



Akoestisch onderzoek PIP

**Actualisatie PIP Maritieme Servicehaven
Noordelijk Flevoland**

projectnummer 0457462.100
definitief
18 februari 2021

Akoestisch onderzoek PIP

Actualisatie PIP Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland

projectnummer 0457462.100

definitief
18 februari 2021

Auteurs

A.R. Koens

Opdrachtgever

Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
8232 PH LELYSTAD

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
18-02-2021	definitief	S. Hammink	J. Fluite

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen activiteit	1
1.3	Doel	3
1.4	Leeswijzer	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Wet geluidhinder	5
2.2.1	Wegverkeer	5
2.2.1.1	Aanleg nieuwe weg	6
2.2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.2.1.3	Cumulatie	7
2.2.1.4	Plansituatie	7
2.2.2	Industrie	7
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethode	9
3.1.1	Wegverkeer	9
3.1.2	Industrie	9
3.2	Uitgangspunten	9
3.2.1	Wegverkeer	9
3.2.2	Industrie	12
4	Resultaten	14
4.1	Resultaten en toetsing	14
4.2	Nieuwe aanleg ontsluitingswegen	14
4.2.1	Noordelijke ontsluitingsweg	14
4.2.2	Oostelijke ontsluitingsweg	14
4.3	Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland	15
5	Cumulatie	17
5.1	Huidige situatie 2021 exclusief Zeeheldenwijk	17
5.2	Autonome situatie 2031 inclusief Zeeheldenwijk	18
5.3	Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven	20
5.4	Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk	21
5.5	Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk; met alleen oostelijke ontsluiting	22
5.6	Beschouwing geluidbelastingen situaties ten aanzien van de Domineesweg	23
6	Samenvatting en conclusie	26

Bijlagen

1. Invoergegevens
2. Rekenresultaten industrielawaai
3. Rekenresultaten verkeerslawai

Figuren

1. Overzicht rekenmodel industrielawaai
2. Geluidcontouren industrielawaai
3. Overzicht rekenmodel verkeerslawai
- 4a. Overzicht cumulatieve geluidbelasting huidige situatie 2021
- 4b. Overzicht cumulatieve geluidbelasting autonome situatie 2031
- 4c. Overzicht cumulatieve geluidbelasting plan situatie 2031 met Maritieme Service Haven
- 4 d. Overzicht cumulatieve geluidbelasting 2031 met Maritieme Service Haven en Port of Urk

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Binnen de gemeenten Urk en Noordoostpolder bestaat al meerdere jaren de wens om bij Urk een nieuwe buitendijkse haven te realiseren, ook wel genoemd 'Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland' (afgekort: MSNF). Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is in 2017 een provinciaal Inpassingsplan (PIP) en milieueffectrapport (MER) opgesteld. Echter, naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 11 december 2019 moet het PIP voor de MSNF opnieuw in procedure gebracht worden. Het inpassingsplan, de plan-MER en de onderzoeken moeten daarom geactualiseerd worden. Derhalve moet ook het akoestisch onderzoek geactualiseerd worden.

De MER-commissie heeft het 'Akoestisch onderzoek PIP, Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland', projectnummer 0457462.100, concept, 29 april 2020, beoordeeld en geconcludeerd dat de cumulatieve geluidbelastingen ontbreken. In onderhavig onderzoek is derhalve een hoofdstuk toegevoegd waarin de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk zijn gemaakt.

1.2 Voorgenomen activiteit

Aan de rand van het huidige dorp Urk bevindt zich een haven met een beperkte omvang. Zoals blijkt uit afbeelding 1.1 wordt in de huidige situatie een groot aantal functies vervuld door de haven en de directe omgeving daarvan. Naast wonen en recreatie in de periferie van de haven heeft de haven zelf een dubbelfunctie voor watersport en industriële/nautische activiteiten.



Afbeelding 1.1: Ruimtegebrek in de huidige haven van Urk in november 2013 (bron: Eindrapport verkenning buitendijkse maritieme servicehaven bij Urk van 2 oktober 2014)

Het verhuizen van (een deel van de) bedrijvigheid, die nu overlast veroorzaakt binnen de woonkern van Urk, naar de nieuwe haven biedt nieuwe ontwikkelkansen voor hoogwaardige verstedelijking in en rond de oude haven.

Gezien het kleinschalig karakter van het voormalige eilanddorp heeft de haven een hoge potentie om het toeristisch karakter verder te ontwikkelen. De veel grotere schaal van de nautisch maritieme en industriële gebruikers van het gebied vormen in feite een blokkade om deze mogelijkheden te kunnen realiseren. Andersom geredeneerd zijn ook de groeimogelijkheden van de grootschalige gebruikers van de haven geblokkeerd door het gebrek aan geschikte ruimte en de nabijheid van de woonbebouwing op Urk.

Door een nieuwe (buitendijkse) haven te realiseren worden deze belemmeringen weggenomen en worden ontwikkelkansen geboden voor de grootschalige bedrijvigheid; nieuwe kader ruimte komt beschikbaar, ruimte voor het verder hoogwaardig ontwikkelen van het gebruik van de bestaande haven ontstaat en een bron van (geluid)hinder op de woonomgeving van Urk wordt weggenomen, dan wel verplaatst naar een locatie grotere afstand van de woonbebouwing. De gemeente Urk legt in een ruimtelijke visie de toekomstige ontwikkeling van de bestaande haven vast. In afbeelding 1.2 is de globale ligging van de nieuwe buitendijkse haven aangegeven.



Afbeelding 1.2: Plangebied Servicehaven Urk (rood gestippeld). De blauwe delen betreft de globale locatie van de geulen, het rode gedeelte betreft de globale ligging van de noordelijke ontsluitingsroute. De rode lijn betreft de globale ligging van de oostelijke ontsluitingsroute

1.3 Doel

In het kader van het Inpassingsplan dient er een geluidtoets plaats te vinden ingevolge de Wet geluidhinder. Er dient namelijk te worden aangetoond hoe er ter plaatse van de nabijgelegen geluidgevoelige objecten (woningen) aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan, als gevolg van 'Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland' (MSNF) (industrielawaai). Aangezien het de bedoeling is dat het MSNF ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd zal zijn, zal de provincie Flevoland de geluidzone (50 dB(A)) in het Inpassingsplan opnemen. Deze nieuwe geluidzone vloeit voort uit onderhavig rapport.

Daarnaast worden er twee nieuwe ontsluitingswegen aangelegd. Afbeelding 1.2 geeft de ligging van de ontsluitingsroutes weer. De eerste ontsluitingsroute bevindt zich tussen het MSNF en de Domineesweg (N352). De andere ontsluitingsroute gaat via de Zuidermeerweg richting het

MSNF. Derhalve zal ook voor deze wegen een geluidtoets ingevolge de Wet geluidhinder moeten plaatsvinden.

N.B. Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zijn niet in het Inpassingsplan voorzien. Hiervoor hoeft dan ook geen geluidtoets te worden uitgevoerd.

In onderhavig onderzoek wordt het planvoornemen getoetst aan het kader van de Wet geluidhinder.

1.4 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader beschreven;
- de onderzoekopzet en uitgangspunten komen aan de orde in hoofdstuk 3;
- in hoofdstuk 4 worden de onderzoekresultaten weergegeven;
- in hoofdstuk 5 worden de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt;
- in hoofdstuk 6 tenslotte wordt een samenvatting en conclusie gegeven

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

In het onderliggend onderzoek wordt onderscheid gemaakt in de ontwikkeling van de 'Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland' (MSNF) en de nieuwe ontsluitingswegen. Dit wordt gedaan omdat beide bronnen vallen onder het regime van de Wet geluidhinder, echter wordt de MSNF beoordeeld op het aspect industrielawaai en de ontsluitingswegen op wegverkeerslawaai.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	200
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2.1.1 Aanleg nieuwe weg

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de desbetreffende gemeente, die in die situatie conform de Wet geluidhinder bevoegd gezag is.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63*	53**
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;

Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB

2.2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2.1.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2.1.4 Plansituatie

Binnen de geluidzone van de nieuw aan te leggen ontsluitingswegen zijn bestaande woningen gelegen. De ontsluitingswegen hebben beide twee rijstroken en betreffen in de zin van de Wet geluidhinder buitenstedelijke situaties met een zonebreedte van 250 meter.

In dit onderzoek is de maximale snelheid van de noordelijke ontsluitingsweg voornamelijk op 70 km/uur bepaald, voor de oostelijke ontsluitingsweg is de maximale snelheid op 50 km/uur gesteld. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

2.2.2 Industrie

Op grond van artikel 40 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet tegelijk met het ontstaan van een industrieterrein een zone rond het industrieterrein vastgelegd worden. Daarbij geldt op grond van hetzelfde artikel 40 Wgh dat buiten de zone de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

Buiten de zone gelden er geen beperkingen voor (geluidgevoelige) bestemmingen. Binnen de zone zijn er wel beperkingen voor het bestemmen van geluidgevoelige bestemmingen. Voor woningen en andere geluidgevoelige objecten in de zone geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Door middel van een 'hogere waarde procedure' kan een hogere geluidbelasting (hogere waarde) worden toegestaan op woningen en andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen. Deze verhoging is mogelijk tot een maximale ontheffingswaarde. Deze maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van de situatie (zoals nieuwe dan wel bestaande woningen).

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

3.1.1 Wegverkeer

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nieuwe ontsluitingswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v5.20.

3.1.2 Industrie

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu v5.20, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde handleiding.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Wegverkeer

Zoals genoemd worden er twee nieuwe ontsluitingswegen aangelegd. Een tussen het MSNF en de Domineesweg (N352) en een tussen het MSNF en de Zuidermeerweg. Afbeelding 3.1 geeft de ontsluitingsroutes weer. Voor deze wegen dient een geluidtoets ingevolge de Wet geluidhinder plaats te vinden. De geluidbelasting wordt berekend voor het jaar 2031.



Afbeelding 3.1: Ontsluitingsroutes. De blauw lijn geeft de ontsluitingsroute weer tussen de N352 en het MSNF. De rode lijn geeft de ontsluitingsroute weer via de Zuidermeerweg

In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens voor de noordelijke ontsluitingsweg weergegeven.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens noordelijke ontsluitingsroute

Wegvak	Intensiteit [mtv/etm] 2031	Snelheid [km/uur]	Aftrek 110g Wgh	Wegdek
Noordelijke ontsluitingsweg	327	70	2/3/4 dB	Referentie

In onderstaande afbeelding 3.2 is het maatgevende deel van het voorgenomen tracé van de noordelijke ontsluitingsweg weergegeven. Er is rekening mee gehouden dat de ontsluitingsweg haaks over de dijk zal lopen. Uitgangspunt is dat de helling van de ontsluitingsweg vanaf de Domineesweg (N352) naar de dijk toe gelijkmatig verloopt.



Afbeelding 3.2: Voorgenomen tracé noordelijke ontsluitingsweg

Tabel 3.2 toont de verkeersgegevens van de oostelijke ontsluitingsweg. De ontsluitingsweg bestaat uit twee gedeeltes. Het eerste gedeelte van de oostelijke ontsluitingsweg gaat via de Zuidermeerweg. Dit is een bestaande weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze wel meegenomen in de berekening. Het tweede gedeelte van de oostelijke ontsluitingsroute betreft een nieuw te realiseren weg. Deze weg kent door een toekomstig te realiseren zijftakking twee verschillende verkeersintensiteiten.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens oostelijke ontsluitingsroute

Wegvak	Intensiteit [mtv/etm] 2031	Snelheid [km/uur]	Aftrek 110g Wgh	Wegdek
Zuidermeerweg	713	50	5 dB	Referentie
Oostelijke ontsluitingsweg	25	50	5 dB	Referentie

Voor beide ontsluitingswegen is het wegdektype referentiewegdek aangehouden.

Door de aanleg van de ontsluitingswegen op de Domineesweg en Zuiderzeeweg, zal er een fysieke aanpassing aan deze wegen moeten plaatsvinden. Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Deze bescherming wordt geregeld in afdeling 4 'Reconstructies' van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' Wet geluidhinder. Echter gezien het feit dat in een straal van 250 meter rondom de nieuwe noordelijke ontsluiting geen woningen zijn gelegen is toetsing aan de Wet geluidhinder niet nodig. Er zijn immers geen geluidgevoelige bestemming binnen de zone (conform de Wet geluidhinder) van de fysieke wijziging gelegen.

Ook voor de aansluiting op de Zuidermeerweg zal geen sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, daar uit hoofdstuk 4 blijkt dat in de toekomstige situatie de geluidbelasting op woningen ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de weg is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerspunten opgenomen.

Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

3.2.2 Industrie

Voor de bepaling van de geluideffecten vanwege de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland (MSNF) is aan het terrein een akoestische invulling van de kavels gegeven op basis van een bronvermogen per m². Het terrein is opgevuld met een oppervlaktebron die de inrichting 'akoestisch verkavelt' met dB(A)/m². De akoestische verkaveling is gekoppeld aan de milieucategorieën van het (provinciaal inpassings-/bestemmings)plan.

Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit het provinciaal Inpassingsplan en de hier vaak aan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfssoort (weergegeven met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven welke gebaseerd is op de Standaard Bedrijfsindeling (SBI) van de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering'. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorende tot een lagere milieucategorie zijn op betreffende locaties ook toegestaan.

Op de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland (MSNF) zullen bedrijven tot en met milieucategorie 5.1 toegestaan zijn.

Voor de bepaling van de geluidssituatie met invulling van het plan is het MSNF opgevuld met een oppervlaktebron die de inrichting 'akoestisch verkavelt' met dB(A)/m². De hoogte van de akoestische verkaveling is afhankelijk van de milieucategorie. In dit onderzoek is voor het MSNF categorie 5.1 aangehouden. Door de planregels van het PIP conform het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening wordt een maximale buitendijkse oppervlakte van 10 ha geborgd; omdat de exacte locatie nog niet vast ligt, is in dit onderzoek ("worst case") gerekend met een groter gebied.

De literatuur¹ geeft kentallen voor milieucategorieën. Tabel 3.3 geeft een overzicht van de gehanteerde kentallen.

¹ Bijvoorbeeld Bestuursvereenkomst Rijnmond-West, DCMR 1992, Onderzoek kentallen geluidemissie in de Rijnmond, DGM 1996, Milieukentallen Tebodin, 1998, Metingen en ruimtelijke onderzoeken Antea Group, Akoestisch inrichtingsplan Industrieterrein Vlissingen Oost 2008, prov. Zeeland.

Tabel 3.3: Kentallen geluid gehanteerde milieucategorie

Milieucategorie	Dag dB(A)/m ²	Avond dB(A)/m ²	Nacht dB(A)/m ²
5.1	70	65	60

Voor de spectrale verdeling is het standaard industriewelwaaispectrum gehanteerd (tabel 3.4).

Tabel 3.4: Gehanteerd spectrum industriewelwaai

Frequentie	31	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K
Niveau	-25	-20	-15	-11	-7	-5	-8	-9	-11

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerspunten en/of rekengrid de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en de nieuwe industrie (MSNF) berekend.

4.2 Nieuwe aanleg ontsluitingswegen

4.2.1 Noordelijke ontsluitingsweg

Binnen de zone van de nieuwe noordelijke ontsluitingsweg bevinden zich twee woningen: Domineesweg 29 en Domineesweg 36. Tabel 4.1 geeft de hoogst berekende geluidbelasting per woning weer. De berekeningsresultaten per ontvangerspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. De hoogst berekende geluidbelasting is 28 dB inclusief 2 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Er wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.1: Hoogst berekende geluidbelasting noordelijke ontsluitingsweg per woning inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] 2031
Domineesweg 29	4,5	28
Domineesweg 36	4,5	26

4.2.2 Oostelijke ontsluitingsweg

De Oostelijke ontsluitingsweg wordt onderverdeeld in de reeds bestaande Zuidermeerweg en de nieuw aan te leggen weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Zuidermeerweg ook meegenomen in het onderzoek. Binnen de zone van de Oostelijke ontsluitingsweg bevinden zich de volgende woningen: Domineesweg 26(a t/m d) en Zuidermeerweg 49.

De woningen aan de Domineesweg 27 en aan de Zuidermeerweg 51 worden door de gemeente Urk wegbestemd. Dit betekent dat in het kader van het akoestisch onderzoek de eigendomssituatie van de woningen niet relevant is.

Zuidermeerweg

Tabel 4.2 geeft per woning gelegen binnen de zone van de Zuidermeerweg de hoogst berekende geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh voor 2031. Er vindt bij geen enkele woning een overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.2: Hoogst berekende geluidbelasting Zuidermeerweg per woning inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] 2031
Zuidermeerweg 49	4,5	47
Domineesweg 26a	4,5	27
Domineesweg 26b	4,5	27
Domineesweg 26c	4,5	27
Domineesweg 26d	4,5	28

Nieuwe route

Binnen de zone van de nieuw te realiseren route is Zuidermeer 49 gevestigd. De ten hoogste berekende geluidbelasting voor Zuidermeerweg 49 is minder dan 15 dB inclusief aftrek in 2031. Op de woning vindt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Tabel 4.3: Hoogst berekende geluidbelasting nieuwe route per woning inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] 2031
Zuidermeerweg 49	4,5	< 15

4.3 Maritieme Servicehave Noordelijk Flevoland

In afbeelding 4.1 zijn de geluidcontouren weergegeven voor het toekomstige industrieterrein van de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland. Op basis van de 50 dB(A) kan de provincie Flevoland de geluidzone vaststellen. Deze geluidzone neemt de provincie op in het Inpassingsplan. Hierbij adviseren wij om de 'inhammen' in de gepresenteerde contour als gevolg van afscherming van de dijklichamen glooiend in de zone op te nemen.

De contouren maken duidelijk dat op alle geluidgevoelige objecten het geluidniveau als gevolg van het MSNF lager dan of gelijk is aan de grenswaarde van 50 dB(A). Er wordt daarmee voldaan aan de wettelijke vereisten die uit de Wet geluidhinder volgen. In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen in de nabijheid van het MSNF. De berekeningsresultaten per ontvangerspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 4.4: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$

Adres	Dag	Avond	Nacht
Domineesweg 36	50	45	40
Domineesweg 29	50	45	40
Domineesweg 36b	49	44	39
Domineesweg 36a	48	43	38
Domineesweg 32d	48	43	38



Afbeelding 4.1: 50 dB(A) etmaalwaarde contour (blauw) en de 55 dB(A) etmaalwaarde Contour (oranje) als gevolg van de 'Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland' (MSNF)

5 Cumulatie

In dit hoofdstuk wordt de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt voor vier scenario's. De cumulatieve geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. In dit onderzoek is sprake van geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai, industrielawaai en windturbinelawaai.

De cumulatieve geluidbelasting voor de volgende vijf situaties wordt in dit hoofdstuk inzichtelijk gemaakt:

- Huidige situatie 2021 exclusief Zeeheldenwijk;
- Autonome situatie 2031 inclusief Zeeheldenwijk;
- Plansituatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven;
- Plansituatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk.
- Plansituatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk; met alleen oostelijke ontsluiting.

Windturbines

Voor de bepaling van de geluideffecten vanwege windturbines zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift windturbines (bijlage 4 van Activiteitenregeling milieubeheer). Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v2020.1. In de berekeningen zijn de bestaande windturbines in het onderzoeksgebied meegenomen in zowel de huidige, de autonome en de plan situaties.

Windpark Zuidermeerdijk

Ten zuiden van het bedrijventerrein Zwolsche Hoek zijn reeds windturbines aanwezig. De gehanteerde akoestische informatie voor de windturbines op Windpark Zuidermeerdijk is afkomstig uit het onderzoek 'Windparken Noordoostpolder Akoestisch onderzoek – cumulatie vier windparken', LBP Sight, R068291aaB4.dv, d.d. 21 april 2010.

Bedrijventerrein Zwolsche Hoek

De geluidgegevens van het bedrijventerrein 'Zwolsche Hoek' zijn afkomstig van het akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Zeeheldenwijk, 5 oktober 2020'.

Bedrijventerrein Port of Urk

De geluidgegevens van het bedrijventerrein 'Port of Urk' zijn afkomstig van het akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek Port of Urk binnendijks bedrijventerrein, 8 januari 2021 revisie 04'.

5.1 Huidige situatie 2021 exclusief Zeeheldenwijk

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting op en rondom het plangebied berekend. In afbeelding 5.1 zijn de geluidcontouren weergegeven van de huidige situatie (2021) exclusief Zeeheldenwijk. Het gaat hierbij om:

- Industrielawaai afkomstig van de Zwolsche Hoek;

- Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Domineesweg, Zuidermeerweg en de Kareldoormanweg;
- Windturbinelawaai als gevolg van Windpark Zuidermeerdijk.

Tabel 5.1 toont de hoogste cumulatieve geluidbelastingen op de gevels van de woningen aan de Domineesweg 32a, 32b, 32c en 32d. Deze woningen liggen het dichtst bij het plangebied. In de tabel wordt per woning de hoogste cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De ten hoogste berekende cumulatieve geluidbelasting op de gevels van deze woningen is 60 dB.



Afbeelding 5.1: Geluidcontouren huidige situatie (2021) exclusief Zeeheldenwijk

Tabel 5.1: Cumulatieve geluidbelasting Domineesweg 32a t/m d in de huidige situatie (2021)

Adres	Hoogte [m]	Lcum Huidige situatie 2021 (dB)
Domineesweg 32a	4,5	60
Domineesweg 32b	4,5	60
Domineesweg 32c	4,5	60
Domineesweg 32d	4,5	60

5.2 Autonome situatie 2031 inclusief Zeeheldenwijk

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting op en rondom het plangebied berekend. In afbeelding 5.2 zijn de geluidcontouren weergegeven van de autonome situatie (2031) inclusief Zeeheldenwijk.

Het gaat hierbij om:

- Industrielawaai afkomstig van de Zwolsche Hoek;
- Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Domineesweg, Zuidermeerweg en de Kareldoormanweg;
- Windturbinelawaai als gevolg van Windpark Zuidermeerdijk.

Tabel 5.2 toont de hoogste cumulatieve geluidbelastingen op de gevels van de woningen aan de Domineesweg 32a, 32b, 32c en 32d. Deze woningen liggen het dichtst bij het plangebied. In de tabel wordt per woning de hoogste cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De ten hoogste berekende cumulatieve geluidbelasting op de gevels van deze woningen is 60 dB.



Afbeelding 5.2: Geluidcontouren autonome situatie (2021) inclusief Zeeheldenwijk

Tabel 5.2: Cumulatieve geluidbelasting Domineesweg 32a t/m d in de autonome situatie 2031 inclusief Zeeheldenwijk

Adres	Hoogte [m]	Lcum Autonome situatie 2021 (dB)
Domineesweg 32a	4,5	60
Domineesweg 32b	4,5	60
Domineesweg 32c	4,5	60
Domineesweg 32d	4,5	60

5.3 Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting op en rondom het plangebied berekend. In afbeelding 5.3 zijn de geluidcontouren weergegeven van de plan situatie (2031) inclusief Maritieme Servicehaven. Het gaat hierbij om:

- Industrielawaai afkomstig van de Zwolsche Hoek en de Maritieme Servicehaven;
- Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Domineesweg, Zuidermeerweg, de Kareldoormanweg, en de noordelijke- en oostelijke ontsluitingsroute;
- Windturbinelawaai als gevolg van Windpark Zuidermeerdijk.



Afbeelding 5.3: Geluidcontouren plan situatie (2031) inclusief Maritieme Servicehaven

Tabel 5.3 toont de hoogste cumulatieve geluidbelastingen op de gevels van de woningen aan de Domineesweg 32a, 32b, 32c en 32d. Deze woningen liggen het dichtst bij het plangebied. In de tabel wordt per woning de hoogste cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De ten hoogste gemeten cumulatieve geluidbelasting op de gevels van deze woningen is 60 dB.

Tabel 5.3: Cumulatieve geluidbelasting Domineesweg 32a t/m d van plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven

Adres	Hoogte [m]	Lcum Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven (dB)
Domineesweg 32a	4,5	60
Domineesweg 32b	4,5	60
Domineesweg 32c	4,5	60

Adres	Hoogte [m]	Lcum Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven (dB)
Domineesweg 32d	4,5	60

5.4 Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting op en rondom het plangebied berekend. In afbeelding 5.4 zijn de geluidcontouren weergegeven van de plan situatie (2031) inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk. Het gaat hierbij om:

- Industrielawaai afkomstig van de Zwolsche Hoek, de Maritieme Servicehaven en Port of Urk;
- Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Domineesweg, Zuidermeerweg, de Kareldoormanweg, en de noordelijke- en oostelijke ontsluitingsroute;
- Windturbinelawaai als gevolg van Windpark Zuidermeerdijk.

Tabel 5.4 toont de hoogste cumulatieve geluidbelastingen op de gevels van de woningen aan de Domineesweg 32a, 32b, 32c en 32d. Deze woningen liggen het dichtst bij het plangebied. In de tabel wordt per woning de hoogste cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De ten hoogste berekende cumulatieve geluidbelasting op de gevels van deze woningen is 62 dB.



Afbeelding 5.4: Geluidcontouren plan situatie (2031) inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk

Tabel 5.4: Cumulatieve geluidbelasting Domineesweg 32a t/m d van de plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk

Adres	Hoogte [m]	Lcum Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk (dB)
Domineesweg 32a	4,5	62
Domineesweg 32b	4,5	62
Domineesweg 32c	4,5	62
Domineesweg 32d	4,5	62

5.5 Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk; met alleen oostelijke ontsluiting

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting op en rondom het plangebied berekend. In afbeelding 5.5 zijn de geluidcontouren weergegeven van de plan situatie (2031) inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk; met alleen oostelijke ontsluiting. Het gaat hierbij om:

- Industrielawaai afkomstig van de Zwolsche Hoek, de Maritieme Servicehaven en Port of Urk;
- Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Domineesweg, Zuidermeerweg, de Kareldoormanweg, en oostelijke ontsluitingsroute;
- Windturbinelawaai als gevolg van Windpark Zuidermeerdijk.

Tabel 5.5 toont de hoogste cumulatieve geluidbelastingen op de gevels van de woningen aan de Domineesweg 32a, 32b, 32c en 32d. Deze woningen liggen het dichtst bij het plangebied. In de tabel wordt per woning de hoogste cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De ten hoogste berekende cumulatieve geluidbelasting op de gevels van deze woningen is 62 dB.



Afbeelding 5.5: Geluidcontouren plan situatie (2031) inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk; met alleen oostelijke ontsluiting

Tabel 5.5: Cumulatieve geluidbelasting Domineesweg 32a t/m d van de plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk

Adres	Hoogte [m]	L _{cum} Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk; met alleen oostelijke ontsluiting (dB)
Domineesweg 32a	4,5	61
Domineesweg 32b	4,5	62
Domineesweg 32c	4,5	61
Domineesweg 32d	4,5	61

5.6 Beschouwing geluidbelastingen situaties ten aanzien van de Domineesweg

Het extra wegverkeer wat ontstaat door de nieuwe ontwikkelingen wordt beschouwd als indirecte hinder. Bij een verhoging meer dan 2 dB door het wegverkeer van het nieuwe plangebied wordt er gesproken van een 'significant effect'. Tabel 5.6 toont de geluidbelastingen op de gevels van de woningen langs de Domineesweg ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De volgende vijf situaties zijn beschouwd:

- Huidige situatie 2021
- Autonome situatie 2031 inclusief Zeeheldenwijk;
- Plansituatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven;

- Plansituatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk;
- Plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk; met alleen oostelijke ontsluiting

Tabel 5.6: Geluidbelastingen veroorzaakt door de Domineesweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh (tussen haakjes de toename ten opzichte van de huidige situatie (*blauw cursief*) en autonome situatie 2031)

Adres	Geluidbelasting Huidige situatie 2021 (dB)	Geluidbelasting autonome situatie 2031 (dB)	Geluidbelasting plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven (dB)	Geluidbelasting plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk (dB)	Geluidbelasting plan situatie 2031 inclusief Maritieme Servicehaven en Port of Urk; met alleen oostelijke ontsluiting (dB)
Domineesweg 9	63	64 (+1)	64 (+1)	65 (+2/+1)	65 (+2/+1)
Domineesweg 11	62	63 (+1)	63 (+1)	64 (+2/+1)	64 (+2/+1)
Domineesweg 13	62	63 (+1)	63 (+1)	64 (+2/+1)	64 (+2/+1)
Domineesweg 15	61	63 (+2)	63 (+2)	63 (+2)	63 (+2)
Domineesweg 16	64	65 (+1)	65 (+1)	65 (+1)	66 (+2/+1)
Domineesweg 16A	61	62 (+1)	62 (+1)	63 (+2/+1)	63 (+2/+1)
Domineesweg 16B	61	62 (+1)	62 (+1)	63 (+2/+1)	63 (+2/+1)
Domineesweg 16C	61	62 (+1)	62 (+1)	63 (+2/+1)	63 (+2/+1)
Domineesweg 16D	61	62 (+1)	62 (+1)	63 (+2/+1)	63 (+2/+1)
Domineesweg 19	61	62 (+1)	62 (+1)	63 (+2/+1)	63 (+2/+1)
Domineesweg 20A	61	63 (+2)	63 (+2)	63 (+2)	63 (+2)
Domineesweg 21	63	64 (+1)	64 (+1)	65 (+2/+1)	65 (+2/+1)
Domineesweg 23	62	64 (+2)	64 (+2)	65 (+3/+1)	65 (+3/+1)
Domineesweg 24	64	64	64	65 (+1/+1)	65 (+1/+1)
Domineesweg 26	64	64	64	65 (+1/+1)	65 (+1/+1)
Domineesweg 26a	61	61	61	62 (+1/+1)	62 (+1/+1)
Domineesweg 26b	61	61	61	62 (+1/+1)	62 (+1/+1)
Domineesweg 26c	61	61	61	62 (+1/+1)	62 (+1/+1)
Domineesweg 26d	61	61	61	62 (+1/+1)	62 (+1/+1)
Domineesweg 32a	60	60	60	61 (+1/+1)	60
Domineesweg 32b	60	60	60	61 (+1/+1)	60
Domineesweg 32c	60	60	60	61 (+1/+1)	60
Domineesweg 32d	60	60	60	61 (+1/+1)	60
Domineesweg 36	65	61	61	62 (+1)	62 (+1)
Domineesweg 36a	63	59	59	60 (+1)	60 (+1)
Domineesweg 36b	62	60	60	61 (+1)	61 (+1)
Domineesweg 38	64	62	62	62	62

Uit de resultaten blijkt dat de grootste toename tussen de autonome situatie en de plansituatie 1 dB is. Derhalve is geen sprake van een significant effect en is de toename van de geluidbelasting acceptabel.

In vergelijking met de huidige situatie treedt in de plansituatie op meerdere woningen een effect van +2 dB op en op Domineesweg 23 een effect van +3 dB.

Deze extra toename wordt veroorzaakt door de automatische groei (inclusief Zeeheldenwijk) van het wegverkeer. Zoals in het Provinciale Inpassingsplan is aangegeven, is de provincie samen met de gemeenten Urk en Noordoostpolder op zoek naar een oplossing voor de verkeersdruk in de vorm van een oostelijke randweg. Uit de verkenning die hiervoor is uitgevoerd leidt die randweg tot een verlichting van de verkeersdruk op de Domineesweg en daarmee ook tot een afname van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer.

6 Samenvatting en conclusie

Binnen de gemeenten Urk en Noordoostpolder bestaat al meerdere jaren de wens om bij Urk een nieuwe buitendijkse haven te realiseren, ook wel genoemd 'Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland' (afgekort: MSNF).

In het kader van de procedure voor het Inpassingsplan dient er een geluidtoets plaats te vinden ingevolge de Wet geluidhinder. Er dient namelijk te worden aangetoond hoe er ter plaatse van de nabijgelegen geluidgevoelige objecten (woningen) aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan, als gevolg van 'Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland' (MSNF) (industrielawaai).

Aangezien het de bedoeling is dat het MSNF ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd zal zijn, zal de provincie Flevoland de geluidzone (50 dB(A)) in het Inpassingsplan opnemen. Deze nieuwe geluidzone vloeit voort uit de door Antea Group uitgevoerde geluidstudie.

Daarnaast zullen twee nieuwe ontsluitingswegen komen; één tussen het MSNF en de Domineesweg (N352) en één tussen het MSNF en de Zuidermeerweg. Derhalve is ook voor deze twee wegen een geluidtoets ingevolge de Wet geluidhinder uitgevoerd.

Wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen in de zone van de noordelijke ontsluitingsroute de geluidbelasting in 2031 ten hoogste 28 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ten gevolge van de oostelijke ontsluitingsweg op de gevels van de bestaande woningen zal in 2031 ten hoogste 48 dB inclusief aftrek zijn. Beide routes zorgen niet voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB waardoor nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

Industrie

In afbeelding 4.1 zijn de geluidcontouren weergegeven voor het toekomstige industrieterrein van de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland. Deze geluidzone neemt de provincie Flevoland in het Inpassingsplan op.

De contouren maken duidelijk dat op alle geluidgevoelige objecten het geluidniveau als gevolg van het MSNF ten hoogste gelijk is aan de grenswaarde van 50 dB(A). Er wordt daarmee voldaan aan de wettelijke vereisten die uit de Wet geluidhinder volgen.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plan 2030 L-variant

Model eigenschap	
Omschrijving	Plan 2030 L-variant
Verantwoordelijke	d09927
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	d09927 op 23-5-2016
Laatst ingezien door	d17082 op 24-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	5,00	0,00	15	15

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
01	Categorie 4	0,00

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
02	Categorie 4	0,00
03	Categorie 4	0,00
04	Categorie 4	0,00
15	Categorie 4	0,00
16	Categorie 4	0,00
17	Categorie 4	0,00
18	Categorie 4	0,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Water	0,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
01	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Categorie 4	0,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
2266	6 / 102,303 / 102,946	0,50
18405	6 / 102,284 / 102,802	0,50
31571	6 / 102,361 / 102,748	0,50
35433	6 / 102,432 / 102,753	0,50
38048	6 / 104,542 / 105,124	0,50
4854	6 / 102,769 / 102,812	0,50
24776	6 / 102,284 / 102,802	0,50
7220	6 / 100,386 / 100,835	0,50
17484	6 / 100,835 / 100,871	0,50
22947	6 / 102,284 / 102,802	0,50
7047	6 / 102,820 / 102,821	0,50
39886	6 / 102,309 / 102,310	0,50
28026	6 / 100,871 / 101,177	0,50
32483	6 / 102,432 / 102,753	0,50
17114	6 / 102,432 / 102,753	0,50
31774	6 / 102,769 / 102,812	0,50
20049	6 / 102,821 / 102,925	0,50
33068	6 / 100,129 / 100,353	0,50
36623	6 / 103,150 / 103,248	0,50
22943	6 / 102,303 / 102,946	0,50
8086	6 / 102,410 / 102,432	0,50
1248	6 / 102,310 / 102,368	0,50
32667	6 / 99,150 / 100,129	0,50
17582	6 / 105,191 / 105,300	0,50
22164	6 / 102,802 / 102,820	0,50
38720	6 / 102,124 / 102,233	0,50
18993	6 / 100,353 / 100,386	0,50
22190	6 / 102,432 / 102,753	0,50

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
5664	6 / 102,303 / 102,946	0,50
18878	6 / 103,149 / 103,211	0,50
22272	6 / 102,753 / 102,821	0,50
36406	6 / 102,748 / 102,802	0,50
23305	6 / 102,388 / 102,410	0,50
41420	6 / 102,821 / 102,925	0,50
27967	6 / 102,684 / 102,753	0,50
4612	6 / 102,303 / 102,946	0,50
35666	6 / 104,269 / 104,499	0,50
33760	6 / 102,310 / 102,769	0,50
32011	6 / 102,432 / 102,753	0,50
22644	6 / 102,769 / 102,812	0,50
28852	6 / 102,432 / 102,753	0,50
6792	6 / 102,310 / 102,769	0,50
34364	6 / 103,211 / 103,251	0,50
39815	6 / 102,303 / 102,946	0,50
17104	6 / 102,310 / 102,769	0,50
37039	6 / 104,499 / 104,542	0,50
29751	6 / 102,303 / 102,361	0,50
9371	6 / 102,388 / 102,410	0,50
4772	6 / 101,177 / 102,124	0,50
28417	6 / 103,248 / 104,269	0,50
28631	6 / 102,284 / 102,802	0,50
19835	6 / 102,925 / 103,150	0,50
26823	6 / 105,124 / 105,191	0,50
9292	6 / 103,149 / 103,211	0,50
31238	6 / 102,946 / 102,970	0,50
24633	6 / 102,310 / 102,769	0,50
13875	6 / 102,310 / 102,769	0,50
17088	6 / 102,925 / 103,149	0,50
17656	6 / 102,284 / 102,802	0,50
6089	6 / 102,235 / 102,284	0,50
6090	6 / 102,368 / 102,684	0,50
41384	6 / 103,251 / 108,204	0,50
22294	6 / 102,310 / 102,769	0,50
27617	6 / 102,303 / 102,946	0,50
9070	6 / 99,150 / 102,303	0,50
29429	6 / 102,388 / 102,410	0,50
11553	6 / 105,300 / 108,689	0,50
33942	6 / 102,233 / 102,309	0,50
		1,00
	Half verhard	0,50
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
	Zacht bodemgebied	1,00
		1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
	Zachte bodemgebieden	1,00
085	Milieucategorie 5	0,00

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
	(Rechts)	-0,30
	(Links)	--
	(Links)	--
		--
		--
		2,25
	(Links)	--
		--
	(Rechts)	-3,30
		--
	(Links)	-3,30
	(Links)	--
		--
		--
		2,25

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
085	Milieucategorie 5	5,00	2,25	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	25,0	25,0

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
085	Ja	45,00	50,00	55,00	59,00	63,00	65,00	62,00	61,00	59,00	96,72	101,72

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
085	106,72	110,72	114,72	116,72	113,72	112,72	110,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
085	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westgat 21a	-0,44	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Westgat 21c	-0,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Westgat 21e	-0,54	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Westgat 21g	-0,58	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Westgat 21h	-0,62	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Westgat 21i	-0,66	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Westgat 21j	-0,71	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Stortemelk 11	-0,73	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Westgat 20	-0,54	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Stortemelk 7	-0,76	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Westgat 2	-0,49	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Westgat 1	-0,60	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Inschot 4a	-1,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Zuidoostrak 12b	-2,30	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Noordgat 1a	-2,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Keteldiep 3	-3,13	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Noordgat 18	-3,36	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Domineesweg 38	-2,53	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Domineesweg 36b	-3,54	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Domineesweg 36a	-3,53	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Domineesweg 36	-3,46	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Keteldiep 17	-2,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Foksdiep 5	-2,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Foksdiep 15	-3,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Foksdiep 27	-3,27	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Foksdiep 31	-3,30	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Foksdiep 35	-3,36	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Foksdiep 39	-3,41	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29	Foksdiep 41	-3,48	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Foksdiep 43	-3,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Foksdiep 47	-3,62	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Foksdiep 51	-3,63	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	Foksdiep 55	-3,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	Foksdiep 59	-3,69	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35	Foksdiep 63	-3,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36	De Hors 2	-3,59	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
37	Domineesweg 32d	-3,49	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38	Domineesweg 32c	-3,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
39	Domineesweg 32b	-3,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
40	Domineesweg 32a	-3,51	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
41	Domineesweg 29	-3,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
42	Domineesweg 27	-3,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
43	Domineesweg 26d	-3,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
44	Domineesweg 26c	-3,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
45	Domineesweg 26b	-3,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
46	Domineesweg 26a	-3,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
47	Domineesweg 26	-3,98	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
48	Domineesweg 24	-3,96	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
49	Domineesweg 23	-4,13	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50	Domineesweg 21	-4,09	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
51	Domineesweg 19	-3,91	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
52	Domineesweg 20a	-3,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
53	Domineesweg 15	-3,76	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
54	Domineesweg 16d	-3,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
55	Domineesweg 16c	-3,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
56	Domineesweg 16b	-3,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
57	Domineesweg 16a	-3,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
58	Domineesweg 16	-3,40	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
59	Domineesweg 13	-3,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
60	Domineesweg 11	-3,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
61	Domineesweg 9	-3,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
62	Zuidermeerweg 51	-4,01	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
63	Zuidermeerweg 49	-3,92	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
64	Zuidermeerweg 45	-3,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Plan 2030 L-variant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	Zuidermeerweg 43	-3,76	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
66	Monnikenweg 12	-3,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
67	Monnikenweg 10f	-3,77	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
68	Monnikenweg 10e	-3,78	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
69	Monnikenweg 10d	-3,78	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
70	Monnikenweg 10c	-3,78	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
71	Monnikenweg 10b	-3,78	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
72	Monnikenweg 10a	-3,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Verantwoordelijke	d16931
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	d16931 op 12-10-2020
Laatst ingezien door	d17082 op 2-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	307161	0	14:30, 18 jan 2021	-22150	2	1	Foksdiep 9	Punt
--	307164	0	14:30, 18 jan 2021	-22156	2	2	Foksdiep 9	Punt
--	307167	0	14:30, 18 jan 2021	-22162	2	3	Foksdiep 9	Punt
--	307171	0	14:30, 18 jan 2021	-22168	2	4	Foksdiep 9	Punt
--	307176	0	14:30, 18 jan 2021	-22174	2	5	Domineesweg 24	Punt
--	307177	0	14:30, 18 jan 2021	-22180	2	6	Domineesweg 24	Punt
--	307178	0	14:30, 18 jan 2021	-22186	2	7	Domineesweg 24	Punt
--	307179	0	14:30, 18 jan 2021	-22192	2	8	Domineesweg 24	Punt
--	307183	0	14:30, 18 jan 2021	-22198	2	9	Domineesweg 24 U	Punt
--	307207	0	14:30, 18 jan 2021	-22204	2	10	Domineesweg 26 U	Punt
--	307208	0	14:30, 18 jan 2021	-22210	2	11	Domineesweg 26 U	Punt
--	307209	0	14:30, 18 jan 2021	-22216	2	12	Domineesweg 26 U	Punt
--	307210	0	14:30, 18 jan 2021	-22222	2	13	Domineesweg 26 U	Punt
--	307217	0	14:30, 18 jan 2021	-22228	2	14	Foksdiep 15	Punt
--	307218	0	14:30, 18 jan 2021	-22234	2	15	Foksdiep 15	Punt
--	307219	0	14:30, 18 jan 2021	-22240	2	16	Foksdiep 15	Punt
--	307220	0	14:30, 18 jan 2021	-22246	2	17	Foksdiep 15	Punt
--	307221	0	14:30, 18 jan 2021	-22252	2	18	Domineesweg 32d	Punt
--	307222	0	14:30, 18 jan 2021	-22258	2	19	Domineesweg 32d	Punt
--	307224	0	14:30, 18 jan 2021	-22264	2	20	Domineesweg 32d	Punt
--	307225	0	14:30, 18 jan 2021	-22270	2	21	Domineesweg 36	Punt
--	307226	0	14:30, 18 jan 2021	-22276	2	22	Domineesweg 36	Punt
--	307227	0	14:30, 18 jan 2021	-22282	2	23	Domineesweg 36	Punt
--	307241	0	14:30, 18 jan 2021	-22288	2	24	Domineesweg 26	Punt
--	307242	0	14:30, 18 jan 2021	-22294	2	25	Domineesweg 26	Punt
--	307243	0	14:30, 18 jan 2021	-22300	2	26	Foksdiep 27	Punt
--	307244	0	14:30, 18 jan 2021	-22306	2	27	Foksdiep 27	Punt
--	307245	0	14:30, 18 jan 2021	-22312	2	28	Foksdiep 27	Punt
--	307246	0	14:30, 18 jan 2021	-22318	2	29	Domineesweg 38	Punt
--	307247	0	14:30, 18 jan 2021	-22324	2	30	Domineesweg 38	Punt
--	307248	0	14:30, 18 jan 2021	-22330	2	31	Domineesweg 38	Punt
--	307249	0	14:30, 18 jan 2021	-22336	2	32	Foksdiep 55	Punt
--	307251	0	14:30, 18 jan 2021	-22342	2	33	Foksdiep 47	Punt
--	307252	0	14:30, 18 jan 2021	-22348	2	34	Foksdiep 47	Punt
--	307256	0	14:30, 18 jan 2021	-22354	2	35	Foksdiep 39	Punt
--	307257	0	14:30, 18 jan 2021	-22360	2	36	Foksdiep 39	Punt
--	307259	0	14:30, 18 jan 2021	-22366	2	37	Domineesweg 32a	Punt
--	307260	0	14:30, 18 jan 2021	-22372	2	38	Domineesweg 32a	Punt
--	307261	0	14:30, 18 jan 2021	-22378	2	39	Domineesweg 26	Punt
--	307262	0	14:30, 18 jan 2021	-22384	2	40	Domineesweg 26	Punt
--	307263	0	14:30, 18 jan 2021	-22390	2	41	Domineesweg 26	Punt
--	307264	0	14:30, 18 jan 2021	-22396	2	42	Domineesweg 26	Punt
--	307265	0	14:30, 18 jan 2021	-22402	2	43	Domineesweg 26	Punt
--	307266	0	14:30, 18 jan 2021	-22408	2	44	Domineesweg 26	Punt
--	307267	0	14:30, 18 jan 2021	-22414	2	45	Domineesweg 26	Punt
--	307272	0	14:30, 18 jan 2021	-22420	2	46	Zuidoostrak 12	Punt
--	307273	0	14:30, 18 jan 2021	-22426	2	47	Domineesweg 36	Punt
--	307274	0	14:30, 18 jan 2021	-22432	2	48	Domineesweg 36	Punt
--	307275	0	14:30, 18 jan 2021	-22438	2	49	Domineesweg 36	Punt
--	307278	0	14:30, 18 jan 2021	-22444	2	50	Domineesweg 36	Punt
--	307279	0	14:30, 18 jan 2021	-22450	2	51	Domineesweg 36	Punt
--	307281	0	14:30, 18 jan 2021	-22456	2	52	Domineesweg 32b	Punt
--	307282	0	14:30, 18 jan 2021	-22462	2	53	Domineesweg 32c	Punt
--	307286	0	14:30, 18 jan 2021	-22468	2	54	Foksdiep 5	Punt
--	307288	0	14:30, 18 jan 2021	-22474	2	55	Foksdiep 31	Punt
--	307293	0	14:30, 18 jan 2021	-22480	2	56	Foksdiep 31	Punt
--	307296	0	14:30, 18 jan 2021	-22486	2	57	Foksdiep 35	Punt
--	307297	0	14:30, 18 jan 2021	-22492	2	58	Foksdiep 35	Punt
--	307300	0	14:30, 18 jan 2021	-22498	2	59	Foksdiep 35	Punt
--	307301	0	14:30, 18 jan 2021	-22504	2	60	Foksdiep 41	Punt
--	307302	0	14:30, 18 jan 2021	-22510	2	61	Foksdiep 41	Punt
--	307303	0	14:30, 18 jan 2021	-22516	2	62	Foksdiep 43	Punt
--	307312	0	14:30, 18 jan 2021	-22522	2	63	Foksdiep 43	Punt
--	307316	0	14:30, 18 jan 2021	-22528	2	64	Foksdiep 51	Punt

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	171231,11	518805,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171240,16	518798,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171236,07	518791,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171211,97	518799,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172174,60	518086,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172170,46	518081,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172165,61	518078,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172160,77	518081,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172158,82	518086,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172111,75	518080,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172108,91	518077,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172101,86	518086,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172104,30	518091,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171242,39	518746,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171245,96	518740,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171242,33	518734,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171238,77	518740,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171074,69	518094,58	-3,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171069,25	518098,49	-3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171077,01	518105,62	-3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170628,95	518215,79	-3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170624,09	518212,67	-3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170619,25	518215,81	-3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171999,51	518094,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171999,47	518105,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171240,47	518650,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171242,39	518642,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171234,10	518645,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170311,24	518424,64	-2,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170305,48	518424,78	-2,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170303,21	518430,08	-2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171151,28	518520,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171195,74	518512,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171187,46	518511,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171246,33	518578,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171241,21	518572,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171101,84	518100,12	-3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171097,95	518094,53	-3,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172022,08	518102,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172025,38	518098,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172020,15	518094,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172011,98	518105,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172011,94	518094,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172005,74	518105,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172005,75	518094,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170266,74	518490,52	-2,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170547,76	518269,04	-3,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170542,01	518272,96	-3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170545,76	518276,86	-3,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170565,59	518272,91	-3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	170559,46	518269,03	-3,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171090,63	518094,54	-3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171083,56	518094,56	-3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171237,25	518872,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171241,16	518624,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171245,30	518631,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171245,06	518596,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171240,50	518593,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171245,12	518606,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171239,56	518533,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171244,67	518541,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171224,94	518511,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171232,09	518521,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171169,20	518512,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Toetspunten 2031

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	307320	0	14:30, 18 jan 2021	-22534	2	65	Foksdiep 63	Punt
--	307323	0	14:30, 18 jan 2021	-22540	2	66	De Hors 2	Punt
--	307324	0	14:30, 18 jan 2021	-22546	2	67	De Hors 2	Punt
--	307325	0	14:30, 18 jan 2021	-22552	2	68	De Hors 2	Punt
--	307326	0	14:30, 18 jan 2021	-22558	2	69	De Hors 2	Punt
--	307328	0	14:30, 18 jan 2021	-22564	2	70	Zuidermeerweg 39	Punt
--	307329	0	14:30, 18 jan 2021	-22570	2	71	Zuidermeerweg 39	Punt
--	307330	0	14:30, 18 jan 2021	-22576	2	72	Zuidermeerweg 39	Punt
--	307331	0	14:30, 18 jan 2021	-22582	2	73	Zuidermeerweg 39	Punt
--	307332	0	14:30, 18 jan 2021	-22588	2	74	Monnikenweg 7	Punt
--	307333	0	14:30, 18 jan 2021	-22594	2	75	Monnikenweg 7	Punt
--	307334	0	14:30, 18 jan 2021	-22600	2	76	Monnikenweg 7	Punt
--	307335	0	14:30, 18 jan 2021	-22606	2	77	Monnikenweg 7	Punt
--	307345	0	14:30, 18 jan 2021	-22612	2	78	Monnikenweg 12	Punt
--	307346	0	14:30, 18 jan 2021	-22618	2	79	Monnikenweg 12	Punt
--	307347	0	14:30, 18 jan 2021	-22624	2	80	Monnikenweg 12	Punt
--	307358	0	14:30, 18 jan 2021	-22630	2	81	Monnikenweg 12	Punt
--	307364	0	14:30, 18 jan 2021	-22636	2	82	Monnikenweg 10E	Punt
--	307365	0	14:30, 18 jan 2021	-22642	2	83	Monnikenweg 10D	Punt
--	307366	0	14:30, 18 jan 2021	-22648	2	84	Monnikenweg 10D	Punt
--	307367	0	14:30, 18 jan 2021	-22654	2	85	Monnikenweg 10D	Punt
--	307368	0	14:30, 18 jan 2021	-22660	2	86	Monnikenweg 10B	Punt
--	307369	0	14:30, 18 jan 2021	-22666	2	87	Monnikenweg 10B	Punt
--	307373	0	14:30, 18 jan 2021	-22672	2	88	Monnikenweg 10A	Punt
--	307374	0	14:30, 18 jan 2021	-22678	2	89	Monnikenweg 10A	Punt
--	307375	0	14:30, 18 jan 2021	-22684	2	90	Monnikenweg 10F	Punt
--	307376	0	14:30, 18 jan 2021	-22690	2	91	Monnikenweg 10F	Punt
--	307377	0	14:30, 18 jan 2021	-22696	2	92	Monnikenweg 10C	Punt
--	307379	0	14:30, 18 jan 2021	-22702	2	93	Monnikenweg 10C	Punt
--	307380	0	14:30, 18 jan 2021	-22708	2	94	Monnikenweg 8B	Punt
--	307382	0	14:30, 18 jan 2021	-22714	2	95	Monnikenweg 8B	Punt
--	307383	0	14:30, 18 jan 2021	-22720	2	96	Monnikenweg 8A	Punt
--	307385	0	14:30, 18 jan 2021	-22726	2	97	Monnikenweg 8A	Punt
--	307386	0	14:30, 18 jan 2021	-22732	2	98	Zuidermeerweg 43	Punt
--	307389	0	14:30, 18 jan 2021	-22738	2	99	Zuidermeerweg 43	Punt
--	307391	0	14:30, 18 jan 2021	-22744	2	100	Zuidermeerweg 43	Punt
--	307394	0	14:30, 18 jan 2021	-22750	2	101	Monnikenweg 8	Punt
--	307395	0	14:30, 18 jan 2021	-22756	2	102	Monnikenweg 8	Punt
--	307396	0	14:30, 18 jan 2021	-22762	2	103	Monnikenweg 8	Punt
--	307398	0	14:30, 18 jan 2021	-22768	2	104	Monnikenweg 8	Punt
--	307401	0	14:30, 18 jan 2021	-22774	2	105	Monnikenweg 8	Punt
--	307407	0	14:30, 18 jan 2021	-22780	2	106	Monnikenweg 8	Punt
--	307409	0	14:30, 18 jan 2021	-22786	2	107	Monnikenweg 8	Punt
--	307414	0	14:30, 18 jan 2021	-22792	2	108	Monnikenweg 8	Punt
--	307418	0	14:30, 18 jan 2021	-22798	2	109	Monnikenweg 8	Punt
--	307430	0	14:30, 18 jan 2021	-22804	2	110	Zuidermeerweg 45	Punt
--	307431	0	14:30, 18 jan 2021	-22810	2	111	Zuidermeerweg 45	Punt
--	307432	0	14:30, 18 jan 2021	-22816	2	112	Zuidermeerweg 45	Punt
--	307433	0	14:30, 18 jan 2021	-22822	2	113	Zuidermeerweg 45	Punt
--	307434	0	14:30, 18 jan 2021	-22828	2	114	Zuidermeerweg 45	Punt
--	307435	0	14:30, 18 jan 2021	-22834	2	115	Zuidermeerweg 45	Punt
--	307436	0	14:30, 18 jan 2021	-22840	2	116	Zuidermeerweg 49	Punt
--	307437	0	14:30, 18 jan 2021	-22846	2	117	Zuidermeerweg 49	Punt
--	307438	0	14:30, 18 jan 2021	-22852	2	118	Zuidermeerweg 49	Punt
--	307440	0	14:30, 18 jan 2021	-22858	2	119	Zuidermeerweg 49	Punt
--	307448	0	14:30, 18 jan 2021	-22864	2	120	Domineesweg 19	Punt
--	307449	0	14:30, 18 jan 2021	-22870	2	121	Domineesweg 19	Punt
--	307450	0	14:30, 18 jan 2021	-22876	2	122	Domineesweg 19	Punt
--	307452	0	14:30, 18 jan 2021	-22882	2	123	Domineesweg 15	Punt
--	307453	0	14:30, 18 jan 2021	-22888	2	124	Domineesweg 15	Punt
--	307454	0	14:30, 18 jan 2021	-22894	2	125	Domineesweg 15	Punt
--	307455	0	14:30, 18 jan 2021	-22900	2	126	Domineesweg 15	Punt
--	307456	0	14:30, 18 jan 2021	-22906	2	127	Domineesweg 15	Punt
--	307457	0	14:30, 18 jan 2021	-22912	2	128	Domineesweg 15	Punt

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	171077,18	518512,97	-3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171125,05	518340,09	-3,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171119,69	518343,97	-3,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171125,11	518347,77	-3,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171130,47	518343,89	-3,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172799,70	516185,11	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172799,06	516193,73	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172800,05	516197,92	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172805,74	516194,82	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173277,21	516422,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173268,83	516425,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173274,48	516428,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173280,18	516425,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172761,27	516441,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172757,72	516436,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172754,20	516441,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172712,33	516475,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172814,77	516479,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172821,37	516488,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172824,87	516484,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172821,36	516479,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172845,81	516479,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172845,77	516491,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172852,40	516479,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172852,33	516491,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172808,28	516479,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172804,87	516484,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172839,11	516479,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172837,57	516490,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173209,09	516493,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173207,40	516504,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173216,81	516500,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173216,73	516493,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172601,96	516511,33	-3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172594,16	516506,20	-3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172596,27	516514,43	-3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173135,32	516483,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173131,78	516478,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173128,24	516483,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173127,84	516504,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173136,24	516515,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173150,17	516527,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173162,88	516542,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173175,59	516532,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173182,31	516508,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172312,46	516956,69	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172317,39	516954,82	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172322,08	516947,87	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172316,98	516944,18	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172307,96	516943,13	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172311,49	516952,50	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172114,83	517269,26	-3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172115,43	517262,68	-3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172107,33	517259,69	-3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172103,79	517265,08	-3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172765,18	518014,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172772,43	518015,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172777,27	518011,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173133,31	518004,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173130,91	518009,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173123,66	518008,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173118,81	518011,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173123,66	518015,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173130,91	518013,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Toetspunten 2031

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	307458	0	14:30, 18 jan 2021	-22918	2	129	Domineesweg 15	Punt
--	307459	0	14:30, 18 jan 2021	-22924	2	130	Domineesweg 15	Punt
--	307460	0	14:30, 18 jan 2021	-22930	2	131	Domineesweg 15	Punt
--	307461	0	14:30, 18 jan 2021	-22936	2	132	Domineesweg 15	Punt
--	307462	0	14:30, 18 jan 2021	-22942	2	133	Domineesweg 15	Punt
--	307463	0	14:30, 18 jan 2021	-22948	2	134	Domineesweg 15	Punt
--	307464	0	14:30, 18 jan 2021	-22954	2	135	Domineesweg 15	Punt
--	307469	0	14:30, 18 jan 2021	-22960	2	136	Domineesweg 21	Punt
--	307470	0	14:30, 18 jan 2021	-22966	2	137	Domineesweg 21	Punt
--	307472	0	14:30, 18 jan 2021	-22972	2	138	Domineesweg 21	Punt
--	307473	0	14:30, 18 jan 2021	-22978	2	139	Domineesweg 21	Punt
--	307474	0	14:30, 18 jan 2021	-22984	2	140	Domineesweg 16A	Punt
--	307475	0	14:30, 18 jan 2021	-22990	2	141	Domineesweg 16A	Punt
--	307476	0	14:30, 18 jan 2021	-22996	2	142	Domineesweg 16A	Punt
--	307477	0	14:30, 18 jan 2021	-23002	2	143	Domineesweg 16B	Punt
--	307478	0	14:30, 18 jan 2021	-23008	2	144	Domineesweg 16B	Punt
--	307479	0	14:30, 18 jan 2021	-23014	2	145	Domineesweg 16C	Punt
--	307480	0	14:30, 18 jan 2021	-23020	2	146	Domineesweg 16D	Punt
--	307483	0	14:30, 18 jan 2021	-23026	2	147	Domineesweg 16D	Punt
--	307484	0	14:30, 18 jan 2021	-23032	2	148	Domineesweg 16D	Punt
--	307486	0	14:30, 18 jan 2021	-23038	2	149	Domineesweg 16D	Punt
--	307490	0	14:30, 18 jan 2021	-23044	2	150	Domineesweg 20A	Punt
--	307491	0	14:30, 18 jan 2021	-23050	2	151	Domineesweg 20A	Punt
--	307493	0	14:30, 18 jan 2021	-23056	2	152	Domineesweg 20A	Punt
--	307495	0	14:30, 18 jan 2021	-23062	2	153	Domineesweg 20A	Punt
--	307496	0	14:30, 18 jan 2021	-23068	2	154	Domineesweg 23	Punt
--	307497	0	14:30, 18 jan 2021	-23074	2	155	Domineesweg 23	Punt
--	307498	0	14:30, 18 jan 2021	-23080	2	156	Domineesweg 23	Punt
--	307499	0	14:30, 18 jan 2021	-23086	2	157	Domineesweg 23	Punt
--	307500	0	14:30, 18 jan 2021	-23092	2	158	Domineesweg 23	Punt
--	307504	0	14:30, 18 jan 2021	-23098	2	159	Domineesweg 23	Punt
--	307505	0	14:30, 18 jan 2021	-23104	2	160	Monnikenweg 10E	Punt
--	307506	0	14:30, 18 jan 2021	-23110	2	161	Zuidermeerweg 49	Punt
--	551603	0	14:30, 18 jan 2021	-23116	2	162	Domineesweg 32b	Punt
--	551604	0	14:30, 18 jan 2021	-23122	2	163	Domineesweg 32c	Punt
--	551605	0	14:30, 18 jan 2021	-23128	2	164	Domineesweg 32a	Punt
--	597743	0	14:30, 18 jan 2021	-23134	3	165	Domineesweg 11 Nagele	Punt
--	597744	0	14:30, 18 jan 2021	-23140	3	166	Domineesweg 11 Nagele	Punt
--	597745	0	14:30, 18 jan 2021	-23146	3	167	Domineesweg 11 Nagele	Punt
--	597746	0	14:30, 18 jan 2021	-23152	3	168	Domineesweg 11 Nagele	Punt
--	597747	0	14:30, 18 jan 2021	-23158	3	169	Domineesweg 13 Nagele	Punt
--	597748	0	14:30, 18 jan 2021	-23164	3	170	Domineesweg 13 Nagele	Punt
--	597749	0	14:30, 18 jan 2021	-23170	3	171	Domineesweg 13 Nagele	Punt
--	597750	0	14:30, 18 jan 2021	-23176	3	172	Domineesweg 16 Nagele	Punt
--	597751	0	14:30, 18 jan 2021	-23182	3	173	Domineesweg 16 Nagele	Punt
--	597752	0	14:30, 18 jan 2021	-23188	3	174	Domineesweg 16 Nagele	Punt
--	597753	0	14:30, 18 jan 2021	-23194	3	175	Domineesweg 9 Nagele	Punt
--	597754	0	14:30, 18 jan 2021	-23200	3	176	Domineesweg 9 Nagele	Punt
--	597755	0	14:30, 18 jan 2021	-23206	3	177	Domineesweg 9 Nagele	Punt
--	597756	0	14:30, 18 jan 2021	-23212	3	178	Domineesweg 9 Nagele	Punt

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	173144,52	518015,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173139,52	518015,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173149,52	518015,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173155,72	518006,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173155,72	518011,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173155,72	518001,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173150,86	517998,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172230,15	518014,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172225,45	518009,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172221,01	518016,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172225,78	518025,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173549,29	518100,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173552,67	518096,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173549,13	518092,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173542,80	518104,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173542,45	518092,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173535,96	518092,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173522,14	518099,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173524,51	518108,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173529,95	518109,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173527,47	518092,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173112,48	518094,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173101,76	518087,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173088,83	518090,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173083,36	518095,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172147,19	518018,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172154,87	518021,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172162,49	518018,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172167,12	518013,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172154,70	518007,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172139,23	518013,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172813,92	516490,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	172106,82	517274,60	-3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171089,56	518105,74	-3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171082,39	518105,75	-3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	171098,15	518105,72	-3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	173779,55	518014,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173772,52	518009,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173778,90	518006,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173787,63	518005,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173644,39	518014,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173640,15	518010,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173644,98	518007,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173596,10	518076,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173591,32	518080,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	173601,03	518079,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	174028,82	518015,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	174023,26	518011,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	174028,26	518008,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	174036,06	518012,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Sluisweg	Sluisweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Domineeswe	Domineesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zuidermeer	Zuidermeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zuidermeer	Zuidermeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zuidermeer	Zuidermeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zuidermeer	Zuidermeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Karel Door	Karel Doormanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Bedrijvent	Bedrijventerrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Maritieme	Maritieme Servicehaven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Maritieme	Maritieme Servicehaven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Domineeswe	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Sluisweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Domineeswe	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Domineeswe	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Domineeswe	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Domineeswe	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Domineeswe	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Zuidermeer	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Zuidermeer	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidermeer	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Zuidermeer	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Karel Door	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Bedrijvent	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Maritieme	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Maritieme	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Domineeswe	--	70	70	70	--	13504,91	6,89	2,70	0,82	--
Domineeswe	--	50	50	50	--	4901,95	6,88	2,68	0,83	--
Domineeswe	--	70	70	70	--	4577,82	6,89	2,67	0,83	--
Domineeswe	--	50	50	50	--	4901,95	6,88	2,68	0,83	--
Domineeswe	--	50	50	50	--	4901,95	6,88	2,68	0,83	--
Sluisweg	--	50	50	50	--	4901,95	6,88	2,68	0,83	--
Domineeswe	--	70	70	70	--	7376,68	6,88	2,71	0,82	--
Domineeswe	--	70	70	70	--	13548,57	6,89	2,70	0,82	--
Domineeswe	--	30	30	30	--	7353,23	6,88	2,72	0,82	--
Domineeswe	--	30	30	30	--	7174,77	6,88	2,71	0,82	--
Domineeswe	--	30	30	30	--	7228,81	6,88	2,71	0,82	--
Domineeswe	--	30	30	30	--	7219,83	6,88	2,71	0,82	--
Domineeswe	--	30	30	30	--	7173,76	6,88	2,71	0,82	--
Domineeswe	--	70	70	70	--	7343,63	6,89	2,68	0,82	--
Domineeswe	--	70	70	70	--	7436,18	6,89	2,68	0,82	--
Domineeswe	--	70	70	70	--	7343,63	6,89	2,68	0,82	--
Zuidermeer	--	60	60	60	--	713,02	6,73	3,26	0,77	--
Zuidermeer	--	50	50	50	--	712,78	6,73	3,26	0,77	--
Zuidermeer	--	50	50	50	--	713,02	6,73	3,26	0,77	--
	--	60	60	60	--	713,02	6,73	3,26	0,77	--
Karel Door	--	60	60	60	--	419,94	6,71	3,32	0,77	--
Bedrijvent	--	50	50	50	--	25,24	6,95	2,60	0,77	--
Maritieme	--	70	70	70	--	163,26	6,71	3,33	0,77	--
Maritieme	--	70	70	70	--	326,51	6,71	3,33	0,77	--

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Domineeswe	--	--	--	--	84,55	92,46	84,05	--	9,39	5,08	10,62	--	6,05
Domineeswe	--	--	--	--	82,94	91,10	81,59	--	14,35	7,79	16,06	--	2,71
Domineeswe	--	--	--	--	82,38	90,93	81,23	--	13,61	7,43	15,27	--	4,01
Domineeswe	--	--	--	--	82,94	91,10	81,59	--	14,35	7,79	16,06	--	2,71
Domineeswe	--	--	--	--	82,94	91,10	81,59	--	14,35	7,79	16,06	--	2,71
Sluisweg	--	--	--	--	82,94	91,10	81,59	--	14,35	7,79	16,06	--	2,71
Domineeswe	--	--	--	--	85,21	92,65	84,46	--	10,27	5,52	11,58	--	4,51
Domineeswe	--	--	--	--	84,76	92,57	84,26	--	9,31	5,03	10,53	--	5,93
Domineeswe	--	--	--	--	85,89	93,15	85,39	--	8,72	4,68	9,87	--	5,39
Domineeswe	--	--	--	--	85,21	92,79	84,69	--	9,15	4,92	10,34	--	5,65
Domineeswe	--	--	--	--	85,21	92,79	84,69	--	9,15	4,93	10,35	--	5,64
Domineeswe	--	--	--	--	85,16	92,77	84,64	--	9,18	4,95	10,38	--	5,66
Domineeswe	--	--	--	--	85,23	92,81	84,73	--	9,07	4,88	10,25	--	5,71
Domineeswe	--	--	--	--	83,26	91,81	82,79	--	9,86	5,37	11,15	--	6,89
Domineeswe	--	--	--	--	83,33	91,84	82,86	--	9,84	5,36	11,13	--	6,83
Domineeswe	--	--	--	--	83,26	91,81	82,79	--	9,86	5,37	11,15	--	6,89
Zuidermeer	--	--	--	--	91,32	96,54	91,94	--	6,67	2,60	6,18	--	2,01
Zuidermeer	--	--	--	--	91,32	96,54	91,94	--	6,67	2,60	6,18	--	2,01
Zuidermeer	--	--	--	--	91,32	96,54	91,94	--	6,67	2,60	6,18	--	2,01
Zuidermeer	--	--	--	--	91,32	96,54	91,94	--	6,67	2,60	6,18	--	2,01
Karel Door	--	--	--	--	94,45	97,75	94,85	--	2,02	0,77	1,87	--	3,54
Bedrijvent	--	--	--	--	54,89	75,21	56,80	--	3,26	1,65	3,10	--	41,85
Maritieme	--	--	--	--	95,06	98,09	95,43	--	4,17	1,59	3,86	--	0,77
Maritieme	--	--	--	--	95,06	98,09	95,43	--	4,17	1,59	3,86	--	0,77

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Domineeswe	2,46	5,33	--	--	--	--	--	786,73	337,14	93,08	--	87,37
Domineeswe	1,10	2,36	--	--	--	--	--	279,72	119,68	33,20	--	48,40
Domineeswe	1,64	3,50	--	--	--	--	--	259,84	111,14	30,86	--	42,93
Domineeswe	1,10	2,36	--	--	--	--	--	279,72	119,68	33,20	--	48,40
Domineeswe	1,10	2,36	--	--	--	--	--	279,72	119,68	33,20	--	48,40
Sluisweg	1,10	2,36	--	--	--	--	--	279,72	119,68	33,20	--	48,40
Domineeswe	1,82	3,96	--	--	--	--	--	432,45	185,21	51,09	--	52,12
Domineeswe	2,40	5,22	--	--	--	--	--	791,23	338,63	93,61	--	86,91
Domineeswe	2,17	4,74	--	--	--	--	--	434,52	186,31	51,49	--	44,11
Domineeswe	2,28	4,97	--	--	--	--	--	420,62	180,42	49,83	--	45,17
Domineeswe	2,28	4,96	--	--	--	--	--	423,79	181,78	50,20	--	45,51
Domineeswe	2,29	4,98	--	--	--	--	--	423,01	181,51	50,11	--	45,60
Domineeswe	2,31	5,02	--	--	--	--	--	420,66	180,43	49,84	--	44,77
Domineeswe	2,82	6,06	--	--	--	--	--	421,28	180,69	49,85	--	49,89
Domineeswe	2,80	6,01	--	--	--	--	--	426,94	183,03	50,53	--	50,42
Domineeswe	2,82	6,06	--	--	--	--	--	421,28	180,69	49,85	--	49,89
Zuidermeer	0,86	1,88	--	--	--	--	--	43,82	22,44	5,05	--	3,20
Zuidermeer	0,86	1,88	--	--	--	--	--	43,81	22,43	5,05	--	3,20
Zuidermeer	0,86	1,88	--	--	--	--	--	43,82	22,44	5,05	--	3,20
Zuidermeer	0,86	1,88	--	--	--	--	--	43,82	22,44	5,05	--	3,20
Karel Door	1,48	3,29	--	--	--	--	--	26,61	13,63	3,07	--	0,57
Bedrijvent	23,14	40,09	--	--	--	--	--	0,96	0,49	0,11	--	0,06
Maritieme	0,32	0,71	--	--	--	--	--	10,41	5,33	1,20	--	0,46
Maritieme	0,32	0,71	--	--	--	--	--	20,83	10,67	2,40	--	0,91

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Domineeswe	18,52	11,76	--	56,29	8,97	5,90	--	84,89	93,91	99,72
Domineeswe	10,23	6,53	--	9,14	1,45	0,96	--	82,69	90,55	97,98
Domineeswe	9,08	5,80	--	12,65	2,00	1,33	--	80,02	89,55	95,35
Domineeswe	10,23	6,53	--	9,14	1,45	0,96	--	82,69	90,55	97,98
Domineeswe	10,23	6,53	--	9,14	1,45	0,96	--	82,69	90,55	97,98
Sluisweg	10,23	6,53	--	9,14	1,45	0,96	--	82,69	90,55	97,98
Domineeswe	11,03	7,00	--	22,89	3,64	2,40	--	81,88	91,14	96,91
Domineeswe	18,40	11,70	--	55,36	8,78	5,80	--	84,86	93,89	99,69
Domineeswe	9,36	5,95	--	27,27	4,34	2,86	--	85,26	90,48	100,36
Domineeswe	9,57	6,08	--	27,89	4,43	2,92	--	85,30	90,54	100,45
Domineeswe	9,66	6,14	--	28,05	4,47	2,94	--	85,33	90,57	100,48
Domineeswe	9,69	6,15	--	28,11	4,48	2,95	--	85,34	90,58	100,48
Domineeswe	9,49	6,03	--	28,18	4,49	2,95	--	85,30	90,55	100,44
Domineeswe	10,57	6,71	--	34,86	5,55	3,65	--	82,52	91,50	97,33
Domineeswe	10,68	6,79	--	34,99	5,58	3,66	--	82,56	91,54	97,37
Domineeswe	10,57	6,71	--	34,86	5,55	3,65	--	82,52	91,50	97,33
Zuidermeer	0,60	0,34	--	0,96	0,20	0,10	--	72,47	80,92	87,09
Zuidermeer	0,60	0,34	--	0,96	0,20	0,10	--	72,73	80,19	87,16
Zuidermeer	0,60	0,34	--	0,96	0,20	0,10	--	72,73	80,19	87,16
Zuidermeer	0,60	0,34	--	0,96	0,20	0,10	--	72,47	80,92	87,09
Karel Door	0,11	0,06	--	1,00	0,21	0,11	--	70,00	77,80	83,74
Bedrijvent	0,01	0,01	--	0,73	0,15	0,08	--	64,80	71,91	79,40
Maritieme	0,09	0,05	--	0,08	0,02	0,01	--	62,86	72,10	77,53
Maritieme	0,17	0,10	--	0,17	0,03	0,02	--	65,87	75,11	80,54

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Domineeswe	105,87	111,24	107,57	100,76	90,60	79,04	88,11	93,69	100,21
Domineeswe	100,79	106,02	102,90	96,24	88,27	76,97	84,55	91,56	95,43
Domineeswe	100,99	106,46	102,86	96,08	86,01	74,29	83,73	89,33	95,45
Domineeswe	100,79	106,02	102,90	96,24	88,27	76,97	84,55	91,56	95,43
Domineeswe	100,79	106,02	102,90	96,24	88,27	76,97	84,55	91,56	95,43
Sluisweg	100,79	106,02	102,90	96,24	88,27	76,97	84,55	91,56	95,43
Domineeswe	102,89	108,50	104,85	98,05	87,84	76,22	85,43	90,99	97,41
Domineeswe	105,84	111,25	107,57	100,76	90,60	79,02	88,09	93,67	100,20
Domineeswe	99,70	104,09	101,74	95,39	91,29	79,29	83,98	93,37	94,14
Domineeswe	99,71	104,07	101,73	95,39	91,37	79,29	84,00	93,45	94,09
Domineeswe	99,74	104,10	101,77	95,42	91,40	79,32	84,04	93,48	94,12
Domineeswe	99,74	104,10	101,77	95,43	91,41	79,33	84,04	93,50	94,12
Domineeswe	99,72	104,07	101,74	95,40	91,37	79,28	84,00	93,44	94,10
Domineeswe	103,48	108,68	105,00	98,20	88,11	76,56	85,60	91,21	97,71
Domineeswe	103,52	108,73	105,05	98,25	88,15	76,60	85,65	91,26	97,75
Domineeswe	103,48	108,68	105,00	98,20	88,11	76,56	85,60	91,21	97,71
Zuidermeer	92,45	98,65	95,13	88,35	78,44	67,97	76,07	81,74	88,26
Zuidermeer	91,30	97,13	93,82	87,10	78,19	68,11	75,14	81,37	87,11
Zuidermeer	91,30	97,13	93,82	87,10	78,19	68,11	75,14	81,37	87,11
Zuidermeer	92,45	98,65	95,13	88,35	78,44	67,97	76,07	81,74	88,26
Karel Door	90,18	96,36	92,74	85,94	75,74	65,68	73,40	78,88	86,07
Bedrijvent	83,54	86,31	83,03	76,53	69,68	58,34	65,39	72,72	77,15
Maritieme	84,16	91,34	87,66	80,82	69,97	59,02	67,98	73,18	80,47
Maritieme	87,17	94,35	90,67	83,83	72,98	62,03	70,99	76,19	83,48

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Domineeswe	106,75	103,06	96,23	85,59	75,56	84,75	90,55	96,54	101,97
Domineeswe	101,43	98,14	91,42	82,52	73,64	81,58	89,06	91,65	96,85
Domineeswe	101,98	98,34	91,51	80,96	70,84	80,54	86,34	91,81	97,27
Domineeswe	101,43	98,14	91,42	82,52	73,64	81,58	89,06	91,65	96,85
Domineeswe	101,43	98,14	91,42	82,52	73,64	81,58	89,06	91,65	96,85
Sluisweg	101,43	98,14	91,42	82,52	73,64	81,58	89,06	91,65	96,85
Domineeswe	104,09	100,41	93,58	82,92	72,61	82,03	87,80	93,61	99,24
Domineeswe	106,76	103,07	96,23	85,59	75,53	84,72	90,52	96,51	101,97
Domineeswe	99,08	96,38	89,88	84,50	76,11	81,25	91,23	90,35	94,81
Domineeswe	99,01	96,33	89,84	84,55	76,15	81,31	91,32	90,35	94,77
Domineeswe	99,04	96,36	89,87	84,59	76,18	81,35	91,35	90,38	94,81
Domineeswe	99,04	96,36	89,87	84,60	76,18	81,35	91,36	90,38	94,81
Domineeswe	99,01	96,33	89,84	84,55	76,14	81,31	91,31	90,35	94,78
Domineeswe	104,11	100,42	93,59	83,00	73,17	82,32	88,15	94,13	99,39
Domineeswe	104,17	100,48	93,64	83,05	73,21	82,36	88,19	94,17	99,44
Domineeswe	104,11	100,42	93,59	83,00	73,17	82,32	88,15	94,13	99,39
Zuidermeer	95,22	91,63	84,81	74,27	62,92	71,34	77,47	82,93	89,20
Zuidermeer	93,63	90,18	83,40	73,52	63,16	70,59	77,50	81,77	87,68
Zuidermeer	93,63	90,18	83,41	73,52	63,16	70,59	77,50	81,77	87,68
	95,22	91,63	84,81	74,27	62,92	71,34	77,47	82,93	89,20
Karel Door	93,01	89,38	82,55	71,87	60,46	68,25	74,15	80,67	86,92
Bedrijvent	80,63	77,29	70,72	63,26	55,08	62,18	69,67	73,82	76,64
Maritieme	88,19	84,47	77,61	66,52	53,36	62,58	67,99	74,68	81,92
Maritieme	91,20	87,48	80,62	69,53	56,37	65,59	71,00	77,69	84,93

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen 2031

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Domineeswe	98,31	91,51	81,37	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	93,78	87,13	79,26	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	93,69	86,91	76,89	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	93,78	87,13	79,26	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	93,78	87,13	79,26	--	--	--	--	--	--
Sluisweg	93,78	87,13	79,26	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	95,62	88,82	78,65	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	98,32	91,52	81,37	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	92,49	86,12	82,09	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	92,48	86,12	82,16	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	92,51	86,15	82,20	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	92,51	86,15	82,20	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	92,48	86,12	82,16	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	95,74	88,94	78,87	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	95,79	88,99	78,91	--	--	--	--	--	--
Domineeswe	95,74	88,94	78,87	--	--	--	--	--	--
Zuidermeer	85,68	78,89	68,92	--	--	--	--	--	--
Zuidermeer	84,35	77,62	68,62	--	--	--	--	--	--
Zuidermeer	84,35	77,62	68,62	--	--	--	--	--	--
Zuidermeer	85,68	78,89	68,92	--	--	--	--	--	--
Karel Door	83,30	76,49	66,24	--	--	--	--	--	--
Bedrijvent	73,35	66,85	59,96	--	--	--	--	--	--
Maritieme	78,24	71,39	60,52	--	--	--	--	--	--
Maritieme	81,25	74,40	63,53	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Sluisweg	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Domineeswe	--	--
Zuidermeer	--	--
Zuidermeer	--	--
Zuidermeer	--	--
Zuidermeer	--	--
Karel Door	--	--
Bedrijvent	--	--
Maritieme	--	--
Maritieme	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2030 L-variant
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Westgat 21a	1,50	40,12	35,12	30,12	40,12
01_B	Westgat 21a	5,00	40,03	35,03	30,03	40,03
02_A	Westgat 21c	1,50	40,14	35,14	30,14	40,14
02_B	Westgat 21c	5,00	40,05	35,05	30,05	40,05
03_A	Westgat 21e	1,50	40,18	35,18	30,18	40,18
03_B	Westgat 21e	5,00	40,10	35,10	30,10	40,10
04_A	Westgat 21g	1,50	40,21	35,21	30,21	40,21
04_B	Westgat 21g	5,00	40,12	35,12	30,12	40,12
05_A	Westgat 21h	1,50	40,26	35,26	30,26	40,26
05_B	Westgat 21h	5,00	40,18	35,18	30,18	40,18
06_A	Westgat 21i	1,50	40,32	35,32	30,32	40,32
06_B	Westgat 21i	5,00	40,23	35,23	30,23	40,23
07_A	Westgat 21j	1,50	40,39	35,39	30,39	40,39
07_B	Westgat 21j	5,00	40,31	35,31	30,31	40,31
08_A	Stortemelk 11	1,50	40,47	35,47	30,47	40,47
08_B	Stortemelk 11	5,00	40,38	35,38	30,38	40,38
09_A	Westgat 20	1,50	40,54	35,54	30,54	40,54
09_B	Westgat 20	5,00	40,45	35,45	30,45	40,45
10_A	Stortemelk 7	1,50	40,83	35,83	30,83	40,83
10_B	Stortemelk 7	5,00	40,69	35,69	30,69	40,69
11_A	Westgat 2	1,50	38,80	33,80	28,80	38,80
11_B	Westgat 2	5,00	40,38	35,38	30,38	40,38
12_A	Westgat 1	1,50	41,13	36,13	31,13	41,13
12_B	Westgat 1	5,00	40,89	35,89	30,89	40,89
13_A	Inschot 4a	1,50	41,49	36,49	31,49	41,49
13_B	Inschot 4a	5,00	41,39	36,39	31,39	41,39
14_A	Zuidoosttrak 12b	1,50	44,55	39,55	34,55	44,55
14_B	Zuidoosttrak 12b	5,00	44,72	39,72	34,72	44,72
15_A	Noordgat 1a	1,50	42,03	37,03	32,03	42,03
15_B	Noordgat 1a	5,00	41,93	36,93	31,93	41,93
16_A	Keteldiep 3	1,50	40,12	35,12	30,12	40,12
16_B	Keteldiep 3	5,00	41,29	36,29	31,29	41,29
17_A	Noordgat 18	1,50	42,93	37,93	32,93	42,93
17_B	Noordgat 18	5,00	42,68	37,68	32,68	42,68
18_A	Domineesweg 38	1,50	45,82	40,82	35,82	45,82
18_B	Domineesweg 38	5,00	45,26	40,26	35,26	45,26
19_A	Domineesweg 36b	1,50	48,73	43,73	38,73	48,73
19_B	Domineesweg 36b	5,00	48,34	43,34	38,34	48,34
20_A	Domineesweg 36a	1,50	48,45	43,45	38,45	48,45
20_B	Domineesweg 36a	5,00	48,36	43,36	38,36	48,36
21_A	Domineesweg 36	1,50	49,73	44,73	39,73	49,73
21_B	Domineesweg 36	5,00	49,47	44,47	39,47	49,47
22_A	Keteldiep 17	1,50	39,48	34,48	29,48	39,48
22_B	Keteldiep 17	5,00	40,65	35,65	30,65	40,65
23_A	Foksdiep 5	1,50	38,95	33,95	28,95	38,95
23_B	Foksdiep 5	5,00	40,13	35,13	30,13	40,13
24_A	Foksdiep 15	1,50	39,96	34,96	29,96	39,96
24_B	Foksdiep 15	5,00	41,13	36,13	31,13	41,13
25_A	Foksdiep 27	1,50	40,68	35,68	30,68	40,68
25_B	Foksdiep 27	5,00	41,83	36,83	31,83	41,83
26_A	Foksdiep 31	1,50	40,80	35,80	30,80	40,80
26_B	Foksdiep 31	5,00	41,94	36,94	31,94	41,94
27_A	Foksdiep 35	1,50	41,05	36,05	31,05	41,05
27_B	Foksdiep 35	5,00	42,18	37,18	32,18	42,18
28_A	Foksdiep 39	1,50	41,23	36,23	31,23	41,23
28_B	Foksdiep 39	5,00	42,35	37,35	32,35	42,35
29_A	Foksdiep 41	1,50	41,62	36,62	31,62	41,62
29_B	Foksdiep 41	5,00	42,65	37,65	32,65	42,65
30_A	Foksdiep 43	1,50	41,99	36,99	31,99	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2030 L-variant
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	Foksdiep 43	5,00	42,93	37,93	32,93	42,93
31_A	Foksdiep 47	1,50	42,17	37,17	32,17	42,17
31_B	Foksdiep 47	5,00	43,09	38,09	33,09	43,09
32_A	Foksdiep 51	1,50	42,20	37,20	32,20	42,20
32_B	Foksdiep 51	5,00	43,11	38,11	33,11	43,11
33_A	Foksdiep 55	1,50	42,33	37,33	32,33	42,33
33_B	Foksdiep 55	5,00	43,25	38,25	33,25	43,25
34_A	Foksdiep 59	1,50	42,44	37,44	32,44	42,44
34_B	Foksdiep 59	5,00	43,35	38,35	33,35	43,35
35_A	Foksdiep 63	1,50	42,46	37,46	32,46	42,46
35_B	Foksdiep 63	5,00	43,48	38,48	33,48	43,48
36_A	De Hors 2	1,50	43,81	38,81	33,81	43,81
36_B	De Hors 2	5,00	44,87	39,87	34,87	44,87
37_A	Domineesweg 32d	1,50	46,89	41,89	36,89	46,89
37_B	Domineesweg 32d	5,00	47,82	42,82	37,82	47,82
38_A	Domineesweg 32c	1,50	46,95	41,95	36,95	46,95
38_B	Domineesweg 32c	5,00	47,74	42,74	37,74	47,74
39_A	Domineesweg 32b	1,50	46,95	41,95	36,95	46,95
39_B	Domineesweg 32b	5,00	47,67	42,67	37,67	47,67
40_A	Domineesweg 32a	1,50	46,93	41,93	36,93	46,93
40_B	Domineesweg 32a	5,00	47,59	42,59	37,59	47,59
41_A	Domineesweg 29	1,50	48,47	43,47	38,47	48,47
41_B	Domineesweg 29	5,00	49,63	44,63	39,63	49,63
42_A	Domineesweg 27	1,50	42,94	37,94	32,94	42,94
42_B	Domineesweg 27	5,00	44,10	39,10	34,10	44,10
43_A	Domineesweg 26d	1,50	39,01	34,01	29,01	39,01
43_B	Domineesweg 26d	5,00	40,44	35,44	30,44	40,44
44_A	Domineesweg 26c	1,50	39,20	34,20	29,20	39,20
44_B	Domineesweg 26c	5,00	40,42	35,42	30,42	40,42
45_A	Domineesweg 26b	1,50	39,31	34,31	29,31	39,31
45_B	Domineesweg 26b	5,00	40,40	35,40	30,40	40,40
46_A	Domineesweg 26a	1,50	39,44	34,44	29,44	39,44
46_B	Domineesweg 26a	5,00	40,37	35,37	30,37	40,37
47_A	Domineesweg 26	1,50	39,31	34,31	29,31	39,31
47_B	Domineesweg 26	5,00	39,89	34,89	29,89	39,89
48_A	Domineesweg 24	1,50	38,86	33,86	28,86	38,86
48_B	Domineesweg 24	5,00	39,56	34,56	29,56	39,56
49_A	Domineesweg 23	1,50	38,59	33,59	28,59	38,59
49_B	Domineesweg 23	5,00	39,62	34,62	29,62	39,62
50_A	Domineesweg 21	1,50	37,93	32,93	27,93	37,93
50_B	Domineesweg 21	5,00	39,28	34,28	29,28	39,28
51_A	Domineesweg 19	1,50	35,22	30,22	25,22	35,22
51_B	Domineesweg 19	5,00	36,21	31,21	26,21	36,21
52_A	Domineesweg 20a	1,50	32,74	27,74	22,74	32,74
52_B	Domineesweg 20a	5,00	34,37	29,37	24,37	34,37
53_A	Domineesweg 15	1,50	33,30	28,30	23,30	33,30
53_B	Domineesweg 15	5,00	34,13	29,13	24,13	34,13
54_A	Domineesweg 16d	1,50	31,50	26,50	21,50	31,50
54_B	Domineesweg 16d	5,00	32,55	27,55	22,55	32,55
55_A	Domineesweg 16c	1,50	31,49	26,49	21,49	31,49
55_B	Domineesweg 16c	5,00	32,54	27,54	22,54	32,54
56_A	Domineesweg 16b	1,50	31,46	26,46	21,46	31,46
56_B	Domineesweg 16b	5,00	32,53	27,53	22,53	32,53
57_A	Domineesweg 16a	1,50	31,43	26,43	21,43	31,43
57_B	Domineesweg 16a	5,00	32,51	27,51	22,51	32,51
58_A	Domineesweg 16	1,50	31,47	26,47	21,47	31,47
58_B	Domineesweg 16	5,00	32,39	27,39	22,39	32,39
59_A	Domineesweg 13	1,50	31,08	26,08	21,08	31,08
59_B	Domineesweg 13	5,00	31,90	26,90	21,90	31,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2030 L-variant
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	Domineesweg 11	1,50	30,58	25,58	20,58	30,58
60_B	Domineesweg 11	5,00	31,68	26,68	21,68	31,68
61_A	Domineesweg 9	1,50	29,11	24,11	19,11	29,11
61_B	Domineesweg 9	5,00	30,32	25,32	20,32	30,32
62_A	Zuidermeerweg 51	1,50	42,52	37,52	32,52	42,52
62_B	Zuidermeerweg 51	5,00	43,54	38,54	33,54	43,54
63_A	Zuidermeerweg 49	1,50	41,80	36,80	31,80	41,80
63_B	Zuidermeerweg 49	5,00	42,70	37,70	32,70	42,70
64_A	Zuidermeerweg 45	1,50	40,42	35,42	30,42	40,42
64_B	Zuidermeerweg 45	5,00	40,98	35,98	30,98	40,98
65_A	Zuidermeerweg 43	1,50	39,06	34,06	29,06	39,06
65_B	Zuidermeerweg 43	5,00	38,42	33,42	28,42	38,42
66_A	Monnikenweg 12	1,50	38,08	33,08	28,08	38,08
66_B	Monnikenweg 12	5,00	37,91	32,91	27,91	37,91
67_A	Monnikenweg 10f	1,50	37,87	32,87	27,87	37,87
67_B	Monnikenweg 10f	5,00	37,72	32,72	27,72	37,72
68_A	Monnikenweg 10e	1,50	37,79	32,79	27,79	37,79
68_B	Monnikenweg 10e	5,00	37,65	32,65	27,65	37,65
69_A	Monnikenweg 10d	1,50	37,74	32,74	27,74	37,74
69_B	Monnikenweg 10d	5,00	37,59	32,59	27,59	37,59
70_A	Monnikenweg 10c	1,50	37,65	32,65	27,65	37,65
70_B	Monnikenweg 10c	5,00	37,51	32,51	27,51	37,51
71_A	Monnikenweg 10b	1,50	37,59	32,59	27,59	37,59
71_B	Monnikenweg 10b	5,00	37,44	32,44	27,44	37,44
72_A	Monnikenweg 10a	1,50	37,53	32,53	27,53	37,53
72_B	Monnikenweg 10a	5,00	37,36	32,36	27,36	37,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Foksdiep 9	1,50	--
1_B	Foksdiep 9	4,50	--
10_A	Domineesweg 26 U	1,50	2
10_B	Domineesweg 26 U	4,50	2
100_A	Zuidermeerweg 43	1,50	-2
100_B	Zuidermeerweg 43	4,50	-1
101_A	Monnikenweg 8	1,50	--
101_B	Monnikenweg 8	4,50	--
102_A	Monnikenweg 8	1,50	--
102_B	Monnikenweg 8	4,50	--
103_A	Monnikenweg 8	1,50	-5
103_B	Monnikenweg 8	4,50	-4
104_A	Monnikenweg 8	1,50	-5
104_B	Monnikenweg 8	4,50	-4
105_A	Monnikenweg 8	1,50	-4
105_B	Monnikenweg 8	4,50	-3
106_A	Monnikenweg 8	1,50	-5
106_B	Monnikenweg 8	4,50	-4
107_A	Monnikenweg 8	1,50	-6
107_B	Monnikenweg 8	4,50	-4
108_A	Monnikenweg 8	1,50	--
108_B	Monnikenweg 8	4,50	--
109_A	Monnikenweg 8	1,50	--
109_B	Monnikenweg 8	4,50	--
11_A	Domineesweg 26 U	1,50	7
11_B	Domineesweg 26 U	4,50	7
110_A	Zuidermeerweg 45	1,50	1
110_B	Zuidermeerweg 45	4,50	2
111_A	Zuidermeerweg 45	1,50	--
111_B	Zuidermeerweg 45	4,50	--
112_A	Zuidermeerweg 45	1,50	--
112_B	Zuidermeerweg 45	4,50	--
113_A	Zuidermeerweg 45	1,50	-20
113_B	Zuidermeerweg 45	4,50	-15
114_A	Zuidermeerweg 45	1,50	1
114_B	Zuidermeerweg 45	4,50	2
115_A	Zuidermeerweg 45	1,50	4
115_B	Zuidermeerweg 45	4,50	5
116_A	Zuidermeerweg 49	1,50	--
116_B	Zuidermeerweg 49	4,50	--
117_A	Zuidermeerweg 49	1,50	--
117_B	Zuidermeerweg 49	4,50	--
118_A	Zuidermeerweg 49	1,50	--
118_B	Zuidermeerweg 49	4,50	--
119_A	Zuidermeerweg 49	1,50	-10
119_B	Zuidermeerweg 49	4,50	-4
12_A	Domineesweg 26 U	1,50	8
12_B	Domineesweg 26 U	4,50	9
120_A	Domineesweg 19	1,50	-19
120_B	Domineesweg 19	4,50	-16
121_A	Domineesweg 19	1,50	-2
121_B	Domineesweg 19	4,50	-2
122_A	Domineesweg 19	1,50	--
122_B	Domineesweg 19	4,50	--
123_A	Domineesweg 15	1,50	-1
123_B	Domineesweg 15	4,50	0
124_A	Domineesweg 15	1,50	-25
124_B	Domineesweg 15	4,50	-24
125_A	Domineesweg 15	1,50	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
125_B	Domineesweg 15	4,50	-2
126_A	Domineesweg 15	1,50	-2
126_B	Domineesweg 15	4,50	0
127_A	Domineesweg 15	1,50	-3
127_B	Domineesweg 15	4,50	-2
128_A	Domineesweg 15	1,50	-23
128_B	Domineesweg 15	4,50	-21
129_A	Domineesweg 15	1,50	-6
129_B	Domineesweg 15	4,50	-5
13_A	Domineesweg 26 U	1,50	8
13_B	Domineesweg 26 U	4,50	9
130_A	Domineesweg 15	1,50	-6
130_B	Domineesweg 15	4,50	-5
131_A	Domineesweg 15	1,50	-6
131_B	Domineesweg 15	4,50	-5
132_A	Domineesweg 15	1,50	--
132_B	Domineesweg 15	4,50	--
133_A	Domineesweg 15	1,50	--
133_B	Domineesweg 15	4,50	--
134_A	Domineesweg 15	1,50	--
134_B	Domineesweg 15	4,50	--
135_A	Domineesweg 15	1,50	-23
135_B	Domineesweg 15	4,50	-18
136_A	Domineesweg 21	1,50	-3
136_B	Domineesweg 21	4,50	-3
137_A	Domineesweg 21	1,50	-12
137_B	Domineesweg 21	4,50	-8
138_A	Domineesweg 21	1,50	-10
138_B	Domineesweg 21	4,50	-6
139_A	Domineesweg 21	1,50	2
139_B	Domineesweg 21	4,50	3
14_A	Foksdiep 15	1,50	1
14_B	Foksdiep 15	4,50	7
140_A	Domineesweg 16A	1,50	-22
140_B	Domineesweg 16A	4,50	-18
141_A	Domineesweg 16A	1,50	-16
141_B	Domineesweg 16A	4,50	-12
142_A	Domineesweg 16A	1,50	-1
142_B	Domineesweg 16A	4,50	-1
143_A	Domineesweg 16B	1,50	-20
143_B	Domineesweg 16B	4,50	-17
144_A	Domineesweg 16B	1,50	-1
144_B	Domineesweg 16B	4,50	-1
145_A	Domineesweg 16C	1,50	-1
145_B	Domineesweg 16C	4,50	-1
146_A	Domineesweg 16D	1,50	-5
146_B	Domineesweg 16D	4,50	-3
147_A	Domineesweg 16D	1,50	-5
147_B	Domineesweg 16D	4,50	-3
148_A	Domineesweg 16D	1,50	-7
148_B	Domineesweg 16D	4,50	-15
149_A	Domineesweg 16D	1,50	-2
149_B	Domineesweg 16D	4,50	-1
15_A	Foksdiep 15	1,50	11
15_B	Foksdiep 15	4,50	15
150_A	Domineesweg 20A	1,50	-8
150_B	Domineesweg 20A	4,50	-7
151_A	Domineesweg 20A	1,50	-1
151_B	Domineesweg 20A	4,50	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
152_A	Domineesweg 20A	1,50	0
152_B	Domineesweg 20A	4,50	2
153_A	Domineesweg 20A	1,50	-2
153_B	Domineesweg 20A	4,50	0
154_A	Domineesweg 23	1,50	6
154_B	Domineesweg 23	4,50	7
155_A	Domineesweg 23	1,50	5
155_B	Domineesweg 23	4,50	6
156_A	Domineesweg 23	1,50	0
156_B	Domineesweg 23	4,50	1
157_A	Domineesweg 23	1,50	-9
157_B	Domineesweg 23	4,50	-5
158_A	Domineesweg 23	1,50	4
158_B	Domineesweg 23	4,50	5
159_A	Domineesweg 23	1,50	7
159_B	Domineesweg 23	4,50	8
16_A	Foksdiep 15	1,50	9
16_B	Foksdiep 15	4,50	15
160_A	Monnikenweg 10E	1,50	-23
160_B	Monnikenweg 10E	4,50	-18
161_A	Zuidermeerweg 49	1,50	1
161_B	Zuidermeerweg 49	4,50	2
162_A	Domineesweg 32b	1,50	5
162_B	Domineesweg 32b	4,50	11
163_A	Domineesweg 32c	1,50	5
163_B	Domineesweg 32c	4,50	9
164_A	Domineesweg 32a	1,50	-4
164_B	Domineesweg 32a	4,50	0
165_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	-6
165_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	-6
165_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	-5
166_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	-21
166_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	-18
166_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	-14
167_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	-23
167_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	-20
167_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	-16
168_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	--
168_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	--
168_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	--
169_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	-4
169_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	-4
169_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	-3
17_A	Foksdiep 15	1,50	-4
17_B	Foksdiep 15	4,50	0
170_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	-4
170_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	-3
170_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	-3
171_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	-4
171_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	-4
171_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	-3
172_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	-5
172_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	-5
172_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	-5
173_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	-2
173_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	-2
173_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	-2
174_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	-19
174_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	-15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
174_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	-7
175_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	-7
175_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	-6
175_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	-5
176_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	-8
176_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	-6
176_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	-6
177_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	-9
177_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	-7
177_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	-7
178_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	--
178_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	--
178_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	--
18_A	Domineesweg 32d	1,50	24
18_B	Domineesweg 32d	4,50	25
19_A	Domineesweg 32d	1,50	24
19_B	Domineesweg 32d	4,50	25
2_A	Foksdiep 9	1,50	9
2_B	Foksdiep 9	4,50	14
20_A	Domineesweg 32d	1,50	24
20_B	Domineesweg 32d	4,50	25
21_A	Domineesweg 36	1,50	31
21_B	Domineesweg 36	4,50	31
22_A	Domineesweg 36	1,50	29
22_B	Domineesweg 36	4,50	29
23_A	Domineesweg 36	1,50	--
23_B	Domineesweg 36	4,50	-2
24_A	Domineesweg 26	1,50	11
24_B	Domineesweg 26	4,50	11
25_A	Domineesweg 26	1,50	2
25_B	Domineesweg 26	4,50	3
26_A	Foksdiep 27	1,50	5
26_B	Foksdiep 27	4,50	11
27_A	Foksdiep 27	1,50	-6
27_B	Foksdiep 27	4,50	-3
28_A	Foksdiep 27	1,50	0
28_B	Foksdiep 27	4,50	5
29_A	Domineesweg 38	1,50	15
29_B	Domineesweg 38	4,50	17
3_A	Foksdiep 9	1,50	7
3_B	Foksdiep 9	4,50	12
30_A	Domineesweg 38	1,50	16
30_B	Domineesweg 38	4,50	16
31_A	Domineesweg 38	1,50	-6
31_B	Domineesweg 38	4,50	-4
32_A	Foksdiep 55	1,50	6
32_B	Foksdiep 55	4,50	7
33_A	Foksdiep 47	1,50	15
33_B	Foksdiep 47	4,50	15
34_A	Foksdiep 47	1,50	15
34_B	Foksdiep 47	4,50	16
35_A	Foksdiep 39	1,50	-6
35_B	Foksdiep 39	4,50	-5
36_A	Foksdiep 39	1,50	1
36_B	Foksdiep 39	4,50	6
37_A	Domineesweg 32a	1,50	13
37_B	Domineesweg 32a	4,50	15
38_A	Domineesweg 32a	1,50	24
38_B	Domineesweg 32a	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39_A	Domineesweg 26	1,50	-8
39_B	Domineesweg 26	4,50	-4
4_A	Foksdiep 9	1,50	3
4_B	Foksdiep 9	4,50	9
40_A	Domineesweg 26	1,50	5
40_B	Domineesweg 26	4,50	6
41_A	Domineesweg 26	1,50	11
41_B	Domineesweg 26	4,50	11
42_A	Domineesweg 26	1,50	-17
42_B	Domineesweg 26	4,50	-12
43_A	Domineesweg 26	1,50	11
43_B	Domineesweg 26	4,50	11
44_A	Domineesweg 26	1,50	-2
44_B	Domineesweg 26	4,50	1
45_A	Domineesweg 26	1,50	11
45_B	Domineesweg 26	4,50	11
46_A	Zuidoostrak 12	1,50	9
46_B	Zuidoostrak 12	4,50	14
47_A	Domineesweg 36	1,50	26
47_B	Domineesweg 36	4,50	26
48_A	Domineesweg 36	1,50	--
48_B	Domineesweg 36	4,50	--
49_A	Domineesweg 36	1,50	12
49_B	Domineesweg 36	4,50	16
5_A	Domineesweg 24	1,50	--
5_B	Domineesweg 24	4,50	--
50_A	Domineesweg 36	1,50	24
50_B	Domineesweg 36	4,50	24
51_A	Domineesweg 36	1,50	26
51_B	Domineesweg 36	4,50	25
52_A	Domineesweg 32b	1,50	24
52_B	Domineesweg 32b	4,50	24
53_A	Domineesweg 32c	1,50	24
53_B	Domineesweg 32c	4,50	24
54_A	Foksdiep 5	1,50	12
54_B	Foksdiep 5	4,50	16
55_A	Foksdiep 31	1,50	1
55_B	Foksdiep 31	4,50	6
56_A	Foksdiep 31	1,50	--
56_B	Foksdiep 31	4,50	--
57_A	Foksdiep 35	1,50	7
57_B	Foksdiep 35	4,50	8
58_A	Foksdiep 35	1,50	9
58_B	Foksdiep 35	4,50	11
59_A	Foksdiep 35	1,50	4
59_B	Foksdiep 35	4,50	4
6_A	Domineesweg 24	1,50	--
6_B	Domineesweg 24	4,50	--
60_A	Foksdiep 41	1,50	0
60_B	Foksdiep 41	4,50	7
61_A	Foksdiep 41	1,50	-5
61_B	Foksdiep 41	4,50	1
62_A	Foksdiep 43	1,50	14
62_B	Foksdiep 43	4,50	14
63_A	Foksdiep 43	1,50	4
63_B	Foksdiep 43	4,50	8
64_A	Foksdiep 51	1,50	16
64_B	Foksdiep 51	4,50	16
65_A	Foksdiep 63	1,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
65_B	Foksdiep 63	4,50	16
66_A	De Hors 2	1,50	17
66_B	De Hors 2	4,50	18
67_A	De Hors 2	1,50	12
67_B	De Hors 2	4,50	14
68_A	De Hors 2	1,50	4
68_B	De Hors 2	4,50	10
69_A	De Hors 2	1,50	14
69_B	De Hors 2	4,50	15
7_A	Domineesweg 24	1,50	7
7_B	Domineesweg 24	4,50	7
70_A	Zuidermeerweg 39	1,50	-5
70_B	Zuidermeerweg 39	4,50	-4
71_A	Zuidermeerweg 39	1,50	-2
71_B	Zuidermeerweg 39	4,50	-1
72_A	Zuidermeerweg 39	1,50	-5
72_B	Zuidermeerweg 39	4,50	-4
73_A	Zuidermeerweg 39	1,50	--
73_B	Zuidermeerweg 39	4,50	--
74_A	Monnikenweg 7	1,50	-26
74_B	Monnikenweg 7	4,50	-22
75_A	Monnikenweg 7	1,50	-16
75_B	Monnikenweg 7	4,50	-12
76_A	Monnikenweg 7	1,50	-16
76_B	Monnikenweg 7	4,50	-12
77_A	Monnikenweg 7	1,50	--
77_B	Monnikenweg 7	4,50	--
78_A	Monnikenweg 12	1,50	-12
78_B	Monnikenweg 12	4,50	-11
79_A	Monnikenweg 12	1,50	--
79_B	Monnikenweg 12	4,50	--
8_A	Domineesweg 24	1,50	-1
8_B	Domineesweg 24	4,50	0
80_A	Monnikenweg 12	1,50	-18
80_B	Monnikenweg 12	4,50	-15
81_A	Monnikenweg 12	1,50	-2
81_B	Monnikenweg 12	4,50	-2
82_A	Monnikenweg 10E	1,50	--
82_B	Monnikenweg 10E	4,50	--
83_A	Monnikenweg 10D	1,50	-12
83_B	Monnikenweg 10D	4,50	-14
84_A	Monnikenweg 10D	1,50	-4
84_B	Monnikenweg 10D	4,50	-5
85_A	Monnikenweg 10D	1,50	--
85_B	Monnikenweg 10D	4,50	--
86_A	Monnikenweg 10B	1,50	--
86_B	Monnikenweg 10B	4,50	--
87_A	Monnikenweg 10B	1,50	-3
87_B	Monnikenweg 10B	4,50	-2
88_A	Monnikenweg 10A	1,50	--
88_B	Monnikenweg 10A	4,50	--
89_A	Monnikenweg 10A	1,50	-3
89_B	Monnikenweg 10A	4,50	-3
9_A	Domineesweg 24 U	1,50	-9
9_B	Domineesweg 24 U	4,50	-5
90_A	Monnikenweg 10F	1,50	--
90_B	Monnikenweg 10F	4,50	--
91_A	Monnikenweg 10F	1,50	-17
91_B	Monnikenweg 10F	4,50	-15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
92_A	Monnikenweg 10C	1,50	--
92_B	Monnikenweg 10C	4,50	--
93_A	Monnikenweg 10C	1,50	-13
93_B	Monnikenweg 10C	4,50	-3
94_A	Monnikenweg 8B	1,50	--
94_B	Monnikenweg 8B	4,50	--
95_A	Monnikenweg 8B	1,50	-16
95_B	Monnikenweg 8B	4,50	-13
96_A	Monnikenweg 8A	1,50	-25
96_B	Monnikenweg 8A	4,50	-20
97_A	Monnikenweg 8A	1,50	--
97_B	Monnikenweg 8A	4,50	--
98_A	Zuidermeerweg 43	1,50	--
98_B	Zuidermeerweg 43	4,50	--
99_A	Zuidermeerweg 43	1,50	-1
99_B	Zuidermeerweg 43	4,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Foksdiep 9	1,50	0
1_B	Foksdiep 9	4,50	1
10_A	Domineesweg 26 U	1,50	9
10_B	Domineesweg 26 U	4,50	11
100_A	Zuidermeerweg 43	1,50	5
100_B	Zuidermeerweg 43	4,50	5
101_A	Monnikenweg 8	1,50	-15
101_B	Monnikenweg 8	4,50	-13
102_A	Monnikenweg 8	1,50	-19
102_B	Monnikenweg 8	4,50	-18
103_A	Monnikenweg 8	1,50	1
103_B	Monnikenweg 8	4,50	1
104_A	Monnikenweg 8	1,50	1
104_B	Monnikenweg 8	4,50	2
105_A	Monnikenweg 8	1,50	2
105_B	Monnikenweg 8	4,50	3
106_A	Monnikenweg 8	1,50	-1
106_B	Monnikenweg 8	4,50	-1
107_A	Monnikenweg 8	1,50	-1
107_B	Monnikenweg 8	4,50	0
108_A	Monnikenweg 8	1,50	-36
108_B	Monnikenweg 8	4,50	-33
109_A	Monnikenweg 8	1,50	-18
109_B	Monnikenweg 8	4,50	-16
11_A	Domineesweg 26 U	1,50	14
11_B	Domineesweg 26 U	4,50	16
110_A	Zuidermeerweg 45	1,50	9
110_B	Zuidermeerweg 45	4,50	10
111_A	Zuidermeerweg 45	1,50	-5
111_B	Zuidermeerweg 45	4,50	-4
112_A	Zuidermeerweg 45	1,50	-5
112_B	Zuidermeerweg 45	4,50	-4
113_A	Zuidermeerweg 45	1,50	-8
113_B	Zuidermeerweg 45	4,50	-5
114_A	Zuidermeerweg 45	1,50	9
114_B	Zuidermeerweg 45	4,50	10
115_A	Zuidermeerweg 45	1,50	11
115_B	Zuidermeerweg 45	4,50	12
116_A	Zuidermeerweg 49	1,50	3
116_B	Zuidermeerweg 49	4,50	4
117_A	Zuidermeerweg 49	1,50	-2
117_B	Zuidermeerweg 49	4,50	0
118_A	Zuidermeerweg 49	1,50	-3
118_B	Zuidermeerweg 49	4,50	-2
119_A	Zuidermeerweg 49	1,50	12
119_B	Zuidermeerweg 49	4,50	13
12_A	Domineesweg 26 U	1,50	16
12_B	Domineesweg 26 U	4,50	16
120_A	Domineesweg 19	1,50	--
120_B	Domineesweg 19	4,50	--
121_A	Domineesweg 19	1,50	--
121_B	Domineesweg 19	4,50	--
122_A	Domineesweg 19	1,50	--
122_B	Domineesweg 19	4,50	--
123_A	Domineesweg 15	1,50	8
123_B	Domineesweg 15	4,50	9
124_A	Domineesweg 15	1,50	5
124_B	Domineesweg 15	4,50	6
125_A	Domineesweg 15	1,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
125_B	Domineesweg 15	4,50	9
126_A	Domineesweg 15	1,50	4
126_B	Domineesweg 15	4,50	6
127_A	Domineesweg 15	1,50	--
127_B	Domineesweg 15	4,50	--
128_A	Domineesweg 15	1,50	--
128_B	Domineesweg 15	4,50	--
129_A	Domineesweg 15	1,50	--
129_B	Domineesweg 15	4,50	--
13_A	Domineesweg 26 U	1,50	12
13_B	Domineesweg 26 U	4,50	13
130_A	Domineesweg 15	1,50	--
130_B	Domineesweg 15	4,50	--
131_A	Domineesweg 15	1,50	--
131_B	Domineesweg 15	4,50	--
132_A	Domineesweg 15	1,50	--
132_B	Domineesweg 15	4,50	--
133_A	Domineesweg 15	1,50	--
133_B	Domineesweg 15	4,50	--
134_A	Domineesweg 15	1,50	--
134_B	Domineesweg 15	4,50	--
135_A	Domineesweg 15	1,50	-13
135_B	Domineesweg 15	4,50	-7
136_A	Domineesweg 21	1,50	--
136_B	Domineesweg 21	4,50	-8
137_A	Domineesweg 21	1,50	12
137_B	Domineesweg 21	4,50	14
138_A	Domineesweg 21	1,50	9
138_B	Domineesweg 21	4,50	13
139_A	Domineesweg 21	1,50	-3
139_B	Domineesweg 21	4,50	0
14_A	Foksdiep 15	1,50	-7
14_B	Foksdiep 15	4,50	-6
140_A	Domineesweg 16A	1,50	--
140_B	Domineesweg 16A	4,50	--
141_A	Domineesweg 16A	1,50	1
141_B	Domineesweg 16A	4,50	1
142_A	Domineesweg 16A	1,50	6
142_B	Domineesweg 16A	4,50	7
143_A	Domineesweg 16B	1,50	--
143_B	Domineesweg 16B	4,50	--
144_A	Domineesweg 16B	1,50	5
144_B	Domineesweg 16B	4,50	5
145_A	Domineesweg 16C	1,50	4
145_B	Domineesweg 16C	4,50	4
146_A	Domineesweg 16D	1,50	3
146_B	Domineesweg 16D	4,50	4
147_A	Domineesweg 16D	1,50	2
147_B	Domineesweg 16D	4,50	4
148_A	Domineesweg 16D	1,50	--
148_B	Domineesweg 16D	4,50	--
149_A	Domineesweg 16D	1,50	4
149_B	Domineesweg 16D	4,50	4
15_A	Foksdiep 15	1,50	4
15_B	Foksdiep 15	4,50	5
150_A	Domineesweg 20A	1,50	-5
150_B	Domineesweg 20A	4,50	-2
151_A	Domineesweg 20A	1,50	4
151_B	Domineesweg 20A	4,50	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
152_A	Domineesweg 20A	1,50	5
152_B	Domineesweg 20A	4,50	8
153_A	Domineesweg 20A	1,50	2
153_B	Domineesweg 20A	4,50	6
154_A	Domineesweg 23	1,50	8
154_B	Domineesweg 23	4,50	9
155_A	Domineesweg 23	1,50	7
155_B	Domineesweg 23	4,50	8
156_A	Domineesweg 23	1,50	4
156_B	Domineesweg 23	4,50	4
157_A	Domineesweg 23	1,50	-10
157_B	Domineesweg 23	4,50	-5
158_A	Domineesweg 23	1,50	15
158_B	Domineesweg 23	4,50	16
159_A	Domineesweg 23	1,50	15
159_B	Domineesweg 23	4,50	16
16_A	Foksdiep 15	1,50	5
16_B	Foksdiep 15	4,50	6
160_A	Monnikenweg 10E	1,50	-3
160_B	Monnikenweg 10E	4,50	-9
161_A	Zuidermeerweg 49	1,50	14
161_B	Zuidermeerweg 49	4,50	15
162_A	Domineesweg 32b	1,50	-2
162_B	Domineesweg 32b	4,50	5
163_A	Domineesweg 32c	1,50	-3
163_B	Domineesweg 32c	4,50	3
164_A	Domineesweg 32a	1,50	7
164_B	Domineesweg 32a	4,50	7
165_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	--
165_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	--
165_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	--
166_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	-14
166_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	-11
166_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	-7
167_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	-10
167_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	-7
167_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	-4
168_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	--
168_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	--
168_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	--
169_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	--
169_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	--
169_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	--
17_A	Foksdiep 15	1,50	0
17_B	Foksdiep 15	4,50	1
170_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	2
170_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	3
170_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	3
171_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	6
171_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	6
171_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	6
172_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	4
172_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	4
172_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	4
173_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	3
173_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	4
173_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	4
174_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	-2
174_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
174_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	-2
175_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	--
175_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	--
175_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	--
176_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	-1
176_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	0
176_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	1
177_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	-1
177_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	1
177_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	1
178_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	--
178_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	--
178_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	--
18_A	Domineesweg 32d	1,50	10
18_B	Domineesweg 32d	4,50	11
19_A	Domineesweg 32d	1,50	-17
19_B	Domineesweg 32d	4,50	-11
2_A	Foksdiep 9	1,50	3
2_B	Foksdiep 9	4,50	4
20_A	Domineesweg 32d	1,50	-17
20_B	Domineesweg 32d	4,50	-10
21_A	Domineesweg 36	1,50	8
21_B	Domineesweg 36	4,50	9
22_A	Domineesweg 36	1,50	6
22_B	Domineesweg 36	4,50	6
23_A	Domineesweg 36	1,50	-7
23_B	Domineesweg 36	4,50	-3
24_A	Domineesweg 26	1,50	14
24_B	Domineesweg 26	4,50	14
25_A	Domineesweg 26	1,50	10
25_B	Domineesweg 26	4,50	--
26_A	Foksdiep 27	1,50	-13
26_B	Foksdiep 27	4,50	-9
27_A	Foksdiep 27	1,50	-12
27_B	Foksdiep 27	4,50	-9
28_A	Foksdiep 27	1,50	-7
28_B	Foksdiep 27	4,50	-2
29_A	Domineesweg 38	1,50	1
29_B	Domineesweg 38	4,50	3
3_A	Foksdiep 9	1,50	1
3_B	Foksdiep 9	4,50	4
30_A	Domineesweg 38	1,50	2
30_B	Domineesweg 38	4,50	3
31_A	Domineesweg 38	1,50	-9
31_B	Domineesweg 38	4,50	-4
32_A	Foksdiep 55	1,50	8
32_B	Foksdiep 55	4,50	9
33_A	Foksdiep 47	1,50	8
33_B	Foksdiep 47	4,50	8
34_A	Foksdiep 47	1,50	8
34_B	Foksdiep 47	4,50	8
35_A	Foksdiep 39	1,50	7
35_B	Foksdiep 39	4,50	8
36_A	Foksdiep 39	1,50	5
36_B	Foksdiep 39	4,50	6
37_A	Domineesweg 32a	1,50	12
37_B	Domineesweg 32a	4,50	12
38_A	Domineesweg 32a	1,50	10
38_B	Domineesweg 32a	4,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39_A	Domineesweg 26	1,50	-4
39_B	Domineesweg 26	4,50	--
4_A	Foksdiep 9	1,50	-6
4_B	Foksdiep 9	4,50	-2
40_A	Domineesweg 26	1,50	3
40_B	Domineesweg 26	4,50	4
41_A	Domineesweg 26	1,50	14
41_B	Domineesweg 26	4,50	14
42_A	Domineesweg 26	1,50	-1
42_B	Domineesweg 26	4,50	1
43_A	Domineesweg 26	1,50	14
43_B	Domineesweg 26	4,50	14
44_A	Domineesweg 26	1,50	6
44_B	Domineesweg 26	4,50	-6
45_A	Domineesweg 26	1,50	14
45_B	Domineesweg 26	4,50	14
46_A	Zuidoostrak 12	1,50	0
46_B	Zuidoostrak 12	4,50	2
47_A	Domineesweg 36	1,50	3
47_B	Domineesweg 36	4,50	4
48_A	Domineesweg 36	1,50	-4
48_B	Domineesweg 36	4,50	-2
49_A	Domineesweg 36	1,50	-3
49_B	Domineesweg 36	4,50	-1
5_A	Domineesweg 24	1,50	1
5_B	Domineesweg 24	4,50	9
50_A	Domineesweg 36	1,50	1
50_B	Domineesweg 36	4,50	3
51_A	Domineesweg 36	1,50	2
51_B	Domineesweg 36	4,50	4
52_A	Domineesweg 32b	1,50	10
52_B	Domineesweg 32b	4,50	11
53_A	Domineesweg 32c	1,50	10
53_B	Domineesweg 32c	4,50	11
54_A	Foksdiep 5	1,50	4
54_B	Foksdiep 5	4,50	6
55_A	Foksdiep 31	1,50	4
55_B	Foksdiep 31	4,50	4
56_A	Foksdiep 31	1,50	6
56_B	Foksdiep 31	4,50	6
57_A	Foksdiep 35	1,50	6
57_B	Foksdiep 35	4,50	7
58_A	Foksdiep 35	1,50	1
58_B	Foksdiep 35	4,50	3
59_A	Foksdiep 35	1,50	6
59_B	Foksdiep 35	4,50	7
6_A	Domineesweg 24	1,50	3
6_B	Domineesweg 24	4,50	11
60_A	Foksdiep 41	1,50	8
60_B	Foksdiep 41	4,50	9
61_A	Foksdiep 41	1,50	7
61_B	Foksdiep 41	4,50	8
62_A	Foksdiep 43	1,50	8
62_B	Foksdiep 43	4,50	9
63_A	Foksdiep 43	1,50	9
63_B	Foksdiep 43	4,50	9
64_A	Foksdiep 51	1,50	8
64_B	Foksdiep 51	4,50	8
65_A	Foksdiep 63	1,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
65_B	Foksdiep 63	4,50	8
66_A	De Hors 2	1,50	3
66_B	De Hors 2	4,50	5
67_A	De Hors 2	1,50	-7
67_B	De Hors 2	4,50	-2
68_A	De Hors 2	1,50	-17
68_B	De Hors 2	4,50	3
69_A	De Hors 2	1,50	6
69_B	De Hors 2	4,50	8
7_A	Domineesweg 24	1,50	14
7_B	Domineesweg 24	4,50	16
70_A	Zuidermeerweg 39	1,50	1
70_B	Zuidermeerweg 39	4,50	2
71_A	Zuidermeerweg 39	1,50	3
71_B	Zuidermeerweg 39	4,50	4
72_A	Zuidermeerweg 39	1,50	0
72_B	Zuidermeerweg 39	4,50	2
73_A	Zuidermeerweg 39	1,50	-15
73_B	Zuidermeerweg 39	4,50	-7
74_A	Monnikenweg 7	1,50	-21
74_B	Monnikenweg 7	4,50	-17
75_A	Monnikenweg 7	1,50	-3
75_B	Monnikenweg 7	4,50	-2
76_A	Monnikenweg 7	1,50	-5
76_B	Monnikenweg 7	4,50	-4
77_A	Monnikenweg 7	1,50	-6
77_B	Monnikenweg 7	4,50	-5
78_A	Monnikenweg 12	1,50	-8
78_B	Monnikenweg 12	4,50	-6
79_A	Monnikenweg 12	1,50	--
79_B	Monnikenweg 12	4,50	--
8_A	Domineesweg 24	1,50	14
8_B	Domineesweg 24	4,50	15
80_A	Monnikenweg 12	1,50	-1
80_B	Monnikenweg 12	4,50	-1
81_A	Monnikenweg 12	1,50	4
81_B	Monnikenweg 12	4,50	5
82_A	Monnikenweg 10E	1,50	-20
82_B	Monnikenweg 10E	4,50	-19
83_A	Monnikenweg 10D	1,50	-7
83_B	Monnikenweg 10D	4,50	-6
84_A	Monnikenweg 10D	1,50	-2
84_B	Monnikenweg 10D	4,50	-5
85_A	Monnikenweg 10D	1,50	-18
85_B	Monnikenweg 10D	4,50	-18
86_A	Monnikenweg 10B	1,50	-20
86_B	Monnikenweg 10B	4,50	-19
87_A	Monnikenweg 10B	1,50	1
87_B	Monnikenweg 10B	4,50	2
88_A	Monnikenweg 10A	1,50	-21
88_B	Monnikenweg 10A	4,50	-19
89_A	Monnikenweg 10A	1,50	1
89_B	Monnikenweg 10A	4,50	2
9_A	Domineesweg 24 U	1,50	13
9_B	Domineesweg 24 U	4,50	14
90_A	Monnikenweg 10F	1,50	-20
90_B	Monnikenweg 10F	4,50	-19
91_A	Monnikenweg 10F	1,50	-5
91_B	Monnikenweg 10F	4,50	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke ontsluitingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
92_A	Monnikenweg 10C	1,50	-19
92_B	Monnikenweg 10C	4,50	-18
93_A	Monnikenweg 10C	1,50	-7
93_B	Monnikenweg 10C	4,50	1
94_A	Monnikenweg 8B	1,50	--
94_B	Monnikenweg 8B	4,50	--
95_A	Monnikenweg 8B	1,50	-9
95_B	Monnikenweg 8B	4,50	-7
96_A	Monnikenweg 8A	1,50	-18
96_B	Monnikenweg 8A	4,50	-14
97_A	Monnikenweg 8A	1,50	--
97_B	Monnikenweg 8A	4,50	--
98_A	Zuidermeerweg 43	1,50	-11
98_B	Zuidermeerweg 43	4,50	-11
99_A	Zuidermeerweg 43	1,50	5
99_B	Zuidermeerweg 43	4,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidermeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Foksdiep 9	1,50	--
1_B	Foksdiep 9	4,50	--
10_A	Domineesweg 26 U	1,50	20
10_B	Domineesweg 26 U	4,50	21
100_A	Zuidermeerweg 43	1,50	47
100_B	Zuidermeerweg 43	4,50	48
101_A	Monnikenweg 8	1,50	9
101_B	Monnikenweg 8	4,50	11
102_A	Monnikenweg 8	1,50	--
102_B	Monnikenweg 8	4,50	--
103_A	Monnikenweg 8	1,50	23
103_B	Monnikenweg 8	4,50	24
104_A	Monnikenweg 8	1,50	24
104_B	Monnikenweg 8	4,50	24
105_A	Monnikenweg 8	1,50	26
105_B	Monnikenweg 8	4,50	26
106_A	Monnikenweg 8	1,50	21
106_B	Monnikenweg 8	4,50	21
107_A	Monnikenweg 8	1,50	19
107_B	Monnikenweg 8	4,50	20
108_A	Monnikenweg 8	1,50	2
108_B	Monnikenweg 8	4,50	2
109_A	Monnikenweg 8	1,50	4
109_B	Monnikenweg 8	4,50	7
11_A	Domineesweg 26 U	1,50	30
11_B	Domineesweg 26 U	4,50	30
110_A	Zuidermeerweg 45	1,50	47
110_B	Zuidermeerweg 45	4,50	48
111_A	Zuidermeerweg 45	1,50	51
111_B	Zuidermeerweg 45	4,50	52
112_A	Zuidermeerweg 45	1,50	51
112_B	Zuidermeerweg 45	4,50	52
113_A	Zuidermeerweg 45	1,50	40
113_B	Zuidermeerweg 45	4,50	41
114_A	Zuidermeerweg 45	1,50	41
114_B	Zuidermeerweg 45	4,50	42
115_A	Zuidermeerweg 45	1,50	18
115_B	Zuidermeerweg 45	4,50	23
116_A	Zuidermeerweg 49	1,50	51
116_B	Zuidermeerweg 49	4,50	52
117_A	Zuidermeerweg 49	1,50	48
117_B	Zuidermeerweg 49	4,50	49
118_A	Zuidermeerweg 49	1,50	46
118_B	Zuidermeerweg 49	4,50	47
119_A	Zuidermeerweg 49	1,50	43
119_B	Zuidermeerweg 49	4,50	45
12_A	Domineesweg 26 U	1,50	31
12_B	Domineesweg 26 U	4,50	31
120_A	Domineesweg 19	1,50	-1
120_B	Domineesweg 19	4,50	0
121_A	Domineesweg 19	1,50	-1
121_B	Domineesweg 19	4,50	-1
122_A	Domineesweg 19	1,50	3
122_B	Domineesweg 19	4,50	5
123_A	Domineesweg 15	1,50	20
123_B	Domineesweg 15	4,50	21
124_A	Domineesweg 15	1,50	20
124_B	Domineesweg 15	4,50	21
125_A	Domineesweg 15	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidermeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
125_B	Domineesweg 15	4,50	21
126_A	Domineesweg 15	1,50	19
126_B	Domineesweg 15	4,50	19
127_A	Domineesweg 15	1,50	9
127_B	Domineesweg 15	4,50	9
128_A	Domineesweg 15	1,50	10
128_B	Domineesweg 15	4,50	10
129_A	Domineesweg 15	1,50	10
129_B	Domineesweg 15	4,50	10
13_A	Domineesweg 26 U	1,50	30
13_B	Domineesweg 26 U	4,50	30
130_A	Domineesweg 15	1,50	11
130_B	Domineesweg 15	4,50	11
131_A	Domineesweg 15	1,50	10
131_B	Domineesweg 15	4,50	10
132_A	Domineesweg 15	1,50	2
132_B	Domineesweg 15	4,50	3
133_A	Domineesweg 15	1,50	0
133_B	Domineesweg 15	4,50	0
134_A	Domineesweg 15	1,50	0
134_B	Domineesweg 15	4,50	0
135_A	Domineesweg 15	1,50	2
135_B	Domineesweg 15	4,50	6
136_A	Domineesweg 21	1,50	7
136_B	Domineesweg 21	4,50	12
137_A	Domineesweg 21	1,50	25
137_B	Domineesweg 21	4,50	26
138_A	Domineesweg 21	1,50	23
138_B	Domineesweg 21	4,50	24
139_A	Domineesweg 21	1,50	13
139_B	Domineesweg 21	4,50	14
14_A	Foksdiep 15	1,50	--
14_B	Foksdiep 15	4,50	--
140_A	Domineesweg 16A	1,50	--
140_B	Domineesweg 16A	4,50	--
141_A	Domineesweg 16A	1,50	11
141_B	Domineesweg 16A	4,50	13
142_A	Domineesweg 16A	1,50	17
142_B	Domineesweg 16A	4,50	18
143_A	Domineesweg 16B	1,50	--
143_B	Domineesweg 16B	4,50	--
144_A	Domineesweg 16B	1,50	17
144_B	Domineesweg 16B	4,50	17
145_A	Domineesweg 16C	1,50	17
145_B	Domineesweg 16C	4,50	17
146_A	Domineesweg 16D	1,50	16
146_B	Domineesweg 16D	4,50	16
147_A	Domineesweg 16D	1,50	12
147_B	Domineesweg 16D	4,50	13
148_A	Domineesweg 16D	1,50	-17
148_B	Domineesweg 16D	4,50	--
149_A	Domineesweg 16D	1,50	17
149_B	Domineesweg 16D	4,50	17
15_A	Foksdiep 15	1,50	12
15_B	Foksdiep 15	4,50	20
150_A	Domineesweg 20A	1,50	-1
150_B	Domineesweg 20A	4,50	-1
151_A	Domineesweg 20A	1,50	18
151_B	Domineesweg 20A	4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidermeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
152_A	Domineesweg 20A	1,50	18
152_B	Domineesweg 20A	4,50	20
153_A	Domineesweg 20A	1,50	17
153_B	Domineesweg 20A	4,50	19
154_A	Domineesweg 23	1,50	22
154_B	Domineesweg 23	4,50	22
155_A	Domineesweg 23	1,50	20
155_B	Domineesweg 23	4,50	21
156_A	Domineesweg 23	1,50	18
156_B	Domineesweg 23	4,50	20
157_A	Domineesweg 23	1,50	17
157_B	Domineesweg 23	4,50	20
158_A	Domineesweg 23	1,50	30
158_B	Domineesweg 23	4,50	31
159_A	Domineesweg 23	1,50	30
159_B	Domineesweg 23	4,50	30
16_A	Foksdiep 15	1,50	16
16_B	Foksdiep 15	4,50	23
160_A	Monnikenweg 10E	1,50	21
160_B	Monnikenweg 10E	4,50	17
161_A	Zuidermeerweg 49	1,50	48
161_B	Zuidermeerweg 49	4,50	49
162_A	Domineesweg 32b	1,50	2
162_B	Domineesweg 32b	4,50	7
163_A	Domineesweg 32c	1,50	1
163_B	Domineesweg 32c	4,50	4
164_A	Domineesweg 32a	1,50	15
164_B	Domineesweg 32a	4,50	22
165_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	3
165_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	3
165_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	3
166_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	3
166_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	4
166_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	10
167_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	1
167_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	4
167_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	12
168_A	Domineesweg 11 Nagele	1,50	-2
168_B	Domineesweg 11 Nagele	4,50	0
168_C	Domineesweg 11 Nagele	7,50	1
169_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	8
169_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	8
169_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	9
17_A	Foksdiep 15	1,50	3
17_B	Foksdiep 15	4,50	6
170_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	16
170_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	16
170_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	16
171_A	Domineesweg 13 Nagele	1,50	18
171_B	Domineesweg 13 Nagele	4,50	18
171_C	Domineesweg 13 Nagele	7,50	18
172_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	15
172_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	16
172_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	17
173_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	17
173_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	17
173_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	17
174_A	Domineesweg 16 Nagele	1,50	5
174_B	Domineesweg 16 Nagele	4,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidermeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
174_C	Domineesweg 16 Nagele	7,50	11
175_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	-5
175_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	-3
175_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	-3
176_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	12
176_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	12
176_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	12
177_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	12
177_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	12
177_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	13
178_A	Domineesweg 9 Nagele	1,50	2
178_B	Domineesweg 9 Nagele	4,50	2
178_C	Domineesweg 9 Nagele	7,50	3
18_A	Domineesweg 32d	1,50	23
18_B	Domineesweg 32d	4,50	23
19_A	Domineesweg 32d	1,50	-4
19_B	Domineesweg 32d	4,50	3
2_A	Foksdiep 9	1,50	12
2_B	Foksdiep 9	4,50	20
20_A	Domineesweg 32d	1,50	-5
20_B	Domineesweg 32d	4,50	2
21_A	Domineesweg 36	1,50	14
21_B	Domineesweg 36	4,50	16
22_A	Domineesweg 36	1,50	14
22_B	Domineesweg 36	4,50	17
23_A	Domineesweg 36	1,50	5
23_B	Domineesweg 36	4,50	9
24_A	Domineesweg 26	1,50	33
24_B	Domineesweg 26	4,50	33
25_A	Domineesweg 26	1,50	23
25_B	Domineesweg 26	4,50	2
26_A	Foksdiep 27	1,50	10
26_B	Foksdiep 27	4,50	17
27_A	Foksdiep 27	1,50	16
27_B	Foksdiep 27	4,50	17
28_A	Foksdiep 27	1,50	8
28_B	Foksdiep 27	4,50	12
29_A	Domineesweg 38	1,50	5
29_B	Domineesweg 38	4,50	12
3_A	Foksdiep 9	1,50	16
3_B	Foksdiep 9	4,50	23
30_A	Domineesweg 38	1,50	4
30_B	Domineesweg 38	4,50	5
31_A	Domineesweg 38	1,50	7
31_B	Domineesweg 38	4,50	11
32_A	Foksdiep 55	1,50	21
32_B	Foksdiep 55	4,50	22
33_A	Foksdiep 47	1,50	23
33_B	Foksdiep 47	4,50	23
34_A	Foksdiep 47	1,50	23
34_B	Foksdiep 47	4,50	23
35_A	Foksdiep 39	1,50	22
35_B	Foksdiep 39	4,50	24
36_A	Foksdiep 39	1,50	22
36_B	Foksdiep 39	4,50	23
37_A	Domineesweg 32a	1,50	24
37_B	Domineesweg 32a	4,50	26
38_A	Domineesweg 32a	1,50	23
38_B	Domineesweg 32a	4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidermeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39_A	Domineesweg 26	1,50	9
39_B	Domineesweg 26	4,50	3
4_A	Foksdiep 9	1,50	6
4_B	Foksdiep 9	4,50	9
40_A	Domineesweg 26	1,50	23
40_B	Domineesweg 26	4,50	23
41_A	Domineesweg 26	1,50	32
41_B	Domineesweg 26	4,50	32
42_A	Domineesweg 26	1,50	28
42_B	Domineesweg 26	4,50	20
43_A	Domineesweg 26	1,50	32
43_B	Domineesweg 26	4,50	32
44_A	Domineesweg 26	1,50	26
44_B	Domineesweg 26	4,50	10
45_A	Domineesweg 26	1,50	32
45_B	Domineesweg 26	4,50	32
46_A	Zuidoostrak 12	1,50	11
46_B	Zuidoostrak 12	4,50	13
47_A	Domineesweg 36	1,50	13
47_B	Domineesweg 36	4,50	15
48_A	Domineesweg 36	1,50	11
48_B	Domineesweg 36	4,50	14
49_A	Domineesweg 36	1,50	12
49_B	Domineesweg 36	4,50	14
5_A	Domineesweg 24	1,50	20
5_B	Domineesweg 24	4,50	22
50_A	Domineesweg 36	1,50	13
50_B	Domineesweg 36	4,50	16
51_A	Domineesweg 36	1,50	13
51_B	Domineesweg 36	4,50	16
52_A	Domineesweg 32b	1,50	23
52_B	Domineesweg 32b	4,50	23
53_A	Domineesweg 32c	1,50	23
53_B	Domineesweg 32c	4,50	23
54_A	Foksdiep 5	1,50	14
54_B	Foksdiep 5	4,50	21
55_A	Foksdiep 31	1,50	22
55_B	Foksdiep 31	4,50	23
56_A	Foksdiep 31	1,50	22
56_B	Foksdiep 31	4,50	24
57_A	Foksdiep 35	1,50	22
57_B	Foksdiep 35	4,50	25
58_A	Foksdiep 35	1,50	22
58_B	Foksdiep 35	4,50	23
59_A	Foksdiep 35	1,50	23
59_B	Foksdiep 35	4,50	25
6_A	Domineesweg 24	1,50	20
6_B	Domineesweg 24	4,50	22
60_A	Foksdiep 41	1,50	24
60_B	Foksdiep 41	4,50	25
61_A	Foksdiep 41	1,50	22
61_B	Foksdiep 41	4,50	25
62_A	Foksdiep 43	1,50	24
62_B	Foksdiep 43	4,50	23
63_A	Foksdiep 43	1,50	24
63_B	Foksdiep 43	4,50	24
64_A	Foksdiep 51	1,50	23
64_B	Foksdiep 51	4,50	23
65_A	Foksdiep 63	1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidermeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
65_B	Foksdiep 63	4,50	22
66_A	De Hors 2	1,50	12
66_B	De Hors 2	4,50	18
67_A	De Hors 2	1,50	10
67_B	De Hors 2	4,50	18
68_A	De Hors 2	1,50	--
68_B	De Hors 2	4,50	1
69_A	De Hors 2	1,50	13
69_B	De Hors 2	4,50	16
7_A	Domineesweg 24	1,50	27
7_B	Domineesweg 24	4,50	28
70_A	Zuidermeerweg 39	1,50	--
70_B	Zuidermeerweg 39	4,50	--
71_A	Zuidermeerweg 39	1,50	--
71_B	Zuidermeerweg 39	4,50	-8
72_A	Zuidermeerweg 39	1,50	27
72_B	Zuidermeerweg 39	4,50	27
73_A	Zuidermeerweg 39	1,50	27
73_B	Zuidermeerweg 39	4,50	28
74_A	Monnikenweg 7	1,50	-3
74_B	Monnikenweg 7	4,50	1
75_A	Monnikenweg 7	1,50	19
75_B	Monnikenweg 7	4,50	20
76_A	Monnikenweg 7	1,50	18
76_B	Monnikenweg 7	4,50	18
77_A	Monnikenweg 7	1,50	13
77_B	Monnikenweg 7	4,50	13
78_A	Monnikenweg 12	1,50	15
78_B	Monnikenweg 12	4,50	18
79_A	Monnikenweg 12	1,50	-1
79_B	Monnikenweg 12	4,50	9
8_A	Domineesweg 24	1,50	28
8_B	Domineesweg 24	4,50	28
80_A	Monnikenweg 12	1,50	29
80_B	Monnikenweg 12	4,50	29
81_A	Monnikenweg 12	1,50	37
81_B	Monnikenweg 12	4,50	38
82_A	Monnikenweg 10E	1,50	-2
82_B	Monnikenweg 10E	4,50	7
83_A	Monnikenweg 10D	1,50	19
83_B	Monnikenweg 10D	4,50	19
84_A	Monnikenweg 10D	1,50	23
84_B	Monnikenweg 10D	4,50	22
85_A	Monnikenweg 10D	1,50	-2
85_B	Monnikenweg 10D	4,50	7
86_A	Monnikenweg 10B	1,50	--
86_B	Monnikenweg 10B	4,50	--
87_A	Monnikenweg 10B	1,50	26
87_B	Monnikenweg 10B	4,50	27
88_A	Monnikenweg 10A	1,50	--
88_B	Monnikenweg 10A	4,50	6
89_A	Monnikenweg 10A	1,50	27
89_B	Monnikenweg 10A	4,50	27
9_A	Domineesweg 24 U	1,50	28
9_B	Domineesweg 24 U	4,50	28
90_A	Monnikenweg 10F	1,50	-2
90_B	Monnikenweg 10F	4,50	7
91_A	Monnikenweg 10F	1,50	23
91_B	Monnikenweg 10F	4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidermeer
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
92_A	Monnikenweg 10C	1,50	-2	
92_B	Monnikenweg 10C	4,50	7	
93_A	Monnikenweg 10C	1,50	18	
93_B	Monnikenweg 10C	4,50	27	
94_A	Monnikenweg 8B	1,50	--	
94_B	Monnikenweg 8B	4,50	--	
95_A	Monnikenweg 8B	1,50	11	
95_B	Monnikenweg 8B	4,50	13	
96_A	Monnikenweg 8A	1,50	11	
96_B	Monnikenweg 8A	4,50	12	
97_A	Monnikenweg 8A	1,50	--	
97_B	Monnikenweg 8A	4,50	--	
98_A	Zuidermeerweg 43	1,50	50	
98_B	Zuidermeerweg 43	4,50	51	
99_A	Zuidermeerweg 43	1,50	41	
99_B	Zuidermeerweg 43	4,50	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer autonoom 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Foksdiep 9	171231,11	518805,02	1,50	24,2	19,2	15,0	24,5
1_B	Foksdiep 9	171231,11	518805,02	4,50	26,1	21,1	16,8	26,3
10_A	Domineesweg 26 U	172111,75	518080,84	1,50	59,1	54,5	49,8	59,4
10_B	Domineesweg 26 U	172111,75	518080,84	4,50	60,4	55,7	51,1	60,7
100_A	Zuidermeerweg 43	172596,27	516514,43	1,50	29,5	24,7	20,3	29,8
100_B	Zuidermeerweg 43	172596,27	516514,43	4,50	30,1	25,2	20,8	30,4
101_A	Monnikenweg 8	173135,32	516483,60	1,50	7,8	2,3	-1,5	8,0
101_B	Monnikenweg 8	173135,32	516483,60	4,50	10,9	5,5	1,6	11,1
102_A	Monnikenweg 8	173131,78	516478,76	1,50	--	--	--	--
102_B	Monnikenweg 8	173131,78	516478,76	4,50	--	--	--	--
103_A	Monnikenweg 8	173128,24	516483,60	1,50	26,0	21,0	16,7	26,2
103_B	Monnikenweg 8	173128,24	516483,60	4,50	26,4	21,3	17,1	26,6
104_A	Monnikenweg 8	173127,84	516504,57	1,50	25,4	20,4	16,1	25,6
104_B	Monnikenweg 8	173127,84	516504,57	4,50	25,9	20,9	16,6	26,2
105_A	Monnikenweg 8	173136,24	516515,90	1,50	21,7	16,4	12,4	21,9
105_B	Monnikenweg 8	173136,24	516515,90	4,50	23,1	17,8	13,9	23,3
106_A	Monnikenweg 8	173150,17	516527,27	1,50	23,4	18,4	14,1	23,6
106_B	Monnikenweg 8	173150,17	516527,27	4,50	24,2	19,2	15,0	24,5
107_A	Monnikenweg 8	173162,88	516542,42	1,50	28,7	24,0	19,5	29,0
107_B	Monnikenweg 8	173162,88	516542,42	4,50	29,9	25,0	20,6	30,2
108_A	Monnikenweg 8	173175,59	516532,20	1,50	27,5	22,7	18,2	27,8
108_B	Monnikenweg 8	173175,59	516532,20	4,50	28,3	23,5	19,0	28,6
109_A	Monnikenweg 8	173182,31	516508,35	1,50	25,6	20,9	16,4	25,9
109_B	Monnikenweg 8	173182,31	516508,35	4,50	26,3	21,4	17,0	26,6
11_A	Domineesweg 26 U	172108,91	518077,85	1,50	62,8	58,1	53,5	63,1
11_B	Domineesweg 26 U	172108,91	518077,85	4,50	63,8	59,1	54,5	64,1
110_A	Zuidermeerweg 45	172312,46	516956,69	1,50	32,5	27,7	23,2	32,8
110_B	Zuidermeerweg 45	172312,46	516956,69	4,50	33,3	28,4	24,0	33,6
111_A	Zuidermeerweg 45	172317,39	516954,82	1,50	31,9	27,2	22,7	32,2
111_B	Zuidermeerweg 45	172317,39	516954,82	4,50	32,6	27,8	23,3	32,9
112_A	Zuidermeerweg 45	172322,08	516947,87	1,50	32,3	27,5	23,0	32,6
112_B	Zuidermeerweg 45	172322,08	516947,87	4,50	32,9	28,1	23,6	33,2
113_A	Zuidermeerweg 45	172316,98	516944,18	1,50	15,2	9,9	6,0	15,4
113_B	Zuidermeerweg 45	172316,98	516944,18	4,50	18,4	13,1	9,2	18,6
114_A	Zuidermeerweg 45	172307,96	516943,13	1,50	25,5	20,6	16,2	25,7
114_B	Zuidermeerweg 45	172307,96	516943,13	4,50	26,6	21,6	17,4	26,9
115_A	Zuidermeerweg 45	172311,49	516952,50	1,50	27,6	22,7	18,3	27,8
115_B	Zuidermeerweg 45	172311,49	516952,50	4,50	28,8	23,8	19,6	29,1
116_A	Zuidermeerweg 49	172114,83	517269,26	1,50	35,8	31,1	26,5	36,1
116_B	Zuidermeerweg 49	172114,83	517269,26	4,50	36,3	31,5	27,0	36,6
117_A	Zuidermeerweg 49	172115,43	517262,68	1,50	26,6	21,8	17,3	26,9
117_B	Zuidermeerweg 49	172115,43	517262,68	4,50	27,1	22,2	17,8	27,4
118_A	Zuidermeerweg 49	172107,33	517259,69	1,50	22,0	17,1	12,8	22,3
118_B	Zuidermeerweg 49	172107,33	517259,69	4,50	22,6	17,7	13,4	22,9
119_A	Zuidermeerweg 49	172103,79	517265,08	1,50	37,1	32,4	27,9	37,4
119_B	Zuidermeerweg 49	172103,79	517265,08	4,50	37,5	32,7	28,2	37,8
12_A	Domineesweg 26 U	172101,86	518086,01	1,50	58,8	54,1	49,5	59,1
12_B	Domineesweg 26 U	172101,86	518086,01	4,50	60,4	55,7	51,1	60,7
120_A	Domineesweg 19	172765,18	518014,15	1,50	60,2	55,5	50,9	60,5
120_B	Domineesweg 19	172765,18	518014,15	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
121_A	Domineesweg 19	172772,43	518015,25	1,50	60,3	55,6	51,0	60,6
121_B	Domineesweg 19	172772,43	518015,25	4,50	61,9	57,2	52,6	62,2
122_A	Domineesweg 19	172777,27	518011,70	1,50	56,7	52,0	47,4	57,0
122_B	Domineesweg 19	172777,27	518011,70	4,50	58,4	53,7	49,1	58,7
123_A	Domineesweg 15	173133,31	518004,11	1,50	43,9	39,3	34,7	44,3
123_B	Domineesweg 15	173133,31	518004,11	4,50	44,9	40,2	35,6	45,2
124_A	Domineesweg 15	173130,91	518009,23	1,50	20,6	15,6	11,3	20,8
124_B	Domineesweg 15	173130,91	518009,23	4,50	23,8	18,7	14,5	24,0
125_A	Domineesweg 15	173123,66	518008,03	1,50	20,3	15,4	11,0	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer autonoom 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_B	Domineesweg 15	173123,66	518008,03	4,50	22,9	17,9	13,6	23,1
126_A	Domineesweg 15	173118,81	518011,57	1,50	56,9	52,2	47,6	57,2
126_B	Domineesweg 15	173118,81	518011,57	4,50	58,6	53,9	49,3	58,9
127_A	Domineesweg 15	173123,66	518015,11	1,50	60,6	55,9	51,3	60,9
127_B	Domineesweg 15	173123,66	518015,11	4,50	62,2	57,5	53,0	62,5
128_A	Domineesweg 15	173130,91	518013,98	1,50	60,1	55,4	50,8	60,4
128_B	Domineesweg 15	173130,91	518013,98	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
129_A	Domineesweg 15	173144,52	518015,45	1,50	60,7	56,0	51,4	61,0
129_B	Domineesweg 15	173144,52	518015,45	4,50	62,3	57,6	53,0	62,6
13_A	Domineesweg 26 U	172104,30	518091,14	1,50	56,1	51,4	46,8	56,4
13_B	Domineesweg 26 U	172104,30	518091,14	4,50	57,6	53,0	48,4	58,0
130_A	Domineesweg 15	173139,52	518015,46	1,50	60,7	56,0	51,4	61,0
130_B	Domineesweg 15	173139,52	518015,46	4,50	62,3	57,6	53,0	62,6
131_A	Domineesweg 15	173149,52	518015,43	1,50	60,7	56,0	51,4	61,0
131_B	Domineesweg 15	173149,52	518015,43	4,50	62,3	57,6	53,0	62,6
132_A	Domineesweg 15	173155,72	518006,99	1,50	56,0	51,3	46,7	56,3
132_B	Domineesweg 15	173155,72	518006,99	4,50	57,8	53,1	48,5	58,1
133_A	Domineesweg 15	173155,72	518011,99	1,50	56,8	52,1	47,5	57,1
133_B	Domineesweg 15	173155,72	518011,99	4,50	58,5	53,8	49,2	58,8
134_A	Domineesweg 15	173155,72	518001,99	1,50	55,3	50,6	46,0	55,6
134_B	Domineesweg 15	173155,72	518001,99	4,50	57,0	52,4	47,8	57,3
135_A	Domineesweg 15	173150,86	517998,56	1,50	24,6	20,0	15,4	25,0
135_B	Domineesweg 15	173150,86	517998,56	4,50	25,0	20,4	15,7	25,3
136_A	Domineesweg 21	172230,15	518014,08	1,50	57,3	52,6	48,0	57,6
136_B	Domineesweg 21	172230,15	518014,08	4,50	58,9	54,2	49,6	59,2
137_A	Domineesweg 21	172225,45	518009,58	1,50	52,4	47,7	43,1	52,7
137_B	Domineesweg 21	172225,45	518009,58	4,50	53,4	48,7	44,2	53,7
138_A	Domineesweg 21	172221,01	518016,67	1,50	58,7	54,0	49,4	59,0
138_B	Domineesweg 21	172221,01	518016,67	4,50	60,1	55,4	50,8	60,4
139_A	Domineesweg 21	172225,78	518025,39	1,50	62,8	58,1	53,5	63,1
139_B	Domineesweg 21	172225,78	518025,39	4,50	63,9	59,2	54,7	64,2
14_A	Foksdiep 15	171242,39	518746,77	1,50	25,9	20,9	16,6	26,1
14_B	Foksdiep 15	171242,39	518746,77	4,50	29,6	24,7	20,3	29,9
140_A	Domineesweg 16A	173549,29	518100,90	1,50	27,8	22,7	18,5	28,0
140_B	Domineesweg 16A	173549,29	518100,90	4,50	13,4	7,8	4,2	13,6
141_A	Domineesweg 16A	173552,67	518096,74	1,50	56,6	51,9	47,4	56,9
141_B	Domineesweg 16A	173552,67	518096,74	4,50	58,2	53,5	48,9	58,5
142_A	Domineesweg 16A	173549,13	518092,58	1,50	60,2	55,5	50,9	60,5
142_B	Domineesweg 16A	173549,13	518092,58	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
143_A	Domineesweg 16B	173542,80	518104,90	1,50	45,6	40,9	36,3	45,9
143_B	Domineesweg 16B	173542,80	518104,90	4,50	13,7	8,1	4,6	13,9
144_A	Domineesweg 16B	173542,45	518092,58	1,50	60,2	55,5	50,9	60,5
144_B	Domineesweg 16B	173542,45	518092,58	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
145_A	Domineesweg 16C	173535,96	518092,58	1,50	60,2	55,5	50,9	60,5
145_B	Domineesweg 16C	173535,96	518092,58	4,50	61,7	57,0	52,5	62,0
146_A	Domineesweg 16D	173522,14	518099,60	1,50	56,0	51,3	46,7	56,3
146_B	Domineesweg 16D	173522,14	518099,60	4,50	57,7	52,9	48,4	58,0
147_A	Domineesweg 16D	173524,51	518108,27	1,50	47,8	43,1	38,5	48,1
147_B	Domineesweg 16D	173524,51	518108,27	4,50	48,8	44,2	39,6	49,2
148_A	Domineesweg 16D	173529,95	518109,96	1,50	23,4	18,3	14,2	23,7
148_B	Domineesweg 16D	173529,95	518109,96	4,50	13,9	8,4	4,7	14,1
149_A	Domineesweg 16D	173527,47	518092,58	1,50	60,2	55,5	50,9	60,5
149_B	Domineesweg 16D	173527,47	518092,58	4,50	61,8	57,0	52,5	62,1
15_A	Foksdiep 15	171245,96	518740,75	1,50	30,8	25,8	21,5	31,0
15_B	Foksdiep 15	171245,96	518740,75	4,50	35,6	30,7	26,3	35,9
150_A	Domineesweg 20A	173112,48	518094,25	1,50	56,5	51,8	47,2	56,8
150_B	Domineesweg 20A	173112,48	518094,25	4,50	58,2	53,5	48,9	58,5
151_A	Domineesweg 20A	173101,76	518087,72	1,50	60,8	56,1	51,5	61,1
151_B	Domineesweg 20A	173101,76	518087,72	4,50	62,4	57,7	53,1	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer autonoom 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_A	Domineesweg 20A	173088,83	518090,09	1,50	60,0	55,4	50,7	60,3
152_B	Domineesweg 20A	173088,83	518090,09	4,50	61,7	57,0	52,4	62,0
153_A	Domineesweg 20A	173083,36	518095,88	1,50	54,5	49,9	45,2	54,8
153_B	Domineesweg 20A	173083,36	518095,88	4,50	56,4	51,8	47,1	56,7
154_A	Domineesweg 23	172147,19	518018,99	1,50	61,9	57,2	52,6	62,2
154_B	Domineesweg 23	172147,19	518018,99	4,50	63,3	58,6	54,1	63,6
155_A	Domineesweg 23	172154,87	518021,09	1,50	62,5	57,7	53,2	62,8
155_B	Domineesweg 23	172154,87	518021,09	4,50	63,8	59,0	54,5	64,1
156_A	Domineesweg 23	172162,49	518018,81	1,50	61,9	57,2	52,6	62,2
156_B	Domineesweg 23	172162,49	518018,81	4,50	63,3	58,5	54,0	63,6
157_A	Domineesweg 23	172167,12	518013,15	1,50	59,1	54,4	49,8	59,4
157_B	Domineesweg 23	172167,12	518013,15	4,50	60,6	55,9	51,3	60,9
158_A	Domineesweg 23	172154,70	518007,70	1,50	40,3	35,6	31,0	40,6
158_B	Domineesweg 23	172154,70	518007,70	4,50	41,5	36,7	32,2	41,8
159_A	Domineesweg 23	172139,23	518013,16	1,50	57,4	52,7	48,2	57,7
159_B	Domineesweg 23	172139,23	518013,16	4,50	59,1	54,4	49,8	59,4
16_A	Foksdiep 15	171242,33	518734,77	1,50	33,0	28,0	23,7	33,2
16_B	Foksdiep 15	171242,33	518734,77	4,50	38,0	33,1	28,7	38,3
160_A	Monnikenweg 10E	172813,92	516490,32	1,50	27,5	22,7	18,2	27,8
160_B	Monnikenweg 10E	172813,92	516490,32	4,50	28,4	23,5	19,1	28,7
161_A	Zuidermeerweg 49	172106,82	517274,60	1,50	38,6	33,8	29,3	38,8
161_B	Zuidermeerweg 49	172106,82	517274,60	4,50	39,0	34,2	29,7	39,3
162_A	Domineesweg 32b	171089,56	518105,74	1,50	34,8	29,7	25,5	35,0
162_B	Domineesweg 32b	171089,56	518105,74	4,50	39,7	34,8	30,4	40,0
163_A	Domineesweg 32c	171082,39	518105,75	1,50	36,6	31,8	27,4	36,9
163_B	Domineesweg 32c	171082,39	518105,75	4,50	38,7	33,8	29,4	39,0
164_A	Domineesweg 32a	171098,15	518105,72	1,50	46,2	41,4	36,9	46,5
164_B	Domineesweg 32a	171098,15	518105,72	4,50	40,2	35,4	31,0	40,5
165_A	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	1,50	60,8	56,2	51,6	61,1
165_B	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	4,50	62,4	57,7	53,1	62,7
165_C	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	7,50	62,5	57,8	53,2	62,8
166_A	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	1,50	58,0	53,3	48,8	58,3
166_B	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	4,50	59,5	54,8	50,3	59,8
166_C	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	7,50	60,0	55,3	50,7	60,3
167_A	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	1,50	50,9	46,1	41,6	51,2
167_B	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	4,50	52,3	47,5	43,0	52,6
167_C	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	7,50	53,5	48,7	44,2	53,8
168_A	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	1,50	55,7	51,1	46,4	56,0
168_B	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	4,50	57,5	52,8	48,3	57,8
168_C	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	7,50	57,8	53,1	48,5	58,1
169_A	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	1,50	60,9	56,2	51,6	61,2
169_B	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	4,50	62,4	57,7	53,1	62,7
169_C	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	7,50	62,6	57,9	53,3	62,9
17_A	Foksdiep 15	171238,77	518740,79	1,50	29,9	24,7	20,6	30,1
17_B	Foksdiep 15	171238,77	518740,79	4,50	32,8	27,8	23,5	33,1
170_A	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	1,50	57,5	52,8	48,2	57,8
170_B	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	4,50	59,1	54,4	49,8	59,4
170_C	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	7,50	59,4	54,7	50,1	59,7
171_A	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	1,50	42,5	37,7	33,2	42,8
171_B	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	4,50	43,5	38,7	34,2	43,8
171_C	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	7,50	44,5	39,7	35,2	44,8
172_A	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	1,50	63,4	58,7	54,1	63,7
172_B	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	4,50	64,4	59,7	55,1	64,7
172_C	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	7,50	64,5	59,8	55,2	64,8
173_A	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	1,50	60,9	56,2	51,6	61,2
173_B	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	4,50	62,2	57,5	52,9	62,5
173_C	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	7,50	62,3	57,6	53,0	62,6
174_A	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	1,50	61,4	56,7	52,1	61,7
174_B	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	4,50	62,7	58,0	53,4	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer autonoom 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_C	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	7,50	62,8	58,0	53,5	63,1
175_A	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	1,50	62,7	58,0	53,4	63,0
175_B	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	4,50	63,7	59,1	54,5	64,1
175_C	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	7,50	63,7	59,0	54,4	64,0
176_A	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	1,50	58,1	53,5	48,9	58,5
176_B	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	4,50	59,6	54,9	50,3	59,9
176_C	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	7,50	59,7	55,0	50,4	60,0
177_A	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	1,50	53,5	48,8	44,2	53,8
177_B	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	4,50	55,1	50,4	45,8	55,4
177_C	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	7,50	55,7	51,0	46,5	56,1
178_A	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	1,50	61,0	56,4	51,8	61,3
178_B	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	4,50	62,2	57,5	52,9	62,5
178_C	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	7,50	62,3	57,6	53,0	62,6
18_A	Domineesweg 32d	171074,69	518094,58	1,50	57,8	53,0	48,5	58,1
18_B	Domineesweg 32d	171074,69	518094,58	4,50	59,4	54,6	50,1	59,7
19_A	Domineesweg 32d	171069,25	518098,49	1,50	53,3	48,6	44,1	53,6
19_B	Domineesweg 32d	171069,25	518098,49	4,50	55,0	50,3	45,8	55,3
2_A	Foksdiep 9	171240,16	518798,26	1,50	30,0	25,0	20,7	30,2
2_B	Foksdiep 9	171240,16	518798,26	4,50	35,4	30,6	26,2	35,7
20_A	Domineesweg 32d	171077,01	518105,62	1,50	46,1	41,4	36,8	46,4
20_B	Domineesweg 32d	171077,01	518105,62	4,50	44,8	40,1	35,6	45,1
21_A	Domineesweg 36	170628,95	518215,79	1,50	55,9	51,3	46,7	56,3
21_B	Domineesweg 36	170628,95	518215,79	4,50	57,3	52,7	48,1	57,6
22_A	Domineesweg 36	170624,09	518212,67	1,50	60,1	55,4	50,8	60,4
22_B	Domineesweg 36	170624,09	518212,67	4,50	61,1	56,5	51,8	61,4
23_A	Domineesweg 36	170619,25	518215,81	1,50	59,7	55,1	50,4	60,0
23_B	Domineesweg 36	170619,25	518215,81	4,50	60,7	56,1	51,4	61,0
24_A	Domineesweg 26	171999,51	518094,30	1,50	59,5	54,8	50,2	59,8
24_B	Domineesweg 26	171999,51	518094,30	4,50	61,1	56,4	51,8	61,4
25_A	Domineesweg 26	171999,47	518105,46	1,50	47,5	42,9	38,3	47,9
25_B	Domineesweg 26	171999,47	518105,46	4,50	33,1	28,1	23,8	33,3
26_A	Foksdiep 27	171240,47	518650,47	1,50	29,5	24,5	20,3	29,8
26_B	Foksdiep 27	171240,47	518650,47	4,50	36,0	31,1	26,7	36,2
27_A	Foksdiep 27	171242,39	518642,53	1,50	33,8	28,9	24,6	34,1
27_B	Foksdiep 27	171242,39	518642,53	4,50	36,0	31,1	26,8	36,3
28_A	Foksdiep 27	171234,10	518645,60	1,50	29,3	24,0	20,0	29,5
28_B	Foksdiep 27	171234,10	518645,60	4,50	33,2	28,1	23,9	33,4
29_A	Domineesweg 38	170311,24	518424,64	1,50	57,5	52,9	48,2	57,8
29_B	Domineesweg 38	170311,24	518424,64	4,50	58,8	54,2	49,5	59,1
3_A	Foksdiep 9	171236,07	518791,57	1,50	32,9	27,8	23,6	33,1
3_B	Foksdiep 9	171236,07	518791,57	4,50	37,3	32,4	28,0	37,6
30_A	Domineesweg 38	170305,48	518424,78	1,50	60,2	55,6	50,9	60,5
30_B	Domineesweg 38	170305,48	518424,78	4,50	61,2	56,6	52,0	61,5
31_A	Domineesweg 38	170303,21	518430,08	1,50	58,2	53,6	49,0	58,5
31_B	Domineesweg 38	170303,21	518430,08	4,50	59,6	55,0	50,3	59,9
32_A	Foksdiep 55	171151,28	518520,26	1,50	37,0	32,2	27,7	37,3
32_B	Foksdiep 55	171151,28	518520,26	4,50	38,3	33,4	29,0	38,6
33_A	Foksdiep 47	171195,74	518512,04	1,50	39,8	35,0	30,5	40,1
33_B	Foksdiep 47	171195,74	518512,04	4,50	41,1	36,2	31,8	41,3
34_A	Foksdiep 47	171187,46	518511,05	1,50	40,5	35,6	31,2	40,8
34_B	Foksdiep 47	171187,46	518511,05	4,50	41,6	36,7	32,3	41,8
35_A	Foksdiep 39	171246,33	518578,09	1,50	36,4	31,6	27,1	36,7
35_B	Foksdiep 39	171246,33	518578,09	4,50	39,1	34,2	29,8	39,3
36_A	Foksdiep 39	171241,21	518572,67	1,50	36,6	31,8	27,4	36,9
36_B	Foksdiep 39	171241,21	518572,67	4,50	38,4	33,4	29,1	38,6
37_A	Domineesweg 32a	171101,84	518100,12	1,50	54,2	49,4	44,9	54,5
37_B	Domineesweg 32a	171101,84	518100,12	4,50	55,4	50,6	46,1	55,7
38_A	Domineesweg 32a	171097,95	518094,53	1,50	57,9	53,1	48,6	58,2
38_B	Domineesweg 32a	171097,95	518094,53	4,50	59,5	54,7	50,2	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer autonoom 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	Domineesweg 26	172022,08	518102,08	1,50	30,5	25,5	21,2	30,7
39_B	Domineesweg 26	172022,08	518102,08	4,50	29,2	24,1	20,0	29,5
4_A	Foksdiep 9	171211,97	518799,94	1,50	30,8	25,6	21,5	31,0
4_B	Foksdiep 9	171211,97	518799,94	4,50	33,1	28,0	23,8	33,3
40_A	Domineesweg 26	172025,38	518098,20	1,50	55,8	51,1	46,5	56,1
40_B	Domineesweg 26	172025,38	518098,20	4,50	57,5	52,9	48,3	57,8
41_A	Domineesweg 26	172020,15	518094,32	1,50	59,4	54,7	50,1	59,7
41_B	Domineesweg 26	172020,15	518094,32	4,50	61,0	56,3	51,7	61,3
42_A	Domineesweg 26	172011,98	518105,49	1,50	49,4	44,7	40,1	49,7
42_B	Domineesweg 26	172011,98	518105,49	4,50	43,1	38,3	33,8	43,4
43_A	Domineesweg 26	172011,94	518094,31	1,50	59,4	54,7	50,1	59,7
43_B	Domineesweg 26	172011,94	518094,31	4,50	61,0	56,3	51,7	61,3
44_A	Domineesweg 26	172005,74	518105,85	1,50	48,7	44,0	39,4	49,0
44_B	Domineesweg 26	172005,74	518105,85	4,50	33,5	28,5	24,2	33,7
45_A	Domineesweg 26	172005,75	518094,31	1,50	59,4	54,7	50,1	59,7
45_B	Domineesweg 26	172005,75	518094,31	4,50	61,0	56,3	51,8	61,4
46_A	Zuidoostrak 12	170266,74	518490,52	1,50	50,5	45,9	41,3	50,8
46_B	Zuidoostrak 12	170266,74	518490,52	4,50	52,1	47,5	42,8	52,4
47_A	Domineesweg 36	170547,76	518269,04	1,50	58,4	53,8	49,2	58,8
47_B	Domineesweg 36	170547,76	518269,04	4,50	59,8	55,2	50,6	60,1
48_A	Domineesweg 36	170542,01	518272,96	1,50	57,0	52,5	47,8	57,4
48_B	Domineesweg 36	170542,01	518272,96	4,50	58,5	53,9	49,3	58,9
49_A	Domineesweg 36	170545,76	518276,86	1,50	51,5	46,9	42,2	51,8
49_B	Domineesweg 36	170545,76	518276,86	4,50	53,1	48,6	43,9	53,5
5_A	Domineesweg 24	172174,60	518086,99	1,50	57,8	53,1	48,5	58,1
5_B	Domineesweg 24	172174,60	518086,99	4,50	59,3	54,6	50,0	59,6
50_A	Domineesweg 36	170565,59	518272,91	1,50	53,7	49,1	44,5	54,1
50_B	Domineesweg 36	170565,59	518272,91	4,50	54,9	50,2	45,6	55,2
51_A	Domineesweg 36	170559,46	518269,03	1,50	57,6	53,0	48,3	57,9
51_B	Domineesweg 36	170559,46	518269,03	4,50	59,1	54,5	49,9	59,4
52_A	Domineesweg 32b	171090,63	518094,54	1,50	57,9	53,1	48,6	58,2
52_B	Domineesweg 32b	171090,63	518094,54	4,50	59,5	54,7	50,2	59,8
53_A	Domineesweg 32c	171083,56	518094,56	1,50	57,9	53,1	48,6	58,2
53_B	Domineesweg 32c	171083,56	518094,56	4,50	59,5	54,7	50,2	59,8
54_A	Foksdiep 5	171237,25	518872,85	1,50	34,4	29,5	25,2	34,7
54_B	Foksdiep 5	171237,25	518872,85	4,50	37,9	33,0	28,7	38,2
55_A	Foksdiep 31	171241,16	518624,40	1,50	36,7	31,8	27,4	37,0
55_B	Foksdiep 31	171241,16	518624,40	4,50	38,1	33,2	28,9	38,4
56_A	Foksdiep 31	171245,30	518631,47	1,50	35,9	31,1	26,6	36,2
56_B	Foksdiep 31	171245,30	518631,47	4,50	38,8	33,9	29,5	39,0
57_A	Foksdiep 35	171245,06	518596,44	1,50	36,1	31,3	26,9	36,4
57_B	Foksdiep 35	171245,06	518596,44	4,50	38,6	33,7	29,3	38,9
58_A	Foksdiep 35	171240,50	518593,69	1,50	36,5	31,6	27,2	36,8
58_B	Foksdiep 35	171240,50	518593,69	4,50	38,6	33,7	29,3	38,8
59_A	Foksdiep 35	171245,12	518606,08	1,50	36,0	31,2	26,7	36,3
59_B	Foksdiep 35	171245,12	518606,08	4,50	38,8	33,9	29,5	39,1
6_A	Domineesweg 24	172170,46	518081,43	1,50	60,3	55,7	51,0	60,6
6_B	Domineesweg 24	172170,46	518081,43	4,50	61,7	57,0	52,5	62,0
60_A	Foksdiep 41	171239,56	518533,46	1,50	38,7	33,9	29,4	39,0
60_B	Foksdiep 41	171239,56	518533,46	4,50	40,5	35,7	31,3	40,8
61_A	Foksdiep 41	171244,67	518541,61	1,50	37,0	32,2	27,7	37,3
61_B	Foksdiep 41	171244,67	518541,61	4,50	39,1	34,2	29,8	39,3
62_A	Foksdiep 43	171224,94	518511,92	1,50	39,8	34,9	30,5	40,0
62_B	Foksdiep 43	171224,94	518511,92	4,50	40,8	35,9	31,5	41,0
63_A	Foksdiep 43	171232,09	518521,99	1,50	37,5	32,7	28,2	37,8
63_B	Foksdiep 43	171232,09	518521,99	4,50	39,2	34,4	30,0	39,5
64_A	Foksdiep 51	171169,20	518512,27	1,50	40,4	35,6	31,1	40,7
64_B	Foksdiep 51	171169,20	518512,27	4,50	41,2	36,3	31,9	41,4
65_A	Foksdiep 63	171077,18	518512,97	1,50	38,0	33,2	28,7	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer autonoom 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_B	Foksdiep 63	171077,18	518512,97	4,50	39,7	34,8	30,5	40,0
66_A	De Hors 2	171125,05	518340,09	1,50	38,7	33,8	29,5	39,0
66_B	De Hors 2	171125,05	518340,09	4,50	40,7	35,8	31,5	41,0
67_A	De Hors 2	171119,69	518343,97	1,50	33,8	28,7	24,5	34,0
67_B	De Hors 2	171119,69	518343,97	4,50	36,3	31,3	27,0	36,5
68_A	De Hors 2	171125,11	518347,77	1,50	25,7	20,7	16,5	26,0
68_B	De Hors 2	171125,11	518347,77	4,50	28,8	23,8	19,5	29,1
69_A	De Hors 2	171130,47	518343,89	1,50	38,2	33,3	28,9	38,4
69_B	De Hors 2	171130,47	518343,89	4,50	39,7	34,8	30,4	40,0
7_A	Domineesweg 24	172165,61	518078,31	1,50	62,7	58,1	53,5	63,0
7_B	Domineesweg 24	172165,61	518078,31	4,50	63,9	59,2	54,6	64,2
70_A	Zuidermeerweg 39	172799,70	516185,11	1,50	21,2	16,2	11,9	21,5
70_B	Zuidermeerweg 39	172799,70	516185,11	4,50	20,0	14,8	10,7	20,2
71_A	Zuidermeerweg 39	172799,06	516193,73	1,50	20,9	15,9	11,6	21,2
71_B	Zuidermeerweg 39	172799,06	516193,73	4,50	22,1	16,9	12,9	22,3
72_A	Zuidermeerweg 39	172800,05	516197,92	1,50	26,0	21,1	16,8	26,3
72_B	Zuidermeerweg 39	172800,05	516197,92	4,50	27,3	22,3	18,0	27,5
73_A	Zuidermeerweg 39	172805,74	516194,82	1,50	24,7	19,8	15,4	24,9
73_B	Zuidermeerweg 39	172805,74	516194,82	4,50	26,1	21,2	16,8	26,3
74_A	Monnikenweg 7	173277,21	516422,59	1,50	-0,4	-6,1	-9,6	-0,2
74_B	Monnikenweg 7	173277,21	516422,59	4,50	4,3	-1,4	-4,9	4,5
75_A	Monnikenweg 7	173268,83	516425,63	1,50	24,6	19,7	15,3	24,9
75_B	Monnikenweg 7	173268,83	516425,63	4,50	26,1	21,2	16,9	26,4
76_A	Monnikenweg 7	173274,48	516428,76	1,50	27,2	22,4	17,9	27,4
76_B	Monnikenweg 7	173274,48	516428,76	4,50	28,2	23,3	19,0	28,5
77_A	Monnikenweg 7	173280,18	516425,68	1,50	23,9	19,1	14,6	24,2
77_B	Monnikenweg 7	173280,18	516425,68	4,50	24,8	19,9	15,5	25,0
78_A	Monnikenweg 12	172761,27	516441,59	1,50	24,3	19,4	15,0	24,6
78_B	Monnikenweg 12	172761,27	516441,59	4,50	25,2	20,3	15,9	25,5
79_A	Monnikenweg 12	172757,72	516436,75	1,50	3,8	-2,0	-5,4	4,0
79_B	Monnikenweg 12	172757,72	516436,75	4,50	4,7	-1,2	-4,5	4,9
8_A	Domineesweg 24	172160,77	518081,43	1,50	59,8	55,2	50,5	60,1
8_B	Domineesweg 24	172160,77	518081,43	4,50	61,2	56,5	51,9	61,5
80_A	Monnikenweg 12	172754,20	516441,62	1,50	16,7	11,7	7,4	16,9
80_B	Monnikenweg 12	172754,20	516441,62	4,50	16,3	11,3	7,1	16,6
81_A	Monnikenweg 12	172712,33	516475,02	1,50	23,2	18,3	14,0	23,5
81_B	Monnikenweg 12	172712,33	516475,02	4,50	24,0	19,0	14,8	24,3
82_A	Monnikenweg 10E	172814,77	516479,85	1,50	-2,5	-8,0	-11,8	-2,3
82_B	Monnikenweg 10E	172814,77	516479,85	4,50	-2,0	-7,6	-11,3	-1,9
83_A	Monnikenweg 10D	172821,37	516488,17	1,50	25,9	21,0	16,6	26,2
83_B	Monnikenweg 10D	172821,37	516488,17	4,50	28,5	23,6	19,2	28,8
84_A	Monnikenweg 10D	172824,87	516484,01	1,50	23,1	18,0	13,8	23,3
84_B	Monnikenweg 10D	172824,87	516484,01	4,50	25,4	20,6	16,2	25,7
85_A	Monnikenweg 10D	172821,36	516479,85	1,50	3,4	-2,1	-5,9	3,6
85_B	Monnikenweg 10D	172821,36	516479,85	4,50	4,1	-1,4	-5,2	4,3
86_A	Monnikenweg 10B	172845,81	516479,85	1,50	4,4	-1,2	-4,9	4,6
86_B	Monnikenweg 10B	172845,81	516479,85	4,50	5,8	0,2	-3,5	6,0
87_A	Monnikenweg 10B	172845,77	516491,86	1,50	28,7	23,9	19,5	29,0
87_B	Monnikenweg 10B	172845,77	516491,86	4,50	29,7	24,7	20,4	29,9
88_A	Monnikenweg 10A	172852,40	516479,85	1,50	-7,2	-13,1	-16,5	-7,1
88_B	Monnikenweg 10A	172852,40	516479,85	4,50	-6,0	-11,9	-15,3	-5,8
89_A	Monnikenweg 10A	172852,33	516491,88	1,50	28,3	23,5	19,0	28,6
89_B	Monnikenweg 10A	172852,33	516491,88	4,50	29,2	24,3	19,9	29,5
9_A	Domineesweg 24 U	172158,82	518086,99	1,50	57,8	53,2	48,6	58,1
9_B	Domineesweg 24 U	172158,82	518086,99	4,50	59,4	54,7	50,1	59,7
90_A	Monnikenweg 10F	172808,28	516479,85	1,50	-2,5	-8,1	-11,8	-2,4
90_B	Monnikenweg 10F	172808,28	516479,85	4,50	-2,1	-7,6	-11,4	-1,9
91_A	Monnikenweg 10F	172804,87	516484,01	1,50	25,6	20,5	16,3	25,8
91_B	Monnikenweg 10F	172804,87	516484,01	4,50	25,9	20,9	16,6	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer autonoom 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
92_A	Monnikenweg 10C	172839,11	516479,85	1,50	5,2	-0,3	-4,1	5,4	
92_B	Monnikenweg 10C	172839,11	516479,85	4,50	6,4	0,8	-2,9	6,6	
93_A	Monnikenweg 10C	172837,57	516490,70	1,50	26,1	21,3	16,8	26,4	
93_B	Monnikenweg 10C	172837,57	516490,70	4,50	28,3	23,4	19,1	28,6	
94_A	Monnikenweg 8B	173209,09	516493,74	1,50	19,5	14,7	10,2	19,8	
94_B	Monnikenweg 8B	173209,09	516493,74	4,50	20,3	15,5	11,1	20,6	
95_A	Monnikenweg 8B	173207,40	516504,20	1,50	27,5	22,7	18,2	27,8	
95_B	Monnikenweg 8B	173207,40	516504,20	4,50	28,5	23,6	19,2	28,8	
96_A	Monnikenweg 8A	173216,81	516500,30	1,50	28,8	23,9	19,5	29,1	
96_B	Monnikenweg 8A	173216,81	516500,30	4,50	29,6	24,7	20,3	29,8	
97_A	Monnikenweg 8A	173216,73	516493,74	1,50	21,1	16,2	11,8	21,3	
97_B	Monnikenweg 8A	173216,73	516493,74	4,50	21,3	16,4	12,1	21,6	
98_A	Zuidermeerweg 43	172601,96	516511,33	1,50	28,7	23,8	19,4	29,0	
98_B	Zuidermeerweg 43	172601,96	516511,33	4,50	29,1	24,3	19,9	29,4	
99_A	Zuidermeerweg 43	172594,16	516506,20	1,50	27,7	22,8	18,5	28,0	
99_B	Zuidermeerweg 43	172594,16	516506,20	4,50	27,2	22,2	18,0	27,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Foksdiep 9	171231,11	518805,02	1,50	24,3	19,3	15,1	24,6
1_B	Foksdiep 9	171231,11	518805,02	4,50	26,1	21,2	16,9	26,4
10_A	Domineesweg 26 U	172111,75	518080,84	1,50	59,1	54,5	49,9	59,5
10_B	Domineesweg 26 U	172111,75	518080,84	4,50	60,4	55,7	51,1	60,7
100_A	Zuidermeerweg 43	172596,27	516514,43	1,50	29,8	24,9	20,5	30,0
100_B	Zuidermeerweg 43	172596,27	516514,43	4,50	30,3	25,4	21,0	30,6
101_A	Monnikenweg 8	173135,32	516483,60	1,50	7,8	2,4	-1,5	8,0
101_B	Monnikenweg 8	173135,32	516483,60	4,50	10,9	5,5	1,6	11,1
102_A	Monnikenweg 8	173131,78	516478,76	1,50	--	--	--	--
102_B	Monnikenweg 8	173131,78	516478,76	4,50	--	--	--	--
103_A	Monnikenweg 8	173128,24	516483,60	1,50	26,2	21,2	16,9	26,4
103_B	Monnikenweg 8	173128,24	516483,60	4,50	26,6	21,6	17,3	26,8
104_A	Monnikenweg 8	173127,84	516504,57	1,50	25,5	20,5	16,2	25,7
104_B	Monnikenweg 8	173127,84	516504,57	4,50	26,0	21,0	16,8	26,3
105_A	Monnikenweg 8	173136,24	516515,90	1,50	21,8	16,5	12,6	22,0
105_B	Monnikenweg 8	173136,24	516515,90	4,50	23,2	17,9	14,0	23,5
106_A	Monnikenweg 8	173150,17	516527,27	1,50	23,4	18,5	14,2	23,7
106_B	Monnikenweg 8	173150,17	516527,27	4,50	24,3	19,3	15,1	24,6
107_A	Monnikenweg 8	173162,88	516542,42	1,50	28,9	24,1	19,6	29,2
107_B	Monnikenweg 8	173162,88	516542,42	4,50	30,1	25,2	20,8	30,3
108_A	Monnikenweg 8	173175,59	516532,20	1,50	27,6	22,8	18,3	27,8
108_B	Monnikenweg 8	173175,59	516532,20	4,50	28,3	23,5	19,1	28,6
109_A	Monnikenweg 8	173182,31	516508,35	1,50	25,7	20,9	16,4	26,0
109_B	Monnikenweg 8	173182,31	516508,35	4,50	26,3	21,5	17,0	26,6
11_A	Domineesweg 26 U	172108,91	518077,85	1,50	62,8	58,2	53,6	63,1
11_B	Domineesweg 26 U	172108,91	518077,85	4,50	63,9	59,2	54,6	64,2
110_A	Zuidermeerweg 45	172312,46	516956,69	1,50	32,7	28,0	23,5	33,0
110_B	Zuidermeerweg 45	172312,46	516956,69	4,50	33,6	28,7	24,3	33,9
111_A	Zuidermeerweg 45	172317,39	516954,82	1,50	32,0	27,3	22,7	32,3
111_B	Zuidermeerweg 45	172317,39	516954,82	4,50	32,6	27,9	23,4	32,9
112_A	Zuidermeerweg 45	172322,08	516947,87	1,50	32,3	27,6	23,0	32,6
112_B	Zuidermeerweg 45	172322,08	516947,87	4,50	32,9	28,1	23,7	33,2
113_A	Zuidermeerweg 45	172316,98	516944,18	1,50	15,3	10,0	6,0	15,5
113_B	Zuidermeerweg 45	172316,98	516944,18	4,50	18,5	13,2	9,2	18,7
114_A	Zuidermeerweg 45	172307,96	516943,13	1,50	26,0	21,2	16,8	26,3
114_B	Zuidermeerweg 45	172307,96	516943,13	4,50	27,3	22,3	18,0	27,5
115_A	Zuidermeerweg 45	172311,49	516952,50	1,50	28,2	23,3	18,9	28,5
115_B	Zuidermeerweg 45	172311,49	516952,50	4,50	29,5	24,5	20,2	29,8
116_A	Zuidermeerweg 49	172114,83	517269,26	1,50	35,9	31,2	26,7	36,2
116_B	Zuidermeerweg 49	172114,83	517269,26	4,50	36,4	31,6	27,1	36,7
117_A	Zuidermeerweg 49	172115,43	517262,68	1,50	26,9	22,0	17,6	27,2
117_B	Zuidermeerweg 49	172115,43	517262,68	4,50	27,4	22,5	18,1	27,6
118_A	Zuidermeerweg 49	172107,33	517259,69	1,50	22,7	17,7	13,4	22,9
118_B	Zuidermeerweg 49	172107,33	517259,69	4,50	23,3	18,3	14,0	23,6
119_A	Zuidermeerweg 49	172103,79	517265,08	1,50	37,4	32,6	28,1	37,7
119_B	Zuidermeerweg 49	172103,79	517265,08	4,50	37,7	32,9	28,4	38,0
12_A	Domineesweg 26 U	172101,86	518086,01	1,50	58,8	54,2	49,5	59,1
12_B	Domineesweg 26 U	172101,86	518086,01	4,50	60,4	55,8	51,2	60,7
120_A	Domineesweg 19	172765,18	518014,15	1,50	60,2	55,5	50,9	60,5
120_B	Domineesweg 19	172765,18	518014,15	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
121_A	Domineesweg 19	172772,43	518015,25	1,50	60,3	55,7	51,1	60,7
121_B	Domineesweg 19	172772,43	518015,25	4,50	62,0	57,3	52,7	62,3
122_A	Domineesweg 19	172777,27	518011,70	1,50	56,7	52,1	47,5	57,0
122_B	Domineesweg 19	172777,27	518011,70	4,50	58,4	53,7	49,1	58,7
123_A	Domineesweg 15	173133,31	518004,11	1,50	44,0	39,3	34,7	44,3
123_B	Domineesweg 15	173133,31	518004,11	4,50	44,9	40,2	35,6	45,2
124_A	Domineesweg 15	173130,91	518009,23	1,50	20,6	15,6	11,3	20,9
124_B	Domineesweg 15	173130,91	518009,23	4,50	23,8	18,8	14,5	24,0
125_A	Domineesweg 15	173123,66	518008,03	1,50	20,3	15,4	11,0	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_B	Domineesweg 15	173123,66	518008,03	4,50	22,9	17,9	13,6	23,2
126_A	Domineesweg 15	173118,81	518011,57	1,50	56,9	52,2	47,6	57,2
126_B	Domineesweg 15	173118,81	518011,57	4,50	58,6	54,0	49,4	58,9
127_A	Domineesweg 15	173123,66	518015,11	1,50	60,6	56,0	51,4	60,9
127_B	Domineesweg 15	173123,66	518015,11	4,50	62,3	57,6	53,0	62,6
128_A	Domineesweg 15	173130,91	518013,98	1,50	60,1	55,5	50,9	60,4
128_B	Domineesweg 15	173130,91	518013,98	4,50	61,9	57,2	52,6	62,2
129_A	Domineesweg 15	173144,52	518015,45	1,50	60,7	56,0	51,4	61,0
129_B	Domineesweg 15	173144,52	518015,45	4,50	62,3	57,6	53,0	62,6
13_A	Domineesweg 26 U	172104,30	518091,14	1,50	56,1	51,5	46,9	56,4
13_B	Domineesweg 26 U	172104,30	518091,14	4,50	57,7	53,0	48,4	58,0
130_A	Domineesweg 15	173139,52	518015,46	1,50	60,7	56,0	51,4	61,0
130_B	Domineesweg 15	173139,52	518015,46	4,50	62,3	57,6	53,0	62,6
131_A	Domineesweg 15	173149,52	518015,43	1,50	60,7	56,0	51,4	61,0
131_B	Domineesweg 15	173149,52	518015,43	4,50	62,3	57,6	53,0	62,6
132_A	Domineesweg 15	173155,72	518006,99	1,50	56,0	51,4	46,8	56,3
132_B	Domineesweg 15	173155,72	518006,99	4,50	57,8	53,1	48,5	58,1
133_A	Domineesweg 15	173155,72	518011,99	1,50	56,8	52,1	47,5	57,1
133_B	Domineesweg 15	173155,72	518011,99	4,50	58,5	53,8	49,2	58,8
134_A	Domineesweg 15	173155,72	518001,99	1,50	55,3	50,7	46,1	55,6
134_B	Domineesweg 15	173155,72	518001,99	4,50	57,1	52,4	47,8	57,4
135_A	Domineesweg 15	173150,86	517998,56	1,50	24,7	20,0	15,4	25,0
135_B	Domineesweg 15	173150,86	517998,56	4,50	25,1	20,4	15,8	25,4
136_A	Domineesweg 21	172230,15	518014,08	1,50	57,3	52,7	48,1	57,6
136_B	Domineesweg 21	172230,15	518014,08	4,50	58,9	54,2	49,6	59,2
137_A	Domineesweg 21	172225,45	518009,58	1,50	52,4	47,8	43,2	52,7
137_B	Domineesweg 21	172225,45	518009,58	4,50	53,5	48,8	44,2	53,8
138_A	Domineesweg 21	172221,01	518016,67	1,50	58,7	54,0	49,4	59,0
138_B	Domineesweg 21	172221,01	518016,67	4,50	60,1	55,4	50,8	60,4
139_A	Domineesweg 21	172225,78	518025,39	1,50	62,8	58,2	53,6	63,2
139_B	Domineesweg 21	172225,78	518025,39	4,50	64,0	59,3	54,7	64,3
14_A	Foksdiep 15	171242,39	518746,77	1,50	25,9	21,0	16,7	26,2
14_B	Foksdiep 15	171242,39	518746,77	4,50	29,6	24,8	20,4	29,9
140_A	Domineesweg 16A	173549,29	518100,90	1,50	27,8	22,8	18,5	28,1
140_B	Domineesweg 16A	173549,29	518100,90	4,50	13,5	7,9	4,3	13,7
141_A	Domineesweg 16A	173552,67	518096,74	1,50	56,7	52,0	47,4	57,0
141_B	Domineesweg 16A	173552,67	518096,74	4,50	58,2	53,5	48,9	58,5
142_A	Domineesweg 16A	173549,13	518092,58	1,50	60,3	55,6	51,0	60,6
142_B	Domineesweg 16A	173549,13	518092,58	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
143_A	Domineesweg 16B	173542,80	518104,90	1,50	45,6	40,9	36,3	45,9
143_B	Domineesweg 16B	173542,80	518104,90	4,50	13,9	8,3	4,7	14,1
144_A	Domineesweg 16B	173542,45	518092,58	1,50	60,3	55,6	51,0	60,6
144_B	Domineesweg 16B	173542,45	518092,58	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
145_A	Domineesweg 16C	173535,96	518092,58	1,50	60,2	55,5	50,9	60,5
145_B	Domineesweg 16C	173535,96	518092,58	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
146_A	Domineesweg 16D	173522,14	518099,60	1,50	56,0	51,3	46,7	56,3
146_B	Domineesweg 16D	173522,14	518099,60	4,50	57,7	53,0	48,4	58,0
147_A	Domineesweg 16D	173524,51	518108,27	1,50	47,8	43,2	38,5	48,1
147_B	Domineesweg 16D	173524,51	518108,27	4,50	48,9	44,2	39,6	49,2
148_A	Domineesweg 16D	173529,95	518109,96	1,50	23,6	18,4	14,3	23,8
148_B	Domineesweg 16D	173529,95	518109,96	4,50	14,1	8,7	4,9	14,3
149_A	Domineesweg 16D	173527,47	518092,58	1,50	60,2	55,6	51,0	60,6
149_B	Domineesweg 16D	173527,47	518092,58	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
15_A	Foksdiep 15	171245,96	518740,75	1,50	30,9	25,9	21,6	31,2
15_B	Foksdiep 15	171245,96	518740,75	4,50	35,7	30,8	26,4	36,0
150_A	Domineesweg 20A	173112,48	518094,25	1,50	56,5	51,9	47,2	56,8
150_B	Domineesweg 20A	173112,48	518094,25	4,50	58,3	53,6	49,0	58,6
151_A	Domineesweg 20A	173101,76	518087,72	1,50	60,8	56,1	51,5	61,1
151_B	Domineesweg 20A	173101,76	518087,72	4,50	62,4	57,7	53,1	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_A	Domineesweg 20A	173088,83	518090,09	1,50	60,1	55,4	50,8	60,4
152_B	Domineesweg 20A	173088,83	518090,09	4,50	61,7	57,0	52,4	62,0
153_A	Domineesweg 20A	173083,36	518095,88	1,50	54,5	49,9	45,3	54,9
153_B	Domineesweg 20A	173083,36	518095,88	4,50	56,4	51,8	47,2	56,8
154_A	Domineesweg 23	172147,19	518018,99	1,50	61,9	57,2	52,7	62,2
154_B	Domineesweg 23	172147,19	518018,99	4,50	63,4	58,6	54,1	63,7
155_A	Domineesweg 23	172154,87	518021,09	1,50	62,5	57,8	53,2	62,8
155_B	Domineesweg 23	172154,87	518021,09	4,50	63,8	59,1	54,5	64,1
156_A	Domineesweg 23	172162,49	518018,81	1,50	61,9	57,2	52,7	62,2
156_B	Domineesweg 23	172162,49	518018,81	4,50	63,3	58,6	54,0	63,6
157_A	Domineesweg 23	172167,12	518013,15	1,50	59,1	54,4	49,8	59,4
157_B	Domineesweg 23	172167,12	518013,15	4,50	60,6	55,9	51,3	60,9
158_A	Domineesweg 23	172154,70	518007,70	1,50	40,3	35,6	31,0	40,6
158_B	Domineesweg 23	172154,70	518007,70	4,50	41,5	36,8	32,2	41,8
159_A	Domineesweg 23	172139,23	518013,16	1,50	57,5	52,8	48,2	57,8
159_B	Domineesweg 23	172139,23	518013,16	4,50	59,1	54,4	49,8	59,4
16_A	Foksdiep 15	171242,33	518734,77	1,50	33,1	28,1	23,9	33,4
16_B	Foksdiep 15	171242,33	518734,77	4,50	38,1	33,2	28,9	38,4
160_A	Monnikenweg 10E	172813,92	516490,32	1,50	27,6	22,8	18,3	27,8
160_B	Monnikenweg 10E	172813,92	516490,32	4,50	28,4	23,6	19,2	28,7
161_A	Zuidermeerweg 49	172106,82	517274,60	1,50	38,8	34,1	29,6	39,1
161_B	Zuidermeerweg 49	172106,82	517274,60	4,50	39,2	34,4	29,9	39,5
162_A	Domineesweg 32b	171089,56	518105,74	1,50	34,9	29,9	25,6	35,2
162_B	Domineesweg 32b	171089,56	518105,74	4,50	39,9	35,0	30,6	40,2
163_A	Domineesweg 32c	171082,39	518105,75	1,50	36,8	31,9	27,5	37,0
163_B	Domineesweg 32c	171082,39	518105,75	4,50	38,9	34,1	29,6	39,2
164_A	Domineesweg 32a	171098,15	518105,72	1,50	46,3	41,5	37,0	46,6
164_B	Domineesweg 32a	171098,15	518105,72	4,50	40,5	35,6	31,2	40,8
165_A	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	1,50	60,9	56,2	51,6	61,2
165_B	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	4,50	62,4	57,7	53,1	62,7
165_C	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	7,50	62,6	57,9	53,3	62,9
166_A	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	1,50	58,1	53,4	48,8	58,4
166_B	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	4,50	59,6	54,9	50,3	59,9
166_C	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	7,50	60,0	55,3	50,7	60,3
167_A	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	1,50	50,9	46,2	41,6	51,2
167_B	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	4,50	52,3	47,6	43,0	52,6
167_C	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	7,50	53,5	48,8	44,2	53,8
168_A	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	1,50	55,8	51,1	46,5	56,1
168_B	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	4,50	57,6	52,9	48,3	57,9
168_C	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	7,50	57,8	53,1	48,5	58,1
169_A	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	1,50	60,9	56,3	51,7	61,3
169_B	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	4,50	62,4	57,7	53,2	62,8
169_C	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	7,50	62,7	58,0	53,4	63,0
17_A	Foksdiep 15	171238,77	518740,79	1,50	30,0	24,8	20,7	30,2
17_B	Foksdiep 15	171238,77	518740,79	4,50	32,9	27,8	23,6	33,1
170_A	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	1,50	57,5	52,8	48,2	57,8
170_B	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	4,50	59,1	54,4	49,8	59,4
170_C	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	7,50	59,4	54,7	50,1	59,7
171_A	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	1,50	42,5	37,8	33,2	42,8
171_B	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	4,50	43,5	38,8	34,2	43,8
171_C	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	7,50	44,5	39,8	35,2	44,8
172_A	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	1,50	63,4	58,7	54,2	63,7
172_B	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	4,50	64,4	59,7	55,2	64,8
172_C	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	7,50	64,5	59,8	55,2	64,8
173_A	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	1,50	60,9	56,2	51,7	61,2
173_B	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	4,50	62,2	57,5	53,0	62,5
173_C	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	7,50	62,3	57,6	53,1	62,6
174_A	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	1,50	61,5	56,7	52,2	61,8
174_B	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	4,50	62,7	58,0	53,5	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_C	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	7,50	62,8	58,1	53,5	63,1
175_A	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	1,50	62,7	58,1	53,5	63,0
175_B	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	4,50	63,8	59,1	54,5	64,1
175_C	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	7,50	63,8	59,1	54,5	64,1
176_A	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	1,50	58,2	53,5	48,9	58,5
176_B	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	4,50	59,6	55,0	50,4	59,9
176_C	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	7,50	59,7	55,0	50,5	60,0
177_A	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	1,50	53,5	48,9	44,3	53,8
177_B	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	4,50	55,1	50,4	45,8	55,4
177_C	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	7,50	55,8	51,1	46,5	56,1
178_A	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	1,50	61,1	56,4	51,8	61,4
178_B	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	4,50	62,2	57,6	53,0	62,6
178_C	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	7,50	62,4	57,7	53,1	62,7
18_A	Domineesweg 32d	171074,69	518094,58	1,50	57,9	53,1	48,6	58,2
18_B	Domineesweg 32d	171074,69	518094,58	4,50	59,5	54,7	50,2	59,8
19_A	Domineesweg 32d	171069,25	518098,49	1,50	53,5	48,7	44,2	53,8
19_B	Domineesweg 32d	171069,25	518098,49	4,50	55,2	50,4	45,9	55,4
2_A	Foksdiep 9	171240,16	518798,26	1,50	30,1	25,1	20,8	30,4
2_B	Foksdiep 9	171240,16	518798,26	4,50	35,6	30,7	26,3	35,9
20_A	Domineesweg 32d	171077,01	518105,62	1,50	46,3	41,6	37,1	46,6
20_B	Domineesweg 32d	171077,01	518105,62	4,50	45,2	40,4	35,9	45,5
21_A	Domineesweg 36	170628,95	518215,79	1,50	56,2	51,5	46,9	56,5
21_B	Domineesweg 36	170628,95	518215,79	4,50	57,5	52,9	48,3	57,8
22_A	Domineesweg 36	170624,09	518212,67	1,50	60,2	55,5	50,9	60,5
22_B	Domineesweg 36	170624,09	518212,67	4,50	61,2	56,5	51,9	61,5
23_A	Domineesweg 36	170619,25	518215,81	1,50	59,7	55,1	50,5	60,1
23_B	Domineesweg 36	170619,25	518215,81	4,50	60,7	56,1	51,5	61,1
24_A	Domineesweg 26	171999,51	518094,30	1,50	59,5	54,9	50,3	59,8
24_B	Domineesweg 26	171999,51	518094,30	4,50	61,2	56,5	51,9	61,5
25_A	Domineesweg 26	171999,47	518105,46	1,50	47,6	42,9	38,3	47,9
25_B	Domineesweg 26	171999,47	518105,46	4,50	33,2	28,2	23,9	33,5
26_A	Foksdiep 27	171240,47	518650,47	1,50	29,6	24,6	20,4	29,9
26_B	Foksdiep 27	171240,47	518650,47	4,50	36,0	31,2	26,8	36,3
27_A	Foksdiep 27	171242,39	518642,53	1,50	33,9	29,0	24,7	34,2
27_B	Foksdiep 27	171242,39	518642,53	4,50	36,1	31,2	26,9	36,4
28_A	Foksdiep 27	171234,10	518645,60	1,50	29,4	24,1	20,1	29,6
28_B	Foksdiep 27	171234,10	518645,60	4,50	33,2	28,2	24,0	33,5
29_A	Domineesweg 38	170311,24	518424,64	1,50	57,5	52,9	48,3	57,8
29_B	Domineesweg 38	170311,24	518424,64	4,50	58,8	54,2	49,6	59,2
3_A	Foksdiep 9	171236,07	518791,57	1,50	33,0	27,9	23,7	33,3
3_B	Foksdiep 9	171236,07	518791,57	4,50	37,4	32,5	28,2	37,7
30_A	Domineesweg 38	170305,48	518424,78	1,50	60,2	55,6	51,0	60,5
30_B	Domineesweg 38	170305,48	518424,78	4,50	61,3	56,7	52,0	61,6
31_A	Domineesweg 38	170303,21	518430,08	1,50	58,3	53,7	49,0	58,6
31_B	Domineesweg 38	170303,21	518430,08	4,50	59,6	55,0	50,4	60,0
32_A	Foksdiep 55	171151,28	518520,26	1,50	37,1	32,3	27,9	37,4
32_B	Foksdiep 55	171151,28	518520,26	4,50	38,4	33,5	29,1	38,7
33_A	Foksdiep 47	171195,74	518512,04	1,50	39,9	35,1	30,6	40,2
33_B	Foksdiep 47	171195,74	518512,04	4,50	41,2	36,3	31,9	41,5
34_A	Foksdiep 47	171187,46	518511,05	1,50	40,6	35,8	31,3	40,9
34_B	Foksdiep 47	171187,46	518511,05	4,50	41,7	36,8	32,4	42,0
35_A	Foksdiep 39	171246,33	518578,09	1,50	36,5	31,7	27,2	36,8
35_B	Foksdiep 39	171246,33	518578,09	4,50	39,2	34,3	29,9	39,5
36_A	Foksdiep 39	171241,21	518572,67	1,50	36,8	31,9	27,5	37,0
36_B	Foksdiep 39	171241,21	518572,67	4,50	38,5	33,6	29,2	38,8
37_A	Domineesweg 32a	171101,84	518100,12	1,50	54,3	49,6	45,0	54,6
37_B	Domineesweg 32a	171101,84	518100,12	4,50	55,5	50,7	46,2	55,8
38_A	Domineesweg 32a	171097,95	518094,53	1,50	58,0	53,2	48,7	58,3
38_B	Domineesweg 32a	171097,95	518094,53	4,50	59,6	54,8	50,3	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	Domineesweg 26	172022,08	518102,08	1,50	30,5	25,5	21,3	30,8
39_B	Domineesweg 26	172022,08	518102,08	4,50	29,4	24,3	20,1	29,6
4_A	Foksdiep 9	171211,97	518799,94	1,50	30,9	25,7	21,6	31,1
4_B	Foksdiep 9	171211,97	518799,94	4,50	33,2	28,1	23,9	33,4
40_A	Domineesweg 26	172025,38	518098,20	1,50	55,8	51,2	46,6	56,2
40_B	Domineesweg 26	172025,38	518098,20	4,50	57,6	52,9	48,3	57,9
41_A	Domineesweg 26	172020,15	518094,32	1,50	59,4	54,8	50,2	59,7
41_B	Domineesweg 26	172020,15	518094,32	4,50	61,1	56,4	51,8	61,4
42_A	Domineesweg 26	172011,98	518105,49	1,50	49,4	44,7	40,2	49,7
42_B	Domineesweg 26	172011,98	518105,49	4,50	43,1	38,3	33,8	43,4
43_A	Domineesweg 26	172011,94	518094,31	1,50	59,4	54,7	50,1	59,7
43_B	Domineesweg 26	172011,94	518094,31	4,50	61,1	56,4	51,8	61,4
44_A	Domineesweg 26	172005,74	518105,85	1,50	48,7	44,0	39,5	49,0
44_B	Domineesweg 26	172005,74	518105,85	4,50	33,6	28,6	24,3	33,9
45_A	Domineesweg 26	172005,75	518094,31	1,50	59,5	54,8	50,2	59,8
45_B	Domineesweg 26	172005,75	518094,31	4,50	61,1	56,4	51,8	61,4
46_A	Zuidoostrak 12	170266,74	518490,52	1,50	50,6	46,0	41,3	50,9
46_B	Zuidoostrak 12	170266,74	518490,52	4,50	52,1	47,5	42,9	52,5
47_A	Domineesweg 36	170547,76	518269,04	1,50	58,5	53,9	49,3	58,8
47_B	Domineesweg 36	170547,76	518269,04	4,50	59,9	55,3	50,6	60,2
48_A	Domineesweg 36	170542,01	518272,96	1,50	57,1	52,5	47,8	57,4
48_B	Domineesweg 36	170542,01	518272,96	4,50	58,6	54,0	49,3	58,9
49_A	Domineesweg 36	170545,76	518276,86	1,50	51,5	47,0	42,3	51,9
49_B	Domineesweg 36	170545,76	518276,86	4,50	53,2	48,6	44,0	53,6
5_A	Domineesweg 24	172174,60	518086,99	1,50	57,8	53,2	48,6	58,1
5_B	Domineesweg 24	172174,60	518086,99	4,50	59,3	54,7	50,1	59,6
50_A	Domineesweg 36	170565,59	518272,91	1,50	53,8	49,2	44,5	54,1
50_B	Domineesweg 36	170565,59	518272,91	4,50	54,9	50,3	45,7	55,3
51_A	Domineesweg 36	170559,46	518269,03	1,50	57,6	53,0	48,4	58,0
51_B	Domineesweg 36	170559,46	518269,03	4,50	59,2	54,5	49,9	59,5
52_A	Domineesweg 32b	171090,63	518094,54	1,50	58,0	53,2	48,7	58,3
52_B	Domineesweg 32b	171090,63	518094,54	4,50	59,6	54,8	50,3	59,9
53_A	Domineesweg 32c	171083,56	518094,56	1,50	58,0	53,2	48,7	58,3
53_B	Domineesweg 32c	171083,56	518094,56	4,50	59,6	54,8	50,3	59,9
54_A	Foksdiep 5	171237,25	518872,85	1,50	34,5	29,6	25,3	34,8
54_B	Foksdiep 5	171237,25	518872,85	4,50	38,0	33,1	28,8	38,3
55_A	Foksdiep 31	171241,16	518624,40	1,50	36,8	31,9	27,5	37,0
55_B	Foksdiep 31	171241,16	518624,40	4,50	38,2	33,3	29,0	38,5
56_A	Foksdiep 31	171245,30	518631,47	1,50	36,0	31,2	26,8	36,3
56_B	Foksdiep 31	171245,30	518631,47	4,50	38,9	34,0	29,6	39,1
57_A	Foksdiep 35	171245,06	518596,44	1,50	36,2	31,4	27,0	36,5
57_B	Foksdiep 35	171245,06	518596,44	4,50	38,7	33,8	29,5	39,0
58_A	Foksdiep 35	171240,50	518593,69	1,50	36,6	31,7	27,3	36,8
58_B	Foksdiep 35	171240,50	518593,69	4,50	38,7	33,8	29,4	38,9
59_A	Foksdiep 35	171245,12	518606,08	1,50	36,1	31,3	26,9	36,4
59_B	Foksdiep 35	171245,12	518606,08	4,50	38,9	34,0	29,6	39,2
6_A	Domineesweg 24	172170,46	518081,43	1,50	60,3	55,7	51,1	60,7
6_B	Domineesweg 24	172170,46	518081,43	4,50	61,8	57,1	52,5	62,1
60_A	Foksdiep 41	171239,56	518533,46	1,50	38,8	34,0	29,6	39,1
60_B	Foksdiep 41	171239,56	518533,46	4,50	40,7	35,8	31,4	40,9
61_A	Foksdiep 41	171244,67	518541,61	1,50	37,1	32,3	27,8	37,4
61_B	Foksdiep 41	171244,67	518541,61	4,50	39,2	34,3	29,9	39,5
62_A	Foksdiep 43	171224,94	518511,92	1,50	39,9	35,0	30,6	40,1
62_B	Foksdiep 43	171224,94	518511,92	4,50	40,9	36,0	31,6	41,2
63_A	Foksdiep 43	171232,09	518521,99	1,50	37,6	32,8	28,3	37,9
63_B	Foksdiep 43	171232,09	518521,99	4,50	39,3	34,5	30,1	39,6
64_A	Foksdiep 51	171169,20	518512,27	1,50	40,5	35,7	31,3	40,8
64_B	Foksdiep 51	171169,20	518512,27	4,50	41,3	36,4	32,0	41,6
65_A	Foksdiep 63	171077,18	518512,97	1,50	38,1	33,3	28,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_B	Foksdiep 63	171077,18	518512,97	4,50	39,9	35,0	30,6	40,1
66_A	De Hors 2	171125,05	518340,09	1,50	38,8	33,9	29,6	39,1
66_B	De Hors 2	171125,05	518340,09	4,50	40,9	36,0	31,6	41,1
67_A	De Hors 2	171119,69	518343,97	1,50	33,9	28,9	24,6	34,1
67_B	De Hors 2	171119,69	518343,97	4,50	36,4	31,4	27,1	36,7
68_A	De Hors 2	171125,11	518347,77	1,50	25,9	20,9	16,7	26,2
68_B	De Hors 2	171125,11	518347,77	4,50	29,0	23,9	19,7	29,2
69_A	De Hors 2	171130,47	518343,89	1,50	38,3	33,5	29,0	38,6
69_B	De Hors 2	171130,47	518343,89	4,50	39,9	35,0	30,6	40,1
7_A	Domineesweg 24	172165,61	518078,31	1,50	62,8	58,1	53,5	63,1
7_B	Domineesweg 24	172165,61	518078,31	4,50	63,9	59,2	54,6	64,2
70_A	Zuidermeerweg 39	172799,70	516185,11	1,50	21,3	16,3	12,0	21,6
70_B	Zuidermeerweg 39	172799,70	516185,11	4,50	20,1	15,0	10,9	20,4
71_A	Zuidermeerweg 39	172799,06	516193,73	1,50	21,4	16,4	12,2	21,7
71_B	Zuidermeerweg 39	172799,06	516193,73	4,50	22,6	17,5	13,4	22,9
72_A	Zuidermeerweg 39	172800,05	516197,92	1,50	26,1	21,2	16,9	26,4
72_B	Zuidermeerweg 39	172800,05	516197,92	4,50	27,4	22,4	18,1	27,7
73_A	Zuidermeerweg 39	172805,74	516194,82	1,50	24,8	19,9	15,5	25,0
73_B	Zuidermeerweg 39	172805,74	516194,82	4,50	26,3	21,4	17,0	26,5
74_A	Monnikenweg 7	173277,21	516422,59	1,50	-0,3	-6,0	-9,5	-0,1
74_B	Monnikenweg 7	173277,21	516422,59	4,50	4,4	-1,3	-4,8	4,5
75_A	Monnikenweg 7	173268,83	516425,63	1,50	24,7	19,8	15,4	24,9
75_B	Monnikenweg 7	173268,83	516425,63	4,50	26,2	21,3	16,9	26,5
76_A	Monnikenweg 7	173274,48	516428,76	1,50	27,2	22,4	17,9	27,5
76_B	Monnikenweg 7	173274,48	516428,76	4,50	28,3	23,4	19,0	28,5
77_A	Monnikenweg 7	173280,18	516425,68	1,50	23,9	19,1	14,6	24,2
77_B	Monnikenweg 7	173280,18	516425,68	4,50	24,8	19,9	15,5	25,1
78_A	Monnikenweg 12	172761,27	516441,59	1,50	24,4	19,5	15,1	24,6
78_B	Monnikenweg 12	172761,27	516441,59	4,50	25,2	20,4	16,0	25,5
79_A	Monnikenweg 12	172757,72	516436,75	1,50	4,4	-1,4	-4,9	4,5
79_B	Monnikenweg 12	172757,72	516436,75	4,50	5,4	-0,5	-3,9	5,5
8_A	Domineesweg 24	172160,77	518081,43	1,50	59,8	55,2	50,6	60,1
8_B	Domineesweg 24	172160,77	518081,43	4,50	61,2	56,5	51,9	61,5
80_A	Monnikenweg 12	172754,20	516441,62	1,50	16,7	11,8	7,4	17,0
80_B	Monnikenweg 12	172754,20	516441,62	4,50	16,4	11,3	7,1	16,6
81_A	Monnikenweg 12	172712,33	516475,02	1,50	23,9	18,9	14,6	24,1
81_B	Monnikenweg 12	172712,33	516475,02	4,50	24,6	19,6	15,4	24,9
82_A	Monnikenweg 10E	172814,77	516479,85	1,50	-2,4	-7,9	-11,7	-2,2
82_B	Monnikenweg 10E	172814,77	516479,85	4,50	-2,0	-7,5	-11,3	-1,8
83_A	Monnikenweg 10D	172821,37	516488,17	1,50	26,0	21,1	16,7	26,3
83_B	Monnikenweg 10D	172821,37	516488,17	4,50	28,6	23,7	19,3	28,8
84_A	Monnikenweg 10D	172824,87	516484,01	1,50	23,2	18,1	13,9	23,4
84_B	Monnikenweg 10D	172824,87	516484,01	4,50	25,5	20,7	16,2	25,8
85_A	Monnikenweg 10D	172821,36	516479,85	1,50	3,5	-2,0	-5,8	3,7
85_B	Monnikenweg 10D	172821,36	516479,85	4,50	4,2	-1,3	-5,1	4,4
86_A	Monnikenweg 10B	172845,81	516479,85	1,50	4,5	-1,0	-4,8	4,7
86_B	Monnikenweg 10B	172845,81	516479,85	4,50	5,9	0,3	-3,4	6,1
87_A	Monnikenweg 10B	172845,77	516491,86	1,50	28,8	24,0	19,5	29,1
87_B	Monnikenweg 10B	172845,77	516491,86	4,50	29,7	24,8	20,5	30,0
88_A	Monnikenweg 10A	172852,40	516479,85	1,50	4,4	-1,2	-4,9	4,5
88_B	Monnikenweg 10A	172852,40	516479,85	4,50	5,9	0,2	-3,4	6,0
89_A	Monnikenweg 10A	172852,33	516491,88	1,50	28,5	23,7	19,2	28,8
89_B	Monnikenweg 10A	172852,33	516491,88	4,50	29,4	24,5	20,1	29,7
9_A	Domineesweg 24 U	172158,82	518086,99	1,50	57,9	53,2	48,6	58,2
9_B	Domineesweg 24 U	172158,82	518086,99	4,50	59,4	54,7	50,1	59,7
90_A	Monnikenweg 10F	172808,28	516479,85	1,50	-2,5	-8,0	-11,8	-2,3
90_B	Monnikenweg 10F	172808,28	516479,85	4,50	-2,0	-7,5	-11,3	-1,8
91_A	Monnikenweg 10F	172804,87	516484,01	1,50	25,7	20,7	16,4	25,9
91_B	Monnikenweg 10F	172804,87	516484,01	4,50	26,0	21,0	16,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer Plan situatie Wegverkeer 2031 (met Servicehaven)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_A	Monnikenweg 10C	172839,11	516479,85	1,50	5,3	-0,2	-4,0	5,5
92_B	Monnikenweg 10C	172839,11	516479,85	4,50	6,5	0,9	-2,8	6,7
93_A	Monnikenweg 10C	172837,57	516490,70	1,50	26,2	21,3	16,9	26,4
93_B	Monnikenweg 10C	172837,57	516490,70	4,50	28,4	23,5	19,2	28,7
94_A	Monnikenweg 8B	173209,09	516493,74	1,50	19,6	14,7	10,3	19,8
94_B	Monnikenweg 8B	173209,09	516493,74	4,50	20,4	15,5	11,1	20,6
95_A	Monnikenweg 8B	173207,40	516504,20	1,50	27,6	22,8	18,3	27,9
95_B	Monnikenweg 8B	173207,40	516504,20	4,50	28,5	23,6	19,3	28,8
96_A	Monnikenweg 8A	173216,81	516500,30	1,50	28,9	24,0	19,6	29,1
96_B	Monnikenweg 8A	173216,81	516500,30	4,50	29,6	24,7	20,4	29,9
97_A	Monnikenweg 8A	173216,73	516493,74	1,50	21,1	16,2	11,8	21,4
97_B	Monnikenweg 8A	173216,73	516493,74	4,50	21,4	16,5	12,1	21,6
98_A	Zuidermeerweg 43	172601,96	516511,33	1,50	28,8	23,9	19,5	29,1
98_B	Zuidermeerweg 43	172601,96	516511,33	4,50	29,2	24,3	19,9	29,5
99_A	Zuidermeerweg 43	172594,16	516506,20	1,50	28,0	23,1	18,8	28,3
99_B	Zuidermeerweg 43	172594,16	516506,20	4,50	27,6	22,6	18,4	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie Wegverkeer 2031 (volledig)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Foksdiep 9	171231,11	518805,02	1,50	24,4	18,9	15,1	24,6
1_B	Foksdiep 9	171231,11	518805,02	4,50	27,2	21,8	17,9	27,4
10_A	Domineesweg 26 U	172111,75	518080,84	1,50	59,9	55,0	50,6	60,2
10_B	Domineesweg 26 U	172111,75	518080,84	4,50	61,2	56,2	51,9	61,5
100_A	Zuidermeerweg 43	172596,27	516514,43	1,50	31,6	26,3	22,3	31,8
100_B	Zuidermeerweg 43	172596,27	516514,43	4,50	32,3	26,9	22,9	32,4
101_A	Monnikenweg 8	173135,32	516483,60	1,50	9,0	3,1	-0,4	9,1
101_B	Monnikenweg 8	173135,32	516483,60	4,50	12,1	6,2	2,7	12,2
102_A	Monnikenweg 8	173131,78	516478,76	1,50	--	--	--	--
102_B	Monnikenweg 8	173131,78	516478,76	4,50	--	--	--	--
103_A	Monnikenweg 8	173128,24	516483,60	1,50	28,2	22,7	18,8	28,3
103_B	Monnikenweg 8	173128,24	516483,60	4,50	28,7	23,3	19,4	28,9
104_A	Monnikenweg 8	173127,84	516504,57	1,50	27,7	22,3	18,3	27,8
104_B	Monnikenweg 8	173127,84	516504,57	4,50	28,4	22,9	19,0	28,5
105_A	Monnikenweg 8	173136,24	516515,90	1,50	24,3	18,8	15,0	24,5
105_B	Monnikenweg 8	173136,24	516515,90	4,50	25,7	20,1	16,4	25,9
106_A	Monnikenweg 8	173150,17	516527,27	1,50	25,4	20,0	16,1	25,6
106_B	Monnikenweg 8	173150,17	516527,27	4,50	26,2	20,8	16,9	26,4
107_A	Monnikenweg 8	173162,88	516542,42	1,50	30,1	25,0	20,8	30,3
107_B	Monnikenweg 8	173162,88	516542,42	4,50	31,5	26,2	22,1	31,7
108_A	Monnikenweg 8	173175,59	516532,20	1,50	28,4	23,3	19,1	28,6
108_B	Monnikenweg 8	173175,59	516532,20	4,50	29,2	24,0	19,9	29,4
109_A	Monnikenweg 8	173182,31	516508,35	1,50	26,6	21,4	17,2	26,8
109_B	Monnikenweg 8	173182,31	516508,35	4,50	27,2	22,0	17,9	27,4
11_A	Domineesweg 26 U	172108,91	518077,85	1,50	63,6	58,7	54,3	63,9
11_B	Domineesweg 26 U	172108,91	518077,85	4,50	64,7	59,7	55,3	64,9
110_A	Zuidermeerweg 45	172312,46	516956,69	1,50	34,6	29,4	25,2	34,8
110_B	Zuidermeerweg 45	172312,46	516956,69	4,50	35,7	30,4	26,4	35,9
111_A	Zuidermeerweg 45	172317,39	516954,82	1,50	33,0	27,9	23,7	33,3
111_B	Zuidermeerweg 45	172317,39	516954,82	4,50	33,8	28,6	24,5	34,0
112_A	Zuidermeerweg 45	172322,08	516947,87	1,50	33,1	28,0	23,8	33,4
112_B	Zuidermeerweg 45	172322,08	516947,87	4,50	33,9	28,7	24,5	34,1
113_A	Zuidermeerweg 45	172316,98	516944,18	1,50	17,6	11,7	8,2	17,7
113_B	Zuidermeerweg 45	172316,98	516944,18	4,50	20,6	14,8	11,2	20,7
114_A	Zuidermeerweg 45	172307,96	516943,13	1,50	30,4	25,1	21,0	30,5
114_B	Zuidermeerweg 45	172307,96	516943,13	4,50	31,7	26,2	22,4	31,9
115_A	Zuidermeerweg 45	172311,49	516952,50	1,50	32,5	27,2	23,2	32,7
115_B	Zuidermeerweg 45	172311,49	516952,50	4,50	34,0	28,6	24,7	34,2
116_A	Zuidermeerweg 49	172114,83	517269,26	1,50	37,4	32,2	28,1	37,6
116_B	Zuidermeerweg 49	172114,83	517269,26	4,50	37,7	32,5	28,4	37,9
117_A	Zuidermeerweg 49	172115,43	517262,68	1,50	28,7	23,4	19,3	28,9
117_B	Zuidermeerweg 49	172115,43	517262,68	4,50	29,2	23,8	19,9	29,4
118_A	Zuidermeerweg 49	172107,33	517259,69	1,50	25,2	19,7	15,9	25,4
118_B	Zuidermeerweg 49	172107,33	517259,69	4,50	25,9	20,4	16,6	26,1
119_A	Zuidermeerweg 49	172103,79	517265,08	1,50	39,7	34,4	30,4	39,9
119_B	Zuidermeerweg 49	172103,79	517265,08	4,50	39,8	34,5	30,5	40,0
12_A	Domineesweg 26 U	172101,86	518086,01	1,50	59,5	54,6	50,2	59,8
12_B	Domineesweg 26 U	172101,86	518086,01	4,50	61,2	56,2	51,9	61,4
120_A	Domineesweg 19	172765,18	518014,15	1,50	61,0	56,0	51,7	61,2
120_B	Domineesweg 19	172765,18	518014,15	4,50	62,6	57,6	53,3	62,8
121_A	Domineesweg 19	172772,43	518015,25	1,50	61,2	56,2	51,8	61,4
121_B	Domineesweg 19	172772,43	518015,25	4,50	62,8	57,8	53,5	63,0
122_A	Domineesweg 19	172777,27	518011,70	1,50	57,5	52,6	48,2	57,8
122_B	Domineesweg 19	172777,27	518011,70	4,50	59,2	54,2	49,9	59,5
123_A	Domineesweg 15	173133,31	518004,11	1,50	44,8	39,8	35,5	45,0
123_B	Domineesweg 15	173133,31	518004,11	4,50	45,8	40,7	36,4	46,0
124_A	Domineesweg 15	173130,91	518009,23	1,50	21,5	16,2	12,2	21,7
124_B	Domineesweg 15	173130,91	518009,23	4,50	24,8	19,4	15,4	24,9
125_A	Domineesweg 15	173123,66	518008,03	1,50	21,2	16,0	11,9	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie Wegverkeer 2031 (volledig)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt								
125_B	Domineesweg 15	173123,66	518008,03	4,50	23,9	18,5	14,5	24,0
126_A	Domineesweg 15	173118,81	518011,57	1,50	57,7	52,7	48,4	58,0
126_B	Domineesweg 15	173118,81	518011,57	4,50	59,5	54,4	50,1	59,7
127_A	Domineesweg 15	173123,66	518015,11	1,50	61,5	56,5	52,1	61,7
127_B	Domineesweg 15	173123,66	518015,11	4,50	63,1	58,1	53,8	63,3
128_A	Domineesweg 15	173130,91	518013,98	1,50	61,0	56,0	51,6	61,2
128_B	Domineesweg 15	173130,91	518013,98	4,50	62,7	57,7	53,4	62,9
129_A	Domineesweg 15	173144,52	518015,45	1,50	61,5	56,5	52,2	61,8
129_B	Domineesweg 15	173144,52	518015,45	4,50	63,1	58,1	53,8	63,4
13_A	Domineesweg 26 U	172104,30	518091,14	1,50	56,8	51,9	47,5	57,1
13_B	Domineesweg 26 U	172104,30	518091,14	4,50	58,4	53,5	49,1	58,7
130_A	Domineesweg 15	173139,52	518015,46	1,50	61,5	56,5	52,2	61,8
130_B	Domineesweg 15	173139,52	518015,46	4,50	63,2	58,1	53,8	63,4
131_A	Domineesweg 15	173149,52	518015,43	1,50	61,5	56,5	52,2	61,8
131_B	Domineesweg 15	173149,52	518015,43	4,50	63,1	58,1	53,8	63,3
132_A	Domineesweg 15	173155,72	518006,99	1,50	56,9	51,9	47,5	57,1
132_B	Domineesweg 15	173155,72	518006,99	4,50	58,6	53,6	49,3	58,8
133_A	Domineesweg 15	173155,72	518011,99	1,50	57,6	52,6	48,3	57,9
133_B	Domineesweg 15	173155,72	518011,99	4,50	59,3	54,3	50,0	59,6
134_A	Domineesweg 15	173155,72	518001,99	1,50	56,1	51,2	46,8	56,4
134_B	Domineesweg 15	173155,72	518001,99	4,50	57,9	52,9	48,6	58,1
135_A	Domineesweg 15	173150,86	517998,56	1,50	25,5	20,5	16,1	25,7
135_B	Domineesweg 15	173150,86	517998,56	4,50	25,9	20,9	16,5	26,1
136_A	Domineesweg 21	172230,15	518014,08	1,50	58,2	53,2	48,8	58,4
136_B	Domineesweg 21	172230,15	518014,08	4,50	59,7	54,7	50,4	60,0
137_A	Domineesweg 21	172225,45	518009,58	1,50	53,3	48,3	43,9	53,5
137_B	Domineesweg 21	172225,45	518009,58	4,50	54,3	49,3	45,0	54,5
138_A	Domineesweg 21	172221,01	518016,67	1,50	59,6	54,5	50,2	59,8
138_B	Domineesweg 21	172221,01	518016,67	4,50	61,0	55,9	51,6	61,2
139_A	Domineesweg 21	172225,78	518025,39	1,50	63,7	58,7	54,3	63,9
139_B	Domineesweg 21	172225,78	518025,39	4,50	64,8	59,8	55,5	65,0
14_A	Foksdiep 15	171242,39	518746,77	1,50	27,5	22,2	18,2	27,7
14_B	Foksdiep 15	171242,39	518746,77	4,50	30,3	25,1	21,0	30,5
140_A	Domineesweg 16A	173549,29	518100,90	1,50	28,8	23,4	19,4	28,9
140_B	Domineesweg 16A	173549,29	518100,90	4,50	13,8	8,1	4,5	14,0
141_A	Domineesweg 16A	173552,67	518096,74	1,50	57,5	52,5	48,2	57,7
141_B	Domineesweg 16A	173552,67	518096,74	4,50	59,1	54,0	49,7	59,3
142_A	Domineesweg 16A	173549,13	518092,58	1,50	61,1	56,1	51,8	61,3
142_B	Domineesweg 16A	173549,13	518092,58	4,50	62,6	57,6	53,3	62,9
143_A	Domineesweg 16B	173542,80	518104,90	1,50	46,4	41,4	37,1	46,7
143_B	Domineesweg 16B	173542,80	518104,90	4,50	14,1	8,4	4,8	14,2
144_A	Domineesweg 16B	173542,45	518092,58	1,50	61,1	56,1	51,8	61,3
144_B	Domineesweg 16B	173542,45	518092,58	4,50	62,6	57,6	53,3	62,9
145_A	Domineesweg 16C	173535,96	518092,58	1,50	61,0	56,0	51,7	61,3
145_B	Domineesweg 16C	173535,96	518092,58	4,50	62,6	57,6	53,3	62,8
146_A	Domineesweg 16D	173522,14	518099,60	1,50	56,8	51,8	47,5	57,1
146_B	Domineesweg 16D	173522,14	518099,60	4,50	58,5	53,5	49,2	58,8
147_A	Domineesweg 16D	173524,51	518108,27	1,50	48,6	43,7	39,3	48,8
147_B	Domineesweg 16D	173524,51	518108,27	4,50	49,7	44,7	40,4	49,9
148_A	Domineesweg 16D	173529,95	518109,96	1,50	25,2	19,6	15,8	25,3
148_B	Domineesweg 16D	173529,95	518109,96	4,50	14,3	8,9	5,1	14,6
149_A	Domineesweg 16D	173527,47	518092,58	1,50	61,1	56,1	51,7	61,3
149_B	Domineesweg 16D	173527,47	518092,58	4,50	62,6	57,6	53,3	62,9
15_A	Foksdiep 15	171245,96	518740,75	1,50	31,6	26,3	22,3	31,8
15_B	Foksdiep 15	171245,96	518740,75	4,50	36,2	31,0	26,9	36,4
150_A	Domineesweg 20A	173112,48	518094,25	1,50	57,3	52,3	48,0	57,6
150_B	Domineesweg 20A	173112,48	518094,25	4,50	59,1	54,1	49,7	59,3
151_A	Domineesweg 20A	173101,76	518087,72	1,50	61,6	56,6	52,3	61,9
151_B	Domineesweg 20A	173101,76	518087,72	4,50	63,2	58,2	53,9	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie Wegverkeer 2031 (volledig)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_A	Domineesweg 20A	173088,83	518090,09	1,50	60,9	55,9	51,5	61,1
152_B	Domineesweg 20A	173088,83	518090,09	4,50	62,5	57,5	53,2	62,8
153_A	Domineesweg 20A	173083,36	518095,88	1,50	55,3	50,4	46,0	55,6
153_B	Domineesweg 20A	173083,36	518095,88	4,50	57,2	52,3	47,9	57,5
154_A	Domineesweg 23	172147,19	518018,99	1,50	62,8	57,7	53,4	63,0
154_B	Domineesweg 23	172147,19	518018,99	4,50	64,2	59,2	54,9	64,4
155_A	Domineesweg 23	172154,87	518021,09	1,50	63,3	58,3	54,0	63,6
155_B	Domineesweg 23	172154,87	518021,09	4,50	64,6	59,6	55,3	64,9
156_A	Domineesweg 23	172162,49	518018,81	1,50	62,8	57,8	53,5	63,0
156_B	Domineesweg 23	172162,49	518018,81	4,50	64,1	59,1	54,8	64,4
157_A	Domineesweg 23	172167,12	518013,15	1,50	59,9	54,9	50,6	60,2
157_B	Domineesweg 23	172167,12	518013,15	4,50	61,4	56,4	52,1	61,7
158_A	Domineesweg 23	172154,70	518007,70	1,50	41,2	36,1	31,8	41,4
158_B	Domineesweg 23	172154,70	518007,70	4,50	42,4	37,3	33,0	42,6
159_A	Domineesweg 23	172139,23	518013,16	1,50	58,3	53,3	49,0	58,5
159_B	Domineesweg 23	172139,23	518013,16	4,50	59,9	54,9	50,6	60,2
16_A	Foksdiep 15	171242,33	518734,77	1,50	34,1	28,7	24,7	34,3
16_B	Foksdiep 15	171242,33	518734,77	4,50	38,8	33,6	29,5	39,0
160_A	Monnikenweg 10E	172813,92	516490,32	1,50	29,3	24,0	19,9	29,5
160_B	Monnikenweg 10E	172813,92	516490,32	4,50	29,5	24,3	20,1	29,7
161_A	Zuidermeerweg 49	172106,82	517274,60	1,50	41,2	36,0	31,9	41,4
161_B	Zuidermeerweg 49	172106,82	517274,60	4,50	41,3	36,1	32,0	41,5
162_A	Domineesweg 32b	171089,56	518105,74	1,50	36,3	30,9	27,0	36,5
162_B	Domineesweg 32b	171089,56	518105,74	4,50	41,2	35,9	31,8	41,3
163_A	Domineesweg 32c	171082,39	518105,75	1,50	37,8	32,7	28,5	38,0
163_B	Domineesweg 32c	171082,39	518105,75	4,50	40,3	35,1	31,0	40,5
164_A	Domineesweg 32a	171098,15	518105,72	1,50	47,8	42,4	38,4	47,9
164_B	Domineesweg 32a	171098,15	518105,72	4,50	41,8	36,5	32,5	42,0
165_A	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	1,50	61,7	56,7	52,4	61,9
165_B	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	4,50	63,2	58,2	53,9	63,5
165_C	Domineesweg 11 Nagele	173779,55	518014,61	7,50	63,4	58,4	54,1	63,6
166_A	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	1,50	58,9	53,9	49,6	59,1
166_B	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	4,50	60,4	55,4	51,1	60,7
166_C	Domineesweg 11 Nagele	173772,52	518009,64	7,50	60,8	55,8	51,5	61,1
167_A	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	1,50	51,7	46,7	42,4	52,0
167_B	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	4,50	53,1	48,1	43,8	53,4
167_C	Domineesweg 11 Nagele	173778,90	518006,02	7,50	54,3	49,3	45,0	54,6
168_A	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	1,50	56,6	51,6	47,2	56,8
168_B	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	4,50	58,4	53,4	49,1	58,6
168_C	Domineesweg 11 Nagele	173787,63	518005,79	7,50	58,6	53,6	49,3	58,9
169_A	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	1,50	61,8	56,8	52,4	62,0
169_B	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	4,50	63,3	58,3	53,9	63,5
169_C	Domineesweg 13 Nagele	173644,39	518014,06	7,50	63,5	58,5	54,2	63,7
17_A	Foksdiep 15	171238,77	518740,79	1,50	31,3	25,7	21,9	31,4
17_B	Foksdiep 15	171238,77	518740,79	4,50	34,9	29,5	25,6	35,1
170_A	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	1,50	58,3	53,3	49,0	58,6
170_B	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	4,50	59,9	54,9	50,6	60,2
170_C	Domineesweg 13 Nagele	173640,15	518010,84	7,50	60,2	55,2	50,9	60,5
171_A	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	1,50	43,3	38,3	34,0	43,6
171_B	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	4,50	44,3	39,3	35,0	44,6
171_C	Domineesweg 13 Nagele	173644,98	518007,24	7,50	45,3	40,3	36,0	45,6
172_A	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	1,50	64,3	59,2	54,9	64,5
172_B	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	4,50	65,3	60,2	55,9	65,5
172_C	Domineesweg 16 Nagele	173596,10	518076,70	7,50	65,3	60,3	56,0	65,6
173_A	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	1,50	61,8	56,7	52,4	62,0
173_B	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	4,50	63,1	58,0	53,7	63,3
173_C	Domineesweg 16 Nagele	173591,32	518080,50	7,50	63,2	58,1	53,8	63,4
174_A	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	1,50	62,3	57,2	53,0	62,5
174_B	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	4,50	63,6	58,5	54,2	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie Wegverkeer 2031 (volledig)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_C	Domineesweg 16 Nagele	173601,03	518079,65	7,50	63,6	58,6	54,3	63,9
175_A	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	1,50	63,5	58,6	54,2	63,8
175_B	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	4,50	64,6	59,6	55,3	64,8
175_C	Domineesweg 9 Nagele	174028,82	518015,42	7,50	64,6	59,6	55,2	64,8
176_A	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	1,50	59,0	54,0	49,7	59,2
176_B	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	4,50	60,5	55,4	51,1	60,7
176_C	Domineesweg 9 Nagele	174023,26	518011,70	7,50	60,5	55,5	51,2	60,8
177_A	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	1,50	54,4	49,3	45,0	54,6
177_B	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	4,50	55,9	50,9	46,6	56,2
177_C	Domineesweg 9 Nagele	174028,26	518008,36	7,50	56,6	51,6	47,3	56,8
178_A	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	1,50	61,9	56,9	52,6	62,1
178_B	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	4,50	63,1	58,1	53,7	63,3
178_C	Domineesweg 9 Nagele	174036,06	518012,26	7,50	63,2	58,2	53,8	63,4
18_A	Domineesweg 32d	171074,69	518094,58	1,50	59,2	54,0	49,9	59,4
18_B	Domineesweg 32d	171074,69	518094,58	4,50	60,9	55,6	51,5	61,0
19_A	Domineesweg 32d	171069,25	518098,49	1,50	54,4	49,4	45,1	54,6
19_B	Domineesweg 32d	171069,25	518098,49	4,50	56,1	51,1	46,8	56,3
2_A	Foksdiep 9	171240,16	518798,26	1,50	31,3	26,0	22,0	31,5
2_B	Foksdiep 9	171240,16	518798,26	4,50	36,4	31,2	27,0	36,6
20_A	Domineesweg 32d	171077,01	518105,62	1,50	46,8	42,1	37,5	47,1
20_B	Domineesweg 32d	171077,01	518105,62	4,50	45,8	41,0	36,5	46,1
21_A	Domineesweg 36	170628,95	518215,79	1,50	56,6	52,0	47,4	56,9
21_B	Domineesweg 36	170628,95	518215,79	4,50	57,9	53,3	48,7	58,3
22_A	Domineesweg 36	170624,09	518212,67	1,50	60,6	55,9	51,3	60,9
22_B	Domineesweg 36	170624,09	518212,67	4,50	61,6	57,0	52,3	61,9
23_A	Domineesweg 36	170619,25	518215,81	1,50	60,1	55,5	50,9	60,5
23_B	Domineesweg 36	170619,25	518215,81	4,50	61,1	56,5	51,9	61,5
24_A	Domineesweg 26	171999,51	518094,30	1,50	60,2	55,2	50,9	60,4
24_B	Domineesweg 26	171999,51	518094,30	4,50	61,9	56,9	52,6	62,1
25_A	Domineesweg 26	171999,47	518105,46	1,50	48,4	43,4	39,1	48,6
25_B	Domineesweg 26	171999,47	518105,46	4,50	34,0	28,7	24,6	34,2
26_A	Foksdiep 27	171240,47	518650,47	1,50	30,5	25,1	21,1	30,6
26_B	Foksdiep 27	171240,47	518650,47	4,50	36,8	31,6	27,5	37,0
27_A	Foksdiep 27	171242,39	518642,53	1,50	34,5	29,3	25,2	34,7
27_B	Foksdiep 27	171242,39	518642,53	4,50	36,9	31,6	27,6	37,1
28_A	Foksdiep 27	171234,10	518645,60	1,50	30,6	25,0	21,3	30,7
28_B	Foksdiep 27	171234,10	518645,60	4,50	34,5	29,0	25,1	34,6
29_A	Domineesweg 38	170311,24	518424,64	1,50	57,9	53,3	48,7	58,3
29_B	Domineesweg 38	170311,24	518424,64	4,50	59,3	54,6	50,0	59,6
3_A	Foksdiep 9	171236,07	518791,57	1,50	34,1	28,7	24,7	34,3
3_B	Foksdiep 9	171236,07	518791,57	4,50	38,5	33,2	29,1	38,7
30_A	Domineesweg 38	170305,48	518424,78	1,50	60,6	56,0	51,4	60,9
30_B	Domineesweg 38	170305,48	518424,78	4,50	61,7	57,0	52,4	62,0
31_A	Domineesweg 38	170303,21	518430,08	1,50	58,6	54,0	49,4	59,0
31_B	Domineesweg 38	170303,21	518430,08	4,50	60,0	55,4	50,8	60,3
32_A	Foksdiep 55	171151,28	518520,26	1,50	37,2	31,9	27,9	37,4
32_B	Foksdiep 55	171151,28	518520,26	4,50	38,7	33,3	29,3	38,8
33_A	Foksdiep 47	171195,74	518512,04	1,50	39,0	33,8	29,7	39,2
33_B	Foksdiep 47	171195,74	518512,04	4,50	40,7	35,5	31,4	40,9
34_A	Foksdiep 47	171187,46	518511,05	1,50	39,8	34,6	30,5	40,0
34_B	Foksdiep 47	171187,46	518511,05	4,50	41,3	36,0	31,9	41,5
35_A	Foksdiep 39	171246,33	518578,09	1,50	37,1	31,9	27,7	37,3
35_B	Foksdiep 39	171246,33	518578,09	4,50	39,7	34,5	30,4	39,9
36_A	Foksdiep 39	171241,21	518572,67	1,50	37,3	32,1	27,9	37,5
36_B	Foksdiep 39	171241,21	518572,67	4,50	39,0	33,6	29,6	39,1
37_A	Domineesweg 32a	171101,84	518100,12	1,50	55,8	50,5	46,5	56,0
37_B	Domineesweg 32a	171101,84	518100,12	4,50	57,0	51,6	47,6	57,2
38_A	Domineesweg 32a	171097,95	518094,53	1,50	59,4	54,1	50,0	59,5
38_B	Domineesweg 32a	171097,95	518094,53	4,50	61,0	55,7	51,6	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie Wegverkeer 2031 (volledig)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	Domineesweg 26	172022,08	518102,08	1,50	31,2	25,9	21,9	31,4
39_B	Domineesweg 26	172022,08	518102,08	4,50	29,6	24,3	20,3	29,8
4_A	Foksdiep 9	171211,97	518799,94	1,50	31,8	26,3	22,5	32,0
4_B	Foksdiep 9	171211,97	518799,94	4,50	34,7	29,4	25,4	34,9
40_A	Domineesweg 26	172025,38	518098,20	1,50	56,6	51,7	47,3	56,9
40_B	Domineesweg 26	172025,38	518098,20	4,50	58,4	53,4	49,0	58,6
41_A	Domineesweg 26	172020,15	518094,32	1,50	60,1	55,2	50,8	60,4
41_B	Domineesweg 26	172020,15	518094,32	4,50	61,8	56,8	52,5	62,1
42_A	Domineesweg 26	172011,98	518105,49	1,50	49,9	44,9	40,5	50,1
42_B	Domineesweg 26	172011,98	518105,49	4,50	43,7	38,7	34,4	44,0
43_A	Domineesweg 26	172011,94	518094,31	1,50	60,1	55,1	50,8	60,3
43_B	Domineesweg 26	172011,94	518094,31	4,50	61,8	56,8	52,5	62,0
44_A	Domineesweg 26	172005,74	518105,85	1,50	49,5	44,6	40,2	49,8
44_B	Domineesweg 26	172005,74	518105,85	4,50	34,4	29,1	25,1	34,6
45_A	Domineesweg 26	172005,75	518094,31	1,50	60,1	55,2	50,8	60,4
45_B	Domineesweg 26	172005,75	518094,31	4,50	61,8	56,8	52,5	62,1
46_A	Zuidoostrak 12	170266,74	518490,52	1,50	50,9	46,4	41,7	51,3
46_B	Zuidoostrak 12	170266,74	518490,52	4,50	52,5	47,9	43,3	52,8
47_A	Domineesweg 36	170547,76	518269,04	1,50	58,9	54,3	49,7	59,3
47_B	Domineesweg 36	170547,76	518269,04	4,50	60,3	55,6	51,0	60,6
48_A	Domineesweg 36	170542,01	518272,96	1,50	57,5	52,9	48,2	57,8
48_B	Domineesweg 36	170542,01	518272,96	4,50	59,0	54,4	49,7	59,3
49_A	Domineesweg 36	170545,76	518276,86	1,50	51,9	47,3	42,6	52,2
49_B	Domineesweg 36	170545,76	518276,86	4,50	53,5	48,9	44,3	53,9
5_A	Domineesweg 24	172174,60	518086,99	1,50	58,6	53,7	49,3	58,9
5_B	Domineesweg 24	172174,60	518086,99	4,50	60,2	55,2	50,8	60,4
50_A	Domineesweg 36	170565,59	518272,91	1,50	54,2	49,6	45,0	54,6
50_B	Domineesweg 36	170565,59	518272,91	4,50	55,4	50,7	46,1	55,7
51_A	Domineesweg 36	170559,46	518269,03	1,50	58,1	53,4	48,8	58,4
51_B	Domineesweg 36	170559,46	518269,03	4,50	59,6	54,9	50,3	59,9
52_A	Domineesweg 32b	171090,63	518094,54	1,50	59,4	54,1	50,0	59,6
52_B	Domineesweg 32b	171090,63	518094,54	4,50	61,0	55,7	51,6	61,2
53_A	Domineesweg 32c	171083,56	518094,56	1,50	59,4	54,1	50,0	59,5
53_B	Domineesweg 32c	171083,56	518094,56	4,50	61,0	55,7	51,6	61,1
54_A	Foksdiep 5	171237,25	518872,85	1,50	35,6	30,3	26,2	35,7
54_B	Foksdiep 5	171237,25	518872,85	4,50	38,7	33,4	29,3	38,9
55_A	Foksdiep 31	171241,16	518624,40	1,50	37,4	32,2	28,0	37,6
55_B	Foksdiep 31	171241,16	518624,40	4,50	38,9	33,6	29,5	39,0
56_A	Foksdiep 31	171245,30	518631,47	1,50	36,6	31,5	27,3	36,8
56_B	Foksdiep 31	171245,30	518631,47	4,50	39,3	34,1	30,0	39,5
57_A	Foksdiep 35	171245,06	518596,44	1,50	36,8	31,7	27,5	37,0
57_B	Foksdiep 35	171245,06	518596,44	4,50	39,2	33,9	29,8	39,4
58_A	Foksdiep 35	171240,50	518593,69	1,50	37,2	32,1	27,9	37,4
58_B	Foksdiep 35	171240,50	518593,69	4,50	39,6	34,4	30,3	39,8
59_A	Foksdiep 35	171245,12	518606,08	1,50	36,7	31,5	27,3	36,9
59_B	Foksdiep 35	171245,12	518606,08	4,50	39,4	34,2	30,1	39,6
6_A	Domineesweg 24	172170,46	518081,43	1,50	61,1	56,2	51,8	61,4
6_B	Domineesweg 24	172170,46	518081,43	4,50	62,6	57,6	53,2	62,8
60_A	Foksdiep 41	171239,56	518533,46	1,50	39,3	34,1	29,9	39,5
60_B	Foksdiep 41	171239,56	518533,46	4,50	40,7	35,4	31,4	40,9
61_A	Foksdiep 41	171244,67	518541,61	1,50	37,8	32,7	28,5	38,0
61_B	Foksdiep 41	171244,67	518541,61	4,50	39,5	34,3	30,2	39,7
62_A	Foksdiep 43	171224,94	518511,92	1,50	39,1	33,9	29,7	39,3
62_B	Foksdiep 43	171224,94	518511,92	4,50	40,9	35,7	31,6	41,1
63_A	Foksdiep 43	171232,09	518521,99	1,50	37,8	32,6	28,5	38,0
63_B	Foksdiep 43	171232,09	518521,99	4,50	39,2	33,9	29,8	39,3
64_A	Foksdiep 51	171169,20	518512,27	1,50	39,7	34,5	30,3	39,9
64_B	Foksdiep 51	171169,20	518512,27	4,50	41,2	36,0	31,9	41,4
65_A	Foksdiep 63	171077,18	518512,97	1,50	38,9	33,7	29,5	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie Wegverkeer 2031 (volledig)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_B	Foksdiep 63	171077,18	518512,97	4,50	40,8	35,5	31,4	41,0
66_A	De Hors 2	171125,05	518340,09	1,50	39,3	34,0	29,9	39,4
66_B	De Hors 2	171125,05	518340,09	4,50	41,8	36,5	32,4	42,0
67_A	De Hors 2	171119,69	518343,97	1,50	35,5	30,2	26,2	35,7
67_B	De Hors 2	171119,69	518343,97	4,50	38,1	32,8	28,7	38,3
68_A	De Hors 2	171125,11	518347,77	1,50	32,9	27,6	23,5	33,0
68_B	De Hors 2	171125,11	518347,77	4,50	35,3	30,0	25,9	35,4
69_A	De Hors 2	171130,47	518343,89	1,50	39,4	34,1	30,1	39,6
69_B	De Hors 2	171130,47	518343,89	4,50	40,9	35,6	31,6	41,1
7_A	Domineesweg 24	172165,61	518078,31	1,50	63,6	58,6	54,2	63,8
7_B	Domineesweg 24	172165,61	518078,31	4,50	64,7	59,7	55,4	64,9
70_A	Zuidermeerweg 39	172799,70	516185,11	1,50	25,3	19,9	16,0	25,5
70_B	Zuidermeerweg 39	172799,70	516185,11	4,50	26,6	21,0	17,2	26,7
71_A	Zuidermeerweg 39	172799,06	516193,73	1,50	25,5	20,0	16,1	25,6
71_B	Zuidermeerweg 39	172799,06	516193,73	4,50	27,0	21,3	17,6	27,1
72_A	Zuidermeerweg 39	172800,05	516197,92	1,50	28,4	23,0	19,0	28,5
72_B	Zuidermeerweg 39	172800,05	516197,92	4,50	29,9	24,4	20,5	30,0
73_A	Zuidermeerweg 39	172805,74	516194,82	1,50	26,6	21,4	17,3	26,8
73_B	Zuidermeerweg 39	172805,74	516194,82	4,50	28,1	22,8	18,8	28,3
74_A	Monnikenweg 7	173277,21	516422,59	1,50	2,6	-3,4	-6,7	2,7
74_B	Monnikenweg 7	173277,21	516422,59	4,50	7,4	1,4	-1,9	7,5
75_A	Monnikenweg 7	173268,83	516425,63	1,50	25,8	20,6	16,5	26,0
75_B	Monnikenweg 7	173268,83	516425,63	4,50	27,8	22,4	18,5	28,0
76_A	Monnikenweg 7	173274,48	516428,76	1,50	28,2	23,0	18,8	28,4
76_B	Monnikenweg 7	173274,48	516428,76	4,50	29,3	24,1	20,0	29,5
77_A	Monnikenweg 7	173280,18	516425,68	1,50	24,8	19,7	15,5	25,0
77_B	Monnikenweg 7	173280,18	516425,68	4,50	25,7	20,5	16,4	25,9
78_A	Monnikenweg 12	172761,27	516441,59	1,50	26,2	20,8	16,8	26,3
78_B	Monnikenweg 12	172761,27	516441,59	4,50	27,0	21,7	17,7	27,2
79_A	Monnikenweg 12	172757,72	516436,75	1,50	7,4	1,2	-2,0	7,5
79_B	Monnikenweg 12	172757,72	516436,75	4,50	9,1	2,8	-0,4	9,1
8_A	Domineesweg 24	172160,77	518081,43	1,50	60,6	55,7	51,3	60,9
8_B	Domineesweg 24	172160,77	518081,43	4,50	62,0	57,0	52,7	62,2
80_A	Monnikenweg 12	172754,20	516441,62	1,50	16,9	11,6	7,6	17,1
80_B	Monnikenweg 12	172754,20	516441,62	4,50	18,6	13,2	9,2	18,7
81_A	Monnikenweg 12	172712,33	516475,02	1,50	27,6	22,1	18,3	27,8
81_B	Monnikenweg 12	172712,33	516475,02	4,50	28,2	22,6	18,8	28,3
82_A	Monnikenweg 10E	172814,77	516479,85	1,50	6,1	-0,2	-3,4	6,1
82_B	Monnikenweg 10E	172814,77	516479,85	4,50	7,0	0,7	-2,4	7,1
83_A	Monnikenweg 10D	172821,37	516488,17	1,50	27,6	22,3	18,3	27,8
83_B	Monnikenweg 10D	172821,37	516488,17	4,50	30,0	24,7	20,6	30,2
84_A	Monnikenweg 10D	172824,87	516484,01	1,50	25,1	19,7	15,8	25,3
84_B	Monnikenweg 10D	172824,87	516484,01	4,50	26,5	21,3	17,1	26,7
85_A	Monnikenweg 10D	172821,36	516479,85	1,50	9,6	3,3	0,1	9,6
85_B	Monnikenweg 10D	172821,36	516479,85	4,50	10,8	4,6	1,4	10,9
86_A	Monnikenweg 10B	172845,81	516479,85	1,50	6,9	0,7	-2,5	6,9
86_B	Monnikenweg 10B	172845,81	516479,85	4,50	8,5	2,2	-0,9	8,5
87_A	Monnikenweg 10B	172845,77	516491,86	1,50	30,3	25,1	21,0	30,5
87_B	Monnikenweg 10B	172845,77	516491,86	4,50	31,5	26,1	22,1	31,6
88_A	Monnikenweg 10A	172852,40	516479,85	1,50	6,7	0,6	-2,7	6,8
88_B	Monnikenweg 10A	172852,40	516479,85	4,50	8,4	2,1	-1,0	8,4
89_A	Monnikenweg 10A	172852,33	516491,88	1,50	30,1	24,9	20,8	30,3
89_B	Monnikenweg 10A	172852,33	516491,88	4,50	31,2	25,9	21,9	31,4
9_A	Domineesweg 24 U	172158,82	518086,99	1,50	58,7	53,7	49,3	58,9
9_B	Domineesweg 24 U	172158,82	518086,99	4,50	60,2	55,2	50,9	60,4
90_A	Monnikenweg 10F	172808,28	516479,85	1,50	5,9	-0,4	-3,6	5,9
90_B	Monnikenweg 10F	172808,28	516479,85	4,50	7,0	0,7	-2,5	7,0
91_A	Monnikenweg 10F	172804,87	516484,01	1,50	27,7	22,1	18,3	27,8
91_B	Monnikenweg 10F	172804,87	516484,01	4,50	28,1	22,6	18,7	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie Wegverkeer 2031 (volledig)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Domineesweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
92_A	Monnikenweg 10C	172839,11	516479,85	1,50	9,2	3,0	-0,2	9,3	
92_B	Monnikenweg 10C	172839,11	516479,85	4,50	10,7	4,4	1,3	10,7	
93_A	Monnikenweg 10C	172837,57	516490,70	1,50	27,1	21,9	17,8	27,3	
93_B	Monnikenweg 10C	172837,57	516490,70	4,50	30,6	25,2	21,2	30,7	
94_A	Monnikenweg 8B	173209,09	516493,74	1,50	20,5	15,3	11,1	20,7	
94_B	Monnikenweg 8B	173209,09	516493,74	4,50	21,3	16,1	11,9	21,5	
95_A	Monnikenweg 8B	173207,40	516504,20	1,50	28,6	23,4	19,2	28,8	
95_B	Monnikenweg 8B	173207,40	516504,20	4,50	29,6	24,4	20,3	29,8	
96_A	Monnikenweg 8A	173216,81	516500,30	1,50	30,0	24,8	20,7	30,2	
96_B	Monnikenweg 8A	173216,81	516500,30	4,50	30,8	25,5	21,5	31,0	
97_A	Monnikenweg 8A	173216,73	516493,74	1,50	22,0	16,8	12,7	22,2	
97_B	Monnikenweg 8A	173216,73	516493,74	4,50	22,3	17,0	13,0	22,5	
98_A	Zuidermeerweg 43	172601,96	516511,33	1,50	29,9	24,6	20,6	30,1	
98_B	Zuidermeerweg 43	172601,96	516511,33	4,50	30,5	25,1	21,1	30,6	
99_A	Zuidermeerweg 43	172594,16	516506,20	1,50	30,6	25,2	21,3	30,8	
99_B	Zuidermeerweg 43	172594,16	516506,20	4,50	30,6	25,1	21,2	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

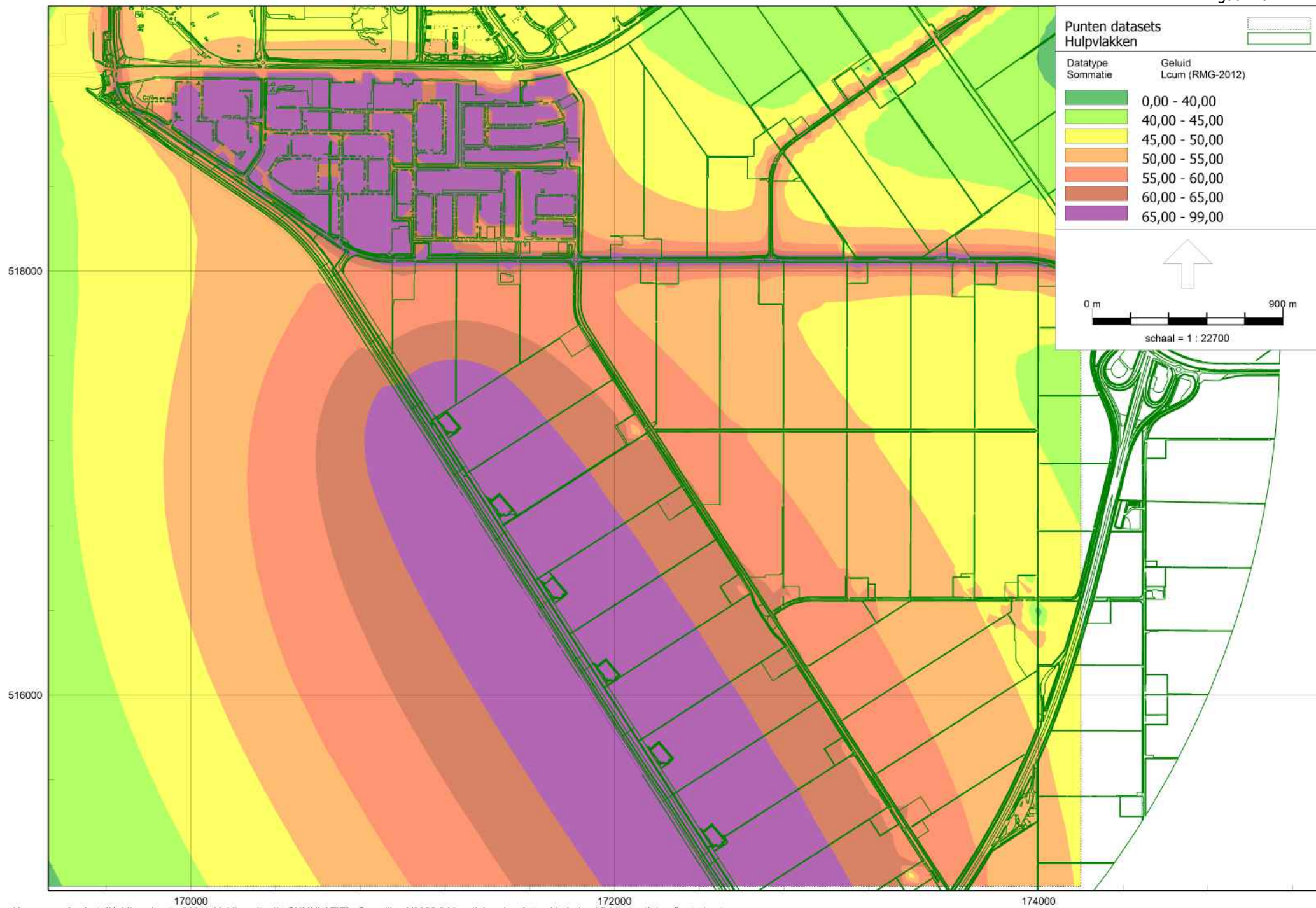
Figuren



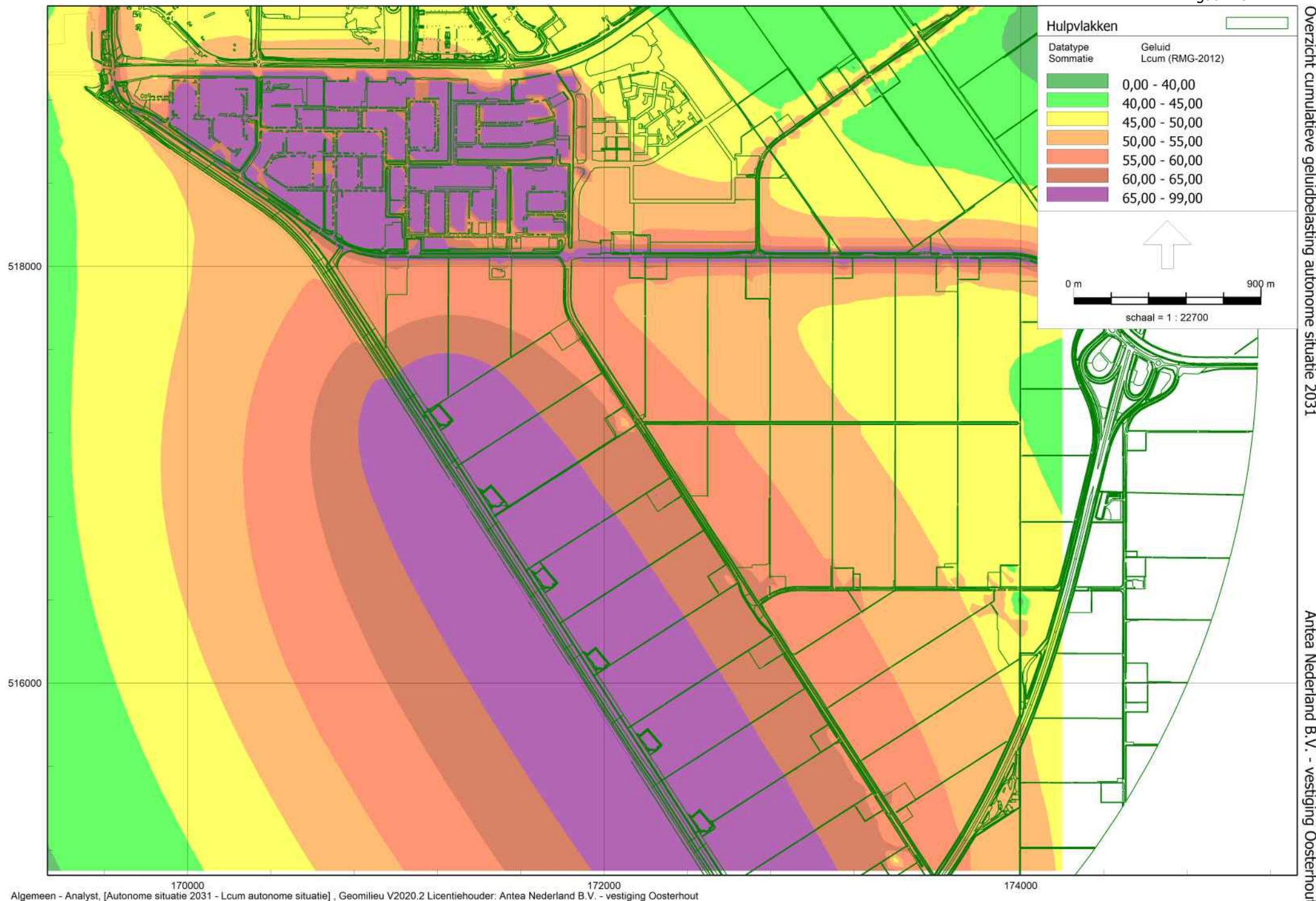




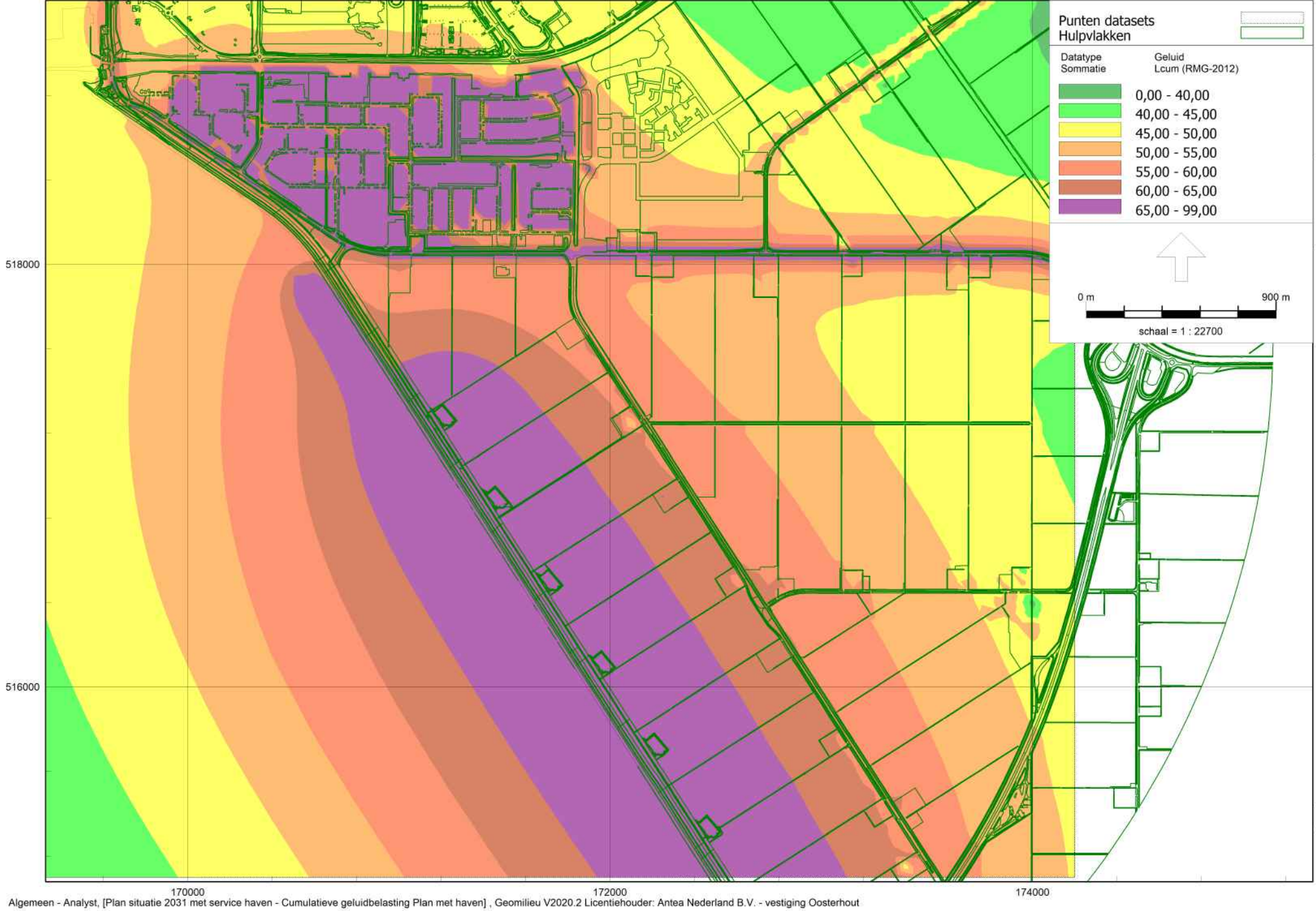
Figuur 4a



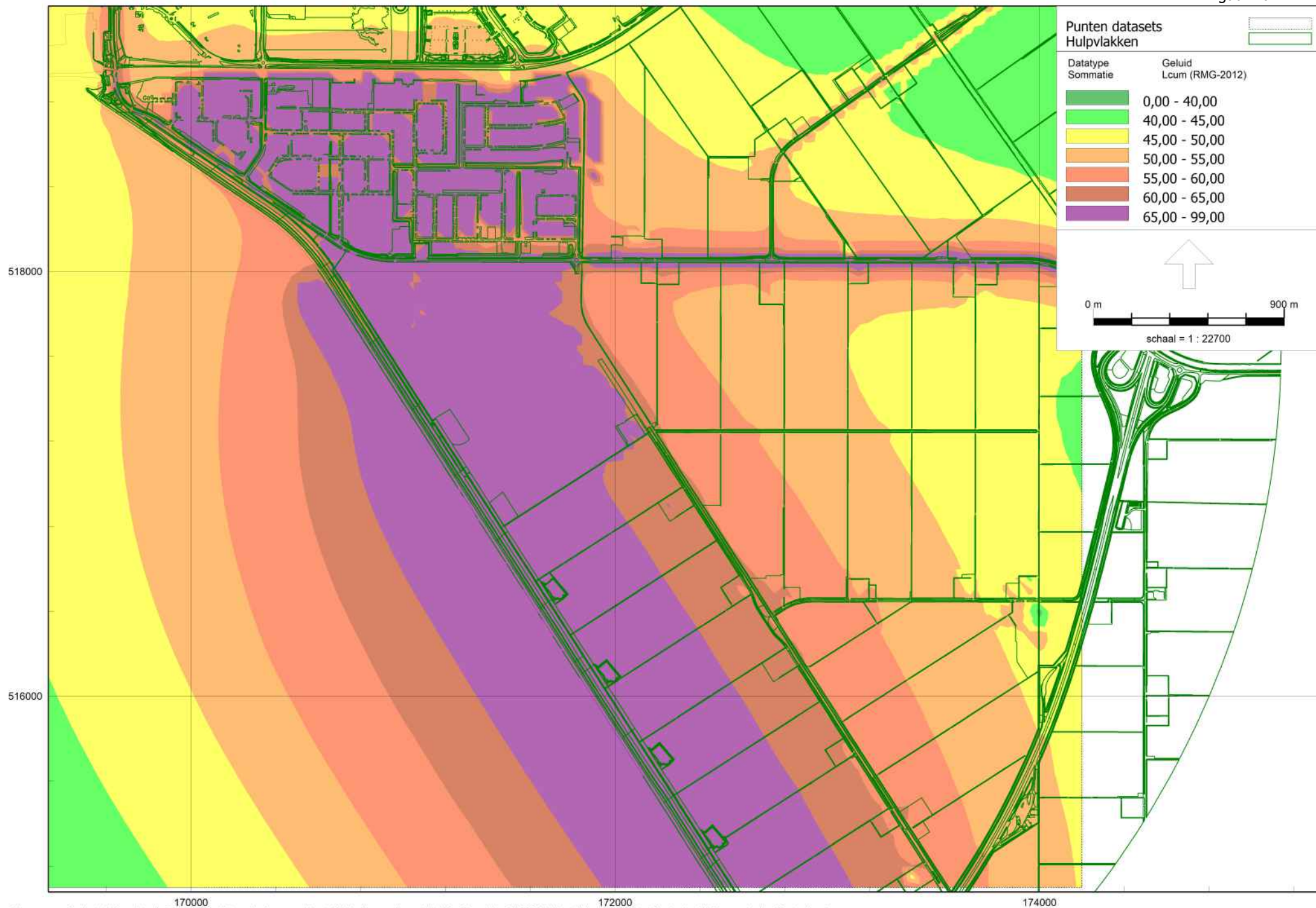
Figuur 4b



Figuur 4c



Figuur 4d





Algemeen - Analyst, [Plan situatie 2031 extra variant - Lcum Plan 2031 extra variant] , Geomillieu V2020 2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuur 4e

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.