



Stikstofdepositieberekeningen N307 & Schansdijk

Stikstofdepositieberekeningen aanleg- en gebruiksfase N307 Roggebot

Royal HaskoningDHV

11 maart 2020

Project	Stikstofdepositieberekeningen N307 & Schansdijk
Opdrachtgever	Royal HaskoningDHV
Document	Stikstofdepositieberekeningen aanleg- en gebruiksfase N307 Roggebot
Status	Definitief
Datum	11 maart 2020
Referentie	117403/20-003.868
Projectcode	117403
Projectleider	mr. P.A. Faber
Projectdirecteur	ing. A.J.P. Helder
Auteur(s)	K.J. van der Laan MSc, I.T.F. Konter MSc
Gecontroleerd door	ir. E. Logemann
Goedgekeurd door	mr. P.A. Faber
Paraaf	
Adres	Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. Leeuwenbrug 8 Postbus 233 7400 AE Deventer +31 (0)570 69 79 11 www.witteveenbos.com KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Juridische ontwikkelingen	6
1.3	Doel	6
1.4	Leeswijzer	6
2	UITGANGSPUNTEN	7
2.1	Aanlegfase	7
2.1.1	Uitgangspunten aanlegfase	7
2.1.2	Emissieberekening aanlegfase	9
2.2	Gebruiksfase	9
2.2.1	Uitgangspunten	9
2.2.2	Emissieberekening gebruiksfase	11
2.3	Rekenmethode	11
3	RESULTATEN	12
3.1	Resultaten aanlegfase	12
3.2	Resultaten gebruiksfase	12
4	CONCLUSIE	13
	Laatste pagina	13
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Rapport uitgangspunten N307 Roggebotsluis	79
II	Uitgangspunten aanlegfase	1
III	Overzicht verkeersintensiteiten gebruiksfase	3
IV	AERIUS bijlage aanlegfase	27
V	AERIUS bijlage gebruiksfase autonome situatie 2022	23
VI	AERIUS bijlage gebruiksfase plansituatie 2022	29

VII	AERIUS bijlage gebruiksfase autonome situatie 2030	20
VIII	AERIUS bijlage gebruiksfase plansituatie 2030	29

INLEIDING

1.1 Aanleiding

De N307 is een belangrijke regionale verbinding tussen Lelystad en Kampen en is onderdeel van een belangrijke oost-westverbinding in Nederland: van Alkmaar via de dijk Enkhuizen-Lelystad naar Zwolle, de N23. Op het traject N307 tussen Roggebot en Kampen kan het bestaande wegennet het huidige verkeer niet verwerken, waardoor het verkeer steeds vaker vaststaat. Ook zijn er verkeersveiligheidsproblemen. Langzaam rijdend (landbouw)verkeer en opening van de bestaande Roggebotbrug veroorzaken vooral in de spitsuren files. Door toenemend verkeer nemen de doorstromingsproblemen in de toekomst verder toe, waardoor de bereikbaarheid op regionaal (Dronten-Kampen) en bovenregionaal (nationale oost-westverbinding N23) niveau in toenemende mate tekortschiet.

Realisatie van de nieuwe oeververbinding N307 in combinatie met het amoveren van de Roggebotsluis en de Roggebotkering, vindt plaats in het kader van Ruimte voor de Rivier-project IJsseldelta fase 2. Dit project is nodig om een waterstanddaling van de IJssel bij Zwolle te behalen van minimaal 41 cm, om te voldoen aan de doelstelling van Planologische Kernbeslissing (PKB Ruimte voor de Rivier).

Afbeelding 1.1 Projectgebied N307 Roggebot - Kampen



De inzet van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase van het project en de wijziging van de verkeersintensiteiten en stagnatiefactoren tijdens de gebruiksfase, leiden mogelijk tot een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming (Wnb) bepaalt dat de effecten van de aanlegfase en gebruiksfase op de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden beoordeeld moeten worden. Het Natura 2000-gebied Rijntakken is het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied.

De ingenieursbureaus Royal HaskoningDHV, Tauw en Witteveen+Bos werken gezamenlijk aan dit project in opdracht van de provincie Flevoland. Witteveen+Bos voert de stikstofdepositieberekeningen uit in opdracht van Royal HaskoningDHV (hierna: RHDHV).

1.2 Juridische ontwikkelingen

Sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 kan het bevoegd gezag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer hanteren voor de beoordeling van vergunningaanvragen. Het PAS is hiermee buiten werking gesteld. Hiermee zijn ook enkele uitgangspunten komen te vervallen. Zo mag een tijdelijke depositie niet meer worden verdeeld over 6 jaren, geldt er geen afstandscriterium meer voor het in beeld brengen van effecten en kan (op dit moment) geen gebruik worden gemaakt van een generieke grenswaarde. De ecologische effecten van iedere berekende depositie moeten beoordeeld worden. De berekening dient uitgevoerd te worden met het instrument AERIUS Calculator.

Op 1 januari 2020 is de Spoedwet aanpak stikstof aangenomen. De spoedwet bevat instrumenten om vergunningverlening voor (specifieke) projecten makkelijker te maken. Momenteel geldt het volgende kader:

- op basis van de Wet natuurbescherming¹ is een vergunning vereist voor projecten die mogelijk een significant negatief effect kunnen hebben op een Natura-2000 gebied. Uitzondering hierop zijn projecten waarbij kan worden uitgesloten dat significante negatieve effecten optreden: hiervoor vervalt als gevolg van de spoedwet de vergunningsplicht;
- indien een vergunning is vereist omdat niet kan worden uitgesloten dat mogelijk significant negatieve effecten optreden, dient tevens een passende beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significant negatieve effecten aan de orde zijn. In een passende beoordeling mogen tevens mitigerende maatregelen betrokken worden. Indien geen significant negatieve effecten aanwezig zijn, dan kan een vergunning verkregen worden;
- indien uit de passende beoordeling blijkt dat significante effecten niet zijn uit te sluiten, dan is een vergunning enkel mogelijk met het doorlopen van een ADC-toets. Hier moet worden aangetoond dat er geen (A)lternatieven zijn, het project in het kader van een (D)wingende reden van groot openbaar belang is en dient (C)ompensatie plaats te vinden.

1.3 Doel

Dit rapport biedt inzicht in de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de aanlegfase en gebruiksfase van het project. Andere mogelijke effecten van de aanleg of het gebruik van de randweg worden niet meegenomen. Het onderzoek geeft antwoord op de vraag of significante negatieve ecologische effecten op Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten op basis van eerdere stikstofdepositieberekeningen waarin het verkeersmodel van de gemeente Kampen en de door Tauw geformuleerde inzet van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase zijn opgenomen. Hoofdstuk 3 gaat in op de resultaten van de stikstofemissie- en depositieberekeningen. Hierin zijn verschillende scenario's opgenomen. Hoofdstuk 4 geeft de conclusie en beschrijft de gevolgen voor het project en de te nemen vervolgstappen.

¹ Artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming.

UITGANGSPUNTEN

Door adviesbureau Tauw is een uitgangspuntenrapport opgesteld waarin de uitgangspunten voor de stikstofdepositieberekeningen zijn opgenomen. Het rapport (getiteld **'toelichting uitgangspunten bronbestand voor berekening van de reservering van ontwikkelingsruimte in kader van de partiële herziening van het PAS'**, d.d. 29 oktober 2018) is als bijlage I toegevoegd aan dit rapport.

2.1 Aanlegfase

2.1.1 Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase betreft de inzet van mobiele werktuigen voor de constructiewerkzaamheden op de locatie en de aan-/afvoer van gronden en (bouw)materialen. De werkzaamheden vangen aan in januari 2021 en de aannemer rond de werkzaamheden na 20 maanden af in medio oktober 2022.

De aanlegfase bestaat uit de volgende activiteiten: de inzet van mobiele werktuigen (hydraulische kranen, shovels en dumpers) en overige bouwmaterieel (betonpomp, asfaltfreesmachine, wals, hijskraan, heistelling, grader en trilwals) ingezet voor het benodigde grondverzet, de aanleg van dijkbekleding, de bouw van de brug, het verleggen van de vaargeul, de sloop van de sluis, het verwijderen van het wegdek, het aanleggen van nieuwe asfaltlagen, het plaatsen van afmeervoorzieningen en het aanbrengen van bodembescherming. Daarnaast worden vrachtauto's en schepen ingezet voor de aan- en afvoer van materiaal.

Voor de uitgangspunten van de aanlegfase is aangesloten bij het hierboven genoemde rapport 'toelichting uitgangspunten voor berekening van de reservering van ontwikkelingsruimte in kader van de partiële herziening van het PAS'. Hierop zijn de volgende aanpassingen gemaakt:

- er wordt gebruik gemaakt van stage IV werktuigen;
- het vermogen van de hydraulische kranen is bijgesteld voor de activiteiten:
 - verwijderen funderingsmateriaal;
 - ontgraven cunetten/bovenbekleding;
 - aanbrengen zand en grondophoping;
 - aanbrengen bodembescherming;
- het wijzigen van het aantal scheepsvrachten voor de aan-/afvoer van zand op basis van de grondbalans naar 1000;
- het wijzigen van het aantal scheepsvrachten voor de fase 'bouw brug' naar 50;
- de schepen stoten een factor 5 minder NO_x uit dan normaal in AERIUS Calculator¹;
- er wordt een half uur manoeuvreren meegenomen bij het aanleggen en vertrekken van de schepen;
- er worden dijken opgehoogd bij vijf nabijgelegen recreatiegebieden;
- er wordt uitgegaan van een NoNO_x-filter met een ingeschat rendement van 70 % op enkele werktuigen.
- er worden hybride hydraulische kranen ingezet;
- er wordt gebruik gemaakt van elektrische shovels, welke niet bijdragen aan de NO_x-uitstoot.

¹ Op verzoek van opdrachtgever. Deze heeft navraag gedaan bij een gespecialiseerd bureau m.b.t. scheepvaarttransport. Daaruit komt naar voren dat AERIUS standaard met CCR I voor scheepvaart rekent en dat het door verbeterde emissietechnieken inmiddels veilig is het gebruik van motoren met nabehandeling (equivalent met stage V) op te nemen in de berekeningen.

Mobiele werktuigen

De inzet van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase is per activiteit gemodelleerd als één oppervlaktebron. De emissies van de werktuigen zijn berekend in AERIUS Calculator. Hierin wordt de gemiddelde belasting en de emissiefactor bepaald per type werktuig. De emissiefactoren NO_x per stageklasse, zijn bepaald op basis van gegevens van het 'Emissiemodel Mobiele Machines'¹. Het vermogen en de draaiuren zijn in AERIUS Calculator ingevoerd.

Modellering

In bijlage II zijn de huidige ingevoerde gegevens weergegeven op basis van bovenstaande uitgangspunten. Alle werkzaamheden zijn zo gemodelleerd dat deze allemaal in 2021 plaatsvinden. De schepen worden meegenomen tot aan de vaargeul. Het vrachtverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld van de huidige N307, hier rijden dagelijks rond de 1000 vrachtwagens².

Niet alle uitgangspunten om stikstofuitstoot te voorkomen kunnen één-op-één ingevoerd worden in AERIUS Calculator. Deze punten worden hieronder verder uitgewerkt. In bijlage II zijn deze uitgangspunten benoemd per werktuig.

Scheepvaart

Op verzoek van de opdrachtgever is in de berekening uitgegaan van een factor 5 verschil in NO_x-uitstoot³. De opdrachtgever gaat in de opdracht aan de aannemer opleggen dat er een type schepen moeten worden gebruikt wat aansluit op deze norm. Aangezien het niet mogelijk is om in AERIUS Calculator de emissienorm voor scheepvaart aan te passen, is in het model het aantal schepen gedeeld door 5.

De factor 5 is niet meegenomen voor de schepen welke gebruikt worden voor de werkzaamheden bij de recreatiegebieden. Hier gaat het namelijk om één schip per gebied, wat de bijdrage minder significant maakt. Daarnaast hanteert AERIUS Calculator een minimum invoer van één schip.

Het manoeuvreren van de schepen in de aanlegfase (exclusief recreatiegebieden) zal 30 minuten duren bij aankomst en vertrek⁴. In AERIUS kan slechts een heel uur ingevuld worden als minimum. Daarom is bij het manoeuvreren de helft van het aantal schepen gemodelleerd.

Hybride en elektrische werktuigen

Het gebruik van hybride en elektrische werktuigen draagt bij aan de verlaging van de stikstofuitstoot. Tijdens de werkzaamheden zijn er drie werktuigen die in een hybride of elektrische versie uitgevoerd worden. Het gaat hierbij om de hydraulische kranen en de shovels⁴. Voor de shovels zijn elektrische varianten beschikbaar⁵, waardoor de bijdrage aan de stikstofuitstoot vervalt.

Er worden twee typen hydraulische kranen gebruikt, een zwaardere en een lichtere⁴. Het zwaardere type (375 kW) kan als hybride ingezet worden, waarbij er 17 % minder brandstof wordt verbruikt⁶. Er wordt aangenomen dat hierdoor de stikstofuitstoot ook met 17 % verminderd. Voor de lichtere hydraulische kraan kan een hybride versie (73 kW) ingezet worden waarbij het brandstofverbruik met 20 % verminderd wordt⁷. Er wordt aangenomen dat hierdoor de stikstofuitstoot ook met 20 % verminderd.

¹ Afkomstig uit 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)' TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, TNO november 2009.

² <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/#>.

³ Opdrachtgever heeft navraag gedaan bij een gespecialiseerd bureau m.b.t. scheepvaarttransport. Daaruit komt naar voren dat AERIUS standaard met CCR I voor scheepvaart rekent en dat het door verbeterde emissietechnieken inmiddels veilig is het gebruik van motoren met nabehandeling (equivalent met stage V) op te nemen in de berekeningen.

⁴ Op basis van gegevens van RHDHV.

⁵ Laadschoppen - <https://www.natuurenmilieu.nl/wp-content/uploads/2019/09/Elektrische-mobiele-werktuigen-in-beeld.pdf>.

⁶ Volvo EC300e - <https://www.natuurenmilieu.nl/wp-content/uploads/2019/09/Elektrische-mobiele-werktuigen-in-beeld.pdf>.

⁷ Hitachi ZH210-6 - <https://www.hitachicm.nl/nieuws/hitachis-nieuwe-hybride-combineert-beproefde-technologie-met-innovaties-voor-de-toekomst/>.

NoNOx-filter

Aan de uitlaat van enkele werktuigen kan een NoNOx-filter geplaatst worden, welke is ontwikkeld door VolkerWessels¹. Volker Wessels geeft aan dat een reductie tot 99 % haalbaar is. In deze berekening is conservatief uitgegaan van een reductie van 70 %. Dit filter is enkel geschikt voor stilstaand of beperkt bewegend materieel. Dit filter is in het model toegepast op de hijskraan, heistelling, betonpomp en beide typen hydraulische kraan².

2.1.2 Emissieberekening aanlegfase

Tabel 2.1 toont de emissieberekening van de aanlegfase voor stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃).

Tabel 2.1 Emissie in kg N/jaar voor stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) voor de aanlegfase

Scenario	NO _x -emissie (kg N)	NH ₃ -emissie (kg N)
aanlegfase	648,65	3,85

2.2 Gebruiksfas

2.2.1 Uitgangspunten

In de gebruiksfase van het project is er ten gevolge van de aanpassing van de weg sprake van gewijzigde verkeersintensiteiten. De autonome situatie en de plansituatie zijn voor de zichtjaren 2022 (eerste jaar na openstelling) en 2030 doorgerekend. Het verkeersmodel is afkomstig van de gemeente Kampen en door RHDHV aan Tauw aangeleverd. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van een in oktober 2019 door RHDHV aangeleverde nieuwe versie van de verkeersintensiteiten. Deze versie komt overeen met het meest actuele projectontwerp. De ligging en lengtes van de wegvakken zijn overgenomen uit dit verkeersmodel.

Tabel 2.2 Beschouwde scenario's en rekenjaren

Scenario	Rekenjaar	Bronnen
plansituatie 2022 (inclusief project)	2022	verkeer, scheepvaart
autonome situatie 2022 (exclusief project)	2022	verkeer, scheepvaart
plansituatie 2030 (inclusief project)	2030	verkeer, scheepvaart
autonome situatie 2030 (exclusief project)	2030	verkeer, scheepvaart

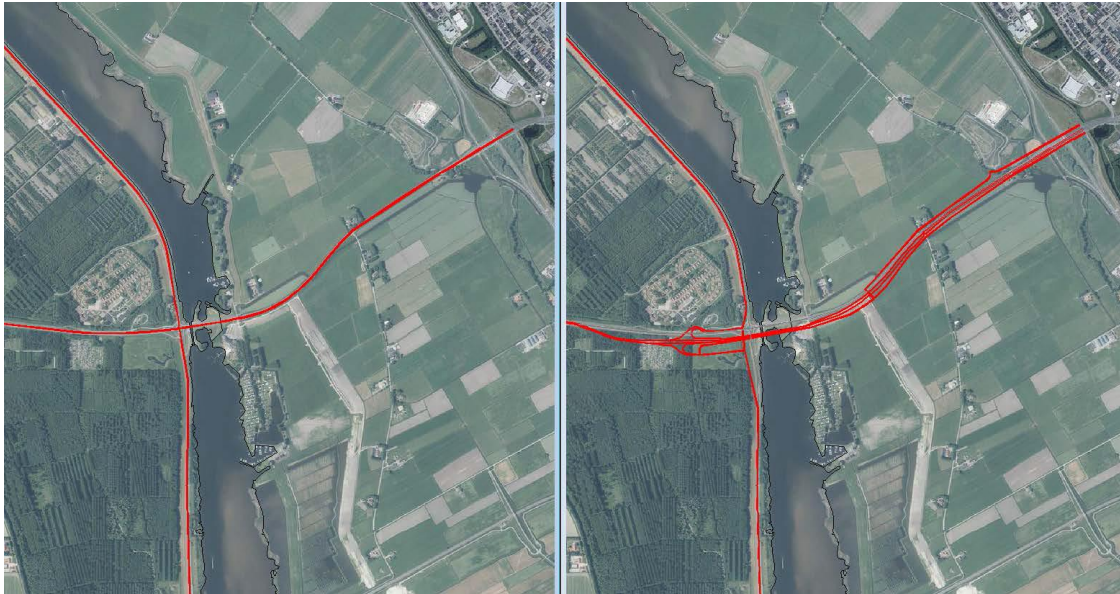
De N-wegen zijn in de autonome situatie gemodelleerd als snelwegen met een maximumsnelheid van 80 km/uur. In de plansituatie geldt een maximum snelheid van 100 km/uur op de N307. De overige wegen zijn in beide situatie gemodelleerd als buitenwegen. In de huidige situatie is sprake van congestie ter hoogte van de Roggebotsluis. De mate van congestie (de etmaalgemiddelde fractie van de verkeersintensiteit van het verkeer dat stagneert) is aangeleverd door de provincie Flevoland en bedraagt 26 % op de N307 in de richting van Kampen en 14 % op de N307 in de richting van Dronten (werkdaggemiddelde). Omdat in AERIUS niet de werkdaggemiddelde stagnatiefactor is vereist, maar de weekdaggemiddelde stagnatiefactor, zijn de percentages vermenigvuldigd met 5 en vervolgens gedeeld door 7. Hierbij is aangenomen dat er geen filevorming optreedt in het weekend. De gehanteerde percentages zijn 18,57 % en 10 % voor respectievelijk het verkeer in de richting van Kampen en het verkeer in de richting van Dronten. De

¹ <https://www.volkerwessels.com/nl/nieuws/nonox>

² Op basis van gegevens van RHDHV.

stagnatiefactoren zijn toegekend aan de wegvakken behorende bij de N307 aan weerszijden van de rotonde, aan de westzijde van de Roggebotsluis, en gelden alleen voor de autonome situatie. Voor de overige wegvakken is geen informatie over de congestie bekend. Voor deze wegvakken is een stagnatiefactor van 0 gehanteerd. Afbeelding 2.1 geeft een overzicht van de wegvakken in zowel de autonome als de plansituatie.

Afbeelding 2.1 Verkeersmodel gebruiksfase. Links de wegen in de autonome situatie; rechts de plansituatie



De sloop van de Roggebotsluis heeft als gevolg dat het scheepsverkeer geen hinder meer ondervindt van de sluis. Waar de schepen in de autonome situatie stikstof emitteren door het 'stationair draaien' van de motor, verschuift de schutfunctie in de plansituatie naar de zuidelijker gelegen Reevesluis en kunnen de schepen ter hoogte van de Roggebotsluis ongehinderd doorvaren. Dit heeft als gevolg dat de emissie die voortkomt uit het 'stationair draaien' van de motor verdwijnt. In AERIUS is voor sluizen een ophoogfactor opgenomen, die rekening houdt met de verhoogde emissie rond sluiscomplexen. In AERIUS zijn 'gebieden van oponthoud' opgenomen, waarin deze ophoogfactor geldt. Om het effect van de sloop van de Roggebotsluis na te bootsen, is de scheepvaartroute in de plansituatie verschoven naar een locatie vlak naast dit 'gebied van oponthoud'. De scheepvaart aantallen zijn aangeleverd door de provincie Flevoland en beslaan de cijfers van 2016-2018 (tabel 2.4). Het gemiddelde van deze aantallen is gehanteerd in de AERIUS berekening. Het aantal vaarbewegingen is daarbij evenredig verdeeld over beide aanvaarroutes (passage in noordelijke en zuidelijke richting). Voor de recreatievaart en binnenvaart is uitgegaan van respectievelijk scheepstype M0 (overig) en M2 (Kempenaar). Het percentage beladen schepen is niet gewijzigd ten opzichte van de standaardwaarde uit AERIUS. Deze is vastgesteld op 65 % voor het scheepsverkeer in beide richtingen.

De scheepvaartbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron. Omdat de wijziging tussen de autonome situatie en de plansituatie alleen de ligging van de lijnbron rond de Roggebotsluis betreft, is alleen dit gewijzigde deel van de lijnbron relevant voor de berekening (dit leidt immers tot verschillen in de projectbijdrage). Ter verduidelijking van de functie van de lijnbron, is de lijnbron zowel aan de noord- als de zuidzijde met enkele honderden meters verlengd. Dit heeft geen effect op de projectbijdrage.

Tabel 2.3 Aantal passages Roggebotsluis

	Recreatievaart				Binnenvaart			
Maand	2016	2017	2018	Gemiddelde	2016	2017	2018	Gemiddelde
januari	12	8	25	15	95	47	112	85
februari	29	14	25	23	92	65	135	97
maart	131	142	143	139	81	110	85	92
april	752	1.001	908	887	95	114	157	122
mei	2.050	1.949	2.485	2.161	115	177	210	167
juni	2.124	2.638	2.355	2.372	139	120	242	167
juli	4.578	4.328	4.697	4.534	141	97	165	134
augustus	5.474	5.559	5.603	5.545	120	94	103	106
september	1.792	1.750	1.947	1.830	83	168	106	119
oktober	878	952	976	935	65	243	160	156
november	55	96	105	85	45	242	98	128
december	38	31	28	32	51	314	99	155
totaal	17.913	18.468	19.297	18.559	1.122	1.791	1.672	1.528

De verkeersintensiteiten voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer voor de relevante wegvakken zijn terug te vinden in bijlage III van dit rapport.

2.2.2 Emissieberekening gebruiksfase

Tabel 2.4 toont de emissieberekeningen voor de gebruiksfase voor stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃). Voor beide peiljaren geldt dat de plansituatie wordt gekenmerkt door een afname van de emissie van NO_x en een toename van de emissie van NH₃.

Tabel 2.4 Emissie in kg N/jaar voor stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) voor de gebruiksfase

Peiljaar	Autonome situatie		Plansituatie	
	NO _x -emissie (kg N)	NH ₃ -emissie (kg N)	NO _x -emissie (kg N)	NH ₃ -emissie (kg N)
2022	13.029	1.137	12.848	1.278
2030	7.961	1.227	7.436	1.458

2.3 Rekenmethode

Het onderzoek wordt uitgevoerd met behulp van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2019.A). De bijdrage aan de stikstofdepositie (in mol/ha/jaar) wordt door AERIUS Calculator automatisch berekend op alle Natura 2000-gebieden in de omgeving waar sprake is van een depositiebijdrage van 0,005 mol/ha/jaar of hoger.

AERIUS berekent de deposities per hexagoon (zeshoek) met een oppervlakte van één hectare. Het rekenpunt ligt in het midden van de hexagoon. De berekende depositie op het rekenpunt wordt toegekend aan de gehele hexagoon van één hectare.

3

RESULTATEN

3.1 Resultaten aanlegfase

De AERIUS berekening van de aanlegfase is weergegeven in bijlage IV. De emissie van de mobiele werktuigen en het transport van en naar de projectlocatie samen is berekend volgens bovengenoemde uitgangspunten. De emissie bedraagt 648,65 kg/jaar. Er is sprake van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Rijntakken. De hoogste depositie bedraagt 0,03 mol/ha/jaar.

3.2 Resultaten gebruiksfase

Tabel 3.2 geeft de stikstofdeposities weer die volgen uit de gebruiksfase. Uit de berekeningen blijkt dat de depositie in alle gevallen het hoogst is voor het Natura 2000-gebied Rijntakken, maar er (in de autonome situatie) ook sprake is van een depositie op andere Natura 2000-gebieden. Het projecteffect, het verschil tussen de autonome situatie en de plansituatie, is bepaald door de depositie uit beide situatie voor ieder hexagoon van elkaar af te trekken. Hieruit volgt dat het project leidt tot een afname van de depositie op alle Natura 2000-gebieden, behalve het Natura 2000-gebied Rijntakken. Voor de peiljaren 2022 en 2030 is sprake van een toename van respectievelijk 0,06 en 0,08 mol/ha/jaar.

Tabel 3.1 Maximale depositiebijdrage volgend uit de gebruiksfase

Natura 2000-gebied	Maximale depositie(bijdrage) in mol/ha/jaar					
	Autonoom 2022	Project 2022	Vershil 2022	Autonoom 2030	Project 2030	Vershil 2030
Rijntakken	0,70	0,76	0,05	0,65	0,73	0,08
De Wieden	0,01	-	-0,01	0,01	-	-0,01
Veluwe	0,01	-	-0,01	0,01	-	-0,01
Zwarte Meer	0,01	-	-0,01	0,01	-	-0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	-	-0,01	0,01	-	-0,01
Olde Maten en Veerslootslanden	0,01	-	-0,01	0,01	-	-0,01
Weerribben	0,01	-	-0,01	-	-	-

Bijlagen V tot en met VIII geven een gedetailleerder overzicht van de stikstofdepositie per habitattype.

4

CONCLUSIE

Witteveen+Bos heeft in opdracht van RHDHV de eerder uitgevoerde stikstofdepositieberekeningen geactualiseerd op basis van het meest recente ontwerp en met de meest actuele versie van AERIUS Calculator voor het project N307 Roggebotsluis.

Op basis van de rekenresultaten concluderen wij dat de stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase leidt tot een verhoogde depositiebijdrage op het Natura 2000-gebied Rijntakken. Dit betekent dat negatieve effecten als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase van het project N307 Roggebotsluis niet kunnen worden uitgesloten, zonder dat deze stikstofdepositie ecologisch is beoordeeld. Uit deze beoordeling moet blijken of significante negatieve ecologische effecten uit te sluiten zijn.

Bijlage(n)



BIJLAGE: RAPPORT UITGANGSPUNTEN N307 ROGGEBOTSLUIS

Prioritair project Aanpassing oeververbinding N307

Toelichting uitgangspunten bronbestand voor berekening van de reservering van ontwikkelingsruimte in kader van de partiële herziening van het PAS

Uitgangspuntenrapport ten behoeve van M19

Datum: 29-10-2018

Inleiding

Dit rapport beschrijft de gehanteerde uitgangspunten bij het opstellen van het bronbestand voor het prioritaire project N307 Roggebot – Kampen dat is aangeleverd ten behoeve van de reservering van ontwikkelingsruimte in het kader van de partiële herziening van het PAS op basis van Monitor 19.

Het uitgangspuntenrapport is opgesteld door Luc Verhees (Tauw).

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de belangrijkste projectgegevens en het wettelijk kader voor het onderzoek.

Algemene informatie	
Projectnaam (conform aanlevering t.b.v. ministeriële regeling)	Aanpassing oeververbinding N307
Beschrijving project (conform aanlevering t.b.v. ministeriële regeling)	Amoveren Roggebotsluis en realiseren nieuwe oeververbinding N307 in combinatie met aanpassingen ten behoeve van de doorstroming van de N307
Locatie (conform aanlevering t.b.v. ministeriële regeling)	N307 tussen N50 (Kampen) en Reveweg (Dronten)
Naam GML-bestand zoals opgenomen in AERIUS Register	2018-10-29_Flevoland_Aanpassing-oeververbinding-N307.zip bestaande uit: • 2018-10-19_Flevoland_Aanpassing-oeververbinding-N307_aanleg.gml • 2018-10-29_Flevoland_Aanpassing-oeververbinding-N307_AO.gml, en • 2018-10-29_Flevoland_Aanpassing-oeververbinding-N307_plan.gml
Bevoegd gezag	Provincie Flevoland
Contactpersoon bevoegd gezag	Age Hellingwerf
Projecteigenaar	Provincie Flevoland
Planning project (start, doorlooptijd en afronding)	Aanlegfase: januari 2021 – oktober 2022 Gebruiksfasen: ingebruikname weg januari 2022
Planning toestemmingsbesluit: wanneer is vergunningaanvraag in kader van de Wet Natuurbescherming voorzien?	Bestek moet in 2019 op markt gezet worden om de planning te halen. De toedeling van ontwikkelingsruimte zal plaatsvinden door middel van een melding, omdat de stikstofdepositie nergens meer dan 1 mol/ha/jaar bedraagt.
In hoeverre is het project onherroepelijk vergund? Indien deels gerealiseerd, is de projectreservering hierop aangepast?	Project bevindt zich nog in de planfase
Heeft het project een looptijd van maximaal 5 jaar en gaat het om een 'tijdelijke toestemming' als bedoeld in artikel 2.4, 4 ^e lid Regeling natuurbescherming?	Nee
Resultaten (indicatieve) doorrekening met AERIUS Calculator	
Totale emissies NO _x en NH ₃ (kg/jaar)	<u>Aanlegfase</u> NO _x : 12.454,20 kg/jaar NH ₃ : < 1 kg/jaar

	<u>Gebruiksfase (plan minus AO)</u> NO _x : + 1.185,68 kg/jaar NH ₃ : + 221,52 kg/jaar
Hoogste depositie op een relevant hexagoon (mol/ha/jaar)	<u>Aanlegfase:</u> +0,52 mol/ha/jaar (op een hexagoon zonder naderende overbelasting) en +0,35 mol/ha/jaar op een relevant hexagoon Gebruiksfase (plan-AO): +0,17 mol/ha/jaar (langs de IJssel bij Kampen Zuid) De aanlegfase is daarmee de maatgevende fase. Het hoogste projecteffect (voor de aanlegfase) is berekend in Natura 2000-gebied Rijntakken aan de oostelijke over van de IJssel ter hoogte het industriegebied ten noorden van het centrum van Kampen.
Indien sprake is van een actualisatie van een project dat al op de lijst prioritaire projecten staat: zijn de emissies en de depositiebijdragen van het project gewijzigd? Zo ja, in welke mate? (kwantitatieve toelichting omvang verschillen in emissies en deposities toevoegen)	Aanlegfase: emissies en depositiebijdrage zijn niet veranderd. De gebruiksfase is opnieuw beschouwd.
Benodigde informatie voor toetsing aan selectiecriteria	
Toelichting waarom dit project van nationaal of provinciaal maatschappelijk belang is	De N307 is een belangrijke regionale verbinding tussen Lelystad en Kampen en is onderdeel van een belangrijke oost-westverbinding in Nederland: van Alkmaar via de dijk Enkhuizen-Lelystad naar Zwolle, de N23. Op het traject N307 tussen Roggebot en Kampen kan het bestaande wegennet het huidige verkeer niet verwerken, waardoor het verkeer steeds vaker vaststaat. Ook zijn er verkeersveiligheidsproblemen. Langzaam rijdend (landbouw)verkeer en opening van de bestaande Roggebotbrug veroorzaken vooral in de spitsuren files. Door toenemend verkeer nemen de doorstromingsproblemen in de toekomst verder toe, waardoor de bereikbaarheid op regionaal (Dronten – Kampen) en bovenregionaal (nationale oost-westverbinding N23) in toenemende mate tekortschiet. Realisatie van de nieuwe oeververbinding N307 in combinatie met het amoveren van de Roggebotsluis en de Roggebotkering, vindt plaats in het kader van Ruimte voor de Rivier-project IJsseldelta fase 2. Dit project is nodig om een waterstanddaling van de IJssel bij Zwolle te behalen van minimaal 41 cm, om te voldoen aan de doelstelling van Planologische Kernbeslissing (PKB Ruimte voor de Rivier). Dit project is opgenomen in het MIRT.
Maak aannemelijk dat voor dit project/andere handeling een toestemmingsbesluit wordt genomen in het tijdvak waarin het programma van toepassing is	Op 14-12-2016 is een bestuursovereenkomst getekend tussen het Rijk, de provincies Overijssel en Flevoland en het waterschap Zuiderzeeland. Door de overeenkomst wordt het project IJsseldelta fase 2 versneld uitgevoerd: Aanlegfase: januari 2021 – oktober 2022

	Gebruiksfase: ingebruikname weg januari 2022
Maak aannemelijk dat de omvang van de ontwikkelingsruimte die voor dit project wordt gereserveerd zodanig is dat er niet onnodig inbreuk wordt gedaan op de omvang van de ontwikkelingsruimte die resteert voor toedeling aan andere projecten of handelingen	De omvang (maximaal 0,52 mol/ha/jaar) van de benodigde ontwikkelingsruimte is relatief klein en zal daarom geen onnodig negatieve invloed hebben op de beschikbare ruimte voor andere projecten.
Indien sprake is van een plannen met betrekking tot bedrijventerreinen of woningbouw: is bij het bronbestand uitgegaan van een reële raming van uitgifte van kavels in de 1 ^e PAS-periode?	n.v.t.
Voor projecten in de sector industrie: wordt minimaal voldaan aan de eisen van Best Beschikbare Technieken (BBT)?	n.v.t.
Bestaat het project uit meerdere deelprojecten? Zo ja: wordt voldaan aan de voorwaarde dat alleen de reële reservering tot 1 juli 2021 wordt opgenomen?	Het betreft een combinatie van 2 van elkaar afhankelijke projecten die gelijktijdig worden uitgevoerd: a) aanpassing verkeersinfrastructuur N307 b) nieuwe oeververbinding N307 in het kader van Ruimte voor de Rivier-project IJsseldelta fase 2
Indien sprake is van een landbouwproject: onderbouw waarom voor dit specifieke landbouwproject ontwikkelingsruimte nodig is in Segment 1	n.v.t.

Berekening effecten project

Dit uitgangspuntenrapport is met name bedoeld als onderbouwing van de aangeleverde brongegevens op basis waarvan RIVM de reservering van ontwikkelingsruimte berekent met AERIUS. In de bovenstaande tabel wordt onder meer gevraagd om aan te geven wat de totale emissies zijn van het project en wat de maximale berekende projectbijdrage is aan de deposities op een relevant hexagoon. Dit betekent dat de aanleverende partij ook zelf een berekening moet uitvoeren met AERIUS Calculator. Daarbij kan worden uitgegaan van de op het moment van aanleveren beschikbare versie van AERIUS Calculator of (pre-release) Connect. Deze informatie over de emissies en deposities wordt dus niet gebruikt voor de reservering, maar geeft wel een indicatie van de omvang van de reservering die RIVM zal berekenen en kan bijvoorbeeld ook worden gebruikt voor een check op de plausibiliteit van de bronkenmerken (een onverwacht hoge emissie kan aanleiding zijn om nog eens kritisch naar de bronkenmerken te kijken).

Activiteiten met relevante effecten voor stikstofdepositie

Dit hoofdstuk beschrijft de activiteiten die worden beïnvloed door het project en mogelijk een toename van stikstofdepositie op aangewezen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van aangewezen soorten in een Natura 2000-gebied tot gevolg kunnen hebben.

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen (hydraulische kranen, shovels, dumpers) en overige bouwmaterieel (betonpomp, asfaltfreesmachine, wals, hijskraan, heistelling, grader, trilwals) ingezet voor het benodigde grondverzet, aanleg dijkbekleding, bouw brug, verleggen vaargeul, sloop sluis, verwijderen wegdek, aanleggen nieuwe asfalten, plaatsen afmeervoorzieningen, aanbrengen bodembescherming. Daarnaast worden vrachtauto's en schepen ingezet voor de aan en afvoer van materialen.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is er ten gevolge van de aanpassing van de weg sprake van gewijzigde verkeersintensiteiten.

Zichtjaar

In de bronbestanden die worden aangeleverd aan RIVM kan onderscheid worden gemaakt tussen bestanden voor een *enkelvoudige berekening* en bronbestanden voor een *meervoudige berekening*. Voor een enkelvoudige berekening wordt één bronbestand aangeleverd.

Bij een meervoudige berekening gaat het om meerdere bronbestanden, bijvoorbeeld een bronbestand voor de aanlegfase en een bronbestand voor de gebruiksfase van een project. Bij een meervoudige berekening kunnen de zichtjaren van de aangeleverde bestanden verschillen.

In deze paragraaf wordt per aangeleverde bronbestand het zichtjaar aangegeven waarop de gegevens betrekking hebben en waarvan moet worden uitgegaan van de berekening van de reservering. Dit zichtjaar betreft het jaar waarin de hoogste depositiebijdrage als gevolg van het project optreedt (maatgevend jaar).

Indien het betreffende prioritair project een looptijd heeft van maximaal 5 jaar gaat het om een 'tijdelijke toestemming' als bedoeld in artikel 2.4, 4^e lid Regeling natuurbescherming.

Voor dit tijdelijke project zal in deze paragraaf moeten worden aangegeven:

- het jaar van de start van de werkzaamheden
- de looptijd van het project.

Aanlegfase

Zichtjaar is 2021. Dit is het jaar waarin de werkzaamheden conform de planning worden uitgevoerd.

Gebruiksfase

Er zijn twee zichtjaren doorgerekend: 2022 en 2030. Het projecteffect in 2022 bedraagt 0,06 mol/ha/jaar en van 2030 0,08 mol/ha/jaar. 2030 is daarmee het maatgevende jaar.

Kenmerken emissiebronnen

Dit hoofdstuk beschrijft en onderbouwt de brongegevens die worden gebruikt bij de berekening van de depositiebijdrage van het project binnen het onderzoeksgebied. De beschreven brongegevens vormen de invoer voor de berekeningen met AERIUS Calculator.

Aanlegfase

De aanlegfase is ten behoeven van M18 doorgerekend door RHDHV. In het ontwerp van de N307/Roggebotsluis zijn in het afgelopen jaar geen substantiële wijzigingen doorgevoerd. De berekeningen die ten behoeve van M18 zijn gebruikt zijn daarom niet geupdate. Als onderbouwing van de emissies en kenmerken van de emissiebronnen wordt dezelfde onderbouwing gegeven als in het uitgangspuntendocument voor M18, zijnde bijlage 1.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is er ten gevolge van de aanpassing van de weg sprake van gewijzigde verkeersintensiteiten. De plansituatie en de autonome situatie zijn voor de zichtjaren 2022 (1^e jaar na openstelling) en 2030 doorgerekend. De effecten bleken voor 2030 het grootst. Daarmee is 2030 het maatgevende zichtjaar.

Het verkeersmodel is afkomstig van de gemeente Kampen en door RHDHV aan Tauw geleverd. Tauw heeft het verkeersmodel in AERIUS versie 2016L ingevoerd en doorgerekend. Er is rekening gehouden met de maximum snelheden en de percentages personenverkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer (deze zijn respectievelijk ongeveer 92%, 4% en 4%). Informatie over congestie was niet in het aangeleverde verkeersmodel aanwezig en hiermee is dus geen rekening gehouden. De N-wegen zijn gemodelleerd als snelwegen met een maximum snelheid van 80 km/uur en de overige wegen als buitenwegen. In bijlage 2 is de ligging van de gemodelleerde wegvakken te zien en de bijbehorende verkeersintensiteiten.

Bijlage 1: onderbouwing materieel aanlegfase

Werkzaamheden	Benodigde werktuigen	Aantal werktuigen	Duur werkzaamheden voor dat onderdeel	vervoersbewegingen/ dag	Draaiuren/dag	draaiuren per jaar
Aanvoer/afvoer materiaal	schepen zandtransport	2	4 maand	2	-	
	dumpers intern transport op locatie	5	4 maand	continue	12	
	Trailers funderingsmateriaal aanvoer	6	3 maand	4	9	
	trailers aanvoer betonliggers	2	1 maand	1	9	
	betonwagens tbv aanvoer beton	10	2 maand	8	9	
	vrachtwagens grond aanvoer	10	4 maand	8	9	
	schepen aanvoer steen bestorting	2	1 maand	1	9	
	vrachtwagens afvoer sloopmateriaal	2	4 maand	4	9	
	trailers aanvoer asfalt	8	2 maand	6	9	
	afvoer sloopmateriaal per schip	1	2 maand	1	9	
Aanleg van voorbelasting/grondlichamen	Vrachtwagens	8	4 maand	6	9	4 keer per dag
	Hydraulische kraan 2005, 375 kw	2	4 maand	6	9	260 uur
Sloop sluis	Hydraulische kraan 2005, 375 kw	2	4 maand	-	9	260 uur
Sloop brug	Hydraulische kraan 2005, 375 kw	1	2 weken		9	30 uur
Verwijderen wegdek	Asfaltfreesmachine, 2005, 400kw	1	2 maand	-	9	130 uur
verwijderen funderingsmateriaal	Hydraulische kraan 2005, 375 kw	2	2 maand	0	9	130 uur
ontgraven cunetten/bovenbekleding	Hydraulische kraan 2005, 375 kw	2	2 maand		9	130 uur
aanbrengen zand en grondophoging	hydraulische kranen	2	3 maand		9	195 uur
	shovels	2	3 maand		9	195 uur
	graders 2005, 200Kw	1	3 maand		9	195 uur
	Dumpers 2005, 320 kw	4	3 maand		9	195 uur
	trilwalsen	2	3 maand		9	195 uur
Aanleg funderingslaag	Hydraulische kranen, 2005, 375 kw	2	3 maand	-	9	195 uur
	Graders, 2005, 200kw	1	3 maand		9	195 uur
	trilwalsen	2	3 maand		9	195 uur
	Shovels	2	3 maand		9	195 uur
Aanleg asfaltlaag	Walsen 2006, 90 kw	2	1,5 maand	-	9	90 uur
	Asfaltafwerkinstallatie, 2006, 100kw	1	1,5 maand		9	90 uur
Verleggen vaargeul	Boot (B1 Duwstel)	4	3 maand	-	9	5 keer per dag
	Hydraulische kranen, 2005, 375 kw op schepen	2	3 maand		9	195 uur
Bouw brug	Boot (B1 Duwstel)	2	16 maand	-	9	5 keer per dag
	Hijskraan <2005, 450kw	2	16 maand		9	1040 uur
	Heistelling	1	4 maand		9	260 uur
	betonpomp	4	6 maand		9	390 uur
Aanleg dijkbekleding	Hydraulische kraan 2005, 375 kw	1	2 maand	-	9	130 uur
	vrachtwagens	2	2 maand		9	2 keer per dag
Aanbrengen bodembescherming	Boot(B1 duwstel)	1	2 maand		9	5 keer per dag
	Hydraulische kraan 2005, 375 kw	1	2 maand		9	130 uur
Plaatsen afmeervoorzieningen & verkeersmaatregelen	Boot (B1 Duwstel)	1	3 maand	-	9	5 keer per dag
	Hijskraan <2005, 450kw	1	3 maand		9	195 uur
	Heikraan	1	3 maand		9	195 uur

Bijlage 2: verkeersmodel gebruiksfase



Figuur B2.1 Ligging wegen volgens verkeersmodel gemeente Kampen. Links autonome situatie 2030 en rechts plansituatie 2030. Dit is exclusief de N50. Deze is in het AERIUS model uiteindelijk ook nog meegenomen (zie tabel B2.2).

Tabel B2.1 Totale verkeersintensiteit gemodelleerde wegvakken voor zichtjaar 2030 voor de autonome en plansituatie (mvt/etmaal, werkdagintensiteiten).

Nr	Wegvak	autonoom	plan
1	N307 Reeweg - N306	8.600	9.600
2	N307 N306 - Buitendijkseweg	10.500	11.800
3	N307 Buitendijkseweg - Schansdijk	10.600	11.800
4	N307 Schansdijk - N50	10.700	11.800
5	N307 N50 - Schansdijk	10.700	12.200
6	N307 Schansijk - Buitendijkseweg	10.700	12.200
7	N307 Buitendijkseweg - N306	10.400	12.200
8	N307 N306 - Reeweg	8.600	9.800
9	N306 Ketelhaven - AZC	350	350
10	N306 AZC - N307	700	700
11	N306 N307 - Stobbenweg	1.400	1.700
12	N306 Stobbenweg - N307	1.600	1.600
13	N306 N307 - AZC	700	700
14	N306 AZC - Ketelhaven	350	350
15	Afrit N307 vanaf Dronten ri N306	0	125
16	Toerit vanaf N306 ri N307 Kampen	0	2.300
17	Parallelweg zuidzijde ri Drontermeerdijk	0	500
18	Parallelweg zuidzijde ri aansl N307	0	2.400
19	Toerit vanaf N306 ri N307 Dronten	0	125
20	Afrit N307 vanaf Kampen ri N306	0	2.500
21	Parallelweg noordzijde vanaf N307 ri aansl	0	2.500
22	Parallelweg noordzijde vanaf aansl ri Dontermeerdijk	0	125
23	Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri zuid	0	2.600
24	Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri noord	0	150
25	Parallelweg zuidzijde ri Reeveeweg	0	500
26	Parallelweg zuidzijde ri aansl N307	0	400
27	Parallelweg zuidzijde Reeveeweg - splitsing	0	100
28	Parallelweg zuidzijde splitsing - Reeveeweg	0	50
29	Parallelweg zuidzijde splitsing - Buitendijkseweg	0	100
30	Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - splitsing	0	50
31	Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - Flevoweg	0	50
32	Parallelweg zuidzijde Flevoweg - Buitendijkseweg	0	50
33	Parallelweg noordzijde splitsing - Schansdijk	0	50
34	Parallelweg noordzijde Schansdijk - splitsing	0	50
35	Parallelweg noordzijde Schansdijk - aansl N50	0	100
36	Parallelweg noordzijde aansl N50 - Schansdijk	0	50
37	N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampen	0	9.500
38	N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dronten	0	9.700

Tabel B2.2 Totale verkeersintensiteit gemodelleerde wegvakken N50 voor zichtjaar 2030 voor de autonome en plansituatie (mvt/etmaal, werkdagintensiteiten).

Wegvak	autonoom	plan
N50 Halve aansluiting Kampen - knp Ens	15.981	15.758
N50 Kampen - halve aansluiting Kampen	18.508	18.223
N50 traverse aansluiting Kampen	13.101	12.900
N50 Kampen Zuid - Kampen	31.699	32.640
N50 traverse aansluiting Kampen Zuid	22.646	23.264
N50 knp Hattermerbroek - Kampen Zuid	33.796	34.215

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens



Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Provincie Flevoland	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanpassing oeververbinding N307	RPFArNem4Kct	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
29 oktober 2018, 10:48	2021	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	12.451,84 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

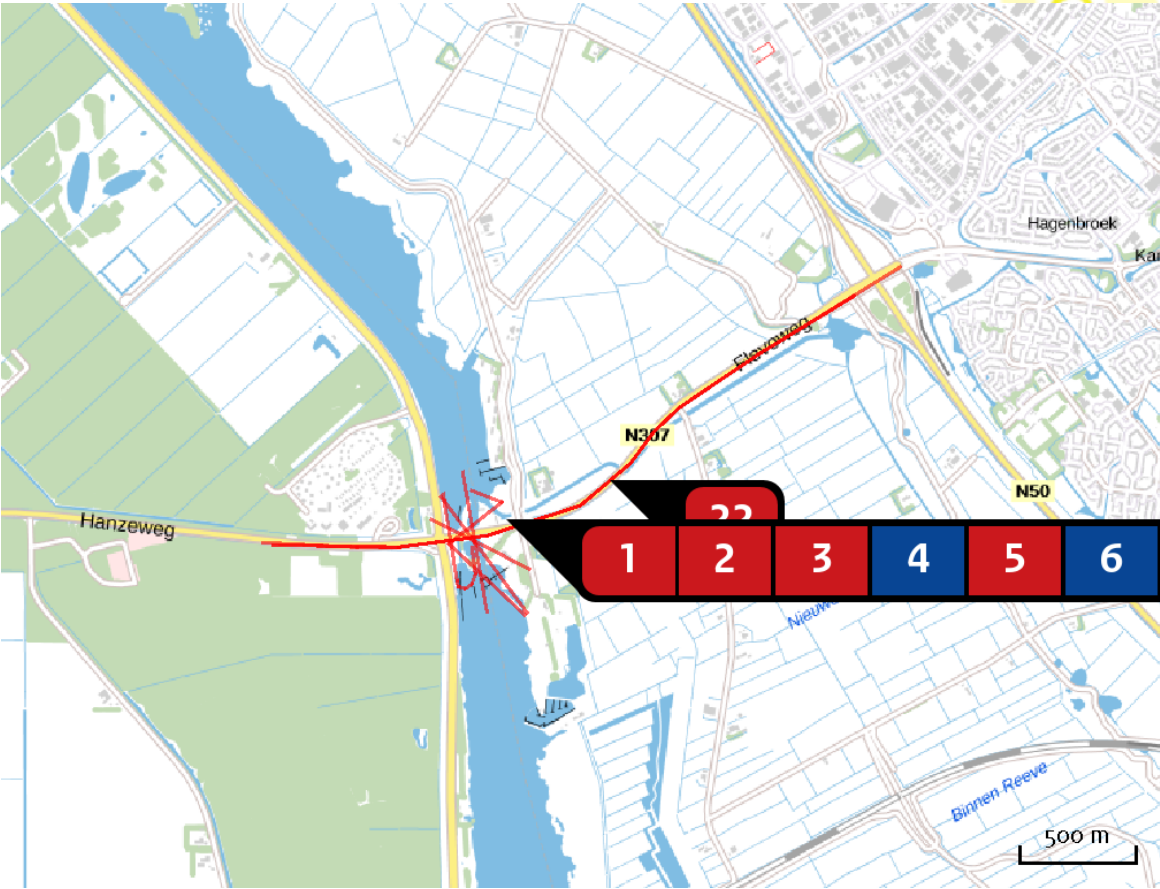
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,52 (0,35)

Toelichting

Amoveren Roggebotsluis en realiseren nieuwe oeververbinding N307 in combinatie met aanpassingen ten behoeve van de doorstroming van de N307

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Aanleg dijkbekleding Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	84,83 kg/j
2	Aanleg dijkbekleding Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,25 kg/j
3	Bouw brug Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3.313,44 kg/j
4	Bouw brug Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	795,40 kg/j
5	Verleggen vaargeul Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	254,47 kg/j
6	Verleggen vaargeul Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	3.069,36 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Sloop sluis Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	339,30 kg/j
8	 Verwijderen wegdek Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	96,72 kg/j
9	 Aanleg asfaltlaag Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	41,15 kg/j
10	 Plaatsen afmeervoorzieningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	242,19 kg/j
11	 Afmeervoorzieningen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	766,54 kg/j
12	 Sloop brug Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	19,57 kg/j
13	 Verwijderen funderingsmateriaal Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	169,65 kg/j
14	 Ontgraven cunetten/bovenkleding Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	169,65 kg/j
15	 Aanbrengen zand en grondophoping Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	990,64 kg/j
16	 Aanleg van voorbelasting/grondlichamen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	339,30 kg/j
17	 Aanleg van voorbelasting/grondlichamen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,50 kg/j
18	 Aanbrengen bodembescherming Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	782,30 kg/j
19	 Aanbrengen bodembescherming Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	84,83 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Intern Transport op locatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	748,80 kg/j
21	 Aan-/afvoer materiaal per schip Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	109,02 kg/j
22	 Aan-/afvoer materiaal Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	24,93 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Rijntakken	0,52 (0,35)
De Wieden	0,08
Veluwe	0,08
Zwarte Meer	0,06 (-)
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,06
Olde Maten & Veerslootslanden	>0,05

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage *
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,52 (0,35)
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,28
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,23 (0,22)
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,22
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,21 (0,19)
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,17
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,17
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,16 (0,14)
H6120 Stroomdalgraslanden	0,14
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,12
Hg1Fo Droge hardhoutoibossen	0,09
ZGHg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,09
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,09
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,09 (-)
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	>0,05
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05

De Wieden

Habitatype	Hoogste bijdrage *
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	0,08
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,08
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7120)	0,07
H91Do Hoogveenbossen	0,07
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,07
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,07
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,07
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,07
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,06
H6410 Blauwgraslanden	0,06
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,06
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage *
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,08
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,08
L4030 Droge heiden	0,08
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,08
H9190 Oude eikenbossen	0,07
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,07
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,07
H4030 Droge heiden	0,07
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,07
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,07
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,07
Lg09 Droog struisgrasland	0,07
ZGL4030 Droge heiden	0,07
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,06
ZGH4030 Droge heiden	>0,05
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05
H5130 Jeneverbesstruwelen	>0,05
H2330 Zandverstuivingen	>0,05

Zwarte Meer

Habitatype	Hoogste bijdrage *
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,06 (-)

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Habitatype	Hoogste bijdrage *
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,06
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,06
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,06
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	>0,05
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05

Olde Maten & Veerslootslanden

Habitatype	Hoogste bijdrage *
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	>0,05 (-)

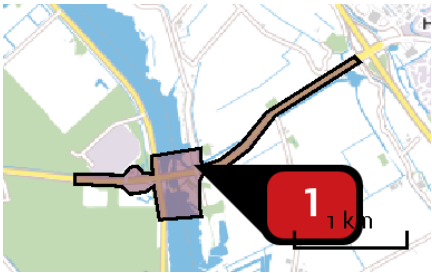
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Ketelmeer & Vossemeer	0,22 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Aanleg dijkbekleding
186994, 506569
84,83 kg/j

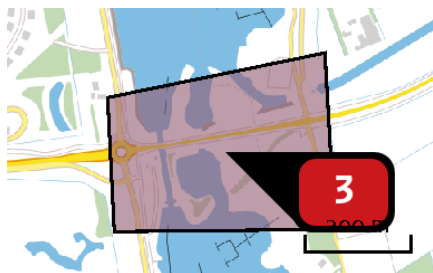
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	84,83 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

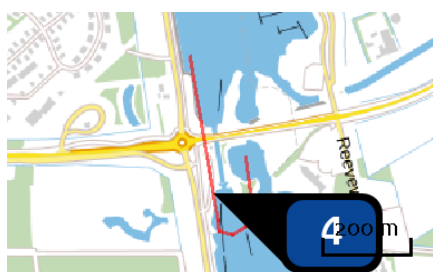
Aanleg dijkbekleding
187335, 506645
3,25 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	3,25 kg/j < 1 kg/j



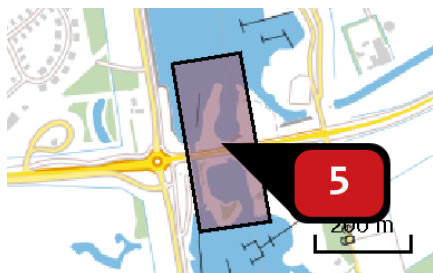
Naam **Bouw brug**
Locatie (X,Y) **186862, 506449**
NOx **3.313,44 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	842,40 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	842,40 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	112,32 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	379,08 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	379,08 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	379,08 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	379,08 kg/j



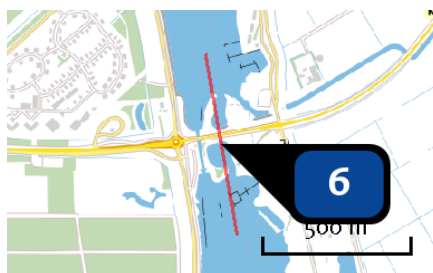
Naam **Bouw brug**
Locatie (X,Y) **186735, 506337**
Type vaarweg **CEMT_IV**
NOx **795,40 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BI	Boot	5 / etmaal	65%	5 / etmaal	65%	NOx	795,40 kg/j



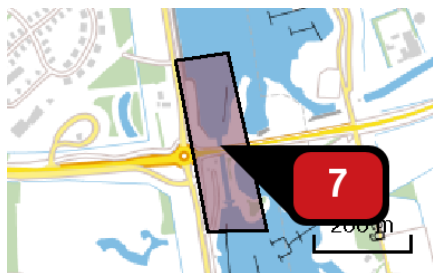
Naam Verleggen vaargeul
Locatie (X,Y) 186801, 506491
NOx 254,47 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	127,24 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	127,24 kg/j



Naam Verleggen vaargeul
Locatie (X,Y) 186820, 506443
Type vaarweg CEMT_IV
NOx 3.069,36 kg/j

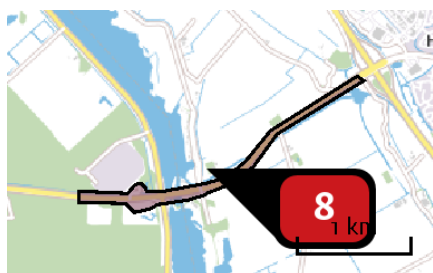
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BI	Boot	5 / etmaal	65%	5 / etmaal	65%	NOx	767,34 kg/j
BI	Boot	5 / etmaal	65%	5 / etmaal	65%	NOx	767,34 kg/j
BI	Boot	5 / etmaal	65%	5 / etmaal	65%	NOx	767,34 kg/j
BI	Boot	5 / etmaal	65%	5 / etmaal	65%	NOx	767,34 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloop sluis
186740, 506475
339,30 kg/j

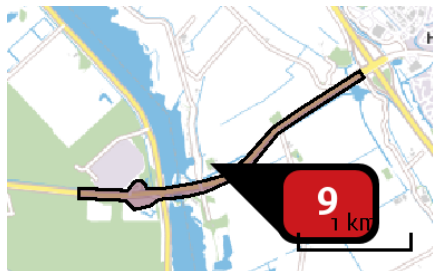
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	169,65 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	169,65 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Verwijderen wegdek
187074, 506692
96,72 kg/j

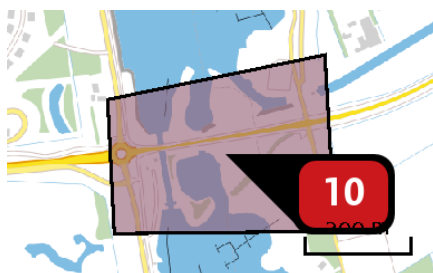
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Asfaltfreemachine		4,0	4,0	0,0	NOx	96,72 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Aanleg asfaltlaag
187108, 506709
41,15 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Asfaltafwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	17,82 kg/j
AFW	Wals		4,0	4,0	0,0	NOx	11,66 kg/j
AFW	Wals		4,0	4,0	0,0	NOx	11,66 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

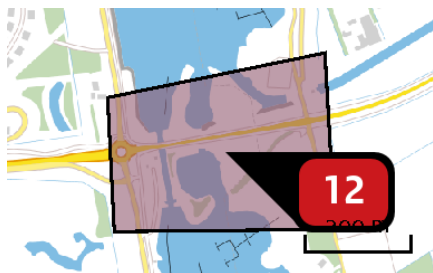
Plaatsen afmeervoorzieningen
186862, 506449
242,19 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	157,95 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	84,24 kg/j



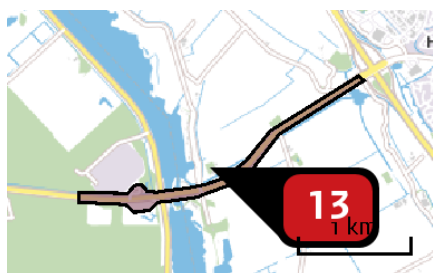
Naam Afmeervoorzieningen
Locatie (X,Y) 186847, 506431
Type vaarweg CEMT_IV
NOx 766,54 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BI	Boot	5 / etmaal	65%	5 / etmaal	65%	NOx	766,54 kg/j



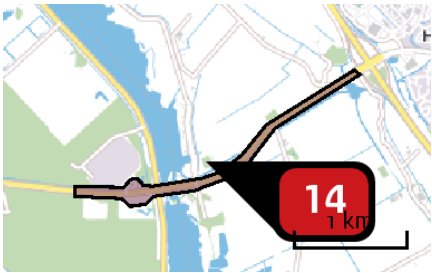
Naam Sloop brug
Locatie (X,Y) 186862, 506449
NOx 19,57 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	19,57 kg/j



Naam Verwijderen
funderingsmateriaal
Locatie (X,Y) 187100, 506709
NOx 169,65 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	84,83 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	84,83 kg/j

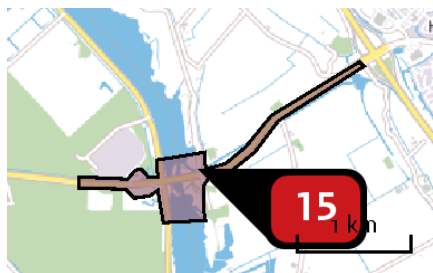


Naam
Ontgraven
cunetten/bovenkleding

Locatie (X,Y)
187100, 506709

NOx
169,65 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	84,83 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	84,83 kg/j



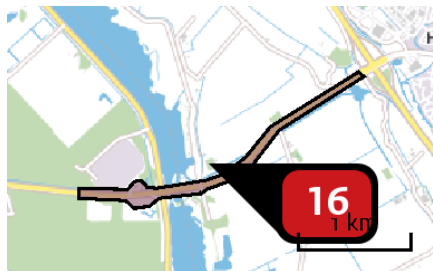
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Aanbrengen zand en
grondophoping
186989, 506565
990,64 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	127,24 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	81,90 kg/j
AFW	Trilwals		4,0	4,0	0,0	NOx	25,27 kg/j
AFW	Grader		4,0	4,0	0,0	NOx	72,54 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	81,90 kg/j
AFW	Trilwals		4,0	4,0	0,0	NOx	25,27 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	127,24 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	112,32 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	112,32 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	112,32 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	112,32 kg/j



Naam

Aanleg van
voorbelasting/grondlichamen

Locatie (X,Y)

187099, 506706

NOx

339,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	169,65 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	169,65 kg/j



Naam

Aanleg van
voorbelasting/grondlichamen

Locatie (X,Y)

187335, 506645

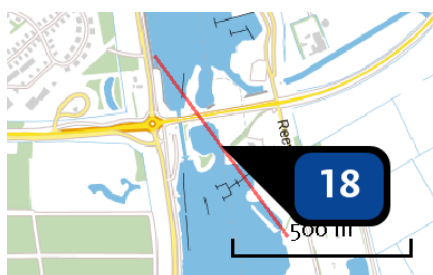
NOx

6,50 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	6,50 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanbrengen bodembescherming

Locatie (X,Y)

186861, 506389

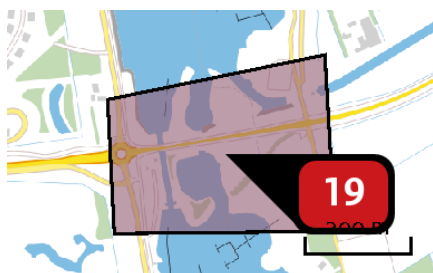
Type vaarweg

CEMT_IV

NOx

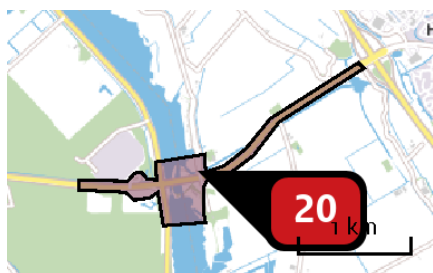
782,30 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BI	Boot	5 / etmaal	65%	5 / etmaal	65%	NOx	782,30 kg/j



Naam Aanbrengen bodembescherming
Locatie (X,Y) 186862, 506449
NOx 84,83 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	84,83 kg/j



Naam Intern Transport op locatie
Locatie (X,Y) 186994, 506569
NOx 748,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	149,76 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	149,76 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	149,76 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	149,76 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	149,76 kg/j



Naam Aan-/afvoer materiaal per schip
Locatie (X,Y) 186720, 506429
Type vaarweg CEMENT_IV
NOx 109,02 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Schip	3 / etmaal	65%	3 / etmaal	65%	NOx	109,02 kg/j



Naam Aan-/afvoer materiaal
Locatie (X,Y) 187406, 506706
NOx 24,93 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	24,93 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2018-PRERELEASE_20181018_6aded14a48

Database versie 2018-PRERELEASE_20181018_b1c8eab86a

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Autonoom 2030

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Provincie Flevoland	STRAAT EN HUISNUMMER, 826o AA Kampen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Reconstructie N307 Roggebot-Kampen	RZXc7McyiZhu	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
26 oktober 2018, 11:13	2030	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	44,77 ton/j	45,96 ton/j	1.185,68 kg/j
NH ₃	7.484,26 kg/j	7.705,77 kg/j	221,52 kg/j

Resultaten

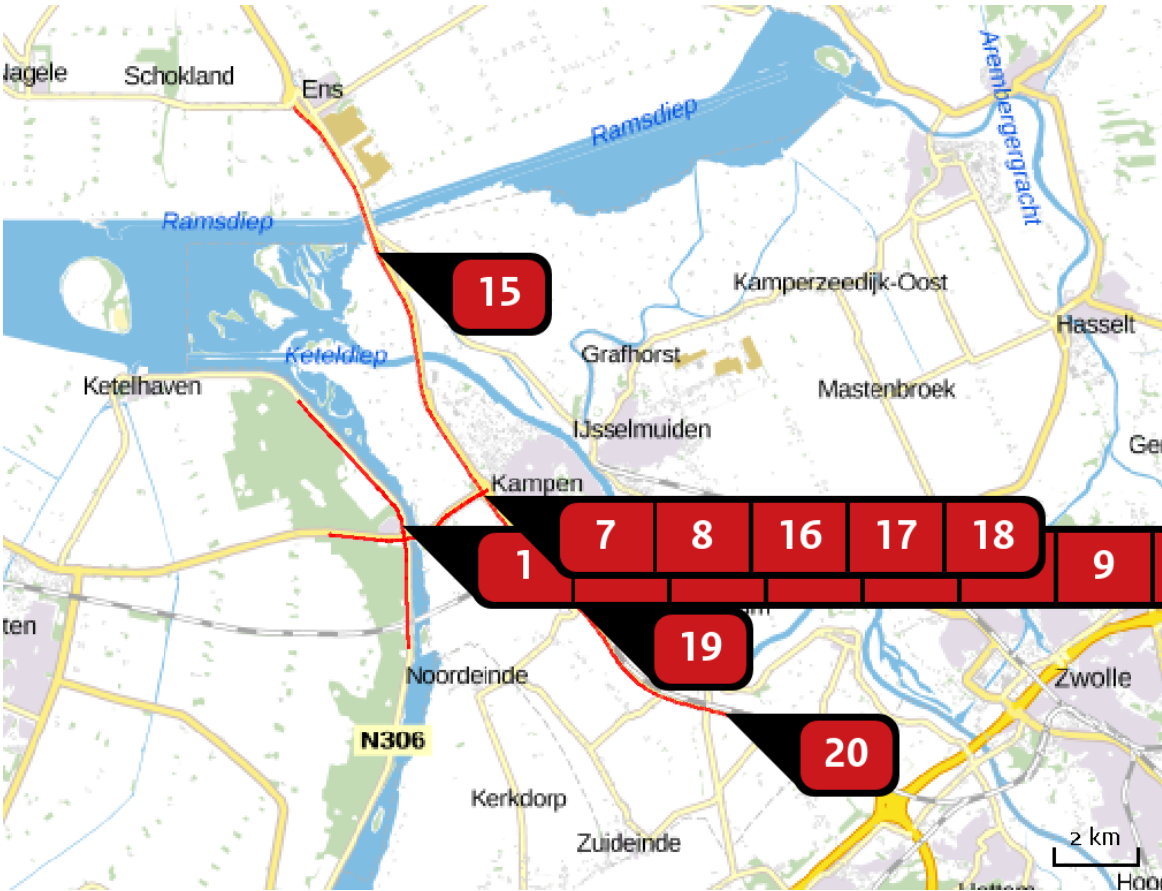
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,17

Toelichting

Verschilberekening Autonoom en Plansituatie

Locatie
Autonoom 2030



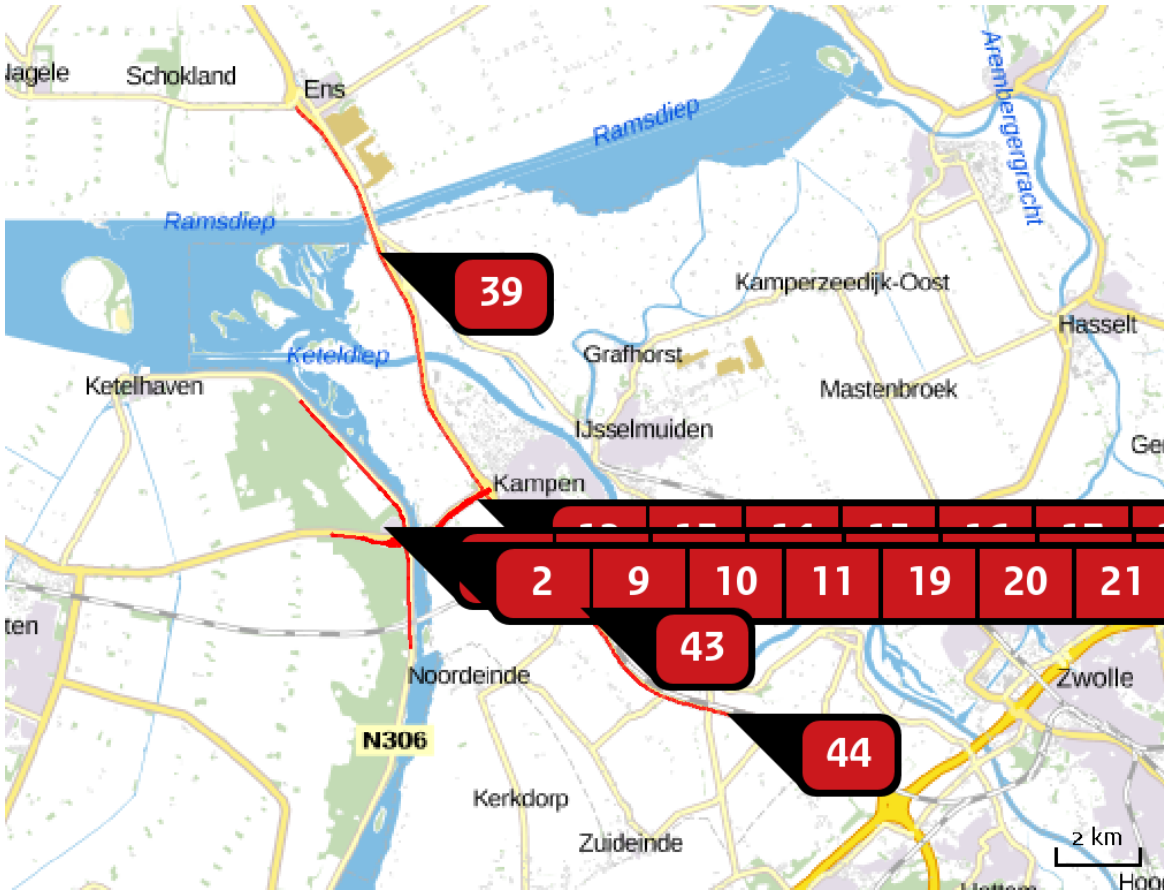
Emissie
Autonoom 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 3001, 08, N307 N306 - Reveweg Wegverkeer Snelwegen	175,21 kg/j	836,71 kg/j
2	 3002, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	146,32 kg/j	698,72 kg/j
3	 3003, 12, N306 Stobbenweg - N307 Wegverkeer Snelwegen	46,98 kg/j	224,37 kg/j
4	 3004, 07, N307 Buitendijkseweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	144,80 kg/j	691,47 kg/j
5	 3005, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	76,60 kg/j	365,77 kg/j
6	 3006, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	77,63 kg/j	370,73 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		3007, 05, N307 N50 - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	61,14 kg/j	291,96 kg/j
8		3008, 04, N307 Schansdijk - N50 Wegverkeer Snelwegen	61,12 kg/j	291,87 kg/j
9		3009, 09, N306 Ketelhaven - AZC Wegverkeer Buitenwegen	7,15 kg/j	81,93 kg/j
10		3010, 11, N306 N307 - Stobbenweg Wegverkeer Snelwegen	41,11 kg/j	196,32 kg/j
11		3011, 14, N306 AZC - Ketelhaven Wegverkeer Buitenwegen	7,15 kg/j	81,96 kg/j
12		3012, 10, N306 AZC - N307 Wegverkeer Buitenwegen	2,28 kg/j	26,13 kg/j
13		3013, 13, N306 N307 - AZC Wegverkeer Buitenwegen	2,28 kg/j	26,17 kg/j
14		3014, 01, N307 Reveweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	175,28 kg/j	837,00 kg/j
15		N50 Halve aansluiting Kampen - knp Ens Wegverkeer Snelwegen	1.509,04 kg/j	9.286,90 kg/j
16		N50 Kampen - halve aansluiting Kampen Wegverkeer Snelwegen	386,49 kg/j	2.378,27 kg/j
17		N50 traverse aansluiting Kampen Wegverkeer Snelwegen	151,54 kg/j	932,55 kg/j
18		N50 Kampen Zuid - Kampen Wegverkeer Snelwegen	977,70 kg/j	6.016,57 kg/j
19		N50 traverse aansluiting Kampen Zuid Wegverkeer Snelwegen	224,83 kg/j	1.383,57 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 N50 knp Hattemerbroek - Kampen Zuid Wegverkeer Snelwegen	3.209,59 kg/j	19.752,07 kg/j

Locatie
Plan 2030



Emissie
Plan 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	3001, 09, N306 Ketelhaven - AZC Wegverkeer Buitenwegen	7,15 kg/j	81,93 kg/j
2	3002, 11, N306 N307 - Stobbenweg Wegverkeer Snelwegen	47,52 kg/j	226,92 kg/j
3	3003, 13, N306 N307 - AZC Wegverkeer Buitenwegen	2,29 kg/j	26,27 kg/j
4	3004, 08, N307 N306 - Reveweg Wegverkeer Snelwegen	143,35 kg/j	684,54 kg/j
5	3005, 15, Afrit N307 vanaf Dronten ri N306 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,39 kg/j
6	3006, 38, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dront Wegverkeer Snelwegen	38,46 kg/j	183,67 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		3007, 19, Toerit vanaf N306 ri N307 Dronten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,66 kg/j
8		3008, 16, Toerit vanaf N306 ri N307 Kampen Wegverkeer Buitenwegen	3,16 kg/j	36,18 kg/j
9		3009, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	207,83 kg/j	965,67 kg/j
10		3010, 07, N307 Buitendijkseweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	198,08 kg/j	920,36 kg/j
11		3011, 29, Parallelweg zuidzijde splitsing - Buitendijks Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,07 kg/j
12		3012, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	85,83 kg/j	398,80 kg/j
13		3013, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	89,03 kg/j	413,67 kg/j
14		3014, 31, Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - Flevo Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,65 kg/j
15		3015, 32, Parallelweg zuidzijde Flevoweg - Buitendijkse Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,66 kg/j
16		3016, 05, N307 N50 - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	70,07 kg/j	325,55 kg/j
17		3017, 04, N307 Schansdijk - N50 Wegverkeer Snelwegen	67,73 kg/j	314,72 kg/j
18		3018, 37, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampe Wegverkeer Snelwegen	31,96 kg/j	152,62 kg/j
19		3019, 18, Parallelweg zuidzijde ri aansl N307 Wegverkeer Buitenwegen	3,61 kg/j	41,34 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		3020, 26, Parallelweg zuidzijde ri aansl N307 Wegverkeer Buitenwegen	1,61 kg/j	18,43 kg/j
21		3021, 25, Parallelweg zuidzijde ri Reveweg Wegverkeer Buitenwegen	1,99 kg/j	22,83 kg/j
22		3022, 28, Parallelweg zuidzijde splitsing - Reveweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,34 kg/j
23		3023, 27, Parallelweg zuidzijde Reveweg - splitsing Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,69 kg/j
24		3024, 30, Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - split Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,54 kg/j
25		3025, 34, Parallelweg noordzijde Schansdijk - splitsing Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,57 kg/j
26		3026, 33, Parallelweg noordzijde splitsing - Schansdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,56 kg/j
27		3027, 35, Parallelweg noordzijde Schansdijk - aansl N50 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,89 kg/j
28		3028, 36, Parallelweg noordzijde aansl N50 - Schansdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,94 kg/j
29		3029, 17, Parallelweg zuidzijde ri Drontermeerdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,62 kg/j
30		3030, 20, Afrit N307 vanaf Kampen ri N306 Wegverkeer Buitenwegen	4,86 kg/j	55,69 kg/j
31		3031, 22, Parallelweg noordzijde vanaf aansl ri Donterm Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,38 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32		3032, 23, Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri zuid Wegverkeer Buitenwegen	1,92 kg/j	22,02 kg/j
33		3033, 24, Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri noord Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,29 kg/j
34		3034, 21, Parallelweg noordzijde vanaf N307 ri aansl Wegverkeer Buitenwegen	2,41 kg/j	27,60 kg/j
35		3035, 01, N307 Reveweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	134,04 kg/j	640,08 kg/j
36		3036, 12, N306 Stobbenweg - N307 Wegverkeer Snelwegen	44,75 kg/j	213,70 kg/j
37		3037, 10, N306 AZC - N307 Wegverkeer Buitenwegen	2,28 kg/j	26,12 kg/j
38		3038, 14, N306 AZC - Ketelhaven Wegverkeer Buitenwegen	7,15 kg/j	81,96 kg/j
39		N50 Halve aansluiting Kampen - knp Ens Wegverkeer Snelwegen	1.487,98 kg/j	9.157,40 kg/j
40		N50 Kampen - halve aansluiting Kampen Wegverkeer Snelwegen	380,54 kg/j	2.341,99 kg/j
41		N50 traverse aansluiting Kampen Wegverkeer Snelwegen	149,21 kg/j	918,28 kg/j
42		N50 Kampen Zuid - Kampen Wegverkeer Snelwegen	1.006,72 kg/j	6.195,78 kg/j
43		N50 traverse aansluiting Kampen Zuid Wegverkeer Snelwegen	230,97 kg/j	1.421,30 kg/j
44		N50 knp Hattemerbroek - Kampen Zuid Wegverkeer Snelwegen	3.249,31 kg/j	19.996,07 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Rijntakken	7,64	7,80	+ 0,17
Veluwe	1,60	1,62	+ 0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	7,64	7,80	+ 0,17
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	9,61	9,73	+ 0,12
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	9,38	9,49	+ 0,12 (+ 0,10)
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	8,72	8,83	+ 0,11
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	8,48	8,58	+ 0,11
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	7,31	7,41	+ 0,09 (+ >0,05)
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	5,22	5,29	+ 0,07
ZGHg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	5,30	5,37	+ 0,07
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	4,02	4,08	+ >0,05
H6120 Stroomdalgraslanden	3,10	3,14	+ 0,04
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	2,56	2,59	+ 0,03
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	1,77	1,80	+ 0,03
H91Fo Droge hardhoutooibossen	2,00	2,03	+ 0,02
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	1,64	1,66	+ 0,02

Veluwe

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	1,60	1,62	+ 0,02
L4030 Droge heiden	1,42	1,43	+ 0,02
Lg13 Bos van arme zandgronden	1,32	1,33	+ 0,02
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	1,09	1,10	+ 0,01
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,93	0,94	+ 0,01
ZGL4030 Droge heiden	0,81	0,82	+ 0,01

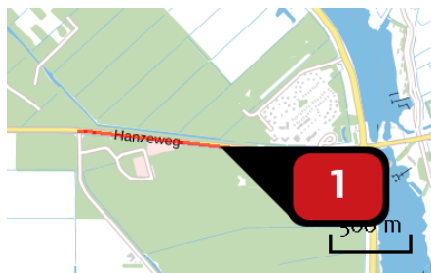
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Ketelmeer & Vossemeer	0,88	0,89	+ 0,01 (-)

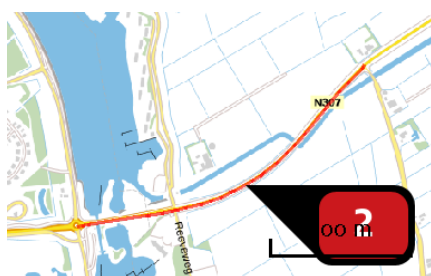
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Autonoom 2030



Naam 3001, 08, N307 N306 - Reveweg
Locatie (X,Y) 185783, 506459
NOx 836,71 kg/j
NH3 175,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.043,4	NOx NH3	572,81 kg/j 173,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,7	NOx NH3	150,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	308,0	NOx NH3	113,03 kg/j < 1 kg/j



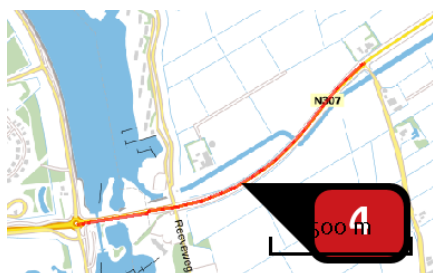
Naam 3002, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg
Locatie (X,Y) 187270, 506594
NOx 698,72 kg/j
NH3 146,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.599,5	NOx NH3	478,34 kg/j 145,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	522,2	NOx NH3	125,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,1	NOx NH3	94,39 kg/j < 1 kg/j



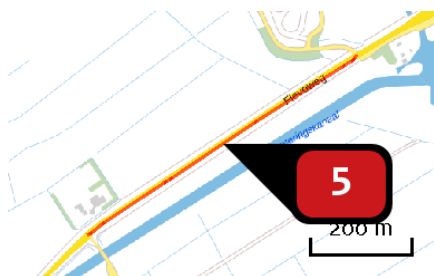
Naam 3003, 12, N306 Stobbenweg - N307
Locatie (X,Y) 186729, 505168
NOx 224,37 kg/j
NH3 46,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.310,4	NOx NH3	153,60 kg/j 46,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,6	NOx NH3	40,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,3	NOx NH3	30,31 kg/j < 1 kg/j



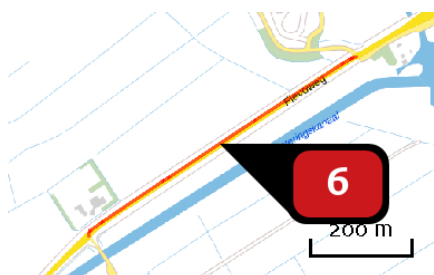
Naam 3004, 07, N307 Buitendijkseweg - N306
Locatie (X,Y) 187255, 506592
NOx 691,47 kg/j
NH3 144,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.517,6	NOx NH3	473,38 kg/j 143,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	517,2	NOx NH3	124,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	372,5	NOx NH3	93,41 kg/j < 1 kg/j



Naam 3005, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk
Locatie (X,Y) 187958, 507194
NOx 365,77 kg/j
NH₃ 76,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.681,4	NOx	250,41 kg/j
			NH ₃	75,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	527,1	NOx	65,95 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	379,7	NOx	49,41 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



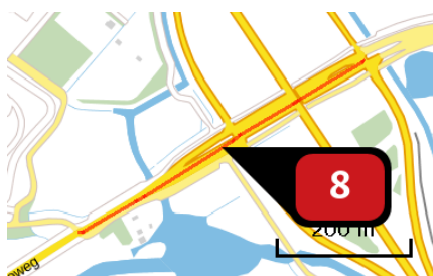
Naam 3006, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg
Locatie (X,Y) 187951, 507197
NOx 370,73 kg/j
NH₃ 77,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.763,3	NOx	253,80 kg/j
			NH ₃	76,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	532,1	NOx	66,85 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,2	NOx	50,08 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



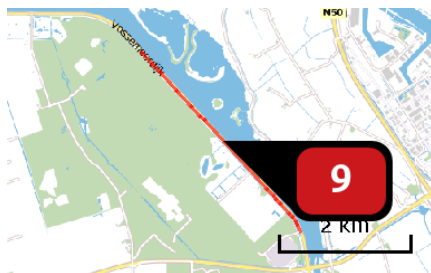
Naam 3007, 05, N307 N50 - Schansdijk
Locatie (X,Y) 188428, 507497
NOx 291,96 kg/j
NH₃ 61,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.763,3	NOx NH ₃	199,87 kg/j 60,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	532,1	NOx NH ₃	52,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,2	NOx NH ₃	39,44 kg/j < 1 kg/j



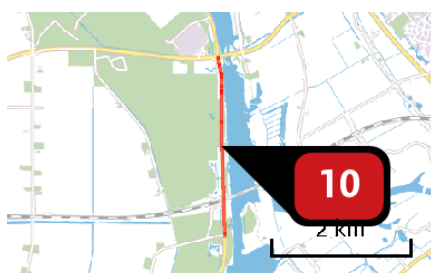
Naam 3008, 04, N307 Schansdijk - N50
Locatie (X,Y) 188434, 507494
NOx 291,87 kg/j
NH₃ 61,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.763,3	NOx NH ₃	199,81 kg/j 60,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	532,1	NOx NH ₃	52,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,2	NOx NH ₃	39,43 kg/j < 1 kg/j



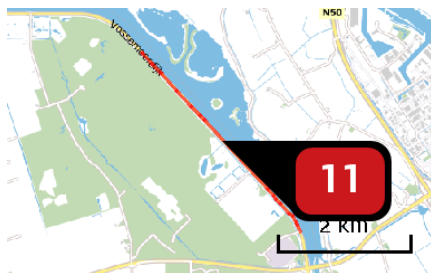
Naam 3009, 09, N306 Ketelhaven - AZC
 Locatie (X,Y) 185389, 508380
 NOx 81,93 kg/j
 NH₃ 7,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	289,6	NOx NH ₃	49,20 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,8	NOx NH ₃	15,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,6	NOx NH ₃	17,39 kg/j < 1 kg/j



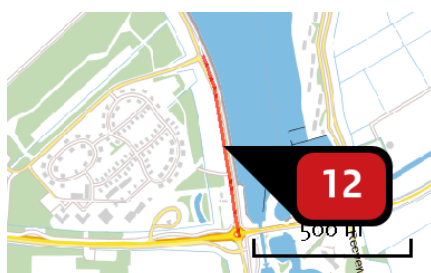
Naam 3010, 11, N306 N307 - Stobbenweg
 Locatie (X,Y) 186726, 505161
 NOx 196,32 kg/j
 NH₃ 41,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.146,6	NOx NH ₃	134,40 kg/j 40,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,6	NOx NH ₃	35,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,1	NOx NH ₃	26,52 kg/j < 1 kg/j



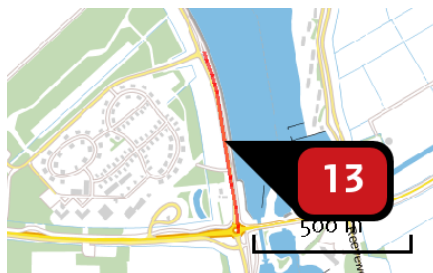
Naam 3011, 14, N306 AZC - Ketelhaven
 Locatie (X,Y) 185387, 508387
 NOx 81,96 kg/j
 NH₃ 7,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	289,6	NOx NH ₃	49,22 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,8	NOx NH ₃	15,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,6	NOx NH ₃	17,40 kg/j < 1 kg/j



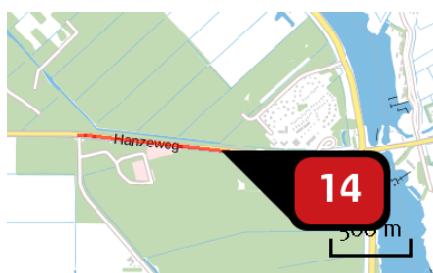
Naam 3012, 10, N306 AZC - N307
 Locatie (X,Y) 186628, 506730
 NOx 26,13 kg/j
 NH₃ 2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2	NOx NH ₃	15,69 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6	NOx NH ₃	4,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2	NOx NH ₃	5,55 kg/j < 1 kg/j



Naam 3013, 13, N306 N307 - AZC
 Locatie (X,Y) 186630, 506734
 NOx 26,17 kg/j
 NH₃ 2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2	NOx NH ₃	15,72 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6	NOx NH ₃	4,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2	NOx NH ₃	5,55 kg/j < 1 kg/j



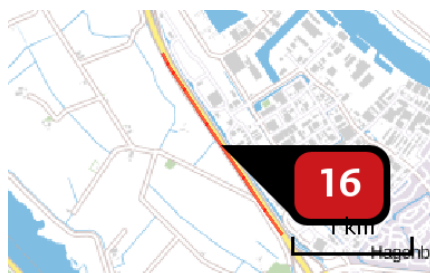
Naam 3014, 01, N307 Reveweg - N306
 Locatie (X,Y) 185789, 506456
 NOx 837,00 kg/j
 NH₃ 175,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.043,4	NOx NH ₃	573,01 kg/j 173,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,7	NOx NH ₃	150,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	308,0	NOx NH ₃	113,07 kg/j < 1 kg/j



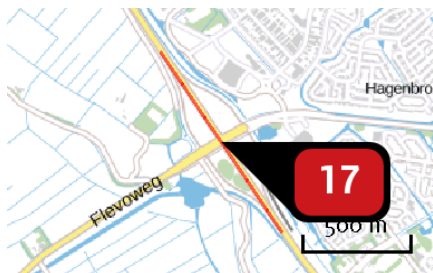
Naam N50 Halve aansluiting Kampen - knp Ens
 Locatie (X,Y) 186038, 513255
 NOx 9.286,90 kg/j
 NH3 1.509,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.182,0	NOx NH3	4.708,67 kg/j 1.482,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.301,0	NOx NH3	2.082,42 kg/j 12,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.499,0	NOx NH3	2.495,81 kg/j 13,72 kg/j



Naam N50 Kampen - halve aansluiting Kampen
 Locatie (X,Y) 187764, 508712
 NOx 2.378,27 kg/j
 NH3 386,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.266,0	NOx NH3	1.205,96 kg/j 379,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.507,0	NOx NH3	533,45 kg/j 3,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.735,0	NOx NH3	638,85 kg/j 3,51 kg/j



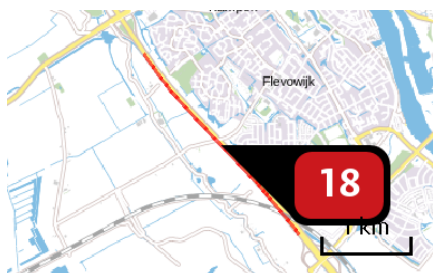
Naam N50 traverse aansluiting
Kampen

Locatie (X,Y) 188544, 507561

NOx 932,55 kg/j

NH₃ 151,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.806,0	NOx	472,86 kg/j
			NH ₃	148,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.067,0	NOx	209,22 kg/j
			NH ₃	1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.228,0	NOx	250,47 kg/j
			NH ₃	1,38 kg/j



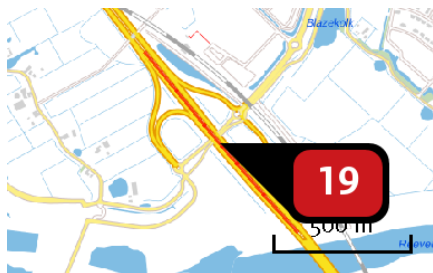
Naam N50 Kampen Zuid - Kampen

Locatie (X,Y) 189680, 506146

NOx 6.016,57 kg/j

NH₃ 977,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.146,0	NOx	3.050,74 kg/j
			NH ₃	960,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.581,0	NOx	1.349,46 kg/j
			NH ₃	8,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.972,0	NOx	1.616,37 kg/j
			NH ₃	8,88 kg/j



Naam N50 traverse aansluiting
Kampen Zuid

Locatie (X,Y) 190819, 504827

NOx 1.383,57 kg/j

NH₃ 224,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.678,0	NOx NH ₃	701,54 kg/j 220,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.844,0	NOx NH ₃	310,35 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.123,0	NOx NH ₃	371,68 kg/j 2,04 kg/j



Naam N50 knp Hattemerbroek -
Kampen Zuid

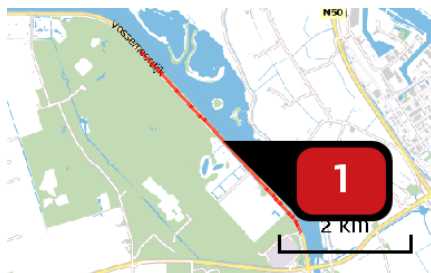
Locatie (X,Y) 194303, 502285

NOx 19.752,07 kg/j

NH₃ 3.209,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.876,0	NOx NH ₃	10.014,91 kg/j 3.153,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.752,0	NOx NH ₃	4.430,36 kg/j 26,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.169,0	NOx NH ₃	5.306,80 kg/j 29,17 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan 2030



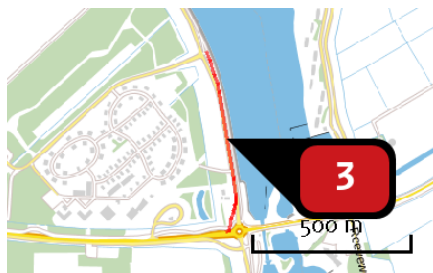
Naam 3001, 09, N306 Ketelhaven - AZC
Locatie (X,Y) 185389, 508380
NOx 81,93 kg/j
NH3 7,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	289,6	NOx NH3	49,20 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,8	NOx NH3	15,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,6	NOx NH3	17,39 kg/j < 1 kg/j



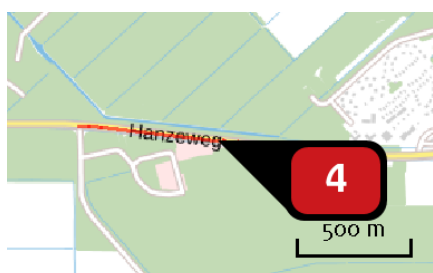
Naam 3002, 11, N306 N307 - Stobbenweg
Locatie (X,Y) 186728, 505101
NOx 226,92 kg/j
NH3 47,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.392,3	NOx NH3	155,35 kg/j 47,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,5	NOx NH3	40,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,9	NOx NH3	30,65 kg/j < 1 kg/j



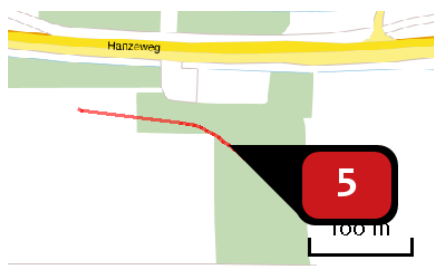
Naam 3003, 13, N306 N307 - AZC
 Locatie (X,Y) 186628, 506743
 NOx 26,27 kg/j
 NH₃ 2,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2	NOx NH ₃	15,78 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6	NOx NH ₃	4,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2	NOx NH ₃	5,58 kg/j < 1 kg/j



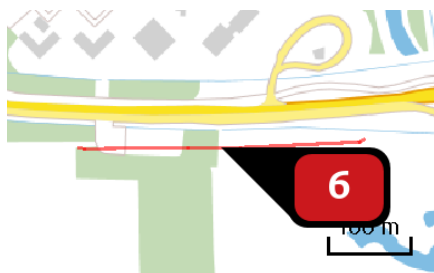
Naam 3004, 08, N307 N306 - Reveweg
 Locatie (X,Y) 185516, 506490
 NOx 684,54 kg/j
 NH₃ 143,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.026,2	NOx NH ₃	468,63 kg/j 142,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,4	NOx NH ₃	123,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	351,0	NOx NH ₃	92,47 kg/j < 1 kg/j



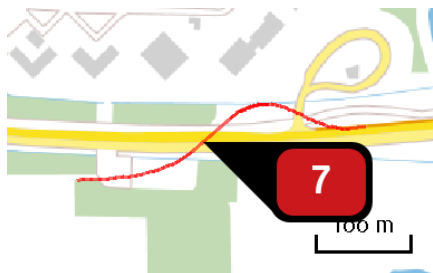
Naam 3005, 15, Afrit N307 vanaf Dronten ri N306
Locatie (X,Y) 186246, 506324
NOx 2,39 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103,4	NOx NH ₃	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,6	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



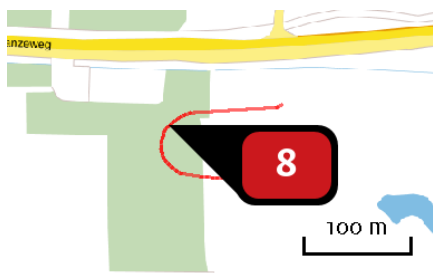
Naam 3006, 38, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dront
Locatie (X,Y) 186333, 506375
NOx 183,67 kg/j
NH₃ 38,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.944,3	NOx NH ₃	125,74 kg/j 38,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	482,4	NOx NH ₃	33,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	347,4	NOx NH ₃	24,81 kg/j < 1 kg/j



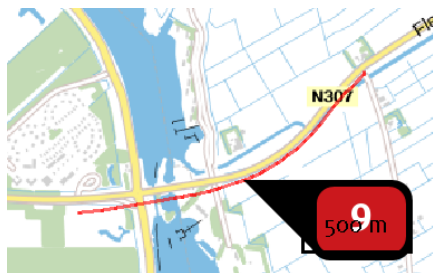
Naam 3007, 19, Toerit vanaf N306 ri
N307 Dronten
Locatie (X,Y) 186291, 506415
NOx 2,66 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103,4	NOx NH ₃	1,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,6	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



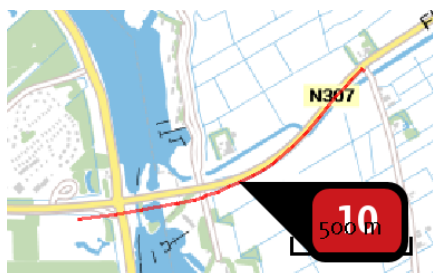
Naam 3008, 16, Toerit vanaf N306 ri
N307 Kampen
Locatie (X,Y) 186289, 506345
NOx 36,18 kg/j
NH₃ 3,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.903,1	NOx NH ₃	21,72 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	103,8	NOx NH ₃	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,7	NOx NH ₃	7,68 kg/j < 1 kg/j



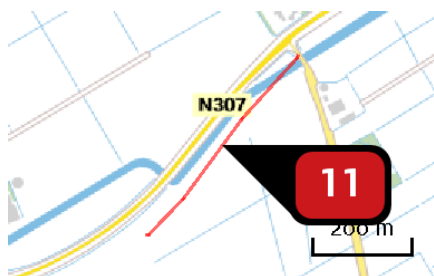
Naam 3009, 02, N307 N306 -
Buitendijkseweg
Locatie (X,Y) 187151, 506509
NOx 965,67 kg/j
NH₃ 207,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.664,1	NOx NH ₃	654,27 kg/j 206,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	586,8	NOx NH ₃	178,02 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	422,6	NOx NH ₃	133,37 kg/j < 1 kg/j



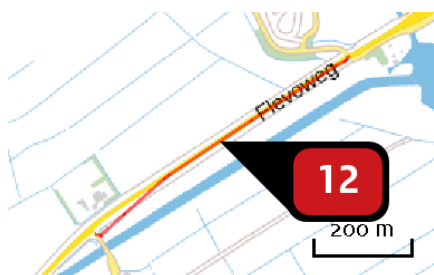
Naam 3010, 07, N307 Buitendijkseweg
- N306
Locatie (X,Y) 187182, 506536
NOx 920,36 kg/j
NH₃ 198,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.991,7	NOx NH ₃	623,57 kg/j 196,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	606,7	NOx NH ₃	169,67 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	437,0	NOx NH ₃	127,11 kg/j < 1 kg/j



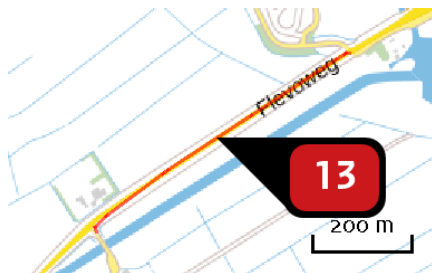
Naam 3011, 29, Parallelweg zuidzijde
splitsing - Buitendijks
Locatie (X,Y) 187564, 506804
NOx 3,07 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7	NOx NH ₃	1,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



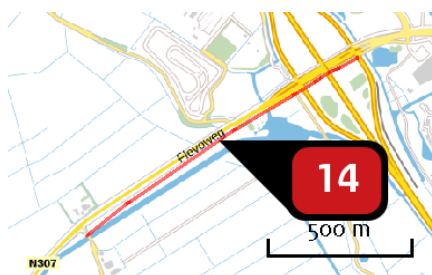
Naam 3012, 03, N307 Buitendijkseweg -
Schansdijk
Locatie (X,Y) 187958, 507194
NOx 398,80 kg/j
NH₃ 85,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.664,1	NOx NH ₃	270,20 kg/j 85,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	586,8	NOx NH ₃	73,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	422,6	NOx NH ₃	55,08 kg/j < 1 kg/j



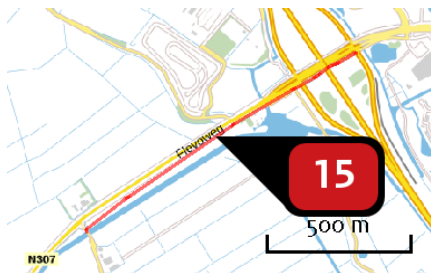
Naam 3013, 06, N307 Schansdijk -
Buitendijkseweg
Locatie (X,Y) 187950, 507196
NOx 413,67 kg/j
NH₃ 89,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.991,7	NOx NH ₃	280,28 kg/j 88,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	606,7	NOx NH ₃	76,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	437,0	NOx NH ₃	57,13 kg/j < 1 kg/j



Naam 3014, 31, Parallelweg zuidzijde
Buitendijkseweg - Flevo
Locatie (X,Y) 188176, 507315
NOx 3,65 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4	NOx NH ₃	2,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



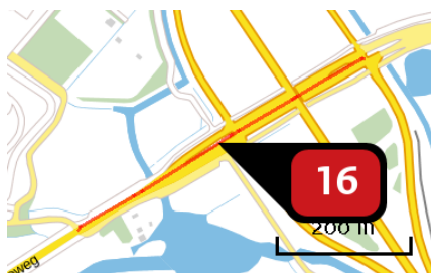
Naam 3015, 32, Parallelweg zuidzijde
Flevoweg - Buitendijkse

Locatie (X,Y) 188169, 507314

NOx 3,66 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



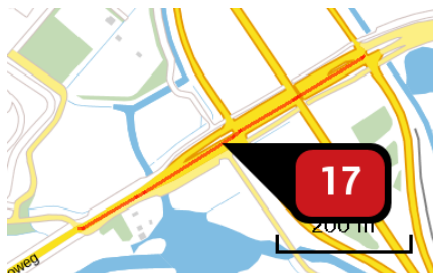
Naam 3016, 05, N307 N50 - Schansdijk

Locatie (X,Y) 188428, 507497

NOx 325,55 kg/j

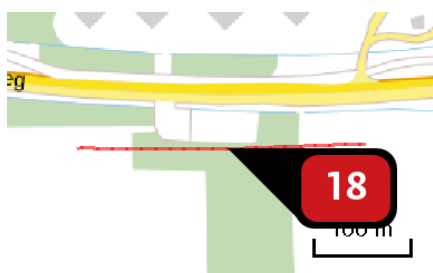
NH₃ 70,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.991,7	NOx NH ₃	220,57 kg/j 69,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	606,7	NOx NH ₃	60,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	437,0	NOx NH ₃	44,96 kg/j < 1 kg/j



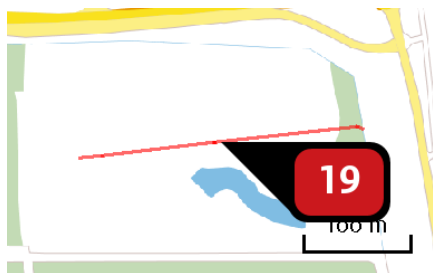
Naam 3017, 04, N307 Schansdijk - N50
 Locatie (X,Y) 188434, 507494
 NOx 314,72 kg/j
 NH₃ 67,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.664,1	NOx NH ₃	213,23 kg/j 67,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	586,8	NOx NH ₃	58,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	422,6	NOx NH ₃	43,47 kg/j < 1 kg/j



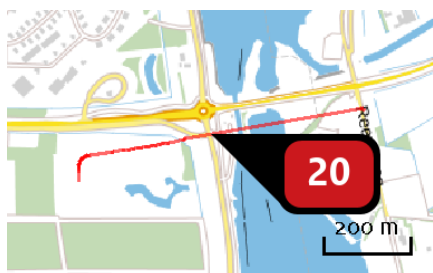
Naam 3018, 37, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampe
 Locatie (X,Y) 186255, 506360
 NOx 152,62 kg/j
 NH₃ 31,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.780,5	NOx NH ₃	104,49 kg/j 31,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	472,4	NOx NH ₃	27,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	340,3	NOx NH ₃	20,62 kg/j < 1 kg/j



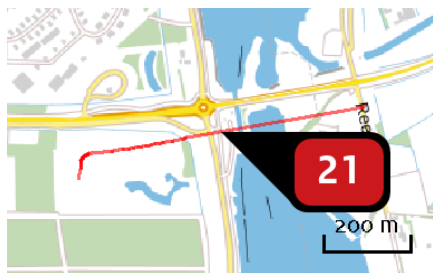
Naam 3019, 18, Parallelweg zuidzijde ri
aansl N307
Locatie (X,Y) 186512, 506305
NOx 41,34 kg/j
NH₃ 3,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.985,9	NOx NH ₃	24,83 kg/j 3,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,3	NOx NH ₃	7,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,7	NOx NH ₃	8,77 kg/j < 1 kg/j



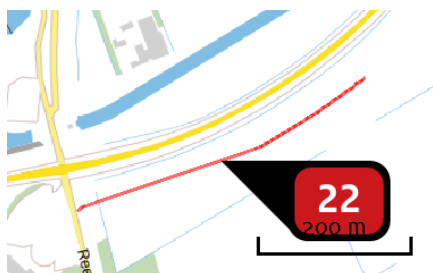
Naam 3020, 26, Parallelweg zuidzijde ri
aansl N307
Locatie (X,Y) 186685, 506396
NOx 18,43 kg/j
NH₃ 1,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	331,0	NOx NH ₃	11,07 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH ₃	3,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,1	NOx NH ₃	3,91 kg/j < 1 kg/j



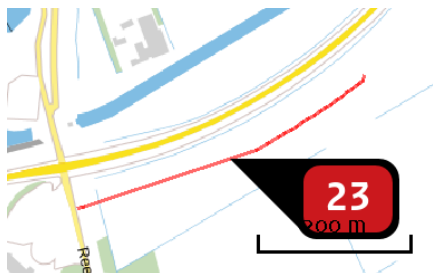
Naam 3021, 25, Parallelweg zuidzijde ri
Reveweg
Locatie (X,Y) 186707, 506396
NOx 22,83 kg/j
NH₃ 1,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	413,7	NOx NH ₃	13,71 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,6	NOx NH ₃	4,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,2	NOx NH ₃	4,85 kg/j < 1 kg/j



Naam 3022, 28, Parallelweg zuidzijde
splitsing - Reveweg
Locatie (X,Y) 187223, 506518
NOx 1,34 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



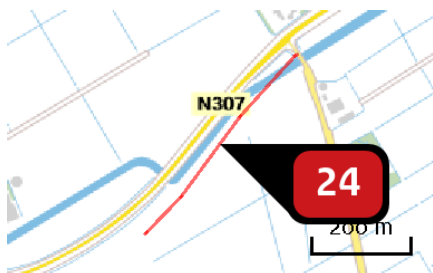
Naam 3023, 27, Parallelweg zuidzijde
Revieweg - splitsing

Locatie (X,Y) 187234, 506518

NOx 2,69 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7	NOx NH ₃	1,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



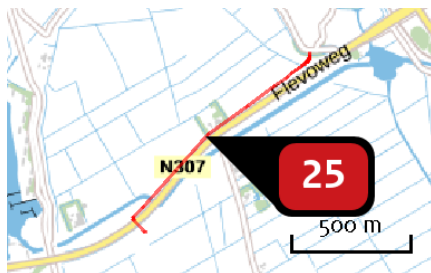
Naam 3024, 30, Parallelweg zuidzijde
Buitendijkseweg - split

Locatie (X,Y) 187561, 506806

NOx 1,54 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



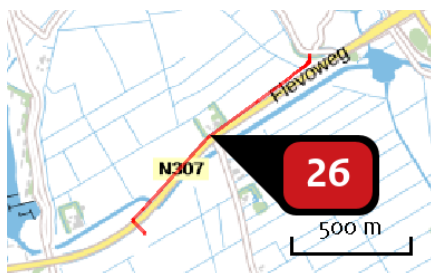
Naam 3025, 34, Parallelweg noordzijde
Schansdijk - splitsing

Locatie (X,Y) 187665, 507023

NOx 3,57 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4	NOx NH ₃	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



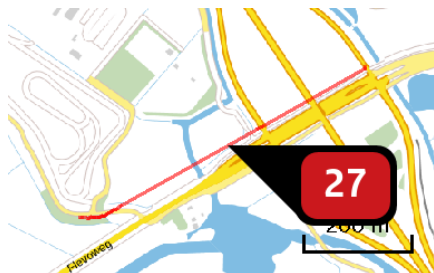
Naam 3026, 33, Parallelweg noordzijde
splitsing - Schansdijk

Locatie (X,Y) 187683, 507035

NOx 3,56 kg/j

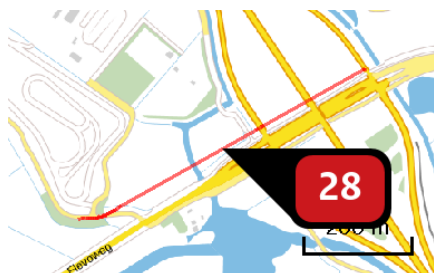
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4	NOx NH ₃	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



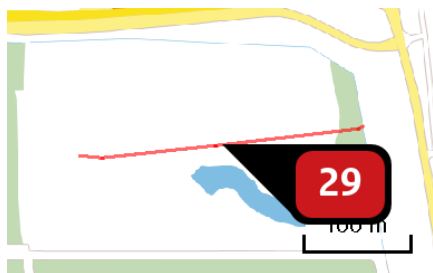
Naam 3027, 35, Parallelweg noordzijde
Schansdijk - aansl N50
Locatie (X,Y) 188374, 507505
NOx 3,89 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7	NOx NH ₃	2,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



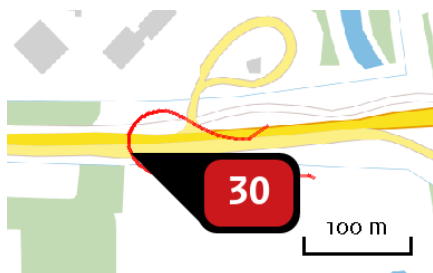
Naam 3028, 36, Parallelweg noordzijde
aansl N50 - Schansdijk
Locatie (X,Y) 188364, 507504
NOx 1,94 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



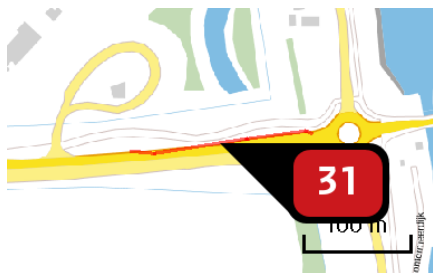
Naam 3029, 17, Parallelweg zuidzijde ri
Drontermeerdijk
Locatie (X,Y) 186512, 506301
NOx 8,62 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	413,7	NOx NH ₃	5,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,6	NOx NH ₃	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,2	NOx NH ₃	1,83 kg/j < 1 kg/j



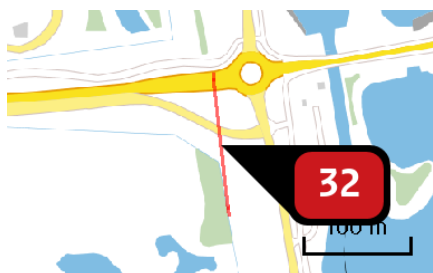
Naam 3030, 20, Afrit N307 vanaf
Kampen ri N306
Locatie (X,Y) 186335, 506407
NOx 55,69 kg/j
NH₃ 4,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.068,6	NOx NH ₃	33,44 kg/j 4,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,8	NOx NH ₃	10,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,8	NOx NH ₃	11,82 kg/j < 1 kg/j



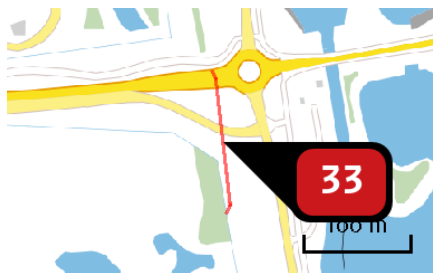
Naam 3031, 22, Parallelweg noordzijde
vanaf aansluiting Donterm
Locatie (X,Y) 186545, 506439
NOx 1,38 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103,4	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,6	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,3	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam 3032, 23, Vossemeerdijk
onderdoorgang N307 richting zuid
Locatie (X,Y) 186637, 506383
NOx 22,02 kg/j
NH₃ 1,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.151,3	NOx NH ₃	13,23 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,3	NOx NH ₃	4,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,8	NOx NH ₃	4,67 kg/j < 1 kg/j



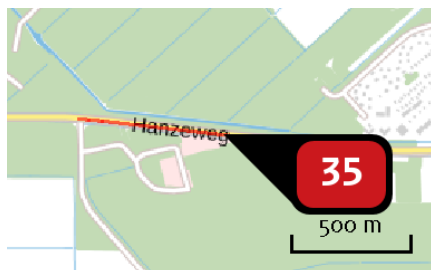
Naam 3033, 24, Vossemeerdijk
onderdoorgang N307 ri noord
Locatie (X,Y) 186641, 506383
NOx 1,29 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	124,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,8	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam 3034, 21, Parallelweg noordzijde
vanaf N307 ri aansl
Locatie (X,Y) 186546, 506436
NOx 27,60 kg/j
NH3 2,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.068,6	NOx NH3	16,58 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,8	NOx NH3	5,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,8	NOx NH3	5,86 kg/j < 1 kg/j



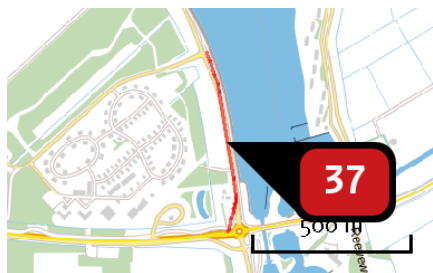
Naam 3035, 01, N307 Reveweg - N306
Locatie (X,Y) 185509, 506488
NOx 640,08 kg/j
NH₃ 134,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.862,4	NOx NH ₃	438,19 kg/j 132,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	477,4	NOx NH ₃	115,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	343,8	NOx NH ₃	86,47 kg/j < 1 kg/j



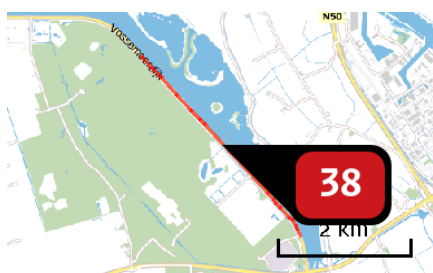
Naam 3036, 12, N306 Stobbenweg - N307
Locatie (X,Y) 186730, 505107
NOx 213,70 kg/j
NH₃ 44,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.310,4	NOx NH ₃	146,30 kg/j 44,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,6	NOx NH ₃	38,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,3	NOx NH ₃	28,87 kg/j < 1 kg/j



Naam 3037, 10, N306 AZC - N307
 Locatie (X,Y) 186628, 506730
 NOx 26,12 kg/j
 NH₃ 2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2	NOx NH ₃	15,68 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6	NOx NH ₃	4,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2	NOx NH ₃	5,54 kg/j < 1 kg/j



Naam 3038, 14, N306 AZC - Ketelhaven
 Locatie (X,Y) 185387, 508387
 NOx 81,96 kg/j
 NH₃ 7,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	289,6	NOx NH ₃	49,22 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,8	NOx NH ₃	15,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,6	NOx NH ₃	17,40 kg/j < 1 kg/j



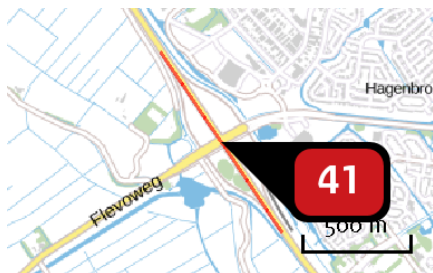
Naam N50 Halve aansluiting Kampen - knp Ens
Locatie (X,Y) 186038, 513255
NOx 9.157,40 kg/j
NH3 1.487,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.998,0	NOx NH3	4.642,94 kg/j 1.461,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.283,0	NOx NH3	2.053,61 kg/j 12,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.478,0	NOx NH3	2.460,85 kg/j 13,53 kg/j



Naam N50 Kampen - halve aansluiting Kampen
Locatie (X,Y) 187764, 508712
NOx 2.341,99 kg/j
NH3 380,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.031,0	NOx NH3	1.187,40 kg/j 373,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.484,0	NOx NH3	525,31 kg/j 3,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.709,0	NOx NH3	629,28 kg/j 3,46 kg/j



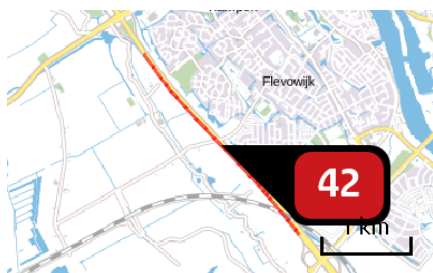
Naam N50 traverse aansluiting
Kampen

Locatie (X,Y) 188544, 507561

NOx 918,28 kg/j

NH₃ 149,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.640,0	NOx NH ₃	465,60 kg/j 146,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.050,0	NOx NH ₃	205,89 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.210,0	NOx NH ₃	246,80 kg/j 1,36 kg/j



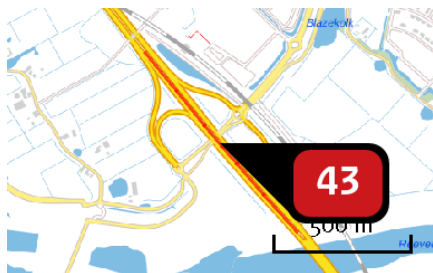
Naam N50 Kampen Zuid - Kampen

Locatie (X,Y) 189680, 506146

NOx 6.195,78 kg/j

NH₃ 1.006,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.922,0	NOx NH ₃	3.141,28 kg/j 989,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.658,0	NOx NH ₃	1.389,72 kg/j 8,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.061,0	NOx NH ₃	1.664,78 kg/j 9,15 kg/j



Naam N50 traverse aansluiting
Kampen Zuid

Locatie (X,Y) 190819, 504827

NOx 1.421,30 kg/j

NH₃ 230,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.188,0	NOx NH ₃	720,70 kg/j 226,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.894,0	NOx NH ₃	318,77 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.181,0	NOx NH ₃	381,83 kg/j 2,10 kg/j



Naam N50 knp Hattemerbroek -
Kampen Zuid

Locatie (X,Y) 194303, 502285

NOx 19.996,07 kg/j

NH₃ 3.249,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.221,0	NOx NH ₃	10.138,86 kg/j 3.192,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.786,0	NOx NH ₃	4.485,10 kg/j 27,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.208,0	NOx NH ₃	5.372,11 kg/j 29,53 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



BIJLAGE: UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE

	werkzaamheden	materieel	uren per werktuig	vermogen (kW)	belasting (%)	factor (%)	bewegingen	aantal schepen	elektrisch/hybride	filter	aantal schepen (factor 5)	NOx-emissie (kg/jaar)
1	aanleg dijkbekleding	Hydraulische kraan, 375 kW	130	375	60	0,3			17%	NoNOx		2,2
2	verkeer	aanlegfase dijkbekleding					88					0,8
							88					0,8
3	bouw brug	Hijskraan 1, 450 kW	1040	450	50	0,4				NoNOx		28,1
		Hijskraan 2, 450 kW	1040	450	50	0,4				NoNOx		28,1
		Heistelling	260	200	60	0,4				NoNOx		3,8
		Betonpomp 1	390	450	60	0,4				NoNOx		12,6
		Betonpomp 2	390	450	60	0,4				NoNOx		12,6
		Betonpomp 3	390	450	60	0,4				NoNOx		12,6
		Betonpomp 4	390	450	60	0,4				NoNOx		12,6
4	boot	bouw brug		BI			100	50			10	1,8
5		verleggen vaargeul	195	375	60	0,3			17%	NoNOx		3,3
		Hydraulische kraan 2, 375 kW	195	375	60	0,3			17%	NoNOx		3,3
6	boot	verleggen vaargeul		BI			2000	1000			200	37,0
7		sloop sluis	260	375	60	0,3			17%	NoNOx		4,4
		Hydraulische kraan 2, 375 kW	260	375	60	0,3			17%	NoNOx		4,4
8		verwijderen wegdek	130	400	60	0,3						9,4
9		aanleg asfaltlaag	90	100	55	0,4						2,0
		Asfaltfreesmachine, 400 kW	90	90	40	0,4						1,3
		Wals 1, 90 kW	90	90	40	0,4						1,3
		Wals 2, 90 kW	90	90	40	0,4						1,3
10		plaatsen afmeervoorzieningen	195	450	50	0,4				NoNOx		5,3
		Heistelling	195	200	60	0,4				NoNOx		2,8
11	boot	afmeervoorzieningen		BI			660	330			66	9,9
12		sloop brug	30	375	60	0,3			17%	NoNOx		0,5
13		verwijderen funderingsmateriaal	130	73	60	0,3			20%	NoNOx		0,4
		Hydraulische kraan 2	130	73	60	0,3			20%	NoNOx		0,4
14		ontgraven cunetten/bovenbekled	130	73	60	0,3			20%	NoNOx		0,4
		Hydraulische kraan 1	130	73	60	0,3			20%	NoNOx		0,4
		Hydraulische kraan 2	130	73	60	0,3			20%	NoNOx		0,4
15		aanbrengen zand en grondopho	195	73	60	0,3			20%	NoNOx		0,6
		Hydraulische kraan 2	195	73	60	0,3			20%	NoNOx		0,6
		Trilwals 1	195	90	40	0,4						2,8
		Trilwals 2	195	90	40	0,4						2,8
		Grader	195	200	60	0,3						7,0
		Shovel 1	195	200	60	0,4			100%			0,0
		Shovel 2	195	200	60	0,4			100%			0,0
		Dumper 1, 320 kW	195	320	50	0,4						12,5
		Dumper 2, 320 kW	195	320	50	0,4						12,5
		Dumper 3, 320 kW	195	320	50	0,4						12,5
		Dumper 4, 320 kW	195	320	50	0,4						12,5
16		aanleg van voorbelasting/grondl	260	375	60	0,3			17%	NoNOx		4,4
		Hydraulische kraan 2, 375 kW	260	375	60	0,3			17%	NoNOx		4,4
17	verkeer	aanleg van voorbelasting/grondl					352					3,1
		vrachtverkeer					352					3,1
		vrachtverkeer					352					3,1
		vrachtverkeer					352					3,1
		vrachtverkeer					352					3,1
		vrachtverkeer					352					3,1
		vrachtverkeer					352					3,1
		vrachtverkeer					352					3,1
18	boot	aanbrengen bodembescherming		BI			440	220			44	7,8
19		aanbrengen bodembescherming	130	73	60	0,3			20%	NoNOx		0,4
20		intern transport op locatie	260	320	50	0,4						16,6
		Dumper 2	260	320	50	0,4						16,6
		Dumper 3	260	320	50	0,4						16,6
		Dumper 4	260	320	50	0,4						16,6
		Dumper 5	260	320	50	0,4						16,6
21	boot	aan/afvoer materiaal per schip		Mo			704	352			70	2,9
		Schip 2, steen		Mo			88	44			9	0,4
		Schip 3, sloopmateriaal		Mo			88	44			9	0,4
22	verkeer	aan/afvoer materiaal					15004					143,3
23	boot	manoeuvreren schepen	0,5	BI				1600			160	21,2
		boot	0,5	Mo				440			44	4,4
24		aanleg funderingslaag	195	73	60	0,3				NoNOx		0,8
		Hydraulische kraan 2	195	73	60	0,3				NoNOx		0,8
		Grader	195	200	60	0,3						7,0
		Trilwals 1	195	90	40	0,4						2,8
		Trilwals 2	195	90	40	0,4						2,8
		shovel	195	200	60	0,4			100%			0,0
		shovel	195	200	60	0,4			100%			0,0
25		music club	32	M1								0,0
26		kraan/shovel	155	130	60	0,3			100%			0,0
		vrachtauto	204	330								12,1
27		kano club	56	M1								5,3
28		kraan/shovel	388	130	60	0,3			100%			0,0
		vrachtauto	579	330	60	0,3						34,4
29		WSV-Roggebot		M1								0,4
30		kraan/shovel	95	130	60	0,3			100%			0,0
31		Smient	29	M1								2,8
32		kraan/shovel	24	130	60	0,3			100%			0,0
33		Meerkoet	34	M1								3,2
34		kraan/shovel	144	130	60	0,3			100%			0,0
		vrachtauto	164	330	60	0,3						9,7

*heeft van het aantal schepen, vanwege een minimum verblijftijd van 1 uur in AERIUS Calculator, terwijl de opgegeven manoeuvreertijd 0,5 uur bedraagt



BIJLAGE: OVERZICHT VERKEERSINTENSITEITEN GEBRUIKSFASE

projectcode

117403

datum opmaak

12 November 2019

titel

Verkeersintensiteiten modellering wegvakken Plan 2022 N307 Roggebot

Plansituatie 2022

Nr	Wegvak	MVT_WR	Wegtype	licht verkeer				middelzwaar verkeer				zwaar verkeer			
				dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal
1	N307 Reeweg - N306	8.684	7	469,1	257,7	56,5	7112,1	30,8	7,3	4,2	431,9	22,3	5,3	2,7	311,0
2	N307 N306 - Buitendijkseweg	10.633	7	574,5	315,5	69,1	8708,7	37,7	8,9	5,1	528,8	27,4	6,6	3,3	380,9
3	N307 Buitendijkseweg - Schansdijk	10.633	7	574,5	315,5	69,1	8708,7	37,7	8,9	5,1	528,8	27,4	6,6	3,3	380,9
4	N307 Schansdijk - N50	10.633	7	574,5	315,5	69,1	8708,7	37,7	8,9	5,1	528,8	27,4	6,6	3,3	380,9
5	N307 N50 - Schansdijk	11.076	7	598,4	328,7	72,0	9071,5	39,3	9,2	5,3	550,8	28,5	6,8	3,4	396,7
6	N307 Schansijk - Buitendijkseweg	11.076	7	598,4	328,7	72,0	9071,5	39,3	9,2	5,3	550,8	28,5	6,8	3,4	396,7
7	N307 Buitendijkseweg - N306	11.076	7	598,4	328,7	72,0	9071,5	39,3	9,2	5,3	550,8	28,5	6,8	3,4	396,7
8	N307 N306 - Reeweg	8.861	7	478,7	262,9	57,6	7257,2	31,4	7,4	4,2	440,7	22,8	5,5	2,7	317,4
9	N306 Ketelhaven - AZC	266	5	14,4	7,5	2,1	220,0	0,8	0,3	0,1	12,0	0,9	0,3	0,1	13,4
10	N306 AZC - N307	620	5	33,7	17,5	4,9	513,2	1,9	0,6	0,3	28,0	2,1	0,8	0,3	31,2
11	N306 N307 - Stobbenweg	1.595	7	86,2	47,3	10,4	1306,3	5,7	1,3	0,8	79,3	4,1	1,0	0,5	57,1
12	N306 Stobbenweg - N307	1.418	7	76,6	42,1	9,2	1161,2	5,0	1,2	0,7	70,5	3,6	0,9	0,4	50,8
13	N306 N307 - AZC	620	5	33,7	17,5	4,9	513,2	1,9	0,6	0,3	28,0	2,1	0,8	0,3	31,2
14	N306 AZC - Ketelhaven	266	5	14,4	7,5	2,1	220,0	0,8	0,3	0,1	12,0	0,9	0,3	0,1	13,4
15	Afrit N307 vanaf Dronten ri N306	89	5	4,8	2,5	0,7	73,3	0,3	0,1	0,0	4,0	0,3	0,1	0,0	4,5
16	Toerit vanaf N306 ri N307 Kampen	2.038	5	110,7	57,6	16,0	1686,4	6,4	2,0	0,9	92,0	7,1	2,6	0,9	102,5
17	Parallelweg zuidzijde ri Drontermeerdijk	89	5	4,8	2,5	0,7	73,3	0,3	0,1	0,0	4,0	0,3	0,1	0,0	4,5
18	Parallelweg zuidzijde ri aansl N307	2.127	5	115,5	60,1	16,7	1759,7	6,7	2,1	0,9	96,0	7,4	2,7	0,9	107,0
19	Toerit vanaf N306 ri N307 Dronten	89	5	4,8	2,5	0,7	73,3	0,3	0,1	0,0	4,0	0,3	0,1	0,0	4,5
20	Afrit N307 vanaf Kampen ri N306	2.215	5	120,3	62,6	17,4	1833,0	6,9	2,2	1,0	100,0	7,7	2,9	1,0	111,5
21	Parallelweg noordzijde vanaf N307 ri aansl	89	5	4,8	2,5	0,7	73,3	0,3	0,1	0,0	4,0	0,3	0,1	0,0	4,5
22	Parallelweg noordzijde vanaf aansl ri Dontermeerdijk	2.215	5	120,3	62,6	17,4	1833,0	6,9	2,2	1,0	100,0	7,7	2,9	1,0	111,5
23	Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri zuid	2.304	5	125,1	65,2	18,1	1906,3	7,2	2,3	1,0	104,0	8,0	3,0	1,0	115,9
24	Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri noord	89	5	4,8	2,5	0,7	73,3	0,3	0,1	0,0	4,0	0,3	0,1	0,0	4,5
25	Parallelweg zuidzijde ri Reevieweg	443	5	24,1	12,5	3,5	366,6	1,4	0,4	0,2	20,0	1,5	0,6	0,2	22,3
26	Parallelweg zuidzijde ri aansl N307	266	5	14,4	7,5	2,1	220,0	0,8	0,3	0,1	12,0	0,9	0,3	0,1	13,4
27	Parallelweg zuidzijde Reevieweg - splitsing	89	5	4,8	2,5	0,7	73,3	0,3	0,1	0,0	4,0	0,3	0,1	0,0	4,5
28	Parallelweg zuidzijde splitsing - Reevieweg	44	5	2,4	1,3	0,3	36,7	0,1	0,0	0,0	2,0	0,2	0,1	0,0	2,2
29	Parallelweg zuidzijde splitsing - Buitendijkseweg	89	5	4,8	2,5	0,7	73,3	0,3	0,1	0,0	4,0	0,3	0,1	0,0	4,5
30	Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - splitsing	44	5	2,4	1,3	0,3	36,7	0,1	0,0	0,0	2,0	0,2	0,1	0,0	2,2
31	Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - Flevoweg	44	5	2,4	1,3	0,3	36,7	0,1	0,0	0,0	2,0	0,2	0,1	0,0	2,2
32	Parallelweg zuidzijde Flevoweg - Buitendijkseweg	44	5	2,4	1,3	0,3	36,7	0,1	0,0	0,0	2,0	0,2	0,1	0,0	2,2
33	Parallelweg noordzijde splitsing - Schansdijk	44	5	2,4	1,3	0,3	36,7	0,1	0,0	0,0	2,0	0,2	0,1	0,0	2,2
34	Parallelweg noordzijde Schansdijk - splitsing	44	5	2,4	1,3	0,3	36,7	0,1	0,0	0,0	2,0	0,2	0,1	0,0	2,2
35	Parallelweg noordzijde Schansdijk - aansl N50	44	5	2,4	1,3	0,3	36,7	0,1	0,0	0,0	2,0	0,2	0,1	0,0	2,2
36	Parallelweg noordzijde aansl N50 - Schansdijk	89	5	4,8	2,5	0,7	73,3	0,3	0,1	0,0	4,0	0,3	0,1	0,0	4,5
37	N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampen	8.595	7	464,4	255,0	55,9	7039,5	30,5	7,2	4,1	427,5	22,1	5,3	2,7	307,9
38	N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dronten	8.773	7	473,9	260,3	57,0	7184,7	31,1	7,3	4,2	436,3	22,6	5,4	2,7	314,2

projectcode117403

datum opmaak12 November 2019

titelVerkeersintensiteiten modellering wegvakken Plan 2030 N307 Roggebot

Plansituatie 2030

Nr	Wegvak	MVT_WR	Wegtype	licht verkeer				middelzwaar verkeer				zwaar verkeer			
				dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal
1	N307 Reeweg - N306	9.800	7	529,4	290,8	63,7	8026,2	34,8	8,2	4,7	487,4	25,2	6,0	3,0	351,0
2	N307 N306 - Buitendijkseweg	12.000	7	648,3	356,1	78,0	9827,9	42,6	10,0	5,7	596,8	30,9	7,4	3,7	429,8
3	N307 Buitendijkseweg - Schansdijk	12.000	7	648,3	356,1	78,0	9827,9	42,6	10,0	5,7	596,8	30,9	7,4	3,7	429,8
4	N307 Schansdijk - N50	12.000	7	648,3	356,1	78,0	9827,9	42,6	10,0	5,7	596,8	30,9	7,4	3,7	429,8
5	N307 N50 - Schansdijk	12.500	7	675,3	370,9	81,3	10237,4	44,3	10,4	6,0	621,6	32,2	7,7	3,9	447,7
6	N307 Schansijk - Buitendijkseweg	12.500	7	675,3	370,9	81,3	10237,4	44,3	10,4	6,0	621,6	32,2	7,7	3,9	447,7
7	N307 Buitendijkseweg - N306	12.500	7	675,3	370,9	81,3	10237,4	44,3	10,4	6,0	621,6	32,2	7,7	3,9	447,7
8	N307 N306 - Reeweg	10.000	7	540,2	296,7	65,0	8190,0	35,5	8,3	4,8	497,3	25,7	6,2	3,1	358,2
9	N306 Ketelhaven - AZC	300	5	16,3	8,5	2,4	248,2	0,9	0,3	0,1	13,5	1,0	0,4	0,1	15,1
10	N306 AZC - N307	700	5	38,0	19,8	5,5	579,2	2,2	0,7	0,3	31,6	2,4	0,9	0,3	35,2
11	N306 N307 - Stobbenweg	1.800	7	97,2	53,4	11,7	1474,2	6,4	1,5	0,9	89,5	4,6	1,1	0,6	64,5
12	N306 Stobbenweg - N307	1.600	7	86,4	47,5	10,4	1310,4	5,7	1,3	0,8	79,6	4,1	1,0	0,5	57,3
13	N306 N307 - AZC	700	5	38,0	19,8	5,5	579,2	2,2	0,7	0,3	31,6	2,4	0,9	0,3	35,2
14	N306 AZC - Ketelhaven	300	5	16,3	8,5	2,4	248,2	0,9	0,3	0,1	13,5	1,0	0,4	0,1	15,1
15	Afrit N307 vanaf Dronten ri N306	100	5	5,4	2,8	0,8	82,7	0,3	0,1	0,0	4,5	0,3	0,1	0,0	5,0
16	Toerit vanaf N306 ri N307 Kampen	2.300	5	124,9	65,0	18,0	1903,1	7,2	2,3	1,0	103,8	8,0	3,0	1,0	115,7
17	Parallelweg zuidzijde ri Drontermeerdijk	100	5	5,4	2,8	0,8	82,7	0,3	0,1	0,0	4,5	0,3	0,1	0,0	5,0
18	Parallelweg zuidzijde ri aansl N307	2.400	5	130,3	67,9	18,8	1985,9	7,5	2,4	1,1	108,3	8,3	3,1	1,1	120,7
19	Toerit vanaf N306 ri N307 Dronten	100	5	5,4	2,8	0,8	82,7	0,3	0,1	0,0	4,5	0,3	0,1	0,0	5,0
20	Afrit N307 vanaf Kampen ri N306	2.500	5	135,8	70,7	19,6	2068,6	7,8	2,5	1,1	112,8	8,7	3,2	1,1	125,8
21	Parallelweg noordzijde vanaf N307 ri aansl	100	5	5,4	2,8	0,8	82,7	0,3	0,1	0,0	4,5	0,3	0,1	0,0	5,0
22	Parallelweg noordzijde vanaf aansl ri Dontermeerdijk	2.500	5	135,8	70,7	19,6	2068,6	7,8	2,5	1,1	112,8	8,7	3,2	1,1	125,8
23	Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri zuid	2.600	5	141,2	73,5	20,4	2151,3	8,2	2,6	1,1	117,3	9,0	3,4	1,2	130,8
24	Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri noord	100	5	5,4	2,8	0,8	82,7	0,3	0,1	0,0	4,5	0,3	0,1	0,0	5,0
25	Parallelweg zuidzijde ri Reevieweg	500	5	27,2	14,1	3,9	413,7	1,6	0,5	0,2	22,6	1,7	0,6	0,2	25,2
26	Parallelweg zuidzijde ri aansl N307	300	5	16,3	8,5	2,4	248,2	0,9	0,3	0,1	13,5	1,0	0,4	0,1	15,1
27	Parallelweg zuidzijde Reevieweg - splitsing	100	5	5,4	2,8	0,8	82,7	0,3	0,1	0,0	4,5	0,3	0,1	0,0	5,0
28	Parallelweg zuidzijde splitsing - Reevieweg	50	5	2,7	1,4	0,4	41,4	0,2	0,0	0,0	2,3	0,2	0,1	0,0	2,5
29	Parallelweg zuidzijde splitsing - Buitendijkseweg	100	5	5,4	2,8	0,8	82,7	0,3	0,1	0,0	4,5	0,3	0,1	0,0	5,0
30	Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - splitsing	50	5	2,7	1,4	0,4	41,4	0,2	0,0	0,0	2,3	0,2	0,1	0,0	2,5
31	Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - Flevoweg	50	5	2,7	1,4	0,4	41,4	0,2	0,0	0,0	2,3	0,2	0,1	0,0	2,5
32	Parallelweg zuidzijde Flevoweg - Buitendijkseweg	50	5	2,7	1,4	0,4	41,4	0,2	0,0	0,0	2,3	0,2	0,1	0,0	2,5
33	Parallelweg noordzijde splitsing - Schansdijk	50	5	2,7	1,4	0,4	41,4	0,2	0,0	0,0	2,3	0,2	0,1	0,0	2,5
34	Parallelweg noordzijde Schansdijk - splitsing	50	5	2,7	1,4	0,4	41,4	0,2	0,0	0,0	2,3	0,2	0,1	0,0	2,5
35	Parallelweg noordzijde Schansdijk - aansl N50	50	5	2,7	1,4	0,4	41,4	0,2	0,0	0,0	2,3	0,2	0,1	0,0	2,5
36	Parallelweg noordzijde aansl N50 - Schansdijk	100	5	5,4	2,8	0,8	82,7	0,3	0,1	0,0	4,5	0,3	0,1	0,0	5,0
37	N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampen	9.700	7	524,0	287,8	63,1	7944,3	34,4	8,1	4,6	482,4	25,0	6,0	3,0	347,4
38	N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dronten	9.900	7	534,8	293,8	64,4	8108,1	35,1	8,3	4,7	492,3	25,5	6,1	3,1	354,6

projectcode117403

datum opmaak12 November 2019

titelVerkeersintensiteiten modellering wegvakken Autonoom 2022 en 2030 N307 Roggebot

Autonome situatie 2022

Nr	Wegvak	MVT_WR	Wegtype	licht verkeer				middelzwaar verkeer				zwaar verkeer			
				dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal
1	N307 Reeweg - N306	7.800	7	421,4	231,4	50,7	6388,2	27,7	6,5	3,7	387,9	20,1	4,8	2,4	279,4
2	N307 N306 - Buitendijkseweg	9.807	7	529,8	291,0	63,8	8031,6	34,8	8,2	4,7	487,7	25,2	6,0	3,0	351,3
3	N307 Buitendijkseweg - Schansdijk	9.853	7	532,3	292,4	64,1	8069,8	35,0	8,2	4,7	490,0	25,4	6,1	3,0	352,9
4	N307 Schansdijk - N50	9.900	7	534,8	293,8	64,4	8108,1	35,1	8,3	4,7	492,3	25,5	6,1	3,1	354,6
5	N307 N50 - Schansdijk	10.007	7	540,6	296,9	65,1	8195,4	35,5	8,4	4,8	497,6	25,8	6,2	3,1	358,4
6	N307 Schansijk - Buitendijkseweg	10.007	7	540,6	296,9	65,1	8195,4	35,5	8,4	4,8	497,6	25,8	6,2	3,1	358,4
7	N307 Buitendijkseweg - N306	9.867	7	533,0	292,8	64,1	8080,8	35,0	8,2	4,7	490,7	25,4	6,1	3,0	353,4
8	N307 N306 - Reeweg	7.853	7	424,3	233,0	51,1	6431,8	27,9	6,6	3,8	390,6	20,2	4,8	2,4	281,3
9	N306 Ketelhaven - AZC	350	5	19,0	9,9	2,7	289,6	1,1	0,3	0,2	15,8	1,2	0,5	0,2	17,6
10	N306 AZC - N307	700	5	38,0	19,8	5,5	579,2	2,2	0,7	0,3	31,6	2,4	0,9	0,3	35,2
11	N306 N307 - Stobbenweg	1.613	7	87,2	47,9	10,5	1321,3	5,7	1,3	0,8	80,2	4,2	1,0	0,5	57,8
12	N306 Stobbenweg - N307	1.707	7	92,2	50,6	11,1	1397,8	6,1	1,4	0,8	84,9	4,4	1,1	0,5	61,1
13	N306 N307 - AZC	700	5	38,0	19,8	5,5	579,2	2,2	0,7	0,3	31,6	2,4	0,9	0,3	35,2
14	N306 AZC - Ketelhaven	350	5	19,0	9,9	2,7	289,6	1,1	0,3	0,2	15,8	1,2	0,5	0,2	17,6

Autonome situatie 2030

Nr	Wegvak	MVT_WR	Wegtype	licht verkeer				middelzwaar verkeer				zwaar verkeer			
				dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht	totaal
1	N307 Reeweg - N306	8.600	7	464,6	255,2	55,9	7043,4	30,5	7,2	4,1	427,7	22,1	5,3	2,7	308,0
2	N307 N306 - Buitendijkseweg	10.500	7	567,3	311,6	68,3	8599,5	37,2	8,8	5,0	522,2	27,0	6,5	3,2	376,1
3	N307 Buitendijkseweg - Schansdijk	10.600	7	572,7	314,5	68,9	8681,4	37,6	8,8	5,1	527,1	27,3	6,5	3,3	379,7
4	N307 Schansdijk - N50	10.700	7	578,1	317,5	69,6	8763,3	38,0	8,9	5,1	532,1	27,5	6,6	3,3	383,2
5	N307 N50 - Schansdijk	10.700	7	578,1	317,5	69,6	8763,3	38,0	8,9	5,1	532,1	27,5	6,6	3,3	383,2
6	N307 Schansijk - Buitendijkseweg	10.700	7	578,1	317,5	69,6	8763,3	38,0	8,9	5,1	532,1	27,5	6,6	3,3	383,2
7	N307 Buitendijkseweg - N306	10.400	7	561,9	308,6	67,6	8517,6	36,9	8,7	5,0	517,2	26,8	6,4	3,2	372,5
8	N307 N306 - Reeweg	8.600	7	464,6	255,2	55,9	7043,4	30,5	7,2	4,1	427,7	22,1	5,3	2,7	308,0
9	N306 Ketelhaven - AZC	350	5	19,0	9,9	2,7	289,6	1,1	0,3	0,2	15,8	1,2	0,5	0,2	17,6
10	N306 AZC - N307	700	5	38,0	19,8	5,5	579,2	2,2	0,7	0,3	31,6	2,4	0,9	0,3	35,2
11	N306 N307 - Stobbenweg	1.400	7	75,6	41,5	9,1	1146,6	5,0	1,2	0,7	69,6	3,6	0,9	0,4	50,1
12	N306 Stobbenweg - N307	1.600	7	86,4	47,5	10,4	1310,4	5,7	1,3	0,8	79,6	4,1	1,0	0,5	57,3
13	N306 N307 - AZC	700	5	38,0	19,8	5,5	579,2	2,2	0,7	0,3	31,6	2,4	0,9	0,3	35,2
14	N306 AZC - Ketelhaven	350	5	19,0	9,9	2,7	289,6	1,1	0,3	0,2	15,8	1,2	0,5	0,2	17,6

IV

BIJLAGE: AERIUS BIJLAGE AANLEGFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	- , - -
---	---------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Projecten IJsseldelta-Zuid	RoKu4dyJKdnu
----------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

09 maart 2020, 11:29	2021	Berekend voor natuurgebieden
----------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	648,65 kg/j
-----	-------------

NH ₃	3,85 kg/j
-----------------	-----------

Resultaten

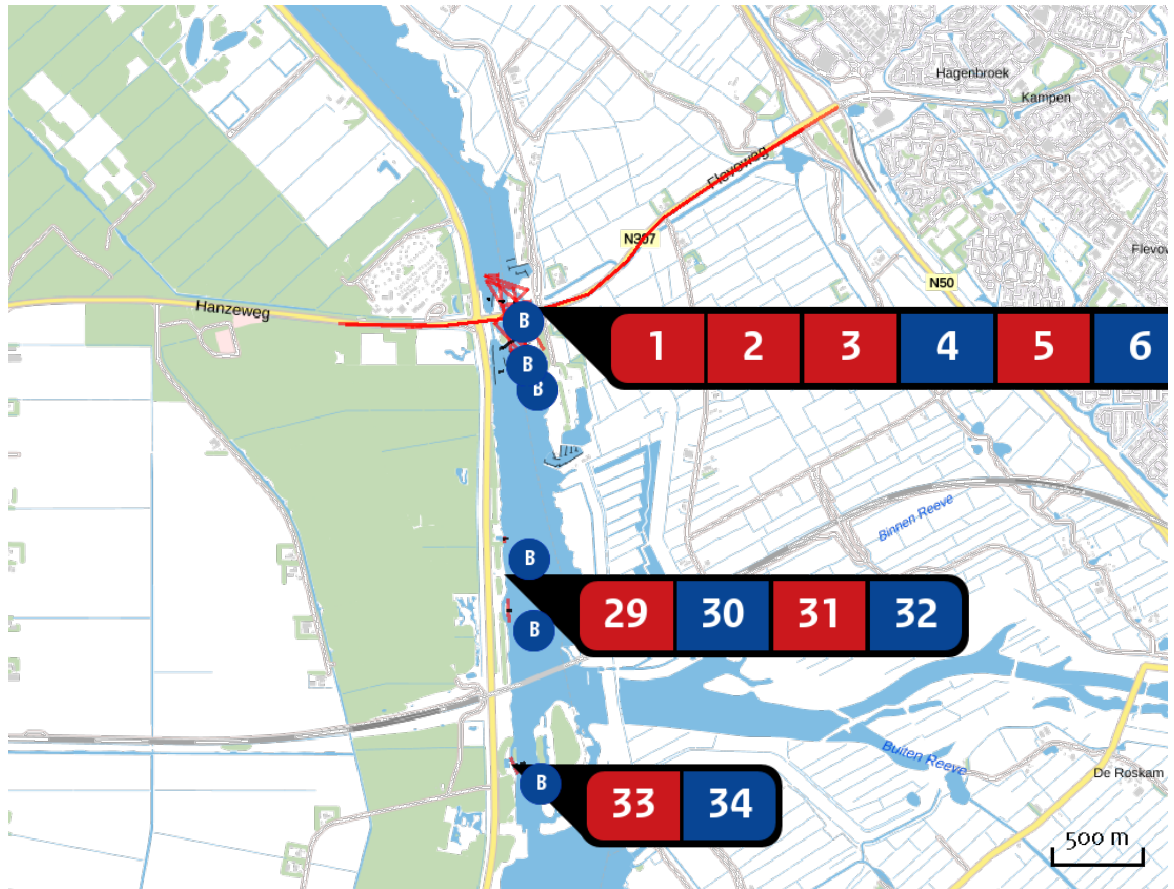
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Rijntakken	0,03
------------	------

Toelichting

Cumulatie Projecten IJsseldelta-Zuid:
- Amoveren Roggebotsluis
- Aanleg bruggen en opwaardering N307
- Recreatiegebieden

Locatie
Situatie 1

Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanleg dijkbekleding Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,19 kg/j
2	 Aanleg dijkbekleding Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,53 kg/j
3	 Bouw brug Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	110,43 kg/j
4	 Bouw brug Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	1,83 kg/j
5	 Verleggen vaargeul Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,56 kg/j
6	 Verleggen vaargeul en zandtransport Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	37,01 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Sloop sluis Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	8,76 kg/j
8	 Verwijderen wegdek Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	9,36 kg/j
9	 Aanleg asfaltlaag Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,57 kg/j
10	 Plaatsen afmeervoorzieningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	8,10 kg/j
11	 Afmeervoorzieningen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	9,90 kg/j
12	 Sloop brug Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
13	 Verwijderen funderingsmateriaal Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
14	 Ontgraven cunetten/bovenkleding Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
15	 Aanbrengen zand en grondophoping Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	63,80 kg/j
16	 Aanleg van voorbelasting/grondlichamen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	8,76 kg/j
17	 Aanleg van voorbelasting/grondlichamen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	24,54 kg/j
18	 Aanbrengen bodembescherming Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	7,83 kg/j
19	 Aanbrengen bodembescherming Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Intern Transport op locatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	83,20 kg/j
21	 Aan-/afvoer materiaal per schip Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	3,68 kg/j
22	 Aan-/afvoer materiaal Wegverkeer Buitenwegen	3,26 kg/j	143,31 kg/j
23	 manouvreren schepen Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	25,54 kg/j
24	 aanleg funderingslaag Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	14,20 kg/j
25	 music club Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	12,12 kg/j
26	 music club Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	3,04 kg/j
27	 kanovereniging Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	34,39 kg/j
28	 kanovereniging Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	5,33 kg/j
29	 WSV Roggebot Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-
30	 WSV Roggebot Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	< 1 kg/j
31	 Smient Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	-
32	 smient Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	2,76 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 de Meerkoet Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	9,74 kg/j
	 de Meerkoet Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	3,23 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,03	0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

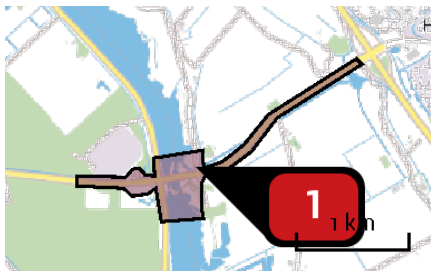
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,03	0,02
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



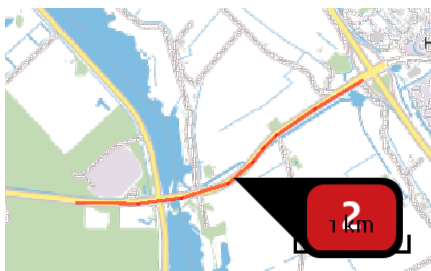
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Aanleg dijkbekleding
186994, 506569
2,19 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	2,19 kg/j



Naam

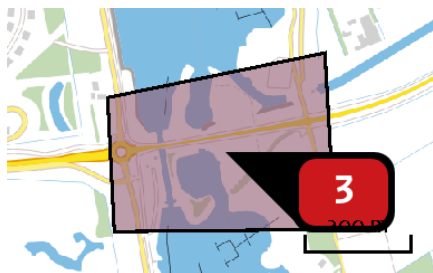
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Aanleg dijkbekleding
187335, 506645
1,53 kg/j
< 1 kg/j

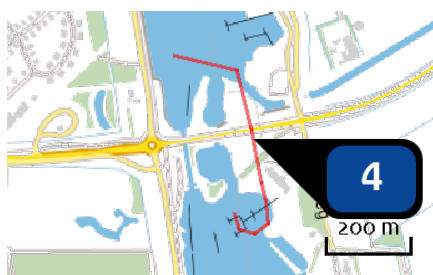
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouw brug
186862, 506449
110,43 kg/j

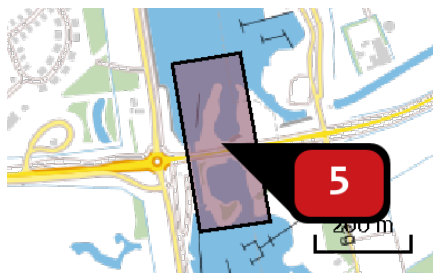
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	28,08 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	28,08 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	3,75 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	12,63 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	12,63 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	12,63 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	12,63 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Type vaarweg
NOx

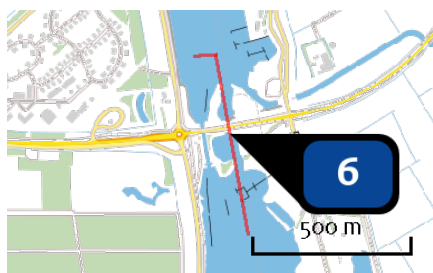
Bouw brug
186905, 506466
CEMT_IV
1,83 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BI	Boot	10 / jaar	65%	10 / jaar	65%	NOx	1,83 kg/j



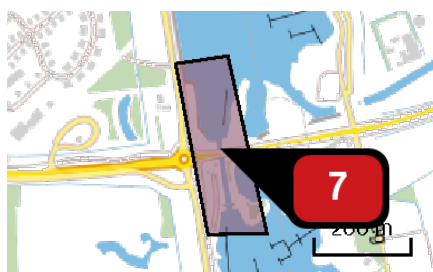
Naam
Verleggen vaargeul
Locatie (X,Y)
186801, 506491
NOx
6,56 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	3,28 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	3,28 kg/j



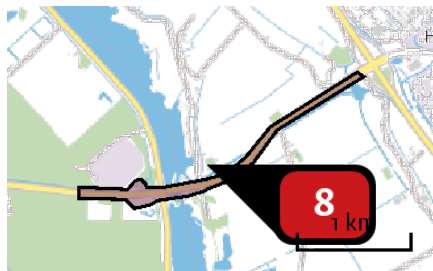
Naam
Verleggen vaargeul en
zandtransport
Locatie (X,Y)
186826, 506453
Type vaarweg
CEMT_IV
NOx
37,01 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BI	Boot	200 / jaar	65%	200 / jaar	65%	NOx	37,01 kg/j



Naam
Sloop sluis
Locatie (X,Y)
186740, 506475
NOx
8,76 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,38 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,38 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

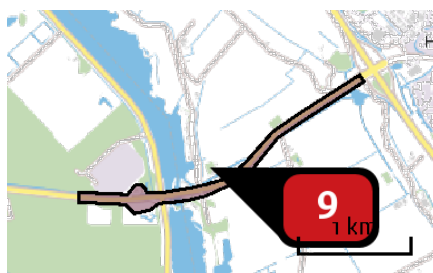
NOx

Verwijderen wegdek

187074, 506692

9,36 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Asfaltfreemachine		4,0	4,0	0,0	NOx	9,36 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

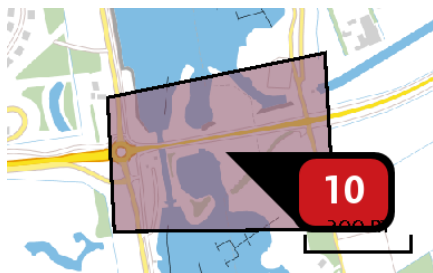
NOx

Aanleg asfaltlaag

187108, 506709

4,57 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Asfaltafwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	1,98 kg/j
AFW	Wals		4,0	4,0	0,0	NOx	1,30 kg/j
AFW	Wals		4,0	4,0	0,0	NOx	1,30 kg/j

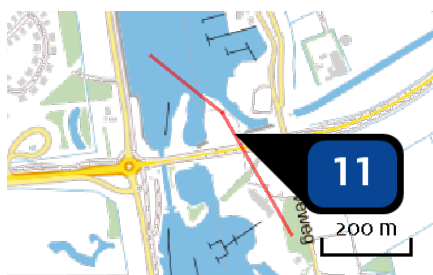


Naam
Plaatsen
afmeervoorzieningen

Locatie (X,Y)
186862, 506449

NOx
8,10 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	5,28 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	2,82 kg/j



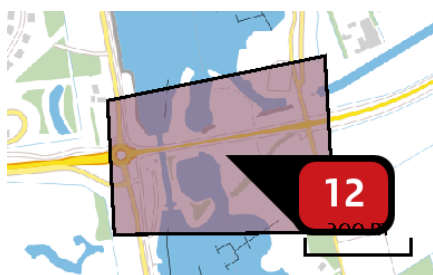
Naam
Afmeervoorzieningen

Locatie (X,Y)
186903, 506522

Type vaarweg
CEMT_IV

NOx
9,90 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BI	Boot	66 / jaar	65%	66 / jaar	65%	NOx	9,90 kg/j

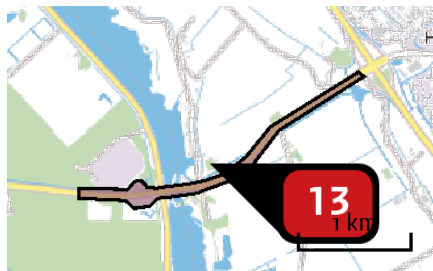


Naam
Sloop brug

Locatie (X,Y)
186862, 506449

NOx
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Verwijderen
funderingsmateriaal

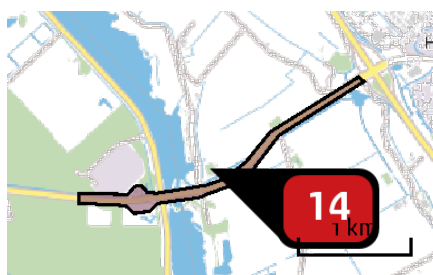
Locatie (X,Y)

187100, 506709

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Ontgraven
cunetten/bovenkleding

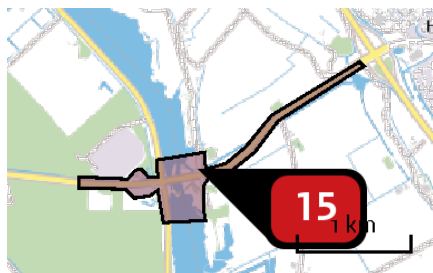
Locatie (X,Y)

187100, 506709

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Aanbrengen zand en
grondophoping

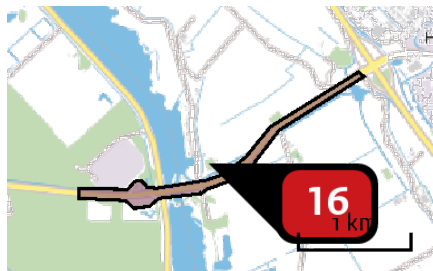
Locatie (X,Y)

186989, 506565

NOx

63,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0		
AFW	Trilwals		4,0	4,0	0,0	NOx	2,81 kg/j
AFW	Grader		4,0	4,0	0,0	NOx	7,02 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0		
AFW	Trilwals		4,0	4,0	0,0	NOx	2,81 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	12,48 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	12,48 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	12,48 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	12,48 kg/j



Naam

Aanleg van
voorbelasting/grondlichamen

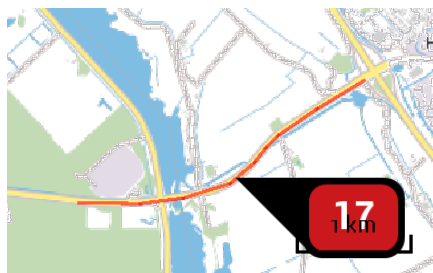
Locatie (X,Y)

187099, 506706

NOx

8,76 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,38 kg/j
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,38 kg/j



Naam

Aanleg van
voorbelasting/grondlichamen

Locatie (X,Y)

187335, 506645

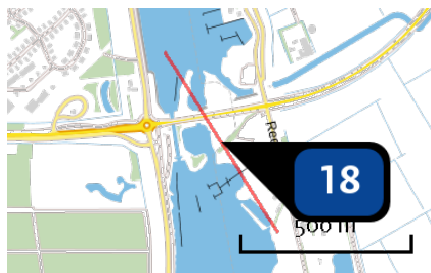
NOx

24,54 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0 / jaar	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j



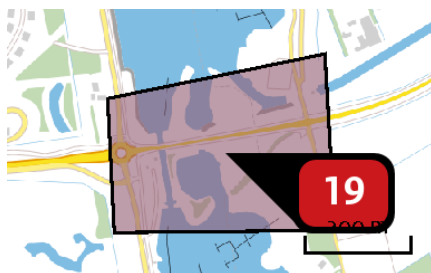
Naam
Aanbrengen
bodembescherming

Locatie (X,Y)
186883, 506401

Type vaarweg
CEMT_IV

NOx
7,83 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BI	Boot	44 / jaar	65%	44 / jaar	65%	NOx	7,83 kg/j

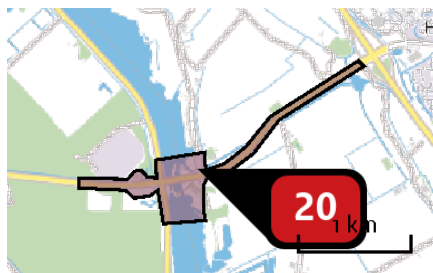


Naam
Aanbrengen
bodembescherming

Locatie (X,Y)
186862, 506449

NOx
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

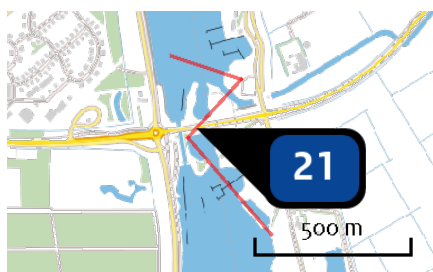
NOx

Intern Transport op locatie

186994, 506569

83,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	16,64 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	16,64 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	16,64 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	16,64 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	16,64 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Type vaarweg

NOx

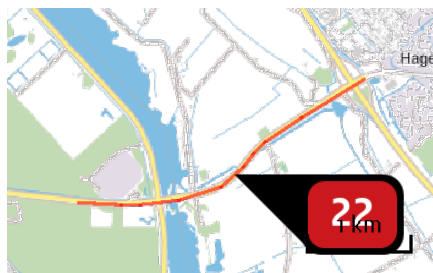
Aan-/afvoer materiaal per
schip

186796, 506466

CEMT_IV

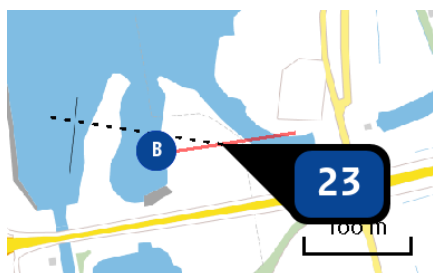
3,68 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Schip	70 / jaar	65%	70 / jaar	65%	NOx	2,93 kg/j
Mo	Schip	9 / jaar	65%	9 / jaar	65%	NOx	< 1 kg/j
Mo	schip	9 / jaar	65%	9 / jaar	65%	NOx	< 1 kg/j



Naam Aan-/afvoer materiaal
 Locatie (X,Y) 187406, 506706
 NOx 143,31 kg/j
 NH3 3,26 kg/j

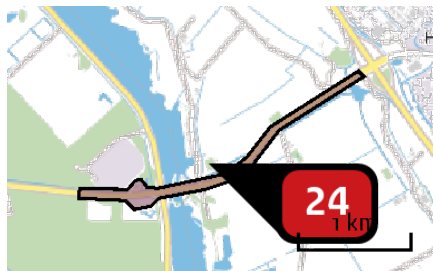
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15.004,0 / jaar	NOx NH3	143,31 kg/j 3,26 kg/j



Naam manoeuvreren schepen
 Locatie (X,Y) 186888, 506546
 NOx 25,54 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
BI	BI schepen	1	NOx	21,18 kg/j
Mo	Mo schepen	1	NOx	4,36 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel – BI (Europa I)	Aanmerend	CEMT_IV	160	0
	Duwstel – BI (Europa I)	Vertrekkend	CEMT_IV	160	0
	Motorvrachtschip - Mo (Overig)	Aanmerend	CEMT_IV	44	0
	Motorvrachtschip - Mo (Overig)	Vertrekkend	CEMT_IV	44	0



Naam

aanleg funderingslaag

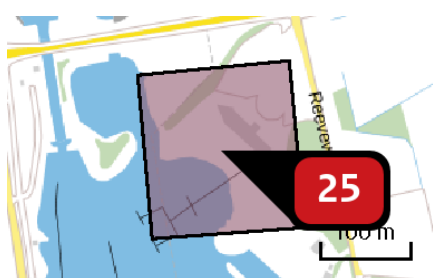
Locatie (X,Y)

187096, 506707

NOx

14,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	hydraulische kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	grader		4,0	4,0	0,0	NOx	7,02 kg/j
AFW	trilwals		4,0	4,0	0,0	NOx	2,81 kg/j
AFW	trilwals		4,0	4,0	0,0	NOx	2,81 kg/j
AFW	shovel		4,0	4,0	0,0		
AFW	shovel		4,0	4,0	0,0		



Naam

music club

Locatie (X,Y)

186936, 506347

NOx

12,12 kg/j

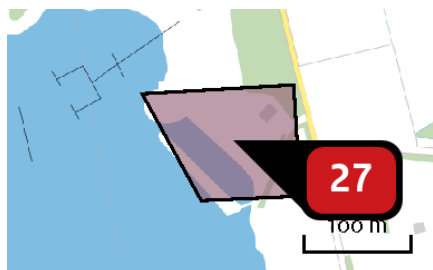
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	shovel		4,0	4,0	0,0		
AFW	vrachtwagen		4,0	4,0	0,0	NOx	12,12 kg/j



Naam
music club
Locatie (X,Y)
186884, 506353
NOx
3,04 kg/j

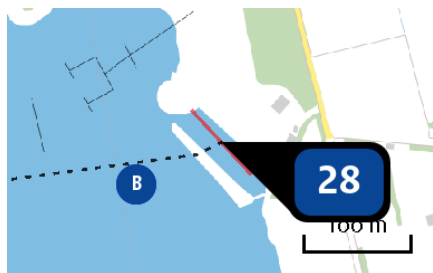
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Mo	werkschip	32	NOx	3,04 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - Mo (Overig)	Aanmerend	CEMT_IV	1	0
	Motorvrachtschip - Mo (Overig)	Vertrekkend	CEMT_IV	1	0



Naam
kanovereniging
Locatie (X,Y)
187010, 506214
NOx
34,39 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	shovel		4,0	4,0	0,0		
AFW	vrachtauto		4,0	4,0	0,0	NOx	34,39 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

kanovereniging

186988, 506204

5,33 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

Mo

werkschip

56 NOx

5,33 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
--------------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------------	-----------------------

B

Motorvrachtschip - Mo
(Overig)

Aanmerend

CEMT_IV

1

65

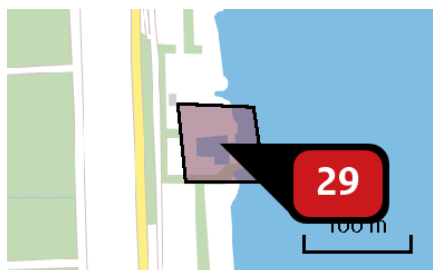
Motorvrachtschip - Mo
(Overig)

Vertrekkend

CEMT_IV

1

65



Naam

Locatie (X,Y)

WSV Roggebot

186794, 505250

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
----------	--------------	--------------------------------	---------------------------	------------------	--------------------------	------	---------

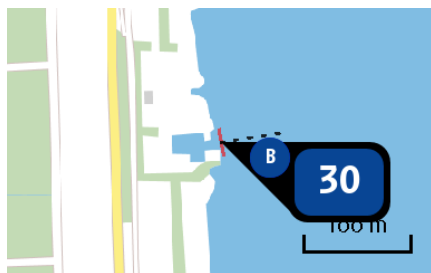
AFW

shovel

4,0

4,0

0,0



Naam

WSV Roggebot

Locatie (X,Y)

186818, 505250

NOx

< 1 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

M1

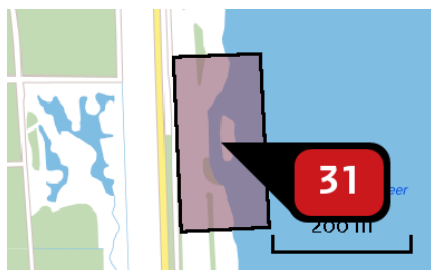
werkschip

4

NOx

< 1 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Aanmerend	CEMT_IV	1	0
	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Vertrekend	CEMT_IV	1	0



Naam

Smient

Locatie (X,Y)

186819, 504855

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
----------	--------------	--------------------------------	---------------------------	------------------	--------------------------	------	---------

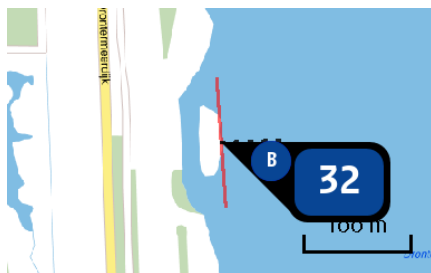
AFW

shovel

4,0

4,0

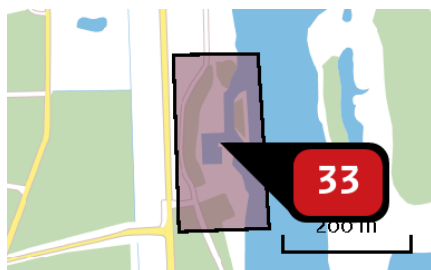
0,0



Naam **smient**
 Locatie (X,Y) **186838, 504859**
 NOx **2,76 kg/j**

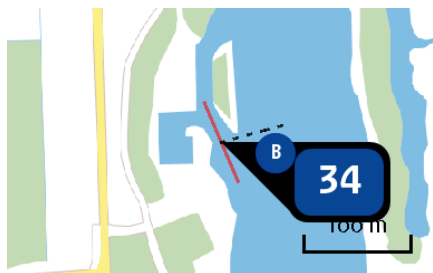
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M1	werkschip	29	NOx	2,76 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Aanmerend	CEMT_IV	1	0
	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Vertrekkend	CEMT_IV	1	0



Naam **de Meerkoet**
 Locatie (X,Y) **186842, 504019**
 NOx **9,74 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	shovel		4,0	4,0	0,0		
AFW	vrachtauto		4,0	4,0	0,0	NOx	9,74 kg/j



Naam

de Meerkoet

Locatie (X,Y)

186872, 504005

NOx

3,23 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

M1	werkschip	34	NOx	3,23 kg/j
----	-----------	----	-----	-----------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Aanmerend	CEMT_IV	1	0
	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	Vertrekkend	CEMT_IV	1	0

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



BIJLAGE: AERIUS BIJLAGE GEBRUIKSFASE AUTONOME SITUATIE 2022

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Provincie Flevoland	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Autonoom 2022	RXTLqBGWoKrF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 december 2019, 17:10	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13.029,39 kg/j
NH ₃	1.137,48 kg/j

Resultaten

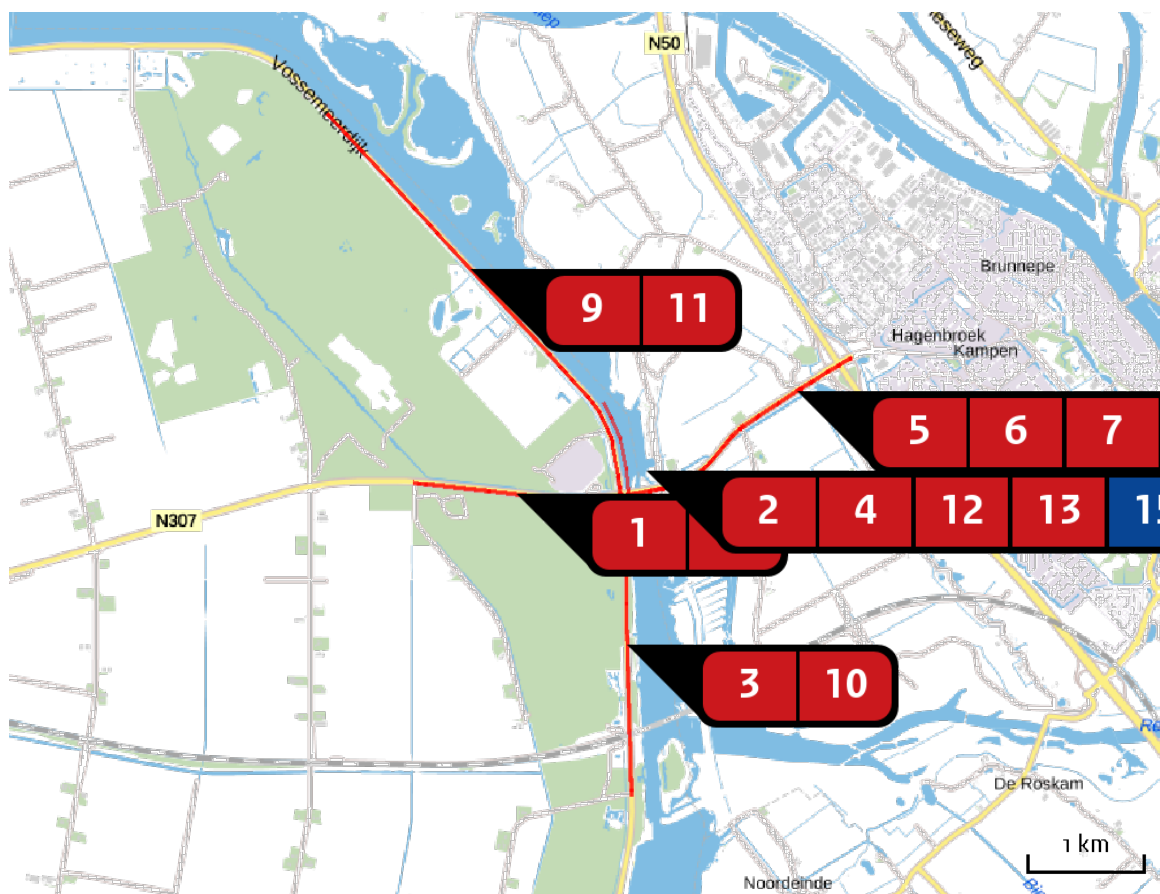
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,70

Toelichting

Reconstructie N307 Roggebot-Kampen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	3001, 08, N307 N306 - Reveweg Wegverkeer Snelwegen	187,26 kg/j	1.885,56 kg/j
2	3002, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	160,02 kg/j	1.770,43 kg/j
3	3003, 12, N306 Stobbenweg - N307 Wegverkeer Snelwegen	58,62 kg/j	522,13 kg/j
4	3004, 07, N307 Buitendijkseweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	160,78 kg/j	1.618,88 kg/j
5	3005, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	83,28 kg/j	741,76 kg/j
6	3006, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	84,92 kg/j	756,38 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		3007, 05, N307 N50 - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	66,88 kg/j 595,66 kg/j
8		3008, 04, N307 Schansdijk - N50 Wegverkeer Snelwegen	66,15 kg/j 589,13 kg/j
9		3009, 09, N306 Ketelhaven - AZC Wegverkeer Buitenwegen	10,61 kg/j 214,02 kg/j
10		3010, 11, N306 N307 - Stobbenweg Wegverkeer Snelwegen	55,41 kg/j 493,54 kg/j
11		3011, 14, N306 AZC - Ketelhaven Wegverkeer Buitenwegen	10,62 kg/j 214,09 kg/j
12		3012, 10, N306 AZC - N307 Wegverkeer Buitenwegen	3,39 kg/j 68,27 kg/j
13		3013, 13, N306 N307 - AZC Wegverkeer Buitenwegen	3,39 kg/j 68,36 kg/j
14		3014, 01, N307 Reveweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	186,15 kg/j 2.059,50 kg/j
15		Scheepvaart Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	- 1.431,69 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,70	0,45
De Wieden	0,01	
Veluwe	0,01	
Zwarte Meer	0,01	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	
Weerribben	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,70	0,34
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,45	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,22	0,18
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,21	0,18
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,18	0,09
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,05	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,04	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,02
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
ZGHg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	
ZGH315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	

De Wieden

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7120)	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	

Zwarte Meer

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

Olde Maten & Veerslootslanden

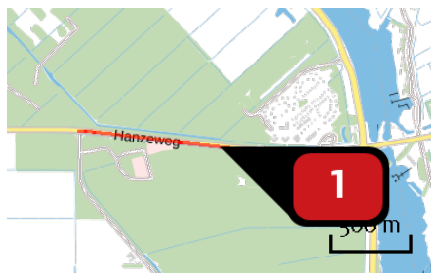
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	

Weerribben

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
H9999:34 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7120)	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	

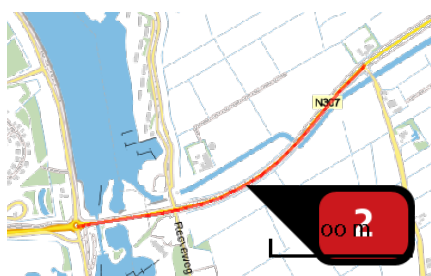
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam 3001, 08, N307 N306 - Reveweg
Locatie (X,Y) 185783, 506459
NOx 1.885,56 kg/j
NH3 187,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.431,8 / etmaal	NOx NH3	1.020,92 kg/j 160,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	390,6 / etmaal	NOx NH3	495,72 kg/j 13,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,3 / etmaal	NOx NH3	368,93 kg/j 13,39 kg/j



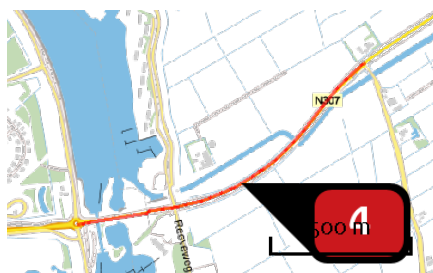
Naam 3002, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg
Locatie (X,Y) 187270, 506594
NOx 1.770,43 kg/j
NH3 160,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.031,6 / etmaal	NOx NH3	901,71 kg/j 137,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,7 / etmaal	NOx NH3	491,90 kg/j 11,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	351,3 / etmaal	NOx NH3	376,82 kg/j 11,43 kg/j



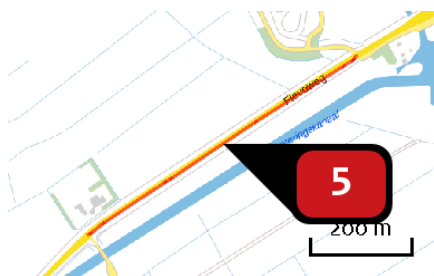
Naam 3003, 12, N306 Stobbenweg - N307
 Locatie (X,Y) 186729, 505168
 NOx 522,13 kg/j
 NH₃ 58,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.397,8 / etmaal	NOx NH ₃	307,06 kg/j 50,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,9 / etmaal	NOx NH ₃	125,96 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	61,1 / etmaal	NOx NH ₃	89,11 kg/j 4,19 kg/j



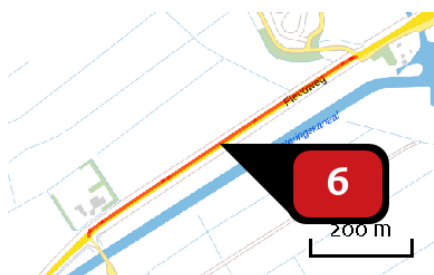
Naam 3004, 07, N307 Buitendijkseweg - N306
 Locatie (X,Y) 187255, 506592
 NOx 1.618,88 kg/j
 NH₃ 160,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.080,8 / etmaal	NOx NH ₃	876,55 kg/j 137,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,7 / etmaal	NOx NH ₃	425,59 kg/j 11,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	353,4 / etmaal	NOx NH ₃	316,74 kg/j 11,49 kg/j



Naam 3005, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk
 Locatie (X,Y) 187958, 507194
 NOx 741,76 kg/j
 NH₃ 83,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.069,8 / etmaal	NOx NH ₃	436,22 kg/j 71,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,0 / etmaal	NOx NH ₃	178,88 kg/j 5,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,9 / etmaal	NOx NH ₃	126,65 kg/j 5,96 kg/j



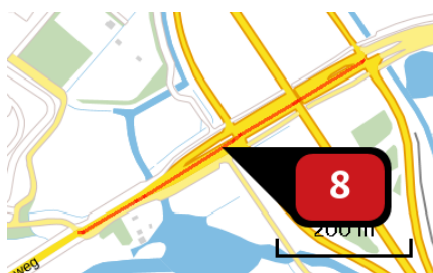
Naam 3006, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg
 Locatie (X,Y) 187951, 507197
 NOx 756,38 kg/j
 NH₃ 84,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.195,4 / etmaal	NOx NH ₃	444,82 kg/j 72,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	497,6 / etmaal	NOx NH ₃	182,40 kg/j 5,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	358,4 / etmaal	NOx NH ₃	129,15 kg/j 6,07 kg/j



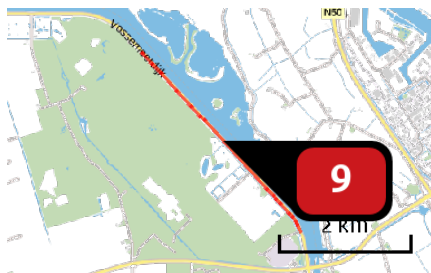
Naam 3007, 05, N307 N50 - Schansdijk
 Locatie (X,Y) 188428, 507497
 NOx 595,66 kg/j
 NH₃ 66,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.195,4 / etmaal	NOx NH ₃	350,30 kg/j 57,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	497,6 / etmaal	NOx NH ₃	143,64 kg/j 4,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	358,4 / etmaal	NOx NH ₃	101,71 kg/j 4,78 kg/j



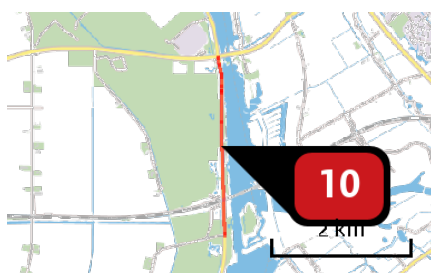
Naam 3008, 04, N307 Schansdijk - N50
 Locatie (X,Y) 188434, 507494
 NOx 589,13 kg/j
 NH₃ 66,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.108,1 / etmaal	NOx NH ₃	346,46 kg/j 56,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	492,3 / etmaal	NOx NH ₃	142,07 kg/j 4,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,6 / etmaal	NOx NH ₃	100,60 kg/j 4,73 kg/j



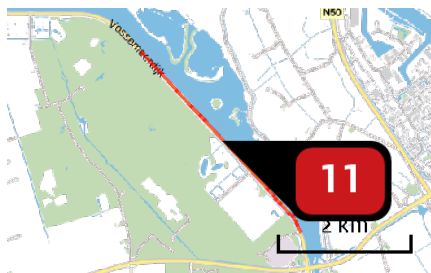
Naam 3009, 09, N306 Ketelhaven - AZC
 Locatie (X,Y) 185389, 508380
 NOx 214,02 kg/j
 NH3 10,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	289,6 / etmaal	NOx NH3	98,70 kg/j 7,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,8 / etmaal	NOx NH3	45,41 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,6 / etmaal	NOx NH3	69,92 kg/j 1,66 kg/j



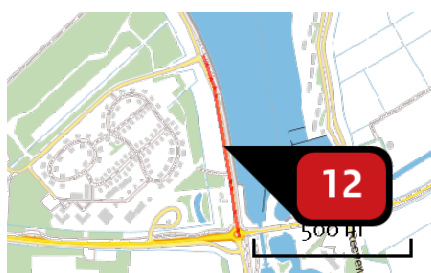
Naam 3010, 11, N306 N307 - Stobbenweg
 Locatie (X,Y) 186726, 505161
 NOx 493,54 kg/j
 NH3 55,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.321,3 / etmaal	NOx NH3	290,26 kg/j 47,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,2 / etmaal	NOx NH3	118,98 kg/j 3,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,8 / etmaal	NOx NH3	84,30 kg/j 3,96 kg/j



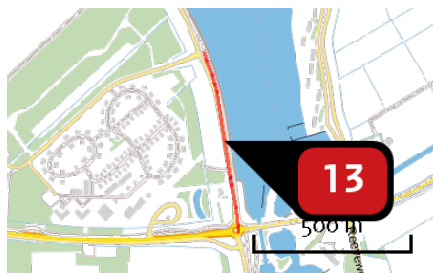
Naam 3011, 14, N306 AZC - Ketelhaven
 Locatie (X,Y) 185387, 508387
 NOx 214,09 kg/j
 NH₃ 10,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	289,6 / etmaal	NOx NH ₃	98,73 kg/j 7,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,8 / etmaal	NOx NH ₃	45,43 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,6 / etmaal	NOx NH ₃	69,94 kg/j 1,66 kg/j



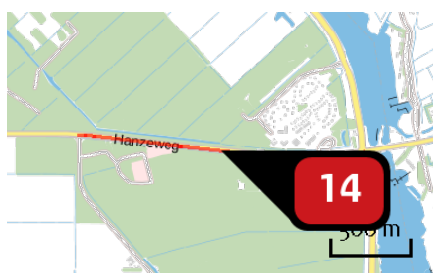
Naam 3012, 10, N306 AZC - N307
 Locatie (X,Y) 186628, 506730
 NOx 68,27 kg/j
 NH₃ 3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2 / etmaal	NOx NH ₃	31,48 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6 / etmaal	NOx NH ₃	14,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2 / etmaal	NOx NH ₃	22,30 kg/j < 1 kg/j



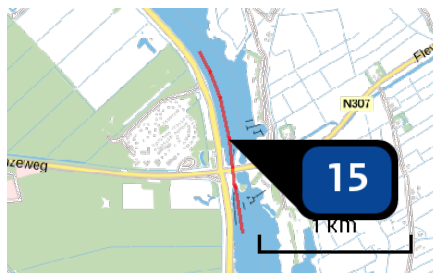
Naam 3013, 13, N306 N307 - AZC
Locatie (X,Y) 186630, 506734
NOx 68,36 kg/j
NH₃ 3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2 / etmaal	NOx NH ₃	31,52 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6 / etmaal	NOx NH ₃	14,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2 / etmaal	NOx NH ₃	22,33 kg/j < 1 kg/j



Naam 3014, 01, N307 Reveweg - N306
Locatie (X,Y) 185789, 506456
NOx 2.059,50 kg/j
NH₃ 186,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.388,2 / etmaal	NOx NH ₃	1.048,96 kg/j 159,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	387,9 / etmaal	NOx NH ₃	572,22 kg/j 13,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	279,4 / etmaal	NOx NH ₃	438,33 kg/j 13,30 kg/j



Naam **Scheepvaart**
Locatie (X,Y) **186721, 506658**
Type vaarweg **CEMT_IV**
NOx **1.431,69 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Recreatievaart	9.280 / jaar	65%	9.280 / jaar	65%	NOx	968,63 kg/j
M2	Binnenvaart	764 / jaar	65%	764 / jaar	65%	NOx	463,05 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

VI

BIJLAGE: AERIUS BIJLAGE GEBRUIKSFASE PLANSITUATIE 2022

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Provincie Flevoland	-, - -
---------------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Plan 2022	Rpb7cR237zKn
-----------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

13 december 2019, 17:15	2022	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	12.847,77 kg/j
-----	----------------

NH ₃	1.277,67 kg/j
-----------------	---------------

Resultaten

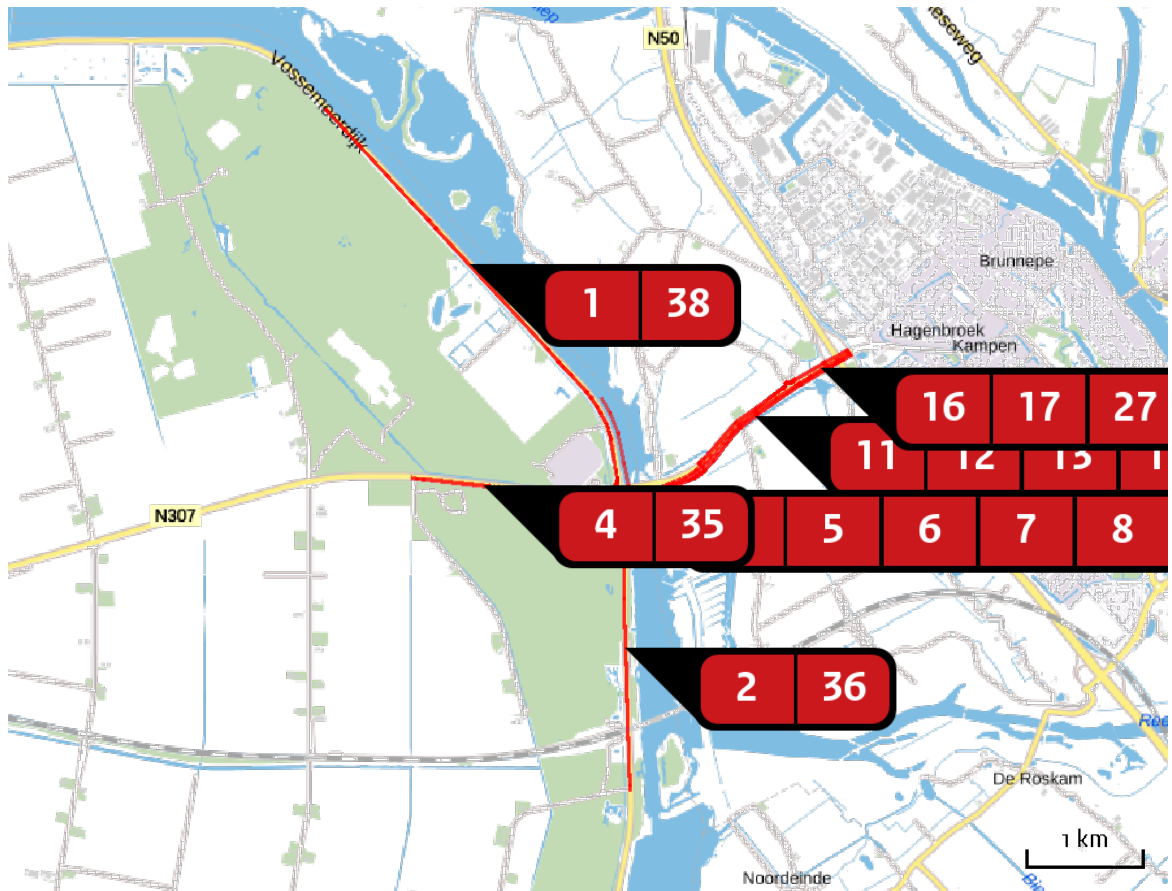
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Rijntakken	0,76
------------	------

Toelichting

Reconstructie N307 Roggebot-Kampen

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	3001, 09, N306 Ketelhaven - AZC Wegverkeer Buitenwegen	8,06 kg/j	162,68 kg/j
2	3002, 11, N306 N307 - Stobbenweg Wegverkeer Snelwegen	52,15 kg/j	464,42 kg/j
3	3003, 13, N306 N307 - AZC Wegverkeer Buitenwegen	3,02 kg/j	60,80 kg/j
4	3004, 08, N307 N306 - Reveweg Wegverkeer Snelwegen	151,61 kg/j	1.350,38 kg/j
5	3005, 15, Afrit N307 vanaf Dronten ri N306 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,44 kg/j
6	3006, 38, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dront Wegverkeer Snelwegen	40,69 kg/j	362,40 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		3007, 19, Toerit vanaf N306 ri N307 Dronten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,95 kg/j
8		3008, 16, Toerit vanaf N306 ri N307 Kampen Wegverkeer Buitenwegen	4,15 kg/j	83,73 kg/j
9		3009, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	218,90 kg/j	1.988,19 kg/j
10		3010, 07, N307 Buitendijkseweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	210,19 kg/j	1.909,04 kg/j
11		3011, 29, Parallelweg zuidzijde splitsing - Buitendijks Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,14 kg/j
12		3012, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	90,40 kg/j	821,07 kg/j
13		3013, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	94,47 kg/j	858,05 kg/j
14		3014, 31, Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - Flevo Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,42 kg/j
15		3015, 32, Parallelweg zuidzijde Flevoweg - Buitendijkse Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,43 kg/j
16		3016, 05, N307 N50 - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	74,35 kg/j	675,27 kg/j
17		3017, 04, N307 Schansdijk - N50 Wegverkeer Snelwegen	71,34 kg/j	647,96 kg/j
18		3018, 37, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampe Wegverkeer Snelwegen	33,82 kg/j	301,28 kg/j
19		3019, 18, Parallelweg zuidzijde ri aansl N307 Wegverkeer Buitenwegen	4,75 kg/j	95,70 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		3020, 26, Parallelweg zuidzijde ri aansl N307 Wegverkeer Buitenwegen	1,59 kg/j	32,01 kg/j
21		3021, 25, Parallelweg zuidzijde ri Reveweg Wegverkeer Buitenwegen	2,62 kg/j	52,87 kg/j
22		3022, 28, Parallelweg zuidzijde splitsing - Reveweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,09 kg/j
23		3023, 27, Parallelweg zuidzijde Reveweg - splitsing Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,25 kg/j
24		3024, 30, Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - split Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,54 kg/j
25		3025, 34, Parallelweg noordzijde Schansdijk - splitsing Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,22 kg/j
26		3026, 33, Parallelweg noordzijde splitsing - Schansdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,20 kg/j
27		3027, 35, Parallelweg noordzijde Schansdijk - aansl N50 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,48 kg/j
28		3028, 36, Parallelweg noordzijde aansl N50 - Schansdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,01 kg/j
29		3029, 17, Parallelweg zuidzijde ri Drontermeerdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,00 kg/j
30		3030, 20, Afrit N307 vanaf Kampen ri N306 Wegverkeer Buitenwegen	6,39 kg/j	128,94 kg/j
31		3031, 22, Parallelweg noordzijde vanaf aansl ri Donterm Wegverkeer Buitenwegen	3,16 kg/j	63,71 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32		3032, 23, Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri zuid Wegverkeer Buitenwegen	2,53 kg/j 50,98 kg/j
33		3033, 24, Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri noord Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 1,99 kg/j
34		3034, 21, Parallelweg noordzijde vanaf N307 ri aansl Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 2,56 kg/j
35		3035, 01, N307 Reveweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	141,82 kg/j 1.263,17 kg/j
36		3036, 12, N306 Stobbenweg - N307 Wegverkeer Snelwegen	46,39 kg/j 413,15 kg/j
37		3037, 10, N306 AZC - N307 Wegverkeer Buitenwegen	3,00 kg/j 60,45 kg/j
38		3038, 14, N306 AZC - Ketelhaven Wegverkeer Buitenwegen	8,07 kg/j 162,74 kg/j
39		Scheepvaart Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	- 754,04 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,76	0,48

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

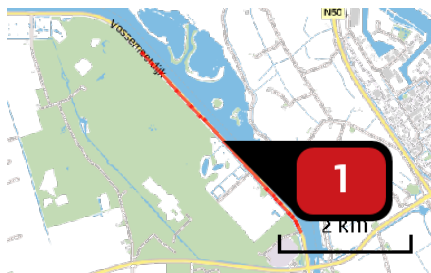
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,76	0,34
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,48	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,23	0,19
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,22	0,19
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,19	0,09
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,05	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,04	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,01
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



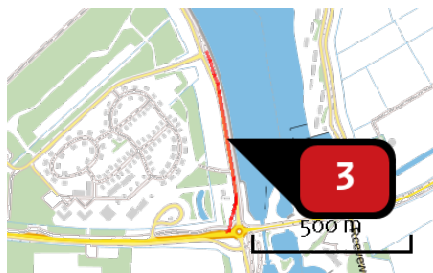
Naam 3001, 09, N306 Ketelhaven - AZC
Locatie (X,Y) 185389, 508380
NOx 162,68 kg/j
NH3 8,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	74,97 kg/j 5,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	34,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,4 / etmaal	NOx NH3	53,21 kg/j 1,26 kg/j



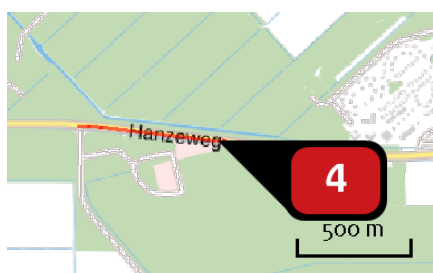
Naam 3002, 11, N306 N307 - Stobbenweg
Locatie (X,Y) 186728, 505101
NOx 464,42 kg/j
NH3 52,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.306,3 / etmaal	NOx NH3	273,16 kg/j 44,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,3 / etmaal	NOx NH3	111,99 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,1 / etmaal	NOx NH3	79,27 kg/j 3,73 kg/j



Naam 3003, 13, N306 N307 - AZC
 Locatie (X,Y) 186628, 506743
 NOx 60,80 kg/j
 NH₃ 3,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	513,2 / etmaal	NOx NH ₃	28,04 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,2 / etmaal	NOx NH ₃	19,86 kg/j < 1 kg/j



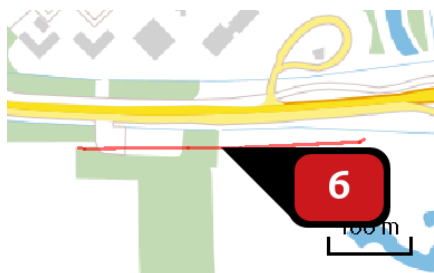
Naam 3004, 08, N307 N306 - Reveweg
 Locatie (X,Y) 185516, 506490
 NOx 1.350,38 kg/j
 NH₃ 151,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.257,2 / etmaal	NOx NH ₃	794,11 kg/j 130,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	440,7 / etmaal	NOx NH ₃	325,68 kg/j 10,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	317,4 / etmaal	NOx NH ₃	230,59 kg/j 10,84 kg/j



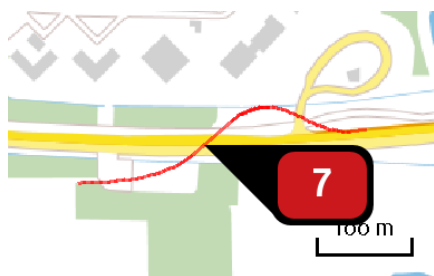
Naam 3005, 15, Afrit N307 vanaf Dronten ri N306
 Locatie (X,Y) 186246, 506324
 NOx 4,44 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,3 / etmaal	NOx NH ₃	2,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	1,46 kg/j < 1 kg/j



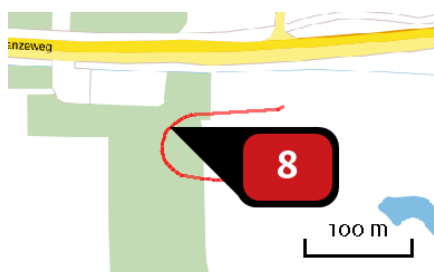
Naam 3006, 38, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dront
 Locatie (X,Y) 186333, 506375
 NOx 362,40 kg/j
 NH₃ 40,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.184,7 / etmaal	NOx NH ₃	213,12 kg/j 34,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,3 / etmaal	NOx NH ₃	87,40 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	314,2 / etmaal	NOx NH ₃	61,88 kg/j 2,91 kg/j



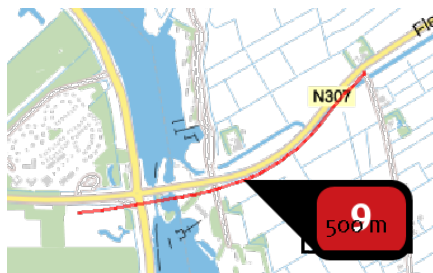
Naam 3007, 19, Toerit vanaf N306 ri
N307 Dronten
Locatie (X,Y) 186291, 506415
NOx 4,95 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,3 / etmaal	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	1,63 kg/j < 1 kg/j



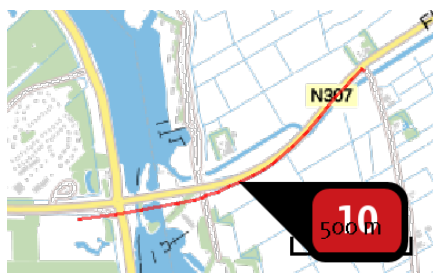
Naam 3008, 16, Toerit vanaf N306 ri
N307 Kampen
Locatie (X,Y) 186289, 506345
NOx 83,73 kg/j
NH₃ 4,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.686,4 / etmaal	NOx NH ₃	38,62 kg/j 3,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	92,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,5 / etmaal	NOx NH ₃	27,35 kg/j < 1 kg/j



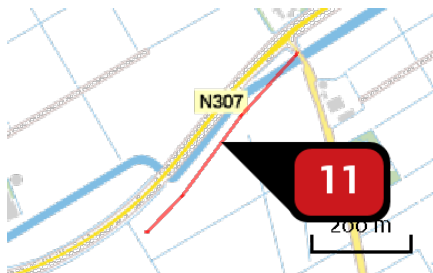
Naam 3009, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg
 Locatie (X,Y) 187151, 506509
 NOx 1.988,19 kg/j
 NH3 218,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.708,7 / etmaal	NOx NH3	1.188,63 kg/j 187,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,8 / etmaal	NOx NH3	468,09 kg/j 15,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	380,9 / etmaal	NOx NH3	331,46 kg/j 15,59 kg/j



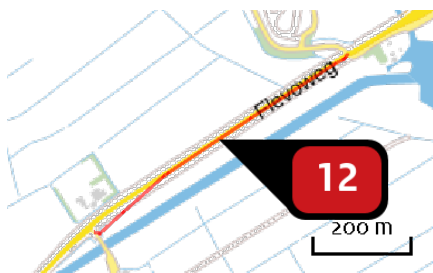
Naam 3010, 07, N307 Buitendijkseweg - N306
 Locatie (X,Y) 187182, 506536
 NOx 1.909,04 kg/j
 NH3 210,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.071,5 / etmaal	NOx NH3	1.141,36 kg/j 180,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,8 / etmaal	NOx NH3	449,45 kg/j 14,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	396,7 / etmaal	NOx NH3	318,23 kg/j 14,97 kg/j



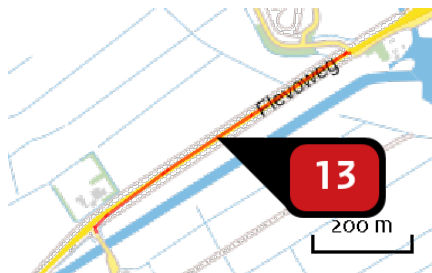
Naam 3011, 29, Parallelweg zuidzijde splitsing - Buitendijks
 Locatie (X,Y) 187564, 506804
 NOx 7,14 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,3 / etmaal	NOx NH ₃	3,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j



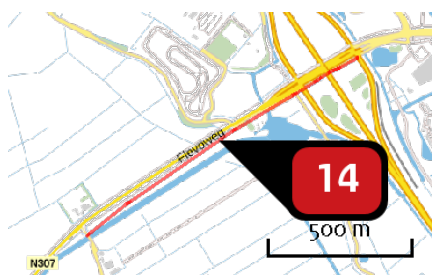
Naam 3012, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk
 Locatie (X,Y) 187958, 507194
 NOx 821,07 kg/j
 NH₃ 90,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.708,7 / etmaal	NOx NH ₃	490,87 kg/j 77,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,8 / etmaal	NOx NH ₃	193,31 kg/j 6,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	380,9 / etmaal	NOx NH ₃	136,89 kg/j 6,44 kg/j



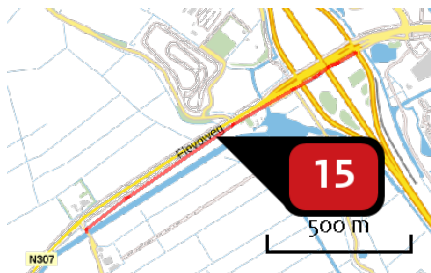
Naam 3013, 06, N307 Schansdijk -
Buitendijkseweg
Locatie (X,Y) 187950, 507196
NOx 858,05 kg/j
NH₃ 94,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.071,5 / etmaal	NOx NH ₃	513,00 kg/j 81,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,8 / etmaal	NOx NH ₃	202,01 kg/j 6,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	396,7 / etmaal	NOx NH ₃	143,03 kg/j 6,73 kg/j



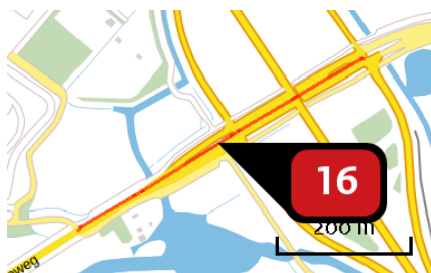
Naam 3014, 31, Parallelweg zuidzijde
Buitendijkseweg - Flevo
Locatie (X,Y) 188176, 507315
NOx 8,42 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,7 / etmaal	NOx NH ₃	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH ₃	2,73 kg/j < 1 kg/j



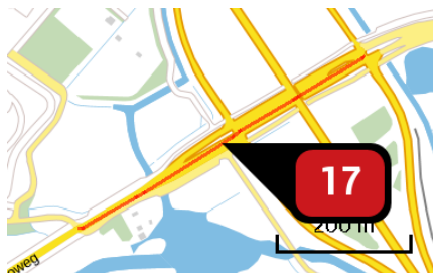
Naam 3015, 32, Parallelweg zuidzijde
Flevoweg - Buitendijkse
Locatie (X,Y) 188169, 507314
NOx 8,43 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,7 / etmaal	NOx NH ₃	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH ₃	2,73 kg/j < 1 kg/j



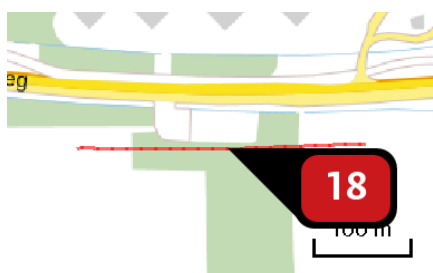
Naam 3016, 05, N307 N50 - Schansdijk
Locatie (X,Y) 188428, 507497
NOx 675,27 kg/j
NH₃ 74,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.071,5 / etmaal	NOx NH ₃	403,73 kg/j 63,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,8 / etmaal	NOx NH ₃	158,98 kg/j 5,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	396,7 / etmaal	NOx NH ₃	112,56 kg/j 5,29 kg/j



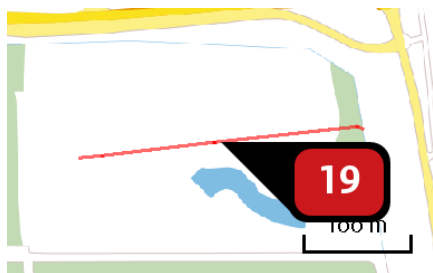
Naam 3017, 04, N307 Schansdijk - N50
 Locatie (X,Y) 188434, 507494
 NOx 647,96 kg/j
 NH₃ 71,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.708,7 / etmaal	NOx NH ₃	387,38 kg/j 61,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,8 / etmaal	NOx NH ₃	152,55 kg/j 4,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	380,9 / etmaal	NOx NH ₃	108,03 kg/j 5,08 kg/j



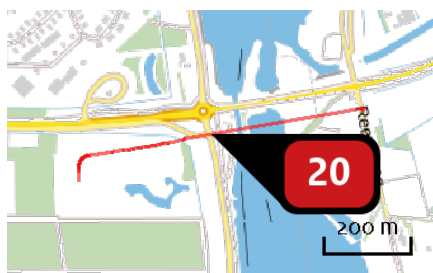
Naam 3018, 37, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampe
 Locatie (X,Y) 186255, 506360
 NOx 301,28 kg/j
 NH₃ 33,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.039,5 / etmaal	NOx NH ₃	177,17 kg/j 29,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,5 / etmaal	NOx NH ₃	72,66 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	307,9 / etmaal	NOx NH ₃	51,45 kg/j 2,42 kg/j



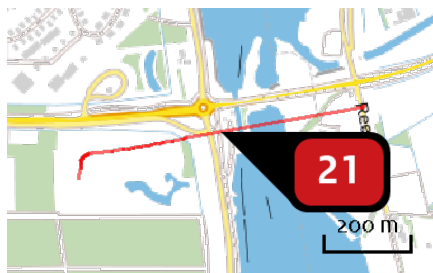
Naam 3019, 18, Parallelweg zuidzijde ri
aansl N307
Locatie (X,Y) 186512, 506305
NOx 95,70 kg/j
NH₃ 4,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.759,7 / etmaal	NOx NH ₃	44,13 kg/j 3,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,26 kg/j < 1 kg/j



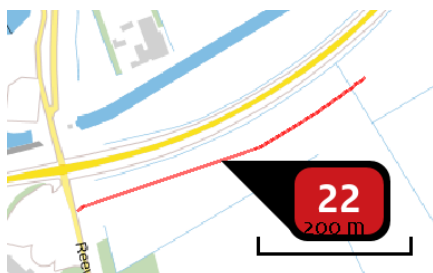
Naam 3020, 26, Parallelweg zuidzijde ri
aansl N307
Locatie (X,Y) 186685, 506396
NOx 32,01 kg/j
NH₃ 1,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,75 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,4 / etmaal	NOx NH ₃	10,47 kg/j < 1 kg/j



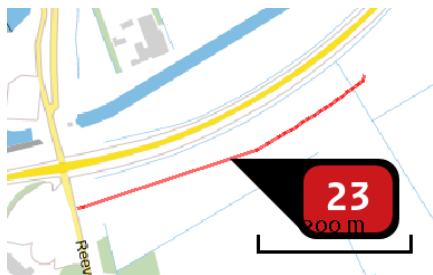
Naam 3021, 25, Parallelweg zuidzijde ri Reveweg
 Locatie (X,Y) 186707, 506396
 NOx 52,87 kg/j
 NH₃ 2,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	366,6 / etmaal	NOx NH ₃	24,37 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,3 / etmaal	NOx NH ₃	17,27 kg/j < 1 kg/j



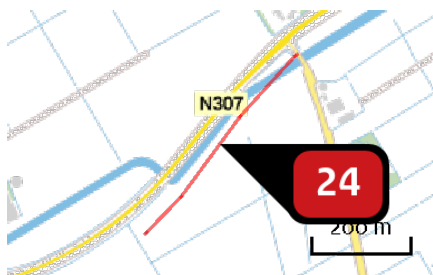
Naam 3022, 28, Parallelweg zuidzijde splitsing - Reveweg
 Locatie (X,Y) 187223, 506518
 NOx 3,09 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,7 / etmaal	NOx NH ₃	1,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH ₃	1,00 kg/j < 1 kg/j



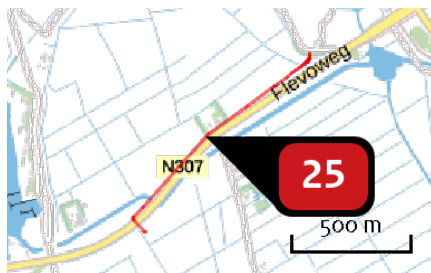
Naam 3023, 27, Parallelweg zuidzijde
Revieweg - splitsing
Locatie (X,Y) 187234, 506518
NOx 6,25 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,3 / etmaal	NOx NH ₃	2,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j



Naam 3024, 30, Parallelweg zuidzijde
Buitendijkseweg - split
Locatie (X,Y) 187561, 506806
NOx 3,54 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,7 / etmaal	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



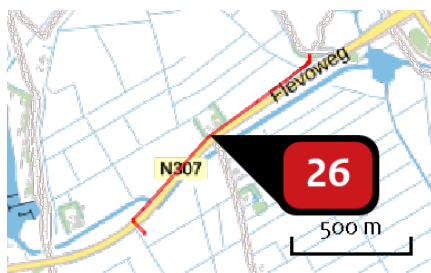
Naam 3025, 34, Parallelweg noordzijde
Schansdijk - splitsing

Locatie (X,Y) 187665, 507023

NOx 8,22 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,7 / etmaal	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH ₃	2,66 kg/j < 1 kg/j



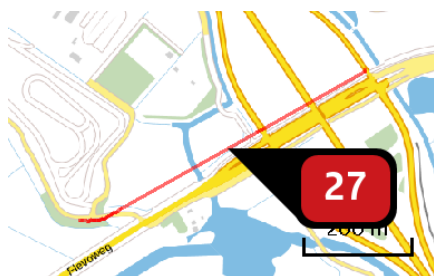
Naam 3026, 33, Parallelweg noordzijde
splitsing - Schansdijk

Locatie (X,Y) 187683, 507035

NOx 8,20 kg/j

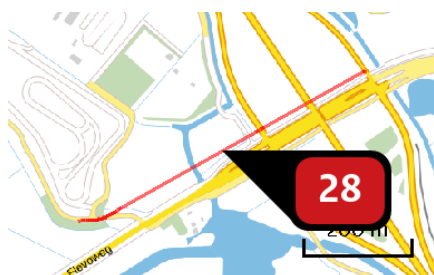
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,7 / etmaal	NOx NH ₃	3,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j



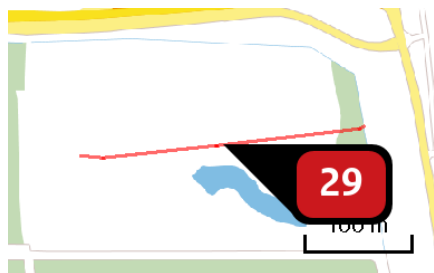
Naam 3027, 35, Parallelweg noordzijde
Schansdijk - aansl N50
Locatie (X,Y) 188374, 507505
NOx 4,48 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,7 / etmaal	NOx NH ₃	2,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j



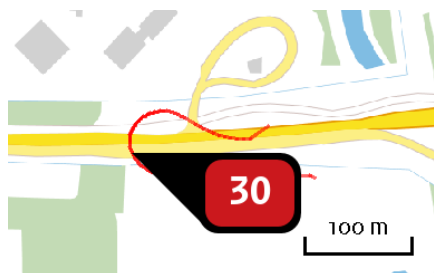
Naam 3028, 36, Parallelweg noordzijde
aansl N50 - Schansdijk
Locatie (X,Y) 188364, 507504
NOx 9,01 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,3 / etmaal	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	2,96 kg/j < 1 kg/j



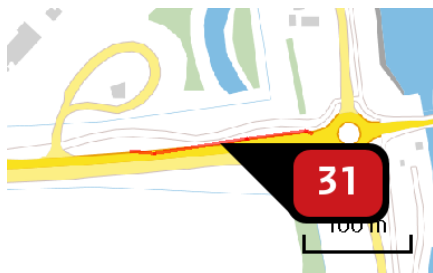
Naam 3029, 17, Parallelweg zuidzijde ri
Drontermeerdijk
Locatie (X,Y) 186512, 506301
NOx 4,00 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,3 / etmaal	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j



Naam 3030, 20, Afrit N307 vanaf
Kampen ri N306
Locatie (X,Y) 186335, 506407
NOx 128,94 kg/j
NH₃ 6,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.833,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,45 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,5 / etmaal	NOx NH ₃	42,13 kg/j 1,00 kg/j



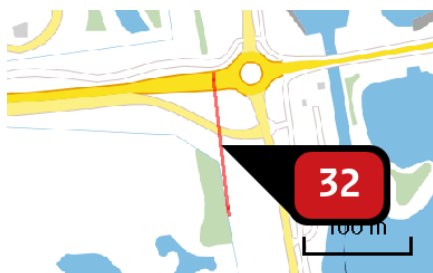
Naam 3031, 22, Parallelweg noordzijde
vanaf aansluiting Donterm

Locatie (X,Y) 186545, 506439

NOx 63,71 kg/j

NH₃ 3,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.833,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,37 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,5 / etmaal	NOx NH ₃	20,82 kg/j < 1 kg/j



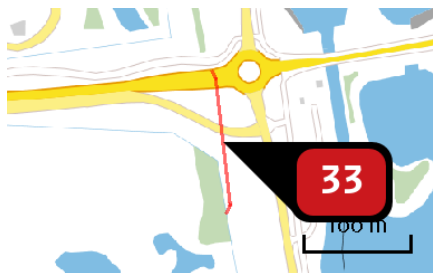
Naam 3032, 23, Vossemeerdijk
onderdoorgang N307 richting zuid

Locatie (X,Y) 186637, 506383

NOx 50,98 kg/j

NH₃ 2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.906,3 / etmaal	NOx NH ₃	23,51 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,9 / etmaal	NOx NH ₃	16,65 kg/j < 1 kg/j



Naam 3033, 24, Vossemeerdijk
onderdoorgang N307 ri noord

Locatie (X,Y) 186641, 506383

NOx 1,99 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,3 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



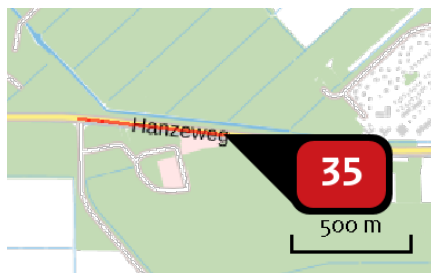
Naam 3034, 21, Parallelweg noordzijde
vanaf N307 ri aansl

Locatie (X,Y) 186546, 506436

NOx 2,56 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,3 / etmaal	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam 3035, 01, N307 Reveweg - N306
 Locatie (X,Y) 185509, 506488
 NOx 1.263,17 kg/j
 NH₃ 141,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.112,1 / etmaal	NOx NH ₃	742,85 kg/j 121,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	431,9 / etmaal	NOx NH ₃	304,66 kg/j 9,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	311,0 / etmaal	NOx NH ₃	215,66 kg/j 10,14 kg/j



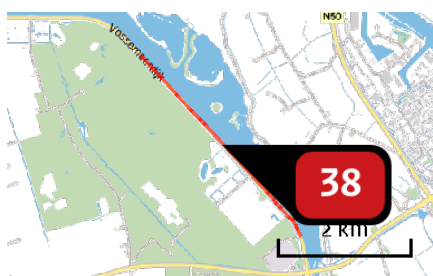
Naam 3036, 12, N306 Stobbenweg - N307
 Locatie (X,Y) 186730, 505107
 NOx 413,15 kg/j
 NH₃ 46,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.161,2 / etmaal	NOx NH ₃	242,96 kg/j 39,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,5 / etmaal	NOx NH ₃	99,62 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,8 / etmaal	NOx NH ₃	70,57 kg/j 3,32 kg/j



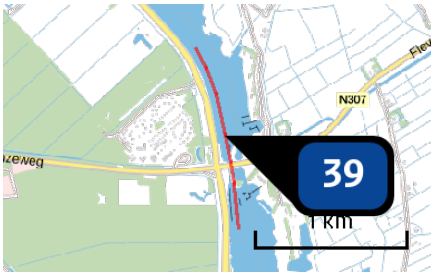
Naam 3037, 10, N306 AZC - N307
 Locatie (X,Y) 186628, 506730
 NOx 60,45 kg/j
 NH₃ 3,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	513,2 / etmaal	NOx NH ₃	27,88 kg/j 2,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,2 / etmaal	NOx NH ₃	19,74 kg/j < 1 kg/j



Naam 3038, 14, N306 AZC - Ketelhaven
 Locatie (X,Y) 185387, 508387
 NOx 162,74 kg/j
 NH₃ 8,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,00 kg/j 5,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,4 / etmaal	NOx NH ₃	53,22 kg/j 1,26 kg/j



Naam **Scheepvaart**
Locatie (X,Y) **186723, 506658**
Type vaarweg **CEMT_IV**
NOx **754,04 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Recreatievaart	9.280 / jaar	65%	9.280 / jaar	65%	NOx	510,16 kg/j
M2	Binnenvaart	764 / jaar	65%	764 / jaar	65%	NOx	243,88 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

VII

BIJLAGE: AERIUS BIJLAGE GEBRUIKSFASE AUTONOME SITUATIE 2030

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Provincie Flevoland	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Autonoom 2030	RWXz8boFnvDX

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 december 2019, 17:10	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	7.961,41 kg/j
NH ₃	1.227,47 kg/j

Resultaten

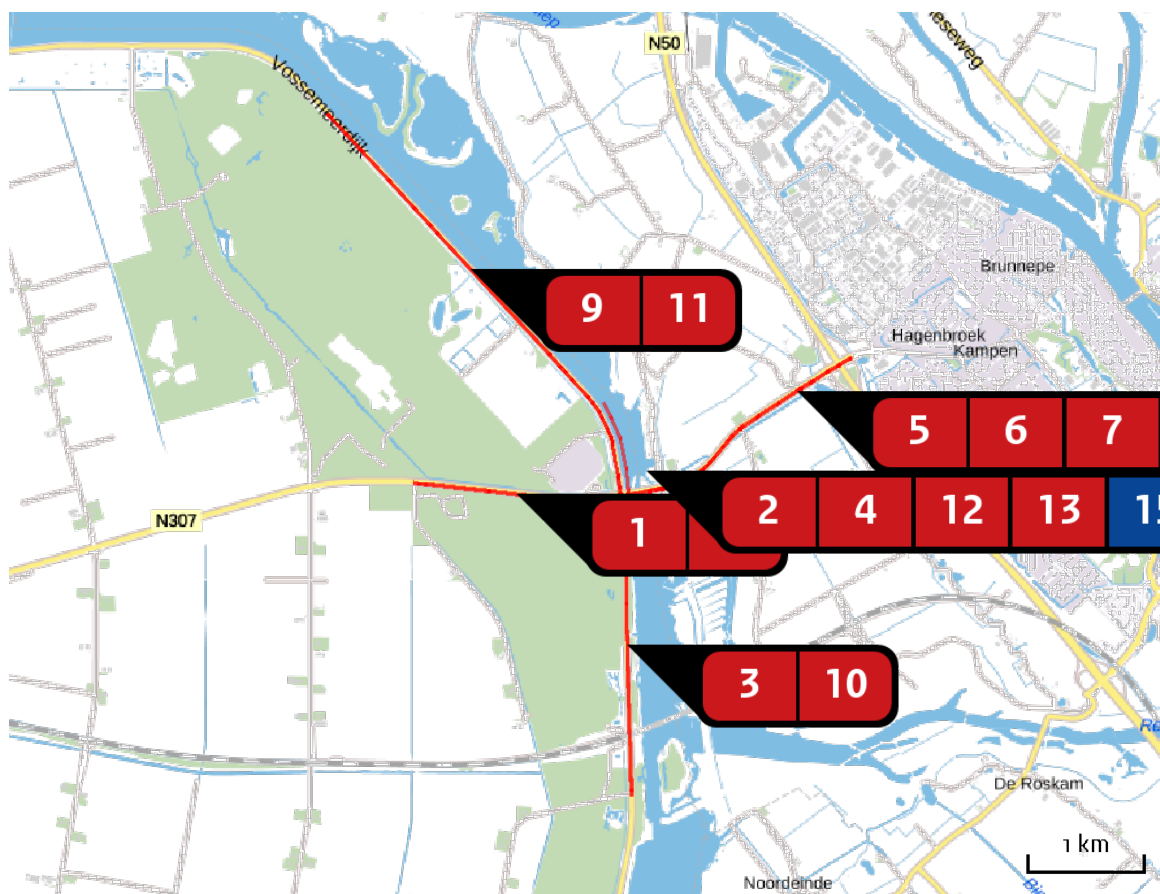
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,65

Toelichting

Reconstructie N307 Roggebot-Kampen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	3001, 08, N307 N306 - Reveweg Wegverkeer Snelwegen	208,86 kg/j	1.140,46 kg/j
2	3002, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	174,58 kg/j	1.096,73 kg/j
3	3003, 12, N306 Stobbenweg - N307 Wegverkeer Snelwegen	55,95 kg/j	251,73 kg/j
4	3004, 07, N307 Buitendijkseweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	172,61 kg/j	942,50 kg/j
5	3005, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	91,21 kg/j	410,38 kg/j
6	3006, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	92,44 kg/j	415,95 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		3007, 05, N307 N50 - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	72,80 kg/j	327,56 kg/j
8		3008, 04, N307 Schansdijk - N50 Wegverkeer Snelwegen	72,78 kg/j	327,46 kg/j
9		3009, 09, N306 Ketelhaven - AZC Wegverkeer Buitenwegen	10,67 kg/j	124,27 kg/j
10		3010, 11, N306 N307 - Stobbenweg Wegverkeer Snelwegen	48,95 kg/j	220,27 kg/j
11		3011, 14, N306 AZC - Ketelhaven Wegverkeer Buitenwegen	10,67 kg/j	124,31 kg/j
12		3012, 10, N306 AZC - N307 Wegverkeer Buitenwegen	3,40 kg/j	39,64 kg/j
13		3013, 13, N306 N307 - AZC Wegverkeer Buitenwegen	3,41 kg/j	39,69 kg/j
14		3014, 01, N307 Reveweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	209,13 kg/j	1.313,79 kg/j
15		Scheepvaart Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	1.186,67 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,65	0,42
De Wieden	0,01	
Veluwe	0,01	
Zwarte Meer	0,01	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,65	0,29
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,42	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,19	0,15
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,18	0,15
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,15	0,07
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,04	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,03	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,02
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
ZGHg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	
ZGH315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	

De Wieden

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7120)	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	

Zwarte Meer

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

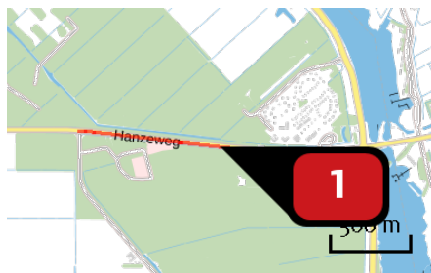
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	

Olde Maten & Veerslootslanden

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	

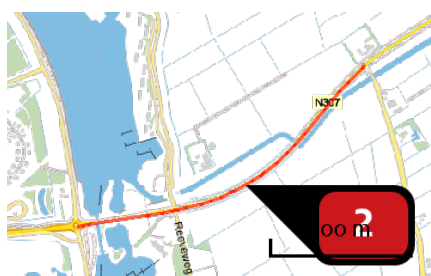
- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam 3001, 08, N307 N306 - Reveweg
Locatie (X,Y) 185783, 506459
NOx 1.140,46 kg/j
NH3 208,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.043,4 / etmaal	NOx NH3	504,53 kg/j 173,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,7 / etmaal	NOx NH3	324,16 kg/j 17,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	308,0 / etmaal	NOx NH3	311,77 kg/j 17,09 kg/j



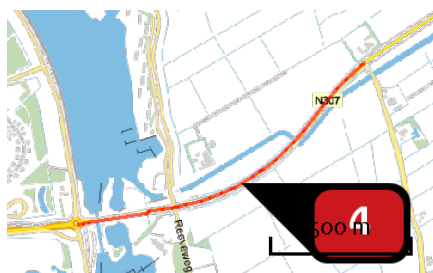
Naam 3002, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg
Locatie (X,Y) 187270, 506594
NOx 1.096,73 kg/j
NH3 174,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.599,5 / etmaal	NOx NH3	430,50 kg/j 145,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	522,2 / etmaal	NOx NH3	343,86 kg/j 14,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,1 / etmaal	NOx NH3	322,37 kg/j 14,28 kg/j



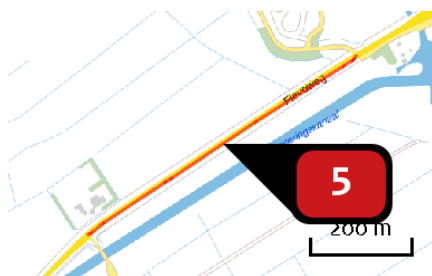
Naam 3003, 12, N306 Stobbenweg - N307
 Locatie (X,Y) 186729, 505168
 NOx 251,73 kg/j
 NH₃ 55,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.310,4 / etmaal	NOx NH ₃	131,85 kg/j 46,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,6 / etmaal	NOx NH ₃	59,51 kg/j 4,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,3 / etmaal	NOx NH ₃	60,37 kg/j 4,58 kg/j



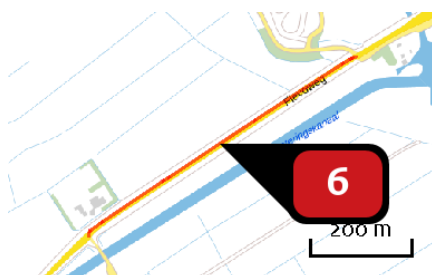
Naam 3004, 07, N307 Buitendijkseweg - N306
 Locatie (X,Y) 187255, 506592
 NOx 942,50 kg/j
 NH₃ 172,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.517,6 / etmaal	NOx NH ₃	416,95 kg/j 143,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	517,2 / etmaal	NOx NH ₃	267,89 kg/j 14,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	372,5 / etmaal	NOx NH ₃	257,66 kg/j 14,13 kg/j



Naam 3005, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk
 Locatie (X,Y) 187958, 507194
 NOx 410,38 kg/j
 NH₃ 91,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.681,4 / etmaal	NOx NH ₃	214,95 kg/j 75,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	527,1 / etmaal	NOx NH ₃	97,02 kg/j 7,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	379,7 / etmaal	NOx NH ₃	98,41 kg/j 7,47 kg/j



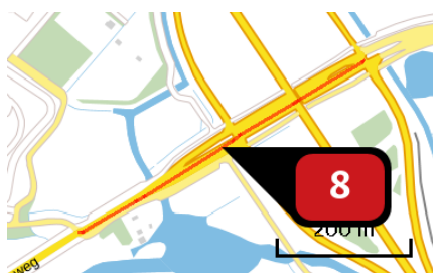
Naam 3006, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg
 Locatie (X,Y) 187951, 507197
 NOx 415,95 kg/j
 NH₃ 92,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.763,3 / etmaal	NOx NH ₃	217,86 kg/j 76,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	532,1 / etmaal	NOx NH ₃	98,34 kg/j 7,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,2 / etmaal	NOx NH ₃	99,75 kg/j 7,57 kg/j



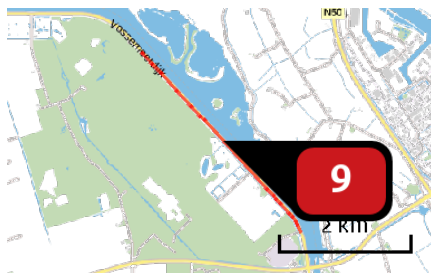
Naam 3007, 05, N307 N50 - Schansdijk
 Locatie (X,Y) 188428, 507497
 NOx 327,56 kg/j
 NH₃ 72,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.763,3 / etmaal	NOx NH ₃	171,57 kg/j 60,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	532,1 / etmaal	NOx NH ₃	77,44 kg/j 6,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,2 / etmaal	NOx NH ₃	78,55 kg/j 5,96 kg/j



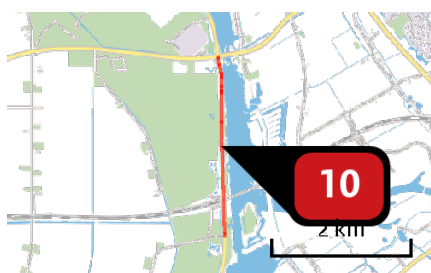
Naam 3008, 04, N307 Schansdijk - N50
 Locatie (X,Y) 188434, 507494
 NOx 327,46 kg/j
 NH₃ 72,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.763,3 / etmaal	NOx NH ₃	171,52 kg/j 60,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	532,1 / etmaal	NOx NH ₃	77,42 kg/j 6,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,2 / etmaal	NOx NH ₃	78,53 kg/j 5,96 kg/j



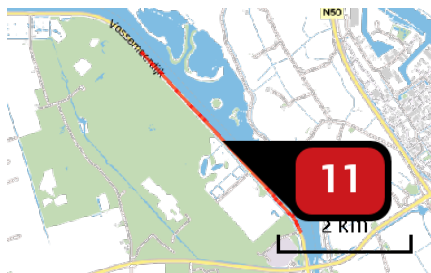
Naam 3009, 09, N306 Ketelhaven - AZC
 Locatie (X,Y) 185389, 508380
 NOx 124,27 kg/j
 NH3 10,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	289,6 / etmaal	NOx NH3	41,20 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,8 / etmaal	NOx NH3	23,90 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,6 / etmaal	NOx NH3	59,17 kg/j 1,98 kg/j



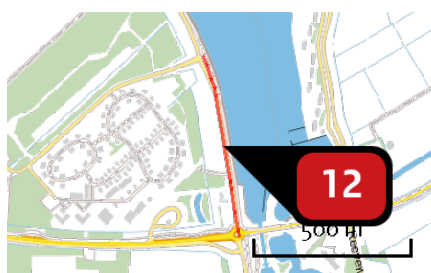
Naam 3010, 11, N306 N307 - Stobbenweg
 Locatie (X,Y) 186726, 505161
 NOx 220,27 kg/j
 NH3 48,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.146,6 / etmaal	NOx NH3	115,37 kg/j 40,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,6 / etmaal	NOx NH3	52,07 kg/j 4,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,1 / etmaal	NOx NH3	52,82 kg/j 4,01 kg/j



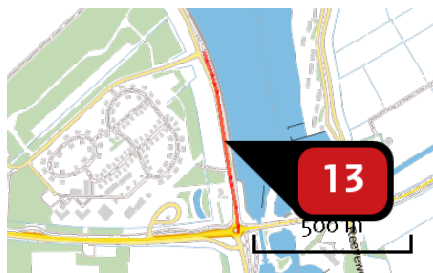
Naam 3011, 14, N306 AZC - Ketelhaven
 Locatie (X,Y) 185387, 508387
 NOx 124,31 kg/j
 NH₃ 10,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	289,6 / etmaal	NOx NH ₃	41,21 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,8 / etmaal	NOx NH ₃	23,91 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,6 / etmaal	NOx NH ₃	59,19 kg/j 1,98 kg/j



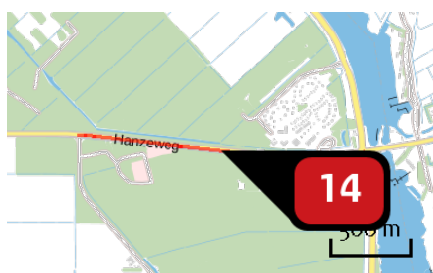
Naam 3012, 10, N306 AZC - N307
 Locatie (X,Y) 186628, 506730
 NOx 39,64 kg/j
 NH₃ 3,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2 / etmaal	NOx NH ₃	13,14 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6 / etmaal	NOx NH ₃	7,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2 / etmaal	NOx NH ₃	18,87 kg/j < 1 kg/j



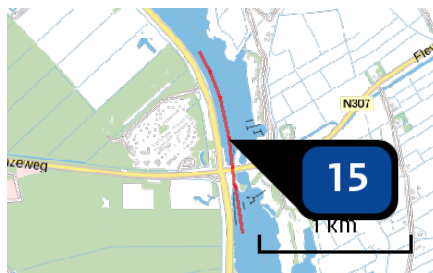
Naam 3013, 13, N306 N307 - AZC
 Locatie (X,Y) 186630, 506734
 NOx 39,69 kg/j
 NH₃ 3,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2 / etmaal	NOx NH ₃	13,16 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6 / etmaal	NOx NH ₃	7,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2 / etmaal	NOx NH ₃	18,90 kg/j < 1 kg/j



Naam 3014, 01, N307 Reveweg - N306
 Locatie (X,Y) 185789, 506456
 NOx 1.313,79 kg/j
 NH₃ 209,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.043,4 / etmaal	NOx NH ₃	515,70 kg/j 174,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	427,7 / etmaal	NOx NH ₃	411,91 kg/j 17,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	308,0 / etmaal	NOx NH ₃	386,18 kg/j 17,10 kg/j



Naam **Scheepvaart**
Locatie (X,Y) **186721, 506658**
Type vaarweg **CEMT_IV**
NOx **1.186,67 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Recreatievaart	9.280 / jaar	65%	9.280 / jaar	65%	NOx	802,86 kg/j
M2	Binnenvaart	764 / jaar	65%	764 / jaar	65%	NOx	383,81 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

VIII

BIJLAGE: AERIUS BIJLAGE GEBRUIKSFASE PLANSITUATIE 2030

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Provincie Flevoland	-, - -
---------------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Plan 2030	RSdppqZDjxZx
-----------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

13 december 2019, 17:15	2030	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	7.436,32 kg/j
-----	---------------

NH ₃	1.457.77 kg/j
-----------------	---------------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

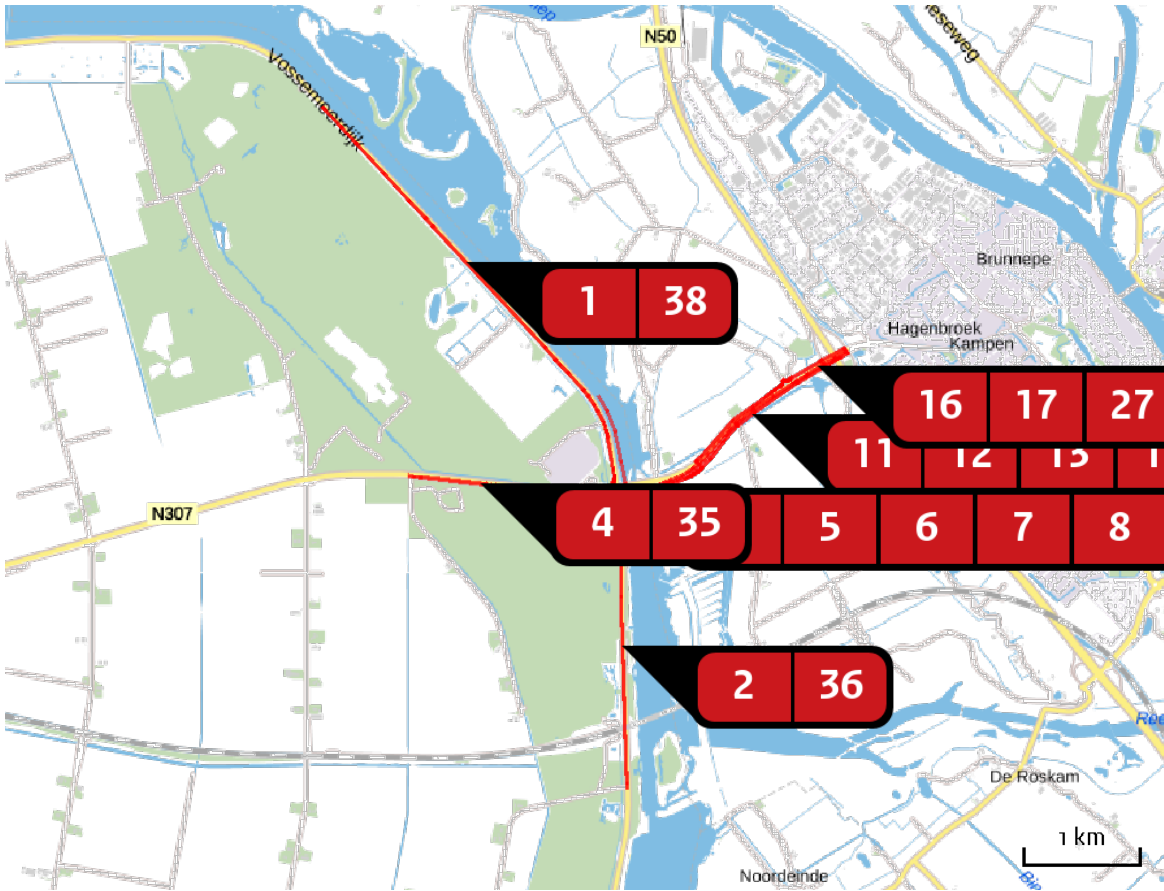
Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Rijntakken	0,73
------------	------

Toelichting

Reconstructie N307 Roggebot-Kampen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	3001, 09, N306 Ketelhaven - AZC Wegverkeer Buitenwegen	9,14 kg/j	106,48 kg/j
2	3002, 11, N306 N307 - Stobbenweg Wegverkeer Snelwegen	53,26 kg/j	239,64 kg/j
3	3003, 13, N306 N307 - AZC Wegverkeer Buitenwegen	3,42 kg/j	39,84 kg/j
4	3004, 08, N307 N306 - Reveweg Wegverkeer Snelwegen	174,18 kg/j	783,71 kg/j
5	3005, 15, Afrit N307 vanaf Dronten ri N306 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,89 kg/j
6	3006, 38, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dront Wegverkeer Snelwegen	46,74 kg/j	210,32 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		3007, 19, Toerit vanaf N306 ri N307 Dronten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,22 kg/j
8		3008, 16, Toerit vanaf N306 ri N307 Kampen Wegverkeer Buitenwegen	4,71 kg/j	54,87 kg/j
9		3009, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	247,70 kg/j	1.037,37 kg/j
10		3010, 07, N307 Buitendijkseweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	241,46 kg/j	1.043,65 kg/j
11		3011, 29, Parallelweg zuidzijde splitsing - Buitendijks Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,66 kg/j
12		3012, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	103,84 kg/j	448,86 kg/j
13		3013, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg Wegverkeer Snelwegen	108,53 kg/j	469,09 kg/j
14		3014, 31, Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - Flevo Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,54 kg/j
15		3015, 32, Parallelweg zuidzijde Flevoweg - Buitendijkse Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,55 kg/j
16		3016, 05, N307 N50 - Schansdijk Wegverkeer Snelwegen	85,41 kg/j	369,16 kg/j
17		3017, 04, N307 Schansdijk - N50 Wegverkeer Snelwegen	81,95 kg/j	354,22 kg/j
18		3018, 37, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampe Wegverkeer Snelwegen	38,86 kg/j	174,84 kg/j
19		3019, 18, Parallelweg zuidzijde ri aansl N307 Wegverkeer Buitenwegen	5,38 kg/j	62,70 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		3020, 26, Parallelweg zuidzijde ri aansl N307 Wegverkeer Buitenwegen	1,80 kg/j	20,95 kg/j
21		3021, 25, Parallelweg zuidzijde ri Reveweg Wegverkeer Buitenwegen	2,97 kg/j	34,63 kg/j
22		3022, 28, Parallelweg zuidzijde splitsing - Reveweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,03 kg/j
23		3023, 27, Parallelweg zuidzijde Reveweg - splitsing Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,09 kg/j
24		3024, 30, Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - split Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,33 kg/j
25		3025, 34, Parallelweg noordzijde Schansdijk - splitsing Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,41 kg/j
26		3026, 33, Parallelweg noordzijde splitsing - Schansdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,39 kg/j
27		3027, 35, Parallelweg noordzijde Schansdijk - aansl N50 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,95 kg/j
28		3028, 36, Parallelweg noordzijde aansl N50 - Schansdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,86 kg/j
29		3029, 17, Parallelweg zuidzijde ri Drontermeerdijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,60 kg/j
30		3030, 20, Afrit N307 vanaf Kampen ri N306 Wegverkeer Buitenwegen	7,25 kg/j	84,47 kg/j
31		3031, 22, Parallelweg noordzijde vanaf aansl ri Donterm Wegverkeer Buitenwegen	3,58 kg/j	41,74 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32		3032, 23, Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri zuid Wegverkeer Buitenwegen	2,87 kg/j	33,40 kg/j
33		3033, 24, Vossemeerdijk onderdoorgang N307 ri noord Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,30 kg/j
34		3034, 21, Parallelweg noordzijde vanaf N307 ri aansl Wegverkeer Buitenwegen	1,33 kg/j	28,54 kg/j
35		3035, 01, N307 Reveweg - N306 Wegverkeer Snelwegen	162,93 kg/j	733,11 kg/j
36		3036, 12, N306 Stobbenweg - N307 Wegverkeer Snelwegen	53,29 kg/j	239,76 kg/j
37		3037, 10, N306 AZC - N307 Wegverkeer Buitenwegen	3,40 kg/j	39,61 kg/j
38		3038, 14, N306 AZC - Ketelhaven Wegverkeer Buitenwegen	9,15 kg/j	106,51 kg/j
39		Scheepvaart Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	624,99 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,73	0,46

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

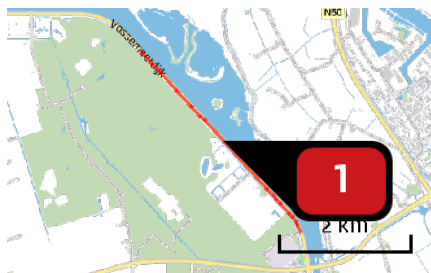
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,73	0,31
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,46	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,21	0,16
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,19	0,16
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,16	0,07
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,04	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,03	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,01
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



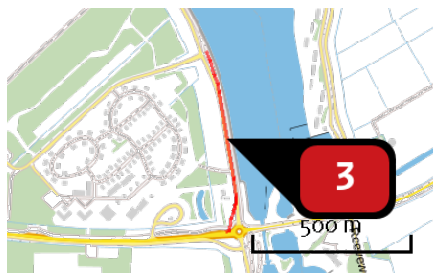
Naam 3001, 09, N306 Ketelhaven - AZC
Locatie (X,Y) 185389, 508380
NOx 106,48 kg/j
NH3 9,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	248,2 / etmaal	NOx NH3	35,31 kg/j 6,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,5 / etmaal	NOx NH3	20,43 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,1 / etmaal	NOx NH3	50,74 kg/j 1,70 kg/j



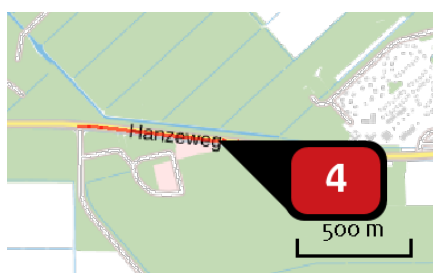
Naam 3002, 11, N306 N307 - Stobbenweg
Locatie (X,Y) 186728, 505101
NOx 239,64 kg/j
NH3 53,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.310,4 / etmaal	NOx NH3	125,51 kg/j 44,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,6 / etmaal	NOx NH3	56,67 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,3 / etmaal	NOx NH3	57,45 kg/j 4,36 kg/j



Naam 3003, 13, N306 N307 - AZC
 Locatie (X,Y) 186628, 506743
 NOx 39,84 kg/j
 NH₃ 3,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2 / etmaal	NOx NH ₃	13,21 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6 / etmaal	NOx NH ₃	7,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2 / etmaal	NOx NH ₃	18,97 kg/j < 1 kg/j



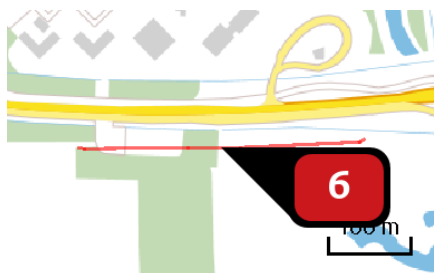
Naam 3004, 08, N307 N306 - Revieweg
 Locatie (X,Y) 185516, 506490
 NOx 783,71 kg/j
 NH₃ 174,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	410,49 kg/j 144,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	497,3 / etmaal	NOx NH ₃	185,28 kg/j 14,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	358,2 / etmaal	NOx NH ₃	187,95 kg/j 14,27 kg/j



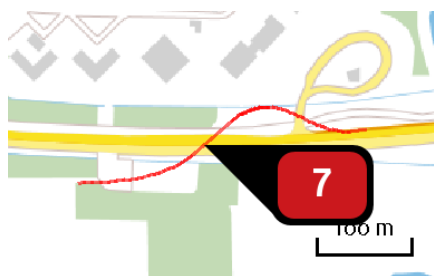
Naam 3005, 15, Afrit N307 vanaf Dronten ri N306
 Locatie (X,Y) 186246, 506324
 NOx 2,89 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j



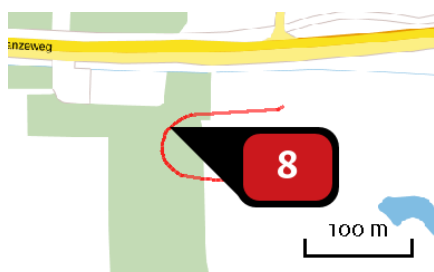
Naam 3006, 38, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Dront
 Locatie (X,Y) 186333, 506375
 NOx 210,32 kg/j
 NH₃ 46,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.108,1 / etmaal	NOx NH ₃	110,16 kg/j 38,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	492,3 / etmaal	NOx NH ₃	49,72 kg/j 4,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,6 / etmaal	NOx NH ₃	50,44 kg/j 3,83 kg/j



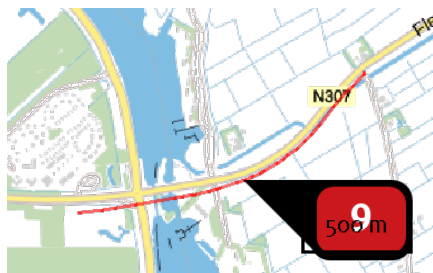
Naam 3007, 19, Toerit vanaf N306 ri
N307 Dronten
Locatie (X,Y) 186291, 506415
NOx 3,22 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,53 kg/j < 1 kg/j



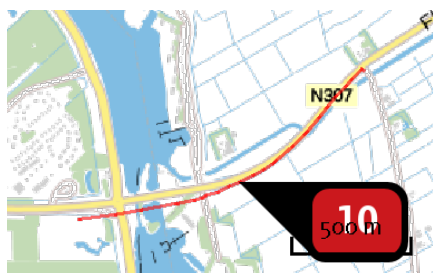
Naam 3008, 16, Toerit vanaf N306 ri
N307 Kampen
Locatie (X,Y) 186289, 506345
NOx 54,87 kg/j
NH₃ 4,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.903,1 / etmaal	NOx NH ₃	18,19 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	103,8 / etmaal	NOx NH ₃	10,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,7 / etmaal	NOx NH ₃	26,13 kg/j < 1 kg/j



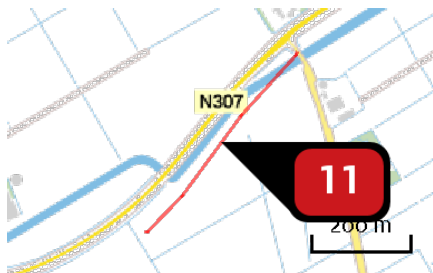
Naam 3009, 02, N307 N306 - Buitendijkseweg
 Locatie (X,Y) 187151, 506509
 NOx 1.037,37 kg/j
 NH3 247,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.827,9 / etmaal	NOx NH3	550,44 kg/j 209,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	596,8 / etmaal	NOx NH3	266,33 kg/j 21,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	351,0 / etmaal	NOx NH3	220,60 kg/j 16,75 kg/j



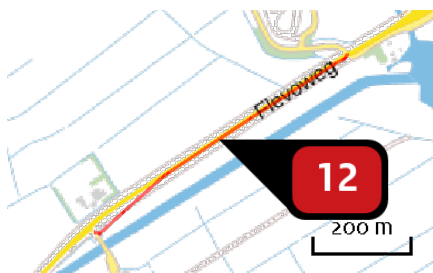
Naam 3010, 07, N307 Buitendijkseweg - N306
 Locatie (X,Y) 187182, 506536
 NOx 1.043,65 kg/j
 NH3 241,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.237,4 / etmaal	NOx NH3	528,55 kg/j 201,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	621,6 / etmaal	NOx NH3	255,72 kg/j 20,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	447,7 / etmaal	NOx NH3	259,38 kg/j 19,70 kg/j



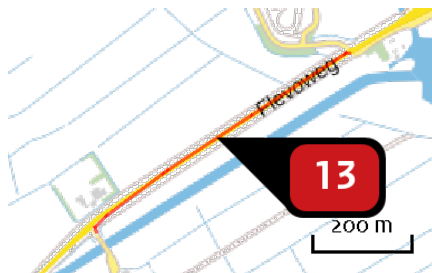
Naam 3011, 29, Parallelweg zuidzijde splitsing - Buitendijks
 Locatie (X,Y) 187564, 506804
 NOx 4,66 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7 / etmaal	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j



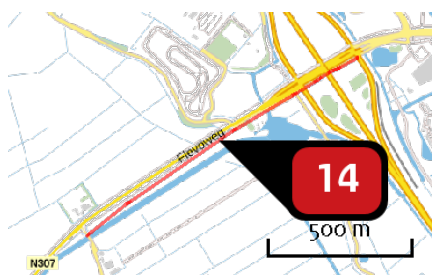
Naam 3012, 03, N307 Buitendijkseweg - Schansdijk
 Locatie (X,Y) 187958, 507194
 NOx 448,86 kg/j
 NH₃ 103,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.827,9 / etmaal	NOx NH ₃	227,31 kg/j 86,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	596,8 / etmaal	NOx NH ₃	109,99 kg/j 8,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	429,8 / etmaal	NOx NH ₃	111,56 kg/j 8,47 kg/j



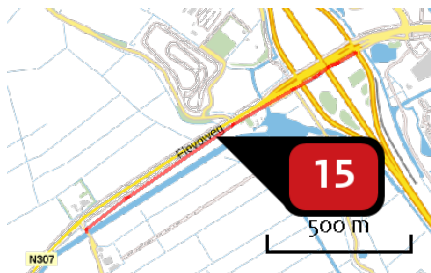
Naam 3013, 06, N307 Schansdijk - Buitendijkseweg
 Locatie (X,Y) 187950, 507196
 NOx 469,09 kg/j
 NH₃ 108,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.237,4 / etmaal	NOx NH ₃	237,57 kg/j 90,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	621,6 / etmaal	NOx NH ₃	114,94 kg/j 9,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	447,7 / etmaal	NOx NH ₃	116,58 kg/j 8,85 kg/j



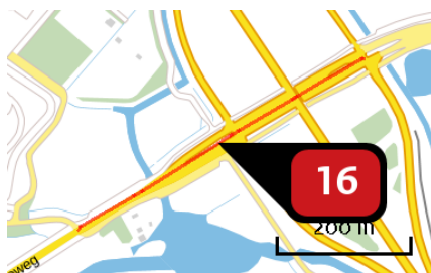
Naam 3014, 31, Parallelweg zuidzijde Buitendijkseweg - Flevo
 Locatie (X,Y) 188176, 507315
 NOx 5,54 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4 / etmaal	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5 / etmaal	NOx NH ₃	2,64 kg/j < 1 kg/j



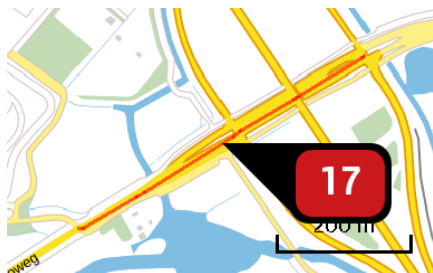
Naam 3015, 32, Parallelweg zuidzijde
Flevoweg - Buitendijkse
Locatie (X,Y) 188169, 507314
NOx 5,55 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4 / etmaal	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5 / etmaal	NOx NH ₃	2,64 kg/j < 1 kg/j



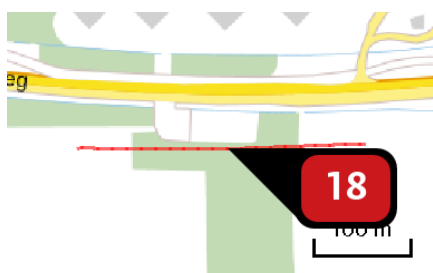
Naam 3016, 05, N307 N50 - Schansdijk
Locatie (X,Y) 188428, 507497
NOx 369,16 kg/j
NH₃ 85,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.237,4 / etmaal	NOx NH ₃	186,96 kg/j 71,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	621,6 / etmaal	NOx NH ₃	90,45 kg/j 7,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	447,7 / etmaal	NOx NH ₃	91,75 kg/j 6,97 kg/j



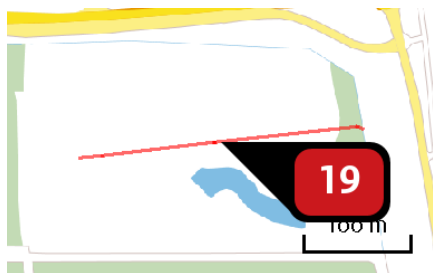
Naam 3017, 04, N307 Schansdijk - N50
 Locatie (X,Y) 188434, 507494
 NOx 354,22 kg/j
 NH₃ 81,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.827,9 / etmaal	NOx NH ₃	179,39 kg/j 68,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	596,8 / etmaal	NOx NH ₃	86,80 kg/j 6,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	429,8 / etmaal	NOx NH ₃	88,04 kg/j 6,69 kg/j



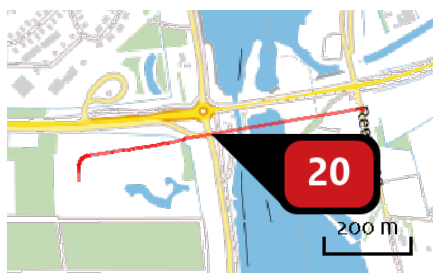
Naam 3018, 37, N307 traverse tussen afrit en toerit ri Kampe
 Locatie (X,Y) 186255, 506360
 NOx 174,84 kg/j
 NH₃ 38,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.944,3 / etmaal	NOx NH ₃	91,58 kg/j 32,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	482,4 / etmaal	NOx NH ₃	41,34 kg/j 3,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	347,4 / etmaal	NOx NH ₃	41,92 kg/j 3,18 kg/j



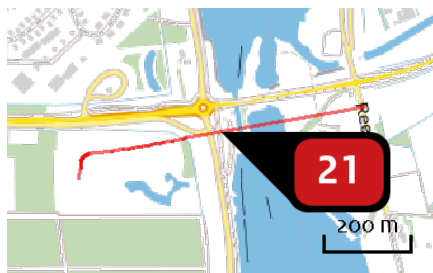
Naam 3019, 18, Parallelweg zuidzijde ri
aansl N307
Locatie (X,Y) 186512, 506305
NOx 62,70 kg/j
NH₃ 5,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.985,9 / etmaal	NOx NH ₃	20,79 kg/j 3,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,3 / etmaal	NOx NH ₃	12,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,7 / etmaal	NOx NH ₃	29,86 kg/j < 1 kg/j



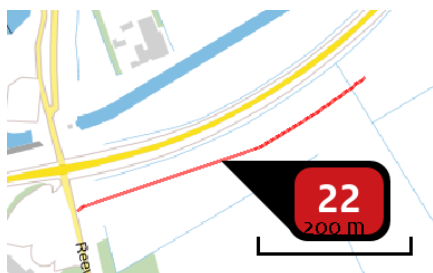
Naam 3020, 26, Parallelweg zuidzijde ri
aansl N307
Locatie (X,Y) 186685, 506396
NOx 20,95 kg/j
NH₃ 1,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	248,2 / etmaal	NOx NH ₃	6,95 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,5 / etmaal	NOx NH ₃	4,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,1 / etmaal	NOx NH ₃	9,99 kg/j < 1 kg/j



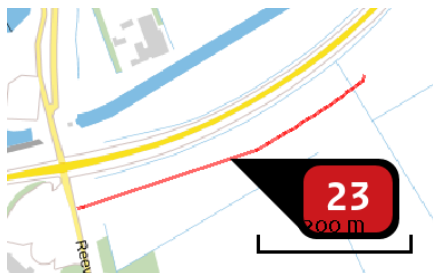
Naam 3021, 25, Parallelweg zuidzijde ri Reveweg
 Locatie (X,Y) 186707, 506396
 NOx 34,63 kg/j
 NH₃ 2,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	413,7 / etmaal	NOx NH ₃	11,48 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,6 / etmaal	NOx NH ₃	6,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,2 / etmaal	NOx NH ₃	16,49 kg/j < 1 kg/j



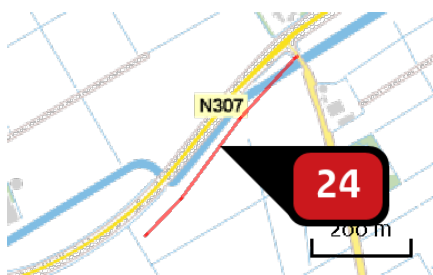
Naam 3022, 28, Parallelweg zuidzijde splitsing - Reveweg
 Locatie (X,Y) 187223, 506518
 NOx 2,03 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



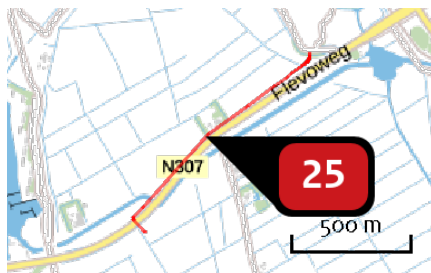
Naam 3023, 27, Parallelweg zuidzijde
Revieweg - splitsing
Locatie (X,Y) 187234, 506518
NOx 4,09 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7 / etmaal	NOx NH ₃	1,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j



Naam 3024, 30, Parallelweg zuidzijde
Buitendijkseweg - split
Locatie (X,Y) 187561, 506806
NOx 2,33 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5 / etmaal	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j



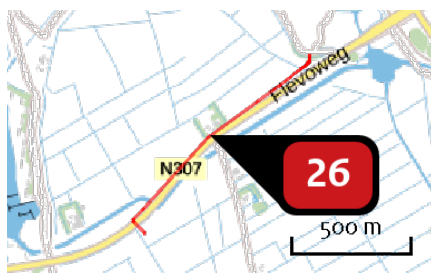
Naam 3025, 34, Parallelweg noordzijde
Schansdijk - splitsing

Locatie (X,Y) 187665, 507023

NOx 5,41 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3 / etmaal	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5 / etmaal	NOx NH ₃	2,58 kg/j < 1 kg/j



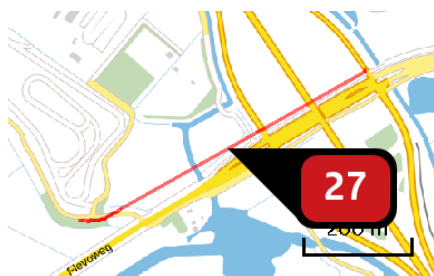
Naam 3026, 33, Parallelweg noordzijde
splitsing - Schansdijk

Locatie (X,Y) 187683, 507035

NOx 5,39 kg/j

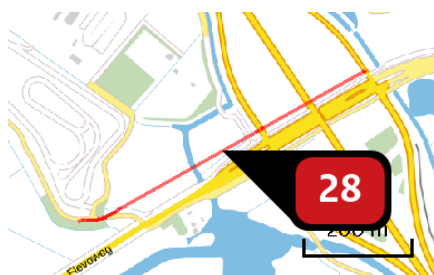
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3 / etmaal	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5 / etmaal	NOx NH ₃	2,57 kg/j < 1 kg/j



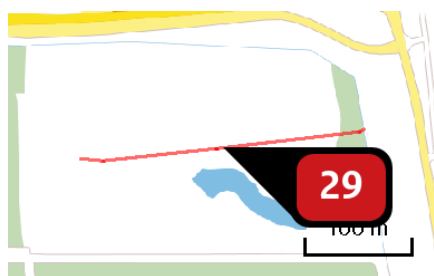
Naam 3027, 35, Parallelweg noordzijde Schansdijk - aansl N50
 Locatie (X,Y) 188374, 507505
 NOx 2,95 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,4 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,3 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,5 / etmaal	NOx NH ₃	1,40 kg/j < 1 kg/j



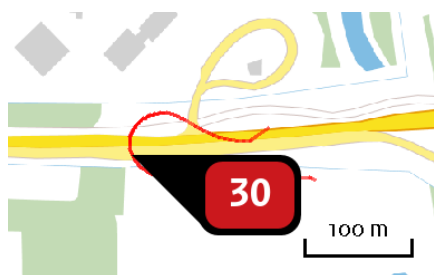
Naam 3028, 36, Parallelweg noordzijde aansl N50 - Schansdijk
 Locatie (X,Y) 188364, 507504
 NOx 5,86 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	1,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,78 kg/j < 1 kg/j



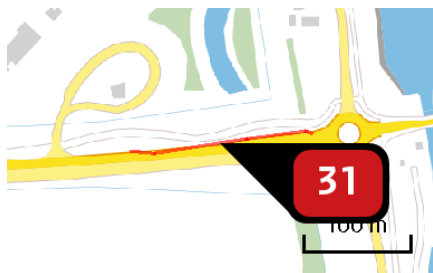
Naam 3029, 17, Parallelweg zuidzijde ri
Drontermeerdijk
Locatie (X,Y) 186512, 506301
NOx 2,60 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j



Naam 3030, 20, Afrit N307 vanaf
Kampen ri N306
Locatie (X,Y) 186335, 506407
NOx 84,47 kg/j
NH₃ 7,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.068,6 / etmaal	NOx NH ₃	28,00 kg/j 4,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,8 / etmaal	NOx NH ₃	16,24 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,8 / etmaal	NOx NH ₃	40,22 kg/j 1,35 kg/j



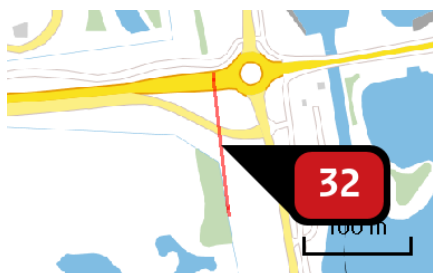
Naam 3031, 22, Parallelweg noordzijde
vanaf aansluiting Donterm

Locatie (X,Y) 186545, 506439

NOx 41,74 kg/j

NH₃ 3,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.068,6 / etmaal	NOx NH ₃	13,84 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,8 / etmaal	NOx NH ₃	8,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,8 / etmaal	NOx NH ₃	19,88 kg/j < 1 kg/j



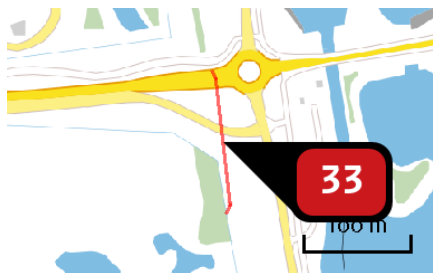
Naam 3032, 23, Vossemeerdijk
onderdoorgang N307 richting zuid

Locatie (X,Y) 186637, 506383

NOx 33,40 kg/j

NH₃ 2,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.151,3 / etmaal	NOx NH ₃	11,07 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,3 / etmaal	NOx NH ₃	6,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,8 / etmaal	NOx NH ₃	15,91 kg/j < 1 kg/j



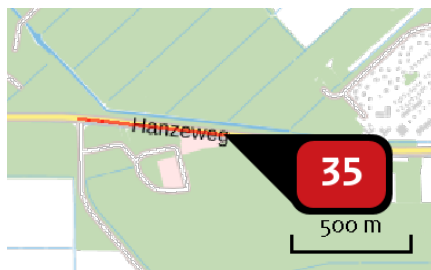
Naam 3033, 24, Vossemeerdijk
 onderdoorgang N307 ri noord
 Locatie (X,Y) 186641, 506383
 NOx 1,30 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam 3034, 21, Parallelweg noordzijde
 vanaf N307 ri aansl
 Locatie (X,Y) 186546, 506436
 NOx 28,54 kg/j
 NH₃ 1,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,7 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,8 / etmaal	NOx NH ₃	8,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,8 / etmaal	NOx NH ₃	19,94 kg/j < 1 kg/j



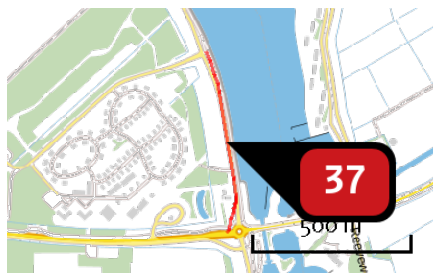
Naam 3035, 01, N307 Reveweg - N306
 Locatie (X,Y) 185509, 506488
 NOx 733,11 kg/j
 NH₃ 162,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.026,2 / etmaal	NOx NH ₃	383,98 kg/j 135,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,4 / etmaal	NOx NH ₃	173,33 kg/j 13,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	351,0 / etmaal	NOx NH ₃	175,80 kg/j 13,35 kg/j



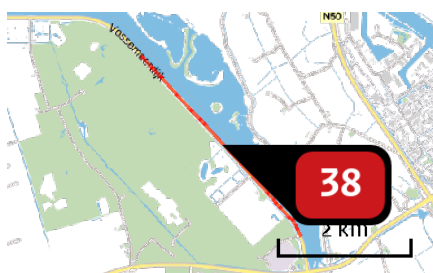
Naam 3036, 12, N306 Stobbenweg - N307
 Locatie (X,Y) 186730, 505107
 NOx 239,76 kg/j
 NH₃ 53,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.310,4 / etmaal	NOx NH ₃	125,58 kg/j 44,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,6 / etmaal	NOx NH ₃	56,68 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,3 / etmaal	NOx NH ₃	57,50 kg/j 4,37 kg/j



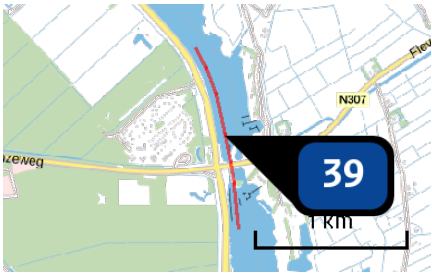
Naam 3037, 10, N306 AZC - N307
 Locatie (X,Y) 186628, 506730
 NOx 39,61 kg/j
 NH₃ 3,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	579,2 / etmaal	NOx NH ₃	13,13 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,6 / etmaal	NOx NH ₃	7,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,2 / etmaal	NOx NH ₃	18,86 kg/j < 1 kg/j



Naam 3038, 14, N306 AZC - Ketelhaven
 Locatie (X,Y) 185387, 508387
 NOx 106,51 kg/j
 NH₃ 9,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	248,2 / etmaal	NOx NH ₃	35,32 kg/j 6,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,5 / etmaal	NOx NH ₃	20,43 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,1 / etmaal	NOx NH ₃	50,76 kg/j 1,70 kg/j



Naam **Scheepvaart**
Locatie (X,Y) **186723, 506658**
Type vaarweg **CEMT_IV**
NOx **624,99 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mo	Recreatievaart	9.280 / jaar	65%	9.280 / jaar	65%	NOx	422,85 kg/j
M2	Binnenvaart	764 / jaar	65%	764 / jaar	65%	NOx	202,14 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

