

ARCADIS Nederland BV  
T.a.v. Mevrouw I Vermeij  
Postbus 264  
6814 DV ARNHEM  
Nederland

Uw referentie	Onze referentie	Ons kenmerk	Datum
	ARCA19A	20200327ARCA	27 maart 2020

Betreft: Notitie geur nieuwe slibverbrandingslijn EEW Delfzijl

Geachte mevrouw Vermeij,

Bij dezen doe ik u een beschrijving toekomen van de gevolgen voor geur van een nieuwe verbrandingslijn bij EEW Energy from Waste B.V. Delfzijl (hierna EEW Delfzijl). Het gaat om een mono-slibverbrandingsinstallatie (hierna: SVI), waarvoor een veranderingsvergunning in het kader van de Wabo wordt aangevraagd.

Bij EEW Delfzijl is in de bestaande situatie sprake van drie verbrandingslijnen voor huishoudelijk en bedrijfsafval. Deze lijnen zijn niet geurrelevant omdat alle verladingen in de aanvoerbunkers plaatsvinden en deze op onderdruk worden gehouden. De afgassen vanuit de bunkers worden gebruikt in het verbrandingsproces. De bestaande situatie is meer uitvoerig beschreven in het geurrapport bij de aanvraag van de vigerende vergunning<sup>1</sup>.

EEW heeft het plan om de locatie in Delfzijl uit te breiden met de SVI. Het ontwerp van de SVI is door Arcadis uitvoerig beschreven in de NRD van 21 mei 2019<sup>2</sup>. De nieuwe verbrandingslijn verschilt op punten van de bestaande lijnen (zo is de input en het mechanisme van de verbrandingsoven anders), maar voor wat betreft geur zijn er geen wezenlijke verschillen.

De aanvoer van het zuiveringsslib vindt met behulp van vrachtwagens plaats. Het mechanisch ontwaterde zuiveringsslib (ca. 25% d.s.) of gecomposteerd slib (ca. 64% d.s.) wordt geleverd met behulp van met zeil afgedekte kiepwagens of containervrachtwagens die kunnen kiepen. De vrachtwagens rijden de SVI-aanvoerhal achteruit in, waarna de poort van de aanvoerhal automatisch wordt gesloten. De lading wordt via stortkokers in de SVI-stortbunker gestort. Na het storten wordt het zuiveringsslib met een kraan voor zuiveringsslib van de stortbunker overgeheveld naar de SVI-bunker. Het proces is gelijk voor de 2 soorten slib, maar de opslag en aanvoer vinden in een eigen bunker plaats.

Het gedroogde zuiveringsslib (> 90% d.s.) wordt vanuit de aanvoerende vrachtwagen met overdruk via gesloten leidingen in de silo gebracht. De transportlucht komt aan de bovenzijde uit de silo en wordt daar met een top filter van stof ontdaan. Stof dat afgezet wordt in de filter tijdens de uittredende lucht valt terug in de silo. De afvoerlucht wordt vervolgens via een

<sup>1</sup> 'Geuronderzoek uitbreiding EEW Delfzijl', Olfasense B.V., januari 2019, kenmerk ARCA18C2

<sup>2</sup> 'Notitie reikwijdte en detailniveau, MER Mono-slibverbrandingsinstallatie Delfzijl, EEW Energy from Waste BV Delfzijl, Arcadis, 21 mei 2019



buisleiding naar de bunker met mechanisch ontwaterd zuiveringsslib (ca. 25% d.s.) getransporteerd. Tijdens normaal bedrijf wordt de afvoerlucht van de silo en de lucht uit de bunker afgezogen en in de ketel verbrand. Tijdens stilstand wordt normaal gesproken geen gedroogd slib (> 90% d.s.) aangeleverd. Mocht tijdens stilstand dit toch aangeleverd worden, dan wordt de transportlucht en de bunkerlucht via een actief koolfilter geurvrij gemaakt.

De verbranding van slib in de verbrandingslijn is volledig, zodat het achterblijvende bed- en vliegias en de rookgasreinigingsresiduen geen relevante geuremissie tot gevolg hebben.

In het rookgas blijven hooguit uiterst geringe hoeveelheden geurstoffen achter. Samen met de andere schadelijke stoffen in het rookgas worden deze residuen in de rookgasreinigingsinstallaties van de verbrandingslijn – met name in het adsorptiemiddel (actief kool) - uit het rookgas verwijderd.

Wanneer zich onverhoopt toch de situatie voordoet dat slib wordt aangevoerd of ligt opgeslagen in de silo's of de stortbunker bij volledige stilstand (door geplande werkzaamheden of een storing), dan wordt de afvoerlucht van de aanvoerruimte en bunker met behulp van een aparte aanjager door actief kool filters geleid die zich op het dak bevinden.

Zodoende treedt bij de aanvoer, opslag en verbranding van slib geen relevante geuremissie op.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



**Ninya den Haan**  
Consultant

