



> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam
t.a.v. Teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid
postbus 1501
3100 EA te Schiedam

Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid
Afdeling Netwerkontwikkeling
en Visie

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Mw. E. van der Feijst
adviseur Ruimtelijke Ordening

T 06-15609639
rorwszh@rws.nl

Datum 20 november 2019
Onderwerp Reactie Rijkswaterstaat op Notitie Reikwijdte &
Detailniveau 'Schieveste'.

Geacht heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de reactie van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid op de Notitie Reikwijdte & Detailniveau MER 'Schieveste', zoals u ons verzocht bij email van 9 oktober 2019.

Rijkswaterstaat is beheerder van de nabij uw plangebied gelegen rijksweg A20 en ziet toe op een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer.

Analyse verkeerseffecten Hoofdwegennet ontbreekt
Rijkswaterstaat verlangt dat bij nieuwe grootschalige ontwikkelingen een analyse wordt opgesteld van de verkeersintensiteiten waarbij de verkeerseffecten van het plan op de (aansluitingen van) rijkswegen in beeld worden gebracht. Onder grootschalige ontwikkelingen valt onder andere een woningbouwontwikkeling van meer dan 250 woningen binnen 5 kilometer van een aansluiting op de rijksweg en/of 5.000 m2 kantooroppervlak. Gezien uw plan kan worden gesteld dat de ontwikkelingen die uw plan mogelijk maakt, grootschalig zijn. Daarom dient bovengenoemde verkeerskundige analyse aanwezig te zijn.

Ik verzoek u derhalve een verder uitgewerkte mobiliteitsparagraaf op te nemen in uw plan waarin de veranderingen in verkeersintensiteiten als gevolg van uw plan in beeld worden gebracht voor zowel de rijkswegen als het onderliggend wegennet. Bij negatieve effecten (nieuwe of grotere knelpunten in verkeersafwikkeling) dient u in deze analyse ook aan te geven welke maatregelen u daartegen treft en wat de financiële haalbaarheid is van die maatregelen en hoe de realisering hiervan is geborgd. Deze analyse dient u op te nemen in de toelichting van uw plan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

mw. E. van der Feijst



provincie **HOLLAND**
ZUID

Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem
Bureau Beoordeling
Contact
J.W. Plugge
T 070 - 441 6160
jw.plugge@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Burgemeester en Wethouders van Schiedam
t.a.v. Teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid
Postbus 1501,
3100 EA te Schiedam

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2019-716483337
DOS-2019-0008017
Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp
Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau MER
Schieveste

Geacht college,

Inleiding

Op 9 oktober 2019 hebben wij van u voor commentaar de Notitie Reikwijdte en Detailniveau MER (NRD) voor de ontwikkeling van de locatie Schieveste ontvangen. De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van een hoogstedelijk woonmilieu met ca. 3500 woningen, werkgelegenheid en voorzieningen.

De basis voor onze beoordeling is vastgelegd in het Omgevingsbeleid, bestaande uit de Omgevingsvisie Zuid-Holland (verder te noemen: de visie), het Programma ruimte en de Omgevingsverordening Zuid-Holland (met name Afdeling 3.2, 6.2 en artikel 6.40; verder te noemen: de verordening), zoals vastgesteld op 20 februari 2019 en op 1 april 2019 in werking getreden.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Opmerkingen

De provincie spreekt haar waardering uit voor de integrale wijze waarop de gemeente deze gebiedsontwikkeling benadert.

Op een aantal aspecten willen wij op voorhand aandachtspunten meegeven.

Externe veiligheid

In deze notitie is erg summier opgeschreven hoe dit aspect wordt onderzocht. Het verdient aanbeveling om vooral de wijze waarop het groepsrisico kwantitatief en kwalitatief wordt onderzocht nader te beschrijven. Wij vragen u daarbij met name in te gaan op de wijze waarop het groepsrisico beoordeeld gaat worden ten opzichte van de referentiesituatie.



Wonen

Graag aandacht voor het afstemmen van het aantal en type woningen aan de regionaal gemaakte woningbouwafspraken (Nieuwe Woningmarktafspraken Regio Rotterdam 2018-2030) zowel qua aantallen als woonmilieu.

Detailhandel

U heeft het BRO-rapport: behoefteonderzoek naar voorzieningen in Schieveste bijgevoegd, de behoefte aan detailhandel maakt hier onderdeel van uit.

BRO adviseert een stadssupermarkt toe te voegen van 800-1200 m2 bvo en aanvullend 3-7 zaken (dagvers, versspeciaal en frequent niet-dagelijks) van in totaal 200-500 m2 wvo.

Wij kunnen ons hier in vinden. Schieveste is te beschouwen als een nieuwe woonwijk waar een wijkwinkelvoorziening, afgestemd op het draagvlak van die nieuwe wijk, mogelijk wordt gemaakt. Het nabijgelegen station Schiedam CS zorgt voorts ook voor draagvlak van de detailhandelsvoorzieningen.

Omdat een deel van deze toevoeging aan detailhandel is onderbouwd met draagvlak vanuit stationsbezoekers vragen wij de samenhang tussen de bestaande winkels bij het station en de nieuw toe te voegen detailhandel bij de planontwikkeling in aanmerking te nemen.

Klimaatadaptatie

Geadviseerd wordt om bij het beleidskader (bijlage 1) op te nemen dat qua klimaatadaptatie wordt uitgegaan van het programma van eisen zoals dat is ontwikkeld vanuit het Convenant Klimaatadaptief Bouwen. Op 13 september 2019 hebben de partners in het convenant dat programma van eisen overhandigd aan de Deltacommissaris ter herbevestiging van hun commitment om klimaatadaptief te gaan bouwen. Uw gemeente is één van de medeondertekenaars van het convenant Klimaatadaptief Bouwen.

Als het programma van eisen vanuit het convenant Klimaatadaptief Bouwen als beleidskader wordt opgenomen, dan heeft dat mogelijk ook nog consequenties voor de teksten die zijn opgenomen bij ambities (3.3) en onderzoeksmethodiek met betrekking tot leefbaar en duurzaamheid (5.6 en 5.7).

Luchtvaart

Vanuit het perspectief van de luchtvaartbelangen is het goed om te constateren dat de luchthaven Rotterdam The Hague Airport, de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT) en de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geraadpleegd worden in het R.O.-traject.

Graag wijzen wij op het gegeven dat vanuit de R.O.-procedure bekend is dat ter plaatse van het plangebied hoogtebeperkingen gelden in verband met luchtvaart en de vliegveiligheid. Het is dan ook bijzonder te constateren dat het aspect 'vliegveiligheid' niet genoemd wordt in paragraaf 3.3.4 over externe veiligheid. Graag aandacht hiervoor in het kader van het op te stellen Milieu Effect Rapport.

Conclusie

Bovenstaand geven wij op voorhand onze aandachtspunten bij de NRD. Bij de uitwerking van het onderzoek blijven wij graag betrokken.

Hoewel buiten de scope van deze notitie Reikwijdte en Detailniveau, willen wij ook vragen de bredere omgeving van Schieveste c.q. de wisselwerking tussen het plangebied en de omgeving in beschouwing te nemen. Hier blijven wij graag met u over in gesprek.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wensen u veel succes met uw onderzoek en het vervolg van het bestemmingsplan.

Ik verzoek u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat rechts bovenaan in deze brief is opgenomen.

Hoogachtend,

ir. P.J.C.M. Murk
Hoofd Beoordeling

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.



Hoogheemraadschap van
Delfland

UW BRIEF

9 oktober 2019

ONS KENMERK

1424520

DELFT

18 november 2019

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van Schiedam
t.a.v. Teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid
Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

ONDERWERP

Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau Schieveste

Geacht college,

U heeft de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Schieveste te Schiedam ter inzage gelegd. De NRD ligt van 10 oktober 2019 tot en met 20 november 2019 ter inzage. U verzoekt het Hoogheemraadschap van Delfland een reactie kenbaar te maken in de vorm van een schriftelijke zienswijze.

Advies

In deze zienswijze geven wij graag advies over de wateraspecten binnen het plangebied Schieveste. Hieronder volgen onze aandachtspunten.

1) Uitbreiden wateraspect

Ruimtelijke ontwikkelingen worden binnen het watertoetsproces op een aantal thema's beoordeeld. De Handreiking watertoets voor gemeenten en bijbehorende bijlagen gaan hier nader op in, zie www.hhdelfland.nl/overheid/ruimtelijke-plannen. In de huidige NRD komen deze thema's te summier of niet naar voren. Onderstaande tabel zien wij als aanvulling op tabel 5.1 op pagina 23. Wij verzoeken u deze thema's daarin op te nemen, expliciet te maken en deze te onderzoeken.

Milieuaspect	Criterium	Methodiek
Water	<u>Waterhuishouding</u> : beschrijving bestaande situatie, beheer, onderhoud, knelpunten, bedreigingen, ontwikkelingen (klimaatscenario's) en kansen	
	<u>Waterveiligheid</u> : ligging, bescherming, beheer en onderhoud van waterkeringen	Kwantitatief en kwalitatief
	<u>Waterkwantiteit</u> : hemelwater, oppervlaktewater, grondwater	Kwantitatief
	<u>Waterkwaliteit</u> : invloed van programma/bestemming, KRW-doelstellingen, materiaalgebruik	Kwalitatief en kwantitatief
	<u>Gezuiverd afvalwater</u> : Verwerking afvalwater, type en capaciteit rioolstelsel, afkoppelen, overstorten	Kwalitatief en kwantitatief
	<u>Klimaatadaptatie</u> : Wateroverlast, overstroming, droogte, bodemdaling, hitte, biodiversiteit	Kwalitatief en kwantitatief

BIJLAGE(N) -

CONTACT C. Eggerding • T (015) 260 80 43 • E ceggerding@hhdelfland.nl

POSTADRES Postbus 3061, 2601 DB Delft • WEBSITE www.hhdelfland.nl

SECTOR Bestuur, Beleid en Communicatie • TEAM Ruimtelijke planvorming

2) Aanvullen beleidskader

Wij verzoeken u het beleid aan te vullen. Het Kwaliteitsplan Schieveste biedt hier een goede basis voor. Zo zijn de Visie Rijke Groenblauwe Leefomgeving (PZH), het Klimaatadaptatieplan (gemeente), Groenblauwestructuurvisie (gemeente) relevante kaders in het onderwerp "Water". Ook vragen wij u de Handreiking watertoets voor gemeenten (Delfland) te noemen. Vanwege de waterkering langs de Schie is de beleidsregel Medegebruik Regionale Keringen (Delfland) relevant, zie www.hhdelfland.nl/overheid/beleid-en-regelgeving/documenten-beleidsregels-1.

3) Watercompensatie toename verharding

a. *Bestaande afspraken voldoende?*

Onder het thema Voorkomen van wateroverlast (waterhuishouding en waterkwantiteit) valt de watercompensatie voor de toename van verhard oppervlak. Voor Schieveste zijn in het verleden bergingseisen aan de hand van de toen beschikbare kennis en informatie bepaald. Het is onder andere de vraag, of de waterbergingseis van 676 m³ uit het vigerende bestemmingsplan Schieveste uit 2012 (bestemmingsregels art. 3.3 onder Gemengd) met de kennis van nu aangevuld moet worden. Ook bij het Kwaliteitsplan Schieveste is deze vraag relevant, waarin 60 mm/m² als bergingshoeveelheid (punt 29) voor het plangebied wordt genoemd. Daar het plangebied momenteel alleen het ondergrondse bergingssysteem onder de boulevard kent, is het wellicht verstandig dit getal te verhogen, zie ook het programma van eisen bij het Convenant Klimaatadaptief Bouwen (thema wateroverlast). Bijgestelde klimaatscenario's (grotere toename in neerslag) en verandering in de verdichtingsgraad (toename verharding) kunnen hier redenen voor zijn. Wij zien dit als een belangrijke onderzoeksvraag. Wellicht kan Delfland hier een adviserende rol in hebben. Wij treden hierover dan ook graag in overleg met u!

b. *Richtlijn vasthoudmaatregelen*

Vanwege het belang voor de waterhuishouding hanteert Delfland richtlijnen bij de beoordeling van vasthoudmaatregelen ter compensatie van verharding. Compenserende waterberging vindt bij voorkeur plaats in de vorm van open water tenzij er aantoonbaar ruimtegebrek is. Voor eisen aan alternatieve waterberging is de Richtlijn Vasthoudmaatregelen te raadplegen www.hhdelfland.nl/richtlijn-vasthoudmaatregelen. Ook voor maatregelen in het kader van klimaatadaptatie bevelen wij deze richtlijnen aan. Belangrijk is dat voorzieningen binnen 24 tot 48 uur weer beschikbaar moeten zijn, om nieuw hemelwater op te kunnen vangen, of gestuurd worden. Betrouwbaarheid op lange termijn is van ook van belang, waarbij het verstandig is de levensduur van de ontwikkelingen binnen Schieveste te koppelen aan de levensduur van benodigde maatregelen. De eigenaar van het perceel is immers zelf volledig verantwoordelijk voor de aanleg, het functioneren en het in stand houden van de voorziening.

4) Klimaatadaptatie

Klimaatadaptatie is wat ons betreft een op zichzelf staand onderwerp met eigen deelonderwerpen. Wij zien dit graag losgekoppeld van duurzaamheid, omdat duurzaamheid vooral lijkt te gaan over energieneutraal ontwikkelen en verantwoord materiaalgebruik. Binnen klimaatadaptatie ligt de focus op een aantal andere deelonderwerpen. Het Convenant Klimaatadaptief Bouwen specificeert bijvoorbeeld wateroverlast, overstroming, droogte, bodemdaling, hitte en biodiversiteit, zie www.zuid-holland.nl/onderwerpen/klimaat/klimaatadaptief. Wij verzoeken u dit onderwerp dusdanig te onderzoeken.

Wij vertrouwen erop, dat u bij de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau rekening houdt met onze zienswijze.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de Teamleider Ruimtelijke planvorming,



drs. R.M.H. Tekke



Gemeente Vlaardingen

Gemeente Schiedam
Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

t.a.v. teammanager Ruimtelijke Ontwikkleing en Beleid



datum

19 NOV. 2019

onderwerp

Reactie Notitie Reikwijdte
en Detailniveau Schieveste

pagina

1/1

briefnummer
1747142

uw kenmerk

-

bijlage(n)

Geachte heer/mevrouw,

Op 9 oktober jl. hebben wij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Schieveste ontvangen die vanaf 10 oktober jl. gedurende 6 weken ter inzage is gelegd.

Wij hebben diverse opmerkingen cq vragen over deze notitie te weten:

1. In het algemeen vragen wij aandacht voor milieueffecten die buiten de grenzen van het huidige onderzoeksgebied op kunnen treden en effect hebben op het grondgebied van de gemeente Vlaardingen. Wij zien graag terug in het milieueffectrapport wat de potentiële impact hiervan is op onze gemeente.
2. In het bijzonder vragen wij aandacht voor het aspect Mobiliteit – Verkeer. Wij zien graag in de verkeersberekeningen wat de effecten zijn op doorstroming op de wegen die van en naar Vlaardingen leiden, zoals de A4 en A20 en doorstroming van het gebied Vijfsluizen. Hierin vragen wij ook om de cumulatie van andere projecten, zoals Schieveste in Schiedam en 4Havens in Rotterdam, mee te nemen in de effectbeoordeling.
3. Onduidelijk voor ons is dat naast woningen circa 10-30% van de nieuwe bebouwing bestemmingen voor werken en voorzieningen zijn. Gaat dit over kantoren of zijn die voorzieningen winkels? Graag verduidelijking hiervan.
4. Ook wordt er gesproken over het toevoegen van 100.000 m² bvo. Uit de notitie blijkt niet wat hiermee wordt bedoeld. Graag verduidelijking hiervan.
5. Wij hebben per mail de mededeling gekregen over de terinzagelegging van de Notitie, maar wij komen niet voor bij de onder 1.6. betrokken bestuurlijke organen terwijl wij wel de naastgelegen gemeente zijn. Graag verduidelijking hiervan.

Wij verzoeken u bovengenoemde punten op te nemen in de definitieve NRD en hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

B.T. Bikkers
Wethouder van Vlaardingen



B&W gemeente Schiedam
T.a.v. Teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid
Inspraakreactie NRD Schieveste te Schiedam
Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol
31 oktober

Onderwerp
Advies Notitie Reikwijdte en Detailniveau Schieveste te
Schiedam

OPENBAAR

Uw mailbericht van
9 oktober 2019

Ons kenmerk
PRO/BS/i2019/003/8241

Bijlage(n)
1. Toetsingsvlak ILS/DME 06

Contactpersoon
D. Matakana

E-mail contactpersoon
cnstoetsing@lvnl.nl

Telefoonnummer
+31(0)20 406 3986

Geachte heer/mevrouw,

Per mail van 9 oktober 2019 heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau (hierna : NRD) Schieveste te Schiedam" ontvangen van de gemeente Schieveste met het verzoek om een reactie.

U verzoekt te reageren in het kader van een herziening van het bestemmingsplan ten behoeve van de ontwikkeling van het hoogstedelijk woonmilieu Schieveste.

Algemeen

Als gevolg van haar wettelijke taken (artikel 5.23 lid 1 van de Wet luchtvaart) beheert LVNL technische installaties en systemen ten behoeve van de luchtverkeersbeveiliging. Een belangrijk deel hiervan betreft de apparatuur voor communicatie-, navigatie- en surveillance infrastructuur (cns). Cns apparatuur wordt gebruikt om het radiocontact tussen de verkeersleiding en de piloten te onderhouden, navigatie in het naderingsgebied en en-route mogelijk te maken en de plaatsbepaling van vliegtuigen zeker te stellen.

LVNL is verplicht haar taken te verrichten overeenkomstig het bepaalde in Nederland verbindende verdragen (artikel 5.23, lid 7 van de Wet luchtvaart), zoals het Verdrag van Chicago. Op basis van het verdrag van Chicago, dat Nederland heeft geratificeerd, is de International Civil Aviation Organization (ICAO) opgericht. ICAO vaardigt internationale burgerluchtvaartcriteria uit die de Nederlandse Staat dient te implementeren. LVNL dient aldus te handelen conform ICAO.

Alle cns apparatuur maakt gebruik van radiogolven die uitgezonden en/of ontvangen worden door antennesystemen. Objecten, zowel vast (gebouwen, windmolens, bomen etc.) als mobiel (bouwkransen, heistellingen etc.) vormen in potentie een bedreiging voor de correcte werking van de apparatuur omdat ze de uitgezonden radiosignalen kunnen verstoren.

Voor het veilig afwikkelen van vliegverkeer gelden rondom de technische systemen van LVNL maximaal toelaatbare hoogtes voor objecten: de zogenoemde toetsingsvlakken. De afmetingen van deze toetsingsvlakken zijn berekend op basis van internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO EUR DOC 015). Objecten die het toetsingsvlak doorsnijden kunnen verstoring veroorzaken. In dit kader toetst en beoordeelt LVNL of de uitvoering van voorgenomen (bouw)plannen inderdaad van invloed is op de correcte werking van cns apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordeling vindt plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO), in het bijzonder Annex 10 van ICAO.

Plangebied

De locatie Schieveste bevindt zich in een toetsingsvlak behorende bij de cns apparatuur opgesteld op en nabij de luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Het gaat hierbij specifiek om het toetsingsvlak behorende bij het ILS (Instrument Landing System) / DME (Distance Measuring Equipment) baan 06, onderdeel van de navigatie infrastructuur (bijlage 1).

Zienswijze

Op basis van het voorgaande verzoekt LVNL de gemeente Schiedam ten aanzien van de "NRD Schieveste te Schiedam" rekening te houden met het toetsingsvlak behorende bij het ILS/DME 06 en te borgen dat indien de maximale hoogte van een bouwplan dit toetsingsvlak doorsnijdt advies wordt ingewonnen bij LVNL over het effect van uitvoering van de plannen op de correcte werking van het ILS/DME 06.

Deze zienswijze van LVNL is gebaseerd op de "NRD Schieveste te Schiedam" met projectnummer 0436511.100 (versie definitief) van 20 september 2019 en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken. LVNL behoudt het recht deze zienswijze nader aan te vullen en/of aan te passen.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat overige veiligheidsaspecten/hoogtebeperkingen, zoals onder andere vliegprocedures van en naar de luchthaven Rotterdam the Hague Airport, geen onderdeel uitmaken van de zienswijze van LVNL.

Indien u nog vragen heeft kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,



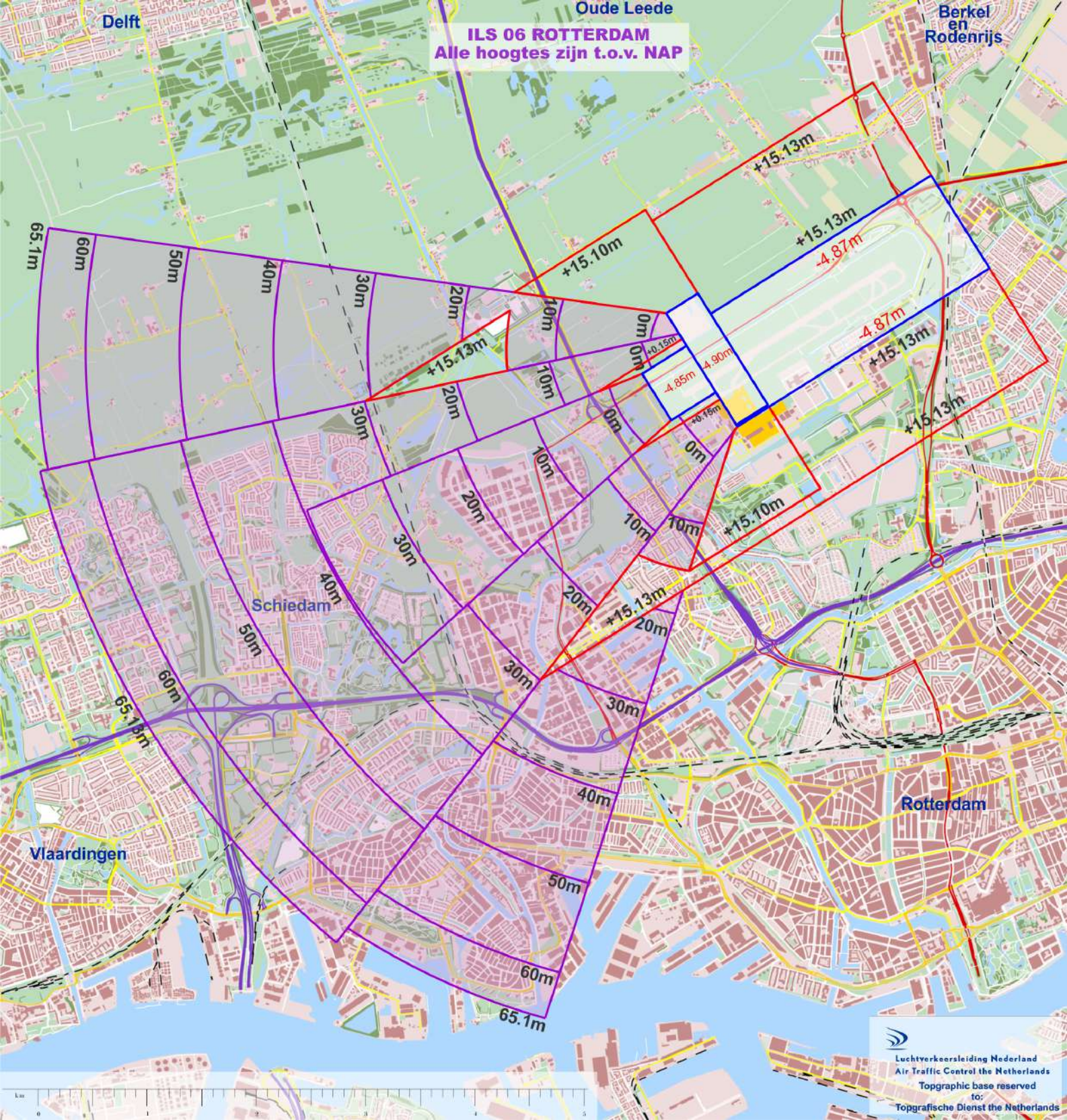
D. Matakene
Procedures / Business Support

Delft

Oude Leede

Berkel
en
Rodenrijs

ILS 06 ROTTERDAM
Alle hoogtes zijn t.o.v. NAP



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands
Topographic base reserved
to:
Topografische Dienst the Netherlands



Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154

3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947

Rotterdam

Telefoon

06-10973548

E-Mail

sietse.deruiter@vr-rr.nl

Ons kenmerk

R&C/SdR/BdW/19UIT02848

Betreft

Notitie Reikwijdte en Detailniveau Schieveste te Schiedam.

Veiligheidsadvies: 3816/067B

Datum

23 oktober 2019

Behandeld door

S. de Ruiter

Gemeente Schiedam

College van Burgemeester en Wethouders

T.a.v. dhr. B. Hovens

Postbus 1501

3100 EA SCHIEDAM

Geacht College,

Op 9 oktober 2019 heeft de heer Hovens, senior juridisch beleidsadviseur ruimtelijke ontwikkeling van de Gemeente Schiedam, op grond van artikel 7.9 van de Wet milieubeheer, de 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau Schieveste te Schiedam' vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een reactie uit te brengen.

Op 16 september heeft de afdeling Risicobeheersing van de VRR een reactie gegeven op het ontwerpbestemmingsplan "Schieveste" (kenmerk: R&C/GV/BdW/19UIT02835). Naast dit eerder gegeven advies heeft de VRR als aanvulling op bovenstaand verzoek van de 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau Schieveste te Schiedam' geen additieve (veiligheids)thema's binnen de bestaande methodiek van de MER. Wel zien we uit naar de afstemming omtrent het veiligheidsplan zoals beschreven staat onder paragraaf 3.3.4. Externe veiligheid.

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer S. de Ruiter, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn e-mailadres is: sietse.deruiter@vr-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

Mw. A. van Daalen,
directeur Risico- & Crisisbeheersing

Kopie:

- OVD-BZ, gemeente Schiedam
- Clustercoördinator DCMR, adviesloket-ROGEM@dcmr.nl
- Dhr. L.G. Janssen, teamleider Brandpreventie Rijnmond Noord, VRR

Bas Hovens

Van: Schoonhoven A.V. (Astrid) <av.schoonhoven@Rotterdam.nl>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 14:49
Aan: Bas Hovens
CC: Arjen van Vliet
Onderwerp: MER Schieveste

Beste heren Hovens en Van Vliet,

Voor wat betreft het aspect archeologie staat er niet veel in deze MER. Archeologie heeft echter de aandacht van het project (Arjen, jij hebt al een plantoets bij ons 'uit staan').

We kunnen echter pas iets zinnigs over het aspect archeologie zeggen als meer concrete (bouw) plannen bekend worden.

Voor nu is het voldoende dat aan het aspect gedacht wordt en dat het benoemd is.

Met vriendelijke groet,

Astrid Schoonhoven

Archeoloog

Gemeente Rotterdam

Archeologie (BOOR)

Ceintuurbaan 213b

3051 KC ROTTERDAM

010 - 489 85 15

06 - 1930 08 43

www.rotterdam.nl/archeologie



Werkt ma t/m do

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.