

Oplegnotitie behorende bij het Verkeersonderzoek N34

Projectnr. : 366005
Datum : 8 november 2019
Status : Eindconcept

Aanleiding

Provincie Drenthe wil de verkeersveiligheid en doorstroming van zowel het autoverkeer als het openbaar vervoer op het traject van de N34 tussen Emmen en de Punt verbeteren. Het verkeersplein Gieten maakt daar een belangrijk onderdeel van uit.

Eind 2018 heeft Provinciale Staten de Startnotitie 'Initiatieffase partiële verdubbeling N34 Emmen – De Punt' vastgesteld. In deze notitie wordt de hoofddoelstelling van de opdracht en te volgen proces geschetst. Het proces bestaat uit zes fases die in de periode van 2017 tot en met 2026 zijn gepland. Momenteel zit het proces in de eerste fase: Initiatieffase. In deze fase wordt de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) samengesteld. Het verkeersonderzoek dient als input hiervoor.

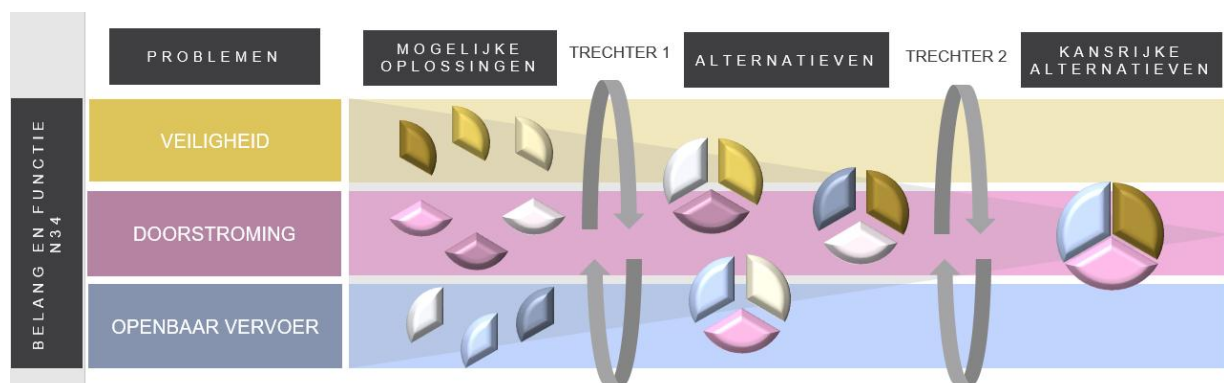
Doel van het verkeersonderzoek

Het doel van het onderzoek is om te komen tot kansrijke verkeerskundige alternatieven die een goede bijdrage leveren aan het bevorderen van de verkeersveiligheid, het verbeteren van de doorstroming en het verbeteren van het openbaar vervoer. Deze kansrijke alternatieven worden in de NRD opgenomen en in de m.e.r.-procedure onderzocht.

Eén onderzoek, twee rapportagedelen

Het verkeersonderzoek bestaat uit twee delen: Deel 1 gaat in op de nut en noodzaak voor het nemen van maatregelen aan de N34. Deel 2 gaat in op de alternatieven voor het traject N34 Emmen-De Punt en voor het verkeersplein Gieten.

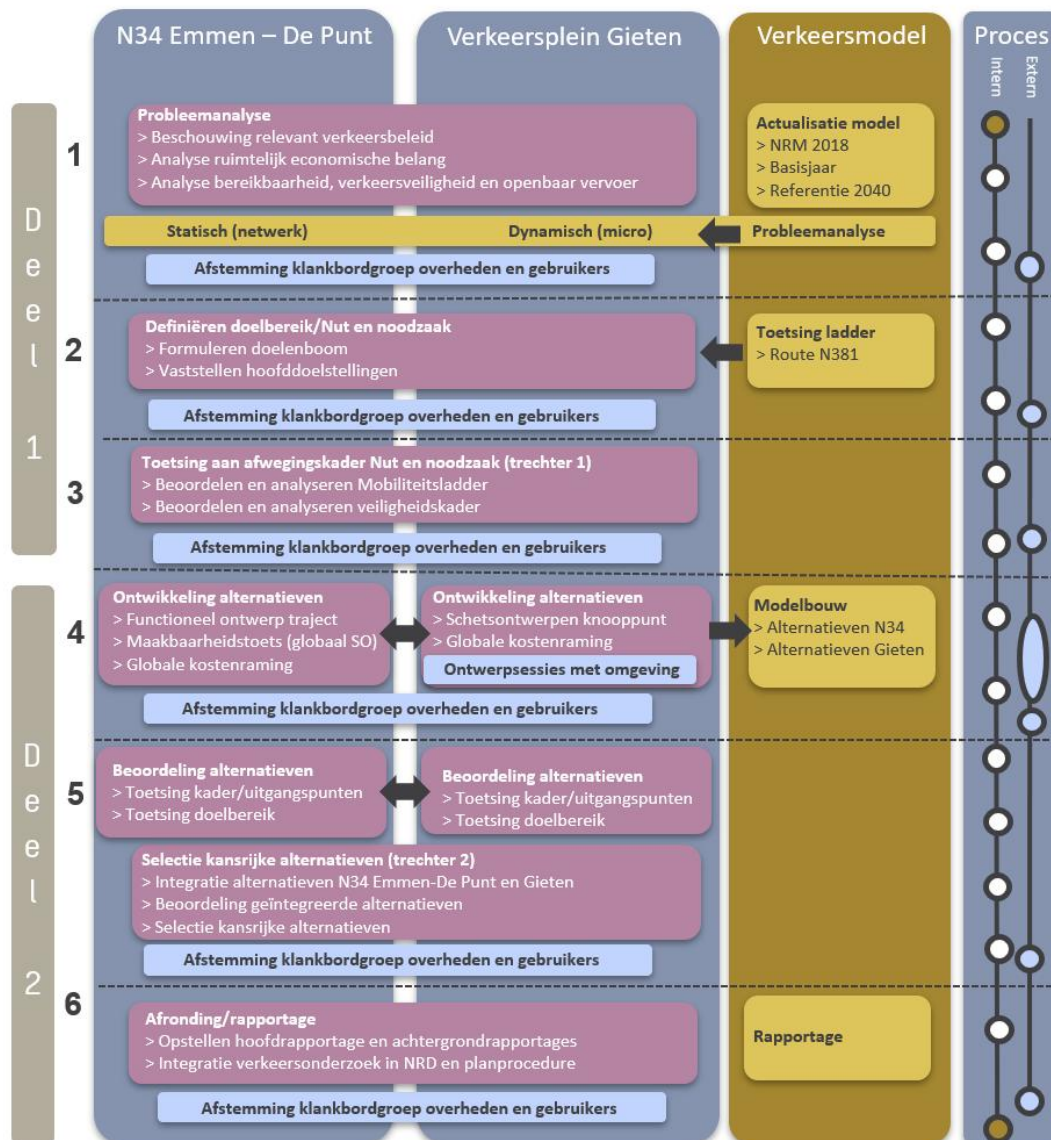
Het verkeersonderzoek werkt als een dubbele trechter (zie figuur 1.1). De eerste trechterstap is van mogelijke oplossingen naar alternatieven. De resultaten van deze eerste trechter staan beschreven in deel 1. De tweede trechterstap gaat een stap verder: van alternatieven naar kansrijke alternatieven en staat beschreven in deel 2.



Figuur 1 Dubbele trechter verkeersonderzoek naar kansrijke alternatieven

Aanpak

Figuur 2 geeft schematisch de stappen van het onderzoek weer. Stap 1 tot en met 3 staan beschreven in deel 1 en stap 4 tot en met 6 in deel 2.



Figuur 2 Schematische weergave verkeersonderzoek

Stap 1 schetst het beleidskader, het economisch belang en analyseert de problemen. Vervolgens zijn de doelstellingen geformuleerd in stap 2. Met behulp van de mobiliteitsladder en het afwegingskader verkeersveiligheid zijn mogelijke oplossingen verkend en beoordeeld (stap 3). Samen met de ambtelijke begeleidingsgroep, klankbordgroep en focusgroep Gieten zijn alternatieven verkend en uitgewerkt in stap 4. Deze alternatieven zijn vervolgens beoordeeld aan de hand van het gestelde kader en de geformuleerde doelstellingen. Deel 2 eindigt met de selectie van de alternatieven naar kansrijke alternatieven die in het NRD opgenomen kunnen worden.

In het werkproces is er bij stap 4 en 5 een onderscheid gemaakt tussen het tracé N34 Emmen-De Punt en het knooppunt Gieten. Dit omdat de problematiek van beide trajecten verschillend van aard is en als gevolg daarvan om een verschillend detailniveau vragen qua uitwerking in het verkeersontwerp en bij de beoordeling. Beide trajecten beïnvloeden elkaar

inhoudelijk en financieel. Aan het eind van stap 5 vindt daarom een integratie plaatst tussen beide sporen.

Voor de probleemanalyse, de toetsing aan de mobiliteitsladder en de ontwikkeling en beoordeling van de alternatieven is gebruik gemaakt van een verkeersmodel. Dit verkeersmodel is ontwikkeld door Goudappel Coffeng. Resultaten van het onderzoek staan verwoord in het achtergrondrapport 'Beschrijving verkeersmodel, Goudappel Coffeng, dd 21 oktober 2019' behorende bij het verkeersonderzoek.

Proces

In het verkeersonderzoek worden alternatieven geformuleerd die opgenomen worden in de NRD die in de project-m.e.r. worden onderzocht. Tijdens het hele onderzoek is er nauw contact met de projectgroep van de provincie geweest. Om te zorgen dat er draagvlak is voor de aanpak van de N34 is er ook een uitgebreid extern traject gevolgd en zijn er gesprekken en overleggen met diverse groepen geweest.

Ambtelijke begeleidingsgroep en klankbordgroep

Er is gewerkt met een ambtelijke begeleidingsgroep en een klankbordgroep met belanghebbenden. In de ambtelijke begeleidingsgroep zijn gemeenten en Rijkswaterstaat vertegenwoordigd. De klankbordgroep bestaat uit vertegenwoordigers van gebruikers, het bedrijfsleven en omwonenden. De ambtelijke begeleidingsgroep en de klankbordgroep zijn in elke processtap betrokken. De leden hebben inbreng geleverd op de aanpak en bevindingen van het onderzoek.

Focusgroep Gieten

Voor de uitwerking van het ontwerp voor het verkeersplein Gieten is een aantal focusgroepbijeenkomsten georganiseerd. De focusgroep bestaat uit bewoners van Gieten en Eext die zich na een eerste algemene inloopbijeenkomst hebben aangemeld om bij het proces betrokken te worden. Om het proces werkbaar te houden is uit de aanmeldingen een selectie gemaakt. Met deze groep zijn mogelijke alternatieven geïnventariseerd en consequenties ervan doorgesproken.