificatie.

## 4 Resultaten

In onderstaande paragrafen worden de berekeningsresultaten weergegeven en besproken. Achtereenvolgens wordt ingegaan op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidbelasting en de indirecte hinder.

Opgemerkt wordt dat de gepresenteerde berekeningsresultaten betrekking hebben op de maatgevende situatie. Dit is de situatie waarbij ontgravingsactiviteiten plaatsvinden aan de rand van het gebied, op relatief korte afstand van de woningen.

### 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als gevolg van de maatgevende macrobron in combinatie met het stilliggend schip is voor een aantal maatgevende toetspunten weergegeven in tabel 4-1. De berekeningsresultaten hebben uitsluitend betrekking op de dagperiode omdat dit de periode is waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd. De berekeningsresultaten voor alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 3.

De werkzaamheden vinden plaats in de uiterwaard. Voor de uiterwaard geldt een andere gebiedsambitie dan voor de woningen nabij de dijk. Gedurende de periode dat de werkzaamheden in de uiterwaard uit worden gevoerd kan deze niet gebruikt worden ten behoeve van recreatie. Daarom wordt de geluidbelasting bij de woningen getoetst aan het ambitieniveau voor het gebiedstype 'Kernen en bebouwingsclusters'.

Tabel 4-1 Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de maatgevende toetspunten

Toetspunt	Waarneem- hoogte [m]	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)] als gevolg van macrobron	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)] als gevolg van schip aan laadwal	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)] totaal	Ambitieniveau/ bovengrens in dB(A)
Maasdijk 79/79a	1,5	54,42	25,35	54,53	50/55
Maasdijk 78a	1,5	53,25	24,81	53,26	50/55
Voorstraat 6	1,5	50,72	21,04	50,72	50/55
Maasdijk 66	1,5	50,79	6,78	50,79	50/55
Voorstraat 4b	1,5	51,16	22,95	51,17	50/55
Maasdijk 75	1,5	51,35	10,40	51,35	50/55
Maasdijk 67	1,5	52,06	12,62	52,06	50/55
Maasdijk 78	1,5	49,84	22,85	49,85	50/55
Maasdijk 76	1,5	49,80	22,17	49,81	50/55
Voorstraat 19	1,5	49,71	22,14	49,72	50/55

Uit tabel 4-1 blijkt dat bij 5 woningen in de gemeente Oss het ambitieniveau van 50 dB(A) in de dagperiode wordt overschreden. Voor bedrijven geldt dat een hogere geluidbelasting tot 55 dB(A) is toegestaan. Deze bovengrens voor de geluidbelasting wordt bij alle woningen gerespecteerd. Daarnaast wordt opgemerkt dat de berekende geluidbelasting de worst case belasting betreft. Het is de geluidbelasting indien de werkzaamheden op de rand van het ontgravingsgebied worden uitgevoerd. Het materieel is gedurende de meeste tijd op grotere afstand van de toetspunten werkzaam, hetgeen een lagere geluidbelasting tot gevolg heeft. Uitgaande van 140 werkdagen per jaar en een gemiddeld ontgravingsgebied

van 12 ha per jaar, is de geluidbelasting slechts gedurende 2 tot 3 werkweken per jaar hoger naar 50 dB(A).

Op basis van het geluidbeleid van de gemeente Oss moet de geluidbelasting op 50 meter van de geluidsbron eveneens voldoen aan de grenswaarde van 50 dB(A). In het algemeen wordt een inrichting beschouwd als de geluidsbron. Omdat werkzaamheden plaats kunnen vinden op de rand van de inrichting is de geluidbelasting op 50 meter van een macrobron berekend. Dit is een worst case benadering. De berekende geluidbelasting geldt alleen indien de werkzaamheden op de grens van de inrichting plaatsvinden (2 tot 3 werkweken per jaar). De resterende periode van het jaar is de geluidbelasting op 50 meter van de bron aanzienlijk lager. Met behulp van het akoestisch overdrachtsmodel is op 50 meter afstand een geluidbelasting van 61 dB(A) berekend. Zowel de bron als het toetspunt op 50 meter afstand zijn altijd gelegen buiten het gebiedstype 'Kernen en bebouwingsclusters' waarvoor de toetsing op 50 meter afstand geldt. De bron (en een eventueel toetspunt op 50 meter) zijn gelegen in het gebiedstype 'Natuur en recreatie', volgens het gemeentelijk geluidbeleid wordt in dit gebiedstype niet getoetst op 50 meter afstand. Wanneer toch wordt getoetst aan het gemeentelijk beleid dan blijkt dat zowel het ambitieniveau van 40-45 dB(A) in het gebiedstype 'Natuur en recreatie' als het ambitieniveau van 50-55 dB(A) voor het gebiedstype 'Kernen en bebouwingsclusters' wordt overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting nabij woningen of op 50 meter van de grens inrichting te reduceren zijn lastig. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren kunnen bestaan uit het treffen van maatregelen aan de bron. Hierbij moet gedacht worden aan het gebruik van stiller materieel (voor zover dit technisch mogelijk is). Het gebruikte materieel voldoet aan de stand der techniek, het is niet de verwachting dat het mogelijk is om gebruik te maken van stiller materieel met een vergelijkbare capaciteit. Gezien het mobiele karakter van de bron zijn maatregelen in de overdracht alleen mogelijk indien deze bij de woningen of op 50 meter van de grens van de inrichting worden getroffen. Gezien de ligging van de woningen op/achter de dijk waarbij de woningen vaak via de dijk worden ontsloten, zijn maatregelen in de overdracht niet realistisch. Maatregelen op 50 meter van de grens van de inrichting kunnen bestaan uit mobiele schermen of gestapelde containers. De werkzaamheden (en daarmee gepaard gaande geluidbelasting) voor het geschikt maken van het terrein en plaatsen van afscherming staan niet in verhouding tot de periode dat de geluidbelasting relatief hoog is. Daarnaast moeten afschermende maatregelen in de uiterwaard snel verwijderd kunnen worden in tijden van hoog water. Afschermende maatregelen om op 50 meter van de grens van de inrichting de geluidbelasting te reduceren worden daarom niet realistisch geacht.

Omdat maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn en het ambitieniveau slechts gedurende korte tijd wordt overschreden, wordt de geluidbelasting toelaatbaar en vergunbaar geacht.

Bij de woningen die in de gemeente Wijchen zijn gelegen wordt een geluidbelasting van 31 dB(A) tot 46 dB(A) berekend (toetspunten 59 tot en met 62). Bij deze woningen wordt ruim voldaan aan het ambitieniveau van de gemeente Wijchen, zijnde 50 dB(A).



## 4.2 Maximaal geluidniveau

Het maximaal geluidniveau is voor een aantal maatgevende toetspunten weergegeven in tabel 4-2. De berekeningsresultaten hebben uitsluitend betrekking op de dagperiode omdat dit de periode is waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd. De berekeningsresultaten voor alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4-2 Berekend maximaal geluidniveau op de maatgevende toetspunten

Toetspunt	Waarneem- hoogte [m]	$L_{Ar,max}$ [dB(A)]	Ambitieniveau/ bovengrens in dB(A)
Maasdijk 79/79a	1,5	66	60/70
Maasdijk 78a	1,5	65	60/70
Maasdijk 67	1,5	64	60/70
Maasdijk 75	1,5	63	60/70
Voorstraat 4b	1,5	63	60/70
Maasdijk 66	1,5	62	60/70
Voorstraat 6	1,5	62	60/70

Bij alle woningen is het maximale geluidniveau meer dan 10 dB hoger dan het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Bij slechts 15 woningen is het maximale geluidniveau meer dan 60 dB(A). De geluidbelasting is bij deze woningen hoger dan het ambitieniveau voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau verhoogd met 10 dB. Uit tabel 4-2 blijkt dat bij alle woningen ruim voldaan wordt aan de absolute bovengrens van 70 dB(A). De maximale geluidbelasting op de woningen wordt dan ook toelaatbaar geacht.

## 4.3 Indirecte hinder

De geluidbelasting als gevolg van de indirecte hinder is voor een aantal maatgevende toetspunten weergegeven in tabel 4-3. De berekeningsresultaten hebben uitsluitend betrekking op de dagperiode omdat dit de periode is waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd. De berekeningsresultaten voor alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4-3 Berekende geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting

Toetspunt	Waarneem- hoogte [m]	$L_{Aeq}$ [dB(A)]	Bron
Maasdijk 76	1,5	39	Vrachtwagens
Maasdijk 75	1,5	39	Vrachtwagens

Uit tabel 4-3 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het (scheepvaart)verkeer van en naar de inrichting lager is dan de streefwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode. De geluidbelasting op de woningen wordt toelaatbaar geacht.

## 5 Conclusie

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat het *langtijdgemiddelde beoordelingsniveau* per woning varieert en ten hoogste 55 dB(A) bedraagt. Ter plaatse van 5 van de 60 onderzochte woningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger dan het ambitieniveau van 50 dB(A) voor het betreffende gebied, zoals opgenomen in gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Oss. Wel wordt voldaan aan de bovengrens van 55 dB(A) die voor bedrijven wordt gesteld. Bij deze 5 woningen treden de hogere geluidniveaus slechts beperkt op in de tijd: enkel wanneer werkzaamheden aan de rand van het plangebied, kort bij de woning plaatsvinden (hooguit 3 weken). Op andere momenten wordt ook bij deze woningen aan de ambitiewaarde voldaan. Daarnaast kon de geluidwerende werking van de nabijgelegen primaire kering niet ingebracht worden in het model en zijn de resultaten dus een overschatting van de werkelijke situatie. Onderzocht is of de geluidniveaus verminderd kunnen worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg. Gebleken is dat dergelijke maatregelen – met name omwille van het mobiele karakter van de geluidsbronnen – niet doelmatig zijn. In combinatie met de tijdelijkheid van de overschrijding wordt de voorliggende situatie als een uitzonderingsgeval beschouwd waarbij kan afgeweken worden van de ambitiewaarden van het geluidbeleid.

Bij alle woningen is het maximale geluidniveau meer dan 10 dB hoger dan het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Bij slechts 15 woningen is het maximale geluidniveau meer dan 60 dB(A). Wel wordt voldaan aan de bovengrens van 70 dB(A) voor maximale geluidniveaus.

Bij het bepalen van de indirecte hinder (hinder als gevolg van vrachtwagens langs de rand van het wingebied of schepen van en naar de laadwal) is uitgegaan van de worstcase situatie. Dit betekent het maximaal aantal transportbewegingen met vrachtwagens of schepen. Met een geluidbelasting van ten hoogste 39 dB(A) wordt ruim voldaan aan de normstelling van 50 dB(A) uit de circulaire indirecte hinder.

# Bijlagen

## **Bijlage 1      Invoergegevens model**

Lievensse  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Algemeen bodemgebieden

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
138		0,00
136		0,00
133		0,00
267		0,00
131		0,00
117		0,00
101		0,00
325		0,00
74		0,00
88		0,00
66		0,00
242		0,00
241		0,00
62		0,00
61		0,00
58		0,00
58		0,00
141		0,00
268		0,00
130		0,00
125		0,00
48		0,00
48		0,00
348		0,00
351		0,00
352		0,00
353		0,00
427		0,00
225		0,00
426		0,00
424		0,00
423		0,00
86		0,00
85		0,00
81		0,00
221		0,00
418		0,00
416		0,00
80		0,00
414		0,00
413		0,00
412		0,00
411		0,00
410		0,00
409		0,00
408		0,00
407		0,00
406		0,00
405		0,00
404		0,00
403		0,00
402		0,00
401		0,00
400		0,00
398		0,00
75		0,00
74		0,00
397		0,00
218		0,00
70		0,00

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
68		0,00
67		0,00
64		0,00
383		0,00
382		0,00
63		0,00
380		0,00
379		0,00
374		0,00
370		0,00
368		0,00
364		0,00
363		0,00
209		0,00
204		0,00
356		0,00
201		0,00
386		0,00
203		0,00
527		0,00
528		0,00
529		0,00
530		0,00
541		0,00
8		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00

Lievensse  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Algemeen waarneempunten

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Maasdijk 81	169638,65	426044,26	7,40	1,50	--	--	Ja
02	Maasdijk 80	170086,40	425827,91	7,60	1,50	--	--	Ja
03	Maasdijk 80	170087,07	425818,29	7,42	1,50	--	--	Ja
04	Kortestraat 1	170155,74	425785,80	7,46	1,50	--	--	Ja
05	Voorstraat 19	170183,74	425773,26	7,10	1,50	--	--	Ja
06	Langestraat 2	170215,79	425752,10	6,98	1,50	--	--	Ja
07	Maasdijk 79 en 79a	170267,88	425807,10	9,55	1,50	--	--	Ja
08	Maasdijk 79 en 79a	170278,28	425804,85	9,60	1,50	--	--	Ja
09	Maasdijk 78a	170289,91	425796,37	9,19	1,50	--	--	Ja
10	Maasdijk 78	170299,20	425787,18	8,52	1,50	--	--	Ja
11	Voorstraat 18	170322,01	425756,83	7,56	1,50	--	--	Ja
12	Voorstraat 16	170350,00	425750,05	7,58	1,50	--	--	Ja
13	Voorstraat 14	170370,13	425746,03	7,58	1,50	--	--	Ja
14	Voorstraat 12	170399,46	425744,88	7,58	1,50	--	--	Ja
15	Voorstraat 10	170411,11	425728,31	7,49	1,50	--	--	Ja
16	Voorstraat 8	170435,53	425727,48	7,54	1,50	--	--	Ja
17	Voorstraat 6	170458,24	425712,24	7,34	1,50	--	--	Ja
18	Voorstraat 4b	170505,67	425690,96	7,04	1,50	--	--	Ja
18	Maasdijk 66	172129,68	425230,87	7,48	1,50	--	--	Ja
19	Voorstraat 4	170574,19	425702,10	7,11	1,50	--	--	Ja
20	Voorstraat 2	170630,60	425686,57	6,96	1,50	--	--	Ja
21	Maasdijk 76	170663,42	425694,73	10,48	1,50	--	--	Ja
22	Maasdijk 75	171129,39	425491,40	10,17	1,50	--	--	Ja
23	Maasdijk 74	171145,72	425473,12	6,84	1,50	--	--	Ja
24	Maasdijk 73	171168,06	425472,53	7,06	1,50	--	--	Ja
25	Maasdijk 72	171276,27	425440,09	7,48	1,50	--	--	Ja
26	Kleine Poelstraat 13	171492,92	425334,01	6,96	1,50	--	--	Ja
27	Kleine Poelstraat 11	171508,87	425322,80	6,70	1,50	--	--	Ja
28	Maasdijk 71	171545,85	425338,87	6,97	1,50	--	--	Ja
29	Kleine Poelstraat 9	171536,57	425296,22	6,77	1,50	--	--	Ja
30	Kleine Poelstraat 7	171558,67	425287,86	6,57	1,50	--	--	Ja
31	Kleine Poelstraat 5	171585,88	425271,00	6,34	1,50	--	--	Ja
32	Kleine Polestraat 1	171625,71	425245,95	6,30	1,50	--	--	Ja
33	St. Wilbertstraat 8	171666,67	425274,35	7,21	1,50	--	--	Ja
34	St. Wilbertstraat 6	171687,92	425271,37	6,80	1,50	--	--	Ja
35	St. Wilbertstraat 4	171746,52	425288,45	7,88	1,50	--	--	Ja
36	Maasdijk 70	171777,24	425302,63	7,75	1,50	--	--	Ja
37	Maasdijk 68	171854,17	425313,58	7,57	1,50	--	--	Ja
38	St. Wilbertstraat 2	171878,95	425309,21	7,49	1,50	--	--	Ja
39	Maasdijk 67	171891,88	425309,76	9,27	1,50	--	--	Ja
40	St. Wilbertstraat 2a	171890,18	425290,49	6,68	1,50	--	--	Ja
41	St. Wilbertstraat 2a	171893,19	425283,69	6,75	1,50	--	--	Ja
42	Burg. Canersstraat 14	171897,55	425274,73	6,85	1,50	--	--	Ja
43	Burg. Cannersstraat 12	171914,63	425274,45	6,78	1,50	--	--	Ja
44	Burg. Canersstraat 10	171932,71	425279,09	6,75	1,50	--	--	Ja
45	Burg. Canersstraat 5	171963,79	425228,47	6,99	1,50	--	--	Ja
46	Burg. Canersstraat 8	172059,25	425259,34	6,90	1,50	--	--	Ja
47	Burg. Canersstraat 6	172102,91	425243,38	7,05	1,50	--	--	Ja
49	Burg. Canersstraat 3	172142,14	425172,33	7,46	1,50	--	--	Ja
50	Maasdijk 65	172186,87	425208,66	7,40	1,50	--	--	Ja
51	Burg. Canersstraat 4a	172221,76	425182,58	7,10	1,50	--	--	Ja
52	Burg. Canersstraat 4	172231,34	425153,71	7,28	1,50	--	--	Ja
53	Burg. Canersstraat 1	172264,18	425102,60	7,19	1,50	--	--	Ja
54	Burg. Canersstraat 1a	172383,84	425051,35	6,85	1,50	--	--	Ja
55	Burg. Canersstraat 1b	172388,43	425038,26	6,33	1,50	--	--	Ja
56	Dijkstraatje 3	172588,86	424899,21	7,13	1,50	--	--	Ja
57	Dijkstraatje 1	172618,79	424883,54	6,58	1,50	--	--	Ja
58	Maasdijk 64	172704,34	424802,33	6,68	1,50	--	--	Ja
59	Ringdijk 6	171738,27	425842,48	9,50	1,50	--	--	Ja
60	Ringdijk 4	171528,39	425972,52	9,78	1,50	--	--	Ja

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
61	Laaksestraat 11	171070,96	426317,63	7,53	1,50	--	--	Ja
62	Maasdijk 1	170185,78	426551,03	7,91	1,50	--	--	Ja



Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	169689,83	426198,12	1,75	7,85	Normale puntbron
02	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170126,82	425916,40	1,75	8,14	Normale puntbron
03	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170279,70	425896,83	1,75	7,60	Normale puntbron
04	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170453,90	425835,44	1,75	7,56	Normale puntbron
05	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170579,32	425815,66	1,75	7,25	Normale puntbron
06	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171225,64	425556,32	1,75	6,78	Normale puntbron
07	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171297,67	425537,94	1,75	6,84	Normale puntbron
08	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171556,55	425436,40	1,75	7,56	Normale puntbron
09	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171720,34	425389,13	1,75	7,85	Normale puntbron
10	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171843,96	425413,06	1,75	7,49	Normale puntbron
11	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172086,87	425360,49	1,75	8,73	Normale puntbron
12	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172236,38	425299,30	1,75	8,26	Normale puntbron
13	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172453,32	425140,25	1,75	8,60	Normale puntbron
14	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172668,81	424973,81	1,75	7,99	Normale puntbron
15	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172771,18	424874,99	1,75	7,61	Normale puntbron
16	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171751,22	425606,02	1,75	7,10	Normale puntbron
17	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170008,71	426277,46	1,75	7,68	Normale puntbron
02	schip aan laadwal	170214,43	426199,76	1,00	4,49	Normale puntbron

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
01	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
02	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
03	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
04	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
05	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
06	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
07	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
08	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
09	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
10	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
11	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
12	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
13	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
14	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
15	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
16	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
17	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	70,89	86,64
02	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee	Nee	Nee	52,20	68,80

Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
02	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
03	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
04	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
05	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
06	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
07	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
08	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
09	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
10	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
11	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
12	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
13	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
14	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
15	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
16	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
17	89,89	94,71	100,76	105,06	102,59	95,31	85,23	108,47
02	89,50	90,60	90,00	86,80	82,30	83,80	73,40	95,97

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Model eigenschap

---

Omschrijving	langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Verantwoordelijke	CortA
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	CortA op 6-8-2018
Laatst ingezien door	PiroN op 30-8-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Lievensse  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Bronnen maximaal geluidniveau

Model: maximaal geluidniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172771,18	424874,99	1,75	7,61	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172668,81	424973,81	1,75	7,99	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172453,32	425140,25	1,75	8,60	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172236,38	425299,30	1,75	8,26	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	172086,87	425360,49	1,75	8,73	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171843,96	425413,06	1,75	7,49	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171720,34	425389,13	1,75	7,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
02	schip aan laadwal	170214,43	426199,76	1,00	4,49	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171556,55	425436,40	1,75	7,56	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171297,67	425537,94	1,75	6,84	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171225,64	425556,32	1,75	6,78	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170579,32	425815,66	1,75	7,25	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170453,90	425835,44	1,75	7,56	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170281,83	425895,92	1,75	7,62	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170126,82	425916,40	1,75	8,14	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	169689,83	426198,12	1,75	7,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	171751,22	425606,02	1,75	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
01	shovel/graafmachine/vrachtwagen	170008,71	426277,46	1,75	7,68	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee

Lievensse  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Bronnen maximaal geluidniveau

Model: maximaal geluidniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
02	Nee	Nee	52,20	68,80	89,50	90,60	90,00	86,80	82,30	83,80	73,40	95,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97
01	Nee	Nee	82,39	98,14	101,39	106,21	112,26	116,56	114,09	106,81	96,73	119,97

Lievensse  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Bronnen maximaal geluidniveau

Model: maximaal geluidniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
03	schip	4,55	4,90	Relatief	36	1199,11	2	--	--	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70
03	schip	4,55	5,14	Relatief	30	1074,57	2	--	--	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70



Lievensse  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Bronnen maximaal geluidniveau

Model: maximaal geluidniveau  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	102,30
03	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	102,30

# Lievensse Bijlage 1

Invoergegevens  
Maximaal geluidniveau

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: maximaal geluidniveau

## Model eigenschap

---

Omschrijving	maximaal geluidniveau
Verantwoordelijke	CortA
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	CortA op 6-8-2018
Laatst ingezien door	PiroN op 30-8-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Lievensse  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Bronnen indirecte hinder

Model: indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	M-n	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
04	vrachtwagen	7,69	7,09	Relatief	176	4443,87	114	--	--	20	25,00	78,00	82,00	86,00
03	schip	4,55	5,14	Relatief	30	1074,57	2	--	--	8	25,00	62,80	87,50	97,00
03	schip	4,55	4,90	Relatief	36	1199,11	2	--	--	8	25,00	62,80	87,50	97,00

Lievensse  
Bijlage 1

Invoergegevens  
Bronnen indirecte hinder

Model: indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,72
03	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	102,30
03	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	102,30

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: indirecte hinder

Model eigenschap

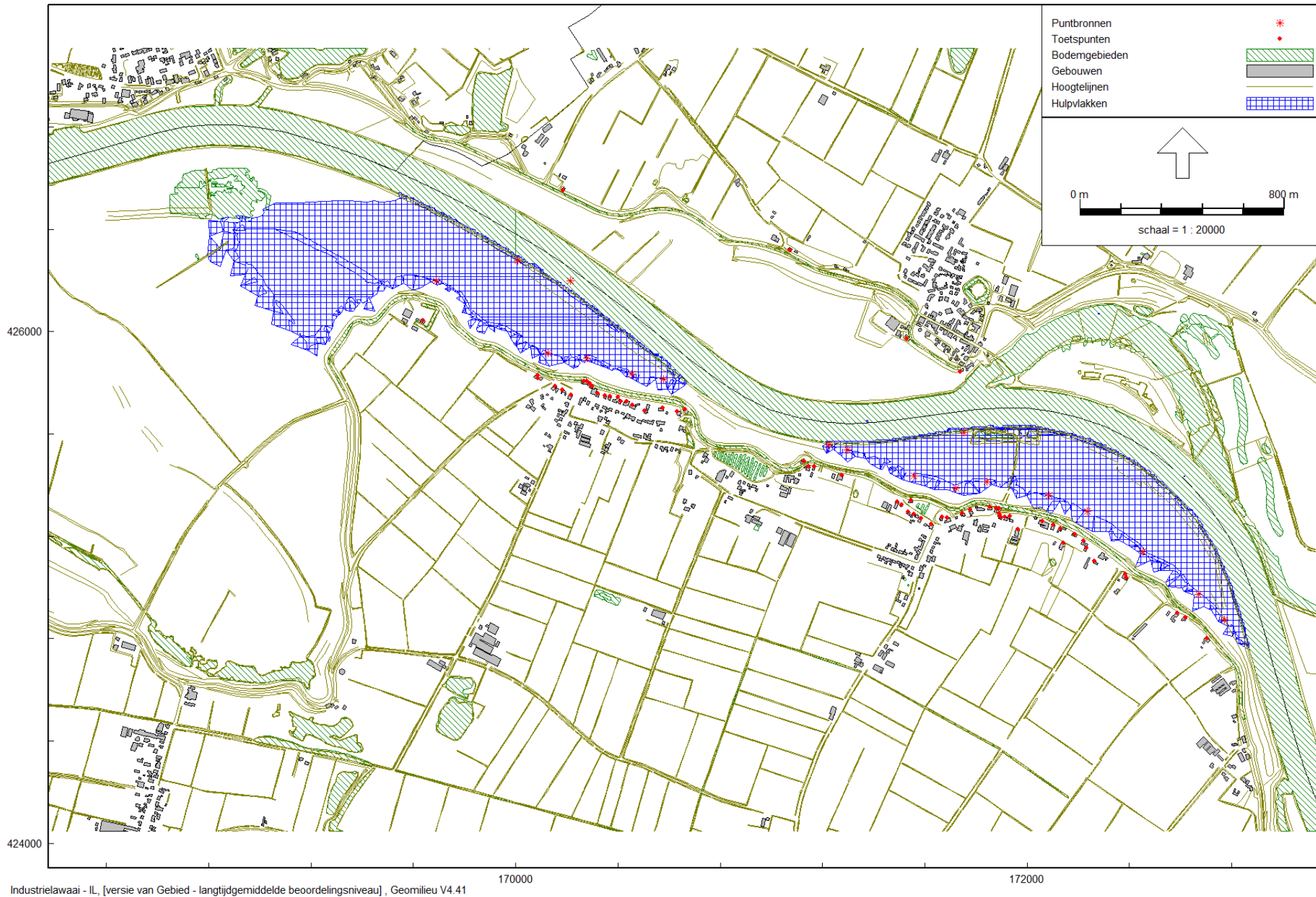
---

Omschrijving	indirecte hinder
Verantwoordelijke	CortA
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	CortA op 6-8-2018
Laatst ingezien door	PiroN op 30-8-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



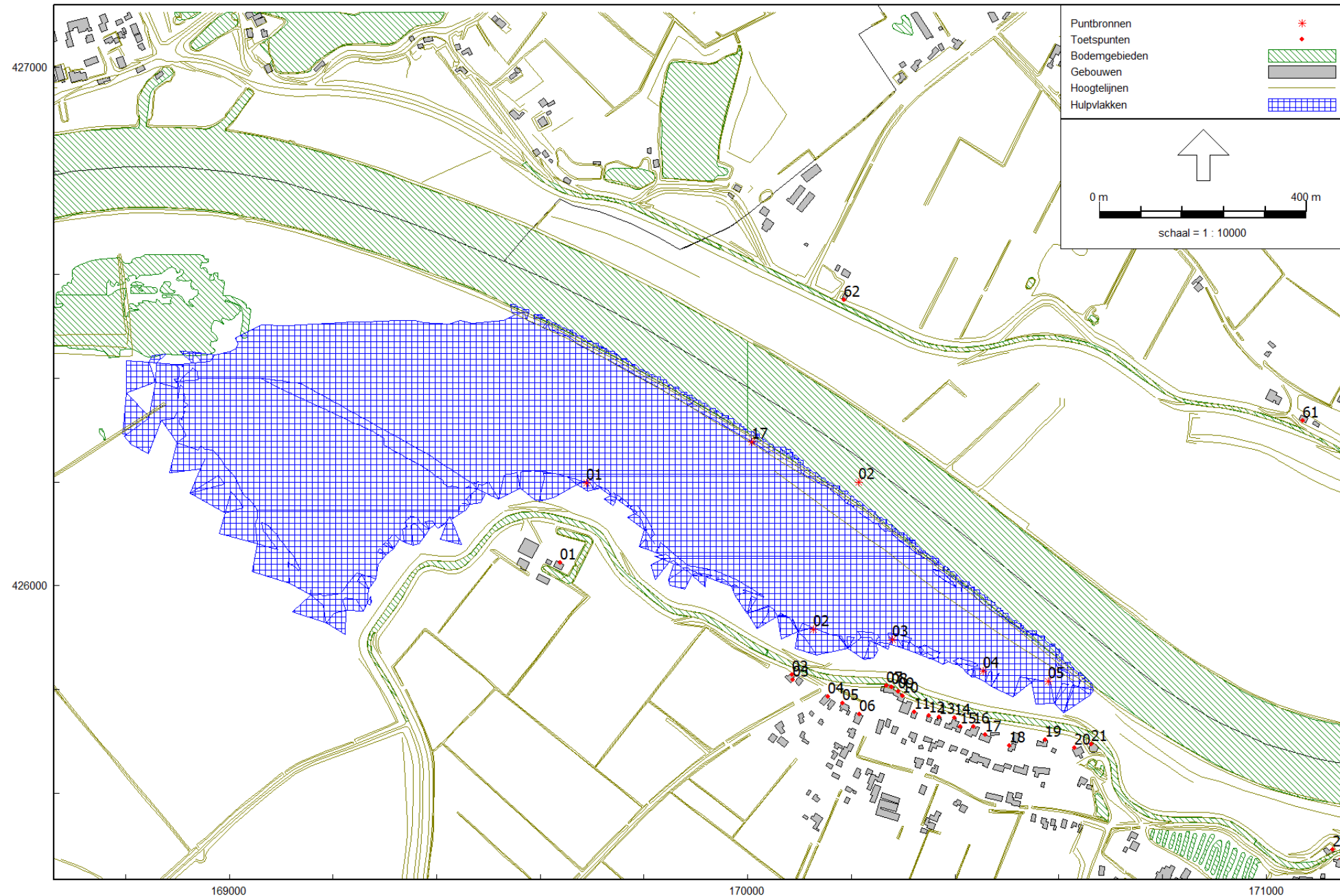
**Bijlage 2**      **Grafische weergave model**





Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - langtijdgemiddelde beoordelingsniveau], Geomilieu V4.41

Algemeen overzicht model met ligging van de bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen

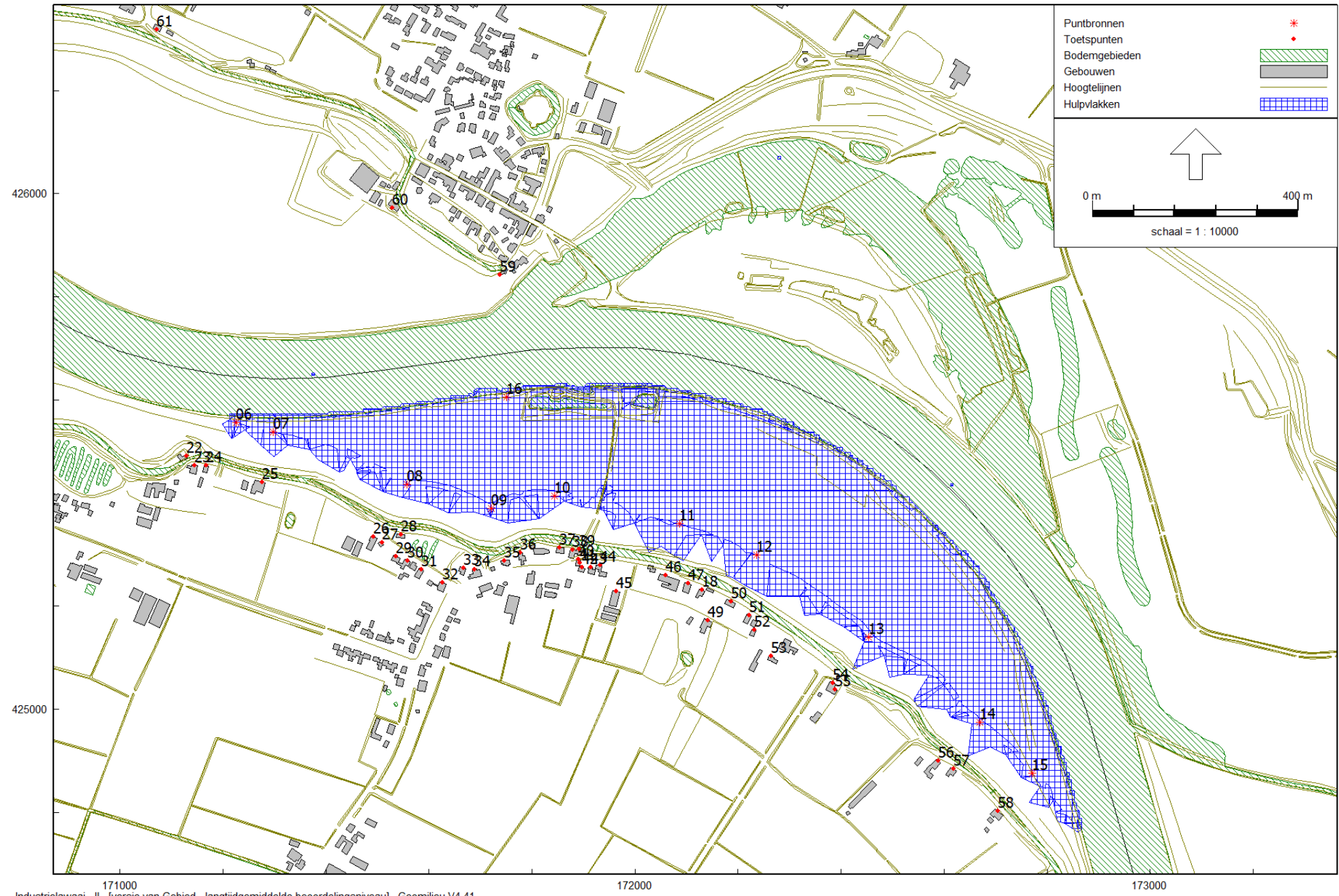


169000  
Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - langtijdgemiddelde beoordelingsniveau], Geomilieu V4.41

170000

171000

Ligging van de bronnen en ontvangers

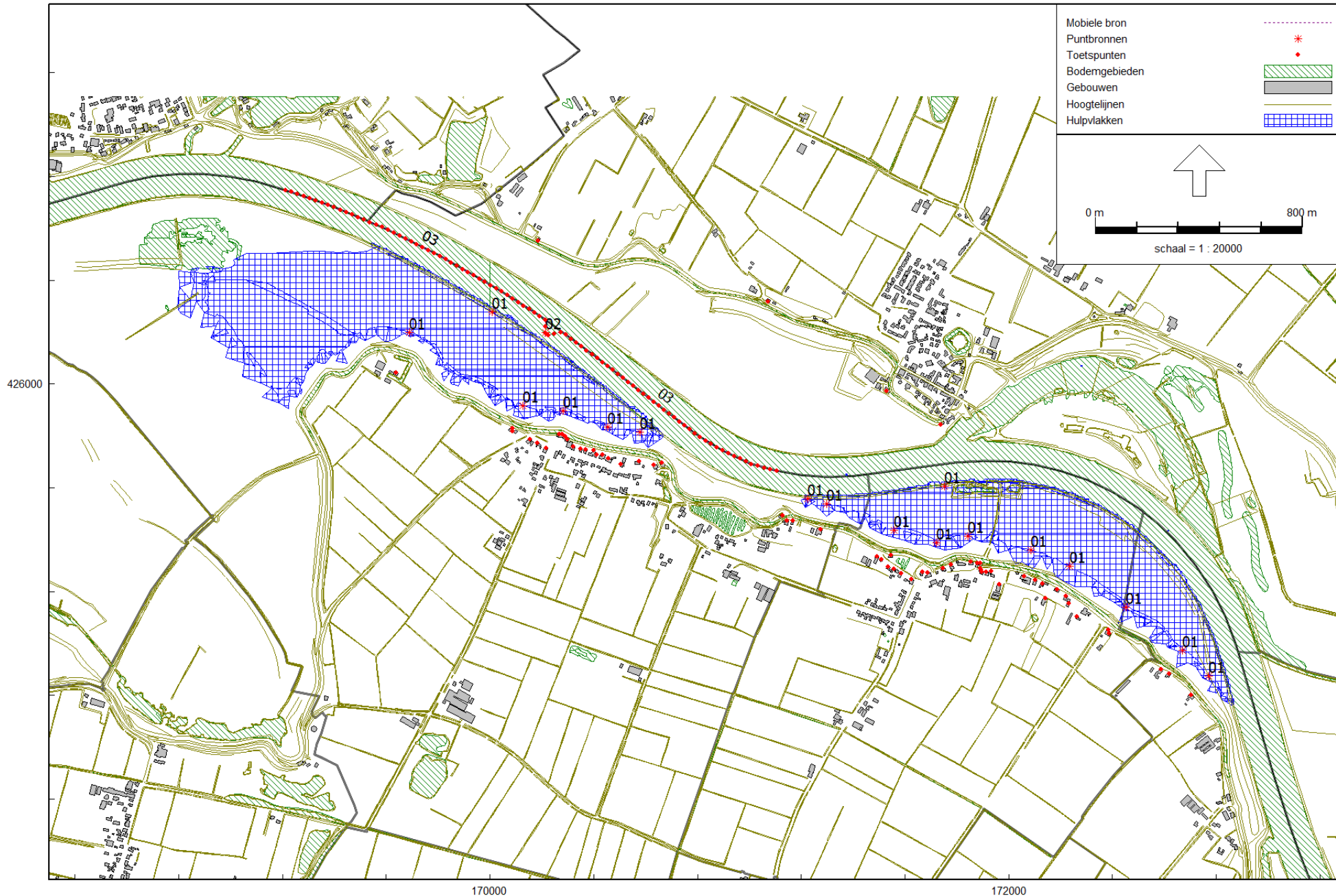


171000  
Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - langtijdgemiddelde beoordelingsniveau], Geomilieu V4.41

172000

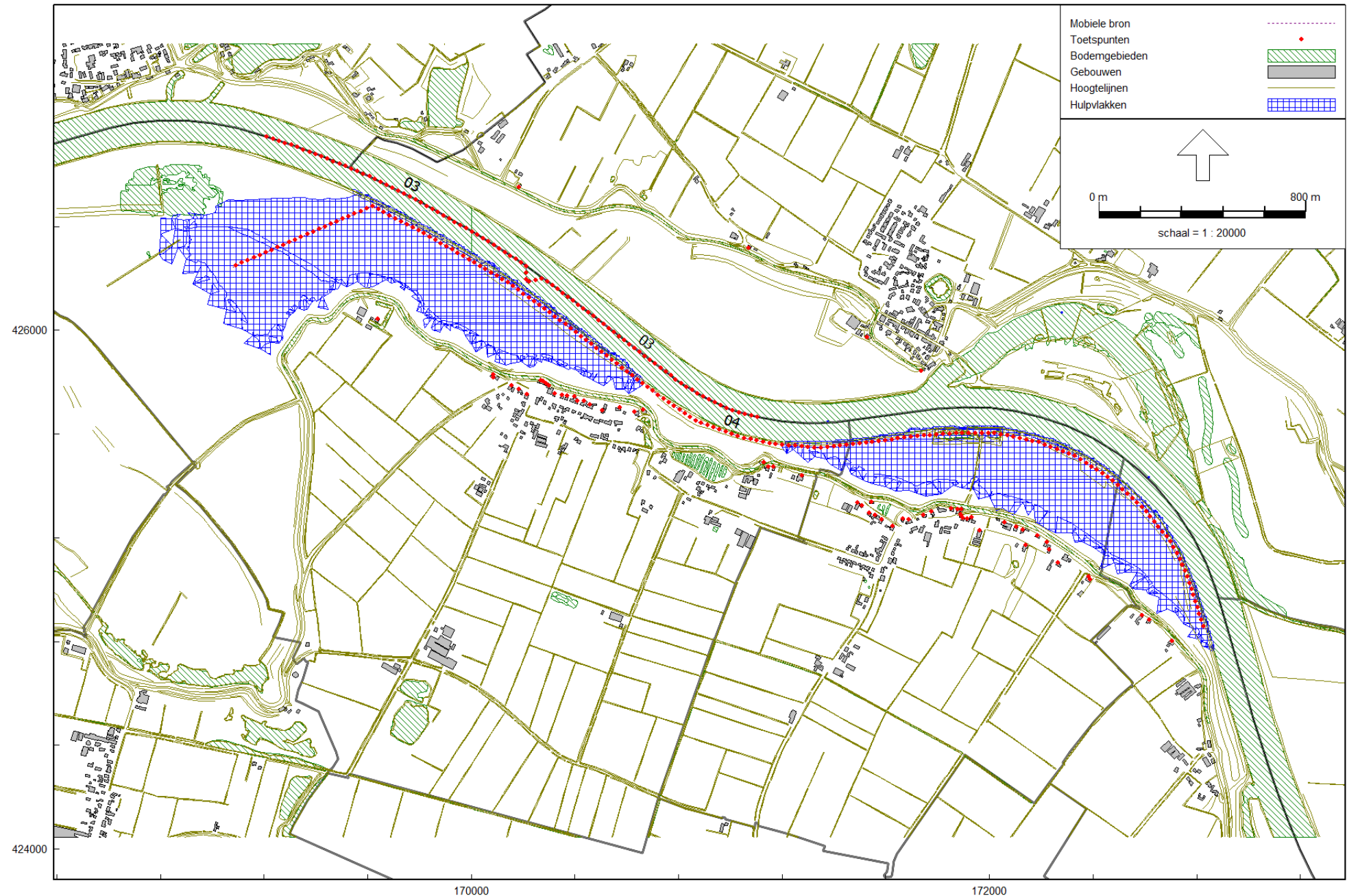
173000

Ligging van de bronnen en ontvangers



Industrielaai - IL, [versie van Gebied - maximaal geluidniveau], Geomilieu V4.41

Ligging van de bronnen maximaal geluidniveau



Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - indirecte hinder], Geomilieu V4.41

Ligging bronnen indirecte hinder

**Bijlage 3**      **Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde  
beoordelingsniveau**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Aanlegplaats schip  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	20,88	--	--	20,88	27,43
02_A	Maasdijk 80	1,50	20,46	--	--	20,46	26,90
03_A	Maasdijk 80	1,50	21,15	--	--	21,15	27,60
04_A	Kortestraat 1	1,50	22,38	--	--	22,38	28,84
05_A	Voorstraat 19	1,50	22,14	--	--	22,14	28,61
06_A	Langestraat 2	1,50	22,74	--	--	22,74	29,22
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	25,35	--	--	25,35	31,79
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	25,41	--	--	25,41	31,86
09_A	Maasdijk 78a	1,50	24,81	--	--	24,81	31,26
10_A	Maasdijk 78	1,50	22,85	--	--	22,85	29,31
11_A	Voorstraat 18	1,50	21,83	--	--	21,83	28,32
12_A	Voorstraat 16	1,50	21,71	--	--	21,71	28,20
13_A	Voorstraat 14	1,50	21,63	--	--	21,63	28,13
14_A	Voorstraat 12	1,50	21,00	--	--	21,00	27,51
15_A	Voorstraat 10	1,50	13,17	--	--	13,17	19,68
16_A	Voorstraat 8	1,50	21,13	--	--	21,13	27,65
17_A	Voorstraat 6	1,50	21,04	--	--	21,04	27,57
18_A	Maasdijk 66	1,50	6,78	--	--	6,78	13,48
18_A	Voorstraat 4b	1,50	22,95	--	--	22,95	29,49
19_A	Voorstraat 4	1,50	18,51	--	--	18,51	25,07
20_A	Voorstraat 2	1,50	19,01	--	--	19,01	25,58
21_A	Maasdijk 76	1,50	22,17	--	--	22,17	28,74
22_A	Maasdijk 75	1,50	10,40	--	--	10,40	17,05
23_A	Maasdijk 74	1,50	9,41	--	--	9,41	16,07
24_A	Maasdijk 73	1,50	11,67	--	--	11,67	18,32
25_A	Maasdijk 72	1,50	13,54	--	--	13,54	20,20
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	11,89	--	--	11,89	18,57
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	12,10	--	--	12,10	18,78
28_A	Maasdijk 71	1,50	11,12	--	--	11,12	17,81
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	6,77	--	--	6,77	13,45
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	12,55	--	--	12,55	19,23
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	6,18	--	--	6,18	12,86
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	10,22	--	--	10,22	16,91
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	10,68	--	--	10,68	17,37
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	13,32	--	--	13,32	20,01
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	11,44	--	--	11,44	18,13
36_A	Maasdijk 70	1,50	8,76	--	--	8,76	15,45
37_A	Maasdijk 68	1,50	9,84	--	--	9,84	16,53
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	9,70	--	--	9,70	16,40
39_A	Maasdijk 67	1,50	12,62	--	--	12,62	19,31
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	1,68	--	--	1,68	8,38
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	-2,38	--	--	-2,38	4,32
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	6,84	--	--	6,84	13,54
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	7,53	--	--	7,53	14,22
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	3,39	--	--	3,39	10,09
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	6,68	--	--	6,68	13,37
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	4,17	--	--	4,17	10,87
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	7,90	--	--	7,90	14,60
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	7,69	--	--	7,69	14,40
50_A	Maasdijk 65	1,50	8,45	--	--	8,45	15,15
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	6,38	--	--	6,38	13,08
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	9,41	--	--	9,41	16,11
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	5,03	--	--	5,03	11,74
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	4,66	--	--	4,66	11,37
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	-5,08	--	--	-5,08	1,63
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	4,09	--	--	4,09	10,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Aanlegplaats schip  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	2,06	--	--	2,06	8,77
58_A	Maasdijk 64	1,50	0,78	--	--	0,78	7,49
59_A	Ringdijk 6	1,50	10,48	--	--	10,48	17,16
60_A	Ringdijk 4	1,50	9,86	--	--	9,86	16,53
61_A	Laaksestraat 11	1,50	14,03	--	--	14,03	20,64
62_A	Maasdijk 1	1,50	21,59	--	--	21,59	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	48,32	--	--	48,32	52,32
02_A	Maasdijk 80	1,50	38,09	--	--	38,09	42,79
03_A	Maasdijk 80	1,50	24,03	--	--	24,03	28,73
04_A	Kortestraat 1	1,50	30,50	--	--	30,50	35,24
05_A	Voorstraat 19	1,50	33,63	--	--	33,63	38,38
06_A	Langestraat 2	1,50	33,02	--	--	33,02	37,79
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	33,86	--	--	33,86	38,62
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	33,47	--	--	33,47	38,24
09_A	Maasdijk 78a	1,50	16,43	--	--	16,43	21,21
10_A	Maasdijk 78	1,50	14,46	--	--	14,46	19,24
11_A	Voorstraat 18	1,50	16,30	--	--	16,30	21,08
12_A	Voorstraat 16	1,50	30,02	--	--	30,02	34,81
13_A	Voorstraat 14	1,50	32,08	--	--	32,08	36,88
14_A	Voorstraat 12	1,50	30,79	--	--	30,79	35,60
15_A	Voorstraat 10	1,50	29,35	--	--	29,35	34,16
16_A	Voorstraat 8	1,50	32,54	--	--	32,54	37,36
17_A	Voorstraat 6	1,50	18,85	--	--	18,85	23,67
18_A	Maasdijk 66	1,50	11,58	--	--	11,58	16,52
18_A	Voorstraat 4b	1,50	27,40	--	--	27,40	32,23
19_A	Voorstraat 4	1,50	28,49	--	--	28,49	33,33
20_A	Voorstraat 2	1,50	27,87	--	--	27,87	32,71
21_A	Maasdijk 76	1,50	27,74	--	--	27,74	32,59
22_A	Maasdijk 75	1,50	13,43	--	--	13,43	18,32
23_A	Maasdijk 74	1,50	15,71	--	--	15,71	20,61
24_A	Maasdijk 73	1,50	19,05	--	--	19,05	23,95
25_A	Maasdijk 72	1,50	21,77	--	--	21,77	26,68
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	20,05	--	--	20,05	24,97
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	9,88	--	--	9,88	14,80
28_A	Maasdijk 71	1,50	19,75	--	--	19,75	24,68
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	17,37	--	--	17,37	22,29
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	16,27	--	--	16,27	21,19
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	11,64	--	--	11,64	16,56
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	13,95	--	--	13,95	18,87
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	18,90	--	--	18,90	23,82
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	18,84	--	--	18,84	23,77
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	18,83	--	--	18,83	23,75
36_A	Maasdijk 70	1,50	15,04	--	--	15,04	19,97
37_A	Maasdijk 68	1,50	18,37	--	--	18,37	23,30
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	18,44	--	--	18,44	23,37
39_A	Maasdijk 67	1,50	18,76	--	--	18,76	23,69
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	8,42	--	--	8,42	13,35
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	3,29	--	--	3,29	8,22
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	14,96	--	--	14,96	19,90
43_A	Burg. Canersstraat 12	1,50	13,87	--	--	13,87	18,80
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	9,90	--	--	9,90	14,83
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	17,44	--	--	17,44	22,37
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	11,17	--	--	11,17	16,11
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	16,52	--	--	16,52	21,46
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	12,85	--	--	12,85	17,79
50_A	Maasdijk 65	1,50	10,42	--	--	10,42	15,36
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	11,39	--	--	11,39	16,33
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	14,83	--	--	14,83	19,77
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	8,56	--	--	8,56	13,50
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	10,11	--	--	10,11	15,06
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	1,18	--	--	1,18	6,12
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	10,83	--	--	10,83	15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 1  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	7,77	--	--	7,77	12,72
58_A	Maasdijk 64	1,50	4,99	--	--	4,99	9,94
59_A	Ringdijk 6	1,50	19,78	--	--	19,78	24,71
60_A	Ringdijk 4	1,50	19,49	--	--	19,49	24,41
61_A	Laaksestraat 11	1,50	21,10	--	--	21,10	25,98
62_A	Maasdijk 1	1,50	27,57	--	--	27,57	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	36,87	--	--	36,87	41,55
02_A	Maasdijk 80	1,50	45,91	--	--	45,91	49,24
03_A	Maasdijk 80	1,50	47,02	--	--	47,02	50,49
04_A	Kortestraat 1	1,50	49,70	--	--	49,70	53,48
05_A	Voorstraat 19	1,50	49,71	--	--	49,71	53,66
06_A	Langestraat 2	1,50	46,71	--	--	46,71	50,84
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	47,74	--	--	47,74	51,83
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	47,21	--	--	47,21	51,35
09_A	Maasdijk 78a	1,50	28,86	--	--	28,86	33,06
10_A	Maasdijk 78	1,50	27,17	--	--	27,17	31,42
11_A	Voorstraat 18	1,50	29,19	--	--	29,19	33,54
12_A	Voorstraat 16	1,50	40,70	--	--	40,70	45,11
13_A	Voorstraat 14	1,50	44,27	--	--	44,27	48,72
14_A	Voorstraat 12	1,50	41,61	--	--	41,61	46,11
15_A	Voorstraat 10	1,50	36,44	--	--	36,44	40,96
16_A	Voorstraat 8	1,50	42,63	--	--	42,63	47,18
17_A	Voorstraat 6	1,50	27,30	--	--	27,30	31,88
18_A	Maasdijk 66	1,50	12,86	--	--	12,86	17,78
18_A	Voorstraat 4b	1,50	36,78	--	--	36,78	41,41
19_A	Voorstraat 4	1,50	36,70	--	--	36,70	41,37
20_A	Voorstraat 2	1,50	35,53	--	--	35,53	40,24
21_A	Maasdijk 76	1,50	35,12	--	--	35,12	39,84
22_A	Maasdijk 75	1,50	17,00	--	--	17,00	21,85
23_A	Maasdijk 74	1,50	19,03	--	--	19,03	23,89
24_A	Maasdijk 73	1,50	20,51	--	--	20,51	25,37
25_A	Maasdijk 72	1,50	26,13	--	--	26,13	31,00
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	24,00	--	--	24,00	28,89
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	12,55	--	--	12,55	17,44
28_A	Maasdijk 71	1,50	23,72	--	--	23,72	28,61
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	14,27	--	--	14,27	19,16
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	17,91	--	--	17,91	22,81
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	16,18	--	--	16,18	21,08
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	16,80	--	--	16,80	21,70
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	22,54	--	--	22,54	27,44
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	22,47	--	--	22,47	27,37
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	22,28	--	--	22,28	27,19
36_A	Maasdijk 70	1,50	22,49	--	--	22,49	27,40
37_A	Maasdijk 68	1,50	20,96	--	--	20,96	25,87
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	21,01	--	--	21,01	25,92
39_A	Maasdijk 67	1,50	21,60	--	--	21,60	26,51
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	11,97	--	--	11,97	16,88
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	5,60	--	--	5,60	10,52
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	17,42	--	--	17,42	22,33
43_A	Burg. Canersstraat 12	1,50	15,67	--	--	15,67	20,58
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	13,02	--	--	13,02	17,94
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	20,35	--	--	20,35	25,27
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	14,53	--	--	14,53	19,45
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	15,82	--	--	15,82	20,74
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	14,25	--	--	14,25	19,17
50_A	Maasdijk 65	1,50	13,91	--	--	13,91	18,83
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	12,63	--	--	12,63	17,55
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	16,56	--	--	16,56	21,49
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	9,98	--	--	9,98	14,91
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	11,69	--	--	11,69	16,62
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	3,07	--	--	3,07	8,00
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	12,40	--	--	12,40	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 2  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	9,32	--	--	9,32	14,26
58_A	Maasdijk 64	1,50	6,46	--	--	6,46	11,40
59_A	Ringdijk 6	1,50	23,17	--	--	23,17	28,07
60_A	Ringdijk 4	1,50	24,96	--	--	24,96	29,85
61_A	Laaksestraat 11	1,50	22,29	--	--	22,29	27,13
62_A	Maasdijk 1	1,50	26,38	--	--	26,38	31,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	33,95	--	--	33,95	38,70
02_A	Maasdijk 80	1,50	40,48	--	--	40,48	44,69
03_A	Maasdijk 80	1,50	43,03	--	--	43,03	47,25
04_A	Kortestraat 1	1,50	47,97	--	--	47,97	51,99
05_A	Voorstraat 19	1,50	48,48	--	--	48,48	52,44
06_A	Langestraat 2	1,50	48,38	--	--	48,38	52,35
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	54,42	--	--	54,42	57,63
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	54,27	--	--	54,27	57,50
09_A	Maasdijk 78a	1,50	53,25	--	--	53,25	56,64
10_A	Maasdijk 78	1,50	49,84	--	--	49,84	53,38
11_A	Voorstraat 18	1,50	41,84	--	--	41,84	45,73
12_A	Voorstraat 16	1,50	48,26	--	--	48,26	52,26
13_A	Voorstraat 14	1,50	47,53	--	--	47,53	51,61
14_A	Voorstraat 12	1,50	44,93	--	--	44,93	49,09
15_A	Voorstraat 10	1,50	30,98	--	--	30,98	35,22
16_A	Voorstraat 8	1,50	46,99	--	--	46,99	51,29
17_A	Voorstraat 6	1,50	36,05	--	--	36,05	40,42
18_A	Maasdijk 66	1,50	14,11	--	--	14,11	19,03
18_A	Voorstraat 4b	1,50	37,21	--	--	37,21	41,67
19_A	Voorstraat 4	1,50	40,30	--	--	40,30	44,84
20_A	Voorstraat 2	1,50	38,73	--	--	38,73	43,34
21_A	Maasdijk 76	1,50	38,25	--	--	38,25	42,88
22_A	Maasdijk 75	1,50	18,79	--	--	18,79	23,62
23_A	Maasdijk 74	1,50	21,46	--	--	21,46	26,29
24_A	Maasdijk 73	1,50	24,03	--	--	24,03	28,87
25_A	Maasdijk 72	1,50	27,59	--	--	27,59	32,44
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	25,25	--	--	25,25	30,13
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	13,90	--	--	13,90	18,78
28_A	Maasdijk 71	1,50	24,87	--	--	24,87	29,76
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	19,09	--	--	19,09	23,98
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	20,54	--	--	20,54	25,43
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	15,54	--	--	15,54	20,43
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	18,10	--	--	18,10	22,99
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	23,74	--	--	23,74	28,63
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	23,61	--	--	23,61	28,50
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	23,42	--	--	23,42	28,32
36_A	Maasdijk 70	1,50	19,13	--	--	19,13	24,03
37_A	Maasdijk 68	1,50	22,60	--	--	22,60	27,50
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	22,70	--	--	22,70	27,60
39_A	Maasdijk 67	1,50	23,04	--	--	23,04	27,95
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	12,55	--	--	12,55	17,45
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	6,64	--	--	6,64	11,55
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	18,53	--	--	18,53	23,43
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	16,85	--	--	16,85	21,76
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	13,66	--	--	13,66	18,57
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	21,35	--	--	21,35	26,26
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	15,02	--	--	15,02	19,94
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	17,68	--	--	17,68	22,60
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	15,81	--	--	15,81	20,73
50_A	Maasdijk 65	1,50	12,86	--	--	12,86	17,78
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	14,09	--	--	14,09	19,01
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	17,91	--	--	17,91	22,84
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	10,90	--	--	10,90	15,82
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	12,61	--	--	12,61	17,54
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	3,70	--	--	3,70	8,63
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	13,32	--	--	13,32	18,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 3  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	10,15	--	--	10,15	15,09
58_A	Maasdijk 64	1,50	7,28	--	--	7,28	12,22
59_A	Ringdijk 6	1,50	24,49	--	--	24,49	29,37
60_A	Ringdijk 4	1,50	26,43	--	--	26,43	31,30
61_A	Laaksestraat 11	1,50	23,44	--	--	23,44	28,26
62_A	Maasdijk 1	1,50	28,01	--	--	28,01	32,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 4  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	31,18	--	--	31,18	35,98
02_A	Maasdijk 80	1,50	37,61	--	--	37,61	42,17
03_A	Maasdijk 80	1,50	30,67	--	--	30,67	35,22
04_A	Kortestraat 1	1,50	35,42	--	--	35,42	39,89
05_A	Voorstraat 19	1,50	31,29	--	--	31,29	35,71
06_A	Langestraat 2	1,50	31,02	--	--	31,02	35,37
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	47,39	--	--	47,39	51,53
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	49,98	--	--	49,98	54,07
09_A	Maasdijk 78a	1,50	48,20	--	--	48,20	52,23
10_A	Maasdijk 78	1,50	46,61	--	--	46,61	50,61
11_A	Voorstraat 18	1,50	48,80	--	--	48,80	52,74
12_A	Voorstraat 16	1,50	48,73	--	--	48,73	52,52
13_A	Voorstraat 14	1,50	47,59	--	--	47,59	51,26
14_A	Voorstraat 12	1,50	46,44	--	--	46,44	49,90
15_A	Voorstraat 10	1,50	47,79	--	--	47,79	51,38
16_A	Voorstraat 8	1,50	47,74	--	--	47,74	51,26
17_A	Voorstraat 6	1,50	50,72	--	--	50,72	54,40
18_A	Maasdijk 66	1,50	15,27	--	--	15,27	20,17
18_A	Voorstraat 4b	1,50	51,16	--	--	51,16	55,10
19_A	Voorstraat 4	1,50	46,98	--	--	46,98	51,07
20_A	Voorstraat 2	1,50	44,63	--	--	44,63	48,93
21_A	Maasdijk 76	1,50	44,06	--	--	44,06	48,41
22_A	Maasdijk 75	1,50	21,10	--	--	21,10	25,89
23_A	Maasdijk 74	1,50	23,80	--	--	23,80	28,59
24_A	Maasdijk 73	1,50	27,14	--	--	27,14	31,94
25_A	Maasdijk 72	1,50	29,94	--	--	29,94	34,76
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	27,11	--	--	27,11	31,97
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	15,60	--	--	15,60	20,46
28_A	Maasdijk 71	1,50	26,64	--	--	26,64	31,51
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	22,95	--	--	22,95	27,82
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	22,19	--	--	22,19	27,06
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	16,95	--	--	16,95	21,82
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	19,70	--	--	19,70	24,58
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	25,34	--	--	25,34	30,22
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	25,21	--	--	25,21	30,09
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	25,02	--	--	25,02	29,90
36_A	Maasdijk 70	1,50	20,76	--	--	20,76	25,64
37_A	Maasdijk 68	1,50	24,24	--	--	24,24	29,13
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	24,32	--	--	24,32	29,21
39_A	Maasdijk 67	1,50	24,61	--	--	24,61	29,51
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	13,74	--	--	13,74	18,64
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	7,90	--	--	7,90	12,79
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	19,86	--	--	19,86	24,76
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	18,12	--	--	18,12	23,02
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	14,84	--	--	14,84	19,73
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	22,93	--	--	22,93	27,83
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	16,20	--	--	16,20	21,10
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	19,03	--	--	19,03	23,94
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	17,22	--	--	17,22	22,13
50_A	Maasdijk 65	1,50	14,03	--	--	14,03	18,94
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	15,31	--	--	15,31	20,22
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	19,19	--	--	19,19	24,11
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	12,00	--	--	12,00	16,92
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	13,76	--	--	13,76	18,68
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	4,61	--	--	4,61	9,53
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	14,34	--	--	14,34	19,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 4  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	11,11	--	--	11,11	16,04
58_A	Maasdijk 64	1,50	8,14	--	--	8,14	13,08
59_A	Ringdijk 6	1,50	26,14	--	--	26,14	31,01
60_A	Ringdijk 4	1,50	28,22	--	--	28,22	33,07
61_A	Laaksestraat 11	1,50	24,45	--	--	24,45	29,24
62_A	Maasdijk 1	1,50	25,61	--	--	25,61	30,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	29,54	--	--	29,54	34,37
02_A	Maasdijk 80	1,50	36,92	--	--	36,92	41,59
03_A	Maasdijk 80	1,50	27,32	--	--	27,32	31,99
04_A	Kortestraat 1	1,50	29,45	--	--	29,45	34,07
05_A	Voorstraat 19	1,50	28,68	--	--	28,68	33,27
06_A	Langestraat 2	1,50	28,41	--	--	28,41	32,97
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	42,27	--	--	42,27	46,75
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	44,89	--	--	44,89	49,35
09_A	Maasdijk 78a	1,50	43,06	--	--	43,06	47,50
10_A	Maasdijk 78	1,50	42,59	--	--	42,59	47,01
11_A	Voorstraat 18	1,50	43,31	--	--	43,31	47,69
12_A	Voorstraat 16	1,50	44,38	--	--	44,38	48,70
13_A	Voorstraat 14	1,50	45,17	--	--	45,17	49,44
14_A	Voorstraat 12	1,50	43,80	--	--	43,80	47,96
15_A	Voorstraat 10	1,50	49,03	--	--	49,03	53,17
16_A	Voorstraat 8	1,50	47,98	--	--	47,98	52,01
17_A	Voorstraat 6	1,50	48,41	--	--	48,41	52,39
18_A	Maasdijk 66	1,50	16,54	--	--	16,54	21,44
18_A	Voorstraat 4b	1,50	37,13	--	--	37,13	41,01
19_A	Voorstraat 4	1,50	45,88	--	--	45,88	49,45
20_A	Voorstraat 2	1,50	46,93	--	--	46,93	50,76
21_A	Maasdijk 76	1,50	49,80	--	--	49,80	53,70
22_A	Maasdijk 75	1,50	23,43	--	--	23,43	28,18
23_A	Maasdijk 74	1,50	24,79	--	--	24,79	29,54
24_A	Maasdijk 73	1,50	27,88	--	--	27,88	32,64
25_A	Maasdijk 72	1,50	31,46	--	--	31,46	36,26
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	28,46	--	--	28,46	33,30
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	17,18	--	--	17,18	22,03
28_A	Maasdijk 71	1,50	27,87	--	--	27,87	32,71
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	23,98	--	--	23,98	28,83
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	24,00	--	--	24,00	28,85
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	18,16	--	--	18,16	23,02
32_A	Kleine Polestraat 1	1,50	21,57	--	--	21,57	26,43
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	26,51	--	--	26,51	31,38
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	26,46	--	--	26,46	31,33
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	26,84	--	--	26,84	31,72
36_A	Maasdijk 70	1,50	22,12	--	--	22,12	26,99
37_A	Maasdijk 68	1,50	25,81	--	--	25,81	30,69
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	25,86	--	--	25,86	30,74
39_A	Maasdijk 67	1,50	26,01	--	--	26,01	30,89
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	14,36	--	--	14,36	19,24
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	8,99	--	--	8,99	13,88
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	21,50	--	--	21,50	26,39
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	19,43	--	--	19,43	24,32
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	15,58	--	--	15,58	20,46
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	24,30	--	--	24,30	29,20
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	16,84	--	--	16,84	21,74
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	22,42	--	--	22,42	27,32
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	18,82	--	--	18,82	23,73
50_A	Maasdijk 65	1,50	15,39	--	--	15,39	20,30
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	16,69	--	--	16,69	21,59
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	20,50	--	--	20,50	25,41
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	13,23	--	--	13,23	18,14
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	15,16	--	--	15,16	20,08
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	5,48	--	--	5,48	10,39
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	15,35	--	--	15,35	20,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 5  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	12,03	--	--	12,03	16,96
58_A	Maasdijk 64	1,50	9,10	--	--	9,10	14,03
59_A	Ringdijk 6	1,50	27,44	--	--	27,44	32,30
60_A	Ringdijk 4	1,50	29,68	--	--	29,68	34,51
61_A	Laaksestraat 11	1,50	25,50	--	--	25,50	30,27
62_A	Maasdijk 1	1,50	25,38	--	--	25,38	30,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 6  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	25,30	--	--	25,30	30,21
02_A	Maasdijk 80	1,50	26,82	--	--	26,82	31,68
03_A	Maasdijk 80	1,50	18,36	--	--	18,36	23,23
04_A	Kortestraat 1	1,50	27,54	--	--	27,54	32,40
05_A	Voorstraat 19	1,50	28,03	--	--	28,03	32,88
06_A	Langestraat 2	1,50	28,58	--	--	28,58	33,43
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	19,82	--	--	19,82	24,66
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	17,69	--	--	17,69	22,53
09_A	Maasdijk 78a	1,50	31,07	--	--	31,07	35,90
10_A	Maasdijk 78	1,50	32,43	--	--	32,43	37,26
11_A	Voorstraat 18	1,50	27,75	--	--	27,75	32,57
12_A	Voorstraat 16	1,50	23,03	--	--	23,03	27,85
13_A	Voorstraat 14	1,50	21,04	--	--	21,04	25,86
14_A	Voorstraat 12	1,50	30,72	--	--	30,72	35,53
15_A	Voorstraat 10	1,50	24,28	--	--	24,28	29,09
16_A	Voorstraat 8	1,50	15,45	--	--	15,45	20,25
17_A	Voorstraat 6	1,50	32,80	--	--	32,80	37,59
18_A	Maasdijk 66	1,50	21,61	--	--	21,61	26,44
18_A	Voorstraat 4b	1,50	27,17	--	--	27,17	31,95
19_A	Voorstraat 4	1,50	27,00	--	--	27,00	31,76
20_A	Voorstraat 2	1,50	19,06	--	--	19,06	23,79
21_A	Maasdijk 76	1,50	23,18	--	--	23,18	27,90
22_A	Maasdijk 75	1,50	51,35	--	--	51,35	54,95
23_A	Maasdijk 74	1,50	42,87	--	--	42,87	46,46
24_A	Maasdijk 73	1,50	43,63	--	--	43,63	47,03
25_A	Maasdijk 72	1,50	43,17	--	--	43,17	46,89
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	40,42	--	--	40,42	44,95
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	39,00	--	--	39,00	43,56
28_A	Maasdijk 71	1,50	39,84	--	--	39,84	44,42
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	32,02	--	--	32,02	36,62
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	40,64	--	--	40,64	45,26
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	29,99	--	--	29,99	34,64
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	36,49	--	--	36,49	41,17
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	36,20	--	--	36,20	40,89
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	38,22	--	--	38,22	42,92
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	35,53	--	--	35,53	40,26
36_A	Maasdijk 70	1,50	29,76	--	--	29,76	34,50
37_A	Maasdijk 68	1,50	33,48	--	--	33,48	38,24
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	33,33	--	--	33,33	38,10
39_A	Maasdijk 67	1,50	33,38	--	--	33,38	38,15
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	20,88	--	--	20,88	25,66
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	15,62	--	--	15,62	20,39
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	28,29	--	--	28,29	33,06
43_A	Burg. Canersstraat 12	1,50	25,84	--	--	25,84	30,62
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	21,83	--	--	21,83	26,61
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	31,29	--	--	31,29	36,09
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	23,01	--	--	23,01	27,82
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	26,20	--	--	26,20	31,03
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	24,86	--	--	24,86	29,70
50_A	Maasdijk 65	1,50	20,28	--	--	20,28	25,12
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	21,81	--	--	21,81	26,65
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	25,93	--	--	25,93	30,78
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	18,33	--	--	18,33	23,19
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	20,29	--	--	20,29	25,17
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	9,93	--	--	9,93	14,81
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	20,00	--	--	20,00	24,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 6  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	16,41	--	--	16,41	21,31
58_A	Maasdijk 64	1,50	13,20	--	--	13,20	18,10
59_A	Ringdijk 6	1,50	37,01	--	--	37,01	41,73
60_A	Ringdijk 4	1,50	37,74	--	--	37,74	42,42
61_A	Laaksestraat 11	1,50	26,07	--	--	26,07	30,86
62_A	Maasdijk 1	1,50	22,53	--	--	22,53	27,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 7  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	24,77	--	--	24,77	29,68
02_A	Maasdijk 80	1,50	25,97	--	--	25,97	30,84
03_A	Maasdijk 80	1,50	17,71	--	--	17,71	22,58
04_A	Kortestraat 1	1,50	26,75	--	--	26,75	31,61
05_A	Voorstraat 19	1,50	27,22	--	--	27,22	32,08
06_A	Langestraat 2	1,50	27,70	--	--	27,70	32,55
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	18,98	--	--	18,98	23,83
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	16,87	--	--	16,87	21,72
09_A	Maasdijk 78a	1,50	30,14	--	--	30,14	34,98
10_A	Maasdijk 78	1,50	31,46	--	--	31,46	36,31
11_A	Voorstraat 18	1,50	26,86	--	--	26,86	31,70
12_A	Voorstraat 16	1,50	22,18	--	--	22,18	27,01
13_A	Voorstraat 14	1,50	20,18	--	--	20,18	25,01
14_A	Voorstraat 12	1,50	29,70	--	--	29,70	34,53
15_A	Voorstraat 10	1,50	23,36	--	--	23,36	28,18
16_A	Voorstraat 8	1,50	14,57	--	--	14,57	19,38
17_A	Voorstraat 6	1,50	31,82	--	--	31,82	36,63
18_A	Maasdijk 66	1,50	22,65	--	--	22,65	27,47
18_A	Voorstraat 4b	1,50	26,39	--	--	26,39	31,19
19_A	Voorstraat 4	1,50	26,19	--	--	26,19	30,97
20_A	Voorstraat 2	1,50	17,90	--	--	17,90	22,67
21_A	Maasdijk 76	1,50	21,91	--	--	21,91	26,66
22_A	Maasdijk 75	1,50	47,32	--	--	47,32	51,39
23_A	Maasdijk 74	1,50	41,61	--	--	41,61	45,63
24_A	Maasdijk 73	1,50	41,71	--	--	41,71	45,59
25_A	Maasdijk 72	1,50	44,49	--	--	44,49	47,87
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	42,79	--	--	42,79	47,22
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	41,68	--	--	41,68	46,14
28_A	Maasdijk 71	1,50	39,28	--	--	39,28	43,77
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	42,62	--	--	42,62	47,14
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	42,47	--	--	42,47	47,02
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	37,94	--	--	37,94	42,53
32_A	Kleine Polestraat 1	1,50	38,06	--	--	38,06	42,69
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	37,62	--	--	37,62	42,26
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	37,30	--	--	37,30	41,95
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	36,86	--	--	36,86	41,54
36_A	Maasdijk 70	1,50	30,99	--	--	30,99	35,68
37_A	Maasdijk 68	1,50	34,86	--	--	34,86	39,59
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	34,64	--	--	34,64	39,38
39_A	Maasdijk 67	1,50	34,63	--	--	34,63	39,37
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	21,58	--	--	21,58	26,33
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	16,69	--	--	16,69	21,44
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	28,54	--	--	28,54	33,29
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	27,28	--	--	27,28	32,04
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	22,64	--	--	22,64	27,40
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	27,70	--	--	27,70	32,48
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	23,67	--	--	23,67	28,47
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	27,32	--	--	27,32	32,13
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	25,98	--	--	25,98	30,80
50_A	Maasdijk 65	1,50	21,34	--	--	21,34	26,17
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	22,84	--	--	22,84	27,68
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	26,86	--	--	26,86	31,70
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	19,36	--	--	19,36	24,21
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	21,28	--	--	21,28	26,15
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	10,60	--	--	10,60	15,46
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	20,75	--	--	20,75	25,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 7  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	17,18	--	--	17,18	22,07
58_A	Maasdijk 64	1,50	13,87	--	--	13,87	18,77
59_A	Ringdijk 6	1,50	37,46	--	--	37,46	42,15
60_A	Ringdijk 4	1,50	37,91	--	--	37,91	42,58
61_A	Laaksestraat 11	1,50	25,33	--	--	25,33	30,13
62_A	Maasdijk 1	1,50	21,81	--	--	21,81	26,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 8  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	22,56	--	--	22,56	27,48
02_A	Maasdijk 80	1,50	23,49	--	--	23,49	28,38
03_A	Maasdijk 80	1,50	15,67	--	--	15,67	20,57
04_A	Kortestraat 1	1,50	24,30	--	--	24,30	29,18
05_A	Voorstraat 19	1,50	24,57	--	--	24,57	29,45
06_A	Langestraat 2	1,50	24,64	--	--	24,64	29,52
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	15,67	--	--	15,67	20,55
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	13,94	--	--	13,94	18,82
09_A	Maasdijk 78a	1,50	26,71	--	--	26,71	31,59
10_A	Maasdijk 78	1,50	28,06	--	--	28,06	32,94
11_A	Voorstraat 18	1,50	22,32	--	--	22,32	27,19
12_A	Voorstraat 16	1,50	19,19	--	--	19,19	24,06
13_A	Voorstraat 14	1,50	17,20	--	--	17,20	22,07
14_A	Voorstraat 12	1,50	26,57	--	--	26,57	31,43
15_A	Voorstraat 10	1,50	20,16	--	--	20,16	25,03
16_A	Voorstraat 8	1,50	11,83	--	--	11,83	16,68
17_A	Voorstraat 6	1,50	29,12	--	--	29,12	33,98
18_A	Maasdijk 66	1,50	26,34	--	--	26,34	31,07
18_A	Voorstraat 4b	1,50	25,68	--	--	25,68	30,52
19_A	Voorstraat 4	1,50	21,51	--	--	21,51	26,35
20_A	Voorstraat 2	1,50	14,11	--	--	14,11	18,94
21_A	Maasdijk 76	1,50	17,65	--	--	17,65	22,47
22_A	Maasdijk 75	1,50	39,45	--	--	39,45	44,07
23_A	Maasdijk 74	1,50	31,69	--	--	31,69	36,29
24_A	Maasdijk 73	1,50	39,35	--	--	39,35	43,93
25_A	Maasdijk 72	1,50	42,69	--	--	42,69	47,11
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	46,83	--	--	46,83	50,48
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	45,81	--	--	45,81	49,49
28_A	Maasdijk 71	1,50	43,80	--	--	43,80	47,14
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	40,95	--	--	40,95	44,81
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	44,98	--	--	44,98	48,88
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	47,81	--	--	47,81	51,84
32_A	Kleine Polestraat 1	1,50	46,00	--	--	46,00	50,20
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	46,27	--	--	46,27	50,44
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	45,50	--	--	45,50	49,73
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	44,59	--	--	44,59	48,92
36_A	Maasdijk 70	1,50	37,98	--	--	37,98	42,35
37_A	Maasdijk 68	1,50	41,56	--	--	41,56	46,06
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	41,02	--	--	41,02	45,55
39_A	Maasdijk 67	1,50	40,84	--	--	40,84	45,39
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	26,71	--	--	26,71	31,26
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	22,28	--	--	22,28	26,84
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	30,37	--	--	30,37	34,94
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	32,19	--	--	32,19	36,78
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	27,56	--	--	27,56	32,16
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	28,39	--	--	28,39	33,04
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	28,41	--	--	28,41	33,10
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	31,47	--	--	31,47	36,19
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	33,84	--	--	33,84	38,59
50_A	Maasdijk 65	1,50	24,75	--	--	24,75	29,51
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	26,39	--	--	26,39	31,16
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	30,46	--	--	30,46	35,24
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	14,83	--	--	14,83	19,62
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	11,10	--	--	11,10	15,92
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	10,52	--	--	10,52	15,35
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	23,50	--	--	23,50	28,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 8  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	19,98	--	--	19,98	24,85
58_A	Maasdijk 64	1,50	16,44	--	--	16,44	21,32
59_A	Ringdijk 6	1,50	38,88	--	--	38,88	43,51
60_A	Ringdijk 4	1,50	36,38	--	--	36,38	41,08
61_A	Laaksestraat 11	1,50	23,75	--	--	23,75	28,59
62_A	Maasdijk 1	1,50	21,70	--	--	21,70	26,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 9  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	21,53	--	--	21,53	26,45
02_A	Maasdijk 80	1,50	22,13	--	--	22,13	27,03
03_A	Maasdijk 80	1,50	14,59	--	--	14,59	19,49
04_A	Kortestraat 1	1,50	22,87	--	--	22,87	27,77
05_A	Voorstraat 19	1,50	23,12	--	--	23,12	28,02
06_A	Langestraat 2	1,50	23,15	--	--	23,15	28,04
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	14,35	--	--	14,35	19,25
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	12,60	--	--	12,60	17,49
09_A	Maasdijk 78a	1,50	25,16	--	--	25,16	30,05
10_A	Maasdijk 78	1,50	26,25	--	--	26,25	31,14
11_A	Voorstraat 18	1,50	20,70	--	--	20,70	25,59
12_A	Voorstraat 16	1,50	17,79	--	--	17,79	22,68
13_A	Voorstraat 14	1,50	15,82	--	--	15,82	20,71
14_A	Voorstraat 12	1,50	24,92	--	--	24,92	29,80
15_A	Voorstraat 10	1,50	18,73	--	--	18,73	23,61
16_A	Voorstraat 8	1,50	23,17	--	--	23,17	28,05
17_A	Voorstraat 6	1,50	27,51	--	--	27,51	32,38
18_A	Maasdijk 66	1,50	30,41	--	--	30,41	35,04
18_A	Voorstraat 4b	1,50	24,05	--	--	24,05	28,92
19_A	Voorstraat 4	1,50	19,76	--	--	19,76	24,62
20_A	Voorstraat 2	1,50	12,47	--	--	12,47	17,32
21_A	Maasdijk 76	1,50	15,93	--	--	15,93	20,78
22_A	Maasdijk 75	1,50	35,63	--	--	35,63	40,36
23_A	Maasdijk 74	1,50	27,08	--	--	27,08	31,81
24_A	Maasdijk 73	1,50	35,65	--	--	35,65	40,36
25_A	Maasdijk 72	1,50	37,78	--	--	37,78	42,42
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	44,56	--	--	44,56	48,86
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	37,11	--	--	37,11	41,38
28_A	Maasdijk 71	1,50	44,82	--	--	44,82	48,93
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	45,92	--	--	45,92	50,13
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	46,94	--	--	46,94	51,08
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	47,06	--	--	47,06	51,16
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	47,49	--	--	47,49	51,55
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	48,69	--	--	48,69	52,41
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	46,56	--	--	46,56	50,23
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	49,24	--	--	49,24	52,68
36_A	Maasdijk 70	1,50	46,19	--	--	46,19	49,62
37_A	Maasdijk 68	1,50	46,25	--	--	46,25	50,19
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	46,81	--	--	46,81	50,90
39_A	Maasdijk 67	1,50	47,70	--	--	47,70	51,84
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	30,72	--	--	30,72	34,89
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	27,59	--	--	27,59	31,78
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	33,84	--	--	33,84	38,07
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	35,22	--	--	35,22	39,50
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	31,74	--	--	31,74	36,06
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	34,28	--	--	34,28	38,72
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	31,50	--	--	31,50	36,05
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	34,89	--	--	34,89	39,50
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	37,05	--	--	37,05	41,71
50_A	Maasdijk 65	1,50	28,62	--	--	28,62	33,30
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	30,17	--	--	30,17	34,87
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	37,11	--	--	37,11	41,82
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	27,74	--	--	27,74	32,47
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	28,08	--	--	28,08	32,87
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	15,94	--	--	15,94	20,72
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	27,76	--	--	27,76	32,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 9  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	22,63	--	--	22,63	27,47
58_A	Maasdijk 64	1,50	18,74	--	--	18,74	23,59
59_A	Ringdijk 6	1,50	38,38	--	--	38,38	43,03
60_A	Ringdijk 4	1,50	34,84	--	--	34,84	39,58
61_A	Laaksestraat 11	1,50	23,62	--	--	23,62	28,47
62_A	Maasdijk 1	1,50	20,45	--	--	20,45	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 10  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	19,02	--	--	19,02	23,95
02_A	Maasdijk 80	1,50	21,21	--	--	21,21	26,12
03_A	Maasdijk 80	1,50	13,94	--	--	13,94	18,85
04_A	Kortestraat 1	1,50	21,96	--	--	21,96	26,86
05_A	Voorstraat 19	1,50	22,18	--	--	22,18	27,09
06_A	Langestraat 2	1,50	22,49	--	--	22,49	27,39
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	14,52	--	--	14,52	19,42
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	11,13	--	--	11,13	16,03
09_A	Maasdijk 78a	1,50	24,76	--	--	24,76	29,66
10_A	Maasdijk 78	1,50	25,92	--	--	25,92	30,81
11_A	Voorstraat 18	1,50	21,58	--	--	21,58	26,47
12_A	Voorstraat 16	1,50	17,31	--	--	17,31	22,20
13_A	Voorstraat 14	1,50	15,36	--	--	15,36	20,25
14_A	Voorstraat 12	1,50	23,95	--	--	23,95	28,84
15_A	Voorstraat 10	1,50	18,32	--	--	18,32	23,21
16_A	Voorstraat 8	1,50	9,59	--	--	9,59	14,48
17_A	Voorstraat 6	1,50	26,01	--	--	26,01	30,90
18_A	Maasdijk 66	1,50	41,36	--	--	41,36	45,88
18_A	Voorstraat 4b	1,50	21,08	--	--	21,08	25,96
19_A	Voorstraat 4	1,50	20,21	--	--	20,21	25,08
20_A	Voorstraat 2	1,50	11,95	--	--	11,95	16,82
21_A	Maasdijk 76	1,50	15,65	--	--	15,65	20,51
22_A	Maasdijk 75	1,50	33,80	--	--	33,80	38,57
23_A	Maasdijk 74	1,50	26,33	--	--	26,33	31,10
24_A	Maasdijk 73	1,50	33,18	--	--	33,18	37,94
25_A	Maasdijk 72	1,50	35,16	--	--	35,16	39,87
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	40,06	--	--	40,06	44,61
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	33,98	--	--	33,98	38,51
28_A	Maasdijk 71	1,50	41,29	--	--	41,29	45,76
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	41,17	--	--	41,17	45,68
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	41,69	--	--	41,69	46,17
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	42,07	--	--	42,07	46,52
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	34,34	--	--	34,34	38,75
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	47,21	--	--	47,21	51,49
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	44,97	--	--	44,97	49,20
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	47,78	--	--	47,78	51,75
36_A	Maasdijk 70	1,50	47,05	--	--	47,05	50,79
37_A	Maasdijk 68	1,50	45,13	--	--	45,13	48,51
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	45,34	--	--	45,34	48,86
39_A	Maasdijk 67	1,50	52,06	--	--	52,06	55,63
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	33,05	--	--	33,05	36,81
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	33,33	--	--	33,33	37,15
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	33,70	--	--	33,70	37,60
43_A	Burg. Canersstraat 12	1,50	45,77	--	--	45,77	49,72
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	42,43	--	--	42,43	46,42
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	36,87	--	--	36,87	41,13
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	39,01	--	--	39,01	43,39
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	43,34	--	--	43,34	47,82
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	39,33	--	--	39,33	43,91
50_A	Maasdijk 65	1,50	36,34	--	--	36,34	40,93
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	30,65	--	--	30,65	35,28
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	38,99	--	--	38,99	43,64
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	36,12	--	--	36,12	40,81
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	33,66	--	--	33,66	38,41
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	17,41	--	--	17,41	22,17
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	29,44	--	--	29,44	34,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 10  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	26,08	--	--	26,08	30,91
58_A	Maasdijk 64	1,50	22,17	--	--	22,17	27,01
59_A	Ringdijk 6	1,50	38,81	--	--	38,81	43,44
60_A	Ringdijk 4	1,50	34,55	--	--	34,55	39,30
61_A	Laaksestraat 11	1,50	26,04	--	--	26,04	30,90
62_A	Maasdijk 1	1,50	19,79	--	--	19,79	24,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 11  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	17,59	--	--	17,59	22,52
02_A	Maasdijk 80	1,50	19,46	--	--	19,46	24,38
03_A	Maasdijk 80	1,50	12,64	--	--	12,64	17,56
04_A	Kortestraat 1	1,50	20,18	--	--	20,18	25,10
05_A	Voorstraat 19	1,50	20,38	--	--	20,38	25,30
06_A	Langestraat 2	1,50	20,66	--	--	20,66	25,58
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	12,98	--	--	12,98	17,90
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	9,59	--	--	9,59	14,50
09_A	Maasdijk 78a	1,50	22,86	--	--	22,86	27,77
10_A	Maasdijk 78	1,50	23,92	--	--	23,92	28,83
11_A	Voorstraat 18	1,50	19,80	--	--	19,80	24,71
12_A	Voorstraat 16	1,50	15,70	--	--	15,70	20,61
13_A	Voorstraat 14	1,50	13,76	--	--	13,76	18,67
14_A	Voorstraat 12	1,50	21,98	--	--	21,98	26,89
15_A	Voorstraat 10	1,50	16,68	--	--	16,68	21,59
16_A	Voorstraat 8	1,50	7,97	--	--	7,97	12,87
17_A	Voorstraat 6	1,50	24,09	--	--	24,09	28,99
18_A	Maasdijk 66	1,50	50,79	--	--	50,79	54,60
18_A	Voorstraat 4b	1,50	19,21	--	--	19,21	24,11
19_A	Voorstraat 4	1,50	18,12	--	--	18,12	23,02
20_A	Voorstraat 2	1,50	10,13	--	--	10,13	15,02
21_A	Maasdijk 76	1,50	13,72	--	--	13,72	18,61
22_A	Maasdijk 75	1,50	30,44	--	--	30,44	35,27
23_A	Maasdijk 74	1,50	22,46	--	--	22,46	27,28
24_A	Maasdijk 73	1,50	29,67	--	--	29,67	34,50
25_A	Maasdijk 72	1,50	31,13	--	--	31,13	35,93
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	30,19	--	--	30,19	34,92
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	34,96	--	--	34,96	39,68
28_A	Maasdijk 71	1,50	35,62	--	--	35,62	40,32
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	36,00	--	--	36,00	40,70
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	36,68	--	--	36,68	41,38
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	28,14	--	--	28,14	32,82
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	29,00	--	--	29,00	33,65
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	29,76	--	--	29,76	34,38
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	24,06	--	--	24,06	28,67
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	32,68	--	--	32,68	37,21
36_A	Maasdijk 70	1,50	26,79	--	--	26,79	31,27
37_A	Maasdijk 68	1,50	45,11	--	--	45,11	49,43
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	39,59	--	--	39,59	43,83
39_A	Maasdijk 67	1,50	46,62	--	--	46,62	50,81
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	45,69	--	--	45,69	49,91
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	48,09	--	--	48,09	52,31
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	48,13	--	--	48,13	52,35
43_A	Burg. Canersstraat 12	1,50	46,02	--	--	46,02	50,18
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	47,80	--	--	47,80	51,87
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	49,23	--	--	49,23	53,33
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	48,54	--	--	48,54	51,99
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	47,60	--	--	47,60	51,22
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	38,72	--	--	38,72	42,89
50_A	Maasdijk 65	1,50	43,76	--	--	43,76	47,87
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	45,02	--	--	45,02	49,29
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	32,60	--	--	32,60	36,95
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	35,11	--	--	35,11	39,59
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	38,40	--	--	38,40	43,02
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	21,51	--	--	21,51	26,14
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	35,74	--	--	35,74	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 11  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	33,02	--	--	33,02	37,79
58_A	Maasdijk 64	1,50	31,31	--	--	31,31	36,11
59_A	Ringdijk 6	1,50	35,66	--	--	35,66	40,39
60_A	Ringdijk 4	1,50	34,27	--	--	34,27	39,07
61_A	Laaksestraat 11	1,50	24,78	--	--	24,78	29,67
62_A	Maasdijk 1	1,50	18,33	--	--	18,33	23,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 12  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	16,65	--	--	16,65	21,59
02_A	Maasdijk 80	1,50	18,52	--	--	18,52	23,44
03_A	Maasdijk 80	1,50	11,82	--	--	11,82	16,75
04_A	Kortestraat 1	1,50	19,14	--	--	19,14	24,06
05_A	Voorstraat 19	1,50	19,34	--	--	19,34	24,26
06_A	Langestraat 2	1,50	19,44	--	--	19,44	24,36
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	11,69	--	--	11,69	16,61
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	9,49	--	--	9,49	14,41
09_A	Maasdijk 78a	1,50	21,47	--	--	21,47	26,39
10_A	Maasdijk 78	1,50	22,48	--	--	22,48	27,40
11_A	Voorstraat 18	1,50	17,52	--	--	17,52	22,44
12_A	Voorstraat 16	1,50	14,54	--	--	14,54	19,46
13_A	Voorstraat 14	1,50	12,67	--	--	12,67	17,59
14_A	Voorstraat 12	1,50	20,78	--	--	20,78	25,70
15_A	Voorstraat 10	1,50	15,52	--	--	15,52	20,44
16_A	Voorstraat 8	1,50	7,03	--	--	7,03	11,95
17_A	Voorstraat 6	1,50	23,12	--	--	23,12	28,03
18_A	Maasdijk 66	1,50	45,06	--	--	45,06	48,78
18_A	Voorstraat 4b	1,50	18,51	--	--	18,51	23,42
19_A	Voorstraat 4	1,50	16,26	--	--	16,26	21,17
20_A	Voorstraat 2	1,50	8,96	--	--	8,96	13,86
21_A	Maasdijk 76	1,50	12,31	--	--	12,31	17,21
22_A	Maasdijk 75	1,50	28,28	--	--	28,28	33,14
23_A	Maasdijk 74	1,50	20,12	--	--	20,12	24,97
24_A	Maasdijk 73	1,50	27,78	--	--	27,78	32,63
25_A	Maasdijk 72	1,50	29,11	--	--	29,11	33,94
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	32,59	--	--	32,59	37,37
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	27,58	--	--	27,58	32,36
28_A	Maasdijk 71	1,50	33,40	--	--	33,40	38,16
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	33,11	--	--	33,11	37,88
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	33,53	--	--	33,53	38,29
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	28,74	--	--	28,74	33,49
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	34,37	--	--	34,37	39,11
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	32,86	--	--	32,86	37,58
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	26,67	--	--	26,67	31,38
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	29,62	--	--	29,62	34,29
36_A	Maasdijk 70	1,50	19,56	--	--	19,56	24,21
37_A	Maasdijk 68	1,50	39,75	--	--	39,75	44,33
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	24,67	--	--	24,67	29,21
39_A	Maasdijk 67	1,50	41,75	--	--	41,75	46,28
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	40,63	--	--	40,63	45,16
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	41,01	--	--	41,01	45,54
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	32,37	--	--	32,37	36,89
43_A	Burg. Canersstraat 12	1,50	39,59	--	--	39,59	44,08
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	43,61	--	--	43,61	48,08
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	36,70	--	--	36,70	41,12
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	49,01	--	--	49,01	53,11
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	43,48	--	--	43,48	47,35
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	48,41	--	--	48,41	52,38
50_A	Maasdijk 65	1,50	45,07	--	--	45,07	48,49
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	43,74	--	--	43,74	47,36
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	35,57	--	--	35,57	39,46
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	46,11	--	--	46,11	50,30
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	42,38	--	--	42,38	46,82
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	25,23	--	--	25,23	29,69
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	35,83	--	--	35,83	40,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 12  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	35,16	--	--	35,16	39,87
58_A	Maasdijk 64	1,50	33,42	--	--	33,42	38,18
59_A	Ringdijk 6	1,50	33,18	--	--	33,18	37,96
60_A	Ringdijk 4	1,50	32,38	--	--	32,38	37,22
61_A	Laaksestraat 11	1,50	23,41	--	--	23,41	28,30
62_A	Maasdijk 1	1,50	17,39	--	--	17,39	22,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 13  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	17,40	--	--	17,40	22,34
02_A	Maasdijk 80	1,50	14,53	--	--	14,53	19,46
03_A	Maasdijk 80	1,50	10,76	--	--	10,76	15,69
04_A	Kortestraat 1	1,50	17,71	--	--	17,71	22,64
05_A	Voorstraat 19	1,50	17,91	--	--	17,91	22,84
06_A	Langestraat 2	1,50	18,10	--	--	18,10	23,03
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	9,53	--	--	9,53	14,46
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	7,92	--	--	7,92	12,85
09_A	Maasdijk 78a	1,50	19,57	--	--	19,57	24,50
10_A	Maasdijk 78	1,50	20,54	--	--	20,54	25,47
11_A	Voorstraat 18	1,50	14,61	--	--	14,61	19,53
12_A	Voorstraat 16	1,50	12,83	--	--	12,83	17,76
13_A	Voorstraat 14	1,50	10,99	--	--	10,99	15,91
14_A	Voorstraat 12	1,50	19,12	--	--	19,12	24,04
15_A	Voorstraat 10	1,50	13,75	--	--	13,75	18,67
16_A	Voorstraat 8	1,50	17,12	--	--	17,12	22,04
17_A	Voorstraat 6	1,50	21,96	--	--	21,96	26,88
18_A	Maasdijk 66	1,50	41,78	--	--	41,78	46,30
18_A	Voorstraat 4b	1,50	21,31	--	--	21,31	26,23
19_A	Voorstraat 4	1,50	13,69	--	--	13,69	18,61
20_A	Voorstraat 2	1,50	7,11	--	--	7,11	12,02
21_A	Maasdijk 76	1,50	10,27	--	--	10,27	15,19
22_A	Maasdijk 75	1,50	25,41	--	--	25,41	30,29
23_A	Maasdijk 74	1,50	17,40	--	--	17,40	22,28
24_A	Maasdijk 73	1,50	21,63	--	--	21,63	26,50
25_A	Maasdijk 72	1,50	26,58	--	--	26,58	31,45
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	29,11	--	--	29,11	33,94
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	31,86	--	--	31,86	36,69
28_A	Maasdijk 71	1,50	22,94	--	--	22,94	27,77
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	30,22	--	--	30,22	35,04
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	26,35	--	--	26,35	31,17
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	26,83	--	--	26,83	31,64
32_A	Kleine Polestraat 1	1,50	30,59	--	--	30,59	35,40
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	23,48	--	--	23,48	28,28
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	19,40	--	--	19,40	24,19
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	21,65	--	--	21,65	26,43
36_A	Maasdijk 70	1,50	21,87	--	--	21,87	26,64
37_A	Maasdijk 68	1,50	22,24	--	--	22,24	26,98
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	20,83	--	--	20,83	25,55
39_A	Maasdijk 67	1,50	30,01	--	--	30,01	34,73
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	28,71	--	--	28,71	33,43
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	26,89	--	--	26,89	31,61
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	24,31	--	--	24,31	29,02
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	22,05	--	--	22,05	26,75
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	36,30	--	--	36,30	41,00
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	36,69	--	--	36,69	41,36
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	38,80	--	--	38,80	43,40
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	34,79	--	--	34,79	39,35
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	41,52	--	--	41,52	46,00
50_A	Maasdijk 65	1,50	44,50	--	--	44,50	48,90
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	44,63	--	--	44,63	48,94
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	45,30	--	--	45,30	49,57
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	43,11	--	--	43,11	47,26
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	45,58	--	--	45,58	49,14
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	44,56	--	--	44,56	48,22
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	43,22	--	--	43,22	47,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 13  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	37,02	--	--	37,02	41,49
58_A	Maasdijk 64	1,50	38,50	--	--	38,50	43,11
59_A	Ringdijk 6	1,50	29,46	--	--	29,46	34,30
60_A	Ringdijk 4	1,50	29,41	--	--	29,41	34,28
61_A	Laaksestraat 11	1,50	21,26	--	--	21,26	26,17
62_A	Maasdijk 1	1,50	15,80	--	--	15,80	20,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 14  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	16,28	--	--	16,28	21,23
02_A	Maasdijk 80	1,50	12,63	--	--	12,63	17,57
03_A	Maasdijk 80	1,50	9,81	--	--	9,81	14,75
04_A	Kortestraat 1	1,50	16,35	--	--	16,35	21,29
05_A	Voorstraat 19	1,50	16,50	--	--	16,50	21,44
06_A	Langestraat 2	1,50	16,27	--	--	16,27	21,21
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	7,87	--	--	7,87	12,80
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	6,69	--	--	6,69	11,62
09_A	Maasdijk 78a	1,50	18,01	--	--	18,01	22,95
10_A	Maasdijk 78	1,50	19,15	--	--	19,15	24,09
11_A	Voorstraat 18	1,50	12,19	--	--	12,19	17,12
12_A	Voorstraat 16	1,50	11,94	--	--	11,94	16,88
13_A	Voorstraat 14	1,50	9,56	--	--	9,56	14,49
14_A	Voorstraat 12	1,50	17,65	--	--	17,65	22,58
15_A	Voorstraat 10	1,50	12,28	--	--	12,28	17,21
16_A	Voorstraat 8	1,50	15,49	--	--	15,49	20,42
17_A	Voorstraat 6	1,50	19,44	--	--	19,44	24,37
18_A	Maasdijk 66	1,50	32,09	--	--	32,09	36,82
18_A	Voorstraat 4b	1,50	18,56	--	--	18,56	23,49
19_A	Voorstraat 4	1,50	12,65	--	--	12,65	17,58
20_A	Voorstraat 2	1,50	5,66	--	--	5,66	10,59
21_A	Maasdijk 76	1,50	8,53	--	--	8,53	13,45
22_A	Maasdijk 75	1,50	23,12	--	--	23,12	28,02
23_A	Maasdijk 74	1,50	15,33	--	--	15,33	20,23
24_A	Maasdijk 73	1,50	17,97	--	--	17,97	22,87
25_A	Maasdijk 72	1,50	20,41	--	--	20,41	25,30
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	26,42	--	--	26,42	31,29
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	26,88	--	--	26,88	31,74
28_A	Maasdijk 71	1,50	17,72	--	--	17,72	22,58
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	27,91	--	--	27,91	32,77
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	23,77	--	--	23,77	28,63
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	29,67	--	--	29,67	34,52
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	27,79	--	--	27,79	32,64
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	17,71	--	--	17,71	22,55
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	15,33	--	--	15,33	20,17
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	17,35	--	--	17,35	22,19
36_A	Maasdijk 70	1,50	20,12	--	--	20,12	24,95
37_A	Maasdijk 68	1,50	17,57	--	--	17,57	22,39
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	18,50	--	--	18,50	23,31
39_A	Maasdijk 67	1,50	21,87	--	--	21,87	26,68
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	21,85	--	--	21,85	26,66
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	22,86	--	--	22,86	27,67
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	20,05	--	--	20,05	24,85
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	19,81	--	--	19,81	24,61
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	31,47	--	--	31,47	36,26
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	26,37	--	--	26,37	31,15
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	23,99	--	--	23,99	28,75
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	28,51	--	--	28,51	33,25
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	35,31	--	--	35,31	40,02
50_A	Maasdijk 65	1,50	36,00	--	--	36,00	40,69
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	38,88	--	--	38,88	43,55
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	29,96	--	--	29,96	34,61
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	38,59	--	--	38,59	43,21
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	42,29	--	--	42,29	46,74
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	44,87	--	--	44,87	49,30
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	44,31	--	--	44,31	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 14  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	41,96	--	--	41,96	45,39
58_A	Maasdijk 64	1,50	41,71	--	--	41,71	45,78
59_A	Ringdijk 6	1,50	23,00	--	--	23,00	27,88
60_A	Ringdijk 4	1,50	26,91	--	--	26,91	31,80
61_A	Laaksestraat 11	1,50	19,30	--	--	19,30	24,23
62_A	Maasdijk 1	1,50	14,32	--	--	14,32	19,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 15  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	15,65	--	--	15,65	20,60
02_A	Maasdijk 80	1,50	11,52	--	--	11,52	16,47
03_A	Maasdijk 80	1,50	9,38	--	--	9,38	14,33
04_A	Kortestraat 1	1,50	15,65	--	--	15,65	20,59
05_A	Voorstraat 19	1,50	15,62	--	--	15,62	20,56
06_A	Langestraat 2	1,50	15,32	--	--	15,32	20,26
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	6,88	--	--	6,88	11,82
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	5,92	--	--	5,92	10,86
09_A	Maasdijk 78a	1,50	16,95	--	--	16,95	21,89
10_A	Maasdijk 78	1,50	18,22	--	--	18,22	23,15
11_A	Voorstraat 18	1,50	11,24	--	--	11,24	16,17
12_A	Voorstraat 16	1,50	11,23	--	--	11,23	16,16
13_A	Voorstraat 14	1,50	8,88	--	--	8,88	13,81
14_A	Voorstraat 12	1,50	16,82	--	--	16,82	21,76
15_A	Voorstraat 10	1,50	11,62	--	--	11,62	16,55
16_A	Voorstraat 8	1,50	13,40	--	--	13,40	18,33
17_A	Voorstraat 6	1,50	18,41	--	--	18,41	23,35
18_A	Maasdijk 66	1,50	28,21	--	--	28,21	32,98
18_A	Voorstraat 4b	1,50	17,56	--	--	17,56	22,49
19_A	Voorstraat 4	1,50	11,45	--	--	11,45	16,38
20_A	Voorstraat 2	1,50	4,85	--	--	4,85	9,78
21_A	Maasdijk 76	1,50	7,69	--	--	7,69	12,62
22_A	Maasdijk 75	1,50	22,01	--	--	22,01	26,92
23_A	Maasdijk 74	1,50	14,45	--	--	14,45	19,36
24_A	Maasdijk 73	1,50	16,21	--	--	16,21	21,12
25_A	Maasdijk 72	1,50	18,41	--	--	18,41	23,31
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	25,10	--	--	25,10	29,98
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	25,55	--	--	25,55	30,43
28_A	Maasdijk 71	1,50	15,73	--	--	15,73	20,61
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	25,39	--	--	25,39	30,27
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	22,65	--	--	22,65	27,52
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	28,51	--	--	28,51	33,38
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	26,59	--	--	26,59	31,45
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	15,93	--	--	15,93	20,80
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	13,63	--	--	13,63	18,49
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	15,57	--	--	15,57	20,42
36_A	Maasdijk 70	1,50	18,36	--	--	18,36	23,21
37_A	Maasdijk 68	1,50	16,05	--	--	16,05	20,89
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	16,65	--	--	16,65	21,49
39_A	Maasdijk 67	1,50	19,10	--	--	19,10	23,94
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	19,33	--	--	19,33	24,17
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	21,74	--	--	21,74	26,57
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	18,58	--	--	18,58	23,41
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	18,49	--	--	18,49	23,32
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	25,65	--	--	25,65	30,47
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	22,21	--	--	22,21	27,03
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	19,82	--	--	19,82	24,62
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	25,40	--	--	25,40	30,19
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	32,99	--	--	32,99	37,76
50_A	Maasdijk 65	1,50	29,74	--	--	29,74	34,50
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	35,87	--	--	35,87	40,61
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	28,04	--	--	28,04	32,77
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	29,81	--	--	29,81	34,52
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	38,29	--	--	38,29	42,91
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	40,99	--	--	40,99	45,60
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	43,80	--	--	43,80	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 15  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	41,76	--	--	41,76	45,70
58_A	Maasdijk 64	1,50	43,80	--	--	43,80	47,15
59_A	Ringdijk 6	1,50	21,70	--	--	21,70	26,58
60_A	Ringdijk 4	1,50	25,75	--	--	25,75	30,65
61_A	Laaksestraat 11	1,50	18,35	--	--	18,35	23,27
62_A	Maasdijk 1	1,50	13,59	--	--	13,59	18,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 16  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	21,07	--	--	21,07	25,99
02_A	Maasdijk 80	1,50	22,00	--	--	22,00	26,91
03_A	Maasdijk 80	1,50	15,11	--	--	15,11	20,01
04_A	Kortestraat 1	1,50	24,46	--	--	24,46	29,36
05_A	Voorstraat 19	1,50	19,01	--	--	19,01	23,90
06_A	Langestraat 2	1,50	24,99	--	--	24,99	29,88
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	19,54	--	--	19,54	24,43
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	13,71	--	--	13,71	18,60
09_A	Maasdijk 78a	1,50	27,32	--	--	27,32	32,21
10_A	Maasdijk 78	1,50	29,12	--	--	29,12	34,01
11_A	Voorstraat 18	1,50	26,21	--	--	26,21	31,10
12_A	Voorstraat 16	1,50	26,40	--	--	26,40	31,28
13_A	Voorstraat 14	1,50	20,61	--	--	20,61	25,50
14_A	Voorstraat 12	1,50	26,91	--	--	26,91	31,79
15_A	Voorstraat 10	1,50	26,71	--	--	26,71	31,59
16_A	Voorstraat 8	1,50	14,21	--	--	14,21	19,09
17_A	Voorstraat 6	1,50	29,58	--	--	29,58	34,45
18_A	Maasdijk 66	1,50	35,81	--	--	35,81	40,51
18_A	Voorstraat 4b	1,50	12,04	--	--	12,04	16,91
19_A	Voorstraat 4	1,50	25,35	--	--	25,35	30,21
20_A	Voorstraat 2	1,50	16,11	--	--	16,11	20,96
21_A	Maasdijk 76	1,50	20,58	--	--	20,58	25,44
22_A	Maasdijk 75	1,50	33,98	--	--	33,98	38,72
23_A	Maasdijk 74	1,50	32,45	--	--	32,45	37,18
24_A	Maasdijk 73	1,50	31,70	--	--	31,70	36,43
25_A	Maasdijk 72	1,50	36,72	--	--	36,72	41,39
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	39,17	--	--	39,17	43,74
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	35,78	--	--	35,78	40,35
28_A	Maasdijk 71	1,50	33,27	--	--	33,27	37,78
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	39,44	--	--	39,44	44,01
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	39,73	--	--	39,73	44,29
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	40,11	--	--	40,11	44,67
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	39,37	--	--	39,37	43,94
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	40,64	--	--	40,64	45,17
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	38,13	--	--	38,13	42,65
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	37,56	--	--	37,56	42,05
36_A	Maasdijk 70	1,50	35,90	--	--	35,90	40,37
37_A	Maasdijk 68	1,50	34,32	--	--	34,32	38,79
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	34,91	--	--	34,91	39,41
39_A	Maasdijk 67	1,50	41,34	--	--	41,34	45,84
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	23,81	--	--	23,81	28,34
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	24,57	--	--	24,57	29,11
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	25,58	--	--	25,58	30,14
43_A	Burg. Canersstraat 12	1,50	36,40	--	--	36,40	40,96
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	34,05	--	--	34,05	38,62
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	32,65	--	--	32,65	37,27
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	37,58	--	--	37,58	42,23
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	36,39	--	--	36,39	41,07
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	34,73	--	--	34,73	39,45
50_A	Maasdijk 65	1,50	34,77	--	--	34,77	39,49
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	34,02	--	--	34,02	38,77
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	25,05	--	--	25,05	29,81
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	32,63	--	--	32,63	37,40
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	30,58	--	--	30,58	35,38
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	14,89	--	--	14,89	19,70
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	28,38	--	--	28,38	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 16  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	27,32	--	--	27,32	32,17
58_A	Maasdijk 64	1,50	22,56	--	--	22,56	27,43
59_A	Ringdijk 6	1,50	46,44	--	--	46,44	50,75
60_A	Ringdijk 4	1,50	39,76	--	--	39,76	44,38
61_A	Laaksestraat 11	1,50	30,65	--	--	30,65	35,49
62_A	Maasdijk 1	1,50	22,26	--	--	22,26	27,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Positie 17  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	38,01	--	--	38,01	42,63
02_A	Maasdijk 80	1,50	30,78	--	--	30,78	35,43
03_A	Maasdijk 80	1,50	33,14	--	--	33,14	37,79
04_A	Kortestraat 1	1,50	36,35	--	--	36,35	41,03
05_A	Voorstraat 19	1,50	35,71	--	--	35,71	40,41
06_A	Langestraat 2	1,50	35,13	--	--	35,13	39,84
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	36,20	--	--	36,20	40,89
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	36,11	--	--	36,11	40,81
09_A	Maasdijk 78a	1,50	36,00	--	--	36,00	40,71
10_A	Maasdijk 78	1,50	17,75	--	--	17,75	22,46
11_A	Voorstraat 18	1,50	20,67	--	--	20,67	25,40
12_A	Voorstraat 16	1,50	34,18	--	--	34,18	38,92
13_A	Voorstraat 14	1,50	34,02	--	--	34,02	38,77
14_A	Voorstraat 12	1,50	32,80	--	--	32,80	37,55
15_A	Voorstraat 10	1,50	20,75	--	--	20,75	25,51
16_A	Voorstraat 8	1,50	32,99	--	--	32,99	37,76
17_A	Voorstraat 6	1,50	32,39	--	--	32,39	37,16
18_A	Maasdijk 66	1,50	15,86	--	--	15,86	20,79
18_A	Voorstraat 4b	1,50	32,35	--	--	32,35	37,14
19_A	Voorstraat 4	1,50	31,20	--	--	31,20	36,00
20_A	Voorstraat 2	1,50	30,84	--	--	30,84	35,65
21_A	Maasdijk 76	1,50	31,01	--	--	31,01	35,82
22_A	Maasdijk 75	1,50	17,00	--	--	17,00	21,88
23_A	Maasdijk 74	1,50	16,56	--	--	16,56	21,44
24_A	Maasdijk 73	1,50	20,17	--	--	20,17	25,06
25_A	Maasdijk 72	1,50	24,46	--	--	24,46	29,36
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	22,81	--	--	22,81	27,72
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	22,03	--	--	22,03	26,94
28_A	Maasdijk 71	1,50	22,49	--	--	22,49	27,40
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	14,60	--	--	14,60	19,51
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	20,61	--	--	20,61	25,52
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	14,08	--	--	14,08	18,99
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	21,38	--	--	21,38	26,29
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	21,65	--	--	21,65	26,57
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	23,73	--	--	23,73	28,65
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	21,71	--	--	21,71	26,63
36_A	Maasdijk 70	1,50	17,10	--	--	17,10	22,02
37_A	Maasdijk 68	1,50	20,26	--	--	20,26	25,18
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	20,06	--	--	20,06	24,98
39_A	Maasdijk 67	1,50	21,67	--	--	21,67	26,60
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	8,45	--	--	8,45	13,38
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	5,03	--	--	5,03	9,95
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	14,32	--	--	14,32	19,25
43_A	Burg. Canersstraat 12	1,50	14,56	--	--	14,56	19,49
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	10,68	--	--	10,68	15,60
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	13,70	--	--	13,70	18,63
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	12,24	--	--	12,24	17,17
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	18,73	--	--	18,73	23,66
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	18,64	--	--	18,64	23,57
50_A	Maasdijk 65	1,50	16,91	--	--	16,91	21,84
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	14,52	--	--	14,52	19,46
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	20,28	--	--	20,28	25,22
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	12,36	--	--	12,36	17,30
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	13,51	--	--	13,51	18,45
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	3,20	--	--	3,20	8,13
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	13,38	--	--	13,38	18,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Positie 17  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	10,35	--	--	10,35	15,29
58_A	Maasdijk 64	1,50	7,33	--	--	7,33	12,27
59_A	Ringdijk 6	1,50	22,37	--	--	22,37	27,28
60_A	Ringdijk 4	1,50	20,62	--	--	20,62	25,51
61_A	Laaksestraat 11	1,50	26,18	--	--	26,18	31,03
62_A	Maasdijk 1	1,50	34,33	--	--	34,33	38,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4**      **Berekeningsresultaten maximale geluidbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: maximaal geluidniveau  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Maasdijk 81	1,50	60	--	--
02_A	Maasdijk 80	1,50	57	--	--
03_A	Maasdijk 80	1,50	59	--	--
04_A	Kortestraat 1	1,50	61	--	--
05_A	Voorstraat 19	1,50	61	--	--
06_A	Langestraat 2	1,50	60	--	--
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	66	--	--
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	66	--	--
09_A	Maasdijk 78a	1,50	65	--	--
10_A	Maasdijk 78	1,50	61	--	--
11_A	Voorstraat 18	1,50	60	--	--
12_A	Voorstraat 16	1,50	60	--	--
13_A	Voorstraat 14	1,50	59	--	--
14_A	Voorstraat 12	1,50	58	--	--
15_A	Voorstraat 10	1,50	61	--	--
16_A	Voorstraat 8	1,50	59	--	--
17_A	Voorstraat 6	1,50	62	--	--
18_A	Maasdijk 66	1,50	62	--	--
18_A	Voorstraat 4b	1,50	63	--	--
19_A	Voorstraat 4	1,50	58	--	--
20_A	Voorstraat 2	1,50	58	--	--
21_A	Maasdijk 76	1,50	61	--	--
22_A	Maasdijk 75	1,50	63	--	--
23_A	Maasdijk 74	1,50	54	--	--
24_A	Maasdijk 73	1,50	55	--	--
25_A	Maasdijk 72	1,50	56	--	--
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	58	--	--
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	57	--	--
28_A	Maasdijk 71	1,50	56	--	--
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	57	--	--
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	58	--	--
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	59	--	--
32_A	Kleine Polestraat 1	1,50	59	--	--
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	60	--	--
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	58	--	--
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	61	--	--
36_A	Maasdijk 70	1,50	59	--	--
37_A	Maasdijk 68	1,50	58	--	--
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	58	--	--
39_A	Maasdijk 67	1,50	64	--	--
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	57	--	--
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	60	--	--
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	60	--	--
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	58	--	--
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	59	--	--
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	61	--	--
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	61	--	--
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	59	--	--
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	60	--	--
50_A	Maasdijk 65	1,50	57	--	--
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	57	--	--
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	57	--	--
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	58	--	--
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	57	--	--
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	56	--	--
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	56	--	--
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: maximaal geluidniveau  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_A	Maasdijk 64	1,50	55	--	--
59_A	Ringdijk 6	1,50	58	--	--
60_A	Ringdijk 4	1,50	51	--	--
61_A	Laaksestraat 11	1,50	42	--	--
62_A	Maasdijk 1	1,50	46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 5**      **Berekeningsresultaten indirecte hinder**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 81	1,50	31,0	--	--	31,0	57,2
02_A	Maasdijk 80	1,50	28,0	--	--	28,0	55,0
03_A	Maasdijk 80	1,50	26,5	--	--	26,5	53,9
04_A	Kortestraat 1	1,50	31,0	--	--	31,0	57,1
05_A	Voorstraat 19	1,50	30,9	--	--	30,9	57,0
06_A	Langestraat 2	1,50	30,0	--	--	30,0	56,3
07_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	33,6	--	--	33,6	60,0
08_A	Maasdijk 79 en 79a	1,50	34,3	--	--	34,3	60,5
09_A	Maasdijk 78a	1,50	34,7	--	--	34,7	60,6
10_A	Maasdijk 78	1,50	32,8	--	--	32,8	58,7
11_A	Voorstraat 18	1,50	31,7	--	--	31,7	57,8
12_A	Voorstraat 16	1,50	32,4	--	--	32,4	58,5
13_A	Voorstraat 14	1,50	32,1	--	--	32,1	58,2
14_A	Voorstraat 12	1,50	31,7	--	--	31,7	58,1
15_A	Voorstraat 10	1,50	33,7	--	--	33,7	59,6
16_A	Voorstraat 8	1,50	33,0	--	--	33,0	58,8
17_A	Voorstraat 6	1,50	34,4	--	--	34,4	60,1
18_A	Maasdijk 66	1,50	29,1	--	--	29,1	53,4
18_A	Voorstraat 4b	1,50	32,9	--	--	32,9	58,6
19_A	Voorstraat 4	1,50	33,7	--	--	33,7	59,5
20_A	Voorstraat 2	1,50	32,9	--	--	32,9	58,8
21_A	Maasdijk 76	1,50	39,4	--	--	39,4	64,4
22_A	Maasdijk 75	1,50	39,2	--	--	39,2	62,9
23_A	Maasdijk 74	1,50	30,3	--	--	30,3	55,3
24_A	Maasdijk 73	1,50	31,1	--	--	31,1	56,0
25_A	Maasdijk 72	1,50	33,2	--	--	33,2	57,9
26_A	Kleine Poelstraat 13	1,50	32,5	--	--	32,5	57,0
27_A	Kleine Poelstraat 11	1,50	30,9	--	--	30,9	55,7
28_A	Maasdijk 71	1,50	29,2	--	--	29,2	54,2
29_A	Kleine Poelstraat 9	1,50	31,3	--	--	31,3	55,5
30_A	Kleine Poelstraat 7	1,50	32,0	--	--	32,0	56,8
31_A	Kleine Poelstraat 5	1,50	31,1	--	--	31,1	55,3
32_A	Kleine Poelstraat 1	1,50	30,9	--	--	30,9	55,4
33_A	St. Wilbertstraat 8	1,50	31,8	--	--	31,8	56,3
34_A	St. Wilbertstraat 6	1,50	30,8	--	--	30,8	55,7
35_A	St. Wilbertstraat 4	1,50	30,2	--	--	30,2	54,8
36_A	Maasdijk 70	1,50	27,8	--	--	27,8	52,4
37_A	Maasdijk 68	1,50	28,2	--	--	28,2	53,0
38_A	St. Wilbertstraat 2	1,50	27,5	--	--	27,5	52,3
39_A	Maasdijk 67	1,50	32,9	--	--	32,9	57,2
40_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	24,6	--	--	24,6	49,0
41_A	St. Wilbertstraat 2a	1,50	28,1	--	--	28,1	52,1
42_A	Burg. Canersstraat 14	1,50	28,6	--	--	28,6	53,0
43_A	Burg. Cannersstraat 12	1,50	27,6	--	--	27,6	52,2
44_A	Burg. Canersstraat 10	1,50	28,2	--	--	28,2	52,4
45_A	Burg. Canersstraat 5	1,50	30,3	--	--	30,3	54,5
46_A	Burg. Canersstraat 8	1,50	29,7	--	--	29,7	53,8
47_A	Burg. Canersstraat 6	1,50	29,0	--	--	29,0	53,4
49_A	Burg. Canersstraat 3	1,50	29,6	--	--	29,6	54,0
50_A	Maasdijk 65	1,50	27,6	--	--	27,6	52,0
51_A	Burg. Canersstraat 4a	1,50	27,8	--	--	27,8	52,1
52_A	Burg. Canersstraat 4	1,50	30,0	--	--	30,0	54,4
53_A	Burg. Canersstraat 1	1,50	29,1	--	--	29,1	53,3
54_A	Burg. Canersstraat 1a	1,50	28,6	--	--	28,6	52,8
55_A	Burg. Canersstraat 1b	1,50	28,5	--	--	28,5	52,5
56_A	Dijkstraatje 3	1,50	27,5	--	--	27,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	Dijkstraatje 1	1,50	25,2	--	--	25,2	49,3
58_A	Maasdijk 64	1,50	26,4	--	--	26,4	50,3
59_A	Ringdijk 6	1,50	34,3	--	--	34,3	58,5
60_A	Ringdijk 4	1,50	31,8	--	--	31,8	56,6
61_A	Laaksestraat 11	1,50	23,5	--	--	23,5	50,7
62_A	Maasdijk 1	1,50	25,4	--	--	25,4	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: indirecte hinder  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 21\_A - Maasdijk 76  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	Maasdijk 76	1,50	39,4	--	--	39,4	64,4
04	vrachtwagen	1,20	39,3	--	--	39,3	62,3
03	schip	0,75	22,6	--	--	22,6	59,9
03	schip	0,75	10,4	--	--	10,4	48,1

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: indirecte hinder  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 22\_A - Maasdijk 75  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Maasdijk 75	1,50	39,2	--	--	39,2	62,9
04	vrachtwagen	1,20	39,2	--	--	39,2	62,1
03	schip	0,75	17,6	--	--	17,6	54,9
03	schip	0,75	0,9	--	--	0,9	38,6