

Gebieden:

Deze aanvraag wordt ingediend ten behoeve van de aanleg en gebruik van de Railterminal Gelderland (RTG). Met deze nieuwe railterminal voegt de provincie een extra overslagfaciliteit op de Betuweroute toe. Om de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan voor de RTG te kunnen beoordelen, is een passende beoordeling voor de Wet natuurbescherming nodig. Dit is een direct gevolg van het vervallen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Met behulp van een passende beoordeling worden de gevolgen voor de Natura 2000 gebieden in kaart gebracht. Op 22 april 2020 hebben PS besloten om de coördinatie­regeling van artikel 3.33 Wet ruimtelijke ordening toe te passen. Dit betekent dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure van afd. 3.4 Awb van toepassing is. Het ontwerp inpassingsplan, het ontwerp besluit op grond van de Waterwet, het ontwerp besluit en de ontwerp ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming en het ontwerp besluit hogere waarde Wet geluidhinder worden gezamenlijk ter inzage gelegd. Hierdoor kan er in één keer op alle gecoördineerde besluiten een zienswijze worden ingebracht. Na vaststelling van de besluiten is beroep mogelijk bij één instantie; de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. 1 september beslissen Gedeputeerde Staten over het ontwerp inpassingsplan. Dan moeten ook de overige ontwerpbesluiten gereed zijn. De terinzagelegging loopt van 10 september tot en met 21 oktober 2020. Er ligt nu een robuuste passende beoordeling, met een ruimhartig uitgangspunt tav verkeersbewegingen en een duidelijke ecologische beoordeling per habitatype. De passende beoordeling is meermaals in het kader van vooroverleg besproken. Het uit de beoordeling voortvloeiende compensatieplan voor realisatie van de overzichtelijke compensatieopgave is nog in voorbereiding. Deze wordt de komende weken opgepakt in nauwe samenwerking tussen de provincie, terreinbeherende organisaties en haar adviesbureau Tauw. De compensatie wordt zowel in afspraken met de terreinbeherende organisaties als in het begin 2021 vast te stellen inpassingsplan geborgd.

Soorten:

Deze aanvraag wordt ingediend ten behoeve van de aanleg en gebruik van de Railterminal Gelderland (RTG). Met deze nieuwe railterminal voegt de provincie een extra overslagfaciliteit op de Betuweroute toe. Deze ontwikkeling leidt tot aantasting van verblijfplaatsen en essentieel leefgebied van een aantal soorten. Hiervoor is een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming nodig. Op 22 april 2020 hebben PS besloten om de coördinatie­regeling van artikel 3.33 Wet ruimtelijke ordening toe te passen. Dit betekent dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure van afd. 3.4 Awb van toepassing is. Het ontwerp inpassingsplan, het ontwerp besluit op grond van de Waterwet, het ontwerp besluit en de ontwerp ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming en het ontwerp besluit hogere waarde Wet geluidhinder worden gezamenlijk ter inzage gelegd. Hierdoor kan er in één keer op alle gecoördineerde besluiten een zienswijze worden ingebracht. Na vaststelling van de besluiten is beroep mogelijk bij één instantie; de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. 1 september beslissen Gedeputeerde Staten over het ontwerp inpassingsplan. Dan moeten ook de overige ontwerpbesluiten gereed zijn. De terinzagelegging loopt van 10 september tot en met 21 oktober 2020. De benodigde natuuronderzoeken inclusief maatregelen in het kader van mitigatie en compensatie (activiteitenplan) zijn gereed. Deze stukken zijn meermaals in het kader van vooroverleg besproken.