

# CONCLUSIE MER DE SPURKT

## Gemeente Venray

17 JUNI 2020



## Contactpersoon

**NICK BERGMAN**  
Projectleider Vastgoed &  
Ruimtelijke Ontwikkeling

Arcadis Nederland B.V.  
Postbus 264  
6800 AG Arnhem  
Nederland

---

# INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>CONCLUSIE</b>	<b>4</b>
1.1	Overzicht milieueffecten en conclusies	5
1.2	Milieuaspecten met een positieve beoordeling	6
1.3	Milieuaspecten met een neutrale beoordeling	6
1.4	Milieuaspecten met een negatieve beoordeling	8
1.5	Leemten in kennis	9
1.6	Aanzet evaluatie- en monitoringsprogramma	11
	<b>COLOFON</b>	<b>12</b>

## 1 CONCLUSIE

Dit hoofdstuk geeft een beknopte weergave van de resultaten van de beoordeling van de milieueffecten van het bestemmingsplan De Spurkt. In paragraaf 1.1 is in

Tabel 1-1 het overzicht met de resultaten van de effectbeoordeling, zonder toepassing van mitigerende maatregelen, weergegeven. Na de tabel is per milieuaspect een beknopte samenvatting van de effectbeoordeling opgenomen. Indien er sprake is van negatieve effecten, is per aspect aangegeven of en welke mitigatiemogelijkheden er zijn, en/of welke randvoorwaarden er zijn voor de verdere planvorming.

Paragraaf 1.5 gaat in op de geconstateerde leemten in kennis in de consequenties voor de besluitvorming over het bestemmingsplan. Dit hoofdstuk sluit af met een aanzet voor een evaluatie- en monitoringsprogramma.

Algehele conclusie is dat er na het nemen van de beschreven mitigerende maatregelen geen sprake meer is van belangrijke nadelige effecten voor het milieu.

## 1.1 Overzicht milieueffecten en conclusies

Tabel 1-1 geeft een samenvattend overzicht van de beoordeling van de milieueffecten. De beoordeling is weergegeven op een vijfpuntschaal in plussen en minnen (conform Tabel 1-2). In

Tabel 1-1 zijn de gevolgen van mitigerende maatregelen niet meegenomen. Die worden in dit hoofdstuk beschreven per milieuaspect.

Tabel 1-1 Beoordeling milieueffecten (zonder mitigerende maatregelen) bestemmingsplan De Spurkt

Aspect	Beoordelingscriterium	Effectbeoordeling
Bodem	Effect op bodemkwaliteit	+
	Effect op oppervlaktewater (kwaliteit en kwantiteit)	- / --
Water	Effect op grondwater (kwaliteit en kwantiteit)	- / --
	Effect op riolering	0
Ecologie	Effecten op beschermde gebieden Natura 2000	0
	Effecten op beschermde gebieden Natuurbeheerplan/POL2014	0
	Gevolgen voor beschermde soorten en hun leefgebieden	--
Archeologie	Aantasting van gebieden met een archeologische verwachtingswaarde	0
	Effect op het visueel-ruimtelijk karakter	--
Landschap en cultuurhistorie	Effect op het groene karakter	-
	Effect op het cultuurhistorisch erfgoed	-
	Effect op het aardkundige waarden en reliëf	0
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	0
	Groepsrisico	0
Verkeer	Verkeersgeneratie en -afwikkeling	-
	Verkeersveiligheid	-
	Parkeren	n.v.t.
Luchtkwaliteit	Stikstofemissie	0
	Fijnstofemissie	0
Geluid	Industriegeluid	-
	Verkeersgeluid	-
Duurzaamheid	Vermindering CO <sub>2</sub> uitstoot en opwekken van duurzame energie	+
	Beperken van wateroverlast en hittestress	0
	Bevordering van biodiversiteit	0
Geur	Beperking bestaande agrarische bedrijven (voorgrondbelasting)	0
	Aanvaardbaar woon- en leefklimaat (achtergrondbelasting)	0

Tabel 1-2 Vijfpuntsschaal

++	Sterk positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
+	Positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
0	Geen positief en geen negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
-	Negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
--	Sterk negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie

## 1.2 Milieuaspecten met een positieve beoordeling

### Bodemverontreiniging

Binnen het plangebied is een potentiële bodemverontreiniging aanwezig. Indien dit een ernstig geval van verontreiniging is, impliceert dit een positieve (+) score.

### Vermindering CO2 uitstoot en opwekken van duurzame energie

De bedrijven op het bedrijventerrein worden niet op het gasnet aangesloten. De bedrijven dienen dus op een andere manier de bedrijfspanden te verwarmen of koelen. Bovendien mag er bij de interne verkeersstromen geen stikstof worden uitgestoten. Dit betekent dat de bedrijven er zorg voor moeten dragen dat dit op alternatieve wijze. Hierbij geldt de verplichting voor de te vestigen bedrijven dat de daken geschikt zijn voor de installatie van zonnepanelen. De ontwikkeling van het bedrijventerrein biedt op deze manier veel ruimte voor het reduceren van het gebruik van fossiele energie en het opwekken van duurzame energie. Hierdoor scoort dit criterium positief (+)

## 1.3 Milieuaspecten met een neutrale beoordeling

### Riolering

Conform het bouwbesluit wordt het water binnen het plangebied gescheiden aangeboden en afgevoerd naar het bestaande vrij verval systeem van de gemeente. Dit geeft een neutrale score (0).

### Wet natuurbescherming, aspect gebiedsbescherming

Door de minimale afstand van circa 1 kilometer tussen De Spurkt en de Natura 2000-gebieden is directe aantasting van deze gebieden uitgesloten. Wel kan stikstofdepositie toenemen als gevolg van de aanlegfase van De Spurkt en het wegverkeer in de gebruiksfase. Echter, als gevolg van het stopzetten van de paardenhouderij en de daaraan gerelateerde activiteiten ontstaat een afname van de stikstofdepositie in 13 Natura 2000-gebieden. In overige gebieden wordt geen effect berekend door AERIUS. Verder zijn er geen waterhuishoudkundige effecten en leidt ook geen van de overige potentiële effecten (geluid, licht en optisch) tot overschrijding van de drempelwaarde waarboven negatieve effecten zouden kunnen optreden. Hiermee bestaat de zekerheid dat significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de omgeving van De Spurkt op voorhand kunnen worden uitgesloten.

### POL2014/Natuurbeheerplan

Er vindt geen ruimtebeslag plaats in de natuurgebieden die zijn aangewezen in het POL2014/Natuurbeheerplan. Derhalve zijn er geen effecten te verwachten door ruimtebeslag en versnippering. De natuurgebieden die zijn aangewezen in het POL2014 liggen op voldoende afstand van het

plangebied van De Spurkt waardoor de effecten door verstoring uitgesloten zijn uitgesloten. Een afname aan infiltratie leidt naar verwachting niet tot verdroging in de natuurgebieden.

### **Plaatsgebonden risico**

Risicovolle inrichtingen, zoals Bevi-inrichtingen, zijn niet toegestaan op dit bedrijventerrein. Bij het realiseren van (beperkt) kwetsbare objecten in De Spurkt mogen er geen (beperkt) kwetsbare bestemmingen binnen de PR10<sup>-6</sup> -contour van PrimaGaz Nederland BV vallen. Ten aanzien van het plaatsgebonden risico worden geen effecten verwacht als gevolg van de voorgenomen activiteit.

### **Groepsrisico**

Bij vestiging van een bedrijf wat binnen het invloedsgebied van PrimaGaz Nederland BV valt moet een aanvullende groepsrisicoberekening uitgevoerd worden. Bij deze berekening wordt het groepsrisico in de huidige situatie vergeleken met het groepsrisico in de toekomstige situatie. Er vindt derhalve nader onderzoek plaats waarbij de uitkomsten van een berekening in grote lijnen laat zien wat dit bestemmingsplan mogelijk wil maken en of dat ook daadwerkelijk mogelijk is zonder het overschrijden van de norm voor het groepsrisico in de huidige situatie.

### **Stikstof**

De bedrijven in De Spurkt mogen geen stikstof uitstoten in de interne bedrijfsvoering. Er is daarom alleen rekening gehouden met de emissie als gevolg van wegverkeer. De jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> rond het plangebied bedraagt (inclusief achtergrondconcentratie) ten hoogste circa 18 µg/m<sup>3</sup>. Deze bijdrage wordt vooral door de aanwezige achtergrondconcentratie in het plangebied in 2020 bepaald. De jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> voldoet ruimschoots aan de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>. De grens van 1,2 µg/m<sup>3</sup> toename wordt op geen van de getoetste woningen in de directe omgeving overschreden. Dit geldt voor de situatie inclusief toekomstig wegverkeer. Om deze reden scoort het criterium stikstof neutraal (0).

### **Fijnstof**

Rond het plangebied bedraagt de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> ten hoogste 20 µg/m<sup>3</sup>. Voor PM<sub>2.5</sub> is dit ten hoogste 13 µg/m<sup>3</sup>. Dit betekent dat er geen overschrijding is van de grenswaarde. De grens van 1,2 µg/m<sup>3</sup> toename wordt (ruimschoots) niet overschreden. Dit geldt eveneens voor de situatie inclusief wegverkeer. Om deze reden scoort het criterium fijnstof neutraal (0).

### **Bevordering biodiversiteit**

Ten behoeve van de voorgenomen plannen zullen de agrarische percelen en weilanden verdwijnen, de aanwezige gebouwen gesloopt worden, de waterlopen mogelijk verlegd en/of gedempt worden en zullen delen van bosschages mogelijk verdwijnen. Maatregelen worden daarom getroffen om de gunstige staat van instandhouding van diverse soortgroepen op lokaal niveau te borgen. De initiatiefnemer is dan ook voornemens om aan de oostzijde van het plangebied een natuurzone van 3,4 ha in te richten voor de doelsoorten boerenzwaluw, huismus, steenuil, vleermuizen en das. Door de inrichting van de natuurzone tot extensief begraasde weide met fruitbomen kan het in de toekomstige situatie een geschikt leefgebied vormen voor de desbetreffende soorten. Ten behoeve van het mitigeren van het verlies van nestlocaties en verblijfplaatsen zal een opstal gebouwd worden waar soorten als boerenzwaluw, huismus, steenuil en vleermuizen gebruik van kunnen maken. In het activiteitenplan<sup>1</sup> is nader ingegaan op de maatregelen die ten grondslag liggen aan het behoud van soorten en leefgebieden. Door het treffen van deze maatregelen is de wordt de biodiversiteit van beschermde soorten in stand gehouden.

### **Beperken wateroverlast en hittestress**

De verharding in het gebied neemt toe door verkeersverbindingen, parkeerlocaties en bedrijfspanden. Zowel op eigen terrein van bedrijven als in de openbare ruimte wordt waterberging gerealiseerd. Verder wordt aanvullende bergingscapaciteit van aangelegd bestaande uit vijvers, wadi's, duikers en

---

<sup>1</sup> De activiteitenplan is bijgevoegd bij het ontheffingsaanvraag in het kader van het onderdeel soortbescherming van de Wet natuurbescherming.

overloopvoorzieningen om wateroverlast te beperken. Dit biedt voldoende afvoercapaciteit om het water tijdens een extreme neerslaggebeurtenis te verdelen en af te voeren naar het lozingspunt.

Het stedelijk hitte eiland effect is in de huidige situatie zeer beperkt. Met de toename van verharding in het plangebied wordt het hitte eiland effect naar verwachting groter. Door het plangebied groen in te richten met bomenrijen, gebiedseigen beplanting en groene inpassing van de bedrijfspercelen aan alle zijden wordt voor verkoeling gezorgd. Hierdoor scoort dit criterium neutraal.

#### **Geur**

Vanuit het oogpunt van geurhinder uit stallen van veehouderijen zijn er op dit moment geen belemmeringen voor de ontwikkeling van bedrijventerrein De Spurkt en worden deze ook in de toekomst niet verwacht. Hierdoor scoren de criteria voor- en achtergrondbelasting neutraal (0).

## **1.4 Milieuaspecten met een negatieve beoordeling**

### **Oppervlaktewaterkwantiteit**

In de plansituatie neemt de verharding substantieel toe. Hierdoor stroomt het water versneld af. Dit leidt tot piekafvoeren en daarmee mogelijk extra opstuwning in het benedenstrooms gelegen oppervlaktewater. Dit geeft een zeer negatieve score (- -).

### **Oppervlaktewaterkwaliteit**

Door de geplande bedrijfsactiviteiten vindt er op de verharding een accumulatie van vervuilende stoffen (olie, rubber, etc.) op het verhard oppervlak plaats. Deze vervuiling komt bij neerslag tot afstroming naar het oppervlaktewater waardoor de waterkwaliteit afneemt. Dit geeft een negatieve score (-).

### **Grondwaterkwantiteit**

Door de toename van het verhard oppervlak wordt de infiltratie van hemelwater naar het grondwater verstoord. Het gevolg is dat de aanvulling van de grondwatervoorraad afneemt ten opzichte van de huidige situatie. De afname van infiltratie geeft een zeer negatieve score (- -).

### **Grondwaterkwaliteit**

Door de afstroming van verhard oppervlak waar een aanzienlijke hoeveelheid verkeersbewegingen worden verwacht, bestaat het risico dat het grondwater (bij een calamiteit) wordt vervuild. De activiteiten hebben een licht negatieve invloed op de kwaliteit. Dit resulteert in een negatieve score (-).

### **Verwachte archeologische waarden**

Het is niet uit te sluiten dat archeologische waarden worden verstoord door realisatie van het bedrijventerrein. Daarom scoort dit criterium negatief (-). Gezien de in dit onderzoek opgestelde archeologische verwachting is binnen het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk om deze te toetsen. Het vervolgonderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek, verkennend booronderzoek. Door middel van het verkennend booronderzoek dient te worden vastgesteld of er binnen het plangebied archeologische resten in situ te verwachten zijn.

### **Landschap en cultuurhistorie**

De voorgenomen activiteit heeft een negatief effect (-) op de kernkwaliteit het visueel-ruimtelijk karakter, het groene karakter en het cultuurhistorisch erfgoed. Ondanks dat het gebied is aangewezen als aardkundig waardevol gebied van provinciaal belang zijn er geen effecten op aardkundige waarden en reliëf omdat de percelen ten behoeve van de landbouw al zijn geëgaliseerd.



### Wet natuurbescherming, aspect soortbescherming

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op het plangebied kunnen overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming optreden of kan sprake zijn van negatieve gevolgen voor door de wetgever vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden. De aanwezigheid van geschikt habitat op het plangebied voor de verschillende soorten is weergegeven in de onderstaande tabel, hierin is samengevat of een ontheffing noodzakelijk is. In de tabel is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van Wet Natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Soort	Functie	Ontheffingsaanvraag?
Huismus	Nestlocatie en functioneel leefgebied	Ja: artikel 3.1 lid 2 en 4
Steenuil	Nestlocaties en functioneel leefgebied	Ja: artikel 3.1 lid 2 en 4
Boerenwaluw	Nestlocaties en functioneel leefgebied	Ja: artikel 3.1 lid 2 en 4
Gewone dwergvleermuis	Verblijfplaatsen, vliegroute en foerageerfunctie	Ja: artikel 3.5 lid 2 en 4
Gewone dwergvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis en watervleermuis	Vliegroute en foerageerfunctie	Ja: artikel 3.5 lid 2 (en 4)
Das	Vaste rust en verblijfplaats (hoofdburcht en vluchtpijpen) en functioneel leefgebied	Ja: artikel 3.10 lid 1

### Verkeersgeneratie en -afwikkeling

Doordat de verkeersbelasting toeneemt op het wegennet ten gevolge van de ontwikkeling van De Spurkt en naar verwachting het kruispunt A73 – Metaalweg wordt overbelast scoort de plansituatie op het gebied van verkeersafwikkeling negatief (-).

### Verkeersveiligheid

De kruispunten beschikken over voldoende capaciteit (er wordt geen risicovol gedrag uitgelokt doordat verkeer te lang moet wachten) en het wegennet is zodanig ingericht (voldoende brede rijbaan, dubbele asmarkering en vrijliggend fietspad) dat dit past bij de vorm en de functie van de weg. Echter doordat het verkeersaanbod toeneemt ten gevolge van deze ontwikkeling neemt de kans op een ongeval toe, hierdoor scoort de plansituatie op het gebied van verkeersveiligheid negatief (-).

### Industriegeluid

Door de beoogde ontwikkeling van De Spurkt neemt bij één woning de geluidsbelasting vanwege industrielawaai tot boven de 50 dB(A) etmaalwaarde toe. Bij één woning neemt de geluidsbelasting tot boven de 55 dB(A) toe. In totaal ondervinden drie woningen dan een cumulatieve geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A). Derhalve is het criterium 'Industriegeluid' als licht negatief (-) beoordeeld.

### Verkeersgeluid

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai overschrijdt in de plansituatie bij 6 woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit is gelijk aan de referentiesituatie. Wel vindt er voor 1 woning in de plansituatie een toename plaats van 8 dB ten opzichte van de referentiesituatie. Derhalve is het criterium 'Verkeersgeluid' als licht negatief (-) beoordeeld.

## 1.5 Leemten in kennis

Het bestemmingsplan De Spurkt biedt een bepaalde mate van flexibiliteit bij inrichting van het bedrijventerrein. Daarom is bij de onderzochte milieuaspecten in dit rapport uitgegaan van een worst case benadering door uitgangspunten te kiezen die uitgaan van een maximale invulling van het plangebied. Effecten als gevolg van de toekomstige vestiging van bedrijven vallen daardoor binnen de bandbreedte aan effecten zoals bepaald in dit MER bij de toelichting. Door middel van monitoring van de werkelijke effecten na het realiseren van het bedrijventerrein kunnen de daadwerkelijke effecten worden gevolgd en kan worden

beoordeeld of de ontwikkelingen binnen de kaders blijven die zijn vastgelegd in het bestemmingsplan (zie ook aanzet evaluatieprogramma).

Onderstaand zijn per milieuthema de geconstateerde leemten in kennis opgenomen. Er gelden leemten in kennis op het gebied van water, ecologie, externe veiligheid, verkeer en luchtkwaliteit.

### **Water**

Voor het beoordelen van de effecten is op dit moment enig inzicht in het functioneren van het regionaal watersysteem en de gemiddeld hoogste grondwaterstanden in het gebied. Waterschap Limburg werkt aan de herinrichting van de Loobeek. In het kader van dat project vinden onderzoeken plaats en worden metingen verricht. Hierdoor is enige informatie over het functioneren van de beek beschikbaar. Door de afwezigheid van meetpunten aan de zuidzijde is het onderzoek deels gebaseerd op aannames. De conclusies geven echter een goede indicatie van de te verwachten gevolgen.

### **Ecologie**

Effecten door verdroging op natuurgebieden die zijn aangewezen in het POL2014/Natuurbeheerplan zijn kwalitatief bepaald. Verder zijn er geen leemten in kennis.

### **Externe veiligheid**

Doordat de aard van de nieuwe bedrijvigheid nog onbekend is een kwalitatieve inschatting gemaakt van het verwachte effect zonder de invulling van Bevi-inrichtingen en andere inrichtingen zoals benoemd in het Activiteitenbesluit.

### **Verkeer**

De intensiteiten op de aansluiting A73 (met verkeerslichten geregeld) laten verschillen zien tussen de aangeleverde verkeersgegevens in COCON en de intensiteiten van het huidige verkeersmodel Noord-Limburg. Ondanks dat er redenen te vinden zijn (lagere groeiscenario en zelfs krimp) is nog niet volledig duidelijk waar deze verschillen door worden veroorzaakt.

### **Fijnstof & Stikstof**

In de plansituatie zal de emissie van zowel stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) als fijnstof (PM<sub>10</sub>), in vergelijking met de referentiesituatie, toenemen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de luchtkwaliteit in de plansituatie zal verslechteren. Dit is echter niet in betekenende mate doordat de verslechtering minder is dan 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor zowel stikstof als fijnstof. Doch zal de uiteindelijke luchtkwaliteit in het gebied door de werkelijke emissie, de emissiehoogte en de warmte-emissie beïnvloed worden.

Deze leemten in kennis vormen geen belemmering voor de besluitvorming over het bestemmingsplan omdat niet de verwachting is dat de 1,2 µg/m<sup>3</sup> wordt overschreden en ruimschoots binnen de grenswaarden wordt gebleven.

### **Geur**

Vanuit het oogpunt van geurhinder uit stallen van veehouderijen zijn er op dit moment geen belemmeringen voor de ontwikkeling van bedrijventerrein De Spurkt en worden deze ook in de toekomst niet verwacht.

### **Duurzaamheid**

Het aspect duurzaamheid is op kwalitatieve wijze beoordeeld. Er zijn geen berekeningen gedaan voor de effecten op CO<sub>2</sub> uitstoot, hittestress en biodiversiteit.

### **Conventionele Explosieven (CE)**

Op basis van de resultaten van CE-vooronderzoek en de conclusies wordt geadviseerd om vervolgstappen te ondernemen in de explosievenopsporing vooraf de voorgenomen (grond)werkzaamheden binnen de op CE verdachte gebieden het onderzoeksgebied NW-oksel A73 en A67.

## Conclusie

Deze leemten in kennis zullen naar verwachting niet leiden tot andere resultaten of conclusies en vormen daarmee geen belemmering voor de besluitvorming over het bestemmingsplan

## 1.6 Aanzet evaluatie- en monitoringsprogramma

Op grond van de Wet milieubeheer bestaat de plicht tot evaluatie van de in deze gecombineerde toelichting met MER beschreven effecten. Deze paragraaf beschrijft een aanzet voor een evaluatie- en monitoringsprogramma dat aansluit op de beschreven effecten en leemten in kennis. Dit programma beoogt het volgende:

- Voortgaande studie naar vastgestelde leemten in kennis en informatie.
- Toetsing van de voorspelde effecten aan de daadwerkelijk optredende effecten.
- Bepaling van de noodzaak tot het treffen van aanvullende mitigerende en compenserende maatregelen en de toetsing van de noodzaak van deze maatregelen.

De aanzet bestaat uit een aantal mogelijkheden en evaluatiemethoden waaruit gekozen kan worden. Een aantal uitwerkingen hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel. Deze tabel is echter niet volledig en andere methoden zijn denkbaar. Op basis van de resultaten kan besloten worden om aanvullende mitigerende maatregelen te treffen.

Waar eisen of mitigerende maatregelen worden vastgelegd in het bestemmingsplan heeft de gemeente als bevoegd gezag voor het bestemmingsplan de verantwoordelijkheid om te monitoren. In andere gevallen is dat de initiatiefnemer van een bepaalde ontwikkeling.

Tabel 1-3 Aanzet tot evaluatie- en monitoringsprogramma

Milieuaspect	Te monitoren	Locatie	Type onderzoek
Geluid	Geluidshinder	Ter plaatse en in omgeving	Metten en monitoren geluidsemisies van industriegeluid en verkeersgeluid.
Water	Waterberging	Plangebied	Nagaan of bij invulling van percelen voldoende infiltratie/ bergingsvoorzieningen aanwezig zijn.
Soortenbescherming	Verstoring beschermde soorten	Ter plaatse	Toetsen op ontwikkeling aanwezige planten- en diersoorten met beschermde status.
Luchtkwaliteit	Emissies van fijnstof en stikstof	Ter plaatse en in omgeving	Metten en monitoren van emissies van fijnstof en stikstof
Verkeersafwikkeling	Doorstroming van het verkeer	Ter plaatse en in omgeving	Verkeerstellingen en evaluatie functioneren ontsluitingsstructuur en doorstroming van het verkeer.

## COLOFON

CONCLUSIE MER DE SPURKT  
GEMEENTE VENRAY

### AUTEUR

Nick Bergman

### ONZE REFERENTIE

083911211 1.0

### DATUM

17 juni 2020

### STATUS

Definitief Concept

### Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264  
6800 AG Arnhem  
Nederland  
+31 (0)88 4261 261

[www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)