

**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**INDUSTRIELAWAAI**



Kempisweg 1a te Kelpen-Oler



Datum : 17 februari 2021

Rapportnummer : 219-KOKe1a-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler**

**Opdrachtgever : Bergs Advies**

**Datum rapport : 17 februari 2021**

Projectleider  
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten  
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. Van Aerle



## Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning en een MER voor een agrarisch bedrijf aan de Kempisweg 1a te Kelpen-Oler, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

In de MER worden de volgende situaties in beeld gebracht en met elkaar vergeleken:

## Referentiesituaties

- Vergunde situatie Optie 1 voor het houden van 69.000 opfokhennen;
- Vergunde situatie Optie 2 voor het houden van 64.500 vleeskuikens.

## Alternatieven

Telkens voor de 3 verschillende bedrijfssituaties (A: 80.000 vleeskuikens, B: 125.000 vleeskuikens, C: 230.000 opfokhennen):

- Alternatief 1 met een 31% warmtewisselaar;
- Alternatief 2 met een 50% warmtewisselaar;
- Alternatief 3 met chemische luchtwassers.

In onderhavig rapport wordt de, voor geluid, maatgevende situatie bepaald. Dit betreft alternatief 2 met de 50% warmtewisselaar met 125.000 vleeskuikens.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoeren van mest, laden van de voedersilo's, leveren van diesel en petroleum, laden en lossen van kippen en de ventilatie van de stallen en het mestdroogstelsel.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in de volgende tabel.

**Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)**

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Kempisweg 1	43	40	35	57	42	42
2. Kempisweg 2	42	36	31	54	38	38
3. Veldstraat 9 (b)	44	39	31	56	43	40
4. Hunselerdijk 7 -7c (b)	37	30	26	49	33	33
5. Kempisweg 3 (b)	35	36	30	42	32	30
6. Ref. Punt op 50 m NO	<u>47</u>	<u>48</u>	<u>42</u>	52	47	36
7. Ref. Punt op 50 m ZO	<u>50</u>	<u>49</u>	<u>37</u>	56	54	36
8. Ref. Punt op 50 m ZW	<u>51</u>	40	<u>36</u>	65	49	49
9. Ref. Punt op 50 m NW	42	44	<u>39</u>	54	43	43
NORMERING	45	40	35	70	65	60

**Opmerkingen tabel 5.1:**

- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- (b) Bedrijfswoning bij bedrijf van derden (geluidnormering 50-45-40 dB(A))

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus aantonen wordt, t.p.v. woningen van derden, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de geluidnormering, zoals opgenomen in de Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal. Alleen wordt ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op vergunningpunten op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde overschreden met maximaal 9 dB(A). Deze overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het lossen van bulkvoer (dagperiode), de geluidemissie uit de stofvangbak van stal 1 (avondperiode) en de uitblaasventilatoren van de warmtewisselaars (nachtperiode). Voor de lengteventilatoren van stal 1 is reeds een stofvangbak aanwezig, welke een geluidafschermende werking heeft. Ook de uitblaasventilatoren van de warmtewisselaars (stille variant van Ziehl Abegg) en de bulkwagen (voer lossen) voldoen aan de laatste stand van de techniek (BBT). Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus worden de grenswaarden nergens overschreden. Aangezien de overschrijdingen niet plaatsvinden op gevels van woningen van derden en deze inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit gebied (landelijk gebied, agrarisch) thuis hoort, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor de betreffende vergunningpunten op 50 meter van de inrichting hogere waarden te vergunnen.

Verder wordt ook in de incidentele bedrijfssituatie dat het wegladen van pluimvee met aansluitend mestafvoer plaatsvindt, (maximaal 8 etmalen per jaar) niet voldaan aan de normering (zie paragraaf 5.2).

Uit het BBT-onderzoek (hoofdstuk 5.3) is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn. De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Omdat het bestaande rechten betreft en de incidentele activiteit onvermijdelijk is voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie, conform de 12-dagen regeling uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening uit 1999, te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen in de omgeving nergens overschreden. Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Dit betekent dat de vergunning op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden worden vergund:

- het wegladen van kippen met aansluitend mestafvoer in de dag-, avond- en nachtperiode; maximaal 8 etmalen per jaar (IBS).

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Leudal	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	VKA's en referentiesituatie	5
3.1.1	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.1.2	Incidentele bedrijfssituatie	4
3.2.	Maatgevende nieuwe situatie	7
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Geluidvermogeniveaus	8
4.2	Bedrijfsduren	9
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	12
5.3.	BBT	14
5.4.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

### Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten $L_{Amax}$ (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3f	: Invoergegevens en rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS) -maatregel wal
Bijlage 4	: Ventilatie en productinformatie Ziehl-Abegg
Bijlage 5	: Binnenniveau diergeluiden
Bijlage 6	: Schematisering nokken conform DGMR

## 1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Kempisweg 1a te Kelpen-Oler (omgevingsvergunning en een MER).

In de MER worden de volgende situaties in beeld gebracht en met elkaar vergeleken:

### Referentiesituaties

- Vergunde situatie Optie 1 voor het houden van 69.000 opfokhennen;
- Vergunde situatie Optie 2 voor het houden van 64.500 vleeskuikens.

### Alternatieven

Telkens voor de 3 verschillende bedrijfssituaties (A: 80.000 vleeskuikens, B: 125.000 vleeskuikens, C: 230.000 opfokhennen):

- Alternatief 1 met een 31% warmtewisselaar;
- Alternatief 2 met een 50% warmtewisselaar;
- Alternatief 3 met chemische luchtwassers.

In onderhavig rapport wordt de, voor geluid, maatgevende situatie bepaald. Dit betreft alternatief 2 met de 50% warmtewisselaar met 125.000 vleeskuikens.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

Voor de normering zal worden aangesloten bij de voorschriften zoals opgenomen in de Nota Industrielawaai van de gemeente Leudal. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en van geluidmetingen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met werknummer 4662-5, d.d. 10-07-2019, van Van den Schoor bouwkundig ontwerp bureau te Baexem.

De VKA's en de referentiesituatie worden beschreven in hoofdstuk 3.1.

## **2. Normstelling**

### **2.1. Geluidbeleid gemeente Leudal**

Voor het toetsingskader voor het onderdeel industrielawaai, zal aangesloten dienen te worden bij de geluideisen, zoals vermeld in het Geluidbeleid van de gemeente Leudal.

De gemeente Leudal heeft in 2014 een geactualiseerd geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld.

Voor onderhavig gebied, behorende tot gebied 'landelijk', wordt een normering van 45, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Hiervan kan afgeweken worden indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De aard van de inrichting zodanig is dat hij thuishoort in het gebied en
- De beoordelingspunten niet zijn gelegen in een stiltegebied en
- Aangetoond is dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

De grenswaarde geldt dan op een grotere afstand van de inrichting maar in ieder geval op de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming.

Bij een aantal categorieën inrichtingen begint men 's morgens vroeg, voor 7:00 uur, met activiteiten. Gedacht kan worden aan transportbedrijven of agrarische bedrijven. Voor het normaal functioneren van een dergelijk bedrijf is dat meestal noodzakelijk. Wanneer dan de geluidvoorschriften van de nachtperiode gelden kan men daar vaak niet aan voldoen.

Deze vroege activiteiten kunnen een aantasting van het woonklimaat betekenen. Echter voor bedrijventerreinen en agrarische gebieden geldt dat deze op de eerste plaats (geluid)ruimte moeten bieden aan bedrijven, het woonklimaat is daaraan ondergeschikt. Een andere beoordelingsperiode komt ook voor in bijvoorbeeld het Besluit glastuinbouw en het Besluit landbouw.

Voor inrichtingen gelegen in gebied Landelijk en gebied Bedrijven geldt dat, indien noodzakelijk, in de voorschriften de dagperiode om 6:00 uur kan beginnen.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste  $L_{Amax}$  70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

## **Bedrijfswoningen**

Bedrijfswoningen behorende bij een inrichting gelden als geluidgevoelige bestemming voor de naastgelegen inrichting. Voor bewoners van een bedrijfswoning is een hoger geluidniveau vaak acceptabel omdat zij gewend zijn aan het geluid dat hun eigen inrichting produceert. Daarom kan er in dit soort situaties, wanneer in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast, afgeweken worden van de richtwaarden.

Voor een beoordelingspunt gelegen op de gevel van een bedrijfswoning behorende bij een inrichting wordt een grenswaarde voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de activiteiten van de inrichting waarvoor de vergunning wordt verleend toegestaan die 5 dB(A) hoger is dan de richtwaarde die geldt voor het gebied waarin het beoordelingspunt is gelegen. Voor het Maximale geluidniveau wordt op dat beoordelingspunt een waarde van 65 dB(A) in de nachtperiode toegestaan.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

## **2.2. Verkeer van en naar de inrichting**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industriela-waaimethode'.

Conform de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### **3. Bedrijfsvoering**

#### **3.1 VKA's en referentiesituatie**

De initiatiefnemer is pluimveehouder in een dynamische afzetmarkt. In het verleden zijn er enkele momenten geweest waarop hij is geconfronteerd met deze dynamiek en is omgeschakeld van opfokhennen naar vleeskuikens en omgekeerd.

Deze marktdynamiek is ook aanwezig bij de afzet van de verschillende types traaggroeiende vleeskuikens. Om deze marktdynamiek te kunnen volgen op het moment dat zich deze voor doet, worden er drie verschillende bedrijfssituaties uitgewerkt in dit MER. Dit zijn:

- A. het houden van traaggroeiende scharrelvleeskuikens in een bezetting van ca. 10 dieren per m<sup>2</sup>;
- B. het houden van traaggroeiende vleeskuikens in een bezetting van ca. 15 dieren per m<sup>2</sup>;
- C. het houden van opfokhennen in een voliëresysteem

Er kan op elk moment slechts één van deze bedrijfssituaties aanwezig zijn en geen combinaties worden gemaakt, waardoor controle en handhaving van elke bedrijfssituatie mogelijk is.

In de MER worden de volgende situaties in beeld gebracht en met elkaar vergeleken:

#### **Referentiesituaties**

- Vergunde situatie Optie 1 voor het houden van 69.000 opfokhennen;
- Vergunde situatie Optie 2 voor het houden van 64.500 vleeskuikens (12 wagens).

#### **Alternatieven**

Telkens voor de 3 verschillende bedrijfssituaties (A: 80.000 vleeskuikens, B: 125.000 vleeskuikens, C: 230.000 opfokhennen):

- Alternatief 1 met een 31% warmtewisselaar;
- Alternatief 2 met een 50% warmtewisselaar;
- Alternatief 3 met chemische luchtwassers.

Voor wat betreft de akoestische invloed op de omgeving is het alternatief 3 met de chemische luchtwassers per definitie het meest gunstig. In die situatie is er geen sprake meer van ventilatoren op het dak en is er door de waspakketten een reductie op het ventilatiegeluid.

Verder maakt het, voor wat betreft de akoestische invloed op de omgeving, niet uit of uitgegaan wordt van alternatief 1 of 2 (warmtewisselaar).

In onderhavig rapport wordt de, voor geluid, maatgevende situatie bepaald. Dit betreft alternatief 2 met de 50% warmtewisselaar met 125.000 vleeskuikens.

## **3.2 Maatgevende nieuwe situatie**

### **3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie**

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Kelpen-Oler (gemeente Leudal). De bestemming van de omgeving is agrarisch.

Het bedrijf houdt zich bezig met traaggroeiende vleeskuikens (maximaal 125.000 vleeskuikens) of (230.000) opfokleghennen.

In dit akoestisch rapport wordt rekening gehouden met de maximale geluidsuitstraling die de activiteiten samen kunnen veroorzaken (maximaal aantal aan- en afvoerbewegingen pluimvee, leveren voer, afvoer mest etc.). Verder is uitgegaan van de situatie met de 125.000 vleeskuikens en warmtewisselaars, aangezien dit door de activiteiten en cyclusperiode maatgevend is.

#### Vleeskuikens

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 7 weken in de pluimveestallen. Aan het einde van de cyclus vindt het wegladen van de vleeskuikens plaats. De afvoer van mest vindt plaats na het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Het wegladen en afvoeren van de kippen en de mest vindt, in principe, plaats binnen 1 etmaal gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Het wegladen van de kuikens en mest komt nooit vaker voor dan 8 etmalen per jaar.

De afvoer van de vleeskuikens en het aansluitend uitmesten van de stallen, is gezien de frequentie en de intensiteit waarmee dit plaats vindt, beschouwd als incidentele bedrijfssituatie, IBS (max. 8 etmalen per jaar). Zie hiervoor paragraaf 3.2.

Als de stallen leeg zijn (zonder mest en kuikens) worden deze gereinigd. Het reinigen vindt plaats met hogedrukreinigers in de stallen gedurende de dagperiode. Tussen 7.00 uur en 17.00 uur worden met hogedrukreinigers de stallen schoongespoten. Tijdens het reinigen staat de ventilatie op een minimale stand. Het reinigen van de stallen vindt plaats met gesloten deuren, waarbij geluid vanuit de stallen niet relevant is richting de omgeving. Er komen enkele auto's van de reinigingsploeg. Het reinigen van de stallen vindt nooit plaats op dezelfde dag als er houtkrullen worden gelost en verspreid met de verreiker. Het lossen en verspreiden van houtkrullen is in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) meegenomen. Het reinigen van de stallen aan het einde van de cyclus is niet meegenomen in de modellering van de RBS, aangezien het niet gelijktijdig voorkomt en niet maatgevend is.

Na het reinigen worden er houtkrullen (bodembedekking) in de stal verspreid met de verreiker. Houtkrullen worden maximaal 8 keer per jaar (1 keer per cyclus) geleverd door een vrachtwagen. Deze worden buiten los gestort (kieper). Vervolgens worden de krullen in de stallen verspreid met de verreiker. Dit neemt 3 uur tijd in beslag in de dagperiode.

Het lossen van de kuikens vindt plaats in de dagperiode. Het lossen gebeurt handmatig (zonder verreiker) en neemt in totaal ca. 2 uur lostijd in beslag in de dagperiode. Het lossen vindt plaats met 2 vrachtwagens, 1 keer per cyclus. Dit vindt nooit plaats op dezelfde dag dat

er houtkrullen worden gelost en verspreid met de verreiker. Het lossen en verspreiden van houtkrullen is in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) meegenomen. Het lossen van kuikens is niet meegenomen in de modellering van de RBS, aangezien het niet gelijktijdig voorkomt en niet maatgevend is.

Het voeren van het pluimvee geschiedt automatisch met voedermachines. De voedersilo's zijn verdeeld over twee locaties, waarin voerproducten worden opgeslagen. De silo's worden met maximaal 3 bulkwagens per week (maximaal 2 op één dag) bijgevuld. De totale lostijd (bulken) op één dag is maximaal 2 x 50 minuten in de dagperiode.

De pluimveestallen worden mechanisch geventileerd:

- Stal 1: gevelventilatoren 4 x d. 1400 mm en 4 dakventilatoren d. 920 mm en 2 uitblaasventilatoren van de warmtewisselaar (2 x 920 mm);
- Stal 2: dakventilatoren 14 x d. 920 mm en 2 uitblaasventilatoren van de warmtewisselaar (2 x 920 mm);
- Stal 3: dakventilatoren 14 x d. 920 mm en 2 uitblaasventilatoren van de warmtewisselaar (2 x 920 mm);
- Stal 4: dakventilatoren 14 x d. 920 mm en 2 uitblaasventilatoren van de warmtewisselaar (2 x 920 mm).

Bij de regeling van de ventilatiesystemen is de staltemperatuur, dus ook de buitentemperatuur, van belang. In de modellering is rekening gehouden met de maatgevende zomersituatie. De ventilatoren zijn frequentiegeregeld. Er is uitgegaan van een toerentalreductie, aangezien er overcapaciteit ten aanzien van de benodigde ventilatiehoeveelheid en dit uit energieoogpunt gunstig is. Bij stal 1 staat de warmtewisselaar buiten naast de stal opgesteld. De uitblaasventilatoren (2 x 920 mm) bevinden zich boven de warmtewisselaar. Bij stallen 2 t/m 4 (2 x 920 mm) staan ook warmtewisselaars naast de stallen opgesteld, maar deze hebben de uitblaasventilatoren via het dak.

In de stallen zijn circulatieventilatoren aanwezig. Deze hebben geen open verbinding met buiten, maar hangen geheel in pandig. De circulatieventilatoren zijn akoestisch niet relevant naar de omgeving en zijn niet in de modellering meegenomen.

Het poetswater, wordt opgevangen in de opvangputten en wordt vervolgens met enkele ritten per jaar afgevoerd. Dit is akoestisch niet relevant.

Op het bedrijf is een noodstroomaggregaat aanwezig. Dit aggregaat wordt één keer per maand getest in de dagperiode. Het aggregaat staat binnen opgesteld en is richting de omgeving akoestisch niet relevant.

Het lossen van propaangas vindt maximaal 16 keer per jaar plaats in de dagperiode. Tijdens het lossen van propaangas loopt de motor van de vrachtwagen stationair. Het lossen neemt maximaal 20 minuten tijd in beslag.

Er is een weegbrug aanwezig. De veewagens worden zowel leeg- als vol gewogen. Het wegen neemt 1 minuut per keer tijd in beslag. Tijdens het wegen kan de vrachtwagenmotor stationair

blijven lopen.

Maximaal 1 keer per week worden kadavers opgehaald met een speciale kadaverwagen, welke een kraan op de wagen heeft. Dit gebeurt overdag en neemt 5 minuten tijd in beslag.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels, motoren etc.) zijn akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. In de representatieve bedrijfssituatie wordt het volgende aantal zware transporten op één dag dus nooit overschreden: 9 voertuigen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis : 1 keer per week
- Lossen houtkrullen : 8 keer per jaar
- Afvoer bedrijfsafval : max. 1 keer per week

Kippengeluid vanuit de stallen is ter plaatse van de omliggende woningen niet waarneembaar en dus akoestisch niet relevant (beperkt luchtinlaatoppervlak, via inlaatventielen of inlaatkleppen).

De stallen hebben overdekte scharrelruimten (uitloop). Het kippengeluid is 's ochtends tussen 3.00 uur en 11.00 uur hoger dan de rest van de tijd. Op het moment dat er kippen naar de overdekte uitloop gaan (vanaf 10.00 uur gaan de schuiven open) zijn ze veel rustiger. Voor de volledigheid is de geluidafstraling vanuit de open geveldelen van de overdekte uitloop van de stallen in de modellering meegenomen.

De schuiven gaan dicht om 18.00 uur en dan zijn de kippen in de hoofdstal. Voor de uitloopruimten is er van uitgegaan dat er zich kippen kunnen bevinden tussen 10.00 uur en 18.00 uur.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- kippengeluid in de overdekte scharrelruimte
- vullen voersilo's
- verreikerbewegingen t.b.v. verspreiden houtkrullen
- personenauto's
- stalventilatie (inclusief warmtewisselaars)
- leveren en lossen propaangas
- wegen veewagens
- kadaverkoeling
- kadavers laden

### **3.2 Incidentele bedrijfssituatie**

#### Wegladen vleeskuikens

Aan het einde van de cyclus vindt het wegladen van de kuikens plaats. De afvoer van mest vindt aansluitend plaats na het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Het wegladen en afvoeren van de kippen en de mest vindt, normaliter, plaats binnen 1 etmaal gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Totaal komt het wegladen van de kuikens en mest nooit vaker voor dan 8 etmalen per jaar.

De afvoer van kuikens vindt plaats met maximaal 2 vrachtwagencombinaties in de avondperiode, 10 vrachtwagencombinaties in de nachtperiode en 10 vrachtwagencombinaties in de dagperiode. Het laden van de containers geschiedt handmatig en de containers worden met behulp van een verreiker op de vrachtwagen geplaatst. Per vrachtwagen is de verreiker 0,75 uur werkzaam.

Nadat het pluimvee uit een stal is geladen wordt direct gestart met het ruimen van de mest uit die stal. De mest wordt met de verreiker in de stallen op een hoop geschoven en in vrachtwagens gedeponeerd. Totaal wordt er met maximaal 8 vrachtwagencombinaties in de dagperiode mest afgevoerd.

Er wordt in maximaal 8 etmalen per jaar (dag- avond- en nachtperiode) pluimvee weggeladen en mest afgevoerd. Dit is beschouwd als incidentele bedrijfssituatie (IBS). Dit is mogelijk omdat:

- ◆ er geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsniveaus te reduceren, omdat de activiteiten voor het grootste gedeelte buiten plaatsvinden;
- ◆ het tevens 's avonds en 's nachts laden van pluimvee noodzakelijk is vanwege eisen van de slachterij.

Bovendien wordt de laadtijd zo kort mogelijk gehouden en worden zoveel mogelijk handmatige activiteiten uitgevoerd. Dit om de overlast richting omgeving in te perken.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS, laden vleeskippen en mest) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als bij de RBS (zonder lossen en verspreiden houtkrullen), maar inclusief:

- wegladen pluimvee
- laden mest
- laden mest in vrachtwagens met verreiker
- afvoer vrachtwagens met mest

## 4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

### 4.1. Geluidvermogeniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveaus

Broncodering in model	geluidbron	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	$L_{WAmax}$ [dB(A)]	herkomst
voer	bulkvoer lossen	105	--	*bibliotheek M&A meting 24-11-2020
kadkoel	kadaverkoeling	70	--	*bibliotheek M&A meting 21-01-2020
kadlad	kadavers laden	103	--	bibliotheek M&A
ventWTW	uitblaasventilator WTW d. 920 mm	85	--	Ziehl-abegg ***
V1 t/m V46	ventilator d. 920 mm	85	--	Ziehl-abegg ***
bak	bovenzijde bak	87	--	*bibliotheek M&A
propaan	lossen propaangas	95	--	bibliotheek M&A
verr	verreiker laden vee of verspreiden houtkrullen	103	--	bibliotheek M&A
wegen	wegen veewagens	95	--	bibliotheek M&A
p-voer	piek bulkvoer lossen/ eerste voer in lege silowand	--	110	bibliotheek M&A
p-kadlad	piek kadavers laden/ kraan op wagen tikt tegen metalen bak	--	108	bibliotheek M&A
p-propaan	piek lossen propaangas/ aankoppelen slang	--	100	bibliotheek M&A
p-verr	piek verreiker laden vee/ stapelen kratten/ klepperen lepels	--	112	bibliotheek M&A
gevel	gevel kippenuitloop (gaas)	72 dB(A)/m <sup>2</sup>	n.r.	bibliotheek M&A**
Vr	vrachtwagens	103	--	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	--	bibliotheek M&A
P-Vr	piekgeluiden vrachtwagens optrekken/ remmen ontluchten/ portier	--	108	bibliotheek M&A
P-P	piekgeluiden personenauto's/ portier	--	95	bibliotheek M&A

#### Opmerkingen tabel 4.1

\* : aan de kadaverkoeling, het bulken van voer, de stofvangbak en de warmtewisselaar bij stal 1 zijn geluidmetingen

verricht ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II) conform de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

\*\*:  
de geluiduitstraling vanuit de overdekte kippenuitloop is bepaald. Zie hiervoor bijlage 4.

\*\*\*:  
De productinformatie van de toe te passen ventilatoren van Ziehl-abegg type FN091-ZIT.GQ.A5P1 staan in bijlage 4.

## 4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
voer	bulkvoer lossen	2 x 50 min.	--	--	alle
kadkoel	kadaverkoeling	12 uur	4 uur	8 uur	alle
kadlad	kadavers laden	5 minuten	--	--	alle
ventWTW	uitblaasventilator WTW d. 920 mm	*80% toerental 4,85 [dB(A)]	*80% toerental 4,85 [dB(A)]	*80% toerental 4,85 [dB(A)]	alle
V1 t/m V42	ventilator d. 920 mm	*75% toerental 6,25 [dB(A)]	*75% toerental 6,25 [dB(A)]	*50% toerental 15,0 [dB(A)]	alle
V43 t/m V46	ventilator d. 920 mm	*75% toerental 6,25 [dB(A)]	*75% toerental 6,25 [dB(A)]	*75% toerental 6,25 [dB(A)]	alle
bak	bovenzijde bak	*4/4 ventilator [0 dB(A)]	*1/4 ventilator [6 dB(A)]	--	alle
propaan	lossen propaangas	20 min.	--	--	RBS
verr1 t/m 4	verreiker verspreiden houtkrullen	3 uur	--	--	RBS
verr5 t/m 8	verreiker wegladen vee	10 x 0,75 uur	2 x 0,75 uur	10 x 0,75 uur	IBS 8 keer per jaar
gevel	gevel kippenuitloop (gaas)	8 uur	--	--	alle
wegen1	wegen veewagens	2 x 2 min.	--	--	RBS
wegen2	wegen veewagens	10 x 2 min.	2 x 2 min.	10 x 2 min.	IBS 8 keer per jaar
Vr1	vrachtwagens -voer-	2 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vr2	vrachtwagens -houtkrullen of lossen kuikens-	2 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
Vr2a	vrachtwagens -vee-	10 stuks [10 bew.]	2 stuks [2 bew.]	10 stuks [10 bew.]	IBS 8 keer per jaar
Vr3	vrachtwagens -vee/propaan-	5 stuks [5 bew.]	--	--	RBS
Vr3a	vrachtwagens vee -weegbrug-	10 stuks [10 bew.]	2 stuks [2 bew.]	10 stuks [10 bew.]	IBS 8 keer per jaar

mers in model	geluidbronnum-	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Vr4	vrachtwagens mest laden	8 stuks [8 bew.]	--	--	IBS 8 keer per jaar
P	personenauto's	6 stuks [6 bew.]	2 stuks [2 bew.]	2 stuks [2 bew.]	RBS
p-voer	piek bulkvoer lossen	X	--	--	alle
p-kadlad	piek kadavers laden	X	--	--	alle
p-propaan	piek lossen propaangas	X	--	--	alle
p-verr	piek verreiker uitladen vee	X	--	--	RBS
p-verr	piek verreiker wegladen vee	X	X	X	IBS 8 keer per jaar
P-Vr	piek vrachtwagens	X	--	--	RBS
P-Vr	piek vrachtwagens	X	X	X	IBS
P-P	piek personenauto's	X	X	X	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is een snelheid van 15 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- \* De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Verder is er sprake van overcapaciteit, waardoor het toerental op een energiezuiniger toerental ingesteld kan worden. Er wordt dan voldaan aan de ventilatienormen voor het vee. Voor deze berekening wordt verwezen naar bijlage 4.

## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2020.2”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Op het terrein van de inrichting is ruimte genoeg voor de voertuigen om rond te rijden (keren), waardoor het achteruitrijden met voertuigen met eventueel een achteruitrijsignalering nauwelijks voorkomt. Als het nodig is, dan zal dit een zeer korte tijdsduur hebben, waardoor het gezien de hoge bedrijfsduurcorrectie, niet relevant is voor omliggende woningen.

### 5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Kempisweg 1	43	40	35	57	42	42
2. Kempisweg 2	42	36	31	54	38	38
3. Veldstraat 9 (b)	44	39	31	56	43	40
4. Hunselerdijk 7 -7c (b)	37	30	26	49	33	33
5. Kempisweg 3 (b)	35	36	30	42	32	30
6. Ref. Punt op 50 m NO	<u>47</u>	<u>48</u>	<u>42</u>	52	47	36
7. Ref. Punt op 50 m ZO	<u>50</u>	<u>49</u>	<u>37</u>	56	54	36
8. Ref. Punt op 50 m ZW	<u>51</u>	40	<u>36</u>	65	49	49
9. Ref. Punt op 50 m NW	42	44	<u>39</u>	54	43	43
NORMERING	45	40	35	70	65	60

#### Opmerkingen tabel 5.1:

- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.
  - Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- (b) Bedrijfswoning bij bedrijf van derden (geluidnormering 50-45-40 dB(A))

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen van derden, in de

representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de geluidnormering, zoals opgenomen in de Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal. Alleen wordt ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op het vergunningpunten op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde overschreden met maximaal 9 dB(A).

## **5.2. Incidentele bedrijfssituatie**

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS laden pluimvee) staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlagen 3b en 3d.

**Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling bedrijf -laden pluimvee -(IBS)**

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Kempisweg 1	<u>47</u>	<u>45</u>	<u>48</u>	57	60	60
2. Kempisweg 2	<u>46</u>	<u>43</u>	<u>46</u>	54	56	56
3. Veldstraat 9 (b)	48	44	<u>46</u>	56	57	57
4. Hunselerdijk 7 -7c (b)	41	37	40	49	50	50
5. Kempisweg 3 (b)	35	36	31	42	43	43
6. Ref. Punt op 50 m NO	<u>47</u>	<u>48</u>	<u>42</u>	52	54	54
7. Ref. Punt op 50 m ZO	<u>50</u>	<u>49</u>	<u>41</u>	56	59	59
8. Ref. Punt op 50 m ZW	<u>56</u>	<u>53</u>	<u>57</u>	65	68	68
9. Ref. Punt op 50 m NW	42	<u>44</u>	<u>41</u>	54	56	56
NORMERING	45	40	35	70	65	60

### **Opmerkingen tabel 5.2 :**

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
  - Onderstreepte waarden voldoen niet aan de richtwaarden
- (b) Bedrijfswoning bij bedrijf van derden (geluidnormering 50-45-40 dB(A))

### **5.3. Best Beschikbare Technieken**

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2<sup>e</sup> richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het

geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Kempisweg 1a kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Verreiker:** deze voertuigen voldoen aan de huidige stand van de techniek.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatoren:** Voor de lengteventilatoren in de kopgevel van stal 1 is een stofvangbak geplaatst. Deze heeft een geluidafschermdende werking. Verder is voor de (dak) afzuigventilatoren gekozen voor een stille variant, FN091-ZIT.GQ.A5P1 van het merk Ziehl-Abegg.
- **Maatregelen:**

RBS:

Ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de vergunningpunten op 50 meter van de grens van de inrichting wordt de grenswaarde overschreden met maximaal 9 dB(A). Deze overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het lossen van bulkvoer (dagperiode), de geluidemissie uit de stofvangbak van stal 1 (avondperiode) en de uitblaasventilatoren van de warmtewisselaars (nachtperiode). Voor de lengteventilatoren van stallen 1 is reeds een stofvangbak aanwezig, welke een geluidafschermdende werking heeft. Ook de uitblaasventilatoren van de warmtewisselaars (stille variant van Ziehl Abegg) en de bulkwagen (voer lossen) voldoen aan de laatste stand van de techniek (BBT). Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus en ter plaatse van de omliggende woningen worden de grenswaarden nergens overschreden.

Het aantal gehinderden neemt door maatregelen niet af, omdat de overschrijdingen van de norm niet plaatsvinden op plekken waar zich daadwerkelijk geluidgevoelige bestemmingen bevinden.

Aangezien de overschrijdingen niet plaatsvinden op gevels van woningen van derden en deze inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit gebied (landelijk gebied, agrarisch) thuis hoort, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor de betreffende vergunningpunten op 50 meter van de inrichting hogere waarden te vergunnen.

IBS:

Ook in de incidentele bedrijfssituatie dat het wegladen van pluimvee met aansluitend mestafvoer plaatsvindt (maximaal 8 etmalen per jaar), wordt niet voldaan aan de normering (zie paragraaf 5.3). Ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt op geluidgevoelige bestemmingen (woningen), de grenswaarde overschreden met maximaal 13 dB(A).

In de bedrijfssituatie dat kippen worden geladen in de dag-, avond- en nachtperiode en er aansluitend in de dagperiode de mest uit de stallen wordt verwijderd en afgevoerd, wordt niet voldaan aan de geluidsnormering.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door:

- verreiker welke de mest van de kippen ruimt en laadt;
- verreiker welke de kratten/kippen laadt.

De verreikers welke gebruikt wordt bij de werkzaamheden, voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het betreft verreikers met een dieselmotor en uitlaat. Deze kunnen niet verder geluidgedempt worden gemaakt door deze bijvoorbeeld in te pakken met geluiddempend materiaal. De motor zou hierdoor oververhit kunnen raken en niet goed meer werken. Een effectieve maatregel zou kunnen zijn om de diesel machines in te ruilen voor elektrisch aangedreven loaders of verreikers. Deze verreikers zijn veel stiller. De kosten van een dergelijke elektrische verreiker bedragen meer dan 40.000 euro (exacte prijzen zijn op het moment nog niet bekend). Gezien de dermate hoge financiële inspanning, weegt dit ons inziens niet op tegen de beperking van de geluidhinder, aangezien deze maximaal 8 keer per jaar optreedt.

Verder zou er als overdrachtsmaatregel, in theorie, gedacht kunnen worden aan een geluidwal aan de noordwestzijde van het bedrijf, naast de verharding. Deze geluidwal zou ca. 17 meter lang dienen te zijn om efficiënt af te kunnen schermen. Er is rekening gehouden met een hoogte van de geluidwal van 3 meter. De geluidreductie die deze wal oplevert (namelijk maximaal 2 dB(A)), staat ons inziens niet in verhouding met de kosten van 5000 euro.

Uitgaande van een geluidwering van de gevels/daken van de woningen aan de Kempisweg 1, 2 en Veldstraat 9 van ca. 15 á 20 dB(A), kan geconcludeerd worden, dat bij een geluidbelasting van 46 á 48 dB(A) in de nachtperiode er een binnenniveau in de woningen optreedt van maximaal 28 á 33 dB(A). Dit is hoger, dan het gewenste binnenniveau van maximaal 25 dB(A). Maar aangezien het incidenteel plaatsvindt (8 keer per jaar) wordt dit niet als belemmerend beschouwd.

In verband met de planning van de slachterij dient het laden van kippen tevens in de avond- en nachtperiode plaats te kunnen vinden. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering en het een reeds vergunde activiteit betreft, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties te vergunnen.

Omdat het bestaande rechten betreft en de incidentele activiteit onvermijdelijk is voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie, conform de 12-dagen regeling uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening uit 1999, te vergunnen.

#### **5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking**

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat er 18 zware voertuigbewegingen en 12 personenautobewegingen in de dagperiode en 4 personenautobewegingen in zowel de avond- als nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Kempisweg maximaal een geluidniveau van 48 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

## **6. Conclusie**

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning en een MER voor een agrarisch bedrijf aan de Kempisweg 1a te Kelpen-Oler, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

In de MER worden de volgende situaties in beeld gebracht en met elkaar vergeleken:

### Referentiesituaties

- Vergunde situatie Optie 1 voor het houden van 69.000 opfokhennen;
- Vergunde situatie Optie 2 voor het houden van 64.500 vleeskuikens.

### Alternatieven

Telkens voor de 3 verschillende bedrijfssituaties (A: 80.000 vleeskuikens, B: 125.000 vleeskuikens, C: 230.000 opfokhennen):

- Alternatief 1 met een 31% warmtewisselaar;
- Alternatief 2 met een 50% warmtewisselaar;
- Alternatief 3 met chemische luchtwassers.

In onderhavig rapport wordt de, voor geluid, maatgevende situatie bepaald. Dit betreft alternatief 2 met de 50% warmtewisselaar met 125.000 vleeskuikens.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus aantonen wordt, t.p.v. woningen van derden, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de geluidnormering, zoals opgenomen in de Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal. Alleen wordt ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op vergunningpunten op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde overschreden met maximaal 9 dB(A). Deze overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het lossen van bulkvoer (dagperiode), de geluidemissie uit de stofvangbak van stal 1 (avondperiode) en de uitblaasventilatoren van de warmtewisselaars (nachtperiode). Voor de lengteventilatoren van stal 1 is reeds een stofvangbak aanwezig, welke een geluidafschermende werking heeft. Ook de uitblaasventilatoren van de warmtewisselaars (stille variant van Ziehl Abegg) en de bulkwagen (voer lossen) voldoen aan de laatste stand van de techniek (BBT). Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus worden de grenswaarden nergens overschreden. Aangezien de overschrijdingen niet plaatsvinden op gevels van woningen van derden en deze inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit gebied (landelijk gebied, agrarisch) thuis hoort, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor de betreffende vergunningpunten op 50 meter van de inrichting hogere waarden te vergunnen.

Verder wordt ook in de incidentele bedrijfssituatie dat het wegladen van pluimvee met aansluitend mestafvoer plaatsvindt, (maximaal 8 etmalen per jaar) niet voldaan aan de normering (zie paragraaf 5.2).

Uit het BBT-onderzoek (hoofdstuk 5.3) is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn. De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en

afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Omdat het bestaande rechten betreft en de incidentele activiteit onvermijdelijk is voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie, conform de 12-dagen regeling uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening uit 1999, te vergunnen.

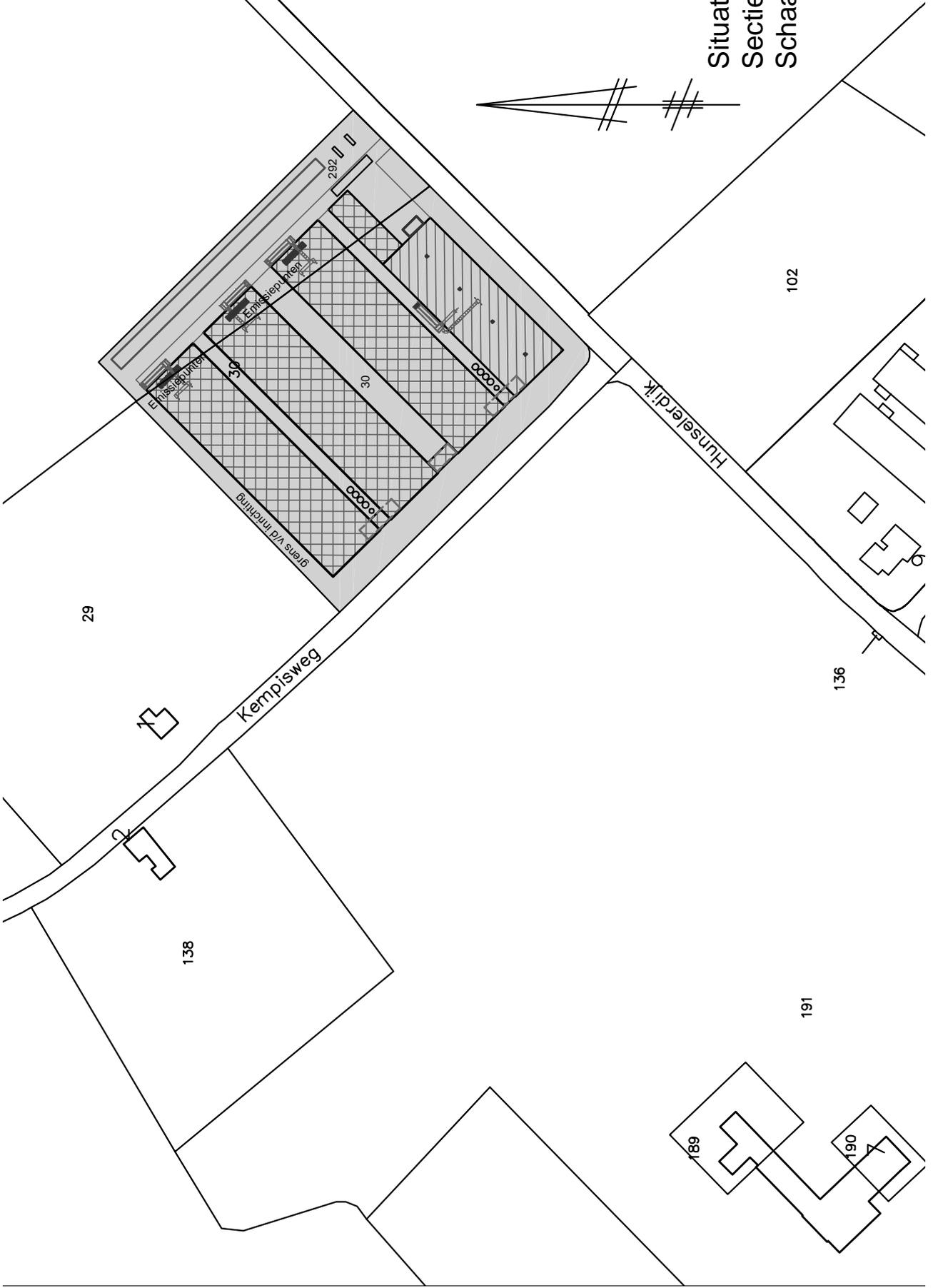
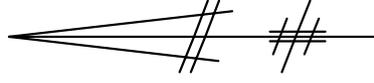
De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen in de omgeving nergens overschreden. Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Dit betekent dat de vergunning op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden worden vergund:

- het wegladen van kippen met aansluitend mestafvoer in de dag-, avond- en nachtperiode; maximaal 8 etmalen per jaar (IBS).

## **Bijlage 1 : Situatietekening**

Situatie Gem. Heythuysen  
Sectie V no 30 + 292  
Schaal 1 - 2000



## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)**

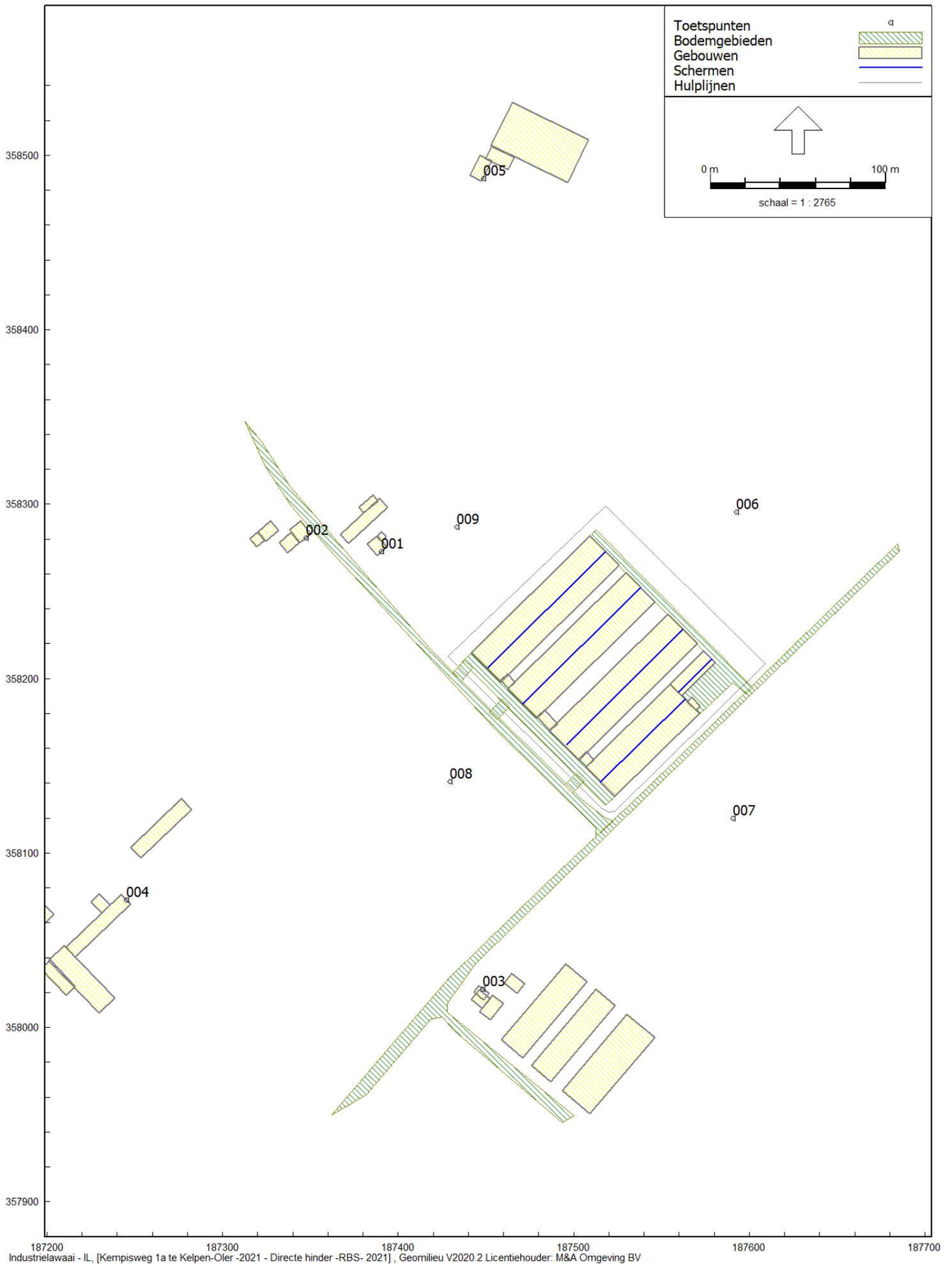
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -RBS- 2021

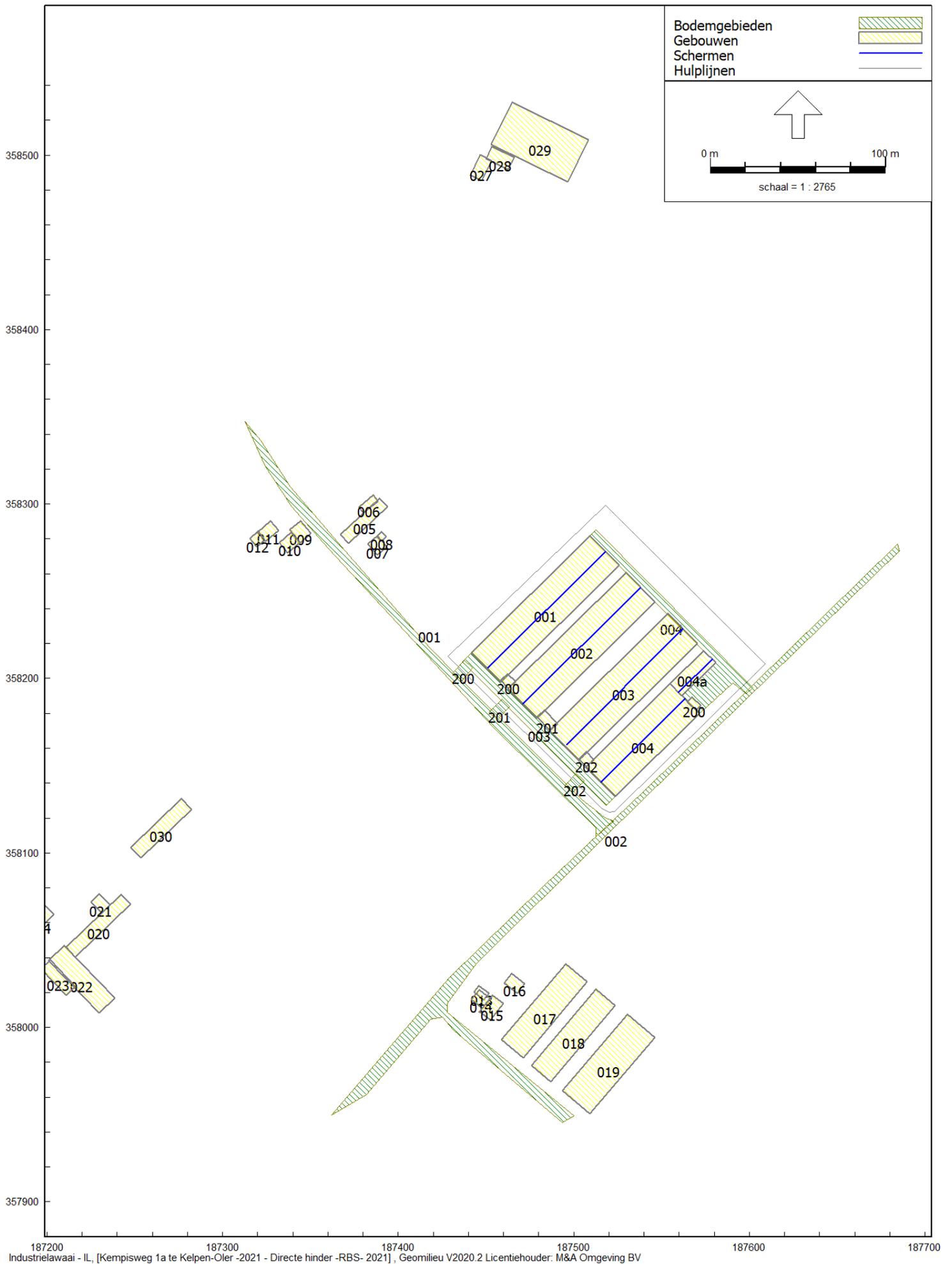
Model eigenschap

---

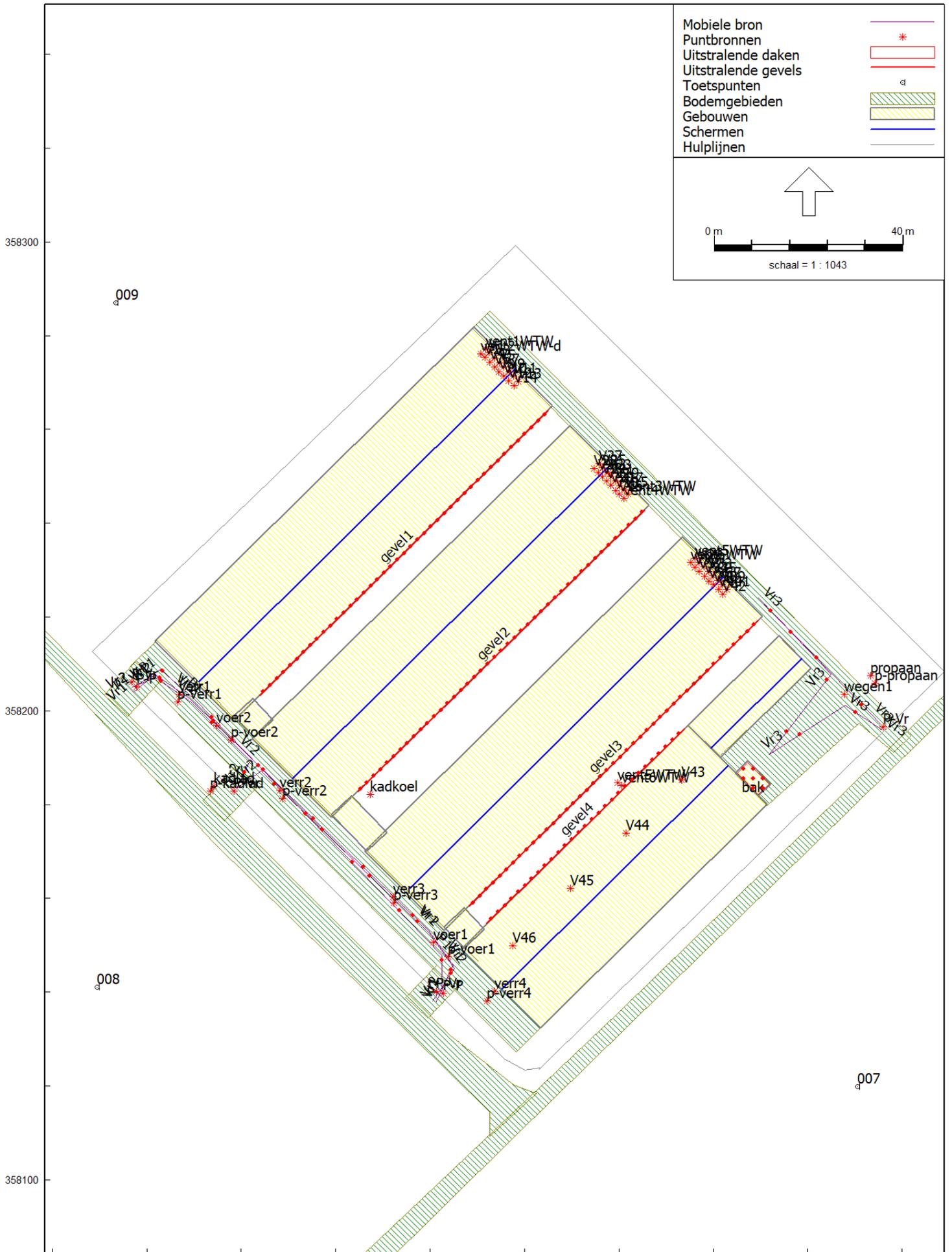
Omschrijving	Directe hinder -RBS- 2021
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 1-8-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 17-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

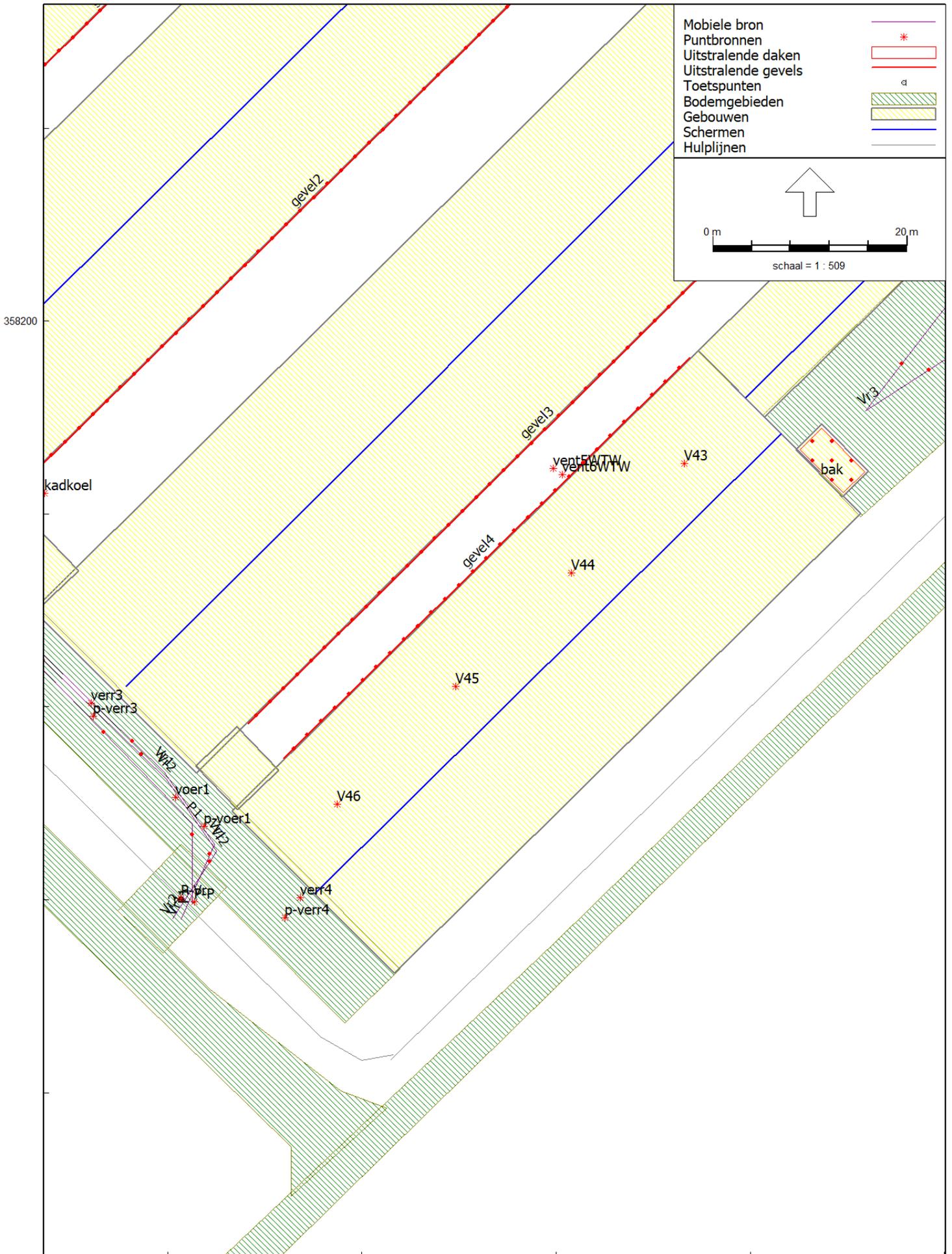


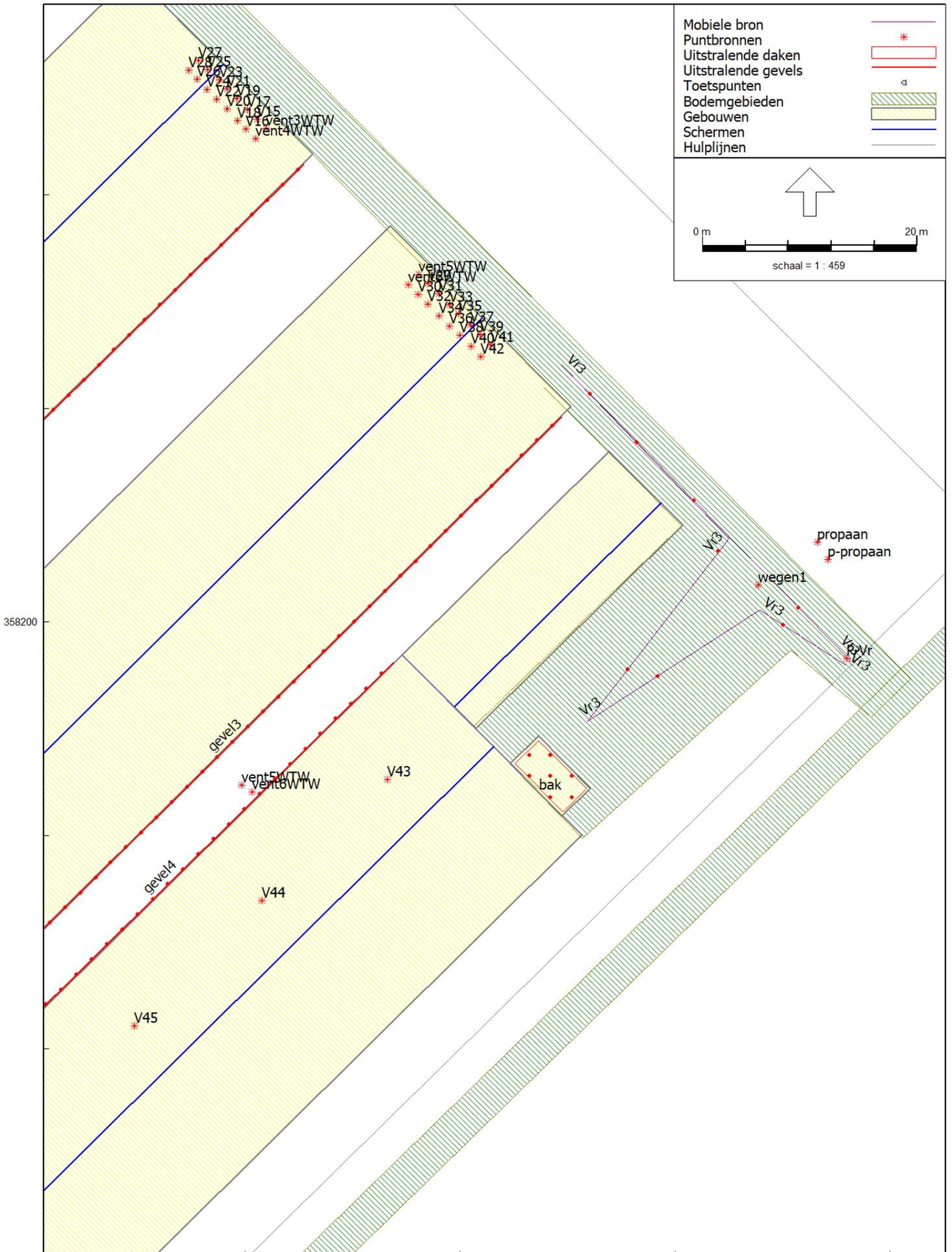


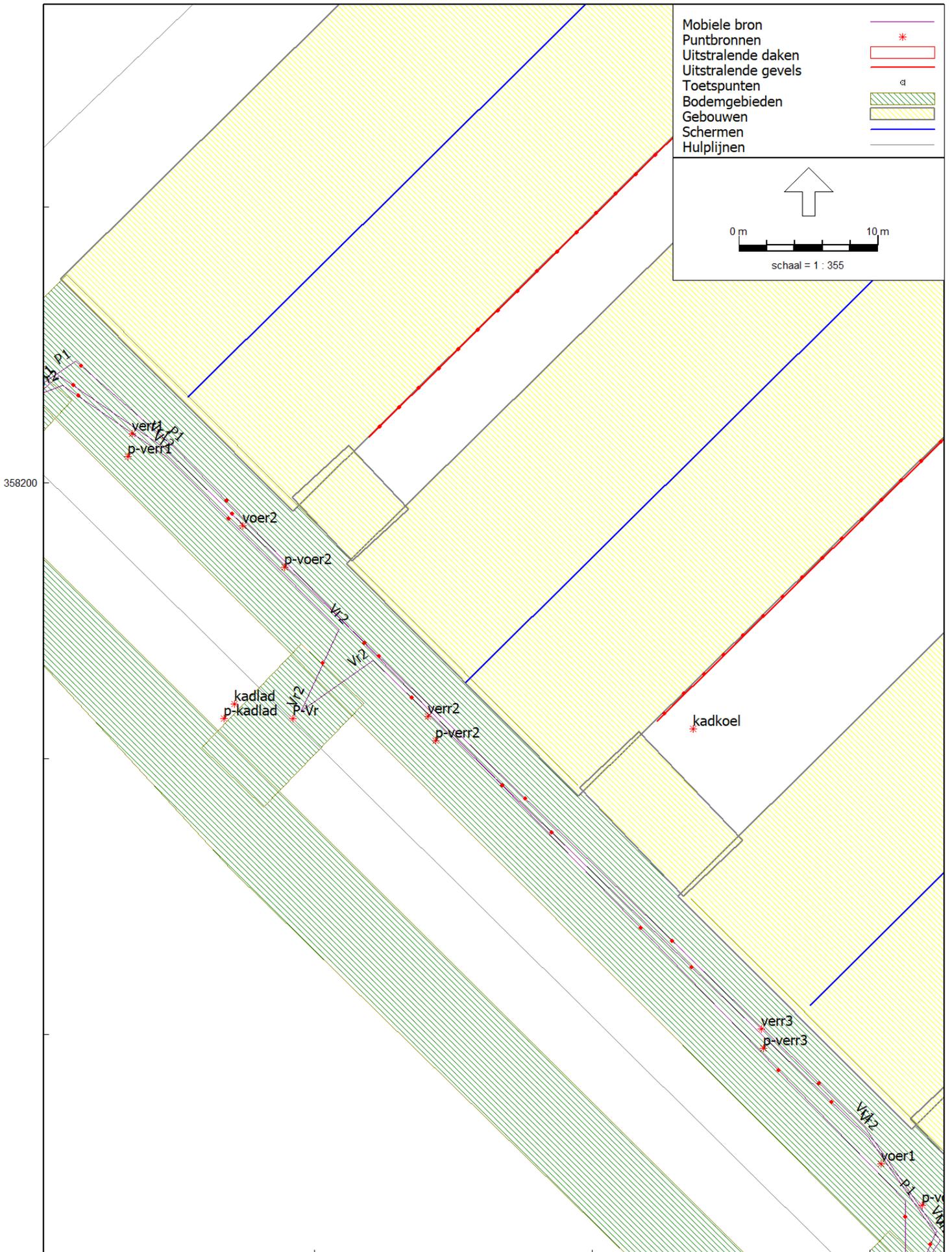


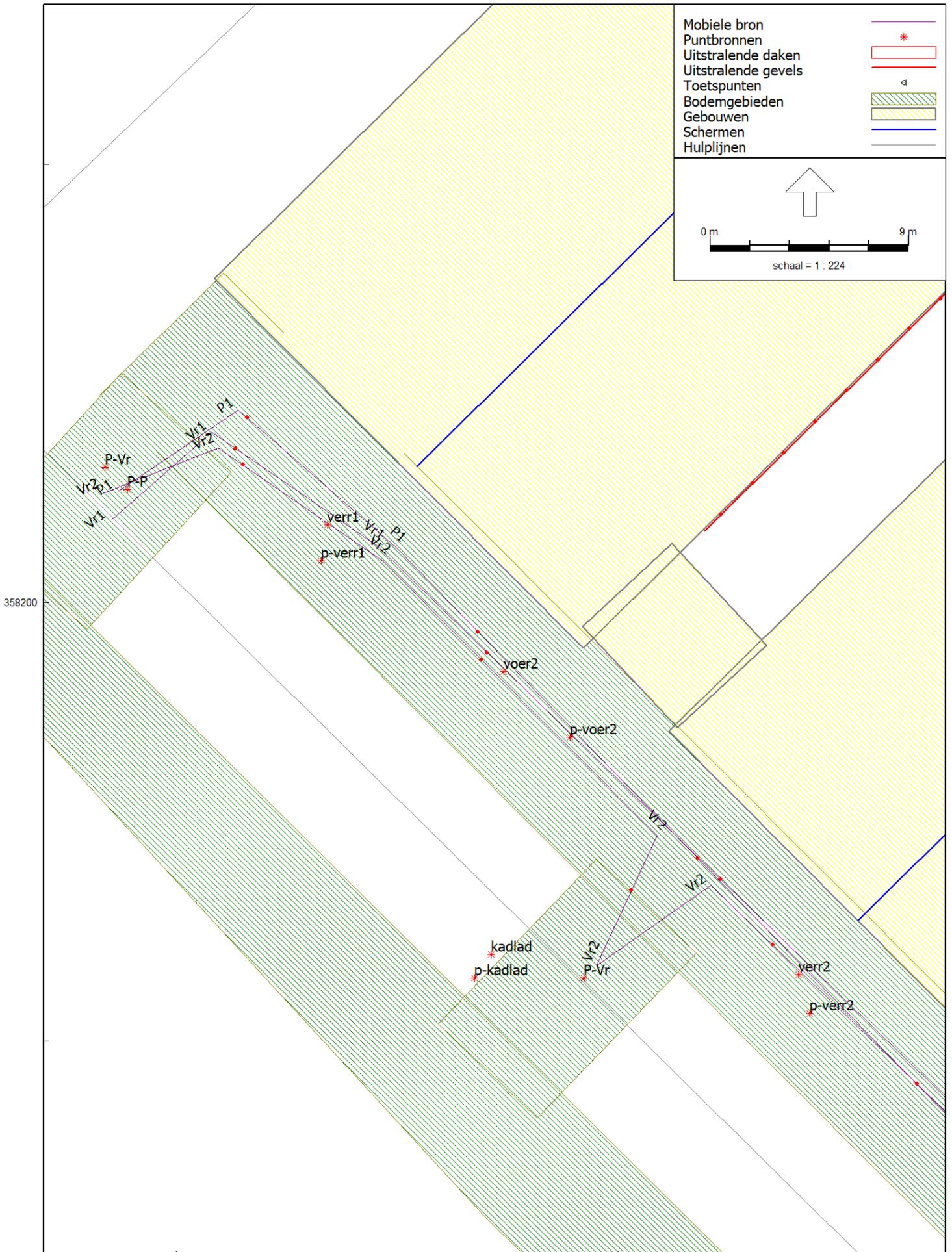


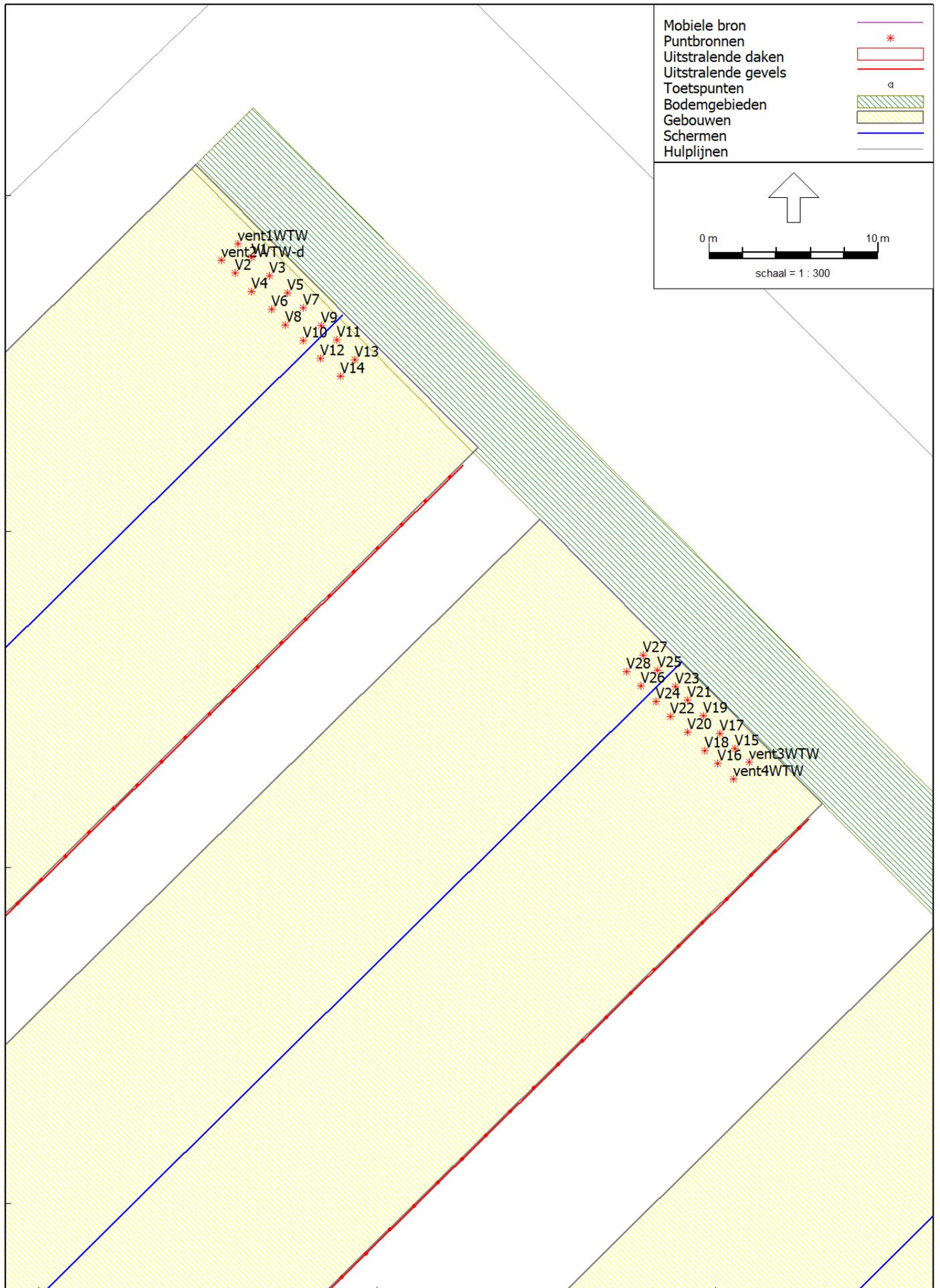












Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	73	0	13:33, 10 sep 2019	-59	7	Vr1	Vrachtwagens -voer	Polylijn	187501,36	358137,97
--	74	0	17:14, 28 jan 2021	-297	8	Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	Polylijn	187500,50	358138,08
--	183	0	12:16, 29 nov 2019	-94	8	Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	Polylijn	187596,33	358196,34
--	208	0	11:06, 10 sep 2019	-110	7	P1	personenauto's	Polylijn	187502,56	358139,58

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	187437,02	358203,75	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	187436,63	358204,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9
--	187595,89	358195,90	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	187437,36	358205,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	103,45	103,45	6,11	70,69	A	2	--	--	37,85	--	--	15	15,00
--	112,38	112,38	5,65	49,71	A	2	--	--	38,07	--	--	15	15,00
--	111,40	111,40	9,54	38,63	A	5	--	--	34,13	--	--	15	15,00
--	100,28	100,28	6,61	75,77	A	6	2	2	33,21	33,21	36,22	15	15,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	7	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	8	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	8	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	7	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	69	0	16:09, 16 feb 2021	voer1	bulkvoer lossen	Punt	187500,78	358150,61	1,50	1,50	0,00
--	70	0	16:09, 16 feb 2021	voer2	bulkvoer lossen	Punt	187454,83	358196,85	1,50	1,50	0,00
--	72	0	15:02, 9 sep 2019	kadlad	kadavers laden	Punt	187454,25	358183,93	1,50	1,50	0,00
--	75	0	17:13, 28 jan 2021	verr1	verreiker krullen naar stallen	Punt	187446,86	358203,54	1,50	1,50	0,00
--	76	0	17:13, 28 jan 2021	verr2	verreiker krullen naar stallen	Punt	187468,19	358183,04	1,50	1,50	0,00
--	77	0	17:13, 28 jan 2021	verr3	verreiker krullen naar stallen	Punt	187492,16	358160,39	1,50	1,50	0,00
--	78	0	17:13, 28 jan 2021	verr4	verreiker krullen naar stallen	Punt	187513,65	358140,22	1,50	1,50	0,00
--	79	0	16:30, 28 jan 2021	vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187511,78	358277,13	6,05	6,05	0,00
--	80	0	16:30, 28 jan 2021	vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187510,79	358276,13	6,05	6,05	0,00
--	81	0	16:30, 28 jan 2021	vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187541,96	358246,26	6,05	6,05	0,00
--	82	0	16:30, 28 jan 2021	vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187541,03	358245,26	6,05	6,05	0,00
--	83	0	16:30, 28 jan 2021	vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187556,16	358232,57	6,05	6,05	0,00
--	84	0	16:30, 28 jan 2021	vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187555,18	358231,61	6,05	6,05	0,00
--	85	0	15:44, 27 nov 2019	V1	ventilator	Punt	187512,56	358276,33	6,53	6,53	0,00
--	86	0	15:44, 27 nov 2019	V2	ventilator	Punt	187511,59	358275,39	6,53	6,53	0,00
--	87	0	15:44, 27 nov 2019	V3	ventilator	Punt	187513,62	358275,20	7,01	7,01	0,00
--	88	0	15:44, 27 nov 2019	V4	ventilator	Punt	187512,59	358274,30	7,01	7,01	0,00
--	89	0	15:44, 27 nov 2019	V5	ventilator	Punt	187514,68	358274,21	7,49	7,49	0,00
--	90	0	15:44, 27 nov 2019	V6	ventilator	Punt	187513,74	358273,24	7,49	7,49	0,00
--	91	0	15:44, 27 nov 2019	V7	ventilator	Punt	187515,64	358273,31	7,97	7,97	0,00
--	92	0	15:44, 27 nov 2019	V8	ventilator	Punt	187514,58	358272,31	7,97	7,97	0,00
--	93	0	15:44, 27 nov 2019	V9	ventilator	Punt	187516,70	358272,25	8,45	8,45	0,00
--	94	0	15:44, 27 nov 2019	V10	ventilator	Punt	187515,61	358271,38	8,45	8,45	0,00
--	95	0	15:44, 27 nov 2019	V11	ventilator	Punt	187517,60	358271,41	8,45	8,45	0,00
--	96	0	15:44, 27 nov 2019	V12	ventilator	Punt	187516,64	358270,32	8,45	8,45	0,00
--	97	0	15:44, 27 nov 2019	V13	ventilator	Punt	187518,69	358270,22	7,97	7,97	0,00
--	98	0	15:44, 27 nov 2019	V14	ventilator	Punt	187517,83	358269,26	7,97	7,97	0,00
--	99	0	15:44, 27 nov 2019	V15	ventilator	Punt	187541,14	358247,10	6,53	6,53	0,00
--	100	0	15:44, 27 nov 2019	V16	ventilator	Punt	187540,10	358246,18	6,53	6,53	0,00
--	101	0	15:44, 27 nov 2019	V17	ventilator	Punt	187540,24	358247,97	7,01	7,01	0,00
--	102	0	15:44, 27 nov 2019	V18	ventilator	Punt	187539,33	358246,97	7,01	7,01	0,00
--	103	0	15:44, 27 nov 2019	V19	ventilator	Punt	187539,25	358249,01	7,49	7,49	0,00
--	104	0	15:44, 27 nov 2019	V20	ventilator	Punt	187538,31	358248,06	7,49	7,49	0,00
--	105	0	15:44, 27 nov 2019	V21	ventilator	Punt	187538,33	358249,95	7,97	7,97	0,00
--	106	0	15:44, 27 nov 2019	V22	ventilator	Punt	187537,34	358248,99	7,97	7,97	0,00
--	107	0	15:44, 27 nov 2019	V23	ventilator	Punt	187537,62	358250,78	8,45	8,45	0,00
--	108	0	15:44, 27 nov 2019	V24	ventilator	Punt	187536,45	358249,87	8,45	8,45	0,00

Industrielaawai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,934	--	--	0,8321	--	--	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,934	--	--	0,8321	--	--	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,40	73,10	92,20	93,40	100,30	99,60	97,00	90,40	81,30	104,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,40	73,10	92,20	93,40	100,30	99,60	97,00	90,40	81,30	104,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	109	0	15:44, 27 nov 2019	V25	ventilator	Punt	187536,53	358251,74	8,45	8,45	0,00
--	110	0	15:44, 27 nov 2019	V26	ventilator	Punt	187535,57	358250,83	8,45	8,45	0,00
--	111	0	15:44, 27 nov 2019	V27	ventilator	Punt	187535,70	358252,62	7,97	7,97	0,00
--	112	0	15:44, 27 nov 2019	V28	ventilator	Punt	187534,74	358251,66	7,97	7,97	0,00
--	113	0	15:44, 27 nov 2019	V29	ventilator	Punt	187557,04	358231,69	6,53	6,53	0,00
--	114	0	15:44, 27 nov 2019	V30	ventilator	Punt	187556,10	358230,67	6,53	6,53	0,00
--	115	0	15:44, 27 nov 2019	V31	ventilator	Punt	187558,04	358230,73	7,01	7,01	0,00
--	116	0	15:44, 27 nov 2019	V32	ventilator	Punt	187557,04	358229,77	7,01	7,01	0,00
--	117	0	15:44, 27 nov 2019	V33	ventilator	Punt	187559,04	358229,73	7,49	7,49	0,00
--	118	0	15:44, 27 nov 2019	V34	ventilator	Punt	187558,08	358228,68	7,49	7,49	0,00
--	119	0	15:44, 27 nov 2019	V35	ventilator	Punt	187559,85	358228,85	7,97	7,97	0,00
--	120	0	15:44, 27 nov 2019	V36	ventilator	Punt	187559,04	358227,73	7,97	7,97	0,00
--	121	0	15:44, 27 nov 2019	V37	ventilator	Punt	187560,96	358227,85	8,48	8,48	0,00
--	122	0	15:44, 27 nov 2019	V38	ventilator	Punt	187560,00	358226,87	8,48	8,48	0,00
--	123	0	15:44, 27 nov 2019	V39	ventilator	Punt	187561,90	358226,89	8,48	8,48	0,00
--	124	0	15:44, 27 nov 2019	V40	ventilator	Punt	187561,02	358225,85	8,48	8,48	0,00
--	125	0	15:44, 27 nov 2019	V41	ventilator	Punt	187562,82	358225,95	7,97	7,97	0,00
--	126	0	15:44, 27 nov 2019	V42	ventilator	Punt	187561,94	358224,84	7,97	7,97	0,00
--	131	0	16:30, 28 jan 2021	vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187539,73	358184,71	3,50	3,50	0,00
--	132	0	16:30, 28 jan 2021	vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187540,68	358184,06	3,50	3,50	0,00
--	135	0	15:44, 27 nov 2019	V43	dakventilator	Punt	187553,23	358185,25	8,45	8,45	0,00
--	136	0	15:44, 27 nov 2019	V44	dakventilator	Punt	187541,55	358173,87	8,45	8,45	0,00
--	137	0	15:44, 27 nov 2019	V45	dakventilator	Punt	187529,70	358162,12	8,45	8,45	0,00
--	138	0	15:44, 27 nov 2019	V46	dakventilator	Punt	187517,47	358149,90	8,45	8,45	0,00
--	182	0	08:46, 10 sep 2019	propaan	lossen propaangas	Punt	187593,27	358207,48	1,50	1,50	0,00
--	184	0	10:24, 10 sep 2019	p-voer1	piek- bulkvoer lossen	Punt	187503,78	358147,61	1,50	1,50	0,00
--	185	0	10:24, 10 sep 2019	p-voer2	piek- bulkvoer lossen	Punt	187457,83	358193,85	1,50	1,50	0,00
--	187	0	10:24, 10 sep 2019	p-kadlad	piek-kadavers laden	Punt	187453,49	358182,87	1,50	1,50	0,00
--	188	0	17:22, 28 jan 2021	p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	Punt	187446,57	358201,91	1,50	1,50	0,00
--	189	0	17:22, 28 jan 2021	p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	Punt	187468,70	358181,26	1,50	1,50	0,00
--	190	0	17:22, 28 jan 2021	p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	Punt	187492,32	358159,01	1,50	1,50	0,00
--	191	0	17:22, 28 jan 2021	p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	Punt	187512,10	358138,11	1,50	1,50	0,00
--	192	0	11:53, 13 sep 2019	p-propaan	piek-lossen propaangas	Punt	187594,21	358205,82	1,50	1,50	0,00
--	193	0	10:11, 10 sep 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187436,78	358206,16	1,20	1,20	0,00
--	194	0	10:12, 10 sep 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187458,47	358182,87	1,20	1,20	0,00
--	195	0	10:12, 10 sep 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187501,37	358140,16	1,20	1,20	0,00
--	196	0	10:13, 10 sep 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187595,95	358196,57	1,20	1,20	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	52,00	59,00	66,00	76,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,75
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	75,00	80,00	89,00	97,00	104,00	106,00	107,00	105,00	98,00	112,01
--	75,00	80,00	89,00	97,00	104,00	106,00	107,00	105,00	98,00	112,01
--	75,00	80,00	89,00	97,00	104,00	106,00	107,00	105,00	98,00	112,01
--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	209	0	11:07, 10 sep 2019	P-P	piek personenauto's	Punt	187437,78	358205,16	0,75	0,75	0,00
--	210	0	11:07, 10 sep 2019	P-P	piek personenauto's	Punt	187502,74	358139,77	0,75	0,75	0,00
--	212	0	17:15, 28 jan 2021	wegenl	wegen RBS	Punt	187587,75	358203,45	1,50	1,50	0,00
--	5173	0	10:55, 4 feb 2021	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	187487,29	358182,14	1,50	1,50	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,558	--	--	0,0670	--	--	22,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	36,30	49,80	60,90	59,80	65,20	64,50	62,30	59,30	50,50	70,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	36,30	49,80	60,90	59,80	65,20	64,50	62,30	59,30	50,50	70,44

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	134	0	12:09, 27 sep 2019	-74	7	bak	bovenzijde bak	Rechthoek	187567,34	358188,88	0,10	0,10	5,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	18,88	19,69	3,11	6,32	Nee	3	A	False	100,000	25,119

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	--	12,0000	1,0048	--	0,00	6,00	--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	62,00	53,00	80,80	65,94	73,94	83,94	88,94	87,94	86,94	81,94	74,94	65,94	93,74	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30	59,30	67,30	77,30	82,30	81,30	80,30	75,30	68,30	59,30	87,10	72,24	80,24	90,24

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	95,24	94,24	93,24	88,24	81,24	72,24	100,04

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	214	0	14:25, 28 jan 2021	-135	44	gevel1	kippengeluid	Lijn	187463,93	358203,27	187525,07	358263,97	0,20
--	215	0	14:25, 28 jan 2021	-179	44	gevel2	kippengeluid	Lijn	187484,65	358182,71	187545,48	358242,89	0,20
--	216	0	14:25, 28 jan 2021	-223	44	gevel3	kippengeluid	Lijn	187508,28	358158,26	187569,47	358219,23	0,20
--	217	0	14:25, 28 jan 2021	-267	30	gevel4	kippengeluid	Lijn	187511,91	358154,61	187553,81	358196,21	0,20

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	86,15	86,15
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	85,57	85,57
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	86,39	86,39
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	59,03	59,03

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	86,15	86,15	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	85,57	85,57	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	86,39	86,39	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	59,03	59,03	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,30	47,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,27	47,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,31	47,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	38,66	45,86

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	54,80	65,30	80,40	94,80	87,30	82,00	71,40	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	54,77	65,27	80,37	94,77	87,27	81,97	71,37	95,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	54,81	65,31	80,41	94,81	87,31	82,01	71,41	95,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	53,16	63,66	78,76	93,16	85,66	80,36	69,76	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,30	47,50	54,80	65,30	80,40	94,80	87,30	82,00
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,27	47,47	54,77	65,27	80,37	94,77	87,27	81,97
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,31	47,51	54,81	65,31	80,41	94,81	87,31	82,01
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	38,66	45,86	53,16	63,66	78,76	93,16	85,66	80,36

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,40	95,85
--	71,37	95,82
--	71,41	95,86
--	69,76	94,21

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kempisweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Kempisweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Veldstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Hunseledijk 7 -7c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Kempisweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	ref. punt op 50 m NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	ref. punt op 50 m ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	ref. punt op 50 m ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	ref. punt op 50 m NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
200	verhard	0,00
201	verhard	0,00
202	verhard	0,00

Industrielaawai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
001	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Kempisweg 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Kempisweg 1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	stal	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Kempisweg 2	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	stal	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Hunselerdijk 9	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Hunselerdijk 9	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Hunselerdijk 9	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	stal	4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	stal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Hunselerdijk 7 -7c	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Hunselerdijk 7 -7c	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Hunselerdijk 7 -7c	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Hunselerdijk 7 -7c	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Kempisweg 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	stal	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	stal	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	tussenlid	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	tussenlid	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	tussenlid	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	stal	4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	ventilatiebak	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	nok	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	nok	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	nok	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	nok	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	nok	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

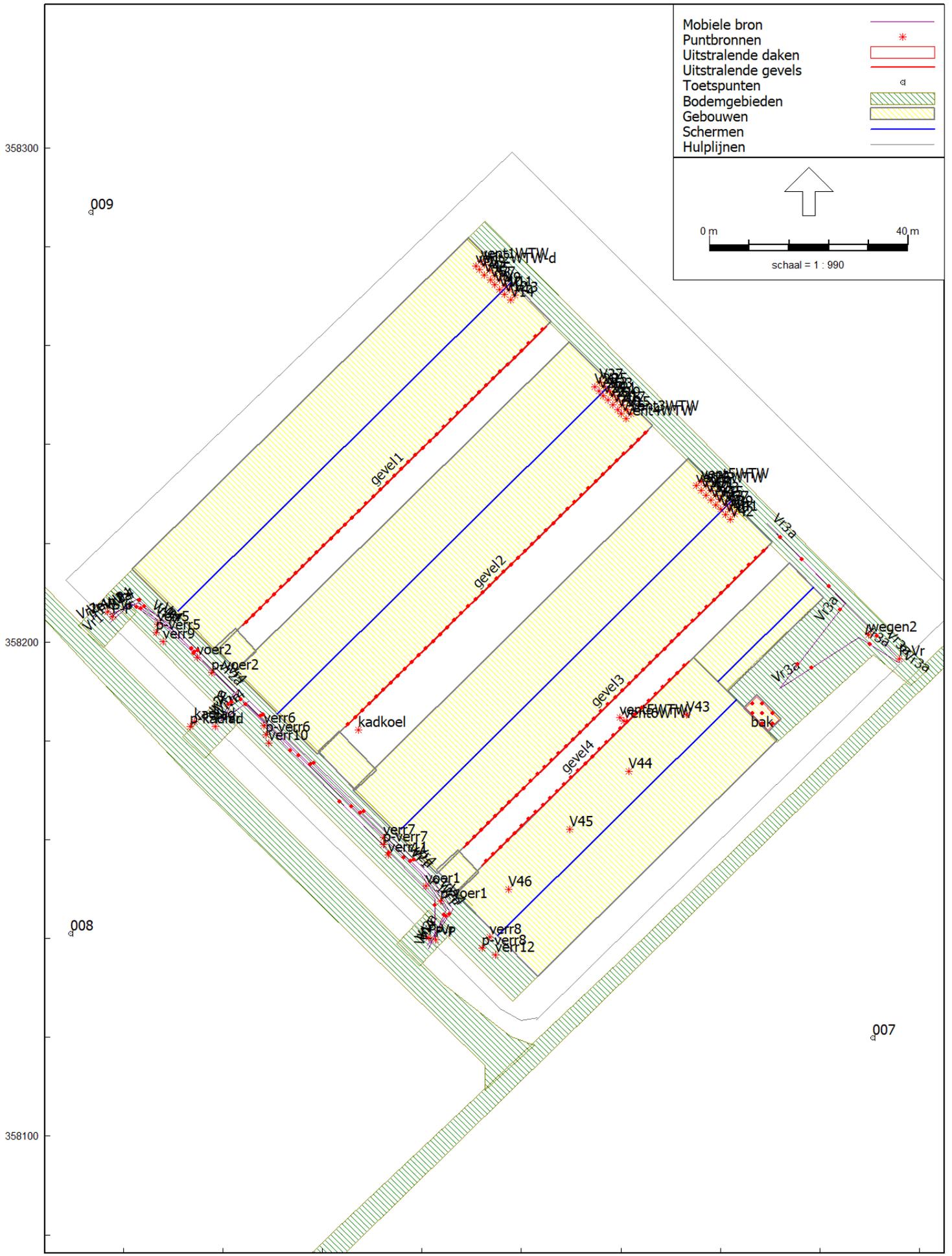
Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

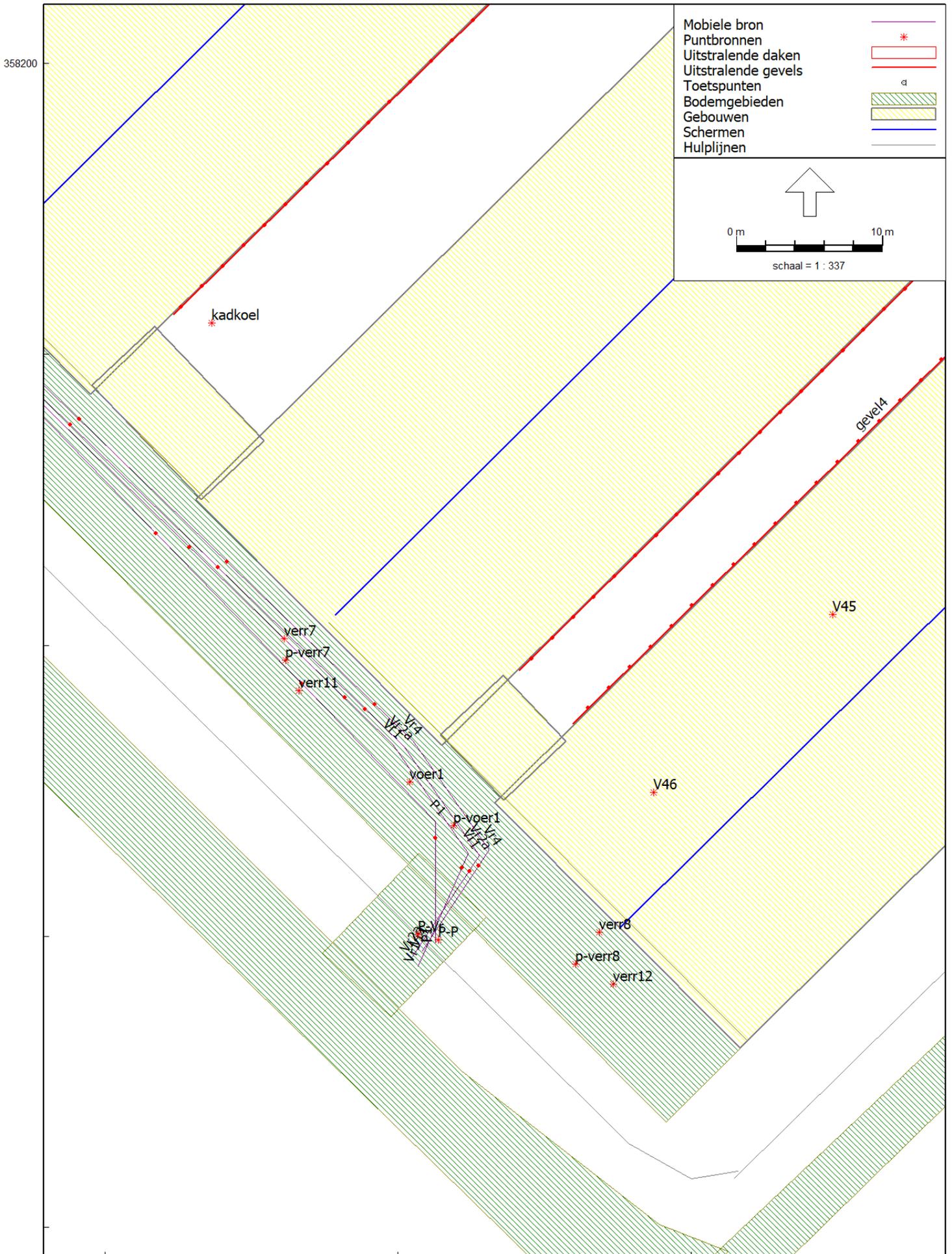
## **Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)**

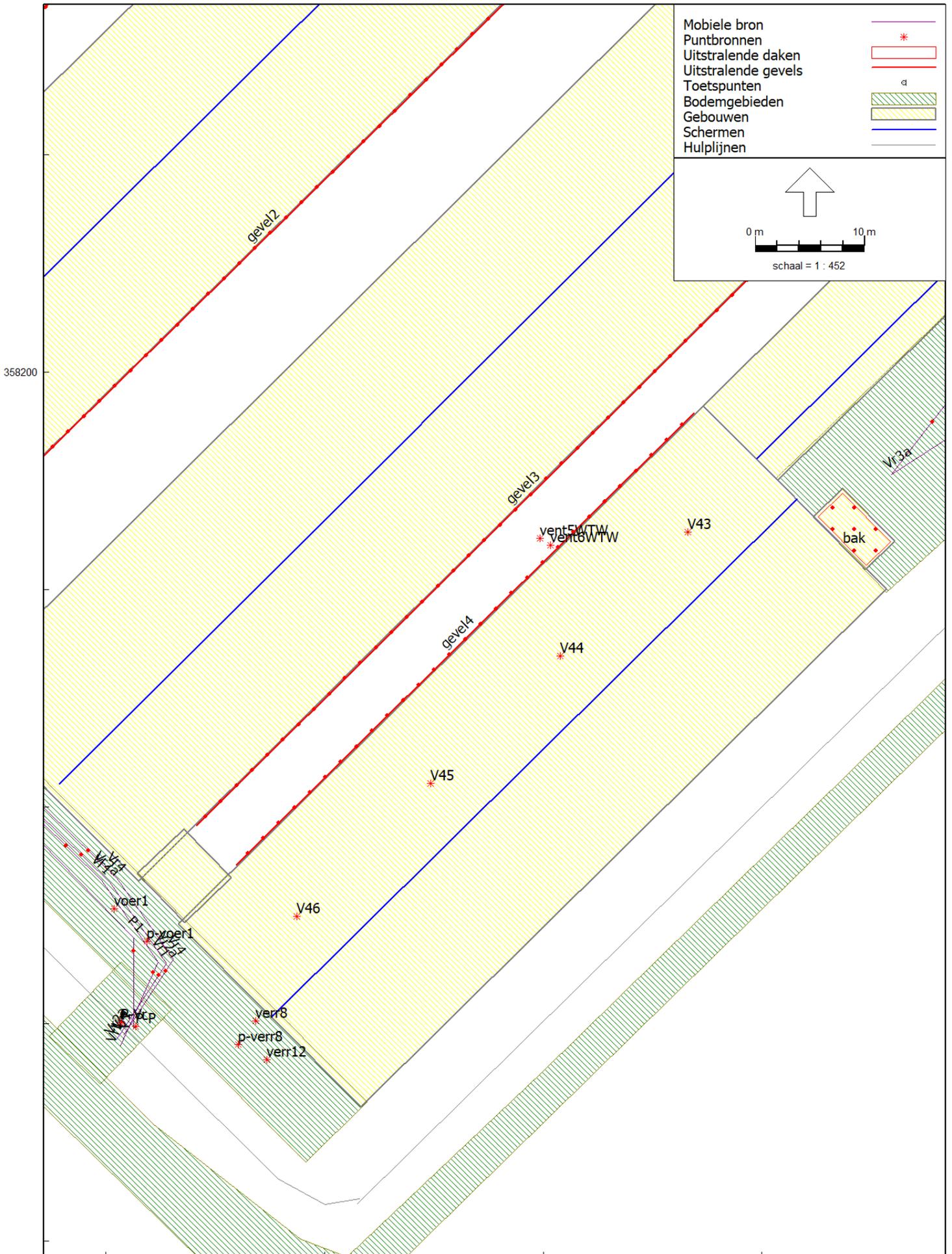
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -IBS- 2021

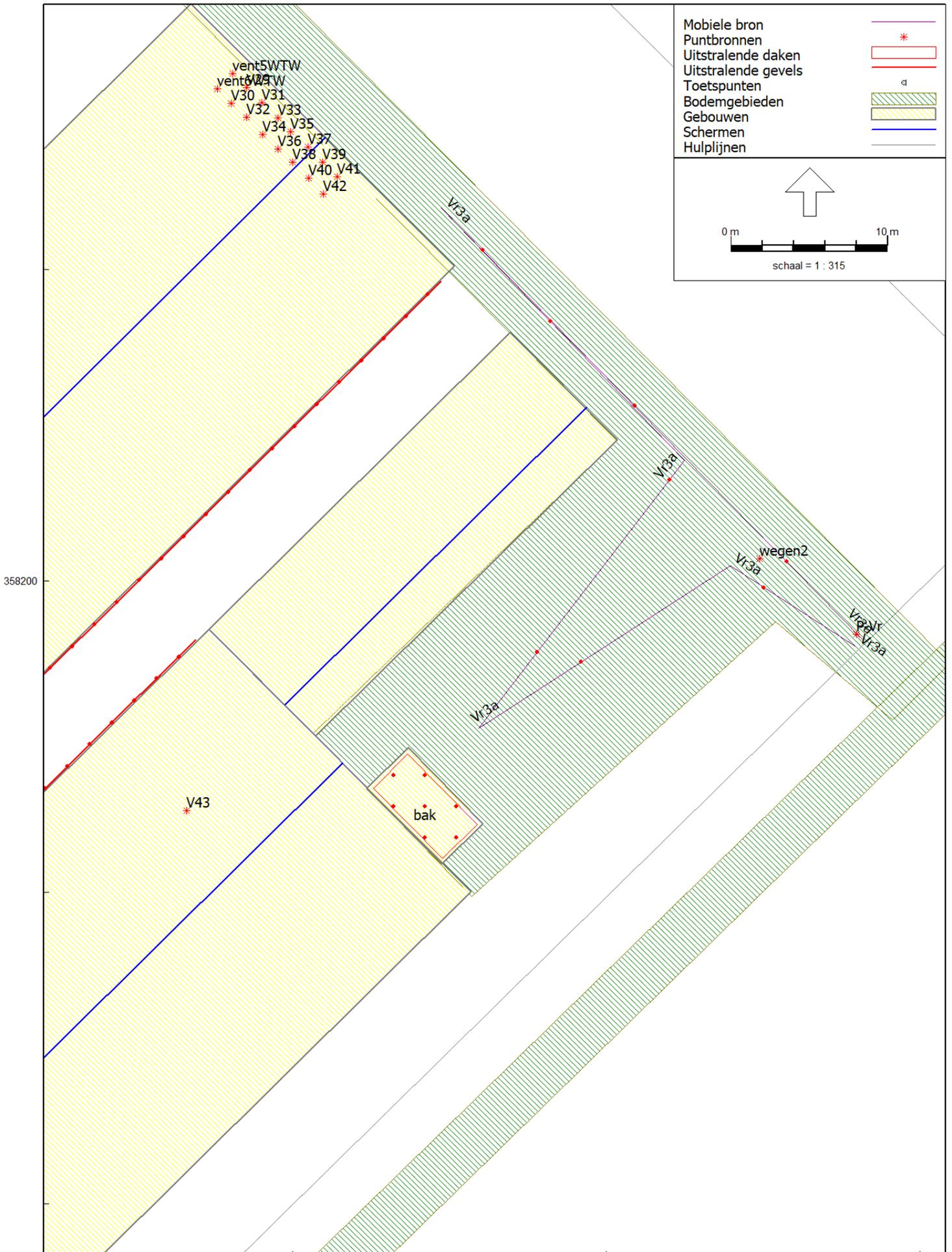
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -IBS- 2021
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 1-8-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 17-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

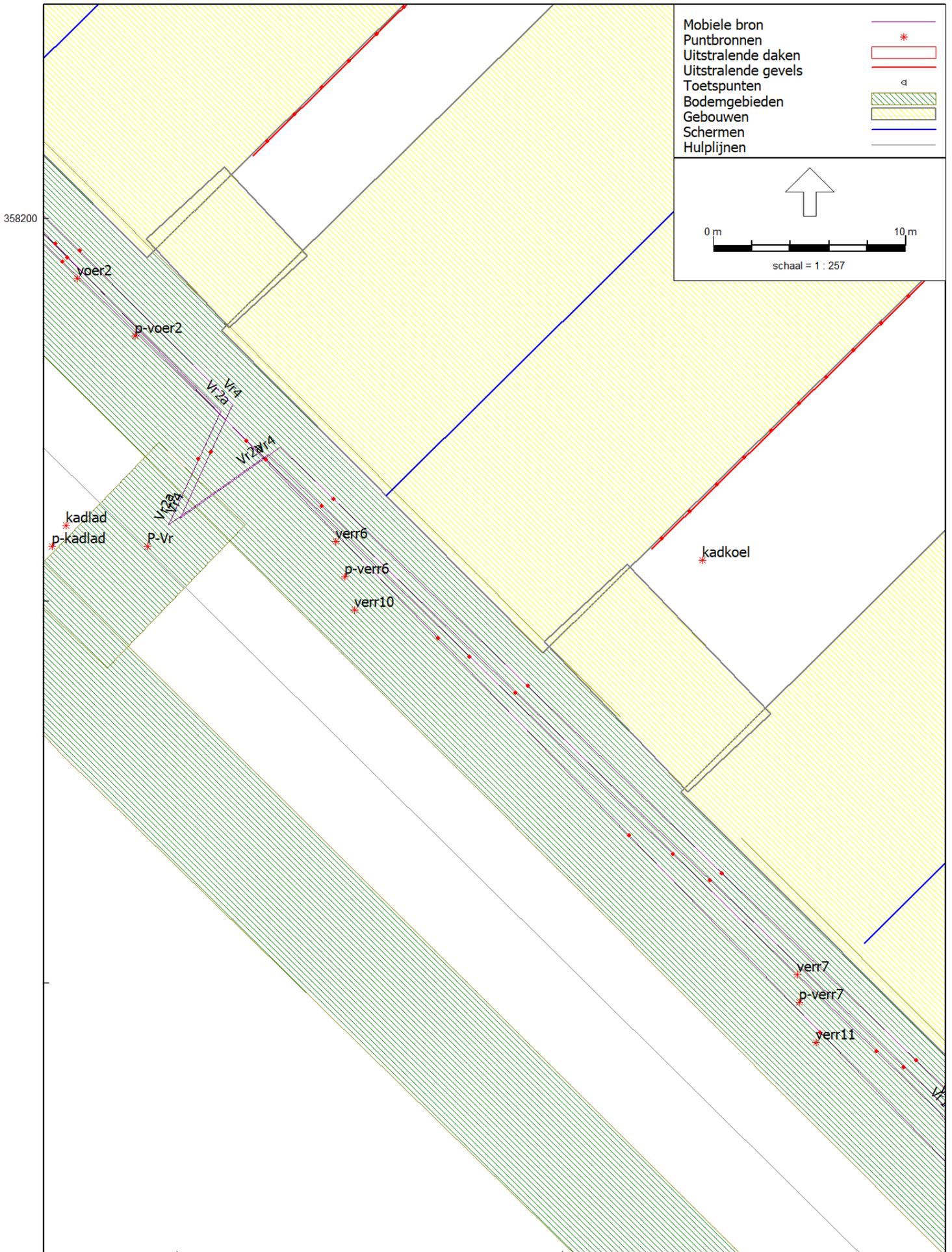




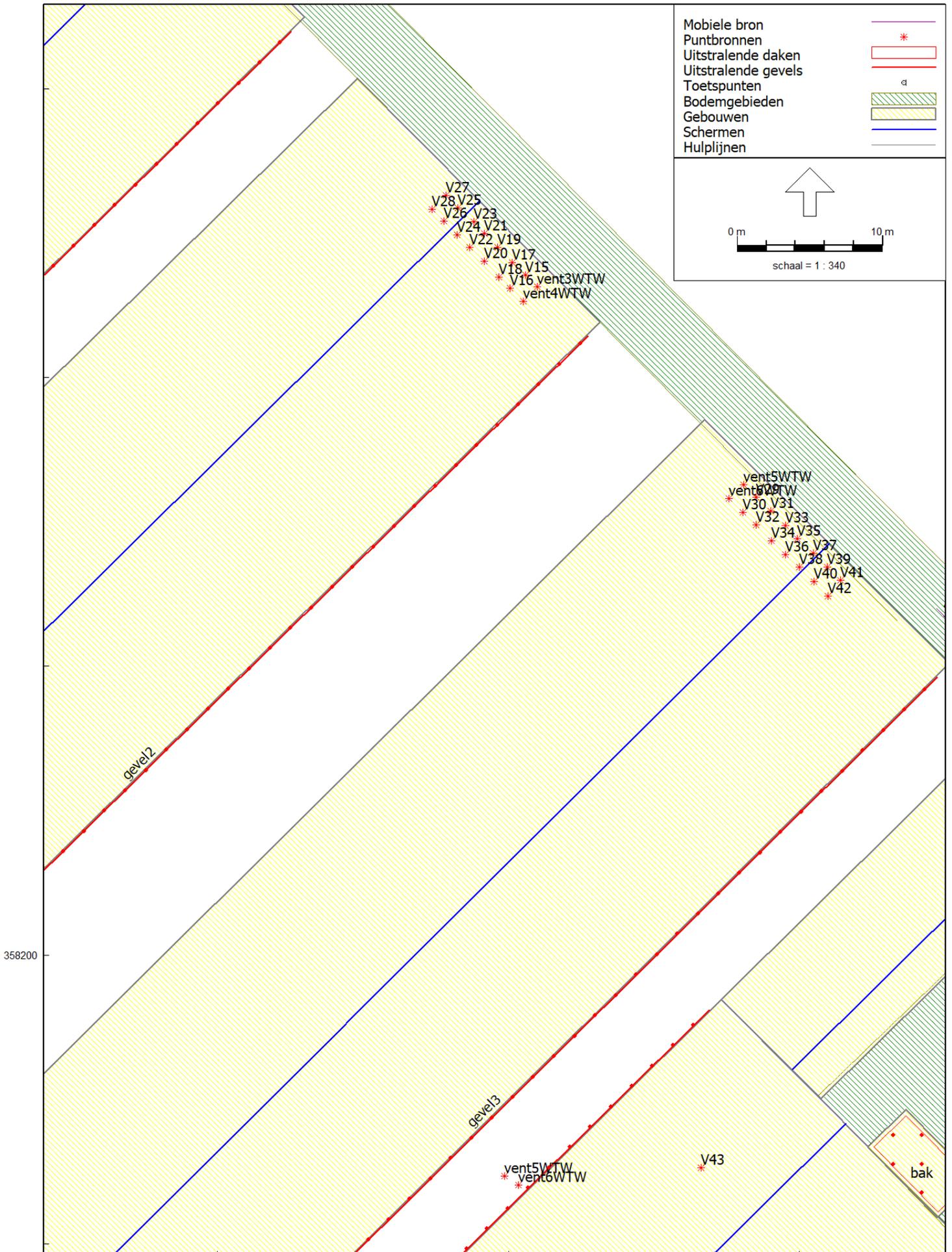


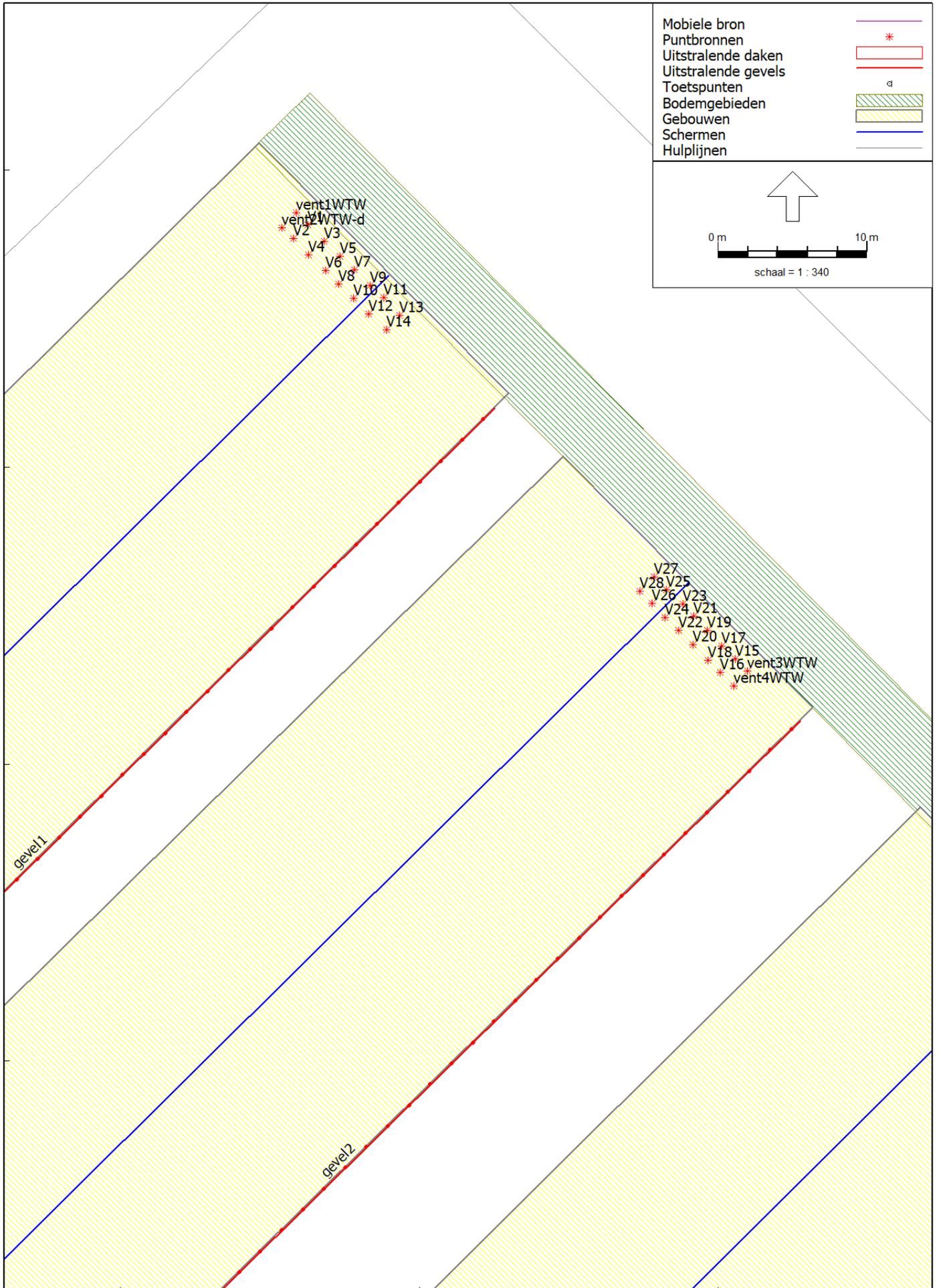












187500

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	73	0	13:33, 10 sep 2019	-59	7	Vr1	Vrachtwagens -voer	Polylijn	187501,36	358137,97	187437,02
--	197	0	10:54, 10 sep 2019	-297	8	Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	Polylijn	187501,00	358138,62	187437,14
--	198	0	12:18, 29 nov 2019	-305	8	Vr3a	vrachtwagens vee	Polylijn	187596,32	358196,23	187595,88
--	208	0	11:06, 10 sep 2019	-110	7	P1	personenauto's	Polylijn	187502,56	358139,58	187437,36
--	3444	0	12:09, 29 nov 2019	-313	8	Vr4	Vrachtwagens -mest laden	Polylijn	187501,63	358138,98	187437,76

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	358203,75	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	103,45
--	358205,53	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	112,38
--	358195,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	111,40
--	358205,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	100,28
--	358205,89	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	112,38

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	103,45	6,11	70,69	A	2	--	--	37,85	--	--	15	15,00	7	66,00
--	112,38	5,65	49,71	A	10	2	10	31,08	33,30	29,32	15	15,00	8	66,00
--	111,40	9,54	38,63	A	10	2	10	31,11	33,33	29,35	15	15,00	8	66,00
--	100,28	6,61	75,77	A	6	2	2	33,21	33,21	36,22	15	15,00	7	53,00
--	112,38	5,65	49,71	A	8	--	--	32,05	--	--	15	15,00	8	66,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielaawai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	69	0	16:10, 16 feb 2021	voer1	bulkvoer lossen	Punt	187500,78	358150,61	1,50	1,50	0,00
--	70	0	16:10, 16 feb 2021	voer2	bulkvoer lossen	Punt	187454,83	358196,85	1,50	1,50	0,00
--	72	0	15:02, 9 sep 2019	kadlad	kadavers laden	Punt	187454,25	358183,93	1,50	1,50	0,00
--	79	0	16:12, 16 feb 2021	vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187511,78	358277,13	6,05	6,05	0,00
--	80	0	16:12, 16 feb 2021	vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187510,79	358276,13	6,05	6,05	0,00
--	81	0	16:12, 16 feb 2021	vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187541,96	358246,26	6,05	6,05	0,00
--	82	0	16:12, 16 feb 2021	vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187541,03	358245,26	6,05	6,05	0,00
--	83	0	16:12, 16 feb 2021	vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187556,16	358232,57	6,05	6,05	0,00
--	84	0	16:12, 16 feb 2021	vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187555,18	358231,61	6,05	6,05	0,00
--	85	0	16:12, 16 feb 2021	V1	ventilator	Punt	187512,56	358276,33	6,53	6,53	0,00
--	86	0	16:12, 16 feb 2021	V2	ventilator	Punt	187511,59	358275,39	6,53	6,53	0,00
--	87	0	16:12, 16 feb 2021	V3	ventilator	Punt	187513,62	358275,20	7,01	7,01	0,00
--	88	0	16:12, 16 feb 2021	V4	ventilator	Punt	187512,59	358274,30	7,01	7,01	0,00
--	89	0	16:12, 16 feb 2021	V5	ventilator	Punt	187514,68	358274,21	7,49	7,49	0,00
--	90	0	16:12, 16 feb 2021	V6	ventilator	Punt	187513,74	358273,24	7,49	7,49	0,00
--	91	0	16:12, 16 feb 2021	V7	ventilator	Punt	187515,64	358273,31	7,97	7,97	0,00
--	92	0	16:12, 16 feb 2021	V8	ventilator	Punt	187514,58	358272,31	7,97	7,97	0,00
--	93	0	16:12, 16 feb 2021	V9	ventilator	Punt	187516,70	358272,25	8,45	8,45	0,00
--	94	0	16:12, 16 feb 2021	V10	ventilator	Punt	187515,61	358271,38	8,45	8,45	0,00
--	95	0	16:12, 16 feb 2021	V11	ventilator	Punt	187517,60	358271,41	8,45	8,45	0,00
--	96	0	16:12, 16 feb 2021	V12	ventilator	Punt	187516,64	358270,32	8,45	8,45	0,00
--	97	0	16:12, 16 feb 2021	V13	ventilator	Punt	187518,69	358270,22	7,97	7,97	0,00
--	98	0	16:12, 16 feb 2021	V14	ventilator	Punt	187517,83	358269,26	7,97	7,97	0,00
--	99	0	16:12, 16 feb 2021	V15	ventilator	Punt	187541,14	358247,10	6,53	6,53	0,00
--	100	0	16:12, 16 feb 2021	V16	ventilator	Punt	187540,10	358246,18	6,53	6,53	0,00
--	101	0	16:12, 16 feb 2021	V17	ventilator	Punt	187540,24	358247,97	7,01	7,01	0,00
--	102	0	16:12, 16 feb 2021	V18	ventilator	Punt	187539,33	358246,97	7,01	7,01	0,00
--	103	0	16:12, 16 feb 2021	V19	ventilator	Punt	187539,25	358249,01	7,49	7,49	0,00
--	104	0	16:12, 16 feb 2021	V20	ventilator	Punt	187538,31	358248,06	7,49	7,49	0,00
--	105	0	16:12, 16 feb 2021	V21	ventilator	Punt	187538,33	358249,95	7,97	7,97	0,00
--	106	0	16:12, 16 feb 2021	V22	ventilator	Punt	187537,34	358248,99	7,97	7,97	0,00
--	107	0	16:12, 16 feb 2021	V23	ventilator	Punt	187537,62	358250,78	8,45	8,45	0,00
--	108	0	16:12, 16 feb 2021	V24	ventilator	Punt	187536,45	358249,87	8,45	8,45	0,00
--	109	0	16:12, 16 feb 2021	V25	ventilator	Punt	187536,53	358251,74	8,45	8,45	0,00
--	110	0	16:12, 16 feb 2021	V26	ventilator	Punt	187535,57	358250,83	8,45	8,45	0,00
--	111	0	16:12, 16 feb 2021	V27	ventilator	Punt	187535,70	358252,62	7,97	7,97	0,00
--	112	0	16:12, 16 feb 2021	V28	ventilator	Punt	187534,74	358251,66	7,97	7,97	0,00







Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	113	0	16:12, 16 feb 2021	V29	ventilator	Punt	187557,04	358231,69	6,53	6,53	0,00
--	114	0	16:12, 16 feb 2021	V30	ventilator	Punt	187556,10	358230,67	6,53	6,53	0,00
--	115	0	16:12, 16 feb 2021	V31	ventilator	Punt	187558,04	358230,73	7,01	7,01	0,00
--	116	0	16:12, 16 feb 2021	V32	ventilator	Punt	187557,04	358229,77	7,01	7,01	0,00
--	117	0	16:12, 16 feb 2021	V33	ventilator	Punt	187559,04	358229,73	7,49	7,49	0,00
--	118	0	16:12, 16 feb 2021	V34	ventilator	Punt	187558,08	358228,68	7,49	7,49	0,00
--	119	0	16:12, 16 feb 2021	V35	ventilator	Punt	187559,85	358228,85	7,97	7,97	0,00
--	120	0	16:12, 16 feb 2021	V36	ventilator	Punt	187559,04	358227,73	7,97	7,97	0,00
--	121	0	16:12, 16 feb 2021	V37	ventilator	Punt	187560,96	358227,85	8,48	8,48	0,00
--	122	0	16:12, 16 feb 2021	V38	ventilator	Punt	187560,00	358226,87	8,48	8,48	0,00
--	123	0	16:12, 16 feb 2021	V39	ventilator	Punt	187561,90	358226,89	8,48	8,48	0,00
--	124	0	16:12, 16 feb 2021	V40	ventilator	Punt	187561,02	358225,85	8,48	8,48	0,00
--	125	0	16:12, 16 feb 2021	V41	ventilator	Punt	187562,82	358225,95	7,97	7,97	0,00
--	126	0	16:12, 16 feb 2021	V42	ventilator	Punt	187561,94	358224,84	7,97	7,97	0,00
--	131	0	16:12, 16 feb 2021	vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187539,73	358184,71	3,50	3,50	0,00
--	132	0	16:12, 16 feb 2021	vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187540,68	358184,06	3,50	3,50	0,00
--	135	0	16:12, 16 feb 2021	V43	dakventilator	Punt	187553,23	358185,25	8,45	8,45	0,00
--	136	0	16:12, 16 feb 2021	V44	dakventilator	Punt	187541,55	358173,87	8,45	8,45	0,00
--	137	0	16:12, 16 feb 2021	V45	dakventilator	Punt	187529,70	358162,12	8,45	8,45	0,00
--	138	0	16:12, 16 feb 2021	V46	dakventilator	Punt	187517,47	358149,90	8,45	8,45	0,00
--	184	0	10:24, 10 sep 2019	p-voer1	piek- bulkvoer lossen	Punt	187503,78	358147,61	1,50	1,50	0,00
--	185	0	10:24, 10 sep 2019	p-voer2	piek- bulkvoer lossen	Punt	187457,83	358193,85	1,50	1,50	0,00
--	187	0	10:24, 10 sep 2019	p-kadlad	piek-kadavers laden	Punt	187453,49	358182,87	1,50	1,50	0,00
--	193	0	15:20, 27 nov 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187436,78	358206,16	1,20	1,20	0,00
--	194	0	15:20, 27 nov 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187458,47	358182,87	1,20	1,20	0,00
--	195	0	15:20, 27 nov 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187501,37	358140,16	1,20	1,20	0,00
--	196	0	15:20, 27 nov 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187595,95	358196,57	1,20	1,20	0,00
--	200	0	10:53, 10 sep 2019	verr5	verreiker wegladen vee	Punt	187446,93	358203,60	1,50	1,50	0,00
--	201	0	10:53, 10 sep 2019	verr6	verreiker wegladen vee	Punt	187468,25	358183,10	1,50	1,50	0,00
--	202	0	10:53, 10 sep 2019	verr7	verreiker wegladen vee	Punt	187492,22	358160,45	1,50	1,50	0,00
--	203	0	10:53, 10 sep 2019	verr8	verreiker wegladen vee	Punt	187513,71	358140,29	1,50	1,50	0,00
--	204	0	12:08, 29 nov 2019	p-verr5	piek- verreiker	Punt	187446,57	358201,91	1,50	1,50	0,00
--	205	0	12:08, 29 nov 2019	p-verr6	piek- verreiker	Punt	187468,70	358181,26	1,50	1,50	0,00
--	206	0	12:08, 29 nov 2019	p-verr7	piek- verreiker	Punt	187492,32	358159,01	1,50	1,50	0,00
--	207	0	12:08, 29 nov 2019	p-verr8	piek- verreiker	Punt	187512,10	358138,11	1,50	1,50	0,00
--	209	0	15:20, 27 nov 2019	P-P	piek personenauto's	Punt	187437,78	358205,16	0,75	0,75	0,00
--	210	0	15:20, 27 nov 2019	P-P	piek personenauto's	Punt	187502,74	358139,77	0,75	0,75	0,00

Industrielaawai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,668	9,506	23,496	1,8801	0,3802	1,8797	8,05	10,22	6,29	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,668	9,506	23,496	1,8801	0,3802	1,8797	8,05	10,22	6,29	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,668	9,506	23,496	1,8801	0,3802	1,8797	8,05	10,22	6,29	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,668	9,506	23,496	1,8801	0,3802	1,8797	8,05	10,22	6,29	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee





Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	213	0	11:14, 10 sep 2019	wegen2	wegen IBS	Punt	187589,75	358201,45	1,50	1,50	0,00
--	3440	0	12:08, 29 nov 2019	verr9	verreiker mest laden	Punt	187447,92	358200,03	1,50	1,50	0,00
--	3441	0	12:08, 29 nov 2019	verr10	verreiker mest laden	Punt	187469,24	358179,53	1,50	1,50	0,00
--	3442	0	12:08, 29 nov 2019	verr11	verreiker mest laden	Punt	187493,21	358156,88	1,50	1,50	0,00
--	3443	0	12:08, 29 nov 2019	verr12	verreiker mest laden	Punt	187514,70	358136,71	1,50	1,50	0,00
--	5173	0	16:11, 16 feb 2021	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	187487,29	358182,14	1,50	1,50	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	1,675	4,159	0,3328	0,0670	0,3327	15,57	17,76	13,81	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	36,30	49,80	60,90	59,80	65,20	64,50	62,30	59,30	50,50	70,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	36,30	49,80	60,90	59,80	65,20	64,50	62,30	59,30	50,50	70,44

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	134	0	12:09, 27 sep 2019	-74	7	bak	bovenzijde bak	Rechthoek	187567,34	358188,88	0,10	0,10	5,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	18,88	19,69	3,11	6,32	Nee	3	A	False	100,000	25,119

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	--	12,0000	1,0048	--	0,00	6,00	--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	62,00	53,00	80,80	65,94	73,94	83,94	88,94	87,94	86,94	81,94	74,94	65,94	93,74	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30	59,30	67,30	77,30	82,30	81,30	80,30	75,30	68,30	59,30	87,10	72,24	80,24	90,24

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	95,24	94,24	93,24	88,24	81,24	72,24	100,04

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	214	0	16:12, 16 feb 2021	-135	44	gevel1	kippengeluid	Lijn	187463,93	358203,27	187525,07	358263,97	0,20
--	215	0	16:12, 16 feb 2021	-179	44	gevel2	kippengeluid	Lijn	187484,65	358182,71	187545,48	358242,89	0,20
--	216	0	16:12, 16 feb 2021	-223	44	gevel3	kippengeluid	Lijn	187508,28	358158,26	187569,47	358219,23	0,20
--	217	0	16:12, 16 feb 2021	-267	30	gevel4	kippengeluid	Lijn	187511,91	358154,61	187553,81	358196,21	0,20

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	86,15	86,15
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	85,57	85,57
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	86,39	86,39
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	59,03	59,03

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	86,15	86,15	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	85,57	85,57	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	86,39	86,39	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	59,03	59,03	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,30	47,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,27	47,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,31	47,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	38,66	45,86

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	54,80	65,30	80,40	94,80	87,30	82,00	71,40	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	54,77	65,27	80,37	94,77	87,27	81,97	71,37	95,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	54,81	65,31	80,41	94,81	87,31	82,01	71,41	95,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	53,16	63,66	78,76	93,16	85,66	80,36	69,76	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,30	47,50	54,80	65,30	80,40	94,80	87,30	82,00
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,27	47,47	54,77	65,27	80,37	94,77	87,27	81,97
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,31	47,51	54,81	65,31	80,41	94,81	87,31	82,01
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	38,66	45,86	53,16	63,66	78,76	93,16	85,66	80,36

Model: Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

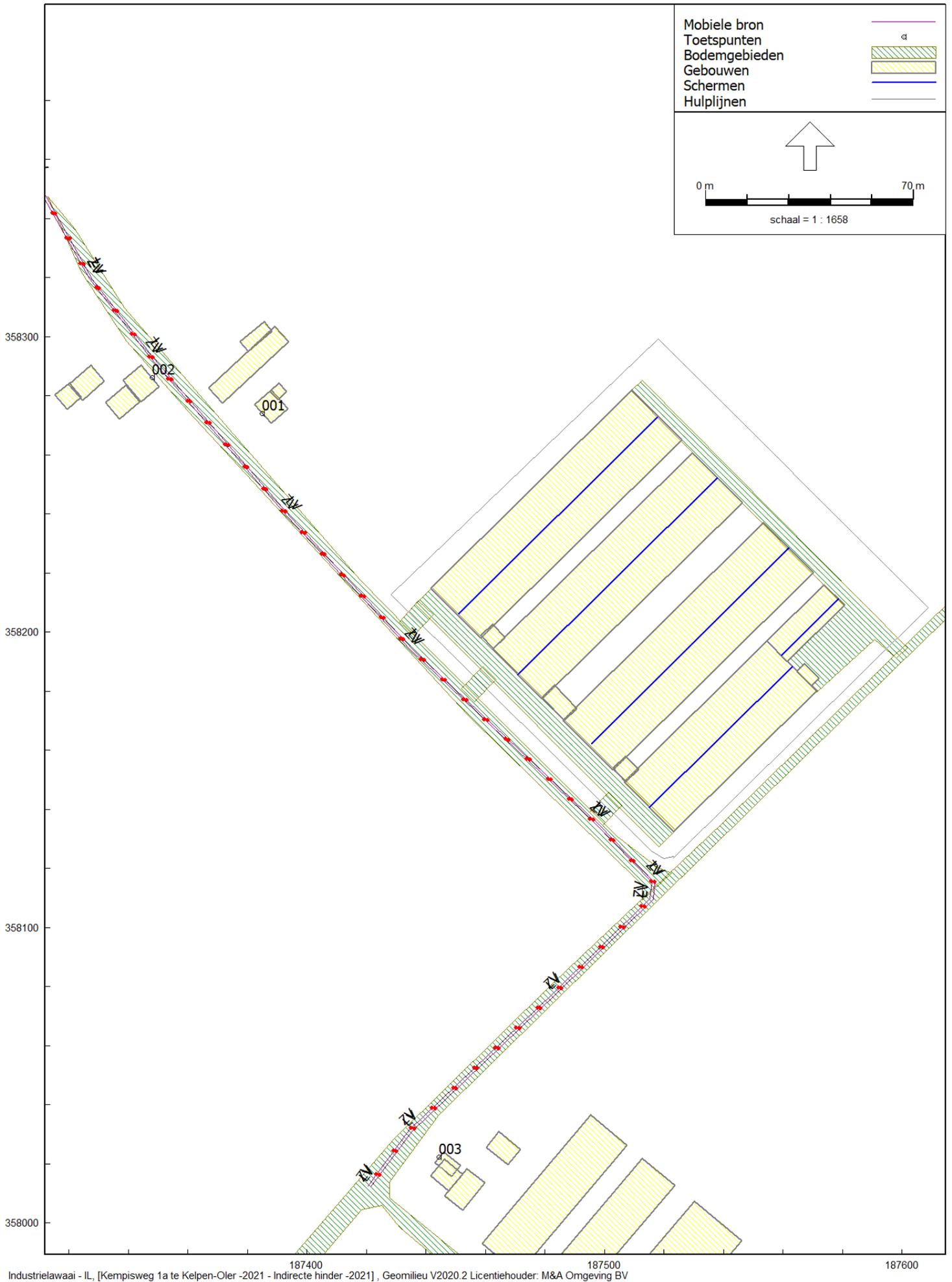
Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,40	95,85
--	71,37	95,82
--	71,41	95,86
--	69,76	94,21

## **Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder -2021

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder -2021
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 1-8-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 17-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Indirecte hinder -2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	218	0	14:01, 10 sep 2019	-297	47	LV	Lichte voertuigen	Polylijn	187421,53	358012,15	187308,45	358354,52
--	219	0	11:02, 4 feb 2021	-344	47	ZV	zware voertuigen	Polylijn	187420,48	358012,39	187307,40	358354,77

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Indirecte hinder -2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11	460,78	460,78
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	460,78	460,78

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Indirecte hinder -2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	5,69	85,76	A	12	4	4	37,08	37,08	40,09	50	10,00	47	53,00	58,00	67,00
--	5,69	85,76	A	18	--	--	33,10	--	--	30	10,00	47	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Indirecte hinder -2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Indirecte hinder -2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: Indirecte hinder -2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kempisweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Kempisweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Veldstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## **Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)**

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	43,3	36,7	31,4	43,3	68,2	
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	46,3	40,4	35,1	46,3	69,0	
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	41,9	30,8	25,8	41,9	66,9	
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	44,2	36,4	30,7	44,2	67,2	
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	44,1	35,1	28,4	44,1	68,2	
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	46,9	39,0	31,3	46,9	68,4	
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	37,2	27,5	23,0	37,2	62,5	
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	39,0	30,3	25,8	39,0	63,2	
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	34,7	32,8	27,4	37,8	54,0	
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	37,8	35,8	30,2	40,8	54,2	
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	47,1	45,2	39,6	50,2	62,7	
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	51,1	47,8	41,5	52,8	63,4	
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	49,7	44,3	34,6	49,7	65,1	
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	54,5	49,0	37,4	54,5	66,3	
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	51,2	38,3	34,0	51,2	75,8	
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	54,6	40,3	36,4	54,6	76,5	
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	42,0	41,2	35,9	46,2	60,4	
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	45,4	44,0	38,6	49,0	62,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Kempisweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	43,3	36,7	31,4	43,3	68,2
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	36,6	--	--	36,6	51,6
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	36,1	--	--	36,1	51,4
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	33,8	--	--	33,8	49,6
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	32,9	--	--	32,9	48,5
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	31,7	--	--	31,7	47,8
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	29,0	--	--	29,0	54,3
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	25,5	19,5	--	25,5	28,8
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	25,1	25,1	25,1	35,1	31,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	25,0	25,0	25,0	35,0	31,8
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	24,6	--	--	24,6	30,0
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	24,5	--	--	24,5	40,7
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	24,1	--	--	24,1	49,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	23,9	23,9	15,2	28,9	31,8
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	23,8	23,8	15,1	28,8	31,8
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	22,1	22,1	13,3	27,1	29,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	22,0	22,0	13,2	27,0	29,4
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	21,9	21,9	13,2	26,9	29,3
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	21,9	21,9	13,2	26,9	29,3
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	21,9	21,9	13,1	26,9	29,5
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	21,9	21,9	13,1	26,9	29,3
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	21,8	21,8	13,1	26,8	29,2
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	21,8	21,8	13,1	26,8	29,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	21,8	21,8	13,0	26,8	29,4
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,8	--	--	21,8	27,4
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	21,7	21,7	12,9	26,7	29,5
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	21,1	21,1	12,3	26,1	28,6
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	21,0	21,0	12,3	26,0	28,6
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	20,0	--	--	20,0	25,9
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	19,7	19,7	11,0	24,7	27,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	19,7	19,7	10,9	24,7	27,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	19,7	19,7	10,9	24,7	27,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	19,6	19,6	10,8	24,6	27,5
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	19,4	19,4	10,6	24,4	27,4
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	19,3	19,3	10,6	24,3	27,3
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	19,1	19,1	10,4	24,1	27,2
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	19,1	19,1	10,3	24,1	27,2
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	17,5	17,5	8,7	22,5	25,9
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	17,4	17,4	8,7	22,4	25,8
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	17,4	17,4	8,6	22,4	25,8
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	17,3	17,3	8,6	22,3	25,8
Rest		0,00	0,00	0,00	29,5	28,8	25,0	35,0	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Kempisweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	41,9	30,8	25,8	41,9
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	36,7	--	--	36,7
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	34,2	--	--	34,2
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	33,0	--	--	33,0
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	32,5	--	--	32,5
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	31,0	--	--	31,0
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	28,4	--	--	28,4
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	27,3	--	--	27,3
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	25,7	19,7	--	25,7
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	22,3	--	--	22,3
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	22,0	--	--	22,0
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	20,5	--	--	20,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	19,0	--	--	19,0
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	17,3	17,3	8,5	22,3
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	16,4	16,4	7,6	21,4
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	16,3	16,3	16,3	26,3
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	16,2	16,2	16,2	26,2
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	16,0	16,0	7,3	21,0
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	15,9	15,9	7,2	20,9
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	15,8	15,8	15,8	25,8
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	15,8	--	--	15,8
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	15,7	--	--	15,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	15,5	15,5	6,7	20,5
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	15,4	15,4	6,7	20,4
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	15,4	15,4	6,6	20,4
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	15,4	15,4	6,6	20,4
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	15,4	15,4	6,6	20,4
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	15,3	15,3	6,6	20,3
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	15,3	15,3	6,5	20,3
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	15,3	15,3	15,3	25,3
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	15,2	15,2	6,4	20,2
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	15,2	15,2	6,4	20,2
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	14,7	14,7	14,7	24,7
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	14,5	14,5	14,5	24,5
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	14,1	--	--	14,1
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	13,6	13,6	4,8	18,6
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	13,4	13,4	4,6	18,4
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	13,1	13,1	4,4	18,1
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	12,7	12,7	12,7	22,7
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	12,7	12,7	12,7	22,7
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	12,1	12,1	3,3	17,1
Rest		0,00	0,00	0,00	24,9	24,8	17,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Kempisweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	66,9
002_A	66,9
voer2	52,1
verr2	50,3
verr1	48,9
verr3	48,7
voer1	46,9
verr4	44,8
p-kadlad	52,8
bak	29,3
gevel1	28,0
kadlad	47,6
gevel2	26,4
gevel3	25,0
V32	26,6
V31	25,7
V45	25,2
V46	25,1
V30	25,4
V29	25,3
V44	24,8
Vr2	57,9
Vr1	57,7
V38	24,4
V37	24,4
V40	24,4
V36	24,4
V39	24,3
V35	24,4
V34	24,5
V43	24,3
V42	24,3
V41	24,3
vent2WTW-d	22,2
vent1WTW	22,0
gevel14	20,1
V2	22,4
V1	22,2
V33	22,3
vent6WTW	20,8
vent5WTW	20,8
V5	20,7
Rest	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Veldstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	44,1	35,1	28,4	44,1	68,2
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,1	32,1	--	38,1	41,5
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	35,7	--	--	35,7	51,2
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	34,9	--	--	34,9	51,0
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	34,3	--	--	34,3	50,3
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	33,3	--	--	33,3	49,0
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	32,2	--	--	32,2	48,4
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	31,1	--	--	31,1	47,3
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	29,6	--	--	29,6	35,5
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	27,5	--	--	27,5	53,2
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	27,5	--	--	27,5	33,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	26,9	--	--	26,9	32,8
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	22,5	--	--	22,5	48,1
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	22,2	--	--	22,2	28,2
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	21,2	--	--	21,2	41,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	20,2	20,2	20,2	30,2	28,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	19,1	19,1	19,1	29,1	27,6
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	18,6	18,6	18,6	28,6	26,8
propaan	lossen propaangas	187593,27	358207,48	1,50	18,1	--	--	18,1	38,0
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	17,6	17,6	17,6	27,6	26,1
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	17,3	17,3	17,3	27,3	25,6
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	17,3	17,3	17,3	27,3	25,8
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	17,3	17,3	17,3	27,3	25,6
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	16,4	16,4	7,6	21,4	26,0
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	16,3	16,3	7,6	21,3	25,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	16,3	16,3	16,3	26,3	25,0
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	16,3	--	--	16,3	58,4
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	16,0	--	--	16,0	58,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	15,8	15,8	7,0	20,8	25,1
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,1
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	15,6	15,6	6,9	20,6	25,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	15,3	15,3	6,5	20,3	24,7
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	15,2	15,2	6,5	20,2	24,7
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	14,4	14,4	5,6	19,4	23,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	14,3	14,3	5,6	19,3	23,6
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	14,3	14,3	5,6	19,3	23,5
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	14,3	14,3	5,6	19,3	23,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	14,3	14,3	5,5	19,3	23,5
Rest		0,00	0,00	0,00	27,6	27,5	19,9	32,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Hunselerdijk 7 -7c  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	37,2	27,5	23,0	37,2
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	29,0	--	--	29,0
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	28,2	--	--	28,2
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	27,6	--	--	27,6
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	27,4	--	--	27,4
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	26,8	--	--	26,8
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	26,4	--	--	26,4
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	26,0	--	--	26,0
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	22,9	--	--	22,9
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	22,5	16,5	--	22,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	21,9	--	--	21,9
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	20,0	--	--	20,0
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	17,9	--	--	17,9
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	17,8	--	--	17,8
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	13,1	13,1	13,1	23,1
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	13,1	13,1	13,1	23,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	12,0	12,0	12,0	22,0
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	11,4	11,4	11,4	21,4
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	11,0	11,0	11,0	21,0
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	11,0	11,0	11,0	21,0
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	10,8	10,8	10,8	20,8
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	10,6	10,6	10,6	20,6
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	10,3	10,3	10,3	20,3
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	10,3	10,3	10,3	20,3
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	10,1	--	--	10,1
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	10,0	10,0	1,2	15,0
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	9,9	9,9	1,2	14,9
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	9,9	9,9	1,2	14,9
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	9,9	9,9	1,2	14,9
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	9,9	9,9	1,1	14,9
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	9,9	9,9	1,1	14,9
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	9,9	9,9	1,1	14,9
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	9,9	9,9	1,1	14,9
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	9,8	9,8	1,1	14,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	9,8	9,8	1,1	14,8
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	9,8	9,8	1,1	14,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	9,8	9,8	1,0	14,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	9,8	9,8	1,0	14,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	9,8	9,8	1,0	14,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	9,7	9,7	1,0	14,7
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	9,7	9,7	1,0	14,7
Rest		0,00	0,00	0,00	23,8	23,5	15,6	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAgq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Hunselerdijk 7 -7c  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
004_A	62,5
voer2	45,0
voer1	44,2
verr1	44,0
verr2	43,8
verr3	43,2
verr4	42,9
gevell	32,3
p-kadlad	48,9
bak	26,5
gevel3	28,2
gevel2	26,3
kadlad	43,9
gevel4	24,1
vent6WTW	21,9
vent5WTW	21,9
V46	21,5
V45	21,0
vent2WTW-d	19,8
vent1WTW	19,7
V44	20,5
vent6WTW	19,7
V43	20,0
vent5WTW	19,3
Vr2	52,6
V10	19,8
V9	19,7
V12	19,7
V8	19,8
V11	19,7
V7	19,7
V26	19,6
V6	19,8
V24	19,6
V25	19,6
V5	19,7
V28	19,6
V4	19,8
V23	19,6
V27	19,6
V3	19,7
Rest	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kempisweg 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	34,7	32,8	27,4	37,8	54,0
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	27,7	21,7	--	27,7	31,7
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,8	--	--	21,8	28,0
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	21,2	--	--	21,2	27,4
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	20,1	--	--	20,1	40,2
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	18,6	--	--	18,6	24,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	18,3	18,3	9,6	23,3	27,7
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	18,1	18,1	18,1	28,1	26,2
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	18,0	18,0	18,0	28,0	26,2
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	17,0	17,0	8,2	22,0	26,0
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	16,9	16,9	8,2	21,9	26,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	16,9	16,9	8,2	21,9	26,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	16,9	16,9	8,2	21,9	26,1
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	16,9	16,9	8,1	21,9	26,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	16,9	16,9	8,1	21,9	25,9
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	16,9	16,9	8,1	21,9	26,1
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	16,8	16,8	8,1	21,8	26,1
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	16,8	16,8	8,1	21,8	26,1
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	16,7	16,7	8,0	21,7	26,2
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	16,7	16,7	8,0	21,7	26,1
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	16,7	16,7	7,9	21,7	25,9
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	16,6	16,6	7,8	21,6	25,7
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	16,3	16,3	16,3	26,3	24,7
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	16,3	16,3	16,3	26,3	24,7
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	15,8	15,8	7,1	20,8	25,6
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	15,8	15,8	7,0	20,8	25,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	15,7	--	--	15,7	31,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	15,7	15,7	6,9	20,7	24,9
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	15,6	15,6	6,9	20,6	24,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	15,6	15,6	15,6	25,6	24,1
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	15,6	15,6	15,6	25,6	24,1
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	15,5	15,5	6,7	20,5	24,9
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	15,4	15,4	6,6	20,4	24,9
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	15,4	15,4	6,6	20,4	24,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	15,2	15,2	6,5	20,2	24,8
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	15,1	15,1	6,3	20,1	24,8
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	13,3	13,3	4,6	18,3	23,0
Rest		0,00	0,00	0,00	26,2	24,7	20,1	30,1	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - ref. punt op 50 m NO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	47,1	45,2	39,6	50,2	62,7
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	38,5	--	--	38,5	43,6
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,4	32,4	--	38,4	40,5
gevell3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	34,4	--	--	34,4	39,7
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	30,0	30,0	30,0	40,0	34,8
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	29,8	29,8	29,8	39,8	34,6
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	29,7	29,7	29,7	39,7	34,5
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	29,5	29,5	29,5	39,5	34,4
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	29,3	--	--	29,3	48,2
gevell2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	29,0	--	--	29,0	34,6
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	28,6	28,6	19,8	33,6	34,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	28,6	28,6	19,8	33,6	34,8
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	28,6	28,6	19,8	33,6	34,8
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	28,5	28,5	19,8	33,5	34,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	28,5	28,5	19,8	33,5	34,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	28,5	28,5	19,8	33,5	34,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	28,5	28,5	19,7	33,5	34,7
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	28,4	28,4	19,6	33,4	34,6
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	28,4	28,4	19,6	33,4	34,6
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	28,4	28,4	19,6	33,4	34,6
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	28,4	28,4	19,6	33,4	34,6
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	28,3	28,3	19,6	33,3	34,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	28,3	28,3	19,6	33,3	34,6
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	28,3	28,3	19,6	33,3	34,6
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	28,2	28,2	19,5	33,2	34,5
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	28,2	28,2	19,4	33,2	34,4
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	28,1	28,1	19,4	33,1	34,4
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	28,1	28,1	19,3	33,1	34,3
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	28,1	28,1	19,3	33,1	34,3
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	28,0	28,0	19,3	33,0	34,3
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	28,0	28,0	19,3	33,0	34,3
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	28,0	28,0	28,0	38,0	33,3
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	28,0	28,0	19,2	33,0	34,2
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	28,0	28,0	19,2	33,0	34,2
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	27,9	27,9	19,2	32,9	34,2
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	27,9	27,9	19,2	32,9	34,2
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	27,9	27,9	19,1	32,9	34,1
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	27,8	27,8	19,1	32,8	34,1
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	27,8	27,8	27,8	37,8	33,1
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	27,7	27,7	19,0	32,7	34,0
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	27,6	27,6	18,9	32,6	33,9
Rest		0,00	0,00	0,00	39,4	38,7	31,7	43,7	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - ref. punt op 50 m ZO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	49,7	44,3	34,6	49,7	65,1
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	49,3	43,3	--	49,3	49,5
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	32,4	--	--	32,4	51,2
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	28,1	28,1	28,1	38,1	34,3
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	27,9	27,9	27,9	37,9	34,1
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	27,7	27,7	27,7	37,7	34,0
propaan	lossen propaangas	187593,27	358207,48	1,50	27,3	--	--	27,3	46,2
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	27,2	27,2	27,2	37,2	33,5
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	26,1	--	--	26,1	31,0
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	26,0	--	--	26,0	31,0
Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	187596,33	358196,34	1,20	24,7	--	--	24,7	62,2
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	24,6	--	--	24,6	39,6
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	23,9	23,9	15,1	28,9	30,6
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	23,8	23,8	15,0	28,8	30,5
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	23,7	23,7	15,0	28,7	30,6
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	23,7	23,7	14,9	28,7	30,5
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	23,6	23,6	14,9	28,6	30,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	23,6	23,6	14,9	28,6	30,4
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	23,4	23,4	14,7	28,4	30,4
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	23,1	23,1	14,4	28,1	30,2
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	21,9	--	--	21,9	37,1
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,5	--	--	21,5	27,0
wegen1	wegen RBS	187587,75	358203,45	1,50	20,9	--	--	20,9	46,6
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	19,7	19,7	11,0	24,7	27,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	19,7	19,7	11,0	24,7	27,0
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	18,6	--	--	18,6	34,2
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	18,6	18,6	9,8	23,6	26,6
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	18,3	18,3	9,6	23,3	26,0
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	18,0	--	--	18,0	33,6
gevell1	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	17,9	--	--	17,9	23,7
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	17,9	17,9	9,2	22,9	25,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	17,8	17,8	9,1	22,8	25,6
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	17,5	17,5	8,8	22,5	25,2
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	17,4	17,4	8,6	22,4	25,4
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	17,3	17,3	8,5	22,3	25,1
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	17,1	17,1	8,4	22,1	24,9
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	16,9	--	--	16,9	32,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	16,8	16,8	8,1	21,8	24,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	16,2	16,2	7,4	21,2	24,3
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	16,1	16,1	7,4	21,1	24,2
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	16,0	16,0	7,3	21,0	24,0
Rest		0,00	0,00	0,00	27,1	26,6	22,7	32,7	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAgq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - ref. punt op 50 m ZW  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	51,2	38,3	34,0	51,2	75,8
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	44,1	--	--	44,1	58,2
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	43,6	--	--	43,6	58,0
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	42,2	--	--	42,2	56,7
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	42,0	--	--	42,0	56,8
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	41,9	--	--	41,9	56,7
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	40,1	--	--	40,1	63,6
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	39,6	--	--	39,6	54,9
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	35,4	--	--	35,4	40,8
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	34,9	--	--	34,9	58,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	31,2	--	--	31,2	36,5
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	29,7	--	--	29,7	35,2
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	29,2	23,2	--	29,2	31,9
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	27,8	--	--	27,8	33,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	26,5	26,5	26,5	36,5	32,8
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	25,3	--	--	25,3	66,1
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	24,9	24,9	24,9	34,9	31,3
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	24,8	--	--	24,8	65,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	23,3	23,3	14,6	28,3	31,3
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	23,3	23,3	14,5	28,3	31,3
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	23,2	23,2	14,4	28,2	31,2
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	23,2	23,2	14,4	28,2	31,2
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	23,0	23,0	23,0	33,0	30,0
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	23,0	23,0	14,2	28,0	31,1
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	22,9	22,9	14,1	27,9	31,0
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	22,6	22,6	22,6	32,6	30,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	22,5	22,5	22,5	32,5	29,9
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	22,5	22,5	13,8	27,5	30,8
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	22,4	22,4	13,7	27,4	30,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	22,2	22,2	13,4	27,2	30,3
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	22,1	22,1	13,4	27,1	30,3
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	21,8	21,8	13,1	26,8	30,3
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	21,7	21,7	13,0	26,7	30,2
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	21,5	21,5	12,7	26,5	30,1
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	21,4	21,4	12,6	26,4	30,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	20,8	20,8	12,0	25,8	28,8
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	20,7	20,7	12,0	25,7	28,8
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	20,7	20,7	20,7	30,7	28,5
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	20,7	20,7	11,9	25,7	28,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	20,6	20,6	11,9	25,6	28,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	20,6	20,6	11,9	25,6	28,7
Rest		0,00	0,00	0,00	33,1	33,1	28,1	38,1	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - ref. punt op 50 m NW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	42,0	41,2	35,9	46,2	60,4
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	30,7	30,7	30,7	40,7	35,7
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	30,6	30,6	30,6	40,6	35,6
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	29,5	29,5	20,7	34,5	35,7
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	29,4	29,4	20,7	34,4	35,7
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	29,4	29,4	20,7	34,4	35,7
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	29,4	29,4	20,6	34,4	35,6
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	29,3	29,3	20,6	34,3	35,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	29,3	29,3	20,6	34,3	35,6
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	28,3	--	--	28,3	43,3
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	27,2	--	--	27,2	32,2
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	27,0	27,0	18,3	32,0	33,3
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	26,9	20,9	--	26,9	30,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	26,9	26,9	18,2	31,9	33,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	26,9	26,9	18,1	31,9	33,1
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	26,8	26,8	18,0	31,8	33,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	26,7	26,7	18,0	31,7	33,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	26,6	26,6	17,9	31,6	32,9
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	25,9	25,9	17,2	30,9	32,2
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	25,9	25,9	17,1	30,9	32,1
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	25,1	--	--	25,1	40,4
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	23,4	--	--	23,4	28,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	23,3	23,3	14,5	28,3	29,9
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	23,2	23,2	14,5	28,2	29,9
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	23,1	23,1	14,4	28,1	29,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	23,0	23,0	14,3	28,0	29,8
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	22,3	--	--	22,3	47,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	21,4	--	--	21,4	27,1
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	20,9	20,9	12,1	25,9	27,7
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	20,8	20,8	12,1	25,8	27,7
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	19,6	19,6	10,9	24,6	26,6
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	19,6	19,6	10,8	24,6	26,5
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	18,8	--	--	18,8	34,5
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	18,8	--	--	18,8	34,4
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	17,2	--	--	17,2	42,3
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	16,4	16,4	7,7	21,4	23,7
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	16,4	16,4	7,7	21,4	23,7
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	16,3	--	--	16,3	22,0
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	15,5	15,5	6,7	20,5	23,2
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	15,4	15,4	6,7	20,4	23,1
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	15,2	15,2	6,5	20,2	23,0
Rest		0,00	0,00	0,00	27,1	26,5	22,6	32,6	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Kempisweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	46,3	40,4	35,1	46,3	69,0
vent2WTW-d	uitblaasventilator	187510,79	358276,13	6,05	28,5	28,5	28,5	38,5	33,8
vent1WTW	uitblaasventilator	187511,78	358277,13	6,05	28,4	28,4	28,4	38,4	33,7
vent6WTW	uitblaasventilator	187555,18	358231,61	6,05	21,4	21,4	21,4	31,4	28,0
vent5WTW	uitblaasventilator	187556,16	358232,57	6,05	21,4	21,4	21,4	31,4	28,0
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	20,3	20,3	20,3	30,3	27,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	20,2	20,2	20,2	30,2	27,7
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	20,0	20,0	20,0	30,0	27,5
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	19,7	19,7	19,7	29,7	27,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	27,3	27,3	18,5	32,3	33,8
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	27,2	27,2	18,4	32,2	33,7
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	25,1	25,1	16,3	30,1	31,4
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	25,1	25,1	16,3	30,1	31,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	25,0	25,0	16,3	30,0	31,3
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	25,0	25,0	16,3	30,0	31,3
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	25,0	25,0	16,2	30,0	31,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	25,0	25,0	16,2	30,0	31,2
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	25,0	25,0	16,2	30,0	31,2
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	24,9	24,9	16,1	29,9	31,1
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	24,9	24,9	16,1	29,9	31,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	24,8	24,8	16,1	29,8	31,1
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	24,5	24,5	15,7	29,5	30,7
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	24,4	24,4	15,7	29,4	30,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	22,8	22,8	14,0	27,8	29,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	22,7	22,7	14,0	27,7	29,4
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	22,7	22,7	14,0	27,7	29,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	22,7	22,7	14,0	27,7	29,4
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	22,6	22,6	13,9	27,6	29,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	22,6	22,6	13,9	27,6	29,3
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	22,6	22,6	13,8	27,6	30,3
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	22,5	22,5	13,8	27,5	30,3
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	22,5	22,5	13,7	27,5	29,3
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	22,4	22,4	13,6	27,4	29,3
vent3WTW	uitblaasventilator	187541,96	358246,26	6,05	13,5	13,5	13,5	23,5	19,8
vent4WTW	uitblaasventilator	187541,03	358245,26	6,05	13,5	13,5	13,5	23,5	19,7
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	21,9	21,9	13,2	26,9	29,8
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	21,9	21,9	13,2	26,9	29,8
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	20,4	20,4	11,7	25,4	27,8
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	20,4	20,4	11,6	25,4	27,8
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	20,4	20,4	11,6	25,4	27,9
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	20,3	20,3	11,6	25,3	27,8
Rest		0,00	0,00	0,00	45,3	32,0	21,8	45,3	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Kempisweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	44,2	36,4	30,7	44,2	67,2
vent1WTW	uitblaasventilator	187511,78	358277,13	6,05	21,4	21,4	21,4	31,4	27,9
vent2WTW-d	uitblaasventilator	187510,79	358276,13	6,05	21,3	21,3	21,3	31,3	27,8
vent5WTW	uitblaasventilator	187556,16	358232,57	6,05	19,7	19,7	19,7	29,7	27,0
vent6WTW	uitblaasventilator	187555,18	358231,61	6,05	19,7	19,7	19,7	29,7	26,9
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	18,7	18,7	18,7	28,7	26,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	17,9	17,9	17,9	27,9	26,1
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	17,6	17,6	17,6	27,6	25,8
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	17,3	17,3	17,3	27,3	25,6
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	21,1	21,1	12,3	26,1	28,9
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	21,0	21,0	12,3	26,0	28,8
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	20,6	20,6	11,8	25,6	27,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	20,5	20,5	11,8	25,5	27,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	20,5	20,5	11,7	25,5	27,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	20,4	20,4	11,7	25,4	27,7
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	20,4	20,4	11,6	25,4	27,8
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	20,3	20,3	11,6	25,3	27,7
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	20,2	20,2	11,4	25,2	27,7
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	20,2	20,2	11,4	25,2	27,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	20,0	20,0	11,3	25,0	27,5
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	20,0	20,0	11,2	25,0	27,5
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	19,9	19,9	11,2	24,9	28,4
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	19,9	19,9	11,2	24,9	28,4
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	19,7	19,7	11,0	24,7	28,3
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	19,7	19,7	10,9	24,7	28,2
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	19,6	19,6	10,9	24,6	27,3
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	19,6	19,6	10,8	24,6	27,2
vent3WTW	uitblaasventilator	187541,96	358246,26	6,05	10,7	10,7	10,7	20,7	17,7
vent4WTW	uitblaasventilator	187541,03	358245,26	6,05	10,6	10,6	10,6	20,6	17,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	19,0	19,0	10,3	24,0	26,7
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	19,0	19,0	10,2	24,0	26,7
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	18,9	18,9	10,2	23,9	26,7
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	18,9	18,9	10,1	23,9	26,6
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	18,8	18,8	10,0	23,8	26,6
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	18,7	18,7	9,9	23,7	26,5
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	18,7	18,7	9,9	23,7	26,6
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	18,6	18,6	9,8	23,6	26,5
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	17,8	17,8	9,0	22,8	25,9
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	17,7	17,7	9,0	22,7	25,9
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	17,7	17,7	9,0	22,7	26,1
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	17,7	17,7	9,0	22,7	25,9
Rest		0,00	0,00	0,00	43,6	29,5	19,3	43,6	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Veldstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	46,9	39,0	31,3	46,9	68,4
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	23,7	23,7	23,7	33,7	30,3
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	22,0	22,0	22,0	32,0	29,1
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	21,7	21,7	21,7	31,7	29,3
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	20,7	20,7	20,7	30,7	28,1
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	20,2	20,2	20,2	30,2	27,7
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	20,1	20,1	20,1	30,1	27,7
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	20,1	20,1	20,1	30,1	27,7
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	19,6	19,6	19,6	29,6	27,3
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	12,4	12,4	12,4	22,4	19,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	12,4	12,4	12,4	22,4	19,9
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	18,9	18,9	10,2	23,9	27,8
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	18,9	18,9	10,1	23,9	27,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	9,1	9,1	9,1	19,1	16,8
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	9,1	9,1	9,1	19,1	16,8
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	17,5	17,5	8,7	22,5	25,8
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	17,4	17,4	8,7	22,4	25,8
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	17,4	17,4	8,6	22,4	25,8
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	17,4	17,4	8,6	22,4	25,8
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	17,4	17,4	8,6	22,4	25,7
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	17,3	17,3	8,5	22,3	25,8
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	16,8	16,8	8,0	21,8	25,3
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	16,8	16,8	8,0	21,8	25,3
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	16,7	16,7	8,0	21,7	25,2
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	16,7	16,7	8,0	21,7	25,3
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	16,7	16,7	7,9	21,7	25,2
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	16,7	16,7	7,9	21,7	25,3
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	16,6	16,6	7,9	21,6	25,3
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	16,6	16,6	7,8	21,6	25,4
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	16,6	16,6	7,8	21,6	25,3
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	16,5	16,5	7,8	21,5	25,3
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	16,4	16,4	7,6	21,4	24,9
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	16,2	16,2	7,5	21,2	24,7
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	16,1	16,1	7,4	21,1	24,7
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	16,1	16,1	7,3	21,1	24,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	16,0	16,0	7,3	21,0	24,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	16,0	16,0	7,3	21,0	24,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	16,0	16,0	7,3	21,0	24,7
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	16,0	16,0	7,3	21,0	24,6
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	16,0	16,0	7,2	21,0	24,7
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	16,0	16,0	7,2	21,0	24,6
Rest		0,00	0,00	0,00	46,7	37,3	17,0	46,7	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Hunselerdijk 7 -7c  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	39,0	30,3	25,8	39,0	63,2
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	15,9	15,9	15,9	25,9	24,2
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	15,9	15,9	15,9	25,9	24,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	14,8	14,8	14,8	24,8	23,7
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	14,2	14,2	14,2	24,2	23,2
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	13,8	13,8	13,8	23,8	22,0
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	13,7	13,7	13,7	23,7	21,9
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	13,6	13,6	13,6	23,6	22,7
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	13,4	13,4	13,4	23,4	21,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	13,2	13,2	13,2	23,2	21,7
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	13,0	13,0	13,0	23,0	22,2
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	10,7	10,7	10,7	20,7	19,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	10,6	10,6	10,6	20,6	18,9
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	12,8	12,8	4,0	17,8	22,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	12,7	12,7	4,0	17,7	22,0
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	12,7	12,7	4,0	17,7	22,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	12,7	12,7	3,9	17,7	22,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	12,7	12,7	3,9	17,7	21,9
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	12,6	12,6	3,9	17,6	22,0
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	12,6	12,6	3,9	17,6	21,9
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	12,6	12,6	3,9	17,6	22,0
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	12,6	12,6	3,8	17,6	21,9
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	12,6	12,6	3,8	17,6	22,0
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	12,6	12,6	3,8	17,6	21,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	12,6	12,6	3,8	17,6	21,9
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	12,5	12,5	3,8	17,5	21,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	12,5	12,5	3,8	17,5	22,0
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	12,5	12,5	3,8	17,5	21,9
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	12,5	12,5	3,7	17,5	22,0
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	12,5	12,5	3,7	17,5	22,0
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	12,4	12,4	3,7	17,4	21,9
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	12,3	12,3	3,5	17,3	21,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	12,2	12,2	3,5	17,2	21,6
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	12,2	12,2	3,5	17,2	21,6
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	12,2	12,2	3,5	17,2	21,6
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	12,2	12,2	3,5	17,2	21,6
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	12,2	12,2	3,4	17,2	21,6
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	12,2	12,2	3,4	17,2	21,6
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	12,1	12,1	3,4	17,1	21,6
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	12,1	12,1	3,4	17,1	21,7
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	12,1	12,1	3,3	17,1	21,6
Rest		0,00	0,00	0,00	38,6	24,7	14,3	38,6	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kempisweg 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	37,8	35,8	30,2	40,8	54,2
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	20,9	20,9	20,9	30,9	28,3
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	20,9	20,9	20,9	30,9	28,2
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	19,1	19,1	19,1	29,1	26,8
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	19,1	19,1	19,1	29,1	26,8
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	18,4	18,4	18,4	28,4	26,2
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	18,3	18,3	18,3	28,3	26,2
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	15,4	15,4	15,4	25,4	24,6
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	15,2	15,2	15,2	25,2	24,3
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	14,8	14,8	14,8	24,8	24,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	14,5	14,5	14,5	24,5	23,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	21,2	21,2	12,5	26,2	29,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	19,8	19,8	11,1	24,8	28,1
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	19,8	19,8	11,0	24,8	28,1
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	19,8	19,8	11,0	24,8	28,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	19,8	19,8	11,0	24,8	28,1
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	19,7	19,7	11,0	24,7	28,1
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	19,7	19,7	11,0	24,7	28,0
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	19,7	19,7	11,0	24,7	28,2
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	19,7	19,7	10,9	24,7	28,1
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	19,7	19,7	10,9	24,7	28,2
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	19,6	19,6	10,9	24,6	28,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	19,6	19,6	10,8	24,6	28,2
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	19,6	19,6	10,8	24,6	28,0
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	19,4	19,4	10,6	24,4	27,8
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	18,6	18,6	9,9	23,6	27,7
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	18,5	18,5	9,8	23,5	27,1
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	18,5	18,5	9,8	23,5	27,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	18,5	18,5	9,8	23,5	27,1
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	18,5	18,5	9,7	23,5	27,1
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	18,5	18,5	9,7	23,5	27,1
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	18,5	18,5	9,7	23,5	27,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	18,5	18,5	9,7	23,5	27,0
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	18,3	18,3	9,6	23,3	27,0
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	18,2	18,2	9,5	23,2	26,9
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	18,2	18,2	9,4	23,2	27,0
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	18,0	18,0	9,3	23,0	26,9
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	17,9	17,9	9,1	22,9	26,9
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	16,2	16,2	7,4	21,2	25,2
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	15,4	15,4	6,6	20,4	24,2
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	14,9	14,9	6,2	19,9	23,8
Rest		0,00	0,00	0,00	34,8	29,1	17,5	34,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - ref. punt op 50 m NO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	51,1	47,8	41,5	52,8	63,4
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	31,7	31,7	31,7	41,7	36,5
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	31,5	31,5	31,5	41,5	36,4
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	31,4	31,4	31,4	41,4	36,3
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	31,3	31,3	31,3	41,3	36,1
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	30,2	30,2	30,2	40,2	35,1
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	30,1	30,1	30,1	40,1	35,0
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	25,7	25,7	25,7	35,7	31,9
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	24,6	24,6	24,6	34,6	30,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	23,1	23,1	23,1	33,1	29,8
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	21,6	21,6	21,6	31,6	28,8
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	30,2	30,2	21,5	35,2	36,5
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	30,2	30,2	21,5	35,2	36,5
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	30,1	30,1	21,4	35,1	36,4
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	30,1	30,1	21,4	35,1	36,4
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	30,1	30,1	21,4	35,1	36,4
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	30,1	30,1	21,4	35,1	36,4
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	30,1	30,1	21,3	35,1	36,3
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	30,1	30,1	21,3	35,1	36,3
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	30,1	30,1	21,3	35,1	36,3
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	30,0	30,0	21,2	35,0	36,2
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	30,0	30,0	21,2	35,0	36,2
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	29,9	29,9	21,2	34,9	36,2
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	29,9	29,9	21,1	34,9	36,1
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	29,8	29,8	21,1	34,8	36,1
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	29,8	29,8	21,1	34,8	36,1
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	29,8	29,8	21,0	34,8	36,0
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	29,7	29,7	21,0	34,7	36,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	29,7	29,7	21,0	34,7	36,0
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	29,7	29,7	20,9	34,7	35,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	29,7	29,7	20,9	34,7	35,9
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	29,6	29,6	20,9	34,6	35,9
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	29,6	29,6	20,8	34,6	35,8
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	29,5	29,5	20,8	34,5	35,8
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	29,4	29,4	20,7	34,4	35,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	29,3	29,3	20,6	34,3	35,6
Rest		0,00	0,00	0,00	49,6	43,3	31,8	49,6	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - ref. punt op 50 m ZO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	54,5	49,0	37,4	54,5	66,3
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	29,8	29,8	29,8	39,8	36,1
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	29,7	29,7	29,7	39,7	35,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	29,6	29,6	29,6	39,6	35,8
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	29,1	29,1	29,1	39,1	35,3
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	23,1	23,1	23,1	33,1	28,8
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	23,1	23,1	23,1	33,1	28,8
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	18,4	18,4	18,4	28,4	23,3
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	18,3	18,3	18,3	28,3	23,2
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	26,6	26,6	17,9	31,6	32,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	26,5	26,5	17,8	31,5	32,8
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	26,5	26,5	17,8	31,5	32,8
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	26,4	26,4	17,7	31,4	32,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	26,4	26,4	17,6	31,4	32,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	26,3	26,3	17,6	31,3	32,6
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	26,2	26,2	17,5	31,2	32,5
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	26,1	26,1	17,3	31,1	32,3
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	17,2	17,2	17,2	27,2	22,4
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	17,1	17,1	17,1	27,1	22,2
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	25,2	25,2	16,5	30,2	32,1
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	25,2	25,2	16,4	30,2	32,1
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	24,1	24,1	15,3	29,1	31,1
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	24,1	24,1	15,3	29,1	31,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	23,4	23,4	14,7	28,4	29,9
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	23,4	23,4	14,7	28,4	29,9
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	23,4	23,4	14,6	28,4	30,0
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	23,4	23,4	14,6	28,4	30,0
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	23,3	23,3	14,6	28,3	29,8
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	23,3	23,3	14,6	28,3	30,0
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	23,3	23,3	14,5	28,3	30,0
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	23,3	23,3	14,5	28,3	29,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	23,0	23,0	14,3	28,0	29,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	23,0	23,0	14,3	28,0	29,7
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	22,8	22,8	14,0	27,8	29,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	22,7	22,7	14,0	27,7	29,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	21,0	21,0	12,3	26,0	28,3
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	21,0	21,0	12,3	26,0	28,3
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	21,0	21,0	12,2	26,0	28,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	21,0	21,0	12,2	26,0	28,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	20,9	20,9	12,2	25,9	28,2
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	20,9	20,9	12,2	25,9	28,2
Rest		0,00	0,00	0,00	54,4	48,3	21,3	54,4	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - ref. punt op 50 m ZW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	54,6	40,3	36,4	54,6	76,5
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	28,5	28,5	28,5	38,5	34,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	27,1	27,1	27,1	37,1	33,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	25,9	25,9	25,9	35,9	32,1
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	24,6	24,6	24,6	34,6	30,9
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	24,2	24,2	24,2	34,2	30,5
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	24,1	24,1	24,1	34,1	30,3
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	23,3	23,3	23,3	33,3	29,5
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	23,2	23,2	23,2	33,2	29,4
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	23,1	23,1	23,1	33,1	29,4
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	23,0	23,0	23,0	33,0	29,3
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	18,1	18,1	18,1	28,1	24,5
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	18,1	18,1	18,1	28,1	24,5
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	19,7	19,7	16,7	26,7	53,2
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	22,7	22,7	14,0	27,7	29,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	22,7	22,7	13,9	27,7	29,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	22,6	22,6	13,8	27,6	29,5
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	22,6	22,6	13,8	27,6	29,6
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	22,6	22,6	13,8	27,6	29,6
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	22,5	22,5	13,8	27,5	29,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	22,5	22,5	13,8	27,5	29,4
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	22,5	22,5	13,8	27,5	29,5
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	22,4	22,4	13,7	27,4	29,5
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	22,4	22,4	13,7	27,4	29,5
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	22,4	22,4	13,7	27,4	29,4
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	22,4	22,4	13,7	27,4	29,4
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	22,4	22,4	13,7	27,4	29,5
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	22,4	22,4	13,7	27,4	29,6
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	22,4	22,4	13,7	27,4	29,4
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	22,4	22,4	13,6	27,4	29,3
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	22,3	22,3	13,6	27,3	29,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	22,3	22,3	13,5	27,3	29,4
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	22,3	22,3	13,5	27,3	29,4
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	22,3	22,3	13,5	27,3	29,5
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	22,3	22,3	13,5	27,3	29,2
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	22,2	22,2	13,5	27,2	29,6
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	22,2	22,2	13,4	27,2	29,3
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	22,1	22,1	13,4	27,1	29,4
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	22,1	22,1	13,4	27,1	29,5
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	22,1	22,1	13,3	27,1	29,5
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	22,0	22,0	13,3	27,0	29,3
Rest		0,00	0,00	0,00	54,5	34,2	24,3	54,5	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_B - ref. punt op 50 m NW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	45,4	44,0	38,6	49,0	62,5
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	32,6	32,6	32,6	42,6	37,5
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	32,5	32,5	32,5	42,5	37,4
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	23,0	23,0	23,0	33,0	28,7
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	23,0	23,0	23,0	33,0	28,7
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	31,2	31,2	22,5	36,2	37,5
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	31,2	31,2	22,4	36,2	37,4
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	31,1	31,1	22,4	36,1	37,4
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	31,1	31,1	22,4	36,1	37,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	21,9	21,9	21,9	31,9	28,8
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	21,8	21,8	21,8	31,8	28,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	21,8	21,8	21,8	31,8	28,8
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	21,5	21,5	21,5	31,5	28,6
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	28,9	28,9	20,1	33,9	35,1
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	28,8	28,8	20,0	33,8	35,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	28,8	28,8	20,0	33,8	35,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	28,7	28,7	19,9	33,7	34,9
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	28,6	28,6	19,9	33,6	34,9
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	28,5	28,5	19,8	33,5	34,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	28,5	28,5	19,7	33,5	34,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	28,4	28,4	19,7	33,4	34,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	28,0	28,0	19,3	33,0	34,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	28,0	28,0	19,2	33,0	34,2
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	26,0	26,0	17,2	31,0	32,2
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	25,9	25,9	17,2	30,9	32,2
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	25,9	25,9	17,2	30,9	32,2
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	25,9	25,9	17,1	30,9	32,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	25,9	25,9	17,1	30,9	32,1
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	25,8	25,8	17,1	30,8	32,1
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	25,8	25,8	17,0	30,8	32,0
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	25,7	25,7	17,0	30,7	32,0
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	25,2	25,2	16,4	30,2	32,0
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	25,2	25,2	16,4	30,2	32,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	16,2	16,2	16,2	26,2	21,3
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	16,1	16,1	16,1	26,1	21,2
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	24,0	24,0	15,3	29,0	31,0
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	24,0	24,0	15,3	29,0	31,0
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	23,5	23,5	14,7	28,5	29,9
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	23,4	23,4	14,7	28,4	29,9
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	23,4	23,4	14,6	28,4	30,0
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	23,4	23,4	14,6	28,4	29,9
Rest		0,00	0,00	0,00	40,8	34,6	24,5	40,8	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)**

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	47,0	42,4	45,1	55,1	68,7	
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	49,7	45,2	47,7	57,7	69,5	
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	45,6	40,8	44,4	54,4	67,6	
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	47,4	43,0	45,9	55,9	67,9	
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	47,6	42,2	45,3	55,3	68,9	
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	49,6	44,1	46,5	56,5	69,0	
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	40,9	35,7	39,0	49,0	63,1	
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	42,5	37,3	40,4	50,4	63,7	
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	34,8	33,0	28,7	38,7	53,8	
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	37,9	36,0	31,3	41,3	54,1	
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	47,1	45,3	40,2	50,3	62,5	
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	51,1	47,8	42,2	52,8	63,3	
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	49,7	44,4	37,6	49,7	64,9	
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	54,6	49,1	40,6	54,6	66,1	
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	55,6	50,2	53,9	63,9	76,5	
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	58,7	53,2	57,0	67,0	77,1	
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	42,5	41,4	37,4	47,4	60,5	
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	45,9	44,3	40,6	50,6	62,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Kempisweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	47,0	42,4	45,1	55,1	68,7
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	40,1	37,9	41,8	51,8	51,4
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	38,8	--	--	38,8	51,2
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	37,8	35,7	39,6	49,6	49,6
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	36,7	--	--	36,7	49,5
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	36,6	--	--	36,6	51,6
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	35,7	33,5	37,4	47,4	47,7
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	34,7	--	--	34,7	47,8
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	32,9	--	--	32,9	48,5
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	29,3	--	--	29,3	42,5
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	29,0	--	--	29,0	54,3
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	28,4	26,2	30,1	40,1	40,6
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	25,5	19,5	--	25,5	28,8
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	25,1	25,1	25,1	35,1	31,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	25,0	25,0	25,0	35,0	31,8
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	24,6	--	--	24,6	30,0
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	24,1	--	--	24,1	49,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	23,9	23,9	15,2	28,9	31,8
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	23,8	23,8	15,1	28,8	31,8
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	23,5	21,3	25,3	35,3	58,4
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	22,1	22,1	13,3	27,1	29,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	22,0	22,0	13,2	27,0	29,4
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	21,9	21,9	13,2	26,9	29,3
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	21,9	21,9	13,2	26,9	29,3
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	21,9	21,9	13,1	26,9	29,5
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	21,9	21,9	13,1	26,9	29,3
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	21,8	21,8	13,1	26,8	29,2
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	21,8	21,8	13,1	26,8	29,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	21,8	21,8	13,0	26,8	29,4
gevel12	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,8	--	--	21,8	27,4
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	21,7	--	--	21,7	57,5
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	21,7	21,7	12,9	26,7	29,5
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	21,1	21,1	12,3	26,1	28,6
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	21,0	21,0	12,3	26,0	28,6
gevel13	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	20,0	--	--	20,0	25,9
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	19,7	19,7	11,0	24,7	27,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	19,7	19,7	10,9	24,7	27,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	19,7	19,7	10,9	24,7	27,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	19,6	19,6	10,8	24,6	27,5
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	19,4	19,4	10,6	24,4	27,4
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	19,3	19,3	10,6	24,3	27,3
Rest		0,00	0,00	0,00	30,9	30,6	25,7	35,7	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Kempisweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	45,6	40,8	44,4	54,4	67,6
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	38,2	36,0	40,0	50,0	50,3
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	37,0	34,8	38,8	48,8	48,9
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	36,7	--	--	36,7	52,1
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	36,5	34,3	38,2	48,2	48,7
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	35,9	--	--	35,9	48,8
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	34,0	--	--	34,0	47,1
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	32,4	30,2	34,2	44,2	44,8
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	32,4	--	--	32,4	45,6
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	31,0	--	--	31,0	46,9
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	31,0	--	--	31,0	44,4
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	27,3	--	--	27,3	52,8
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	25,7	19,7	--	25,7	29,3
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	23,0	20,8	24,8	34,8	58,2
gevel1	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	22,3	--	--	22,3	28,0
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	22,1	--	--	22,1	58,3
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	22,0	--	--	22,0	47,6
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	20,5	--	--	20,5	26,4
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	19,0	--	--	19,0	25,0
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	17,3	17,3	8,5	22,3	26,6
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	16,4	16,4	7,6	21,4	25,7
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	16,3	16,3	16,3	26,3	25,2
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	16,2	16,2	16,2	26,2	25,1
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	16,0	16,0	7,3	21,0	25,4
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	15,9	15,9	7,2	20,9	25,3
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	15,8	15,8	15,8	25,8	24,8
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	15,7	--	--	15,7	57,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	15,5	15,5	6,7	20,5	24,4
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	15,4	15,4	6,7	20,4	24,4
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	15,4	15,4	6,6	20,4	24,4
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	15,4	15,4	6,6	20,4	24,4
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	15,4	15,4	6,6	20,4	24,3
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	15,3	15,3	6,6	20,3	24,4
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	15,3	15,3	6,5	20,3	24,5
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	15,3	15,3	15,3	25,3	24,3
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	15,2	15,2	6,4	20,2	24,3
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	15,2	15,2	6,4	20,2	24,3
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	14,7	14,7	14,7	24,7	22,2
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	14,5	14,5	14,5	24,5	22,0
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	14,1	--	--	14,1	20,1
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	13,6	13,6	4,8	18,6	22,4
Rest		0,00	0,00	0,00	26,0	26,0	20,0	31,0	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Veldstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	47,6	42,2	45,3	55,3	68,9
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	38,9	36,8	40,7	50,7	51,0
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	38,3	36,2	40,1	50,1	50,3
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,1	32,1	--	38,1	41,5
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	38,1	--	--	38,1	51,1
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	37,5	--	--	37,5	50,4
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	36,2	34,1	38,0	48,0	48,4
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	35,7	--	--	35,7	51,2
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	35,4	--	--	35,4	48,5
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	35,0	32,9	36,8	46,8	47,3
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	34,3	--	--	34,3	47,5
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	33,3	--	--	33,3	49,0
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	29,6	--	--	29,6	35,5
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	27,5	--	--	27,5	53,2
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	27,5	--	--	27,5	33,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	26,9	--	--	26,9	32,8
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	23,4	21,2	25,2	35,2	58,6
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	22,5	--	--	22,5	48,1
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	22,3	--	--	22,3	58,4
gevel1	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	22,2	--	--	22,2	28,2
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	20,2	20,2	20,2	30,2	28,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	19,1	19,1	19,1	29,1	27,6
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	18,6	18,6	18,6	28,6	26,8
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	17,6	17,6	17,6	27,6	26,1
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	17,3	17,3	17,3	27,3	25,6
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	17,3	17,3	17,3	27,3	25,8
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	17,3	17,3	17,3	27,3	25,6
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	16,9	14,7	18,6	28,6	36,8
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	16,4	16,4	7,6	21,4	26,0
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	16,3	16,3	7,6	21,3	25,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	16,3	16,3	16,3	26,3	25,0
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	16,0	--	--	16,0	58,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	15,8	15,8	7,0	20,8	25,1
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,1
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	15,6	15,6	6,9	20,6	25,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	15,3	15,3	6,5	20,3	24,7
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	15,2	15,2	6,5	20,2	24,7
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	14,4	14,4	5,6	19,4	23,6
Rest		0,00	0,00	0,00	28,4	28,3	21,5	33,3	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Hunselerdijk 7 -7c  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	40,9	35,7	39,0	49,0	63,1
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	31,6	29,4	33,3	43,3	44,0
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	31,4	29,2	33,1	43,1	43,8
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	30,8	28,6	32,5	42,5	43,2
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	30,6	--	--	30,6	44,0
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	30,4	28,2	32,1	42,1	42,9
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	30,3	--	--	30,3	43,7
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	29,7	--	--	29,7	43,2
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	29,2	--	--	29,2	42,7
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	29,0	--	--	29,0	45,0
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	28,2	--	--	28,2	44,2
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	26,0	--	--	26,0	32,3
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	22,9	--	--	22,9	48,9
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	22,5	16,5	--	22,5	26,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	21,9	--	--	21,9	28,2
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	20,0	--	--	20,0	26,3
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	17,9	--	--	17,9	43,9
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	17,8	--	--	17,8	24,1
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	17,1	14,9	18,8	28,8	52,6
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	15,9	--	--	15,9	52,4
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	13,1	13,1	13,1	23,1	21,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	13,1	13,1	13,1	23,1	21,9
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	12,0	12,0	12,0	22,0	21,5
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	11,4	11,4	11,4	21,4	21,0
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	11,0	11,0	11,0	21,0	19,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	11,0	11,0	11,0	21,0	19,7
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	10,8	10,8	10,8	20,8	20,5
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	10,6	10,6	10,6	20,6	19,7
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	10,3	10,3	10,3	20,3	20,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	10,3	10,3	10,3	20,3	19,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	10,0	10,0	1,2	15,0	19,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	9,9	9,9	1,2	14,9	19,7
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	9,9	9,9	1,2	14,9	19,7
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	9,9	9,9	1,2	14,9	19,8
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	9,9	9,9	1,1	14,9	19,7
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	9,9	9,9	1,1	14,9	19,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	9,9	9,9	1,1	14,9	19,6
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	9,9	9,9	1,1	14,9	19,8
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	9,8	9,8	1,1	14,8	19,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	9,8	9,8	1,1	14,8	19,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	9,8	9,8	1,1	14,8	19,7
Rest		0,00	0,00	0,00	24,5	24,3	16,8	29,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAg bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kempisweg 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	34,8	33,0	28,7	38,7	53,8
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	27,7	21,7	--	27,7	31,7
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,8	--	--	21,8	28,0
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	21,2	--	--	21,2	27,4
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	18,6	--	--	18,6	24,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	18,3	18,3	9,6	23,3	27,7
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	18,1	--	--	18,1	31,6
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	18,1	18,1	18,1	28,1	26,2
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	18,0	18,0	18,0	28,0	26,2
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	17,0	14,9	18,8	28,8	29,5
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	17,0	17,0	8,2	22,0	26,0
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	16,9	16,9	8,2	21,9	26,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	16,9	16,9	8,2	21,9	26,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	16,9	16,9	8,2	21,9	26,1
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	16,9	16,9	8,1	21,9	26,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	16,9	16,9	8,1	21,9	25,9
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	16,9	16,9	8,1	21,9	26,1
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	16,8	16,8	8,1	21,8	26,1
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	16,8	16,8	8,1	21,8	26,1
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	16,7	16,7	8,0	21,7	26,2
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	16,7	16,7	8,0	21,7	26,1
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	16,7	16,7	7,9	21,7	25,9
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	16,6	16,6	7,8	21,6	25,7
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	16,3	16,3	16,3	26,3	24,7
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	16,3	16,3	16,3	26,3	24,7
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	15,8	15,8	7,1	20,8	25,6
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	15,8	15,8	7,0	20,8	25,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	15,7	--	--	15,7	31,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	15,7	15,7	6,9	20,7	24,9
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	15,6	15,6	6,9	20,6	24,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	15,6	15,6	15,6	25,6	24,1
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	15,6	15,6	15,6	25,6	24,1
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	15,5	15,5	6,7	20,5	24,9
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	15,4	15,4	6,6	20,4	24,9
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	15,4	15,4	6,6	20,4	24,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	15,2	15,2	6,5	20,2	24,8
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	15,1	15,1	6,3	20,1	24,8
Rest		0,00	0,00	0,00	26,9	25,7	23,7	33,7	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - ref. punt op 50 m NO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	47,1	45,3	40,2	50,3	62,5
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	38,5	--	--	38,5	43,6
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,4	32,4	--	38,4	40,5
gevell3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	34,4	--	--	34,4	39,7
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	30,0	30,0	30,0	40,0	34,8
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	29,8	29,8	29,8	39,8	34,6
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	29,7	29,7	29,7	39,7	34,5
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	29,5	29,5	29,5	39,5	34,4
gevell2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	29,0	--	--	29,0	34,6
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	28,6	28,6	19,8	33,6	34,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	28,6	28,6	19,8	33,6	34,8
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	28,6	28,6	19,8	33,6	34,8
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	28,5	28,5	19,8	33,5	34,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	28,5	28,5	19,8	33,5	34,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	28,5	28,5	19,8	33,5	34,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	28,5	28,5	19,7	33,5	34,7
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	28,4	28,4	19,6	33,4	34,6
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	28,4	28,4	19,6	33,4	34,6
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	28,4	28,4	19,6	33,4	34,6
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	28,4	28,4	19,6	33,4	34,6
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	28,3	28,3	19,6	33,3	34,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	28,3	28,3	19,6	33,3	34,6
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	28,3	28,3	19,6	33,3	34,6
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	28,2	28,2	19,5	33,2	34,5
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	28,2	28,2	19,4	33,2	34,4
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	28,1	28,1	19,4	33,1	34,4
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	28,1	28,1	19,3	33,1	34,3
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	28,1	28,1	19,3	33,1	34,3
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	28,0	28,0	19,3	33,0	34,3
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	28,0	28,0	19,3	33,0	34,3
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	28,0	28,0	28,0	38,0	33,3
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	28,0	28,0	19,2	33,0	34,2
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	28,0	28,0	19,2	33,0	34,2
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	27,9	27,9	19,2	32,9	34,2
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	27,9	27,9	19,2	32,9	34,2
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	27,9	27,9	19,1	32,9	34,1
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	27,8	27,8	19,1	32,8	34,1
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	27,8	27,8	27,8	37,8	33,1
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	27,7	27,7	19,0	32,7	34,0
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	27,6	27,6	18,9	32,6	33,9
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	27,5	27,5	18,8	32,5	33,8
Rest		0,00	0,00	0,00	39,6	38,7	34,7	44,7	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - ref. punt op 50 m ZO  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	49,7	44,4	37,6	49,7	64,9
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	49,3	43,3	--	49,3	49,5
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	29,0	--	--	29,0	41,1
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	28,1	28,1	28,1	38,1	34,3
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	27,9	25,7	29,7	39,7	46,6
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	27,9	27,9	27,9	37,9	34,1
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	27,7	25,5	29,5	39,5	62,2
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	27,7	27,7	27,7	37,7	34,0
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	27,2	27,2	27,2	37,2	33,5
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	26,1	--	--	26,1	31,0
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	26,0	--	--	26,0	31,0
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	25,8	23,6	27,5	37,5	36,9
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	24,6	--	--	24,6	39,6
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	23,9	23,9	15,1	28,9	30,6
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	23,8	23,8	15,0	28,8	30,5
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	23,7	23,7	15,0	28,7	30,6
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	23,7	23,7	14,9	28,7	30,5
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	23,6	23,6	14,9	28,6	30,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	23,6	23,6	14,9	28,6	30,4
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	23,4	23,4	14,7	28,4	30,4
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	23,3	--	--	23,3	35,9
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	23,1	23,1	14,4	28,1	30,2
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	21,9	19,7	23,6	33,6	33,5
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,5	--	--	21,5	27,0
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	21,5	--	--	21,5	34,4
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	20,8	18,6	22,5	32,5	32,7
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	19,7	19,7	11,0	24,7	27,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	19,7	19,7	11,0	24,7	27,0
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	18,6	--	--	18,6	34,2
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	18,6	18,6	9,8	23,6	26,6
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	18,5	--	--	18,5	31,6
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	18,3	18,3	9,6	23,3	26,0
gevel1	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	17,9	--	--	17,9	23,7
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	17,9	15,7	19,7	29,7	30,1
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	17,9	17,9	9,2	22,9	25,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	17,8	17,8	9,1	22,8	25,6
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	17,5	17,5	8,8	22,5	25,2
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	17,4	17,4	8,6	22,4	25,4
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	17,3	17,3	8,5	22,3	25,1
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	17,1	17,1	8,4	22,1	24,9
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	16,8	16,8	8,1	21,8	24,8
Rest		0,00	0,00	0,00	27,9	27,7	23,3	33,3	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAg bij Bron voor toetspunt: 008\_A - ref. punt op 50 m ZW  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	55,6	50,2	53,9	63,9	76,5
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	47,5	45,4	49,3	59,3	58,0
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	46,7	--	--	46,7	58,1
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	46,0	43,8	47,7	57,7	56,8
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	45,9	43,7	47,7	57,7	56,7
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	45,3	--	--	45,3	56,9
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	44,8	--	--	44,8	56,6
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	44,1	--	--	44,1	58,2
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	43,6	41,4	45,4	55,4	54,9
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	42,3	--	--	42,3	54,6
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	42,2	--	--	42,2	56,7
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	40,1	--	--	40,1	63,6
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	35,4	--	--	35,4	40,8
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	34,9	--	--	34,9	58,5
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	32,2	30,0	34,0	44,0	66,1
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	31,2	--	--	31,2	66,1
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	31,2	--	--	31,2	36,5
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	29,7	--	--	29,7	35,2
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	29,2	23,2	--	29,2	31,9
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	27,8	--	--	27,8	33,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	26,5	26,5	26,5	36,5	32,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	24,9	24,9	24,9	34,9	31,3
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	24,8	--	--	24,8	65,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	23,3	23,3	14,6	28,3	31,3
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	23,3	23,3	14,5	28,3	31,3
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	23,2	23,2	14,4	28,2	31,2
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	23,2	23,2	14,4	28,2	31,2
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	23,0	23,0	23,0	33,0	30,0
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	23,0	23,0	14,2	28,0	31,1
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	22,9	22,9	14,1	27,9	31,0
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	22,6	22,6	22,6	32,6	30,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	22,5	22,5	22,5	32,5	29,9
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	22,5	22,5	13,8	27,5	30,8
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	22,4	22,4	13,7	27,4	30,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	22,2	22,2	13,4	27,2	30,3
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	22,1	22,1	13,4	27,1	30,3
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	21,8	21,8	13,1	26,8	30,3
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	21,7	21,7	13,0	26,7	30,2
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	21,5	21,5	12,7	26,5	30,1
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	21,4	21,4	12,6	26,4	30,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	20,8	20,8	12,0	25,8	28,8
Rest		0,00	0,00	0,00	34,2	34,2	29,3	39,3	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - ref. punt op 50 m NW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	42,5	41,4	37,4	47,4	60,5
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	30,7	30,7	30,7	40,7	35,7
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	30,6	30,6	30,6	40,6	35,6
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	29,5	29,5	20,7	34,5	35,7
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	29,4	29,4	20,7	34,4	35,7
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	29,4	29,4	20,7	34,4	35,7
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	29,4	29,4	20,6	34,4	35,6
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	29,3	29,3	20,6	34,3	35,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	29,3	29,3	20,6	34,3	35,6
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	29,0	--	--	29,0	41,4
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	29,0	26,9	30,8	40,8	40,3
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	28,3	--	--	28,3	43,3
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	27,2	--	--	27,2	32,2
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	27,0	27,0	18,3	32,0	33,3
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	26,9	26,9	--	26,9	30,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	26,9	26,9	18,2	31,9	33,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	26,9	26,9	18,1	31,9	33,1
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	26,8	26,8	18,0	31,8	33,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	26,7	26,7	18,0	31,7	33,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	26,6	26,6	17,9	31,6	32,9
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	25,9	25,9	17,2	30,9	32,2
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	25,9	25,9	17,1	30,9	32,1
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	23,4	--	--	23,4	28,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	23,3	23,3	14,5	28,3	29,9
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	23,2	23,2	14,5	28,2	29,9
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	23,1	23,1	14,4	28,1	29,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	23,0	23,0	14,3	28,0	29,8
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	23,0	--	--	23,0	35,7
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	22,7	20,6	24,5	34,5	34,4
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	22,3	--	--	22,3	47,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	21,4	--	--	21,4	27,1
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	20,9	20,9	12,1	25,9	27,7
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	20,8	20,8	12,1	25,8	27,7
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	19,6	19,6	10,9	24,6	26,6
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	19,6	19,6	10,8	24,6	26,5
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	19,3	--	--	19,3	32,3
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	18,8	--	--	18,8	34,4
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	18,4	16,2	20,1	30,1	30,3
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	17,2	--	--	17,2	42,3
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	16,4	16,4	7,7	21,4	23,7
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	16,4	16,4	7,7	21,4	23,7
Rest		0,00	0,00	0,00	28,3	27,6	24,1	34,1	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Kempisweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	49,7	45,2	47,7	57,7	69,5
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	42,6	40,4	44,4	54,4	52,0
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	40,5	38,3	42,2	52,2	50,8
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	37,8	35,6	39,5	49,5	48,7
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	30,1	27,9	31,9	41,9	41,4
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	28,5	28,5	28,5	38,5	33,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	28,4	28,4	28,4	38,4	33,7
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	26,0	23,7	27,7	37,7	59,2
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	21,4	21,4	21,4	31,4	28,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	21,4	21,4	21,4	31,4	28,0
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	20,3	20,3	20,3	30,3	27,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	20,2	20,2	20,2	30,2	27,7
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	20,0	20,0	20,0	30,0	27,5
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	19,7	19,7	19,7	29,7	27,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	27,3	27,3	18,5	32,3	33,8
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	27,2	27,2	18,4	32,2	33,7
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	25,1	25,1	16,3	30,1	31,4
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	25,1	25,1	16,3	30,1	31,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	25,0	25,0	16,3	30,0	31,3
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	25,0	25,0	16,3	30,0	31,3
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	25,0	25,0	16,2	30,0	31,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	25,0	25,0	16,2	30,0	31,2
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	25,0	25,0	16,2	30,0	31,2
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	24,9	24,9	16,1	29,9	31,1
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	24,9	24,9	16,1	29,9	31,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	24,8	24,8	16,1	29,8	31,1
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	24,5	24,5	15,7	29,5	30,7
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	24,4	24,4	15,7	29,4	30,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	22,8	22,8	14,0	27,8	29,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	22,7	22,7	14,0	27,7	29,4
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	22,7	22,7	14,0	27,7	29,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	22,7	22,7	14,0	27,7	29,4
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	22,6	22,6	13,9	27,6	29,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	22,6	22,6	13,9	27,6	29,3
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	22,6	22,6	13,8	27,6	30,3
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	22,5	22,5	13,8	27,5	30,3
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	22,5	22,5	13,7	27,5	29,3
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	22,4	22,4	13,6	27,4	29,3
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	13,5	13,5	13,5	23,5	19,8
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	13,5	13,5	13,5	23,5	19,7
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	21,9	21,9	13,2	26,9	29,8
Rest		0,00	0,00	0,00	46,8	33,4	23,7	46,8	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Kempisweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	47,4	43,0	45,9	55,9	67,9
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	39,9	37,7	41,6	51,6	50,8
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	38,4	36,3	40,2	50,2	48,9
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	37,8	35,6	39,5	49,5	49,1
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	33,8	31,6	35,6	45,6	45,4
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	24,4	22,2	26,2	36,2	58,5
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	21,4	21,4	21,4	31,4	27,9
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	21,3	21,3	21,3	31,3	27,8
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	19,7	19,7	19,7	29,7	27,0
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	19,7	19,7	19,7	29,7	26,9
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	18,7	18,7	18,7	28,7	26,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	17,9	17,9	17,9	27,9	26,1
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	17,6	17,6	17,6	27,6	25,8
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	17,3	17,3	17,3	27,3	25,6
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	21,1	21,1	12,3	26,1	28,9
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	21,0	21,0	12,3	26,0	28,8
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	20,6	20,6	11,8	25,6	27,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	20,5	20,5	11,8	25,5	27,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	20,5	20,5	11,7	25,5	27,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	20,4	20,4	11,7	25,4	27,7
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	20,4	20,4	11,6	25,4	27,8
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	20,3	20,3	11,6	25,3	27,7
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	20,2	20,2	11,4	25,2	27,7
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	20,2	20,2	11,4	25,2	27,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	20,0	20,0	11,3	25,0	27,5
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	20,0	20,0	11,2	25,0	27,5
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	19,9	19,9	11,2	24,9	28,4
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	19,9	19,9	11,2	24,9	28,4
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	19,7	19,7	11,0	24,7	28,3
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	19,7	19,7	10,9	24,7	28,2
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	19,6	19,6	10,9	24,6	27,3
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	19,6	19,6	10,8	24,6	27,2
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	10,7	10,7	10,7	20,7	17,7
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	10,6	10,6	10,6	20,6	17,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	19,0	19,0	10,3	24,0	26,7
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	19,0	19,0	10,2	24,0	26,7
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	18,9	18,9	10,2	23,9	26,7
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	18,9	18,9	10,1	23,9	26,6
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	18,8	18,8	10,0	23,8	26,6
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	18,7	18,7	9,9	23,7	26,5
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	18,7	18,7	9,9	23,7	26,6
Rest		0,00	0,00	0,00	44,2	30,8	21,1	44,2	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Veldstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	49,6	44,1	46,5	56,5	69,0
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	40,0	37,9	41,8	51,8	50,7
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	39,1	36,9	40,8	50,8	49,9
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	37,8	35,6	39,5	49,5	48,8
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	36,4	34,3	38,2	48,2	47,7
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	24,3	22,1	26,1	36,1	58,4
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	23,7	23,7	23,7	33,7	30,3
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	22,0	22,0	22,0	32,0	29,1
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	21,7	21,7	21,7	31,7	29,3
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	20,7	20,7	20,7	30,7	28,1
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	20,2	20,2	20,2	30,2	27,7
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	20,1	20,1	20,1	30,1	27,7
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	20,1	20,1	20,1	30,1	27,7
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	18,3	16,1	20,1	30,1	37,5
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	19,6	19,6	19,6	29,6	27,3
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	15,0	12,7	16,7	26,7	49,7
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	12,4	12,4	12,4	22,4	19,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	12,4	12,4	12,4	22,4	19,9
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	18,9	18,9	10,2	23,9	27,8
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	18,9	18,9	10,1	23,9	27,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	9,1	9,1	9,1	19,1	16,8
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	9,1	9,1	9,1	19,1	16,8
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	17,5	17,5	8,7	22,5	25,8
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	17,4	17,4	8,7	22,4	25,8
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	17,4	17,4	8,6	22,4	25,8
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	17,4	17,4	8,6	22,4	25,8
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	17,4	17,4	8,6	22,4	25,7
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	17,3	17,3	8,5	22,3	25,8
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	16,8	16,8	8,0	21,8	25,3
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	16,8	16,8	8,0	21,8	25,3
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	16,7	16,7	8,0	21,7	25,2
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	16,7	16,7	8,0	21,7	25,3
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	16,7	16,7	7,9	21,7	25,2
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	16,7	16,7	7,9	21,7	25,3
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	16,6	16,6	7,9	21,6	25,3
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	16,6	16,6	7,8	21,6	25,4
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	16,6	16,6	7,8	21,6	25,3
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	16,5	16,5	7,8	21,5	25,3
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	16,4	16,4	7,6	21,4	24,9
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	16,2	16,2	7,5	21,2	24,7
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	16,1	16,1	7,4	21,1	24,7
Rest		0,00	0,00	0,00	47,7	37,6	19,4	47,7	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Hunselerdijk 7 -7c  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	42,5	37,3	40,4	50,4	63,7
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	32,9	30,7	34,6	44,6	44,6
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	32,7	30,6	34,5	44,5	44,5
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	32,1	29,9	33,8	43,8	43,9
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	31,7	29,5	33,5	43,5	43,6
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	18,4	16,2	20,1	30,1	53,2
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	15,9	15,9	15,9	25,9	24,2
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	15,9	15,9	15,9	25,9	24,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	14,8	14,8	14,8	24,8	23,7
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	14,2	14,2	14,2	24,2	23,2
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	13,8	13,8	13,8	23,8	22,0
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	13,7	13,7	13,7	23,7	21,9
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	13,6	13,6	13,6	23,6	22,7
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	13,4	13,4	13,4	23,4	21,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	13,2	13,2	13,2	23,2	21,7
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	13,0	13,0	13,0	23,0	22,2
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	10,7	10,7	10,7	20,7	19,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	10,6	10,6	10,6	20,6	18,9
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	5,7	3,5	7,5	17,5	25,4
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	3,4	1,2	5,2	15,2	38,7
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	12,8	12,8	4,0	17,8	22,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	12,7	12,7	4,0	17,7	22,0
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	12,7	12,7	4,0	17,7	22,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	12,7	12,7	3,9	17,7	22,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	12,7	12,7	3,9	17,7	21,9
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	12,6	12,6	3,9	17,6	22,0
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	12,6	12,6	3,9	17,6	21,9
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	12,6	12,6	3,9	17,6	22,0
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	12,6	12,6	3,8	17,6	21,9
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	12,6	12,6	3,8	17,6	22,0
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	12,6	12,6	3,8	17,6	21,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	12,6	12,6	3,8	17,6	21,9
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	12,5	12,5	3,8	17,5	21,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	12,5	12,5	3,8	17,5	22,0
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	12,5	12,5	3,8	17,5	21,9
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	12,5	12,5	3,7	17,5	22,0
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	12,5	12,5	3,7	17,5	22,0
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	12,4	12,4	3,7	17,4	21,9
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	12,3	12,3	3,5	17,3	21,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	12,2	12,2	3,5	17,2	21,6
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	12,2	12,2	3,5	17,2	21,6
Rest		0,00	0,00	0,00	40,0	26,1	16,3	40,0	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kempisweg 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	37,9	36,0	31,3	41,3	54,1
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	19,9	17,7	21,7	31,7	31,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	20,9	20,9	20,9	30,9	28,3
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	20,9	20,9	20,9	30,9	28,2
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	19,1	19,1	19,1	29,1	26,8
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	19,1	19,1	19,1	29,1	26,8
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	18,4	18,4	18,4	28,4	26,2
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	18,3	18,3	18,3	28,3	26,2
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	15,8	13,6	17,6	27,6	27,8
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	15,4	15,4	15,4	25,4	24,6
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	15,2	15,2	15,2	25,2	24,3
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	13,3	11,1	15,0	25,0	48,4
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	14,8	14,8	14,8	24,8	24,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	14,5	14,5	14,5	24,5	23,8
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	12,5	10,3	14,3	24,3	32,0
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	21,2	21,2	12,5	26,2	29,8
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	10,2	8,1	12,0	22,0	22,3
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	19,8	19,8	11,1	24,8	28,1
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	19,8	19,8	11,0	24,8	28,1
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	19,8	19,8	11,0	24,8	28,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	19,8	19,8	11,0	24,8	28,1
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	19,7	19,7	11,0	24,7	28,1
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	19,7	19,7	11,0	24,7	28,0
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	19,7	19,7	11,0	24,7	28,2
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	9,2	7,0	11,0	21,0	21,3
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	19,7	19,7	10,9	24,7	28,1
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	19,7	19,7	10,9	24,7	28,2
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	19,6	19,6	10,9	24,6	28,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	19,6	19,6	10,8	24,6	28,2
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	19,6	19,6	10,8	24,6	28,0
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	19,4	19,4	10,6	24,4	27,8
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	18,6	18,6	9,9	23,6	27,7
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	18,5	18,5	9,8	23,5	27,1
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	18,5	18,5	9,8	23,5	27,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	18,5	18,5	9,8	23,5	27,1
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	18,5	18,5	9,7	23,5	27,1
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	18,5	18,5	9,7	23,5	27,1
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	18,5	18,5	9,7	23,5	27,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	18,5	18,5	9,7	23,5	27,0
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	18,3	18,3	9,6	23,3	27,0
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	18,2	18,2	9,5	23,2	26,9
Rest		0,00	0,00	0,00	35,2	30,5	19,9	35,5	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - ref. punt op 50 m NO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	51,1	47,8	42,2	52,8	63,3
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	31,7	31,7	31,7	41,7	36,5
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	31,5	31,5	31,5	41,5	36,4
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	31,4	31,4	31,4	41,4	36,3
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	31,3	31,3	31,3	41,3	36,1
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	30,2	30,2	30,2	40,2	35,1
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	28,4	26,2	30,2	40,2	60,9
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	30,1	30,1	30,1	40,1	35,0
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	26,4	24,2	28,1	38,1	43,5
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	25,7	25,7	25,7	35,7	31,9
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	23,2	21,1	25,0	35,0	34,4
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	22,9	20,7	24,6	34,6	34,0
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	24,6	24,6	24,6	34,6	30,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	23,1	23,1	23,1	33,1	29,8
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	21,0	18,8	22,7	32,7	32,1
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	21,6	21,6	21,6	31,6	28,8
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	30,3	30,3	21,5	35,3	36,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	30,2	30,2	21,5	35,2	36,5
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	30,2	30,2	21,5	35,2	36,5
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	30,1	30,1	21,4	35,1	36,4
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	30,1	30,1	21,4	35,1	36,4
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	30,1	30,1	21,4	35,1	36,4
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	30,1	30,1	21,4	35,1	36,4
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	30,1	30,1	21,3	35,1	36,3
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	30,1	30,1	21,3	35,1	36,3
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	30,1	30,1	21,3	35,1	36,3
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	30,0	30,0	21,2	35,0	36,2
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	30,0	30,0	21,2	35,0	36,2
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	29,9	29,9	21,2	34,9	36,2
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	29,9	29,9	21,1	34,9	36,1
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	29,8	29,8	21,1	34,8	36,1
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	29,8	29,8	21,1	34,8	36,1
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	29,8	29,8	21,0	34,8	36,0
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	29,7	29,7	21,0	34,7	36,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	29,7	29,7	21,0	34,7	36,0
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	29,7	29,7	20,9	34,7	35,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	29,7	29,7	20,9	34,7	35,9
Rest		0,00	0,00	0,00	49,7	44,1	33,4	49,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAg bij Bron voor toetspunt: 007\_B - ref. punt op 50 m ZO  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	54,6	49,1	40,6	54,6	66,1
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	30,9	28,7	32,7	42,7	47,5
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	30,6	28,4	32,4	42,4	62,9
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	29,7	27,5	31,5	41,5	38,7
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	29,8	29,8	29,8	39,8	36,1
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	29,7	29,7	29,7	39,7	35,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	29,6	29,6	29,6	39,6	35,8
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	29,1	29,1	29,1	39,1	35,3
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	24,5	22,3	26,3	36,3	34,5
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	24,2	22,1	26,0	36,0	34,9
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	23,1	23,1	23,1	33,1	28,8
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	23,1	23,1	23,1	33,1	28,8
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	20,5	18,3	22,3	32,3	31,6
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	18,4	18,4	18,4	28,4	23,3
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	18,3	18,3	18,3	28,3	23,2
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	26,6	26,6	17,9	31,6	32,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	26,5	26,5	17,8	31,5	32,8
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	26,5	26,5	17,8	31,5	32,8
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	26,4	26,4	17,7	31,4	32,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	26,4	26,4	17,6	31,4	32,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	26,3	26,3	17,6	31,3	32,6
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	26,2	26,2	17,5	31,2	32,5
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	26,1	26,1	17,3	31,1	32,3
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	17,2	17,2	17,2	27,2	22,4
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	17,1	17,1	17,1	27,1	22,2
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	25,2	25,2	16,5	30,2	32,1
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	25,2	25,2	16,4	30,2	32,1
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	24,1	24,1	15,3	29,1	31,1
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	24,1	24,1	15,3	29,1	31,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	23,4	23,4	14,7	28,4	29,9
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	23,4	23,4	14,7	28,4	29,9
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	23,4	23,4	14,6	28,4	30,0
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	23,4	23,4	14,6	28,4	30,0
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	23,3	23,3	14,6	28,3	29,8
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	23,3	23,3	14,6	28,3	30,0
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	23,3	23,3	14,5	28,3	30,0
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	23,3	23,3	14,5	28,3	29,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	23,0	23,0	14,3	28,0	29,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	23,0	23,0	14,3	28,0	29,7
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	22,8	22,8	14,0	27,8	29,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	22,7	22,7	14,0	27,7	29,0
Rest		0,00	0,00	0,00	54,3	48,3	24,1	54,3	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - ref. punt op 50 m ZW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	58,7	53,2	57,0	67,0	77,1
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	50,4	48,2	52,2	62,2	58,5
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	49,3	47,1	51,1	61,1	57,4
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	49,3	47,1	51,0	61,0	57,3
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	46,6	44,4	48,3	58,3	55,8
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	35,4	33,2	37,2	47,2	66,7
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	28,5	28,5	28,5	38,5	34,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	27,1	27,1	27,1	37,1	33,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	25,9	25,9	25,9	35,9	32,1
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	24,6	24,6	24,6	34,6	30,9
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	24,2	24,2	24,2	34,2	30,5
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	24,1	24,1	24,1	34,1	30,3
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	23,3	23,3	23,3	33,3	29,5
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	23,2	23,2	23,2	33,2	29,4
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	23,1	23,1	23,1	33,1	29,4
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	23,0	23,0	23,0	33,0	29,3
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	18,1	18,1	18,1	28,1	24,5
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	18,1	18,1	18,1	28,1	24,5
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	19,7	19,7	16,7	26,7	53,2
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	22,7	22,7	14,0	27,7	29,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	22,7	22,7	13,9	27,7	29,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	22,6	22,6	13,8	27,6	29,5
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	22,6	22,6	13,8	27,6	29,6
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	22,6	22,6	13,8	27,6	29,6
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	22,5	22,5	13,8	27,5	29,5
V25	ventilator	187535,57	358251,74	8,45	22,5	22,5	13,8	27,5	29,4
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	22,5	22,5	13,8	27,5	29,5
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	22,4	22,4	13,7	27,4	29,5
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	22,4	22,4	13,7	27,4	29,5
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	22,4	22,4	13,7	27,4	29,4
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	22,4	22,4	13,7	27,4	29,4
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	22,4	22,4	13,7	27,4	29,5
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	22,4	22,4	13,7	27,4	29,6
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	22,4	22,4	13,7	27,4	29,4
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	22,4	22,4	13,6	27,4	29,3
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	22,3	22,3	13,6	27,3	29,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	22,3	22,3	13,5	27,3	29,4
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	22,3	22,3	13,5	27,3	29,4
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	22,3	22,3	13,5	27,3	29,5
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	22,3	22,3	13,5	27,3	29,2
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	22,2	22,2	13,5	27,2	29,6
Rest		0,00	0,00	0,00	56,2	35,4	26,1	56,2	76,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_B - ref. punt op 50 m NW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	45,9	44,3	40,6	50,6	62,6
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	33,4	31,3	35,2	45,2	42,6
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	32,6	32,6	32,6	42,6	37,5
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	32,5	32,5	32,5	42,5	37,4
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	25,6	23,5	27,4	37,4	35,7
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	23,0	23,0	23,0	33,0	28,7
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	23,0	23,0	23,0	33,0	28,7
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	20,9	18,8	22,7	32,7	31,7
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	31,2	31,2	22,5	36,2	37,5
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	31,2	31,2	22,4	36,2	37,4
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	31,1	31,1	22,4	36,1	37,4
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	31,1	31,1	22,4	36,1	37,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	21,9	21,9	21,9	31,9	28,8
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	21,8	21,8	21,8	31,8	28,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	21,8	21,8	21,8	31,8	28,8
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	21,5	21,5	21,5	31,5	28,6
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	28,9	28,9	20,1	33,9	35,1
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	28,8	28,8	20,0	33,8	35,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	28,8	28,8	20,0	33,8	35,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	28,7	28,7	19,9	33,7	34,9
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	28,6	28,6	19,9	33,6	34,9
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	28,5	28,5	19,8	33,5	34,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	28,5	28,5	19,7	33,5	34,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	28,4	28,4	19,7	33,4	34,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	28,0	28,0	19,3	33,0	34,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	28,0	28,0	19,2	33,0	34,2
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	26,0	26,0	17,2	31,0	32,2
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	25,9	25,9	17,2	30,9	32,2
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	25,9	25,9	17,2	30,9	32,2
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	25,9	25,9	17,1	30,9	32,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	25,9	25,9	17,1	30,9	32,1
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	25,8	25,8	17,1	30,8	32,1
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	25,8	25,8	17,0	30,8	32,0
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	15,2	13,1	17,0	27,0	26,3
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	25,7	25,7	17,0	30,7	32,0
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	15,1	12,9	16,8	26,8	47,6
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	25,2	25,2	16,4	30,2	32,0
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	25,2	25,2	16,4	30,2	32,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	16,2	16,2	16,2	26,2	21,3
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	16,1	16,1	16,1	26,1	21,2
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	24,0	24,0	15,3	29,0	31,0
Rest		0,00	0,00	0,00	41,9	36,0	26,4	41,9	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	57,0	39,9	39,9
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	59,5	42,3	42,3
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	54,0	36,9	36,9
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	55,5	38,1	38,1
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	56,0	38,2	38,2
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	57,2	43,1	39,9
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	48,6	31,9	31,9
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	49,9	33,4	33,4
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	42,2	28,9	28,9
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	43,3	32,5	29,9
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	51,6	38,4	34,8
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	54,3	46,6	36,5
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	56,4	49,3	34,3
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	59,4	54,2	36,1
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	64,7	45,4	45,4
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	67,5	48,7	48,7
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	53,7	40,2	40,2
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	56,3	42,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Kempisweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	57,0	39,9	39,9
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	57,0	--	--
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	54,8	--	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	53,9	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	53,6	--	--
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	52,9	--	--
p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	187512,10	358138,11	1,50	51,3	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	50,6	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	50,4	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	49,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	48,3	--	--
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	48,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	48,1	--	--
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	48,1	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	46,4	--	--
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	45,9	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	45,7	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	44,4	--	--
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	43,8	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	39,9	39,9	39,9
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	36,5	--	--
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	35,0	35,0	35,0
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	33,1	33,1	33,1
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	30,2	30,2	30,2
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	30,1	30,1	30,1
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	30,0	30,0	30,0
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	29,9	29,9	29,9
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	28,3	28,3	28,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	28,2	28,2	28,2
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	28,2	28,2	28,2
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	28,2	28,2	28,2
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	28,1	28,1	28,1
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	28,1	28,1	28,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	28,1	28,1	28,1
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	28,1	28,1	28,1
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	28,0	28,0	28,0
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	27,9	27,9	27,9
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	27,3	27,3	27,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	27,3	27,3	27,3
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	26,5	--	--
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	26,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,0	26,0	26,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Kempisweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	54,0	36,9	36,9
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	54,0	--	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	53,8	--	--
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	52,4	--	--
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	50,6	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	50,4	--	--
p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	187512,10	358138,11	1,50	49,0	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	48,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	48,2	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	48,0	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	47,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	47,0	--	--
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	47,0	--	--
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	46,3	--	--
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	45,1	--	--
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	44,5	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	44,1	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	43,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	42,6	--	--
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	40,4	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	36,9	36,9	36,9
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	34,4	34,4	34,4
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	30,7	30,7	30,7
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	25,7	25,7	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	25,5	--	--
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	24,0	--	--
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	23,5	23,5	23,5
Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	187596,33	358196,34	1,20	23,4	--	--
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	22,6	22,6	22,6
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	22,5	22,5	22,5
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	22,4	22,4	22,4
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	22,3	22,3	22,3
gevell2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	22,3	--	--
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	22,2	22,2	22,2
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	22,0	22,0	22,0
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	21,7	21,7	21,7
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	21,7	21,7	21,7
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	21,6	21,6	21,6
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	21,6	21,6	21,6
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	21,6	21,6	21,6
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	21,6	21,6	21,6
Rest		0,00	0,00	0,00	21,5	21,5	21,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,0	36,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Veldstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	56,0	38,2	38,2
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	56,0	--	--
p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	187512,10	358138,11	1,50	55,4	--	--
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	53,4	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	53,3	--	--
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	52,1	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	51,3	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	49,1	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	49,1	--	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	48,4	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	47,7	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	47,2	--	--
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	47,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	47,0	--	--
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	47,0	--	--
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	46,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	44,9	--	--
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	44,3	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	44,1	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	43,4	--	--
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	43,1	--	--
Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	187596,33	358196,34	1,20	39,7	--	--
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	38,2	38,2	38,2
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,1	--	--
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	36,7	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	35,0	35,0	35,0
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	33,8	33,8	33,8
propaan	lossen propaangas	187593,27	358207,48	1,50	33,7	--	--
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	31,4	--	--
wegen1	wegen RBS	187587,75	358203,45	1,50	31,1	--	--
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	29,2	--	--
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	28,6	--	--
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	26,5	26,5	26,5
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	24,8	24,8	24,8
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	24,0	--	--
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	23,9	23,9	23,9
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	23,5	23,5	23,5
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	22,6	22,6	22,6
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	22,6	22,6	22,6
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	22,6	22,6	22,6
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	22,5	22,5	22,5
Rest		0,00	0,00	0,00	22,2	22,2	22,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Hunselerdijk 7 -7c  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	48,6	31,9	31,9
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	48,6	--	--
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	48,3	--	--
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	47,8	--	--
p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	187512,10	358138,11	1,50	47,4	--	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	46,5	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	45,5	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	44,7	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	44,5	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	44,5	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	43,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	40,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	39,9	--	--
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	39,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	39,8	--	--
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	39,6	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	39,5	--	--
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	39,4	--	--
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	38,8	--	--
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	38,4	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	31,9	31,9	31,9
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	30,6	30,6	30,6
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	27,8	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	27,8	--	--
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	27,3	27,3	27,3
Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	187596,33	358196,34	1,20	26,5	--	--
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	23,7	--	--
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	22,8	--	--
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	22,5	22,5	--
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,7	--	--
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	19,6	--	--
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	18,3	18,3	18,3
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	18,0	18,0	18,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	17,9	17,9	17,9
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	17,7	17,7	17,7
wegen1	wegen RBS	187587,75	358203,45	1,50	17,5	--	--
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	17,1	17,1	17,1
propaan	lossen propaangas	187593,27	358207,48	1,50	16,6	--	--
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	16,5	16,5	16,5
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	16,2	16,2	16,2
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	16,2	16,2	16,2
Rest		0,00	0,00	0,00	16,2	16,2	16,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,6	31,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kempisweg 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	42,2	28,9	28,9
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	42,2	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	40,7	--	--
Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	187596,33	358196,34	1,20	38,7	--	--
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	36,1	--	--
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	35,7	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	33,2	--	--
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	30,9	--	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	30,2	--	--
wegen1	wegen RBS	187587,75	358203,45	1,50	29,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	29,0	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	28,9	28,9	28,9
propaan	lossen propaangas	187593,27	358207,48	1,50	28,8	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	28,4	--	--
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	27,7	27,7	--
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	27,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	27,3	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	26,6	--	--
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	26,5	--	--
p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	187512,10	358138,11	1,50	25,8	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	25,8	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	25,3	--	--
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	25,2	--	--
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	24,6	24,6	24,6
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	23,5	--	--
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	23,2	23,2	23,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	23,2	23,2	23,2
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	23,2	23,2	23,2
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	23,2	23,2	23,2
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	23,1	23,1	23,1
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	23,1	23,1	23,1
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	23,1	23,1	23,1
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	23,1	23,1	23,1
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	23,1	23,1	23,1
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	23,0	23,0	23,0
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	23,0	--	--
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	23,0	23,0	23,0
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	22,9	22,9	22,9
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	22,9	22,9	22,9
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	22,9	22,9	22,9
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	22,8	22,8	22,8
Rest		0,00	0,00	0,00	22,5	22,1	22,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,2	28,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006\_A - ref. punt op 50 m NO  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	51,6	38,4	34,8
Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	187596,33	358196,34	1,20	51,6	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	51,4	--	--
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	44,9	--	--
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	40,6	--	--
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	40,2	--	--
propaan	lossen propaangas	187593,27	358207,48	1,50	40,1	--	--
wegen1	wegen RBS	187587,75	358203,45	1,50	39,7	--	--
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,4	38,4	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	37,2	--	--
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	37,0	--	--
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	36,2	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	36,2	--	--
gevell3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	36,1	--	--
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	34,8	34,8	34,8
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	34,8	34,8	34,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	34,8	34,8	34,8
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	34,8	34,8	34,8
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	34,8	34,8	34,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	34,8	34,8	34,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	34,8	34,8	34,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	34,7	34,7	34,7
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	34,6	34,6	34,6
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	34,6	34,6	34,6
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	34,6	34,6	34,6
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	34,6	34,6	34,6
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	34,6	34,6	34,6
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	34,6	34,6	34,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	34,6	34,6	34,6
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	34,6	34,6	34,6
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	34,5	34,5	34,5
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	34,5	34,5	34,5
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	34,4	34,4	34,4
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	34,4	34,4	34,4
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	34,4	--	--
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	34,4	34,4	34,4
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	34,3	34,3	34,3
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	34,3	34,3	34,3
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	34,3	34,3	34,3
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	34,3	34,3	34,3
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	34,2	34,2	34,2
Rest		0,00	0,00	0,00	34,2	34,2	34,2
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,6	38,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007\_A - ref. punt op 50 m ZO  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	56,4	49,3	34,3
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	56,4	--	--
Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	187596,33	358196,34	1,20	51,9	--	--
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	49,3	49,3	--
p-propaan	piek-lossen propaangas	187594,21	358205,82	1,50	48,0	--	--
p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	187512,10	358138,11	1,50	47,2	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	44,2	--	--
wegen1	wegen RBS	187587,75	358203,45	1,50	43,4	--	--
propaan	lossen propaangas	187593,27	358207,48	1,50	42,9	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	41,6	--	--
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	40,6	--	--
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	39,2	--	--
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	37,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	37,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	36,2	--	--
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	35,8	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	34,8	--	--
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	34,3	34,3	34,3
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	34,1	34,1	34,1
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	34,0	--	--
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	34,0	34,0	34,0
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	33,8	--	--
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	33,5	33,5	33,5
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	33,0	--	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	32,7	--	--
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	30,4	30,4	30,4
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	30,2	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	30,2	--	--
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	30,1	30,1	30,1
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	30,0	30,0	30,0
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	30,0	--	--
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	30,0	30,0	30,0
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	29,9	29,9	29,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	29,9	29,9	29,9
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	29,9	29,9	29,9
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	29,7	29,7	29,7
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	29,4	29,4	29,4
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	28,9	--	--
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	27,9	--	--
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	27,7	--	--
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	26,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,0	26,0	26,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	49,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008\_A - ref. punt op 50 m ZW  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	64,7	45,4	45,4
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	64,7	--	--
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	63,1	--	--
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	63,0	--	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	62,0	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	61,7	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	61,1	--	--
p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	187512,10	358138,11	1,50	60,6	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	59,5	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	58,4	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	57,4	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	56,5	--	--
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	55,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	55,6	--	--
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	55,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	55,4	--	--
verr3	verreiker krullen naar stallen	187492,16	358160,39	1,50	54,0	--	--
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	54,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	53,8	--	--
verr4	verreiker krullen naar stallen	187513,65	358140,22	1,50	51,6	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	45,4	45,4	45,4
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	44,4	44,4	44,4
Pl	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	42,6	42,6	42,6
gevell1	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	37,1	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	34,4	--	--
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	32,9	--	--
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	32,8	32,8	32,8
Vr3	vrachtwagens vee / propaangas	187596,33	358196,34	1,20	32,1	--	--
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	31,5	--	--
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	31,2	31,2	31,2
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,6	29,6	29,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	29,5	29,5	29,5
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	29,5	--	--
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	29,4	29,4	29,4
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	29,4	29,4	29,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	29,3	29,3	29,3
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	29,2	29,2	29,2
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	29,2	29,2	--
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	29,1	29,1	29,1
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	28,8	28,8	28,8
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	28,7	28,7	28,7
Rest		0,00	0,00	0,00	28,4	28,4	28,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	45,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 009\_A - ref. punt op 50 m NW  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	53,7	40,2	40,2
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	53,7	--	--
p-verr1	piek- vverreiker krullen naar stallen	187446,57	358201,91	1,50	47,4	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	45,0	--	--
Vr2	Vrachtw.lossen houtkrullen of lossen kuikens	187500,50	358138,08	1,20	44,0	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	43,9	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	42,0	--	--
p-verr2	piek- vverreiker krullen naar stallen	187468,70	358181,26	1,50	40,6	--	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	40,5	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	40,2	40,2	40,2
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	39,9	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	38,8	--	--
verr1	verreiker krullen naar stallen	187446,86	358203,54	1,50	37,2	--	--
p-verr3	piek- vverreiker krullen naar stallen	187492,32	358159,01	1,50	36,6	--	--
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	35,7	35,7	35,7
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	35,7	35,7	35,7
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	35,7	35,7	35,7
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	35,6	35,6	35,6
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	35,6	35,6	35,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	35,6	35,6	35,6
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	35,6	35,6	35,6
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	35,4	35,4	35,4
p-verr4	piek- vverreiker krullen naar stallen	187512,10	358138,11	1,50	34,7	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	33,9	--	--
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	33,3	33,3	33,3
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	33,2	33,2	33,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	33,1	33,1	33,1
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	33,0	33,0	33,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	33,0	33,0	33,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	32,9	32,9	32,9
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	32,8	--	--
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	32,2	32,2	32,2
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	32,1	32,1	32,1
verr2	verreiker krullen naar stallen	187468,19	358183,04	1,50	30,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	30,4	--	--
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	29,5	29,5	29,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	29,5	29,5	29,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,4	29,4	29,4
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	29,3	29,3	29,3
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	28,9	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	28,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	27,9	27,9	27,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Kempisweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	59,5	42,3	42,3
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	42,3	42,3	42,3
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	37,4	37,4	37,4
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	33,6	33,6	33,6
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	33,5	33,5	33,5
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	33,4	33,4	33,4
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	33,3	33,3	33,3
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	33,2	33,2	33,2
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	31,3	31,3	31,3
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	31,3	31,3	31,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	31,3	31,3	31,3
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	31,3	31,3	31,3
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	31,2	31,2	31,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	31,2	31,2	31,2
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	31,2	31,2	31,2
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	31,1	31,1	31,1
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	31,1	31,1	31,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	31,1	31,1	31,1
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	30,7	30,7	30,7
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	30,7	30,7	30,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	29,0	29,0	29,0
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	29,0	29,0	29,0
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	29,0	29,0	29,0
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,0	29,0	29,0
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	28,9	28,9	28,9
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	28,9	28,9	28,9
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	28,8	28,8	28,8
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	28,8	28,8	28,8
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	28,7	28,7	28,7
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	28,6	28,6	28,6
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	28,2	28,2	28,2
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	28,2	28,2	28,2
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	26,7	26,7	26,7
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	26,6	26,6	26,6
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	26,6	26,6	26,6
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	26,6	26,6	26,6
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	26,6	26,6	26,6
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	26,6	26,6	26,6
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	26,6	26,6	26,6
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	26,5	26,5	26,5
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	26,5	26,5	26,5
Rest		0,00	0,00	0,00	59,5	33,8	26,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Kempisweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	55,5	38,1	38,1
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	38,1	38,1	38,1
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	36,0	36,0	36,0
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	31,4	31,4	31,4
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	27,3	27,3	27,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	27,3	27,3	27,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	26,8	26,8	26,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	26,8	26,8	26,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	26,7	26,7	26,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	26,7	26,7	26,7
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	26,6	26,6	26,6
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	26,6	26,6	26,6
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	26,4	26,4	26,4
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	26,4	26,4	26,4
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	26,3	26,3	26,3
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	26,3	26,3	26,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	26,2	26,2	26,2
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	26,2	26,2	26,2
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	26,2	26,2	26,2
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	26,2	26,2	26,2
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	26,0	26,0	26,0
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	25,9	25,9	25,9
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	25,9	25,9	25,9
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	25,8	25,8	25,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	25,3	25,3	25,3
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	25,2	25,2	25,2
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	25,2	25,2	25,2
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	25,1	25,1	25,1
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	25,0	25,0	25,0
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	25,0	25,0	25,0
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	24,9	24,9	24,9
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	24,9	24,9	24,9
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	24,8	24,8	24,8
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	24,6	24,6	24,6
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	24,5	24,5	24,5
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	24,2	24,2	24,2
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	24,0	24,0	24,0
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	24,0	24,0	24,0
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	24,0	24,0	24,0
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	24,0	24,0	24,0
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	23,9	23,9	23,9
Rest		0,00	0,00	0,00	55,5	31,7	23,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,5	38,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Veldstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	57,2	43,1	39,9
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	39,9	39,9	39,9
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	36,5	36,5	36,5
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	35,3	35,3	35,3
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	29,9	29,9	29,9
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	28,3	28,3	28,3
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	26,9	26,9	26,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	26,6	26,6	26,6
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	25,8	25,8	25,8
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	25,2	25,2	25,2
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	25,1	25,1	25,1
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	25,0	25,0	25,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	25,0	25,0	25,0
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	25,0	25,0	25,0
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	23,7	23,7	23,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	23,7	23,7	23,7
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	23,6	23,6	23,6
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	23,6	23,6	23,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	23,6	23,6	23,6
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	23,5	23,5	23,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	23,0	23,0	23,0
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	23,0	23,0	23,0
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	23,0	23,0	23,0
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	23,0	23,0	23,0
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	22,9	22,9	22,9
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	22,9	22,9	22,9
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	22,9	22,9	22,9
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	22,8	22,8	22,8
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	22,8	22,8	22,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	22,8	22,8	22,8
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	22,6	22,6	22,6
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	22,5	22,5	22,5
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	22,4	22,4	22,4
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	22,3	22,3	22,3
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	22,3	22,3	22,3
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	22,3	22,3	22,3
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	22,3	22,3	22,3
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	22,3	22,3	22,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	22,2	22,2	22,2
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	22,2	22,2	22,2
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	21,9	21,9	21,9
Rest		0,00	0,00	0,00	57,2	43,1	21,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	43,1	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Hunselerdijk 7 -7c  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	49,9	33,4	33,4
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	33,4	33,4	33,4
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	32,0	32,0	32,0
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	28,9	28,9	28,9
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	21,1	21,1	21,1
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	20,8	20,8	20,8
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	20,7	20,7	20,7
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	20,4	20,4	20,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	19,9	19,9	19,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	19,3	19,3	19,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	19,0	19,0	19,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	19,0	19,0	19,0
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	19,0	19,0	19,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	18,9	18,9	18,9
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	18,9	18,9	18,9
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	18,9	18,9	18,9
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	18,9	18,9	18,9
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	18,9	18,9	18,9
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	18,8	18,8	18,8
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	18,8	18,8	18,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	18,8	18,8	18,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	18,8	18,8	18,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	18,8	18,8	18,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	18,8	18,8	18,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	18,8	18,8	18,8
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	18,7	18,7	18,7
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	18,7	18,7	18,7
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	18,7	18,7	18,7
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	18,6	18,6	18,6
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	18,6	18,6	18,6
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	18,5	18,5	18,5
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	18,5	18,5	18,5
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	18,5	18,5	18,5
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	18,5	18,5	18,5
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	18,5	18,5	18,5
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	18,4	18,4	18,4
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	18,4	18,4	18,4
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	18,4	18,4	18,4
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	18,4	18,4	18,4
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	18,3	18,3	18,3
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	18,3	18,3	18,3
Rest		0,00	0,00	0,00	49,9	25,9	18,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,9	33,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kempisweg 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	43,3	32,5	29,9
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	29,9	29,9	29,9
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	27,5	27,5	27,5
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	26,1	26,1	26,1
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	26,0	26,0	26,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	26,0	26,0	26,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	26,0	26,0	26,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	26,0	26,0	26,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	26,0	26,0	26,0
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	26,0	26,0	26,0
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	25,9	25,9	25,9
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	25,9	25,9	25,9
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	25,9	25,9	25,9
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	25,8	25,8	25,8
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	25,8	25,8	25,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	25,8	25,8	25,8
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	25,7	25,7	25,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	25,6	25,6	25,6
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	24,9	24,9	24,9
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	24,8	24,8	24,8
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	24,8	24,8	24,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	24,8	24,8	24,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	24,7	24,7	24,7
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	24,7	24,7	24,7
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	24,7	24,7	24,7
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	24,7	24,7	24,7
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	24,6	24,6	24,6
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	24,5	24,5	24,5
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	24,4	24,4	24,4
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	24,3	24,3	24,3
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	24,1	24,1	24,1
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	24,0	24,0	24,0
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	23,9	23,9	23,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	23,2	23,2	23,2
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	23,2	23,2	23,2
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	22,4	22,4	22,4
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	21,7	21,7	21,7
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	21,6	21,6	21,6
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	21,4	21,4	21,4
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	21,2	21,2	21,2
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	21,1	21,1	21,1
Rest		0,00	0,00	0,00	43,3	32,5	21,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,3	32,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_B - ref. punt op 50 m NO  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	54,3	46,6	36,5
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	36,5	36,5	36,5
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	36,5	36,5	36,5
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	36,5	36,5	36,5
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	36,5	36,5	36,5
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	36,5	36,5	36,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	36,5	36,5	36,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	36,5	36,5	36,5
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	36,5	36,5	36,5
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	36,4	36,4	36,4
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	36,4	36,4	36,4
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	36,4	36,4	36,4
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	36,4	36,4	36,4
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	36,4	36,4	36,4
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	36,3	36,3	36,3
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	36,3	36,3	36,3
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	36,3	36,3	36,3
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	36,3	36,3	36,3
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	36,2	36,2	36,2
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	36,2	36,2	36,2
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	36,2	36,2	36,2
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	36,1	36,1	36,1
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	36,1	36,1	36,1
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	36,1	36,1	36,1
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	36,1	36,1	36,1
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	36,0	36,0	36,0
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	36,0	36,0	36,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	36,0	36,0	36,0
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	35,9	35,9	35,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	35,9	35,9	35,9
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	35,9	35,9	35,9
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	35,8	35,8	35,8
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	35,8	35,8	35,8
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	35,7	35,7	35,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	35,6	35,6	35,6
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	35,5	35,5	35,5
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	35,5	35,5	35,5
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	35,4	35,4	35,4
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	35,4	35,4	35,4
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	35,4	35,4	35,4
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	35,3	35,3	35,3
Rest		0,00	0,00	0,00	54,3	46,6	35,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,3	46,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007\_B - ref. punt op 50 m ZO  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	59,4	54,2	36,1
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	36,1	36,1	36,1
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	35,9	35,9	35,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	35,8	35,8	35,8
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	35,3	35,3	35,3
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	35,2	35,2	35,2
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	32,9	32,9	32,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	32,8	32,8	32,8
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	32,8	32,8	32,8
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	32,7	32,7	32,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	32,6	32,6	32,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	32,6	32,6	32,6
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	32,5	32,5	32,5
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	32,3	32,3	32,3
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	31,5	31,5	31,5
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	31,4	31,4	31,4
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	30,3	30,3	30,3
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	30,3	30,3	30,3
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,7	29,7	29,7
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	29,7	29,7	29,7
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	29,6	29,6	29,6
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	29,6	29,6	29,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	29,6	29,6	29,6
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	29,6	29,6	29,6
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	29,5	29,5	29,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	29,5	29,5	29,5
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	29,3	29,3	29,3
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	29,3	29,3	29,3
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	29,0	29,0	29,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	29,0	29,0	29,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	27,9	27,9	27,9
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	27,9	27,9	27,9
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	27,3	27,3	27,3
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	27,3	27,3	27,3
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	27,2	27,2	27,2
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	27,2	27,2	27,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	27,2	27,2	27,2
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	27,2	27,2	27,2
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	26,9	26,9	26,9
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	26,9	26,9	26,9
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	26,4	26,4	26,4
Rest		0,00	0,00	0,00	59,4	54,2	26,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	54,2	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- 2021  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 008\_B - ref. punt op 50 m ZW  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	67,5	48,7	48,7
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	48,7	48,7	48,7
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	47,5	47,5	47,5
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	46,3	46,3	46,3
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	34,8	34,8	34,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	33,4	33,4	33,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	32,1	32,1	32,1
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	30,9	30,9	30,9
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	29,1	29,1	29,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,0	29,0	29,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	28,9	28,9	28,9
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	28,9	28,9	28,9
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	28,8	28,8	28,8
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	28,8	28,8	28,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	28,8	28,8	28,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	28,8	28,8	28,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	28,8	28,8	28,8
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	28,8	28,8	28,8
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	28,7	28,7	28,7
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	28,7	28,7	28,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	28,7	28,7	28,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	28,7	28,7	28,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	28,7	28,7	28,7
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	28,7	28,7	28,7
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	28,7	28,7	28,7
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	28,6	28,6	28,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	28,6	28,6	28,6
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	28,5	28,5	28,5
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	28,5	28,5	28,5
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	28,5	28,5	28,5
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	28,5	28,5	28,5
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	28,5	28,5	28,5
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	28,4	28,4	28,4
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	28,4	28,4	28,4
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	28,4	28,4	28,4
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	28,3	28,3	28,3
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	28,3	28,3	28,3
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	28,2	28,2	28,2
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	28,2	28,2	28,2
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	28,1	28,1	28,1
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	28,1	28,1	28,1
Rest		0,00	0,00	0,00	67,5	34,5	28,1
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 009\_B - ref. punt op 50 m NW  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	56,3	42,7	42,7
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	42,7	42,7	42,7
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	37,5	37,5	37,5
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	37,5	37,5	37,5
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	37,4	37,4	37,4
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	37,4	37,4	37,4
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	37,4	37,4	37,4
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	37,4	37,4	37,4
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	35,1	35,1	35,1
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	35,0	35,0	35,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	35,0	35,0	35,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	34,9	34,9	34,9
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	34,9	34,9	34,9
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	34,8	34,8	34,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	34,7	34,7	34,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	34,7	34,7	34,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	34,3	34,3	34,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	34,2	34,2	34,2
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	32,2	32,2	32,2
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	32,2	32,2	32,2
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	32,2	32,2	32,2
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	32,1	32,1	32,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	32,1	32,1	32,1
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	32,1	32,1	32,1
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	32,0	32,0	32,0
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	32,0	32,0	32,0
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	31,4	31,4	31,4
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	31,4	31,4	31,4
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	31,3	31,3	31,3
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	30,3	30,3	30,3
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	30,3	30,3	30,3
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	29,7	29,7	29,7
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	29,7	29,7	29,7
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	29,6	29,6	29,6
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	29,6	29,6	29,6
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	29,6	29,6	29,6
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	29,6	29,6	29,6
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	29,5	29,5	29,5
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	29,5	29,5	29,5
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	29,3	29,3	29,3
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	29,2	29,2	29,2
Rest		0,00	0,00	0,00	56,3	35,7	28,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	42,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3d :Rekenresultaten $L_{Amax}$ (IBS)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	57,0	57,0	57,0
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	59,5	59,5	59,5
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	54,0	54,0	54,0
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	55,5	55,5	55,5
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	56,0	56,0	56,0
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	57,2	57,2	57,2
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	48,6	48,6	48,6
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	49,9	49,9	49,9
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	42,2	42,2	42,2
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	43,3	43,3	43,3
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	51,6	51,6	51,6
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	54,3	54,3	54,3
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	56,4	56,4	56,4
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	59,4	59,4	59,4
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	64,7	64,7	64,7
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	67,5	67,5	67,5
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	53,7	53,7	53,7
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	56,3	56,3	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Kempisweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	57,0	57,0	57,0
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	57,0	57,0	57,0
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	54,8	54,8	54,8
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	53,9	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	53,6	53,6	53,6
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	52,9	52,9	52,9
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	51,3	51,3	51,3
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	50,6	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	50,4	50,4	50,4
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	49,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	48,3	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	48,3	48,3	48,3
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	48,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	48,1	--	--
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	48,1	48,1	48,1
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	47,8	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	46,4	46,4	46,4
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	45,9	45,9	45,9
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	45,7	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	45,7	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	44,4	--	--
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	43,7	--	--
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	43,7	43,7	43,7
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	39,9	39,9	39,9
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	38,3	--	--
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	36,4	36,4	36,4
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	35,0	35,0	35,0
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	33,1	33,1	33,1
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	30,2	30,2	30,2
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	30,1	30,1	30,1
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	30,0	30,0	30,0
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	29,9	29,9	29,9
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	28,3	28,3	28,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	28,2	28,2	28,2
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	28,2	28,2	28,2
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	28,2	28,2	28,2
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	28,1	28,1	28,1
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	28,1	28,1	28,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	28,1	28,1	28,1
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	28,1	28,1	28,1
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	28,0	28,0	28,0
Rest		0,00	0,00	0,00	27,9	27,9	27,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Kempisweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	54,0	54,0	54,0
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	54,0	54,0	54,0
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	53,8	--	--
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	52,4	52,4	52,4
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	50,6	50,6	50,6
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	50,4	50,4	50,4
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	49,0	49,0	49,0
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	48,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	48,2	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	48,0	48,0	48,0
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	47,8	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	47,0	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	47,0	47,0	47,0
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	47,0	--	--
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	46,3	46,3	46,3
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	45,1	45,1	45,1
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	44,9	--	--
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	44,5	44,5	44,5
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	44,1	44,1	44,1
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	43,6	--	--
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	43,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	42,6	--	--
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	41,4	--	--
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	40,4	40,4	40,4
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	40,1	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	36,9	36,9	36,9
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	34,4	34,4	34,4
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	30,7	30,7	30,7
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	25,7	25,7	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	25,5	25,5	25,5
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	24,0	--	--
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	23,5	23,5	23,5
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	23,3	23,3	23,3
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	22,6	22,6	22,6
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	22,5	22,5	22,5
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	22,4	22,4	22,4
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	22,3	22,3	22,3
gevell2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	22,3	--	--
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	22,2	22,2	22,2
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	22,0	22,0	22,0
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	21,7	21,7	21,7
Rest		0,00	0,00	0,00	21,7	21,7	21,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,0	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Veldstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	56,0	56,0	56,0
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	56,0	56,0	56,0
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	55,4	55,4	55,4
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	53,4	53,4	53,4
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	53,3	--	--
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	52,1	52,1	52,1
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	51,3	51,3	51,3
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	49,1	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	49,1	49,1	49,1
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	48,4	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	47,7	47,7	47,7
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	47,2	--	--
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	47,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	47,1	47,1	47,1
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	47,1	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	47,0	--	--
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	47,0	47,0	47,0
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	46,5	--	--
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	46,4	46,4	46,4
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	44,9	--	--
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	44,4	--	--
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	44,3	44,3	44,3
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	44,1	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	43,4	43,4	43,4
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	43,3	--	--
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	43,1	43,1	43,1
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	39,5	39,5	39,5
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	38,2	38,2	38,2
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,1	38,1	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	35,0	35,0	35,0
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	33,8	33,8	33,8
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	32,5	32,5	32,5
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	31,4	--	--
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	29,2	--	--
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	28,6	--	--
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	26,5	26,5	26,5
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	24,8	24,8	24,8
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	24,0	--	--
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	23,9	23,9	23,9
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	23,5	23,5	23,5
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	22,6	22,6	22,6
Rest		0,00	0,00	0,00	22,6	22,6	22,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Hunselerdijk 7 -7c  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	48,6	48,6	48,6
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	48,6	48,6	48,6
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	48,3	48,3	48,3
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	47,8	47,8	47,8
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	47,4	47,4	47,4
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	46,5	--	--
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	45,5	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	44,7	44,7	44,7
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	44,5	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	44,5	44,5	44,5
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	43,6	43,6	43,6
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	40,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	39,9	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	39,9	39,9	39,9
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	39,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	39,8	--	--
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	39,6	39,6	39,6
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	39,6	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	39,5	--	--
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	39,4	39,4	39,4
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	39,3	--	--
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	38,8	38,8	38,8
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	38,8	--	--
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	38,4	38,4	38,4
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	38,2	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	31,9	31,9	31,9
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	30,6	30,6	30,6
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	27,8	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	27,8	27,8	27,8
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	27,3	27,3	27,3
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	26,6	26,6	26,6
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	23,7	--	--
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	22,5	22,5	--
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,7	--	--
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	19,6	--	--
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	18,9	18,9	18,9
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	18,3	18,3	18,3
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	18,0	18,0	18,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	17,9	17,9	17,9
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	17,7	17,7	17,7
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	17,1	17,1	17,1
Rest		0,00	0,00	0,00	16,5	16,5	16,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,6	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kempisweg 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	42,2	42,2	42,2
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	42,2	42,2	42,2
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	40,7	40,7	40,7
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	38,7	38,7	38,7
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	36,1	36,1	36,1
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	33,2	--	--
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	30,9	30,9	30,9
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	30,2	--	--
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	29,0	29,0	29,0
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	29,0	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	28,9	28,9	28,9
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	28,4	28,4	28,4
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	27,7	27,7	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	27,3	--	--
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	27,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	27,1	27,1	27,1
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	26,6	--	--
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	26,5	26,5	26,5
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	26,0	--	--
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	25,8	25,8	25,8
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	25,8	25,8	25,8
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	25,3	--	--
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	25,1	25,1	25,1
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	24,6	24,6	24,6
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	23,5	--	--
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	23,2	23,2	23,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	23,2	23,2	23,2
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	23,2	23,2	23,2
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	23,2	23,2	23,2
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	23,1	23,1	23,1
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	23,1	23,1	23,1
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	23,1	23,1	23,1
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	23,1	23,1	23,1
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	23,1	23,1	23,1
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	23,0	23,0	23,0
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	23,0	--	--
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	23,0	23,0	23,0
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	22,9	22,9	22,9
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	22,9	22,9	22,9
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	22,9	22,9	22,9
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	22,8	22,8	22,8
Rest		0,00	0,00	0,00	22,8	22,1	22,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,2	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006\_A - ref. punt op 50 m NO  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	51,6	51,6	51,6
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	51,6	51,6	51,6
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	51,4	51,4	51,4
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	40,6	40,6	40,6
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	40,2	--	--
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	39,5	39,5	39,5
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,4	38,4	--
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	37,2	--	--
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	37,0	37,0	37,0
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	36,2	36,2	36,2
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	36,2	--	--
gevell3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	36,1	--	--
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	34,8	34,8	34,8
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	34,8	34,8	34,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	34,8	34,8	34,8
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	34,8	34,8	34,8
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	34,8	34,8	34,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	34,8	34,8	34,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	34,8	34,8	34,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	34,7	34,7	34,7
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	34,6	34,6	34,6
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	34,6	34,6	34,6
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	34,6	34,6	34,6
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	34,6	34,6	34,6
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	34,6	34,6	34,6
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	34,6	34,6	34,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	34,6	34,6	34,6
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	34,6	34,6	34,6
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	34,5	34,5	34,5
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	34,5	34,5	34,5
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	34,4	34,4	34,4
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	34,4	34,4	34,4
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	34,4	--	--
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	34,4	34,4	34,4
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	34,3	34,3	34,3
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	34,3	34,3	34,3
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	34,3	34,3	34,3
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	34,3	34,3	34,3
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	34,2	34,2	34,2
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	34,2	34,2	34,2
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	34,2	34,2	34,2
Rest		0,00	0,00	0,00	34,2	34,2	34,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,6	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007\_A - ref. punt op 50 m ZO  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	56,4	56,4	56,4
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	56,4	56,4	56,4
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	51,9	51,9	51,9
	bak	187567,34	358188,88	0,10	49,3	49,3	--
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	47,2	47,2	47,2
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	44,2	44,2	44,2
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	43,5	43,5	43,5
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	41,6	--	--
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	40,6	40,6	40,6
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	39,2	39,2	39,2
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	38,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	37,1	--	--
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	37,0	37,0	37,0
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	36,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	36,2	--	--
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	35,8	35,8	35,8
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	34,8	34,8	34,8
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	34,3	34,3	34,3
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	34,1	34,1	34,1
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	34,0	34,0	34,0
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	33,8	--	--
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	33,8	33,8	33,8
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	33,5	33,5	33,5
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	33,0	33,0	33,0
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	32,7	--	--
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	32,4	--	--
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	30,5	--	--
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	30,4	30,4	30,4
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	30,2	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	30,2	--	--
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	30,1	30,1	30,1
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	30,0	30,0	30,0
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	30,0	30,0	30,0
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	29,9	29,9	29,9
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	29,9	29,9	29,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	29,9	29,9	29,9
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	29,9	29,9	29,9
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	29,7	29,7	29,7
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	29,4	29,4	29,4
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	28,8	28,8	28,8
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	27,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	27,7	26,0	26,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008\_A - ref. punt op 50 m ZW  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	64,7	64,7	64,7
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	64,7	64,7	64,7
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	63,1	63,1	63,1
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	63,0	63,0	63,0
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	62,0	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	61,7	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	61,1	61,1	61,1
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	60,6	60,6	60,6
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	59,5	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	58,4	58,4	58,4
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	57,4	57,4	57,4
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	56,5	--	--
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	55,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	55,6	--	--
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	55,6	55,6	55,6
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	55,6	55,6	55,6
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	55,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	55,4	--	--
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	54,4	--	--
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	54,0	54,0	54,0
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	54,0	54,0	54,0
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	53,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	53,8	--	--
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	51,6	51,6	51,6
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	51,3	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	45,4	45,4	45,4
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	44,4	44,4	44,4
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	42,6	42,6	42,6
gevell1	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	37,1	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	34,4	34,4	34,4
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	32,9	--	--
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	32,8	32,8	32,8
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	32,1	32,1	32,1
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	31,5	--	--
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	31,2	31,2	31,2
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,6	29,6	29,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	29,5	29,5	29,5
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	29,5	--	--
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	29,4	29,4	29,4
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	29,4	29,4	29,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	29,3	29,3	29,3
Rest		0,00	0,00	0,00	29,2	29,2	29,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009\_A - ref. punt op 50 m NW  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	53,7	53,7	53,7
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	53,7	53,7	53,7
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	47,4	47,4	47,4
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	45,0	--	--
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	43,9	--	--
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	42,0	42,0	42,0
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	41,0	41,0	41,0
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	40,6	40,6	40,6
p-voer2	piek- bulkvoer lossen	187457,83	358193,85	1,50	40,5	--	--
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	40,2	40,2	40,2
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	39,9	--	--
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	38,8	--	--
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	38,4	--	--
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	38,1	--	--
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	37,1	37,1	37,1
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	36,6	36,6	36,6
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	35,7	35,7	35,7
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	35,7	35,7	35,7
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	35,7	35,7	35,7
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	35,6	35,6	35,6
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	35,6	35,6	35,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	35,6	35,6	35,6
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	35,6	35,6	35,6
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	35,4	35,4	35,4
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	34,7	34,7	34,7
p-voer1	piek- bulkvoer lossen	187503,78	358147,61	1,50	33,9	--	--
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	33,3	33,3	33,3
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	33,2	33,2	33,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	33,1	33,1	33,1
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	33,0	33,0	33,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	33,0	33,0	33,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	32,9	32,9	32,9
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	32,8	32,8	32,8
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	32,2	32,2	32,2
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	32,1	32,1	32,1
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	32,0	--	--
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	30,8	30,8	30,8
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	30,4	--	--
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	29,5	29,5	29,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	29,5	29,5	29,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,4	29,4	29,4
Rest		0,00	0,00	0,00	29,3	29,3	29,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Kempisweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	59,5	59,5	59,5
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	59,5	59,5	59,5
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	57,4	57,4	57,4
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	56,1	56,1	56,1
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	54,8	54,8	54,8
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	52,8	52,8	52,8
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	52,5	52,5	52,5
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	50,8	50,8	50,8
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	50,7	50,7	50,7
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	48,5	48,5	48,5
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	47,2	47,2	47,2
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	45,8	45,8	45,8
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	42,3	42,3	42,3
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	38,2	38,2	38,2
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	37,4	37,4	37,4
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	33,6	33,6	33,6
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	33,5	33,5	33,5
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	33,4	33,4	33,4
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	33,3	33,3	33,3
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	33,2	33,2	33,2
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	31,3	31,3	31,3
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	31,3	31,3	31,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	31,3	31,3	31,3
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	31,3	31,3	31,3
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	31,2	31,2	31,2
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	31,2	31,2	31,2
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	31,2	31,2	31,2
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	31,1	31,1	31,1
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	31,1	31,1	31,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	31,1	31,1	31,1
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	30,7	30,7	30,7
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	30,7	30,7	30,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	29,0	29,0	29,0
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	29,0	29,0	29,0
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	29,0	29,0	29,0
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	29,0	29,0	29,0
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,0	29,0	29,0
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	28,9	28,9	28,9
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	28,9	28,9	28,9
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	28,8	28,8	28,8
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	28,8	28,8	28,8
Rest		0,00	0,00	0,00	56,4	33,8	28,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Kempisweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	55,5	55,5	55,5
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	55,5	55,5	55,5
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	53,9	53,9	53,9
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	52,1	52,1	52,1
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	51,7	51,7	51,7
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	50,5	50,5	50,5
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	49,2	49,2	49,2
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	48,5	48,5	48,5
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	47,9	47,9	47,9
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	46,5	46,5	46,5
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	45,8	45,8	45,8
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	44,9	44,9	44,9
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	41,9	41,9	41,9
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	38,1	38,1	38,1
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	36,0	36,0	36,0
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	31,4	31,4	31,4
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	27,7	27,7	27,7
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	27,3	27,3	27,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	27,3	27,3	27,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	26,8	26,8	26,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	26,8	26,8	26,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	26,7	26,7	26,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	26,7	26,7	26,7
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	26,6	26,6	26,6
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	26,6	26,6	26,6
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	26,4	26,4	26,4
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	26,4	26,4	26,4
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	26,3	26,3	26,3
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	26,3	26,3	26,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	26,2	26,2	26,2
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	26,2	26,2	26,2
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	26,2	26,2	26,2
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	26,2	26,2	26,2
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	26,0	26,0	26,0
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	25,9	25,9	25,9
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	25,9	25,9	25,9
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	25,8	25,8	25,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	25,3	25,3	25,3
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	25,2	25,2	25,2
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	25,2	25,2	25,2
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	25,1	25,1	25,1
Rest		0,00	0,00	0,00	55,3	31,7	25,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Veldstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	57,2	57,2	57,2
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	57,2	57,2	57,2
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	56,2	56,2	56,2
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	54,9	54,9	54,9
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	53,6	53,6	53,6
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	53,1	53,1	53,1
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	50,6	50,6	50,6
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	49,1	49,1	49,1
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	48,1	48,1	48,1
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	47,9	47,9	47,9
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	47,1	47,1	47,1
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	46,1	46,1	46,1
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	45,8	45,8	45,8
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	44,5	44,5	44,5
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	41,7	41,7	41,7
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	39,9	39,9	39,9
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	36,5	36,5	36,5
Pl	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	35,3	35,3	35,3
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	33,9	33,9	33,9
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	29,9	29,9	29,9
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	28,3	28,3	28,3
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	26,9	26,9	26,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	26,6	26,6	26,6
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	25,8	25,8	25,8
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	25,2	25,2	25,2
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	25,1	25,1	25,1
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	25,0	25,0	25,0
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	25,0	25,0	25,0
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	25,0	25,0	25,0
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	23,7	23,7	23,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	23,7	23,7	23,7
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	23,6	23,6	23,6
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	23,6	23,6	23,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	23,6	23,6	23,6
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	23,5	23,5	23,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	23,0	23,0	23,0
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	23,0	23,0	23,0
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	23,0	23,0	23,0
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	23,0	23,0	23,0
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	22,9	22,9	22,9
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	22,9	22,9	22,9
Rest		0,00	0,00	0,00	55,1	43,1	22,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Hunselerdijk 7 -7c  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	49,9	49,9	49,9
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	49,9	49,9	49,9
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	49,7	49,7	49,7
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	49,1	49,1	49,1
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	48,7	48,7	48,7
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	46,0	46,0	46,0
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	45,8	45,8	45,8
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	44,9	44,9	44,9
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	41,2	41,2	41,2
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	40,9	40,9	40,9
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	40,8	40,8	40,8
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	40,1	40,1	40,1
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	39,8	39,8	39,8
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	33,4	33,4	33,4
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	32,0	32,0	32,0
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	29,6	29,6	29,6
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	28,9	28,9	28,9
Pl	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	28,9	28,9	28,9
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	21,3	21,3	21,3
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	21,1	21,1	21,1
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	20,8	20,8	20,8
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	20,7	20,7	20,7
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	20,4	20,4	20,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	19,9	19,9	19,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	19,3	19,3	19,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	19,0	19,0	19,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	19,0	19,0	19,0
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	19,0	19,0	19,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	18,9	18,9	18,9
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	18,9	18,9	18,9
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	18,9	18,9	18,9
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	18,9	18,9	18,9
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	18,9	18,9	18,9
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	18,8	18,8	18,8
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	18,8	18,8	18,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	18,8	18,8	18,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	18,8	18,8	18,8
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	18,8	18,8	18,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	18,8	18,8	18,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	18,8	18,8	18,8
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	18,7	18,7	18,7
Rest		0,00	0,00	0,00	47,8	25,9	18,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,9	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kempisweg 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	43,3	43,3	43,3
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	43,3	43,3	43,3
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	39,6	39,6	39,6
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	39,0	39,0	39,0
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	38,6	38,6	38,6
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	33,1	33,1	33,1
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	32,6	32,6	32,6
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	29,9	29,9	29,9
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	29,7	29,7	29,7
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	29,6	29,6	29,6
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	28,2	28,2	28,2
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	28,1	28,1	28,1
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	28,0	28,0	28,0
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	27,9	27,9	27,9
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	27,5	27,5	27,5
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	26,1	26,1	26,1
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	26,0	26,0	26,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	26,0	26,0	26,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	26,0	26,0	26,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	26,0	26,0	26,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	26,0	26,0	26,0
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	26,0	26,0	26,0
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	25,9	25,9	25,9
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	25,9	25,9	25,9
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	25,9	25,9	25,9
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	25,8	25,8	25,8
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	25,8	25,8	25,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	25,8	25,8	25,8
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	25,7	25,7	25,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	25,6	25,6	25,6
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	24,9	24,9	24,9
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	24,8	24,8	24,8
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	24,8	24,8	24,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	24,8	24,8	24,8
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	24,7	24,7	24,7
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	24,7	24,7	24,7
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	24,7	24,7	24,7
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	24,7	24,7	24,7
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	24,6	24,6	24,6
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	24,5	24,5	24,5
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	24,4	24,4	24,4
Rest		0,00	0,00	0,00	35,3	32,5	24,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,3	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006\_B - ref. punt op 50 m NO  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	54,3	54,3	54,3
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	54,3	54,3	54,3
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	53,5	53,5	53,5
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	42,4	42,4	42,4
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	42,0	42,0	42,0
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	39,7	39,7	39,7
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	39,1	39,1	39,1
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	36,5	36,5	36,5
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	36,5	36,5	36,5
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	36,5	36,5	36,5
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	36,5	36,5	36,5
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	36,5	36,5	36,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	36,5	36,5	36,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	36,5	36,5	36,5
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	36,5	36,5	36,5
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	36,4	36,4	36,4
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	36,4	36,4	36,4
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	36,4	36,4	36,4
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	36,4	36,4	36,4
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	36,4	36,4	36,4
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	36,3	36,3	36,3
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	36,3	36,3	36,3
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	36,3	36,3	36,3
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	36,3	36,3	36,3
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	36,3	36,3	36,3
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	36,2	36,2	36,2
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	36,2	36,2	36,2
V33	ventilator	187559,04	358229,73	7,49	36,2	36,2	36,2
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	36,1	36,1	36,1
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	36,1	36,1	36,1
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	36,1	36,1	36,1
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	36,1	36,1	36,1
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	36,0	36,0	36,0
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	36,0	36,0	36,0
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	36,0	36,0	36,0
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	35,9	35,9	35,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	35,9	35,9	35,9
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	35,9	35,9	35,9
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	35,8	35,8	35,8
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	35,8	35,8	35,8
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	35,7	35,7	35,7
Rest		0,00	0,00	0,00	46,6	46,6	35,6
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,3	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007\_B - ref. punt op 50 m ZO  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	59,4	59,4	59,4
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	59,4	59,4	59,4
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	54,9	54,9	54,9
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	51,6	51,6	51,6
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	50,5	50,5	50,5
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	46,5	46,5	46,5
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	43,8	43,8	43,8
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	42,2	42,2	42,2
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	41,3	41,3	41,3
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	38,5	38,5	38,5
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	37,8	37,8	37,8
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	37,7	37,7	37,7
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	36,1	36,1	36,1
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	36,1	36,1	36,1
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	35,9	35,9	35,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	35,8	35,8	35,8
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	35,3	35,3	35,3
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	35,2	35,2	35,2
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	32,9	32,9	32,9
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	32,8	32,8	32,8
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	32,8	32,8	32,8
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	32,7	32,7	32,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	32,6	32,6	32,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	32,6	32,6	32,6
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	32,6	32,6	32,6
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	32,5	32,5	32,5
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	32,3	32,3	32,3
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	32,3	32,3	32,3
V18	ventilator	187539,33	358246,97	7,01	31,5	31,5	31,5
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	31,4	31,4	31,4
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	30,3	30,3	30,3
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	30,3	30,3	30,3
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,7	29,7	29,7
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	29,7	29,7	29,7
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	29,6	29,6	29,6
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	29,6	29,6	29,6
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	29,6	29,6	29,6
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	29,6	29,6	29,6
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	29,5	29,5	29,5
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	29,5	29,5	29,5
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	29,3	29,3	29,3
Rest		0,00	0,00	0,00	54,2	54,2	29,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -IBS- 2021  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 008\_B - ref. punt op 50 m ZW  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	67,5	67,5	67,5
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	67,5	67,5	67,5
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	66,4	66,4	66,4
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	66,3	66,3	66,3
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	64,0	64,0	64,0
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	63,5	63,5	63,5
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	61,8	61,8	61,8
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	60,5	60,5	60,5
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	58,8	58,8	58,8
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	58,5	58,5	58,5
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	57,4	57,4	57,4
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	57,3	57,3	57,3
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	54,6	54,6	54,6
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	48,7	48,7	48,7
P-P	piek personenauto's	187502,74	358139,77	0,75	47,5	47,5	47,5
Pl	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	46,3	46,3	46,3
Vr3a	vrachtwagens vee	187596,32	358196,23	1,20	36,4	36,4	36,4
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	35,7	35,7	35,7
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	34,8	34,8	34,8
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	33,4	33,4	33,4
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	32,1	32,1	32,1
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	30,9	30,9	30,9
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	29,1	29,1	29,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	29,0	29,0	29,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	28,9	28,9	28,9
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	28,9	28,9	28,9
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	28,8	28,8	28,8
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	28,8	28,8	28,8
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	28,8	28,8	28,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	28,8	28,8	28,8
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	28,8	28,8	28,8
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	28,8	28,8	28,8
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	28,7	28,7	28,7
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	28,7	28,7	28,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	28,7	28,7	28,7
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	28,7	28,7	28,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	28,7	28,7	28,7
V20	ventilator	187538,31	358248,06	7,49	28,7	28,7	28,7
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	28,7	28,7	28,7
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	28,6	28,6	28,6
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	28,6	28,6	28,6
Rest		0,00	0,00	0,00	65,1	34,5	28,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	67,5	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- 2021  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 009\_B - ref. punt op 50 m NW  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	56,3	56,3	56,3
P-Vr	piek vrachtwagens	187436,78	358206,16	1,20	56,3	56,3	56,3
p-verr5	piek- verreiker	187446,57	358201,91	1,50	52,1	52,1	52,1
P-Vr	piek vrachtwagens	187458,47	358182,87	1,20	44,8	44,8	44,8
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	44,5	44,5	44,5
p-verr6	piek- verreiker	187468,70	358181,26	1,50	44,3	44,3	44,3
P-P	piek personenauto's	187437,78	358205,16	0,75	42,7	42,7	42,7
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	41,5	41,5	41,5
p-verr7	piek- verreiker	187492,32	358159,01	1,50	40,3	40,3	40,3
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	37,5	37,5	37,5
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	37,5	37,5	37,5
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	37,4	37,4	37,4
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	37,4	37,4	37,4
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	37,4	37,4	37,4
p-verr8	piek- verreiker	187512,10	358138,11	1,50	37,4	37,4	37,4
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	37,4	37,4	37,4
P-Vr	piek vrachtwagens	187501,37	358140,16	1,20	36,2	36,2	36,2
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	35,1	35,1	35,1
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	35,0	35,0	35,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	35,0	35,0	35,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	34,9	34,9	34,9
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	34,9	34,9	34,9
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	34,8	34,8	34,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	34,7	34,7	34,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	34,7	34,7	34,7
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	34,3	34,3	34,3
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	34,2	34,2	34,2
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	33,7	33,7	33,7
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	32,2	32,2	32,2
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	32,2	32,2	32,2
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	32,2	32,2	32,2
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	32,1	32,1	32,1
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	32,1	32,1	32,1
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	32,1	32,1	32,1
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	32,0	32,0	32,0
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	32,0	32,0	32,0
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	31,4	31,4	31,4
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	31,4	31,4	31,4
P1	personenauto's	187502,56	358139,58	0,75	31,3	31,3	31,3
P-Vr	piek vrachtwagens	187595,95	358196,57	1,20	30,6	30,6	30,6
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	30,3	30,3	30,3
Rest		0,00	0,00	0,00	53,4	35,7	30,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	56,3	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder -2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Kempisweg 1	187384,97	358273,95	1,50	40,8	23,6	20,6	40,8	74,5	
001_B	Kempisweg 1	187384,97	358273,95	5,00	41,2	24,1	21,1	41,2	74,6	
002_A	Kempisweg 2	187348,09	358286,04	1,50	48,3	30,6	27,6	48,3	81,6	
002_B	Kempisweg 2	187348,09	358286,04	5,00	47,3	29,8	26,8	47,3	80,6	
003_A	Veldstraat 9	187444,40	358022,19	1,50	41,8	24,8	21,8	41,8	75,3	
003_B	Veldstraat 9	187444,40	358022,19	5,00	42,0	24,9	21,9	42,0	75,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

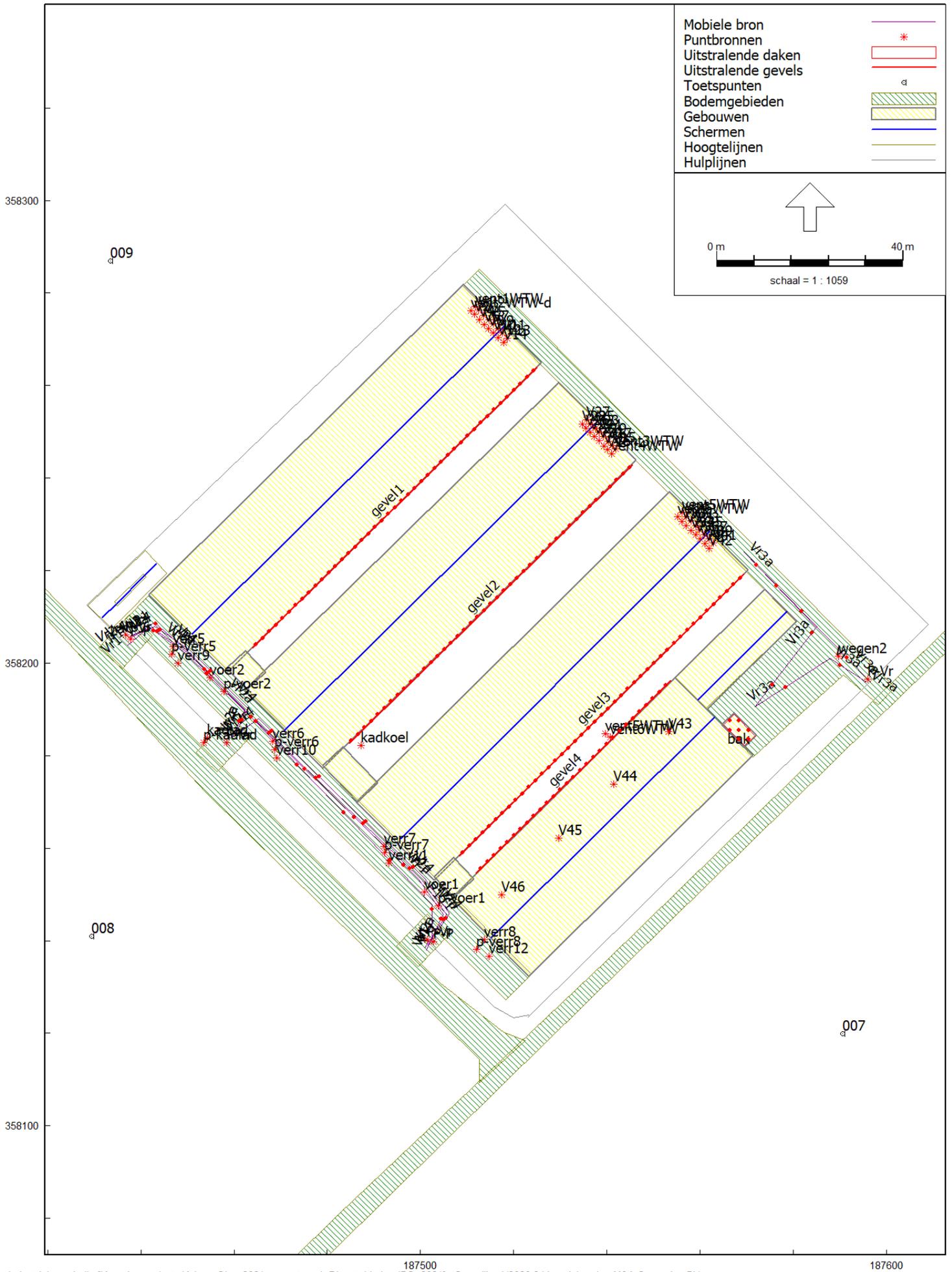
**Bijlage 3f : Invoergegevens en rekenresultaten**  
 **$L_{Ar,LT}$  (IBS) -maatregel wal**

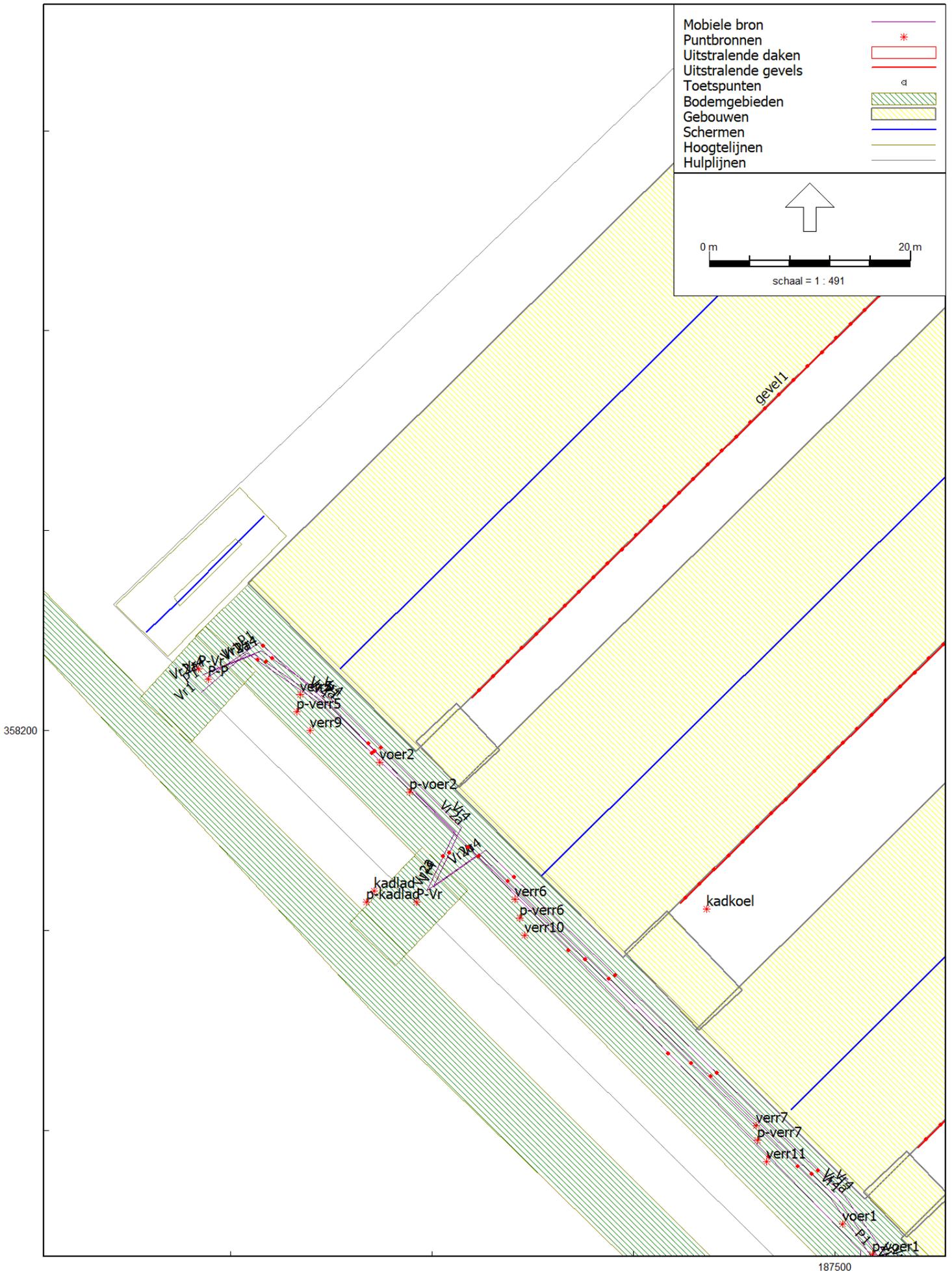
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021

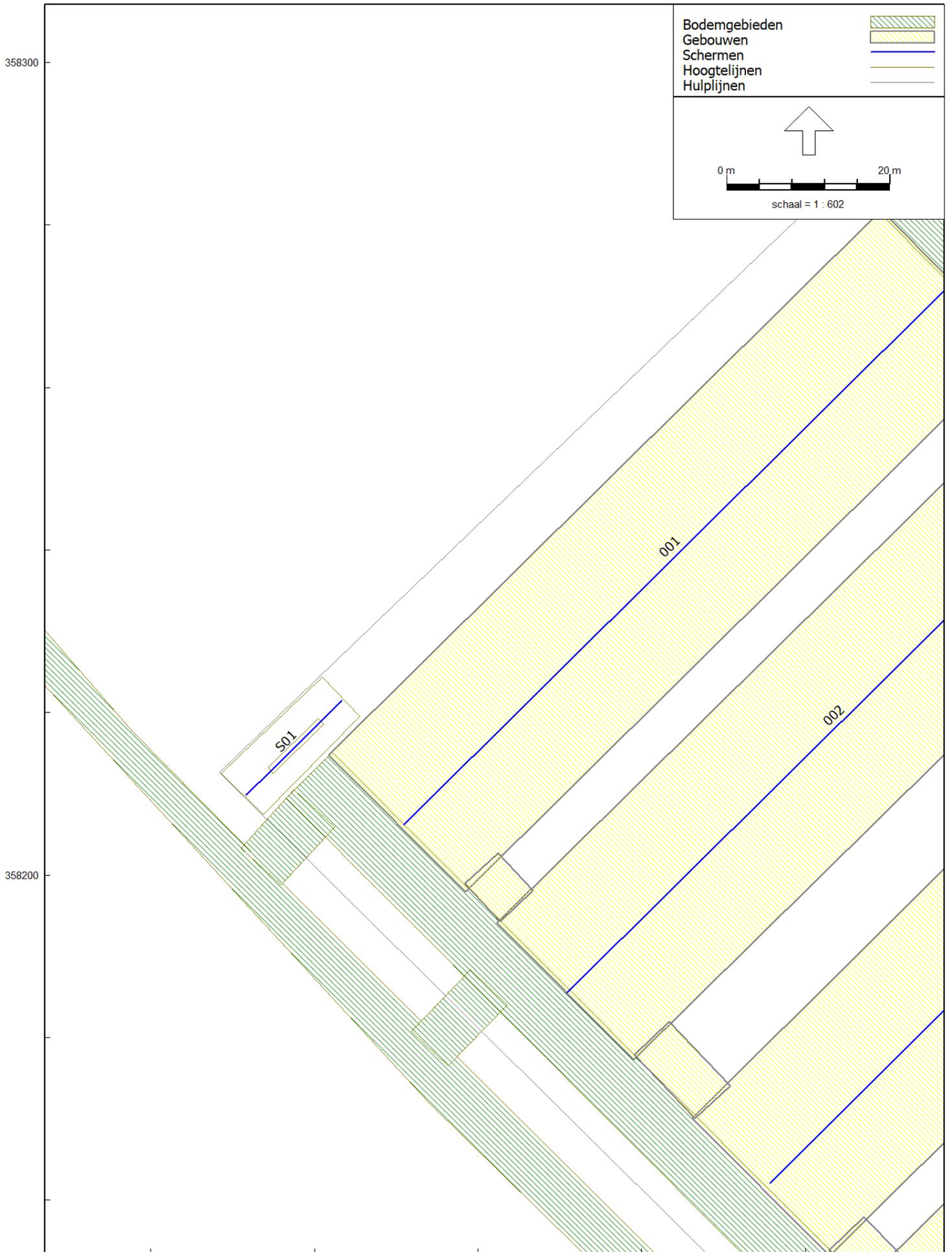
Model eigenschap

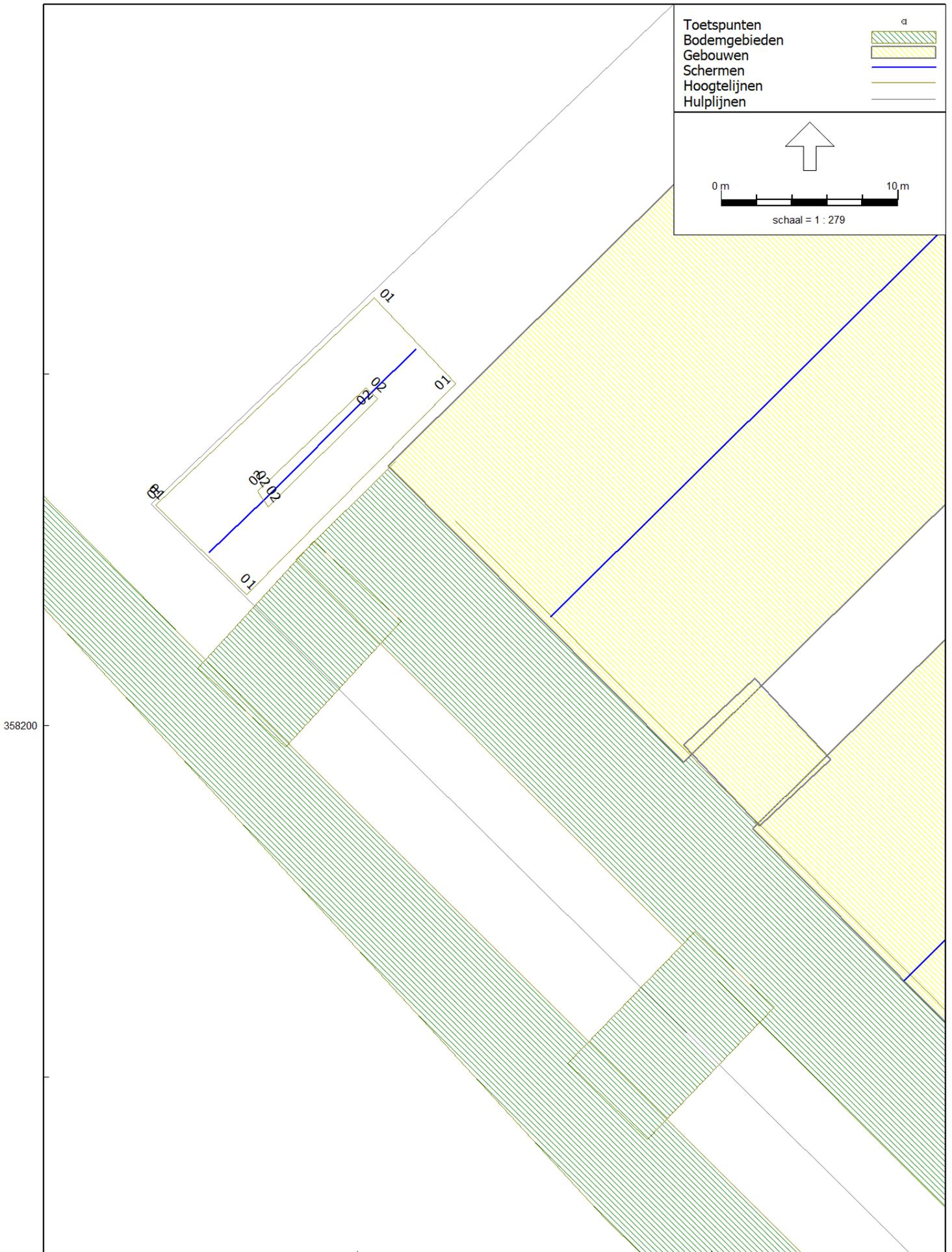
Omschrijving	-maatregel- Directe hinder -IBS- 2021
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 1-8-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 17-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja











Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	73	0	13:33, 10 sep 2019	-59	7	Vr1	Vrachtwagens -voer	Polylijn	187501,36	358137,97	187437,02
--	197	0	10:54, 10 sep 2019	-297	8	Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	Polylijn	187501,00	358138,62	187437,14
--	198	0	12:18, 29 nov 2019	-305	8	Vr3a	vrachtwagens vee	Polylijn	187596,32	358196,23	187595,88
--	208	0	11:06, 10 sep 2019	-110	7	P1	personenauto's	Polylijn	187502,56	358139,58	187437,36
--	3444	0	12:09, 29 nov 2019	-313	8	Vr4	Vrachtwagens -mest laden	Polylijn	187501,63	358138,98	187437,76

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	358203,75	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	103,45
--	358205,53	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	112,38
--	358195,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	111,40
--	358205,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	100,28
--	358205,89	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	112,38

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	103,45	6,11	70,69	A	2	--	--	37,85	--	--	15	15,00	7	66,00
--	112,38	5,65	49,71	A	10	2	10	31,08	33,30	29,32	15	15,00	8	66,00
--	111,40	9,54	38,63	A	10	2	10	31,11	33,33	29,35	15	15,00	8	66,00
--	100,28	6,61	75,77	A	6	2	2	33,21	33,21	36,22	15	15,00	7	53,00
--	112,38	5,65	49,71	A	8	--	--	32,05	--	--	15	15,00	8	66,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielaawai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	69	0	16:10, 16 feb 2021	voer1	bulkvoer lossen	Punt	187500,78	358150,61	1,50	1,50	0,00
--	70	0	16:10, 16 feb 2021	voer2	bulkvoer lossen	Punt	187454,83	358196,85	1,50	1,50	0,00
--	72	0	15:02, 9 sep 2019	kadlad	kadavers laden	Punt	187454,25	358183,93	1,50	1,50	0,00
--	79	0	16:12, 16 feb 2021	vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187511,78	358277,13	6,05	6,05	0,00
--	80	0	16:12, 16 feb 2021	vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187510,79	358276,13	6,05	6,05	0,00
--	81	0	16:12, 16 feb 2021	vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187541,96	358246,26	6,05	6,05	0,00
--	82	0	16:12, 16 feb 2021	vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187541,03	358245,26	6,05	6,05	0,00
--	83	0	16:12, 16 feb 2021	vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187556,16	358232,57	6,05	6,05	0,00
--	84	0	16:12, 16 feb 2021	vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187555,18	358231,61	6,05	6,05	0,00
--	85	0	16:12, 16 feb 2021	V1	ventilator	Punt	187512,56	358276,33	6,53	6,53	0,00
--	86	0	16:12, 16 feb 2021	V2	ventilator	Punt	187511,59	358275,39	6,53	6,53	0,00
--	87	0	16:12, 16 feb 2021	V3	ventilator	Punt	187513,62	358275,20	7,01	7,01	0,00
--	88	0	16:12, 16 feb 2021	V4	ventilator	Punt	187512,59	358274,30	7,01	7,01	0,00
--	89	0	16:12, 16 feb 2021	V5	ventilator	Punt	187514,68	358274,21	7,49	7,49	0,00
--	90	0	16:12, 16 feb 2021	V6	ventilator	Punt	187513,74	358273,24	7,49	7,49	0,00
--	91	0	16:12, 16 feb 2021	V7	ventilator	Punt	187515,64	358273,31	7,97	7,97	0,00
--	92	0	16:12, 16 feb 2021	V8	ventilator	Punt	187514,58	358272,31	7,97	7,97	0,00
--	93	0	16:12, 16 feb 2021	V9	ventilator	Punt	187516,70	358272,25	8,45	8,45	0,00
--	94	0	16:12, 16 feb 2021	V10	ventilator	Punt	187515,61	358271,38	8,45	8,45	0,00
--	95	0	16:12, 16 feb 2021	V11	ventilator	Punt	187517,60	358271,41	8,45	8,45	0,00
--	96	0	16:12, 16 feb 2021	V12	ventilator	Punt	187516,64	358270,32	8,45	8,45	0,00
--	97	0	16:12, 16 feb 2021	V13	ventilator	Punt	187518,69	358270,22	7,97	7,97	0,00
--	98	0	16:12, 16 feb 2021	V14	ventilator	Punt	187517,83	358269,26	7,97	7,97	0,00
--	99	0	16:12, 16 feb 2021	V15	ventilator	Punt	187541,14	358247,10	6,53	6,53	0,00
--	100	0	16:12, 16 feb 2021	V16	ventilator	Punt	187540,10	358246,18	6,53	6,53	0,00
--	101	0	16:12, 16 feb 2021	V17	ventilator	Punt	187540,24	358247,97	7,01	7,01	0,00
--	102	0	16:12, 16 feb 2021	V18	ventilator	Punt	187539,33	358246,97	7,01	7,01	0,00
--	103	0	16:12, 16 feb 2021	V19	ventilator	Punt	187539,25	358249,01	7,49	7,49	0,00
--	104	0	16:12, 16 feb 2021	V20	ventilator	Punt	187538,31	358248,06	7,49	7,49	0,00
--	105	0	16:12, 16 feb 2021	V21	ventilator	Punt	187538,33	358249,95	7,97	7,97	0,00
--	106	0	16:12, 16 feb 2021	V22	ventilator	Punt	187537,34	358248,99	7,97	7,97	0,00
--	107	0	16:12, 16 feb 2021	V23	ventilator	Punt	187537,62	358250,78	8,45	8,45	0,00
--	108	0	16:12, 16 feb 2021	V24	ventilator	Punt	187536,45	358249,87	8,45	8,45	0,00
--	109	0	16:12, 16 feb 2021	V25	ventilator	Punt	187536,53	358251,74	8,45	8,45	0,00
--	110	0	16:12, 16 feb 2021	V26	ventilator	Punt	187535,57	358250,83	8,45	8,45	0,00
--	111	0	16:12, 16 feb 2021	V27	ventilator	Punt	187535,70	358252,62	7,97	7,97	0,00
--	112	0	16:12, 16 feb 2021	V28	ventilator	Punt	187534,74	358251,66	7,97	7,97	0,00







Industrielaawai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	113	0	16:12, 16 feb 2021	V29	ventilator	Punt	187557,04	358231,69	6,53	6,53	0,00
--	114	0	16:12, 16 feb 2021	V30	ventilator	Punt	187556,10	358230,67	6,53	6,53	0,00
--	115	0	16:12, 16 feb 2021	V31	ventilator	Punt	187558,04	358230,73	7,01	7,01	0,00
--	116	0	16:12, 16 feb 2021	V32	ventilator	Punt	187557,04	358229,77	7,01	7,01	0,00
--	117	0	16:12, 16 feb 2021	V33	ventilator	Punt	187559,04	358229,73	7,49	7,49	0,00
--	118	0	16:12, 16 feb 2021	V34	ventilator	Punt	187558,08	358228,68	7,49	7,49	0,00
--	119	0	16:12, 16 feb 2021	V35	ventilator	Punt	187559,85	358228,85	7,97	7,97	0,00
--	120	0	16:12, 16 feb 2021	V36	ventilator	Punt	187559,04	358227,73	7,97	7,97	0,00
--	121	0	16:12, 16 feb 2021	V37	ventilator	Punt	187560,96	358227,85	8,48	8,48	0,00
--	122	0	16:12, 16 feb 2021	V38	ventilator	Punt	187560,00	358226,87	8,48	8,48	0,00
--	123	0	16:12, 16 feb 2021	V39	ventilator	Punt	187561,90	358226,89	8,48	8,48	0,00
--	124	0	16:12, 16 feb 2021	V40	ventilator	Punt	187561,02	358225,85	8,48	8,48	0,00
--	125	0	16:12, 16 feb 2021	V41	ventilator	Punt	187562,82	358225,95	7,97	7,97	0,00
--	126	0	16:12, 16 feb 2021	V42	ventilator	Punt	187561,94	358224,84	7,97	7,97	0,00
--	131	0	16:12, 16 feb 2021	vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187539,73	358184,71	3,50	3,50	0,00
--	132	0	16:12, 16 feb 2021	vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	Punt	187540,68	358184,06	3,50	3,50	0,00
--	135	0	16:12, 16 feb 2021	V43	dakventilator	Punt	187553,23	358185,25	8,45	8,45	0,00
--	136	0	16:12, 16 feb 2021	V44	dakventilator	Punt	187541,55	358173,87	8,45	8,45	0,00
--	137	0	16:12, 16 feb 2021	V45	dakventilator	Punt	187529,70	358162,12	8,45	8,45	0,00
--	138	0	16:12, 16 feb 2021	V46	dakventilator	Punt	187517,47	358149,90	8,45	8,45	0,00
--	184	0	10:24, 10 sep 2019	p-voer1	piek- bulkvoer lossen	Punt	187503,78	358147,61	1,50	1,50	0,00
--	185	0	10:24, 10 sep 2019	p-voer2	piek- bulkvoer lossen	Punt	187457,83	358193,85	1,50	1,50	0,00
--	187	0	10:24, 10 sep 2019	p-kadlad	piek-kadavers laden	Punt	187453,49	358182,87	1,50	1,50	0,00
--	193	0	15:20, 27 nov 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187436,78	358206,16	1,20	1,20	0,00
--	194	0	15:20, 27 nov 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187458,47	358182,87	1,20	1,20	0,00
--	195	0	15:20, 27 nov 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187501,37	358140,16	1,20	1,20	0,00
--	196	0	15:20, 27 nov 2019	P-Vr	piek vrachtwagens	Punt	187595,95	358196,57	1,20	1,20	0,00
--	200	0	10:53, 10 sep 2019	verr5	verreiker wegladen vee	Punt	187446,93	358203,60	1,50	1,50	0,00
--	201	0	10:53, 10 sep 2019	verr6	verreiker wegladen vee	Punt	187468,25	358183,10	1,50	1,50	0,00
--	202	0	10:53, 10 sep 2019	verr7	verreiker wegladen vee	Punt	187492,22	358160,45	1,50	1,50	0,00
--	203	0	10:53, 10 sep 2019	verr8	verreiker wegladen vee	Punt	187513,71	358140,29	1,50	1,50	0,00
--	204	0	12:08, 29 nov 2019	p-verr5	piek- verreiker	Punt	187446,57	358201,91	1,50	1,50	0,00
--	205	0	12:08, 29 nov 2019	p-verr6	piek- verreiker	Punt	187468,70	358181,26	1,50	1,50	0,00
--	206	0	12:08, 29 nov 2019	p-verr7	piek- verreiker	Punt	187492,32	358159,01	1,50	1,50	0,00
--	207	0	12:08, 29 nov 2019	p-verr8	piek- verreiker	Punt	187512,10	358138,11	1,50	1,50	0,00
--	209	0	15:20, 27 nov 2019	P-P	piek personenauto's	Punt	187437,78	358205,16	0,75	0,75	0,00
--	210	0	15:20, 27 nov 2019	P-P	piek personenauto's	Punt	187502,74	358139,77	0,75	0,75	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	3,162	2,8456	0,9485	0,2530	6,25	6,25	15,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	32,734	32,734	32,734	3,9281	1,3094	2,6187	4,85	4,85	4,85	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,714	23,714	23,714	2,8456	0,9485	1,8971	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,668	9,506	23,496	1,8801	0,3802	1,8797	8,05	10,22	6,29	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,668	9,506	23,496	1,8801	0,3802	1,8797	8,05	10,22	6,29	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,668	9,506	23,496	1,8801	0,3802	1,8797	8,05	10,22	6,29	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,668	9,506	23,496	1,8801	0,3802	1,8797	8,05	10,22	6,29	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee





Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	213	0	11:14, 10 sep 2019	wegen2	wegen IBS	Punt	187589,75	358201,45	1,50	1,50	0,00
--	3440	0	12:08, 29 nov 2019	verr9	verreiker mest laden	Punt	187447,92	358200,03	1,50	1,50	0,00
--	3441	0	12:08, 29 nov 2019	verr10	verreiker mest laden	Punt	187469,24	358179,53	1,50	1,50	0,00
--	3442	0	12:08, 29 nov 2019	verr11	verreiker mest laden	Punt	187493,21	358156,88	1,50	1,50	0,00
--	3443	0	12:08, 29 nov 2019	verr12	verreiker mest laden	Punt	187514,70	358136,71	1,50	1,50	0,00
--	5173	0	16:11, 16 feb 2021	kadkoel	kadaverkoeling	Punt	187487,29	358182,14	1,50	1,50	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	1,675	4,159	0,3328	0,0670	0,3327	15,57	17,76	13,81	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	36,30	49,80	60,90	59,80	65,20	64,50	62,30	59,30	50,50	70,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	36,30	49,80	60,90	59,80	65,20	64,50	62,30	59,30	50,50	70,44

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	134	0	12:09, 27 sep 2019	-74	7	bak	bovenzijde bak	Rechthoek	187567,34	358188,88	0,10	0,10	5,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	18,88	19,69	3,11	6,32	Nee	3	A	False	100,000	25,119

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	--	12,0000	1,0048	--	0,00	6,00	--	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	62,00	53,00	80,80	65,94	73,94	83,94	88,94	87,94	86,94	81,94	74,94	65,94	93,74	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	-6,30	-6,30	-6,30	-6,30	59,30	67,30	77,30	82,30	81,30	80,30	75,30	68,30	59,30	87,10	72,24	80,24	90,24

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	95,24	94,24	93,24	88,24	81,24	72,24	100,04

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	214	0	16:12, 16 feb 2021	-135	44	gevel1	kippengeluid	Lijn	187463,93	358203,27	187525,07	358263,97	0,20
--	215	0	16:12, 16 feb 2021	-179	44	gevel2	kippengeluid	Lijn	187484,65	358182,71	187545,48	358242,89	0,20
--	216	0	16:12, 16 feb 2021	-223	44	gevel3	kippengeluid	Lijn	187508,28	358158,26	187569,47	358219,23	0,20
--	217	0	16:12, 16 feb 2021	-267	30	gevel4	kippengeluid	Lijn	187511,91	358154,61	187553,81	358196,21	0,20

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	86,15	86,15
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	85,57	85,57
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	86,39	86,39
--	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	59,03	59,03

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	86,15	86,15	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	85,57	85,57	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	86,39	86,39	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0
--	59,03	59,03	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	19,80	27,00	34,30	44,80	59,90	74,30	66,80	61,50	50,90	75,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,30	47,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,27	47,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,31	47,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	38,66	45,86

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	54,80	65,30	80,40	94,80	87,30	82,00	71,40	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	54,77	65,27	80,37	94,77	87,27	81,97	71,37	95,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	54,81	65,31	80,41	94,81	87,31	82,01	71,41	95,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80
--	53,16	63,66	78,76	93,16	85,66	80,36	69,76	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,30	47,50	54,80	65,30	80,40	94,80	87,30	82,00
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,27	47,47	54,77	65,27	80,37	94,77	87,27	81,97
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	40,31	47,51	54,81	65,31	80,41	94,81	87,31	82,01
--	24,00	31,30	41,80	56,90	71,30	63,80	58,50	47,90	72,35	38,66	45,86	53,16	63,66	78,76	93,16	85,66	80,36

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,40	95,85
--	71,37	95,82
--	71,41	95,86
--	69,76	94,21

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	nok	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	nok	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	nok	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	nok	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	nok	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	geluidwal	--	--	Absoluut	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	hoogte 0 m	0,00
02	hoogte 3 m	3,00

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler -2021 - Kempisweg 1a te Kelpen-Oler  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
001	grens inrichting	0,00	0,00	Relatief

Industrielawaai  
Kempisweg 1a te Kelpen-Oler

M&A Omgeving  
januari 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	45,0	40,7	42,8	52,8	66,5	
001_B	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	5,00	48,9	44,2	46,1	56,1	68,8	
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	44,8	39,8	43,2	53,2	66,9	
002_B	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	5,00	47,0	42,2	45,0	55,0	67,7	
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	47,6	42,2	45,3	55,3	68,9	
003_B	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	5,00	49,6	44,1	46,5	56,5	69,0	
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	40,9	35,7	39,0	49,0	63,1	
004_B	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	5,00	42,5	37,3	40,4	50,4	63,7	
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	34,8	33,0	28,7	38,7	52,9	
005_B	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	5,00	37,9	36,0	31,3	41,3	53,2	
006_A	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	1,50	47,1	45,3	40,2	50,3	62,5	
006_B	ref. punt op 50 m NO	187592,48	358295,50	5,00	51,1	47,8	42,2	52,8	63,3	
007_A	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	1,50	49,7	44,4	37,6	49,7	64,9	
007_B	ref. punt op 50 m ZO	187590,61	358119,92	5,00	54,6	49,1	40,6	54,6	66,1	
008_A	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	1,50	55,6	50,2	53,9	63,9	76,5	
008_B	ref. punt op 50 m ZW	187429,42	358141,04	5,00	58,7	53,2	57,0	67,0	77,1	
009_A	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	1,50	42,5	41,4	37,4	47,4	58,4	
009_B	ref. punt op 50 m NW	187433,47	358286,98	5,00	45,9	44,3	40,6	50,6	61,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Kempisweg 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kempisweg 1	187390,50	358272,71	1,50	45,0	40,7	42,8	52,8	66,5
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	37,6	35,4	39,4	49,4	49,4
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	36,5	--	--	36,5	49,3
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	35,7	33,5	37,4	47,4	47,7
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	34,7	--	--	34,7	47,8
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	32,9	--	--	32,9	48,5
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	31,7	--	--	31,7	46,8
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	31,5	29,3	33,2	43,2	42,8
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	31,0	--	--	31,0	43,4
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	29,3	--	--	29,3	42,5
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	29,0	--	--	29,0	54,3
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	28,4	26,2	30,1	40,1	40,6
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	25,5	19,5	--	25,5	28,8
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	25,1	25,1	25,1	35,1	31,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	25,0	25,0	25,0	35,0	31,8
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	24,6	--	--	24,6	30,0
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	24,1	--	--	24,1	49,3
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	23,9	23,9	15,2	28,9	31,8
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	23,8	23,8	15,1	28,8	31,8
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	22,1	22,1	13,3	27,1	29,3
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	22,0	22,0	13,2	27,0	29,4
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	21,9	21,9	13,2	26,9	29,3
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	21,9	21,9	13,2	26,9	29,3
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	21,9	21,9	13,1	26,9	29,5
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	21,9	21,9	13,1	26,9	29,3
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	21,8	21,8	13,1	26,8	29,2
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	21,8	21,8	13,1	26,8	29,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	21,8	21,8	13,0	26,8	29,4
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,8	--	--	21,8	27,4
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	21,7	21,7	12,9	26,7	29,5
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	21,1	21,1	12,3	26,1	28,6
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	21,0	21,0	12,3	26,0	28,6
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	20,2	18,0	22,0	32,0	55,2
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	20,0	--	--	20,0	25,9
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	19,7	19,7	11,0	24,7	27,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	19,7	19,7	10,9	24,7	27,5
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	19,7	19,7	10,9	24,7	27,5
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	19,6	19,6	10,8	24,6	27,5
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	19,4	19,4	10,6	24,4	27,4
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	19,3	19,3	10,6	24,3	27,3
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	19,1	19,1	10,4	24,1	27,2
Rest		0,00	0,00	0,00	30,7	30,3	25,6	35,6	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Kempisweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Kempisweg 2	187347,38	358280,47	1,50	44,8	39,8	43,2	53,2	66,9
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	38,2	36,0	39,9	49,9	50,3
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	36,5	34,3	38,2	48,2	48,7
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	35,9	--	--	35,9	48,8
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	35,0	--	--	35,0	50,5
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	34,0	--	--	34,0	47,1
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	32,4	30,2	34,2	44,2	44,8
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	32,4	--	--	32,4	45,6
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	31,0	--	--	31,0	46,9
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	31,0	--	--	31,0	44,4
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	28,9	26,7	30,7	40,7	40,8
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	27,3	--	--	27,3	52,8
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	25,7	19,7	--	25,7	29,3
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	22,3	--	--	22,3	28,0
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	22,0	--	--	22,0	47,6
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	21,6	19,4	23,4	33,4	56,9
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	20,6	--	--	20,6	56,8
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	20,5	--	--	20,5	26,4
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	19,0	--	--	19,0	25,0
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	17,3	17,3	8,5	22,3	26,6
V31	ventilator	187558,04	358230,73	7,01	16,4	16,4	7,6	21,4	25,7
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	16,3	16,3	16,3	26,3	25,2
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	16,2	16,2	16,2	26,2	25,1
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	16,0	16,0	7,3	21,0	25,4
V29	ventilator	187557,04	358231,69	6,53	15,9	15,9	7,2	20,9	25,3
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	15,8	15,8	15,8	25,8	24,8
V38	ventilator	187560,00	358226,87	8,48	15,5	15,5	6,7	20,5	24,4
V37	ventilator	187560,96	358227,85	8,48	15,4	15,4	6,7	20,4	24,4
V40	ventilator	187561,02	358225,85	8,48	15,4	15,4	6,6	20,4	24,4
V36	ventilator	187559,04	358227,73	7,97	15,4	15,4	6,6	20,4	24,4
V39	ventilator	187561,90	358226,89	8,48	15,4	15,4	6,6	20,4	24,3
V35	ventilator	187559,85	358228,85	7,97	15,3	15,3	6,6	20,3	24,4
V34	ventilator	187558,08	358228,68	7,49	15,3	15,3	6,5	20,3	24,5
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	15,3	15,3	15,3	25,3	24,3
V42	ventilator	187561,94	358224,84	7,97	15,2	15,2	6,4	20,2	24,3
V41	ventilator	187562,82	358225,95	7,97	15,2	15,2	6,4	20,2	24,3
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	14,7	14,7	14,7	24,7	22,2
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	14,5	14,5	14,5	24,5	22,0
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	14,1	--	--	14,1	20,1
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	13,9	--	--	13,9	56,0
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	13,6	13,6	4,8	18,6	22,4
Rest		0,00	0,00	0,00	26,0	26,0	19,9	31,0	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
LAg bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Veldstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Veldstraat 9	187448,42	358022,07	1,50	47,6	42,2	45,3	55,3	68,9
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	38,9	36,8	40,7	50,7	51,0
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	38,3	36,2	40,1	50,1	50,3
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	38,1	32,1	--	38,1	41,5
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	38,1	--	--	38,1	51,1
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	37,5	--	--	37,5	50,4
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	36,2	34,1	38,0	48,0	48,4
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	35,7	--	--	35,7	51,2
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	35,4	--	--	35,4	48,5
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	35,0	32,9	36,8	46,8	47,3
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	34,3	--	--	34,3	47,5
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	33,3	--	--	33,3	49,0
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	29,6	--	--	29,6	35,5
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	27,5	--	--	27,5	53,2
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	27,5	--	--	27,5	33,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	26,9	--	--	26,9	32,8
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	23,4	21,2	25,2	35,2	58,6
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	22,5	--	--	22,5	48,1
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	22,3	--	--	22,3	58,4
gevel1	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	22,2	--	--	22,2	28,2
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	20,2	20,2	20,2	30,2	28,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	19,1	19,1	19,1	29,1	27,6
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	18,6	18,6	18,6	28,6	26,8
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	17,6	17,6	17,6	27,6	26,1
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	17,3	17,3	17,3	27,3	25,6
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	17,3	17,3	17,3	27,3	25,8
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	17,3	17,3	17,3	27,3	25,6
wegen2	wegen IBS	187589,75	358201,45	1,50	16,9	14,7	18,6	28,6	36,8
V16	ventilator	187540,10	358246,18	6,53	16,4	16,4	7,6	21,4	26,0
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	16,3	16,3	7,6	21,3	25,9
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	16,3	16,3	16,3	26,3	25,0
Vr1	Vrachtwagens -voer	187501,36	358137,97	1,20	16,0	--	--	16,0	58,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	15,8	15,8	7,0	20,8	25,1
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,1
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,1
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	15,6	15,6	6,9	20,6	25,0
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	15,3	15,3	6,5	20,3	24,7
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	15,2	15,2	6,5	20,2	24,7
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	14,4	14,4	5,6	19,4	23,6
Rest		0,00	0,00	0,00	28,4	28,3	21,5	33,3	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Hunselerdijk 7 -7c  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Hunselerdijk 7 -7c	187245,26	358073,10	1,50	40,9	35,7	39,0	49,0	63,1
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	31,6	29,4	33,3	43,3	44,0
verr6	verreiker wegladen vee	187468,25	358183,10	1,50	31,4	29,2	33,1	43,1	43,8
verr7	verreiker wegladen vee	187492,22	358160,45	1,50	30,8	28,6	32,5	42,5	43,2
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	30,6	--	--	30,6	44,0
verr8	verreiker wegladen vee	187513,71	358140,29	1,50	30,4	28,2	32,1	42,1	42,9
verr10	verreiker mest laden	187469,24	358179,53	1,50	30,3	--	--	30,3	43,7
verr11	verreiker mest laden	187493,21	358156,88	1,50	29,7	--	--	29,7	43,2
verr12	verreiker mest laden	187514,70	358136,71	1,50	29,2	--	--	29,2	42,7
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	29,0	--	--	29,0	45,0
voer1	bulkvoer lossen	187500,78	358150,61	1,50	28,2	--	--	28,2	44,2
gevel1	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	26,0	--	--	26,0	32,3
p-kadlad	piek-kadavers laden	187453,49	358182,87	1,50	22,9	--	--	22,9	48,9
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	22,5	16,5	--	22,5	26,5
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	21,9	--	--	21,9	28,2
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	20,0	--	--	20,0	26,3
kadlad	kadavers laden	187454,25	358183,93	1,50	17,9	--	--	17,9	43,9
gevel4	kippengeluid	187511,91	358154,61	0,20	17,8	--	--	17,8	24,1
Vr2a	Vrachtwagens -vee eindlading	187501,00	358138,62	1,20	17,1	14,9	18,8	28,8	52,6
Vr4	Vrachtwagens -mest laden	187501,63	358138,98	1,20	15,9	--	--	15,9	52,4
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	13,1	13,1	13,1	23,1	21,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	13,1	13,1	13,1	23,1	21,9
V46	dakventilator	187517,47	358149,90	8,45	12,0	12,0	12,0	22,0	21,5
V45	dakventilator	187529,70	358162,12	8,45	11,4	11,4	11,4	21,4	21,0
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	11,0	11,0	11,0	21,0	19,8
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	11,0	11,0	11,0	21,0	19,7
V44	dakventilator	187541,55	358173,87	8,45	10,8	10,8	10,8	20,8	20,5
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187540,68	358184,06	3,50	10,6	10,6	10,6	20,6	19,7
V43	dakventilator	187553,23	358185,25	8,45	10,3	10,3	10,3	20,3	20,0
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187539,73	358184,71	3,50	10,3	10,3	10,3	20,3	19,3
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	10,0	10,0	1,2	15,0	19,8
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	9,9	9,9	1,2	14,9	19,7
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	9,9	9,9	1,2	14,9	19,8
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	9,9	9,9	1,2	14,9	19,7
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	9,9	9,9	1,1	14,9	19,7
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	9,9	9,9	1,1	14,9	19,7
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	9,9	9,9	1,1	14,9	19,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	9,9	9,9	1,1	14,9	19,6
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	9,8	9,8	1,1	14,8	19,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	9,8	9,8	1,1	14,8	19,6
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	9,8	9,8	1,1	14,8	19,7
Rest		0,00	0,00	0,00	24,5	24,3	16,8	29,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: -maatregel- Directe hinder -IBS- 2021  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kempisweg 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kempisweg 3	187448,46	358486,88	1,50	34,8	33,0	28,7	38,7	52,9
bak	bovenzijde bak	187567,34	358188,88	0,10	27,7	21,7	--	27,7	31,7
gevel2	kippengeluid	187484,65	358182,71	0,20	21,8	--	--	21,8	28,0
gevell	kippengeluid	187463,93	358203,27	0,20	21,2	--	--	21,2	27,4
gevel3	kippengeluid	187508,28	358158,26	0,20	18,6	--	--	18,6	24,8
V4	ventilator	187512,59	358274,30	7,01	18,3	18,3	9,6	23,3	27,7
verr9	verreiker mest laden	187447,92	358200,03	1,50	18,1	--	--	18,1	31,6
vent1WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187511,78	358277,13	6,05	18,1	18,1	18,1	28,1	26,2
vent2WTW-d	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187510,79	358276,13	6,05	18,0	18,0	18,0	28,0	26,2
verr5	verreiker wegladen vee	187446,93	358203,60	1,50	17,0	14,9	18,8	28,8	29,5
V9	ventilator	187516,70	358272,25	8,45	17,0	17,0	8,2	22,0	26,0
V10	ventilator	187515,61	358271,38	8,45	16,9	16,9	8,2	21,9	26,0
V11	ventilator	187517,60	358271,41	8,45	16,9	16,9	8,2	21,9	26,0
V7	ventilator	187515,64	358273,31	7,97	16,9	16,9	8,2	21,9	26,1
V8	ventilator	187514,58	358272,31	7,97	16,9	16,9	8,1	21,9	26,0
V12	ventilator	187516,64	358270,32	8,45	16,9	16,9	8,1	21,9	25,9
V5	ventilator	187514,68	358274,21	7,49	16,9	16,9	8,1	21,9	26,1
V6	ventilator	187513,74	358273,24	7,49	16,8	16,8	8,1	21,8	26,1
V3	ventilator	187513,62	358275,20	7,01	16,8	16,8	8,1	21,8	26,1
V1	ventilator	187512,56	358276,33	6,53	16,7	16,7	8,0	21,7	26,2
V2	ventilator	187511,59	358275,39	6,53	16,7	16,7	8,0	21,7	26,1
V13	ventilator	187518,69	358270,22	7,97	16,7	16,7	7,9	21,7	25,9
V14	ventilator	187517,83	358269,26	7,97	16,6	16,6	7,8	21,6	25,7
vent3WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,96	358246,26	6,05	16,3	16,3	16,3	26,3	24,7
vent4WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187541,03	358245,26	6,05	16,3	16,3	16,3	26,3	24,7
V32	ventilator	187557,04	358229,77	7,01	15,8	15,8	7,1	20,8	25,6
V30	ventilator	187556,10	358230,67	6,53	15,8	15,8	7,0	20,8	25,6
V25	ventilator	187536,53	358251,74	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
voer2	bulkvoer lossen	187454,83	358196,85	1,50	15,7	--	--	15,7	31,8
V26	ventilator	187535,57	358250,83	8,45	15,7	15,7	7,0	20,7	25,0
V27	ventilator	187535,70	358252,62	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V23	ventilator	187537,62	358250,78	8,45	15,7	15,7	6,9	20,7	24,9
V28	ventilator	187534,74	358251,66	7,97	15,7	15,7	6,9	20,7	25,0
V24	ventilator	187536,45	358249,87	8,45	15,6	15,6	6,9	20,6	24,9
vent5WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187556,16	358232,57	6,05	15,6	15,6	15,6	25,6	24,1
vent6WTW	uitblaasventilator WTW -80% toerental-	187555,18	358231,61	6,05	15,6	15,6	15,6	25,6	24,1
V21	ventilator	187538,33	358249,95	7,97	15,5	15,5	6,7	20,5	24,9
V19	ventilator	187539,25	358249,01	7,49	15,4	15,4	6,6	20,4	24,9
V22	ventilator	187537,34	358248,99	7,97	15,4	15,4	6,6	20,4	24,8
V17	ventilator	187540,24	358247,97	7,01	15,2	15,2	6,5	20,2	24,8
V15	ventilator	187541,14	358247,10	6,53	15,1	15,1	6,3	20,1	24,8
Rest		0,00	0,00	0,00	26,9	25,7	23,7	33,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Ventilatie**



- Nachtperiode:  
4 stuks 920 mm (75% toerental)  $4 \times 20.000 \text{ m}^3/\text{h}: 80.000 * 75\% = 60.000$   
0 stuks 1400 mm  $0 \times 40.000 \text{ m}^3/\text{h}: 0$   
warmtewisselaar (85% toerental)  $2 \times 20.000 \text{ m}^3/\text{h}: \frac{40.000}{94.000 \text{ m}^3} * 85\% = 34.000$

Voor de nachtperiode is dit  $94.000/166.250 = 57\%$

Aangezien de buitentemperatuur gedurende de nachtperiode dusdanig afneemt t.o.v. overdag is dit voldoende.

## Ventilatie stofvangbak

### stal 1

Voor deze stal is gebruik gemaakt van eerder uitgevoerde metingen aan vergelijkbare stofvangbakken bij een pluimveehouder Neerseweg Helden.

Gemeten stofvangbak Neerseweg Helden: 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren):

—> Buitenzijde bak (opening maatgevend)  $L_w = 80,8 \text{ dB(A)}$ .

Bak hoogte is 5 m + m.v.

Opening bovenzijde =  $6,5 \text{ m}^2$

Om een vergelijking te kunnen maken met de bak t.p.v. Kempisweg 1a met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de bak.

De volgende formule is gebruikt:

- $L_{w_n} = L_{w(1 \text{ ventilator})} + 10 \log n$

n = aantal ventilatoren

LW is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten bak aan de Neerseweg t.o.v. de situatie t.p.v. Kempisweg 1a.

De volgende formule is gebruikt:

- $\Delta L_w = 10 \log A_a/A_b$

A = oppervlak opening bovenzijde ( $\text{m}^2$ )

a = bak Kempisweg 1a =  $26,5 \text{ m}^2$

b = gemeten bak Neerseweg

$A_b = 6,5 \text{ m}^2$

### **Gemeten ventilatiebak Neerseweg**

Bronvermogen 'binnenzijde' bak:

3 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 86 + 4,8 = 90,8 \text{ dB(A)}$$

3 x 800 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 80 + 4,8 = \underline{84,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } L_w = 91,8 \text{ dB(A)}$$

### **Onderhavige situatie t.p.v. Kempisweg 1a:**

stal 1:

4 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 86 + 6,0 = 92,0 \text{ dB(A)}$$

Verrekening i.v.m. bakopening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 3,3/6,5 \rightarrow +6,1 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 92,0 - 91,8 + 6,1 = +6,3 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } L_w = 80,8 + 6,3 = \underline{87,1 \text{ dB(A)}}$$

## **Bijlage 5 : Geluidmetingen en binnenniveau diergeluiden**

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	kadaverkoeling									
MeetDatum	:	21-1-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,8	35,3	42,4	41,3	46,7	46,0	43,8	40,8	32,0	52,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,3	49,8	60,9	59,8	65,2	64,5	62,3	59,3	50,5	70,5

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	bulkwagen lossen									
MeetDatum	:	24-11-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,3	50,0	65,1	66,3	73,2	72,5	69,9	63,3	54,2	77,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,4	73,1	92,2	93,4	100,3	99,6	97,0	90,4	81,3	104,7

## Doorberekening kippen- en hanengeluid vanuit stallen

Voor de doorberekening (“Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999) is gebruik gemaakt van het binnenniveau veroorzaakt door kippen bij een akoestisch vergelijkbare situatie.

De betreffende meting is van de locatie De Hoof 26 te Someren. Deze metingen zijn uitgevoerd op een representatief tijdstip, waarop de kippen het meest actief zijn, namelijk vanaf 3.00 uur ‘s ochtends (licht aan, ontwaken en voederen).

Het gemeten binnenniveau is:

$L_{Aeq}$  (31,5 - 8000 Hz): 19,8-27,0-34,3-44,8-59,9-74,3-66,8-61,5-50,9: tot. 75,3 dB(A)

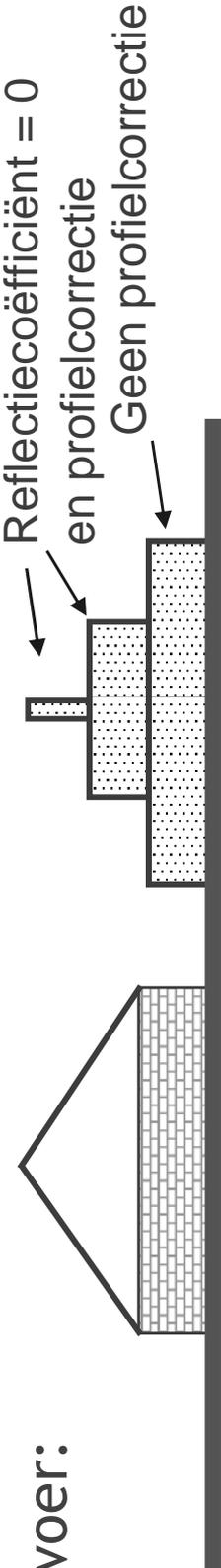
$L_{Amax}$  (31,5 - 8000 Hz): 22,0-26,8-33,6-44,5-61,7-78,8-70,1-65,7-54,5: tot. 79,6 dB(A)

## **Bijlage 6 : Schematisering nokken conform DGMR**

# Gebruikersdag 2006

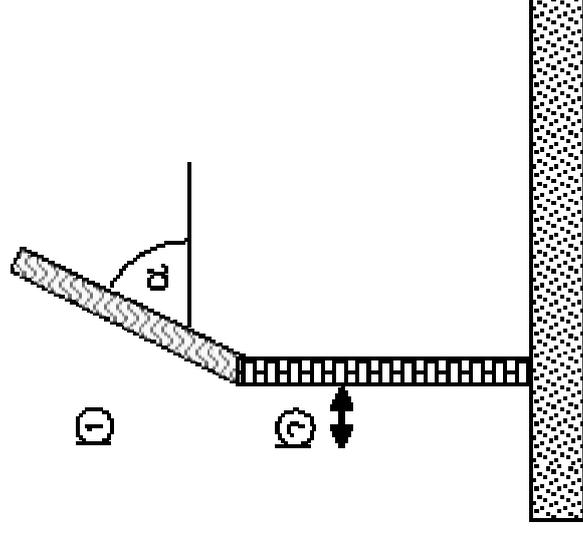
Industrielawaai

veel voorkomende vragen

- Staan niet vermeld in de HMRI
- Invoer:

Reflectiecoëfficiënt = 0  
en profielcorrectie  
Geen profielcorrectie
- *DI* voor bronnen:
  - alleen voor verticale reflecterende vlakken (blz. 126)
  - maar ook voor daken (blz. 139)
  - Technisch:
    - ✓ energie niet in alle richtingen kwijt kunnen, dus schuin dak  $DI = 3$  dB
- Invoer:
  - reflecterend in achterliggend object/gevel
  - $L_W + 3$  dB zonder reflectie in object/gevel

- Volgens immissiemeting bij  $\alpha < 70^\circ$  geen reflectie
- Volgens berekeningswijze wel voor bronnen en ontvangers
  - ontvanger/bron definiëren t.o.v. object/gevel



Bij een hoek van  $\alpha$  kleiner dan  $70^\circ$  is de gevelreflectie  $C_g = 0$  dB. Boven de  $70^\circ$  is  $C_g = 3$  dB.