

Bijlagen Bij De Toelichting Bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst

Datum : 12 mei 2021
Versie : ontwerp
ID : NL.IMRO.0537.bpVLKplv-ON01



Woongebied Valkenhorst

Inhoudsopgave

Bijlage 1	Integraal Stedenbouwkundig Raamwerk	3
Bijlage 2	Stedenbouwkundige visie Limesbuurt BPD	108
Bijlage 3	Kwaliteitsboek	110
Bijlage 4	Archeologisch onderzoek	176
Bijlage 5	Onderzoek bedrijven en milieuzonering en externe veiligheid	197
Bijlage 6	Bodemonderzoek	235
Bijlage 7	Cultuurhistorische analyse	284
Bijlage 8	Natuurtoets	311
Bijlage 9	Passende beoordeling en stikstofonderzoek	357
Bijlage 10	Retailprogramma Nieuw-Valkenburg Katwijk	2348
Bijlage 11	Akoestisch onderzoek	2377
Bijlage 12	Luchtkwaliteitsonderzoek	2545
Bijlage 13	Vooronderzoek niet-gesprongen conventionele explosieven	2666
Bijlage 14	Probleemanalyse niet-gesprongen conventionele explosieven	2725
Bijlage 15	Bodem- en wateronderzoek	2786
Bijlage 16	MER	2829
Bijlage 17	Verkeersonderzoek projectlocatie Valkenburg (4Cast)	3080
Bijlage 18	Samenvatting en beantwoording vooroverlegreacties	3176

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Integraal Stedenbouwkundig Raamwerk

NIEUW VALKENBURG BURGKATWIJK

Nieuw Valkenburg

Inclusieve kern van de toekomst

Stedenbouwkundig raamwerk

voor het noordelijk deel van Locatie Valkenburg

mei 2020



colofon

KCAP Architects&Planners

Rotterdam | Zürich | Shanghai

Piekstraat 27
3071 EL Rotterdam

Postbus 50528
3007 JA Rotterdam

[t] +31 (0)10 7890 300
[w] www.kcap.eu
[e] rotterdam@kcap.eu

mei 2020

Disclaimer

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze planvisie mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever Rijksvastgoedbedrijf.

KCAP Architects&Planners

KCAP

in opdracht van:
Rijksvastgoedbedrijf



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

in samenwerking met:
Gemeente Katwijk



Nieuw Valkenburg

Inclusieve kern van de toekomst

Stedenbouwkundig raamwerk

voor het noordelijk deel van Locatie Valkenburg

mei 2020



Inhoud

6	Woord vooraf
9	Leeswijzer
10	Inleiding: de poort gaat open
11	Opgave Vliegekamp Valkenburg
17	Uitgangspunten en kernwaarden
20	1 Duiding van het plangebied
21	1.1 Een rijke historie
25	1.2 Positionering van het plangebied
31	1.3 Analyse van het plangebied
38	2 Visie Nieuw Valkenburg
39	2.1 Op zoek naar een nieuwe identiteit
43	2.2 Veranker bestaande waarden
47	2.3 Ruimtelijk raamwerk Nieuw Valkenburg

48	3 Ruimtelijk raamwerk
49	3.1 Borg het verleden, koester de toekomst
53	3.2 Veerkrachtig watersysteem van kreken
59	3.3 De verbindende Valkenburgse banen
65	3.4 Karakteristieke plekken worden oriëntatiepunten
73	3.5 Fijnmazig netwerk van langzaam verkeer routes
82	4 Nieuw Valkenburgse buurten
83	4.1 Inclusieve kern van de toekomst
85	4.2 Sfeerbeeld Nieuw Valkenburg
87	4.3 Rijkheid en diversiteit
89	4.4 Het karakter van de buurten
94	4.5 Samenhang en synergie
99	4.6 Programma
101	4.8 Fasering
103	Het vervolg
Bijlage	Profielenboek Nieuw Valkenburg



Woord vooraf

Woord vooraf

In de afgelopen jaren zijn belangrijke stappen gezet om op het terrein van het voormalig Marine Vliegkamp Valkenburg een nieuw dorp te gaan bouwen: de vijfde kern van de gemeente Katwijk.

Met de gemeente Katwijk, provincie Zuid-Holland en de gemeente Wassenaar zijn afspraken gemaakt over de doelen en ambities, de woningbouwopgave, het inpassen van Unmanned Valley en het inrichten van Locatie Valkenburg als onderdeel van een integrale opgave voor het gebied tussen de duinen en de A44 en tussen de Oude Rijn en de dorpsrand van Wassenaar.

Het maken van een ruimtelijk plan voor dit nieuwe dorp is een bijzondere opgave. Het dorp wordt een nieuwe samenleving met een woningaanbod dat zowel de Katwijkers als woningzoekenden uit de regio aanspreekt. Met nieuwe werkgelegenheid en woon-werkplekken, met winkels en publieke voorzieningen voor haar nieuwe inwoners. De ligging tegen de duinen, in een groene en waterrijke omgeving geven het een geheel eigen karakter.

De ambities voor de toekomst zijn al in verschillende visies vastgelegd. Zoals het Masterplan voor de locatie Valkenburg (2013), de Integrale ruimtelijke verkenning voor het gebied tussen Katwijk en Wassenaar (2018) en de Omgevingsvisie Katwijk (2018). De kaders voor de stedenbouwkundige uitwerking voor dit raamwerk zijn in 2018 vastgelegd in een Nota van Uitgangspunten.

Het Rijksvastgoedbedrijf heeft drie belangrijke rijksdoelen meegekregen om na het sluiten van het Marine Vliegkamp het gebied te transformeren tot een nieuw dorp.

Allereerst wordt door het bouwen van woningen bijgedragen aan de verstedelijkingsopgave in de zuidelijke randstad. De woningen worden niet alleen gebouwd voor de Katwijkse woningzoekenden, maar ook voor de regionale behoefte aan huizen. De bijzondere ligging van het nieuwe dorp biedt de mogelijkheid om naast woningen voor de middeninkomens en sociale woningbouw ook woningen in een internationaal topmilieu te realiseren waar in deze regio vraag naar is.

Ten tweede vormde het vliegveld een groene buffer tussen de gemeenten Katwijk en Wassenaar. Het bouwen van het nieuwe dorp biedt kansen om de kwaliteit van de groene zone in Wassenaar en de Mient Kooltuin te verbeteren. Hierbij zal ook worden gedacht aan de aanleg van recreatieve routes voor fietsers en wandelaars.

Ten derde wordt de nieuwe kern duurzaam en energieneutraal. Dat houdt onder andere in dat de energiebehoefte van het nieuwe dorp op de locatie opgewekt wordt door zonnepanelen en windmolens bij het Valkenburgse Meer, dat er een watersysteem wordt aangelegd op boezempeil en het gebruik van

de auto wordt ontmoedigd en gebruik van de fiets wordt gestimuleerd. Daarmee ligt de ambitie hoger dan hetgeen volgens de huidige regels voorgeschreven wordt, om zo klaar te zijn voor de toekomst.

Voor u ligt het stedenbouwkundig raamwerk dat binnen de gedefinieerde kaders en op basis van de genoemde ambities is opgesteld voor het noordelijke deel van het plangebied en hiermee het toekomstbeeld van het nieuwe dorp weergeeft. Dit plan is in goede samenwerking tussen de gemeente Katwijk en het Rijksvastgoedbedrijf tot stand gekomen.

De hele ontwikkeling van de eerste tot de laatste woning kan misschien wel 15 jaar duren. Dit biedt de mogelijkheid om gefaseerd woonbuurten te ontwikkelen waarbij het aanbod steeds aansluit op de vraag. De delen van het gebied die nog niet in ontwikkeling zijn, kunnen ingezet worden voor tijdelijke functies. Voorbeelden daarvan zijn het testveld voor Unmanned Valley in de proefperiode, een zonneveld, tijdelijke woningbouw en tijdelijke voorzieningen.

Met dit stedenbouwkundig raamwerk is een basis gelegd voor een bestemmingsplan dat eind dit jaar in procedure gebracht zal worden. Tevens wordt dit plan in het verkoopproces, van gronden van het Rijksvastgoedbedrijf, gebruikt om de markt uit te dagen mooie plannen op te stellen om de doelen en ambities te realiseren.



Leeswijzer

Het voorliggende document beschrijft in tekst en beeld het stedenbouwkundig raamwerk van het noordelijk deel van Nieuw Valkenburg. In dit deel worden de eerste 3000 tot 3500 woningen voorzien.

Dit document is opgebouwd uit zes onderdelen:

Inleiding: de poort gaat open; beschrijft, op basis van de rijke historie, de gewenste ambities, uitgangspunten en kernwaarden die leidend zijn om tot een stedenbouwkundig raamwerk te komen.

Deel 1 | Duiding van het plangebied; geeft onder meer inzicht in de huidige situatie en aanwezige landschappelijke en ecologische structuren van het gebied. Dit hoofdstuk laat naast uitdagingen ook de waarderingen van karakteristieke elementen die het plangebied rijk is, zien. Deze erfenissen vormen een belangrijke rol in het uitzetten van de visie.

Deel 2 | Visie Nieuw Valkenburg; geeft een visie op Nieuw Valkenburg waarin de zoektocht naar de waarderingen van de erfenissen de leidende koers geven die tot een gebiedsconcept leiden. Deze paragraaf sluit af met een concluderende kaart waarin het stedenbouwkundig raamwerk is toegelicht.

Deel 3 | Ruimtelijk raamwerk; toont de uitwerking van het stedenbouwkundig raamwerk. De raamwerkk kaart - waarin de vaste dragers, kernwaarden en uitgangspunten voor de planontwikkeling een plaats krijgen - wordt aan de hand van de vier leidende raamwerk principes nader toegelicht. Naast deze raamwerk principes die het plan vormen, worden ook twee principes getoond voor de verdere uitwerking van de buurten.

Deel 4 | Nieuw Valkenburgse buurten; in het laatste inhoudelijke hoofdstuk worden de verschillende deelgebieden en mogelijke invullingen beschreven aan de hand van ruimtelijke en stedenbouwkundige principes. Ook wordt in een sfeerkaart getoond hoe het raamwerk zich tot de buurten verhoudt.

Tot slot wordt in het **Vervolg** afgesloten met een doorkijk naar de stappen die moeten worden genomen in het vervolgproces van de ontwikkeling van Nieuw Valkenburg.

An aerial photograph showing a landscape with green fields, a canal, and buildings. The fields are divided into rectangular plots by a network of canals. In the background, there is a dense residential area with many small houses. In the foreground, there are several large buildings, including a school and a church. The text "Inleiding De poort gaat open" is overlaid on the image.

Inleiding De poort gaat open

Inleiding: de poort gaat open

Opgave Vliegekamp Valkenburg

Het Marine Vliegekamp Valkenburg was meer dan een halve eeuw afgesloten voor het publiek. Je kon er naartoe rijden, er langs wandelen, er omheen fietsen, maar het terrein werd maar zelden opengesteld voor publiek. Op luchtfoto's is het terrein vaak afgeschermd weergegeven als een onherkenbaar geheel zodat de geheimen van het gesloten terrein verborgen konden blijven.

Het voormalige Marine Vliegekamp, gelegen binnen de gemeentegrenzen van Katwijk en Wassenaar, wordt getransformeerd naar een duurzame locatie voor wonen, werken en recreëren met ruimte voor natuur en water. Deze bijzondere locatie krijgt hiermee een belangrijk nieuwe bestemming en draagt zo bij aan het verlichten van de woningkrapte in deze regio.

Het Rijksvastgoedbedrijf is namens de Nederlandse Staat grondeigenaar van het voormalig Vliegekamp in Valkenburg. De gemeente Katwijk en het Rijksvastgoedbedrijf hebben met de provincie Zuid-Holland en de gemeente Wassenaar in 2018 bestuurlijke afspraken gemaakt dat op deze gronden 4.800 woningen komen van de in totaal te realiseren 5.000 woningen op de locatie Valkenburg. Daarnaast zijn afspraken gemaakt over de ontwikkeling van Unmanned Valley.

In aanvulling op de bestaande afspraken is op 5 maart 2020 door de vier partijen afgesproken dat onderzoek wordt gedaan naar de toevoeging van 600 woningen in het lage middensegment aan het woningbouwprogramma van de locatie Valkenburg. De urgentie om snel te gaan bouwen op deze locatie is met deze afspraken bekrachtigd. Hiermee draagt de ontwikkeling van locatie Valkenburg bij aan zowel de lokale als regionale woningbehoefte en de economische ontwikkeling van de gemeente.

Het voorliggende stedenbouwkundig raamwerk is ontworpen voor het noordelijk deel van Locatie Valkenburg. Hier komen het centrumgebied en 3000 tot 3500 woningen. Een deel van dit gebied is in eigendom van derden, met hen is afgestemd over het raamwerk. Ook is een profielenboek opgesteld dat integraal onderdeel uitmaakt van dit plan.

De ontwikkeling van Unmanned Valley is voorzien in het zuidelijk deel van de locatie, evenals het resterende deel van de te bouwen woningen, inclusief het topwoonmilieu.

Onderdeel van het ontwerptraject was verder een uitgebreid participatieproces met stakeholders en belangstellenden uit de omgeving. Bij de afronding van

dit plan zijn tevens de provincie Zuid-Holland, gemeente Wassenaar en het hoogheemraadschap van Rijnland geconsulteerd.

Locatie Valkenburg zal worden ontwikkeld tot een zelfstandige inclusieve kern binnen de Gemeente Katwijk. Dit zal inhouden dat er een kern wordt gecreëerd waar het voor elke doelgroep prettig wonen en (samen)leven is. Algemene voorzieningen en openbare ruimte worden toegankelijk voor iedereen en op loop- en fietsafstand bereikbaar. In dit raamwerk wordt voor de nieuwe kern de werktitel Nieuw Valkenburg gehanteerd.

Het Rijksvastgoedbedrijf zal niet zelf woningen ontwikkelen, maar faciliteert de realisatie ervan. Dit wordt gedaan in samenwerking met gemeente Katwijk door planvorming: een stedenbouwkundig raamwerk, dat de basis zal vormen voor een bestemmingsplan. Zodra de woningbouwontwikkeling door middel van een bestemmingsplan is vastgesteld, zal het Rijksvastgoedbedrijf starten met de verkoop van gronden aan derden. De toekomstige kopende partijen kunnen vervolgens op basis van het stedenbouwkundig raamwerk en profielenboek, bestemmingsplan, kwaliteitsboek en aanvullende voorwaarden delen van locatie Valkenburg tot ontwikkeling brengen.



Begrenzings en plancontouren Locatie Valkenburg

Afbakenen van het plangebied locatie Valkenburg

Binnen het Katwijkse deel van de gebiedsontwikkeling zullen 5000 tot 5600 woningen worden gerealiseerd. Het overige deel van voormalig Vliegveld Valkenburg binnen de gemeente Wassenaar en een (beperkt deel van Gemeente Katwijk) zal ingericht worden als natuurvriendelijke bufferzone met landschappelijke allure.

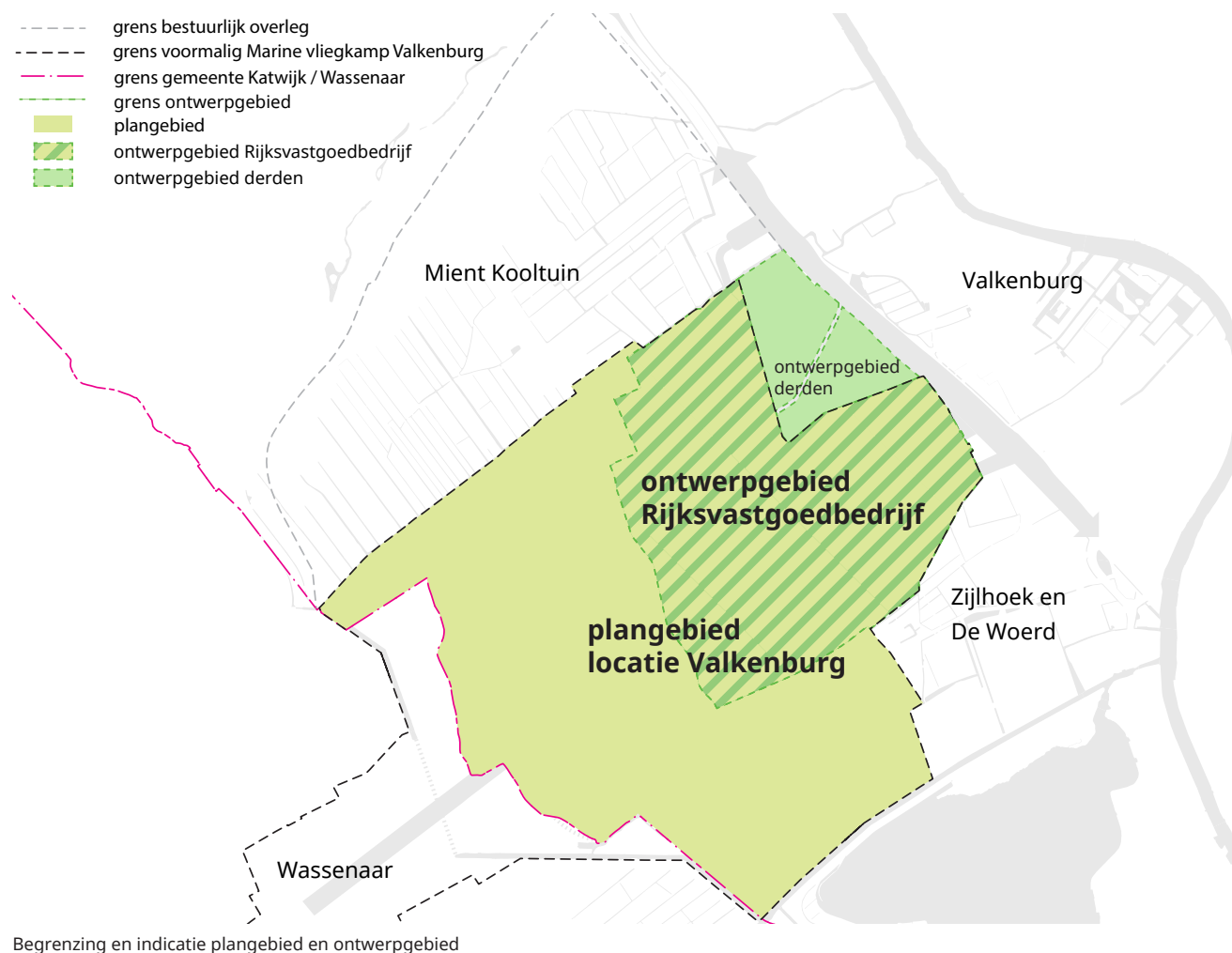
Om een duidelijke koers te zetten richting de realisatie van de eerste woningen, is binnen de contour van het plangebied een ontwerpgebied aangewezen waar de eerste 3000 tot 3500 woningen kunnen worden gerealiseerd.

Het ontwerpgebied

Het ontwerpgebied loopt vanaf het hangaargebied tot aan de N206. Voor dit ontwerpgebied biedt het voorliggend stedenbouwkundig raamwerk de kaders waardoor de eerste woningbouwontwikkeling op gang kan komen.

Het doel van dit raamwerk is om de stedenbouwkundige hoofdstructuren en de uitgangspunten voor de deelgebieden als kaders neer te leggen en daarbij houvast te geven voor de vervolg uitwerking van de buurten.

Het gepresenteerde raamwerk van wegen, water, groen en ontwikkelgebieden biedt de basisopzet voor het bestemmingsplan. Ook zal dit stedenbouwkundig raamwerk een van de randvoorwaarden zijn bij de verkoop van gronden voor ontwikkeling.





Fragment: Masterplan Locatie Valkenburg - BVR (2013)



Fragment: Kwaliteitsatlas - Lodewijk Baljon (2014)



Fragment: Ontwikkelstrategie - Urhahn (2015)



Fragment: IRV - Strootman landschapsarchitecten (2018)

Planningscontext

De ambities voor de toekomst van voormalig Vliegveld Valkenburg zijn al in verschillende visies vastgelegd. Zoals het Masterplan voor de locatie Valkenburg (2013), de Integrale ruimtelijke verkenning voor het gebied tussen Katwijk en Wassenaar (IRV, 2018) en de Omgevingsvisie Katwijk (2018). De kaders voor het voorliggend stedenbouwkundig raamwerk zijn in 2018 opgenomen in een Nota van Uitgangspunten, welke is vastgesteld door de gemeenteraad.

Op aangeven van de gemeente Katwijk zijn op basis van de IRV aanpassingen doorgevoerd ten opzichte van het Masterplan (2013), welke zijn verwerkt in dit raamwerk voor Nieuw Valkenburg:

- het realiseren van een watersysteem via een krekensstructuur op boezempeil.
- het realiseren van een ruimtelijke hoofdstructuur van 'lanen naar het landschap'.
- een verdeling en differentiatie in woonmilieus als logisch gevolg van de ruimtelijke hoofdstructuur en hogere dichtheden richting de N206.
- een groter (dorps) centrummilieu om meer draagvlak te creëren voor meer voorzieningen en openbaar vervoer.
- herkenbaar terugbrengen van de lange landingsbaan.
- enige mate van vermenging van topwoonmilieu in het raamwerk.

De Kwaliteitsatlas (2014) en de Ontwikkelstrategie (2015) die ter kennisname zijn aangeboden aan de gemeenteraad zijn benut ter inspiratie in dit raamwerk.

Als onderdeel van het ontwerpproces zijn in het najaar van 2018 en het voorjaar van 2019 drie participatiebijeenkomsten gehouden. Omwonenden, belangstellenden en maatschappelijke partijen zijn gevraagd wensen en ideeën in te brengen. Daarna is hen gevraagd te reageren op het concept stedenbouwkundig raamwerk, hiervan is een reactieboek opgesteld. Deze avonden hebben waardevolle inzichten opgeleverd waar rekening mee gehouden is in de totstandkoming van dit raamwerk. Een aantal onderwerpen die naar voren kwamen:

- het rijke verleden terug laten komen in de nieuwe kern;
- een kern maken voor iedereen; alle soorten doelgroepen moeten er een thuis kunnen hebben.
- een goede aansluiting creëren tussen oud en Nieuw Valkenburg.
- geen hoogbouw dicht aan de N206/Tjalmaweg.
- aandacht voor groenvoorzieningen in de kern.

Ter afronding van dit participatieproces worden belangstellenden over het uiteindelijke plan geïnformeerd.

Daarnaast heeft in het najaar van 2019 met marktpartijen, door het Rijksvastgoedbedrijf samen met de gemeente, een consultatie plaatsgevonden op het concept raamwerk en de voorgenomen gemeentelijke beleidsaspecten zoals duurzame mobiliteit, borging van ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid.



Foto's participatiebijeenkomst april 2019



De zeven hoofddoelstellingen uit de omgevingsvisie Katwijk (februari 2018)



Vertaald naar zeven uitgangspunten (Nota van Uitgangspunten, mei 2018)

Herleid tot vier kernwaarden (raadsessie gemeente Katwijk, april 2018)

Uitgangspunten en kernwaarden

Duurzaam wonen, werken en innoveren in een kwalitatief hoogwaardige en groene leefomgeving: de wijk van de toekomst. Dit is de hoofddoelstelling uit de Nota van Uitgangspunten van mei 2018.

Locatie Valkenburg ontwikkelt zich als toonaangevende wijk op het gebied van duurzaamheid, innovatie en technologie. De kwaliteit van leven in een robuust landschap staat centraal. Passende voorzieningen, goede bereikbaarheid, rust en ruimte zorgen voor een prettige woon- en werkomgeving. De inzet van 'slimme technologie' draagt bij aan de kwaliteit van leven.



Locatie Valkenburg wordt een zelfstandige, nieuwe inclusieve kern.



Locatie Valkenburg biedt onderscheidende woonmilieus voor verschillende doelgroepen.



Locatie Valkenburg krijgt een gezonde, veilige leefomgeving die uitnodigt tot beweging.



De hoofdstructuur voor Locatie Valkenburg maakt gebruik van landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten.



Locatie Valkenburg staat voor innovatie en hoogwaardige werkgelegenheid (smart city).



Locatie Valkenburg wordt klimaatbestendig en energieneutraal.



Locatie Valkenburg zet in op toekomstgerichte, duurzame mobiliteit.

De zeven uitgangspunten voor Locatie Valkenburg (Nota van Uitgangspunten, mei 2018)

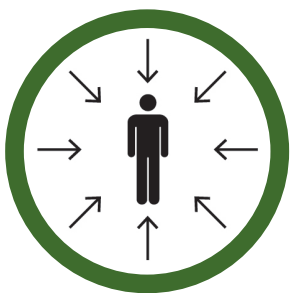


Sfeerimpressies

Vier kernwaarden

Naast de zeven uitgangspunten die de ontwikkeling van Locatie Valkenburg faciliteren, is er gedurende het ontwerpproces met diverse partijen gesproken (bewonersavonden, college van B&W, gemeenteraad en ambtelijke werkgroepen) om naast de uitgangspunten ook de waarden voor het gebied nader te duiden.

Uit deze gesprekken zijn vier kernwaarden naar voren gekomen, deze zijn in belangrijke mate richtinggevend voor de ontwerpkeuzes die zijn gemaakt in het voorliggende raamwerk.



De mens centraal

Een veilige en gezonde leefomgeving met plekken voor ontmoeting en ontspanning, community building, deeleconomie, thuis komen, bereikbare en toegankelijke voorzieningen.



Water en krekens als (historisch) DNA

Een rijke historische en landschappelijke gelaagdheid met water en groen als identiteitsdrager net als de dorpen Katwijk a/d Rijn, Rijnsburg, Valkenburg en Katwijk aan Zee. Ver terug in de tijd was het gebied onderhevig aan invloeden van de Oude Rijn en de zee.



Veel beleef- en bruikbaar openbaar groen

Een uitnodigend landschap, verbonden met de omgeving, met plaats voor spelen, ontmoeten en gebruik, inclusief nieuwe ecologische waarden, een aangenaam microklimaat, duurzaam en robuust.



Dorps Karakter

Een dorps milieu met veel reuring door gemengd programma, werken aan huis, ruimte voor dorpsplein(en), individuele maar ook collectieve woonvormen, zelfbouwinitiatieven en een compleet aanbod van voorzieningen.



Deel 1

Duiding van het plangebied

Deel 1 | Duiding van het plangebied

1.1 Een rijke historie

De fascinerende geschiedenis van het Delta landschap, de kustvorming, de Limes, en de ontginningen vertellen het verhaal van transitie van de plek. De laatste tijdslaag van het voormalige Marine Vliegkamp Valkenburg heeft elementen toegevoegd, structuren veranderd en nieuwe herinneringen gecreëerd. Het militaire gebruik is tastbaar aanwezig in het gebied en staat vers in het collectieve geheugen.

Het gebied kent een rijke en gelaagde geschiedenis waarbij water en gebruik door de mens een bepalende rol hadden in de vorming van het landschap en nederzettingenpatronen. Elk van deze geschiedenislagen zal in de toekomst in meer of mindere mate herkenbaar blijven of gemaakt worden om de eigenheid van het gebied te versterken.

Steentijd (3000 v. Chr.)

Deze periode kenmerkt zich door een sterk dynamisch landschap: een gebied met vlechtende rivieren, afhankelijk van getijden, sedimentatie en erosie. Boerengemeenschappen, wonend op de strandwallen van Voorschoten exploiteren het vruchtbare en voedselrijke zilte gebied van Valkenburg seizoensmatig voor jacht en visserij. Her en der zullen tijdelijke kampementen zijn opgericht op de zanderige oevers van de getijde-rivieren.

Landvorming (2500 - 1500 v Chr.)

Grotere delen van het plangebied vallen droog en er ontstaan kwelders en getijdekreeken. De nieuw gevormde strandwallen van Wassenaar en het drooggevalen gebied van Valkenburg trekken nieuwe bewoners aan. Vanaf de strandwallen en drogere delen van het plangebied worden knuppelpaden aangelegd door de nattere delen.

Vanwege de stabilisatie, in plaats van de sedimentatie en erosie van gronden, is sprake van vegetatieontwikkeling en is het uitoefenen van een volwaardig boerenbedrijf in het gebied mogelijk. Op de kwelders wordt het vee geweid en akkers worden ingericht op de vruchtbare flanken van de oeverwallen.

Romeinen (15 v. Chr.-300 n. Chr.)

Met de bouw van de Limes richt de mens het natuurlijk gevormde rivierkleigebied planmatig in als militaire zone. Aan de oevers van de Oude Rijn worden kampementen, havens, straten en vestigingswallen aangelegd. Het achterland wordt gebruikt voor agrarische doeleinden.

De Limes liep aan de noordoostelijke rand van het gebied. Deze zone blijft tot in de vroege middeleeuwen in gebruik door de Friezen en Franken die de Rijn gebruikten als belangrijke economische handelsroute.

Nieuwe tijd (1500-1900 n. Chr.)

Vanaf de volle middeleeuwen lijkt het gebied te nat te zijn geworden voor gebruik en bewoning. Pas met de ontginningen vanaf de 16e eeuw weet de mens door blokverkavelingen en polderbemaling het landschap weer geschikt te maken voor gebruik en bewoning. Het gebied wordt beheerd vanuit twee buitenplaatsen: Torenvliet en Sonneveldt. De funderingen van een boerderij, behorende bij het landgoed Torenvliet, zijn tijdens archeologisch onderzoek binnen het plangebied aangetroffen.

Tussen een stelsel van wateringen (haaks op de Oude Rijn) wordt een fijnmazig slotenpatroon gerealiseerd. Bemaling door molens maakt het gebied geschikt voor veeteelt en akkerbouw. Er zijn woonclusters op de oeverwallen en als losse korrels verspreid over het gebied in kleine boerderijen en hoeves. Twee historische - nu nog bestaande - hoeves in het gebied getuigen van deze tijd: Hoeve Weltevree en Erf Zonneveld.



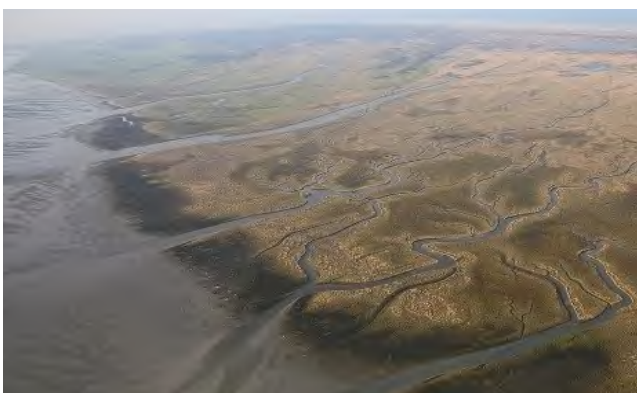
Wadden en slikken landschap



Lineaire Romeinse kampementen aan de Oude Rijn



Vliegweide Valkenburg (1940)



Kwelders en getijdenkreeken



Buitenplaats Sonneveld Valkenburg



Impressie: Romeinse fortificaties en nederzettingen ter hoogte van huidige kern Valkenburg



Impressie: Cananafaten nederzetting



Limes opgraving nabij Valkenburg

Vliegveld Valkenburg

Eeuwenlang behield het plangebied het agrarische karakter. Door de toenemende internationale spanning in de jaren '30 van de vorige eeuw, moest er een vliegbasis komen nabij Den Haag. De keuze viel op een polder nabij de kern Valkenburg. In 1939 werd gestart met de aanleg van het vliegveld door de Nederlandse Heide maatschappij. De werkzaamheden werden uitgevoerd in het kader van het Rijkswerkverschaffingsproject waardoor een grote stroom van arbeiders naar het gebied van Valkenburg trok.

In eerste instantie kreeg het gebied de naam 'Vliegpark Katwijk'. Maar na aanhoudend protest van de toenmalige burgemeester van Valkenburg is de naam

uiteindelijk aangepast naar Vliegveld Valkenburg. In de meidagen van 1940 wordt er hard gevochten rondom het vliegveld. Tijdens de 'Hel van Valkenburg' breken er hevige gevechten uit in en rondom het half voltooid vliegveld. Na het bombardement van Rotterdam op 14 mei 1940 capituleert Nederland en nemen de Duitsers het vliegveld in gebruik.

De Duitsers moderniseren het toenmalige vliegveld. Zij hadden al snel door dat de slappe ondergrond niet geschikt was om vliegtuigen te laten landen. De zompige bodem vraagt om maatregelen en de Duitsers passen het watersysteem rondom het vliegveld aan om gebruik van het terrein mogelijk te maken. De Duitsers willen het vliegveld gebruiken om Engeland aan te vallen, maar besluiten in 1943

de plannen te laten varen. Na de bevrijding komt het vliegveld weer in handen van de Nederlandse Defensie en vestigt zich er de Koninklijke Marine. In de jaren '60 volgt een uitbreiding waardoor het gebied in omvang verdubbelt. Het voormalig open agrarisch landschap verandert in een gesloten militaire enclave.

De diagrammen tonen de transformatie van het gebied. In en om het gebied staat een aantal gebouwen en infrastructuur die herinneren aan het militaire verleden, zoals het Barrakkendorp, het Hangaargebied met het VIP gebouw, de verkeersstoren en de tankgracht. De kenmerkende structuren van de korte en lange landingsbaan zijn tussen 2013 en 2018 opgebroken en verwijderd, maar liggen nog in het collectieve geheugen.

Gefaseerde transformatie van het Marine Vliegveld Valkenburg schetsmatig weergegeven:



Agrarische polders (1900)



Duits vliegveld (1940-1945)



Vliegveld Valkenburg (1960 e.v.)



Ligging Locatie Valkenburg

1.2 Positionering van het plangebied

Locatie Valkenburg bevindt zich centraal in de Randstad, binnen de gemeente Katwijk en ten westen van Leiden. Versnelling en verstillung, de contrastrijke positie tussen duinen en polders, tussen de Oude Rijn en de Groene Zone is uniek.

Het voormalige Vliegveld ligt centraal in de Randstad en is ontsloten via de N206 naar de A44.

Het centrum van Katwijk aan Zee ligt op een steenworp afstand. De steden Leiden en Den Haag met hun monumentale binnensteden en (culturele) voorzieningen bevinden zich op relatief korte afstand evenals grootschalige vervoersmodaliteiten zoals Schiphol Airport en Rotterdam-The Hague Airport.

De exclusieve ligging nabij strand, zee, meer en duinen – te midden in de stedelijke dynamiek van de Randstad, naast Wassenaar en de Groene Zone, nabij goede voorzieningen, aangehaakt op hoogwaardige infrastructuur en voorzien van een rijk pallet aan recreatieve mogelijkheden – maakt Locatie Valkenburg gewild en uniek.

Een gebied in transitie

Locatie Valkenburg ligt in een dynamische context waar al tal van transformaties plaatsvinden en worden gepland. De locatie wordt met de aanleg van de Rijnlandroute en een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding nog beter bereikbaar en ontsloten.

Verder wordt er ook in de omliggende gebieden flink geïnvesteerd, in onder andere:

- Het verbeteren van de snelfietsroute tussen Leiden en de Katwijkse kust,
- Het versterken van de recreatieve functie van het Valkenburgse Meer, het duingebied, de Mient Kooltuin en het Barakkenbos,
- De realisatie van een ecologische verbindingzone langs de Tankgracht,
- Het versterken van de recreatieve en agrarische functie van de Groene Zone tussen Wassenaar en de planlocatie.

Door de transformatie van voormalig Vliegveld Valkenburg integraal te benaderen ontstaat waardecreatie en synergie tussen al die projecten.

Dit betekent meekoppelkansen voor onder andere landschappelijk wonen, duurzaam bouwen, werkclusters, recreatie, waterberging en natuurontwikkeling. De kwaliteit van leven in een robuust landschap staat daarbij centraal. Passende voorzieningen, goede bereikbaarheid, rust en ruimte in zowel de gemeente Katwijk als Wassenaar zorgen voor een prettige woon- en werkomgeving.

De gemeente Katwijk voert regie en zorgt voor afstemming over de ontwikkelingen rondom Locatie Valkenburg, Mient Kooltuin en Valkenburgse Meer.



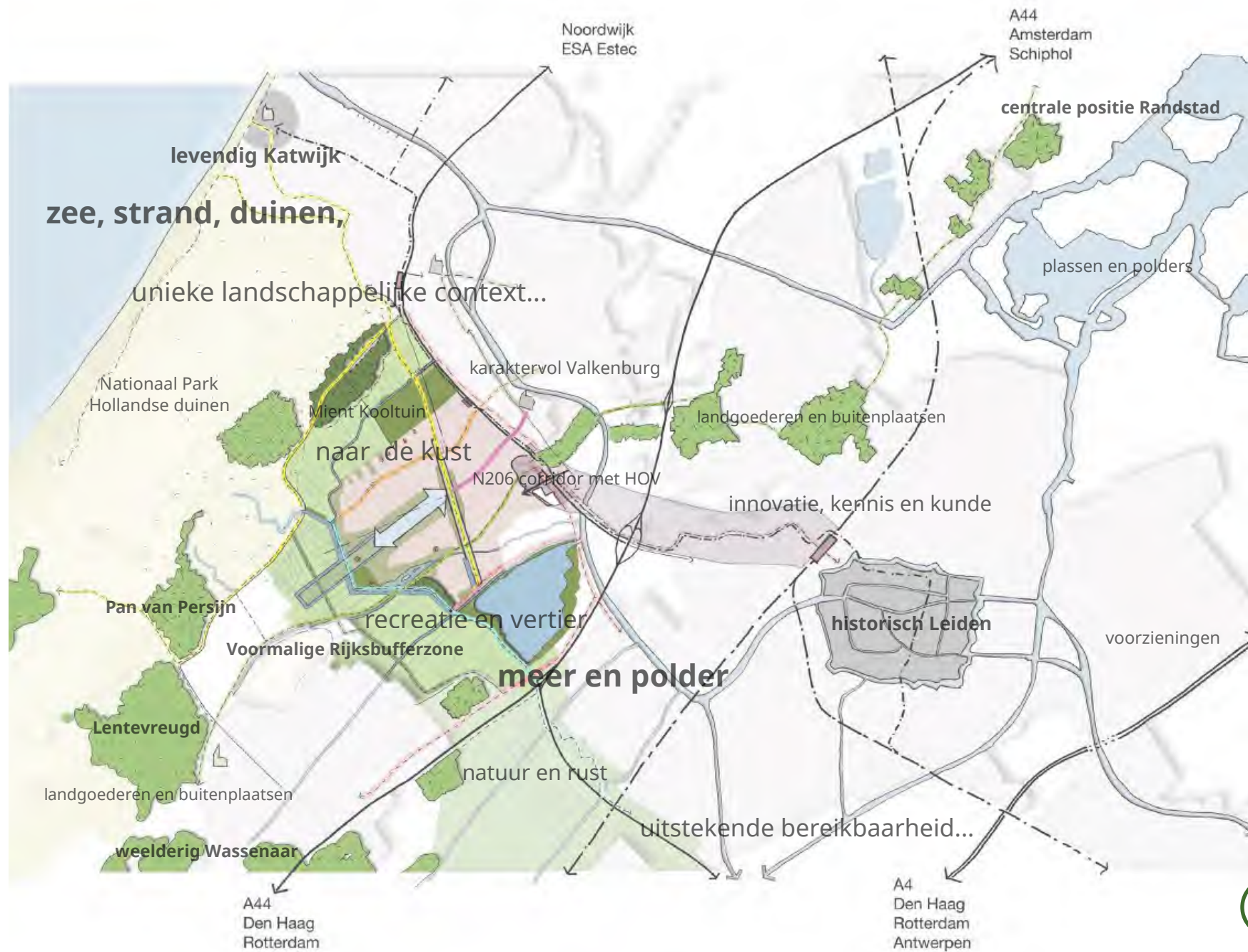
Impressie: transformatie Valkenburgse Meer



Impressie: Rijnlandroute entree oost



Impressie: transformatie Barakkenbos (Mient Kooltuin)



Fragment uit het Masterplan 2013, de positie in de regio

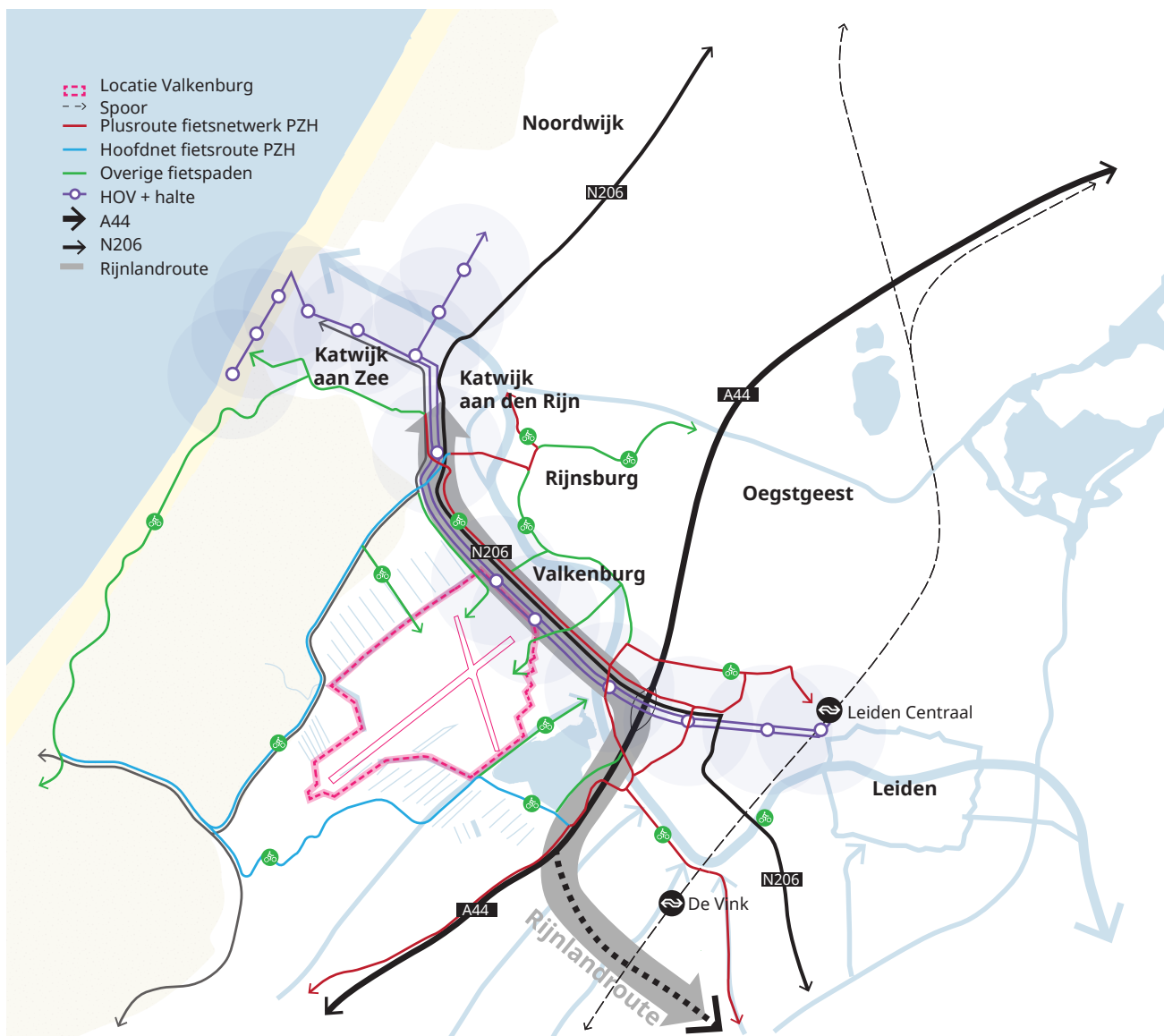
Landschappelijke inbedding

Aan de Noord-Oostzijde loopt de Oude Rijn langs de historische kernen van Katwijk. Deze rivier is via de Wassenaarse Watering aan te sluiten op het plangebied en kan vaarverbindingen bieden met onder andere de binnenstad van Leiden, de Kagerplassen en de Vliet. Op de andere oever van de oude Rijn liggen enkele waardevolle buitenplaatsen.

In de regio zijn landgoederen aanwezig: deze zijn veelal gelegen op de (oorspronkelijk) hoger gelegen oude duinen/strandwallen. Daarnaast ligt het vliegveld zelf als een eigen landschappelijk element tussen de duinen, de polders en de Oude Rijn. De definitie van het landschap en van de verbinding met de omliggende landschappen is een belangrijke keuze voor het karakter van het gebied. Er wordt in het stedenbouwkundig raamwerk dan ook ingezet op het creëren van recreatieve fiets- en wandelroutes en het versterken en verbinden van de reeds bestaande routes.



Landschappelijke inbedding



Netwerken en bereikbaarheid

Netwerken en bereikbaarheid

Het plangebied ligt nu geïsoleerd, maar zal goed ontsloten worden. Veel bestemmingen van werken en voorzieningen liggen op fietsafstand, waaronder de vier kernen van Katwijk en de binnenstad en Intercity treinstation van Leiden. Door het gebied komen nieuwe wandel- en fietsroutes te liggen, die vlotte verbindingen leggen tussen de Duinen en het Valkenburgse meer en tussen Katwijk en Wassenaar.

Er is een Hoogwaardige Openbaar Vervoersverbinding (HOV) gepland (Noordwijk-Leiden, via Katwijk) met twee haltes tussen Valkenburg en Nieuw Valkenburg. Deze haltes zijn belangrijke karakteristieke plekken voor openbaar vervoer. Ze verbinden de nieuwe ontwikkeling rechtstreeks met het IC station Leiden Centraal.

Verder verbetert de aanleg van de Rijnlandroute de auto-ontsluiting van het gebied, met twee afritten die het plangebied ontsluiten naar de A44 en A4. De verkeersaansluiting Valkenburg-Oost vormt de hoofdontsluiting voor het gebied. De huidige ontsluiting van het vliegveld via de Wassenaarseweg en de 1e Mientlaan vervalt op termijn voor autoverkeer.

De 1e Mientlaan wordt geknipt en wordt een lokale auto ontsluiting voor de functies direct gelegen aan de 1e Mientlaan. Het blijft een belangrijke verbinding voor fietsers en wandelaars tussen de duinen en het nieuwe woongebied.

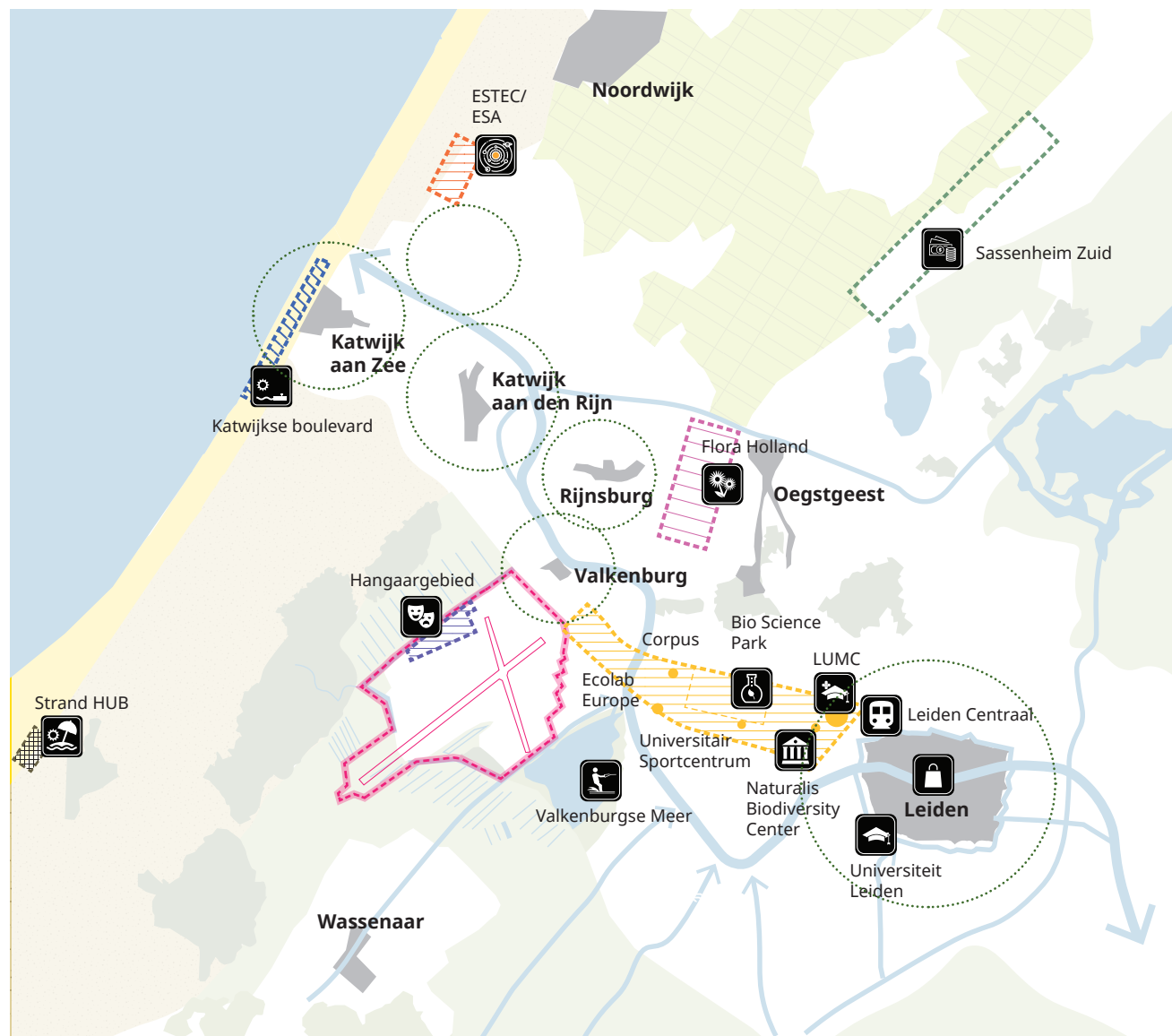
Programmatisch areaal en levendige kernen

Katwijk is een aantrekkelijke gemeente met vier levendige en karakteristieke dorpskernen. Nieuw Valkenburg voegt daar een vijfde, inclusieve kern aan toe. Deze ligt in nabijheid van de bestaande kern Valkenburg, aan de overzijde van de N206.

De provincie Zuid-Holland, gemeente Katwijk, het Rijksvastgoedbedrijf en BPD werken gezamenlijk aan nieuwe langzaam verkeersverbindingen over de N206. Dit om naast de twee reeds voorziene verkeersaansluitingen van de Rijnlandroute, Oud en Nieuw Valkenburg goed op elkaar te laten aansluiten.

Verderop - maar nog steeds op fietsafstand - liggen de kernen Katwijk aan Zee, Katwijk aan den Rijn, Rijnsburg, Oegstgeest en Wassenaar. Deze dorpske kernen hebben elk hun identiteit en kwaliteiten. Wonen en werken zijn op een vanzelfsprekende manier gemengd en er is een diversiteit in de bevolkingssamenstelling.

Daarnaast ligt ook het gezellige, historische centrum van Leiden op fietsafstand. Deze universiteitsstad trekt talent aan en deelnemers in de kenniseconomie die zich in de regio vestigen. In de regio zijn diverse werk- en kennisclusters aanwezig, het Bio Science Park, de Greenport 'Duin en Bollenstreek', het Veilingterrein en het ESA en ESTEC. In het Hangaargebied, naast de startlocatie wordt een nieuw kenniscluster voor toepassingen voor drones en andere onbemande technologie (Unmanned Valley) ontwikkeld.



Programmatisch areaal en levendige kernen



Landschap

1.3 Analyse van het plangebied

De locatie kent een historisch en archeologisch rijk verleden met een bewoningsgeschiedenis van ruim 3.000 jaar. Hier komen waardevolle cultuurhistorische landschappen samen: de kustzone met duinen en strandwallen, de oeverwallen van de historische waterroute Oude Rijn en de polders van het Groene Hart.

Landschap

Door het afbakenen van het militaire domein en het hierdoor onttrekken van het voormalige Marine Vliegkamp uit de landschappelijk context, is een enclave ontstaan met gebiedseigen ecologische en ruimtelijke kwaliteiten. De ontmanteling van het gebied heeft deels plaatsgevonden, hiermee zijn de defensiefuncties van het terrein verwijderd en gesaneerd. De locatie ligt nu als een bijzonder weids en open landschap in de zuidwestvleugel van de Randstad.

In het naastgelegen Mient Kooltuin is een veelheid aan recreatieve voorzieningen aanwezig. Voor de transformatie van dit gebied is door de gemeente Katwijk een gebiedsvisie opgesteld.

Aan de zuidoostzijde van het voormalige vliegveld ligt het Valkenburgse Meer, een zandwinplas waar rondom een recreatief en ecologisch landschap wordt aangelegd. Het duingebied maakt deel uit van het nieuwe Nationaal Park Hollandse Duinen.

In de directe nabijheid ligt het gebied Lentevreugd: een kwelgebied met plassen en een lage vegetatie met hier en daar elzen, duindoorns en populieren. Op sommige plaatsen is het opborrelende kwelwater goed te zien.



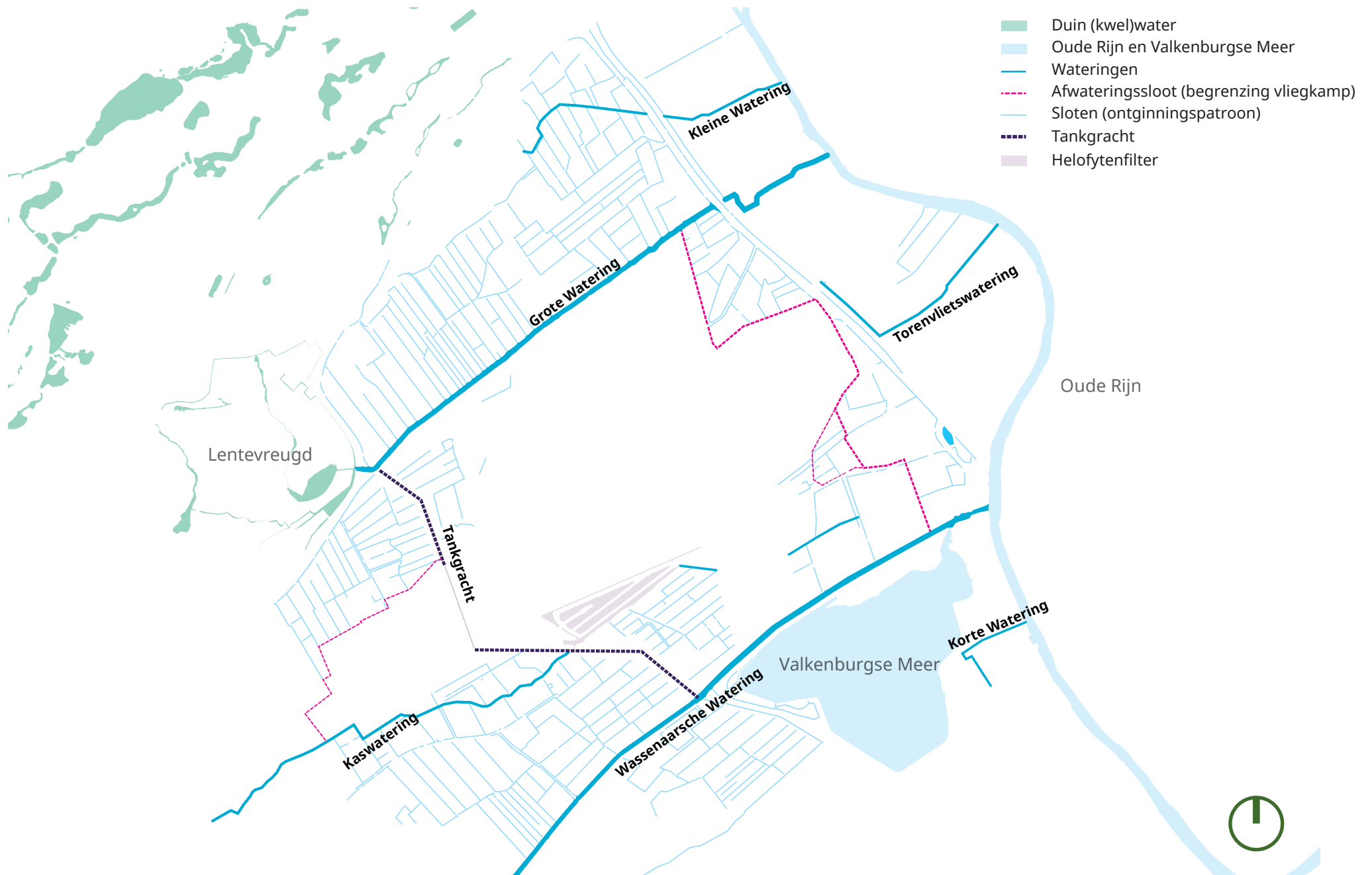
Hollandse binnenduinen (met restanten Atlantikwall)



Waterwingebied Lentevreugd



Zicht over het Valkenburgse Meer



Water

Het voormalige Marine Vliegveld is een ingepolderd gebied met eigen peil. Het werd door drainageleidingen en mechanische bemaling droog gehouden. Het water werd via het helofytenfilter gezuiverd en middels een gemaal overgebracht in de voormalige tankgracht en via de Wassenaarse Watering geloosd op de Oude Rijn.

Het systeem van continue bemaling van polderpeil (-1,00m NAP) naar boezempeil (-0,64m NAP) kost energie. Bij de ontwikkeling van het gebied wordt gekozen voor een meer duurzame oplossing door de aanleg van een open watersysteem op boezempeil. Het introduceren van watergangen in het gebied voegt een nieuwe landschappelijke kwaliteit toe. De omringende gebieden zijn al deels aangesloten op boezempeil en wateren via de Wateringen rechtstreeks af op de



Watersysteem

Oude Rijn. Een belangrijk bijkomend voordeel van het realiseren van het woongebied op boezempeil is dat het zuivere kwelwater dat afstroomt uit Lentevreugd het watersysteem van Locatie Valkenburg kan voeden. Om dit schone water te kunnen benutten wordt de rechtstreekse waterafvoer van de Grote Watering afgesloten en omgeleid door het woongebied.

Niet in de laatste plaats biedt het boezempeil de kans om via de Oude Rijn aan te sluiten op het uitgebreide vaarsysteem van vaarten, plassen en grachten. Zo wordt een uitgebreid netwerk van routes ontsloten die bevaarbaar zijn, zoals de Oude Rijn en het Oegstgeester kanaal. Daardoor liggen recreatieve bestemmingen zoals de binnenstad van Leiden en de Kagerplassen op vaarafstand van Nieuw Valkenburg.



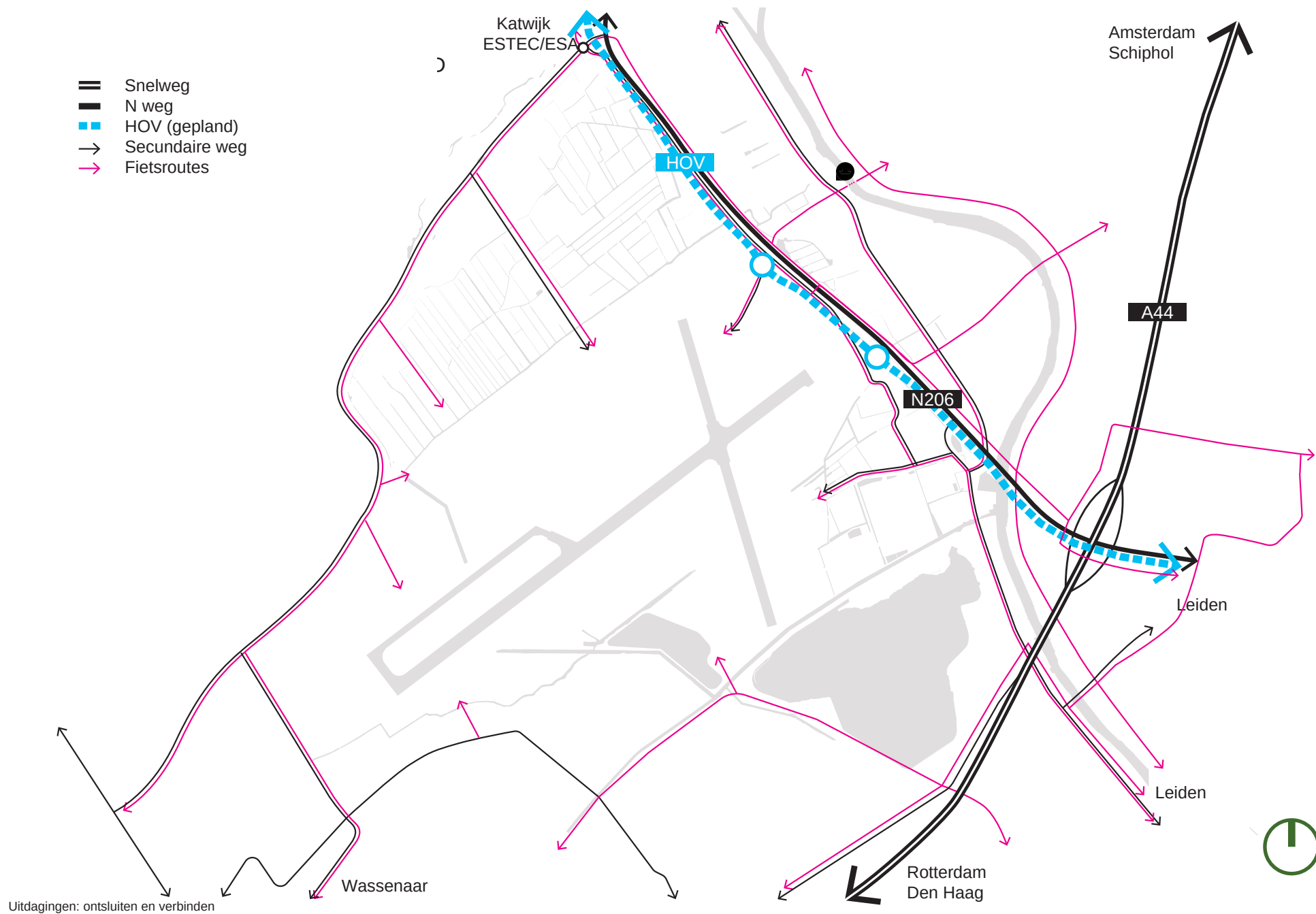
Insteekhaven ter hoogte van het gemaal



Tankgracht



Kaswatering

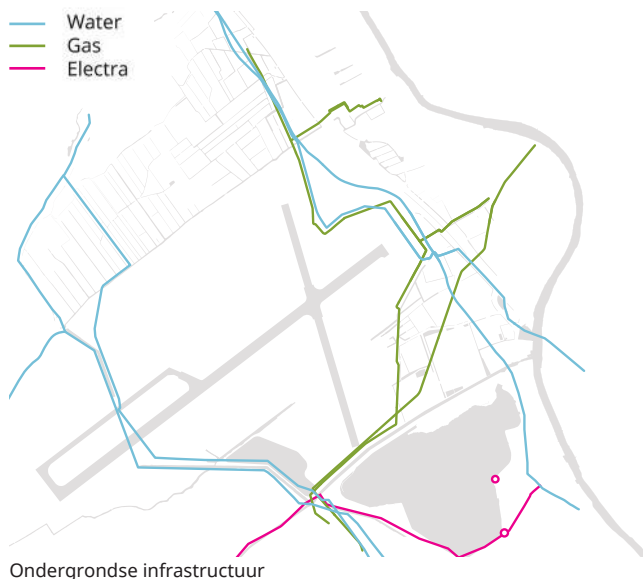


Uitdagingen

Het vliegveld is voor lange tijd afgesloten geweest voor de buitenwereld. Daardoor kent het plangebied een aantal uitdagingen en beperkingen die een rol spelen in de (her)ontwikkeling.

Verkeer

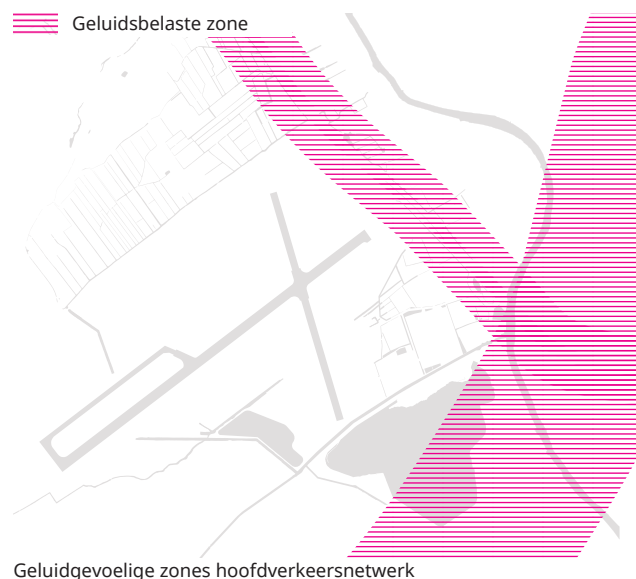
Oude doorgaande routes, zoals de Broekweg die opgespannen was tussen Valkenburg en Wassenaar, werden opgebroken ten faveure van de ontwikkeling van het vliegveld. Het vliegveld vormt het ontbrekende puzzelstuk in het herstellen van de regionale langzaam-verkeersverbindingen. Daarbij speelt het kruisen van de N206 eveneens een belangrijk aandachtspunt. Door een nieuwe HOV lijn tussen Noordwijk en Leiden wordt de openbaar vervoersontsluiting van Katwijk en het plangebied opgewaarderd en geïntensiveerd. Er zijn twee haltes



gepland langs de N206 ter hoogte van het plangebied. De ontsluiting voor het autoverkeer vindt plaats via de N206, middels twee nieuw te realiseren ongelijkvloerse kruisingen (oost en west).

Ondergrondse infrastructuur

Er liggen door en langs het plangebied diverse grote leidingentracés voor gas en drinkwater. Deze vormen randvoorwaarden bij het ontwikkelen van locatie Valkenburg. De aanwezige ondergrondse structuren hebben een belangrijke functie in de regio. Verleggen van deze leidingen is niet gewenst vanwege de impact, technische complexiteit en kosten. Toch zal één leiding deels worden verlegd in verband met het inpassen van water. Verdere verleggingen kunnen worden overwogen als het een toegevoegde waarde heeft voor de gebiedsontwikkeling en het financieel haalbaar is.



Geluid

Langs de Rijnlandroute ligt een contour van verkeersgeluid. Ook binnen de ontwikkelingen van locatie Valkenburg zelf, zullen 50km/u wegen nodig zijn die een geluidscontour kennen. Dit legt randvoorwaarden op voor de bebouwing en programmering langs deze hoofdwegen.

Archeologie

In een uitgebreid archeologisch onderzoek zijn binnen de locatie diverse waardevolle plekken geïdentificeerd. De grootste is de Vindplaats in het ontwerpgebied, langs de Grote Watering. Deze in situ locaties kennen beperkingen voor bebouwing. De archeologische vondsten liggen op circa 70-80 cm onder de grond. De vindplaatsen worden ruimtelijk beschermd.





Waarderingskaart

Waardevolle elementen

De waardevolle elementen in de locatie zijn geïnventariseerd in een waarderingskaart. Het gaat onder andere om zichtbare en onzichtbare elementen uit de rijke geschiedenis zoals het VIP-gebouw, de boerderijen en archeologisch waardevol en beschermd gebied. Ook zichtassen naar kenmerkende elementen in de omgeving, zoals de Watertoren en de kerktoeren in Valkenburg, worden aangemerkt als waardevol ter oriëntatie. Het is de intentie om deze waardevolle elementen zo goed als mogelijk te integreren in de planvorming.

De kwaliteiten van deze elementen worden geborgd en gebruikt om waar mogelijk, in te zetten als kwartiermakers en beeldbepalende elementen. Zoals het marktplein of de brink de ontmoetingsplek in een traditioneel dorp vormen, worden deze elementen bijzondere plekken in de nieuwe kern en vertellen ze het rijke en gelaagde verhaal van dit gebied.

Landschapselementen

Op wandelafstand ligt het uitgestrekte duingebied in de kustzone tussen Katwijk en Wassenaar. Landinwaarts zijn de verschillende bodemcondities tussen de zandige duinen en de natte polders goed herkenbaar. De historische nederzettingsstructuren zijn vanzelfsprekend gerelateerd aan het landschapspatroon.

Ook de nederzettingsstructuren hebben een landschappelijke oorsprong. Zo ontstonden de eerste dorpen op de oeverwallen van de Rijn. Dwars op de

Oude Rijn liggen de wateringeng als kenmerkende afwateringsstructuren, deze vormen ook de begrenzing van locatie Valkenburg. Aan de zuidzijde bevindt zich het Valkenburgse meer. Dit is nu een litteken in het landschap met doodlopende paden, maar straks van grote waarde voor de nieuwe kern en een verbindende schakel tussen dorp en stad, en duin en polder.

Kenmerkende elementen uit de militaire periode (WOII) zijn onder andere de landingsbanen, de tankgracht en het bunkerbos. Ook historische landwegen zoals de Broekweg en de Zonneveldslaan kunnen hersteld worden als verbindende routes. Minder zichtbaar maar ook geladen met betekenis zijn de archeologische vindplaatsen in het gebied. Deze getuigen van vroegere menselijke nederzettingen en de Romeinse Limes.

Gebouwen en karakteristieke plekken

De geschiedenis is ook nog duidelijk aanwezig in de gebouwde omgeving. Erfenissen van het militaire tijdperk zijn het hangaargebied met het VIP-gebouw en de kenmerkende verkeerstoren. Daarnaast zijn Hoeve Weltevree en Erf Zonneveld getuigen van het agrarische verleden. Deze landschappelijke en gebouwde elementen worden gezien als 'karakteristieke plekken', ze hebben een belangrijke rol in de ontwikkeling van verbindingen en de nieuwe identiteit van de locatie. De waarderingskaart markeert deze elementen. In het stedenbouwkundig raamwerk zijn ze als belangrijke elementen opgenomen.



Kerktoeren in de kern Valkenburg



De verkeerstoren van het voormalige Marine Vliegveld Valkenburg, een markant, herkenbaar oriëntatiepunt in het landschap



Voormalige militaire kapel - barakkenbos



Deel 2 Visie Nieuw Valkenburg

Deel 2 | Visie Nieuw Valkenburg

2.1 Op zoek naar een nieuwe identiteit

De transformatie is toekomstgericht. Nieuw Valkenburg heeft hoge ambities die passen bij deze unieke locatie.

De hoofddoelstelling voor de ontwikkeling van Locatie Valkenburg is: duurzaam wonen, werken en innoveren in een kwalitatief hoogwaardige en groene leefomgeving. De directe ligging aan het Hollandse kustlandschap, in de luwte van de dynamische Randstad maakt dat de locatie een bijzonder eigentijdse plek wordt om aangenaam te wonen.

Het plangebied gaat een nieuwe fase in, daarom wordt de werktitel Nieuw Valkenburg gebruikt voor het nieuwe gebied. Het is de ambitie om in de kern technologie, duurzaamheid en innovatie te combineren. Een voorbeeld hiervan is Unmanned Valley, een werkgebied voor drone gerelateerde ontwikkelingen.

Op het gebied van duurzaamheid en energievoorziening worden mogelijkheden onderzocht voor het inpassen en het combineren van een klimaatnet, nieuwe sanitatie en energieopwekking. Bij de uitwerking van de plannen worden nieuwe concepten voor mobiliteit en openbaar vervoer gestimuleerd, al dan niet gecombineerd met smart city toepassingen.

Om al deze ambities te borgen, is een ruimtelijk raamwerk opgesteld op dat de koers vastlegt en de ambities houvast geeft. Een ruimtelijk raamwerk in de vorm van een gebiedseigen landschap waarbinnen de ontwikkeling plaatsvindt.

Het vertrekpunt voor dit ruimtelijke raamwerk vormt het transitieproces van de geologische en landschappelijke onderlagen. Een duik in de geschiedenis op zoek naar patronen en structuren die het gebiedseigen DNA van Locatie Valkenburg vertellen. Denk hierbij aan vormen, structuren en patronen die het verhaal vertellen van de kustvorming, de komst van de Romeinen, het ontginnen van de polders ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering zoals Hoeve Weltevree en Erf Zonneveld.

Deze patronen en structuren worden versterkt en aangevuld met de erfenissen die het rijke verleden van het militaire gebruik vertellen. De hangaars, de verkeerstoren, het VIP gebouw. Het zijn de tastbare elementen in het gebied die het gebied een eigen karakter geven.

Het zorgvuldig samenbrengen van deze patronen, structuren en elementen - zeg de erfenissen van Locatie Valkenburg - resulteert in een ruimtelijke mal: de hoofdstructuur. We noemen dit het ruimtelijke raamwerk voor Nieuw Valkenburg. Langs de lijnen van het ruimtelijke raamwerk, waarin een duurzaam watersysteem en groen als belangrijkste dragers worden gezien, zal zorgvuldig en in samenhang invulling worden gegeven aan de ontwikkelgebieden.

Tussen de bebouwing blijven de corridors en landschapskamers open in de vorm van kreken, wadi's, watergangen, landingsbanen, parken en routes. Het raamwerk maakt het plan faseerbaar en uiterst flexibel ten aanzien van wijzigende omstandigheden in de toekomst. Het stedenbouwkundig raamwerk voor Nieuw Valkenburg is daarmee geen uitgekristalliseerd blauwdruk, maar een doordacht doch veerkrachtig ruimtelijk raamwerk dat een ontwikkelkoers biedt die zich aanpast aan tijd, wensen en behoeften.

Welzijn

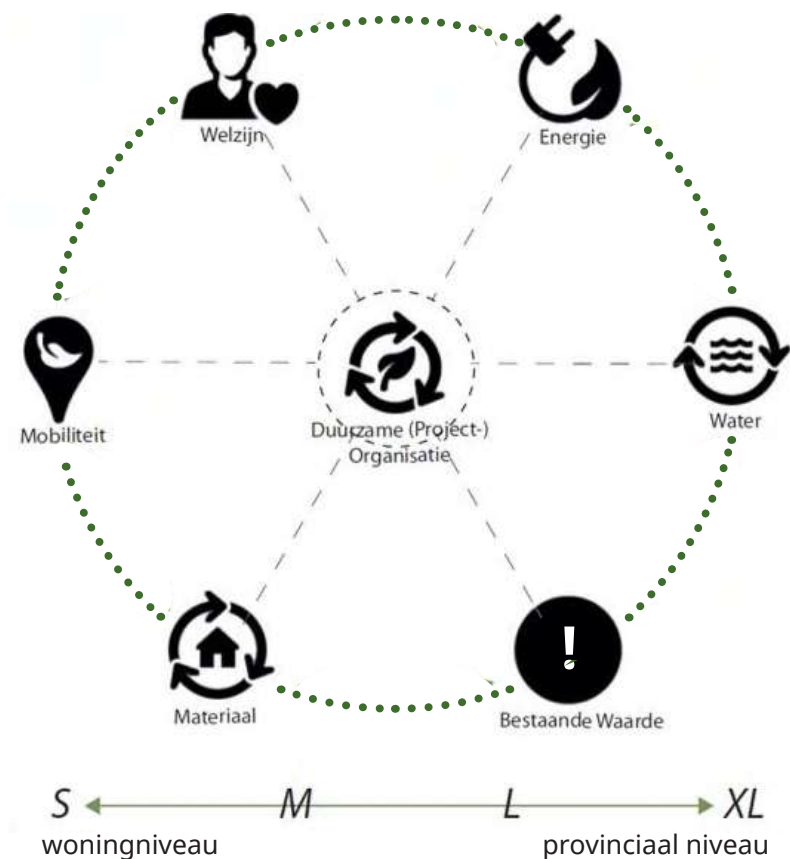
Inzetten voor een gezonde, comfortabele, veilige, sociale, betrokken en vitale leefomgeving

Mobiliteit

Verleiden tot gebruik van niet-gemotoriseerd en/of gedeeld vervoer

Materiaal

Zorg dragen voor het sluiten van materialenkringlopen op zo klein mogelijke schaal.



Energie

Beperken van het energiegebruik en zorg dragen voor eigen energieopwekking binnen en/of in de directe nabijheid van het gebied

Water

Zorg dragen voor een robuust watersysteem dat voorbereid is op extreme weersomstandigheden. Biodivers en bevaarbaar en schoonwater producerend

Bestaande waarden

Beschermen, benutten en versterken bestaande waarden (cultureel, ecologisch, aardkundig, technisch, fysiek, etc.)

Duurzame benadering

Voor Nieuw Valkenburg is een brede duurzame ambitie afgesproken, uitgaande van de triple P (people, planet, profit) benadering, met oog voor innovatieve oplossingen en een voorbeeldwerking voor andere gebiedsontwikkelingen in Nederland.

Het doel is om Nieuw Valkenburg te ontwikkelen tot een energieneutraal gebied. De lokale energieopwekking in het gebied is daarbij gelijk aan het energiegebruik in het gebied, gemiddeld over een jaar, exclusief mobiliteit. Onder het gebruik wordt hier zowel het gebouwgebonden gebruik, het huishoudelijk gebruik als het gebruik in de openbare ruimte verstaan.

Energie

Voor de opwekking van (zonne-)energie wordt ingezet op de bebouwing in het gebied en opwekking door windturbines. De lokale energievraag leidt tot de toepassing van integrale oplossingen op daken en gevels (zonnepanelen) voor het opwekken en/of de opslag van energie. Met drie windturbines aan het Valkenburgse Meer wordt daarnaast windenergie opgewekt. Er wordt op gebiedsniveau gestudeerd op de inpassing van een collectief warmte- en koudenetwerk en nieuwe sanitatie met een onderscheid in een zwart- en een grijswatersnet. Om dit te borgen zijn op het raamwerkniveau de nodige voorzieningen getroffen, zoals de reservering van extra ruimte voor leidingen in de profielen. Verdere uitwerking zal ook binnen de buurten en op woningniveau gestalte krijgen.

Materiaal

Bij de realisatie van Nieuw Valkenburg wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van duurzame materialen.

Door adaptief te ontwerpen wordt op voorhand rekening gehouden met de gebruiksmogelijkheden van materialen en bouwelementen in de toekomst en veranderende behoeften van bewoners. Zo kunnen gebouwen toekomstbestendig gemaakt worden doordat ze in te zetten zijn voor meerdere functies of makkelijk aanpasbaar zijn voor verschillende doelgroepen (levensloopbestendig). Ook wordt nader onderzocht hoe verantwoord omgegaan kan worden met het huishoudelijk en het bedrijfsafval (grondstoffen). Bij de invulling wordt specifieke aandacht gegeven aan afvalpreventie en de mogelijkheden voor lokaal hergebruik van grondstoffen dan wel gercyclede grondstoffen.

Water

Het water dat op boezempeil komt te liggen en de groen-blauwe raamwerkelementen leveren naast hun rol als identiteitsdrager een belangrijke bijdrage aan de klimaatbestendigheid van de kern. Zo biedt (oppervlakte)water in combinatie met bomen, beplanting en groene daken ruimte aan biodiversiteit, afwatering, waterbuffering én het voorkomen van hittestress.

Mobiliteit

De kern wordt een toonbeeld van duurzame mobiliteit. Fietzers en voetgangers krijgen prioriteit door een fijnmazig en hoogwaardig netwerk van langzaam-verkeersverbindingen door het gebied heen en naar bestemmingen in de regio. De HOV haltes worden vlot bereikbare en aantrekkelijke bestemmingen met een hoogfrequente dienstverlening. Dit OV aanbod wordt nog versterkt door aansluitende lokale buslijnen door

de nieuwe kern heen. Bovendien wordt er ook ruimte geboden aan deelmobiliteitsconcepten.

Hiermee worden waardevolle alternatieven geboden voor het gebruik van de eigen auto en kan een ambitieuze parkeernorm worden gehanteerd. Naast functionele mobiliteit is er ook sprake van 'enjoyable mobility': recreatieve langzaamverkeersroutes, zowel op het land als op het water, die uitnodigen tot beweging.

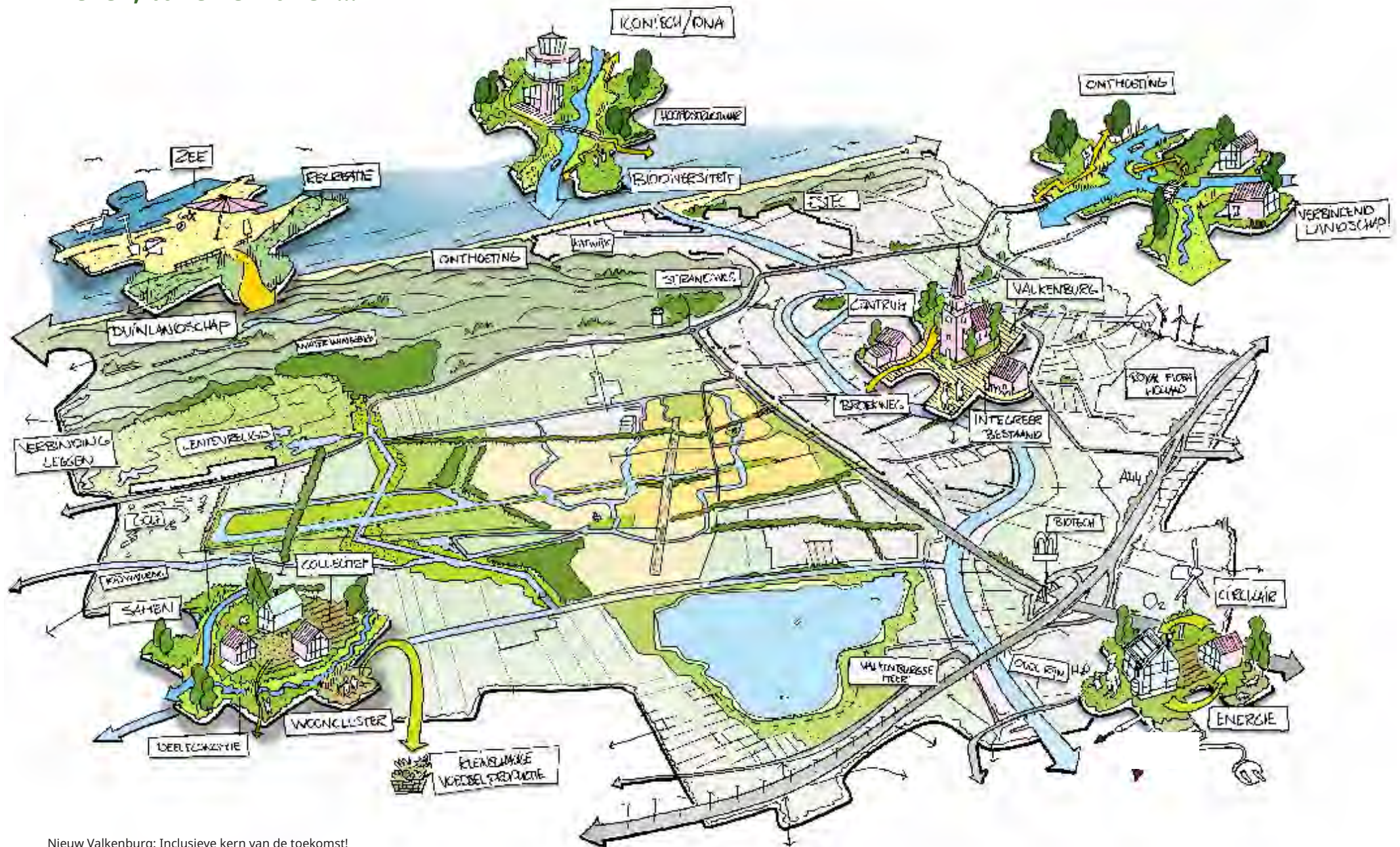
Bestaande waarden en welzijn

Het is de ambitie dat Nieuw Valkenburg grotendeels een kern wordt met dorpse kwaliteiten. Het wordt een vitale leefomgeving waar sociale inclusiviteit wordt geborgd omdat waarden gemixt zijn. Oud en jong staan met elkaar in contact en er wordt gewoond, gewerkt en geleerd. Er is een afwisseling van woningtypes en initiatiefnemers zoals (collectief) particulier opdrachtgeverschap. Hierdoor wordt diversiteit aangemoedigd en ontstaat er keuzemogelijkheid.

Tot slot wordt de visie voor Nieuw Valkenburg over een lange termijn van implementatie vastgehouden door een duurzame projectorganisatie. Daarbij wordt niet enkel gedacht vanuit een eindbeeld maar ook vanuit snelle of tijdelijke interventies in vroege fasen in het proces, bijvoorbeeld met pionier-activiteiten. Het raamwerk kent een mate van flexibiliteit waarmee er geanticipeerd kan worden op toekomstige ontwikkelingen.

Door een evenwichtige benadering (zie cirkeldiagram) komen we tot een integraal ontwerp dat de Nota van Uitgangspunten vertaalt in een alomvattende benadering van duurzaamheid.

kreken, banen en lanen...



Nieuw Valkenburg: Inclusieve kern van de toekomst!

2.2 Veranker bestaande waarden

De bestaande waarden worden benut en opgenomen in het nieuwe plan. Zo krijgen deze erfenissen uit het verleden een prominente plek aan belangrijke openbare ruimtes en aan het eind van zichtassen en worden ze een bestemming in de buurten.

Nieuwe landschapsstructuren leggen de verbinding tussen Nieuw Valkenburg en de omgeving en trekken de natuur tot diep in de nieuwe kern. Het watersysteem speelt hierin een bepalende rol, de nieuwe kreken echoën het rijke verleden en verbinden de karakteristieke plekken met elkaar.



Bestaande waarderingen in de vorm van elementen, structuren of zichtlijnen...



...dragen bij aan het karakter van Nieuw Valkenburg



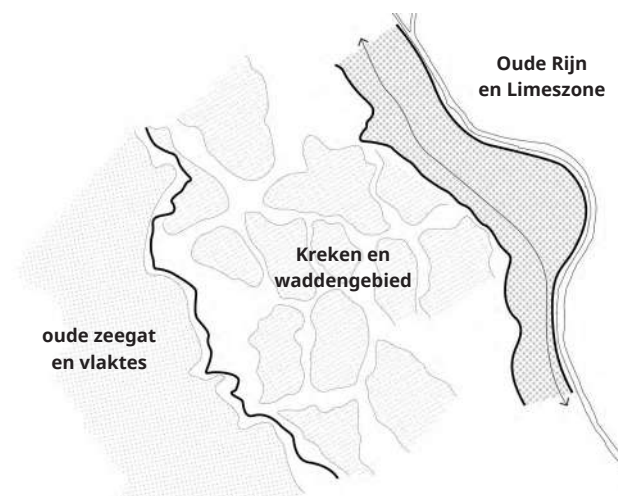
Raamwerk concept; een syntheseskaart die waarderungen, structuren, patronen en elementen (de erfenissen van Locatie Valkenburg) uit verschillende tijdslagen samenbrengt en verbindt.

Raamwerkconcept: synthese van tijdslagen

Een robuust cultuurhistorisch, landschappelijk raamwerk waarin het landschap en de diverse lagen uit de geschiedenis gekoesterd worden en met elkaar in verband worden gebracht. Op deze wijze ontstaat een nieuwe kern met ruimte voor initiatieven en innovaties maar met een collectief geheugen' dat recht doet aan de rijkheid en gelaagdheid van dit voormalige deltagebied.

Drie onderscheidende ruimtelijke sferen strekkend van stedelijke- naar landelijke ruimtes:

- De gecultiveerde Oude Rijndelta, fundament van het Romeinse militaire Limes. Hedendaags ligt de kern Valkenburg aan de verstedelijkte as van de N206,

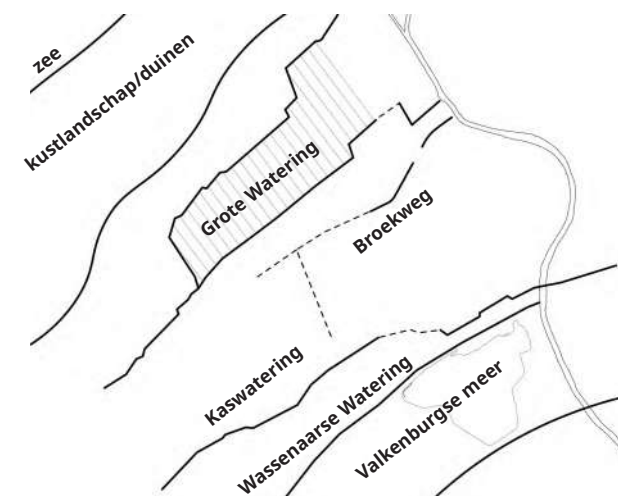


Ruimtelijke sferen: van rust naar reuring

- Natuurlandschap van het oude Zeegat naar Wassenaar; een open groene verbinding dat onderdeel is van de Groene Zone,
- Het ruige kwelderlandschap van wadden en slikken waar het huidige Vliegekamp zijn wortels vindt.

Een gelaagd landschap van kust en duinen naar mient, meer, polder en groene hart:

- Uitgestrekt kustlandschap van jonge en oude duinen. Onderdeel van een nationaal overstijgend natuurlandschap,
- Oude routes (met buitenplaatsen en landgoederen) volgen de landschappelijke lijnen en gradiënten die parallel aan de kust lopen,
- Rijk en waarneembaar pallet aan landschappelijke componenten: open zee, ruige duinen, coulissen landschap en weidse polders en kleilandschappen.



Een gelaagd landschap van verschillende schakeringen

Een spannend spel van structuren en karakteristieke plekken vormen de identiteitsdragers van het gebied:

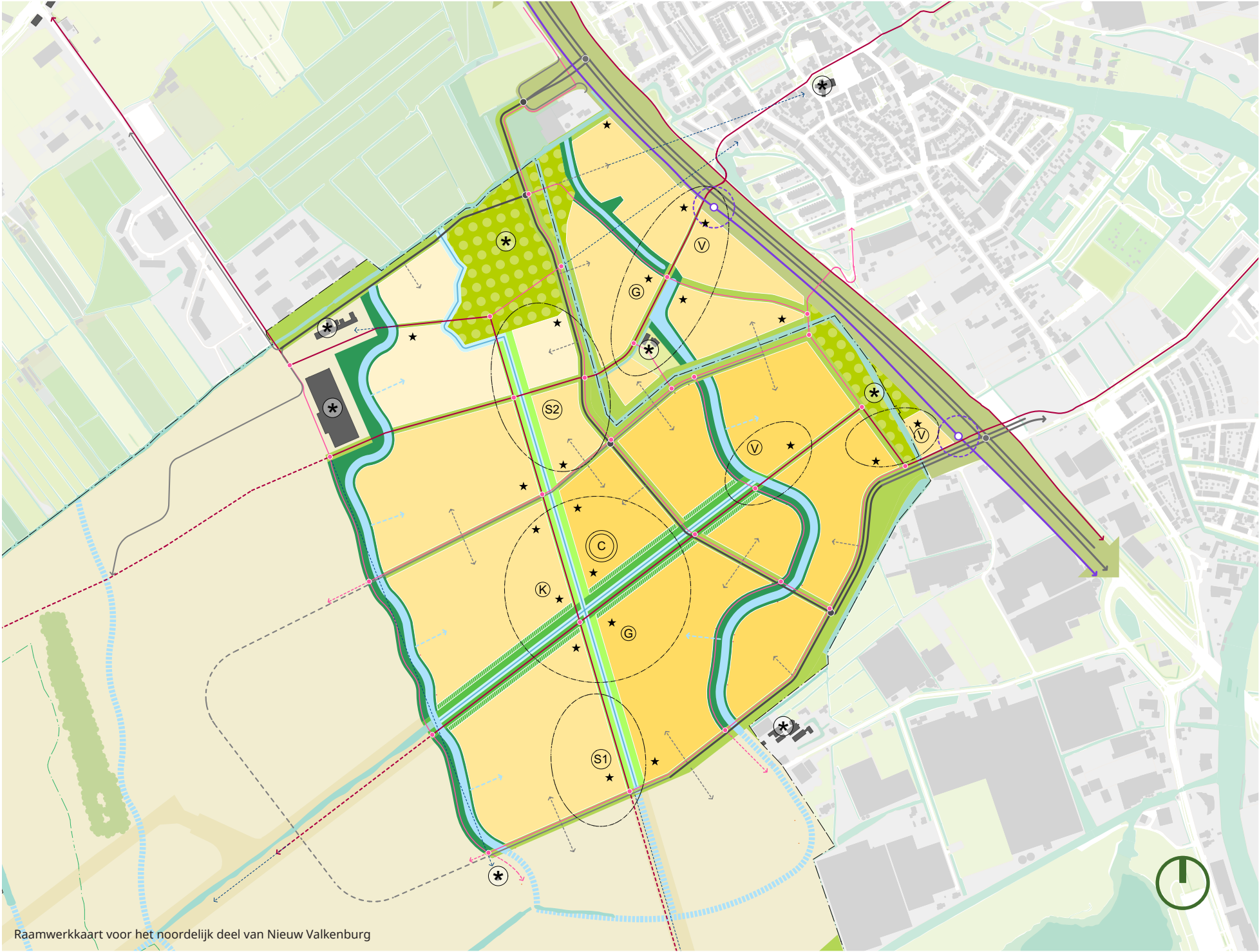
- Het assenkruis van landingsbanen,
- Harde civieltechnische lijn van de tankgracht en verdedigingswerken,
- Unieke, gebiedseigen karakteristieke plekken in de vorm van cultuurhistorische kenmerken, objecten en bebouwing,
- Nieuwe netwerken van autowegen en hoofdverkeerroutes.



Karakteristieke plekken en structuren vanuit de militaire periode

Schaalreferentie

Boulevard
Katwijk aan Zee
lengte: 1,75 km



Raamwerkkarta voor het noordelijk deel van Nieuw Valkenburg

2.3 Ruimtelijk raamwerk Nieuw Valkenburg

Een ruimtelijk raamwerk waarin het rijke verleden van deltavorming, het gebruik en de strijd tussen mens en water wordt verteld. Een cultuurhistorische, landschappelijke contramal met een fijnmazig netwerk die het gebied toegankelijk maakt en verbindt.

Het ruimtelijk raamwerk vormt de basis voor de lange termijn ontwikkeling van het voormalig Marine Vliegkamp Valkenburg. Het vertolkt daarin een belangrijke rol: het raamwerk geeft en biedt ruimte om in te spelen op veranderingen door het borgen van continuïteit en samenhang.

De route van krekken en watergangen bepaalt de uitgangspositie van de ontwikkelvelden en toekomstige woongebieden. Het landschappelijk waternetwerk loopt tussen de karakteristieke plekken. Hiermee wordt het hangaargebied verbonden met de verkeerstoren en Hoeve Weltevree met Erf Zonneveld.

Het infrastructurele netwerk volgt enerzijds de oude structuren zoals de ringweg en de Oude Broekweg en anderzijds wordt het systeem van wegen en routes zo gepositioneerd dat deze belangrijke zichtlijnen borgen.

In dit door historische ontwikkelingen gevormde raamwerk mogen de routes van de voormalige landingsbanen niet ontbreken. Deze krachtige civieltechnische lijnen in het landschap blijven herkenbaar in de loop van water, wegen, paden en de locatie van pleinen. De kruising van de beide landingsbanen markeren het centrum van Nieuw Valkenburg.

Legende

- Gemeentegrens Katwijk-Wassenaar
- Grens Vliegkamp

Landschappelijk Raamwerk

- Limespark, Vindplaats Park
- Korte landingsbaan
- Lange landingsbaan
- Bestaande watergang
- Kreek
- Watergang
- ★ Karakteristieke plek

Netwerken

- ⦿ HOV Route
- ➔ Recreatieve fietsroute
- ➔ Fietspad
- Verkeersstructuur 30km/h
- Gebiedsontsluitingsweg 50km/h
- N206 Rijnlandroute
- Knooppunten
- Zichtlijnen

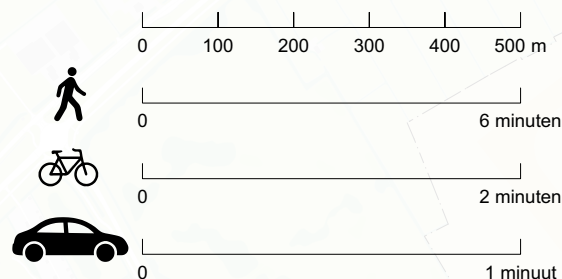
Deelgebieden

- De Vindplaats
- Watertuinen
- Centrum
- Ontwikkeld gebied derden
- Zoekruimte tbv. ontwikkeling buurten
- Zoekgebied overig programma
- Ⓥ Voorzieningen (maatschappelijk en/of commercieel)
- Ⓢ1 2 Basisscholen (brede school)
- Ⓢ2 Basisschool
- ⓖ Gezondheidscentrum
- Ⓚ Kerk
- Ⓢ Winkelcentrum

Indicatief

- ➔ Recreatieve fietsroute
- ➔ Fietspad
- Reservering verkeersstructuur 30km/h
- Buurtontsluiting
- Watergang
- ➔ Water ontwikkelveld
- Zichtlijn
- ★ Accent gebouwen in buurten

Schaal





Deel 3 Ruimtelijk raamwerk

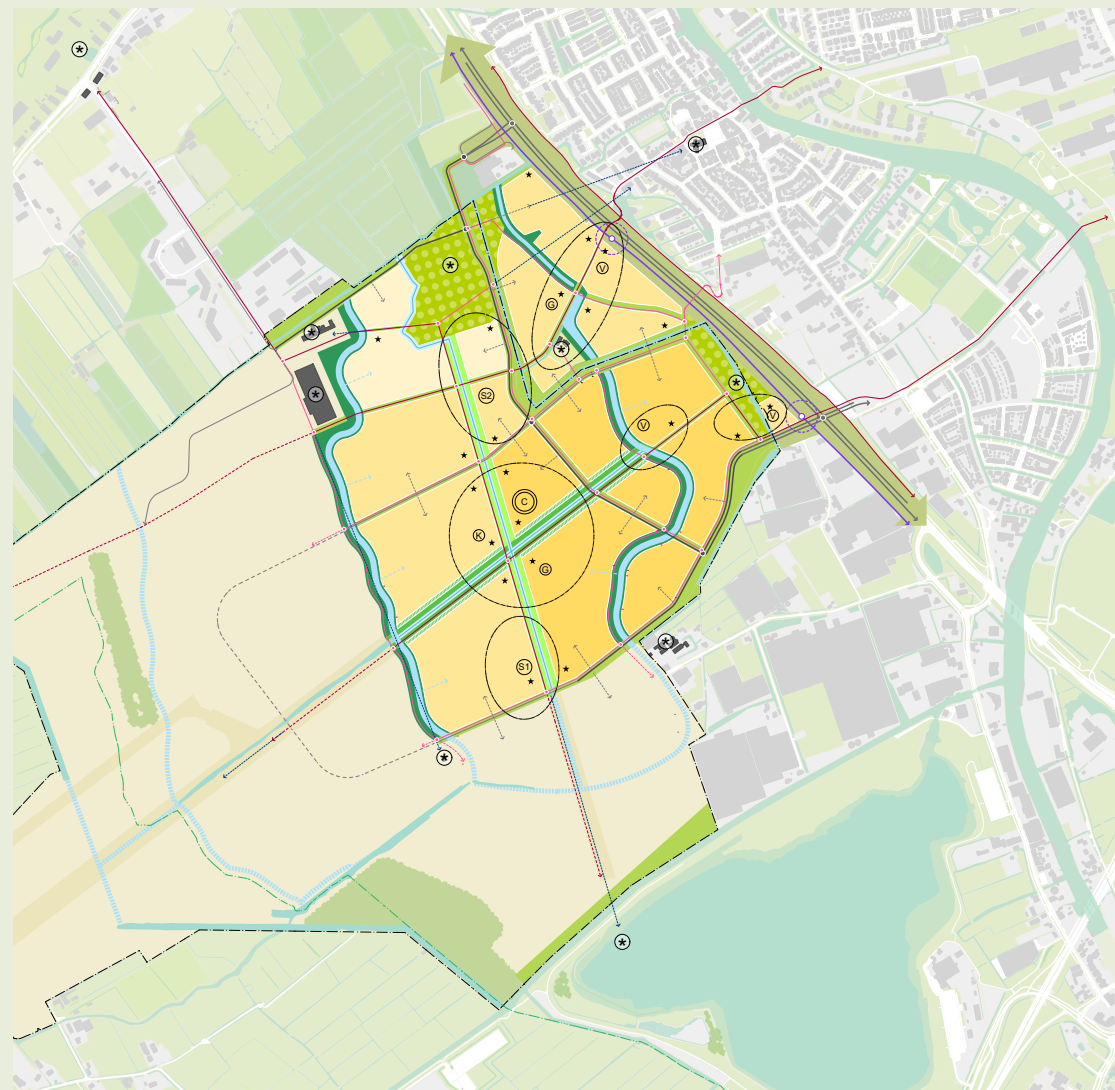
Deel 3 | Ruimtelijk raamwerk

3.1 Borg het verleden, koester de toekomst

De realisatie van Nieuw Valkenburg is een lange-termijnontwikkeling met een gefaseerde aanpak. De eerste fase omvat een ontwikkeling van circa 1500 woningen. Daarbij dient rekening gehouden te worden met de vervolgfases en de inbedding in de ruimere context. Daarom is met het oog op een integrale ruimtelijke samenhang dit raamwerk voor het hele noordelijke deel opgesteld. In dit deel is ruimte voor 3000 tot 3500 woningen.

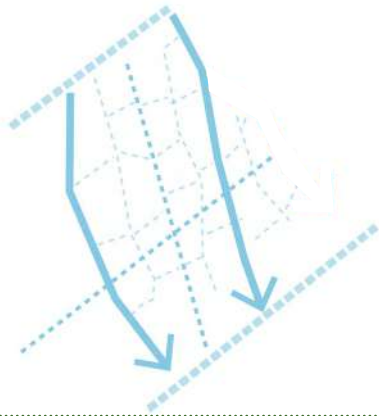
Het plan biedt enerzijds de nodige flexibiliteit in elk van de fases van uitvoering. Dat biedt de ruimte om over de tijd heen het raamwerk te verrijken, te diversifiëren en aan te passen aan de noden van de toekomst. Anderzijds stelt het raamwerk ook kaders om de ontwikkelingen te faciliteren en om de ambities en kwaliteiten die zijn benoemd te borgen.

Het ruimtelijk raamwerk voor Nieuw Valkenburg is opgebouwd als een 'gelaagd landschap' waarin Kreken, Banen en Lanen samen de dragers vormen die de geest van de plek tot leven brengen. Deze dragers vormen ook het uitgangspunt voor de planvorming voor het resterende deel van de gebiedsontwikkeling.

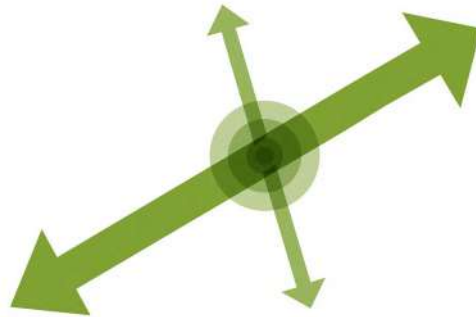


Raamwerkkarta van het noordelijk deel van Nieuw Valkenburg

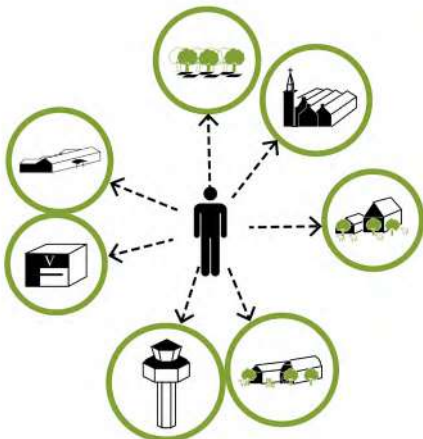
De ontwerpprincipes voor het cultuurhistorische en landschappelijke raamwerk



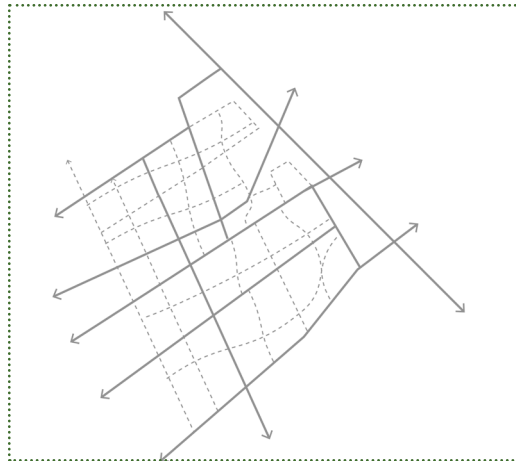
1. Veerkrachtig watersysteem van krekken



2. De verbindende Valkenburgse banen



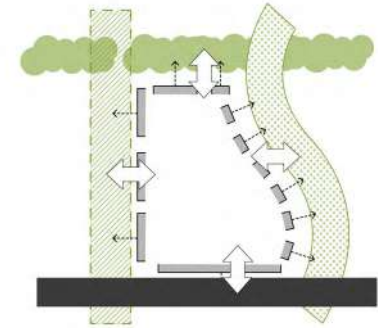
3. Karakteristieke plekken worden oriëntatiepunten



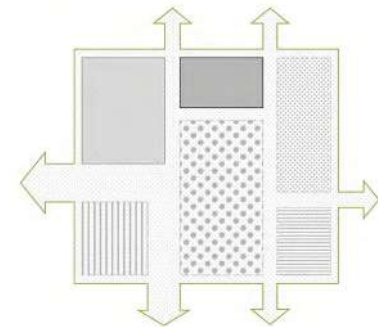
4. Fijnmazig netwerk langzaamverkeer routes



De ontwerpprincipes voor de woonbuurten



5. Samenhang en synergie



6. Rijkheid en diversiteit

Zes principes om tot het ruimtelijk raamwerk te komen

Ruimtelijk raamwerk

1. Veerkrachtig watersysteem van krekens

Het nieuwe watersysteem brengt schoon duinwater via de bestaande wateringen en nieuwe krekens richting de Oude Rijn. Er ontstaat een (be)leefbaar en bevaarbaar krekenslandschap dat wordt opgespannen tussen herkennings- en oriëntatiepunten. Een subwatersysteem zorgt voor duurzame afwatering in het gebied en draagt bij aan de beleving van het water en de verbindingen in de buurten.

2. De verbindende Valkenburgse banen

De landingsbanen vormen een verbindend assenkruis naar het omliggend landschap. De Korte Landingsbaan verbindt het gebied met de polder en het Valkenburgse Meer. De Lange Landingsbaan is de verbinding met het open landschap richting Wassenaar. Bij het kruispunt van de landingsbanen komt de nieuwe voorzieningenkern.

3. Karakteristieke plekken worden oriëntatiepunten

De bestaande 'karakteristieke plekken' en waarden die voortkomen uit de geschiedenis en het landschap worden herkenbare oriëntatiepunten in het gebied en dragen bij aan het karakter van de nieuwe ontwikkeling en het gevoel van 'thuis komen' in de nieuwe buurten.

4. Fijnmazig netwerk van langzaam verkeerroutes

Het gebied wordt dooraderd met een netwerk van wandel- en fietsroutes dat goed aansluit op het openbaar vervoer. Gebruik van duurzame mobiliteitsmodi wordt gestimuleerd. De auto is op veel plekken te gast en niet dominant in het straatbeeld.

De buurten

In de mazen van het raamwerk bevinden zich ontwikkelvelden waar nieuwe buurten zullen ontstaan. Hoe deze buurten er uitzien is een volgende stap in het planproces. In deze fase worden principes meegegeven die een goede aansluiting op het raamwerk en de dorps kwaliteiten van deze buurten borgen.

5. Samenhang en synergie

De buurten zijn georiënteerd naar de aangrenzende hoofdstructuren en leggen verband met het desbetreffende karakter en het landschap van bijvoorbeeld de krekens, de landingsbanen of het hangaargebied. De overgang en interactie tussen buurt en raamwerk is in dit plan ontworpen en krijgt betekenis doordat er bijvoorbeeld over het algemeen voorkanten naar het raamwerk zijn gericht. In het volgende hoofdstuk is dit nader uitgewerkt.

6. Rijkheid en diversiteit

Waar ruimtelijke hoofdstructuren elkaar kruisen, bijvoorbeeld een Laan en een Kreek ontstaat een herkenbaar punt: een plek van thuis komen. Deze plekken krijgen extra aandacht in de vorm van architectonische of programmatische accenten in de aangrenzende bebouwing of een verbijzondering in de publieke ruimte. De buurten worden ontwikkeld als leefmilieus met dorps kwaliteiten die van elkaar verschillen maar elkaar aanvullen en samenhang kennen door de verbinding van routes voor langzaam verkeer en de programmering van buurtoverstijgende structuren zoals de Korte Landingsbaan. De buurten kunnen binnen bepaalde kaders en principes vraaggestuurd en flexibel ontwikkeld worden.



Veerkrachtig watersysteem van kreken ingebed in een klimaatbestendig groenblauw landschappelijk netwerk

3.2 Veerkrachtig watersysteem van kreken

Een duurzaam en veerkrachtig watersysteem vertaalt zich in een (be)leefbaar en bevaarbaar krekenslandschap dat wordt opgespannen tussen bestaande Wateringen, herkennings- en oriëntatiepunten. De nieuwe groenblauwe hoofdstructuur functioneert als klimaatbuffer voor het gebied.

Hoofdwatersysteem

Het hoofdwatersysteem brengt schoon water op boezempeil vanuit Lentevreugd via de Wateringen en kreken in het gebied richting de Oude Rijn.

Met de introductie van twee kreken en de stadsbeek op de Korte Landingsbaan, en later ook een derde kreek en de herstelde Tankgracht, wordt de Grote Watering door het gebied verbonden met de Wassenaarse Watering.

De afwatering van de Grote Watering direct naar de Oude Rijn wordt verbroken, zodat het heldere kwelwater vanuit het duinengebied via dit hoofdwatersysteem door Nieuw Valkenburg wordt geleid. Omdat het een open verbinding betreft (boezempeil) zijn geen gemalen of pompstations nodig en ontstaat de mogelijkheid tot een open vaarverbinding door Nieuw Valkenburg.

Subwatersysteem; een fijnmazig netwerk

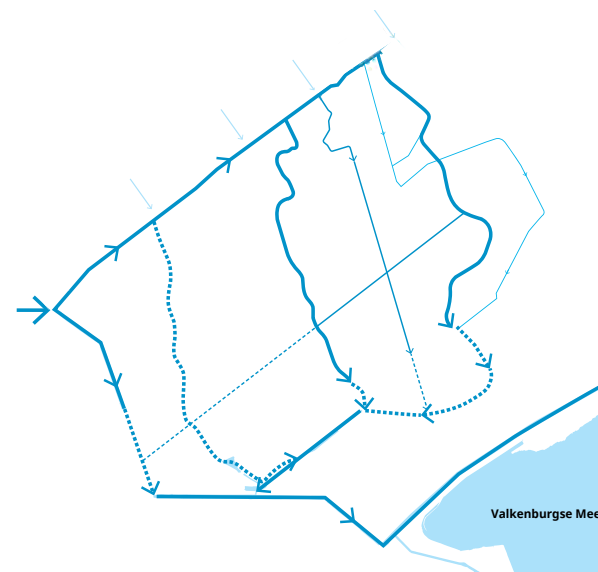
Het gebied is van nature laaggelegen en kent een zeer slecht doorlaatbare bodem en vergt dus een grote mate van afwateringstechniek. Met het op boezempeil brengen van het gebied gebeurt dit op de meest duurzame wijze namelijk onder vrij verval. De vorm en afmeting van de waterelementen hangt af

van de grootte (te compenseren hoeveelheid) en het karakter van de betreffende buurt en de ligging van de hoofdkreek.

Watergangen die direct uitkomen op de hoofdkreken gaan hier idealiter zowel een ruimtelijke als functionele relatie mee aan. Er ontstaan dan bijvoorbeeld binnenmilieus met een bootje in de achtertuin. Watergangen die van noord naar zuid door de buurt meanderen hebben wellicht een meer wadi achtig karakter.

Groenblauw netwerk

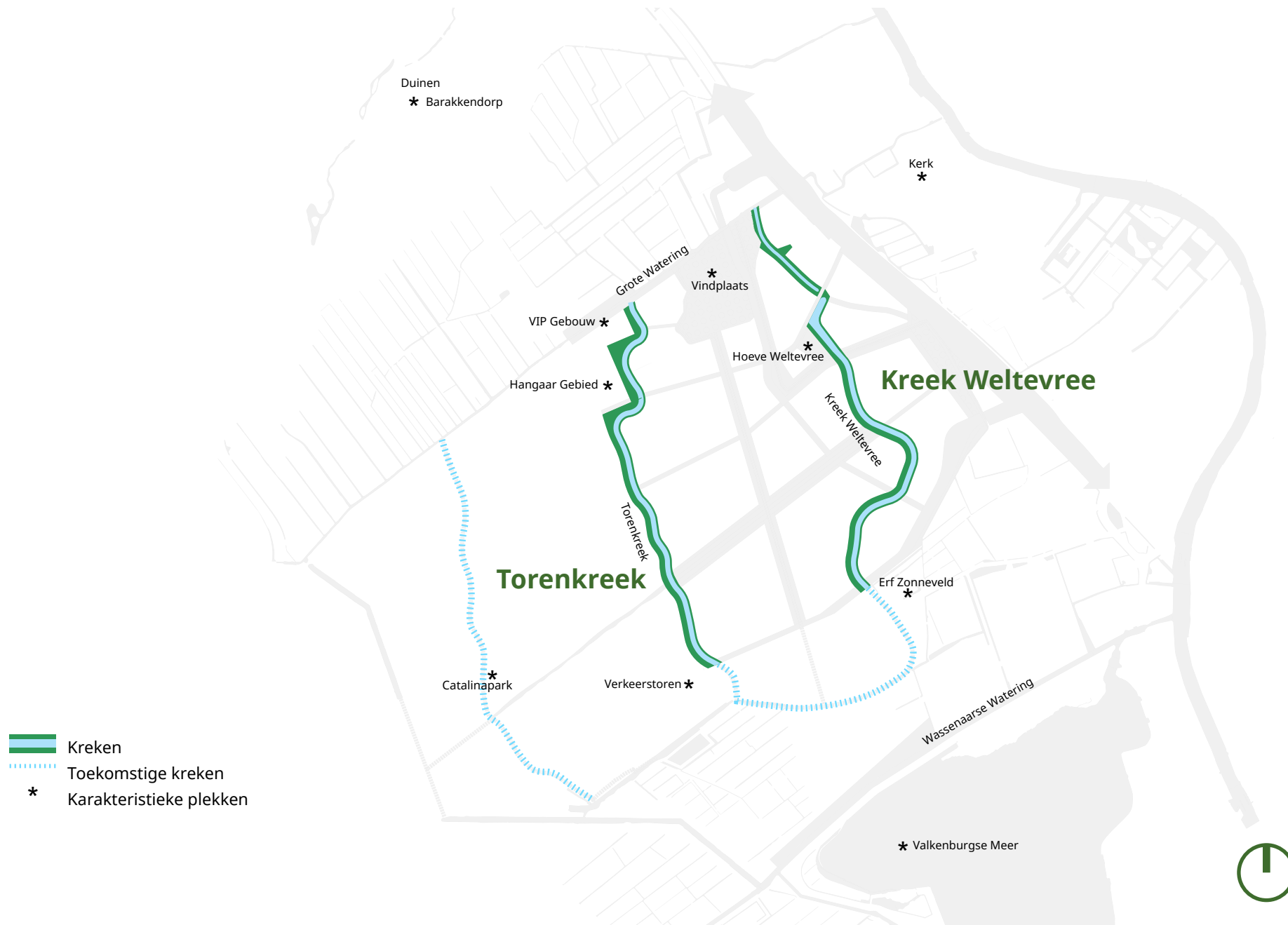
De groenblauwe hoofdstructuur wordt in de uitwerking van de buurten verbonden met de groenblauwe elementen in de buurt zelf, zodat het een aaneengesloten geheel vormt.



Hoofdwatersysteem



Subwatersysteem



De kreken

Kreken

De kreken slingeren door het dorp. Ze variëren van breedte en inrichting. De verschillende kreken krijgen een uitstraling passend bij de woonbuurten.

Torenkreek

De Torenkreek verbindt de Grote Watering met het Valkenburgse Meer en loopt van het VIP-gebouw naar de Verkeerstoren. Hierbij passeert de kreek de VIP-brug, de Broekweg-brug, de Hangaarkade en de Lange Landingsbaan, richting verkeerstoren.

De kreek heeft een afwisselend karakter van water, groen, rietkragen en wilgen. De kreek wordt aan een één zijde begeleid door een fiets- en wandelroute met eventueel ruimte voor een ruiterspad. De Torenkreek heeft een brede opzet met groen, water en paden die een breedte kent tot 40 meter.

Kreek Weltevree

De ambitie is om Kreek Weltevree te laten lopen vanaf de westentree van het gebied. Door de positionering van de ondergrondse infrastructuur zal Kreek Weltevree op twee plekken worden onderbroken. Door het gebruik van syfons kan het water doorstromen.

Ook deze kreek heeft een afwisselend karakter van water, groen, rietkragen, wilgen en lage beschoeiing. Herkenningspunten op de route zijn de Hoeve Weltevree (voormalige boerderij van de familie Egmond), de kruising met de Oude Broekweg, de Lange Landingsbaan en Erf Zonneveld. Kreek Weltevree heeft een brede opzet met groen, water en paden en kent eveneens een breedte tot 40 meter.

Beleving, bevaren en ecologie

De kreken kennen een natuurlijk karakter. De steeds veranderende loop van de kreek door het landschap maakt het een dynamisch landschap met telkens nieuwe zichten op herkenbare elementen zoals de verkeerstoren of de hangaars.

De kreken hebben overwegend groene, ecologisch ingerichte, flauw hellende oevers. Met gevarieerde beplanting wordt het een waardevolle plek voor inheemse plant- en diersoorten. Op prominente of centrale plekken of op locaties waar hogere dichtheden zijn, wordt een verharde oever aan één zijde voorgesteld.

Het is de ambitie om water in het gebied zo veel mogelijke beleefbaar te maken en bruikbaar voor varen, zwemmen, vissen en natuurbeleving. Er wordt gestreefd naar de doorvaarbaarheid van de drie hoofdkreken. De kreken worden in verbinding gebracht met de historische Kaswetering, vanwaar je via de Tankgracht een open vaarverbinding hebt naar de Oude Rijn en Wassenaar. Op termijn, na de zandwinning, zal ook het Valkenburgse Meer te bereiken zijn.



Uitnodigend krekenslandschap

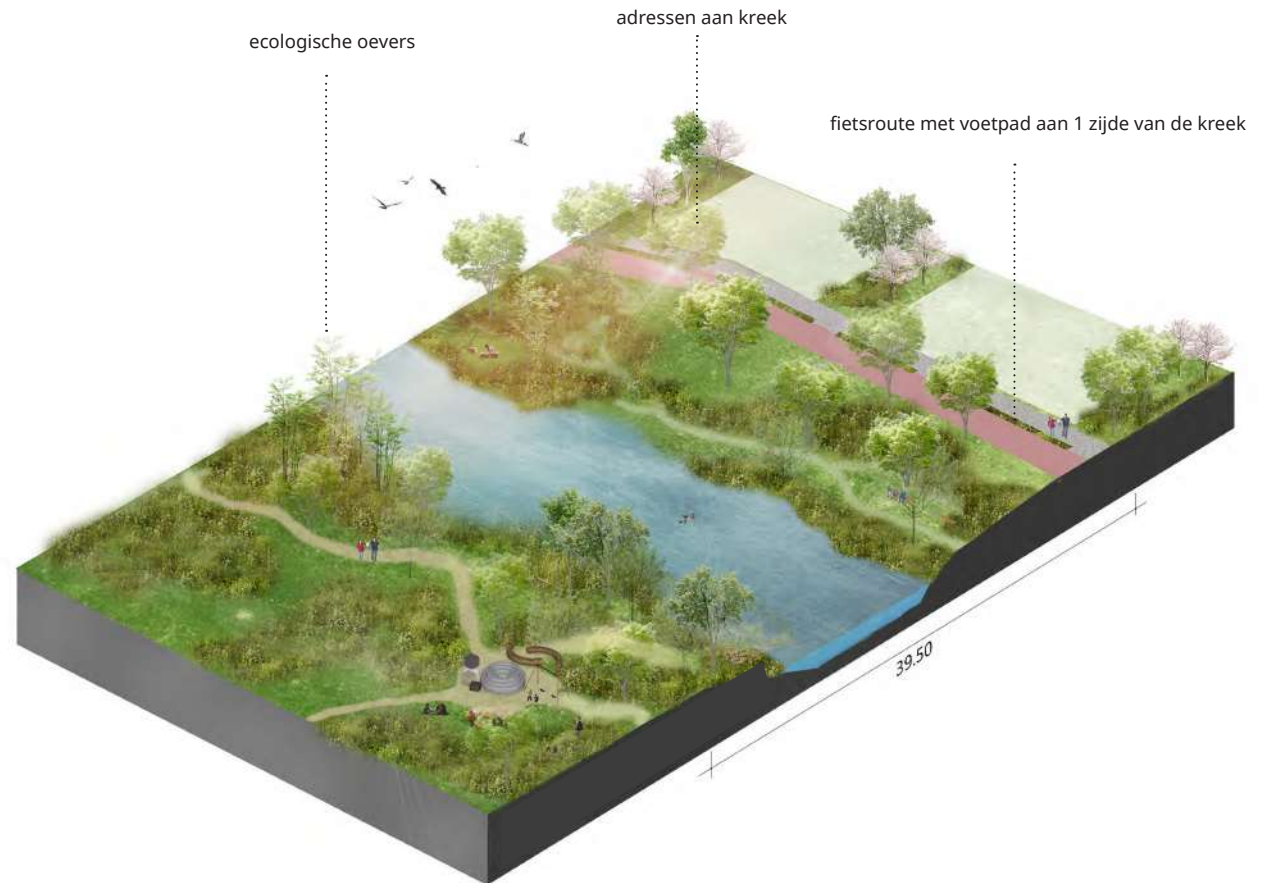
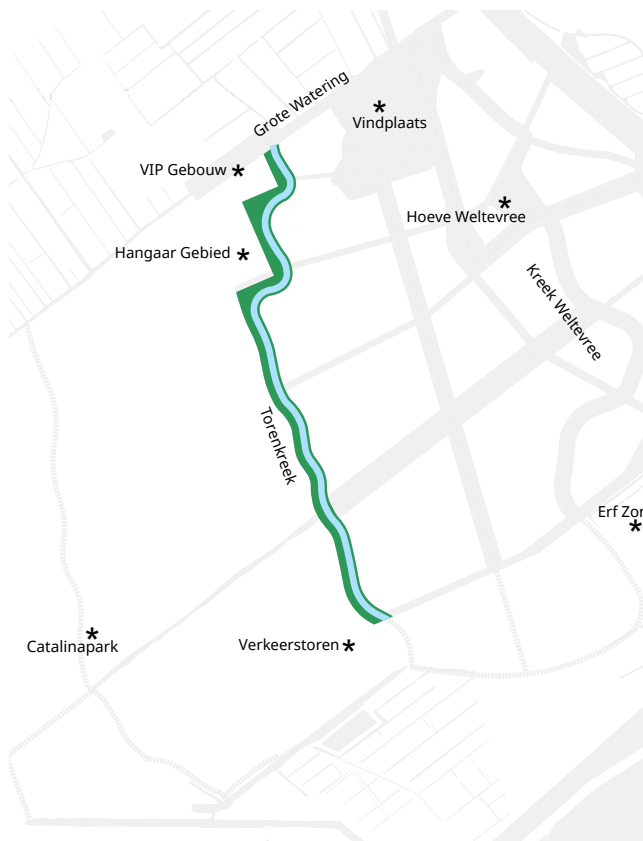


Waterrijke ecologie en gebiedseigen biodiversiteit - Lentevreugd



Bevaarbaar en beleefbaar waternetwerk

Torenkreek

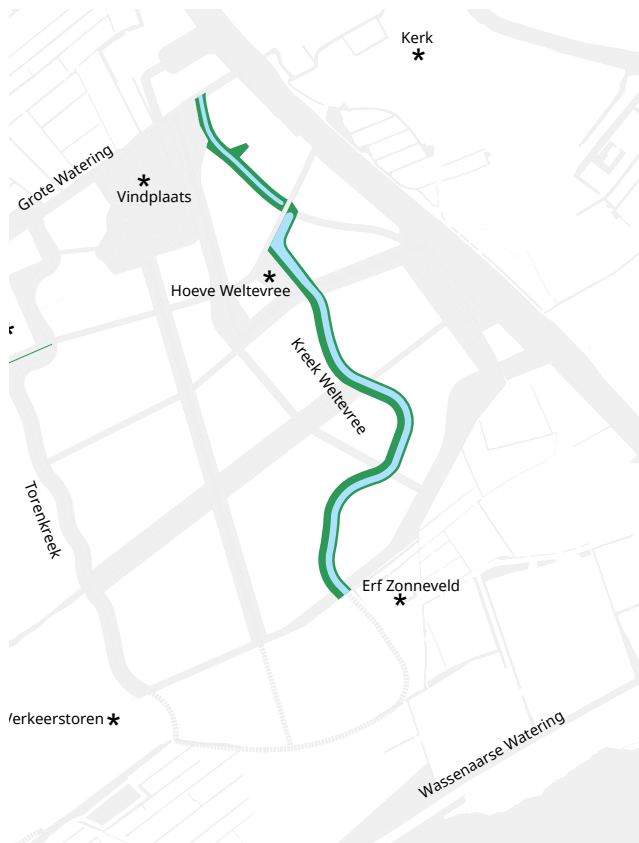


Diversiteit maar eenduidig beeld, De Smaaktuin, De Zwarte Hond



Afwisseling grondgebonden woningen en appartementen tot 5 lagen in de kap - Bemmel

Kreek Weltevree



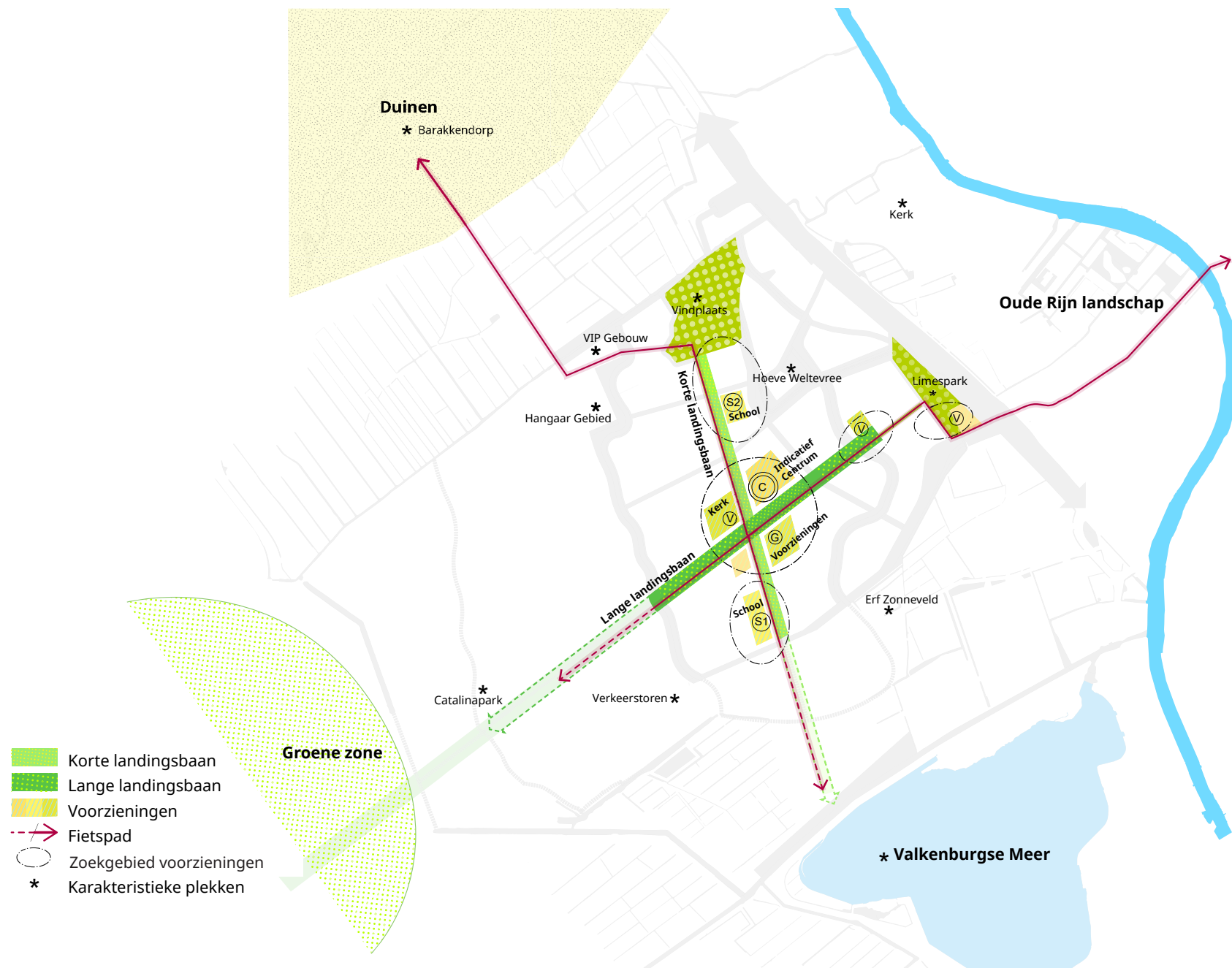
Varen op de kreek - Biesland



Ruimte voor individuele expressie - Rietland, IJburg



Verbijzonderingen met kavels aan het water - Kralingen



De verbindende Valkenburgse banen

3.3 De verbindende Valkenburgse banen

Voormalige landingsbanen krijgen als landschappelijke elementen een nieuwe betekenis. Lange lijnen in het landschap worden hersteld en routes in het recreatienetwerk gecompleteerd.

De landingsbanen vormen een verbindend assenkruis dat Nieuw Valkenburg verbindt met het omliggende landschap. De Korte Landingsbaan verbindt de kust en de polder. De Lange Landingsbaan is de verbinding tussen de Oude Rijn en het open landschap richting Wassenaar. Met het inbedden van de landingsbanen in de landschappelijke context worden de (voormaals door het vliegveld onderbroken) lange lijnen in het landschap en de routes in het recreatienetwerk hersteld.

Korte Landingsbaan

De Korte Landingsbaan - met een afwisselende breedte tot 40 meter - verbindt het Duinengebied, de Mient Kooltuin, het Hangaargebied en de Vindplaats aan de noordzijde van Nieuw Valkenburg met het Valkenburgse meer aan de Zuidzijde.

Door de centrale ligging en de goede bereikbaarheid vanuit de hele ontwikkellocatie is de Korte Landingsbaan geschikt als drager voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Deze hoofdzakelijk autovrije publieke ruimte heeft een centrale ontmoetingsruimte met een sequentie van pleinen en een mix van verharding, water en veel groen. Bij de voorzieningen is voldoende ruimte voor activiteiten en ontmoeting zoals een weekmarkt, speelplek, terrasjes, cultuurevenementen of de kermis.

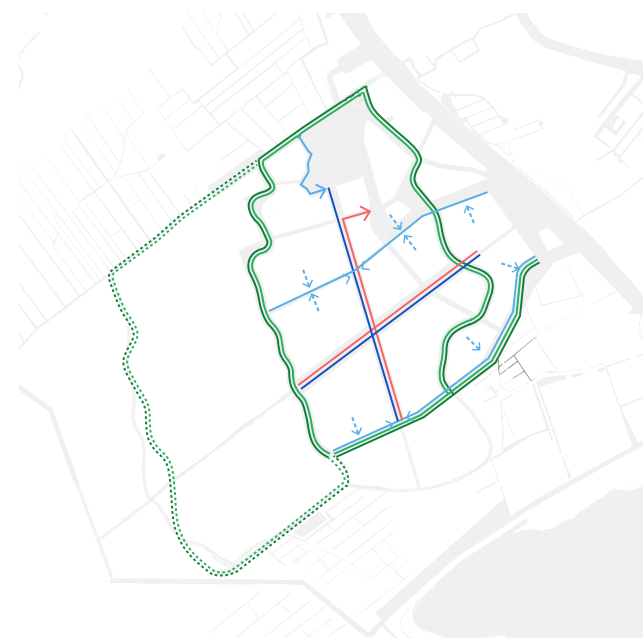
Lange Landingsbaan

De Lange Landingsbaan wordt een groen-blauwe schakel in oost-west richting door het gebied. De Lange Landingsbaan vormt een verbinding die het landschap van de Oude Rijn, bestaand Valkenburg en het Limespark aan de Katwijkse zijde over de Rijnlandroute met het toekomstige Catalinapark en de Groene Zone aan de Wassenaarse zijde. Een bevaarbaar waterelement verbindt de twee krekken met elkaar. Het is een lineaire plek met weidse vergezichten en ruimte voor recreatie, natuur en duurzame toepassingen zoals zonneveld, natuurlijke waterzuivering of warmte/koude opslag.

De Lange Landingsbaan heeft een basisprofiel van minstens 40 meter met de mogelijkheid van uitbreiding tot 60 meter door een flexibele reservering van 10 meter aan weerszijden die wordt ingericht als aansluiting op de aanpalende woonvelden. Incidenteel kan dit een verbindingsweg voorlangs de woningen zijn.

Assenkruis voor energie en ondergrondse infra

De imposante lijnen van de korte en lange landingsbanen bieden tevens de ondergrondse ruimte om de hoofdsystemen aan te leggen. Daarmee vormen de landingsbanen - voor nagenoeg alle ontwikkelvelden bereikbaar - de 'backbone' waarin het mogelijke warmte-/koude net en de nieuwe sanitatie kunnen worden ingepast zonder de ruimtelijke en landschappelijke kwaliteit te verstoren.



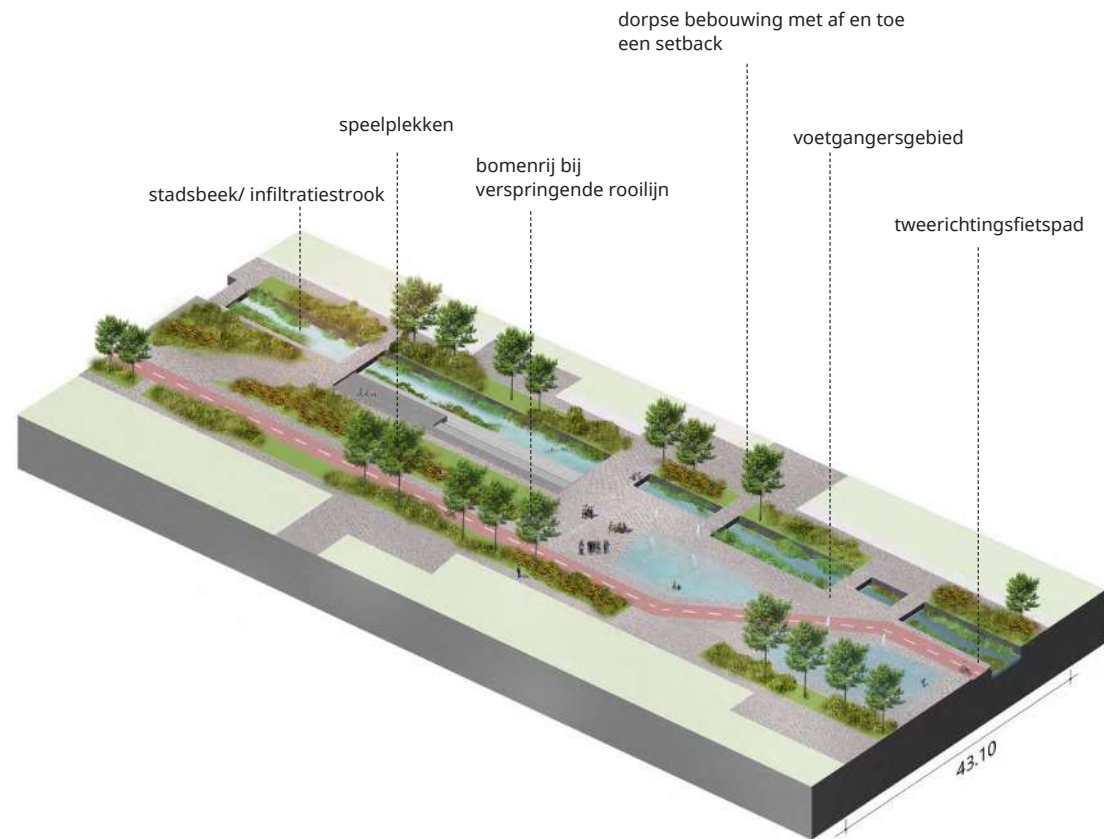
- Drinkwater+ELECTRA
- - - - - Drinkwater+ELECTRA indicatief
- Warmte
- Persriool
- - - - - Vrij verval riool

'Backbone' voor energie en ondergrondse infrastructuur

Korte Landingsbaan

Aaneenschakeling van diverse plekken in een brede ruimte met fietsroute en stadsbeek:

- De ruimte en afmetingen worden bewaard en blijven erfahrbaar.
- Door dwarsroutes en een nader uit te werken ritme van boombeplantingen wordt de ruimte onderverdeeld.
- De baan wordt een bestemming.
- De diversiteit van plekken geeft aanleiding voor programma en beeldkwaliteit van de aangrenzende bebouwing.
- De landingsbaan wordt onderdeel van het watersysteem.
- Het voorziet in een 'backbone' van ondergrondse infrastructuur, zoals een warmte-koudenet en nieuwe sanitatie.



Referentie Sint Jansbeek, Arnhem



Referentie Sint Jansbeek, Arnhem



Referentie spelen voor 4 tot 10 jaar - Heemraadssingel, Rotterdam

Ruimtelijke en programmatisch principes

1. Bestaande waarden

De Korte Landingsbaan blijft herkenbaar in het Nieuwe Valkenburg door de koninklijke maat en lengte te respecteren en ervaarbaar te maken.

2. Continuïteit

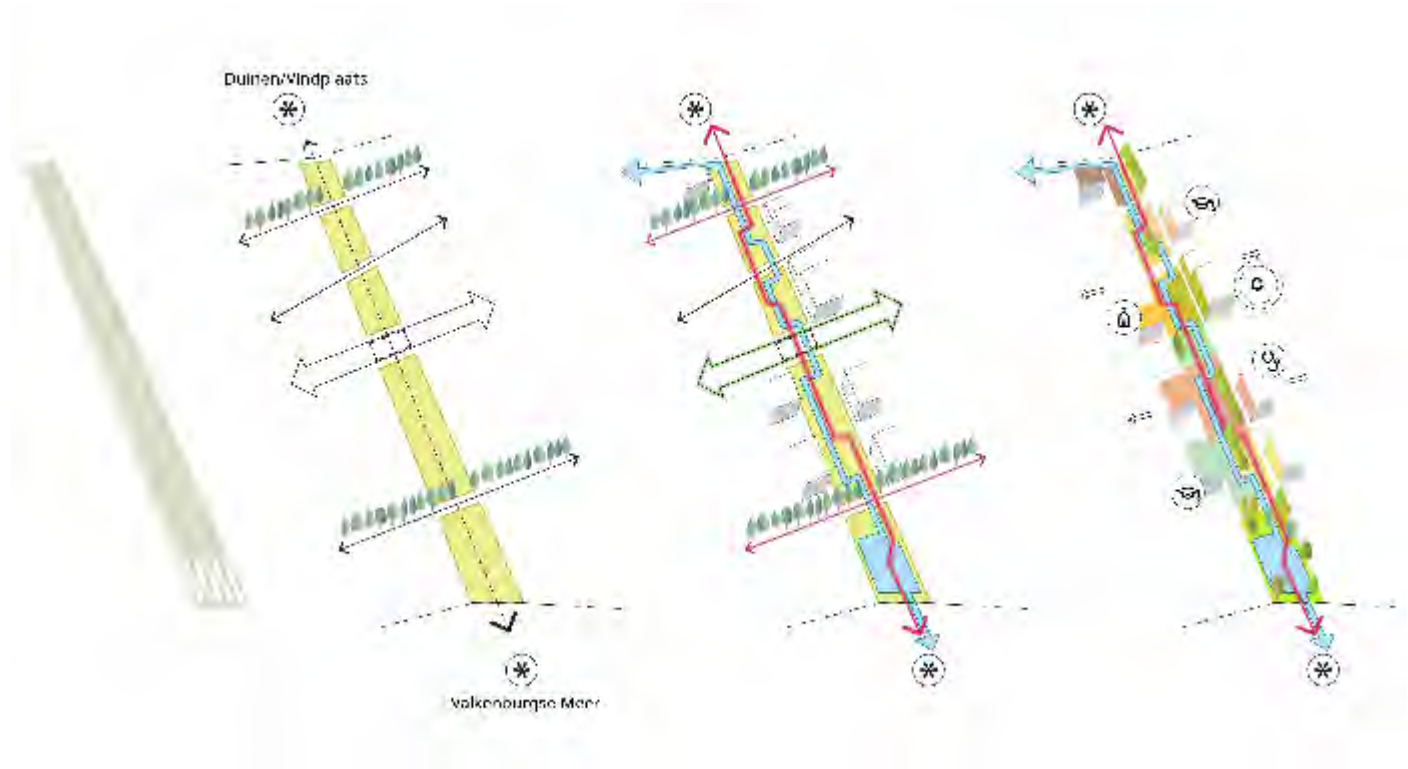
Een royale wandel-en fietsroute borgt de bovengenoemde ervaring van de Landingsbaan als vitale schakel tussen Valkenburgse Meer en de Duinen. Een Stadsbeek loopt min of meer parallel op en is vitaal onderdeel van het watersysteem.

3. Ruimtelijke variatie

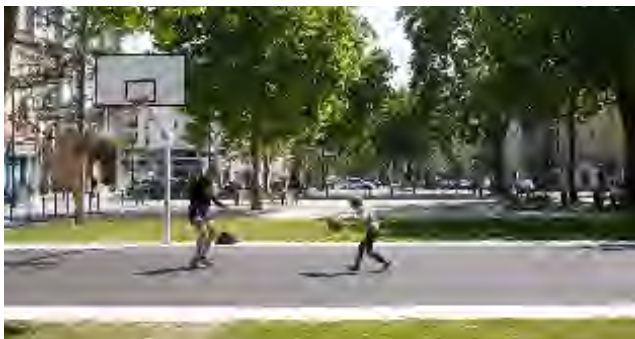
De landingsbaan wordt geleed door de dwarsroutes en een nader uit te werken ritme van boombeplantingen. Hierdoor ontstaat variatie in intimiteit en karakter.

4. Plek voor ontmoeting

De diversiteit van de aanpalende buurten geven aanleiding voor programmering, ontmoeting en beeldkwaliteit van de aangrenzende bebouwing.



Stapsgewijze transformatie van de Korte Landingsbaan



informele sportvoorziening in groene laan (ref. Rennes)



Aandacht voor aansluiting maaiveld met semi-private stoep en extra hoogte op begane grond voor flexibiliteit - Kopenhagen



Intensivering ter hoogte van het centrum - Sonder Boulevard, Kopenhagen

Lange Landingsbaan

De Lange Landingsbaan wordt een groen-blauwe recreatieve en ecologische verbinding:

- Het vormt een schakel in oost-west richting door het gebied heen. De baan wordt opgespannen tussen enerzijds het landschap van de Oude Rijn, Valkenburg en het Limespark, en anderzijds het Catalinapark en de Groene Zone.
- Deze imposante lijn borgt ruimte en weidsheid in deze kern van de toekomst.
- Een doorgaande route voor langzaam verkeer, die ter hoogte van het centrum een promenade wordt.
- Het voorziet in een 'backbone' van ondergrondse infrastructuur, zoals een warmte-koudenet en nieuwe sanitatie.



Sfeerimpressie: route Lange Landingsbaan met bomenlaan



Bebouwing varieert in hoogte - De Hofstede, Bemmelen



Watergang met natuurlijke oevers en in het centrum een uitzondering

Ruimtelijke en programmatisch principes

1. Bestaande waarden

De Lange Landingsbaan ligt opgespannen tussen enerzijds het landschap van de Oude Rijn, Valkenburg en het Limespark, en anderzijds het Catalinapark en de Groene Zone. Deze imposante lijn borgt ruimte en weidsheid.

2. Continuïteit

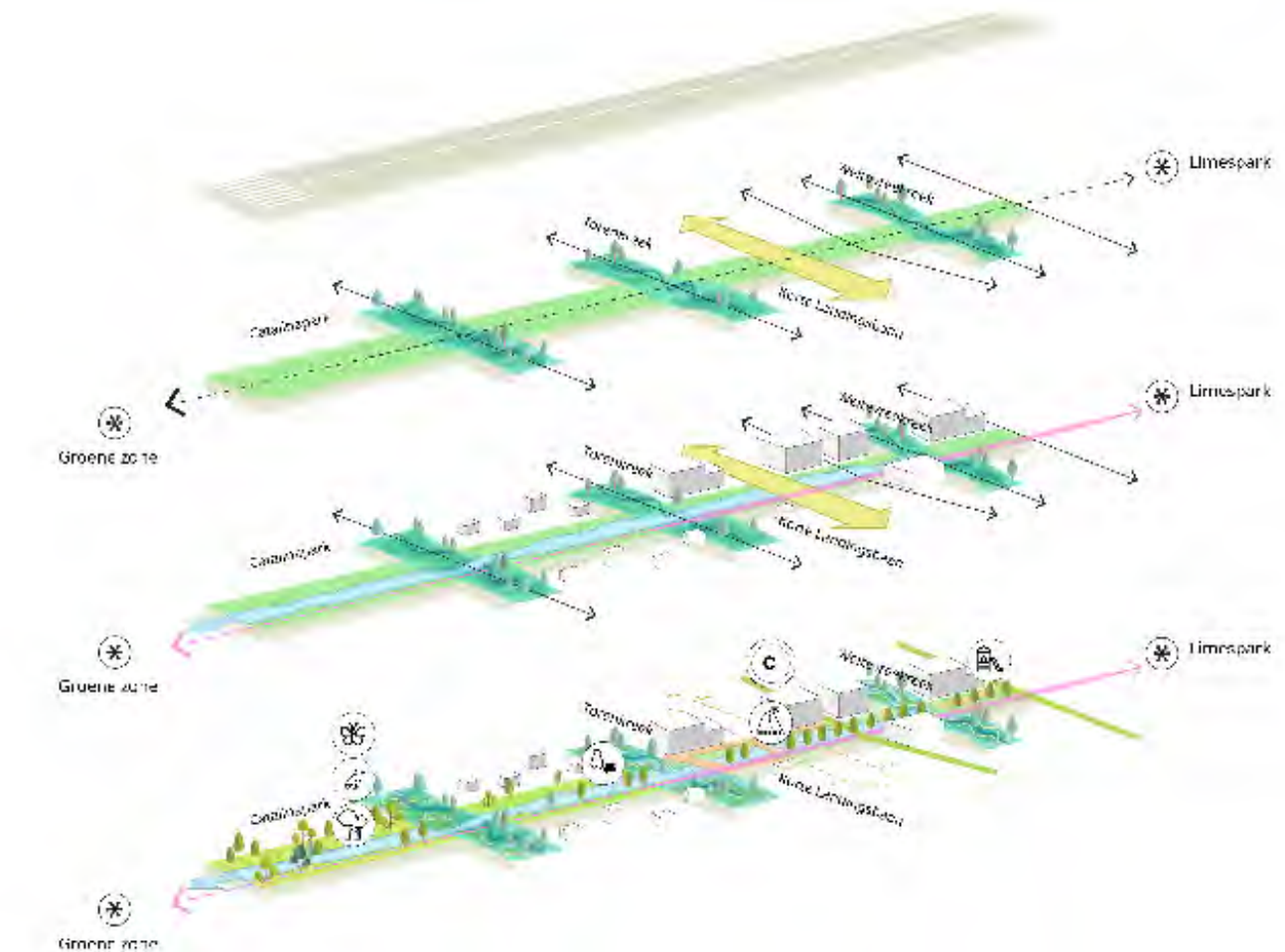
De basis van de Landingsbaan bestaat uit een watergang met een zeer natuurlijke boomrijke oever aan de zuidzijde en een natuurlijke, deels gecultiveerde oever aan de noordzijde. In de baan ligt een aantrekkelijke route voor langzaam verkeer, die ter hoogte van het centrum een boulevard wordt.

3. Ruimtelijke variatie

De Lange Landingsbaan heeft een basismaat van 40 meter breed en reageert verschillend op de aanpalende buurten tussen de dwarsverbindingen. Een ruimtereservering van 10 meter aan weerszijden borgt de overgang met de buurten, daarbinnen kan bijvoorbeeld een voetpad of rijweg worden ingepast. Hiermee kan de breedtemaat uitkomen op 60 meter. In het profiel van de landingsbaan is er ruimte voor het opnemen van speelplekken voor kinderen in de meer avontuurlijke leeftijd van 8 tot 12, bijvoorbeeld op de in-situ vindplaats die grenst aan de Lange Landingsbaan.

4. Plek van spel en beweging

Het karakter en de programmering in de aanpalende buurten hebben invloed op de inrichting van de Lange Landingsbaan; het is bij uitstek een plek voor sport en spel. De wandelpaden zullen aansluiten op het netwerk in de buurten waarmee gezonde rondjes voor jong en oud ontstaan.

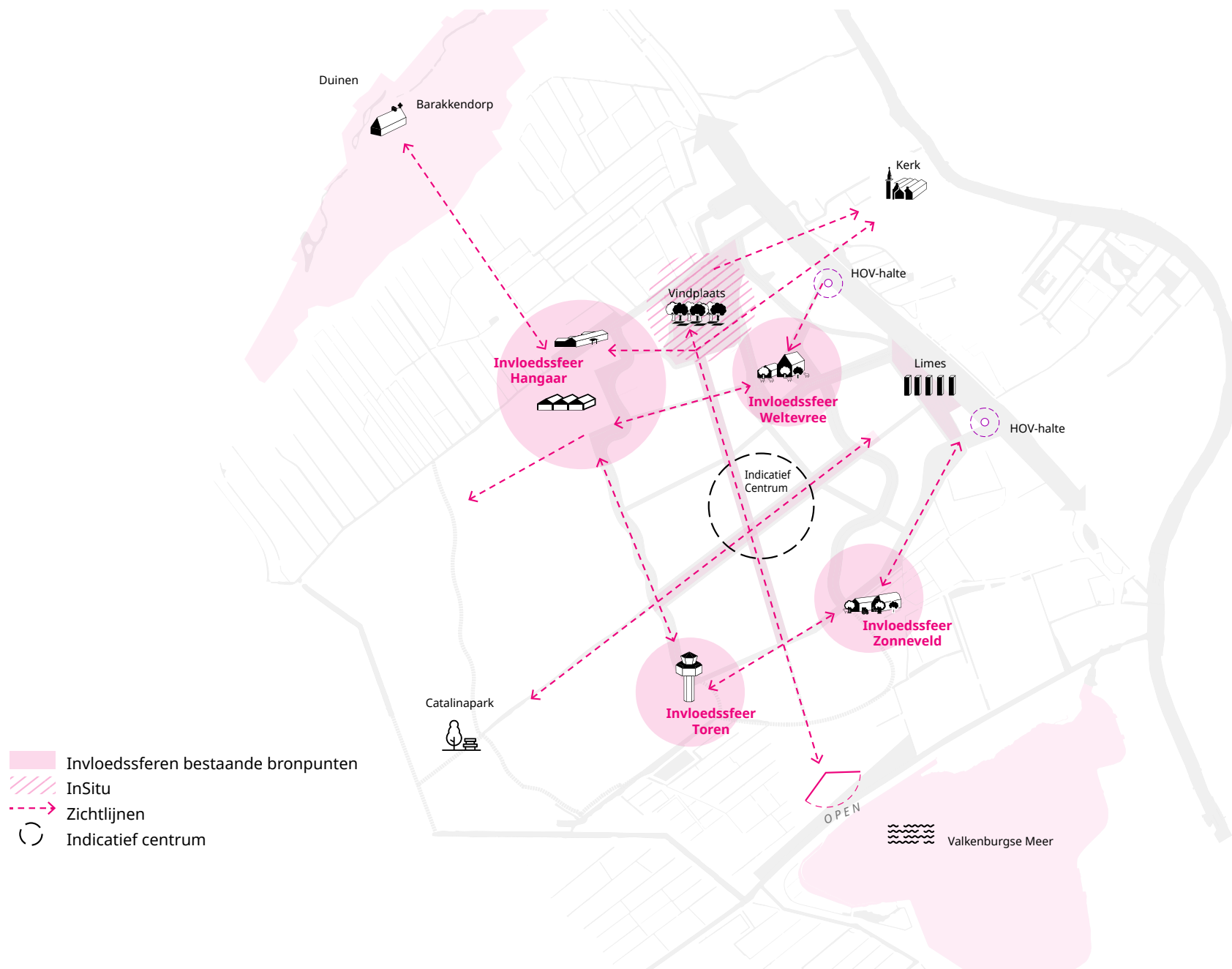


Stapsgewijze transformatie van de Lange Landingsbaan



Gecultiveerde, op de zon georiënteerde kade met bebouwing





Karakteristieke plekken worden oriëntatiepunten

3.4 Karakteristieke plekken worden oriëntatiepunten

Belangrijke landschappelijke en cultuurhistorische elementen worden oriëntatiepunten in het raamwerk voor Nieuw Valkenburg. Deze karakteristieke plekken worden bestemmingen en krijgen soms een programma met publiek karakter (zoals een park, horeca of voorziening) waardoor het ontmoetingsplekken worden. De krek en hoofdroutes worden aan deze karakteristieke plekken opgehangen, waardoor het bijzondere oriëntatiepunten worden in de nieuwe buurt. Daardoor krijgen landschap en de geschiedenis van het gebied een centrale positie in de identiteit van Nieuw Valkenburg. Ze dragen bij aan het gevoel van thuiskomen in de gehele ontwikkeling.

Oude en nieuwe plekken vormen het karakter van de deelgebieden

Deze oriëntatiepunten karakteriseren binnen hun invloedsgedebied de aangrenzende buurten. Omdat deze waarden aan de basis liggen van het raamwerk wordt Nieuw Valkenburg als vanzelfsprekend onderdeel van haar bestaande context, daarmee verkrijgt het een logische en typische eigen identiteit.



Blauwe Hangaar - voormalig Marine Vliegveld Valkenburg

Zichtassen en fysieke verbindingen geven oriëntatie

De historische plekken en gebouwen in en rondom het gebied zijn gebruikt als aanleiding voor de aanleg van de verbindende waterelementen (de krek) en zichtlijnen in het gebied. Op de kruispunten van waterelementen, zichtlijnen en routes ontstaan interessante plekken die door een bijzondere programmering kunnen bijdragen aan de identiteit van een buurt. Bijvoorbeeld door een collectieve buurttuin of -voorziening of een speelplek.

Gebouwen als oriëntatiepunten

- De kerktoeren van Valkenburg als belangrijk oriëntatiepunt
- De Verkeerstoren
- De ligging van de gebouwen in het hangaargebied
- Hoeve Weltevree langs de historische Broekweg
- Erf Zonneveld langs de Zonneveldslaan



Opgavingen 2019 Limeszone aan de N206 - Valkenburg

Landschappelijke oriëntatiepunten

- De duinen en het Barakkendorp
- De archeologische Vindplaats als landschappelijke poort naar de Mient Kooltuin en plek van thuiskomen aan de entree West van de N206
- Het Valkenburgse meer
- Het Limespark als plek van thuiskomen aan de entree Oost van de N206

Nieuwe karakteristieke plekken

- Het centrum, als de voorzienigekern voor Nieuw Valkenburg
- De HOV halte aan de Broekweg
- De HOV halte aan de entree Oost
- Maatschappelijke voorzieningen

De nieuwe oriëntatiepunten vormen een nieuwe laag in 'mental mapping' en in het toevoegen van programma en verblijfsplekken. Hierdoor ontstaat een rijk en gelaagd systeem van ontmoetingsplekken met een gradatie van erg publieke plekken voor de hele kern, tot meer collectieve plekken waar burenen elkaar treffen.



Referentie Vindplaats - castellum Meinerswijk, Arnhem



Sfeerimpressie: hoofdstructuur met zicht op de karakteristieke Blauwe Hangaar

Verkeerstoren en torentuin

De toren was het 'commandocentrum' van het oude vliegveld en kijkt uit over de hele ontwikkeling. Het markeert het zuidelijke hoekpunt van het ontwerpgebied. De Torenkreek vormt een zichtas op de verkeerstoren en verbindt deze plek met het Hangaargebied en met het Valkenburgse Meer.

De toren ligt ook in de zicht-as van de Torenlaan, de belangrijke ontsluitingsweg voor dit plandeel. Rond de toren komt een "Torentuin" die zich uitstrekt over de Torenkreek; een publieke plek met horeca en tuin die het zicht op de toren vrijwaart en de plek betekenis geeft voor heel Valkenburg.

Gebouwen in het Hangaargebied

Het Hangaargebied is het meest zichtbare deel van de militaire geschiedenis van het vliegveld. Vlak naast de startlocatie liggen het VIP-gebouw en de karakteristieke Blauwe Hangaar. Deze gebouwen krijgen in de toekomst mogelijk een nieuwe vorm. In het plan krijgt de ligging van deze gebouwen een prominente plek door de Torenkreek erlangs te laten lopen.

De Torenkreek vormt ook een zichtas tussen het Hangaargebied en de verkeerstoren. Het VIP-gebouw komt ook in een zicht-as te staan door een langzaamverkeersverbinding tussen de Korte Landingsbaan, de Vindplaats en het Hangaargebied. De Blauwe Hangaar komt prominent langs de regionale fietsroute via de Oude Broekweg te staan.



Bestaande verkeerstoren - voormalig Marine Vliegveld Valkenburg



Referentie voor de Torentuin - Villa Augustus, Dordrecht



Referentie lichtkunst en specials voor de verkeerstoren



Referentie lichtkunst en specials voor de hangaars



Referentie nieuwe functies voor de hangaars



Referentie Vindplaats: Zichtbaar en beleefbaar maken van archeologie



Referentie Vindplaats: Expo archeologie - Museum Hoge Woerd



Hoeve Weltevree



Referentie Vindplaats: Natuur spelen



Referentie Vindplaats: Archeologie integreren in de openbare ruimte



Referentie Hoeve Weltevree: levendige buurttuin aan de kreek



Gevonden relict in Katwijk



Referentie Vindplaats: Moestuiniëren



Referentie Hoeve Weltevree: boerenmarkt

Hoeve Weltevree en Erf Zonneveld

De hoeves herinneren aan het agrarische polderlandschap met daarin verspreide boerderijen en (droog)molens. Ieder met hun eigen soort van bedrijvigheid en zelfvoorzienende gemeenschap. De boerderijen kunnen bijzondere plekken worden die herinneren aan het verleden en tegelijkertijd de nieuwe ontmoetingsplekken worden voor de nieuwe buurtbewoners en bestaande inwoners. Bijvoorbeeld als kinder- of zorgboerderij met kleinschalige horeca of productie- of verkooppunt voor streekproducten.

Voor al Hoeve Weltevree kan een pioniersrol krijgen in een vroege fase van de transformatie. Erf Zonneveld is vooralsnog actief als boerderij en valt buiten het ontwerpgebied. Beide boerderijen liggen aan de Kreek Weltevree waardoor ook een samenwerking of thematische verbinding mogelijk is tussen de twee.

Archeologische Vindplaats - park

De grootste archeologische in-situ Vindplaats van Nieuw Valkenburg ligt aan de Noordzijde en vormt vanaf afslag Valkenburg-West de groene entree 'het moment van thuiskomen' voor Nieuw Valkenburg. De doelstelling voor deze locatie is een representatieve parkachtige entree te maken met een goede inpassing van infrastructuur, archeologie en programma.

Op deze plek is ruimte om een programma te vestigen dat bijdraagt aan het gebruik als park en waarmee de rijke geschiedenis beleefbaar gemaakt kan worden. Gedacht wordt aan een restaurant, kinderboerderij

en dergelijke. Aangevuld met eventueel een museum, een educatieve installatie, een op de geschiedenis geïnspireerde speelplek of een landschappelijk ontwerp. De inrichting van deze belangrijke publieke ruimte wordt in een latere fase nader uitgewerkt in nauw overleg met archeologen, cultuurhistorische verenigingen en de bewoners.

Op deze locatie zijn aanwijzingen gevonden voor de aanwezigheid van (pre)historische nederzettingen. Om de vindplaats te bewaren voor de mogelijke opgraving in de toekomst mag de ondergrond zo weinig mogelijk verstoord worden door (diepe) funderingen en beplanting. Wel kunnen er ingrepen plaatsvinden, met archeologisch gevoelig bouwen en landschapsinrichting.

Centrum

De nieuwe dorpskern met een concentratie van voorzieningen en winkelprogramma wordt een belangrijke bestemming voor dagelijkse boodschappen en een ontmoetingsplek voor alle inwoners in het hart van Nieuw Valkenburg.

Het centrum is strategisch gelegen, op loop- en fietsafstand van het merendeel van de woningen, op het kruispunt van de twee Valkenburgse banen. Het centrum is daardoor gemakkelijk te vinden, en vlot en aangenaam bereikbaar via de landschappelijk ingebedde fiets- en voetpaden langs de banen.

Het is niet de bedoeling dat het centrum bezoekers en verkeer aantrekt van buiten Nieuw Valkenburg. Daartoe ligt het centrum meer centraal in de wijk in plaats van dicht bij de ontsluitingspunten van de N206. Wel moet het centrum goed toegankelijk zijn voor logistiek van buitenaf en voor bewoners die alsnog met de auto boodschappen willen doen. Om die reden ligt het centrum goed ontsloten aan de hoofdwegen van het raamwerk. Ook de lokale buslijn kan hier halteren. Het centrum ligt bovendien op loopafstand (ca. 800m) van de HOV halte. Op de fietstocht van de HOV halte terug naar huis, vormt het centrum een handige tussenstop.

Door de ligging aan de kruising van de landingsbanen krijgt het centrum ook een uitgesproken landschappelijke kwaliteit. Door de winkelkern in het Noordelijke kwadrant te positioneren krijgt het een optimale bezonning langs de Zuidoost en Zuidwest georiënteerde gevels langs respectievelijk de Lange en Korte Landingsbaan. De landschapsinrichting krijgt hier een karakter dat past bij een dorpscentrum en dat wordt geactiveerd door horeca en terrasjes. De Lange Landingsbaan krijgt er een haventje.

Ook aan de overzijde van de landingsbanen kunnen voorzieningen gesitueerd worden zoals een kerk, zorg- of buurtcentrum, zodat het centrumgebied over de landingsbanen heen springt en de publieke ruimte rond deze kruising maximaal wordt benut.

- ⓈⓂ Winkelcentrum
- ⓈⓂ Voorzieningen (maatschappelijk en/of commercieel)
- ⓈⓂ 2 Basisscholen (Brede School)
- ⓈⓂ Basisschool
- ⓈⓂ Gezondheidscentrum
- ⓈⓂ Kerk
- * Bestaande karakteristieke plekken
- Zoekgebied voorzieningen
- De Vindplaats
- Watertuinen
- Centrum
- Ontwikkeld gebied derden



Levendigheid op bijzondere plekken in de hoofdstructuur

Bij de ontwikkeling van het raamwerk is het belangrijk dat de belangrijke openbare ruimtes worden geactiveerd door een programmatische inrichting (zoals sport, speelplek, marktplein, stadslandbouw) of door maatschappelijke voorzieningen in aangrenzende bebouwing (winkels, scholen, horeca, voorzieningen). Het is belangrijk om deze voorzieningen in te zetten op de meest strategische plekken in het raamwerk, met name op de kruisingen van hoofdstructuren. Zo komt het voorzieningencentrum op de kruising van de lange en Korte Landingsbaan en worden scholen gesitueerd op de kruising van hoofdassen in het fietsnetwerk en de Korte Landingsbaan.

Aantrekkelijke HOV Haltes

De haltes van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) worden plekken met een aangenaam verblijfsklimaat door de landschappelijke inrichting en hoogwaardige halte-infrastructuur. In overleg met de provincie zal worden gekeken naar 'Slimme haltes', bijvoorbeeld met vermelding van wachttijden en overstapmogelijkheden op andere vervoersmodi. Ook is er aandacht voor beschutting, toegankelijkheid en zitgelegenheid.

Het is ook wenselijk bij de halte een kiosk, koffietent of buurtwinkel voor snelle boodschappen te voorzien. Dit soort voorzieningen maakt het gebruik van het openbaar vervoer aantrekkelijk. Ook een pick-up point voor pakketjes, een goede fietsenstalling en Kiss & Ride infrastructuur horen daarbij.



Dorpse levendigheid



Horeca en buurtwinkel nabij de HOV halte



Marktplein met verblijfskwaliteit



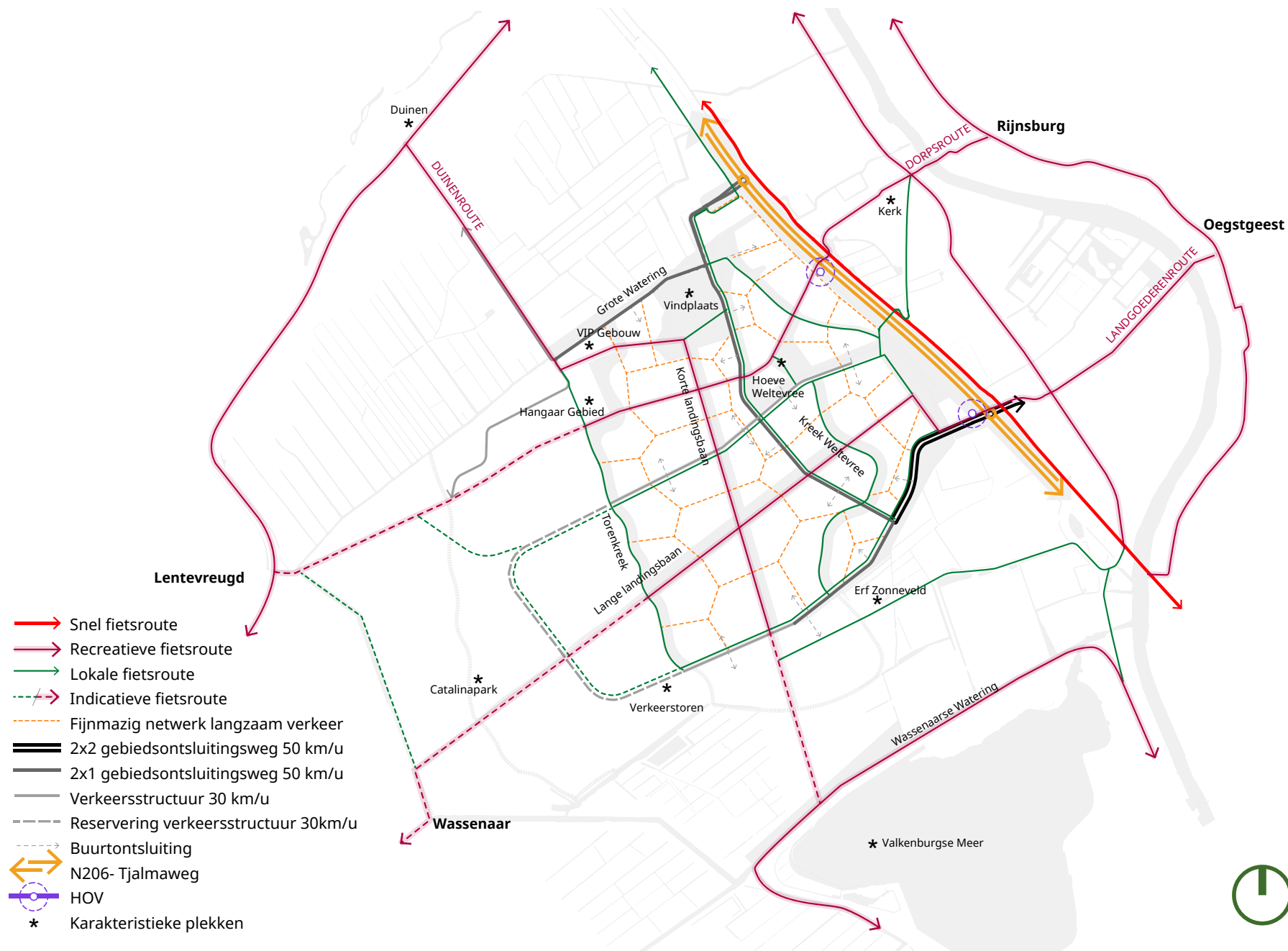
Slimme HOV halte



Levendige en veilige HOV halteomgeving



Reuring aan het water



Fijnmazig netwerk van wegen, paden en routes

3.5 Fijnmazig netwerk van langzaam verkeerroutes

Nieuw Valkenburg wordt een toonbeeld van duurzame mobiliteit. Het gebied wordt dooraderd met een netwerk van wandel- en fietsroutes dat de belangrijke oriëntatiepunten en nabijgelegen externe bestemmingen verbindt en optimaal aansluit op het openbaar vervoer. De auto is te gast.

Duurzame Mobiliteit

Nieuw Valkenburg wordt zo vormgegeven dat het aantal en de lengte van verplaatsingen beperkt worden en bij voorkeur met duurzame vervoersmodi worden afgelegd. Om pendelverplaatsingen te beperken is het aan te moedigen dat een deel van de bewoners in Nieuw Valkenburg ook aan huis, in de buurt of op fietsafstand werkt.

Met de komst van de E-bike is de gemiddelde fietsafstand vergroot van 7 tot wel 15 kilometer. Daardoor is vanuit Nieuw Valkenburg niet enkel de Boulevard van Katwijk en het Centrum van Leiden (5 a 6 kilometer) vlot per fiets bereikbaar, maar meteen ook het centrum van Den Haag (15 kilometer). Ook een goed voorzieningenaanbod met winkels, onderwijs en zorg wordt op fietsafstand gepland. Daardoor is de fiets het aangewezen transportmiddel voor veel van de dagelijkse verplaatsingen.

Naast functionele mobiliteit wordt er ook ruimte geboden aan 'enjoyable mobility'. De groenblauwe hoofdstructuur in het gebied biedt uitgebreide mogelijkheden aan recreatieve langzaam

verkeersroutes, zowel op het land als op het water. Plekken voor spel en sport worden hierdoor met elkaar verbonden. Deze routes zijn verbonden met recreatieve routes in de omgeving.

Langzaam verkeer

Nieuw Valkenburg krijgt een fijnmazig netwerk van hoogwaardige fiets- en wandelroutes, waarvan een groot deel autovrije verbindingen en vrijliggende fietspaden. De fietspaden zijn veelal voorzien van een lommerrijke laanbeplanting. De paden anticiperen op een breed spectrum van soorten langzaam verkeer: van skaters tot bakfietsen, van hardlopers tot voetgangers.

Hoofdroutes verbinden de belangrijkste bestemmingen binnen de buurt, zoals het centrum en de HOV haltes, en sluiten aan op regionale fietsroutes buiten de buurt, zoals de snelfietsroute Leiden-Katwijk.

Openbaar vervoer

Ook gebruik van openbaar vervoer wordt gestimuleerd, enerzijds door de haltes goed bereikbaar te maken en anderzijds door een hogere dichtheid van woningen in nabijheid van de haltes te positioneren. De HOV haltes nemen een bijzondere positie in en verbinden Valkenburg met het IC station van Leiden Centraal. Daarnaast zal ook een regionale (Den Haag-Lisse) en lokale (Katwijk-Leiden) buslijn door de buurt heen rijden. Zo ontstaat een fijnmazig netwerk van HOV, lokale en regionale lijnen.

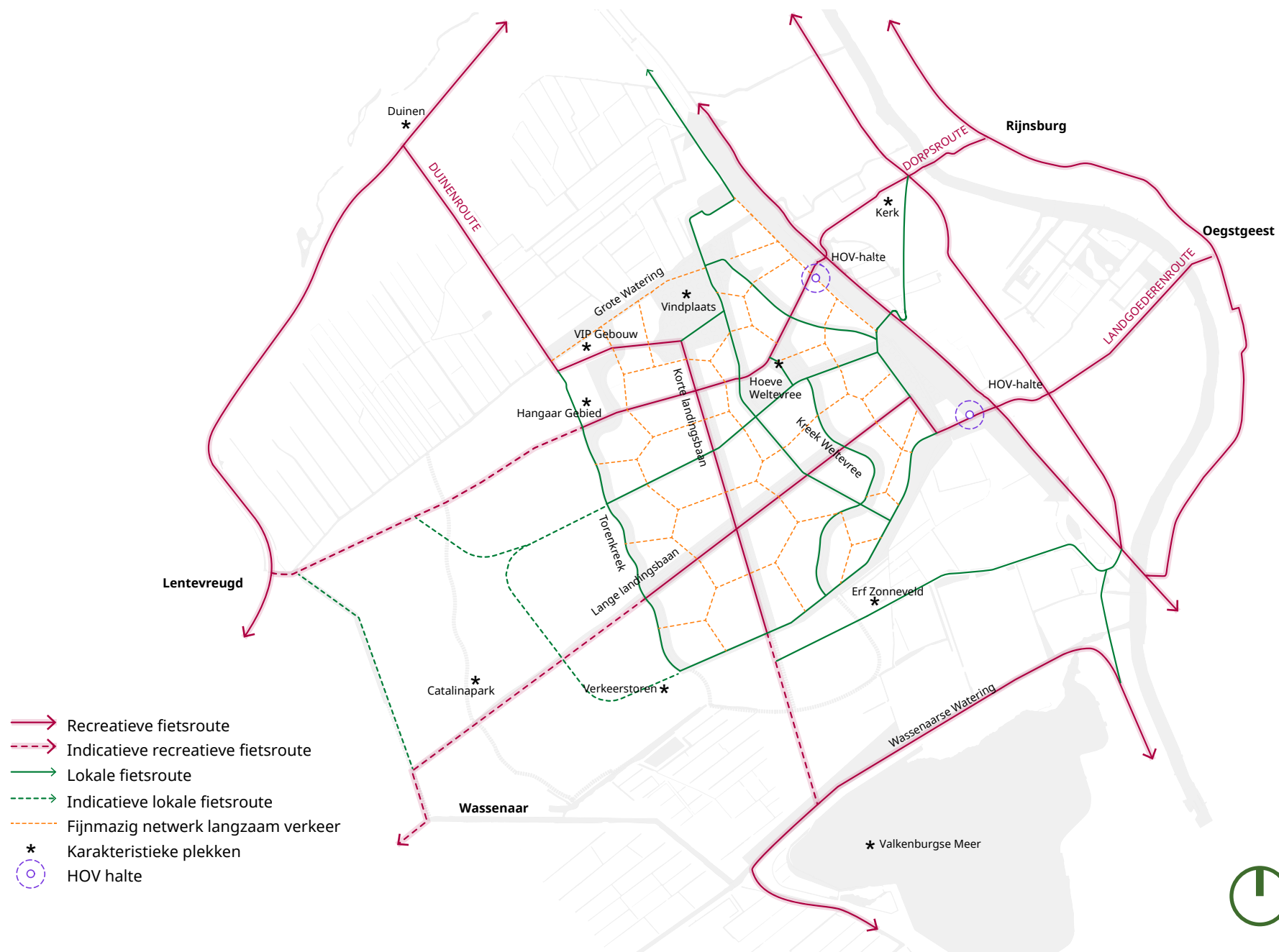
Auto en parkeren

De auto is te gast in grote delen van Nieuw Valkenburg, een autoluwere buurt vergroot het woongenot. De noodzaak voor autotoegankelijkheid tot gebieden wordt overal kritisch afgewogen. De ontsluiting voor de auto wordt binnen het raamwerk uiteraard wel goed en veilig geregeld.

Parkeerplaatsen worden zo veel mogelijk uit het zicht gesitueerd, toch is het vanwege het aantal te bouwen woningen ook nodig om parkeren langs de hoofdstructuur te faciliteren. Het heeft de voorkeur om bewoners te stimuleren tot het kiezen voor duurzame transportmogelijkheden zoals de fiets of het OV. Daardoor is de verwachting dat het aantal auto's in de wijk in de loop van de tijd af zal nemen en daarmee mogelijk ook de behoefte aan parkeerplaatsen.

Logistiek

De ambitie is om in Nieuw Valkenburg ook slim om te gaan met logistiek vervoer omdat dit verstorend werkt in een autoluwe gebied. Dit is een uitwerking voor latere mobiliteitsconcepten en het raamwerk voor het centrum.



Fijnmazig netwerk van lokale en regionale fietsroutes

Een optimale fietsinfrastructuur

Het raamwerk vormt een raster van doorgaande fietsverbindingen. Een aantal daarvan zijn geheel autovrij met een minimaal aantal kruisingen met autoroutes. Deze dubbelrichting routes hebben een breedte van 4 meter, zodat snel en traag (e-)fietsverkeer elkaar goed kunnen passeren. Fietsroutes zijn ook landschappelijk aantrekkelijk ingepast, bijvoorbeeld over de Valkenburgse banen en langs Kreken. Deze routes zijn ook autovrij.

Langs de hoofd-auto ontsluitingen liggen fietsroutes ook landschappelijk aantrekkelijk ingepast, vrij van het autoverkeer. In de buurten zijn ook grote delen autovrij, op de lokale straten zijn fiets- en autoverkeer gemengd.

Regionale routes verbinden nieuwe kern met omgeving

Dorpsroute

De dorpsroute verbindt de kern Valkenburg met Lentevreugd en loopt van het pontje over de Oude Rijn aan de Veerweg langs de Valkenburgse kerk, over de Rijnlandroute, de HOV Halte, en via boerderij Weltevree, over de Korte Landingsbaan, naar de Blauwe Hangaar, via het hangaargebied richting Lentevreugd.

Landgoederenroute

De landgoederenroute verbindt Oegstgeest met Wassenaar en komt door het zuidelijk deel van Nieuw Valkenburg. Via het Limespark en de HOV Halte Oost over de Lange Landingsbaan door de Groene Zone naar Wassenaar.

Duinenroute

De Duinenroute vormt de belangrijkste noord-zuid as in het langzaam verkeersnetwerk. Deze route loopt van de duinen via het barrakendorp, de Mient Kooltuin naar het VIP-gebouw en de Vindplaats over de Korte Landingsbaan langs het centrum via de haven naar de Torentuin en het Valkenburgse meer. Naast deze routes lopen ook belangrijke langzaam verkeersroutes langs de Torenkreek, Kreek Weltevree, over de Lange Landingsbaan en langs de Lanen.

Fijnmazig netwerk voor langzaam verkeer

Naast de hoofdroutes zoals vastgelegd in het raamwerk komt er ook een fijnmazig netwerk van aangename loop- en fietsroutes door de buurten heen. Deze secundaire routes maken met enige continuïteit verbindingen door de verschillende ontwikkelvelden heen. Daardoor ontstaan tal van vlotte en informele doorsteken voor langzaam verkeer in de buurten. Deze leggen ook frequente verbindingen tussen de buurten en de landschappelijke hoofdstructuren zoals de kreken en banen, zodat deze landschappelijke kwaliteit vanuit de buurt goed toegankelijk is.

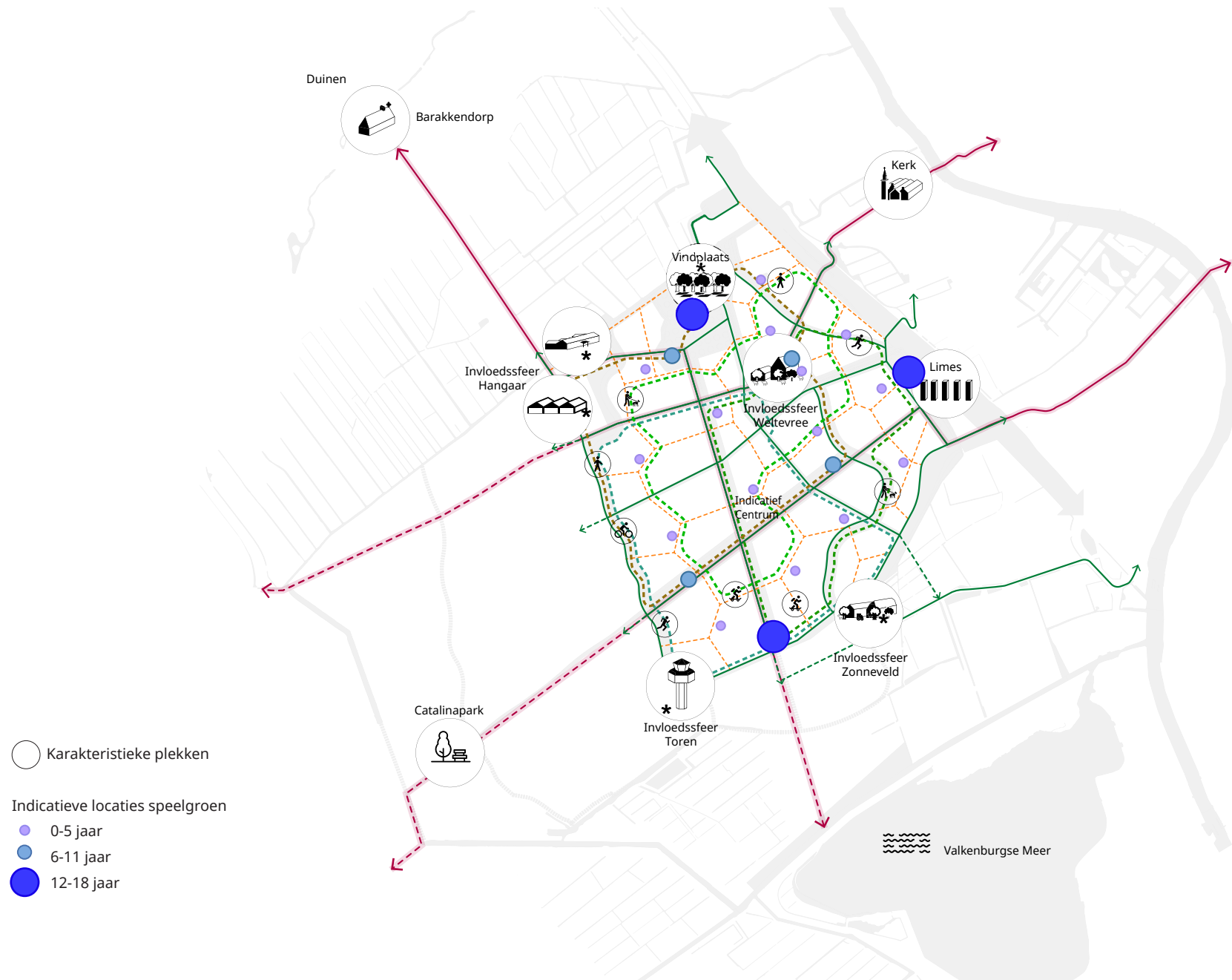
Ook zijn er met regelmaat loop- en fietsverbindingen over de watergangen heen, zodat deze geen barrières vormen. Nabij oriëntatiepunten zoals de HOV haltes en het centrum, is het netwerk van wandel- en fietsroutes nog fijnmaziger.

Het fietsnetwerk kent in ieder geval een maaswijdte van maximaal 500 meter afstand tussen fietsverbindingen.

Voor voetgangers is het netwerk nog fijnmaziger met wandelpaden in het raamwerk en in de buurten. De routes in de buurten hebben een geknikt, dorps karakter met beperkte rechtstanden. Daarbij is een goede oriëntatie en vindbaarheid (way finding) wel een aandachtspunt.



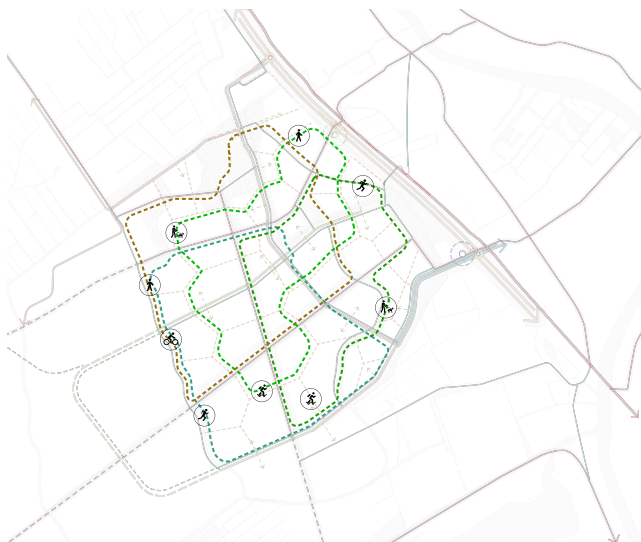
Sfeerimpressie langzaam verkeer



Recreatief netwerk van attractieve 'rondjes om het blok'.

Recreatie en beleving

De aantrekkelijke landschappelijke hoofdstructuren, het netwerk van comfortabele langzaam verkeersroutes en de diverse levendige bestemmingen binnen Nieuw Valkenburg en in de omgeving vormen samen een krachtige recreatieve infrastructuur die het woongenot in Nieuw Valkenburg versterkt. De krek en de oude landingsbanen vormen een recreatief netwerk dat uitnodigt voor een 'rondje Nieuw Valkenburg'. De oude en nieuwe oriëntatiepunten zoals de hoeves, de torentuin of het voorzieningencentrum worden leuke bestemmingen voor een koffiepauze op de wandeling. De krek en landingsbanen sluiten aan op recreatieve routes door de landschapsruimtes in de omgeving en nodigen uit voor wandelingen naar het strand, de polders, de oude kern van Valkenburg of het Valkenburgse meer.

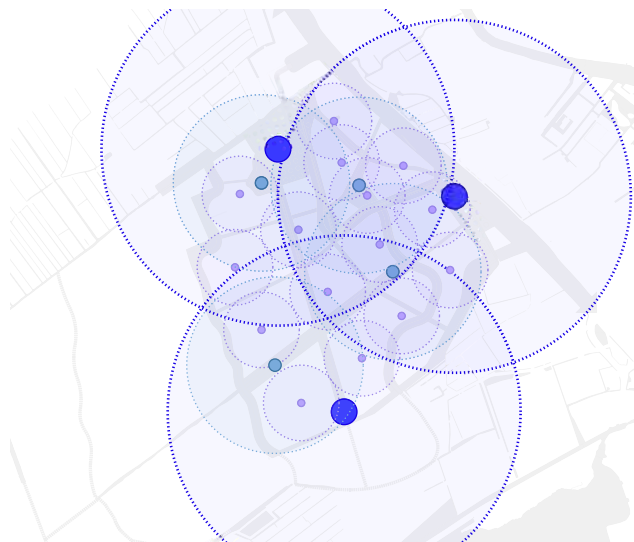


Het fijnmazige netwerk maakt diverse rondjes mogelijk

De recreatieve plekken en routes verschillen in uitstraling en bieden diversiteit in beleving. Er is een veelzijdige keuze in snelle en langzame, dorpse of landschappelijke routes. Met het fijnmazig netwerk is het voor zowel spelende kinderen als ouderen met rollators mogelijk een ommetje te maken en hebben ook wielrenners en hardlopers de mogelijkheid zelf hun grotere of kleinere rondje samen te stellen.

Buurtpleintjes en speelplekken

Met de ontwikkeling van de bebouwing wordt ook een fijnmazig netwerk van openbare ruimtes en verblijfsplekken aangelegd in de buurten. Pleintjes, speeltuintjes en hofjes bieden ruimte voor collectief gebruik. Het vormen ontmoetingsplekken voor het buurtleven.

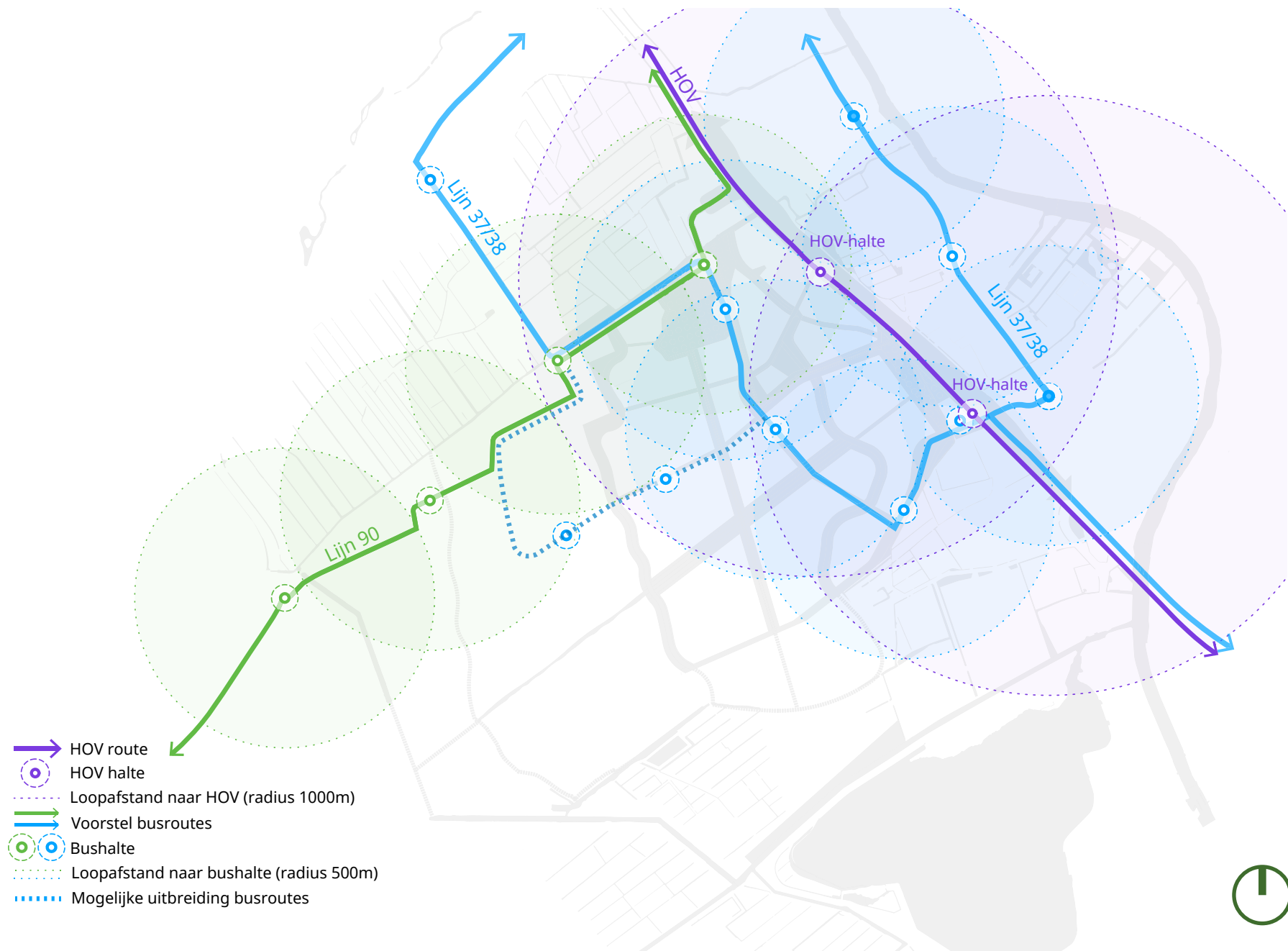


Speelplekken liggen op loopafstand

Binnen het plangebied wordt de binnen gemeente Katwijk gebruikelijke norm van 3% van de oppervlakte van de ontwikkelvelden toegepast, als speelgroen voor diverse leeftijdsgroepen. Daarvan is 2% opgenomen in de hoofdstructuur en is 1% te voorzien in de buurten (met name voor 0-5 jarigen). De volgende speelvoorzieningen worden ingepland in het raamwerk:

Speelgroen

Leeftijds- groep	Afstand (m) tot woning	Ruimtereservering (m ²)	
		Speel- voorziening	Groen omzoomd
● 0 - 5	150	250	350
● 6 - 11	350	1250	2500
● 12 - 18	700	2000	4000



Een hoogwaardig openbaar vervoersaanbod

Tussen Katwijk aan Zee en Leiden Centraal is een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding actief. Voor deze verbinding wordt door de provincie Zuid-Holland, na aanleg van de Rijnlandroute/Tjalmaweg, een vrijliggende HOV-baan aangelegd. Ter hoogte van Nieuw Valkenburg worden uiteindelijk twee HOV haltes gerealiseerd. Na gereedkomen van de Tjalmaweg afritten aan Nieuw Valkenburg zal er een tijdelijke HOV bushalte gefaciliteerd worden. In het ontwerp van de HOV buslijn is rekening gehouden met mogelijke vertraging in de toekomst.

Bijkomend worden een regionale en lokale buslijn voorzien die dieper de buurt inrijden. Dit zorgt voor een aanvullende dekking met een goede overstapmogelijkheid op het HOV. Het routeverloop van de lokale buslijnen 90 en 37/38 moet worden aangepast voor deze ontsluiting van de nieuwe woonbuurt. Een (zelfrijdende) shuttlevverbinding tussen de buurt en de HOV haltes behoort op termijn wellicht tot de mogelijkheden.

In de nabijheid van de HOV haltes voorziet het raamwerk in een hogere bebouwingsdichtheid. Daardoor wordt het gebruik van openbaar vervoer vergemakkelijkt en aangemoedigd.

De inrichting van de haltes is van groot belang voor de aantrekkelijkheid van deze vervoersoptie. Zo worden wachttijden digitaal aangegeven en kunnen reizigers beschut wachten in een aantrekkelijk en sociaal veilig ingerichte openbare ruimte. Ook ruimte om de fiets te stallen op een kwalitatieve wijze behoort tot de opgave.



Kwalitatieve vormgeving van de fietsenstalling - De Fietsappel, KuiperCompagnons



Klimaatadaptieve HOV banen - Twente



Hoogwaardig openbaar vervoer

-  N206- Tjalmaweg
-  2x2 gebiedsontsluitingsweg 50 km/u
-  2x1 gebiedsontsluitingsweg 50 km/u
-  Verkeersstructuur 30 km/u
-  Reservering verkeersstructuur 30km/u
-  Buurtontsluiting



Netwerk van autoverkeer

De auto te gast

Het raamwerk voorziet een compacte auto-ontsluitingsstructuur. De buurten worden zo veel mogelijk autoluw ingericht.

De belangrijke landschappelijke dragers zoals de kreken en de landingsbanen, zijn zo veel mogelijk vrij van autoverkeer, op een zo beperkt als mogelijk aantal kruisingen na. Dit komt de kwaliteit van deze publiek ruimtes en de algemene perceptie van Nieuw Valkenburg ten goede.

Autoverkeer bereikt het gebied via twee knooppunten op de Rijnlandroute, waarbij circa 2/3 van het verkeer via de entree Oost komt en circa 1/3 via entree West. In de nabijheid van de ontsluitingspunten is er een 50km/u regime dat zo snel als mogelijk overgaat in een 30 km/u regime.

Ook gaat de ontsluitingsstructuur zo snel als mogelijk naar compacte profielen met 2 rijstroken in plaats van meer rijstroken. Bij de HOV haltes is een kiss&ride parkeerplek wenselijk om passagiers af te zetten bij de halte. De buurten worden zo veel als mogelijk vrijgehouden van doorgaand autoverkeer. Ook het winkelcentrum en schoolomgevingen worden autoluw ingericht, in het belang van fietsers en voetgangers.

Deelauto's

Door toename van deelauto's zal het particulier autobezit en daarmee de nood aan parkeerplekken dalen. Parkeerplekken gereserveerd voor deelauto's of plekken voor gehandicapten kunnen wel op meer zichtbare plekken worden ingepast.

Parkeren

Om de zichtbaarheid van auto's te beperken, wordt de auto zoveel mogelijk uit zicht geparkeerd. Een fijnmazig en goed bereikbaar OV-netwerk en fietsnetwerk met een bijhorend logisch en stimulerend regime van parkeernormen en (minder zichtbare) vormgeving van parkeren is het totaalpakket waarmee de locatieontwikkeling kan plaatsvinden.

Er volgt een uitwerking van een nieuw parkeerbeleid waarbij parkeernormen gehanteerd zullen worden van gemiddeld 1,3 nabij HOV en 1,8 voor het overige deel van Nieuw Valkenburg. Van deze parkeernormen is 0,3 bestemd voor bezoekers, waarvoor in de openbare ruimte parkeerplaatsen gerealiseerd zullen worden.

Door een totaalpakket van onder andere optimale fietsinfrastructuur, openbaar vervoer en auto's zoveel mogelijk "uit het zicht", wordt gestreefd naar beïnvloeding van de modal-shift van de toekomstige bewoners. De uitwerking van duurzame mobiliteit volgt nog. De kaders hiervoor worden vastgelegd in gemeentebestuur en het bestemmingsplan. De implementatie gebeurt bij de planuitwerking van de ontwikkelgebieden.



Nabijheid en zichtbaarheid van deelauto's



Deel 4

Nieuw Valkenburgse buurten

Deel 4 | Nieuw Valkenburgse buurten

4.1 Inclusieve kern van de toekomst

Nieuw Valkenburg moet zich gaan ontwikkelen naar een dorp met karakteristieke buurten. In deze buurten dienen de verschillende bewoners zich thuis te kunnen voelen, zowel gezinnen als alleenstaanden, ouderen, mensen met een fysieke of geestelijke beperking, gemeenschappen en mensen die wonen en werken willen combineren.

Dit hoofdstuk vormt de leidraad voor de uitwerking van de buurten en formuleert ontwikkelingsprincipes om te waarborgen dat de buurten en het raamwerk samen het karakter gaan vormen van Nieuw Valkenburg - 'de inclusieve kern van de toekomst'.

De buurten in dit raamwerk hebben verschillende karakters, passend bij de omgeving die met het raamwerk is gecreëerd. Bepalend in het raamwerk zijn het in-situ gebied, de krekens, de lanen, ligging van het winkelcentrum en de limes-zone. De woningtypen (zoals rijwoning, twee-onder-één-kap, appartement) zijn zodanig gesitueerd dat ze goed tot hun recht komen in het raamwerk. Hogere woningdichtheid bij locaties die dat nodig hebben (voorzieningen, winkels, HOV) en lagere dichtheden nabij parken en op de overgang naar de omgeving (Mient Kooltuin, park, limes). Op de volgende pagina's worden de principes en

het karakter van de buurten nader toegelicht. Op hoofdlijnen staat de stedenbouwkundige opzet, de inrichting en de architectonische vormgeving geformuleerd. In het profielenboek staat dit specifiek voor de openbare ruimte toegelicht. Dit tezamen vormt de basis voor uitwerking in een kwaliteitsplan per bestemmingsplangebied (zie het laatste hoofdstuk 'Vervolg').

De ontwikkeling van de buurten gebeurt per buurt of een cluster van meerdere buurten. In de loop der tijd zullen verschillende partijen betrokken zijn bij de uitwerking, zoals dit normaal is bij een omvangrijke gebiedsontwikkeling als deze. Deze leidraad voor de buurten geeft aan op welke wijze om moet worden gegaan met de gestelde ambities en is de eerste stap in het borgen van de kwaliteit over de lange termijn. Daarbij wordt gestuurd op de volgende hoofdzaken:

1. De buurten een adres hebben aan het raamwerk. Dat betekent dat niet per vlek uiteenlopende karakters worden ontwikkeld maar dat het raamwerk leidend is.
2. De interne verbindingen/netwerken van de buurten (wegen, water, groen) naadloos aansluiten op de aangrenzende buurten op en het raamwerk.
3. De stedenbouwkundige opzet en de architectuur van de buurten aansluit bij de ambitie van een hedendaags 'dorps' karakter.

Ten behoeve van de programmatische invulling heeft het ontwerp bureau Mulleners&Mulleners een proefverkaveling uitgewerkt voor Nieuw Valkenburg. Enkele fragmenten uit deze studie zijn opgenomen in deze uitwerkingsparagraaf.



Nieuw Valkenburg | Dit sfeerbeeld geeft een impressie van het landschappelijk raamwerk en de buurten

4.2 Sfeerbeeld Nieuw Valkenburg

Dorpen kennen een hoge mate van locatie gebondenheid. Het sociale aspect van dorps wonen is belangrijk: verbinding en betrokkenheid met elkaar, kleine schaal en niet anoniem.

In nieuw Valkenburg is deze solide basis aanwezig in de organisatie van het landschappelijke raamwerk waarin de bestaande en historische waarden zijn benut: de oude wegenstructuur die als fietsroutes worden hergebruikt, de herkenbaarheid van de structuur van de landingsbanen, karakteristieke gebouwen die worden hergebruikt zoals de hangars en de verkeerstoren. Zichtlijnen en bijzondere gebouwen (bakens), zoals de kerk of de watertoren, zorgen voor makkelijke oriëntatie en herkenbaarheid, zodat een gevoel van “thuiskomen” ontstaat bij het binnen rijden van het dorp.

Hoofdstructuur en buurten beïnvloeden elkaar wederzijds. Zo worden bevaarbare kreek in het gebied aangelegd waardoor je met een sloepje van je woning naar de Oude Rijn kunt varen. Aan de hoofdstructuur van Lanen worden bestaande en nieuwe ontsluitingsstructuren toegevoegd van straatjes, paden en steegjes zodat een fijnmazig netwerk ontstaat. Door het centraal stellen van fietser en voetganger, kan op

buurniveau de auto plaats maken voor ruimte voor ontmoeting, spelen en rust.

Waar de structuren elkaar ontmoeten ontstaat als vanzelf een bijzonder moment: een bruggetje met uitzicht over de kreek, een pleintje waar mensen elkaar ontmoeten in de zon, een moment van thuiskomen. De hoofdstructuren en kruisende momenten spelen een belangrijke rol in de identiteit van de buurten.

De landschappelijke kwaliteit van het raamwerk wordt ook goed beleefbaar in de buurten. Kleine kreek, sloten, wadi's en groene plekken en routes dooraderen iedere buurt en leggen de verbinding met de grotere landschappelijke elementen. Parallel aan de functionele verbondenheid met de kreek en banen maakt de verbindende water en groenstructuur een sterke visuele relatie tussen buurt en raamwerk, waardoor een 'sense of place' ontstaat.

Deze structuren verrijken ook het raamwerk, zonder hiermee te willen concurreren. Het zijn kleinschaligere structuren met een dorps karakter. Ze zijn vaak ook informeler van aard. De landschappelijke inprikkers

hebben vaak ook een rol in het watersysteem en mogelijk zijn die watertjes bevaarbaar met aanlegplekken bij de woning.

De drie buurten

De raamwerkelementen in het plan bieden aanknopingspunten voor het maken van drie onderscheidende buurten in het ontwerpgebied, als eerste stap in de ontwikkeling van Nieuw Valkenburg:

- De Centrumbuurt; aan het Limespark en de kruising van de Korte en Lange Landingsbaan
- De Vindplaatsbuurt; tussen het gelijknamige archeologische park en het Hangaargebied
- De Watertuinen; aan de Torenkreek en Korte en Lange Landingsbaan.

In de nadere uitwerking van de deelplannen is te onderzoeken op welke manier de thematische gelaagdheid van deze plekken benut kan worden om het karakter van de buurt te versterken.



Water als verbindende, ruimtelijke drager - Ypenburg Biesland



Collectieve tuinen en informele buurtplekken



Groen en compact karakter van straten en steegjes, geknikte zichtlijnen



Duurzame, gebakken materialen - Brandevoort



Collectieve en individuele woonvormen om het groen - Klein Kadoelen Amsterdam Noord



Eigentijds, individueel, maar wel in harmonie - De Smaaktuin, De Zwarte Hond



Spelen onder toezicht - De Smaaktuin, De Zwarte Hond



Grote Watering, Valkenburg (bron Rijnland)



Groene collectieve ruimte - Loenen aan de Vecht

4.3 Rijkheid en diversiteit

Een dorp kenmerkt zich door veelzijdigheid. De openbare ruimte is door de tijd heen gevormd naar wens of noodzaak voor gezamenlijk gebruik (de kerk of de waterpomp) en de vereiste ruimte voor mobiliteit (steegjes, straatjes). Maar ook door inbedden van lokale landschapselementen (de oude eik) of bijzonder gebruik (veemarkt).

De bebouwing is ontstaan op basis van behoeftes, eigenheid en financiële mogelijkheden van de bewoners (stallen, ambtswoning, begijnhof), maar is ook het resultaat van de ligging in het dorp. In de dorpskern komt iedereen bij elkaar waardoor hier een dichtere bebouwing en een grotere functiemix is ontstaan dan aan de randen.

Met een aantal kenmerken kan omschreven worden op welke manier de 'dorpse kwaliteiten' zich manifesteren in de opzet van de openbare ruimte, de vormgeving/uitstraling van de gebouwen en de manier waarop het individu en het collectief zich de ruimte in een dorp eigen maken:

1. Dorpen kennen een buitengewone diversiteit binnen een vrij consistente basisstructuur (zoals een dorpstraat, een brink, lanen- of vaartenpatroon).
2. Buurtstraatjes kennen relatief korte rechtstanden en hebben een eenvoudig profiel waarin parkeren het straatbeeld niet domineert. Parkeren voor bezoekers kan in het wegprofiel komen, het overige parkeren wordt bij voorkeur ingepast met parkeerplaatsen in een hofje, met groen omzoomd, of op eigen (binnen)terrein.
3. Er is vaak sprake van een grote diversiteit in kavels en opstallen die deels valt te verklaren door een moeilijk na te bootsen ontwikkeling in tijd.
4. Rijen van rijwoningen zijn niet te lang en worden gevarieerd.
5. Er wordt geleefd, er is ruimte om te wonen, werken, leren, zorgen en te ontspannen. Bewoners en ondernemers beschouwen hun kavel als een plek die aanpasbaar is naar de wenselijkheid van dat moment met meer of minder 'generaties'; meer of minder werkruimte. Een plek waar gehechtheid kan ontstaan in samenhang met het grotere geheel.
6. In een dorp zijn collectieve plaatsen gekoppeld aan programma; een dorps huis, kroeg en kerk aan het plein, het sportgebouw, buurthuis en de velden, de school en het schoolplein.
7. In een dorp is ruimte voor experiment in de meest brede zin van het woord.
8. Een dorp wordt mede gebouwd door particulieren: individueel en in collectieven. Projectmatige ontwikkelingen vinden plaats met de eindgebruiker in het vizier.
9. Er zijn diverse dakvormen, maar in Nieuw Valkenburg speelt het vangen van zonlicht ten behoeve van energie een belangrijke rol in de vormgeving ervan.
10. In het overgrote deel van dorpen hebben huizen tuinen.
11. In een dorp schikt de architectuur van gebouwen zich naar de context, met een intentie om een samenhangend en harmonieus doch divers straatbeeld te vormen. Op bijzondere plekken en voor bijzondere programma's krijgt de architectuur extra aandacht en kwaliteit.



De Vindplaats | Dit sfeerbeeld geeft een impressie van het landschappelijk raamwerk en de buurten

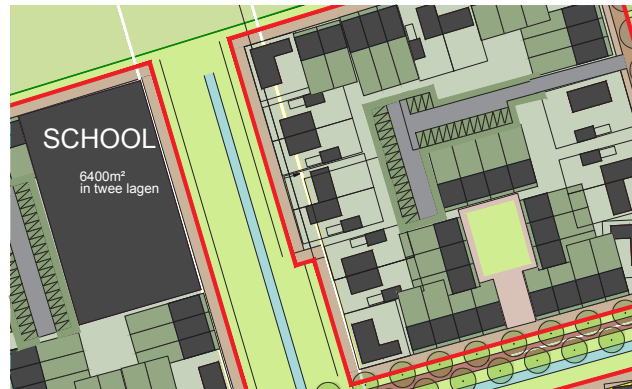
4.4 Het karakter van de buurten

De Vindplaatsbuurt

De Vindplaatsbuurt bevindt zich tussen het park van de archeologische Vindplaats, het hangaargebied, de Grote Wetering en de Broekweg. De buurt wordt doorsneden door het VIP-pad welke onderdeel is van de duinenroute (de regionale fietsverbinding tussen Polder/Leiden en de duinen). Dit is een ontspannen woonmilieu met een groen karakter. Het ontleent zijn karakter aan de ligging aan de Torenkreek en de relatie tot de parkachtige setting van de Vindplaats.

Het gebied krijgt een landelijk karakter door voortuinen met groene erfafscheidingen (hagen). De buurt krijgt meer formele randen met voorkanten langs de Korte Landingsbaan en de Oude Broekweg, en meer informele en groene randen langs de Vindplaats en de Torenkreek.

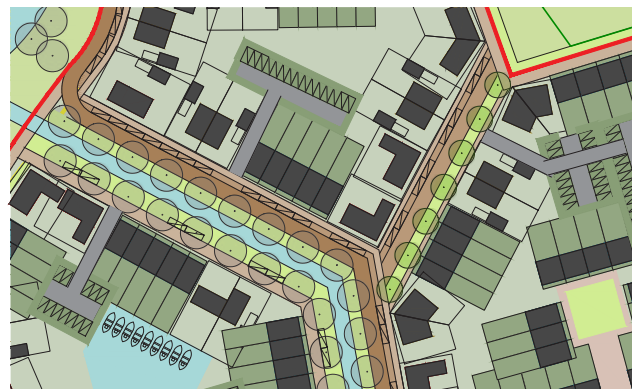
Rondom de Korte Landingsbaan kunnen voorzieningen komen of combinaties van wonen en werken.



Reuring door een rijke mix van wonen en voorzieningen



Losse korrel van bebouwing begeleiden de kreek



Subwatersysteem als oriëntatie voor buurtentrees
[uitsnede proefverkaveling Mulleners&Mulleners 2019]



Wonen aan water in de buurten - Kralingen, Rotterdam



Ontspannen wonen in een autoluw en groen gebied - Spicastraat, Groningen, ONIX



Gevarieerde bebouwing met ruimte voor individuele expressie

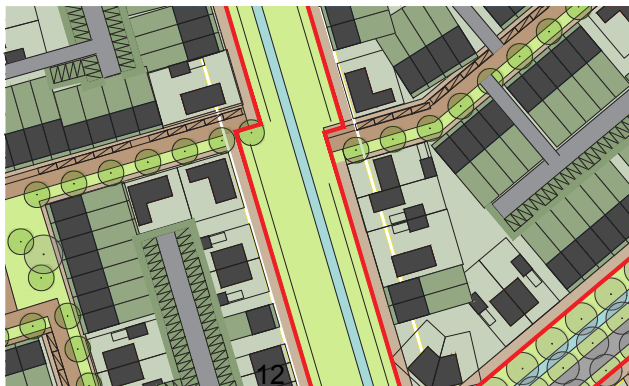


De Wattertuinen | Dit sfeerbeeld geeft een impressie van het landschappelijk raamwerk en de buurten

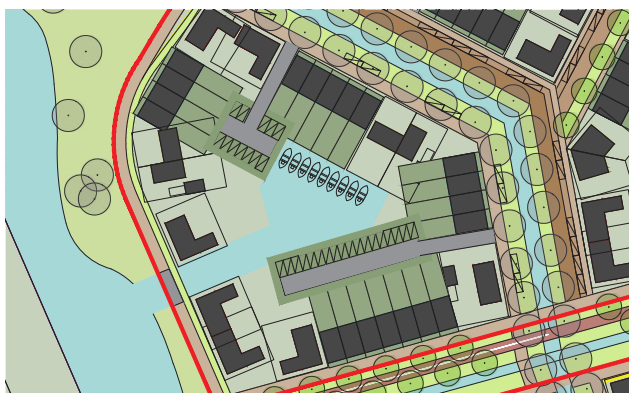
De Watertuinen

De watertuinen bevinden zich tussen Oude Broekweg, de Korte Landingsbaan, de Torenlaan en de Torenkreek. Dit woonmilieu ligt vlakbij de voorzieningen van het centrum, maar op afstand van de HOV haltes. De dichtheid en bebouwingstypologie varieert daarom van een meer gesloten bebouwing en een hogere dichtheid aan de Korte Landingsbaan, naar een meer ontspannen groen woonmilieu langs de Torenkreek. De buurt wordt gekenmerkt door (bevaarbare) waterlopen en insteekhaventjes met aanlegplekken in de buurt.

Op de hoeken bij de kruising van de landingsbanen liggen voorzieningen die een relatie aangaan met deze publieke ruimte en het centrumgebied. Langs de Korte Landingsbaan komen maatschappelijke en commerciële voorzieningen. De mogelijkheden daartoe zullen worden uitgewerkt in het bestemmingsplan.



Verspringende rooilijnen aan de Korte Landingsbaan



Insteek: het kreekwater wordt onderdeel van de woonomgeving



Slim doorzetten van interne routes, met een accent van hoekwoningen



Groene gezamenlijke ruimte - Loenen aan de Vecht



Daalse weg, Opbuuren, Utrecht



Wonen aan bevaarbaar water - Loenen aan de Vecht



De Centrumbuurt | Dit sfeerbeeld geeft een impressie van het landschappelijk raamwerk en de buurten

De Centrubuurt

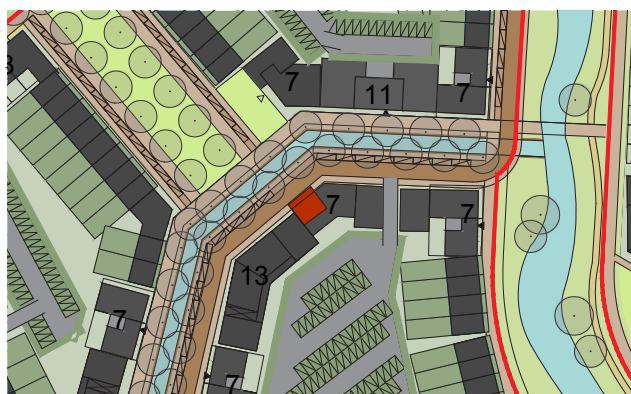
De Centrubuurt ligt tussen de Dorpslaan (verlengde Achterweg), het Limespark, de Torenlaan en loopt door tot net over de Korte Landingsbaan. Het centrum wordt doorsneden door de Kreek van Weltevree en de Lange Landingsbaan. Het deel ten zuiden van de kreek wordt het levendige hart van Nieuw Valkenburg en aangeduid als Centrum-kern. Deze centrale ontmoetingsplek met een belangrijk deel van de voorzieningen voor alle inwoners. Net als in een dorpskern is de bebouwing hier compacter en met een hogere dichtheid dan in de omliggende buurten. De buurt bestaat hoofdzakelijk uit bouwblokken met een diverse invulling van woningtypes per blok, met zowel grondgebonden types als appartementenstgebouwen voor verschillende doelgroepen. Het deel ten noorden van de kreek wordt Centrum-limes genoemd en heeft een lagere dichtheid.

De bouwblokken hebben een meer gesloten karakter naar de Lanen en Landingsbanen toe, maar hebben een meer groen en open karakter langs de kreek. Langs de Korte Landingsbaan komen maatschappelijke en commerciële voorzieningen. De mogelijkheden daartoe zullen worden vastgelegd in het bestemmingsplan.

Het winkelcentrum ligt centraal in de wijk, gemakkelijk te vinden op de kruising van de Lange en Korte Landingsbaan. Daardoor is deze vlot en aangenaam te bereiken voor voetgangers en fietsers vanuit heel de wijk. De winkels en horeca zorgen voor reuring in de aantrekkelijke publieke ruimte rond de kruising van de landingsbanen. Een extra hoge begane grond van de bebouwing maakt de programmavulling flexibel. Het winkelcentrum wordt compact met autovrije straten en pleintjes.



Compact centrum met verblijfsplekken



Een spel van geknikte straatjes



Verbijzondering waar landingsbaan en kreek kruisen
[uitsnede proefverkaveling Mulleners&Mulleners 2019]



Levendigheid, Stadshagen, Zwolle

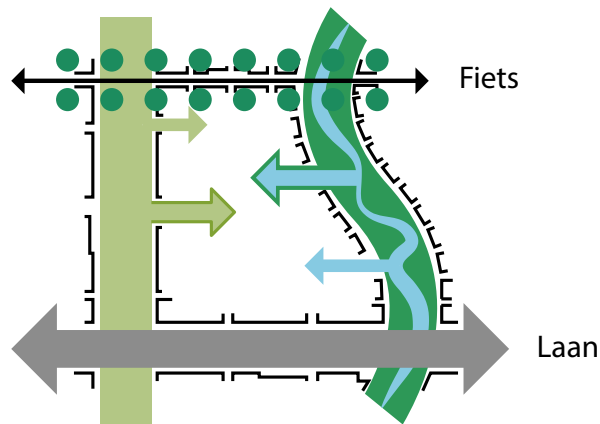


Rijwoningen en appartementen gecombineerd met slimme P oplossing



Autoluwe woongebieden - Het Funen, Amsterdam, De Architecten Cie

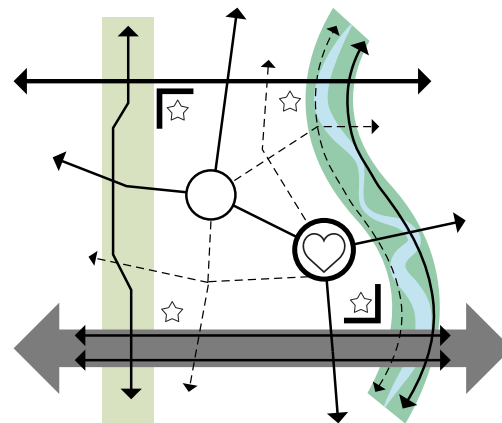
4.5 Samenhang en synergie



Relatie tot het raamwerk

De raamwerkelementen zoals de krek, de landingsbanen en de lanen vormen de belangrijkste openbare ruimtes in Nieuw Valkenburg en de route van thuiskomen naar de buurten. De buurten tonen zich naar het raamwerk en naar elkaar toe van hun beste kant. Er zal een variatie aangebracht worden in de wijze van oriëntatie van woningen aan het raamwerk. Soms voorkanten, maar ook representatieve kopgevels en zijtuinen. Aan krek, zijn ook achterkanten mogelijk, vergelijkbaar zoals elders in de regio.

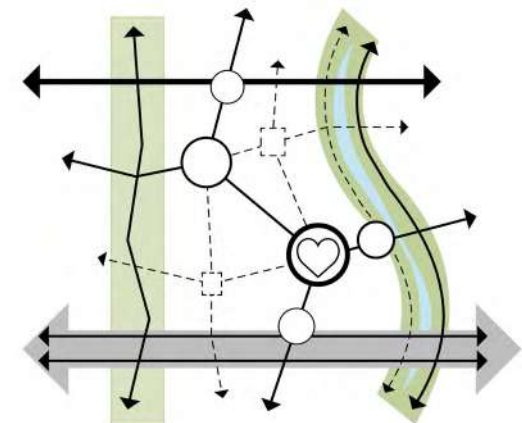
De buurten gaan ook een bijzondere relatie aan met de karakteristieke plekken. Zo staat bebouwing op een andere manier aan een kreek dan aan de Vindplaats en zo is de omgeving van de HOV halte anders in karakter dan die rond Hoeve Weltevree.



Herkenningpunten aan het raamwerk

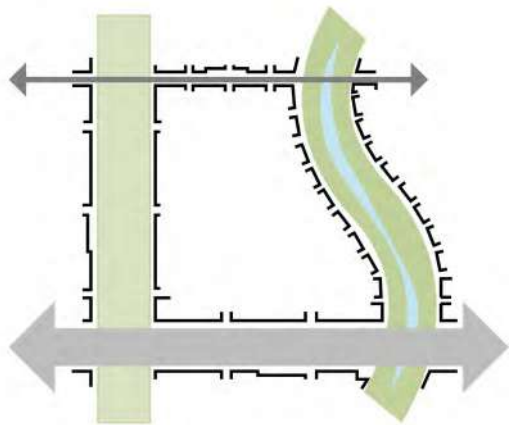
Aan de randen van de buurten markeert een bijzonder gebouw, of een herkenbare plek, de ligging van de buurt aan het raamwerk. Het zijn adressen die bewoners en bezoekers duidelijk maken waar ze wonen of naar toe gaan. Dit accent past bij de maat en schaal van de buurt en de overheersende bebouwing.

Een school, appartementen of een woning met bijvoorbeeld een afwijkend volume of materiaalgebruik zijn voorbeelden die de ligging van een buurt aan het raamwerk zichtbaar maken. Naast gebouwde accenten is ook openbare ruimte een manier om een plek te accentueren. Een pleintje, veldje of boomgroep zijn hiervan voorbeelden.



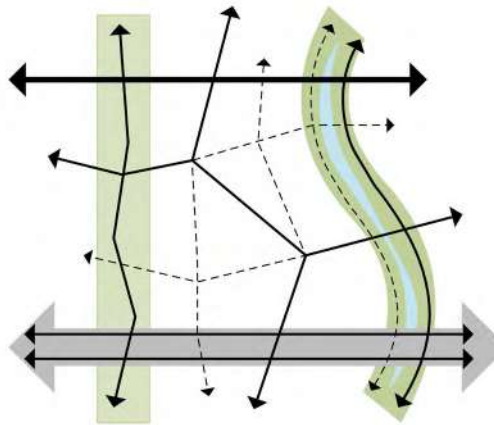
Collectiviteit in de buurtjes

Dorpse woonkwaliteit hangt niet alleen samen met ruimtelijke condities maar heeft ook een sociale component. In een kleinere buurt kent men elkaar, zijn er geschreven en ongeschreven regels en wonen verschillende mensen. Natuurlijk kan het buurtgevoel niet worden afgedwongen. Door in kleine eenheden, woningen rondom binnenhof of aan een parkje, te bouwen kan het buurtgevoel wel bevorderd worden. In de buurten worden daartoe interne en externe ontmoetingsplekken aangelegd. De externe plekken, pleintjes, parkjes en hofjes sluiten aan op de elementen van het landschappelijke raamwerk en verrijken daardoor de krek, banen en lanen door kleinschaligere plekken erlangs. De interne ontmoetingsplekken zijn op de buurt zelf gericht en hebben een eerder collectief karakter. Hier ontmoeten buren elkaar.



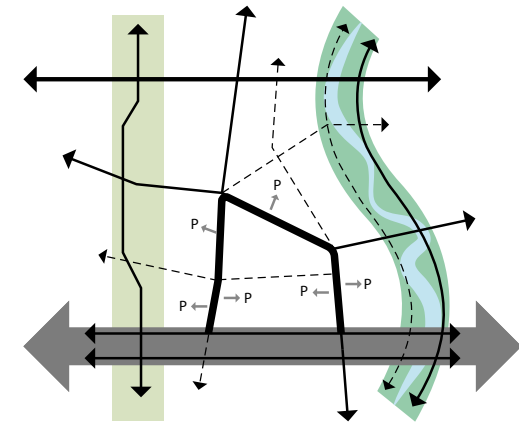
Adressen aan het raamwerk

De bebouwing maakt een duidelijke relatie met het raamwerk, en staat op een karakteristieke wijze aan een Kreek, een Landingsbaan of een Laan. Daarbij is binnen het dorps karakter afwisseling en verspringende rooilijnen steeds het uitgangspunt. Te grote repetitie moet vermeden worden. Langs de lanen, banen en harde kades is een meer gesloten bebouwingswand gewenst, met bebouwing die in de rooilijn staat of een delftse stoep heeft. De panden op deze plekken kennen een hogere begane grond en kunnen eenvoudig als woon-werkpand worden benut. Voortuinen zijn beperkt of ondiep van aard. Langs de kreek, zachte oevers en de Vindplaats is een meer open bebouwingsrand gewenst, bijvoorbeeld met vrijstaande woningen, twee-onder-een-kappers en urban villa's. Hier passen ook groene voortuinen bij.



Fijnmazig en verbonden routenetwerk

Naast de herkenbare hoofdstructuren in het raamwerk vormt een fijnmazig routenetwerk de verbinding tussen woningen, veldjes, pleintjes en hofjes. Door de buurt loopt een fijnmazig netwerk van wandel- en fietsroutes die ook met een zekere continuïteit doorlopen in de naastliggende buurten, met goede doorsteken over de raamwerkelementen heen. Achterpaden, voetgangspaden en bruggetjes vormen een stelsel van informele routes tussen de buurtjes onderling. Deze langzaam-verkeer routes zijn een goed en prettig alternatief voor de auto. Naast de mogelijkheid om van a naar b te komen, kan er ook rondje gewandeld worden door de aaneengeschaalde landschapsstructuur.

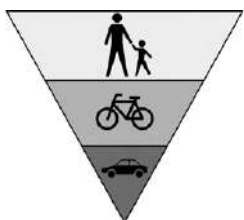


Compacte auto ontsluiting

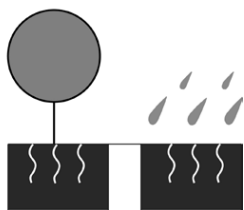
De parkeervoorziening ligt dicht bij de ontsluitingsroute, zodat een deel van de buurt auto-vrij of autoluw kan blijven. Dienst- en noodvoertuigen kunnen waar nodig gebruik maken van de langzaamverkeersroutes.



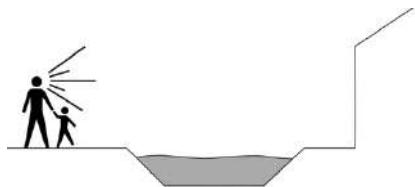
Geknikte dorpsstraten



Prioriteit voor voetganger en fietser



Groen en klimaatbestendig



Toegankelijke waterstructuur

Ontwerpprincipes openbare ruimte

De kenmerken van het 'orps karakter' worden vertaald naar ontwerpprincipes voor de openbare ruimte en bebouwing.

Parkeren uit het zicht

Auto's parkeren zo veel mogelijk uit het zicht. Langs de kreken, de landingsbanen en langs de gebiedsontsluitingswegen van 50km/u is langsparkeren incidenteel mogelijk indien dit verkeerskundig en landschappelijk goed kan worden ingepast. Langs overige wegen en in de buurten is langsparkeren mogelijk, bij voorkeur beperkt tot één zijde van de straat. De meeste auto's staan uit het zicht op eigen terrein of in parkeerhoven gestald. Fietsparkeren is architectonisch en landschappelijk goed ingepast en comfortabel, direct bereikbaar vanaf de straat.

Geknikte dorpsstraten

De profielen in de buurten zijn afwisselend landschappelijk en groen of juist smal, dorps en stenig van karakter. De wegen knikken waardoor er een wisselend perspectief is, een dorps en kleinschalig gevoel ontstaat en auto's langzamer rijden. In brede profielen kan de weg binnen het profiel knikken, bij geknikte wegen bewegen de kavels mee.

Prioriteit voor voetganger en fietser

De wegen zijn a-niveau (vlak) waardoor fietser en voetganger meer ruimte hebben en automobilisten hun snelheid aanpassen. Het groene karakter en knikkend verloop dragen bij aan een voetganger- en fietsvriendelijke uitstraling. Daarbij kunnen ook ontwerpprincipes voor een woonerf worden ingezet.

Groen en klimaatbestendig

Binnen het profiel van de wegen is vaak ruimte voor groen. Wadi's en greppels zorgen voor wateropvang, berging en een vertraagde afvoer. Straten blijven toegankelijk bij langdurige regenval of korte en hevige buien. Bomen zorgen voor verkoeling en nemen water op, inheemse soorten dragen bij aan de biodiversiteit.

Toegankelijke waterstructuur

De waterstructuur vormt een belangrijk openbare ruimte element in de buurt en is minstens aan één zijde publiek toegankelijk.

Ontwerpprincipes architectuur / beeldkwaliteit

Diversiteit in verkaveling

Een dorpse buurt bestaat uit verschillende type woningen met verschillende afmetingen van volume en kavel. Een goede menging draagt bij aan een dorps gevoel. Verspringende rooilijnen en verschillende posities op de kavel versterken het informele karakter. Door bijvoorbeeld wel een vaste kapvorm of kleurpallet af te spreken wordt een onsamenhangend beeld voorkomen.

Diversiteit in architectuur

Om een inclusieve buurt te maken, een buurt waar voor iedereen plek is, is een afwisseling van typologieën en programma wenselijk. Deze worden gerealiseerd vanuit diverse initiatiefnemers, waaronder ook particulier en collectief particulier opdrachtgeverschap en zelfbouwkavels. De woningen zijn divers in uitstraling, met diverse dakvormen, kleuren en materialenpallet en worden door verschillende architecten ontworpen.

Flexibel en informeel

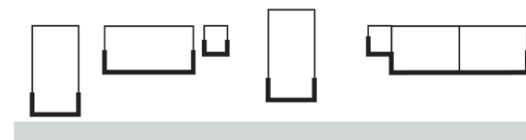
In een dorp moet ruimte zijn voor eigen invulling, bijvoorbeeld het bouwen van extra woonruimte, een dakkapel of het samenvoegen van achtertuinen tot een gezamenlijke moestuin. Die ruimte zit in ieder buurtje. Waar mogelijk zijn bewoners vrij om hieraan invulling te geven en bijvoorbeeld afspraken te maken over spelen en parkeren.

Kwaliteitskader

Met regie op beeldkwaliteit wordt harmonie en samenhang geborgd in de buurten. Zo is bij de uitwerking afstemming gewenst over architectuur, materiaal en kleurgebruik. Ook de nutsvoorzieningen zoals installaties en traforuimtes, zullen geïntegreerd worden in het ontwerp.

De regie wordt gevoerd door middel van het bestemmingsplan, een kwaliteitsplan en met een kwaliteitsteam.

In een nog op te stellen kwaliteitskader, per bestemmingsplangebied, zal een meer gedetailleerde set van ontwerpprincipes en beeldkwaliteitseisen uitgewerkt worden als toetsingskader voor de uitwerking van de ontwikkelgebieden.



Diversiteit in verkaveling, oriëntatie en positionering



Diversiteit in vorm, materiaal en plasticiteit

Tabel voorzieningen

Ⓒ Winkelcentrum /Commercieel

Onderwijs

- Ⓔ S1 Vestiging voor 2 basisscholen, gym, KOV
- In één gebouw met gecombineerde gymzaal, *
 - 2 vestigingen voor kinderopvang (KOV)
 - Bij voorkeur gecombineerd en naast groene ruimte.
 - Ruimtereservering kavel:
10.000 m² kavel voor basisscholen
1.400 m² voor gymzalen
1.400 m² voor twee maal kinderopvang

- Ⓔ S2 Vestiging van basisschool, bij voorkeur gecombineerd met gymzaal en kinderopvang (5.000 + 700 + 700 m² kavel)
- Naast/bij dependance voortgezet onderwijs incl. bewegingsonderwijs (4.300 + 1.800 m² kavel)

Zorg

- Ⓔ J Centrum voor jeugd en gezin
- 1.000 m² bvo (1.500 m² kavel)
- Ⓔ G Gezondheidscentrum (huisarts, fysio, verloskundige, tandarts, apotheek, overige functies)
- 1.500 m² bvo (2.400 m² kavel)
 - Mogelijk 2 vestigingen (x 1.5)
- Ⓔ Z Private zorg / kliniek
- 2.500-4.000 m² bvo (4.000-5.000 m² kavel)

- Ⓒ Winkelcentrum
- Ⓔ V Voorzieningen (maatschappelijk en/of commercieel)
- Ⓔ S1 2 Basisscholen (Brede School)
- Ⓔ S2 Basisschool
- Ⓔ G Gezondheidscentrum
- Ⓔ K Kerk
- * Bestaande karakteristieke plekken
- Zoekgebied voorzieningen
- De Vindplaats
- Watertuinen
- Centrum
- Ontwikkelgebied derden



4.6 Programma

Programma

Woningen

Nieuw Valkenburg biedt als nieuwe woonkern in Katwijk ruimte voor ongeveer 12.000 tot 13.500 inwoners. Het gebied voorziet in een lokale en regionale behoefte aan woningbouw. Er zullen diverse buurten gerealiseerd worden in verschillende dichtheden* met een gevarieerd aanbod in woningtypen en prijssegmenten, zodat aan het doel van inclusiviteit kan worden voldaan.

Met onderstaande tabel wordt het woonprogramma weergegeven. In de planuitwerking zal de exacte verdeling van woonsegmenten en -typologiën duidelijk worden, waarbij deze indeling wel leidend is.

Segmenten	aantal
Betaalbaar (sociale huur)	1000
Middenduur laag (tot NHG duurzaam)	700
Middenduur	950
Duur	600
Topsegment	75

Typologiën	aantal
Appartementen	1100 - 1200
Rijwoning	1700 - 1800
Geschakeld	200
Vrijstaand	200

Aantal per buurt

	woningaantal	woningen/hectare
Vindplaatsbuurt	280 - 290	18 - 19
Watertuinen	900 - 940	25 - 28
Centrum - kern	1200 - 1300	50 - 55
- limes	720 - 770	35 - 40
	3100 - 3300	31 - 33

* De woningdichtheid is weergegeven volgens de gangbare wijze op dit schaalniveau: het aantal woningen binnen een buurt, gemeten over de hele oppervlakte hiervan, inclusief de daarbij horende voorzieningen, (hoofd)infrastructuur en parken.

Dit indicatief woningbouwprogramma is toegepast om de haalbaarheid van het geambieerd aantal woningen een plek te geven binnen het ontwerpgebied. Hiervoor zijn tevens voorbeeldverkavelingen gemaakt. Op basis van nader onderzoek zal exact worden bepaald voor welke doelgroepen gebouwd wordt, wat hun woonwensen zijn en welke specifieke woonmilieus en woningbouwtypologieën nodig zijn. Dan worden ook de grootte (GBO) en prijsstelling (VON) van de woningen duidelijk. Hierbij wordt (adaptief) gereageerd op zowel de actuele vraag als de lange termijn behoefte. De dan actuele woningbehoefte zal leidend zijn, binnen de kaders van dit plan (gevarieerd, inclusief e.d.).

Voorzieningen

In overleg met afdeling Samenleving van de gemeente is het programma voor de maatschappelijke voorzieningen gedefinieerd. Het totale voorzieningenprogramma is voor 12.000 tot 13.500 inwoners. Bijna alle voorzieningen voor heel Nieuw Valkenburg zijn in het noordelijk deel van het plangebied voorzien. Dit is vanwege de concentratie van inwoners (hoge woningdichtheid) en de gunstige ligging aan de noordzijde van het plangebied (nabijheid HOV e.d.).

In het ruimtelijk raamwerk zijn indicatief locaties aan de Korte Landingsbanen aangeduid waar voorzieningen kunnen komen, die goed bereikbaar zijn voor de inwoners. Dit zijn voorzieningen zoals basisscholen, een kerk, gezondheidscentrum en dergelijke. De voorzieningen zullen gefaseerd gerealiseerd worden, passend bij de toename van het inwoneraantal van

Nieuw Valkenburg.

In het centrum van Nieuw Valkenburg worden de maatschappelijke voorzieningen in de nabijheid van winkels gesitueerd. Door deze functies te clusteren op een bijzondere plek, nabij de kruising van de landingsbanen ontstaat een karakteristiek centrum waar het de hele dag levendig is en waar ontmoeting kan plaatsvinden. Voor de retail is de gezamenlijke aantrekkingskracht op publiek door clustering van grote toegevoegde waarde. Gezamenlijke huisvesting met of nabij retailfuncties is voor maatschappelijke functies ook gunstig met betrekking tot zichtbaarheid, delen van publiek, faciliteiten en kosten.

Winkelgebied

De dagelijkse winkelbehoefte in dit gebied bestaat uit een boodschappencentrum met twee supermarkten (een full-service en een discount supermarkt) en een tiental aanvullende winkels zoals een drogist, bakker, viswinkel en kapsalon. Daarbij kunnen enkele horecavoorzieningen opgenomen worden. Naar verwachting zal hiervoor 5.000 m² a 10.000 m² bvo nodig zijn in het gebied.

De exacte ruimtebehoefte wordt te zijner tijd, voorafgaand aan de uitwerking van het winkelgebied, nader onderbouwd.

In het centrumgebied is direct aan de korte en Lange Landingsbaan een gebied aangemerkt voor realisatie van het winkelcentrum. Dit gebied ligt in het hart van de nieuwe kern, aan de doorgaande wegen en is daarmee goed ontsloten voor de logistieke afwikkeling van vrachtverkeer benodigd voor het winkelcentrum.



Indicatieve fasering

4.7 Fasering

Locatie Valkenburg zal met de 5.000 tot 5.600 te realiseren woningen ruimte bieden voor circa 12.000 tot 13.500 inwoners in de Gemeente Katwijk. De woningen zullen gefaseerd, in een periode van 10 tot 15 jaar, gebouwd worden. De hoofdstructuur van wegen, water en groen (waaronder de parken) zal eveneens gefaseerd aangelegd worden. Het is de doelstelling in de gefaseerde ontwikkeling buurten compleet af te ronden, zodat deze zelfstandig kunnen functioneren.

De planning is erop gericht om in 2022 de eerste fase bouwrijp te maken. In de daaropvolgende jaren zullen naar verwachting 400 tot 800 woningen per jaar gebouwd worden. De daadwerkelijk te realiseren aantallen woningen per jaar zal conjunctuurafhankelijk zijn.

Fase 1 | De Vindplaats en Watertuinen

De ontwikkeling van woningen op grond van het Rijksvastgoedbedrijf zal aanvangen aan de westzijde van het ontwerpgebied, in de buurten nabij het VIP-gebouw. Hier zal via de afrit West van de N206 het gebied toegankelijk zijn. Vanaf dit bronpunt zal de woningbouw verder ontwikkeld worden in de buurten tussen de Torenkreek en Korte Landingsbaan richting de Verkeerstoren.

In deze fase wordt de mogelijkheid geboden tot de realisatie van de eerste voorzieningen, zoals een basisschool.

Het voorliggende stedenbouwkundig raamwerk wordt niet aaneensluitend ontwikkeld. Het noordelijke deel van het plangebied is nog een aantal jaar in gebruik ten

behoefte van de aanleg van de Rijnlandroute (N206), gronddepots en verleggen van leidingen. De plannen voor het topwoonmilieu en het havengebied worden tijdens fase 1 gemaakt.

Fase 2 | topwoonmilieu en havengebied

Aansluitend op fase 1 wordt de ontwikkeling van het topwoonmilieu opgestart, aan de zuidkant van Nieuw Valkenburg. De vorming van het topwoonmilieu heeft lange tijd nodig en gaat in een woningaantal tot zo'n 50 per jaar, afhankelijk van de marktsituatie. In deze fase wordt ook het eerste deel van het havengebied ontwikkeld.

Fase 3 | Centrum

Het noordelijke deel van het raamwerk wordt in deze fase tot stand gebracht. Ook wordt het winkelcentrum dan ontwikkeld. Dit deel volgt dus later in de tijd, omdat voldoende mensen in de kern moeten wonen voor draagvlak voor winkels. Daarom wordt het winkelcentrum pas later ontworpen.

Fase 4 | Hangaargebied en omgeving

Aansluitend volgt de afronding van de transformatie van het hangaargebied en het aanliggend woongebied.

Tijdelijke voorzieningen en woningen

Het is belangrijk dat de eerste bewoners zich meteen thuis voelen en kunnen oriënteren binnen Nieuw Valkenburg. Tijdelijke voorzieningen en een goede routing - vooral voor langzaam verkeer - spelen hierbij een belangrijke rol. Het noordelijk deel van het bestaande hangaargebied leent zich goed als locatie

voor tijdelijke voorzieningen en heeft bestaande gebouwen die hiervoor ingezet kunnen worden. Een tijdelijke supermarkt is mogelijk niet nodig - de grote supermarkt in Valkenburg is goed bereikbaar - maar zeker denkbaar als een supermarktpartij zich hiervoor aanbiedt. Een tijdelijke winkel zou rond de 400 m² wvo (500 m² bvo) zijn. Mogelijk zouden hierbij ook andere tijdelijke voorzieningen gerealiseerd kunnen worden die met een klein draagvlak rendabel zijn, zoals een snackbar, lunchroom of een verzamelwinkel met producten van lokale ondernemers.

De aanwezigheid van bedrijvigheid in het hangaargebied kan bijdragen aan het benodigde draagvlak voor de exploitatie van tijdelijke voorzieningen.

In de nabijheid van het hangaargebied en de buurten De Vindplaats en Watertuinen wordt onderzocht of dit een gebied kan zijn voor tijdelijke woningen. Deze woningen kunnen parallel aan de ontwikkeling van fase 1 en 2 in gebruik zijn. Dit biedt de mogelijkheid voor bewoners om daarna door te stromen naar permanente woningen in Nieuw Valkenburg.

Maatschappelijke (tijdelijke en permanente) voorzieningen worden gefaseerd gerealiseerd, grotendeels afhankelijk van de behoefte van deze partijen en in afstemming met de gemeente.



An aerial photograph of a rural landscape. In the foreground, a wide, winding river flows through green fields. To the left of the river, there's a small cluster of buildings and a parking lot. Further back, a larger industrial or commercial area with several large blue-roofed buildings is visible. The background shows more green fields and a line of trees. The overall scene is a mix of natural and developed land.

Het vervolg

Het vervolg

Met dit stedenbouwkundig raamwerk zijn de ambities en doelen op hoofdlijnen vertaald naar ruimtelijke en programmatische kaders. Dit raamwerk is een onderdeel van het totale planproces en één van de instrumenten die wordt ingezet om de ontwikkeling te sturen naar de inclusieve kern die wordt voorgestaan.

Het voorliggende raamwerk en profielenboek vormt het ruimtelijke kader voor het opstellen van de bestemmingsplannen en voor de planuitwerking van de buurten. De vervolgstappen in de ontwikkeling van de buurten wordt hier op hoofdlijnen toegelicht.

De planologische kaders worden geborgd met het bestemmingsplan. Naar verwachting worden er twee of drie bestemmingsplannen opgesteld voor dit hele noordelijke deel van locatie Valkenburg. Als eerste wordt het bestemmingsplan voor de Vindplaats/Watertuinen (fase 1, startgebied) opgesteld.

Privaatrechtelijke kaders worden met afspraken geborgd in een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Katwijk en het Rijksvastgoedbedrijf. Per bestemmingsplangebied wordt tevens een anterieure overeenkomst gesloten met vooraarden richting de ontwikkelende partijen.

In de planuitwerking van de buurten wordt een aantal stappen ondernomen. Voor de buurten wordt een kwaliteitsboek opgesteld, waarmee per buurt specifiek wordt ingegaan op de inrichting van de openbare ruimte en de uitstraling van de bebouwing. Voorliggende documenten (stedenbouwkundig raamwerk met profielenboek) en het kwaliteitsboek zijn tezamen de kaders waaraan elke planuitwerking zal worden getoetst. Om dit te borgen zullen de gemeente Katwijk en het Rijksvastgoedbedrijf deze documenten onderdeel maken van het verkoopproces en de anterieure overeenkomst die per verkoop van gronden wordt afgesloten.

Verder zal een kwaliteitsteam opgericht worden om de kwaliteit van het stedenbouwkundig raamwerk en uitvoering ervan te borgen. Het kwaliteitsteam zal gedurende de gehele looptijd van de gebiedsontwikkeling continuïteit en kwaliteit borgen in de beoordeling van ontwerp, inrichtingsplannen en bouwplannen. Het kwaliteitsteam zal bestaan uit deskundigen op het gebied van ontwikkeling, landschap, stedenbouw en architectuur, waaronder de stadsbouwmeester van Katwijk.

Na vaststelling van het bestemmingsplan en kwaliteitsboek zal het Rijksvastgoedbedrijf starten met de verkoop van gronden voor ontwikkeling van woningbouw en bijbehorende voorzieningen. De gemeente wordt hier intensief bij betrokken. Onderdeel van het proces is het uitdagen van de markt om een innovatief concept in te dienen, waarbij bijzondere aandacht wordt gevraagd met betrekking tot duurzame mobiliteit, inrichting, inclusiviteit en groen.

Bijlage 2 Stedenbouwkundige visie Limesbuurt BPD

p.m. Het raamwerk voor de Limesbuurt wordt voor vaststelling opgenomen in deze bijlage. Het raamwerk voor de Limesbuurt is een nadere uitwerking van het vastgestelde Integraal Stedenbouwkundig Raamwerk.

Bijlage 3 Kwaliteitsboek

KWALITEITS- BOEK

Valkenhorst Katwijk

Kwaliteitsboek

Datum: 26-05-2021

Gemeente Katwijk

i.s.m.

KCAP Architects & Planners

Felixx Landscape Architects & Planners

BPD Ontwikkeling

Rijksvastgoedbedrijf

Colofon

Valkenhorst Katwijk

Kwaliteitsboek
26-05-2021

Gemeente Katwijk

Koningin Julianalaan 3
2224 EW Katwijk

Postbus 589
2220 AN Katwijk

in opdracht van:

Gemeente Katwijk



in samenwerking met:

KCAP Architects & Planners



Felixx Landscape Architects & Planners



BPD Ontwikkeling



Rijksvastgoedbedrijf



Disclaimer

Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever Gemeente Katwijk.

Inhoud

Inleiding: Borging dorps ruimtelijke kwaliteit	4
 Deel 1 Visie op dorps bouwen	 10
1 1 Landschappelijke visie	10
1 2 Hoofdstructuur in essentie	12
1 3 Deelplan binnen de buurt	14
1 4 Bouwveld binnen het deelplan	15
1 5 Korrel, randen en accenten	16
 Deel 2 Kwaliteiten raamwerk	 20
2 1 Kreken	20
2 2 Lange Landingsbaan	22
2 3 Korte Landingsbaan	24
2 4 Lanen	26
2 5 Plekken: Vindplaats, Limespark, (Kruising) Landingsbanen, Rand N206	-
 Deel 3 Kwaliteiten buurten	 28
3 1 Buurten	28
3 2 Limesbuurt	30
3 3 Vindplaatsbuurt	34
3 4 Watertuinenbuurt	38
3 5 Centrumbuurt	-
 Bijlagen:	
Bijlage 1: Sociale principes voor een dorps karakter	
Verslag participatiebijeenkomst, Reflectie KCAP	
Bijlage 2: Begrippenlijst	
Bijlage 3: Inrichting Openbare Ruimte	
Bijlage 4: Profielenboek	
Bijlage 5: Doelsoorten	

Inleiding: Borging dorpse ruimtelijke kwaliteit

Proces kwaliteitsborging

In het bestemmingsplan, met verbrede reikwijdte voor Valkenhorst, wordt verwezen naar het voorliggende Kwaliteitsboek. In dit document is de uitwerking van de beleidsregels ‘Beeldkwaliteit’ en ‘Inrichting openbare ruimte’ opgenomen. Met de vaststelling van het Kwaliteitsboek door het college van B&W en de gemeenteraad van Katwijk is dit onderdeel van het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan regelt de juridische en planologische ruimtelijke aspecten, zoals de functies en de woningaantallen. In het Stedenbouwkundig Raamwerk zijn de randvoorwaarden voor de verdere uitwerking van de openbare ruimte en de bebouwing vastgelegd.

Doelen kwaliteitsboek

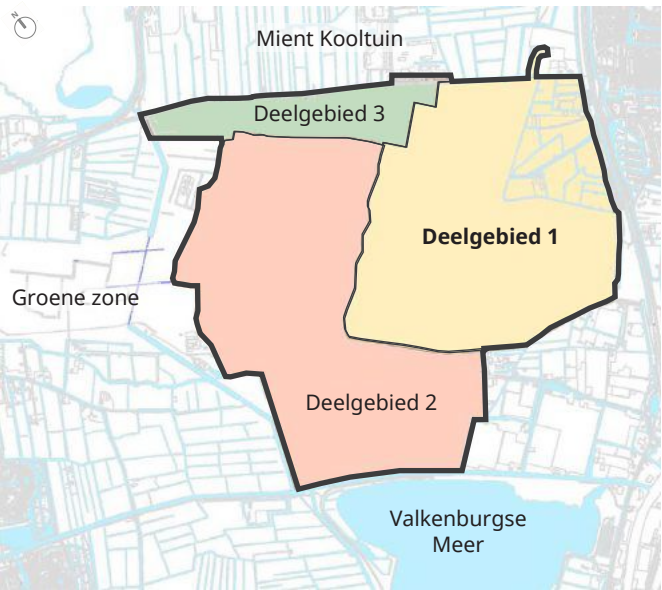
- Kader voor ontwikkelaars en (collectieve) private opdrachtgevers bij het opstellen van hun stedenbouwkundige verkaveling, bouw- en inrichtingsplannen.
- Sturingsinstrument voor het Kwaliteitsteam en kader om plannen te toetsen.
- Beeldvormend instrument voor de gemeente Katwijk voor het creëren van draagvlak en betrokkenheid bij het college van B&W, de gemeenteraad en belanghebbenden.

Het Kwaliteitsboek is kader stellend voor de verdere ontwikkeling van het programma en het openbaar gebied en vormt het toetsingskader voor de beoordeling van de ontwikkelvisies van kandidaat deelplanontwikkelaars bij gronduitgifte door het Rijksvastgoedbedrijf en de toetsing door het Kwaliteitsteam. De deelplanontwikkelaars werken vervolgens een stedenbouwkundige verkaveling en een bouw- en inrichtingsplan uit voor hun eigen deelplan of kavel. Het Stedenbouwkundig Raamwerk en het Kwaliteitsboek worden onderdeel van de ontwikkelovereenkomsten met de deelplanontwikkelaars.

De ontwikkeling van Valkenhorst vindt over een periode van 10 tot 15 jaar plaats. Om deze reden is het Kwaliteitsboek bedoeld als een kader stellend, maar dynamisch document dat in de loop van de tijd kan worden aangepast

en uitgebreid. Deze versie van het Kwaliteitsboek betreft alleen deelgebied 1, waarin op hoofdlijnen de kwaliteit van het raamwerk is vastgelegd en een nadere uitwerking van de eerste drie buurten heeft plaatsgevonden. Dit Kwaliteitsboek is uitdrukkelijk nog niet volledig en dient nog op onderdelen uitgewerkt te worden. Onder andere de uitwerking van de Vindplaats, het Limespark, (de kruising van) de landingsbanen, de rand langs de N206 en de Centrubuurt worden op een later moment toegevoegd.

Daarnaast zal nog een bijlage met de algemeen geldende keuzes voor de inrichting van de openbare ruimte van de hoofdstructuur (het raamwerk) en van de buurten worden opgenomen. Denk hierbij aan bestrating, duikers, bruggen, lantarenpalen en straatmeubilair. Tevens zal hierin worden beschreven op welke punten van de DALI wordt afgeweken en een hogere kwaliteit wordt gerealiseerd dan voorzien in de database. Ook de specifieke NUTS-voorzieningen en voorzieningen voor warmte/koude opwekking, opslag en distributie - die per buurt ingepast moeten worden - zullen in deze bijlage gespecificeerd worden. Voor het deel van het plangebied (Deelgebieden 2 en 3) van het Rijksvastgoedbedrijf waarvoor het Stedenbouwkundig Raamwerk nog moet worden opgesteld, wordt dit Kwaliteitsboek in de toekomst uitgebreid en geactualiseerd. In de uitbreiding van Deelgebied 2 zal aandacht besteed worden aan woningen in het topmilieu.



De Database Applicatie Leidraad Inrichting (DALI) versie 27, peildatum 1 jan. 2020, is van toepassing op de inrichting van de openbare ruimte van Valkenhorst in dit Kwaliteitsboek. Voor de andere onderdelen van het plangebied zullen de alsdan geldende gemeentelijke eisen gelden. De specifieke keuzes voor de inrichting van de openbare ruimte van de buurten zullen opgenomen worden in een bijlage bij de ontwikkelovereenkomsten met de deelplanontwikkelaars.

In de een bijlage zullen profielen aan het Kwaliteitsboek worden toegevoegd. Hierin zal onder andere de definitieve maatvoering van de wegprofielen worden opgenomen en de inrichtingsprincipes voor kruisingen binnen de buurten.

Participatie

Bij het tot stand komen van het Kwaliteitsboek is de inbreng gebruikt die diverse participatiemomenten hebben opgeleverd tijdens het opstellen van het Stedenbouwkundig Raamwerk. Daarnaast heeft een klankbordgroep, samengesteld door de gemeente Katwijk geadviseerd over het dorpse karakter van Valkenhorst. In bijlage 1 is een verslag van de participatie tot op heden opgenomen. Per deelplan dient door de ontwikkelaar participatie in het ontwerpproces opgenomen te worden.

Kwaliteitsteam

Een Kwaliteitsteam zal gedurende de gehele looptijd van de gebiedsontwikkeling de continuïteit en kwaliteit toetsen en bewaken, van de stedenbouwkundige verkavelingen, inrichtingsplannen en bouwplannen (planuitwerking), aan de hand van het Kwaliteitsboek. Het Kwaliteitsteam heeft een adviserende rol bij de selectie van deelplanontwikkelaars.

In het Kwaliteitsboek wordt op hoofdlijnen de kwaliteit van het te realiseren programma, de openbare voorzieningen, (hoofd)structuur en inrichtingsprincipes vastgelegd.

Kernwaarden

De vier kernwaarden zijn in belangrijke mate richtinggevend geweest voor de ontwerpkeuzes die eerder in het Stedenbouwkundig Raamwerk zijn gemaakt en bij de nadere uitwerking hiervan in het Kwaliteitsboek

De mens centraal

Een veilige en gezonde leefomgeving met plekken voor ontmoeting en ontspanning, community building, deeleconomie, thuiskomen, bereikbare voorzieningen en toegankelijk.



Water en kreken als (historisch) DNA

Een rijke historische en landschappelijke gelaagdheid met water als identiteitsdrager (net als de dorpen Katwijk a/d Rijn, Rijnsburg, Valkenburg en Katwijk aan Zee). Ver terug in de tijd was het gebied onderhevig aan invloeden van de Oude Rijn en de zee.



Veel beleef- en bruikbaar openbaar groen

Een uitnodigend landschap, verbonden met de omgeving, met plaats voor spelen, ontmoeten en gebruik, inclusief nieuwe ecologische waarden, een aangenaam microklimaat, duurzaam en robuust.

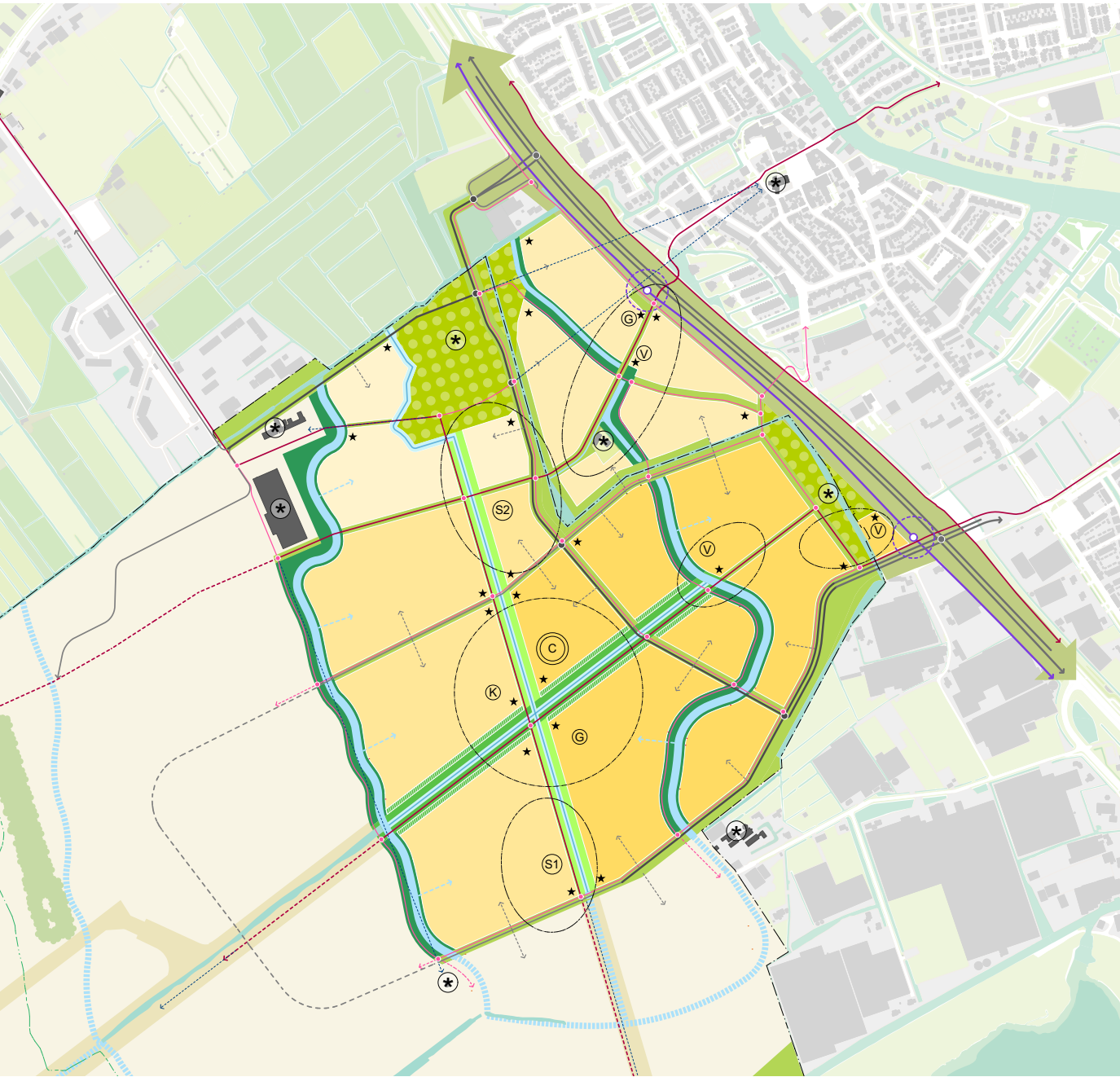


Dorps Karakter

Een dorps milieu met veel reuring door gemengd programma, werken aan huis, ruimte voor dorpsplein(en), individuele maar ook collectieve woonvormen, zelfbouwinitiatieven en een compleet aanbod van voorzieningen.



Stedenbouwkundig Raamwerk



Landschappelijk Raamwerk

- Limespark, Vindplaats Park
- Korte landingsbaan
- Lange landingsbaan
- Bestaande watergang
- Kreek
- Watergang
- Karakteristieke plek

Indicatief

- Zichtlijn
- Accentgebouwen in buurten

Deelgebieden

- Vindplaatsbuurt (18-19 won./ha.)
- Watertuinenbuurt (25-28 won./ha.)
- Centrumbuurt (50-55 won./ha.)
- Limesbuurt (35-40 won./ha.)
- Zoekruimte tbv. ontwikkeling buurten
- Zoekgebied overig programma
- V Voorzieningen (maatschappelijk en/of commercieel)
- S1 2 Basisscholen (brede school)
- S2 Basisschool
- G Gezondheidscentrum
- K Kerk
- C Winkelcentrum

Afbeelding Stedenbouwkundig Raamwerk

Leeswijzer

Het Kwaliteitsboek bestaat uit een algemeen deel met ambities en ruimtelijke principes voor de kwaliteit van het gebied (Inleiding en Deel 1) en specifieke delen met de uitwerking van de beoogde kwaliteit per element van het raamwerk (Deel 2) en per buurt (Deel 3).

Inleiding: Borging dorps ruimtelijke kwaliteit; beschrijft om te beginnen de wijze van kwaliteitsborging in het planproces en de kernwaarden voor de ontwikkeling van Valkenhorst. Vervolgens worden de ambities en diens ruimtelijke vertaling voor de gewenste kwaliteit aan de hand van het duurzaamheidswiel van Valkenhorst uiteengezet. In bijlage 2 is een begrippenlijst opgenomen.

Deel 1 | Visie op dorps wonen; beschrijft de leidende ruimtelijke principes die de samenhang borgen en ruimte creëren voor diversiteit. De principes gaan door de verschillende schaalniveaus heen: van deelplan tot bouwveld. Er wordt onderscheid gemaakt tussen elementen van de 1e en 2e orde die van invloed zijn op het hele gebied. Deze zijn aangegeven op de essentiële kaarten. Elementen van de 3e orde zijn vooral van belang op buurtniveau. Deze worden toegelicht in Deel 3. Het resultaat is een set van ruimtelijke bouwstenen die gebruikt dient te worden bij de verdere uitwerking van de stedenbouwkundige verkavelingen.

Deel 2 | Kwaliteiten raamwerk; licht toe wat de ruimtelijke kwaliteit is van de verschillende lijnen en plekken die deel uitmaken van het raamwerk. In dit Kwaliteitsboek zijn de belangrijkste lijnen in essentie beschreven als onderdeel van het programma van eisen voor het Voorlopig Ontwerp (VO) van de openbare ruimte, dat in opdracht van het Rijksvastgoedbedrijf wordt uitgevoerd. Karakteristieke plekken, zoals de entrees, de Vindplaats, het Limespark

en de kruising van de landingsbanen worden benoemd, maar zijn nog niet uitgewerkt in deze versie van het Kwaliteitsboek. Aansluitend op de ruimtelijke kwaliteit van de lijnen zijn in dit deel ook de principes voor de planuitwerking van de bebouwing en de openbare ruimte aansluitend op de krekken, landingsbanen en lanen beschreven.

Deel 3 | Kwaliteiten buurten; beschrijft het karakter en de beoogde kwaliteit van de bebouwing en de openbare ruimte per buurt aan de hand van onder andere een essentiële kaart, keuzes uit de set van ruimtelijke bouwstenen (criteria) en referentiebeelden. De relaties met en overgangen naar de lijnen en plekken van het raamwerk zijn hierbij richtinggevend. De bebouwing en de openbare ruimte binnen een buurt kunnen door verschillende deelplanontwikkelaars worden uitgewerkt. In deze versie van het Kwaliteitsboek zijn drie buurten uitgewerkt: de Limesbuurt, de Vindplaatsbuurt en de Watertuinenbuurt.

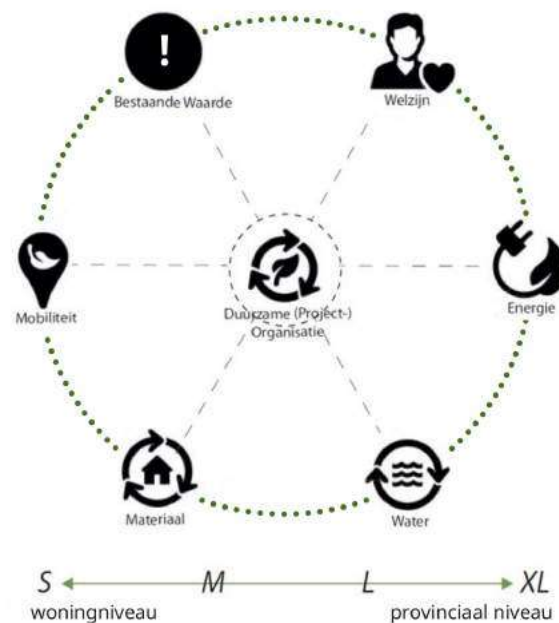
Dorpse ruimtelijke kwaliteit

Een dorp kenmerkt zich van oudsher door zijn organische groei. De openbare ruimte is door de tijd heen gevormd naar wens of noodzaak voor gezamenlijk gebruik (het gebouw voor religie of de waterpomp) en de vereiste ruimte voor mobiliteit (steegjes, straatjes). Maar ook door het inbedden van lokale landschapselementen (de oude eik) of bijzonder gebruik (paardenmarkt). De bebouwing is ontstaan op basis van simpele regels, behoeftes en financiële mogelijkheden van de bewoners (stallen, ambtswoning, begijnhof), maar is ook het resultaat van de ligging in het dorp. Er is vaak sprake van een grote diversiteit in kavels en opstallen die deels valt te verklaren door een moeilijk na te bootsen ontwikkeling in tijd. In een dorp is ruimte voor experiment in de meest brede zin van het woord, maar er heerst ook een bepaalde eenheid en saamhorigheid.

Tegelijkertijd roept een dorp bij mensen ook verschillende associaties en beelden op. Dat is voor Valkenhorst niet anders. Daar komt bij dat de organische groei van een dorp door de tijd heen op gespannen voet lijkt te staan met de planmatige ontwikkeling van Valkenhorst.

Deze ogenschijnlijke tegenstelling is deels ondervangen door de ontwikkelstrategie van het Rijksvastgoedbedrijf. Het streven is dat Valkenhorst mede wordt gebouwd door particulieren: individueel en in collectieven. De projectmatige ontwikkelingen vinden plaats met de eindgebruiker in het vizier. Door met de korrelgrootte van de ontwikkelvlekken te variëren wordt het gewenste dorpse karakter ondersteund. Daarnaast kunnen 'dorpse kwaliteiten' - zoals een zichtlijn, een hoekaccent, een markant pleintje of een kleinschalig park, een individuele expressie in de architectuur of een voorziening op een specifieke plek - door ze terug te brengen tot hun essentie, ook bij de planmatige ontwikkeling van een dorp in slechts 10 tot 15 jaar worden gerealiseerd. Dit principe vormt het uitgangspunt bij de ontwikkeling van Valkenhorst, in plaats van terug te grijpen op een historiserende of romantische beeldkwaliteit.

De ambitie is om een dorp van de toekomst te realiseren, dat zich ook onderscheidt op het vlak van duurzaamheid. In het voorliggende Kwaliteitsboek worden de 'dorpse kwaliteiten' van Valkenhorst geordend aan de hand van



Duurzaamheidswiel Stedenbouwkundig Raamwerk

de zes thema's van het duurzaamheidswiel. Per thema is de ambitie beschreven. De optelsom hiervan en de onderlinge dwarsverbanden tussen de thema's leiden tot een ontwikkeling die in de volle breedte duurzaam is, met oog voor de toepassing van innovatieve oplossingen. Deze inleiding kan gelezen worden als een toelichtende tekst. In de kaders is aanvullende inspiratie op specifieke onderwerpen opgenomen, zoals klimaatadaptatie, de beleefbare verhalen over het 'Romeinse Vliegveld' - die de identiteit van het gebied vormen - en natuurinclusief bouwen. De stedenbouwkundige verkavelingen, inrichtingsplannen en bouwplannen van deelplanontwikkelaars worden op basis van de principes en criteria in Deel 1, 2 en 3 getoetst. Een aantal principes is reeds in het Stedenbouwkundig Raamwerk beschreven.

Het uitgangspunt bij het opstellen van de principes en criteria is: vastleggen wat moet om de gewenste ruimtelijke kwaliteit te realiseren, maar ook loslaten wat kan om een dynamisch ontwikkelingsproces te stimuleren. Op deze manier wordt de eenheid en saamhorigheid geborgd en ruimte geboden aan de flexibiliteit en diversiteit die een dorp kenmerken. Een aantal principes en criteria zal in het Verkoopkader voor de deelplanontwikkelaars bij de verkoop van de rijksgronden specifiek worden gemaakt.



Welzijn

Ambitie | Het streven is dat Valkenhorst een gezonde, comfortabele, veilige, sociale, betrokken en vitale leefomgeving wordt. Het programma biedt ruimte aan diverse doelgroepen die zich thuis voelen in hun dorp en buurt. Er wordt ingezet op een vitale leefomgeving voor een sociaal inclusieve gemeenschap. Mensen met verschillende persoonlijke waarden, jong en oud, staan met elkaar in contact. Er wordt samen gewoond, gewerkt, geleerd en gerecreëerd. Er is een afwisseling van woningtypes en initiatiefnemers. Denk bijvoorbeeld aan kangaroo-woningen en (collectief) particulier opdrachtgeverschap. Hierdoor ontstaan diversiteit en keuzemogelijkheden, maar ook afhankelijkheid van bepaalde voorzieningen en ondersteuning. De architectuur van gebouwen voegt zich naar de context, met een intentie om een samenhangend en harmonieus doch divers straatbeeld te vormen. De mensen in het gebied voelen zich onderdeel van een duurzame gemeenschap, omdat iedereen iets kan betekenen of leren. Er wordt actief ingezet op de opbouw van deze gemeenschap door bestaande panden een uitvalbasis te laten zijn voor ontmoeting, activiteiten, voorlichting en informatie-uitwisseling. Vanzelfsprekend zijn deze plekken toegankelijk en te voet en met de fiets bereikbaar langs de eerste contouren van het nieuwe landschap. In de dorpskern komt iedereen bij elkaar, waardoor hier een dichtere bebouwing en een grotere functiemix ontstaat dan aan de randen. Valkenhorst kent hogere woningdichtheden bij voorzieningen, winkels en HOV-haltes, gemiddelde dichtheden rond de Vindplaats en de Torenkreek en lagere dichtheden richting de Groene Zone in Wassenaar.



Ruimte voor activiteiten en ontmoetingen



Bestaande waarden

Ambitie | De waardevolle bestaande elementen - zoals het VIP-gebouw, de Verkeerstoren, de archeologische vindplaatsen, de landingsbanen de hoeves en de zichtassen naar kenmerkende elementen in de omgeving - functioneren als oriëntatiepunten. Ze geven de bewoners herkenning, verbinding en het gevoel van thuiskomen. Het raamwerk verbindt deze oriëntatiepunten en de bestaande landschappelijke waarden uit de omgeving met elkaar. In een dorp zijn collectieve plekken gekoppeld aan programma. De bestaande plekken zoals het VIP-gebouw, Hoeve Weltevree en de Verkeerstoren worden plekken voor ontmoeting, bijvoorbeeld omdat er in eerste instantie het projectbureau is gevestigd. De ambitie is om een integraal landschap te realiseren waar openbaar, privé en collectief gebied onderdeel van zijn. Het versterkt de ecologische functie van het gebied, maakt Valkenhorst klimaatadaptief en integreert de sociale voorzieningen die kenmerkend zijn voor een kleinschalige dorpsgemeenschap. Het integrale landschap vormt het leefgebied van verschillende inheemse plant- en diersoorten, zoals de gele lis, platte schijfhoren, kleine modderkruiper, torenvalk, rietzanger en hermelijn. Dit in aanvulling op de Groene Zone richting Wassenaar waarin ruimte wordt geboden aan weidevogels, waaronder de veldleeuwrik en de tureluur. Uitgangspunt is dat elk deelplan een evenredige bijdrage levert aan de biodiversiteit.



Een greep uit de inheemse plant en diersoorten

Romeins Vliegveld

Erfgoed vertelt het verhaal over waar we vandaan komen, wie wij zijn en hoe we ons ontwikkelen. Het is gekoppeld aan een plek, een voorwerp, gebouw of traditie en is geladen met betekenis en emotie. Bij de grote veranderingen in onze leefomgeving biedt erfgoed herkenning en geeft het houvast en identiteit. Erfgoed verbindt. Het kabinet benadrukt in zijn brief 'Cultuur in een open samenleving' het belang van erfgoed en ontwerp voor de leefomgeving. Het wil, behalve beschermen en ontwikkelen, erfgoed benutten voor actuele ruimtelijke opgaven zoals de energietransitie, klimaatadaptatie, de bouw van nieuwe woningen in steden en in krimpgebieden.

Er zijn diverse verhalen te vertellen. Over het nog vers in het geheugen liggend militaire vliegveld, de Tweede Wereldoorlog, maar ook wat er in een verder verleden hier gebeurde. Zoals de middeleeuwse burchten Torenvliet en Zonneveld. En nog verder terug over hoe de Romeinen hier rondliepen op de grens (Limes) van hun wereldrijk. De sporen van dit verleden zijn nog zichtbaar en onzichtbaar aanwezig. Daarbij willen we wat er nog is koesteren en bewaren voor de komende generaties. Wat niet meer zichtbaar is willen we waar mogelijk weer beleefbaar maken en inpassen in de nieuwe plannen.

Hoe we bestaand erfgoed zoals de Verkeerstoren, de in-situ vindplaatsen en Hoeve Weltevree beschermen is vastgelegd in het bestemmingsplan. Hoe we historische plekken, rafelranden en erfgoed kunnen gebruiken in nieuwe ontwikkelingen is altijd maatwerk en wordt gezamenlijk met bewoners, maatschappelijke organisaties en ondernemers opgepakt. De ambities heeft de gemeente wel vastgelegd in haar erfgoedvisie en in de visie 'Romeinen in Katwijk' en in de gemeentelijke omgevingsvisie. Het doel is om erfgoed te laten bijdragen aan een aantrekkelijke omgeving om in te wonen, werken en recreëren.



Bestaand VIP-gebouw



Reconstructie verdedigingswerken



Bijzondere archeologische vondst op voormalig vliegveld



Energie

Ambitie | De ambitie is om Valkenhorst te ontwikkelen tot een energieneutraal gebied, waarbij de energieopwekking in of nabij het gebied gelijk is aan het energiegebruik in het gebied. Dit gemiddeld over een jaar en exclusief mobiliteit. Onder het energiegebruik wordt hier zowel het gebouwgebonden gebruik, het huishoudelijk gebruik als het gebruik in de openbare ruimte verstaan. Het gebied wordt aangesloten op het reguliere energienet. De beperking van het totale energiegebruik van het gebied is een belangrijke eerste stap in het bereiken van energieneutraliteit. De energieprestatie van woningen wordt middels wetgeving steeds verder aangescherpt. Per 1 januari 2021 geldt voor alle nieuwbouwwoningen de Bijna-Energie-Neutrale-Gebouwen-eis (BENG) als wettelijke ondergrens. Het totale energiegebruik van een woning is echter voor een groot deel afhankelijk van het gedrag van bewoners. De monitoring van het energieverbruik geeft bewoners inzicht en helpt om energie te besparen. Voor de opwekking van zonne-energie wordt de bebouwing in het gebied ingezet. Het streven is om de woningen aan te sluiten op een centraal warmte-/koude net. De hulpenergie voor het warmte-/koude net en de energie voor de openbare ruimte (o.a. lantaarnpalen) en de voorzieningen in het gebied - zal waarschijnlijk met windturbines aan het Valkenburgs meer worden opgewekt. De distributie en opslag van elektriciteit, warmte en koude hebben een ruimtebeslag tot gevolg, maar bieden ook de mogelijkheid om lokaal opgewerkte duurzame energie in het gebied op te slaan voor lokaal gebruik. Ook elektrische vervoersmiddelen - met name de accu's van elektrische auto's - kunnen voor de opslag van zonne-energie worden ingezet. Het streven is om de energieopwekking, -verbruik en -opslag middels een 'slim netwerk' met elkaar in balans te brengen. Het omzetten van duurzaam opgewekte energie naar waterstof op locatie, biedt een lonkend perspectief voor de toekomst.



Zonnepanelen geïntegreerd in het dakvlak



Water

Ambitie | De kreken vertegenwoordigen niet alleen het historische maar ook het ecologische DNA van Valkenhorst. De kreken en de stadsbeek in de Lange Landingsbaan verbinden de wateringen in de omgeving en leiden het schone duinwater door Valkenhorst. Het waterpeil van het voormalige vliegveld is naar boezempeil gebracht, waardoor een directe aansluiting op de Oude Rijn mogelijk is gemaakt. Een groot deel van de woningen ligt nabij vaarwater. Dat biedt kansen voor voorkanten, tuinen en aanlegplaatsen voor bootjes langs het water. Omdat vrijwel de gehele locatie niet meer bemaald hoeft te worden, leidt deze ingreep tot energiebesparing. Door de keuze voor het boezempeil is een groot deel van het nieuwe woongebied opgehoogd.

De hemelwaterafvoer is losgekoppeld van het riool en neerslag moet zoveel mogelijk in het gebied worden vastgehouden middels infiltratie en buffervoorzieningen zoals wadi's. Tijdens neerslagpieken in natte periodes moet het water via het maaiveld afgevoerd worden richting het open water. Het is de ambitie dat het gebied klimaatadaptief wordt gebouwd. Het is wenselijk dat klimaatadaptieve inrichtingselementen herkenbaar in de openbare ruimte aanwezig zijn en dat bewoners geïnspireerd worden om hun eigen of collectieve tuin klimaatadaptief in te richten. Het streven is om ook het grijze en het zwarte afvalwater van elkaar te scheiden en gedeeltelijk op locatie te zuiveren (nieuwe sanitatie). Dit kan hergebruik van grijswater mogelijk maken, bijvoorbeeld voor het doorspoelen van toiletten en daarmee het terugdringen van drinkwaterverbruik.



Genieten van vaarwater in de buurt



Materiaal

Ambitie | In een dorp wordt geleefd, er is ruimte om te wonen, werken, leren, zorgen en te ontspannen. Bewoners en ondernemers beschouwen hun kavel als een plek die aanpasbaar is naar de wensen van dat moment met meer of minder ‘generaties’; meer of minder werkruimte. Het is de ambitie om de verschillende materialenkringlopen op Valkenhorst op een zo klein mogelijke schaal te sluiten, in zowel de bouwfase als de gebruiksfase, inclusief (groen) afval. Afvalpreventie en hergebruik vormen hierin de eerste stappen. Afval dat vrijkomt wordt zoveel mogelijk gescheiden ingezameld om hoogwaardig hergebruik mogelijk te maken.

De milieuprestatie (MPG) van woningen wordt middels wetgeving steeds verder aangescherpt. Dit leidt tot steeds duurzamer materiaalgebruik in de bouw. Bij nieuwbouw van de woningen en met name van de voorzieningen, is adaptief en toekomstbestendig ontwerpen het streven. Denk hierbij bijvoorbeeld aan (prefab) modulaire bouw met ‘droge’ verbindingen. Hierdoor kunnen gebouwen makkelijker meegroeien en van functie wijzigen. Daarnaast is het streven om met herwinbare materialen te bouwen. Hout is een goed voorbeeld van een herwinbare grondstof. De materialen en grondstoffen die in het gebied worden ingezet, moeten worden voorzien van een materialenpaspoort dat kan worden opgenomen in een centrale database. Hierdoor kunnen de materialen bij einde levensduur gemakkelijker geoogst worden. Energieneutraliteit en circulariteit staan bij de toepassing van zonnepanelen op gespannen voet met elkaar. Voor de productie van zonnepanelen wordt gebruikgemaakt van fossiele grondstoffen. Het streven is dan ook niet om zoveel mogelijk zonnepanelen op de daken te leggen, maar om tot een weloverwogen balans tussen de toepassing van zonnepanelen en bijvoorbeeld groene daken te komen of een combinatie van beiden. De doelstelling om te komen tot energieneutraliteit op gebiedsniveau is hierbij leidend. Meer inspiratie over circulair materiaalgebruik en omgaan met grondstoffen en afval is te vinden in de ‘Rapportage Grondstoffenvisie Nieuw-Valkenburg’, opgesteld door Over Morgen in opdracht van de gemeente Katwijk.



Mobiliteit

Ambitie | Er wordt voor Valkenhorst ingezet op duurzame vervoerswijzen en verkeersveiligheid. Voetgangers en ander langzaam verkeer krijgen prioriteit boven gemotoriseerd verkeer. De weginfrastructuur wordt aangelegd conform de principes van Duurzaam Veilig. Dat vertaalt zich in een duidelijk hiërarchisch netwerk bestaande uit vier gebiedsontsluitingswegen (GOW) en onderliggende erftoegangswegen (ETW). Gebiedsontsluitingswegen zijn in ieder geval de centrumroute, de Hangaarlaan en het noordelijk deel van de Torenvlietlaan (ten opzichte van de Korte Landingsbaan). Uitgaande van een mogelijke busroute over het zuidelijk deel van de Woordtmanlaan (ten opzichte van de Centrumroute), zal dit ook een GOW worden. Voor wat betreft het zuidelijk deel van de Torenvlietlaan en het noordelijke deel van de Woordtmanlaan is nog aanvullend onderzoek nodig om de wegcategorie te bepalen. Hierover zijn procesafspraken gemaakt. Alle onderliggende woonstraten zijn aangemerkt als erftoegangswegen. In het profielenboek dat als bijlage aan het Kwaliteitsboek wordt toegevoegd, zal nadere uitwerking gegeven worden aan deze wegcategorieën uiteraard binnen de kaders van Duurzaam Veilig. Verder wordt er naast openbaar vervoer ingezet op deelmobiliteit als alternatief voor eigen autobezit. Er wordt voorzien in voldoende oplaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen.



Langzaam verkeer wandelen



Langzaam verkeer: Wandelen en fietsen

Klimaatadaptatie

Nieuwbouwlocaties in Zuid-Holland worden zoveel mogelijk klimaatadaptief gebouwd, zodat ze bestand zijn tegen weersextremen als gevolg van klimaatverandering (wateroverlast maar ook hitte-stress). Deze ambitie is vastgelegd in het Convenant Klimaatadaptief Bouwen. Dit is ondertekend door onder meer bouwbedrijven, gemeenten, de provincie, waterschappen, maatschappelijke organisaties, financiers en projectontwikkelaars. Kijk ook op www.bouwadaptief.nl. Op initiatief van het convenant klimaatadaptief bouwen is hier praktische informatie gebundeld. De toepassing van klimaatadaptieve maatregelen zijn altijd in evenwicht met het lokaal opwekken van duurzame (zonne-) energie en de toepassing van hernieuwbare materialen.



Zonnepanelen op sedumdak

Natuurinclusief bouwen

Het is nadrukkelijk de ambitie om natuurinclusief bouwen in Valkenhorst op verschillende wijzen in te vullen. Bij nieuwe bouwinitiatieven dient onderzocht te worden hoe het mogelijk is om natuurinclusief bouwen toe te passen. Daarbij geldt in ieder geval dat de uitwerking van de buurten in het plangebied zodanig moet plaatsvinden dat binnen de wijk een netwerk van groene ecologische verbindingen door de wijk heen naar de omgeving ontstaat. Deze ecologische verbindingen zijn bij voorkeur opgebouwd uit verschillende lagen, bomenstructuur, struweel en kruidenrijk grasland.

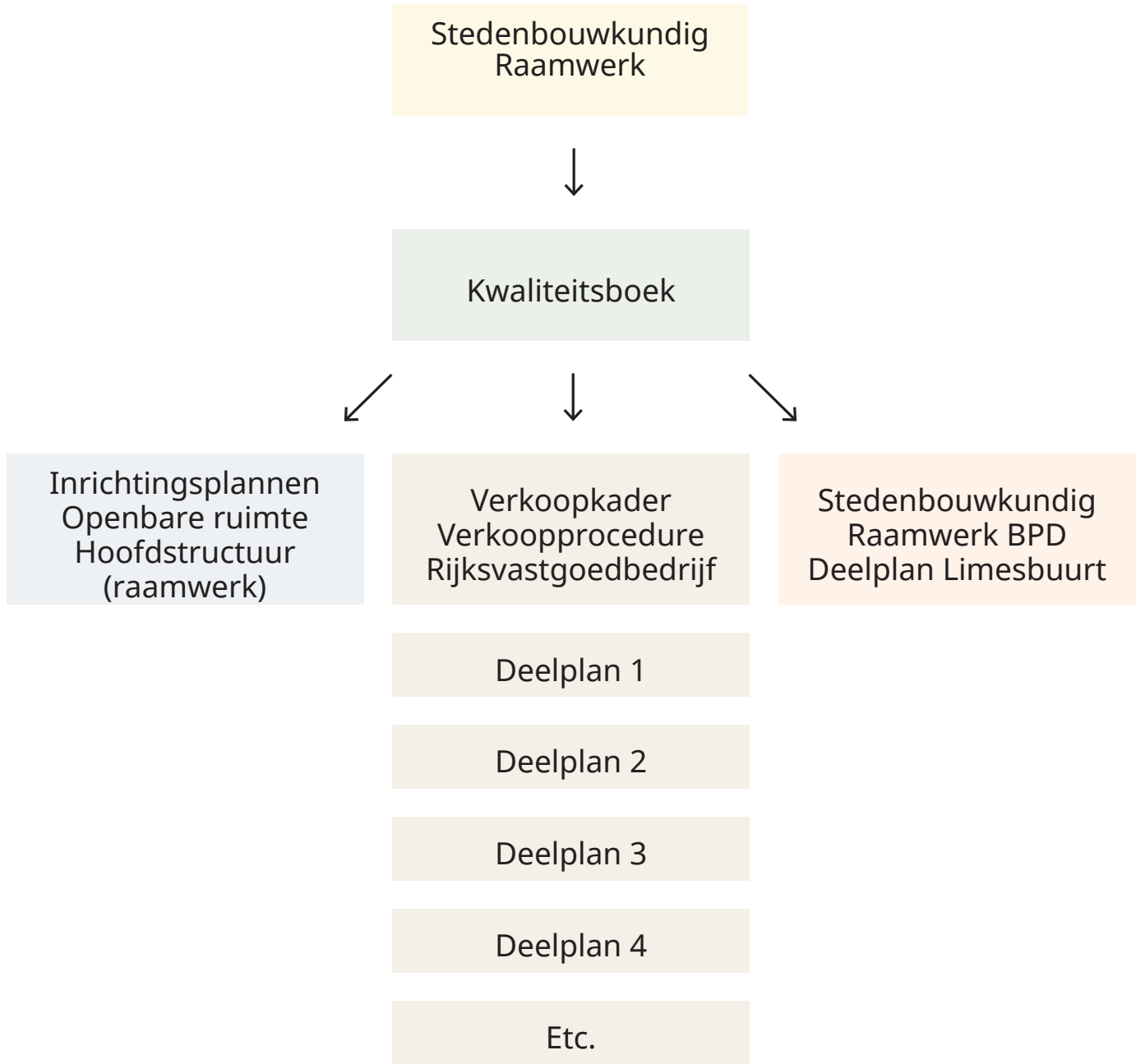
Daarnaast kan met eenvoudige voorzieningen aan gebouwen, zoals architectonische aanpassingen aan het ontwerp of het aanpassen van een werkwijze of de te gebruiken materialen, veel bereikt worden voor de biodiversiteit en leefbaarheid in de bebouwde omgeving. Voorbeelden van natuurinclusief bouwen zijn te vinden op deze website: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/gebouwen/technieken-beheer-en-innovatie/natuurinclusief-bouwen>



Verschillende manieren van natuurinclusief bouwen

Overzicht documenten kwaliteitsborging

Nadere uitwerking Stedenbouwkundig Raamwerk in Kwaliteitsboek en Verkoopkaders voor verkoopprocedure Rijksvastgoedbedrijf.



Stedenbouwkundig Raamwerk

	Welzijn	-Programma, p. 99 -Recreatie en beleving, p. 76-77 -Buurtpleintjes en speelplekken p. 76-77
	Water	Vaarroutes, p. 52
	Mobiliteit	-Fijnmazig netwerk van langzaamverkeerroutes, p. 72-76 -Recreatie en beleving, p. 76-77 -Hoogwaardig openbaar vervoersaanbod, p. 78-79 -De auto te gast, p. 80-81

Kwaliteitsboek

	Welzijn	-Oriëntatiepunten 1e, 2e, 3e orde, p. 12 -Algemene beeldkwaliteit, p. 16 -Karakter per buurt (woonsfeer), p. 31, 35, 39
	Bestaande waarde	-Bestaande landschappelijke waarden, p. 11 -Bestaande lijnen en plekken, p. 12 -Doelsoorten biodiversiteit (bijlage)
	Energie	-Zonnepanelen op daken en gevels - algemene beeldkwaliteit, p. 16 -Voorzieningen warmte/ koude net (bijlage) -Voorzieningen elektra (bijlage) -Voorzieningen data (bijlage)
	Water	-Water als drager, p. 10 -Landschappelijke opbouw van kreken en landingsbanen, p. 20-25 -Voorzieningen grijs- en zwartwater (bijlage)
	Materiaal	-Beeldkwaliteit en materialen per buurt, p. 31, 35, 39 -Voorzieningen huishoudelijk afval (bijlage)
	Mobiliteit	-Compacte auto-ontsluiting, p. 14 -Parkeren, p. 14

Verkoopkader

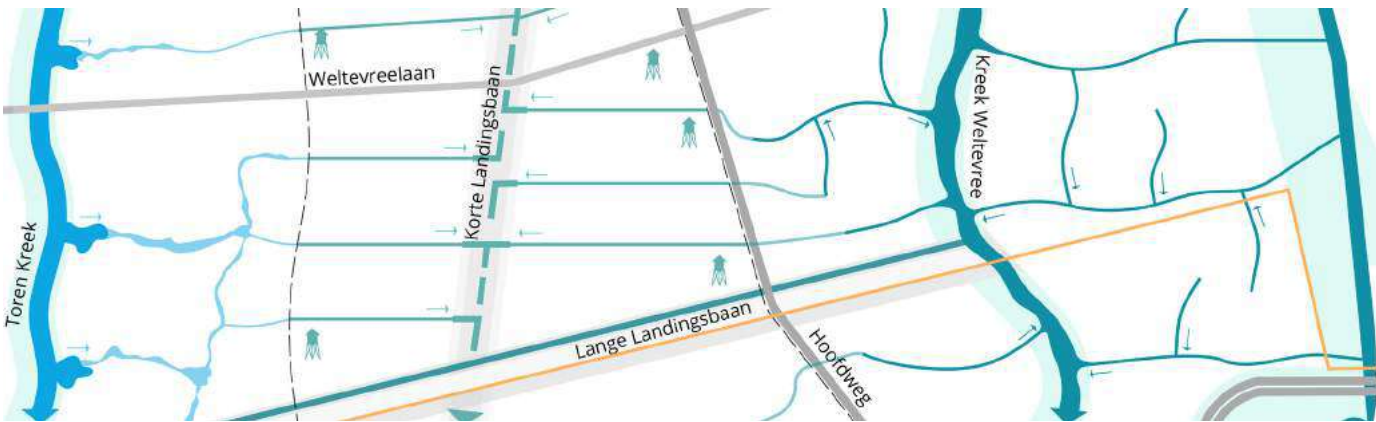
 		-Selectiecriteria
 		-Buurtpaspoort
 		-Deelplan-/kavelpaspoort (woningtypen)
 		-Inrichting/materialisatie openbare ruimte

1 | 1 Landschappelijke visie

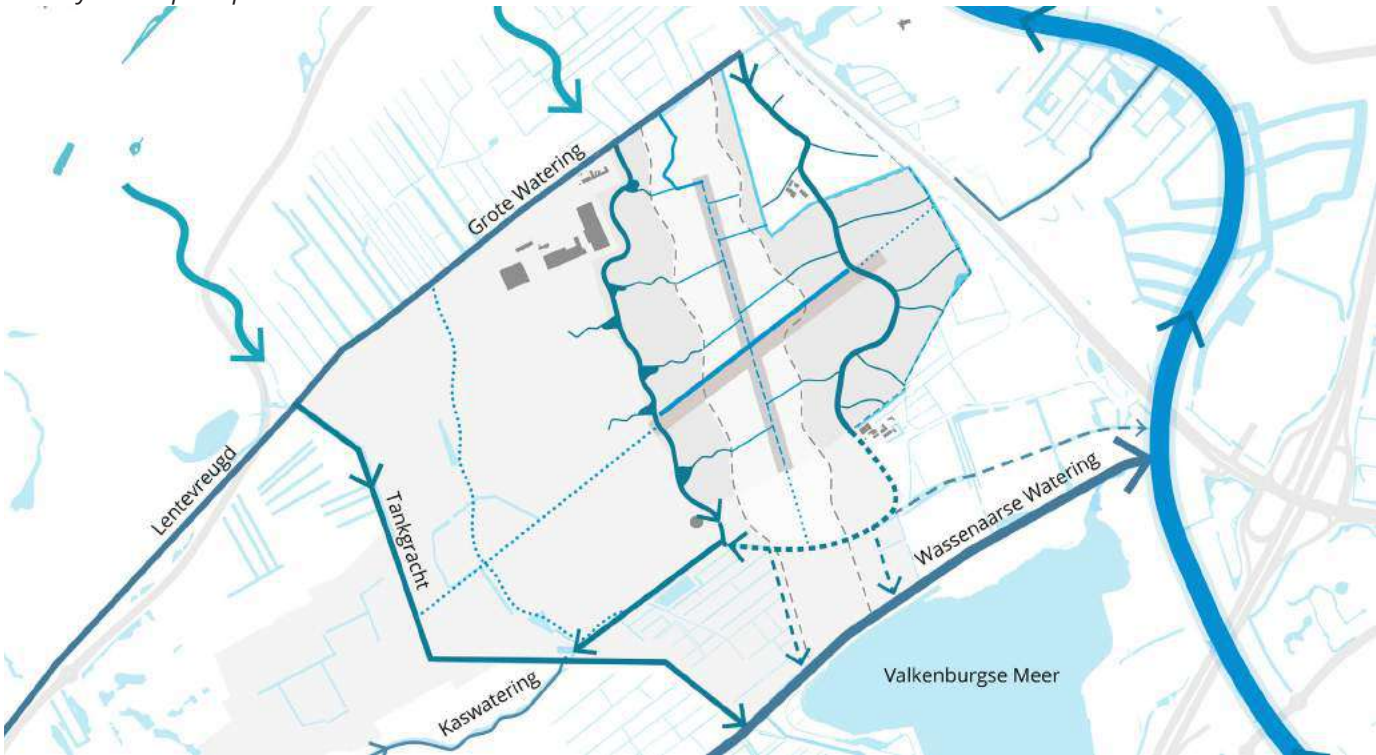
Water als drager

Het watersysteem vormt de basis van de landschappelijke hoofdstructuur. Valkenhorst ligt in het stroomgebied van de Oude Rijn. De Grote Watering verzamelt schoon water vanuit de duinen. De Wassenaarse Watering brengt dit water naar de rivier. Het nieuwe hoofdwatersysteem van krekken verbindt beide wateringën en brengt schoon duinwater in het gebied. Er is hierdoor een (be)leefbaar en bevaarbaar landschap tussen herkennings- en oriëntatiepunten ontstaan. Een sub-watersysteem moet voor duurzame afwatering in het gebied zorgen en bijdragen aan de beleving van het water en verbindingen in de buurten.

- Binnen het raamwerk is op verschillende manieren invulling gegeven aan de waterlopen, zodat ze bijdragen aan onderscheidende identiteiten in het gebied. De krekken hebben een kronkelende loop gekregen en een maximaal groen profiel, de landingsbanen hebben juist hun lineaire monumentaliteit behouden.
- Het waternetwerk zal ook in de buurten doorgetrokken worden. De manier waarop het water wordt vormgegeven ligt bij voorkeur in het verlengde van op de identiteit van de raamwerkelementen waar het op aansluit. Dat zijn bijvoorbeeld dwarskrekken en insteekhaventjes in aansluiting op de krekken, in tegenstelling tot meer orthogonale watergangen, sloten en wadi's bij de landingsbanen.



Watersysteem - principes

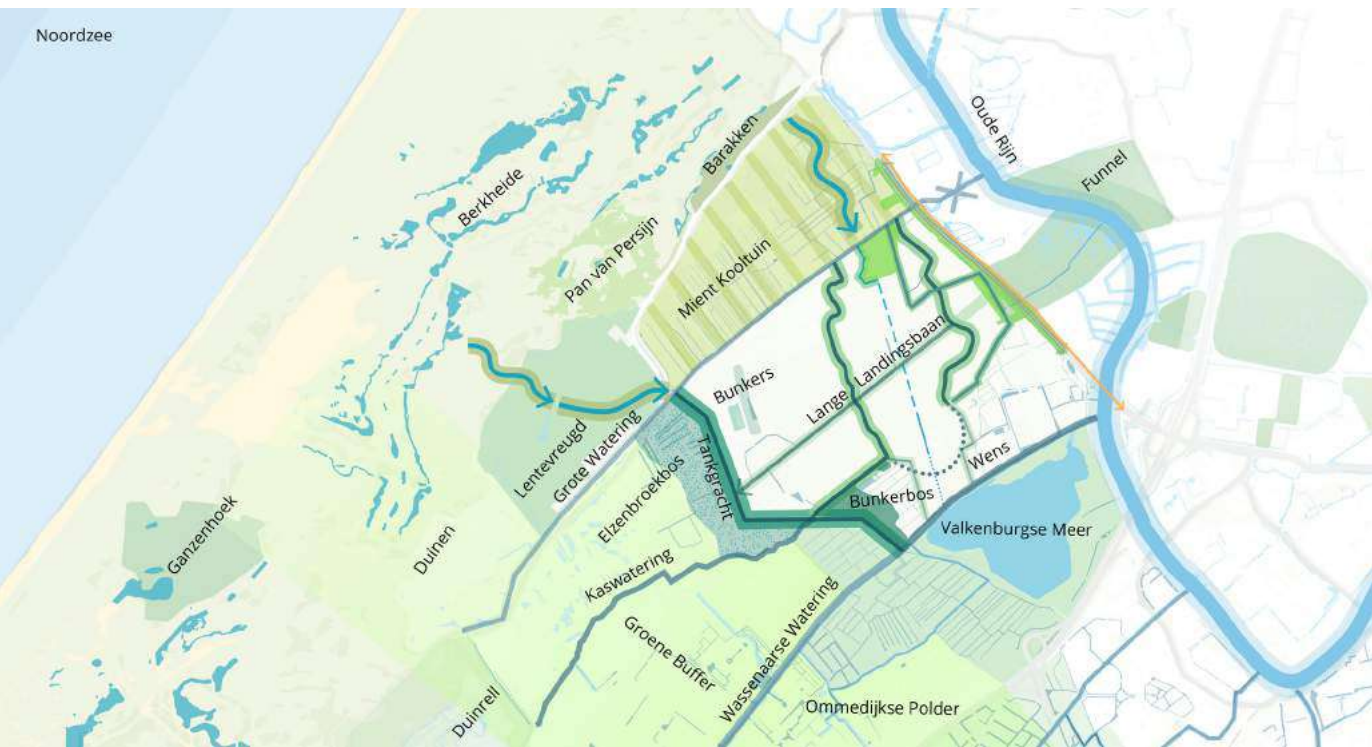


Watersysteem - overzicht

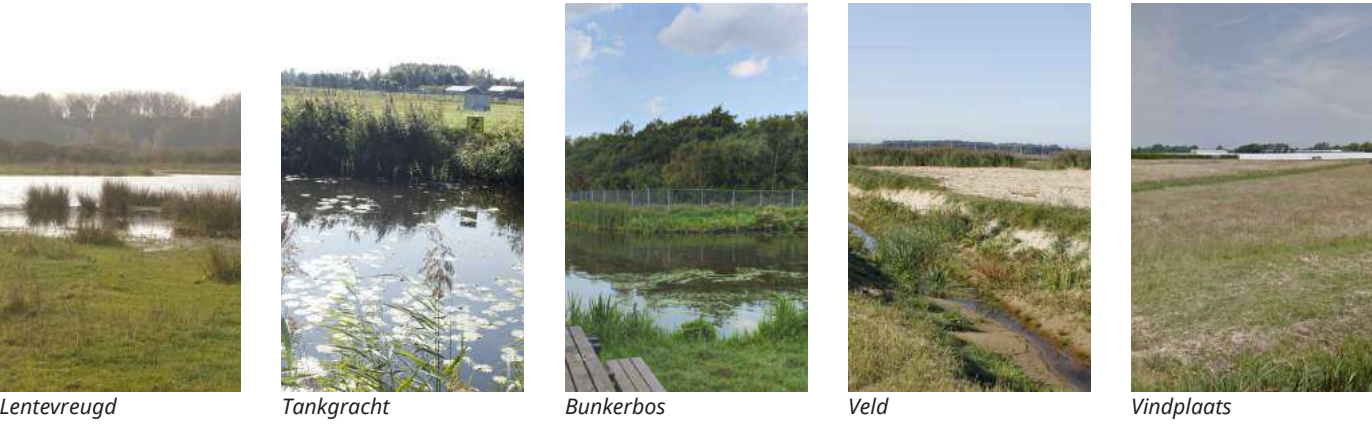
Deel van het ecologische netwerk

Valkenhorst is gelegen op de overgang van het ecosysteem van de duinen naar het polderlandschap van het Groene Hart. Tevens vormt het de overgang tussen de bestaande woonkern van Valkenburg en het open gebied van de Groene Zone tussen Wassenaar en Katwijk. Internationaal maken de duinen deel uit van één van de grootste beschermde natuurnetwerken ter wereld (Natura 2000). Op nationale schaal zijn de duinen en het aangrenzend kustlandschap (inclusief de Mient Kooltuin en de Groene zone) aangewezen als Nationaal Park Hollandse Duinen. Het gebied is voor tal van plant- en diersoorten, waaronder diverse vleermuissoorten en weidevogels zoals de veldleeuwerik, van belang. Samen met de bijzondere kwelpotentie in de binnenduinstrand

schept dit uitstekende condities voor een in ecologisch opzicht uitzonderlijk milieu. Het raamwerk verankert Valkenhorst in het omliggende landschap. Het bestaat uit brede groenstructuren, die op elkaar zijn aangesloten en die toegankelijk zijn gemaakt en geprogrammeerd met voorzieningen voor bewoners en bezoekers. Daarbinnen is een brede variatie aan milieus gerealiseerd, gebaseerd op de bestaande habitats in het gebied. Daar waar lijnvormige elementen onderbroken worden door infrastructuur zijn voorzieningen getroffen, zodat de verbindende functie voor de doelsoorten behouden blijft. De natuurlijke kwaliteiten van het raamwerk moet worden doorgezet in de buurten.



Ecologische verbindingen en bestaande landschappen



Landschappelijke onderlegger

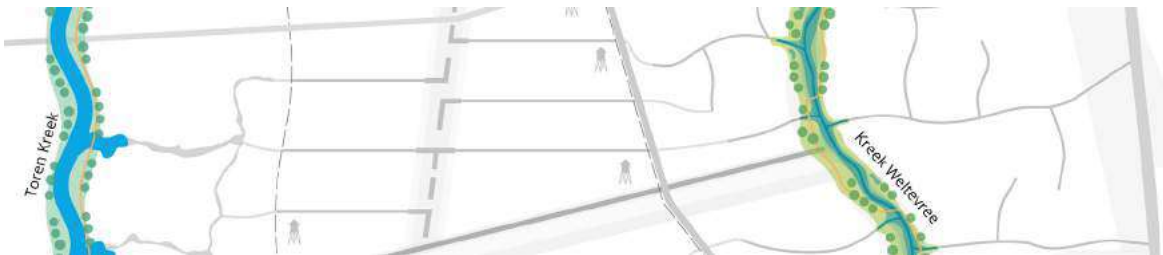
De volgende lijnen en plekken zijn op de essentiekaart van het landschap op de volgende pagina opgenomen. De inrichting van deze elementen van het raamwerk is in Deel 2 meer gedetailleerd beschreven:

•De krekken zijn intieme, natuurlijke landschappen langs kronkelende waterlopen met gevarieerde oevers. De Torenkreek verbindt de Grote Watering met het Valkenburgse Meer en loopt langs het VIP-gebouw naar de Verkeerstoren (met Torentuin). Kreek Weltevree loopt vanaf de Grote Watering, langs Hoeve Weltevree en Erf Zonneveld.

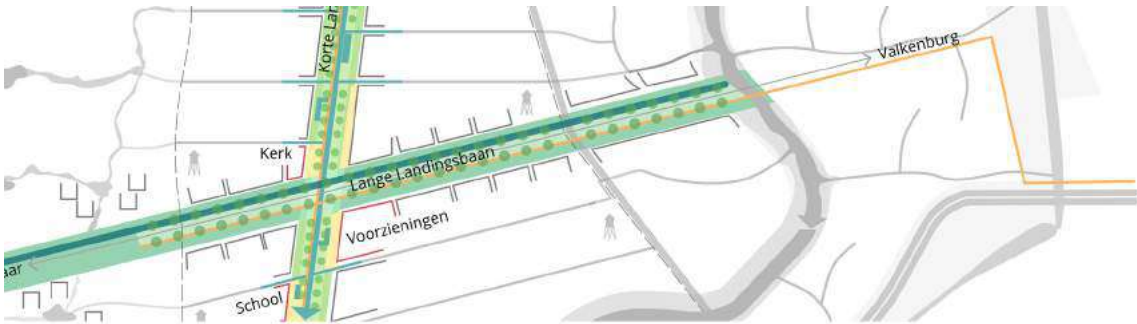
•De voormalige landingsbanen vormen een verbindend assenkruis in het gebied. Ze herstellen de lange lijnen in het landschap en vormen recreatieve routes door het gebied. De Korte Landingsbaan verbindt de kust en de polder en de Lange Landingsbaan verbindt de Oude Rijn en het open landschap richting Wassenaar.

Het zijn grootse, monumentale ruimtes, met een open perspectief naar de omgeving en een bestemming voor recreatie, sport en spel in het gebied. De Vindplaats beëindigt de Korte Landingsbaan en het Limespark de Lange Landingsbaan. De kruising van de landingsbanen onderling, met in het bijzonder het intensief geprogrammeerde op de zon georiënteerde centrumkwadrant, vormt het hart voor ontmoeting in het dorp.

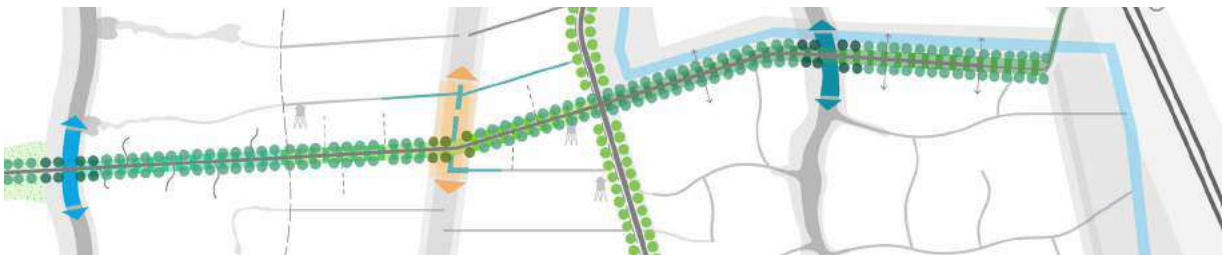
•De lanen verlengen de historische lijnen van Valkenburg - over de N206 - in het gebied. Het zijn doorgaande routes voor voetgangers, fietsers en autoverkeer. Ze voorzien zowel in logistieke verbindingen voor bewoners, als in recreatieve verbindingen voor bezoekers van het gebied. Elke laan wordt eenduidig door bomen begeleid, terwijl de inrichting van het profiel op maaiveld aansluit bij de aangrenzende buurt. Aan de lanen liggen de entrees van het gebied. Dat zijn belangrijke plekken omdat ze het gevoel van thuiskomen in het dorp vertegenwoordigen.



Krekken



Landingsbanen



Lanen

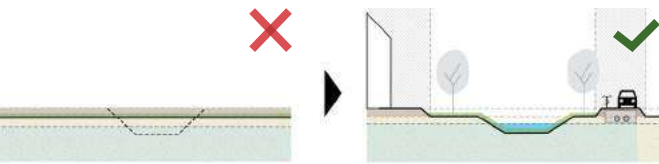
Inrichtingsprincipe landschap

Verbindende habitats
Het raamwerk realiseert belangrijke ecologische verbindingen, maar creëert daarnaast ook zelf ruimte binnen Valkenhorst voor waardevolle milieus en habitats. Water-, oever-, en groenzones worden daarom ontworpen als doorgaande structuren in het plangebied en krijgen een verfijnde en gevarieerde inrichting in de buurten. Doorgaande oevers krijgen bijvoorbeeld een gevarieerd profiel. In deze robuuste groene structuren liggen ook de belangrijkste voet- en fietsverbindingen. Op de kruisingen liggen bijzondere plekken.



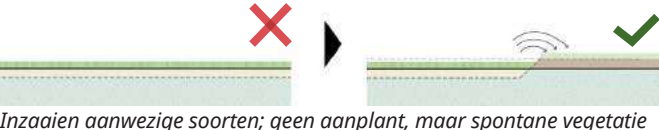
Ecologische variatie in profielen

Selectieve ophoging
Het terrein is selectief opgehoogd. Uitsluitend de gebieden voor bebouwing en infrastructuur zijn opgehoogd, zoals de lanen en delen van de landingsbanen. Door deze ophoging in een vroegtijdig uit te voeren kunnen binnen afzienbare tijd de laanbeplantingen met harde houtsoorten worden aangelegd, waardoor beschutting en menselijke maat in het terrein ontstaat. Langs de toekomstige krekken is de groene hoofdstructuur grotendeels gerealiseerd op het bestaande maaiveldpeil. Bestaande ecologische kwaliteiten zijn daardoor gehandhaafd en uitgebouwd.

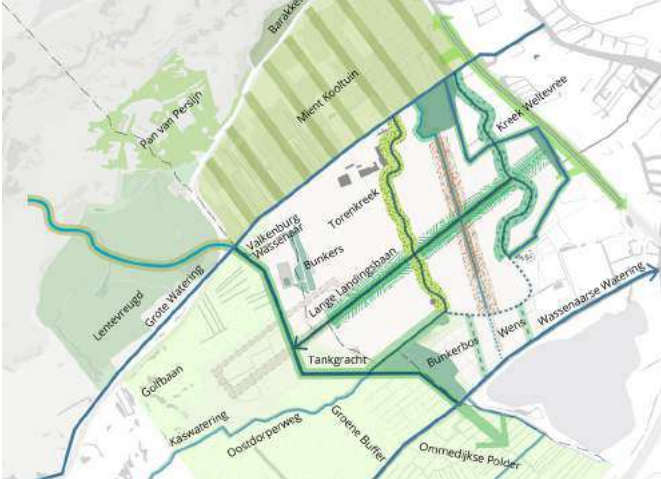


Niet integraal, maar selectief ophogen

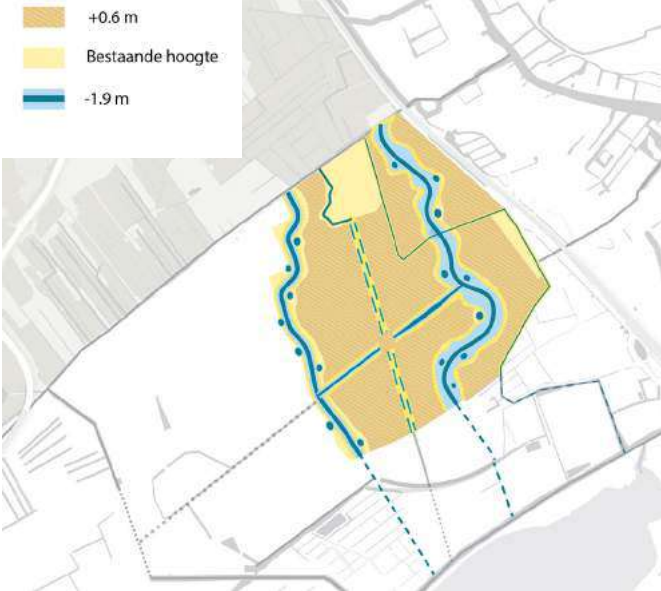
Pioneersvegetatie
Het raamwerk is met hoofdzakelijk pioniersvegetatie begroeid, aansluitend op de bestaande vegetatie in het gebied. Deze vegetatie wordt gefaseerd, maar vooruitlopend op de ontwikkeling van de kavels aangebracht. Noodzakelijke ophoging gebeurt met verschaalde grond. Spontane begroeiing van de hoofdstructuur is gestimuleerd, door het verspreiden van de zaden van de bestaande kruiden- en grasvegetatie in het gebied, de selectieve ophoging zorgt voor interessante micro gradiënten tussen drogere en nattere pioniersvegetatie.



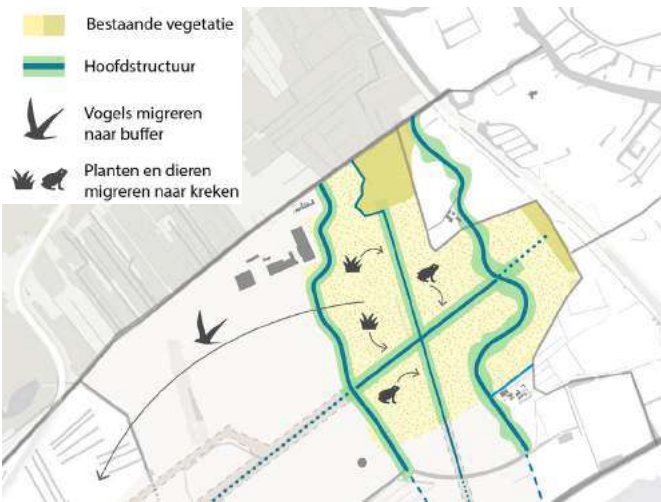
Inzaaien aanwezige soorten; geen aanplant, maar spontane vegetatie



Ecologische verbinding



Voedselarme grond, ophogen waar nodig



Hoofdstructuur vooruitlopend realiseren

1 | 2 Hoofdstructuur in essentie

Oriëntatiepunten 1e, 2e en 3e orde

Valkenhorst zal de komende 10 tot 15 jaar verder worden vormgegeven. Om enige houvast en ordening te hebben in de wijze waarop de verschillende onderdelen met elkaar samenhangen is een heldere structuur nodig waarin de essentie van de wijk is vastgelegd in de belangrijkste lijnen, plekken en gebouwen. Die zorgen voor samenhang en identiteit op hoofdlijnen. Om de leesbaarheid en oriëntatie te versterken is onderscheid gemaakt in drie verschillende ordes van ruimtelijke hiërarchie. Tot de 1e orde behoren de oriëntatiepunten voor de hele dorpskern. Dit zijn de identiteitsdragers van Valkenhorst en over het algemeen de historisch bestaande lijnen, plekken, randen of accenten. Tot de 2e en middelste orde behoren de buurt overstijgende oriëntatiepunten. Over het algemeen zijn dit nieuwe lijnen, plekken, randen of accenten, die onderdeel uitmaken van het raamwerk. Deze zijn mede bepaald op basis van de positie van 1e orde oriëntatiepunten. Tot de laatste en 3e orde behoren de oriëntatiepunten op buurt-niveau. Dit zijn nieuwe verbijzonderingen in de vorm van accenten in de openbare ruimte of de bebouwing.

De hoofdstructuur van Valkenhorst is in twee essentiële kaarten samengevat. Op de essentiële kaarten is onderscheid gemaakt tussen 'lijnen en plekken' en de 'randen en accenten' van de 1e en 2e orde. Bij de uitwerking van de buurten in Deel 3 is de essentiële kaart per buurt dichtbij en groter in beeld gebracht en zijn er de accenten van de 3e orde aan toegevoegd.

De essentiële kaart lijnen en plekken duidt de elementen van het raamwerk die tot de 1e en 2e orde worden gerekend. De lijnen van de 1e orde hebben voorrang op de lijnen van de 2e orde. Ook hebben deze plekken een hoger kwaliteitsniveau in de inrichting van de openbare ruimte en verdient de bebouwing inclusief het programma bijzondere aandacht. Deze elementen worden aangelegd in opdracht van het Rijksvastgoedbedrijf en voor de Limesbuurt in opdracht van BPD.

De essentiële kaart randen en accenten vormt de contramal van de essentiële kaart lijnen en plekken. Hierop zijn de beoogde randen van de buurten aan het raamwerk en de verbijzondering met accenten van de 1e en 2e orde aangegeven. Deze moeten in de planuitwerking door de deelplanontwikkelaars worden uitgewerkt.

Essentiële kaart lijnen en plekken

De essentiële kaart van het landschap geeft het overzicht van de landschappelijke lijnen, die op de vorige pagina zijn beschreven. Waar deze lijnen eindigen of elkaar kruisen ontmoeten twee landschapsconcepten elkaar.

1e orde lijnen en plekken:

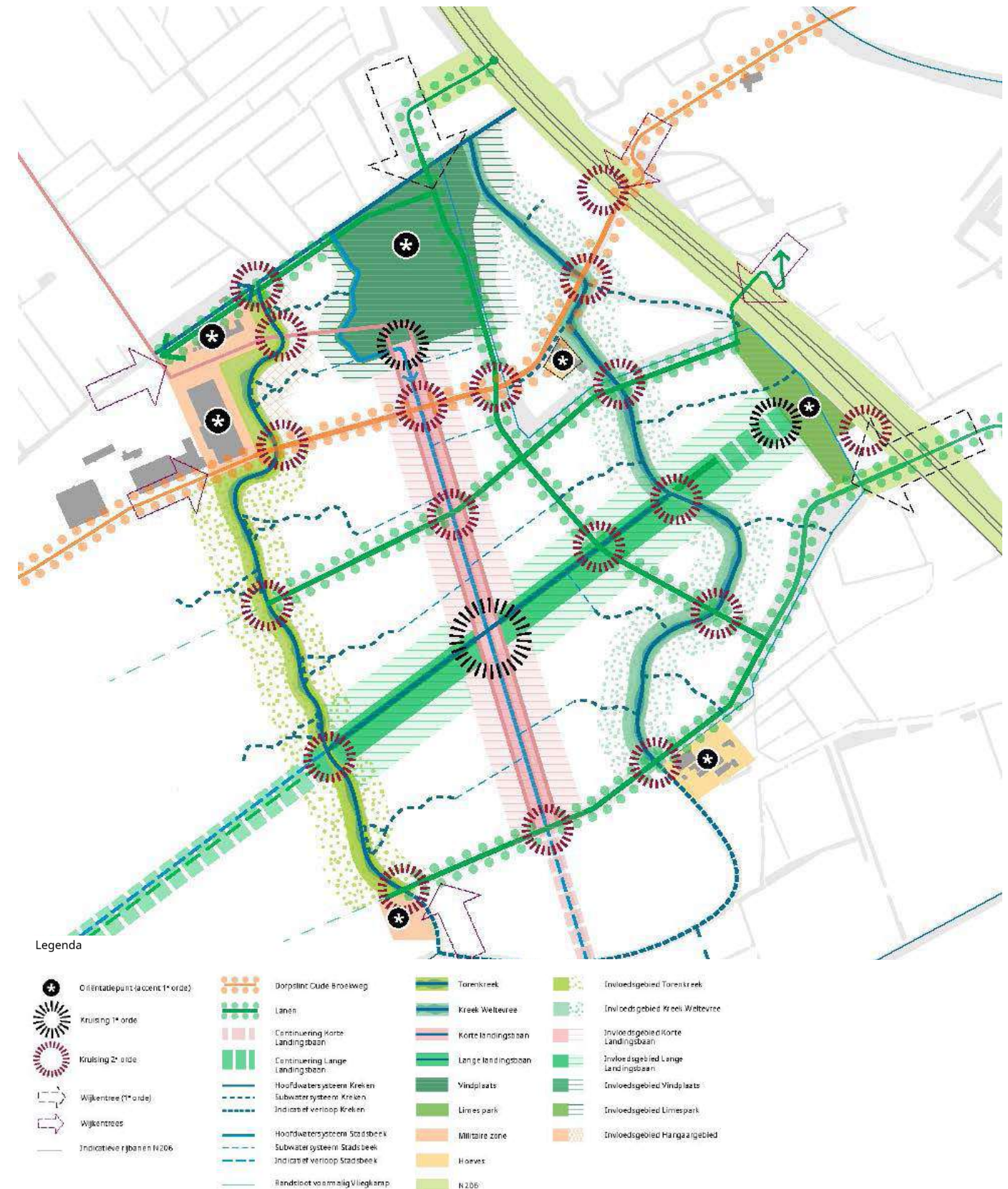
- Korte Landingsbaan
- Lange Landingsbaan
- Kruising van de Landingsbanen, met zwaartepunt aan centrumzijde
- Vindplaats
- Limespark
- VIP-gebouw
- Verkeerstoren met Torentuin
- Hoeve Weltevree
- Erf Zonneveld (in de toekomst)
- Oude Broekweg
- Dorpsentrees:
 - Entree Vindplaats (aansluiting west)
 - Entree Limespark (aansluiting Oost)

2e orde lijnen en plekken:

- Torenkreek
- Kreek Weltevree
- De lanen
- (worden ter plaatse van de kreken onderbroken)
- Dorpsentrees:
 - Entree HOV-halte Limesbuurt/ Broekweg (west)
 - Entree HOV-halte Lange Landingsbaan (oost)
 - Entree Hangaargebied

De lijnen en plekken zijn uitgewerkt in Deel 2.

De essentiële kaart lijnen en plekken toont ook het invloedsgebied van vier landschapsstroken: rondom de Torenkreek, de Korte Landingsbaan, Kreek Weltevree en het Limeslandschap. Het karakter van de buurten in deze zones wordt medebepaald door de aangrenzende landschapsstructuren. Deze invloedsgebieden komen in Deel 3 terug op de essentiële kaarten van het landschap van de buurten.



Essentiële kaart lijnen en plekken

Essentiekaart randen en accenten

Het dorpse karakter en de samenhang binnen Valkenhorst worden bepaald door de oriëntatie van de buurten op het raamwerk. Er is samenhang aan weerszijden van de raamwerkelementen wat tot uitdrukking komt in een vergelijkbare behandeling van de tegenover elkaar liggende randen. Dit om te voorkomen dat er een 'vlekbenadering' ontstaat.

De hiërarchie van raamwerklijnen en -plekken, zoals benoemd in de essentiekaart lijnen en plekken wordt doorvertaald naar een hiërarchie in de kruisingen waar een verbijzondering in de landschappelijke inrichting en/of aangrenzende bebouwing wordt toegepast. De ligging van de voorzieningen is indicatief weergegeven op de kaart. Daarnaast zijn er extra plekken in de hoofdstructuur waar verbijzondering wenselijk is, zoals bij de entrees van het dorp. De verbijzonderingen zijn accenten die kunnen bestaan uit openbare ruimte of bebouwing. Een accent in de bebouwing kan een hoogteaccent zijn, maar ook een bijzondere vorm of type architectuur. De precieze aard van het accent hangt mede af van de context. De principes voor de accenten worden nader omschreven in de set van ruimtelijke bouwstenen voor randen en accenten in paragraaf 1 | 5.

1e orde randen en accenten:

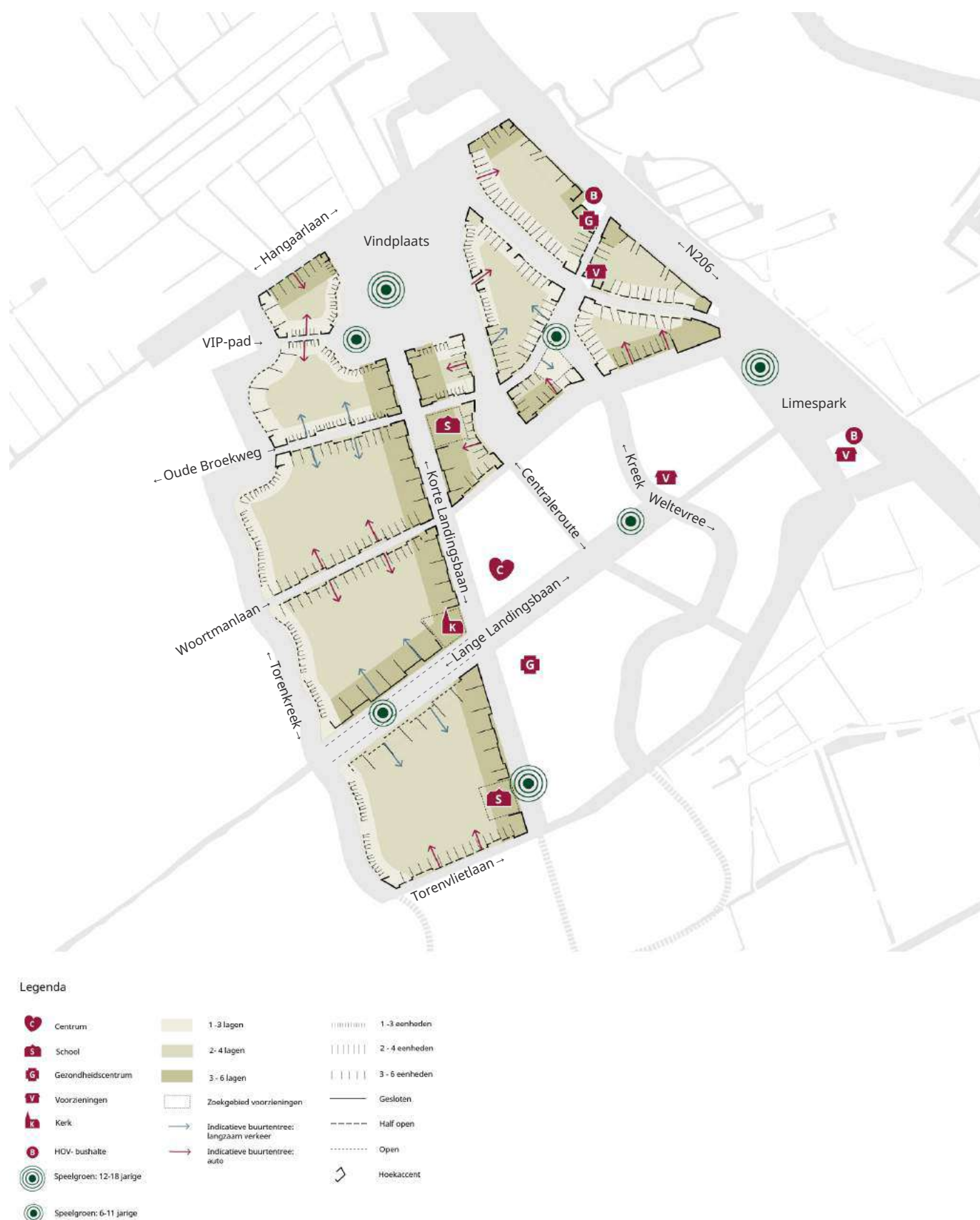
- Assenkruis van Korte en Lange Landingsbanen, met name centrumzijde
- Kop Korte Landingsbaan bij Vindplaats
- Buurtranden aan landingsbanen
- Buurtranden aan Vindplaats
- Buurtranden aan Limespark
- Gebouwen op plekken:
 - VIP-gebouw
 - Verkeerstoren met Torentuin
 - Hoeve Weltevree
 - Erf Zonneveld (in de toekomst)

2e orde randen en accenten:

- Buurtranden aan kreken
- Buurtranden aan lanen
- Kruising landingsbanen - kreken (bruggen)
- Kruising landingsbanen met lanen
- Kruising lanen met kreken
- Kruising lanen onderling
- Voorzieningen, zoals scholen aan Korte Landingsbaan

In Deel 3 wordt er per buurt ingezoomd op deze essentiekaart en is aanvullende informatie opgenomen over:

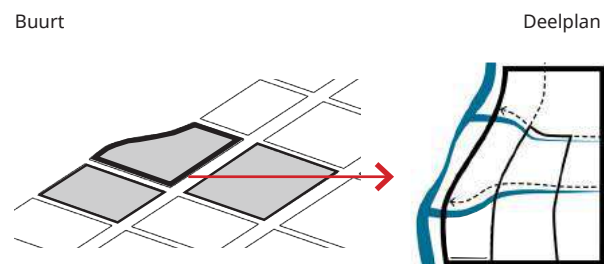
- Gebouwde en landschappelijke accenten van de 3e orde
- Speelplekken en buurtpleintje (hoofdontmoetingsplek per buurt)



Essentiekaart randen en accenten

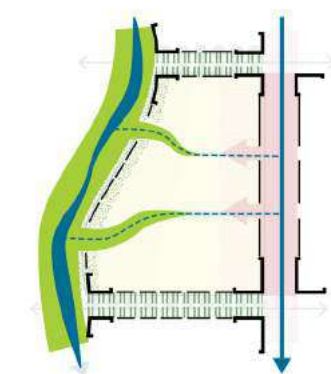
1 | 3 Deelplan binnen de buurt

Het Stedenbouwkundig Raamwerk definieert vier buurten, waarvan er in deze versie van het Kwaliteitsboek drie worden uitgewerkt. Elke buurt bestaat uit deelplannen. De deelplannen worden op basis van een te maken stedenbouwkundige verkaveling onderverdeeld in uitgeefbare bouwvelden, zie paragraaf 1 | 4, die door diverse ontwerpers en bouwers kunnen worden uitgewerkt. Het Kwaliteitsboek bepaalt de kaders voor de stedenbouwkundige, landschappelijke en architectonische uitwerking van deze deelplannen. Vanwege de uitwerking van deelplannen door diverse partijen is het de uitdaging om voldoende samenhang te creëren in het dorp, maar ook ruimte te laten voor diversiteit. Er wordt door het kwaliteitsteam op gestuurd - en bij de planuitwerking op beoordeeld - dat de verschillende deelplannen een relatie met elkaar aangaan rondom het raamwerk.

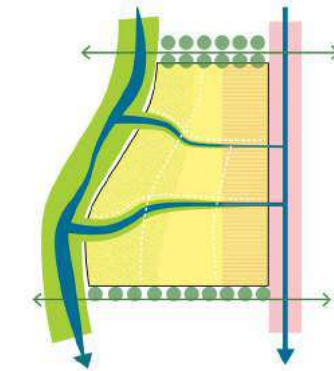


Het karakter van de bebouwingsrand van de buurten en dus ook van de deelplannen moet zich ontleunen aan de identiteit van het aanliggende raamwerkelement (lijn of plek). Binnen de buurten is een grotere mate van vrijheid in de planuitwerking. Een goede afstemming tussen de landschappelijke inrichting en de bebouwingsranden moet voor de gewenste samenhang zorgen, dit moet met de planuitwerking worden onderbouwd. Daartoe worden in zowel de essentiekaart buurten, als in Deel 2 per raamwerkelement de kwaliteiten van de buurtranden benoemd en omschreven. Op hoofdlijnen komt langs de krekken een meer open en landschappelijke bebouwingsrand, langs de landingsbanen een meer formele en gesloten bebouwingsrand en langs de lanen een verspringende bebouwingsrand met groene voortuinen. Dat maakt uiteenlopende invullingen mogelijk, die op basis van planuitwerking zullen worden beoordeeld.

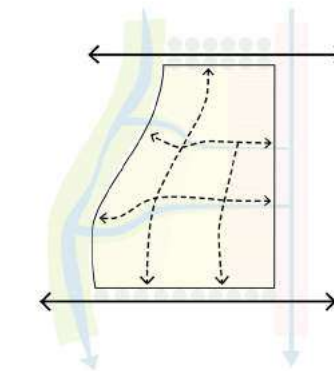
Hieronder worden de leidende principes en de set van ruimtelijke bouwstenen geformuleerd. In Deel 3 is per buurt een selectie uit deze set van mogelijkheden gemaakt.



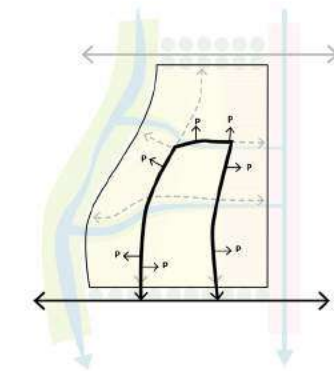
Deelplan aan het raamwerk



Waterhoofdstructuur doorzetten in het deelplan



Deelplan fijnmazig netwerk



Deelplan compacte routing met parkeren

Fijnmazig en verbindend routenetwerk

In het Stedenbouwkundig Raamwerk zijn de principes voor een fijnmazig en verbindend routenetwerk door de buurten uiteengezet. Daarbij is het belangrijk dat wandel- en fietsroutes op de buurten met elkaar verbinden. Deze verbindingen moeten een logisch geheel vormen met de routenetwerken in de omliggende gebieden (Mientkooltuin, Groene Zone en Valkenburgse Meer).

Compacte auto-ontsluiting

In het Stedenbouwkundig Raamwerk is tevens het streven naar een compacte auto-ontsluiting beschreven. Doorgaande autoroutes tussen deelplannen zijn niet wenselijk, als dat tot sluipverkeer kan leiden. De buurten mogen echter niet hoofdzakelijk worden opgebouwd met doodlopende straatjes. De buurten moeten zodanig worden ontworpen dat er zoveel mogelijk prioriteit is voor voetgangers en fietsers. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid moet de wegenstructuur Duurzaam Veilig worden ingericht en in overeenstemming met de ASVV-richtlijnen.

Smalle straatjes, steegjes en paden

In het Stedenbouwkundig Raamwerk worden geknikte dorpsstraten als uitgangspunt beschreven. Lange rechtsstanden zijn niet wenselijk, met uitzondering voor routes met een zichtlijn. In aansluiting op de krekken zijn interne routes gebogen van aard, in aansluiting op de landingsbanen zijn ze recht, zodat er zicht is op de tegenover gelegen buurt. De routes door de buurten hebben ook een verblijfsfunctie en zijn smaller van profiel. Daarvoor worden de inrichtingsprincipes voor een erftoegangsweg met een 30 km of 15 km (erf) regime toegepast conform de ASVV-richtlijnen.

Parkeren

Binnen de deelplanuitwerking dient ernaar te worden gestreefd om het parkeren uit het zicht te houden en te concentreren. Dit om minder auto's de buurt in te trekken. Het bezoekersparkeren is openbaar en moet daarom vlot te vinden zijn om omrijdbewegingen te vermijden. Om profielen compact te houden, wordt bij voorkeur eenzijdig langs de wegen geparkeerd.

Bewonersparkeren is meer privé van karakter en moet zo veel mogelijk uit het zicht gesitueerd worden,

bijvoorbeeld omzoomd met hagen, in binnenhoven of gebouwde of (half)open garages. De toegangsroute tot het bewonersparkeren ligt indien mogelijk dicht bij de hoofdontsluiting van een buurt of bouwveld en is compact vormgegeven.

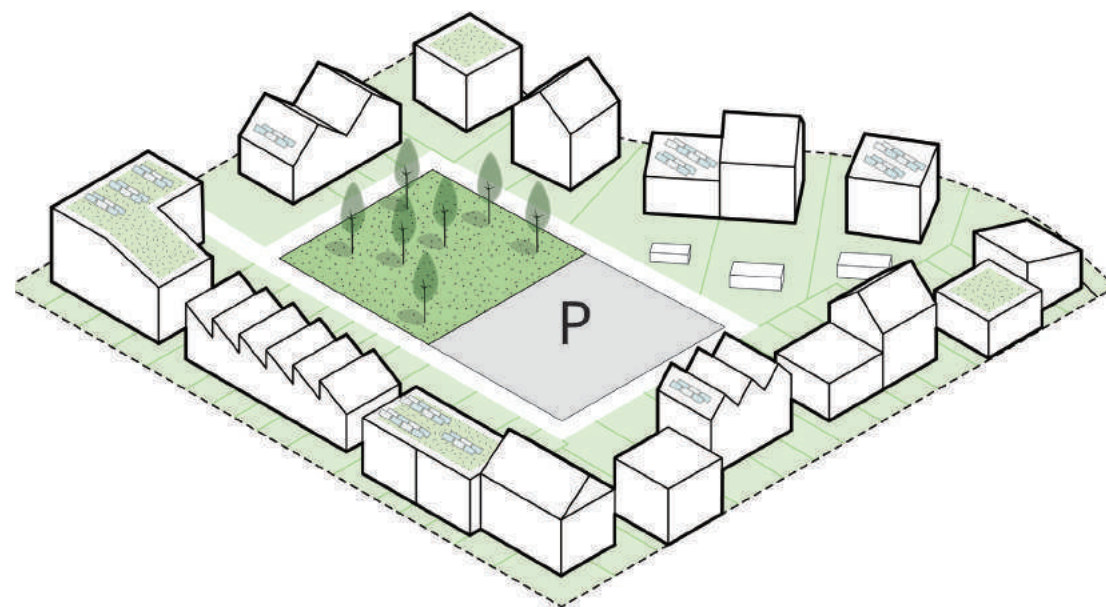
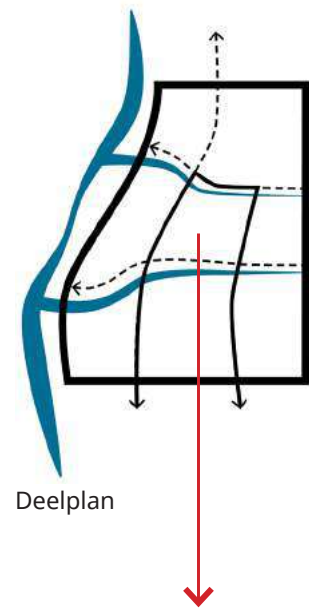
Parkeerhoven behoeven een kwalitatieve inrichting, die bij de planuitwerking moet blijken, bijvoorbeeld met groen, gebruikskwaliteit (buurtfeestje) en waterdoorlatende of groene verhardingstypes.

Op strategische punten in de buurt moeten voldoende parkeerplekken voor deelmobiliteit worden voorzien. Door het stimuleren van bijvoorbeeld deelauto's kan het autobezit en mogelijk het aantal benodigde parkeerplekken gereduceerd worden. Dit wordt in samenhang met een mobiliteitsconcept beoordeeld.

1 | 4 Bouwveld binnen het deelplan

Stedenbouwkundige principes bouwveld

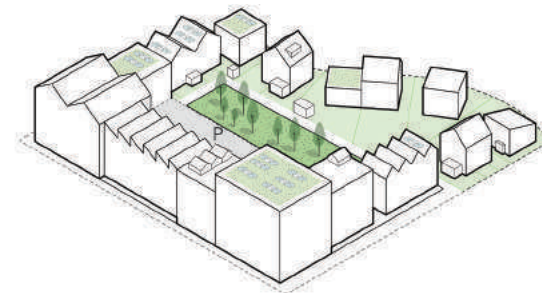
Het deelplan moet dooraderd worden door een netwerk van publieke routes, steegjes, ontmoetingsplekken, water- en landschapsstructuren. Dit netwerk van openbare ruimte dient zodanig vormgegeven te worden dat het een wisselwerking heeft met de bouwvelden, de uitgeefbare kavels voor woningen, voorzieningen, tuinen en hoven.



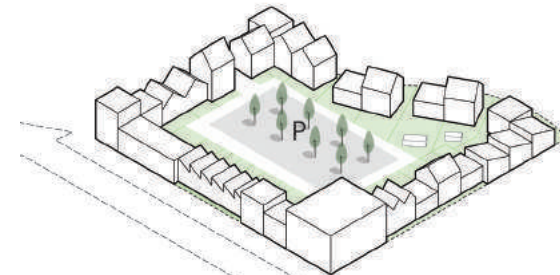
Bouwveld basistypologie

Het dorp kenmerkt zich door een gevarieerde structuur van bouwvelden met een representatieve buitenrand naar de openbare ruimte toe. Aan de buitenrand moet aandacht zijn voor bij de buurt passende architectuur, daar moet zich de voordeur voor bezoekers bevinden en sprake zijn van een nette overgang tussen openbaar en privé, bijvoorbeeld met een voortuin. Indien er bergingen, rolcontainers en garages aan de voorzijde nodig zijn, dan moeten die geïntegreerd worden in het ontwerp of worden vormgegeven als karakteristiek bijgebouw. De randen van bouwvelden die grenzen aan het raamwerk zijn in dit Kwaliteitsboek inhoudelijk benoemd. Voor de randen binnen de buurt zelf is de invulling vrijer te bepalen door de (individuele) ontwikkelaar.

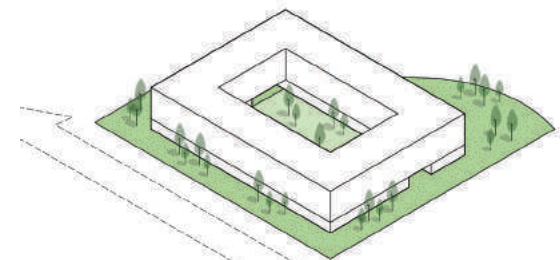
De binnenkant van het bouwveld mag een meer informeel karakter krijgen en moet ruimte bieden aan achtertuinen, schuurtjes, uitbouwen, technische infrastructuur en parkeren. Het is bijvoorbeeld de plek waar burens elkaar ontmoeten in collectieve ruimtes of in een kas of spullen delen in een buurtschuur.



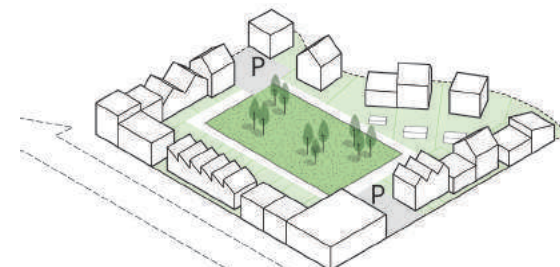
Variant: hogere dichtheid (met gebouwd parkeren)



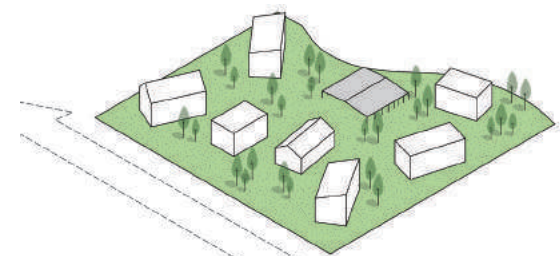
Variant: hogere dichtheid (met meer parkeren)



Variant: alzijdig volume (special)



Variant: parkeerpockets met collectief groen binnenhof



Variant: alternatieve invulling (innovatieve architectuur)

Bijzondere verkavelingsvormen

Naast deze basismorfologie zijn ook variatie en experimentele verkavelingsvormen van het bouwveld wenselijk voor de diversiteit van het dorp. Deze worden daarom toegestaan op aangewezen plekken. De binnenkant van het deelplan biedt daartoe de vrijheid. Daar is de plek voor omsloten hofjes of een veldje met andersoortige gebouwen, mogelijk kunnen die een oriëntatiepunt (accent) vormen binnen de buurt. Hier passen ook tuinen aan de dwarswatergangen met aanlegplaatsen voor bootjes.

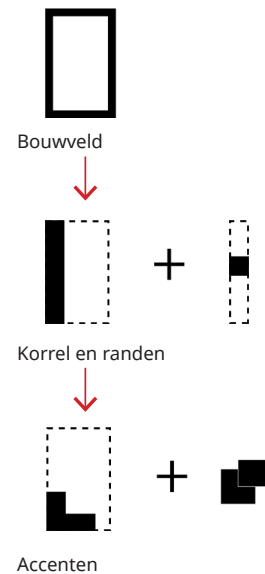
De aansluiting op het karakter van het landschappelijke raamwerk vormt een belangrijke aanleiding voor verbijzondering van de buurten. De watertuinen kennen wateraansluitingen op de Torenkreek en/of de stadsbeek in de Korte Landingsbaan. Ook de typologie van de bebouwing in de randen schikt zich. Zo kan langs de kreek of de Vindplaats het landschap de buurt in getrokken worden. Voorbeelden hiervan zijn dat woningen juist grotere tuinen hebben of meer vrij van elkaar staan met een meer compacte private buitenruimte in plaats van een tuin.

Een afwijking van de stedenbouwkundige basismorfologie moet gemotiveerd worden, waarbij de samenhang met overige deelplannen voldoende geborgd dient te blijven, de deelplannen het karakter van de hoofdstructuur versterken en een voldoende herkenbaar en collectief karakter wordt geborgd.

1 | 5 Korrel, randen en accenten

Kleinschalige en diverse korrel

Het Stedenbouwkundig Raamwerk schrijft een diversiteit in typologie en architectuur voor. Dit is een kenmerkend aspect van het dorpse karakter. Om tot de wenselijke diversiteit in kavel, typologie en architectuur te komen, wordt deze verder gedefinieerd en naar kwalitatieve principes vertaald.



Naast diversiteit is kleinschaligheid een belangrijk kenmerk voor het dorpse karakter. De schaal van de rand van een bouwveld moet worden opgeknipt in een opeenvolging van meer kleinschalige architectonische eenheden, korrels genoemd.

Een korrel kan één grondgebonden woning zijn, maar kan ook bestaan uit meerdere grondgebonden woningen die samen een architectonisch en samenhangend geheel vormen.

Een appartementengebouw binnen deze basismorfologie vormt ook één korrel. De maat en schaal van het appartementengebouw mag niet te sterk afwijken van de grondgebonden types, al is het appartementengebouw hoger; het oogt als een 'groot woongebouw'. Het is wenselijk de schaal van het appartementengebouw visueel te reduceren, bijvoorbeeld door de dakvorm of een terugsprong in gevellijn van de bovenste verdieplingslagen. Ook de vormgeving van de collectieve voordeur speelt een belangrijke rol.

Een korrel vormt een architectonisch geheel, dat kan door:

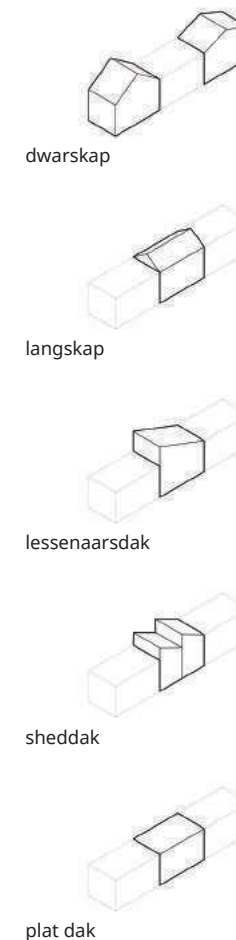
- Een herkenbare dakvorm. Per korrel is er één eenvoudige dakvorm, daardoor krijgt de korrel een afleesbaar eenduidig volume.
- Een eenduidige materialisatie. De korrel krijgt samenhang door één hoofdgevelmateriaal.
- Een eenduidige en conceptueel samenhangende geleding van de gevels. De korrel krijgt samenhang door een heldere ritmiek van verspringing, elementen en/of openingen met ofwel een verticaal of horizontaal karakter in de gevel.

Diversiteit in de schakeling van korrels

Waar binnen de korrel architectonische eenvoud en samenhang gewenst is, zit de diversiteit in de combinatie van de korrels. Daarbij wijkt de korrel op de volgende aspecten af van de aangrenzende korrels. Op basis van de bepalingen in Deel 2 en Deel 3 moet de korrel vormgegeven worden.

- Onderscheid in breedte van de korrel. De breedte van de korrel verschilt van de aangrenzende korrel, dat kan door variatie in beukmaat, de ene woning kan zes meter breed zijn, een andere negen, of variatie in het aantal percelen per korrel. In de ontwikkelstrategie kan bijvoorbeeld voor een streepjescode methode worden gekozen waarbij een koper 'per strekkende meter' kan kopen.
- Onderscheid in materialisatie. De materialisatie is in type of kleur voldoende verschillend van de aangrenzende korrels. Wel wordt gezocht naar samenhang in het materialen- en kleuren pallet binnen het dorp.
- Onderscheid in gevelpatroon. Ook de architectuur van de gevel van de korrel verschilt van de aangrenzende korrels. Er dient met meerdere architecten gewerkt te worden om deze diversiteit te krijgen.
- Onderscheid in dakvorm. De dakvorm wordt bepaald door een combinatie van de uitgangspunten uit het duurzaamheidswiel, zie Deel 1: een combinatie of keuze voor een natuurlijk, energieopwekkend of waterafvoerend dak. De dakvorm van de korrel verschilt van de dakvorm van de aangrenzende korrels. Het is wel een aandachtspunt in de vormgeving om de dakvormen goed op elkaar aan te sluiten.
- Verspringend hoogteprofiel. De nok- en goothoogte van de korrel verschilt bij voorkeur van de aansluitende korrels.

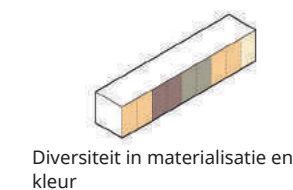
dakvorm



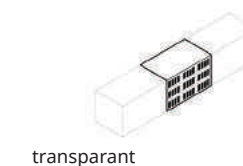
geleding



materialisatie



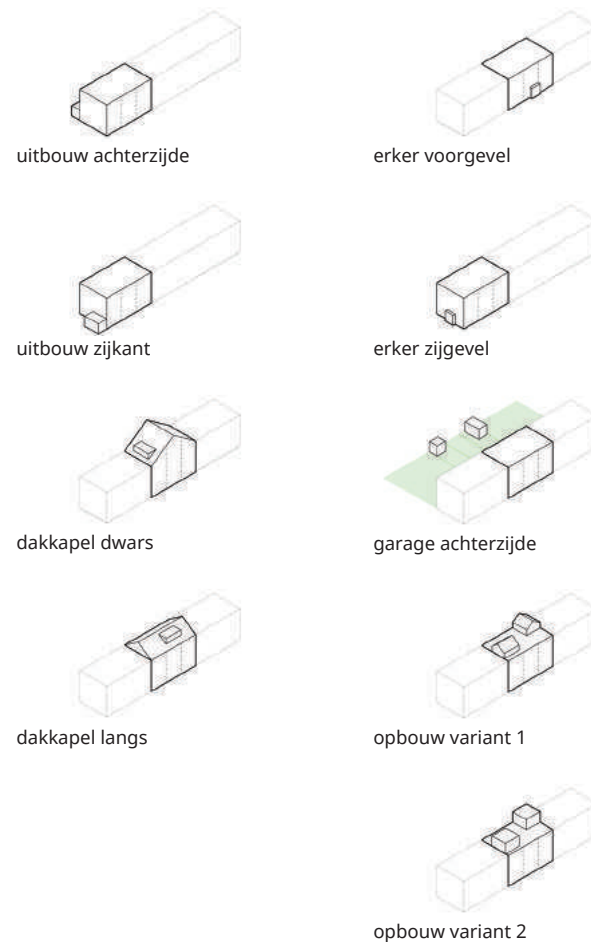
open



Algemene beeldkwaliteit

- Een hedendaagse interpretatie van traditionele architectuur in de invloedssfeer van natuurlijke raamwerkelementen, naast een hedendaagse interpretatie van functionele militaire architectuur in de invloedssfeer van militaire raamwerkelementen.
- Stijlkenmerken van landelijke-, dorpse architectuur met incidenteel stedelijke architectuur langs de Korte Landingsbaan
- Er is aandacht voor detail en ruimte voor een hedendaagse vertaling van erkers, serres, balkons, deurlijsten, daklijsten, metselverbanden, vlechtwerk en speklagen. Allen passend bij de architectuurstijl.
- De architectuur heeft een open uitstraling en voldoende grote raamopeningen richting de publieke ruimte ten behoeve van sociale veiligheid. Hiervoor dient ook aandacht te zijn in kopse gevels.
- Entrees van de woningen zijn onderdeel van de vormgeving, bereikbaar en zichtbaar vanaf de hoofstructuur aan de openbare ruimtes. Hierbij mag een voordeur bijvoorbeeld ook aan de zijkant van een (half) vrijstaande woning liggen.
- Aan-, op- en uitbouwen worden welkom geheten als vorm van organische en dorpse ontwikkeling. Ontwerpen moeten het dorpse karakter dan wel versterken. Bijgebouwen zoals bergingen, garages en stallen worden met zorg en in samenhang met de architectuur vormgegeven. Deze bevinden zich aan de zijkant of informele zijde (binnenkant) van het bouwveld.
- Techniek zoals kleinere nutsgebouwen, HWA's, ventilatie en PV-panelen worden geïntegreerd in het ontwerp van de architectuur.
- PV-panelen worden architectonisch geïntegreerd, bijvoorbeeld door een optimale oriëntatie van dakhellingen, platte daken en materialisatie van het dak.
- Bij het ontwerp van gebouwen is aandacht voor integratie van elementen die bijdragen aan ecologie en klimaatadaptatie, zoals groene daken, groene gevels, nestkasten.
- Bergruimte voor rolcontainers en afvalscheiding wordt geïntegreerd in het ontwerp van bijgebouwtypologieën.

Op-, aan- en uitbouw



Diverse randen

Naast de algemene principes voor diversiteit in de schakeling van korrels, zijn er ook principes die de randen onderling verschillend maken van toepassing. Hieronder worden de samenhang en diversiteit van de randen van bebouwingsvelden gedefinieerd. Aan de hand van deze principes zijn vervolgens in Deel 2 en Deel 3 de randen van de deelplannen aan het raamwerk omschreven.

Schaal van korrel

Diversiteit in randen ontstaat door de schaal van de korrel onderling te laten verschillen. Daarbij varieert de korrel van een kleine naar middelgrote schaal. Een kleine korrel geeft een hoge graad van diversiteit, een grotere korrel biedt meer samenhang. Een grootschalige korrel is niet zondermeer gewenst binnen het beoogde dorpse karakter, tenzij als onderdeel van een stedenbouwkundige accentuering. De schaal van de korrel wordt gedefinieerd als een bandbreedte in het aantal percelen dat wordt gegroepeerd in één architectonische eenheid. De kleinste korrel varieert van 1 tot 3 percelen (ca. 18 m), de grootste van 3 tot 6 percelen (ca. 36 m). De korrel zorgt voor samenhang en kleinschaligheid. Incidenteel zijn afwijkingen toegestaan als verbijzondering. Een pandsgewijze ontwikkeling is een aaneenschakeling van de kleinste korrel.

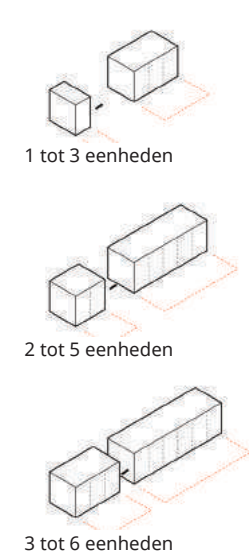
Mate van openheid

Randen verschillen ook in de graad van openheid. Het is wenselijk dat langs de hoofdstructuur die graad van openheid consistent is per raamwerkelement, omdat dit voor de gewenste samenhang zorgt.

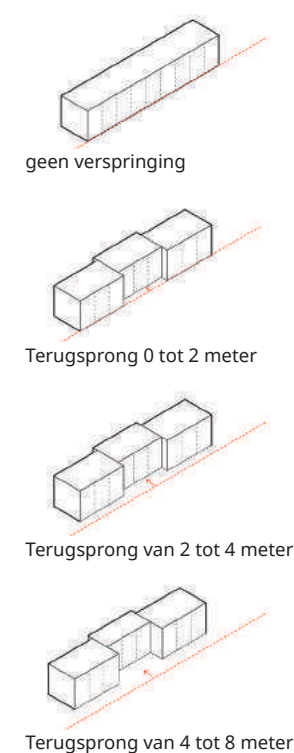
Tussen raamwerkelementen onderling kan de graad van openheid juist verschillen om ze verschillend te maken in karakter. Zo heeft een open wand een meer ontspannen en groen karakter, terwijl een gesloten rand een meer centrum-dorps en formeel karakter. We onderscheiden de volgende types:

- Gesloten rand: er zijn zo goed als geen openingen tussen gebouwen, waardoor een bebouwingswand ontstaat. Openingen zijn toegestaan, maar deze zijn zo compact mogelijk zoals een steegje.
- Halfopen rand: afwisseling tussen gesloten delen en

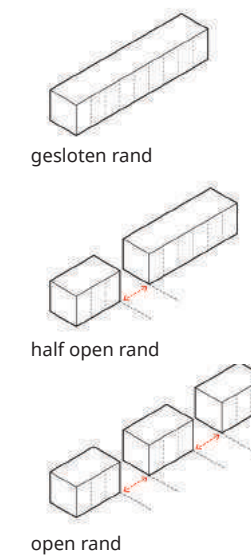
korrel



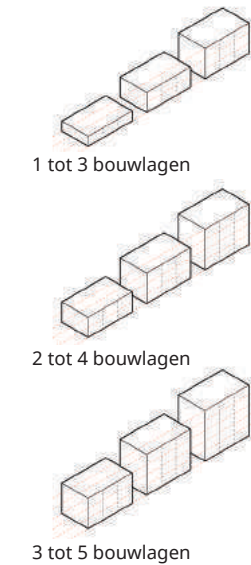
rooilijn



openheid



hoogte



openingen. Een opening heeft een groen karakter en biedt een doorzicht naar de binnenkant van het bouwveld.

- Open rand: er is een opening in de bebouwingswand tussen elke korrel, bijvoorbeeld een twee onder één kap of een stadsvilla. De opening is groen van karakter en biedt een doorkijk naar de binnenkant van het bouwveld.

Verspringing in rooilijn

Een dorpse bebouwingsrand kenmerkt zich door kleinere en grotere verspruingen van bebouwing ten opzichte van de rooilijn. Sommige woningen staan op de rooilijn aan de weg, sommige springen terug en hebben daardoor een groene voortuin, dit geeft respectievelijk een meer centrum-dorps of landelijk-dorps karakter aan de bebouwingsrand. De dynamische relatie tot de openbare ruimte door verspruingen in de rooilijn is een kenmerk van dorpen en een wenselijk principe. Langs het raamwerk wordt de mate van verspruing voorgeschreven om de samenhang en het karakter van de raamwerkelementen te versterken. De verspruing vindt plaats op de grens tussen twee korrels

Hoogteprofiel randen

Het dorpse karakter wordt vertaald naar diversiteit in de bebouwingshoogtes van een rand. De bebouwing verspringt in hoogte per korrel. In een dorp zijn gebouwen ook bescheiden in hoogte. Het hoogteprofiel van de bebouwingsrand draagt in grote mate bij tot het karakter van de aangrenzende openbare ruimte. Een lage bebouwingsrand is terughoudend en meer landelijk-dorps, een hogere bebouwingsrand is aanwezig en meer centrum-dorps.

Accenten openbare ruimte

Overgangen openbaar - privé

De diversiteit in randen wordt ook bepaald door de landschappelijke inrichting van de overgang tussen de openbare ruimte en de gevel. Ook hier is een grote mate van variatie in de randen wenselijk, in afstemming met de variatie in terugsprong van de gevels van de rooilijn. In een centrum-dorpse omgeving staat de gevel vaak aan een 'Valkenburgse stoep'. Dit is een variant op de 'Delftse stoep' en in Valkenhorst wordt een dergelijke stoep altijd gecombineerd met een geveltuint. Met de toepassing van deze 'Valkenburgse stoep' wordt een onderscheidend kenmerk - ten opzichte van de andere dorpskernen van Katwijk - aan het straatbeeld van Valkenhorst toegevoegd. In deze centrum-dorpse situaties is een combinatie met een bijzondere typologie wenselijk om woon-werkcombinaties te stimuleren, door een extra hoge begane grondvloer te introduceren of juist meer privacy te creëren door juist de begane grond iets op te tillen. Met name langs de Korte Landingsbaan zijn deze typologieën gewenst.

In een landelijk-dorpse omgeving zijn groene voortuinen met wisselende dieptes wenselijk. Langs raamwerkelementen met een sterk ecologisch karakter loopt het landschap soms tot aan de gevel.

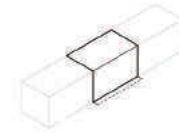
Erfafscheiding

Dorpen kenmerken zich door diversiteit en afwisseling in types erfafscheiding. Deze dient een hoogwaardige uitstraling te hebben en in samenhang met de architectuur en het karakter van de rand ontworpen te worden. Daar waar erfafscheiding komt wordt een landelijk-dorpse omgeving gekenmerkt door bij voorkeur groene hagen of groene aangelegde inrichting tot aan de gevel. Een centrum-dorpse omgeving heeft een meer formele rand zoals een tuinmuurtje, een hekje of 'Valkenburgse stoepen'. De erfafscheiding dient eenduidig te zijn binnen in de planuitwerking aangeduid gebied, dit kan in één straat zijn of in een aantal straten afhankelijk van de stedenbouwkundige opbouw en architectonische korrel.

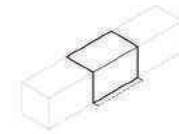
overgang openbaar-privé



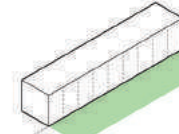
op de rooilijn



delftse stoep



geveltuint (1-2 mtr. verspringen)

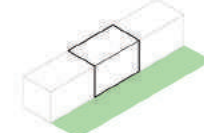


voortuin

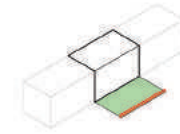


vlonder

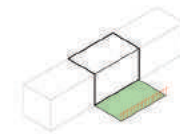
erfafscheiding



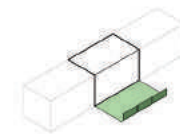
landschap tot aan de gevel



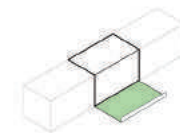
hekwerk (dorps)



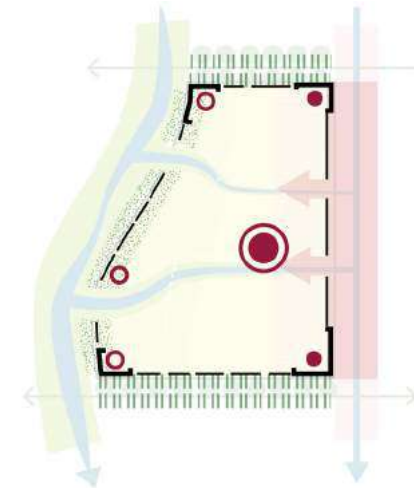
hekwerk (landelijk)



groene haag



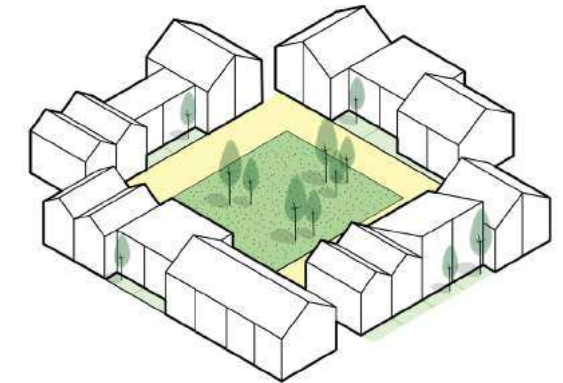
tuinmuurtje (< 1.25 mtr.)



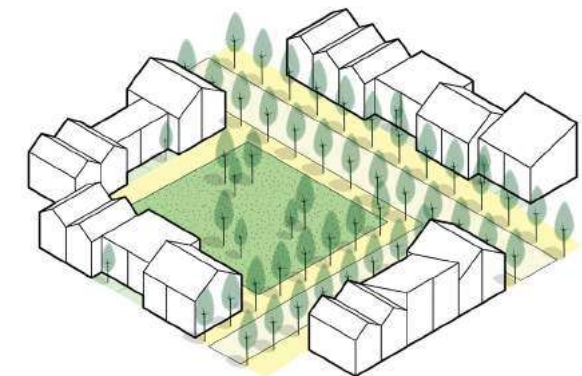
Deelplan verbijzonderingen

Kenmerkend voor een dorp zijn de herkenbare routes, wandelpaden en diverse plekken voor ontmoeting, zoals pleintjes en hofjes die bijdragen aan de sociale cohesie in de buurt. In het Stedenbouwkundig Raamwerk zijn de 1e en 2e orde plekken benoemd die van belang zijn voor Valkenhorst en de omgeving als geheel. Binnen de buurten heeft elk deelplan een eigen buurtpleintje. Dit is een plek van de 3e orde waar bewoners elkaar ontmoeten, de kleintjes spelen en langzaamverkeersroutes elkaar kruisen. De plekken worden zo ingepast en ontworpen, eventueel met behulp van participatie, dat er een gevoel van toe-eigening ontstaat bij omwonenden. Daarnaast zijn er verbijzonderde plekken bij bijvoorbeeld de buurtentree die het gevoel van thuiskomen versterken. Dit kan met een verdraaiing van de hoek of terugsprong in de bebouwing, waardoor net wat extra publieke ruimte wordt gegeven en er letterlijk ruimte ontstaat voor vertraging en verblijven. Ook dit zijn plekken van de 3e orde, die in Deel 3 nader worden uitgewerkt.

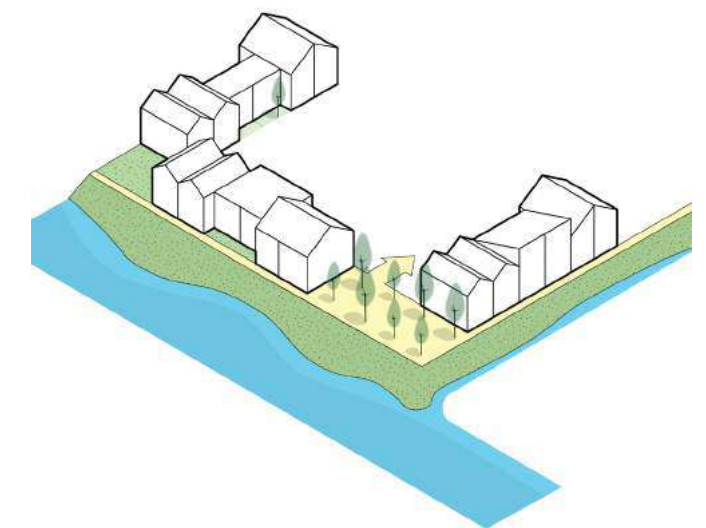
Plekken op buurniveau



Hofje.



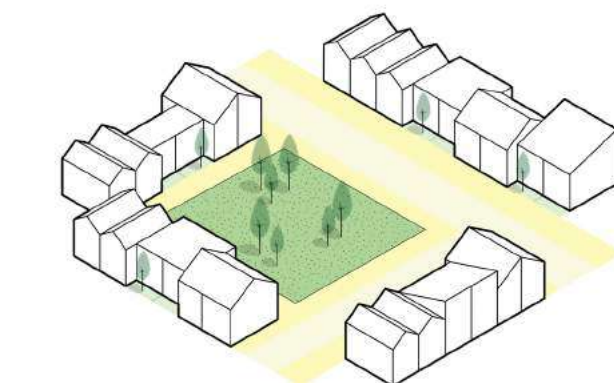
Openbare ruimte aan laan.



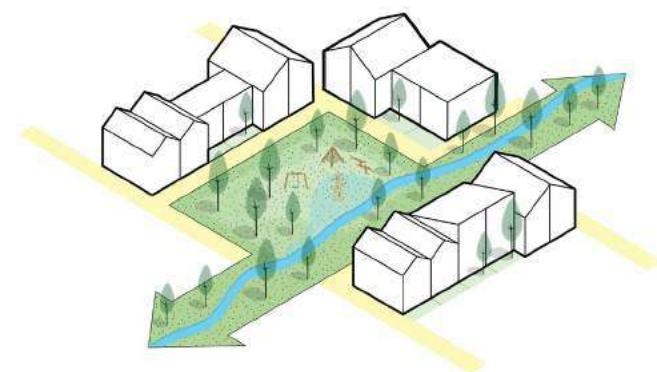
Landschappelijk accent aan raamwerk.

Sport- en spelvoorzieningen in de buurten worden gerealiseerd als onderdeel van de landschappelijke hoofdstructuur. Daartoe dienen groen- en waterstructuren doorgetrokken te worden in de buurten, waar ze verbreden tot pocketparkjes met natuurlijke inrichting. Ook de plekken waar deze 'buurtstructuren' aansluiten op het landschappelijke raamwerk, vormen aanleiding voor het realiseren van een verblijfsplek in het landschap.

Binnen het weefsel van compacte straatjes, paden en steegjes, bieden deze plekken ruimte voor groen, bomen, licht en lucht. Hier is ook ruimte om regenwater te infiltreren of te bergen voordat het via maaiveld naar open water wordt geleid.



(speel-)pleintje.



Landschappelijke elementen uit raamwerk door getrokken in de buurt.

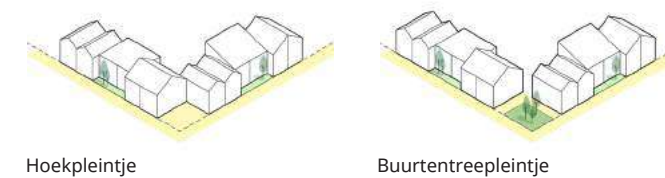
Accenten bebouwing

Naast de plekken voor ontmoeting in de openbare ruimte, bepalen ook bijzondere of afwijkende gebouwen het karakter van het dorp. In het Stedenbouwkundig Raamwerk zijn de bestaande gebouwen en (maatschappelijke) voorzieningen van de 1e en 2e orde benoemd die van belang zijn voor Valkenhorst en de omgeving als geheel. Daarnaast moet er sprake zijn van plekken van de 3e orde die de oriëntatie binnen een buurt ondersteunen. Deze vormen vaak bestemmingen of zijn bebouwingsaccenten op bijzondere plekken. Het verbijzonderen of accentueren van (een deel van) een gebouw dient te gebeuren binnen de architectonische eenheid van de korrel.

Sommige gebouwen vragen om architectonische verbijzondering door hun functie. Naast grotere woongebouwen geldt dat ook voor onder andere scholen, multifunctionele voorzieningen (buurthuis, gezondheidscentrum), een gebedshuis, maar mogelijk ook een zorgcomplex of een schuurtje waar burens spullen met elkaar delen. Ook technische gebouwen die bijvoorbeeld zorgen voor de duurzame energievoorziening in een buurt verdienen een hoogwaardige architectonische vormgeving.

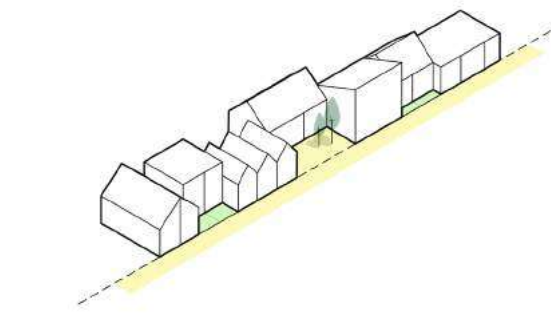
Op de essentiële kaart randen en accenten zijn de plekken aangeduid die door hun bijzondere positie vragen om een bebouwingsaccent. Dat kan een hoogteaccent zijn, maar ook een bijzondere vorm of type architectuur. De precieze aard van het accent hangt mede af van de context. Daar waar de korrel vooral 'Valkenburgse stoepen' kent, kan een accent worden versterkt door juist de uitzondering met een tuin te zijn, terwijl in een tuinrijke rand een gesloten hoekblok er juist uit zal springen. In Deel 3 is de essentiële kaart per buurt dichterbij en groter in beeld gebracht en zijn er de accenten van de 3e orde aan toegevoegd.

Micropleinen



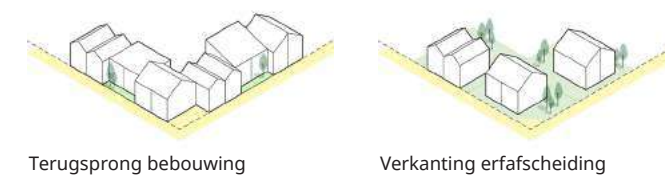
Hoekpleintje

Buurtentreepleintje



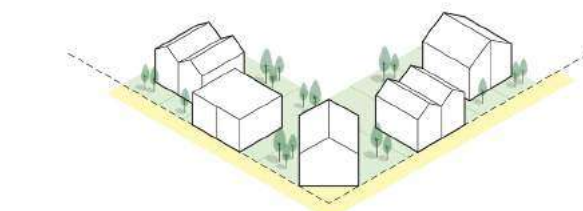
Straatpleintje

Verbijzondering van hoeken



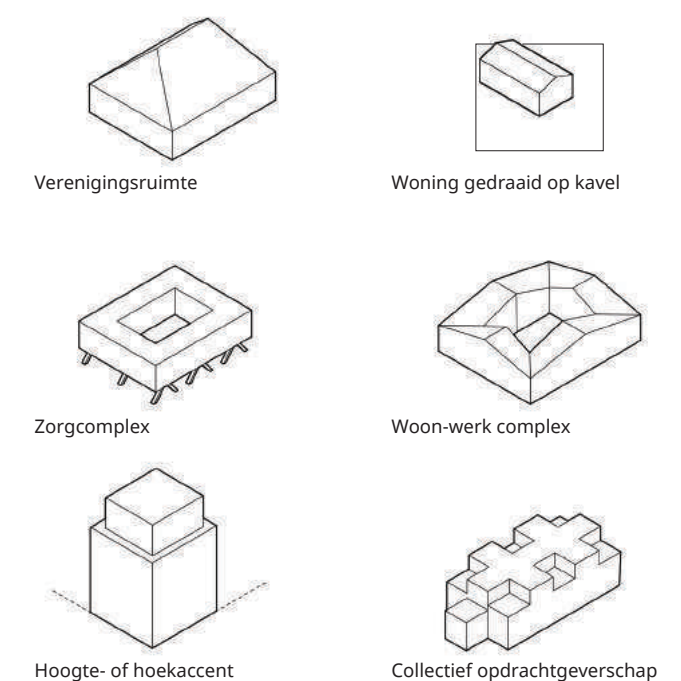
Terugsprong bebouwing

Verkanting erfafscheiding



Bebouwingsaccent afgeschuinde hoek en gedraaid op kavel

Accentgebouwen



Verenigingsruimte

Woning gedraaid op kavel

Zorgcomplex

Woon-werk complex

Hoogte- of hoekaccent

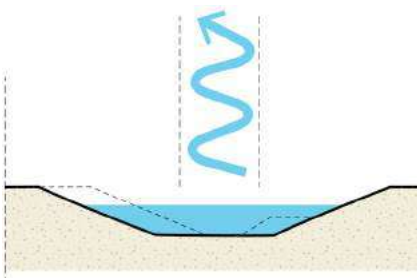
Collectief opdrachtgeverschap

2 | 1 Kreen

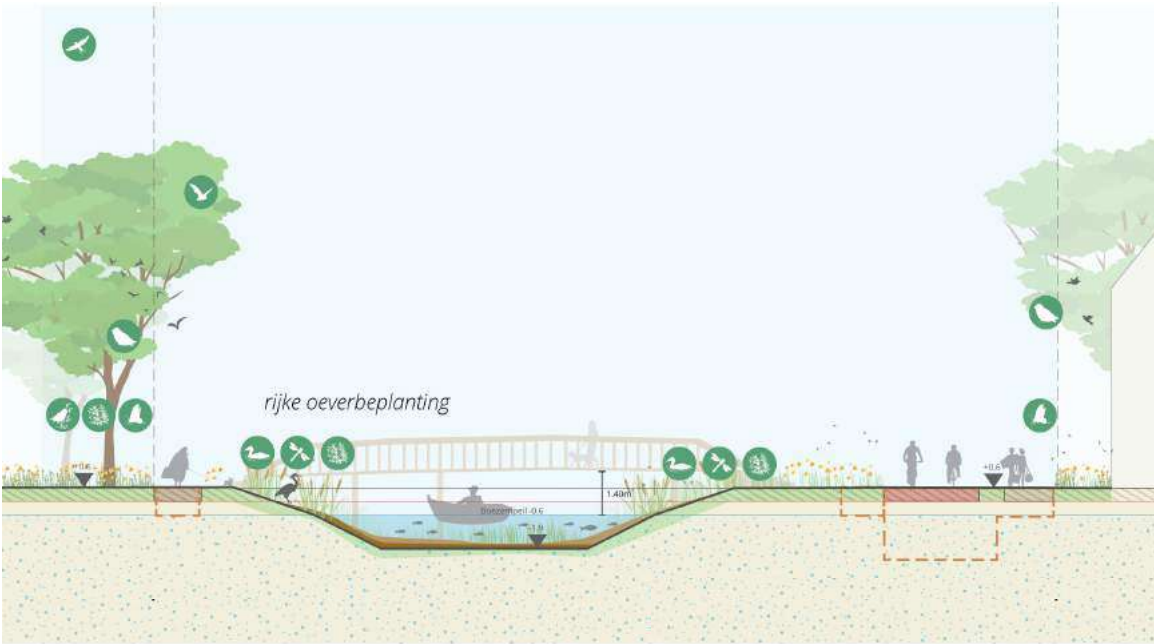
Profiel T1 en W1

De Torenkreek verbindt de Grote Wating met het Valkenburgse Meer en is opgespannen tussen het VIP-gebouw en de Verkeerstoren (met Torentuin). Het profiel heeft een maximale breedte van circa 40 meter waarbij de kern, tussen de langzaamverkeerroutes en kabels en leidingen bestaat uit 32 meter met een variërende invulling van water, variabele oevers, inheemse boomsoorten en een continue fiets- en wandelroute. Het zicht op de Verkeerstoren is belangrijk. Daar wordt rekening mee gehouden

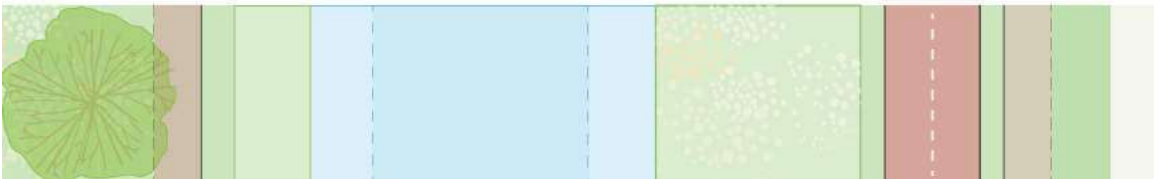
bij de inpassing van beplanting. De Torenkreek wordt voorlopig via een omweg aangesloten op de Wassenaaarse Wating, maar zal in de toekomst directer aansluiting vinden via een waterrijke buurt op de kop van de Lange Landingsbaan. De kreek heeft een continu tracé. De watergang meandert met een constante waterlijn en verschuift binnen het totale profiel. Op deze manier is er over de lengte steeds een andere breedte van de oever en berm met andere beplanting en inrichting.



De watergang meandert met een ongeveer continue waterlijn, en verschuift dus binnen het totale profiel. Op deze manier is er over de lengte steeds een andere (breedte van) de oever en berm, met andere beplanting en inrichting.

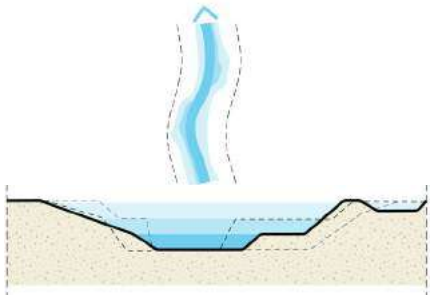


Torenkreek, profiel T1

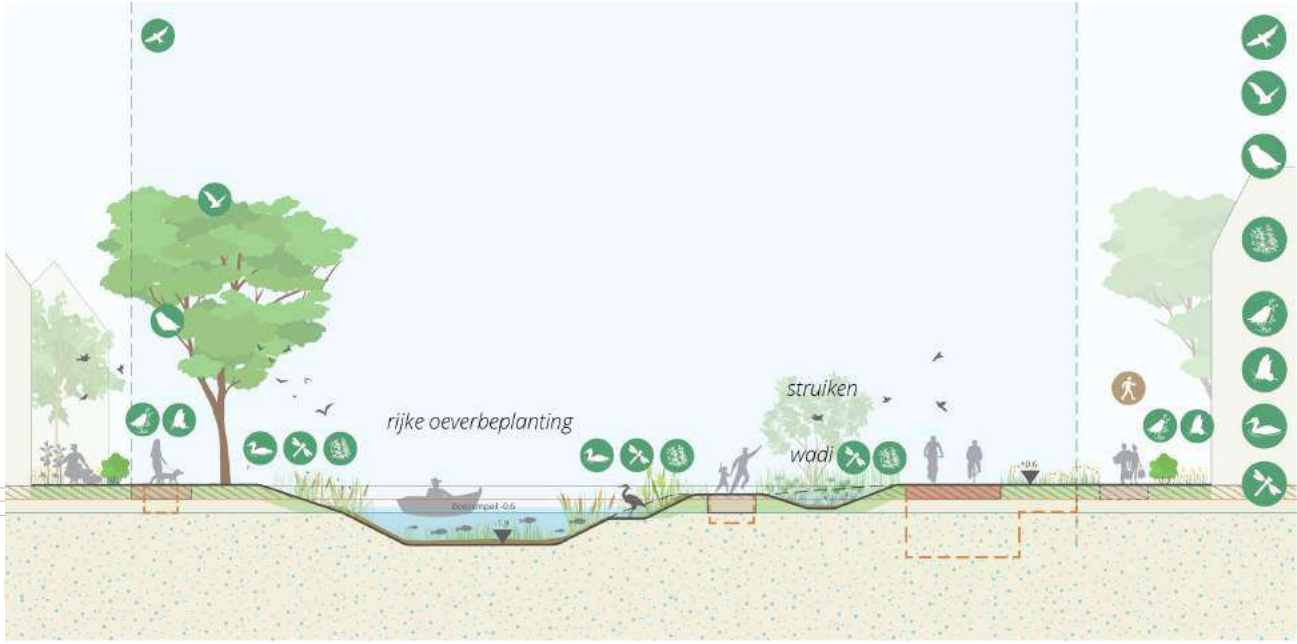


Kreek Weltevree loopt vanaf de bestaande Grote Wating bij de westentree van het gebied en heeft een sterk slingerend tracé. Herkenningpunten langs het tracé zijn de Hoeve Weltevree, de kruising met de Oude Broekweg, de Lange Landingsbaan en Erf Zonneveld. Hoeve Weltevree en Erf Zonneveld geven het nieuwe dorp een historische gelaagdheid die ruimtelijke oriëntatie biedt in de nieuwbouw. Het worden verblijfsplekken die mede de identiteit van Kreek Weltevree vormgeven. De

nieuwe functie zal nog bepaald worden, maar het is goed voor te stellen als landwinkel met horecavoorziening of woonboerderij, al dan niet in combinatie met zorgwonen, (moes)tuin en een speel- of pleisterplaats. Het totale profiel heeft een maximale breedte van circa 40 meter, inclusief voetpaden, bermen en bomen. Kreek Weltevree loopt door de Limesbuurt en door de Centrumbuurt. De watergang ligt variërend asymmetrisch in het profiel en varieert in breedte, diepte en soorten oevers. Langs de kreek liggen plaatselijk poelen en/of laagten, die soms ook in de buurten kunnen worden doorgezet. Binnen het profiel ontstaat een rijke habitat voor oever- en watergebonden beplanting en voor amfibische diersoorten.



Kreek Weltevree heeft een a-symetrisch profiel zowel in de landschappelijke basis (i.v.m. ondergrondse infra) alsmede in de bebouwingsranden aan weerszijden van de kreek.



Kreek Weltevree, profiel W1 (principe profiel)



Overzicht



- Boerenwaluw
- Laotvlieger
- Vleermuis
- Kneu
- Nachtegaal
- Grauwe vliegenvanger
- Knotsteenbreek
- Kattendoorn
- Polei
- Tripmadam
- Witte munt
- Bosstruweelvogels
- Zandoogje
- Bruin blauwtje
- Bruin blauwtje
- Watervogels
- Groene glazenmaker
- Gevlekte witsnuitbuitel
- Tengere grasjuffer
- Keizerslibel

Landschappelijke opbouw

Algemeen

- De steilte van de oevers varieert ten behoeve van een maximale ecologische ontwikkeling. Er is tenminste aan één zijde een natuurlijke oever.
- Ontsluiting voor autoverkeer van woningen aan de kreken gebeurt voornamelijk vanuit de buurten. In de profielen van de kreken wordt daar alleen bij uitzondering ruimte voor geboden, bijvoorbeeld met een berijdbaar pad.
- In beginsel wordt uitgegaan van de realisatie van een fietspad aan één zijde van de kreken. Als het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, gebruiksvriendelijkheid, landschappelijke inpassing en/of de verkeersintensiteit wenselijk is, kan aan weerszijden van de kreken een fietspad gerealiseerd worden. Dit wordt nader uitgewerkt in de profielen die als bijlage bij het Kwaliteitsboek zal worden gevoegd.
- De beplanting is grotendeels inheems en passend bij de ondergrond en de omgeving.
- De boom- en struweelbeplanting bestaat uit broekbeplanting zoals elzen, wilgen, esdoorns en essen. Er is een rijke vegetatie van grassen, kruiden en riet.
- De beplanting van de kreek geeft een gevarieerd beeld, met open en gesloten delen.
- Langs de kreken wordt, ten gunste van vleermuizen, bij voorkeur geen kunstmatige verlichting toegepast. Fietsroutes langs kreken worden met aangepast licht of kattenogen gemarkeerd. Er zijn voldoende alternatieve verlichte routes.
- Er zijn voldoende punten om de watergang over te steken. De bruggen hebben voldoende hoogte en breedte om er onderdoor te varen.
- De kreken kunnen vertakkingen hebben die de aanliggende buurten ingaan. Nabij de kreek betreft het een open waterverbinding. Dieper de buurt in kan het overgaan in een wadi en/of in een reeks poelen die weer aansluiten op een andere waterlijn, zoals de stadsbeek.

Torenkreek

- De watergang is op zijn smalst 7 meter breed op de waterlijn, met een diepte van 1,2 meter (doorstroomprofiel). De oevers hebben een maximale helling van 1:2 onder water en 1:3 boven water. De waterdiepte en de steilte van de oevers kunnen variëren in het lengteverloop.
- Aan de westzijde van de kreek bevindt zich een tweerichtingsfietspad dat grotendeels doorlopend is en op sommige plekken kan uitbuigen. Dit wordt uitgewerkt in het Stedenbouwkundig Raamwerk voor dat gebied.
- Langs de kreek is ruimte voor sport- en spel. Er kan gezwommen en gevaren worden. Aan de oevers is ruimte voor steigers en speelplekken.

Referentiebeelden



Simpele bruggen met natuurlijke materialen



Toegankelijke oevers en water aan de kreken

- Naast de bruggen in de lanen is hier en daar een alternatieve oversteek mogelijk (minimale doorvaarhoogte 1,4 m), bijvoorbeeld met een trekpontje.
- Toegepaste elementen en meubilair hebben een natuurlijk karakter.

Kreek Weltevree

- De watergang is op zijn smalst 6 meter breed op de waterlijn, met een diepte van 1,2 meter. Kreek Weltevree wisselt sterk in breedte, diepte en vorm van de oevers. Langs de kreek is ruimte voor laagten en poelen.
- Langs de kreek loopt een doorlopend, tweerichtingsfietspad. Dit fietspad ligt overwegend aan de westzijde van de kreek. In de Limesbuurt springt het fietspad kort over naar de oostzijde van de kreek.
- In aansluiting op de erven en in een dichter bebouwde omgeving, zal de kreek de plek zijn voor speelaanleidingen, bestaande uit landschapselementen die uitnodigen tot spelen, voor kinderen en voor rustige, groene zitplekjes.

Ruimtelijke opbouw

Algemeen

- Langs de kreken komt woonbebouwing in een 'lossere korrel' met een verspringende verkaveling.
- De woningen hebben hoofdzakelijk voortuinen en een voordeur aan de kreken, gekoppeld aan het voetpad.
- De situering van het hoofdgebouw op de kavel is langs of dwars op de kreken, brede kavels maken meer variatie in plaatsing en lengte-breedteverhoudingen mogelijk.
- Aan-, op en/of uitbouwen en dakkapellen zijn toegestaan, mits aansluitend op de typologie en de hoofdvorm herkenbaar blijft

Torenkreek

- Aan de Torenkreek liggen in het voorliggende raamwerk de Vindplaatsbuurt en de Watertuinenbuurt, die zich onderscheidend presenteren aan het waterrijke landschap.
- Binnen de buurten kunnen juist ook achtererven aan het water worden gemaakt waardoor een informele verborgen wereld van vaartuinen kan ontstaan.
- De plaatsing van het hoofdgebouw op de kavel is wisselend uit de voorerfgrens als beschreven in Deel 3.
- De kapvorm van hoofdgebouwen aan de kreek in de Vindplaatsbuurt is hoofdzakelijk een lessenaarskap of een flauwe kap in samenhang met het militaire karakter van het Hangaargebied. Elders langs de kreek is de kapvorm vrij.
- Voor eventuele bijgebouwen moet de vormbehandeling gelijk zijn aan het hoofdgebouw als één familie van gebouwen.

Kreek Weltevree

- Aan Kreek Weltevree liggen in het voorliggende deel van het raamwerk de Limesbuurt en de Centrubuurt. De Centrubuurt wordt later in een separaat hoofdstuk aan dit Kwaliteitsboek toegevoegd.
- Kreek Weltevree heeft een asymmetrisch profiel, zowel in de landschappelijke basis (i.v.m. ondergrondse infra) als in de bebouwingsranden aan weerszijden van de kreek.
- De plaatsing van het hoofdgebouw op de kavel kan wisselend zijn als beschreven in Deel 3.
- De kapvorm van het hoofdgebouw is vrij, maar afwisselend conform de korrel als beschreven in Deel 3.
- Voor eventuele bijgebouwen moet de vormbehandeling identiek zijn aan het hoofdgebouw of juist sterk contrasterend.

Referentiebeelden



Landschap tot aan de gevel



Losse korrels aan de randen



Half-open randbebouwing aan de Kreek Weltevree

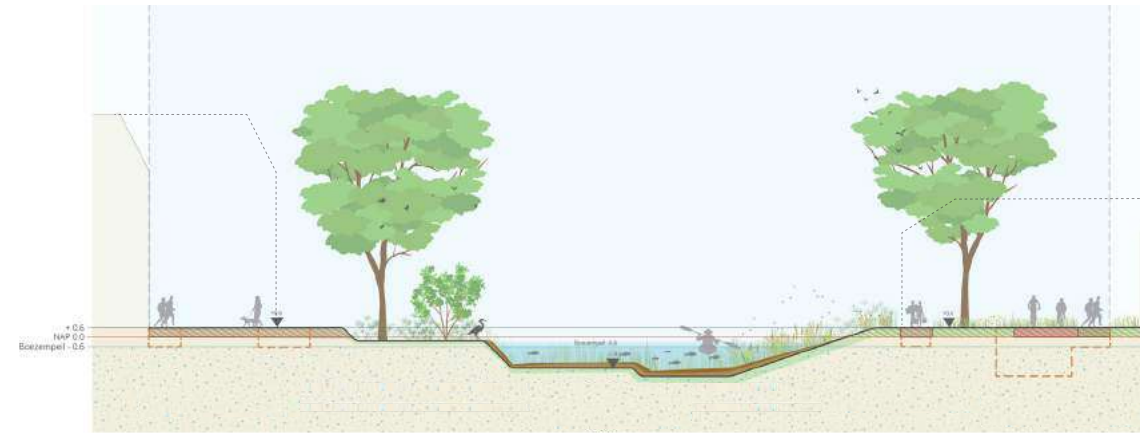
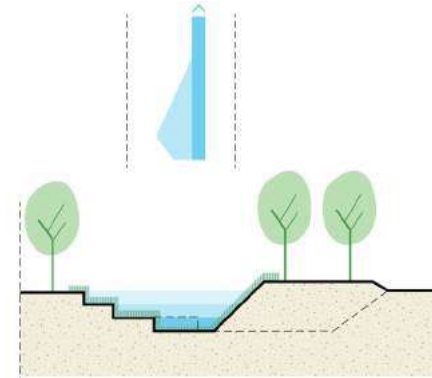


Entrees aan de kant van de kreek

2 | 2 Lange Landingsbaan

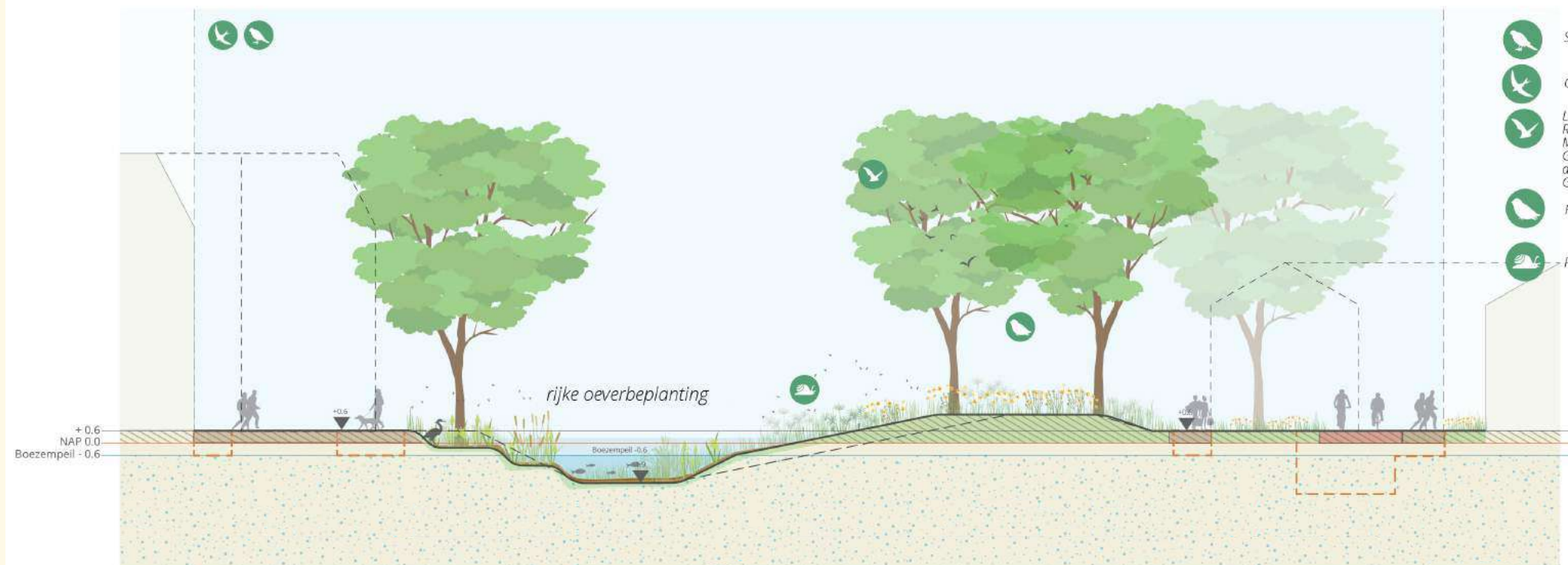
Profiel LL1 op hoofdlijn, LF.1

De Lange Landingsbaan vormt een verbinding tussen het Limespark aan de zijde van bestaand Valkenburg met het zuidelijke deelgebied richting de Groene Zone aan de Wassenaaarse zijde. Het is een bevaarbaar raamwerkelement, dat de Torenkreek en Kreek Weltevree met elkaar verbindt. De Lange Landingsbaan heeft een asymmetrisch profiel met een meer intensief dorpse noordelijke oever en meer ontspannen dorpse zuidelijke zijde. De centrale watergang reageert daarop met een groen geterrasseerd profiel aan de noordelijke zijde en een flauw talud aan de zuidelijke zijde. Over de lengte verbreedt en versmalt het waterprofiel om meer ruimte te maken voor programmering van groen of water. Dat draagt bij aan de perspectiefwerking en de monumentaliteit van de Lange Landingsbaan. De Lange Landingsbaan heeft een profiel variërend van 40 tot 60 meter breed. Aan weerskanten springt de bebouwing regelmatig.



Variatie op profiel

Overzicht



- Sperwer
- Gierzwaluw
- Laatvlieger
- Ruige dwergvleermuis
- Meervleermuis
- Gewone dwergvleermuis
- Gewone
- Huismus
- Platte



Landschappelijke opbouw

- De Lange Landingsbaan is een lineaire plek met weidse vergezichten: groen en monumentaal.
- Het water vormt een lange zichtlijn.
- De bebouwing kan aan weerszijden van de landingsbaan regelmatig 10 meter verspringen. Volledige bouwvelden dienen ten opzichte van elkaar te verspringen. Deze flexibele zone wordt in een volgende versie van het Kwaliteitsboek nader uitgewerkt.
- De bomenlijnen zijn op bepaalde plekken aangezet of juist weggelaten om punten langs de as te accentueren. Bomen staan hoofdzakelijk in een grid, daar waar het bijdraagt aan accentuering kunnen ze worden gegroepeerd.
- Nabij het kruispunt van de landingsbanen komt de nieuwe voorzieningenkern, waar ruimte is voor aanlegsteigers of een kleine havenplaats.
- Aan de noordelijke zijde is ruimte geboden aan verschillende informele terrassen met een verblijfsfunctie, vanwege de zonoriëntatie. Deze lopen parallel aan de bebouwingsrand. Afhankelijk van de breedte van de watergang, varieert ook de breedte van de terrassen.
- Aan de zuidelijke zijde heeft de watergang een flauw talud met een maximale helling van 1:2 onder water en 1:3 boven water. Afhankelijk van de breedte van de watergang wordt het talud flauwer of steiler binnen de maximale hellingshoeken, een smallere watergang betekent een steiler talud. Aan deze zijde zijn sport- en spelvoorzieningen geïntegreerd. Aan de oevers liggen steigers en speelplekken. Hier en daar is een oversteek of een trekpontje.
- Het profiel wordt aan beide zijden grotendeels begeleid door een voetpad. Daardoor sluit de bebouwing direct aan op de Lange Landingsbaan.
- Aan de zuidzijde van de watergang loopt een doorgaand fietspad, als onderdeel van een regionaal netwerk.
- Aan de noordzijde ligt een fietsroute die onderdeel is van de buurten.
- Er zijn voldoende punten om de watergang over te steken.
- Toegepaste sport- en spelelementen en meubilair hebben een natuurlijk karakter. Voor het Centrum wordt dit nog uitgewerkt.

Referentiebeelden



Langzaamverkeer langs de landingsbaan



Programma, sport- en spelvoorzieningen aan het water



Toegankelijke natuurlijke oevers



Aanlegmogelijkheid bij de kruising van de landingsbanen

Ruimtelijke opbouw

- De Lange Landingsbaan heeft een asymmetrisch profiel in de bebouwingsranden aan weerszijden van de baan.
- De noordzijde heeft hogere en bredere gevelwanden dan de zuidzijde.
- De plaatsing van het hoofdgebouw op de kavel is wisselend als beschreven in Deel 3.
- De situering van het hoofdgebouw op de kavel is langs of dwars op de Lange Landingsbaan.
- De kapvorm is vrij, passend binnen de architectonische eenheid, maar afwisselend conform de korrel als beschreven in Deel 3.
- Aan- op en/of uitbouwen en dakkapellen zijn toegestaan, mits aansluitend op de typologie en de hoofdvorm herkenbaar blijft.
- Voor eventuele bijgebouwen moet de vormbehandeling gelijk zijn aan het hoofdgebouw als één familie van gebouwen.
- Een natuurlijke speelplek in de Lange Landingsbaan sluit aan op de groenstructuur van de buurt.
- Aan de noordzijde ter hoogte van het Centrum zullen vooral 'Valkenburgse stoepen' komen.

Referentiebeelden



Verskil in materiaal per korrel



Verspringende rooilijn per korrel



Half-open randbebouwing

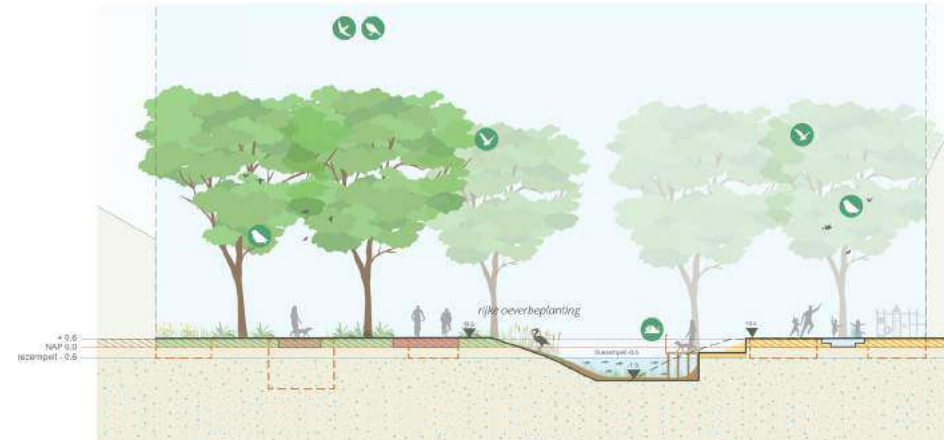
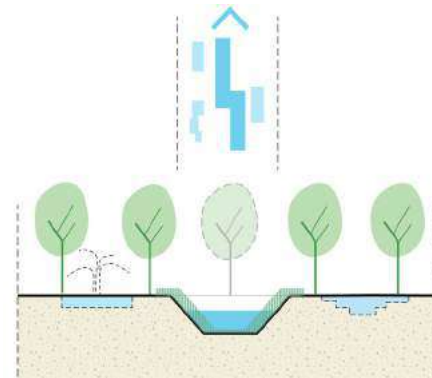


Grotere volumes als één architectonische eenheid

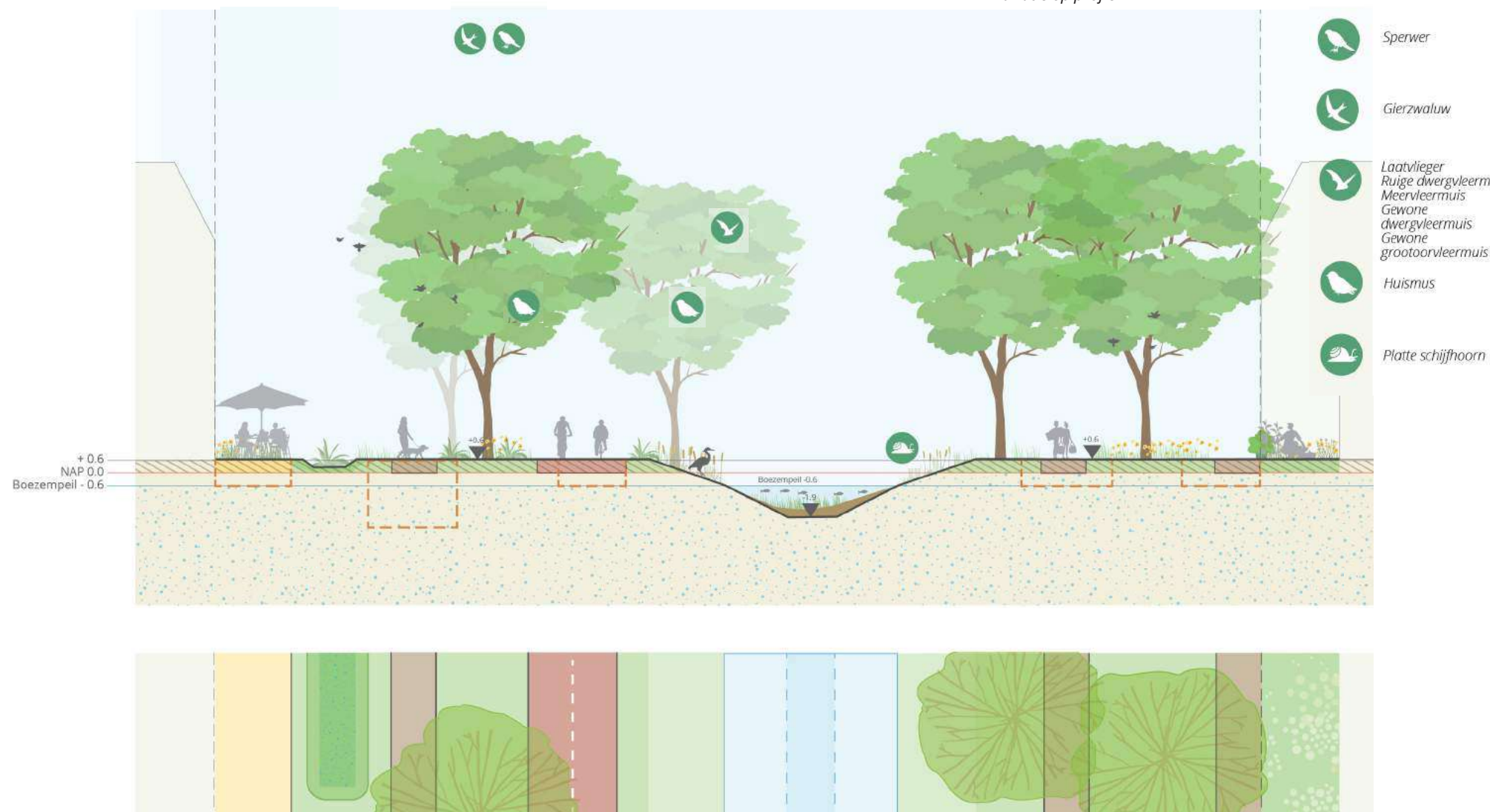
2 | 3 Korte Landingsbaan

Profiel KL1 op hoofdlijn, S1

De Korte Landingsbaan - met een breedte van circa 40 meter - verbindt de Mient Kooltuin, het Hangaargebied en de Vindplaats aan de noordzijde van Valkenhorst met het Valkenburgse Meer aan de zuidzijde. Er loopt een watergang asymmetrisch door de Korte Landingsbaan, parallel aan de randen. De watergang wisselt ter hoogte van het centrum van positie met het regionale fietspad. Aan weerszijden van de watergang worden groene en stedelijke ruimtes gerealiseerd, die ecologische en gebruiksfuncties combineren. Een grid van bomen geeft de ruimte monumentaliteit en samenhang. Ter plaatse van het centrum versmalt de baan zich plaatselijk. Door de centrale ligging en de goede bereikbaarheid is de Korte Landingsbaan geschikt als drager voor culturele en maatschappelijke voorzieningen zoals scholen. Er is reuring door de verschillende functies en diversiteit van het programma aan de openbare ruimte.

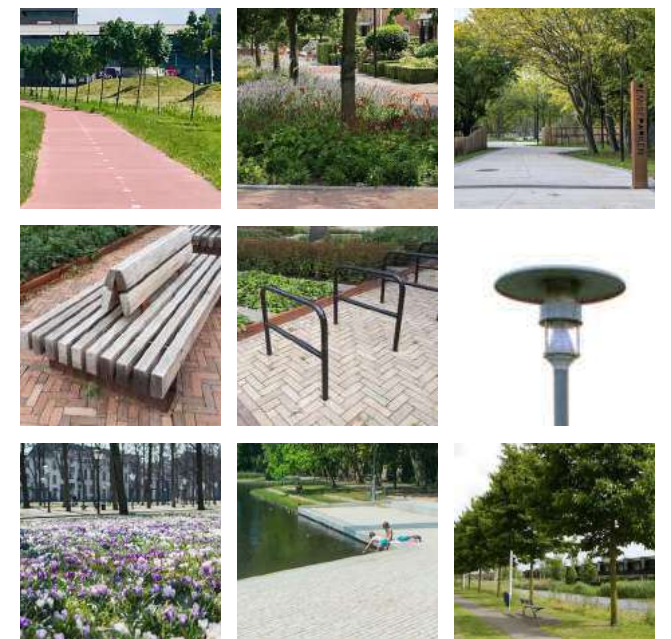


Variatie op profiel



- Sperwer
- Gierzwaluw
- Laatvlieger
- Ruige dwergvleermuis
- Meervleermuis
- Gewone dwergvleermuis
- Gewone grootoorvleermuis
- Huismus
- Platte schijfhoorn

Overzicht



Landschappelijke opbouw

- Deze publieke ruimte heeft een centrale ontmoetingsruimte met een sequentie van pleinen en een mix van verharding, water en groen.
- De buitenruimtes van voorzieningen kunnen onderdeel zijn van de baan, waardoor ze ook onderdeel worden van de publieke voorzieningen van de wijk. Er is ruimte voor speel- en sportvoorzieningen, voor terrasjes, een marktje en evenementen.
- De watergang loopt parallel aan de randen van de baan. Op sommige plekken verspringt de watergang, zodat een asymmetrisch profiel ontstaat dat aan één zijde meer ruimte biedt voor bijvoorbeeld een schoolplein.
- De oevers worden, aansluitend op de programmering, divers ingericht. Sommige zones hebben een groen parkachtig profiel, andere juist stedelijk en geprogrammeerd.
- Parallel aan de centrale watergang kunnen wadi's en waterpleintjes worden gerealiseerd, die gebruik koppelen aan (tijdelijke) waterberging.
- Om de monumentaliteit van de ruimte te borgen, wordt in de lengte over delen een bomendak gerealiseerd. De bomen staan in een grid tussen het hart van de bomen. In het grid zijn uitsparingen voor de watergang en het fietspad, de wandelpaden, de kruisingen of pleintjes. Tussen de boomstammen door is er zicht van voor naar achter.
- Haaks georiënteerde lineaire waterelementen lopen de buurten in.
- Aan één zijde van de watergang bevindt zich een doorlopend, tweerichtingsfietspad. Als het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, gebruiksvriendelijkheid, landschappelijke inpassing en/of de verkeersintensiteit wenselijk is, kan aan weerszijden van de watergang een fietspad gerealiseerd worden. Dit wordt nader uitgewerkt in de profielen die als bijlage bij het Kwaliteitsboek zullen worden gevoegd.
- Aan beide zijden van de watergang bevinden zich voetpaden.
- Er zijn voldoende punten om de watergang over te steken.
- Ontsluiting voor autoverkeer van aanliggende woningen gebeurt vanuit de buurten. In het profiel van de Korte Landingsbaan is geen ruimte geboden voor doorgaand autoverkeer. Mogelijkheden voor bereikbaarheid van de voordeur met gemotoriseerd verkeer (auto, taxi, distributie e.d.) worden uitgewerkt met bijvoorbeeld een berijdbaar pad.

Referentiebeelden



Diverse inrichting oevers; een mix van stedelijk en groen



Waterpleintjes met groen voor (tijdelijke) waterberging



Ruimte voor evenementen en marktjes onder bomendak



Integratie van sport- en speelvoorzieningen

Ruimtelijke opbouw

- In het algemeen is de bebouwing aan de randen aaneengeschaald en dorps in hoge dichtheid.
- De plaatsing van het hoofdgebouw op de kavel kan wisselend zijn uit de voorerfgrens, maar ook met de gevel op de erfgrs.
- De Korte Landingsbaan eindigt aan de noordzijde bij de Vindplaats, in het zuiden gaat die over in het volgende deelgebied.
- Nabij kruisingen staan bijzondere of kenmerkende gebouwen of ligt een bijzondere ruimte.
- Er is een hoge begane grondverdieping, bij voorkeur van circa 4 meter.
- De situering van het hoofdgebouw op de kavel is langs of dwars op de Korte Landingsbaan.
- De kapvorm van het hoofdgebouw is vrij, hoewel passend binnen de architectonische eenheid van de directe omgeving, maar afwisselend conform de korrel als beschreven in Deel 3, met ruimte voor een terugliggende opbouw.
- Aan- en/of uitbouwen en dakkapellen zijn toegestaan, mits aansluitend op de typologie en de hoofdvorm herkenbaar blijft.
- Voor eventuele bijgebouwen moet de vormbehandeling gelijk zijn aan het hoofdgebouw of contrasterend.
- Er moeten 'Valkenburgse stoepen' tot aan de gevel worden gemaakt, incidenteel bij een beperkte verspringing van de rooilijn kan een kleine voortuin (met boom) met bijpassende open erfafscheiding op de perceelgrens komen.

Referentiebeelden



Incidenteel hogere plint; ruimte voor functies aan huis



Aandacht voor 'Valkenburgse stoepen'



Gesloten wand met individuele expressie

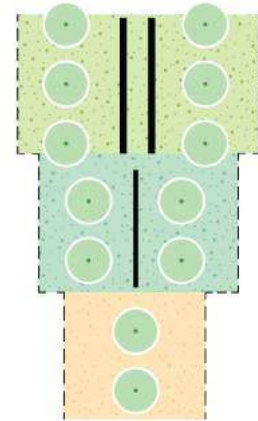


Diepe negges en plasticiteit in gevels ter plaats van overgangen privé-openbaar

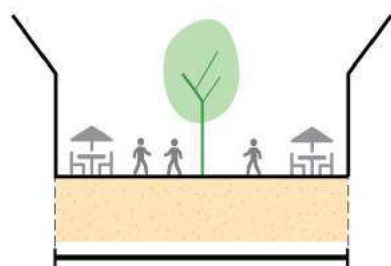
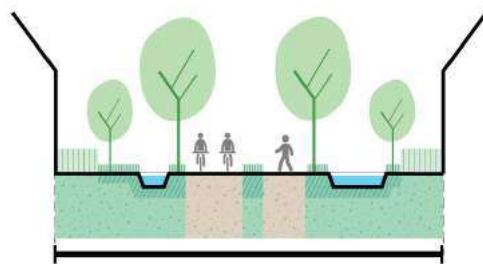
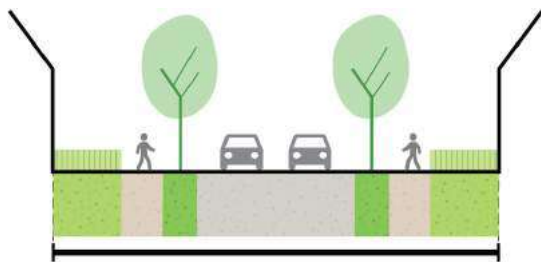
2 | 4 Lanen

Profiel B1, B2 & L3.1, L3.2, LF.2

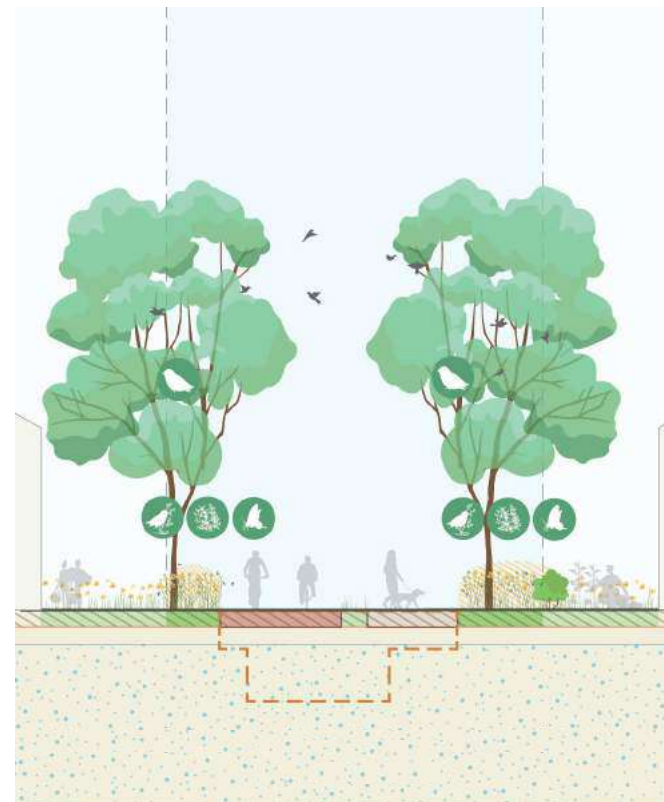
Meerdere lanen leiden van oost naar west door Valkenhorst. Ze vormen de fysieke link met het bestaande dorp. De lanen worden kort onderbroken bij kruisingen met andere raamwerkelementen. Iedere laan verkleurt over de lengte van karakter. Ten eerste omdat de verkeersintensiteit en -categorie van oost naar west verandert. Ten tweede omdat de lanen verschillende buurten doorsnijden en verbinden en ten slotte omdat de lanen op verschillende wijzen aan water of belangrijke plekken grenzen. De samenhang over het hele tracé van elke laan wordt geborgd door een doorlopende boomstructuur. Ter illustratie zijn twee lanen opgenomen, deze principes gelden ook voor de andere lanen die als zodanig in het Stedenbouwkundig Raamwerk zijn aangeduid.



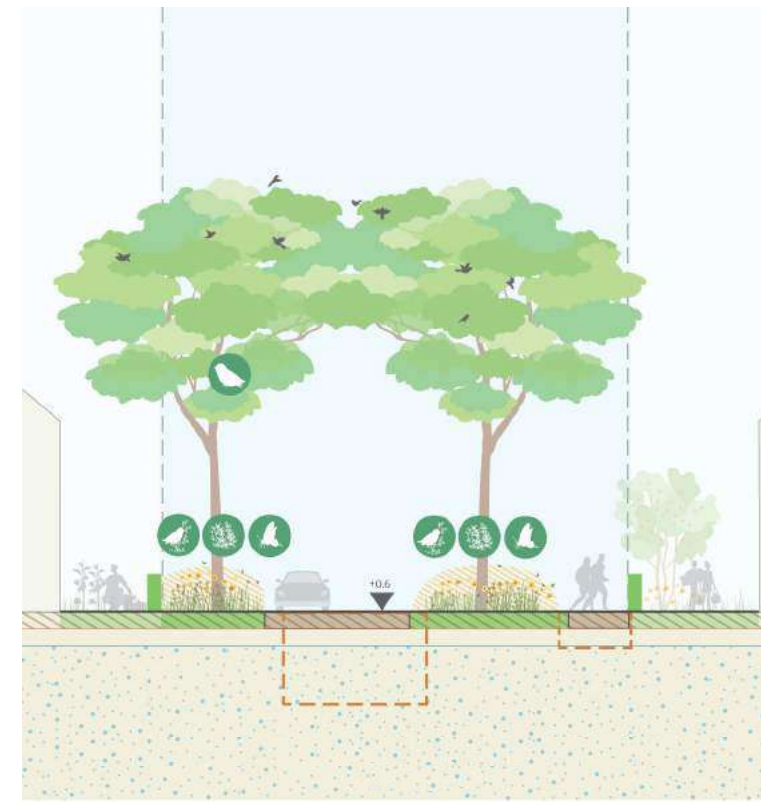
Bomen als continu element, onafhankelijk van verkeersfunctie



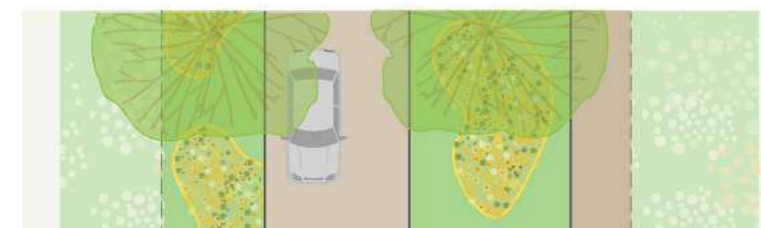
Maaiveldinrichting reageert op locatie specifieke eigenschappen en aansluiting buurten



Oude Broekweg, vrijliggende voet- en fietspaden



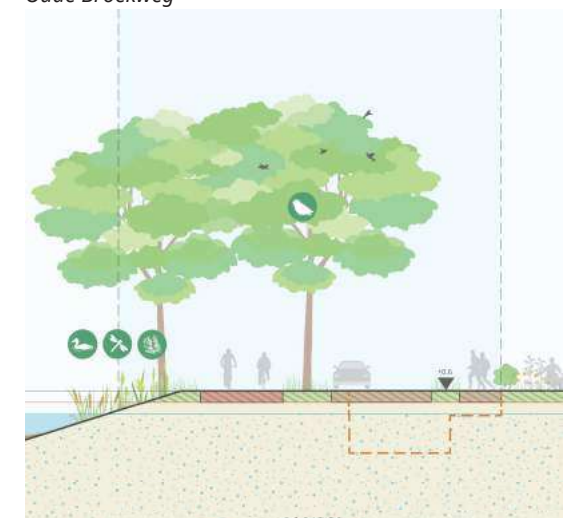
Woortmanlaan, ontsluitingsweg



Overzicht



Oude Broekweg



Woortmanlaan, integratie bestaande watergang

Landschappelijke opbouw

•De lineaire structuren die Valkenhorst verbinden met het bestaande dorp zijn ingericht als lanen. Ze hebben ieder een eigen karakter en rol in het verkeersnetwerk:

- De Oude Broekweg is bijvoorbeeld een historische verbinding die in ere wordt hersteld als verbinding voor voetgangers en fietsers.
- De Woortmanlaan is een belangrijke verkeersontsluiting centraal door het gebied.
- De profielen van de overige lanen zullen in het Profielenboek worden opgenomen.
- De profielen worden dorps ingericht, met een duidelijke focus op ruimte voor lopen en fietsen.
- De lanen verbinden de omgeving en de verschillende buurten met elkaar. Daarom is het van belang dat de lanen een eenduidig karakter krijgen. Elke laan wordt begeleid door laanbomen, veelal een dubbele rij en in sommige situaties, zoals in de Oude Broekweg, een enkele rij passend bij de ruimtelijke situatie.
- Er zijn voetpaden die aansluiten op aangrenzende kavels en bebouwing.
- De boomsoorten in de lanen passen bij elkaar, maar de uitstraling kan verschillen per laan om de herkenbaarheid van een laan te versterken. De verdere inrichting van een laan varieert binnen de randvoorwaarden zoals die gesteld zullen worden in het Profielenboek en is afhankelijk van de verkeersfunctie en de aangrenzende buurten of de specifieke ligging.
- De lanen zijn in het landschappelijke raamwerk ondergeschikt aan krek en landingsbanen. Daar waar een laan een kreek of een baan kruist, stopt de laanbeplanting en gaat het landschap van de kruisende kreek of baan voor.
- De bomenrijen geven schaduw, sfeer en zijn mogelijke foerageroutes voor vogels en vleermuizen. De bermen worden waar dit ruimtelijk inpasbaar is zo veel mogelijk ecologisch ingericht en beheerd.
- Toegepaste laanbomen zijn van de 1e of 2e orde grootte en zijn inheemse soorten.
- Sommige lanen of delen van lanen grenzen aan water. Bijvoorbeeld de Hangaarlaan langs de Grote Wating en de Oude Broekweg, die voor een deel een randsloot heeft. Deze waterelementen worden geïntegreerd in het profiel.

Referentiebeelden



Ruige bermen met wisselende inrichting



Integratie van waterlopen en wadi's



Dorpse laan als ontsluitingsweg



Langsparkeren aan de laan

Ruimtelijke opbouw

- De Oude Broekweg heeft een gevarieerd karakter per buurt. Van dorpslint met laanbeplanting ter hoogte van de Vindplaatsbuurt en Watertuinenbuurt tot aan een knusse dorpsstraat ter hoogte van de Limesbuurt.
- De Woortmanlaan heeft een profiel met laanbeplanting.
- In oost-westrichting neemt de bebouwingsdichtheid af. Gesloten gevelwanden gaan in die richting geleidelijk over in een lossere verkaveling. De overgang van de laan naar de woningen verkleurt van voordeuren aan het trottoir tot voortuinen aan de laan.
- De situering van het hoofdgebouw op de kavel is langs of dwars op de laan.
- De kapvorm van het hoofdgebouw is vrij, maar afwisselend conform de korrel als beschreven in Deel 3
- Aan- op en/of uitbouwen en dakkapellen zijn toegestaan, mits aansluitend op de typologie en de hoofdvorm herkenbaar blijft.
- Voor eventuele bijgebouwen moet de vormbehandeling gelijk zijn aan het hoofdgebouw of contrasterend.
- In de Vindplaatsbuurt en Watertuinenbuurt moeten voor- en zijtuinen met een groene haag aan de lanen grenzen.

Referentiebeelden



Dorpslint met laanbeplanting



Dorpse laan voor langzaam verkeer

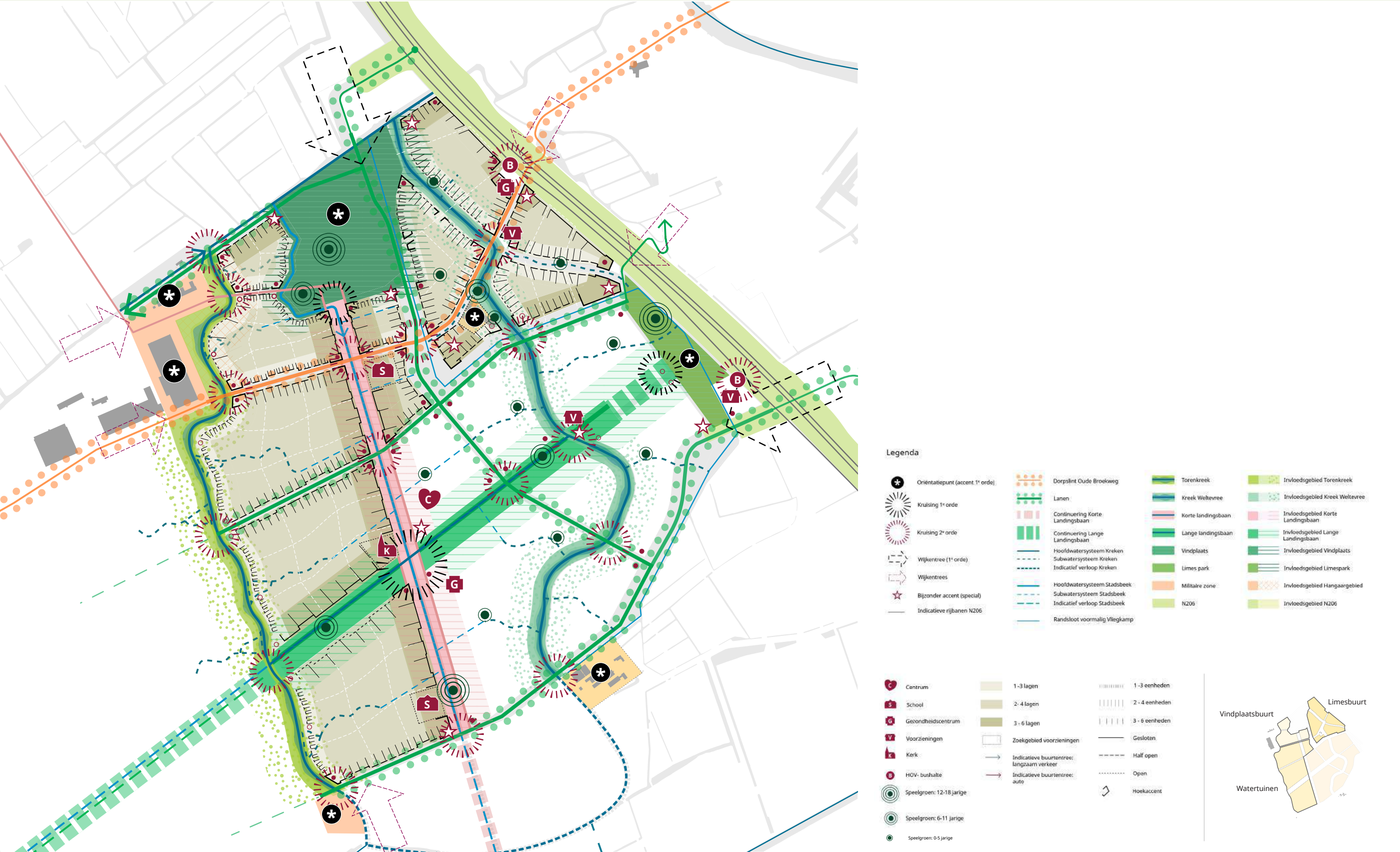


Meerdere rijwoningen binnen één korrel



Individueel aan openbare ruimte; geen tuinen (Limesbuurt)

3|1 Buurten



Essentiekartaal buurten en accenten.

Rijkheid en diversiteit in architectuur



Verfijning en aandacht voor detaillering



Water als identiteitsdrager



Individualiteit en collectiviteit



Collectief groen ter bevordering van sociale cohesie

Valkenhorst is een dorp dat bestaat uit meerdere buurten. Iedere buurt moet een karakteristieke woonomgeving worden. Zo ontstaat er binnen het dorp een diversiteit aan onderscheidende woonomgevingen. De ruimtelijke hoofdstructuur van het raamwerk en de landschappelijke randen van het gebied bieden ruim voldoende aanknopingspunten om een vanzelfsprekend onderscheid tussen de buurten te kunnen maken. In deze versie van het Kwaliteitsboek zijn de kwaliteitscriteria voor de volgende drie buurten uitgewerkt:

De **Limesbuurt**; de entree van de wijk pal aan de N206 en het gezicht van Valkenhorst aan de regionale infrastructuur en bestaand Valkenburg.

De **Vindplaatsbuurt**; ontleent haar karakter aan het gelijknamige archeologische park waaromheen de buurt gesitueerd is. De buurt heeft ook een gezicht naar de Mient Kooltuin en het Hangaargebied.

De **Watertuinenbuurt**; is gelegen aan de Torenkreek, de Korte en Lange Landingsbaan. Opgespannen tussen het Hangaargebied en de Verkeerstoren.

De lijnen, plekken en accenten van de 1e en 2e orde geven identiteit aan de buurt en aan de eerste lijn bebouwingsranden. Deze invloedssferen van deze elementen zijn aangegeven op de essentiële kaart buurten en accenten.

De buurten kennen een buitengewone architectonische en typologische diversiteit binnen een vrij consistente basismorfologie van het deelplan en het bouwveld.

Binnen de buurt is ruimte voor variatie. De architectuur van de gebouwen moet zich schikken naar de context, met een intentie om een samenhangend en harmonieus maar ook divers straatbeeld te vormen. Op bijzondere plekken en bij bijzonder programma krijgt de architectuur extra aandacht in de uitstraling en presentatie aan het raamwerk maar ook in het buurthart waar langzaamverkeersroutes kruisen en een (speel)plek voor ontmoeting ontstaat. De accenten van de derde orde zijn per buurt op de essentiële kaart randen en accenten opgenomen.

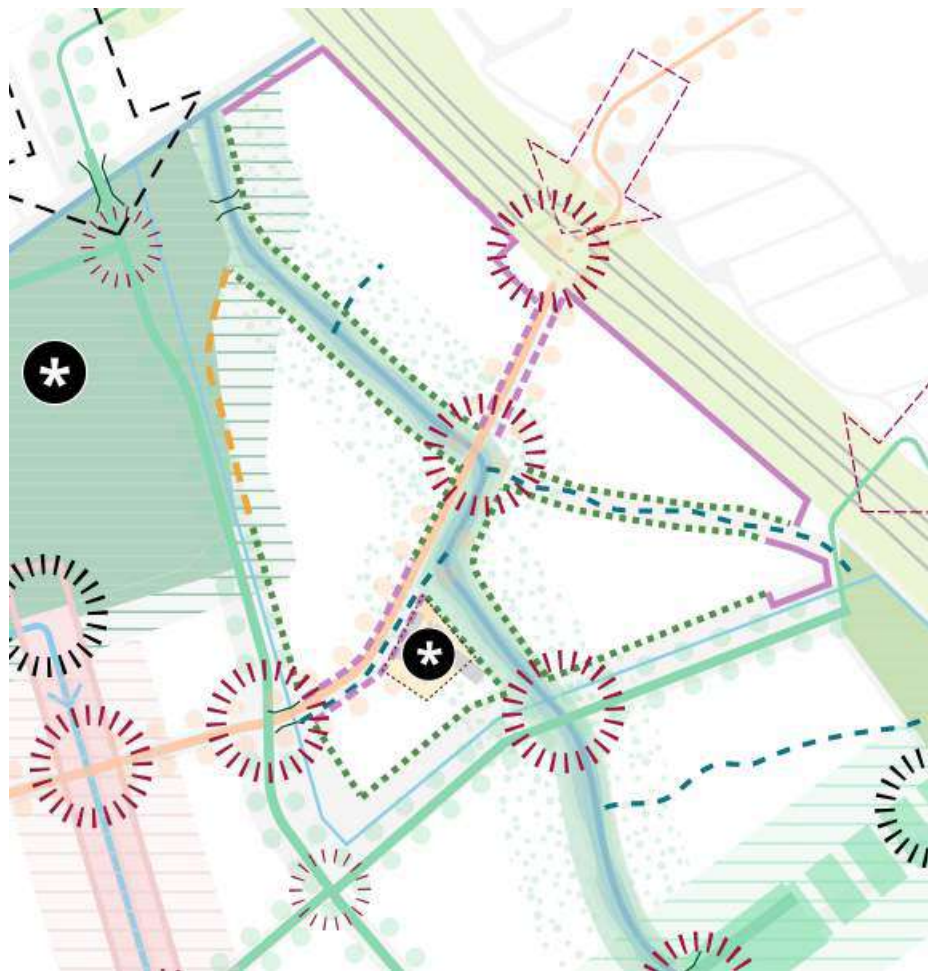
De set van ruimtelijke bouwstenen uit Deel 1 dient op zodanige wijze te worden toegepast dat de kenmerkende 'dorpse kwaliteiten' en de eigenheid van de buurt zich manifesteren in de stedenbouwkundige verkaveling die voor iedere buurt moet worden uitgewerkt.

Om dit te bereiken moeten de ontwikkelende partijen voldoen aan de toetsbare kwaliteitscriteria, die in dit deel van het Kwaliteitsboek per buurt zijn uitgewerkt. De kwaliteitscriteria bestaan uit een selectie van de ruimtelijke bouwstenen per buurt die - voor iedere eerstelijns bebouwingrand aan het raamwerk of de rand van het gebied - de ruimtelijke uitgangspunten definiëren. De bouwstenen per buurt en per rand bepalen de mate van rijkheid, diversiteit en samenhang. De bouwstenen zijn primair: korrel (architectonische eenheid), openheid (van de rand), rooilijn (positie van de gevel), overgang openbaar - privé en tot slot hoogte (van de bebouwingsrand).

Voor de bebouwing achter de eerstelijns bebouwingsranden worden de ontwikkelende partijen uitgenodigd om zelf keuzes te maken die aansluiten bij de invloedssferen van de raamwerkelementen en het specifieke karakter van de buurten.

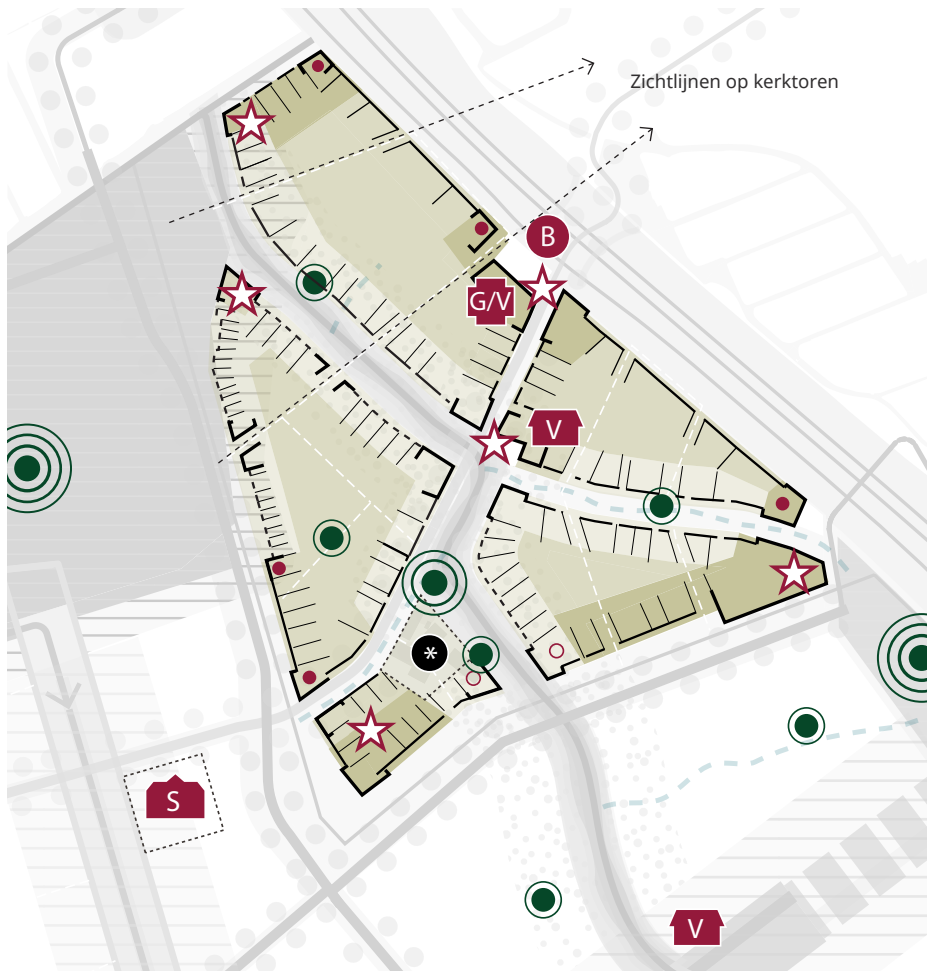
3 | 2 Limesbuurt

Essentie landschap



- Legenda
- Oriëntatiepunt (accent 1^o orde)
 - Kruising 1^o orde
 - Kruising 2^o orde
 - Kruising 3^o orde
 - Bruggen
 - Wijkentree (1^o orde)
 - Wijkentrees
 - Op de rooilijn
 - Valkenburgse stoepen
 - Voortuin
 - Balkon met vlinder
 - In het landschap
 - Subwatersysteem Kreken
 - Subwatersysteem Stadsbeek

Essentie bebouwing



- Legenda
- Centrum
 - School
 - Gezondheidscentrum
 - Voorzieningen
 - Kerk
 - HOV- bushalte
 - Bijzonder accent (special)
 - Gebouwd hoekaccent
 - Landschappelijk hoekaccent
 - 1-3 lagen
 - 2-4 lagen
 - 3-6 lagen
 - Fijnmazig netwerk
 - Oriëntatiepunt (accent 1^o orde)
 - Speelgroen: 12-18 jarige
 - Speelgroen: 6-11 jarige
 - Speelgroen: 0-5 jarige
 - 1-3 eenheden
 - 2-4 eenheden
 - 3-6 eenheden
 - Gesloten
 - Half open
 - Open
 - Hoekaccent

Karakter van de Limesbuurt

De Limesbuurt bestaat uit drie deelplannen en ligt tussen de archeologische Vindplaats, de N206 (Limeszone) en het Limespark, waar de buurt zijn naam en karakter aan ontleent.

De buurt wordt getypeerd door de lange lijnen die de buurt verbinden met het centrum en de daaraan verbonden zichtlijnen naar - de toren van - de Hervormde Protestantse kerk van Valkenburg. Daarnaast vormen de entrees van de wijk mede het gezicht van het gebied. Hier kom je thuis in Valkenhorst.

De buurt neemt je bij binnenkomst mee in compacte dorpsfeer met landschappelijke kwaliteiten, vertaald in een dynamische buurt met pleintjes, lanen, hofjes, Hoeve Weltevree en de gelijknamige Kreek Weltevree en natuurlijk het Limesplein met de HOV-halte.

De gemiddelde bouwhoogte in de Limesbuurt varieert tussen de 3 en 5 bouwlagen. Uitzonderingen gelden voor de pleinen en accenten met een hoogte tot en met 8 bouwlagen. Langs de N206 is de bebouwing compacter en hoger met 4 tot 5 bouwlagen. Ook de Oude Broekweg kent een meer aaneengesloten bebouwing met 3 tot 4 bouwlagen.

Entree, randen en buitenruimte

- De Oude Broekweg is een belangrijke fietsroute die Valkenhorst met de HOV-halte verbindt en via een fietsoversteek over de Rijnlandroute aansluit op het bestaande dorp. Hij verbindt de Limesbuurt met de Watertuinen.
- Aan de Vindplaats staan de gebouwen als losse objecten aan een landschappelijke rand, incidenteel gemarkeerd door een hoger accent. Het is van belang dat de continuïteit van de bebouwing en uitstraling vanuit de archeologische Vindplaats wordt doorgezet. De archeologische Vindplaats wordt natuurlijk ingericht met ruimte voor water(berging), natuurspelen, moestuinen en andersoortig vertier. De Vindplaats ligt aan de basis van het 'gevoel van thuiskomen'. Dit vraagt om een hoog kwaliteitsniveau, waarbij de samenhang van de bebouwing en openbare ruimte verder wordt uitgewerkt.
- Waar de Oude Broekweg en Kreek elkaar ontmoeten ligt Hoeve Weltevree, met een nog nadere te bepalen invulling. De Hoeve wijkt typologisch af van de overige bebouwing en kan het typische karakter van een erf krijgen met losse gebouwen aan een pleintje aansluitend op een speelvoorziening. Dit vraagt om een aparte uitwerking in een buurtpaspoort.
- Het aanpalende bouwveld, tussen de Hoeve en de Centrumroute, ligt prominent aan het water van de voormalige randsloot. Hier is ruimte om een special met een accent toe te voegen.
- Overige gebouwde accenten zijn gepositioneerd op de

prominente koppen van de buurt, dus aan de Vindplaats, bij het Limesplein en Kreekplein en de hoek bij het Limespark. De accenten markeren de hoeken van de buurt en dienen de stedenbouwkundige en landschappelijke kwaliteiten verder uit te werken in de architectonische uitwerking.

- De buurt kent twee prominente pleinen; het Limesplein en het Kreekplein. Het Limesplein ligt aan de HOV-halte en de langzaam verkeersbrug die de N206 overkluist richting bestaand Valkenburg. Het Kreekplein dient vormgeven te worden als een dorps ontmoetingsplek. Het vormt het knooppunt tussen Kreek Weltevree en de Oude Broekweg en biedt een pittoresk panorama over het water. De bebouwing aan beide pleinen krijgt bij voorkeur een (verhoogde) plint waar ruimte is voor publieke functies en voorzieningen met een openbaar programma.
- De hoeken van de deelplannen vragen in hun ruimtelijke uitstraling extra aandacht in de uitwerking.
- In het profiel van de straten is ruimte voor kleinere pleintjes met bomen op prominente locaties.

Beeldkwaliteit en materialen

De samenhangende beeldkwaliteit tussen de verschillende deelplannen wordt in buurtpaspoorten verder uitgewerkt. Hierin wordt ook het kleur- en materiaalgebruik verder uitgewerkt en op elkaar afgestemd.

- Het materiaalgebruik is overwegend baksteen. De Limes zelf is aanleiding om het kleurenpalet hoofdzakelijk uit verschillende 'geel' tot 'rood' tinten metselwerk op te bouwen, wat refereert aan de kleuren van de Romeinse krijgsmacht. Het basispalet van roodtinten wordt verder aangevuld met een zorgvuldig te kiezen gemêleerd kleurenpalet van bruin, geel, oker tot (incidenteel) zwart, antraciet en wit (geschilderd) voor de bakstenen

Beeldkwaliteitscriteria voor de buurt



Openbare ruimte



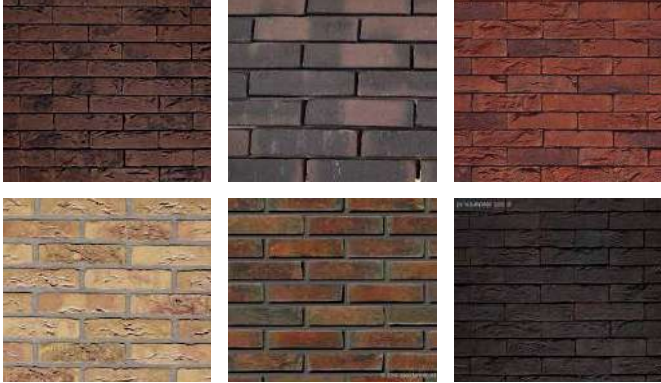
Bebouwing Oudebroekweg



De Hoeve



HOV-Plein



Materialisatie: kleurenpalet



Bebouwing



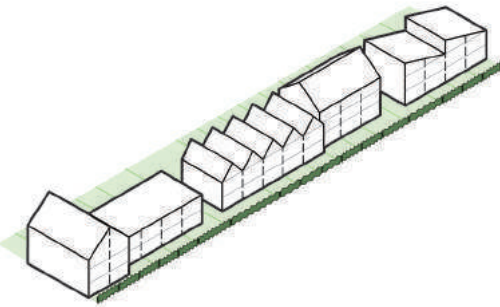
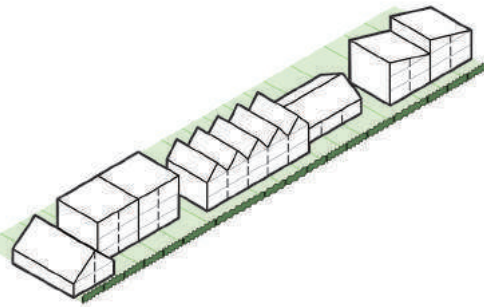
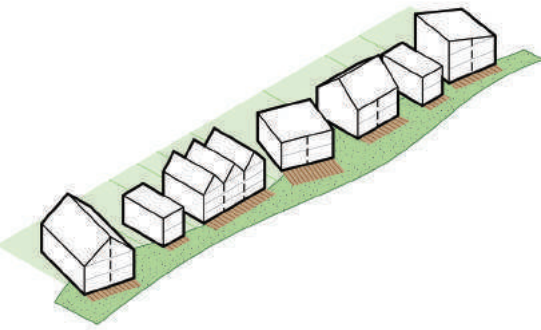
Special



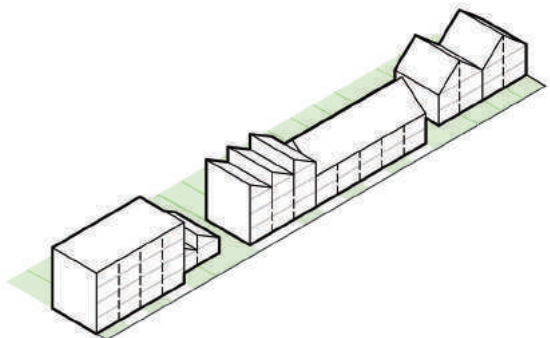
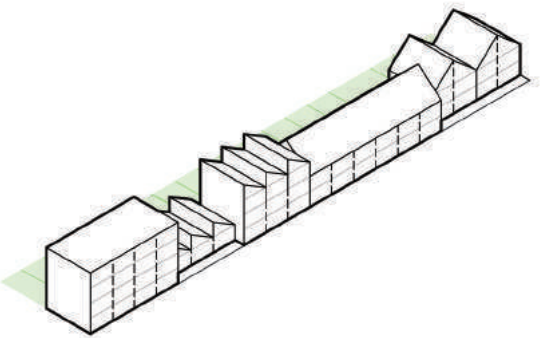
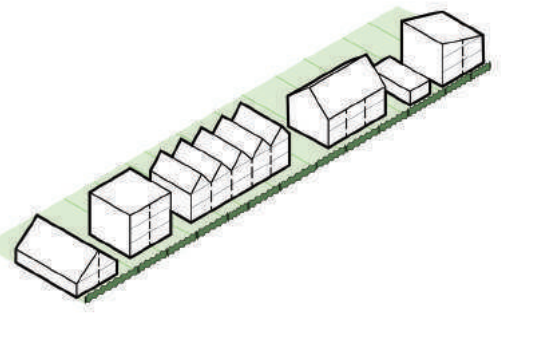
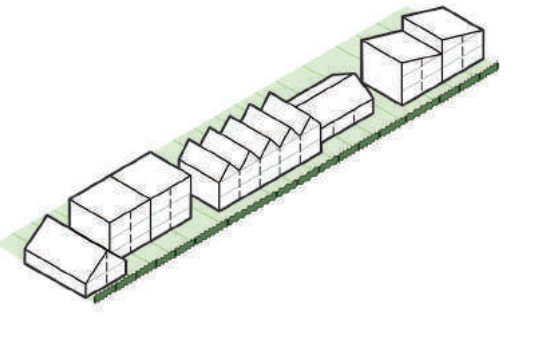
Kreekplein

3 | 2 Limesbuurt

Beeldkwaliteitsregels voor de randen

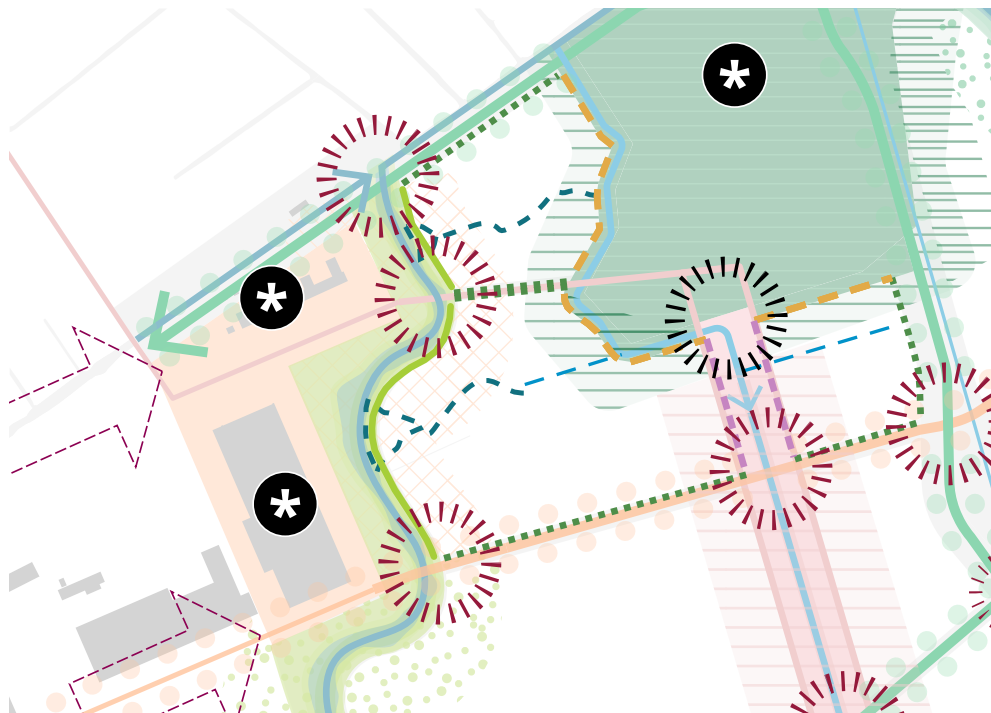
	Dorpslaan nabij de Hoeve verlengde Woortmanlaan	Limes linie de Wadizone	Weidse welkom van de Vindplaats de Vindplaats
karakterbeschrijving	 De bestaande hoeve vormt een bijzondere plek aan de kreek. Op het (achter)erf kan schuurachtige bebouwing voor senioren worden gerealiseerd wat een accent vormt in de bebouingswand aan de Dorpslaan.	 Groene wadi's ten behoeve van de berging van water. De inrichting stimuleert buiten spelen en bewegen en de bebouwing vormt een speels verlengstuk binnen deze zone door de half open wand, de verspringende rooilijnen en de afwisseling in korrelgroottes.	 De Vindplaats vormt de entree van de wijk. Dit weidse landschap wordt geheel omsloten door een rafelrand van woningen met hun voeten in het landschap. Deze open wand van woningen, hebben een representatieve achterzijde met vlonders als private buitenruimtes aan de Vindplaats.
korrel	5-10 EENHEDEN	6-12 EENHEDEN	1 - 4 EENHEDEN
openheid	GESLOTEN	HALF OPEN / GESLOTEN	HALF OPEN
rooilijn	VERSPRINGING 0 - 1 mtr.	VERSPRINGING 0 - 2 mtr.	VERSPRINGING 0 - 2 mtr.
overgang privé / openbaar en erfafscheiding	VOORTUIN MET HAAG continue haag met voorgevelkwaliteit aan de openbare ruimte	VOORTUIN MET HAAG continue haag met voorgevelkwaliteit aan de openbare ruimte	BALKON / VLONDER / TERRAS
hoogte en accent	3 - 5 LAGEN BASIS TOT 8 LAGEN HOOGTEACCENT	3 - 4 LAGEN BASIS TOT 8 LAGEN HOOGTEACCENT	3 LAGEN BASIS TOT 8 LAGEN HOOGTEACCENT
sferbeeld			

Dit is een keuze uit de set van ruimtelijke bouwstenen uit Deel 1

Wonen aan het dorps lint: de Oude Broekweg	Etalage van Valkenhorst het N206 landschap	Vertoeven aan de Kreek Weltevree Kreek Weltevree	Centrale as de Centrumroute
			
De Oude Broekweg als langzaamverkeersroute: de dichtheid is hoger dan in de omliggende buurten en er is ruimte voor functiemenging. Er zijn geen voortuinen maar Delftse stoepen en geveltuintjes als overgang tussen privé en openbaar. De gevelwand is gesloten met een grote diversiteit aan bebouwing.	Dit gebied vormt een formele voorkant met stroken bebouwing in de rooilijn. Afwisselende panden bepalen het beeld naar buiten toe. Optimaal bereikbare woningen in hogere dorps dichtheden, met collectieve parkeeroplossingen.	Een grote diversiteit aan woningtypen in lagere dichtheden vormt een rijk beeld aan kreek Weltevree. Door de open bebouwingswand zijn er veel doorzichten richting de binnengebieden waardoor een luchtige atmosfeer in dit deel van de buurt ontstaat.	De centrale as vormt de noord-zuid verbinding in Nieuw Valkenburg. De verkeersweg wordt begeleid door bebouwing variërend in hoogte en door een gemetselde erfafscheiding. ter hoogte van de Limesbuurt vormt een grote open waterpartij een markante plek waaraan een hoogte uitzondering moeilijk is.
6-12 EENHEDEN	10-15 EENHEDEN	2 - 10 EENHEDEN Assymetrisch, met kleinere korrel aan de westzijde en aan de zijde van Hoeve Weltevree	2 - 10 EENHEDEN
GESLOTEN	GESLOTEN	OPEN / HALF OPEN	GESLOTEN / HALF OPEN
VERSPRINGING 0-1 mtr. incidenteel met de gevel op de uitgiftegrens	VERSPRINGING 0 - 1 mtr.	VERSPRINGING 1 - 2 mtr.	VERSPRINGING 0 - 2 mtr. Sterke begeleiding van de verkeersruimte, incidenteel op uitgiftegrens.
VALKENBURGSE STOEPEN MET INCIDENTEEL EEN GEVELTUIN incidenteel een terug-springende rooilijn van 1 mtr.	OP DE ROOIJN OF MET EEN GEVELTUIN / VALKENBURGSE STOEPEN	VOORTUIN MET HAAG continue haag met voorgevelkwaliteit aan de openbare ruimte	VOORTUIN MET HEKJE OF HAAG Afwisseling in erfafscheiding
3 - 4 LAGEN BASIS TOT 8 LAGEN HOOGTEACCENT	3 - 4 LAGEN BASIS TOT 8 LAGEN HOOGTEACCENT	3 LAGEN BASIS TOT 5 LAGEN HOOGTEACCENT	3 - 4 LAGEN BASIS TOT 8 LAGEN HOOGTEACCENT
			

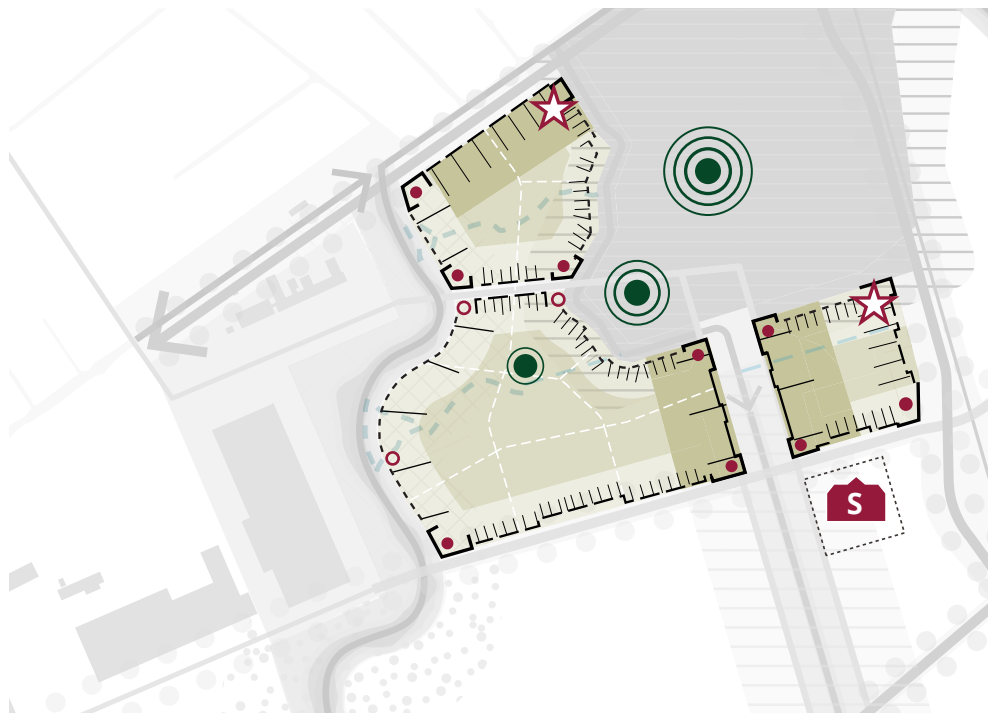
3 | 3 Vindplaatsbuurt

Essentie landschap



- Legenda
- Oriëntatiepunt (accent 1^e orde)
 - Kruising 1^e orde
 - Kruising 2^e orde
 - Kruising 3^e orde
 - Bruggen
 - Wijkentree (1^e orde)
 - Wijkentrees
 - Op de rooilijn
 - Valkenburgse stoepen
 - Voortuin
 - Balkon met vlinder
 - In het landschap
 - Subwatersysteem Kreen
 - Subwatersysteem Stadsbeek

Essentie bebouwing



- Legenda
- Centrum
 - School
 - Gezondheidscentrum
 - Voorzieningen
 - Kerk
 - HOV- bushalte
 - Bijzonder accent (special)
 - Gebouwd hoekaccent
 - Landschappelijk hoekaccent
 - 1-3 lagen
 - 2-4 lagen
 - 3-6 lagen
 - Fijnmazig netwerk
 - Oriëntatiepunt (accent 1^e orde)
 - Speelgroen: 12-18 jarige
 - Speelgroen: 6-11 jarige
 - Speelgroen: 0-5 jarige
 - 1-3 eenheden
 - 2-4 eenheden
 - 3-6 eenheden
 - Gesloten
 - Half open
 - Open
 - Hoekaccent

Karakter van de Vindplaatsbuurt

De Vindplaatsbuurt bevindt zich tussen de archeologische Vindplaats, het Hangaargebied, de Grote Watering en de Oude Broekweg. De buurt bestaat uit drie deelplannen, die aan weerszijden van het VIP-pad en de kop van de Korte Landingsbaan liggen.

De Vindplaatsbuurt ontleent zijn voornaamste karaktereigenschappen aan de archeologische Vindplaats, maar moet ook zorgen voor een goede aansluiting op het Hangaargebied en de Mientkooltuin. De Vindplaats kenmerkt zich door restanten van bewoning en gebruik uit het tijdperk 'eerste bewoning' (vanaf 1000 v. Chr.). Een periode waarin de pioniers het ruige, natte gebied in gebruik namen en naar hun hand begonnen te zetten door de gronden op hoger gelegen oeverwallen in te richten als akkers. De principes voor de inrichting van de archeologische Vindplaats zelf zullen later in Deel 2 van het Kwaliteitsboek worden beschreven.

Tegenover het Hangaargebied gaat de bebouwing aan de Torenkreek een relatie aan met de robuuste militaire gebouwwormen. In de Vindplaatsbuurt leef je altijd om de hoek van het landschap en de geschiedenis.

De gemiddelde hoogte in de Vindplaatsbuurt varieert tussen 2 en 4 bouwlagen van 3 meter, met uitzonderingen en hoogte accenten tot en met 6 bouwlagen.

Entree, randen en buitenruimte

- De archeologische Vindplaats is één van de prominente fiets- (via het VIP-pad) en auto-entrees (via de westelijke aansluiting) van Valkenhorst. Aan deze entree presenteert de Vindplaatsbuurt zich. Het gevoel van thuiskomen dient te worden geborgd in de aanpalende bebouwingsranden van de Limesbuurt en de Vindplaatsbuurt, waarbij het de voorkeur heeft dat de randen zoveel mogelijk op elkaar aansluiten. Aan de Vindplaats staat een losse korrel van gebouwen in een weelderige landschappelijke rand.
- De Torenkreek heeft tegen het Hangaargebied aan een strak eenduidige kader dat zich om het VIP-gebouw vouwt en aan de overzijde de gevarieerde oever van de Vindplaats ontmoet.
- De bebouwing langs de kreek moet een open karakter krijgen met een krachtige architectonische korrel. Hier staan stoere woongebouwen waar ook gewerkt wordt in analogie met de woonwerk combinatie in het Hangaargebied.
- De Hangaarlaan is de continuering van de auto-ontsluiting langs de Mient Kooltuin richting het Hangaargebied. De bebouwing langs de Hangaarlaan moet geslotener worden vormgegeven en met voortuinen vanwege de geluidsbelasting van de 50 km/uur zone. Vanaf de Hangaarlaan lust een erfontsluiting door de buurt.
- Het VIP-pad is een bomenlaantje tussen het hangaargebied en de kop van de Korte Landingsbaan en is alleen voor fietsers toegankelijk. De woningen langs

het VIP-pad keren zich met hun voortuinen naar deze vriendelijke lommerrijke route.

- De bebouwing langs de Broekweg moet een relatie leggen met de aan de overzijde gelegen Watertuinenbuurt. Ook de Broekweg is alleen voor fietsers-en voetgangers toegankelijk en met bomen beplant. Aan weerszijden moeten woningen met voortuinen gerealiseerd worden, waarvan de hoogte varieert en afwisselend vrijstaand, geschakeld en korte rijtjes.
- Langs de kop van de Korte Landingsbaan dienen de geveltuinen plaats te maken voor voortuinen en vormt de school een bijzonder accent.

Beeldkwaliteit en materialen

De samenhangende beeldkwaliteit tussen de verschillende deelplannen wordt in buurtpaspoorten verder uitgewerkt. Hierin wordt ook het kleur- en materiaalgebruik verder uitgewerkt en op elkaar afgestemd.

- Er dient sprake te zijn een robuuste hoofdvorm met een simpele, eenduidige vormtaal. Kenmerkend zijn de traditionele vormen van de bebouwing in combinatie met een vrije gevelindeling en een eigentijdse of moderne detaillering.
- De materialisatie oogt natuurlijk en is bij voorkeur circulair. De uitstraling van materialen moet kloppen met de robuuste hoofdvorm. Denk hierbij primair aan hout, eventueel (combinaties met) baksteen en opnieuw gebruikte grondstoffen of bouwmaterialen.
- Door in de Vindplaatsbuurt te kiezen voor houtbouw als het pioniersmateriaal en hout als hoofdelement te gebruiken in de verwerking binnen de gevelelementen, ontstaat er een eigen signatuur en beeldmerk.
- Daar waar wel voor metselwerk gekozen wordt, bijvoorbeeld langs de Vindplaats zelf, zal in afstemming met de Limesbuurt het kleurenpalet hoofdzakelijk uit verschillende 'geel' tot 'rood' tinten metselwerk worden opgebouwd.
- De overgang van privaat naar de (collectieve) buitenruimte in het bouwveld moet zorgvuldig begeleid worden met een creatieve interpretatie van de 'Valkenburgse stoep'. Er zijn behalve voortuinen ook nuances in de overgangen in de vorm van stoere overstekken en veranda's die ook een rol spelen in de klimaatbeheersing.

Beeldkwaliteitscriteria voor de buurt



Collectieve tuinen en buurtplekken met natuurlijk materialen



Materialen met natuurlijke of circulaire oorsprong.



Rijwoningen met robuuste hoofdvorm en simpele vormtaal



Accent met opvallende materialisatie



Materialisatie: inrichting openbare ruimte



Veranda's als overgangszone openbaar-privé



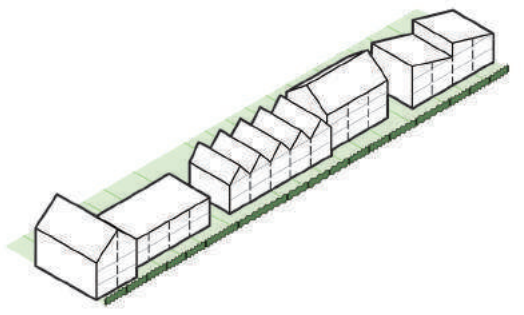
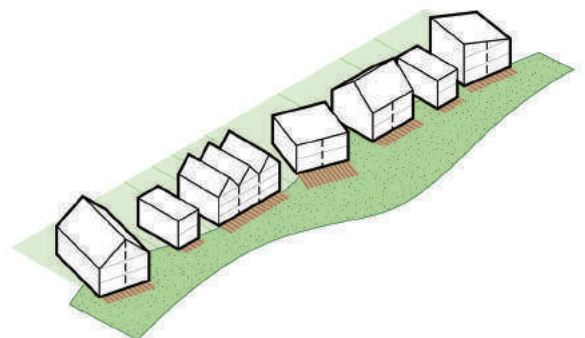
Materialisatie oogt natuurlijk en is bij voorkeur circulair



Robuuste hoofdvorm vrije gevelindeling.

3 | 3 Vindplaatsbuurt

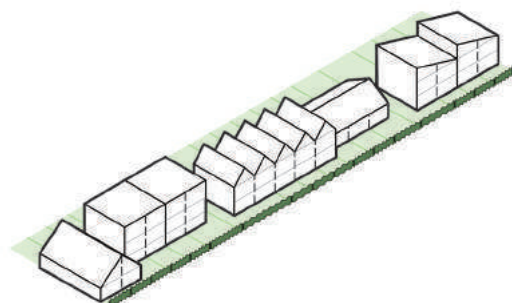
Beeldkwaliteitsregels voor de randen

	Route met zicht op het Hangaargebied het VIP pad	Gezicht aan de Mient Kooltuin de Hangaarlaan	Weidse welkom van de Vindplaats de Vindplaats
karakterbeschrijving	 GEZICHT AAN DE MIENT KOOLTUIN WEIDSE WELKOM VAN DE VINDPLAATS INTIEME VIP ROUTE CENTRALE AS WONEN AAN HET DORPSLINT VAN DE OUDE BROEKWEG DE KORTE LANDINGSBAAN: ZICHTAS MET REURING WONEN AAN DE TORENKREEK MET ZICHT OP HET HANGAARGEBIED Het VIP pad is een laantje dat uitsluitend wordt gebruikt door langzaam verkeer. De laan is in zijn landschappelijk opzet smal en pittoresk en biedt een zichtas op het VIP-gebouw. De woningen aan het VIP pad krijgen voortuinen waar de individuele woningen verspringend in rooilijn in staan gepositioneerd.	 Wonen aan de Hangaarlaan betekent wonen aan het polderlandschap van de Mient Kooltuin: De bebouwing is samenhangend vormgegeven per architectonische eenheid met een duidelijk representatieve voorgevel en eenduidige keuze voor een ruime voortuin met haag als overgang privé / openbaar.	 De Vindplaats vormt de entree van de wijk. Dit weidse landschap wordt geheel omsloten door een rafelrand van woningen met hun voeten in het landschap. Deze open wand van woningen, hebben een representatieve achterzijde met vlonders als private buitenruimtes aan de Vindplaats.
korrel	1 - 3 EENHEDEN	2 - 5 EENHEDEN	1 - 3 EENHEDEN
openheid	HALF OPEN	HALF OPEN	OPEN
rooilijn	VERSPRINGING 2 - 4 mtr.	VERSPRINGING 2 - 4 mtr.	VERSPRINGING 4 - 8 mtr.
overgang privé / openbaar en erfafscheiding	VOORTUIN MET HAAG continue haag met voorgevelkwaliteit aan de openbare ruimte	VOORTUIN MET HAAG continue haag met voorgevelkwaliteit aan de openbare ruimte	BALKON / VLONDER/ VOORTUIN AAN HET LANDSCHAP
hoogte en accent	1 - 3 LAGEN BASIS TOT 4 LAGEN HOOGTEACCENT	2 - 4 LAGEN BASIS TOT 5 LAGEN HOOGTEACCENT	1 - 3 LAGEN BASIS TOT 5 LAGEN HOOGTEACCENT
sferbeeld			

Dit is een keuze uit de set van ruimtelijke bouwstenen uit Deel 1

Dit is een keuze uit de set van ruimtelijke bouwstenen uit Deel 1

Wonen aan het dorpse lint
de Oude Broekweg



De Oude Broekweg - ingericht als langzaam verkeersroute - kenmerkt verschillende identiteiten. Ter hoogte van de Vindplaatsbuurt en de watertuinen vormt de Oude Broekweg een dorpslint. Een laan met voortuinen, groene hagen en verspringende rooilijnen.

2 - 5 EENHEDEN

HALF OPEN

VERSPRINGING 2 - 4 mtr.

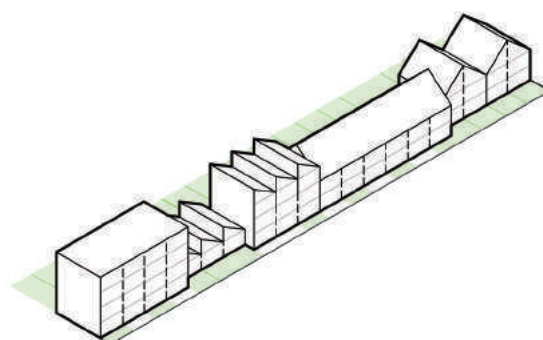
VOORTUIN MET HAAG

continue haag - incidenteel een tuinhek - met voorgevelkwaliteit aan de openbare ruimte

**1 - 3 LAGEN BASIS
TOT 4 LAGEN HOOGTEACCENT**



Zichtas met reuring
de Korte Landingsbaan



De Korte Landingsbaan heeft een stedelijk karakter waarbij een gesloten wand van bebouwing de ruimte begeleid. De overgang wordt gevormd door Delftse stoepen met incidenteel een terugspringende rooilijn die ruimte biedt voor een geveltuin. Het plint mag variëren in hoogte (3 of 4 mtr.) om ook ruimte te bieden aan functies.

3 - 6 EENHEDEN

GESLOTEN

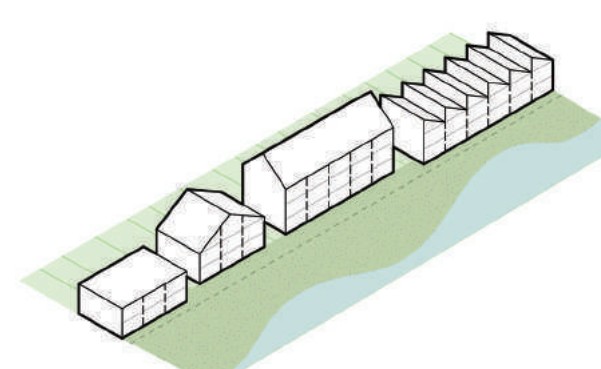
VERSPRINGING 2 - 4 mtr.
incidenteel met de gevel op de uitgiftegrens.

DELFTSE STOEPEN MET INCIDENTEEL EEN GEVELTUIN
incidenteel een terug-springende rooilijn van 4 mtr.

**2 - 4 LAGEN BASIS
TOT 6 LAGEN HOOGTEACCENT**



Torenkreek: zicht op het hangaargebied
de Torenkreek



Wonen aan de Torenkreek in de Vindplaatsbuurt, is wonen met zicht op het militaire verleden van Nieuw Valkenburg. De bebouwingsrand wordt sterk beïnvloed door de aanwezige blauwe hangaar

3 - 6 EENHEDEN

OPEN

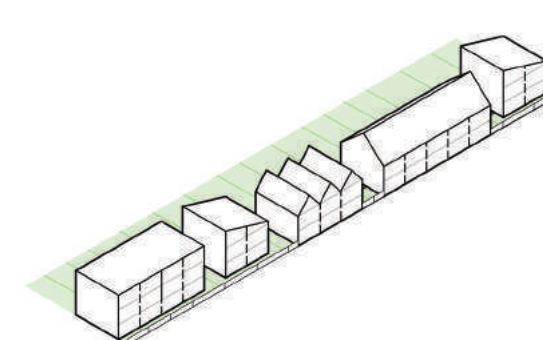
VERSPRINGING 2 - 4 mtr.

**VOORTUIN AAN HET LANDSCHAP MET LAGE
ERFAFSCEIDING**

**2 - 4 LAGEN BASIS
TOT 5 LAGEN HOOGTEACCENT**



Centrale as
de Centrumroute



De centrale as vormt de noord-zuid verbinding in Nieuw Valkenburg. De verkeersweg wordt begeleid door bebouwing variërend in hoogte en door een gemetselde erfafscheiding.

2 - 5 EENHEDEN

HALF OPEN

VERSPRINGING 2 - 4 mtr.
sterke begeleiding v/d verkeersruimte, incidenteel op uitgiftegrens.

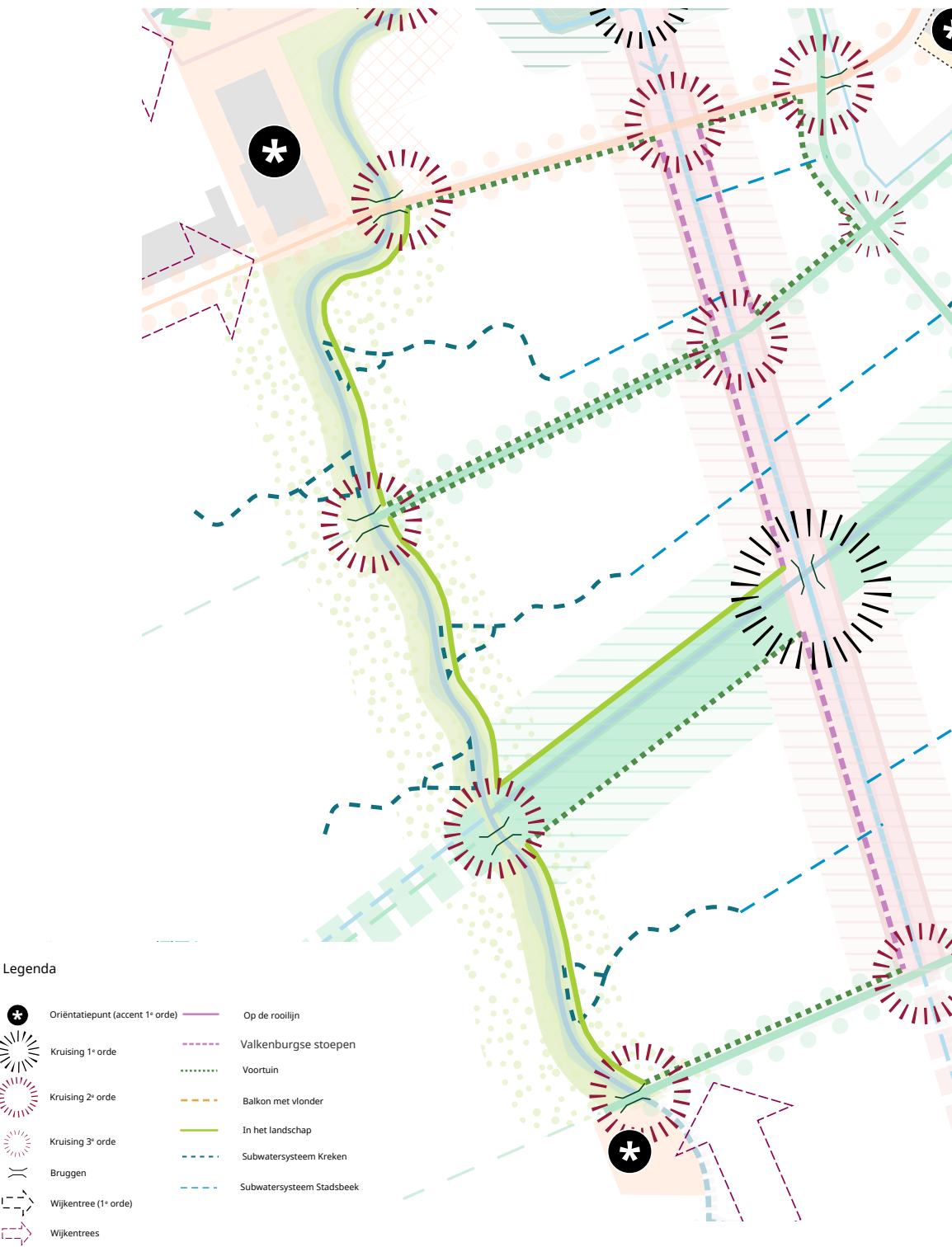
VOORTUIN MET MUURTJE OF HAAG
Afwisseling in erfafscheiding

**2 - 4 LAGEN BASIS
TOT 5 LAGEN HOOGTEACCENT**



3 | 4 Watertuinenbuurt

Essentie landschap



Essentie bebouwing



Karakter van de Watertuinenbuurt

Te midden van de Torenkreek en Korte Landingsbaan, de Oude Broekweg en de Torenlaan, ligt de Watertuinenbuurt. De buurt kent vier deelplannen aan weerszijden van de Woortmanlaan en Lange- en Korte Landingsbaan. De Watertuinenbuurt dankt zijn karakter aan de ligging aan de Torenkreek, die met een aantal zijkreken de buurt in meandert en via meer orthogonale watergangen is verbonden met de watergang in de Korte Landingsbaan. De Verkeerstoren aan het einde van de kreek vormt een ensemble met de tuin en is daarmee een belangrijke identiteitsdrager die ook in de zichtas van de Torenlaan staat. Waar de landingsbanen elkaar kruisen, ligt het kloppende hart van Valkenhorst. Het plein ten noorden van de Lange Landingsbaan zal ruimte bieden aan de weekmarkt, evenementen en terrasjes, die voor levendigheid zorgen. De Lange Landingsbaan biedt ruimte om ter hoogte van dit hart bootjes aan te leggen.

De Watertuinenbuurt ligt vlakbij de voorzieningen van het centrum, maar op afstand van de HOV-haltes. De dichtheid en de bebouwingstypologie variëren van een meer gesloten bebouwing en een hogere dichtheid aan de Korte Landingsbaan, naar een meer ontspannen groen buurtmilieu langs de Torenkreek. Dit zal zichtbaar zijn in de bebouwingsrand van de Lange Landingsbaan.

De gemiddelde hoogte in de watertuinen varieert tussen 2 en 4 bouwlagen aan de kreek, tot gemiddeld 3 tot 5 bouwlagen aan de Korte Landingsbaan met uitzonderingen en hoogteaccenten tot en met 7 bouwlagen aan het assenkruis.

Entree, randen en buitenruimte

- Aan de Torenkreek heeft de bebouwing voorkanten die ontsloten worden door een fiets-of voetpad. De rand heeft een grote mate van openheid met zichten op het kreeklandschap, in contrast met de intieme binnenwereld van de buurt met vaartuinen en struinpaden.
- Langs de lommerrijke Oude Broekweg wordt in analogie met de Vindplaatsbuurt gebouwd in een losse korrel met voortuinen. Vanaf de Oude Broekweg steekt een langzaamverkeersroute het gebied in welke doorloopt tot aan de Lange Landingsbaan. Aan deze route, idealiter waar het water zichtbaar is, liggen de plekken om elkaar te ontmoeten in de buurt. Op de aansluiting van deze route op de Lange Landingsbaan ligt een natuurspeelplaats voor de kleinsten in de buurt en voor grotere kinderen ligt een speelplaats in de Lange Landingsbaan zelf.
- Vanaf de Torenlaan en Woortmanlaan worden drie van de vier deelplannen ontsloten met een lus. Beide lanen zijn aan weerszijden beplant met bomen. De bebouwing is hier gevarieerd met verspringende voortuinen.
- Een verhoogde begane grondverdieping van

- 4 meter maakt werken aan huis en een divers voorzieningenaanbod mogelijk.
- Naast het 'dorpshart' in het centrum ter hoogte van de kruising van de landingsbanen, zijn er aan de Korte Landingsbaan twee schoollocaties geprojecteerd die zich met hun oriëntatie verankeren aan de Korte Landingsbaan en daar ook gebruik van maken als speelruimte. Andersom is het schoolplein buiten schooltijden beschikbaar voor de buurt. De positionering van de schoollocaties is nu nog indicatief op de essentiekaart weergegeven.
- Tegenover het dorpshart komt een kerk, of ander religieus gebouw wat een equivalent zal kennen van het kerkplein.
- Entrees van voorzieningen en woningen zijn prominent vormgegeven en georiënteerd richting de landingsbanen.
- In een centrum-dorpse omgeving staat de gevel vaak aan een 'Valkenburgse stoep'. Dit is een variant op de 'Delftse stoep' en in Valkenhorst gaat een dergelijke stoep altijd gecombineerd met een geveltuintje en bijvoorbeeld een verbijzondering in het gevelreliëf.
- In deze centrum-dorpse situaties is een combinatie met een bijzondere typologie wenselijk om woon-werkcombinaties te stimuleren, door een extra hoge begane grondvloer te introduceren of juist meer privacy te creëren door juist de begane grond iets op te tillen.
- Het water is benaderbaar vanuit de tuinen via steigers en vanaf plekken waar (voetgangers)routes samenkomen.

Beeldkwaliteit en materialen

- De samenhangende beeldkwaliteit tussen de verschillende deelplannen wordt in buurtpaspoorten verder uitgewerkt. Hierin wordt ook het kleur- en materiaalgebruik verder uitgewerkt en op elkaar afgestemd.
- De beeldkwaliteit van de Watertuinenbuurt dient sterk gerelateerd te worden aan de beleefbaarheid en bruikbaarheid van het water in de buurt en de verrassende ontmoeting tussen de landschappelijke kreekzijde en de dorps-stedelijke beleving van de Korte Landingsbaan.
- Poorten vormen het architectonische accent en moeten de overgang van de Korte Landingsbaan naar de intieme binnenwereld aan het water benadrukken. Achter de poorten ligt een verborgen wereld met tuinen en steigers.
- In de basis dient er voor hernieuwbare materialen te worden gekozen, waarbij langs de Korte Landingsbaan het accent ligt op minerale (gebakken) materialen terwijl in de overgang richting de Torenkreek hout meer de boventoon voert en er ruimte is voor een breed palet aan kleuren om uitdrukking te geven aan diversiteit en eigenheid.
- Robuuste architectonische hoofdvormen refereren hier aan de aanwezigheid van de militaire elementen zoals in het Hangaargebied en de Verkeerstoren waartussen de Torenkreek zich bevindt.

Beeldkwaliteitscriteria voor de buurt



Kleinschalige multifunctionele accommodatie



Landschap uit het raamwerk loopt door in buurt



Speelvoorzieningen in combinatie met ondiep water.



Vanaf Korte Landingsbaan toegang door accent met poort



Materialisatie: inrichting openbare ruimte



Verhoogde begane grondverdieping



Vorm en materiaal verwijzen naar militaire elementen

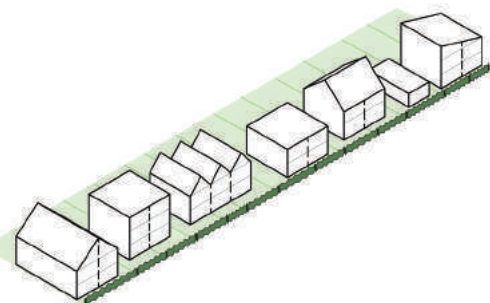


Verschillende soorten bebouwing in zelfde vormtaal

Beeldkwaliteitsregels voor de randen

*Dit is een keuze uit de set van
ruimtelijke bouwstenen uit Deel 1*

Wonen aan het dorpse lint
de Oude Broekweg



De Oude Broekweg - ingericht als langzaam verkeersroute - kenmerkt verschillende identiteiten. Ter hoogte van de Vindplaatsbuurt en de watertuinen vormt de Oude Broekweg een dorpslint. Een laan met voortuinen, groene hagen en verspringende rooilijnen.

1 - 3 EENHEDEN

HALF OPEN

VERSPRINGING 2 - 4 mtr.

Incidenteel met de gevel op de uitgiftegrens.

VOORTUIN 3 mtr. MET HAAG

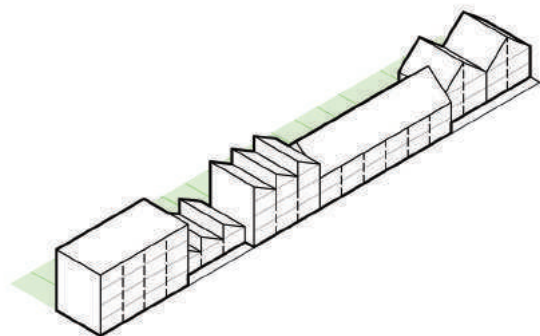
continue haag met voorgevelkwaliteit aan de openbare ruimte

1 - 3 LAGEN BASIS

TOT 4 LAGEN HOOGTEACCENT



Zichtas met reuring
de Korte Landingsbaan



De Korte Landingsbaan heeft een stedelijk karakter waarbij een gesloten wand van bebouwing de ruimte begeleid. De overgang wordt gevormd door Delftse stoepen met incidenteel een terugspringende rooilijn die ruimte biedt voor een geveltuin. Het plint mag variëren in hoogte (3 of 4 mtr.) om ook ruimte te bieden aan functies.

2 - 5 EENHEDEN

GESLOTEN

VERSPRINGING 0 - 1 mtr.

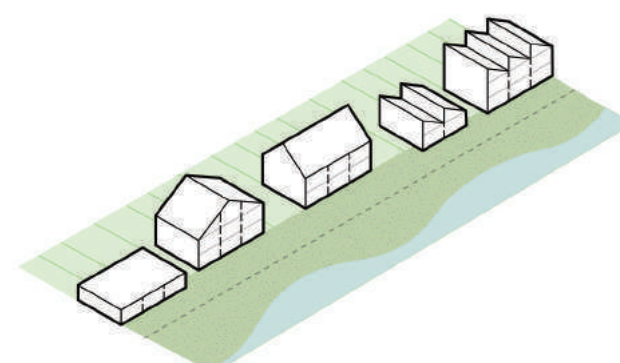
**OP DE ROOILIJN OF MET EEN GEVELTUIN /
VALKENBURGSE STOEPEN**

3 - 5 LAGEN BASIS

TOT 7 LAGEN HOOGTEACCENT



Wonen aan de Torenkreek
de Torenkreek



Wonen aan de Torenkreek, met het waterrijke landschap tot aan de gevel. Weids wonen, doorzichten en een relatief kleinschalige korrel vertaald zich in meer individuele woningbouw, grotere kavels en een divers aanzicht van diverse architectonische uitdrukkingen en expressies.

1 - 3 EENHEDEN

OPEN

VERSPRINGING 4 - 8 mtr.

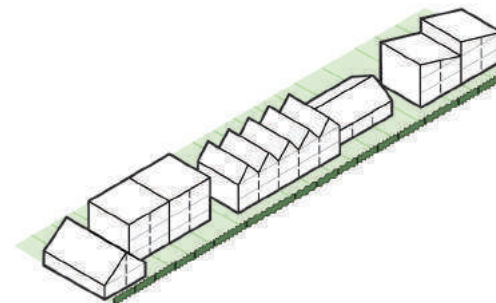
VOORTUIN AAN HET LANDSCHAP

1 - 3 LAGEN BASIS

TOT 4 LAGEN HOOGTEACCENT



Woortmanlaan
verkeerslaan



De Woortmanlaan heeft een compact laanprofiel met een dubbele rij bomen. Een statige laan die aan de randen eveneens compact worden ontwikkeld met beperkte rooilijn verspringing, continue groene hagen en een pallet aan geschakelde woningen, twee-onder-één-kap woningen in hoogte variatie die enige speelsheid geven.

2 - 5 EENHEDEN

HALF OPEN

VERSPRINGING 2 - 4 mtr.

VOORTUIN MET HAAG

continue haag met voorgevelkwaliteit aan de openbare ruimte

1 - 3 LAGEN BASIS

TOT 6 LAGEN HOOGTEACCENT



KWALITEITS- BOEK

Valkenhorst Katwijk

Kwaliteitsboek

Datum: 26-05-2021

Gemeente Katwijk

i.s.m.

KCAP Architects & Planners

Felixx Landscape Architects & Planners

BPD Ontwikkeling

Rijksvastgoedbedrijf



BIJLAGE 1

Sociale principes voor een dorps karakter

- Verslag participatiebijeenkomst
- Reflectie KCAP

Sociale principes voor een dorps karakter

Verslag participatiebijeenkomst

In oktober 2020 vond een inspirerende dialoog plaats tussen zestien vertegenwoordigers van lokale organisaties en bewoners over de vraag 'wat is een dorps karakter voor ons?'.

De vertegenwoordigers kwamen uit de domeinen zorg, wonen, welzijn, bouw, ondernemers, cultuur en onderwijs. Onder leiding van professionele gespreksleiders bracht deze klankbordgroep associaties, thema's en ideeën op tafel die kunnen bijdragen aan het gewenste dorps karakter. Hiervan zijn zeven sociale principes afgeleid:

De menselijke maat is leidend, met kleinschalige voorzieningen op loopafstand.

Een groene omgeving nodigt uit tot buitenleven.

Ontmoeting wordt hier op allerlei manieren gestimuleerd.

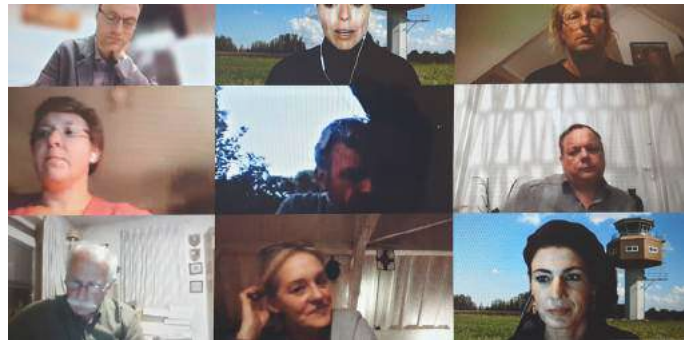
Samenleven in het dorp betekent leven met en door elkaar.

Slim delen van ruimte, energie en middelen is hier vanzelfsprekend.

In dit dorp is ruimte voor organische groei. Bewoners geven samen invulling aan hun leven en leefomgeving.

Hier hangt het touwtje uit de brievenbus, want het is er veilig en men kijkt naar elkaar om.

Als u geïnteresseerd bent in het verslag van deze dialoog, stuurt u dan een email aan locatievalkenhorst@katwijk.nl.



Klankbordgroep tijdens de digitale bijeenkomst.



De buurtwinkel als ontmoetingsplaats.



Samenkomen op een gezellig terras.



Spelenderwijs leren in moestuinen.

Samenvatting van de gesprekken met de klankbordgroep

De klankbordgroep heeft een samenleving voor ogen met kleinschalige voorzieningen. Hier zijn plekken waar mensen elkaar als vanzelfsprekend ontmoeten, samen dingen doen en beleven. Het dorp en de groene omgeving nodigen uit tot buitenleven. Buitenshuis ontmoet je elkaar.

Er is diversiteit in de mensen die samenkomen en diversiteit in activiteiten. Het samenkomen wordt niet gestuurd, maar de sfeer en het aanbod zijn zo uitnodigend, dat men er elkaar wil ontmoeten. Diversiteit wordt gestimuleerd door dure en betaalbare woningen door elkaar te bouwen, en door een leefomgeving te creëren waar jong en oud, oude Valkenburgers en nieuwe dorpsgenoten, mensen met beperkingen, gezinnen en alleenstaanden, door elkaar bewegen. Wonen in een dorp doe je volgens de klankbordgroep vaak een leven lang, wat vraagt om doorgroeimogelijkheden in het wonen.

Ontmoeten in een dorp, doe je het liefst dichtbij huis, centraal in de wijk. Dat zorgt voor saamhorigheid en elkaar kennen. Aan pleintjes met een variatie aan kleinschalige voorzieningen op loopafstand, rond landmarks zoals de oude verkeerstoren en bestaande boerderijen, of in een nieuwe markthal die voor meerdere doeleinden inzetbaar is. Sport, spel en leren zorgen ook voor ontmoeting in de wijk.

De behoefte elkaar te kennen en samen dingen te doen, klinkt ook door in de wens om in een vroeg stadium samen invulling te geven aan de leefomgeving. Dat alles al voor de nieuwe bewoners zou zijn bepaald, ziet de groep niet zitten. Het inrichten van de ruimte mag organisch en natuurlijk. Door samen met de burens plannen te maken voor bijvoorbeeld de inrichting van achtertuinen, speelplekken of ontmoetingsruimtes, speel je in op diverse behoeftes en ontstaat meer saamhorigheid en betrokkenheid.

Niet iedere doelgroep heeft voor ontmoeting eigen ruimtes nodig. Ruimtes kunnen worden gedeeld en meerdere functies hebben. Dat geldt ook voor bestaande plekken met historische en landschappelijke waarde, zoals de boerderijen. Laat oude en nieuwe functies hier samen komen, bijvoorbeeld voor natuureducatie. 'Delen' is veel genoemd, ook in relatie tot energiebronnen, circulariteit en gebruiksvoorwerpen. Waar mensen goed met elkaar omgaan, is delen een vanzelfsprekendheid.

Een dorp is ook een veilige omgeving. Veiligheid realiseer je volgens de groep met voldoende aanbod van activiteiten en voorzieningen voor alle doelgroepen, zodat geen verveling ontstaat. En eenvoudiger, met goede verlichting in de hele wijk, voorzieningen op loopafstand in plaats van aan de randen van de wijk, en met autoluwe zones. Liefst hangt in dit dorp 'het touwtje uit de brievenbus', omdat men elkaar vertrouwt en naar elkaar omkijkt.

Reflectie op de toepassing van de genoemde sociale principes in de planvorming – door KCAP

De hieronder genoemde sociale principes zijn waar mogelijk ook geïntegreerd in de kaders die het raamwerkplan en kwaliteitsboek stelt aan de toekomstige ontwikkelingen. Wij nodigen ontwikkelaars nadrukkelijk uit deze sociale principes toe te passen in de planvorming. Onder de principes is aangegeven in welke vorm dit principe is terug te vinden in het raamwerkplan en het kwaliteitsboek.

De menselijke maat is leidend, met kleinschalige voorzieningen op loopafstand.

-Menselijke maat in openbare ruimte en gebouwenkorrel

-Inpassing en soort voorzieningen

Een groene omgeving nodigt uit tot buitenleven.

-Landschap als drager van het plan

-Routes/rondjes binnen het gebied en naar omliggende bestemmingen

-Waterrecreatie

-Wonen met tuin

Ontmoeting wordt hier op allerlei manieren gestimuleerd.

-Speelplekken voor diverse

leeftijdsgroepen op wandelafstand

-Overgangen publiek-privaat

Samenleven in het dorp betekent leven met en door elkaar.

-Menging van woningtypes, diverse doelgroepen

-Collectieve ruimtes

Slim delen van ruimte, energie en middelen is hier vanzelfsprekend.

-Onderzoek collectiefsysteem

warmte/koude opwekking, opslag en distributie

-Inpassing van nutsvoorzieningen geïntegreerd in het ontwerp van de architectuur

In dit dorp is ruimte voor organische groei. Bewoners geven samen invulling aan hun leven en leefomgeving.

-Flexibiliteit van de invulling van het raamwerk

-Informaliteit in de binnenwerelden, collectiviteit en toe-eigening door bewoners

-Blok met informele binnenkanten en korrel laat transformatie van woningen over de tijd toe

Hier hangt het touwtje uit de brievenbus, want het is er veilig en men kijkt naar elkaar om.

-Buurten, deelgebieden en blokken vormen herkenbare entiteiten

waarbinnen mensen elkaar

leren kennen in de openbare ruimte

-Publieke ruimte is kleinschalig en steeds nabij, zodat omwonenden elkaar daar ontmoeten

-Autoluw, geen doorgaande routes, toe-eigening door omwonenden



Kernwaarden die richtinggevend zijn voor zowel het stedelijk raamwerk als het kwaliteitsboek:

[1] De mens centraal, [2] Water en krekens als (historisch) DNA, [3] Veel beleef- en bruikbaar openbaar groen, [4] Dorps Karakter

Kijkend naar de eerder geformuleerde kernwaarden voor Valkenhorst zien we de sociale principes daarin terugkomen.

[1] De menselijke maat is leidend, met kleinschalige voorzieningen op loopafstand.

Spelregels voor het positioneren van voorzieningen zoals het toevoegen van programma en verbijzonderingen op strategische plekken en op de kruisingen in het raamwerkplan, stimuleren lichte ontmoeting en creëren 'dorpse reuring' binnen het domein van de openbare ruimte.

[2] Een groene, waterrijke omgeving nodigt uit tot buitenleven.

Het nieuwe dorp wordt een onderdeel van een gelaagd landschap. Van kust en duinen naar Mient Kooltuin, Valkenburgse Meer en de polders. Met het (her)introduceren van een (be)leefbaar en bevaarbaar krekenslandschap, vormt het wassende water één van de belangrijkste kernkwaliteiten die identiteit geven aan het nieuwe dorp. De krekens slingeren door het dorp. Ze variëren van breedte en inrichting en de verschillende krekens krijgen een uitstraling passend bij de aanpalende woonbuurten. Het is de ambitie om water in het gebied zo veel mogelijke beleefbaar en bruikbaar te maken voor varen, zwemmen, vissen en natuurbeleving. Op deze manier draagt het waterrijk landschap bij aan de beleving van natuur, het versterken van het buitenleven en het leggen van verbindingen die ontmoeting stimuleert tussen de mensen in de buurten.

[3] Ontmoeting wordt hier op allerlei manieren gestimuleerd.

Het is belangrijk dat de voornaamste openbare ruimtes worden geactiveerd door een programmatische inrichting (zoals sport, speelplek, marktplaats, stadslandbouw) of door maatschappelijke voorzieningen in aangrenzende bebouwing (winkels, scholen, horeca, voorzieningen). Hier zijn plekken waar mensen elkaar als vanzelfsprekend ontmoeten, samen dingen doen en beleven. Dit gebeurt op straat in de buurt en centraal in de wijk.

[4] In dit dorp is ruimte voor organische groei. Bewoners geven samen invulling aan hun leven en leefomgeving.

Het dorp krijgt een hart; een centrale ontmoetingsplek in de vorm van een voorzieningencentrum met winkels, horeca en een kerk. Het raamwerkplan geeft daartoe zoekgebieden weer waar voorzieningen zoals scholen, zorg, winkels, worden ingepast. De plekken liggen gespreid, doch goed te vinden en gemakkelijk te bereiken. Aanvullend daarop is het wenselijk dat in de toekomstige ontwikkelingen bijkomende kleinschalige voorzieningen worden opgenomen, zoals een deelschuur of bedrijvigheid aan huis. Dit is in de lijn met het informele karakter van de binnenwerelden van de buurten waar bewoners de mogelijkheid krijgen om mee te denken over collectieve buitenruimte.



BIJLAGE 2

Begrippenlijst

Begrippenlijst

Stedenbouwkundig Raamwerk

- Het stedenbouwkundige ontwerp op hoofdlijnen voor deelgebied 1 dat door KCAP is opgesteld.

Stedenbouwkundig Raamwerk BPD

- Het stedenbouwkundige ontwerp dat door KCAP is opgesteld voor het deelgebied van BPD (Limesbuurt).

raamwerk

- De hoofdstructuur van de openbare ruimte, bestaande uit raamwerkelementen (lijnen en plekken).

ambitie

- Een inspirerende beschrijving van het beoogde resultaat van (een deel van) de gebiedsontwikkeling.

kwaliteitsprincipe

- Een richtinggevende beschrijving van een beoogde (deel)ontwerpoplossing.

kwaliteitscriterium

- Een toetsbare beschrijving van (deel)ontwerpoplossing.

Oriëntatiepunt

- Een raamwerkelement, lijn, plek, rand of accent.

1e orde oriëntatiepunt

- De identiteitsdragers van Valkenhorst voor de hele dorpskern.

2e orde oriëntatiepunt

- De buurt overstijgende oriëntatiepunten.

3e orde oriëntatiepunt

- De oriëntatiepunten op buurtniveau.

referentiebeelden

- De foto's van de beoogde (onder)delen van reeds elders gerealiseerde inrichting van openbare ruimte of bebouwing.



BIJLAGE 3 INRICHTING OPENBARE RUIMTE

Valkenhorst Katwijk

Bijlage
Inrichting Openbare Ruimte

Datum: 26-05-2021

Gemeente Katwijk

i.s.m.

BPD Ontwikkeling

Rijksvastgoedbedrijf

Inleiding

In deze bijlage bij het Kwaliteitsboek Valkenhorst (versie 23 maart 2021) wordt op hoofdlijnen invulling gegeven aan de beeldkwaliteit van de inrichting van de openbare ruimte. Hiertoe is het ambitieniveau voor de inrichting van de openbare ruimte en voor het onderhoud ervan vastgelegd. Daarnaast is de ontwerpruimte inzichtelijk gemaakt die binnen de gestelde kaders aanwezig is. Daarbij vormen de **Visie Openbare Ruimte Katwijkse Stijl** (VORKS) en met de **LIOR/DALI** het uitgangspunt. Hier wordt van afgeweken als specifieke kenmerken en sfeer in de openbare ruimte gewenst zijn.

Deze bijlage wordt gebruikt bij het ontwerp en van de hoofdstructuur van het stedenbouwkundige raamwerk, die door het Rijksvastgoedbedrijf wordt aangelegd. De openbare ruimte in de deelplannen wordt door diverse deelplanontwikkelaars gerealiseerd. Om de samenhang tussen de verschillende deelplannen binnen de buurten te borgen, zullen nadere specificaties voor de inrichting van de openbare ruimte op buurtniveau in de ontwikkelovereenkomsten worden opgenomen.

Leeswijzer

Deze bijlage bestaat uit een algemeen deel (p.2 - p.9) waar onderdelen van de inrichting openbare ruimte voor heel Valkenhorst benoemd worden en een specifiek deel (p.10 - p.15) dat inzoomt op de inrichting van een aantal specifieke 'lijnen' van het plan aan de hand van een 'sfeerbeeld'.

Ambitiekaarten

De elementen van het raamwerk zijn ingedeeld op de ambitieniveaus uit de VORKS voor de inrichting en het gebruik van materialen (zeer hoge kwaliteit, hoge kwaliteit en basis kwaliteit) en voor het technisch- en netheidsonderhoud (A en B).

Kunst in openbare ruimte, Bruggen en Verharding

Hier wordt op hoofdlijnen uitspraak gedaan over de aandachtspunten voor een later op te stellen kunstvisie, keuze voor type bruggen en verharding.

Elementen die voor heel Valkenhorst van toepassing zijn, zoals afvalinzameling en type speelvoorzieningen komen aan bod in *Basiselementen inrichting*. De inrichting is weergegeven door middel van een aantal afbeeldingen en beknopte omschrijving. Per onderdeel is aangegeven in hoeverre de VORKS en LIOR/DALI gevolgd worden.

Specifieke delen van het raamwerk, zijn tot slot geïllustreerd met een *Sfeerbeeld* aan de hand van de volgende onderwerpen:

- Groen: bomen, onder begroeiing, kades en oevers;
- Verharding: bestratingsmateriaal;
- Inrichting: straatmeubilair, afwerking boomplaatsen, afvalinzameling, hekwerk en kasten en NUTS-voorzieningen;
- Openbare verlichting: straatverlichting

Deze sfeerbeelden dienen in samenhang met het profielenboek gelezen te worden.

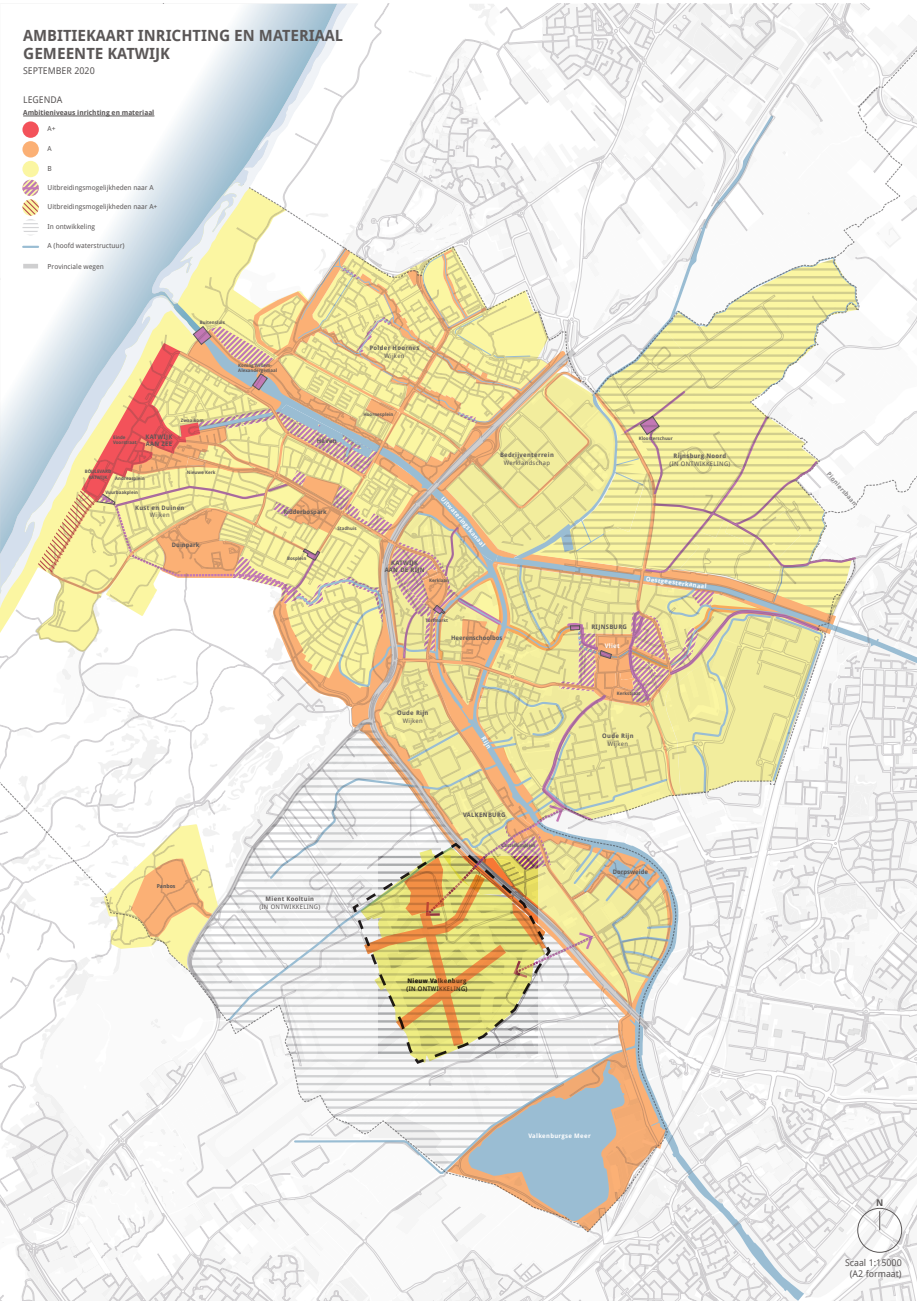
Daar waar de kaders een precieze omschrijving hebben, is dit aangegeven met de omschrijving: 'Zoals voorgeschreven in kaders.' en voorzien van een **blauw** kader.

Wanneer in de genoemde kaders een globale beschrijving staat, wordt dit aangegeven met de omschrijving: 'Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.' en voorzien van een **licht blauw** kader.

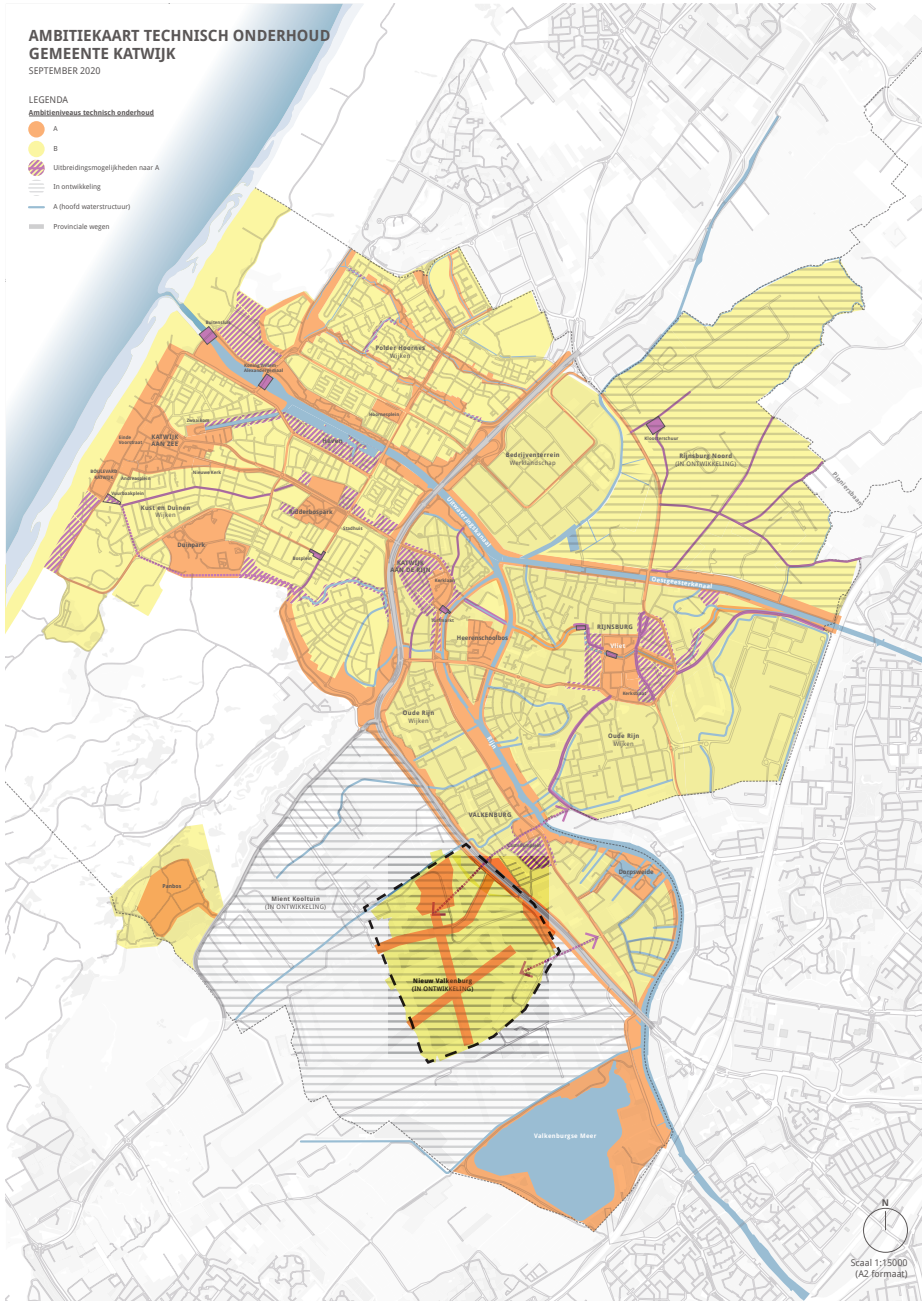
Wanneer er gekozen is om af te wijken van de bovenstaande kaders, is dit aangegeven met de omschrijving: 'Afwijkend van kaders.' en is de afbeelding voorzien van een **geel** kader.

Algemeen - Ambitiekaarten

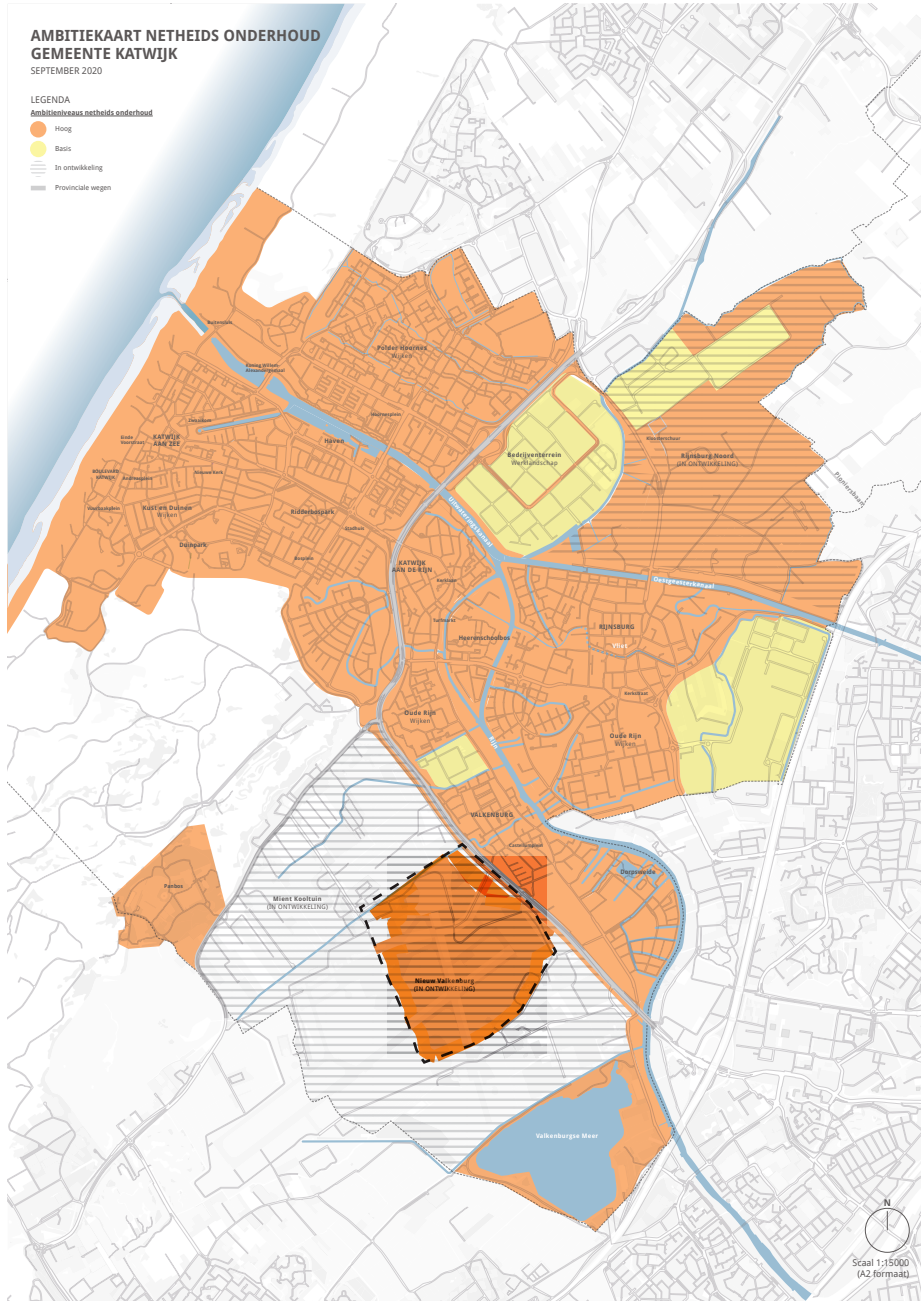
Overzicht



Bijlage B - AMBITIEKAART INRICHTING EN MATERIAAL



Bijlage C - AMBITIEKAART TECHNISCH ONDERHOUD



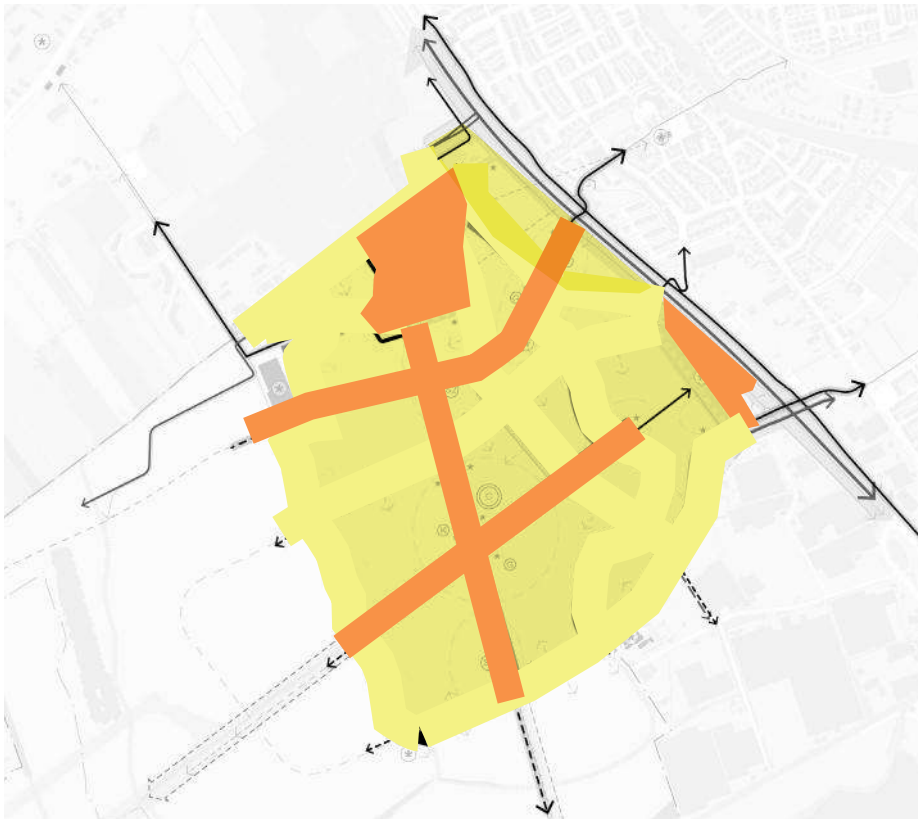
Bijlage D - AMBITIEKAART NETHEIDS ONDERHOUD

Bijlagen uit Visie Openbare Ruimte Katwijkse Stijl.

Algemeen - Ambitiekaarten

Overzicht

AMBITIEKAART INRICHTING EN MATERIAAL

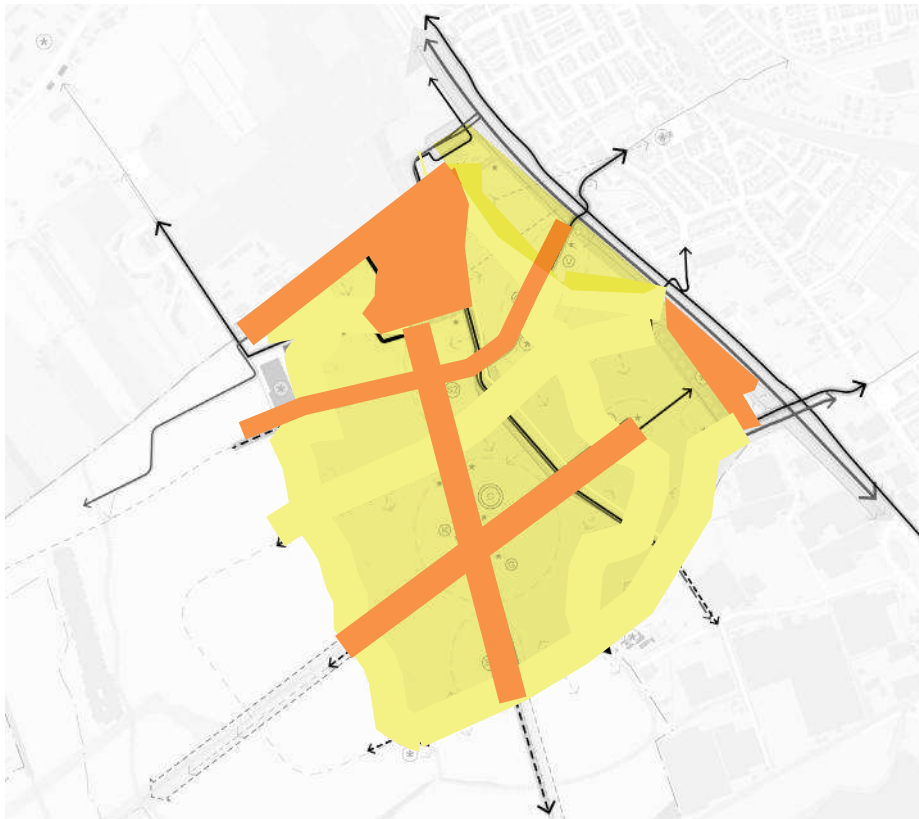


Ambitieniveaus

A

B

AMBITIEKAART TECHNISCH ONDERHOUD

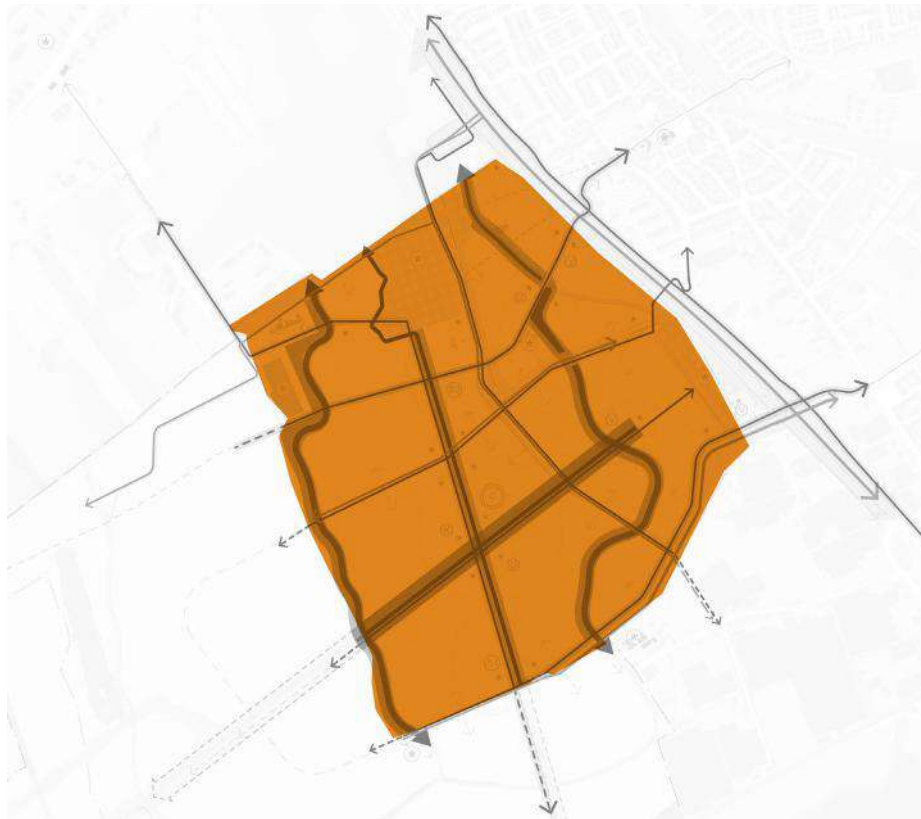


Ambitieniveaus

A

B

AMBITIEKAART NETHEIDS ONDERHOUD



Ambitieniveaus

A

B

Algemeen - Overzicht Valkenhorst

Hiernaast een overzicht van de lijnen uit de hoofdstructuur.

'Lijnen' zijn de ruimtelijke elementen die samen de hoofdstructuur vormen. De lijn waaraan een plek ligt is bepalend voor de invulling van de openbare ruimte. Zo ligt bijvoorbeeld de Torentuin aan de Torenkreek (lijn) en krijgt deze 'plek' dezelfde benadering als de Torenkreek.

Algemene kwaliteit

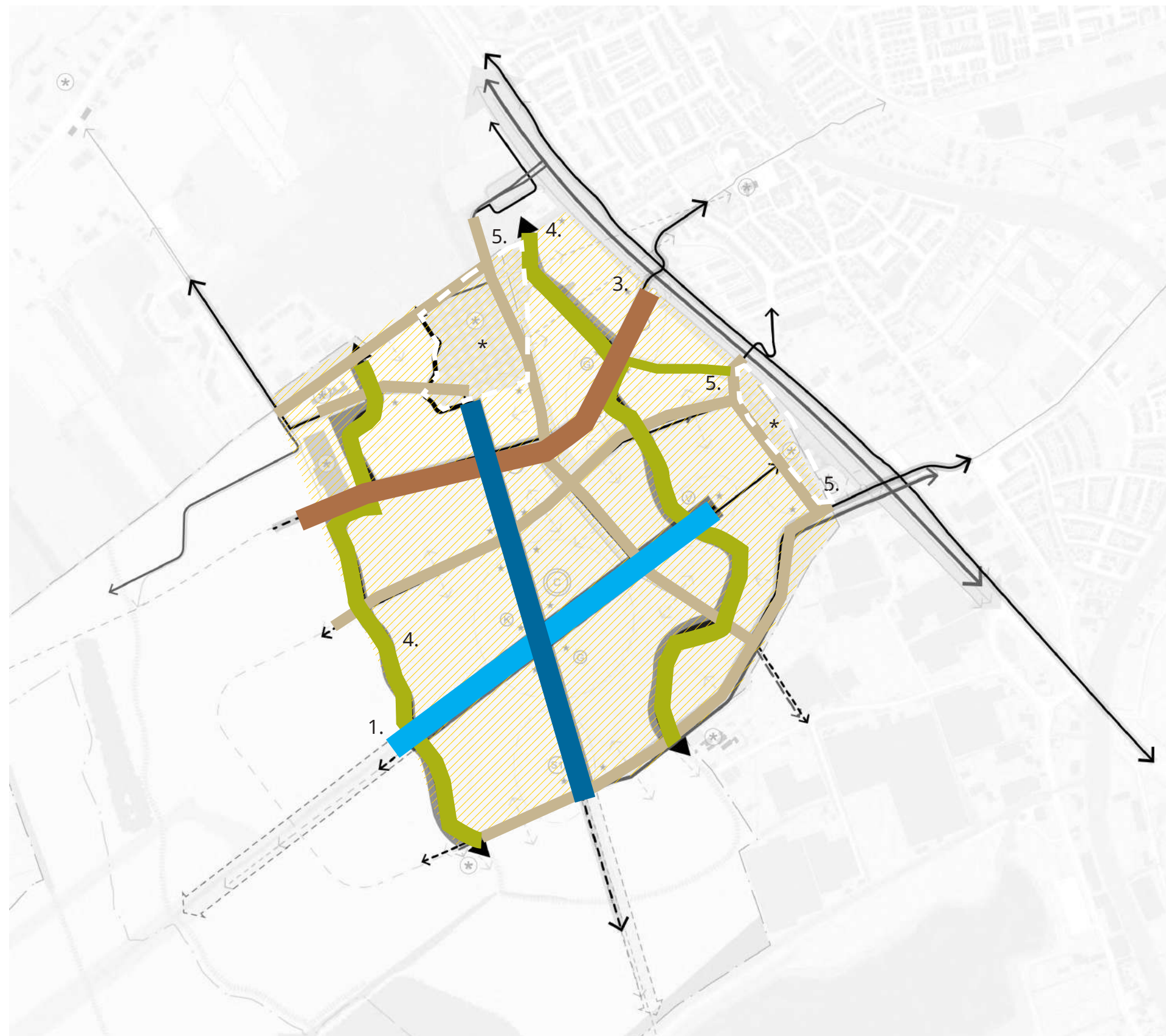
1. Lange Landingsbaan

2. Korte Landingsbaan

3. Oude Broekweg

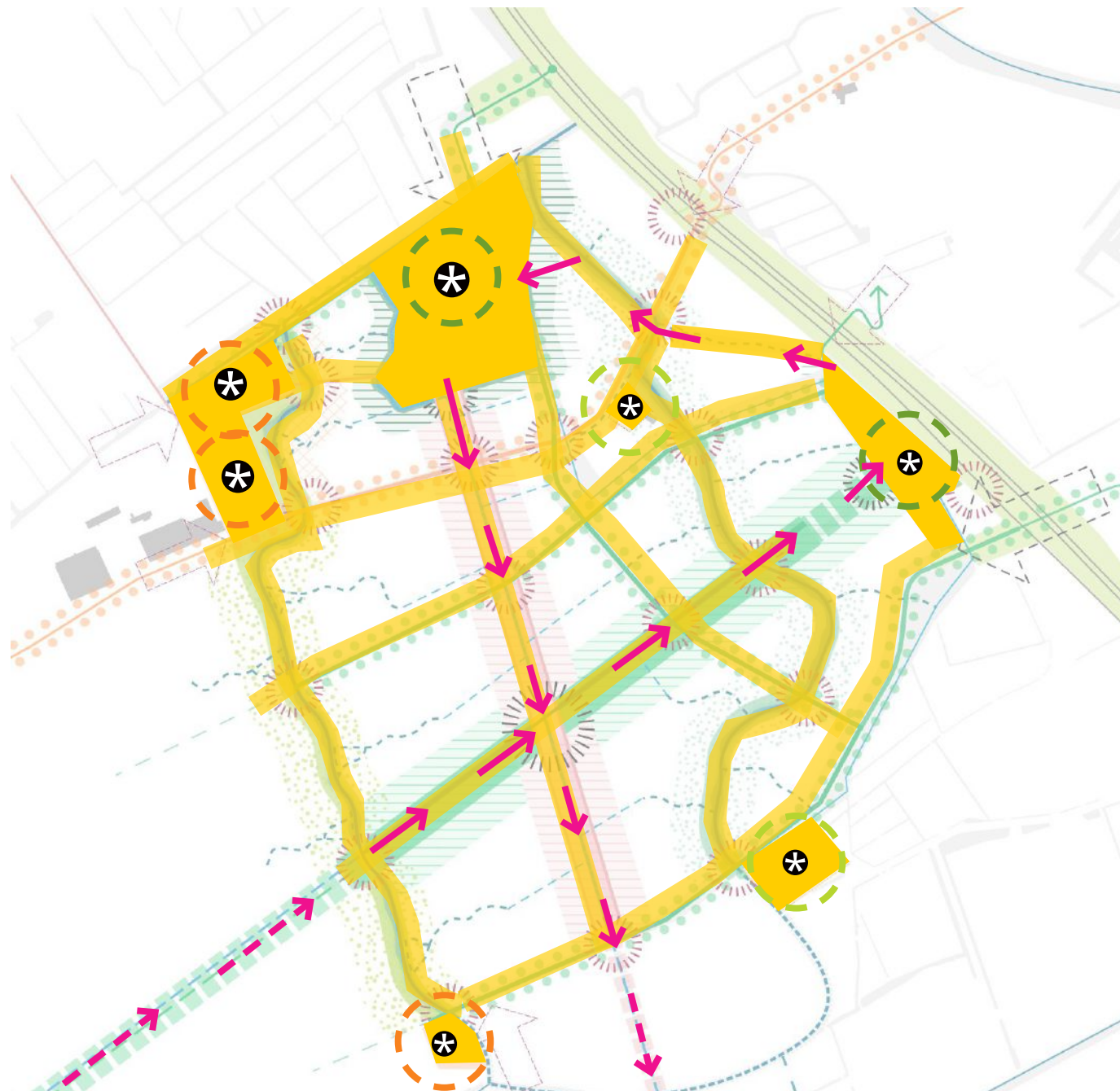
4. Kreken

5. Lanen



*Archeologische vindplaatsen nader uit te werken.

Algemeen - Kunst in openbare ruimte



Essentiekaart lijnen en plekken.

-  Bestaande waarden
-  Indicatie openbare ruimte voor plaatsing kunst
-  Mogelijke kunstroute

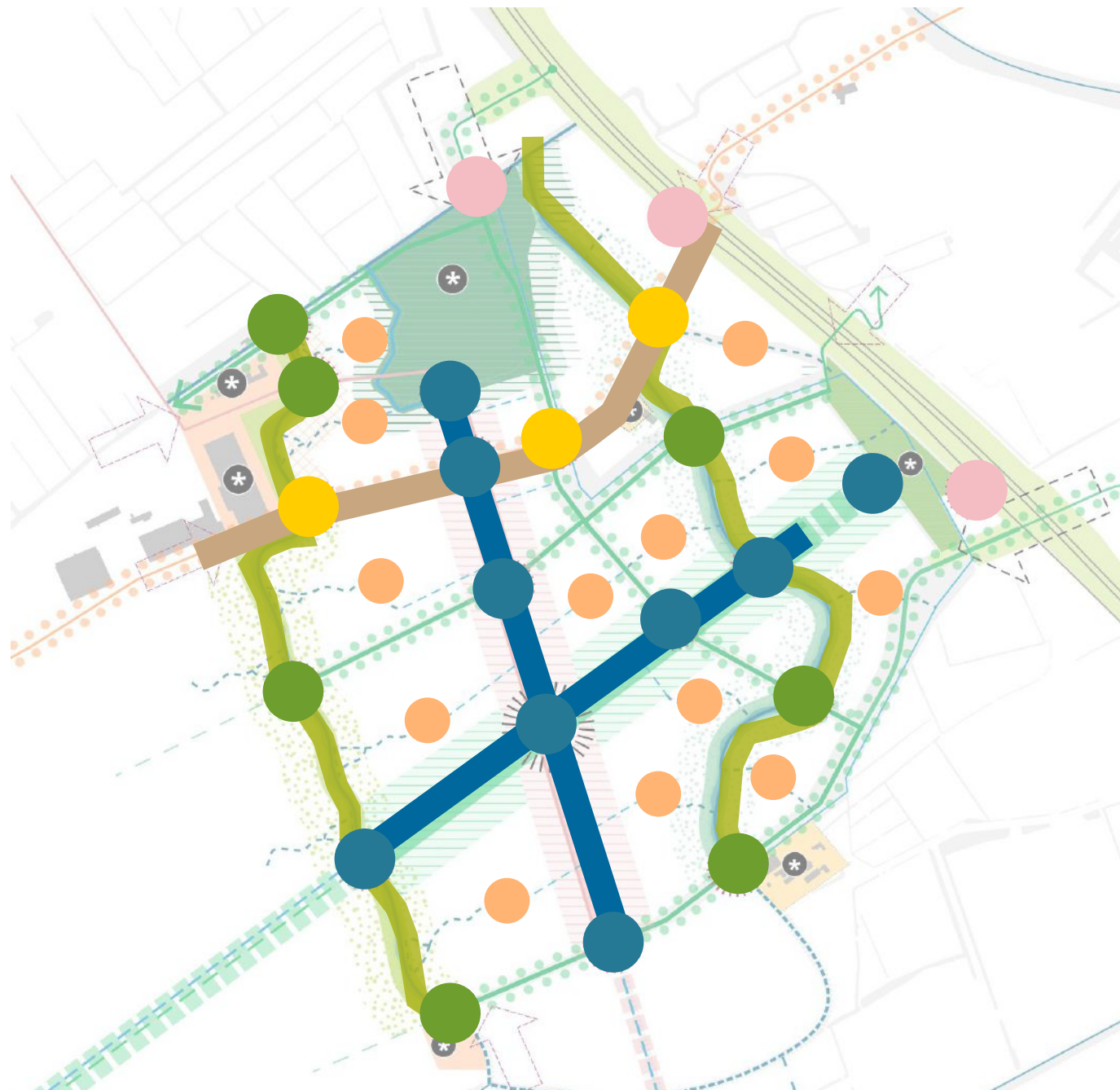
Karakter gebieden

-  Archeologie
-  Militair verleden
-  Agrarisch verleden

Kunst in de openbare ruimte wordt geplaatst aan een nader te bepalen route. Onderzoek is nog nodig om kunstwerken- en objecten te integreren langs lijnen en plekken van verschillende ordes (1e, 2e of 3e orde). Speciale aandacht gaat uit naar het karakter van bestaande waarden en diverse tijdlagen dat het gebied rijk is zoals de archeologische vindplaatsen, het voormalig vliegveld en de aanwezige hoeves. Dit vindt bij voorkeur zijn vorm in een op te stellen kunstvisie. Op basis van een kunstvisie kunnen prijsvragen uitgeschreven worden onder kunstenaars.

In de kunstvisie wordt een link gelegd met de Kunstcommissie en Erfgoed Commissie Katwijk. Het kwaliteitsteam speelt hier tevens een belangrijke rol.

Algemeen - Bruggen



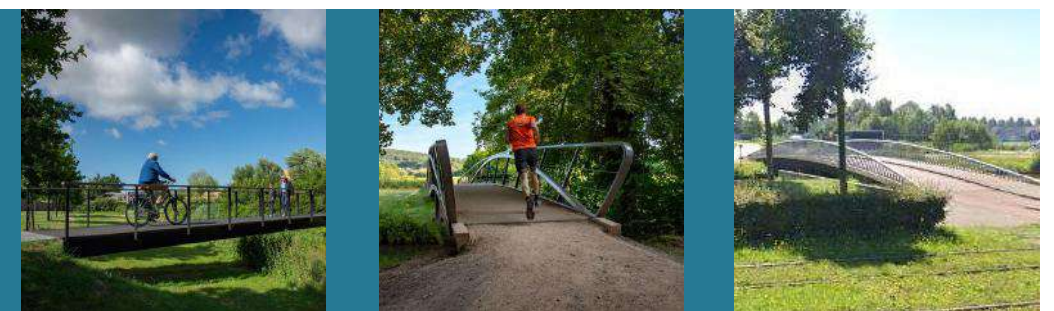
Essentiekaart lijnen en plekken

Kunstwerken

Toegangsbruggen:
Overbruggingen over
de Rijnlandroute (N206)
horen qua vormgeving
bij de bruggen
van Valkenhorst.
Vormgeving nader te
bepalen i.s.m. ontwerp
buitenruimte.



Lichte
verschijningsvorm met
bescheiden uitstraling
zodat het niet
overstempend is t.o.v.
het groen en blauw uit
zijn omgeving. Open
karakter t.b.v. relatie
met water.



Beton dek
met afwerking
brugdekranden en
landhoofd. Open
karakter t.b.v. relatie
met water



Simpele bruggen met
natuurlijke uitstraling.



Kunstwerken in
buurten:
Nader uit te werken. In
overeenstemming met
ontwerp buitenruimte
van het raamwerk.

Algemeen - Verharding

Straat / rijweg

Het perspectief van de voetganger staat centraal bij de inrichting van de openbare ruimte. Het overige verkeer is dienstbaar aan de verblijfskwaliteit. Het streven naar een klimaatadaptieve en natuurinclusieve wijk leidt tot het beperken van de verharding van de openbare ruimte.

Om de cohesie in Valkenhorst te versterken is de verharding van elke straat / rijweg (erfontsluitingsweg) hetzelfde. Dit is van gebakken materiaal en zal in toon zich bevinden tussen de gele verharding van Katwijk aan zee en de rood bruine verharding van de Oude Rijn gebieden. De exacte kleur en het formaat van de klinker (dik- of keiformaat) is nog nader te bepalen. Dit gebeurt in het ontwerp van de buitenruimte in overeenstemming met de gemeente Katwijk, BPD en het Rijksvastgoedbedrijf.

Trottoir / voetpad

In tegenstelling tot dezelfde klinker op de rijweg is de materialisering van het trottoir meer vrij. Alle trottoirs zijn hoogwaardig en worden uitgevoerd in gebakken klinkers of betontegels met een deklaag. Natuurlijk is het ook denkbaar om het voetpad in dezelfde toon uit te voeren als de rijweg. Daar waar voorzieningen of andere bijzonderheden vragen om een speciale behandeling van de openbare ruimte kan gevarieerd worden met het formaat van de stenen en bestratingsverband. De exacte kleur en het formaat van de klinker (dik- of evt. waalformaat) is nog nader te bepalen. Dit gebeurt in het ontwerp van de buitenruimte in overeenstemming met de gemeente Katwijk, BPD en het Rijksvastgoedbedrijf.

Herkenbaarheid

Aandacht voor de eigenheid van het gebied en de deelgebieden door toevoegen van beeldmerken die met de historie te maken hebben.

Dit kan op verschillende manieren, op straatmeubilair, straatstenen of in gevelstenen. Dit dient nog verder te worden uitgezocht.

Toegankelijkheid

Valkenhorst moet toegankelijk zijn voor iedereen. Ook mensen met een beperking moeten gebruik kunnen maken van de de openbare ruimte.

Om deze reden wordt aandacht aan dit onderwerp besteed in vervolgproducten zoals o.a. de inrichting van de buitenruimte.

Range kleur



Indicatieve range rijweg:
Rood / bruine verharding volgens VORKS (Oude Rijn gebieden)



Indicatieve range voetpad



Rood / bruine verharding
Mogelijke toon/kleur

Algemeen - Basiselementen inrichting

Van toepassing voor heel Valkenhorst

Straatmeubilair



Afvalinzameling:
Milieuparkje.
Zoals voorgeschreven in
kaders.



Voethekje:
Donkergroen.
Zoals voorgeschreven in
kaders.



Hekwerk:
Staafmatten, geen
harmonicagaas.
Zoals voorgeschreven in
kaders.



Fietsparkeerplekken:
RVS of gegalvaniseerd.
Zoals voorgeschreven in
kaders.

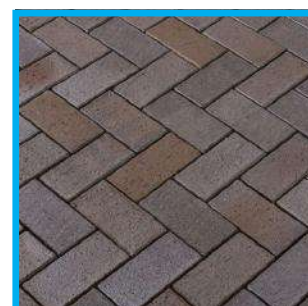


Afzetpalen:
Hardhouten palen met
diamantkop. Zoals
voorgeschreven in
kaders.

Verharding



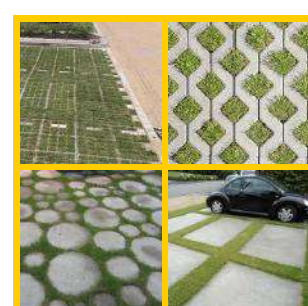
Ontsluitingsweg:
Asfalt met opbouw.
Zoals voorgeschreven in
kaders.



Straat / rijbaan
(erfonthuizing):
Straatbakstenen in
kleur natuurlijke tint.
Kleur n.t.b.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving.



Fietspad:
Betonplaten in kleur
rood.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving.



Parkeerplaatsen:
Bij voorkeur
waterdoorlatende
verharding toepassen,
bijvoorbeeld
grasbetontegels.
Afwijkend van kaders.

Geen poreuze verharding of waterpasserende verharding (met waterpasserende voegen) in verband met dichtslibben/onderhoud.

Waterdoorlatende verharding kan worden gecombineerd met waterbufferend materiaal. Ook een gesloten verharding kan middels (kleine) kolken afwateren op een onderliggende waterbuffer.

Speelvoorzieningen



Speeltuin 'kleinsten':
Standaard.
Veilige speel-
ondergrond met
natuurlijke uitstraling.
Natuurlijke ondergrond.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving.



Speeltuin
'schoolkinderen':
Standaard.
Natuurlijke inrichting.
Natuurlijke ondergrond.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving.



Speeltuin 'tieners' (en
(jong) volwassenen):
Sportveld achtige
voorziening. Zit/verblijfs-
plek met grootschalige
sport-ruimte. Rubberen
ondergrond in
natuurlijke tint. Zoals
voorgeschreven in
kaders.

Alle speelvoorzieningen aansluitend op 'Bewegen in Katwijk', Beweeg- en speelruimtebeleidsplan 2020-2030, versie 18 december 2019.

Openbare verlichting



Straatverlichting
ontsluitingsweg:
Lichtmast met
uithouders.
Zoals voorgeschreven in
kaders.

Nutsvoorzieningen

Vergunningsvrije nutsvoorzieningen kunnen worden ontworpen in lijn met secundaire bebouwing. Ze kunnen ook in dezelfde architectonische vormtaal als de omgeving worden vormgegeven of gemaskeerd worden met bijvoorbeeld begroeiing. Deze voorzieningen worden niet ondergebracht in de hoofdvolumes. Hieronder staan aantal voorbeelden.



Trafo vormgegeven in
zelfde architectonische
vormtaal als
omliggende
bebouwing. Kan
geïntegreerd worden
met andere bebouwing
(niet i.c.m. woningen).



Nutsvoorziening in lijn
met bebouwing.



Integratie mogelijk met
erfgrinsinrichting, bij
berging achterpaden
of bijvoor in combinatie
met bijgebouwen.



Sanitatie:
Lokale zuivering in
zelfde architectonische
vormtaal als
omliggende
woningen en overige
voorzieningen.

Sfeerbeeld

Algemene kwaliteit - Uitgangspunt voor de woonbuurten (3e orde) van heel Valkenhorst



Bomen:
Bomen 3e grootte
(kleinder dan 8m),
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving.

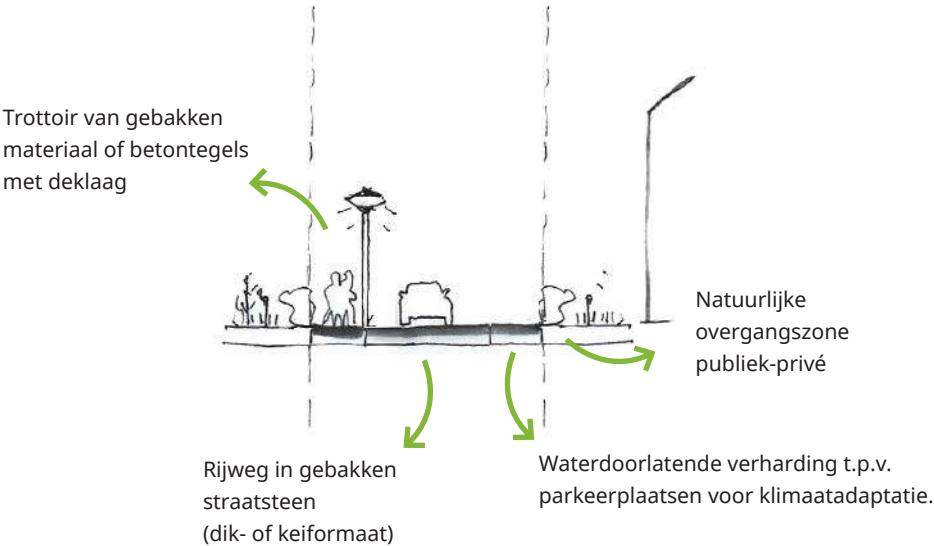


Onderbegroeiing:
Greentocolour met
lokale en inheemse
soorten (op advies van
ecologen).
Breedte min. 1,5m.
Zoals voorgeschreven in
kaders.



Oevers en kades:
Natuurvriendelijke
kanaaloever.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving
(VORKS).

Groen



Straat / rijbaan:
Straatbakstenen in
kleur natuurlijke tint.
Kleur n.t.b.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving
(VORKS).
Afbeelding indicatief.



Straatmeubilair:
Standaard houten
zitbank met
zijleuningen.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving.



Boomplaatsen:
Bij voorkeur staan
bomen in het groen.
Als alternatief
kunnen bomen
ingestraat worden in
verhardingen. Zoals
voorgeschreven in
kaders.



Fietspad:
Betonplaten in kleur
rood. Vrije keuze en
invulling op basis
van specificatie en
omschrijving.



Straatverlichting
Standaard:
Paaltop.
Zoals voorgeschreven in
kaders.



Afvalbakken:
Kleur zwart /
donkergroen.
Zoals voorgeschreven in
kaders, maar afwijkend
qua kleur.



Trottoir / voetpad:
Gebakken materiaal
of betontegels met
deklaag. Afwijkend van
kaders.

Openbare verlichting

Inrichting

Verharding

Sfeerbeeld

1. Lange Landingsbaan



Bomen:
Bomengrid met afmetingen van eerste grootte (>15m) en twee grootte (8-15m). Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.

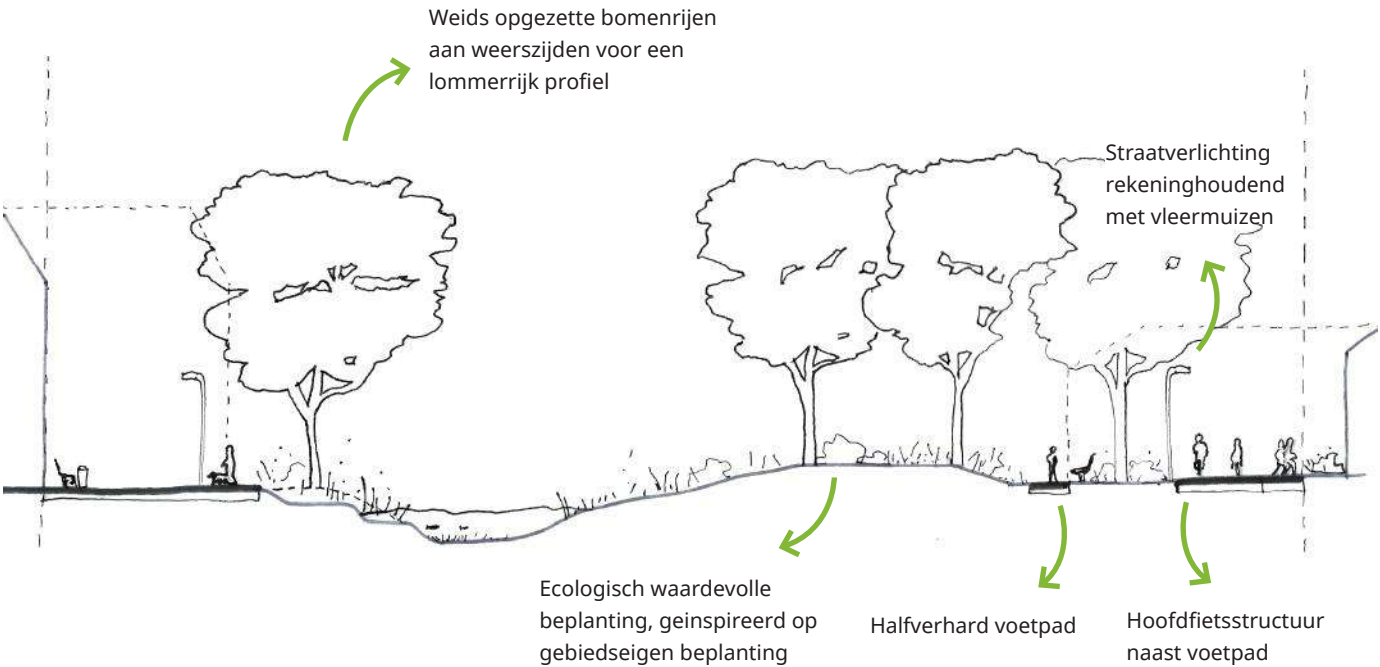


Onderbegroeiing:
Wildere begroeiing van inheemse soorten (op advies van ecologen). Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Oevers en kades:
Natuurvriendelijke kanaaloever. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving (VORKS).

Groen



Speciaal element

Ter plaatse van kruising landingsbanen:
Houten aanlegvlonder dat zowel aansluit bij zowel het natuurlijke karakter van de Lange Landingsbaan als de verstedelijkte Korte Landingsbaan.



Fietspad:
Betonplaten in kleur rood. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Trottoir / voetpad:
Betontegels met deklaag en paden met halfverharding. Afwijkend van kaders.



Halfverharding alleen daar waar geen kabels en leidingen liggen. Afwijkend van kaders.



Openbare verlichting

Verlichting fiets- en wandelpaden:
Rekeninghoudend met vleermuizen. Zoals voorgeschreven in kaders.



Straatmeubilair:
Houten parkbank met zijleuningen. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Inrichting

Afvalbakken:
Hoog ambitieniveau. Donkergroen. Kleur zwart / donkergroen. Zoals voorgeschreven in kaders, maar afwijkend qua kleur en ambitieniveau.

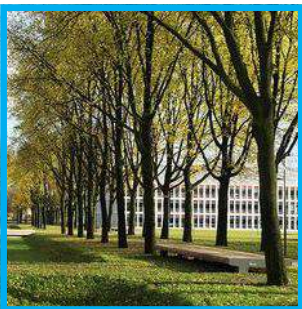


Boomplaatsen:
Bomen staan in het groen.

Verharding

Sfeerbeeld

2. Korte Landingsbaan



Bomen:
Eerste grootte (> 15m),
Royaal bomengrid
voor een lommerkijk
bomendak t.b.v.
monumentaliteit. Vrije
keuze en invulling op
basis van specificatie en
omschrijving.



Onderbegroeiing:
primair wild, inheems,
veerkrachtig en onder-
houdsarm met grote
seizoensgebonden
verandering (op advies
van ecologen). Vrije
keuze en invulling op
basis van specificatie en
omschrijving.



Oevers en kades:
Natuurvriendelijke
kanaaloever.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving
(VORKS).



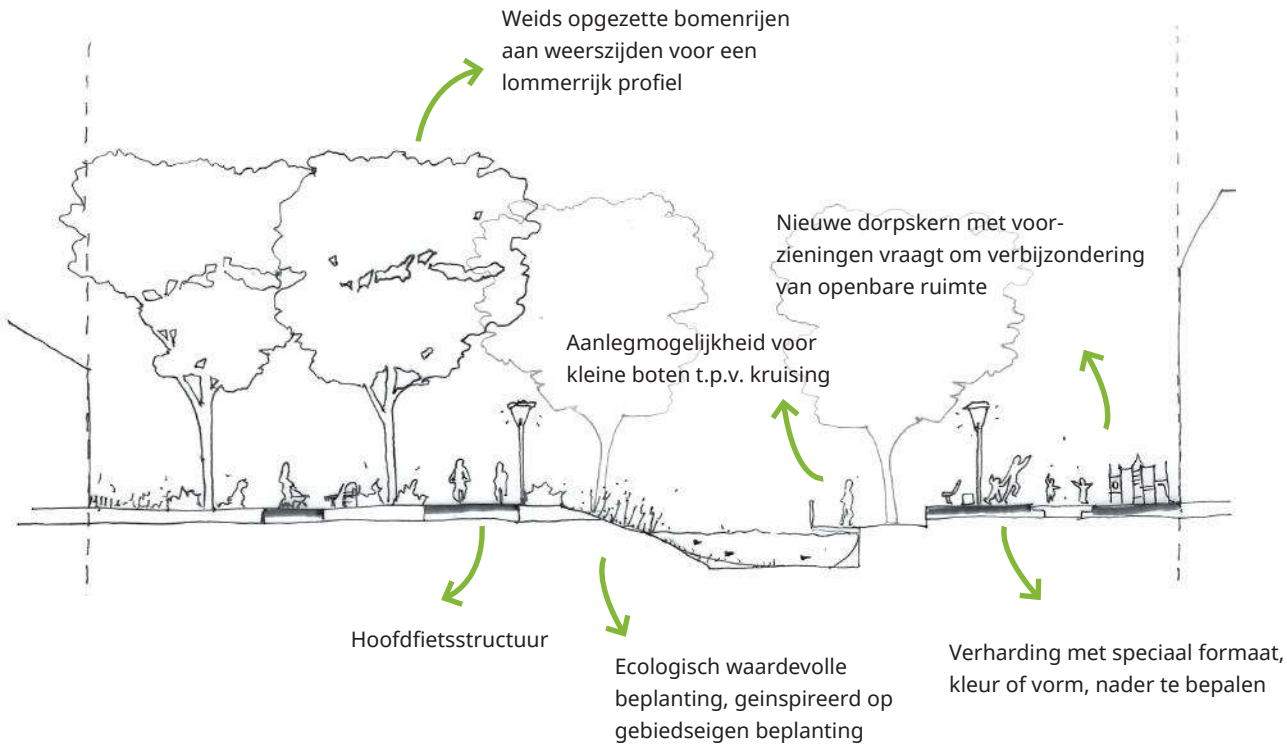
Incidenteel verharde
kades ten platse
van centrumgebied.
Afwijkend van kaders.

Groen



Straatverlichting:
Paaltop.
Afwijkend van kaders.

Openbare verlichting



Straatmeubilair:
Houten zitbank met
zijleuningen.
Vrije keuze en invulling
op basis van specificatie
en omschrijving.



Afvalbakken:
Hoog ambitieniveau.
Donkergroen.
Kleur zwart /
donkergroen.
Zoals voorgeschreven
in kaders, maar
afwijkend qua kleur en
ambitieniveau.

Inrichting



Boomplaatsen:
Bij voorkeur staan
bomen in het groen.
Als alternatief
kunnen bomen
ingestraat worden in
verhardingen.



Ter plaatse van kruising
landingsbanen:
Houten aanlegvlonder
dat zowel aansluit bij
zowel het natuurlijke
karakter van de Lange
Landingsbaan als de
verstedelijkte Korte
Landingsbaan.

Speciaal element



Mogelijke incidentele
verbijzondering in
verschillende vormen.
Afwijkend van kaders.
Afbeeldingen indicatief.



Trottoir / voetpad:
Betontegels met
deklaag of gebakken
stenen met verstedelijkt
karakter. Hoog
ambitieniveau.
Afwijkend van kaders.



Parkeerplaatsen:
Bij voorkeur
waterdoorlatende
verharding toepassen,
bijvoorbeeld
grasbetontegels.
Afwijkend van kaders.

Verharding

Sfeerbeeld

3. Oude Broekweg



Bomen:
Bomenlaan voor benadrukking intiemer en beperkter profiel. Bij buurt BPD: Tweede grootte. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.

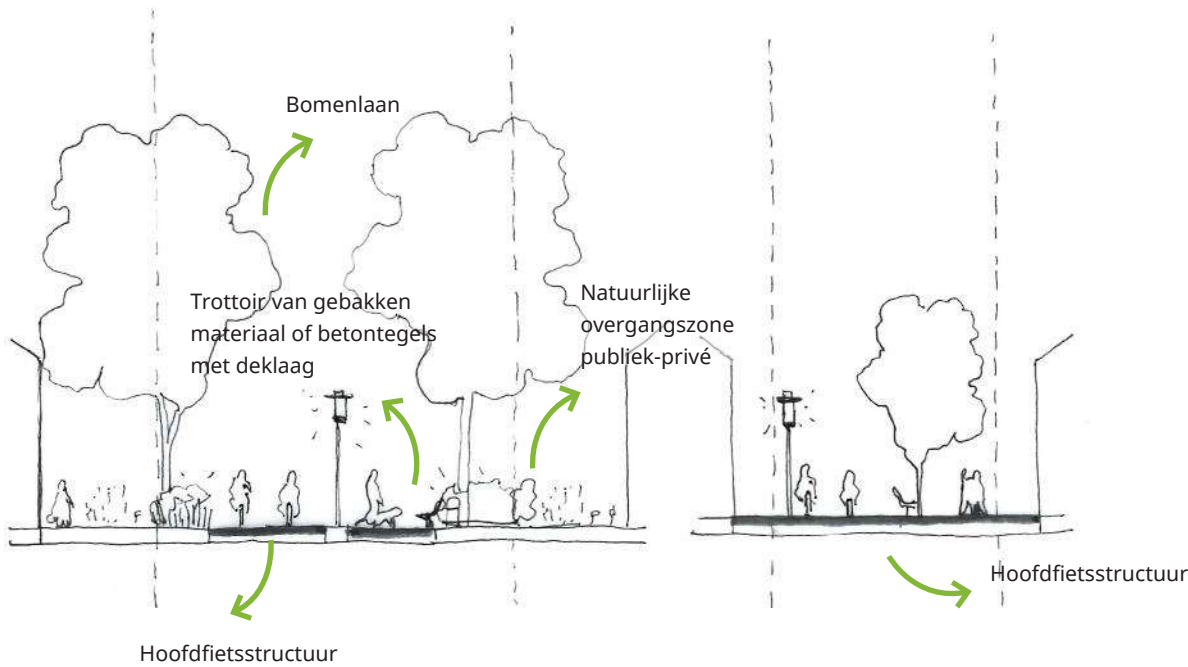


Onderbegroeiing:
Greentocolour met lokale en inheemse soorten (op advies van ecologen). Niet aanwezig buurt BPD. Breedte min. 1,5m. Zoals voorgeschreven in kaders.



Oevers en kades:
Groen talud met beschoeiing. Afwijkend van kaders.

Groen



Profiel Vindplaats- en Wattertuinenbuurt

Profiel Limesbuurt



Straat / rijbaan:
Straatbakstenen in kleur natuurlijke tint. Kleur n.t.b. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving (VORKS). Afbeelding indicatief.



Straatmeubilair:
Houten zitbank met zijleuningen. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Boomplaatsen:
Bij voorkeur staan bomen in het groen. Als alternatief kunnen bomen ingestraat worden in verhardingen.



Fietspad:
Betonplaten in kleur rood. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Straatverlichting:
Paaltop. Afwijkend van kaders.

Openbare verlichting



Afvalbakken:
Hoog ambitieniveau. Donkergroen. Kleur zwart / donkergroen. Zoals voorgeschreven in kaders, maar afwijkend qua kleur en ambitieniveau.

Inrichting



Trottoir / voetpad:
Gebakken materiaal of betontegels met deklaag. Afwijkend van kaders.

Verharding

Sfeerbeeld

4. Kreen



Bomen:
Incidenteel solitair staande bomen van eerste grootte (> 15m) en twee grootte (8-15m) in combinatie met struikgewassen. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.

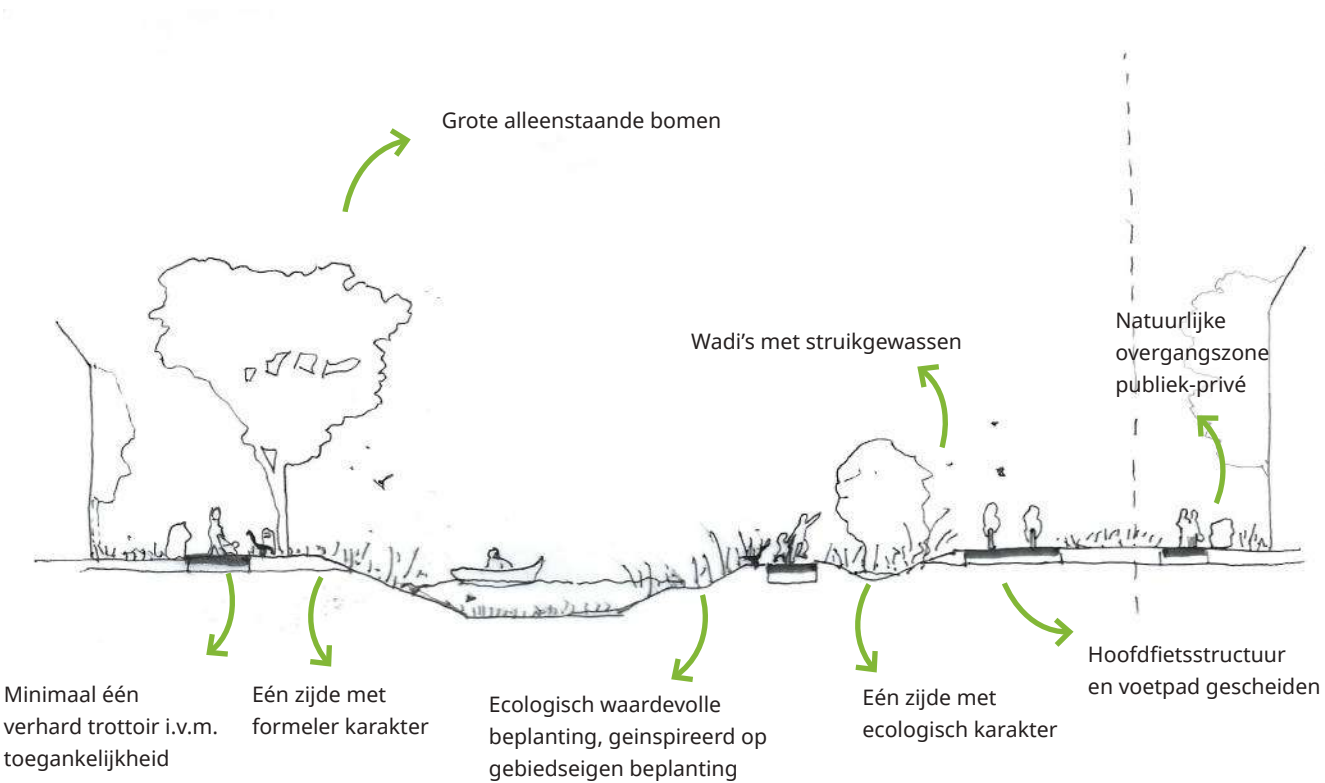


Onderbegroeiing:
Behouden wilderige begroeiing van inheemse soorten (op advies van ecologen). Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Oevers en kades:
Natuurvriendelijke kanaaloever. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving (VORKS).

Groen



Fietspad:
Betonplaten in kleur rood. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Straatmeubilair:
Houten parkbank met zijleuningen. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Straatverlichting:
Geen verlichting per plekke Torenkreek t.b.v. biodiversiteit (in afstemming met ecologen). Bij Torenkreek: Rekeninghoudend met vleermuizen. Zoals voorgeschreven in kaders.

Openbare verlichting



Afvalbakken:
Hoog ambitieniveau. Donkergroen. Kleur zwart / donkergroen. Zoals voorgeschreven in kaders, maar afwijkend qua kleur en ambitieniveau.

Inrichting



Boomplaatsen:
Bomen staan in het groen.



Trottoir / voetpad:
Betontegels met deklaag en paden met halfverharding. Afwijkend van kaders.



Halfverharding alleen daar waar geen kabels en leidingen liggen. Afwijkend van kaders.

Verharding

Sfeerbeeld

5. Lanen



Bomen:
Laanbomen, waar mogelijk een dubbele rij. Bomen 2e en 3e grootte (8-15m), Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.

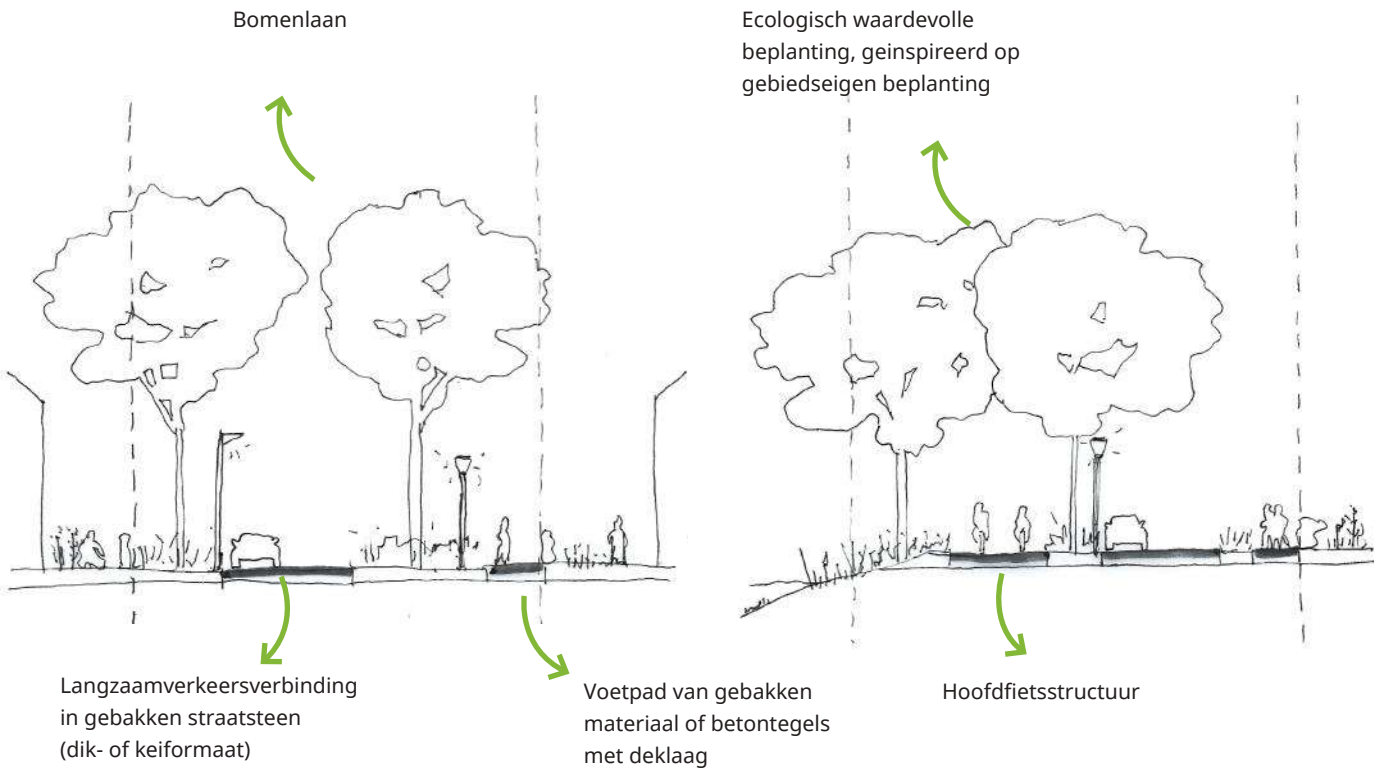


Onderbegroeiing:
Greentocolour met lokale en inheemse soorten (op advies van ecologen). Breedte min. 1,5m. Zoals voorgeschreven in kaders.



Oevers en kades:
Natuurvriendelijke kanaaloever. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving (VORKS).

Groen



Ontsluitingsweg:
Asfalt met opbouw. Zoals voorgeschreven in kaders.



Straat / rijbaan:
Straatbakstenen in kleur natuurlijke tint. Kleur n.t.b. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving (VORKS). Afbeelding indicatief.



Straatverlichting:
Lichtmast met uithouders. Zoals voorgeschreven in kaders.



Straatmeubilair:
Standaard houten zitbank met zijleuningen. Niet standaard aanwezig. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Boomplaatsen:
Bij voorkeur staan bomen in het groen. Als alternatief kunnen bomen ingestraat worden in verhardingen. Zoals voorgeschreven in kaders.



Fietspad:
Betonplaten in kleur rood. Vrije keuze en invulling op basis van specificatie en omschrijving.



Straatverlichting:
Paaltop. Zoals voorgeschreven in kaders.



Afvalbakken:
Kleur zwart / donkergroen. Niet standaard aanwezig. Zoals voorgeschreven in kaders, maar afwijkend qua kleur.



Trottoir / voetpad:
Gebakken materiaal of betontegels met deklaag. Afwijkend van kaders.

Openbare verlichting

Inrichting

Verharding

BIJLAGE 3 INRICHTING OPENBARE RUIMTE

Valkenhorst Katwijk

Bijlage
Inrichting Openbare Ruimte

Datum: 26-05-2021

Gemeente Katwijk

i.s.m.

BPD Ontwikkeling

Rijksvastgoedbedrijf

Bijlage 4 Archeologisch onderzoek



Woongebied Valkenhorst

**Archeologie onderzoek t.b.v. bestemmingsplan
en MER**

projectnummer 462787.100
22 maart 2021

Woongebied Valkenhorst

Archeologie onderzoek t.b.v. bestemmingsplan en MER

projectnummer 462787.100

22 maart 2021

Auteurs

A.J. Brokke

Opdrachtgever

Gemeente Katwijk
Koningin Julianalaan 3
2224 EW KATWIJK

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
22-3-2021	definitief	M.L. Kornet	T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Locatie plangebied	1
1.2	Archeologisch beleid	1
1.3	Doel van dit onderzoek	2
2	Archeologisch onderzoek	3
2.1	Inleiding	3
2.2	Werkwijze	3
2.3	Archeologie algemeen	3
2.4	Archeologisch onderzoek in het plangebied	3
2.5	Booronderzoek	5
2.6	Proefsleuvenonderzoek	6
2.7	Opgravingen	9
2.8	Archeologische begeleiding	11
2.9	Conclusie	13
3	Interpretatie en conclusie	14
3.1	Inleiding	14
3.2	Oude bestemmingsplan	14
3.3	Nieuwe bestemmingsplan	14
3.4	Behoud	14
3.5	Combinatie onderzoek, archeologische waarde en behoudbesluiten	16
3.6	Vergelijking onderzoeken met de kaart met selectiebesluiten uit 2012	17
3.7	Nog niet onderzochte gebieden, handhaven dubbelbestemming archeologie	18
3.8	Gebieden waar nog opgravingen uitgevoerd moeten worden, handhaven dubbelbestemming archeologie	19
3.9	Behoudenwaardige vindplaatsen, Dubbelbestemming archeologie	20
3.10	Conclusie	20
4	Literatuur	22

1 Inleiding

Voor de ontwikkeling van het voormalige vliegveld Valkenburg is in het verleden veel archeologisch onderzoek uitgevoerd. Vanaf 2006 werken het rijk samen met de gemeente Katwijk aan de ontwikkeling van het voormalige Marinevliegveld Valkenburg. Het doel van deze rapportage is het in beeld brengen van de gebieden waar archeologisch onderzoek uitgevoerd is en of nog archeologisch onderzoek vereist is. Voor de delen van het gebied waar nog archeologisch onderzoek vereist is wordt deze verplichting vertaald in een dubbelbestemming archeologie bij het opstellen van het bestemmingsplan.

1.1 Locatie plangebied

Het plangebied ligt in de gemeente Katwijk en is het gebied van het voormalige vliegveld Valkenburg. Het gebied wordt globaal in het noordoosten begrensd door de Ingenieur Talmaweg, in het zuidoosten en westen door de Randweg Marine Vliegveld en in het zuiden door de gemeentegrens met Wassenaar.



Afbeelding 1 locatie van het plangebied (globaal ingetekend).

1.2 Archeologisch beleid

Voor het voormalige vliegveld Valkenburg geldt het bestemmingsplan “Tijdelijk gebruik Locatie Valkenburg”, onherroepelijk (vastgesteld 2012-07-05). De gebieden met een dubbelbestemming Archeologisch verwachtingsgebied zijn aangegeven met +. De regel bij deze waarde is dat

ophogingen tot maximaal 50 cm en bodemingrepen kleiner dan 100 m² of ingrepen die ondieper gaan dan 30 cm –mv vrijgesteld zijn van archeologisch onderzoek.

1.3 Doel van dit onderzoek

Het doel van dit onderzoek is te bepalen welke archeologische onderzoeken in het plangebied zijn uitgevoerd om een goed beeld te krijgen in welke delen van het plangebied nog archeologisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Op basis van de resultaten kan dan bij het opstellen van het nieuwe bestemmingsplan voor gebieden die nog niet archeologie vrij zijn een archeologische dubbelbestemming worden opgenomen.

2 Archeologisch onderzoek

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is een opsomming gegeven van in het gebied uitgevoerd of nog lopend archeologisch onderzoek. Het onderzoek wordt beoordeeld op het soort onderzoek, bureauonderzoek, booronderzoek, proefsleuvenonderzoek, archeologische begeleiding of opgraving. Bij alle deze onderzoeken, met uitzondering van archeologische begeleiding en opgraving, wordt een advies gegeven voor vervolgonderzoek of vrijgave van het gebied. Het bevoegd gezag, de gemeente Katwijk, kan het advies overnemen of ervan afwijken en geeft dat aan in een selectiebesluit.

2.2 Werkwijze

Zoals in de inleiding al aangegeven zijn alle bekende archeologische onderzoeken binnen het plangebied bekeken op basis van het soort onderzoek, het advies wat is gegeven en of er vervolgonderzoek is geadviseerd. Indien beschikbaar worden ook de selectiebesluiten meegenomen.

2.3 Archeologie algemeen

Het plangebied ligt in zijn geheel binnen het oude estuarium van de Rijn, het deltagebied van de Rijn waar de rivier in de zee uitstroomt. Het gebied is daarom onder invloed van de rivier en de zee gevormd en bestaat uit een opeenstapeling van verschillende fasen van het steeds weer verlandende Rijnestuarium. De oudste bewoningsporen dateren uit de late bronstijd (1050-800 v. Chr.). In het gebied zijn een aantal vindplaatsen uit de periode tussen de late bronstijd/vroege ijzertijd – Romeinse tijd bekend. De vindplaatsen variëren van sporen van landgebruik, maar ook nederzettingen komen in het gebied voor. Uit de Romeinse tijd zijn sporen van militaire verdedigingswerken en infrastructurele werken uit de Limeszone en resten van een handelsnederzetting aldaar aanwezig. Daarbij zijn ook crematiegraven aangetroffen. Daarbuiten zijn archeologische sporen van landgebruik en bewoning uit de Late Middeleeuwen – Nieuwe tijd en diverse vondsten uit WOII en Koude Oorlog in het plangebied aangetroffen.¹

Onderzoeksgeschiedenis algemeen

Vanaf 2007 zijn er archeologisch inventariserende onderzoeken uitgevoerd in het plangebied. Als resultaat zijn er meerdere vindplaatsen in het gebied aangetroffen. In 2012 is door de gemeente Katwijk bepaald dat een groot deel van deze vindplaatsen opgegraven moeten worden en een aantal van deze vindplaatsen planologisch te beschermen.

2.4 Archeologisch onderzoek in het plangebied

In tabel 1 staan de, in het ARChEologisch Informatie Syteem (ARCHIS3) onderzoeksmeldingen opgenomen. In dit centrale door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) beheerde systeem worden door gecertificeerde archeologische bedrijven uitgevoerde onderzoeken ingevoerd. Door

¹ Voormolen. 2019.

deze wettelijke verplichting voor de bedrijven is er een volledig beeld van de in het plangebied uitgevoerde onderzoeken.

Aanvullende informatie en meest actuele informatie is ter beschikking gesteld door de heer P. van den Bos, gemeentelijk archeoloog van de gemeente Katwijk.

Onderzoeknummer (Archis)	Soort onderzoek	Uitvoerder	jaar
2161811100	Booronderzoek	RAAP	2007
2199104100	booronderzoek	Archol	2008
2213773100	proefsleuven	Archol	2008
2239231100	Opgraving	Archol	2009
241418100	Booronderzoek	RAAP	2009
2271891100	Proefsleuven	Archol	2010
2300223100	Booronderzoek	RAAP	2010
2361533100	Archeologische begeleiding	RCE	1992
2374712100	Archeologische begeleiding	IDDS	2012
2470024100	Archeologische begeleiding	Archol	2015
2472528100	Proefsleuven	Archol	2015
4545448100	Proefsleuven	Archol	2017
4640825100	Booronderzoek	IDDS	2018
4697397100	Opgraving	ADC	2019
4705293100	Opgraving	Univ. Leiden	2019
4725624100	Opgraving	Archol	2019

Tabel 1 overzicht van de uitgevoerde onderzoeken in het plangebied (bron Archis3).

In tabel 1 zijn de onderzoeken aangegeven die binnen het plangebied zijn uitgevoerd of nog in uitvoer of uitwerking zijn. In de tabel is onderscheid gemaakt tussen de verschillende soorten onderzoek waarbij de bureauonderzoeken niet zijn opgenomen. Een bureauonderzoek heeft als resultaat een gespecificeerde verwachting die vervolgens getoetst kan worden door veldonderzoek. De in de tabel opgenomen onderzoeken zijn dan ook een logisch gevolg van eerder uitgevoerde bureauonderzoeken.

In de veldonderzoeken wordt onderzocht of de natuurlijke bodem niet verstoord is en of er archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Dit gebeurt in eerste instantie met een boor- of proefsleuvenonderzoek. Aanvullend is een proefsleuvenonderzoek nodig om een vindplaats te waarderen op behoudenswaardigheid. Op basis van een waardering van de aangetroffen vindplaatsen wordt door de gemeente een besluit genomen tot behoud *in-situ* (op locatie behoud) of behoud *ex-situ* (opgraven).

2.5 Booronderzoek

In het plangebied zijn verschillende booronderzoeken uitgevoerd.

Onderzoek 2161811100 is uitgevoerd in 2007 voor de verschillende tracévarianten van de Rijn Gouwelij. In het onderzoek is één waarneming in het plangebied aangegeven (waarneming 410371). De waarneming geeft aan dat er archeologische indicatoren zijn aangetroffen in oeverafzettingen. Er zijn geen dateerbare indicatoren aangetroffen. Het rapport was niet digitaal beschikbaar.

Onderzoek 2241418100 is uitgevoerd in 2009. Het onderzoek is gerapporteerd in combinatie met het proefsleuvenonderzoek (onderzoek 2271891100, zie ook paragraaf proefsleuvenonderzoek).

Onderzoek 2199104100 is uitgevoerd in 2010. Het onderzoek vond plaats in het Grondverbeteringsinstallatie Hoogheemraadschap Rijnland (GHHR). Het onderzoek bestond uit een verkennend en een karterend booronderzoek waarbij twee vindplaatsen zijn aangetroffen. Vindplaats 1 is een vindplaats met sporen van bewoning waarschijnlijk uit de IJzertijd of Romeinse tijd. Vindplaats 2 is een vindplaats waarvan het mogelijk was om de periode en aard van de vindplaats te duiden.² Aanvullend aan het booronderzoek is een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd voor vindplaats 2 (onderzoek 2213773100, zie paragraaf proefsleuvenonderzoek). Voor vindplaats 1 is geadviseerd om deze *in-situ* te behouden.³

Onderzoek 2300223100 is een onderzoek uit 2010 voor de 2^e fase MER RijnlandRoute. Het rapport is niet digitaal beschikbaar. Het onderzoek is langs de N206 uitgevoerd in het oosten van het plangebied. In de beschrijving van het onderzoek in Archis is aangegeven dat er geen archeologische vondstlocaties zijn aangetroffen in het gedeelte binnen het plangebied.

Onderzoek 4640825100 is in 2018 en 2019 uitgevoerd. Het onderzoek is nog niet in Archis afgemeld en de eerste bevindingen zijn ook nog niet bekend en daarom zijn er geen gegevens hier aan te geven.

Op basis van het onderzoek 2199104100 is de onderzoeksmethodiek onder de loep genomen en is geconcludeerd dat karterend booronderzoek niet de meest geschikte methode was om in dit gebied archeologische vindplaatsen op te sporen. Vanwege de complexe aard van het landschap en het feit dat ook belangrijke kleine vindplaatsen werden verwacht zou het boorgrid te fijnmazig moeten zijn. Daardoor heeft men de keuze gemaakt om voor het vervolgonderzoek verder met proefsleuvenonderzoek het gebied op vindplaatsen te gaan onderzoeken.⁴

² Jansen e.a, 2010

³ Jansen 2010.

⁴ Tol e.a. 2012.

2.6 Proefsleuvenonderzoek

In navolging van de verschillende booronderzoeken zijn in het plangebied vervolgens proefsleuvenonderzoeken uitgevoerd.

Onderzoek 2006348100 is een onderzoek uit 1999 dat ten westen, voor een heel klein deel in en merendeels buiten het plangebied ligt. In het onderzoek zijn geen archeologische vindplaatsen aangetoond. Er is enkel materiaal uit de Nieuwe tijd aangetroffen en enkele ploegsporen uit de 17^e en 18^e eeuw.⁵

Onderzoek 2213773100 is een onderzoek uit 2008. Het onderzoek vond plaats in het gebied Grondverbeteringsinstallatie Hoogheemraadschap Rijnland (GHHR) en is het vervolg op booronderzoek 2199104100. In dit onderzoek is vindplaats 2 door middelen van proefsleuven onderzocht. Vindplaats 2 heeft resten van een agrarisch landschap vanaf de IJzertijd tot de Middeleeuwen – Nieuwe tijd opgeleverd. Hierbij zijn verschillende greppels aangetroffen. De vindplaats is als niet behoudenswaardig aangemerkt maar aanvullend advies is om aanvullend onderzoek naar de greppels uit te voeren als de aanleg van het terrein plaats gaat vinden.⁶

Onderzoek 2271891100 is uitgevoerd in 2010 en 2011. Het onderzoek is over een groot gebied, het Kerngebied, uitgevoerd en is onderverdeeld in verschillende deelgebieden.⁷

In het onderzoek zijn in totaal 21 vindplaatsen aangetroffen. Ten aanzien van 17 van deze vindplaatsen is het advies tot behoud aangegeven.

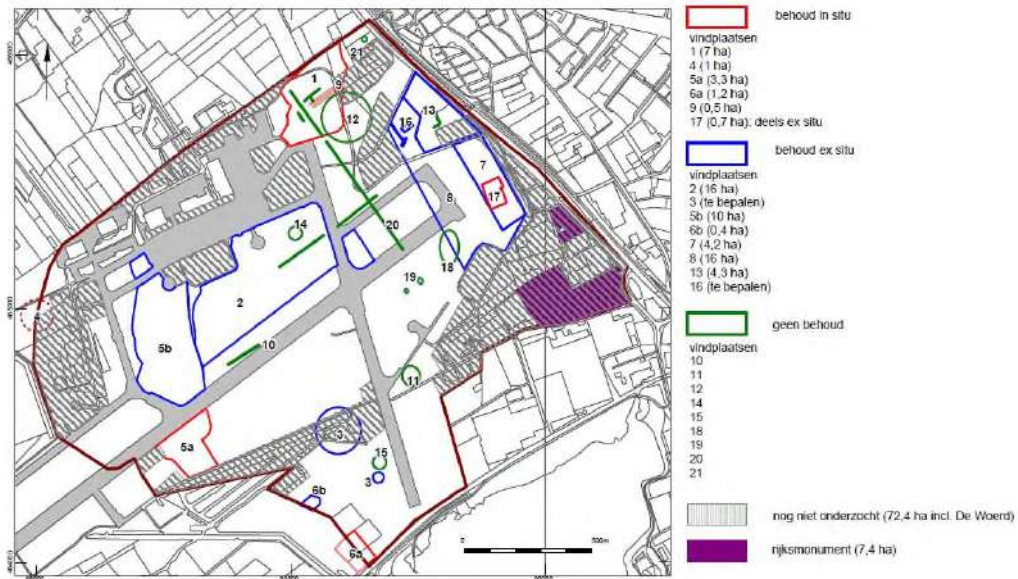
Voor zes vindplaatsen is *in-situ* behoud en voor zes is *ex-situ* behoud geadviseerd. Twee vindplaatsen zijn potentieel voor *ex-situ* aangemerkt en voor de resterende drie is geen behoud geadviseerd. Deze adviezen zijn in een selectiebesluit door de gemeente Katwijk overgenomen (zie afbeelding 2).⁸

⁵ Hazenberg 2000.

⁶ Jansen 2010.

⁷ Tol 2012.

⁸ Archeologisch Selectie- en Behoudsadvies voor de vindplaatsen op Locatie Valkenburg binnen de rode contour., 2012. Zaaknummer 2012 – 22314.



Abbeelding 2 Vindplaatsen conform het selectieadvies 2012 plus gebieden die nog niet onderzocht zijn in 2012 (op basis van het proefsleuvenonderzoek 2271891100).

Onderzoek 2472528100 is een onderzoek dat is uitgevoerd in 2017. Dit onderzoek is een combinatie van boringen en proefsleuven.

In het onderzoek zijn in totaal 6 gebieden onderzocht waarbij in de deelgebieden 1 - 5 en 7 archeologische vindplaatsen zijn aangetroffen. Voor een deel van de in dit onderzoek aangetroffen vindplaatsen is aanbevolen deze toe te voegen aan de in eerder onderzoek aangetroffen vindplaatsen. Alle in het onderzoek aangetroffen vindplaatsen zijn als behoudenswaardig aangemerkt. Voor de overige deelgebieden (deelgebieden 1, 2, 7 en de delen van de deelgebieden die niet aan vindplaatsen 1, 2, 5b en 8 zijn toegevoegd werd het advies gegeven deze gebieden vrij te geven.⁹

Onderzoek 4545448100 is een onderzoek uit 2017. Het onderzoek is op 28 augustus 2020 in Archis afgemeld maar helaas is het rapport nog niet beschikbaar.

In de eerste bevindingen is aangegeven dat in het zuidelijke deel van het gebied ten westen van de 1^e Mientlaan sporen zijn aangetroffen uit drie perioden, uit de prehistorie, Nieuwe tijd en uit de periode rond WOII. In het noordelijke deel zijn enkel sporen aangetroffen rond WOII in de vorm van drie hangars, een splitterbox uit WOII en een mogelijk bijgebouw uit de Nieuwe tijd. Aanvullende informatie ten aanzien van de behoudenswaardigheid van de aangetroffen vindplaatsen is niet bekend maar zal in de rapportage in een advies vorm krijgen.

2.7 Opgravingen

In het plangebied zijn als gevolg van de eerder genoemde onderzoeken vindplaatsen aangetroffen die niet op de locatie behouden kunnen worden.

⁹ Tol 2015.

Behoudenswaardige vindplaatsen zijn beoordeeld als belangrijk voor de wetenschap en door deze op te graven kan de daaruit verkregen informatie een belangrijke bijdrage leveren aan de kennis van het gebied en de periode van gebruik en bewoning. Omdat deze vindplaatsen niet op locatie behouden kunnen blijven wordt een opgraving uitgevoerd waarbij de informatie van de vindplaats niet verloren gaat.

Opgraving 2239231100 is uitgevoerd in 2009. Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van het advies uit het onderzoek 2213773100. Daarin werd aangegeven dat vindplaats 2 aanvullend onderzocht moest worden als de plannen voor het gebied door zouden gaan. In het onderzoek dat door middel van proefsleuven is uitgevoerd zijn verkavelingsgreppels aangetroffen uit de IJzertijd – Romeinse tijd en de Middeleeuwen – Nieuwe tijd. In het rapport is geen advies opgenomen over de behoudenswaardigheid. In het eerdere booronderzoek was de vindplaats was aangegeven dat vindplaats 2 als niet behoudenswaardig aangemerkt werd.¹⁰ Ook in het latere opgravingsrapport dat in 2009 heeft plaatsgevonden werd vindplaats 2 niet als behoudenswaardig aangemerkt.¹¹

Het onderzoek was gericht op het inzichtelijk maken van de verkavelingen van het gebied vanaf de late prehistorie tot en met de nieuwe tijd en het vaststellen van de relatie van deze verkavelingsspooren en de huisplaats aangetroffen op vindplaats 1.¹²

Reactie van de adviseur van het bevoegd gezag was dat vindplaats 2 door de gemeente als behoudenswaardig werd en wordt beschouwd en dat maar een klein deel van deze vindplaats 2 is opgegraven.

Onderzoek 4697397100 is uitgevoerd in 2019. De opgraving is nog niet in Archis afgemeld en daarom zijn er geen resultaten beschikbaar om te vermelden. Met dank aan de heer P. van den Bos hebben we wel de beschikking over een eerste overzicht van de aangelegde putten en sporen.

Onderzoek 4705293100 is uitgevoerd in 2019. Het onderzoek is nog niet in Archis afgemeld en de eerste bevindingen zijn ook nog niet bekend en daarom zijn er geen resultaten beschikbaar om te vermelden.

Opgraving 4725624100 is in 2019 uitgevoerd. Het onderzoek is nog niet in Archis afgemeld en de eerste bevindingen zijn ook nog niet bekend en daarom zijn er geen resultaten beschikbaar om te vermelden. In afbeelding 9 is zichtbaar dat er in het gebied een aantal sleuven zijn gegraven.

2.8 Archeologische begeleiding

Archeologische begeleiding is onderzoek wat plaats kan vinden als in eerder onderzoek geen behoudenswaardige vindplaats is aangetroffen maar men wel eventuele archeologische waarden wil documenteren. In het gebied zijn een aantal begeleidingen in Archis aangemeld.

Onderzoek 2361533100 is uitgevoerd in 1992 Het betrof een archeologische begeleiding van de aanleg van een watertransportleiding van Bergambacht naar Wassenaar. Het tracé raakt het

¹⁰ Jansen 2010.

¹¹ Leije 2012.

¹² Leije 2012.

plangebied op de grens van Wassenaar en Katwijk. In het huidige plangebied zijn geen waarnemingen gedaan.

Onderzoek 2374712100 is uitgevoerd in 2012. Het onderzoek was de begeleiding van het benaderen en verwijderen van explosieven ter hoogte van de oude landingsbanen van het Duitse vliegveld. Tijdens het onderzoek zijn slechts in beperkte mate archeologische resten aangetroffen. In totaal zijn er drie greppels uit de Romeinse tijd, een vondstlaag uit de Bronstijd en sporen van recente of natuurlijke aard aangetroffen. De resultaten uit het onderzoek sluiten aan bij voorgaand en eerder uitgevoerd onderzoek 2239231100. In het advies wordt aangegeven dat het aantreffen van een vondstlaag uit de Late Bronstijd mogelijk aangeeft dat vindplaats 2 mogelijk toch voor bewoning gebruikt is maar dat dit vanwege de aard van het onderzoek niet met zekerheid is vast te stellen. De opgraving van vindplaats 2 is in 2009 voor een klein deel uitgevoerd.

Onderzoek 2470024100 is uitgevoerd in 2015. Het onderzoeksgebied zoals aangegeven in Archis is vrijwel gelijk aan het hele plangebied. Het onderzoek is nog niet in Archis afgemeld en de eerste bevindingen of de rapportage van het onderzoek zijn niet beschikbaar en daarom zijn er geen resultaten beschikbaar om te vermelden.

Onderzoek 2472528100 is een onderzoek dat is uitgevoerd in 2017. Het onderzoek is uitgevoerd in aansluiting en onder hetzelfde onderzoeksnummer als het boor en proefsleuvenonderzoek dat in het vorige hoofdstuk is beschreven.¹³ In dit onderzoek is een archeologische begeleiding conform protocol opgraven van de aanleg van een watergang ter hoogte van vindplaats 5c.¹⁴ In dit onderzoek zijn resten aangetroffen uit de late ijzertijd en de Romeinse tijd. De aangetroffen resten die in dit onderzoek zijn aangetroffen zijn niet eenduidig als een huisplaats aan te wijzen maar een cluster ondiepe paalsporen zou kunnen duiden op restanten van een zwaar aangetaste huisplaats of resten van een hekwerk.

2.9 Conclusie

In het gebied zijn al veel archeologische onderzoeken uitgevoerd. Dit geeft een goed beeld van hoe het archeologisch veldproces van booronderzoek tot proefsleuvenonderzoek tot en met opgravingen loopt.

Voor de gebieden waar een opgraving is uitgevoerd geldt dat daarmee het einde van het archeologisch onderzoek is bereikt. Voor vindplaatsen die *in-situ* behouden moeten blijven, is het de taak om deze vindplaatsen te beschermen tegen toekomstige verstoringen. Archeologische begeleiding is een onderzoeksmethode die toegepast wordt bij hoge uitzondering voor onderzoek op locaties waar geen regulier onderzoek mogelijk is of waar het toch van belang wordt geacht archeologische informatie te documenteren.

¹³ Tol 2015.

¹⁴ Baas 2019.

3 Interpretatie en conclusie

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt op basis van de beschikbare gegevens van uitgevoerd archeologisch onderzoek, de archeologische verwachting en de selectiebesluiten van de gemeente aangegeven wat er nog in het bestemmingsplan zou moeten worden opgenomen ter bescherming van de archeologische waarden.

3.2 Oude bestemmingsplan

In paragraaf 1.2 is aangegeven dat voor het gebied nu een bestemmingsplan geldt. het bestemmingsplan “Tijdelijk gebruik Locatie Valkenburg”, onherroepelijk (vastgesteld 2012-07-05). Geeft aan dat de gebieden met een dubbelbestemming Archeologisch verwachtingsgebied zijn aangegeven met +. De regel bij deze waarde is dat ophogingen tot maximaal 50 cm en bodemingrepen kleiner dan 100 m² of ingrepen die ondieper gaan dan 30 cm –mv vrijgesteld zijn van archeologisch onderzoek.

De tot nu toe uitgevoerde en soms nog lopende onderzoeken zijn uitgevoerd, omdat de plannen de vrijstellingsgrens van de dubbelbestemming Archeologie overschreden.

3.3 Nieuwe bestemmingsplan

Voor het nieuwe bestemmingsplan dient te worden gekeken naar de uitgevoerde onderzoeken, de resultaten en de adviezen uit deze onderzoeken en de selectie- en behoudbesluiten van de gemeente.

3.4 Behoud

De gemeente heeft als bevoegd gezag de verantwoordelijkheid voor het archeologisch erfgoed binnen haar grenzen. Dit betekent dat de gemeente de archeologische onderzoeken beoordeeld die binnen de gemeentegrenzen worden uitgevoerd. Op grond van het advies uit de onderzoeken neemt de gemeente vervolgens een (selectie)besluit waarbij het advies uit het onderzoek wel of niet kan worden overgenomen over het in het onderzoek gegeven advies.

Behoud van vindplaatsen vindt plaats door een vindplaats op locatie te beschermen (*in-situ*) of door een vindplaats op te graven (*ex-situ*). Rondom de vindplaatsen is een buffer van 50 meter aangehouden omdat de echte begrenzing van de vindplaatsen pas duidelijk is bij definitief veldonderzoek. Indien een vindplaats een grote meerwaarde heeft voor de kennis van de bewoning in een gebied in een bepaalde periode wordt behoud geadviseerd. Als voorbeeld is vindplaats 1, een woonlocatie met akkercomplexen en landinrichting uit de Late Bronstijd. Vindplaatsen uit deze periode zijn zeer zeldzaam in de regio en zijn binnen in de gemeente Katwijk niet bekend. De informatiewaarde van deze vindplaats is daarom hoog omdat er weinig tot geen informatie over deze periode binnen de gemeente Katwijk of de omliggende regio bekend is.

De informatiewaarde van Vindplaats 1 is hoog ten aanzien van het onderzoeksthema 'Overgangsfasen in de bewoningsgeschiedenis' van de Provinciale Archeologische Onderzoeksagenda en hetzelfde onderzoeksthema voor Locatie Valkenburg. Op de vindplaats is bovendien een bewoningsfase uit de Late IJzertijd aanwezig. Daarmee kan de vindplaats mogelijk ook nog informatie verschaffen over de interactie tussen de lokale bevolking en de vroegste Romeins militaire aanwezigheid. Dit sluit aan bij het provinciale onderzoeksthema 'Leven en wonen langs de Limes' en het thema 'Inheemse bewoning en Romeinse aanwezigheid' voor Locatie Valkenburg. Ook de contextwaarde van Vindplaats 1 is hoog. Binnen de vindplaats zijn bewoning en agrarische activiteiten in samenhang geconserveerd en de patronen van bewoning en landgebruik kunnen vergeleken worden met andere locaties binnen het kwelderlandschap. Vindplaats 1 is hiermee van hoge inhoudelijke waarde en op lokaal – regionaal niveau behoudenswaardig.

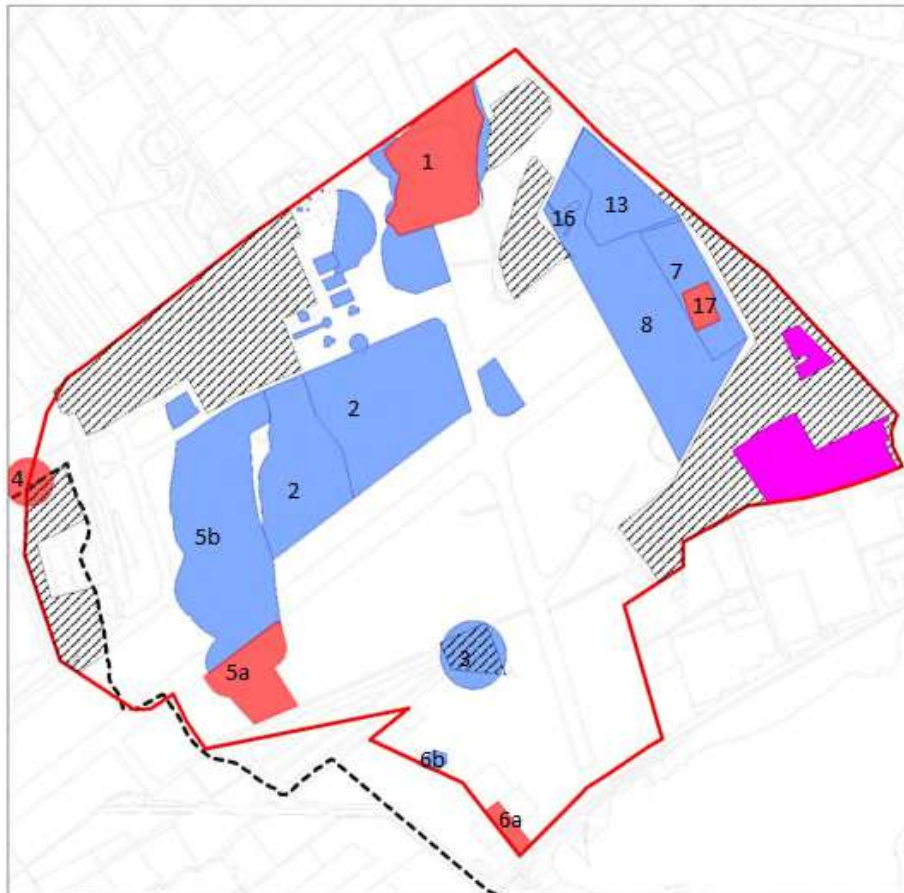
Op afbeelding 5 en tabel 2 zijn een goed voorbeeld van hoe behoud van vindplaatsen in de praktijk uitwerking heeft gekregen.

Tabel 2 bevat informatie over het behoud van vindplaatsen met daarin de nummers van de vindplaatsen, de datering en de behoudbesluiten uit 2012.

Vindplaats	Datering	Aard	Behoudsbesluit
1	Late Bronstijd-Late IJzertijd	Nederzetting en agrarische zone	In-situ Behoud
2	Late Bronstijd-Late IJzertijd	Ingericht agrarisch landschap	Ex-situ behoud
3	Late IJzertijd-Romeinse Tijd	Randzone nederzetting	Potentieel Ex-situ Behoud
4	Late IJzertijd-Romeinse Tijd	Randzone nederzetting	In-situ Behoud
5a	IJzertijd-Romeinse Tijd	Nederzettingen	In-situ Behoud
5b	IJzertijd-Romeinse Tijd	Nederzettingen	Ex-situ Behoud
6a	Late IJzertijd-Romeinse Tijd	Randzone nederzetting	In-situ Behoud
6b	Late IJzertijd-Romeinse Tijd	Randzone nederzetting	Ex-situ Behoud
7	Romeinse Tijd	Limes burgerlijke nederzetting, militair	Ex-situ behoud
8	Romeinse Tijd	Limes periferie, militair	Ex-situ behoud
9	Romeinse Tijd	Greppelsysteem	In-situ Behoud
10	Midden IJzertijd	Greppel	Geen Behoud
13	Vroege Middeleeuwen	Nederzetting en infrastructuur	Ex-situ Behoud
15	(Late)Middeleeuwen	Sloot met beschoeing	Geen Behoud
16	Laat Romeinse Tijd-Middeleeuwen	Greppelsystemen	Potentieel Ex-situ Behoud
17	Nieuwe Tijd, 16e-18e eeuw	Boerderij van Torenvliet	deels Ex-situ en deels In-situ behoud
20	Romeinse Tijd	Perceleringsgreppels, landinrichting	Geen Behoud
WO2 Erfgoed	n.v.t.	n.v.t.	Nader te bepalen vorm van behoud

Tabel 2 overzicht van de behoudsbesluiten van de gemeente Katwijk in 2012 (Voormolen 2019). Vindplaats 17 wordt conform afspraken nu in zijn geheel *ex-situ* behouden.

Op basis van de na 2012 uitgevoerde onderzoeken is in afbeelding 3 de meest recente overzichtskaart opgenomen van de sindsdien genomen selectiebesluiten.



Afbeelding 3 Overzicht van de te behouden en niet te behouden vindplaatsen in het plangebied. In blauw de vindplaatsen die *ex-situ* behouden dienden te blijven (opgraving) in rood te vindplaatsen die *in-situ* behouden moeten blijven. Vindplaats 17 zal *ex-situ* in plaats van *in-situ* behouden worden en vindplaats 6a zal ook in zijn geheel *in-situ* behouden worden, ook het deel dat buiten de rode lijn valt. De niet ingevulde gebieden zijn archeologie vrij. Het roze Rijksmonument is op een andere wijze beschermd (niet archeologisch). Gearceerde gebieden zijn nog niet onderzocht (bron gemeente Katwijk).

In afbeelding 3 is de meest recente informatie van de gemeente opgenomen met betrekking tot de wijze van behoud van de aangetroffen archeologische vindplaatsen. voor de meest recente informatie zie het bestemmingsplan.

3.5 Combinatie onderzoek, archeologische waarde en behoudsbesluiten

Aan de hand van de onderzoeken, dubbelbestemmingen uit het nu geldende bestemmingsplan en het overzicht van behoudenswaardige vindplaatsen wordt nu aangegeven voor welke gebieden een dubbelbestemming dient te worden opgenomen of waar deze kan vervallen.

3.6 Nog niet onderzochte gebieden, handhaven dubbelbestemming archeologie

In afbeelding 7 staan de meest recente onderzoeksgegevens afgebeeld op de meest recente overzichtskaart van de gemeente Katwijk. In afbeelding 3 is duidelijk te zien waar de gebieden liggen die na 2012 wel en niet onderzocht zijn. Nog te onderzoeken gebieden zijn een gebied rond de gebouwen in het noordelijke deel van het plangebied, waaronder de huidige theaterhangaar, de gebieden in het noordoosten tegen de N206 en een gebied ten zuiden van het GHHR terrein. Voor deze gebieden zal de dubbelbestemming archeologie overgenomen moeten worden (zie bestemmingsplankaart).¹⁵

Op deze kaart zijn de in het onderzoek van de watergangen in vindplaats 5 c, tussen de vindplaats 5b en 5a, niet aangegeven. Deze watergangen zijn onderzocht en daar wordt de dubbelbestemming niet opgelegd.

3.7 Gebieden waar nog opgravingen uitgevoerd moeten worden, handhaven dubbelbestemming archeologie

In het plangebied zijn ook een aantal vindplaatsen die *ex-situ* behouden moeten worden maar nog niet zijn opgegraven. In een deel van deze gebieden zijn al wel opgravingen in uitvoering of kort geleden uitgevoerd. Onder andere zijn delen van de gebieden 2.7 en 8 opgegraven. Omdat deze onderzoeken nog niet gereed zijn is deze informatie nog niet compleet.

Op de bestemmingsplankaart is de meest recente informatie opgenomen van de aangelegde putten van de lopende opgravingen in combinatie met de onderzoekmeldingen en de zones waarvan de gemeente heeft aangegeven dat daar ook moet worden opgegraven.

Voor het nieuwe bestemmingsplan zal de dubbelbestemming voor de blauwe gebieden (zie afbeelding 3 en de bestemmingplankaart) gehandhaafd blijven omdat, als daar geen opgraving is of wordt uitgevoerd, daar nog archeologische waarden aanwezig zijn. De dubbelbestemming vervalt als de vindplaatsen met *ex-situ* behoud zijn onderzocht.

3.8 Behoudenwaardige vindplaatsen, Dubbelbestemming archeologie

In het gebied is een aantal vindplaatsen geselecteerd die op locatie behouden dienen te blijven (*in-situ*). Deze zijn op afbeelding 3 met een rode kleur aangegeven. Het gaat hier om de vindplaatsen 1, 4, 5a en 6a. Vindplaats 17 was deels al aangewezen om *in-situ* behouden te worden maar is nu in zijn geheel aangewezen om *ex-situ* te behouden. (zie ook tabel 2). Ontwikkeling van woningbouw wordt mogelijk op de locatie van vindplaats 1 als er aanvullen 600 woningen gebouwd moeten worden.¹⁶

¹⁵ Het hangargebied (GG) hoort niet bij de Limeszone en de dubbelbestemmingen die bij de Limeszone horen is een ondergrens van 100 vierkante meter voor verstoringen aangehouden. In de hangarzone moet conform het gemeentelijk beleid de ondergrens aangepast worden naar een ondergrens van 250 vierkante meter en moeten bodemingrepen tot 30 centimeter onder maaiveld en ophogingen tot maximaal 50 cm en toegestaan worden.

¹⁶ SOK 2020

3.9 Conclusie

Op basis van voorgaande analyse en opsomming van beleid, onderzoek en selectiebesluiten is het duidelijk dat vanaf 2006 het gebied intensief door veel partijen onderzocht is. Archeologisch onderzoek loopt vanaf een bureauonderzoek en het daarin verwoorde gespecificeerde verwachtingsmodel, door naar veldonderzoek. Resultaat van het veldonderzoek is dat het duidelijk wordt waar wel archeologie en waar geen archeologie aanwezig is. Het gebied waar verder onderzoek gedaan moet worden, wordt dan ook steeds kleiner totdat alle vindplaatsen opgespoord zijn waarmee een goed beeld ontstaat van de vroegere activiteit gebieden of woonplaatsen.

In het gebied is nu dankzij het onderzoek een goed beeld van de archeologie en heeft de gemeente aan de hand van de resultaten besluiten kunnen nemen over het behoud van de aangetroffen vindplaatsen op locatie of behoud door middel van opgraven.

Bij het bekijken van de grote hoeveelheid aan onderzoeken en rapporten is uitgegaan van het archeologische proces dat begint met een bureauonderzoek waarna veldonderzoek wordt uitgevoerd tot het moment dat de vindplaatsen in kaart zijn gebracht. Op dat moment wordt besloten wat er vervolgens met de aangetroffen vindplaatsen gedaan moet worden. Behoud op locatie (*in-situ*) of behoud door opgraven (*ex-situ*).

Op het voormalige Marine Vliegkamp Valkenburg is dit proces grotendeels gevolgd en uitgevoerd. Het is dus merendeels bekend welke vindplaatsen er zijn, wat de wetenschappelijke waarde is en welke van deze vindplaatsen opgegraven moeten worden en welke op locatie behouden moeten blijven.

Omdat er nu nog onderzoeken in uitvoering zijn en er gebieden zijn waar nog onderzoek moet worden uitgevoerd kan niet het gehele gebied archeologievrij worden verklaard. In de gebieden waar nog moet worden opgegraven zal de bescherming van een dubbelbestemming noodzakelijk blijven. Dit geldt ook voor de gebieden waar nog geen onderzoek is uitgevoerd en voor de gebieden waar de vindplaatsen op locatie behouden moeten blijven.

Voor de gebieden waar momenteel onderzoek uitgevoerd wordt kan de dubbelbestemming vervallen. Deze locaties zijn na afronding van het veldwerk archeologie vrij.

op de bestemmingsplankaart is aangegeven welke gebieden een archeologische bescherming nodig hebben. De gebieden waar vindplaatsen behouden moeten worden, locaties waar nog opgravingen uitgevoerd moeten worden en locaties waar nog onderzoek uitgevoerd moet worden zijn aangegeven met dubbelbestemming. Locaties waar opgravingen lopen zijn vrij van archeologie. De omvang is gebaseerd op de beschikbare velddata. Aanvullend is door de adviseur van het bevoegd gezag aangegeven dat de zone ten zuidwesten van vindplaats 6 nog niet onderzocht is tussen de oude plangebied grens en de nieuwe grens (zwart) van het plangebied (afbeelding 18).¹⁷

¹⁷ Ten zuidwesten van het zogenaamde 'bunkerbos' ter hoogte van vindplaats 6 is nog geen onderzoek gedaan. Dat is de strook die is gelegen tussen de rode contour en de nieuw begrenzing van het plangebied in zwart. Daar dient nog een dubbelbestemming archeologische verwachting op te worden genomen. (aanvulling adviseur van het bevoegd gezag op 10-9-2020).

Het overige deel van het gebied is vrij van archeologie en behoeft niet met een dubbelbestemming belast te worden. In die gebieden is voldoende archeologisch onderzoek uitgevoerd en zijn er geen verplichtingen meer met betrekking tot archeologie.

4 Literatuur

Baas, S., 2019. *IJzertijd-sporen onder een landingsbaan, Een archeologische begeleiding, conform protocol opgraven, van de aanleg van een watergang op vindplaats 5C, Ontmantelingszone plangebied Nieuw Valkenburg te gemeente Katwijk*. Archol rapport 407.

Hazenberg, T. en M. van Dinter., 2000. *Aanvullend Archeologisch Onderzoek in Katwijk, vliegveld Valkenburg, 1999*. ADC rapport 23.

Baas, S., 2015. *Archeologische begeleiding protocol Opgraven. Ontmanteling voormalig marinevliegveld Valkenburg – Vindplaats 5C aanleg watergang*. Archol Rapport 407.

Bos, P.A. van den., 2013. *Archeologische begeleiding, protocol opgraven Marine vliegveld Valkenburg, Gemeente Katwijk*. IDDS Archeologie rapport 1525

Jansen, B. & J. Mol & A. Tol., 2010. *Boren en graven in de delta van de Oude Rijn*. Archol rapport 130.

Leije, J. van der., 2012. *Graven naar greppels De opgraving van vindplaats 2 op het GHHR-terrein in plangebied Nieuw Valkenburg*. Archol rapport 136.

Mulder, N.F., 1998. *In het spoor van de Tweede Bergambachtleiding Archeologische begeleiding van de aanleg van de rivierwatertransportleiding Bergambacht-Wassenaar/Katwijk*. RAM 2.

Tol, A.J. & B. Jansen., 2012. *Sleuven door de delta van de Oude Rijn. Plangebied Nieuw Valkenburg, gemeente Katwijk. Inventariserend Veldonderzoek door middel van proefsleuven*. Archol-rapport 172.

Tol, A.J., 2015. *Sleuven en boren tijdens de ontmanteling van vliegveld Valkenburg. Ontmantelingszone plangebied Nieuw Valkenburg, Gemeente Katwijk. Inventariserend veldonderzoek, karterende en waarderende fase*. Archol rapport 292.

Voormolen, B., 2019 *Visie Beheer en Inrichting Vindplaats 1, Planlocatie Valkenburg, gemeente Katwijk (concept)*. NMF Erfgoedadvies rapport nummer onbekend.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

E. alex.brokke@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Bijlage 5 Onderzoek bedrijven en milieuzonering en externe veiligheid



Milieu- en veiligheidsonderzoek Nieuw

Milieuzonering en Externe veiligheid

Gemeente Katwijk

projectnummer 0462787.100
definitief
2 november 2020

Milieu- en veiligheidsonderzoek Nieuw Valkenburg

Milieuzonering en Externe veiligheid

Gemeente Katwijk

projectnummer 0462787.100
documentnummer 1
definitief revisie 2
2 november 2020

Auteurs

Karel Stijkel
Frank Meijer
Jeroen Eskens

Opdrachtgever

Gemeente Katwijk
Koningin Julianalaan 3
2224 EW KATWIJK

datum vrijgave	beschrijving revisie 2	goedkeuring	vrijgave
2-11-2020	definitief	M.L. Kornet	T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Beleidskader	3
2.1	VNG-Milieuzonering	3
2.2	Externe Veiligheid	3
3	Beoogde ontwikkeling	6
4	VNG milieuzoneringen	10
4.1	Fase I (noordelijk deelgebied)	10
4.2	Fase II (Zuidelijk deelgebied)	16
5	Externe veiligheidsbeschouwing	20
5.1	Risicovolle inrichtingen	20
5.2	Risicovolle transportroutes	20
5.2.1	Hogedruk aardgastransportleidingen	21
5.2.2	Autoweg N206	25
5.2.3	Rijksweg A44	26
6	Verantwoording groepsrisico	27
6.1	Relevante gevaarsscenario's en mogelijke maatregelen	27
6.2	Zelfredzaamheid	28
6.3	Bestrijdbaarheid	30
6.4	Mogelijke maatregelen voor het verlagen van het groepsrisico	30
7	Conclusie en aanbeveling	32
7.1	Milieuzonering	32
7.2	Externe veiligheid	32
7.3	Aanbeveling	33

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het zuiden van de gemeente Katwijk, tussen de woonkernen van Valkenburg, Leiden en Wassenaar ligt de oude vliegbasis Valkenburg. Het is het terrein van het oude Marinevliegbasis Valkenburg. Tot 2006 is de vliegbasis gebruikt voor diverse militaire doeleinden en in de laatste jaren voor ceremoniële vluchten van het Koninklijk Huis. Met het sluiten van de vliegbasis zijn er kansen voor grootschalige gebiedsontwikkeling ontstaan. De regio Den Haag – Leiden kampt met een grote woningvraag en deze locatie is een potentiële toplocatie voor woningbouw en werkgelegenheid. Het plan is om deze locatie te herontwikkelen tot een woonwijk met ruim 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen.

Om de herontwikkeling mogelijk te maken stelt de gemeente Katwijk een nieuw bestemmingsplan op. De begrenzing van het plangebied voor het bestemmingsplan Nieuw Valkenburg is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging en begrenzing bestemmingsplan Nieuw Valkenburg

Voor de ontwikkeling is het belangrijk dat de woningen en bedrijven op gepaste afstand van elkaar worden gelokaliseerd, zodat een acceptabel woon- en leefklimaat ontstaat. Het wonen nabij bedrijven met een bepaalde hinder kan namelijk een nadelig effect hebben op de gezondheid en de leefbaarheid. Door de ontwikkeling te toetsen aan de hand van de VNG milieuzoneringmethodiek, ontstaat een eerste beeld over de situatie. Hiermee kan worden aangetoond dat de ontwikkeling milieutechnisch inpasbaar is of dat er toch knelpunten zijn waar

nader onderzoek vereist is. In dit onderzoek wordt de beoogde ontwikkeling getoetst aan de hand van deze methode.

In aanvulling op de milieutechnische inpasbaarheid (de VNG milieuzoneringen), is in het kader van de ruimtelijke procedure tevens een externe veiligheidsonderzoek verricht. Een externe veiligheidsonderzoek is een wettelijk vereist onderzoek waarin de veiligheidssituatie van de huidige situatie wordt vergeleken met de toekomstige situatie. Daarbij moet het voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport zijn in **hoofdstuk 2** de hoofdlijnen van de milieuzoneringen en het externe veiligheidsbeleid gegeven. In **hoofdstuk 3** is de beoogde ontwikkeling beschouwd. In **hoofdstuk 4** vindt er een beoordeling plaats op gebied van VNG zoneringen. In **hoofdstuk 5** zijn de verschillende, in de omgeving aanwezige risicobronnen beschouwd. Vervolgens zijn in **hoofdstuk 6** elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoording van het groepsrisico. **Hoofdstuk 7** bevat de conclusies.

2 Beleidskader

2.1 VNG-Milieuzonering

Voor het ontwikkelen nabij een industrieterrein worden eisen gesteld vanuit diverse wet- en regelgeving. De bedrijven op het industrieterrein kunnen onder meer geur, stof, geluid en gevaar veroorzaken.

De harde normstelling van de concreet aanwezige bedrijven is (vooral) geregeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer of een verleende omgevingsvergunning milieu. Omdat bij het opstellen van een bestemmingsplan doorgaans nog niet bekend is welke bedrijven zich concreet gaan vestigen wordt veel gebruik gemaakt van de VNG-systematiek. De VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering is een hulpmiddel dat kan helpen in de ruimtelijke planvorming. Deze publicatie geeft algemene richtafstanden die gehanteerd kunnen worden, waarbij het acceptabel wordt geacht om woningen te realiseren nabij een bedrijventerrein of andersom. In de brochure is een tabel 'Lijst 1' opgenomen waarin onderscheid wordt gemaakt per type bedrijf en de daarbij bijbehorende richtafstand.

De VNG-brochure is nadrukkelijk geen wetgeving. De toetsing aan deze richtlijn weerspiegelt slechts een ruimtelijke verkenning omtrent milieuhinder. De daadwerkelijke toelaatbare milieubelasting wordt bepaald via omgevingsvergunningen (milieu) of door toetsing aan de normen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het algemeen zijn de indicatieve richtafstanden wel zodanig gekozen dat wanneer de aangegeven afstand tot een rustige woonwijk wordt aangehouden, er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de woonwijken.

Aan de hand van de VNG-brochure zijn de bestaande bedrijven getoetst aan de te ontwikkelen woningbouwlocaties en is de uitbreiding van bedrijventerrein beoordeeld.

2.2 Externe Veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het relevante beleidskader, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmodaliteiten staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

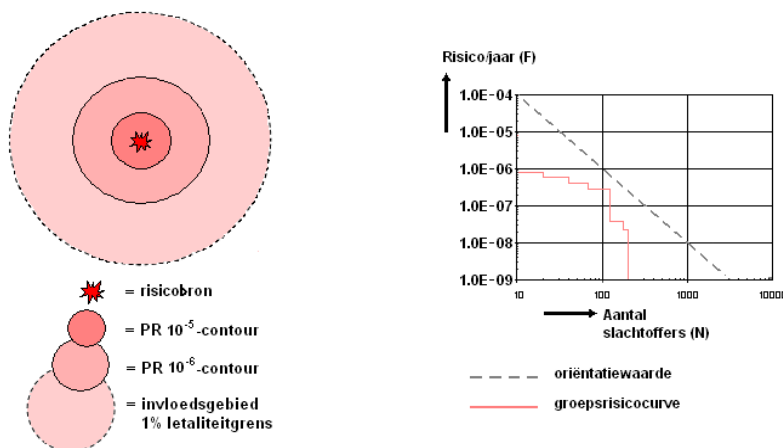
Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder zijn beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} /jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1: Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2.2: Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico

Omgevingsveiligheid (Omgevingswet)

Omgevingsveiligheid is een begrip dat hoort bij de Omgevingswet die op 1 januari 2022 in werking zal treden. Door alle wetten en regelingen die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving samen te voegen ontstaat een verandering onder het motto 'Eenvoudig beter'.

De Omgevingswet introduceert (in het Besluit kwaliteit leefomgeving) een aantal aandachtsgebieden. Deze aandachtsgebieden verschillen per risicobron. Voor transportroutes uit het Basisnet gaan bijvoorbeeld de volgende aandachtsgebieden gelden:

- Een brandaandachtsgebied van 30 meter;
- Een explosieaandachtsgebied van 200 meter.

Voor hogedruk aardgastransportleidingen is een brandaandachtsgebied van toepassing dat begrensd wordt door de 1% letaliteitcontour.

Binnen deze aandachtsgebieden kunnen aanvullende bouwkundige maatregelen van toepassing zijn. De afwegingsruimte ligt hierbij primair bij het bevoegd gezag, met uitzondering van zeer kwetsbare gebouwen (zoals gebouwen bestemd voor het verblijf van jonge kinderen). Voor zeer kwetsbare gebouwen binnen het aandachtsgebied gelden de aanvullende bouwkundige maatregelen (of gelijkwaardige maatregelen) altijd.

Naar verwachting wordt het plan vastgesteld onder de huidige ruimtelijke wetgeving. Om die reden worden de voor de aandachtsgebieden noodzakelijke afwegingen niet verder uitgewerkt.

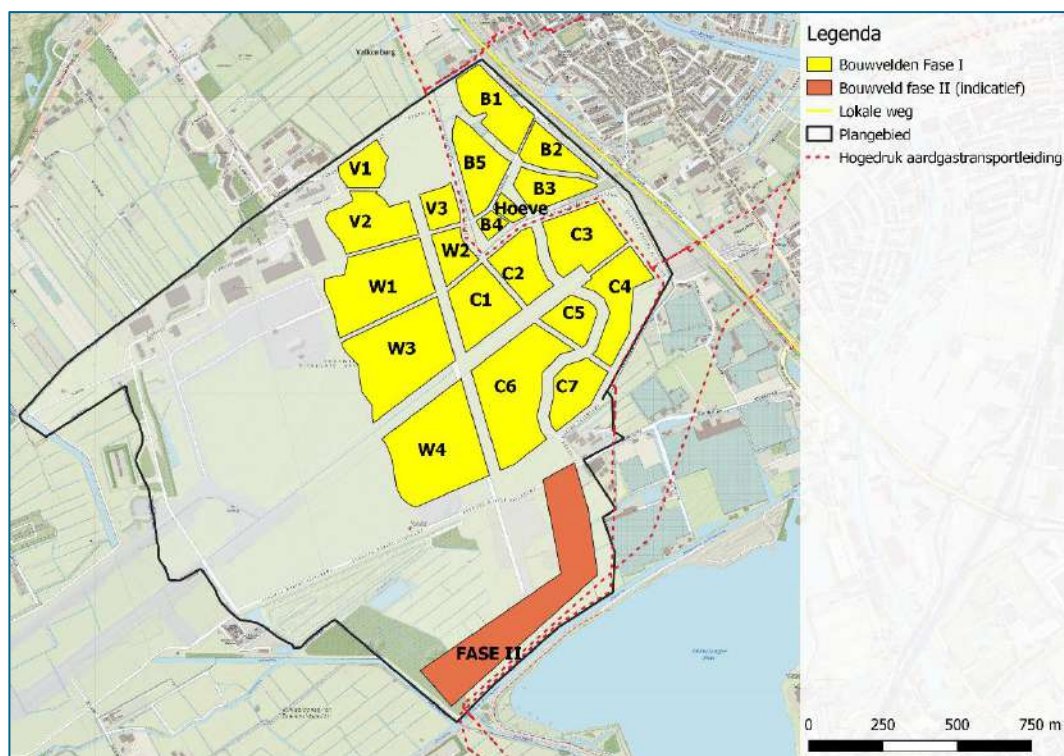
3 Beoogde ontwikkeling

Om te bepalen of de beoogde ontwikkeling inpasbaar is op basis van de VNG milieuzoneringsmethodiek en om te bepalen welke impact de ontwikkeling heeft op gebied van externe veiligheid, wordt de ontwikkeling in dit hoofdstuk bondig omschreven. Voor de woningbouw in het plangebied is een deel vastgelegd in bouwvelden met een maximum aantal woningen per bouwveld. De in dit hoofdstuk per vlak beschreven personendichtheid is tevens gebruikt als input voor de groepsrisicoberekeningen (zie hoofdstuk 5). Voor het overige deel zijn nog geen bouwvelden bekend, alleen het maximum aantal woningen is vastgelegd. In dit onderzoek is dit aangeduid als fase I en fase II.

Het plangebied is gelegen op het voormalig defensie terrein in Valkenburg. In totaal worden er in fase 1 binnen het plangebied 3.500 woningen gerealiseerd. Voor dit onderzoek is uitgegaan van de maximaal mogelijke invulling per bouwveld, waarbij het totaal uitkomt op ruim 4.000 woningen. Dit is een worst-case situatie, in werkelijkheid zullen er ongeveer 500 woningen minder worden gerealiseerd. Deze woningen zijn verdeeld in 20 deelgebieden.

Naast het woningbouwprogramma worden er ook voorzieningen (zoals scholen- en zorgvoorzieningen) binnen het plangebied gerealiseerd. Deze voorzieningen zullen zich concentreren in bouwvlakken C1, C2, C3, C4, C5 en C6. Deze voorzieningen zijn worst-case gemodelleerd. Daartoe zijn de functies met de hoogste populatie zo dicht mogelijk bij de buisleidingen en lokale wegen (waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt) gemodelleerd. De verdeling van de deelgebieden is weergegeven in figuur 3.1. De bijbehorende populatieverdeling is weergegeven in tabel 3.1.

Voor fase II, het zuidelijk deel van het plangebied, is nog geen ruimtelijke verdeling bekend. Uiteindelijk is op deze gronden ruimte voor de bouw van 2.100 woningen met bijbehorende voorzieningen. Om deze reden is bij de toets aan de hand van de VNG milieuzoneringsmethodiek fase I en II afzonderlijk van elkaar onderzocht. Voor het onderdeel externe veiligheid wordt een worst-case scenario gehanteerd dat er in fase II 1.000 woningen worden gerealiseerd in de directe nabijheid van de hogedruk aardgastransportleiding. In werkelijkheid zal de concentratie op deze locatie waarschijnlijk veel lager zijn, maar voor het onderzoek is uitgegaan van een worst-case benadering.



Figuur 3.1 Deelgebieden van het plangebied

Tabel 3.1 Populatieverdeling per bouwvlak

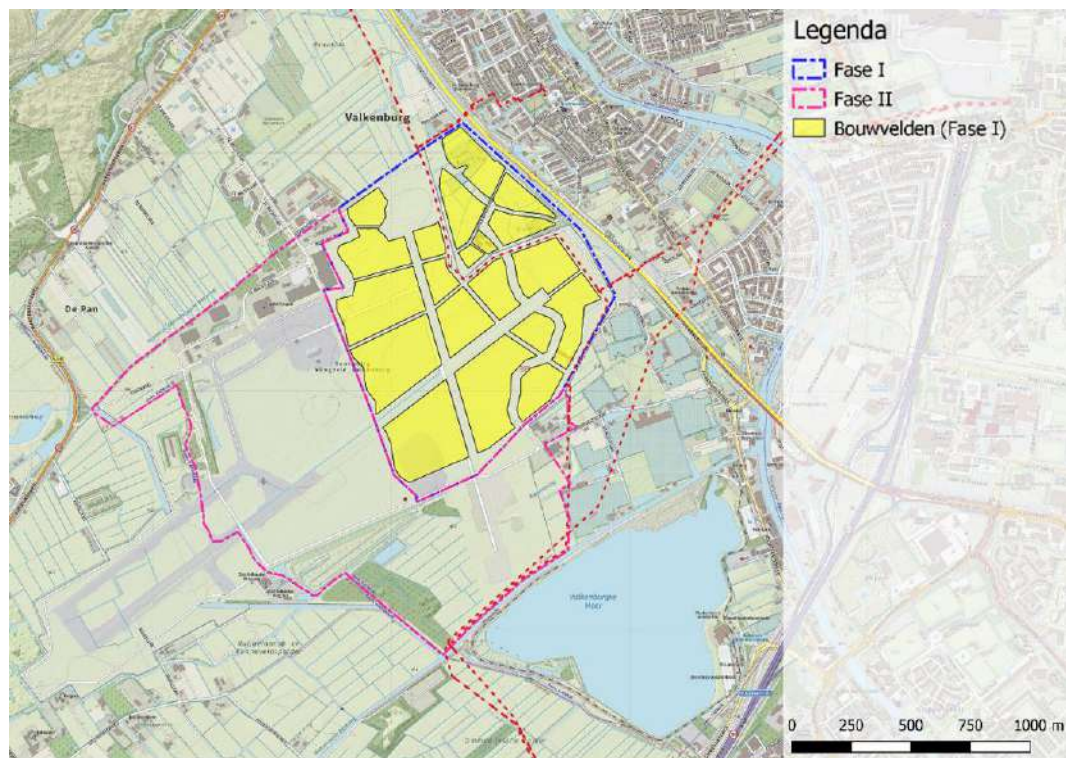
Bouw vlak	Beschrijving	Eenheid		Pers/obj ect/m ²	Aantal personen		Buitenfractie buiten in %	
			Aantal		Dag	Nacht	Dag	Nacht
B1	Rijwoningen	Woning	150	2,4	180	360	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	100	2,4	120	240	0.07	0.01
	Totaal:				300	600		
B2	Rijwoningen	Woning	98	2,4	118	235	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	70	2,4	84	168	0.07	0.01
	Totaal:				202	403		
B3	Rijwoningen	Woning	95	2,4	114	228	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	10	2,4	12	24	0.07	0.01
	Vrijstaand	Woning	3	2,4	3,6	7,2	0.07	0.01
	Totaal:				130	259		
B4	Rijwoningen	Woning	34	2,4	41	82	0.07	0.01
	Totaal:				41	82		
B5	Rijwoningen	Woning	148	2,4	178	355	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	19	2,4	23	46	0.07	0.01
	Totaal:				200	401		
Hoeve	Rijwoningen	Woning	16	2,4	19	38	0.07	0.01
	Totaal:				19	38		
V1	Rijwoningen	Woning	48	2,4	58	115	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	20	2,4	24	48	0.07	0.01
	Totaal:				82	163		
V2	Rijwoningen	Woning	130	2,4	156	312	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	31	2,4	37	74	0.07	0.01
	Totaal:				193	386		

V3	Rijwoningen	Woning	49	2,4	59	117	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	12	2,4	14	29	0.07	0.01
	Totaal:				73	146		
W1	Rijwoningen	Woning	61	2,4	73	146	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	35	2,4	42	84	0.07	0.01
	Vrijstaand	Woning	35	2,4	42	84	0.07	0.01
	Topsegment	Woning	26	2,4	31	62	0.07	0.01
	Totaal:				188	377		
W2	Rijwoningen	Woning	20	2,4	24	48	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	27	2,4	32	65	0.07	0.01
	Appartementen		60	2,4	72	144	0.07	0.01
	Totaal:				128	257		
W3	Rijwoningen	Woning	198	2,4	238	475	0.07	0.01
	Vrijstaand	Woning	14	2,4	17	34	0.07	0.01
	Topsegment	Woning	23	2,4	28	55	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	104	2,4	125	250	0.07	0.01
	Totaal:				407	814		
W4	Rijwoningen	Woning	192	2,4	230	461	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	85	2,4	102	204	0.07	0.01
	Vrijstaand	Woning	20	2,4	24	48	0.07	0.01
	Topsegment	Woning	3	2,4	4	7	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	37	2,4	44	89	0.07	0.01
	Totaal:				404	809		
C1	Rijwoningen	Woning	131	2,4	157	314	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	187	2,4	224	449	0.07	0.01
	Totaal wonen:				382	763		
	Peuterspeelzaal	Peuterspeelzaal	1	200	200	32	0.33	0.11
	Peuterspeelzaal	Peuterspeelzaal	3	50	150	24	0.33	0.11
	Totaal Peuterspeelzaal:				350	56		
C2	Rijwoningen	Woning	124	2,4	149	298	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	145	2,4	174	348	0.07	0.01
	Totaal wonen:				323	646		
	Internationale school	Voort. Onderwijs	1	200	200	38	0.29	0.11
	Kerk lokale doelgroepen	Kerk	1	30	30	18	0.12	0.07
	Kerk Expats	Kerk	1	30	30	18	0.12	0.07
	Sociëteit	Kerk	1	30	30	18	0.12	0.07
	Totaal Overig:				290	92		
C3	Rijwoningen	Woning	204	2,4	245	490	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	120	2,4	144	288	0.07	0.01
	Totaal wonen:				389	778		
	overige maatschappelijke voorzieningen	Bedrijf	5000 m2	80p/ha	40	8	0.05	0.01
	Basisscholen	Basisschool	3	200	600	96	0.33	0.11
	Voortgezet onderwijs	Voort. Onderwijs	1	500	500	95	0.29	0.11
	Totaal Overig:				1140	199		
C4	Rijwoningen	Woning	303	2,4	363	727	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	25	2,4	30	60	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	298	2,4	358	715	0.07	0.01
	Totaal wonen:				751	1502		
	TSO/Centrum voor jeugd en gezin	Bedrijf	1000 m2	80p/ha	8	2	0.05	0.01
	Gezondheidszorgcentrum	Bedrijf	3000 m2	80p/ha	24	5	0.05	0.01
	Exclusieve zorgkliniek	Bedrijf	2500 m2	80p/ha	20	4	0.05	0.01
	Totaal zorg:				52	11		
C5	Rijwoningen	Woning	69	2,4	83	166	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	9	2,4	11	22	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	17	2,4	20	41	0.07	0.01
	Totaal wonen:				114	228		
C6	Rijwoningen	Woning	133	2,4	160	319	0.07	0.01

	2/1 kap	Woning	11	2,4	13	26	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	118	2,4	142	283	0.07	0.01
	Totaal wonen:				314	629		
	voetbal	Sport	19000	25 p/ha	45	9	0.95	0.19
	tennis	Sport	14000	25 p/ha	33	7	0.95	0.19
	hockey	Sport	20500	25 p/ha	9	10	0.95	0.19
	Totaal sport:				87	26		
C7	Rijwoningen	Woning	80	2,4	96	192	0.07	0.01
	2/1 kap	Woning	20	2,4	24	48	0.07	0.01
	Appartementen	Woning	89	2,4	107	213	0.07	0.01
	Totaal wonen:				227	454		
Fase II	Woningen	Woning	1000	2,4	1200	2400	0.07	0.01

4 VNG milieuzoneringen

De VNG-methodiek van de milieuzoneringen maakt onderscheid in een 'rustige woonwijk' en een 'gemengd gebied'. In een gemengd gebied wordt hinder meer getolereerd in vergelijking met een rustige woonwijk. De hinderafstanden zijn daarom in een gemengd gebied kleiner. Voor de beoordeling volgens de VNG-methodiek is het plangebied opgedeeld in twee delen met fasen (I en II). Hiervoor is gekozen omdat voor het zuidelijk deel van het plangebied een abstractere invulling is gekozen dan voor het noordelijk deel. In het noordelijk deel zijn al bouwvlakken bekend voor het zuidelijk deel nog niet. Figuur 4.1 geeft de tweedeling weer die toegepast is voor deze beoordeling.



Figuur 4.1 Tweedeling VNG zoneringen

4.1 Fase I (noordelijk deelgebied)

Fase I bestaat uit een gemengd gebied, waarbij naast woningen diverse centrumfuncties zoals horeca en supermarkten worden gerealiseerd en een woongebied. In de buitenranden van Fase I zal het gebied bestaan uit woonwijken. In deze paragraaf worden achtereenvolgens de woongebieden langs de randen van deze fase beoordeeld overeenkomstig de VNG systematiek en vervolgens wordt het centrumgebied dat binnen deze fase wordt gerealiseerd beoordeeld overeenkomstig de VNG systematiek.

Voor de buitenranden wordt het gebied worst-case beschouwd als een 'rustige woonwijk'. Met de VNG-methodiek worden bedrijven geclassificeerd. Hoe hoger de categorie, hoe groter de maximale hinderafstand van dat bedrijf is. In tabel 4.1 zijn de maximale hinderafstanden weergegeven per categorie ten aanzien van een rustige woonwijk.

Tabel 4.1 Maximale hinderafstand per categorie ten aanzien van een rustige woonwijk

	Maximale hinderafstand									
Categorie	1	2	3.1	3.2	4.1	4.2	5.1	5.2	5.3	6
Aantal meters	10	30	50	100	200	300	500	700	1000	1500

Omdat het plangebied relatief groot is, is de milieuzonering van Fase I opgedeeld in vier delen; deel A, deel B, deel C en deel D (zie figuur 4.2).

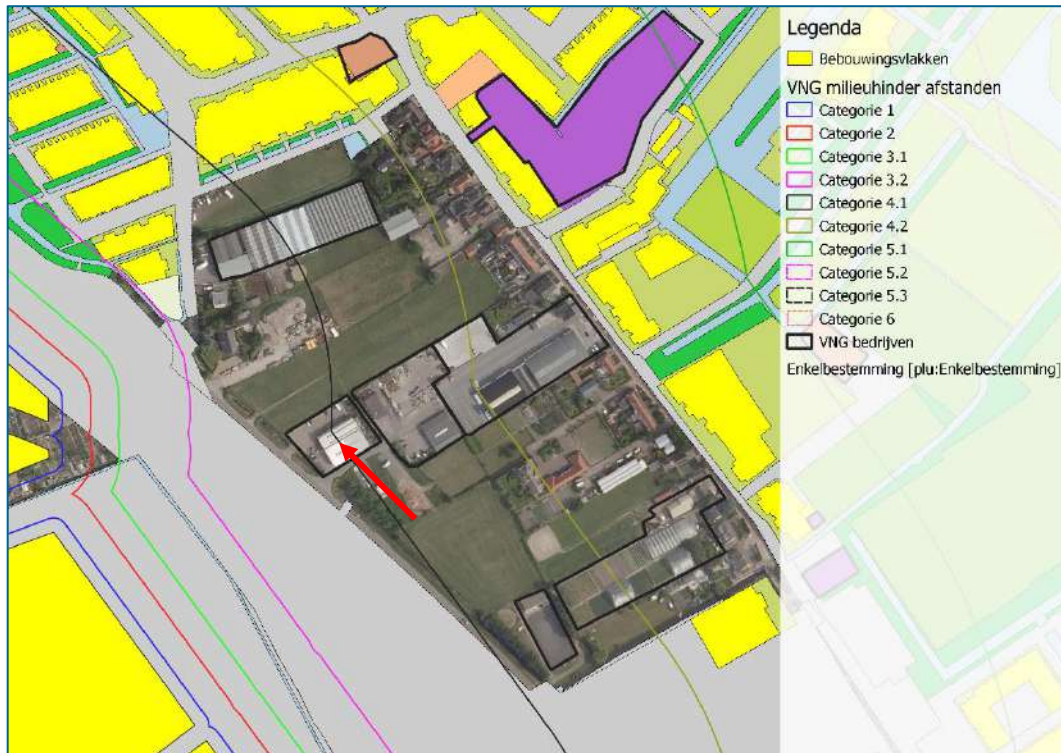


Figuur 4.2 Deelgebieden milieuzoneringen (Fase I)

Deel A

Aan de noordzijde van Fase I is de woonkern Valkenburg gelegen. Binnen deze kern zijn enkele bedrijfsbestemmingen in het bestemmingsplan opgenomen. Doordat deze bedrijven grotendeels omringd zijn door woonbestemmingen, zijn de beoogde woningen in het plangebied niet maatgevend ten aanzien van de milieuhinder van deze bedrijven (het plangebied is op grotere afstand gelegen dan de omringde woningen). Er is slechts één bedrijf is dicht bij de beoogde bebouwing gelegen dan bij de bestaande bebouwing (zie figuur 4.3).

Het vigerend bestemmingsplan voor het met de rode pijl aangewezen bedrijf is 't Duyfrak en Meer, 2006). Conform het bestemmingsplan is de maximale milieucategorie op deze locatie categorie 2. Figuur 4.2 geeft weer dat de het bedrijf buiten de maximale hinderafstand is gelegen van categorie 2. Het bedrijf is relevant indien dit een milieucategorie van 4.1 of hoger heeft. Daarmee zal de beoogde ontwikkeling geen ontoelaatbare hinder ervaren van dit bedrijf.



Figuur 4.3 Aanwezige bedrijven in relatie tot milieu-hinderafstanden binnen deelgebied A

Conclusie

Er zijn geen bedrijven in deelgebied A die een ontoelaatbare hinderafstand hebben die reiken tot het plangebied.

Deelgebied B

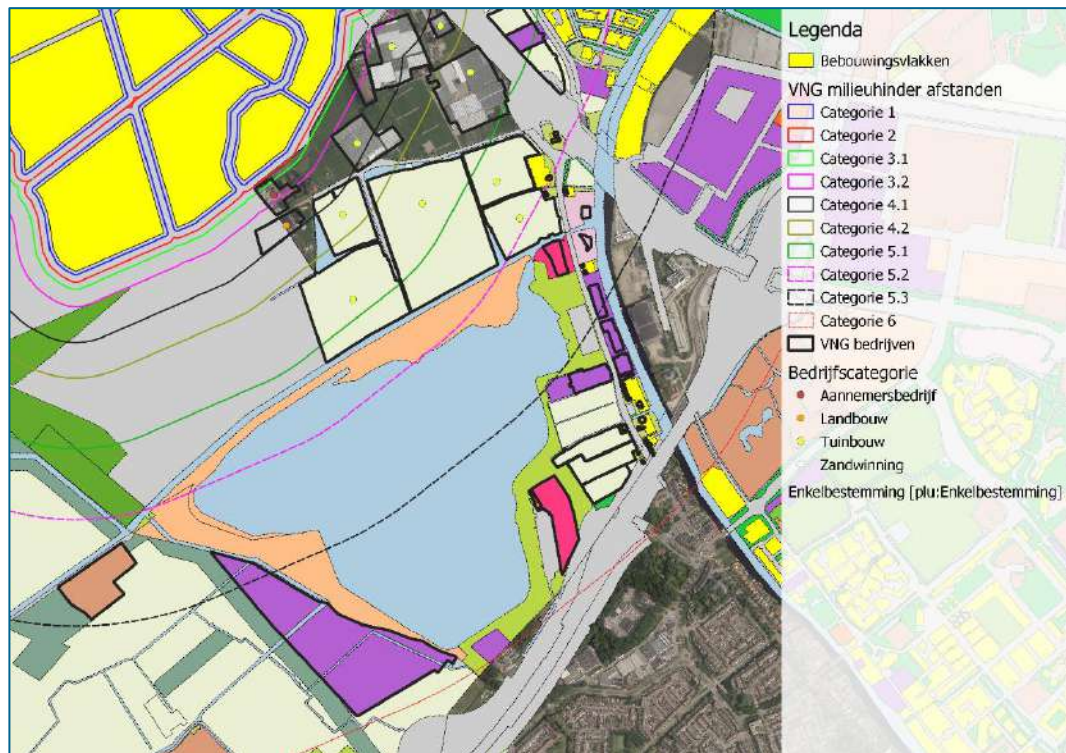
In deelgebied 2 zijn bedrijven op korte afstand van Fase I gelegen (zie figuur 4.4). Veel van deze bedrijven zijn 'tuinbouwbedrijven' (zie gele puntjes). Deze tuinbouwbedrijven vallen onder milieucategorie 2. Voor deze bedrijven geldt dat ze op meer dan 30 meter van de bebouwing zijn gelegen. Daarmee zal de beoogde ontwikkeling geen ontoelaatbare hinder ervaren van deze bedrijven.

Op korte afstand van het plangebied het aannemersbedrijf WA van Leeuwen gevestigd. Dit aannemersbedrijf valt onder milieucategorie 2. Het bedrijf voert activiteiten uit in de grond-, water- en wegenbouw en milieuwerken en is daarmee te scharen onder de SBI codes 41, 42 en 43. Daarmee zal de beoogde ontwikkeling geen ontoelaatbare hinder ervaren van het betreffende bedrijf.

Ten zuiden van het aannemersbedrijf is een boerderij met dieren en mogelijk ook akkerbouw. Dit bedrijf valt gezien de beperkte grootte van het bedrijf onder de categorie: Akker-en/of tuinbouw in combinatie met het fokken en houden van dieren (niet intensief). De maximale milieucategorie

is daarmee categorie 3.2. Daarmee zal de beoogde ontwikkeling geen ontoelaatbare hinder ervaren van deze bedrijven.

Verder zijn er enkele bedrijfsbestemmingen, kantoorbestemmingen, horecabestemmingen, gemengde bestemmingen en maatschappelijke bestemmingen. Voor deze bedrijven geldt dat op zeer grote afstand van het plangebied zijn gelegen. Deze bestemmingen zijn niet voorzien van een milieucategorie 5.2 of hoger. Daarmee zal de beoogde ontwikkeling geen ontoelaatbare hinder ervaren van deze bedrijven.



Figuur 4.4 Aanwezige bedrijven in relatie tot milieu-hinderafstanden binnen deelgebied B

Conclusie

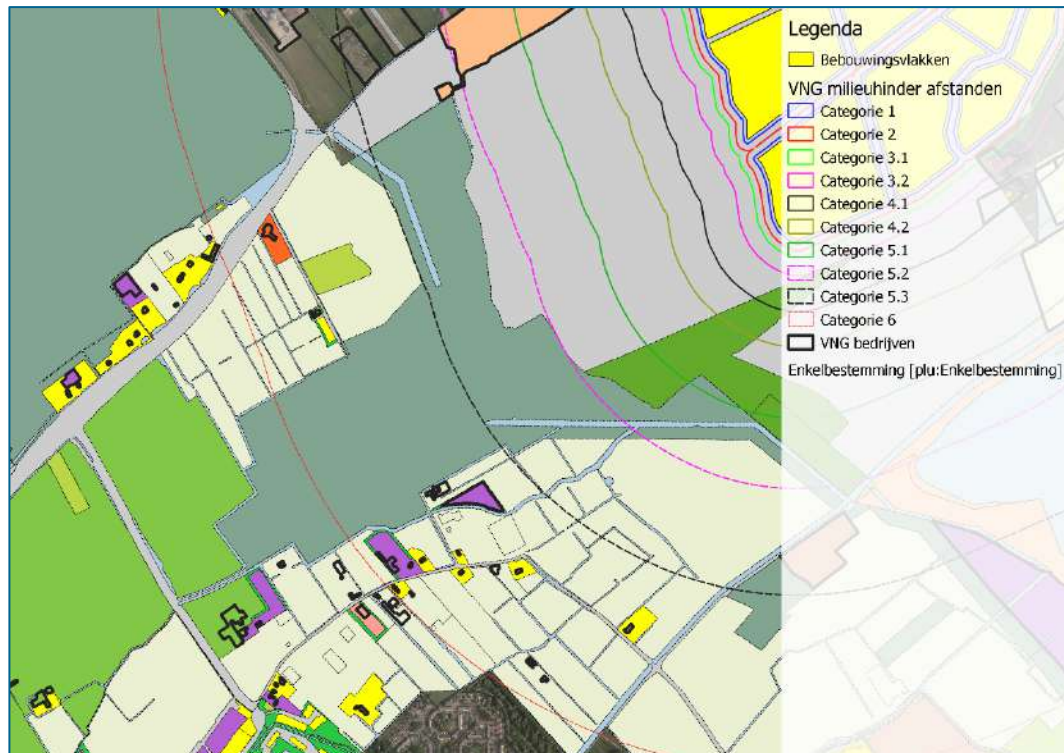
Ten aanzien van de beoogde ontwikkeling wordt voor Deel B voldaan de richtafstanden van de VNG publicatie.

Deel C

Voor deelgebied C geldt dat er geen bedrijven zijn op korte afstand van fase I (zie figuur 4.5). Op grotere afstand liggen bedrijven die grotendeels omringd zijn door woonbestemmingen. Daarmee zijn de beoogde woningen in het plangebied niet maatgevend ten aanzien van de milieuhinder van deze bedrijven. De beoogde ontwikkeling zal geen ontoelaatbare hinder ervaren van deze bedrijven.

Conclusie

Er zijn geen bedrijven in deelgebied C die een ontoelaatbare hinderafstand hebben die reikt tot het plangebied.



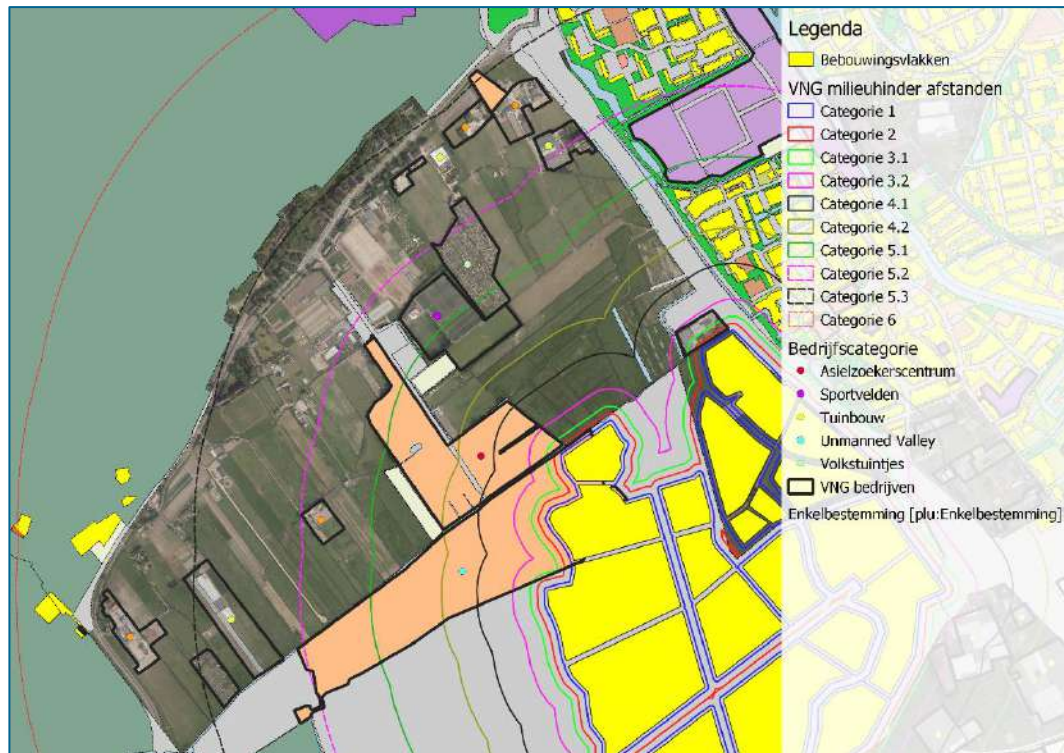
Figuur 4.5 Aanwezige bedrijven in relatie tot milieu-hinderafstanden binnen deelgebied C

Deel D

Voor deelgebied D geldt dat er enkele bestemmingen zijn gelegen op korte afstand Fase I (zie figuur 4.6). Direct ten westen van de bebouwingsvlakken ligt een gemengd gebied. Voor dit gebied zijn concrete plannen voor UMV. Voor deze plannen is een uitgebreid milieuonderzoek verricht (Unmanned Valley Testlocatie voor RPAS op de locatie Valkenburg: Voortoets Wet natuurbescherming, RHDHV 2019). Uit dit onderzoek komt naar voren dat de te beoordelen milieuaspecten geen hinder buiten de eigen terreingrenzen veroorzaken. Daarmee zullen de beoogde woningbouwlocaties geen onaanvaardbare hinder van de UMV ondervinden. Toekomstige uitbreidingen van UMV zullen bij concretisering van voornemens moeten worden getoetst.

Ten noorden van UMV is een gemengd gebied dat in gebruik is genomen als Asielzoekerscentrum. Een asielzoekerscentrum kan vergelijkbaar worden geacht met een gezondheidszorgfunctie. De maximale milieucategorie van een gezondheidszorgbestemming is categorie 2. Daarmee wordt er voldaan aan de indicatieve hinderafstanden en zal geen onaanvaardbare hinder worden ervaren op deze locatie.

Verder zijn er enkele bedrijfsbestemmingen, recreatiebestemmingen, en tuinbouwbestemmingen. Voor deze bedrijven geldt dat ze op relatief grote afstand van het plangebied zijn gelegen. Land- en tuinbouwbestemmingen hebben namelijk milieucategorie 3.2 met SBI code 0150. Daarmee zal de beoogde ontwikkeling geen ontoelaatbare hinder ervaren van deze bedrijven.



Figuur 4.6 ontoelaatbare hinderafstand D

Conclusie

Er zijn geen bedrijven in deelgebied D die een ontoelaatbare hinderafstand hebben die reiken tot het plangebied.

Centrumgebied

De kwalificatie van een 'rustige woonwijk' geldt niet voor het gehele gebied van Nieuw Valkenburg. Een ontwikkeling van 5.600 woningen vraagt ook om een passend voorzieningenaanbod met scholen, detailhandel en maatschappelijke voorzieningen. geldt voor enkele bouwvlakken dat er tevens centrumvoorzieningen worden gerealiseerd. Aangezien voor deze bouwvlakken tevens 'woningen' worden voorzien, is er sprake van een 'gemengd gebied'. Bij toetsing aan de VNG-milieuzoneringsmethodiek voor gemengde gebieden is in bijlage 3 aangegeven onder welke voorwaarden bepaalde bedrijfsactiviteiten zijn toegestaan binnen een gemengd gebied. Daarbij wordt onderscheidt gemaakt in zogenoemde A, B en C typering:

- Bedrijven van categorie A: toelaatbaar aanpandig aan woningen.
- Bedrijven categorie B: toelaatbaar als deze bouwkundig gescheiden zijn van woningen.
- Bedrijven van categorie C: toelaatbaar indien gesitueerd aan een hoofdweg.

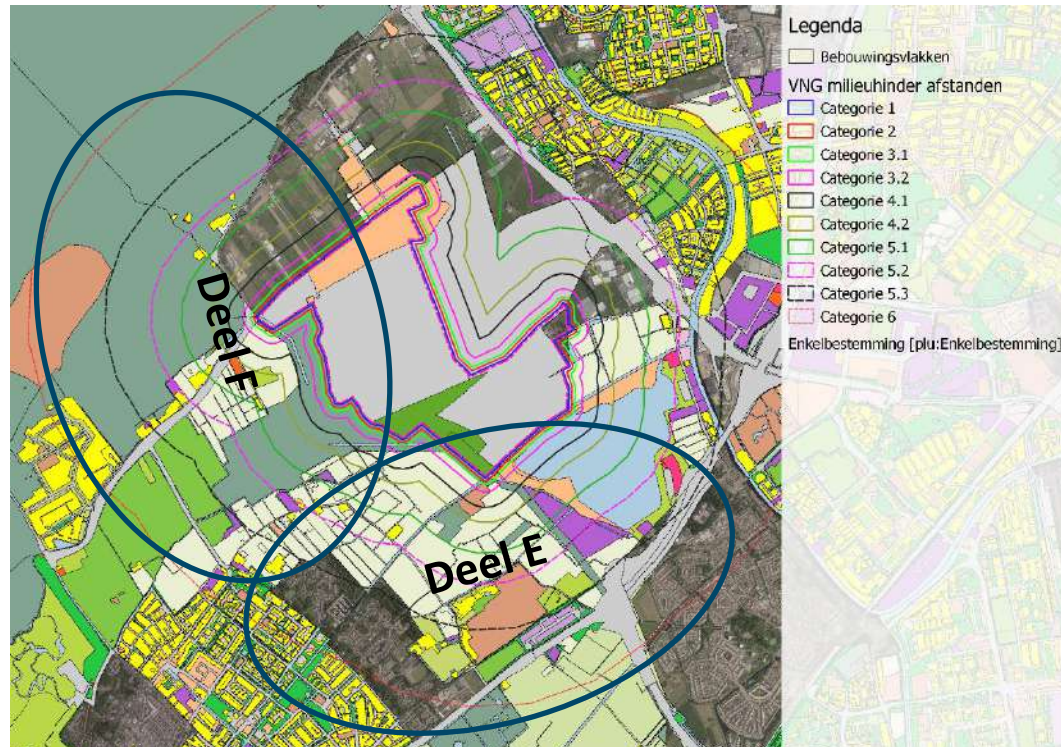
In tabel 4.2 zijn de beoogde centrumvoorzieningen weergegeven met de bijbehorende categorie indeling volgens de methode van functie menging. Uit de tabel volgt dat deze functie toelaatbaar zijn mits deze bouwkundig gescheiden zijn van woningen.

Tabel 4.2 Beoogde centrumvoorzieningen met bijbehorende richtafstanden tot woonbebouwing (gemengd gebied)

Voorziening	Milieucategorie	SBI code	Categorie voor functie menging
Basisschool	2	852, 8531	B
Voortgezet onderwijs	2	8532, 854, 855	B
Peuterspeelzalen /kinderopvang	2	8891	B
Gezondheidszorg (huisarts, fysio, tandarts etc.)	1	8621, 8622, 8623	B
Kerk / religieuze functies	2	9491	B

4.2 Fase II (Zuidelijk deelgebied)

Omdat er voor fase II nog geen bouwvlakken bekend zijn, is de VNG systematiek toegepast vanaf de plangrens. Dit betekent dat het uitgangspunt is dat de woningen aan de rand van het plangebied worden gerealiseerd. Als worst-case aanname is er uitgegaan van een 'rustige woonwijk'. Voor de bijbehorende afstanden wordt terugverwezen naar tabel 4.1. Omdat het plangebied relatief groot is, is de milieuzonering van het noordelijk deel opgedeeld in twee delen; deel E en deel F (zie figuur 4.7). De contouren aan de noordzijde worden niet beoordeeld omdat deze beoordeling is verricht in paragraaf 4.1 onder B en C.



Figuur 4.7 Deelgebieden milieuzoneringen

Deel E

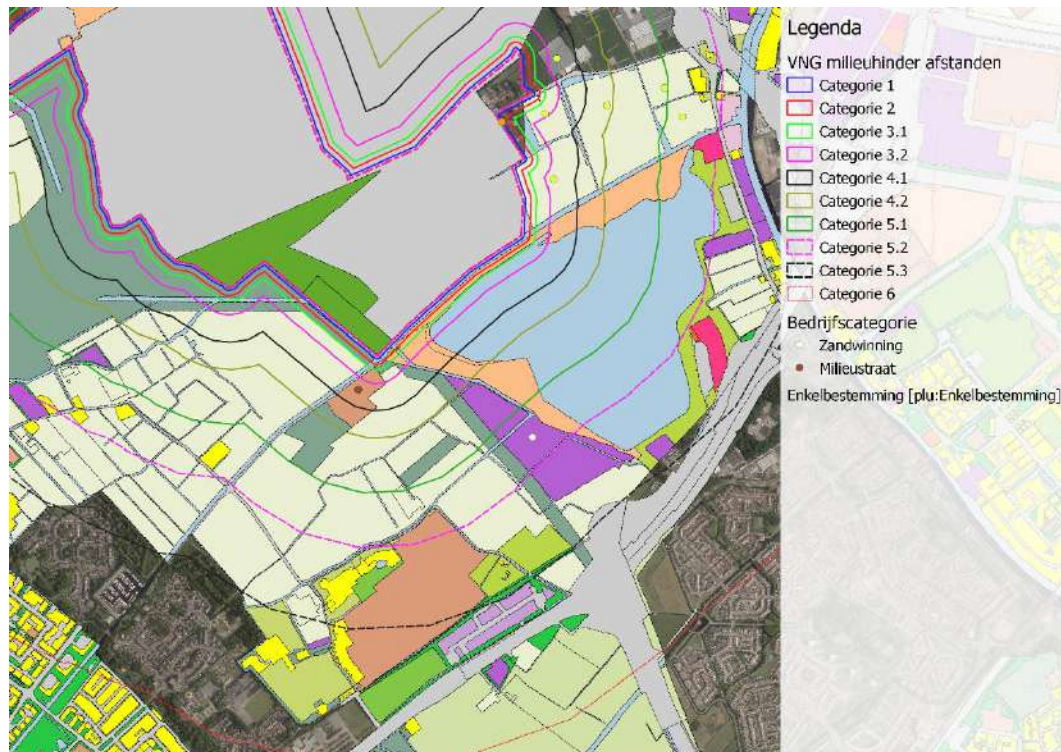
Voor deelgebied E geldt dat er twee bestemmingen (bedrijfsbestemming en een maatschappelijke bestemming) zijn gelegen op korte afstand van het plangebied (zie figuur 4.8). Verder zijn er diverse bedrijfs-, horeca en gemengde bestemmingen in de nabijheid van het plangebied gelegen. Voor deze versnipperde bestemmingen geldt dat het plangebied op grotere afstand is gelegen dan de omliggende woonbestemmingen. Daarmee zijn de beoogde woningen in het plangebied niet maatgevend ten aanzien van de milieuhinder van deze bedrijven. De beoogde ontwikkeling zal geen ontoelaatbare hinder ervaren van deze bedrijven.

Ten zuiden van het plangebied ligt de bedrijfsbestemming Bedrijf – Zandwinning. Voor deze bestemming geldt dat op deze aangewezen gronden bestemd zijn voor zandwinning. De bedrijfsbestemming past daarbij bij milieucategorie 4.1, met SBI code: 0812. Gelet op de afstand van de plangrens, zijn alleen bedrijven met een milieucategorie hoger dan 4.1 relevant. Daarmee zal de beoogde ontwikkeling geen ontoelaatbare hinder ervaren van de zandwinning.

Direct ten zuiden van het plangebied is de maatschappelijke bestemming (milieustraat). De bijbehorende milieucategorie van een milieustraat is milieucategorie 3.1 met de SBI-code 381. De bestemming binnen de maximale milieuhinderafstand (50 meter, geluid) ten opzichte van het plangebied. Op deze specifieke locatie blijft de bosrand in het plangebied echter gehandhaafd, waardoor de milieuhinder naar waarschijnlijkheid niet tot een ontoelaatbare hinder leidt. Een aanvullend akoestisch onderzoek kan vereist zijn nadat voorzien is in een gedetailleerdere uitwerking van het programma. In het bestemmingsplan wordt een voorwaarde opgenomen waarin bepaald wordt dat op de gronden binnen de hindercontour van deze milieustraat woningen mogen worden gebouwd mits de geluidsbelasting acceptabel is.

Conclusie

In deelgebied E liggen geen bedrijven met een hinderafstand die tot in het plangebied reikt. In het bestemmingsplan worden voorwaarden gesteld aan de bouw van woningen binnen de hindercontour van de milieustraat.



Figuur 4.8 Aanwezige bedrijven in relatie tot milieu-hinderafstanden binnen deelgebied E

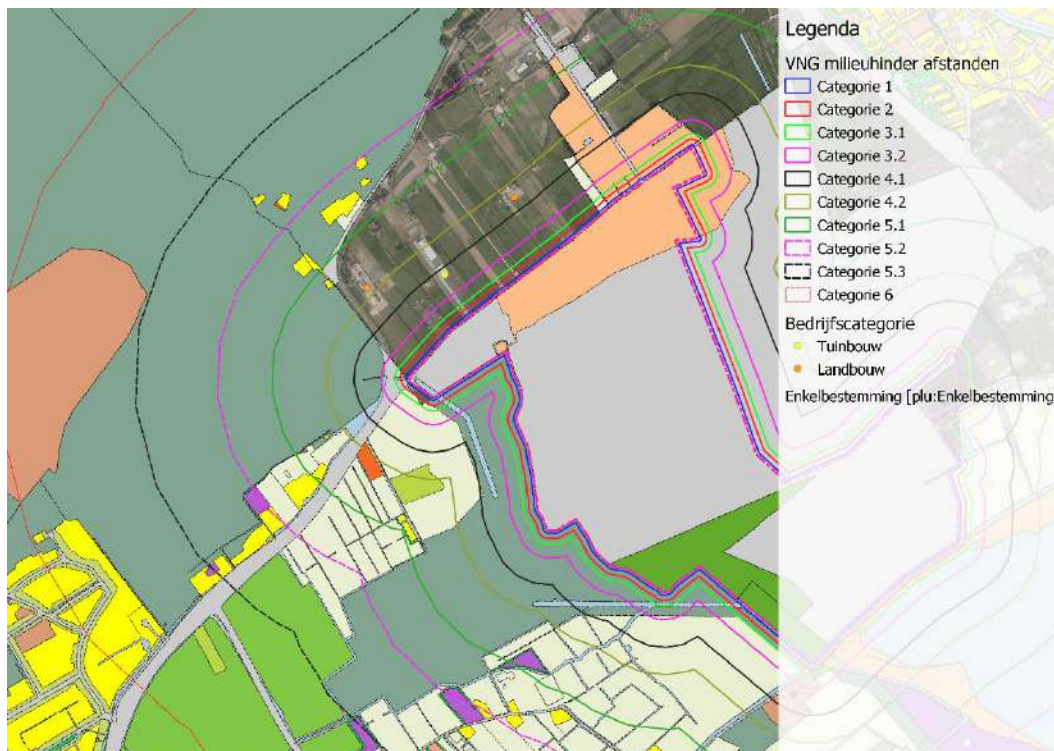
Deel F

Voor deelgebied F (zie figuur 4.9) geldt dat er land- en tuinbouwbestemmingen zijn gelegen op korte afstand van het plangebied. In het noordwesten van het plangebied is een gemengd gebied gelegen (UMV). Voor deze plannen is een uitgebreid milieuonderzoek verricht (Unmanned Valley Testlocatie voor RPAS op de locatie Valkenburg: Voortoets Wet natuurbescherming, RHDHV 2019). Uit dit onderzoek komt naar voren dat de te beoordelen milieuaspecten geen hinder buiten de eigen terreingrenzen veroorzaken. Daarmee zullen de beoogde woningbouwlocaties geen onaanvaardbare hinder van de UMV ondervinden. Verder zijn er diverse bedrijfs-, horeca en gemengde bestemmingen ten zuidwesten van het plangebied gelegen. Voor deze versnipperde bestemmingen geldt dat het plangebied op grotere afstand is gelegen dan de omliggende woonbestemmingen. Daarmee zijn de beoogde woningen in het plangebied niet maatgevend ten aanzien van de milieuhinder van deze bedrijven. De beoogde ontwikkeling zal geen ontoelaatbare hinder ervaren van deze bedrijven.

Voor de land- en tuinbouwbestemmingen geldt dat de bedrijven een lagere bedrijfs categorie hebben dan de inrichtingen rondom deelgebied E (maximale milieucategorie 4.1). De milieucategorie van de land- en tuinbouwbestemmingen is 3.2 met SBI code 0150. Daarmee zal de ontwikkeling geen ontoelaatbare hinder ervaren van deze bedrijven.

Conclusie

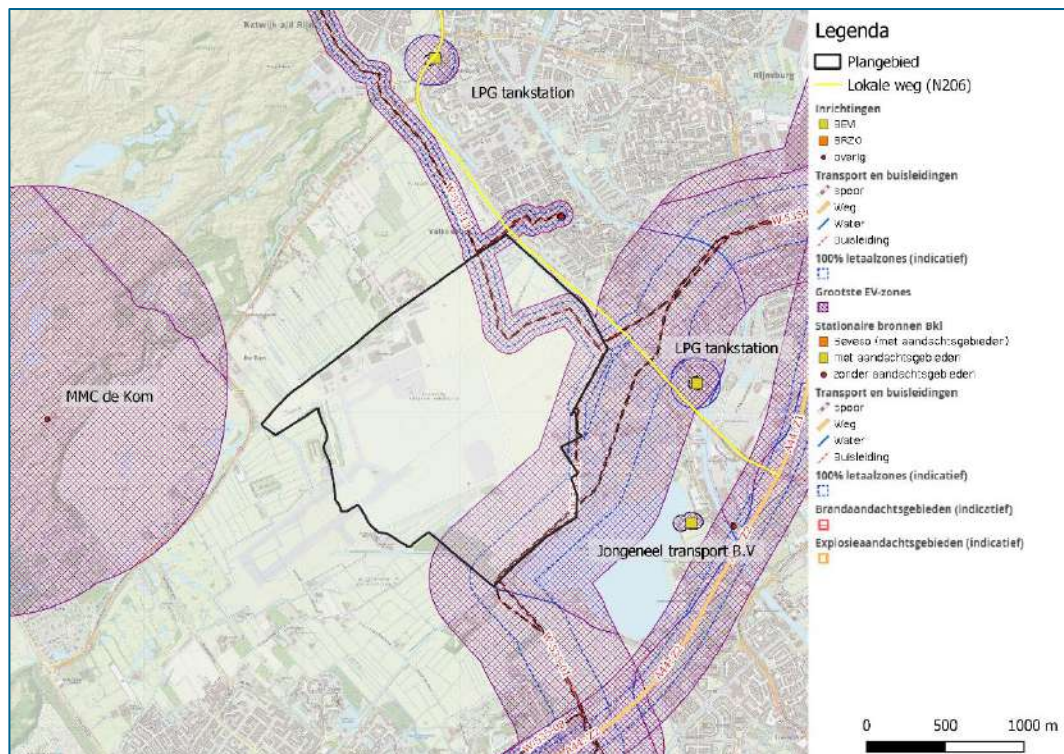
Er zijn geen bedrijven in deelgebied F die een ontoelaatbare hinderafstand hebben die reiken tot het plangebied.



Figuur 4.9 Aanwezige bedrijven in relatie tot milieu-hinderafstanden binnen deelgebied F

5 Externe veiligheidsbeschouwing

In de omgeving van het plangebied zijn meerdere externe veiligheid gerelateerde risicobronnen. Deze risicobronnen zijn onder te verdelen in grofweg twee categorieën, namelijk: risicovolle inrichtingen en transportroutes gevaarlijke stoffen. In figuur 5.1 zijn de relevante risicobronnen weergegeven.



Figuur 5.1 Risicobronnen in de omgeving van het plangebied

5.1 Risicovolle inrichtingen

In de omgeving van het plangebied zijn meerdere risicovolle inrichtingen aanwezig. Er bevinden zich twee LPG tankstations langs de N206, het bedrijf Jongeneel Transport B.V., de militaire inrichting MMC de Kom en een gasontvangstation. Voor al deze inrichtingen geldt dat de risicobronnen op relatief grote afstand zijn gelegen van het plangebied. De aanwezige plaatsgebonden risicocontouren (PR 10^{-6}) liggen niet over het deel van het plangebied waar de ontwikkellocaties zijn gelegen. De ontwikkellocaties liggen buiten het invloedsgebied van de betreffende inrichtingen en hoeven daarmee niet verder te worden beschouwd.

5.2 Risicovolle transportroutes

In de omgeving van het plangebied zijn verschillende risicovolle transportroutes aanwezig. De relevante transportroutes betreffen vier hogedruk aardgastransportleidingen, de provinciale weg N206 en de rijksweg A44.

5.2.1 Hogedruk aardgastransportleidingen

In- en nabij het plangebied zijn verschillende hogedruk aardgastransportleidingen. De eigenschappen van de relevante buisleidingen zijn hieronder weergegeven. Voor de buisleidingen W-536-18 en W-536-01 geldt dat de buisleiding meerdere maten heeft. In deze rapportage zijn de eigenschappen worst-case (de grootste afmetingen) weergegeven.

Tabel 5.1 Eigenschappen van de relevante buisleidingen

Leidingbeheerder	Kenmerk	Druk [bar]	Diameter [mm]	Invloedsgebied (1% letaliteit) [m]	100% letaliteit [meter]
N.V. Nederlandse Gasunie	W-535-13	40	168	75	40
N.V. Nederlandse Gasunie	W-535-18	40	219	95	50
N.V. Nederlandse Gasunie	W-535-01	40	324	140	65
N.V. Nederlandse Gasunie	A-560	66	914	430	180

Doordat in en in de nabijheid van het plangebied hogedruk aardgastransportleidingen aanwezig zijn, zijn voor de buisleidingen waarvan de invloedsgebieden over het plangebied vallen risicoberekeningen uitgevoerd. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice. De resultaten van de berekeningen zijn hieronder weergegeven. Voor de modelering van de toekomstige situatie zijn de bevolkingsvlakken gemodelleerd zoals staat beschreven in hoofdstuk 3, figuur 3.1 en tabel 3.1. In aanvulling op hierop is voor fase II 1.000 woningen gemodelleerd in de nabijheid van de buisleidingen W-535-01 en A-560.

Plaatsgebonden Risico

Uit de risicoberekeningen blijkt dat geen van de leidingen een $PR 10^{-6}$ -contour heeft (zie figuur 5.2). Daarmee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden uit het Bevb.

Figuur 5.2 Plaatsgebonden risicocontouren $PR 10^{-6}$ contour rood (ontbreekt), $PR 10^{-7}$ blauw, $PR 10^{-8}$ paars





Groepsrisico

Het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleidingen is weergegeven tabel 5.2.

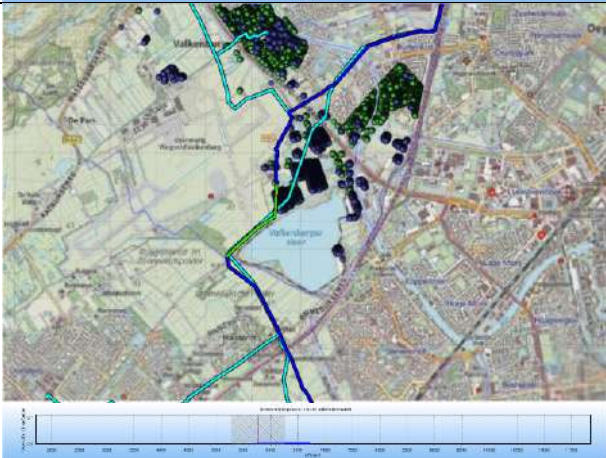
	Huidige situatie	Toekomstige situatie
W-535-13		
	Geen groepsrisico	De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0,012
W-535-18		
	De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.023	De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.031
W-535-01		
	De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0,004339	De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.013

A-560		
	De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.297	De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.585

Het groepsrisico van een hogedruk aardgastransportleiding wordt berekend per kilometer. Met de beoogde ontwikkeling verschuift het hoogste GR per kilometer voor de buisleidingen W-535-13 en W-535-01 meer richting het plangebied (zie tabel 5.2).

Tabel 5.2 Hoogste GR per kilometer: huidige- en toekomstige situatie

W-535-13	Huidige situatie	De buisleiding heeft geen groepsrisico en heeft daarom ook geen kilometer met de hoogste groepsrisico.
	Toekomstige situatie	
W-535-18	Huidige situatie	

	Toekomstige situatie		
W-535-01	Huidige situatie		
	Toekomstige situatie		
A-560	Huidige situatie		



Conclusie

Uit de risicoberekening blijkt dat geen van de buisleidingen een PR 10^{-6} -contour heeft. Voor alle relevante buisleidingen geldt dat het groepsrisiconiveau in de huidige en toekomstige situatie zich onder de oriëntatiewaarde bevindt. Door de beoogde ontwikkeling neemt het groepsrisico van de buisleidingen W-535-13, W535-01 en A-560 toe. Het groepsrisiconiveau van de buisleiding W-535-18 verandert niet. Door de beoogde ontwikkeling schuift de kilometer met het hoogste groepsrisico van de buisleidingen W-535-13 en W535-01 richting het plangebied. Een verantwoording van het groepsrisico verplicht.

5.2.2 Autoweg N206

Direct ten noorden van het plangebied ligt de N206. De N206 is op dit moment een provinciale weg met twee rijstroken. Uit tellingen van Rijkswaterstaat (2009) blijkt dat er over deze weg gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De jaarintensiteiten van 2009 zijn conform bijlage 7 van het rapport Prognose basisnet weg en water bepaald voor 2040, de gehanteerde jaarintensiteiten zijn weergegeven in onderstaande tabel. Er is voor een periode van 20 jaar vooruit gekozen omdat er ook een MER wordt opgesteld, waarin de gehele ontwikkeling beschouwd wordt.

Tabel 5.3 Transportintensiteiten van de N206

Stofcategorie	Jaarintensiteit		
	2009	2014	2040
LF1	877	922	1988
LF2	759	798	1720
LT1	21	22	39
LT2	33	35	61
GF3	356	356	768

De N206 is onderdeel van de Rijnlandroute en wordt ingrijpend aangepast. Zo wordt het deel ter hoogte van het plangebied verdubbeld. Daarom is in de berekening de breedte van de weg aangepast naar de breedte van een weg met vier rijstroken.

Plaatsgebonden risico

Om te achterhalen of de N206 een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}) heeft, is een berekening met RBM 2.3 uitgevoerd. Voor de berekening zijn alle transportintensiteiten van 2040 gemodelleerd. Uit de berekening blijkt dat de weg geen plaatsgebonden risicocontour heeft.

Daarmee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden uit het Bevt omtrent het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Omdat het plangebied binnen 200 meter van de weg is gelegen, is een groepsrisicoberekening verplicht. Voor de berekening is de bestaande bevolking geëxtraheerd uit de BAG populatieservice. In de toekomstige situatie is de bevolking aangevuld in lijn met de bouwvlakken zoals in hoofdstuk 3 weergegeven. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in figuur 5.3.



Figuur 5.3 Groepsrisico (hoogste GR/km) ten aanzien van de spoorlijn route 35 van de huidige (lichtblauw) en toekomstige situatie (rood)

Uit de groepsrisicoberekeningen blijkt dat dat het groepsrisiconiveau voor het traject met de beoogde ontwikkeling gelijk blijft en zich onder de oriëntatiewaarde bevindt. Het groepsrisico niveau voor beide situaties is 0,00119 (11,9% van de oriëntatiewaarde). Een verantwoording van het groepsrisico verplicht. Deze zal in ieder geval in moeten gaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Hier wordt in hoofdstuk 6 verder op ingegaan.

5.2.3 Rijksweg A44

Op ongeveer 1.300 meter ten oosten van het plangebied ligt de in de Regeling basisnet opgenomen weg A44. Gezien de grote afstand tot het plangebied moet worden geconcludeerd dat het plangebied ruim buiten de plaatsgebonden risicocontouren en plasbrandaandachtsgebieden is gelegen. Omdat de ontwikkeling op meer dan 200 meter van deze transportbronnen is gelegen, is ten aanzien van deze bronnen geen groepsrisicoberekening vereist. Relevant is, is dat er over deze wegen toxische stoffen vervoerd worden met een groot invloedsgebied (ca. vier kilometer). Een beperkte groepsrisico verantwoording ten aanzien van het vervoer van deze stoffen is daarom verplicht. Deze zal in ieder geval in moeten gaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Hier wordt in hoofdstuk 6 verder op ingegaan.

6 Verantwoording groepsrisico

In hoofdstuk 5 zijn meerdere risicobronnen beschreven. Het groepsrisico van deze bronnen neemt toe door de planontwikkeling. De toename verschilt, soms kan volstaan worden met een beperkte verantwoording, soms moet een volledige verantwoording worden gegeven. Omdat bij de risicobronnen veel elementen voor de verantwoording van het groepsrisico overeenkomen, wordt in dit hoofdstuk de elementen voor de verantwoording van het groepsrisico integraal uitgewerkt. Ten behoeve van de invulling van de verantwoordingsplicht moet de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om advies uit te brengen. Dit advies is niet in dit hoofdstuk verwerkt.

De elementen voor de invulling van de verantwoordingsplicht zijn opgenomen in de desbetreffende wetgeving. Het gaat hierbij om de berekening van het groepsrisico, beschrijving van de verandering van de personendichtheid, de scenario's, de mogelijkheden tot zelfredzaamheid, en de mogelijkheden tot bestrijdbaarheid. De berekening van het groepsrisico is, waar nodig, opgenomen in hoofdstuk 4 evenals de verandering van de personendichtheid. In dit hoofdstuk wordt daarom ingegaan op:

- De relevante gevaarsscenario's en mogelijke maatregelen
- De zelfredzaamheid;
- De bestrijdbaarheid;
- Mogelijkheden voor het verlagen van het groepsrisiconiveau

6.1 Relevante gevaarsscenario's en mogelijke maatregelen

Bij een incident met gevaarlijke stoffen zijn meerdere scenario's mogelijk. De gevolgen van deze scenario's verschillen. In deze paragraaf zijn de scenario's verduidelijkt.

BLEVE (boiling liquid expanding vapour explosion)

Bij het LPG-tankstation en het vervoer van LPG van en naar dit tankstation is het BLEVE-scenario relevant. Er zijn twee soorten BLEVE, een koude en warme BLEVE.

- Een koude BLEVE wordt veroorzaakt door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de ketel open. LPG komt vrij en ontsteekt direct. Tegen een koude BLEVE zijn geen maatregelen mogelijk.
- Een warme BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. De effecten van een warme BLEVE reiken verder de effecten van een koude BLEVE. In Nederland wordt aangenomen dat op de weg geen warme BLEVE kan ontstaan. Bij het LPG-tankstation kan deze wel ontstaan, maar door veiligheidsmaatregelen is de kans hierop sterk afgenomen¹.

Voor beide scenario's geldt dat er een vuurbal en een drukgolf ontstaat, met hittestraling, overdruk en scherfwerking tot gevolg.

¹ Door de maatregelen uit de 'Safety Deal hittewerende bekleding op LPG-autogastankwagens' zijn tankauto's voorzien van een hittewerende coating die de kans op een warme BLEVE gedurende ten minste 75 minuten voorkomt. De brandweer is daardoor in staat de tank tijdig te koelen.

Gifwolk

Een gifwolk heeft een groot invloedsgebied en drijft af met de wind. Het invloedsgebied van een gifwolk kan daarmee meerdere kilometers strekken. Afhankelijk van de eigenschappen van de toxische stoffen, kan een persoon bij inademen van de gifwolk komen te overlijden of schade aan de luchtwegen ondervinden. In de Omgevingswet (het Besluit bouwwerken leefomgeving) wordt de verplichting opgenomen om mechanische ventilatie in gebouwen afsluitbaar te maken, zodat een gifwolk niet geforceerd een gebouw wordt ingezogen. Deze maatregel is nu nog niet verplicht, maar wordt tegenwoordig al vrij algemeen toegepast² (zie ook bij zelfredzaamheid).

Plasbrand

Het effect dat optreedt bij een ongeval met enkel brandbare vloeistoffen is vooral warmtestraling door een (plas)brand. Het invloedsgebied is afhankelijk van de hoeveelheid brandstof die vrijkomt. De omvang van het effect wordt beïnvloed door de oppervlakte van de plasbrand. Binnen het plangebied zijn geen brandaandachtsgebieden voor plasbranden aanwezig.

Fakkelbrand

Als een hogedruk aardgastransportleiding wordt beschadigd en lek raakt, ontstaat een fakkelbrand. Een dergelijke fakkel is vele tientallen meters hoog. De eerste fase, de eerste 20 seconden na de breuk, is de warmtestraling het grootst. Het uitstroomdebiet loopt binnen enkele minuten na de breuk terug totdat een stabiel uitstroomdebiet wordt bereikt. Dit stabiele uitstroomdebiet blijft aanwezig totdat de leidingbeheerder het getroffen leidingdeel met afsluiters inbloeit. Afhankelijk van de locatie van de breuk, het soort leiding en de aan- of afwezigheid van andere leidingen in de omgeving, kan dit enkele uren duren. Na het inbloeien blijft de fakkel branden totdat de druk in de leiding gelijk is aan de omgevingsdruk.

Maatregelen als afscherming van de fakkel zijn vanwege de fakkelhoogte niet effectief. Omdat het grootste risico op falen van een hogedruk aardgastransportleiding ontstaat door graafwerkzaamheden, kunnen maatregelen bij de leiding worden getroffen waardoor de kans op graafschade wordt verminderd. Deze maatregelen zijn relatief goedkoop. Deze maatregel is niet direct te borgen in een ruimtelijke procedure maar er kunnen wel privaatrechtelijke afspraken worden gemaakt tussen de leidingbeheerder en de projectontwikkelaar.

6.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Het gewenste handelingsperspectief in geval van een calamiteit (schuilen en/of vluchten) is afhankelijk van het scenario.

Onduidelijk is nog of en waar in het plangebied functies komen voor zeer kwetsbare groepen / niet of beperkt zelfredzame personen. Aanbevolen wordt om de functies welke gericht zijn op groepen zeer kwetsbare personen (zoals ziekenhuizen en kinderdagopvang), zo ver mogelijk van de risicobron af te realiseren.

Gerichte risicocommunicatie met bewoners en andere aanwezigen (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering van het gebied sneller verloopt.

² De kosten van deze maatregel zijn zeer beperkt.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een koude BLEVE-scenario

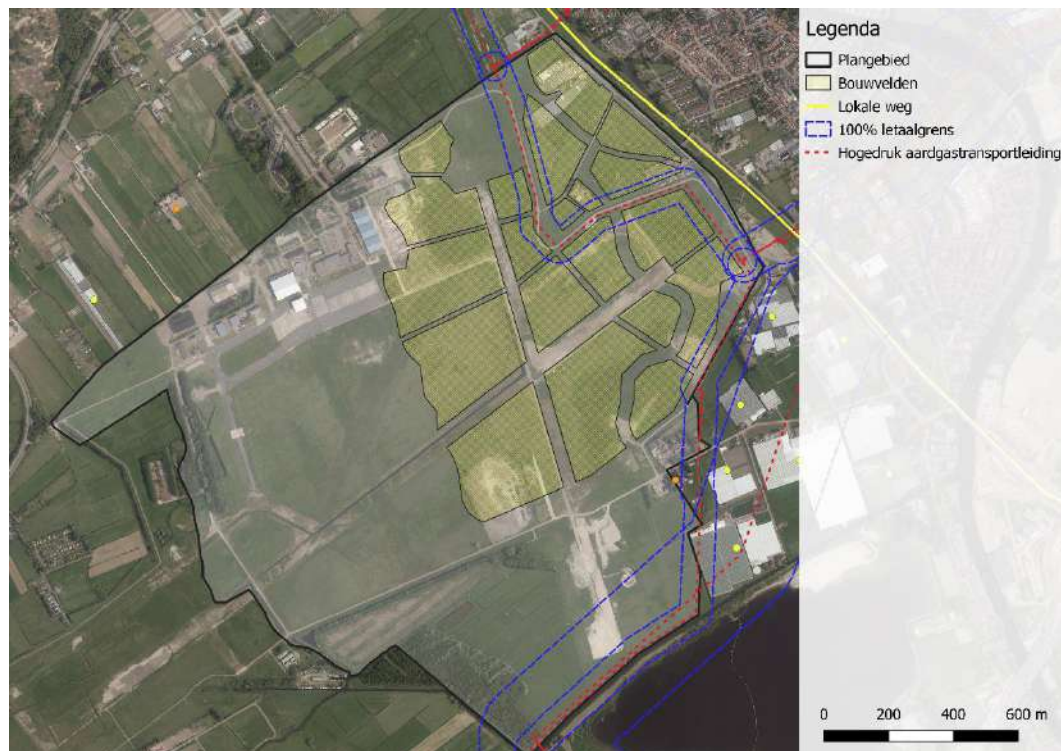
Een koude BLEVE kan plaatsvinden zonder enige aankondiging vooraf. Hierdoor is er geen tijd om te vluchten. Dit betekent dat alle personen binnen 100% letaliteitsgrens slachtoffer worden. Indicatief kan worden gesteld dat de 100% letaliteitsgrens op 80 meter van de weg is gelegen (berekend met RBM II). Een exacte afstand kan echter niet worden gegeven omdat dit afhankelijk is van lokale omstandigheden.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een gifwolk

In het geval van een gifwolk dient men te schuilen in een gebouw en de ramen en deuren gesloten te houden. De tijd die beschikbaar is voor het op de hoogte stellen van de aanwezigen, is onder meer afhankelijk van de locatie van het incident en lokale meteorologische omstandigheden. Gebouwen kunnen geschikt worden gemaakt als schuillocatie wanneer mechanische ventilatie afgeschakeld kan worden met een (centraal bediende) noodschakelaar. Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn. Deze maatregel is niet direct te borgen in de ruimtelijke procedure, maar overwogen kan worden om een voorwaardelijke verplichting in het bestemmingsplan op te nemen waarin is aangegeven dat alleen omgevingsvergunning wordt verleend als de mechanische ventilatie uitgeschakeld kan worden.

Fakkelbrand

Het plangebied bevindt zich deels binnen de 100% letaliteitsgrens. Dit betekent dat indien zich een incident voordoet iedere onbeschermde persoon binnen deze afstand (gemeten vanaf de plaats van het incident) zal komen te overlijden. De 100 % letaliteitsgrens in relatie tot het plangebied en de bouwvelden is weergegeven in figuur 6.1.



Figuur 6.1 100% letaliteitsgrens i.r.t. het plangebied en bouwvelden

Afhankelijk van de richting van de fakkelbrand kan er geschild worden in de gebouwen of in de schaduw van de gebouwen (ten opzichte van de fakkelbrand). Aangeraden wordt om de vluchtroutes en brandtrappen aan de risicoluwe zijde van het gebouw te realiseren.

Fakkelbrand in een brandaandachtsgebied

Als de Omgevingswet van kracht is, bestaat er automatisch een brandaandachtsgebied langs de hogedruk aardgastransportleidingen. Dit gebied wordt begrensd door de 1% letaliteitcontour (zie tabel 5.1). In het Omgevingsplan (de opvolger van het bestemmingsplan) moet via voorschriftgebieden aangegeven worden of in het brandaandachtsgebied aanvullende maatregelen nodig zijn zoals voorgeschreven in het Besluit bouwwerken leefomgeving. Voor zeer kwetsbare gebouwen (zoals kinderdagverblijven) moet de gemeente deze aanvullende maatregelen voorschrijven. Voor (beperkt)kwetsbare gebouwen kan de gemeente dit voorschrijven.

Het treffen van aanvullende bouwkundige maatregelen is complex en de kennis hiervoor is deels nog in ontwikkeling. Ook is het gewenst dat de gemeente eerst een integraal gemeentelijk beleid ontwikkelt omtrent het treffen van deze maatregelen, alvorens deze voorgeschreven worden. Om die reden wordt daarom in deze rapportage hier niet nader op ingegaan.

6.3 Bestrijdbaarheid

Bestrijdbaarheid is de mate waarin een rampscenario door de brandweer te bestrijden is. De verschillende scenario's vragen allen een ander aanvalsplan. De mate waarin uitvoering aan deze aanvalsstrategieën kan worden gegeven, hangt af van de capaciteit van de brandweer (opkomsttijd en beschikbare blusmiddelen) en de bereikbaarheid van het plangebied (opstelplaatsen).

Relevant is dat het gebied ook na de invulling van de nieuwe ontwikkelingen goed bereikbaar blijft.

BLEVE-scenario

Het ontstaan van een koude BLEVE is niet te bestrijden, omdat de tank meteen explodeert. De branden die door de explosie ontstaan, kunnen wel bestreden worden. Een warme BLEVE is geen relevant scenario voor de beoogde ontwikkeling.

Gifwolk

Een gifwolk is lastig te bestrijden. In sommige gevallen is het mogelijk om een gifwolk neer te slaan met een watergordijn.

Fakkelbrand

In geval van een fakkelbrand spuit aardgas onder hoge druk uit de leiding. Voor de brandweer bestaat geen bestrijdingsstrategie om de bron te doven. Gasunie zal op afstand de leiding afsluiten waarna het gas tussen de inblokking moet opbranden en de fakkelbrand na verloop van tijd zal doven. De brandweer richt zich op het redden van slachtoffers, het koelen van panden in de omgeving en het bestrijden van secundaire branden.

De Veiligheidsregio heeft protocollen voor het bestrijden van deze scenario's.

6.4 Mogelijke maatregelen voor het verlagen van het groepsrisico

In dit onderzoek zijn de groepsrisicoberekeningen op diverse wijze worst-case ingestoken. Er is namelijk een overschatting gemaakt van het aantal appartementen/woningen in fase I. Daarnaast zijn alle functies met een hoge concentratie van personen op bouwvlakken gemodelleerd die het

dichtst bij de risicobronnen zijn gelegen. Voor Fase II geldt dat een overgroot deel van het maximale programma gemodelleerd is nabij de risicobron. In werkelijkheid zal het aantal woningen in Fase II dat in het invloedsgebied van de buisleiding is gelegen lager zijn.

Het groepsrisiconiveau kan lager uitvallen door de functies met een hoge personenconcentratie verder van de risicobron af te realiseren. Functies met een hoge personenconcentratie zijn bijvoorbeeld appartementencomplexen en scholen.

7 Conclusie en aanbeveling

In dit onderzoek is de beoogde ontwikkeling van het voormalig vliegveld Valkenburg beoordeeld op gebied van milieuzonering en externe veiligheid.

7.1 Milieuzonering

In het onderzoek zijn de beoogde ontwikkelingen getoetst aan de hand van de VNG-milieuzoneringsmethodiek. Hierbij is het gebied, dat wordt ontwikkeld tot woongebied, beoordeeld als een rustige woonwijk. Uit de beoordeling blijkt dat er geen bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn met relevante hinderafstand ten aanzien van de beoogde ontwikkeling. In het gebied worden tevens enkele centrumvoorzieningen beoogd. Omdat dit een gemengd gebied betreft is de hinderafstand kleiner dan voor een rustige woonwijk. De functies die worden beoogd zijn toelaatbaar mits deze bouwkundig worden gescheiden van woningen.

7.2 Externe veiligheid

Er zijn meerdere relevante risicobronnen in de omgeving van het plangebied. Relevante risicobronnen zijn: drie hogedruk aardgastransportleidingen, de N206 en de rijksweg A44. Er zijn geen relevante risicovolle inrichtingen. Hieronder volgen de conclusies per relevante risicobron.

Hogedruk aardgastransportleidingen

In- en nabij het plangebied zijn de volgende vier hogedruk aardgastransportleidingen relevant: W-535-13, W-535-18, W-535-01 en A-650.

- Geen van deze buisleidingen heeft een PR 10^{-6} contour.
- Voor de buisleidingen is een groepsrisicoberekening uitgevoerd. Hieruit blijkt:
 - het groepsrisico voor alle relevante buisleidingen onder de oriëntatiewaarde bevindt.
 - het groepsrisiconiveau van de buisleidingen W-535-18 en A560 met de beoogde ontwikkeling niet toeneemt. Het groepsrisiconiveau van de overige buisleidingen neemt nemen toe (zie onderstaande tabel).
 - de toename van het groepsrisico van de buisleiding W-535-13 is het hoogst. Dit is verklaarbaar doordat deze buisleiding in het plangebied ligt.
- Door de beoogde ontwikkeling schuift de kilometer met het hoogste groepsrisico van de buisleidingen W-535-13 en W535-01 richting het plangebied.
- Aangezien het groepsrisico van de buisleidingen W-535-13 en W-535-01 met meer dan 10% toeneemt, is een verantwoording verplicht. Handvaten voor verantwoording zijn gegeven in hoofdstuk 6.

Leiding	Maximale overschrijdingsfactor	
	Huidige situatie	Toekomstige situatie
W-535-13	Geen groepsrisico	0,012
W-535-18	0.023	0.031
W-535-01	0,004339	0,013
A-560	0.297	0.585

N206

Het plaatsgebonden risico van de N206 is met behulp van RBM II berekend. Hieruit volgt dat de

weg geen plaatsgebonden risicocontour heeft. Daarmee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden uit het Bevt;

- Aangezien het plangebied binnen 200 meter van de weg is gelegen, is een groepsrisicoberekening met behulp van RBM II verricht. Hieruit volgt dat het groepsrisico niet toeneemt en zich onder de oriëntatiewaarde bevindt. Er kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

A44

- Gezien de grote afstand (ongeveer 1300 meter) tot het plangebied moet worden geconcludeerd dat het plangebied ruim buiten de plaatsgebonden risicocontouren en plasbrandaandachtsgebieden is gelegen.
- Omdat de ontwikkeling op grotere afstand is gelegen dan 200 meter van deze transportbronnen, wordt ten aanzien van deze bronnen geen groepsrisicoberekening vereist.
- Over de weg worden toxische stoffen vervoerd met een zeer groot invloedsgebied (vier kilometer). Een beperkte verantwoording ten aanzien van het vervoer van deze stoffen is verplicht.

7.3 Aanbeveling

De vervolgfases van het plan worden geconfronteerd met de Omgevingswet. Als die van kracht is, is, bestaan er automatisch brandaandachtsgebieden langs de hogedruk aardgastransportleidingen. Deze gebieden worden begrensd door de 1% letaliteitcontour (zie tabel 5.1). In het Omgevingsplan (de opvolger van het bestemmingsplan) moet via voorschriftgebieden aangeven worden of in het brandaandachtsgebied aanvullende maatregelen nodig zijn zoals voorgeschreven in het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Geadviseerd wordt:

- Functies gericht op zeer kwetsbare personen zo ver mogelijk van de risicobronnen te realiseren.
- Te verkennen wat het standpunt van de gemeente Katwijk wordt ten aanzien van het toepassen van aanvullende bouwkundige maatregelen ten aanzien van het plangebied en de gemeente in het algemeen.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. jeroen.eskens@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Bijlage 6 Bodemonderzoek



Milieuhygiënisch vooronderzoek

Bestemmingsplan Valkenhorst

projectnummer 0462787.100
definitief revisie 01
16 maart 2021

Milieuhygiënisch vooronderzoek

Bestemmingsplan Valkenhorst

projectnummer 0462787.100

definitief revisie 01
16 maart 2021

Auteur

M.W.H. Driessen

Opdrachtgever

Gemeente Katwijk
Koningin Julianalaan 3
2224 EW KATWIJK

datum vrijgave
16-03-2021

beschrijving revisie 01
definitief 2^{de} versie

goedkeuring
E.H. Oude Weernink

vrijgave
T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel van onderzoek	2
1.3	Onderzoeksstrategie en kwaliteit	2
2	VOORONDERZOEK.....	3
2.1	Algemeen.....	3
2.2	Terreinbeschrijving	3
2.3	Een korte historie.....	5
2.4	Huidig gebruik van het gebied.....	5
3	RESULTATEN HISTORISCH ONDERZOEK.....	6
3.1	Algemeen.....	6
3.1.1	Bodemopbouw en geohydrologie	6
3.1.2	Bodemkwaliteitskaart en Bodemfunctieklassekaart	8
3.1.3	Historisch kaarten.....	8
3.1.4	Niet gesprongen Explosieven	9
3.1.5	Archeologische waarden	10
3.2	Eerder uitgevoerde milieu hygiënische bodemonderzoeken.....	10
3.3	Verplichte onderzoeksvragen.....	21
4	CONCLUSIE.....	23
4.1	Conclusies	23
4.2	Aanbevelingen	24

Bijlagen:

- 1 Historische kaartmateriaal
- 2 Archeologische verwachtingskaart
- 3 Saneringscontouren ontmantelingsgebied
- 4 Restverontreiniging VTW15 18Z
- 5 Kaarten bodemklassen, toepassings- en ontgravingskwaliteit

Tekeningen

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Katwijk is door Antea Group in maart 2021 een milieuhygiënisch vooronderzoek uitgevoerd ter plaatse van het plangebied Valkenhorst te Katwijk.

1.1 Aanleiding

In het zuiden van de gemeente Katwijk, tussen de woonkernen van Valkenburg, Leiden en Wassenaar ligt de oude vliegbasis Valkenburg. Het is het terrein van het voormalige Marinevliegbasis Valkenburg. Tot 2006 is de vliegbasis gebruikt voor diverse militaire doeleinden en in de laatste jaren voor ceremoniële vluchten van het Koninklijk Huis. Met het sluiten van de vliegbasis zijn er kansen voor grootschalige gebiedsontwikkeling ontstaan. De regio Den Haag – Leiden kampt met een grote woningbouwbehoefte en deze locatie is een potentiële toplocatie voor woningbouw en werkgelegenheid. Het plan is dan ook om deze locatie te herontwikkelen tot een woonwijk met ruim 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen.



Figuur 1-1: Ligging en begrenzing bestemmingsplan Nieuw Valkenburg.

Om de ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken stelt de gemeente Katwijk een nieuw bestemmingsplan op. Dit bestemmingsplan stelt de planologische kaders voor de bouw van maximaal 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen, de aanleg van infrastructuur, groen en water en de realisatie van 5 ha bedrijventerrein.

De aanleiding tot het onderzoek wordt gevormd door de toekomstige plannen ter plaatse. In het verleden zijn al vele bodemonderzoeken uitgevoerd. Een bodemonderzoek is echter beperkt 'houdbaar'. Hoewel er geen termijnen zijn vastgelegd in wet en regelgeving wordt in de regel 5 jaar gehanteerd voor de houdbaarheid. Een en ander is afhankelijk van het gebruik van de locatie,

mogelijk bodembedreigende activiteiten, eerder aangetroffen verontreinigingen en de aard van die verontreinigingen.

Er kan vanuit verschillende invalshoeken gekeken kan worden naar de (kwaliteit van) bodem. In dit rapport is vooral gekeken naar de geschiktheid van de bodem voor de beoogde functie. De gewenste functie (woningen, natuur en recreatie) bepaalt de gewenste bodemkwaliteit.

1.2 Doel van onderzoek

Het doel van dit milieuhygiënisch vooronderzoek is het vaststellen of en waar binnen Nieuw Valkenburg sprake is van verdachte activiteiten en/of eventuele bekende bodemverontreinigingen. Op basis van de verzamelde informatie is vervolgens een onderzoeksstrategie geformuleerd die voor het eventueel uit te voeren bodemonderzoek dient te worden gehanteerd. Afhankelijk van het tijdstip van uitvoeren kunnen er aanpassingen aan de onderzoeksopzet nodig zijn om deze actueel te houden.

1.3 Onderzoeksstrategie en kwaliteit

Het historisch vooronderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen uit de NEN 5725:2017 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, NEN, oktober 2017). De aanleiding tot het vooronderzoek is het opstellen van een hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek.

Hieruit volgen de volgende (verplichte) onderzoeksvragen:

- 1) Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?
- 2) Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn de verdachte parameters?
- 3) Is de bodem asbestverdacht? Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij onderscheiden?
- 4) Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?
- 5) Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?
- 6) Wordt op de locatie of een deel daarvan (een geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?
- 7) Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk? Motiveer het antwoord.
- 8) Welke hypothese en strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende hypothesen over de aard en verdeling van de verontreinigde stoffen)?

De voor het historisch onderzoek geraadpleegde bronnen zijn niet altijd volledig en/of zonder fouten. Voor het verkrijgen van historische informatie is Antea Group wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Antea Group niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

In dit rapport is verslag gedaan van de uitgevoerde werkzaamheden en zijn de resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Bij toepassing van de NEN 5740 moet een hypothese worden opgesteld omtrent de aan-/afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen. Ten behoeve van het opstellen van een hypothese dient een vooronderzoek te worden uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725:2017 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, NEN, oktober 2017).

Per onderdeel zijn één of meerdere informatiebronnen geraadpleegd. In onderstaande tabel zijn de geraadpleegde bronnen weergegeven.

Tabel 2.1: Geraadpleegde bronnen

Geraadpleegde bron	Website, contactpersoon of archief	Datum raadplegen
Aangeleverde informatiegemeente Katwijk (d.d. mei 2020)	Gemeente Katwijk, de heer J. Brouwer	03-07-2020
Bodemloket	www.bodemloket.nl	02-07-2020
Algemeen Hoogtebestand Nederland	www.ahn.nl	06-07-2020
Omgevingsdienst Haaglanden	www.omgevingsdiensthaaglanden.nl	06-07-2020
Omgevingsdienst West-Holland	www.odwh.nl	06-07-2020
Topotijdreis	www.topotijdreis.nl	07-07-2020
StreetSmart (by Cyclomedia)	Streetsmart.cyclomedia.com	07-07-2020
Grondwaterkaart van Nederland (DGV) 30E	--	06-07-2020
Dino loket (ondergrondgegevens)	www.dinoloket.nl	06-07-2020
Grondwatertools	www.grondwatertools.nl/grondwatertools-viewer	10-07-2020
Interactieve kaarten Provincie Zuid-Holland	www.pzh.maps.arcgis.com	10-07-2020
Atlas Zuid-Holland	www.atlas.zuid-holland.nl	10-07-2020
BAG Viewer	www.bagviewer.nl	07-07-2020
Nota Bodembeheer gemeente Katwijk (ZH) (d.d. 31 maart 2016)		02-07-2020
Atlas Strategisch zoet grondwater (indicatief)	Provincie Zuid-Holland, https://pzh.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f5b122def52f4bba87478086379a2b88&extent=39271.4996%2C417935.7344%2C155400.5319%2C481791.4621%2C28992	02-07-2020
BeoBOM Ruimingskaart	https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=2a776430bebb4d6e8d74ef07510cdacc&extent=196240.1514,6687221.1924,808959.3701,7046169.4773,102100	10-07-2020
Buro S/L Rotterdam	Aangeleverd rapport Tauw	23-10-2020
VEO	https://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/	10-07-2020

In de navolgende paragrafen zijn de resultaten van de onderdelen van het historisch vooronderzoek opgenomen.

2.2 Terreinbeschrijving

Het plangebied voor Nieuw Valkenburg ligt in de gemeente Katwijk, tussen de woonkernen van Katwijk, Leiden en Wassenaar. Het gebied is ca. 475 ha groot en bestaat voor een aanzienlijk deel

uit het terrein van het voormalige Marinevliegbasis Valkenburg, zie *Figuur 2-1*. Deze vliegbasis is in 2006 gesloten, waardoor kansen voor herontwikkeling zijn ontstaan.

Op de onderstaande luchtfoto is de onderzoekslocatie van onderhavig milieuhygiënisch vooronderzoek weergegeven. Dit historisch onderzoek heeft betrekking op het plangebied van het bestemmingsplan Nieuw Valkenburg (zie figuur 1-1).



Figuur 2-1 Ligging van het onderzoeksgebied met deelgebieden (oranje kader = deel van het vliegbasis, rode kader = deelgebied noordoost, blauw kader = deelgebied Van Leeuwen)

Het onderzoeksgebied is in drie delen opgesplitst om goed inzicht te krijgen in de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Te weten het deelgebied met het oranje omkaderde gebied betreffende (een deel van) het voormalige Vliegbasis Valkenburg. Het zuidwestelijke deel van het Vliegbasis valt buiten het onderzoeksgebied. Het rood omkaderde deelgebied bevindt zich aan de noordoostzijde van het vliegbasis. Dit is het gebied ten zuiden van de Grote Wetering en ten westen van de Kooltuinweg te Katwijk. Aan de zuid en westkant wordt het gebied begrenst door de Randweg Marine Vliegbasis. En tot slot het blauw omkaderde gebied "Van Leeuwen". Dit terrein is in gebruik bij Van Leeuwen Valkenburg, grond-, water- en wegenbouw, milieuwerken. In dit rapport wordt naar deze deelgebieden verwezen op basis van de kleur van de omkadering zijnde oranje, rood en blauw.

2.3 Een korte historie

De blikvanger in het gebied is het oude Marinevliegveld Valkenburg. Dit militaire vliegveld is gebouwd in 1940 en door de Duitse bezetters ook actief gebruikt. Na de Tweede Wereldoorlog is het vliegveld door de Luchtmacht overgedragen aan de Marine Luchtvaartdienst. Nadat het vliegveld in mei 1946 weer in Nederlandse handen was gekomen, werd het na 1950 gemoderniseerd: de startbanen werden verhard en verlengd. Op Marinevliegveld Valkenburg waren Lockheed P-3 Orions gestationeerd met als taak de opsporing en bestrijding van onderzeeboten. Na 1990 werden er nieuwe legeringsgebouwen opgetrokken aan de toegangsweg. Ook werd toen een luchtafweerbatterij gesloopt. Een andere luchtdoelbatterij was al eerder tot ruïne vervallen. Na 1991 fungeerde het Vliegveld ook als ceremoniële basis voor VIP-vluchten voor het Koninklijk Huis, het kabinet en buitenlandse staatshoofden.

In 2003 besloot minister Kamp van Defensie het Vliegveld Valkenburg om financiële redenen te sluiten. Vervolgens werd de locatie door het ministerie van VROM aangewezen als grootschalige bouwlocatie met een groene buffer richting Wassenaar. In juli 2006 is het Vliegveld daadwerkelijk gesloten. In afwachting van de herontwikkeling van het gebied is het gebied (middels een bestemmingsplan) voor tijdelijke functies opgesteld. Zo kwam er in 2008 een open centrum voor uitgeprocedeerde asielzoekers (sinds 2011 een gezinslocatie) en is sinds 2010 een theaterhangaar in gebruik voor de musical Soldaat van Oranje. Ook zijn de afgelopen jaren bestaande gebouwen tijdelijk verhuurd aan bedrijven. Het Marinevliegveld is inmiddels ontmanteld.

2.4 Huidig gebruik van het gebied

Het plangebied is een open terrein met agrarisch medegebruik, bedrijvigheid en evenementen in bestaande bebouwing. De bebouwing langs de 1^e Mientlaan wordt divers gebruikt, bijvoorbeeld door de hierboven al genoemde theaterhangaar, een asielzoekerscentrum en diverse vormen van bedrijvigheid. De Mient Kooltuin maakt deel uit van het plangebied van het MER. In dit deelgebied is sprake van agrarisch gebruik, bewoning langs de Wassenaarseweg en verspreide functies, onder meer een sportpark en een tuincentrum. Het glastuinbouwgebied De Woerd ligt ten oosten van het Vliegveld, dit gaat aan de overzijde van de Tjalmaweg (N206) over in een gemengd bedrijventerrein. Op deze strook na wordt de noordelijke grens van het plangebied gevormd door de Tjalmaweg. Langs de parallelweg Kooltuinweg/Achterweg, zijn enkele agrarische bedrijven en een volkstuinencomplex gelegen.

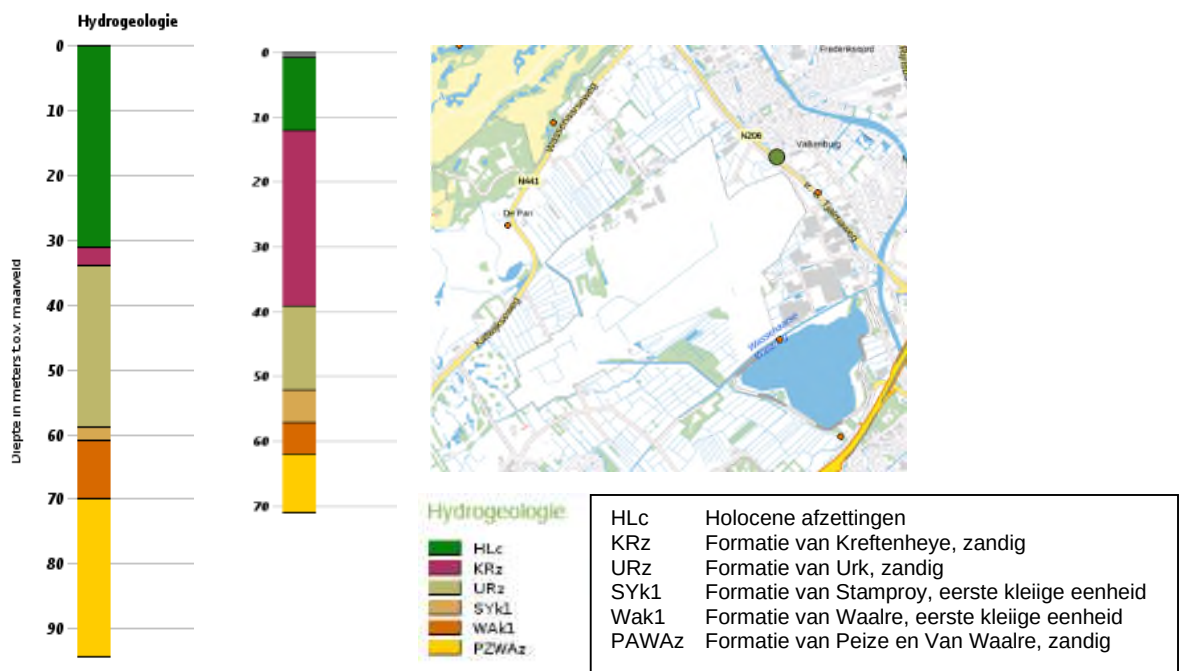
3 Resultaten historisch onderzoek

3.1 Algemeen

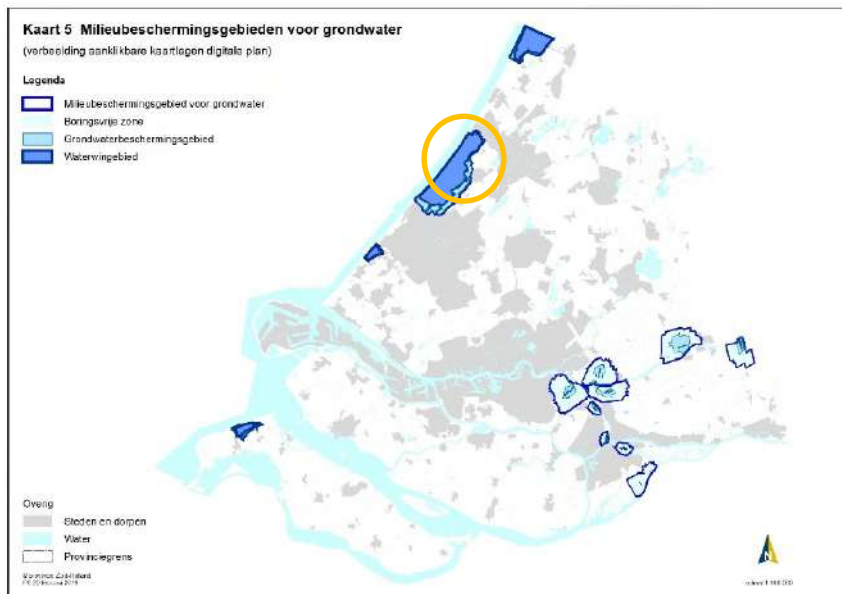
3.1.1 Bodemopbouw en geohydrologie

Tabel 2.3: Bodemopbouw en geohydrologie

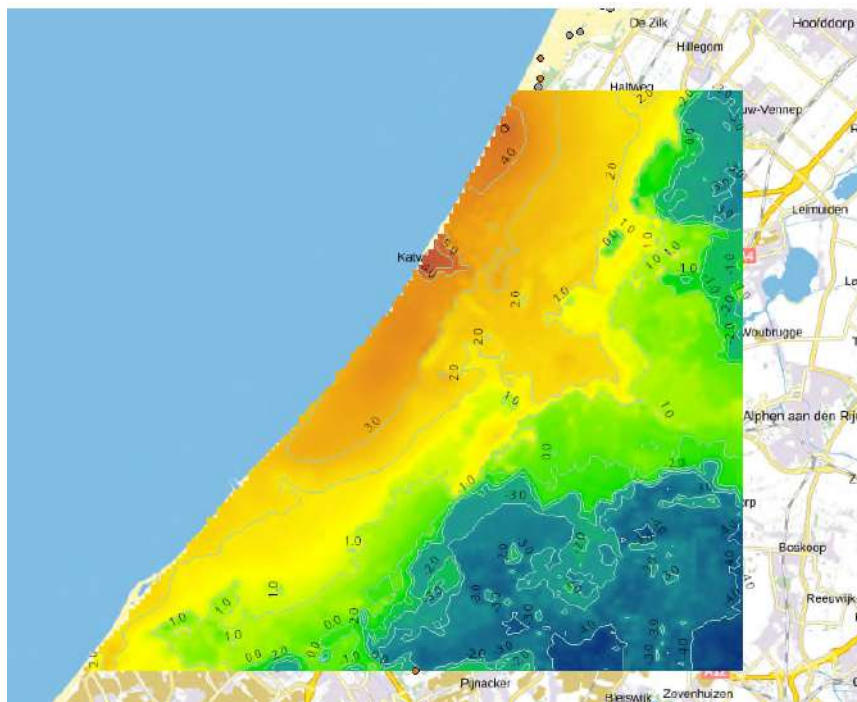
Bodemopbouw : 0 - 0,5 m -mv.	Klei
Bodemopbouw : 0,5 - 1 m -mv.	Klei
Bodemopbouw : 1 - 2,5 m -mv.	Klei met onderin zand. Naar de duinen toe (westelijk richting) komt het zand meer aan de oppervlakte.
Bodemopbouw : > 2,5 m -mv.	Zand/Klei
Freatische grondwaterstand	2,0 – 2,8 m-maaiveld
Voorkomen van oppervlaktewater	Ja, er lopen diverse watergangen door het gebied. Aan de zuidoostzijde ligt het Valkenburgse Meer. De Noordzee ligt op circa 4 km west-noord-westelijk van het centrum van het plangebied.
Stromingsrichting freatisch grondwater	Zuidwestelijk gericht. Onder invloed van het (waarschijnlijk) gedraineerde vliegveld en het Valkenburgse meer kan de stromingsrichting meer zuidelijk zijn.
Voorkomen van brak/zout grondwater	Ja, met name via indringing langs de Rijn
Ligging binnen een grondwaterbeschermingsgebied	Nee
Ophogingen/dempingen/bodemvreemde lagen bekend	Nee, de eerste scheidende laag beving zich op circa 50 m-maaiveld.
Grondwatersysteem beïnvloed door menselijk handelen (drainage, bemalingen, onttrekkingen, infiltratie)	Ja, waarschijnlijk zijn er ter plaatse van het vliegveld maatregelen getroffen (gedraineerd) om wateroverlast te voorkomen. Oppervlaktewaterpeilen worden door het Hoogheemraadschap van Rijnland gereguleerd.



De gegevens over de geohydrologie zijn verkregen uit de Grondwaterkaart van Nederland (DGV-TNO) en de actuele kaarten met grondwaterbeschermingsgebieden.



Bron: Overheidspublicaties In de oranje cirkel ligt Nieuw Valkenburg



figuur 3-1 Isohyphen 1ste watervoerende pakket (lijnen van gelijks stijghoogten)

Bron: <https://www.grondwatertools.nl/grondwatertools-viewer>

3.1.2 Bodemkwaliteitskaart en Bodemfunctieklasseskaart

Uit de Nota Bodembeheer gemeente Katwijk (ZH) grondverzet en bodemkwaliteitskaart (Witteveen+Bos, projectcode KWZ38-2 def 02, d.d. 31 maart 2016) blijkt het volgende:

Tabel 2.4 Bodemkwaliteitskaart en bodemfunctieklasseskaart

Gebiedsspecifiek beleid	Nee
Bodemfunctieklasses	Landbouw/Natuur/Wonen/Industrie
Bodemkwaliteit 0-0,5 m	Achtergrondwaarde
Bodemkwaliteit 1-2 m	Achtergrondwaarde

Oranje:

Het deelgebied valt in zone 7: Voormalig vliegveld Valkenburg met functie wonen.

De toepassingskwaliteit gebiedsspecifiek voor zone 7 is Wonen (Lokaal Maximale Waarden PCB+OCB).

Ontgravingskwaliteit generiek is zowel voor boven- als ondergrond de achtergrondwaarde.

Rood:

Het onderhavige deelgebied valt in zone: 8. 'Overige', met functie landbouw/natuur.

Het deelgebied grenst aan de zuid- en westzijde aan zone 7: 'Voormalig vliegveld Valkenburg met functie wonen'.

De toepassingskwaliteit gebiedsspecifiek voor zowel zone 7 en 8 is Wonen (Lokaal Maximale Waarden PCB+OCB).

De ontgravingskwaliteit generiek is voor zowel boven- als ondergrond de achtergrondwaarde.

Blauw:

Dit deelgebied valt in zone: 4. Kassen voor 1990, met functie industrie.

Het deelgebied grenst aan de noord- en westzijde aan zone 7: 'Voormalig vliegveld Valkenburg met functie wonen'. De toepassingskwaliteit gebiedsspecifiek voor zone 4 is Wonen (Lokaal Maximale Waarden PCB+OCB). De ontgravingskwaliteit generiek is voor de bovengrond industrie en voor de ondergrond de achtergrondwaarde.

In bijlage 4 zijn de functieklasses kaart, de kaart toepassingskwaliteit gebiedsspecifiek en de ontgravingskwaliteit boven- en ondergrond weer gegeven.

3.1.3 Historisch kaarten

Op basis van Topotijdreis (<https://www.topotijdreis.nl/>) blijkt er in 1950 een groot egaal groen vlak op de plaats van het voormalige vliegveld te zijn. Er is geen slotenpatroon meer aanwezig. Indien wordt uitgezoomd naar een grotere schaal zijn de landingsbanen aangegeven op het terrein. Verder is er geen terreininrichting aangegeven. Rondom het terrein loopt een weg. Vanaf 1957 wordt het kaartbeeld nog onduidelijker. De rondweg lijkt verdwenen en het groene vlak zonder inrichting is groter geworden. Vanaf 1964 lijkt er sprake van een nieuw slotenpatroon. Het enige opvallende is dat dit slotenpatroon veel minder dicht is als in het omringende gebied.

In 1985 is er een vliegveld met gebouwen, landings- en taxibanen op de kaart te zien. Het slotenpatroon is wederom niet meer aanwezig. In 2007 is er sprake van Voormalig Vliegveld Valkenburg. In 2015 lijkt er een substantiële uitbreiding van het landingsbanencomplex te zijn doorgevoerd. Er is nu ook sprake van "Zweefvliegveld Valkenburg". In 2016 en 2017 verdwijnt de uitbreiding van het landingsbanencomplex weer terwijl in 2019 ook een deel van de oorspronkelijke landingsbaan verdwijnt van de kaart. Tevens zijn in die periode diverse kleinere

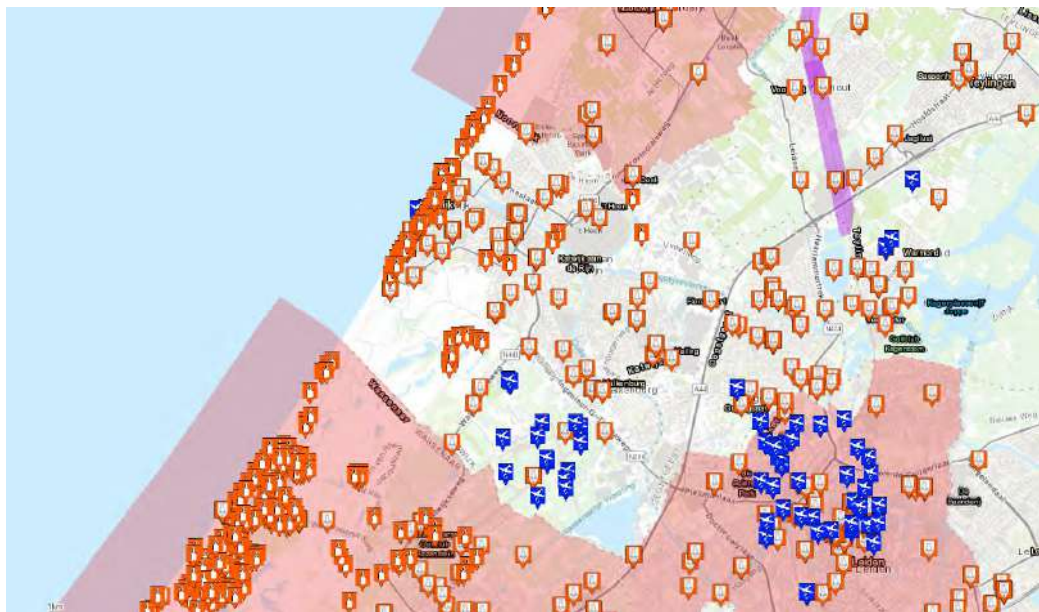
wijzigingen waar te nemen. Daar de locatie een militair object is (geweest) zijn niet altijd alle gegevens op een juiste wijze weergegeven.

In bijlage 1 is een selectie van het historisch kaartmateriaal weergegeven.

3.1.4 Niet gesprongen Explosieven

Zoals op basis van het gebruik als vliegveld tijdens WWII verwacht kan worden zijn er op en rond de locatie vele luchtaanvallen uitgevoerd, mijnevelden aangelegd en stellingen opgeworpen waar geschutopstellingen met klein en middelgroot kaliber aanwezig zijn geweest. Doordat zowel de Nederlanders, Duitsers als Engelsen het vliegveld rond die periode hebben gebruikt en (tijdens gebruik door een andere partij) ook hebben bestookt, is er een grote variatie aan niet gesprongen explosieven (NGE's) te verwachten. Er zijn binnen het onderzoeksgebied diverse ruimingsrapporten bekend. Toch kan het door de toen voorkomende onnauwkeurigheid in het afwerpen dat er NGE's niet zijn geruimd.

Om een indruk te krijgen is onderstaand een uitsnede van de omgeving van het plangebied opgenomen.



Figuur 3-2 Ruimingskaart (Bron: BeoBOM)

Op basis van de informatie van de VEO (Vereniging voor Explosieven Opsporing) blijken onder andere Saricon, T&A Survey en AVG diverse vooronderzoeken als opsporingen binnen de projectlocatie te hebben uitgevoerd. Dit is in een separaat onderzoek beschreven.



Figuur 3-3 Overzicht met locaties opsporing/vooronderzoek (Bron: Vereniging voor explosieven opsporing)

3.1.5 Archeologische waarden

Op basis van de Archeologische verwachtingskaart Katwijk zijn er minstens vier archeologische vindplaatsen binnen het projectgebied waarvan drie op deellocatie oranje en één binnen het volkstuinencomplex van deellocatie rood. Langs de oostzijde loopt de Limes route, een belangrijke verkeersroute uit de Romeinse tijd. Dwars door het projectgebied loopt de scheidslijn van limeszone Provinciale Verordening. Verder zijn er veel vindplaatsen op vliegveld Valkenburg (alle complextypen/perioden; Tol & Jansen, 2012). Op de zuidoostelijke rand van het projectgebied komen verder terreinen voor met zeer hoge archeologische waarden, beschermd en terreinen van (zeer) hoge archeologische waarden. Van deellocatie blauw valt een deel van de locatie binnen een terrein van (zeer) hoge archeologische waarden.

Bron: Archeologische verwachtings(waarden)kaart en beleidskaart gemeenten Katwijk, Noordwijk, Noordwijkerhout, Lisse, Teylingen en Hillegom, RAAP-rapport 2852, kaartbijlage 2. Deze kaart is als bijlage 2 in dit rapport opgenomen.

3.2 Eerder uitgevoerde milieu hygiënische bodemonderzoeken

Deelgebied Oranje:

Uit informatie van Bodemloket blijkt dat van het gehele deelgebied bodeminformatie beschikbaar is. Door de gemeente zijn 103 onderzoeksrapporten aangeleverd. Verder is 25 februari 2021 nog meer aanvullende informatie toegestuurd door Koos de Lange.

Op tekening G.000021 T1V1 van Heijmans Infra BV, d.d. 3.05.2019, revisie 1.0 zijn saneringscontouren aangegeven. De kaart is opgenomen in bijlage 3. Onderstaande locaties vallen binnen deelgebied oranje. Per deelgebied is nagegaan wat de status is op basis van de verstrekte gegevens. Voor de rapportages is gebruik gemaakt van diverse coderingen. Hieronder en op de tekening zijn de locatie aangeduid met deze coderingen.

- VTW15.18Z: Op 25 juni 2018 is door Omgevingsdienst West-Holland ingestemd met het evaluatieverslag. Er worden in de evaluatie enkele opmerkingen gemaakt. Zo is niet overal de terugsaneerwaarde (klasse wonen) bereikt. In bijlage 4 is de tekening opgenomen met de restverontreiniging groter dan de Interventiewaarde (tekening nummer G.000021-TEK-SAN-TA3.3V2, 03-05-2018).
- G2.zink: Op 20 maart 2017 is door Omgevingsdienst West-Holland ingestemd met het evaluatieverslag. Er is terug gesaneerd tot klasse wonen. De sanering wordt door de Omgevingsdienst als afgerond beschouwt. De beschikking instemming evaluatieverslag is afgegeven op 20 maart 2017.
- G2.170: De sterke koperverontreiniging in de grond is volledig gesaneerd. Er is terug gesaneerd tot maximale waarde bodemkwaliteit Wonen.
- BOC-Noord: Er is een sanering uitgevoerd (Evaluatierapport deellocatie vml. BOC Noord, Heijmans, 311-1300-VER-SAN-049 EVA, 25 september 2018). In totaal 194 m³ licht tot sterk verontreinigde grond (minerale olie) afgevoerd tot de terugsaneerwaarde. In de putbodem is sprake van gehalten lager dan de tussenwaarde (AW+I/2). Er is geen sprake van een restverontreiniging. Er is aangevuld met gebiedseigen grond waarbij sprake is van een laag van 1,0 m die voldoet aan klasse Wonen. De ODWH geeft aan dat de sanering is uitgevoerd overeenkomstig het goedgekeurde plan van aanpak.
De sanering heeft een vervolg gehad in een grondwatermonitoring. Uit een notitie (No. 99012198 – TZ, Grontmij, 15 december 2000) blijkt dat er geen verspreiding is opgetreden. De afbraak van de verontreiniging in het brongebied geeft nog geen eenduidig beeld. Vervolgmonitoring is aanbevolen.
- G20.190: Immobiele verontreiniging met minerale olie. Er is een BUS melding gedaan in september 2015. Er is aangevuld met gebiedseigen grond. Op 6 maart 2018 is door Omgevingsdienst West-Holland een beschikking instemming evaluatieverslag afgegeven. De sanering wordt door de Omgevingsdienst als afgerond beschouwd.
- J OCE: Er is sprake van een sterke bodemverontreiniging met minerale olie met een omvang van minder dan 25 m³. Er is een saneringsplan ingediend (d.d. 18 december 2017). Er is ontgraven tot de terugsaneerwaarde (klasse Wonen). In totaal 529 m³ (315 ton) grond afgevoerd. Er is aangevuld met 'Ondergrond partij 0890' met kwaliteit achtergrondwaarde. De saneringsevaluatie is goedgekeurd door gemeente op 19 maart 2018.
- DB-PAK VTW 15: BUS evaluatie van een niet ernstig geval van PAK verontreiniging. Er is ontgraven tot niveau klasse Wonen. In totaal is 65 m³ grond verwijderd tot max 1,5 m-mv. De grond is afgevoerd naar Theo Pauw. De ontgraving is aangevuld met gebiedseigen grond klasse wonen. Een en ander is vastgelegd in het evaluatieverslag Grondsanering DB-PAK VTW 15, Heijmans, 311-1300-VER-SAN-031. Er is op 13 maart 2018 door de gemeente Katwijk aangegeven dat het evaluatieverslag 'ok' was.
- H4M.177: Een koper, lood en zink verontreiniging met een omvang van 18 m² en een diepte tot 0,6 m-maaiveld. Er is sprake van een niet ernstig geval van bodemverontreiniging (Rapport Grondsanering H4M.177, Heijmans, 311-1300-VER-SAN-024). Er is teruggesaneerd tot de achtergrondwaarde en aangevuld met gebiedseigen grond. In het evaluatie verslag wordt aangegeven dat er goedkeuring van het bevoegd gezag is: Gemeente Katwijk, e-mail dhr. J. Brouwer d.d. 28-10-2016 8:25 uur. Er is tevens een mail van 19 februari 2019 (9:08 uur) waarin goedkeuring wordt gegeven.
J5M.2641: BUS-melding voor een PAK verontreiniging > I-waarde. Er is circa 150 m³ verontreinigde grond ontgraven. Er is teruggesaneerde tot bodemfunctieklasse Wonen. De ontgraving is aangevuld met aanvulgrond uit depot 'bovengrond 0-0,1 m-mv' en depot 'NL-BSB-EC-SIK-35-019', beiden met kwaliteitsklasse Wonen. Omgevingsdienst

West-Holland heeft op 12 september 2016 een beschikking instemming sanering afgegeven.

- BOC-Zuid: Er is circa 300 m³ verontreinigde grond afgevoerd. Er is ontgraven tot het niveau Achtergrondwaarde. In het grondwater ter plaatse is een licht verhoogd gehalte aan xylenen geconstateerd. Het evaluatierapport deellocatie BOC Zuid, Heijmans, kenmerk 311-1300-VER-SAN-033 V02 is ingediend bij de Omgevingsdienst West-Holland. Zij stemmen in met het behaalde resultaat en beschouwen de sanering als afgerond.
- K8M.130 & J8M.130: Hiervoor is een BUS-melding gedaan. Het betreft een bodemverontreiniging met lood. Ter plaatse van K8M.130 is 165 m³ en ter plaatse van J8M.130 is 276 m³ verontreinigde grond ontgraven. Er is terug gesaneerde tot bodemfunctieklassering Wonen. De ontgraving is aangevuld met zand met kwaliteitsklasse < lokale maximale waarden. De beschikking instemming evaluatieverslag is afgegeven door Omgevingsdienst West-Holland op 29 sept 2016.
- K7M.160 (op de tekening) heeft betrekking op onderzoek en sanering van deellocatie K7M.166. Er is sprake van een verontreiniging met zink. Hiervoor is een BUS-melding gedaan. Er is ontgraven tot de Achtergrondwaarde. De locatie is deels aangevuld met schone grond. Het bevoegd gezag Omgevingsdienst West-Holland heeft op 12 september 2016 ingestemd met het evaluatieverslag.
- I8A: Betreft een grondsanering asbest. Er is 172 m² tot een diepte 0,3 m-mv ontgraven. Het saneringsresultaat voldoet aan terugsaneerwaarde. Er is aangevuld met puingranulaat.

Op basis van de verstreekte informatie is (vrijwel) alles gedocumenteerd. Mogelijk vinden op dit moment nog bodemsaneringen plaats. Er vinden op basis van luchtopname beelden uit 2020 diverse werkzaamheden op de locatie plaats zoals het verwijderen van de oude landingsbanen. Ook op ander locaties zijn graafwerkzaamheden waar te nemen.

Verder is er op 5 november 2018 door de Omgevingsdienst West-Holland een beschikking instemming evaluatieverslag van de ontmanteling van de voormalige start- en landingsbanen afgegeven. Er is ontgraven tot 50 centimeter. Er is 15.486 m³ grond (schoon of klasse wonen) herschikt op locatie. Er is 12.155 m³ grond (niet toepasbaar) verwerkt als bouwstof door middel van immobilisatie als fundering voor de bouwweg. De locatie is verder aangevuld met zand (kwaliteit achtergrondwaarde of wonen). Bij wand 50 is een restverontreiniging met lood achter gebleven (klasse industrie, tussenwaarde). Verder ontgraven was hier niet mogelijk. De Omgevingsdienst heeft ingestemd met het evaluatierapport.

Er is onderzoek uitgevoerd ter plaatse van mogelijke dempingen inclusief asbestonderzoek. Er is in het rapport van Heijmans (Gebiedsdekkend verkennend bodemonderzoek fase 2 en nader onderzoek fase 1 en 2, Heijmans, project G.000021.2.4150, 1 juni 2018) niet aangegeven dat er verhoogde gehalten asbest zijn aangetroffen.

Er heeft in februari 2019 een nader onderzoek naar PFAS plaats gevonden. Aanleiding hiervoor waren de resultaten van onderzoek naar dertien verdachte locaties op Militair Vliegveld Valkenburg. Tijdens dit onderzoek zijn ter plaatse van de brandweerkazerne en de brandweeroefenplaats duidelijk verhoogde waarden PFAS in grond en grondwater aangetroffen. De verontreinigingen zijn nog niet volledig afgeperkt. Gezien de voortschrijdende kennis over PFAS wordt verder onderzoek ter plaatse van de brandweeroefenplaats aanbevolen.

In september 2019 is een achtergrondwaarde-onderzoek PFAS, vliegveld Valkenburg en gemeente Katwijk uitgevoerd door Tauw.

De brandweerkazerne en de brandweeroefenplaats zijn niet meegenomen in dit onderzoek omdat al duidelijk is dat het hier gaat om twee kernlocaties. In de dataset (exclusief twee uitbijters) is weinig heterogeniteit geconstateerd binnen het onderzoeksgebied. De bovengrond is beoordeeld als klasse wonen/industrie (0,1-3,0 µg/kg d.s.). Het merendeel van de gemeten gehalten in de ondergrond zijn beoordeeld als klasse Altijd Toepasbaar (<0,1 µg/kg d.s.).

Er is op basis van de aanbevelingen uit het hierboven beschreven rapport een aanvullende PFAS onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de twee uitbijters die zijn aangetroffen in dit onderzoek. Aanvullend PFAS onderzoek, vliegveld Valkenbrug te Katwijk, Tauw, 4 mei 2020 met kenmerk R001-1272587TMA-V02-aao-NL. Uit de resultaten van het aanvullend onderzoek blijkt dat:

- Ter plaatse van voormalige monsterpunt 1 blijkt dat ad-hoc interventiewaarden, vastgesteld door het Expertisecentrum PFAS, voor PFOS en PFOA niet worden overschreden op locatie. Op basis van het tijdelijk handelingskader is de bodemlaag van circa 0,5 tot 1,5 m -mv op de locatie beoordeeld als niet toepasbaar.
- Op de locatie ter plaatse van voormalige monsterpunt 3 blijkt op basis van de resultaten dat de ad-hoc interventiewaarde voor PFOS en PFOA op niet worden overschreden op locatie. Op basis van het tijdelijk handelingskader is de bodemlaag van circa 0 tot 2,0 m -mv op de locatie beoordeeld als niet toepasbaar.
- Ter plaatse van voormalige monsterpunt 1 overschrijden de concentraties aan PFOS en PFOA niet de ad-hoc interventiewaarde. De PFOS concentratie aangetoond in het grondwater ter plaatse van voormalig monsterpunt 3 overschrijdt de ad-hoc interventiewaarde.
- De aangetoonde PFAS gehalten in de grond ter plaatse van monsterpunten 1 en 3 zijn ruim boven eerder bepaalde achtergrondwaarden.

De herkomst van de verontreiniging is onbekend en hoogstwaarschijnlijk voor 1987 veroorzaakt. Aangezien op beide locaties de ad-hoc interventiewaarden niet worden overschreden (PFOS: 110 µg/kg, PFOA 1.100 µg/kg) is direct handelen niet noodzakelijk. Echter gezien het voorgenomen gebruik 'wonen met tuin', wordt geadviseerd de verontreinigingen af te perken tot onder de grens van klasse Wonen.

In het grondwater worden de humane risicogrenzen overschreden voor PFOS bij monsterpunt 1. Met een nader onderzoek dient de ernst en omvang van de verontreiniging vastgesteld te worden.

Er is nog geen landelijk, provinciaal of gemeentelijk beleid voor de onderzoekslocatie wanneer te saneren bij PFAS. Geadviseerd wordt de resultaten van het onderzoek voor te leggen aan het Bevoegd Gezag Wbb (Provincie Zuid-Holland).

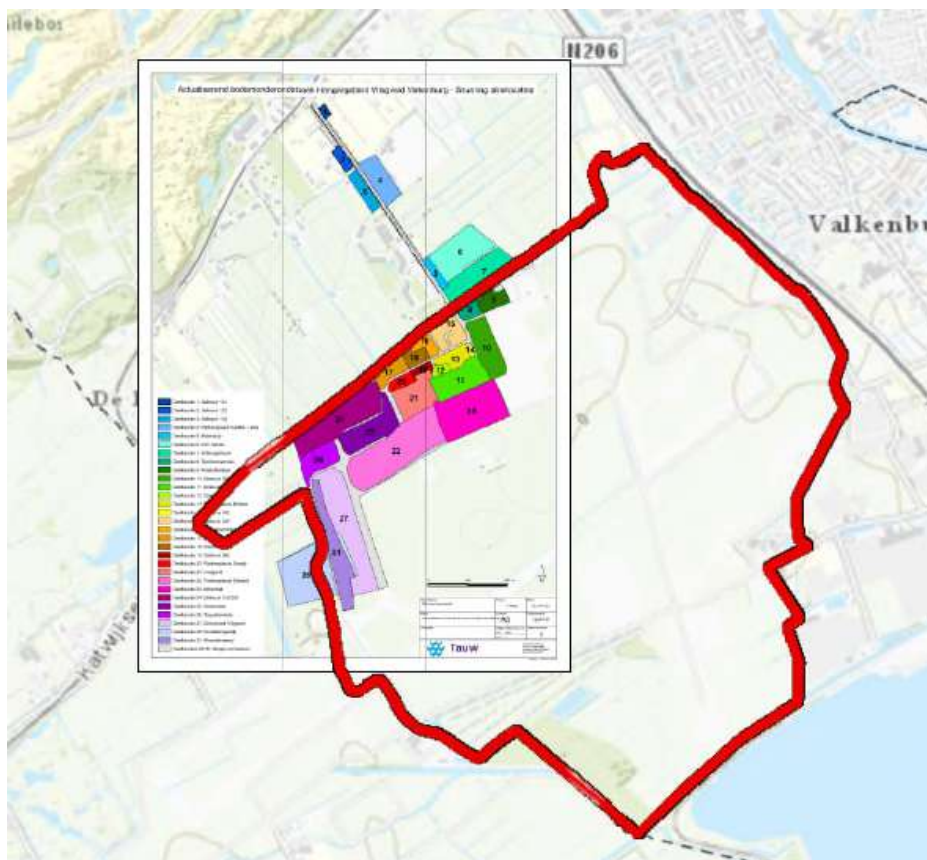
Op basis van bovenstaande onderzoeken wordt ervan uitgegaan dat er verder geen verdenking ten aanzien van PFAS op deze locatie (deelgebied Oranje) rust.



Figuur 3-4 Voormalige brandweeroefenplaats, luchtfoto

Hangaargebied Vliegkamp

Tijdens de beoordeling van het eerste conceptrapport is naar voren gekomen dat er nog een niet eerder aangeleverd bodemonderzoeksrapport van deellocatie Oranje bekend is. Het betreft 'Verkennd en actualiseren bodemonderzoek, Hangaargebied Vliegkamp Valkenburg te Katwijk', 20 december 2019, Tauw, kenmerk R001-1268707TMA-V02-lhl-NL. In figuur 3-5 is weergegeven waar dit onderzoek zich in het plangebied bevindt.



Figuur 3-5 Ligging onderzoek Hangaargebied binnen het plangebied

Uit figuur 3-5 is af te leiden dat van het eerdergenoemde onderzoek deellocaties 1 tot en met 7 niet binnen het plangebied vallen. Verder is te zien dat deellocatie 28 (munitiemagazijn) slechts deels binnen het plangebied valt. Onderstaand zijn de conclusies van de relevante deellocaties kort samengevat:

Deellocaties	Conclusie
8	Sterke verontreiniging met zink, omvang verontreiniging nog onvoldoende in beeld gebracht. Verder enkele licht verhoogde parameters in grond- en grondwater.
9	Sterke verontreiniging met zink, matig met lood, omvang zinkverontreiniging nog onvoldoende in beeld gebracht. Verder diverse licht verhoogde parameters in grond- en grondwater.
10	Diverse lichte verontreinigingen in de grond die gerelateerd worden aan aangetroffen bodemvreemd materiaal. In het grondwater sterk verhoogde concentraties met chloride en een matig verhoogd gehalte aan barium.
11	Er is een geval van ernstige bodemverontreiniging met PAK aanwezig. Kwaliteit onder bebouwing onbekend. In het grondwater verhoogde concentraties freon, indaan en alkylbenzenen. Asbest aangetoond in een concentratie van 2,0 mg/kg ds. Puin uit pad voldoet niet aan samenstellingswaarden op basis van de parameter minerale olie.
12	Matige verontreiniging met cadmium en zink aanwezig. Verder diverse parameters in licht verhoogde gehalten in grond en grondwater. Tevens is er niet hechtgebonden serpentijn asbest aangetoond. Nader onderzoek naar asbest wordt op basis van de verzamelde gegevens niet noodzakelijk geacht. Er wordt aanvullend onderzoek geadviseerd naar zink.
13	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens. Funderingsmateriaal onder de klinkerverharding voldoet niet aan samenstellingswaarden op basis van de parameter PAK.
14	In de grond zijn diverse parameters licht verhoogd.
15	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens.
16	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens.
17	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens. Verder is er niet hechtgebonden serpentijn asbest aangetoond. Nader onderzoek naar asbest wordt op basis van de verzamelde gegevens niet noodzakelijk geacht.
18	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens.
19	Matige verontreiniging met PAK. Verder zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens.
20	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens.
21	Sterke verontreiniging met zink. Niet bepaald of er sprake is van een geval. Verder zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens. Asphalt niet teerhoudend. Onder het asphalt geen funderingsmateriaal aanwezig.

22	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens. Asphalt niet teerhoudend. Onder het asphalt geen funderingsmateriaal aanwezig.
23	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens. Funderingsmateriaal voldoet aan de samenstellingswaarden. Asphalt is als teerhoudend beoordeelt. Er lijkt wel een discrepantie te bestaan tussen de resultaten van het PAK-markeronderzoek en de GCMS analyse.
24	Sterk verontreinigd met lood, PAK en minerale olie. Verontreinigingen zijn niet afgeperkt. Het grondwater is matig verontreinigd met minerale olie en koper. Verder zijn in grond en grondwater diverse licht verhoogde gehalten aangetoond. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens.
25	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens. Asphalt niet teerhoudend.
26	Sterk verontreinigd met barium, zink en minerale olie. Er is sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging met zink aanwezig. De omvang is niet vastgesteld. Het grondwater is licht verontreinigd met diverse parameters. Geen asbest aangetoond boven de rapportagegrens. Asphalt niet teerhoudend. Onder het asphalt geen funderingsmateriaal aanwezig.
27	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. 89 mg/kg d.s. niet hechtgebonden asbest aangetoond.
28	<i>Deellocatie 28 (valt grotendeels buiten het plangebied):</i> Matig tot sterk verhoogde gehalten aan PAK. Er is niet bepaald of er sprake is van een ernstig geval. In het grondwater zijn diverse parameters licht verhoogd. Er is geen asbest boven de rapportagegrens aangetoond. De funderingslaag onder het asphalt is niet onderzocht op asbest. Het funderingsmateriaal voldoet aan de samenstellingswaarden. Asphalt is niet teerhoudend.
29	Sterke verontreinigingen met lood en zink en matig met koper. De verontreinigingen zijn niet volledig afgeperkt. In het grondwater zijn enkele licht verhoogde concentraties gemeten. Het funderingsmateriaal voldoet aan de samenstellingswaarden. Asphalt is niet teerhoudend.
30	Zowel in grond als grondwater lichte verontreinigingen. Er is geen asbest boven de rapportagegrens aangetoond.
31	Deellocatie 31 wordt niet besproken in de conclusies van bovengenoemd rapport. In hoofdstuk 2 Vooronderzoek wordt aangegeven dat het een grondwal betreft. De herkomst van het materiaal om de wal aan te leggen is onbekend. De wal is aangelegd in de jaren 1950 en 1980. Uit eerder onderzoek uit 2011 blijkt dat er zijn diverse bijmengingen aangetroffen zijn in de wal. De deklaag is licht verontreinigd met diverse parameters. De kern is matig verontreinigd met diverse parameters. Hier zijn tevens asbesthoudende materialen aangetoond. De locatie is niet aanvullend onderzocht door Tauw.

Bij herontwikkeling en/of sloop worden diverse aanvullende onderzoeken geadviseerd. Onder andere naar het voorkomen van asbest en onderzoek van de vrijkomende verhardings- en funderingslagen. Tevens worden op diverse plaatsen sterk verhoogde gehalten aangetroffen die nog moeten worden afgekaderd en moet worden vastgesteld of er sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging.

Voor de volledige gegevens wordt verwezen naar het eerdergenoemde rapport.

Er is op 23 oktober 2020 aangegeven dat op de deellocaties waar vervolgonderzoek nodig is binnenkort nader onderzoek zal worden uitgevoerd naar ernst en omvang van de geconstateerde verontreinigingen. Daarnaast vindt momenteel nog nader onderzoek plaats naar een 2-tal spots met PFOS binnen het Hangaargebied.

Conclusies deelgebied Oranje

De verzamelde informatie is nog niet volledig maar er kan gezegd worden dat de meeste aanwezige verontreinigingen zijn of worden gesaneerd. Doel van de reeds uitgevoerde saneringen is het zo veel mogelijk terugbrengen van de locatie naar de kwaliteitsklasse wonen.

Er zijn na sanering enkele restverontreinigingen achtergebleven, met name ter plaatse van aanwezige kabels en leidingen en behouden bomen. Bij de herinrichting van het gebied zal hier rekening mee moeten worden gehouden wanneer op deze locaties werkzaamheden in de bodem plaatsvinden. De restverontreinigingen kunnen zorgen voor een beperking in het gebruik van deze locaties.

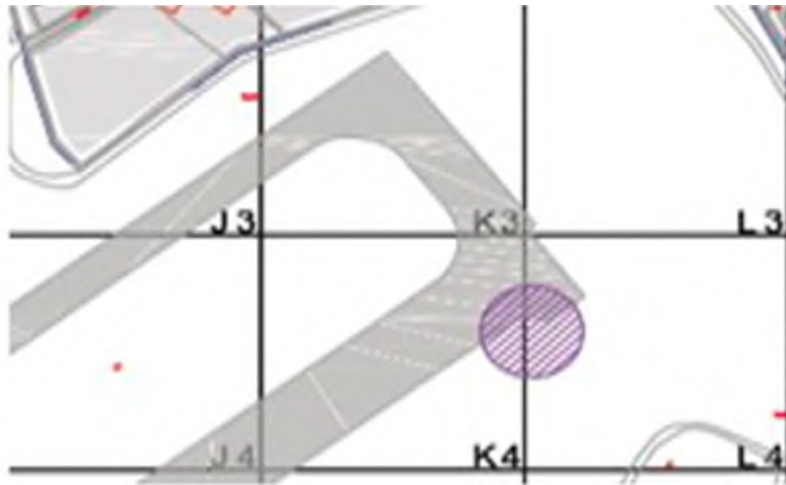
Op diverse deellocaties zijn matig verhoogde gehalten aan verschillende parameters aangetoond in de bodem. Deze locaties kunnen mogelijk (zonder aanvullende maatregelen) niet geschikt zijn voor het beoogde gebruik.

Grondwaterverontreiniging wordt gemonitord. De grondwaterverontreiniging kan mogelijk reden zijn voor gebruiksbepalingen evenals het geval (<25m³) met minerale olie. Verder wordt er melding gemaakt van een PCB-verontreiniging (locatie 191). Het is onduidelijk of het voorgestelde nader onderzoek is uitgevoerd. Eventueel saneren van PCB kan niet met een BUS melding. Het advies is deze verontreiniging verder te onderzoeken en een saneringsplan danwel plan van aanpak op te stellen. De status van deze verontreinigingen is op basis van de verstrekte gegevens onvoldoende bekend. Mogelijk is een deel inmiddels als gesaneerd.

Hoewel op basis van bovenstaande informatie geen serieuze bodemverontreinigingen bekend zijn, zijn er nog wel enkele aandachtspunten en onzekerheden met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van deellocatie Oranje. Onder andere de brandweeroefenplaats, waar een verontreiniging met PFAS is geconstateerd. Gezien het nog steeds in ontwikkeling zijnde beleid ten aanzien van deze stofgroep adviseren we voor deze locatie verder onderzoek aan. Waarschijnlijk is er sprake van een nieuw geval van bodemverontreiniging waarvoor de zorgplicht geldt. Locatie 191, waar een mogelijke PCB verontreiniging aanwezig is, ligt ook bij de brandweeroefenplaats waardoor bodemonderzoek gecombineerd kan worden uitgevoerd mocht blijken dat dit nog niet gedaan is.

Gezien de grote hoeveelheid aan bodemonderzoeksgegevens zullen, naar verwachting, géén nieuwe omvangrijke verontreinigingen worden aangetroffen als het gebied ontwikkeld wordt voor woningbouw. De eventueel nog aan te treffen verontreinigingen kunnen door middel van het uitvoeren van saneringen worden verwijderd. De locatie kan zodoende geschikt gemaakt worden voor het beoogde gebruik.

Op tekening G.000021 T1V1 van Heijmans Infra BV, d.d. 3.05.2019, revisie 1.0 is een helikopterplatform aangegeven aan het einde van de zuidwest-noordoost georiënteerde start- en landingsbaan. Zie hieronder in figuur 3-6.



Figuur 3-6 ligging helikopterplatform

Deze locatie voor een helikopterplatform lijkt niet logisch daar er conflicten zouden optreden met de landende en opstijgende vliegtuigen. Mogelijk is hier in het rapport van Heijmans een verwisseling met de oude landingsbanen geweest. Uit het rapport van het bodemonderzoek blijkt vervolgens dat de nieuwe banen volledig verwijderd zijn waarbij tevens de fundering is verwijderd en de grindhoudende grond is opgeschoond. De conclusie van de gemeente luidt dat de matige PAK verontreiniging dus verwijderd is tijdens het verwijderen van de nieuwe banen waarbij ook de funderingslagen zijn verwijderd. Voor de volledige onderzoeksresultaten wordt verwezen naar het rapport 'Gebiedsdekkend bodemonderzoek fase 2 en nader onderzoek fase 1 en 2 met kenmerk 311-1000-RAP-SAN-008 d.d. 5 februari 2018'.

Op basis van bovenstaande verzamelde gegevens zijn op vrijwel alle deellocatie de bodemverontreiniging gesaneerd. Er is op slechts één locatie een geringe restverontreiniging achter gebleven. Vooralsnog voorzien wij geen onoplosbare obstakels om de bodem van deelgebied 1A geschikt te maken voor woningbouw.

Deellocatie Rood:

Uit informatie van Bodemloket blijkt dat van de percelen VKB02-A-91, -1972, -1973, -2082 en -2083 geen bodeminformatie beschikbaar is. Ook van de twee percelen VKB02-A-2866 en -2881, die het volkstuintencomplex beslaan, zijn geen bodemgegevens beschikbaar. Op de overige percelen zijn meerdere onderzoeken uitgevoerd. Door de gemeente zijn achttien onderzoeksrapporten aangeleverd. Eén rapport is alleen aanwezig bij de Omgevingsdienst West Holland. Het betreft onderzoek aan de Oude Broekweg 35 Valkenburg ZH (AA053702725).

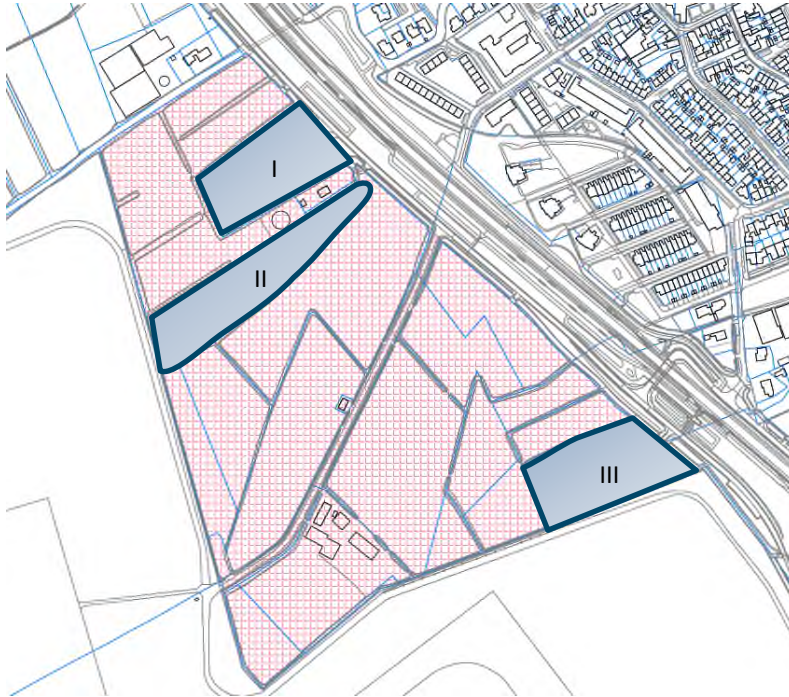
Samengevat zijn er binnen deelgebied Rood slechts licht verhoogde gehalten aan zware metalen aangetoond. Nabij slootovergangen is, in meer of minder mate, puin aangetroffen. Puin is in principe asbestverdacht. Daar slechts op één locatie (Oude Broekweg 35) op asbest is onderzocht wordt voor de rest van het gebied waar puin is aangetroffen, aanvullend onderzoek naar asbest geadviseerd.

De locaties Kooltuinweg 31 (Siereteelt onder glas), Kooltuinweg 35 (Pallethandel) en Kooltuinweg 37 (kassen) zijn bedrijfsmatig in gebruik. De onderzoeksgegevens van deze drie locaties zijn gedateerd maar tonen aan dat in het verleden géén sprake was van een serieuze bodemverontreiniging. Echter kan door het bedrijfsmatig gebruik van de locatie de situatie zijn veranderd. Actualiserend vooronderzoek kan uitwijzen of er reële verdenkingen zijn ten aanzien van een mogelijke verslechtering van de bodemkwaliteit. Bij ontruiming van beide locatie zal moeten worden bepaald of de bedrijfsactiviteiten hebben geleid tot een verslechtering van de bodemkwaliteit. Hiertoe zal een T-eind onderzoek uitgevoerd dienen te worden.

Van het volkstuintencomplex aan de zuidoostzijde van het deelgebied zijn geen onderzoeksgegevens bekend. Gezien het intensieve, kleinschalige gebruik wordt aanbevolen ook hier milieukundig bodemonderzoek uit te voeren wanneer hier ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden, waarbij ingrepen in de bodem plaatsvinden.

Conclusies deelgebied Rood

Hoewel op basis van bovenstaande informatie geen serieuze bodemverontreinigingen bekend zijn, zijn er nog wel enkele aandachtspunten met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van deellocatie Rood. De drie bedrijfslocatie en het volkstuintencomplex zijn potentiële verdachte locaties. De bodemkwaliteit hier zal geactualiseerd moeten worden.



Figuur 3-7 Deellocatie rood; I: Bedrijfslocaties, II: Kassencomplex, III: Volkstuinencomplex

Mogelijk is ook bodemonderzoek in een ander kader noodzakelijk, zoals het vastleggen van de eindsituatie bij bedrijfsbeëindiging. Wij adviseren de benodigde onderzoeken in combinatie uit te voeren om dubbel werk te voorkomen.

Er dient aandacht geschonken te worden aan het (asbestverdachte) puin binnen het deelgebied. Naar verwachting zal, indien verontreinigingen worden aangetroffen, door middel van het uitvoeren van saneringen, de locatie geschikt gemaakt kunnen worden voor het beoogde gebruik.

Deellocatie Blauw

Op de locatie is één maar mogelijk ook meer bedrijven gevestigd. Er staan enkele grote loodsen en schuren op het terrein. Tevens is er veel materiaal in de buitenlucht opgeslagen. Verder zijn er enkele woonhuizen aanwezig en is een deel van de locatie in gebruik als grasland. Er lopen enkele watergangen over de locatie. Gezien het patroon hiervan is het waarschijnlijk dat er in het verleden sloten zijn gedempt.

Uit informatie van Bodemloket blijkt dat van de percelen VKB02-A--4344, -5640, -5639, -4347, -3866, -3868, -4693, -4703, -4704 en -4705 geen bodeminformatie beschikbaar is. Van de percelen VKB02-4341, -4343, -4346, -4340 en -4706 is aangegeven dat er bodemonderzoek is uitgevoerd. Echter blijken deze onderzoeken allen deel uit te maken van de onderzoeken die uitgevoerd zijn op vliegveld Valkenburg.

Perceel 3437 is onderzocht. De resultaten van het in 2005 uitgevoerde verkennend bodemonderzoek geven aan dat de onderzoekslocatie voldoende is onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming.

3.3 Verplichte onderzoeksvragen

In deze paragraaf zijn de onderzoeksaspecten onderbouwd met de antwoorden op de verplichte onderzoeksvragen uit de NEN 5725:2017. De aanleiding tot het vooronderzoek is het opstellen van een hypothese over de milieukundige bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek (Aanleiding A). Hieronder wordt per vraag een beknopt antwoord gegeven.

1) Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?

De onderzoekslocatie is weergegeven in Figuur 1-1 Projectlocatie Valkenburg en verduidelijkt in figuur 2-1 deelgebied. De afbakening is door de opdrachtgever aangegeven en wordt als voldoende beschouwd.

2) Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn de verdachte parameters?

Ja. Uit de veelheid aan rapporten is gebleken dat er op verschillende plaatsen sprake is van potentiële bronnen. Het merendeel van deze bronnen is reeds onderzocht en ook gesaneerd. Er is geen samenvattend eindsituatierapport beschikbaar van het voormalige vliegveld waar de meeste onderzoeken/saneringen zijn uitgevoerd. Op delen buiten het voormalige vliegveld worden diverse potentiële bronnen verwacht. Er zijn enkele bedrijfslocatie, een kassencomplex en een volkstuintencomplex. Verder worden er in het gebied geen tot enkele licht verhoogde gehalten verwacht in de grond. Er is op diverse plaatsen asbestverdacht materiaal aangetoond dat nog niet op asbest is onderzocht.

3) Is de bodem asbestverdacht? Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij onderscheiden?

Er is op diverse plaatsen asbestverdacht materiaal aangetoond dat nog niet op asbest is onderzocht. De grond op het terrein van de voormalige vliegbasis is wel op asbest onderzocht maar dit is hier niet aangetroffen.

Voor de kwaliteitsklasse verwijzen we naar paragraaf 3.1.2.

4) Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?

Deze onderdelen zijn beschreven in paragraaf 2.3.

5) Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?

Nee, op basis van de bekende gegevens en een digitale terreininspectie is hiervan geen sprake.

6) Wordt op de locatie of een deel daarvan (een geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?

Ja. Uit verschillende onderzoek is gebleken dat er sprake is van (een geval van ernstige) bodemverontreiniging. Deze zijn op één locatie na allemaal gesaneerd. Voor de ligging wordt verwezen naar bijlage 3.

7) Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk? Motiveer het antwoord.

De milieuhygiënische kwaliteit is niet overal bekend of niet in voldoende mate bekend. Op een paar locatie zal een actualisatie van de bodemkwaliteit moeten worden uitgevoerd. Ook zijn er enkele locatie die niet eerder zijn onderzocht. Hiervan is dus geen bodemkwaliteit bekend. Plaatselijk adviseren we de asbestverdacht lagen nog te onderzoeken op asbest. Met name op het vliegveld is veel werk verzet om de locatie 'schoon' op te leveren. Er zijn heel veel onderzoeken uitgevoerd. Er zijn inmiddels saneringen uitgevoerd waarbij op één locatie plaatselijk een restverontreiniging is achtergebleven.

8) Welke hypothese en strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende hypothesen over de aard en verdeling van de verontreinigde stoffen)?

Zie hiervoor de aanbevelingen in dit rapport.

Aan de hand van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek dient de verontreinigingssituatie mogelijk verder in beeld gebracht te worden door middel van een nader bodemonderzoek.

4 Conclusie

4.1 Conclusies

De verzamelde informatie geeft aanwijzingen voor de aanwezigheid van (voormalige) bodembedreigende activiteiten op de onderzoekslocatie. In onderstaande is een uiteenzetting gegeven hoe het vervolg ter plaatse van de onderzoekslocatie dient te worden ingestoken.

Het nationale bodembeleid is geregeld in de Wet bodembescherming (Wbb). Het doel van de Wbb is om te voorkomen dat nieuwe gevallen van bodemverontreinigingen ontstaan. Voor bestaande bodemverontreinigingen is aangegeven in welke situaties (omvang en ernst van verontreiniging) en op welke termijn sanering moet plaatsvinden. Hierbij dient de bodemkwaliteit tenminste geschikt te worden gemaakt voor de functie die erop voorzien is, waarbij verspreiding van verontreiniging zoveel mogelijk wordt voorkomen. Het beleid gaat uit van het principe dat de bodem geschikt dient te zijn voor de beoogde functie. De gewenste functie bepaalt als het ware de gewenste bodemkwaliteit.

Deelgebied Oranje

In het deelgebied Oranje, het Vliegkamp, is voor het gehele deelgebied bodeminformatie beschikbaar. Er zijn circa 100 onderzoeksrapporten beschikbaar. Naar verwachting zijn alle verontreinigingen reeds gesaneerd of worden momenteel gesaneerd. Op basis van de informatie die in de huidige situatie beschikbaar is kan geconcludeerd worden dat er enkele restverontreinigingen achtergebleven zijn, zowel in de grond als in het grondwater.

In dit gebied kan onderscheid kan worden gemaakt in het ontmantelingsgebied en het Hangaargebied. Het ontmantelingsgebied betreft het (nagenoeg) onbebouwde gebied waar de start- en landingsbanen waren gesitueerd. Dit deel van het gebied is thans, op een aantal (bouw)wegen na, braakliggend. Het Hangaargebied betreft het noordelijk deel van het plangebied, dit deel van het gebied is nog grotendeels in gebruik, grotendeels verhard en bebouwd met diverse loodsen en hangars.

Ontmantelingsgebied:

In het ontmantelingsgebied is de bodem in de periode 2014-2018 gebiedsdekkend onderzocht en zijn meerdere bodemsaneringen uitgevoerd. Op de tekening in bijlage 3 zijn de gesaneerde locaties aangegeven. Op twee plaatsen (nabij het VIP gebouw) is nog sterke restverontreiniging met zware metalen (van beperkte omvang) achtergebleven. Deze sterke restverontreinigingen dienen voorafgaande aan de herontwikkeling nog te worden verwijderd. Daarnaast is binnen het ontmantelingsgebied, ter plaatse van de voormalige brandweeroefenplaats, een sterke verontreiniging met PFAS in grond en grondwater aanwezig. Een deel van de met PFAS verontreinigde grond is daarnaast ook sterk verontreinigd met PCB. De omvang van de sterke verontreiniging wordt geschat op 3.450 m³ (grond) respectievelijk 42.500 m³ (grondwater). Ook deze verontreiniging zal voorafgaande aan herontwikkeling nog gesaneerd moeten worden. Verder dient ter plaatse van het Bunkerbos, in het zuidelijk deel van het plangebied, nog een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de ernst en omvang van de verontreiniging met zware metalen en PAK. De aanwezigheid van een buizerdhorst heeft ervoor gezorgd dat dit nader onderzoek vooralsnog niet heeft kunnen plaatsvinden. Op basis van eerder onderzoek wordt verwacht dat het gaat om een verontreiniging van circa 1.500 m³, die bij herontwikkeling van dit deel van het plangebied gesaneerd zal moeten worden.

Hangaargebied:

Ter plaatse van het Hangaargebied is in 2019 een gebiedsdekkend verkennend en actualiserend bodemonderzoek uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat binnen het Hangaargebied diverse verontreinigingen in de grond en het grondwater aanwezig zijn. De ernst en omvang van deze verontreinigingen dienen nog nader vastgesteld te worden. Hiertoe zal in 2020/2021 nader bodemonderzoek worden uitgevoerd. Bij herontwikkeling zal de bodem geschikt gemaakt dienen te worden voor het toekomstig gebruik (wonen). Verder is uit nader onderzoek uit 2019/2020 gebleken dat, ter plaatse van de voormalige brandweerkazerne, een sterke verontreiniging met PFAS in grond en grondwater aanwezig is. De omvang van de sterke verontreiniging met PFAS ter plaatse van de brandweerkazerne wordt geschat op 1.400 m³ (grond) respectievelijk 1.350 m³ (grondwater). Deze verontreiniging zal voorafgaande aan herontwikkeling van dit deel van het gebied gesaneerd moeten worden.

PFAS:

In 2019 is een gebiedsdekkend onderzoek naar PFAS in de grond uitgevoerd op het voormalig vliegveld. Hieruit is gebleken dat de gehalten aan PFAS (P95) in de grond onder de in het Tijdelijk Handelingskader vastgestelde waarden voor natuur/landbouw liggen.

Deelgebied Rood

Binnen deelgebied Rood worden slechts licht verhoogde gehalten aan zware metalen aangetoond. Daar slechts op één locatie op asbest is onderzocht wordt geadviseerd aanvullend onderzoek naar asbest uit te voeren.

De drie aanwezige bedrijfsmatig in gebruik zijnde locaties zullen moeten worden onderzocht. Dit moet waarschijnlijk ook in verband met het beëindigen van de bedrijfsmatige activiteiten. Er zal een afweging met betrokken partijen moeten worden gemaakt welk (al dan niet gecombineerd) onderzoek hier dient te worden uitgevoerd.

Van het volkstuinencomplex zijn geen onderzoeksgegevens bekend. Gezien het intensieve, kleinschalige gebruik wordt aanbevolen hier een verkennend milieukundig bodemonderzoek uit te voeren. Ook moet er aandacht worden geschonken aan het (asbestverdachte) puin binnen het deelgebied.

Deellocatie Blauw

Gezien de bedrijfsmatige activiteiten op de locatie en het ontbreken van gericht onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem adviseren wij hier om verkennend bodemonderzoek uit te voeren. Mogelijk dat dit in het kader van de bedrijfsbeëindiging ook al vereist is. Afhankelijk van de bestemming van de bestaande woonhuizen kunnen deze percelen mogelijk worden uitgesloten van bodemonderzoek.

Er zal specifiek aandacht moeten worden besteed aan de mogelijk gedempte sloten en het voorkomen van asbestverdacht materiaal (oudste bebouwing dateert uit 1799).

4.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt bovengenoemde conclusies voor te leggen aan het bevoegd gezag. Met het bevoegd gezag dient verder te worden afgestemd of (actualiserend) bodemonderzoek

noodzakelijk is. Voornoemde conclusies en aanbevelingen zijn enkel gebaseerd op het vooronderzoek en de geraadpleegde informatie.

Oranje:

Op basis van de verzamelde gegevens valt af te leiden dat er op twee plaatsen (nabij het VIP gebouw) een beperkte sterke restverontreiniging met zware metalen is achtergebleven (zie bijlage 3).

Op twee plaatsen (nabij het VIP gebouw) is nog sterke restverontreiniging met zware metalen (van beperkte omvang) achtergebleven. Deze sterke restverontreinigingen dienen voorafgaande aan de herontwikkeling nog te worden verwijderd. Daarnaast zijn er op twee plaatsen, ter plaatse van de voormalige brandweeroefenplaats en de voormalige brandweerkazerne, een sterke verontreiniging met PFAS in grond en grondwater aanwezig. Een deel van de met PFAS verontreinigde grond is daarnaast ook sterk verontreinigd met PCB. Ook deze verontreiniging zal voorafgaande aan herontwikkeling nog gesaneerd moeten worden.

Verder dient ter plaatse van het Bunkerbos, in het zuidelijk deel van het plangebied, nog een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de ernst en omvang van de verontreiniging met zware metalen en PAK. De aanwezigheid van een buizerdhorst heeft ervoor gezorgd dat dit nader onderzoek vooralsnog niet heeft kunnen plaatsvinden.

Wij gaan er vanuit dat, behoudens enkele restverontreinigingen, er geen significante belemmeringen aanwezig zullen zijn voor de ontwikkeling tot woonbestemming.

Rood:

Voor dit deelgebied worden de volgende onderzoeken aanbevolen. Zie voor de genoemde deelgebieden figuur 3-5.

Deelgebied I – Bedrijfslocaties. Er dient, mogelijk in combinatie met een T-eind onderzoek, een verkennend bodemonderzoek te worden uitgevoerd conform de strategie heterogeen verdachte locatie waarbij de aanwezige verdachte locatie nog moeten worden geïdentificeerd.

Deelgebied II – Kassencomplex. Er dient, mogelijk in combinatie met een T-eind onderzoek, een verkennend bodemonderzoek te worden uitgevoerd conform de strategie homogeen verdachte locatie indien hier nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Dit onderzoek zal ook moeten plaats vinden naar asbest en bestrijdingsmiddelen. Waarschijnlijk zijn er ook nog enkele specifiek verdachte deellocaties zoals een bestrijdingsmiddelen opslag, een verwarmingsinstallatie en dergelijke.

Deelgebied III – Volkstuinencomplex. Er dient een verkennend bodemonderzoek te worden uitgevoerd conform de strategie heterogeen verdachte locatie, indien hier nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Dit onderzoek zal ook moeten plaatsvinden naar asbest en bestrijdingsmiddelen. Gezien het kleinschalige gebruik dient rekening gehouden te worden met mogelijk grote verschillen in bodemkwaliteit in de verschillende volkstuinen. Een intensive onderzoekopzet wordt aanbevolen.

Overige gebied – Verspreid over het gebied zijn in meer of minder mate puinbijmengingen in de grond aangetroffen. Aanbevolen wordt een Verkennend asbestonderzoek uit te voeren. Verder zijn er binnen dit gebied geen aanwijzingen gevonden voor verdenkingen op bodembedreigende activiteiten.

Blauw:

Dit deelgebied is een gevarieerd gebied. Bedrijfslocatie, woningen met tuin en grasland. Er dient een verkennend bodemonderzoek te worden uitgevoerd. Hier zijn meerder strategieën toepasbaar. De bedrijfslocatie is een heterogeen verdachte locatie. De woningen met tuin en het grasland zijn onverdacht. Ook in dit deelgebied zal aandacht moeten worden geschonken aan mogelijke asbestverdachte materialen.

Indien er grondverzet plaatsvindt dient er rekening te worden gehouden dat zowel de ontvangende bodem als de aan te brengen grond dienen te voldoen aan de Nota Bodembeheer van de Gemeente Katwijk.

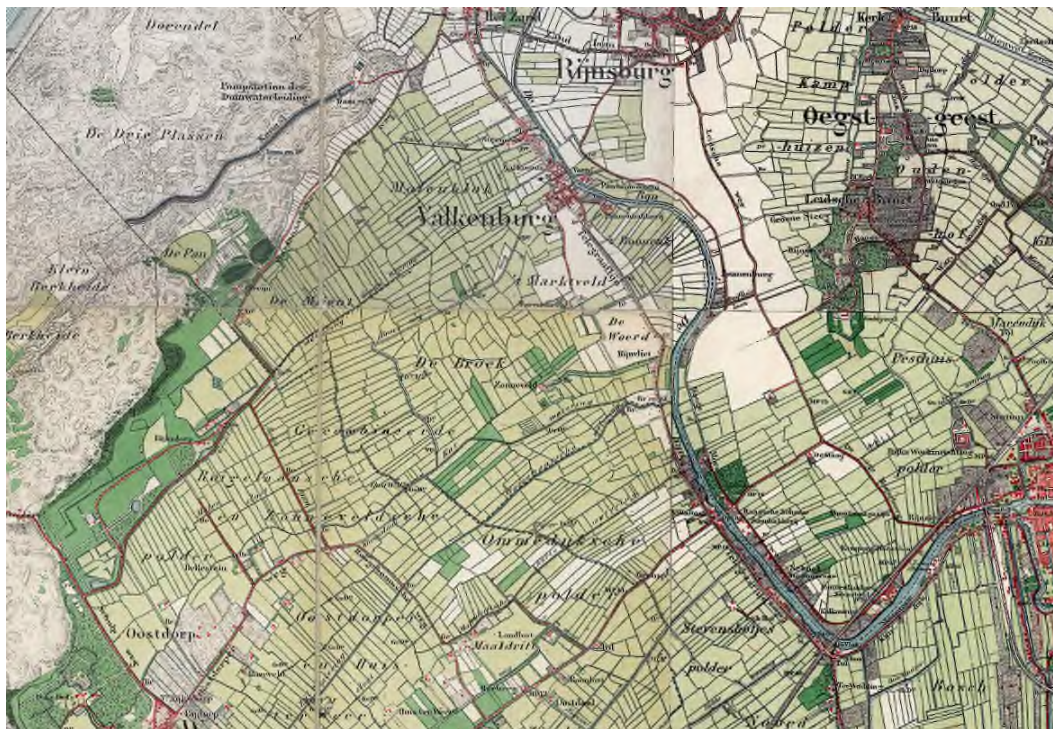
Voor het gehele projectgebied geldt:

Onderzoek naar PFAS is van toepassing voor gebieden waarbij verwacht wordt dat grond vrijkomt en elders dient te worden toegepast of wordt aangeboden aan een erkend verwerker. Bij het verwerken en aanbieden van grond dient inzichtelijk te zijn in hoeverre de grond PFAS-houdend is. Grondverwerkers geven aan dat bij het innemen van zowel boven- als ondergrond inzicht gegeven dient te worden in de aanwezigheid van GenX en overige PFAS. Gezien de aard van de beoogde werkzaamheden bestaat de kans dat grond bij de werkzaamheden vrijkomt en afgevoerd dient te worden. Tijdens voorgaand onderzoek is geen of onvoldoende aandacht besteed aan de stoffen uit de PFAS stofgroep. Hierdoor is in onvoldoende mate inzichtelijk of de bodem PFAS-houdend is. Van het gebied, waar de onderzoeklocatie in gelegen is, is niet bekend of de bodem door atmosferisch depositie met PFAS is verontreinigd. Dit zorgt ervoor dat vrijkomende grond niet kan worden afgezet, doordat onvoldoende inzicht kan worden gegeven in de aanwezigheid van PFAS.

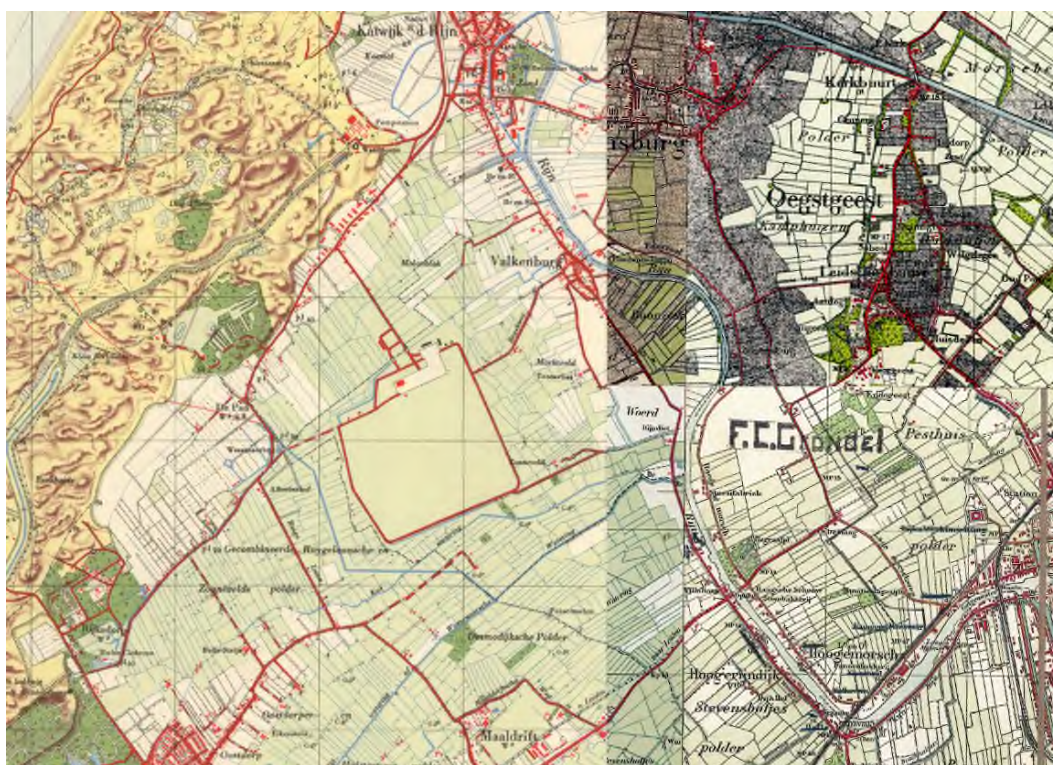
Afhankelijk van de verwachte grondbalans van het plan zal, in overleg met de gemeente en de Omgevingsdienst, moeten worden vastgesteld of onderzoek naar PFAS nodig is. Geadviseerd wordt dit in een vroeg stadium af te stemmen om vertraging tijdens het werk te voorkomen.

Bijlage 1 Historisch kaartmateriaal

Bijlage 1: Historisch kaartmateriaal



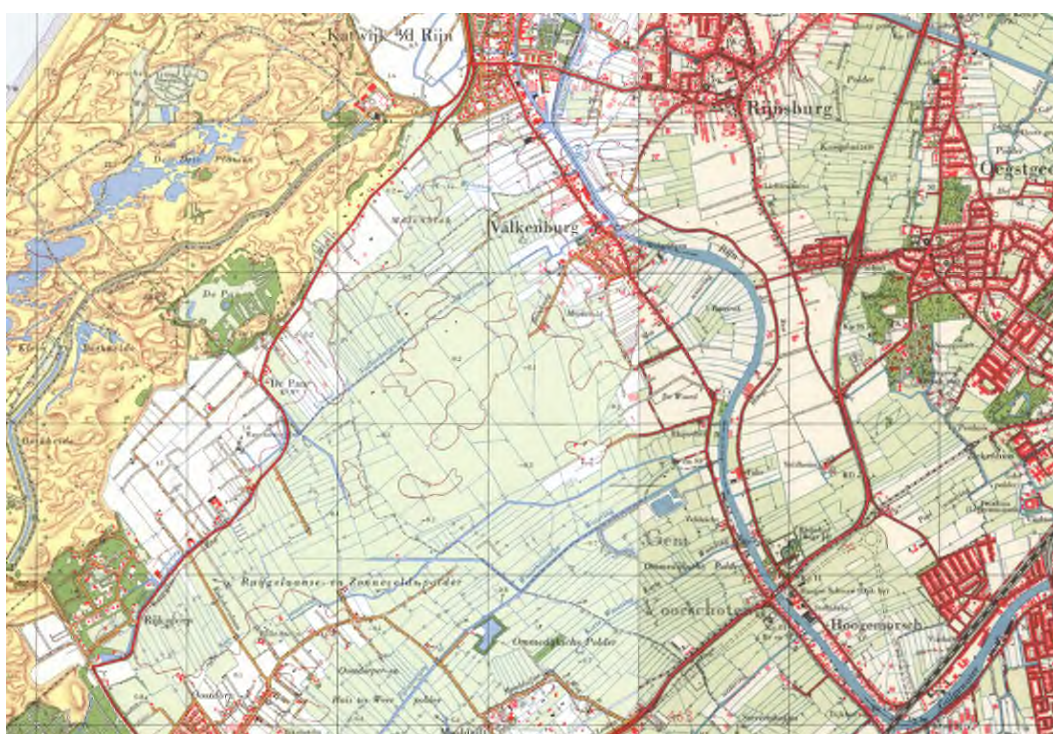
1900



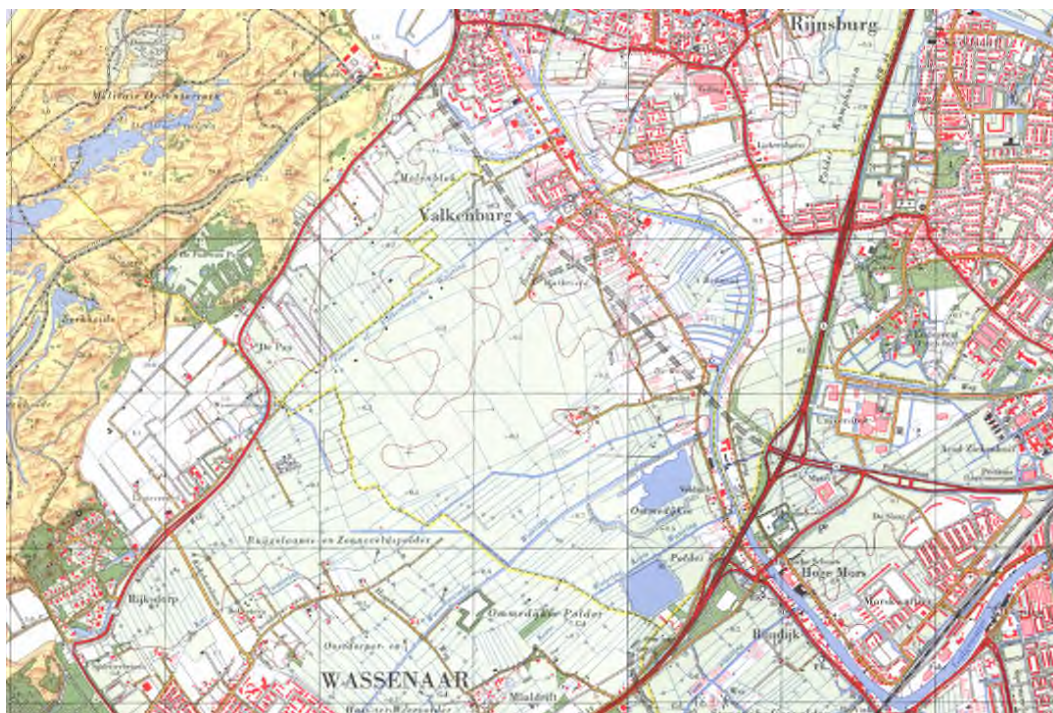
1950 – Eerste tekenen van het vliegveld op kaart zichtbaar



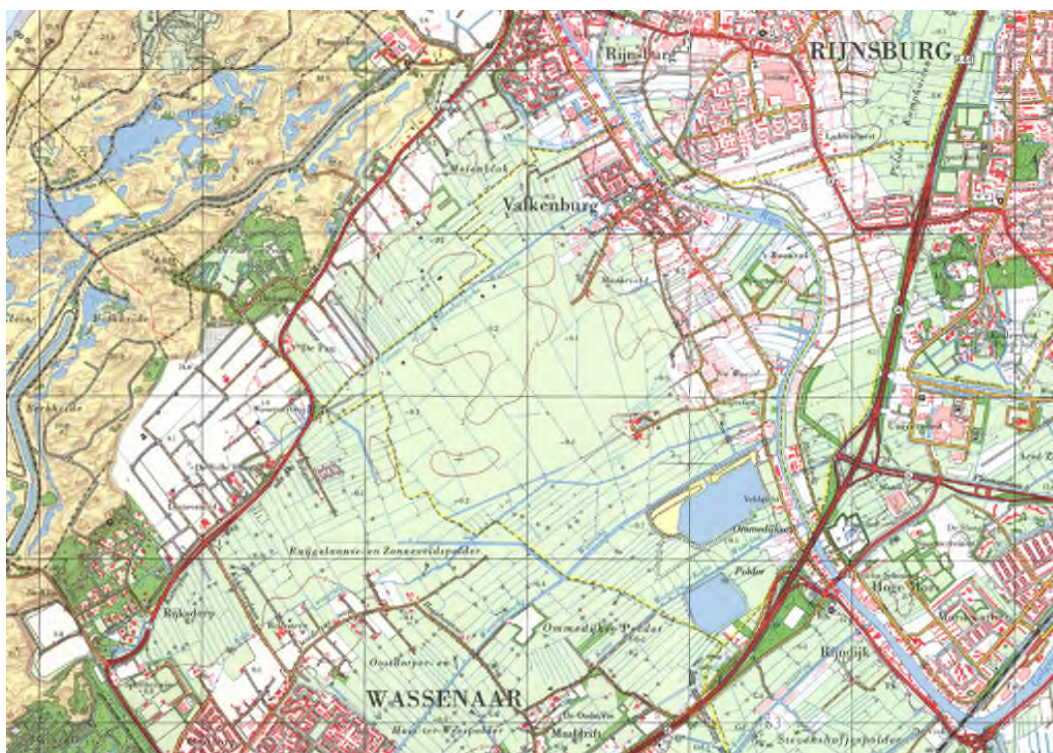
1957 – Uitbreiding van het vliegveld zichtbaar



1964 – Vliegveld lijkt van de kaart verdwenen



1974 - tracé provinciale weg ingetekend



1981 - geen tracé meer op kaart



1985 inrichting vliegveld zichtbaar



1995 - Provinciale weg N206



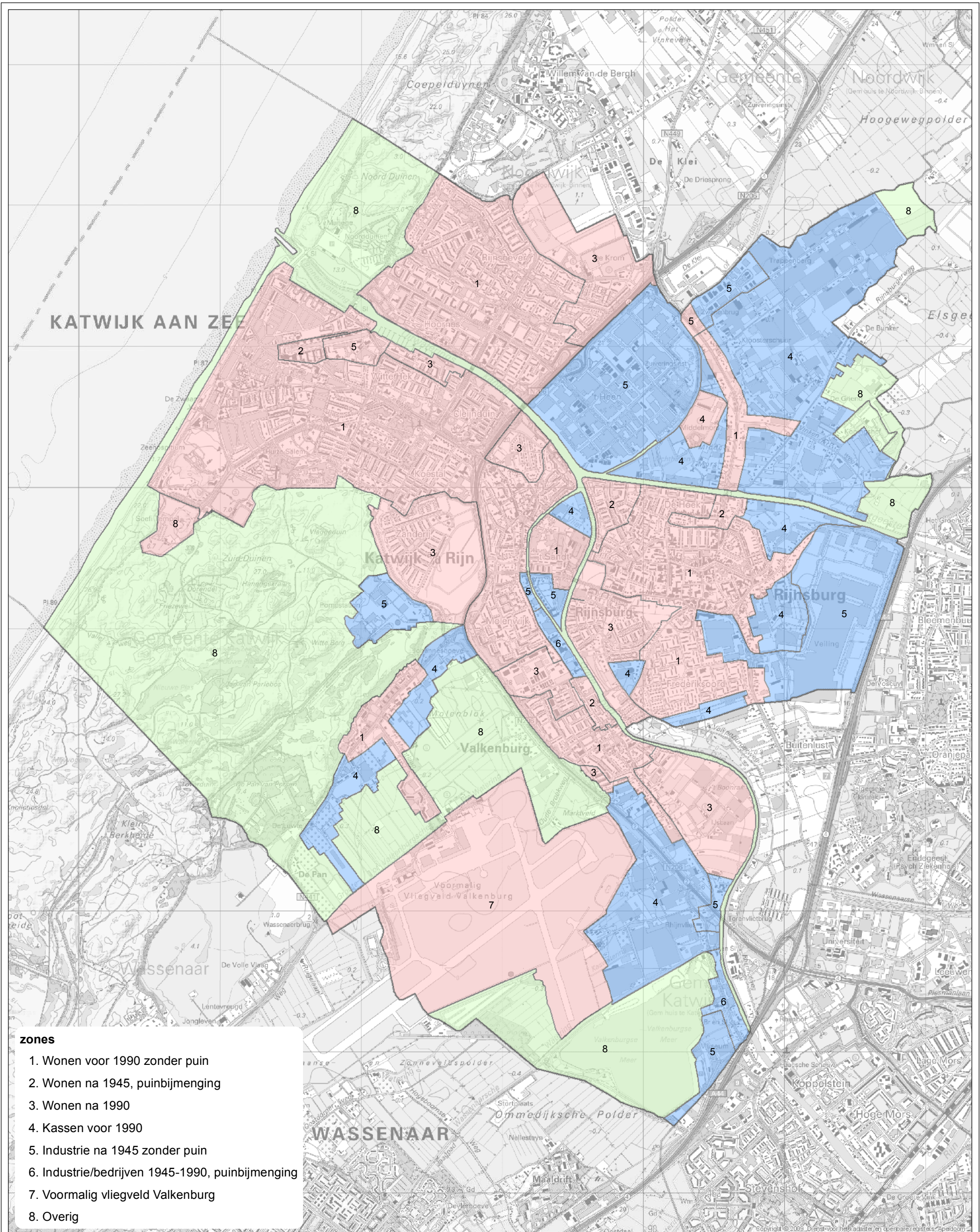
2019 – Luchtfoto (Bron StreetSmart by Cyclomedia)

Bijlage 2 Archeologische verwachtingskaart

Bijlage 3 Overzichtstekening saneringscontouren

— N-WE-IE-TERRAINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKWERK-G
— TijdelijkeBouwwegen
— Gemeentegrens
— Projectgrens
 ontgravingscontour

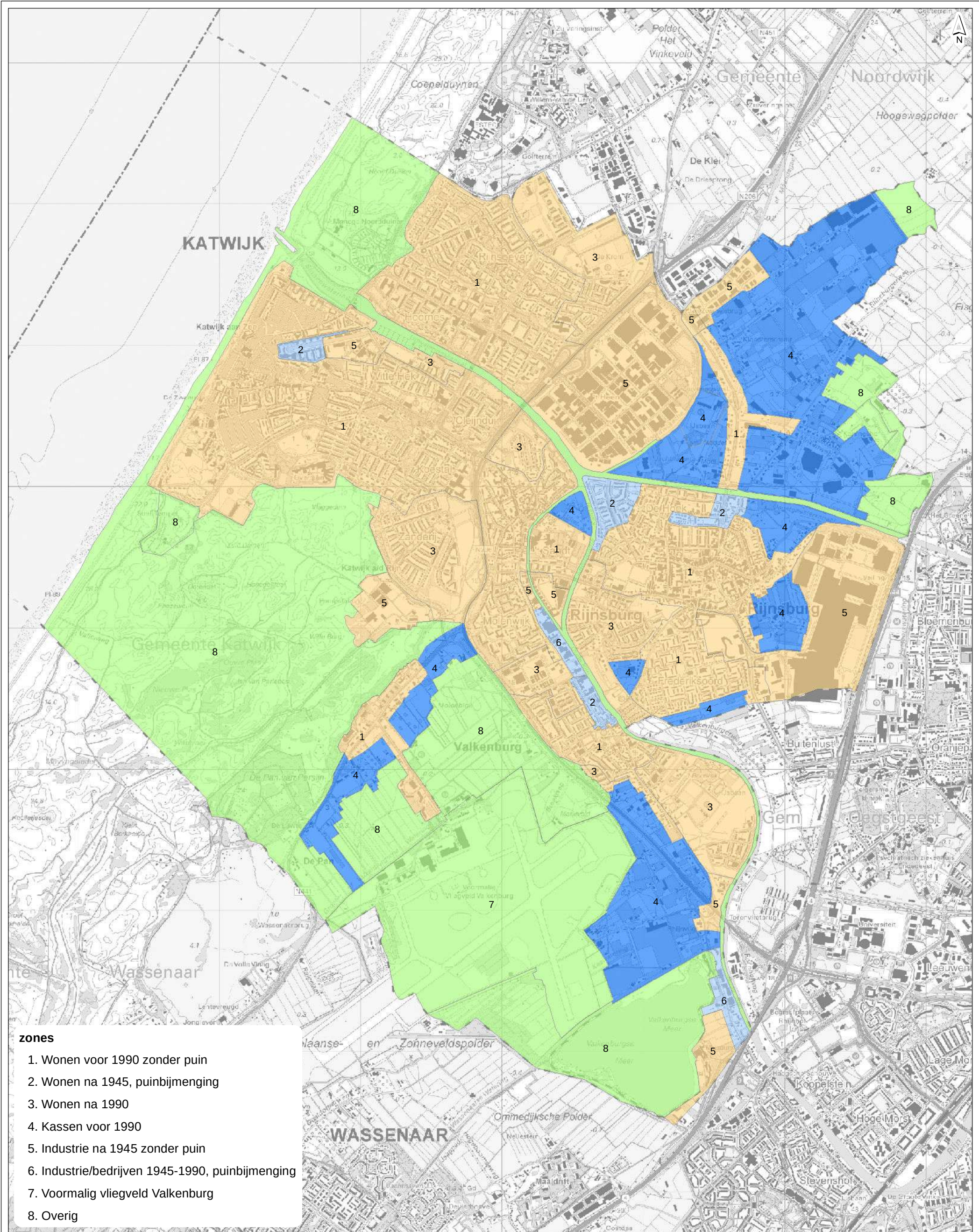
**Bijlage 4 Kaarten bodemklassen, toepassings- en
ontgravingskwaliteit**



functieklassen landbouw/natuur wonen industrie	<table><tr><td>getekend:</td><td>G.H. Heuver</td></tr><tr><td>gecontroleerd:</td><td>J. Lackin</td></tr><tr><td>goedgekeurd:</td><td>M.M.S. Breedveld</td></tr><tr><td>versie:</td><td>definitief 1</td></tr><tr><td>datum:</td><td>28-11-2012</td></tr><tr><td>tekeningnr.:</td><td>12</td></tr></table> <table><tr><td>formaat:</td><td>A3 staand</td></tr><tr><td>schaal:</td><td>1:25.000</td></tr></table> 0 200 400 600 800 1.000 m	getekend:	G.H. Heuver	gecontroleerd:	J. Lackin	goedgekeurd:	M.M.S. Breedveld	versie:	definitief 1	datum:	28-11-2012	tekeningnr.:	12	formaat:	A3 staand	schaal:	1:25.000	Functieklassen Situering zones met toegekende functie opdrachtgever: Gemeente Katwijk projectnaam: Actualisatie bodemkwaliteitskaart projectcode: KWZ38-1
getekend:	G.H. Heuver																	
gecontroleerd:	J. Lackin																	
goedgekeurd:	M.M.S. Breedveld																	
versie:	definitief 1																	
datum:	28-11-2012																	
tekeningnr.:	12																	
formaat:	A3 staand																	
schaal:	1:25.000																	

Witteveen+Bos

Witteveen + Bos



- zones**
- 1. Wonen voor 1990 zonder puin
 - 2. Wonen na 1945, puinbijmenging
 - 3. Wonen na 1990
 - 4. Kassen voor 1990
 - 5. Industrie na 1945 zonder puin
 - 6. Industrie/bedrijven 1945-1990, puinbijmenging
 - 7. Voormalig vliegveld Valkenburg
 - 8. Overig

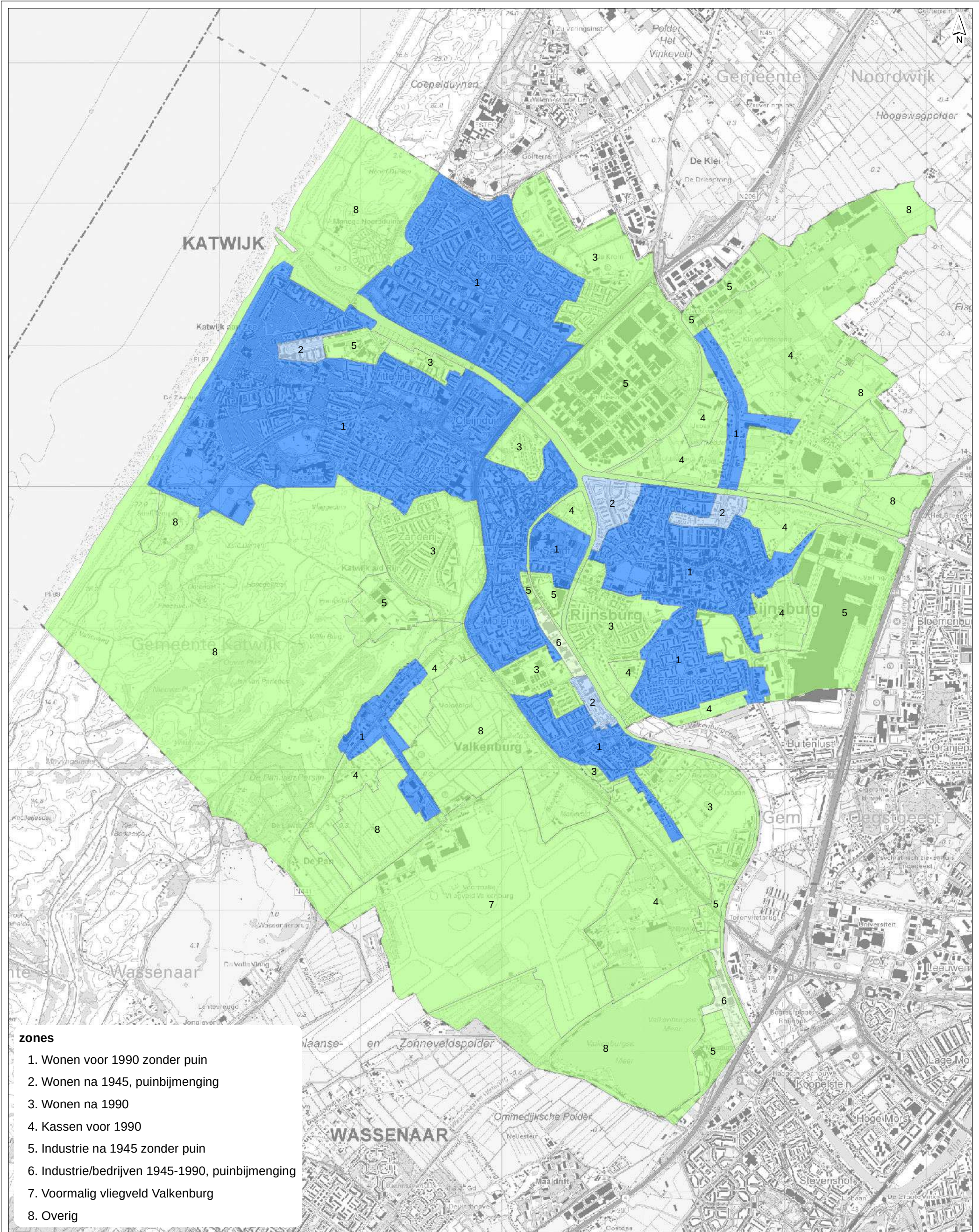
kwaliteit

- achtergrondwaarde
- wonen
- industrie

indicatieve kwaliteit (onvoldoende waarnemingen)

- industrie

getekend: G.H. Heuvel gecontroleerd: J. Lackin goedgekeurd: C. Koot versie: 1 datum: 29-05-2015 tekeningnr: 8 formaat: A3 staand schaal: 1:25000 0 200 400 600 800 1000 m	Ontgravingskwaliteit generiek Bovengrond
	opdrachtgever: Gemeente Katwijk projectnaam: Actualisatie bodembeheer Katwijk projectcode: KWZ38-2



zones

- 1. Wonen voor 1990 zonder puin
- 2. Wonen na 1945, puinbijmenging
- 3. Wonen na 1990
- 4. Kassen voor 1990
- 5. Industrie na 1945 zonder puin
- 6. Industrie/bedrijven 1945-1990, puinbijmenging
- 7. Voormalig vliegveld Valkenburg
- 8. Overig

kwaliteit

- achtergrondwaarde
- industrie

indicatieve kwaliteit (onvoldoende waarnemingen)

- achtergrondwaarde
- industrie

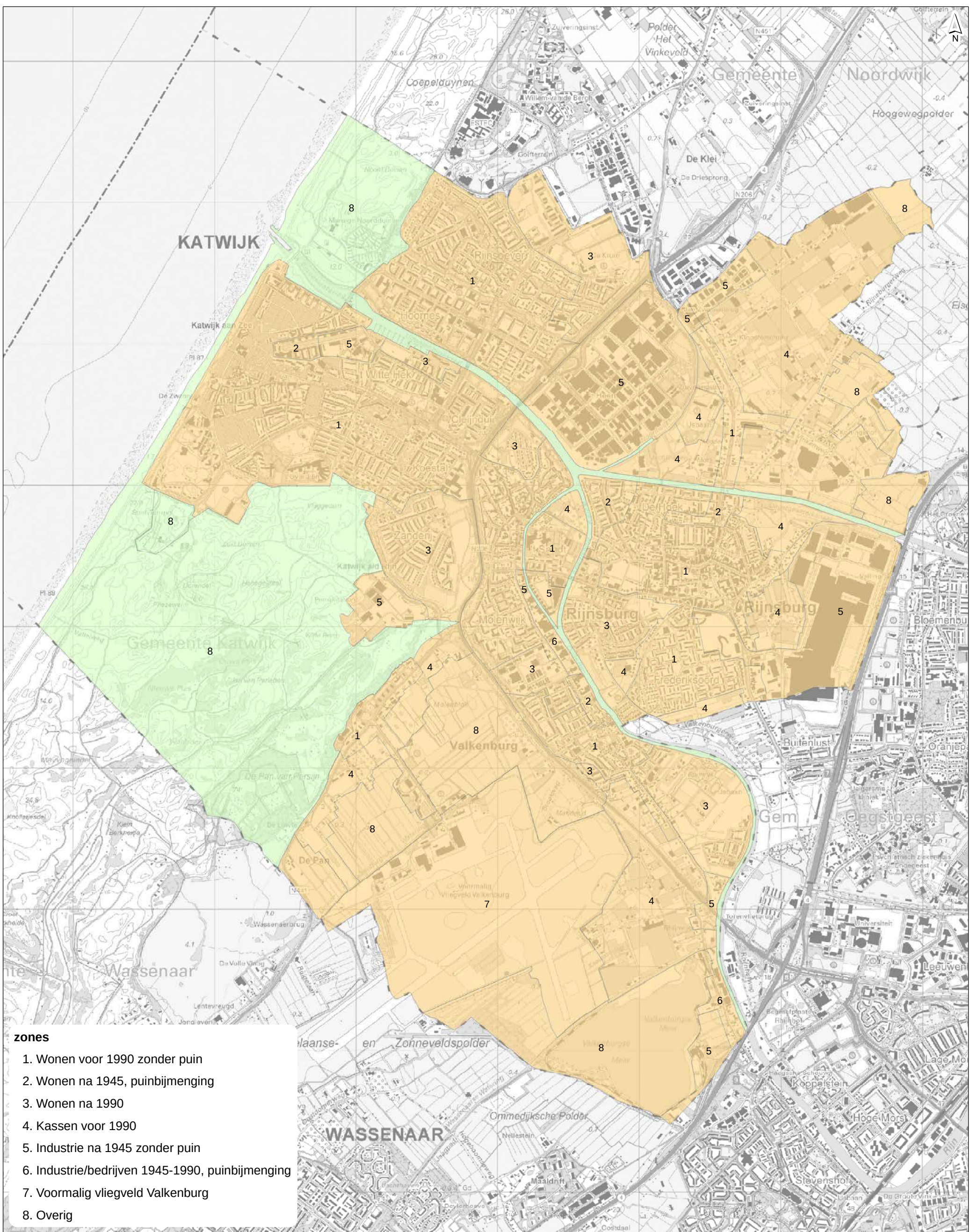
getekend: G.H. Heuvel
gecontroleerd: J. Lackin
goedgekeurd: C. Koot
versie: 1
datum: 29-05-2015
tekeningnr: 9

formaat: A3 staand
schaal: 1:25000
0 200 400 600 800 1000 m

Ontgravingskwaliteit generiek

Ondergrond

opdrachtgever: Gemeente Katwijk
projectnaam: Actualisatie bodembeheer Katwijk
projectcode: KWZ38-2



- zones**
- 1. Wonen voor 1990 zonder puin
 - 2. Wonen na 1945, puinbijmenging
 - 3. Wonen na 1990
 - 4. Kassen voor 1990
 - 5. Industrie na 1945 zonder puin
 - 6. Industrie/bedrijven 1945-1990, puinbijmenging
 - 7. Voormalig vliegveld Valkenburg
 - 8. Overig

aw2000 wonen (LMW PCB+OCB)	getekend: G.H. Heuvel gecontroleerd: C. Koot goedgekeurd: J. Lackin versie: 1 datum: 30-06-2015 tekeningnr: 9 formaat: A3 staand schaal: 1:25000 0 200 400 600 800 1000 m	Toepassingskwaliteit gebiedsspecifiek Boven- en ondergrond Toepassingskwaliteit waarbij rekening is gehouden met LMW opdrachtgever: Gemeente Katwijk projectnaam: Actualisatie bodembeheer Katwijk projectcode: KWZ38-2 Witteveen+Bos
--	---	---

TEKENINGEN

Esri Nederland, Community Map Contributor



Tekening verdachte locaties binnen deelgebied rood

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

E. mark.driessen@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Bijlage 7 Cultuurhistorische analyse



Bestemmingsplan Nieuw Valkenburg

Cultuurhistorische analyse van de
landschappelijke en (steden)bouwkundige
aspecten

projectnummer 0462787.100
definitief
2 november 2020

Bestemmingsplan Nieuw Valkenburg

Cultuurhistorische analyse van de landschappelijke en (steden)bouwkundige aspecten

projectnummer 0462787.100

definitief
2 november 2020

Auteurs

P.J. Verhoeven

Opdrachtgever

Gemeente Katwijk
Koningin Julianalaan 3
2224 EW KATWIJK

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
2-11-2020	definitiefConcept	M.L. Kornet	T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Deze cultuurhistorische analyse	2
1.2.1	Bestemmingsplan	2
1.2.2	MER	3
1.3	Methode en begrippen	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Rijk	6
2.2	Provincie Zuid-Holland	7
2.3	Gemeentelijk	8
2.3.1	Gemeente Katwijk	8
3	Methodologie	9
3.1	Toetsing	9
3.2	Methode en begrippen	9
3.3	Bestaande onderzoeken	11
3.4	Bronnencorpus	11
4	Huidige situatie en autonome ontwikkeling	12
4.1	Aanwezige waarden	12
4.2	Specifieke waarden	14
4.2.1	Werelderfgoed	14
5	Effectbeschrijving	17
5.1	Inleiding	17
5.2	Beschrijving van het voornemen	17
5.3	Effecten op het cultuurhistorisch karakter	17
5.4	Effecten op (historisch) landschappelijke structuren	18
5.5	Integratie erfgoed in ontwerp	20
6	Overzicht	22

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het zuiden van de gemeente Katwijk, tussen de woonkernen Valkenburg, Leiden en Wassenaar ligt de oude vliegbasis Valkenburg. Het is het terrein van het oude Marinevliegbasis Valkenburg. Tot 2006 is de vliegbasis gebruikt voor diverse militaire doeleinden en in de laatste jaren voor ceremoniële vluchten van het Koninklijk Huis. Met het sluiten van de vliegbasis zijn er kansen voor grootschalige gebiedsontwikkeling ontstaan. De regio Den Haag – Leiden kampt met een grote woningbouwbehoefte en deze locatie is een potentiële toplocatie voor woningbouw en werkgelegenheid. Om de herontwikkeling mogelijk te maken stelt de gemeente Katwijk een omgevingsplan voor het gebied op. De begrenzing van het plangebied voor Nieuw Valkenburg is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging en begrenzing bestemmingsplan Nieuw Valkenburg

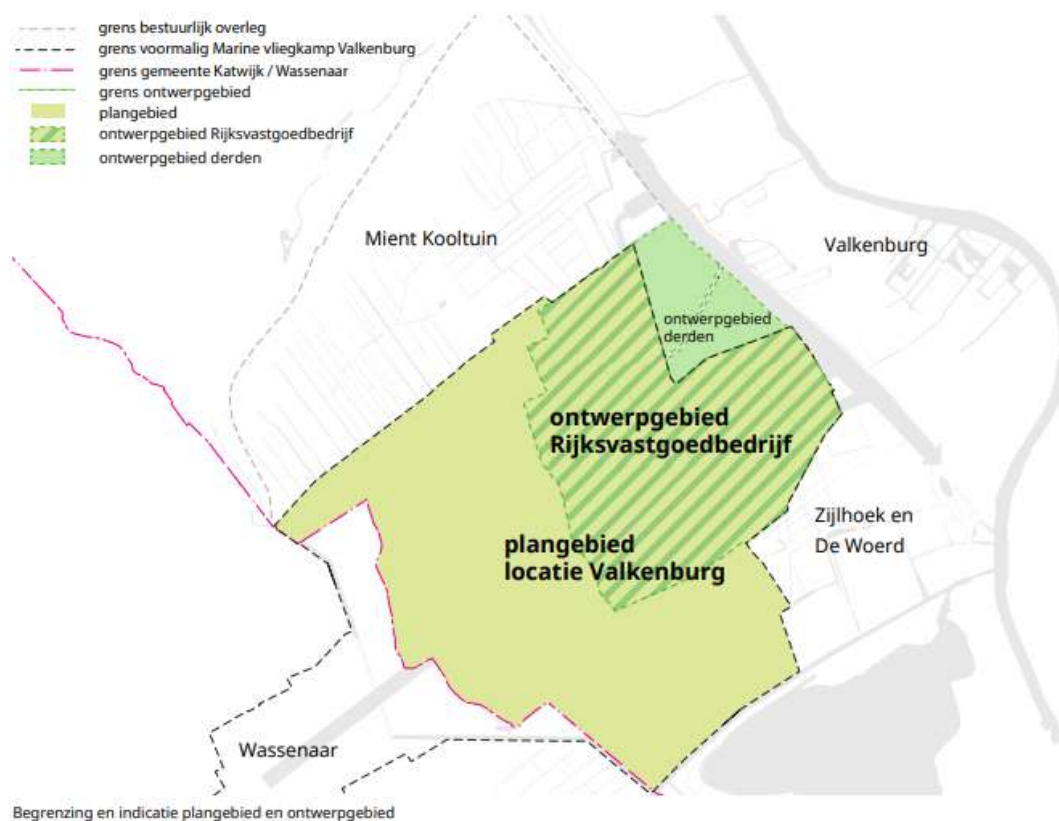
De ontwikkeling van Nieuw Valkenburg zal gefaseerd uitgevoerd worden. Via een stapsgewijze transformatie moet de locatie omgevormd worden tot een aangenaam woon-werkgebied, waar ruimte is voor een divers aanbod aan woningen en hoogwaardige bedrijvigheid. Voor deze transformatie heeft de gemeente Katwijk ambities en uitgangspunten vastgelegd.

1.2 Deze cultuurhistorische analyse

Deze cultuurhistorische analyse is opgesteld in het kader van de totstandkoming van een milieueffectrapportage en bestemmingsplan voor de voorziene ontwikkeling. Het rapport dient daarmee twee doelen: op de eerste plaats dient inzicht verworven te worden in de haalbaarheid en consequenties van het planvoornemen. Dat inzicht is benodigd voor het milieueffectrapport, dat de gemeente dient te helpen bij het maken van keuzes. Op de tweede plaats is voorliggende rapportage (voor het bestemmingsplan) nodig om te toetsen of cultuurhistorisch beschermde waarden de voorgenomen ontwikkeling (juridisch) belemmeren.

Het MER en het bestemmingsplan hebben een verschillende scope. Het bestemmingsplan ziet uitsluitend op de te ontwikkelen gronden. Het studiegebied van het MER betreft ook de omliggende gebieden in het onderzoek.

1.2.1 Bestemmingsplan

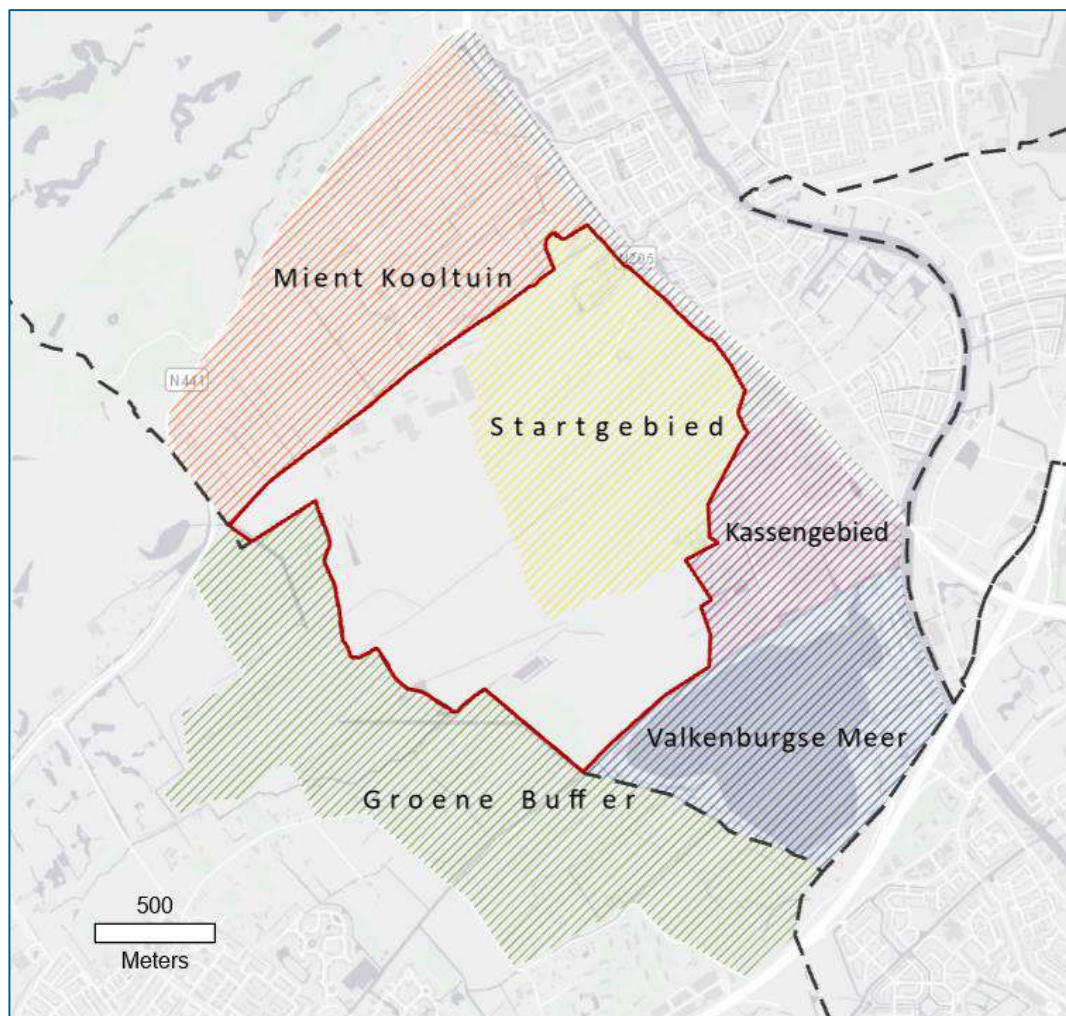


Het bestemmingsplan Nieuw Valkenburg wordt in twee delen opgesteld, er wordt een deel direct bestemd (startgebied) en een ander deel op een nader te bepalen moment. In het startgebied zullen met name nieuwe woonactiviteiten worden toegestaan. De woonbestemming, die deze activiteiten mogelijk maakt, is voornamelijk centraal gelegen in het plangebied. In dit startgebied zijn 3.500 woningen verdeeld.

Verder worden de hoofdstructuren voor infrastructuur, water en groen aangeduid. Ook wordt het centrumgebied bestemd, waaronder een vindplaats valt.

1.2.2 MER

Het MER is opgesteld om voor de ontwikkeling van Nieuw Valkenburg de effecten op de fysieke leefomgeving in beeld te brengen. Het MER onderzoekt en beoordeelt deze effecten aan de hand van het beoordelingskader. Het beoordelingskader is een onderverdeling van thema's en aspecten voor de fysieke leefomgeving. De aspecten landschap en cultuurhistorie zijn hier ook in opgenomen. In het MER worden de volgende deelgebieden beschouwd:



Mient Kooltuin

Dit gebied dient als bufferzone tussen het exploitatiegebied en het Natura 2000-gebied. Hier zijn geen grote ontwikkelingen voorzien, maar het gebied kan wel de locatie worden voor

bijvoorbeeld sportvoorzieningen of volkstuinten. Dit gebied moet ook de recreatiedruk op de duinen verlichten, door hier fiets- en wandelpaden te realiseren.

Exploitatiegebied

Het exploitatiegebied is het gebied waar de ontwikkeling voornamelijk plaatsvindt. Hier worden de woningen, (centrum)voorzieningen, infrastructuur en UMV ontwikkeld. De bestemmingsplannen voor de woningbouw vallen hier binnen.

Groene buffer

Binnen dit gebied zijn geen ontwikkelingen voorzien. Deze zone, voornamelijk op het grondgebied van Wassenaar, dient nadrukkelijk als groene buffer tussen het stedelijk gebied van Wassenaar en de nieuwe ontwikkeling. Hier kan wel natuurcompensatie of waterberging mogelijk gemaakt worden.

HOV-RijnlandRoute

In deze strook langs de RijnlandRoute moeten voorzieningen voor de HOV-haltes en route gerealiseerd worden. Ook worden hier mogelijk geluidschermen of –wallen gerealiseerd.

Kassengebied

In dit gebied zijn geen (nieuwe) ontwikkelingen voorzien. Het gebied en de bedrijven kunnen wel een functie vervullen voor bijvoorbeeld warmtenetten of zonnepanelen.

Valkenburgse Meer

In en rond het Valkenburgse Meer zijn geen grote woningbouwontwikkelingen voorzien. Het gebied kan wel een functie vervullen in het voorzien in de energiebehoefte van Nieuw Valkenburg. Ook waterrecreatie kan hier een plek krijgen.

1.3 Methode en begrippen

De beoordeling op cultuurhistorische waarden is gericht op het vaststellen van veranderingen van kwaliteiten van historisch geografische patronen, elementen en ensembles en veranderingen van kwaliteiten van historisch (steden)bouwkundige elementen. Dit betekent dat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling op (beschermde) cultuurhistorische waarden zijn beoordeeld voor zover deze zijn vastgelegd in gegevensbestanden van op rijksniveau beschermde waarden (rijksmonumenten, beschermde stads- en dorpsgezichten en genomineerd of aangewezen werelderfgoed), provinciale cultuurhistorische waardenkaarten en gemeentelijke cultuurhistorische waardenkaarten.

Tabel 1.1: Uitwerking beoordeling cultuurhistorische waarden

Cultuurhistorie	Methode	Criterium
Historische geografie	Kwalitatief	Verandering kwaliteiten historische geografische patronen, elementen en ensembles
Historische (steden)bouwkunde	Kwalitatief	Verandering kwaliteiten historisch (steden)bouwkundige elementen

Deze effectbepaling wordt op hoofdlijnen op de volgende zaken ingestoken

- Effect op restanten van het geleidelijk gegroeide landschap (historische geografie, met percelering, bebouwingsstructuur, patroon van wegen en waterlopen, het bodemgebruik (akkerbouw, bollenvelden) en de verdeling van open- en geslotenheid.
- Effect op het militair erfgoed (het vliegveld en daarmee samenhangende objecten: het vliegveld, startbanen, barakkendorp, schuilloopgraven, Atlantikwall, manschappenruimten aan de 1^e Mientlaan, VIP-gebouw, hangars, verkeerstoren, MOB-complex).

2 Wettelijk kader

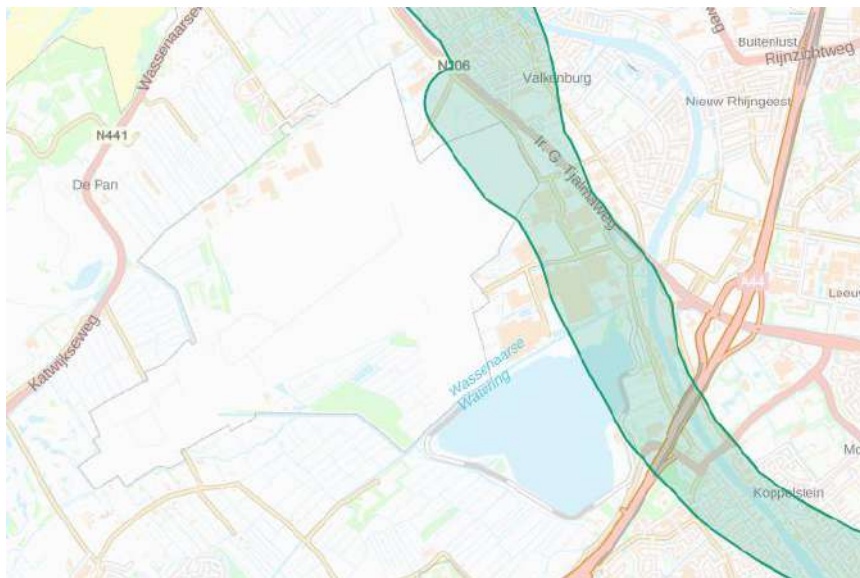
2.1 Rijk

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte laat het Rijk de verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal over aan provincies. Daarmee wordt bijvoorbeeld het aantal regimes in het landschap- en natuurdomein fors ingeperkt. Daarnaast wordt (boven)lokale afstemming en uitvoering van verstedelijking overgelaten aan (samenwerkende) gemeenten binnen provinciale kaders.

In de Structuurvisie zijn 13 nationale belangen benoemd; hiervoor is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Nationaal Belang 10 is ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten. Deze kwaliteiten geven identiteit aan een gebied. Het Rijk is verantwoordelijk voor het cultureel en natuurlijk UNESCO-werelderfgoed, kenmerkende stads- en dorpsgezichten, rijksmonumenten en cultuurhistorische waarden in of op de zeebodem.

Het plangebied is in de nabijheid van de Romeinse Limes gelegen. Hoewel nog geen onderdeel van het UNESCO-werelderfgoed, neemt UNESCO naar verwachting in juli 2021 een besluit over opname op de Werelderfgoedlijst. Onderdeel van de Outstanding Universal Value (OUV, de waarde waar ruimtelijke plannen aan getoetst worden) is naar verwachting het samenhangende geheel aan archeologische vindplaatsen. Vanuit cultuurhistorisch oogpunt heeft de aanwijzing van de Limes geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan, omdat de archeologische waarde geborgd wordt via archeologisch onderzoek en de daarbij horende kwaliteitseisen. Wel is het mogelijk om in de stedenbouwkundige opzet van het te ontwikkelen plangebied in te spelen op de OUV van de Limes.



Erfgoedwet

De wet- en regelgeving op rijksniveau rondom cultureel erfgoed is vastgelegd in de Erfgoedwet (waarbij op onderdelen de Monumentenwet uit 1988 nog vigerend is). Het is het belangrijkste sectorale instrument voor de bescherming van cultureel erfgoed.

In de Erfgoedwet is geregeld hoe monumenten aangewezen kunnen worden als beschermd monument. De wet heeft betrekking op gebouwen en objecten, stads- en dorpsgezichten, archeologische waarden en op het uitvoeren van archeologisch onderzoek.

Monumenten moeten van belang zijn door hun schoonheid, de wetenschappelijke en/of hun cultuurhistorische betekenis. Een monument kan worden aangewezen als rijksmonument wanneer het aan bovenstaande voldoet en als het een nationale, unieke waarde heeft. Ook geeft de Erfgoedwet voorschriften voor het wijzigen, verstoren, afbreken of verplaatsen van een beschermd monument. Die voorschriften houden in dat er niets aan het monument mag worden veranderd zonder voorafgaande vergunning. Deze vergunning moet op voorhand worden aangevraagd bij het bevoegd gezag.

De monumenten nabij het plangebied zijn op de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Zuid-Holland opgenomen.

Beschermd stad- en dorpsgezicht

Een beschermd stads- of dorpsgezicht is een gebied binnen een stad of dorp met een bijzonder cultuurhistorisch karakter. Door deze bescherming blijft het cultuurhistorische karakter behouden. In Nederland zijn er ruim 450 van deze beschermde gebieden. Deze gebieden zijn beschermd in de Erfgoedwet.

2.2 Provincie Zuid-Holland

Relevante wet- en regelgeving t.a.v. cultuurhistorie en landschap is vastgelegd in het Omgevingsbeleid van Zuid-Holland. Het bestaat uit twee kaderstellende instrumenten: de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening. Daarnaast zijn in ons Omgevingsbeleid operationele doelstellingen opgenomen, zodat zichtbaar is hoe de provincie zelf invulling geeft aan de realisatie van haar beleid. Deze operationele doelstellingen maken onderdeel uit van verschillende uitvoeringsprogramma's en -plannen.

Omgevingsvisie Zuid-Holland

Het belang van het historisch landschap is in de omgevingsvisie ondergebracht onder de ambitie "gezonde en aantrekkelijke leefomgeving" (wat één van de zes ambities is). In de Omgevingsvisie beschrijft de provincie te streven naar een kwaliteitsversterking van de leefomgeving door natuur, water, recreatie, landbouw, cultureel erfgoed en economie in samenhang te bezien. Daarbij beschermt de provincie de bijzondere kwaliteit van het landschap en benut de provincie natuur, cultureel erfgoed en monumenten om het landschap aantrekkelijk te maken en te houden.

Er volgen geen concrete wettelijke verplichtingen vanuit de Omgevingsvisie.

Omgevingsverordening Zuid-Holland

De omgevingsverordening Zuid-Holland bevat regels die de bescherming van bijzondere cultuurhistorische waarden borgt. Specifiek gaat het om molenbiotopen, landgoed- en kasteelbiotopen en archeologische waarden (al dan niet behorend tot de Romeinse Limes).

Ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit maakt de Omgevingsverordening onderscheid in drie typen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (en stelt aan de drie typen ontwikkelingen verschillende eisen):

1. Ruimtelijke ontwikkeling passend binnen de bestaande gebiedsidentiteit en geen wijziging op structuurniveau behelst;
2. Ruimtelijke ontwikkeling die past binnen de bestaande gebiedsidentiteit en wel een wijziging op structuurniveau behelst;
3. Ruimtelijke ontwikkeling die niet past binnen de bestaande gebiedsidentiteit (transformatie).

De voorgenomen planontwikkeling valt in laatstgenoemde categorie. Deze ontwikkeling kan op grond van de verordening uitsluitend toegestaan worden mits de ruimtelijke kwaliteit van de ontwikkeling is gewaarborgd door:

- Een integraal ontwerp, waarin behalve aan de ruimtelijke kwaliteit van het gehele gebied ook aandacht is besteed aan de fysieke en visuele overgang naar de omgeving en de fasering in ruimte en tijd, alsmede rekening is gehouden met de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart;
- Het zo nodig treffen van aanvullende ruimtelijke maatregelen.

2.3 Gemeentelijk

2.3.1 Gemeente Katwijk

Erfgoedvisie

In de Erfgoedvisie staat beschreven hoe verbinding gemaakt wordt tussen het erfgoed en het heden. In de visie zijn 3 uitvoeringsprogramma's opgenomen waar de gemeente aan werkt. Dit zijn:

1. Samenwerking in een erfgoedplatform.
2. Het inzichtelijk maken van waardevol erfgoed in de erfgoedkaart.
3. Het duurzaam behoud van het onroerend erfgoed.

De Erfgoedvisie vormt, door de aard van het document, geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het planvoornemen. Wel helpt de visie en de daarbij horende erfgoedkaart bij de totstandkoming van de plannen.

Bestemmingsplannen

De vigerende bestemmingsplannen bevatten geen dubbelbestemmingen cultuurhistorie of landschap of anderszins belemmeringen die vanuit erfgoedperspectief nadere regels stellen aan de omgang met cultuurhistorische waarden.

3 Methodologie

3.1 Toetsing

Cultuurhistorisch onderzoek richt zich op de aanwezigheid, aard, betekenis en waarde van (groepen of ensembles van):

1. In de bodem – op land en onder water – bewaarde sporen en resten van menselijke bewoning vanaf het eerste begin van de menselijke bewoning;
2. Historisch gebouwen, erven, tuinen, parken en stedenbouwkundige structuren;
3. Landschappelijke elementen, gebieden en ruimtelijke patronen waarin de historische wisselwerking tussen mens en maatschappij enerzijds en de fysieke omgeving anderzijds tot uitdrukking komt: het historische landschap.

Archeologische waarden als benoemd in categorie 1 in bovenstaande opsomming zijn geen onderdeel van dit onderzoek. Wel wordt specifieke aandacht besteed aan de cultuurhistorische waarde van de Limes, omdat het Limes (genomineerd werelderfgoed) ook vraagt om bovengrondse zichtbaarheid van het archeologisch erfgoed.

3.2 Methode en begrippen

De beoordeling op cultuurhistorische waarden is gericht op het vaststellen van veranderingen van kwaliteiten van historisch geografische patronen, elementen en ensembles en veranderingen van kwaliteiten van historisch (steden)bouwkundige elementen. Dit betekent dat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling op (beschermde) cultuurhistorische waarden zijn beoordeeld voor zover deze zijn vastgelegd in gegevensbestanden van op rijksniveau beschermde waarden (rijksmonumenten, beschermde stads- en dorpsgezichten en genomineerd of aangewezen werelderfgoed) en provinciale en gemeentelijke cultuurhistorische waardenkaarten.

Tabel 3.1: Uitwerking beoordeling cultuurhistorische waarden

Cultuurhistorie en landschap	Methode	Criterium
Historische geografie (landschap)	Kwalitatief	Verandering kwaliteiten historische geografische patronen, elementen en ensembles
Historische (steden)bouwkunde	Kwalitatief	Verandering kwaliteiten historisch (steden)bouwkundige elementen
Integratie van erfgoed in stedenbouwkundig ontwerp	Kwalitatief	Wijze waarop erfgoed een rol heeft gekregen in het stedenbouwkundig ontwerp

Deze effectbepaling is op hoofdlijnen op de volgende zaken ingestoken:

- Effect op restanten van het geleidelijk gegroeide landschap (historische geografie, met parcelering, bebouwingsstructuur, patroon van wegen en waterlopen, het bodemgebruik (akkerbouw, bollenvelden) en de verdeling van open- en geslotenheid.
- Effect op militair erfgoed (vliegveld en daarmee samenhangende objecten: het vliegveld, startbanen, barakkendorp, schuilloopgraven, Atlantikwall, manschappenruimten aan de 1^e Mientlaan, VIP-gebouw, hangars, verkeerstoren, MOB-complex).

- Effecten op genomineerd werelderfgoed van de Limes.

Effectbeoordeling – het landschap als gelaagd geschiedverhaal

De beoordeling van cultuurhistorische waarden is in veel milieueffectrapportages ingegeven vanuit een strategie van verlies en schadebeperking. Daarbij geldt vaak dat iedere aanpassing een aantasting van een cultuurhistorische waarde is. Immers, het Nederlands cultuurlandschap is doorzeefd met cultuurhistorische waarde. Deze visie is gestoeld op het onderscheid tussen negentiende-eeuwse landschappen die worden gezien als het resultaat van een lange en geleidelijke ontwikkeling en die als “historisch” of “traditioneel” worden beschouwd en “moderne” landschappen die voornamelijk door de dynamische twintigste eeuw zijn gevormd. De landschappen van de negentiende eeuw worden daarbij beschouwd als een historisch hoogtepunt in landschappelijk opzicht, terwijl de twintigste eeuw juist een nivellering heeft gebracht.

Bescherming van cultuurlandschappen betekent in deze visie het tegengaan van aantastingen en het zoveel mogelijk in stand houden van de kwaliteiten van het 19^{de} eeuwse landschap. Deze visie heeft twee nadelen:

1. Moderne ontwikkelingen worden te weinig op hun waarde geschat;
2. De complexe en lange historische ontwikkelingen van landschappen worden ontkend.

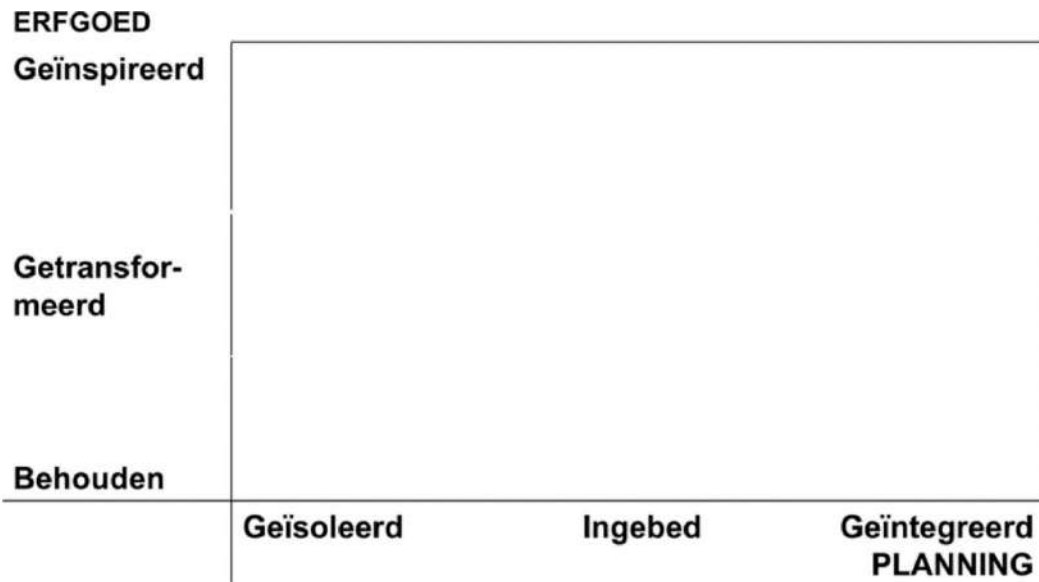
Relevant bij de effectbeoordeling in dit MER is dat de visie van de “landschapsbiografie” onderlegger is voor de effectbeoordeling. Kern hiervan is dat een landschap wordt beschouwd als een object dat van generatie op generatie wordt overgeleverd. Iedere generatie past dat landschap aan de eigen behoeften en ideeën aan, voegt zaken toe, verwijdt andere en geeft weer een andere betekenis. Dat betekent dat niet één vastomlijnde (19^{de} eeuwse) referentie het historisch landschappelijk optimum is, maar dat er meer mogelijkheden voor landschappelijke inrichting zijn die uitgaan van de complexe historische ontwikkeling van landschappen. De effectbeoordeling gaat daarbij uit van het idee van historische gelaagdheid. Concreet betekent dit dat niet ieder wijziging van een landschappelijk element per definitie een aantasting is: **het gaat ook om de wijze waarop deze wijziging vorm gegeven wordt en wat voor kwaliteiten er voor in de plaats komen.**

Erfgoed en nieuwbouwwijken

Een nieuwbouwwijk in een agrarisch gebied of natuurgebied heeft per definitie ingrijpende gevolgen voor het aanwezige cultuurlandschap. Immers, de visuele verschijningsvorm verandert drastisch. Het gaat in de effectbeoordeling landschap en cultuurhistorie niet uitsluitend om de mate waarin de nieuwbouw historisch landschappelijke sporen uitwist, maar ook hoe geslaagd de aanzet tot het integreren van erfgoed de nieuwe wijk. Erfgoed in dergelijke nieuwe wijken is een cruciaal middel om de nieuwe bewoners van de nieuwe wereld te voorzien van een omgeving, van verhalen die de wijk anders dan andere maakt. De bedoeling hierachter is om een gevoel van gemeenschappelijkheid en een binding met de woonomgeving te bieden, door een verhaal te geven dat mensen over zichzelf willen vertellen.

Waar erfgoed een thema is, is een grote variatie mogelijk aan wijzen waarop erfgoed een plek kan krijgen. Deze variaties zijn door Renes (2011) samengevat weergegeven in onderstaande figuur. Op de y-as staat de omgang met erfgoed. Van onder naar boven zien we daarin een afnemende mate van authenticiteit, van behoud van historisch materiaal via transformaties naar

inspiratie. In het laatste geval zou door de ontwikkeling geen oorspronkelijke materie meer aanwezig zijn en wordt de verwijzing naar de geschiedenis volledig nieuw gemaakt.



Op de x-as gaat het over de planningskant en zien we van links naar rechts een verschuiving van isolatie naar integratie. Isolatie duidt op situaties waarin historische objecten worden uitgespaard maar verder nauwelijks een rol hebben in de inrichting van de wijk. Onder 'inbedding' verstaan we situaties waarin historische objecten in een zekere historische of nieuwe samenhang een plaats krijgen in de plannen. Geïntegreerd tenslotte duidt op de voorbeelden waar erfgoed mede richtinggevend is geweest voor de hoofdstructuur van de wijk. Er bestaat geen hiërarchie en een ruimtelijk ontwerp kan uit meerdere categorieën bestaan (bijvoorbeeld inspiratie en behoud gecombineerd).

3.3 Bestaande onderzoeken

Lantschap (adviesbureau voor landschap en cultuurhistorie) heeft in 2019 een cultuurhistorische analyse van het voormalige Marinevliegkamp en omgeving uitgevoerd. Dit onderzoek volstaat ruimschoots om de historisch landschappelijke ontwikkeling en de huidige cultuurhistorische en landschappelijke waarden van het plangebied inzichtelijk te maken.

De effectbeoordeling (H5) bevat nog niet eerder onderzochte informatie. Input voor deze effectbeoordeling is enerzijds het stedenbouwkundig plan (wat is het voornemen?) en anderzijds de door Lantschap uitgevoerde studie (waar kunnen effecten optreden?).

3.4 Bronnencorpus

Lantschap
 Boeken
 Cultuurhistorische waardenkaart
 UNESCO nominatiedossier

4 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

4.1 Aanwezige waarden

Cultuurhistorische gebieden

Het huidige landschap heeft geleidelijk vorm gekregen vanaf de middeleeuwen, met een patroon van wegen en waterlopen, vormen van percelering en bodemgebruik die nauw samenhangen met de fysisch-geografische gesteldheid (bodem, waterhuishouding en hoogteligging). Het geleidelijk gegroeide landschap is af te lezen aan de percelering, de bebouwingsstructuur, het patroon van wegen en waterlopen en de verdeling van open en meer besloten ruimten. In 1939 is hier een nieuw element ingebracht – het vliegveld met de daarmee samenhangende militaire objecten – die een eigen vormenwereld met zich mee bracht. Het zijn deze twee ontwikkelingen die de cultuurhistorische essentie van het onderzoeksgebied bepalen.

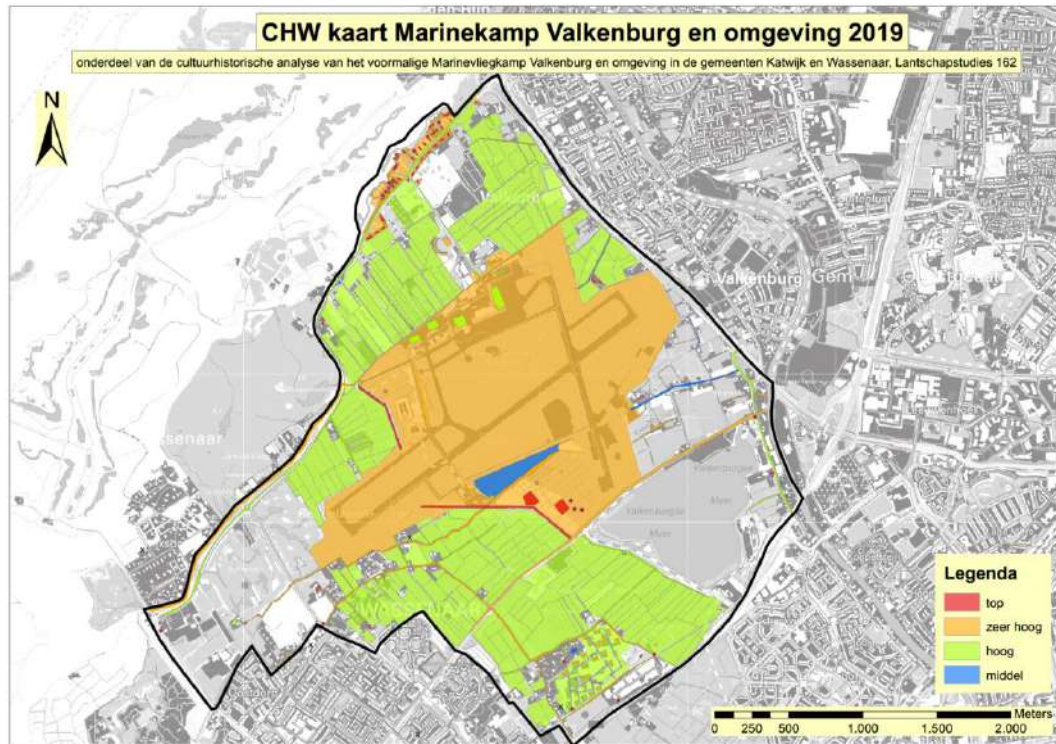
De historische gelaagdheid komt tot uiting in de volgende ruimtelijke aspecten (bron: Landschap):

Het vooroorlogse landschap:

- Bebouwingspatroon. Draggers: historische boerderijen en boerderijplaatsen aan de randen van de strandwallen en op de oeverwal van de Oude Rijn, het onderscheid tussen besloten strandwallen en open strandvlakten.
- Percelering: een kleinschalig, tamelijk onregelmatig strookvormig kavelpatroon.
- Patroon van waterlopen. Draggers: Groote Watering, Kleine Watering, Kaswatering, Wassenaarse Watering en Korte Watering.
- Patroon van wegen. Draggers: Oostdorperweg, Ammonslaantje, Voorschoterweg, Maaldrift en Zonneveldslaan.
- Bodemgebruik: akkerbouw en bollenvelden op de oeverwal van de Rijn, in de binnenduinrand en op de strandwallen, grasland in de strandvlakte.

Het militaire landschap:

- 1939-2005: het vliegveld
- 1940-1942: Duits militair vliegveld. Draggers: startbanen, het Barakkendorp, schuilloopgraven
- 1942-1945: Atlantikwall. Draggers: de telefoonbunker, de kazematten langs het vliegveld, de tankgracht.
- 1945-2005: Vliegkamp Valkenburg. Draggers: manschappenruimten aan de 1e Mientlaan, VIP-gebouw, hangars, verkeerstoren.
- 1940-nu: het MOB-complex in Maaldrift.



Figuur 4.1 Cultuurhistorische waardenkaart in en rond plangebied Nieuw Valkenburg (bron: Lantschap, 2019)

Landschappelijke elementen

De waardevolle elementen zijn geïnventariseerd in een waarderingskaart. Het gaat onder andere om gebouwd erfgoed zoals het VIP-gebouw, de boerderijen en archeologisch erfgoed. Ook zichtassen naar kenmerkende elementen in de omgeving zijn daarop aangemerkt als waardevol (als oriëntatiepunten). De waarderingskaart is hieronder weergegeven:



Figuur 4.2 Landschappelijke waarderingskaart Nieuw Valkenburg (bron: KCAP, mei 2020)

De landschappelijke elementen zijn onder te brengen in drie categorieën:

- In de ondergrond aanwezige krekenspatroon;
- Het vooroorlogse landschap (met bijbehorende percelering, waterlopen etc.);
- Het militaire landschap.

4.2 Specifieke waarden

Sommige cultuurhistorische waarden in het plangebied of in de directe nabijheid van het plangebied zijn wettelijk beschermd. Deze waarden zijn hieronder nader toegelicht.

4.2.1 Werelderfgoed

Het voormalige vliegveld Valkenburg en het kassengebied direct ten zuiden daarvan is onderdeel van de Limes, de noordelijke grens van het Romeinse Rijk. De N206 is een reconstructie van een 2^e-eeuwse Romeinse weg. Waar de N206 nu loopt heeft in de 2^e eeuw een route gelopen. Deze route vormde samen met de Rijn de noordelijke grens van het Romeinse Rijk. Langs deze grens lagen forten die het Romeinse Rijk moesten beschermen. In het centrum van Valkenburg zijn de restanten van een dergelijk fort gelegen. Op ongeveer een kilometer afstand van dit fort zijn archeologische waarden bekend die wijzen op Romeinse bebouwingsgeschiedenis. Bij opgravingen zijn sporen van een havencomplex en langgerekte gebouwen aangetroffen, die met de kopse kant waren gericht op de Romeinse weg. De bebouwing werd gebruikt voor de

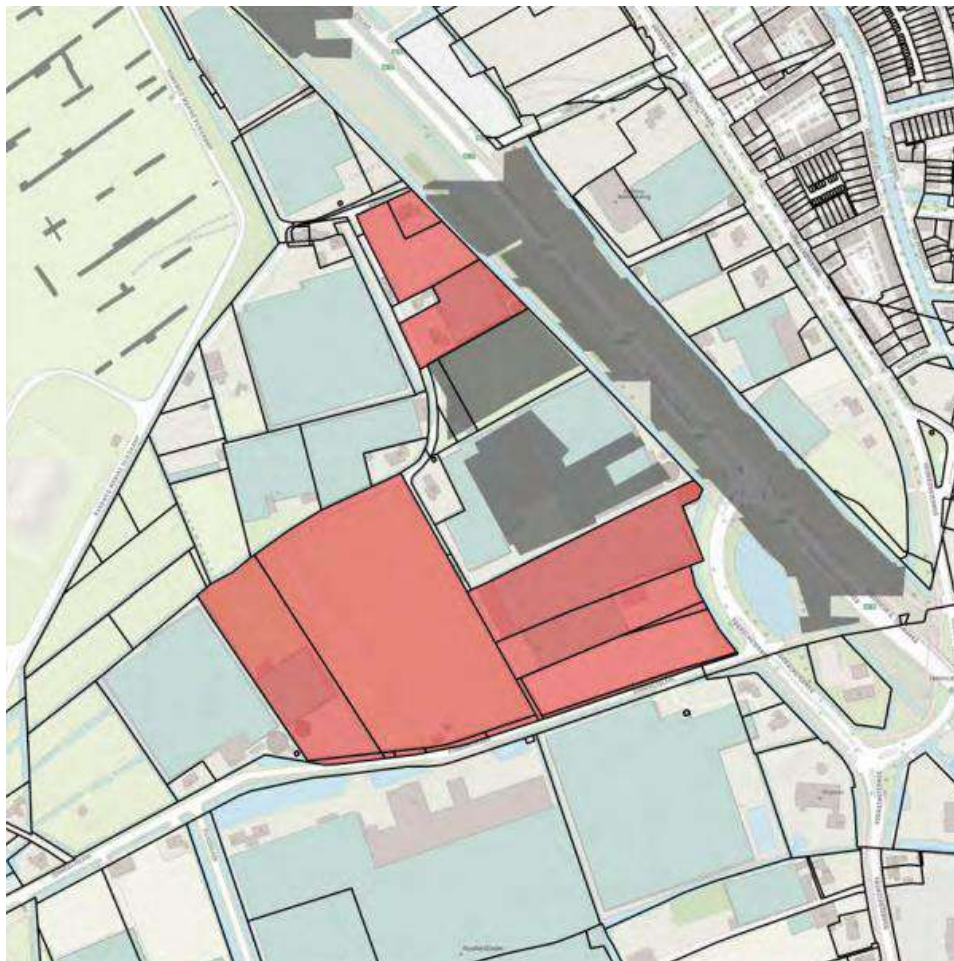
huisvesting van burgers (ambachtslieden, handaren, veteranen, vrouwen en kinderen) in de nabijheid van een fort. Dit is een vicus (waar het woord “wijk” van afgeleid is). De huizen waren ongeveer zes meter breed en soms wel 30 meter lang. De veronderstelde plattegrond is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4.3: Zicht op het zuidelijke deel van De Woerd met de percelen en geselecteerde grondsporen van de houten “woonwijk langs de Romeinse weg en de Rijn (Bron: Hazenberg Archeologie).

Wettelijke bescherming

Het terrein is beschermd als AMK-terrein en als monumentaal gebied in het nominatiedossier voor de aanwijzing van de Limes als werelderfgoed. Onderstaande kaart geeft de begrenzing van het monument weer (de begrenzing is gelijk aan de begrenzing van het rijksmonument). Doordat het Romeinse niveau (hoogte) vrijwel gelijk is geweest aan het tegenwoordige oppervlak zullen de hier veronderstelde sporen van agrarische activiteiten ernstig zijn aangetast, zo niet grotendeels zijn verdwenen door recente groundbewerkingen. Een groot gedeelte van het terrein is bebouwd met kassen of bedekt met worteldoek. Mogelijk zijn huidige oppervlaktevondsten in de directe omgeving van het monument afkomstig van de afgegraven grond van de hoogte.



Figuur 4.4 Beschermd AMK-terrein in het nominatiedossier Werelderfgoed Limeszone

Effecten

Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die de invulling van de monumentale zone wezenlijk verandert. Strikt genomen maakt het bestemmingsplan daarmee ook geen aantastingen mogelijk van de cultuurhistorische waarde van het archeologisch erfgoed. De status van werelderfgoed vraagt echter wel om een kwaliteitsimpuls. Vanwege het gebruik van het terrein is behoud op de lange termijn zonder maatregelen niet gegarandeerd. Daarnaast voldoet het terrein mogelijk niet aan de Outstanding Universal Value (OUV) door de fysieke kwaliteit van de vindplaats, die mogelijk niet optimaal is. De voorziene ontwikkeling in het bestemmingsplan doet geen afbreuk aan de OUV maar levert ook geen bijdrage aan de (ontwikkeling) van de OUV. Het effect op het werelderfgoed is neutraal.

5 Effectbeschrijving

5.1 Inleiding

De effectbeschrijving bestaat uit drie onderdelen:

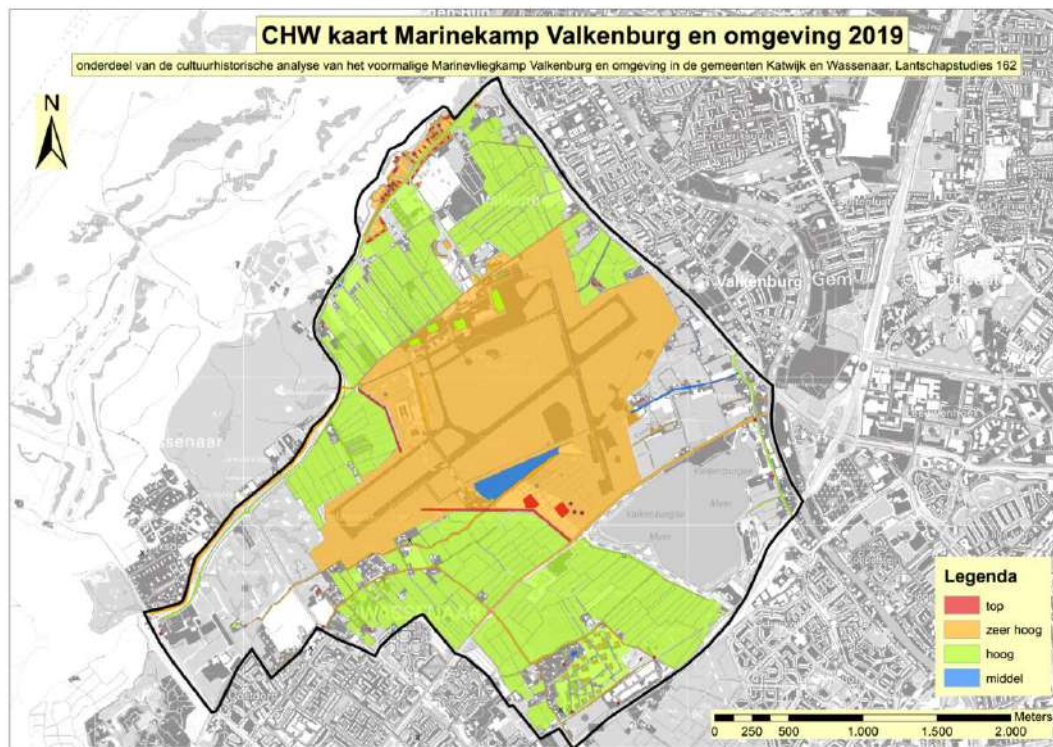
- Beschrijving van de wijze waarop er goeds een rol gespeeld heeft in het ruimtelijk raamwerk;
- Beschrijving van effecten op het cultuurhistorisch karakter (op “gebiedsniveau”);
- Beschrijving van effecten op (historisch) landschappelijke structuren;

5.2 Beschrijving van het voornemen

De (her)ontwikkeling heeft als doel om van Nieuw Valkenburg een internationaal georiënteerd woon-, werk- en leefgebied te maken. Het terrein is nu voornamelijk braakliggend en deels in gebruik voor agrarische en recreatieve doeleinden. In de toekomst moet het gebied voorzien in 5.600 woningen en diverse voorzieningen en enkele hectare bedrijvigheid. Onderdeel van de bedrijvigheid is de inpassing van een testlocatie voor onbemande voertuigen, met de voorlopige naam Unmanned Valley (UMV). Dit moet een testlocatie worden voor bijvoorbeeld drones, zelfrijdende auto's en bezorgrobots.

5.3 Effecten op het cultuurhistorisch karakter

Onderstaande kaart toont de cultuurhistorische waardering van het plangebied. Zichtbaar is dat het te ontwikkelen gedeelte een zeer hoge cultuurhistorische waarde kent als representatie van een vliegveld dat haar wortels heeft in de Tweede Wereldoorlog enerzijds en als representatie van het vooroorlogs polderlandschap anderzijds.



Figuur 5.1 Cultuurhistorische waardenkaart in en rond het plangebied Nieuw Valkenburg (bron: Lantschap, 2019)

De verdere ontwikkeling van de cultuurhistorische waarde van deze plek is gebaat bij het gebruik van de vormtaal van het vliegveld als structurerende elementen. Het plan voorziet hierin door de landingsbanen herkenbaar in het landschap terug te brengen. Andere onderdelen van het militaire landschap zijn geen onderdeel van het stedenbouwkundig ontwerp. Omdat die waarden in de referentiesituatie ook niet of beperkt aanwezig zijn, heeft dit geen negatief effect, maar het is wel een gemiste kans. De ontwikkeling biedt juist kansen om de cultuurhistorische waarde van het gebied verder te versterken. Als het vliegveld geheel uit het landschap verdwijnt komen de overige onderdelen geïsoleerd en zonder context te zitten. Het effect is licht negatief, omdat meer gedaan kan worden met de structuur van het militair erfgoed.

De overige waardevolle onderdelen die samenhangen met het militair verleden (De Atlantikwall, het Barakkendorp, de telefoonbunker, de munitiebergplaatsen ten oosten van de 1^e Mientlaan, de kazematten langs het vliegveld, het ensemble Marinevliegveld en het MOB-complex van Maaldrift) blijven behouden. Ook de context van deze elementen zal niet wijzigen door de ontwikkeling van een woonwijk. Er treden op deze bijzondere waarden geen effecten op.

5.4 Effecten op (historisch) landschappelijke structuren

Onderstaande kaart toont de meest van belang zijnde (historisch) landschappelijke structuren.



Figuur 5.2: Waardevolle landschappelijke structuren en elementen

In het stedenbouwkundig ontwerp heeft het militair erfgoed een plek gekregen door fysiek behoud van (het zicht op) de verkeerstoren, de boerderijen en hun biotopen en door reconstructie van de landingsbanen als structurerende elementen van het landschap. Een gemiste kans is het niet meenemen van de overige onderdelen van het militaire landschap. De contouren van 1939-1945 kan relatief eenvoudig teruggebracht worden in het stedenbouwkundig ontwerp, maar hier is niet voor gekozen.

Positief is het voorgenomen herstel van de tankgracht. Het reconstrueren van de gedempte delen van de tankgracht is belangrijk voor de vergroting van de herkenbaarheid en de cultuurhistorische samenhang met de andere onderdelen van het militaire complex.

Er wordt voor een gedeelte van de historische essentie van het plangebied rekening gehouden. Het andere gedeelte van de historische essentie, het vooroorlogs polderlandschap, komt er slecht vanaf. Er is weinig gedaan met de wateringen als waardevolle landschappelijke structuren, maar er is gekozen voor een reconstructie van het prehistorisch krekensysteem dat in de huidige situatie niet zichtbaar is.

Meer specifiek gelden de volgende effecten:

Openheid van het gebied

Het onderscheid tussen de besloten strandwallen en open strandvlakten gaat verloren. Landschappelijk gezien is juist de grote openheid van het plangebied (en de historische logica daarvan) waardevol. De voorgenomen bouw van grote aantallen woningen op het voormalige vliegveld betekent dat de openheid van het onderzoeksgebied verloren gaat.

Percelering

De kleinschalige percelering in het gebied stamt uit de middeleeuwen. In de binnenduinrand en op de strandwallen waren de percelen vrij regelmatig strookvormig, met sloten die het water naar de lagere delen van het gebied afvoerden. In de strandvlakte was de percelering onregelmatig blokvormig. Door de aanleg van het vliegveld is een flinke hap genomen uit de middeleeuwse percelering van het gebied. De ontwikkeling van woningen heeft daardoor niet direct effecten op de percelering, omdat de waardevolle percelering buiten het te ontwikkelen gebied gelegen is.

Waterlopen

De middeleeuwse ontginning van het gebied ging gepaard met het verbeteren van de afwatering. Duinbeken en oude kreken van de Oude Rijn werden vergraven en nieuwe (delen van) wateringen werden aangelegd. Het overtollige water werd afgevoerd naar de Oude Rijn via een stelsel van zuidwest-noordoost lopende waterlopen. De Kaswatering en de Zijlwatering of Wassenarse watering ontwateren een groter gebied: zij beginnen in de buurt van De Haag.

In het onderzoeksgebied waren verder nog de Kleine Watering, de Groote Watering en de Korte Watering aanwezig. Al deze waterlopen loosden hun water met behulp van keersluizen in de Oude Rijn. Van deze waterlopen hebben de Kleine Watering, de Groote Watering en de Wassenarse Watering of Zijlwatering hun oude tracé grotendeels behouden. De Kaswatering is voor een deel uit het zicht verdwenen door de aanleg van het vliegveld; de Korte Watering of Maaldriftse Watering is onderbroken door het Valkenburgse Meer. Het patroon van waterlopen blijft behouden, maar zal niet meer de landschappelijke drager zijn.

De herkenbaarheid van de waterlopen (voornamelijk de Groote watering) zal daardoor verminderen. Het middeleeuwse afwateringssysteem is juist wel van belang omdat het nauw samenhangt met het reliëf en de bodemopbouw en omdat het ook de verdere indeling van de ruimte in de vorm van de percelering heeft bepaald. Het verdichten van het patroon van waterlopen door het reconstrueren van prehistorische waterlopen doet kunstmatig aan en vertroebelt de historische structuur van het onderzoeksgebied. De prehistorische waterlopen horen bij fysisch-geografische omstandigheden van voor de dichtslibbing van de Rijnmond en hebben voor het huidige landschap geen relevantie.

Bodemgebruik

Het bodemgebruik zal wijzigen. Hier is niet direct sprake van een negatief effect.

Door bovenstaande overwegingen is het effect op het historisch landschap negatief (-)

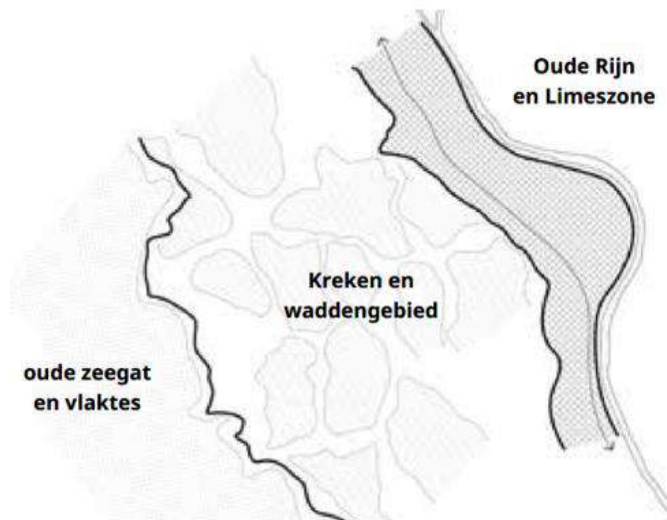
5.5 Integratie erfgoed in ontwerp

In paragraaf 3.2 is beschreven welke variatie in het integreren van erfgoedwaarden in ruimtelijke ontwerpen mogelijk zijn. Eén van de centrale ambities ter plaatse van Nieuw Valkenburg is het gebruik van landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten voor de hoofdstructuur van de wijk. Een mengvorm van het gehanteerde model uit paragraaf 3.2 is gehanteerd bij de totstandkoming van het stedenbouwkundig ontwerp:

Inspiratie

Het prehistorische krekensysteem en waddengebied is niet meer als zodanig herkenbaar in het gebied. Er is gekozen voor het reconstrueren van het prehistorische krekensysteem als drager van het nieuwe landschap volgens onderstaande schets. Deze structuren zijn niet meer in het landschap zichtbaar, maar zullen wel de hoofdstructuur van de woonwijken vormen.

Een tweede poging tot het gebruiken van historisch onzichtbaar geworden sporen ter inspiratie van het nieuwe ontwerp is de inrichting van het Limespark aan de kop van de grote landingsbaan. Het Limespark is niet meer dan een verwijzing naar de even verderop gelegen archeologische vindplaats.



Behoud en transformatie

In de basis is behoud van erfgoedwaarden geen uitgangspunt geweest voor de ontwikkeling van Nieuw Valkenburg. Dat is evident, gezien het gebied geheel getransformeerd wordt. Echter, de stedenbouwkundige opzet gaat wel uit van gedeeltelijk fysiek behoud van erfgoedstructuren. In dit kader kan (het zicht op) de verkeersstoren genoemd worden en de accentuering van de landingsbanen.

Geïntegreerd ontwerp

In het stedenbouwkundig plan is getracht het ontwerp te integreren met historische structuren. Hierbij is gekozen voor het reconstrueren van het prehistorische krekensysteem als drager van het nieuwe landschap. De cultuurhistorische essentie van het plangebied zit meer in het vooroorlogse landschap (wateringen, percelering etc.) en in het vliegveld en de gebouwen en structuren die daarmee samenhangen. Door te kiezen voor een reconstructie van het krekensysteem is weinig gedaan met de vormtaal van het aanwezige landschap, terwijl dat landschap wel nadrukkelijk kansen biedt. Om deze reden is dit aspect licht negatief beoordeeld.

6 Overzicht

Aspect	Beoordeling	Score
Historische geografie (landschap)	- Negatief effect op historisch relevante openheid - De keuze voor reconstructie van het prehistorische krekenselsel vertroebelt de historische essentie van het landschap	-
Historische (steden)bouwkunde	Er is beperkt rekening gehouden met de vormtaal van het militair erfgoed.	0 / -
Integratie erfgoed in stedenbouwkundig ontwerp	Door te kiezen voor een reconstructie van het krekenselsel is weinig gedaan met de vormtaal van het aanwezige landschap, terwijl dat landschap wel nadrukkelijk kansen biedt	0 / -

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. peter.verhoeven@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Bijlage 8 Natuurtoets

Natuurtoets Wet natuurbescherming

Vliegveld Valkenburg



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

Opdrachtgever:

Gemeente Katwijk
Mevr. T. Hoogkamer
Koningin Julianalaan 3
2224 EW Katwijk aan Zee

Opdrachtnemer:

Eelerwoude
[Onze vestigingen](#)
088-1471100
info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer:	9185
Datum:	27-8-2020
Projectleider:	J. Hakkens
Opgesteld:	M. Leenen en J. Hakkens
Status:	Definitief
Versie:	2

© 2020 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoud

1	Inleiding.....	5
1.1	Toetsing ontwikkeling.....	5
1.2	Plangebied	6
1.3	Natuurwaarden	6
2	Natuurtoets.....	8
2.1	Huidige situatie en ontwikkeling	8
2.1.1	Huidige situatie	8
2.1.2	Voorgenomen ontwikkeling.....	10
2.2	Natuurwetgeving en beleid	12
2.2.1	Bescherming van soorten.....	12
2.2.2	Bescherming van gebieden	12
2.2.3	Bescherming van houtopstanden	13
2.2.4	Natuurnetwerk Nederland	14
2.2.5	Overig beleid en plannen	15
2.3	Methode	15
2.4	Effectbeoordeling soorten.....	15
2.4.1	Planten 15	
2.4.2	Vleermuizen	16
2.4.3	Grondgebonden zoogdieren	18
2.4.4	Broedvogels van boselementen met jaarrond beschermde nesten	18
2.4.5	Broedvogels van gebouwen met jaarrond beschermde nesten	20
2.4.6	Broedvogels van open gebied	21
2.4.7	Broedvogels van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras	23
2.4.8	Amfibieën en reptielen	23
2.4.9	Ongewervelden	25
2.5	Conclusies	26
2.5.1	Bescherming soorten	26
2.5.2	Bescherming gebieden	27
2.5.3	Bescherming houtopstanden	27
2.5.4	Natuurnetwerk Nederland	27
2.5.5	Uitvoerbaarheid van de plannen	27
2.5.6	Geldigheid onderzoek	28
3	Maatregelen voor natuur	29

3.1	Categorie I.....	29
3.1.1	Vleermuizen	29
3.1.2	Broedvogels van boselementen met jaarrond beschermde nesten	32
3.1.3	Broedvogels van gebouwen met jaarrond beschermde nesten	32
3.1.4	Rugstreeppad	34
3.1.5	Platte schijfhoren	34
3.2	Categorie II.....	35
3.2.1	Broedvogels van open gebied	35
3.2.2	Broedvogels van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras	36
3.2.3	Hermelijn	36
3.3	Categorie III.....	37
3.3.1	Argusvlinder	37
3.3.2	Rietorchis.....	38
3.4	Overzicht maatregelen	38

LITERATUURLIJST

BIJLAGE 1 Wettelijk kader natuurwetgeving

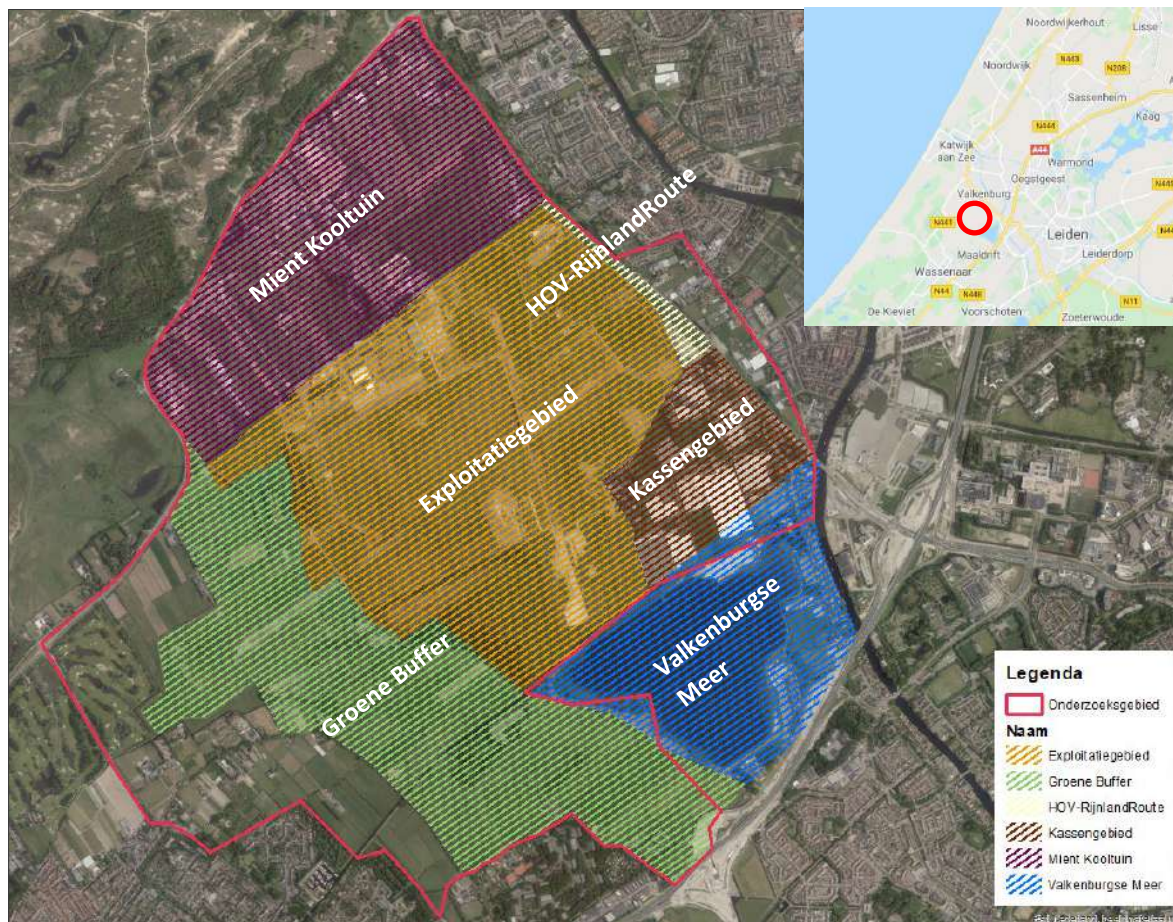
1 Inleiding

1.1 Toetsing ontwikkeling

Voormalig Vliegveld Valkenburg wordt ontwikkeld tot een groen woon- en werkgebied met ruimte voor 5.000 woningen, een werkpark, maatschappelijke en commerciële voorzieningen en recreatiemogelijkheden. De nieuwe woonwijk wordt zelfvoorzienend in de energiebehoefte.

In het kader van de voorgenomen ontwikkelingen van Locatie Valkenburg tot woon-, werk- en recreatiegebied heeft Eelerwoude in 2014 een grootschalige inventarisatie uitgevoerd van alle relevante diersoorten. Het ging hier primair om soorten die een wettelijk beschermde status hebben onder de Flora en faunawet, en in mindere mate om Rode Lijst-soorten. In 2018 heeft Eelerwoude een inventarisatie uitgevoerd naar broedvogels, platte schijfhoren en in een deel van de woonkern van Valkenburg naar vleermuizen. Op basis van de verspreidingsgegevens van 2014 en 2018 heeft Eelerwoude de ecologische ruggengraat en de draagkrachteisen van de onderzochte soort(groep)en opgesteld (Eelerwoude, 2019).

In een toetsing van de plannen aan de natuurwetgeving en het natuurbeleid wordt in voorliggende rapportage (hoofdstuk 2) toegelicht of de ontwikkeling gerealiseerd kan worden binnen de kaders van de natuurbescherming. De ecologische ruggengraat en draagkrachteisen worden in hoofdstuk 3 toegepast om de mogelijkheden ter verbetering van de leefgebieden van deze soort(groep)en uit te werken.



Figuur 1: Ligging van het onderzoeksgebied 2014/2018 (in rood) en de deelgebieden van het plangebied (Bron: ESRI, 2020).

1.2 Plangebied

Vliegveld Valkenburg ligt in de gemeente Katwijk, provincie Zuid-Holland. Het onderzoeksgebied (figuur 1) ligt te midden van de stedendriehoek Katwijk – Wassenaar – Leiden. In figuur 1 zijn ook de deelgebieden van het plangebied in beeld gebracht. De ontwikkelingen die plaatsvinden in de deelgebieden worden op hoofdlijnen toegelicht in paragraaf 2.1.2.

Aan de noordelijke en noordoostelijke zijde wordt het plangebied begrensd door stedelijk gebied. De westkant van het gebied grenst aan de duinen tussen Katwijk en Wassenaar. Binnen dit gebied, dat tevens dient als primaire waterkering, zijn hoge natuurwaarden aanwezig.

De zuidkant van het gebied grenst aan de kern van Wassenaar. In tegenstelling tot de noord- en oostzijde, is de bebouwingsintensiteit in dit gebied laag waardoor er nog steeds veel ruimte is voor groen. De zuidoostkant van het gebied grenst aan de A44, en vormt binnen de ruimere omgeving de laatste groene corridor tussen de duinen en het verder naar het oosten gelegen Groene Hart. De oostkant van het gebied wordt begrensd door het Valkenburgse Meer dat sinds 1950 wordt ontgraven. De ontgraving van het Valkenburgse Meer vindt nog steeds plaats. In de komende jaren zal het meer nog worden uitgebreid.

Het gebied tussen Wassenaar en het Valkenburgse Meer vormt een groene ader in zuidoostelijke richting naar het weidse polderlandschap van het Groene Hart. Ten westen wordt het plangebied begrensd door het duingebied Berkheide. De provinciale N441 vormt aan de westzijde de begrenzing van het plangebied.

1.3 Natuurwaarden

Met betrekking tot de aanwezige natuurwaarden binnen het onderzoeksgebied zijn drie categorieën onderscheiden. Deze drie categorieën kennen met betrekking tot het in de Wet natuurbescherming genoemde belang 'ruimtelijke ontwikkeling' een verschillend juridisch afwegingskader. Deze verschillende afwegingskaders kennen een zekere mate van (juridische) flexibiliteit waarmee rekening kan worden gehouden bij de uitwerking van de inrichtingsplannen.

Categorieën:

1. Wettelijk streng beschermde soorten (vogels jaarrond beschermde nesten en habitatrichtlijnsoorten).
2. Beschermde soorten (vogels niet jaarrond beschermde nesten en nationaal 'overige' beschermde soorten).
3. Overige (niet beschermde) natuurwaarden met belang voor de biodiversiteit.

De strategie van de ruimtelijke inrichting is erop gericht om:

1. voor de categorie I streng beschermde soorten de essentiële delen van leefgebieden te behouden en daar waar mogelijk te versterken;
2. voor de categorie II van de meer flexibele soorten de leefgebieden waar nodig te verschuiven en daar waar mogelijk te versterken;
3. voor de categorie III-soorten extra leefgebied te creëren.

Zie tabel 1 voor de op basis van de ecologische onderzoeken geselecteerde soorten en soortgroepen.

Tabel 1. Geselecteerde soorten en soortgroepen Vliegveld Valkenburg (Eelerwoude, 2018).

soort	ecologische ruggengraat			Jaar waarin vastgesteld	motivatie en toelichting keuze
	Categorie I	Categorie II	Categorie III		
boomvalk	x			2014	vrij kritische roofvogel, nestelt in kraaiennesten en jaagt vooral op libellen boven wateroppervlakten
buizerd	x			2014/2018	vrij algemene roofvogel, nestelt in oudere, opgaande beplanting, jaagt in open terrein
sperwer	x			2014	vrij algemene roofvogel, jaagt in open terrein maar ook in stedelijk gebied
ransuil	x			2014/2018	vrij kritische nachtvogel, nestelt in oudere, opgaande beplanting, jaagt in (half-)open terrein
havik	x			2018	vrij algemene roofvogel, jaagt in zowel open als besloten omgeving
kerkuil	x			2014	vrij kritische nachtvogel, nestelt in (agrarische) gebouwen, jaagt in (half-)open terrein
gierzwaluw	x			2014	vrij algemene broedvogel, nestelt onder dakpannen in stedelijk
huismus	x			2014/2018	algemene broedvogel, gebouwbewonend, nestelt in woonwijken en op agrarische erven
gewone dwergvleermuis	x			2014	algemene, weinig kritische, gebouwbewonende vleermuis
gewone grootoorvleermuis	x			2014	vrij algemene vleermuis, overwintert in Bunkerbos
laativlieger	x			2014/2018	vrij algemene, gebouwbewonende vleermuis
meervleermuis	x			2014	vrij zeldzame en kritische vleermuis, overwintert in Bunkerbos
rosse vleermuis	x			2014/2018	vrij algemene boombewonende vleermuis, kenmerkend voor bomen met holten, jaagt in (half-) open terrein
ruige dwergvleermuis	x			2014	algemene gebouwbewonende vleermuis, met name talrijk tijdens najaarstrek
watervleermuis	x			2014	vrij algemene vleermuis, jaagt op donkere plaatsen boven wateroppervlakten
rugstreepd	x			2014	pioniersoort van makkelijk vergraaftbare bodems, typisch voor kale, braakliggende terreinen en tijdelijke natuur
platte schijfhoren	x			2014	kritische soort en indicator voor goede waterkwaliteit
hermelijn		x			kritische soort van graslanden en landschapselementen
boerenwaluw		x		2014/2018	gebouwbewonend in schuren met vee
grutto		x		2014/2018	kritische weidevogel van open en vochtige graslanden
kievit		x		2014/2018	vrij algemene en bekende weidevogel, broedt in open terrein (akkers en graslanden)
kneu		x		2014/2018	vrij kritische soort van structuurrijke ruigten en bosranden
rietzanger		x		2014/2018	vrij kritische soort van rietoevers
spotvogel		x		2014/2018	vrij kritische soort van jonge, structuurrijke opgaande beplantingen
veldleeuwerik		x		2014/2018	kritische weidevogel van open terrein
argusvlinder			x		vrij kritische dagvlinder die landelijk sterk is afgenomen
rietorchis			x	2014	kritische soort van natte, verschaalde graslanden

2 Natuurtoets

2.1 Huidige situatie en ontwikkeling

2.1.1 Huidige situatie

Binnen het plangebied komen verschillende landschapstypen voor die een waardevolle betekenis hebben voor de aanwezige natuurwaarden in het gebied. De verschillende landschapstypen worden hieronder verder behandeld. In figuur 2 zijn de belangrijkste landschapstypen op kaart weergegeven.

Open grasland

Grote delen van het centrale deel van het voormalige vliegveld bestaan uit open, grazige vegetaties. Deze vegetaties zijn in de legenda van figuur 2 te zien onder 'open graslanden' (de overige graslanden in het plangebied zijn agrarische graslanden). Gedurende de periode dat het vliegveld nog in gebruik was, heeft er een verschrallingsbeheer plaatsgevonden door middel van het maaien en vervolgens afvoeren van de vegetatie. Het verschrallingsbeheer heeft in combinatie met de aanwezige abiotische omstandigheden (matig voedselrijke, kalkhoudende tot kalkarme zavel en zand en het uittreden van kwel), gezorgd voor gunstige standplaatsfactoren van verschillende plantensoorten die hoge eisen stellen aan hun omgeving. Tijdens het integrale veldonderzoek van Eelerwoude in 2014 zijn onder meer bijenorchis, rietorchis, blauwe bremraap en steenanjer waargenomen.

Vanaf 2014 hebben op verschillende locaties werkzaamheden plaatsgevonden waardoor de standplaatscondities zijn veranderd. Door het vergraven van de grond is de verarmde toplaag lokaal verdwenen waardoor de voedselrijkdom is toegenomen. Daarnaast vindt vanaf 2006 weer bemesting plaats (Eelerwoude, 2018). Na dat jaartal is een groot deel van het terrein verschillende keren bemest. Deze bemesting heeft een negatieve impact gehad op de kwaliteit van de graslandvegetatie omdat concurrentiekrachtige soorten met een voorkeur voor eutrofe omstandigheden zijn toegenomen. Tevens is de structuur van de vegetatie veranderd van lokaal vrij ijl naar een dichte grasmat, met daarin dominante soorten als vossenstaart en glanshaver. Soorten die voor hun leefgebied in hoge mate afhankelijk zijn van grazige, open vegetaties zijn bijvoorbeeld grutto, graspieper, gele kwikstaart, veldleeuwerik en argusvlinder.

Boselementen

De boselementen in het plangebied en het onderzoeksgebied hebben een totale oppervlakte van circa 27 hectare. De ouderdom van de verschillende boselementen varieert van jong tot vrij oud. De boselementen aan de noordkant van het plangebied bestaan grotendeels uit beplanting van gewone es en esdoorn en zijn vrij jong. Aan de zuidkant, net buiten de voormalige vliegbasis, is het bunkerbos gesitueerd evenals de ten zuidwesten van het Bunkerbos gelegen milieustraat. Het bunkerbos is een jong bos met een rijke ondergroei. De dominante boomsoorten in de opstand zijn gewone es en esdoorn. Soorten die voor hun verblijfplaatsen grotendeels afhankelijk zijn van de opgaande beplanting van boselementen zijn gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis, boomvalk, buizerd, havik en ransuil.

Moeras & rietruigte

Moeraszones binnen het onderzoeksgebied zijn aanwezig in het ten noorden van het Bunkerbos gelegen helofytenfilter en langs de randen van het Valkenburgse Meer. Binnen de helofytenfilter bestaat de aanwezige vegetatie voornamelijk uit (overjarig) riet. Daarnaast zijn hoge ruigtekruiden aanwezig waaronder harig wilgenroosje en gewone braam. Langs de randen van het Valkenburgse Meer is een overeenkomstige vegetatie

aanwezig, aangevuld met verspreid staande wilgen. Soorten die van dit biotoop gebruik maken zijn bijvoorbeeld hermelijn en rietvogels zoals rietzanger.



Figuur 2: Plangebied en belangrijkste landschapstypen (Bron: ESRI).

Bebouwing en verharding

Binnen het onderzoeksgebied is bebouwing aanwezig, inclusief bijbehorend groen. Aan de noordzijde van het vliegveld zijn tijdens de Tweede Wereldoorlog door de Duitse bezetter verschillende barakken gebouwd, die momenteel de status van gemeentelijk monument hebben. Rondom deze bebouwing is ook opgaande beplanting aanwezig. In het bunkerbos liggen verschillende bunkers die door vleermuizen gebruikt worden om te overwinteren.

Binnen het hekwerk van het vliegveld is bebouwing aanwezig waaronder hangars en een verkeerstoren. In de ruimere omgeving binnen het onderzoeksgebied zijn verschillende boerderijen (voornamelijk paardenhouderijen), woningen met tuinen en kassencomplexen aanwezig. Soorten die in hoge mate afhankelijk zijn van de bebouwing en waarvan het voorkomen hier bekend is, zijn de gewone dwergvleermuis, laatvlieger, kerkuil, huismus, gierzwaluw, boerenzwaluw en kneu (tuinen).

Water

In verband met de waterhuishouding zijn in het onderzoeksgebied diverse watergangen aanwezig. Deze variëren in breedte en zijn erop gericht om het overtollig water af te voeren. Door de ligging van het gebied aan de flank van de duinen, treedt op verschillende locaties kwelwater uit. Hierdoor is in verschillende watergangen een behoorlijke waterkwaliteit aanwezig waardoor (plaatselijk) aquatische natuurwaarden aanwezig zijn. Daarnaast

worden de waterpartijen door verschillende soorten als foerageergebied gebruikt. Het gaat hierbij onder andere om watervleermuis, meervleermuis en andere vleermuissoorten. Platte schijfhoren is door Eelerwoude in 2015 in enkele watergangen in het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.1.2 Voorgenomen ontwikkeling

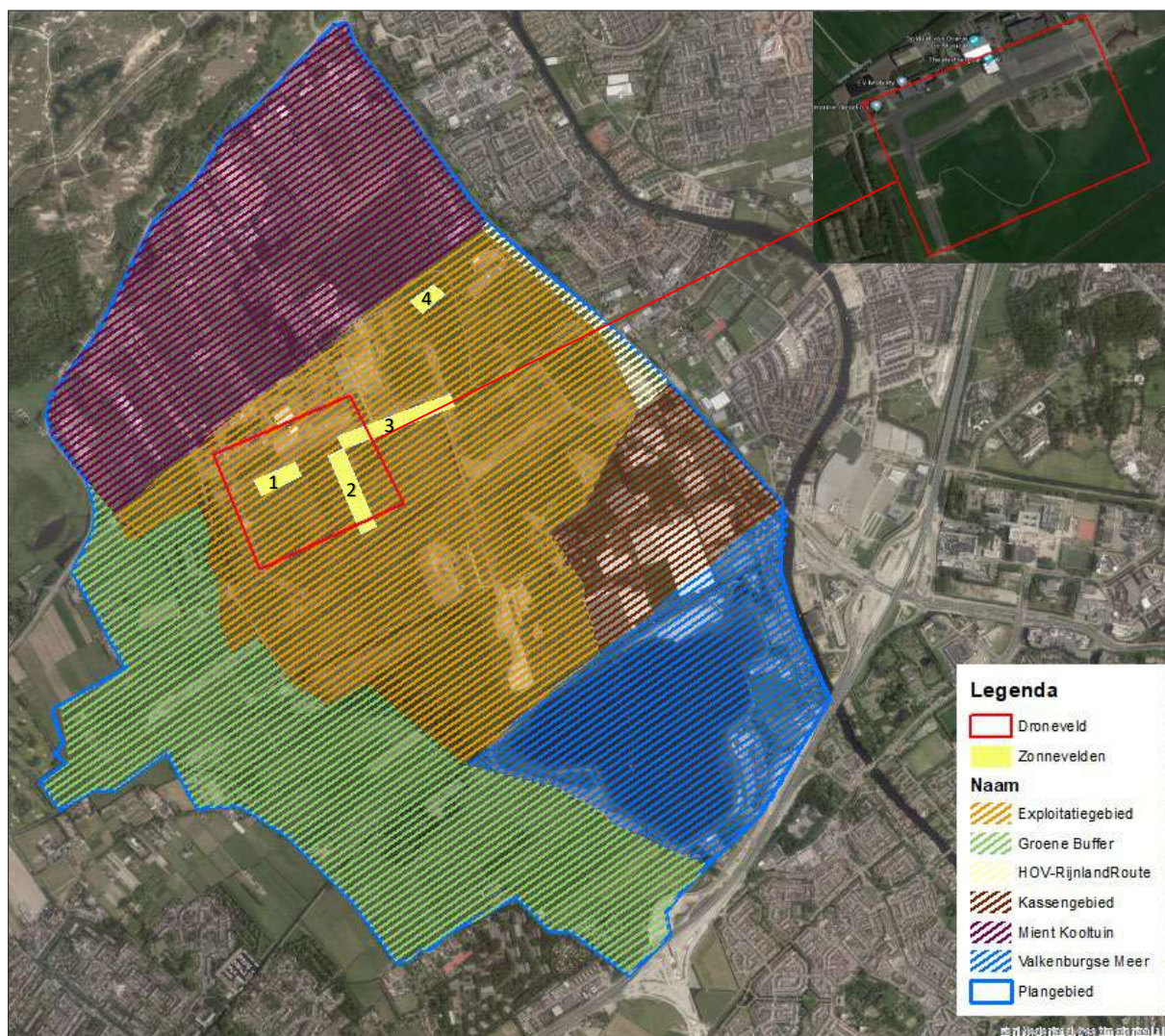
De belangrijkste voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van een woonwijk met bijbehorende voorzieningen. Hieronder volgt een beknopte toelichting van de ontwikkelingen per deelgebied (figuur 1):

- **Exploitatiegebied**
Het exploitatiegebied is het gebied waar de ontwikkeling voornamelijk plaatsvindt. Hier worden de woningen, (centrum)voorzieningen, infrastructuur en UMV ontwikkeld. De bestemmingsplannen voor de woningbouw vallen hier binnen. De realisatie van de woonwijk vindt gefaseerd plaats en neemt in totaliteit 10 à 15 jaar in beslag. Het exploitatiegebied strekt zich in het zuidwesten uit tot aan het Bunkerbos. Het Bunkerbos zelf blijft echter ongemoeid: hier zullen dus geen ontwikkelingen plaatsvinden. De woningbouw wordt gefaseerd uitgevoerd en start in het noordoostelijke deel van het exploitatiegebied (figuur 3). In de komende vijf jaar zal nog geen woningbouw plaatsvinden in het zuidwestelijke deel nabij het Bunkerbos.
- **Mient Kooltuin**
Dit gebied dient als bufferzone tussen het exploitatiegebied en het Natura 2000-gebied. Hier zijn geen grote ontwikkelingen voorzien, maar het gebied kan wel de locatie worden voor bijvoorbeeld sportvoorzieningen of volkstuinen. Dit gebied moet ook de recreatiedruk op de duinen verlichten, door hier parkeervoorzieningen en horeca e.d. te realiseren.
- **Groene Buffer**
Binnen dit gebied zijn geen ontwikkelingen voorzien. Deze zone, voornamelijk op het grondgebied van Wassenaar, dient nadrukkelijk als groene buffer tussen het stedelijk gebied van Wassenaar en de nieuwe ontwikkeling. Hier kan wel natuurcompensatie of waterberging mogelijk gemaakt worden.
- **HOV-RijnlandRoute**
In deze strook langs de RijnlandRoute moeten voorzieningen voor de HOV-haltes en route gerealiseerd worden. Ook worden hier mogelijk geluidschermen of –wallen gerealiseerd.
- **Kassengebied**
In dit gebied zijn geen (nieuwe) ontwikkelingen voorzien. Het gebied en de bedrijven kunnen wel een functie vervullen voor bijvoorbeeld warmtenetten of zonnepanelen.
- **Valkenburgse Meer**
In en rond het Valkenburgse Meer zijn geen grote woningbouwontwikkelingen voorzien. Het gebied kan wel een functie vervullen in het voorzien in de energiebehoefte van PLV. Ook waterrecreatie kan hier een plek krijgen.

Naast bovenstaande ontwikkelingen wordt een droneveld van 500 x 500 meter gerealiseerd in de noordwesthoek van het plangebied ten zuiden van de theaterhangar (figuur 4). Op en nabij het droneveld komen twee zonnevelden met een oppervlakte van in totaal 3 hectare voor een periode van maximaal 10 jaar (figuur 4). Het droneveld zal gebruikt gaan worden voor het testen van drones. Een derde zonneveld van 2 tot 2,5 hectare wordt hier gerealiseerd voor een periode van 5 tot 10 jaar. Een vierde zonneveld van circa 1 hectare wordt gerealiseerd voor een periode van 5 tot 10 jaar.



Figuur 3: Indicatie fasering bouwwerkzaamheden: start woningbouw in het noordoostelijke deel van het exploitatiegebied. (bron: gemeente Katwijk).



Figuur 4: Locaties droneveld (in rood) en zonnevelden (in geel), voor de Theater Hangaar.

Momenteel zijn reeds werkzaamheden gestart die verband houden met het woon- en bouwrijp maken van het terrein. Het betreft hier onder andere graafwerkzaamheden en munitieonderzoek zodat het gebied veilig kan worden opgeleverd. Daarnaast is de grote start- en landingsbaan reeds opgebroken en verwijderd. Op dezelfde plaats is vervolgens een nieuwe watergang gegraven die de afwatering van de nieuwe woonwijk dient te borgen.

De voorgenomen ontwikkeling zal ten koste gaan van een groot deel van het areaal aan open, grazige vegetaties die momenteel binnen de voormalige Luchtmachtbasis aanwezig zijn. De beplanting aan de zuidzijde van het gebied, waaronder die van het Bunkerbos en de daarvan ten zuiden gelegen gebieden blijven behouden. Door de noodzakelijke grondwerkzaamheden waaronder het graven van de nieuwe watergang en het verwijderen van het asfalt van de start- en landingsbaan is verschil in reliëf ontstaan en vindt plaatselijk ruigteontwikkeling plaats.

2.2 Natuurwetgeving en beleid

De Wet natuurbescherming bestaat uit drie onderdelen: de bescherming van soorten, de bescherming van gebieden en de bescherming van houtopstanden. De kern van het natuurbeleid wordt gevormd door het Natuurnetwerk Nederland, dat een samenhangend netwerk vormt van natuurgebieden. De provincies zijn het bevoegd gezag en alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid is het Rijk het bevoegd gezag. In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de relevante wetgeving en het natuurbeleid voor het plangebied.

2.2.1 Bescherming van soorten

Het uitgangspunt bij het onderdeel soortenbescherming is dat geen schade mag worden toegebracht aan beschermde dieren of planten. De wet kent een drietal beschermingsregimes; beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn, beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn en beschermingsregime “andere soorten”. Daarnaast zijn landelijk van een aantal vogelsoorten de nesten jaarrond beschermd. Elk beschermingsregime heeft zijn eigen verbodsbepalingen.

Voor ieder ruimtelijk plan is het verplicht om te toetsen of het leidt tot overtreding van de betreffende verbodsbepalingen. Wanneer er sprake is van een overtreding dient er onderzocht te worden of er een vrijstelling geldt. Indien dit niet mogelijk het geval blijkt te zijn, is het nodig om na te gaan of een ontheffing kan worden verkregen. Bijlage 1 gaat verder in op het wettelijk kader bij toetsing aan de Wet natuurbescherming, onderdeel soortenbescherming.

Gevolgen plangebied

De bescherming van soorten is overal en altijd van toepassing bij ontwikkelingen. In paragraaf 2.4 wordt verder ingegaan op de aanwezigheid van beschermde soorten en welke effecten de voorgenomen ontwikkeling heeft op deze soorten.

2.2.2 Bescherming van gebieden

Met het onderdeel gebiedenbescherming worden binnen de Wet natuurbescherming de Natura 2000-gebieden beschermd. Natura 2000 is een samenhangend netwerk van natuurgebieden in Europa. Natura 2000 bestaat uit gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en gebieden die zijn aangemeld op grond van de Europese Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Voor alle gebieden gelden instandhoudingsdoelstellingen. De kern van de bescherming is dat deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar mogen worden gebracht.

Activiteiten mogen geen negatieve effecten hebben op de waarden waarvoor het gebied is aangewezen. Voor activiteiten of projecten die schadelijk zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. Hierdoor is in Nederland een zorgvuldige afweging gegarandeerd bij projecten die gevolgen kunnen hebben voor natuurgebieden.

Gevolgen plangebied

Niet stikstof-gerelateerde effecten

Direct ten noordwesten van het plangebied ligt Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide. Dit gebied is aangewezen voor 14 habitattypen en de 4 habitatsoorten nauwe korfslak, kleine modderkruiper, kamsalamander en meervleermuis. Mogelijke effecten van de woningbouw voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied worden bepaald in de nog op te stellen Passende Beoordeling.

Stikstof-gerelateerde effecten

Een AERIUS-berekening is altijd noodzakelijk om de uitstoot en depositie van stikstof en de gevolgen daarvan op Natura 2000-gebieden te bepalen. Echter, de gegevens die voor deze berekening noodzakelijk zijn, zijn in deze fase van de ontwikkeling nog niet beschikbaar of nog niet concreet. In het kader van de nog op te stellen Passende Beoordeling zal de AERIUS-berekening worden uitgevoerd.

2.2.3 Bescherming van houtopstanden

Het omhakken of rooien van bossen is gelet op de Wet natuurbescherming niet zomaar toegestaan. Dit geldt ook bij het rooien of het verrichten van handelingen die de dood of ernstige beschadiging van bomen tot gevolg hebben. Hieronder valt ook beschadiging door vee. Onder bos wordt verstaan:

- alleen bossen die buiten de ‘bebouwde kom Boswet’ liggen;
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are (1.000 m²);
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

De gemeente stelt de grenzen van de ‘bebouwde kom Boswet’ bij besluit vast. Deze grenzen kunnen afwijken van de ‘bebouwde kom Verkeerswet’. Het besluit wordt door de provincie goedgekeurd. De grenzen zijn bij de gemeente na te vragen.

De bescherming van houtopstanden kent twee belangrijke instrumenten: meldingsplicht en herplantplicht. Een kapmelding is verplicht bij de kap van bomen buiten de bebouwde kom indien kap plaatsvindt in een houtopstand. Veelal geldt een 1 op 1 herplantplicht. Provincies bepalen welke gegevens bij een melding moeten worden aangeleverd. Voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel is er geen herplantplicht. De provincie kan een kapverbod opleggen. Mag er wel worden gekapt, dan moeten er meestal ook nieuwe bomen worden aangeplant. De provincie kan een ontheffing of vrijstelling verlenen. Dit hangt ervan af of er hiervoor een provinciale verordening is opgesteld. Mogelijk is ook een omgevingsvergunning nodig. Het aanvragen van deze vergunning en het indienen van een kapmelding moet apart van elkaar uitgevoerd worden.

Gevolgen plangebied

Er worden binnen het plangebied geen bomen gekapt die vallen binnen de voorwaarden van de Wet natuurbescherming onderdeel houtopstanden. Een nadere toetsing van houtopstanden is daarom niet noodzakelijk.

2.2.4 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. In de wet heet dit de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Provincies hebben hiervoor soms een andere benaming.

Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Het Natuurnetwerk is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij'- principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten. Wanneer bij een ontwikkeling mogelijke effecten op het NNN denkbaar zijn, is het noodzakelijk een NNN-toetsing uit te voeren.

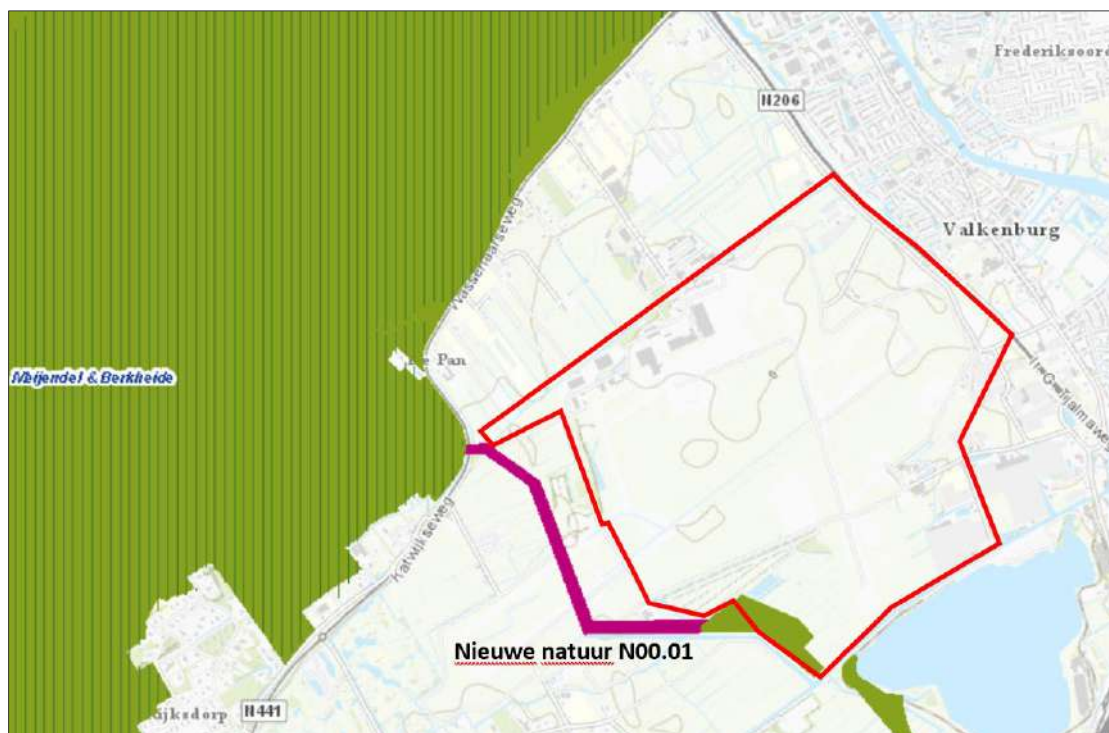
Gevolgen plangebied

In het Natuurbeheerplan 2019 van Zuid Holland is de NNN begrensd en zijn leefgebieden aangewezen. Deze leefgebieden geven weer wat de functie van een bepaald gebied is. Het exploitatiegebied valt ter hoogte van het Bunkerbos deels binnen de begrenzing van het NNN. Het Bunkerbos zelf blijft echter ongemoeid: hier zullen geen ontwikkelingen plaatsvinden (zie ook beschrijving van de ontwikkeling in paragraaf 2.1.2).

Doordat de ontwikkeling niet binnen de begrenzing van het NNN plaatsvindt, is geen sprake van afname van areaal. Of sprake is van andere effecten die de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN significant kunnen aantasten, is afhankelijk van de aard van de ontwikkeling ter plaatse.

Conclusie

Een nadere toetsing aan de NNN is noodzakelijk zodra de ontwikkeling duidelijk is nabij het Bunkerbos (figuur 5).



Figuur 5: Ligging van het exploitatiegebied (in rood) en het Bunkerbos (groen, niet gearceerd) ten opzichte van het NNN. Groen gearceerd: Natura 2000-gebied Meijendel en Berkheide (bron: Natuurbeheerplan 2020 (bron: <https://pzh.maps.arcgis.com/>)).

2.2.5 Overig beleid en plannen

Provincie Zuid-Holland heeft in februari 2019 een actieplan Boerenlandvogels gepubliceerd. Hierin worden acties weergegeven die een positieve bijdrage leveren aan de boerenlandvogels, waaronder de veldleeuwerik. De provincie geeft hiermee een richting aan hun te halen doelen met betrekking tot deze vogelsoorten. Dit actieplan is voor Vliegveld Valkenburg echter niet bindend omdat de doelen uitsluitend gericht zijn op aangewezen natuurgebieden. Bovendien is het geen beleidsstuk, maar een actieplan.

Het provinciale beleid zoals het Natuurbeheerplan is het uitgangspunt voor het aanwezige lokale gemeentelijke beleid zoals het groenbeleidsplan Katwijk 2009-2019 en de diverse bestemmingsplannen. Als er iets wijzigt in een bestemmingsplan, dient de ontwikkeling getoetst te worden aan het natuurbeheerplan van de provincie. Wat betreft groen en natuur wordt de ontwikkeling dan getoetst aan het Natuur Netwerk Nederland (paragraaf 2.2.4).

2.3 Methode

De aanwezige natuurwaarden zijn eerder in beeld gebracht door onderzoeken naar beschermde natuurwaarden in 2014 en 2018 door Eelerwoude. Vervolgens is in maart 2019 op basis van de aanwezige landschappelijke waarden en de ecologische vereisten die de soorten stellen aan hun omgeving de 'ecologische ruggengraat' van het gebied opgesteld (Eelerwoude, 2019).

2.4 Effectbeoordeling soorten

In de volgende paragrafen worden de effecten van de toekomstige ontwikkeling voor de aanwezige soorten in beeld gebracht. Per soort of soortgroep wordt een effectbeoordeling geschreven.

2.4.1 Planten

Voorkomen en functie

Bij de onderzoek van Eelerwoude in 2014 (gepubliceerd in 2015) zijn op het voormalige Vliegveld zes binnen de Flora- en faunawet beschermde plantensoorten aangetroffen (Eelerwoude, 2015). Het gaat om bijenorchis, rietorchis, steenanjer, brede wespenorchis, zwanenbloem en gewone dotterbloem. De zes binnen de Flora- en faunawet beschermde soorten zijn momenteel niet meer beschermd binnen de Wet natuurbescherming die van kracht is sinds 2017.

Bij de onderzoekrondes naar broedvogels, vleermuizen en platte schijfhoren in 2018 zijn deze zes plantensoorten ook niet meer aangetroffen. Naar verwachting zijn de soorten verdwenen door het sinds 2006 toegepaste agrarische beheer met bemesting. Gezien het agrarische beheer worden beschermde soorten momenteel niet verwacht in het gebied.

Conclusie

Nader onderzoek of een ontheffing Wet natuurbescherming is voor plantensoorten niet noodzakelijk.

2.4.2 Vleermuizen

Voorkomen en functie

Voor de volgende vleermuissoorten heeft het plangebied een of meerdere functies: gewone dwergvleermuis, gewone grootvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, watervleermuis en baardvleermuis. Op de grens van het plangebied zijn bij het onderzoek in 2018 in de bebouwingstrook aan de noordoostzijde van de N206 ('Tjalmastrook') twee verblijfplaatsen van gewone dwergvleermuizen aangetroffen (zie figuur 6). In 2014 (Eelerwoude, 2015) zijn ook verblijfplaatsen van gewone dwergvleermuizen en rosse vleermuis aangetroffen in te behouden gebouwen en een te behouden boom (figuur 6). In de bunkers in het Bunkerbos zijn verblijfplaatsen aanwezig van diverse vleermuissoorten. Essentiële foerageergebieden van vleermuizen zijn het Valkenburgse Meer, het Bunkerbos, de 1^e Mientlaan en de golfbaan (Eelerwoude, 2014).

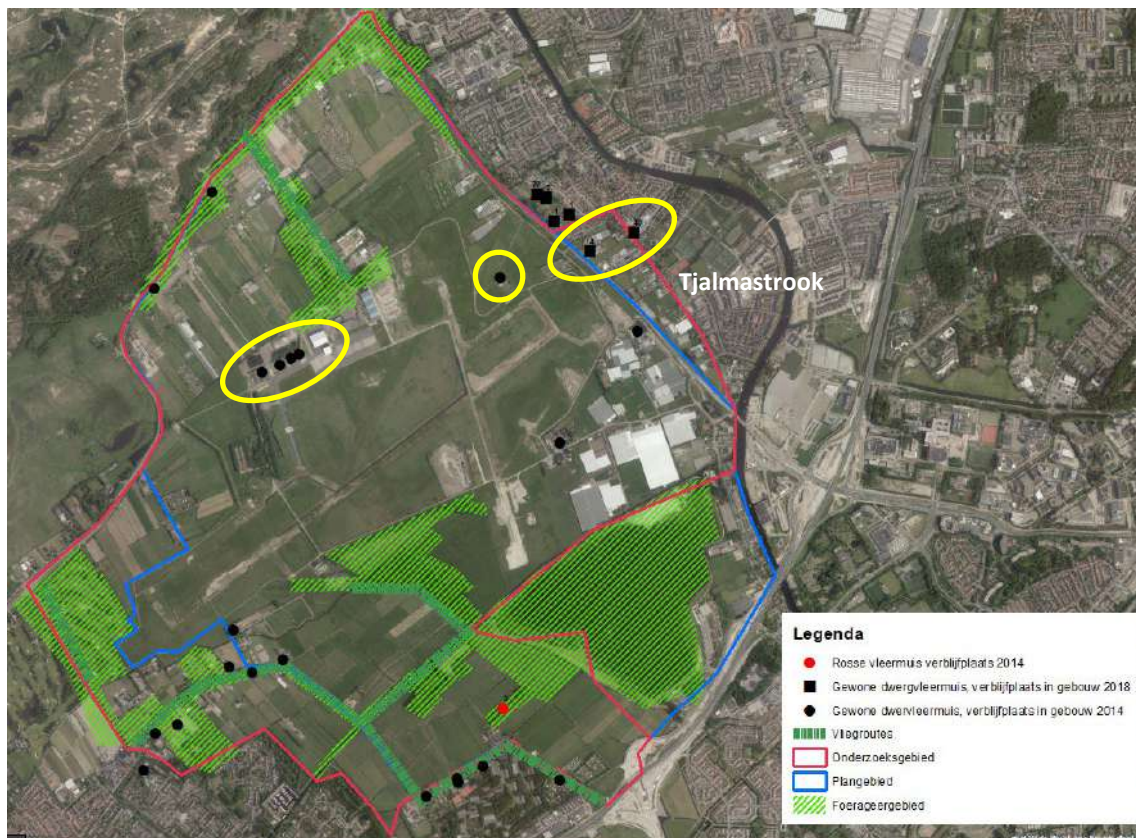
Effecten Wet natuurbescherming

- De meeste verblijfplaatsen die bij de onderzoeken zijn vastgesteld blijven behouden. Indien de woningen in de Tjalmastrook worden verwijderd, zullen twee aanwezige verblijfplaatsen verdwijnen. Bij het onderzoek in 2014 zijn vijf verblijfplaatsen vastgesteld in gebouwen binnen de begrenzing van het exploitatiegebied (figuur 6).
- De voorgenomen woningbouw en de bijbehorende verlichting van de woningen komen op basis van het onderzoek uit 2014 op enkele plaatsen tot aan essentiële foerageergebieden van vleermuizen. Figuur 7 toont deze locaties:
 1. Aan de noordzijde bij de 1^e Mientlaan;
 2. Ter hoogte van het Bunkerbos;
 3. Aan de rand van het Valkenburgse Meer.

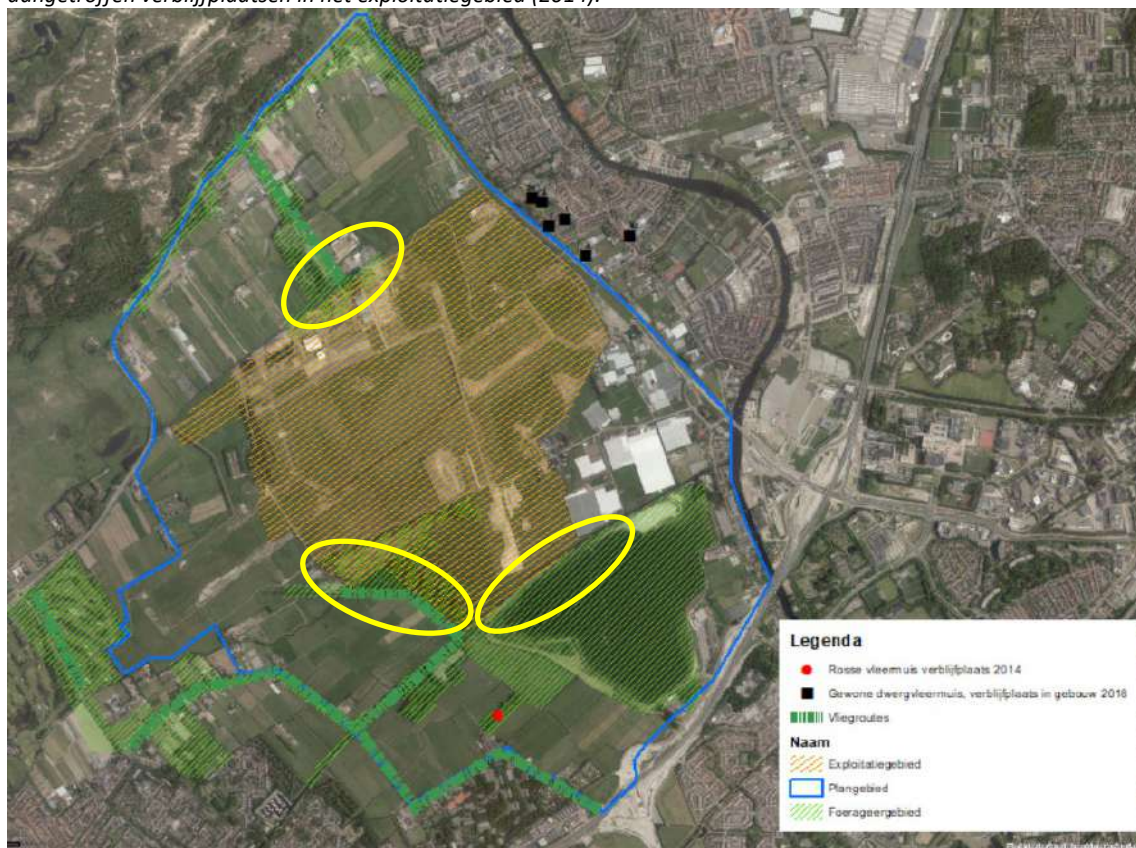
Verlichting nabij essentiële foerageergebieden kan verstorend werken voor lichtgevoelige vleermuissoorten zoals meervleermuis en rosse vleermuis. Negatieve invloeden kunnen derhalve niet worden uitgesloten.

Conclusies

1. De data van het meest recente integrale vleermuisenonderzoek dateren van 2014. Om de effecten van de ontwikkeling voor vleermuizen en een eventuele ontheffingsaanvraag te bepalen, is derhalve nader onderzoek naar vleermuizen nodig. Uit de eerdere onderzoeken is gebleken dat het open gebied van het voormalige vliegveld ongeschikt is voor vleermuizen. Het nadere onderzoek dient daarom primair gericht te zijn op de eerder geconstateerde verblijfplaatsen in de bestaande bebouwing, vliegroutes en foerageergebieden in het exploitatiegebied.
2. Een ontheffingsaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming is noodzakelijk indien de in 2014 vastgestelde essentiële foerageergebieden (1^e Mientlaan, Bunkerbos en Valkenburgse Meer) bij het nadere onderzoek opnieuw worden vastgesteld en toename van verlichting en/of aantasting van deze gebieden hier niet kan worden voorkomen.
3. Alleen de Tjalmastrook is nader onderzocht op vleermuizen in 2018. Hier zijn verblijfplaatsen aangetroffen maar in dit deel van het plangebied zijn vooralsnog geen ontwikkelingen voorzien. Nader onderzoek of een ontheffing Wet natuurbescherming is voor hier voor vleermuizen niet aan de orde door de aanwezigheid van recente onderzoekdata.



Figuur 6. Verblijfplaatsen en foerageergebied van de aangetroffen vleermuissoorten (Eelerwoude onderzoek 2014 en 2018). In de gele ovalen de 2 aangetroffen vleermuisverblijfplaatsen in woningen/gebouwen in de Tjalmastroom (2018) en de 5 aangetroffen verblijfplaatsen in het exploitatiegebied (2014).



Figuur 7. In geel de locaties waar essentiële foerageergebieden en/of vliegroutes grenzen aan de toekomstige bebouwing in het exploitatiegebied (bruin gearceerd).

Kansen

De bouw van woningen biedt kansen om een meerwaarde te bieden voor het leefgebied van de soortgroep vleermuizen, zie hoofdstuk 3.

2.4.3 Grondgebonden zoogdieren

Voorkomen en functie

Op basis van het aanwezige biotoop, sporen, literatuurgegevens en expertise zijn algemeen voorkomende zoogdiersoorten binnen het plangebied aanwezig of te verwachten. Het gaat om soorten zoals egel, mol, konijn, vos, ree, en diverse algemene muizensoorten. Dit zijn soorten die het gebied kunnen benutten als (onderdeel van hun) leef- en foerageergebied. Deze soorten zijn opgenomen in de Wet natuurbescherming en vallen onder het beschermingsregime “andere soorten”.

De ruigtevegetaties in het plangebied bieden geschikt foerageergebied voor de marterachtigen hermelijn, bunzing en wezel. In het grootschalige open gedeelte van het plangebied ontbreekt echter voldoende dekking voor deze soorten. Deze marterachtigen hebben hun leefgebied in kleinschalige gebieden met landschapselementen, bosgebieden, bosranden en langs oevers van wateren. Geschikt leefgebied van marterachtigen bevindt zich dan ook vooral aan de randen van het onderzoeksgebied en niet in het open gebied. In de provincie Zuid-Holland is voor hermelijn, bunzing en wezel bij een ruimtelijke inrichting een vrijstelling van de ontheffingsplicht opgesteld.

Effecten Wet natuurbescherming

De voorgenomen werkzaamheden zullen leiden tot een beperkt (en voor sommige soorten alleen een tijdelijk) verlies van leefgebied van genoemde zoogdiersoorten van het beschermingsregime andere soorten. Voor deze beschermde soorten is bij een ruimtelijke inrichting door provincie Zuid-Holland een vrijstelling van de ontheffingsplicht opgesteld. Een ontheffing Wet natuurbescherming is voor de deze soorten niet noodzakelijk bij uitvoering van de plannen.

Overige effecten

Door de aanleg van groenstructuren en wateren kan de ontwikkeling een positieve invloed hebben op het leefgebied van grondgebonden zoogdiersoorten zoals de hermelijn en andere marterachtigen (zie ook hoofdstuk 3).

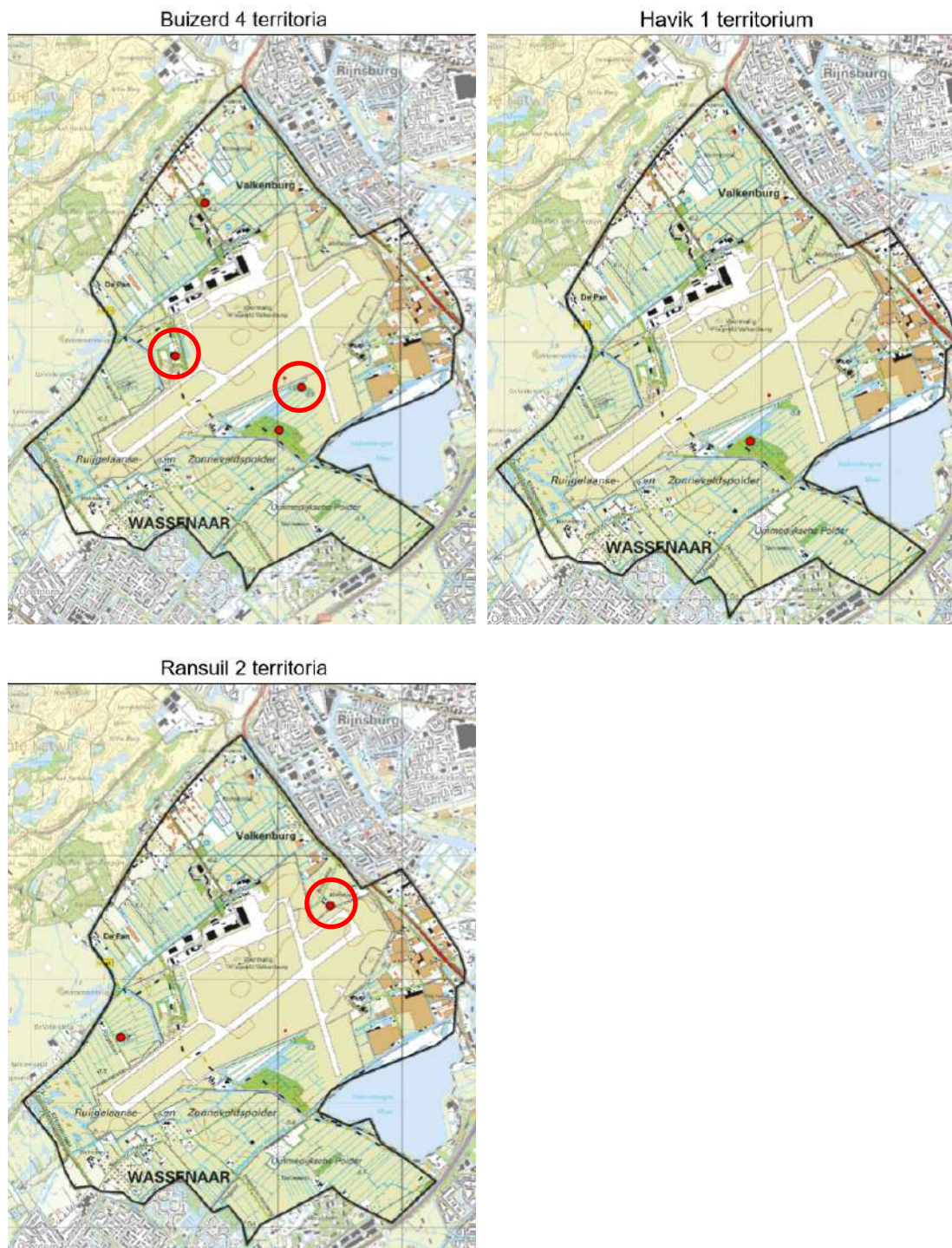
Conclusie

Nader onderzoek of een ontheffing Wet natuurbescherming is voor grondgebonden zoogdieren niet noodzakelijk.

2.4.4 Broedvogels van bosclementen met jaarrond beschermde nesten

Voorkomen en functie

De broedvogels van bosclementen met jaarrond beschermde nesten die in 2018 in het plangebied of de omgeving ervan zijn vastgesteld, zijn buizerd, havik en ransuil (figuur 8). Het territorium ransuil is op basis van één waarneming van een jagend exemplaar van de soort; op de betreffende locatie is geen nest aangetroffen. De genoemde vogelsoorten nestelen in bosclementen waar geringe betreding plaatsvindt. Foerageergebied is vooral aanwezig buiten het plangebied (op het golfterrein en Lentevreugd) voor buizerd en ransuil. Buizerd en ransuil jagen ook in open gebied terwijl een soort als havik vooral jaagt in meer gesloten gebieden.



Figuur 8. Broedlocaties 2018 van buizerd, havik en ransuil (rode stippen). De stippen die rood omcirkeld zijn, vallen binnen de begrenzing van de ontwikkeling (bron: Eelerwoude 2018).

Effecten Wet natuurbescherming

Er bevinden zich territoria van buizerd (2) en ransuil (1) binnen de begrenzing van het exploitatiegebied. De overige territoria blijven behouden. De woningbouw start in het noordoostelijke deel van het exploitatiegebied (figuur 4). De komende vijf jaar zal nog geen woningbouw plaatsvinden in het zuidwestelijke deel nabij het Bunkerbos. De twee buizerdterritoria bevinden zich in het zuidwestelijke deel van het exploitatiegebied (en één in de Groene Buffer).

Op de locatie van het territorium ransuil (figuur 8) is geen nest aangetroffen, het betreft een waarneming van een jagend exemplaar. Er verdwijnt dus geen nestlocatie ten gevolge van de ontwikkeling. Door de woningbouw in het open gebied gaat wel een deel van het foerageergebied van de buizerd en de ransuil verloren. Buizerd en ransuil zijn echter geen kritische soorten en houden voldoende foerageergebied in de omgeving van de geplande woningbouw over, met name in de Groene Buffer en het duingebied van Meijndel en Berkheide.

Conclusie

Het in het exploitatiegebied aangetroffen territorium ransuil betreft een waarneming van een jagend exemplaar, het gaat hier niet om een bestaand nest. Ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling verdwijnen dus geen jaarrond beschermde nesten van buizerd, havik of ransuil. Door de woningbouw verdwijnt wel een deel van het foerageergebied van de buizerd en de ransuil. Het betreft echter geen kritische soorten en er blijft voldoende geschikt foerageergebied in de omgeving aanwezig, met name in de Groene Buffer en het duingebied van Meijndel en Berkheide. Een ontheffingsaanvraag voor buizerd, havik of ransuil is derhalve niet nodig voor de ontwikkeling in de komende vijf jaar aangezien in die periode alleen in het noordoostelijke deel van het exploitatiegebied gebouwd zal worden. Zodra de uitvoeringsplanning van de woningbouw in het zuidwestelijke deel van het exploitatiegebied duidelijk is, moet worden beoordeeld of hier nader onderzoek naar buizerd, ransuil en havik noodzakelijk is.

2.4.5 Broedvogels van gebouwen met jaarrond beschermde nesten

Voorkomen en functie

Soorten die in hoge mate afhankelijk zijn van de bebouwing zijn bijvoorbeeld huismus, boerenzwaluw, gierzwaluw en kerkuil. Alleen van de huismus zijn territoria in het plangebied aangetroffen (figuur 9). De nesten van deze soort zijn jaarrond beschermd. Kerkuil is bij het onderzoek in 2018 niet vastgesteld, wel in 2014. Boerenzwaluwen maken gebruik van de aanwezige erven waar zij broeden, en van het open terrein en de waterrijke delen om te foerageren. Gierzwaluw is alleen foeragerend waargenomen.

Effecten Wet natuurbescherming

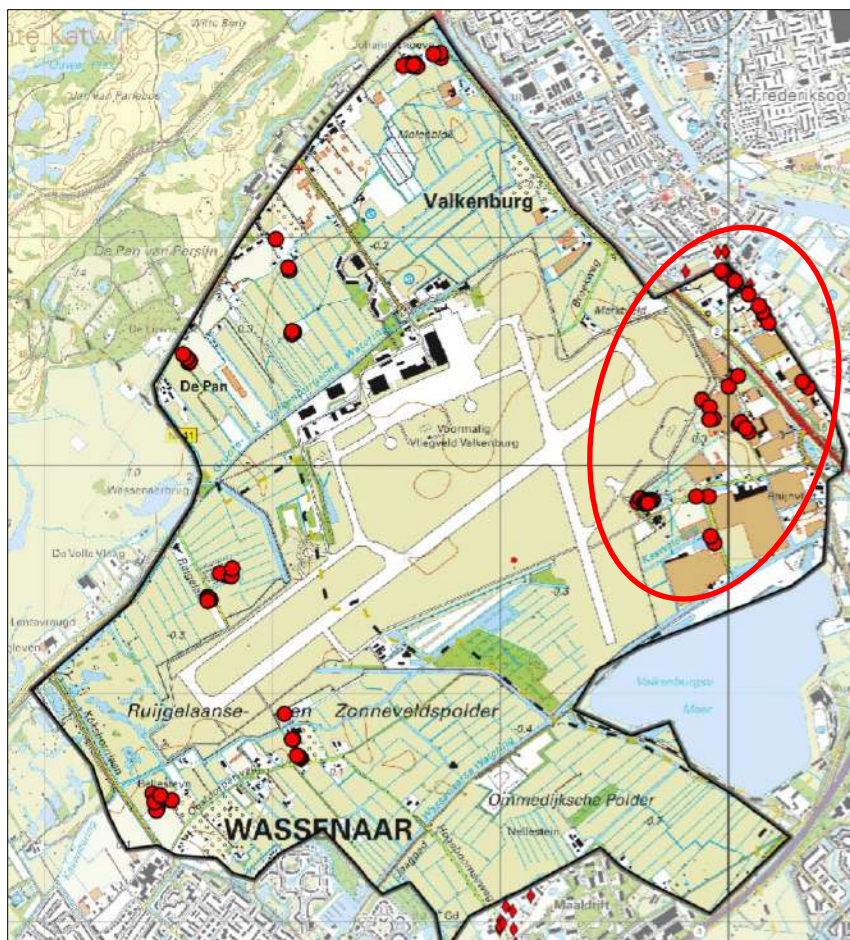
De huismusterritoria in het onderzoeksgebied zijn te zien in figuur 9 (Eelerwoude, 2018). De territoria aan de westzijde liggen in de Groene Buffer waar geen ontwikkelingen zijn voorzien die tot negatieve effecten leiden zoals het slopen van gebouwen waarin zich de nesten bevinden. Datzelfde geldt voor het kassengebied en de Tjalmastrook aan de oostzijde, waar zich de meeste huismusterritoria bevinden. Alleen als hier gebouwen worden gesloopt bestaat de kans dat de daar aanwezige jaarrond beschermde nesten verdwijnen.

Conclusie

Een ontheffingsaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming voor gebouwbewonende vogelsoorten is niet noodzakelijk aangezien de woningen en gebouwen waar recent huismusterritoria zijn vastgesteld (Eelerwoude, 2018) behouden blijven.

Kansen

De bouw van nieuwe woningen biedt mogelijkheden om meer nestgelegenheid voor gebouwbewonende soorten te creëren door het inbouwen van nestkasten in de woningen (zie hoofdstuk 3).



Figuur 9. Huismusterritoria in het onderzoeksgebied (rode stippen). In de rode ovaal de territoria huismus in het kassengebied en de Tjalmastroom waar naar verwachting geen ontwikkelingen zullen plaatsvinden waarbij gebouwen worden gesloopt. (bron: Eelerwoude, 2018). De overige territoria bevinden zich in de Groene Buffer waar eveneens geen ontwikkelingen plaatsvinden.

2.4.6 Broedvogels van open gebied

Voorkomen en functie

Tijdens het onderzoek naar broedvogels in 2014 en 2018 zijn binnen het onderzoeksgebied verschillende territoria van broedvogels van open gebied vastgesteld. Het betreft hier soorten zoals veldleeuwerik, graspieper, gele kwikstaart, kievit, grutto, scholekster en tureluur. Voor deze soorten is het plangebied een essentieel leefgebied, omdat:

1. het een open gebied betreft met voornamelijk grazige vegetatie;
2. het een afwisseling vormt tussen gesloten graslandvegetatie en (als gevolg van grondverzet) pioniersstadia, waardoor zowel geschikt broedbiotoop als foerageergebied aanwezig is;
3. er een geringe menselijke verstoring is, doordat het terrein beperkt toegankelijk is.

Effecten Wet natuurbescherming

Het plangebied heeft voor broedvogels van het open gebied een belangrijke functie. Door de ontwikkelingen verdwijnt circa 190 ha van het leefgebied van broedvogels van het open gebied (figuur 10). Het gaat hierbij om soorten zoals de veldleeuwerik, graspieper, grutto, kievit, scholekster en tureluur. De ontwikkeling is een aantasting van het leefgebied van deze groep vogels. Doordat het open gebied echter niet is aangewezen als beschermd (weidevogel)gebied is met de ontwikkeling geen sprake van overtreding van de Wet natuurbescherming of het natuurbeleid.

Alle vogelsoorten in Nederland zijn beschermd binnen de Wet natuurbescherming. Voor alle beschermde inheemse (ook algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt een verbod op handelingen die opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren vernielen of beschadigen, of nesten van vogels wegnemen. Daarnaast is het verboden vogels opzettelijk te verstoren, tenzij de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort. Deze verbodsbepalingen kunnen in veel situaties worden voorkomen door verstorende werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. De periode van 15 maart tot 15 juli wordt over het algemeen beschouwd als broedseizoen. Werkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk indien is vastgesteld dat er met deze werkzaamheden geen nesten van broedvogels worden verstoord. Voor de Wet natuurbescherming zijn alle bewoonde vogelnesten beschermd, ongeacht het tijdstip van het jaar en ongeacht de zeldzaamheid van de soort.

Om het gehele jaar het droneveld te kunnen gebruiken, is het noodzakelijk om te voorkomen dat vogels van het open gebied er gaan nestelen. Door het droneveld gedeeltelijk te omzomen met zonnepanelen vormt het droneveld geen onderdeel meer van het open gebied, waardoor vogels hier minder snel zullen gaan nestelen. Dit is echter niet geheel uit te sluiten, waardoor geldt dat bij de werkzaamheden en tijdens het gebruik altijd rekening gehouden dient te worden met (in gebruik zijnde) nesten van vogels.

Conclusie

Een ontheffing Wet natuurbescherming voor broedvogels van het open gebied is niet nodig. Wel dient er bij de werkzaamheden en het gebruik altijd rekening gehouden te worden met (in gebruik zijnde) nesten van vogels.



Figuur 10. Visualisatie van het open gebied dat verdwijnt (binnen de gele lijn) ten gevolge van de woningbouw (in blauw). Gearceerd het exploitatiegebied waar de meeste ontwikkelingen plaatsvinden.

2.4.7 Broedvogels van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras

Voorkomen en functie

Tijdens het onderzoek naar broedvogels in 2018 zijn binnen het onderzoeksgebied verschillende territoria van broedvogels van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras aangetroffen. Voor deze soorten zijn de bosranden, ruigten en moeras een essentieel leefgebied.

- Diverse groene erven in het onderzoeksgebied vormen broedbiotoop voor soorten zoals kneu. Ruigte met veel onkruiden vormt belangrijk foerageergebied voor deze soorten.
- Bosranden en struweel vormen broedbiotoop voor soorten zoals spotvogel.
- Rietvogels zoals rietzanger broeden in het helofytenfilter en langs het Valkenburgse Meer.

Effecten Wet natuurbescherming

De nesten van de bij de onderzoeken aangetroffen broedvogels van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras zijn niet jaarrond beschermd. Voor de Wet natuurbescherming zijn alle bewoonde vogelnesten beschermd, ongeacht het tijdstip van het jaar en ongeacht de zeldzaamheid van de soort. Werkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk indien is vastgesteld dat er met deze werkzaamheden geen nesten van broedvogels worden verstoord.

Conclusie

Een ontheffing Wet natuurbescherming voor broedvogels van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras is niet nodig. Wel dient er bij de werkzaamheden rekening gehouden te worden met (in gebruik zijnde) nesten.

2.4.8 Amfibieën en reptielen

Voorkomen en functie

Soorten waarvoor een provinciale vrijstelling geldt

In het plangebied zijn bij de onderzoeken in 2014 en 2018 diverse algemene amfibieënsoorten zoals bastaardkikker, meerkikker, gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander aangetroffen. Deze soorten maken gebruik van de in het plangebied aanwezige watergangen als leef- en voortplantingsgebied. Mogelijk gebruiken enkele van deze soorten het plangebied als overwinteringsbiotoop.

Soorten waarvoor geen provinciale vrijstelling geldt

Van de amfibieënsoorten waarvoor geen provinciale vrijstelling geldt, is het voorkomen van de rugstreeppad bekend. De rugstreeppad is een echte pioniersoort, waarvan het landbiotoop bestaat uit terreinen met goed vergraafbare bodem, strooisellaag of ander substraat waarin de dieren zich kunnen ingraven/wegkruipen. Het voortplantingswater bestaat uit 5-20 cm diep, onbeschaduwd water. De rugstreeppad is in 2014 langs de randen van de voormalige luchtmachtbasis waargenomen in de Groene Buffer (figuur 11). In 2018 is de soort aangetroffen op de golfbaan ten westen van het plangebied¹. Door de graafwerkzaamheden ontstaat in het gebied een optimaal leefgebied voor de soort: een pionierssituatie met kale grond en plassen.

Reptielen zijn niet aangetroffen in of nabij het plangebied. De zandhagedis, die bekend is in het duingebied Berkheide, komt niet voor binnen het plangebied. Gezien het biotoop wordt deze soort ook niet verwacht binnen het plangebied.

¹ Inmiddels is rugstreeppad in 2020 aangetroffen te zijn binnen de grenzen van het plangebied (pers. mededeling J. van Munster, RVB).

Effecten Wet natuurbescherming en overige effecten

Soorten waarvoor een provinciale vrijstelling geldt

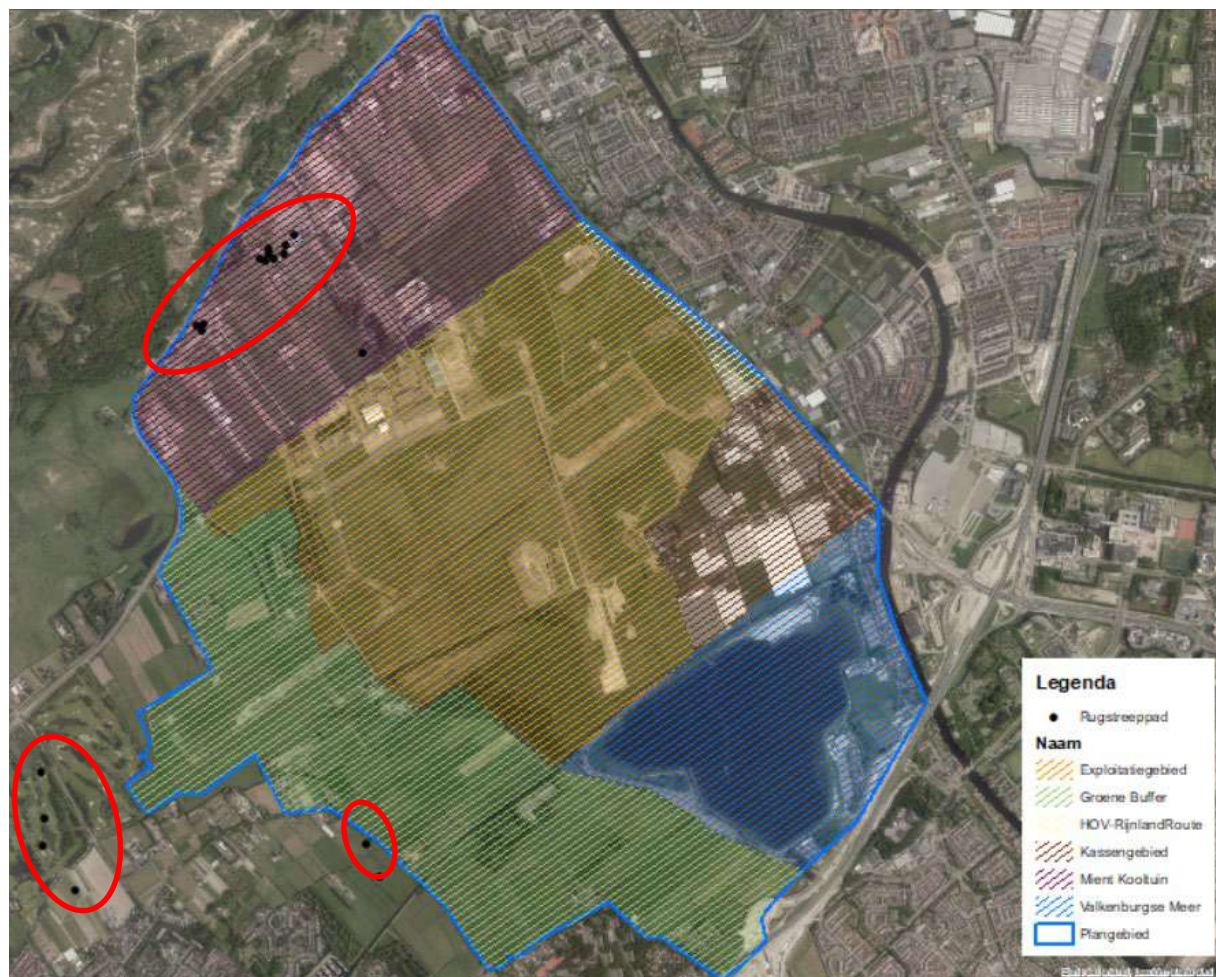
De ingreep zal naar verwachting leiden tot een beperkt verlies van leefgebied van de genoemde (algemeen) voorkomende amfibieën met het beschermingsregime “andere soorten”. Voor deze beschermde soorten is bij een ruimtelijke inrichting door de provincie Zuid-Holland een vrijstelling van de ontheffingsplicht opgesteld.

Soorten waarvoor geen provinciale vrijstelling geldt

Door de werkzaamheden in het gebied zal de oppervlakte kale grond (en daarmee geschikt habitat voor de rugstreeppad) toenemen. Gedurende de werkzaamheden verdwijnen deze leefgebiedjes weer. Om geen negatieve effecten te veroorzaken voor de rugstreeppad, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen die zorgen dat kolonisatie van de soort in het werkterrein wordt voorkomen.

Conclusie

Het laatste integrale onderzoek naar de rugstreeppad is gedateerd (2014). Om de effecten voor de beschermde amfibieënsoort rugstreeppad en een eventuele ontheffingsaanvraag te bepalen, is nader onderzoek (conform het Kennisdocument Rugstreeppad) nodig naar de actuele verspreiding van de soort binnen het plangebied.



Figuur 11. Waarnemingen rugstreeppad onderzoek 2014 en 2018 (in rode ovalen).

2.4.9 Ongewervelden

Voorkomen en functie

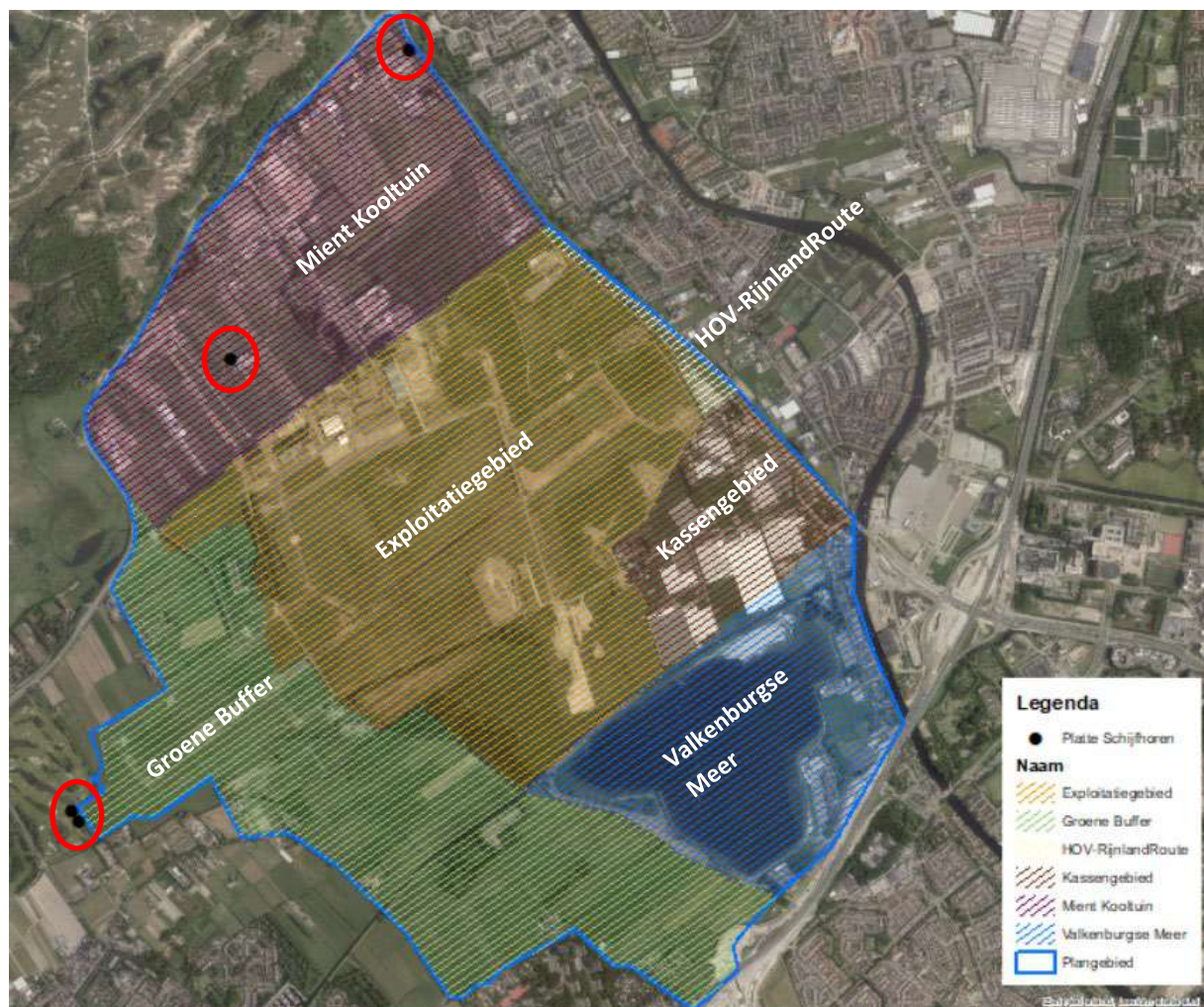
Van de groep ongewervelden (dagvlinders, libellen, kevers, kreeftachtigen en weekdieren) is het voorkomen van de beschermde slakkensoort platte schijfhoren bekend in het plangebied. Enkele watergangen langs de randen van de voormalige luchtmachtbasis zijn geschikt als leefgebied voor de platte schijfhoren. De soort is in 2014 op drie locaties langs de randen van het plangebied aangetroffen (Eelerwoude, 2015), zie figuur 12. In de nieuw aangelegde watergangen zijn bij het onderzoek in 2018 geen platte schijfhorens aangetroffen. Op de locaties van de woningbouw, het droneveld en de zonnevelden is geen geschikt leefgebied aanwezig.

Effecten en ontheffing

De ontwikkeling heeft geen negatief effect voor de platte schijfhoren, omdat de watergangen waar de soort aanwezig is behouden blijven. Door aanleg van nieuwe watergangen in het gebied, wordt nieuw leefgebied aangeboden, zeker als deze watergangen verbonden worden met het huidige leefgebied. In het plangebied is verder momenteel geen optimaal biotoop aanwezig voor beschermde ongewervelden en zijn andere soorten niet bekend.

Conclusie

Een ontheffingsaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming is voor de platte schijfhoren niet noodzakelijk.



Figuur 12. Waarnemingen platte schijfhoren onderzoek 2014 (in rode cirkels).

2.5 Conclusies

2.5.1 Bescherming soorten

Vleermuizen

1. De data van het meest recente integrale vleermuizenonderzoek dateren van 2014. Om de effecten van de ontwikkeling voor vleermuizen en een eventuele ontheffingsaanvraag te bepalen, is derhalve nader onderzoek naar vleermuizen nodig. Uit de eerdere onderzoeken is gebleken dat het open gebied van het voormalige vliegveld ongeschikt is voor vleermuizen. Het nadere onderzoek dient daarom primair gericht te zijn op de eerder geconstateerde verblijfplaatsen in de bestaande bebouwing, vliegroutes en foerageergebieden in het exploitatiegebied.
2. Een ontheffingsaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming is noodzakelijk indien de in 2014 vastgestelde essentiële foerageergebieden (1^e Mientlaan, Bunkerbos en Valkenburgse Meer) bij het nadere onderzoek opnieuw worden vastgesteld en toename van verlichting en/of aantasting van deze gebieden hier niet kan worden voorkomen.
3. Alleen de Tjalmastrook is nader onderzocht op vleermuizen in 2018. Hier zijn verblijfplaatsen aangetroffen maar in dit deel van het plangebied zijn vooralsnog geen ontwikkelingen voorzien. Nader onderzoek of een ontheffing Wet natuurbescherming is hier voor vleermuizen niet aan de orde door de aanwezigheid van recente onderzoekdata.

Broedvogels en andere soorten van het open gebied

Het plangebied heeft vooral voor broedvogels en andere soorten van het open gebied een belangrijke functie. Door de ontwikkeling neemt het areaal open agrarische gebied af en daarmee het leefgebied van vogels van open gebieden zoals de veldleeuwerik, graspieper, grutto, kievit, scholekster en tureluur. Dit is een aantasting van het leefgebied van deze groep vogels. Doordat het open gebied niet is aangewezen als beschermd (weidevogel)gebied is ten gevolge van de ontwikkeling geen sprake van overtreding van de Wet natuurbescherming of het natuurbeleid.

Broedvogels van gebouwen met jaarrond beschermde nesten

Een ontheffingsaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming voor gebouwbewonende vogelsoorten is niet noodzakelijk aangezien de woningen en gebouwen waar recent huismusterritoria zijn vastgesteld (Eelerwoude, 2018) behouden blijven.

Broedvogels van bouselementen met jaarrond beschermde nesten

Een ontheffingsaanvraag voor buizerd, havik of ransuil is niet nodig voor de ontwikkeling in de komende vijf jaar, waarin alleen in het noordoostelijke deel van het exploitatiegebied gebouwd zal worden. Zodra de uitvoeringsplanning van de woningbouw in het zuidwestelijke deel van het exploitatiegebied duidelijk is, moet worden beoordeeld of hier nader onderzoek naar buizerd, ransuil en havik noodzakelijk is. De komende 5 jaar zijn hier nog geen ontwikkelingen gepland.

Ook voor andere vogelsoorten is een ontheffing niet noodzakelijk, maar wel moet met het onderstaande rekening worden gehouden.

1. Voor alle beschermde inheemse (ook algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt een verbod op handelingen die opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren vernielen of beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen. Daarnaast is het verboden vogels opzettelijk te verstoren, tenzij de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort. In veel situaties kan dit voorkomen worden door versturende werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren.
2. Om het gehele jaar het droneveld te kunnen gebruiken, is het noodzakelijk om te voorkomen dat vogels van het open gebied gaan nestelen op het droneveld. Door het droneveld te omzomen met

zonnepanelen vormt het droneveld geen onderdeel meer van het open gebied, waardoor vogels hier minder snel zullen gaan nestelen. Dit is echter niet geheel uit te sluiten, waardoor geldt dat bij de werkzaamheden en het gebruik altijd rekening gehouden dient te worden met (in gebruik zijnde) nesten van vogels (zie vorige punt).

Rugstreepad

Het laatste integrale onderzoek naar de rugstreepad is gedateerd (2014). Om de effecten voor de beschermde amfibieënsoort rugstreepad en een eventuele ontheffingsaanvraag te bepalen, is nader onderzoek naar de actuele verspreiding van de soort in het plangebied nodig.

2.5.2 Bescherming gebieden

Niet stikstof-gerelateerde effecten

Mogelijke effecten van de woningbouw voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied worden bepaald in de nog op te stellen Passende Beoordeling.

Stikstof-gerelateerde effecten

Een AERIUS-berekening is altijd noodzakelijk om de uitstoot en depositie van stikstof en de gevolgen daarvan op Natura 2000-gebieden te bepalen. Echter, de gegevens die voor deze berekening noodzakelijk zijn, zijn in deze fase van de ontwikkeling nog niet beschikbaar of nog niet concreet. In het kader van de nog op te stellen Passende Beoordeling zal de AERIUS-berekening worden uitgevoerd.

2.5.3 Bescherming houtopstanden

Er worden binnen het plangebied geen bomen gekapt die vallen binnen de voorwaarden van de Wet natuurbescherming onderdeel houtopstanden. Een nadere toetsing van houtopstanden is daarom niet noodzakelijk.

2.5.4 Natuurnetwerk Nederland

Een nadere toetsing aan de NNN is noodzakelijk zodra de ontwikkeling duidelijk is nabij het Bunkerbos (figuur 5).

2.5.5 Uitvoerbaarheid van de plannen

Vanuit de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar met betrekking tot het onderdeel Houtopstanden. Ten behoeve van het bepalen van de uitvoerbaarheid van de plannen zijn verder onderstaande acties nodig.

Nader onderzoek (in verband met de geldigheid van de gegevens) en mogelijke ontheffingsaanvragen voor:

- vleermuizen;
- rugstreepad.

Overig:

- een nadere toetsing aan de NNN is noodzakelijk zodra de ontwikkeling duidelijk is nabij het Bunkerbos (figuur 5);
- Mogelijke effecten van de woningbouw voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied worden bepaald in de nog op te stellen Passende Beoordeling. In het kader van de nog op te stellen Passende Beoordeling zal tevens de AERIUS-berekening worden uitgevoerd.

2.5.6 Geldigheid onderzoek

De bevoegde gezagen hanteren de volgende definitie voor de geldigheid van onderzoeken naar beschermde soorten:

“Onderzoeksgegevens mogen maximaal 3 jaar oud zijn in gebieden waar weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve veranderingen zijn opgetreden in de afgelopen drie jaar. In gebieden waar dit niet voor geldt, moeten de gegevens recenter zijn.”

Voor onderzoeken waar alleen algemeen voorkomende soorten, de overige beschermde soorten van de Wet natuurbescherming aan de orde zijn, mag worden volstaan met een geldigheid van 5 jaar. Waarbij ook geldt dat er in die periode weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve veranderingen optreden.

Dit rapport gaat in op de effecten van de ontwikkeling zoals beschreven in hoofdstuk 2.1.2. Wijzigingen of aanpassingen in de ontwikkeling kunnen tot andere conclusies ten aanzien van de effecten op beschermde soorten leiden.

3 Maatregelen voor natuur

Voor de in hoofdstuk 1 (tabel 1) beschreven categorieën en soorten beschrijven we in dit hoofdstuk de mogelijkheden ter behoud en verbetering van de leefgebieden (ten behoeve van draagkrachtoppassing).

3.1 Categorie I

3.1.1 Vleermuizen

Aanwezige soorten

Tijdens de onderzoeken in 2014 en 2018 zijn in het onderzoeksgebied zes soorten vleermuizen vastgesteld. Het betreft hier gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis en watervleermuis en meervleermuis. Daarnaast zijn nog waarnemingen van andere soorten bekend, waaronder de baardvleermuis, franjestaart en de gewone grootoorvleermuis.

Leefgebied

Het onderzoeksgebied heeft voor vleermuizen een drietal belangrijke functies: verblijfplaats, foerageergebied en vliegroute.

Verblijfplaatsen (figuur 6).

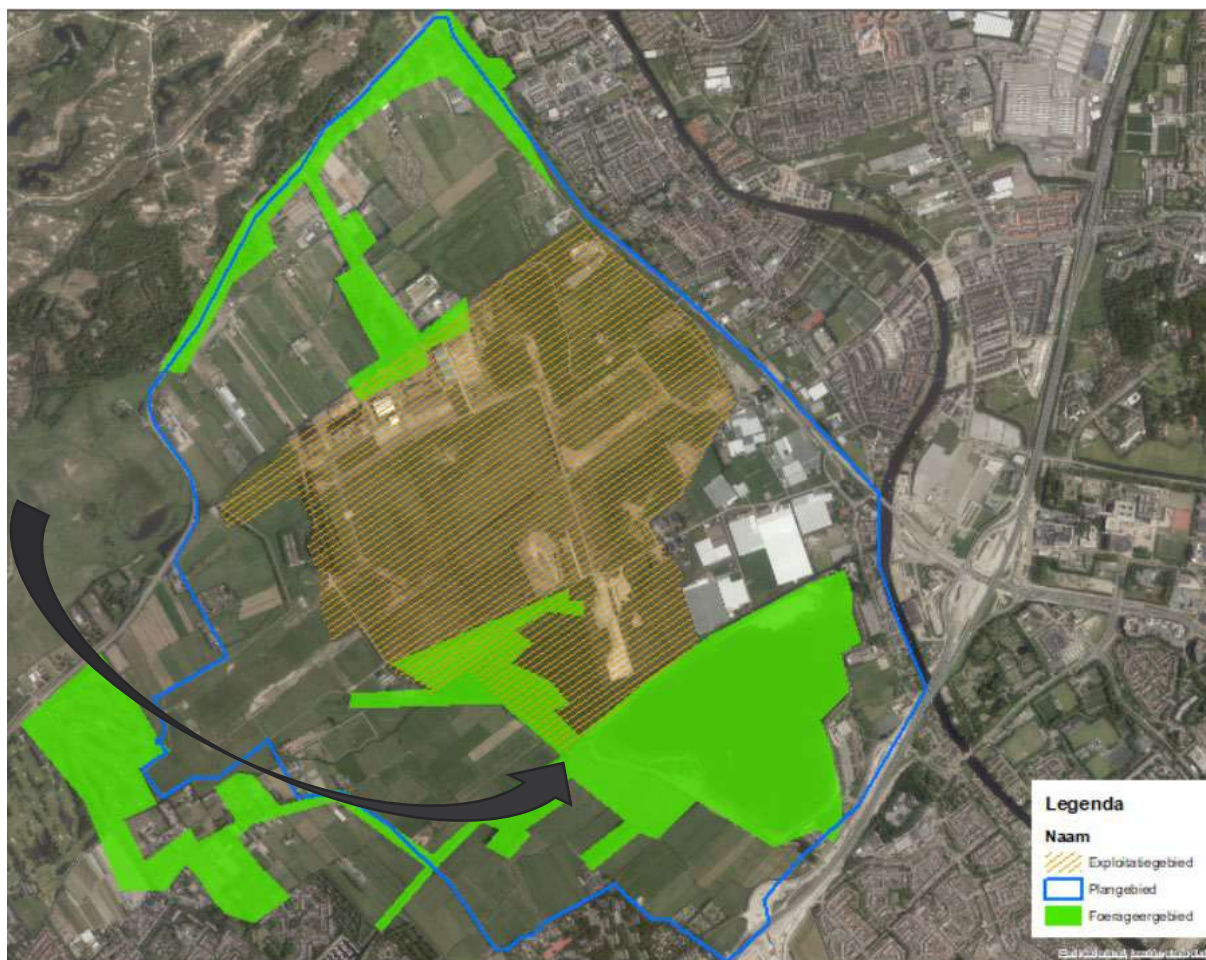
1. De in het Bunkerbos gelegen bunkers hebben een functie als overwinteringslocatie voor verschillende soorten vleermuizen.
2. Bebouwing in het onderzoeksgebied heeft functies als kraam-, zomer- en paar-/baltsverblijven van de gewone dwergvleermuis.
3. Opgaande beplanting heeft een functie als kraam- en/of zomerverblijfplaats van Rosse vleermuis.

Vliegroutes (figuur 7)

1. De Groene Bufferzone vormt de laatste 'open' corridor tussen de duinen en het achterland waaronder het Groene Hart.
2. De Wassenaarse Watering en aangrenzende watergangen vormen een belangrijke vliegroute en foerageergebied voor watervleermuizen.
3. De beplanting aan de Oostdorperweg vormt een belangrijke vliegroute voor meerdere soorten vleermuizen.

Foerageergebieden

De randen van het Bunkerbos, de Golfbaan, het Valkenburgse Meer en de omgeving van de 2^e Mientlaan vormen essentiële foerageergebieden van vleermuizen (figuur 13).



Figuur 13. Foerageergebieden vleermuizen op basis van onderzoek 2014. De pijl geeft de minder verlichte zone aan van het duingebied naar het Bunkerbos en het Valkenburgse Meer die van belang is voor lichtgevoelige vleermuissoorten.

Soort(groep)gerichte maatregelen

1. Behoud essentieel leefgebied

Aanwezige wegbepantingen dienen behouden te blijven, deze vormen belangrijke vliegroutes voor vleermuizen. Kap van beplanting kan niet alleen een negatief effect hebben op deze vliegroutes en de bereikbaarheid van voedselgebieden, maar ook op het aanbod aan foerageergebieden omdat op deze vliegroutes veel gefoerageerd wordt.

Om de resterende openheid voor andere soorten (broedvogels van open gebied) te borgen, is het van belang om in het zuidwestelijke deel van het plangebied geen bomen te planten.

2. Verbetering foerageergebied

- Gebruik in en om de nieuwe bebouwing uitsluitend inheems plantmateriaal. Op inheemse boom-, struik- en plantensoorten komen meer insecten voor dan op geïntroduceerde soorten waardoor meer foerageermogelijkheden ontstaan voor vleermuizen.
- Nieuwe bewoners en gebruikers van het gebied kunnen bijdragen leveren door de inrichting van hun tuin. Geef hierover voorlichting en promoot een vleermuisvriendelijke inrichting.
- Behalve binnen de ontwikkelingslocatie liggen er ook kansen voor de vormgeving van de Groene Buffer, zowel op het vlak van inrichting door nieuwe landschapselementen aan te planten als met een insectenvriendelijk beheer. Beheermaatregelen:
 - o Gefaseerd maaien en minimaal 20% laten staan. telkens een ander deel maaien. Maaisel na enkele dagen afvoeren.

- Het aantal maaibeurten is sterk afhankelijk van de aanwezige vegetatie en gericht op het bereiken van gevarieerde bloemenrijkdom. Gezien de voedselrijke bodems in het plangebied en de bufferzone is een beheer van minimaal 2x per jaar maaien nodig (1e keer na half juni en 2e keer na half september).
- Plekken met veel bloeiende planten pas na zaadsetting maaien.
- Een deel van het grasland (minimaal 20%) blijft ongemaaid als overwinteringsplaats van rupsen, muizen etc. Jaarlijks wisselen in ruimte.
- Oude, houten rasterpalen laten staan, geen metaal of kunststof gebruiken.
- Dominantie van grassen kan, naast het tijdig maaien van de vegetatie, onderdrukt worden door het inzaaien van grote ratelaar.

3. Alle woningen natuurinclusief bouwen

In de nieuwe woningen dienen vleermuisvoorzieningen te worden opgenomen. De toe te passen maatregelen bij natuurinclusief bouwen zijn afhankelijk van het type woning.

- Maak spouwmuren toegankelijk door open stootvoegen en/of maak gebruik van gevelbetimmering (figuur 14). Ook zijn inbouwkasten inpasbaar in de nieuwe woningen.
- Verblijfplaatsen liggen bij voorkeur dicht bij de foerageergebieden. Het is daarom van belang om extra voorzieningen te treffen in gebouwen en woningen aan de buitenranden van de nieuwe woonwijken, zeker als deze grenzen aan een park of waterplas. Nabij dergelijke foerageergebieden zijn nieuwe kraamverblijven het meest kansrijk.

4. Verlichting beperken

- In de nieuwe woonwijken dient een verlichtingsplan te worden opgesteld gericht op vleermuizen: minimale verlichting, strooilichtbeperkende armaturen en vleermuisvriendelijke verlichting. Betrek bij het verlichtingsplan vroegtijdig een ecooloog!
- Het is van belang om de zone tussen het duingebied (Lentevreugd) en het 'binnenland' zo min mogelijk te verlichten. Deze zone verbindt het duingebied met voor vleermuizen belangrijke overwinteringslocaties (zoals het Bunkerbos) en foerageergebieden (zoals het Valkenburgse Meer).



Figuur 14. De spouwmuur toegankelijk maken (links) en toepassing van gevelbetimmering (bron: Eelerwoude).

3.1.2 Broedvogels van boselementen met jaarrond beschermde nesten

Aanwezige soorten

Binnen het onderzoeksgebied is gedurende de onderzoeken in 2014 en 2018 een aantal vogelsoorten van boselementen vastgesteld met jaarrond beschermde nesten. Het betreft hier de buizerd, havik, ransuil, boomvalk en sperwer.

Leefgebied

Het onderzoeksgebied vervult voor de hierboven beschreven soorten twee belangrijke functies, namelijk de broedlocatie en het foerageergebied. Figuur 2 toont de boselementen die van belang zijn voor de broedmogelijkheden van deze vogelgroep.

1. De boselementen in het onderzoeksgebied, waaronder het Bunkerbos, het ten noordoosten van het Bunkerbos gelegen bosje en de beplanting aan de west- en noordzijde van het voormalige Vliegveld bieden broedgelegenheid voor bovengenoemde soorten. Deze boselementen worden gekenmerkt door rust.
2. Foerageergebied bestaande uit zowel open als gesloten vegetaties.

Soort(groep)gerichte maatregelen

1. Behoud aanwezig essentieel leefgebied
Aanwezige boselementen en bomenrijen intact laten.
2. Behoud rust
Geen aanleg van recreatieve paden in de boselementen om de aanwezige rust te garanderen.
3. Verbetering foerageergebied
Door extensivering van het agrarisch beheer (geen bemesting in combinatie met maaien en afvoeren) in het agrarische open gebied en de Groene Buffer ontstaat een meer gevarieerde, kruidenrijke vegetatie. Hierdoor wordt (ook) het voedselaanbod en de foerageermogelijkheden voor broedvogels van boselementen verbeterd.
4. Vergroten aanbod geschikte nestplaatsen
Voor een soort als ransuil kan het nestaanbod worden verbeterd door het plaatsen van kunstmatige nestgelegenheden.

3.1.3 Broedvogels van gebouwen met jaarrond beschermde nesten

Aanwezige soorten

Binnen het onderzoeksgebied zijn gedurende de onderzoeken van 2014 en 2018 diverse soorten waargenomen die voor hun nestgelegenheid mede afhankelijk zijn van bouwwerken. Het betreft de soorten huismus, boerenwaluw, gierzwaluw en kerkuil. De boerenwaluw heeft geen jaarrond beschermde nesten en behoort tot categorie II, maar wordt gezien zijn biotoopvoorkeur hier beschreven.

Leefgebied

Het onderzoeksgebied vervult voor de hierboven beschreven soorten twee belangrijke functies, namelijk broed- en foerageergebied.

1. Erven met opgaand groen bieden de huismus alle eisen die de soort stelt aan de functionele leefomgeving.
2. Kerkuil, gierzwaluw en boerenwaluw maken gebruik van de aanwezige bebouwing als nestplaats, met name bij erven. Deze soorten maken gebruik van het grootschalige open gebied om te foerageren.

3. Boerenzwaluw gebruikt zowel de erven waar wordt gebroed, als de omringende gebieden (met name open terrein en de waterrijke delen) om te foerageren.

Soort(groep)gerichte maatregelen

1. Verbetering foerageergebied
Door extensivering van het agrarisch beheer (maaïen en afvoeren) in het agrarische gebied en de Groene Buffer ontstaat een meer gevarieerde, kruidenrijke vegetatie. Hierdoor wordt het voedselaanbod en de foerageermogelijkheden voor broedvogels van gebouwen verbeterd.
2. Verbeteren aanbod geschikte nestplaatsen
Voor een soort als kerkuil kan het nestaanbod worden verbeterd door het plaatsen van kunstmatige nestgelegenheden zoals nestkasten op (agrarische) erven.
3. Natuurinclusief bouwen
Nieuwe woningen dienen voorzien te worden van geschikte nestlocatie voor soorten als huismus en gierzwaluw. Op basis van ecologisch advies op voorhand de meest geschikte locaties bepalen.

Gierzwaluw

gebruik van speciale gierzwaluwkasten of door simpelweg het toegankelijk houden van ruimtes tussen boeidelen en dakpannen (met name bij nok- en gevelpannen).

1. Nestlocaties moeten verspreid over het plangebied liggen, en per 10 stuks binnen een afstand van max. 15 meter liggen.
2. Met name bij steile daken (>45 graden) gelegen op het noorden of oosten is het zinvol om gierzwaluw dakpannen te plaatsen.
3. Neststenen kunnen worden ingemetseld of aan de gevel worden geplaatst, ook hier bij voorkeur aan de noord- en oostzijde om oververhitting van de nestruimte te voorkomen.
4. Kans op vestiging is het grootste dichtbij bestaande nestplaatsen en kan soms enkele seizoenen (jaren) duren.
5. Alle nestlocaties hebben een obstakelvrije aanvliegroute (ook in de toekomst bij de groei van bijvoorbeeld beplanting).

Huisumus

Onderste rij dakpannen als nestlocatie beschikbaar houden. Dit kan door geen vogelschroot toe te passen of deze een rij naar boven te plaatsen. Ook kunnen 'vogelvides' worden toegepast (vogelschroot met ingebouwde nestruimtes).

1. Nestlocaties moeten verspreid over het plangebied liggen, en per >5 worden geclusterd (binnen 20 meter afstand van elkaar).
 2. Nestlocaties moeten benaderbaar zijn: aanvliegmogelijkheden (vrije vliegruimte) hebben en vrij zijn van andere verstoring.
4. Inrichting, beheer en onderhoud van openbaar groen/ruimte
 - De geschiktheid van nieuwwijken voor de huismus wordt verbeterd door bij de inrichting en het ontwerp rekening te houden met de eisen die de huismus stelt aan zijn leefomgeving: voldoende voedsel, mul zand voor een stofbad en (drink)water. Essentieel voor huismus is ook dat in de omgeving van de nestlocaties voldoende dekking aanwezig is in de vorm van dichte bosschages met voldoende voedsel. Het ontwikkelen van een ruige, natuurlijke groenstructuur waarin voldoende dekking aanwezig is, vormt hiervoor een goede uitwerking (o.a. geschoren hagen van liguster of meidoorn).
 - Gebruik in en om de nieuwe bebouwing uitsluitend inheems plantmateriaal, zie ook onderbouwing soortgerichte maatregelen voor vleermuizen (paragraaf 3.1.1).

- Voorlichting geven aan bewoners om betegelde tuinen te voorkomen. Beperk het aandeel gazon, leg ook bloemrijke zones aan ten behoeve van insecten.
- Het gemeentelijke groen ecologisch (botanisch) in beheer nemen.

3.1.4 Rugstreepad

Leefgebied

De rugstreepad is een pionierssoort die in 2014 en 2018 is waargenomen op enkele locaties buiten het plangebied (figuur 11). In 2018 is de soort aangetroffen op de golfbaan.

Soortgerichte maatregelen

1. Uitbreiding leefgebied

- Aanleg nieuwe leefgebieden voor rugstreepad in de Groene Buffer in de vorm van voortplantingswateren met lage waterstand in combinatie met ruigten en overwinteringsplekken zoals moestuintjes, stobbenwallen en takkenrillen. De voortplantingswateren mogen buiten het voortplantingsseizoen (voorjaar) opdrogen.
- Combinatie vleermuisbunkers met vergraafbaar zand als (nieuwe) overwinteringslocatie voor rugstreepadden.

2. Verbinden leefgebied

Aanleg van voorzieningen zoals een amfibieëntunnel met rasters op locaties met veel verkeersslachtoffers. Hiermee kan het leefgebied in de duinen worden verbonden met nieuw leefgebied in de Groene Buffer.

3.1.5 Platte schijfhoren

Leefgebied

Het voorkomen van platte schijfhoren is bekend in enkele watergangen ten noorden tot westen van de oorspronkelijke start- en landingsbaan, zie figuur 12. Er zijn maar weinig waarnemingen gedaan van deze soort, ondanks dat er gericht naar gezocht is. Vermoedelijk is de soort er alleen in lage dichtheden aanwezig. Zoals uit de leefwijze van de dieren is op te maken zijn ze erg gevoelig voor vervuiling en stellen ze hoge eisen aan hun habitat. In de nieuwe watergangen in het gebied is in 2018 onderzoek naar het voorkomen van de soort gedaan. De soort is hier echter niet waargenomen, naar verwachting omdat de watervegetatie in deze nieuwe watergangen nog in ontwikkeling is en de soort de watergangen nog niet heeft bereikt.

Soortgerichte maatregelen

1. Behoud aanwezig essentieel leefgebied

- De watergangen waar het voorkomen van de soort bekend is behouden.
- Bij het ontwerp en planvorming van nieuwe waterelementen rekening houden met de habitateisen van de platte schijfhoren zoals de aanwezigheid van waterplanten en goede waterkwaliteit.

2. Uitbreiding leefgebied

- Gefaseerd schonen van watergangen.
- Schonen van watergangen uitvoeren tussen begin oktober en eind februari. In de winter verblijft de soort namelijk in de bodem en zal deze minder hinder ondervinden van schoningswerkzaamheden.
- Terugzetten of ontzien van deel van de waterplanten bij het schonen van watergangen.
- Geen functies of teelten toestaan die van invloed zijn op de waterkwaliteit in de directe omgeving van het leefgebied van de platte schijfhoren.
- Gebiedseigen water zoveel mogelijk vasthouden.

- Geen afvalwater lozen of gebiedsvreemd (oppervlakte)water binnenlaten.
- Oevervegetaties ontwikkelen en de oevers extensief begrazen.

3.2 Categorie II

3.2.1 Broedvogels van open gebied

Soorten

Tijdens het onderzoek naar broedvogels in 2014 en 2018 zijn binnen het onderzoeksgebied verschillende territoria van broedvogels van open gebied vastgesteld. Het betreft hier de volgende soorten, met tussen haakjes het aantal territoria dat is vastgesteld van de betreffende soort. Het gaat om de veldleeuwerik, graspieper, gele kwikstaart, kievit, grutto, scholekster en tureluur. Deze soorten hechten allen belang aan open gebied dat gevrijwaard is van hoog opgaande structuren. De soorten broeden voornamelijk >50 meter afstand van deze structuren. Daarnaast heerst er rust doordat geen tot beperkte betreding van het terrein plaatsvindt.

Leefgebied

Belangrijkste randvoorwaarde voor de genoemde soorten is een open leefgebied in de vorm van kruiden- en soortenrijke graslanden met veel insecten op enige afstand van versturende factoren zoals bebouwing en wegen. Het voedsel voor de kuikens bestaat voornamelijk uit insecten en andere ongewervelden, die baat hebben bij een gevarieerde vegetatie en een gezonde bodem (waarin het bodemleven zich optimaal ontwikkelen kan) en weidevogelbeheer komt dan ook eigenlijk neer op het bevorderen van de insectenrijkdom. De weidevogelgemeenschap bestaat uit vogelsoorten met verschillende voedingsstrategieën en daarom is variatie in vegetatietypen, structuur en vochthuishouding van groot belang.

Na sluiting van het Vliegveld zijn deze graslanden ongeveer 10 jaar agrarisch beheerd, en dus ook bemest. Momenteel zijn enkele graslandtypen aanwezig (rietgrasdominanties, gemengde grasdominanties van het *Alopecurion* en *Arrhenatherion*, lage graslanden van het *Ranunculo-Alopecuretum* op de natste delen en soortenrijke *Arrhenatheretums* op de hoge delen. Hierdoor ook relatief veel afwisseling in structuur, met hoge grazige begroeiingen tot vrijwel open lage (natte) delen. Op basis van de vegetatie is af te leiden dat er aanzienlijke verschillen in vochthuishouding in de bodem aanwezig zijn, waarbij de matig droge tot droge delen (*Alopecurion* en *Arrhenatherion*) overwegen. De variatie in samenstelling van de bodem loopt van zware klei tot zandige klei, en plaatselijk is een dun laagje klei op zand aanwezig (bron: RVB).

Het aanwezige oppervlakte open grasland (inclusief de voormalige start- en landingsbanen) wordt door de ontwikkelingen teruggebracht met 190 ha. Om de resterende oppervlakte voor broedvogels van open gebied te optimaliseren zijn maatregelen noodzakelijk.

Soort(groep)gerichte maatregelen

1. Behoud rust en openheid in het resterende open gebied
 - Alleen aanleg van recreatieve paden in het resterende open gebied als deze afgesloten worden gedurende het broedseizoen.
2. Beheer afstemmen op verschraling
 - Extensivering van het agrarisch beheer is cruciaal aangezien grote delen in het dominante stadium verkeren waardoor de structuur te dicht is voor soorten als veldleeuwerik. De grasdominanties moeten verder verschraald worden door deze delen 2x per jaar te maaien en af te voeren na half juni en in september. De reeds kruidenrijke graslanden kunnen volstaan met 1x per jaar maaien (na 15 juni) en afvoeren, terwijl de natte delen nog later gemaaid kunnen worden (na 1 juli).

- Gefaseerd maaien en minimaal 20% laten staan. telkens een ander deel maaien. Maaisel na enkele dagen afvoeren. Zodra de graslanden kruidenrijker zijn kan als vuistregel wordt gebruikt “kort” gras 65% en “lang” gras 35%.
- Geen gebruik bestrijdingsmiddelen (agrarisch natuurbeheer/biologische landbouw).
- Randenbeheer: ontwikkel kruiden- en insectenrijke perceelranden door inzaaien van graan en kruidenrijke zaadmengsels.
- Inrichten/aanleggen van braakliggende percelen, vogelakkers, kleine graanveldjes om de vereiste openheid te realiseren voor soorten als veldleeuwerik.
- Waar mogelijk opzetten/verhogen van grondwaterpeil (met doel: meer voedselaanbod).

3.2.2 Broedvogels van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras

Soorten

Binnen het onderzoeksgebied zijn territoria van broedvogelsoorten van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras aangetroffen. Het betreft hier de kneu, spotvogel en de rietzanger. Betreffende soorten kunnen conform (Sierdsema, 1995) worden verdeeld in een aantal broedvogelgroepen. Spotvogel en kneu tot de grasmus-groep (struwelen en bosranden) en rietzanger tot de waterrietvogel-groep (natte rietvegetaties)

Leefgebied

Het onderzoeksgebied vormt broedgebied en foerageergebied voor de betreffende soorten. Samenvattend kan geconcludeerd worden dat het onderzoeksgebied voor de (soort)groep vogels van structuurrijke bosranden, ruigten en moeras van belang is omwille van de volgende redenen.

1. Diverse groene erven in het onderzoeksgebied vormen broedbiotoop voor de kneu.
2. Bosranden en struweel vormen broedbiotoop voor spotvogel.
3. Rietzanger broedt in het helofytenfilter en langs het Valkenburgse Meer.
4. Ruigte met veel onkruiden vormt belangrijk foerageergebied voor de kneu.

Soort(groep)gerichte maatregelen

1. Behoud aanwezig essentieel leefgebied
 - Behoud van aanwezige bosranden, ruigtevegetaties en moerassen.
2. Uitbreiding leefgebied
 - Ontwikkelen zoom- en mantelvegetaties langs de aanwezige bospercelen.
 - Meer struweel en ruigte aanleggen in de Groene Buffer. Gebruik inheemse soorten zoals sleedoorn- en meidoornstruiken.

3.2.3 Hermelijn

Leefgebied

Hermelijn en andere soorten marterachtigen zoals wezel en bunzing zijn soorten van kleinschalig en structuurrijk landschap. In het grootschalige open gedeelte van het onderzoeksgebied ontbreekt mogelijk voldoende dekking voor de soort. Vooral gebieden met veel structuurvariatie en landschapselementen zijn geschikt. Leefgebied bestaat uit combinatie van landschapselementen (ruigten, houtwallen, greppels, rietoevers, bosjes) en kleine wateren (sloten, plassen). Dekking is essentieel, dieren verplaatsen zich vooral langs lijnvormige elementen zoals heggen, muurtjes, singels en oeverlijnen.

Hermelijn is bij de onderzoeken waargenomen langs het Valkenburgse Meer. Op basis van deze voorkeur mag de hermelijn ook verwacht worden in de omgeving van het helofytenfilter en het Bunkerbos. Het open gebied

van het voormalige vliegveld biedt de hermelijn naar verwachting slechts in beperkte mate een geschikt jachtgebied omdat dekking in belangrijke mate ontbreekt.

Soort(groep)gerichte maatregelen

Behoud en uitbreiding leefgebied

- Aanleg landschapselementen (singels, bosjes, waterelementen) in Groene Buffer en parkzones in ontwikkelingsgebied.
- Maatregelen gericht op het vergroten van het voedselaanbod (met name om de muizenstand te verhogen). Het bevorderen van bes- en nootdragende planten verbetert de foerageermogelijkheden.
- Door holle bomen te handhaven en takkenhopen en rietbossen te laten liggen ontstaan nieuwe schuilplaatsen.
- Door het aanbrengen van rasters en faunavorzieningen kan het aantal verkeersslachtoffers langs drukke wegen beperkt worden.

3.3 Categorie III

3.3.1 Argusvlinder

Argusvlinder komt momenteel niet in het plangebied voor. De argusvlinder is een standvlinder die recent nog zeer algemeen was in heel Nederland, maar sindsdien een sterke neerwaartse trend kent. De hoofdverspreiding van de soort ligt momenteel in Laag-Nederland en Zuid-Limburg. Waardplanten van de soort zijn diverse overblijvende grassoorten waaronder kropaar, kweek en beemdgrassen. Sleutelwoorden in leefgebied van de argusvlinder zijn: variatie, bloemen, verticale structuren (hekwerken, muurtjes), warmte en beschutting. Om geschikt leefgebied voor argusvlinder te realiseren is het van belang om bij het beheer te streven naar:

- variatie in de vegetatiehoogte;
- een open vegetatiestructuur, leidend tot een warm microklimaat;
- een maximaal aanbod van bloeiende nectarplanten gedurende mei-september;
- behoud van kleine topografische hoogteverschillen en verticale structuren in een terrein (bron: beschermingsplan argusvlinder).

1. Aanleg nieuw leefgebied

Zones in de Groene buffer aanleggen met groot aanbod van bloeiende planten (met name knoopkruid en distelsoorten zijn belangrijke nectarplanten). Verder is variatie in vegetatiehoogte en de aanwezigheid van snel opwarmende structuren van groot belang.

2. Beheer leefgebied

- *Gefaseerd maaien*
Tijdens elke maaibeurt wordt 80% gemaaid en blijft 20% staan. Elke maaibeurt blijft op een andere locatie 20% van de vegetatie staan.
- *Timing maaibeheer*
Voor argusvlinders kan maaibeheer het beste gefaseerd gebeuren ten tijde van de vliegtijd. Het adulte stadium is de enige waarin de argusvlinder een maaimachine kan ontwijken. De eerste maaibeurt vindt, afhankelijk van de piek van de vliegtijd, eind mei plaats. De tweede maaibeurt is mogelijk vanaf half augustus tot uiterlijk half september
- *Tegengaan verruiging verticale structuren*
Verticale structuren vormen een essentiële voortplantingshabitat voor de argusvlinder. Op grassen rond de structuur worden eitjes afgezet en leven de rupsen. Poppen zijn te vinden op de structuren zelf. Om verruiging van de structuren tegen te gaan dienen ze minimaal

tweemaal per jaar gevrijwaard te worden van vegetatie door rond de structuur te maaien.
Timing: half mei en begin augustus, flexibel afhankelijk van de piek van de vliegtijd

- *Creëren van zones met kale grond*

Door tijdens het maaien af en toe iets dieper te maaien, ontstaan kleine plekken met kale grond. Deze plekken hebben een essentiële functie in territoria van mannetjes en als opwarmhabitat voor de vlinders.

3.3.2 Rietorchis

Essentieel leefgebied

Rietorchis is een soort van natte schraalgraslanden en hooilanden. De standplaatsen van rietorchis zijn door het aangepaste beheer en het verwijderen van de start- en landingsbanen in het onderzoeksgebied momenteel nagenoeg verdwenen. De standplaatsen van rietorchis waren vooral binnen 5 meter van de start- en landingsbanen te vinden. Op de golfbaan is de soort nog wel aanwezig. Bij een beheer gericht op verschraling kan de soort zich naar verwachting herstellen op de nattere delen van het onderzoeksgebied.

Soort(groep)gerichte maatregelen

Botanisch beheer

- Botanisch beheer van de aanwezige rietlanden en andere natte standplaatsen: geen bemesting in combinatie met maaien en afvoeren in het najaar.
- Door de zachte ondergrond moet licht materieel worden ingezet bij het beheer.

3.4 Overzicht maatregelen

In onderstaande tabel staat een overzicht van de belangrijkste maatregelen per soort(groep).

Cat	Soort(groep)	Behoud aanwezig leefgebied	Verbetering leef-/foerageergebied	Behoud rust en openheid	Natuurinclusief bouwen	Inrichting en beheer openbaar groen	Verlichting beperken	Verbinden leefgebieden	Vergroten aanbod nestplaatsen
I	Vleermuizen								
I	Broedvogels bos jaarrond								
I	Broedvogels gebouwen jaarrond								
I	Rugstreepad								
I	Platte schijfhoren								
II	Broedvogels van open gebied								
II	Broedvogels randen, ruigten, moeras								
II	Hermelijn								
III	Argusvlinder								
III	Rietorchis								

Literatuurlijst

- Antea Group, 2017. Ontwikkeling Locatie Valkenburg, notitie reikwijdte en detailniveau.
- Bij12 (2017). Kennisdocument Rugstreeppad Bufo calamita. Bij12, versie 1.0, Utrecht.
- Dotinga, H. en Trouwborst, A., 2017. De Gebrekkige bescherming van weidevogels in agrarische gebieden in Nederland. Artikel in tijdschrift Natuurbeschermingsrecht, nummer 2 - april 2017, jaargang 1.
- Eelerwoude, 2015. Inventarisatie flora & fauna Vliegveld Valkenburg.
- Eelerwoude, 2018. Inventarisatie fauna Vliegveld Valkenburg (fase I).
- Eelerwoude, 2019. Soortmanagementplan fase II Vliegveld Valkenburg.
- Van der Vliet, R.E., 2018. Natuurtoets RPAS-testcentrum Valkenburg. Toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming. Rapport 18-162. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Sierdsema H. 1995. Broedvogels en beheer. Het gebruik van broedvogelgegevens in het beheer van bos- en natuurterreinen. SBB-rapport 1995-1, SOVON-onderzoeksrapport 1995/04. SBB/SOVON, Driebergen/Beek-Ubbergen.

Bijlage 1 Wettelijk kader natuurwetgeving

Bescherming van soorten

Zorgplicht

De Wet natuurbescherming erkent de intrinsieke waarde van in het wild levende planten- en diersoorten, of de soort nu beschermd is of niet (= zorgplicht). Deze zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wilde levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld, maar kan door toepassing van bestuursdwang wel worden gehandhaafd.

Beschermingsregimes

Op het onderdeel soortbescherming deelt de Wet natuurbescherming soorten in drie beschermingsregimes in:

1. Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn

Alle vogels cf. artikel Vogelrichtlijn

2. Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn

Soorten uit Bijlage IV Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage II van het Verdrag van Bonn. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd².

3. Beschermingsregime “andere soorten”

Soorten die uit nationaal oogpunt bescherming behoeven.

Elk van deze beschermingsregimes heeft zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden.

Verbodsbepalingen

De Wet natuurbescherming gaat uit van het ‘nee, tenzij-principe’. In de wet worden ten aanzien van de beschermde soorten een aantal verbodsbepalingen genoemd (figuur 1). De verbodsbepalingen zijn gekoppeld aan het beschermingsregime van de soort (resp. Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn of de groep ‘Overige soorten’). Dat betekent dat deze verbodsbepalingen niet overtreden mogen worden, tenzij voor de soort(en):

- Een vrijstelling geldt;
- Er gewerkt wordt met een goedgekeurde Gedragscode (feitelijk een collectieve ontheffing);
- Een ontheffing is verkregen.

² De brochure ‘Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen’, versie 1.3. Ministerie van EZ, december 2016 impliceert dat de bescherming uit de Vogelrichtlijn prevaleert boven de bescherming van vogels uit de verdragen van Bonn en Bern

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaat- sen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplanting- plaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Figuur 1. Overzicht verbodsbepalingen Wet Natuurbescherming (bron: brochure 'Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen', versie 1.3. Ministerie van EZ, december 2016).

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen (en deze toch te mogen overtreden) via een ontheffing of een vrijstelling moet aan drie criteria worden voldaan:

1. Er is geen andere bevredigende oplossing voor de handeling (=alternatievenafweging);
2. De afwijking is gebaseerd op een in de wet genoemd belang (b.v. openbare veiligheid of volksgezondheid);
3. De ingreep of handeling mag geen afbreuk doen aan en/of verslechtering betekenen voor de staat van instandhouding van de soort.

Als aan (alle) drie deze vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk in de vorm van een provinciale verordening of een (goedgekeurde) gedragscode.

Voorgaand figuur geeft een overzicht van de verbodsbepalingen per beschermingsregime. De verbodsbepalingen voor de groep van overige, 'nationale' soorten zijn geïnspireerd op de Habitatrichtlijn en op een aantal punten versoepeld. Zo is het opzettelijk verstoren van beschermde soorten (en hun verblijfplaatsen) uit deze groep van overige soorten niet langer verboden. Wel is het nog steeds verboden om vaste verblijfplaatsen van dieren onder dit beschermingsregime opzettelijk te beschadigen of te vernielen.

Voor vogels geldt dat verstoren niet verboden is als de verstoring maar niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de soort (artikel 3.1, lid 4 en lid 5). Het beschadigen van in gebruik zijnde vogelnesten tijdens het broedseizoen blijft verboden, maar het verstoren dus niet meer, tenzij er sprake is van een wezenlijke invloed op de staat van instandhouding van de specifieke soort(en). Het is aan de

initiatiefnemer om zich op de hoogte te (laten) stellen, en waar nodig aan te tonen, dat de op zich verstorende activiteit geen bedreiging vormt voor de staat van instandhouding van de betreffende vogelsoort.

Tot slot geldt het opzettelijk doden of vangen en het verbod om vaste verblijfplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te vernielen of beschadigen, niet voor bosmuis, huisspitsmuis of veldmuis in of op gebouwen of de daarbij behorende erven of roerende zaken (*artikel 3.10 lid 3*).

Kader - Opzettelijkheid

In de Wet natuurbescherming is bij meer verbodsbepalingen dan onder de Flora en faunawet het opzetvereiste toegevoegd, in lijn met de artikelen van de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. In de Flora en faunawet was alleen sprake van het opzetvereiste bij verontrusting (artikel 10). Hierdoor was de Flora en faunawet strenger dan de verbodsbepalingen van de Habitatrichtlijn. Niet-opzettelijke handelingen waarbij de verbodsbepalingen overtreden worden, zijn nu niet langer verboden. Daar is van belang dat het Europees Hof van Justitie in zijn jurisprudentie heeft bepaald dat onder opzet ook voorwaardelijke opzet moet worden begrepen: *“Daarvan is sprake als iemand een handeling verricht en daarbij bewust de aanmerkelijke kans aanvaardt dat zijn gedragingen schadelijke gevolgen hebben voor een dier of plant....”*.

Andere bevredigende oplossing(en)

De initiatiefnemer moet aantonen en beargumenteren dat er geen andere bevredigende oplossingen zijn waardoor overtreding van de verbodsbepaling(en) kan worden voorkomen, bijvoorbeeld door planaanpassing of het aanpassen van de uitvoeringsperiode. Het is aan het bevoegd gezag (doorgaans dus de provincie) om de alternatieve oplossingen te beoordelen en hierover te besluiten. De onderbouwing moet gebaseerd zijn op objectieve en controleerbare gegevens.

Belangen

Voor de soorten die beschermd zijn onder de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn kan alleen ontheffing of vrijstelling worden verleend op grond van de in deze richtlijnen genoemde belangen. Voor de groep van overige, nationaal beschermde soorten wordt uitgegaan van de in de Habitatrichtlijn genoemde belangen, plus een aantal aanvullende belangen. In het Kader Wettelijk Belang wordt een overzicht gegeven van deze belangen.

Staat van instandhouding van de soort

Tot slot moeten de effecten van de voorgenomen handeling(en) worden beoordeeld aan de staat van instandhouding (Svl) van de soort. De Svl varieert per soort en per handeling, en is niet vastgelegd in de wet. Een handeling op een zeldzame beschermde soort zal eerder leiden tot een negatief effect op de Svl dan bij een algemene soort. Belangrijk is ook de trend (aantalontwikkeling) en de ruimtelijke verspreiding van de soort. Bij de beoordeling moet rekening worden gehouden met cumulatieve (versterkende) effecten, bijvoorbeeld door andere handelingen of ontwikkelingen in de omgeving en met reeds verleende ontheffingen voor dezelfde populaties van deze soort(en). Bij de beoordeling mogen compenserende en mitigerende (verzachtende) maatregelen worden betrokken. Het ecologische toetsingscriterium verschilt per beschermingsregime. Om te beoordelen of aan deze criteria wordt voldaan, moeten inzicht worden gegeven in:

1. De Svl (van de populatie) van de soort (in zijn natuurlijke verspreidingsgebied).
2. Het effect van de handeling of ontwikkeling op de soort.

Kader - Staat van instandhouding

- **Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn:** “De maatregelen leiden niet tot verslechtering van de staat van instandhouding van de betreffende soort”.
- **Beschermingsregime soort Habitatrichtlijn:** “Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan”.
- **Beschermingsregime Overige soorten:** “Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan”.

Voorkomen van overtreding verbodsbepalingen

In sommige situaties kunnen maatregelen worden getroffen waardoor negatieve effecten en overtreding van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming kunnen worden voorkomen. Bijvoorbeeld door de kap van bomen met broedende vogels uit te stellen tot na de broedtijd. Al kan de boom ook een nest bevatten van een vogelsoort waarbij het nest jaarrond beschermd is, waardoor overtreding niet kan worden voorkomen. Het plannen van werkzaamheden buiten de kwetsbare periode(n) van beschermde soorten is een veel toegepaste maatregel. Andere mogelijkheden om overtreding te voorkomen zijn wellicht het aanpassen van de werkvolgorde, gebruik te maken van andere apparatuur of de werkzaamheden te faseren in ruimte en tijd (zoals in het voorbeeld).

Vrijstellingen

Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen die leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen in de wet. Dit zijn bijvoorbeeld de provinciale vrijstellingen en de gedragscodes. Ook kan er sprake zijn van een vrijstelling als de handeling is opgenomen in een beheerplan voor een Natura 2000-gebied of programma in het kader van een programmatische aanpak. Tot slot kan het Rijk voor handelingen en activiteiten waarvoor zij bevoegd gezag is een vrijstelling geven in de vorm van een Ministeriele Regeling. Vrijstellingen kunnen alleen gelden voor de verbodsbepalingen en de voorwaarden zoals genoemd bij de verschillende beschermingsregimes.

Provinciale verordening

Provinciale Staten kunnen vrijstelling van de verbodsbepalingen verlenen. Zo zijn met een provinciale verordening een aantal vooral algemeen voorkomende en beschermde zoogdieren als egel en rosse woelmuis vrijgesteld van de ontheffingsplicht. Door deze mogelijkheid ontstaan echter wel verschillen in de bescherming van soorten tussen de verschillende provincies.

Kader - Wettelijk Belang

Voor vogels beschermd onder de Vogelrichtlijn kan ontheffing of vrijstelling worden verleend op grond van de volgende belangen:

- in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid;
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
- ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij of wateren;
- ter bescherming van flora en fauna;
- voor onderzoek en onderwijs, het uitzetten of herinvoeren van soorten, of voor de daarmee samenhangende teelt;
- om het vangen, onder zich hebben of elke andere wijze van verstandig gebruik van bepaalde vogels in kleine hoeveelheden selectief en onder strikt gecontroleerde omstandigheden toe te staan.

Voor soorten beschermd onder de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern of het Verdrag van Bonn kan ontheffing of vrijstelling worden verleend op grond van de volgende belangen:

- in het belang van de bescherming van wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
- ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen eigendom;
- in het belang van volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;
- voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van kunstmatige vermeerdering van planten, of
- om onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen, onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

Voor andere 'nationaal' beschermde soorten kan ontheffing of vrijstelling worden verleend op grond van de volgende belangen:

- de belangen die gelden voor soorten van de Habitatrichtlijn zoals hierboven genoemd;
- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- ter voorkoming van schade en overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes of begraafplaatsen;
- ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
- ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud van landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied;
- in het algemeen belang van de betreffende soort.

Programmatistische aanpak

De Wet natuurbescherming biedt de mogelijkheid om een programmatistische aanpak toe te passen. Een dergelijk programma kan zowel door het Rijk als door provincies worden opgesteld. Onder de Flora en faunawet is reeds ervaring opgedaan onder de 'Generieke' of 'Gebiedsgerichte aanpak'. Tevens is voor een aantal grootschalige ontwikkelingen en plangebied een Generieke ontheffing verleend zoals voor de gemeente Tilburg, het Havengebied Rotterdam en Vliegveld Twente. Het biedt de mogelijkheid om door middel van een actieve leefgebiedenbenadering te streven naar een betere verbinding tussen economie en ecologie.

Beheerplan Natura 2000-gebied

Tot slot zijn handelingen die onderdeel uitmaken van een beheerplan voor een Natura 2000-gebied of een programmatistische aanpak (zoals stikstof) vrijgesteld, mits de handelingen zijn getoetst aan de criteria voor afwijking van de soortenbeschermingsregimes.



Bijlage 9 Passende beoordeling en stikstofonderzoek



Passende Beoordeling Valkenhorst

Onderzoek naar de effecten op Natura 2000-
gebieden

projectnummer 0462787.00
definitief
18 december 2020

Passende Beoordeling Valkenhorst

Onderzoek naar de effecten op Natura 2000-gebieden

projectnummer 0462787.00

definitief

18 december 2020

Auteurs

Drs. C. Schellingen

Opdrachtgever

Gemeente Katwijk

Postbus 589

2220 AN Katwijk Zh

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
1-12-2020	definitief	M.L. Kornet	T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Aanleiding en doel passende beoordeling	2
1.3	Leeswijzer	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Wet natuurbescherming, onderdeel Gebiedsbescherming	5
2.2	Wettelijk kader stikstofdepositie	6
2.3	Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide	7
3	Voortoets / ingreep-effectanalyse	10
3.1	Ruimtebeslag en versnippering	10
3.2	Stikstofdepositie	14
3.3	Verzoeting en verzilting	16
3.4	Verontreiniging	17
3.5	Verdroging of vernatting	17
3.6	Veranderingen in stroomsnelheid en overstromingsfrequentie	17
3.7	Veranderingen in dynamiek substraat	18
3.8	Verstoring door geluid, licht en trillingen en optische verstoring	18
3.9	Verstoring door mechanische effecten	19
3.10	Verandering in populatiedynamiek en soortensamenstelling	19
3.11	Conclusie voortoets (afbakening relevante storingsfactoren)	19
4	Effectbeschrijving en beoordeling Valkenhorst	21
4.1	Verstoring door recreatie	21
4.2	Verstoring door verlichting	24
4.3	Stikstofdepositie	26
4.4	Mitigerende maatregel	28
4.5	Cumulatieonderzoek	29
5	Conclusie toetsing gebiedsbescherming Valkenhorst	30

Bijlage I - Bronnen

Bijlage II - Stikstofonderzoek

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ten zuiden van de gemeente Katwijk, tussen de woonkernen van Valkenburg, Leiden en Wassenaar ligt de oude vliegbasis Valkenburg. Het is het terrein van het oude Marinevliegbasis Valkenburg. Tot 2006 is de vliegbasis gebruikt voor diverse militaire doeleinden en in de laatste jaren voor ceremoniële vluchten van het Koninklijk Huis. Met het sluiten van de vliegbasis zijn er kansen voor grootschalige gebiedsontwikkeling ontstaan. De regio Den Haag – Leiden kampt met een grote woningbouwbehoefte en deze locatie is een potentiële toplocatie voor woningbouw en werkgelegenheid. Het voornemen is dan ook om deze locatie te herontwikkelen tot een woonwijk met ruim 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen.

Om de ontwikkeling van Valkenhorst mogelijk te maken stelt de gemeente Katwijk een nieuw bestemmingsplan op. Het bestemmingsplan Valkenhorst vormt het planologisch juridisch kader voor de ontwikkeling. Ten behoeve van het bestemmingsplan wordt de milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen en een Milieueffectrapport (MER) opgesteld¹. Het MER en de bijbehorende onderzoeken beoordelen de haalbaarheid en consequenties van de ontwikkeling.



Figuur 1.1: Locatie van het plangebied Valkenhorst.

¹ M.e.r. met kleine letters en puntjes ertussen staat voor milieueffectrapportage, de procedure die doorlopen wordt. MER met hoofdletters, zonder puntjes, staat voor het rapport dat hiervoor opgesteld wordt.

Huidig gebruik

Figuur 1.1 toont de begrenzing van plangebied voor de totale ontwikkeling Valkenhorst. Het plangebied ligt ten zuiden van het stedelijk gebied van Katwijk en grenst aan de N206 / RijnlandRoute (in aanleg). De woonwijk wordt ook ontsloten via twee aansluitingen op deze provinciale weg.

Het plangebied is een open terrein met agrarisch medegebruik, bedrijvigheid en evenementen in bestaande bebouwing. De bebouwing in het Hangaargebied is nu voor diverse bedrijfsdoeleinden in gebruik. Het glastuinbouwgebied De Woerd ligt ten oosten van het plangebied. De noordoostelijke grens van het plangebied wordt gevormd door de N206. Langs de parallelweg Kooltuinweg/Achterweg zijn enkele agrarische bedrijven en een volkstuintencomplex gelegen. De N206 wordt in het kader van de aanleg van de RijnlandRoute verbreed. Twee aansluitingen ten behoeve van Valkenhorst zijn reeds voorzien in het vigerende provinciale inpassingsplan.

Aangrenzende gebieden

Aan de noordwestzijde ligt de **Mient Kooltuin**. Dit gebied moet in de toekomst ruimte bieden voor onder andere sport- of recreatievoorzieningen. Dit gebied moet ook de recreatiedruk op de duinen verlichten, door hier parkeervoorzieningen en horeca en dergelijke te realiseren.



Figuur 1.2 Aangrenzende gebieden van bestemmingsplan Valkenhorst (rode begrenzing)

De zuidwestzijde van het plangebied moet de **Groene buffer** vormen tussen Valkenhorst en Wassenaar. Hier kan wel natuurcompensatie of waterberging mogelijk gemaakt worden. Tussen Valkenhorst en de A44 ligt het **Valkenburgse Meer**. Dit gebied kan een functie vervullen in het voorzien in de energiebehoefte van Valkenhorst. Ook waterrecreatie kan hier een plek krijgen.

Meer richting de N206 ligt het **Kassengebied**, een gebied dat voornamelijk bestaat uit glastuinbouwbedrijven.

Langs de noordoostzijde van het plangebied ligt de zone van de **HOV-RijnlandRoute**. Op het moment van schrijven wordt de RijnlandRoute (uitbreiding N206) gerealiseerd. Tussen de N206 en het plangebied komt een HOV-baan te liggen, met twee haltes aan de rand van het plangebied. De HOV-baan en de twee aansluitingen op de RijnlandRoute vormen de belangrijkste ontsluiting van Valkenhorst.

1.2 Aanleiding en doel passende beoordeling

Het bouwen van de woningen en het extra verkeer na realisatie van de ontwikkeling leiden mogelijk tot effecten (onder andere een toename van stikstofdepositie) op (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden. Aangezien de nabijgelegen duingebieden stikstofgevoelig zijn, en deels overbelast zijn door hoge achtergrondwaarden aan stikstofdepositie, is op voorhand niet uit te sluiten dat de ontwikkeling 'significant negatieve effecten' op Natura 2000-gebieden heeft. Daarom is deze Passende Beoordeling opgesteld.

In het plangebied zijn geen Natura 2000-gebieden gelegen. In de omgeving liggen diverse Natura 2000-gebieden, waaronder Meijndel & Berkheide direct ten westen van het plangebied. Figuur 1.3 toont de ligging van het plangebied en de Natura 2000-gebieden in de omgeving.



Figuur 1.3: Locatiekaart met weergave project ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

De Wet natuurbescherming (Wnb), onderdeel gebiedsbescherming, biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen.

Nederland past een vergunningstelsel toe bij de bescherming van Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wnb artikel 2.7, lid 2 geldt een vergunningplicht voor projecten die significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden.

Voor elke ontwikkeling in of nabij een Natura 2000-gebied dient te worden beoordeeld of kan worden uitgesloten dat de werkzaamheden/ontwikkeling een significant negatieve gevolgen kan hebben op beschermde habitattypen of op soorten met een instandhoudingsdoel.

In 2008 is reeds een passende beoordeling opgesteld voor de ontwikkeling van 5.000 woningen ter plekke. Gezien er inmiddels een Natura 2000-beheerplan is vastgesteld en een PAS-gebiedsanalyse is opgesteld en tevens de uitgangspunten voor de ontwikkeling gewijzigd zijn, is er een nieuwe passende beoordeling opgesteld.

1.3 Leeswijzer

Deze passende beoordeling is als volgt opgebouwd:

- Hfst 2 Wettelijk kader: Hierin is kort ingegaan op de Wet natuurbescherming en het stikstofregistratiesysteem. Het bevat ook de beschrijving van de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide; het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied. Bij Natura 2000-gebieden vormen de instandhoudingsdoelen die voor een gebied in een aanwijzingsbesluit zijn geformuleerd, het toetsingskader voor de bescherming van de habitattypen en habitat- en vogelrichtlijnsoorten in een gebied.
- Hfst 3 Voortoets / Ingrep-effectanalyse: Dit hoofdstuk vormt de zogenaamde voortoets. Daarin is bepaald of significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten. Indien significante gevolgen niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, dient een 'passende beoordeling' te worden opgesteld.
- Hfst 4 Effectbeschrijving en beoordeling voor Valkenhorst; de kern van de passende beoordeling. Na het lezen van hoofdstuk 3 is het duidelijk dat verstoring en stikstofdepositie nader te onderzoeken storingsfactoren zijn. In dit hoofdstuk wordt bekeken of deze storingsfactoren leiden tot significante gevolgen voor de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden.
- Hfst 5 omvat de samenvattende conclusie.
- Bijlagen: bronvermelding.

Het stikstofonderzoek is een afzonderlijke rapportage bij het bestemmingsplan opgenomen.

2 Wettelijk kader

Het beoordelingskader voor deze toetsing is de Wet natuurbescherming (Wnb). De Wnb geeft voor Nederland de invulling aan de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. In het kader van bescherming is het van belang dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen voor deze Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt. Hieronder zijn voor deze toetsing specifieke relevante zaken uit de Wnb opgenomen.

2.1 Wet natuurbescherming, onderdeel Gebiedsbescherming

Bescherming van Natura 2000-gebieden vindt plaats op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), die op 1 januari 2017 in werking is getreden. Voor wat betreft het aspect Natura 2000 vervangt de Wnb de Natuurbeschermingswet 1998. Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn zijn aangewezen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitats binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd. Daarbij zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor natuurlijke habitats en/of soorten. Dit kunnen behoudsdoelstellingen zijn voor habitats en leefgebieden van soorten die zich al op het gewenste niveau (kwalitatief en kwantitatief) bevinden of uitbreidings- respectievelijk verbeterdoelstellingen voor habitats en leefgebieden van soorten die zich nog niet op het gewenste niveau bevinden.

De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudingsdoelstellingen zijn vastgelegd in de (ontwerp-)aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden. De instandhoudingsdoelstellingen beschrijven voor de (in ontwerp) aangewezen habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en vogelrichtlijnsoorten in het gebied of een bepaalde ontwikkeling ervan gewenst is, of dat het behoud er van op het aanwezige niveau moet worden nagestreefd.

Projecten die significant negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000 en bijbehorende instandhoudingsdoelen zijn conform artikel 2.7 van de Wnb in beginsel niet toegestaan. Een voortoets in de oriëntatiefase kan uitsluitel geven of significante effecten op voorhand uit te sluiten zijn. Als dat niet het geval is, is er geen vervolg nodig, als dat wel het geval is dient een passende beoordeling (PB) te worden opgesteld.

In de passende beoordeling wordt het projecteffect beoordeeld, in cumulatie met overige projecten en/of handelingen, die gevolgen hebben voor dezelfde instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied waar het project effect op heeft. Wanneer uit de passende beoordeling blijkt dat significant negatieve effecten niet zijn uit te sluiten, dient eerst gekeken te worden of er mitigerende maatregelen mogelijk zijn om deze effecten op te heffen. Zijn mitigerende maatregelen niet mogelijk dan volgt de ADC-toets, waarbij vastgesteld moet worden dat er geen alternatieven zijn, dat er dwingende redenen van groot belang zijn en dat compensatie van de significante gevolgen op Natura 2000-gebieden wordt uitgevoerd (borging middels compensatieplan (overeenkomst)).

Significantie bij beoordeling van gevolgen voor Natura 2000-gebieden

Er is sprake van significante gevolgen als de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied worden aangetast in het licht van de bijbehorende instandhoudingsdoelen. Wanneer de

instandhoudingsdoelstellingen door menselijk handelen of een project (mogelijk) niet gehaald worden, is mogelijk sprake van significant negatieve gevolgen. Aantasting van instandhoudingsdoelen kan door direct verlies aan areaal of aan populatieomvang alsook via afname in kwaliteit.

Bij afname in kwaliteit staat de vraag centraal of er sprake is van afname van het habitat door verslechtering van de vegetatietypen en/of afname van de specifieke structuur en functies die voor de instandhouding van het habitat op lange termijn noodzakelijk zijn en/of het vertonen van een dalende trend in het voorkomen van de typische soorten in vergelijking met de begintoestand. Deze evaluatie geschiedt in het licht van de bijdrage van het gebied tot de coherentie van het netwerk. Bij de beoordeling van verslechtering spelen factoren als kwaliteit, abiotische randvoorwaarden en overige kenmerken van functies en structuren een rol. Hierbij speelt de veerkracht van het gebied een rol, waarbij het effect kan worden opgevangen in de natuurlijke fluctuaties. Deze effectbeoordeling vergt maatwerk.

Externe werking

Bij het toetsen aan de instandhoudingsdoelen dient rekening te worden gehouden met “externe werking”. Dat wil zeggen dat niet alleen moet worden gelet op activiteiten binnen een Natura 2000-gebied, maar ook op activiteiten die buiten de grenzen van het betreffende Natura 2000-gebied worden uitgevoerd en een mogelijk effect hebben op Natura 2000-gebieden.

2.2 Wettelijk kader stikstofdepositie

Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)

Tot 29 mei 2019 was voor stikstofdepositie het Programma Aanpak Stikstof van toepassing. Op die datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over de mogelijke strijdigheid van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Conclusie is dat een vergunning voor een activiteit die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied niet mocht worden verleend onder verwijzing naar de passende beoordeling die voor het PAS is gemaakt.

Spoedwet Aanpak Stikstof

De Spoedwet Aanpak Stikstof is op 1 januari 2020 in werking getreden. Deze spoedwet voorziet in aanvullende instrumenten om de stikstofproblematiek aan te pakken en moet nieuwe activiteiten met stikstofdepositie mogelijk maken.

Verkeersbesluit 19 december 2019

Met zijn brief van 13 november 2019 (Brief van 13 november 2019, nr. DGNVLG / 19260351) heeft het kabinet het maatregelenpakket voor de stikstofproblematiek in de woningbouw- en infrastructuursector bekend gemaakt. Eén van de maatregelen betreft: “het doorvoeren van een snelheidsverlaging overdag op autosnelwegen. De maximumsnelheid wordt overdag (van 6:00 - 19:00 uur) op alle autosnelwegen verlaagd naar 100 km per uur. Voor de wegen waar nu een maximumsnelheid van 120 of 130 km per uur geldt, blijft deze maximumsnelheid gelden in de avond en nacht (19:00 - 6:00 uur). Met het verkeersbesluit van 19 december 2019 is invulling gegeven aan voornoemd kabinetsbesluit. Per 16 maart is de snelheidsverlaging van kracht.

Stikstofregistratiesysteem (SSRS)

Vanaf 23 maart 2020 kan een natuurvergunning worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem. Dit geldt in eerste instantie voor de woningbouw en zeven MIRT projecten. Het stikstofregistratiesysteem is wettelijk verankerd in hoofdstuk 2 van de Regeling Natuurbescherming.

Via het stikstofregistratiesysteem worden per Natura 2000-gebied de effecten van stikstofmaatregelen geregistreerd. Voorwaarde voor het systeem is dat er eerst stikstofruimte is gecreëerd door maatregelen die de stikstofneerslag verminderen. Het stikstofregistratiesysteem is gevuld met de afname van de stikstofdepositie door de snelheidsverlaging. De verlaging overdag van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur is de maatregel die het snelst stikstofruimte oplevert. Vervolgens wordt een deel van die ruimte (maximaal 70%) besteed aan ruimtelijke ontwikkelingen. De overige 30% valt toe aan de reductie van stikstof en daarmee aan natuur. Het registratiesysteem zorgt er voor dat voor ieder Natura 2000-gebied in beeld komt welke beschikbare depositieruimte verdeeld kan worden bij de vergunningverlening, in eerste instantie voor woningbouw en een beperkt aantal grote wegenprojecten.

Met het stikstofregistratiesysteem is er aan de ene kant een afname (snelheidsverlaging) en aan de andere kant een toename door een project. De toename wordt gemitigeerd met de afname door middel van afboeking uit het systeem.

2.3 Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide

Het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied. Het gebied is in 2013 definitief aangewezen als Natura 2000-gebied. In 2014 is een wijzigingsbesluit genomen met betrekking tot de begrenzing van het gebied. Het gebied betreft een Habitatrichtlijngebied.

Op 23 februari 2018 heeft minister Schouten van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) een ontwerp-wijzigingsbesluit voor diverse Habitatrichtlijngebieden getekend. Daarin zijn voor een groot aantal Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijngebieden) instandhoudingsdoelen voor een aantal habitattypen en/of habitatsoorten toegevoegd. Voor het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide zijn met dit ontwerp-aanwijzingsbesluit een aantal instandhoudingsdoelstellingen toegevoegd. Het ministerie van LNV heeft aangegeven dit besluit niet te gaan vaststellen (kamerbrief Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, dd. 13-11-2019, kenmerk: DGNVLG / 19260351). Omdat dit ontwerp-besluit tot doel heeft een gebied tijdig de bescherming te bieden die aan het gebied toekomt op grond van de Habitatrichtlijn, zijn deze ontwerp-doelstellingen meegenomen in de voorliggende rapportage. Deze doelen zijn ook in tabel 2.1 cursief aangegeven.

Tabel 2.1: Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide. De doelen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit zijn cursief aangegeven.

		Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.
Habitattypen				
H2110	<i>Embryonale duinen</i>	=	=	
H2120	Witte duinen	=	>	
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	>	>	
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	>	>	
H2160	Duindoornstruwelen	= (<)	=	
H2180A	Duinbossen (droog)	=	=	
H2180B	Duinbossen (vochtig)	=	=	
H2180C	Duinbossen (binnenduintrand)	=	>	
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	>	>	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>	>	
H2190C	<i>Vochtige duinvalleien (ontkalkt)</i>	>	>	
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	>	>	
H3140	<i>Kranswierwateren</i>	=	=	
H6430A	<i>Ruigten en zomen (moerasspirea)</i>			
Habitatsoorten				
H1014	Nauwe korfslak	=	=	=
H1149	<i>Kleine modderkruiper</i>	=	=	=
H1166	<i>Kamsalamander</i>	=	=	=
H1318	Meervleermuis	=	=	=

Legenda

=	Behoud
>	Uitbreiding omvang of verbetering kwaliteit
= (<)	achteruitgang ten gunste van ander habitatype toegestaan
*	prioritaire habitatype in de zin van artikel 1 van de Habitatrichtlijn, daarvoor zijn spoedmaatregelen gewenst.



Figuur 2.1: Begrenzing Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide
<https://calculator.aerius.nl/calculator/?locale=nl#>

3 Voortoets / ingreep-effectanalyse

In dit hoofdstuk zijn ingreep-effectrelaties beschreven waarin relevante aspecten als gevolg van de ontwikkeling van Valkenhorst zijn afgebakend.

Als gevolg van de ontwikkeling van Valkenhorst kunnen zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase effecten optreden op beschermde gebieden. De effectenindicator en daarbij horende achtergronddocumentatie (onder meer Broekmeyer et al (2005)) zijn geraadpleegd om na te gaan welke mogelijke effecten er als gevolg van de ontwikkeling kunnen optreden. De effectenindicator is een instrument waarmee mogelijke schadelijke effecten ten gevolge van de activiteit en plannen kunnen worden verkend. Het dient als leidraad; geanalyseerd is of alle aangegeven effecten daadwerkelijk optreden en of aanvullende effecten relevant zijn. In tabel 3.1 zijn alle storingsfactoren uit de effectenindicator weergegeven.

Tabel 3.1: Overzicht storingsfactoren die bij activiteiten kunnen ontstaan.

Storingsfactoren	
Oppervlakteverlies en versnippering (1 en 2)	Verandering dynamiek substraat (12)
Stikstofdepositie (verzuring en vermesting) (3 en 4)	Verstoring door geluid (13)
Verzoeting (5)	Verstoring door licht (14)
Verziltig (6)	Verstoring door trilling (15)
Verontreiniging (7)	Verstoring door optische effecten (16)
Verdroging (8)	Verstoring door mechanische effecten (17)
Vernatting (9)	Verandering in populatiedynamiek (18)
Verandering stroomsnelheid (10)	Bewuste verandering soortensamenstelling (19)
Verandering overstromingsfrequentie (11)	

In dit hoofdstuk is in de paragrafen 3.1 t/m 3.9 toegelicht welke effecttypen in het kader van dit project relevant zijn en in de navolgende hoofdstukken beoordeeld zijn. In paragraaf 3.12 is deze informatie samengevat.

3.1 Ruimtebeslag en versnippering

Directe aantasting

Er is geen sprake van een directe aantasting of afname van beschikbaar oppervlak leefgebied soorten en/of habitattypen binnen Natura 2000-gebieden in de aanleg- en gebruiksfase, omdat geen enkel Natura 2000-gebied door het project wordt doorsneden of aangetast.

Er is geen sprake van het uiteenvallen van leefgebieden van soorten binnen of tussen Natura 2000-gebieden, of tussen Natura 2000-gebieden en (omliggende) gebieden die ook belangrijk zijn voor de vogels waarvoor de gebieden aangewezen zijn. Een negatief effect als gevolg van versnippering is zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uit te sluiten.

Wel zijn er mogelijk indirecte effecten (externe werking) door ontwikkelingen in het plangebied dat buiten het Natura 2000-gebied ligt. Het kan dan gaan om verlies van leefgebied voor habitatsoorten of typische soorten die vanuit het Natura 2000-gebied eventueel gebruik maken van het plangebied.

Indirecte aantasting

De ontwikkeling van het plangebied kan een indirect negatief effect hebben op soorten in het Natura 2000-gebied wanneer die voor hun levenscyclus (deels) gebruik maken van het plangebied.

- **Habitattypen**

Voor habitattypen is alleen een direct ruimtebeslag relevant. De planontwikkeling leidt niet tot ruimtebeslag in het Natura 2000-gebied. Er is hierdoor geen sprake van een negatief effect door ruimtebeslag op de instandhoudingsdoelstellingen voor de habitattypen.

In de passende beoordeling is ook beoordeeld of een eventueel effect op een of meer typische soorten gevolgen heeft voor de kwaliteit van een aangewezen habitatype. Voor veel storingsfactoren volstaat de toetsing aan de andere kwaliteitsaspecten (abiotische randvoorwaarden, vegetatietypen, structuur en functie) van een habitatype omdat deze (samen met het natuurbeheer) bepalend zijn voor de omstandigheden voor typische soorten. In dat geval kan worden volstaan met deze conclusie en hoeft geen afzonderlijke toets voor typische soorten plaats te vinden. Echter, typische soorten kunnen wel gevoelig zijn voor biotoopverlies door ruimtebeslag in het plangebied. Daarom zijn in tabel 3.2 de typische soorten benoemd voor de habitattypen waarvoor het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is aangewezen.

Tabel 3.2: Overzicht typische vogel- en zoogdiersoorten waarvan het voorkomen mede de kwaliteit van die habitattypen bepaalt, voor de habitattypen waarvoor het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is aangewezen. De doelen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit zijn cursief aangegeven.

Habitattypen		Typische soorten
H2110	Embryonale duinen	Strandplevier
H2120	Witte duinen	Eider
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	Graspieper, roodborsttapuit, kneu, kievit, konijn
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	Velduil, graspieper, roodborsttapuit, kneu, kievit, konijn
H2160	Duindoornstruwelen	Nachtegaal, Grasmus, zomertortel, braamsluiper, goudvink, roodborsttapuit
H2180A	Duinbossen (droog)	Grote bonte specht, Holenduif, Houtsnip
H2180B	Duinbossen (vochtig)	Grote bonte specht, Houtsnip, groene specht, buizerd, glanskop, holenduif, boomklever, grauwe vliegenvanger, fluiter, gekraagde roodstaart
H2180C	Duinbossen (binnenduinstrand)	Dodaars, kleine plevier
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	Paapje, sprinkhaanrietzanger, blauwborst, kievit, kleine karekiet, rietzanger
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	Paapje, sprinkhaanrietzanger, wulp
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	Dodaars, sprinkhaanrietzanger, waterral
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	-
H3140	Kranswierwateren	-
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	Bosrietzanger, dwergmuis, waterspitsmuis

De meeste typische soorten zijn vooral gebonden aan de duingebieden en zullen geen geschikt biotoop vinden binnen het plangebied van Valkenhorst. Van sommige soorten (zoals bijvoorbeeld de kneu of de kievit) is het voorkomen in het plangebied niet uit te sluiten. Gezien het huidige gebruik is het belang van het plangebied als leefgebied voor typische soorten te beperkt om van invloed te zijn op de aantallen en verspreiding van de typische soorten in het Natura 2000-gebied.

Voor geen van de typische soorten is een duidelijke ecologische relatie tussen het plangebied en het Natura 2000-gebied. Daardoor leidt het plan niet tot zodanig ruimtebeslag dat de betreffende typische soort(en) (op lange termijn) definitief verdwijnen uit het Natura 2000-gebied. De mate van verspreiding en het aantal verschillende typische soorten zal niet afnemen. Daarmee is een negatief effect op de kwaliteit van de habitattypen als gevolg van ruimtebeslag uit te sluiten.

- **Habitatsoorten**

De Nauwe korfslak is geen mobiele soort. Individuen die leven in het Natura 2000-gebied maken geen gebruik van leefgebied buiten het Natura 2000-gebied. De gevoeligheid voor ruimtebeslag heeft te maken met de effecten van direct ruimtebeslag binnen het Natura 2000-gebied² en die treden niet op als gevolg van de planontwikkeling. Er is voor deze soort dan ook geen sprake van verlies van leefgebied en geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen voor deze soort.

De kleine modderkruiper komt zeer lokaal in de binnenduinrand voor, in het natuurontwikkelingsgebied Hertenkamp bij Wassenaar. De kleine populatie is onderdeel van een populatie die vooral buiten het Natura 2000-gebied voorkomt. Het plangebied bevindt zich op ruim > 1 km van het gebied dat belangrijk is voor de kleine modderkruiper binnen het Natura 2000-gebied (zie figuur 3.1). De kleine modderkruiper is geen mobiele soort zodat er gezien de afstand tot het plangebied voor deze soort dan ook geen sprake is van verlies van leefgebied voor de populatie en geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen voor deze soort.

² Het profieldocument voor de habitatsoort Nauwe korfslak (min LNV, 2008) geeft aan dat de waargenomen afname van de soort in diverse Natura 2000-gebieden waarschijnlijk voor een belangrijk deel is veroorzaakt door biotoopverlies in het verleden, onder andere door de aanleg van het Noordzeekanaal, sluizen in IJmuiden, de Hoogovens nabij Wijk aan Zee en de Nieuwe Maasvlakte in het voormalige duingebied De Beer.



Figuur 3.1: Ligging natuurontwikkelingsgebied Hertenkamp (blauwe cirkel) in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide (ster = plangebied) (Antea Group Open Data Portaal)

De kamsalamander is geen mobiele soort. Individuen die leven in het Natura 2000-gebied maken geen gebruik van leefgebied buiten het Natura 2000-gebied. In het ontwerp-aanwijzingsbesluit is als motivatie voor het opnemen van een instandhoudingsdoelstelling voor deze soort aangegeven: *“De kamsalamander wordt al decennialang waargenomen in het gebied. Binnen het verspreidingsgebied betreft het een zeer geïsoleerde populatie. Daarom is eerder het vermoeden geuit dat de soort is uitgezet, maar het kan ook om een relictpopulatie gaan. De soort komt binnen het deelgebied Meijndel verspreid voor. Omdat het leefgebied goed is en de populatie van voldoende grootte, is er gekozen voor een behoudsdoelstelling.”* Gezien de afwezigheid van een ecologische relatie met het plangebied is er voor de kamsalamander dan ook geen sprake van verlies van leefgebied en geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen voor deze soort.

Voor de meervleermuis is een ecologische relatie met het plangebied mogelijk in verband met de uitwisseling tussen de paar- en winterverblijfplaatsen in de bunkers in Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide en de zomerverblijfplaatsen in de binnenduinrand (mannetjes) en het

veenweidegebied (vrouwtjes). Dan zijn functionele verbindingen van groot belang. De dieren migreren via kanalen, vaarten en andere watergangen. Deze zijn in het gebied rondom Meijndel & Berkheide echter redelijk goed bekend (Provincie Zuid-Holland, 2017). De Oude Rijn vormt een belangrijke oost-west migratieroute tussen de winterverblijfplaatsen en zomerverblijven. Via de Oude Rijn wordt naar Katwijk en naar de Wassenaarsche Watering gevlogen. Via de Wassenaarsche Watering vliegt een deel naar de Tankwal en de bunkers op vliegveld Valkenburg. De Wassenaarsche Watering blijft behouden. Deze structuren blijven behouden (geen ruimtebeslag).

De andere vliegroutes worden ook niet beïnvloed. Het betreft de vliegroute vanaf het vliegveld Valkenburg naar het zuidwesten die via de landgoederenzone de duinen bereikt (Haarsma, 2015). Andere migratieroutes zijn de Zijlwetering door Wassenaar en de Veenwatering tussen Voorschoten en Leidschendam. De A4 wordt ter hoogte van Stompwijk (Stompwijkse watering) gepasseerd richting Meijndel & Berkheide. De Nieuwe Vaart vormt hier een essentiële onderdoorgang. Vervolgens vliegt een deel via de Vliet en de Veenwatering naar het landgoed Clingendael, waarna ze de Landscheidingsweg via een (klein) ecoduct oversteken (Haarsma, 2015). De Noordzeekust vormt een noord – zuid migratieroute, waarbij eveneens de eerste zone met duintjes in gebruik is, afhankelijk van de weersomstandigheden (Provincie Zuid-Holland, 2017). Deze structuren blijven behouden (geen ruimtebeslag).

De waterpartijen op de grens van het plangebied kunnen onder andere door de meervleermuis als foerageergebied worden gebruikt (Leenen & Hakkens, 2020 blz 10). Of de meervleermuis momenteel gebruik maakt van het plangebied is niet bekend: de soort is bij de onderzoeken van Eelerwoude in 2014 en 2018 niet waargenomen (Leenen & Hakkens, 2020 blz 13).

Aangezien er geen sprake is van ruimtebeslag in het Natura 2000-gebied of van vliegroutes is een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen voor de meervleermuis als gevolg van ruimtebeslag uit te sluiten.

3.2 Stikstofdepositie

Als gevolg van inzet van materieel in de aanlegfase en toename van verkeersbewegingen in de gebruiksfase leidt het plan tot veranderingen in de uitstoot van stikstofoxide (NO_x) en ammoniak (NH₃). Het risico op verzuring en vermesting door stikstofdepositie dient daarom nader onderzocht te worden.

Kritische depositiewaarde

De gevoeligheid van habitattypen voor stikstof wordt uitgedrukt in kritische depositiewaarden in mol N/ha/j. Hoe lager de kritische depositiewaarde (KDW), hoe gevoeliger het habitatype gemiddeld genomen is voor atmosferische depositie van stikstof.

De KDW wordt gedefinieerd als *“de grens waarboven het risico niet kan worden uitgesloten dat de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische depositie.”* Een habitat is voor stikstof gevoelig als het een kritische depositiewaarde heeft lager dan 2.400 mol per hectare per jaar.

Een kritisch depositieniveau is gedefinieerd als de maximaal toelaatbare hoeveelheid atmosferische depositie waarbij, volgens de huidige wetenschappelijke kennis, negatieve effecten

op de structuur en de functies van ecosystemen niet voorkomen. Wanneer de atmosferische depositie hoger is dan de KDW van het habitat bestaat er een duidelijk risico op een significant negatief effect, waardoor het instandhoudingsdoel voor een habitat (in termen van kwaliteit en oppervlakte) niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Hoe hoger de overschrijding van het kritische niveau en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico op ongewenste effecten op de biodiversiteit. De kwaliteit van een habitattypen wordt bepaald door het voorkomen van kenmerkende planten- en diersoorten en de samenstelling ervan.

Stikstofdepositie is voornamelijk van belang voor de habitattypen maar kan ook consequenties hebben voor leefgebieden van soorten. Toename van depositie kan, zoals hierboven beschreven, de abiotiek die ten grondslag ligt aan het voorkomen van habitattypen bijzonder nadelig beïnvloeden. Vervolgens kunnen typische soorten, maar ook Habitatrictlijnsoorten, die afhankelijk zijn van een goede vegetatieve opbouw en samenstelling van een habitattypen nadelig beïnvloed worden.

De KDW is in Van Dobben et. al (2012) primair uitgedrukt in (hele) kilogrammen stikstof per hectare per jaar. Preciezer dan hele kilogrammen wordt niet verantwoord geacht. Omdat vaak gebruik wordt gemaakt van mol-eenheid, zijn de kilogrammen ook rekenkundig omgezet naar hele mol (1 kg N = 71,43 mol N). Bij de beschrijving van overschrijding van de KDW worden de termen naderend overbelast, niet overbelast en overbelast gehanteerd. Bij 'overbelast' is de achtergrondwaarde hoger dan de KDW. Bij 'naderend overbelast' is de achtergrondwaarde onder de KDW, maar is het verschil met de KDW minder dan 70 mol N/ha/jr.

Stikstofgevoeligheid

Het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is stikstofgevoelig en (deels) overbelast met stikstofdepositie. Dat is in tabel 3.3 toegelicht. Voor de habitatsoorten is er geen stikstofknelpunt. Dat is in tabel 3.4 per habitatsoort toegelicht. Daarnaast zijn er ook op grotere afstand stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden aanwezig zoals Coepelduynen, Kennemerland-Zuid en Westduinpark & Wapenda die ook aangewezen zijn voor duinhabitattypen, net als Meijndel & Berkheide.

Tabel 3.3: Stikstofgevoeligheid habitattypen waarvoor het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is aangewezen. De doelen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit zijn cursief aangegeven.

		KDW (mol/ha/jr)	Gevoelig	% overbelast in 2015 1)
H2110	<i>Embryonale duinen</i>	1.429	Gevoelig	Niet bepaald
H2120	Witte duinen	1.429	Gevoelig	1%
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	1.071	Zeet gevoelig	71%
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	714	Zeet gevoelig	100%
H2160	Duindoornstruwelen	2.000	Gevoelig	0%
	Duinbossen (droog)			
H2180Abe	- Berken-eikenbos	1.071	Zeet gevoelig	100%
H2180Ao	- overig	1.429	Gevoelig	44%
H2180B	Duinbossen (vochtig)	2.214	Gevoelig	0%
H2180C	Duinbossen (binnenduintrand)	1.786	Gevoelig	1%
	Vochtige duinvalleien (open water)			
H2190Ae	- (matig) eutrofe vormen	2143	Gevoelig	0%
H2190Aom	- Oligo- tot mesotrofe vormen	1000	Zeet gevoelig	100%

		KDW (mol/ha/jr)	Gevoelig	% overbelast in 2015 1)
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1429	Gevoelig	1%
H2190C	Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	1.071	Zeer gevoelig	Niet bepaald
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	>2400	Niet-gevoelig	n.v.t.
H3140	Kranswierwateren	410	Zeer gevoelig	Niet bepaald
H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)	>2400	Niet-gevoelig	n.v.t.

1) Volgens de PAS-gebiedsanalyse

Tabel 3.4: Natura 2000 Meijndel & Berkheide: analyse stikstofgevoeligheid habitatsoorten (cursief de instandhoudingsdoelen uit het ontwerp-Vergebesluit).

Code	Habitatsoort	Analyse stikstofgevoeligheid
H1014	Nauwe korfslak	De nauwe korfslak komt voor in stikstofgevoelig leefgebied. Echter de soort wordt niet negatief beïnvloed door mogelijke vergrassing of verzuuring door een hoger stikstofdepositie op de vegetatie waar de soort in leeft. Stikstofgevoelig leefgebied bestaat uit: H2160, H2190B en Leefgebied LG12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen (geen projectbijdrage). Bij H2160 is er geen sprake van overschrijding. De huidige stikstofdepositie vormt geen knelpunt voor het (potentiele) leefgebied van de soort (Provincie Zuid-Holland, 2017a). Bovendien kunnen onder invloed van stikstofdepositie de omstandigheden voor de nauwe korfslak zelfs worden bevorderd (Provincie Zuid-Holland, 2017a)
H1149	Kleine modderkruiper	De leefgebieden zijn niet per se gevoelig, maar de soort zelf wel. In het soortenprofiel staat dat lokale populaties verstoord kunnen worden als er een zuurstofarme omgeving ontstaat (bijvoorbeeld als gevolg van vermeting). Volwassen kleine modderkruipers kunnen in zuurstofarme omgeving overleven door hun darmademhaling. Maar als zulke situaties lang duren, raken ze ongeschikt, omdat hun voedsel verdwijnt. En eitjes, larven en juvenielen hebben geen darmademhaling. In Meijndel zijn de wateren redelijk voedselarm.
H1166	Kamsalamander	Ook de kamsalamander kan voorkomen in stikstofgevoelig leefgebied, maar dat is niet het geval in Meijndel & Berkheide. In de meeste biotopen is stikstof niet relevant voor het leefgebied. Stikstof is alleen relevant indien de habitattypen H3130 en H3150 tot het leefgebied behoren (Smits & Bal, z.d.). Deze habitattypen komen niet voor in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide.
H1318	Meervleermuis	Het leefgebied is niet stikstofgevoelig (Provincie Zuid-Holland, 2017a). De meeste leefgebieden hebben een KDW van 2400 mol/ha/jr, dus niet stikstofgevoelig. Alleen het natuurdoeltype 'Elzen-essenhakhout en -middenbos' is ook beschouwd als onderdeel van het leefgebied en dit natuurdoeltype heeft een KDW van 2100 mol/ha/jr (gevoelig voor stikstof-depositie) (Smits & Bal, z.d.). Echter, in dit biotoop stelt de diersoort minder hoge eisen ten aanzien van stikstof aan het leefgebied dan de vegetatie van dat type (Smits & Bal, z.d.). Daarom is dat biotoop ten aanzien van de meervleermuis niet stikstofgevoelig.

Voor de habitatsoorten kan daarom geconcludeerd worden dat alleen de kleine modderkruiper stikstofgevoelig is. Om de stikstofdepositie-effecten op de Natura 2000-gebieden te bepalen, zijn stikstofberekeningen uitgevoerd. Het stikstofonderzoek is gerapporteerd in een afzonderlijk rapport en in paragraaf 4.3 samengevat.

3.3 Verzoeting en verzilting

Het project leidt niet tot een verandering in chloridegehalten in water waardoor effecten van verzoeting of verzilting in de aanleg- of gebruiksfase zijn uitgesloten.

3.4 Verontreiniging

Voor wat betreft 'Verontreiniging' bestaat geen aanleiding te vermoeden dat de voorgenomen activiteit leidt tot verontreiniging zoals bedoeld in de Effectenindicator, mede gezien het uitgangspunt dat verontreiniging via reguliere milieuwetgeving en handhaving in het gebied wordt voorkomen.

Voor de realisatie van het plan zullen graafwerkzaamheden plaatsvinden. Vanwege de heersende wet- en regelgeving wordt hier in het geval dat er verontreinigingen aanwezig zijn op een zodanige manier mee omgegaan dat deze verontreinigingen zich niet verspreiden. De werkzaamheden tijdens de aanlegfase van het project en de gebruiksfase zorgen zelf niet voor extra verontreinigingen waardoor negatieve effecten van verontreiniging uit te sluiten zijn.

3.5 Verdroging of vernatting

Een woningbouwproject leidt niet tot vernatting. Vaak wordt land ten behoeve van woningbouw intensief gedraineerd. Drainage kan leiden tot verdroging. Dit is afhankelijk van de grondwaterstanden en de invloeden op de omgeving. Bij duingebieden spelen kwelstromen hierbij een belangrijke rol. Vanwege de ligging van het plangebied kunnen grondwaterstanden in het gebied de kwelstromen uit de duinen en de binnenduintrand wegvangen.

In de oorspronkelijke situatie werd het grondwater verlaagd door drainage. Het drainagesysteem functioneert op dit moment niet of nauwelijks, waardoor het polderpeil niet bereikt wordt. Voor de ontwikkeling van Valkenhorst is de afweging gemaakt om het huidig peil te handhaven of aan te sluiten op het boezempeil van de omgeving. Bij toepassing van boezempeil (zomerpeil NAP - 0,61 m, winter -0,64 m) komen de grondwaterstanden iets hoger te liggen dan in de huidige situatie. De huidige kwel in het gebied zal bij toepassing van het polderpeil nauwelijks wijzigen, ook de grondwaterstanden in de omgeving niet. Bij toepassing van het boezempeil (waar de voorkeur naar uitgaat) neemt de kwel in het projectgebied iets af, en daarmee de verdroging in het duin. Als er al extra kwel optreedt, dan is dat in de Mient Kooltuin tussen de locatie en de duinen.

De werkzaamheden tijdens de aanlegfase van het project en de gebruiksfase zorgen niet voor een verlaging van het grondwaterpeil in het Natura 2000-gebied waardoor negatieve effecten door verdroging uit te sluiten zijn.

3.6 Veranderingen in stroomsnelheid en overstromingsfrequentie

In de aanleg- en gebruiksfase is er geen sprake van verandering van stroomsnelheid van beken en rivieren. Het project voorziet niet in het plaatsen van stuwen, het kanaliseren of het weer laten meanderen van watergangen en veranderingen in de aan- of afvoer van water die van invloed is op de overstromingsfrequentie. Negatieve effecten zijn zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uit te sluiten.

3.7 Veranderingen in dynamiek substraat

In de aanleg- en gebruiksfase is geen sprake van activiteiten die invloed hebben op de dynamiek van substraat in de aanwezige oppervlaktewateren in (de directe omgeving van) het projectgebied. Negatieve effecten zijn zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase uit te sluiten.

3.8 Verstoring door geluid, licht en trillingen en optische verstoring

Een woningbouwproject kan tot indirecte verstoring leiden door de bouwwerkzaamheden in de realisatiefase en door aanwezigheid van verkeer en mensen in de gebruiksfase. Bij verstoring door geluid moet gedacht worden aan permanent geluid zoals bij wegverkeer of tijdelijk geluid zoals geluidsbelasting bij evenementen. Logischerwijs zijn alleen diersoorten mogelijk gevoelig voor directe effecten van geluid.

Verstoring door geluid wordt beïnvloed door het achtergrondgeluid en de duur, frequentie en sterkte van de geluidsbron zelf. Geluidsbelasting kan leiden tot stress en/of vluchtgedrag van individuen. Dit kan vervolgens weer leiden tot het verlaten van het leefgebied of bijvoorbeeld een afname van het reproductieproces. In bepaalde gevallen kan ook gewenning optreden, in het bijzonder bij continu geluid. Tot 2006 was sprake van een forse geluidsbelasting door de vliegbasis door vliegverkeer van en naar het vliegveld, proefdraaien van vliegtuigmotoren en gebruik van helikopters. Het huidige gebruik van het plangebied veroorzaakt geen relevante geluidsbelasting op het Natura 2000-gebied.

Het is aannemelijk dat het invloedsgebied voor de toekomstige geluidsbelasting vanuit de woonwijk beperkt is tot de directe omgeving. Aangezien de woningbouw niet direct grenst aan het Natura 2000-gebied zal geluidverstoring niet tot significante gevolgen leiden. De geluidbelasting in het Natura 2000-gebied ter hoogte van het plangebied zal met name bepaald worden door de – ook in de huidige situatie aanwezige – Wassenaarseweg (N441).

Verstoring door licht kan optreden door de verlichting in de woonwijk. Gezien de gevoeligheid van de meervleermuis voor verlichting dient dit aspect nader onderzocht te worden.

Daarnaast zijn er directe versturende effecten (door geluid en beweging) in het Natura 2000-gebied zelf mogelijk als gevolg van een toename van het recreatief gebruik, door de extra woningen. De effecten van recreatiedruk zijn in paragraaf 4.2 nader onderzocht.

De enige te verwachten verstoring door trillingen binnen de voorgenomen ontwikkeling betreft de werkzaamheden tijdens de aanlegfase, waarin machines worden gebruikt en er gesloopt en geheid wordt. De verstoring door trillingen tijdens sloop en bouw is plaatselijk en tijdelijk. Voor het bepalen van de maximale effectafstand per verstoringstype is gebruik gemaakt van het rapport 'Effectafstanden Natura 2000-gebieden Veluwe en Rijntakken' van de provincie Gelderland. In deze rapportage wordt een nadere onderbouwing gegeven van de maximale effectafstand van verschillende effecttypen behorend bij (grootschalige) (bedrijfsmatige) activiteiten. De ecologische effectafstanden van trillingen door de grond zijn maar klein en vallen in het niet bij de effectafstand van geluidstrillingen. De maximale effectafstand voor verstoring door trillingen (door de grond) is 100 meter en daarmee overlapt het invloedsgebied voor trillingen niet met het Natura 2000-gebied. Negatieve effecten als gevolg van trillingen zijn uit te sluiten.

3.9 Verstoring door mechanische effecten

Aanlegfase

Onder verstoring door mechanische effecten wordt een scala aan effecten verstaan dat veroorzaakt wordt door menselijke activiteit, machines, voertuigen of objecten. Dergelijke effecten kunnen vernietiging of verstoring van een leefgebied of (fauna) individuen tot gevolg hebben. Dit is reeds in de voorgaande paragrafen behandeld. Als gevolg van betreding kan ook bijvoorbeeld bodemverdichting optreden, die vervolgens een verandering van de soortensamenstelling in een leefgebied tot gevolg heeft. Dit zijn 'mechanische' effecten. Een ander voorbeeld is sterke golfslag in water als gevolg van scheepvaart. Dit kan tot beschadiging van oevervegetatie leiden. Mechanische effecten als gevolg van de aanlegwerkzaamheden hangen dus samen met aantasting of vernietiging van habitat (oppervlakteverlies, versnippering). Omdat dit effecttype reeds bij vernietiging en verstoring is behandeld, wordt verstoring door mechanische effecten als afzonderlijk effecttype in de aanlegfase buiten beschouwing gelaten.

Gebruiksphase

In de gebruiksphase is door de fysieke aanwezigheid van verkeer de mogelijke toename van verkeersslachtoffers een mechanisch effect. Samen met verstoring door geluid en licht kan dit effect tot een barrièrewerking (en dus versnippering) voor soorten leiden. Samen met doden of verwonden van individuen kan dit weer gevolgen hebben voor de populatiedynamiek. In de gebruiksphase is sprake van een verandering in de verkeersintensiteit op de bestaande wegen, met name op grote afstand van het Natura 2000-gebied. Nabij Natura 2000-gebieden is de verhoging van de verkeersintensiteit dermate klein dat deze niet leidt tot een verhoogde kans op verkeersslachtoffers en barrièrewerking. Negatieve effecten zijn in de gebruiksphase uit te sluiten.

Wel zijn er directe effecten door betreding in het Natura 2000-gebied zelf mogelijk als gevolg van een eventuele toename van het recreatief gebruik, door de extra woningen. Omdat de effecten op de recreatiedruk bestaat uit een combinatie van geluidverstoring, optische verstoring en betreding, worden deze effecten ook gecombineerd beschreven in paragraaf 4.1 voor de totale ontwikkeling van Valkenhorst.

3.10 Verandering in populatiedynamiek en soortensamenstelling

Er is sprake van een bewuste verandering in de soortensamenstelling wanneer bewust ingegrepen wordt in de natuur door bijvoorbeeld de introductie van exoten. Van bewuste verandering van de soortensamenstelling als gevolg van de aanleg en het gebruik van de woonwijk is geen sprake. Negatieve effecten door een bewuste verandering van soortensamenstelling zijn daarom, zowel in de aanlegfase als de gebruiksphase uit te sluiten.

3.11 Conclusie voortoets (afbakening relevante storingsfactoren)

In voorgaande alinea's is beschreven welke effecten kunnen worden verwacht als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen en of er een kans is op significante effecten. De conclusie is weergegeven in tabel 3.5. Verstoring door recreatie, licht en stikstofdepositie worden nader onderzocht in de voorliggende passende beoordeling. De beoordelingscriteria bestaan uit de afname van areaal of kwaliteit van habitats of aantallen van kwalificerende soorten.

Tabel 3.5: Overzicht relevante storingsfactoren (P = permanent, T = tijdelijk, 0= niet relevant) die bij het project Valkenburg fase 1 kunnen ontstaan.

Storingsfactoren	Project Valkenburg fase 1	
	Aanleg	Gebruik
Oppervlakteverlies (1)	0	0
Versnippering (2)	0	0
Stikstofdepositie (verzuring en vermesting) (3 en 4)	T	P
Verzoeting (5)	0	0
Verzilting (6)	0	0
Verontreiniging (7)	0	0
Verdroging (8)	0	0
Vernatting (9)	0	0
Verandering stroomsnelheid (10)	0	0
Verandering overstromingsfrequentie (11)	0	0
Verandering dynamiek substraat (12)	0	0
Verstoring door geluid (13)	0	P (recreatie)
Verstoring door licht (14)	T	P
Verstoring door trilling (15)	0	0
Verstoring door optische effecten (16)	T	P (recreatie)
Verstoring door mechanische effecten (17)	0	P (recreatie)
Verandering in populatiedynamiek (18)	0	0
Bewuste verandering soortensamenstelling (19)	0	0

4 Effectbeschrijving en beoordeling Valkenhorst

In dit hoofdstuk zijn de effecten van de totale ontwikkeling van Valkenhorst getoetst voor effecten waarvan in de voortoets een kans op een significant negatief effect niet uit te sluiten is: verstoring door recreatie (paragraaf 4.1), verstoring door verlichting (paragraaf 4.2) en stikstofdepositie (paragraaf 4.3).

4.1 Verstoring door recreatie

In de eerdere passende beoordeling (Sweco, 2008) is de mogelijk te verwachten recreatiedruk vergeleken met de 'huidige' recreatiedruk om te bepalen of een eventuele toename van het recreatief gebruik door betreding of verstoring al dan niet tot significante effecten leidt in het beschermingsgebied. De eerdere passende beoordeling ging uit van 5.000 woningen. Nu is het uitgangspunt dat er 5.600 woningen komen. Het verwachte aantal wandelaars en fietsers uit de eerdere passende beoordeling is hierop aangepast.

Vergeleken met de aantallen van 150.000-375.000 wandelaars (uitgangspunt PB 2008) is een toename van 14.850 wandelaars (incl. hondenbezitters) kleiner dan 10%. Vergeleken met de aantallen van 50.000-125.000 fietsers (uitgangspunt PB 2008) is een toename van 55.000 fietsers relatief groot (40-100%).

Hieruit volgt dat een relatief kleine toename (<10%) van het totaal aantal wandelaars wordt verwacht in het Natura 2000-gebied. De grootste toename wordt verwacht nabij de huidige toegangen in het Panbos, natuurontwikkelingsgebied Lentevreugd en in mindere mate in het noordoostelijk deel van Berkheide, nabij Katwijk. Een relatief grote toename van fietsers (40-100%) wordt verwacht op het beperkte aantal aanwezige fietspaden. Hieronder is het effect hiervan beschreven voor de habitattypen of per habitatsoort waarvoor het Natura 2000-gebied is aangewezen. In algemene zin moet worden opgemerkt dat om de mogelijke effecten te minimaliseren er in ieder geval geen extra ontsluitingen of paden mogen worden aangelegd in het Natura 2000-gebied.

Habitattypen

In het beheerplan is aangegeven dat *“Voor het gebruik en de aanwezigheid van horeca en recreatieve voorzieningen, alsook de overige vormen van recreatief gebruik, geldt dat dit verspreid over Meijndel & Berkheide plaatsvindt op grond van een bestaande recreatieve zonering. Het recreatieve gebruik heeft in beginsel een relatie met alle toegankelijke habitattypen en leefgebieden. In het kader van recreatief gebruik is vooral verstoring van typische soorten een aandachtspunt (zie tabel 4.1). In meer besloten vegetaties reiken verstoringseffecten slechts tot op een beperkte afstand. Met name de open habitattypen (H2120, H2130, H2190 en van de ontwerpdoelstellingen ook H2110 en H3140) zijn relevant voor de toetsing van de verschillende vormen van recreatief gebruik.”* Het open habitatype H3140 Kranswierwateren is niet gevoelig voor optische verstoring door het ontbreken van storingsgevoelige typische soorten (zie tabel 4.1).

De meeste beschermde habitattypen (onder andere embryonale en witte duinen en vochtige duinvalleien) zijn gevoelig voor betreding, niet voor verstoring door bijvoorbeeld geluid of licht (www.minlnv.nl). Betreding zal alleen optreden wanneer mensen (en honden) zich buiten de paden begeven. In het gebied is zonering van het padennetwerk aanwezig waarbij recreanten op

voldoende afstand gehouden worden van kwetsbare, waardevolle zones. Daarnaast mag er alleen gewandeld worden op de paden en moeten honden onder appel gehouden worden. Omdat de toename van het aantal wandelaars relatief klein is (en deze wandelaars in principe niet buiten de paden zullen komen) zullen er geen negatieve effecten optreden.

Als wandelaars zich wel buiten de paden begeven, is de kans klein dat de kwetsbare delen bereikt worden. Slechts incidenteel zou er tijdelijke beschadiging van de vegetatie kunnen optreden. Maar omdat deze zich veelal ook weer kan herstellen wordt verwacht dat deze effecten niet significant zijn. In het algemeen is dus slechts incidentele betreding te verwachten in weinig kwetsbare zones, wat niet zal leiden tot verlies aan beschermde habitattypen of permanente aantasting van de kwaliteit ervan.

In het beheerplan is ten aanzien van mogelijke vermesting en vertrapping door recreanten met honden buiten de paden een instandhoudingsmaatregel uitgewerkt in de vorm van een toezicht- en handavingsplan. Hierin wordt de naleving en handhaving van de toegangsregels en bepalingen ten aanzien van honden nader worden uitgewerkt. Daarbij gaat specifieke aandacht uit naar de hondenlosloopgebieden Laan van Nieuw-Zuid (Katwijk) en de hondenlosloopgebieden nabij het Zwarte Pad en de Van Alkemadelaan (Den Haag).

De toename van de recreatiedruk is beperkt ten opzichte van de huidige recreatiedruk. Het huidige en toekomstig recreatief gebruik van het strand en evenementen hebben bruto echter een significant negatief effect op een aantal habitattypen (zie tabel 4.1). Dit wordt beperkt tot een negatief effect door de volgende maatregelen/voorwaarden:

- "Uitwerking van toezicht- en handavingsplan, waarin naleving en handhaving van de bestaande voorschriften voor strandbebouwing nader worden uitgewerkt en
- bij evenementen - er wordt gebruik gemaakt van bestaande, opengestelde wegen en paden en afval wordt opgeruimd. Maximum aantal deelnemers voor bepaalde evenementen. Voorzieningen met grotere geluidsproductie zijn gelegen buiten het Natura 2000-gebied."

Tabel 4.1: Beoordeling huidige recreatiedruk door gebruik strand en evenementen in N2000 (Provincie Zuid-Holland, 2017).

	Evenement in N2000	Met maatregel	Recreatie strand	
	Zonder maatregelen/voorwaarden		zonder	Met maatregel
H2120	- -	-	- -	-
H2130 A/B	- -	-	-	-
H2160	-	-	-	-
H2180A/B/C	-	-	nvt	nvt
H2190A/B/D	-	-	V	

Gezien deze maatregelen/randvoorwaarden nodig zijn en nog steeds resulteren in een negatief effect bij de huidige recreatiedruk is een kans op significante gevolgen voor een aantal habitattypen door de toename van de recreatiedruk zonder mitigerende maatregelen niet uit te sluiten. In paragraaf 4.4 is ingegaan op deze maatregelen.

Habitatsoorten

De Nauwe korfslak profiteert op termijn van het in stand houden van het half open duinlandschap, waaronder zoom- en mantelvegetaties en vochtige duinvalleien. Wegen en paden kunnen in beginsel een versnipperende invloed hebben op de verspreiding van de nauwe korfslak. Op grond van de wijdverspreide aanwezigheid van de soort in het gebied zijn hier echter geen aanwijzingen voor (beheerplan). Bovendien worden er geen nieuwe wegen en paden aangelegd in het Natura 2000-gebied. Het is niet aannemelijk dat de nauwe korfslak gevoelig is voor geluid dat afkomstig is van recreanten. De nauwe korfslak is gevoelig voor betreding. Het is echter aannemelijk dat het leefgebied niet vaak betreden wordt omdat de soort vooral aangetroffen wordt op vochtige, doorgaans laag gelegen plaatsen, met name in de overgang van een matig droog naar een natter milieu. Hiermee lijken de infiltratieplassen, die grotendeels ver van de paden liggen, geschikt als leefomgeving voor de nauwe korfslak. In combinatie met het feit dat deze wandelaars zich voornamelijk op de paden of de directe omgeving daarvan zullen begeven is een (significant) negatief effect door toename van recreanten uit te sluiten.

De kleine modderkruiper verschuilt zich overdag in de bodem, onder stenen of tussen waterplanten. In de avondschemering worden de vissen actief en gaan ze foerageren. De effectafstand voor visuele verstoring wordt daarom op 0 m rondom het leefgebied gesteld. In combinatie met het feit dat deze wandelaars zich voornamelijk op de paden of de directe omgeving daarvan zullen begeven is een (significant) negatief effect door toename van recreanten uit te sluiten.

Kamsalamanders zijn gevoelig voor visuele verstoring binnen hun leefgebied. Het primaire leefgebied bevindt zich in een straal van ongeveer 100 tot 200 meter rond het water waar zij zich voortplanten. De populatie kamsalamanders bevindt zich in het deelgebied Meijndel, op grotere afstand van het plangebied. De verwachte toename van recreanten is in dit deelgebied beperkt. In combinatie met het feit dat deze wandelaars zich voornamelijk op de paden of de directe omgeving daarvan zullen begeven, is een significant negatief effect door toename van recreanten uit te sluiten.

Voor meervleermuizen wordt ten aanzien van visuele verstoring een effectafstand van 0 meter aangehouden (Arcadis, 2014). Argumenten hiervoor zijn: foerageren voornamelijk 's nachts boven open water, zijn zeer wendbaar en kunnen snel reageren. Visuele verstoring is daarom voor meervleermuizen niet relevant; verstoring door licht is maatgevend. Echter, in het Natura 2000-beheerplan is opgenomen dat waar nodig en mogelijk maatregelen worden genomen om verstoring van de belangrijke overwinteringsplaats door recreanten tegen te gaan: *“Voor de meervleermuis is het beheer gericht op het instandhouden van de winterobjecten. Daarbij blijven de toegangspunten (deuren, luchtkokers) voor de vleermuizen toegankelijk (voorkomen overstuiving en opgaande begroeiing) en wordt de gronddekking op de bunkercomplexen behouden. Ook wordt het “hufterproof” maken van toegangsdeuren en indien relevant de luchtkokers van de bunkers voortgezet. Middels toezicht en handhaving (nader uit te werken in een toezicht- en handavingsplan, zie paragraaf 6.4) wordt voldoende rust in het kwetsbare paar- en overwinteringsseizoen in de bunkercomplexen behouden. Aandachtspunt daarbij is dat langdurige opening na inbraak (zoals eerder bij de Delflandbunker) voorkomen dient te worden door toezicht op de (opening van) toegangspunten van de belangrijke winterobjecten.”* (Provincie Zuid-Holland, 2017).

Andere Instandhoudingsmaatregelen en – voorwaarden met betrekking tot de meervleermuis in relatie tot recreatie zijn (Provincie Zuid-Holland, 2017):

1. Excursies naar het gangenstelsel van de Wassenaaarse slag op grond van de in het Natura 2000-beheerplan beschreven richtlijnen. Bij aanwezigheid van zomerverblijfplaats(en) geen excursies in de betreffende bunker(s).
2. Voor excursies in de bunkers van Rijksdorp worden door een ter zake kundige, binnen 1 jaar na inwerkingtreding van het beheerplan, randvoorwaarden en een ruimtelijke zonering opgesteld, waarmee verstoring van (winterobjecten van) vleermuizen met zekerheid wordt voorkomen. Deze randvoorwaarden en ruimtelijke zonering worden naar de provincie Zuid-Holland verstuurd ter beoordeling.

Er zijn in het Natura 2000-gebied een groot aantal maatregelen genomen om een verstorend effect van recreanten op de meervleermuis te voorkomen. Daarnaast worden de extra wandelaars en fietsers voornamelijk overdag en in de zomer verwacht, terwijl de meervleermuizen juist 's nachts en in de winter gevoelig zijn voor verstoring. Daarom worden geen negatieve effecten verwacht als gevolg van verstoring door extra wandelaars en fietsers.

Het bruto effect van de totale actuele recreatie in het Natura 2000-gebied op de meervleermuis is significant negatief en dat wordt voorkomen door de maatregelen die in het kader van het beheerplan zijn uitgewerkt, namelijk de maatregel/voorwaarde “Excursies naar het bunkercomplex van de Wassenaaarse slag conform ‘Richtlijnen en maatregelen renovatie gangenstelsel Wassenaaarse slag Wassenaar’”. Bij aanwezigheid van zomerverblijfplaats(en) geen excursies in de betreffende bunker(s). Excursies in de bunkers van Rijksdorp conform (nog op te stellen) randvoorwaarden en een ruimtelijke zonering.” Omdat de ontwikkeling van Valkenhorst niet tot meer excursies zal leiden, zijn significante gevolgen als gevolg van de ontwikkeling uit te sluiten.

4.2 Verstoring door verlichting

Kunstmatige verlichting in de woonwijk kan tot verstoring van het normale gedrag van soorten leiden. De afstand van de woonwijk tot het gebied is relatief groot. Voor het bepalen van de maximale effectafstand per verstoringstype is gebruik gemaakt van het rapport ‘Effectafstanden Natura 2000-gebieden Veluwe en Rijntakken’ van de provincie Gelderland. In deze rapportage wordt een nadere onderbouwing gegeven van de maximale effectafstand van verschillende effecttypen behorend bij (grootschalige) bedrijfsmatige activiteiten. Voor verlichting wordt een effectafstand van circa 300 meter aangehouden.

Met name schemer- en nachtactieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het leefgebied worden vermeden.

Habitattypen

Habitattypen (vegetaties) zijn niet gevoelig voor verstoring door verlichting. Sommige typische soorten zijn wel gevoelig voor verstoring door verlichting omdat ze (vooral/ook) 's nachts actief zijn, zoals het konijn, dwergmuis en waterspitsmuis. Het konijn is een typische soort van de grijze duinen en dit habitatype ligt buiten het invloedsgebied van de verlichting. De dwergmuis en de waterspitsmuis zijn typische soorten van het habitatype ‘Ruigte en zomen’ en dat habitatype ligt ook buiten het invloedsgebied van de verlichting, namelijk op twee locaties in Meijendel (zie figuur

4.5), op grote afstand van het plangebied en daarvan afgeschermd door bosjes en bebouwing. Daardoor leidt het project niet tot zodanige verstoring dat de betreffende typische soort(en) (op lange termijn) definitief verdwijnen uit het Natura 2000-gebied. De mate van verspreiding en het aantal verschillende typische soorten zal niet afnemen. Daarmee is een negatief effect op de kwaliteit van de habitattypen als gevolg van lichtverstoring uit te sluiten.



Figuur 4.1: Locaties H6430A binnen Meijndel & Berkheide (Aerius Calculator 2019A)

Habitatsoorten

Het is niet waarschijnlijk dat de Nauwe korfslak gevoelig is voor verstoring door verlichting. De soort leeft in en onder het bodemstrooisel en tussen de begroeiing. Daardoor is een negatief effect door verlichting op het instandhoudingsdoel voor de nauwe korfslak uit te sluiten.

Ten aanzien van de kleine modderkruiper (ontwerp-instandhoudingsdoelstelling) zijn er diverse aanwijzingen dat vissen 's nachts gevoelig zijn voor licht. Mogelijk is de predatie hoger op plaatsen in het water die door licht beschenen worden. Effect zal alleen optreden als de verlichting op het water, dat leefgebied is van de kleine modderkruiper, is gericht (Arcadis, 2014). Dat is niet het geval. Daardoor is een negatief effect door verlichting op het instandhoudingsdoel voor de kleine modderkruiper uit te sluiten.

Het leefgebied van de kamsalamander overlapt niet met het invloedsgebied voor verlichting vanuit het plangebied. Daardoor is een negatief effect door verlichting op het instandhoudingsdoel voor de kamsalamander uit te sluiten.

Meervleermuizen zijn (erg) gevoelig voor lichtverstoring, met name op hun migratieroutes en in iets mindere mate in hun foerageergebieden. Van deze soort kan worden verwacht dat hij foerageert bij het Valkenburgse Meer. Het is bekend dat de Wassenaarsche Watering een

vliegroute is. Bij extra verlichting in de bouwfase en in de gebruiksfase in het foerageergebied en vooral op de vliegroute zijn significante gevolgen - gezien het belang van deze vliegroutes voor de populatie in het Natura 2000-gebied – niet uit te sluiten

In de natuurtoets is de omgeving van het Bunkerbos als belangrijk gebied voor de meervleermuis aangegeven. Doordat de woningbouw nabij het Bunkerbos niet zal plaatsvinden in de komende vijf jaar worden negatieve effecten in die periode niet verwacht voor de meervleermuis. Zodra de uitvoeringsplanning van de woningbouw in het zuidwestelijke deel van het exploitatiegebied nabij het Bunkerbos duidelijk is, zal hier rekening gehouden moeten worden met de meervleermuis (behoud oppervlaktewater, vleermuisvriendelijke verlichting)



Figuur 4.2: zicht op de Wassenaarsche Watering vanaf de Voorschoterweg kijkend richting het plangebied.

De lichthinder in de bouw- en gebruiksfase is niet van dien aard dat het invloed heeft op de bunkers in het Natura 2000-gebied die als verblijfplaatsen worden gebruikt. In die zin zal de meervleermuis geen hinder ondervinden van de verlichting tijdens de werkzaamheden bij de aanleg van het terrein en van de verlichting in de gebruiksfase. Door de constructie van de bunkers dringt verlichting niet door tot de vleermuizenverblijven.

4.3 Stikstofdepositie

Met de ontwikkeling van Valkenhorst verandert de uitstoot van stikstof. De nieuwe woonwijk leidt tot een toename van voertuigbewegingen, die een toename van de uitstoot van stikstof tot gevolg hebben. Daarnaast leidt de realisatie (bouw) van Valkenhorst tot stikstofemissie door de inzet van machines en het transport van materialen en personeel. Bij het berekenen van de stikstofuitstoot en -depositie wordt dan ook onderscheid gemaakt tussen de gebruiksfase en de realisatiefase.

Tegelijkertijd verdwijnen er functies en activiteiten in het gebied. De ontwikkeling van Valkenhorst leidt tot beëindiging van bedrijvigheid in het gebied. Daarnaast zorgen aanpassingen aan de infrastructuur voor veranderingen in huidige verkeersstromen. Dit heeft een afname van stikstofuitstoot en -depositie tot gevolg. Uit de berekeningen (saldering) moet blijken of de ontwikkeling van Valkenhorst leidt tot een toe- of afname van stikstofdepositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden.

Berekening van de stikstofdepositie

Voor het bestemmingsplan zijn stikstofberekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma Aeries. De gebruiksfase (toename van verkeer), de stikstofbronnen van de realisatiefase en de salderingsmaatregelen zijn hierin gemodelleerd. Om rekening te houden met de gefaseerde ontwikkeling van Valkenhorst en te bepalen of het scenario met de hoogste stikstofemissie ook saldeert, zijn er meerdere scenario's doorgerekend.

Scenario	Jaar	Aantal te realiseren woningen	Aantal woningen in gebruik
1	2022	500	0
2	2029	500	3500
3*	2033	500	5600
4**	2022	500	5600

*Het moment waarop de laatste woningen gebouwd worden heeft stikstofemissies door de realisatiefase en de verkeerseffecten van 5.100 woningen (5.600 – 500). Omdat er geen verkeerscijfers zijn voor 5.100 woningen is het totaal van 5.600 gemodelleerd, als worst-case benadering

**Door technologische ontwikkeling daalt de gemiddelde uitstoot per voertuig. Dit is verwerkt in de verschillende rekenjaren in Aeries. Als worst-case benadering is het maximale scenario ook berekend voor het jaar 2022

Een uitgebreide beschrijving van de stikstofbronnen en berekende scenario's is opgenomen in het stikstofonderzoek³

Resultaten van de berekeningen

In onderstaande tabel is voor de vier scenario's de hoogste bijdrage (hoogste stikstofdepositie per hexagoon) weergegeven.

Scenario	Hoogste bijdrage
1	< 0,00
2	< 0,00
3	< 0,00
4	< 0,00

Uit de berekeningen blijkt dat in geen van de scenario's een toename van stikstofdepositie te verwachten is. De gemiddelde stikstofdepositie per habitattypen daalt zelfs. Significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie zijn daarom uit te sluiten.

³ Stikstofonderzoek Valkenhorst, Antea Group, november 2020

4.4 Mitigerende maatregel

Recreatiedruk

In het Natura 2000-gebied is in de huidige en toekomstige situatie sprake van significant negatieve effecten door recreatiedruk als gevolg van het gebruik van het strand en evenementen. In het beheerplan zijn hiervoor maatregelen voorgeschreven:

- "Uitwerking van toezicht- en handhavingsplan, waarin naleving en handhaving van de bestaande voorschriften voor strandbebouwing nader worden uitgewerkt en
- bij evenementen - er wordt gebruik gemaakt van bestaande, opengestelde wegen en paden en afval wordt opgeruimd. Maximum aantal deelnemers voor bepaalde evenementen. Voorzieningen met grotere geluidsproductie zijn gelegen buiten het Natura 2000-gebied."

De ontwikkeling van Valkenhorst leidt niet direct tot toename van strandgebruik en evenementen. Bij uitvoering van deze maatregelen wordt het significant negatief effect beperkt tot een negatief effect. **Er dient echter wel duidelijkheid te zijn over de uitvoering en effecten van deze mitigerende maatregel.**

Een negatief effect als gevolg van de algehele recreatiedruk blijft bestaan. Dit negatieve effect neemt toe als gevolg van de ontwikkeling van Valkenhorst. Om de algehele recreatiedruk op het Natura 2000-gebied te verminderen zijn maatregelen, zoals de aanleg van voorzieningen in de Mient Kooltuin en de ontwikkeling van recreatieve voorzieningen rond het Valkenburgse Meer voorzien. Deze gebieden moeten de (extra) recreatiedruk vanuit de locatie deels opvangen en als extra uitloopegebied fungeren.

Het natuurontwikkelingsgebied Lentevreugd, waar de grootste toename van wandelaars wordt verwacht, is het meest kwetsbaar. Dit gebied is eenvoudig toegankelijk voor wandelaars uit de toekomstige woonwijk. Lentevreugd is van belang voor de ontwikkeling van het habitattype "Vochtige duinvalleien", dat gevoelig is voor betreding en waarvoor in het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide een uitbreidings- en verbeterdoelstelling geldt (voor de vier onderscheiden subtypes). Ook goed toegankelijk zijn het Panbos en de omgeving van de ingang aan de Cantineweg in Katwijk. Hier is het echter op dit moment ook al drukbezocht en zal de toename relatief klein zijn.

Voor de maatregelen in de Mient Kooltuin en bij het Valkenburgse Meer worden separate procedures doorlopen. In gebiedsvisies is op hoofdlijnen aangegeven waar de voorzieningen moeten komen en hoe dit ontsloten wordt. Dit moet uiteindelijk vastgelegd worden in een passend planologisch kader. Voor de eerste jaren van de ontwikkeling biedt het plangebied en de Mient Kooltuin voldoende fiets- en wandelmogelijkheden. Bij de verdere ontwikkeling van Valkenhorst nemen deze mogelijkheden echter af en zal de recreatiedruk op het Natura 2000-gebied verder toenemen. Het is van belang dat de recreatieve voorzieningen tijdig gerealiseerd worden, zodat ze in gebruik zijn voordat Valkenhorst volledig ontwikkeld is. **Het is derhalve aan te bevelen om de planologische procedures voor de Mient Kooltuin en het Valkenburgse Meer zoveel mogelijk gelijk op te laten lopen met de verdere uitwerking van de plannen voor Valkenhorst.**

Lichtverstoring

Om significante gevolgen door lichtverstoring te voorkomen, is een mitigerende maatregel langs de Wassenaarsche Watering en ter hoogte van het Bunkerbos (als door gebouwd gaat worden) noodzakelijk. Het betreft het voorkomen verstoring van verlichting – indien verlichting nodig is - langs de belangrijke vliegroutes door gebruik te maken van vleermuisvriendelijk (amberkleurig) licht. De lichtverstoring wordt zo tot een minimum beperkt, zodat de vliegroute in stand blijft. Daarmee is een negatief effect op de foerageerfunctie en de functie als vliegroute door lichtverstoring uit te sluiten en is er geen sprake van aantasting van de instandhoudingsdoelstelling voor de vleermuis.

De inrichting van de gebieden in de omgeving van het Bunkerbos en de Wassenaarsche Watering wordt later uitgewerkt in stedenbouwkundige maatregelen. Bij deze uitwerking wordt onderzoek naar effecten op (beschermde) soorten verplicht gesteld en worden waar nodig maatregelen getroffen.

4.5 Cumulatieonderzoek

Omdat er geen sprake is van meerdere verstoringseffecten is onderzoek naar cumulatie niet aan de orde.

5 Conclusie toetsing gebiedsbescherming Valkenhorst

Uit de beoordeling van de effecten op Natura 2000-gebieden blijkt dat er significant negatieve effecten blijven bestaan door strandgebruik en evenementen. Hiervoor zijn mitigerende maatregelen voorgeschreven in het beheerplan. Uitvoering van deze maatregelen en monitoring van de effecten moet duidelijk maken of dit daadwerkelijk leidt tot afname van het significant negatieve effect.

- De ontwikkeling van Valkenhorst maakt de reeds voorgeschreven maatregelen uit het beheerplan voor toezicht en handhaving (nog) meer urgent. Over de uitvoering en effecten van deze maatregelen dient meer duidelijkheid te komen.

De ontwikkeling van Valkenhorst leidt tot een toename van het negatieve effect van de algehele recreatiedruk op het Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide. In de gebiedsvisie voor de Mient Kooltuin zijn maatregelen opgenomen om de algehele recreatiedruk te verlichten en het negatieve effect te verminderen.

- Om het negatieve effect van de algehele recreatiedruk te verlichten is realisatie van de recreatieve voorzieningen in de Mient Kooltuin noodzakelijk. Het is aan te bevelen om de planologische procedure voor de Mient Kooltuin en het Valkenburgse Meer zoveel mogelijk gelijk op te laten lopen met de verdere uitwerking van de plannen voor Valkenhorst.

Bijlage I - Bronnen

Arcadis, 2014. Effectafstanden Natura 2000-gebieden Veluwe en Rijntakken.

Broekmeyer, M. E. A., Schouwenberg, E. P. A. G., van der Veen, M., Prins, D., & Vos, C. C. (2005). Effectenindicator Natura 2000-gebieden: achtergronden en verantwoording ecologische randvoorwaarden en storende factoren. (Alterra-rapport; No. 1375). Wageningen: Alterra.

Dobben, H. F. van, R. Bobbink, D. Bal en A. van Hinsberg, 2012. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 2397 2397. 68 blz.; 1 fig.; 3 tab.; 21 ref.

Janssen, J.A.M. & R.J. Bijlsma. 2005. Recreatie en Natura 2000 op de Veluwe; Voorstel voor een strategisch kader 'Groeï & Krimp' in relatie tot de Vogel- en Habitatrichtlijn. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 1184.

Leenen M. & J. Hakkens, 2020. Natuurtoets Wet natuurbescherming Vliegveld Valkenburg. Eelerwoude. Projectnummer 9185.

Noort, C.A. G. Achterkamp, A.J. Haarsma, P.H.C. Lina. 2009. Resultaten tien jaar vleermuisonderzoek tussen Katwijk en Den Haag 2000-2009.

Provincie Zuid-Holland, 2017. Beheerplan bijzondere natuurwaarden Meijndel & Berkheide 2016 – 2022. Vastgesteld d.d. 26-09-2017.

Provincie Zuid-Holland, 2017. PAS Gebiedsanalyse Meijndel & Berkheide. PAS periode 2015-2021. Versie 15 december 2017, AERIUS 16L

RoyalHaskoningDHV, 2018. Rapport Unmanned Valley Testlocatie voor RPAS op de locatie Valkenburg; Voortoets Wet Natuurbescherming. Versie 4 december 2018.

Sweco, 2008. Passende beoordeling Woningbouwlocatie Valkenburg; Effectbeoordeling in het kader van de gebiedsbescherming van de Europese Habitatrichtlijn en Natuurbeschermingswet 1998. Versie 13 augustus 2008.

Websites:

<https://www.natura2000.nl/gebieden/zuid-holland/meijndel-berkheide>
<https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/effectenindicatorappl.aspx?subj=effectenmatrix&tab=1>
<https://calculator.aerius.nl/calculator/?locale=nl#>
<https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie/kleine-modderkruiper>
<https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/meervleermuis>
<https://ndff.nl>

Bijlage II - Stikstofonderzoek



Onderzoek Stikstofdepositie

**Rapportage ten behoeve van bestemmingsplan
Woongebied Valkenhorst**

projectnummer 462787.101
definitief
23 maart 2021

Onderzoek Stikstofdepositie

Rapportage ten behoeve van bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst

projectnummer 462787.101

definitief revisie 00
23 maart 2021

Auteurs

J.S. Hullegie

Opdrachtgever

Gemeente Katwijk
Koningin Julianalaan 3
2224 EW KATWIJK

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
22-302021	definitief	M.L. Kornet	T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Onderzoek stikstofdepositie Valkenhorst	2
1.3	Leeswijzer	2
2	Wettelijk kader	3
2.1	PAS vernietigd	3
2.2	Nieuwe beleidsregels	3
3	Huidige situatie	6
3.1	Huidig ruimtegebruik	6
3.2	Directe emissie huidige activiteiten	7
3.2.1	Van Egmond	7
3.2.2	Van Leeuwen	8
3.2.3	Ooms	9
3.3	Indirecte emissie huidige activiteiten (verkeer)	9
3.3.1	Verkeer binnen het plangebied	9
3.3.2	Verkeer buiten het plangebied	10
4	Plansituatie	12
4.1	Beschrijving ontwikkeling	12
4.2	Stikstofrelevante aspecten	13
4.2.1	Realisatiefase	13
4.2.2	Gebruiksfase	13
4.3	Scenario's voor stikstofuitstoot	15
5	Berekening van de stikstofdepositie	16
5.1	Toelichting op de berekening	16
5.2	Resultaten	16
6	Conclusie	17

Bijlage 1 – Onderbouwing kengetallen

Bijlage 2: Berekening 1

Bijlage 3: Berekening 2

Bijlage 4: Berekening 3

Bijlage 5: Berekening 4

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het zuiden van de gemeente Katwijk, tussen de woonkernen van Valkenburg, Leiden en Wassenaar ligt de oude vliegbasis Valkenburg. Het is het terrein van het oude Marinevliegbasis Valkenburg. Tot 2006 is de vliegbasis gebruikt voor diverse militaire doeleinden en in de laatste jaren voor ceremoniële vluchten van het Koninklijk Huis. Met het sluiten van de vliegbasis zijn er kansen voor grootschalige gebiedsontwikkeling ontstaan. De regio Den Haag – Leiden kampt met een grote woningbouwbehoefte en deze locatie is een potentiële toplocatie voor woningbouw en werkgelegenheid. Het plan is dan ook om deze locatie te herontwikkelen tot een woonwijk met ruim 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen.



Figuur 1.1: Ligging en begrenzing bestemmingsplan Valkenhorst

Om de ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken stelt de gemeente Katwijk een nieuw bestemmingsplan op. Dit bestemmingsplan stelt de planologische kaders voor de bouw van maximaal 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen, de aanleg van infrastructuur, groen en water en de realisatie van 5 ha bedrijventerrein. Vanwege de omvang van de ontwikkeling en de nabijheid van Natura 2000-gebieden is onderzoek naar stikstofdepositie gewenst. Dit rapport bevat het stikstofonderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst.

1.2 Onderzoek stikstofdepositie Valkenhorst

Ten behoeve van het bestemmingsplan is onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). De ontwikkeling van Valkenhorst maakt nieuwe emissiebronnen mogelijk. Deze bronnen leiden tot een emissie van de voor de stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). In het kader van de Wnb moet beoordeeld worden of deze activiteiten leiden tot significante effecten in Natura 2000-gebieden. Deze activiteiten zijn nader toegelicht in hoofdstuk 3 en 4. De locatie van Valkenhorst ten opzichte van de omliggende Natura 2000- gebieden is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1.2: Ligging projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader voor dit onderzoek. Hoofdstuk 3 gaat in op de activiteiten in de huidige situatie, hoofdstuk 4 beschrijft de voorgenomen activiteiten van de ontwikkeling en bijbehorende stikstofemissies. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten en de conclusie.

2 Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een (significant) gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

2.1 PAS vernietigd

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor werd de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het aspect stikstof vereenvoudigd. In het PAS werkten overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen werd een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden beoogd. Een deel van de daling van de stikstofdepositie kwam beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel kwam ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd werd dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

Op 29 mei 2019 ontstond als gevolg van een uitspraak van de Raad van State (RvS) jurisprudentie rond de systematiek van passend beoordelen in het kader van het PAS. Kortheidshalve is het PAS, door de uitspraak van de RvS, vernietigd. Hiermee is het beoordelingsregime zoals gebruikt ten tijde van het PAS niet meer van toepassing.

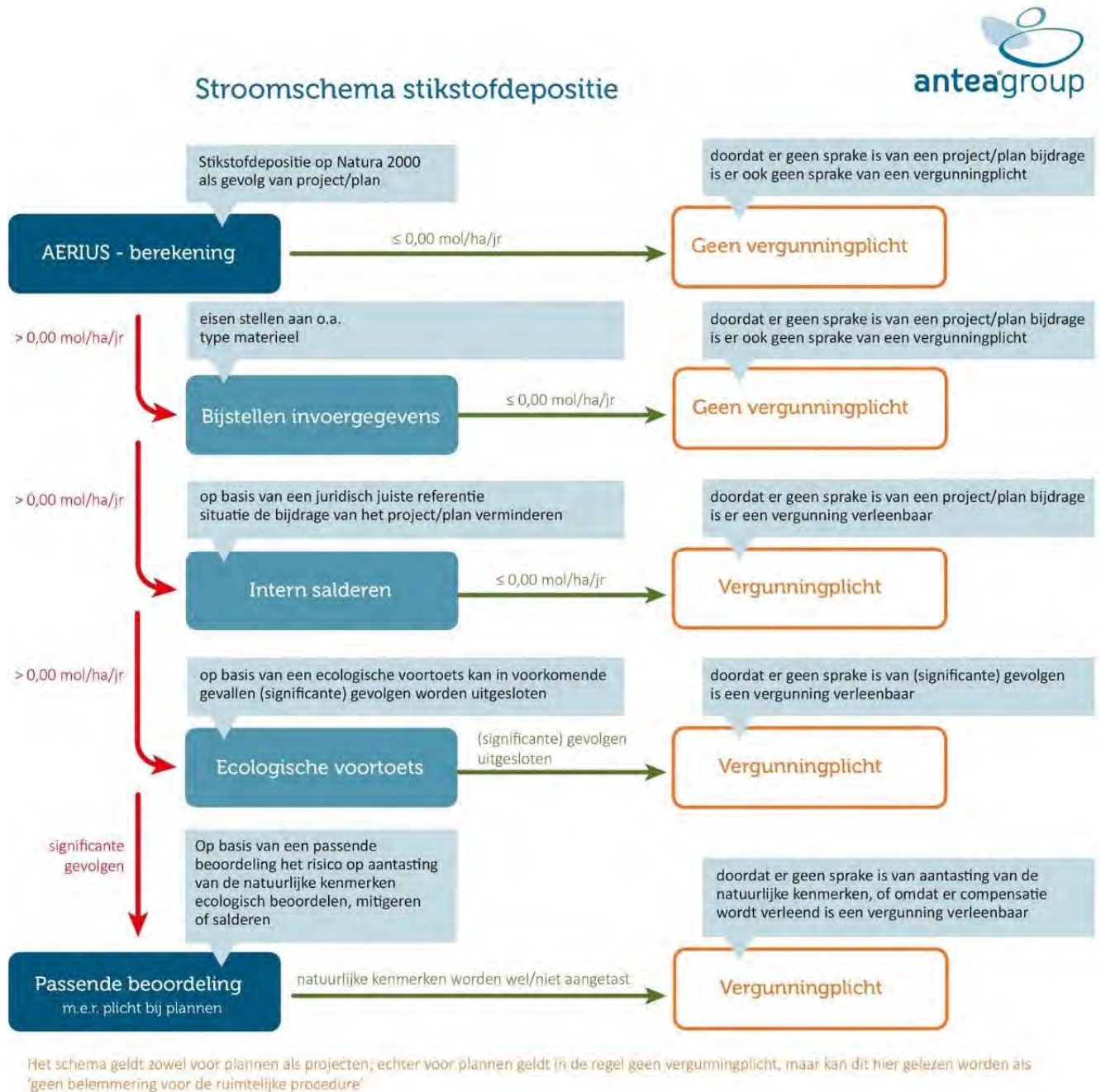
2.2 Nieuwe beleidsregels

Door de uitspraak van de RvS dient vanaf dat moment voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project (significante) gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied. De eerste beoordeling voor wat betreft het aspect stikstofdepositie vindt plaats door middel van een berekening met AERIUS. In de situatie dat dit op voorhand niet kan worden uitgesloten is er voor projecten sprake van een vergunningplicht.

Om vergunningverlening weer mogelijk te maken voor projecten waarbij er mogelijk sprake is van (significante) gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie LNV en de provincies op 13 december 2019 nieuwe beleidsregels vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat voor projecten waarbij de stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden $\leq 0,00$ mol/ha/jaar geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) nodig is.

Als sprake is van hogere depositiewaarden, dan kunnen verschillende stappen ondernomen worden om vergunningverlening mogelijk te maken. Het gaat hierbij om 1) het bijstellen van de invoergegevens, 2) intern salderen, 3) de ecologische voortoets en 4) een passende beoordeling. Een laatste oplossing, die in specifieke situaties gekozen kan worden als de vorige opties geen

soelaas bieden is 5) de zogenoemde ADC toets. Deze stappen zijn schematisch weergegeven in de figuur 2.1



Figuur 2.1: Stroomschema stikstofdepositie

Bij intern salderen worden de activiteiten binnen het plan of project beschouwd. Hierbij wordt beoogd dat door wijziging van activiteiten, zoals het inzetten van voertuigen of installaties met een

lagere emissie, de depositie in de nieuwe situatie niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Als intern salderen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie, dan moet voor projecten wel een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd, maar is de situatie wel vergunbaar. Voor het planbesluit geldt dan dat dit kan worden vastgesteld.

Mocht het project leiden tot een tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied, dan kan het toch zo zijn dat (significante) gevolgen via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij wordt voor de huidige praktijk beschouwd of de betrokken habitattypes wel of niet overbelast zijn. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur, dan zal een voortoets niet voldoende zijn.

Is het niet mogelijk om via de voortoets significante gevolgen bij voorbaat uit te sluiten, dan moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij wordt de staat van instandhouding van de betrokken habitattypes beschouwd en beoordeeld of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen, zoals deze voor elk Natura 2000-gebied zijn bepaald. Hiervoor wordt een 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er ondanks de toename van stikstofdepositie geen risico op aantasting van natuurwaarden bestaat, kan de natuurvergunning alsnog worden verleend, dan wel het plan alsnog worden vastgesteld.

Wanneer extern gesaldeerd wordt dient eveneens een passende beoordeling opgesteld te worden. Het is mogelijk de (significante) gevolgen van een project extern te salderen. Dit kan door middel van het (deels) intrekken van vergunningen van een ander project. Hieraan zijn echter strenge voorwaarden verbonden en moet dan ook getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag met betrekking tot extern salderen.

Indien uit de passende beoordeling blijkt dat wel sprake is van risico op aantasting van natuurwaarden, dan is er voor een zeer beperkte categorie van met name maatschappelijk relevante projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. Hierbij kan een natuurvergunning worden verleend als Alternatieven ontbreken, er Dwingende redenen van groot openbaar belang bestaan omtrent het project, en de schade aan het kwetsbare habitatype geCompenseerd wordt door de aanleg van nieuwe natuur.

3 Huidige situatie

3.1 Huidig ruimtegebruik

Het gebied op en rond vliegbasis Valkenburg is sinds de sluiting in 2006 nauwelijks veranderd. De bebouwing van de vliegbasis is vrijwel volledig behouden en gedeeltelijk hergebruikt voor kleine bedrijvigheid. De landingsbanen zijn in 2014 verwijderd, maar de structuren zijn op de luchtfoto nog wel zichtbaar. Aan de randen van het gebied zijn enkele bedrijven gevestigd. De grootste bedrijvigheid bevindt zich in het Hangaargebied. Daarnaast is er bebouwing aanwezig aan de randen van het plangebied. Het overgrote deel van het gebied is braakliggend en bestaat voornamelijk uit graslanden met enkele bossages en watergangen.



Figuur 3.1 Huidig ruimtegebruik binnen het plangebied en de ligging van de bedrijven met relevante stikstofuitstoot

Hangaargebied

In de gebouwen die vroeger in gebruik waren voor de vliegbasis zijn nu diverse bedrijven gevestigd. Veel van deze bedrijven zijn op een bepaalde manier gerelateerd aan de luchtvaart. Zo zijn er bedrijven die zich bezighouden met drones en een ingenieursbureau voor de luchtvaartsector. Ook is er een destilleerder aanwezig. Het Hangaargebied is ontsloten via de 1^e Mientlaan en de N441. Langs de 1^e Mientlaan zijn onder andere een asielzoekersopvang en een moskee gevestigd.

Randen van het gebied

In de zone langs de Kooltuinweg zijn enkele bedrijven en een volkstuintencomplex gevestigd. Aan de noordzijde is een palleshandel en kassencomplex aanwezig. Verder naar het zuiden, langs de Oude Broekweg is een agrarisch bedrijf aanwezig. Richting het Valkenburgse Meer, aan de Zonneveldslaan, is eveneens een agrarisch bedrijf gevestigd.

3.2 Directe emissie huidige activiteiten

Doordat er slechts beperkt bedrijvigheid aanwezig is in het gebied, is de uitstoot van stikstof in de huidige situatie relatief beperkt. Echter zijn er onder andere twee veehouderijen aanwezig, met een grote uitstoot van ammoniak, die met de ontwikkeling van Valkenhorst verdwijnen. Van de verdwijnende bedrijven mag de emissie in de huidige situatie gebruikt worden voor intern salderen. Het gaat hierbij om de volgende bedrijven (figuur 3.1):

- Van Egmond (veehouderij)
- Van Leeuwen (veehouderij)
- Ooms (glastuinbouw)

In deze paragraaf is per bedrijf toegelicht waar de uitstoot uit bestaat en hoe dit meegenomen is in de stikstofberekening.

3.2.1 Van Egmond

Het agrarisch bedrijf Van Egmond is gelegen aan de Oude Broekweg 35, te Valkenburg. De veehouderij is inmiddels buiten bedrijf. Het perceel is verkocht aan ontwikkelaar BPD. In de onderstaande afbeelding zijn de gegevens weergegeven van berekening ammoniakemissie en NH₃ depositie. Deze gegevens zijn in het bezit van gemeente Katwijk en zijn uit 1993. Het hiergenoemde aantal dieren kan tenminste aangehouden voor het salderen.

Naam veehouderij	: Gebr. Van Egmond
Locatie	: Oude Broekweg 35, Valkenburg
Verzuringgevoelig bos	: Panbos te Katwijk
Overige vegetatie	:

DIERSOORT	AANTAL	EMISSIE IN kg NH ₃ /jr	EMISSIEFACTOR
Koeien	35	8,8	100
Kalveren	15	3,9	97,5
Vleeskalveren	0	1,5	0
Vleesstieren	0	5,7	0
Schapen	0	0,7	0
Varkens	0	8,1	0
Geiten	0	2,1	0

Figuur: uitsnede uit berekening ammoniakemissie en NH₃ depositie, gemeente Katwijk 1993

Figuur 3.2 Uitsnede uit berekening ammoniakemissie en NH₃ depositie, gemeente Katwijk 1993

In april 2020 is er een Melding Activiteitenbesluit gedaan voor het adres door de huidige eigenaar. In deze melding is een verhoogd dierenaantal aangevraagd. Indien deze activiteiten ook in een Wnb-vergunning worden vastgelegd kan deze nieuwe situatie gebruikt worden voor het salderen. Een uitsnede van de Melding Activiteitenbesluit is weergegeven in de onderstaand afbeelding.

De volgende dierenaantallen mogen binnen de inrichting gehouden worden:

Stal	Diersoort	RAV-code	Aantal
1) Rundveeststal	Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A1.100	42
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3.100	6
2) Jongveeststal	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3.100	29

Afbeelding 3.3 dierenaantallen Melding Activiteiten Besluit Oude Broekweg 35 (April 2020)

De stalemissie van de dieren die gehouden (mogen) worden op de veehouderij zijn gemodelleerd in Aerius. Hierbij zijn de aantallen uit de situatie in 1993 aangehouden, aangezien de dierenaantallen uit de melding (nog) niet zijn vastgelegd in een Wnb-vergunning. Voor de berekening is daarom uitgegaan van:

- 35 koeien (emissiefactor 8,8 NH₃/jaar)
- 25 kalveren (emissiefactor 3,9 NH₃/jaar)

De emissie is gemodelleerd als puntbron op de locatie van de stal. Hierbij is gebruik gemaakt van de module 'Landbouw' en 'Stalemissies' binnen AERIUS.

3.2.2 Van Leeuwen

Het agrarisch bedrijf Van Leeuwen is gelegen aan de Zonneveldslaan 2 te Valkenburg. De veehouderij is op het moment van schrijven nog steeds in gebruik en in het bezit van een Wnb-vergunning, afgegeven in december 2015. In onderstaande afbeelding zijn de vergunde dierenaantallen weergegeven. De afbeelding is een uitsnede uit de bovengenoemde vergunning.

stal	Diersoort	Stalsysteem (RAV-code)	Dierenantallen
Rundveeststal	Rundvee, melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A1.100	112
	Rundvee, fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar	A7.100	1
Jongveeststal	Rundvee, vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A3.100	68
	Rundvee, vleesstieren en overig vleesvee van ca. 8 tot 14 maanden (roodvleesproductie)	A6.100	2
	Rundvee, fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar	A7.100	15
Schapenstal	Schapen, schapen ouder dan 1 jaar inclusief lammeren tot 45 kg	B1.100	80
	Gelten, gelten ouder dan 1 jaar	C1.100	5
	Geiten, opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar	C2.100	5
	Geiten, opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen.	C3.100	5

Afbeelding 3.4 Dierenantallen zoals vergund in december 2015 door de Omgevingsdienst Haaglanden

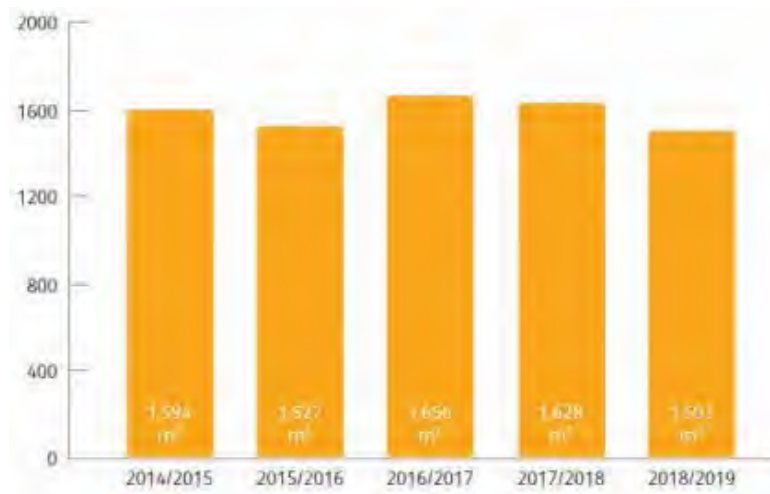
De stalemissie van de dieren die gehouden (mogen) worden op de veehouderij zijn gemodelleerd. Hierbij zijn de aantallen en bijbehorende RAV-codes uit de bovengenoemde vergunning aangehouden.

De emissie is gemodelleerd als puntbron op de locatie van de stal. Hierbij is gebruik gemaakt van de module 'Landbouw' en 'Stalemissies' binnen AERIUS.

3.2.3 Ooms

Het glastuinbouwbedrijf Ooms is gelegen aan de Kooltuinweg 37 te Valkenburg. De stikstofemissie wordt veroorzaakt door de jaarlijkse gasstook. Het bedrijf zal verdwijnen ten behoeve van de ontwikkeling. Hiermee verdwijnt ook het gasverbruik en de bijbehorende stikstofemissie.

In de onderstaande afbeelding is het jaarlijkse gasverbruik van de afgelopen vijf jaar weergegeven. Voor het salderen is uitgegaan van het gasverbruik van het laatste jaar. Dit is het jaar waarin ook het minste verbruik plaats vond.



Afbeelding 3.5 Gasverbruik familie bedrijf Ooms van de afgelopen 5 jaar.

Voor het berekenen van de uitstoot van NO_x als gevolg van het gasverbruik is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020'. Conform instructie levert 1 m³ ongeveer 1 Nm³ rookgas op. Voor het jaar 2019 resulteert dit in een rookgasdebit van 13.527 Nm³/jaar. Uitgaande van de standaardemissie eis voor bestaande stookinstallaties (70 µg/m³) resulteert dit in een emissie van 0,94 kg/jaar.

De emissie is gemodelleerd als puntbron op de locatie van het bedrijf. Hierbij is gebruik gemaakt van de module 'Energie' en de bijbehorende standaard kenmerken binnen AERIUS.

3.3 Indirecte emissie huidige activiteiten (verkeer)

In de huidige situatie kent de locatie ook indirecte emissies als gevolg van verkeer wat van en naar het plangebied rijdt.

3.3.1 Verkeer binnen het plangebied

Binnen het plangebied zijn op dit moment al enkele functies aanwezig die een verkeersaantrekkende werking hebben. Dit verkeer ontsluit zich over de Kooltuinweg en de 1^e Mientlaan. De verkeersaantrekkende werking van dit gebied is gering, het gaat om ongeveer 650 voertuigbewegingen per etmaal. In de huidige situatie ontsluit het verkeer zich deels via de 1^e Mientlaan, wat betekent dat het verkeer via de N441 het plangebied verlaat. Het verkeer vanaf de Kooltuinweg rijdt via de N206 het plangebied uit. De verkeersaantrekkende werking van de overige

functies in het gebied betreft slechts enkele tientallen voertuigbewegingen per etmaal. Vanwege het geringe aantal bewegingen in het plangebied in de huidige situatie, zijn deze niet meegenomen in de modellering. Hiermee wordt een onderschatting van de emissie gemaakt in de huidige situatie, en kan dat als 'worst-case' beschouwd worden.

3.3.2 Verkeer buiten het plangebied

De verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling wordt afgezet tegen het verkeer in de referentiesituatie, de toekomstige situatie zonder de ontwikkeling van Valkenhorst. De intensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek waarbij gebruik gemaakt is van het NRM (Nederlands Regionaal Model). Dit onderzoek is als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen, Het betreffen verrijkte verkeersgegevens (weekdagintensiteiten per periode over de dag en per voertuigcategorie) voor het jaar 2030. Hierbij is rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer als gevolg van ontwikkelingen in de komende jaren. Ook infrastructurele ontwikkelingen, zoals de aanleg van de RijnlandRoute zijn hierin opgenomen.

Voor de modellering van het verkeer is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sector "Wegverkeer" en de subsectoren "Buitenwegen, Binnen de bebouwde kom en snelwegen". Hierbij is het wegverkeer als lijnbron gemodelleerd. Er is verder uitgegaan van de standaard uitstoothoogte en warmte-output zoals opgenomen in AERIUS.

Afbakening verkeersmodellering in Aeries

Verkeersmodellen laten toe- of afnames van verkeer op zeer grote afstand zien. Voor de modellering van verkeerseffecten is het praktisch onmogelijk om alle effecten mee te nemen. De verkeerseffecten zijn daarom afgebakend. Over het algemeen geldt dat verkeer meegenomen dient te worden tot waar het 'opgaat in het heersende verkeersbeeld', tot de verkeerstoename nog merkbaar/zichtbaar is in het verkeersbeeld. Hier zijn geen harde aantallen of percentages voor, dit verschilt per project.

Voor VALKENHORST is er in ieder geval voor gekozen wegvakken met toe- of afnames kleiner of gelijk aan 25 mvt/etm niet mee te nemen. Daarbij zijn een aantal wegvakken 'kwalitatief' toegevoegd omdat ze dicht langs Natura 2000-gebieden lopen en een aantal wegvakken niet meegenomen, omdat ze op grote afstand van het plangebied liggen. Daarnaast zijn tussenliggende wegvakken meegenomen om er een sluitend geheel van te maken.



Afbeelding 3.6 Betrokken wegvakken in het stikstofdepositie-onderzoek.

4 Plansituatie

4.1 Beschrijving ontwikkeling

Het totale plangebied voor Valkenhorst beslaat ongeveer 270 ha. Het grootste gedeelte hiervan wordt benut voor woningbouw, uiteindelijk moeten er 5.600 woningen gebouwd worden. Daarnaast biedt de ontwikkeling ruimte voor 5 ha hoogwaardige bedrijvigheid. Met de ontwikkeling van de woonwijk ontstaat ook behoefte aan aanverwante werkgelegenheid zoals detailhandel en onderwijsvoorzieningen.

Woningbouw

De wens om een divers woonmilieu te realiseren is vertaald naar uitgangspunten voor de woningbouw op Locatie Valkenburg. In onderstaand kader zijn de uitgangspunten weergegeven:

Programmatische uitgangspunten woningbouw Locatie Valkenburg

- 500 woningen in het top wonen milieu;
- een centrumgebied met ca. 1200 woningen in een dichtheid van 43 tot 48 woningen per hectare;
- voor de resterende woningen het principe van 4 tot 6 verschillende identiteiten;
- het maximum van 5.600 woningen;
- 25 tot 28% gestapelde bouw;
- minimaal 25% sociale sector;

Wonen wordt de hoofdfunctie van Valkenhorst, maar het is uitdrukkelijk de wens om een bepaalde mate van functiemenging te realiseren. Een woonwijk met 5.600 woningen vraagt ook om diverse voorzieningen. In de uitgangspunten is vastgelegd dat Valkenhorst een zelfstandige kern moet worden. Binnen een zelfstandige kern is ruimte voor kleine voorzieningen zoals bijvoorbeeld een (buurt)supermarkt, een basisschool of een kapper. Bij deze voorzieningen kan ook gedacht worden aan kleine kantoorlocaties, praktijken of aan huis gebonden beroepen.

Werkgelegenheid (Unmanned Valley)

Het huidige hangaargebied waar de oude loodsen en gebouwen van de vliegbasis nog staan, blijft behouden. Dit terrein moet plaats bieden aan hoogwaardige werkgelegenheid. Het is uitbreiding van maximaal 5 ha uitgeefbaar terrein voorzien. Bedrijven tot en met milieucategorie 2 kunnen zich hier vestigen. Het bedrijventerrein richt zich met name op bedrijvigheid met raakvlakken met de luchtvaartsector.

De ontwikkeling van de Unmanned Valley (UMV) is een initiatief van derden, waar de gemeente graag aan meewerkt. UMV moet een testlocatie voor drones worden. Op deze locatie kan gewerkt, getest en geëxperimenteerd worden met bijvoorbeeld bezorgdrones of robots. Voor deze testlocatie is naar verwachting een ruimte van minimaal 500 x 500 m² en maximaal 500 x 1000 m² nodig. Dit testveld wordt niet opgenomen in het bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst, hiervoor wordt een separaat plan opgesteld.

Overige ontwikkelingen

Naast de woningbouw en bedrijvigheid voorziet Valkenhorst ook in uitbreiding van fiets- en OV-netwerken, groenstructuren en water.

4.2 Stikstofrelevante aspecten

De ontwikkeling van Valkenhorst maakt activiteiten mogelijk die stikstof uitstoten. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen twee fase van de ontwikkeling: de realisatiefase (bouw van de woonwijk) en de gebruiksfase (volledige ontwikkeling van Valkenhorst).

Voor Valkenhorst zijn maximaal 5.600 woningen voorzien. De realisatie vindt gefaseerd plaats. Hiermee wordt de emissie van de totale realisatiefase over de fasering verdeeld en is een deel van de woningen al in gebruik tijdens de realisatie van de rest van de woningen. Er wordt uitgegaan van een bouwtempo van 500 woningen per jaar. Uitgaande dat de realisatie start in 2022 is de volledige ontwikkeling in ongeveer 11 jaar gerealiseerd.

4.2.1 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase rijdt vrachtverkeer en personenverkeer af en aan naar de locatie. Daarnaast zijn verschillende mobiele werktuigen in gebruik. Het bouwtempo van Valkenhorst zal liggen op 500 woningen per jaar. Om deze reden is een inschatting gemaakt van de emissie die veroorzaakt wordt door mobiele werktuigen en van de benodigde voertuigbewegingen voor de bouw van 100 woningen.

Mobiele werktuigen

De onderbouwing van de emissie van mobiele werktuigen voor de bouw van 100 woningen is te vinden in bijlage 1. Totaal zorgt de bouw van 500 woningen voor emissie van 2.586 kg NO_x en 3,74 kg/NH₃ per jaar.

De emissie is gemodelleerd als een vlakbron, sector 'Mobiele werktuigen', specifieke sector 'Bouw en industrie'. Voor de uitstoothoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de standaardwaarden in AERIUS aangehouden.

Wegverkeer

De onderbouwing van de benodigde voertuigbewegingen voor de bouw van 100 woningen is te vinden in bijlage 1. Totaal zijn voor de bouw van 500 woningen de voertuigbewegingen nodig zoals weergegeven in de onderstaande tabel. Het verkeer wikkelt zich af via de N206. Hierbij is er vanuit gegaan dat het verkeer zicht deels richting het oosten en deels richting het westen afwikkelt. Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron op de relevante wegen. Voor de wegen naar de N206 is gekozen voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom'.

Tabel 1. Total benodigde voertuigbewegingen per 500 woningen per jaar

500 woningen	Totaal	Oost	West	Oost	West
licht	54.750	70%	30%	38.325	16.425
zwaar	18.250	80%	20%	14.600	3.650

4.2.2 Gebruiksfase

Op Valkenhorst worden in totaal 5.600 woningen mogelijk gemaakt. Dientengevolge is er sprake van emissie van verkeer van en naar het plangebied. De woningen worden gasloos opgeleverd en zullen derhalve zelf geen emissie veroorzaken. De ontwikkeling leidt tot een verandering van de verkeersstromen op de wegen in en rondom het plangebied. Om deze reden kent het plan enkel

Voor de verkeersaantrekkende werking van Valkenhorst is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen, voorzieningen en de werkgelegenheid. Ook verkeer van bezoekers en bevoorrading en dergelijke is hierin meegenomen. Voor de modellering van het verkeer is onderscheid gemaakt tussen intern verkeer (wegen binnen het plangebied) en extern verkeer (verkeerstoename buiten het plangebied).

Intern verkeer

De functies en activiteiten die in het gebied mogelijk gemaakt worden zorgen voor een verkeersaantrekkende werking. Om deze functies te ontsluiten wordt een interne verkeerstructuur aangelegd. Onderstaande figuur toont het interne wegnnet van Valkenhorst met het bijbehorende snelheidsregime. Vanaf dit netwerk takken de verschillende bouwvelden via wijkontsluitingswegen.



Figuur 4.1 Verkeersstructuur van Valkenhorst met het bijbehorende etmaalintensiteiten

Met de ontwikkeling van Valkenhorst wordt ook de ontsluiting van het Hangaargebied en een deel van de Mient Kooltuin gewijzigd. Het verkeer dat gebruik maakt van de 1^e Mientlaan en de N441 zal bij de ontwikkeling van Valkenhorst via de westelijke aansluiting op de RijnlandRoute ontsloten worden.

Externe verkeerseffecten

De intensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek waarbij gebruik gemaakt is van het NRM (Nederlands Regionaal Model). Het betreffen verrijkte verkeersgegevens (weekdagintensiteiten per periode over de dag en voertuigcategorie) voor het jaar 2030 van de autonome situatie. Gezien de scope van het onderzoek is ervoor gekozen om het onderzoeksgebied af te bakenen. Voor extra toelichting op de afbakening wordt terug verwezen naar paragraaf 3.3.2.

Voor de modellering van het verkeer is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sector “Wegverkeer” en de subsectoren “Buitenwegen, Binnen de bebouwde kom en snelwegen”. Hierbij is het wegverkeer als lijnbron gemodelleerd. Er is verder uitgegaan van de standaard uitstoothoogte en warmte-output zoals opgenomen in AERIUS.

4.3 Scenario's voor stikstofuitstoot

Doordat de ontwikkeling van Valkenhorst gefaseerd plaatsvindt zal na enkele jaren het eerste deel van Valkenhorst al gereed en bewoond zijn, terwijl de latere fasen nog in aanleg zijn. Er is dan sprake van een gecombineerde gebruiksfase en realisatiefase. Voor de uitstoot van stikstof betekent dit dat een deel van de verkeerseffecten al aanwezig is en een toename van stikstofuitstoot veroorzaakt, terwijl er ook stikstof uitgestoten wordt door de aanleg van de verdere ontwikkeling.

Het jaar met de hoogste stikstofemissie is maatgevend. Ten opzichte van de referentiesituatie dient er geen toename van stikstofdepositie te zijn. De verwachting is dat dit het laatste jaar van de realisatie is. Het jaar waarop het grootste deel van de woningen (ruim 5.000) gerealiseerd en in gebruik zijn en de laatste woningen gebouwd worden. Er is echter geen berekening van de verkeerseffecten van 5.000 woningen uitgevoerd. Als worst-case benadering is er daarom een scenario doorgerekend met de verkeerseffecten van 5.600 woningen én de realisatie van 500 woningen.

Om het maatgevende jaar te bepalen en inzicht te krijgen in de depositie als gevolg van het plan zijn de volgende situatie in beeld gebracht:

Tabel 2. Te berekenen situaties stikstofdepositie onderzoek

Jaar	Aantal te realiseren woningen	Aantal woningen in gebruik
2022	500	0
2029	500	3500
2033	500	5600
2022	500	5600

De verkeerseffecten nemen toe naarmate Valkenhorst verder ontwikkeld wordt. Door autonome en technologische ontwikkelingen (schonere verbrandingsmotoren / meer elektrische auto's) daalt de emissie per voertuig. In het rekenprogramma Aeries is dit verwerkt in de verschillende rekenjaren. De emissie per voertuig is in 2022 hoger dan in 2030. Om hier rekening mee te houden en hiervoor een worst-case scenario door te rekenen is de fase met 5.600 woningen én de realisatie van 500 woningen ook berekend voor het jaar 2022.

5 Berekening van de stikstofdepositie

5.1 Toelichting op de berekening

In de onderstaande tabel wordt nogmaals een overzicht gegeven van uitgevoerde berekeningen. In deze tabel zijn verschillende plansituaties weergegeven. Voor de berekening zijn deze plansituaties allen afgezet tegen de huidige situatie zoals beschreven in hoofdstuk 3. Indien bij elke berekening geen toename in de stikstofdepositie plaats vindt ten opzichte van de huidige situatie, kan geconcludeerd worden dat er als gevolg van het voornemen geen negatieve gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden.

Tabel 3. Te berekenen situaties stikstofdepositie onderzoek

Berekening	(Reken)jaar	Aantal te realiseren woningen	Aantal woningen in gebruik
1	2022	500	0
2	2029	500	3500
3	2033 (2030)	500	5600
4	2022	500	5600

5.2 Resultaten

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de bovengenoemde berekeningen weergegeven. In deze tabel is de hoogste bijdrage en op welk natuur gebied deze plaats vindt, weergegeven.

Tabel 4. Resultaten berekeningen stikstofdepositie onderzoek

Berekening	Hoogste bijdrage
1	< 0,00 mol/ha/jaar
2	< 0,00 mol/ha/jaar
3	< 0,00 mol/ha/jaar
4	< 0,00 mol/ha/jaar

In de bovenstaande tabel is te zien dat voor elke berekende situatie er geen toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaats vindt. In bijlage 2 tot en met 5 zijn de bijbehorende rekenresultaten opgenomen.

6 Conclusie

In opdracht van Gemeente Katwijk heeft Antea Group een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst. Hierbij is rekening gehouden met de stikstofemissie die de ontwikkeling tot woon-werk gebied met zich meebrengt. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2020.

Uit de berekeningen voor de verschillende situaties blijkt dat het plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Door het verdwijnen van bedrijvigheid met stikstofemissies is gemiddeld genomen zelfs een afname van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Hiermee is geen sprake van een significante verslechtering op de Natura 2000-gebieden. Derhalve vormt het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor de voortgang van het plan.

Bijlage 1 – Onderbouwing kengetallen

Voertuigbewegingen

Voor het inschatten van de benodigde voertuigbewegingen is een inschatting gemaakt van de benodigde bewegingen per fase van de bouw. Deze bewegingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1. overzicht ingeschatte voertuigbewegingen per woning voor verschillende fases

Aantal bewegingen per fase	Ophoging	Bouwrijp	Fundering	Bouw	Woonrijp	Totaal
Lichte motorvoertuigen per 1 woning	30	8	14	45,5	12	10.950
Zware motorvoertuigen per 1 woning	12	4	6	10,5	4	3.650

Mobiele werktuigen

Om de emissie te bepalen die vrijkomt bij 100 te bouwen woningen is een inschatting gemaakt van de in te zetten mobiele werktuigen en de gebruiksduur hiervan. Hiervan is in de onderstaande tabel een overzicht gegeven.

Tabel 2. overzicht onderbouwing per activiteit

Activiteit	Draaiuren	Onderbouwing van activiteit
	[uur/jaar]	
Grond/zand ophoging		150 m3 per woning (obv overzicht ophoging - 12 augustus 2019)
Aggregaten	150	Zolang er opgehoogd wordt
Bulldozer	150	1 uur per 100 m3
Shovel	150	1 uur per 100 m3
Vrachtwagens	20	24 m3 per vrachtwagen en 2 minuten lossen per vrachtwagen (= 600 vrachtwagens per 100 woningen)
Overig (10% van subtotaal)		
Bouwrijp maken - bouwwegen / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden		
Aggregaten	150	Zolang er gegraven wordt
Boormachine	40	Mogelijk enkele boringen ivm leidingtracés
Graafmachine	150	Circa 1,5 uur per woning
Bulldozer	50	Laatste activiteit om zaken glad te trekken
Shovel	150	Circa 1,5 uur per woning
Overig (10% van subtotaal)		
Funderen - heien palen en / wapening blootleggen / beperkte graafwerkzaamheden		
Graafmachine	50	Kleine kortdurende werkzaamheden
Heistelling	400	30 minuten per paal en 8 palen per woning
Koppensnellen	67	5 minuten per paal en 8 palen per woning
Overig (10% van subtotaal)		
Bouw woningen - funderingsbalken / inhangen prefab beton elementen / metselwerk / lossen materialen		
Aggregaten	200	Geleidelijk aan zal er sprake zijn van stroomvoorziening en minder gebruik van aggregaten
Hoogwerker	100	Laatste werkzaamheden aan de buitenzijde na verwijderen steigers - circa 1 uur per woning

Verreiker	50	Aanreiken stenen ed - circa 0,5 uur per woning
Mobiele kraan	150	Lossen vrachtwagens en aanvoer materiaal op de bouwplaats (deels ook door elektrische torenkranen) - circa 1,5 uur per woning
Lossen truckmixer	40	Woningen deels in het werk gestort en deels prefab - circa 50 m3 beton per woning en 25m3 per truckmixer (= 2 truckmixers per woning en 12 minuten per mixer)
Verpompen beton	40	Gelijk aan lossen truckmixer
Vrachtwagens	10	Dit betreft het aandeel zelflossende vrachtwagens - circa 1 vrachtwagen per woning en 6 minuten per vrachtwagen
Overig (10% van subtotaal)		
Woonrijp maken gronden - asfalteren / plaatsen lichtmasten en ander meubilair / groenvoorziening		
Asfaltinstallatie	67	Er zal deels gebruik gemaakt worden van asfalt als verharding en deels elementenverharding (klinkers) - circa 2 kilometer voor de eerste woningen (5 meter per minuut)
Wals	67	Gelijk aan asfaltinstallatie
Mobiele kraan	80	Voor het plaatsen van straatmeubilair zoals lichtmasten - circa 80 uur
Shovel	80	Voor het verplaatsen van klinkers en straatmeubilair - circa 80 uur
Overig (10% van subtotaal)		

Vervolgens is voor het berekenen van de NO_x-emissies van mobiele werktuigen gebruik gemaakt van het onderzoek van TNO¹ naar de emissies van mobiele werktuigen waar ook de standaarden uit AERIUS op zijn gebaseerd. Voor het berekenen van de NO_x-emissies wordt daarbij gebruik gemaakt van onderstaande formule:

$$Emissie = Lastfactor * Vermogen * Emissiefactor * TAF-factor * Emissieduur / 1.000$$

Emissie	=	emissie in kilogram per jaar
Lastfactor	=	het gedeelte van het gemiddelde volle vermogen van dit machinetype dat gemiddeld gebruikt wordt (als percentage of als fractie)
Vermogen	=	het gemiddelde vermogen van dit machinetype (kW)
Emissiefactor	=	de gemiddelde emissiefactor behorend bij het bouwjaar (g/kWh)
TAF-factor	=	aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van wisselende vermogensvraag
Emissieduur	=	aantal uur per jaar dat het werktuig in gebruik is

In de onderstaande zijn de uitgangspunten voor het berekenen van de NO_x-emissies van de mobiele werktuigen weergegeven als gevolg van de bouw van 100 woningen. Deze uitgangspunten sluiten aan bij de benodigde gegevens voor de berekening van het bovengenoemde TNO emissiemodel. Wat betreft het vermogen, de lastfactor, TAF-factor en emissie-factor is aangesloten bij standaardwaarden uit AERIUS. Voor de gebruiksuren is aangesloten bij de informatie uit tabel 1. Voor de Stage Klasse is uitgegaan van volledig gebruik van Stage VI en EURO VI.

Tabel 2. Overzicht uitgangspunten mobiele werktuigen.

Activiteit	Stage klasse	Draaiuren	Vermogen	Emissiefactor	Lastfactor	TAF-factor	Emissie NO _x
	[-]	[uur/jaar]	[kW]	[g/kWh]	[%]	[-]	[kg NO _x /jaar]
Grond/zand ophoging							
Aggregaten	4	150	60	0,36	0,75	1,1	2,67
Bulldozer	4	150	78	0,36	0,6	1,05	2,65
Shovel	4	150	87	0,36	0,6	1,05	2,96

¹ Hulskotte, J., Verbeek, R. (november 2019) *Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet* (TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)

Vrachtwagens	euro 6	20	300	0,4	0,7	1	1,68
Overig (10% van subtotaal)							1,00
Bouwrijp maken - bouwwegen / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden							
Aggregaten	4	150	60	0,36	0,75	1,1	2,67
Boormachine	4	40	261	0,36	0,75	1,1	3,10
Graafmachine	4	150	120	0,36	0,6	0,87	3,38
Bulldozer	4	50	78	0,36	0,6	1,05	0,88
Shovel	4	150	87	0,36	0,6	1,05	2,96
Overig (10% van subtotaal)							1,30
Funderen - heien palen en / wapening blootleggen / beperkte graafwerkzaamheden							
Graafmachine	4	50	100	0,36	0,6	0,87	0,94
Heistelling	4	400	283	0,36	0,5	1,1	22,41
Koppensnellen	4	67	120	0,36	0,6	0,87	1,50
Overig (10% van subtotaal)	4						2,49
Bouw woningen - funderingsbalken / inhangen prefab beton elementen / metselwerk / lossen materialen							
Aggregaten	4	200	32	0,36	0,75	1,1	1,90
Hoogwerker	4	100	20	0,36	0,78	0,95	0,53
Verreiker	4	50	100	0,36	0,78	0,95	1,33
Mobiele kraan	4	150	100	0,36	0,5	1,1	2,97
Lossen truckmixer	euro 5	40	300	0,36	0,7	1	3,02
Verpompen beton	euro 5	40	335	0,36	0,7	1	3,38
Vrachtwagens	euro 5	10	300	0,4	0,7	1	0,84
Overig (10% van subtotaal)							1,40
Woonrijp maken gronden - asfalteren / plaatsen lichtmasten en ander meubilair / groenvoorziening							
Asfaltinstallatie	4	67	60	0,36	0,55	1,1	0,88
Wals	4	67	50	0,36	0,4	1,1	0,53
Mobiele kraan	4	80	100	0,36	0,6	1,1	1,90
Shovel	4	80	167	0,36	0,6	1,1	3,17
Overig (10% van subtotaal)							0,51
Totaal 100 woningen							74,97

Bijlage 2: Berekening 1

Kenmerk: RUtjdyh9o9RW

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Katwijk	Diversen, Diversen Katwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Valkenburg	RUtjdyhgogRW

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 november 2020, 12:19	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1,20 kg/j	2.923,79 kg/j	2.922,59 kg/j
NH ₃	2.341,00 kg/j	16,13 kg/j	-2.324,87 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

-

Locatie

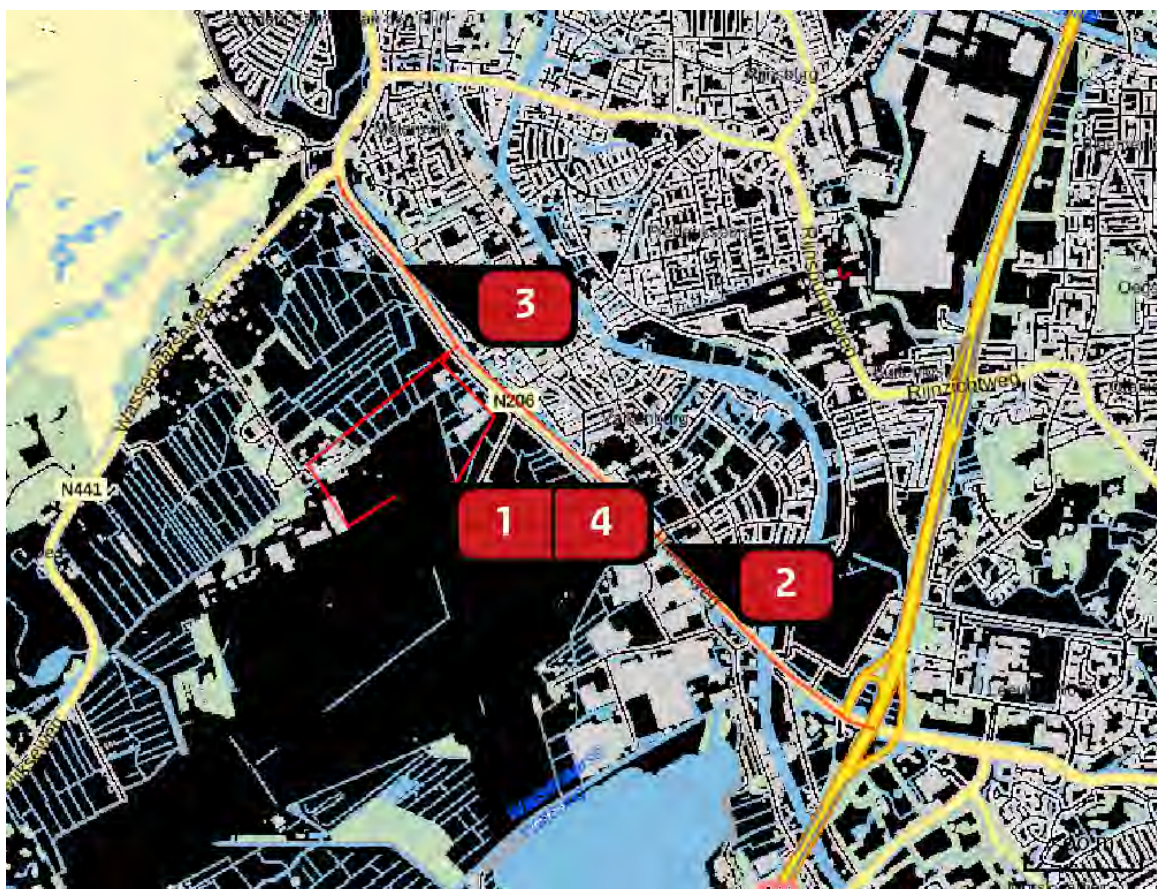
Situatie 1



Emissie

Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  VanLeeuwen Landbouw Stalemissies	1.935,50 kg/j	-
2  VanEgmond Landbouw Stalemissies	405,50 kg/j	-
3  Bron 1 Energie Energie	-	1,20 kg/j

Locatie
RealisatiefaseEmissie
Realisatiefase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Intern bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	6,50 kg/j	175,28 kg/j
2 Oost bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	5,22 kg/j	146,63 kg/j
3 West bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	15,88 kg/j
4 Woningbouw 500 woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	3,74 kg/j	2.586,00 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	-0,01
Voordelta	0,01	0,00	0,00	-0,01
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
De Wieden	0,01	0,00	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Brummen	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Binnenveld	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	
Waddenzee	0,01	0,00	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	-0,01
Langstraat	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,00	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	- 0,01	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	- 0,01	
Eilandspolder	0,01	0,00	- 0,01	
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
Kennemerland-Zuid	0,02	0,01	- 0,01	-0,02
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	- 0,01	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Naardermeer	0,01	0,00	- 0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	- 0,01	
Polder Westzaan	0,02	0,00	- 0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,03	0,01	- 0,02	
Botshol	0,02	0,00	- 0,02	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,00	- 0,02	
Meijndel & Berkheide	0,07	0,02	- 0,05	
Coepelduynen	0,19	0,06	- 0,13	-0,22

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	-0,01
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	- 0,01	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	- 0,01	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	- 0,01	

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikheide	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	

Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

De Wieden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Situatie 1	Situatie 2			
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,00	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH₃

VanLeeuwen
89605, 464852
5,0 m
0,000 MW
1.935,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
■	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	112	NH ₃	13,000	1.456,00 kg/j
■	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	1	NH ₃	6,200	6,20 kg/j
■	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	68	NH ₃	4,400	299,20 kg/j
■	A 6.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)) (Overig)	2	NH ₃	5,300	10,60 kg/j
■	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	15	NH ₃	6,200	93,00 kg/j
■	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	80	NH ₃	0,700	56,00 kg/j
■	C 1.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; geiten ouder dan 1 jaar) (Overig)	5	NH ₃	1,900	9,50 kg/j
■	C 2.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar) (Overig)	5	NH ₃	0,800	4,00 kg/j
■	C 3.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen) (Overig)	5	NH ₃	0,200	1,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH₃

VanEgmond
89407, 465620
5,0 m
0,000 MW
405,50 kg/j

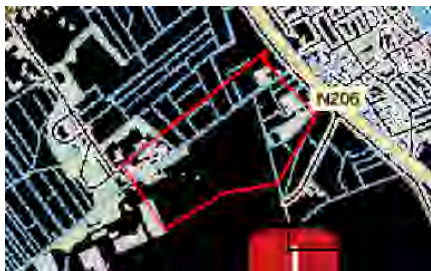
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	AFW	Koeien	35	NH ₃	8,800	308,00 kg/j
	AFW	Kalveren	25	NH ₃	3,900	97,50 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NO_x

Bron 1
89368, 465982
3,0 m
0,220 MW
Standaard profiel industrie
1,20 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Intern bouwverkeer

88819, 465503

175,28 kg/j

6,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18.250,0 / jaar	NOx NH ₃	145,75 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.750,0 / jaar	NOx NH ₃	29,53 kg/j 3,08 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Oost bouwverkeer

90135, 465396

146,63 kg/j

5,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.325,0 / jaar	NOx NH ₃	22,08 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.600,0 / jaar	NOx NH ₃	124,55 kg/j 2,92 kg/j



Naam
West bouwverkeer
Locatie (X,Y)
89008, 466596
NOx
15,88 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.650,0 / jaar	NOx NH ₃	12,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16.425,0 / jaar	NOx NH ₃	3,70 kg/j < 1 kg/j



Naam
Woningbouw 500 woningen
Locatie (X,Y)
89018, 465814
NOx
2.586,00 kg/j
NH₃
3,74 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Woningbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2.586,00 kg/j 3,74 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3: Berekening 2

Kenmerk: ReQx2AKCUtEP

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Katwijk	Diversen, Diversen Katwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Valkenburg	ReQx2AKCUtEP

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 november 2020, 12:25	2029	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	418,39 ton/j	427,70 ton/j	9.308,70 kg/j
NH ₃	73,53 ton/j	72,51 ton/j	-1.016,69 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

-

Locatie

Situatie 1

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie

Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
  Bron 1 Energie Energie	-	1,20 kg/j
  VanLeeuwen Landbouw Stalemissies	1.935,50 kg/j	-
  VanEgmond Landbouw Stalemissies	405,50 kg/j	-
  Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	67,21 kg/j	577,06 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	3,58 kg/j	25,79 kg/j
  LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	2,11 kg/j	16,15 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	14,09 kg/j	101,41 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	20,71 kg/j	208,49 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	16,56 kg/j	119,13 kg/j
  Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	380,59 kg/j	3.189,32 kg/j
  Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	97,70 kg/j	804,78 kg/j
  LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	43,42 kg/j	335,23 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 13	 DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	2,52 kg/j	17,74 kg/j
 14	 LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	35,35 kg/j	290,59 kg/j
 15	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	386,53 kg/j	3.078,04 kg/j
 16	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	110,05 kg/j	932,17 kg/j
 17	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	113,39 kg/j	920,20 kg/j
 18	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	186,44 kg/j	1.586,95 kg/j
 19	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	24,65 kg/j	201,60 kg/j
 20	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	231,72 kg/j	1.895,35 kg/j
 21	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	631,97 kg/j	5.379,29 kg/j
 22	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	43,30 kg/j	368,53 kg/j
 23	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	68,95 kg/j	563,95 kg/j
 24	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	59,51 kg/j	483,20 kg/j
 25	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	19,14 kg/j	162,96 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	2,37 kg/j	11,79 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,82 kg/j	10,29 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,18 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,44 kg/j
		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,81 kg/j	8,29 kg/j
		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,43 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,87 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,14 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	15,74 kg/j	103,10 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	16,00 kg/j	83,40 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	507,78 kg/j	4.122,83 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,75 kg/j	100,26 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,82 kg/j	93,27 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	4,11 kg/j	32,32 kg/j
	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,38 kg/j	6,30 kg/j
	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,30 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,90 kg/j	9,58 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	86,06 kg/j	498,60 kg/j
	 Kokshornlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,34 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	4,13 kg/j	30,07 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,87 kg/j	93,32 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,93 kg/j	86,81 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	112,57 kg/j	942,75 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	88,96 kg/j	440,42 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	24,53 kg/j	142,13 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	25,36 kg/j	125,54 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	36,54 kg/j	218,69 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,65 kg/j	55,43 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	206,44 kg/j	1.619,48 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	71,03 kg/j	594,87 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	37,81 kg/j	197,26 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,41 kg/j	26,42 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,11 kg/j	25,99 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,60 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,16 kg/j	25,88 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
65	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,38 kg/j
66	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
67	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
68	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,26 kg/j
69	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,46 kg/j
70	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,09 kg/j
71	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
72	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
73	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,50 kg/j
74	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,08 kg/j
75	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,69 kg/j
76	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
77	 Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	18,49 kg/j	112,49 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
78		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,17 kg/j	34,06 kg/j
79		Meeuwenlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,08 kg/j	7,03 kg/j
80		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	9,27 kg/j	53,31 kg/j
81		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,01 kg/j	6,44 kg/j
82		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	20,48 kg/j	134,92 kg/j
83		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,08 kg/j	6,53 kg/j
84		Karel Doormanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,43 kg/j	8,23 kg/j
85		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	7,36 kg/j	40,13 kg/j
86		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	113,84 kg/j	935,45 kg/j
87		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	93,03 kg/j	826,97 kg/j
88		Wegverkeer Buitenwegen	32,49 kg/j	277,64 kg/j
89		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,27 kg/j	6,92 kg/j
90		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,49 kg/j	15,47 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,47 kg/j	7,98 kg/j
92	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,35 kg/j	22,70 kg/j
93	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,32 kg/j	7,98 kg/j
94	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	6,68 kg/j	40,80 kg/j
95	 Kooltuinweg Wegverkeer Buitenwegen	1,42 kg/j	8,62 kg/j
96	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,35 kg/j	28,27 kg/j
97	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	9,62 kg/j	74,30 kg/j
98	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	115,82 kg/j	965,51 kg/j
99	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,53 kg/j	27,23 kg/j
100	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	125,30 kg/j	1.037,21 kg/j
101	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
102	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,46 kg/j	15,54 kg/j
103	 Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	15,12 kg/j	80,67 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
104		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	203,97 kg/j	1.993,44 kg/j
105		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	10,85 kg/j	57,86 kg/j
106		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,89 kg/j	68,09 kg/j
107		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
108		KATWIJK ZH ZUID Wegverkeer Buitenwegen	15,26 kg/j	90,69 kg/j
109		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,71 kg/j	74,47 kg/j
110		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,34 kg/j	7,06 kg/j
111		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	7,22 kg/j	38,18 kg/j
112		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	172,88 kg/j	1.412,93 kg/j
113		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,16 kg/j
114		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,89 kg/j
115		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,39 kg/j
116		Industrieweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,71 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	7,49 kg/j	86,58 kg/j
 	Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	16,02 kg/j	81,50 kg/j
 	Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,94 kg/j
 	Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,81 kg/j	64,36 kg/j
 	Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,37 kg/j	27,03 kg/j
 	Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,61 kg/j	22,78 kg/j
 	Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,37 kg/j	29,44 kg/j
 	Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,97 kg/j	11,88 kg/j
 	Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,34 kg/j
 	Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,53 kg/j	9,48 kg/j
 	Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,19 kg/j	7,16 kg/j
 	Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,76 kg/j
 	Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,08 kg/j	36,65 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
130		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	189,80 kg/j	1.761,94 kg/j
131		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	12,14 kg/j	114,67 kg/j
132		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	26,72 kg/j	247,67 kg/j
133		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	62,07 kg/j	621,58 kg/j
134		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,08 kg/j	66,38 kg/j
135		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,86 kg/j
136		KATWIJK ZH MIDDEN Wegverkeer Buitenwegen	25,04 kg/j	270,77 kg/j
137		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	7,32 kg/j	69,14 kg/j
138		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,66 kg/j
139		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	2,97 kg/j	13,59 kg/j
140		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,75 kg/j
141		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,18 kg/j	16,75 kg/j
142		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	4,71 kg/j	29,25 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,89 kg/j
144	 Kleipettenlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,67 kg/j
145	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	13,69 kg/j	126,92 kg/j
146	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	151,66 kg/j	1.329,37 kg/j
147	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	91,57 kg/j	800,11 kg/j
148	 Zwarteweg Wegverkeer Buitenwegen	1,65 kg/j	13,33 kg/j
149	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	17,80 kg/j	113,96 kg/j
150	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	24,27 kg/j	158,71 kg/j
151	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	32,89 kg/j	306,93 kg/j
152	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	84,54 kg/j	788,99 kg/j
153	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	38,08 kg/j	324,83 kg/j
154	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	14,26 kg/j	91,84 kg/j
155	 Wegverkeer Buitenwegen	9,22 kg/j	75,02 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,05 kg/j	14,31 kg/j
		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	1,23 kg/j	5,62 kg/j
		NOORDWIJKERWEG Wegverkeer Buitenwegen	2,35 kg/j	21,65 kg/j
		Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	27,99 kg/j	271,26 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,73 kg/j	98,83 kg/j
		Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	21,58 kg/j	115,86 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,90 kg/j	27,72 kg/j
		NOORDWIJK ZH Wegverkeer Buitenwegen	16,75 kg/j	174,05 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,06 kg/j	15,72 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	52,03 kg/j	472,53 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,72 kg/j	20,17 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	84,14 kg/j	687,05 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	3,43 kg/j	30,20 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	1,56 kg/j	11,00 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,12 kg/j	31,13 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	3,04 kg/j	19,67 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,65 kg/j	30,03 kg/j
		Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	30,33 kg/j	197,69 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,59 kg/j	26,79 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	75,18 kg/j	682,55 kg/j
		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	81,14 kg/j	692,10 kg/j
		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	53,01 kg/j	494,78 kg/j
		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	49,86 kg/j	425,24 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	44,00 kg/j	408,37 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	100,85 kg/j	708,33 kg/j
		NOORDWIJK-BINNEN ZUID Wegverkeer Buitenwegen	22,99 kg/j	187,09 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	48,77 kg/j	439,30 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,77 kg/j	14,54 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,64 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	6,14 kg/j	30,03 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	19,61 kg/j	159,60 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,88 kg/j	14,99 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	30,88 kg/j	312,70 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	18,90 kg/j	149,14 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	49,74 kg/j	347,42 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,10 kg/j	9,03 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	8,85 kg/j	72,09 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	40,67 kg/j	296,83 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	64,61 kg/j	582,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
195	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	59,52 kg/j	434,40 kg/j
196	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	21,27 kg/j	163,06 kg/j
197	 NOORDWIJK-BINNEN NOORD Wegverkeer Buitenwegen	9,74 kg/j	104,86 kg/j
198	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	6,76 kg/j	85,53 kg/j
199	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,63 kg/j	44,22 kg/j
200	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	7,28 kg/j	69,59 kg/j
201	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	8,61 kg/j	108,98 kg/j
202	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	30,51 kg/j	247,45 kg/j
203	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,28 kg/j	11,09 kg/j
204	 Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,92 kg/j	24,03 kg/j
205	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,41 kg/j	12,98 kg/j
206	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	30,92 kg/j	274,67 kg/j
207	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	34,17 kg/j	276,64 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,37 kg/j	17,82 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	8,35 kg/j	74,78 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	10,60 kg/j	88,42 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	31,09 kg/j	230,98 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,55 kg/j	10,78 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	18,41 kg/j	136,77 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	8,24 kg/j	65,56 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,62 kg/j	11,99 kg/j
		Geversstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,87 kg/j	19,51 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	34,65 kg/j	252,88 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,56 kg/j	103,92 kg/j
		van Berckelweg Wegverkeer Buitenwegen	2,39 kg/j	24,94 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,48 kg/j	89,01 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
221	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	160,35 kg/j	1.489,18 kg/j
222	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	1,52 kg/j	12,29 kg/j
223	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	19,01 kg/j	154,77 kg/j
224	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	40,41 kg/j	316,91 kg/j
225	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	15,14 kg/j	130,16 kg/j
226	 Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,30 kg/j	13,92 kg/j
227	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	14,47 kg/j	154,69 kg/j
228	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	10,80 kg/j	92,30 kg/j
229	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	10,36 kg/j	110,05 kg/j
230	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,39 kg/j	20,39 kg/j
231	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	82,29 kg/j	711,89 kg/j
232	 Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,65 kg/j	16,92 kg/j
233	 Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	8,84 kg/j	41,04 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,57 kg/j	16,53 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	5,82 kg/j	47,08 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,59 kg/j	62,88 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	6,06 kg/j	56,22 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	11,26 kg/j	107,42 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,21 kg/j	51,76 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	166,33 kg/j	1.513,72 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	2,90 kg/j	26,02 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	20,46 kg/j	149,75 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	8,55 kg/j	63,15 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,40 kg/j	52,65 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,21 kg/j	11,77 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,30 kg/j	10,57 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	39,96 kg/j	382,08 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	9,38 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,32 kg/j	58,61 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	45,90 kg/j	388,17 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,77 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	21,13 kg/j	181,26 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,76 kg/j	24,71 kg/j
	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,02 kg/j
	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,13 kg/j	11,75 kg/j
	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,33 kg/j	17,05 kg/j
	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,86 kg/j	14,38 kg/j
	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	5,12 kg/j	37,55 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,05 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,64 kg/j	27,11 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,45 kg/j	13,65 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	43,41 kg/j	361,22 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	6,10 kg/j	55,48 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	27,02 kg/j	242,30 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	28,26 kg/j	248,18 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,79 kg/j	51,91 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	12,65 kg/j	81,10 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	3,65 kg/j	28,29 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	5,37 kg/j	55,07 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	4,71 kg/j	48,87 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	1,64 kg/j	16,74 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,40 kg/j	24,86 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	47,41 kg/j	361,53 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	23,30 kg/j	185,32 kg/j
		Ypenburgbocht Wegverkeer Buitenwegen	36,97 kg/j	321,92 kg/j
		Oegstgeesterweg Wegverkeer Buitenwegen	12,07 kg/j	118,50 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,52 kg/j	77,35 kg/j
		Burgemeester Detmersweg Wegverkeer Buitenwegen	31,60 kg/j	298,77 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	24,14 kg/j	212,48 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	16,91 kg/j	144,00 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,72 kg/j	22,18 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,59 kg/j	22,21 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	12,37 kg/j	93,29 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	10,12 kg/j	83,13 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	34,64 kg/j	309,51 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
286		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	26,07 kg/j	223,41 kg/j
287		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	24,91 kg/j	221,04 kg/j
288		Oosthoutlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,24 kg/j	18,34 kg/j
289		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	410,93 kg/j	3.678,67 kg/j
290		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	44,49 kg/j	385,28 kg/j
291		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	4,73 kg/j	43,64 kg/j
292		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	80,62 kg/j	768,16 kg/j
293		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,36 kg/j	33,31 kg/j
294		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	406,10 kg/j	3.872,42 kg/j
295		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,43 kg/j	12,95 kg/j
296		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	20,49 kg/j	179,01 kg/j
297		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,86 kg/j	16,00 kg/j
298		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,52 kg/j	173,47 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	44,20 kg/j	386,18 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	41,71 kg/j	370,67 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	19,81 kg/j	173,24 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	17,00 kg/j	167,72 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	18,52 kg/j	164,37 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	8,67 kg/j	85,59 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,41 kg/j	30,21 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	11,04 kg/j	94,20 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	67,35 kg/j	564,69 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	60,67 kg/j	517,90 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.323,08 kg/j	13.088,04 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,07 kg/j	30,08 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,25 kg/j	36,03 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
312		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,60 kg/j	29,49 kg/j
313		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	10,56 kg/j	100,04 kg/j
314		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.300,39 kg/j	12.505,49 kg/j
315		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	4,84 kg/j	31,97 kg/j
316		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	5,98 kg/j
317		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,75 kg/j	19,19 kg/j
318		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
319		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,22 kg/j	8,45 kg/j
320		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,62 kg/j	14,45 kg/j
321		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	35,55 kg/j	247,84 kg/j
322		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	28,25 kg/j	150,40 kg/j
323		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	45,85 kg/j	311,58 kg/j
324		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	18,01 kg/j	173,99 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	1,47 kg/j	11,41 kg/j
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,46 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	6,81 kg/j	48,12 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	38,42 kg/j	296,54 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	6,95 kg/j	53,67 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	820,36 kg/j	7.571,95 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	99,72 kg/j	952,31 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	90,13 kg/j	776,08 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	114,32 kg/j	927,82 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	63,24 kg/j	553,51 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	4,34 kg/j	25,82 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	37,27 kg/j	357,74 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	910,17 kg/j	7.632,49 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	211,26 kg/j	1.739,85 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	20,74 kg/j	186,56 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	47,78 kg/j	418,18 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	126,63 kg/j	1.128,85 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,57 kg/j	173,47 kg/j
	 Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	19,58 kg/j	186,69 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	7,49 kg/j	71,78 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,70 kg/j	21,45 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	11,86 kg/j	98,46 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,48 kg/j	41,76 kg/j
	 Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,97 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	6,22 kg/j	71,31 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	2,60 kg/j	26,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	1,26 kg/j	9,56 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	34,82 kg/j	163,75 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,41 kg/j	9,55 kg/j
	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	31,61 kg/j	289,10 kg/j
	 Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,41 kg/j	30,26 kg/j
	 Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,68 kg/j	11,51 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,19 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	38,29 kg/j	326,07 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	16,16 kg/j	140,67 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	10,69 kg/j	95,41 kg/j
	 RIJKSWEW N11 Wegverkeer Buitenwegen	34,75 kg/j	300,92 kg/j
	 Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,59 kg/j	47,55 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	37,60 kg/j	265,88 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	108,67 kg/j	1.121,44 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	61,45 kg/j	491,29 kg/j
	 IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	90,37 kg/j	772,29 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	158,61 kg/j	1.355,27 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	134,75 kg/j	1.199,22 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	5,79 kg/j	36,57 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	91,98 kg/j	786,32 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	148,77 kg/j	1.370,08 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	9,16 kg/j	61,21 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,13 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	3,23 kg/j	20,42 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	32,80 kg/j	291,53 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,99 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	93,50 kg/j	832,23 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	160,94 kg/j	1.430,64 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	35,16 kg/j	311,81 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	13,36 kg/j	117,59 kg/j
	 Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,65 kg/j	19,43 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,16 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	35,23 kg/j	391,53 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	3,89 kg/j	19,97 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	31,35 kg/j	256,15 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,22 kg/j	53,38 kg/j
		Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	9,18 kg/j	77,60 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,55 kg/j	20,44 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,97 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,26 kg/j	20,59 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	9,42 kg/j	43,69 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	9,15 kg/j	87,48 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,47 kg/j	26,22 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	2,74 kg/j	15,00 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,78 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	83,58 kg/j	801,67 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Hofvlietweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,44 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	5,78 kg/j	47,52 kg/j
		Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,28 kg/j	11,05 kg/j
		Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	37,32 kg/j	332,51 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	4,60 kg/j	28,00 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,61 kg/j	79,74 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	7,89 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,56 kg/j	11,22 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,28 kg/j	7,50 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,07 kg/j	8,44 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,02 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,47 kg/j	11,34 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	9,81 kg/j	105,61 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,01 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,96 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	18,64 kg/j	175,22 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	5,29 kg/j	38,74 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	8,15 kg/j	51,95 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	12,37 kg/j	84,33 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	12,89 kg/j	96,20 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	5,99 kg/j	31,50 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,30 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,92 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 LEIDSCHENDAM 8 Wegverkeer Snelwegen	259,00 kg/j	1.537,54 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	9.613,19 kg/j	51,20 ton/j
	 Wegverkeer Snelwegen	472,98 kg/j	2.406,05 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	728,02 kg/j	3.339,67 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	326,75 kg/j	1.598,28 kg/j
	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	19,19 kg/j	97,01 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	525,78 kg/j	2.484,16 kg/j
	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	65,87 kg/j	356,73 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	26,11 kg/j	119,33 kg/j
	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	43,17 kg/j	176,80 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	348,67 kg/j	1.615,36 kg/j
	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	26,81 kg/j	119,05 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	400,29 kg/j	1.829,82 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	468,01 kg/j	2.206,20 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	11,30 kg/j	54,22 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.716,13 kg/j	8.105,84 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	492,35 kg/j	2.223,24 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	48,62 kg/j	233,18 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	70,85 kg/j	337,31 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	45,06 kg/j	219,82 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.744,72 kg/j	8.117,34 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	372,19 kg/j	1.711,41 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	268,47 kg/j	1.207,69 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	250,74 kg/j	1.145,97 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	250,55 kg/j	1.144,11 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	44,94 kg/j	209,14 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	523,37 kg/j	2.381,12 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	142,40 kg/j	671,75 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	67,58 kg/j	406,29 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	113,91 kg/j	569,56 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	31,31 kg/j	148,12 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	564,95 kg/j	2.565,38 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	509,78 kg/j	2.352,06 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	158,87 kg/j	826,07 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	61,95 kg/j	342,26 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	2,81 kg/j	15,73 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	332,60 kg/j	1.507,45 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.328,49 kg/j	6.199,02 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	111,14 kg/j	515,02 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
468	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.565,19 kg/j	7.204,18 kg/j
469	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	121,32 kg/j	552,97 kg/j
470	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	288,26 kg/j	1.365,82 kg/j
471	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	805,64 kg/j	3.817,30 kg/j
472	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	18,51 kg/j	72,48 kg/j
473	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	468,74 kg/j	2.263,33 kg/j
474	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	284,49 kg/j	1.326,34 kg/j
475	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	867,49 kg/j	4.044,37 kg/j
476	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	22,11 kg/j	99,43 kg/j
477	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	469,35 kg/j	2.197,75 kg/j
478	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.702,10 kg/j	8.242,03 kg/j
479	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	416,75 kg/j	1.953,54 kg/j
480	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.821,72 kg/j	8.493,58 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	406,50 kg/j	1.826,40 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	493,44 kg/j	2.214,24 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	115,80 kg/j	571,87 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	303,09 kg/j	1.436,66 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	2.232,02 kg/j	12.119,96 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	741,71 kg/j	3.185,02 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	841,62 kg/j	4.167,14 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	449,88 kg/j	1.970,74 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	9.764,29 kg/j	51,15 ton/j
	 Wegverkeer Snelwegen	138,24 kg/j	774,93 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	4.451,31 kg/j	23,80 ton/j
	 Wegverkeer Snelwegen	15,01 kg/j	71,17 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	98,67 kg/j	450,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Snelwegen	171,06 kg/j	805,00 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	17,45 kg/j	82,74 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	548,97 kg/j	2.521,45 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	77,45 kg/j	343,90 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	10,06 kg/j	47,68 kg/j
 	ZOETERWOUDE-DORP 7 Wegverkeer Snelwegen	39,09 kg/j	226,52 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	182,65 kg/j	977,63 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	276,77 kg/j	1.654,28 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	587,98 kg/j	3.109,14 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	554,22 kg/j	3.021,13 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	92,88 kg/j	458,69 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	254,74 kg/j	1.402,58 kg/j
 	VOORHOUT 6 Wegverkeer Snelwegen	34,54 kg/j	166,93 kg/j

Locatie

Situatie 1

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie

Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
  Intern bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	15,91 kg/j	306,31 kg/j
  Oost bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	3,02 kg/j	60,89 kg/j
  West bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,65 kg/j	27,37 kg/j
  Woningbouw 500 woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	3,74 kg/j	2.586,00 kg/j
  Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,65 kg/j	153,02 kg/j
  Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,22 kg/j	69,18 kg/j
  Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,49 kg/j	81,81 kg/j
  Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,41 kg/j	79,36 kg/j
  Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	22,36 kg/j
  Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,14 kg/j	100,02 kg/j
  Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,60 kg/j	65,08 kg/j
  Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,13 kg/j	97,76 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,86 kg/j	148,60 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,84 kg/j	158,88 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,04 kg/j	43,78 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,92 kg/j	40,89 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,49 kg/j	27,93 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,00 kg/j	24,22 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,38 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,65 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,40 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,02 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,45 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,89 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,19 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,04 kg/j	11,16 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,25 kg/j	98,80 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,89 kg/j	106,86 kg/j
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,22 kg/j	171,81 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,24 kg/j	13,23 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,76 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,98 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,51 kg/j	19,73 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,77 kg/j	65,02 kg/j
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,27 kg/j	51,91 kg/j
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,10 kg/j	73,24 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,36 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
39		< 1 kg/j	1,50 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
40		< 1 kg/j	10,66 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
41		< 1 kg/j	2,35 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
42		< 1 kg/j	8,10 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
43		9,60 kg/j	105,98 kg/j
	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
44		< 1 kg/j	3,67 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
45		4,74 kg/j	56,93 kg/j
	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
46		9,51 kg/j	116,05 kg/j
	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
47		< 1 kg/j	3,07 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
48		< 1 kg/j	1,09 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
49		< 1 kg/j	7,77 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
50		< 1 kg/j	2,27 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		
51		8,22 kg/j	100,96 kg/j
	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom		

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,50 kg/j 105,66 kg/j
		Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,24 kg/j 23,95 kg/j
		Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,47 kg/j 26,41 kg/j
		Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 5,56 kg/j
		Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 5,54 kg/j
		Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,35 kg/j 27,06 kg/j
		Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,05 kg/j 11,18 kg/j
		Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	69,00 kg/j 585,25 kg/j
		DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	3,58 kg/j 26,54 kg/j
		LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	2,09 kg/j 16,48 kg/j
		DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	14,06 kg/j 104,36 kg/j
		DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	20,65 kg/j 208,21 kg/j
		DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	16,52 kg/j 122,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
65	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	388,94 kg/j	3.226,29 kg/j
66	 Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	99,44 kg/j	811,60 kg/j
67	 LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	44,47 kg/j	339,47 kg/j
68	 DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	2,65 kg/j	18,26 kg/j
69	 LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	35,99 kg/j	293,31 kg/j
70	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	394,75 kg/j	3.110,21 kg/j
71	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	112,57 kg/j	943,36 kg/j
72	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	115,96 kg/j	930,29 kg/j
73	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	190,94 kg/j	1.606,65 kg/j
74	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	25,25 kg/j	204,01 kg/j
75	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	237,37 kg/j	1.918,07 kg/j
76	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	647,24 kg/j	5.446,08 kg/j
77	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	44,34 kg/j	373,10 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
78		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	70,63 kg/j	570,71 kg/j
79		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	60,98 kg/j	489,18 kg/j
80		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	19,65 kg/j	165,20 kg/j
81		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	2,39 kg/j	11,92 kg/j
82		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
83		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,82 kg/j	10,26 kg/j
84		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,18 kg/j
85		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,47 kg/j
86		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,83 kg/j	8,37 kg/j
87		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
88		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,45 kg/j
89		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,87 kg/j
90		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,17 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	16,04 kg/j	104,50 kg/j
92	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	16,11 kg/j	83,89 kg/j
93	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,31 kg/j
94	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	520,26 kg/j	4.173,87 kg/j
95	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,69 kg/j	99,90 kg/j
96	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,89 kg/j	93,59 kg/j
97	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	4,09 kg/j	32,21 kg/j
98	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,39 kg/j	6,36 kg/j
99	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,30 kg/j
100	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,91 kg/j	9,64 kg/j
101	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	87,08 kg/j	503,26 kg/j
102	 Kokshornlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,39 kg/j
103	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	4,15 kg/j	30,17 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
104		Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,81 kg/j	92,98 kg/j
105		Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,99 kg/j	87,11 kg/j
106		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	115,61 kg/j	956,28 kg/j
107		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	89,61 kg/j	443,41 kg/j
108		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	24,82 kg/j	143,46 kg/j
109		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	25,54 kg/j	126,40 kg/j
110		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	28,50 kg/j	164,70 kg/j
111		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,78 kg/j	56,41 kg/j
112		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	212,39 kg/j	1.643,48 kg/j
113		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	72,95 kg/j	603,42 kg/j
114		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	29,33 kg/j	145,11 kg/j
115		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,44 kg/j	19,90 kg/j
116		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,23 kg/j	26,49 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,62 kg/j
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,22 kg/j	26,16 kg/j
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,19 kg/j
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,45 kg/j
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,21 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,34 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,44 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,09 kg/j
	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,49 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,09 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,67 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	18,75 kg/j	114,72 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,25 kg/j	34,68 kg/j
		Meeuwenlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,09 kg/j	7,17 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	9,41 kg/j	54,35 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,02 kg/j	6,55 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	20,78 kg/j	137,37 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,10 kg/j	6,66 kg/j
		Karel Doormanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,45 kg/j	8,39 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	6,04 kg/j	31,91 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	115,81 kg/j	940,55 kg/j
		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	94,97 kg/j	833,44 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143	 Wegverkeer Buitenwegen	31,99 kg/j	273,60 kg/j
144	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,05 kg/j	5,56 kg/j
145	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,52 kg/j	15,64 kg/j
146	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,21 kg/j	6,38 kg/j
147	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,38 kg/j	16,70 kg/j
148	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,10 kg/j	6,50 kg/j
149	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	5,53 kg/j	33,01 kg/j
150	 Kooltuinweg Wegverkeer Buitenwegen	1,18 kg/j	7,02 kg/j
151	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,45 kg/j	28,79 kg/j
152	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	9,91 kg/j	75,66 kg/j
153	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	118,07 kg/j	975,00 kg/j
154	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,63 kg/j	27,73 kg/j
155	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	126,05 kg/j	1.037,25 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Cantneweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,64 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,53 kg/j	15,84 kg/j
		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	15,27 kg/j	81,93 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	204,85 kg/j	1.986,16 kg/j
		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	10,95 kg/j	58,76 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,03 kg/j	69,15 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		KATWIJK ZH ZUID Wegverkeer Buitenwegen	15,41 kg/j	91,94 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,83 kg/j	75,40 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,35 kg/j	7,17 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	7,30 kg/j	38,77 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	174,33 kg/j	1.419,29 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,25 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
169		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,99 kg/j
170		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,38 kg/j
171		Industrieweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,69 kg/j
172		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	7,52 kg/j	86,66 kg/j
173		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	15,88 kg/j	81,06 kg/j
174		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,93 kg/j
175		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,80 kg/j	64,27 kg/j
176		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,42 kg/j	27,31 kg/j
177		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,64 kg/j	22,97 kg/j
178		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,41 kg/j	29,69 kg/j
179		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,08 kg/j	12,44 kg/j
180		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,48 kg/j
181		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,65 kg/j	10,02 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
182		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,26 kg/j	7,50 kg/j
183		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,09 kg/j
184		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,43 kg/j	38,37 kg/j
185		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	191,28 kg/j	1.764,56 kg/j
186		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	12,12 kg/j	114,52 kg/j
187		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	26,99 kg/j	248,06 kg/j
188		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	62,26 kg/j	618,60 kg/j
189		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,09 kg/j	66,40 kg/j
190		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,87 kg/j
191		KATWIJK ZH MIDDEN Wegverkeer Buitenwegen	25,15 kg/j	271,18 kg/j
192		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	7,31 kg/j	69,05 kg/j
193		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,75 kg/j
194		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	3,34 kg/j	15,26 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
195	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,86 kg/j
196	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,24 kg/j	17,01 kg/j
197	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,08 kg/j	30,93 kg/j
198	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,98 kg/j
199	 Kleipettenlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,74 kg/j
200	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	13,78 kg/j	126,54 kg/j
201	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	152,44 kg/j	1.325,92 kg/j
202	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	92,31 kg/j	802,32 kg/j
203	 Zwarteweg Wegverkeer Buitenwegen	1,66 kg/j	13,26 kg/j
204	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	18,22 kg/j	115,87 kg/j
205	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	25,41 kg/j	163,90 kg/j
206	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	39,32 kg/j	339,07 kg/j
207	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	101,08 kg/j	871,62 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
208		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	45,83 kg/j	363,60 kg/j
209		Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	14,92 kg/j	94,89 kg/j
210		Wegverkeer Buitenwegen	9,30 kg/j	73,18 kg/j
211		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,25 kg/j	15,22 kg/j
212		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	1,46 kg/j	6,68 kg/j
213		NOORDWIJKERWEG Wegverkeer Buitenwegen	2,36 kg/j	21,68 kg/j
214		Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	28,07 kg/j	271,26 kg/j
215		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,84 kg/j	99,92 kg/j
216		Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	21,56 kg/j	115,73 kg/j
217		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,91 kg/j	27,68 kg/j
218		NOORDWIJK ZH Wegverkeer Buitenwegen	16,88 kg/j	173,34 kg/j
219		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,07 kg/j	15,65 kg/j
220		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	52,30 kg/j	472,77 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
221		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,73 kg/j	20,09 kg/j
222		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	84,55 kg/j	683,24 kg/j
223		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	3,45 kg/j	30,02 kg/j
224		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	1,55 kg/j	10,98 kg/j
225		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,12 kg/j	30,92 kg/j
226		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	3,07 kg/j	19,68 kg/j
227		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,69 kg/j	30,05 kg/j
228		Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	31,04 kg/j	200,93 kg/j
229		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,67 kg/j	27,17 kg/j
230		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	76,95 kg/j	688,47 kg/j
231		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	97,64 kg/j	774,71 kg/j
232		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	63,39 kg/j	546,60 kg/j
233		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	59,99 kg/j	476,00 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
234		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	47,77 kg/j	426,33 kg/j
235		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	101,64 kg/j	716,02 kg/j
236		NOORDWIJK-BINNEN ZUID Wegverkeer Buitenwegen	23,45 kg/j	188,19 kg/j
237		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	48,75 kg/j	436,91 kg/j
238		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,78 kg/j	14,57 kg/j
239		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,67 kg/j
240		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	6,47 kg/j	34,59 kg/j
241		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	20,00 kg/j	160,54 kg/j
242		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,89 kg/j	15,04 kg/j
243		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	31,36 kg/j	310,06 kg/j
244		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	18,94 kg/j	148,87 kg/j
245		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	49,74 kg/j	340,37 kg/j
246		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,10 kg/j	8,83 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	8,90 kg/j	71,07 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	40,75 kg/j	296,48 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	64,58 kg/j	578,84 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	59,64 kg/j	433,89 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	21,53 kg/j	163,47 kg/j
		NOORDWIJK-BINNEN NOORD Wegverkeer Buitenwegen	9,58 kg/j	103,65 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	6,89 kg/j	84,42 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,76 kg/j	44,69 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	7,49 kg/j	70,33 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	8,78 kg/j	107,57 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	31,39 kg/j	251,96 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,31 kg/j	11,25 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	5,12 kg/j	25,02 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
260		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,45 kg/j	13,21 kg/j
261		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	31,94 kg/j	280,76 kg/j
262		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	35,20 kg/j	281,82 kg/j
263		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,46 kg/j	18,24 kg/j
264		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	8,43 kg/j	72,17 kg/j
265		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	10,63 kg/j	85,68 kg/j
266		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	31,32 kg/j	225,31 kg/j
267		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,55 kg/j	10,56 kg/j
268		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	18,55 kg/j	133,41 kg/j
269		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	8,26 kg/j	63,76 kg/j
270		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,63 kg/j	11,68 kg/j
271		Geversstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,88 kg/j	19,15 kg/j
272		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	34,72 kg/j	252,58 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,72 kg/j	104,18 kg/j
	 van Berckelweg Wegverkeer Buitenwegen	2,38 kg/j	24,79 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,74 kg/j	90,07 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	160,87 kg/j	1.485,99 kg/j
	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	1,54 kg/j	12,34 kg/j
	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	19,36 kg/j	155,67 kg/j
	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	41,20 kg/j	319,94 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	15,49 kg/j	131,68 kg/j
	 Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,33 kg/j	13,86 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	14,82 kg/j	154,03 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	11,05 kg/j	93,31 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	10,61 kg/j	109,52 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,44 kg/j	20,61 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	84,19 kg/j	721,99 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,80 kg/j	17,58 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	9,39 kg/j	43,53 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,76 kg/j	17,43 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	5,87 kg/j	45,84 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,68 kg/j	60,69 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	6,19 kg/j	54,53 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	11,42 kg/j	103,69 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,22 kg/j	50,15 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	167,42 kg/j	1.515,94 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	2,91 kg/j	25,98 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	20,75 kg/j	150,98 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	8,79 kg/j	64,56 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,55 kg/j	53,41 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,25 kg/j	12,02 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,33 kg/j	10,73 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	41,20 kg/j	390,14 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,14 kg/j	9,53 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,50 kg/j	59,78 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	47,10 kg/j	393,37 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,86 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	21,60 kg/j	183,03 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,82 kg/j	25,03 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,02 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,15 kg/j	11,89 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,39 kg/j	17,66 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,90 kg/j	14,59 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	5,26 kg/j	38,90 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,17 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,70 kg/j	27,64 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,49 kg/j	13,92 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	44,42 kg/j	366,79 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	6,14 kg/j	55,56 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	27,11 kg/j	241,98 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	28,47 kg/j	249,15 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,81 kg/j	51,85 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	13,02 kg/j	85,37 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	3,74 kg/j	28,68 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	5,46 kg/j	55,55 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	4,80 kg/j	49,44 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	1,67 kg/j	16,90 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,44 kg/j	25,16 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	48,14 kg/j	365,15 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	23,60 kg/j	186,57 kg/j
		Ypenburgbocht Wegverkeer Buitenwegen	37,65 kg/j	324,46 kg/j
		Oegstgeesterweg Wegverkeer Buitenwegen	12,33 kg/j	118,54 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,56 kg/j	77,53 kg/j
		Burgemeester Detmersweg Wegverkeer Buitenwegen	31,77 kg/j	299,67 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	24,63 kg/j	214,26 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	17,21 kg/j	145,07 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,76 kg/j	22,31 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,64 kg/j	22,45 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
338		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	12,47 kg/j	93,50 kg/j
339		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	10,27 kg/j	83,68 kg/j
340		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	35,22 kg/j	311,54 kg/j
341		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	26,55 kg/j	225,02 kg/j
342		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	25,34 kg/j	222,51 kg/j
343		Oosthoutlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,27 kg/j	18,47 kg/j
344		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	413,76 kg/j	3.692,12 kg/j
345		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	44,97 kg/j	387,48 kg/j
346		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	4,76 kg/j	43,77 kg/j
347		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	81,91 kg/j	772,59 kg/j
348		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,38 kg/j	33,43 kg/j
349		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	409,14 kg/j	3.885,81 kg/j
350		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,45 kg/j	13,01 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	20,62 kg/j	179,41 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,87 kg/j	16,04 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,71 kg/j	174,05 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	44,48 kg/j	387,03 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	42,11 kg/j	371,92 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	19,93 kg/j	173,61 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	17,25 kg/j	168,73 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	18,69 kg/j	164,92 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	8,80 kg/j	86,11 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,44 kg/j	30,31 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	11,11 kg/j	94,37 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	67,46 kg/j	564,58 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	61,10 kg/j	518,84 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.331,55 kg/j	13.134,52 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,09 kg/j	30,19 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,28 kg/j	36,09 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,61 kg/j	29,51 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	10,63 kg/j	100,42 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.309,86 kg/j	12.552,93 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	4,98 kg/j	32,59 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,13 kg/j	6,09 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,81 kg/j	19,40 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,25 kg/j	8,56 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,67 kg/j	14,68 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	36,24 kg/j	250,49 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	28,91 kg/j	153,41 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	47,21 kg/j	316,37 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	18,14 kg/j	174,64 kg/j
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	1,49 kg/j	11,46 kg/j
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,51 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	7,11 kg/j	49,64 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	39,94 kg/j	303,49 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	7,23 kg/j	54,93 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	859,95 kg/j	7.763,69 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	104,99 kg/j	977,87 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	94,79 kg/j	797,35 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	118,59 kg/j	949,11 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	66,49 kg/j	569,10 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	4,34 kg/j	25,81 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	39,37 kg/j	367,93 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	951,29 kg/j	7.825,26 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	224,54 kg/j	1.805,87 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	21,86 kg/j	191,86 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	50,23 kg/j	429,96 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	133,06 kg/j	1.159,24 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	22,13 kg/j	186,45 kg/j
	 Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	23,21 kg/j	205,09 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	7,80 kg/j	72,92 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	3,46 kg/j	25,60 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	12,46 kg/j	101,53 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,38 kg/j	41,08 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,01 kg/j
		HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	6,27 kg/j	71,56 kg/j
		HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	2,63 kg/j	27,01 kg/j
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	1,28 kg/j	9,66 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	35,50 kg/j	166,86 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,45 kg/j	9,70 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	31,79 kg/j	287,22 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,46 kg/j	30,52 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,70 kg/j	11,56 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,19 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	38,97 kg/j	328,49 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	16,45 kg/j	141,78 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	10,81 kg/j	95,83 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	35,13 kg/j	302,64 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,76 kg/j	48,64 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	39,26 kg/j	274,25 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	112,16 kg/j	1.137,04 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	62,69 kg/j	496,94 kg/j
		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	91,77 kg/j	775,66 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	156,15 kg/j	1.335,55 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	6,77 kg/j	37,63 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	143,16 kg/j	1.239,23 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	12,27 kg/j	70,24 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	99,39 kg/j	822,17 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	157,86 kg/j	1.415,61 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	11,61 kg/j	74,09 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
429		Wegverkeer Buitenwegen	5,22 kg/j 33,00 kg/j
430		Wegverkeer Buitenwegen	6,85 kg/j 39,22 kg/j
431		Wegverkeer Buitenwegen	3,23 kg/j 17,34 kg/j
432		Wegverkeer Buitenwegen	32,55 kg/j 288,85 kg/j
433		Wegverkeer Buitenwegen	1,39 kg/j 7,66 kg/j
434		Wegverkeer Buitenwegen	6,65 kg/j 38,54 kg/j
435		Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 1,32 kg/j
436		Wegverkeer Buitenwegen	101,39 kg/j 871,98 kg/j
437		Wegverkeer Buitenwegen	1,37 kg/j 7,80 kg/j
438		Wegverkeer Buitenwegen	159,72 kg/j 1.417,47 kg/j
439		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	36,36 kg/j 318,69 kg/j
440		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	13,52 kg/j 116,91 kg/j
441		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,75 kg/j 19,90 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,01 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,16 kg/j
		HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	35,54 kg/j	392,95 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	3,86 kg/j	19,90 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	31,89 kg/j	258,42 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,30 kg/j	52,68 kg/j
		Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	9,46 kg/j	79,01 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,59 kg/j	20,66 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,11 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,51 kg/j	21,73 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	9,85 kg/j	45,84 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	9,41 kg/j	88,41 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,53 kg/j	26,09 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	2,66 kg/j	14,68 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,87 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	86,14 kg/j	817,11 kg/j
		Hofvlietweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,50 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	5,87 kg/j	47,83 kg/j
		Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,31 kg/j	11,18 kg/j
		Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	38,23 kg/j	334,54 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	4,67 kg/j	28,56 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,73 kg/j	80,74 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,05 kg/j	7,97 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,58 kg/j	11,33 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,29 kg/j	7,59 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,09 kg/j	8,51 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,04 kg/j	7,24 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,47 kg/j	11,05 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	3,48 kg/j	18,73 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,19 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	21,25 kg/j	163,72 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	5,05 kg/j	28,23 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,81 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	18,73 kg/j	173,55 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	5,34 kg/j	38,85 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	8,35 kg/j	51,98 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	14,63 kg/j	95,91 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	13,00 kg/j	96,45 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	6,17 kg/j	32,30 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	1,63 kg/j	11,79 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,75 kg/j
		LEIDSCHENDAM 8 Wegverkeer Snelwegen	261,76 kg/j	1.500,83 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	9.674,21 kg/j	51,39 ton/j
		Wegverkeer Snelwegen	483,94 kg/j	2.439,11 kg/j
		Wegverkeer Snelwegen	751,73 kg/j	3.411,46 kg/j
		Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	324,88 kg/j	1.588,02 kg/j
		LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	21,71 kg/j	105,28 kg/j
		Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	535,88 kg/j	2.513,77 kg/j
		LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	85,81 kg/j	422,02 kg/j
		Wegverkeer Snelwegen	29,51 kg/j	130,46 kg/j
		LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	54,55 kg/j	214,04 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Snelwegen	344,78 kg/j	1.596,13 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	28,45 kg/j	124,53 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	408,38 kg/j	1.849,50 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	478,01 kg/j	2.240,88 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	11,44 kg/j	54,19 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.750,59 kg/j	8.206,53 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	503,96 kg/j	2.260,16 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	49,21 kg/j	233,09 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	71,50 kg/j	334,66 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	45,65 kg/j	218,84 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.776,83 kg/j	8.210,90 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	379,80 kg/j	1.734,32 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	275,09 kg/j	1.227,70 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	254,72 kg/j	1.157,81 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	254,73 kg/j	1.156,56 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	45,77 kg/j	211,14 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	531,95 kg/j	2.407,58 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	143,96 kg/j	676,89 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	67,05 kg/j	412,85 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	115,76 kg/j	575,09 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	32,06 kg/j	150,32 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	573,18 kg/j	2.590,35 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	518,87 kg/j	2.380,09 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	160,97 kg/j	832,55 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	61,68 kg/j	341,09 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	2,80 kg/j	15,68 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	337,83 kg/j	1.523,10 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.348,93 kg/j	6.262,07 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	113,03 kg/j	520,96 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.585,85 kg/j	7.265,85 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	123,06 kg/j	558,27 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	292,23 kg/j	1.378,44 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	816,74 kg/j	3.852,55 kg/j
	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	19,02 kg/j	73,91 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	474,47 kg/j	2.281,58 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	287,81 kg/j	1.336,37 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	877,60 kg/j	4.074,95 kg/j
	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	22,56 kg/j	100,67 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	474,39 kg/j	2.213,30 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.722,55 kg/j	8.308,58 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	422,13 kg/j	1.971,08 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.841,08 kg/j	8.553,30 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	411,15 kg/j	1.841,07 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	499,10 kg/j	2.232,38 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	116,74 kg/j	574,98 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	314,27 kg/j	1.470,52 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	2.228,30 kg/j	12.106,60 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	767,72 kg/j	3.260,67 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	882,41 kg/j	4.294,37 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	467,15 kg/j	2.020,92 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	9.826,65 kg/j	51,34 ton/j
	 Wegverkeer Snelwegen	137,16 kg/j	779,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Snelwegen	4.451,73 kg/j	23,73 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	14,77 kg/j	70,06 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	111,53 kg/j	493,05 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	169,52 kg/j	796,64 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	17,17 kg/j	81,45 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	575,42 kg/j	2.601,79 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	82,19 kg/j	359,72 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	9,89 kg/j	46,94 kg/j
 	ZOETERWOUDE-DORP 7 Wegverkeer Snelwegen	39,49 kg/j	227,67 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	185,20 kg/j	985,36 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	275,25 kg/j	1.668,35 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	590,66 kg/j	3.141,49 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	559,63 kg/j	3.036,93 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Snelwegen	93,64 kg/j	461,18 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	256,89 kg/j	1.427,52 kg/j
	 VOORHOUT 6 Wegverkeer Snelwegen	34,06 kg/j	165,37 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Situatie 1	Situatie 2			
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	-0,01
Voordelta	0,01	0,00	0,00	-0,01
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
De Wieden	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,00	0,00	
Weerribben	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Brummen	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Binnenveld	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Duinen Vlieland	0,01	0,00	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Waddenzee	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	-0,01
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,00	0,00	
Langstraat	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,00	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	- 0,01	
Eilandspolder	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	- 0,01	
Kennemerland-Zuid	0,02	0,00	- 0,01	-0,02
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	- 0,01	
Naardermeer	0,01	0,00	- 0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	- 0,01	
Polder Westzaan	0,02	0,00	- 0,02	
Westduinpark & Wapendal	0,03	0,01	- 0,02	
Botshol	0,02	0,00	- 0,02	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,00	- 0,02	
Meijndel & Berkheide	0,08	0,04	- 0,05	
Coepelduynen	2,79	2,69	- 0,10	-0,17

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	-0,01
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	- 0,01	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	- 0,01	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	- 0,01	

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijs duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	

Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

De Wieden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Situatie 1	Situatie 2			
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Holtingerveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	89368, 465982
Uitstoothoogte	3,0 m
Warmteinhoud	0,220 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1,20 kg/j



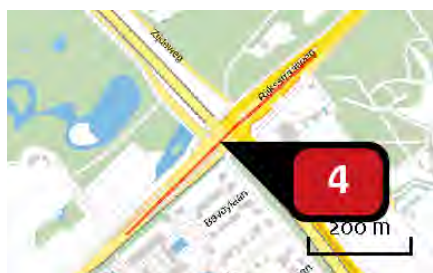
Naam **VanLeeuwen**
 Locatie (X,Y) **89605, 464852**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **1.935,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	112	NH ₃	13,000	1.456,00 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	1	NH ₃	6,200	6,20 kg/j
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	68	NH ₃	4,400	299,20 kg/j
	A 6.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)) (Overig)	2	NH ₃	5,300	10,60 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	15	NH ₃	6,200	93,00 kg/j
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	80	NH ₃	0,700	56,00 kg/j
	C 1.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; geiten ouder dan 1 jaar) (Overig)	5	NH ₃	1,900	9,50 kg/j
	C 2.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar) (Overig)	5	NH ₃	0,800	4,00 kg/j
	C 3.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen) (Overig)	5	NH ₃	0,200	1,00 kg/j



Naam **VanEgmond**
 Locatie (X,Y) **89407, 465620**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **405,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	AFW	Koeien	35	NH ₃	8,800	308,00 kg/j
	AFW	Kalveren	25	NH ₃	3,900	97,50 kg/j



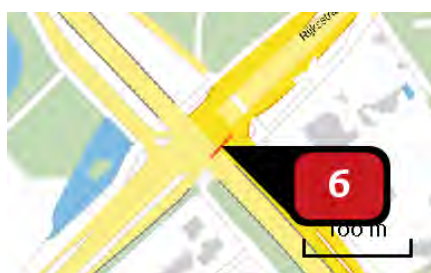
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84505, 457957**
 NO_x **577,06 kg/j**
 NH₃ **67,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.570,0 / etmaal	NO _x NH ₃	256,93 kg/j 56,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NO _x NH ₃	130,71 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NO _x NH ₃	189,42 kg/j 6,05 kg/j



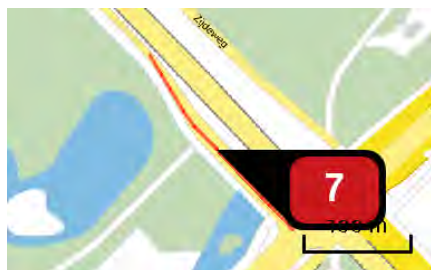
Naam
DEN HAAG
Locatie (X,Y)
84505, 457947
NOx
25,79 kg/j
NH₃
3,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,65 kg/j 3,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,05 kg/j < 1 kg/j



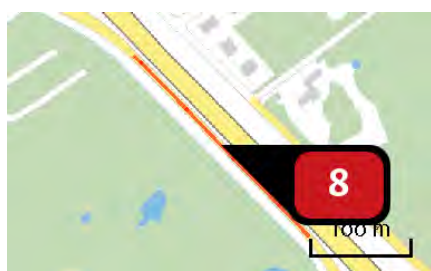
Naam
LEIDSCHENDAM
Locatie (X,Y)
84535, 457967
NOx
16,15 kg/j
NH₃
2,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.929,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,42 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,94 kg/j < 1 kg/j



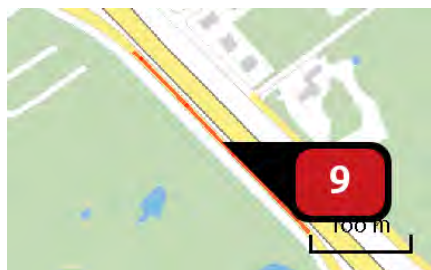
Naam
DEN HAAG
Locatie (X,Y)
84409, 458033
NOx
101,41 kg/j
NH₃
14,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,58 kg/j 12,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,73 kg/j < 1 kg/j



Naam
DEN HAAG
Locatie (X,Y)
84259, 458211
NOx
208,49 kg/j
NH₃
20,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.815,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,58 kg/j 16,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	162,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,15 kg/j 3,64 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

DEN HAAG
84260, 458210
119,13 kg/j
16,56 kg/j

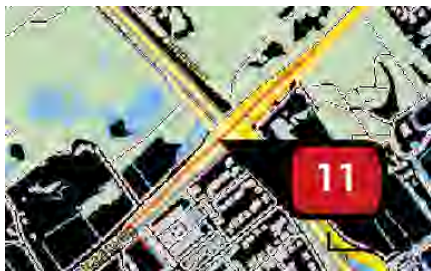
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,65 kg/j 14,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,57 kg/j 1,04 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

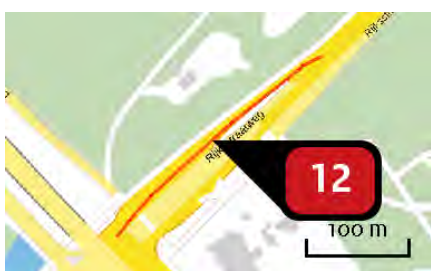
Rijksstraatweg
85137, 458578
3.189,32 kg/j
380,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.316,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.469,54 kg/j 321,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.129,0 / etmaal	NOx NH ₃	702,85 kg/j 26,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.016,93 kg/j 32,47 kg/j



Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84485, 457944**
 NOx **804,78 kg/j**
 NH₃ **97,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.405,0 / etmaal	NOx NH ₃	380,01 kg/j 83,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	534,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,77 kg/j 6,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH ₃	256,00 kg/j 8,17 kg/j



Naam **LEIDSCHEENDAM**
 Locatie (X,Y) **84616, 458086**
 NOx **335,23 kg/j**
 NH₃ **43,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.931,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,98 kg/j 37,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	509,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,74 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,51 kg/j 3,08 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

DEN HAAG
84531, 457981
17,74 kg/j
2,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.876,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,35 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,40 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

LEIDSCHENDAM
84622, 458048
290,59 kg/j
35,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.746,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,55 kg/j 30,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,50 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	388,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,54 kg/j 2,89 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksstraatweg
85146, 458596
3.078,04 kg/j
386,53 kg/j

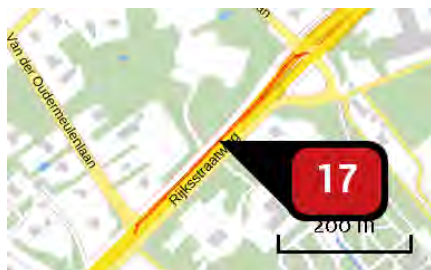
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.422,0 / etmaal	NOx NH3	1.522,66 kg/j 333,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.056,0 / etmaal	NOx NH3	630,70 kg/j 23,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH3	924,69 kg/j 29,52 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksstraatweg
85713, 459155
932,17 kg/j
110,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.513,0 / etmaal	NOx NH3	423,08 kg/j 92,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.127,0 / etmaal	NOx NH3	208,35 kg/j 7,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH3	300,74 kg/j 9,60 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

85704, 459161

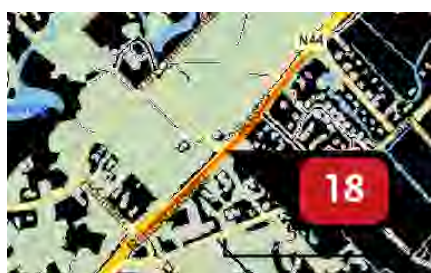
NOx

920,20 kg/j

NH₃

113,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	443,45 kg/j 97,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.051,0 / etmaal	NOx NH ₃	193,44 kg/j 7,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH ₃	283,31 kg/j 9,05 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

86069, 459520

NOx

1.586,95 kg/j

NH₃

186,44 kg/j

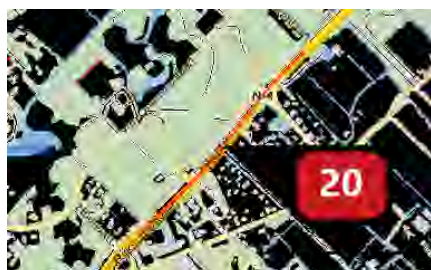
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH ₃	714,84 kg/j 156,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	369,72 kg/j 14,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	502,39 kg/j 16,04 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Rijksstraatweg
85859, 459327
201,60 kg/j
24,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,02 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,04 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,53 kg/j 1,93 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

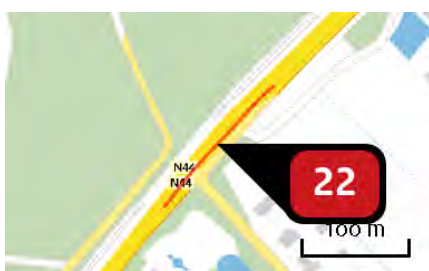
Rijksstraatweg
86166, 459640
1.895,35 kg/j
231,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH ₃	902,79 kg/j 197,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH ₃	423,48 kg/j 16,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	569,08 kg/j 18,17 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 87126, 460717
 NOx 5.379,29 kg/j
 NH₃ 631,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.423,11 kg/j 530,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.253,25 kg/j 47,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.702,94 kg/j 54,37 kg/j



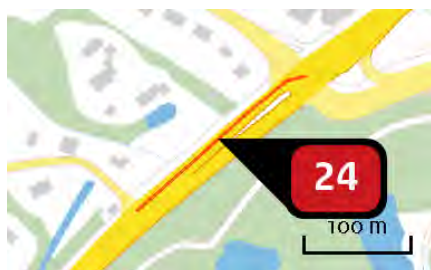
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 86328, 459831
 NOx 368,53 kg/j
 NH₃ 43,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH ₃	166,00 kg/j 36,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,86 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,67 kg/j 3,72 kg/j



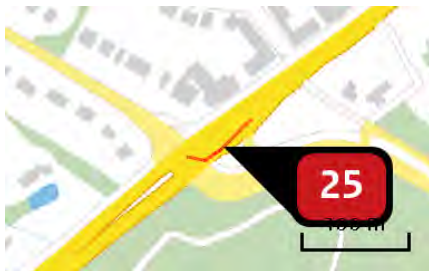
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
86512, 460023
NOx
563,95 kg/j
NH₃
68,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,62 kg/j 58,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,01 kg/j 4,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,33 kg/j 5,41 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87799, 461463
NOx
483,20 kg/j
NH₃
59,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.263,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,60 kg/j 50,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,05 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	657,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,55 kg/j 4,65 kg/j



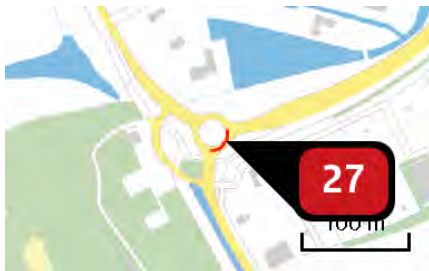
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87914, 461531
NOx
162,96 kg/j
NH₃
19,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,40 kg/j 16,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.032,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,48 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	639,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,08 kg/j 1,66 kg/j



Naam
Katwijkseweg
Locatie (X,Y)
86578, 463050
NOx
11,79 kg/j
NH₃
2,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,64 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86426, 463373
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86577, 463052
 NOx 10,29 kg/j
 NH₃ 1,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,98 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86625, 463478
 NOx 2,18 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



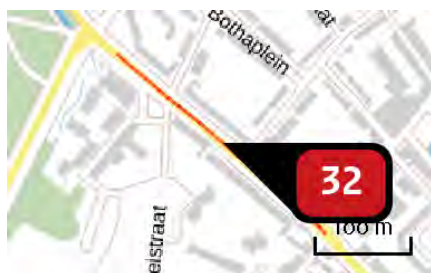
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86493, 463406
 NOx 2,44 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87167, 462413
 NOx 8,29 kg/j
 NH₃ 1,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	522,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,29 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 86938, 462641
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
86618, 463480
2,43 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH3	2,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
86680, 463606
1,87 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86680, 463605

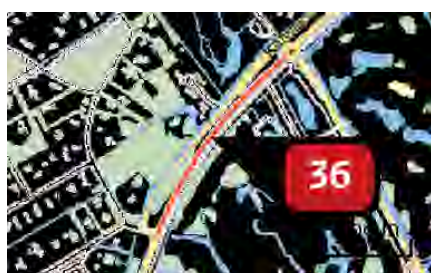
NOx

2,14 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86834, 463900

NOx

103,10 kg/j

NH₃

15,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.843,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,10 kg/j 14,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,94 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86829, 463895
 NOx 83,40 kg/j
 NH₃ 16,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,24 kg/j 15,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,98 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87023, 464087
 NOx 5,24 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.888,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



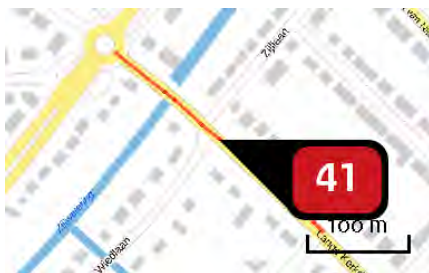
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87151, 460754
NOx
4.122,83 kg/j
NH₃
507,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.263,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.984,58 kg/j 434,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	896,35 kg/j 34,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	657,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.241,90 kg/j 39,65 kg/j



Naam
Lange Kerkdam
Locatie (X,Y)
87494, 461827
NOx
100,26 kg/j
NH₃
12,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,28 kg/j 11,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,46 kg/j < 1 kg/j



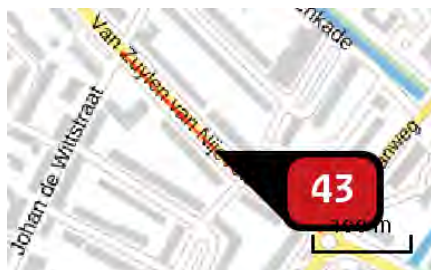
Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87493, 461828
 NOx 93,27 kg/j
 NH₃ 12,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,98 kg/j 11,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,28 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87627, 461706
 NOx 32,32 kg/j
 NH₃ 4,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,21 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,88 kg/j < 1 kg/j



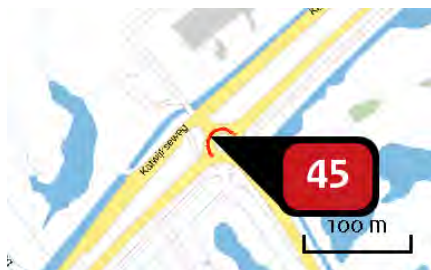
Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87385, 462184
 NOx 6,30 kg/j
 NH₃ 1,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	522,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,30 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



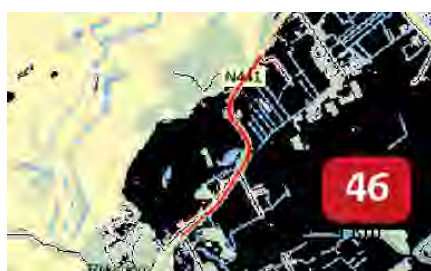
Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87384, 462185
 NOx 1,30 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



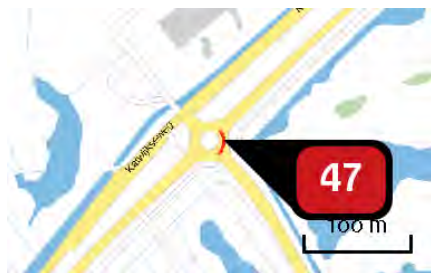
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87009, 464108
 NOx 9,58 kg/j
 NH₃ 1,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,50 kg/j 1,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87675, 464941
 NOx 498,60 kg/j
 NH₃ 86,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.995,0 / etmaal	NOx NH ₃	372,42 kg/j 81,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,53 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,65 kg/j 1,04 kg/j



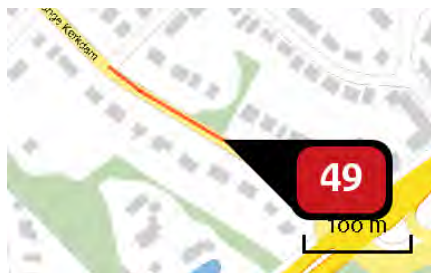
Naam
Kokshornlaan
Locatie (X,Y)
87035, 464102
NOx
5,34 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



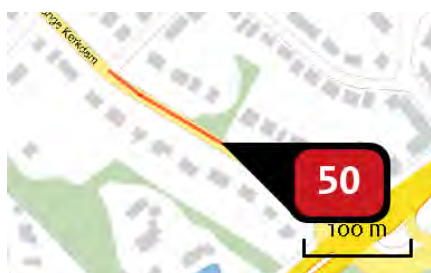
Naam
Lange Kerkdam
Locatie (X,Y)
87624, 461709
NOx
30,07 kg/j
NH₃
4,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,76 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,54 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87762, 461608
 NOx 93,32 kg/j
 NH₃ 11,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,80 kg/j 10,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,76 kg/j < 1 kg/j



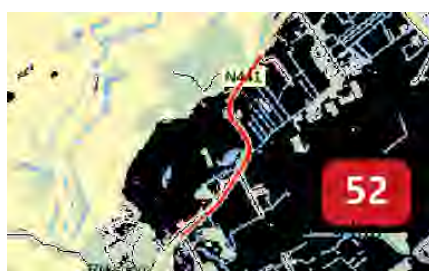
Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87760, 461609
 NOx 86,81 kg/j
 NH₃ 11,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,39 kg/j 10,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,88 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
88097, 461683
NOx
942,75 kg/j
NH₃
112,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.617,0 / etmaal	NOx NH ₃	434,71 kg/j 95,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	209,86 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	298,17 kg/j 9,52 kg/j



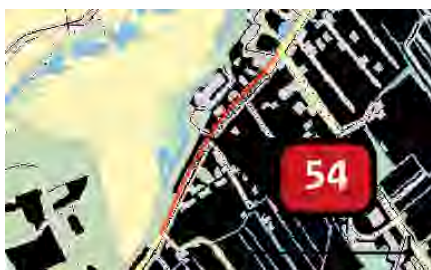
Naam
Katwijkseweg
Locatie (X,Y)
87672, 464907
NOx
440,42 kg/j
NH₃
88,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	399,92 kg/j 87,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,18 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,33 kg/j < 1 kg/j



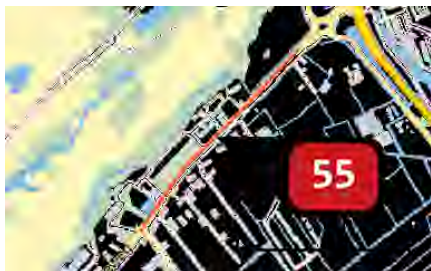
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 87916, 466113
 NOx 142,13 kg/j
 NH₃ 24,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.995,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,16 kg/j 23,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,66 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 87914, 466108
 NOx 125,54 kg/j
 NH₃ 25,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,00 kg/j 24,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,66 kg/j < 1 kg/j



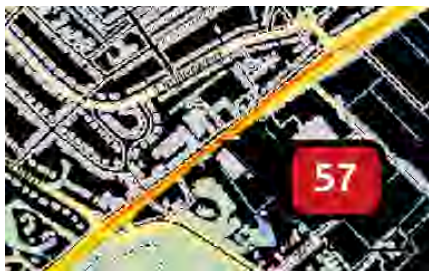
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88326, 466611**
 NOx **218,69 kg/j**
 NH₃ **36,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	156,75 kg/j 34,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,92 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **87994, 468702**
 NOx **55,43 kg/j**
 NH₃ **8,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.400,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,54 kg/j 7,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,31 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksstraatweg
88161, 461742
1.619,48 kg/j
206,44 kg/j

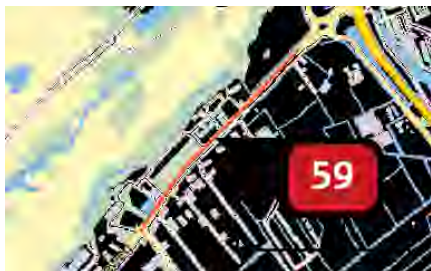
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.693,0 / etmaal	NOx NH3	818,21 kg/j 178,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	877,0 / etmaal	NOx NH3	311,36 kg/j 11,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH3	489,92 kg/j 15,64 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

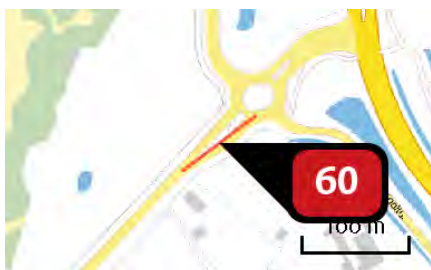
Rijksstraatweg
88357, 461876
594,87 kg/j
71,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.617,0 / etmaal	NOx NH3	274,30 kg/j 60,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH3	132,42 kg/j 5,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH3	188,15 kg/j 6,01 kg/j



Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88323, 466608
 NOx 197,26 kg/j
 NH₃ 37,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.505,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,95 kg/j 36,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,87 kg/j < 1 kg/j



Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88596, 466886
 NOx 26,42 kg/j
 NH₃ 4,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,94 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88501, 467175**
 NOx **25,99 kg/j**
 NH₃ **4,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,44 kg/j 3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,13 kg/j < 1 kg/j



Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88389, 467232**
 NOx **1,60 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88496, 467176
NOx
25,88 kg/j
NH₃
4,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,71 kg/j 3,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,13 kg/j < 1 kg/j



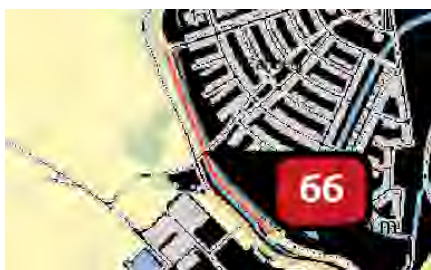
Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88578, 467084
NOx
3,13 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



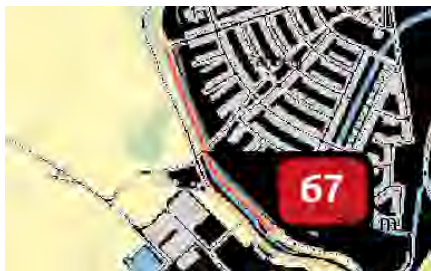
Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88374, 467221
NOx
3,38 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



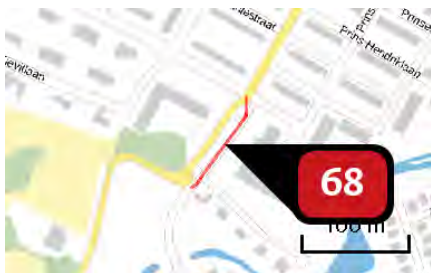
Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88210, 467432
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88213, 467424
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88248, 467933
NOx
1,26 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	201,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88309, 468050

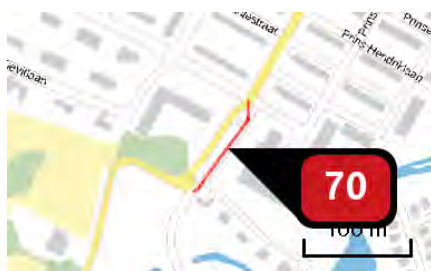
NOx

1,46 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467934

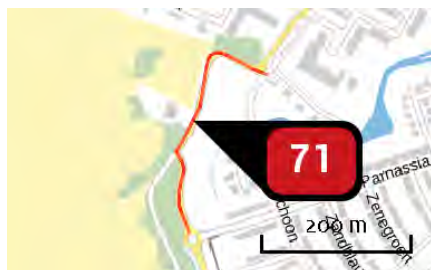
NOx

1,09 kg/j

NH₃

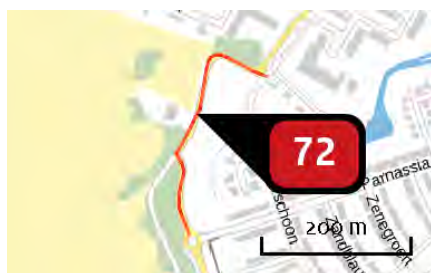
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	162,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88120, 467832
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88124, 467843
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88408, 468215

NOx

1,50 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88502, 468360

NOx

2,08 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	388,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88307, 468046

NOx

1,69 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88410, 468218

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88264, 468567
 NOx 112,49 kg/j
 NH3 18,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH3	79,22 kg/j 17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	16,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	16,44 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88482, 468441
 NOx 34,06 kg/j
 NH3 5,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.829,0 / etmaal	NOx NH3	21,65 kg/j 4,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	6,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	6,06 kg/j < 1 kg/j



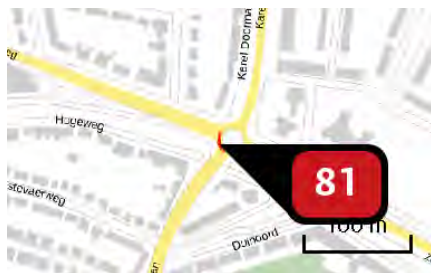
Naam **Meeuwenlaan**
 Locatie (X,Y) **88080, 468659**
 NOx **7,03 kg/j**
 NH3 **1,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.078,0 / etmaal	NOx NH3	4,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	1,23 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **87991, 468703**
 NOx **53,31 kg/j**
 NH3 **9,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.957,0 / etmaal	NOx NH3	40,31 kg/j 8,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	6,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	6,43 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88065, 468667
 NOx 6,44 kg/j
 NH3 1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.402,0 / etmaal	NOx NH3	4,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	1,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88267, 468565
 NOx 134,92 kg/j
 NH3 20,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.829,0 / etmaal	NOx NH3	85,77 kg/j 18,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	25,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	23,99 kg/j < 1 kg/j



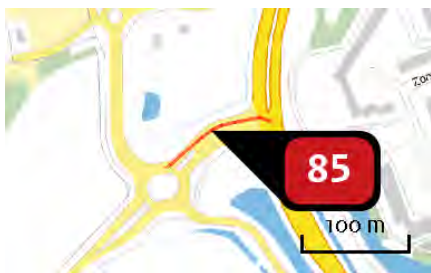
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88091, 468677**
 NOx **6,53 kg/j**
 NH₃ **1,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.709,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,63 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



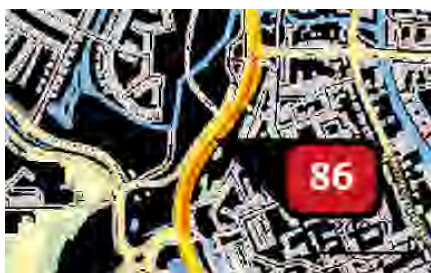
Naam **Karel Doormanlaan**
 Locatie (X,Y) **88073, 468684**
 NOx **8,23 kg/j**
 NH₃ **1,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.959,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,22 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



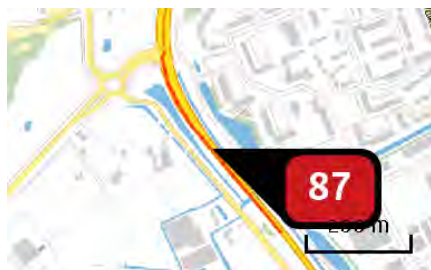
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88677, 466981
 NOx 40,13 kg/j
 NH₃ 7,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,33 kg/j 7,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,83 kg/j < 1 kg/j



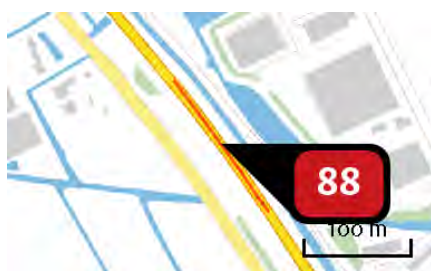
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88803, 467203
 NOx 935,45 kg/j
 NH₃ 113,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	440,77 kg/j 96,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.213,0 / etmaal	NOx NH ₃	270,23 kg/j 10,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	449,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,45 kg/j 7,17 kg/j



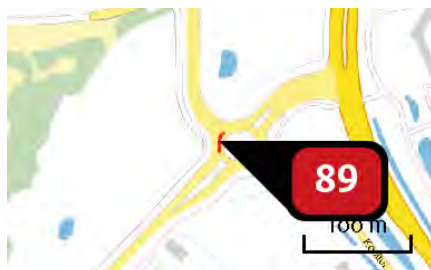
Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 88823, 466806
 NOx 826,97 kg/j
 NH₃ 93,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.896,0 / etmaal	NOx NH ₃	348,42 kg/j 76,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	255,31 kg/j 9,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH ₃	223,24 kg/j 7,13 kg/j



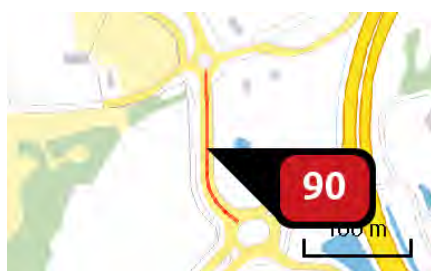
Naam
 Locatie (X,Y) 89000, 466594
 NOx 277,64 kg/j
 NH₃ 32,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.939,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,77 kg/j 27,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,07 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,80 kg/j 2,23 kg/j



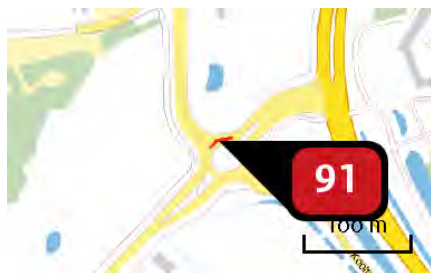
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88613, 466932**
 NOx **6,92 kg/j**
 NH₃ **1,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.862,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,57 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



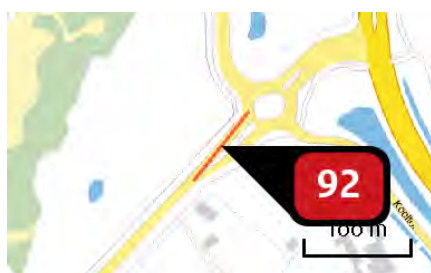
Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88589, 467008**
 NOx **15,47 kg/j**
 NH₃ **2,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,59 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j



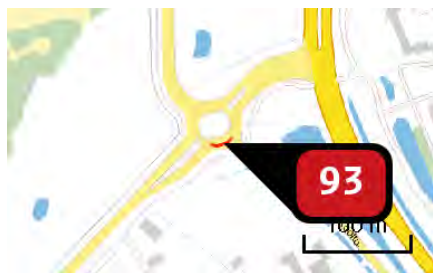
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88624, 466945**
 NOx **7,98 kg/j**
 NH₃ **1,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.886,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,47 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



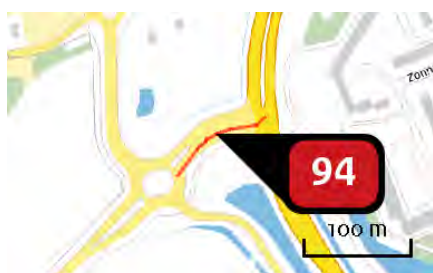
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88587, 466892**
 NOx **22,70 kg/j**
 NH₃ **4,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.505,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,33 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



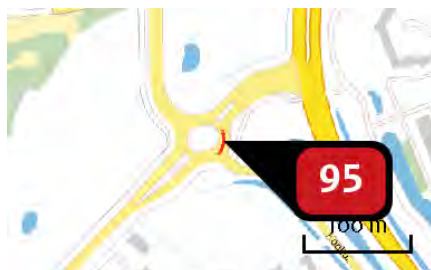
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88640, 466912
 NOx 7,98 kg/j
 NH₃ 1,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.465,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,63 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88686, 466975
 NOx 40,80 kg/j
 NH₃ 6,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,48 kg/j 6,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Kooltuinweg
 Locatie (X,Y) 88651, 466927
 NOx 8,62 kg/j
 NH₃ 1,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.465,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,09 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



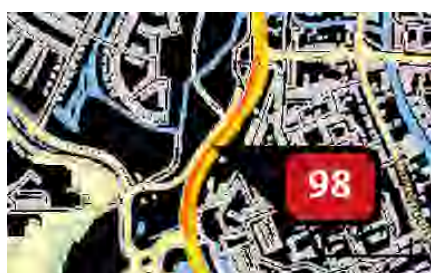
Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 88919, 467401
 NOx 28,27 kg/j
 NH₃ 3,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,82 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,58 kg/j < 1 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 89033, 467398
 NOx 74,30 kg/j
 NH₃ 9,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,23 kg/j 8,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88786, 467195
 NOx 965,51 kg/j
 NH₃ 115,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	445,99 kg/j 97,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	277,43 kg/j 10,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,08 kg/j 7,73 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 88920, 467391
 NOx 27,23 kg/j
 NH3 3,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.191,0 / etmaal	NOx NH3	14,01 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	6,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	6,48 kg/j < 1 kg/j



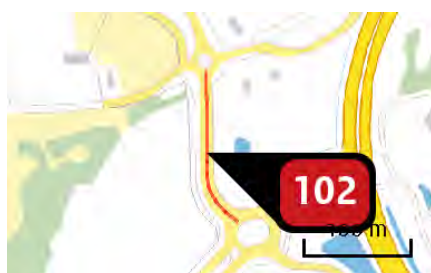
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88867, 467642
 NOx 1.037,21 kg/j
 NH3 125,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.155,0 / etmaal	NOx NH3	481,96 kg/j 105,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.466,0 / etmaal	NOx NH3	355,54 kg/j 13,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	367,0 / etmaal	NOx NH3	199,71 kg/j 6,38 kg/j



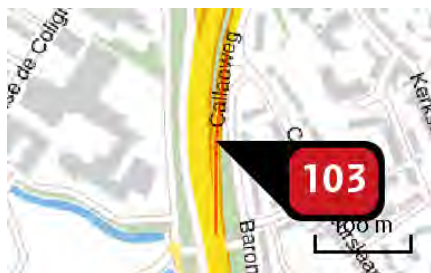
Naam
Cantineweg
Locatie (X,Y)
88597, 467094
NOx
3,60 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88589, 467004
NOx
15,54 kg/j
NH₃
2,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,43 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j



Naam

Callaoweg

Locatie (X,Y)

88831, 467976

NOx

80,67 kg/j

NH₃

15,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.134,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,97 kg/j 14,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,83 kg/j < 1 kg/j



Naam

Provinciale weg N206

Locatie (X,Y)

89025, 468430

NOx

1.993,44 kg/j

NH₃

203,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	724,96 kg/j 158,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.382,0 / etmaal	NOx NH ₃	812,21 kg/j 30,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH ₃	456,27 kg/j 14,57 kg/j



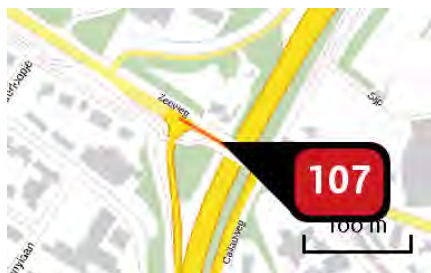
Naam
Callaoweg
Locatie (X,Y)
88862, 468133
NOx
57,86 kg/j
NH₃
10,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.134,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,03 kg/j 10,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,61 kg/j < 1 kg/j



Naam
Zeeweg
Locatie (X,Y)
88746, 468278
NOx
68,09 kg/j
NH₃
12,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,16 kg/j 12,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,41 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88852, 468214**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam **KATWIJK ZH ZUID**
 Locatie (X,Y) **88811, 468141**
 NOx **90,69 kg/j**
 NH₃ **15,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.841,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,85 kg/j 14,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,08 kg/j < 1 kg/j



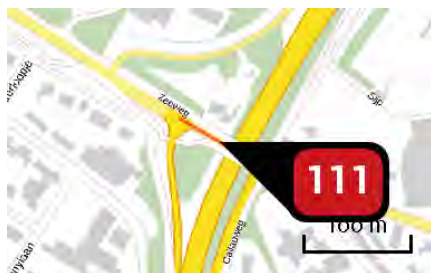
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88749, 468276
 NOx 74,47 kg/j
 NH₃ 12,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.887,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,00 kg/j 12,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,59 kg/j < 1 kg/j



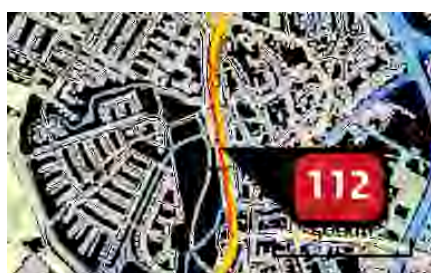
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88674, 468325
 NOx 7,06 kg/j
 NH₃ 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,93 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88852, 468214**
 NOx **38,18 kg/j**
 NH₃ **7,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,05 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Provinciale weg N206**
 Locatie (X,Y) **88846, 467716**
 NOx **1.412,93 kg/j**
 NH₃ **172,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.007,0 / etmaal	NOx NH ₃	668,56 kg/j 146,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.472,0 / etmaal	NOx NH ₃	476,87 kg/j 18,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	267,50 kg/j 8,54 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88534, 468427
 NOx 4,16 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.213,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88544, 468420
 NOx 4,89 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Biltlaan**
 Locatie (X,Y) **88679, 468672**
 NOx **3,39 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.275,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Industrieweg**
 Locatie (X,Y) **88672, 468653**
 NOx **3,71 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.991,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **88995, 469077**
 NOx **86,58 kg/j**
 NH₃ **7,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.742,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,25 kg/j 5,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,86 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,47 kg/j < 1 kg/j



Naam **Biltlaan**
 Locatie (X,Y) **88805, 468892**
 NOx **81,50 kg/j**
 NH₃ **16,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.275,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,69 kg/j 15,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,93 kg/j < 1 kg/j



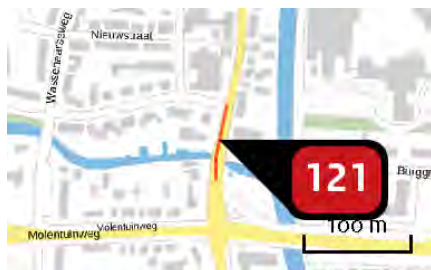
Naam
Hoorneslaan
Locatie (X,Y)
88923, 469112
NOx
6,94 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.468,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	438,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j



Naam
Hoorneslaan
Locatie (X,Y)
89096, 469018
NOx
64,36 kg/j
NH₃
6,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,83 kg/j 5,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89120, 467484
 NOx 27,03 kg/j
 NH3 3,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.327,0 / etmaal	NOx NH3	13,20 kg/j 2,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH3	7,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	6,79 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89112, 467421
 NOx 22,78 kg/j
 NH3 2,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.175,0 / etmaal	NOx NH3	9,85 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	6,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	6,32 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnstraat
Locatie (X,Y)
89119, 467482
NOx
29,44 kg/j
NH3
3,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.175,0 / etmaal	NOx NH3	12,74 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	8,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	8,16 kg/j < 1 kg/j



Naam
Sandtlaan
Locatie (X,Y)
89204, 467393
NOx
11,88 kg/j
NH3
1,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH3	8,47 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	1,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89130, 467402
 NOx 2,34 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89203, 467394
 NOx 9,48 kg/j
 NH₃ 1,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,51 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89299, 467384
 NOx 7,16 kg/j
 NH₃ 1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,10 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j



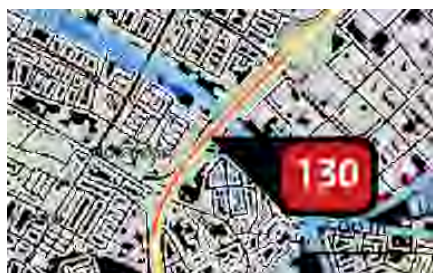
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89298, 467390
 NOx 5,76 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89515, 467344
 NOx 36,65 kg/j
 NH₃ 6,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,12 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,28 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89068, 468494
 NOx 1.761,94 kg/j
 NH₃ 189,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.908,0 / etmaal	NOx NH ₃	692,79 kg/j 151,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.321,0 / etmaal	NOx NH ₃	684,38 kg/j 25,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	384,78 kg/j 12,28 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Hoorneslaan
89280, 468897
114,67 kg/j
12,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,23 kg/j 9,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,96 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,48 kg/j 1,10 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

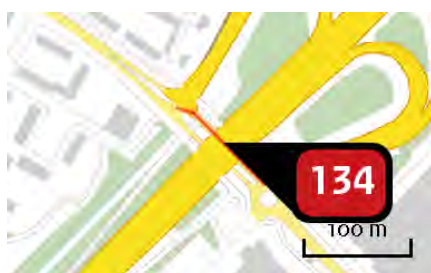
Provinciale weg N206
89535, 468969
247,67 kg/j
26,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,62 kg/j 21,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	486,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,36 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,69 kg/j 2,70 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89815, 469225
 NOx 621,58 kg/j
 NH3 62,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.369,0 / etmaal	NOx NH3	220,45 kg/j 48,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	732,0 / etmaal	NOx NH3	173,50 kg/j 6,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH3	227,63 kg/j 7,27 kg/j



Naam Hoorneslaan
 Locatie (X,Y) 89385, 468822
 NOx 66,38 kg/j
 NH3 6,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.228,0 / etmaal	NOx NH3	20,42 kg/j 4,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,0 / etmaal	NOx NH3	23,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	22,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89430, 468783
 NOx 12,86 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.330,0 / etmaal	NOx NH3	2,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	845,0 / etmaal	NOx NH3	5,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH3	4,87 kg/j < 1 kg/j



Naam KATWIJK ZH MIDDEN
 Locatie (X,Y) 89436, 468980
 NOx 270,77 kg/j
 NH3 25,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.131,0 / etmaal	NOx NH3	85,15 kg/j 18,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	519,0 / etmaal	NOx NH3	80,36 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	105,26 kg/j 3,36 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Hoorneslaan
89178, 468970
69,14 kg/j
7,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH3	26,67 kg/j 5,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH3	21,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	20,79 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Boslaan
89693, 467296
1,66 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	1,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89838, 467585
NOx
13,59 kg/j
NH₃
2,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	423,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,59 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Sandtlaan
Locatie (X,Y)
89710, 467292
NOx
1,75 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.485,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89936, 467227
 NOx 16,75 kg/j
 NH3 2,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	420,0 / etmaal	NOx NH3	8,69 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	4,14 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89512, 467345
 NOx 29,25 kg/j
 NH3 4,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	20,08 kg/j 4,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	4,47 kg/j < 1 kg/j



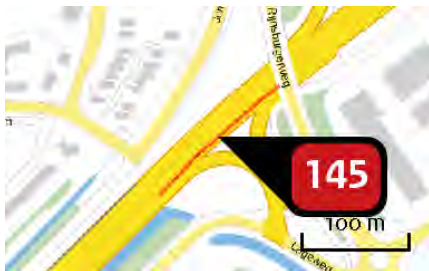
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89690, 467278
 NOx 1,89 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Kleipettenlaan
 Locatie (X,Y) 89706, 467276
 NOx 1,67 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.498,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 90040, 469445
 NOx 126,92 kg/j
 NH₃ 13,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.666,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,54 kg/j 11,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	449,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,00 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,38 kg/j 1,38 kg/j



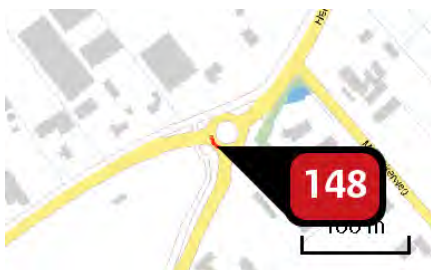
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 90612, 469914
 NOx 1.329,37 kg/j
 NH₃ 151,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.825,0 / etmaal	NOx NH ₃	574,09 kg/j 125,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	502,0 / etmaal	NOx NH ₃	327,01 kg/j 12,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH ₃	428,27 kg/j 13,67 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89864, 469293
 NOx 800,11 kg/j
 NH3 91,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.027,0 / etmaal	NOx NH3	347,13 kg/j 75,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	609,0 / etmaal	NOx NH3	195,96 kg/j 7,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	356,0 / etmaal	NOx NH3	257,03 kg/j 8,21 kg/j



Naam Zwarteweg
 Locatie (X,Y) 90294, 470814
 NOx 13,33 kg/j
 NH3 1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.197,0 / etmaal	NOx NH3	6,46 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	2,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH3	3,90 kg/j < 1 kg/j



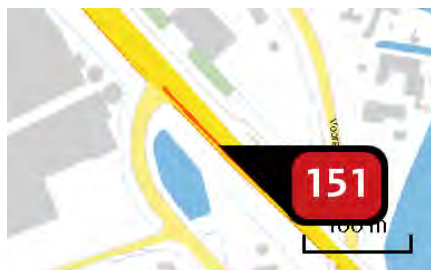
Naam Voorschoterweg
 Locatie (X,Y) 90460, 465234
 NOx 113,96 kg/j
 NH₃ 17,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,17 kg/j 16,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorschoterweg
 Locatie (X,Y) 90584, 464368
 NOx 158,71 kg/j
 NH₃ 24,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.988,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,02 kg/j 22,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,09 kg/j 1,02 kg/j



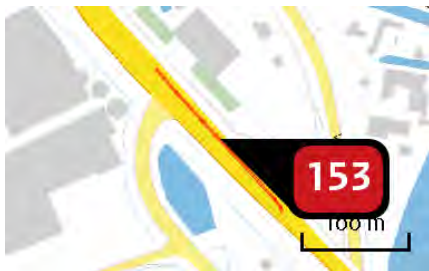
Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90388, 465105
 NOx 306,93 kg/j
 NH₃ 32,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,37 kg/j 26,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,54 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,01 kg/j 2,78 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90578, 464924
 NOx 788,99 kg/j
 NH₃ 84,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	309,43 kg/j 67,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	255,88 kg/j 9,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	223,67 kg/j 7,14 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90385, 465125**
 NOx **324,83 kg/j**
 NH₃ **38,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,17 kg/j 31,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,09 kg/j 3,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,56 kg/j 2,60 kg/j



Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90466, 465223**
 NOx **91,84 kg/j**
 NH₃ **14,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.988,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,11 kg/j 13,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,88 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90194, 465489

75,02 kg/j

9,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.790,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,99 kg/j 7,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	201,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,18 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Sandtlaan

89933, 467226

14,31 kg/j

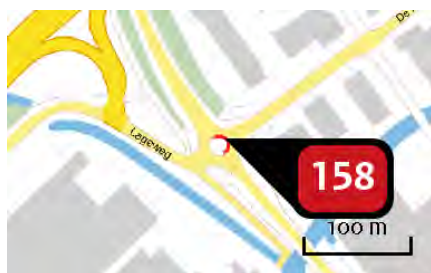
2,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,44 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,10 kg/j < 1 kg/j



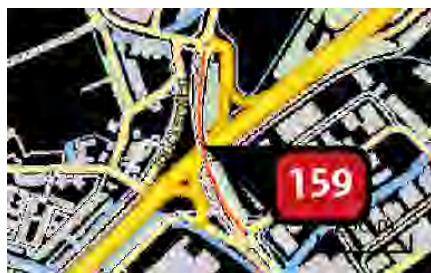
Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89829, 467586
NOx
5,62 kg/j
NH₃
1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,62 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



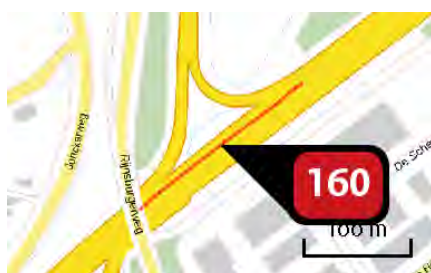
Naam
NOORDWIJKERWEG
Locatie (X,Y)
90196, 469338
NOx
21,65 kg/j
NH₃
2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,69 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,36 kg/j < 1 kg/j



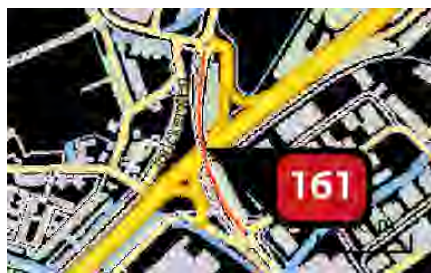
Naam
Rijnsburgerweg
Locatie (X,Y)
90097, 469525
NOx
271,26 kg/j
NH₃
27,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.597,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,09 kg/j 22,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	365,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,49 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,68 kg/j 3,09 kg/j



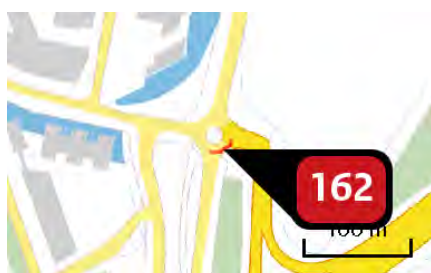
Naam
Provincialeweg
Locatie (X,Y)
90179, 469575
NOx
98,83 kg/j
NH₃
13,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.699,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,02 kg/j 12,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,26 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnsburgerweg
Locatie (X,Y)
90098, 469520
NOx
115,86 kg/j
NH₃
21,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.285,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,45 kg/j 20,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,75 kg/j < 1 kg/j



Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90113, 469727
NOx
27,72 kg/j
NH₃
2,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.034,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,52 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	372,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,76 kg/j < 1 kg/j



Naam

NOORDWIJK ZH

Locatie (X,Y)

90147, 469627

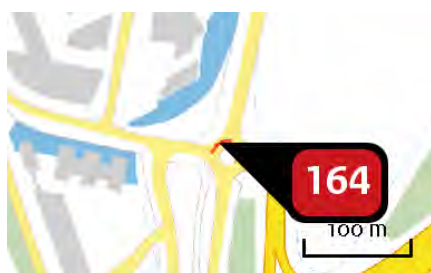
NOx

174,05 kg/j

NH₃

16,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.328,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,27 kg/j 12,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,11 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,66 kg/j 2,10 kg/j



Naam

Herenweg

Locatie (X,Y)

90097, 469753

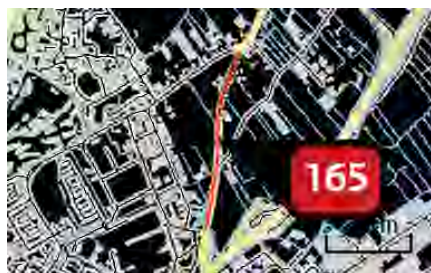
NOx

15,72 kg/j

NH₃

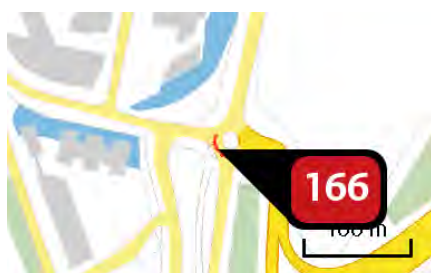
2,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.892,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,22 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,25 kg/j < 1 kg/j



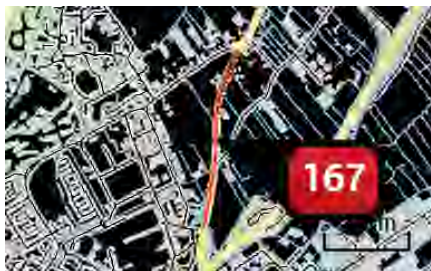
Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90183, 470295**
 NOx **472,53 kg/j**
 NH₃ **52,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.067,0 / etmaal	NOx NH ₃	193,86 kg/j 42,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,10 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,58 kg/j 5,06 kg/j



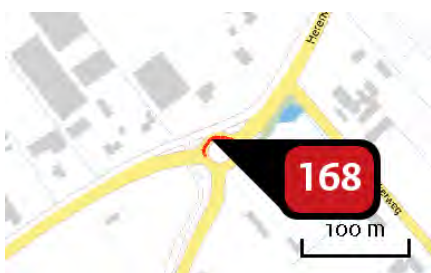
Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90093, 469732**
 NOx **20,17 kg/j**
 NH₃ **2,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.722,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,99 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90182, 470285
NOx
687,05 kg/j
NH₃
84,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	327,99 kg/j 71,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	292,0 / etmaal	NOx NH ₃	155,17 kg/j 5,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH ₃	203,89 kg/j 6,51 kg/j



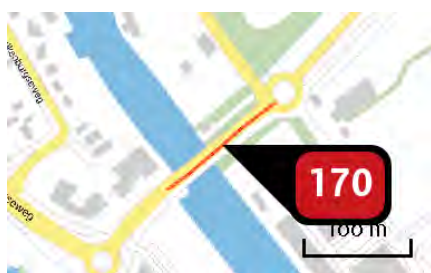
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90296, 470838
NOx
30,20 kg/j
NH₃
3,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.047,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,98 kg/j 2,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	363,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90843, 463797
 NOx 11,00 kg/j
 NH₃ 1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.054,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,37 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,26 kg/j < 1 kg/j



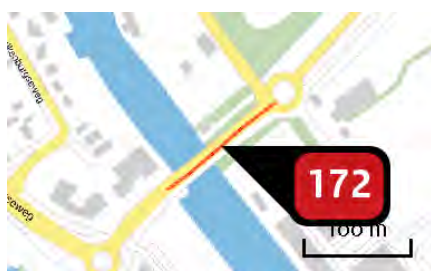
Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90942, 463908
 NOx 31,13 kg/j
 NH₃ 4,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.968,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,48 kg/j 3,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,22 kg/j < 1 kg/j



Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
90858, 463844
NOx
19,67 kg/j
NH₃
3,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.525,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,82 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
90941, 463907
NOx
30,03 kg/j
NH₃
4,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.525,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,57 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90578, 464384

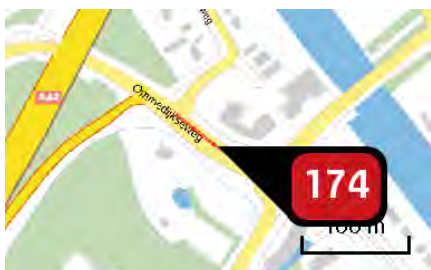
NOx

197,69 kg/j

NH₃

30,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	127,58 kg/j 27,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,32 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,80 kg/j 1,27 kg/j



Naam

Ommedijkseweg

Locatie (X,Y)

90781, 463833

NOx

26,79 kg/j

NH₃

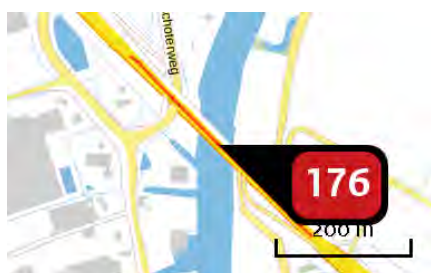
3,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.402,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,46 kg/j 3,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,02 kg/j < 1 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91271, 464527**
 NOx **682,55 kg/j**
 NH₃ **75,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.339,0 / etmaal	NOx NH ₃	280,19 kg/j 61,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.244,0 / etmaal	NOx NH ₃	173,95 kg/j 6,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH ₃	228,41 kg/j 7,29 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90574, 464927**
 NOx **692,10 kg/j**
 NH₃ **81,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	309,32 kg/j 67,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	209,00 kg/j 7,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	173,78 kg/j 5,55 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Ir. G. Tjalmaweg

90800, 464715

494,78 kg/j

53,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,05 kg/j 42,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,46 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,27 kg/j 4,48 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Ir. G. Tjalmaweg

90805, 464727

425,24 kg/j

49,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	190,05 kg/j 41,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,42 kg/j 4,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,78 kg/j 3,41 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Plesmanlaan
90994, 464606
408,37 kg/j
44,00 kg/j

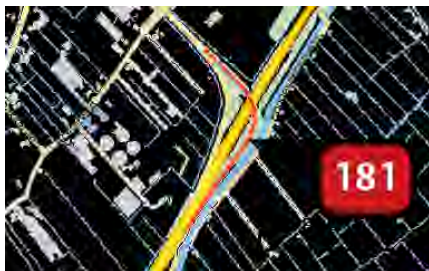
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.729,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,31 kg/j 35,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,35 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,70 kg/j 4,46 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

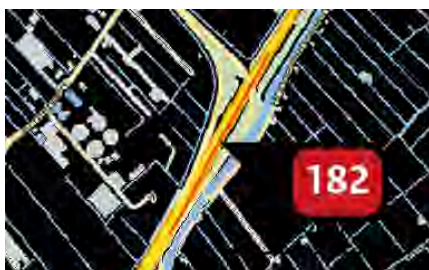
Provincialeweg
90687, 470013
708,33 kg/j
100,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.073,0 / etmaal	NOx NH ₃	414,71 kg/j 90,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,57 kg/j 4,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,05 kg/j 5,33 kg/j



Naam NOORDWIJK-BINNEN ZUID
 Locatie (X,Y) 91228, 470739
 NOx 187,09 kg/j
 NH₃ 22,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,72 kg/j 19,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,85 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,52 kg/j 1,77 kg/j



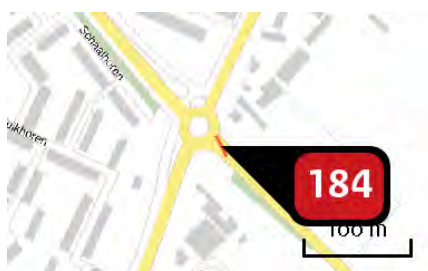
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91151, 470695
 NOx 439,30 kg/j
 NH₃ 48,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	182,38 kg/j 39,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,20 kg/j 4,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,71 kg/j 4,65 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90614, 471506**
 NOx **14,54 kg/j**
 NH₃ **1,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.375,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,88 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,35 kg/j < 1 kg/j



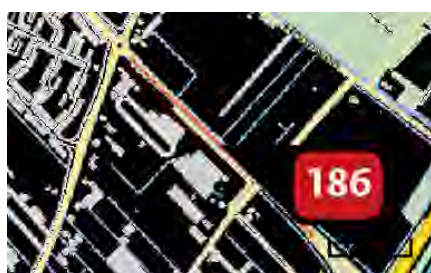
Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90619, 471481**
 NOx **4,64 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90851, 471252**
 NOx **30,03 kg/j**
 NH₃ **6,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	995,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,70 kg/j 6,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90847, 471255**
 NOx **159,60 kg/j**
 NH₃ **19,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,54 kg/j 16,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,70 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,36 kg/j 1,51 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90582, 471490**
 NOx **14,99 kg/j**
 NH₃ **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.283,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,38 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,32 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91552, 464118**
 NOx **312,70 kg/j**
 NH₃ **30,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.303,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,48 kg/j 23,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	458,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,45 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	195,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,78 kg/j 3,19 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91504, 464402**
 NOx **149,14 kg/j**
 NH₃ **18,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.411,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,44 kg/j 16,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,09 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,60 kg/j 1,17 kg/j



Naam **Rijnzichtweg**
 Locatie (X,Y) **91683, 466115**
 NOx **347,42 kg/j**
 NH₃ **49,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.042,0 / etmaal	NOx NH ₃	204,52 kg/j 44,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,11 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,80 kg/j 2,23 kg/j



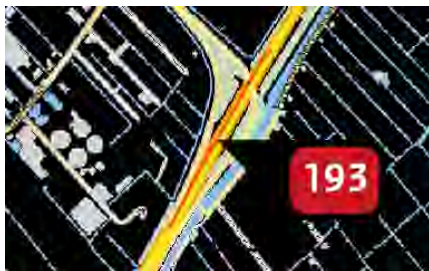
Naam **Rijnschichtweg**
 Locatie (X,Y) **91375, 466071**
 NOx **9,03 kg/j**
 NH3 **1,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.018,0 / etmaal	NOx NH3	4,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / etmaal	NOx NH3	2,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH3	2,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnschichtweg**
 Locatie (X,Y) **91414, 466081**
 NOx **72,09 kg/j**
 NH3 **8,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.817,0 / etmaal	NOx NH3	34,41 kg/j 7,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH3	19,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH3	18,41 kg/j < 1 kg/j



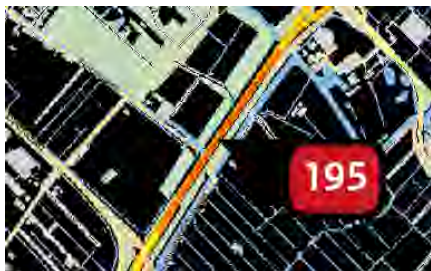
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91153, 470721
 NOx 296,83 kg/j
 NH₃ 40,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,15 kg/j 36,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,97 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,71 kg/j 2,39 kg/j



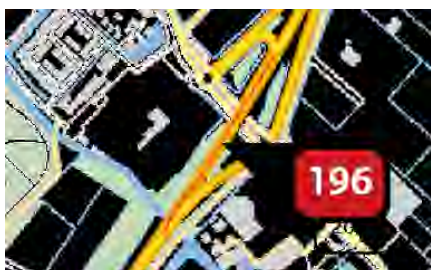
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91504, 471275
 NOx 582,00 kg/j
 NH₃ 64,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,63 kg/j 52,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,33 kg/j 5,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	193,05 kg/j 6,16 kg/j



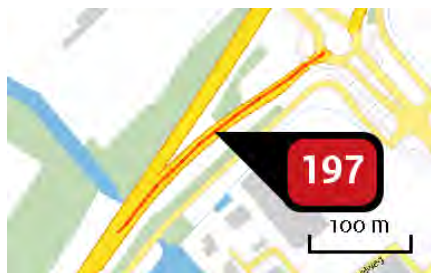
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91502, 471272
 NOx 434,40 kg/j
 NH₃ 59,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,70 kg/j 52,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,37 kg/j 3,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,34 kg/j 3,49 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91848, 471781
 NOx 163,06 kg/j
 NH₃ 21,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.271,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,90 kg/j 18,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,91 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,26 kg/j 1,41 kg/j



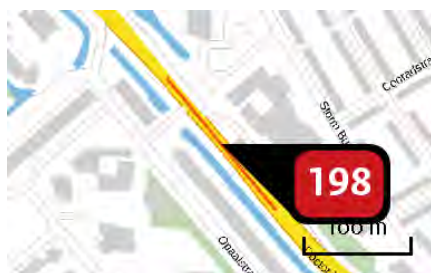
Naam
NOORDWIJK-BINNEN
NOORD

Locatie (X,Y)
91819, 471687

NOx
104,86 kg/j

NH₃
9,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.806,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,24 kg/j 7,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	235,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,03 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,59 kg/j 1,30 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)
91829, 463840

NOx
85,53 kg/j

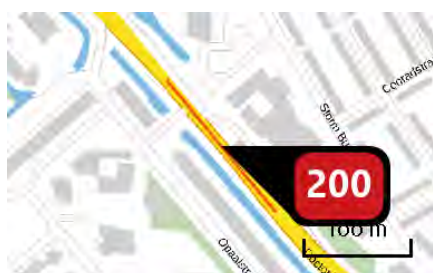
NH₃
6,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,50 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,16 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,87 kg/j 1,02 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91748, 463939**
 NOx **44,22 kg/j**
 NH₃ **4,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,76 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,46 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91829, 463840**
 NOx **69,59 kg/j**
 NH₃ **7,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,37 kg/j 5,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91946, 463707**
 NOx **108,98 kg/j**
 NH₃ **8,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,12 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,26 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,60 kg/j 1,30 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91762, 464468**
 NOx **247,45 kg/j**
 NH₃ **30,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.717,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,89 kg/j 26,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,66 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,91 kg/j 2,01 kg/j



Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
91865, 464424
NOx
11,09 kg/j
NH₃
1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.682,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,85 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	629,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,05 kg/j < 1 kg/j



Naam
Einsteinweg
Locatie (X,Y)
91905, 464525
NOx
24,03 kg/j
NH₃
4,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,22 kg/j 4,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464363
 NOx 12,98 kg/j
 NH₃ 1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,19 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	805,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j



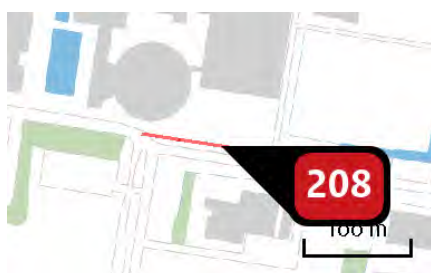
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464455
 NOx 274,67 kg/j
 NH₃ 30,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,96 kg/j 25,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	779,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,13 kg/j 3,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,59 kg/j 2,48 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91537, 464506
 NOx 276,64 kg/j
 NH₃ 34,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.199,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,24 kg/j 29,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,18 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,22 kg/j 2,24 kg/j



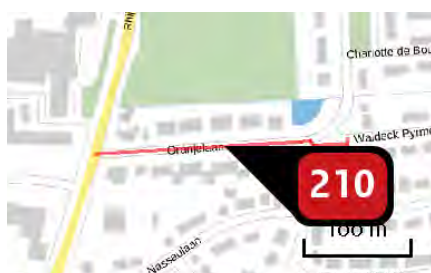
Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 17,82 kg/j
 NH₃ 3,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,92 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,46 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466214
 NOx 74,78 kg/j
 NH3 8,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.414,0 / etmaal	NOx NH3	31,20 kg/j 6,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	22,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH3	21,34 kg/j < 1 kg/j



Naam Oranjelaan
 Locatie (X,Y) 92084, 466284
 NOx 88,42 kg/j
 NH3 10,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.822,0 / etmaal	NOx NH3	40,85 kg/j 8,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	24,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	23,26 kg/j < 1 kg/j



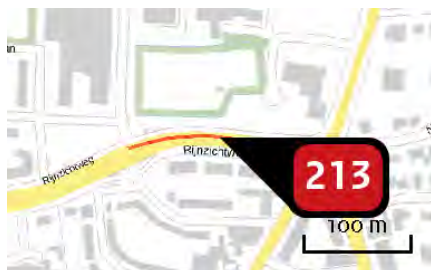
Naam
Rijnschouwweg
Locatie (X,Y)
91598, 466102
NOx
230,98 kg/j
NH₃
31,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.725,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,18 kg/j 27,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,96 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,84 kg/j 1,66 kg/j



Naam
Rijnschouwweg
Locatie (X,Y)
91904, 466131
NOx
10,78 kg/j
NH₃
1,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,36 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j



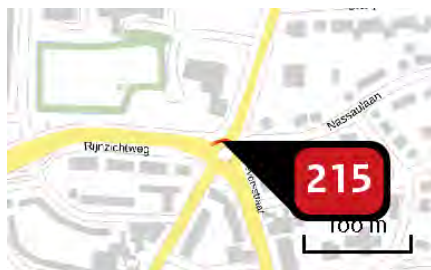
Naam Rijnzichtweg
 Locatie (X,Y) 91819, 466161
 NOx 136,77 kg/j
 NH3 18,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.725,0 / etmaal	NOx NH3	74,12 kg/j 16,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH3	31,95 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	30,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466215
 NOx 65,56 kg/j
 NH3 8,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.616,0 / etmaal	NOx NH3	32,37 kg/j 7,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	16,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	16,29 kg/j < 1 kg/j



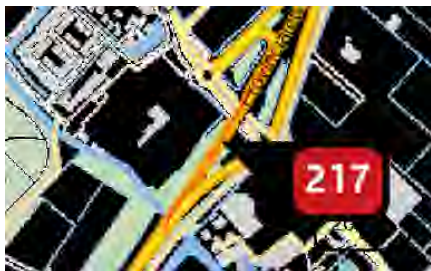
Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91913, 466154
 NOx 11,99 kg/j
 NH₃ 1,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.992,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,52 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,68 kg/j < 1 kg/j



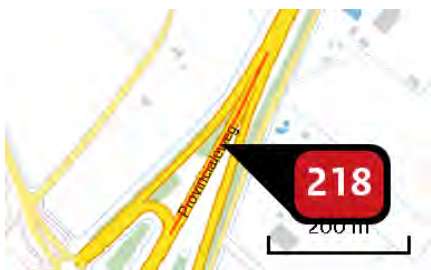
Naam Geversstraat
 Locatie (X,Y) 91929, 466147
 NOx 19,51 kg/j
 NH₃ 2,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.194,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,88 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,73 kg/j < 1 kg/j



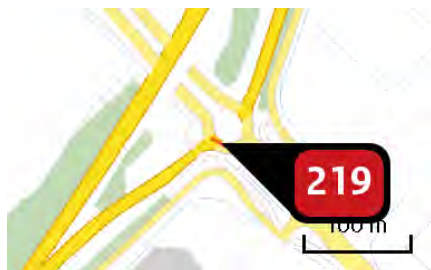
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91847, 471779
 NOx 252,88 kg/j
 NH₃ 34,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,70 kg/j 30,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,53 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,65 kg/j 2,03 kg/j



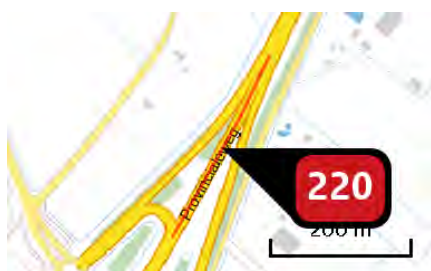
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92035, 472097
 NOx 103,92 kg/j
 NH₃ 13,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.271,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,11 kg/j 11,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,20 kg/j < 1 kg/j



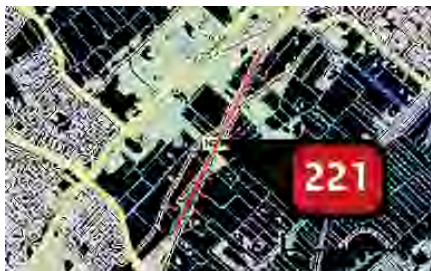
Naam van Berckelweg
 Locatie (X,Y) 91935, 471761
 NOx 24,94 kg/j
 NH3 2,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.953,0 / etmaal	NOx NH3	8,32 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	849,0 / etmaal	NOx NH3	7,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH3	9,43 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92034, 472096
 NOx 89,01 kg/j
 NH3 13,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH3	56,50 kg/j 12,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	14,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	18,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92452, 472945
 NOx 1.489,18 kg/j
 NH3 160,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.450,0 / etmaal	NOx NH3	591,30 kg/j 129,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH3	388,50 kg/j 14,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	509,38 kg/j 16,26 kg/j



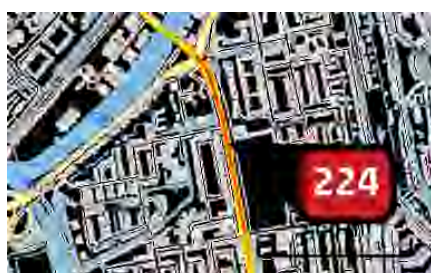
Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92562, 462523
 NOx 12,29 kg/j
 NH3 1,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.576,0 / etmaal	NOx NH3	5,91 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH3	3,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	3,13 kg/j < 1 kg/j



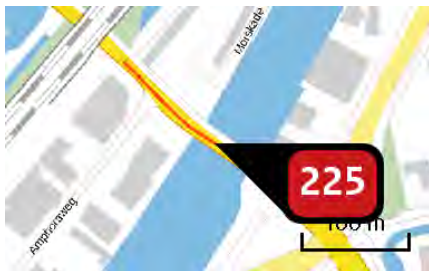
Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92535, 462660
 NOx 154,77 kg/j
 NH₃ 19,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,99 kg/j 16,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,30 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,47 kg/j 1,26 kg/j



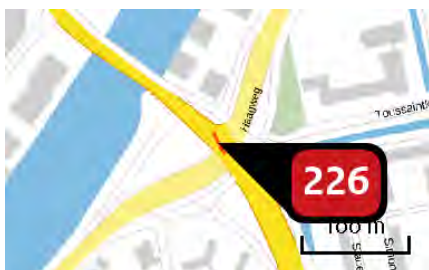
Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92470, 463090
 NOx 316,91 kg/j
 NH₃ 40,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.946,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,55 kg/j 34,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,17 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,19 kg/j 2,46 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92260, 463453
 NOx 130,16 kg/j
 NH₃ 15,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.673,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,60 kg/j 12,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,01 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,56 kg/j 1,14 kg/j



Naam Churchillbrug
 Locatie (X,Y) 92357, 463375
 NOx 13,92 kg/j
 NH₃ 1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.852,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,64 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92262, 463452
 NOx 154,69 kg/j
 NH₃ 14,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.852,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,26 kg/j 10,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,88 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,56 kg/j 1,65 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92112, 463584
 NOx 92,30 kg/j
 NH₃ 10,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,19 kg/j 9,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,99 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92114, 463582

NOx

110,05 kg/j

NH₃

10,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,41 kg/j 7,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,14 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,50 kg/j 1,17 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92040, 463649

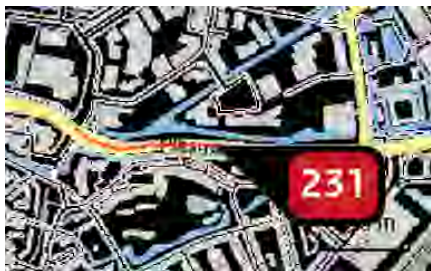
NOx

20,39 kg/j

NH₃

2,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,10 kg/j 1,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,52 kg/j < 1 kg/j



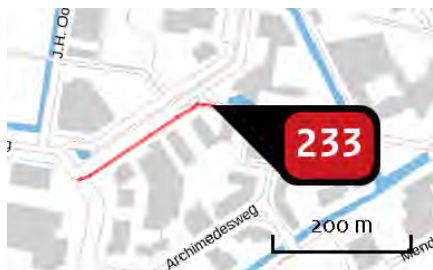
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92181, 464385
 NOx 711,89 kg/j
 NH₃ 82,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.865,0 / etmaal	NOx NH ₃	312,25 kg/j 68,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	204,09 kg/j 7,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	272,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,54 kg/j 6,24 kg/j



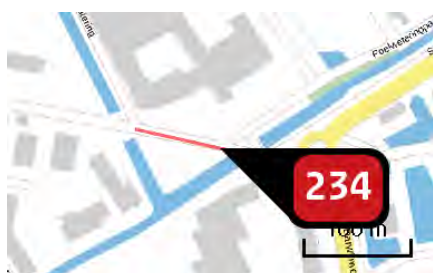
Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92378, 464665
 NOx 16,92 kg/j
 NH₃ 3,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,66 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92078, 464725
 NOx 41,04 kg/j
 NH₃ 8,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.033,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,32 kg/j 8,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92377, 464665
 NOx 16,53 kg/j
 NH₃ 3,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.266,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,27 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Emmalaan
Locatie (X,Y)
92401, 466301
NOx
47,08 kg/j
NH₃
5,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.210,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,73 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,89 kg/j < 1 kg/j



Naam
Waldeck Pyrmontlaan
Locatie (X,Y)
92268, 466298
NOx
62,88 kg/j
NH₃
6,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.821,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,91 kg/j 5,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,09 kg/j < 1 kg/j



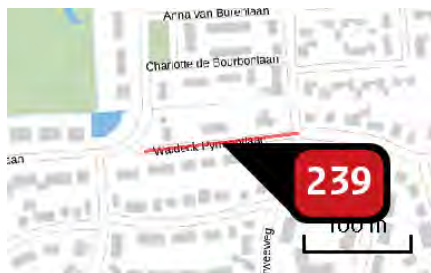
Naam Emmalaan
 Locatie (X,Y) 92398, 466302
 NOx 56,22 kg/j
 NH₃ 6,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.124,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,27 kg/j 4,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,61 kg/j < 1 kg/j



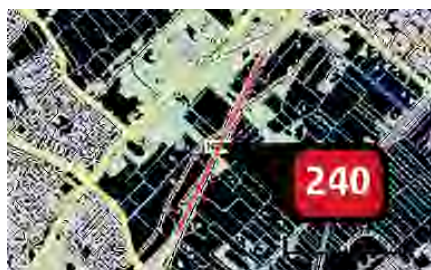
Naam Oranjelaan
 Locatie (X,Y) 92081, 466284
 NOx 107,42 kg/j
 NH₃ 11,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.821,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,84 kg/j 8,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,96 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,62 kg/j 1,04 kg/j



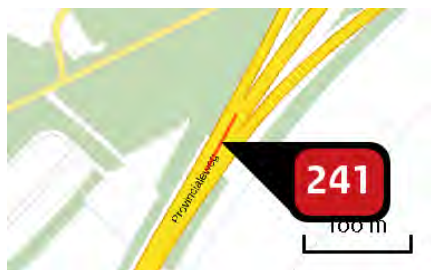
Naam **Waldeck Pymontlaan**
 Locatie (X,Y) **92269, 466298**
 NOx **51,76 kg/j**
 NH₃ **6,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.822,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,91 kg/j 5,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,62 kg/j < 1 kg/j



Naam **Provincialeweg**
 Locatie (X,Y) **92447, 472933**
 NOx **1.513,72 kg/j**
 NH₃ **166,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.848,0 / etmaal	NOx NH ₃	619,15 kg/j 135,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	386,94 kg/j 14,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	507,63 kg/j 16,21 kg/j



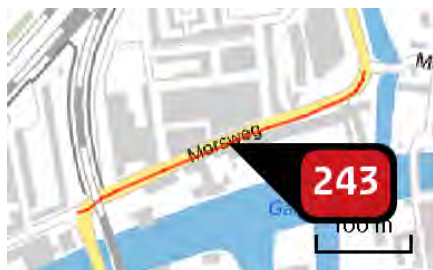
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92820, 473671
 NOx 26,02 kg/j
 NH3 2,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH3	10,87 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH3	6,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	8,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92554, 462665
 NOx 149,75 kg/j
 NH3 20,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.285,0 / etmaal	NOx NH3	82,82 kg/j 18,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	34,22 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	32,71 kg/j 1,04 kg/j



Naam **Morsweg**
 Locatie (X,Y) **92879, 464077**
 NOx **63,15 kg/j**
 NH₃ **8,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,53 kg/j 7,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92545, 464379**
 NOx **52,65 kg/j**
 NH₃ **6,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,83 kg/j 5,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,62 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92578, 464369
 NOx 11,77 kg/j
 NH₃ 1,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.663,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	673,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,63 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92576, 464383
 NOx 10,57 kg/j
 NH₃ 1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,07 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	561,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,69 kg/j < 1 kg/j



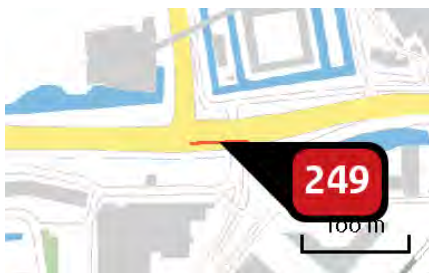
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92764, 464391
 NOx 382,08 kg/j
 NH₃ 39,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.040,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,67 kg/j 31,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,32 kg/j 4,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,09 kg/j 3,71 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464376
 NOx 9,38 kg/j
 NH₃ 1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92546, 464366
 NOx 58,61 kg/j
 NH₃ 6,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.925,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,23 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93162, 464586
 NOx 388,17 kg/j
 NH₃ 45,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.978,0 / etmaal	NOx NH ₃	175,86 kg/j 38,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,55 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,76 kg/j 3,31 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92941, 464332
 NOx 5,77 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.678,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	311,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93458, 464942
 NOx 181,26 kg/j
 NH₃ 21,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.891,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,47 kg/j 17,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,42 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,37 kg/j 1,58 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Plesmanlaan
92961, 464315
24,71 kg/j
2,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.587,0 / etmaal	NOx NH3	10,29 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	359,0 / etmaal	NOx NH3	7,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH3	7,05 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Morssingel
92989, 464314
10,02 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	336,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	4,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	4,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **92989, 464314**
 NOx **11,75 kg/j**
 NH₃ **1,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,82 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **92985, 464272**
 NOx **17,05 kg/j**
 NH₃ **2,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.544,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,41 kg/j 2,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,73 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92991, 464278
NOx
14,38 kg/j
NH₃
1,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,36 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
93011, 464201
NOx
37,55 kg/j
NH₃
5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.544,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,73 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schipholweg**
 Locatie (X,Y) **92941, 464322**
 NOx **7,05 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.068,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,90 kg/j < 1 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92950, 464301**
 NOx **27,11 kg/j**
 NH₃ **2,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,20 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	435,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,77 kg/j < 1 kg/j



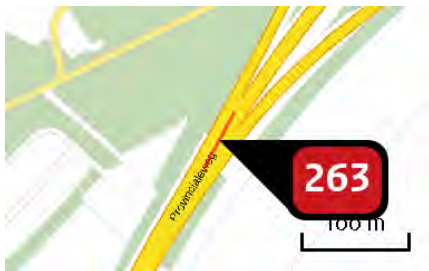
Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
92933, 464322
NOx
13,65 kg/j
NH₃
1,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.947,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,30 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	718,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	306,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



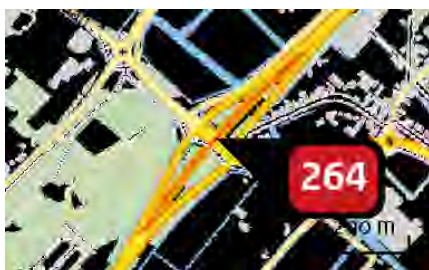
Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
92762, 464402
NOx
361,22 kg/j
NH₃
43,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,46 kg/j 36,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,04 kg/j 3,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,71 kg/j 3,02 kg/j



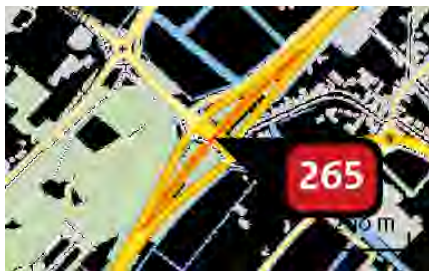
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92820, 473672
 NOx 55,48 kg/j
 NH3 6,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.848,0 / etmaal	NOx NH3	22,69 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH3	14,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH3	18,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93006, 473910
 NOx 242,30 kg/j
 NH3 27,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH3	101,25 kg/j 22,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH3	60,98 kg/j 2,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	80,06 kg/j 2,56 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93001, 473904
 NOx 248,18 kg/j
 NH₃ 28,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.474,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,86 kg/j 23,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,25 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,06 kg/j 2,56 kg/j



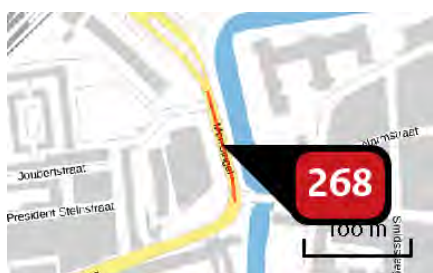
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93233, 474143
 NOx 51,91 kg/j
 NH₃ 5,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,69 kg/j 4,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,15 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morsweg**
 Locatie (X,Y) **92872, 464074**
 NOx **81,10 kg/j**
 NH₃ **12,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.535,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,37 kg/j 11,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,60 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464203**
 NOx **28,29 kg/j**
 NH₃ **3,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,48 kg/j 3,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,73 kg/j < 1 kg/j



Naam Stationsweg
 Locatie (X,Y) 93281, 464336
 NOx 55,07 kg/j
 NH3 5,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.738,0 / etmaal	NOx NH3	18,73 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	243,0 / etmaal	NOx NH3	18,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	17,80 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 93152, 464351
 NOx 48,87 kg/j
 NH3 4,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH3	16,31 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	16,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	15,90 kg/j < 1 kg/j



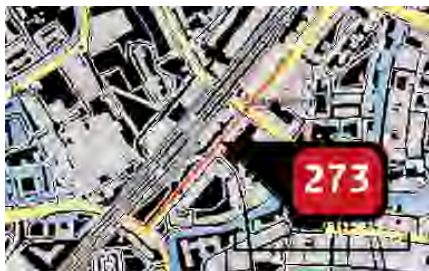
Naam Stationsweg
 Locatie (X,Y) 93226, 464357
 NOx 16,74 kg/j
 NH3 1,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.523,0 / etmaal	NOx NH3	5,73 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH3	5,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH3	5,39 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 93038, 464338
 NOx 24,86 kg/j
 NH3 2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH3	8,30 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	8,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	8,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93150, 464587
 NOx 361,53 kg/j
 NH₃ 47,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.446,0 / etmaal	NOx NH ₃	189,13 kg/j 41,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,99 kg/j 3,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,41 kg/j 2,69 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93447, 464953
 NOx 185,32 kg/j
 NH₃ 23,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.538,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,53 kg/j 20,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,92 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,87 kg/j 1,46 kg/j



Naam Ypenburgbocht
 Locatie (X,Y) 93675, 464944
 NOx 321,92 kg/j
 NH₃ 36,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,90 kg/j 30,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	591,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,02 kg/j 3,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,00 kg/j 2,84 kg/j



Naam Oegstgeesterweg
 Locatie (X,Y) 93563, 465179
 NOx 118,50 kg/j
 NH₃ 12,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.366,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,11 kg/j 9,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,55 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,84 kg/j 1,18 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93232, 474143
 NOx 77,35 kg/j
 NH₃ 8,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.203,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,75 kg/j 6,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,86 kg/j < 1 kg/j



Naam Burgemeester Detmersweg
 Locatie (X,Y) 93948, 460356
 NOx 298,77 kg/j
 NH₃ 31,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.912,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,51 kg/j 25,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	671,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,19 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,07 kg/j 3,32 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Willem de Zwijgerlaan
94076, 464826
212,48 kg/j
24,14 kg/j

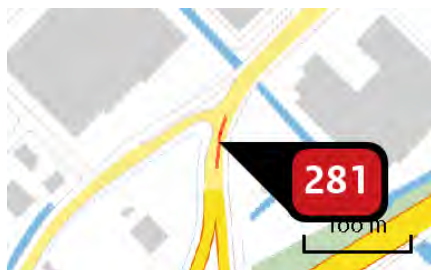
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.015,0 / etmaal	NOx NH3	90,92 kg/j 19,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,0 / etmaal	NOx NH3	61,97 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH3	59,59 kg/j 1,90 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

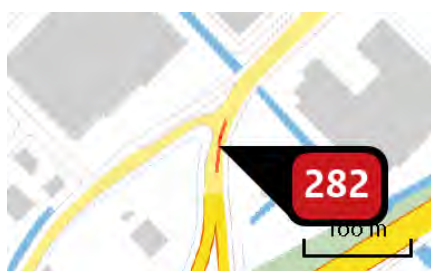
Willem de Zwijgerlaan
93884, 464872
144,00 kg/j
16,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.616,0 / etmaal	NOx NH3	64,61 kg/j 14,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	598,0 / etmaal	NOx NH3	40,57 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	38,82 kg/j 1,24 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 93982, 469406
 NOx 22,18 kg/j
 NH₃ 2,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.224,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,59 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,59 kg/j < 1 kg/j



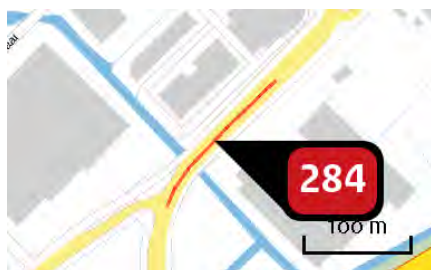
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 93982, 469405
 NOx 22,21 kg/j
 NH₃ 2,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.872,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,88 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94033, 469490**
 NOx **93,29 kg/j**
 NH₃ **12,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.352,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,64 kg/j 10,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94031, 469488**
 NOx **83,13 kg/j**
 NH₃ **10,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.826,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,34 kg/j 8,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,83 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94721, 464761
 NOx 309,51 kg/j
 NH3 34,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.428,0 / etmaal	NOx NH3	129,58 kg/j 28,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	408,0 / etmaal	NOx NH3	91,69 kg/j 3,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH3	88,24 kg/j 2,82 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94075, 464835
 NOx 223,41 kg/j
 NH3 26,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.889,0 / etmaal	NOx NH3	99,34 kg/j 21,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	509,0 / etmaal	NOx NH3	63,41 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH3	60,66 kg/j 1,94 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

94344, 464788

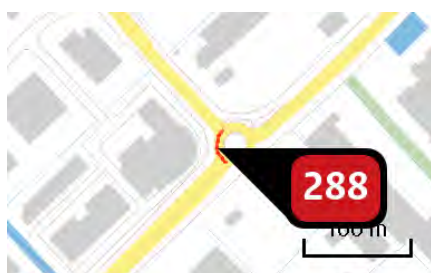
NOx

221,04 kg/j

NH₃

24,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.254,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,45 kg/j 20,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,06 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,52 kg/j 2,00 kg/j



Naam

Oosthoutlaan

Locatie (X,Y)

94136, 469614

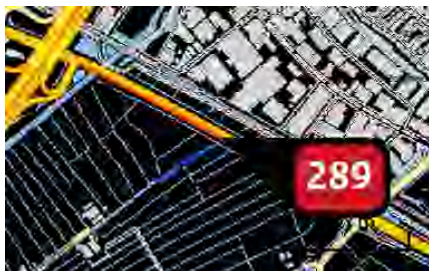
NOx

18,34 kg/j

NH₃

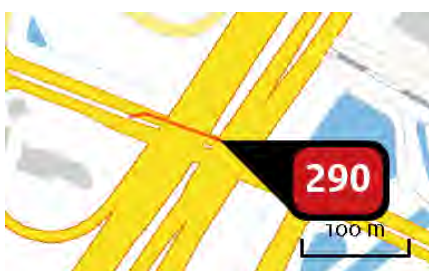
2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.873,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,71 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,46 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 95541, 461323
 NOx 3.678,67 kg/j
 NH₃ 410,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.578,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.537,74 kg/j 336,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.658,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.030,66 kg/j 39,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.110,28 kg/j 35,45 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94891, 461672
 NOx 385,28 kg/j
 NH₃ 44,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.536,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,83 kg/j 36,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,20 kg/j 4,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,25 kg/j 3,46 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94978, 461635
 NOx 43,64 kg/j
 NH₃ 4,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.522,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,51 kg/j 3,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.742,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	985,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,61 kg/j < 1 kg/j



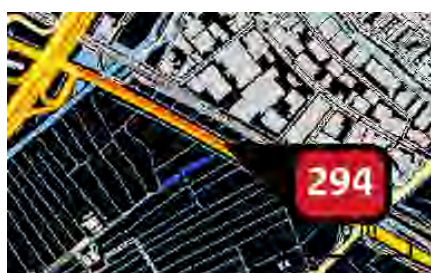
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94613, 464767
 NOx 768,16 kg/j
 NH₃ 80,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.830,0 / etmaal	NOx NH ₃	292,41 kg/j 63,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH ₃	243,14 kg/j 9,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,61 kg/j 7,43 kg/j



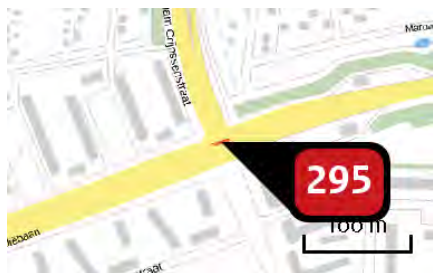
Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
96094, 461014
NOx
33,31 kg/j
NH₃
3,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.462,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,01 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.804,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.072,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,17 kg/j < 1 kg/j



Naam
RIJKSWEG N11
Locatie (X,Y)
95547, 461338
NOx
3.872,42 kg/j
NH₃
406,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.369,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.477,45 kg/j 323,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.716,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.071,88 kg/j 40,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	944,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.323,09 kg/j 42,24 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95031, 464875
 NOx 12,95 kg/j
 NH₃ 1,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.536,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,32 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	627,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,74 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95114, 464890
 NOx 179,01 kg/j
 NH₃ 20,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,41 kg/j 16,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,86 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,75 kg/j 1,59 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95036, 464861
 NOx 16,00 kg/j
 NH3 1,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.501,0 / etmaal	NOx NH3	7,06 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH3	4,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH3	4,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95108, 464904
 NOx 173,47 kg/j
 NH3 19,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.864,0 / etmaal	NOx NH3	73,20 kg/j 16,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH3	51,23 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	49,04 kg/j 1,57 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95343, 464948
 NOx 386,18 kg/j
 NH₃ 44,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	166,99 kg/j 36,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,87 kg/j 4,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,32 kg/j 3,43 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95340, 464948
 NOx 370,67 kg/j
 NH₃ 41,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.864,0 / etmaal	NOx NH ₃	156,41 kg/j 34,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,46 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,80 kg/j 3,35 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95576, 464983

NOx

173,24 kg/j

NH₃

19,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.566,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,79 kg/j 16,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,25 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,20 kg/j 1,54 kg/j



Naam

Engelendaal

Locatie (X,Y)

95888, 464707

NOx

167,72 kg/j

NH₃

17,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,55 kg/j 13,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,81 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,36 kg/j 1,67 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95572, 464997
 NOx 164,37 kg/j
 NH₃ 18,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.891,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,46 kg/j 15,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,49 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,42 kg/j 1,48 kg/j



Naam Engelendaal
 Locatie (X,Y) 95698, 464918
 NOx 85,59 kg/j
 NH₃ 8,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,90 kg/j 6,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,97 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95655, 465021

NOx

30,21 kg/j

NH₃

3,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,78 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,53 kg/j < 1 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95725, 465055

NOx

94,20 kg/j

NH₃

11,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,25 kg/j 9,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,53 kg/j < 1 kg/j



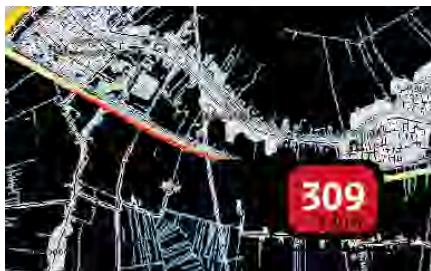
Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96092, 465299
 NOx 564,69 kg/j
 NH₃ 67,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	259,76 kg/j 56,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	363,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,98 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,95 kg/j 5,52 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96084, 465296
 NOx 517,90 kg/j
 NH₃ 60,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,30 kg/j 50,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,25 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,34 kg/j 5,18 kg/j



Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
98085, 460041
NOx
13.088,04 kg/j
NH₃
1.323,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.377,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.734,32 kg/j 1.035,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.592,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.446,93 kg/j 130,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.906,79 kg/j 156,66 kg/j



Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
96109, 461026
NOx
30,08 kg/j
NH₃
3,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.280,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,02 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	949,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96461, 465424
 NOx 36,03 kg/j
 NH₃ 4,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.243,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,31 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,21 kg/j < 1 kg/j



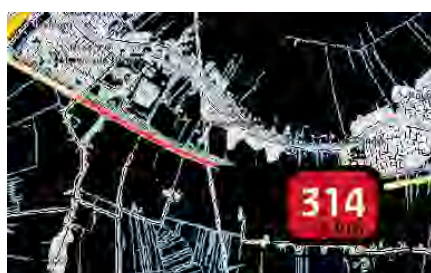
Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96494, 465446
 NOx 29,49 kg/j
 NH₃ 3,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.885,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,99 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	382,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,79 kg/j < 1 kg/j



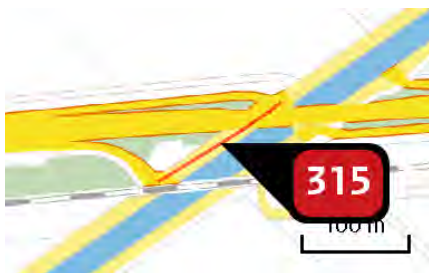
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 100238, 459681
 NOx 100,04 kg/j
 NH₃ 10,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.593,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,63 kg/j 8,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.163,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	727,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,85 kg/j 1,14 kg/j



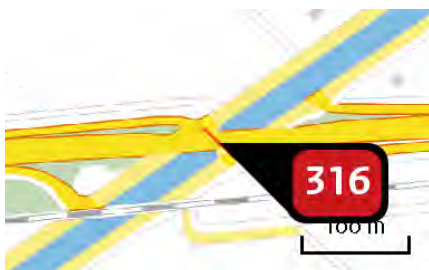
Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 98067, 460058
 NOx 12.505,49 kg/j
 NH₃ 1.300,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.376,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.720,14 kg/j 1.032,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.207,91 kg/j 121,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	945,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.577,44 kg/j 146,14 kg/j



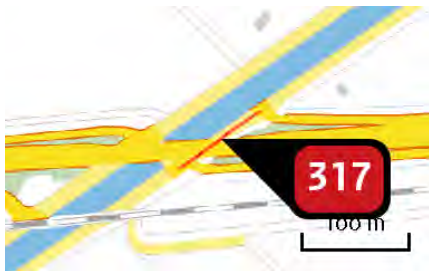
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99430, 471358**
 NOx **31,97 kg/j**
 NH₃ **4,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,28 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99500, 471382**
 NOx **5,98 kg/j**
 NH₃ **1,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.811,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,91 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



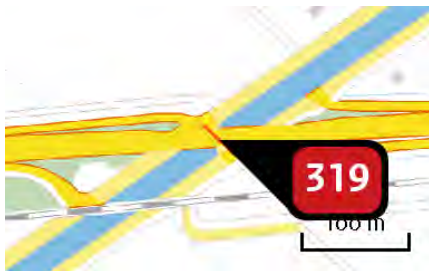
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99553, 471395**
 NOx **19,19 kg/j**
 NH₃ **2,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.867,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,33 kg/j 2,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99429, 471357**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



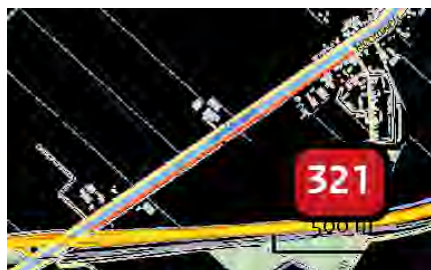
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99501, 471381**
 NOx **8,45 kg/j**
 NH₃ **1,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.892,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,05 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j



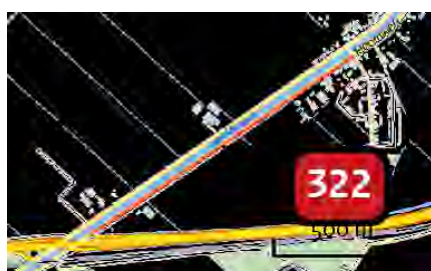
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99551, 471394**
 NOx **14,45 kg/j**
 NH₃ **2,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.914,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,51 kg/j 2,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,48 kg/j < 1 kg/j



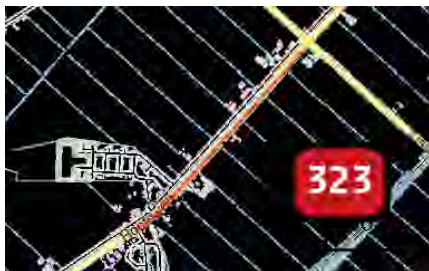
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100068, 471746**
 NOx **247,84 kg/j**
 NH₃ **35,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.867,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,29 kg/j 32,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,77 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,78 kg/j 1,59 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100065, 471744**
 NOx **150,40 kg/j**
 NH₃ **28,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.452,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,12 kg/j 27,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,76 kg/j < 1 kg/j



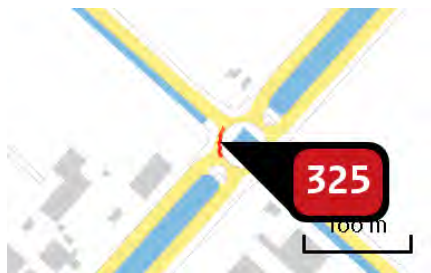
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101060, 472594**
 NOx **311,58 kg/j**
 NH₃ **45,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	190,22 kg/j 41,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,39 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,97 kg/j 1,91 kg/j



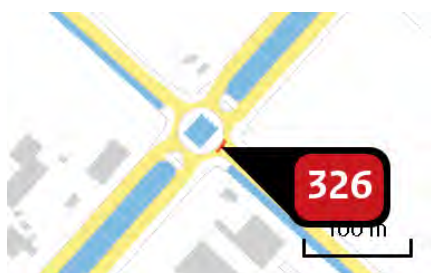
Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **100253, 459695**
 NOx **173,99 kg/j**
 NH₃ **18,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,15 kg/j 14,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.221,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,37 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,47 kg/j 1,99 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101549, 473200**
 NOx **11,41 kg/j**
 NH₃ **1,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.316,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,83 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,74 kg/j < 1 kg/j



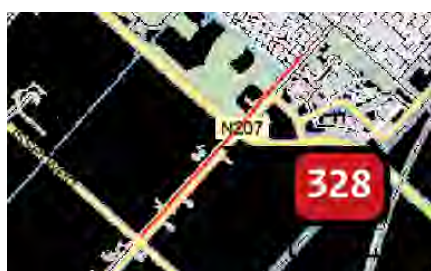
Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473183**
 NOx **3,46 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103055, 474883**
 NOx **48,12 kg/j**
 NH₃ **6,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,87 kg/j 6,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102266, 474002**
 NOx **296,54 kg/j**
 NH₃ **38,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.735,0 / etmaal	NOx NH ₃	152,60 kg/j 33,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,54 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,40 kg/j 2,25 kg/j



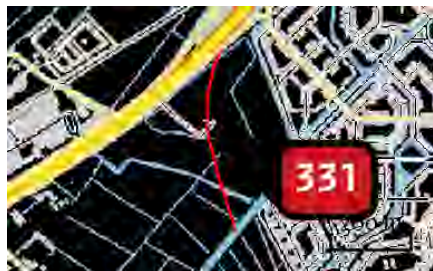
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103053, 474880**
 NOx **53,67 kg/j**
 NH₃ **6,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.735,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,62 kg/j 6,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,74 kg/j < 1 kg/j



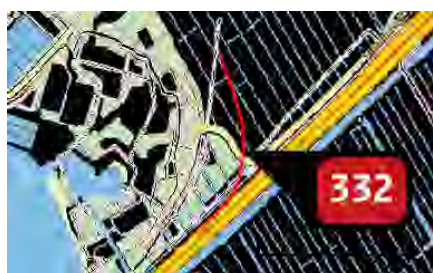
Naam **91313, 461412**
 Locatie (X,Y) **7.571,95 kg/j**
 NOx **820,36 kg/j**
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.823,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.037,13 kg/j 664,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.091,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.863,50 kg/j 70,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.671,32 kg/j 85,29 kg/j



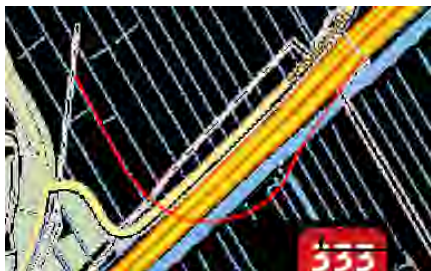
Naam
 Locatie (X,Y) 90154, 462960
 NOx 952,31 kg/j
 NH₃ 99,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.779,0 / etmaal	NOx NH ₃	363,21 kg/j 79,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,10 kg/j 9,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH ₃	346,99 kg/j 11,08 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92492, 459682
 NOx 776,08 kg/j
 NH₃ 90,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.207,0 / etmaal	NOx NH ₃	343,97 kg/j 75,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	579,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,89 kg/j 6,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	250,23 kg/j 7,99 kg/j



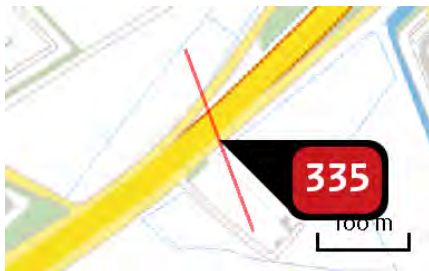
Naam
 Locatie (X,Y) 92751, 459673
 NOx 927,82 kg/j
 NH₃ 114,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.147,0 / etmaal	NOx NH ₃	446,85 kg/j 97,75 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH ₃	202,27 kg/j 7,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH ₃	278,70 kg/j 8,90 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90153, 462870
 NOx 553,51 kg/j
 NH₃ 63,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.758,0 / etmaal	NOx NH ₃	239,65 kg/j 52,42 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	977,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,11 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,74 kg/j 5,80 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

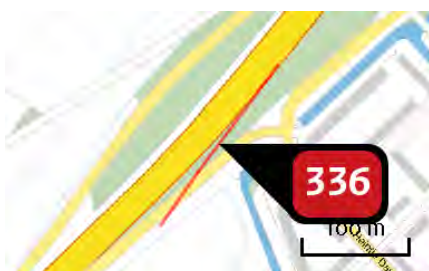
NH₃

90075, 463099

25,82 kg/j

4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.044,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,73 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,13 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90237, 463259

357,74 kg/j

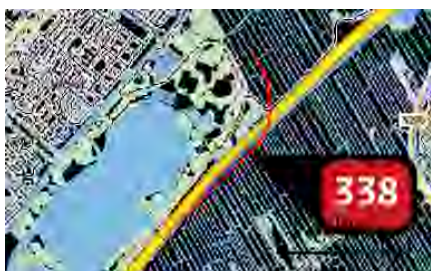
37,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.765,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,43 kg/j 29,63 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.001,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,15 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	654,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,16 kg/j 4,22 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 91316, 461374
 NOx 7.632,49 kg/j
 NH₃ 910,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.354,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.511,63 kg/j 768,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	991,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.735,56 kg/j 65,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	607,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.385,29 kg/j 76,15 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92375, 459302
 NOx 1.739,85 kg/j
 NH₃ 211,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.854,0 / etmaal	NOx NH ₃	821,36 kg/j 179,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	447,0 / etmaal	NOx NH ₃	377,10 kg/j 14,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH ₃	541,39 kg/j 17,28 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

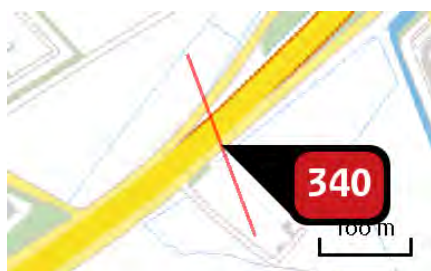
NH₃

90435, 463582

186,56 kg/j

20,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.732,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,55 kg/j 16,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.022,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,83 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	541,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,18 kg/j 1,89 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90075, 463098

418,18 kg/j

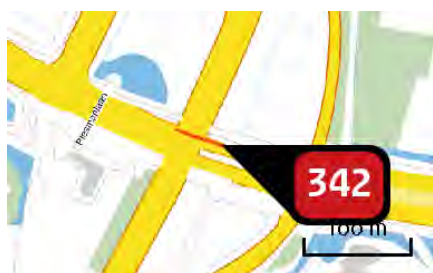
47,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.758,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,06 kg/j 39,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	977,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,81 kg/j 3,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,31 kg/j 4,38 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90186, 463367
NOx 1.128,85 kg/j
NH3 126,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.727,0 / etmaal	NOx NH3	475,36 kg/j 103,98 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.046,0 / etmaal	NOx NH3	296,00 kg/j 11,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	563,0 / etmaal	NOx NH3	357,49 kg/j 11,41 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 91057, 464606
NOx 173,47 kg/j
NH3 19,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.019,0 / etmaal	NOx NH3	73,72 kg/j 16,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	998,0 / etmaal	NOx NH3	43,13 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH3	56,63 kg/j 1,81 kg/j



Naam **Ir. G. Tjalmaweg**
 Locatie (X,Y) **90960, 464643**
 NOx **186,69 kg/j**
 NH₃ **19,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.456,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,30 kg/j 15,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	845,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,92 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,48 kg/j 2,09 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91111, 464565**
 NOx **71,78 kg/j**
 NH₃ **7,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,18 kg/j 5,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	905,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91125, 464574
 NOx 21,45 kg/j
 NH3 2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.503,0 / etmaal	NOx NH3	10,65 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH3	4,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	81,0 / etmaal	NOx NH3	6,16 kg/j < 1 kg/j



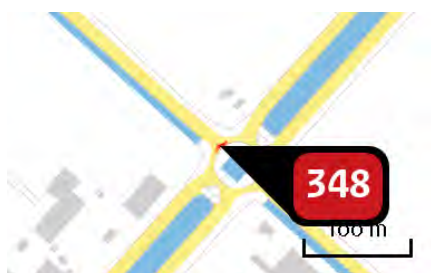
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91139, 464580
 NOx 98,46 kg/j
 NH3 11,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.559,0 / etmaal	NOx NH3	45,95 kg/j 10,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	556,0 / etmaal	NOx NH3	22,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH3	29,83 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91156, 464579
 NOx 41,76 kg/j
 NH₃ 5,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.275,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,93 kg/j 4,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,27 kg/j < 1 kg/j



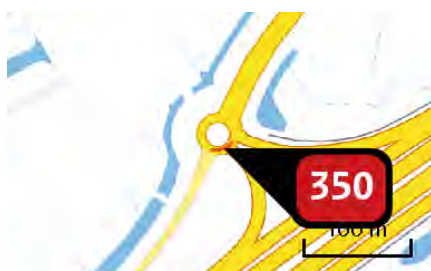
Naam Lisserweg
 Locatie (X,Y) 101555, 473216
 NOx 1,97 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.211,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93491, 460632**
 NOx **71,31 kg/j**
 NH₃ **6,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.374,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,25 kg/j 4,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.084,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,96 kg/j < 1 kg/j



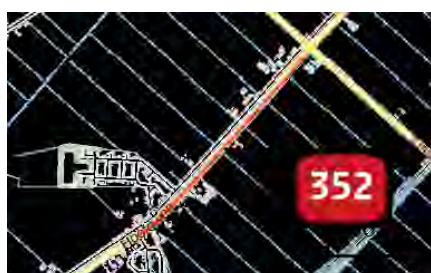
Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93511, 460613**
 NOx **26,90 kg/j**
 NH₃ **2,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.386,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,05 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	849,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	362,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101596, 473200**
 NOx **9,56 kg/j**
 NH₃ **1,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.479,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,01 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101057, 472591**
 NOx **163,75 kg/j**
 NH₃ **34,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,34 kg/j 34,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,24 kg/j < 1 kg/j



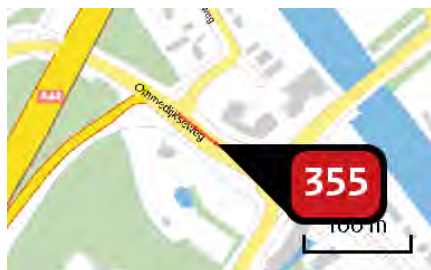
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101563, 473158**
 NOx **9,55 kg/j**
 NH₃ **1,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,83 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j



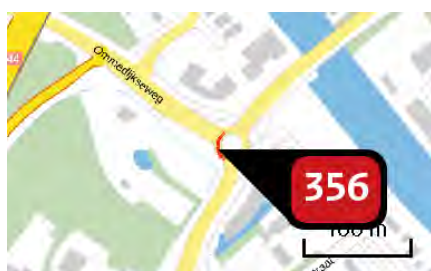
Naam **Provinciale weg N206**
 Locatie (X,Y) **89540, 468957**
 NOx **289,10 kg/j**
 NH₃ **31,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.272,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,42 kg/j 25,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	525,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,12 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	308,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,57 kg/j 3,11 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90779, 463834
 NOx 30,26 kg/j
 NH₃ 4,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,29 kg/j 4,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,81 kg/j < 1 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90817, 463795
 NOx 11,51 kg/j
 NH₃ 1,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.711,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,95 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Haagse Schouwweg
 90826, 463812
 5,19 kg/j
 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.612,0 / etmaal	NOx NH3	3,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Willem de Zwijgerlaan
 93684, 464959
 326,07 kg/j
 38,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.616,0 / etmaal	NOx NH3	146,30 kg/j 32,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	598,0 / etmaal	NOx NH3	91,87 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	87,90 kg/j 2,81 kg/j



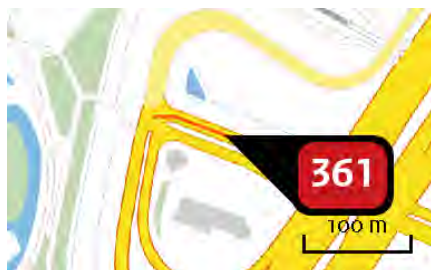
Naam
Willem de Zwijgerlaan
Locatie (X,Y)
93886, 464858
NOx
140,67 kg/j
NH₃
16,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,13 kg/j 13,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	591,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,65 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,89 kg/j 1,24 kg/j



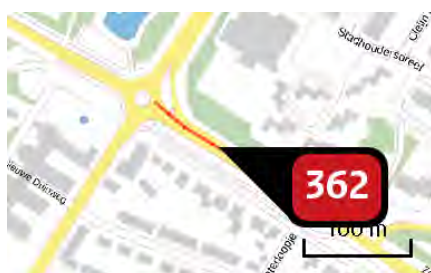
Naam
Willem de Zwijgerlaan
Locatie (X,Y)
94982, 464840
NOx
95,41 kg/j
NH₃
10,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.048,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,01 kg/j 8,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,30 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	245,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,10 kg/j < 1 kg/j



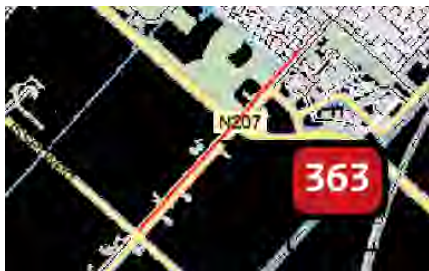
Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94747, 461726
 NOx 300,92 kg/j
 NH₃ 34,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.536,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,87 kg/j 28,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,51 kg/j 3,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,55 kg/j 2,70 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88604, 468369
 NOx 47,55 kg/j
 NH₃ 8,59 kg/j

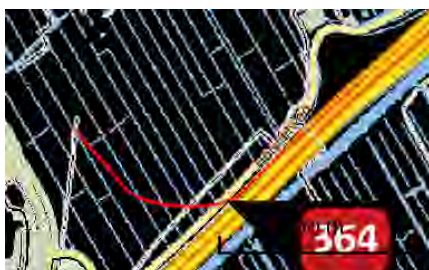
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.770,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,69 kg/j 8,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,90 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Hoofdweg
102271, 474008
265,88 kg/j
37,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	154,01 kg/j 33,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,87 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,00 kg/j 1,76 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

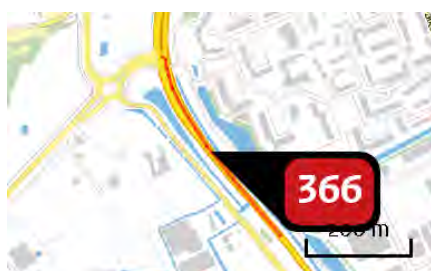
92811, 459891
1.121,44 kg/j
108,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.969,0 / etmaal	NOx NH ₃	380,21 kg/j 83,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH ₃	304,35 kg/j 11,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH ₃	436,89 kg/j 13,95 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91297, 464548
 NOx 491,29 kg/j
 NH₃ 61,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.835,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,49 kg/j 52,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	916,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,00 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	536,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,80 kg/j 4,53 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 88826, 466811
 NOx 772,29 kg/j
 NH₃ 90,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.943,0 / etmaal	NOx NH ₃	344,22 kg/j 75,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	233,98 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,09 kg/j 6,20 kg/j



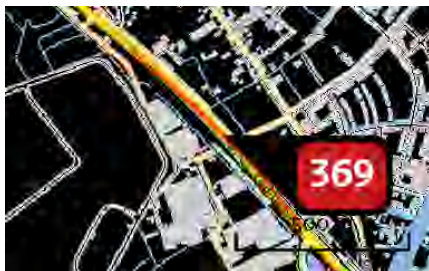
Naam
 Locatie (X,Y) 89249, 466237
 NOx 1.355,27 kg/j
 NH3 158,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.939,0 / etmaal	NOx NH3	604,15 kg/j 132,15 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH3	410,39 kg/j 15,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	340,73 kg/j 10,88 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89388, 466102
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90086, 465461
 NOx 1.199,22 kg/j
 NH3 134,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.843,0 / etmaal	NOx NH3	504,11 kg/j 110,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.071,0 / etmaal	NOx NH3	379,92 kg/j 14,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	396,0 / etmaal	NOx NH3	315,20 kg/j 10,06 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90266, 465277
 NOx 36,57 kg/j
 NH3 5,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0 / etmaal	NOx NH3	24,56 kg/j 5,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	5,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	6,79 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

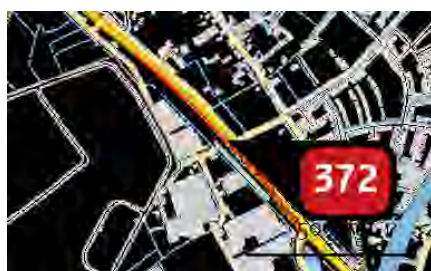
NH₃

89659,465841

786,32 kg/j

91,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.946,0 / etmaal	NOx NH ₃	350,29 kg/j 76,62 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	238,07 kg/j 9,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	197,95 kg/j 6,32 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90098,465444

1.370,08 kg/j

148,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.503,0 / etmaal	NOx NH ₃	548,04 kg/j 119,88 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.186,0 / etmaal	NOx NH ₃	439,08 kg/j 16,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	461,0 / etmaal	NOx NH ₃	382,96 kg/j 12,23 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89947, 465561

61,21 kg/j

9,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.294,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,25 kg/j 8,37 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,93 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

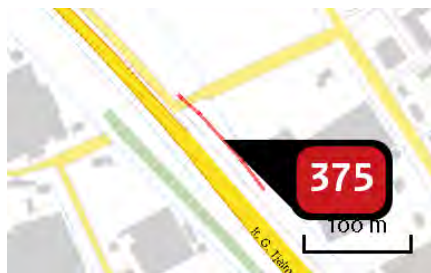
NH₃

90032, 465400

7,13 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,47 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

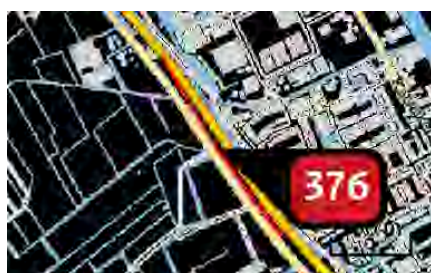
NH₃

90165, 465409

20,42 kg/j

3,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,71 kg/j 3,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,79 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

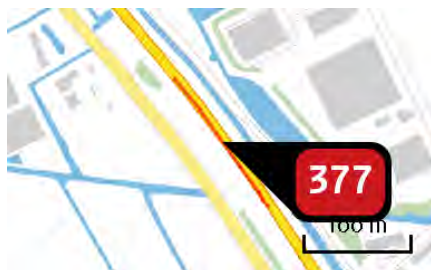
NH₃

89092, 466419

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 88999, 466589
 NOx 291,53 kg/j
 NH₃ 32,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.895,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,83 kg/j 26,87 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,01 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,70 kg/j 2,51 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89229, 466187
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89369, 466078

1,99 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89267, 466211

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89659,465836

832,23 kg/j

93,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.898,0 / etmaal	NOx NH ₃	349,94 kg/j 76,55 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.248,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,64 kg/j 9,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	485,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,66 kg/j 7,17 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

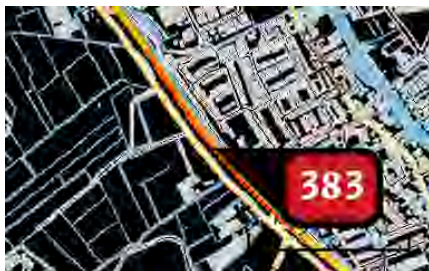
NH₃

89233,466183

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89251, 466229
 NOx 1.430,64 kg/j
 NH₃ 160,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.895,0 / etmaal	NOx NH ₃	602,74 kg/j 131,85 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	441,69 kg/j 16,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH ₃	386,21 kg/j 12,33 kg/j



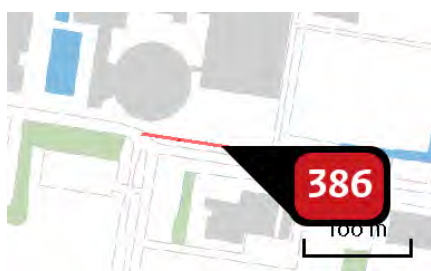
Naam
 Locatie (X,Y) 91535, 464487
 NOx 311,81 kg/j
 NH₃ 35,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.019,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,98 kg/j 28,87 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	751,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,94 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,90 kg/j 2,81 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91464, 464490**
 NOx **117,59 kg/j**
 NH₃ **13,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.319,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,31 kg/j 11,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	632,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,35 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,93 kg/j 1,05 kg/j



Naam **Einsteinweg**
 Locatie (X,Y) **91631, 464702**
 NOx **19,43 kg/j**
 NH₃ **3,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.499,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,16 kg/j 3,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,62 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86400, 463384
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86499, 463399
 NOx 2,16 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

HOFVLIETWG
93585, 460758
391,53 kg/j
35,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.331,0 / etmaal	NOx NH3	117,16 kg/j 25,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.002,0 / etmaal	NOx NH3	140,26 kg/j 5,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	134,11 kg/j 4,28 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Koningin Julianalaan
88644, 468594
19,97 kg/j
3,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.991,0 / etmaal	NOx NH3	17,37 kg/j 3,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91554, 464133
 NOx 256,15 kg/j
 NH₃ 31,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.981,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,83 kg/j 26,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,58 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,73 kg/j 2,10 kg/j



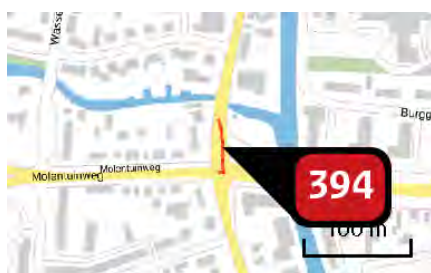
Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91745, 463933
 NOx 53,38 kg/j
 NH₃ 4,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,79 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 89032, 467398
 NOx 77,60 kg/j
 NH₃ 9,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,19 kg/j 7,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,82 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89119, 467423
 NOx 20,44 kg/j
 NH₃ 2,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.327,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,98 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,14 kg/j < 1 kg/j



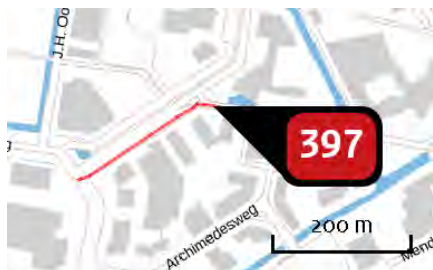
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89131, 467397
 NOx 2,97 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91895, 464521
 NOx 20,59 kg/j
 NH₃ 4,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.095,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,29 kg/j 4,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Zernikedreef
Locatie (X,Y)	92082, 464725
NOx	43,69 kg/j
NH ₃	9,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,98 kg/j 9,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)	91950, 463716
NOx	87,48 kg/j
NH ₃	9,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH3	33,15 kg/j 7,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH3	27,70 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH3	26,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **92035, 463644**
 NOx **26,22 kg/j**
 NH3 **2,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.927,0 / etmaal	NOx NH3	8,44 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH3	9,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH3	8,70 kg/j < 1 kg/j



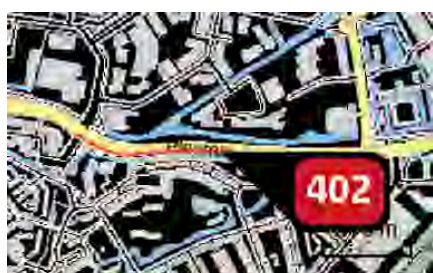
Naam **Koningin Julianalaan**
 Locatie (X,Y) **88576, 468483**
 NOx **15,00 kg/j**
 NH3 **2,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.844,0 / etmaal	NOx NH3	12,06 kg/j 2,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91864, 464415
 NOx 1,78 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92183, 464376
 NOx 801,67 kg/j
 NH₃ 83,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.335,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,17 kg/j 66,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	783,0 / etmaal	NOx NH ₃	255,22 kg/j 9,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH ₃	244,28 kg/j 7,80 kg/j



Naam Hofvlietweg
 Locatie (X,Y) 93700, 460845
 NOx 9,44 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.352,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,10 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 94113, 469574
 NOx 47,52 kg/j
 NH₃ 5,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.826,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,48 kg/j 4,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,19 kg/j < 1 kg/j



Naam Churchillbrug
 Locatie (X,Y) 92360, 463380
 NOx 11,05 kg/j
 NH₃ 1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.673,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,89 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,02 kg/j < 1 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92460, 463080
 NOx 332,51 kg/j
 NH₃ 37,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.268,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,77 kg/j 30,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,50 kg/j 3,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,25 kg/j 3,01 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88484, 468448
 NOx 28,00 kg/j
 NH3 4,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH3	19,72 kg/j 4,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	4,09 kg/j < 1 kg/j



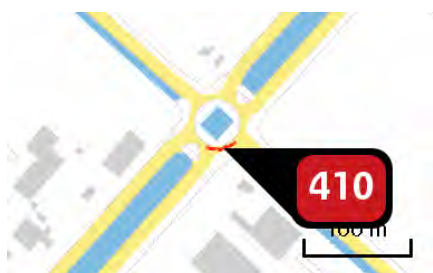
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88608, 468363
 NOx 79,74 kg/j
 NH3 13,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.887,0 / etmaal	NOx NH3	58,89 kg/j 12,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	10,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	10,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101586, 473216**
 NOx **7,89 kg/j**
 NH₃ **1,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.848,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101578, 473174**
 NOx **11,22 kg/j**
 NH₃ **1,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.671,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,33 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,40 kg/j < 1 kg/j



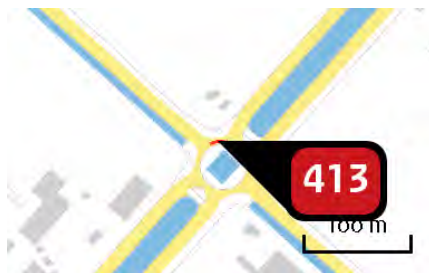
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88498, 468358
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



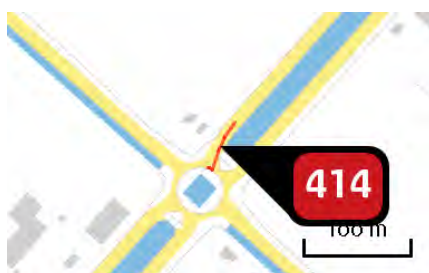
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88528, 468405
 NOx 7,50 kg/j
 NH3 1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.157,0 / etmaal	NOx NH3	5,51 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



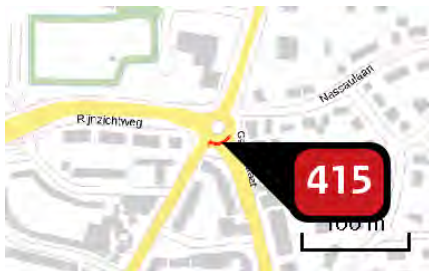
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101567, 473221**
 NOx **8,44 kg/j**
 NH₃ **1,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.832,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j



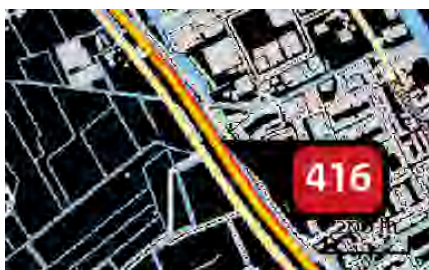
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473238**
 NOx **7,02 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91920, 466128
 NOx 11,34 kg/j
 NH₃ 1,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.502,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,83 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,69 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89120, 466445
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 89261, 466217
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90208, 465291
NOx 105,61 kg/j
NH3 9,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.026,0 / etmaal	NOx NH3	33,44 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH3	31,29 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH3	40,88 kg/j 1,31 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

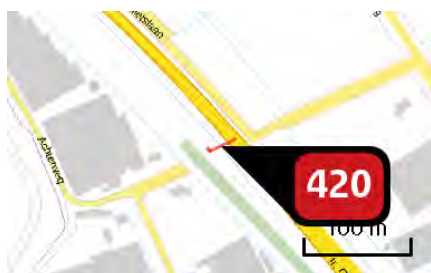
NH3

90027, 465404

3,01 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90091, 465432

1,96 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	974,0 / etmaal	NOx NH3	1,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91494, 464402**
 NOx **175,22 kg/j**
 NH₃ **18,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,06 kg/j 14,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,77 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,40 kg/j 1,67 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91526, 464500**
 NOx **38,74 kg/j**
 NH₃ **5,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.441,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,40 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	425,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,47 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90199, 465483

51,95 kg/j

8,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.725,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,51 kg/j 7,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,87 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89979, 465588

84,33 kg/j

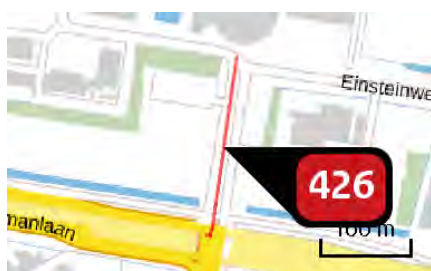
12,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.941,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,34 kg/j 11,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,78 kg/j < 1 kg/j



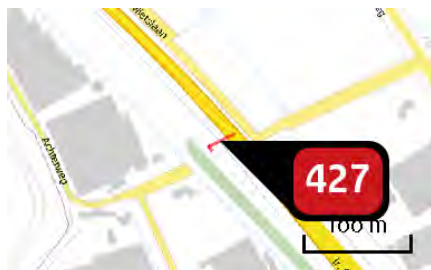
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91469, 464522
 NOx 96,20 kg/j
 NH₃ 12,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.635,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,84 kg/j 11,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 91545, 464613
 NOx 31,50 kg/j
 NH₃ 5,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.945,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,60 kg/j 5,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90087, 465437

7,30 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,68 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90117, 465444

1,92 kg/j

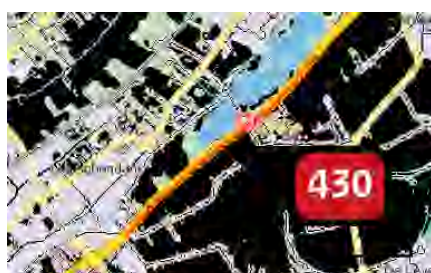
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	974,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



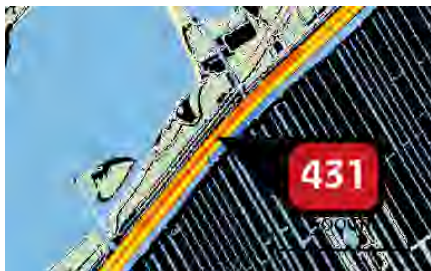
Naam **LEIDSCHENDAM 8**
 Locatie (X,Y) **87567, 454728**
 NOx **1.537,54 kg/j**
 NH₃ **259,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	672,35 kg/j 218,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.031,0 / etmaal	NOx NH ₃	452,04 kg/j 19,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.499,0 / etmaal	NOx NH ₃	413,14 kg/j 21,53 kg/j



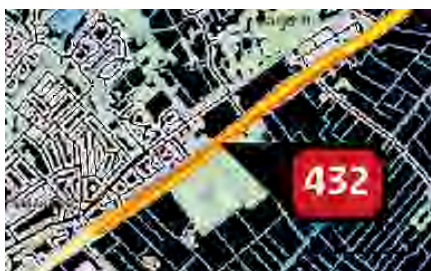
Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **89765, 456802**
 NOx **51,20 ton/j**
 NH₃ **9.613,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	88.170,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,96 ton/j 8.418,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.424,0 / etmaal	NOx NH ₃	13.306,18 kg/j 572,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.928,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.932,61 kg/j 621,94 kg/j



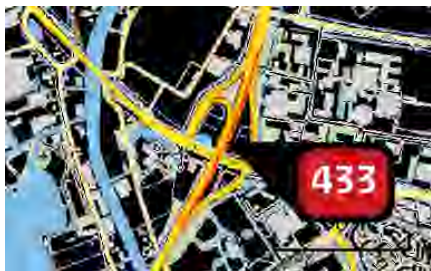
Naam
 Locatie (X,Y) 92039, 459094
 NOx 2.406,05 kg/j
 NH₃ 472,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.716,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.300,77 kg/j 421,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.804,0 / etmaal	NOx NH ₃	705,36 kg/j 30,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	826,0 / etmaal	NOx NH ₃	399,93 kg/j 20,84 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89098, 462408
 NOx 3.339,67 kg/j
 NH₃ 728,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.698,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.058,65 kg/j 667,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	994,0 / etmaal	NOx NH ₃	690,26 kg/j 29,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	590,76 kg/j 30,79 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91057, 464663
 NOx 1.598,28 kg/j
 NH₃ 326,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.580,0 / etmaal	NOx NH ₃	907,25 kg/j 294,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.185,0 / etmaal	NOx NH ₃	379,84 kg/j 16,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	784,0 / etmaal	NOx NH ₃	311,19 kg/j 16,22 kg/j



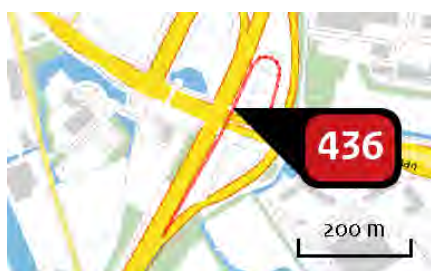
Naam LEIDEN 8
 Locatie (X,Y) 90910, 464366
 NOx 97,01 kg/j
 NH₃ 19,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,77 kg/j 17,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	780,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,71 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,54 kg/j 1,02 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91261, 465363**
 NOx **2.484,16 kg/j**
 NH₃ **525,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.506,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.476,25 kg/j 478,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.823,0 / etmaal	NOx NH ₃	597,79 kg/j 25,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	410,12 kg/j 21,38 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91053, 464620**
 NOx **356,73 kg/j**
 NH₃ **65,87 kg/j**

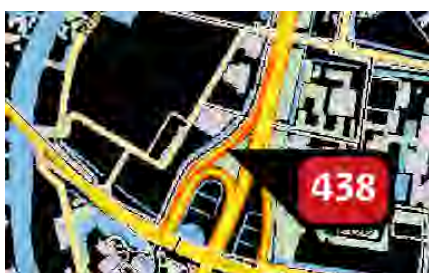
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,04 kg/j 57,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,40 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,29 kg/j 4,18 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

90893, 464609
119,33 kg/j
26,11 kg/j

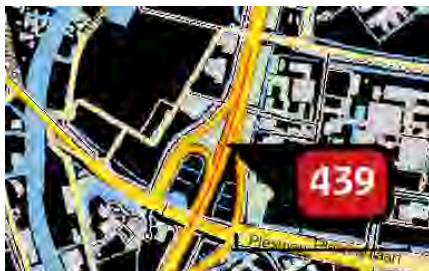
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.979,0 / etmaal	NOx NH3	73,97 kg/j 23,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH3	26,49 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH3	18,86 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

LEIDEN 8
91062, 464872
176,80 kg/j
43,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.492,0 / etmaal	NOx NH3	125,93 kg/j 40,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	34,10 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	16,77 kg/j < 1 kg/j



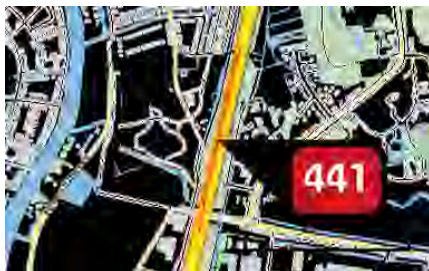
Naam
Locatie (X,Y) 91116, 464832
NOx 1.615,36 kg/j
NH₃ 348,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.864,0 / etmaal	NOx NH ₃	984,22 kg/j 319,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.528,0 / etmaal	NOx NH ₃	369,98 kg/j 15,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	871,0 / etmaal	NOx NH ₃	261,16 kg/j 13,61 kg/j



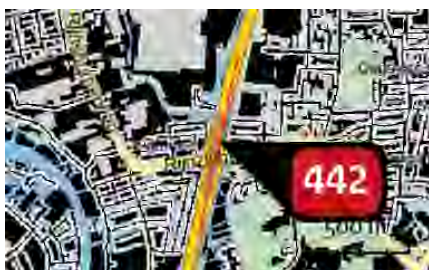
Naam
Locatie (X,Y) 91173, 464949
NOx 119,05 kg/j
NH₃ 26,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,71 kg/j 24,87 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	641,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,51 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,83 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91246, 465371
 NOx 1.829,82 kg/j
 NH₃ 400,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.354,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.134,19 kg/j 367,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.667,0 / etmaal	NOx NH ₃	410,69 kg/j 17,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	934,0 / etmaal	NOx NH ₃	284,94 kg/j 14,85 kg/j



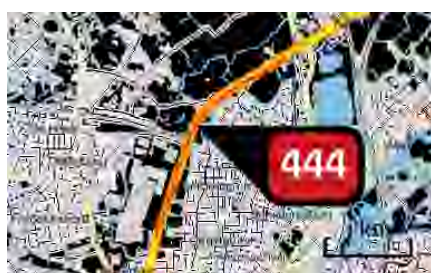
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91438, 466146
 NOx 2.206,20 kg/j
 NH₃ 468,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.875,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.316,65 kg/j 426,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.533,0 / etmaal	NOx NH ₃	582,36 kg/j 25,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH ₃	307,18 kg/j 16,01 kg/j



Naam OEGSTGEEST 7
 Locatie (X,Y) 91358, 465757
 NOx 54,22 kg/j
 NH₃ 11,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.556,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,50 kg/j 10,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,34 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91989, 467837
 NOx 8.105,84 kg/j
 NH₃ 1.716,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.820,25 kg/j 1.562,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.674,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.993,67 kg/j 85,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	876,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.291,91 kg/j 67,34 kg/j



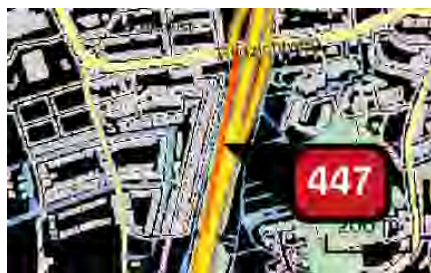
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91413, 466074
 NOx 2.223,24 kg/j
 NH₃ 492,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.635,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.400,69 kg/j 454,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.315,0 / etmaal	NOx NH ₃	517,80 kg/j 22,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	625,0 / etmaal	NOx NH ₃	304,75 kg/j 15,88 kg/j



Naam OEGSTGEEST 7
 Locatie (X,Y) 91418, 465931
 NOx 233,18 kg/j
 NH₃ 48,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.556,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,49 kg/j 43,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,59 kg/j 1,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,10 kg/j 2,77 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91347, 465852

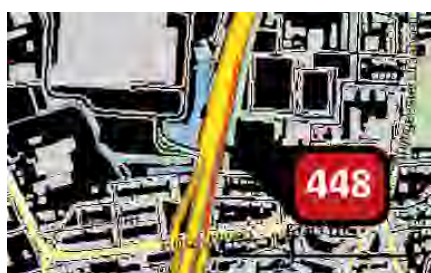
NOx

337,31 kg/j

NH₃

70,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.712,0 / etmaal	NOx NH ₃	198,01 kg/j 64,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,79 kg/j 2,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	305,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,51 kg/j 3,73 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91495, 466323

NOx

219,82 kg/j

NH₃

45,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.884,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,99 kg/j 40,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,20 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,63 kg/j 2,59 kg/j



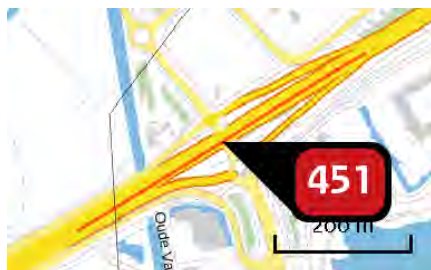
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91939, 467759
 NOx 8.117,34 kg/j
 NH₃ 1.744,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.919,17 kg/j 1.595,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.876,06 kg/j 80,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.322,11 kg/j 68,91 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93231, 468764
 NOx 1.711,41 kg/j
 NH₃ 372,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.132,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.053,20 kg/j 341,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	398,94 kg/j 17,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	719,0 / etmaal	NOx NH ₃	259,27 kg/j 13,51 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93255, 468766
 NOx 1.207,69 kg/j
 NH₃ 268,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.305,0 / etmaal	NOx NH ₃	764,36 kg/j 247,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.260,0 / etmaal	NOx NH ₃	273,80 kg/j 11,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,52 kg/j 8,84 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93664, 469028
 NOx 1.145,97 kg/j
 NH₃ 250,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.694,0 / etmaal	NOx NH ₃	710,89 kg/j 230,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.714,0 / etmaal	NOx NH ₃	269,31 kg/j 11,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	852,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,77 kg/j 8,64 kg/j



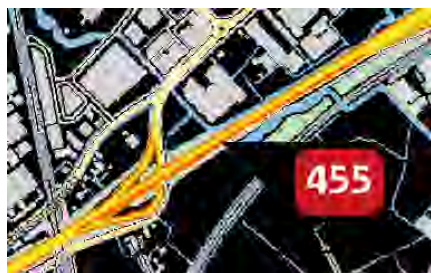
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93622, 468987
 NOx 1.144,11 kg/j
 NH3 250,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.699,0 / etmaal	NOx NH3	710,29 kg/j 230,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.623,0 / etmaal	NOx NH3	261,70 kg/j 11,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	862,0 / etmaal	NOx NH3	172,12 kg/j 8,97 kg/j



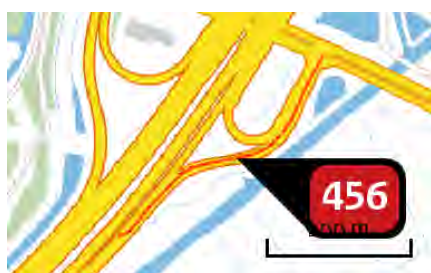
Naam SASSENHEIM 5
 Locatie (X,Y) 93985, 469163
 NOx 209,14 kg/j
 NH3 44,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.278,0 / etmaal	NOx NH3	126,63 kg/j 41,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH3	46,37 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	36,14 kg/j 1,88 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94156, 469319
 NOx 2.381,12 kg/j
 NH₃ 523,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.485,48 kg/j 481,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.393,0 / etmaal	NOx NH ₃	548,48 kg/j 23,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	712,0 / etmaal	NOx NH ₃	347,15 kg/j 18,09 kg/j



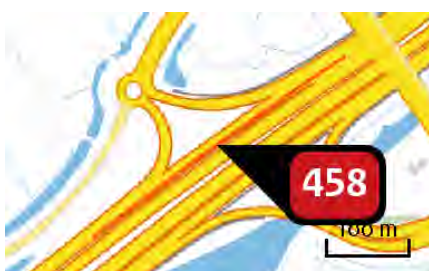
Naam ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A
 Locatie (X,Y) 94856, 461475
 NOx 671,75 kg/j
 NH₃ 142,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	400,15 kg/j 129,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	940,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,99 kg/j 7,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,61 kg/j 5,50 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94811, 461517
 NOx 406,29 kg/j
 NH₃ 67,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.648,0 / etmaal	NOx NH ₃	174,73 kg/j 56,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	749,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,08 kg/j 5,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,47 kg/j 5,50 kg/j



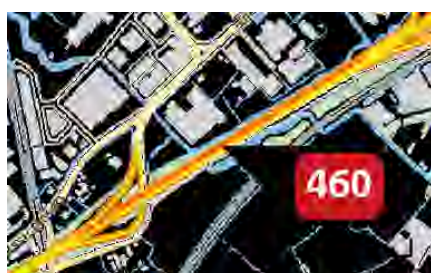
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 93607, 460562
 NOx 569,56 kg/j
 NH₃ 113,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.053,0 / etmaal	NOx NH ₃	315,01 kg/j 102,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,28 kg/j 7,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,28 kg/j 4,65 kg/j



Naam **SASSENHEIM 5**
 Locatie (X,Y) **93930, 469232**
 NOx **148,12 kg/j**
 NH₃ **31,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.147,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,92 kg/j 28,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,29 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,91 kg/j 1,19 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **94206, 469363**
 NOx **2.565,38 kg/j**
 NH₃ **564,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.880,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.604,02 kg/j 520,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	580,38 kg/j 24,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	757,0 / etmaal	NOx NH ₃	380,99 kg/j 19,86 kg/j



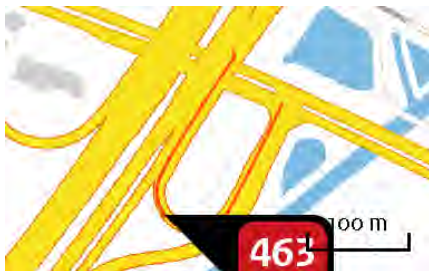
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94934, 469797
 NOx 2.352,06 kg/j
 NH₃ 509,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.947,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.441,34 kg/j 467,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.341,0 / etmaal	NOx NH ₃	556,28 kg/j 23,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH ₃	354,44 kg/j 18,47 kg/j



Naam ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A
 Locatie (X,Y) 94668, 461521
 NOx 826,07 kg/j
 NH₃ 158,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.161,0 / etmaal	NOx NH ₃	433,95 kg/j 140,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	250,63 kg/j 10,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,50 kg/j 7,37 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94850, 461512

NOx

342,26 kg/j

NH₃

61,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	164,93 kg/j 53,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	511,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,73 kg/j 3,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	451,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,60 kg/j 4,83 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94969, 461629

NOx

15,73 kg/j

NH₃

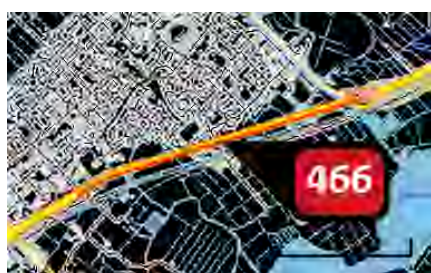
2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.841,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,44 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	501,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	442,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94850, 469759
 NOx 1.507,45 kg/j
 NH₃ 332,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	944,90 kg/j 306,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.311,0 / etmaal	NOx NH ₃	342,34 kg/j 14,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	681,0 / etmaal	NOx NH ₃	220,21 kg/j 11,48 kg/j



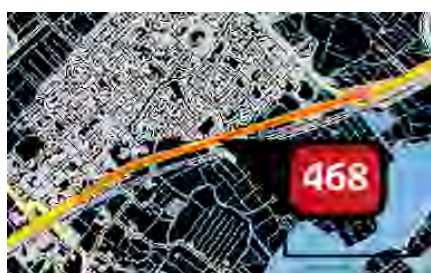
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 96349, 470416
 NOx 6.199,02 kg/j
 NH₃ 1.328,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.895,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.743,99 kg/j 1.213,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.565,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.483,96 kg/j 63,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	827,0 / etmaal	NOx NH ₃	971,06 kg/j 50,61 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **97461, 470758**
 NOx **515,02 kg/j**
 NH₃ **111,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.581,0 / etmaal	NOx NH ₃	313,67 kg/j 101,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.281,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,12 kg/j 5,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	744,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,24 kg/j 4,39 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **96210, 470384**
 NOx **7.204,18 kg/j**
 NH₃ **1.565,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.419,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.428,17 kg/j 1.435,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.577,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.690,29 kg/j 72,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	818,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.085,71 kg/j 56,59 kg/j



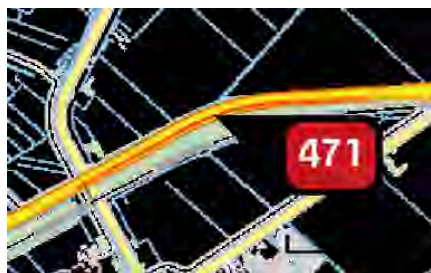
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
97472, 470775
NOx
552,97 kg/j
NH₃
121,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	344,01 kg/j 111,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,44 kg/j 5,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	720,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,52 kg/j 4,46 kg/j



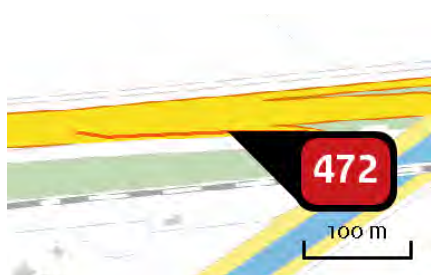
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
97761, 470886
NOx
1.365,82 kg/j
NH₃
288,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	808,98 kg/j 262,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.739,0 / etmaal	NOx NH ₃	339,21 kg/j 14,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	901,0 / etmaal	NOx NH ₃	217,63 kg/j 11,34 kg/j



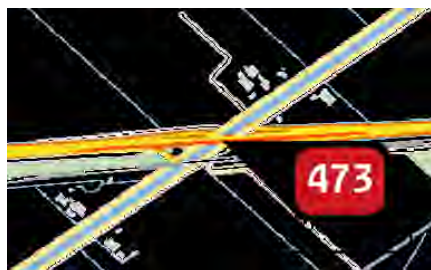
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
98500, 471279
NOx
3.817,30 kg/j
NH₃
805,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.261,00 kg/j 733,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.739,0 / etmaal	NOx NH ₃	948,05 kg/j 40,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	901,0 / etmaal	NOx NH ₃	608,25 kg/j 31,70 kg/j



Naam
KAAG-DORP 2
Locatie (X,Y)
99246, 471354
NOx
72,48 kg/j
NH₃
18,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.720,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,51 kg/j 17,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,11 kg/j < 1 kg/j



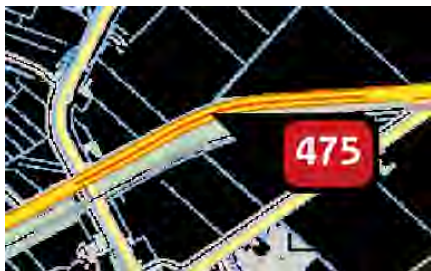
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 99507, 471380
 NOx 2.263,33 kg/j
 NH₃ 468,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.939,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.308,68 kg/j 424,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.675,0 / etmaal	NOx NH ₃	590,27 kg/j 25,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	835,0 / etmaal	NOx NH ₃	364,38 kg/j 18,99 kg/j



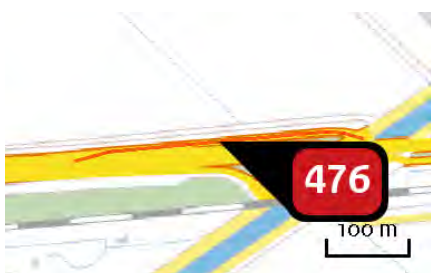
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97763, 470902
 NOx 1.326,34 kg/j
 NH₃ 284,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.273,0 / etmaal	NOx NH ₃	801,87 kg/j 260,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.706,0 / etmaal	NOx NH ₃	314,20 kg/j 13,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	922,0 / etmaal	NOx NH ₃	210,27 kg/j 10,96 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
98507, 471296
NOx
4.044,37 kg/j
NH₃
867,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.273,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.445,12 kg/j 792,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.706,0 / etmaal	NOx NH ₃	958,07 kg/j 41,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	922,0 / etmaal	NOx NH ₃	641,18 kg/j 33,42 kg/j



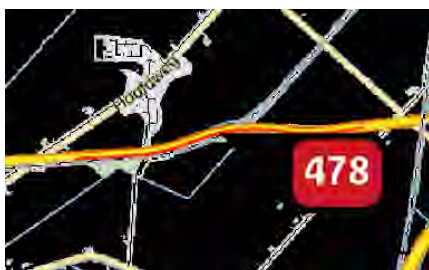
Naam
KAAG-DORP 2
Locatie (X,Y)
99311, 471391
NOx
99,43 kg/j
NH₃
22,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.376,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,97 kg/j 20,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,47 kg/j < 1 kg/j



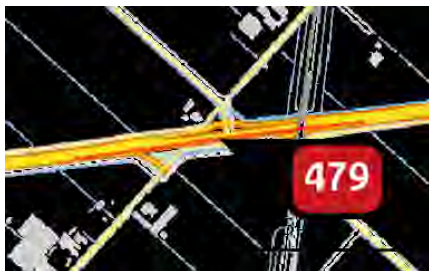
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 99514, 471391
 NOx 2.197,75 kg/j
 NH₃ 469,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.889,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.321,18 kg/j 428,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.558,0 / etmaal	NOx NH ₃	521,41 kg/j 22,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	857,0 / etmaal	NOx NH ₃	355,16 kg/j 18,51 kg/j



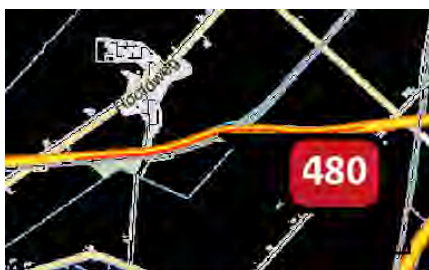
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101306, 471649
 NOx 8.242,03 kg/j
 NH₃ 1.702,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.421,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.752,49 kg/j 1.540,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.289,60 kg/j 98,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	769,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.199,95 kg/j 62,54 kg/j



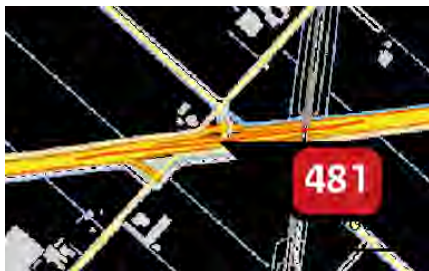
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103092, 471751
 NOx 1.953,54 kg/j
 NH₃ 416,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.008,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.172,41 kg/j 380,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.349,0 / etmaal	NOx NH ₃	454,23 kg/j 19,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	784,0 / etmaal	NOx NH ₃	326,90 kg/j 17,04 kg/j



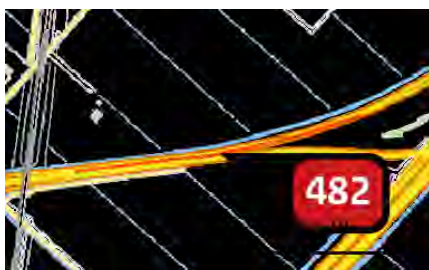
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101302, 471661
 NOx 8.493,58 kg/j
 NH₃ 1.821,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.444,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.134,48 kg/j 1.664,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.570,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.008,08 kg/j 86,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	853,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.351,02 kg/j 70,42 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103100, 471759
 NOx 1.826,40 kg/j
 NH₃ 406,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.786,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.157,64 kg/j 375,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.310,0 / etmaal	NOx NH ₃	410,39 kg/j 17,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH ₃	258,36 kg/j 13,47 kg/j



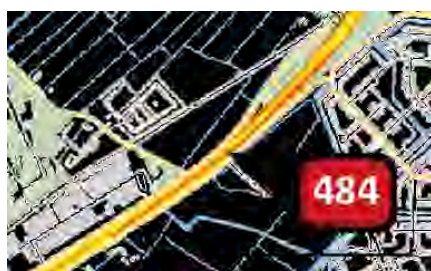
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103854, 471859
 NOx 2.214,24 kg/j
 NH₃ 493,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.432,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.405,56 kg/j 455,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.363,0 / etmaal	NOx NH ₃	492,13 kg/j 21,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	708,0 / etmaal	NOx NH ₃	316,55 kg/j 16,50 kg/j



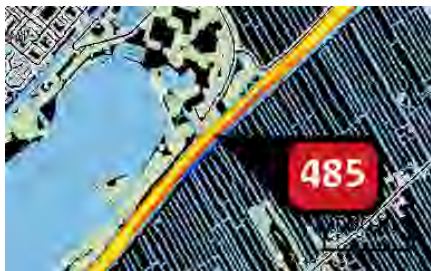
Naam
 Locatie (X,Y) 93691, 460475
 NOx 571,87 kg/j
 NH3 115,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.933,0 / etmaal	NOx NH3	320,97 kg/j 104,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH3	148,79 kg/j 6,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	102,12 kg/j 5,32 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90030, 463081
 NOx 1.436,66 kg/j
 NH3 303,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.008,0 / etmaal	NOx NH3	849,14 kg/j 275,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	982,0 / etmaal	NOx NH3	315,66 kg/j 13,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	683,0 / etmaal	NOx NH3	271,87 kg/j 14,17 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92233, 459258
 NOx 12.119,96 kg/j
 NH₃ 2.232,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.490,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.987,54 kg/j 1.941,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.978,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.204,51 kg/j 137,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.673,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.927,91 kg/j 152,61 kg/j



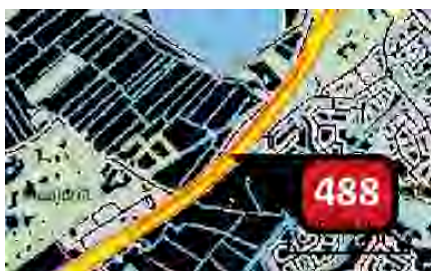
Naam
 Locatie (X,Y) 89089, 462422
 NOx 3.185,02 kg/j
 NH₃ 741,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.134,78 kg/j 692,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH ₃	576,88 kg/j 24,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH ₃	473,37 kg/j 24,67 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90608, 463825
 NOx 4.167,14 kg/j
 NH₃ 841,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.481,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.328,48 kg/j 755,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.017,02 kg/j 43,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.282,0 / etmaal	NOx NH ₃	821,64 kg/j 42,83 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90140, 463206
 NOx 1.970,74 kg/j
 NH₃ 449,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.969,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.288,14 kg/j 417,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH ₃	371,91 kg/j 16,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	537,0 / etmaal	NOx NH ₃	310,69 kg/j 16,19 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89694, 456790

51,15 ton/j

9.764,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	88.120,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,84 ton/j 8.677,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.964,0 / etmaal	NOx NH ₃	13.160,20 kg/j 539,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.358,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.150,53 kg/j 547,46 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

92909, 459902

774,93 kg/j

138,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.841,0 / etmaal	NOx NH ₃	367,38 kg/j 119,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.289,0 / etmaal	NOx NH ₃	234,26 kg/j 10,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	770,0 / etmaal	NOx NH ₃	173,29 kg/j 9,03 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

94193, 460952

23,80 ton/j

4.451,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60.705,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.997,07 kg/j 3.890,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.617,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.955,29 kg/j 256,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.869,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.849,46 kg/j 304,88 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90893, 464610

71,17 kg/j

15,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,17 kg/j 13,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,79 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90876, 464398

450,96 kg/j

98,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.979,0 / etmaal	NOx NH ₃	279,54 kg/j 90,64 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,13 kg/j 4,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,29 kg/j 3,72 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90914, 464415

805,00 kg/j

171,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.540,0 / etmaal	NOx NH ₃	480,74 kg/j 155,88 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.117,0 / etmaal	NOx NH ₃	190,05 kg/j 8,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,21 kg/j 7,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

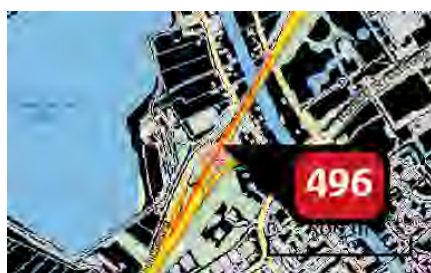
NH₃

90974, 464546

82,74 kg/j

17,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,03 kg/j 15,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,38 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

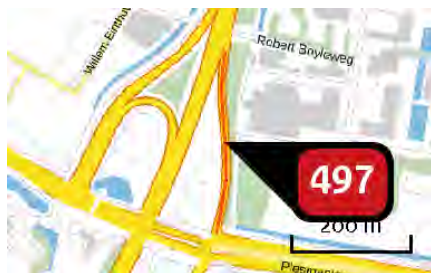
NH₃

90642, 463935

2.521,45 kg/j

548,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.678,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.552,75 kg/j 503,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	550,48 kg/j 23,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.062,0 / etmaal	NOx NH ₃	418,22 kg/j 21,80 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91161, 464749**
 NOx **343,90 kg/j**
 NH₃ **77,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	221,58 kg/j 71,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	641,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,26 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,06 kg/j 1,93 kg/j



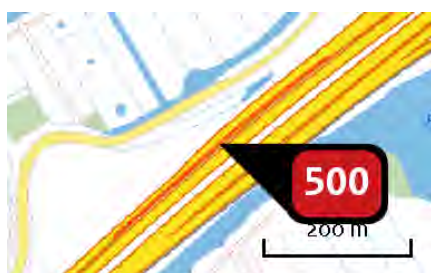
Naam **90904, 464541**
 Locatie (X,Y) **47,68 kg/j**
 NOx **10,06 kg/j**
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,25 kg/j 9,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,56 kg/j < 1 kg/j



Naam **ZOETERWOUDE-DORP 7**
 Locatie (X,Y) **93534, 460522**
 NOx **226,52 kg/j**
 NH₃ **39,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.211,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,83 kg/j 33,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	832,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,38 kg/j 3,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	402,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,30 kg/j 2,41 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **93311, 460335**
 NOx **977,63 kg/j**
 NH₃ **182,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.606,0 / etmaal	NOx NH ₃	494,04 kg/j 160,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.810,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,76 kg/j 13,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,83 kg/j 9,43 kg/j



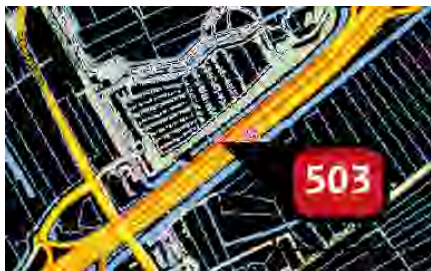
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 95165, 462008
 NOx 1.654,28 kg/j
 NH₃ 276,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.293,0 / etmaal	NOx NH ₃	715,16 kg/j 231,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.227,0 / etmaal	NOx NH ₃	448,70 kg/j 19,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.083,0 / etmaal	NOx NH ₃	490,42 kg/j 25,56 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94288, 461003
 NOx 3.109,14 kg/j
 NH₃ 587,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.333,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.592,68 kg/j 516,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.701,0 / etmaal	NOx NH ₃	825,75 kg/j 35,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.149,0 / etmaal	NOx NH ₃	690,71 kg/j 36,00 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94171, 460990
 NOx 3.021,13 kg/j
 NH₃ 554,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.684,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.487,38 kg/j 482,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.901,0 / etmaal	NOx NH ₃	882,79 kg/j 38,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.132,0 / etmaal	NOx NH ₃	650,96 kg/j 33,93 kg/j



Naam 93307, 460243
 Locatie (X,Y) 93307, 460243
 NOx 458,69 kg/j
 NH₃ 92,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.933,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,44 kg/j 83,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,34 kg/j 5,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,91 kg/j 4,27 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **93492, 460403**
 NOx **1.402,58 kg/j**
 NH₃ **254,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	681,72 kg/j 221,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	427,58 kg/j 18,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	293,28 kg/j 15,29 kg/j



Naam **VOORHOUT 6**
 Locatie (X,Y) **93376, 468815**
 NOx **166,93 kg/j**
 NH₃ **34,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,24 kg/j 31,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,63 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,07 kg/j 1,67 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

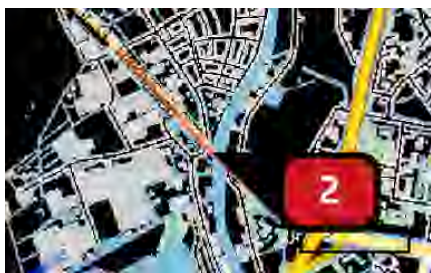
Intern bouwverkeer

88308, 464952

306,31 kg/j

15,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18.250,0 / jaar	NOx NH ₃	273,51 kg/j 8,73 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.750,0 / jaar	NOx NH ₃	32,80 kg/j 7,18 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Oost bouwverkeer

90537, 464968

60,89 kg/j

3,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.325,0 / jaar	NOx NH ₃	5,78 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.600,0 / jaar	NOx NH ₃	55,11 kg/j 1,76 kg/j



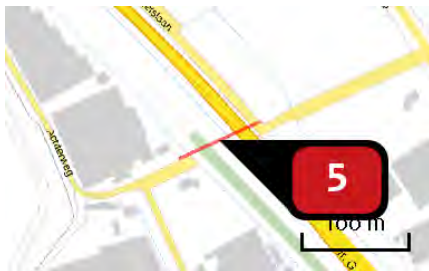
Naam
West bouwverkeer
Locatie (X,Y)
89352, 466133
NOx
27,37 kg/j
NH₃
1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.650,0 / jaar	NOx NH ₃	23,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16.425,0 / jaar	NOx NH ₃	4,17 kg/j < 1 kg/j



Naam
Woningbouw 500 woningen
Locatie (X,Y)
88705, 465037
NOx
2.586,00 kg/j
NH₃
3,74 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Woningbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2.586,00 kg/j 3,74 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90081, 465430

153,02 kg/j

7,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,92 kg/j 5,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	983,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,32 kg/j 1,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	321,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Hoofdstraat

88659, 465487

69,18 kg/j

6,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.728,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,38 kg/j 6,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

90009, 465398

NOx

81,81 kg/j

NH₃

6,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.004,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,57 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,19 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89940, 465367

NOx

79,36 kg/j

NH₃

6,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.004,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,21 kg/j 6,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,85 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89284, 466208

22,36 kg/j

1,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.216,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,09 kg/j 1,79 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

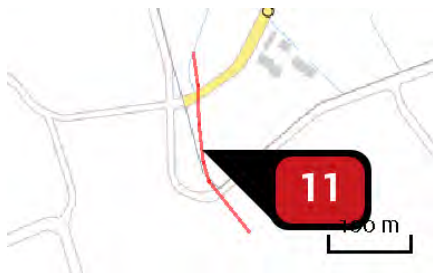
Torenvlietslaan

89141, 466013

100,02 kg/j

8,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.209,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,68 kg/j 7,65 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,16 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89283, 465519

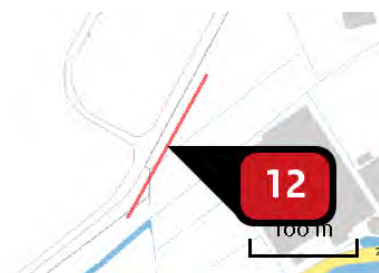
NOx

65,08 kg/j

NH₃

4,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.061,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,92 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,17 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89752, 465020

NOx

97,76 kg/j

NH₃

8,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.305,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,64 kg/j 7,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,69 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89827, 465148

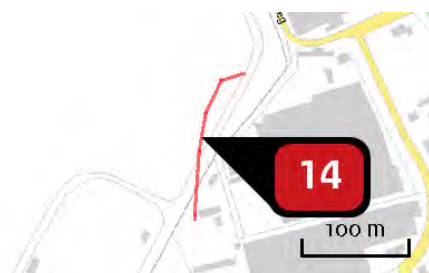
NOx

148,60 kg/j

NH₃

11,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.528,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,93 kg/j 11,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89865, 465291

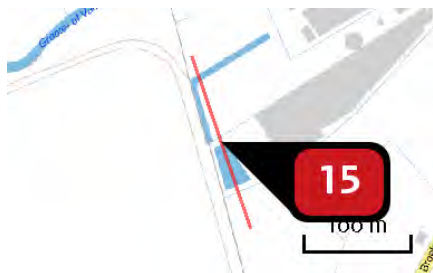
NOx

158,88 kg/j

NH₃

12,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.004,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,54 kg/j 12,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89197, 465854

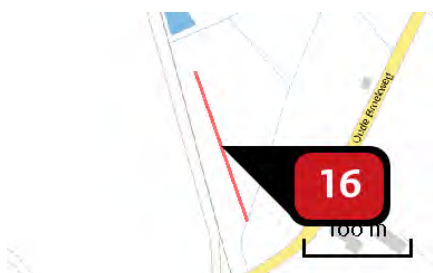
NOx

43,78 kg/j

NH₃

3,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.825,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,08 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,62 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89248, 465707

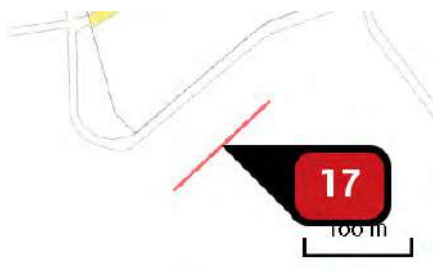
NOx

40,89 kg/j

NH₃

2,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.150,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,29 kg/j 2,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,50 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

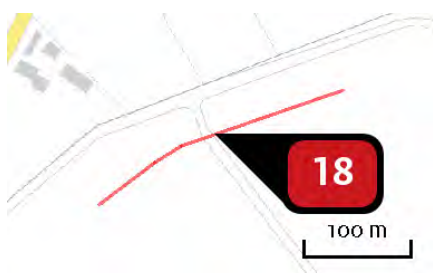
NH₃

89385, 465462

27,93 kg/j

2,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.665,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,05 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89535, 465568

24,22 kg/j

2,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.357,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,29 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89639, 465643

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89665, 465572

7,38 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.375,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

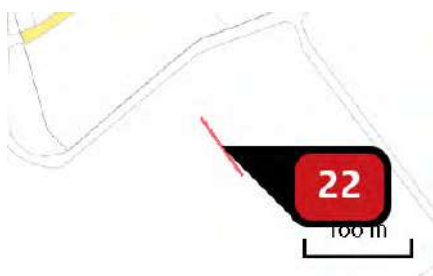
NH₃

89409, 465530

5,65 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

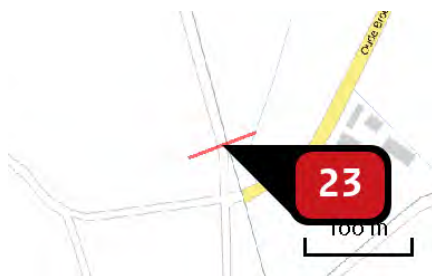
NH₃

89447, 465477

3,40 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	898,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

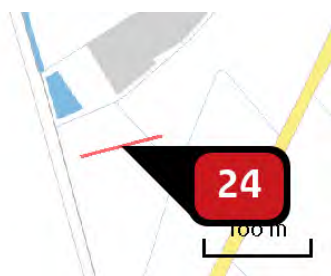
NH₃

89241, 465626

1,02 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	261,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

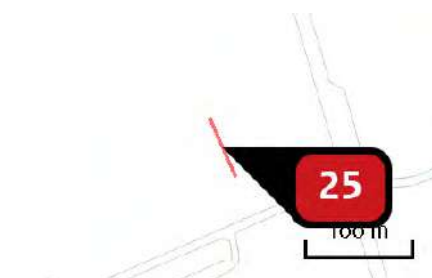
NH₃

89260, 465785

1,45 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

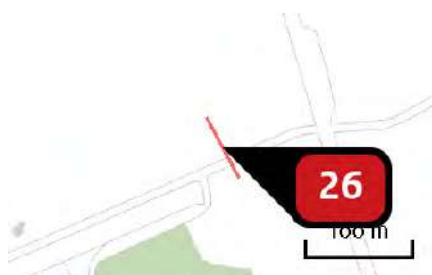
NH₃

89225, 464677

12,89 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.672,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

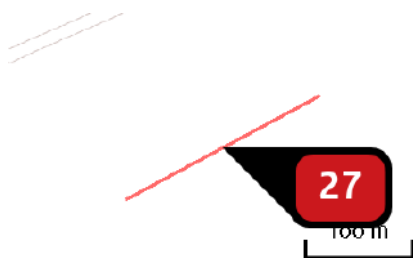
NH₃

89251, 464624

5,19 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.419,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

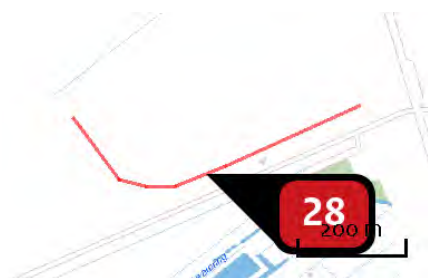
NH₃

88939, 465192

11,16 kg/j

1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	926,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,16 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

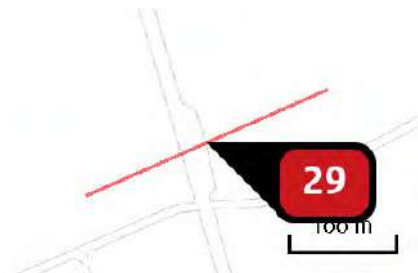
NH₃

88953, 464525

98,80 kg/j

9,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.690,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,80 kg/j 9,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89348, 464700

106,86 kg/j

8,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.252,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,23 kg/j 8,45 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,61 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Torenvlietslaan

89607, 464868

171,81 kg/j

14,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.763,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,02 kg/j 13,48 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,05 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

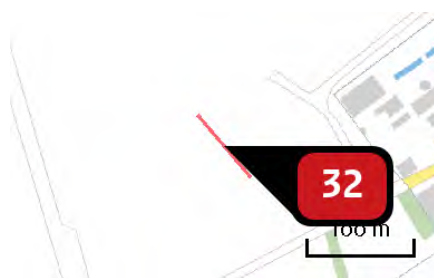
NH₃

88655, 464592

13,23 kg/j

1,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,23 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

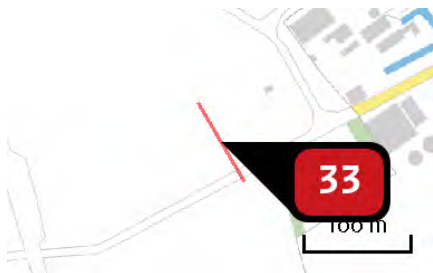
NH₃

89476, 464809

9,76 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.725,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

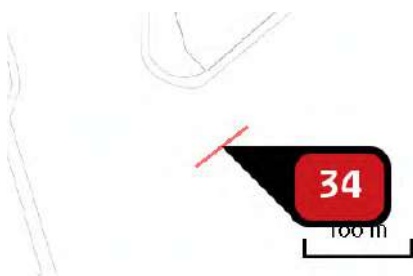
NH₃

89520, 464746

6,98 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.419,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

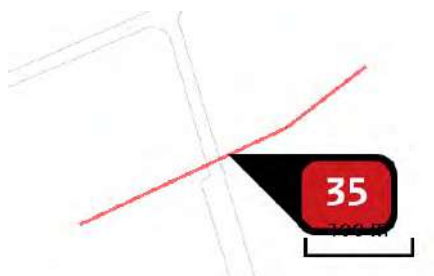
NH₃

89318, 465404

19,73 kg/j

1,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.207,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,70 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,88 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

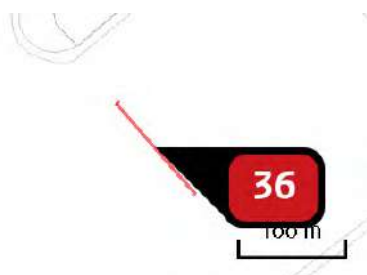
NH₃

89167, 465304

65,02 kg/j

5,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.350,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,27 kg/j 5,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,80 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

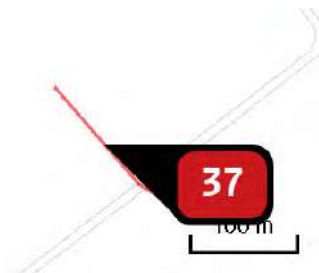
Torenvlietslaan

89376, 465379

51,91 kg/j

4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.506,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,05 kg/j 4,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,99 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89459, 465284

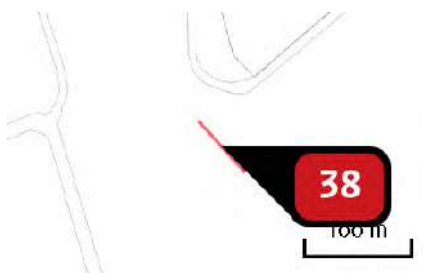
NOx

73,24 kg/j

NH₃

6,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.304,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,89 kg/j 5,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	52,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,58 kg/j < 1 kg/j



Naam

89274, 465408

Locatie (X,Y)

10,36 kg/j

NOx

< 1 kg/j

NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.738,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

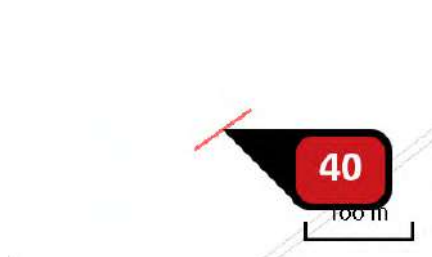
NH₃

89309, 465363

1,50 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	417,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

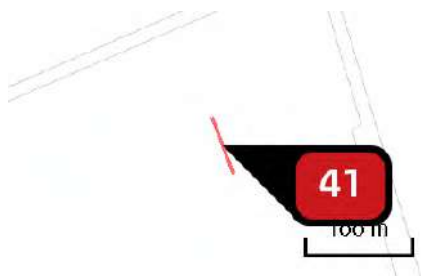
NH₃

89388, 465319

10,66 kg/j

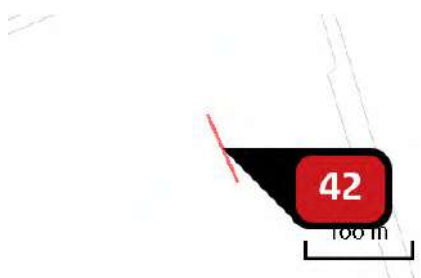
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.001,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j



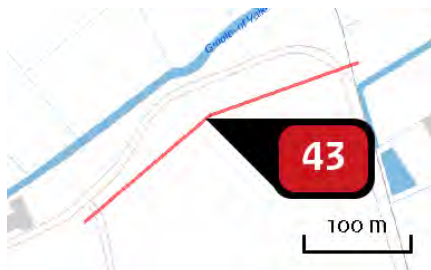
Naam
 Locatie (X,Y) 89020, 465264
 NOx 2,35 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	749,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
 Locatie (X,Y) 89043, 465209
 NOx 8,10 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.778,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89027, 465882

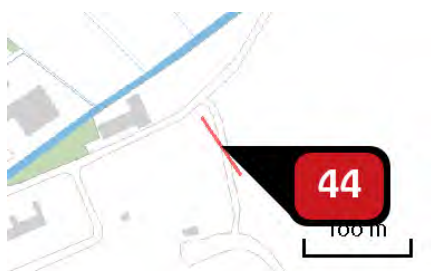
NOx

105,98 kg/j

NH₃

9,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.705,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,12 kg/j 9,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,75 kg/j < 1 kg/j



Naam

88932, 465760

Locatie (X,Y)

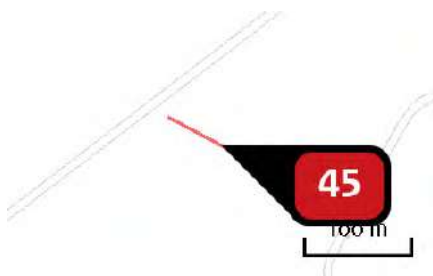
NOx

3,67 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	976,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



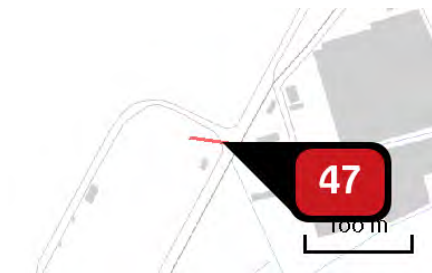
Naam Torenvlietslaan
 Locatie (X,Y) 89561, 465208
 NOx 56,93 kg/j
 NH₃ 4,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.304,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,10 kg/j 4,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	52,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam Torenvlietslaan
 Locatie (X,Y) 89699, 465134
 NOx 116,05 kg/j
 NH₃ 9,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.997,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,22 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	61,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

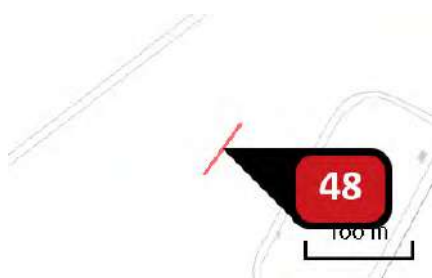
NH₃

89830, 465219

3,07 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

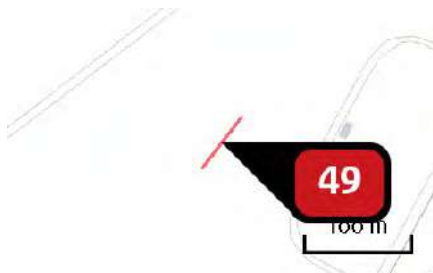
NH₃

89627, 465205

1,09 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	323,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89592, 465159

7,77 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

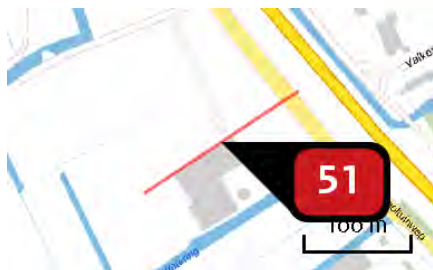
NH₃

89694, 464976

2,27 kg/j

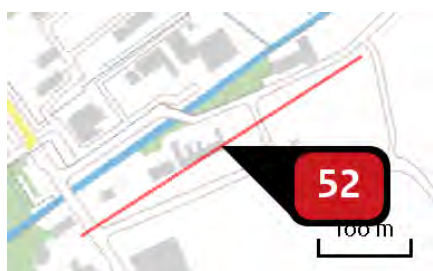
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



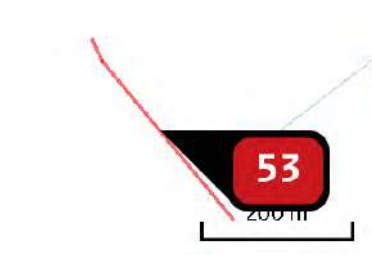
Naam **Torenvlietslaan**
 Locatie (X,Y) **89183, 466139**
 NOx **100,96 kg/j**
 NH₃ **8,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.209,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,45 kg/j 7,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Torenvlietslaan**
 Locatie (X,Y) **88764, 465691**
 NOx **105,66 kg/j**
 NH₃ **9,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.728,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,86 kg/j 9,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

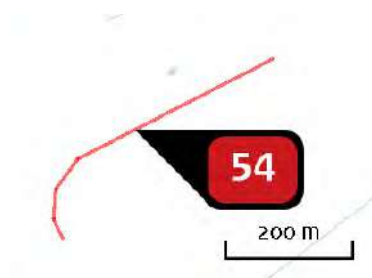
NH₃

88611, 464744

23,95 kg/j

2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.341,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,95 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88635, 465034

26,41 kg/j

2,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	926,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,41 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

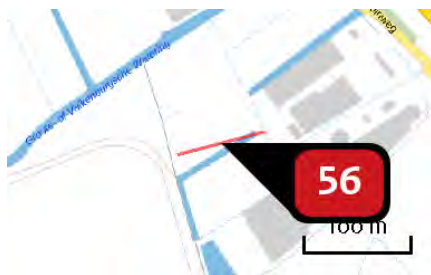
NH₃

88497, 464854

5,56 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

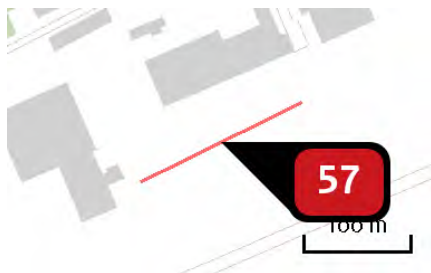
NH₃

89209, 465944

5,54 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Hoofdstraat

Locatie (X,Y)

88630, 465343

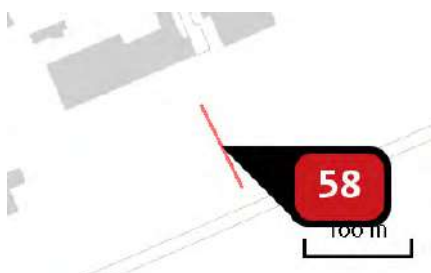
NOx

27,06 kg/j

NH₃

2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.494,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,38 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,52 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdstraat

Locatie (X,Y)

88722, 465342

NOx

11,18 kg/j

NH₃

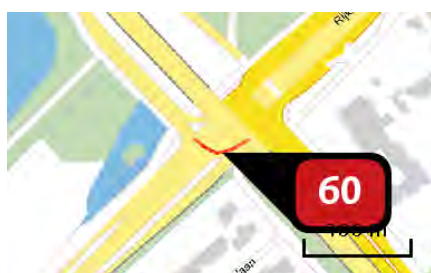
1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.234,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,18 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



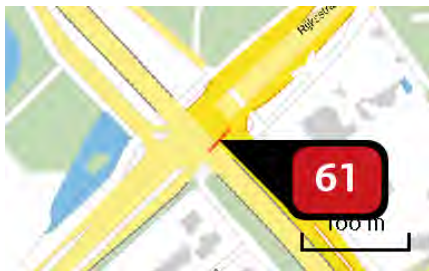
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84505, 457957**
 NOx **585,25 kg/j**
 NH₃ **69,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.939,0 / etmaal	NOx NH ₃	265,12 kg/j 57,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NOx NH ₃	130,71 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NOx NH ₃	189,42 kg/j 6,05 kg/j



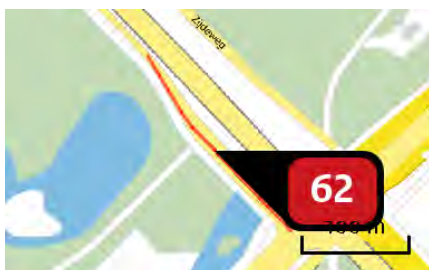
Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84505, 457947**
 NOx **26,54 kg/j**
 NH₃ **3,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.104,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,46 kg/j 3,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,64 kg/j < 1 kg/j



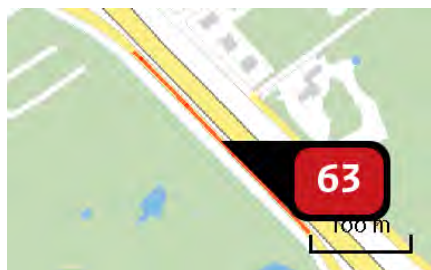
Naam **LEIDSCHENDAM**
 Locatie (X,Y) **84535, 457967**
 NOx **16,48 kg/j**
 NH₃ **2,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,29 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,23 kg/j < 1 kg/j



Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84409, 458033**
 NOx **104,36 kg/j**
 NH₃ **14,06 kg/j**

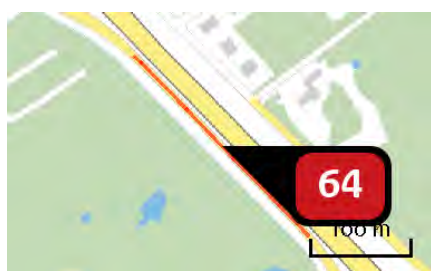
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.104,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,86 kg/j 12,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,06 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

DEN HAAG
84259, 458211
208,21 kg/j
20,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.790,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,30 kg/j 16,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	162,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,15 kg/j 3,64 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

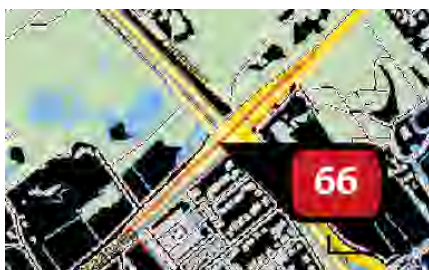
DEN HAAG
84260, 458210
122,60 kg/j
16,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.104,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,80 kg/j 14,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,31 kg/j 1,13 kg/j



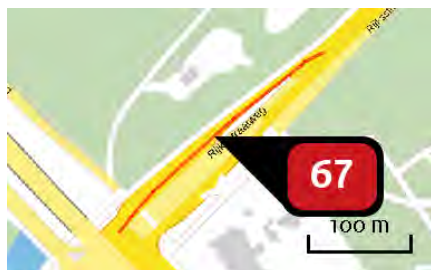
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85137, 458578**
 NOx **3.226,29 kg/j**
 NH₃ **388,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.003,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.507,90 kg/j 329,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.129,0 / etmaal	NOx NH ₃	702,85 kg/j 26,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	727,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.015,53 kg/j 32,42 kg/j



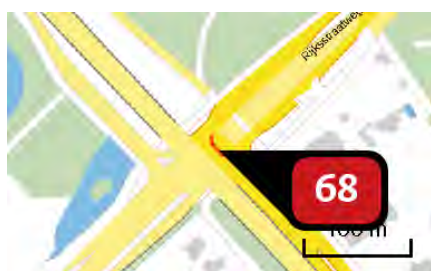
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84485, 457944**
 NOx **811,60 kg/j**
 NH₃ **99,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.693,0 / etmaal	NOx NH ₃	388,18 kg/j 84,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	532,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,13 kg/j 6,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	255,29 kg/j 8,15 kg/j



Naam **LEIDSCHENDAM**
 Locatie (X,Y) **84616, 458086**
 NOx **339,47 kg/j**
 NH₃ **44,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.358,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,93 kg/j 38,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,61 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,93 kg/j 3,06 kg/j



Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84531, 457981**
 NOx **18,26 kg/j**
 NH₃ **2,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.331,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,95 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **LEIDSCHEENDAM**
 Locatie (X,Y) **84622, 458048**
 NOx **293,31 kg/j**
 NH₃ **35,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.063,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,51 kg/j 30,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,50 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,30 kg/j 2,88 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85146, 458596**
 NOx **3.110,21 kg/j**
 NH₃ **394,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.142,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.561,23 kg/j 341,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.052,0 / etmaal	NOx NH ₃	628,31 kg/j 23,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	920,67 kg/j 29,39 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

85713, 459155

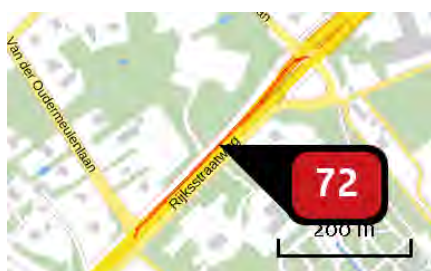
NOx

943,36 kg/j

NH₃

112,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.210,0 / etmaal	NOx NH ₃	434,64 kg/j 95,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.125,0 / etmaal	NOx NH ₃	207,98 kg/j 7,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	300,74 kg/j 9,60 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

85704, 459161

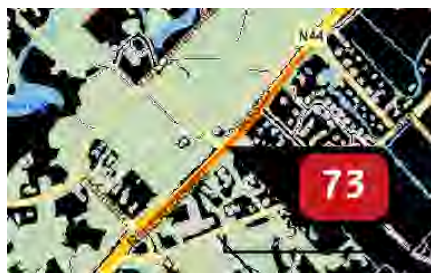
NOx

930,29 kg/j

NH₃

115,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.591,0 / etmaal	NOx NH ₃	455,52 kg/j 99,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.047,0 / etmaal	NOx NH ₃	192,71 kg/j 7,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	683,0 / etmaal	NOx NH ₃	282,07 kg/j 9,01 kg/j



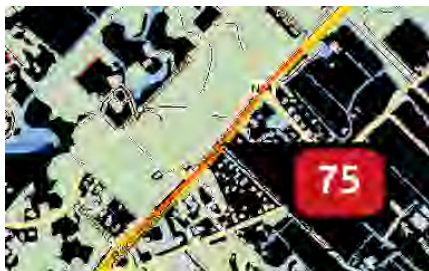
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
86069, 459520
NOx
1.606,65 kg/j
NH₃
190,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.419,0 / etmaal	NOx NH ₃	735,59 kg/j 160,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.145,0 / etmaal	NOx NH ₃	369,40 kg/j 14,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	693,0 / etmaal	NOx NH ₃	501,66 kg/j 16,02 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
85859, 459327
NOx
204,01 kg/j
NH₃
25,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.468,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,84 kg/j 21,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.077,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,84 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	646,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,34 kg/j 1,93 kg/j



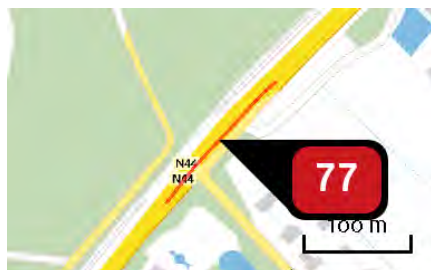
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
86166, 459640
NOx
1.918,07 kg/j
NH₃
237,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.468,0 / etmaal	NOx NH ₃	929,22 kg/j 203,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.077,0 / etmaal	NOx NH ₃	421,53 kg/j 16,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	646,0 / etmaal	NOx NH ₃	567,32 kg/j 18,11 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87126, 460717
NOx
5.446,08 kg/j
NH₃
647,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.419,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.493,44 kg/j 545,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.145,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.252,15 kg/j 47,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	693,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.700,48 kg/j 54,29 kg/j



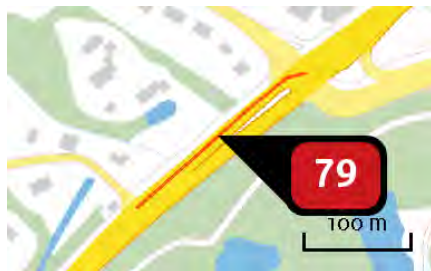
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 86328, 459831
 NOx 373,10 kg/j
 NH3 44,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.419,0 / etmaal	NOx NH3	170,82 kg/j 37,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.145,0 / etmaal	NOx NH3	85,78 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	693,0 / etmaal	NOx NH3	116,50 kg/j 3,72 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 86512, 460023
 NOx 570,71 kg/j
 NH3 70,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.468,0 / etmaal	NOx NH3	276,48 kg/j 60,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.077,0 / etmaal	NOx NH3	125,42 kg/j 4,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	646,0 / etmaal	NOx NH3	168,80 kg/j 5,39 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **87799, 461463**
 NOx **489,18 kg/j**
 NH₃ **60,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.033,0 / etmaal	NOx NH ₃	239,41 kg/j 52,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.060,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,66 kg/j 3,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	655,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,11 kg/j 4,63 kg/j



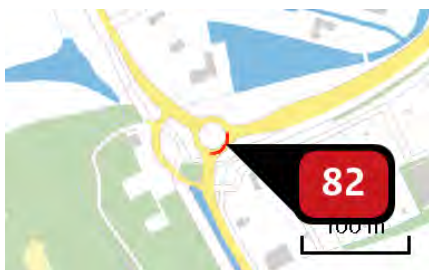
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **87914, 461531**
 NOx **165,20 kg/j**
 NH₃ **19,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.251,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,75 kg/j 16,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.031,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,45 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	638,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,00 kg/j 1,66 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86578, 463050
 NOx 11,92 kg/j
 NH₃ 2,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,76 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86426, 463373
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	249,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86577, 463052
 NOx 10,26 kg/j
 NH₃ 1,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	249,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,95 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86625, 463478
 NOx 2,18 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	249,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
86493, 463406
2,47 kg/j
< 1 kg/j

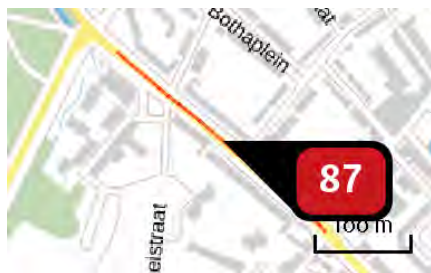
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	2,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

V Zuylen van Nijveltstr
87167, 462413
8,37 kg/j
1,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	527,0 / etmaal	NOx NH3	8,37 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

V Zuylen van Nijveltstr

Locatie (X,Y)

86938, 462641

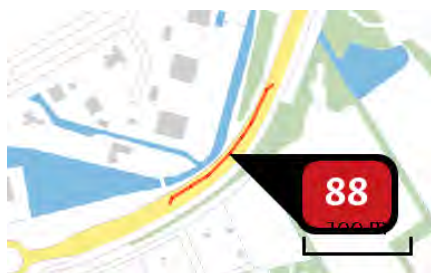
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86618, 463480

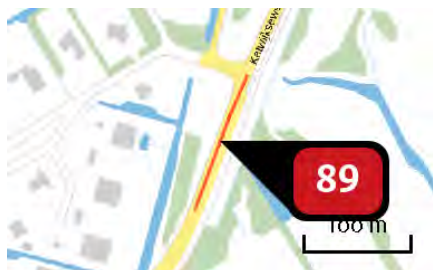
NOx

2,45 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86680, 463606

NOx

1,87 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	249,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86680, 463605

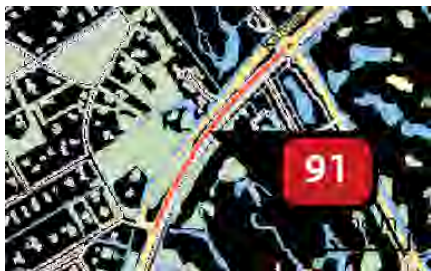
NOx

2,17 kg/j

NH₃

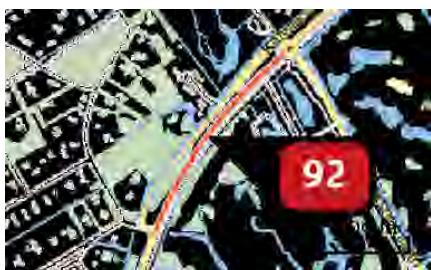
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



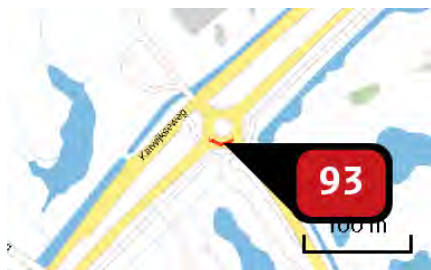
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86834, 463900
 NOx 104,50 kg/j
 NH₃ 16,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.903,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,49 kg/j 14,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,94 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86829, 463895
 NOx 83,89 kg/j
 NH₃ 16,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,72 kg/j 15,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,98 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
87023, 464087
5,31 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.957,0 / etmaal	NOx NH3	3,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

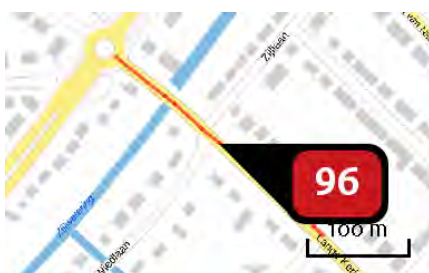
Rijksstraatweg
87151, 460754
4.173,87 kg/j
520,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.033,0 / etmaal	NOx NH3	2.042,76 kg/j 446,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.060,0 / etmaal	NOx NH3	892,98 kg/j 33,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	655,0 / etmaal	NOx NH3	1.238,12 kg/j 39,53 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87494, 461827
 NOx 99,90 kg/j
 NH₃ 12,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.198,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,05 kg/j 10,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,46 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87493, 461828
 NOx 93,59 kg/j
 NH₃ 12,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.387,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,31 kg/j 11,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,28 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87627, 461706
 NOx 32,21 kg/j
 NH₃ 4,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.198,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,14 kg/j 3,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,88 kg/j < 1 kg/j



Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87385, 462184
 NOx 6,36 kg/j
 NH₃ 1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	527,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,36 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



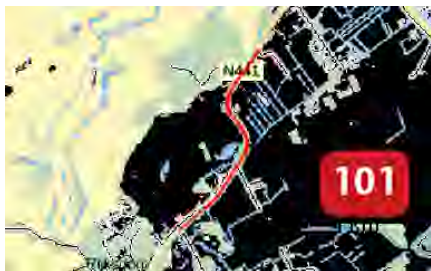
Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87384, 462185
 NOx 1,30 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87009, 464108
 NOx 9,64 kg/j
 NH₃ 1,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.140,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,56 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87675, 464941
 NOx 503,26 kg/j
 NH₃ 87,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	377,08 kg/j 82,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,53 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,65 kg/j 1,04 kg/j



Naam Kokshornlaan
 Locatie (X,Y) 87035, 464102
 NOx 5,39 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.958,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87624, 461709
 NOx 30,17 kg/j
 NH₃ 4,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.387,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,86 kg/j 3,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,54 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87762, 461608
 NOx 92,98 kg/j
 NH₃ 11,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.198,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,59 kg/j 10,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,76 kg/j < 1 kg/j



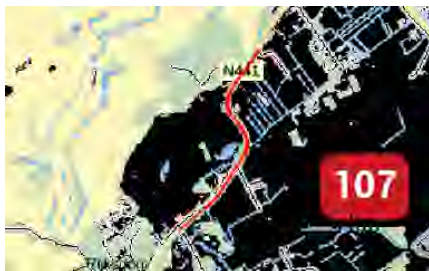
Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87760, 461609
 NOx 87,11 kg/j
 NH₃ 11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.387,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,69 kg/j 10,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,88 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 88097, 461683
 NOx 956,28 kg/j
 NH₃ 115,61 kg/j

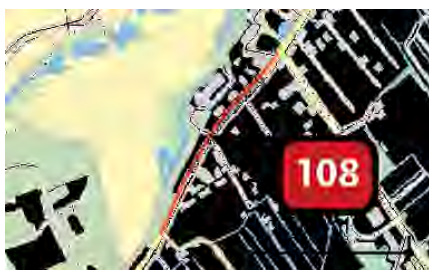
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.406,0 / etmaal	NOx NH ₃	448,64 kg/j 98,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	209,47 kg/j 7,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	298,17 kg/j 9,52 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Katwijkseweg
87672, 464907
443,41 kg/j
89,61 kg/j

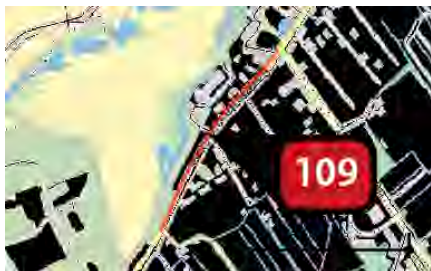
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.322,0 / etmaal	NOx NH ₃	402,90 kg/j 88,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,18 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,33 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

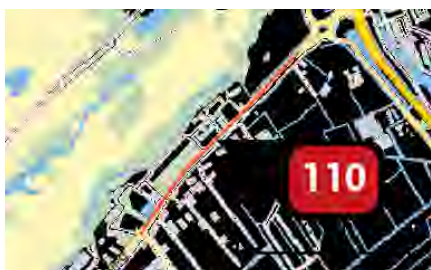
Wassenaarseweg
87916, 466113
143,46 kg/j
24,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,49 kg/j 23,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,66 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 87914, 466108
 NOx 126,40 kg/j
 NH₃ 25,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.322,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,85 kg/j 25,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,66 kg/j < 1 kg/j



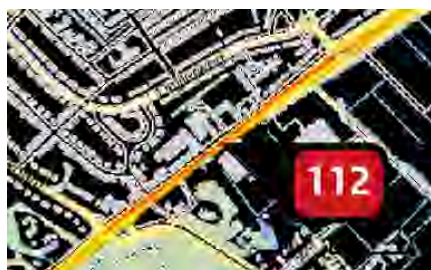
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88326, 466611
 NOx 164,70 kg/j
 NH₃ 28,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,41 kg/j 26,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,61 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 87994, 468702
 NOx 56,41 kg/j
 NH3 8,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.475,0 / etmaal	NOx NH3	37,05 kg/j 8,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	9,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	9,48 kg/j < 1 kg/j



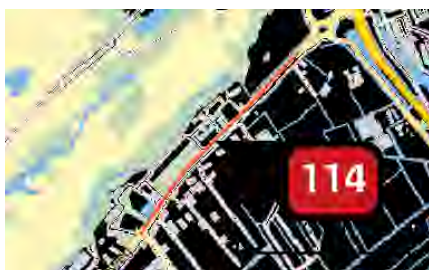
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 88161, 461742
 NOx 1.643,48 kg/j
 NH3 212,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.566,0 / etmaal	NOx NH3	846,01 kg/j 185,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH3	309,94 kg/j 11,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	612,0 / etmaal	NOx NH3	487,53 kg/j 15,57 kg/j



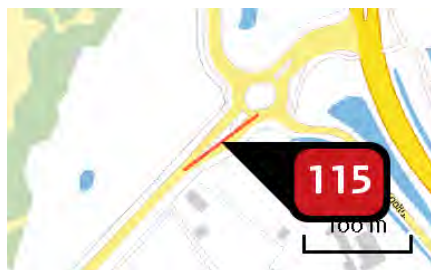
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **88357, 461876**
 NOx **603,42 kg/j**
 NH₃ **72,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.406,0 / etmaal	NOx NH ₃	283,09 kg/j 61,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,17 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	188,15 kg/j 6,01 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88323, 466608**
 NOx **145,11 kg/j**
 NH₃ **29,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.322,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,86 kg/j 28,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,05 kg/j < 1 kg/j



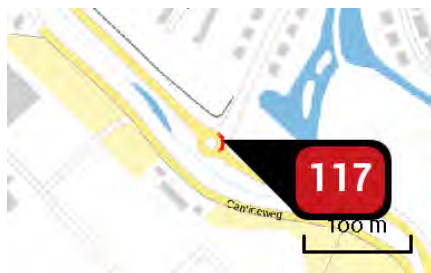
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88596, 466886**
 NOx **19,90 kg/j**
 NH₃ **3,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,91 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88501, 467175**
 NOx **26,49 kg/j**
 NH₃ **4,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.631,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,95 kg/j 3,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,13 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88389, 467232
NOx
1,62 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.634,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88496, 467176
NOx
26,16 kg/j
NH₃
4,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.634,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,98 kg/j 3,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,13 kg/j < 1 kg/j



Naam

Westerbaan

Locatie (X,Y)

88578, 467084

NOx

3,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.631,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Westerbaan

Locatie (X,Y)

88374, 467221

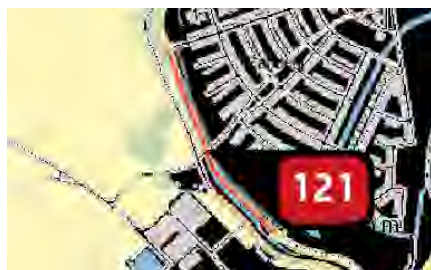
NOx

3,45 kg/j

NH₃

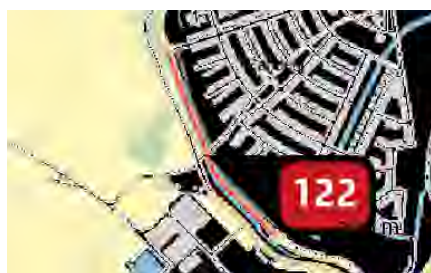
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.631,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88210, 467432
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88213, 467424
NOx
1,21 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467933

NOx

1,34 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88309, 468050

NOx

1,44 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	117,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467934

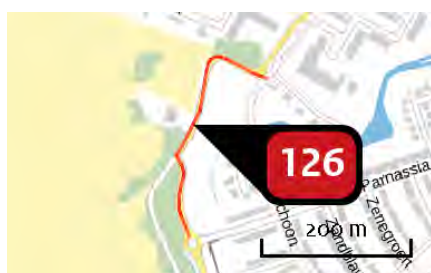
NOx

1,09 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	162,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Cantineweg

Locatie (X,Y)

88120, 467832

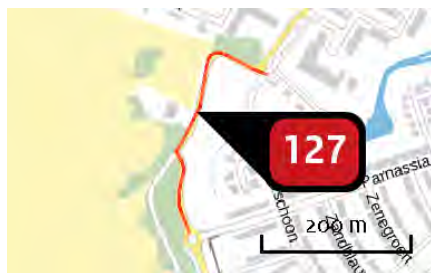
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Cantineweg
Locatie (X,Y)
88124, 467843
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88408, 468215
NOx
1,49 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88502, 468360

NOx

2,09 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	390,0 / etmaal	NOx NH3	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88307, 468046

NOx

1,67 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	149,0 / etmaal	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88410, 468218
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	52,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



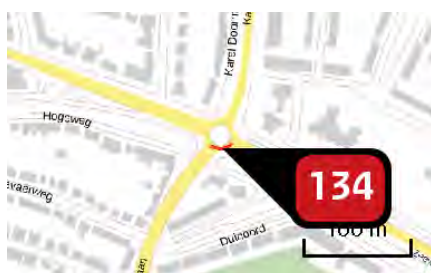
Naam
Zeeweg
Locatie (X,Y)
88264, 468567
NOx
114,72 kg/j
NH3
18,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.516,0 / etmaal	NOx NH3	80,21 kg/j 17,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	17,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	16,88 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88482, 468441**
 NOx **34,68 kg/j**
 NH₃ **5,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.895,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,95 kg/j 4,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,28 kg/j < 1 kg/j



Naam **Meeuwenlaan**
 Locatie (X,Y) **88080, 468659**
 NOx **7,17 kg/j**
 NH₃ **1,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.153,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,59 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 87991, 468703
 NOx 54,35 kg/j
 NH₃ 9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.041,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,88 kg/j 8,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88065, 468667
 NOx 6,55 kg/j
 NH₃ 1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.477,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88267, 468565
 NOx 137,37 kg/j
 NH3 20,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.895,0 / etmaal	NOx NH3	86,95 kg/j 19,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	25,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	24,88 kg/j < 1 kg/j



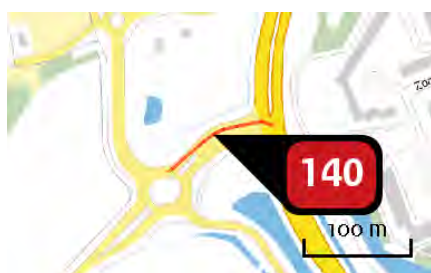
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88091, 468677
 NOx 6,66 kg/j
 NH3 1,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.775,0 / etmaal	NOx NH3	4,69 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



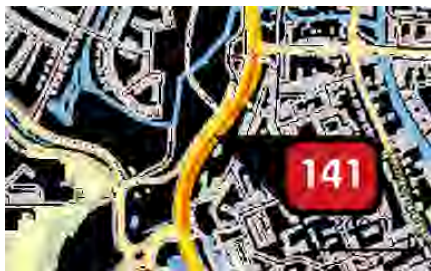
Naam **Karel Doormanlaan**
 Locatie (X,Y) **88073, 468684**
 NOx **8,39 kg/j**
 NH₃ **1,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.041,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,31 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,02 kg/j < 1 kg/j



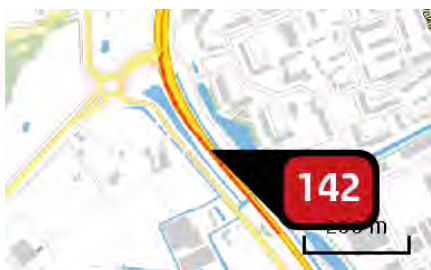
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88677, 466981**
 NOx **31,91 kg/j**
 NH₃ **6,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.487,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,73 kg/j 5,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88803, 467203**
 NOx **940,55 kg/j**
 NH₃ **115,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.546,0 / etmaal	NOx NH ₃	450,54 kg/j 98,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	267,56 kg/j 10,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH ₃	222,45 kg/j 7,10 kg/j



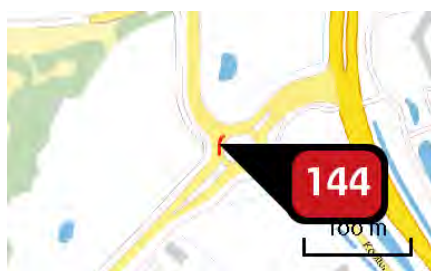
Naam **I.R.G. TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88823, 466806**
 NOx **833,44 kg/j**
 NH₃ **94,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.400,0 / etmaal	NOx NH ₃	357,71 kg/j 78,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.235,0 / etmaal	NOx NH ₃	253,87 kg/j 9,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	481,0 / etmaal	NOx NH ₃	221,86 kg/j 7,08 kg/j



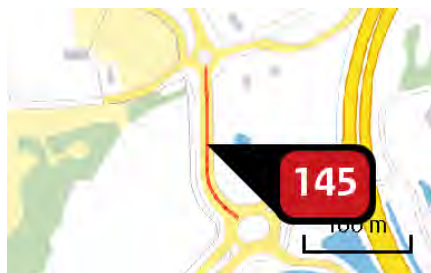
Naam
Locatie (X,Y) 89000, 466594
NOx 273,60 kg/j
NH₃ 31,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,80 kg/j 26,64 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.139,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,98 kg/j 3,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,82 kg/j 2,20 kg/j



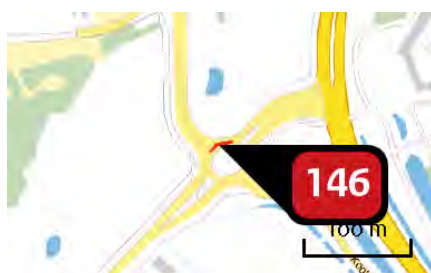
Naam
Locatie (X,Y) 88613, 466932
NOx 5,56 kg/j
NH₃ 1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.720,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,65 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



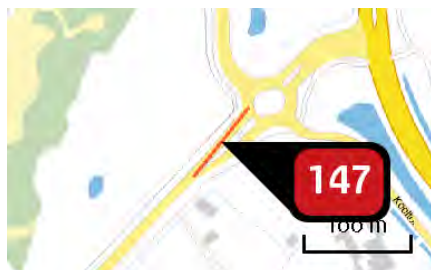
Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88589, 467008**
 NOx **15,64 kg/j**
 NH₃ **2,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.634,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,75 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j



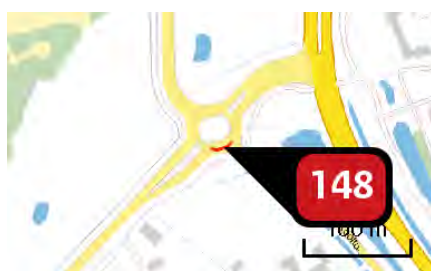
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88624, 466945**
 NOx **6,38 kg/j**
 NH₃ **1,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.724,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,38 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



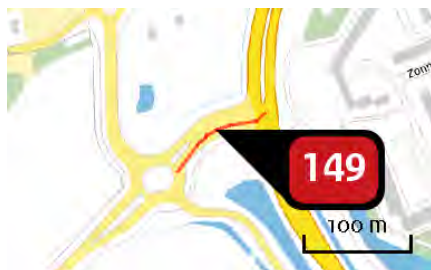
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88587, 466892**
 NOx **16,70 kg/j**
 NH₃ **3,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.322,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,18 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



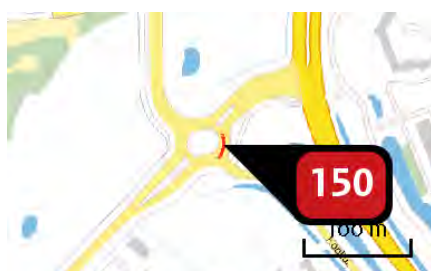
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88640, 466912**
 NOx **6,50 kg/j**
 NH₃ **1,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.414,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,72 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88686, 466975**
 NOx **33,01 kg/j**
 NH₃ **5,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.183,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,72 kg/j 5,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kooltuinweg**
 Locatie (X,Y) **88651, 466927**
 NOx **7,02 kg/j**
 NH₃ **1,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.414,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,10 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



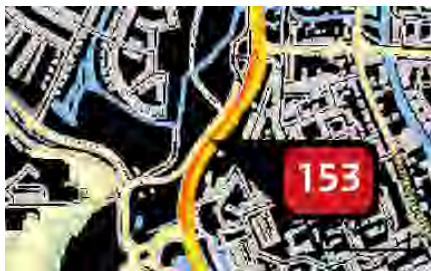
Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 88919, 467401
 NOx 28,79 kg/j
 NH3 3,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.948,0 / etmaal	NOx NH3	13,28 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH3	7,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	7,58 kg/j < 1 kg/j



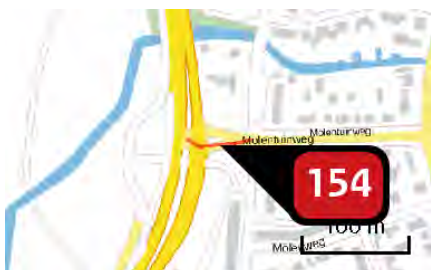
Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 89033, 467398
 NOx 75,66 kg/j
 NH3 9,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.364,0 / etmaal	NOx NH3	39,50 kg/j 8,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	18,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	17,68 kg/j < 1 kg/j



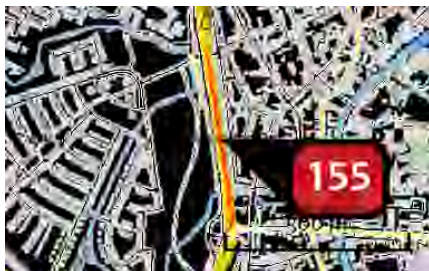
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88786, 467195
 NOx 975,00 kg/j
 NH3 118,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.780,0 / etmaal	NOx NH3	456,43 kg/j 99,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.240,0 / etmaal	NOx NH3	276,98 kg/j 10,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0 / etmaal	NOx NH3	241,58 kg/j 7,71 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 88920, 467391
 NOx 27,73 kg/j
 NH3 3,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.364,0 / etmaal	NOx NH3	14,48 kg/j 3,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	6,48 kg/j < 1 kg/j



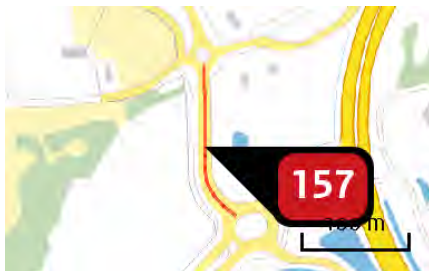
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88867, 467642
 NOx 1.037,25 kg/j
 NH₃ 126,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.343,0 / etmaal	NOx NH ₃	486,05 kg/j 106,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.456,0 / etmaal	NOx NH ₃	353,11 kg/j 13,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	364,0 / etmaal	NOx NH ₃	198,08 kg/j 6,32 kg/j



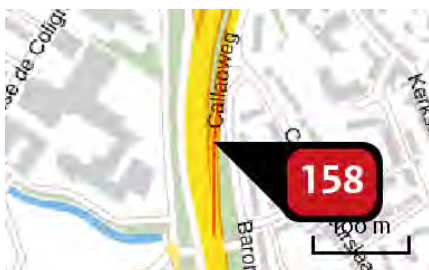
Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88597, 467094
 NOx 3,64 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.634,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



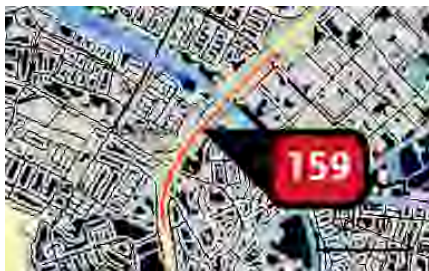
Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88589, 467004
NOx
15,84 kg/j
NH₃
2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.631,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,73 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j



Naam
Callaoweg
Locatie (X,Y)
88831, 467976
NOx
81,93 kg/j
NH₃
15,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.203,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,54 kg/j 14,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,24 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89025, 468430
 NOx 1.986,16 kg/j
 NH3 204,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.870,0 / etmaal	NOx NH3	731,18 kg/j 159,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH3	803,98 kg/j 30,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	451,00 kg/j 14,40 kg/j



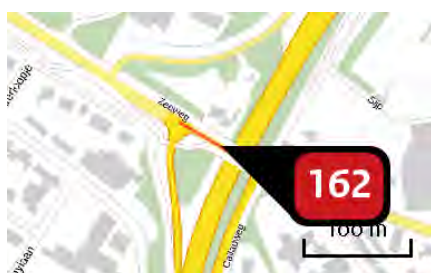
Naam Callaoweg
 Locatie (X,Y) 88862, 468133
 NOx 58,76 kg/j
 NH3 10,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.203,0 / etmaal	NOx NH3	48,44 kg/j 10,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	4,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	5,91 kg/j < 1 kg/j



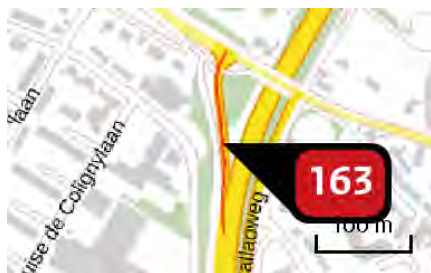
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88746, 468278
 NOx 69,15 kg/j
 NH₃ 13,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.279,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,73 kg/j 12,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,58 kg/j < 1 kg/j



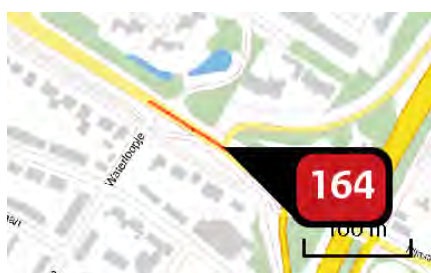
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam **KATWIJK ZH ZUID**
 Locatie (X,Y) **88811, 468141**
 NOx **91,94 kg/j**
 NH₃ **15,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.906,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,40 kg/j 14,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	69,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,50 kg/j < 1 kg/j



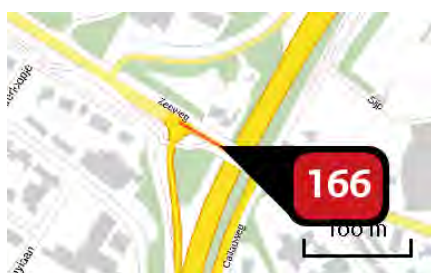
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88749, 468276**
 NOx **75,40 kg/j**
 NH₃ **12,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.951,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,45 kg/j 12,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,77 kg/j < 1 kg/j



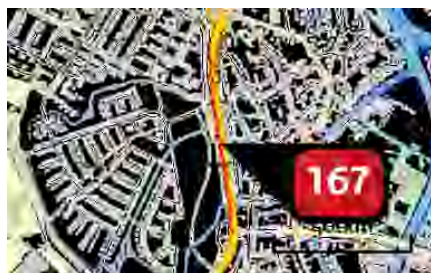
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88674, 468325
 NOx 7,17 kg/j
 NH₃ 1,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.279,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,99 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx 38,77 kg/j
 NH₃ 7,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.279,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,37 kg/j 7,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,13 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88846, 467716
 NOx 1.419,29 kg/j
 NH₃ 174,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	675,24 kg/j 147,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	476,55 kg/j 18,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	267,50 kg/j 8,54 kg/j



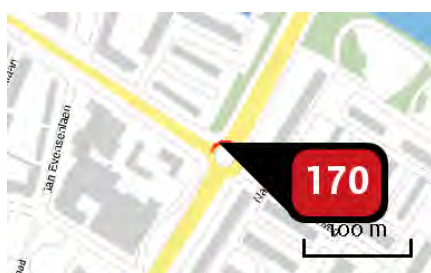
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88534, 468427
 NOx 4,25 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.315,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88544, 468420
 NOx 4,99 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



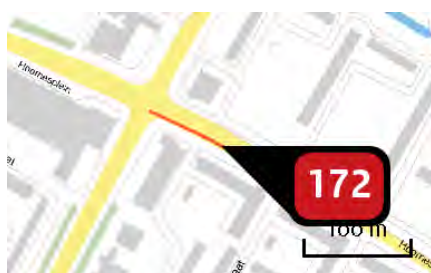
Naam Biltlaan
 Locatie (X,Y) 88679, 468672
 NOx 3,38 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.244,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Industrieweg
Locatie (X,Y)
88672, 468653
NOx
3,69 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.967,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Hoorneslaan
Locatie (X,Y)
88995, 469077
NOx
86,66 kg/j
NH₃
7,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.766,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,40 kg/j 5,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,79 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,47 kg/j < 1 kg/j



Naam **Biltlaan**
 Locatie (X,Y) **88805, 468892**
 NOx **81,06 kg/j**
 NH₃ **15,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.244,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,01 kg/j 15,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **88923, 469112**
 NOx **6,93 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.483,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	437,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **89096, 469018**
 NOx **64,27 kg/j**
 NH3 **6,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.216,0 / etmaal	NOx NH3	24,79 kg/j 5,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH3	20,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	19,35 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnstraat**
 Locatie (X,Y) **89120, 467484**
 NOx **27,31 kg/j**
 NH3 **3,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.396,0 / etmaal	NOx NH3	13,41 kg/j 2,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH3	7,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	6,79 kg/j < 1 kg/j



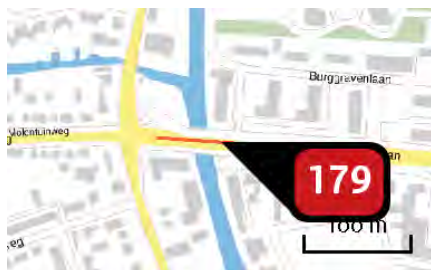
Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89112, 467421
 NOx 22,97 kg/j
 NH3 2,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.234,0 / etmaal	NOx NH3	9,99 kg/j 2,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	6,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	6,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89119, 467482
 NOx 29,69 kg/j
 NH3 3,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.234,0 / etmaal	NOx NH3	12,92 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	8,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	8,24 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89204, 467393
 NOx 12,44 kg/j
 NH₃ 2,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.704,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,96 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89130, 467402
 NOx 2,48 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.340,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89203, 467394
 NOx 10,02 kg/j
 NH₃ 1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.340,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,05 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89299, 467384
 NOx 7,50 kg/j
 NH₃ 1,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.704,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,41 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89298, 467390
 NOx 6,09 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.340,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89515, 467344
 NOx 38,37 kg/j
 NH₃ 6,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.704,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,66 kg/j 6,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,28 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89068, 468494
 NOx 1.764,56 kg/j
 NH3 191,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.070,0 / etmaal	NOx NH3	700,32 kg/j 153,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.316,0 / etmaal	NOx NH3	681,79 kg/j 25,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	382,45 kg/j 12,21 kg/j



Naam Hoorneslaan
 Locatie (X,Y) 89280, 468897
 NOx 114,52 kg/j
 NH3 12,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.216,0 / etmaal	NOx NH3	44,16 kg/j 9,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH3	35,88 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	34,48 kg/j 1,10 kg/j



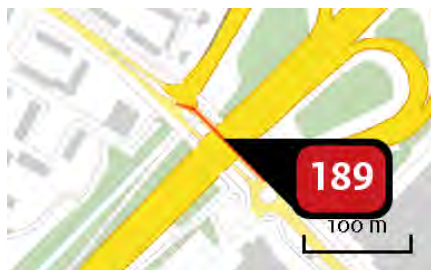
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89535, 468969
 NOx 248,06 kg/j
 NH₃ 26,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.418,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,00 kg/j 21,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,97 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,09 kg/j 2,68 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89815, 469225
 NOx 618,60 kg/j
 NH₃ 62,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.443,0 / etmaal	NOx NH ₃	222,03 kg/j 48,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	724,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,60 kg/j 6,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	423,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,97 kg/j 7,18 kg/j



Naam
Hoorneslaan
Locatie (X,Y)
89385, 468822
NOx
66,40 kg/j
NH₃
6,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.243,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,50 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	435,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,47 kg/j < 1 kg/j



Naam
Provinciale weg N206
Locatie (X,Y)
89430, 468783
NOx
12,87 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.367,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	844,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **KATWIJK ZH MIDDEN**
 Locatie (X,Y) **89436, 468980**
 NOx **271,18 kg/j**
 NH₃ **25,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.172,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,72 kg/j 18,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	518,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,20 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,26 kg/j 3,36 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **89178, 468970**
 NOx **69,05 kg/j**
 NH₃ **7,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.216,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,63 kg/j 5,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,79 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89693, 467296
NOx
1,75 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.340,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89838, 467585
NOx
15,26 kg/j
NH₃
3,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	475,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,26 kg/j 3,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89710, 467292
 NOx 1,86 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.606,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89936, 467227
 NOx 17,01 kg/j
 NH₃ 2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	433,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,96 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89512, 467345
 NOx 30,93 kg/j
 NH₃ 5,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.340,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,75 kg/j 4,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89690, 467278
 NOx 1,98 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.704,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Kleipettenlaan
 Locatie (X,Y) 89706, 467276
 NOx 1,74 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.587,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 90040, 469445
 NOx 126,54 kg/j
 NH₃ 13,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.750,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,10 kg/j 11,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	443,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,56 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,88 kg/j 1,37 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 90612, 469914
 NOx 1.325,92 kg/j
 NH₃ 152,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.908,0 / etmaal	NOx NH ₃	578,94 kg/j 126,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	323,10 kg/j 12,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	423,88 kg/j 13,53 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89864, 469293
 NOx 802,32 kg/j
 NH₃ 92,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.151,0 / etmaal	NOx NH ₃	350,71 kg/j 76,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	607,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,31 kg/j 7,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	256,31 kg/j 8,18 kg/j



Naam **Zwarteweg**
 Locatie (X,Y) **90294, 470814**
 NOx **13,26 kg/j**
 NH₃ **1,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.260,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,51 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,84 kg/j < 1 kg/j



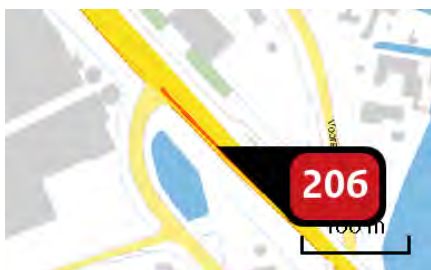
Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90460, 465234**
 NOx **115,87 kg/j**
 NH₃ **18,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.549,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,07 kg/j 16,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Voorschoterweg
 Locatie (X,Y) 90584, 464368
 NOx 163,90 kg/j
 NH₃ 25,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.089,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,20 kg/j 23,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,09 kg/j 1,02 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90388, 465105
 NOx 339,07 kg/j
 NH₃ 39,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.086,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,26 kg/j 32,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.406,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,34 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,47 kg/j 2,82 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90578, 464924
 NOx 871,62 kg/j
 NH3 101,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.086,0 / etmaal	NOx NH3	383,69 kg/j 83,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.406,0 / etmaal	NOx NH3	260,51 kg/j 9,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0 / etmaal	NOx NH3	227,42 kg/j 7,26 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90385, 465125
 NOx 363,60 kg/j
 NH3 45,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.066,0 / etmaal	NOx NH3	179,93 kg/j 39,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH3	100,35 kg/j 3,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	83,32 kg/j 2,66 kg/j



Naam Voorschoterweg
 Locatie (X,Y) 90466, 465223
 NOx 94,89 kg/j
 NH₃ 14,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.089,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,16 kg/j 13,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,88 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90194, 465489
 NOx 73,18 kg/j
 NH₃ 9,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.891,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,75 kg/j 8,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,68 kg/j < 1 kg/j



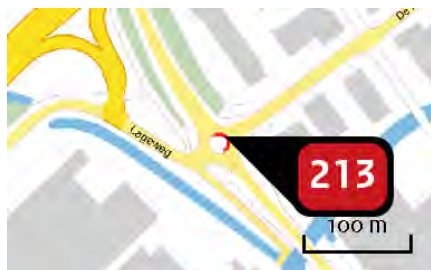
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89933, 467226
 NOx 15,22 kg/j
 NH3 2,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	452,0 / etmaal	NOx NH3	9,35 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	2,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	3,10 kg/j < 1 kg/j



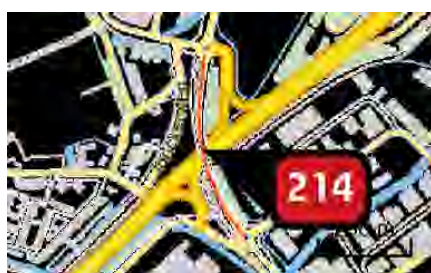
Naam Boslaan
 Locatie (X,Y) 89829, 467586
 NOx 6,68 kg/j
 NH3 1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	208,0 / etmaal	NOx NH3	6,68 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



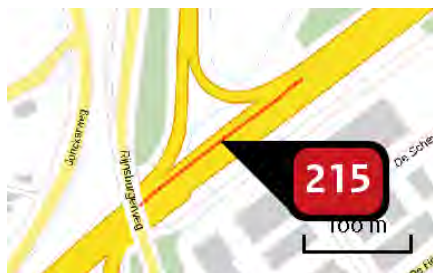
Naam **NOORDWIJKERWEG**
 Locatie (X,Y) **90196, 469338**
 NOx **21,68 kg/j**
 NH₃ **2,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.437,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,72 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,36 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnsburgerweg**
 Locatie (X,Y) **90097, 469525**
 NOx **271,26 kg/j**
 NH₃ **28,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.622,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,54 kg/j 22,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	365,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,49 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	213,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,23 kg/j 3,07 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

90179, 469575

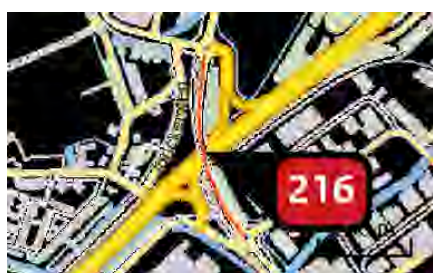
NOx

99,92 kg/j

NH₃

13,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.746,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,41 kg/j 12,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,68 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijnsburgerweg

Locatie (X,Y)

90098, 469520

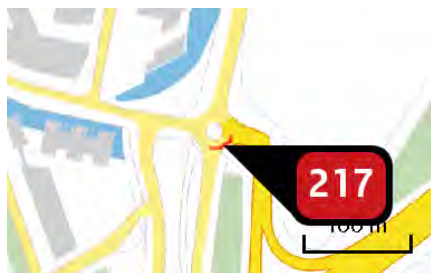
NOx

115,73 kg/j

NH₃

21,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.278,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,32 kg/j 20,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,75 kg/j < 1 kg/j



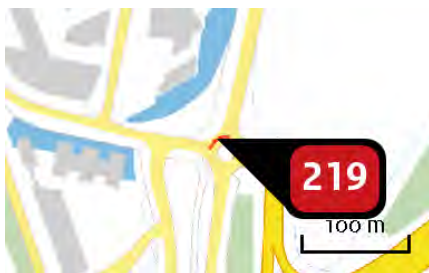
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90113, 469727
NOx
27,68 kg/j
NH₃
2,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.134,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,63 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	631,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	369,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,68 kg/j < 1 kg/j



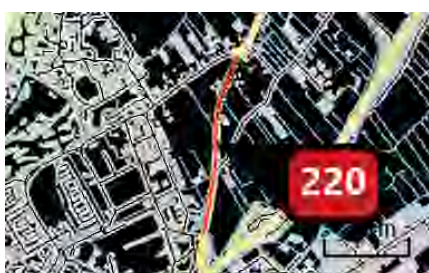
Naam
NOORDWIJK ZH
Locatie (X,Y)
90147, 469627
NOx
173,34 kg/j
NH₃
16,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.405,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,12 kg/j 12,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,38 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	237,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,84 kg/j 2,07 kg/j



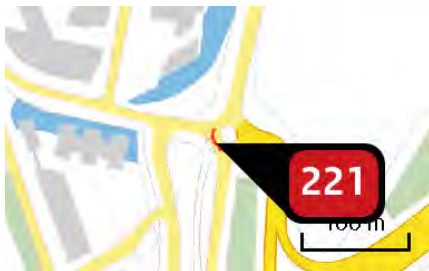
Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90097, 469753**
 NOx **15,65 kg/j**
 NH₃ **2,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.957,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,28 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	309,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,18 kg/j < 1 kg/j



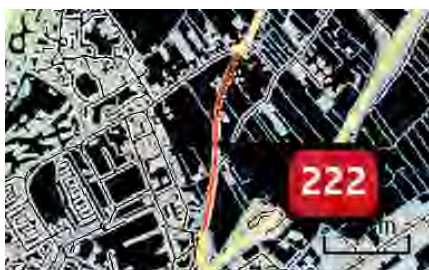
Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90183, 470295**
 NOx **472,77 kg/j**
 NH₃ **52,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.097,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,29 kg/j 42,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,10 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	157,39 kg/j 5,02 kg/j



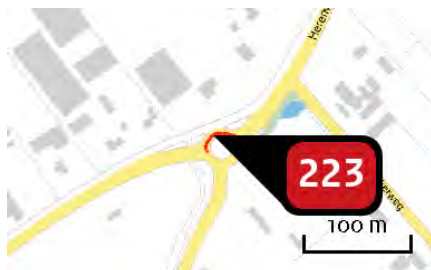
Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90093, 469732**
 NOx **20,09 kg/j**
 NH₃ **2,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.790,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,07 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	309,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90182, 470285**
 NOx **683,24 kg/j**
 NH₃ **84,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.943,0 / etmaal	NOx NH ₃	330,94 kg/j 72,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,98 kg/j 5,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,31 kg/j 6,40 kg/j



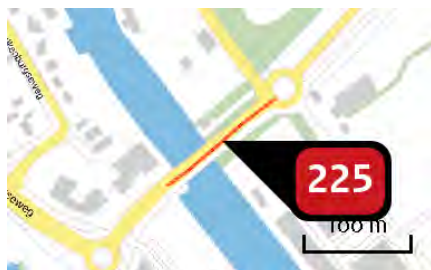
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90296, 470838
NOx
30,02 kg/j
NH₃
3,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.104,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,08 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	356,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,63 kg/j < 1 kg/j



Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
90843, 463797
NOx
10,98 kg/j
NH₃
1,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.055,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,37 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,26 kg/j < 1 kg/j



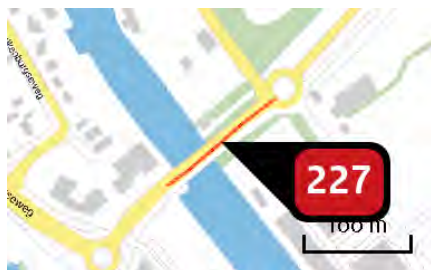
Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90942, 463908
 NOx 30,92 kg/j
 NH3 4,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.978,0 / etmaal	NOx NH3	16,53 kg/j 3,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH3	7,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	7,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90858, 463844
 NOx 19,68 kg/j
 NH3 3,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.564,0 / etmaal	NOx NH3	12,96 kg/j 2,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	3,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	3,27 kg/j < 1 kg/j



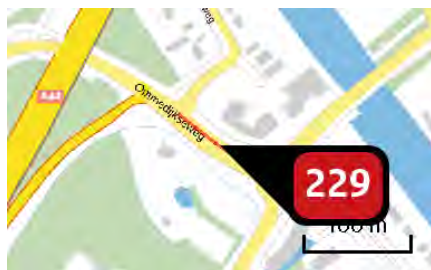
Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **90941, 463907**
 NOx **30,05 kg/j**
 NH₃ **4,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.564,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,79 kg/j 4,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90578, 464384**
 NOx **200,93 kg/j**
 NH₃ **31,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.549,0 / etmaal	NOx NH ₃	130,81 kg/j 28,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,32 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,80 kg/j 1,27 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90781, 463833
 NOx 27,17 kg/j
 NH₃ 3,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.492,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,85 kg/j 3,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,02 kg/j < 1 kg/j



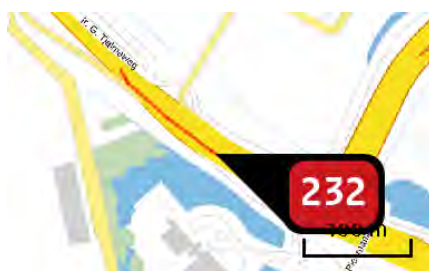
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91271, 464527
 NOx 688,47 kg/j
 NH₃ 76,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.014,0 / etmaal	NOx NH ₃	288,65 kg/j 63,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,97 kg/j 6,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	723,0 / etmaal	NOx NH ₃	226,84 kg/j 7,24 kg/j



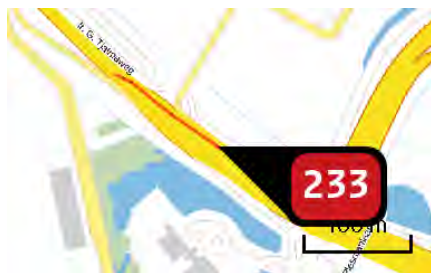
Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90574, 464927**
 NOx **774,71 kg/j**
 NH₃ **97,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	383,36 kg/j 83,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH ₃	213,82 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,53 kg/j 5,67 kg/j



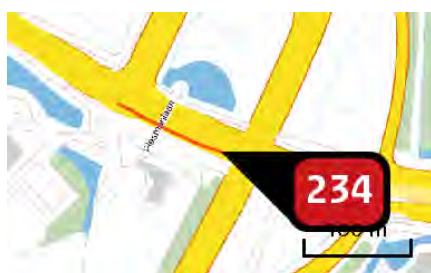
Naam **Ir. G. Tjalmaweg**
 Locatie (X,Y) **90800, 464715**
 NOx **546,60 kg/j**
 NH₃ **63,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.086,0 / etmaal	NOx NH ₃	240,61 kg/j 52,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.406,0 / etmaal	NOx NH ₃	163,37 kg/j 6,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0 / etmaal	NOx NH ₃	142,61 kg/j 4,55 kg/j



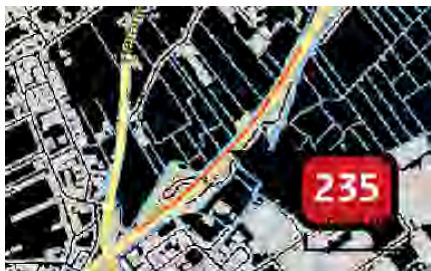
Naam
Ir. G. Tjalmaweg
Locatie (X,Y)
90805, 464727
NOx
476,00 kg/j
NH₃
59,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	235,54 kg/j 51,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,38 kg/j 4,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,08 kg/j 3,48 kg/j



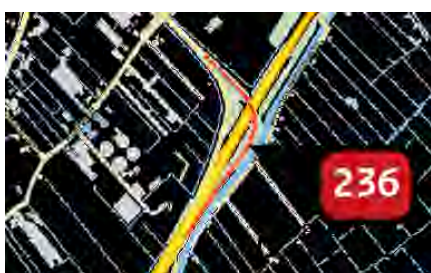
Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
90994, 464606
NOx
426,33 kg/j
NH₃
47,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.596,0 / etmaal	NOx NH ₃	179,41 kg/j 39,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.046,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,76 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	612,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,16 kg/j 4,47 kg/j



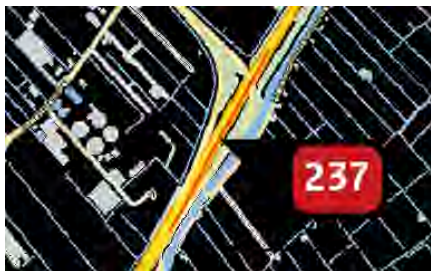
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 90687, 470013
 NOx 716,02 kg/j
 NH₃ 101,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	417,54 kg/j 91,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,86 kg/j 4,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,62 kg/j 5,42 kg/j



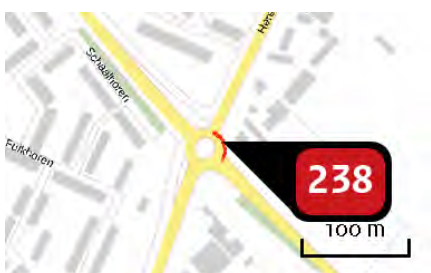
Naam NOORDWIJK-BINNEN ZUID
 Locatie (X,Y) 91228, 470739
 NOx 188,19 kg/j
 NH₃ 23,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,01 kg/j 20,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,48 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,70 kg/j 1,75 kg/j



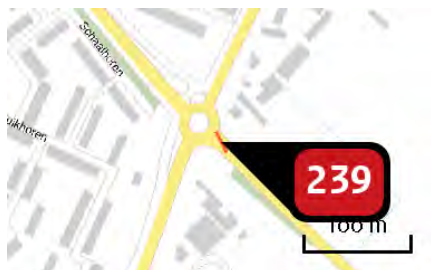
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91151, 470695
 NOx 436,91 kg/j
 NH₃ 48,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.089,0 / etmaal	NOx NH ₃	182,72 kg/j 39,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	382,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,77 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,42 kg/j 4,61 kg/j



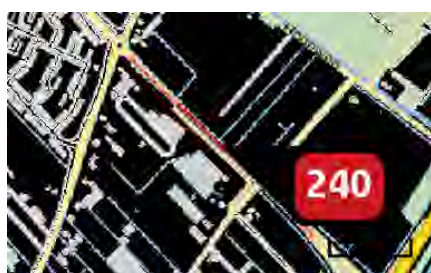
Naam Beeklaan
 Locatie (X,Y) 90614, 471506
 NOx 14,57 kg/j
 NH₃ 1,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.437,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,96 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,32 kg/j < 1 kg/j



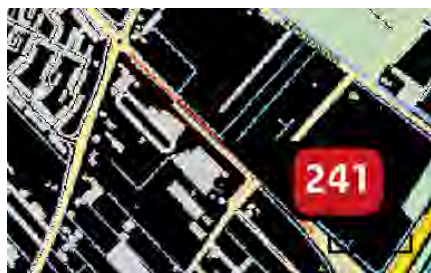
Naam
Beeklaan
Locatie (X,Y)
90619, 471481
NOx
4,67 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,36 kg/j < 1 kg/j



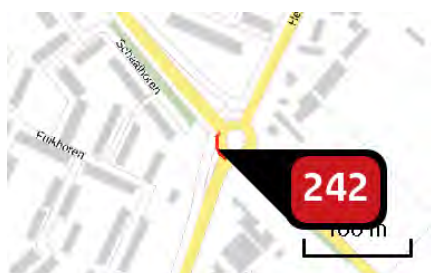
Naam
Beeklaan
Locatie (X,Y)
90851, 471252
NOx
34,59 kg/j
NH₃
6,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.028,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,62 kg/j 6,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90847, 471255**
 NOx **160,54 kg/j**
 NH₃ **20,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,49 kg/j 17,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,39 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,67 kg/j 1,49 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90582, 471490**
 NOx **15,04 kg/j**
 NH₃ **1,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.338,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,45 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,32 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91552, 464118
 NOx 310,06 kg/j
 NH₃ 31,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.455,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,59 kg/j 24,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	444,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,25 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,22 kg/j 3,10 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 91504, 464402
 NOx 148,87 kg/j
 NH₃ 18,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.449,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,74 kg/j 16,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,92 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,21 kg/j 1,16 kg/j



Naam **Rijnzichtweg**
 Locatie (X,Y) **91683, 466115**
 NOx **340,37 kg/j**
 NH₃ **49,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.108,0 / etmaal	NOx NH ₃	205,86 kg/j 45,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,80 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,72 kg/j 2,10 kg/j



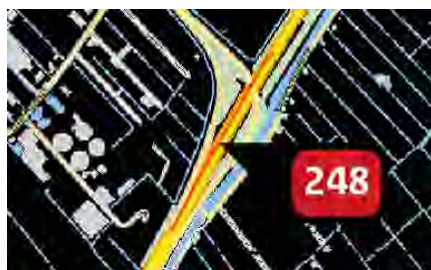
Naam **Rijnzichtweg**
 Locatie (X,Y) **91375, 466071**
 NOx **8,83 kg/j**
 NH₃ **1,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.099,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	391,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	167,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j



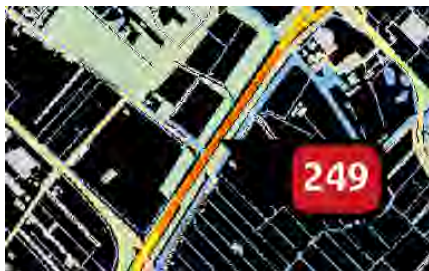
Naam Rijnzichtweg
 Locatie (X,Y) 91414, 466081
 NOx 71,07 kg/j
 NH₃ 8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.961,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,92 kg/j 7,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	472,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,71 kg/j < 1 kg/j



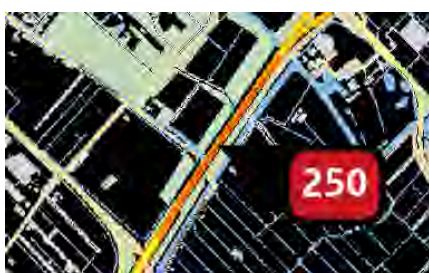
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91153, 470721
 NOx 296,48 kg/j
 NH₃ 40,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.099,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,64 kg/j 36,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,71 kg/j 2,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,13 kg/j 2,37 kg/j



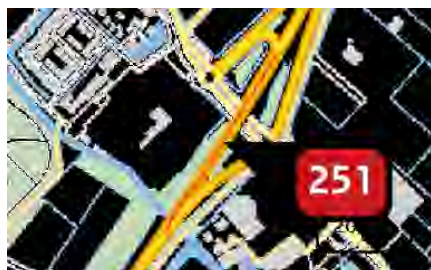
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91504, 471275
 NOx 578,84 kg/j
 NH₃ 64,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.089,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,07 kg/j 52,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	382,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,42 kg/j 5,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	191,34 kg/j 6,11 kg/j



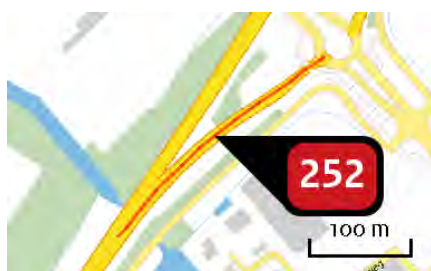
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91502, 471272
 NOx 433,89 kg/j
 NH₃ 59,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.099,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,41 kg/j 53,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,99 kg/j 3,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,48 kg/j 3,46 kg/j



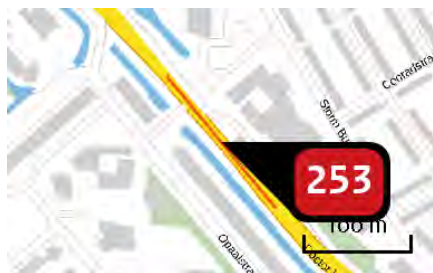
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91848, 471781
 NOx 163,47 kg/j
 NH₃ 21,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.339,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,25 kg/j 18,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,46 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,76 kg/j 1,40 kg/j



Naam NOORDWIJK-BINNEN
 NOORD
 Locatie (X,Y) 91819, 471687
 NOx 103,65 kg/j
 NH₃ 9,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,58 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,77 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,30 kg/j 1,29 kg/j



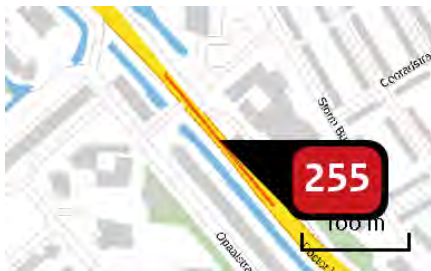
Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91829, 463840
 NOx 84,42 kg/j
 NH₃ 6,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.111,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,42 kg/j 4,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	419,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,17 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,83 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91748, 463939
 NOx 44,69 kg/j
 NH₃ 4,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,39 kg/j 3,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91829, 463840
 NOx 70,33 kg/j
 NH₃ 7,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,36 kg/j 5,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,02 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91946, 463707
 NOx 107,57 kg/j
 NH₃ 8,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.111,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,30 kg/j 5,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	419,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,98 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,29 kg/j 1,25 kg/j



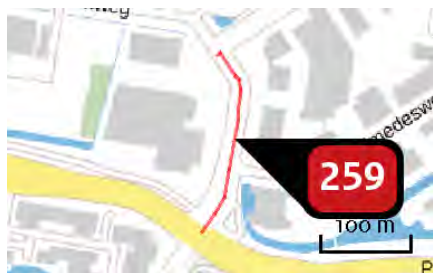
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464468
 NOx 251,96 kg/j
 NH3 31,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.141,0 / etmaal	NOx NH3	122,85 kg/j 26,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	633,0 / etmaal	NOx NH3	65,97 kg/j 2,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	63,14 kg/j 2,02 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91865, 464424
 NOx 11,25 kg/j
 NH3 1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.980,0 / etmaal	NOx NH3	4,98 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	632,0 / etmaal	NOx NH3	3,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	3,07 kg/j < 1 kg/j



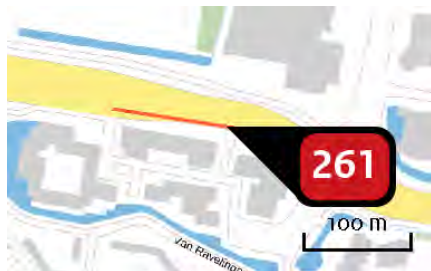
Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91905, 464525
 NOx 25,02 kg/j
 NH₃ 5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,10 kg/j 5,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464363
 NOx 13,21 kg/j
 NH₃ 1,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.089,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,36 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	812,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	347,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,85 kg/j < 1 kg/j



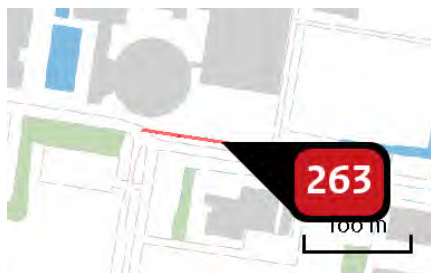
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464455
 NOx 280,76 kg/j
 NH₃ 31,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.885,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,37 kg/j 26,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	786,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,86 kg/j 3,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	336,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,52 kg/j 2,51 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91537, 464506
 NOx 281,82 kg/j
 NH₃ 35,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.626,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,91 kg/j 30,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	603,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,43 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	258,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,49 kg/j 2,25 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 18,24 kg/j
 NH3 3,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.373,0 / etmaal	NOx NH3	15,34 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466214
 NOx 72,17 kg/j
 NH3 8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.575,0 / etmaal	NOx NH3	32,13 kg/j 7,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	318,0 / etmaal	NOx NH3	20,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	19,61 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oranjelaan
Locatie (X,Y)
92084, 466284
NOx
85,68 kg/j
NH₃
10,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.883,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,50 kg/j 9,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	81,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,66 kg/j < 1 kg/j



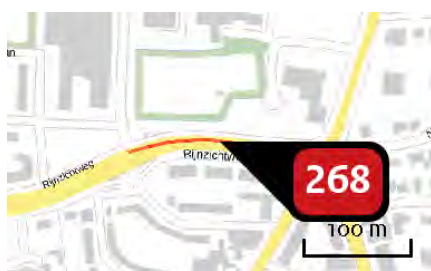
Naam
Rijnzichtweg
Locatie (X,Y)
91598, 466102
NOx
225,31 kg/j
NH₃
31,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.908,0 / etmaal	NOx NH ₃	127,54 kg/j 27,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	347,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,80 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	149,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,98 kg/j 1,53 kg/j



Naam **Rijnschichtweg**
 Locatie (X,Y) **91904, 466131**
 NOx **10,56 kg/j**
 NH₃ **1,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.378,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,40 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	308,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,04 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnschichtweg**
 Locatie (X,Y) **91819, 466161**
 NOx **133,41 kg/j**
 NH₃ **18,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.908,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,52 kg/j 16,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	347,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,49 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	149,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,41 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rhijngeesterstraatweg

Locatie (X,Y)

91943, 466215

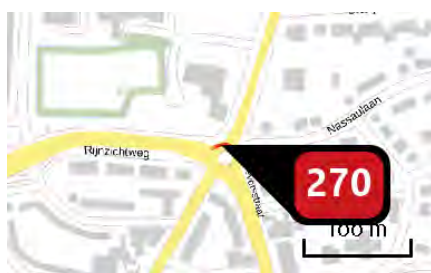
NOx

63,76 kg/j

NH3

8,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.694,0 / etmaal	NOx NH3	32,82 kg/j 7,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	15,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH3	15,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rhijngeesterstraatweg

Locatie (X,Y)

91913, 466154

NOx

11,68 kg/j

NH3

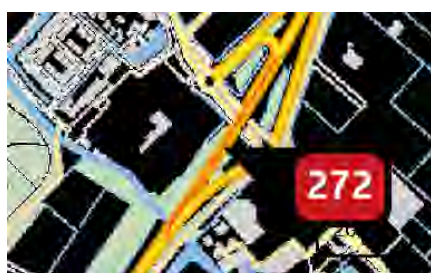
1,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.177,0 / etmaal	NOx NH3	6,64 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH3	2,47 kg/j < 1 kg/j



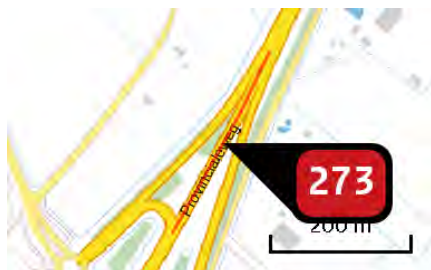
Naam **Geversstraat**
 Locatie (X,Y) **91929, 466147**
 NOx **19,15 kg/j**
 NH₃ **2,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.297,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,00 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,50 kg/j < 1 kg/j



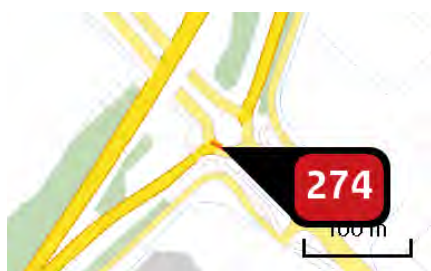
Naam **Provincialeweg**
 Locatie (X,Y) **91847, 471779**
 NOx **252,58 kg/j**
 NH₃ **34,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.099,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,11 kg/j 30,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,31 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,15 kg/j 2,02 kg/j



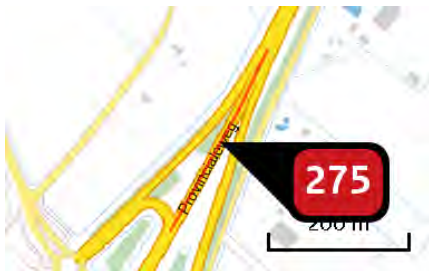
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92035, 472097
 NOx 104,18 kg/j
 NH3 13,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.339,0 / etmaal	NOx NH3	54,97 kg/j 12,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH3	21,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH3	27,89 kg/j < 1 kg/j



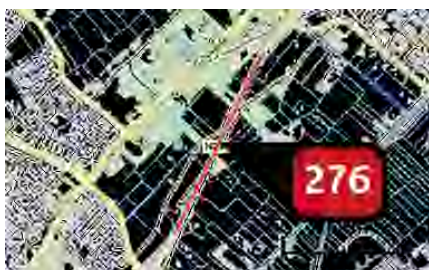
Naam van Berckelweg
 Locatie (X,Y) 91935, 471761
 NOx 24,79 kg/j
 NH3 2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.875,0 / etmaal	NOx NH3	8,26 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	844,0 / etmaal	NOx NH3	7,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH3	9,37 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92034, 472096
 NOx 90,07 kg/j
 NH₃ 13,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.555,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,71 kg/j 12,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92452, 472945
 NOx 1.485,99 kg/j
 NH₃ 160,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.499,0 / etmaal	NOx NH ₃	594,73 kg/j 130,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	385,38 kg/j 14,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH ₃	505,88 kg/j 16,15 kg/j



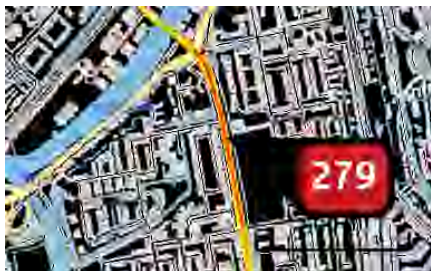
Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92562, 462523
 NOx 12,34 kg/j
 NH3 1,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.723,0 / etmaal	NOx NH3	6,05 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	321,0 / etmaal	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH3	3,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92535, 462660
 NOx 155,67 kg/j
 NH3 19,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.620,0 / etmaal	NOx NH3	75,70 kg/j 16,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH3	40,79 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH3	39,19 kg/j 1,25 kg/j



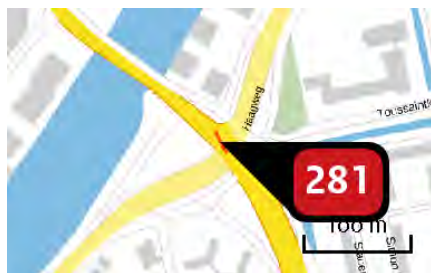
Naam **Churchilllaan**
 Locatie (X,Y) **92470, 463090**
 NOx **319,94 kg/j**
 NH₃ **41,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.084,0 / etmaal	NOx NH ₃	163,25 kg/j 35,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,17 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,52 kg/j 2,44 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **92260, 463453**
 NOx **131,68 kg/j**
 NH₃ **15,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.834,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,23 kg/j 12,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,90 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,56 kg/j 1,14 kg/j



Naam **Churchillbrug**
 Locatie (X,Y) **92357, 463375**
 NOx **13,86 kg/j**
 NH₃ **1,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,62 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	463,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **92262, 463452**
 NOx **154,03 kg/j**
 NH₃ **14,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,34 kg/j 11,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	463,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,40 kg/j 1,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,29 kg/j 1,61 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92112, 463584
 NOx 93,31 kg/j
 NH₃ 11,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.894,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,36 kg/j 9,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92114, 463582
 NOx 109,52 kg/j
 NH₃ 10,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.135,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,91 kg/j 8,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,02 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,60 kg/j 1,14 kg/j



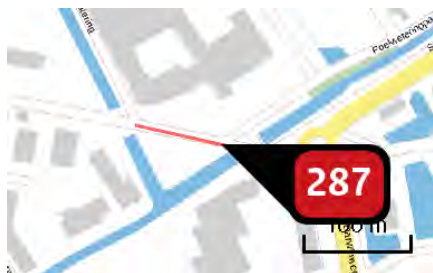
Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **92040, 463649**
 NOx **20,61 kg/j**
 NH₃ **2,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.894,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,36 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,52 kg/j < 1 kg/j



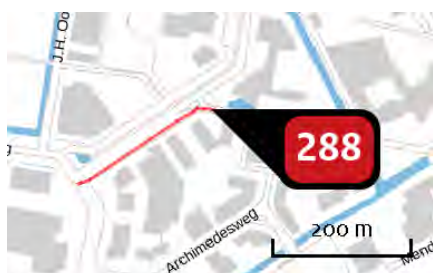
Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92181, 464385**
 NOx **721,99 kg/j**
 NH₃ **84,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.158,0 / etmaal	NOx NH ₃	320,67 kg/j 70,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	640,0 / etmaal	NOx NH ₃	205,05 kg/j 7,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	273,0 / etmaal	NOx NH ₃	196,26 kg/j 6,27 kg/j



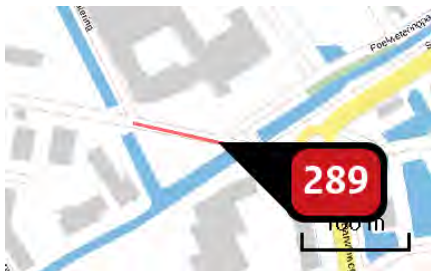
Naam
Zernikedreef
Locatie (X,Y)
92378, 464665
NOx
17,58 kg/j
NH₃
3,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,32 kg/j 3,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



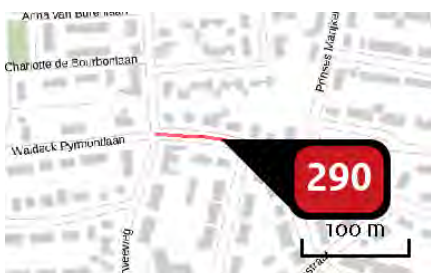
Naam
Zernikedreef
Locatie (X,Y)
92078, 464725
NOx
43,53 kg/j
NH₃
9,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.159,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,82 kg/j 9,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Zernikedreef
Locatie (X,Y)
92377, 464665
NOx
17,43 kg/j
NH₃
3,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.391,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,17 kg/j 3,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Emmalaan
Locatie (X,Y)
92401, 466301
NOx
45,84 kg/j
NH₃
5,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.298,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,21 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **Waldeck Pymontlaan**
 Locatie (X,Y) **92268, 466298**
 NOx **60,69 kg/j**
 NH₃ **6,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.967,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,82 kg/j 5,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,53 kg/j < 1 kg/j



Naam **Emmalaan**
 Locatie (X,Y) **92398, 466302**
 NOx **54,53 kg/j**
 NH₃ **6,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.318,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,32 kg/j 5,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,26 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oranjelaan
Locatie (X,Y)
92081, 466284
NOx
103,69 kg/j
NH₃
11,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.967,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,40 kg/j 9,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,34 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,95 kg/j < 1 kg/j



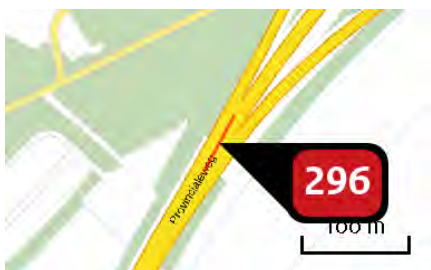
Naam
Waldeck Pyrmontlaan
Locatie (X,Y)
92269, 466298
NOx
50,15 kg/j
NH₃
6,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.883,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,29 kg/j 5,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	81,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92447, 472933
 NOx 1.515,94 kg/j
 NH₃ 167,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	624,68 kg/j 136,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	385,38 kg/j 14,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH ₃	505,88 kg/j 16,15 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92820, 473671
 NOx 25,98 kg/j
 NH₃ 2,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,93 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,53 kg/j < 1 kg/j



Naam

Churchilllaan

Locatie (X,Y)

92554, 462665

NOx

150,98 kg/j

NH₃

20,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.404,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,18 kg/j 18,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,10 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,71 kg/j 1,04 kg/j



Naam

Morsweg

Locatie (X,Y)

92879, 464077

NOx

64,56 kg/j

NH₃

8,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.356,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,57 kg/j 7,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92545, 464379
 NOx 53,41 kg/j
 NH₃ 6,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.026,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,45 kg/j 5,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	555,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	237,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92578, 464369
 NOx 12,02 kg/j
 NH₃ 1,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.990,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,67 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92576, 464383
 NOx 10,73 kg/j
 NH₃ 1,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,19 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	563,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92764, 464391
 NOx 390,14 kg/j
 NH₃ 41,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.366,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,88 kg/j 32,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,57 kg/j 4,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,69 kg/j 3,76 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464376
 NOx 9,53 kg/j
 NH₃ 1,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.880,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	533,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	227,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92546, 464366
 NOx 59,78 kg/j
 NH₃ 6,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.249,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,99 kg/j 5,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	701,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93162, 464586
 NOx 393,37 kg/j
 NH₃ 47,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.166,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,39 kg/j 39,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,23 kg/j 4,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,76 kg/j 3,31 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92941, 464332
 NOx 5,86 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.831,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93458, 464942
 NOx 183,03 kg/j
 NH3 21,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.079,0 / etmaal	NOx NH3	82,66 kg/j 18,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	394,0 / etmaal	NOx NH3	51,29 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH3	49,07 kg/j 1,57 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92961, 464315
 NOx 25,03 kg/j
 NH3 2,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.734,0 / etmaal	NOx NH3	10,56 kg/j 2,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	359,0 / etmaal	NOx NH3	7,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	7,10 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92989, 464314
NOx
10,02 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	354,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,64 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92989, 464314
NOx
11,89 kg/j
NH₃
1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.473,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,86 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92985, 464272
NOx
17,66 kg/j
NH₃
2,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.652,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,64 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,94 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92991, 464278
NOx
14,59 kg/j
NH₃
1,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.261,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,57 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464201**
 NOx **38,90 kg/j**
 NH3 **5,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.652,0 / etmaal	NOx NH3	21,23 kg/j 4,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH3	9,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	8,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schipholweg**
 Locatie (X,Y) **92941, 464322**
 NOx **7,17 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.264,0 / etmaal	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	1,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH3	1,90 kg/j < 1 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92950, 464301**
 NOx **27,64 kg/j**
 NH₃ **2,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.006,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,44 kg/j 2,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	442,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,91 kg/j < 1 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92933, 464322**
 NOx **13,92 kg/j**
 NH₃ **1,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.270,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,47 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,13 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Plesmanlaan
92762, 464402
366,79 kg/j
44,42 kg/j

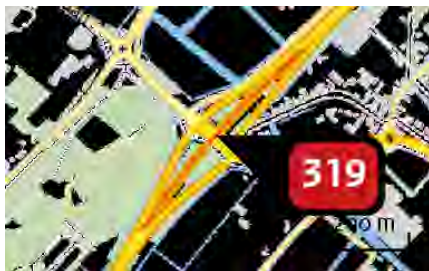
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.485,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,86 kg/j 37,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	544,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,41 kg/j 3,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,53 kg/j 3,05 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

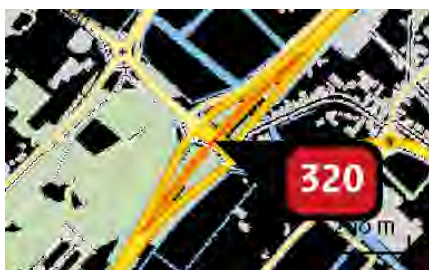
Provincialeweg
92820, 473672
55,56 kg/j
6,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,90 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,54 kg/j < 1 kg/j



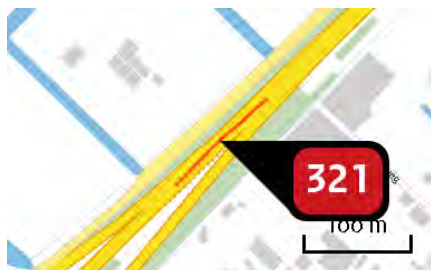
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93006, 473910
 NOx 241,98 kg/j
 NH₃ 27,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,80 kg/j 22,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,71 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,47 kg/j 2,54 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93001, 473904
 NOx 249,15 kg/j
 NH₃ 28,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.515,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,84 kg/j 23,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,25 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,06 kg/j 2,56 kg/j



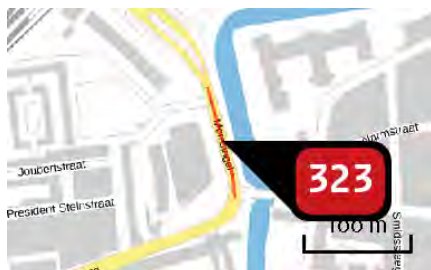
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93233, 474143
 NOx 51,85 kg/j
 NH3 5,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0 / etmaal	NOx NH3	21,81 kg/j 4,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH3	13,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH3	17,03 kg/j < 1 kg/j



Naam Morsweg
 Locatie (X,Y) 92872, 464074
 NOx 85,37 kg/j
 NH3 13,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.617,0 / etmaal	NOx NH3	54,61 kg/j 11,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH3	15,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	15,11 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464203**
 NOx **28,68 kg/j**
 NH₃ **3,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.261,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,88 kg/j 3,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationsweg**
 Locatie (X,Y) **93281, 464336**
 NOx **55,55 kg/j**
 NH₃ **5,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.797,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,14 kg/j 4,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,80 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93152, 464351**
 NOx **49,44 kg/j**
 NH₃ **4,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.473,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,72 kg/j 3,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,07 kg/j < 1 kg/j



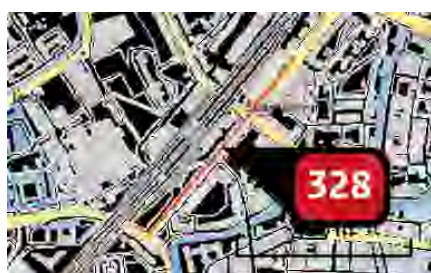
Naam **Stationsweg**
 Locatie (X,Y) **93226, 464357**
 NOx **16,90 kg/j**
 NH₃ **1,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,87 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93038, 464338**
 NOx **25,16 kg/j**
 NH₃ **2,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.473,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,51 kg/j 1,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schipholweg**
 Locatie (X,Y) **93150, 464587**
 NOx **365,15 kg/j**
 NH₃ **48,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.558,0 / etmaal	NOx NH ₃	192,42 kg/j 42,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,32 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,41 kg/j 2,69 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93447, 464953
 NOx 186,57 kg/j
 NH3 23,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.652,0 / etmaal	NOx NH3	92,92 kg/j 20,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH3	47,79 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH3	45,87 kg/j 1,46 kg/j



Naam Ypenburgbocht
 Locatie (X,Y) 93675, 464944
 NOx 324,46 kg/j
 NH3 37,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.136,0 / etmaal	NOx NH3	143,11 kg/j 31,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	589,0 / etmaal	NOx NH3	92,71 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	88,65 kg/j 2,83 kg/j



Naam **Oegstgeesterweg**
 Locatie (X,Y) **93563, 465179**
 NOx **118,54 kg/j**
 NH₃ **12,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.475,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,51 kg/j 9,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,84 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,20 kg/j 1,16 kg/j



Naam **Provincialeweg**
 Locatie (X,Y) **93232, 474143**
 NOx **77,53 kg/j**
 NH₃ **8,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,93 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Burgemeester Detmersweg**
 Locatie (X,Y) **93948, 460356**
 NOx **299,67 kg/j**
 NH₃ **31,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.986,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,30 kg/j 25,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	672,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,31 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,07 kg/j 3,32 kg/j



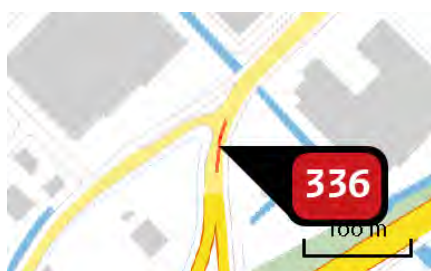
Naam **Willem de Zwijgerlaan**
 Locatie (X,Y) **94076, 464826**
 NOx **214,26 kg/j**
 NH₃ **24,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.219,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,24 kg/j 20,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,72 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,31 kg/j 1,89 kg/j



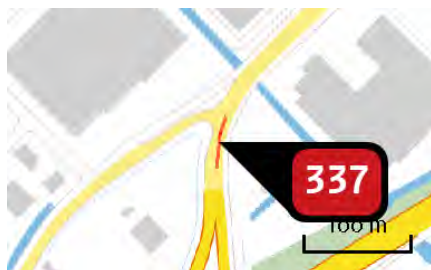
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93884, 464872
 NOx 145,07 kg/j
 NH3 17,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.850,0 / etmaal	NOx NH3	66,03 kg/j 14,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	595,0 / etmaal	NOx NH3	40,37 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	38,67 kg/j 1,23 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 93982, 469406
 NOx 22,31 kg/j
 NH3 2,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.334,0 / etmaal	NOx NH3	10,81 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	4,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	6,54 kg/j < 1 kg/j



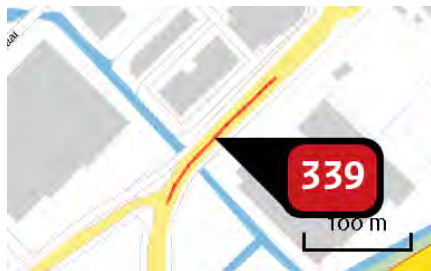
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **93982, 469405**
 NOx **22,45 kg/j**
 NH₃ **2,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.002,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,14 kg/j 2,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	235,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94033, 469490**
 NOx **93,50 kg/j**
 NH₃ **12,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,17 kg/j 10,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,66 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94031, 469488**
 NOx **83,68 kg/j**
 NH₃ **10,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,04 kg/j 8,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **Willem de Zwijgerlaan**
 Locatie (X,Y) **94721, 464761**
 NOx **311,54 kg/j**
 NH₃ **35,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.565,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,34 kg/j 28,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	407,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,46 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,74 kg/j 2,80 kg/j



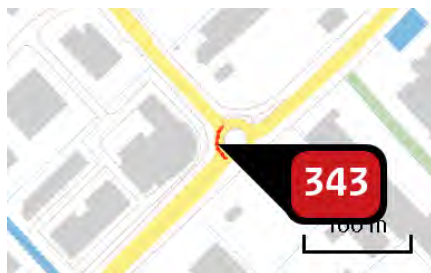
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94075, 464835
 NOx 225,02 kg/j
 NH3 26,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.092,0 / etmaal	NOx NH3	101,60 kg/j 22,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH3	63,04 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	216,0 / etmaal	NOx NH3	60,38 kg/j 1,93 kg/j



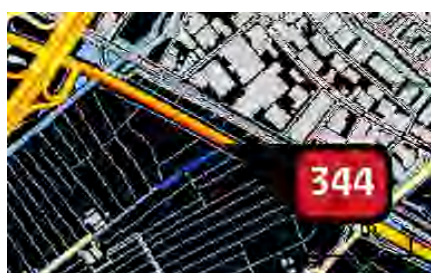
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94344, 464788
 NOx 222,51 kg/j
 NH3 25,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.416,0 / etmaal	NOx NH3	95,54 kg/j 20,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	451,0 / etmaal	NOx NH3	64,77 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH3	62,20 kg/j 1,99 kg/j



Naam Oosthoutlaan
 Locatie (X,Y) 94136, 469614
 NOx 18,47 kg/j
 NH3 2,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.973,0 / etmaal	NOx NH3	8,86 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	4,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH3	5,46 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 95541, 461323
 NOx 3.692,12 kg/j
 NH3 413,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.808,0 / etmaal	NOx NH3	1.550,56 kg/j 339,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.659,0 / etmaal	NOx NH3	1.031,28 kg/j 39,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH3	1.110,28 kg/j 35,45 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94891, 461672
 NOx 387,48 kg/j
 NH₃ 44,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.816,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,03 kg/j 37,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,20 kg/j 4,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,25 kg/j 3,46 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94978, 461635
 NOx 43,77 kg/j
 NH₃ 4,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.756,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,65 kg/j 3,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	985,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94613, 464767
 NOx 772,59 kg/j
 NH₃ 81,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.996,0 / etmaal	NOx NH ₃	298,61 kg/j 65,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	582,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,31 kg/j 9,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	231,68 kg/j 7,40 kg/j



Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 96094, 461014
 NOx 33,43 kg/j
 NH₃ 3,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.678,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,11 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.807,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,18 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 95547, 461338
 NOx 3.885,81 kg/j
 NH₃ 409,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.619,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.491,46 kg/j 326,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.715,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.071,26 kg/j 40,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	944,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.323,09 kg/j 42,24 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95031, 464875
 NOx 13,01 kg/j
 NH₃ 1,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.685,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,40 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	625,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,72 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95114, 464890
 NOx 179,41 kg/j
 NH₃ 20,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.694,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,04 kg/j 17,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	696,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,78 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,58 kg/j 1,58 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95036, 464861
 NOx 16,04 kg/j
 NH₃ 1,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.607,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,13 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	665,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,36 kg/j < 1 kg/j



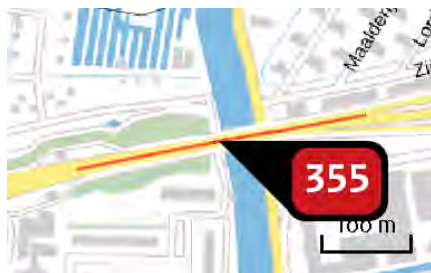
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95108, 464904
 NOx 174,05 kg/j
 NH₃ 19,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.998,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,10 kg/j 16,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,08 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,88 kg/j 1,56 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95343, 464948
 NOx 387,03 kg/j
 NH₃ 44,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.694,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,36 kg/j 36,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	696,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,71 kg/j 4,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,96 kg/j 3,41 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

95340, 464948

NOx

371,92 kg/j

NH₃

42,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.998,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,34 kg/j 34,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,14 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,44 kg/j 3,33 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95576, 464983

NOx

173,61 kg/j

NH₃

19,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.659,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,39 kg/j 16,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	696,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,17 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,04 kg/j 1,53 kg/j



Naam
Engelendaal

Locatie (X,Y)
95888, 464707

NOx
168,73 kg/j

NH₃
17,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.717,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,74 kg/j 13,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,63 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,36 kg/j 1,67 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)
95572, 464997

NOx
164,92 kg/j

NH₃
18,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.024,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,31 kg/j 15,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,35 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,27 kg/j 1,48 kg/j



Naam
Engelendaal
Locatie (X,Y)
95698, 464918
NOx
86,11 kg/j
NH₃
8,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.717,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,51 kg/j 6,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,88 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,72 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
95655, 465021
NOx
30,31 kg/j
NH₃
3,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.042,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,93 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95725, 465055
 NOx 94,37 kg/j
 NH₃ 11,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.188,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,64 kg/j 9,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,38 kg/j < 1 kg/j



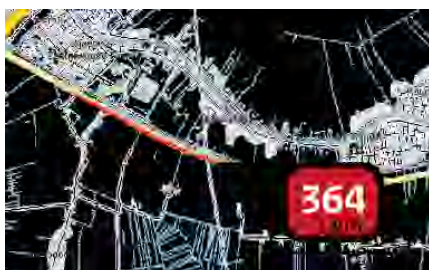
Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96092, 465299
 NOx 564,58 kg/j
 NH₃ 67,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.984,0 / etmaal	NOx NH ₃	260,38 kg/j 56,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,25 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,95 kg/j 5,52 kg/j



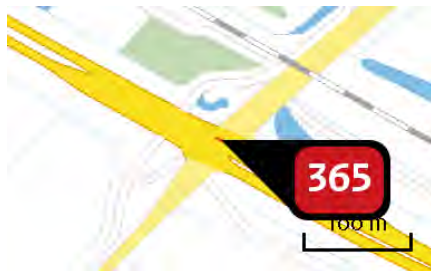
Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96084, 465296
 NOx 518,84 kg/j
 NH₃ 61,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.188,0 / etmaal	NOx NH ₃	234,42 kg/j 51,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,89 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	161,53 kg/j 5,16 kg/j



Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 98085, 460041
 NOx 13.134,52 kg/j
 NH₃ 1.331,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.569,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.771,61 kg/j 1.043,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.594,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.451,26 kg/j 130,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.911,65 kg/j 156,81 kg/j



Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
96109, 461026
NOx
30,19 kg/j
NH₃
3,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.510,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,12 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	949,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,77 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
96461, 465424
NOx
36,09 kg/j
NH₃
4,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.306,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,45 kg/j 3,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,15 kg/j < 1 kg/j



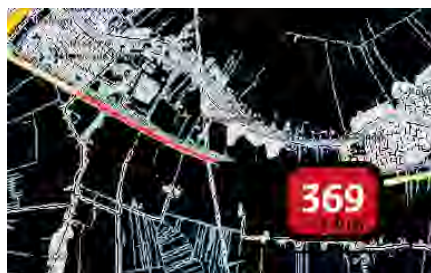
Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96494, 465446
 NOx 29,51 kg/j
 NH₃ 3,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.946,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,09 kg/j 3,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	380,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,75 kg/j < 1 kg/j



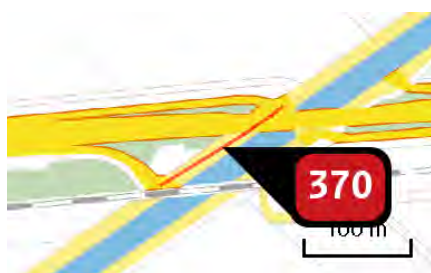
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 100238, 459681
 NOx 100,42 kg/j
 NH₃ 10,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,94 kg/j 8,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.164,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,90 kg/j 1,15 kg/j



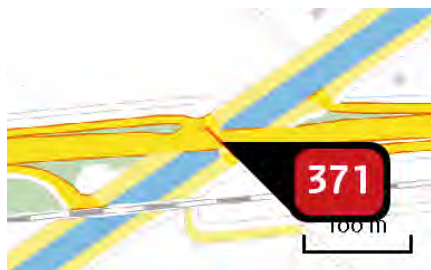
Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 98067, 460058
 NOx 12.552,93 kg/j
 NH3 1.309,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.596,0 / etmaal	NOx NH3	4.762,74 kg/j 1.041,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.486,0 / etmaal	NOx NH3	3.207,91 kg/j 121,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	946,0 / etmaal	NOx NH3	4.582,29 kg/j 146,30 kg/j



Naam Hoofdweg
 Locatie (X,Y) 99430, 471358
 NOx 32,59 kg/j
 NH3 4,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.535,0 / etmaal	NOx NH3	20,89 kg/j 4,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	5,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	5,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99500, 471382

NOx

6,09 kg/j

NH₃

1,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.872,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,02 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99553, 471395

NOx

19,40 kg/j

NH₃

2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,58 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,86 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99429, 471357

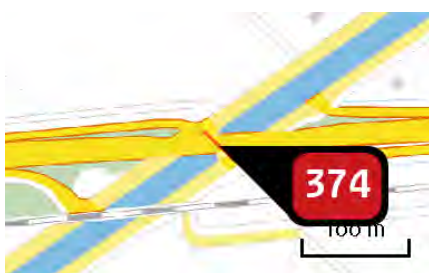
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99501, 471381

NOx

8,56 kg/j

NH₃

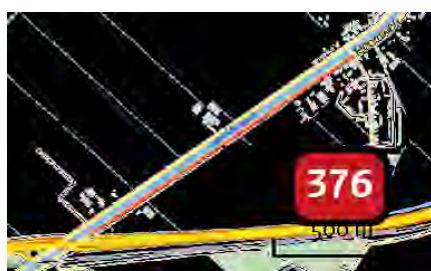
1,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.956,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99551, 471394**
 NOx **14,68 kg/j**
 NH₃ **2,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,75 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,48 kg/j < 1 kg/j



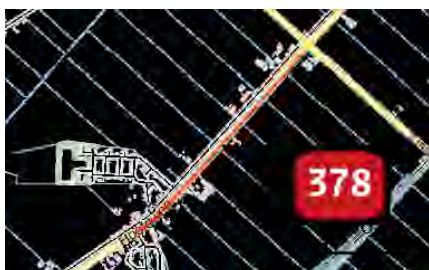
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100068, 471746**
 NOx **250,49 kg/j**
 NH₃ **36,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,51 kg/j 32,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,20 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,78 kg/j 1,59 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100065, 471744**
 NOx **153,41 kg/j**
 NH₃ **28,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.511,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,13 kg/j 28,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,76 kg/j < 1 kg/j



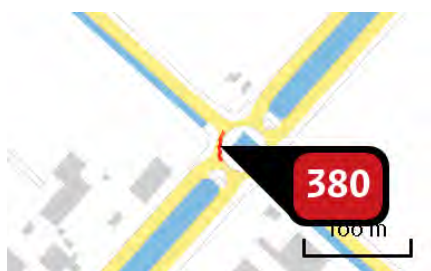
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101060, 472594**
 NOx **316,37 kg/j**
 NH₃ **47,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.035,0 / etmaal	NOx NH ₃	196,63 kg/j 43,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,39 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,34 kg/j 1,86 kg/j



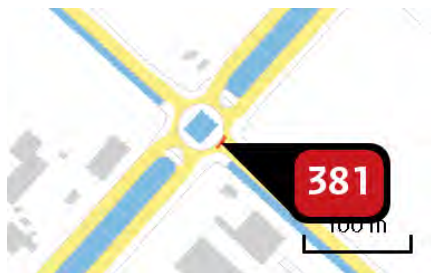
Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **100253, 459695**
 NOx **174,64 kg/j**
 NH₃ **18,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,76 kg/j 14,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.222,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,41 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,47 kg/j 1,99 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101549, 473200**
 NOx **11,46 kg/j**
 NH₃ **1,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.384,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,90 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j



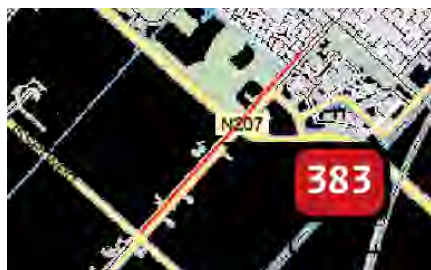
Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473183**
 NOx **3,51 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.343,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103055, 474883**
 NOx **49,64 kg/j**
 NH₃ **7,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,21 kg/j 6,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102266, 474002**
 NOx **303,49 kg/j**
 NH₃ **39,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.814,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,55 kg/j 34,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,54 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,40 kg/j 2,25 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103053, 474880**
 NOx **54,93 kg/j**
 NH₃ **7,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.814,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,88 kg/j 6,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,74 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

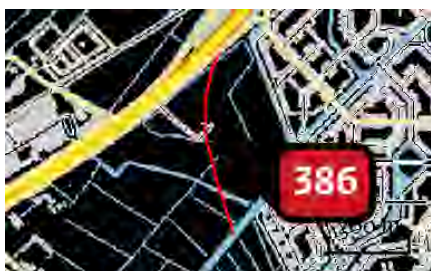
NH₃

91313, 461412

7.763,69 kg/j

859,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.991,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.216,08 kg/j 703,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.094,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.868,63 kg/j 70,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	699,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.678,98 kg/j 85,53 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

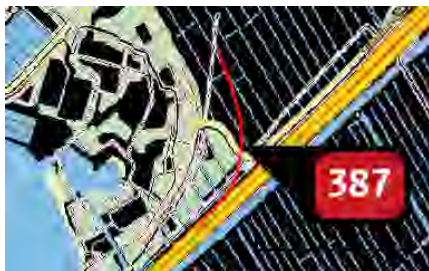
NH₃

90154, 462960

977,87 kg/j

104,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.947,0 / etmaal	NOx NH ₃	387,07 kg/j 84,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,78 kg/j 9,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	681,0 / etmaal	NOx NH ₃	348,02 kg/j 11,11 kg/j



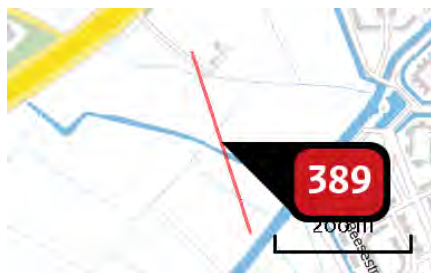
Naam
 Locatie (X,Y) 92492, 459682
 NOx 797,35 kg/j
 NH₃ 94,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.962,0 / etmaal	NOx NH ₃	365,24 kg/j 79,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	579,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,89 kg/j 6,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	250,23 kg/j 7,99 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92751, 459673
 NOx 949,11 kg/j
 NH₃ 118,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.583,0 / etmaal	NOx NH ₃	466,05 kg/j 101,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	414,0 / etmaal	NOx NH ₃	203,25 kg/j 7,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH ₃	279,81 kg/j 8,93 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

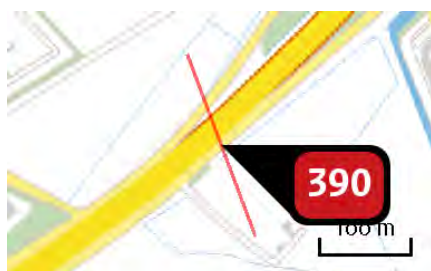
NH₃

90153, 462870

569,10 kg/j

66,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.971,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,36 kg/j 55,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	979,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,38 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	182,35 kg/j 5,82 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

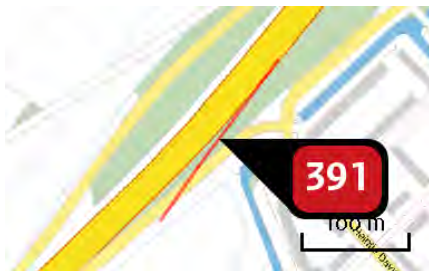
NH₃

90075, 463099

25,81 kg/j

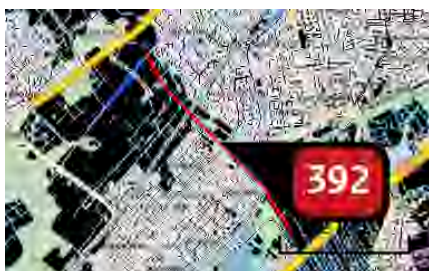
4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.043,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,72 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,13 kg/j < 1 kg/j



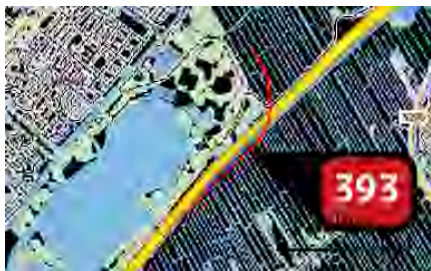
Naam
 Locatie (X,Y) 90237, 463259
 NOx 367,93 kg/j
 NH₃ 39,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.942,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,94 kg/j 31,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.004,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,42 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,56 kg/j 4,23 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 91316, 461374
 NOx 7.825,26 kg/j
 NH₃ 951,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.545,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.698,73 kg/j 809,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	992,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.737,31 kg/j 65,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	608,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.389,22 kg/j 76,28 kg/j



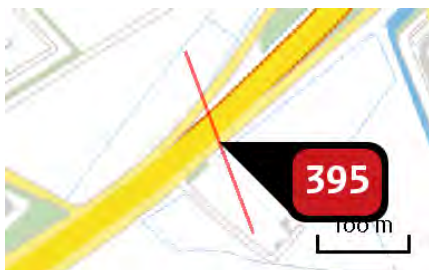
Naam
 Locatie (X,Y) 92375, 459302
 NOx 1.805,87 kg/j
 NH₃ 224,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.643,0 / etmaal	NOx NH ₃	881,06 kg/j 192,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	379,63 kg/j 14,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	545,17 kg/j 17,41 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90435, 463582
 NOx 191,86 kg/j
 NH₃ 21,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.896,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,64 kg/j 18,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.024,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,93 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,29 kg/j 1,89 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90075, 463098

429,96 kg/j

50,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.971,0 / etmaal	NOx NH ₃	192,17 kg/j 42,04 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	979,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,02 kg/j 3,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,77 kg/j 4,40 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

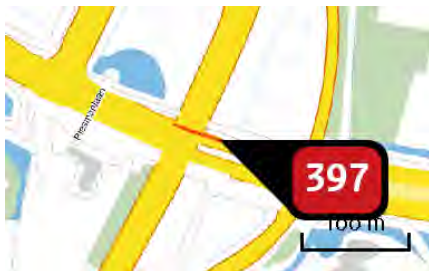
NH₃

90186, 463367

1.159,24 kg/j

133,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.877,0 / etmaal	NOx NH ₃	504,55 kg/j 110,37 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.048,0 / etmaal	NOx NH ₃	296,57 kg/j 11,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	564,0 / etmaal	NOx NH ₃	358,12 kg/j 11,43 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91057, 464606**
 NOx **186,45 kg/j**
 NH₃ **22,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.974,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,18 kg/j 18,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.013,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,77 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	593,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,50 kg/j 1,84 kg/j



Naam **Ir. G. Tjalmaweg**
 Locatie (X,Y) **90960, 464643**
 NOx **205,09 kg/j**
 NH₃ **23,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.525,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,56 kg/j 19,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	861,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,86 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	503,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,67 kg/j 2,13 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91111, 464565
 NOx 72,92 kg/j
 NH3 7,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.999,0 / etmaal	NOx NH3	28,65 kg/j 6,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	898,0 / etmaal	NOx NH3	19,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	526,0 / etmaal	NOx NH3	25,14 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91125, 464574
 NOx 25,60 kg/j
 NH3 3,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.597,0 / etmaal	NOx NH3	13,97 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH3	5,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	6,62 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91139, 464580
 NOx 101,53 kg/j
 NH3 12,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.293,0 / etmaal	NOx NH3	48,63 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	561,0 / etmaal	NOx NH3	22,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	328,0 / etmaal	NOx NH3	30,02 kg/j < 1 kg/j



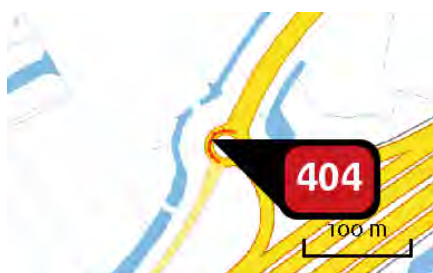
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91156, 464579
 NOx 41,08 kg/j
 NH3 5,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.076,0 / etmaal	NOx NH3	21,51 kg/j 4,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	356,0 / etmaal	NOx NH3	8,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	208,0 / etmaal	NOx NH3	11,11 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101555, 473216**
 NOx **2,01 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.295,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93491, 460632**
 NOx **71,56 kg/j**
 NH₃ **6,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.488,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,49 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.084,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,96 kg/j < 1 kg/j



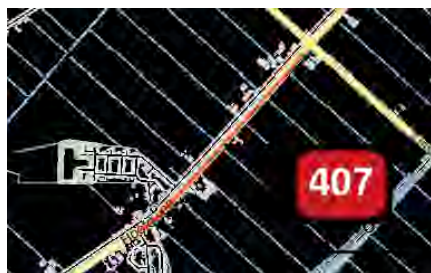
Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93511, 460613**
 NOx **27,01 kg/j**
 NH₃ **2,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.499,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,16 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	849,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	362,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,73 kg/j < 1 kg/j



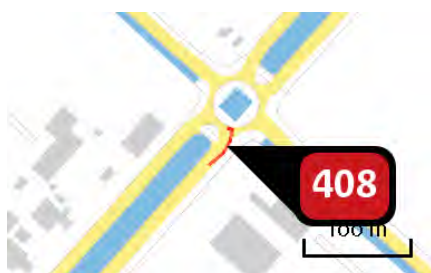
Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101596, 473200**
 NOx **9,66 kg/j**
 NH₃ **1,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.597,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101057, 472591**
 NOx **166,86 kg/j**
 NH₃ **35,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.492,0 / etmaal	NOx NH ₃	161,45 kg/j 35,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,24 kg/j < 1 kg/j



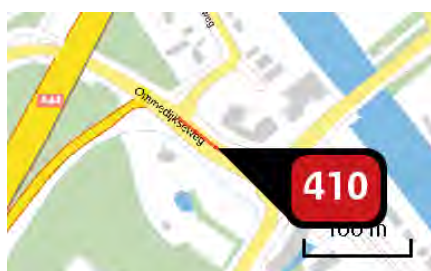
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101563, 473158**
 NOx **9,70 kg/j**
 NH₃ **1,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.035,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,03 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j



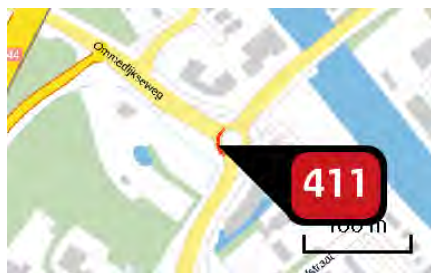
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89540, 468957
 NOx 287,22 kg/j
 NH3 31,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.374,0 / etmaal	NOx NH3	118,71 kg/j 25,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	516,0 / etmaal	NOx NH3	72,85 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH3	95,67 kg/j 3,05 kg/j



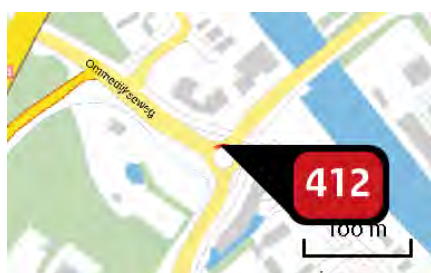
Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90779, 463834
 NOx 30,52 kg/j
 NH3 4,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.351,0 / etmaal	NOx NH3	18,50 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH3	5,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	6,81 kg/j < 1 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90817, 463795
 NOx 11,56 kg/j
 NH₃ 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,04 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90826, 463812
 NOx 5,19 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.641,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	167,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93684, 464959
 NOx 328,49 kg/j
 NH3 38,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.850,0 / etmaal	NOx NH3	149,52 kg/j 32,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	595,0 / etmaal	NOx NH3	91,41 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	87,56 kg/j 2,80 kg/j



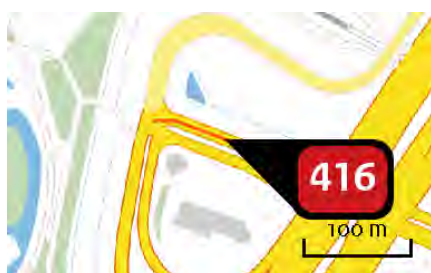
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93886, 464858
 NOx 141,78 kg/j
 NH3 16,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.136,0 / etmaal	NOx NH3	62,53 kg/j 13,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	589,0 / etmaal	NOx NH3	40,51 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	38,74 kg/j 1,24 kg/j



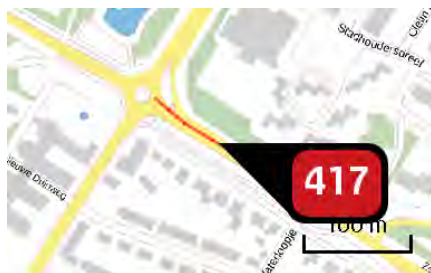
Naam **Willem de Zwijgerlaan**
 Locatie (X,Y) **94982, 464840**
 NOx **95,83 kg/j**
 NH₃ **10,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.179,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,59 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	573,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,25 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,99 kg/j < 1 kg/j



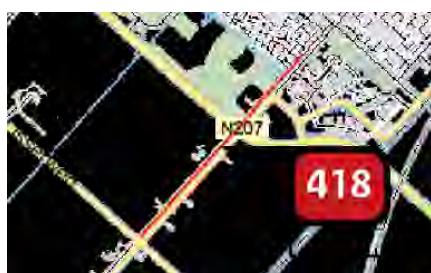
Naam **RIJKSWEG N11**
 Locatie (X,Y) **94747, 461726**
 NOx **302,64 kg/j**
 NH₃ **35,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.816,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,58 kg/j 29,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,51 kg/j 3,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,55 kg/j 2,70 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88604, 468369**
 NOx **48,64 kg/j**
 NH₃ **8,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,40 kg/j 8,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,07 kg/j < 1 kg/j



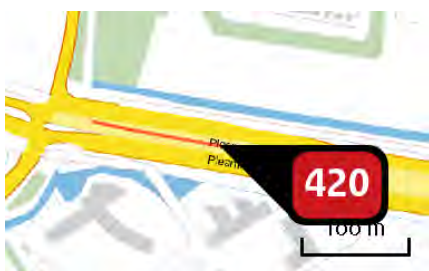
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102271, 474008**
 NOx **274,25 kg/j**
 NH₃ **39,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / etmaal	NOx NH ₃	161,39 kg/j 35,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,85 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,00 kg/j 1,76 kg/j



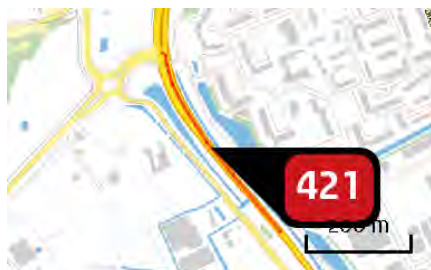
Naam
Locatie (X,Y) 92811, 459891
NOx 1.137,04 kg/j
NH₃ 112,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.348,0 / etmaal	NOx NH ₃	396,27 kg/j 86,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	643,0 / etmaal	NOx NH ₃	303,88 kg/j 11,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH ₃	436,89 kg/j 13,95 kg/j



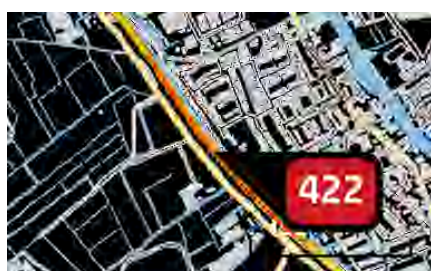
Naam
Locatie (X,Y) 91297, 464548
NOx 496,94 kg/j
NH₃ 62,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	247,15 kg/j 54,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	916,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,00 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	536,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,80 kg/j 4,53 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88826, 466811**
 NOx **775,66 kg/j**
 NH₃ **91,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.326,0 / etmaal	NOx NH ₃	351,18 kg/j 76,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.144,0 / etmaal	NOx NH ₃	231,75 kg/j 8,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	424,0 / etmaal	NOx NH ₃	192,73 kg/j 6,15 kg/j



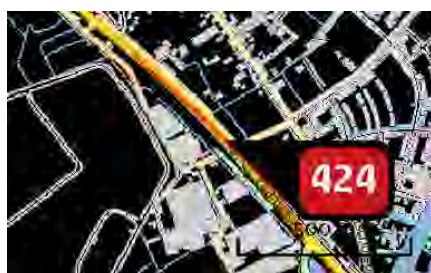
Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **89249, 466237**
 NOx **1.335,55 kg/j**
 NH₃ **156,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	594,54 kg/j 130,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.139,0 / etmaal	NOx NH ₃	405,06 kg/j 15,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH ₃	335,94 kg/j 10,73 kg/j



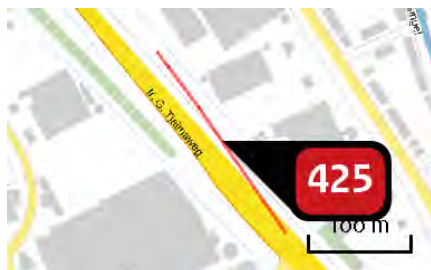
Naam
 Locatie (X,Y) 89388, 466102
 NOx 37,63 kg/j
 NH₃ 6,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.007,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,72 kg/j 6,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90086, 465461
 NOx 1.239,23 kg/j
 NH₃ 143,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.042,0 / etmaal	NOx NH ₃	542,26 kg/j 118,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.074,0 / etmaal	NOx NH ₃	380,98 kg/j 14,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	397,0 / etmaal	NOx NH ₃	315,99 kg/j 10,09 kg/j



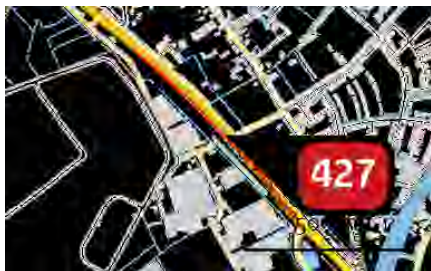
Naam
 Locatie (X,Y) 90266, 465277
 NOx 70,24 kg/j
 NH₃ 12,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.710,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,44 kg/j 11,69 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	69,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,60 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89659, 465841
 NOx 822,17 kg/j
 NH₃ 99,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	383,78 kg/j 83,95 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.162,0 / etmaal	NOx NH ₃	239,51 kg/j 9,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	430,0 / etmaal	NOx NH ₃	198,88 kg/j 6,35 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90098, 465444
 NOx 1.415,61 kg/j
 NH₃ 157,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.732,0 / etmaal	NOx NH ₃	588,85 kg/j 128,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.192,0 / etmaal	NOx NH ₃	441,30 kg/j 16,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	464,0 / etmaal	NOx NH ₃	385,45 kg/j 12,31 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89947, 465561
 NOx 74,09 kg/j
 NH₃ 11,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.947,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,13 kg/j 10,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,18 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

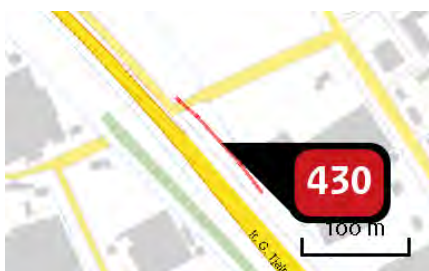
NH₃

90032, 465400

33,00 kg/j

5,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.154,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,16 kg/j 4,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

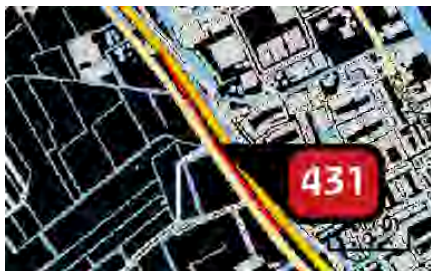
NH₃

90165, 465409

39,22 kg/j

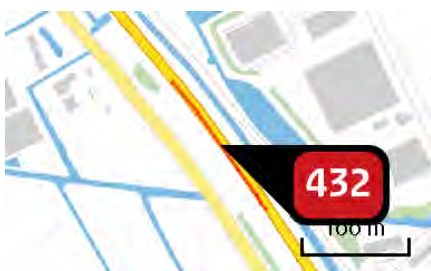
6,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.710,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,84 kg/j 6,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,36 kg/j < 1 kg/j



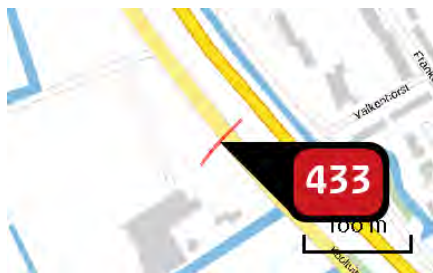
Naam
 Locatie (X,Y) 89092, 466419
 NOx 17,34 kg/j
 NH₃ 3,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	608,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,27 kg/j 3,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,76 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 88999, 466589
 NOx 288,85 kg/j
 NH₃ 32,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.766,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,99 kg/j 26,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,14 kg/j 3,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	478,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,73 kg/j 2,48 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89229, 466187

7,66 kg/j

1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.615,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,13 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

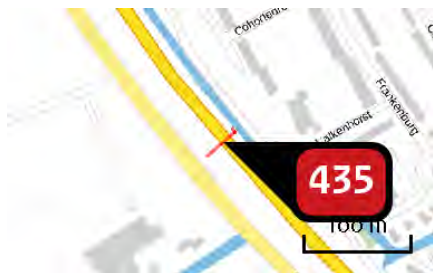
NH₃

89369, 466078

38,54 kg/j

6,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.956,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,88 kg/j 6,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 89267, 466211
NOx 1,32 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	651,0 / etmaal	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



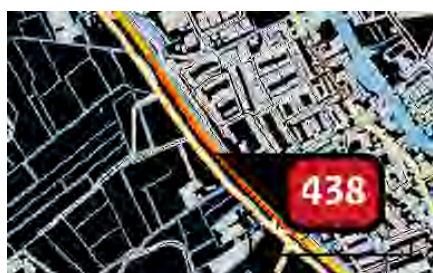
Naam
Locatie (X,Y) 89659, 465836
NOx 871,98 kg/j
NH3 101,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.808,0 / etmaal	NOx NH3	385,31 kg/j 84,28 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.258,0 / etmaal	NOx NH3	259,70 kg/j 9,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	490,0 / etmaal	NOx NH3	226,97 kg/j 7,25 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89233, 466183
 NOx 7,80 kg/j
 NH₃ 1,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.606,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,98 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89251, 466229
 NOx 1.417,47 kg/j
 NH₃ 159,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.766,0 / etmaal	NOx NH ₃	598,62 kg/j 130,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	437,42 kg/j 16,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	478,0 / etmaal	NOx NH ₃	381,43 kg/j 12,18 kg/j



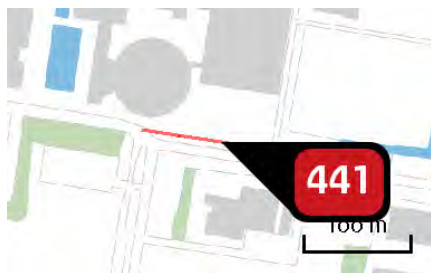
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91535, 464487
 NOx 318,69 kg/j
 NH₃ 36,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.492,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,17 kg/j 30,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	758,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,79 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	323,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,72 kg/j 2,83 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91464, 464490
 NOx 116,91 kg/j
 NH₃ 13,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.522,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,30 kg/j 11,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	617,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,54 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,08 kg/j 1,02 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 19,90 kg/j
 NH₃ 3,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.572,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,63 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,62 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86400, 463384
 NOx 1,01 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Katwijkseweg
86499, 463399
2,16 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	249,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

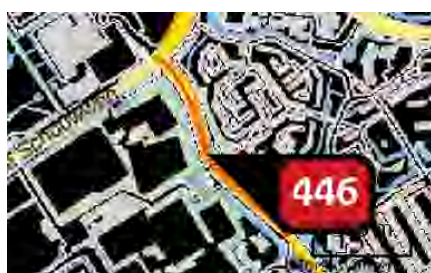
HOFVLIETWG
93585, 460758
392,95 kg/j
35,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,58 kg/j 25,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.002,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,26 kg/j 5,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,11 kg/j 4,28 kg/j



Naam Koningin Julianalaan
 Locatie (X,Y) 88644, 468594
 NOx 19,90 kg/j
 NH₃ 3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.967,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,23 kg/j 3,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91554, 464133
 NOx 258,42 kg/j
 NH₃ 31,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.104,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,34 kg/j 27,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,35 kg/j 2,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,73 kg/j 2,10 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91745, 463933**
 NOx **52,68 kg/j**
 NH₃ **4,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.111,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,37 kg/j 2,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	419,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,24 kg/j < 1 kg/j



Naam **Molentuinweg**
 Locatie (X,Y) **89032, 467398**
 NOx **79,01 kg/j**
 NH₃ **9,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.948,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,44 kg/j 7,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,82 kg/j < 1 kg/j



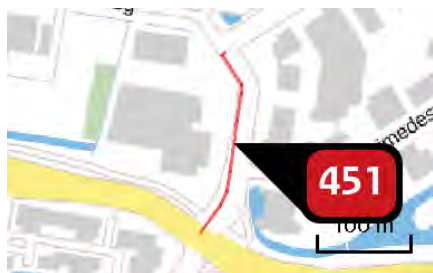
Naam
Rijnstraat
Locatie (X,Y)
89119, 467423
NOx
20,66 kg/j
NH₃
2,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.396,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,14 kg/j 2,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,14 kg/j < 1 kg/j



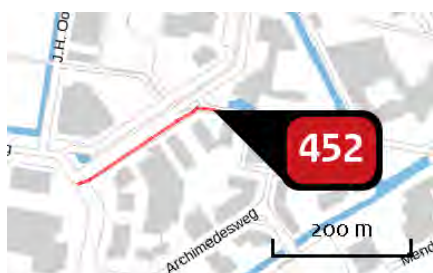
Naam
Sandtlaan
Locatie (X,Y)
89131, 467397
NOx
3,11 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.704,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Einsteinweg
Locatie (X,Y)
91895, 464521
NOx
21,73 kg/j
NH₃
4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.219,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,43 kg/j 4,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Zernikedreef
Locatie (X,Y)
92082, 464725
NOx
45,84 kg/j
NH₃
9,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.264,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,90 kg/j 9,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)	91950, 463716
NOx	88,41 kg/j
NH ₃	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.973,0 / etmaal	NOx NH3	34,39 kg/j 7,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH3	27,60 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH3	26,42 kg/j < 1 kg/j



Naam	Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)	92035, 463644
NOx	26,09 kg/j
NH ₃	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.135,0 / etmaal	NOx NH3	8,79 kg/j 1,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH3	8,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH3	8,48 kg/j < 1 kg/j



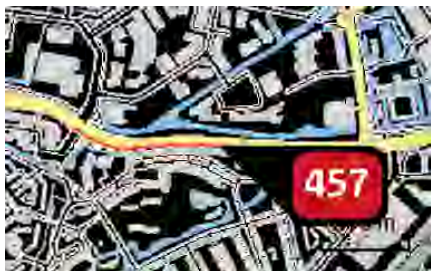
Naam Koningin Julianalaan
 Locatie (X,Y) 88576, 468483
 NOx 14,68 kg/j
 NH3 2,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.785,0 / etmaal	NOx NH3	11,68 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	1,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,47 kg/j < 1 kg/j



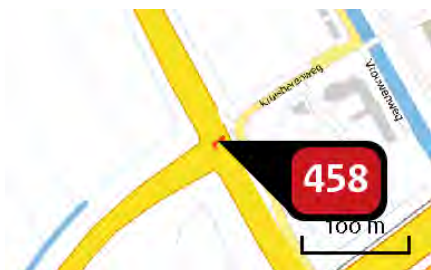
Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91864, 464415
 NOx 1,87 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.234,0 / etmaal	NOx NH3	1,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



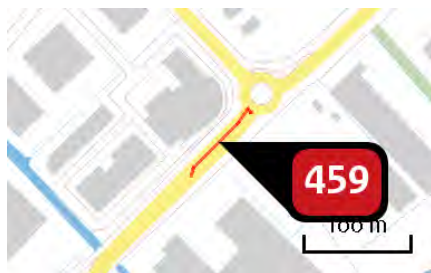
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92183, 464376
 NOx 817,11 kg/j
 NH₃ 86,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.710,0 / etmaal	NOx NH ₃	313,14 kg/j 68,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	790,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,50 kg/j 9,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,47 kg/j 7,87 kg/j



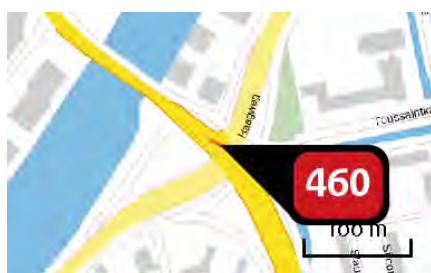
Naam Hofvlietweg
 Locatie (X,Y) 93700, 460845
 NOx 9,50 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.422,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,10 kg/j < 1 kg/j



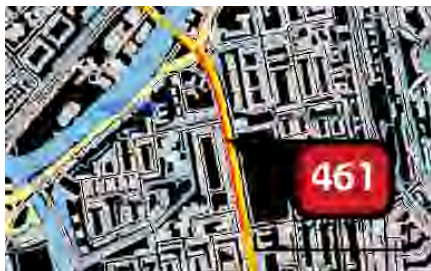
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94113, 469574**
 NOx **47,83 kg/j**
 NH₃ **5,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,89 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Churchillbrug**
 Locatie (X,Y) **92360, 463380**
 NOx **11,18 kg/j**
 NH₃ **1,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.834,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,03 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,02 kg/j < 1 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92460, 463080
 NOx 334,54 kg/j
 NH₃ 38,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.439,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,31 kg/j 31,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,31 kg/j 3,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,92 kg/j 2,97 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88484, 468448
 NOx 28,56 kg/j
 NH₃ 4,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,97 kg/j 4,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,20 kg/j < 1 kg/j



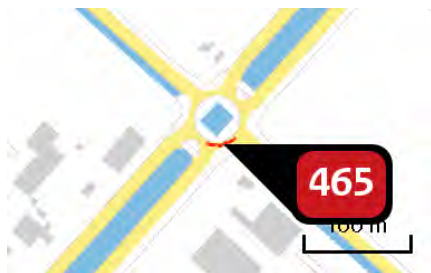
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88608, 468363**
 NOx **80,74 kg/j**
 NH₃ **13,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.951,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,37 kg/j 12,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,46 kg/j < 1 kg/j



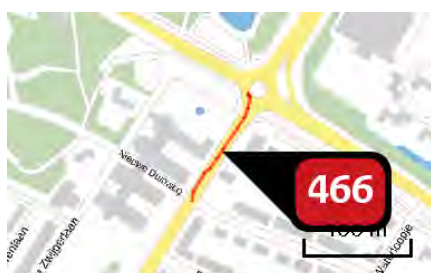
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101586, 473216**
 NOx **7,97 kg/j**
 NH₃ **1,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101578, 473174**
 NOx **11,33 kg/j**
 NH₃ **1,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.771,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,44 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,40 kg/j < 1 kg/j



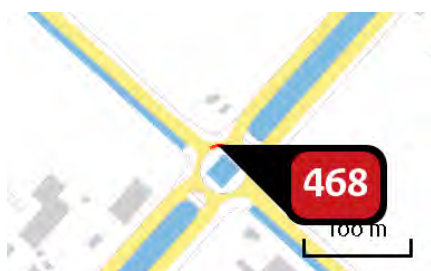
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88498, 468358**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



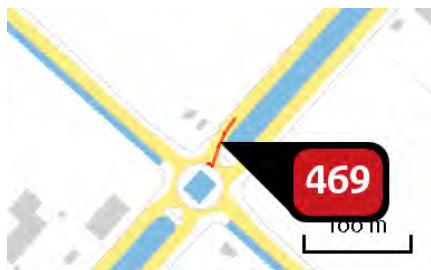
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88528, 468405
 NOx 7,59 kg/j
 NH₃ 1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.212,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,55 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



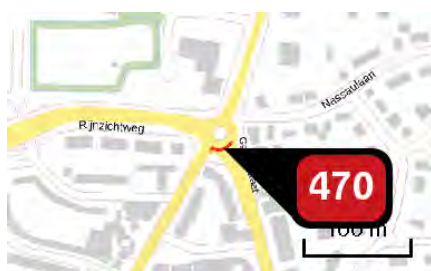
Naam Hoofdweg
 Locatie (X,Y) 101567, 473221
 NOx 8,51 kg/j
 NH₃ 1,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.914,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j



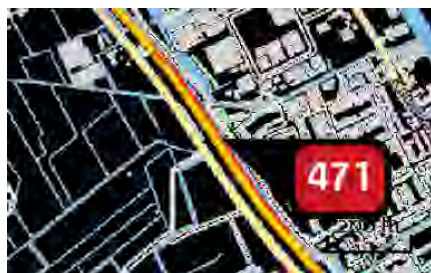
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473238**
 NOx **7,24 kg/j**
 NH₃ **1,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j



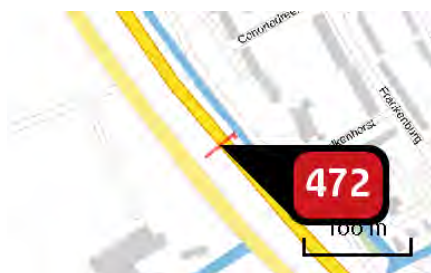
Naam **Rhijngeesterstraatweg**
 Locatie (X,Y) **91920, 466128**
 NOx **11,05 kg/j**
 NH₃ **1,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.596,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,92 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,51 kg/j < 1 kg/j



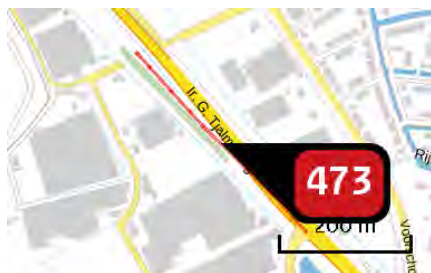
Naam
 Locatie (X,Y) 89120, 466445
 NOx 18,73 kg/j
 NH₃ 3,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	651,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,38 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,77 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89261, 466217
 NOx 4,19 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.007,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90208, 465291

163,72 kg/j

21,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.129,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,67 kg/j 18,52 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,05 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,01 kg/j 1,44 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

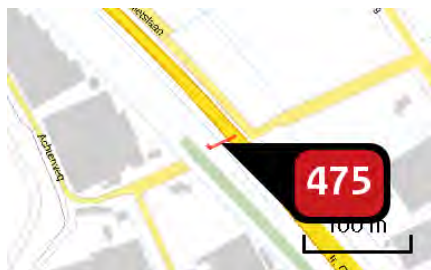
NH₃

90027, 465404

28,23 kg/j

5,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.181,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,13 kg/j 4,84 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,44 kg/j < 1 kg/j



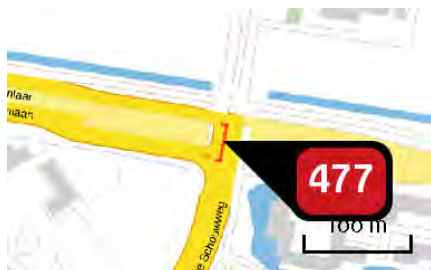
Naam
Locatie (X,Y) 90091, 465432
NOx 2,81 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.656,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) Haagse Schouwweg 91494, 464402
NOx 173,55 kg/j
NH₃ 18,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.044,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,88 kg/j 15,07 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	629,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,41 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,25 kg/j 1,64 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

Haagse Schouwweg
 91526, 464500
 38,85 kg/j
 5,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.572,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,65 kg/j 4,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,42 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

90199, 465483
 51,98 kg/j
 8,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.871,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,58 kg/j 7,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,32 kg/j < 1 kg/j



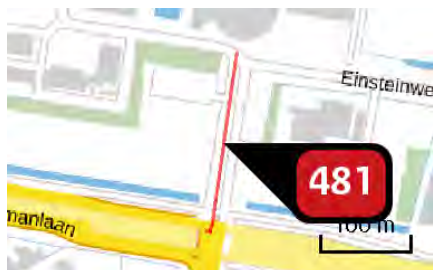
Naam
Locatie (X,Y) 89979, 465588
NOx 95,91 kg/j
NH3 14,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.521,0 / etmaal	NOx NH3	61,47 kg/j 13,45 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	14,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH3	19,65 kg/j < 1 kg/j



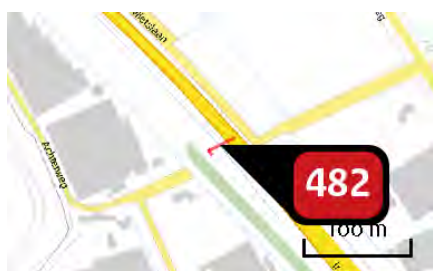
Naam
Locatie (X,Y) 91469, 464522
NOx 96,45 kg/j
NH3 13,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.743,0 / etmaal	NOx NH3	52,37 kg/j 11,45 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	414,0 / etmaal	NOx NH3	22,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH3	21,58 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91545, 464613**
 NOx **32,30 kg/j**
 NH₃ **6,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.034,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,40 kg/j 5,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j



Naam **90087, 465437**
 Locatie (X,Y) **90087, 465437**
 NOx **11,79 kg/j**
 NH₃ **1,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.323,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,64 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,93 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90117, 465444
NOx 2,75 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.656,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) LEIDSCHEMENDAM 8
87567, 454728
NOx 1.500,83 kg/j
NH₃ 261,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.775,0 / etmaal	NOx NH ₃	688,60 kg/j 223,28 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.907,0 / etmaal	NOx NH ₃	424,44 kg/j 18,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.407,0 / etmaal	NOx NH ₃	387,79 kg/j 20,21 kg/j



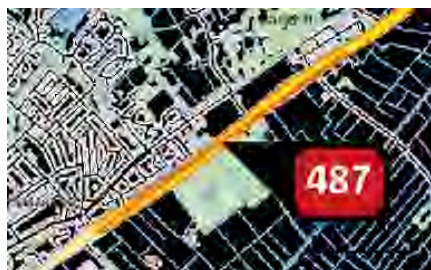
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 89765, 456802
 NOx 51,39 ton/j
 NH₃ 9.674,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	88.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,15 ton/j 8.479,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.425,0 / etmaal	NOx NH ₃	13.308,63 kg/j 572,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.928,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.932,61 kg/j 621,94 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92039, 459094
 NOx 2.439,11 kg/j
 NH₃ 483,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.439,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.334,70 kg/j 432,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.803,0 / etmaal	NOx NH ₃	704,97 kg/j 30,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	825,0 / etmaal	NOx NH ₃	399,44 kg/j 20,82 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

89098,462408
3.411,46 kg/j
751,73 kg/j

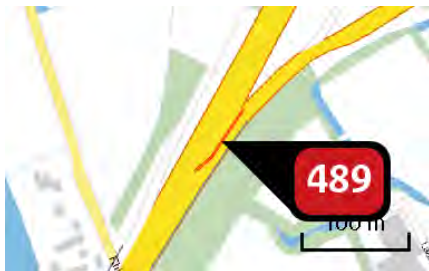
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.578,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.132,00 kg/j 691,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	993,0 / etmaal	NOx NH ₃	689,56 kg/j 29,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH ₃	589,90 kg/j 30,75 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Rijksweg A44
91057,464663
1.588,02 kg/j
324,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.450,0 / etmaal	NOx NH ₃	902,25 kg/j 292,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.176,0 / etmaal	NOx NH ₃	376,96 kg/j 16,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	778,0 / etmaal	NOx NH ₃	308,81 kg/j 16,10 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **90910, 464366**
 NOx **105,28 kg/j**
 NH₃ **21,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.899,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,45 kg/j 19,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	791,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,06 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	504,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,77 kg/j 1,03 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91261, 465363**
 NOx **2.513,77 kg/j**
 NH₃ **535,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.304,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.507,66 kg/j 488,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.820,0 / etmaal	NOx NH ₃	596,81 kg/j 25,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.008,0 / etmaal	NOx NH ₃	409,31 kg/j 21,33 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91053, 464620**
 NOx **422,02 kg/j**
 NH₃ **85,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.773,0 / etmaal	NOx NH ₃	237,89 kg/j 77,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	451,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,88 kg/j 4,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,24 kg/j 4,29 kg/j



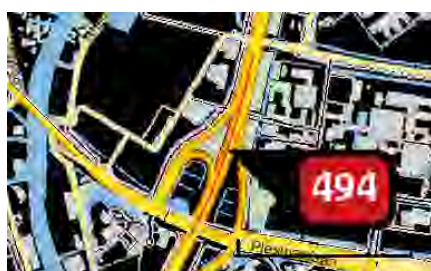
Naam **90893, 464609**
 Locatie (X,Y) **90893, 464609**
 NOx **130,46 kg/j**
 NH₃ **29,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,36 kg/j 27,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	699,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,96 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,15 kg/j < 1 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91062, 464872**
 NOx **214,04 kg/j**
 NH₃ **54,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,66 kg/j 52,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,73 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	61,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,64 kg/j < 1 kg/j



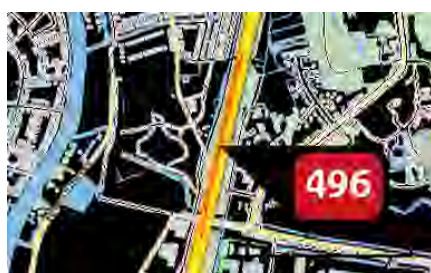
Naam **91116, 464832**
 Locatie (X,Y) **91116, 464832**
 NOx **1.596,13 kg/j**
 NH₃ **344,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.493,0 / etmaal	NOx NH ₃	973,43 kg/j 315,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.508,0 / etmaal	NOx NH ₃	365,14 kg/j 15,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	859,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,56 kg/j 13,42 kg/j



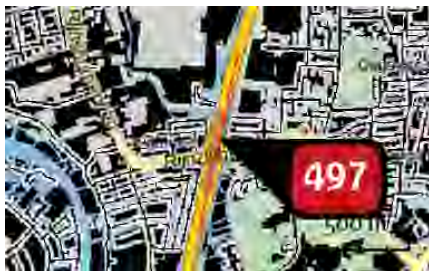
Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91173, 464949**
 NOx **124,53 kg/j**
 NH₃ **28,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.781,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,69 kg/j 26,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,84 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91246, 465371**
 NOx **1.849,50 kg/j**
 NH₃ **408,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.227,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.160,00 kg/j 376,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.652,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,99 kg/j 17,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	926,0 / etmaal	NOx NH ₃	282,50 kg/j 14,72 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
91438, 466146
NOx
2.240,88 kg/j
NH₃
478,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.538,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.346,88 kg/j 436,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.541,0 / etmaal	NOx NH ₃	585,40 kg/j 25,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH ₃	308,59 kg/j 16,08 kg/j



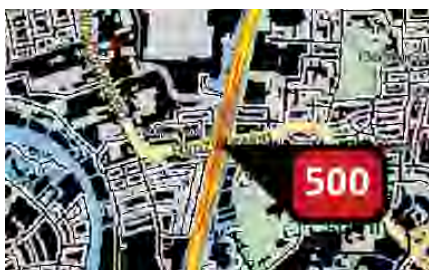
Naam
OEGSTGEEST 7
Locatie (X,Y)
91358, 465757
NOx
54,19 kg/j
NH₃
11,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.691,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,00 kg/j 10,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	317,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,04 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91989, 467837
 NOx 8.206,53 kg/j
 NH₃ 1.750,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.469,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.927,46 kg/j 1.597,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.671,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.990,10 kg/j 85,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	874,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.288,96 kg/j 67,18 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91413, 466074
 NOx 2.260,16 kg/j
 NH₃ 503,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.389,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.436,32 kg/j 465,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.317,0 / etmaal	NOx NH ₃	518,59 kg/j 22,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	626,0 / etmaal	NOx NH ₃	305,24 kg/j 15,91 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91418, 465931

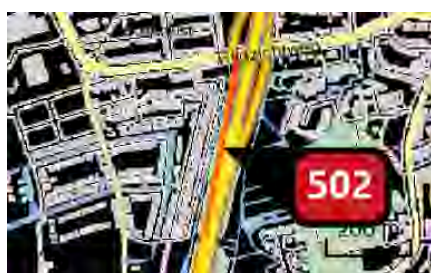
NOx

233,09 kg/j

NH₃

49,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.691,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,63 kg/j 44,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,67 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	317,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,79 kg/j 2,70 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91347, 465852

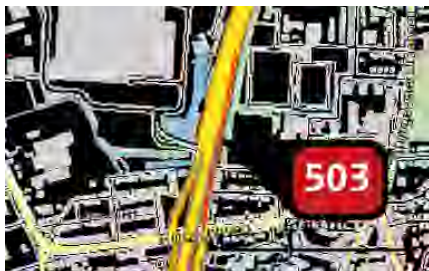
NOx

334,66 kg/j

NH₃

71,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.836,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,82 kg/j 65,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,14 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,70 kg/j 3,58 kg/j



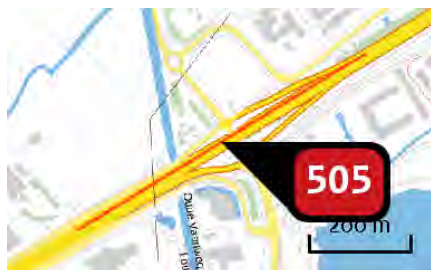
Naam OEGSTGEEST 7
 Locatie (X,Y) 91495, 466323
 NOx 218,84 kg/j
 NH₃ 45,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.974,0 / etmaal	NOx NH ₃	127,29 kg/j 41,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,49 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,05 kg/j 2,50 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91939, 467759
 NOx 8.210,90 kg/j
 NH₃ 1.776,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.640,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.019,16 kg/j 1.627,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.596,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.872,54 kg/j 80,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	908,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.319,21 kg/j 68,76 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93231, 468764
 NOx 1.734,32 kg/j
 NH₃ 379,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.806,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.076,76 kg/j 349,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.369,0 / etmaal	NOx NH ₃	398,65 kg/j 17,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	718,0 / etmaal	NOx NH ₃	258,91 kg/j 13,49 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93255, 468766
 NOx 1.227,70 kg/j
 NH₃ 275,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.091,0 / etmaal	NOx NH ₃	784,86 kg/j 254,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	273,58 kg/j 11,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	629,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,26 kg/j 8,82 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93664, 469028
 NOx 1.157,81 kg/j
 NH3 254,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.349,0 / etmaal	NOx NH3	723,24 kg/j 234,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.712,0 / etmaal	NOx NH3	268,99 kg/j 11,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	851,0 / etmaal	NOx NH3	165,58 kg/j 8,63 kg/j



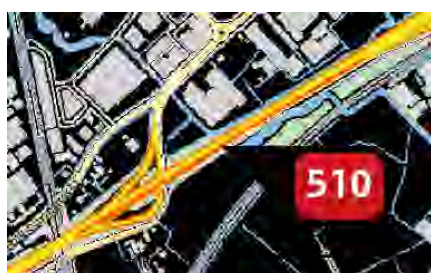
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93622, 468987
 NOx 1.156,56 kg/j
 NH3 254,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.369,0 / etmaal	NOx NH3	723,26 kg/j 234,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.621,0 / etmaal	NOx NH3	261,38 kg/j 11,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	861,0 / etmaal	NOx NH3	171,92 kg/j 8,96 kg/j



Naam **SASSENHEIM 5**
 Locatie (X,Y) **93985, 469163**
 NOx **211,14 kg/j**
 NH₃ **45,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.388,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,27 kg/j 41,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,97 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,89 kg/j 1,87 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **94156, 469319**
 NOx **2.407,58 kg/j**
 NH₃ **531,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.991,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.511,95 kg/j 490,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.393,0 / etmaal	NOx NH ₃	548,48 kg/j 23,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	712,0 / etmaal	NOx NH ₃	347,15 kg/j 18,09 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94856, 461475

NOx

676,89 kg/j

NH₃

143,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.103,0 / etmaal	NOx NH ₃	404,90 kg/j 131,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	941,0 / etmaal	NOx NH ₃	166,16 kg/j 7,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,83 kg/j 5,52 kg/j



Naam

RYKSWG

Locatie (X,Y)

94811, 461517

NOx

412,85 kg/j

NH₃

67,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.498,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,70 kg/j 55,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	780,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,30 kg/j 5,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	527,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,85 kg/j 5,73 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

RYKSWG
93607, 460562
575,09 kg/j
115,76 kg/j

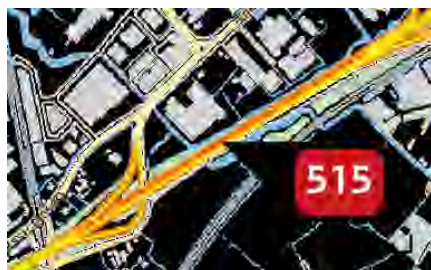
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.345,0 / etmaal	NOx NH3	320,74 kg/j 104,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH3	165,28 kg/j 7,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH3	89,07 kg/j 4,64 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

SASSENHEIM 5
93930, 469232
150,32 kg/j
32,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.284,0 / etmaal	NOx NH3	90,26 kg/j 29,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	261,0 / etmaal	NOx NH3	37,14 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	22,91 kg/j 1,19 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94206, 469363
 NOx 2.590,35 kg/j
 NH₃ 573,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.402,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.629,49 kg/j 528,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	580,38 kg/j 24,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	756,0 / etmaal	NOx NH ₃	380,48 kg/j 19,83 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94934, 469797
 NOx 2.380,09 kg/j
 NH₃ 518,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.510,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.469,37 kg/j 476,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.341,0 / etmaal	NOx NH ₃	556,28 kg/j 23,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH ₃	354,44 kg/j 18,47 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94668, 461521

NOx

832,55 kg/j

NH₃

160,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.432,0 / etmaal	NOx NH ₃	440,42 kg/j 142,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	250,63 kg/j 10,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,50 kg/j 7,37 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94850, 461512

NOx

341,09 kg/j

NH₃

61,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.247,0 / etmaal	NOx NH ₃	164,14 kg/j 53,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	510,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,56 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,40 kg/j 4,82 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94969, 461629

NOx

15,68 kg/j

NH₃

2,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.800,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,40 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	442,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijksweg A44

Locatie (X,Y)

94850, 469759

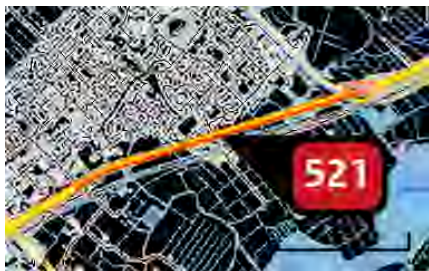
NOx

1.523,10 kg/j

NH₃

337,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.664,0 / etmaal	NOx NH ₃	961,13 kg/j 311,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.310,0 / etmaal	NOx NH ₃	342,08 kg/j 14,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	219,89 kg/j 11,46 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 96349, 470416
 NOx 6.262,07 kg/j
 NH₃ 1.348,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.449,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.807,05 kg/j 1.234,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.565,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.483,96 kg/j 63,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	827,0 / etmaal	NOx NH ₃	971,06 kg/j 50,61 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97461, 470758
 NOx 520,96 kg/j
 NH₃ 113,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.112,0 / etmaal	NOx NH ₃	319,49 kg/j 103,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.281,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,12 kg/j 5,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	745,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,35 kg/j 4,40 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 96210, 470384
 NOx 7.265,85 kg/j
 NH₃ 1.585,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.917,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.492,24 kg/j 1.456,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.576,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.689,22 kg/j 72,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	817,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.084,38 kg/j 56,52 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97472, 470775
 NOx 558,27 kg/j
 NH₃ 123,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.350,0 / etmaal	NOx NH ₃	349,41 kg/j 113,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.286,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,35 kg/j 5,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	720,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,52 kg/j 4,46 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97761, 470886
 NOx 1.378,44 kg/j
 NH₃ 292,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.072,0 / etmaal	NOx NH ₃	821,16 kg/j 266,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	339,41 kg/j 14,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	902,0 / etmaal	NOx NH ₃	217,87 kg/j 11,36 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 98500, 471279
 NOx 3.852,55 kg/j
 NH₃ 816,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.072,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.295,02 kg/j 744,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	948,59 kg/j 40,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	902,0 / etmaal	NOx NH ₃	608,93 kg/j 31,74 kg/j



Naam **KAAG-DORP 2**
 Locatie (X,Y) **99246, 471354**
 NOx **73,91 kg/j**
 NH₃ **19,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.828,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,09 kg/j 18,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,95 kg/j < 1 kg/j



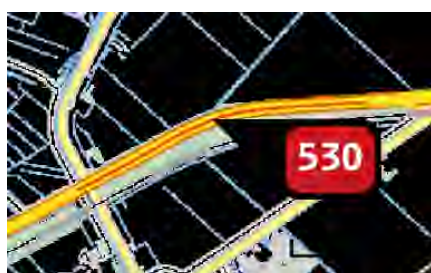
Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **99507, 471380**
 NOx **2.281,58 kg/j**
 NH₃ **474,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.354,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.326,24 kg/j 430,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.677,0 / etmaal	NOx NH ₃	590,97 kg/j 25,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	835,0 / etmaal	NOx NH ₃	364,38 kg/j 18,99 kg/j



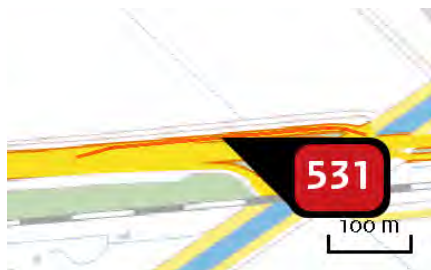
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97763, 470902
 NOx 1.336,37 kg/j
 NH₃ 287,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.737,0 / etmaal	NOx NH ₃	812,13 kg/j 263,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.706,0 / etmaal	NOx NH ₃	314,20 kg/j 13,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	921,0 / etmaal	NOx NH ₃	210,05 kg/j 10,95 kg/j



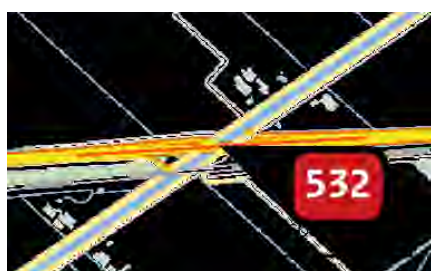
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 98507, 471296
 NOx 4.074,95 kg/j
 NH₃ 877,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.737,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.476,39 kg/j 802,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.706,0 / etmaal	NOx NH ₃	958,07 kg/j 41,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	921,0 / etmaal	NOx NH ₃	640,49 kg/j 33,38 kg/j



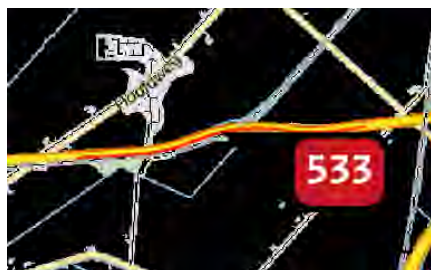
Naam KAAG-DORP 2
 Locatie (X,Y) 99311, 471391
 NOx 100,67 kg/j
 NH₃ 22,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.451,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,36 kg/j 20,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,47 kg/j < 1 kg/j



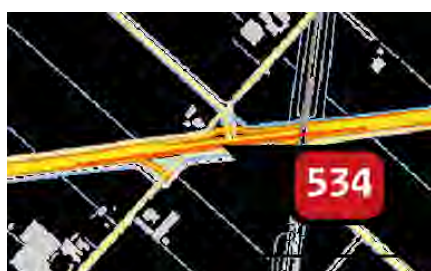
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 99514, 471391
 NOx 2.213,30 kg/j
 NH₃ 474,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.276,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.336,72 kg/j 433,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.558,0 / etmaal	NOx NH ₃	521,41 kg/j 22,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	857,0 / etmaal	NOx NH ₃	355,16 kg/j 18,51 kg/j



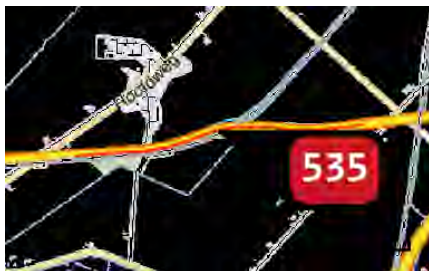
Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **101306, 471649**
 NOx **8.308,58 kg/j**
 NH₃ **1.722,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.834,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.814,95 kg/j 1.561,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.292,12 kg/j 98,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	770,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.201,51 kg/j 62,62 kg/j



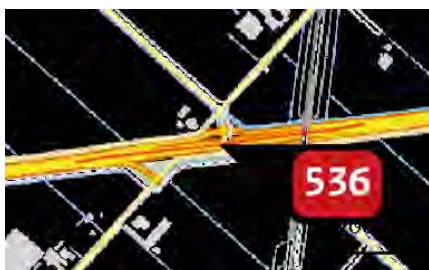
Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **103092, 471751**
 NOx **1.971,08 kg/j**
 NH₃ **422,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.415,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.188,86 kg/j 385,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.351,0 / etmaal	NOx NH ₃	454,90 kg/j 19,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	785,0 / etmaal	NOx NH ₃	327,31 kg/j 17,06 kg/j



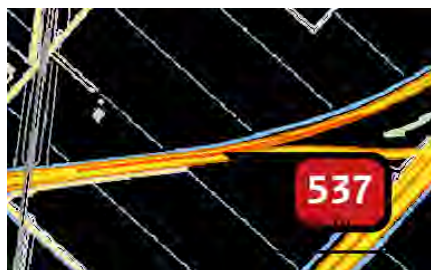
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101302, 471661
 NOx 8.553,30 kg/j
 NH₃ 1.841,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.833,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.194,20 kg/j 1.684,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.570,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.008,08 kg/j 86,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	853,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.351,02 kg/j 70,42 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103100, 471759
 NOx 1.841,07 kg/j
 NH₃ 411,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.166,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.171,93 kg/j 380,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.310,0 / etmaal	NOx NH ₃	410,39 kg/j 17,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	667,0 / etmaal	NOx NH ₃	258,75 kg/j 13,49 kg/j



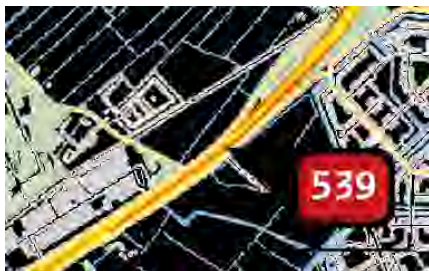
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103854, 471859
 NOx 2.232,38 kg/j
 NH₃ 499,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.832,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.422,90 kg/j 461,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.364,0 / etmaal	NOx NH ₃	492,49 kg/j 21,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	709,0 / etmaal	NOx NH ₃	317,00 kg/j 16,52 kg/j



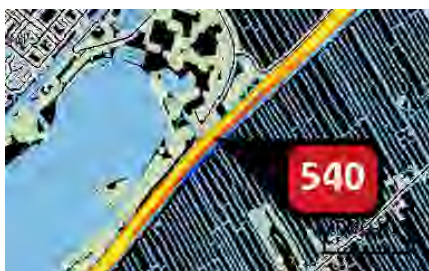
Naam 93691, 460475
 Locatie (X,Y) 574,98 kg/j
 NOx 116,74 kg/j
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.040,0 / etmaal	NOx NH ₃	323,84 kg/j 105,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	665,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,02 kg/j 6,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,12 kg/j 5,32 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90030, 463081
 NOx 1.470,52 kg/j
 NH₃ 314,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.904,0 / etmaal	NOx NH ₃	883,71 kg/j 286,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	981,0 / etmaal	NOx NH ₃	315,34 kg/j 13,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	271,47 kg/j 14,15 kg/j



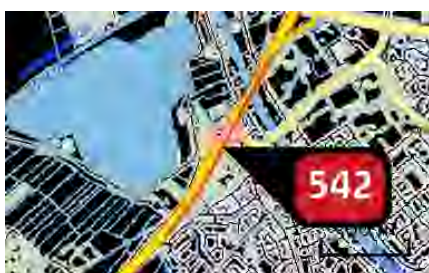
Naam
 Locatie (X,Y) 92233, 459258
 NOx 12.106,60 kg/j
 NH₃ 2.228,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.346,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.976,41 kg/j 1.937,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.203,87 kg/j 137,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.671,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.926,32 kg/j 152,52 kg/j



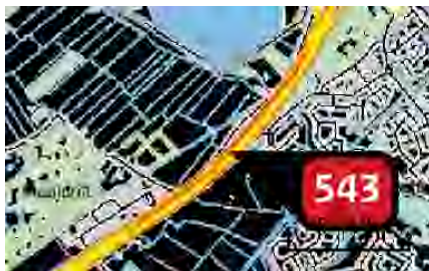
Naam
 Locatie (X,Y) 89089, 462422
 NOx 3.260,67 kg/j
 NH₃ 767,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.560,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.215,79 kg/j 718,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	826,0 / etmaal	NOx NH ₃	574,10 kg/j 24,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0 / etmaal	NOx NH ₃	470,78 kg/j 24,54 kg/j



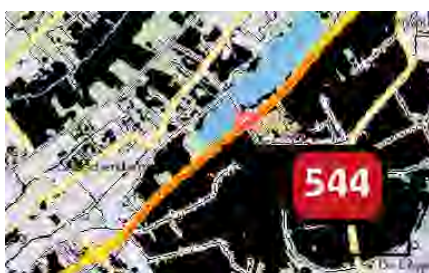
Naam
 Locatie (X,Y) 90608, 463825
 NOx 4.294,37 kg/j
 NH₃ 882,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.502,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.454,03 kg/j 795,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.967,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.018,05 kg/j 43,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.283,0 / etmaal	NOx NH ₃	822,29 kg/j 42,86 kg/j



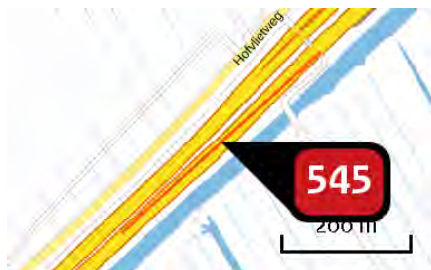
Naam
 Locatie (X,Y) 90140, 463206
 NOx 2.020,92 kg/j
 NH3 467,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.928,0 / etmaal	NOx NH3	1.341,92 kg/j 435,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	792,0 / etmaal	NOx NH3	370,04 kg/j 15,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	534,0 / etmaal	NOx NH3	308,96 kg/j 16,10 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89694, 456790
 NOx 51,34 ton/j
 NH3 9.826,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	88.756,0 / etmaal	NOx NH3	27,03 ton/j 8.739,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.963,0 / etmaal	NOx NH3	13.157,55 kg/j 539,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.357,0 / etmaal	NOx NH3	11.147,21 kg/j 547,30 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92909, 459902
 NOx 779,72 kg/j
 NH₃ 137,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.625,0 / etmaal	NOx NH ₃	362,67 kg/j 117,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.319,0 / etmaal	NOx NH ₃	239,72 kg/j 10,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	788,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,34 kg/j 9,24 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 94193, 460952
 NOx 23,73 ton/j
 NH₃ 4.451,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60.778,0 / etmaal	NOx NH ₃	12.011,50 kg/j 3.894,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.590,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.910,84 kg/j 254,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.847,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.804,60 kg/j 302,54 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90893, 464610

70,06 kg/j

14,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.961,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,48 kg/j 13,45 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	491,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90876, 464398

493,05 kg/j

111,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	318,80 kg/j 103,37 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	699,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,88 kg/j 4,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,37 kg/j 3,77 kg/j



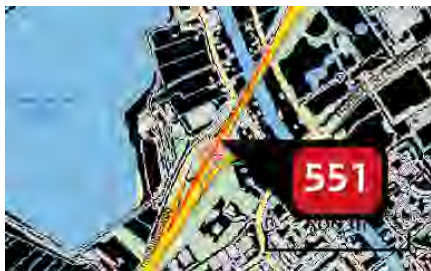
Naam
 Locatie (X,Y) 90914, 464415
 NOx 796,64 kg/j
 NH₃ 169,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.338,0 / etmaal	NOx NH ₃	476,62 kg/j 154,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.102,0 / etmaal	NOx NH ₃	187,50 kg/j 8,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	629,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,52 kg/j 6,91 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90974, 464546
 NOx 81,45 kg/j
 NH₃ 17,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.961,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,22 kg/j 15,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	491,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,21 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90642, 463935
 NOx 2.601,79 kg/j
 NH3 575,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42.820,0 / etmaal	NOx NH3	1.634,51 kg/j 529,99 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.729,0 / etmaal	NOx NH3	549,85 kg/j 23,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.060,0 / etmaal	NOx NH3	417,43 kg/j 21,76 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 91161, 464749
 NOx 359,72 kg/j
 NH3 82,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.781,0 / etmaal	NOx NH3	235,98 kg/j 76,52 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH3	86,19 kg/j 3,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH3	37,55 kg/j 1,96 kg/j



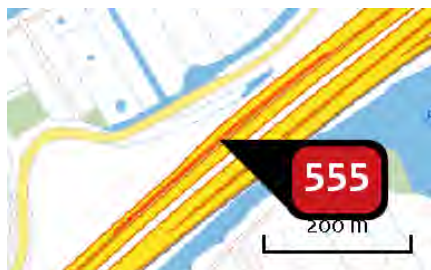
Naam
Locatie (X,Y) 90904, 464541
NOx 46,94 kg/j
NH₃ 9,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.961,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,79 kg/j 9,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	491,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,46 kg/j < 1 kg/j



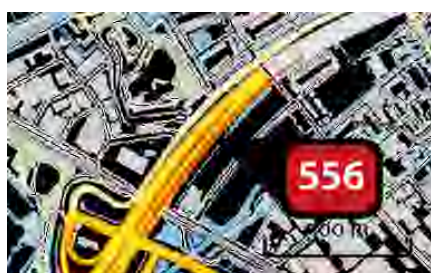
Naam
Locatie (X,Y) ZOETERWOUDE-DORP 7
93534, 460522
NOx 227,67 kg/j
NH₃ 39,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.325,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,10 kg/j 33,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	832,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,38 kg/j 3,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,18 kg/j 2,41 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 93311, 460335
 NOx 985,36 kg/j
 NH₃ 185,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.999,0 / etmaal	NOx NH ₃	501,93 kg/j 162,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.809,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,60 kg/j 13,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,83 kg/j 9,43 kg/j



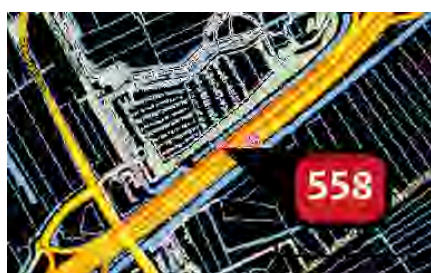
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 95165, 462008
 NOx 1.668,35 kg/j
 NH₃ 275,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.112,0 / etmaal	NOx NH ₃	707,22 kg/j 229,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.255,0 / etmaal	NOx NH ₃	458,94 kg/j 19,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.109,0 / etmaal	NOx NH ₃	502,19 kg/j 26,17 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94288, 461003
 NOx 3.141,49 kg/j
 NH₃ 590,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.405,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.596,88 kg/j 517,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.733,0 / etmaal	NOx NH ₃	841,29 kg/j 36,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.170,0 / etmaal	NOx NH ₃	703,33 kg/j 36,66 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94171, 460990
 NOx 3.036,93 kg/j
 NH₃ 559,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.986,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.504,22 kg/j 487,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.900,0 / etmaal	NOx NH ₃	882,33 kg/j 37,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.131,0 / etmaal	NOx NH ₃	650,38 kg/j 33,90 kg/j



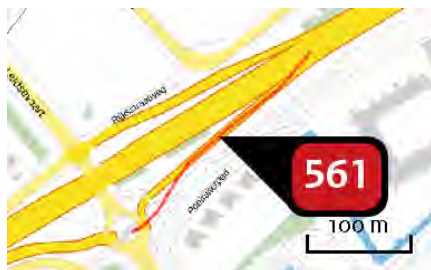
Naam
Locatie (X,Y) 93307, 460243
NOx 461,18 kg/j
NH₃ 93,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.040,0 / etmaal	NOx NH ₃	259,75 kg/j 84,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	665,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,52 kg/j 5,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,91 kg/j 4,27 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 93492, 460403
NOx 1.427,52 kg/j
NH₃ 256,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.487,0 / etmaal	NOx NH ₃	685,27 kg/j 222,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.117,0 / etmaal	NOx NH ₃	440,19 kg/j 18,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	619,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,07 kg/j 15,74 kg/j



Naam

VOORHOUT 6

Locatie (X,Y)

93376, 468815

NOx

165,37 kg/j

NH₃

34,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.319,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,79 kg/j 30,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	357,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,52 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,07 kg/j 1,67 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 4: Berekening 3

Kenmerk: S5XYXdhTRN8P

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Katwijk	Diversen, Diversen Katwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Valkenburg	S5XYXdhTRN8P

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 februari 2021, 15:39	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	381,33 ton/j	391,62 ton/j	10.286,36 kg/j
NH ₃	74,18 ton/j	73,79 ton/j	-386,76 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

-

Locatie

Situatie 1

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie

Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
  Bron 1 Energie Energie	-	1,20 kg/j
  VanLeeuwen Landbouw Stalemissies	1.935,50 kg/j	-
  VanEgmond Landbouw Stalemissies	405,50 kg/j	-
  Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	67,63 kg/j	532,13 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	3,61 kg/j	23,44 kg/j
  LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	2,12 kg/j	14,77 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	14,18 kg/j	92,16 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	20,84 kg/j	195,66 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	16,66 kg/j	108,26 kg/j
  Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	383,00 kg/j	2.935,29 kg/j
  Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	98,32 kg/j	739,81 kg/j
  LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	43,69 kg/j	306,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 13	 DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	2,53 kg/j	16,08 kg/j
 14	 LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	35,58 kg/j	267,02 kg/j
 15	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	389,00 kg/j	2.821,11 kg/j
 16	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	110,75 kg/j	858,65 kg/j
 17	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	114,11 kg/j	844,73 kg/j
 18	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	187,61 kg/j	1.461,92 kg/j
 19	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	24,80 kg/j	185,11 kg/j
 20	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	233,19 kg/j	1.740,33 kg/j
 21	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	635,94 kg/j	4.955,48 kg/j
 22	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	43,57 kg/j	339,49 kg/j
 23	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	69,38 kg/j	517,83 kg/j
 24	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	59,89 kg/j	443,47 kg/j
 25	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	19,26 kg/j	150,14 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	2,38 kg/j	10,26 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,84 kg/j	9,11 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,93 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,12 kg/j
		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,83 kg/j	7,12 kg/j
		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,11 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,66 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,87 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	15,84 kg/j	92,73 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	16,11 kg/j	72,99 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	511,00 kg/j	3.783,87 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,83 kg/j	91,61 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,90 kg/j	84,65 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	4,14 kg/j	29,53 kg/j
	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,39 kg/j	5,41 kg/j
	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,12 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,91 kg/j	8,35 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	86,62 kg/j	440,96 kg/j
	 Kokshornlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,76 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	4,16 kg/j	27,29 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,94 kg/j	85,27 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,00 kg/j	78,79 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	113,29 kg/j	867,53 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
52		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	89,56 kg/j	382,23 kg/j
53		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	24,69 kg/j	125,70 kg/j
54		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	25,53 kg/j	108,96 kg/j
55		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	36,78 kg/j	194,08 kg/j
56		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,71 kg/j	49,69 kg/j
57		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	207,76 kg/j	1.482,85 kg/j
58		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	71,48 kg/j	547,41 kg/j
59		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	38,06 kg/j	172,33 kg/j
60		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,44 kg/j	23,45 kg/j
61		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,14 kg/j	23,26 kg/j
62		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,43 kg/j
63		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,19 kg/j	23,13 kg/j
64		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,80 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
65	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,03 kg/j
66	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
67	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
68	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,12 kg/j
69	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,32 kg/j
70	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
71	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
72	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
73	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,39 kg/j
74	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,80 kg/j
75	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,52 kg/j
76	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
77	 Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	18,61 kg/j	100,27 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,20 kg/j	30,61 kg/j
		Meeuwenlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,08 kg/j	6,32 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	9,33 kg/j	47,21 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,01 kg/j	5,77 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	20,62 kg/j	121,27 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,09 kg/j	5,82 kg/j
		Karel Doormanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,44 kg/j	7,29 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	7,41 kg/j	35,25 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	114,54 kg/j	857,25 kg/j
		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	93,60 kg/j	762,58 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	32,69 kg/j	255,20 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,28 kg/j	6,08 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,50 kg/j	13,83 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,48 kg/j	7,00 kg/j
92	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,38 kg/j	19,83 kg/j
93	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,33 kg/j	7,09 kg/j
94	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	6,72 kg/j	36,28 kg/j
95	 Kooltuinweg Wegverkeer Buitenwegen	1,43 kg/j	7,66 kg/j
96	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,37 kg/j	25,99 kg/j
97	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	9,69 kg/j	67,79 kg/j
98	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	116,53 kg/j	886,01 kg/j
99	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,55 kg/j	24,84 kg/j
100	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	126,06 kg/j	949,27 kg/j
101	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,21 kg/j
102	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,48 kg/j	13,90 kg/j
103	 Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	15,22 kg/j	70,82 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	205,15 kg/j	1.845,72 kg/j
		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	10,92 kg/j	50,80 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,97 kg/j	59,67 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		KATWIJK ZH ZUID Wegverkeer Buitenwegen	15,36 kg/j	80,69 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,80 kg/j	66,09 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,35 kg/j	6,19 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	7,27 kg/j	33,46 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	173,93 kg/j	1.291,85 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,67 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,31 kg/j
		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,96 kg/j
		Industrieweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,24 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	7,53 kg/j	81,23 kg/j
		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	16,13 kg/j	71,06 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,52 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,86 kg/j	59,63 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,39 kg/j	24,74 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,62 kg/j	20,98 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,39 kg/j	27,12 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,98 kg/j	10,58 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,09 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,54 kg/j	8,47 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,20 kg/j	6,38 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,14 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,12 kg/j	32,63 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	190,92 kg/j	1.625,88 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	12,21 kg/j	106,25 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	26,88 kg/j	229,59 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	62,45 kg/j	579,26 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,11 kg/j	62,08 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,14 kg/j
		KATWIJK ZH MIDDEN Wegverkeer Buitenwegen	25,18 kg/j	253,57 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	7,36 kg/j	64,06 kg/j
		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,48 kg/j
		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	2,99 kg/j	11,66 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,56 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,19 kg/j	15,28 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	4,74 kg/j	26,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,69 kg/j
144	 Kleipettenlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,49 kg/j
145	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	13,78 kg/j	117,65 kg/j
146	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	152,61 kg/j	1.227,19 kg/j
147	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	92,15 kg/j	738,44 kg/j
148	 Zwarteweg Wegverkeer Buitenwegen	1,66 kg/j	12,23 kg/j
149	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	17,92 kg/j	102,14 kg/j
150	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	24,43 kg/j	142,71 kg/j
151	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	33,08 kg/j	284,01 kg/j
152	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	85,05 kg/j	730,08 kg/j
153	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	38,32 kg/j	298,54 kg/j
154	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	14,35 kg/j	82,37 kg/j
155	 Wegverkeer Buitenwegen	9,28 kg/j	68,84 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
156		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,06 kg/j	12,95 kg/j
157		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	1,24 kg/j	4,83 kg/j
158		NOORDWIJKERWEG Wegverkeer Buitenwegen	2,36 kg/j	20,07 kg/j
159		Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	28,16 kg/j	252,24 kg/j
160		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,82 kg/j	89,72 kg/j
161		Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	21,73 kg/j	101,80 kg/j
162		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,91 kg/j	25,76 kg/j
163		NOORDWIJK ZH Wegverkeer Buitenwegen	16,85 kg/j	162,59 kg/j
164		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,07 kg/j	14,35 kg/j
165		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	52,35 kg/j	437,40 kg/j
166		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,74 kg/j	18,36 kg/j
167		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	84,68 kg/j	630,70 kg/j
168		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	3,45 kg/j	27,88 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	9,96 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,14 kg/j	28,35 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	3,06 kg/j	17,65 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,68 kg/j	26,94 kg/j
		Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	30,53 kg/j	177,71 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,61 kg/j	24,40 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	75,65 kg/j	631,75 kg/j
		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	81,64 kg/j	636,09 kg/j
		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	53,33 kg/j	457,83 kg/j
		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	50,16 kg/j	390,83 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	44,27 kg/j	378,58 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	101,51 kg/j	641,54 kg/j
		NOORDWIJK-BINNEN ZUID Wegverkeer Buitenwegen	23,13 kg/j	171,71 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
182		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	49,07 kg/j	406,37 kg/j
183		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,78 kg/j	13,35 kg/j
184		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,26 kg/j
185		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	6,18 kg/j	26,05 kg/j
186		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	19,73 kg/j	146,48 kg/j
187		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,89 kg/j	13,74 kg/j
188		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	31,06 kg/j	291,08 kg/j
189		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	19,02 kg/j	136,32 kg/j
190		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	50,06 kg/j	314,10 kg/j
191		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,10 kg/j	8,28 kg/j
192		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	8,90 kg/j	66,06 kg/j
193		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	40,94 kg/j	269,82 kg/j
194		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	65,01 kg/j	538,38 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	59,91 kg/j	394,87 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	21,41 kg/j	148,88 kg/j
		NOORDWIJK-BINNEN NOORD Wegverkeer Buitenwegen	9,80 kg/j	98,17 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	6,80 kg/j	80,64 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,65 kg/j	41,01 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	7,32 kg/j	64,53 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	8,66 kg/j	102,74 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	30,70 kg/j	226,69 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,29 kg/j	10,21 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,96 kg/j	20,84 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,42 kg/j	12,01 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	31,11 kg/j	253,40 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	34,38 kg/j	253,40 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,39 kg/j	15,62 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	8,40 kg/j	69,02 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	10,67 kg/j	81,18 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	31,28 kg/j	210,03 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,56 kg/j	9,75 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	18,52 kg/j	124,36 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	8,29 kg/j	59,96 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,63 kg/j	10,90 kg/j
		Geversstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,88 kg/j	17,60 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	34,87 kg/j	229,86 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,64 kg/j	94,88 kg/j
		van Berckelweg Wegverkeer Buitenwegen	2,41 kg/j	23,30 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,57 kg/j	80,11 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	161,34 kg/j 1.380,62 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	1,53 kg/j 11,26 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	19,13 kg/j 141,82 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	40,66 kg/j 289,52 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	15,23 kg/j 119,79 kg/j
		Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,31 kg/j 13,00 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	14,55 kg/j 144,48 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	10,87 kg/j 84,90 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	10,42 kg/j 102,74 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,40 kg/j 18,76 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	82,80 kg/j 655,45 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,68 kg/j 14,55 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	8,90 kg/j 35,32 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,59 kg/j	14,22 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	5,86 kg/j	43,11 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,63 kg/j	58,30 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	6,10 kg/j	52,03 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	11,33 kg/j	99,60 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,24 kg/j	47,52 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	167,36 kg/j	1.401,31 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	2,92 kg/j	24,06 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	20,59 kg/j	135,98 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	8,61 kg/j	57,38 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,44 kg/j	48,29 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,22 kg/j	10,92 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,31 kg/j	9,69 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
247	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	40,20 kg/j	354,32 kg/j
248	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,12 kg/j	8,62 kg/j
249	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,36 kg/j	54,24 kg/j
250	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	46,18 kg/j	356,77 kg/j
251	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,33 kg/j
252	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	21,26 kg/j	166,78 kg/j
253	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,77 kg/j	22,81 kg/j
254	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,65 kg/j
255	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,14 kg/j	10,96 kg/j
256	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,34 kg/j	15,48 kg/j
257	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,87 kg/j	13,13 kg/j
258	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	5,16 kg/j	34,10 kg/j
259	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,48 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,65 kg/j	25,26 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,46 kg/j	12,64 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	43,68 kg/j	331,58 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	6,13 kg/j	51,36 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	27,19 kg/j	224,06 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	28,43 kg/j	229,13 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,82 kg/j	48,01 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	12,73 kg/j	72,71 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	3,67 kg/j	25,81 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	5,40 kg/j	51,31 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	4,74 kg/j	45,56 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	1,65 kg/j	15,59 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,41 kg/j	23,18 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	47,71 kg/j	329,49 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	23,45 kg/j	169,49 kg/j
	 Ypenburgbocht Wegverkeer Buitenwegen	37,20 kg/j	296,54 kg/j
	 Oegstgeesterweg Wegverkeer Buitenwegen	12,14 kg/j	110,09 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,57 kg/j	71,59 kg/j
	 Burgemeester Detmersweg Wegverkeer Buitenwegen	31,79 kg/j	277,34 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	24,29 kg/j	195,89 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	17,02 kg/j	132,42 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,73 kg/j	20,36 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,60 kg/j	20,47 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	12,44 kg/j	85,06 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	10,18 kg/j	76,35 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	34,85 kg/j	285,66 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	26,23 kg/j	205,55 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	25,06 kg/j	203,90 kg/j
		Oosthoutlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,25 kg/j	16,84 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	413,46 kg/j	3.397,79 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	44,77 kg/j	354,84 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	4,76 kg/j	40,43 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	81,10 kg/j	712,18 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,38 kg/j	31,02 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	408,59 kg/j	3.595,61 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,44 kg/j	11,97 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	20,61 kg/j	164,95 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,87 kg/j	14,73 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,64 kg/j	160,03 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	44,47 kg/j	355,83 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	41,97 kg/j	341,96 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	19,93 kg/j	159,64 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	17,10 kg/j	155,86 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	18,63 kg/j	151,63 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	8,73 kg/j	79,54 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,43 kg/j	27,87 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	11,11 kg/j	86,78 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	67,77 kg/j	519,48 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	61,06 kg/j	477,12 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.331,17 kg/j	12.192,79 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,09 kg/j	27,99 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,28 kg/j	33,18 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,62 kg/j	27,08 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	10,63 kg/j	92,91 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.308,39 kg/j	11.627,77 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	4,88 kg/j	28,75 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,12 kg/j	5,25 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,77 kg/j	17,35 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,23 kg/j	7,63 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,64 kg/j	12,73 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	35,78 kg/j	224,04 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	28,44 kg/j	131,94 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	46,15 kg/j	280,97 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	18,12 kg/j	161,78 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	1,48 kg/j	10,42 kg/j
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,13 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	6,85 kg/j	43,56 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	38,66 kg/j	270,54 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	7,00 kg/j	48,97 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	825,45 kg/j	7.020,20 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	100,33 kg/j	885,06 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	90,70 kg/j	715,63 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	115,05 kg/j	851,49 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	63,63 kg/j	511,04 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	4,37 kg/j	22,98 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	37,50 kg/j	332,64 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	915,91 kg/j	7.023,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	212,60 kg/j	1.598,94 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	20,87 kg/j	172,46 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	48,08 kg/j	386,09 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	127,41 kg/j	1.042,97 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,69 kg/j	160,28 kg/j
	 Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	19,70 kg/j	173,40 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	7,53 kg/j	66,70 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,72 kg/j	19,64 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	11,94 kg/j	90,50 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,52 kg/j	38,11 kg/j
	 Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,80 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	6,25 kg/j	66,88 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	2,62 kg/j	25,07 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	1,26 kg/j	8,71 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	35,06 kg/j	141,22 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,41 kg/j	8,61 kg/j
	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	31,81 kg/j	267,73 kg/j
	 Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,44 kg/j	27,34 kg/j
	 Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,69 kg/j	10,38 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,66 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	38,53 kg/j	299,85 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	16,26 kg/j	129,58 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	10,76 kg/j	88,05 kg/j
	 RIJKSWEW N11 Wegverkeer Buitenwegen	34,97 kg/j	277,15 kg/j
	 Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,65 kg/j	41,92 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	37,84 kg/j	240,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	109,33 kg/j	1.047,70 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	61,84 kg/j	450,20 kg/j
	 IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	90,93 kg/j	709,88 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	159,58 kg/j	1.245,74 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	135,57 kg/j	1.105,62 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	5,82 kg/j	32,76 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	92,54 kg/j	722,80 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	149,67 kg/j	1.266,59 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	9,22 kg/j	55,16 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,81 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	3,25 kg/j	18,29 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Buitenwegen	33,00 kg/j	268,83 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,93 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	94,07 kg/j	767,50 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	161,92 kg/j	1.319,25 kg/j
 	Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	35,38 kg/j	287,62 kg/j
 	Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	13,44 kg/j	108,41 kg/j
 	Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,67 kg/j	17,05 kg/j
 	Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,92 kg/j
 	HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	35,44 kg/j	366,52 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	3,92 kg/j	17,44 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	31,55 kg/j	234,79 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,24 kg/j	50,32 kg/j
		Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	9,24 kg/j	71,33 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,57 kg/j	18,71 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,65 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,29 kg/j	17,83 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	9,49 kg/j	37,60 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	9,21 kg/j	81,12 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,48 kg/j	24,48 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	2,76 kg/j	13,20 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,53 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	84,09 kg/j	743,58 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Hofvlietweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,93 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	5,82 kg/j	43,64 kg/j
		Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,29 kg/j	10,17 kg/j
		Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	37,55 kg/j	306,82 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	4,63 kg/j	24,96 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,70 kg/j	70,77 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,04 kg/j	7,20 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	10,17 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,28 kg/j	6,66 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,08 kg/j	7,72 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,36 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,48 kg/j	10,34 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	9,87 kg/j	98,87 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,79 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,77 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	18,75 kg/j	162,31 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	5,32 kg/j	35,18 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	8,20 kg/j	46,58 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	12,45 kg/j	76,15 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	12,97 kg/j	87,51 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	6,03 kg/j	27,59 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,81 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,73 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	LEIDSCHENDAM 8 Wegverkeer Snelwegen	261,49 kg/j	1.412,68 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	9.706,79 kg/j	46,62 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	477,62 kg/j	2.178,27 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	735,22 kg/j	2.998,26 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	329,96 kg/j	1.443,73 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	19,38 kg/j	87,89 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	530,97 kg/j	2.235,12 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	66,51 kg/j	325,16 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	26,37 kg/j	107,03 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	43,61 kg/j	156,58 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	352,12 kg/j	1.450,75 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	27,08 kg/j	106,31 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	404,25 kg/j	1.641,07 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	472,63 kg/j	1.982,90 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	11,42 kg/j	48,95 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.733,07 kg/j	7.291,62 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	497,23 kg/j	1.990,45 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	49,10 kg/j	210,52 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	71,55 kg/j	304,17 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	45,50 kg/j	198,73 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.761,96 kg/j	7.293,20 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	375,87 kg/j	1.535,46 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	271,13 kg/j	1.080,97 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	253,22 kg/j	1.027,36 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	253,03 kg/j	1.025,81 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	45,38 kg/j	187,98 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	528,56 kg/j	2.133,87 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	143,80 kg/j	604,16 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	68,23 kg/j	373,50 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	115,03 kg/j	514,76 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	31,62 kg/j	133,24 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	570,54 kg/j	2.298,82 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	514,82 kg/j	2.110,83 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	160,43 kg/j	749,29 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	62,55 kg/j	312,90 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	2,84 kg/j	14,39 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	335,89 kg/j	1.350,47 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.341,62 kg/j	5.569,91 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	112,24 kg/j	462,58 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.580,68 kg/j	6.463,93 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	122,52 kg/j	495,78 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	291,10 kg/j	1.228,96 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	813,60 kg/j	3.434,79 kg/j
	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	18,70 kg/j	63,90 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	473,36 kg/j	2.039,93 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	287,30 kg/j	1.191,72 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	876,07 kg/j	3.633,88 kg/j
	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	22,33 kg/j	88,98 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	473,99 kg/j	1.975,65 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.718,89 kg/j	7.426,47 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	420,86 kg/j	1.756,62 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.839,72 kg/j	7.631,69 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	410,53 kg/j	1.634,65 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	498,33 kg/j	1.981,65 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	116,94 kg/j	516,70 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	306,08 kg/j	1.294,05 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	2.253,70 kg/j	11.055,69 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	749,09 kg/j	2.839,24 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	849,88 kg/j	3.768,29 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	454,35 kg/j	1.760,66 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	9.860,25 kg/j	46,51 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	139,58 kg/j	708,11 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	4.494,60 kg/j	21,69 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	15,16 kg/j	63,99 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	99,64 kg/j	404,47 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Snelwegen	172,75 kg/j	724,09 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	17,62 kg/j	74,39 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	554,40 kg/j	2.263,09 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	78,22 kg/j	307,11 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	10,16 kg/j	42,87 kg/j
 	ZOETERWOUDE-DORP 7 Wegverkeer Snelwegen	39,47 kg/j	207,34 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	184,43 kg/j	889,15 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	279,42 kg/j	1.522,03 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	593,71 kg/j	2.828,62 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	559,61 kg/j	2.754,25 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	93,80 kg/j	414,44 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	257,22 kg/j	1.279,35 kg/j
 	VOORHOUT 6 Wegverkeer Snelwegen	34,88 kg/j	150,63 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 1e Mientlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,68 kg/j	142,72 kg/j

Locatie

Realisatiefase

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie

Realisatiefase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Intern bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	13,55 kg/j	252,62 kg/j
2 Oost bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	3,04 kg/j	59,45 kg/j
3 West bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,66 kg/j	26,52 kg/j
4 Woningbouw 500 woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	3,76 kg/j	2.600,00 kg/j
5 Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	70,99 kg/j	546,11 kg/j
6 DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	3,64 kg/j	23,64 kg/j
7 LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	2,13 kg/j	14,86 kg/j
8 DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	14,32 kg/j	92,96 kg/j
9 DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	20,85 kg/j	194,30 kg/j
10 DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	16,82 kg/j	109,20 kg/j
11 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	396,33 kg/j	2.987,75 kg/j
12 Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	101,06 kg/j	748,48 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 13	 LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	45,19 kg/j	311,54 kg/j
 14	 DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	2,70 kg/j	16,75 kg/j
 15	 LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	36,39 kg/j	269,91 kg/j
 16	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	401,10 kg/j	2.860,79 kg/j
 17	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	114,74 kg/j	874,21 kg/j
 18	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	117,90 kg/j	857,20 kg/j
 19	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	194,79 kg/j	1.489,90 kg/j
 20	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	25,69 kg/j	188,04 kg/j
 21	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	241,52 kg/j	1.767,90 kg/j
 22	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	660,27 kg/j	5.050,31 kg/j
 23	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	45,23 kg/j	345,99 kg/j
 24	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	71,86 kg/j	526,03 kg/j
 25	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	62,04 kg/j	450,61 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	20,08 kg/j	153,32 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	2,41 kg/j	10,37 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,84 kg/j	9,11 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,93 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,15 kg/j
		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,84 kg/j	7,17 kg/j
		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,13 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,66 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,89 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	16,27 kg/j	94,42 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	16,20 kg/j	73,33 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
39	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,75 kg/j
40	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	529,32 kg/j	3.844,71 kg/j
41	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,75 kg/j	91,22 kg/j
42	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	13,01 kg/j	85,10 kg/j
43	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	4,11 kg/j	29,41 kg/j
44	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,40 kg/j	5,45 kg/j
45	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,17 kg/j
46	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,92 kg/j	8,39 kg/j
47	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	88,06 kg/j	446,56 kg/j
48	 Kokshornlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,82 kg/j
49	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	4,20 kg/j	27,44 kg/j
50	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,87 kg/j	84,91 kg/j
51	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	12,11 kg/j	79,21 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	118,10 kg/j	886,32 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	90,05 kg/j	384,15 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	25,10 kg/j	127,29 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	25,67 kg/j	109,50 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	28,82 kg/j	146,14 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,90 kg/j	50,81 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	216,43 kg/j	1.511,51 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	74,52 kg/j	559,27 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	29,47 kg/j	125,72 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,48 kg/j	17,65 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,28 kg/j	23,80 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,46 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,29 kg/j	23,55 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,86 kg/j
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,10 kg/j
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,04 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,19 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,35 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,00 kg/j
	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,38 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,88 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,50 kg/j
	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
78		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	19,02 kg/j	102,87 kg/j
79		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,32 kg/j	31,37 kg/j
80		Meeuwenlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	6,48 kg/j
81		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	9,53 kg/j	48,35 kg/j
82		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	5,90 kg/j
83		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	21,07 kg/j	124,29 kg/j
84		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	5,97 kg/j
85		Karel Doormanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,47 kg/j	7,47 kg/j
86		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	6,09 kg/j	27,99 kg/j
87		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	118,13 kg/j	866,93 kg/j
88		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	97,40 kg/j	774,65 kg/j
89		Wegverkeer Buitenwegen	32,66 kg/j	253,25 kg/j
90		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,06 kg/j	4,87 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,57 kg/j	14,08 kg/j
92	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,22 kg/j	5,59 kg/j
93	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,39 kg/j	14,47 kg/j
94	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	5,78 kg/j
95	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	5,60 kg/j	29,43 kg/j
96	 Kooltuinweg Wegverkeer Buitenwegen	1,20 kg/j	6,25 kg/j
97	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,51 kg/j	26,60 kg/j
98	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	10,10 kg/j	69,53 kg/j
99	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	120,53 kg/j	900,62 kg/j
100	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,70 kg/j	25,48 kg/j
101	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	127,86 kg/j	952,76 kg/j
102	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,27 kg/j
103	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,56 kg/j	14,23 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	15,44 kg/j	72,06 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	208,12 kg/j	1.846,12 kg/j
		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	11,07 kg/j	51,68 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,18 kg/j	60,80 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		KATWIJK ZH ZUID Wegverkeer Buitenwegen	15,62 kg/j	82,44 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,00 kg/j	67,35 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,37 kg/j	6,30 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	7,39 kg/j	34,09 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	177,04 kg/j	1.303,70 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,78 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,43 kg/j
		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,94 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Industrieweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,23 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	7,58 kg/j	81,19 kg/j
		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	15,93 kg/j	70,49 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,51 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,85 kg/j	59,48 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,46 kg/j	25,06 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,67 kg/j	21,22 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,45 kg/j	27,43 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,15 kg/j	11,28 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,29 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,71 kg/j	9,24 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,30 kg/j	6,80 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,04 kg/j	5,61 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,64 kg/j	34,80 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	194,46 kg/j	1.635,61 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	12,20 kg/j	105,98 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	27,56 kg/j	231,40 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	63,24 kg/j	578,12 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,15 kg/j	62,24 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,17 kg/j
		KATWIJK ZH MIDDEN Wegverkeer Buitenwegen	25,41 kg/j	254,21 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	7,36 kg/j	63,90 kg/j
		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,61 kg/j
		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	3,56 kg/j	13,87 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,73 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,26 kg/j	15,53 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,27 kg/j	28,53 kg/j
144	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,80 kg/j
145	 Kleipettenlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,58 kg/j
146	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	14,03 kg/j	117,85 kg/j
147	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	154,91 kg/j	1.230,52 kg/j
148	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	93,93 kg/j	744,25 kg/j
149	 Zwarteweg Wegverkeer Buitenwegen	1,67 kg/j	12,07 kg/j
150	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	18,83 kg/j	106,36 kg/j
151	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	26,51 kg/j	150,82 kg/j
152	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	43,25 kg/j	328,11 kg/j
153	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	111,18 kg/j	843,42 kg/j
154	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	50,52 kg/j	351,20 kg/j
155	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	15,58 kg/j	87,15 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	9,52 kg/j	67,40 kg/j
	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,49 kg/j	14,60 kg/j
	 Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	1,36 kg/j	5,29 kg/j
	 NOORDWIJKERWEG Wegverkeer Buitenwegen	2,38 kg/j	20,10 kg/j
	 Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	28,38 kg/j	252,54 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	14,17 kg/j	92,77 kg/j
	 Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	21,70 kg/j	101,70 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,94 kg/j	25,63 kg/j
	 NOORDWIJK ZH Wegverkeer Buitenwegen	17,07 kg/j	160,96 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,08 kg/j	14,18 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	52,85 kg/j	438,30 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,76 kg/j	18,17 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	85,28 kg/j	622,20 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
169		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	3,47 kg/j	27,48 kg/j
170		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	1,58 kg/j	9,98 kg/j
171		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,16 kg/j	28,08 kg/j
172		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	3,11 kg/j	17,72 kg/j
173		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,75 kg/j	27,06 kg/j
174		Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	32,06 kg/j	184,15 kg/j
175		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,77 kg/j	25,01 kg/j
176		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	78,37 kg/j	640,49 kg/j
177		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	107,64 kg/j	748,29 kg/j
178		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	69,72 kg/j	528,92 kg/j
179		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	66,14 kg/j	459,76 kg/j
180		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	50,40 kg/j	404,27 kg/j
181		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	103,68 kg/j	659,72 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		NOORDWIJK-BINNEN ZUID Wegverkeer Buitenwegen	23,87 kg/j	173,58 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	49,50 kg/j	405,99 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,81 kg/j	13,41 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,30 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	6,81 kg/j	34,61 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	20,36 kg/j	148,08 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,91 kg/j	13,82 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	31,68 kg/j	287,75 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	19,19 kg/j	136,37 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	50,14 kg/j	304,85 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	8,01 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	9,01 kg/j	64,59 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	41,40 kg/j	270,92 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	65,57 kg/j	537,88 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	60,59 kg/j	396,48 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	22,00 kg/j	150,42 kg/j
	 NOORDWIJK-BINNEN NOORD Wegverkeer Buitenwegen	9,64 kg/j	97,07 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	7,04 kg/j	79,54 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,87 kg/j	41,66 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	7,66 kg/j	65,56 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	8,96 kg/j	101,34 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	32,08 kg/j	232,62 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,33 kg/j	10,42 kg/j
	 Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	5,31 kg/j	22,29 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,47 kg/j	12,32 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	32,69 kg/j	261,50 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	36,01 kg/j	260,38 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,54 kg/j	16,20 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	8,52 kg/j	65,35 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	10,73 kg/j	77,69 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	31,64 kg/j	201,83 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,56 kg/j	9,46 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	18,74 kg/j	119,51 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	8,35 kg/j	57,62 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,65 kg/j	10,47 kg/j
		Geversstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,91 kg/j	17,13 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	35,27 kg/j	230,80 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	14,02 kg/j	95,87 kg/j
		van Berckelweg Wegverkeer Buitenwegen	2,39 kg/j	23,13 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	14,06 kg/j	82,00 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	162,94 kg/j	1.381,34 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	1,56 kg/j	11,33 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	19,63 kg/j	142,99 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	42,29 kg/j	295,04 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	15,89 kg/j	121,95 kg/j
		Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,35 kg/j	12,91 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	15,05 kg/j	143,45 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	11,34 kg/j	86,47 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	10,79 kg/j	102,06 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,51 kg/j	19,10 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	85,76 kg/j	669,27 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,94 kg/j	15,57 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	9,78 kg/j	38,72 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,91 kg/j	15,45 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	5,94 kg/j	41,51 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,76 kg/j	55,15 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	6,29 kg/j	49,62 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	11,54 kg/j	94,23 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,28 kg/j	45,47 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	169,52 kg/j	1.406,37 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	2,95 kg/j	24,11 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	21,20 kg/j	138,15 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	8,99 kg/j	59,19 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,67 kg/j	49,30 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,28 kg/j	11,27 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
247	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,35 kg/j	9,89 kg/j
248	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	42,10 kg/j	365,18 kg/j
249	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,16 kg/j	8,83 kg/j
250	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,63 kg/j	55,82 kg/j
251	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	48,13 kg/j	364,98 kg/j
252	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,46 kg/j
253	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	22,01 kg/j	169,34 kg/j
254	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,87 kg/j	23,25 kg/j
255	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,68 kg/j
256	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,18 kg/j	11,14 kg/j
257	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,43 kg/j	16,23 kg/j
258	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,94 kg/j	13,44 kg/j
259	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	5,35 kg/j	35,74 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,67 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,75 kg/j	25,95 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,52 kg/j	13,00 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	45,30 kg/j	339,03 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	6,21 kg/j	51,55 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	27,50 kg/j	224,57 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	28,88 kg/j	230,88 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,89 kg/j	48,12 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	13,28 kg/j	78,10 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	3,81 kg/j	26,43 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	5,56 kg/j	52,13 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	4,89 kg/j	46,32 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	1,70 kg/j	15,87 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,49 kg/j	23,57 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	48,95 kg/j	335,24 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	23,96 kg/j	171,38 kg/j
	 Ypenburgbocht Wegverkeer Buitenwegen	38,29 kg/j	300,25 kg/j
	 Oegstgeesterweg Wegverkeer Buitenwegen	12,50 kg/j	110,13 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,66 kg/j	71,93 kg/j
	 Burgemeester Detmersweg Wegverkeer Buitenwegen	32,08 kg/j	278,48 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	25,09 kg/j	198,55 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	17,48 kg/j	133,87 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,80 kg/j	20,56 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,69 kg/j	20,78 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	12,61 kg/j	85,45 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	10,39 kg/j	77,05 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	35,83 kg/j	289,04 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	26,96 kg/j	207,84 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	25,79 kg/j	206,36 kg/j
		Oosthoutlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,30 kg/j	16,99 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	418,08 kg/j	3.415,79 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	45,52 kg/j	357,78 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	4,81 kg/j	40,60 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	83,09 kg/j	718,12 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,42 kg/j	31,20 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	413,27 kg/j	3.612,15 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,47 kg/j	12,04 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	20,84 kg/j	165,67 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,89 kg/j	14,80 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,92 kg/j	160,80 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	44,95 kg/j	357,39 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	42,57 kg/j	343,60 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	20,14 kg/j	160,33 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	17,51 kg/j	157,45 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	18,89 kg/j	152,35 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	8,93 kg/j	80,35 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,48 kg/j	28,01 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	11,21 kg/j	86,98 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	68,04 kg/j	519,94 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	61,66 kg/j	478,17 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.345,12 kg/j	12.259,04 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,12 kg/j	28,13 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	4,32 kg/j	33,25 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,65 kg/j	27,12 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	10,75 kg/j	93,39 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.323,09 kg/j	11.689,25 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	5,11 kg/j	29,65 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,16 kg/j	5,40 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,83 kg/j	17,52 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,26 kg/j	7,72 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,72 kg/j	13,06 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	36,48 kg/j	226,30 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	29,51 kg/j	136,10 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	48,32 kg/j	288,05 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	18,32 kg/j	162,59 kg/j
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	1,50 kg/j	10,49 kg/j
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,21 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	7,30 kg/j	45,47 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	40,91 kg/j	279,30 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	7,40 kg/j	50,55 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	884,77 kg/j	7.265,46 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	108,21 kg/j	917,66 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	98,16 kg/j	744,96 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	122,09 kg/j	882,03 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	68,82 kg/j	532,20 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	4,38 kg/j	23,03 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	40,64 kg/j	345,62 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	982,67 kg/j	7.297,87 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	231,52 kg/j	1.677,99 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	22,67 kg/j	179,80 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	51,99 kg/j	402,08 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	137,69 kg/j	1.085,05 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	23,72 kg/j	177,97 kg/j
	 Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	25,38 kg/j	198,28 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	8,03 kg/j	68,38 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	3,95 kg/j	25,50 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	12,93 kg/j	94,84 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,35 kg/j	37,16 kg/j
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,85 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	6,33 kg/j	67,14 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	2,65 kg/j	25,19 kg/j
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	1,30 kg/j	8,87 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	36,04 kg/j	145,05 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,48 kg/j	8,83 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	32,40 kg/j	267,40 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,55 kg/j	27,79 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,73 kg/j	10,49 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,68 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	39,57 kg/j	303,13 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	16,73 kg/j	131,20 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	10,96 kg/j	88,71 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	35,55 kg/j	279,44 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,89 kg/j	43,24 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
364		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	40,34 kg/j	251,20 kg/j
365		Wegverkeer Buitenwegen	115,10 kg/j	1.070,23 kg/j
366		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	63,91 kg/j	458,19 kg/j
367		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	93,97 kg/j	718,38 kg/j
368		Wegverkeer Buitenwegen	159,43 kg/j	1.236,19 kg/j
369		Wegverkeer Buitenwegen	7,69 kg/j	38,23 kg/j
370		Wegverkeer Buitenwegen	144,90 kg/j	1.144,78 kg/j
371		Wegverkeer Buitenwegen	17,13 kg/j	82,71 kg/j
372		Wegverkeer Buitenwegen	102,49 kg/j	765,16 kg/j
373		Wegverkeer Buitenwegen	159,90 kg/j	1.312,02 kg/j
374		Wegverkeer Buitenwegen	13,47 kg/j	74,07 kg/j
375		Wegverkeer Buitenwegen	8,72 kg/j	44,86 kg/j
376		Wegverkeer Buitenwegen	9,57 kg/j	46,18 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	3,64 kg/j	17,48 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	33,30 kg/j	268,41 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	1,58 kg/j	7,77 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	7,56 kg/j	39,29 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,30 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	104,68 kg/j	814,16 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	1,55 kg/j	7,88 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	163,40 kg/j	1.317,16 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	37,25 kg/j	297,17 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	13,67 kg/j	107,64 kg/j
	 Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,83 kg/j	17,66 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,92 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	35,86 kg/j	368,08 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	3,89 kg/j	17,37 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	32,54 kg/j	237,84 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,39 kg/j	49,63 kg/j
		Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	9,64 kg/j	73,01 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,62 kg/j	18,95 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,82 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,69 kg/j	19,38 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	10,24 kg/j	40,54 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	9,63 kg/j	82,41 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,57 kg/j	24,32 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	2,66 kg/j	12,87 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,66 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	87,91 kg/j	764,54 kg/j
		Hofvlietweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,01 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	5,94 kg/j	44,04 kg/j
		Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,35 kg/j	10,35 kg/j
		Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	38,86 kg/j	309,62 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	4,73 kg/j	25,61 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,92 kg/j	72,12 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,06 kg/j	7,30 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,61 kg/j	10,35 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,30 kg/j	6,77 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,10 kg/j	7,81 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,07 kg/j	6,63 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,49 kg/j	9,96 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	3,91 kg/j	18,54 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,26 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	29,92 kg/j	187,08 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	8,52 kg/j	40,05 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,98 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	18,86 kg/j	160,13 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	5,42 kg/j	35,40 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	8,57 kg/j	46,80 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	16,51 kg/j	93,89 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	13,20 kg/j	88,01 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	6,31 kg/j	28,68 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	2,31 kg/j	13,61 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,91 kg/j
 	LEIDSCHEMENDAM 8 Wegverkeer Snelwegen	265,66 kg/j	1.381,06 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	9.797,57 kg/j	46,86 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	494,46 kg/j	2.221,40 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	772,60 kg/j	3.095,63 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	327,15 kg/j	1.429,54 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	23,21 kg/j	98,69 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	547,85 kg/j	2.276,93 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	97,41 kg/j	411,75 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	31,70 kg/j	121,93 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	62,00 kg/j	207,64 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	345,77 kg/j	1.423,76 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	29,77 kg/j	113,99 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	417,23 kg/j	1.667,42 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	489,26 kg/j	2.031,42 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	11,65 kg/j	48,95 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.789,28 kg/j	7.428,27 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	515,66 kg/j	2.040,29 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	50,12 kg/j	210,54 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	72,71 kg/j	300,48 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	46,28 kg/j	196,13 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.812,94 kg/j	7.419,60 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	387,86 kg/j	1.565,90 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	281,83 kg/j	1.107,84 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	259,51 kg/j	1.043,31 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	259,94 kg/j	1.043,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	46,67 kg/j	190,77 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	542,92 kg/j	2.171,29 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	146,44 kg/j	611,02 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	67,83 kg/j	380,89 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	117,92 kg/j	522,12 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	32,71 kg/j	135,85 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	583,81 kg/j	2.332,96 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	529,94 kg/j	2.150,22 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	163,71 kg/j	757,83 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	62,15 kg/j	311,23 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	2,82 kg/j	14,32 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	344,37 kg/j	1.372,27 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.375,66 kg/j	5.658,58 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	115,39 kg/j	470,97 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.614,26 kg/j	6.550,51 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	125,37 kg/j	503,21 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	297,69 kg/j	1.246,65 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	832,01 kg/j	3.484,24 kg/j
	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	19,58 kg/j	66,08 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	482,74 kg/j	2.065,33 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	292,66 kg/j	1.205,32 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	892,39 kg/j	3.675,34 kg/j
	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	22,93 kg/j	90,41 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	482,39 kg/j	1.997,18 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.752,47 kg/j	7.517,41 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	429,60 kg/j	1.780,30 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.871,90 kg/j	7.714,44 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	418,19 kg/j	1.654,92 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	507,50 kg/j	2.006,21 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	118,90 kg/j	521,80 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	323,40 kg/j	1.338,83 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	2.249,24 kg/j	11.039,86 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	787,69 kg/j	2.932,79 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	911,94 kg/j	3.932,79 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	479,85 kg/j	1.822,27 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	9.955,14 kg/j	46,75 ton/j
	 Wegverkeer Snelwegen	138,64 kg/j	713,21 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	4.491,74 kg/j	21,61 ton/j
	 Wegverkeer Snelwegen	14,79 kg/j	62,58 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Snelwegen	119,79 kg/j	460,81 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	170,12 kg/j	711,76 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	17,19 kg/j	72,75 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	595,40 kg/j	2.368,40 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	86,01 kg/j	329,30 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	9,91 kg/j	41,92 kg/j
 	ZOETERWOUDE-DORP 7 Wegverkeer Snelwegen	40,03 kg/j	208,72 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	188,29 kg/j	899,06 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	277,93 kg/j	1.537,06 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	599,66 kg/j	2.867,94 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	568,66 kg/j	2.777,44 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	95,36 kg/j	418,53 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	261,96 kg/j	1.309,78 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 VOORHOUT 6 Wegverkeer Snelwegen	34,22 kg/j	149,01 kg/j
	 1e Mientlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,15 kg/j
	 Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,58 kg/j	39,01 kg/j
	 1e Mientlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,81 kg/j	118,57 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,02 kg/j	60,21 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,29 kg/j	125,19 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,66 kg/j	261,19 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,72 kg/j	138,02 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,77 kg/j	40,53 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,70 kg/j	33,08 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,95 kg/j	33,63 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,38 kg/j	25,31 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,56 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,92 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,74 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,38 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,85 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,38 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,14 kg/j	21,54 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,81 kg/j	88,74 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,74 kg/j	105,43 kg/j
	Torenvlietslaan  Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,74 kg/j	126,17 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,28 kg/j	12,93 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,63 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,22 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,12 kg/j	27,97 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,75 kg/j	48,85 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,78 kg/j	68,71 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,99 kg/j	64,04 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,42 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,41 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,56 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,15 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,26 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,01 kg/j	101,98 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,89 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,07 kg/j	43,57 kg/j
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,18 kg/j	113,28 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,05 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,56 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,49 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,57 kg/j
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,81 kg/j	116,72 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,40 kg/j	23,81 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,83 kg/j	18,42 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,43 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,17 kg/j
 	Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,13 kg/j
 	Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,74 kg/j	17,99 kg/j

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
		Torenvlietslaan Wegverkeer Buitenwegen	11,56 kg/j	51,72 kg/j
		Torenvlietslaan Wegverkeer Buitenwegen	9,62 kg/j	55,57 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	-0,01
Voordelta	0,01	0,00	0,00	-0,01
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
De Wieden	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,00	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Weerribben	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Brummen	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Binnenveld	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,00	0,00	
Waddenzee	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	-0,01
Langstraat	0,01	0,00	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,00	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	- 0,01	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	- 0,01	
Eilandspolder	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	- 0,01	
Kennemerland-Zuid	0,02	0,00	- 0,01	-0,02
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	- 0,01	
Naardermeer	0,01	0,00	- 0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	- 0,01	
Polder Westzaan	0,02	0,00	- 0,02	
Westduinpark & Wapendal	0,03	0,01	- 0,02	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,01	- 0,02	
Botshol	0,02	0,00	- 0,02	
Meijendel & Berkheide	0,16	0,12	- 0,05	
Coepelduynen	2,76	2,65	- 0,11	-0,18

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	-0,01
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	- 0,01	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	- 0,01	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	- 0,01	

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	

Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

De Wieden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGH315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Holtingerveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

89368, 465982

Uitstoothoogte

3,0 m

Warmteinhoud

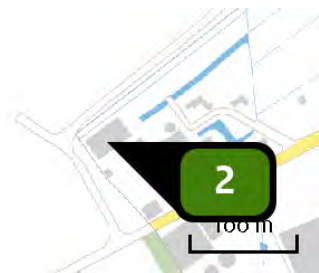
0,220 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

1,20 kg/j



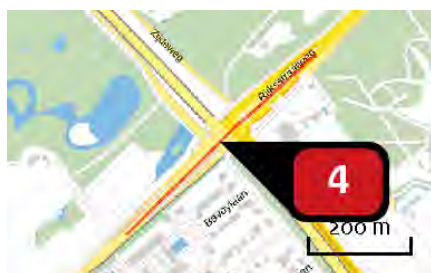
Naam **VanLeeuwen**
 Locatie (X,Y) **89605, 464852**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **1.935,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	112	NH ₃	13,000	1.456,00 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	1	NH ₃	6,200	6,20 kg/j
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	68	NH ₃	4,400	299,20 kg/j
	A 6.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)) (Overig)	2	NH ₃	5,300	10,60 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	15	NH ₃	6,200	93,00 kg/j
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	80	NH ₃	0,700	56,00 kg/j
	C 1.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; geiten ouder dan 1 jaar) (Overig)	5	NH ₃	1,900	9,50 kg/j
	C 2.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar) (Overig)	5	NH ₃	0,800	4,00 kg/j
	C 3.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen) (Overig)	5	NH ₃	0,200	1,00 kg/j



Naam **VanEgmond**
 Locatie (X,Y) **89407, 465620**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **405,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	AFW	Koeien	35	NH ₃	8,800	308,00 kg/j
	AFW	Kalveren	25	NH ₃	3,900	97,50 kg/j



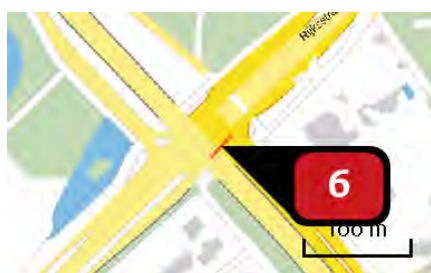
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84505, 457957**
 NO_x **532,13 kg/j**
 NH₃ **67,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.570,0 / etmaal	NO _x NH ₃	220,59 kg/j 56,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NO _x NH ₃	124,28 kg/j 4,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NO _x NH ₃	187,26 kg/j 6,09 kg/j



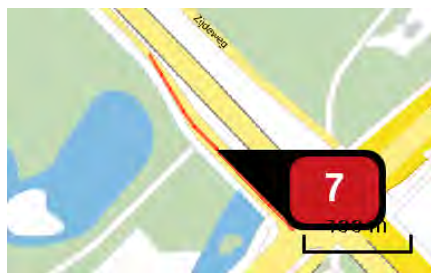
Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84505, 457947**
 NOx **23,44 kg/j**
 NH₃ **3,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,57 kg/j 3,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,97 kg/j < 1 kg/j



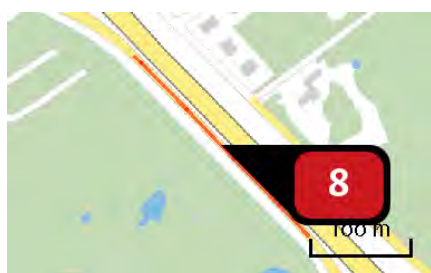
Naam **LEIDSCHENDAM**
 Locatie (X,Y) **84535, 457967**
 NOx **14,77 kg/j**
 NH₃ **2,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.929,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,23 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,88 kg/j < 1 kg/j



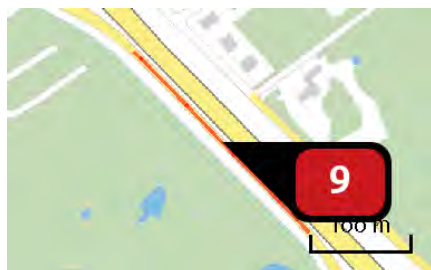
Naam
DEN HAAG
Locatie (X,Y)
84409, 458033
NOx
92,16 kg/j
NH₃
14,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,44 kg/j 12,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,41 kg/j < 1 kg/j



Naam
DEN HAAG
Locatie (X,Y)
84259, 458211
NOx
195,66 kg/j
NH₃
20,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.815,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,03 kg/j 16,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	162,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,84 kg/j 3,67 kg/j



Naam
DEN HAAG
Locatie (X,Y)
84260, 458210
NOx
108,26 kg/j
NH₃
16,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,08 kg/j 14,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,20 kg/j 1,05 kg/j



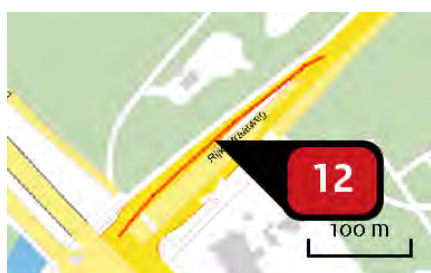
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
85137, 458578
NOx
2.935,29 kg/j
NH₃
383,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.316,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.261,72 kg/j 323,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.129,0 / etmaal	NOx NH ₃	668,25 kg/j 26,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.005,32 kg/j 32,68 kg/j



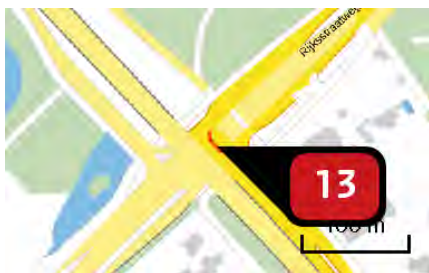
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84485, 457944**
 NOx **739,81 kg/j**
 NH₃ **98,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.405,0 / etmaal	NOx NH ₃	326,27 kg/j 83,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	534,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,46 kg/j 6,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH ₃	253,08 kg/j 8,23 kg/j



Naam **LEIDSCHEENDAM**
 Locatie (X,Y) **84616, 458086**
 NOx **306,43 kg/j**
 NH₃ **43,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.931,0 / etmaal	NOx NH ₃	148,52 kg/j 38,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	509,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,51 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,40 kg/j 3,10 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

DEN HAAG
84531, 457981
16,08 kg/j
2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.876,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,88 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,35 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

LEIDSCHENDAM
84622, 458048
267,02 kg/j
35,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.746,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,10 kg/j 30,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,42 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	388,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,50 kg/j 2,91 kg/j



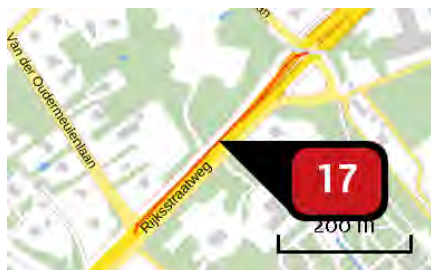
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 85146, 458596
 NOx 2.821,11 kg/j
 NH3 389,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.422,0 / etmaal	NOx NH3	1.307,33 kg/j 335,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.056,0 / etmaal	NOx NH3	599,64 kg/j 23,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH3	914,13 kg/j 29,72 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 85713, 459155
 NOx 858,65 kg/j
 NH3 110,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.513,0 / etmaal	NOx NH3	363,25 kg/j 93,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.127,0 / etmaal	NOx NH3	198,09 kg/j 7,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH3	297,31 kg/j 9,67 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 85704, 459161
 NOx 844,73 kg/j
 NH3 114,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.860,0 / etmaal	NOx NH3	380,74 kg/j 97,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.051,0 / etmaal	NOx NH3	183,92 kg/j 7,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH3	280,07 kg/j 9,11 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 86069, 459520
 NOx 1.461,92 kg/j
 NH3 187,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH3	613,75 kg/j 157,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH3	351,52 kg/j 14,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH3	496,65 kg/j 16,15 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85859, 459327**
 NOx **185,11 kg/j**
 NH₃ **24,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,45 kg/j 21,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,83 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,84 kg/j 1,95 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **86166, 459640**
 NOx **1.740,33 kg/j**
 NH₃ **233,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH ₃	775,12 kg/j 198,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH ₃	402,63 kg/j 16,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	562,58 kg/j 18,29 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

87126, 460717

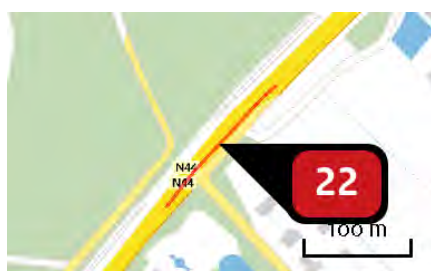
NOx

4.955,48 kg/j

NH₃

635,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.080,45 kg/j 533,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.191,54 kg/j 47,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.683,49 kg/j 54,73 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

86328, 459831

NOx

339,49 kg/j

NH₃

43,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH ₃	142,53 kg/j 36,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,63 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,33 kg/j 3,75 kg/j



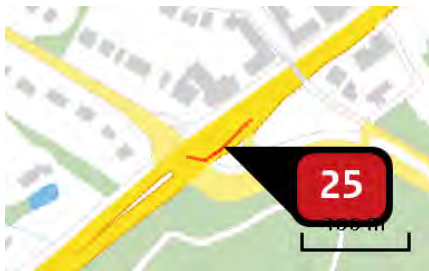
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
86512, 460023
NOx
517,83 kg/j
NH₃
69,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,63 kg/j 59,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,80 kg/j 4,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,39 kg/j 5,44 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87799, 461463
NOx
443,47 kg/j
NH₃
59,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.263,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,70 kg/j 51,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,88 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	657,0 / etmaal	NOx NH ₃	143,89 kg/j 4,68 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 87914, 461531
 NOx 150,14 kg/j
 NH₃ 19,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,02 kg/j 16,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.032,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,64 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	639,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,48 kg/j 1,67 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86578, 463050
 NOx 10,26 kg/j
 NH₃ 2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,13 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86426, 463373
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86577, 463052
 NOx 9,11 kg/j
 NH₃ 1,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,86 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86625, 463478
 NOx 1,93 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86493, 463406
 NOx 2,12 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

V Zuylen van Nijvelststr

Locatie (X,Y)

87167, 462413

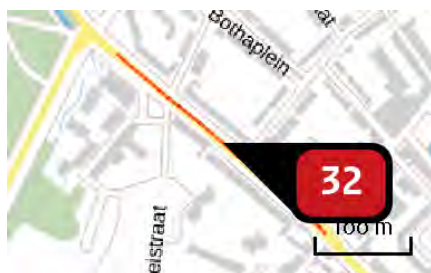
NOx

7,12 kg/j

NH₃

1,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	522,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,12 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

V Zuylen van Nijvelststr

Locatie (X,Y)

86938, 462641

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86618, 463480

NOx

2,11 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86680, 463606

NOx

1,66 kg/j

NH₃

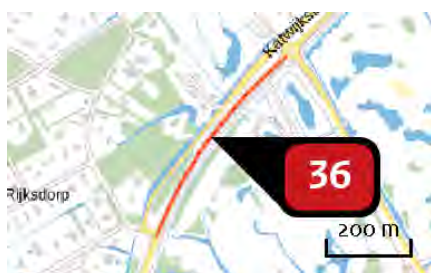
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



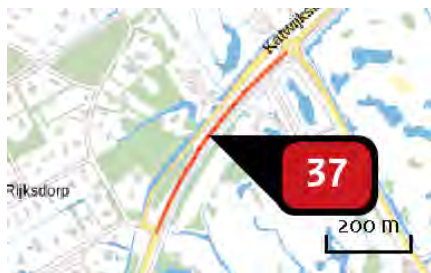
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86680, 463605
 NOx 1,87 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86834, 463900
 NOx 92,73 kg/j
 NH₃ 15,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.843,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,75 kg/j 14,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86829, 463895
 NOx 72,99 kg/j
 NH₃ 16,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,16 kg/j 15,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,90 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87023, 464087
 NOx 4,67 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.888,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

87151, 460754

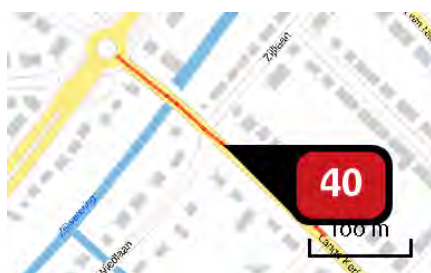
NOx

3.783,87 kg/j

NH₃

511,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.263,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.703,93 kg/j 437,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	852,21 kg/j 34,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	657,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.227,72 kg/j 39,91 kg/j



Naam

Lange Kerkdam

Locatie (X,Y)

87494, 461827

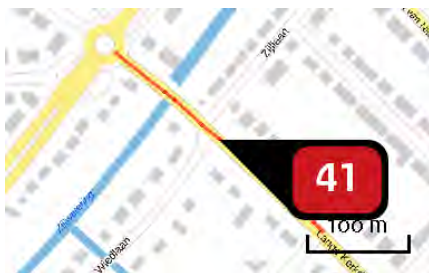
NOx

91,61 kg/j

NH₃

12,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,17 kg/j 11,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,18 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87493, 461828
 NOx 84,65 kg/j
 NH₃ 12,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,63 kg/j 11,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,05 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87627, 461706
 NOx 29,53 kg/j
 NH₃ 4,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,92 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,79 kg/j < 1 kg/j



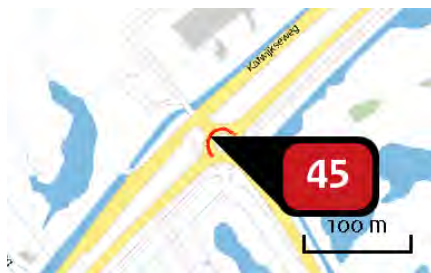
Naam V Zuylen van Nijveeltstr
 Locatie (X,Y) 87385, 462184
 NOx 5,41 kg/j
 NH₃ 1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	522,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,41 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam V Zuylen van Nijveeltstr
 Locatie (X,Y) 87384, 462185
 NOx 1,12 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



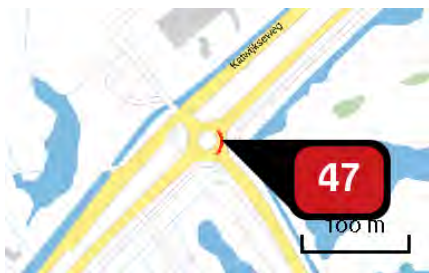
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87009, 464108
 NOx 8,35 kg/j
 NH₃ 1,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,30 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87675, 464941
 NOx 440,96 kg/j
 NH₃ 86,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.995,0 / etmaal	NOx NH ₃	319,75 kg/j 82,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,93 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,27 kg/j 1,05 kg/j



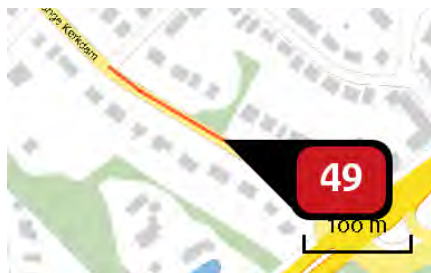
Naam
Kokshornlaan
Locatie (X,Y)
87035, 464102
NOx
4,76 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



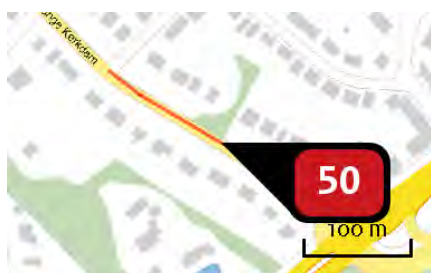
Naam
Lange Kerkdam
Locatie (X,Y)
87624, 461709
NOx
27,29 kg/j
NH₃
4,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,39 kg/j 3,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,46 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87762, 461608
 NOx 85,27 kg/j
 NH₃ 11,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,18 kg/j 10,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87760, 461609
 NOx 78,79 kg/j
 NH₃ 12,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,54 kg/j 10,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,66 kg/j < 1 kg/j



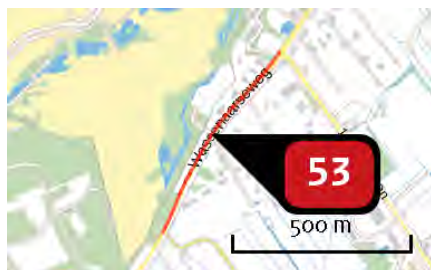
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **88097, 461683**
 NOx **867,53 kg/j**
 NH₃ **113,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.617,0 / etmaal	NOx NH ₃	373,24 kg/j 95,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,53 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	294,77 kg/j 9,58 kg/j



Naam **Katwijkseweg**
 Locatie (X,Y) **87672, 464907**
 NOx **382,23 kg/j**
 NH₃ **89,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	343,36 kg/j 88,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,64 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,22 kg/j < 1 kg/j



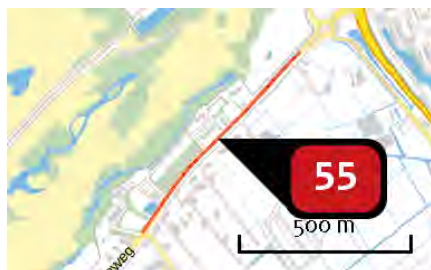
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **87916, 466113**
 NOx **125,70 kg/j**
 NH₃ **24,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.995,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,15 kg/j 23,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,35 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,20 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **87914, 466108**
 NOx **108,96 kg/j**
 NH₃ **25,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,88 kg/j 25,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,63 kg/j < 1 kg/j



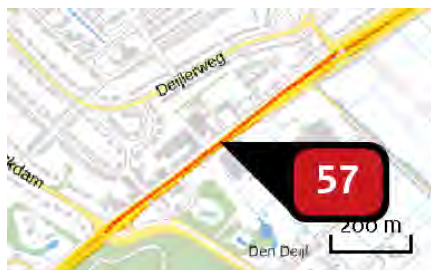
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88326, 466611**
 NOx **194,08 kg/j**
 NH₃ **36,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,58 kg/j 34,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,65 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **87994, 468702**
 NOx **49,69 kg/j**
 NH₃ **8,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.400,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,37 kg/j 8,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,20 kg/j < 1 kg/j



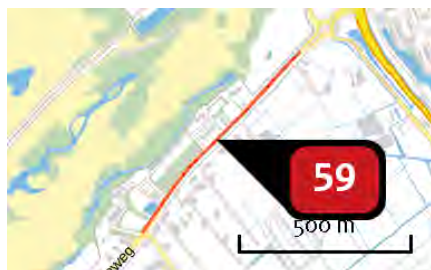
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **88161, 461742**
 NOx **1.482,85 kg/j**
 NH3 **207,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.693,0 / etmaal	NOx NH3	702,50 kg/j 180,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	877,0 / etmaal	NOx NH3	296,03 kg/j 11,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH3	484,32 kg/j 15,75 kg/j



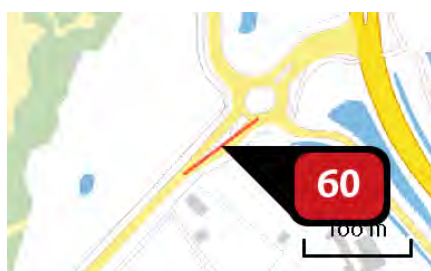
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **88357, 461876**
 NOx **547,41 kg/j**
 NH3 **71,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.617,0 / etmaal	NOx NH3	235,51 kg/j 60,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH3	125,90 kg/j 5,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH3	186,00 kg/j 6,05 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88323, 466608**
 NOx **172,33 kg/j**
 NH₃ **38,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.505,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,20 kg/j 36,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88596, 466886**
 NOx **23,45 kg/j**
 NH₃ **4,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,26 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,91 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88501, 467175
NOx
23,26 kg/j
NH₃
4,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,98 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88389, 467232
NOx
1,43 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88496, 467176
NOx
23,13 kg/j
NH₃
4,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,20 kg/j 3,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88578, 467084
NOx
2,80 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88374, 467221
NOx
3,03 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88210, 467432
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88213, 467424
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88248, 467933
NOx
1,12 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	201,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88309, 468050

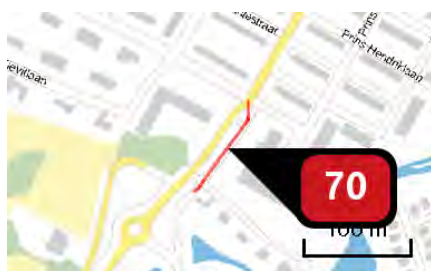
NOx

1,32 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467934

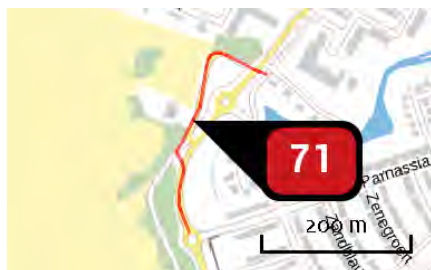
NOx

< 1 kg/j

NH₃

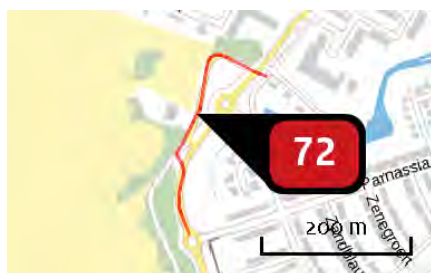
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	162,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88120, 467832
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88124, 467843
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88408, 468215

NOx

1,39 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88502, 468360

NOx

1,80 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	388,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88307, 468046

NOx

1,52 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88410, 468218

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



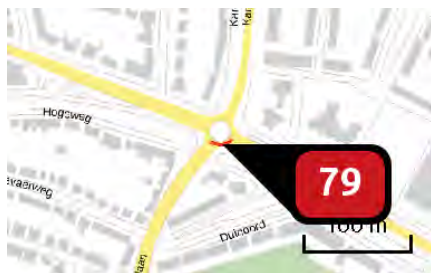
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88264, 468567
 NOx 100,27 kg/j
 NH3 18,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH3	68,02 kg/j 17,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	16,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	16,25 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88482, 468441
 NOx 30,61 kg/j
 NH3 5,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.829,0 / etmaal	NOx NH3	18,59 kg/j 4,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	6,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j



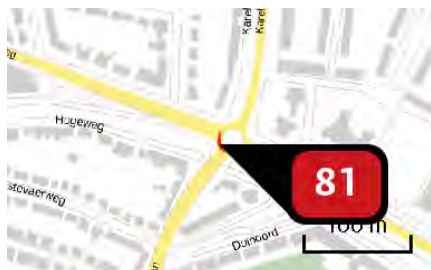
Naam
Meeuwenlaan
Locatie (X,Y)
88080, 468659
NOx
6,32 kg/j
NH₃
1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,21 kg/j < 1 kg/j



Naam
Zeeweg
Locatie (X,Y)
87991, 468703
NOx
47,21 kg/j
NH₃
9,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.957,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,61 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,36 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88065, 468667
 NOx 5,77 kg/j
 NH₃ 1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.402,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88267, 468565
 NOx 121,27 kg/j
 NH₃ 20,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,64 kg/j 18,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,72 kg/j < 1 kg/j



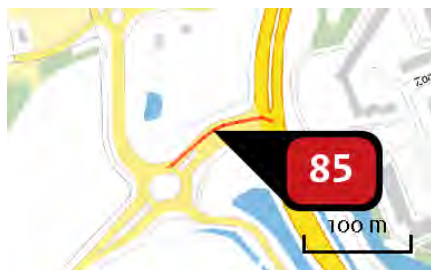
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88091, 468677**
 NOx **5,82 kg/j**
 NH₃ **1,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.709,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,98 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



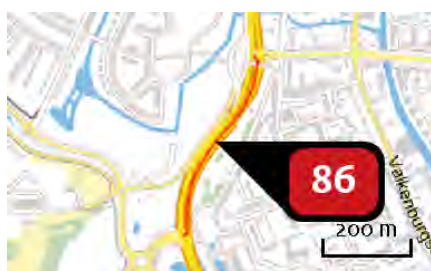
Naam **Karel Doormanlaan**
 Locatie (X,Y) **88073, 468684**
 NOx **7,29 kg/j**
 NH₃ **1,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.959,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,34 kg/j 1,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



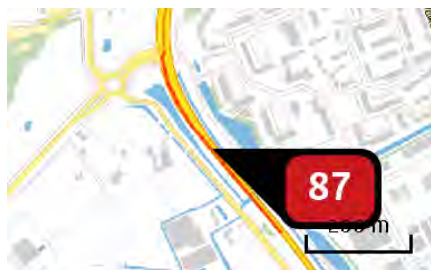
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88677, 466981
 NOx 35,25 kg/j
 NH₃ 7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,76 kg/j 7,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,81 kg/j < 1 kg/j



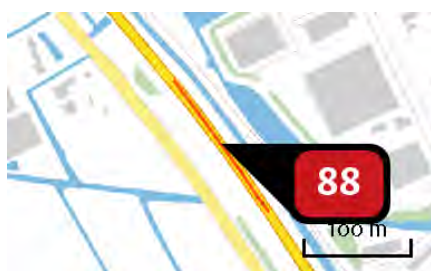
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88803, 467203
 NOx 857,25 kg/j
 NH₃ 114,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	378,44 kg/j 97,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.213,0 / etmaal	NOx NH ₃	256,93 kg/j 10,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	449,0 / etmaal	NOx NH ₃	221,88 kg/j 7,21 kg/j



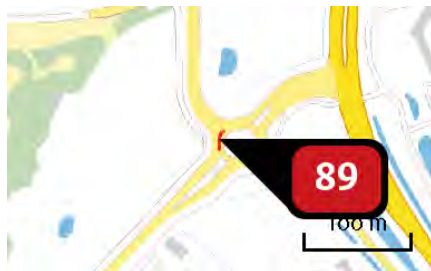
Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88823, 466806**
 NOx **762,58 kg/j**
 NH₃ **93,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.896,0 / etmaal	NOx NH ₃	299,15 kg/j 76,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,74 kg/j 9,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH ₃	220,69 kg/j 7,17 kg/j



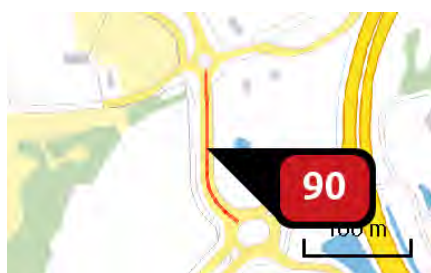
Naam **89000, 466594**
 Locatie (X,Y) **89000, 466594**
 NOx **255,20 kg/j**
 NH₃ **32,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.939,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,26 kg/j 27,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,93 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,01 kg/j 2,24 kg/j



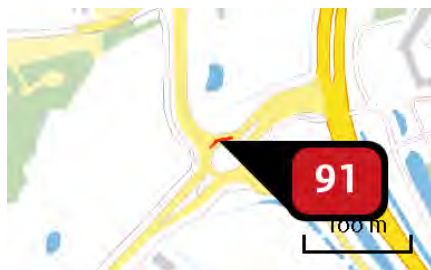
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88613, 466932**
 NOx **6,08 kg/j**
 NH₃ **1,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.862,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,78 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



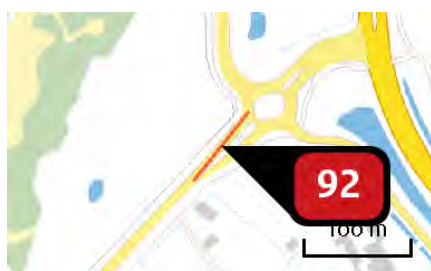
Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88589, 467008**
 NOx **13,83 kg/j**
 NH₃ **2,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,09 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,44 kg/j < 1 kg/j



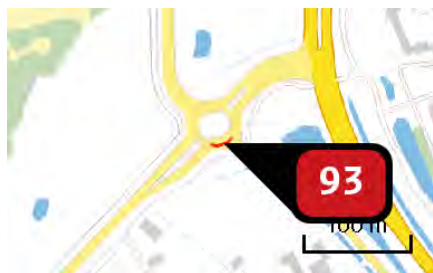
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88624, 466945
 NOx 7,00 kg/j
 NH₃ 1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.886,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,56 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



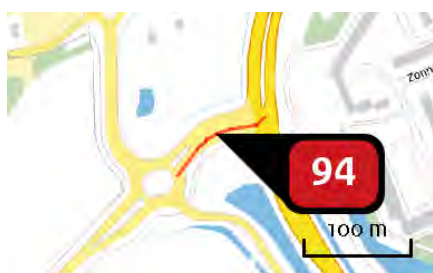
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88587, 466892
 NOx 19,83 kg/j
 NH₃ 4,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.505,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,60 kg/j 4,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



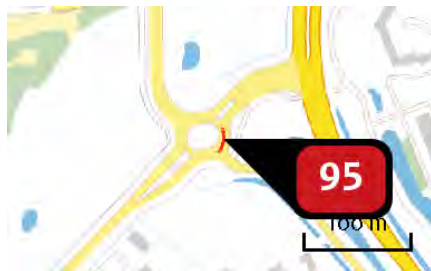
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88640, 466912**
 NOx **7,09 kg/j**
 NH₃ **1,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.465,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,84 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88686, 466975**
 NOx **36,28 kg/j**
 NH₃ **6,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,45 kg/j 6,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,06 kg/j < 1 kg/j



Naam Kooltuinweg
 Locatie (X,Y) 88651, 466927
 NOx 7,66 kg/j
 NH₃ 1,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.465,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,22 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 88919, 467401
 NOx 25,99 kg/j
 NH₃ 3,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,01 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 89033, 467398
 NOx 67,79 kg/j
 NH₃ 9,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,82 kg/j 8,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,48 kg/j < 1 kg/j



Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88786, 467195
 NOx 886,01 kg/j
 NH₃ 116,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	382,92 kg/j 98,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	263,77 kg/j 10,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	239,32 kg/j 7,78 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 88920, 467391
 NOx 24,84 kg/j
 NH₃ 3,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,03 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,41 kg/j < 1 kg/j



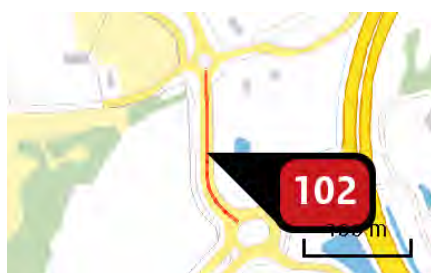
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88867, 467642
 NOx 949,27 kg/j
 NH₃ 126,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	413,81 kg/j 106,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.466,0 / etmaal	NOx NH ₃	338,03 kg/j 13,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	367,0 / etmaal	NOx NH ₃	197,43 kg/j 6,42 kg/j



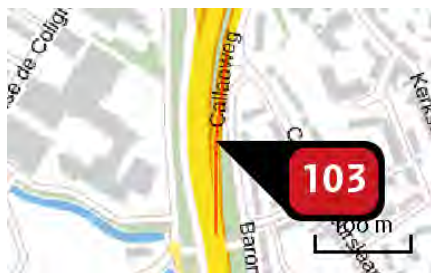
Naam
Cantineweg
Locatie (X,Y)
88597, 467094
NOx
3,21 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88589, 467004
NOx
13,90 kg/j
NH₃
2,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,95 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Callaoweg
Locatie (X,Y)
88831, 467976
NOx
70,82 kg/j
NH₃
15,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.134,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,50 kg/j 14,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,74 kg/j < 1 kg/j



Naam
Provinciale weg N206
Locatie (X,Y)
89025, 468430
NOx
1.845,72 kg/j
NH₃
205,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	622,44 kg/j 159,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.382,0 / etmaal	NOx NH ₃	772,22 kg/j 30,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH ₃	451,06 kg/j 14,66 kg/j



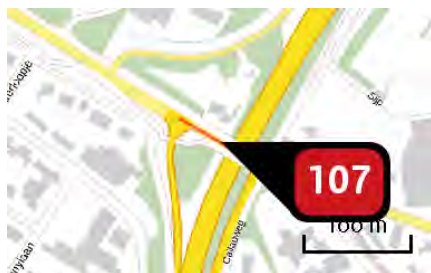
Naam
Callaoweg
Locatie (X,Y)
88862, 468133
NOx
50,80 kg/j
NH₃
10,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.134,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,24 kg/j 10,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,55 kg/j < 1 kg/j



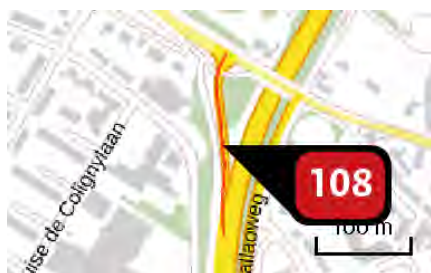
Naam
Zeeweg
Locatie (X,Y)
88746, 468278
NOx
59,67 kg/j
NH₃
12,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,08 kg/j 12,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam KATWIJK ZH ZUID
 Locatie (X,Y) 88811, 468141
 NOx 80,69 kg/j
 NH3 15,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.841,0 / etmaal	NOx NH3	56,54 kg/j 14,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	10,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	13,91 kg/j < 1 kg/j



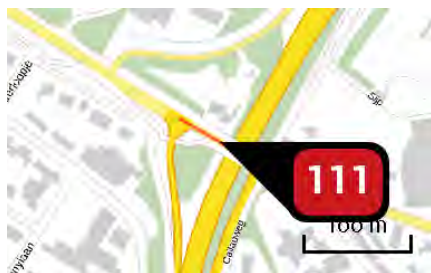
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88749, 468276
 NOx 66,09 kg/j
 NH₃ 12,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.887,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,22 kg/j 12,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,48 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88674, 468325
 NOx 6,19 kg/j
 NH₃ 1,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,09 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx 33,46 kg/j
 NH₃ 7,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,52 kg/j 7,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,00 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88846, 467716
 NOx 1.291,85 kg/j
 NH₃ 173,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.007,0 / etmaal	NOx NH ₃	574,02 kg/j 147,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.472,0 / etmaal	NOx NH ₃	453,39 kg/j 18,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	264,45 kg/j 8,60 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88534, 468427
 NOx 3,67 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.213,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88544, 468420
 NOx 4,31 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Biltlaan
Locatie (X,Y)
88679, 468672
NOx
2,96 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.275,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Industrieweg
Locatie (X,Y)
88672, 468653
NOx
3,24 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.991,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Hoorneslaan
88995, 469077
81,23 kg/j
7,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.742,0 / etmaal	NOx NH3	20,82 kg/j 5,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH3	30,29 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH3	30,13 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Biltlaan
88805, 468892
71,06 kg/j
16,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.275,0 / etmaal	NOx NH3	61,55 kg/j 15,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	4,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	4,87 kg/j < 1 kg/j



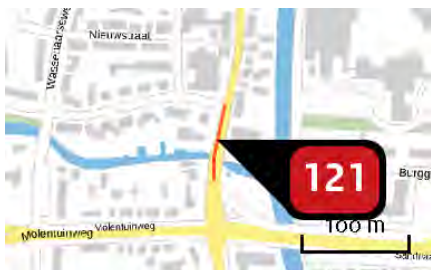
Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **88923, 469112**
 NOx **6,52 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.468,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	438,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,46 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **89096, 469018**
 NOx **59,63 kg/j**
 NH₃ **6,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,31 kg/j 5,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,13 kg/j < 1 kg/j



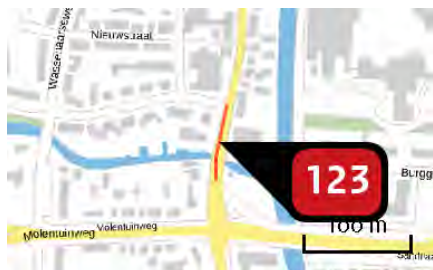
Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89120, 467484
 NOx 24,74 kg/j
 NH3 3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.327,0 / etmaal	NOx NH3	11,33 kg/j 2,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH3	6,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	6,71 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89112, 467421
 NOx 20,98 kg/j
 NH3 2,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.175,0 / etmaal	NOx NH3	8,46 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	6,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	6,25 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnstraat
Locatie (X,Y)
89119, 467482
NOx
27,12 kg/j
NH₃
3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.175,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,93 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,07 kg/j < 1 kg/j



Naam
Sandtlaan
Locatie (X,Y)
89204, 467393
NOx
10,58 kg/j
NH₃
1,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,27 kg/j 1,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89130, 467402
 NOx 2,09 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



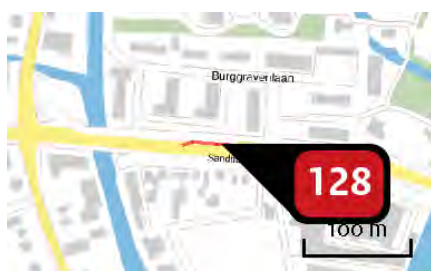
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89203, 467394
 NOx 8,47 kg/j
 NH3 1,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	5,59 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	1,43 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89299, 467384
 NOx 6,38 kg/j
 NH₃ 1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,38 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,02 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89298, 467390
 NOx 5,14 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89515, 467344
 NOx 32,63 kg/j
 NH₃ 6,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,43 kg/j 5,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,22 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89068, 468494
 NOx 1.625,88 kg/j
 NH₃ 190,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.908,0 / etmaal	NOx NH ₃	594,82 kg/j 152,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.321,0 / etmaal	NOx NH ₃	650,68 kg/j 25,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	380,38 kg/j 12,37 kg/j



Naam

Hoorneslaan

Locatie (X,Y)

89280, 468897

NOx

106,25 kg/j

NH₃

12,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,98 kg/j 9,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,19 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,08 kg/j 1,11 kg/j



Naam

Provinciale weg N206

Locatie (X,Y)

89535, 468969

NOx

229,59 kg/j

NH₃

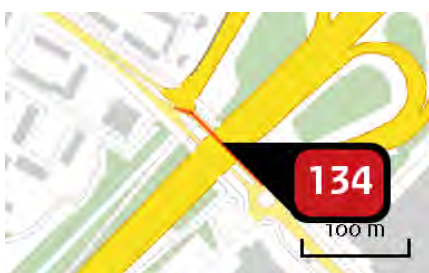
26,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,67 kg/j 21,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	486,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,19 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,72 kg/j 2,72 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89815, 469225
 NOx 579,26 kg/j
 NH3 62,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.369,0 / etmaal	NOx NH3	189,28 kg/j 48,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	732,0 / etmaal	NOx NH3	164,96 kg/j 6,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH3	225,03 kg/j 7,32 kg/j



Naam Hoorneslaan
 Locatie (X,Y) 89385, 468822
 NOx 62,08 kg/j
 NH3 6,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.228,0 / etmaal	NOx NH3	17,54 kg/j 4,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,0 / etmaal	NOx NH3	22,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	22,22 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89430, 468783
 NOx 12,14 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.330,0 / etmaal	NOx NH3	2,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	845,0 / etmaal	NOx NH3	4,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH3	4,82 kg/j < 1 kg/j



Naam KATWIJK ZH MIDDEN
 Locatie (X,Y) 89436, 468980
 NOx 253,57 kg/j
 NH3 25,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.131,0 / etmaal	NOx NH3	73,11 kg/j 18,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	519,0 / etmaal	NOx NH3	76,40 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	104,06 kg/j 3,38 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Hoorneslaan
89178, 468970
64,06 kg/j
7,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH3	22,90 kg/j 5,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH3	20,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	20,55 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Boslaan
89693, 467296
1,48 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89838, 467585
NOx
11,66 kg/j
NH₃
2,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	423,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,66 kg/j 2,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Sandtlaan
Locatie (X,Y)
89710, 467292
NOx
1,56 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.485,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89936, 467227
 NOx 15,28 kg/j
 NH3 2,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	420,0 / etmaal	NOx NH3	7,46 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	3,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	4,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89512, 467345
 NOx 26,13 kg/j
 NH3 4,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	17,24 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	4,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	4,42 kg/j < 1 kg/j



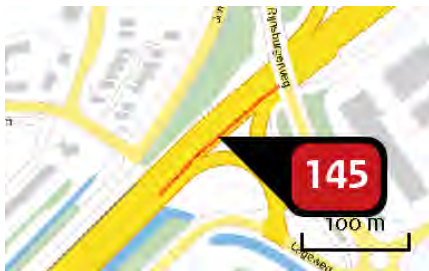
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89690, 467278
 NOx 1,69 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Kleipettenlaan
 Locatie (X,Y) 89706, 467276
 NOx 1,49 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.498,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 90040, 469445
 NOx 117,65 kg/j
 NH3 13,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.666,0 / etmaal	NOx NH3	43,40 kg/j 11,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	449,0 / etmaal	NOx NH3	31,38 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	42,88 kg/j 1,39 kg/j



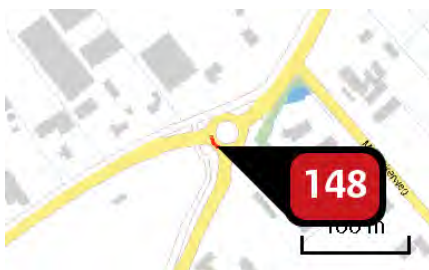
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 90612, 469914
 NOx 1.227,19 kg/j
 NH3 152,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.825,0 / etmaal	NOx NH3	492,91 kg/j 126,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	502,0 / etmaal	NOx NH3	310,91 kg/j 12,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH3	423,38 kg/j 13,76 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89864, 469293
 NOx 738,44 kg/j
 NH₃ 92,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.027,0 / etmaal	NOx NH ₃	298,04 kg/j 76,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	609,0 / etmaal	NOx NH ₃	186,31 kg/j 7,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	356,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,09 kg/j 8,26 kg/j



Naam Zwarteweg
 Locatie (X,Y) 90294, 470814
 NOx 12,23 kg/j
 NH₃ 1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,54 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,86 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90460, 465234

NOx

102,14 kg/j

NH₃

17,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,54 kg/j 16,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,69 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90584, 464368

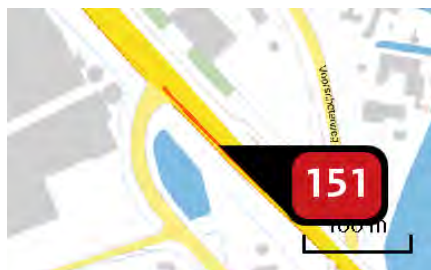
NOx

142,71 kg/j

NH₃

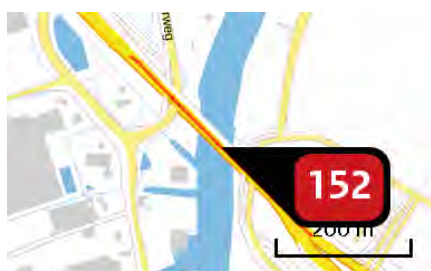
24,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.988,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,59 kg/j 22,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,73 kg/j 1,03 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90388, 465105
 NOx 284,01 kg/j
 NH₃ 33,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,35 kg/j 26,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,64 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,02 kg/j 2,80 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90578, 464924
 NOx 730,08 kg/j
 NH₃ 85,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	265,67 kg/j 68,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	243,28 kg/j 9,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	221,12 kg/j 7,19 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90385, 465125**
 NOx **298,54 kg/j**
 NH₃ **38,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,64 kg/j 31,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,26 kg/j 3,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,63 kg/j 2,62 kg/j



Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90466, 465223**
 NOx **82,37 kg/j**
 NH₃ **14,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.988,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,61 kg/j 13,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90194, 465489

68,84 kg/j

9,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.790,0 / etmaal	NOx NH3	30,90 kg/j 7,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	201,0 / etmaal	NOx NH3	16,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH3	21,93 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Sandtlaan

89933, 467226

12,95 kg/j

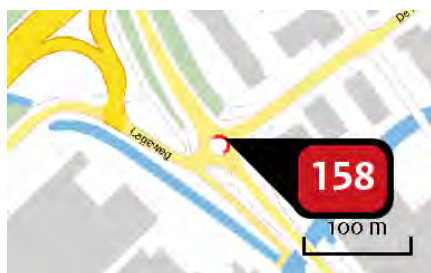
2,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH3	7,25 kg/j 1,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	3,07 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89829, 467586
NOx
4,83 kg/j
NH₃
1,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,83 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



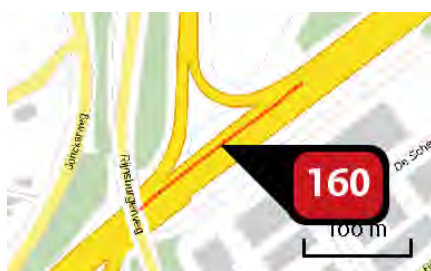
Naam
NOORDWIJKERWEG
Locatie (X,Y)
90196, 469338
NOx
20,07 kg/j
NH₃
2,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,46 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnsburgerweg
Locatie (X,Y)
90097, 469525
NOx
252,24 kg/j
NH₃
28,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.597,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,79 kg/j 22,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	365,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,87 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,58 kg/j 3,11 kg/j



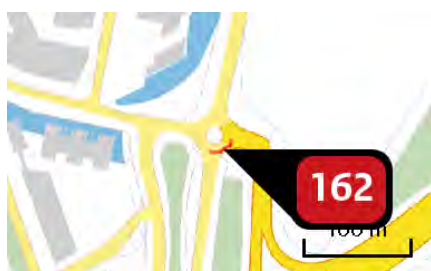
Naam
Provincialeweg
Locatie (X,Y)
90179, 469575
NOx
89,72 kg/j
NH₃
13,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.699,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,10 kg/j 12,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,99 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnsburgerweg
Locatie (X,Y)
90098, 469520
NOx
101,80 kg/j
NH₃
21,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.285,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,95 kg/j 21,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,61 kg/j < 1 kg/j



Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90113, 469727
NOx
25,76 kg/j
NH₃
2,91 kg/j

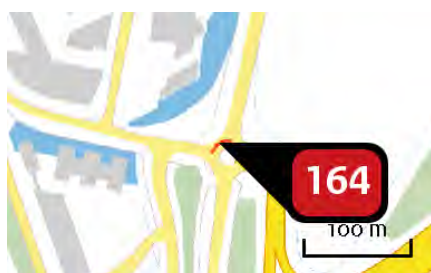
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.034,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,03 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	372,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,65 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

NOORDWIJK ZH
90147, 469627
162,59 kg/j
16,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.328,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,03 kg/j 12,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,65 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,91 kg/j 2,11 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Herenweg
90097, 469753
14,35 kg/j
2,07 kg/j

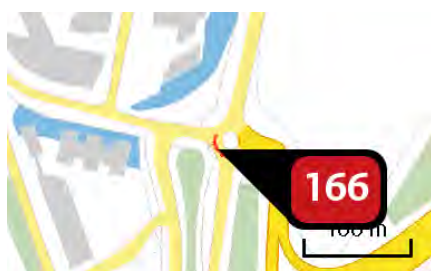
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.892,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,06 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,21 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Herenweg
90183, 470295
437,40 kg/j
52,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.067,0 / etmaal	NOx NH ₃	166,44 kg/j 42,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,18 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	156,77 kg/j 5,10 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

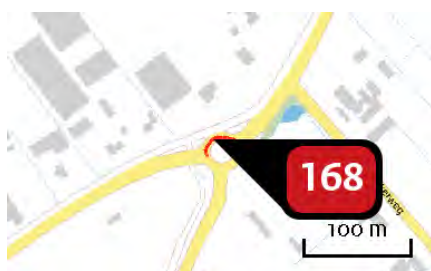
Herenweg
90093, 469732
18,36 kg/j
2,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.722,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,44 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90182, 470285
NOx
630,70 kg/j
NH₃
84,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	281,61 kg/j 72,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	292,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,53 kg/j 5,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH ₃	201,56 kg/j 6,55 kg/j



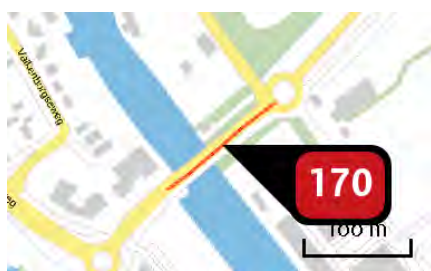
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90296, 470838
NOx
27,88 kg/j
NH₃
3,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.047,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,14 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	363,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,66 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90843, 463797
 NOx 9,96 kg/j
 NH3 1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.054,0 / etmaal	NOx NH3	5,47 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH3	2,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	2,24 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90942, 463908
 NOx 28,35 kg/j
 NH3 4,14 kg/j

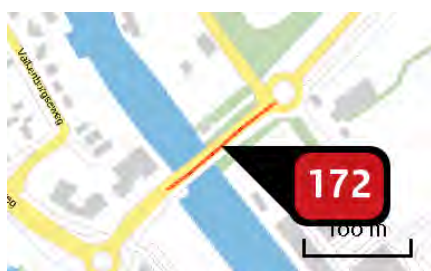
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.968,0 / etmaal	NOx NH3	14,15 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	7,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / etmaal	NOx NH3	7,14 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Haagse Schouwweg
 90858, 463844
 17,65 kg/j
 3,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.525,0 / etmaal	NOx NH3	11,01 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	3,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	3,33 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Haagse Schouwweg
 90941, 463907
 26,94 kg/j
 4,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.525,0 / etmaal	NOx NH3	16,80 kg/j 4,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	5,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	5,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90578, 464384

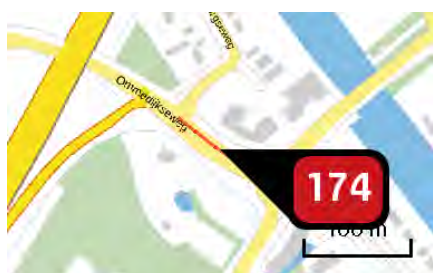
NOx

177,71 kg/j

NH₃

30,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,54 kg/j 28,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,83 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,34 kg/j 1,28 kg/j



Naam

Ommedijkseweg

Locatie (X,Y)

90781, 463833

NOx

24,40 kg/j

NH₃

3,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.402,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,42 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91271, 464527**
 NOx **631,75 kg/j**
 NH₃ **75,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.339,0 / etmaal	NOx NH ₃	240,57 kg/j 61,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.244,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,38 kg/j 6,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH ₃	225,80 kg/j 7,34 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90574, 464927**
 NOx **636,09 kg/j**
 NH₃ **81,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	265,57 kg/j 68,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	198,71 kg/j 7,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,80 kg/j 5,59 kg/j



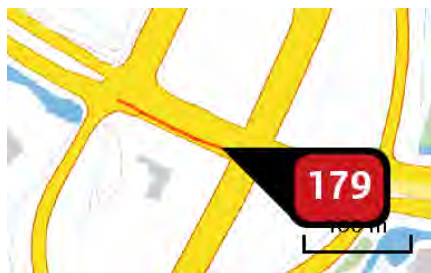
Naam
Ir. G. Tjalmaweg
Locatie (X,Y)
90800, 464715
NOx
457,83 kg/j
NH₃
53,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	166,61 kg/j 42,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	152,56 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	138,67 kg/j 4,51 kg/j



Naam
Ir. G. Tjalmaweg
Locatie (X,Y)
90805, 464727
NOx
390,83 kg/j
NH₃
50,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	163,18 kg/j 41,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,09 kg/j 4,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,56 kg/j 3,43 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **90994, 464606**
 NOx **378,58 kg/j**
 NH₃ **44,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.729,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,36 kg/j 35,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,12 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	138,11 kg/j 4,49 kg/j



Naam **Provincialeweg**
 Locatie (X,Y) **90687, 470013**
 NOx **641,54 kg/j**
 NH₃ **101,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.073,0 / etmaal	NOx NH ₃	356,07 kg/j 91,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,33 kg/j 4,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,15 kg/j 5,37 kg/j



Naam

NOORDWIJK-BINNEN ZUID

Locatie (X,Y)

91228, 470739

NOx

171,71 kg/j

NH₃

23,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,04 kg/j 19,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,78 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,89 kg/j 1,78 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

91151, 470695

NOx

406,37 kg/j

NH₃

49,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	156,59 kg/j 40,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,73 kg/j 4,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,05 kg/j 4,68 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90614, 471506**
 NOx **13,35 kg/j**
 NH₃ **1,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.375,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,90 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90619, 471481**
 NOx **4,26 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,36 kg/j < 1 kg/j



Naam

Beeklaan

Locatie (X,Y)

90851, 471252

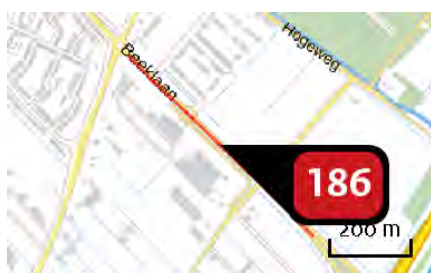
NOx

26,05 kg/j

NH₃

6,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	995,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,79 kg/j 6,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,38 kg/j < 1 kg/j



Naam

Beeklaan

Locatie (X,Y)

90847, 471255

NOx

146,48 kg/j

NH₃

19,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,72 kg/j 16,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,94 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,82 kg/j 1,52 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90582, 471490**
 NOx **13,74 kg/j**
 NH₃ **1,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.283,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,34 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91552, 464118**
 NOx **291,08 kg/j**
 NH₃ **31,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.303,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,14 kg/j 23,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	458,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,30 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	195,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,64 kg/j 3,21 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91504, 464402**
 NOx **136,32 kg/j**
 NH3 **19,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.411,0 / etmaal	NOx NH3	63,91 kg/j 16,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH3	36,22 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH3	36,19 kg/j 1,18 kg/j



Naam **Rijnzichtweg**
 Locatie (X,Y) **91683, 466115**
 NOx **314,10 kg/j**
 NH3 **50,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.042,0 / etmaal	NOx NH3	175,59 kg/j 45,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH3	69,51 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH3	69,00 kg/j 2,24 kg/j



Naam Rijnzichtweg
 Locatie (X,Y) 91375, 466071
 NOx 8,28 kg/j
 NH3 1,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.018,0 / etmaal	NOx NH3	3,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / etmaal	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnzichtweg
 Locatie (X,Y) 91414, 466081
 NOx 66,06 kg/j
 NH3 8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.817,0 / etmaal	NOx NH3	29,54 kg/j 7,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH3	18,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH3	18,20 kg/j < 1 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

91153, 470721

NOx

269,82 kg/j

NH₃

40,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,80 kg/j 36,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,16 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,86 kg/j 2,40 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

91504, 471275

NOx

538,38 kg/j

NH₃

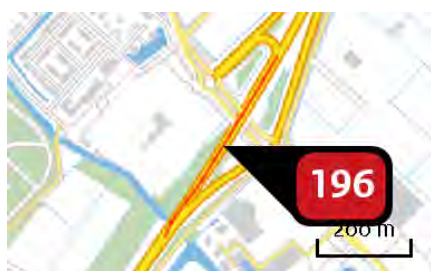
65,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	207,46 kg/j 53,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,07 kg/j 5,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	190,84 kg/j 6,20 kg/j



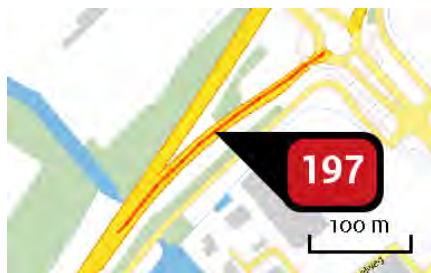
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91502, 471272
 NOx 394,87 kg/j
 NH₃ 59,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	207,52 kg/j 53,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,27 kg/j 3,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,09 kg/j 3,51 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91848, 471781
 NOx 148,88 kg/j
 NH₃ 21,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.271,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,89 kg/j 18,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,24 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,75 kg/j 1,42 kg/j



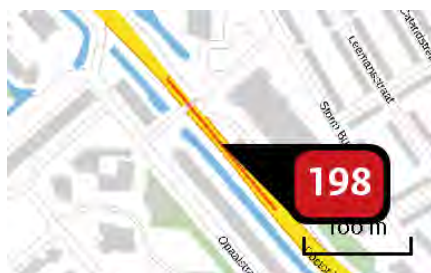
Naam
NOORDWIJK-BINNEN
NOORD

Locatie (X,Y)
91819, 471687

NOx
98,17 kg/j

NH₃
9,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.806,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,54 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	235,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,50 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,13 kg/j 1,30 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)
91829, 463840

NOx
80,64 kg/j

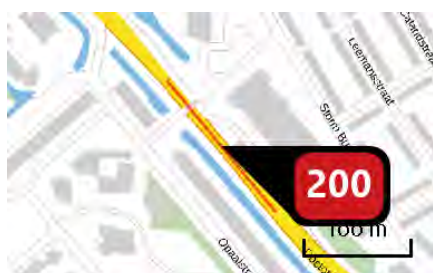
NH₃
6,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,60 kg/j 4,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,53 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,50 kg/j 1,02 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91748, 463939**
 NOx **41,01 kg/j**
 NH₃ **4,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,39 kg/j 3,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,31 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91829, 463840**
 NOx **64,53 kg/j**
 NH₃ **7,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,64 kg/j 5,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,95 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91946, 463707**
 NOx **102,74 kg/j**
 NH₃ **8,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,43 kg/j 5,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,18 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,14 kg/j 1,30 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91762, 464468**
 NOx **226,69 kg/j**
 NH₃ **30,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.717,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,07 kg/j 26,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,43 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,19 kg/j 2,02 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91865, 464424
 NOx 10,21 kg/j
 NH₃ 1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.682,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,16 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	629,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,02 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91905, 464525
 NOx 20,84 kg/j
 NH₃ 4,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,08 kg/j 4,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464363
 NOx 12,01 kg/j
 NH₃ 1,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,46 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	805,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j



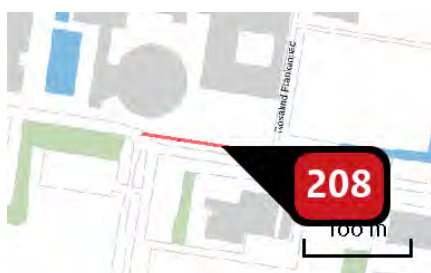
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464455
 NOx 253,40 kg/j
 NH₃ 31,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,56 kg/j 25,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	779,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,14 kg/j 3,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,70 kg/j 2,49 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91537, 464506
 NOx 253,40 kg/j
 NH₃ 34,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.199,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,40 kg/j 29,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,58 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,42 kg/j 2,26 kg/j



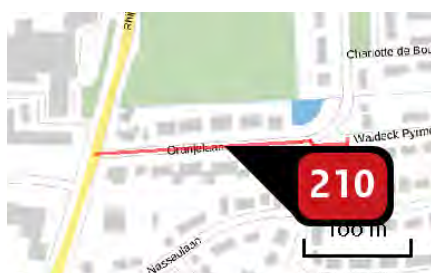
Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 15,62 kg/j
 NH₃ 3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,81 kg/j 3,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,44 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466214
 NOx 69,02 kg/j
 NH3 8,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.414,0 / etmaal	NOx NH3	26,79 kg/j 6,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	21,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH3	21,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Oranjelaan
 Locatie (X,Y) 92084, 466284
 NOx 81,18 kg/j
 NH3 10,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.822,0 / etmaal	NOx NH3	35,08 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	23,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	23,00 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijnschouwweg

Locatie (X,Y)

91598, 466102

NOx

210,03 kg/j

NH₃

31,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.725,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,48 kg/j 27,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,30 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,25 kg/j 1,67 kg/j



Naam

Rijnschouwweg

Locatie (X,Y)

91904, 466131

NOx

9,75 kg/j

NH₃

1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,46 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,14 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnzichtweg
 Locatie (X,Y) 91819, 466161
 NOx 124,36 kg/j
 NH3 18,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.725,0 / etmaal	NOx NH3	63,64 kg/j 16,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH3	30,38 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	30,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466215
 NOx 59,96 kg/j
 NH3 8,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.616,0 / etmaal	NOx NH3	27,79 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	16,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	16,11 kg/j < 1 kg/j



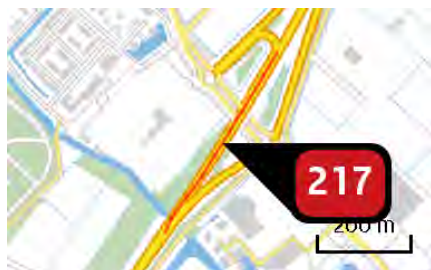
Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91913, 466154
 NOx 10,90 kg/j
 NH₃ 1,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.992,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,60 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j



Naam Geversstraat
 Locatie (X,Y) 91929, 466147
 NOx 17,60 kg/j
 NH₃ 2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.194,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,20 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,69 kg/j < 1 kg/j



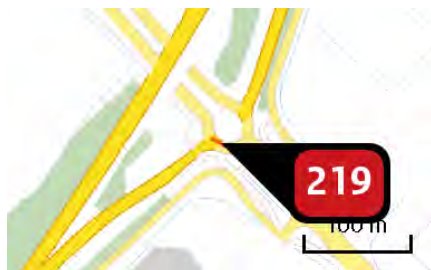
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91847, 471779
 NOx 229,86 kg/j
 NH3 34,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH3	120,80 kg/j 30,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	46,14 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH3	62,92 kg/j 2,05 kg/j



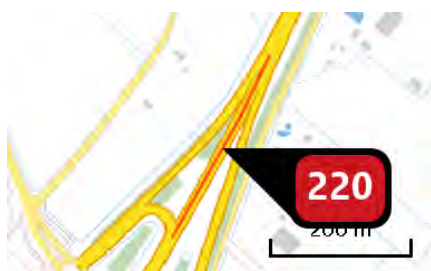
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92035, 472097
 NOx 94,88 kg/j
 NH3 13,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.271,0 / etmaal	NOx NH3	46,46 kg/j 11,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH3	20,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	27,88 kg/j < 1 kg/j



Naam van Berckelweg
 Locatie (X,Y) 91935, 471761
 NOx 23,30 kg/j
 NH3 2,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.953,0 / etmaal	NOx NH3	7,15 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	849,0 / etmaal	NOx NH3	6,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH3	9,32 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92034, 472096
 NOx 80,11 kg/j
 NH3 13,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH3	48,51 kg/j 12,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH3	13,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	18,17 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92452, 472945
 NOx 1.380,62 kg/j
 NH3 161,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.450,0 / etmaal	NOx NH3	507,68 kg/j 130,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH3	369,37 kg/j 14,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	503,56 kg/j 16,37 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92562, 462523
 NOx 11,26 kg/j
 NH3 1,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.576,0 / etmaal	NOx NH3	5,08 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH3	3,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	3,09 kg/j < 1 kg/j



Naam

Churchilllaan

Locatie (X,Y)

92535, 462660

NOx

141,82 kg/j

NH₃

19,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,53 kg/j 16,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,27 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,02 kg/j 1,27 kg/j



Naam

Churchilllaan

Locatie (X,Y)

92470, 463090

NOx

289,52 kg/j

NH₃

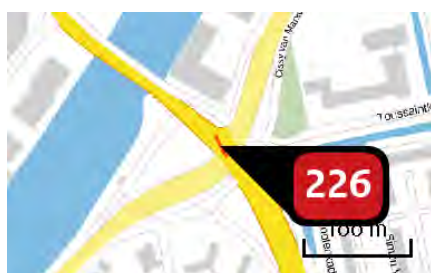
40,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.946,0 / etmaal	NOx NH ₃	136,99 kg/j 35,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,22 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,31 kg/j 2,48 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **92260, 463453**
 NOx **119,79 kg/j**
 NH₃ **15,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.673,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,45 kg/j 12,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,19 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,15 kg/j 1,14 kg/j



Naam **Churchillbrug**
 Locatie (X,Y) **92357, 463375**
 NOx **13,00 kg/j**
 NH₃ **1,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.852,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,59 kg/j < 1 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)
92262, 463452
NOx
144,48 kg/j
NH₃
14,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.852,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,29 kg/j 10,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,22 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,97 kg/j 1,66 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)
92112, 463584
NOx
84,90 kg/j
NH₃
10,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,36 kg/j 9,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92114, 463582
 NOx 102,74 kg/j
 NH3 10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.927,0 / etmaal	NOx NH3	30,40 kg/j 7,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH3	36,26 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH3	36,08 kg/j 1,17 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92040, 463649
 NOx 18,76 kg/j
 NH3 2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.731,0 / etmaal	NOx NH3	7,81 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH3	5,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	5,46 kg/j < 1 kg/j



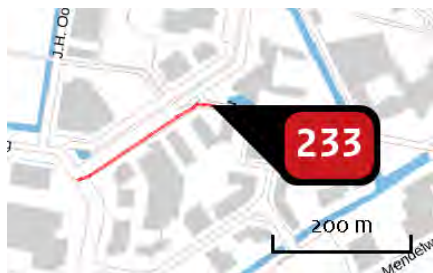
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92181, 464385
 NOx 655,45 kg/j
 NH₃ 82,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.865,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,10 kg/j 68,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,04 kg/j 7,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	272,0 / etmaal	NOx NH ₃	193,31 kg/j 6,28 kg/j



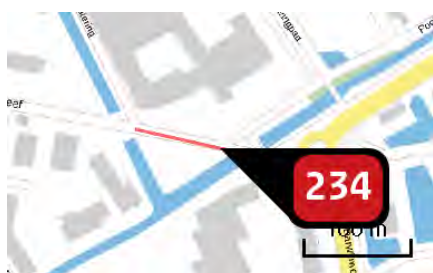
Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92378, 464665
 NOx 14,55 kg/j
 NH₃ 3,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,30 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92078, 464725
 NOx 35,32 kg/j
 NH₃ 8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.033,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,62 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92377, 464665
 NOx 14,22 kg/j
 NH₃ 3,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.266,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,97 kg/j 3,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



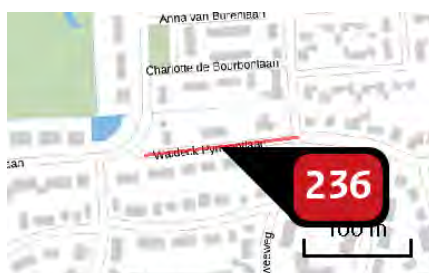
Naam
Emmalaan

Locatie (X,Y)
92401, 466301

NOx
43,11 kg/j

NH₃
5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.210,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,52 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,75 kg/j < 1 kg/j



Naam
Waldeck Pyrmontlaan

Locatie (X,Y)
92268, 466298

NOx
58,30 kg/j

NH₃
6,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.821,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,52 kg/j 5,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Emmalaan
Locatie (X,Y)
92398, 466302
NOx
52,03 kg/j
NH₃
6,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.124,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,12 kg/j 4,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,42 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oranjelaan
Locatie (X,Y)
92081, 466284
NOx
99,60 kg/j
NH₃
11,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.821,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,07 kg/j 8,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,29 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,25 kg/j 1,05 kg/j



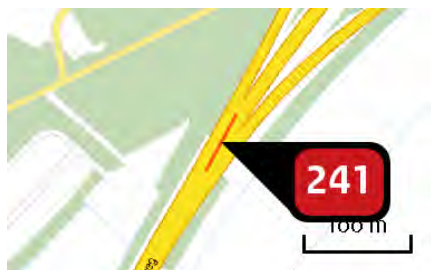
Naam **Waldeck Pymontlaan**
 Locatie (X,Y) **92269, 466298**
 NOx **47,52 kg/j**
 NH₃ **6,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.822,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,53 kg/j 5,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,46 kg/j < 1 kg/j



Naam **Provincialeweg**
 Locatie (X,Y) **92447, 472933**
 NOx **1.401,31 kg/j**
 NH₃ **167,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.848,0 / etmaal	NOx NH ₃	531,59 kg/j 136,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	367,89 kg/j 14,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	501,83 kg/j 16,31 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92820, 473671
 NOx 24,06 kg/j
 NH₃ 2,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,34 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,50 kg/j < 1 kg/j



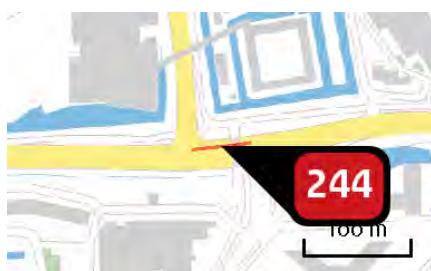
Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92554, 462665
 NOx 135,98 kg/j
 NH₃ 20,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.285,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,11 kg/j 18,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,54 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,33 kg/j 1,05 kg/j



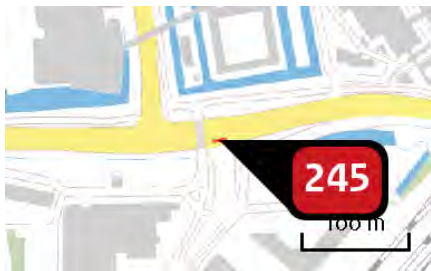
Naam **Morsweg**
 Locatie (X,Y) **92879, 464077**
 NOx **57,38 kg/j**
 NH₃ **8,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,65 kg/j 7,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,81 kg/j < 1 kg/j



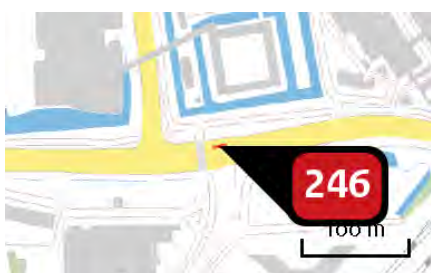
Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92545, 464379**
 NOx **48,29 kg/j**
 NH₃ **6,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,32 kg/j 5,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92578, 464369
 NOx 10,92 kg/j
 NH₃ 1,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.663,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	673,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,59 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92576, 464383
 NOx 9,69 kg/j
 NH₃ 1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,36 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	561,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,66 kg/j < 1 kg/j



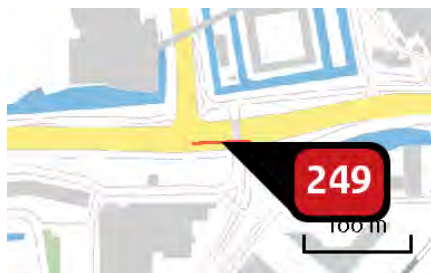
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92764, 464391
 NOx 354,32 kg/j
 NH₃ 40,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.040,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,21 kg/j 31,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,34 kg/j 4,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,77 kg/j 3,73 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464376
 NOx 8,62 kg/j
 NH₃ 1,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92546, 464366
 NOx 54,24 kg/j
 NH₃ 6,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.925,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,94 kg/j 5,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,13 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93162, 464586
 NOx 356,77 kg/j
 NH₃ 46,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.978,0 / etmaal	NOx NH ₃	150,99 kg/j 38,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,21 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,57 kg/j 3,33 kg/j



Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
92941, 464332
NOx
5,33 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.678,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	311,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j



Naam
Schipholweg
Locatie (X,Y)
93458, 464942
NOx
166,78 kg/j
NH₃
21,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.891,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,09 kg/j 17,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,89 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,80 kg/j 1,59 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92961, 464315**
 NOx **22,81 kg/j**
 NH₃ **2,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.587,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,84 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	359,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **92989, 464314**
 NOx **9,65 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	336,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,58 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 92989, 464314
 NOx 10,96 kg/j
 NH3 1,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH3	3,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	3,78 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 92985, 464272
 NOx 15,48 kg/j
 NH3 2,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.544,0 / etmaal	NOx NH3	8,08 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH3	3,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	3,69 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **92991, 464278**
 NOx **13,13 kg/j**
 NH₃ **1,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,32 kg/j 1,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464201**
 NOx **34,10 kg/j**
 NH₃ **5,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.544,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,80 kg/j 4,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schipholweg**
 Locatie (X,Y) **92941, 464322**
 NOx **6,48 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.068,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92950, 464301**
 NOx **25,26 kg/j**
 NH₃ **2,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,90 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	435,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,67 kg/j < 1 kg/j



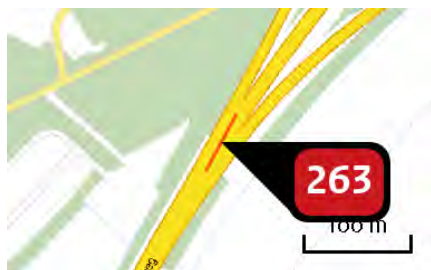
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92933, 464322
 NOx 12,64 kg/j
 NH₃ 1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.947,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,55 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	718,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	306,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,03 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92762, 464402
 NOx 331,58 kg/j
 NH₃ 43,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	143,78 kg/j 36,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,16 kg/j 3,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,63 kg/j 3,04 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

92820, 473672

NOx

51,36 kg/j

NH₃

6,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.848,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,48 kg/j 5,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,39 kg/j < 1 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

93006, 473910

NOx

224,06 kg/j

NH₃

27,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,93 kg/j 22,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,98 kg/j 2,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,15 kg/j 2,57 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93001, 473904
 NOx 229,13 kg/j
 NH₃ 28,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.474,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,75 kg/j 23,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,23 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,15 kg/j 2,57 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93233, 474143
 NOx 48,01 kg/j
 NH₃ 5,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,63 kg/j 4,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morsweg**
 Locatie (X,Y) **92872, 464074**
 NOx **72,71 kg/j**
 NH₃ **12,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.535,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,82 kg/j 11,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464203**
 NOx **25,81 kg/j**
 NH₃ **3,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,43 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,66 kg/j < 1 kg/j



Naam Stationsweg
 Locatie (X,Y) 93281, 464336
 NOx 51,31 kg/j
 NH3 5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.738,0 / etmaal	NOx NH3	16,08 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	243,0 / etmaal	NOx NH3	17,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	17,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 93152, 464351
 NOx 45,56 kg/j
 NH3 4,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH3	14,01 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	15,72 kg/j < 1 kg/j



Naam Stationsweg
 Locatie (X,Y) 93226, 464357
 NOx 15,59 kg/j
 NH3 1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.523,0 / etmaal	NOx NH3	4,92 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH3	5,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH3	5,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 93038, 464338
 NOx 23,18 kg/j
 NH3 2,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH3	7,13 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	8,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	8,00 kg/j < 1 kg/j



Naam
Schipholweg
Locatie (X,Y)
93150, 464587
NOx
329,49 kg/j
NH₃
47,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.446,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,39 kg/j 41,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,66 kg/j 3,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,44 kg/j 2,71 kg/j



Naam
Schipholweg
Locatie (X,Y)
93447, 464953
NOx
169,49 kg/j
NH₃
23,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.538,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,59 kg/j 20,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,56 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,34 kg/j 1,47 kg/j



Naam **Ypenburgbocht**
 Locatie (X,Y) **93675, 464944**
 NOx **296,54 kg/j**
 NH₃ **37,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,12 kg/j 30,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	591,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,44 kg/j 3,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,98 kg/j 2,86 kg/j



Naam **Oegstgeesterweg**
 Locatie (X,Y) **93563, 465179**
 NOx **110,09 kg/j**
 NH₃ **12,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.366,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,01 kg/j 9,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,65 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,42 kg/j 1,18 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93232, 474143
 NOx 71,59 kg/j
 NH₃ 8,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.203,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,26 kg/j 6,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,56 kg/j < 1 kg/j



Naam Burgemeester Detmersweg
 Locatie (X,Y) 93948, 460356
 NOx 277,34 kg/j
 NH₃ 31,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.912,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,18 kg/j 25,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	671,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,29 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,88 kg/j 3,34 kg/j



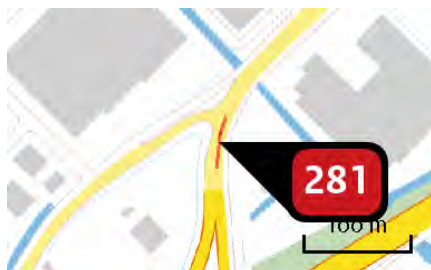
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94076, 464826
 NOx 195,89 kg/j
 NH3 24,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.015,0 / etmaal	NOx NH3	78,06 kg/j 20,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,0 / etmaal	NOx NH3	58,92 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH3	58,91 kg/j 1,92 kg/j



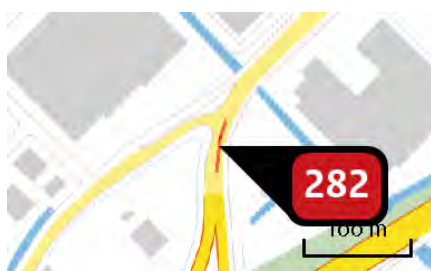
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93884, 464872
 NOx 132,42 kg/j
 NH3 17,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.616,0 / etmaal	NOx NH3	55,47 kg/j 14,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	598,0 / etmaal	NOx NH3	38,58 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	38,38 kg/j 1,25 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
93982, 469406
NOx
20,36 kg/j
NH₃
2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.224,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,09 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,52 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
93982, 469405
NOx
20,47 kg/j
NH₃
2,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.872,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,48 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94033, 469490**
 NOx **85,06 kg/j**
 NH₃ **12,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.352,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,62 kg/j 10,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94031, 469488**
 NOx **76,35 kg/j**
 NH₃ **10,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.826,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,77 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,54 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94721, 464761
 NOx 285,66 kg/j
 NH₃ 34,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,25 kg/j 28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,17 kg/j 3,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,24 kg/j 2,84 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94075, 464835
 NOx 205,55 kg/j
 NH₃ 26,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.889,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,29 kg/j 21,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	509,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,29 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,97 kg/j 1,95 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

94344, 464788

NOx

203,90 kg/j

NH₃

25,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.254,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,24 kg/j 20,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,86 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,81 kg/j 2,01 kg/j



Naam

Oosthoutlaan

Locatie (X,Y)

94136, 469614

NOx

16,84 kg/j

NH₃

2,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.873,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,48 kg/j 1,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,39 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 95541, 461323
 NOx 3.397,79 kg/j
 NH3 413,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.578,0 / etmaal	NOx NH3	1.320,28 kg/j 338,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.658,0 / etmaal	NOx NH3	979,91 kg/j 39,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH3	1.097,60 kg/j 35,68 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94891, 461672
 NOx 354,84 kg/j
 NH3 44,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.536,0 / etmaal	NOx NH3	144,96 kg/j 37,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH3	102,87 kg/j 4,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH3	107,01 kg/j 3,48 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94978, 461635
 NOx 40,43 kg/j
 NH3 4,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.522,0 / etmaal	NOx NH3	15,03 kg/j 3,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.742,0 / etmaal	NOx NH3	10,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	985,0 / etmaal	NOx NH3	14,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94613, 464767
 NOx 712,18 kg/j
 NH3 81,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.830,0 / etmaal	NOx NH3	251,06 kg/j 64,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH3	231,17 kg/j 9,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / etmaal	NOx NH3	229,95 kg/j 7,48 kg/j



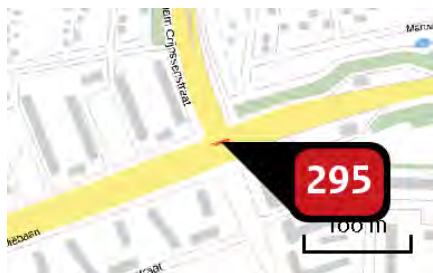
Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
96094, 461014
NOx
31,02 kg/j
NH3
3,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.462,0 / etmaal	NOx NH3	10,31 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.804,0 / etmaal	NOx NH3	8,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.072,0 / etmaal	NOx NH3	12,03 kg/j < 1 kg/j



Naam
RIJKSWEG N11
Locatie (X,Y)
95547, 461338
NOx
3.595,61 kg/j
NH3
408,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.369,0 / etmaal	NOx NH3	1.268,52 kg/j 325,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.716,0 / etmaal	NOx NH3	1.019,11 kg/j 40,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	944,0 / etmaal	NOx NH3	1.307,98 kg/j 42,52 kg/j



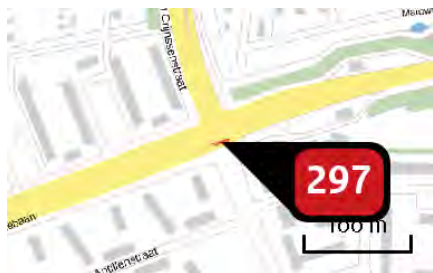
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95031, 464875
 NOx 11,97 kg/j
 NH₃ 1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.536,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,57 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	627,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95114, 464890
 NOx 164,95 kg/j
 NH₃ 20,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,46 kg/j 17,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,30 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,18 kg/j 1,60 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95036, 464861
 NOx 14,73 kg/j
 NH3 1,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.501,0 / etmaal	NOx NH3	6,06 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH3	4,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH3	4,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95108, 464904
 NOx 160,03 kg/j
 NH3 19,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.864,0 / etmaal	NOx NH3	62,84 kg/j 16,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH3	48,70 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	48,48 kg/j 1,58 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95343, 464948
 NOx 355,83 kg/j
 NH₃ 44,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	143,37 kg/j 36,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,36 kg/j 4,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,10 kg/j 3,45 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95340, 464948
 NOx 341,96 kg/j
 NH₃ 41,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.864,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,29 kg/j 34,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,07 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,60 kg/j 3,37 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95576, 464983

NOx

159,64 kg/j

NH₃

19,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.566,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,21 kg/j 16,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,77 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,65 kg/j 1,55 kg/j



Naam

Engeldendaal

Locatie (X,Y)

95888, 464707

NOx

155,86 kg/j

NH₃

17,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,98 kg/j 13,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,12 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,76 kg/j 1,68 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95572, 464997
 NOx 151,63 kg/j
 NH₃ 18,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.891,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,64 kg/j 15,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,10 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,89 kg/j 1,49 kg/j



Naam Engeldendaal
 Locatie (X,Y) 95698, 464918
 NOx 79,54 kg/j
 NH₃ 8,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,53 kg/j 6,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,60 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,41 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95655, 465021
 NOx 27,87 kg/j
 NH₃ 3,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,97 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,43 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95725, 465055
 NOx 86,78 kg/j
 NH₃ 11,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,28 kg/j 9,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,19 kg/j < 1 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

96092, 465299

NOx

519,48 kg/j

NH₃

67,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	223,03 kg/j 57,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	363,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,48 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	170,97 kg/j 5,56 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

96084, 465296

NOx

477,12 kg/j

NH₃

61,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,45 kg/j 51,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,18 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,49 kg/j 5,22 kg/j



Naam

Rijksweg N11

Locatie (X,Y)

98085, 460041

NOx

12.192,79 kg/j

NH₃

1.331,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.377,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.064,82 kg/j 1.042,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.592,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.277,20 kg/j 130,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.850,76 kg/j 157,70 kg/j



Naam

Rijksweg N11

Locatie (X,Y)

96109, 461026

NOx

27,99 kg/j

NH₃

3,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.280,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,46 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	949,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,65 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
96461, 465424
NOx
33,18 kg/j
NH₃
4,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.243,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,00 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,08 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
96494, 465446
NOx
27,08 kg/j
NH₃
3,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.885,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,01 kg/j 3,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	382,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,69 kg/j < 1 kg/j



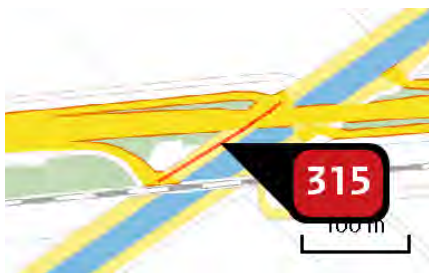
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 100238, 459681
 NOx 92,91 kg/j
 NH₃ 10,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.593,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,17 kg/j 8,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.163,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	727,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,44 kg/j 1,15 kg/j



Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 98067, 460058
 NOx 11.627,77 kg/j
 NH₃ 1.308,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.376,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.052,64 kg/j 1.039,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.049,96 kg/j 121,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	945,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.525,17 kg/j 147,11 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99430, 471358

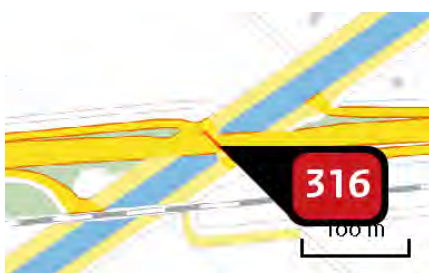
NOx

28,75 kg/j

NH₃

4,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,41 kg/j 4,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99500, 471382

NOx

5,25 kg/j

NH₃

1,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.811,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,22 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



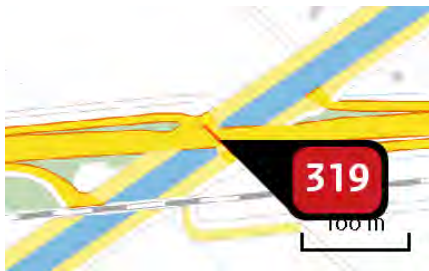
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99553, 471395**
 NOx **17,35 kg/j**
 NH₃ **2,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.867,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,73 kg/j 2,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99429, 471357**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



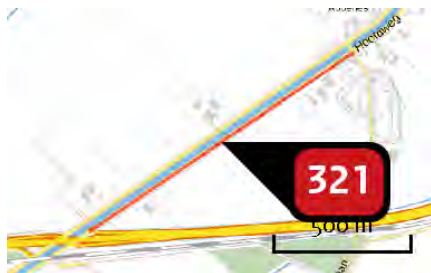
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99501, 471381**
 NOx **7,63 kg/j**
 NH₃ **1,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.892,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,34 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j



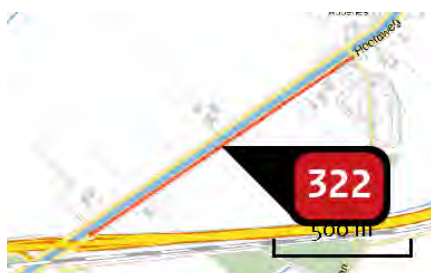
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99551, 471394**
 NOx **12,73 kg/j**
 NH₃ **2,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.914,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,89 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,47 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100068, 471746**
 NOx **224,04 kg/j**
 NH₃ **35,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.867,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,61 kg/j 32,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,22 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,21 kg/j 1,60 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100065, 471744**
 NOx **131,94 kg/j**
 NH₃ **28,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.452,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,42 kg/j 27,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,62 kg/j < 1 kg/j



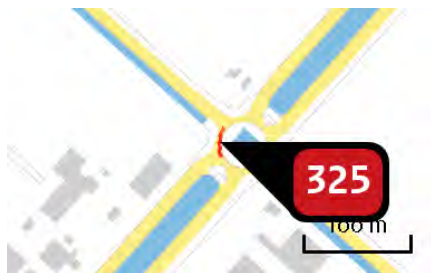
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101060, 472594**
 NOx **280,97 kg/j**
 NH₃ **46,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	163,32 kg/j 41,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,37 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,28 kg/j 1,93 kg/j



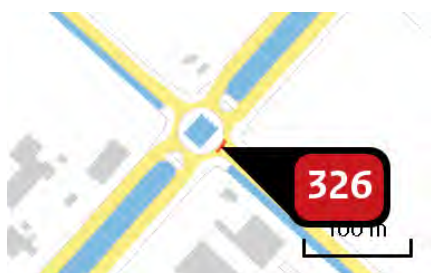
Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **100253, 459695**
 NOx **161,78 kg/j**
 NH₃ **18,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,94 kg/j 14,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.221,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,09 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,75 kg/j 2,01 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101549, 473200**
 NOx **10,42 kg/j**
 NH₃ **1,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.316,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,00 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473183**
 NOx **3,13 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103055, 474883**
 NOx **43,56 kg/j**
 NH₃ **6,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,93 kg/j 6,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102266, 474002**
 NOx **270,54 kg/j**
 NH₃ **38,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.735,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,02 kg/j 33,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,92 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,60 kg/j 2,26 kg/j



Naam	Hoofdweg
Locatie (X,Y)	103053, 474880
NOx	48,97 kg/j
NH ₃	7,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.735,0 / etmaal	NOx NH3	23,71 kg/j 6,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	12,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	12,60 kg/j < 1 kg/j



Naam	
Locatie (X,Y)	91313, 461412
NOx	7.020,20 kg/j
NH ₃	825,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.823,0 / etmaal	NOx NH3	2.607,64 kg/j 668,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.091,0 / etmaal	NOx NH3	1.771,75 kg/j 70,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH3	2.640,81 kg/j 85,85 kg/j



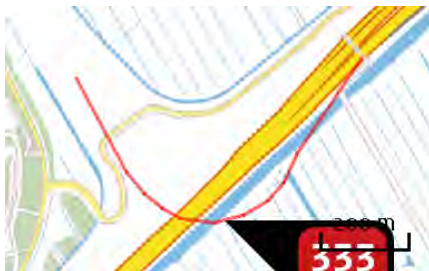
Naam
 Locatie (X,Y) 90154, 462960
 NOx 885,06 kg/j
 NH3 100,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.779,0 / etmaal	NOx NH3	311,85 kg/j 79,99 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH3	230,18 kg/j 9,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH3	343,03 kg/j 11,15 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92492, 459682
 NOx 715,63 kg/j
 NH3 90,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.207,0 / etmaal	NOx NH3	295,33 kg/j 75,75 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	579,0 / etmaal	NOx NH3	172,93 kg/j 6,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH3	247,37 kg/j 8,04 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

92751, 459673

851,49 kg/j

115,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.147,0 / etmaal	NOx NH ₃	383,66 kg/j 98,41 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH ₃	192,31 kg/j 7,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH ₃	275,52 kg/j 8,96 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

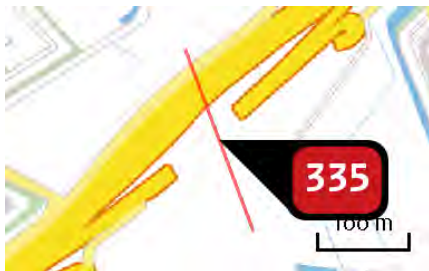
NH₃

90153, 462870

511,04 kg/j

63,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.758,0 / etmaal	NOx NH ₃	205,76 kg/j 52,78 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	977,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,61 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH ₃	179,67 kg/j 5,84 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

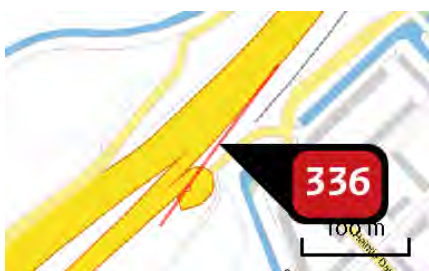
NH₃

90075, 463099

22,98 kg/j

4,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.044,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,08 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90237, 463259

332,64 kg/j

37,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.765,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,28 kg/j 29,83 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.001,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,71 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	654,0 / etmaal	NOx NH ₃	130,65 kg/j 4,25 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 91316, 461374
 NOx 7.023,20 kg/j
 NH3 915,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.354,0 / etmaal	NOx NH3	3.015,04 kg/j 773,39 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	991,0 / etmaal	NOx NH3	1.650,10 kg/j 65,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	607,0 / etmaal	NOx NH3	2.358,05 kg/j 76,66 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92375, 459302
 NOx 1.598,94 kg/j
 NH3 212,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.854,0 / etmaal	NOx NH3	705,21 kg/j 180,89 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	447,0 / etmaal	NOx NH3	358,54 kg/j 14,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH3	535,20 kg/j 17,40 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

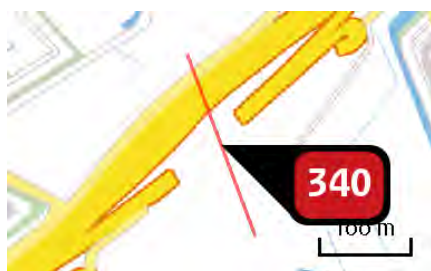
NH₃

90435, 463582

172,46 kg/j

20,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.732,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,58 kg/j 17,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.022,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,37 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	541,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,51 kg/j 1,90 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90075, 463098

386,09 kg/j

48,08 kg/j

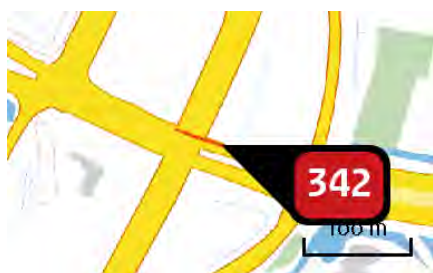
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.758,0 / etmaal	NOx NH ₃	155,45 kg/j 39,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	977,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,90 kg/j 3,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,74 kg/j 4,41 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

90186, 463367
1.042,97 kg/j
127,41 kg/j

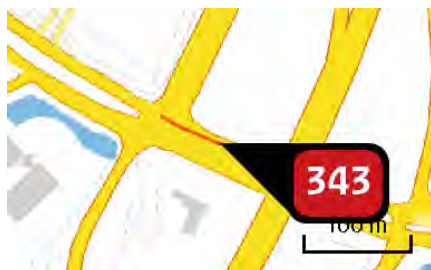
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.727,0 / etmaal	NOx NH3	408,14 kg/j 104,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.046,0 / etmaal	NOx NH3	281,43 kg/j 11,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	563,0 / etmaal	NOx NH3	353,40 kg/j 11,49 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Plesmanlaan
91057, 464606
160,28 kg/j
19,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.019,0 / etmaal	NOx NH3	63,30 kg/j 16,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	998,0 / etmaal	NOx NH3	41,00 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH3	55,98 kg/j 1,82 kg/j



Naam **Ir. G. Tjalmaweg**
 Locatie (X,Y) **90960, 464643**
 NOx **173,40 kg/j**
 NH₃ **19,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.456,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,22 kg/j 15,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	845,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,46 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,73 kg/j 2,10 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91111, 464565**
 NOx **66,70 kg/j**
 NH₃ **7,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,33 kg/j 5,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	905,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,04 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91125, 464574
 NOx 19,64 kg/j
 NH₃ 2,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.503,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,14 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	81,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91139, 464580
 NOx 90,50 kg/j
 NH₃ 11,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.559,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,45 kg/j 10,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	556,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,49 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91156, 464579
 NOx 38,11 kg/j
 NH₃ 5,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.275,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,83 kg/j 4,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,14 kg/j < 1 kg/j



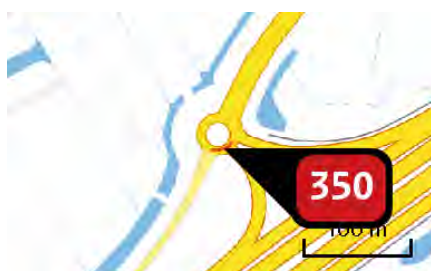
Naam Lisserweg
 Locatie (X,Y) 101555, 473216
 NOx 1,80 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.211,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93491, 460632**
 NOx **66,88 kg/j**
 NH₃ **6,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.374,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,38 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.084,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93511, 460613**
 NOx **25,07 kg/j**
 NH₃ **2,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.386,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,77 kg/j 1,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	849,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	362,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101596, 473200**
 NOx **8,71 kg/j**
 NH₃ **1,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.479,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,30 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101057, 472591**
 NOx **141,22 kg/j**
 NH₃ **35,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,95 kg/j 34,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,20 kg/j < 1 kg/j



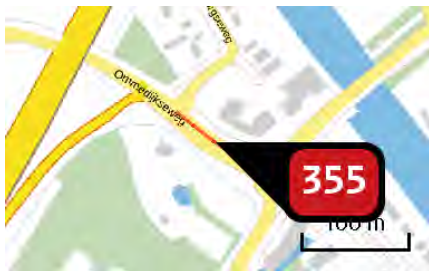
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101563, 473158**
 NOx **8,61 kg/j**
 NH₃ **1,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,01 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,82 kg/j < 1 kg/j



Naam **Provinciale weg N206**
 Locatie (X,Y) **89540, 468957**
 NOx **267,73 kg/j**
 NH₃ **31,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.272,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,81 kg/j 25,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	525,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,47 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	308,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,45 kg/j 3,14 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90779, 463834
 NOx 27,34 kg/j
 NH₃ 4,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,70 kg/j 4,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,73 kg/j < 1 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90817, 463795
 NOx 10,38 kg/j
 NH₃ 1,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.711,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,97 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Haagse Schouwweg
90826, 463812
4,66 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.612,0 / etmaal	NOx NH3	2,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Willem de Zwijgerlaan
93684, 464959
299,85 kg/j
38,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.616,0 / etmaal	NOx NH3	125,61 kg/j 32,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	598,0 / etmaal	NOx NH3	87,35 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	86,90 kg/j 2,83 kg/j



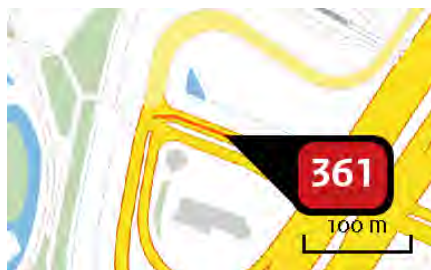
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93886, 464858
 NOx 129,58 kg/j
 NH3 16,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.909,0 / etmaal	NOx NH3	52,49 kg/j 13,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	591,0 / etmaal	NOx NH3	38,65 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	38,45 kg/j 1,25 kg/j



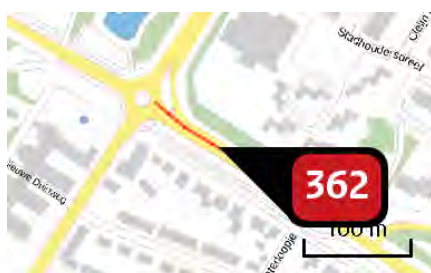
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94982, 464840
 NOx 88,05 kg/j
 NH3 10,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.048,0 / etmaal	NOx NH3	34,35 kg/j 8,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx NH3	26,90 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	245,0 / etmaal	NOx NH3	26,79 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94747, 461726
 NOx 277,15 kg/j
 NH3 34,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.536,0 / etmaal	NOx NH3	113,22 kg/j 29,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH3	80,35 kg/j 3,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH3	83,58 kg/j 2,72 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88604, 468369
 NOx 41,92 kg/j
 NH3 8,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.770,0 / etmaal	NOx NH3	32,36 kg/j 8,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	4,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Hoofdweg
102271, 474008
240,67 kg/j
37,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,23 kg/j 33,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,07 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,38 kg/j 1,77 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

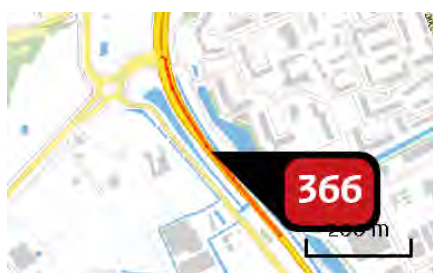
92811, 459891
1.047,70 kg/j
109,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.969,0 / etmaal	NOx NH ₃	326,44 kg/j 83,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH ₃	289,36 kg/j 11,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH ₃	431,90 kg/j 14,04 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91297, 464548
 NOx 450,20 kg/j
 NH3 61,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.835,0 / etmaal	NOx NH3	207,34 kg/j 53,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	916,0 / etmaal	NOx NH3	102,68 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	536,0 / etmaal	NOx NH3	140,18 kg/j 4,56 kg/j



Naam I.R.G. TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 88826, 466811
 NOx 709,88 kg/j
 NH3 90,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.943,0 / etmaal	NOx NH3	295,54 kg/j 75,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.155,0 / etmaal	NOx NH3	222,46 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	191,88 kg/j 6,24 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89249, 466237
 NOx 1.245,74 kg/j
 NH3 159,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.939,0 / etmaal	NOx NH3	518,71 kg/j 133,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH3	390,19 kg/j 15,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	336,84 kg/j 10,95 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89388, 466102
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90086, 465461
 NOx 1.105,62 kg/j
 NH3 135,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.843,0 / etmaal	NOx NH3	432,82 kg/j 111,02 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.071,0 / etmaal	NOx NH3	361,21 kg/j 14,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	396,0 / etmaal	NOx NH3	311,60 kg/j 10,13 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90266, 465277
 NOx 32,76 kg/j
 NH3 5,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0 / etmaal	NOx NH3	21,09 kg/j 5,41 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	4,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	6,71 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89659,465841

722,80 kg/j

92,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.946,0 / etmaal	NOx NH ₃	300,76 kg/j 77,15 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	226,35 kg/j 9,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,69 kg/j 6,36 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90098,465444

1.266,59 kg/j

149,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.503,0 / etmaal	NOx NH ₃	470,54 kg/j 120,70 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.186,0 / etmaal	NOx NH ₃	417,46 kg/j 16,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	461,0 / etmaal	NOx NH ₃	378,58 kg/j 12,31 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89947, 465561

55,16 kg/j

9,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.294,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,84 kg/j 8,42 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90032, 465400

6,81 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90165, 465409

18,29 kg/j

3,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,77 kg/j 3,02 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,75 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

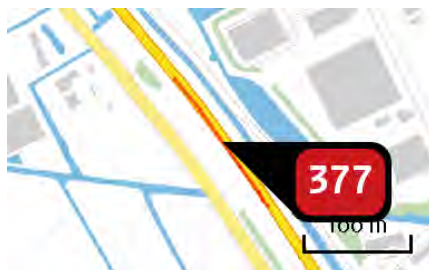
NH₃

89092, 466419

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 88999, 466589
 NOx 268,83 kg/j
 NH₃ 33,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.895,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,46 kg/j 27,05 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,57 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,80 kg/j 2,53 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89229, 466187
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89369, 466078

1,93 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89267, 466211

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

89659,465836

767,50 kg/j

94,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.898,0 / etmaal	NOx NH3	300,45 kg/j 77,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.248,0 / etmaal	NOx NH3	244,95 kg/j 9,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	485,0 / etmaal	NOx NH3	222,09 kg/j 7,22 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

89233,466183

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



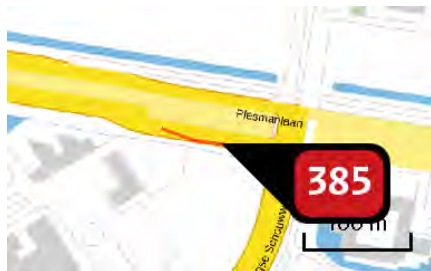
Naam
Locatie (X,Y) 89251, 466229
NOx 1.319,25 kg/j
NH3 161,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.895,0 / etmaal	NOx NH3	517,50 kg/j 132,74 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH3	419,94 kg/j 16,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH3	381,80 kg/j 12,41 kg/j



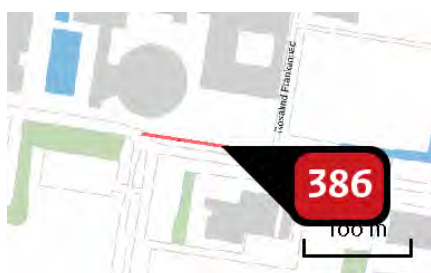
Naam
Locatie (X,Y) 91535, 464487
NOx 287,62 kg/j
NH3 35,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.019,0 / etmaal	NOx NH3	113,31 kg/j 29,07 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	751,0 / etmaal	NOx NH3	87,41 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH3	86,90 kg/j 2,82 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91464, 464490
 NOx 108,41 kg/j
 NH₃ 13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.319,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,20 kg/j 11,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	632,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,66 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,55 kg/j 1,06 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 17,05 kg/j
 NH₃ 3,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.499,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,87 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86400, 463384
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86499, 463399
 NOx 1,92 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
HOFVLIETWG
Locatie (X,Y)
93585, 460758
NOx
366,52 kg/j
NH₃
35,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.331,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,59 kg/j 25,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.002,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,35 kg/j 5,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,58 kg/j 4,31 kg/j



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88644, 468594
NOx
17,44 kg/j
NH₃
3,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.991,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,91 kg/j 3,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91554, 464133
 NOx 234,79 kg/j
 NH₃ 31,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.981,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,60 kg/j 26,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,20 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,98 kg/j 2,11 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91745, 463933
 NOx 50,32 kg/j
 NH₃ 4,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,98 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,66 kg/j < 1 kg/j



Naam

Molentuinweg

Locatie (X,Y)

89032, 467398

NOx

71,33 kg/j

NH₃

9,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,22 kg/j 7,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,58 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijnstraat

Locatie (X,Y)

89119, 467423

NOx

18,71 kg/j

NH₃

2,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.327,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,57 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,08 kg/j < 1 kg/j



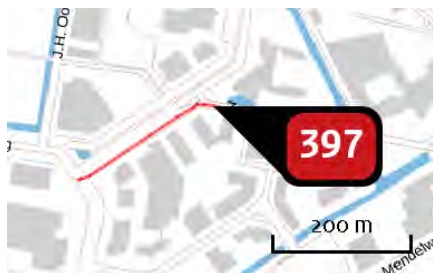
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89131, 467397
 NOx 2,65 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH3	1,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91895, 464521
 NOx 17,83 kg/j
 NH3 4,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.095,0 / etmaal	NOx NH3	16,56 kg/j 4,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92082, 464725
 NOx 37,60 kg/j
 NH₃ 9,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,90 kg/j 9,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91950, 463716
 NOx 81,12 kg/j
 NH₃ 9,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,46 kg/j 7,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,33 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92035, 463644
 NOx 24,48 kg/j
 NH3 2,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.927,0 / etmaal	NOx NH3	7,24 kg/j 1,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH3	8,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH3	8,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Koningin Julianalaan
 Locatie (X,Y) 88576, 468483
 NOx 13,20 kg/j
 NH3 2,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.844,0 / etmaal	NOx NH3	10,36 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91864, 464415
 NOx 1,53 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92183, 464376
 NOx 743,58 kg/j
 NH₃ 84,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.335,0 / etmaal	NOx NH ₃	259,44 kg/j 66,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	783,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,65 kg/j 9,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,49 kg/j 7,85 kg/j



Naam
Hofvlietweg
Locatie (X,Y)
93700, 460845
NOx
8,93 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.352,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,06 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
94113, 469574
NOx
43,64 kg/j
NH₃
5,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.826,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,30 kg/j 4,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,03 kg/j < 1 kg/j



Naam
Churchillbrug
Locatie (X,Y)
92360, 463380
NOx
10,17 kg/j
NH3
1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.673,0 / etmaal	NOx NH3	4,20 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH3	2,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	2,98 kg/j < 1 kg/j



Naam
Churchilllaan
Locatie (X,Y)
92460, 463080
NOx
306,82 kg/j
NH3
37,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.268,0 / etmaal	NOx NH3	120,01 kg/j 30,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH3	93,65 kg/j 3,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	93,17 kg/j 3,03 kg/j



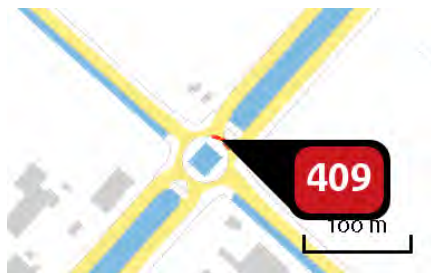
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88484, 468448
 NOx 24,96 kg/j
 NH3 4,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH3	16,93 kg/j 4,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	3,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	4,05 kg/j < 1 kg/j



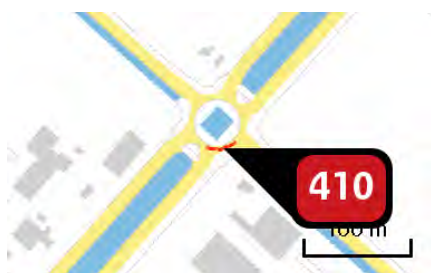
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88608, 468363
 NOx 70,77 kg/j
 NH3 13,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.887,0 / etmaal	NOx NH3	50,56 kg/j 12,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	10,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	10,16 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101586, 473216**
 NOx **7,20 kg/j**
 NH₃ **1,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.848,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101578, 473174**
 NOx **10,17 kg/j**
 NH₃ **1,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.671,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,43 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88498, 468358
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



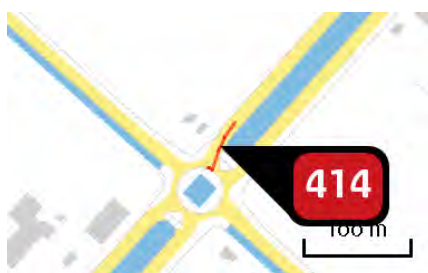
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88528, 468405
 NOx 6,66 kg/j
 NH3 1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.157,0 / etmaal	NOx NH3	4,73 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



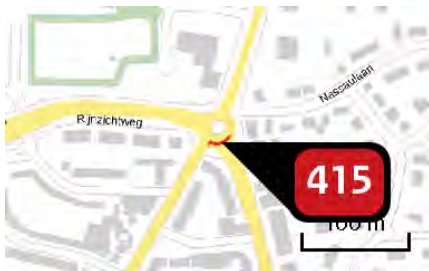
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101567, 473221**
 NOx **7,72 kg/j**
 NH₃ **1,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.832,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473238**
 NOx **6,36 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,44 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91920, 466128
 NOx 10,34 kg/j
 NH₃ 1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.502,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,01 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,66 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89120, 466445
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89261, 466217
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90208, 465291
 NOx 98,87 kg/j
 NH3 9,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.026,0 / etmaal	NOx NH3	28,71 kg/j 7,37 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH3	29,74 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH3	40,41 kg/j 1,31 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

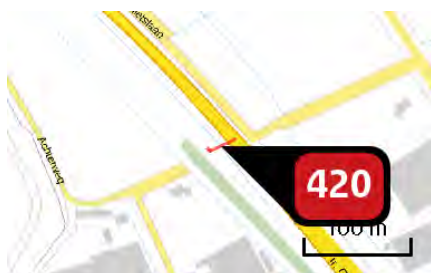
NH3

90027, 465404

2,79 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	1,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	1,05 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90091, 465432

1,77 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	974,0 / etmaal	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91494, 464402**
 NOx **162,31 kg/j**
 NH₃ **18,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,44 kg/j 14,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,07 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,80 kg/j 1,68 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91526, 464500**
 NOx **35,18 kg/j**
 NH₃ **5,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.441,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,38 kg/j 4,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	425,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

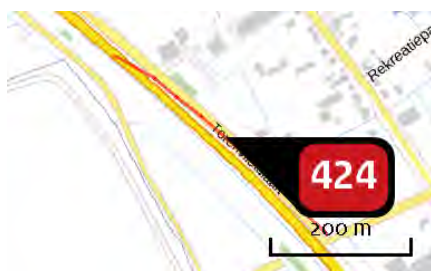
NH₃

90199, 465483

46,58 kg/j

8,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.725,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,63 kg/j 7,60 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,75 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89979, 465588

76,15 kg/j

12,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.941,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,08 kg/j 11,31 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,56 kg/j < 1 kg/j



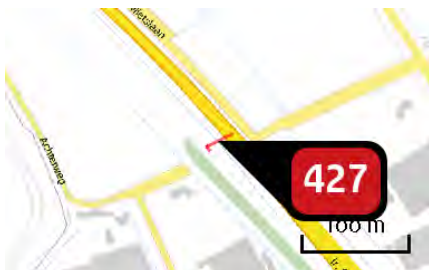
Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91469, 464522**
 NOx **87,51 kg/j**
 NH₃ **12,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.635,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,51 kg/j 11,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,46 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91545, 464613**
 NOx **27,59 kg/j**
 NH₃ **6,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.945,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,84 kg/j 5,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,46 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90087, 465437

6,81 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.057,0 / etmaal	NOx NH3	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH3	1,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	2,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90117, 465444

1,73 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	974,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **LEIDSCHENDAM 8**
 Locatie (X,Y) **87567, 454728**
 NOx **1.412,68 kg/j**
 NH₃ **261,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	573,71 kg/j 220,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.031,0 / etmaal	NOx NH ₃	432,52 kg/j 19,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.499,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,45 kg/j 21,66 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **89765, 456802**
 NOx **46,62 ton/j**
 NH₃ **9.706,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	88.170,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,15 ton/j 8.504,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.424,0 / etmaal	NOx NH ₃	12.731,59 kg/j 577,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.928,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.739,20 kg/j 625,60 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92039, 459094
 NOx 2.178,27 kg/j
 NH3 477,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.716,0 / etmaal	NOx NH3	1.109,93 kg/j 426,07 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.804,0 / etmaal	NOx NH3	674,90 kg/j 30,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	826,0 / etmaal	NOx NH3	393,45 kg/j 20,97 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89098, 462408
 NOx 2.998,26 kg/j
 NH3 735,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.698,0 / etmaal	NOx NH3	1.756,62 kg/j 674,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	994,0 / etmaal	NOx NH3	660,45 kg/j 29,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH3	581,19 kg/j 30,97 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91057, 464663**
 NOx **1.443,73 kg/j**
 NH₃ **329,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.580,0 / etmaal	NOx NH ₃	774,14 kg/j 297,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.185,0 / etmaal	NOx NH ₃	363,44 kg/j 16,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	784,0 / etmaal	NOx NH ₃	306,15 kg/j 16,32 kg/j



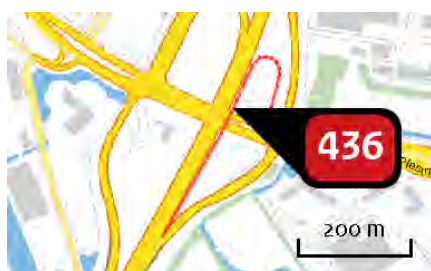
Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **90910, 464366**
 NOx **87,89 kg/j**
 NH₃ **19,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,03 kg/j 17,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	780,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,64 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,22 kg/j 1,02 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91261, 465363
 NOx 2.235,12 kg/j
 NH3 530,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.506,0 / etmaal	NOx NH3	1.259,67 kg/j 483,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.823,0 / etmaal	NOx NH3	571,98 kg/j 25,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0 / etmaal	NOx NH3	403,48 kg/j 21,50 kg/j



Naam LEIDEN 8
 Locatie (X,Y) 91053, 464620
 NOx 325,16 kg/j
 NH3 66,51 kg/j

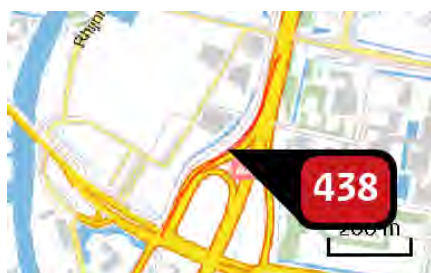
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.529,0 / etmaal	NOx NH3	151,07 kg/j 57,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH3	95,11 kg/j 4,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH3	78,99 kg/j 4,21 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

90893, 464609
107,03 kg/j
26,37 kg/j

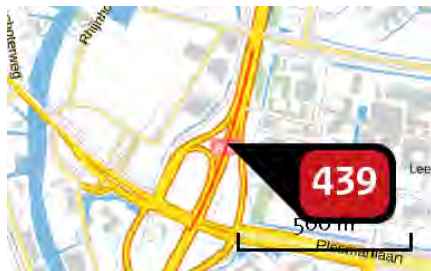
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.979,0 / etmaal	NOx NH3	63,12 kg/j 24,23 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH3	25,35 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH3	18,56 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

LEIDEN 8
91062, 464872
156,58 kg/j
43,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.492,0 / etmaal	NOx NH3	107,45 kg/j 41,25 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	32,63 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	16,50 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 91116, 464832
NOx 1.450,75 kg/j
NH3 352,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.864,0 / etmaal	NOx NH3	839,82 kg/j 322,38 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.528,0 / etmaal	NOx NH3	354,00 kg/j 16,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	871,0 / etmaal	NOx NH3	256,93 kg/j 13,69 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 91173, 464949
NOx 106,31 kg/j
NH3 27,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.879,0 / etmaal	NOx NH3	65,45 kg/j 25,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	641,0 / etmaal	NOx NH3	28,24 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	12,62 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91246, 465371
 NOx 1.641,07 kg/j
 NH3 404,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.354,0 / etmaal	NOx NH3	967,79 kg/j 371,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.667,0 / etmaal	NOx NH3	392,96 kg/j 17,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	934,0 / etmaal	NOx NH3	280,32 kg/j 14,94 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91438, 466146
 NOx 1.982,90 kg/j
 NH3 472,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.875,0 / etmaal	NOx NH3	1.123,48 kg/j 431,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.533,0 / etmaal	NOx NH3	557,22 kg/j 25,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH3	302,20 kg/j 16,10 kg/j



Naam OEGSTGEEST 7
 Locatie (X,Y) 91358, 465757
 NOx 48,95 kg/j
 NH3 11,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.556,0 / etmaal	NOx NH3	26,88 kg/j 10,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH3	9,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	12,14 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91989, 467837
 NOx 7.291,62 kg/j
 NH3 1.733,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.719,0 / etmaal	NOx NH3	4.113,07 kg/j 1.578,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.674,0 / etmaal	NOx NH3	1.907,58 kg/j 86,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	876,0 / etmaal	NOx NH3	1.270,97 kg/j 67,73 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91413, 466074**
 NOx **1.990,45 kg/j**
 NH3 **497,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.635,0 / etmaal	NOx NH3	1.195,19 kg/j 458,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.315,0 / etmaal	NOx NH3	495,44 kg/j 22,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	625,0 / etmaal	NOx NH3	299,81 kg/j 15,98 kg/j



Naam **OEGSTGEEST 7**
 Locatie (X,Y) **91418, 465931**
 NOx **210,52 kg/j**
 NH3 **49,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.556,0 / etmaal	NOx NH3	115,61 kg/j 44,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH3	42,67 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	52,24 kg/j 2,78 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91347, 465852

NOx

304,17 kg/j

NH₃

71,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.712,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,96 kg/j 64,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,86 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	305,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,36 kg/j 3,75 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91495, 466323

NOx

198,73 kg/j

NH₃

45,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.884,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,65 kg/j 40,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,25 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,83 kg/j 2,60 kg/j



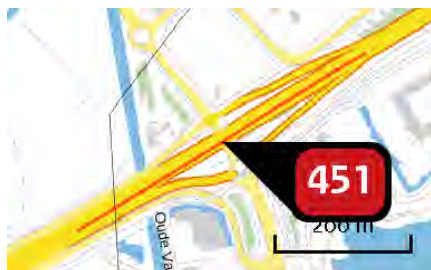
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91939, 467759
 NOx 7.293,20 kg/j
 NH₃ 1.761,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.197,48 kg/j 1.611,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.795,04 kg/j 81,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.300,68 kg/j 69,32 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93231, 468764
 NOx 1.535,46 kg/j
 NH₃ 375,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.132,0 / etmaal	NOx NH ₃	898,69 kg/j 344,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	381,71 kg/j 17,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	719,0 / etmaal	NOx NH ₃	255,06 kg/j 13,59 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93255, 468766
 NOx 1.080,97 kg/j
 NH3 271,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.305,0 / etmaal	NOx NH3	652,22 kg/j 250,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.260,0 / etmaal	NOx NH3	261,98 kg/j 11,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH3	166,78 kg/j 8,89 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93664, 469028
 NOx 1.027,36 kg/j
 NH3 253,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.694,0 / etmaal	NOx NH3	606,60 kg/j 232,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.714,0 / etmaal	NOx NH3	257,68 kg/j 11,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	852,0 / etmaal	NOx NH3	163,08 kg/j 8,69 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93622, 468987
 NOx 1.025,81 kg/j
 NH3 253,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.699,0 / etmaal	NOx NH3	606,09 kg/j 232,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.623,0 / etmaal	NOx NH3	250,40 kg/j 11,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	862,0 / etmaal	NOx NH3	169,33 kg/j 9,02 kg/j



Naam SASSENHEIM 5
 Locatie (X,Y) 93985, 469163
 NOx 187,98 kg/j
 NH3 45,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.278,0 / etmaal	NOx NH3	108,05 kg/j 41,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH3	44,37 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	35,55 kg/j 1,89 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94156, 469319
 NOx 2.133,87 kg/j
 NH₃ 528,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.267,54 kg/j 486,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.393,0 / etmaal	NOx NH ₃	524,80 kg/j 23,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	712,0 / etmaal	NOx NH ₃	341,53 kg/j 18,20 kg/j



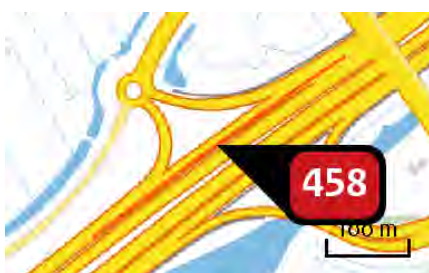
Naam ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A
 Locatie (X,Y) 94856, 461475
 NOx 604,16 kg/j
 NH₃ 143,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	341,44 kg/j 131,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	940,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,82 kg/j 7,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,90 kg/j 5,54 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94811, 461517
 NOx 373,50 kg/j
 NH₃ 68,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.648,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,10 kg/j 57,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	749,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,64 kg/j 5,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,76 kg/j 5,53 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 93607, 460562
 NOx 514,76 kg/j
 NH₃ 115,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.053,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,79 kg/j 103,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,14 kg/j 7,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,83 kg/j 4,68 kg/j



Naam **SASSENHEIM 5**
 Locatie (X,Y) **93930, 469232**
 NOx **133,24 kg/j**
 NH₃ **31,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.147,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,02 kg/j 28,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,68 kg/j 1,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,54 kg/j 1,20 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **94206, 469363**
 NOx **2.298,82 kg/j**
 NH₃ **570,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.880,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.368,69 kg/j 525,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	555,32 kg/j 25,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	757,0 / etmaal	NOx NH ₃	374,81 kg/j 19,97 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
94934, 469797
NOx
2.110,83 kg/j
NH₃
514,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.947,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.229,88 kg/j 472,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.341,0 / etmaal	NOx NH ₃	532,26 kg/j 24,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH ₃	348,70 kg/j 18,58 kg/j



Naam
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A
Locatie (X,Y)
94668, 461521
NOx
749,29 kg/j
NH₃
160,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.161,0 / etmaal	NOx NH ₃	370,28 kg/j 142,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	239,80 kg/j 10,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,20 kg/j 7,42 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94850, 461512

NOx

312,90 kg/j

NH₃

62,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,73 kg/j 54,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	511,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,07 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	451,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,10 kg/j 4,85 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94969, 461629

NOx

14,39 kg/j

NH₃

2,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.841,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,35 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	501,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	442,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,26 kg/j < 1 kg/j



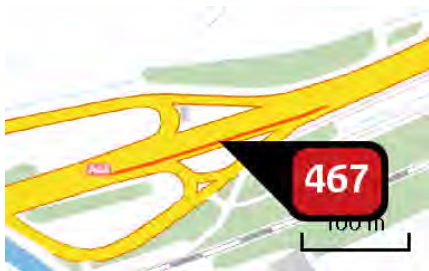
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94850, 469759
 NOx 1.350,47 kg/j
 NH3 335,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.146,0 / etmaal	NOx NH3	806,27 kg/j 309,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.311,0 / etmaal	NOx NH3	327,56 kg/j 14,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	681,0 / etmaal	NOx NH3	216,64 kg/j 11,55 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 96349, 470416
 NOx 5.569,91 kg/j
 NH3 1.341,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.895,0 / etmaal	NOx NH3	3.194,71 kg/j 1.226,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.565,0 / etmaal	NOx NH3	1.419,88 kg/j 64,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	827,0 / etmaal	NOx NH3	955,32 kg/j 50,91 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
97461, 470758
462,58 kg/j
112,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.581,0 / etmaal	NOx NH3	267,65 kg/j 102,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.281,0 / etmaal	NOx NH3	112,07 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	744,0 / etmaal	NOx NH3	82,87 kg/j 4,42 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
96210, 470384
6.463,93 kg/j
1.580,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.419,0 / etmaal	NOx NH3	3.778,51 kg/j 1.450,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.577,0 / etmaal	NOx NH3	1.617,30 kg/j 73,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	818,0 / etmaal	NOx NH3	1.068,11 kg/j 56,92 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97472, 470775
 NOx 495,78 kg/j
 NH3 122,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.881,0 / etmaal	NOx NH3	293,54 kg/j 112,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.287,0 / etmaal	NOx NH3	118,11 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	720,0 / etmaal	NOx NH3	84,13 kg/j 4,48 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97761, 470886
 NOx 1.228,96 kg/j
 NH3 291,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.552,0 / etmaal	NOx NH3	690,29 kg/j 264,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.739,0 / etmaal	NOx NH3	324,56 kg/j 14,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	901,0 / etmaal	NOx NH3	214,11 kg/j 11,41 kg/j



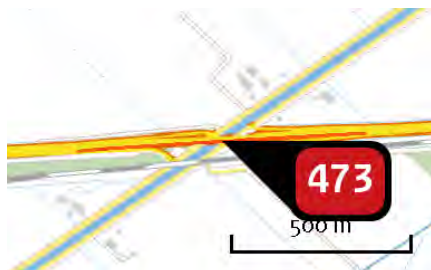
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
98500, 471279
NOx
3.434,79 kg/j
NH₃
813,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.929,28 kg/j 740,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.739,0 / etmaal	NOx NH ₃	907,11 kg/j 41,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	901,0 / etmaal	NOx NH ₃	598,40 kg/j 31,89 kg/j



Naam
KAAG-DORP 2
Locatie (X,Y)
99246, 471354
NOx
63,90 kg/j
NH₃
18,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.720,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,51 kg/j 17,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 99507, 471380
 NOx 2.039,93 kg/j
 NH₃ 473,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.939,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.116,69 kg/j 428,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.675,0 / etmaal	NOx NH ₃	564,78 kg/j 25,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	835,0 / etmaal	NOx NH ₃	358,47 kg/j 19,10 kg/j



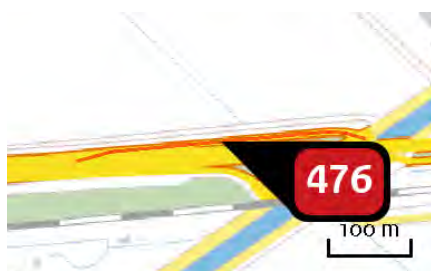
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97763, 470902
 NOx 1.191,72 kg/j
 NH₃ 287,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.273,0 / etmaal	NOx NH ₃	684,23 kg/j 262,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.706,0 / etmaal	NOx NH ₃	300,63 kg/j 13,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	922,0 / etmaal	NOx NH ₃	206,87 kg/j 11,02 kg/j



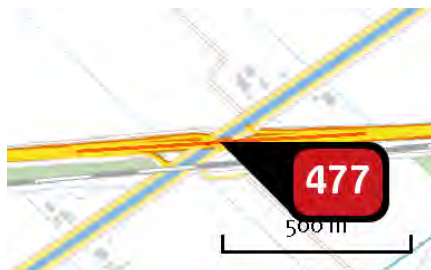
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
98507, 471296
NOx
3.633,88 kg/j
NH₃
876,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.273,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.086,39 kg/j 800,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.706,0 / etmaal	NOx NH ₃	916,70 kg/j 41,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	922,0 / etmaal	NOx NH ₃	630,79 kg/j 33,62 kg/j



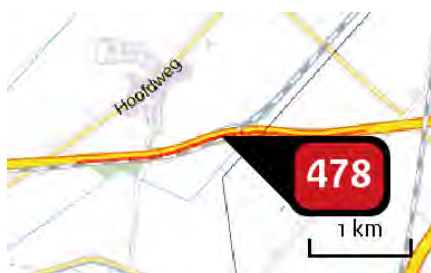
Naam
KAAG-DORP 2
Locatie (X,Y)
99311, 471391
NOx
88,98 kg/j
NH₃
22,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.376,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,73 kg/j 20,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,25 kg/j < 1 kg/j



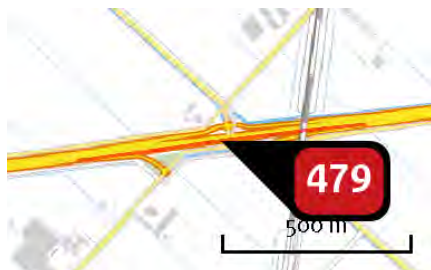
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 99514, 471391
 NOx 1.975,65 kg/j
 NH3 473,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.889,0 / etmaal	NOx NH3	1.127,35 kg/j 432,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.558,0 / etmaal	NOx NH3	498,90 kg/j 22,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	857,0 / etmaal	NOx NH3	349,40 kg/j 18,62 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101306, 471649
 NOx 7.426,47 kg/j
 NH3 1.718,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.421,0 / etmaal	NOx NH3	4.055,25 kg/j 1.556,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.817,0 / etmaal	NOx NH3	2.190,73 kg/j 99,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	769,0 / etmaal	NOx NH3	1.180,50 kg/j 62,91 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103092, 471751
 NOx 1.756,62 kg/j
 NH₃ 420,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.008,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.000,40 kg/j 384,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.349,0 / etmaal	NOx NH ₃	434,62 kg/j 19,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	784,0 / etmaal	NOx NH ₃	321,60 kg/j 17,14 kg/j



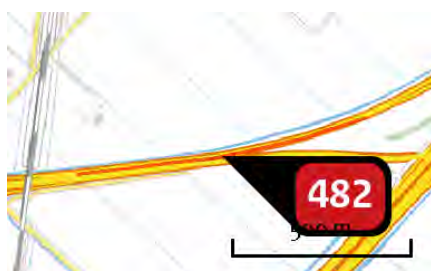
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101302, 471661
 NOx 7.631,69 kg/j
 NH₃ 1.839,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.444,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.381,20 kg/j 1.681,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.570,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.921,37 kg/j 87,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	853,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.329,12 kg/j 70,83 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103100, 471759
 NOx 1.634,65 kg/j
 NH₃ 410,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.786,0 / etmaal	NOx NH ₃	987,80 kg/j 379,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.310,0 / etmaal	NOx NH ₃	392,67 kg/j 17,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,17 kg/j 13,55 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103854, 471859
 NOx 1.981,65 kg/j
 NH₃ 498,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.432,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.199,35 kg/j 460,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.363,0 / etmaal	NOx NH ₃	470,88 kg/j 21,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	708,0 / etmaal	NOx NH ₃	311,42 kg/j 16,60 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 93691, 460475
 NOx 516,70 kg/j
 NH3 116,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.933,0 / etmaal	NOx NH3	273,88 kg/j 105,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH3	142,37 kg/j 6,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	100,46 kg/j 5,35 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90030, 463081
 NOx 1.294,05 kg/j
 NH3 306,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.008,0 / etmaal	NOx NH3	724,56 kg/j 278,14 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	982,0 / etmaal	NOx NH3	302,03 kg/j 13,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	683,0 / etmaal	NOx NH3	267,46 kg/j 14,25 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92233, 459258
 NOx 11.055,69 kg/j
 NH3 2.253,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.490,0 / etmaal	NOx NH3	5.109,10 kg/j 1.961,24 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4.978,0 / etmaal	NOx NH3	3.066,13 kg/j 138,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.673,0 / etmaal	NOx NH3	2.880,45 kg/j 153,50 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89089, 462422
 NOx 2.839,24 kg/j
 NH3 749,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH3	1.821,59 kg/j 699,25 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH3	551,96 kg/j 25,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH3	465,69 kg/j 24,82 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90608,463825

3.768,29 kg/j

849,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.481,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.986,87 kg/j 762,70 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	973,10 kg/j 44,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.282,0 / etmaal	NOx NH ₃	808,33 kg/j 43,08 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90140,463206

1.760,66 kg/j

454,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.969,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.099,15 kg/j 421,93 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH ₃	355,85 kg/j 16,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	537,0 / etmaal	NOx NH ₃	305,66 kg/j 16,29 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

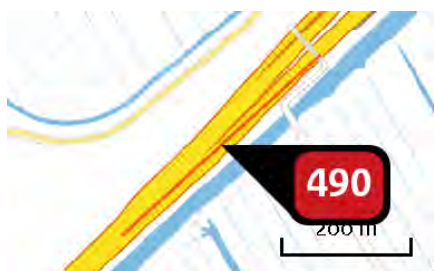
NH₃

89694,456790

46,51 ton/j

9.860,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	88.120,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,92 ton/j 8.765,83 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4.964,0 / etmaal	NOx NH ₃	12.612,83 kg/j 543,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.358,0 / etmaal	NOx NH ₃	10.977,32 kg/j 550,69 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

92909,459902

708,11 kg/j

139,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.841,0 / etmaal	NOx NH ₃	313,48 kg/j 120,34 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.289,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,15 kg/j 10,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	770,0 / etmaal	NOx NH ₃	170,48 kg/j 9,09 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

94193, 460952

21,69 ton/j

4.494,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60.705,0 / etmaal	NOx NH ₃	10.236,97 kg/j 3.929,68 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	3.617,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.698,13 kg/j 258,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.869,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.754,64 kg/j 306,68 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90893, 464610

63,99 kg/j

15,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,98 kg/j 13,81 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,63 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90876, 464398

404,47 kg/j

99,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.979,0 / etmaal	NOx NH ₃	238,53 kg/j 91,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,81 kg/j 4,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,13 kg/j 3,74 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90914, 464415

724,09 kg/j

172,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.540,0 / etmaal	NOx NH ₃	410,21 kg/j 157,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.117,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,84 kg/j 8,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,03 kg/j 7,04 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90974, 464546
NOx 74,39 kg/j
NH₃ 17,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,83 kg/j 16,06 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,20 kg/j < 1 kg/j



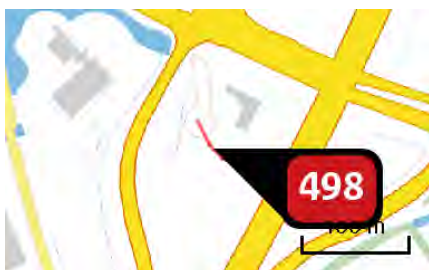
Naam
Locatie (X,Y) 90642, 463935
NOx 2.263,09 kg/j
NH₃ 554,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.678,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.324,94 kg/j 508,61 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	526,71 kg/j 23,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.062,0 / etmaal	NOx NH ₃	411,44 kg/j 21,93 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91161, 464749**
 NOx **307,11 kg/j**
 NH₃ **78,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	189,07 kg/j 72,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	641,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,58 kg/j 3,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,46 kg/j 1,94 kg/j



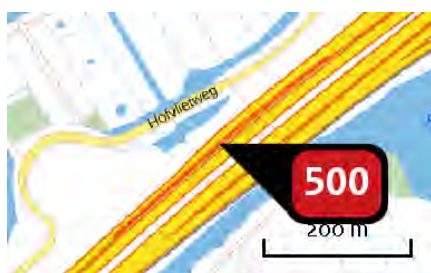
Naam **90904, 464541**
 Locatie (X,Y) **90904, 464541**
 NOx **42,87 kg/j**
 NH₃ **10,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,11 kg/j 9,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,45 kg/j < 1 kg/j



Naam **ZOETERWOUDE-DORP 7**
 Locatie (X,Y) **93534, 460522**
 NOx **207,34 kg/j**
 NH₃ **39,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.211,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,75 kg/j 33,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	832,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,04 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	402,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,55 kg/j 2,43 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **93311, 460335**
 NOx **889,15 kg/j**
 NH₃ **184,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.606,0 / etmaal	NOx NH ₃	421,56 kg/j 161,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.810,0 / etmaal	NOx NH ₃	289,69 kg/j 13,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,90 kg/j 9,48 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 95165, 462008
 NOx 1.522,03 kg/j
 NH₃ 279,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.293,0 / etmaal	NOx NH ₃	610,24 kg/j 234,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.227,0 / etmaal	NOx NH ₃	429,32 kg/j 19,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.083,0 / etmaal	NOx NH ₃	482,47 kg/j 25,71 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94288, 461003
 NOx 2.828,62 kg/j
 NH₃ 593,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.333,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.359,02 kg/j 521,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.701,0 / etmaal	NOx NH ₃	790,09 kg/j 35,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.149,0 / etmaal	NOx NH ₃	679,51 kg/j 36,21 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94171, 460990
 NOx 2.754,25 kg/j
 NH3 559,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.684,0 / etmaal	NOx NH3	1.269,17 kg/j 487,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.901,0 / etmaal	NOx NH3	844,67 kg/j 38,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.132,0 / etmaal	NOx NH3	640,41 kg/j 34,13 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 93307, 460243
 NOx 414,44 kg/j
 NH3 93,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.933,0 / etmaal	NOx NH3	219,67 kg/j 84,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH3	114,19 kg/j 5,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	80,58 kg/j 4,29 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **93492, 460403**
 NOx **1.279,35 kg/j**
 NH₃ **257,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	581,70 kg/j 223,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	409,11 kg/j 18,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	288,53 kg/j 15,38 kg/j



Naam **VOORHOUT 6**
 Locatie (X,Y) **93376, 468815**
 NOx **150,63 kg/j**
 NH₃ **34,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,12 kg/j 31,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,96 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,55 kg/j 1,68 kg/j



Naam

1e Mientlaan

Locatie (X,Y)

88337, 466029

NOx

142,72 kg/j

NH₃

11,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.622,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,10 kg/j 10,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,03 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,59 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Intern bouwverkeer
89129,464059
252,62 kg/j
13,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18.250,0 / jaar	NOx NH3	228,79 kg/j 7,44 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.750,0 / jaar	NOx NH3	23,83 kg/j 6,11 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Oost bouwverkeer
90537,464968
59,45 kg/j
3,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.325,0 / jaar	NOx NH3	4,97 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.600,0 / jaar	NOx NH3	54,48 kg/j 1,77 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

West bouwverkeer
89352, 466133
26,52 kg/j
1,66 kg/j

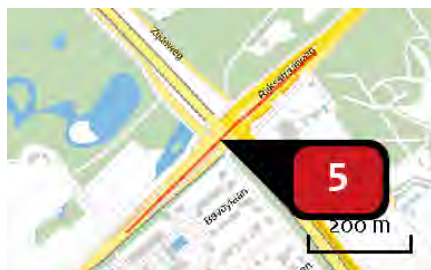
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.650,0 / jaar	NOx NH3	22,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16.425,0 / jaar	NOx NH3	3,58 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Woningbouw 500 woningen
89280, 464328
2.600,00 kg/j
3,76 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Woningbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2.600,00 kg/j 3,76 kg/j



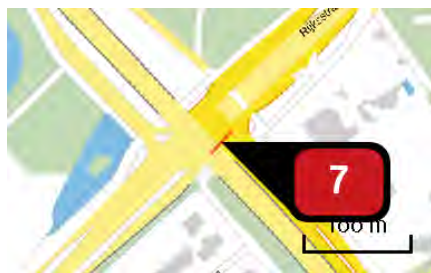
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84505, 457957**
 NOx **546,11 kg/j**
 NH₃ **70,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.250,0 / etmaal	NOx NH ₃	233,56 kg/j 59,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,75 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH ₃	187,81 kg/j 6,11 kg/j



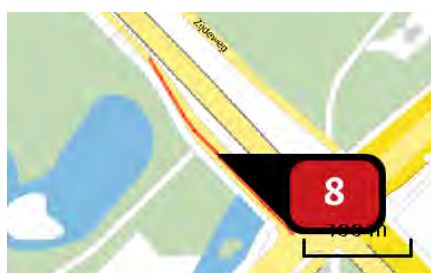
Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84505, 457947**
 NOx **23,64 kg/j**
 NH₃ **3,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.241,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,69 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,03 kg/j < 1 kg/j



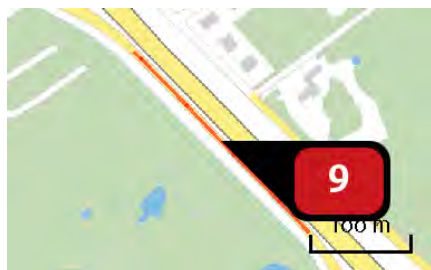
Naam **LEIDSCHENDAM**
 Locatie (X,Y) **84535, 457967**
 NOx **14,86 kg/j**
 NH₃ **2,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.991,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,28 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,91 kg/j < 1 kg/j



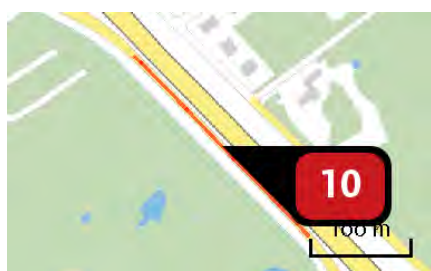
Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84409, 458033**
 NOx **92,96 kg/j**
 NH₃ **14,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.241,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,91 kg/j 12,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84259, 458211**
 NOx **194,30 kg/j**
 NH₃ **20,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.839,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,26 kg/j 16,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,49 kg/j 3,62 kg/j



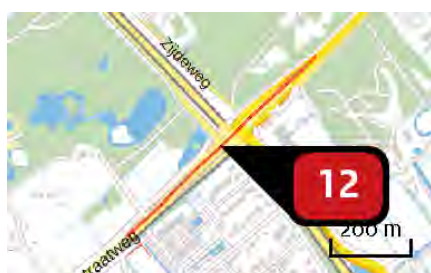
Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84260, 458210**
 NOx **109,20 kg/j**
 NH₃ **16,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.241,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,64 kg/j 15,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,47 kg/j 1,06 kg/j



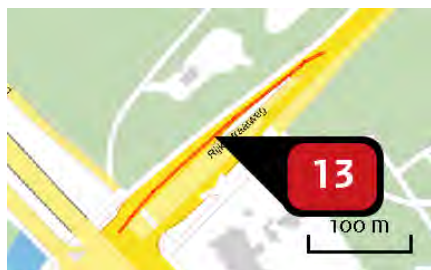
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85137, 458578**
 NOx **2.987,75 kg/j**
 NH₃ **396,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.398,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.313,60 kg/j 336,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.130,0 / etmaal	NOx NH ₃	668,84 kg/j 26,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.005,32 kg/j 32,68 kg/j



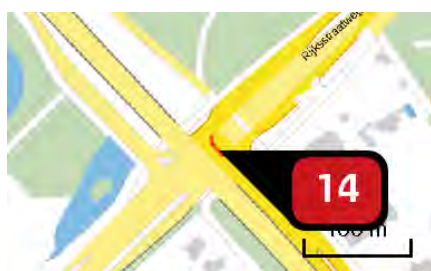
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84485, 457944**
 NOx **748,48 kg/j**
 NH₃ **101,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.856,0 / etmaal	NOx NH ₃	337,25 kg/j 86,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	531,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,55 kg/j 6,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	359,0 / etmaal	NOx NH ₃	251,67 kg/j 8,18 kg/j



Naam **LEIDSCHENDAM**
 Locatie (X,Y) **84616, 458086**
 NOx **311,54 kg/j**
 NH₃ **45,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.527,0 / etmaal	NOx NH ₃	154,45 kg/j 39,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	507,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,26 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,83 kg/j 3,08 kg/j



Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84531, 457981**
 NOx **16,75 kg/j**
 NH₃ **2,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.448,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,53 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,35 kg/j < 1 kg/j



Naam **LEIDSCHEENDAM**
 Locatie (X,Y) **84622, 458048**
 NOx **269,91 kg/j**
 NH₃ **36,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.148,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,32 kg/j 31,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	600,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,32 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,27 kg/j 2,90 kg/j



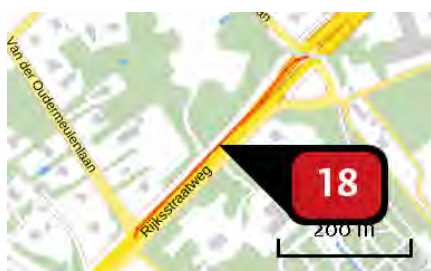
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85146, 458596**
 NOx **2.860,79 kg/j**
 NH₃ **401,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.474,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.355,72 kg/j 347,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.050,0 / etmaal	NOx NH ₃	596,24 kg/j 23,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH ₃	908,83 kg/j 29,55 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85713, 459155**
 NOx **874,21 kg/j**
 NH₃ **114,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.606,0 / etmaal	NOx NH ₃	378,81 kg/j 97,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.127,0 / etmaal	NOx NH ₃	198,09 kg/j 7,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	297,31 kg/j 9,67 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85704, 459161**
 NOx **857,20 kg/j**
 NH₃ **117,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.929,0 / etmaal	NOx NH ₃	395,89 kg/j 101,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	182,87 kg/j 7,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	278,44 kg/j 9,05 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

86069, 459520

NOx

1.489,90 kg/j

NH₃

194,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.828,0 / etmaal	NOx NH ₃	641,73 kg/j 164,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	351,52 kg/j 14,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	496,65 kg/j 16,15 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

85859, 459327

NOx

188,04 kg/j

NH₃

25,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	85,98 kg/j 22,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,59 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,47 kg/j 1,93 kg/j



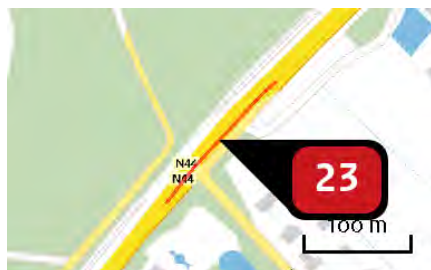
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 86166, 459640
 NOx 1.767,90 kg/j
 NH3 241,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.819,0 / etmaal	NOx NH3	808,40 kg/j 207,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.076,0 / etmaal	NOx NH3	400,40 kg/j 15,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	559,11 kg/j 18,18 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 87126, 460717
 NOx 5.050,31 kg/j
 NH3 660,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.828,0 / etmaal	NOx NH3	2.175,28 kg/j 557,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH3	1.191,54 kg/j 47,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH3	1.683,49 kg/j 54,73 kg/j



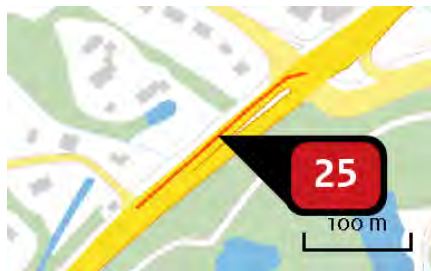
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
86328, 459831
NOx
345,99 kg/j
NH₃
45,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.828,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,03 kg/j 38,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,63 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,33 kg/j 3,75 kg/j



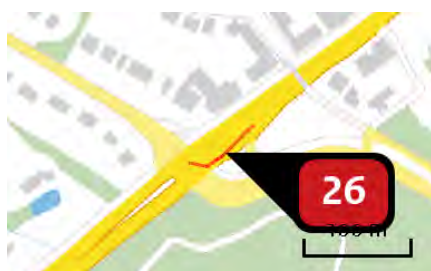
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
86512, 460023
NOx
526,03 kg/j
NH₃
71,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	240,53 kg/j 61,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,14 kg/j 4,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH ₃	166,36 kg/j 5,41 kg/j



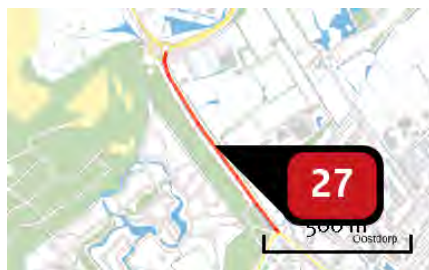
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87799, 461463
NOx
450,61 kg/j
NH₃
62,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.390,0 / etmaal	NOx NH ₃	208,27 kg/j 53,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.058,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,32 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH ₃	143,01 kg/j 4,65 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87914, 461531
NOx
153,32 kg/j
NH₃
20,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.664,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,20 kg/j 16,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.032,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,64 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	639,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,48 kg/j 1,67 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86578, 463050
 NOx 10,37 kg/j
 NH3 2,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	9,24 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86426, 463373
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86577, 463052
 NOx 9,11 kg/j
 NH₃ 1,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,86 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86625, 463478
 NOx 1,93 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
86493, 463406
2,15 kg/j
< 1 kg/j

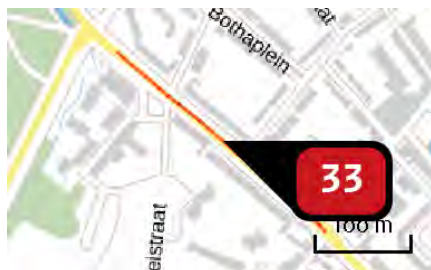
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

V Zuylen van Nijveltstr
87167, 462413
7,17 kg/j
1,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	526,0 / etmaal	NOx NH3	7,17 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

V Zuylen van Nijveltstr

Locatie (X,Y)

86938, 462641

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86618, 463480

NOx

2,13 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



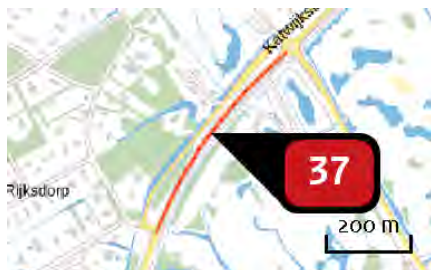
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86680, 463606
 NOx 1,66 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



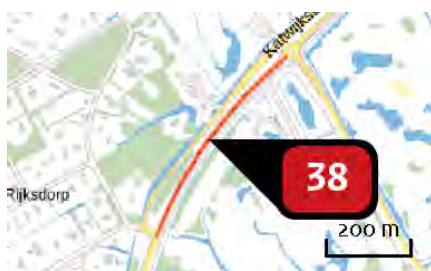
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86680, 463605
 NOx 1,89 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86834, 463900
 NOx 94,42 kg/j
 NH₃ 16,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.928,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,45 kg/j 14,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86829, 463895
 NOx 73,33 kg/j
 NH₃ 16,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.081,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,50 kg/j 15,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,90 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
87023, 464087
4,75 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.979,0 / etmaal	NOx NH3	3,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

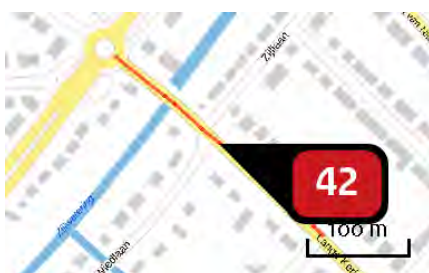
Rijksstraatweg
87151, 460754
3.844,71 kg/j
529,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.390,0 / etmaal	NOx NH3	1.777,05 kg/j 455,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.058,0 / etmaal	NOx NH3	847,41 kg/j 33,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH3	1.220,25 kg/j 39,67 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87494, 461827
 NOx 91,22 kg/j
 NH₃ 12,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,90 kg/j 11,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,18 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87493, 461828
 NOx 85,10 kg/j
 NH₃ 13,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.404,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,08 kg/j 11,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,05 kg/j < 1 kg/j



Naam
Lange Kerkdam
Locatie (X,Y)
87627, 461706
NOx
29,41 kg/j
NH₃
4,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,83 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,79 kg/j < 1 kg/j



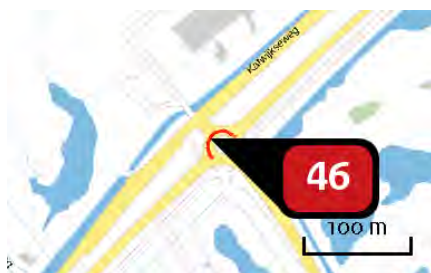
Naam
V Zuylen van Nijveltstr
Locatie (X,Y)
87385, 462184
NOx
5,45 kg/j
NH₃
1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	526,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,45 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87384, 462185
 NOx 1,17 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87009, 464108
 NOx 8,39 kg/j
 NH₃ 1,92 kg/j

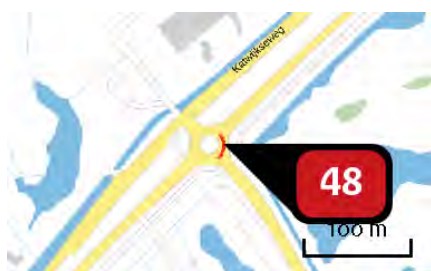
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.132,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,33 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
87675, 464941
446,56 kg/j
88,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.065,0 / etmaal	NOx NH3	325,36 kg/j 83,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	88,93 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	32,27 kg/j 1,05 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

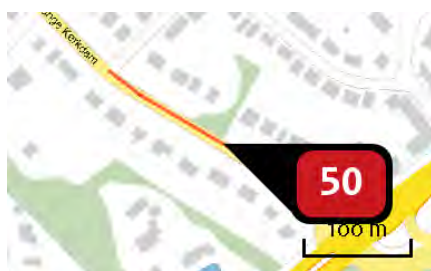
Kokshornlaan
87035, 464102
4,82 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.978,0 / etmaal	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87624, 461709
 NOx 27,44 kg/j
 NH₃ 4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.404,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,53 kg/j 3,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,46 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87762, 461608
 NOx 84,91 kg/j
 NH₃ 11,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,93 kg/j 10,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87760, 461609
 NOx 79,21 kg/j
 NH₃ 12,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.404,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,96 kg/j 10,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,66 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 88097, 461683
 NOx 886,32 kg/j
 NH₃ 118,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.856,0 / etmaal	NOx NH ₃	392,02 kg/j 100,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,53 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	294,77 kg/j 9,58 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Katwijkseweg
87672, 464907
384,15 kg/j
90,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	345,29 kg/j 88,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,64 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,22 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

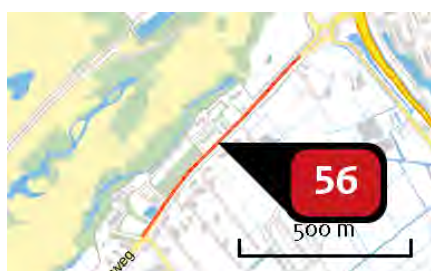
Wassenaarseweg
87916, 466113
127,29 kg/j
25,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.065,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,74 kg/j 23,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,35 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,20 kg/j < 1 kg/j



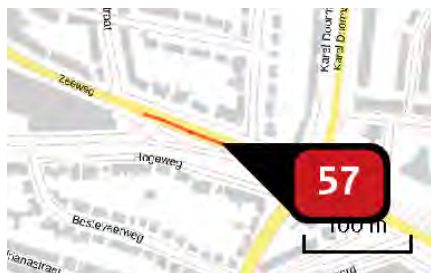
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **87914, 466108**
 NOx **109,50 kg/j**
 NH₃ **25,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,43 kg/j 25,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88326, 466611**
 NOx **146,14 kg/j**
 NH₃ **28,82 kg/j**

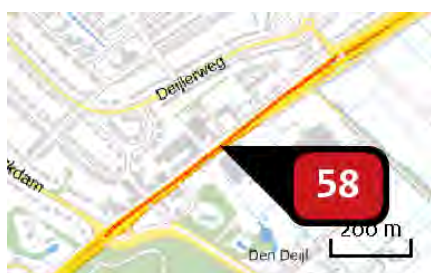
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.065,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,48 kg/j 27,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,10 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,56 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Zeeweg
87994, 468702
50,81 kg/j
8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.515,0 / etmaal	NOx NH3	32,04 kg/j 8,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	9,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	9,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

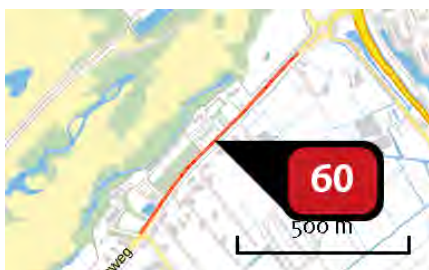
Rijksstraatweg
88161, 461742
1.511,51 kg/j
216,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.959,0 / etmaal	NOx NH3	737,12 kg/j 189,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	871,0 / etmaal	NOx NH3	294,00 kg/j 11,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	480,39 kg/j 15,62 kg/j



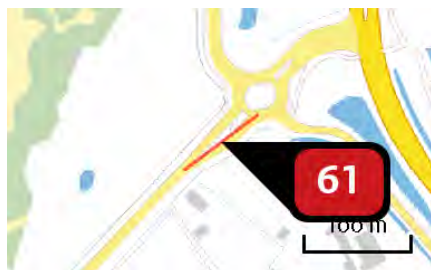
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **88357, 461876**
 NOx **559,27 kg/j**
 NH₃ **74,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.856,0 / etmaal	NOx NH ₃	247,37 kg/j 63,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,90 kg/j 5,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	186,00 kg/j 6,05 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88323, 466608**
 NOx **125,72 kg/j**
 NH₃ **29,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	113,00 kg/j 28,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,02 kg/j < 1 kg/j



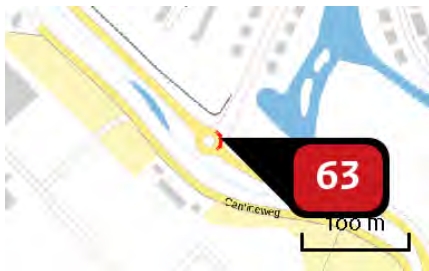
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88596, 466886**
 NOx **17,65 kg/j**
 NH₃ **3,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.065,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,86 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j



Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88501, 467175**
 NOx **23,80 kg/j**
 NH₃ **4,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,51 kg/j 3,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88389, 467232
NOx
1,46 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



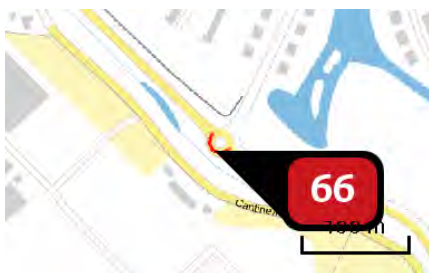
Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88496, 467176
NOx
23,55 kg/j
NH₃
4,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,62 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88578, 467084
NOx
2,86 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88374, 467221
NOx
3,10 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88210, 467432**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88213, 467424**
 NOx **1,04 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467933

NOx

1,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88309, 468050

NOx

1,35 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	124,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467934

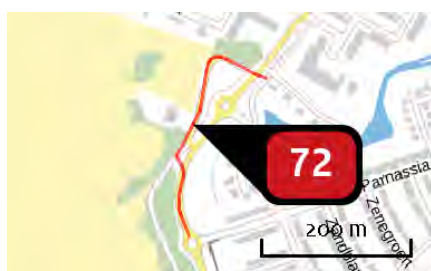
NOx

1,00 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Cantineweg

Locatie (X,Y)

88120, 467832

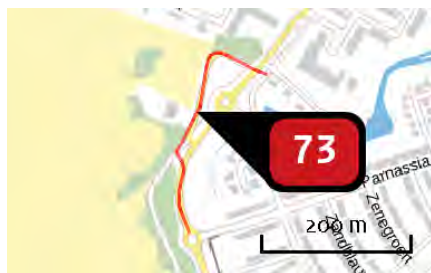
NOx

< 1 kg/j

NH₃

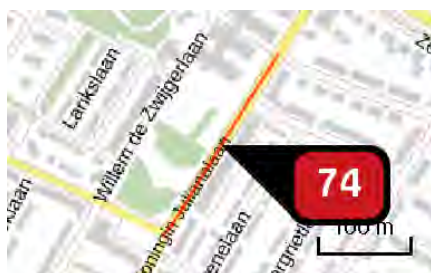
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Cantineweg
Locatie (X,Y)
88124, 467843
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88408, 468215
NOx
1,38 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88502, 468360

NOx

1,88 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	405,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88307, 468046

NOx

1,50 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	148,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88410, 468218

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Zeeweg

Locatie (X,Y)

88264, 468567

NOx

102,87 kg/j

NH₃

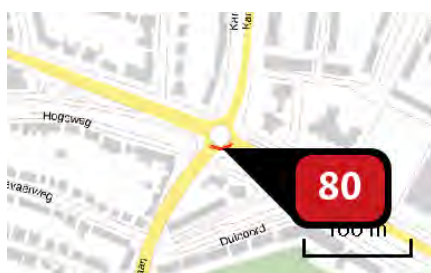
19,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,42 kg/j 17,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,69 kg/j < 1 kg/j



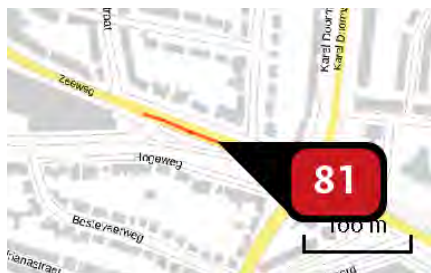
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88482, 468441
 NOx 31,37 kg/j
 NH₃ 5,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.932,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,99 kg/j 4,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,21 kg/j < 1 kg/j



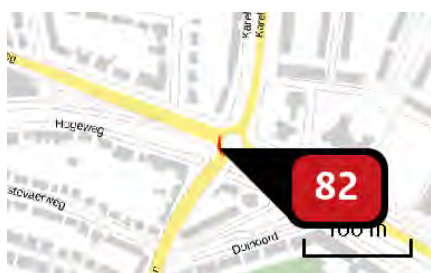
Naam Meeuwenlaan
 Locatie (X,Y) 88080, 468659
 NOx 6,48 kg/j
 NH₃ 1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,97 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 87991, 468703
 NOx 48,35 kg/j
 NH₃ 9,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,30 kg/j 9,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,53 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88065, 468667
 NOx 5,90 kg/j
 NH₃ 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88267, 468565
 NOx 124,29 kg/j
 NH3 21,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.932,0 / etmaal	NOx NH3	75,22 kg/j 19,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	24,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	24,60 kg/j < 1 kg/j



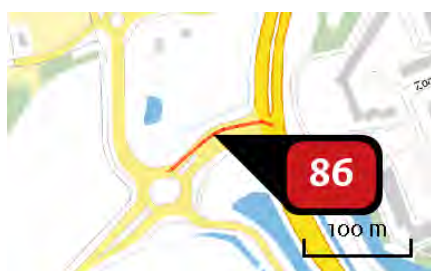
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88091, 468677
 NOx 5,97 kg/j
 NH3 1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.809,0 / etmaal	NOx NH3	4,06 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



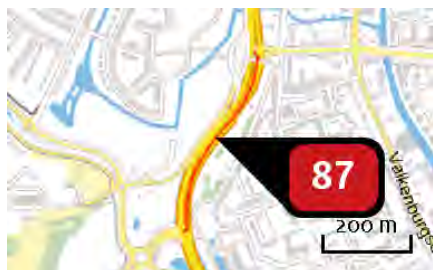
Naam **Karel Doormanlaan**
 Locatie (X,Y) **88073, 468684**
 NOx **7,47 kg/j**
 NH₃ **1,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,45 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j



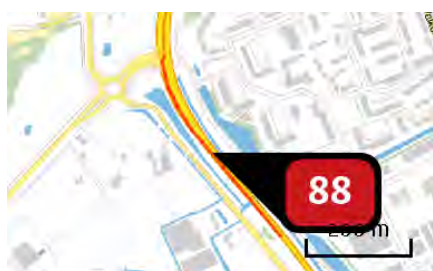
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88677, 466981**
 NOx **27,99 kg/j**
 NH₃ **6,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.503,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,01 kg/j 5,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j



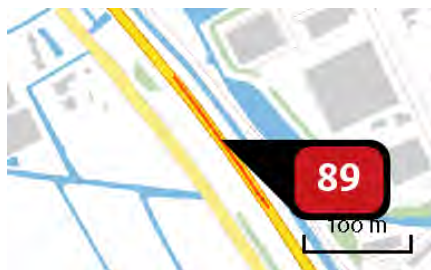
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88803, 467203**
 NOx **866,93 kg/j**
 NH₃ **118,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.913,0 / etmaal	NOx NH ₃	393,13 kg/j 100,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,39 kg/j 10,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	444,0 / etmaal	NOx NH ₃	219,41 kg/j 7,13 kg/j



Naam **I.R.G. TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88823, 466806**
 NOx **774,65 kg/j**
 NH₃ **97,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	314,41 kg/j 80,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.235,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,37 kg/j 9,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	480,0 / etmaal	NOx NH ₃	218,87 kg/j 7,12 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

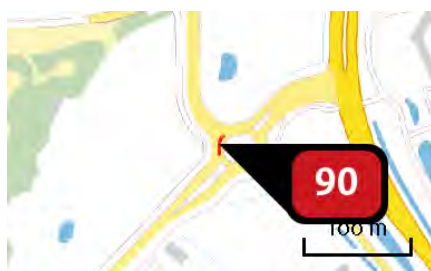
NH₃

89000, 466594

253,25 kg/j

32,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,45 kg/j 27,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.137,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,76 kg/j 3,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,04 kg/j 2,21 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

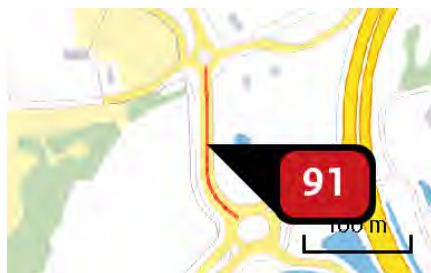
Wassenaarseweg

88613, 466932

4,87 kg/j

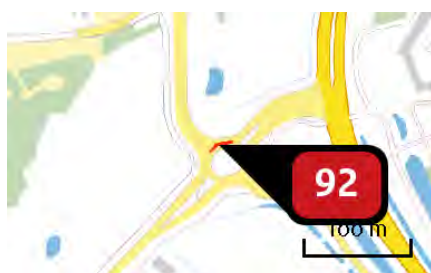
1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.726,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,99 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



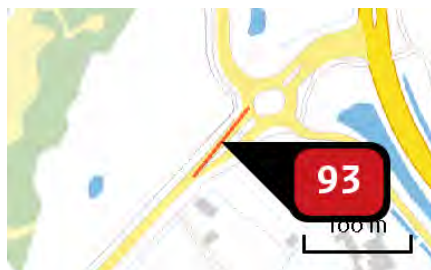
Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88589, 467008
NOx
14,08 kg/j
NH₃
2,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,34 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,44 kg/j < 1 kg/j



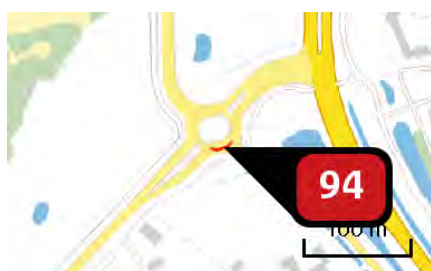
Naam
Wassenaarseweg
Locatie (X,Y)
88624, 466945
NOx
5,59 kg/j
NH₃
1,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.738,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,63 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



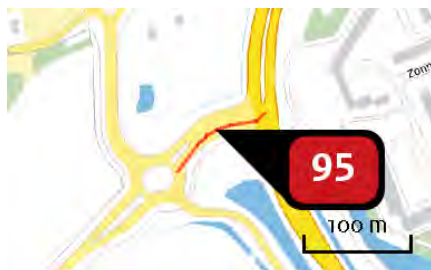
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88587, 466892
 NOx 14,47 kg/j
 NH₃ 3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,01 kg/j 3,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



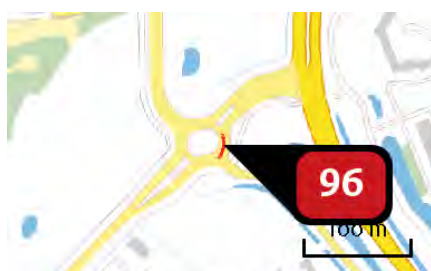
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88640, 466912
 NOx 5,78 kg/j
 NH₃ 1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.448,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88686, 466975**
 NOx **29,43 kg/j**
 NH₃ **5,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.218,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,50 kg/j 5,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kooltuinweg**
 Locatie (X,Y) **88651, 466927**
 NOx **6,25 kg/j**
 NH₃ **1,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.448,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,40 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Molentuinweg
Locatie (X,Y)
88919, 467401
NOx
26,60 kg/j
NH₃
3,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.020,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,56 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,50 kg/j < 1 kg/j



Naam
Molentuinweg
Locatie (X,Y)
89033, 467398
NOx
69,53 kg/j
NH₃
10,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.442,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,41 kg/j 8,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88786, 467195**
 NOx **900,62 kg/j**
 NH₃ **120,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	398,66 kg/j 102,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	263,13 kg/j 10,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0 / etmaal	NOx NH ₃	238,83 kg/j 7,76 kg/j



Naam **Molentuinweg**
 Locatie (X,Y) **88920, 467391**
 NOx **25,48 kg/j**
 NH₃ **3,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.442,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,61 kg/j 3,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,41 kg/j < 1 kg/j



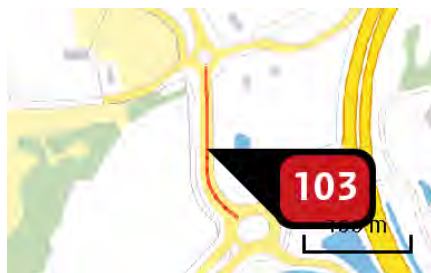
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88867, 467642
 NOx 952,76 kg/j
 NH3 127,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.564,0 / etmaal	NOx NH3	421,45 kg/j 108,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.455,0 / etmaal	NOx NH3	335,50 kg/j 13,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	364,0 / etmaal	NOx NH3	195,82 kg/j 6,37 kg/j



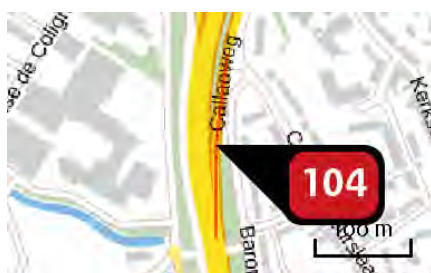
Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88597, 467094
 NOx 3,27 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.653,0 / etmaal	NOx NH3	2,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88589, 467004
NOx
14,23 kg/j
NH₃
2,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,27 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Callaoweg
Locatie (X,Y)
88831, 467976
NOx
72,06 kg/j
NH₃
15,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.243,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,27 kg/j 14,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,94 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89025, 468430
 NOx 1.846,12 kg/j
 NH3 208,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.049,0 / etmaal	NOx NH3	635,88 kg/j 163,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH3	764,39 kg/j 30,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	445,85 kg/j 14,49 kg/j



Naam Callaoweg
 Locatie (X,Y) 88862, 468133
 NOx 51,68 kg/j
 NH3 11,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.243,0 / etmaal	NOx NH3	41,79 kg/j 10,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	5,70 kg/j < 1 kg/j



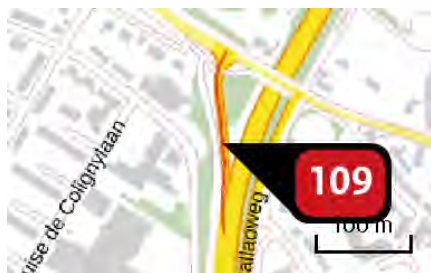
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88746, 468278
 NOx 60,80 kg/j
 NH₃ 13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,82 kg/j 12,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam **KATWIJK ZH ZUID**
 Locatie (X,Y) **88811, 468141**
 NOx **82,44 kg/j**
 NH₃ **15,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.961,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,40 kg/j 14,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,54 kg/j < 1 kg/j



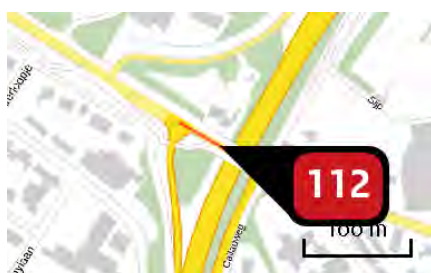
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88749, 468276**
 NOx **67,35 kg/j**
 NH₃ **13,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.006,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,94 kg/j 12,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,66 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88674, 468325
 NOx 6,30 kg/j
 NH3 1,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.320,0 / etmaal	NOx NH3	5,17 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx 34,09 kg/j
 NH3 7,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.320,0 / etmaal	NOx NH3	27,93 kg/j 7,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	3,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	3,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88846, 467716
 NOx 1.303,70 kg/j
 NH3 177,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.494,0 / etmaal	NOx NH3	586,17 kg/j 150,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.471,0 / etmaal	NOx NH3	453,08 kg/j 18,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	264,45 kg/j 8,60 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88534, 468427
 NOx 3,78 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.369,0 / etmaal	NOx NH3	2,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88544, 468420
 NOx 4,43 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.582,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



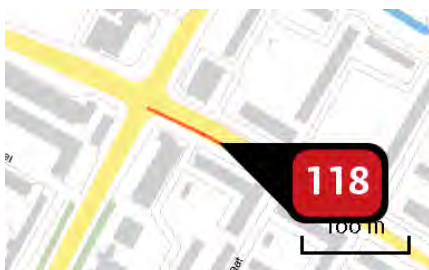
Naam Biltlaan
 Locatie (X,Y) 88679, 468672
 NOx 2,94 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.232,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Industrieweg
Locatie (X,Y)
88672, 468653
NOx
3,23 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Hoorneslaan
Locatie (X,Y)
88995, 469077
NOx
81,19 kg/j
NH₃
7,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.788,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,07 kg/j 5,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	439,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,15 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Biltlaan**
 Locatie (X,Y) **88805, 468892**
 NOx **70,49 kg/j**
 NH₃ **15,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.232,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,74 kg/j 15,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,87 kg/j < 1 kg/j



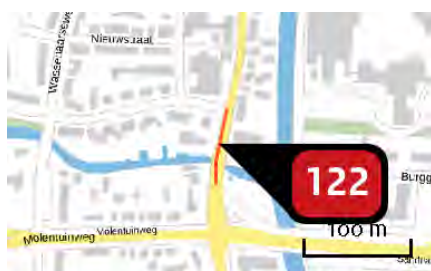
Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **88923, 469112**
 NOx **6,51 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.504,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,45 kg/j < 1 kg/j



Naam
Hoorneslaan
Locatie (X,Y)
89096, 469018
NOx
59,48 kg/j
NH₃
6,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,30 kg/j 5,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,03 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnstraat
Locatie (X,Y)
89120, 467484
NOx
25,06 kg/j
NH₃
3,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,58 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,71 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89112, 467421
 NOx 21,22 kg/j
 NH3 2,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0 / etmaal	NOx NH3	8,64 kg/j 2,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	6,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	6,30 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89119, 467482
 NOx 27,43 kg/j
 NH3 3,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0 / etmaal	NOx NH3	11,16 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	8,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	8,15 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89204, 467393
 NOx 11,28 kg/j
 NH₃ 2,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,91 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89130, 467402
 NOx 2,29 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89203, 467394
 NOx 9,24 kg/j
 NH₃ 1,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,23 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,56 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89299, 467384
 NOx 6,80 kg/j
 NH₃ 1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,77 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,02 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89298, 467390
 NOx 5,61 kg/j
 NH3 1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH3	3,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89515, 467344
 NOx 34,80 kg/j
 NH3 6,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH3	24,42 kg/j 6,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	5,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	5,22 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89068, 468494
 NOx 1.635,61 kg/j
 NH3 194,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.271,0 / etmaal	NOx NH3	609,30 kg/j 156,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.316,0 / etmaal	NOx NH3	648,22 kg/j 25,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	378,08 kg/j 12,29 kg/j



Naam Hoorneslaan
 Locatie (X,Y) 89280, 468897
 NOx 105,98 kg/j
 NH3 12,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH3	37,96 kg/j 9,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH3	34,11 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH3	33,91 kg/j 1,10 kg/j



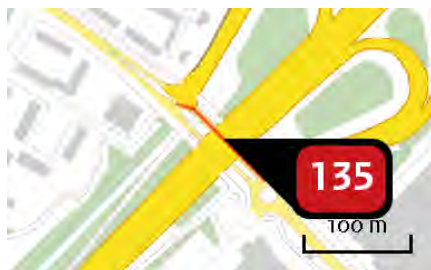
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89535, 468969
 NOx 231,40 kg/j
 NH3 27,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.574,0 / etmaal	NOx NH3	87,45 kg/j 22,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH3	60,82 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	83,13 kg/j 2,70 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89815, 469225
 NOx 578,12 kg/j
 NH3 63,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.574,0 / etmaal	NOx NH3	193,02 kg/j 49,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	722,0 / etmaal	NOx NH3	162,70 kg/j 6,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	423,0 / etmaal	NOx NH3	222,40 kg/j 7,23 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **89385, 468822**
 NOx **62,24 kg/j**
 NH₃ **6,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.268,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,70 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **Provinciale weg N206**
 Locatie (X,Y) **89430, 468783**
 NOx **12,17 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.402,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	844,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,82 kg/j < 1 kg/j



Naam **KATWIJK ZH MIDDEN**
 Locatie (X,Y) **89436, 468980**
 NOx **254,21 kg/j**
 NH₃ **25,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.210,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,05 kg/j 18,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	517,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,10 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,06 kg/j 3,38 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **89178, 468970**
 NOx **63,90 kg/j**
 NH₃ **7,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,89 kg/j 5,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89693, 467296
NOx
1,61 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89838, 467585
NOx
13,87 kg/j
NH₃
3,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	503,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,87 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89710, 467292
 NOx 1,73 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.692,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89936, 467227
 NOx 15,53 kg/j
 NH₃ 2,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	434,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,71 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89512, 467345
 NOx 28,53 kg/j
 NH₃ 5,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,23 kg/j 4,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,82 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89690, 467278
 NOx 1,80 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Kleipettenlaan
Locatie (X,Y)
89706, 467276
NOx
1,58 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.625,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Provinciale weg N206
Locatie (X,Y)
90040, 469445
NOx
117,85 kg/j
NH₃
14,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.861,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,50 kg/j 11,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	443,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,96 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,39 kg/j 1,38 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

90612, 469914

NOx

1.230,52 kg/j

NH₃

154,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.023,0 / etmaal	NOx NH ₃	502,84 kg/j 128,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	307,19 kg/j 12,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	420,49 kg/j 13,67 kg/j



Naam

Provinciale weg N206

Locatie (X,Y)

89864, 469293

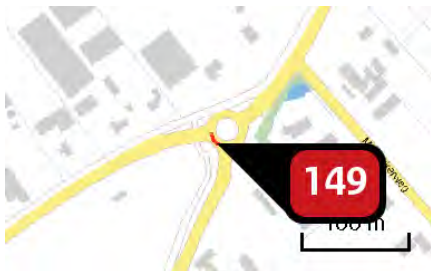
NOx

744,25 kg/j

NH₃

93,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.315,0 / etmaal	NOx NH ₃	305,18 kg/j 78,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	607,0 / etmaal	NOx NH ₃	185,70 kg/j 7,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	253,38 kg/j 8,24 kg/j



Naam **Zwarteweg**
 Locatie (X,Y) **90294, 470814**
 NOx **12,07 kg/j**
 NH₃ **1,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.297,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,62 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90460, 465234**
 NOx **106,36 kg/j**
 NH₃ **18,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.620,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,02 kg/j 17,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,44 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90584, 464368

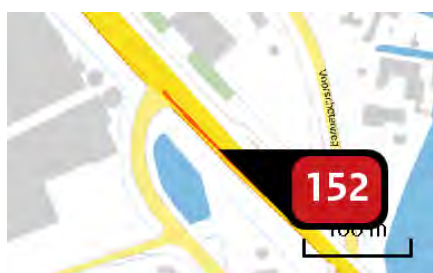
NOx

150,82 kg/j

NH3

26,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.172,0 / etmaal	NOx NH3	95,70 kg/j 24,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	23,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	31,73 kg/j 1,03 kg/j



Naam

I.R.G. TJALMAWEG

Locatie (X,Y)

90388, 465105

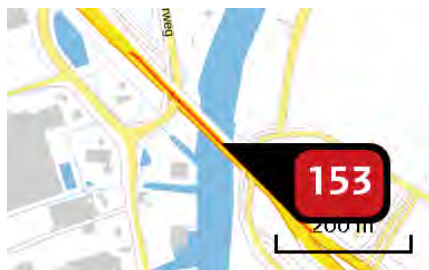
NOx

328,11 kg/j

NH3

43,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.623,0 / etmaal	NOx NH3	142,24 kg/j 36,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.422,0 / etmaal	NOx NH3	97,45 kg/j 3,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH3	88,42 kg/j 2,87 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90578, 464924**
 NOx **843,42 kg/j**
 NH₃ **111,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.623,0 / etmaal	NOx NH ₃	365,63 kg/j 93,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.422,0 / etmaal	NOx NH ₃	250,50 kg/j 10,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH ₃	227,28 kg/j 7,39 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90385, 465125**
 NOx **351,20 kg/j**
 NH₃ **50,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,38 kg/j 43,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,49 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,33 kg/j 2,71 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90466, 465223

NOx

87,15 kg/j

NH₃

15,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.172,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,39 kg/j 14,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

90194, 465489

Locatie (X,Y)

67,40 kg/j

NOx

9,52 kg/j

NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.998,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,25 kg/j 8,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,26 kg/j < 1 kg/j



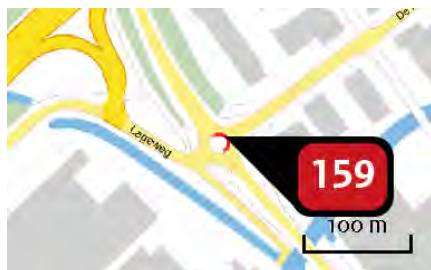
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89933, 467226
 NOx 14,60 kg/j
 NH3 2,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	501,0 / etmaal	NOx NH3	8,90 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	3,07 kg/j < 1 kg/j



Naam Boslaan
 Locatie (X,Y) 89829, 467586
 NOx 5,29 kg/j
 NH3 1,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	192,0 / etmaal	NOx NH3	5,29 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



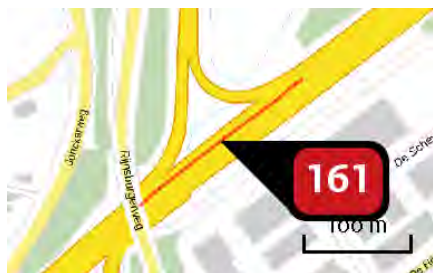
Naam **NOORDWIJKERWEG**
 Locatie (X,Y) **90196, 469338**
 NOx **20,10 kg/j**
 NH₃ **2,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.475,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,53 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnsburgerweg**
 Locatie (X,Y) **90097, 469525**
 NOx **252,54 kg/j**
 NH₃ **28,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.657,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,72 kg/j 22,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	364,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,68 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	213,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,13 kg/j 3,09 kg/j



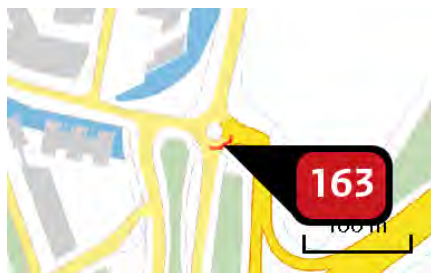
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 90179, 469575
 NOx 92,77 kg/j
 NH₃ 14,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.852,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,19 kg/j 12,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,23 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnsburgerweg
 Locatie (X,Y) 90098, 469520
 NOx 101,70 kg/j
 NH₃ 21,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.279,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,86 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,61 kg/j < 1 kg/j



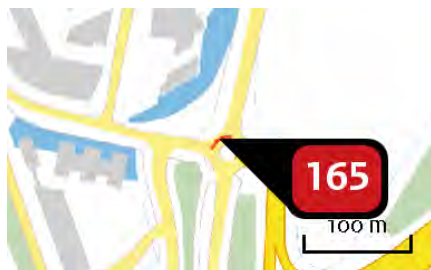
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90113, 469727
NOx
25,63 kg/j
NH₃
2,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.215,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,20 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	625,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	366,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,49 kg/j < 1 kg/j



Naam
NOORDWIJK ZH
Locatie (X,Y)
90147, 469627
NOx
160,96 kg/j
NH₃
17,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.463,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,30 kg/j 13,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,37 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	234,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,29 kg/j 2,06 kg/j



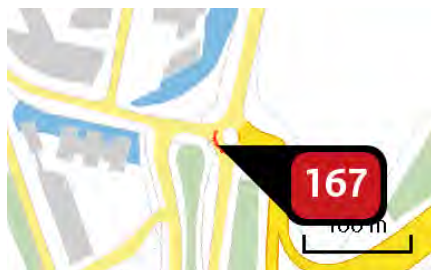
Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90097, 469753**
 NOx **14,18 kg/j**
 NH₃ **2,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.994,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,14 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,07 kg/j < 1 kg/j



Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90183, 470295**
 NOx **438,30 kg/j**
 NH₃ **52,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.118,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,53 kg/j 43,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,18 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	155,59 kg/j 5,06 kg/j



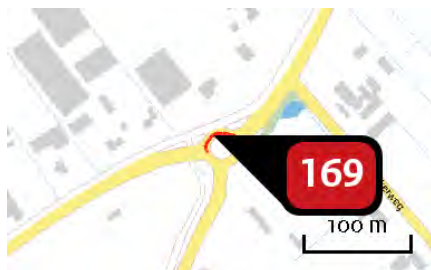
Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90093, 469732**
 NOx **18,17 kg/j**
 NH₃ **2,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.837,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,55 kg/j 2,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,98 kg/j < 1 kg/j



Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90182, 470285**
 NOx **622,20 kg/j**
 NH₃ **85,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.982,0 / etmaal	NOx NH ₃	285,74 kg/j 73,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,97 kg/j 5,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,49 kg/j 6,32 kg/j



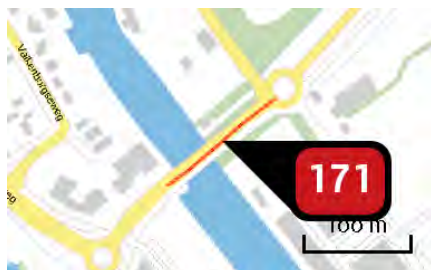
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90296, 470838
NOx
27,48 kg/j
NH₃
3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.142,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,29 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	351,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,34 kg/j < 1 kg/j



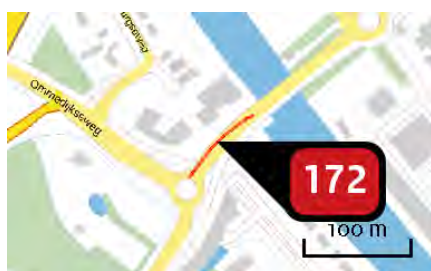
Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
90843, 463797
NOx
9,98 kg/j
NH₃
1,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.100,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,51 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j



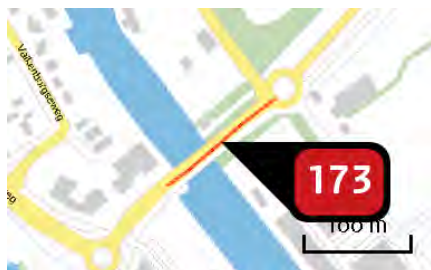
Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90942, 463908
 NOx 28,08 kg/j
 NH3 4,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.994,0 / etmaal	NOx NH3	14,27 kg/j 3,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH3	6,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	6,86 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90858, 463844
 NOx 17,72 kg/j
 NH3 3,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.590,0 / etmaal	NOx NH3	11,21 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	3,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	3,24 kg/j < 1 kg/j



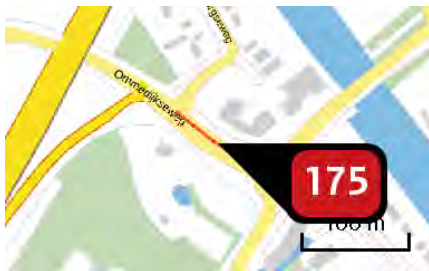
Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **90941, 463907**
 NOx **27,06 kg/j**
 NH3 **4,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.590,0 / etmaal	NOx NH3	17,11 kg/j 4,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	5,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	4,94 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90578, 464384**
 NOx **184,15 kg/j**
 NH3 **32,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.620,0 / etmaal	NOx NH3	115,44 kg/j 29,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	29,37 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	39,34 kg/j 1,28 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90781, 463833
 NOx 25,01 kg/j
 NH3 3,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.567,0 / etmaal	NOx NH3	13,02 kg/j 3,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH3	5,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH3	6,94 kg/j < 1 kg/j



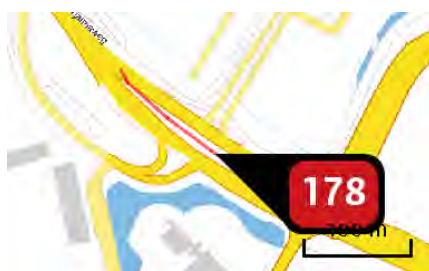
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91271, 464527
 NOx 640,49 kg/j
 NH3 78,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.352,0 / etmaal	NOx NH3	251,47 kg/j 64,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	164,45 kg/j 6,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	724,0 / etmaal	NOx NH3	224,56 kg/j 7,30 kg/j



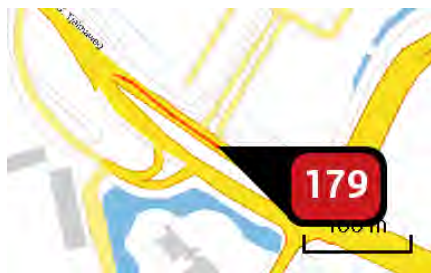
Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90574, 464927**
 NOx **748,29 kg/j**
 NH₃ **107,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH ₃	365,15 kg/j 93,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	205,58 kg/j 8,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,55 kg/j 5,77 kg/j



Naam **Ir. G. Tjalmaweg**
 Locatie (X,Y) **90800, 464715**
 NOx **528,92 kg/j**
 NH₃ **69,72 kg/j**

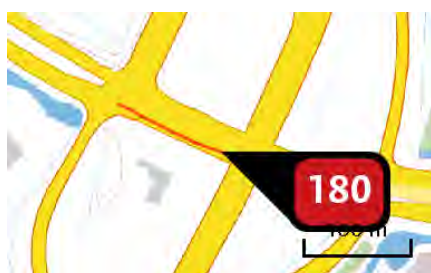
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.623,0 / etmaal	NOx NH ₃	229,29 kg/j 58,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.422,0 / etmaal	NOx NH ₃	157,09 kg/j 6,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH ₃	142,53 kg/j 4,63 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

Ir. G. Tjalmaweg
 90805, 464727
 459,76 kg/j
 66,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,36 kg/j 57,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,31 kg/j 5,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,09 kg/j 3,55 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

Plesmanlaan
 90994, 464606
 404,27 kg/j
 50,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.729,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,94 kg/j 41,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.052,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,09 kg/j 4,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,24 kg/j 4,53 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

90687, 470013

NOx

659,72 kg/j

NH₃

103,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	362,99 kg/j 93,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,23 kg/j 5,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,50 kg/j 5,58 kg/j



Naam

NOORDWIJK-BINNEN ZUID

Locatie (X,Y)

91228, 470739

NOx

173,58 kg/j

NH₃

23,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.857,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,06 kg/j 20,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,44 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,08 kg/j 1,76 kg/j



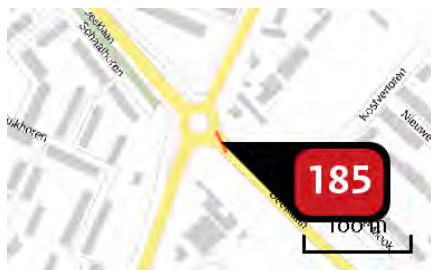
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91151, 470695
 NOx 405,99 kg/j
 NH3 49,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.166,0 / etmaal	NOx NH3	158,58 kg/j 40,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH3	104,63 kg/j 4,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	142,78 kg/j 4,64 kg/j



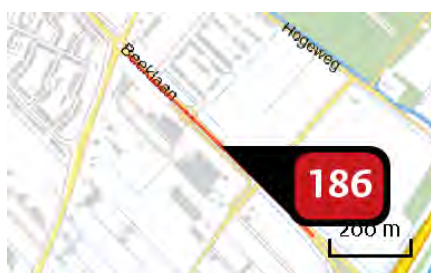
Naam Beeklaan
 Locatie (X,Y) 90614, 471506
 NOx 13,41 kg/j
 NH3 1,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.471,0 / etmaal	NOx NH3	6,01 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH3	3,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH3	4,27 kg/j < 1 kg/j



Naam
Beeklaan
Locatie (X,Y)
90619, 471481
NOx
4,30 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.857,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j



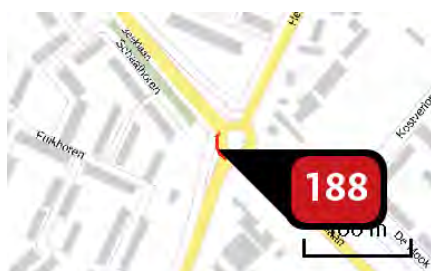
Naam
Beeklaan
Locatie (X,Y)
90851, 471252
NOx
34,61 kg/j
NH₃
6,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,27 kg/j 6,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,51 kg/j < 1 kg/j



Naam
Beeklaan
Locatie (X,Y)
90847, 471255
NOx
148,08 kg/j
NH₃
20,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.857,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,30 kg/j 17,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,64 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,13 kg/j 1,50 kg/j



Naam
Beeklaan
Locatie (X,Y)
90582, 471490
NOx
13,82 kg/j
NH₃
1,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.379,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,44 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,27 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91552, 464118
 NOx 287,75 kg/j
 NH3 31,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.496,0 / etmaal	NOx NH3	96,53 kg/j 24,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH3	95,62 kg/j 3,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH3	95,61 kg/j 3,11 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 91504, 464402
 NOx 136,37 kg/j
 NH3 19,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.526,0 / etmaal	NOx NH3	64,69 kg/j 16,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH3	35,88 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH3	35,80 kg/j 1,16 kg/j



Naam
Rijnschouwweg
Locatie (X,Y)
91683, 466115
NOx
304,85 kg/j
NH₃
50,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.151,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,50 kg/j 45,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,90 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,46 kg/j 2,06 kg/j



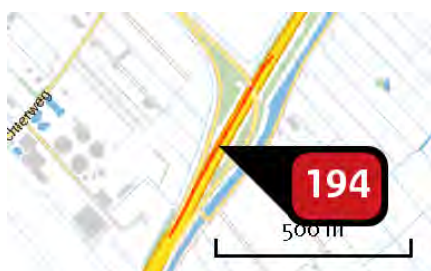
Naam
Rijnschouwweg
Locatie (X,Y)
91375, 466071
NOx
8,01 kg/j
NH₃
1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.148,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	163,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,14 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnzichtweg
 Locatie (X,Y) 91414, 466081
 NOx 64,59 kg/j
 NH3 9,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.056,0 / etmaal	NOx NH3	30,26 kg/j 7,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH3	17,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH3	17,16 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91153, 470721
 NOx 270,92 kg/j
 NH3 41,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.174,0 / etmaal	NOx NH3	143,72 kg/j 36,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH3	53,92 kg/j 2,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	73,28 kg/j 2,38 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91504, 471275
 NOx 537,88 kg/j
 NH₃ 65,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.166,0 / etmaal	NOx NH ₃	210,10 kg/j 53,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	138,62 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	189,16 kg/j 6,15 kg/j



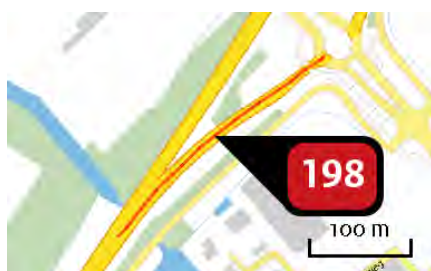
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91502, 471272
 NOx 396,48 kg/j
 NH₃ 60,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	210,33 kg/j 53,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,90 kg/j 3,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,24 kg/j 3,49 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91848, 471781
 NOx 150,42 kg/j
 NH₃ 22,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.415,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,35 kg/j 19,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,82 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,26 kg/j 1,41 kg/j



Naam NOORDWIJK-BINNEN
 NOORD
 Locatie (X,Y) 91819, 471687
 NOx 97,07 kg/j
 NH₃ 9,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,98 kg/j 7,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,25 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,84 kg/j 1,30 kg/j



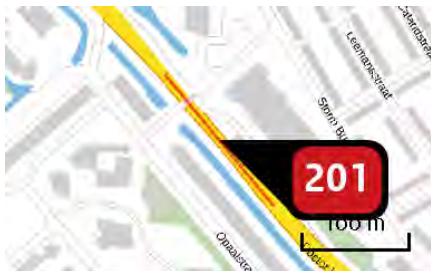
Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91829, 463840
 NOx 79,54 kg/j
 NH₃ 7,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,86 kg/j 4,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,36 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91748, 463939
 NOx 41,66 kg/j
 NH₃ 4,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.056,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,24 kg/j 3,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,20 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91829, 463840**
 NOx **65,56 kg/j**
 NH₃ **7,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.056,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,98 kg/j 6,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,78 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91946, 463707**
 NOx **101,34 kg/j**
 NH₃ **8,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,03 kg/j 6,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,69 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,62 kg/j 1,26 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464468
 NOx 232,62 kg/j
 NH3 32,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.377,0 / etmaal	NOx NH3	107,37 kg/j 27,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	634,0 / etmaal	NOx NH3	62,82 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	62,42 kg/j 2,03 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91865, 464424
 NOx 10,42 kg/j
 NH3 1,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.141,0 / etmaal	NOx NH3	4,34 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	634,0 / etmaal	NOx NH3	3,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	3,03 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91905, 464525
 NOx 22,29 kg/j
 NH₃ 5,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.485,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,43 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464363
 NOx 12,32 kg/j
 NH₃ 1,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.268,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,67 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	816,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	349,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,82 kg/j < 1 kg/j



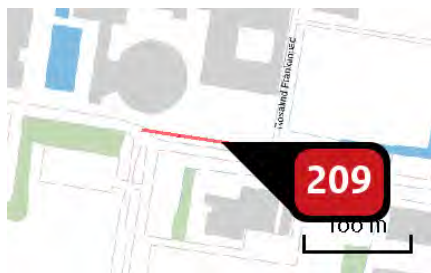
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464455
 NOx 261,50 kg/j
 NH₃ 32,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.142,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,41 kg/j 27,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	790,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,23 kg/j 3,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,86 kg/j 2,53 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91537, 464506
 NOx 260,38 kg/j
 NH₃ 36,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.866,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,66 kg/j 30,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	605,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,04 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	258,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,69 kg/j 2,27 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 16,20 kg/j
 NH3 3,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.412,0 / etmaal	NOx NH3	13,39 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466214
 NOx 65,35 kg/j
 NH3 8,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.642,0 / etmaal	NOx NH3	27,92 kg/j 7,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH3	18,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	18,67 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oranjelaan
Locatie (X,Y)
92084, 466284
NOx
77,69 kg/j
NH₃
10,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.918,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,96 kg/j 9,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,88 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnzichtweg
Locatie (X,Y)
91598, 466102
NOx
201,83 kg/j
NH₃
31,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.995,0 / etmaal	NOx NH ₃	110,46 kg/j 28,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	336,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,84 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,52 kg/j 1,48 kg/j



Naam
Rijnschichtweg
Locatie (X,Y)
91904, 466131
NOx
9,46 kg/j
NH₃
1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.421,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,52 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,97 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnschichtweg
Locatie (X,Y)
91819, 466161
NOx
119,51 kg/j
NH₃
18,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.995,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,41 kg/j 16,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	336,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,14 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,95 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466215
 NOx 57,62 kg/j
 NH₃ 8,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.742,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,41 kg/j 7,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,54 kg/j < 1 kg/j



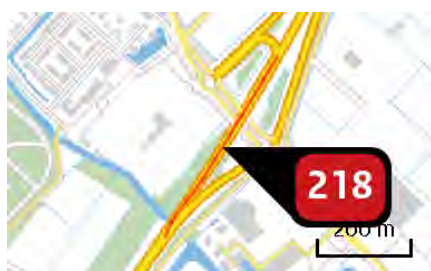
Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91913, 466154
 NOx 10,47 kg/j
 NH₃ 1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.266,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,75 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,36 kg/j < 1 kg/j



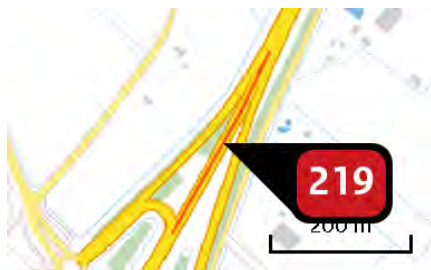
Naam **Geversstraat**
 Locatie (X,Y) **91929, 466147**
 NOx **17,13 kg/j**
 NH₃ **2,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.367,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,37 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,37 kg/j < 1 kg/j



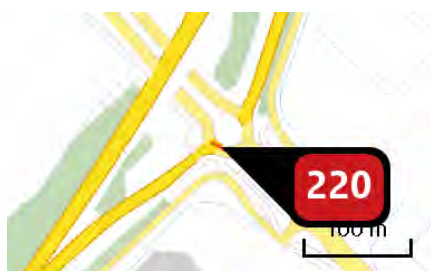
Naam **Provincialeweg**
 Locatie (X,Y) **91847, 471779**
 NOx **230,80 kg/j**
 NH₃ **35,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,44 kg/j 31,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,93 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,43 kg/j 2,03 kg/j



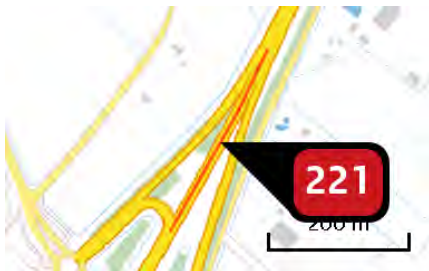
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92035, 472097
 NOx 95,87 kg/j
 NH₃ 14,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.415,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,02 kg/j 12,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,57 kg/j < 1 kg/j



Naam van Berckelweg
 Locatie (X,Y) 91935, 471761
 NOx 23,13 kg/j
 NH₃ 2,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.859,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,08 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	842,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,26 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92034, 472096
 NOx 82,00 kg/j
 NH₃ 14,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.634,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,41 kg/j 12,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,17 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92452, 472945
 NOx 1.381,34 kg/j
 NH₃ 162,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.569,0 / etmaal	NOx NH ₃	514,83 kg/j 132,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	366,40 kg/j 14,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH ₃	500,10 kg/j 16,26 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92562, 462523
 NOx 11,33 kg/j
 NH₃ 1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.784,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,24 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,05 kg/j < 1 kg/j



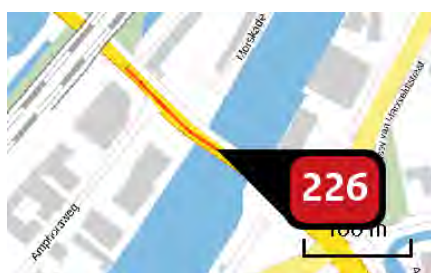
Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92535, 462660
 NOx 142,99 kg/j
 NH₃ 19,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.681,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,59 kg/j 16,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,66 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,74 kg/j 1,26 kg/j



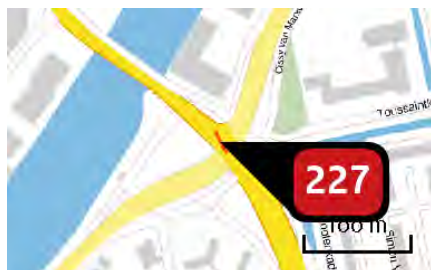
Naam **Churchilllaan**
 Locatie (X,Y) **92470, 463090**
 NOx **295,04 kg/j**
 NH₃ **42,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.227,0 / etmaal	NOx NH ₃	143,46 kg/j 36,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,94 kg/j 3,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,65 kg/j 2,46 kg/j



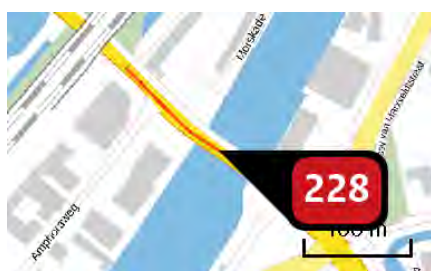
Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **92260, 463453**
 NOx **121,95 kg/j**
 NH₃ **15,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.974,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,07 kg/j 13,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,97 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,90 kg/j 1,13 kg/j



Naam
Churchillbrug
Locatie (X,Y)
92357, 463375
NOx
12,91 kg/j
NH₃
1,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,03 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,43 kg/j < 1 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)
92262, 463452
NOx
143,45 kg/j
NH₃
15,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,74 kg/j 11,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,50 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,21 kg/j 1,60 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92112, 463584

NOx

86,47 kg/j

NH₃

11,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.039,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,26 kg/j 9,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,53 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92114, 463582

NOx

102,06 kg/j

NH₃

10,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.216,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,19 kg/j 8,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,04 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,84 kg/j 1,13 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92040, 463649

NOx

19,10 kg/j

NH₃

2,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.039,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,23 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,42 kg/j < 1 kg/j



Naam

Plesmanlaan

Locatie (X,Y)

92181, 464385

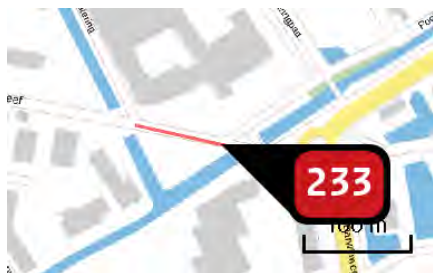
NOx

669,27 kg/j

NH₃

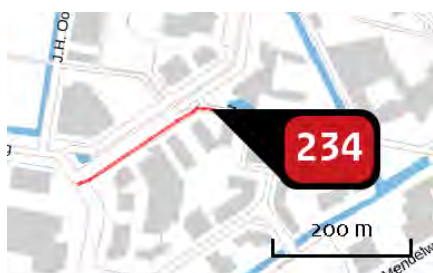
85,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.318,0 / etmaal	NOx NH ₃	279,27 kg/j 71,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	641,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,26 kg/j 7,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,73 kg/j 6,33 kg/j



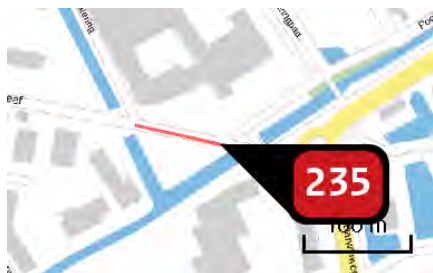
Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92378, 464665
 NOx 15,57 kg/j
 NH₃ 3,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.485,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,32 kg/j 3,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92078, 464725
 NOx 38,72 kg/j
 NH₃ 9,78 kg/j

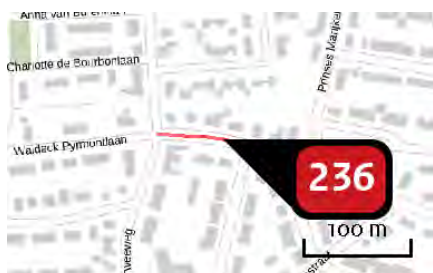
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.233,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,02 kg/j 9,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Zernikedreef
92377, 464665
15,45 kg/j
3,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.465,0 / etmaal	NOx NH3	15,19 kg/j 3,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Emmalaan
92401, 466301
41,51 kg/j
5,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.342,0 / etmaal	NOx NH3	20,13 kg/j 5,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	10,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH3	10,68 kg/j < 1 kg/j



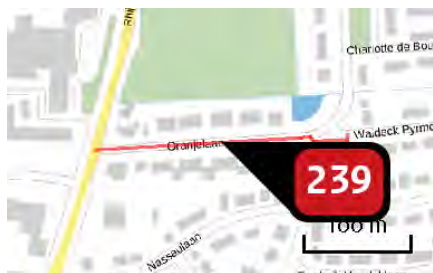
Naam **Waldeck Pymontlaan**
 Locatie (X,Y) **92268, 466298**
 NOx **55,15 kg/j**
 NH₃ **6,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.021,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,60 kg/j 5,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,71 kg/j < 1 kg/j



Naam **Emmalaan**
 Locatie (X,Y) **92398, 466302**
 NOx **49,62 kg/j**
 NH₃ **6,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.403,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,41 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,55 kg/j < 1 kg/j



Naam

Oranjelaan

Locatie (X,Y)

92081, 466284

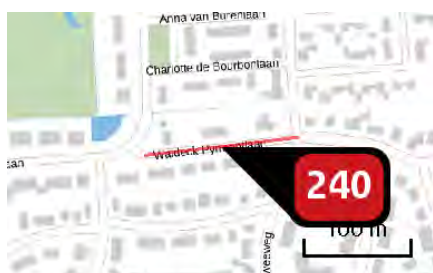
NOx

94,23 kg/j

NH₃

11,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.021,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,90 kg/j 9,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,78 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,55 kg/j < 1 kg/j



Naam

Waldeck Pyrmontlaan

Locatie (X,Y)

92269, 466298

NOx

45,47 kg/j

NH₃

6,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.918,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,05 kg/j 5,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,22 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92447, 472933
 NOx 1.406,37 kg/j
 NH3 169,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.998,0 / etmaal	NOx NH3	540,61 kg/j 138,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH3	365,66 kg/j 14,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH3	500,10 kg/j 16,26 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92820, 473671
 NOx 24,11 kg/j
 NH3 2,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.305,0 / etmaal	NOx NH3	9,48 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH3	6,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH3	8,44 kg/j < 1 kg/j



Naam

Churchilllaan

Locatie (X,Y)

92554, 462665

NOx

138,15 kg/j

NH₃

21,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.532,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,52 kg/j 18,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,30 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,33 kg/j 1,05 kg/j



Naam

Morsweg

Locatie (X,Y)

92879, 464077

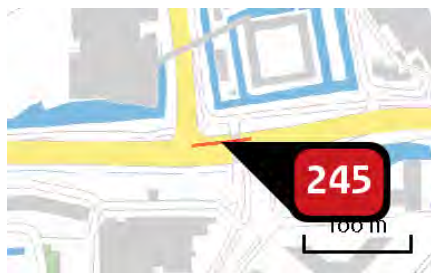
NOx

59,19 kg/j

NH₃

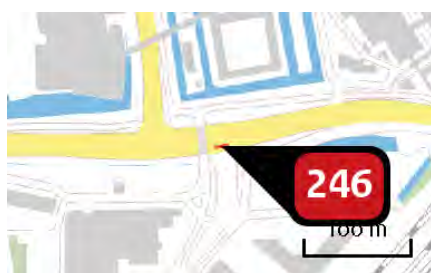
8,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.398,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,08 kg/j 7,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,19 kg/j < 1 kg/j



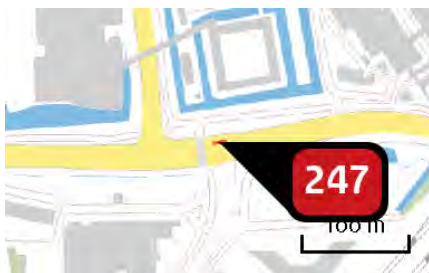
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92545, 464379
 NOx 49,30 kg/j
 NH₃ 6,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,18 kg/j 5,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	556,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	237,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,53 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92578, 464369
 NOx 11,27 kg/j
 NH₃ 1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.163,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,96 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	685,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,65 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92576, 464383
 NOx 9,89 kg/j
 NH₃ 1,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.716,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,52 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	564,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92764, 464391
 NOx 365,18 kg/j
 NH₃ 42,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.538,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,05 kg/j 33,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,38 kg/j 4,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	295,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,74 kg/j 3,80 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464376
 NOx 8,83 kg/j
 NH₃ 1,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.048,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	534,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92546, 464366
 NOx 55,82 kg/j
 NH₃ 6,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.421,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,94 kg/j 5,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,42 kg/j < 1 kg/j



Naam

Schipholweg

Locatie (X,Y)

93162, 464586

NOx

364,98 kg/j

NH₃

48,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.274,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,47 kg/j 40,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,21 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,30 kg/j 3,36 kg/j



Naam

Plesmanlaan

Locatie (X,Y)

92941, 464332

NOx

5,46 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.922,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93458, 464942
 NOx 169,34 kg/j
 NH₃ 22,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.187,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,06 kg/j 18,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	394,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,77 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,51 kg/j 1,58 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92961, 464315
 NOx 23,25 kg/j
 NH₃ 2,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,20 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,01 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92989, 464314
NOx
9,68 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	367,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,58 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92989, 464314
NOx
11,14 kg/j
NH₃
1,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,82 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 92985, 464272
 NOx 16,23 kg/j
 NH3 2,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.697,0 / etmaal	NOx NH3	8,35 kg/j 2,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH3	3,94 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 92991, 464278
 NOx 13,44 kg/j
 NH3 1,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.302,0 / etmaal	NOx NH3	6,58 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	3,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	3,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464201**
 NOx **35,74 kg/j**
 NH₃ **5,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.697,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,40 kg/j 4,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,69 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schipholweg**
 Locatie (X,Y) **92941, 464322**
 NOx **6,67 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.377,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,89 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92950, 464301
 NOx 25,95 kg/j
 NH3 2,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.064,0 / etmaal	NOx NH3	8,20 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH3	8,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	8,86 kg/j < 1 kg/j



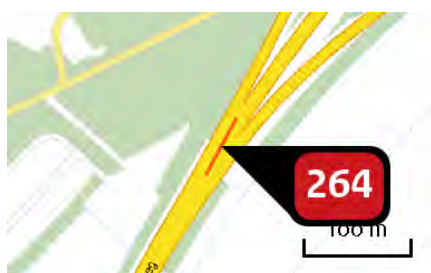
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92933, 464322
 NOx 13,00 kg/j
 NH3 1,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.441,0 / etmaal	NOx NH3	4,78 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	729,0 / etmaal	NOx NH3	4,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	311,0 / etmaal	NOx NH3	4,10 kg/j < 1 kg/j



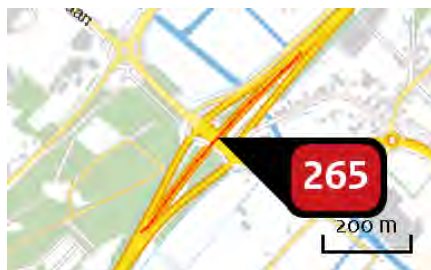
Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
92762, 464402
NOx
339,03 kg/j
NH₃
45,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.652,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,90 kg/j 38,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,68 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,44 kg/j 3,07 kg/j



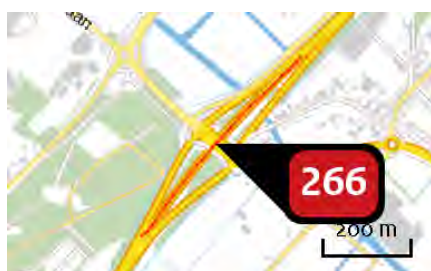
Naam
Provincialeweg
Locatie (X,Y)
92820, 473672
NOx
51,55 kg/j
NH₃
6,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.998,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,82 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,33 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93006, 473910
 NOx 224,57 kg/j
 NH₃ 27,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.305,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,29 kg/j 22,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,72 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,56 kg/j 2,55 kg/j



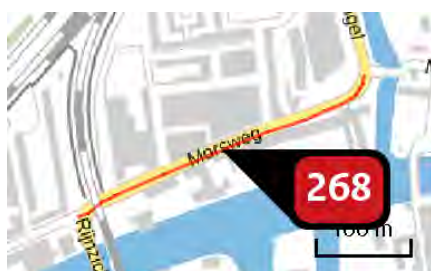
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93001, 473904
 NOx 230,88 kg/j
 NH₃ 28,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.559,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,50 kg/j 23,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,23 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,15 kg/j 2,57 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93233, 474143
 NOx 48,12 kg/j
 NH3 5,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.305,0 / etmaal	NOx NH3	18,92 kg/j 4,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH3	12,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH3	16,83 kg/j < 1 kg/j



Naam Morsweg
 Locatie (X,Y) 92872, 464074
 NOx 78,10 kg/j
 NH3 13,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.659,0 / etmaal	NOx NH3	47,43 kg/j 12,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	15,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0 / etmaal	NOx NH3	15,31 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464203**
 NOx **26,43 kg/j**
 NH₃ **3,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,94 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationsweg**
 Locatie (X,Y) **93281, 464336**
 NOx **52,13 kg/j**
 NH₃ **5,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.838,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,67 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,77 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
93152, 464351
NOx
46,32 kg/j
NH₃
4,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,60 kg/j 3,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,88 kg/j < 1 kg/j



Naam
Stationsweg
Locatie (X,Y)
93226, 464357
NOx
15,87 kg/j
NH₃
1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.628,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93038, 464338**
 NOx **23,57 kg/j**
 NH₃ **2,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,43 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schipholweg**
 Locatie (X,Y) **93150, 464587**
 NOx **335,24 kg/j**
 NH₃ **48,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.633,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,10 kg/j 42,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,97 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,17 kg/j 2,74 kg/j



Naam
Schipholweg
Locatie (X,Y)
93447, 464953
NOx
171,38 kg/j
NH₃
23,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.732,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,61 kg/j 20,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,43 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,34 kg/j 1,47 kg/j



Naam
Ypenburgbocht
Locatie (X,Y)
93675, 464944
NOx
300,25 kg/j
NH₃
38,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.268,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,47 kg/j 31,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	589,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,14 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,63 kg/j 2,85 kg/j



Naam Oegstgeesterweg
 Locatie (X,Y) 93563, 465179
 NOx 110,13 kg/j
 NH3 12,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.514,0 / etmaal	NOx NH3	38,64 kg/j 9,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	35,70 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	35,79 kg/j 1,16 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93232, 474143
 NOx 71,93 kg/j
 NH3 8,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.280,0 / etmaal	NOx NH3	27,59 kg/j 7,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	18,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH3	25,56 kg/j < 1 kg/j



Naam
Burgemeester Detmersweg
Locatie (X,Y)
93948, 460356
NOx
278,48 kg/j
NH₃
32,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.037,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,31 kg/j 25,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	671,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,29 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,88 kg/j 3,34 kg/j



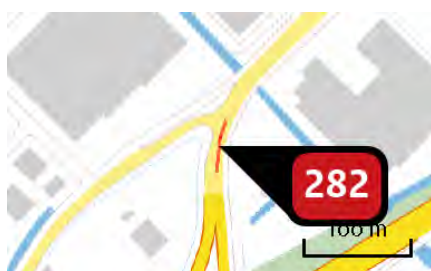
Naam
Willem de Zwijgerlaan
Locatie (X,Y)
94076, 464826
NOx
198,55 kg/j
NH₃
25,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.341,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,24 kg/j 20,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,68 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,63 kg/j 1,91 kg/j



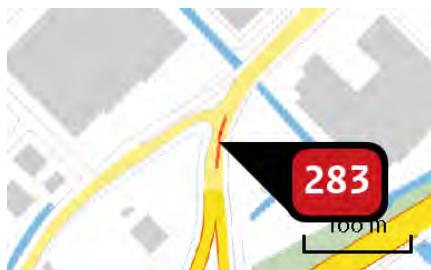
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93884, 464872
 NOx 133,87 kg/j
 NH3 17,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.971,0 / etmaal	NOx NH3	57,33 kg/j 14,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	594,0 / etmaal	NOx NH3	38,32 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	38,23 kg/j 1,24 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 93982, 469406
 NOx 20,56 kg/j
 NH3 2,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.390,0 / etmaal	NOx NH3	9,38 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	6,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 93982, 469405
 NOx 20,78 kg/j
 NH3 2,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.060,0 / etmaal	NOx NH3	8,81 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	235,0 / etmaal	NOx NH3	5,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH3	6,92 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 94033, 469490
 NOx 85,45 kg/j
 NH3 12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.473,0 / etmaal	NOx NH3	43,32 kg/j 11,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH3	17,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	24,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94031, 469488**
 NOx **77,05 kg/j**
 NH₃ **10,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.971,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,61 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Willem de Zwijgerlaan**
 Locatie (X,Y) **94721, 464761**
 NOx **289,04 kg/j**
 NH₃ **35,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.652,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,13 kg/j 29,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,17 kg/j 3,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,74 kg/j 2,82 kg/j



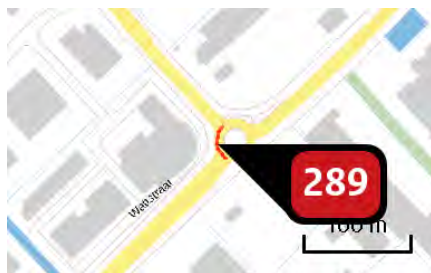
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94075, 464835
 NOx 207,84 kg/j
 NH3 26,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.194,0 / etmaal	NOx NH3	88,21 kg/j 22,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH3	59,94 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	216,0 / etmaal	NOx NH3	59,69 kg/j 1,94 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94344, 464788
 NOx 206,36 kg/j
 NH3 25,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.517,0 / etmaal	NOx NH3	83,15 kg/j 21,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH3	61,72 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH3	61,49 kg/j 2,00 kg/j



Naam Oosthoutlaan
 Locatie (X,Y) 94136, 469614
 NOx 16,99 kg/j
 NH3 2,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.015,0 / etmaal	NOx NH3	7,66 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH3	5,39 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 95541, 461323
 NOx 3.415,79 kg/j
 NH3 418,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.954,0 / etmaal	NOx NH3	1.338,28 kg/j 343,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.658,0 / etmaal	NOx NH3	979,91 kg/j 39,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH3	1.097,60 kg/j 35,68 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94891, 461672
 NOx 357,78 kg/j
 NH₃ 45,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.972,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,89 kg/j 37,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,87 kg/j 4,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,01 kg/j 3,48 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94978, 461635
 NOx 40,60 kg/j
 NH₃ 4,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.896,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,22 kg/j 3,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.740,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	984,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,43 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94613, 464767
 NOx 718,12 kg/j
 NH₃ 83,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.081,0 / etmaal	NOx NH ₃	259,11 kg/j 66,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	581,0 / etmaal	NOx NH ₃	229,98 kg/j 9,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	229,03 kg/j 7,45 kg/j



Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 96094, 461014
 NOx 31,20 kg/j
 NH₃ 3,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.813,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,45 kg/j 2,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.074,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,05 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 95547, 461338
 NOx 3.612,15 kg/j
 NH3 413,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.754,0 / etmaal	NOx NH3	1.287,04 kg/j 330,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.715,0 / etmaal	NOx NH3	1.018,51 kg/j 40,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	943,0 / etmaal	NOx NH3	1.306,60 kg/j 42,48 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95031, 464875
 NOx 12,04 kg/j
 NH3 1,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.762,0 / etmaal	NOx NH3	4,67 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 / etmaal	NOx NH3	3,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	3,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95114, 464890
 NOx 165,67 kg/j
 NH₃ 20,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.754,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,35 kg/j 17,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,30 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,02 kg/j 1,59 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95036, 464861
 NOx 14,80 kg/j
 NH₃ 1,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.675,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,16 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95108, 464904
 NOx 160,80 kg/j
 NH₃ 19,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.062,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,99 kg/j 16,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,49 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,32 kg/j 1,57 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95343, 464948
 NOx 357,39 kg/j
 NH₃ 44,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.754,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,29 kg/j 37,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,36 kg/j 4,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,74 kg/j 3,44 kg/j



Naam
Willem de Zwijgerlaan
Locatie (X,Y)
95340, 464948
NOx
343,60 kg/j
NH₃
42,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.062,0 / etmaal	NOx NH ₃	136,74 kg/j 35,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,61 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,25 kg/j 3,36 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
95576, 464983
NOx
160,33 kg/j
NH₃
20,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,06 kg/j 16,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,77 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,49 kg/j 1,54 kg/j



Naam
Engelendaal
Locatie (X,Y)
95888, 464707
NOx
157,45 kg/j
NH₃
17,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,58 kg/j 13,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,12 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,76 kg/j 1,68 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
95572, 464997
NOx
152,35 kg/j
NH₃
18,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.087,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,71 kg/j 15,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,90 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,74 kg/j 1,49 kg/j



Naam
Engelendaal
Locatie (X,Y)
95698, 464918
NOx
80,35 kg/j
NH₃
8,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,34 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,60 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,41 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
95655, 465021
NOx
28,01 kg/j
NH₃
3,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.107,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,17 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,40 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95725, 465055
 NOx 86,98 kg/j
 NH₃ 11,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.214,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,74 kg/j 9,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,05 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96092, 465299
 NOx 519,94 kg/j
 NH₃ 68,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.006,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,17 kg/j 57,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,79 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	170,97 kg/j 5,56 kg/j



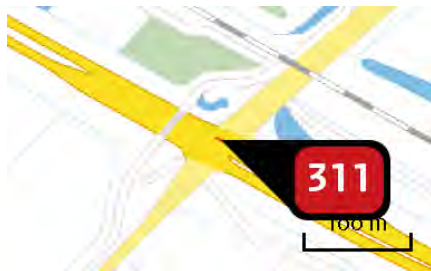
Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96084, 465296
 NOx 478,17 kg/j
 NH3 61,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.214,0 / etmaal	NOx NH3	202,00 kg/j 51,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	116,49 kg/j 4,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH3	159,68 kg/j 5,19 kg/j



Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 98085, 460041
 NOx 12.259,04 kg/j
 NH3 1.345,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.692,0 / etmaal	NOx NH3	4.117,35 kg/j 1.056,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.594,0 / etmaal	NOx NH3	3.281,32 kg/j 130,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.012,0 / etmaal	NOx NH3	4.860,37 kg/j 158,01 kg/j



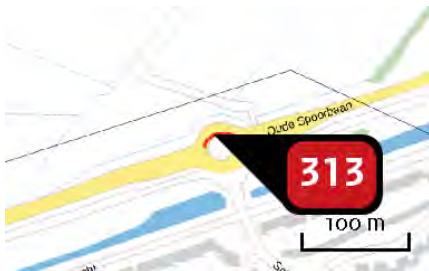
Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
96109, 461026
NOx
28,13 kg/j
NH₃
3,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.633,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,60 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.637,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	949,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,65 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
96461, 465424
NOx
33,25 kg/j
NH₃
4,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.333,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,18 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,03 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96494, 465446
 NOx 27,12 kg/j
 NH₃ 3,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.971,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,13 kg/j 3,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	380,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,65 kg/j < 1 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 100238, 459681
 NOx 93,39 kg/j
 NH₃ 10,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.862,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,62 kg/j 8,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.164,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	727,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,44 kg/j 1,15 kg/j



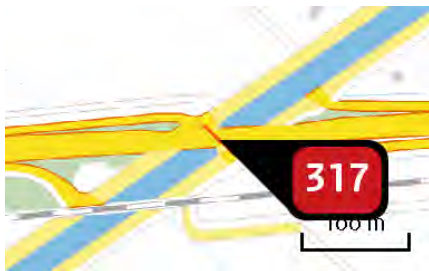
Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
98067, 460058
NOx
11.689,25 kg/j
NH₃
1.323,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.717,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.109,34 kg/j 1.054,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.049,96 kg/j 121,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	946,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.529,96 kg/j 147,27 kg/j



Naam
Hoofdweg
Locatie (X,Y)
99430, 471358
NOx
29,65 kg/j
NH₃
5,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,32 kg/j 4,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99500, 471382**
 NOx **5,40 kg/j**
 NH₃ **1,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.907,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,36 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99553, 471395**
 NOx **17,52 kg/j**
 NH₃ **2,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.931,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,94 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99429, 471357

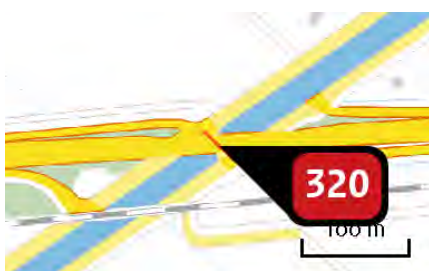
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99501, 471381

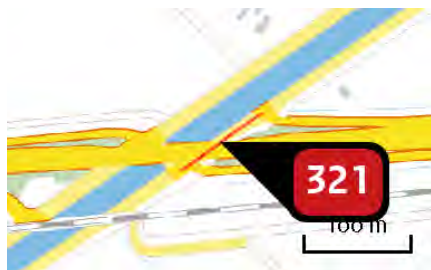
NOx

7,72 kg/j

NH₃

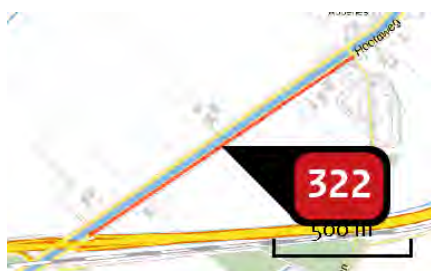
1,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.957,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,43 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j



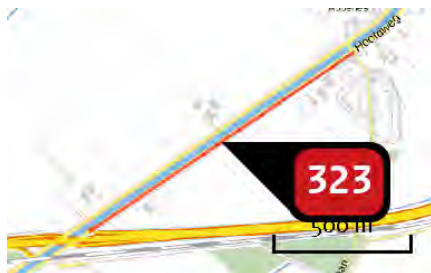
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99551, 471394**
 NOx **13,06 kg/j**
 NH₃ **2,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,21 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,47 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100068, 471746**
 NOx **226,30 kg/j**
 NH₃ **36,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.931,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,41 kg/j 32,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,68 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,21 kg/j 1,60 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100065, 471744**
 NOx **136,10 kg/j**
 NH₃ **29,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.547,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,59 kg/j 28,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,62 kg/j < 1 kg/j



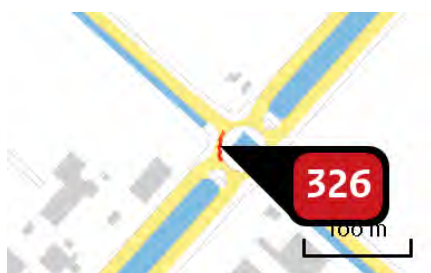
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101060, 472594**
 NOx **288,05 kg/j**
 NH₃ **48,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.092,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,00 kg/j 44,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,37 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,68 kg/j 1,88 kg/j



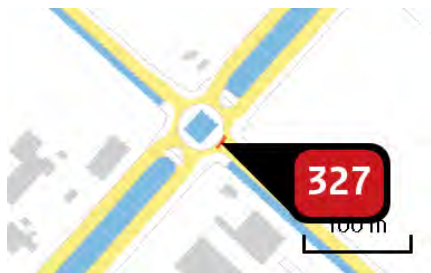
Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **100253, 459695**
 NOx **162,59 kg/j**
 NH₃ **18,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.401,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,75 kg/j 14,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.221,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,09 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,75 kg/j 2,01 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101549, 473200**
 NOx **10,49 kg/j**
 NH₃ **1,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.419,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,10 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473183**
 NOx **3,21 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103055, 474883**
 NOx **45,47 kg/j**
 NH₃ **7,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,67 kg/j 6,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102266, 474002**
 NOx **279,30 kg/j**
 NH₃ **40,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.851,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,78 kg/j 35,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,92 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,60 kg/j 2,26 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103053, 474880**
 NOx **50,55 kg/j**
 NH₃ **7,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.851,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,30 kg/j 6,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,60 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 91313, 461412
 NOx 7.265,46 kg/j
 NH₃ 884,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.564,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.836,66 kg/j 727,63 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.094,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.776,62 kg/j 70,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.652,18 kg/j 86,22 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90154, 462960
 NOx 917,66 kg/j
 NH₃ 108,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.514,0 / etmaal	NOx NH ₃	342,28 kg/j 87,80 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,83 kg/j 9,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	344,55 kg/j 11,20 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

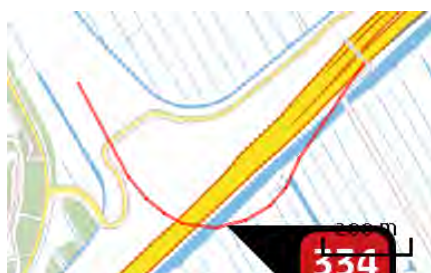
NH₃

92492, 459682

744,96 kg/j

98,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.407,0 / etmaal	NOx NH ₃	324,36 kg/j 83,20 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	580,0 / etmaal	NOx NH ₃	173,23 kg/j 6,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	247,37 kg/j 8,04 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

92751, 459673

882,03 kg/j

122,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	410,62 kg/j 105,33 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	415,0 / etmaal	NOx NH ₃	193,71 kg/j 7,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH ₃	277,70 kg/j 9,03 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

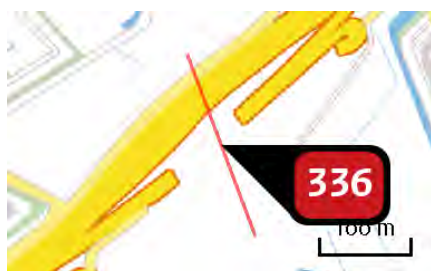
NH₃

90153, 462870

532,20 kg/j

68,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.683,0 / etmaal	NOx NH ₃	225,81 kg/j 57,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	981,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,12 kg/j 5,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,27 kg/j 5,86 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

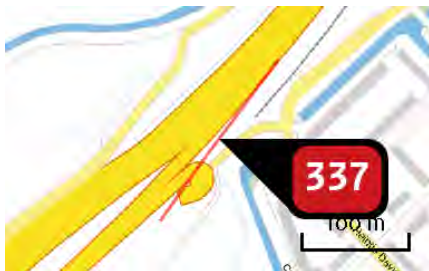
NH₃

90075, 463099

23,03 kg/j

4,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.050,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,13 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90237, 463259
 NOx 345,62 kg/j
 NH₃ 40,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,43 kg/j 32,94 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.006,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,14 kg/j 3,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,05 kg/j 4,26 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 91316, 461374
 NOx 7.297,87 kg/j
 NH₃ 982,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.267,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.273,06 kg/j 839,57 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	994,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.655,10 kg/j 66,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.369,71 kg/j 77,04 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

92375, 459302

1.677,99 kg/j

231,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.976,0 / etmaal	NOx NH ₃	778,10 kg/j 199,59 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	360,94 kg/j 14,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	538,95 kg/j 17,52 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

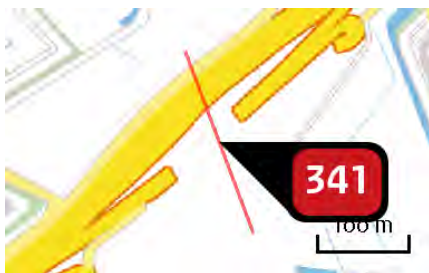
NH₃

90435, 463582

179,80 kg/j

22,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.579,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,52 kg/j 18,86 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.026,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,56 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	543,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,72 kg/j 1,91 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90075, 463098

402,08 kg/j

51,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.683,0 / etmaal	NOx NH3	170,60 kg/j 43,76 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	981,0 / etmaal	NOx NH3	95,29 kg/j 3,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH3	136,19 kg/j 4,43 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

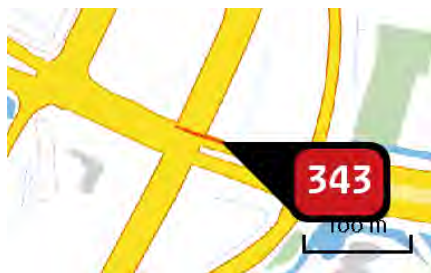
NH3

90186, 463367

1.085,05 kg/j

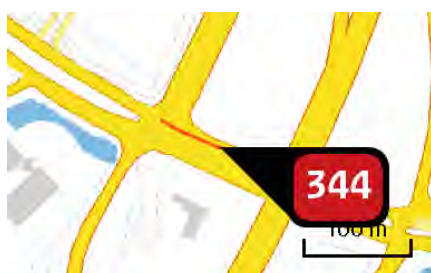
137,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.551,0 / etmaal	NOx NH3	447,89 kg/j 114,89 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.050,0 / etmaal	NOx NH3	282,50 kg/j 11,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	354,66 kg/j 11,53 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91057, 464606**
 NOx **177,97 kg/j**
 NH₃ **23,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.635,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,66 kg/j 20,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.022,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,99 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	598,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,32 kg/j 1,86 kg/j



Naam **Ir. G. Tjalmaweg**
 Locatie (X,Y) **90960, 464643**
 NOx **198,28 kg/j**
 NH₃ **25,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.224,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,91 kg/j 21,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	869,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,81 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,56 kg/j 2,16 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91111, 464565
 NOx 68,38 kg/j
 NH₃ 8,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.451,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,34 kg/j 6,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	898,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	526,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,85 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91125, 464574
 NOx 25,50 kg/j
 NH₃ 3,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.278,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,77 kg/j 3,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91139, 464580
 NOx 94,84 kg/j
 NH₃ 12,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.769,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,25 kg/j 11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	563,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,76 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91156, 464579
 NOx 37,16 kg/j
 NH₃ 5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.958,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,25 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101555, 473216**
 NOx **1,85 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.338,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93491, 460632**
 NOx **67,14 kg/j**
 NH₃ **6,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.530,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,67 kg/j 4,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.083,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93511, 460613**
 NOx **25,19 kg/j**
 NH₃ **2,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.544,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,90 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	848,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	362,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101596, 473200**
 NOx **8,87 kg/j**
 NH₃ **1,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.684,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,46 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101057, 472591**
 NOx **145,05 kg/j**
 NH₃ **36,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.513,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,79 kg/j 35,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,20 kg/j < 1 kg/j



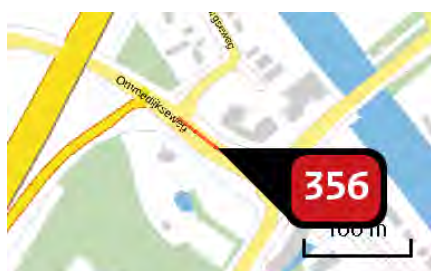
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101563, 473158**
 NOx **8,83 kg/j**
 NH₃ **1,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.092,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,27 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89540, 468957
 NOx 267,40 kg/j
 NH₃ 32,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.525,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,56 kg/j 26,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	516,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,26 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,57 kg/j 3,07 kg/j



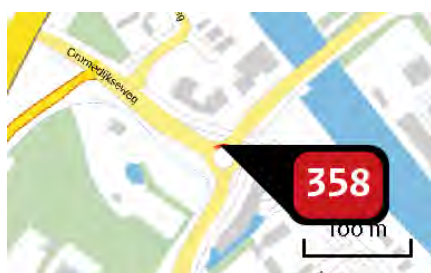
Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90779, 463834
 NOx 27,79 kg/j
 NH₃ 4,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.413,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,11 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,73 kg/j < 1 kg/j



Naam
Ommedijkseweg
Locatie (X,Y)
90817, 463795
NOx
10,49 kg/j
NH₃
1,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.850,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,11 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
90826, 463812
NOx
4,68 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.695,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	167,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93684, 464959
 NOx 303,13 kg/j
 NH3 39,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.971,0 / etmaal	NOx NH3	129,81 kg/j 33,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	594,0 / etmaal	NOx NH3	86,76 kg/j 3,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	86,56 kg/j 2,81 kg/j



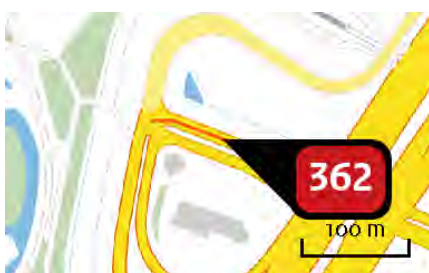
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93886, 464858
 NOx 131,20 kg/j
 NH3 16,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.268,0 / etmaal	NOx NH3	54,39 kg/j 13,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	589,0 / etmaal	NOx NH3	38,52 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	38,29 kg/j 1,24 kg/j



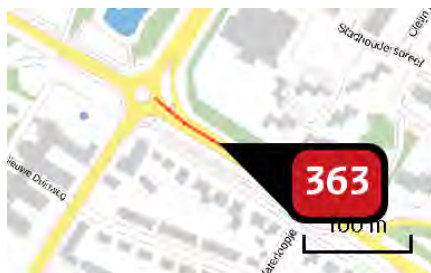
Naam **Willem de Zwijgerlaan**
 Locatie (X,Y) **94982, 464840**
 NOx **88,71 kg/j**
 NH₃ **10,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.263,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,17 kg/j 9,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	573,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,86 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **RIJKSWEG N11**
 Locatie (X,Y) **94747, 461726**
 NOx **279,44 kg/j**
 NH₃ **35,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.972,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,51 kg/j 29,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,35 kg/j 3,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,58 kg/j 2,72 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88604, 468369**
 NOx **43,24 kg/j**
 NH₃ **8,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.928,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,25 kg/j 8,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102271, 474008**
 NOx **251,20 kg/j**
 NH₃ **40,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,82 kg/j 36,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,00 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,38 kg/j 1,77 kg/j



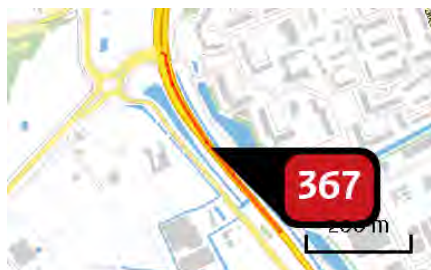
Naam
Locatie (X,Y) 92811, 459891
NOx 1.070,23 kg/j
NH3 115,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.588,0 / etmaal	NOx NH3	348,97 kg/j 89,51 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	289,36 kg/j 11,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH3	431,90 kg/j 14,04 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 91297, 464548
NOx 458,19 kg/j
NH3 63,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.727,0 / etmaal	NOx NH3	215,44 kg/j 55,26 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	915,0 / etmaal	NOx NH3	102,57 kg/j 4,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	536,0 / etmaal	NOx NH3	140,18 kg/j 4,56 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88826, 466811**
 NOx **718,38 kg/j**
 NH₃ **93,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.739,0 / etmaal	NOx NH ₃	307,96 kg/j 78,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.144,0 / etmaal	NOx NH ₃	220,34 kg/j 8,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	423,0 / etmaal	NOx NH ₃	190,08 kg/j 6,18 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **89249, 466237**
 NOx **1.236,19 kg/j**
 NH₃ **159,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	519,64 kg/j 133,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.137,0 / etmaal	NOx NH ₃	384,44 kg/j 15,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH ₃	332,11 kg/j 10,80 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89388, 466102
 NOx 38,23 kg/j
 NH₃ 7,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.254,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,65 kg/j 7,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,49 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90086, 465461
 NOx 1.144,78 kg/j
 NH₃ 144,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.157,0 / etmaal	NOx NH ₃	468,72 kg/j 120,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	362,89 kg/j 14,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	398,0 / etmaal	NOx NH ₃	313,17 kg/j 10,18 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90266, 465277
 NOx 82,71 kg/j
 NH3 17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.993,0 / etmaal	NOx NH3	64,23 kg/j 16,48 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	7,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	10,65 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89659, 465841
 NOx 765,16 kg/j
 NH3 102,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.351,0 / etmaal	NOx NH3	338,94 kg/j 86,94 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH3	228,70 kg/j 9,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH3	197,52 kg/j 6,42 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90098, 465444
 NOx 1.312,02 kg/j
 NH3 159,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.870,0 / etmaal	NOx NH3	509,52 kg/j 130,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.195,0 / etmaal	NOx NH3	420,63 kg/j 16,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	465,0 / etmaal	NOx NH3	381,87 kg/j 12,41 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89947, 465561
 NOx 74,07 kg/j
 NH3 13,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.426,0 / etmaal	NOx NH3	49,04 kg/j 12,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	10,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	14,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

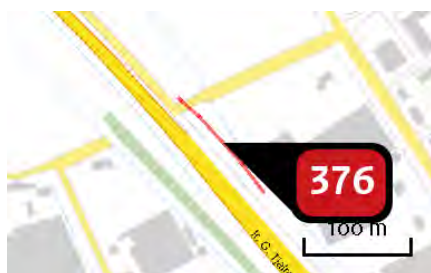
NH₃

90032, 465400

44,86 kg/j

8,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.038,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,23 kg/j 8,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90165, 465409

46,18 kg/j

9,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.993,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,86 kg/j 9,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,94 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

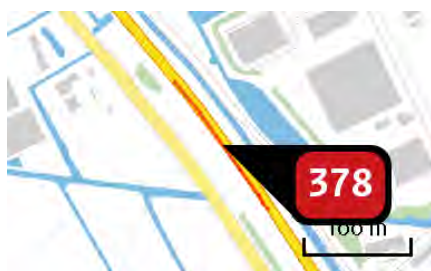
NH₃

89092, 466419

17,48 kg/j

3,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	678,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,66 kg/j 3,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88999, 466589

268,41 kg/j

33,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.152,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,89 kg/j 27,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.229,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,68 kg/j 3,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	478,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,84 kg/j 2,50 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89229, 466187

7,77 kg/j

1,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.932,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,90 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89369, 466078

39,29 kg/j

7,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.198,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,87 kg/j 7,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,57 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 89267, 466211
NOx 1,30 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 89659, 465836
NOx 814,16 kg/j
NH₃ 104,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.446,0 / etmaal	NOx NH ₃	340,96 kg/j 87,46 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.263,0 / etmaal	NOx NH ₃	247,89 kg/j 9,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	492,0 / etmaal	NOx NH ₃	225,30 kg/j 7,32 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89233, 466183
 NOx 7,88 kg/j
 NH₃ 1,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.923,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,76 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,25 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89251, 466229
 NOx 1.317,16 kg/j
 NH₃ 163,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.152,0 / etmaal	NOx NH ₃	524,54 kg/j 134,55 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.229,0 / etmaal	NOx NH ₃	415,54 kg/j 16,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	478,0 / etmaal	NOx NH ₃	377,07 kg/j 12,26 kg/j



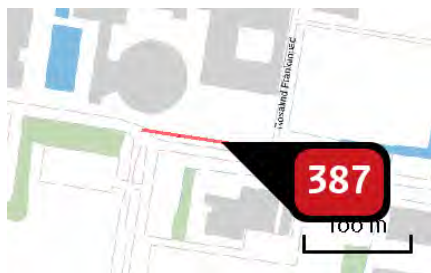
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91535, 464487
 NOx 297,17 kg/j
 NH₃ 37,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,23 kg/j 30,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	762,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,69 kg/j 3,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,25 kg/j 2,87 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91464, 464490
 NOx 107,64 kg/j
 NH₃ 13,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.600,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,37 kg/j 11,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	613,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,68 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,59 kg/j 1,03 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 17,66 kg/j
 NH3 3,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.610,0 / etmaal	NOx NH3	14,49 kg/j 3,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	1,60 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86400, 463384
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
86499, 463399
1,92 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

HOFVLIETWG
93585, 460758
368,08 kg/j
35,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.488,0 / etmaal	NOx NH3	102,28 kg/j 26,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.001,0 / etmaal	NOx NH3	133,22 kg/j 5,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	132,58 kg/j 4,31 kg/j



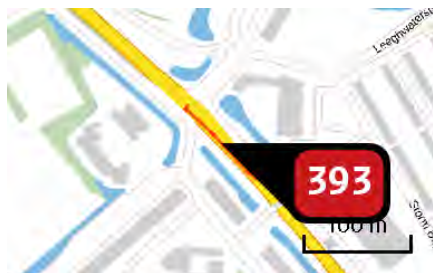
Naam **Koningin Julianalaan**
 Locatie (X,Y) **88644, 468594**
 NOx **17,37 kg/j**
 NH₃ **3,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,78 kg/j 3,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91554, 464133**
 NOx **237,84 kg/j**
 NH₃ **32,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.209,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,59 kg/j 27,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,77 kg/j 2,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,48 kg/j 2,10 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91745, 463933**
 NOx **49,63 kg/j**
 NH₃ **4,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,77 kg/j 3,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Molentuinweg**
 Locatie (X,Y) **89032, 467398**
 NOx **73,01 kg/j**
 NH₃ **9,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.020,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,74 kg/j 8,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,58 kg/j < 1 kg/j



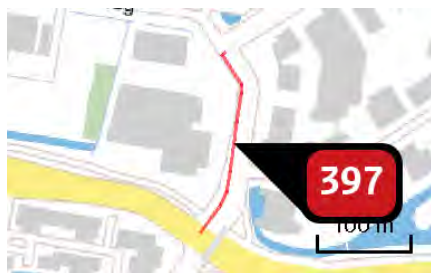
Naam **Rijnstraat**
 Locatie (X,Y) **89119, 467423**
 NOx **18,95 kg/j**
 NH₃ **2,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,76 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,08 kg/j < 1 kg/j



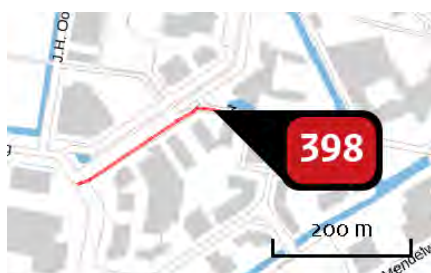
Naam **Sandtlaan**
 Locatie (X,Y) **89131, 467397**
 NOx **2,82 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Einsteinweg
Locatie (X,Y)
91895, 464521
NOx
19,38 kg/j
NH₃
4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.292,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,12 kg/j 4,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Zernikedreef
Locatie (X,Y)
92082, 464725
NOx
40,54 kg/j
NH₃
10,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.340,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,84 kg/j 10,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)	91950, 463716
NOx	82,41 kg/j
NH ₃	9,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.056,0 / etmaal	NOx NH3	30,15 kg/j 7,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH3	26,15 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH3	26,12 kg/j < 1 kg/j



Naam	Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)	92035, 463644
NOx	24,32 kg/j
NH ₃	2,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,216,0 / etmaal	NOx NH3	7,67 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH3	8,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	8,30 kg/j < 1 kg/j



Naam Koningin Julianalaan
 Locatie (X,Y) 88576, 468483
 NOx 12,87 kg/j
 NH3 2,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.772,0 / etmaal	NOx NH3	9,95 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91864, 464415
 NOx 1,66 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.310,0 / etmaal	NOx NH3	1,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92183, 464376
 NOx 764,54 kg/j
 NH₃ 87,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.890,0 / etmaal	NOx NH ₃	273,37 kg/j 70,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	794,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,06 kg/j 9,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	245,11 kg/j 7,97 kg/j



Naam Hofvlietweg
 Locatie (X,Y) 93700, 460845
 NOx 9,01 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.465,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,06 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
94113, 469574
NOx
44,04 kg/j
NH₃
5,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.971,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,79 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,03 kg/j < 1 kg/j



Naam
Churchillbrug
Locatie (X,Y)
92360, 463380
NOx
10,35 kg/j
NH₃
1,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.974,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,42 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,96 kg/j < 1 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92460, 463080
 NOx 309,62 kg/j
 NH3 38,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.510,0 / etmaal	NOx NH3	125,52 kg/j 32,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	328,0 / etmaal	NOx NH3	92,24 kg/j 3,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	91,86 kg/j 2,99 kg/j



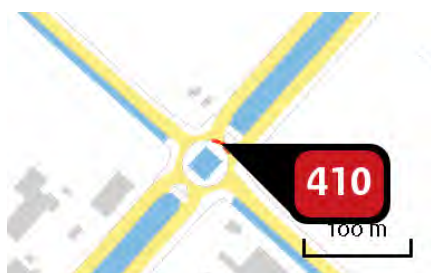
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88484, 468448
 NOx 25,61 kg/j
 NH3 4,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.552,0 / etmaal	NOx NH3	17,28 kg/j 4,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	4,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	4,16 kg/j < 1 kg/j



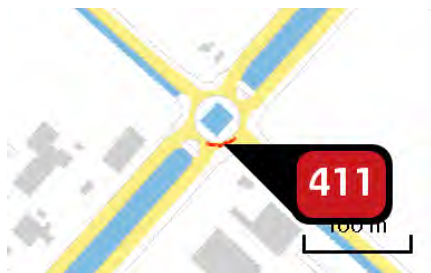
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88608, 468363
 NOx 72,12 kg/j
 NH3 13,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.006,0 / etmaal	NOx NH3	51,33 kg/j 13,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	10,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	10,34 kg/j < 1 kg/j



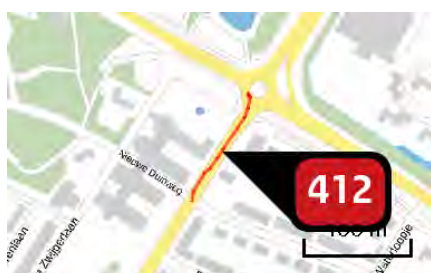
Naam Hoofdweg
 Locatie (X,Y) 101586, 473216
 NOx 7,30 kg/j
 NH3 1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.983,0 / etmaal	NOx NH3	3,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	1,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101578, 473174**
 NOx **10,35 kg/j**
 NH₃ **1,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.858,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,61 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j



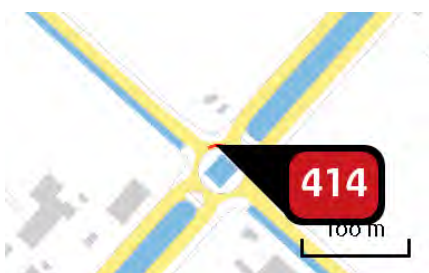
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88498, 468358**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



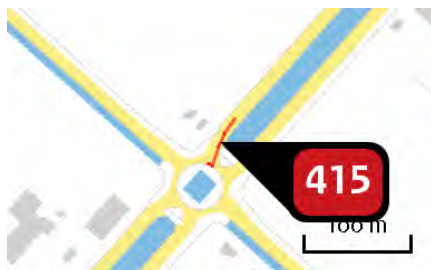
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88528, 468405
 NOx 6,77 kg/j
 NH3 1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.256,0 / etmaal	NOx NH3	4,79 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



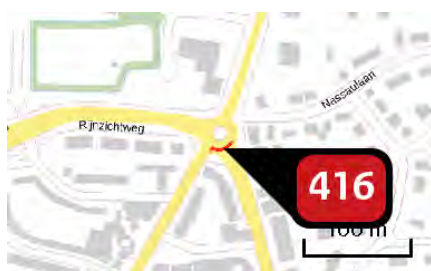
Naam Hoofdweg
 Locatie (X,Y) 101567, 473221
 NOx 7,81 kg/j
 NH3 1,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.956,0 / etmaal	NOx NH3	3,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	2,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473238**
 NOx **6,63 kg/j**
 NH₃ **1,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rhijngeesterstraatweg**
 Locatie (X,Y) **91920, 466128**
 NOx **9,96 kg/j**
 NH₃ **1,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.648,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89120,466445

18,54 kg/j

3,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,71 kg/j 3,77 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,34 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89261,466217

4,26 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.254,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



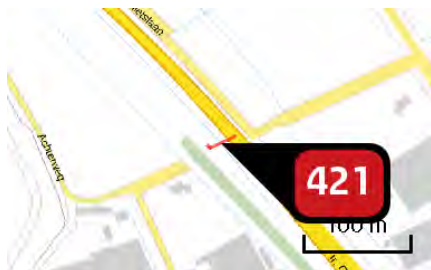
Naam
Locatie (X,Y) 90208, 465291
NOx 187,08 kg/j
NH3 29,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.427,0 / etmaal	NOx NH3	105,26 kg/j 27,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH3	34,47 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH3	47,35 kg/j 1,54 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90027, 465404
NOx 40,05 kg/j
NH3 8,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.064,0 / etmaal	NOx NH3	32,10 kg/j 8,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	3,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	4,58 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90091, 465432

2,98 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.118,0 / etmaal	NOx NH3	2,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Haagse Schouwweg

91494, 464402

160,13 kg/j

18,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.068,0 / etmaal	NOx NH3	59,30 kg/j 15,21 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	626,0 / etmaal	NOx NH3	50,54 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	50,29 kg/j 1,63 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Haagse Schouwweg
 91526, 464500
 35,40 kg/j
 5,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.702,0 / etmaal	NOx NH3	18,80 kg/j 4,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	420,0 / etmaal	NOx NH3	8,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH3	8,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

90199, 465483
 46,80 kg/j
 8,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.987,0 / etmaal	NOx NH3	31,27 kg/j 8,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	6,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	9,03 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 89979, 465588
NOx 93,89 kg/j
NH3 16,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.976,0 / etmaal	NOx NH3	59,60 kg/j 15,29 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH3	14,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	19,86 kg/j < 1 kg/j



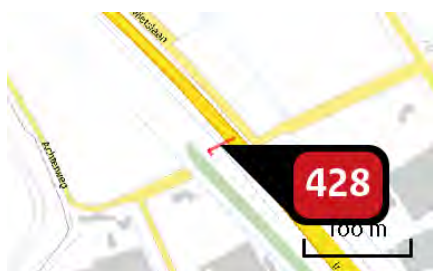
Naam
Locatie (X,Y) 91469, 464522
NOx 88,01 kg/j
NH3 13,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.862,0 / etmaal	NOx NH3	45,46 kg/j 11,66 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	413,0 / etmaal	NOx NH3	21,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH3	21,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91545, 464613**
 NOx **28,68 kg/j**
 NH₃ **6,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,92 kg/j 6,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,46 kg/j < 1 kg/j



Naam **90087, 465437**
 Locatie (X,Y) **13,61 kg/j**
 NOx **2,31 kg/j**
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,26 kg/j 2,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90117, 465444
 NOx 2,91 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.118,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



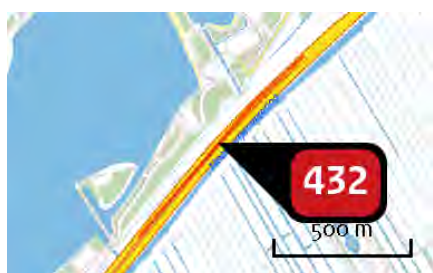
Naam
 Locatie (X,Y) 87567, 454728
 NOx 1.381,06 kg/j
 NH₃ 265,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.917,0 / etmaal	NOx NH ₃	590,81 kg/j 226,79 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.913,0 / etmaal	NOx NH ₃	407,39 kg/j 18,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	382,86 kg/j 20,40 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 89765, 456802
 NOx 46,86 ton/j
 NH₃ 9.797,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	89.114,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,39 ton/j 8.595,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	12.729,24 kg/j 576,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.736,21 kg/j 625,44 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92039, 459094
 NOx 2.221,40 kg/j
 NH₃ 494,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.814,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.153,90 kg/j 442,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.803,0 / etmaal	NOx NH ₃	674,52 kg/j 30,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	825,0 / etmaal	NOx NH ₃	392,97 kg/j 20,94 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

89098,462408

3.095,63 kg/j

772,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.067,0 / etmaal	NOx NH3	1.853,99 kg/j 711,69 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	994,0 / etmaal	NOx NH3	660,45 kg/j 29,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH3	581,19 kg/j 30,97 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Rijksweg A44

91057,464663

1.429,54 kg/j

327,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.388,0 / etmaal	NOx NH3	767,84 kg/j 294,75 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.172,0 / etmaal	NOx NH3	359,45 kg/j 16,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	774,0 / etmaal	NOx NH3	302,25 kg/j 16,11 kg/j



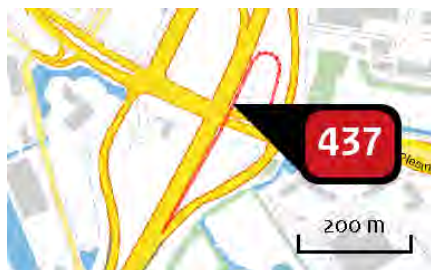
Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **90910, 464366**
 NOx **98,69 kg/j**
 NH₃ **23,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.919,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,89 kg/j 21,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	798,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,19 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,60 kg/j 1,04 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91261, 465363**
 NOx **2.276,93 kg/j**
 NH₃ **547,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.824,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.303,93 kg/j 500,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	570,72 kg/j 25,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.007,0 / etmaal	NOx NH ₃	402,28 kg/j 21,44 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91053, 464620**
 NOx **411,75 kg/j**
 NH₃ **97,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.970,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,68 kg/j 88,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	457,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,78 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,29 kg/j 4,39 kg/j



Naam **90893, 464609**
 Locatie (X,Y) **90893, 464609**
 NOx **121,93 kg/j**
 NH₃ **31,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.457,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,85 kg/j 29,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	706,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,05 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,03 kg/j 1,01 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91062, 464872**
 NOx **207,64 kg/j**
 NH₃ **62,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.476,0 / etmaal	NOx NH ₃	154,91 kg/j 59,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,08 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **91116, 464832**
 Locatie (X,Y) **91116, 464832**
 NOx **1.423,76 kg/j**
 NH₃ **345,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.258,0 / etmaal	NOx NH ₃	824,79 kg/j 316,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.498,0 / etmaal	NOx NH ₃	347,05 kg/j 15,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	854,0 / etmaal	NOx NH ₃	251,91 kg/j 13,42 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91173, 464949**
 NOx **113,99 kg/j**
 NH₃ **29,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.348,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,38 kg/j 27,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,77 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,85 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91246, 465371**
 NOx **1.667,42 kg/j**
 NH₃ **417,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.737,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.002,69 kg/j 384,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.646,0 / etmaal	NOx NH ₃	388,01 kg/j 17,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	922,0 / etmaal	NOx NH ₃	276,72 kg/j 14,75 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
91438, 466146
2.031,42 kg/j
489,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.969,0 / etmaal	NOx NH3	1.166,05 kg/j 447,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.543,0 / etmaal	NOx NH3	560,85 kg/j 25,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	658,0 / etmaal	NOx NH3	304,52 kg/j 16,23 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

OEGSTGEEST 7
91358, 465757
48,95 kg/j
11,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.782,0 / etmaal	NOx NH3	27,59 kg/j 10,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	328,0 / etmaal	NOx NH3	9,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH3	11,73 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91989, 467837
 NOx 7.428,27 kg/j
 NH3 1.789,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.931,0 / etmaal	NOx NH3	4.260,91 kg/j 1.635,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.668,0 / etmaal	NOx NH3	1.900,75 kg/j 86,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH3	1.266,62 kg/j 67,50 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91413, 466074
 NOx 2.040,29 kg/j
 NH3 515,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.819,0 / etmaal	NOx NH3	1.242,94 kg/j 477,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.318,0 / etmaal	NOx NH3	496,57 kg/j 22,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	627,0 / etmaal	NOx NH3	300,77 kg/j 16,03 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91418, 465931

NOx

210,54 kg/j

NH₃

50,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,67 kg/j 45,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	328,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,40 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,47 kg/j 2,69 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91347, 465852

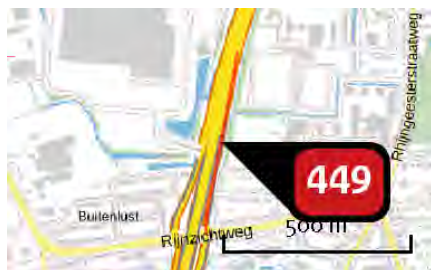
NOx

300,48 kg/j

NH₃

72,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.920,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,99 kg/j 66,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,06 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,43 kg/j 3,54 kg/j



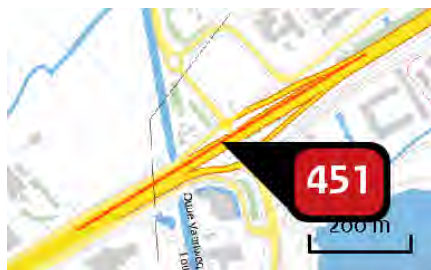
Naam OEGSTGEEST 7
 Locatie (X,Y) 91495, 466323
 NOx 196,13 kg/j
 NH3 46,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.008,0 / etmaal	NOx NH3	109,36 kg/j 41,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	40,80 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH3	45,97 kg/j 2,45 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91939, 467759
 NOx 7.419,60 kg/j
 NH3 1.812,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.043,0 / etmaal	NOx NH3	4.331,22 kg/j 1.662,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.595,0 / etmaal	NOx NH3	1.790,55 kg/j 81,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	908,0 / etmaal	NOx NH3	1.297,83 kg/j 69,16 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93231, 468764
 NOx 1.565,90 kg/j
 NH₃ 387,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.183,0 / etmaal	NOx NH ₃	930,03 kg/j 357,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH ₃	381,16 kg/j 17,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	718,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,71 kg/j 13,57 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93255, 468766
 NOx 1.107,84 kg/j
 NH₃ 281,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.564,0 / etmaal	NOx NH ₃	680,24 kg/j 261,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.257,0 / etmaal	NOx NH ₃	261,35 kg/j 11,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH ₃	166,25 kg/j 8,86 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
93664, 469028
NOx
1.043,31 kg/j
NH₃
259,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.716,0 / etmaal	NOx NH ₃	623,04 kg/j 239,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.712,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,38 kg/j 11,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	851,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,89 kg/j 8,68 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
93622, 468987
NOx
1.043,24 kg/j
NH₃
259,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.794,0 / etmaal	NOx NH ₃	624,17 kg/j 239,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.620,0 / etmaal	NOx NH ₃	249,94 kg/j 11,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	861,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,13 kg/j 9,01 kg/j



Naam **SASSENHEIM 5**
 Locatie (X,Y) **93985, 469163**
 NOx **190,77 kg/j**
 NH₃ **46,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.445,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,47 kg/j 42,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,99 kg/j 1,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,31 kg/j 1,88 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **94156, 469319**
 NOx **2.171,29 kg/j**
 NH₃ **542,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.359,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.304,97 kg/j 500,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.393,0 / etmaal	NOx NH ₃	524,80 kg/j 23,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	712,0 / etmaal	NOx NH ₃	341,53 kg/j 18,20 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94856, 461475

NOx

611,02 kg/j

NH₃

146,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.258,0 / etmaal	NOx NH ₃	348,30 kg/j 133,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	940,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,82 kg/j 7,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,90 kg/j 5,54 kg/j



Naam

RYKSWG

Locatie (X,Y)

94811, 461517

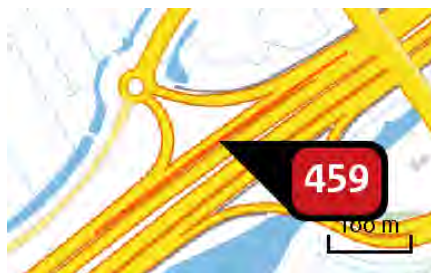
NOx

380,89 kg/j

NH₃

67,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,82 kg/j 56,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	781,0 / etmaal	NOx NH ₃	125,79 kg/j 5,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,28 kg/j 5,77 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **93607, 460562**
 NOx **522,12 kg/j**
 NH₃ **117,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.504,0 / etmaal	NOx NH ₃	276,34 kg/j 106,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,14 kg/j 7,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,63 kg/j 4,67 kg/j



Naam **SASSENHEIM 5**
 Locatie (X,Y) **93930, 469232**
 NOx **135,85 kg/j**
 NH₃ **32,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.345,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,91 kg/j 29,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,40 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,54 kg/j 1,20 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94206, 469363
 NOx 2.332,96 kg/j
 NH3 583,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.712,0 / etmaal	NOx NH3	1.403,33 kg/j 538,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.428,0 / etmaal	NOx NH3	555,32 kg/j 25,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	756,0 / etmaal	NOx NH3	374,31 kg/j 19,95 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94934, 469797
 NOx 2.150,22 kg/j
 NH3 529,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.874,0 / etmaal	NOx NH3	1.269,26 kg/j 487,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.341,0 / etmaal	NOx NH3	532,26 kg/j 24,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH3	348,70 kg/j 18,58 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94668, 461521

NOx

757,83 kg/j

NH₃

163,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.580,0 / etmaal	NOx	378,83 kg/j
			NH ₃	145,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.259,0 / etmaal	NOx	239,80 kg/j
			NH ₃	10,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx	139,20 kg/j
			NH ₃	7,42 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94850, 461512

NOx

311,23 kg/j

NH₃

62,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.231,0 / etmaal	NOx	139,78 kg/j
			NH ₃	53,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	509,0 / etmaal	NOx	80,75 kg/j
			NH ₃	3,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	449,0 / etmaal	NOx	90,70 kg/j
			NH ₃	4,83 kg/j



Naam **ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A**
 Locatie (X,Y) **94969, 461629**
 NOx **14,32 kg/j**
 NH₃ **2,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.785,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,30 kg/j 2,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	499,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **94850, 469759**
 NOx **1.372,27 kg/j**
 NH₃ **344,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	828,39 kg/j 317,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.311,0 / etmaal	NOx NH ₃	327,56 kg/j 14,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	216,32 kg/j 11,53 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 96349, 470416
 NOx 5.658,58 kg/j
 NH3 1.375,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.808,0 / etmaal	NOx NH3	3.283,38 kg/j 1.260,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.565,0 / etmaal	NOx NH3	1.419,88 kg/j 64,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	827,0 / etmaal	NOx NH3	955,32 kg/j 50,91 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97461, 470758
 NOx 470,97 kg/j
 NH3 115,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.455,0 / etmaal	NOx NH3	275,83 kg/j 105,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.282,0 / etmaal	NOx NH3	112,15 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	745,0 / etmaal	NOx NH3	82,98 kg/j 4,42 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
96210, 470384
NOx
6.550,51 kg/j
NH3
1.614,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.217,0 / etmaal	NOx NH3	3.866,12 kg/j 1.484,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.576,0 / etmaal	NOx NH3	1.616,28 kg/j 73,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	818,0 / etmaal	NOx NH3	1.068,11 kg/j 56,92 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
97472, 470775
NOx
503,21 kg/j
NH3
125,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.637,0 / etmaal	NOx NH3	300,97 kg/j 115,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.287,0 / etmaal	NOx NH3	118,11 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	720,0 / etmaal	NOx NH3	84,13 kg/j 4,48 kg/j



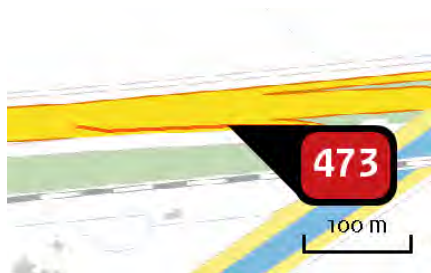
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
97761, 470886
NOx
1.246,65 kg/j
NH₃
297,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.407,0 / etmaal	NOx NH ₃	707,38 kg/j 271,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.741,0 / etmaal	NOx NH ₃	324,94 kg/j 14,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	902,0 / etmaal	NOx NH ₃	214,34 kg/j 11,42 kg/j



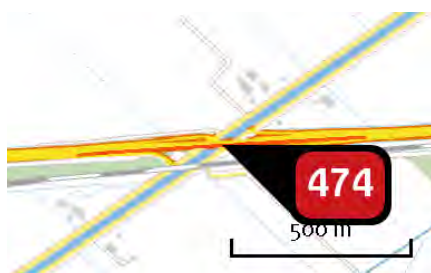
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
98500, 471279
NOx
3.484,24 kg/j
NH₃
832,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.407,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.977,02 kg/j 758,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.741,0 / etmaal	NOx NH ₃	908,15 kg/j 41,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	902,0 / etmaal	NOx NH ₃	599,06 kg/j 31,92 kg/j



Naam KAAG-DORP 2
 Locatie (X,Y) 99246, 471354
 NOx 66,08 kg/j
 NH₃ 19,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.906,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,84 kg/j 18,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,84 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 99507, 471380
 NOx 2.065,33 kg/j
 NH₃ 482,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.612,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.140,98 kg/j 437,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.677,0 / etmaal	NOx NH ₃	565,45 kg/j 25,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	836,0 / etmaal	NOx NH ₃	358,90 kg/j 19,13 kg/j



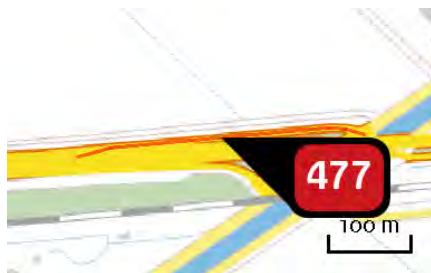
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97763, 470902
 NOx 1.205,32 kg/j
 NH3 292,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.015,0 / etmaal	NOx NH3	698,22 kg/j 268,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.705,0 / etmaal	NOx NH3	300,45 kg/j 13,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	921,0 / etmaal	NOx NH3	206,64 kg/j 11,01 kg/j



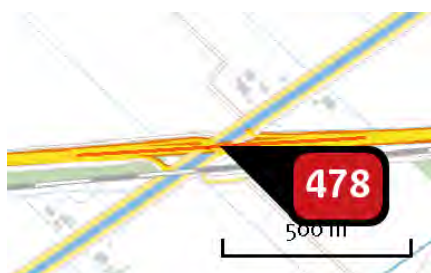
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 98507, 471296
 NOx 3.675,34 kg/j
 NH3 892,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.015,0 / etmaal	NOx NH3	2.129,07 kg/j 817,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.705,0 / etmaal	NOx NH3	916,16 kg/j 41,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	921,0 / etmaal	NOx NH3	630,10 kg/j 33,58 kg/j



Naam **KAAG-DORP 2**
 Locatie (X,Y) **99311, 471391**
 NOx **90,41 kg/j**
 NH₃ **22,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.475,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,30 kg/j 21,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **99514, 471391**
 NOx **1.997,18 kg/j**
 NH₃ **482,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.149,28 kg/j 441,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.558,0 / etmaal	NOx NH ₃	498,90 kg/j 22,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	856,0 / etmaal	NOx NH ₃	349,00 kg/j 18,60 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101306, 471649
 NOx 7.517,41 kg/j
 NH₃ 1.752,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.095,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.142,23 kg/j 1.590,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.193,14 kg/j 99,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	770,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.182,03 kg/j 62,99 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103092, 471751
 NOx 1.780,30 kg/j
 NH₃ 429,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.664,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.023,03 kg/j 392,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.351,0 / etmaal	NOx NH ₃	435,26 kg/j 19,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	785,0 / etmaal	NOx NH ₃	322,01 kg/j 17,16 kg/j



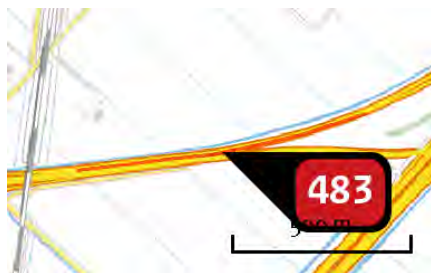
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101302, 471661
 NOx 7.714,44 kg/j
 NH₃ 1.871,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.465,17 kg/j 1.714,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.569,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.920,15 kg/j 87,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	853,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.329,12 kg/j 70,83 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103100, 471759
 NOx 1.654,92 kg/j
 NH₃ 418,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.406,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.007,70 kg/j 386,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.310,0 / etmaal	NOx NH ₃	392,67 kg/j 17,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	667,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,56 kg/j 13,57 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103854, 471859
 NOx 2.006,21 kg/j
 NH₃ 507,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.075,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.223,13 kg/j 469,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.364,0 / etmaal	NOx NH ₃	471,22 kg/j 21,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	709,0 / etmaal	NOx NH ₃	311,86 kg/j 16,62 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 93691, 460475
 NOx 521,80 kg/j
 NH₃ 118,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	278,97 kg/j 107,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH ₃	142,37 kg/j 6,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,46 kg/j 5,35 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90030, 463081
NOx 1.338,83 kg/j
NH3 323,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.380,0 / etmaal	NOx NH3	769,73 kg/j 295,48 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	982,0 / etmaal	NOx NH3	302,03 kg/j 13,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH3	267,07 kg/j 14,23 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 92233, 459258
NOx 11.039,86 kg/j
NH3 2.249,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.323,0 / etmaal	NOx NH3	5.098,09 kg/j 1.957,01 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4.974,0 / etmaal	NOx NH3	3.063,67 kg/j 138,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.670,0 / etmaal	NOx NH3	2.878,10 kg/j 153,38 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89089,462422

2.932,79 kg/j

787,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.016,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.923,17 kg/j 738,25 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	823,0 / etmaal	NOx NH ₃	547,31 kg/j 24,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	546,0 / etmaal	NOx NH ₃	462,31 kg/j 24,64 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90608,463825

3.932,79 kg/j

911,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.523,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.148,12 kg/j 824,60 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.969,0 / etmaal	NOx NH ₃	975,08 kg/j 44,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.284,0 / etmaal	NOx NH ₃	809,59 kg/j 43,14 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90140, 463206

1.822,27 kg/j

479,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.372,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.166,29 kg/j 447,71 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	790,0 / etmaal	NOx NH ₃	353,17 kg/j 16,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	532,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,81 kg/j 16,14 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

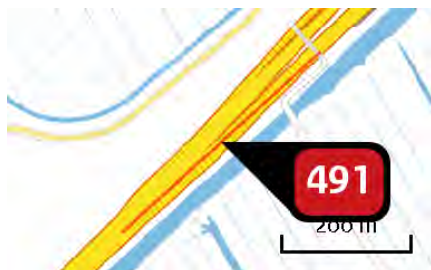
NH₃

89694, 456790

46,75 ton/j

9.955,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	89.075,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,16 ton/j 8.860,83 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4.963,0 / etmaal	NOx NH ₃	12.610,29 kg/j 543,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.358,0 / etmaal	NOx NH ₃	10.977,32 kg/j 550,69 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92909, 459902
 NOx 713,21 kg/j
 NH3 138,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.651,0 / etmaal	NOx NH3	309,94 kg/j 118,98 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.317,0 / etmaal	NOx NH3	229,02 kg/j 10,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	787,0 / etmaal	NOx NH3	174,24 kg/j 9,29 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 94193, 460952
 NOx 21,61 ton/j
 NH3 4.491,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60.727,0 / etmaal	NOx NH3	10.240,68 kg/j 3.931,10 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	3.590,0 / etmaal	NOx NH3	5.655,60 kg/j 256,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.847,0 / etmaal	NOx NH3	5.710,52 kg/j 304,32 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90893, 464610

62,58 kg/j

14,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,08 kg/j 13,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,49 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90876, 464398

460,81 kg/j

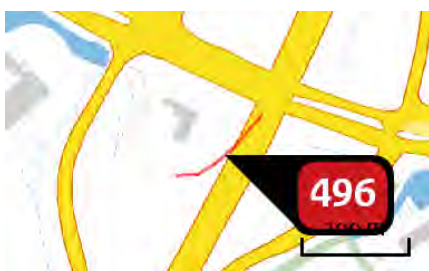
119,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.457,0 / etmaal	NOx NH ₃	290,45 kg/j 111,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	706,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,45 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,91 kg/j 3,83 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90914, 464415
 NOx 711,76 kg/j
 NH₃ 170,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.193,0 / etmaal	NOx NH ₃	404,17 kg/j 155,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.095,0 / etmaal	NOx NH ₃	178,26 kg/j 8,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	624,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,34 kg/j 6,89 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90974, 464546
 NOx 72,75 kg/j
 NH₃ 17,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,78 kg/j 15,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,03 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

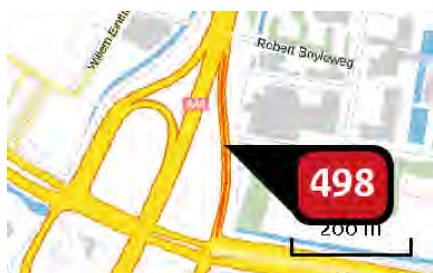
NH₃

90642, 463935

2.368,40 kg/j

595,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	43.963,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.431,94 kg/j 549,68 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.728,0 / etmaal	NOx NH ₃	525,80 kg/j 23,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.060,0 / etmaal	NOx NH ₃	410,66 kg/j 21,88 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

LEIDEN 8

91161, 464749

329,30 kg/j

86,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.348,0 / etmaal	NOx NH ₃	209,09 kg/j 80,26 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,10 kg/j 3,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,11 kg/j 1,98 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90904, 464541

41,92 kg/j

9,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,50 kg/j 9,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,36 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

ZOETERWOUDE-DORP 7

93534, 460522

208,72 kg/j

40,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.368,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,24 kg/j 34,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	832,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,04 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,44 kg/j 2,42 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 93311, 460335
 NOx 899,06 kg/j
 NH₃ 188,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.194,0 / etmaal	NOx NH ₃	431,63 kg/j 165,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.809,0 / etmaal	NOx NH ₃	289,53 kg/j 13,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,90 kg/j 9,48 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 95165, 462008
 NOx 1.537,06 kg/j
 NH₃ 277,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.114,0 / etmaal	NOx NH ₃	603,54 kg/j 231,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.256,0 / etmaal	NOx NH ₃	439,47 kg/j 19,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.109,0 / etmaal	NOx NH ₃	494,05 kg/j 26,33 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94288, 461003
 NOx 2.867,94 kg/j
 NH₃ 599,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.575,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.371,05 kg/j 526,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.733,0 / etmaal	NOx NH ₃	804,96 kg/j 36,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.170,0 / etmaal	NOx NH ₃	691,93 kg/j 36,87 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94171, 460990
 NOx 2.777,44 kg/j
 NH₃ 568,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.181,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.292,81 kg/j 496,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.900,0 / etmaal	NOx NH ₃	844,23 kg/j 38,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.132,0 / etmaal	NOx NH ₃	640,41 kg/j 34,13 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 93307, 460243
NOx 418,53 kg/j
NH₃ 95,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	223,76 kg/j 85,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,19 kg/j 5,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,58 kg/j 4,29 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 93492, 460403
NOx 1.309,78 kg/j
NH₃ 261,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	591,43 kg/j 227,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.117,0 / etmaal	NOx NH ₃	421,18 kg/j 19,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	619,0 / etmaal	NOx NH ₃	297,17 kg/j 15,84 kg/j



Naam **VOORHOUT 6**
 Locatie (X,Y) **93376, 468815**
 NOx **149,01 kg/j**
 NH₃ **34,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.273,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,37 kg/j 30,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,96 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,68 kg/j 1,69 kg/j



Naam **1e Mientlaan**
 Locatie (X,Y) **88535, 465726**
 NOx **2,15 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdstraat**
 Locatie (X,Y) **88621, 465596**
 NOx **39,01 kg/j**
 NH₃ **2,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.086,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,66 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **1e Mientlaan**
 Locatie (X,Y) **88454, 465836**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89107, 465992

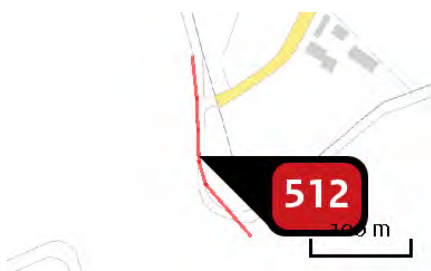
NOx

118,57 kg/j

NH₃

7,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,72 kg/j 6,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,84 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89242, 465524

NOx

60,21 kg/j

NH₃

4,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.003,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,10 kg/j 3,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Torenvlietslaan**
 Locatie (X,Y) **89714, 465023**
 NOx **125,19 kg/j**
 NH₃ **10,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.400,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,26 kg/j 10,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,35 kg/j < 1 kg/j



Naam **Torenvlietslaan**
 Locatie (X,Y) **89790, 465154**
 NOx **261,19 kg/j**
 NH₃ **17,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.644,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,21 kg/j 17,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,38 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89857, 465288

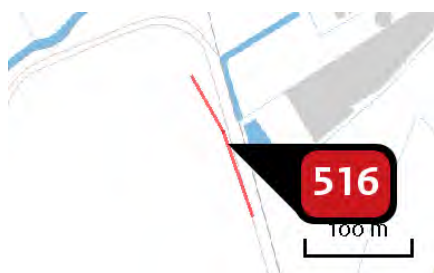
NOx

138,02 kg/j

NH₃

12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.279,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,16 kg/j 12,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,05 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89175, 465832

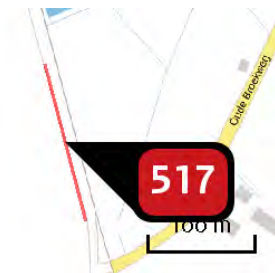
NOx

40,53 kg/j

NH₃

2,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.948,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,93 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,65 kg/j < 1 kg/j



Naam **Torenvlietslaan**
 Locatie (X,Y) **89217, 465694**
 NOx **33,08 kg/j**
 NH₃ **2,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.105,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,88 kg/j 2,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **89345, 465492**
 Locatie (X,Y) **89345, 465492**
 NOx **33,63 kg/j**
 NH₃ **2,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.324,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,87 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j



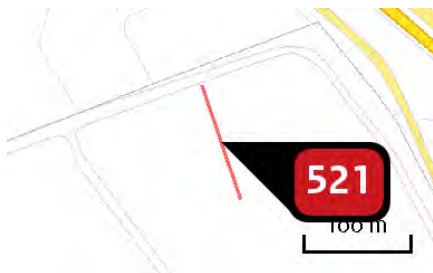
Naam
 Locatie (X,Y) 89518, 465593
 NOx 25,31 kg/j
 NH₃ 2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.631,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,45 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,72 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89632, 465658
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89658, 465587

10,56 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.644,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

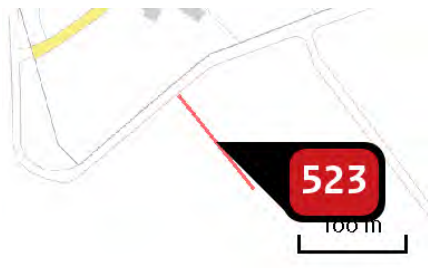
NH₃

89378, 465559

1,92 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	563,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89431, 465495

6,74 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.171,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

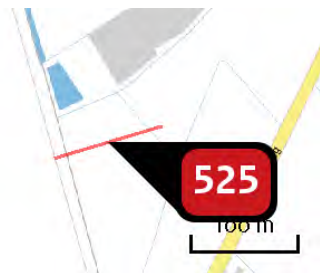
NH₃

89186, 465613

1,38 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	261,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



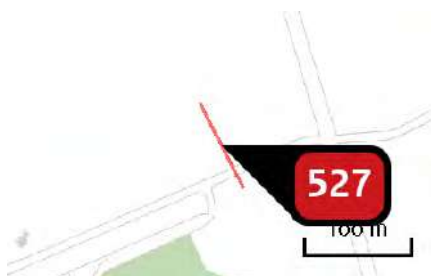
Naam
 Locatie (X,Y) 89247, 465780
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	157,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
 Locatie (X,Y) 89212, 464704
 NOx 10,85 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.396,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,54 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

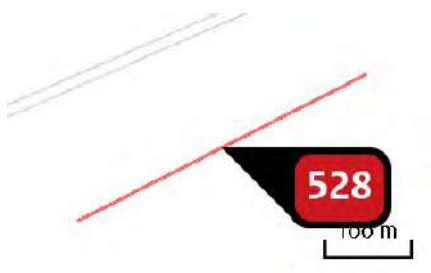
NH₃

89245, 464635

7,38 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.541,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88851, 465177

21,54 kg/j

2,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,60 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88952, 464555

88,74 kg/j

8,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.746,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,96 kg/j 8,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89357, 464730

105,43 kg/j

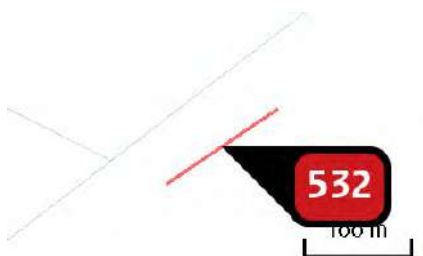
9,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.119,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,23 kg/j 9,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,19 kg/j < 1 kg/j



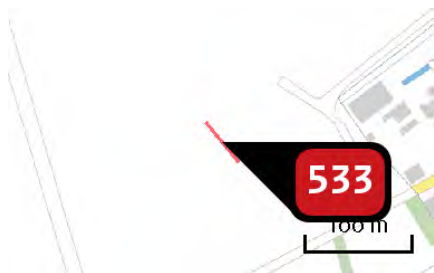
Naam
Torenvlietslaan
Locatie (X,Y)
89576, 464877
NOx
126,17 kg/j
NH₃
11,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.693,0 / etmaal	NOx NH ₃	110,36 kg/j 11,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
88655, 464592
Locatie (X,Y)
12,93 kg/j
NOx
1,28 kg/j
NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,38 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

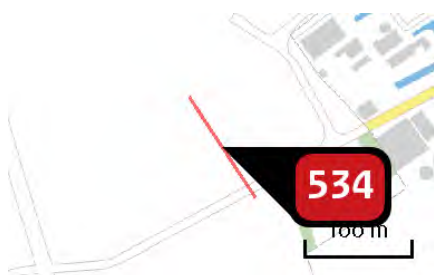
NH₃

89467, 464819

5,63 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

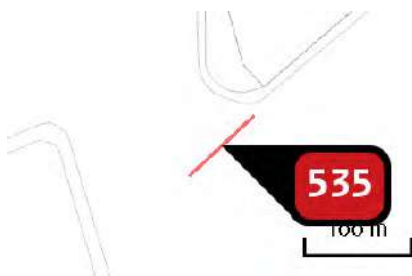
NH₃

89511, 464755

9,22 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.541,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

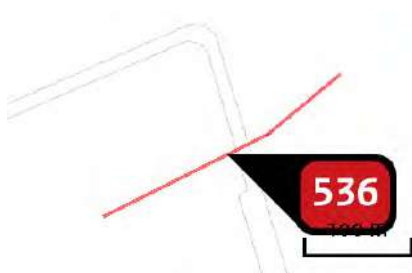
NH₃

89264, 465418

27,97 kg/j

2,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.053,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,57 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

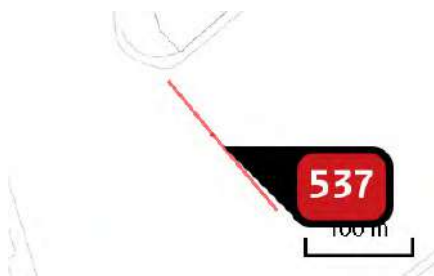
NH₃

89131, 465318

48,85 kg/j

4,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,45 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Torenvlietslaan
 Locatie (X,Y) 89344, 465384
 NOx 68,71 kg/j
 NH₃ 5,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.963,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,65 kg/j 5,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Torenvlietslaan
 Locatie (X,Y) 89448, 465270
 NOx 64,04 kg/j
 NH₃ 5,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.925,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,39 kg/j 5,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,48 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89222, 465406

4,42 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.457,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89253, 465368

1,41 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	426,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

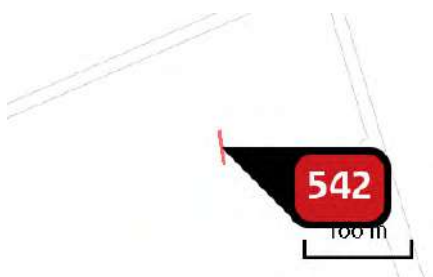
NH₃

89378, 465314

5,56 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.105,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

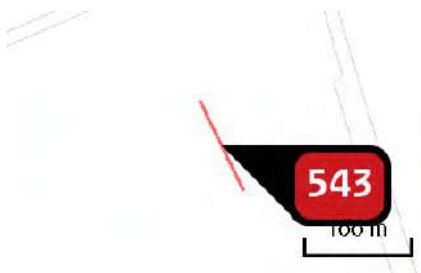
NH₃

89014, 465275

1,15 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	749,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

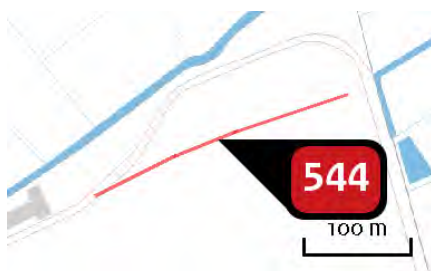
NH₃

89036, 465220

9,26 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.745,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

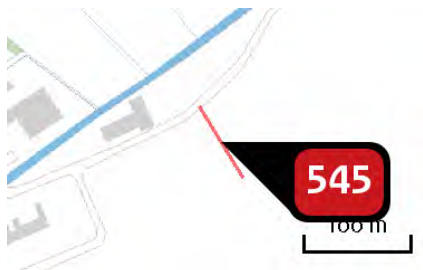
Torenvlietslaan

89023, 465852

101,98 kg/j

7,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.221,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,58 kg/j 6,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

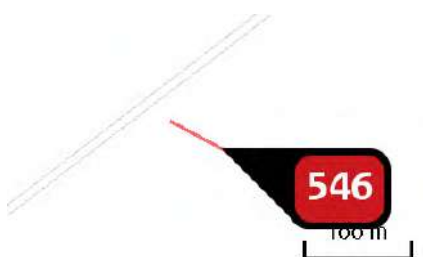
NH₃

88930, 465767

3,89 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	976,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Torenvlietslaan

89558, 465199

43,57 kg/j

4,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.925,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,36 kg/j 3,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,04 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Torenvlietslaan
89681, 465133
113,28 kg/j
9,18 kg/j

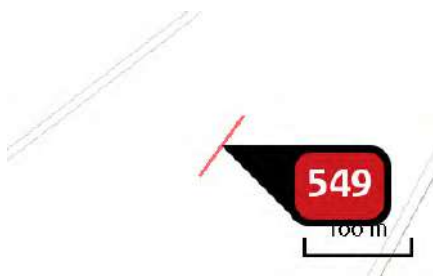
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.777,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,79 kg/j 8,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,91 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

89803, 465222
4,05 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.129,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

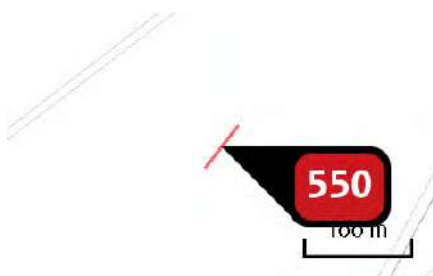
NH₃

89624, 465201

1,56 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89590, 465155

4,49 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



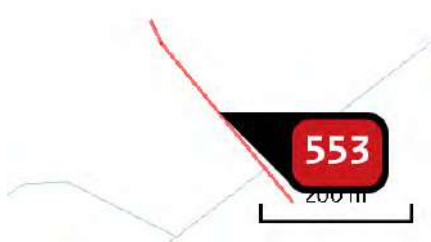
Naam
Locatie (X,Y) 89658, 464967
NOx 2,57 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	836,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Locatie (X,Y) 88746, 465723
NOx 116,72 kg/j
NH₃ 7,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.271,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,88 kg/j 6,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,29 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

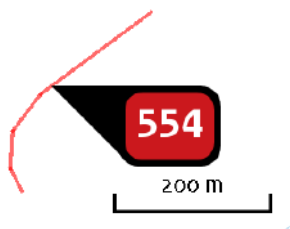
NH₃

88611, 464744

23,81 kg/j

2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.482,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,23 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88560, 464999

18,42 kg/j

1,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,62 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

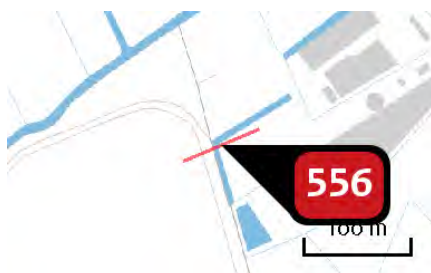
NH₃

88497, 464854

5,43 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89177, 465909

2,17 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdstraat

Locatie (X,Y)

88579, 465502

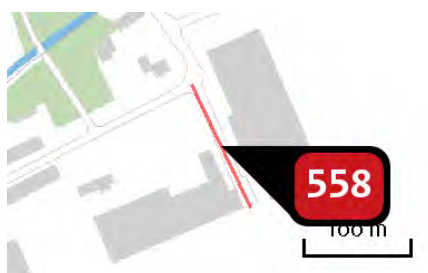
NOx

18,13 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	526,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,93 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdstraat

Locatie (X,Y)

88678, 465484

NOx

17,99 kg/j

NH₃

1,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.560,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,57 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Torenvlietslaan
 Locatie (X,Y) 89937, 465371
 NOx 51,72 kg/j
 NH₃ 11,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.279,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,01 kg/j 11,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,70 kg/j < 1 kg/j



Naam Torenvlietslaan
 Locatie (X,Y) 89139, 466132
 NOx 55,57 kg/j
 NH₃ 9,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,62 kg/j 8,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,54 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 5: Berekening 4

Kenmerk: RzHAg51okn5m

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Katwijk	Diversen, Diversen Katwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Valkenburg	RzHAg510kn5m

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 februari 2021, 15:41	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	739,75 ton/j	759,81 ton/j	20,06 ton/j
NH ₃	64,78 ton/j	64,24 ton/j	-548,07 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

-

Locatie

Situatie 1

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie

Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
  Bron 1 Energie Energie	-	1,20 kg/j
  VanLeeuwen Landbouw Stalemissies	1.935,50 kg/j	-
  VanEgmond Landbouw Stalemissies	405,50 kg/j	-
  Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	61,83 kg/j	937,89 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	3,32 kg/j	43,65 kg/j
  LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	1,95 kg/j	26,84 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	13,05 kg/j	171,64 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	19,00 kg/j	311,61 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	15,33 kg/j	201,64 kg/j
  Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	350,46 kg/j	5.214,34 kg/j
  Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	90,04 kg/j	1.319,20 kg/j
  LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	40,10 kg/j	559,21 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
13		DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	2,33 kg/j	30,32 kg/j
14		LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	32,58 kg/j	477,32 kg/j
15		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	356,60 kg/j	5.094,33 kg/j
16		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	101,30 kg/j	1.520,22 kg/j
17		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	104,54 kg/j	1.515,79 kg/j
18		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	171,55 kg/j	2.590,60 kg/j
19		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	22,71 kg/j	332,40 kg/j
20		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	213,53 kg/j	3.125,09 kg/j
21		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	581,50 kg/j	8.781,38 kg/j
22		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	39,84 kg/j	601,60 kg/j
23		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	63,53 kg/j	929,85 kg/j
24		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	54,86 kg/j	797,33 kg/j
25		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	17,61 kg/j	265,80 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
26		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	2,21 kg/j	22,42 kg/j
27		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
28		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,70 kg/j	18,72 kg/j
29		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,97 kg/j
30		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,64 kg/j
31		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,70 kg/j	16,30 kg/j
32		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,05 kg/j
33		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,61 kg/j
34		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,40 kg/j
35		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,08 kg/j
36		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	14,61 kg/j	180,43 kg/j
37		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	14,94 kg/j	156,62 kg/j
38		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,39 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	468,07 kg/j	6.803,11 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,75 kg/j	168,76 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,85 kg/j	159,92 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	3,79 kg/j	54,41 kg/j
	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,29 kg/j	12,39 kg/j
	 V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,56 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,77 kg/j	18,18 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	80,06 kg/j	922,18 kg/j
	 Kokshornlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,55 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	3,82 kg/j	51,56 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	10,94 kg/j	157,08 kg/j
	 Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,03 kg/j	148,85 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	103,66 kg/j	1.542,56 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	83,13 kg/j	847,92 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	22,82 kg/j	262,87 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	23,70 kg/j	241,70 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	33,96 kg/j	401,43 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,03 kg/j	98,25 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	190,58 kg/j	2.684,65 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	65,41 kg/j	973,35 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	35,28 kg/j	374,70 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,10 kg/j	48,49 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,82 kg/j	46,28 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,86 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,86 kg/j	46,20 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,56 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
65	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,03 kg/j
66	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
67	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,41 kg/j
68	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,25 kg/j
69	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,49 kg/j
70	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,91 kg/j
71	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
72	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
73	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,43 kg/j
74	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,97 kg/j
75	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,94 kg/j
76	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,53 kg/j
77	 Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	17,20 kg/j	202,24 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
78		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	4,80 kg/j	59,93 kg/j
79		Meeuwenlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,41 kg/j
80		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,63 kg/j	97,41 kg/j
81		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,42 kg/j
82		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	19,00 kg/j	237,42 kg/j
83		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,00 kg/j	11,76 kg/j
84		Karel Doormanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,33 kg/j	15,04 kg/j
85		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	6,86 kg/j	75,41 kg/j
86		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	104,75 kg/j	1.566,63 kg/j
87		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	85,34 kg/j	1.359,40 kg/j
88		Wegverkeer Buitenwegen	29,85 kg/j	461,09 kg/j
89		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,18 kg/j	13,00 kg/j
90		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,31 kg/j	27,62 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,37 kg/j	15,01 kg/j
92	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,06 kg/j	43,13 kg/j
93	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,22 kg/j	14,62 kg/j
94	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	6,20 kg/j	74,58 kg/j
95	 Kooltuinweg Wegverkeer Buitenwegen	1,32 kg/j	15,79 kg/j
96	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,08 kg/j	46,81 kg/j
97	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	8,88 kg/j	125,61 kg/j
98	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	106,52 kg/j	1.609,11 kg/j
99	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,25 kg/j	46,03 kg/j
100	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	115,14 kg/j	1.757,29 kg/j
101	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,42 kg/j
102	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,28 kg/j	27,66 kg/j
103	 Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	14,11 kg/j	150,35 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	186,00 kg/j	3.274,93 kg/j
		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	10,12 kg/j	107,83 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,03 kg/j	127,67 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		KATWIJK ZH ZUID Wegverkeer Buitenwegen	14,20 kg/j	163,36 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	11,83 kg/j	135,35 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,25 kg/j	13,24 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	6,74 kg/j	71,58 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	158,95 kg/j	2.400,06 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,70 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,04 kg/j
		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,44 kg/j
		Industrieweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,01 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,78 kg/j	134,86 kg/j
		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	14,97 kg/j	154,63 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,75 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,24 kg/j	104,10 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,11 kg/j	45,29 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,39 kg/j	37,45 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,09 kg/j	48,40 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,83 kg/j	21,40 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,19 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,42 kg/j	16,96 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	12,90 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,30 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,66 kg/j	66,03 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
130		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	173,52 kg/j	2.920,99 kg/j
131		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	11,11 kg/j	185,48 kg/j
132		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	24,50 kg/j	396,98 kg/j
133		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	56,72 kg/j	980,08 kg/j
134		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	5,52 kg/j	104,43 kg/j
135		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	19,62 kg/j
136		KATWIJK ZH MIDDEN Wegverkeer Buitenwegen	22,79 kg/j	420,39 kg/j
137		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,70 kg/j	111,83 kg/j
138		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,96 kg/j
139		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	2,78 kg/j	26,72 kg/j
140		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,18 kg/j
141		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,01 kg/j	28,26 kg/j
142		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	4,38 kg/j	52,33 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,41 kg/j
144	 Kleipettenlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,00 kg/j
145	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	12,56 kg/j	203,45 kg/j
146	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	139,38 kg/j	2.158,21 kg/j
147	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	84,17 kg/j	1.299,86 kg/j
148	 Zwarteweg Wegverkeer Buitenwegen	1,52 kg/j	22,06 kg/j
149	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	16,53 kg/j	202,11 kg/j
150	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	22,53 kg/j	277,91 kg/j
151	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	30,10 kg/j	499,56 kg/j
152	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	77,38 kg/j	1.284,15 kg/j
153	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	34,99 kg/j	539,63 kg/j
154	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	13,23 kg/j	162,41 kg/j
155	 Wegverkeer Buitenwegen	8,50 kg/j	123,93 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,90 kg/j	24,70 kg/j
		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	1,15 kg/j	11,05 kg/j
		NOORDWIJKERWEG Wegverkeer Buitenwegen	2,15 kg/j	34,75 kg/j
		Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	25,61 kg/j	430,60 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,71 kg/j	168,51 kg/j
		Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	20,14 kg/j	215,43 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,65 kg/j	44,13 kg/j
		NOORDWIJK ZH Wegverkeer Buitenwegen	15,28 kg/j	272,37 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	1,90 kg/j	26,38 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	47,74 kg/j	760,73 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,52 kg/j	34,12 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	77,54 kg/j	1.134,17 kg/j
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	3,15 kg/j	48,99 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	1,44 kg/j	19,00 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	3,80 kg/j	52,87 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	2,83 kg/j	34,79 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,31 kg/j	53,11 kg/j
		Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	28,15 kg/j	346,42 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,32 kg/j	45,23 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	69,00 kg/j	1.099,19 kg/j
		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	74,55 kg/j	1.149,77 kg/j
		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	48,53 kg/j	805,30 kg/j
		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	45,80 kg/j	706,45 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	40,34 kg/j	654,42 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	93,41 kg/j	1.215,41 kg/j
		NOORDWIJK-BINNEN ZUID Wegverkeer Buitenwegen	21,19 kg/j	308,99 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	44,77 kg/j	708,75 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,63 kg/j	23,96 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,66 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	5,74 kg/j	57,61 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	18,07 kg/j	263,59 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,73 kg/j	24,88 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	28,17 kg/j	498,98 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	17,42 kg/j	250,82 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	46,05 kg/j	602,08 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,01 kg/j	15,04 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	8,15 kg/j	120,37 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	37,63 kg/j	504,20 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	59,31 kg/j	938,99 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	55,07 kg/j	737,89 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	19,64 kg/j	273,50 kg/j
	 NOORDWIJK-BINNEN NOORD Wegverkeer Buitenwegen	8,87 kg/j	162,97 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	6,09 kg/j	131,23 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,23 kg/j	71,35 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	6,66 kg/j	112,27 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	7,76 kg/j	167,21 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	28,09 kg/j	413,58 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,17 kg/j	18,26 kg/j
	 Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,60 kg/j	46,19 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,29 kg/j	21,10 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	28,37 kg/j	450,02 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	31,47 kg/j	462,53 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,14 kg/j	33,38 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	7,66 kg/j	122,29 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	9,75 kg/j	146,87 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	28,72 kg/j	394,09 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,43 kg/j	18,69 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	17,01 kg/j	233,35 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	7,60 kg/j	110,05 kg/j
		Rijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,50 kg/j	20,47 kg/j
		Geversstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,66 kg/j	34,03 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	32,05 kg/j	429,54 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,52 kg/j	174,31 kg/j
		van Berckelweg Wegverkeer Buitenwegen	2,18 kg/j	39,02 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,51 kg/j	155,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	147,01 kg/j	2.386,27 kg/j
	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	1,40 kg/j	20,54 kg/j
	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	17,51 kg/j	258,49 kg/j
	 Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	37,26 kg/j	533,72 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	13,91 kg/j	214,72 kg/j
	 Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,18 kg/j	21,98 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	13,16 kg/j	244,32 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	9,92 kg/j	152,48 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	9,43 kg/j	174,02 kg/j
	 Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,19 kg/j	33,69 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	75,59 kg/j	1.172,91 kg/j
	 Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,42 kg/j	33,10 kg/j
	 Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	8,28 kg/j	80,22 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,34 kg/j	32,33 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	5,37 kg/j	78,76 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,03 kg/j	101,50 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	5,55 kg/j	91,26 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	10,30 kg/j	173,41 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,71 kg/j	85,96 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	152,62 kg/j	2.436,47 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	2,66 kg/j	42,02 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	18,91 kg/j	256,49 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	7,91 kg/j	107,93 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,90 kg/j	87,73 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	18,93 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,20 kg/j	17,67 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	36,54 kg/j	616,52 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,02 kg/j	15,54 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,79 kg/j	95,15 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	42,20 kg/j	642,79 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,40 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	19,42 kg/j	299,17 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,53 kg/j	40,41 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	14,33 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	18,67 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,15 kg/j	29,19 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,71 kg/j	24,30 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	4,74 kg/j	64,29 kg/j
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,66 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,41 kg/j	43,13 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,33 kg/j	22,10 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	39,94 kg/j	600,31 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,59 kg/j	89,31 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	24,81 kg/j	391,28 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	25,97 kg/j	402,75 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,32 kg/j	83,84 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	11,74 kg/j	143,73 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	3,37 kg/j	47,79 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	4,90 kg/j	87,64 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	4,29 kg/j	77,62 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	1,49 kg/j	26,65 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,18 kg/j	39,49 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	43,76 kg/j	613,00 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	21,48 kg/j	311,16 kg/j
	 Ypenburgbocht Wegverkeer Buitenwegen	33,96 kg/j	529,69 kg/j
	 Oegstgeesterweg Wegverkeer Buitenwegen	11,03 kg/j	190,23 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	7,82 kg/j	124,57 kg/j
	 Burgemeester Detmersweg Wegverkeer Buitenwegen	28,95 kg/j	476,81 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	22,16 kg/j	348,74 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	15,55 kg/j	238,09 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,50 kg/j	36,61 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,38 kg/j	36,23 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	11,43 kg/j	157,06 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	9,32 kg/j	137,04 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	31,78 kg/j	506,34 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	23,96 kg/j	368,87 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	22,86 kg/j	362,15 kg/j
		Oosthoutlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,06 kg/j	30,25 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	377,09 kg/j	5.989,12 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	40,88 kg/j	633,62 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	4,34 kg/j	70,14 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	73,75 kg/j	1.240,40 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,07 kg/j	52,60 kg/j
		RIJKSWEG N11 Wegverkeer Buitenwegen	371,82 kg/j	6.185,19 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,31 kg/j	21,13 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	18,81 kg/j	294,30 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,71 kg/j	26,38 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	17,91 kg/j	284,17 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	40,59 kg/j	634,87 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	38,28 kg/j	607,22 kg/j
	 Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	18,19 kg/j	284,73 kg/j
	 Engelenhaal Wegverkeer Buitenwegen	15,52 kg/j	268,97 kg/j
	 Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	16,99 kg/j	269,33 kg/j
	 Engelenhaal Wegverkeer Buitenwegen	7,92 kg/j	137,26 kg/j
	 Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,12 kg/j	49,51 kg/j
	 Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	10,15 kg/j	153,85 kg/j
	 Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	62,00 kg/j	926,34 kg/j
	 Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	55,82 kg/j	845,83 kg/j
	 Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.210,08 kg/j	20,62 ton/j
	 Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	2,81 kg/j	47,67 kg/j
	 Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,91 kg/j	58,93 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,31 kg/j	48,63 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	9,68 kg/j	159,18 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.190,80 kg/j	19.816,91 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	4,49 kg/j	56,21 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,04 kg/j	11,15 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,55 kg/j	33,27 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,19 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,13 kg/j	14,68 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,44 kg/j	26,73 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	32,92 kg/j	429,65 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	26,36 kg/j	281,22 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	42,49 kg/j	543,52 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	16,48 kg/j	276,09 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	1,36 kg/j	19,27 kg/j
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,98 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	6,30 kg/j	83,11 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	35,45 kg/j	501,40 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	6,42 kg/j	90,75 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	752,54 kg/j	12.106,51 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	91,34 kg/j	1.511,10 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	82,90 kg/j	1.262,89 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	105,38 kg/j	1.531,44 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	58,13 kg/j	897,25 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	4,04 kg/j	46,45 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	34,13 kg/j	566,49 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	837,98 kg/j	12.499,06 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	194,66 kg/j	2.857,45 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	19,04 kg/j	302,26 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	43,92 kg/j	677,88 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	116,26 kg/j	1.831,33 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	17,98 kg/j	280,88 kg/j
	 Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	17,93 kg/j	297,44 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,85 kg/j	114,21 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,49 kg/j	35,64 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	10,93 kg/j	161,88 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,06 kg/j	70,14 kg/j
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,35 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	5,63 kg/j	111,23 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	2,37 kg/j	42,76 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	1,16 kg/j	16,21 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	32,59 kg/j	318,68 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,30 kg/j	16,66 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	29,00 kg/j	464,76 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,09 kg/j	52,27 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,56 kg/j	20,04 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,15 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	35,20 kg/j	539,12 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	14,84 kg/j	231,46 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	9,81 kg/j	156,15 kg/j
		RIJKSWEW N11 Wegverkeer Buitenwegen	31,93 kg/j	494,89 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,01 kg/j	87,87 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	34,80 kg/j	459,18 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	99,20 kg/j	1.750,19 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	56,67 kg/j	815,23 kg/j
	 IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	83,02 kg/j	1.282,59 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	145,71 kg/j	2.250,74 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,17 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	123,58 kg/j	1.974,82 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	5,38 kg/j	64,67 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	84,50 kg/j	1.305,66 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	136,26 kg/j	2.236,12 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	8,50 kg/j	106,55 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,36 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	3,00 kg/j	36,10 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer Buitenwegen	30,08 kg/j	479,23 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,74 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	85,76 kg/j	1.367,81 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Wegverkeer Buitenwegen	147,63 kg/j	2.351,71 kg/j
 	Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	32,27 kg/j	511,06 kg/j
 	Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	12,26 kg/j	193,02 kg/j
 	Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,40 kg/j	36,35 kg/j
 	Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,90 kg/j
 	Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,94 kg/j
 	HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	31,99 kg/j	614,13 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	3,63 kg/j	37,78 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	28,87 kg/j	427,41 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	3,80 kg/j	81,89 kg/j
		Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	8,44 kg/j	128,49 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,35 kg/j	34,25 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,36 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,99 kg/j	39,73 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	8,82 kg/j	85,45 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	8,37 kg/j	141,14 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,25 kg/j	41,46 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	2,56 kg/j	27,81 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,49 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	76,44 kg/j	1.292,79 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Hofvlietweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	14,20 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	5,33 kg/j	78,33 kg/j
		Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,18 kg/j	18,22 kg/j
		Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	34,24 kg/j	544,43 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	4,28 kg/j	50,35 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,67 kg/j	144,93 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	13,37 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,44 kg/j	19,28 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,22 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,19 kg/j	13,62 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	14,21 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,13 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,36 kg/j	19,17 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,30 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	8,93 kg/j	164,13 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,81 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,42 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	17,06 kg/j	283,72 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,89 kg/j	66,33 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	7,57 kg/j	91,64 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	11,47 kg/j	145,88 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	11,91 kg/j	163,98 kg/j
	 Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	5,59 kg/j	59,12 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,51 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,34 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	LEIDSCHENDAM 8 Wegverkeer Snelwegen	223,57 kg/j	2.693,45 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	8.304,16 kg/j	92,41 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	408,34 kg/j	4.435,77 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	629,44 kg/j	6.305,68 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	282,36 kg/j	2.961,46 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	16,58 kg/j	178,15 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	454,34 kg/j	4.663,77 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	56,88 kg/j	642,20 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	22,57 kg/j	226,16 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	37,33 kg/j	348,26 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	301,35 kg/j	3.049,31 kg/j
 	LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	23,17 kg/j	229,04 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	345,99 kg/j	3.469,11 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	404,26 kg/j	4.160,57 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	9,78 kg/j	100,43 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.482,82 kg/j	15.232,27 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	425,50 kg/j	4.240,15 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	42,05 kg/j	431,97 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	61,26 kg/j	627,53 kg/j
 	OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	38,96 kg/j	405,62 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.507,87 kg/j	15.303,88 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	321,65 kg/j	3.241,80 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	232,04 kg/j	2.304,42 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	216,69 kg/j	2.176,34 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	216,55 kg/j	2.171,41 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	38,85 kg/j	393,69 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	452,33 kg/j	4.526,56 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	123,04 kg/j	1.263,15 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	58,32 kg/j	710,88 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	98,35 kg/j	1.055,90 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	27,05 kg/j	278,43 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	488,29 kg/j	4.877,24 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	440,54 kg/j	4.452,01 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	137,13 kg/j	1.513,92 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	53,53 kg/j	608,94 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	2,43 kg/j	27,87 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	287,46 kg/j	2.868,37 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.148,00 kg/j	11.689,56 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	96,06 kg/j	971,87 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.352,64 kg/j	13.644,54 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	104,86 kg/j	1.049,30 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	249,06 kg/j	2.564,62 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	696,09 kg/j	7.167,77 kg/j
	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	16,02 kg/j	144,51 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	404,92 kg/j	4.228,95 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	245,85 kg/j	2.500,93 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	749,66 kg/j	7.626,02 kg/j
	 KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	19,11 kg/j	189,88 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	405,60 kg/j	4.137,56 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.469,92 kg/j	15.425,47 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	360,17 kg/j	3.673,60 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.574,29 kg/j	16.013,89 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	351,35 kg/j	3.485,52 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	426,51 kg/j	4.226,11 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	100,03 kg/j	1.059,80 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	262,00 kg/j	2.685,10 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	1.927,91 kg/j	21,75 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	641,49 kg/j	6.144,75 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	727,22 kg/j	7.695,48 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	389,06 kg/j	3.776,88 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	8.429,98 kg/j	92,53 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	119,32 kg/j	1.384,62 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	3.845,85 kg/j	42,83 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	12,97 kg/j	134,05 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	85,29 kg/j	854,70 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Snelwegen	147,83 kg/j	1.512,44 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	15,07 kg/j	155,85 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	474,55 kg/j	4.767,21 kg/j
	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	66,92 kg/j	661,63 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	8,69 kg/j	89,80 kg/j
	 ZOETERWOUDE-DORP 7 Wegverkeer Snelwegen	33,71 kg/j	403,04 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	157,63 kg/j	1.775,93 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	239,02 kg/j	2.880,61 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	507,86 kg/j	5.630,66 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	478,46 kg/j	5.439,02 kg/j
	 Wegverkeer Snelwegen	80,24 kg/j	850,05 kg/j
	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	219,86 kg/j	2.521,97 kg/j
	 VOORHOUT 6 Wegverkeer Snelwegen	29,85 kg/j	310,35 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 1e Mientlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,51 kg/j	270,77 kg/j

Locatie

Realisatiefase

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie

Realisatiefase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
  Intern bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	12,01 kg/j	323,99 kg/j
  Oost bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	2,69 kg/j	75,53 kg/j
  West bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	1,49 kg/j	35,21 kg/j
  Woningbouw 500 woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	3,76 kg/j	2.600,00 kg/j
  Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	64,96 kg/j	969,03 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	3,35 kg/j	44,04 kg/j
  LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	1,96 kg/j	27,02 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	13,17 kg/j	173,16 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	19,01 kg/j	310,13 kg/j
  DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	15,47 kg/j	203,43 kg/j
  Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	362,86 kg/j	5.334,17 kg/j
  Leidsestraatweg Wegverkeer Buitenwegen	92,59 kg/j	1.341,15 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
13		LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	41,49 kg/j	571,70 kg/j
14		DEN HAAG Wegverkeer Buitenwegen	2,49 kg/j	31,85 kg/j
15		LEIDSCHENDAM Wegverkeer Buitenwegen	33,33 kg/j	484,25 kg/j
16		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	367,89 kg/j	5.193,11 kg/j
17		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	105,01 kg/j	1.555,86 kg/j
18		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	108,07 kg/j	1.546,78 kg/j
19		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	178,22 kg/j	2.654,68 kg/j
20		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	23,54 kg/j	339,67 kg/j
21		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	221,30 kg/j	3.193,41 kg/j
22		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	604,12 kg/j	8.998,59 kg/j
23		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	41,39 kg/j	616,48 kg/j
24		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	65,85 kg/j	950,18 kg/j
25		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	56,86 kg/j	814,97 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	18,37 kg/j	273,07 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	2,24 kg/j	22,67 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,70 kg/j	18,72 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,97 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,69 kg/j
		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,71 kg/j	16,43 kg/j
		V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,05 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,67 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,40 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,12 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	15,01 kg/j	184,32 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	15,02 kg/j	157,40 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,56 kg/j
 	Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	485,16 kg/j	6.953,58 kg/j
 	Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,69 kg/j	167,94 kg/j
 	Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,96 kg/j	160,95 kg/j
 	Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	3,77 kg/j	54,14 kg/j
 	V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	1,30 kg/j	12,49 kg/j
 	V Zuylen van Nijveltstr Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,68 kg/j
 	Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,78 kg/j	18,27 kg/j
 	Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	81,40 kg/j	935,01 kg/j
 	Kokshornlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,69 kg/j
 	Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	3,85 kg/j	51,89 kg/j
 	Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	10,88 kg/j	156,32 kg/j
 	Lange Kerkdam Wegverkeer Buitenwegen	11,13 kg/j	149,81 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	108,14 kg/j	1.585,58 kg/j
		Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	83,59 kg/j	852,32 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	23,20 kg/j	266,53 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	23,83 kg/j	242,96 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	26,64 kg/j	306,00 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,21 kg/j	100,46 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	198,67 kg/j	2.755,84 kg/j
		Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	68,24 kg/j	1.000,50 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	27,36 kg/j	278,93 kg/j
		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,22 kg/j	36,97 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,95 kg/j	47,51 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,92 kg/j
		Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,96 kg/j	47,15 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 65	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,71 kg/j
 66	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,19 kg/j
 67	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,19 kg/j
 68	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,37 kg/j
 69	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,39 kg/j
 70	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,56 kg/j
 71	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,97 kg/j
 72	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,55 kg/j
 73	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 74	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,41 kg/j
 75	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,13 kg/j
 76	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,90 kg/j
 77	 Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,63 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
78		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	17,57 kg/j	207,26 kg/j
79		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	4,90 kg/j	61,34 kg/j
80		Meeuwenlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,02 kg/j	12,72 kg/j
81		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,81 kg/j	99,68 kg/j
82		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,67 kg/j
83		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	19,42 kg/j	243,02 kg/j
84		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	12,05 kg/j
85		Karel Doormanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,36 kg/j	15,39 kg/j
86		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	5,65 kg/j	60,56 kg/j
87		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	108,10 kg/j	1.593,02 kg/j
88		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	88,88 kg/j	1.389,87 kg/j
89		Wegverkeer Buitenwegen	29,83 kg/j	458,37 kg/j
90		Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,52 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,37 kg/j	28,19 kg/j
92	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,13 kg/j	12,12 kg/j
93	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,15 kg/j	32,10 kg/j
94	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	12,01 kg/j
95	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	5,17 kg/j	60,93 kg/j
96	 Kooltuinweg Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	12,98 kg/j
97	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,21 kg/j	48,18 kg/j
98	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	9,26 kg/j	129,51 kg/j
99	 Wassenaarseweg Wegverkeer Buitenwegen	110,24 kg/j	1.643,49 kg/j
100	 Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,40 kg/j	47,46 kg/j
101	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	116,83 kg/j	1.768,55 kg/j
102	 Cantineweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,55 kg/j
103	 Westerbaan Wegverkeer Buitenwegen	2,36 kg/j	28,40 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	14,31 kg/j	152,80 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	188,81 kg/j	3.286,23 kg/j
		Callaoweg Wegverkeer Buitenwegen	10,26 kg/j	109,59 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,21 kg/j	129,93 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		KATWIJK ZH ZUID Wegverkeer Buitenwegen	14,44 kg/j	166,53 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,02 kg/j	137,82 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,27 kg/j	13,47 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	6,85 kg/j	72,85 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	161,84 kg/j	2.427,36 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,92 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,29 kg/j
		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,38 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
117		Industrieweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,98 kg/j
118		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,83 kg/j	135,02 kg/j
119		Biltlaan Wegverkeer Buitenwegen	14,78 kg/j	153,18 kg/j
120		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,76 kg/j
121		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,23 kg/j	103,89 kg/j
122		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,17 kg/j	45,97 kg/j
123		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,44 kg/j	37,92 kg/j
124		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	3,15 kg/j	49,01 kg/j
125		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,99 kg/j	22,97 kg/j
126		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,60 kg/j
127		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,58 kg/j	18,59 kg/j
128		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,20 kg/j	13,85 kg/j
129		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,29 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,14 kg/j	70,89 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	176,83 kg/j	2.947,25 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	11,10 kg/j	185,11 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	25,13 kg/j	402,00 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	57,47 kg/j	981,70 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	5,56 kg/j	104,81 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	19,69 kg/j
		KATWIJK ZH MIDDEN Wegverkeer Buitenwegen	23,01 kg/j	422,04 kg/j
		Hoorneslaan Wegverkeer Buitenwegen	6,69 kg/j	111,60 kg/j
		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,25 kg/j
		Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	3,31 kg/j	31,77 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,55 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,07 kg/j	28,83 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	4,87 kg/j	57,36 kg/j
144	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,66 kg/j
145	 Kleipettenlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,19 kg/j
146	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	12,79 kg/j	204,69 kg/j
147	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	141,54 kg/j	2.171,22 kg/j
148	 Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	85,83 kg/j	1.314,32 kg/j
149	 Zwarteweg Wegverkeer Buitenwegen	1,53 kg/j	21,90 kg/j
150	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	17,38 kg/j	210,95 kg/j
151	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	24,47 kg/j	296,48 kg/j
152	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	39,54 kg/j	596,24 kg/j
153	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	101,63 kg/j	1.532,70 kg/j
154	 I.R.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	46,32 kg/j	655,36 kg/j
155	 Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	14,37 kg/j	173,35 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	8,74 kg/j	123,14 kg/j
	 Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,29 kg/j	28,48 kg/j
	 Boslaan Wegverkeer Buitenwegen	1,26 kg/j	12,13 kg/j
	 NOORDWIJKERWEG Wegverkeer Buitenwegen	2,17 kg/j	34,86 kg/j
	 Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	25,82 kg/j	431,88 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	13,03 kg/j	173,70 kg/j
	 Rijnsburgerweg Wegverkeer Buitenwegen	20,12 kg/j	215,22 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,68 kg/j	44,10 kg/j
	 NOORDWIJK ZH Wegverkeer Buitenwegen	15,49 kg/j	271,18 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	1,91 kg/j	26,22 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	48,21 kg/j	764,12 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,53 kg/j	33,96 kg/j
	 Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	78,15 kg/j	1.125,82 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Herenweg Wegverkeer Buitenwegen	3,17 kg/j	48,56 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	1,45 kg/j	19,06 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	3,82 kg/j	52,63 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	2,87 kg/j	35,08 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,38 kg/j	53,56 kg/j
		Voorschoterweg Wegverkeer Buitenwegen	29,58 kg/j	360,87 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	3,46 kg/j	46,61 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	71,53 kg/j	1.121,13 kg/j
		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	98,69 kg/j	1.396,35 kg/j
		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	63,73 kg/j	961,16 kg/j
		Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	60,64 kg/j	857,95 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	46,03 kg/j	711,42 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	95,40 kg/j	1.247,12 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		NOORDWIJK-BINNEN ZUID Wegverkeer Buitenwegen	21,87 kg/j	314,38 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	45,17 kg/j	709,95 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,65 kg/j	24,14 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,80 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	6,30 kg/j	70,91 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	18,66 kg/j	268,19 kg/j
		Beeklaan Wegverkeer Buitenwegen	1,75 kg/j	25,08 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	28,77 kg/j	496,88 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	17,59 kg/j	251,58 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	46,17 kg/j	590,35 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,01 kg/j	14,70 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	8,25 kg/j	118,83 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	38,06 kg/j	507,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
195		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	59,85 kg/j 940,57 kg/j
196		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	55,70 kg/j 742,72 kg/j
197		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	20,20 kg/j 277,83 kg/j
198		NOORDWIJK-BINNEN NOORD Wegverkeer Buitenwegen	8,72 kg/j 160,92 kg/j
199		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	6,32 kg/j 130,72 kg/j
200		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	4,43 kg/j 73,02 kg/j
201		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	6,97 kg/j 114,90 kg/j
202		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	8,05 kg/j 166,56 kg/j
203		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	29,38 kg/j 426,67 kg/j
204		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,22 kg/j 18,72 kg/j
205		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,93 kg/j 49,48 kg/j
206		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,34 kg/j 21,73 kg/j
207		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	29,84 kg/j 466,65 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	32,98 kg/j	477,97 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,28 kg/j	34,70 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	7,79 kg/j	117,95 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	9,83 kg/j	142,53 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	29,10 kg/j	384,86 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	1,44 kg/j	18,32 kg/j
		Rijnzichtweg Wegverkeer Buitenwegen	17,23 kg/j	227,89 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	7,66 kg/j	107,23 kg/j
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,51 kg/j	19,98 kg/j
		Geversstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,68 kg/j	33,51 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	32,43 kg/j	432,36 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,88 kg/j	177,07 kg/j
		van Berckelweg Wegverkeer Buitenwegen	2,17 kg/j	38,71 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
221		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,96 kg/j	159,77 kg/j
222		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	148,53 kg/j	2.393,50 kg/j
223		Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	1,43 kg/j	20,79 kg/j
224		Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	17,97 kg/j	261,84 kg/j
225		Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	38,78 kg/j	547,28 kg/j
226		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	14,52 kg/j	220,07 kg/j
227		Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,23 kg/j	22,04 kg/j
228		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	13,64 kg/j	244,92 kg/j
229		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	10,37 kg/j	156,36 kg/j
230		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	9,78 kg/j	174,55 kg/j
231		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,29 kg/j	34,54 kg/j
232		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	78,34 kg/j	1.202,27 kg/j
233		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,66 kg/j	35,42 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	9,09 kg/j	88,02 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	3,63 kg/j	35,14 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	5,44 kg/j	76,95 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,16 kg/j	97,90 kg/j
		Emmalaan Wegverkeer Buitenwegen	5,75 kg/j	88,90 kg/j
		Oranjelaan Wegverkeer Buitenwegen	10,53 kg/j	167,26 kg/j
		Waldeck Pyrmontlaan Wegverkeer Buitenwegen	5,75 kg/j	83,42 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	154,65 kg/j	2.451,27 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	2,70 kg/j	42,23 kg/j
		Churchillaan Wegverkeer Buitenwegen	19,48 kg/j	261,60 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	8,26 kg/j	111,67 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,11 kg/j	89,94 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,16 kg/j	19,61 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
247		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,24 kg/j	18,10 kg/j
248		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	38,30 kg/j	638,00 kg/j
249		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,06 kg/j	15,98 kg/j
250		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	6,04 kg/j	98,28 kg/j
251		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	44,01 kg/j	660,77 kg/j
252		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,67 kg/j
253		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	20,11 kg/j	305,41 kg/j
254		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,62 kg/j	41,33 kg/j
255		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	14,40 kg/j
256		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,07 kg/j	19,04 kg/j
257		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,23 kg/j	30,49 kg/j
258		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	1,78 kg/j	24,96 kg/j
259		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	4,91 kg/j	67,15 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,07 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,49 kg/j	44,38 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,39 kg/j	22,80 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	41,44 kg/j	616,17 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,67 kg/j	89,85 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	25,11 kg/j	393,25 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	26,38 kg/j	406,74 kg/j
		Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	5,38 kg/j	84,26 kg/j
		Morsweg Wegverkeer Buitenwegen	12,24 kg/j	152,89 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	3,49 kg/j	49,07 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	5,04 kg/j	89,31 kg/j
		Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	4,44 kg/j	79,18 kg/j
		Stationsweg Wegverkeer Buitenwegen	1,54 kg/j	27,23 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Morssingel Wegverkeer Buitenwegen	2,26 kg/j	40,29 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	44,91 kg/j	625,17 kg/j
	 Schipholweg Wegverkeer Buitenwegen	21,96 kg/j	315,57 kg/j
	 Ypenburgbocht Wegverkeer Buitenwegen	34,97 kg/j	538,73 kg/j
	 Oegstgeesterweg Wegverkeer Buitenwegen	11,37 kg/j	191,59 kg/j
	 Provincialeweg Wegverkeer Buitenwegen	7,90 kg/j	125,34 kg/j
	 Burgemeester Detmersweg Wegverkeer Buitenwegen	29,22 kg/j	479,42 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	22,90 kg/j	355,27 kg/j
	 Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	15,98 kg/j	241,72 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,57 kg/j	37,14 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	2,46 kg/j	36,94 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	11,58 kg/j	158,23 kg/j
	 Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	9,52 kg/j	138,72 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	32,69 kg/j	514,63 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	24,64 kg/j	374,64 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	23,54 kg/j	368,20 kg/j
		Oosthoutlaan Wegverkeer Buitenwegen	2,10 kg/j	30,61 kg/j
		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	381,38 kg/j	6.030,35 kg/j
		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	41,58 kg/j	640,35 kg/j
		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	4,39 kg/j	70,54 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	75,60 kg/j	1.255,72 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	3,11 kg/j	52,97 kg/j
		RIJKSWEГ N11 Wegverkeer Buitenwegen	376,19 kg/j	6.224,97 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,34 kg/j	21,34 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,02 kg/j	296,14 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	1,73 kg/j	26,57 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	18,17 kg/j	286,23 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	41,03 kg/j	638,84 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	38,83 kg/j	611,63 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	18,38 kg/j	286,49 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	15,90 kg/j	272,63 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	17,24 kg/j	271,26 kg/j
		Engelendaal Wegverkeer Buitenwegen	8,12 kg/j	139,13 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,17 kg/j	49,89 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	10,26 kg/j	154,52 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	62,25 kg/j	927,79 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	56,38 kg/j	849,54 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.223,01 kg/j	20,75 ton/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	2,84 kg/j	47,97 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,95 kg/j	59,18 kg/j
		Oude Spoorbaan Wegverkeer Buitenwegen	3,34 kg/j	48,79 kg/j
		RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	9,79 kg/j	160,26 kg/j
		Rijksweg N11 Wegverkeer Buitenwegen	1.204,46 kg/j	19.952,41 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	4,71 kg/j	58,29 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,07 kg/j	11,48 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,60 kg/j	33,70 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,19 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,16 kg/j	14,90 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	2,52 kg/j	27,48 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	33,57 kg/j	435,15 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	27,36 kg/j	290,75 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	44,52 kg/j	561,51 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 RYKSWG Wegverkeer Buitenwegen	16,67 kg/j	277,96 kg/j
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	1,38 kg/j	19,46 kg/j
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,17 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	6,72 kg/j	87,38 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	37,54 kg/j	521,46 kg/j
	 Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	6,79 kg/j	94,38 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	807,65 kg/j	12.652,78 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	98,67 kg/j	1.583,70 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	89,84 kg/j	1.329,90 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	111,92 kg/j	1.598,15 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	62,94 kg/j	944,75 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	4,05 kg/j	46,55 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	37,05 kg/j	595,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	900,02 kg/j	13.112,30 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	212,23 kg/j	3.032,93 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	20,70 kg/j	318,71 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	47,55 kg/j	713,77 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	125,82 kg/j	1.925,70 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	21,71 kg/j	319,33 kg/j
	 Ir. G. Tjalmaweg Wegverkeer Buitenwegen	23,20 kg/j	351,58 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	7,32 kg/j	118,35 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	3,63 kg/j	47,98 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	11,85 kg/j	171,37 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	4,91 kg/j	68,29 kg/j
	 Lissersweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,47 kg/j
	 HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	5,70 kg/j	111,86 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	2,40 kg/j	43,05 kg/j
		Lisserweg Wegverkeer Buitenwegen	1,20 kg/j	16,58 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	33,51 kg/j	327,47 kg/j
		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,36 kg/j	17,22 kg/j
		Provinciale weg N206 Wegverkeer Buitenwegen	29,57 kg/j	466,79 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	4,19 kg/j	53,28 kg/j
		Ommedijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	1,59 kg/j	20,31 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,21 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	36,17 kg/j	547,34 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	15,28 kg/j	235,41 kg/j
		Willem de Zwijgerlaan Wegverkeer Buitenwegen	10,00 kg/j	157,81 kg/j
		RIJKSWEW N11 Wegverkeer Buitenwegen	32,47 kg/j	500,14 kg/j
		Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	8,23 kg/j	90,56 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
364		Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	37,12 kg/j	482,74 kg/j
365		Wegverkeer Buitenwegen	104,57 kg/j	1.801,79 kg/j
366		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	58,60 kg/j	833,59 kg/j
367		IR.G.TJALMAWEG Wegverkeer Buitenwegen	85,87 kg/j	1.305,30 kg/j
368		Wegverkeer Buitenwegen	145,61 kg/j	2.237,49 kg/j
369		Wegverkeer Buitenwegen	7,12 kg/j	79,06 kg/j
370		Wegverkeer Buitenwegen	132,24 kg/j	2.061,78 kg/j
371		Wegverkeer Buitenwegen	15,87 kg/j	173,03 kg/j
372		Wegverkeer Buitenwegen	93,73 kg/j	1.399,28 kg/j
373		Wegverkeer Buitenwegen	145,75 kg/j	2.334,67 kg/j
374		Wegverkeer Buitenwegen	12,44 kg/j	147,41 kg/j
375		Wegverkeer Buitenwegen	8,06 kg/j	91,54 kg/j
376		Wegverkeer Buitenwegen	8,86 kg/j	96,61 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Buitenwegen	3,37 kg/j	36,58 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	30,37 kg/j	479,85 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	1,46 kg/j	16,13 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	6,99 kg/j	79,85 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,74 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	95,61 kg/j	1.469,39 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	1,44 kg/j	16,15 kg/j
	 Wegverkeer Buitenwegen	149,04 kg/j	2.354,76 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	34,00 kg/j	530,68 kg/j
	 Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	12,49 kg/j	192,91 kg/j
	 Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	3,55 kg/j	37,76 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,92 kg/j
	 Katwijkseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,94 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		HOFVLIETWG Wegverkeer Buitenwegen	32,39 kg/j	617,78 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	3,60 kg/j	37,59 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	29,79 kg/j	435,21 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	3,95 kg/j	81,57 kg/j
		Molentuinweg Wegverkeer Buitenwegen	8,81 kg/j	132,24 kg/j
		Rijnstraat Wegverkeer Buitenwegen	2,40 kg/j	34,77 kg/j
		Sandtlaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,75 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	4,36 kg/j	43,30 kg/j
		Zernikedreef Wegverkeer Buitenwegen	9,53 kg/j	92,20 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	8,76 kg/j	144,44 kg/j
		Doctor Lelylaan Wegverkeer Buitenwegen	2,33 kg/j	41,59 kg/j
		Koningin Julianalaan Wegverkeer Buitenwegen	2,46 kg/j	27,00 kg/j
		Einsteinweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,76 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	79,97 kg/j	1.334,78 kg/j
 	Hofvlietweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	14,39 kg/j
 	Rijksstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	5,44 kg/j	79,29 kg/j
 	Churchillbrug Wegverkeer Buitenwegen	1,23 kg/j	18,68 kg/j
 	Churchilllaan Wegverkeer Buitenwegen	35,47 kg/j	553,11 kg/j
 	Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	4,37 kg/j	51,60 kg/j
 	Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	12,87 kg/j	147,57 kg/j
 	Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	13,59 kg/j
 	Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,48 kg/j	19,69 kg/j
 	Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,21 kg/j
 	Zeeweg Wegverkeer Buitenwegen	1,20 kg/j	13,84 kg/j
 	Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	1,01 kg/j	14,42 kg/j
 	Hoofdweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	12,75 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Rhijngeesterstraatweg Wegverkeer Buitenwegen	1,37 kg/j	18,72 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	3,62 kg/j	39,00 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,80 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	27,54 kg/j	355,69 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	7,89 kg/j	84,67 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,22 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	17,18 kg/j	281,31 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	4,98 kg/j	67,02 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	7,92 kg/j	93,36 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	15,23 kg/j	184,52 kg/j
		Plesmanlaan Wegverkeer Buitenwegen	12,12 kg/j	165,52 kg/j
		Haagse Schouwweg Wegverkeer Buitenwegen	5,85 kg/j	61,61 kg/j
		Wegverkeer Buitenwegen	2,13 kg/j	26,42 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
429	 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,07 kg/j
430	 LEIDSCHENDAM 8 Wegverkeer Snelwegen	227,19 kg/j	2.665,52 kg/j
431	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	8.382,01 kg/j	93,01 ton/j
432	 Wegverkeer Snelwegen	422,78 kg/j	4.546,62 kg/j
433	 Wegverkeer Snelwegen	661,49 kg/j	6.553,84 kg/j
434	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	279,96 kg/j	2.933,84 kg/j
435	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	19,87 kg/j	204,68 kg/j
436	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	468,81 kg/j	4.773,00 kg/j
437	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	83,38 kg/j	855,38 kg/j
438	 Wegverkeer Snelwegen	27,14 kg/j	262,92 kg/j
439	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	53,10 kg/j	474,69 kg/j
440	 Wegverkeer Snelwegen	295,92 kg/j	2.993,20 kg/j
441	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	25,48 kg/j	247,84 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	357,13 kg/j	3.545,33 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	418,51 kg/j	4.277,97 kg/j
	 OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	9,98 kg/j	101,23 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.531,03 kg/j	15.592,31 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	441,30 kg/j	4.364,94 kg/j
	 OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	42,93 kg/j	435,40 kg/j
	 OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	62,27 kg/j	626,53 kg/j
	 OEGSTGEEST 7 Wegverkeer Snelwegen	39,63 kg/j	404,83 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.551,61 kg/j	15.633,76 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	331,94 kg/j	3.320,32 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	241,21 kg/j	2.374,13 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	222,08 kg/j	2.217,52 kg/j
	 Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	222,47 kg/j	2.216,49 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	39,95 kg/j	401,46 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	464,65 kg/j	4.621,94 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	125,29 kg/j	1.280,62 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	57,97 kg/j	719,32 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	100,82 kg/j	1.074,89 kg/j
 	SASSENHEIM 5 Wegverkeer Snelwegen	27,99 kg/j	285,34 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	499,67 kg/j	4.964,87 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	453,50 kg/j	4.552,39 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	139,94 kg/j	1.535,70 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	53,19 kg/j	605,47 kg/j
 	ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A Wegverkeer Snelwegen	2,41 kg/j	27,72 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	294,73 kg/j	2.924,33 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.177,19 kg/j	11.915,55 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	98,76 kg/j	993,02 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.381,44 kg/j	13.866,16 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	107,31 kg/j	1.068,23 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	254,71 kg/j	2.609,07 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	711,87 kg/j	7.292,01 kg/j
 	KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	16,78 kg/j	150,25 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	412,96 kg/j	4.292,51 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	250,44 kg/j	2.536,03 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	763,66 kg/j	7.733,03 kg/j
 	KAAG-DORP 2 Wegverkeer Snelwegen	19,62 kg/j	193,65 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	412,80 kg/j	4.192,94 kg/j
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.498,71 kg/j	15.653,09 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	367,66 kg/j	3.732,84 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Rijksweg A44 Wegverkeer Snelwegen	1.601,89 kg/j	16.225,93 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	357,92 kg/j	3.536,72 kg/j
 	RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	434,37 kg/j	4.287,85 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	101,71 kg/j	1.072,78 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	276,85 kg/j	2.799,71 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	1.924,09 kg/j	21,71 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	674,60 kg/j	6.391,69 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	780,44 kg/j	8.111,33 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	410,93 kg/j	3.939,93 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	8.511,29 kg/j	93,15 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	118,51 kg/j	1.388,41 kg/j
 	Wegverkeer Snelwegen	3.843,47 kg/j	42,72 ton/j
 	Wegverkeer Snelwegen	12,65 kg/j	130,97 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
494	 Wegverkeer Snelwegen	102,56 kg/j	993,63 kg/j
495	 Wegverkeer Snelwegen	145,58 kg/j	1.487,71 kg/j
496	 Wegverkeer Snelwegen	14,70 kg/j	152,26 kg/j
497	 Wegverkeer Snelwegen	509,70 kg/j	5.037,43 kg/j
498	 LEIDEN 8 Wegverkeer Snelwegen	73,59 kg/j	715,96 kg/j
499	 Wegverkeer Snelwegen	8,47 kg/j	87,74 kg/j
500	 ZOETERWOUDE-DORP 7 Wegverkeer Snelwegen	34,20 kg/j	406,70 kg/j
501	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	160,94 kg/j	1.801,35 kg/j
502	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	237,72 kg/j	2.895,08 kg/j
503	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	512,94 kg/j	5.701,62 kg/j
504	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	486,22 kg/j	5.498,55 kg/j
505	 Wegverkeer Snelwegen	81,58 kg/j	860,46 kg/j
506	 RYKSWG Wegverkeer Snelwegen	223,91 kg/j	2.577,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 VOORHOUT 6 Wegverkeer Snelwegen	29,28 kg/j	306,07 kg/j
	 1e Mientlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,20 kg/j
	 Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,23 kg/j	70,07 kg/j
	 1e Mientlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,94 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,70 kg/j	214,36 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,82 kg/j	112,11 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	12,27 kg/j	253,09 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	16,88 kg/j	525,63 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,42 kg/j	273,78 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,39 kg/j	75,39 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,62 kg/j	62,03 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,62 kg/j	69,10 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,26 kg/j	50,65 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
520		< 1 kg/j	< 1 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
521		1,36 kg/j	21,15 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
522		< 1 kg/j	3,81 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
523		< 1 kg/j	14,09 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
524		< 1 kg/j	2,89 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
525		< 1 kg/j	1,76 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
526		1,23 kg/j	20,61 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
527		1,00 kg/j	15,12 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
528		2,96 kg/j	44,32 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
529		12,19 kg/j	182,53 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
530		13,33 kg/j	209,34 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
531		16,09 kg/j	251,41 kg/j
Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom			
532		1,78 kg/j	26,59 kg/j
Wegverkeer Binnen bebouwde kom			

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,44 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,26 kg/j	18,90 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,60 kg/j	54,12 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,55 kg/j	99,47 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,26 kg/j	137,05 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,21 kg/j	127,90 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,05 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,86 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,54 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,41 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,20 kg/j	18,59 kg/j
	 Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,66 kg/j	188,42 kg/j
	 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,59 kg/j	87,01 kg/j
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,74 kg/j	229,26 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,90 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,29 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,04 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,59 kg/j
 	Torenvlietslaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,79 kg/j	210,44 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,32 kg/j	49,30 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,53 kg/j	37,91 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,18 kg/j
 	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,37 kg/j
 	Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	27,25 kg/j
 	Hoofdstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,39 kg/j	36,50 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
		Torenvlietslaan Wegverkeer Buitenwegen	10,73 kg/j	111,46 kg/j
		Torenvlietslaan Wegverkeer Buitenwegen	8,88 kg/j	108,42 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	-0,01
Voordelta	0,01	0,00	0,00	-0,01
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
De Wieden	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,00	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Weerribben	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Brummen	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Binnenveld	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,00	0,00	
Waddenzee	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	-0,01
Langstraat	0,01	0,00	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,00	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,00	- 0,01	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	- 0,01	
Eilandspolder	0,01	0,00	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	- 0,01	
Kennemerland-Zuid	0,02	0,00	- 0,01	-0,02
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,00	- 0,01	
Naardermeer	0,01	0,00	- 0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	- 0,01	
Polder Westzaan	0,02	0,00	- 0,02	
Westduinpark & Wapendal	0,03	0,01	- 0,02	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,01	- 0,02	
Botshol	0,02	0,00	- 0,02	
Meijendel & Berkheide	3,98	3,94	- 0,04	
Coepelduynen	3,02	2,94	- 0,08	-0,15

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	-0,01
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	- 0,01	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	- 0,01	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	- 0,01	

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	-
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	-
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	

Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	

De Wieden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Lgo5 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGH315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,00	0,00	
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Holtingerveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

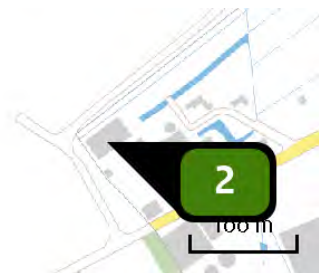
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	89368, 465982
Uitstoothoogte	3,0 m
Warmteinhoud	0,220 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1,20 kg/j



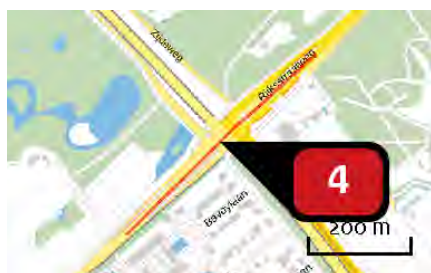
Naam **VanLeeuwen**
 Locatie (X,Y) **89605, 464852**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **1.935,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	112	NH ₃	13,000	1.456,00 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	1	NH ₃	6,200	6,20 kg/j
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	68	NH ₃	4,400	299,20 kg/j
	A 6.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)) (Overig)	2	NH ₃	5,300	10,60 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	15	NH ₃	6,200	93,00 kg/j
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	80	NH ₃	0,700	56,00 kg/j
	C 1.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; geiten ouder dan 1 jaar) (Overig)	5	NH ₃	1,900	9,50 kg/j
	C 2.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar) (Overig)	5	NH ₃	0,800	4,00 kg/j
	C 3.100	overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen) (Overig)	5	NH ₃	0,200	1,00 kg/j



Naam **VanEgmond**
 Locatie (X,Y) **89407, 465620**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **405,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	AFW	Koeien	35	NH ₃	8,800	308,00 kg/j
	AFW	Kalveren	25	NH ₃	3,900	97,50 kg/j



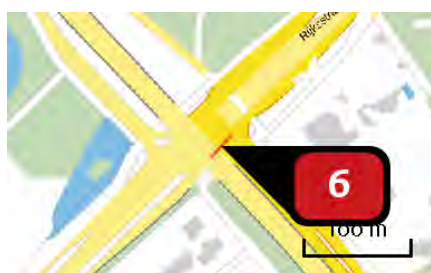
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84505, 457957**
 NO_x **937,89 kg/j**
 NH₃ **61,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.570,0 / etmaal	NO _x NH ₃	505,26 kg/j 52,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NO _x NH ₃	212,13 kg/j 4,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NO _x NH ₃	220,50 kg/j 5,18 kg/j



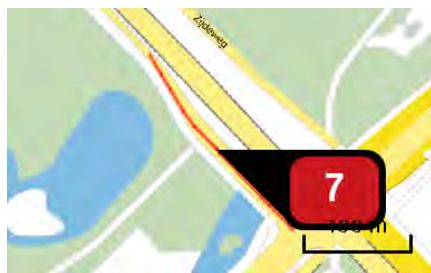
Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84505, 457947**
 NOx **43,65 kg/j**
 NH₃ **3,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,80 kg/j 3,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,21 kg/j < 1 kg/j



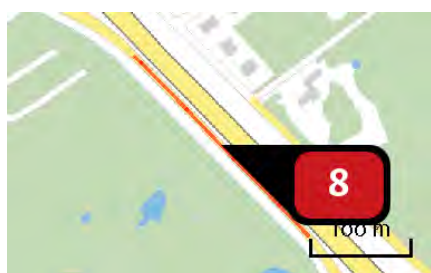
Naam **LEIDSCHEMENDAM**
 Locatie (X,Y) **84535, 457967**
 NOx **26,84 kg/j**
 NH₃ **1,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.929,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,55 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,75 kg/j < 1 kg/j



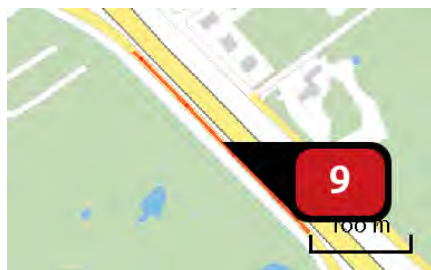
Naam
DEN HAAG
Locatie (X,Y)
84409, 458033
NOx
171,64 kg/j
NH₃
13,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH ₃	113,24 kg/j 11,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
DEN HAAG
Locatie (X,Y)
84259, 458211
NOx
311,61 kg/j
NH₃
19,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.815,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,66 kg/j 15,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	162,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,87 kg/j 3,12 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

DEN HAAG
84260, 458210
201,64 kg/j
15,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.182,0 / etmaal	NOx NH3	133,04 kg/j 13,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	155,0 / etmaal	NOx NH3	30,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	37,92 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

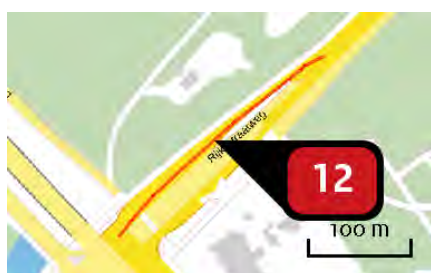
Rijksstraatweg
85137, 458578
5.214,34 kg/j
350,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.316,0 / etmaal	NOx NH3	2.889,92 kg/j 301,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.129,0 / etmaal	NOx NH3	1.140,67 kg/j 21,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH3	1.183,76 kg/j 27,79 kg/j



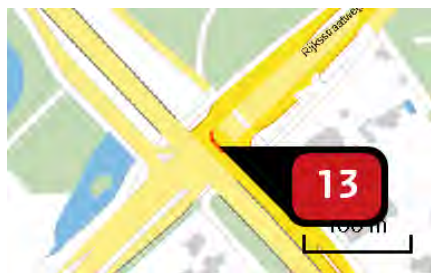
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84485, 457944**
 NOx **1.319,20 kg/j**
 NH₃ **90,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.405,0 / etmaal	NOx NH ₃	747,31 kg/j 77,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	534,0 / etmaal	NOx NH ₃	273,89 kg/j 5,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH ₃	298,00 kg/j 7,00 kg/j



Naam **LEIDSCHEENDAM**
 Locatie (X,Y) **84616, 458086**
 NOx **559,21 kg/j**
 NH₃ **40,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.931,0 / etmaal	NOx NH ₃	340,18 kg/j 35,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	509,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,69 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,34 kg/j 2,64 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

DEN HAAG
84531, 457981
30,32 kg/j
2,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.876,0 / etmaal	NOx NH3	20,35 kg/j 2,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	4,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	5,13 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

LEIDSCHEMENDAM
84622, 458048
477,32 kg/j
32,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.746,0 / etmaal	NOx NH3	270,50 kg/j 28,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH3	101,43 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	388,0 / etmaal	NOx NH3	105,39 kg/j 2,47 kg/j



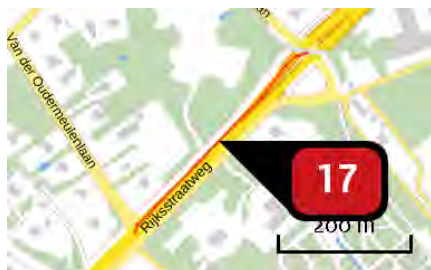
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 85146, 458596
 NOx 5.094,33 kg/j
 NH3 356,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.422,0 / etmaal	NOx NH3	2.994,38 kg/j 311,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.056,0 / etmaal	NOx NH3	1.023,56 kg/j 19,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH3	1.076,39 kg/j 25,27 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 85713, 459155
 NOx 1.520,22 kg/j
 NH3 101,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.513,0 / etmaal	NOx NH3	832,00 kg/j 86,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.127,0 / etmaal	NOx NH3	338,13 kg/j 6,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH3	350,08 kg/j 8,22 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 85704, 459161
 NOx 1.515,79 kg/j
 NH3 104,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.860,0 / etmaal	NOx NH3	872,07 kg/j 90,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.051,0 / etmaal	NOx NH3	313,94 kg/j 5,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH3	329,79 kg/j 7,74 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 86069, 459520
 NOx 2.590,60 kg/j
 NH3 171,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH3	1.405,78 kg/j 146,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH3	600,02 kg/j 11,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH3	584,80 kg/j 13,73 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksstraatweg
85859, 459327
332,40 kg/j
22,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH3	188,84 kg/j 19,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH3	73,10 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH3	70,46 kg/j 1,65 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksstraatweg
86166, 459640
3.125,09 kg/j
213,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH3	1.775,37 kg/j 184,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH3	687,27 kg/j 13,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH3	662,44 kg/j 15,55 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

87126, 460717

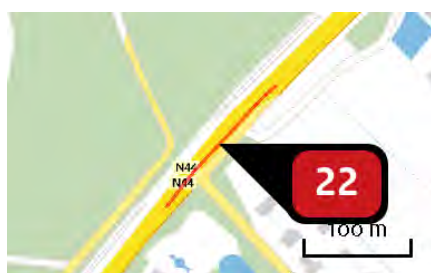
NOx

8.781,38 kg/j

NH₃

581,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.765,16 kg/j 496,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.033,90 kg/j 38,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.982,31 kg/j 46,53 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

86328, 459831

NOx

601,60 kg/j

NH₃

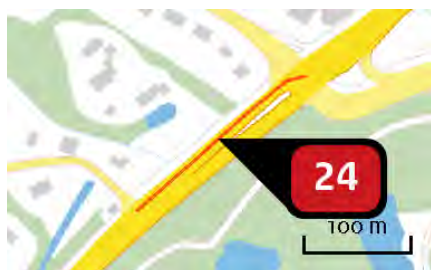
39,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.702,0 / etmaal	NOx NH ₃	326,46 kg/j 34,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,34 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,81 kg/j 3,19 kg/j



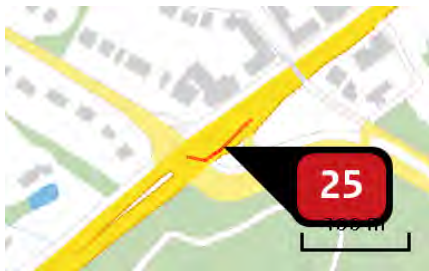
Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
86512, 460023
NOx
929,85 kg/j
NH₃
63,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.715,0 / etmaal	NOx NH ₃	528,25 kg/j 55,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.082,0 / etmaal	NOx NH ₃	204,49 kg/j 3,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	197,10 kg/j 4,63 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87799, 461463
NOx
797,33 kg/j
NH₃
54,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.263,0 / etmaal	NOx NH ₃	457,41 kg/j 47,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	170,49 kg/j 3,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	657,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,43 kg/j 3,98 kg/j



Naam
Rijksstraatweg
Locatie (X,Y)
87914, 461531
NOx
265,80 kg/j
NH₃
17,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,35 kg/j 15,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.032,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,83 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	639,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,62 kg/j 1,42 kg/j



Naam
Katwijkseweg
Locatie (X,Y)
86578, 463050
NOx
22,42 kg/j
NH₃
2,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,91 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86426, 463373
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86577, 463052
 NOx 18,72 kg/j
 NH₃ 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,70 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Katwijkseweg
86625, 463478
3,97 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

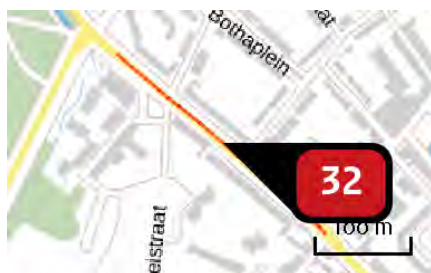
Katwijkseweg
86493, 463406
4,64 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NO _x NH ₃	4,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87167, 462413
 NOx 16,30 kg/j
 NH₃ 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	522,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,30 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 86938, 462641
 NOx 1,05 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86618, 463480

NOx

4,61 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86680, 463606

NOx

3,40 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

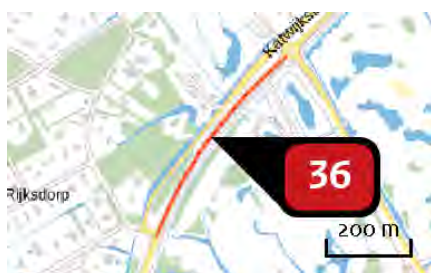
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Katwijkseweg
86680, 463605
4,08 kg/j
< 1 kg/j

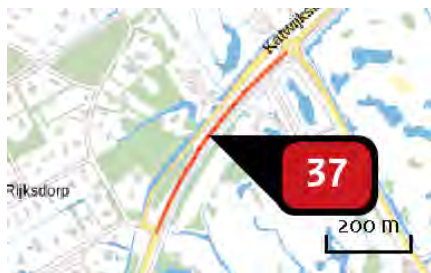
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Katwijkseweg
86834, 463900
180,43 kg/j
14,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.843,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,98 kg/j 13,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,37 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86829, 463895
 NOx 156,62 kg/j
 NH3 14,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.064,0 / etmaal	NOx NH3	140,09 kg/j 14,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	8,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	8,12 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87023, 464087
 NOx 9,39 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

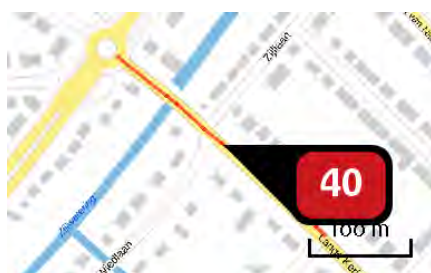
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.888,0 / etmaal	NOx NH3	7,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	1,00 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksstraatweg
87151, 460754
6.803,11 kg/j
468,07 kg/j

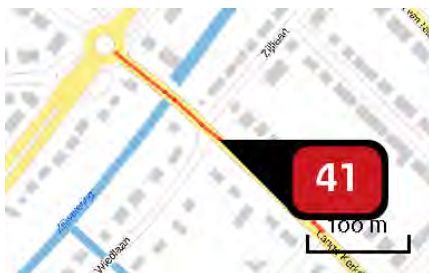
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.263,0 / etmaal	NOx NH3	3.902,78 kg/j 406,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.064,0 / etmaal	NOx NH3	1.454,69 kg/j 27,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	657,0 / etmaal	NOx NH3	1.445,65 kg/j 33,94 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Lange Kerkdam
87494, 461827
168,76 kg/j
11,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH3	98,88 kg/j 10,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH3	41,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH3	28,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87493, 461828
 NOx 159,92 kg/j
 NH3 11,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH3	102,23 kg/j 10,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	34,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	23,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87627, 461706
 NOx 54,41 kg/j
 NH3 3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH3	31,88 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH3	13,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH3	9,18 kg/j < 1 kg/j



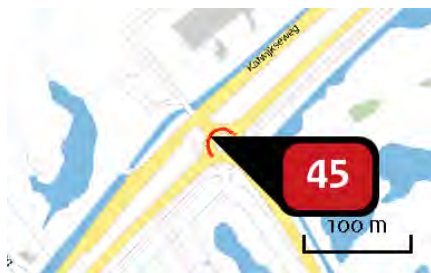
Naam V Zuylen van Nijvelststr
 Locatie (X,Y) 87385, 462184
 NOx 12,39 kg/j
 NH₃ 1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	522,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,39 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam V Zuylen van Nijvelststr
 Locatie (X,Y) 87384, 462185
 NOx 2,56 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



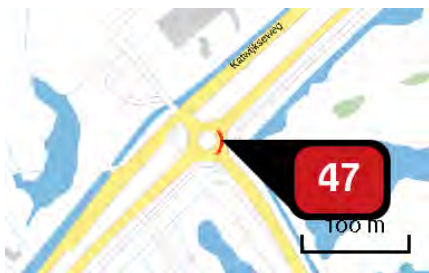
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87009, 464108
 NOx 18,18 kg/j
 NH3 1,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.110,0 / etmaal	NOx NH3	16,71 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87675, 464941
 NOx 922,18 kg/j
 NH3 80,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.995,0 / etmaal	NOx NH3	732,38 kg/j 76,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	151,80 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	38,00 kg/j < 1 kg/j



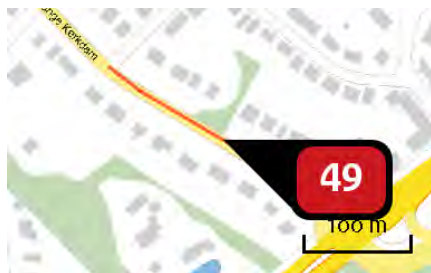
Naam
Kokshornlaan
Locatie (X,Y)
87035, 464102
NOx
9,55 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,04 kg/j < 1 kg/j



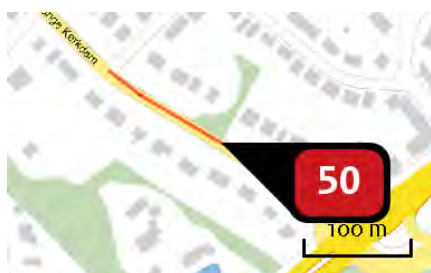
Naam
Lange Kerkdam
Locatie (X,Y)
87624, 461709
NOx
51,56 kg/j
NH₃
3,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,96 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87762, 461608
 NOx 157,08 kg/j
 NH₃ 10,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,03 kg/j 9,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87760, 461609
 NOx 148,85 kg/j
 NH₃ 11,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.360,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,15 kg/j 9,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,97 kg/j < 1 kg/j



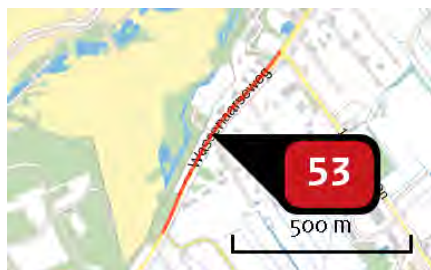
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **88097, 461683**
 NOx **1.542,56 kg/j**
 NH₃ **103,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.617,0 / etmaal	NOx NH ₃	854,88 kg/j 89,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	340,59 kg/j 6,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	347,09 kg/j 8,15 kg/j



Naam **Katwijkseweg**
 Locatie (X,Y) **87672, 464907**
 NOx **847,92 kg/j**
 NH₃ **83,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	786,46 kg/j 81,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,86 kg/j < 1 kg/j



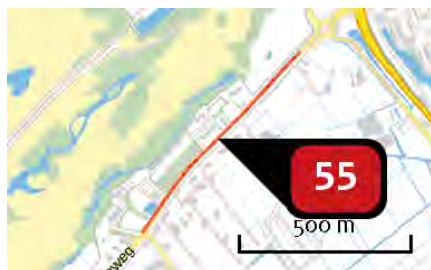
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **87916, 466113**
 NOx **262,87 kg/j**
 NH₃ **22,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.995,0 / etmaal	NOx NH ₃	208,77 kg/j 21,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **87914, 466108**
 NOx **241,70 kg/j**
 NH₃ **23,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.290,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,18 kg/j 23,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,10 kg/j < 1 kg/j



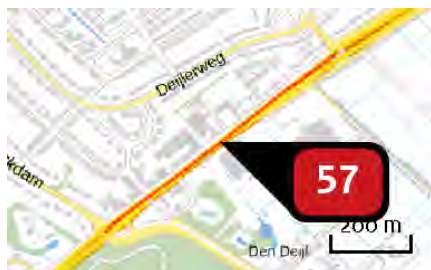
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88326, 466611**
 NOx **401,43 kg/j**
 NH₃ **33,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	308,26 kg/j 32,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,52 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,66 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **87994, 468702**
 NOx **98,25 kg/j**
 NH₃ **8,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.400,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,86 kg/j 7,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,84 kg/j < 1 kg/j



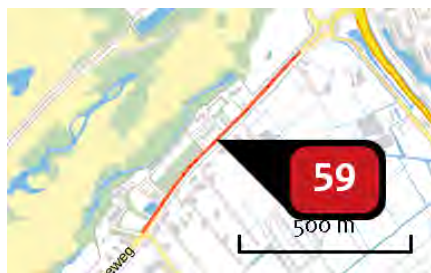
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 88161, 461742
 NOx 2.684,65 kg/j
 NH3 190,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.693,0 / etmaal	NOx NH3	1.609,05 kg/j 167,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	877,0 / etmaal	NOx NH3	505,30 kg/j 9,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH3	570,29 kg/j 13,39 kg/j



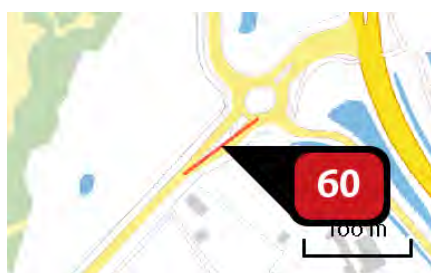
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 88357, 461876
 NOx 973,35 kg/j
 NH3 65,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.617,0 / etmaal	NOx NH3	539,43 kg/j 56,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH3	214,91 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH3	219,01 kg/j 5,14 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88323, 466608**
 NOx **374,70 kg/j**
 NH₃ **35,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.505,0 / etmaal	NOx NH ₃	330,28 kg/j 34,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88596, 466886**
 NOx **48,49 kg/j**
 NH₃ **4,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,24 kg/j 3,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,25 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88501, 467175
NOx
46,28 kg/j
NH₃
3,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,30 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,81 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88389, 467232
NOx
2,86 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88496, 467176
NOx
46,20 kg/j
NH₃
3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,82 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,81 kg/j < 1 kg/j



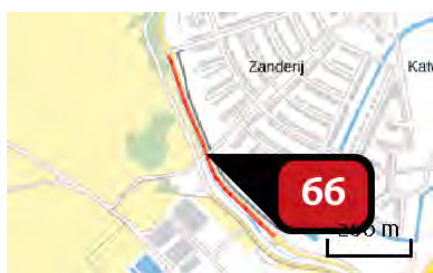
Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88578, 467084
NOx
5,56 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88374, 467221
NOx
6,03 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88210, 467432
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88213, 467424
NOx
1,41 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88248, 467933
NOx
2,25 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	201,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88309, 468050

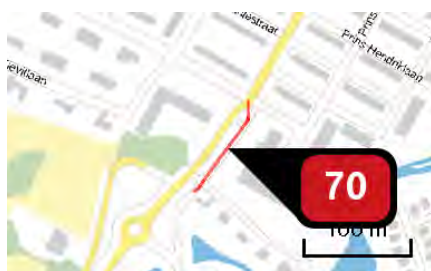
NOx

2,49 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	119,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467934

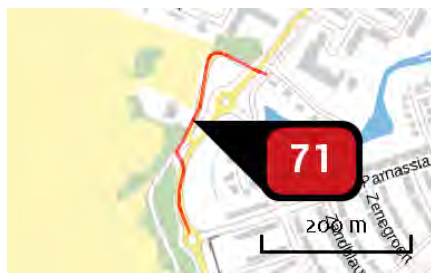
NOx

1,91 kg/j

NH₃

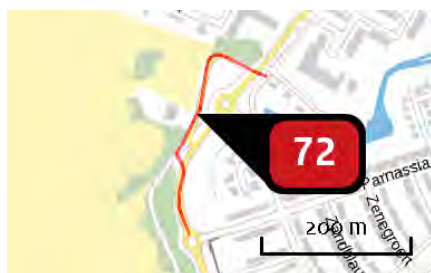
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	162,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88120, 467832
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88124, 467843
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88408, 468215

NOx

2,43 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88502, 468360

NOx

3,97 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	388,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88307, 468046

NOx

2,94 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88410, 468218

NOx

1,53 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



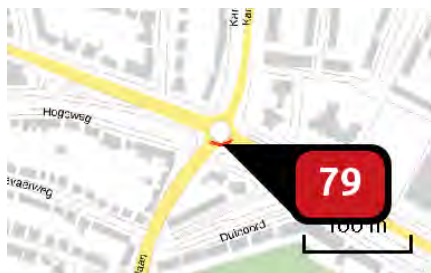
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88264, 468567
 NOx 202,24 kg/j
 NH₃ 17,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH ₃	155,79 kg/j 16,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,14 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88482, 468441
 NOx 59,93 kg/j
 NH₃ 4,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,58 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,05 kg/j < 1 kg/j



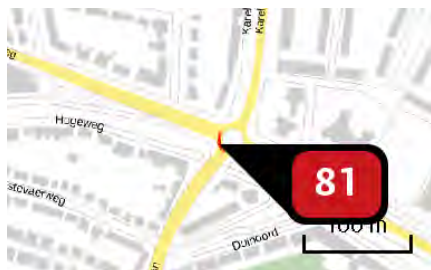
Naam
Meeuwenlaan
Locatie (X,Y)
88080,468659
NOx
12,41 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,43 kg/j < 1 kg/j



Naam
Zeeweg
Locatie (X,Y)
87991,468703
NOx
97,41 kg/j
NH₃
8,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.957,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,27 kg/j 8,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,49 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88065, 468667
 NOx 11,42 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.402,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88267, 468565
 NOx 237,42 kg/j
 NH₃ 19,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,68 kg/j 17,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,93 kg/j < 1 kg/j



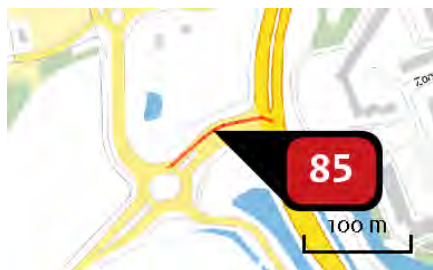
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88091, 468677**
 NOx **11,76 kg/j**
 NH₃ **1,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.709,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j



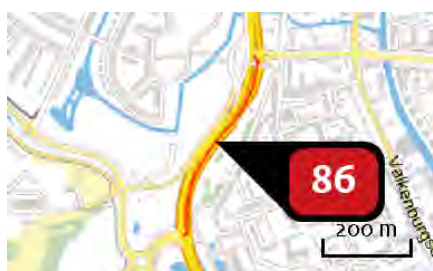
Naam **Karel Doormanlaan**
 Locatie (X,Y) **88073, 468684**
 NOx **15,04 kg/j**
 NH₃ **1,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.959,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,24 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j



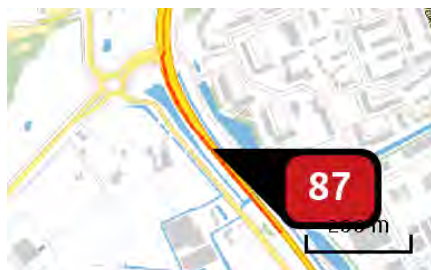
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88677, 466981
 NOx 75,41 kg/j
 NH₃ 6,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,58 kg/j 6,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,13 kg/j < 1 kg/j



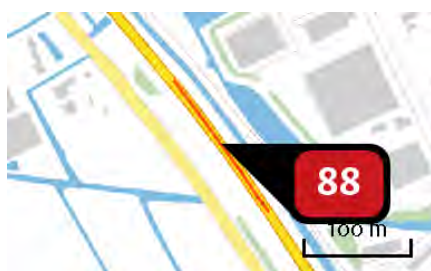
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88803, 467203
 NOx 1.566,63 kg/j
 NH₃ 104,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	866,80 kg/j 90,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.213,0 / etmaal	NOx NH ₃	438,56 kg/j 8,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	449,0 / etmaal	NOx NH ₃	261,27 kg/j 6,13 kg/j



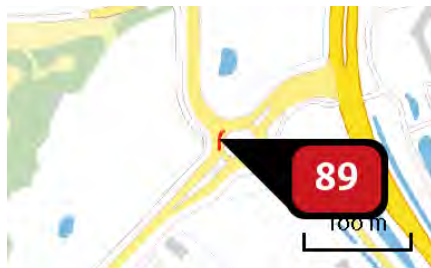
Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88823, 466806**
 NOx **1.359,40 kg/j**
 NH₃ **85,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.896,0 / etmaal	NOx NH ₃	685,19 kg/j 71,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	414,34 kg/j 7,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH ₃	259,87 kg/j 6,10 kg/j



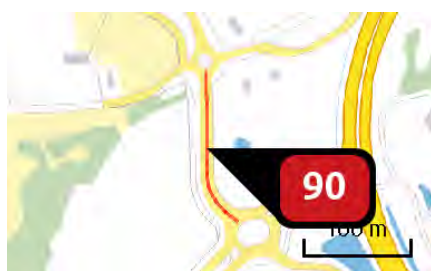
Naam **89000, 466594**
 Locatie (X,Y) **89000, 466594**
 NOx **461,09 kg/j**
 NH₃ **29,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.939,0 / etmaal	NOx NH ₃	243,39 kg/j 25,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH ₃	136,44 kg/j 2,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,25 kg/j 1,91 kg/j



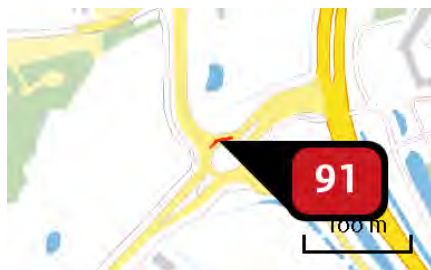
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88613, 466932**
 NOx **13,00 kg/j**
 NH₃ **1,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.862,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,96 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



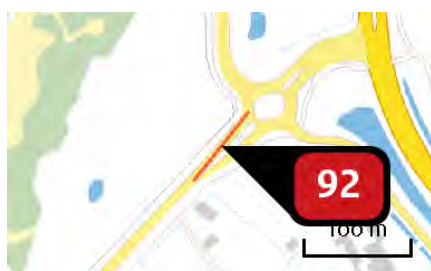
Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88589, 467008**
 NOx **27,62 kg/j**
 NH₃ **2,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,82 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,87 kg/j < 1 kg/j



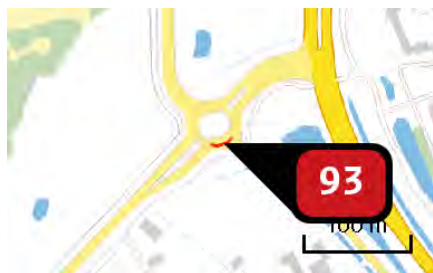
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88624, 466945
 NOx 15,01 kg/j
 NH₃ 1,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.886,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,73 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



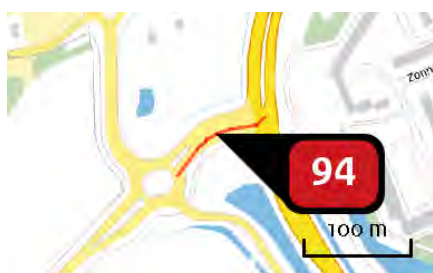
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88587, 466892
 NOx 43,13 kg/j
 NH₃ 4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.505,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,01 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



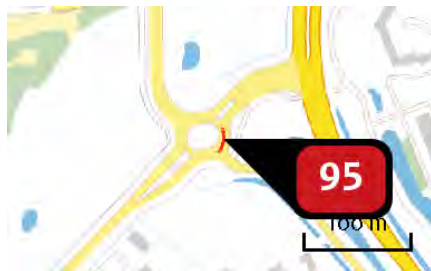
Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88640, 466912
 NOx 14,62 kg/j
 NH₃ 1,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.465,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,08 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wassenaarseweg
 Locatie (X,Y) 88686, 466975
 NOx 74,58 kg/j
 NH₃ 6,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,00 kg/j 5,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,60 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kooltuinweg**
 Locatie (X,Y) **88651, 466927**
 NOx **15,79 kg/j**
 NH₃ **1,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.465,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,97 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Molentuinweg**
 Locatie (X,Y) **88919, 467401**
 NOx **46,81 kg/j**
 NH₃ **3,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,22 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,83 kg/j < 1 kg/j



Naam
Molentuinweg
Locatie (X,Y)
89033, 467398
NOx
125,61 kg/j
NH₃
8,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,18 kg/j 7,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,59 kg/j < 1 kg/j



Naam
Wassenaarseweg
Locatie (X,Y)
88786, 467195
NOx
1.609,11 kg/j
NH₃
106,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	877,07 kg/j 91,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	450,24 kg/j 8,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	281,80 kg/j 6,62 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 88920, 467391
 NOx 46,03 kg/j
 NH₃ 3,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,55 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,54 kg/j < 1 kg/j



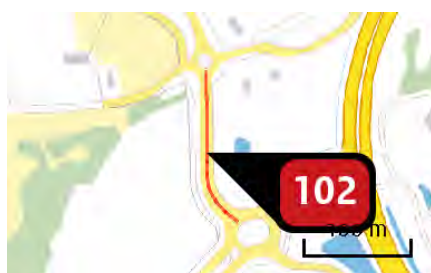
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88867, 467642
 NOx 1.757,29 kg/j
 NH₃ 115,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	947,80 kg/j 98,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.466,0 / etmaal	NOx NH ₃	577,01 kg/j 10,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	367,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,48 kg/j 5,46 kg/j



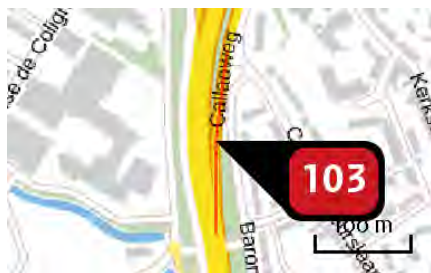
Naam
Cantineweg
Locatie (X,Y)
88597, 467094
NOx
6,42 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88589, 467004
NOx
27,66 kg/j
NH₃
2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.585,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,51 kg/j 2,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Callaoweg
Locatie (X,Y)
88831, 467976
NOx
150,35 kg/j
NH₃
14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.134,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,70 kg/j 13,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,11 kg/j < 1 kg/j



Naam
Provinciale weg N206
Locatie (X,Y)
89025, 468430
NOx
3.274,93 kg/j
NH₃
186,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.425,67 kg/j 148,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.382,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.318,14 kg/j 25,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH ₃	531,12 kg/j 12,47 kg/j



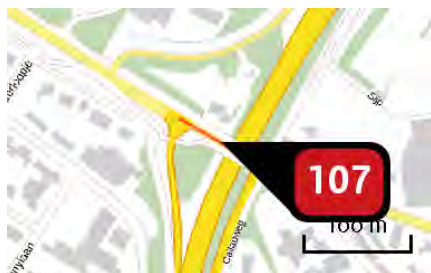
Naam
Callaoweg
Locatie (X,Y)
88862, 468133
NOx
107,83 kg/j
NH₃
10,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.134,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,46 kg/j 9,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,53 kg/j < 1 kg/j



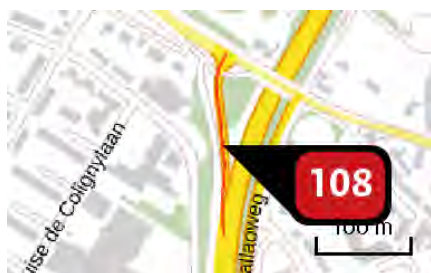
Naam
Zeeweg
Locatie (X,Y)
88746, 468278
NOx
127,67 kg/j
NH₃
12,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,41 kg/j 11,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,29 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam KATWIJK ZH ZUID
 Locatie (X,Y) 88811, 468141
 NOx 163,36 kg/j
 NH3 14,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.841,0 / etmaal	NOx NH3	129,50 kg/j 13,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	17,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	16,38 kg/j < 1 kg/j



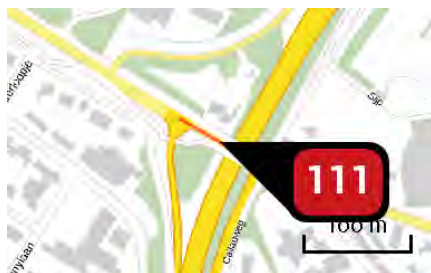
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88749, 468276
 NOx 135,35 kg/j
 NH3 11,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.887,0 / etmaal	NOx NH3	108,16 kg/j 11,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	16,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	11,17 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88674, 468325
 NOx 13,24 kg/j
 NH3 1,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH3	11,66 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88852, 468214**
 NOx **71,58 kg/j**
 NH₃ **6,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.197,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,03 kg/j 6,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,53 kg/j < 1 kg/j



Naam **Provinciale weg N206**
 Locatie (X,Y) **88846, 467716**
 NOx **2.400,06 kg/j**
 NH₃ **158,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.007,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.314,76 kg/j 136,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.472,0 / etmaal	NOx NH ₃	773,91 kg/j 14,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	311,39 kg/j 7,31 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88534, 468427
 NOx 7,70 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.213,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88544, 468420
 NOx 9,04 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Biltlaan**
 Locatie (X,Y) **88679, 468672**
 NOx **6,44 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.275,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Industrieweg**
 Locatie (X,Y) **88672, 468653**
 NOx **7,01 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.991,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **88995, 469077**
 NOx **134,86 kg/j**
 NH₃ **6,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.742,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,68 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,47 kg/j < 1 kg/j



Naam **Biltlaan**
 Locatie (X,Y) **88805, 468892**
 NOx **154,63 kg/j**
 NH₃ **14,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.275,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,98 kg/j 14,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,74 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Hoorneslaan
88923, 469112
10,75 kg/j
< 1 kg/j

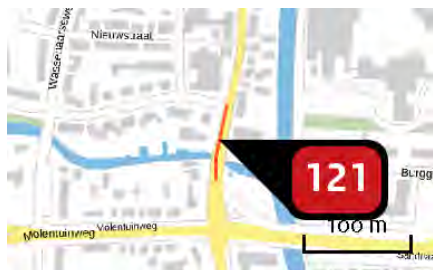
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.468,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	438,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,90 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Hoorneslaan
89096, 469018
104,10 kg/j
6,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,82 kg/j 5,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,52 kg/j < 1 kg/j



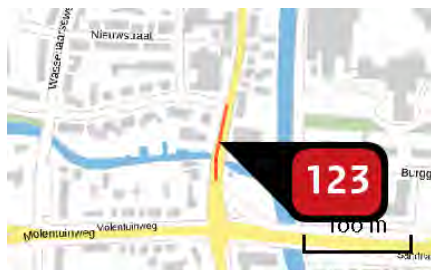
Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89120, 467484
 NOx 45,29 kg/j
 NH3 3,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.327,0 / etmaal	NOx NH3	25,96 kg/j 2,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH3	11,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	7,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89112, 467421
 NOx 37,45 kg/j
 NH3 2,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.175,0 / etmaal	NOx NH3	19,38 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	10,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	7,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89119, 467482
 NOx 48,40 kg/j
 NH3 3,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.175,0 / etmaal	NOx NH3	25,05 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	13,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	9,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89204, 467393
 NOx 21,40 kg/j
 NH3 1,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH3	16,65 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	2,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	1,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89130, 467402
 NOx 4,19 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	3,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



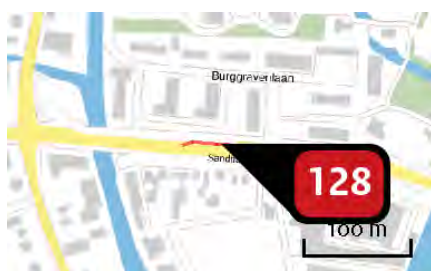
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89203, 467394
 NOx 16,96 kg/j
 NH3 1,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	12,80 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	2,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	1,69 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89299, 467384
 NOx 12,90 kg/j
 NH₃ 1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,04 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89298, 467390
 NOx 10,30 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,02 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89515, 467344
 NOx 66,03 kg/j
 NH₃ 5,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,37 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,15 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89068, 468494
 NOx 2.920,99 kg/j
 NH₃ 173,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.908,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.362,41 kg/j 141,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.321,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.110,68 kg/j 21,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	447,90 kg/j 10,51 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Hoorneslaan
89280, 468897
185,48 kg/j
11,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,99 kg/j 9,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,36 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,13 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

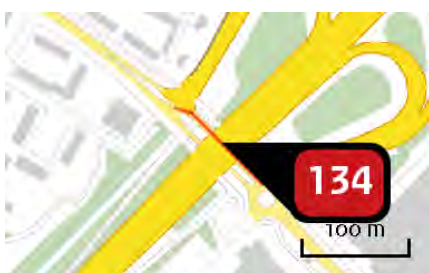
Provinciale weg N206
89535, 468969
396,98 kg/j
24,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	193,94 kg/j 20,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	486,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,45 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,58 kg/j 2,31 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89815, 469225
 NOx 980,08 kg/j
 NH3 56,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.369,0 / etmaal	NOx NH3	433,53 kg/j 45,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	732,0 / etmaal	NOx NH3	281,57 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH3	264,97 kg/j 6,22 kg/j



Naam Hoorneslaan
 Locatie (X,Y) 89385, 468822
 NOx 104,43 kg/j
 NH3 5,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.228,0 / etmaal	NOx NH3	40,16 kg/j 4,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,0 / etmaal	NOx NH3	38,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	26,16 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89430, 468783
 NOx 19,62 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.330,0 / etmaal	NOx NH3	5,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	845,0 / etmaal	NOx NH3	8,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH3	5,67 kg/j < 1 kg/j



Naam KATWIJK ZH MIDDEN
 Locatie (X,Y) 89436, 468980
 NOx 420,39 kg/j
 NH3 22,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.131,0 / etmaal	NOx NH3	167,45 kg/j 17,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	519,0 / etmaal	NOx NH3	130,41 kg/j 2,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	122,53 kg/j 2,88 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Hoorneslaan
89178, 468970
111,83 kg/j
6,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.226,0 / etmaal	NOx NH3	52,45 kg/j 5,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH3	35,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	24,20 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Boslaan
89693, 467296
2,96 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH3	2,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89838, 467585
NOx
26,72 kg/j
NH₃
2,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	423,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,72 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Sandtlaan
Locatie (X,Y)
89710, 467292
NOx
3,18 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.485,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Sandtlaan

Locatie (X,Y)

89936, 467227

NOx

28,26 kg/j

NH₃

2,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	420,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,08 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,82 kg/j < 1 kg/j



Naam

Sandtlaan

Locatie (X,Y)

89512, 467345

NOx

52,33 kg/j

NH₃

4,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,49 kg/j 4,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,20 kg/j < 1 kg/j



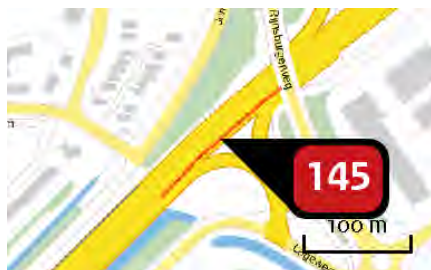
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89690, 467278
 NOx 3,41 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Kleipettenlaan
 Locatie (X,Y) 89706, 467276
 NOx 3,00 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.498,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 90040, 469445
 NOx 203,45 kg/j
 NH₃ 12,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.666,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,40 kg/j 10,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	449,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,56 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,49 kg/j 1,19 kg/j



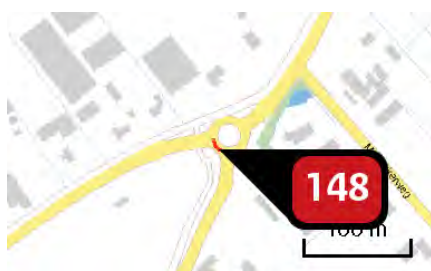
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 90612, 469914
 NOx 2.158,21 kg/j
 NH₃ 139,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.825,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.128,98 kg/j 117,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	502,0 / etmaal	NOx NH ₃	530,71 kg/j 10,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH ₃	498,53 kg/j 11,70 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89864, 469293
 NOx 1.299,86 kg/j
 NH3 84,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.027,0 / etmaal	NOx NH3	682,64 kg/j 71,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	609,0 / etmaal	NOx NH3	318,02 kg/j 6,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	356,0 / etmaal	NOx NH3	299,19 kg/j 7,02 kg/j



Naam Zwarteweg
 Locatie (X,Y) 90294, 470814
 NOx 22,06 kg/j
 NH3 1,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.197,0 / etmaal	NOx NH3	12,70 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	4,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH3	4,55 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90460, 465234

NOx

202,11 kg/j

NH3

16,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.486,0 / etmaal	NOx NH3	147,82 kg/j 15,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH3	32,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	22,01 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90584, 464368

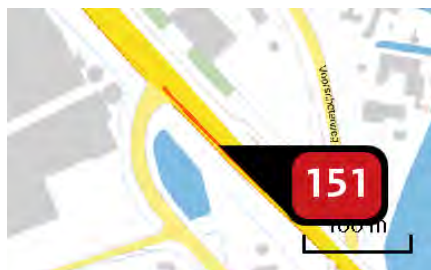
NOx

277,91 kg/j

NH3

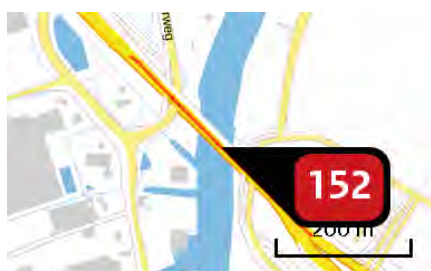
22,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.988,0 / etmaal	NOx NH3	200,63 kg/j 20,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	39,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	37,36 kg/j < 1 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90388, 465105**
 NOx **499,56 kg/j**
 NH₃ **30,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	236,72 kg/j 24,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	161,55 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,29 kg/j 2,38 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90578, 464924**
 NOx **1.284,15 kg/j**
 NH₃ **77,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	608,52 kg/j 63,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	415,27 kg/j 7,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	260,37 kg/j 6,11 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90385, 465125**
 NOx **539,63 kg/j**
 NH₃ **34,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	285,49 kg/j 29,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,20 kg/j 3,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	94,94 kg/j 2,23 kg/j



Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90466, 465223**
 NOx **162,41 kg/j**
 NH₃ **13,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.988,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,21 kg/j 12,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,49 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

90194, 465489
123,93 kg/j
8,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.790,0 / etmaal	NOx NH3	70,79 kg/j 7,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	201,0 / etmaal	NOx NH3	27,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH3	25,82 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

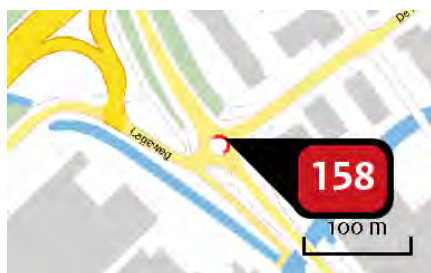
Sandtlaan
89933, 467226
24,70 kg/j
1,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	408,0 / etmaal	NOx NH3	16,60 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	3,61 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89829, 467586
NOx
11,05 kg/j
NH₃
1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,05 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



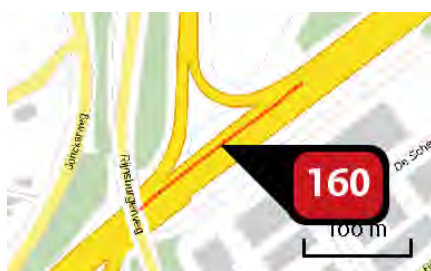
Naam
NOORDWIJKERWEG
Locatie (X,Y)
90196, 469338
NOx
34,75 kg/j
NH₃
2,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,10 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,57 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnsburgerweg
Locatie (X,Y)
90097, 469525
NOx
430,60 kg/j
NH₃
25,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.597,0 / etmaal	NOx NH ₃	198,79 kg/j 20,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	365,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,27 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,54 kg/j 2,64 kg/j



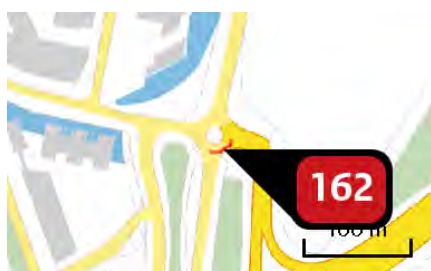
Naam
Provincialeweg
Locatie (X,Y)
90179, 469575
NOx
168,51 kg/j
NH₃
12,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.699,0 / etmaal	NOx NH ₃	110,16 kg/j 11,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,24 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnsburgerweg**
 Locatie (X,Y) **90098, 469520**
 NOx **215,43 kg/j**
 NH₃ **20,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.285,0 / etmaal	NOx NH ₃	187,71 kg/j 19,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90113, 469727**
 NOx **44,13 kg/j**
 NH₃ **2,65 kg/j**

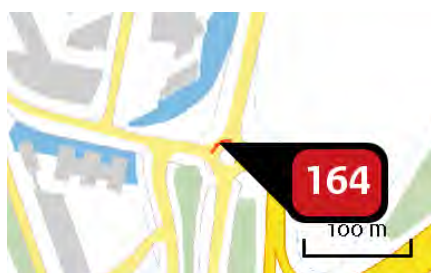
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.034,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,69 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	372,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,36 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

NOORDWIJK ZH
90147, 469627
272,37 kg/j
15,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.328,0 / etmaal	NOx NH3	114,60 kg/j 11,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / etmaal	NOx NH3	81,33 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH3	76,44 kg/j 1,79 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

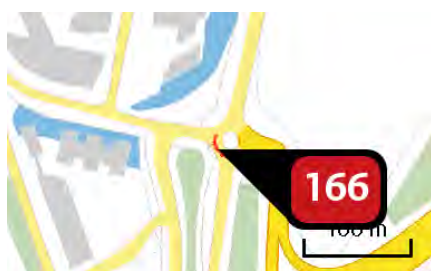
Herenweg
90097, 469753
26,38 kg/j
1,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.892,0 / etmaal	NOx NH3	16,16 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH3	5,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH3	4,95 kg/j < 1 kg/j



Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90183, 470295
NOx
760,73 kg/j
NH₃
47,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.067,0 / etmaal	NOx NH ₃	381,23 kg/j 39,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,90 kg/j 3,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	184,60 kg/j 4,33 kg/j



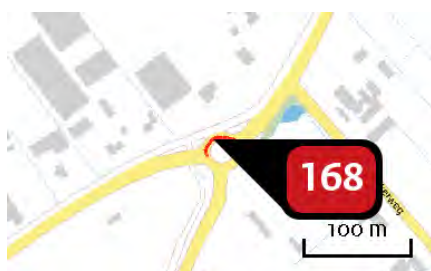
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90093, 469732
NOx
34,12 kg/j
NH₃
2,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.722,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,62 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	315,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,06 kg/j < 1 kg/j



Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90182, 470285
NOx
1.134,17 kg/j
NH₃
77,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	645,00 kg/j 67,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	292,0 / etmaal	NOx NH ₃	251,82 kg/j 4,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH ₃	237,34 kg/j 5,57 kg/j



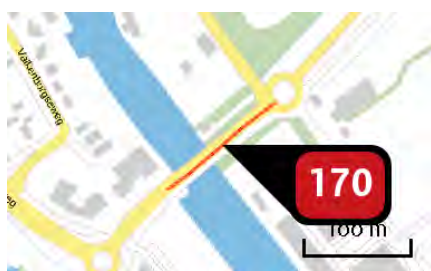
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90296, 470838
NOx
48,99 kg/j
NH₃
3,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.047,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,52 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	363,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
90843, 463797
NOx
19,00 kg/j
NH₃
1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.054,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,52 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,63 kg/j < 1 kg/j



Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
90942, 463908
NOx
52,87 kg/j
NH₃
3,80 kg/j

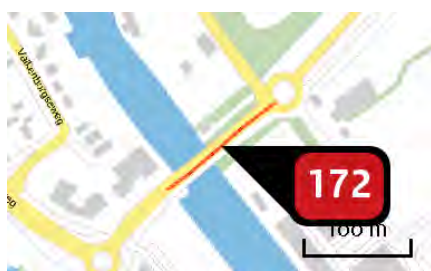
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.968,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,41 kg/j 3,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,41 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Haagse Schouwweg
 90858, 463844
 34,79 kg/j
 2,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.525,0 / etmaal	NOx NH3	25,21 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	5,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	3,92 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

Haagse Schouwweg
 90941, 463907
 53,11 kg/j
 4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.525,0 / etmaal	NOx NH3	38,49 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	8,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90578, 464384

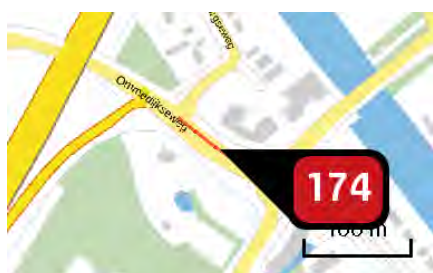
NOx

346,42 kg/j

NH₃

28,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	250,89 kg/j 26,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,32 kg/j 1,09 kg/j



Naam

Ommedijkseweg

Locatie (X,Y)

90781, 463833

NOx

45,23 kg/j

NH₃

3,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.402,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,44 kg/j 2,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,17 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91271, 464527
 NOx 1.099,19 kg/j
 NH₃ 69,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.339,0 / etmaal	NOx NH ₃	551,01 kg/j 57,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.244,0 / etmaal	NOx NH ₃	282,30 kg/j 5,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH ₃	265,88 kg/j 6,24 kg/j



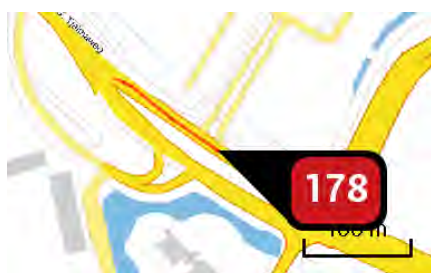
Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90574, 464927
 NOx 1.149,77 kg/j
 NH₃ 74,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	608,29 kg/j 63,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	339,19 kg/j 6,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	202,29 kg/j 4,75 kg/j



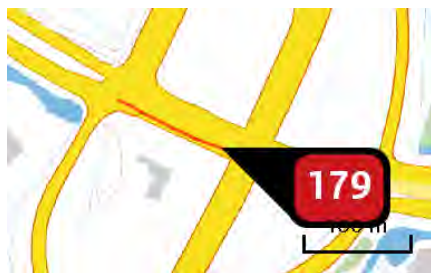
Naam
Ir. G. Tjalmaweg
Locatie (X,Y)
90800, 464715
NOx
805,30 kg/j
NH₃
48,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.618,0 / etmaal	NOx NH ₃	381,60 kg/j 39,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	260,42 kg/j 4,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH ₃	163,28 kg/j 3,83 kg/j



Naam
Ir. G. Tjalmaweg
Locatie (X,Y)
90805, 464727
NOx
706,45 kg/j
NH₃
45,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	373,74 kg/j 38,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	208,41 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,29 kg/j 2,92 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **90994, 464606**
 NOx **654,42 kg/j**
 NH₃ **40,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.729,0 / etmaal	NOx NH ₃	319,20 kg/j 33,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.042,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,60 kg/j 3,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,62 kg/j 3,82 kg/j



Naam **Provincialeweg**
 Locatie (X,Y) **90687, 470013**
 NOx **1.215,41 kg/j**
 NH₃ **93,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.073,0 / etmaal	NOx NH ₃	815,55 kg/j 84,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	205,40 kg/j 3,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,46 kg/j 4,56 kg/j



Naam

NOORDWIJK-BINNEN ZUID

Locatie (X,Y)

91228, 470739

NOx

308,99 kg/j

NH₃

21,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	176,45 kg/j 18,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,91 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,63 kg/j 1,52 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

91151, 470695

NOx

708,75 kg/j

NH₃

44,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	358,66 kg/j 37,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,47 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,62 kg/j 3,98 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90614, 471506**
 NOx **23,96 kg/j**
 NH₃ **1,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.375,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,52 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,07 kg/j < 1 kg/j



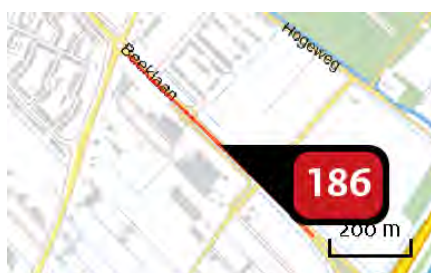
Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90619, 471481**
 NOx **7,66 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,60 kg/j < 1 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90851, 471252**
 NOx **57,61 kg/j**
 NH₃ **5,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	995,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,48 kg/j 5,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,62 kg/j < 1 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90847, 471255**
 NOx **263,59 kg/j**
 NH₃ **18,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	150,52 kg/j 15,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,93 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,13 kg/j 1,29 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90582, 471490**
 NOx **24,88 kg/j**
 NH₃ **1,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.283,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,52 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91552, 464118**
 NOx **498,98 kg/j**
 NH₃ **28,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.303,0 / etmaal	NOx NH ₃	213,32 kg/j 22,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	458,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,50 kg/j 3,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	195,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,15 kg/j 2,73 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91504, 464402**
 NOx **250,82 kg/j**
 NH₃ **17,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.411,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,39 kg/j 15,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,82 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,61 kg/j 1,00 kg/j



Naam **Rijnzichtweg**
 Locatie (X,Y) **91683, 466115**
 NOx **602,08 kg/j**
 NH₃ **46,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.042,0 / etmaal	NOx NH ₃	402,19 kg/j 41,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,65 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,25 kg/j 1,91 kg/j



Naam **Rijnschichtweg**
 Locatie (X,Y) **91375, 466071**
 NOx **15,04 kg/j**
 NH₃ **1,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.018,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,72 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnschichtweg**
 Locatie (X,Y) **91414, 466081**
 NOx **120,37 kg/j**
 NH₃ **8,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,67 kg/j 7,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

91153, 470721

NOx

504,20 kg/j

NH₃

37,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	324,78 kg/j 33,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,45 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,97 kg/j 2,04 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

91504, 471275

NOx

938,99 kg/j

NH₃

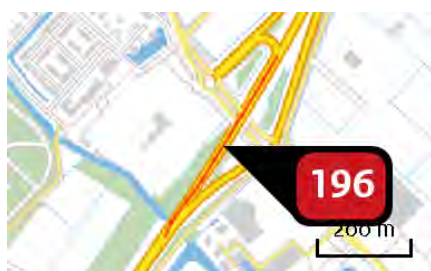
59,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	475,17 kg/j 49,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	239,10 kg/j 4,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,72 kg/j 5,28 kg/j



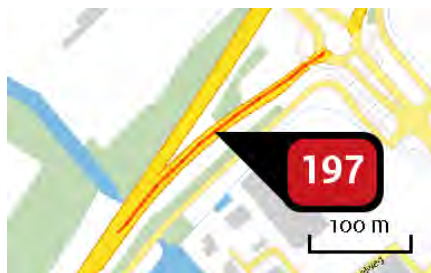
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91502, 471272
 NOx 737,89 kg/j
 NH₃ 55,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	475,31 kg/j 49,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,30 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	127,27 kg/j 2,99 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91848, 471781
 NOx 273,50 kg/j
 NH₃ 19,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.271,0 / etmaal	NOx NH ₃	166,96 kg/j 17,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,03 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,52 kg/j 1,21 kg/j



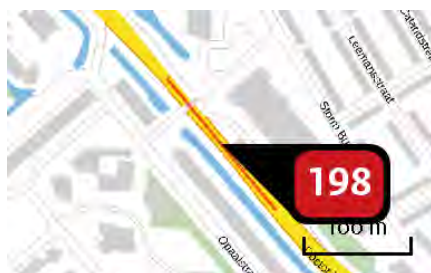
Naam
NOORDWIJK-BINNEN
NOORD

Locatie (X,Y)
91819, 471687

NOx
162,97 kg/j

NH₃
8,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.806,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,36 kg/j 6,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	235,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,25 kg/j 1,11 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)
91829, 463840

NOx
131,23 kg/j

NH₃
6,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,32 kg/j 4,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,82 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

91748, 463939

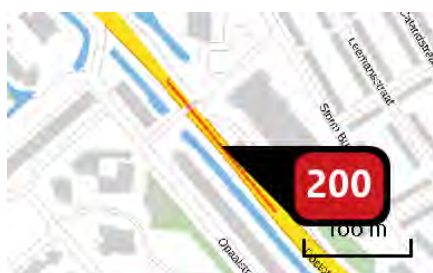
NOx

71,35 kg/j

NH₃

4,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,95 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,67 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

91829, 463840

NOx

112,27 kg/j

NH₃

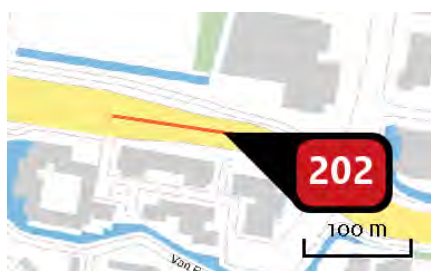
6,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,85 kg/j 5,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,66 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91946, 463707**
 NOx **167,21 kg/j**
 NH₃ **7,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,37 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,58 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,27 kg/j 1,11 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91762, 464468**
 NOx **413,58 kg/j**
 NH₃ **28,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.717,0 / etmaal	NOx NH ₃	233,80 kg/j 24,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,56 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,23 kg/j 1,72 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91865, 464424**
 NOx **18,26 kg/j**
 NH₃ **1,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.682,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	629,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,56 kg/j < 1 kg/j



Naam **Einsteinweg**
 Locatie (X,Y) **91905, 464525**
 NOx **46,19 kg/j**
 NH₃ **4,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,69 kg/j 4,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464363
 NOx 21,10 kg/j
 NH₃ 1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,21 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	805,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	344,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j



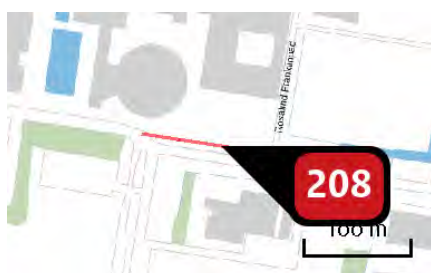
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464455
 NOx 450,02 kg/j
 NH₃ 28,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	228,03 kg/j 23,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	779,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,67 kg/j 2,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,31 kg/j 2,12 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91537, 464506
 NOx 462,53 kg/j
 NH₃ 31,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.199,0 / etmaal	NOx NH ₃	262,03 kg/j 27,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,77 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	257,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,74 kg/j 1,92 kg/j



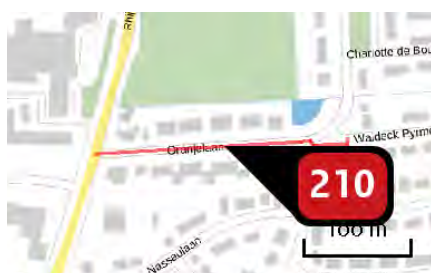
Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 33,38 kg/j
 NH₃ 3,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,35 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466214
 NOx 122,29 kg/j
 NH3 7,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.414,0 / etmaal	NOx NH3	61,37 kg/j 6,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	36,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH3	24,84 kg/j < 1 kg/j



Naam Oranjelaan
 Locatie (X,Y) 92084, 466284
 NOx 146,87 kg/j
 NH3 9,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.822,0 / etmaal	NOx NH3	80,34 kg/j 8,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	39,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	27,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijnschouwweg

Locatie (X,Y)

91598, 466102

NOx

394,09 kg/j

NH₃

28,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.725,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,18 kg/j 25,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,57 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,35 kg/j 1,42 kg/j



Naam

Rijnschouwweg

Locatie (X,Y)

91904, 466131

NOx

18,69 kg/j

NH₃

1,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,51 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnzichtweg
 Locatie (X,Y) 91819, 466161
 NOx 233,35 kg/j
 NH3 17,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.725,0 / etmaal	NOx NH3	145,77 kg/j 15,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	376,0 / etmaal	NOx NH3	51,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	35,73 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466215
 NOx 110,05 kg/j
 NH3 7,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.616,0 / etmaal	NOx NH3	63,65 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	27,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	18,96 kg/j < 1 kg/j



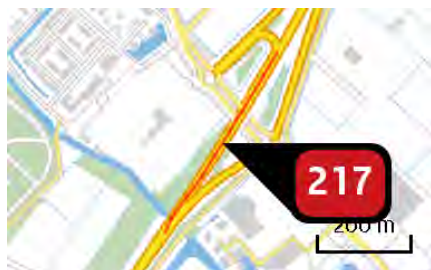
Naam **Rhijngeesterstraatweg**
 Locatie (X,Y) **91913, 466154**
 NOx **20,47 kg/j**
 NH₃ **1,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.992,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,83 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Geversstraat**
 Locatie (X,Y) **91929, 466147**
 NOx **34,03 kg/j**
 NH₃ **2,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.194,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,36 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,34 kg/j < 1 kg/j



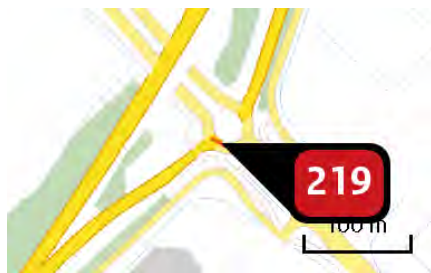
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91847, 471779
 NOx 429,54 kg/j
 NH3 32,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.078,0 / etmaal	NOx NH3	276,69 kg/j 28,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	78,76 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH3	74,09 kg/j 1,74 kg/j



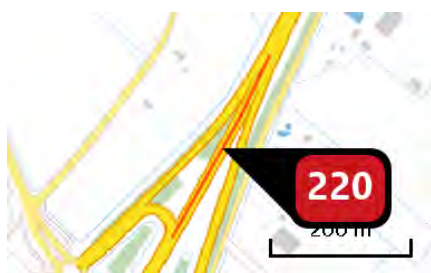
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92035, 472097
 NOx 174,31 kg/j
 NH3 12,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.271,0 / etmaal	NOx NH3	106,41 kg/j 11,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH3	35,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	32,83 kg/j < 1 kg/j



Naam van Berckelweg
 Locatie (X,Y) 91935, 471761
 NOx 39,02 kg/j
 NH₃ 2,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.953,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,37 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	849,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,98 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92034, 472096
 NOx 155,43 kg/j
 NH₃ 12,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,12 kg/j 11,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,40 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92452, 472945
 NOx 2.386,27 kg/j
 NH3 147,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.450,0 / etmaal	NOx NH3	1.162,82 kg/j 121,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH3	630,50 kg/j 11,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	592,95 kg/j 13,92 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92562, 462523
 NOx 20,54 kg/j
 NH3 1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.576,0 / etmaal	NOx NH3	11,63 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH3	5,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH3	3,64 kg/j < 1 kg/j



Naam

Churchilllaan

Locatie (X,Y)

92535, 462660

NOx

258,49 kg/j

NH₃

17,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,51 kg/j 15,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,03 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,95 kg/j 1,08 kg/j



Naam

Churchilllaan

Locatie (X,Y)

92470, 463090

NOx

533,72 kg/j

NH₃

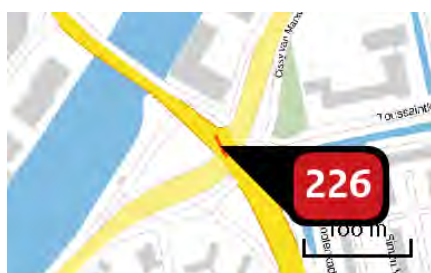
37,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.946,0 / etmaal	NOx NH ₃	313,76 kg/j 32,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	130,11 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,85 kg/j 2,11 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **92260, 463453**
 NOx **214,72 kg/j**
 NH₃ **13,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.673,0 / etmaal	NOx NH ₃	113,26 kg/j 11,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,07 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Churchillbrug**
 Locatie (X,Y) **92357, 463375**
 NOx **21,98 kg/j**
 NH₃ **1,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.852,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,40 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92262, 463452
 NOx 244,32 kg/j
 NH₃ 13,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.852,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,87 kg/j 10,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,44 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,01 kg/j 1,41 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92112, 463584
 NOx 152,48 kg/j
 NH₃ 9,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,00 kg/j 8,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,09 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92114, 463582

NOx

174,02 kg/j

NH₃

9,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,64 kg/j 7,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,90 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,48 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92040, 463649

NOx

33,69 kg/j

NH₃

2,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,89 kg/j 1,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,43 kg/j < 1 kg/j



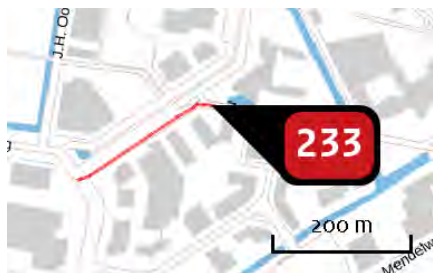
Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **92181, 464385**
 NOx **1.172,91 kg/j**
 NH₃ **75,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.865,0 / etmaal	NOx NH ₃	614,06 kg/j 63,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	331,22 kg/j 6,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	272,0 / etmaal	NOx NH ₃	227,62 kg/j 5,34 kg/j



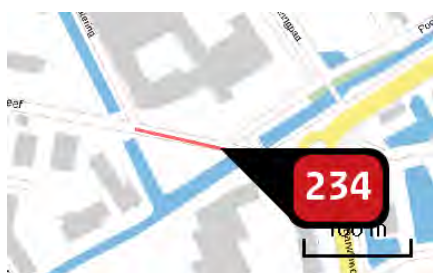
Naam **Zernikedreef**
 Locatie (X,Y) **92378, 464665**
 NOx **33,10 kg/j**
 NH₃ **3,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,76 kg/j 3,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92078, 464725
 NOx 80,22 kg/j
 NH₃ 8,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.033,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,29 kg/j 8,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



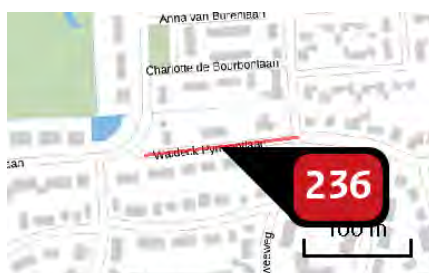
Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92377, 464665
 NOx 32,33 kg/j
 NH₃ 3,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.266,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,99 kg/j 3,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



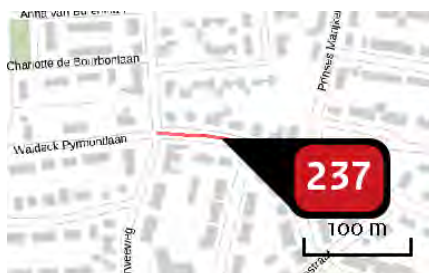
Naam
Emmalaan
Locatie (X,Y)
92401, 466301
NOx
78,76 kg/j
NH₃
5,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.210,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,70 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,84 kg/j < 1 kg/j



Naam
Waldeck Pyrmontlaan
Locatie (X,Y)
92268, 466298
NOx
101,50 kg/j
NH₃
6,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.821,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,01 kg/j 4,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,23 kg/j < 1 kg/j



Naam
Emmalaan
Locatie (X,Y)
92398, 466302
NOx
91,26 kg/j
NH₃
5,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.124,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,79 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,34 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oranjelaan
Locatie (X,Y)
92081, 466284
NOx
173,41 kg/j
NH₃
10,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.821,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,32 kg/j 8,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,12 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,97 kg/j < 1 kg/j



Naam

Waldeck Pymontlaan

Locatie (X,Y)

92269, 466298

NOx

85,96 kg/j

NH₃

5,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.822,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,02 kg/j 4,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,85 kg/j < 1 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

92447, 472933

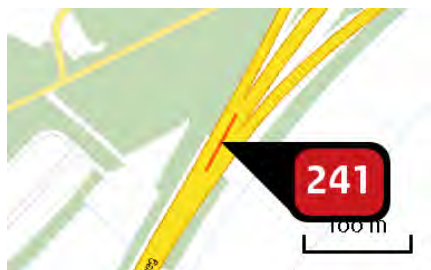
NOx

2.436,47 kg/j

NH₃

152,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.848,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.217,59 kg/j 126,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	627,97 kg/j 11,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	590,91 kg/j 13,87 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92820, 473671
 NOx 42,02 kg/j
 NH₃ 2,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,38 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,01 kg/j < 1 kg/j



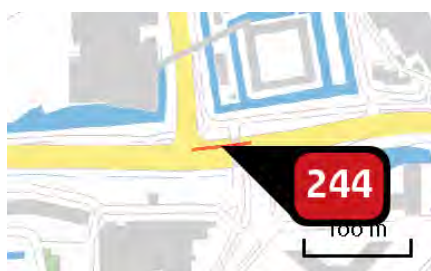
Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92554, 462665
 NOx 256,49 kg/j
 NH₃ 18,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.285,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,88 kg/j 16,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,54 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,07 kg/j < 1 kg/j



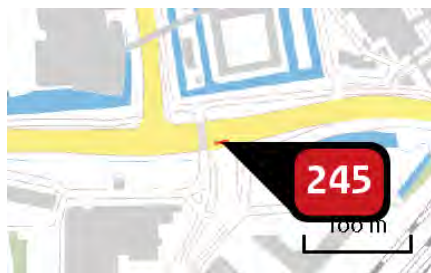
Naam
Morsweg
Locatie (X,Y)
92879, 464077
NOx
107,93 kg/j
NH₃
7,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,90 kg/j 7,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,27 kg/j < 1 kg/j



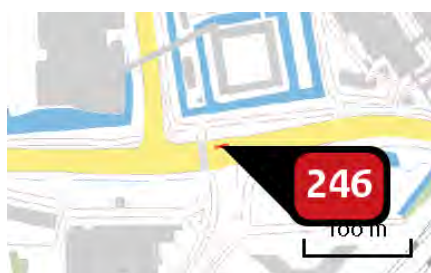
Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
92545, 464379
NOx
87,73 kg/j
NH₃
5,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,82 kg/j 5,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,86 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92578, 464369
 NOx 18,93 kg/j
 NH₃ 1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.663,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	673,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,22 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92576, 464383
 NOx 17,67 kg/j
 NH₃ 1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,98 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	561,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	239,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,13 kg/j < 1 kg/j



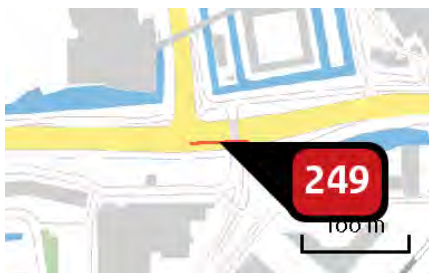
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92764, 464391
 NOx 616,52 kg/j
 NH₃ 36,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.040,0 / etmaal	NOx NH ₃	284,50 kg/j 29,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	196,89 kg/j 3,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,14 kg/j 3,17 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464376
 NOx 15,54 kg/j
 NH₃ 1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,92 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92546, 464366
 NOx 95,15 kg/j
 NH₃ 5,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.925,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,68 kg/j 4,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,17 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93162, 464586
 NOx 642,79 kg/j
 NH₃ 42,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.978,0 / etmaal	NOx NH ₃	345,83 kg/j 36,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	176,17 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,78 kg/j 2,84 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92941, 464332
 NOx 9,40 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.678,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	311,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93458, 464942
 NOx 299,17 kg/j
 NH₃ 19,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.891,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,25 kg/j 16,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,45 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,47 kg/j 1,35 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Plesmanlaan
92961, 464315
40,41 kg/j
2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.587,0 / etmaal	NOx NH3	20,24 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	359,0 / etmaal	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH3	8,21 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Morssingel
92989, 464314
14,33 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	336,0 / etmaal	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	7,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	5,40 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 92989, 464314
 NOx 18,67 kg/j
 NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH3	7,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	6,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	4,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 92985, 464272
 NOx 29,19 kg/j
 NH3 2,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.544,0 / etmaal	NOx NH3	18,51 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH3	6,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	4,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **92991, 464278**
 NOx **24,30 kg/j**
 NH₃ **1,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,48 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,99 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464201**
 NOx **64,29 kg/j**
 NH₃ **4,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.544,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,77 kg/j 4,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,57 kg/j < 1 kg/j



Naam
Schipholweg
Locatie (X,Y)
92941, 464322
NOx
11,66 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.068,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j



Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
92950, 464301
NOx
43,13 kg/j
NH₃
2,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,09 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	435,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,21 kg/j < 1 kg/j



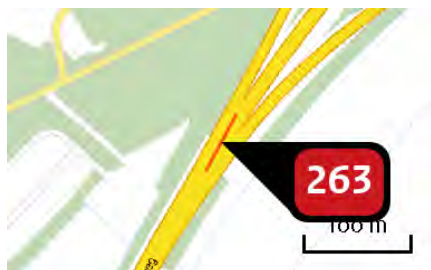
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92933, 464322
 NOx 22,10 kg/j
 NH₃ 1,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.947,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,43 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	718,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	306,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,75 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92762, 464402
 NOx 600,31 kg/j
 NH₃ 39,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.217,0 / etmaal	NOx NH ₃	329,33 kg/j 34,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	542,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,73 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	110,25 kg/j 2,59 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92820, 473672
 NOx 89,31 kg/j
 NH₃ 5,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.848,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,63 kg/j 4,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,66 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93006, 473910
 NOx 391,28 kg/j
 NH₃ 24,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,12 kg/j 20,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,96 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,20 kg/j 2,19 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

93001, 473904

NOx

402,75 kg/j

NH₃

25,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.474,0 / etmaal	NOx NH ₃	210,15 kg/j 21,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,40 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,20 kg/j 2,19 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

93233, 474143

NOx

83,84 kg/j

NH₃

5,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,66 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morsweg**
 Locatie (X,Y) **92872, 464074**
 NOx **143,73 kg/j**
 NH₃ **11,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.535,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,96 kg/j 10,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464203**
 NOx **47,79 kg/j**
 NH₃ **3,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,48 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,84 kg/j < 1 kg/j



Naam Stationsweg
 Locatie (X,Y) 93281, 464336
 NOx 87,64 kg/j
 NH3 4,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.738,0 / etmaal	NOx NH3	36,84 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	243,0 / etmaal	NOx NH3	30,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	20,72 kg/j < 1 kg/j



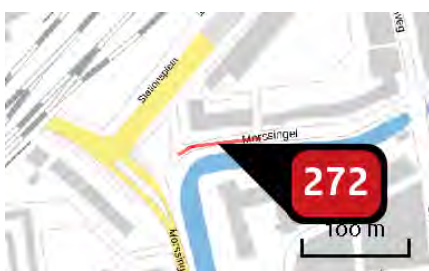
Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 93152, 464351
 NOx 77,62 kg/j
 NH3 4,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH3	32,08 kg/j 3,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	27,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	18,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Stationsweg
 Locatie (X,Y) 93226, 464357
 NOx 26,65 kg/j
 NH3 1,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.523,0 / etmaal	NOx NH3	11,26 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH3	9,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH3	6,28 kg/j < 1 kg/j



Naam Morssingel
 Locatie (X,Y) 93038, 464338
 NOx 39,49 kg/j
 NH3 2,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.413,0 / etmaal	NOx NH3	16,32 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	13,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	9,41 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Schipholweg
93150, 464587
613,00 kg/j
43,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.446,0 / etmaal	NOx NH3	371,94 kg/j 38,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	269,0 / etmaal	NOx NH3	142,80 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	98,25 kg/j 2,31 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Schipholweg
93447, 464953
311,16 kg/j
21,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.538,0 / etmaal	NOx NH3	180,00 kg/j 18,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	354,0 / etmaal	NOx NH3	77,77 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH3	53,39 kg/j 1,25 kg/j



Naam Ypenburgbocht
 Locatie (X,Y) 93675, 464944
 NOx 529,69 kg/j
 NH3 33,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.909,0 / etmaal	NOx NH3	275,12 kg/j 28,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	591,0 / etmaal	NOx NH3	150,97 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	103,60 kg/j 2,43 kg/j



Naam Oegstgeesterweg
 Locatie (X,Y) 93563, 465179
 NOx 190,23 kg/j
 NH3 11,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.366,0 / etmaal	NOx NH3	84,78 kg/j 8,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	62,56 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	42,89 kg/j 1,01 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93232, 474143
 NOx 124,57 kg/j
 NH3 7,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.203,0 / etmaal	NOx NH3	62,43 kg/j 6,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	32,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH3	30,10 kg/j < 1 kg/j



Naam Burgemeester Detmersweg
 Locatie (X,Y) 93948, 460356
 NOx 476,81 kg/j
 NH3 28,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.912,0 / etmaal	NOx NH3	227,16 kg/j 23,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	671,0 / etmaal	NOx NH3	128,51 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH3	121,14 kg/j 2,84 kg/j



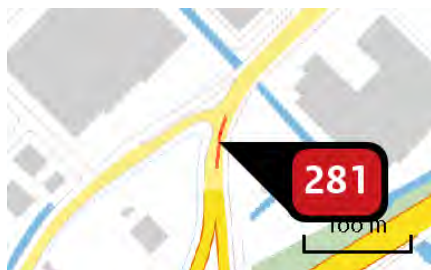
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94076, 464826
 NOx 348,74 kg/j
 NH3 22,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.015,0 / etmaal	NOx NH3	178,80 kg/j 18,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	490,0 / etmaal	NOx NH3	100,57 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH3	69,37 kg/j 1,63 kg/j



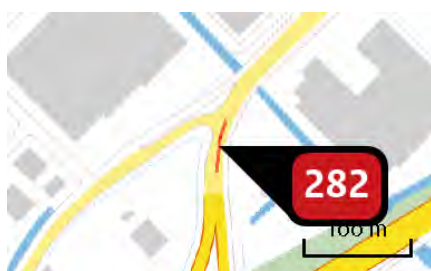
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93884, 464872
 NOx 238,09 kg/j
 NH3 15,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.616,0 / etmaal	NOx NH3	127,06 kg/j 13,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	598,0 / etmaal	NOx NH3	65,85 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	45,19 kg/j 1,06 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **93982, 469406**
 NOx **36,61 kg/j**
 NH₃ **2,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.224,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,83 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **93982, 469405**
 NOx **36,23 kg/j**
 NH₃ **2,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.872,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,43 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,15 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94033, 469490**
 NOx **157,06 kg/j**
 NH₃ **11,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.352,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,62 kg/j 10,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,90 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94031, 469488**
 NOx **137,04 kg/j**
 NH₃ **9,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.826,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,36 kg/j 8,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,90 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94721, 464761
 NOx 506,34 kg/j
 NH₃ 31,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,82 kg/j 26,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	408,0 / etmaal	NOx NH ₃	148,80 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,72 kg/j 2,41 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94075, 464835
 NOx 368,87 kg/j
 NH₃ 23,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.889,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,35 kg/j 20,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	509,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,91 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,61 kg/j 1,66 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

94344, 464788

NOx

362,15 kg/j

NH₃

22,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.254,0 / etmaal	NOx NH ₃	183,78 kg/j 19,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,59 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,78 kg/j 1,71 kg/j



Naam

Oosthoutlaan

Locatie (X,Y)

94136, 469614

NOx

30,25 kg/j

NH₃

2,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.873,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,14 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,35 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 95541, 461323
 NOx 5.989,12 kg/j
 NH3 377,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.578,0 / etmaal	NOx NH3	3.024,04 kg/j 314,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.658,0 / etmaal	NOx NH3	1.672,66 kg/j 31,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH3	1.292,42 kg/j 30,34 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94891, 461672
 NOx 633,62 kg/j
 NH3 40,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.536,0 / etmaal	NOx NH3	332,02 kg/j 34,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH3	175,60 kg/j 3,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH3	126,01 kg/j 2,96 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94978, 461635
 NOx 70,14 kg/j
 NH3 4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.522,0 / etmaal	NOx NH3	34,44 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.742,0 / etmaal	NOx NH3	18,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	985,0 / etmaal	NOx NH3	17,01 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94613, 464767
 NOx 1.240,40 kg/j
 NH3 73,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.830,0 / etmaal	NOx NH3	575,04 kg/j 59,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH3	394,59 kg/j 7,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / etmaal	NOx NH3	270,77 kg/j 6,36 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg N11
96094, 461014
52,60 kg/j
3,07 kg/j

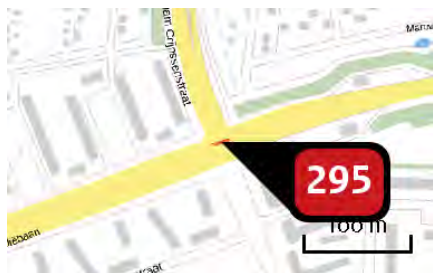
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.462,0 / etmaal	NOx NH3	23,62 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.804,0 / etmaal	NOx NH3	14,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.072,0 / etmaal	NOx NH3	14,17 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

RIJKSWEG N11
95547, 461338
6.185,19 kg/j
371,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.369,0 / etmaal	NOx NH3	2.905,48 kg/j 302,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.716,0 / etmaal	NOx NH3	1.739,56 kg/j 33,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	944,0 / etmaal	NOx NH3	1.540,15 kg/j 36,15 kg/j



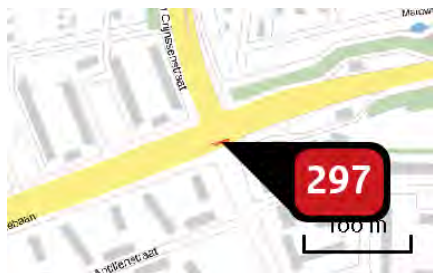
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95031, 464875
 NOx 21,13 kg/j
 NH₃ 1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.536,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,46 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	627,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95114, 464890
 NOx 294,30 kg/j
 NH₃ 18,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	152,23 kg/j 15,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,16 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,91 kg/j 1,36 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

95036, 464861

NOx

26,38 kg/j

NH₃

1,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.501,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,89 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

95108, 464904

NOx

284,17 kg/j

NH₃

17,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.864,0 / etmaal	NOx NH ₃	143,94 kg/j 14,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,13 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,09 kg/j 1,34 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

95343, 464948

NOx

634,87 kg/j

NH₃

40,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	328,39 kg/j 34,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,55 kg/j 3,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,93 kg/j 2,93 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

95340, 464948

NOx

607,22 kg/j

NH₃

38,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.864,0 / etmaal	NOx NH ₃	307,58 kg/j 32,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,65 kg/j 3,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,99 kg/j 2,86 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95576, 464983

NOx

284,73 kg/j

NH₃

18,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.566,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,08 kg/j 15,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,54 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	298,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,11 kg/j 1,32 kg/j



Naam

Engelendaal

Locatie (X,Y)

95888, 464707

NOx

268,97 kg/j

NH₃

15,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,07 kg/j 12,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,96 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,94 kg/j 1,43 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
95572, 464997
NOx
269,33 kg/j
NH₃
16,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.891,0 / etmaal	NOx NH ₃	136,59 kg/j 14,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,70 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,04 kg/j 1,27 kg/j



Naam
Engelendaal
Locatie (X,Y)
95698, 464918
NOx
137,26 kg/j
NH₃
7,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,76 kg/j 6,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,10 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95655, 465021
 NOx 49,51 kg/j
 NH₃ 3,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.909,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,13 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,93 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95725, 465055
 NOx 153,85 kg/j
 NH₃ 10,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,09 kg/j 8,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

96092, 465299

NOx

926,34 kg/j

NH₃

62,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	510,83 kg/j 53,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	363,0 / etmaal	NOx NH ₃	214,19 kg/j 4,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	201,32 kg/j 4,73 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

96084, 465296

NOx

845,83 kg/j

NH₃

55,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	456,83 kg/j 47,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,03 kg/j 3,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	188,98 kg/j 4,44 kg/j



Naam

Rijksweg N11

Locatie (X,Y)

98085, 460041

NOx

20,62 ton/j

NH3

1.210,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.377,0 / etmaal	NOx NH3	9.310,28 kg/j 969,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.592,0 / etmaal	NOx NH3	5.594,03 kg/j 106,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0 / etmaal	NOx NH3	5.711,78 kg/j 134,08 kg/j



Naam

Rijksweg N11

Locatie (X,Y)

96109, 461026

NOx

47,67 kg/j

NH3

2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.280,0 / etmaal	NOx NH3	21,67 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.638,0 / etmaal	NOx NH3	13,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	949,0 / etmaal	NOx NH3	12,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
96461, 465424
NOx
58,93 kg/j
NH₃
3,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.243,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,07 kg/j 3,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,05 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
96494, 465446
NOx
48,63 kg/j
NH₃
3,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.885,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,52 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	382,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,23 kg/j < 1 kg/j



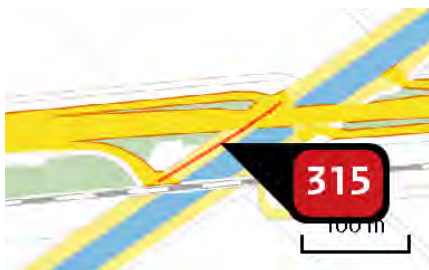
Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 100238, 459681
 NOx 159,18 kg/j
 NH3 9,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.593,0 / etmaal	NOx NH3	75,96 kg/j 7,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.163,0 / etmaal	NOx NH3	41,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	727,0 / etmaal	NOx NH3	41,74 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 98067, 460058
 NOx 19.816,91 kg/j
 NH3 1.190,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.376,0 / etmaal	NOx NH3	9.282,39 kg/j 966,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.486,0 / etmaal	NOx NH3	5.206,13 kg/j 98,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	945,0 / etmaal	NOx NH3	5.328,39 kg/j 125,08 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99430, 471358

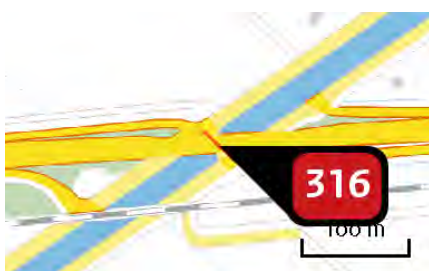
NOx

56,21 kg/j

NH₃

4,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,87 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,71 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99500, 471382

NOx

11,15 kg/j

NH₃

1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.811,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,66 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



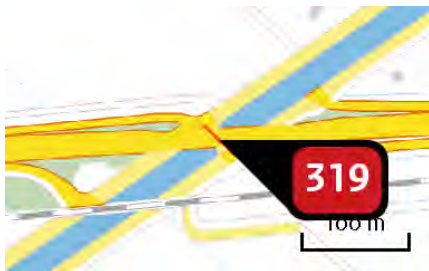
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99553, 471395**
 NOx **33,27 kg/j**
 NH₃ **2,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.867,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,28 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,49 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99429, 471357**
 NOx **1,19 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



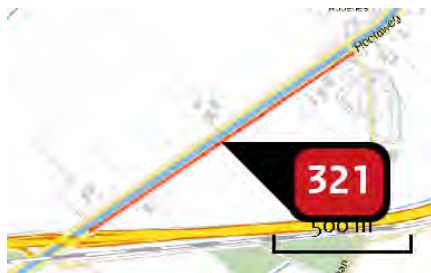
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99501, 471381**
 NOx **14,68 kg/j**
 NH₃ **1,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.892,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,93 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,93 kg/j < 1 kg/j



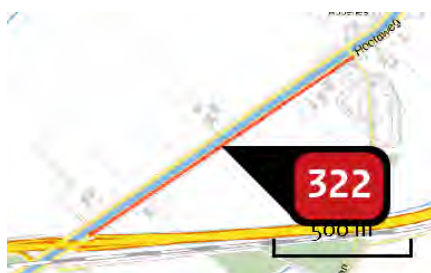
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99551, 471394**
 NOx **26,73 kg/j**
 NH₃ **2,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.914,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,64 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100068, 471746**
 NOx **429,65 kg/j**
 NH₃ **32,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.867,0 / etmaal	NOx NH ₃	287,69 kg/j 29,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,01 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,95 kg/j 1,36 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100065, 471744**
 NOx **281,22 kg/j**
 NH₃ **26,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.452,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,05 kg/j 25,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,86 kg/j < 1 kg/j



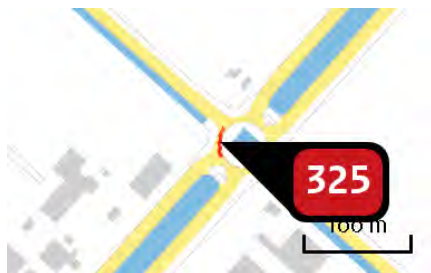
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101060, 472594**
 NOx **543,52 kg/j**
 NH₃ **42,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	374,08 kg/j 38,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,64 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,80 kg/j 1,64 kg/j



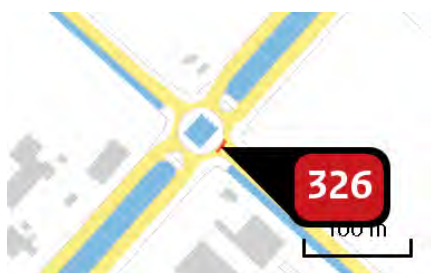
Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **100253, 459695**
 NOx **276,09 kg/j**
 NH₃ **16,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.123,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,12 kg/j 13,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.221,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,26 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,72 kg/j 1,71 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101549, 473200**
 NOx **19,27 kg/j**
 NH₃ **1,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.316,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,46 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473183**
 NOx **5,98 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103055, 474883**
 NOx **83,11 kg/j**
 NH₃ **6,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,82 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102266, 474002**
 NOx **501,40 kg/j**
 NH₃ **35,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.735,0 / etmaal	NOx NH ₃	300,09 kg/j 31,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,35 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,95 kg/j 1,92 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103053, 474880**
 NOx **90,75 kg/j**
 NH₃ **6,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.735,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,32 kg/j 5,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **91313, 461412**
 Locatie (X,Y) **12.106,51 kg/j**
 NOx **752,54 kg/j**
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.823,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.972,67 kg/j 622,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.091,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.024,29 kg/j 57,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.109,56 kg/j 73,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90154, 462960

1.511,10 kg/j

91,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.779,0 / etmaal	NOx NH ₃	714,27 kg/j 74,40 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.063,0 / etmaal	NOx NH ₃	392,91 kg/j 7,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH ₃	403,92 kg/j 9,48 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

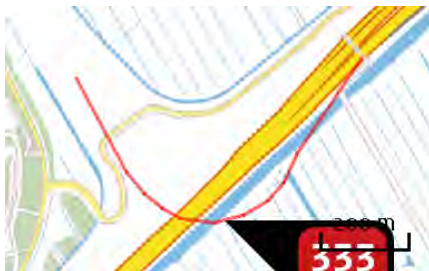
NH₃

92492, 459682

1.262,89 kg/j

82,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.207,0 / etmaal	NOx NH ₃	676,43 kg/j 70,46 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	579,0 / etmaal	NOx NH ₃	295,18 kg/j 5,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	291,28 kg/j 6,84 kg/j



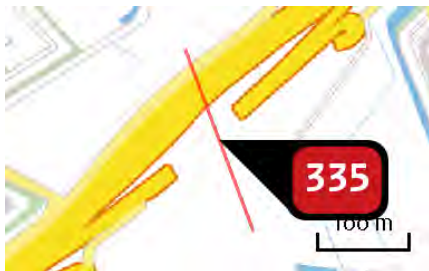
Naam
 Locatie (X,Y) 92751, 459673
 NOx 1.531,44 kg/j
 NH3 105,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.147,0 / etmaal	NOx NH3	878,75 kg/j 91,53 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH3	328,27 kg/j 6,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH3	324,43 kg/j 7,62 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90153, 462870
 NOx 897,25 kg/j
 NH3 58,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.758,0 / etmaal	NOx NH3	471,29 kg/j 49,09 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	977,0 / etmaal	NOx NH3	214,40 kg/j 4,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH3	211,56 kg/j 4,97 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

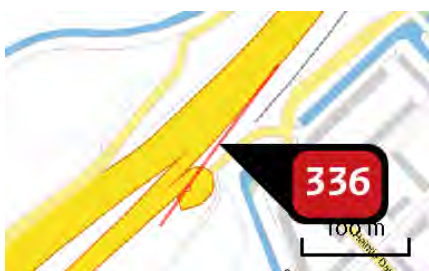
NH₃

90075, 463099

46,45 kg/j

4,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.044,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,84 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,80 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90237, 463259

566,49 kg/j

34,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.765,0 / etmaal	NOx NH ₃	266,34 kg/j 27,74 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.001,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,31 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	654,0 / etmaal	NOx NH ₃	153,84 kg/j 3,61 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 91316, 461374
 NOx 12.499,06 kg/j
 NH3 837,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.354,0 / etmaal	NOx NH3	6.905,81 kg/j 719,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	991,0 / etmaal	NOx NH3	2.816,64 kg/j 53,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	607,0 / etmaal	NOx NH3	2.776,61 kg/j 65,18 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92375, 459302
 NOx 2.857,45 kg/j
 NH3 194,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.854,0 / etmaal	NOx NH3	1.615,24 kg/j 168,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	447,0 / etmaal	NOx NH3	612,00 kg/j 11,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH3	630,20 kg/j 14,79 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

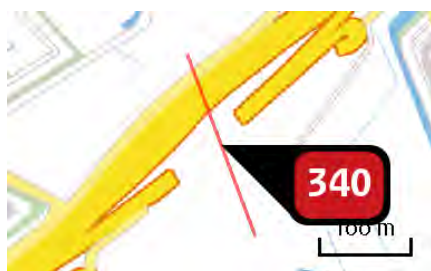
NH₃

90435, 463582

302,26 kg/j

19,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.732,0 / etmaal	NOx NH ₃	152,50 kg/j 15,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.022,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,87 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	541,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,89 kg/j 1,62 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90075, 463098

677,88 kg/j

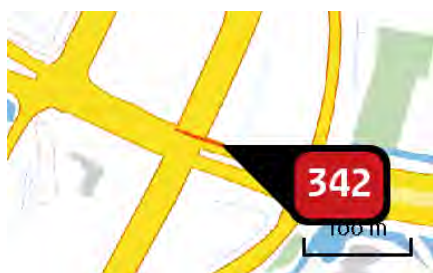
43,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.758,0 / etmaal	NOx NH ₃	356,06 kg/j 37,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	977,0 / etmaal	NOx NH ₃	161,98 kg/j 3,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,84 kg/j 3,75 kg/j



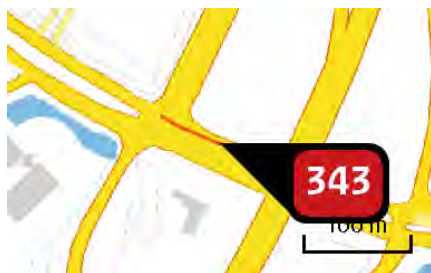
Naam
Locatie (X,Y) 90186, 463367
NOx 1.831,33 kg/j
NH₃ 116,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.727,0 / etmaal	NOx NH ₃	934,82 kg/j 97,37 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.046,0 / etmaal	NOx NH ₃	480,38 kg/j 9,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	563,0 / etmaal	NOx NH ₃	416,13 kg/j 9,77 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 91057, 464606
NOx 280,88 kg/j
NH₃ 17,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.019,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,98 kg/j 15,10 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	998,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,99 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,92 kg/j 1,55 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Ir. G. Tjalmaweg
90960, 464643
297,44 kg/j
17,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.456,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,21 kg/j 14,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	845,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,01 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,22 kg/j 1,79 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Plesmanlaan
91111, 464565
114,21 kg/j
6,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,45 kg/j 5,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	905,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,48 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91125, 464574
 NOx 35,64 kg/j
 NH₃ 2,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.503,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,94 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	81,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,17 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91139, 464580
 NOx 161,88 kg/j
 NH₃ 10,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.559,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,35 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	556,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,73 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91156, 464579
 NOx 70,14 kg/j
 NH₃ 5,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.275,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,13 kg/j 4,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	211,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,11 kg/j < 1 kg/j



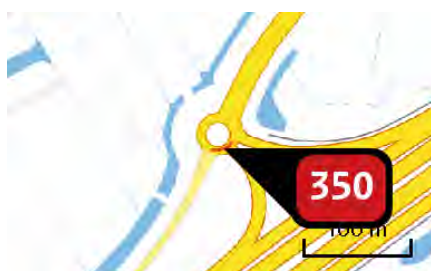
Naam Lisserweg
 Locatie (X,Y) 101555, 473216
 NOx 3,35 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.211,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93491, 460632**
 NOx **111,23 kg/j**
 NH₃ **5,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.374,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,82 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.084,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93511, 460613**
 NOx **42,76 kg/j**
 NH₃ **2,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.386,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,79 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	849,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	362,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,16 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101596, 473200**
 NOx **16,21 kg/j**
 NH₃ **1,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.479,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,86 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,58 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101057, 472591**
 NOx **318,68 kg/j**
 NH₃ **32,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0 / etmaal	NOx NH ₃	311,39 kg/j 32,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j



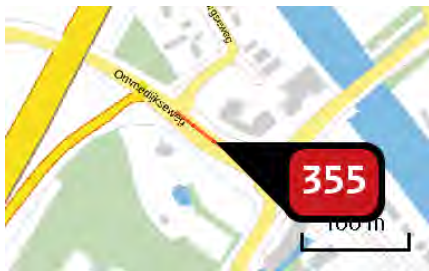
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101563, 473158**
 NOx **16,66 kg/j**
 NH₃ **1,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,47 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Provinciale weg N206**
 Locatie (X,Y) **89540, 468957**
 NOx **464,76 kg/j**
 NH₃ **29,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.272,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,90 kg/j 24,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	525,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,29 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	308,0 / etmaal	NOx NH ₃	113,57 kg/j 2,67 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90779, 463834
 NOx 52,27 kg/j
 NH3 4,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.302,0 / etmaal	NOx NH3	35,97 kg/j 3,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH3	8,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	7,92 kg/j < 1 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90817, 463795
 NOx 20,04 kg/j
 NH3 1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.711,0 / etmaal	NOx NH3	13,67 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH3	3,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH3	2,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **90826, 463812**
 NOx **9,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.612,0 / etmaal	NOx NH3	6,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH3	1,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **Willem de Zwijgerlaan**
 Locatie (X,Y) **93684, 464959**
 NOx **539,12 kg/j**
 NH3 **35,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.616,0 / etmaal	NOx NH3	287,70 kg/j 29,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	598,0 / etmaal	NOx NH3	149,10 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	102,32 kg/j 2,40 kg/j



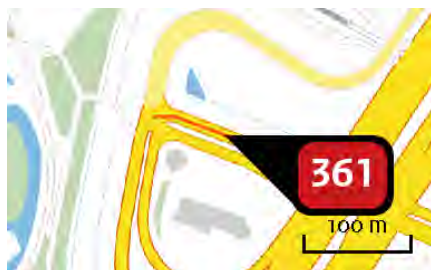
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93886, 464858
 NOx 231,46 kg/j
 NH3 14,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.909,0 / etmaal	NOx NH3	120,22 kg/j 12,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	591,0 / etmaal	NOx NH3	65,97 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	45,27 kg/j 1,06 kg/j



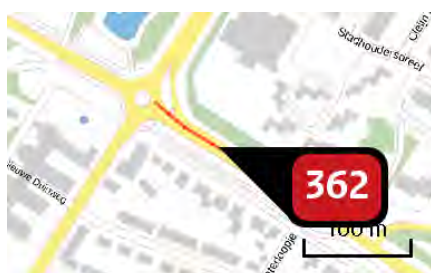
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94982, 464840
 NOx 156,15 kg/j
 NH3 9,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.048,0 / etmaal	NOx NH3	78,68 kg/j 8,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx NH3	45,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	245,0 / etmaal	NOx NH3	31,55 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94747, 461726
 NOx 494,89 kg/j
 NH3 31,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.536,0 / etmaal	NOx NH3	259,32 kg/j 27,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH3	137,15 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH3	98,42 kg/j 2,31 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88604, 468369
 NOx 87,87 kg/j
 NH3 8,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.770,0 / etmaal	NOx NH3	74,13 kg/j 7,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	8,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	5,71 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Hoofdweg
102271, 474008
459,18 kg/j
34,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH3	302,86 kg/j 31,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	92,30 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	64,03 kg/j 1,50 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

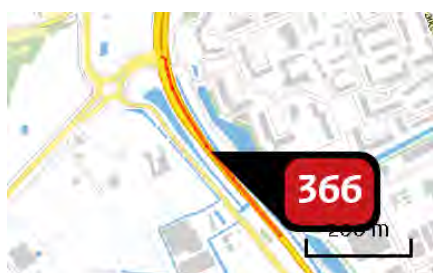
92811, 459891
1.750,19 kg/j
99,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.969,0 / etmaal	NOx NH3	747,69 kg/j 77,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	493,93 kg/j 9,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH3	508,56 kg/j 11,94 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91297, 464548**
 NOx **815,23 kg/j**
 NH3 **56,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.835,0 / etmaal	NOx NH3	474,91 kg/j 49,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	916,0 / etmaal	NOx NH3	175,27 kg/j 3,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	536,0 / etmaal	NOx NH3	165,06 kg/j 3,87 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88826, 466811**
 NOx **1.282,59 kg/j**
 NH3 **83,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.943,0 / etmaal	NOx NH3	676,93 kg/j 70,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.155,0 / etmaal	NOx NH3	379,73 kg/j 7,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	225,94 kg/j 5,30 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89249, 466237
 NOx 2.250,74 kg/j
 NH3 145,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.939,0 / etmaal	NOx NH3	1.188,08 kg/j 123,75 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.154,0 / etmaal	NOx NH3	666,03 kg/j 12,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	396,63 kg/j 9,31 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89388, 466102
 NOx 1,17 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90086, 465461
 NOx 1.974,82 kg/j
 NH3 123,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.843,0 / etmaal	NOx NH3	991,35 kg/j 103,26 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.071,0 / etmaal	NOx NH3	616,57 kg/j 11,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	396,0 / etmaal	NOx NH3	366,90 kg/j 8,61 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90266, 465277
 NOx 64,67 kg/j
 NH3 5,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0 / etmaal	NOx NH3	48,30 kg/j 5,03 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	8,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	7,90 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89659,465841

1.305,66 kg/j

84,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.946,0 / etmaal	NOx NH ₃	688,87 kg/j 71,75 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	386,37 kg/j 7,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,43 kg/j 5,41 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90098,465444

2.236,12 kg/j

136,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.503,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.077,75 kg/j 112,26 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.186,0 / etmaal	NOx NH ₃	712,59 kg/j 13,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	461,0 / etmaal	NOx NH ₃	445,78 kg/j 10,46 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89947, 465561

106,55 kg/j

8,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.294,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,21 kg/j 7,83 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,05 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90032, 465400

10,36 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,04 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90165, 465409

36,10 kg/j

3,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,96 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,41 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

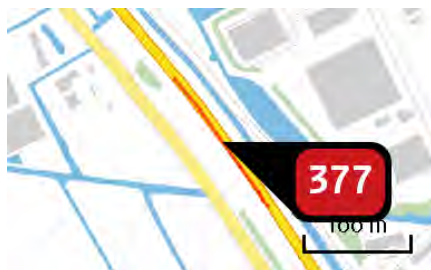
NH₃

89092, 466419

1,20 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 88999, 466589
 NOx 479,23 kg/j
 NH3 30,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.895,0 / etmaal	NOx NH3	241,54 kg/j 25,16 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH3	146,07 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH3	91,61 kg/j 2,15 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89229, 466187
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89369, 466078

2,74 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89267, 466211

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89659, 465836
 NOx 1.367,81 kg/j
 NH3 85,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.898,0 / etmaal	NOx NH3	688,18 kg/j 71,68 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.248,0 / etmaal	NOx NH3	418,12 kg/j 7,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	485,0 / etmaal	NOx NH3	261,51 kg/j 6,14 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89233, 466183
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 89251, 466229
NOx 2.351,71 kg/j
NH₃ 147,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.895,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.185,32 kg/j 123,46 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.242,0 / etmaal	NOx NH ₃	716,82 kg/j 13,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / etmaal	NOx NH ₃	449,57 kg/j 10,55 kg/j



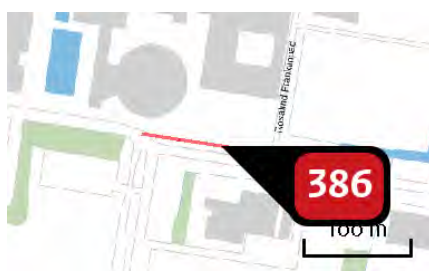
Naam
Locatie (X,Y) 91535, 464487
NOx 511,06 kg/j
NH₃ 32,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.019,0 / etmaal	NOx NH ₃	259,54 kg/j 27,03 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	751,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,20 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,32 kg/j 2,40 kg/j



Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91464, 464490**
 NOx **193,02 kg/j**
 NH₃ **12,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.319,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,94 kg/j 10,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	632,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,75 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,33 kg/j < 1 kg/j



Naam **Einsteinweg**
 Locatie (X,Y) **91631, 464702**
 NOx **36,35 kg/j**
 NH₃ **3,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.499,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,77 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j



Naam
Katwijkseweg
Locatie (X,Y)
86400, 463384
NOx
1,90 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Katwijkseweg
Locatie (X,Y)
86499, 463399
NOx
3,94 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
HOFVLIETWG
Locatie (X,Y)
93585, 460758
NOx
614,13 kg/j
NH3
31,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.331,0 / etmaal	NOx NH3	230,40 kg/j 24,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.002,0 / etmaal	NOx NH3	227,62 kg/j 4,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	156,11 kg/j 3,66 kg/j



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88644, 468594
NOx
37,78 kg/j
NH3
3,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.991,0 / etmaal	NOx NH3	34,16 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	2,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91554, 464133
 NOx 427,41 kg/j
 NH₃ 28,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.981,0 / etmaal	NOx NH ₃	239,59 kg/j 24,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,30 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,52 kg/j 1,80 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91745, 463933
 NOx 81,89 kg/j
 NH₃ 3,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,16 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,15 kg/j < 1 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 89032, 467398
 NOx 128,49 kg/j
 NH3 8,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0 / etmaal	NOx NH3	69,21 kg/j 7,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	35,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	24,23 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89119, 467423
 NOx 34,25 kg/j
 NH3 2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.327,0 / etmaal	NOx NH3	19,63 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH3	8,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j



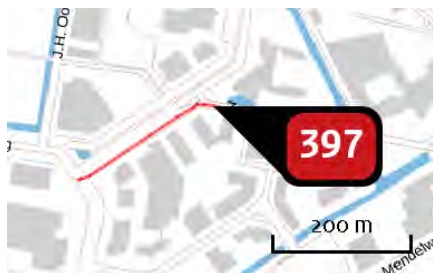
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89131, 467397
 NOx 5,36 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91895, 464521
 NOx 39,73 kg/j
 NH₃ 3,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.095,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,93 kg/j 3,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92082, 464725
 NOx 85,45 kg/j
 NH₃ 8,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,51 kg/j 8,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91950, 463716
 NOx 141,14 kg/j
 NH₃ 8,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.829,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,18 kg/j 6,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,00 kg/j < 1 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)
92035, 463644
NOx
41,46 kg/j
NH₃
2,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,59 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	476,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	203,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,12 kg/j < 1 kg/j



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88576, 468483
NOx
27,81 kg/j
NH₃
2,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.844,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,72 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91864, 464415
 NOx 3,49 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



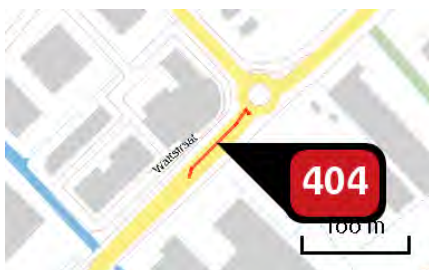
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92183, 464376
 NOx 1.292,79 kg/j
 NH₃ 76,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.335,0 / etmaal	NOx NH ₃	594,24 kg/j 61,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	783,0 / etmaal	NOx NH ₃	414,20 kg/j 7,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	334,0 / etmaal	NOx NH ₃	284,36 kg/j 6,68 kg/j



Naam Hofvlietweg
 Locatie (X,Y) 93700, 460845
 NOx 14,20 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.352,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,78 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 94113, 469574
 NOx 78,33 kg/j
 NH₃ 5,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.826,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,22 kg/j 4,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,52 kg/j < 1 kg/j



Naam
Churchillbrug
Locatie (X,Y)
92360, 463380
NOx
18,22 kg/j
NH₃
1,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.673,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,61 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,51 kg/j < 1 kg/j



Naam
Churchilllaan
Locatie (X,Y)
92460, 463080
NOx
544,43 kg/j
NH₃
34,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.268,0 / etmaal	NOx NH ₃	274,87 kg/j 28,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,85 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,71 kg/j 2,58 kg/j



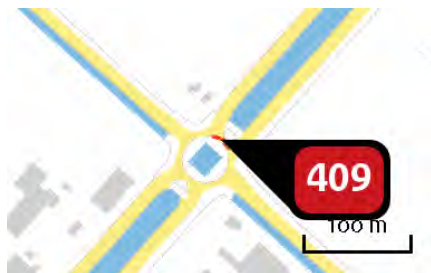
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88484, 468448
 NOx 50,35 kg/j
 NH3 4,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.460,0 / etmaal	NOx NH3	38,78 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	6,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j



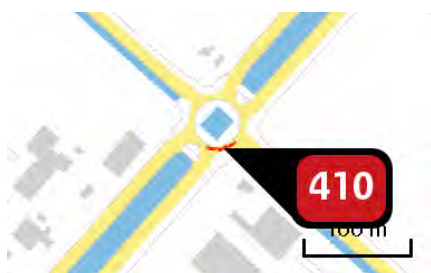
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88608, 468363
 NOx 144,93 kg/j
 NH3 12,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.887,0 / etmaal	NOx NH3	115,82 kg/j 12,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	17,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101586, 473216**
 NOx **13,37 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.848,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101578, 473174**
 NOx **19,28 kg/j**
 NH₃ **1,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.671,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,45 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,79 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88498, 468358
 NOx 1,22 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



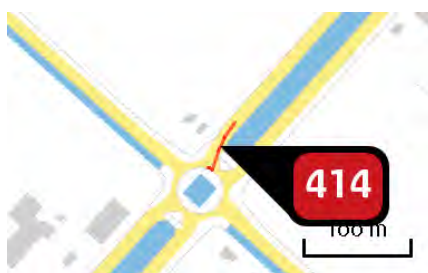
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88528, 468405
 NOx 13,62 kg/j
 NH3 1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.157,0 / etmaal	NOx NH3	10,84 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	1,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	1,14 kg/j < 1 kg/j



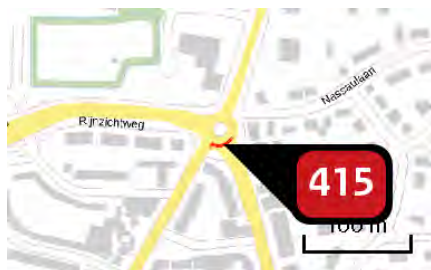
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101567, 473221**
 NOx **14,21 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.832,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473238**
 NOx **12,13 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91920, 466128
 NOx 19,17 kg/j
 NH₃ 1,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.502,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,47 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,14 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89120, 466445
 NOx 1,30 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 89261, 466217
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90208, 465291
NOx 164,13 kg/j
NH3 8,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.026,0 / etmaal	NOx NH3	65,77 kg/j 6,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH3	50,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH3	47,59 kg/j 1,12 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

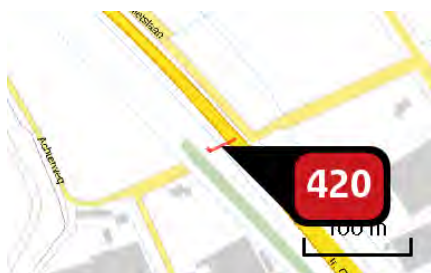
NH3

90027, 465404

4,81 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	2,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	1,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	1,23 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90091, 465432

3,42 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	974,0 / etmaal	NOx NH3	2,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91494, 464402**
 NOx **283,72 kg/j**
 NH₃ **17,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.936,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,85 kg/j 13,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	645,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,88 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,99 kg/j 1,43 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91526, 464500**
 NOx **66,33 kg/j**
 NH₃ **4,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.441,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,09 kg/j 4,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	425,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,86 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

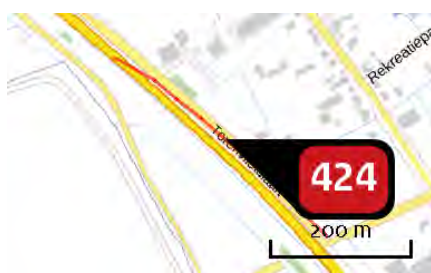
NH₃

90199, 465483

91,64 kg/j

7,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.725,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,86 kg/j 7,07 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,48 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89979, 465588

145,88 kg/j

11,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.941,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,97 kg/j 10,52 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,86 kg/j < 1 kg/j



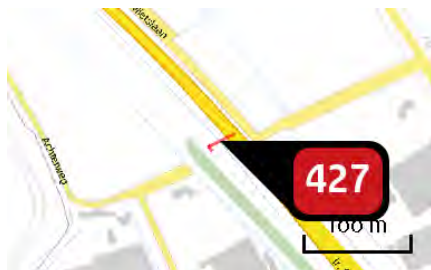
Naam **Plesmanlaan**
 Locatie (X,Y) **91469, 464522**
 NOx **163,98 kg/j**
 NH₃ **11,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.635,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,94 kg/j 10,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	417,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,26 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91545, 464613**
 NOx **59,12 kg/j**
 NH₃ **5,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.945,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,31 kg/j 5,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,89 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90087, 465437

11,51 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,12 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90117, 465444

3,34 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	974,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **LEIDSCHENDAM 8**
 Locatie (X,Y) **87567, 454728**
 NOx **2.693,45 kg/j**
 NH₃ **223,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.462,22 kg/j 188,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.031,0 / etmaal	NOx NH ₃	700,65 kg/j 15,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.499,0 / etmaal	NOx NH ₃	530,57 kg/j 18,91 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **89765, 456802**
 NOx **92,41 ton/j**
 NH₃ **8.304,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	88.170,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,46 ton/j 7.292,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.424,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,62 ton/j 465,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.928,0 / etmaal	NOx NH ₃	15.324,23 kg/j 546,17 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92039, 459094
 NOx 4.435,77 kg/j
 NH₃ 408,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.716,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.828,89 kg/j 365,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.804,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.093,28 kg/j 24,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	826,0 / etmaal	NOx NH ₃	513,60 kg/j 18,31 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89098, 462408
 NOx 6.305,68 kg/j
 NH₃ 629,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.698,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.477,12 kg/j 578,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	994,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.069,88 kg/j 24,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	758,67 kg/j 27,04 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91057, 464663**
 NOx **2.961,46 kg/j**
 NH3 **282,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.580,0 / etmaal	NOx NH3	1.973,07 kg/j 254,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.185,0 / etmaal	NOx NH3	588,75 kg/j 13,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	784,0 / etmaal	NOx NH3	399,65 kg/j 14,24 kg/j



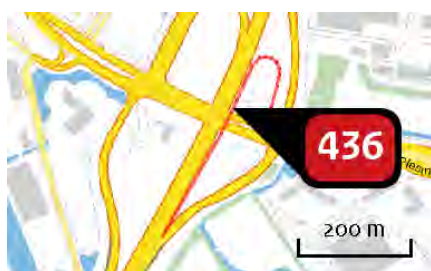
Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **90910, 464366**
 NOx **178,15 kg/j**
 NH3 **16,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.878,0 / etmaal	NOx NH3	114,76 kg/j 14,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	780,0 / etmaal	NOx NH3	38,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH3	25,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91261, 465363
 NOx 4.663,77 kg/j
 NH₃ 454,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.506,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.210,52 kg/j 414,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.823,0 / etmaal	NOx NH ₃	926,56 kg/j 20,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	526,69 kg/j 18,77 kg/j



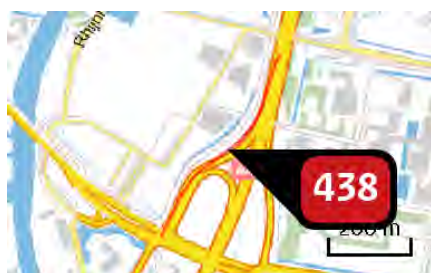
Naam LEIDEN 8
 Locatie (X,Y) 91053, 464620
 NOx 642,20 kg/j
 NH₃ 56,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	385,03 kg/j 49,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH ₃	154,07 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	287,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,11 kg/j 3,67 kg/j



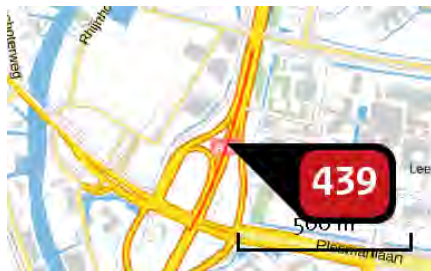
Naam
 Locatie (X,Y) 90893, 464609
 NOx 226,16 kg/j
 NH3 22,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.979,0 / etmaal	NOx NH3	160,87 kg/j 20,78 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH3	41,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH3	24,23 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) LEIDEN 8
 91062, 464872
 NOx 348,26 kg/j
 NH3 37,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.492,0 / etmaal	NOx NH3	273,87 kg/j 35,37 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	52,85 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	21,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

91116, 464832
3.049,31 kg/j
301,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.864,0 / etmaal	NOx NH3	2.140,46 kg/j 276,46 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.528,0 / etmaal	NOx NH3	573,46 kg/j 12,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	871,0 / etmaal	NOx NH3	335,39 kg/j 11,95 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

LEIDEN 8
91173, 464949
229,04 kg/j
23,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.879,0 / etmaal	NOx NH3	166,82 kg/j 21,55 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	641,0 / etmaal	NOx NH3	45,75 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	16,48 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91246, 465371
 NOx 3.469,11 kg/j
 NH3 345,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.354,0 / etmaal	NOx NH3	2.466,62 kg/j 318,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.667,0 / etmaal	NOx NH3	636,56 kg/j 14,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	934,0 / etmaal	NOx NH3	365,93 kg/j 13,04 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91438, 466146
 NOx 4.160,57 kg/j
 NH3 404,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.875,0 / etmaal	NOx NH3	2.863,43 kg/j 369,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.533,0 / etmaal	NOx NH3	902,65 kg/j 20,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH3	394,49 kg/j 14,06 kg/j



Naam **OEGSTGEEST 7**
 Locatie (X,Y) **91358, 465757**
 NOx **100,43 kg/j**
 NH₃ **9,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.556,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,51 kg/j 8,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,85 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91989, 467837**
 NOx **15.232,27 kg/j**
 NH₃ **1.482,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	10.483,01 kg/j 1.354,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.674,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.090,14 kg/j 69,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	876,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.659,11 kg/j 59,13 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91413, 466074**
 NOx **4.240,15 kg/j**
 NH3 **425,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.635,0 / etmaal	NOx NH3	3.046,19 kg/j 393,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.315,0 / etmaal	NOx NH3	802,58 kg/j 18,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	625,0 / etmaal	NOx NH3	391,38 kg/j 13,95 kg/j



Naam **OEGSTGEEST 7**
 Locatie (X,Y) **91418, 465931**
 NOx **431,97 kg/j**
 NH3 **42,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.556,0 / etmaal	NOx NH3	294,67 kg/j 38,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	338,0 / etmaal	NOx NH3	69,12 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	68,19 kg/j 2,43 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91347, 465852

NOx

627,53 kg/j

NH₃

61,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.712,0 / etmaal	NOx NH ₃	430,62 kg/j 55,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,07 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	305,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,84 kg/j 3,27 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91495, 466323

NOx

405,62 kg/j

NH₃

38,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.884,0 / etmaal	NOx NH ₃	271,82 kg/j 35,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,06 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,74 kg/j 2,27 kg/j



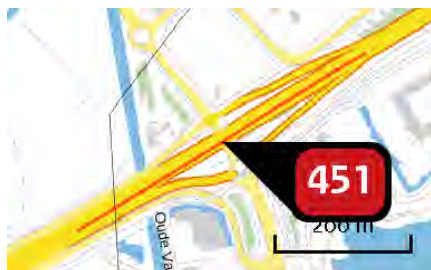
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91939, 467759
 NOx 15.303,88 kg/j
 NH3 1.507,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.930,0 / etmaal	NOx NH3	10.698,15 kg/j 1.381,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.599,0 / etmaal	NOx NH3	2.907,83 kg/j 65,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / etmaal	NOx NH3	1.697,90 kg/j 60,51 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93231, 468764
 NOx 3.241,80 kg/j
 NH3 321,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.132,0 / etmaal	NOx NH3	2.290,49 kg/j 295,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.370,0 / etmaal	NOx NH3	618,35 kg/j 13,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	719,0 / etmaal	NOx NH3	332,96 kg/j 11,87 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93255, 468766
 NOx 2.304,42 kg/j
 NH₃ 232,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.305,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.662,33 kg/j 214,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.260,0 / etmaal	NOx NH ₃	424,38 kg/j 9,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	630,0 / etmaal	NOx NH ₃	217,71 kg/j 7,76 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93664, 469028
 NOx 2.176,34 kg/j
 NH₃ 216,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.694,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.546,04 kg/j 199,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.714,0 / etmaal	NOx NH ₃	417,42 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	852,0 / etmaal	NOx NH ₃	212,89 kg/j 7,59 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 93622, 468987
 NOx 2.171,41 kg/j
 NH3 216,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.699,0 / etmaal	NOx NH3	1.544,74 kg/j 199,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.623,0 / etmaal	NOx NH3	405,63 kg/j 9,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	862,0 / etmaal	NOx NH3	221,04 kg/j 7,88 kg/j



Naam SASSENHEIM 5
 Locatie (X,Y) 93985, 469163
 NOx 393,69 kg/j
 NH3 38,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.278,0 / etmaal	NOx NH3	275,40 kg/j 35,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	232,0 / etmaal	NOx NH3	71,88 kg/j 1,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	46,41 kg/j 1,65 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94156, 469319
 NOx 4.526,56 kg/j
 NH3 452,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.431,0 / etmaal	NOx NH3	3.230,60 kg/j 417,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.393,0 / etmaal	NOx NH3	850,13 kg/j 19,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	712,0 / etmaal	NOx NH3	445,83 kg/j 15,89 kg/j



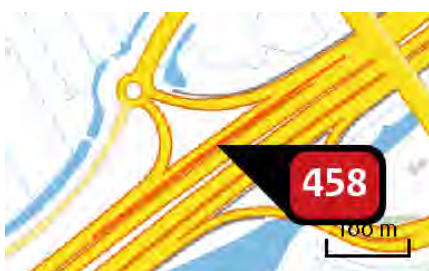
Naam ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A
 Locatie (X,Y) 94856, 461475
 NOx 1.263,15 kg/j
 NH3 123,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.879,0 / etmaal	NOx NH3	870,24 kg/j 112,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	940,0 / etmaal	NOx NH3	257,28 kg/j 5,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH3	135,63 kg/j 4,83 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94811, 461517
 NOx 710,88 kg/j
 NH₃ 58,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.648,0 / etmaal	NOx NH ₃	380,01 kg/j 49,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	749,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,42 kg/j 4,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,45 kg/j 4,83 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 93607, 460562
 NOx 1.055,90 kg/j
 NH₃ 98,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.053,0 / etmaal	NOx NH ₃	685,07 kg/j 88,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	256,18 kg/j 5,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,65 kg/j 4,09 kg/j



Naam **SASSENHEIM 5**
 Locatie (X,Y) **93930, 469232**
 NOx **278,43 kg/j**
 NH₃ **27,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.147,0 / etmaal	NOx NH ₃	191,21 kg/j 24,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,79 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,42 kg/j 1,05 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **94206, 469363**
 NOx **4.877,24 kg/j**
 NH₃ **488,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.880,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.488,40 kg/j 450,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	899,57 kg/j 20,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	757,0 / etmaal	NOx NH ₃	489,27 kg/j 17,44 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
94934, 469797
NOx
4.452,01 kg/j
NH₃
440,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.947,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.134,60 kg/j 404,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.341,0 / etmaal	NOx NH ₃	862,22 kg/j 19,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH ₃	455,19 kg/j 16,22 kg/j



Naam
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A
Locatie (X,Y)
94668, 461521
NOx
1.513,92 kg/j
NH₃
137,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.161,0 / etmaal	NOx NH ₃	943,74 kg/j 121,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	388,46 kg/j 8,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,71 kg/j 6,48 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94850, 461512

NOx

608,94 kg/j

NH₃

53,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	358,69 kg/j 46,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	511,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,33 kg/j 2,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	451,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,92 kg/j 4,24 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94969, 461629

NOx

27,87 kg/j

NH₃

2,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.841,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,18 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	501,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	442,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,56 kg/j < 1 kg/j



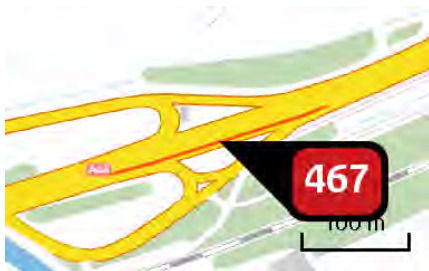
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94850, 469759
 NOx 2.868,37 kg/j
 NH3 287,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.146,0 / etmaal	NOx NH3	2.054,95 kg/j 265,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.311,0 / etmaal	NOx NH3	530,62 kg/j 11,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	681,0 / etmaal	NOx NH3	282,80 kg/j 10,08 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 96349, 470416
 NOx 11.689,56 kg/j
 NH3 1.148,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.895,0 / etmaal	NOx NH3	8.142,39 kg/j 1.051,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.565,0 / etmaal	NOx NH3	2.300,10 kg/j 51,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	827,0 / etmaal	NOx NH3	1.247,06 kg/j 44,45 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
97461, 470758
971,87 kg/j
96,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.581,0 / etmaal	NOx NH3	682,16 kg/j 88,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.281,0 / etmaal	NOx NH3	181,54 kg/j 4,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	744,0 / etmaal	NOx NH3	108,18 kg/j 3,86 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
96210, 470384
13.644,54 kg/j
1.352,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.419,0 / etmaal	NOx NH3	9.630,33 kg/j 1.243,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.577,0 / etmaal	NOx NH3	2.619,91 kg/j 59,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	818,0 / etmaal	NOx NH3	1.394,30 kg/j 49,69 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
97472, 470775
NOx
1.049,30 kg/j
NH₃
104,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	748,15 kg/j 96,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.287,0 / etmaal	NOx NH ₃	191,33 kg/j 4,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	720,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,82 kg/j 3,91 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
97761, 470886
NOx
2.564,62 kg/j
NH₃
249,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.759,36 kg/j 227,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.739,0 / etmaal	NOx NH ₃	525,77 kg/j 11,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	901,0 / etmaal	NOx NH ₃	279,49 kg/j 9,96 kg/j



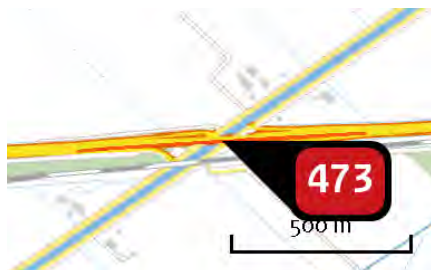
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
98500, 471279
NOx
7.167,77 kg/j
NH₃
696,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.917,18 kg/j 635,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.739,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.469,45 kg/j 33,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	901,0 / etmaal	NOx NH ₃	781,14 kg/j 27,84 kg/j



Naam
KAAG-DORP 2
Locatie (X,Y)
99246, 471354
NOx
144,51 kg/j
NH₃
16,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.720,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,55 kg/j 15,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,12 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 99507, 471380
 NOx 4.228,95 kg/j
 NH₃ 404,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.939,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.846,11 kg/j 367,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.675,0 / etmaal	NOx NH ₃	914,90 kg/j 20,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	835,0 / etmaal	NOx NH ₃	467,94 kg/j 16,68 kg/j



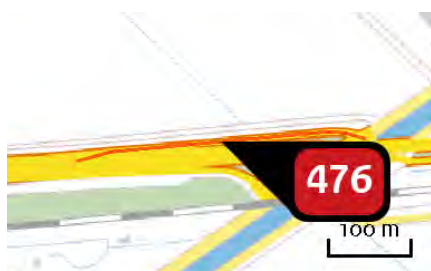
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97763, 470902
 NOx 2.500,93 kg/j
 NH₃ 245,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.273,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.743,89 kg/j 225,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.706,0 / etmaal	NOx NH ₃	487,00 kg/j 10,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	922,0 / etmaal	NOx NH ₃	270,04 kg/j 9,62 kg/j



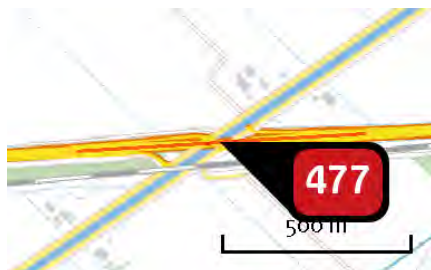
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
98507, 471296
NOx
7.626,02 kg/j
NH₃
749,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.273,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.317,60 kg/j 686,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.706,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.484,99 kg/j 33,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	922,0 / etmaal	NOx NH ₃	823,43 kg/j 29,35 kg/j



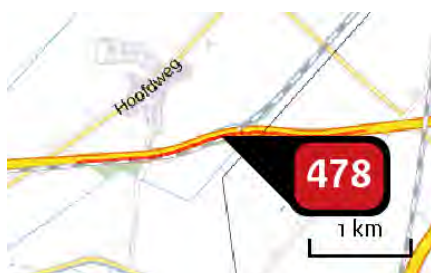
Naam
KAAG-DORP 2
Locatie (X,Y)
99311, 471391
NOx
189,88 kg/j
NH₃
19,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.376,0 / etmaal	NOx NH ₃	136,94 kg/j 17,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,30 kg/j < 1 kg/j



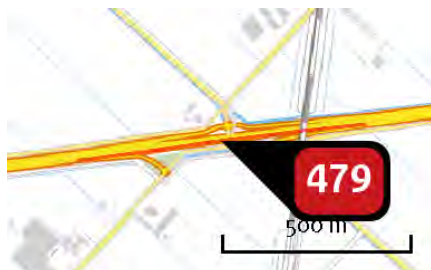
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 99514, 471391
 NOx 4.137,56 kg/j
 NH₃ 405,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.889,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.873,28 kg/j 371,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.558,0 / etmaal	NOx NH ₃	808,18 kg/j 18,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	857,0 / etmaal	NOx NH ₃	456,11 kg/j 16,26 kg/j



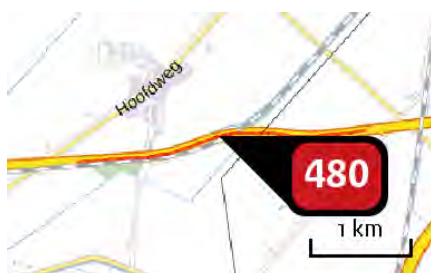
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101306, 471649
 NOx 15.425,47 kg/j
 NH₃ 1.469,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.421,0 / etmaal	NOx NH ₃	10.335,65 kg/j 1.334,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.548,82 kg/j 80,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	769,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.541,01 kg/j 54,92 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103092, 471751
 NOx 3.673,60 kg/j
 NH₃ 360,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.008,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.549,74 kg/j 329,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.349,0 / etmaal	NOx NH ₃	704,05 kg/j 15,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	784,0 / etmaal	NOx NH ₃	419,81 kg/j 14,96 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101302, 471661
 NOx 16.013,89 kg/j
 NH₃ 1.574,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.444,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.166,40 kg/j 1.442,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.570,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.112,47 kg/j 70,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	853,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.735,02 kg/j 61,84 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103100, 471759
 NOx 3.485,52 kg/j
 NH₃ 351,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.786,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.517,63 kg/j 325,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.310,0 / etmaal	NOx NH ₃	636,09 kg/j 14,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH ₃	331,80 kg/j 11,83 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103854, 471859
 NOx 4.226,11 kg/j
 NH₃ 426,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.432,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.056,80 kg/j 394,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.363,0 / etmaal	NOx NH ₃	762,78 kg/j 17,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	708,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,53 kg/j 14,49 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 93691, 460475
 NOx 1.059,80 kg/j
 NH3 100,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.933,0 / etmaal	NOx NH3	698,03 kg/j 90,16 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH3	230,62 kg/j 5,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	131,14 kg/j 4,67 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90030, 463081
 NOx 2.685,10 kg/j
 NH3 262,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.008,0 / etmaal	NOx NH3	1.846,70 kg/j 238,52 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	982,0 / etmaal	NOx NH3	489,26 kg/j 11,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	683,0 / etmaal	NOx NH3	349,14 kg/j 12,44 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92233, 459258
 NOx 21,75 ton/j
 NH₃ 1.927,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.490,0 / etmaal	NOx NH ₃	13.021,62 kg/j 1.681,88 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4.978,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.966,90 kg/j 112,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.673,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.760,12 kg/j 134,01 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89089, 462422
 NOx 6.144,75 kg/j
 NH₃ 641,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.642,70 kg/j 599,65 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	830,0 / etmaal	NOx NH ₃	894,14 kg/j 20,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH ₃	607,91 kg/j 21,67 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90608,463825

7.695,48 kg/j

727,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.481,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.063,95 kg/j 654,06 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.576,35 kg/j 35,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.282,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.055,18 kg/j 37,61 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90140,463206

3.776,88 kg/j

389,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.969,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.801,43 kg/j 361,83 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH ₃	576,45 kg/j 13,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	537,0 / etmaal	NOx NH ₃	399,00 kg/j 14,22 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

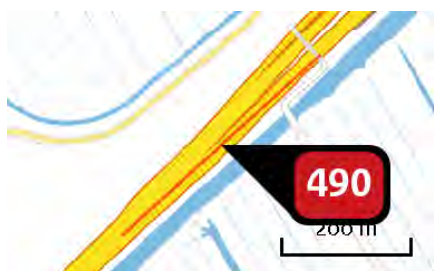
NH₃

89694,456790

92,53 ton/j

8.429,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	88.120,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,27 ton/j 7.510,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.964,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,08 ton/j 438,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.358,0 / etmaal	NOx NH ₃	14.173,41 kg/j 480,76 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

92909,459902

1.384,62 kg/j

119,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.841,0 / etmaal	NOx NH ₃	798,97 kg/j 103,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.289,0 / etmaal	NOx NH ₃	363,10 kg/j 8,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	770,0 / etmaal	NOx NH ₃	222,54 kg/j 7,93 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

94193, 460952

42,83 ton/j

3.845,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60.705,0 / etmaal	NOx NH3	26,09 ton/j 3.369,95 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	3.617,0 / etmaal	NOx NH3	9.230,54 kg/j 208,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.869,0 / etmaal	NOx NH3	7.512,06 kg/j 267,74 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90893, 464610

134,05 kg/j

12,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH3	91,71 kg/j 11,85 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH3	29,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH3	12,57 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90876, 464398
 NOx 854,70 kg/j
 NH₃ 85,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.979,0 / etmaal	NOx NH ₃	607,95 kg/j 78,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	155,20 kg/j 3,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	395,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,55 kg/j 3,26 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90914, 464415
 NOx 1.512,44 kg/j
 NH₃ 147,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.540,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.045,51 kg/j 135,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.117,0 / etmaal	NOx NH ₃	294,57 kg/j 6,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	637,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,35 kg/j 6,14 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90974, 464546

155,85 kg/j

15,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,62 kg/j 13,77 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,62 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90642, 463935

4.767,21 kg/j

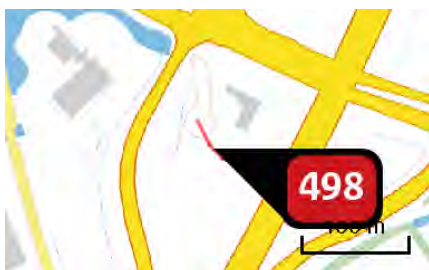
474,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.678,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.376,90 kg/j 436,16 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.731,0 / etmaal	NOx NH ₃	853,23 kg/j 19,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.062,0 / etmaal	NOx NH ₃	537,09 kg/j 19,14 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91161, 464749**
 NOx **661,63 kg/j**
 NH₃ **66,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.879,0 / etmaal	NOx NH ₃	481,89 kg/j 62,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	641,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,15 kg/j 2,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,59 kg/j 1,70 kg/j



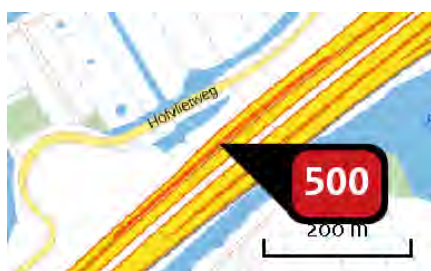
Naam **90904, 464541**
 Locatie (X,Y) **90904, 464541**
 NOx **89,80 kg/j**
 NH₃ **8,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.110,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,44 kg/j 7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	498,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **ZOETERWOUDE-DORP 7**
 Locatie (X,Y) **93534, 460522**
 NOx **403,04 kg/j**
 NH₃ **33,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.211,0 / etmaal	NOx NH ₃	223,64 kg/j 28,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	832,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,94 kg/j 2,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	402,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,46 kg/j 2,12 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **93311, 460335**
 NOx **1.775,93 kg/j**
 NH₃ **157,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.606,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.074,43 kg/j 138,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.810,0 / etmaal	NOx NH ₃	469,27 kg/j 10,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,23 kg/j 8,28 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 95165, 462008
 NOx 2.880,61 kg/j
 NH₃ 239,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.293,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.555,33 kg/j 200,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.227,0 / etmaal	NOx NH ₃	695,47 kg/j 15,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.083,0 / etmaal	NOx NH ₃	629,81 kg/j 22,45 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94288, 461003
 NOx 5.630,66 kg/j
 NH₃ 507,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.333,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.463,74 kg/j 447,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.701,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.279,89 kg/j 28,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.149,0 / etmaal	NOx NH ₃	887,03 kg/j 31,61 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94171, 460990
 NOx 5.439,02 kg/j
 NH3 478,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.684,0 / etmaal	NOx NH3	3.234,74 kg/j 417,80 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.901,0 / etmaal	NOx NH3	1.368,30 kg/j 30,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.132,0 / etmaal	NOx NH3	835,98 kg/j 29,80 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 93307, 460243
 NOx 850,05 kg/j
 NH3 80,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.933,0 / etmaal	NOx NH3	559,88 kg/j 72,31 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH3	184,98 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	105,19 kg/j 3,75 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **93492, 460403**
 NOx **2.521,97 kg/j**
 NH₃ **219,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.482,59 kg/j 191,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	662,73 kg/j 14,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	376,65 kg/j 13,42 kg/j



Naam **VOORHOUT 6**
 Locatie (X,Y) **93376, 468815**
 NOx **310,35 kg/j**
 NH₃ **29,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	209,30 kg/j 27,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,87 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,18 kg/j 1,47 kg/j



Naam

1e Mientlaan

Locatie (X,Y)

88337, 466029

NOx

270,77 kg/j

NH₃

15,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.622,0 / etmaal	NOx NH ₃	211,36 kg/j 14,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,27 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Intern bouwverkeer

89129,464059

323,99 kg/j

12,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18.250,0 / jaar	NOx NH ₃	269,40 kg/j 6,32 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.750,0 / jaar	NOx NH ₃	54,58 kg/j 5,69 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Oost bouwverkeer

90537,464968

75,53 kg/j

2,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.325,0 / jaar	NOx NH ₃	11,37 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14.600,0 / jaar	NOx NH ₃	64,15 kg/j 1,51 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

West bouwverkeer
89352, 466133
35,21 kg/j
1,49 kg/j

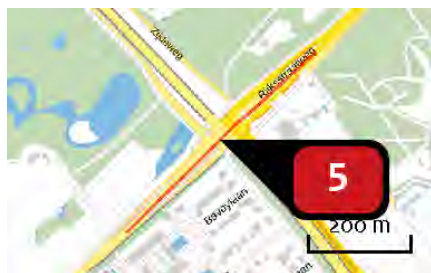
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.650,0 / jaar	NOx NH3	27,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16.425,0 / jaar	NOx NH3	8,21 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Woningbouw 500 woningen
89280, 464328
2.600,00 kg/j
3,76 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Woningbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2.600,00 kg/j 3,76 kg/j



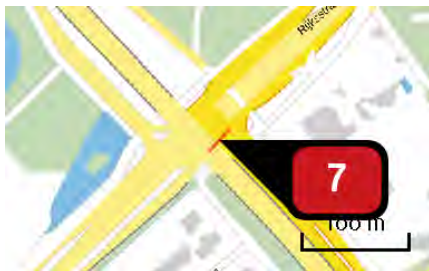
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84505, 457957**
 NOx **969,03 kg/j**
 NH₃ **64,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.250,0 / etmaal	NOx NH ₃	534,95 kg/j 55,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH ₃	212,94 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH ₃	221,14 kg/j 5,19 kg/j



Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84505, 457947**
 NOx **44,04 kg/j**
 NH₃ **3,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.241,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,08 kg/j 3,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

LEIDSCHENDAM

Locatie (X,Y)

84535, 457967

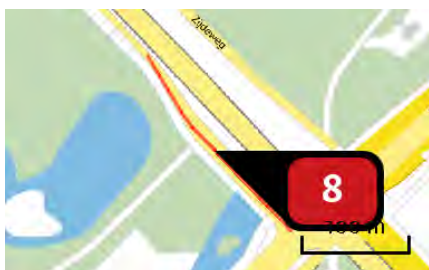
NOx

27,02 kg/j

NH₃

1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.991,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,68 kg/j 1,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

DEN HAAG

Locatie (X,Y)

84409, 458033

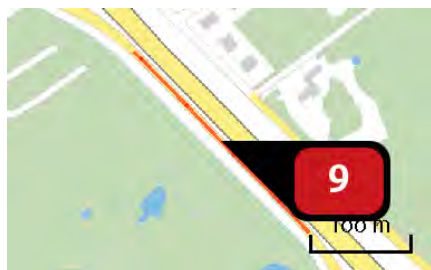
NOx

173,16 kg/j

NH₃

13,17 kg/j

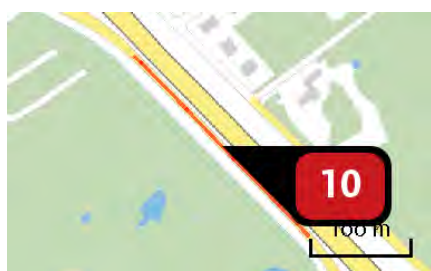
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.241,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,32 kg/j 11,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,55 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

DEN HAAG
84259, 458211
310,13 kg/j
19,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.839,0 / etmaal	NO _x NH ₃	147,17 kg/j 15,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NO _x NH ₃	31,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NO _x NH ₃	131,28 kg/j 3,08 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

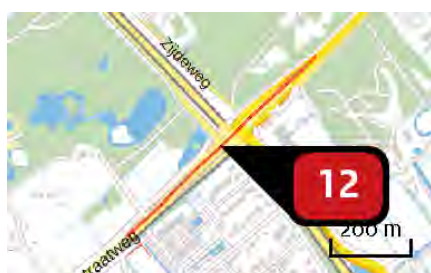
DEN HAAG
84260, 458210
203,43 kg/j
15,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.241,0 / etmaal	NO _x NH ₃	134,30 kg/j 13,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NO _x NH ₃	30,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NO _x NH ₃	38,24 kg/j < 1 kg/j



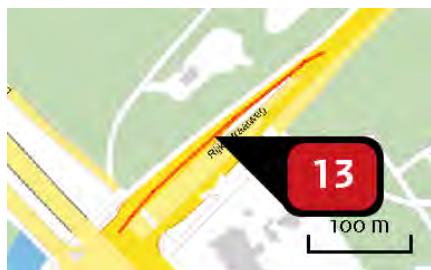
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85137, 458578**
 NOx **5.334,17 kg/j**
 NH₃ **362,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.398,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.008,74 kg/j 313,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.130,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.141,68 kg/j 21,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	728,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.183,76 kg/j 27,79 kg/j



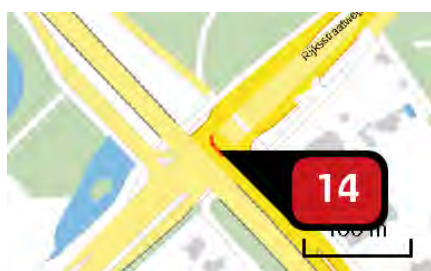
Naam **Leidsestraatweg**
 Locatie (X,Y) **84485, 457944**
 NOx **1.341,15 kg/j**
 NH₃ **92,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.856,0 / etmaal	NOx NH ₃	772,46 kg/j 80,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	531,0 / etmaal	NOx NH ₃	272,35 kg/j 5,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	359,0 / etmaal	NOx NH ₃	296,35 kg/j 6,96 kg/j



Naam **LEIDSCHENDAM**
 Locatie (X,Y) **84616, 458086**
 NOx **571,70 kg/j**
 NH₃ **41,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.527,0 / etmaal	NOx NH ₃	353,76 kg/j 36,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	507,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,27 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,66 kg/j 2,62 kg/j



Naam **DEN HAAG**
 Locatie (X,Y) **84531, 457981**
 NOx **31,85 kg/j**
 NH₃ **2,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.448,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,83 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,13 kg/j < 1 kg/j



Naam **LEIDSCHENDAM**
 Locatie (X,Y) **84622, 458048**
 NOx **484,25 kg/j**
 NH₃ **33,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.148,0 / etmaal	NOx NH ₃	277,88 kg/j 28,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	600,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,26 kg/j 1,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	387,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,12 kg/j 2,47 kg/j



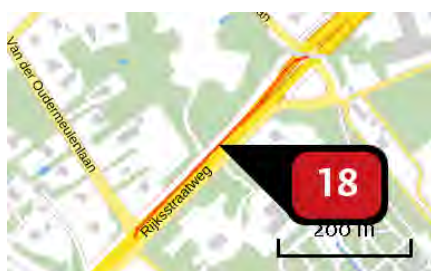
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **85146, 458596**
 NOx **5.193,11 kg/j**
 NH₃ **367,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.474,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.105,21 kg/j 323,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.050,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.017,75 kg/j 19,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.070,15 kg/j 25,12 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 85713, 459155
 NOx 1.555,86 kg/j
 NH3 105,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.606,0 / etmaal	NOx NH3	867,65 kg/j 90,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.127,0 / etmaal	NOx NH3	338,13 kg/j 6,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH3	350,08 kg/j 8,22 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 85704, 459161
 NOx 1.546,78 kg/j
 NH3 108,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.929,0 / etmaal	NOx NH3	906,77 kg/j 94,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.045,0 / etmaal	NOx NH3	312,15 kg/j 5,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH3	327,86 kg/j 7,70 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

86069, 459520

NOx

2.654,68 kg/j

NH₃

178,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.828,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.469,86 kg/j 153,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	600,02 kg/j 11,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	584,80 kg/j 13,73 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

85859, 459327

NOx

339,67 kg/j

NH₃

23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	196,94 kg/j 20,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,70 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,03 kg/j 1,64 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

86166, 459640

NOx

3.193,41 kg/j

NH₃

221,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.851,60 kg/j 192,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	683,46 kg/j 12,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH ₃	658,35 kg/j 15,45 kg/j



Naam

Rijksstraatweg

Locatie (X,Y)

87126, 460717

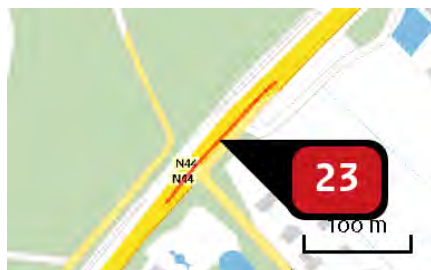
NOx

8.998,59 kg/j

NH₃

604,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.828,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.982,38 kg/j 518,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.033,90 kg/j 38,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.982,31 kg/j 46,53 kg/j



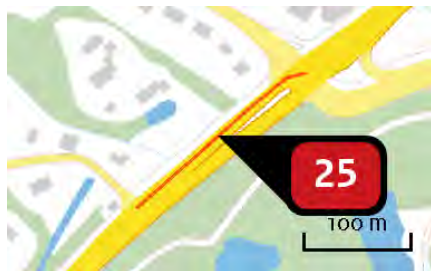
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 86328, 459831
 NOx 616,48 kg/j
 NH3 41,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.828,0 / etmaal	NOx NH3	341,34 kg/j 35,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.146,0 / etmaal	NOx NH3	139,34 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	694,0 / etmaal	NOx NH3	135,81 kg/j 3,19 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 86512, 460023
 NOx 950,18 kg/j
 NH3 65,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.819,0 / etmaal	NOx NH3	550,93 kg/j 57,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.076,0 / etmaal	NOx NH3	203,36 kg/j 3,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	195,89 kg/j 4,60 kg/j



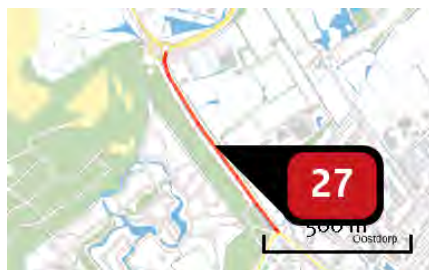
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **87799, 461463**
 NOx **814,97 kg/j**
 NH₃ **56,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.390,0 / etmaal	NOx NH ₃	477,04 kg/j 49,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.058,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,53 kg/j 3,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,40 kg/j 3,95 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **87914, 461531**
 NOx **273,07 kg/j**
 NH₃ **18,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.664,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,62 kg/j 15,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.032,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,83 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	639,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,62 kg/j 1,42 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86578, 463050
 NOx 22,67 kg/j
 NH₃ 2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,17 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86426, 463373
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86577, 463052
 NOx 18,72 kg/j
 NH₃ 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,70 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86625, 463478
 NOx 3,97 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
86493, 463406
4,69 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	4,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

V Zuylen van Nijveltstr
87167, 462413
16,43 kg/j
1,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	526,0 / etmaal	NOx NH3	16,43 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

V Zuylen van Nijveltstr

Locatie (X,Y)

86938, 462641

NOx

1,05 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Katwijkseweg

Locatie (X,Y)

86618, 463480

NOx

4,67 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



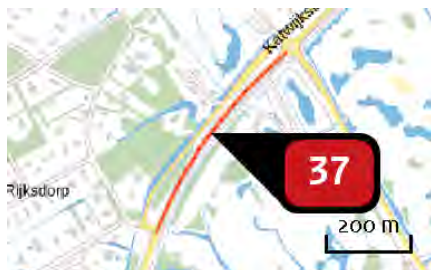
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86680, 463606
 NOx 3,40 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



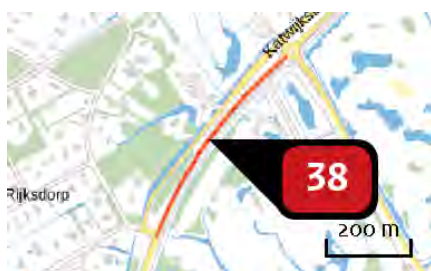
Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86680, 463605
 NOx 4,12 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86834, 463900
 NOx 184,32 kg/j
 NH3 15,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.928,0 / etmaal	NOx NH3	133,87 kg/j 13,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	26,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	24,37 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86829, 463895
 NOx 157,40 kg/j
 NH3 15,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.081,0 / etmaal	NOx NH3	140,87 kg/j 14,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	8,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	8,12 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Katwijkseweg
87023, 464087
9,56 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.979,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,00 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

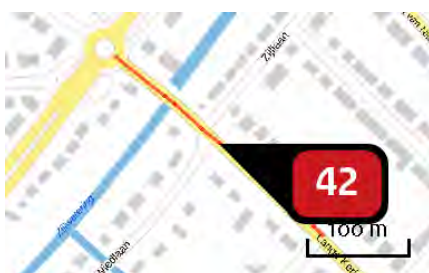
Rijksstraatweg
87151, 460754
6.953,58 kg/j
485,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.390,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.070,25 kg/j 423,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.058,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.446,48 kg/j 27,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.436,84 kg/j 33,73 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87494, 461827
 NOx 167,94 kg/j
 NH₃ 11,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,27 kg/j 10,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87493, 461828
 NOx 160,95 kg/j
 NH₃ 11,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.404,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,26 kg/j 10,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87627, 461706
 NOx 54,14 kg/j
 NH₃ 3,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,68 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,18 kg/j < 1 kg/j



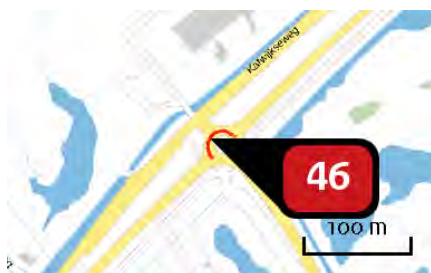
Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87385, 462184
 NOx 12,49 kg/j
 NH₃ 1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	526,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,49 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam V Zuylen van Nijveltstr
 Locatie (X,Y) 87384, 462185
 NOx 2,68 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 87009, 464108
 NOx 18,27 kg/j
 NH₃ 1,78 kg/j

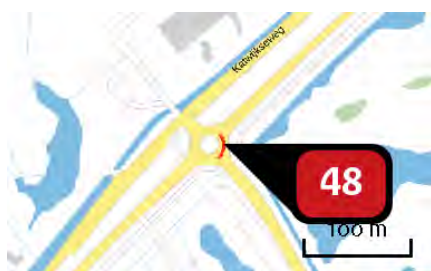
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.132,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,80 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
87675, 464941
935,01 kg/j
81,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.065,0 / etmaal	NOx NH3	745,21 kg/j 77,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	151,80 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	38,00 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

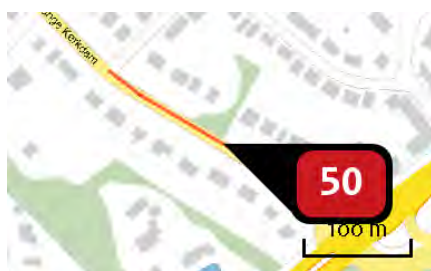
Kokshornlaan
87035, 464102
9,69 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.978,0 / etmaal	NOx NH3	7,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	1,04 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87624, 461709
 NOx 51,89 kg/j
 NH₃ 3,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.404,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,29 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87762, 461608
 NOx 156,32 kg/j
 NH₃ 10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,47 kg/j 9,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Lange Kerkdam
 Locatie (X,Y) 87760, 461609
 NOx 149,81 kg/j
 NH₃ 11,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.404,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,11 kg/j 10,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,97 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 88097, 461683
 NOx 1.585,58 kg/j
 NH₃ 108,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.856,0 / etmaal	NOx NH ₃	897,91 kg/j 93,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	340,59 kg/j 6,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	347,09 kg/j 8,15 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
87672, 464907
852,32 kg/j
83,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.314,0 / etmaal	NOx NH3	790,86 kg/j 82,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	50,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	10,86 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

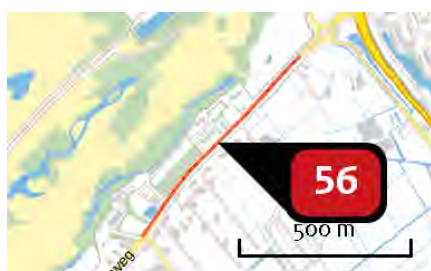
Wassenaarseweg
87916, 466113
266,53 kg/j
23,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.065,0 / etmaal	NOx NH3	212,43 kg/j 22,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	43,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	10,83 kg/j < 1 kg/j



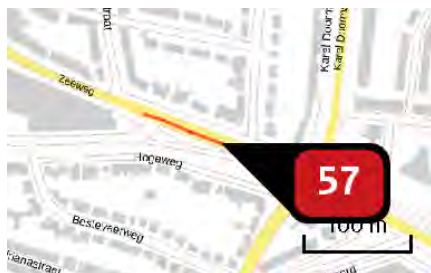
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **87914, 466108**
 NOx **242,96 kg/j**
 NH₃ **23,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	225,44 kg/j 23,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,10 kg/j < 1 kg/j



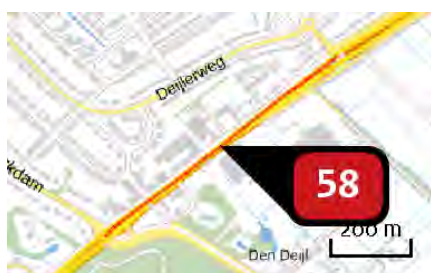
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88326, 466611**
 NOx **306,00 kg/j**
 NH₃ **26,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.065,0 / etmaal	NOx NH ₃	243,88 kg/j 25,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,44 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 87994, 468702
 NOx 100,46 kg/j
 NH3 8,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.515,0 / etmaal	NOx NH3	73,39 kg/j 7,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	16,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	11,03 kg/j < 1 kg/j



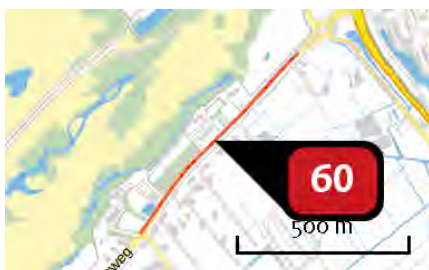
Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 88161, 461742
 NOx 2.755,84 kg/j
 NH3 198,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.959,0 / etmaal	NOx NH3	1.688,33 kg/j 175,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	871,0 / etmaal	NOx NH3	501,85 kg/j 9,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH3	565,65 kg/j 13,28 kg/j



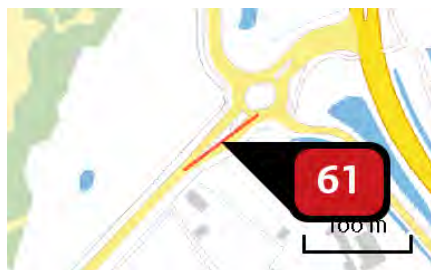
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **88357, 461876**
 NOx **1.000,50 kg/j**
 NH₃ **68,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.856,0 / etmaal	NOx NH ₃	566,58 kg/j 59,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	214,91 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	675,0 / etmaal	NOx NH ₃	219,01 kg/j 5,14 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88323, 466608**
 NOx **278,93 kg/j**
 NH₃ **27,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	258,82 kg/j 26,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,55 kg/j < 1 kg/j



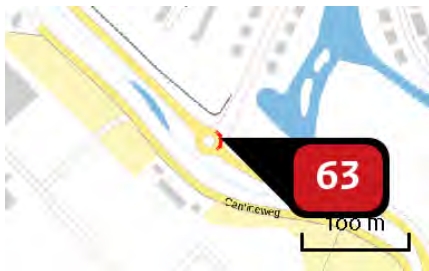
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88596, 466886**
 NOx **36,97 kg/j**
 NH₃ **3,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.065,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,46 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,50 kg/j < 1 kg/j



Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88501, 467175**
 NOx **47,51 kg/j**
 NH₃ **3,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,54 kg/j 3,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,81 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88389, 467232
NOx
2,92 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88496, 467176
NOx
47,15 kg/j
NH₃
3,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,77 kg/j 3,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,81 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88578, 467084
NOx
5,71 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88374, 467221
NOx
6,19 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Westerbaan

Locatie (X,Y)

88210, 467432

NOx

1,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Westerbaan

Locatie (X,Y)

88213, 467424

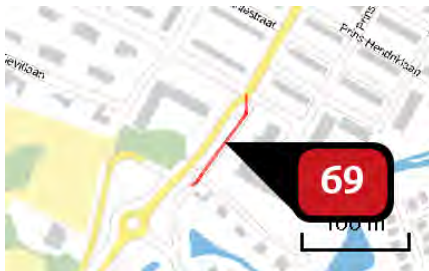
NOx

2,37 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467933

NOx

2,39 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88309, 468050

NOx

2,56 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	124,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88248, 467934

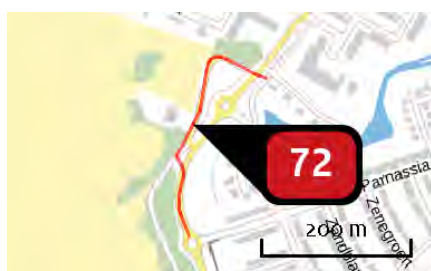
NOx

1,97 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	169,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Cantineweg

Locatie (X,Y)

88120, 467832

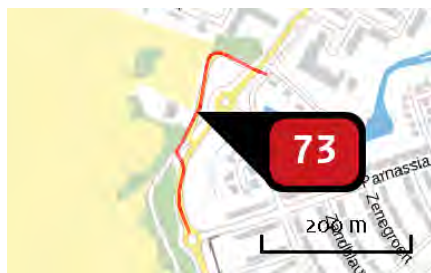
NOx

1,55 kg/j

NH₃

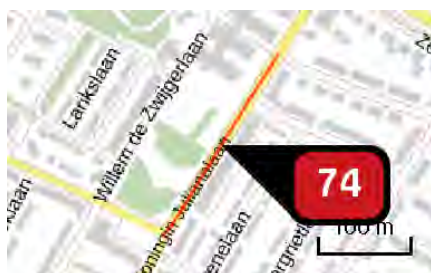
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Cantineweg
Locatie (X,Y)
88124, 467843
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Koningin Julianalaan
Locatie (X,Y)
88408, 468215
NOx
2,41 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88502, 468360

NOx

4,13 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	405,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88307, 468046

NOx

2,90 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	148,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Koningin Julianalaan

Locatie (X,Y)

88410, 468218

NOx

1,63 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Zeeweg

Locatie (X,Y)

88264, 468567

NOx

207,26 kg/j

NH₃

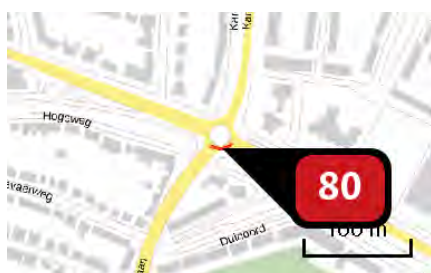
17,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,00 kg/j 16,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,65 kg/j < 1 kg/j



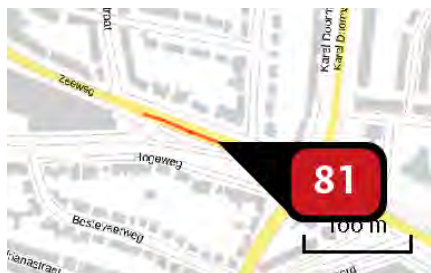
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88482, 468441
 NOx 61,34 kg/j
 NH₃ 4,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.932,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,49 kg/j 4,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,31 kg/j < 1 kg/j



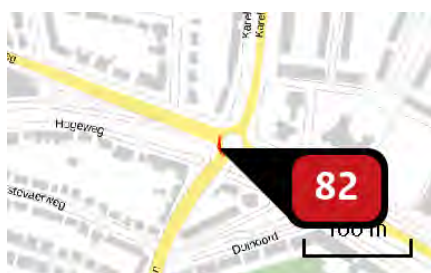
Naam Meeuwenlaan
 Locatie (X,Y) 88080, 468659
 NOx 12,72 kg/j
 NH₃ 1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,48 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 87991, 468703
 NOx 99,68 kg/j
 NH₃ 8,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,86 kg/j 8,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,68 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88065, 468667
 NOx 11,67 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88267, 468565
 NOx 243,02 kg/j
 NH3 19,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.932,0 / etmaal	NOx NH3	172,28 kg/j 17,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	41,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	28,96 kg/j < 1 kg/j



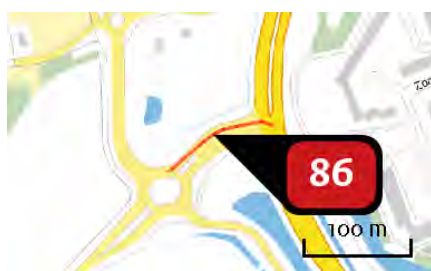
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88091, 468677
 NOx 12,05 kg/j
 NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.809,0 / etmaal	NOx NH3	9,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	1,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	1,12 kg/j < 1 kg/j



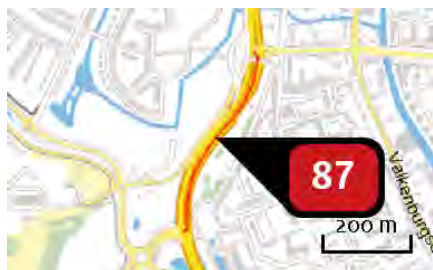
Naam **Karel Doormanlaan**
 Locatie (X,Y) **88073, 468684**
 NOx **15,39 kg/j**
 NH₃ **1,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.078,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,49 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	91,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j



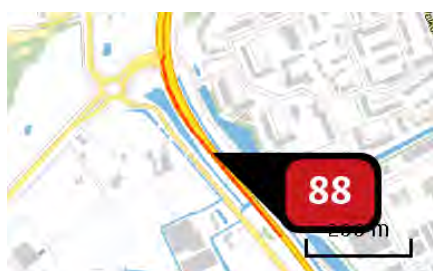
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88677, 466981**
 NOx **60,56 kg/j**
 NH₃ **5,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.503,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,71 kg/j 5,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,42 kg/j < 1 kg/j



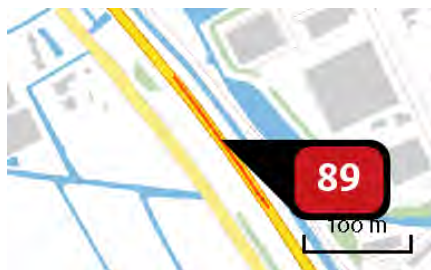
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88803, 467203**
 NOx **1.593,02 kg/j**
 NH₃ **108,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.913,0 / etmaal	NOx NH ₃	900,44 kg/j 93,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	434,22 kg/j 8,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	444,0 / etmaal	NOx NH ₃	258,36 kg/j 6,06 kg/j



Naam **I.R.G. TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88823, 466806**
 NOx **1.389,87 kg/j**
 NH₃ **88,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.860,0 / etmaal	NOx NH ₃	720,14 kg/j 75,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.235,0 / etmaal	NOx NH ₃	412,01 kg/j 7,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	480,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,72 kg/j 6,05 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

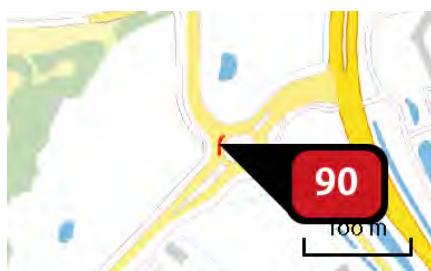
NH₃

89000, 466594

458,37 kg/j

29,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	243,83 kg/j 25,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.137,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,43 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,11 kg/j 1,88 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

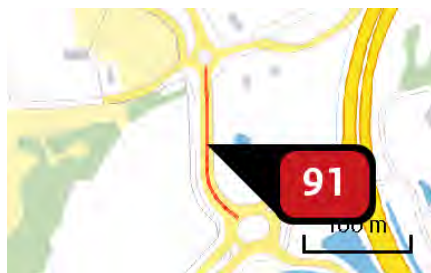
Wassenaarseweg

88613, 466932

10,52 kg/j

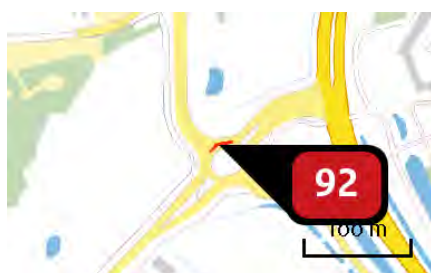
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.726,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



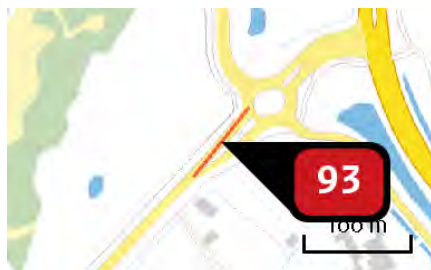
Naam **Westerbaan**
 Locatie (X,Y) **88589, 467008**
 NOx **28,19 kg/j**
 NH₃ **2,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,39 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,87 kg/j < 1 kg/j



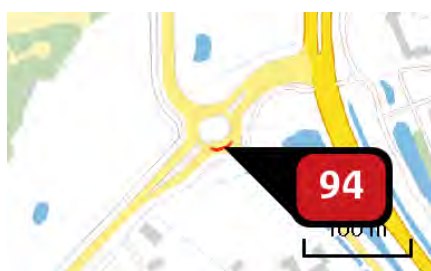
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88624, 466945**
 NOx **12,12 kg/j**
 NH₃ **1,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.738,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,61 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



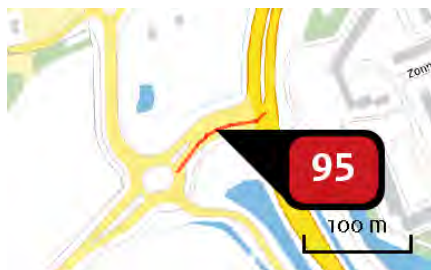
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88587, 466892**
 NOx **32,10 kg/j**
 NH₃ **3,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,79 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



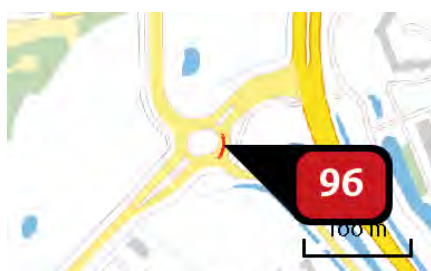
Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88640, 466912**
 NOx **12,01 kg/j**
 NH₃ **1,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.448,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Wassenaarseweg
Locatie (X,Y)
88686, 466975
NOx
60,93 kg/j
NH₃
5,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.218,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,96 kg/j 4,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,80 kg/j < 1 kg/j



Naam
Kooltuinweg
Locatie (X,Y)
88651, 466927
NOx
12,98 kg/j
NH₃
1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.448,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,08 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 88919, 467401
 NOx 48,18 kg/j
 NH₃ 3,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.020,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,49 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,83 kg/j < 1 kg/j



Naam Molentuinweg
 Locatie (X,Y) 89033, 467398
 NOx 129,51 kg/j
 NH₃ 9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.442,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,81 kg/j 8,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wassenaarseweg**
 Locatie (X,Y) **88786, 467195**
 NOx **1.643,49 kg/j**
 NH₃ **110,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	913,12 kg/j 95,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.239,0 / etmaal	NOx NH ₃	449,16 kg/j 8,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0 / etmaal	NOx NH ₃	281,22 kg/j 6,60 kg/j



Naam **Molentuinweg**
 Locatie (X,Y) **88920, 467391**
 NOx **47,46 kg/j**
 NH₃ **3,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.442,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,88 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,54 kg/j < 1 kg/j



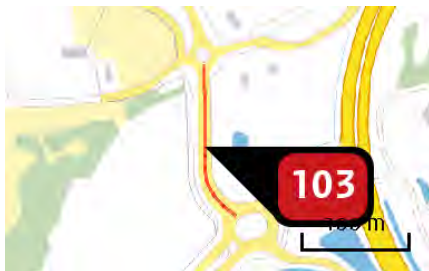
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88867, 467642
 NOx 1.768,55 kg/j
 NH3 116,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.564,0 / etmaal	NOx NH3	965,30 kg/j 100,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.455,0 / etmaal	NOx NH3	572,68 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	364,0 / etmaal	NOx NH3	230,58 kg/j 5,41 kg/j



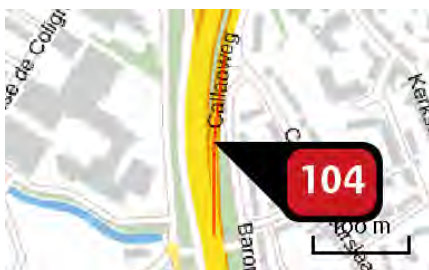
Naam Cantineweg
 Locatie (X,Y) 88597, 467094
 NOx 6,55 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.653,0 / etmaal	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Westerbaan
Locatie (X,Y)
88589, 467004
NOx
28,40 kg/j
NH₃
2,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,24 kg/j 2,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Callaoweg
Locatie (X,Y)
88831, 467976
NOx
152,80 kg/j
NH₃
14,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.243,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,47 kg/j 13,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,35 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89025, 468430
 NOx 3.286,23 kg/j
 NH3 188,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.049,0 / etmaal	NOx NH3	1.456,46 kg/j 151,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH3	1.304,78 kg/j 24,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	524,98 kg/j 12,32 kg/j



Naam Callaoweg
 Locatie (X,Y) 88862, 468133
 NOx 109,59 kg/j
 NH3 10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.243,0 / etmaal	NOx NH3	95,73 kg/j 9,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	7,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	6,71 kg/j < 1 kg/j



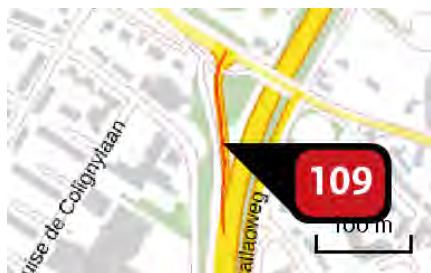
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88746, 468278
 NOx 129,93 kg/j
 NH₃ 12,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,10 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,50 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam **KATWIJK ZH ZUID**
 Locatie (X,Y) **88811, 468141**
 NOx **166,53 kg/j**
 NH₃ **14,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.961,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,48 kg/j 13,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,12 kg/j < 1 kg/j



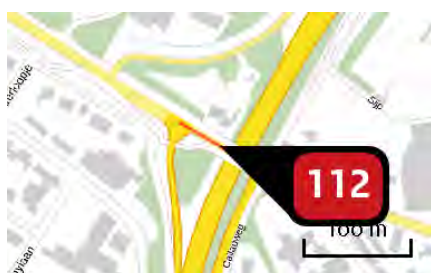
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88749, 468276**
 NOx **137,82 kg/j**
 NH₃ **12,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.006,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,79 kg/j 11,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,37 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88674, 468325
 NOx 13,47 kg/j
 NH₃ 1,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,83 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88852, 468214
 NOx 72,85 kg/j
 NH₃ 6,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.320,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,97 kg/j 6,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,64 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 88846, 467716
 NOx 2.427,36 kg/j
 NH3 161,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.494,0 / etmaal	NOx NH3	1.342,59 kg/j 139,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.471,0 / etmaal	NOx NH3	773,39 kg/j 14,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	311,39 kg/j 7,31 kg/j



Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88534, 468427
 NOx 7,92 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.369,0 / etmaal	NOx NH3	6,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88544, 468420**
 NOx **9,29 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.582,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



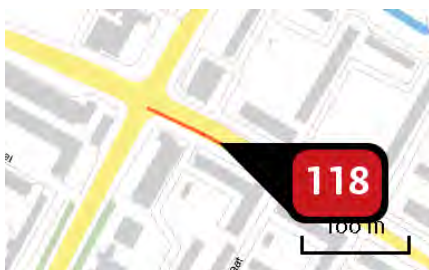
Naam **Biltlaan**
 Locatie (X,Y) **88679, 468672**
 NOx **6,38 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.232,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Industrieweg
Locatie (X,Y)
88672, 468653
NOx
6,98 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Hoorneslaan
Locatie (X,Y)
88995, 469077
NOx
135,02 kg/j
NH₃
6,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.788,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,27 kg/j 5,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	439,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,28 kg/j < 1 kg/j



Naam **Biltlaan**
 Locatie (X,Y) **88805, 468892**
 NOx **153,18 kg/j**
 NH₃ **14,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.232,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,13 kg/j 14,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,74 kg/j < 1 kg/j



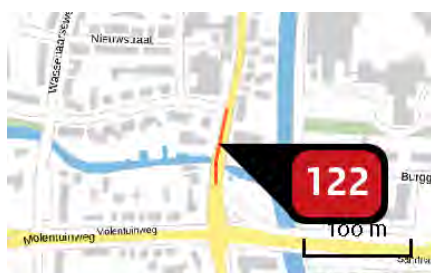
Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **88923, 469112**
 NOx **10,76 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.504,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,89 kg/j < 1 kg/j



Naam
Hoorneslaan
Locatie (X,Y)
89096, 469018
NOx
103,89 kg/j
NH3
6,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH3	48,80 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH3	32,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH3	22,41 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnstraat
Locatie (X,Y)
89120, 467484
NOx
45,97 kg/j
NH3
3,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.423,0 / etmaal	NOx NH3	26,53 kg/j 2,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH3	11,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	7,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89112, 467421
 NOx 37,92 kg/j
 NH3 2,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0 / etmaal	NOx NH3	19,78 kg/j 2,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	10,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	7,42 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnstraat
 Locatie (X,Y) 89119, 467482
 NOx 49,01 kg/j
 NH3 3,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0 / etmaal	NOx NH3	25,57 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	13,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	9,59 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89204, 467393
 NOx 22,97 kg/j
 NH₃ 1,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,13 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89130, 467402
 NOx 4,60 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89203, 467394
 NOx 18,59 kg/j
 NH₃ 1,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,28 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89299, 467384
 NOx 13,85 kg/j
 NH₃ 1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,93 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89298, 467390
 NOx 11,29 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89515, 467344
 NOx 70,89 kg/j
 NH₃ 6,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,93 kg/j 5,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,15 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89068, 468494
 NOx 2.947,25 kg/j
 NH3 176,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.271,0 / etmaal	NOx NH3	1.395,58 kg/j 145,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.316,0 / etmaal	NOx NH3	1.106,48 kg/j 21,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH3	445,20 kg/j 10,45 kg/j



Naam Hoorneslaan
 Locatie (X,Y) 89280, 468897
 NOx 185,11 kg/j
 NH3 11,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH3	86,95 kg/j 9,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH3	58,23 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH3	39,93 kg/j < 1 kg/j



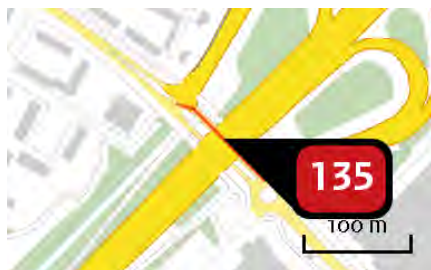
Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89535, 468969
 NOx 402,00 kg/j
 NH₃ 25,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.574,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,30 kg/j 20,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,81 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,89 kg/j 2,30 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89815, 469225
 NOx 981,70 kg/j
 NH₃ 57,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.574,0 / etmaal	NOx NH ₃	442,10 kg/j 46,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	722,0 / etmaal	NOx NH ₃	277,73 kg/j 5,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	423,0 / etmaal	NOx NH ₃	261,87 kg/j 6,15 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Hoorneslaan
89385, 468822
104,81 kg/j
5,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.268,0 / etmaal	NOx NH3	40,54 kg/j 4,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,0 / etmaal	NOx NH3	38,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH3	26,16 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Provinciale weg N206
89430, 468783
19,69 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.402,0 / etmaal	NOx NH3	5,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	844,0 / etmaal	NOx NH3	8,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH3	5,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **KATWIJK ZH MIDDEN**
 Locatie (X,Y) **89436, 468980**
 NOx **422,04 kg/j**
 NH₃ **23,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.210,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,60 kg/j 17,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	517,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,91 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,53 kg/j 2,88 kg/j



Naam **Hoorneslaan**
 Locatie (X,Y) **89178, 468970**
 NOx **111,60 kg/j**
 NH₃ **6,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,42 kg/j 5,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,07 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89693, 467296
NOx
3,25 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Boslaan
Locatie (X,Y)
89838, 467585
NOx
31,77 kg/j
NH₃
3,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	503,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,77 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89710, 467292
 NOx 3,55 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.692,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89936, 467227
 NOx 28,83 kg/j
 NH₃ 2,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	434,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,65 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,82 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89512, 467345
 NOx 57,36 kg/j
 NH₃ 4,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,05 kg/j 4,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,67 kg/j < 1 kg/j



Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89690, 467278
 NOx 3,66 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Kleipettenlaan
Locatie (X,Y)
89706, 467276
NOx
3,19 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.625,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Provinciale weg N206
Locatie (X,Y)
90040, 469445
NOx
204,69 kg/j
NH₃
12,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.861,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,92 kg/j 10,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	443,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,85 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,92 kg/j 1,17 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

90612, 469914

NOx

2.171,22 kg/j

NH₃

141,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.023,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.151,73 kg/j 119,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	496,0 / etmaal	NOx NH ₃	524,36 kg/j 9,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH ₃	495,12 kg/j 11,62 kg/j



Naam

Provinciale weg N206

Locatie (X,Y)

89864, 469293

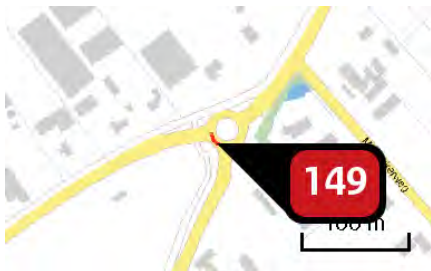
NOx

1.314,32 kg/j

NH₃

85,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.315,0 / etmaal	NOx NH ₃	698,99 kg/j 72,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	607,0 / etmaal	NOx NH ₃	316,97 kg/j 6,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	298,35 kg/j 7,00 kg/j



Naam **Zwarteweg**
 Locatie (X,Y) **90294, 470814**
 NOx **21,90 kg/j**
 NH₃ **1,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.297,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,87 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	286,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90460, 465234**
 NOx **210,95 kg/j**
 NH₃ **17,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.620,0 / etmaal	NOx NH ₃	155,79 kg/j 16,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,89 kg/j < 1 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90584, 464368

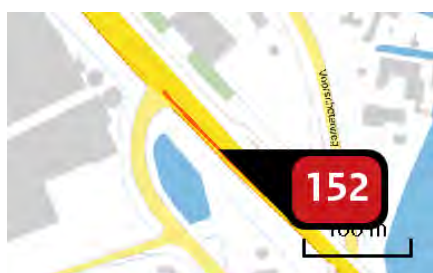
NOx

296,48 kg/j

NH3

24,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.172,0 / etmaal	NOx NH3	219,20 kg/j 22,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	39,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	37,36 kg/j < 1 kg/j



Naam

I.R.G. TJALMAWEG

Locatie (X,Y)

90388, 465105

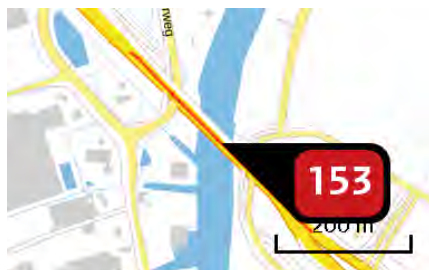
NOx

596,24 kg/j

NH3

39,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.623,0 / etmaal	NOx NH3	325,79 kg/j 33,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.422,0 / etmaal	NOx NH3	166,34 kg/j 3,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH3	104,11 kg/j 2,44 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90578, 464924
 NOx 1.532,70 kg/j
 NH3 101,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.623,0 / etmaal	NOx NH3	837,47 kg/j 87,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.422,0 / etmaal	NOx NH3	427,60 kg/j 8,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH3	267,63 kg/j 6,28 kg/j



Naam IR.G.TJALMAWEG
 Locatie (X,Y) 90385, 465125
 NOx 655,36 kg/j
 NH3 46,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH3	392,54 kg/j 40,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH3	164,70 kg/j 3,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH3	98,12 kg/j 2,30 kg/j



Naam

Voorschoterweg

Locatie (X,Y)

90466, 465223

NOx

173,35 kg/j

NH₃

14,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.172,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,15 kg/j 13,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,49 kg/j < 1 kg/j



Naam

90194, 465489

Locatie (X,Y)

123,14 kg/j

NOx

8,74 kg/j

NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.998,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,86 kg/j 7,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,85 kg/j < 1 kg/j



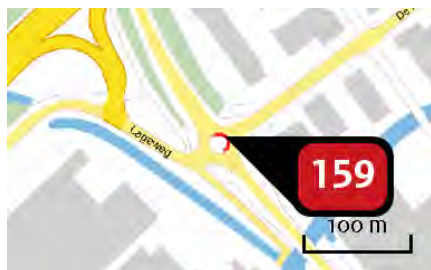
Naam Sandtlaan
 Locatie (X,Y) 89933, 467226
 NOx 28,48 kg/j
 NH3 2,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	501,0 / etmaal	NOx NH3	20,38 kg/j 2,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	3,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Boslaan
 Locatie (X,Y) 89829, 467586
 NOx 12,13 kg/j
 NH3 1,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	192,0 / etmaal	NOx NH3	12,13 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



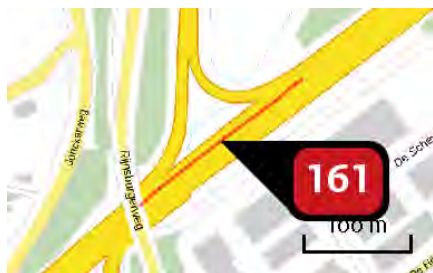
Naam **NOORDWIJKERWEG**
 Locatie (X,Y) **90196, 469338**
 NOx **34,86 kg/j**
 NH₃ **2,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.475,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,24 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijnsburgerweg**
 Locatie (X,Y) **90097, 469525**
 NOx **431,88 kg/j**
 NH₃ **25,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.657,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,92 kg/j 20,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	364,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,94 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	213,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,02 kg/j 2,63 kg/j



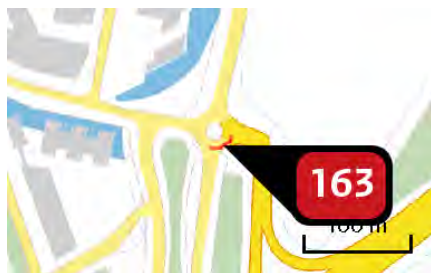
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 90179, 469575
 NOx 173,70 kg/j
 NH3 13,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.852,0 / etmaal	NOx NH3	112,68 kg/j 11,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH3	31,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH3	29,71 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnsburgerweg
 Locatie (X,Y) 90098, 469520
 NOx 215,22 kg/j
 NH3 20,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.279,0 / etmaal	NOx NH3	187,50 kg/j 19,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	14,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	13,67 kg/j < 1 kg/j



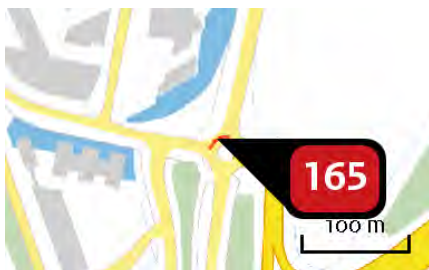
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90113, 469727
NOx
44,10 kg/j
NH₃
2,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.215,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,06 kg/j 2,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	625,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	366,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,17 kg/j < 1 kg/j



Naam
NOORDWIJK ZH
Locatie (X,Y)
90147, 469627
NOx
271,18 kg/j
NH₃
15,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.463,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,50 kg/j 12,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,15 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	234,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,53 kg/j 1,75 kg/j



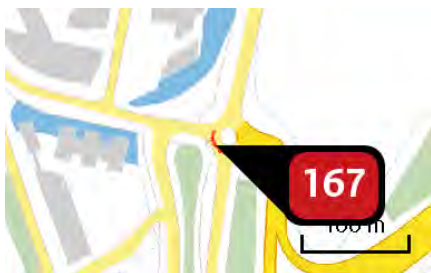
Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90097, 469753**
 NOx **26,22 kg/j**
 NH₃ **1,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.994,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,35 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **Herenweg**
 Locatie (X,Y) **90183, 470295**
 NOx **764,12 kg/j**
 NH₃ **48,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.118,0 / etmaal	NOx NH ₃	386,01 kg/j 40,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH ₃	194,90 kg/j 3,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	183,21 kg/j 4,30 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Herenweg
90093, 469732
33,96 kg/j
2,53 kg/j

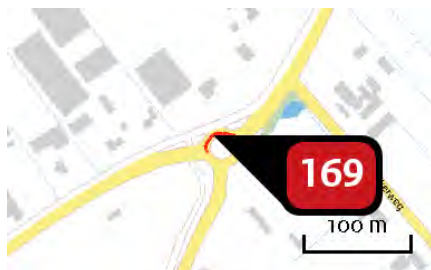
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.837,0 / etmaal	NOx NH3	21,88 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	304,0 / etmaal	NOx NH3	6,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH3	5,86 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Herenweg
90182, 470285
1.125,82 kg/j
78,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.982,0 / etmaal	NOx NH3	654,47 kg/j 68,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH3	242,33 kg/j 4,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH3	229,01 kg/j 5,38 kg/j



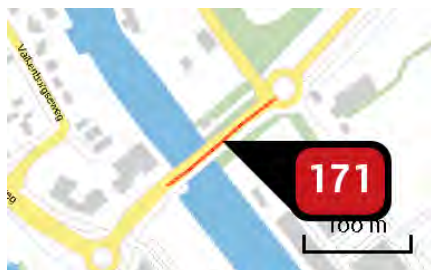
Naam
Herenweg
Locatie (X,Y)
90296, 470838
NOx
48,56 kg/j
NH₃
3,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.142,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,87 kg/j 2,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	351,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,99 kg/j < 1 kg/j



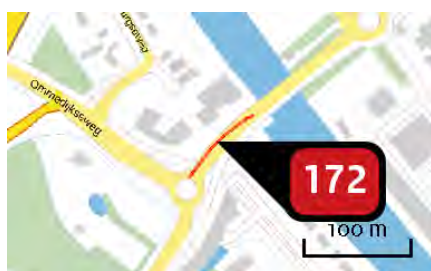
Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
90843, 463797
NOx
19,06 kg/j
NH₃
1,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.100,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,62 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,63 kg/j < 1 kg/j



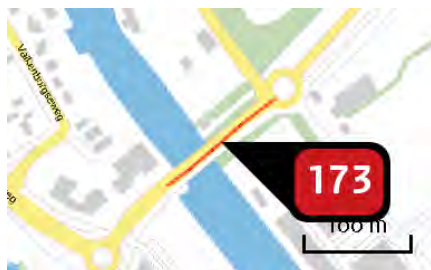
Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90942, 463908
 NOx 52,63 kg/j
 NH3 3,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.994,0 / etmaal	NOx NH3	32,69 kg/j 3,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH3	11,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	8,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90858, 463844
 NOx 35,08 kg/j
 NH3 2,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.590,0 / etmaal	NOx NH3	25,67 kg/j 2,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	5,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	3,81 kg/j < 1 kg/j



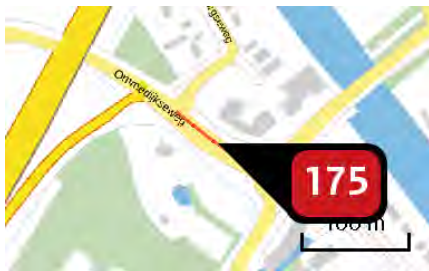
Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **90941, 463907**
 NOx **53,56 kg/j**
 NH₃ **4,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.590,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,20 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,82 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voorschoterweg**
 Locatie (X,Y) **90578, 464384**
 NOx **360,87 kg/j**
 NH₃ **29,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.620,0 / etmaal	NOx NH ₃	264,41 kg/j 27,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,32 kg/j 1,09 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90781, 463833
 NOx 46,61 kg/j
 NH₃ 3,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.567,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,82 kg/j 3,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,17 kg/j < 1 kg/j



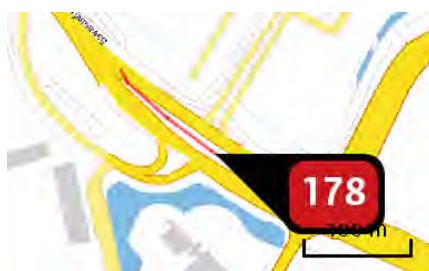
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91271, 464527
 NOx 1.121,13 kg/j
 NH₃ 71,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.352,0 / etmaal	NOx NH ₃	575,99 kg/j 60,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.237,0 / etmaal	NOx NH ₃	280,71 kg/j 5,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	724,0 / etmaal	NOx NH ₃	264,42 kg/j 6,21 kg/j



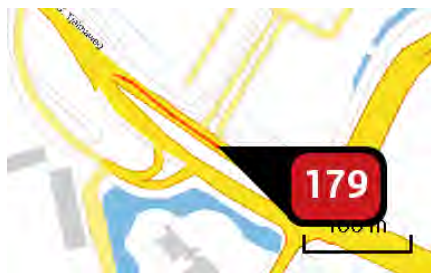
Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **90574, 464927**
 NOx **1.396,35 kg/j**
 NH₃ **98,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH ₃	836,36 kg/j 87,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	350,92 kg/j 6,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	209,07 kg/j 4,91 kg/j



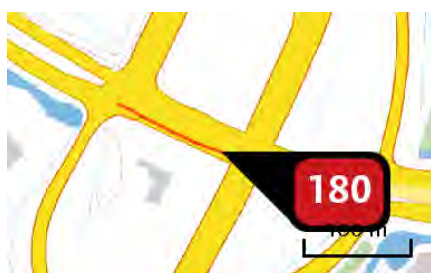
Naam **Ir. G. Tjalmaweg**
 Locatie (X,Y) **90800, 464715**
 NOx **961,16 kg/j**
 NH₃ **63,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.623,0 / etmaal	NOx NH ₃	525,18 kg/j 54,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.422,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,15 kg/j 5,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	553,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,83 kg/j 3,94 kg/j



Naam
Ir. G. Tjalmaweg
Locatie (X,Y)
90805, 464727
NOx
857,95 kg/j
NH₃
60,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.589,0 / etmaal	NOx NH ₃	513,88 kg/j 53,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH ₃	215,61 kg/j 4,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,46 kg/j 3,02 kg/j



Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
90994, 464606
NOx
711,42 kg/j
NH₃
46,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.729,0 / etmaal	NOx NH ₃	373,21 kg/j 38,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.052,0 / etmaal	NOx NH ₃	174,26 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH ₃	163,95 kg/j 3,85 kg/j



Naam

Provincialeweg

Locatie (X,Y)

90687, 470013

NOx

1.247,12 kg/j

NH₃

95,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.230,0 / etmaal	NOx NH ₃	831,41 kg/j 86,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	213,77 kg/j 4,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	201,94 kg/j 4,74 kg/j



Naam

NOORDWIJK-BINNEN ZUID

Locatie (X,Y)

91228, 470739

NOx

314,38 kg/j

NH₃

21,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.857,0 / etmaal	NOx NH ₃	183,38 kg/j 19,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,32 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,68 kg/j 1,49 kg/j



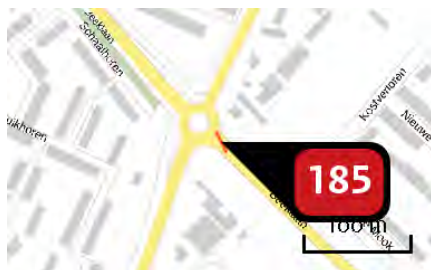
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91151, 470695
 NOx 709,95 kg/j
 NH₃ 45,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.166,0 / etmaal	NOx NH ₃	363,23 kg/j 37,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	178,61 kg/j 3,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,12 kg/j 3,95 kg/j



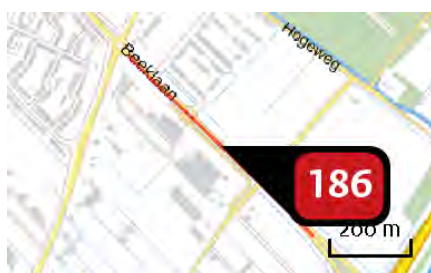
Naam Beeklaan
 Locatie (X,Y) 90614, 471506
 NOx 24,14 kg/j
 NH₃ 1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,76 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,03 kg/j < 1 kg/j



Naam
Beeklaan
Locatie (X,Y)
90619, 471481
NOx
7,80 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.857,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j



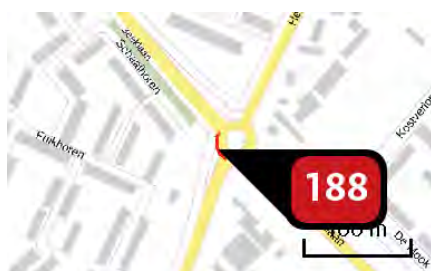
Naam
Beeklaan
Locatie (X,Y)
90851, 471252
NOx
70,91 kg/j
NH₃
6,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.057,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,88 kg/j 6,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,49 kg/j < 1 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90847, 471255**
 NOx **268,19 kg/j**
 NH₃ **18,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.857,0 / etmaal	NOx NH ₃	156,44 kg/j 16,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,43 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,32 kg/j 1,28 kg/j



Naam **Beeklaan**
 Locatie (X,Y) **90582, 471490**
 NOx **25,08 kg/j**
 NH₃ **1,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.379,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,74 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91552, 464118**
 NOx **496,88 kg/j**
 NH₃ **28,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.496,0 / etmaal	NOx NH ₃	221,09 kg/j 23,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH ₃	163,21 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,58 kg/j 2,64 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91504, 464402**
 NOx **251,58 kg/j**
 NH₃ **17,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.526,0 / etmaal	NOx NH ₃	148,18 kg/j 15,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	428,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,25 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnzichtweg
Locatie (X,Y)
91683, 466115
NOx
590,35 kg/j
NH₃
46,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.151,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,56 kg/j 42,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,07 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,72 kg/j 1,75 kg/j



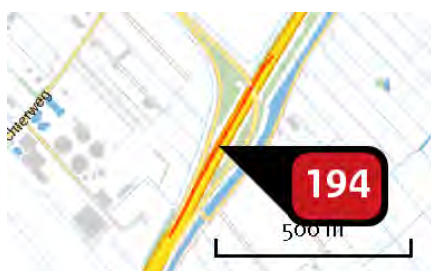
Naam
Rijnzichtweg
Locatie (X,Y)
91375, 466071
NOx
14,70 kg/j
NH₃
1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.148,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	163,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,52 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijnzichtweg
 Locatie (X,Y) 91414, 466081
 NOx 118,83 kg/j
 NH3 8,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.056,0 / etmaal	NOx NH3	69,32 kg/j 7,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH3	29,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH3	20,21 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91153, 470721
 NOx 507,50 kg/j
 NH3 38,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.174,0 / etmaal	NOx NH3	329,18 kg/j 34,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH3	92,03 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	86,29 kg/j 2,03 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91504, 471275
 NOx 940,57 kg/j
 NH₃ 59,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.166,0 / etmaal	NOx NH ₃	481,22 kg/j 50,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	236,63 kg/j 4,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	222,73 kg/j 5,23 kg/j



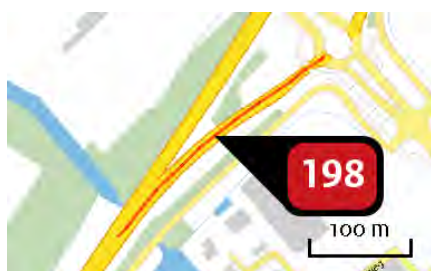
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91502, 471272
 NOx 742,72 kg/j
 NH₃ 55,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	481,75 kg/j 50,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,69 kg/j 2,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,28 kg/j 2,96 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 91848, 471781
 NOx 277,83 kg/j
 NH₃ 20,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.415,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,59 kg/j 17,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,31 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,94 kg/j 1,20 kg/j



Naam NOORDWIJK-BINNEN
 NOORD
 Locatie (X,Y) 91819, 471687
 NOx 160,92 kg/j
 NH₃ 8,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.751,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,08 kg/j 6,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,91 kg/j 1,10 kg/j



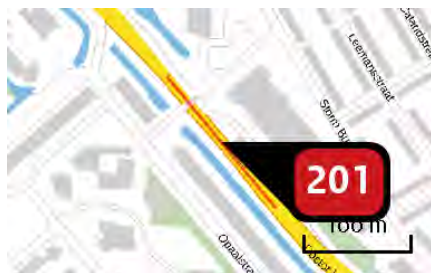
Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91829, 463840
 NOx 130,72 kg/j
 NH3 6,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.190,0 / etmaal	NOx NH3	43,20 kg/j 4,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH3	51,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH3	35,69 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 91748, 463939
 NOx 73,02 kg/j
 NH3 4,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.056,0 / etmaal	NOx NH3	34,90 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH3	22,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH3	15,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91829, 463840**
 NOx **114,90 kg/j**
 NH₃ **6,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.056,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,93 kg/j 5,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,46 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91946, 463707**
 NOx **166,56 kg/j**
 NH₃ **8,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,04 kg/j 5,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,04 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,48 kg/j 1,07 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464468
 NOx 426,67 kg/j
 NH3 29,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.377,0 / etmaal	NOx NH3	245,93 kg/j 25,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	634,0 / etmaal	NOx NH3	107,24 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	73,50 kg/j 1,73 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91865, 464424
 NOx 18,72 kg/j
 NH3 1,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.141,0 / etmaal	NOx NH3	9,94 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	634,0 / etmaal	NOx NH3	5,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	3,57 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91905, 464525
 NOx 49,48 kg/j
 NH₃ 4,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.485,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,80 kg/j 4,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464363
 NOx 21,73 kg/j
 NH₃ 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.268,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,69 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	816,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	349,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,50 kg/j < 1 kg/j



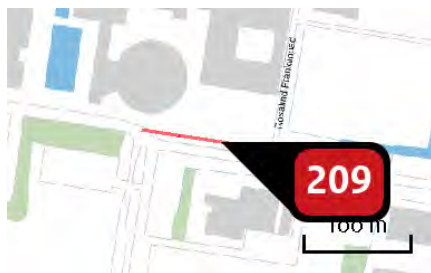
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91762, 464455
 NOx 466,65 kg/j
 NH₃ 29,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.142,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,44 kg/j 25,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	790,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,53 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,67 kg/j 2,15 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91537, 464506
 NOx 477,97 kg/j
 NH₃ 32,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.866,0 / etmaal	NOx NH ₃	276,36 kg/j 28,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	605,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,56 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	258,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,06 kg/j 1,93 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 34,70 kg/j
 NH₃ 3,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,67 kg/j 3,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466214
 NOx 117,95 kg/j
 NH₃ 7,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.642,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,95 kg/j 6,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,99 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oranjelaan
Locatie (X,Y)
92084, 466284
NOx
142,53 kg/j
NH₃
9,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.918,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,36 kg/j 8,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,59 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijnzichtweg
Locatie (X,Y)
91598, 466102
NOx
384,86 kg/j
NH₃
29,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.995,0 / etmaal	NOx NH ₃	253,01 kg/j 26,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	336,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,25 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,60 kg/j 1,26 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijnschichtweg
91904, 466131
18,32 kg/j
1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.421,0 / etmaal	NOx NH3	12,64 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH3	3,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	2,32 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijnschichtweg
91819, 466161
227,89 kg/j
17,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.995,0 / etmaal	NOx NH3	149,81 kg/j 15,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	336,0 / etmaal	NOx NH3	46,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0 / etmaal	NOx NH3	31,74 kg/j < 1 kg/j



Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91943, 466215
 NOx 107,23 kg/j
 NH3 7,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.742,0 / etmaal	NOx NH3	65,08 kg/j 6,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0 / etmaal	NOx NH3	25,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	17,12 kg/j < 1 kg/j



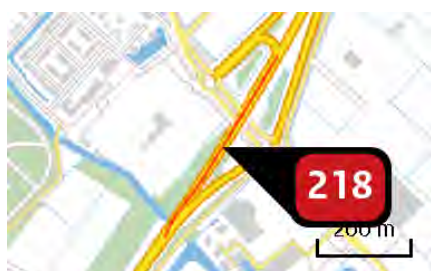
Naam Rhijngeesterstraatweg
 Locatie (X,Y) 91913, 466154
 NOx 19,98 kg/j
 NH3 1,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.266,0 / etmaal	NOx NH3	13,18 kg/j 1,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NOx NH3	4,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	2,78 kg/j < 1 kg/j



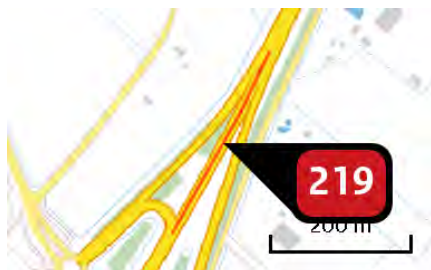
Naam **Geversstraat**
 Locatie (X,Y) **91929, 466147**
 NOx **33,51 kg/j**
 NH₃ **2,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.367,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,76 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,97 kg/j < 1 kg/j



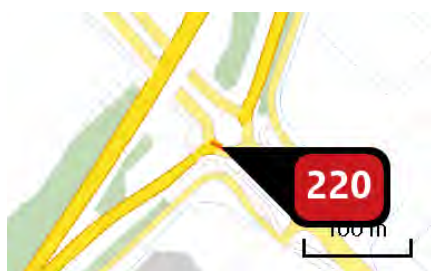
Naam **Provincialeweg**
 Locatie (X,Y) **91847, 471779**
 NOx **432,36 kg/j**
 NH₃ **32,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	280,44 kg/j 29,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,40 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,51 kg/j 1,73 kg/j



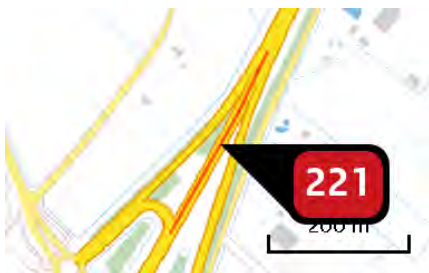
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92035, 472097
 NOx 177,07 kg/j
 NH₃ 12,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.415,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,99 kg/j 11,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,46 kg/j < 1 kg/j



Naam van Berckelweg
 Locatie (X,Y) 91935, 471761
 NOx 38,71 kg/j
 NH₃ 2,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.859,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,23 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	842,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92034, 472096
 NOx 159,77 kg/j
 NH₃ 12,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.634,0 / etmaal	NOx NH ₃	115,45 kg/j 12,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,40 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92452, 472945
 NOx 2.393,50 kg/j
 NH₃ 148,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.569,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.179,20 kg/j 122,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	625,43 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH ₃	588,87 kg/j 13,82 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92562, 462523
 NOx 20,79 kg/j
 NH₃ 1,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.784,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,00 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,59 kg/j < 1 kg/j



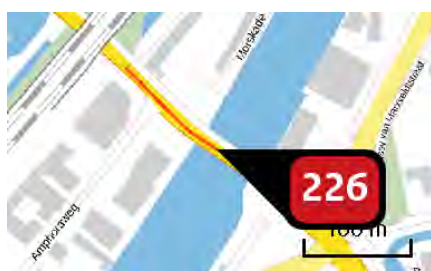
Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92535, 462660
 NOx 261,84 kg/j
 NH₃ 17,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.681,0 / etmaal	NOx NH ₃	150,23 kg/j 15,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	319,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,99 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,62 kg/j 1,07 kg/j



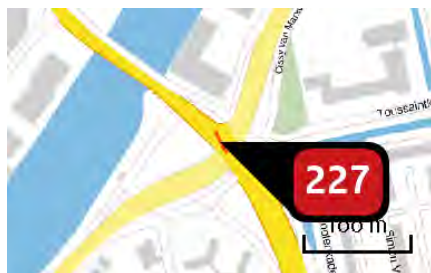
Naam
Churchilllaan
Locatie (X,Y)
92470, 463090
NOx
547,28 kg/j
NH₃
38,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.227,0 / etmaal	NOx NH ₃	328,59 kg/j 34,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,62 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,07 kg/j 2,09 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)
92260, 463453
NOx
220,07 kg/j
NH₃
14,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.974,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,27 kg/j 12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,70 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,09 kg/j < 1 kg/j



Naam
Churchillbrug
Locatie (X,Y)
92357, 463375
NOx
22,04 kg/j
NH₃
1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,21 kg/j < 1 kg/j



Naam
Doctor Lelylaan
Locatie (X,Y)
92262, 463452
NOx
244,92 kg/j
NH₃
13,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.133,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,48 kg/j 10,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,50 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,94 kg/j 1,36 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92112, 463584
 NOx 156,36 kg/j
 NH3 10,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.039,0 / etmaal	NOx NH3	85,35 kg/j 8,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH3	42,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH3	28,88 kg/j < 1 kg/j



Naam Doctor Lelylaan
 Locatie (X,Y) 92114, 463582
 NOx 174,55 kg/j
 NH3 9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.216,0 / etmaal	NOx NH3	73,72 kg/j 7,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH3	59,82 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	41,02 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92040, 463649

NOx

34,54 kg/j

NH₃

2,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.039,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,86 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,38 kg/j < 1 kg/j



Naam

Plesmanlaan

Locatie (X,Y)

92181, 464385

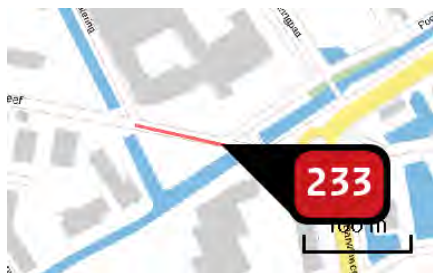
NOx

1.202,27 kg/j

NH₃

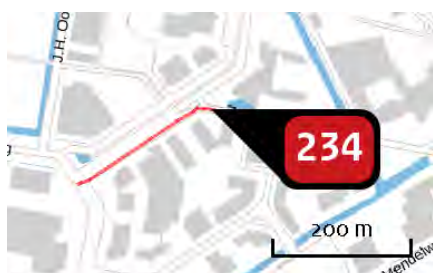
78,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.318,0 / etmaal	NOx NH ₃	639,67 kg/j 66,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	641,0 / etmaal	NOx NH ₃	333,30 kg/j 6,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH ₃	229,30 kg/j 5,38 kg/j



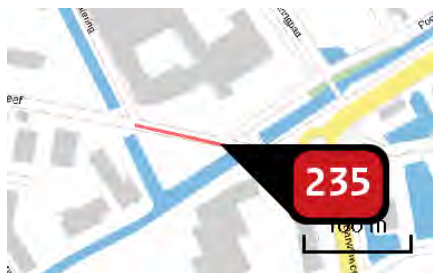
Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92378, 464665
 NOx 35,42 kg/j
 NH₃ 3,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.485,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,09 kg/j 3,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



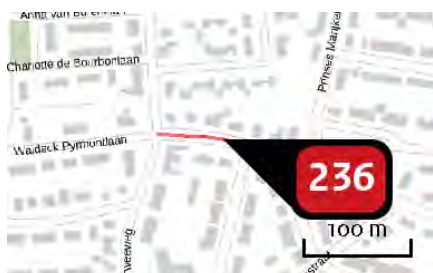
Naam Zernikedreef
 Locatie (X,Y) 92078, 464725
 NOx 88,02 kg/j
 NH₃ 9,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.233,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,09 kg/j 9,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



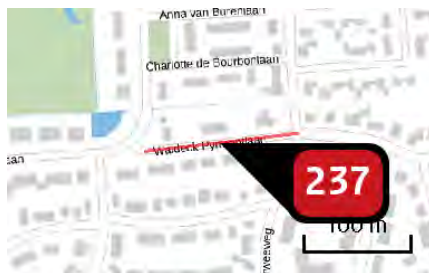
Naam
Zernikedreef
Locatie (X,Y)
92377, 464665
NOx
35,14 kg/j
NH₃
3,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.465,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,80 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



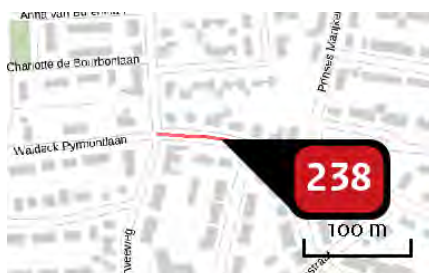
Naam
Emmalaan
Locatie (X,Y)
92401, 466301
NOx
76,95 kg/j
NH₃
5,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.342,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,11 kg/j 4,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,58 kg/j < 1 kg/j



Naam **Waldeck Pymontlaan**
 Locatie (X,Y) **92268, 466298**
 NOx **97,90 kg/j**
 NH₃ **6,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.021,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,47 kg/j 5,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,67 kg/j < 1 kg/j



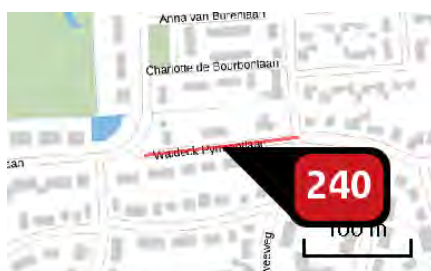
Naam **Emmalaan**
 Locatie (X,Y) **92398, 466302**
 NOx **88,90 kg/j**
 NH₃ **5,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.403,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,75 kg/j 4,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,14 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oranjelaan
Locatie (X,Y)
92081, 466284
NOx
167,26 kg/j
NH₃
10,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.021,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,52 kg/j 8,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,61 kg/j < 1 kg/j



Naam
Waldeck Pyrmontlaan
Locatie (X,Y)
92269, 466298
NOx
83,42 kg/j
NH₃
5,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.918,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,20 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,39 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92447, 472933
 NOx 2.451,27 kg/j
 NH3 154,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.998,0 / etmaal	NOx NH3	1.238,23 kg/j 128,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH3	624,17 kg/j 11,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH3	588,87 kg/j 13,82 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 92820, 473671
 NOx 42,23 kg/j
 NH3 2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.305,0 / etmaal	NOx NH3	21,71 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH3	10,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH3	9,93 kg/j < 1 kg/j



Naam

Churchilllaan

Locatie (X,Y)

92554, 462665

NOx

261,60 kg/j

NH₃

19,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.532,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,40 kg/j 17,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,13 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Morsweg

Locatie (X,Y)

92879, 464077

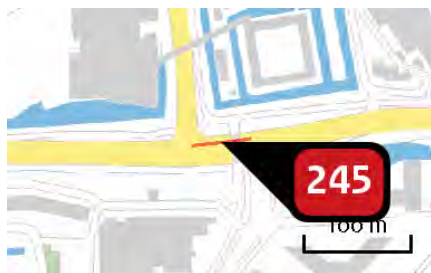
NOx

111,67 kg/j

NH₃

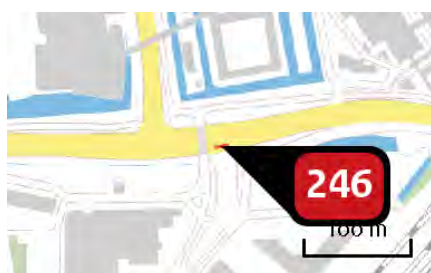
8,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.398,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,20 kg/j 7,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,71 kg/j < 1 kg/j



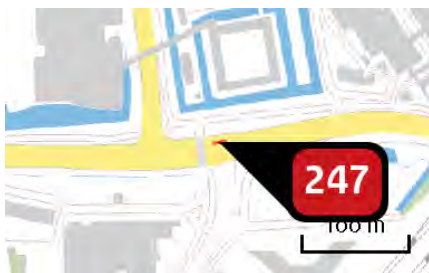
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92545, 464379
 NOx 89,94 kg/j
 NH₃ 6,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.191,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,79 kg/j 5,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	556,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	237,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,93 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92578, 464369
 NOx 19,61 kg/j
 NH₃ 1,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.163,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	685,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,30 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92576, 464383
 NOx 18,10 kg/j
 NH₃ 1,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.716,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,36 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	564,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,15 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92764, 464391
 NOx 638,00 kg/j
 NH₃ 38,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.538,0 / etmaal	NOx NH ₃	300,17 kg/j 31,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,36 kg/j 3,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	295,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,47 kg/j 3,23 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92514, 464376
 NOx 15,98 kg/j
 NH₃ 1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.048,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	534,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,94 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92546, 464366
 NOx 98,28 kg/j
 NH₃ 6,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.421,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,96 kg/j 5,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,51 kg/j < 1 kg/j



Naam Schipholweg
 Locatie (X,Y) 93162, 464586
 NOx 660,77 kg/j
 NH3 44,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.274,0 / etmaal	NOx NH3	362,96 kg/j 37,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH3	176,17 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	121,64 kg/j 2,86 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92941, 464332
 NOx 9,67 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.922,0 / etmaal	NOx NH3	4,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH3	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	1,96 kg/j < 1 kg/j



Naam
Schipholweg
Locatie (X,Y)
93458, 464942
NOx
305,41 kg/j
NH₃
20,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.187,0 / etmaal	NOx NH ₃	165,04 kg/j 17,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	394,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,24 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,13 kg/j 1,34 kg/j



Naam
Plesmanlaan
Locatie (X,Y)
92961, 464315
NOx
41,33 kg/j
NH₃
2,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,08 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,26 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92989, 464314
NOx
14,40 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	367,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,40 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
92989, 464314
NOx
19,04 kg/j
NH₃
1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,50 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **92985, 464272**
 NOx **30,49 kg/j**
 NH₃ **2,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.697,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,14 kg/j 1,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **92991, 464278**
 NOx **24,96 kg/j**
 NH₃ **1,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,07 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,05 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93011, 464201**
 NOx **67,15 kg/j**
 NH₃ **4,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.697,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,14 kg/j 4,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,23 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schipholweg**
 Locatie (X,Y) **92941, 464322**
 NOx **12,07 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.377,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,23 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92950, 464301
 NOx 44,38 kg/j
 NH₃ 2,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,77 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	445,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,43 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92933, 464322
 NOx 22,80 kg/j
 NH₃ 1,39 kg/j

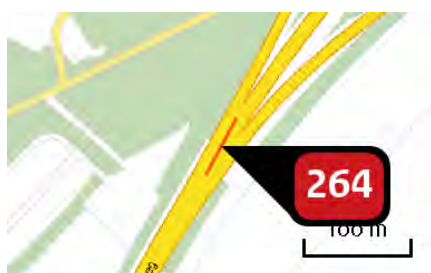
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.441,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,94 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	729,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	311,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,83 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Plesmanlaan
92762, 464402
616,17 kg/j
41,44 kg/j

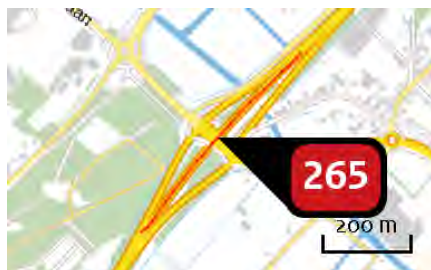
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.652,0 / etmaal	NOx NH ₃	343,35 kg/j 35,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	545,0 / etmaal	NOx NH ₃	161,62 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,21 kg/j 2,61 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

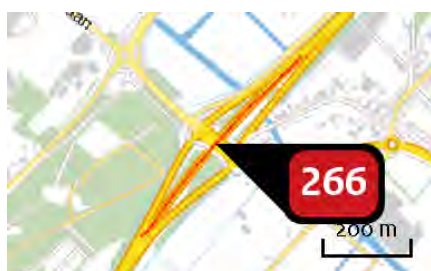
Provincialeweg
92820, 473672
89,85 kg/j
5,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.998,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,39 kg/j 4,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	493,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,58 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93006, 473910
 NOx 393,25 kg/j
 NH₃ 25,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.305,0 / etmaal	NOx NH ₃	202,22 kg/j 21,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,53 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	92,50 kg/j 2,17 kg/j



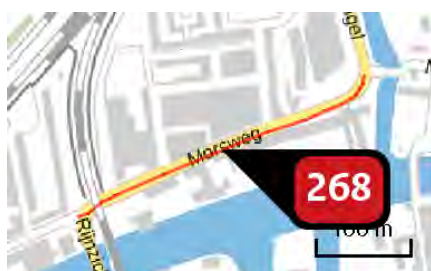
Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93001, 473904
 NOx 406,74 kg/j
 NH₃ 26,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.559,0 / etmaal	NOx NH ₃	214,15 kg/j 22,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,40 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,20 kg/j 2,19 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93233, 474143
 NOx 84,26 kg/j
 NH3 5,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.305,0 / etmaal	NOx NH3	43,33 kg/j 4,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH3	21,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH3	19,82 kg/j < 1 kg/j



Naam Morsweg
 Locatie (X,Y) 92872, 464074
 NOx 152,89 kg/j
 NH3 12,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.659,0 / etmaal	NOx NH3	108,64 kg/j 11,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	26,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0 / etmaal	NOx NH3	18,02 kg/j < 1 kg/j



Naam
Morssingel
Locatie (X,Y)
93011, 464203
NOx
49,07 kg/j
NH₃
3,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.302,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,63 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,97 kg/j < 1 kg/j



Naam
Stationsweg
Locatie (X,Y)
93281, 464336
NOx
89,31 kg/j
NH₃
5,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.838,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,19 kg/j 3,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93152, 464351**
 NOx **79,18 kg/j**
 NH₃ **4,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,45 kg/j 3,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationsweg**
 Locatie (X,Y) **93226, 464357**
 NOx **27,23 kg/j**
 NH₃ **1,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.628,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,73 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	223,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **Morssingel**
 Locatie (X,Y) **93038, 464338**
 NOx **40,29 kg/j**
 NH₃ **2,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,02 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schipholweg**
 Locatie (X,Y) **93150, 464587**
 NOx **625,17 kg/j**
 NH₃ **44,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.633,0 / etmaal	NOx NH ₃	382,73 kg/j 39,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH ₃	143,33 kg/j 2,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,11 kg/j 2,33 kg/j



Naam
Schipholweg
Locatie (X,Y)
93447, 464953
NOx
315,57 kg/j
NH₃
21,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.732,0 / etmaal	NOx NH ₃	184,63 kg/j 19,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,55 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,39 kg/j 1,25 kg/j



Naam
Ypenburgbocht
Locatie (X,Y)
93675, 464944
NOx
538,73 kg/j
NH₃
34,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.268,0 / etmaal	NOx NH ₃	285,09 kg/j 29,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	589,0 / etmaal	NOx NH ₃	150,46 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,19 kg/j 2,42 kg/j



Naam Oegstgeesterweg
 Locatie (X,Y) 93563, 465179
 NOx 191,59 kg/j
 NH3 11,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.514,0 / etmaal	NOx NH3	88,50 kg/j 9,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	60,94 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH3	42,14 kg/j < 1 kg/j



Naam Provincialeweg
 Locatie (X,Y) 93232, 474143
 NOx 125,34 kg/j
 NH3 7,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.280,0 / etmaal	NOx NH3	63,20 kg/j 6,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	32,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH3	30,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **Burgemeester Detmersweg**
 Locatie (X,Y) **93948, 460356**
 NOx **479,42 kg/j**
 NH₃ **29,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.037,0 / etmaal	NOx NH ₃	229,76 kg/j 23,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	671,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,51 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,14 kg/j 2,84 kg/j



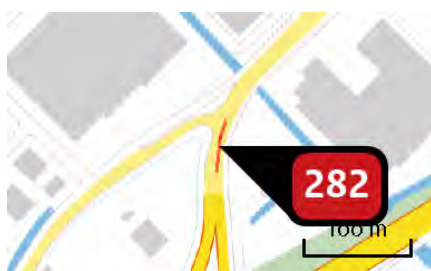
Naam **Willem de Zwijgerlaan**
 Locatie (X,Y) **94076, 464826**
 NOx **355,27 kg/j**
 NH₃ **22,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.341,0 / etmaal	NOx NH ₃	186,08 kg/j 19,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,16 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,04 kg/j 1,62 kg/j



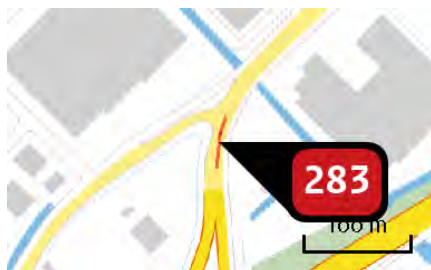
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93884, 464872
 NOx 241,72 kg/j
 NH3 15,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.971,0 / etmaal	NOx NH3	131,30 kg/j 13,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	594,0 / etmaal	NOx NH3	65,41 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	45,01 kg/j 1,06 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 93982, 469406
 NOx 37,14 kg/j
 NH3 2,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.390,0 / etmaal	NOx NH3	21,49 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	8,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	7,62 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 93982, 469405
 NOx 36,94 kg/j
 NH₃ 2,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.060,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,18 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	235,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	138,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,15 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksstraatweg
 Locatie (X,Y) 94033, 469490
 NOx 158,23 kg/j
 NH₃ 11,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.473,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,23 kg/j 10,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94031, 469488**
 NOx **138,72 kg/j**
 NH3 **9,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.971,0 / etmaal	NOx NH3	79,28 kg/j 8,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	30,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH3	28,90 kg/j < 1 kg/j



Naam **Willem de Zwijgerlaan**
 Locatie (X,Y) **94721, 464761**
 NOx **514,63 kg/j**
 NH3 **32,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.652,0 / etmaal	NOx NH3	263,70 kg/j 27,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	408,0 / etmaal	NOx NH3	148,80 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH3	102,13 kg/j 2,40 kg/j



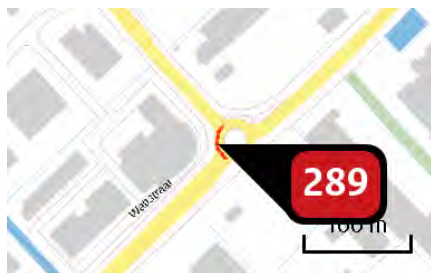
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94075, 464835
 NOx 374,64 kg/j
 NH3 24,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.194,0 / etmaal	NOx NH3	202,05 kg/j 21,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	506,0 / etmaal	NOx NH3	102,31 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	216,0 / etmaal	NOx NH3	70,29 kg/j 1,65 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94344, 464788
 NOx 368,20 kg/j
 NH3 23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.517,0 / etmaal	NOx NH3	190,44 kg/j 19,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH3	105,36 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH3	72,40 kg/j 1,70 kg/j



Naam
Oosthoutlaan
Locatie (X,Y)
94136, 469614
NOx
30,61 kg/j
NH₃
2,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.015,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,55 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,35 kg/j < 1 kg/j



Naam
RIJKSWEG N11
Locatie (X,Y)
95541, 461323
NOx
6.030,35 kg/j
NH₃
381,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.954,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.065,27 kg/j 319,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.658,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.672,66 kg/j 31,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	796,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.292,42 kg/j 30,34 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94891, 461672
 NOx 640,35 kg/j
 NH3 41,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.972,0 / etmaal	NOx NH3	338,74 kg/j 35,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH3	175,60 kg/j 3,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH3	126,01 kg/j 2,96 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94978, 461635
 NOx 70,54 kg/j
 NH3 4,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.896,0 / etmaal	NOx NH3	34,87 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.740,0 / etmaal	NOx NH3	18,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	984,0 / etmaal	NOx NH3	16,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94613, 464767
 NOx 1.255,72 kg/j
 NH₃ 75,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.081,0 / etmaal	NOx NH ₃	593,47 kg/j 61,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	581,0 / etmaal	NOx NH ₃	392,56 kg/j 7,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	269,68 kg/j 6,33 kg/j



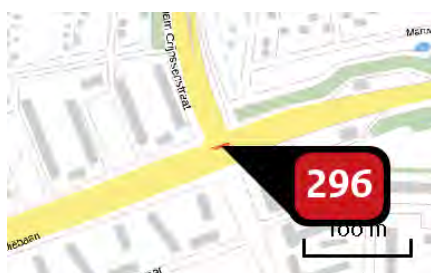
Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 96094, 461014
 NOx 52,97 kg/j
 NH₃ 3,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.813,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,93 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.074,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,19 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 95547, 461338
 NOx 6.224,97 kg/j
 NH3 376,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.754,0 / etmaal	NOx NH3	2.947,90 kg/j 307,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.715,0 / etmaal	NOx NH3	1.738,55 kg/j 33,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	943,0 / etmaal	NOx NH3	1.538,52 kg/j 36,12 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95031, 464875
 NOx 21,34 kg/j
 NH3 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.762,0 / etmaal	NOx NH3	10,71 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 / etmaal	NOx NH3	6,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	4,34 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95114, 464890
 NOx 296,14 kg/j
 NH₃ 19,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.754,0 / etmaal	NOx NH ₃	154,26 kg/j 16,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,16 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,72 kg/j 1,35 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95036, 464861
 NOx 26,57 kg/j
 NH₃ 1,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.675,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,10 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95108, 464904
 NOx 286,23 kg/j
 NH₃ 18,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.062,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,57 kg/j 15,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,77 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,89 kg/j 1,34 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 95343, 464948
 NOx 638,84 kg/j
 NH₃ 41,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.754,0 / etmaal	NOx NH ₃	332,78 kg/j 34,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,55 kg/j 3,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,51 kg/j 2,92 kg/j



Naam

Willem de Zwijgerlaan

Locatie (X,Y)

95340, 464948

NOx

611,63 kg/j

NH₃

38,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.062,0 / etmaal	NOx NH ₃	313,19 kg/j 32,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH ₃	176,86 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,57 kg/j 2,85 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95576, 464983

NOx

286,49 kg/j

NH₃

18,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,02 kg/j 15,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	697,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,54 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,92 kg/j 1,31 kg/j



Naam Engelendaal
 Locatie (X,Y) 95888, 464707
 NOx 272,63 kg/j
 NH3 15,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.757,0 / etmaal	NOx NH3	122,73 kg/j 12,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH3	88,96 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	60,94 kg/j 1,43 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 95572, 464997
 NOx 271,26 kg/j
 NH3 17,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.087,0 / etmaal	NOx NH3	139,05 kg/j 14,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0 / etmaal	NOx NH3	78,35 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH3	53,86 kg/j 1,26 kg/j



Naam

Engelendaal

Locatie (X,Y)

95698, 464918

NOx

139,13 kg/j

NH₃

8,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,63 kg/j 6,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	296,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95655, 465021

NOx

49,89 kg/j

NH₃

3,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.107,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,59 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,89 kg/j < 1 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

95725, 465055

NOx

154,52 kg/j

NH₃

10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.214,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,15 kg/j 8,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,20 kg/j < 1 kg/j



Naam

Oude Spoorbaan

Locatie (X,Y)

96092, 465299

NOx

927,79 kg/j

NH₃

62,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.006,0 / etmaal	NOx NH ₃	513,46 kg/j 53,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH ₃	213,01 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH ₃	201,32 kg/j 4,73 kg/j



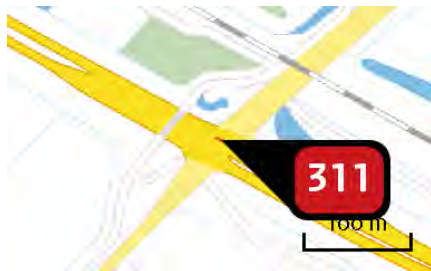
Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96084, 465296
 NOx 849,54 kg/j
 NH3 56,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.214,0 / etmaal	NOx NH3	462,66 kg/j 48,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	198,85 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH3	188,03 kg/j 4,41 kg/j



Naam Rijksweg N11
 Locatie (X,Y) 98085, 460041
 NOx 20,75 ton/j
 NH3 1.223,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.692,0 / etmaal	NOx NH3	9.430,59 kg/j 982,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.594,0 / etmaal	NOx NH3	5.601,06 kg/j 106,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.012,0 / etmaal	NOx NH3	5.723,09 kg/j 134,35 kg/j



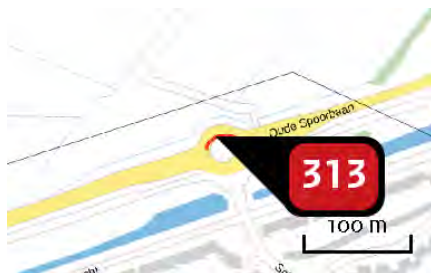
Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
96109, 461026
NOx
47,97 kg/j
NH₃
2,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.633,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,99 kg/j 2,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.637,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	949,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oude Spoorbaan
Locatie (X,Y)
96461, 465424
NOx
59,18 kg/j
NH₃
3,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.333,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,47 kg/j 3,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,98 kg/j < 1 kg/j



Naam Oude Spoorbaan
 Locatie (X,Y) 96494, 465446
 NOx 48,79 kg/j
 NH₃ 3,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.971,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,79 kg/j 2,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	380,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,18 kg/j < 1 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 100238, 459681
 NOx 160,26 kg/j
 NH₃ 9,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.862,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,01 kg/j 8,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.164,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	727,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,74 kg/j < 1 kg/j



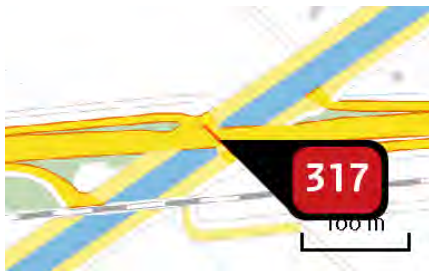
Naam
Rijksweg N11
Locatie (X,Y)
98067, 460058
NOx
19.952,41 kg/j
NH₃
1.204,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.717,0 / etmaal	NOx NH ₃	9.412,24 kg/j 980,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.486,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.206,13 kg/j 98,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	946,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.334,03 kg/j 125,22 kg/j



Naam
Hoofdweg
Locatie (X,Y)
99430, 471358
NOx
58,29 kg/j
NH₃
4,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,95 kg/j 4,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,71 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99500, 471382**
 NOx **11,48 kg/j**
 NH₃ **1,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.907,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,99 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99553, 471395**
 NOx **33,70 kg/j**
 NH₃ **2,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.931,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,78 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,49 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99429, 471357

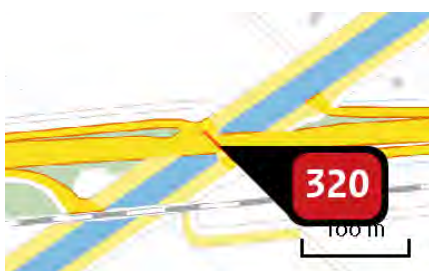
NOx

1,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdweg

Locatie (X,Y)

99501, 471381

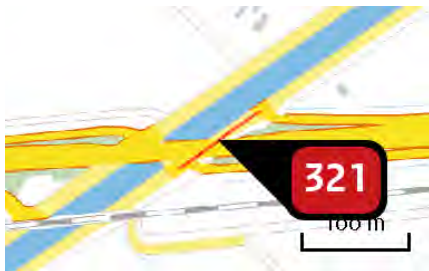
NOx

14,90 kg/j

NH₃

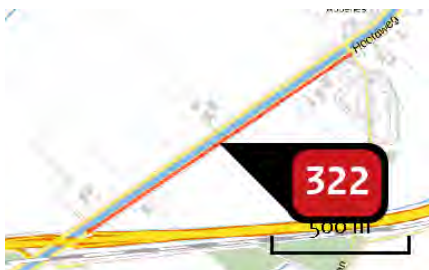
1,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.957,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,16 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,93 kg/j < 1 kg/j



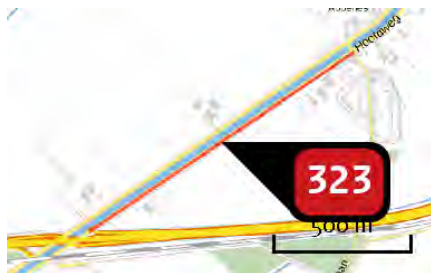
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **99551, 471394**
 NOx **27,48 kg/j**
 NH₃ **2,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,39 kg/j 2,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100068, 471746**
 NOx **435,15 kg/j**
 NH₃ **33,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.931,0 / etmaal	NOx NH ₃	294,12 kg/j 30,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,09 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,95 kg/j 1,36 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **100065, 471744**
 NOx **290,75 kg/j**
 NH₃ **27,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.547,0 / etmaal	NOx NH ₃	255,58 kg/j 26,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,86 kg/j < 1 kg/j



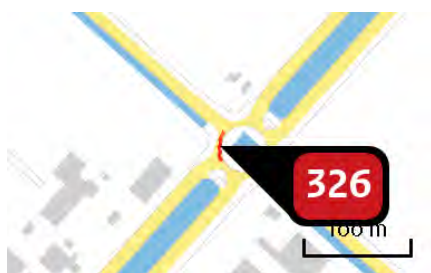
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101060, 472594**
 NOx **561,51 kg/j**
 NH₃ **44,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.092,0 / etmaal	NOx NH ₃	393,95 kg/j 41,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,64 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,92 kg/j 1,59 kg/j



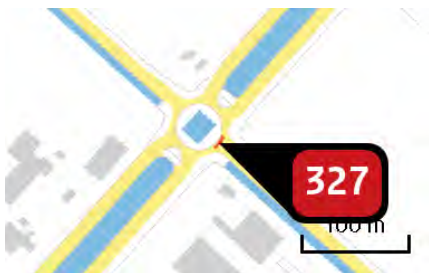
Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **100253, 459695**
 NOx **277,96 kg/j**
 NH₃ **16,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.401,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,98 kg/j 13,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.221,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,26 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,72 kg/j 1,71 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101549, 473200**
 NOx **19,46 kg/j**
 NH₃ **1,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.419,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,68 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,16 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473183**
 NOx **6,17 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.431,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103055, 474883**
 NOx **87,38 kg/j**
 NH₃ **6,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,79 kg/j 6,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102266, 474002**
 NOx **521,46 kg/j**
 NH₃ **37,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.851,0 / etmaal	NOx NH ₃	320,16 kg/j 33,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,35 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,95 kg/j 1,92 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **103053, 474880**
 NOx **94,38 kg/j**
 NH₃ **6,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.851,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,95 kg/j 6,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,83 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

91313, 461412

12.652,78 kg/j

807,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.564,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.497,23 kg/j 676,75 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.094,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.032,60 kg/j 57,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.122,94 kg/j 73,31 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90154, 462960

1.583,70 kg/j

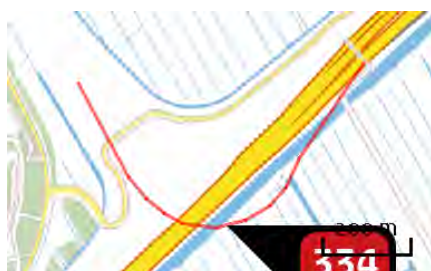
98,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.514,0 / etmaal	NOx NH ₃	783,98 kg/j 81,66 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.066,0 / etmaal	NOx NH ₃	394,02 kg/j 7,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	405,70 kg/j 9,52 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92492, 459682
 NOx 1.329,90 kg/j
 NH3 89,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.407,0 / etmaal	NOx NH3	742,92 kg/j 77,38 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	580,0 / etmaal	NOx NH3	295,69 kg/j 5,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH3	291,28 kg/j 6,84 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92751, 459673
 NOx 1.598,15 kg/j
 NH3 111,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.860,0 / etmaal	NOx NH3	940,50 kg/j 97,96 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	415,0 / etmaal	NOx NH3	330,66 kg/j 6,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	326,99 kg/j 7,68 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

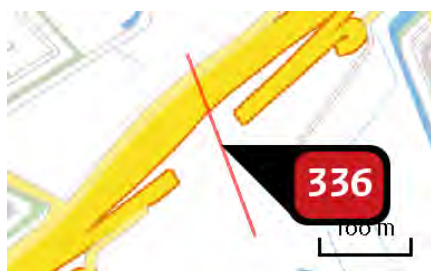
NH₃

90153, 462870

944,75 kg/j

62,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.683,0 / etmaal	NOx NH ₃	517,20 kg/j 53,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	981,0 / etmaal	NOx NH ₃	215,28 kg/j 4,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	212,27 kg/j 4,98 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

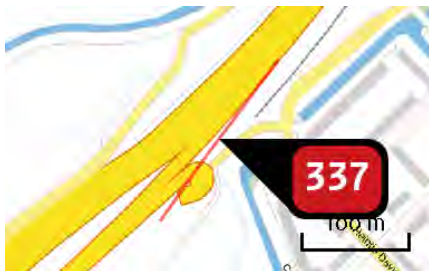
NH₃

90075, 463099

46,55 kg/j

4,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.050,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,94 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,80 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90237, 463259
 NOx 595,50 kg/j
 NH₃ 37,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	294,16 kg/j 30,64 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.006,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,04 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	656,0 / etmaal	NOx NH ₃	154,31 kg/j 3,62 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 91316, 461374
 NOx 13.112,30 kg/j
 NH₃ 900,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.267,0 / etmaal	NOx NH ₃	7.496,79 kg/j 780,86 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	994,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.825,17 kg/j 53,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	610,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.790,34 kg/j 65,50 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

92375, 459302

3.032,93 kg/j

212,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.976,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.782,21 kg/j 185,63 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	616,11 kg/j 11,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	634,61 kg/j 14,90 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

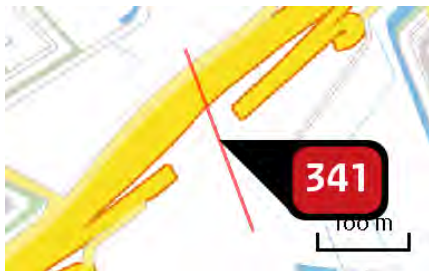
NH₃

90435, 463582

318,71 kg/j

20,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.579,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,38 kg/j 17,54 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.026,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,18 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	543,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,15 kg/j 1,62 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90075, 463098

713,77 kg/j

47,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.683,0 / etmaal	NOx NH ₃	390,75 kg/j 40,70 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	981,0 / etmaal	NOx NH ₃	162,65 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	601,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,37 kg/j 3,76 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

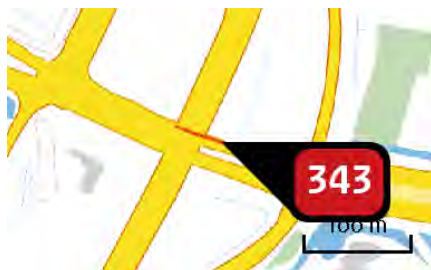
NH₃

90186, 463367

1.925,70 kg/j

125,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.551,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.025,87 kg/j 106,85 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.050,0 / etmaal	NOx NH ₃	482,22 kg/j 9,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH ₃	417,61 kg/j 9,80 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91057, 464606
 NOx 319,33 kg/j
 NH₃ 21,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.635,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,16 kg/j 18,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.022,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,67 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	598,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,50 kg/j 1,58 kg/j



Naam Ir. G. Tjalmaweg
 Locatie (X,Y) 90960, 464643
 NOx 351,58 kg/j
 NH₃ 23,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.224,0 / etmaal	NOx NH ₃	189,90 kg/j 19,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	869,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,31 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,38 kg/j 1,84 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91111, 464565
 NOx 118,35 kg/j
 NH₃ 7,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.451,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,05 kg/j 6,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	898,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	526,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,26 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91125, 464574
 NOx 47,98 kg/j
 NH₃ 3,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.278,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,55 kg/j 3,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,97 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91139, 464580
 NOx 171,37 kg/j
 NH₃ 11,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.769,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,06 kg/j 10,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	563,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	329,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,05 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91156, 464579
 NOx 68,29 kg/j
 NH₃ 4,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.958,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,80 kg/j 4,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101555, 473216**
 NOx **3,47 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.338,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93491, 460632**
 NOx **111,86 kg/j**
 NH₃ **5,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.530,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,48 kg/j 4,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.083,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **HOFVLIETWG**
 Locatie (X,Y) **93511, 460613**
 NOx **43,05 kg/j**
 NH₃ **2,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.544,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,09 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	848,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	362,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,16 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lisserweg**
 Locatie (X,Y) **101596, 473200**
 NOx **16,58 kg/j**
 NH₃ **1,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.684,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,22 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,58 kg/j < 1 kg/j



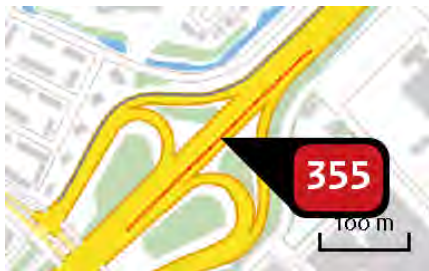
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101057, 472591**
 NOx **327,47 kg/j**
 NH₃ **33,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.513,0 / etmaal	NOx NH ₃	320,18 kg/j 33,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j



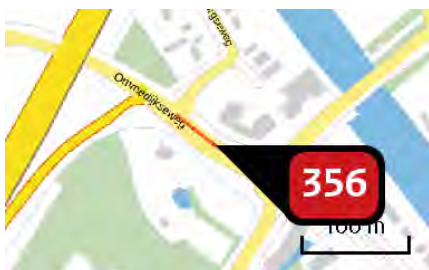
Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101563, 473158**
 NOx **17,22 kg/j**
 NH₃ **1,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.092,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,08 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Provinciale weg N206
 Locatie (X,Y) 89540, 468957
 NOx 466,79 kg/j
 NH₃ 29,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.525,0 / etmaal	NOx NH ₃	237,21 kg/j 24,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	516,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,22 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,36 kg/j 2,61 kg/j



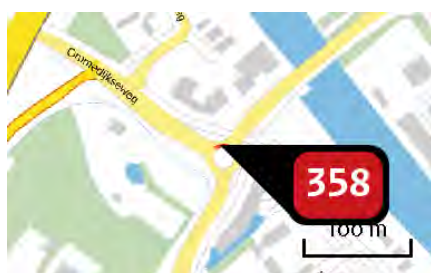
Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90779, 463834
 NOx 53,28 kg/j
 NH₃ 4,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.413,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,89 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	110,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,92 kg/j < 1 kg/j



Naam Ommedijkseweg
 Locatie (X,Y) 90817, 463795
 NOx 20,31 kg/j
 NH3 1,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.850,0 / etmaal	NOx NH3	14,00 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH3	3,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH3	2,59 kg/j < 1 kg/j



Naam Haagse Schouwweg
 Locatie (X,Y) 90826, 463812
 NOx 9,21 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.695,0 / etmaal	NOx NH3	6,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	167,0 / etmaal	NOx NH3	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	1,04 kg/j < 1 kg/j



Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93684, 464959
 NOx 547,34 kg/j
 NH3 36,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.971,0 / etmaal	NOx NH3	297,32 kg/j 30,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	594,0 / etmaal	NOx NH3	148,10 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	101,92 kg/j 2,39 kg/j



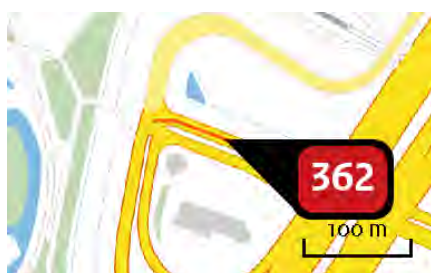
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 93886, 464858
 NOx 235,41 kg/j
 NH3 15,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.268,0 / etmaal	NOx NH3	124,58 kg/j 12,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	589,0 / etmaal	NOx NH3	65,75 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	45,09 kg/j 1,06 kg/j



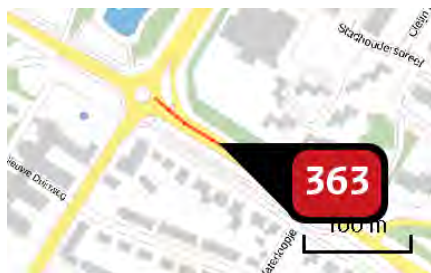
Naam Willem de Zwijgerlaan
 Locatie (X,Y) 94982, 464840
 NOx 157,81 kg/j
 NH3 10,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.263,0 / etmaal	NOx NH3	80,55 kg/j 8,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	573,0 / etmaal	NOx NH3	45,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0 / etmaal	NOx NH3	31,42 kg/j < 1 kg/j



Naam RIJKSWEG N11
 Locatie (X,Y) 94747, 461726
 NOx 500,14 kg/j
 NH3 32,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.972,0 / etmaal	NOx NH3	264,57 kg/j 27,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0 / etmaal	NOx NH3	137,15 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH3	98,42 kg/j 2,31 kg/j



Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88604, 468369**
 NOx **90,56 kg/j**
 NH₃ **8,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.928,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,16 kg/j 7,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,90 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **102271, 474008**
 NOx **482,74 kg/j**
 NH₃ **37,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	324,83 kg/j 33,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,89 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,03 kg/j 1,50 kg/j



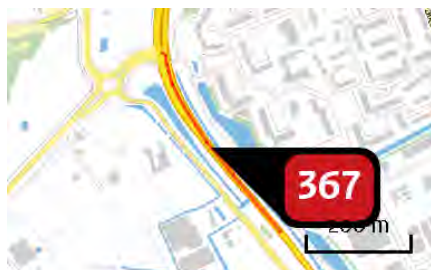
Naam
Locatie (X,Y) 92811, 459891
NOx 1.801,79 kg/j
NH3 104,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.588,0 / etmaal	NOx NH3	799,30 kg/j 83,25 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	493,93 kg/j 9,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH3	508,56 kg/j 11,94 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 91297, 464548
NOx 833,59 kg/j
NH3 58,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.727,0 / etmaal	NOx NH3	493,46 kg/j 51,40 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	915,0 / etmaal	NOx NH3	175,08 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	536,0 / etmaal	NOx NH3	165,06 kg/j 3,87 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **88826, 466811**
 NOx **1.305,30 kg/j**
 NH₃ **85,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.739,0 / etmaal	NOx NH ₃	705,37 kg/j 73,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.144,0 / etmaal	NOx NH ₃	376,11 kg/j 7,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	423,0 / etmaal	NOx NH ₃	223,82 kg/j 5,25 kg/j



Naam **IR.G.TJALMAWEG**
 Locatie (X,Y) **89249, 466237**
 NOx **2.237,49 kg/j**
 NH₃ **145,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.190,21 kg/j 123,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.137,0 / etmaal	NOx NH ₃	656,22 kg/j 12,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	421,0 / etmaal	NOx NH ₃	391,06 kg/j 9,18 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89388, 466102
 NOx 79,06 kg/j
 NH₃ 7,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.254,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,63 kg/j 6,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,47 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90086, 465461
 NOx 2.061,78 kg/j
 NH₃ 132,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.157,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.073,57 kg/j 111,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	619,44 kg/j 11,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	398,0 / etmaal	NOx NH ₃	368,76 kg/j 8,66 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90266, 465277
 NOx 173,03 kg/j
 NH3 15,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.993,0 / etmaal	NOx NH3	147,12 kg/j 15,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	13,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	12,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89659, 465841
 NOx 1.399,28 kg/j
 NH3 93,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.351,0 / etmaal	NOx NH3	776,32 kg/j 80,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.167,0 / etmaal	NOx NH3	390,38 kg/j 7,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	432,0 / etmaal	NOx NH3	232,58 kg/j 5,46 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90098, 465444
 NOx 2.334,67 kg/j
 NH3 145,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.870,0 / etmaal	NOx NH3	1.167,02 kg/j 121,56 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.195,0 / etmaal	NOx NH3	718,00 kg/j 13,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	465,0 / etmaal	NOx NH3	449,65 kg/j 10,56 kg/j



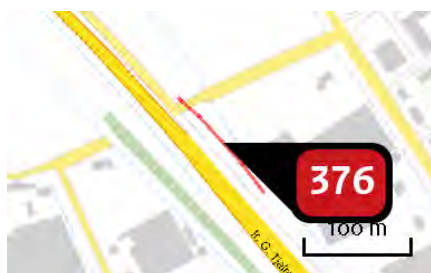
Naam
 Locatie (X,Y) 89947, 465561
 NOx 147,41 kg/j
 NH3 12,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.426,0 / etmaal	NOx NH3	112,32 kg/j 11,70 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	18,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	16,99 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90032, 465400
 NOx 91,54 kg/j
 NH₃ 8,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.038,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,83 kg/j 7,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,54 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90165, 465409
 NOx 96,61 kg/j
 NH₃ 8,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.993,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,14 kg/j 8,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,00 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

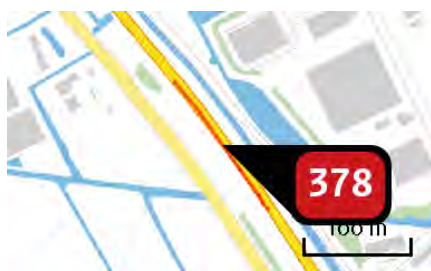
NH₃

89092,466419

36,58 kg/j

3,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	678,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,30 kg/j 3,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,73 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88999,466589

479,85 kg/j

30,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.152,0 / etmaal	NOx NH ₃	244,83 kg/j 25,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.229,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,54 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	478,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,48 kg/j 2,12 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89229, 466187

16,13 kg/j

1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.932,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,51 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,30 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89369, 466078

79,85 kg/j

6,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.198,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,82 kg/j 6,65 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,74 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89267, 466211
 NOx 2,74 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89659, 465836
 NOx 1.469,39 kg/j
 NH₃ 95,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21.446,0 / etmaal	NOx NH ₃	780,96 kg/j 81,34 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.263,0 / etmaal	NOx NH ₃	423,14 kg/j 8,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	492,0 / etmaal	NOx NH ₃	265,29 kg/j 6,23 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89233, 466183
 NOx 16,15 kg/j
 NH₃ 1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.923,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,19 kg/j 1,37 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,47 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 89251, 466229
 NOx 2.354,76 kg/j
 NH₃ 149,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.152,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.201,44 kg/j 125,14 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.229,0 / etmaal	NOx NH ₃	709,31 kg/j 13,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	478,0 / etmaal	NOx NH ₃	444,00 kg/j 10,42 kg/j



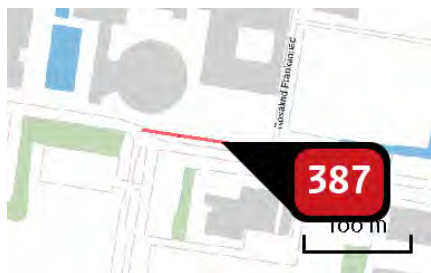
Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91535, 464487
 NOx 530,68 kg/j
 NH₃ 34,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	275,37 kg/j 28,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	762,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,39 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,92 kg/j 2,44 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 91464, 464490
 NOx 192,91 kg/j
 NH₃ 12,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.600,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,63 kg/j 10,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	613,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,07 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	262,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,20 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91631, 464702
 NOx 37,76 kg/j
 NH₃ 3,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,19 kg/j 3,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j



Naam Katwijkseweg
 Locatie (X,Y) 86400, 463384
 NOx 1,92 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Katwijkseweg
86499, 463399
3,94 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

HOFVLIETWG
93585, 460758
617,78 kg/j
32,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.488,0 / etmaal	NOx NH3	234,27 kg/j 24,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.001,0 / etmaal	NOx NH3	227,39 kg/j 4,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	427,0 / etmaal	NOx NH3	156,11 kg/j 3,66 kg/j



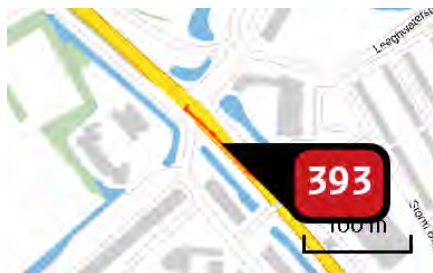
Naam **Koningin Julianalaan**
 Locatie (X,Y) **88644, 468594**
 NOx **37,59 kg/j**
 NH₃ **3,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.965,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,86 kg/j 3,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91554, 464133**
 NOx **435,21 kg/j**
 NH₃ **29,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.209,0 / etmaal	NOx NH ₃	248,72 kg/j 25,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	110,56 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,92 kg/j 1,78 kg/j



Naam **Doctor Lelylaan**
 Locatie (X,Y) **91745, 463933**
 NOx **81,57 kg/j**
 NH₃ **3,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	26,96 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	416,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Molentuinweg**
 Locatie (X,Y) **89032, 467398**
 NOx **132,24 kg/j**
 NH₃ **8,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.020,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,70 kg/j 7,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	113,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,23 kg/j < 1 kg/j



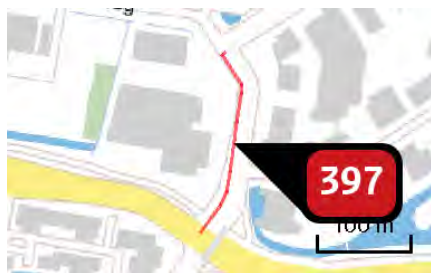
Naam **Rijnstraat**
 Locatie (X,Y) **89119, 467423**
 NOx **34,77 kg/j**
 NH₃ **2,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,07 kg/j 2,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,98 kg/j < 1 kg/j



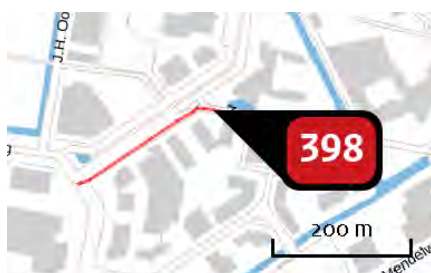
Naam **Sandtlaan**
 Locatie (X,Y) **89131, 467397**
 NOx **5,75 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Einsteinweg
Locatie (X,Y)
91895, 464521
NOx
43,30 kg/j
NH₃
4,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.292,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,49 kg/j 4,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Zernikedreef
Locatie (X,Y)
92082, 464725
NOx
92,20 kg/j
NH₃
9,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.340,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,26 kg/j 9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

91950, 463716

NO_x

144,44 kg/j

 NH_3

8,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.056,0 / etmaal	NOx NH3	69,05 kg/j 7,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	285,0 / etmaal	NOx NH3	44,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH3	30,75 kg/j < 1 kg/j



Naam

Doctor Lelylaan

Locatie (X,Y)

92035, 463644

NO_x

41,59 kg/j

 NH_3

2,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,216,0 / etmaal	NOx NH3	17,56 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	460,0 / etmaal	NOx NH3	14,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	9,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Koningin Julianalaan
 Locatie (X,Y) 88576, 468483
 NOx 27,00 kg/j
 NH3 2,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.772,0 / etmaal	NOx NH3	22,80 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam Einsteinweg
 Locatie (X,Y) 91864, 464415
 NOx 3,76 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.310,0 / etmaal	NOx NH3	3,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Plesmanlaan
 Locatie (X,Y) 92183, 464376
 NOx 1.334,78 kg/j
 NH3 79,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.890,0 / etmaal	NOx NH3	626,15 kg/j 65,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	794,0 / etmaal	NOx NH3	420,02 kg/j 7,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	339,0 / etmaal	NOx NH3	288,61 kg/j 6,78 kg/j



Naam Hofvlietweg
 Locatie (X,Y) 93700, 460845
 NOx 14,39 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.465,0 / etmaal	NOx NH3	4,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH3	5,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,0 / etmaal	NOx NH3	4,78 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **94113, 469574**
 NOx **79,29 kg/j**
 NH₃ **5,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.971,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,32 kg/j 4,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Churchillbrug**
 Locatie (X,Y) **92360, 463380**
 NOx **18,68 kg/j**
 NH₃ **1,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.974,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,12 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,49 kg/j < 1 kg/j



Naam Churchilllaan
 Locatie (X,Y) 92460, 463080
 NOx 553,11 kg/j
 NH3 35,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.510,0 / etmaal	NOx NH3	287,49 kg/j 29,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	328,0 / etmaal	NOx NH3	157,45 kg/j 2,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	108,16 kg/j 2,54 kg/j



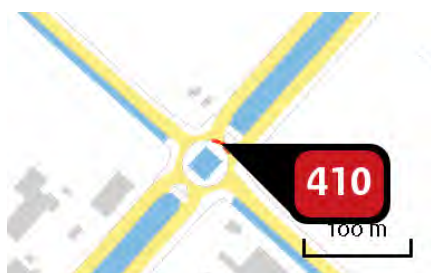
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88484, 468448
 NOx 51,60 kg/j
 NH3 4,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.552,0 / etmaal	NOx NH3	39,58 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	7,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	4,89 kg/j < 1 kg/j



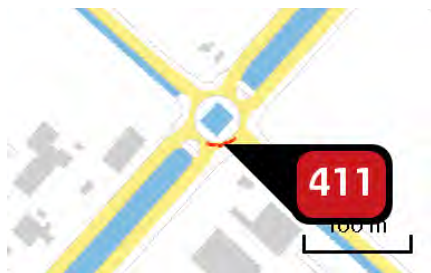
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88608, 468363
 NOx 147,57 kg/j
 NH3 12,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.006,0 / etmaal	NOx NH3	117,56 kg/j 12,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	17,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	12,18 kg/j < 1 kg/j



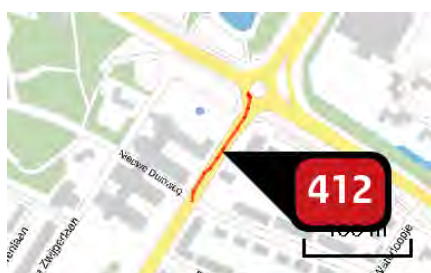
Naam Hoofdweg
 Locatie (X,Y) 101586, 473216
 NOx 13,59 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.983,0 / etmaal	NOx NH3	8,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	3,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH3	2,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101578, 473174**
 NOx **19,69 kg/j**
 NH₃ **1,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.858,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,86 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,79 kg/j < 1 kg/j



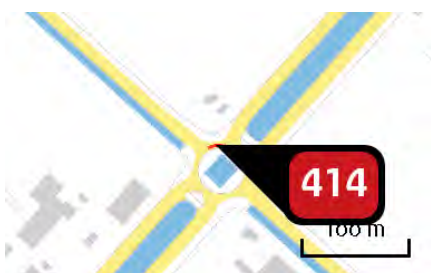
Naam **Zeeweg**
 Locatie (X,Y) **88498, 468358**
 NOx **1,21 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



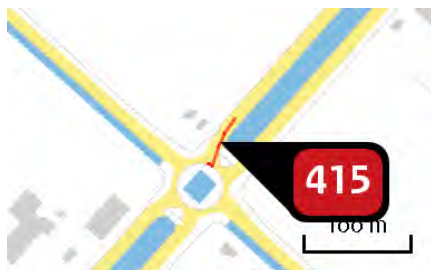
Naam Zeeweg
 Locatie (X,Y) 88528, 468405
 NOx 13,84 kg/j
 NH₃ 1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.256,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,97 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j



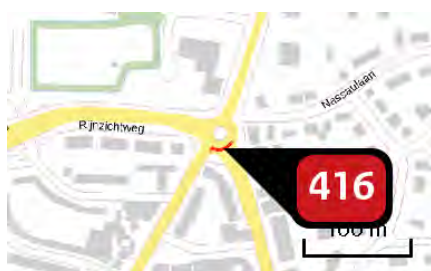
Naam Hoofdweg
 Locatie (X,Y) 101567, 473221
 NOx 14,42 kg/j
 NH₃ 1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.956,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,40 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdweg**
 Locatie (X,Y) **101591, 473238**
 NOx **12,75 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.878,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rhijngeesterstraatweg**
 Locatie (X,Y) **91920, 466128**
 NOx **18,72 kg/j**
 NH₃ **1,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.648,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,73 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89120,466445

39,00 kg/j

3,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,68 kg/j 3,51 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,75 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89261,466217

8,80 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.254,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



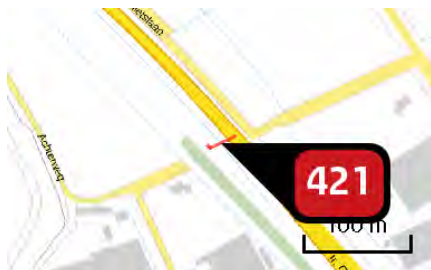
Naam
Locatie (X,Y) 90208, 465291
NOx 355,69 kg/j
NH₃ 27,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.427,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,10 kg/j 25,11 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,84 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,76 kg/j 1,31 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90027, 465404
NOx 84,67 kg/j
NH₃ 7,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.064,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,53 kg/j 7,66 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,39 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

90091, 465432

6,22 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.118,0 / etmaal	NOx NH3	5,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Haagse Schouwweg

91494, 464402

281,31 kg/j

17,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.068,0 / etmaal	NOx NH3	135,82 kg/j 14,15 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	626,0 / etmaal	NOx NH3	86,27 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	59,22 kg/j 1,39 kg/j



Naam
Haagse Schouwweg
Locatie (X,Y)
91526, 464500
NOx
67,02 kg/j
NH₃
4,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.702,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,05 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	420,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,75 kg/j < 1 kg/j



Naam
90199, 465483
Locatie (X,Y)
93,36 kg/j
NOx
7,92 kg/j
NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.987,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,63 kg/j 7,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,63 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 89979, 465588
NOx 184,52 kg/j
NH₃ 15,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.976,0 / etmaal	NOx NH ₃	136,50 kg/j 14,22 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	78,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,38 kg/j < 1 kg/j



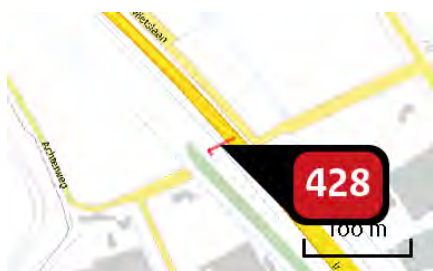
Naam
Locatie (X,Y) 91469, 464522
NOx 165,52 kg/j
NH₃ 12,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.862,0 / etmaal	NOx NH ₃	104,12 kg/j 10,85 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	413,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,98 kg/j < 1 kg/j



Naam **Haagse Schouwweg**
 Locatie (X,Y) **91545, 464613**
 NOx **61,61 kg/j**
 NH₃ **5,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,79 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,89 kg/j < 1 kg/j



Naam **90087, 465437**
 Locatie (X,Y) **26,42 kg/j**
 NOx **2,13 kg/j**
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.719,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,93 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,63 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 90117, 465444
NOx 6,07 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.118,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



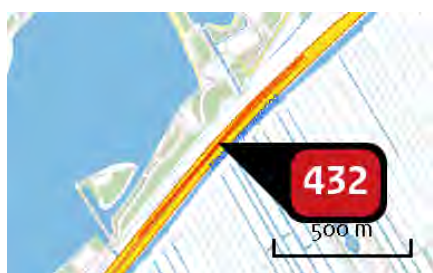
Naam
Locatie (X,Y) LEIDSCHEM 8
87567, 454728
NOx 2.665,52 kg/j
NH₃ 227,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.917,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.505,80 kg/j 194,49 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.913,0 / etmaal	NOx NH ₃	659,95 kg/j 14,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	499,78 kg/j 17,81 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 89765, 456802
 NOx 93,01 ton/j
 NH₃ 8.382,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	89.114,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,07 ton/j 7.370,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,62 ton/j 465,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	15.320,33 kg/j 546,03 kg/j



Naam 92039, 459094
 Locatie (X,Y) 4.546,62 kg/j
 NOx 422,78 kg/j
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.814,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.940,96 kg/j 379,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.803,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.092,68 kg/j 24,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	825,0 / etmaal	NOx NH ₃	512,98 kg/j 18,28 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

89098,462408

6.553,84 kg/j

661,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.067,0 / etmaal	NOx NH3	4.725,29 kg/j 610,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	994,0 / etmaal	NOx NH3	1.069,88 kg/j 24,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH3	758,67 kg/j 27,04 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Rijksweg A44

91057,464663

2.933,84 kg/j

279,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.388,0 / etmaal	NOx NH3	1.957,00 kg/j 252,77 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.172,0 / etmaal	NOx NH3	582,29 kg/j 13,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	774,0 / etmaal	NOx NH3	394,55 kg/j 14,06 kg/j



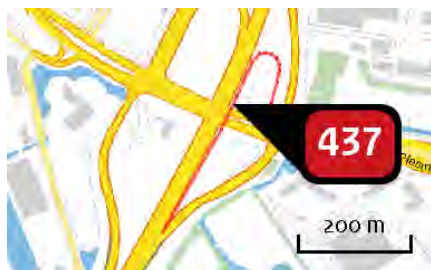
Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **90910, 464366**
 NOx **204,68 kg/j**
 NH₃ **19,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.919,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,91 kg/j 18,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	798,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91261, 465363**
 NOx **4.773,00 kg/j**
 NH₃ **468,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.824,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.323,34 kg/j 429,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	924,53 kg/j 20,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.007,0 / etmaal	NOx NH ₃	525,13 kg/j 18,72 kg/j



Naam
LEIDEN 8
Locatie (X,Y)
91053, 464620
NOx
855,38 kg/j
NH₃
83,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.970,0 / etmaal	NOx NH ₃	587,95 kg/j 75,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	457,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,02 kg/j 3,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,42 kg/j 3,83 kg/j



Naam
90893, 464609
Locatie (X,Y)
262,92 kg/j
NOx
27,14 kg/j
NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.457,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,88 kg/j 25,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	706,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91062, 464872**
 NOx **474,69 kg/j**
 NH₃ **53,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.476,0 / etmaal	NOx NH ₃	394,83 kg/j 51,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,83 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **91116, 464832**
 Locatie (X,Y) **2.993,20 kg/j**
 NOx **295,92 kg/j**
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.258,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.102,16 kg/j 271,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.498,0 / etmaal	NOx NH ₃	562,20 kg/j 12,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	854,0 / etmaal	NOx NH ₃	328,84 kg/j 11,72 kg/j



Naam **LEIDEN 8**
 Locatie (X,Y) **91173, 464949**
 NOx **247,84 kg/j**
 NH₃ **25,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.348,0 / etmaal	NOx NH ₃	184,47 kg/j 23,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,60 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **91246, 465371**
 NOx **3.545,33 kg/j**
 NH₃ **357,13 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.737,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.555,56 kg/j 330,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.646,0 / etmaal	NOx NH ₃	628,54 kg/j 14,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	922,0 / etmaal	NOx NH ₃	361,23 kg/j 12,87 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
91438, 466146
4.277,97 kg/j
418,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.969,0 / etmaal	NOx NH3	2.971,92 kg/j 383,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.543,0 / etmaal	NOx NH3	908,54 kg/j 20,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	658,0 / etmaal	NOx NH3	397,51 kg/j 14,17 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

OEGSTGEEST 7
91358, 465757
101,23 kg/j
9,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.782,0 / etmaal	NOx NH3	70,32 kg/j 9,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	328,0 / etmaal	NOx NH3	15,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH3	15,32 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91989, 467837
 NOx 15.592,31 kg/j
 NH3 1.531,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.931,0 / etmaal	NOx NH3	10.859,82 kg/j 1.402,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.668,0 / etmaal	NOx NH3	3.079,06 kg/j 69,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH3	1.653,43 kg/j 58,93 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91413, 466074
 NOx 4.364,94 kg/j
 NH3 441,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.819,0 / etmaal	NOx NH3	3.167,90 kg/j 409,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.318,0 / etmaal	NOx NH3	804,41 kg/j 18,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	627,0 / etmaal	NOx NH3	392,63 kg/j 13,99 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91418, 465931

NOx

435,40 kg/j

NH₃

42,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	302,45 kg/j 39,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	328,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,07 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,88 kg/j 2,35 kg/j



Naam

OEGSTGEEST 7

Locatie (X,Y)

91347, 465852

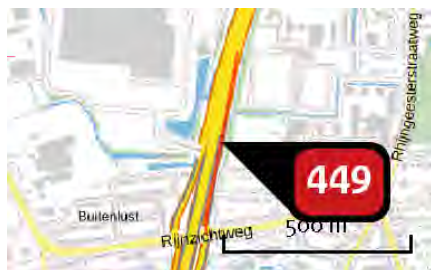
NOx

626,53 kg/j

NH₃

62,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.920,0 / etmaal	NOx NH ₃	440,90 kg/j 56,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH ₃	98,91 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	288,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,72 kg/j 3,09 kg/j



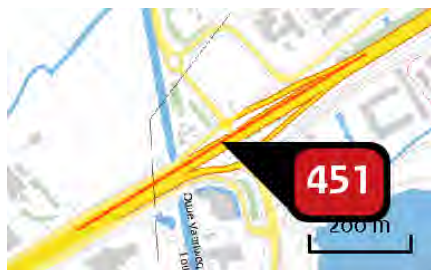
Naam OEGSTGEEST 7
 Locatie (X,Y) 91495, 466323
 NOx 404,83 kg/j
 NH3 39,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.008,0 / etmaal	NOx NH3	278,72 kg/j 36,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	66,09 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH3	60,01 kg/j 2,14 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 91939, 467759
 NOx 15.633,76 kg/j
 NH3 1.551,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.043,0 / etmaal	NOx NH3	11.039,03 kg/j 1.425,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.595,0 / etmaal	NOx NH3	2.900,56 kg/j 65,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	908,0 / etmaal	NOx NH3	1.694,17 kg/j 60,38 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
93231, 468764
NOx
3.320,32 kg/j
NH₃
331,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.183,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.370,38 kg/j 306,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.368,0 / etmaal	NOx NH ₃	617,44 kg/j 13,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	718,0 / etmaal	NOx NH ₃	332,50 kg/j 11,85 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
93255, 468766
NOx
2.374,13 kg/j
NH₃
241,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.564,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.733,74 kg/j 223,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.257,0 / etmaal	NOx NH ₃	423,37 kg/j 9,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH ₃	217,02 kg/j 7,73 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
93664, 469028
NOx
2.217,52 kg/j
NH3
222,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.716,0 / etmaal	NOx NH3	1.587,96 kg/j 205,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.712,0 / etmaal	NOx NH3	416,93 kg/j 9,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	851,0 / etmaal	NOx NH3	212,64 kg/j 7,58 kg/j



Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
93622, 468987
NOx
2.216,49 kg/j
NH3
222,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.794,0 / etmaal	NOx NH3	1.590,83 kg/j 205,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.620,0 / etmaal	NOx NH3	404,88 kg/j 9,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	861,0 / etmaal	NOx NH3	220,78 kg/j 7,87 kg/j



Naam **SASSENHEIM 5**
 Locatie (X,Y) **93985, 469163**
 NOx **401,46 kg/j**
 NH₃ **39,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.445,0 / etmaal	NOx NH ₃	284,11 kg/j 36,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,26 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,09 kg/j 1,64 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **94156, 469319**
 NOx **4.621,94 kg/j**
 NH₃ **464,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.359,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.325,98 kg/j 429,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.393,0 / etmaal	NOx NH ₃	850,13 kg/j 19,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	712,0 / etmaal	NOx NH ₃	445,83 kg/j 15,89 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94856, 461475

NOx

1.280,62 kg/j

NH₃

125,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.258,0 / etmaal	NOx NH ₃	887,71 kg/j 114,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	940,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,28 kg/j 5,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0 / etmaal	NOx NH ₃	135,63 kg/j 4,83 kg/j



Naam

RYKSWG

Locatie (X,Y)

94811, 461517

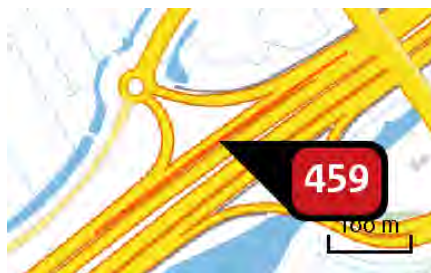
NOx

719,32 kg/j

NH₃

57,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.516,0 / etmaal	NOx NH ₃	374,21 kg/j 48,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	781,0 / etmaal	NOx NH ₃	203,77 kg/j 4,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,34 kg/j 5,04 kg/j



Naam **RYKSWG**
 Locatie (X,Y) **93607, 460562**
 NOx **1.074,89 kg/j**
 NH₃ **100,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.504,0 / etmaal	NOx NH ₃	704,32 kg/j 90,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	256,18 kg/j 5,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	440,0 / etmaal	NOx NH ₃	114,39 kg/j 4,08 kg/j



Naam **SASSENHEIM 5**
 Locatie (X,Y) **93930, 469232**
 NOx **285,34 kg/j**
 NH₃ **27,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.345,0 / etmaal	NOx NH ₃	198,57 kg/j 25,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,35 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,42 kg/j 1,05 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94206, 469363
 NOx 4.964,87 kg/j
 NH₃ 499,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.712,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.576,67 kg/j 461,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.428,0 / etmaal	NOx NH ₃	899,57 kg/j 20,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	756,0 / etmaal	NOx NH ₃	488,63 kg/j 17,42 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 94934, 469797
 NOx 4.552,39 kg/j
 NH₃ 453,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.874,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.234,98 kg/j 417,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.341,0 / etmaal	NOx NH ₃	862,22 kg/j 19,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	690,0 / etmaal	NOx NH ₃	455,19 kg/j 16,22 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94668, 461521

NOx

1.535,70 kg/j

NH₃

139,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.580,0 / etmaal	NOx NH ₃	965,52 kg/j 124,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.259,0 / etmaal	NOx NH ₃	388,46 kg/j 8,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	574,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,71 kg/j 6,48 kg/j



Naam

ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A

Locatie (X,Y)

94850, 461512

NOx

605,47 kg/j

NH₃

53,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.231,0 / etmaal	NOx NH ₃	356,27 kg/j 46,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	509,0 / etmaal	NOx NH ₃	130,81 kg/j 2,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	449,0 / etmaal	NOx NH ₃	118,39 kg/j 4,22 kg/j



Naam **ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A**
 Locatie (X,Y) **94969, 461629**
 NOx **27,72 kg/j**
 NH₃ **2,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.785,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,06 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	499,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	441,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **94850, 469759**
 NOx **2.924,33 kg/j**
 NH₃ **294,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.973,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.111,32 kg/j 272,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.311,0 / etmaal	NOx NH ₃	530,62 kg/j 11,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	680,0 / etmaal	NOx NH ₃	282,38 kg/j 10,06 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 96349, 470416
 NOx 11.915,55 kg/j
 NH₃ 1.177,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	8.368,38 kg/j 1.080,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.565,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.300,10 kg/j 51,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	827,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.247,06 kg/j 44,45 kg/j



Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 97461, 470758
 NOx 993,02 kg/j
 NH₃ 98,76 kg/j

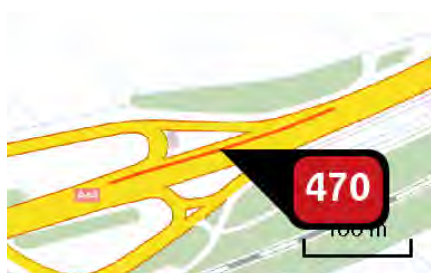
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.455,0 / etmaal	NOx NH ₃	703,02 kg/j 90,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.282,0 / etmaal	NOx NH ₃	181,68 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	745,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,32 kg/j 3,86 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
96210, 470384
13.866,16 kg/j
1.381,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.217,0 / etmaal	NOx NH3	9.853,61 kg/j 1.272,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.576,0 / etmaal	NOx NH3	2.618,25 kg/j 59,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	818,0 / etmaal	NOx NH3	1.394,30 kg/j 49,69 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
97472, 470775
1.068,23 kg/j
107,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.637,0 / etmaal	NOx NH3	767,08 kg/j 99,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.287,0 / etmaal	NOx NH3	191,33 kg/j 4,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	720,0 / etmaal	NOx NH3	109,82 kg/j 3,91 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijksweg A44
97761, 470886
2.609,07 kg/j
254,71 kg/j

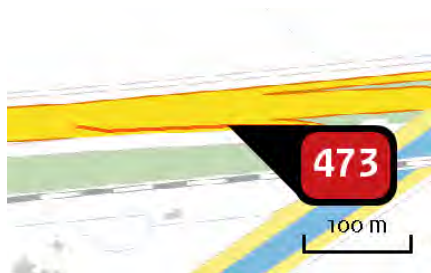
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.407,0 / etmaal	NOx NH3	1.802,90 kg/j 232,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.741,0 / etmaal	NOx NH3	526,37 kg/j 11,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	902,0 / etmaal	NOx NH3	279,80 kg/j 9,97 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

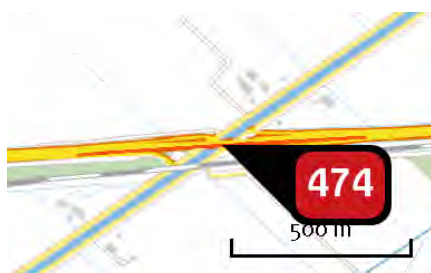
Rijksweg A44
98500, 471279
7.292,01 kg/j
711,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.407,0 / etmaal	NOx NH3	5.038,86 kg/j 650,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.741,0 / etmaal	NOx NH3	1.471,14 kg/j 33,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	902,0 / etmaal	NOx NH3	782,01 kg/j 27,87 kg/j



Naam **KAAG-DORP 2**
 Locatie (X,Y) **99246, 471354**
 NOx **150,25 kg/j**
 NH₃ **16,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.906,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,48 kg/j 16,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **99507, 471380**
 NOx **4.292,51 kg/j**
 NH₃ **412,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.612,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.908,02 kg/j 375,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.677,0 / etmaal	NOx NH ₃	915,99 kg/j 20,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	836,0 / etmaal	NOx NH ₃	468,50 kg/j 16,70 kg/j



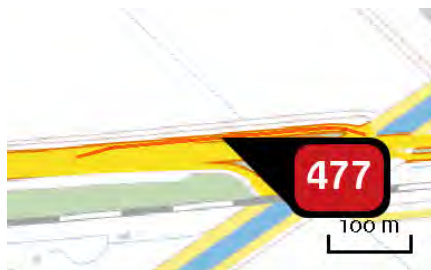
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
97763, 470902
NOx
2.536,03 kg/j
NH₃
250,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.015,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.779,57 kg/j 229,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.705,0 / etmaal	NOx NH ₃	486,71 kg/j 10,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	921,0 / etmaal	NOx NH ₃	269,75 kg/j 9,61 kg/j



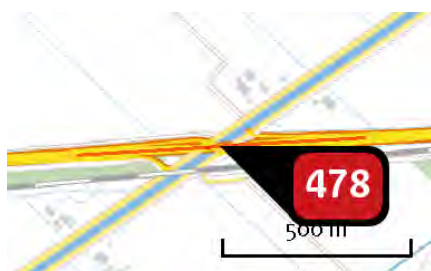
Naam
Rijksweg A44
Locatie (X,Y)
98507, 471296
NOx
7.733,03 kg/j
NH₃
763,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.015,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.426,38 kg/j 700,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.705,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.484,12 kg/j 33,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	921,0 / etmaal	NOx NH ₃	822,53 kg/j 29,32 kg/j



Naam **KAAG-DORP 2**
 Locatie (X,Y) **99311, 471391**
 NOx **193,65 kg/j**
 NH₃ **19,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.475,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,95 kg/j 18,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A44**
 Locatie (X,Y) **99514, 471391**
 NOx **4.192,94 kg/j**
 NH₃ **412,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.929,19 kg/j 378,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.558,0 / etmaal	NOx NH ₃	808,18 kg/j 18,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	856,0 / etmaal	NOx NH ₃	455,58 kg/j 16,24 kg/j



Naam

Rijksweg A44

Locatie (X,Y)

101306, 471649

NOx

15.653,09 kg/j

NH₃

1.498,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.095,0 / etmaal	NOx NH ₃	10.557,35 kg/j 1.363,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.819,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.552,72 kg/j 80,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	770,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.543,01 kg/j 54,99 kg/j



Naam

RYKSWG

Locatie (X,Y)

103092, 471751

NOx

3.732,84 kg/j

NH₃

367,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.664,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.607,40 kg/j 336,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.351,0 / etmaal	NOx NH ₃	705,09 kg/j 15,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	785,0 / etmaal	NOx NH ₃	420,35 kg/j 14,98 kg/j



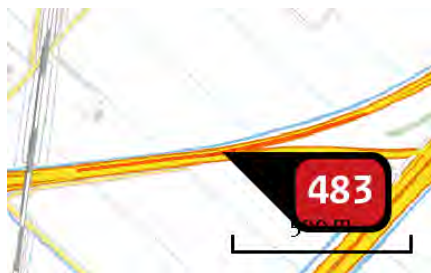
Naam Rijksweg A44
 Locatie (X,Y) 101302, 471661
 NOx 16.225,93 kg/j
 NH₃ 1.601,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.380,42 kg/j 1.469,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.569,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.110,49 kg/j 70,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	853,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.735,02 kg/j 61,84 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103100, 471759
 NOx 3.536,72 kg/j
 NH₃ 357,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.406,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.568,33 kg/j 331,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.310,0 / etmaal	NOx NH ₃	636,09 kg/j 14,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	667,0 / etmaal	NOx NH ₃	332,30 kg/j 11,84 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 103854, 471859
 NOx 4.287,85 kg/j
 NH₃ 434,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.075,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.117,40 kg/j 402,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.364,0 / etmaal	NOx NH ₃	763,34 kg/j 17,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	709,0 / etmaal	NOx NH ₃	407,10 kg/j 14,51 kg/j



Naam 93691, 460475
 Locatie (X,Y) 1.072,78 kg/j
 NOx 101,71 kg/j
 NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	711,02 kg/j 91,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,62 kg/j 5,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,14 kg/j 4,67 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90030, 463081
 NOx 2.799,71 kg/j
 NH3 276,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.380,0 / etmaal	NOx NH3	1.961,83 kg/j 253,39 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	982,0 / etmaal	NOx NH3	489,26 kg/j 11,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH3	348,63 kg/j 12,43 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92233, 459258
 NOx 21,71 ton/j
 NH3 1.924,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.323,0 / etmaal	NOx NH3	12.993,56 kg/j 1.678,26 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4.974,0 / etmaal	NOx NH3	4.962,91 kg/j 111,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.670,0 / etmaal	NOx NH3	3.757,05 kg/j 133,90 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89089,462422

6.391,69 kg/j

674,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.016,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.901,60 kg/j 633,09 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	823,0 / etmaal	NOx NH ₃	886,60 kg/j 19,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	546,0 / etmaal	NOx NH ₃	603,49 kg/j 21,51 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90608,463825

8.111,33 kg/j

780,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.523,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.474,95 kg/j 707,15 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.969,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.579,56 kg/j 35,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.284,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.056,83 kg/j 37,67 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90140, 463206

3.939,93 kg/j

410,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.372,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.972,54 kg/j 383,94 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	790,0 / etmaal	NOx NH ₃	572,10 kg/j 12,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	532,0 / etmaal	NOx NH ₃	395,28 kg/j 14,09 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

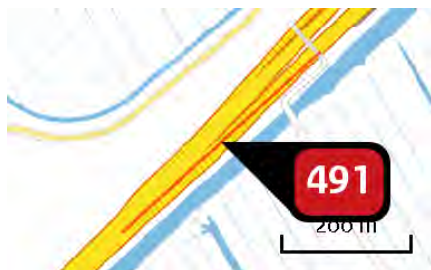
NH₃

89694, 456790

93,15 ton/j

8.511,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	89.075,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,90 ton/j 7.592,31 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	4.963,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,08 ton/j 438,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.358,0 / etmaal	NOx NH ₃	14.173,41 kg/j 480,76 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 92909, 459902
 NOx 1.388,41 kg/j
 NH3 118,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.651,0 / etmaal	NOx NH3	789,96 kg/j 102,03 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.317,0 / etmaal	NOx NH3	370,99 kg/j 8,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	787,0 / etmaal	NOx NH3	227,46 kg/j 8,11 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 94193, 460952
 NOx 42,72 ton/j
 NH3 3.843,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60.727,0 / etmaal	NOx NH3	26,10 ton/j 3.371,17 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	3.590,0 / etmaal	NOx NH3	9.161,64 kg/j 206,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.847,0 / etmaal	NOx NH3	7.454,45 kg/j 265,68 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90893, 464610

130,97 kg/j

12,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,41 kg/j 11,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,39 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90876, 464398

993,63 kg/j

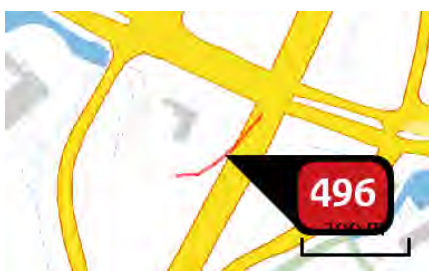
102,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.457,0 / etmaal	NOx NH ₃	740,27 kg/j 95,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	706,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,49 kg/j 3,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0 / etmaal	NOx NH ₃	93,87 kg/j 3,35 kg/j



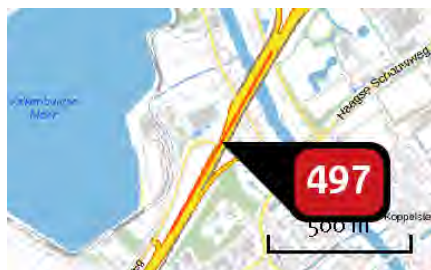
Naam
 Locatie (X,Y) 90914, 464415
 NOx 1.487,71 kg/j
 NH3 145,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.193,0 / etmaal	NOx NH3	1.030,10 kg/j 133,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.095,0 / etmaal	NOx NH3	288,77 kg/j 6,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	624,0 / etmaal	NOx NH3	168,84 kg/j 6,02 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 90974, 464546
 NOx 152,26 kg/j
 NH3 14,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.881,0 / etmaal	NOx NH3	103,94 kg/j 13,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH3	33,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH3	14,40 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90642, 463935

5.037,43 kg/j

509,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	43.963,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.649,60 kg/j 471,39 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.728,0 / etmaal	NOx NH ₃	851,75 kg/j 19,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.060,0 / etmaal	NOx NH ₃	536,07 kg/j 19,11 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

LEIDEN 8

91161, 464749

715,96 kg/j

73,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.348,0 / etmaal	NOx NH ₃	532,90 kg/j 68,83 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	653,0 / etmaal	NOx NH ₃	134,62 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,44 kg/j 1,73 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

90904, 464541

87,74 kg/j

8,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.881,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,90 kg/j 7,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,30 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

ZOETERWOUDE-DORP 7

93534, 460522

406,70 kg/j

34,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.368,0 / etmaal	NOx NH ₃	227,45 kg/j 29,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	832,0 / etmaal	NOx NH ₃	119,94 kg/j 2,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,31 kg/j 2,11 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 93311, 460335
 NOx 1.801,35 kg/j
 NH₃ 160,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.194,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.100,11 kg/j 142,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.809,0 / etmaal	NOx NH ₃	469,02 kg/j 10,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,23 kg/j 8,28 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 95165, 462008
 NOx 2.895,08 kg/j
 NH₃ 237,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.114,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.538,24 kg/j 198,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.256,0 / etmaal	NOx NH ₃	711,90 kg/j 16,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.109,0 / etmaal	NOx NH ₃	644,93 kg/j 22,99 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94288, 461003
 NOx 5.701,62 kg/j
 NH₃ 512,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.575,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.494,41 kg/j 451,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.733,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.303,97 kg/j 29,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.170,0 / etmaal	NOx NH ₃	903,24 kg/j 32,19 kg/j



Naam RYKSWG
 Locatie (X,Y) 94171, 460990
 NOx 5.498,55 kg/j
 NH₃ 486,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.181,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.294,99 kg/j 425,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.900,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.367,58 kg/j 30,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.132,0 / etmaal	NOx NH ₃	835,98 kg/j 29,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 93307, 460243
NOx 860,46 kg/j
NH₃ 81,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.155,0 / etmaal	NOx NH ₃	570,30 kg/j 73,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	664,0 / etmaal	NOx NH ₃	184,98 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,19 kg/j 3,75 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 93492, 460403
NOx 2.577,59 kg/j
NH₃ 223,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.653,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.507,38 kg/j 194,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.117,0 / etmaal	NOx NH ₃	682,28 kg/j 15,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	619,0 / etmaal	NOx NH ₃	387,93 kg/j 13,83 kg/j



Naam **VOORHOUT 6**
 Locatie (X,Y) **93376, 468815**
 NOx **306,07 kg/j**
 NH₃ **29,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.273,0 / etmaal	NOx NH ₃	204,85 kg/j 26,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,87 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,35 kg/j 1,47 kg/j



Naam **1e Mientlaan**
 Locatie (X,Y) **88535, 465726**
 NOx **4,20 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	185,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Hoofdstraat
88621, 465596
70,07 kg/j
3,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.086,0 / etmaal	NO _x NH ₃	47,97 kg/j 2,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NO _x NH ₃	11,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NO _x NH ₃	10,13 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

1e Mientlaan
88454, 465836
1,94 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	185,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89107, 465992

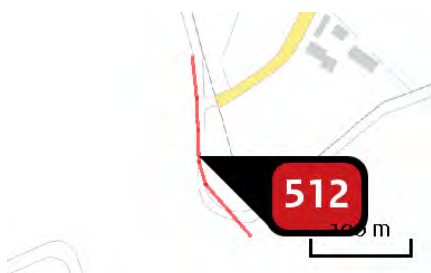
NOx

214,36 kg/j

NH₃

9,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.645,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,98 kg/j 8,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,46 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89242, 465524

NOx

112,11 kg/j

NH₃

4,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.003,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,60 kg/j 4,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,47 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89714, 465023

NOx

253,09 kg/j

NH₃

12,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.400,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,11 kg/j 12,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,09 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89790, 465154

NOx

525,63 kg/j

NH₃

16,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.644,0 / etmaal	NOx NH ₃	430,24 kg/j 16,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89857, 465288

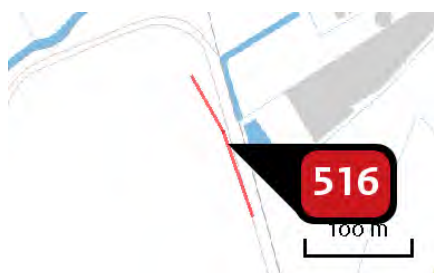
NOx

273,78 kg/j

NH₃

17,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.279,0 / etmaal	NOx NH ₃	249,13 kg/j 16,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,80 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89175, 465832

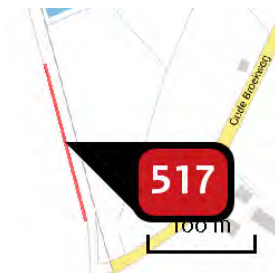
NOx

75,39 kg/j

NH₃

3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.948,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,34 kg/j 3,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **Torenvlietslaan**
 Locatie (X,Y) **89217, 465694**
 NOx **62,03 kg/j**
 NH₃ **3,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.105,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,94 kg/j 3,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **89345, 465492**
 Locatie (X,Y) **89345, 465492**
 NOx **69,10 kg/j**
 NH₃ **3,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.324,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,94 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89518, 465593

50,65 kg/j

3,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.631,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,93 kg/j 3,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

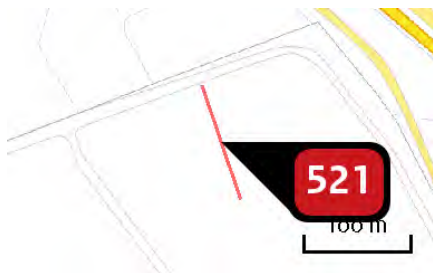
NH₃

89632, 465658

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89658, 465587

21,15 kg/j

1,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.644,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,61 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

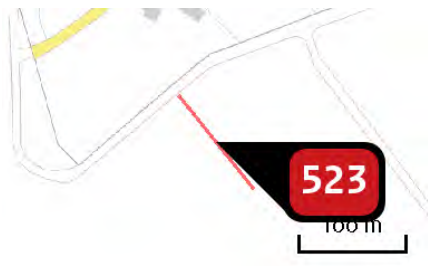
NH₃

89378, 465559

3,81 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	563,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89431, 465495

14,09 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.171,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

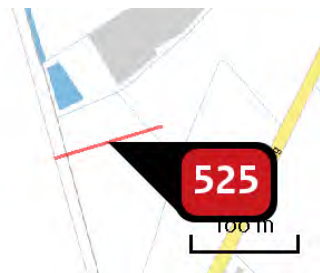
NH₃

89186, 465613

2,89 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	261,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89247, 465780

1,76 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	157,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89212, 464704

20,61 kg/j

1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.396,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,11 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

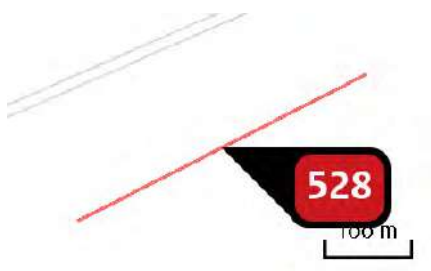
NH₃

89245, 464635

15,12 kg/j

1,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.541,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88851, 465177

44,32 kg/j

2,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,07 kg/j 2,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88952, 464555

182,53 kg/j

12,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.746,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,62 kg/j 12,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,69 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89357, 464730

209,34 kg/j

13,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.119,0 / etmaal	NOx NH ₃	190,74 kg/j 13,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,49 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89576, 464877

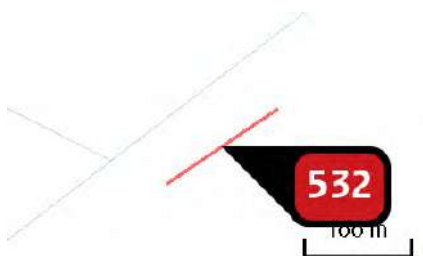
NOx

251,41 kg/j

NH₃

16,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.693,0 / etmaal	NOx NH ₃	230,72 kg/j 15,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

88655, 464592

Locatie (X,Y)

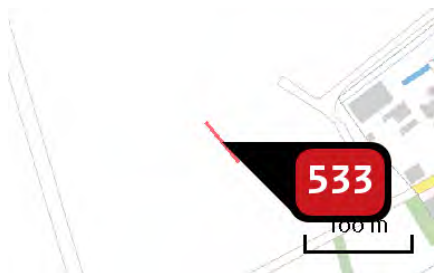
26,59 kg/j

NOx

1,78 kg/j

NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,88 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

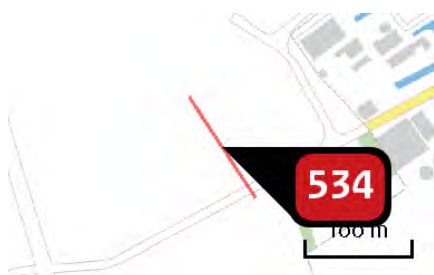
NH₃

89467, 464819

11,44 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

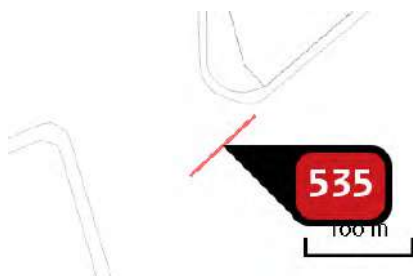
NH₃

89511, 464755

18,90 kg/j

1,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.541,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,27 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

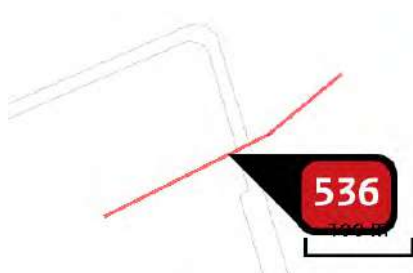
NH₃

89264, 465418

54,12 kg/j

2,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.053,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,96 kg/j 2,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,35 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

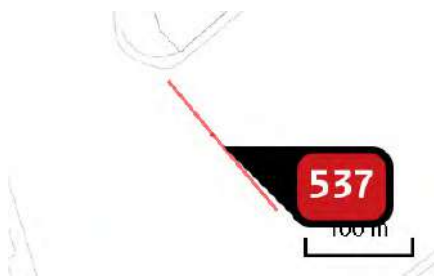
NH₃

89131, 465318

99,47 kg/j

6,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,01 kg/j 6,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,30 kg/j < 1 kg/j



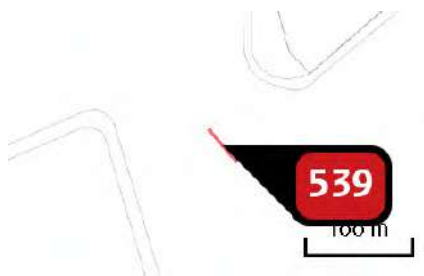
Naam **Torenvlietslaan**
 Locatie (X,Y) **89344, 465384**
 NOx **137,05 kg/j**
 NH₃ **7,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.963,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,58 kg/j 7,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,21 kg/j < 1 kg/j



Naam **Torenvlietslaan**
 Locatie (X,Y) **89448, 465270**
 NOx **127,90 kg/j**
 NH₃ **8,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.925,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,89 kg/j 8,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,18 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89222, 465406

8,05 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.457,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89253, 465368

2,86 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	426,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

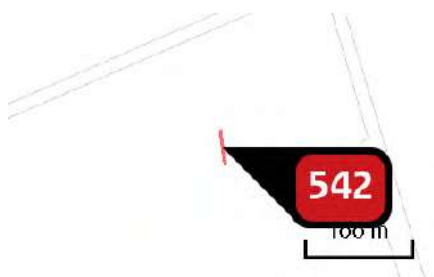
NH₃

89378, 465314

10,54 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.105,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

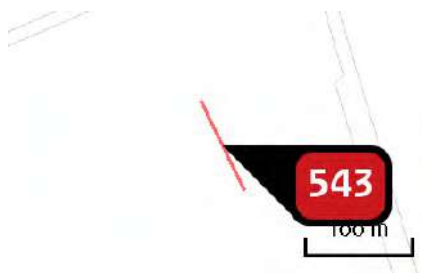
NH₃

89014, 465275

2,41 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	749,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

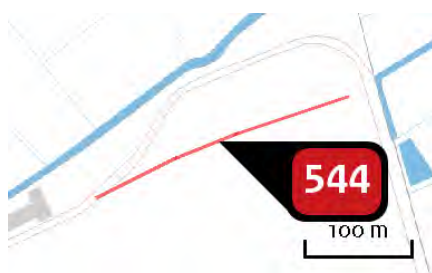
NH₃

89036, 465220

18,59 kg/j

1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.745,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,31 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Torenvlietslaan

89023, 465852

188,42 kg/j

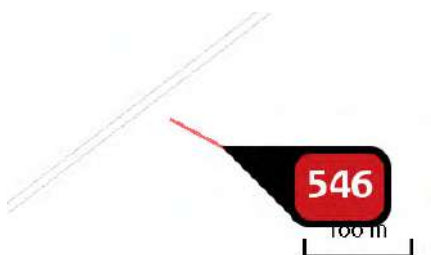
8,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.221,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,43 kg/j 8,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,64 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 88930, 465767
NOx 8,13 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	976,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam
Locatie (X,Y) 89558, 465199
NOx 87,01 kg/j
NH₃ 5,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.925,0 / etmaal	NOx NH ₃	80,20 kg/j 5,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,53 kg/j < 1 kg/j



Naam

Torenvlietslaan

Locatie (X,Y)

89681, 465133

NOx

229,26 kg/j

NH₃

10,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.777,0 / etmaal	NOx NH ₃	202,23 kg/j 10,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,63 kg/j < 1 kg/j



Naam

89803, 465222

Locatie (X,Y)

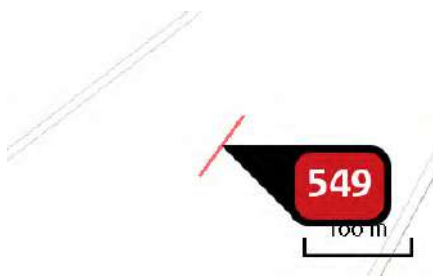
8,90 kg/j

NOx

< 1 kg/j

NH₃

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.129,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

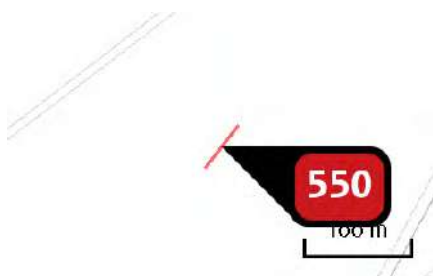
NH₃

89624, 465201

3,29 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	418,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89590, 465155

9,04 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.610,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89658, 464967

5,59 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	836,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

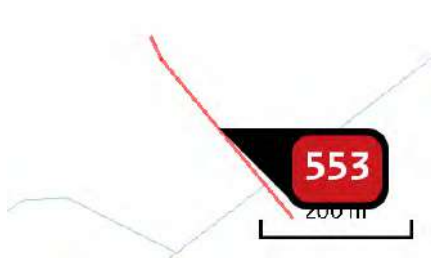
Torenvlietslaan

88746, 465723

210,44 kg/j

9,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.271,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,84 kg/j 8,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,73 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

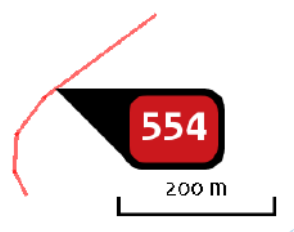
NH₃

88611, 464744

49,30 kg/j

3,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.482,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,57 kg/j 3,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

88560, 464999

37,91 kg/j

2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.073,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,84 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

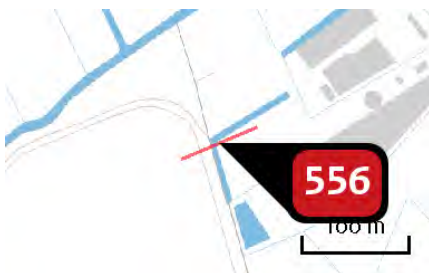
NH₃

88497, 464854

11,18 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.927,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

89177, 465909

4,37 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	358,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdstraat

Locatie (X,Y)

88579, 465502

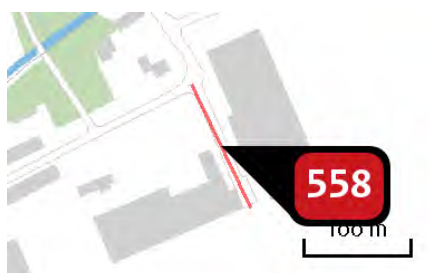
NOx

27,25 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	526,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,18 kg/j < 1 kg/j



Naam

Hoofdstraat

Locatie (X,Y)

88678, 465484

NOx

36,50 kg/j

NH₃

2,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.560,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,64 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Torenvlietslaan
 Locatie (X,Y) 89937, 465371
 NOx 111,46 kg/j
 NH3 10,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.279,0 / etmaal	NOx NH3	100,79 kg/j 10,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	5,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH3	5,54 kg/j < 1 kg/j



Naam Torenvlietslaan
 Locatie (X,Y) 89139, 466132
 NOx 108,42 kg/j
 NH3 8,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.645,0 / etmaal	NOx NH3	79,31 kg/j 8,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH3	14,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	14,77 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

E. joanne.hullegie@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 0655494890
E. marien.kornet@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Bijlage 10 Retailprogramma Nieuw-Valkenburg Katwijk



Omvang en faseringsplan retailprogramma Nieuw-Valkenburg Katwijk



Droogh Trommelen en Partners (DTNP)

Adviseurs voor Ruimte en Strategie

Graafseweg 109

6512 BS Nijmegen

T 024 - 379 20 83

E info@dtnp.nl

W www.dtnp.nl

Opdrachtgever: Gemeente Katwijk
Contactpersoon: De heer R. van der Poel

Projectteam DTNP: De heer W. Frielink
De heer T. Wissink

Projectnummer: 2032.0219
Datum: 06 mei 2019

Omvang en faseringsplan retailprogramma Nieuw-Valkenburg Katwijk



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1	Bijlagen	19
2	Detailhandelsstructuur	2	Bijlage 1	Marktruimte
2.1	Ligging en ontsluiting	2	Bijlage 2	Combinatiebezoek
2.2	Aanbod omgeving	3		
2.3	Vigerende beleidskaders	4		
3	Programma	5		
3.1	Omvang van de wijk	5		
3.2	Veranderende winkelwereld	5		
3.2	Retailprogramma	7		
3.3	Maatschappelijke functies	10		
4	Fasering	11		
4.1	Ontwikkelingspad wijk	11		
4.2	Draagvlak dagelijkse winkels	12		
4.3	Faseringsplan	13		
5	Ruimtelijke aandachtspunten	15		
5.1	Detailhandelsstructuur Nieuw-Valkenburg	15		
5.2	Optimalisatie detailhandelsstructuur	16		
5.3	Randvoorwaarden functioneren winkelgebied	16		
5.4	Locatie tijdelijke winkel	18		

1 Inleiding

Het voormalig Marinevliegkamp Valkenburg en omgeving worden getransformeerd tot een aantrekkelijk woon-, werk- en recreatiegebied. In het hele plangebied is er uiteindelijk ruimte voor maximaal 5.000 woningen. Met circa 300 woningen per jaar is de wijk rond 2036 klaar. Voor het beoogde centrumgebied worden in deze fase ruimtelijke reserveringen gemaakt. Hiervoor is het nodig de uitgangspunten voor de retail uit te werken.

Masterplan en Retailvisie Leidse Regio

In het Masterplan Locatie Valkenburg (2013) wordt uitgegaan van een cluster van commerciële voorzieningen in het hart van de nieuwe woonwijk. Het Masterplan biedt voldoende ruimte in het Hart voor winkelvoorzieningen, waaronder supermarkten. In totaal is maximaal 12.000 vierkante meter bruto vloeroppervlak (m² bvo) gereserveerd voor commerciële voorzieningen op de Locatie Valkenburg.

Het beleidskader voor nieuwe detailhandelsontwikkelingen in Katwijk is de Retailvisie Leidse regio 2025 (2016). Hierin is

geconstateerd dat er te veel winkelmeters zijn. Voor nieuwe initiatieven moet worden aangetoond dat deze (marktruimte)technisch mogelijk zijn en niet ten koste gaan van winkelgebieden binnen de winkelstructuur. De ontwikkellocatie Valkenburg is in de Retailvisie Leidse Regio wel benoemd, maar vanwege de planhorizon (tot 2025) nog niet opgenomen in de structuur. Voor een eventuele toevoeging aan de detailhandelsstructuur is in de visie geadviseerd verder onderzoek te doen naar de kansen van een winkelcentrum voor dagelijkse aankopen.

“[...] spreekt het voor zich dat zo'n grote ontwikkeling voldoende koopkracht genereert voor een eigen winkelcentrum voor dagelijkse aankopen. [...] We vinden het aannemelijk dat deze ontwikkeling een kansrijke aanvulling op de detailhandelsstructuur vormt.”

Doel onderzoek

Doel is een passend retailprogramma voor de nieuwe wijk op te stellen. Hierbij zijn het vastgestelde beleid, de ontwikkelingen in de markt en de programmatische uitgangspunten van de wijk leidend. Dat betekent een inschatting van de behoefte aan retailprogramma bij en na afronding van de wijk: 2036 en verder. In de snel veranderende retail is dat een uitdagende doelstelling. Daarnaast dient er een faseringsplan opgesteld te worden dat synchroon loopt met de

ontwikkeling van de woonwijk en het draagvlak voor voorzieningen.

Hiervoor worden in dit rapport de volgende vragen beantwoord:

1. Hoe ziet de huidige structuur van de detailhandel van Valkenburg en omgeving er uit? Liggen er kansen voor optimalisatie?
2. Wat is een passende omvang van het winkelgebied Valkenburg in de eindsituatie (5.000 woningen)?
3. Wat zijn bij het winkelgebied passende aanvullende retailvoorzieningen (o.a. horeca en dienstverlening) en welke omvang hoort daarbij?
4. Welke bij het winkelgebied passende overige maatschappelijke voorzieningen kunnen het functioneren van het winkelgebied versterken?
5. Hoe verloopt bij voorkeur de fasering van retailprogramma in samenhang met de ontwikkeling van de woonwijk?

2 Detailhandels-structuur

Het bestaande retailaanbod in de omgeving is mede bepalend voor de mogelijkheden voor retail gedurende de ontwikkeling van de nieuwe wijk. Om de positie van de wijk ten opzichte van het omliggende retailaanbod te analyseren, is de ligging en ontsluiting van de wijk van belang.

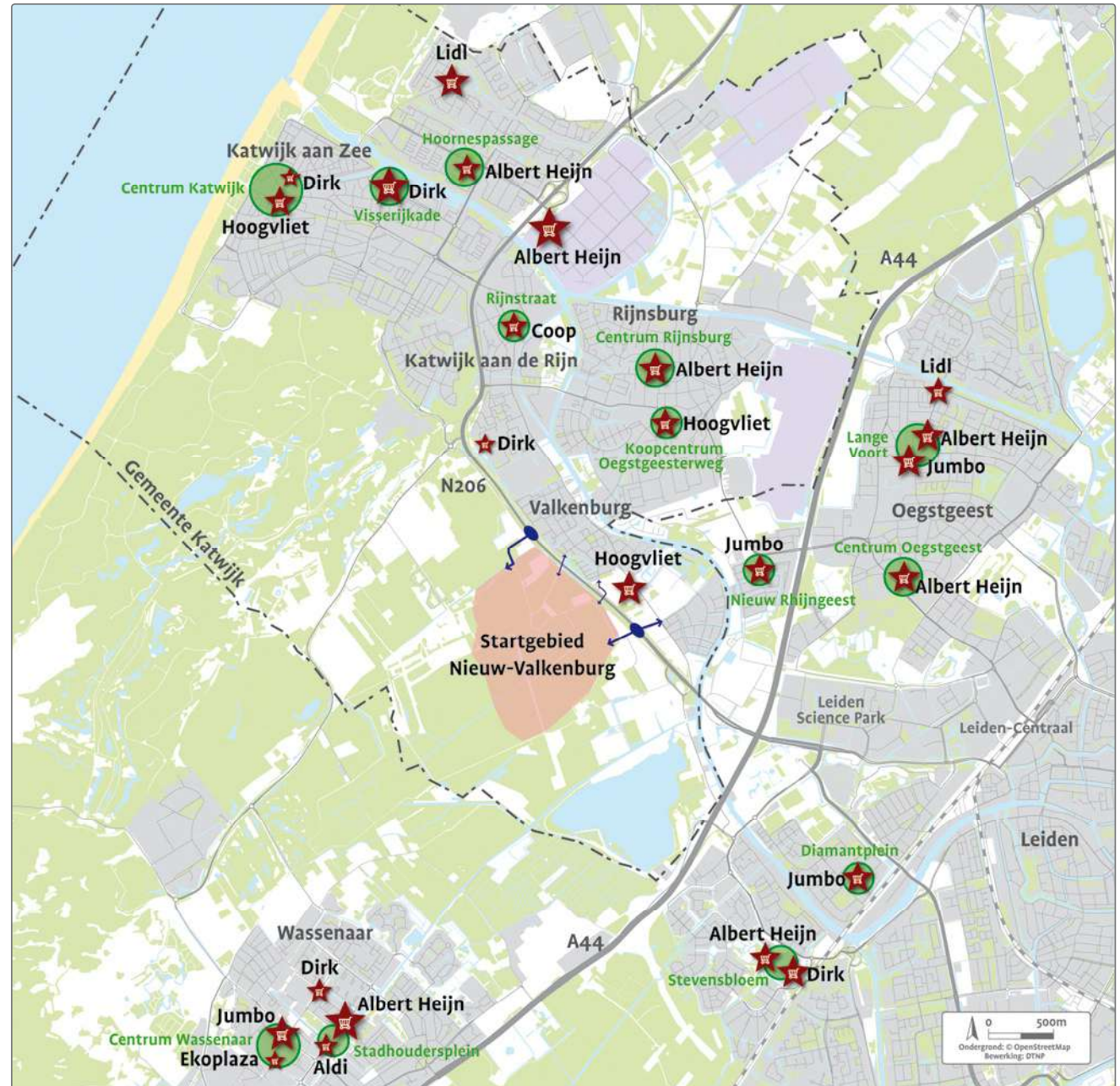
2.1 Ligging en ontsluiting

De nieuwe wijk komt van Oud-Valkenburg af gezien aan de overkant van de N206, in het gebied tussen Valkenburg en Wassenaar. Het plangebied ligt tussen de duinen en de A44.

De nieuwe wijk wordt op twee punten vanaf de N206 ontsloten.

- De ontsluiting aan de kant van de A44 wordt het zwaarst. Hier komt via een kruispunt met VRI en een 2x2-weg het grootste deel van het uiteindelijke autoverkeer de wijk in en uit (circa $\frac{2}{3}$). Deze weg zal ook het toekomstige wijkcentrum ontsluiten. De ontsluiting aan de kant van Katwijk aan den Rijn is een 1x1-weg zonder VRI.

Centrumgebieden en supermarkten omgeving Valkenburg geschaald naar m² wvo

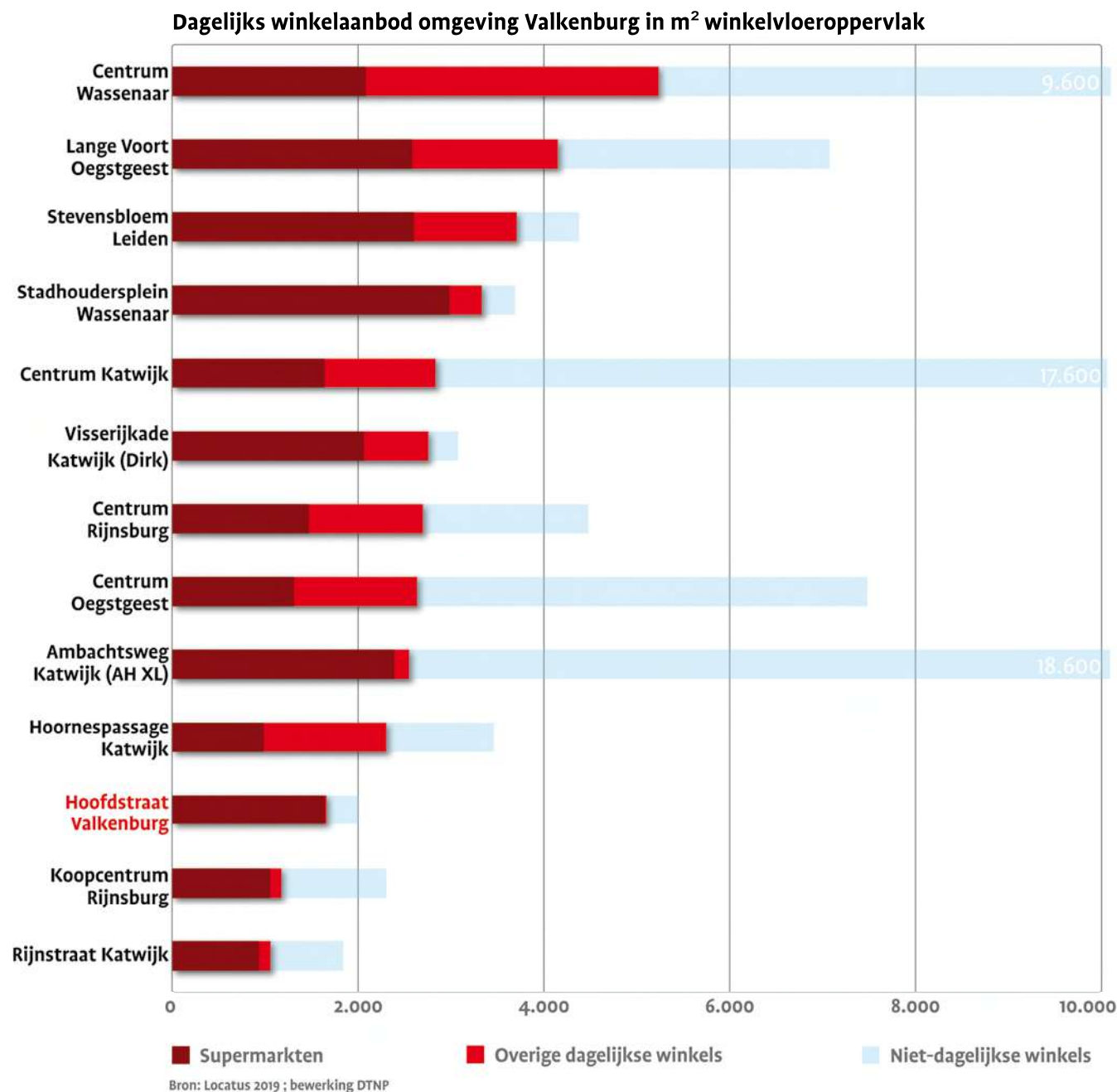


- Langs de Nieuw-Valkenburgse zijde van de N206 komt een HOV-verbinding naar o.a. Leiden Centraal. Het is de ambitie in Nieuw-Valkenburg een auto-luw mobiliteitsprofiel te realiseren (auto te gast, focus op duurzaamheid, langzaam verkeer en OV).
- Aanvullend aan het nieuwe 2x2-kruispunt worden na circa 5 jaar twee directe verbindingen naar Oud-Valkenburg gerealiseerd: een fietsbrug en een autoverbinding.

2.2 Aanbod omgeving

Supermarkten zijn het belangrijkste dagelijkse winkelaanbod. Nabijheid, bezoekgemak en de omvang van de winkel spelen een belangrijke rol in de keuze van de consument. De meest nabijgelegen supermarkten voor Nieuw-Valkenburg liggen in Oud-Valkenburg en Katwijk aan den Rijn.

- Hoogvliet aan de Hoofdstraat in Valkenburg is groot (1.600 m² winkelvloeroppervlak (wvo)) en dichtbij. In de toekomst is deze locatie vanuit Nieuw-Valkenburg nog beter bereikbaar dan nu.
- Dirk in Oud-Valkenburg en Coop aan de Rijnstraat in Katwijk aan den Rijn zijn door hun beperkte omvang niet aantrekkelijk voor bovenlokale bezoekers.



Centra met meer dan één supermarkt zijn er op enige afstand, in o.a. Oegstgeest (Lange Voort), Leiden (Stevensbloem) en Wassenaar.

2.3 Vigerende beleidskaders

Retailvisie Leidse Regio 2016

In de Retailvisie Leidse Regio wordt de mogelijkheid voor een winkelcentrum voor dagelijkse aankopen in Nieuw-Valkenburg benoemd. De visie geeft verder al enige kaders voor de opzet en het programma van boodschappencentra:

- Hier is de aanwezigheid van een fullservice- en een discountsupermarkt gewenst, beide met een minimale omvang van 1.000 m² vwo;
- Er is een compleet dagelijks aanbod bestaande uit foodspeciaalzaken (slager, bakker, groentewinkel);
- Het food-aanbod kan worden aangevuld met non-food zoals drogisterijen en warenhuizen met huishoudelijke artikelen (zoals Hema of Blokker);
- Boodschappencentra hebben een compacte en heldere structuur;
- Het is ongewenst dat er meer supermarktmeters in de regio komen. Nieuwe supermarkten zijn alleen mogelijk indien er ergens anders meters verdwijnen. Uitzonderingen zijn er wanneer bewoners

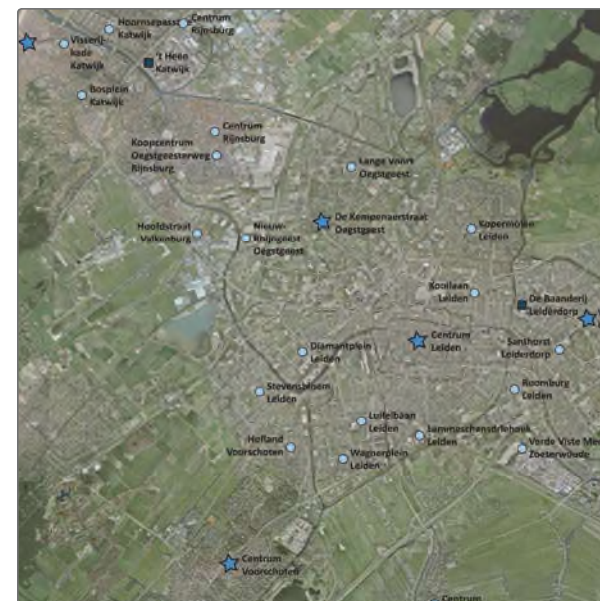
anders te ver moeten reizen voor hun dagelijkse boodschappen (o.a. Amaliaplein, Bosplein, centrum van Rijnsburg).

De locatie van Hoogvliet (Hoofdstraat Valkenburg) wordt de Retailvisie Leidse Regio benoemd als onderdeel van de wenselijke Retailstructuur. Dit terwijl de uitgangspunten voor supermarkten in deze visie helder zijn: solitaire supermarkten zijn ongewenst en worden waar mogelijk verplaatst naar bestaande winkelcentra. Het uitgangspunt dat bewoners niet te ver zouden moeten hoeven reizen voor hun dagelijkse boodschappen lijkt de aanleiding te zijn voor de positie van Hoogvliet in de Retailvisie Leidse Regio.

De Retailvisie Leidse Regio kijkt tot 2025. De nieuwe wijk is waarschijnlijk pas rond 2036 afgerond.



Hoogvliet Valkenburg



Retailvisie Leidse Regio

3 Programma

In dit hoofdstuk wordt het retailprogramma voor de nieuwe wijk opgesteld. In dit rapport wordt een retailprogramma voorgesteld dat goed moet kunnen functioneren op het draagvlak van de toekomstige wijkbewoners. Belangrijk daarbij is het aantal mensen dat in de wijk zal wonen bij afronding, evenals de vraag in hoeverre het retailschap dan anders zal zijn dan nu. Met deze gegevens kan de toekomstige behoefte aan detailhandel en overige retail worden onderzocht.

3.1 Omvang van de wijk

De uiteindelijke wijk zal circa 5.000 woningen groot zijn. Er wordt een mix aan sociale huur, suburban, hoge dichtheid en luxe woningen gebouwd. De wijk is voor circa eenderde gericht op de opvang van woningbehoefte uit Katwijk en voor circa tweederde op de behoefte uit de overige Leidense regio.

Het uiteindelijke wijkcentrum moet tot ver na 2036 geschikt zijn. Gezien de woningmix en huidige huishoudensgroottes in de omgeving wordt uitgegaan van een gemiddelde

huishoudensgrootte van 2,4. Dat betekent een wijkcentrum voor circa 12.000 inwoners. De wijk is daarmee in aantal inwoners vergelijkbaar met omliggende wijken als Katwijk-Noord (circa 13.000) of Stevenshof (circa 11.000).

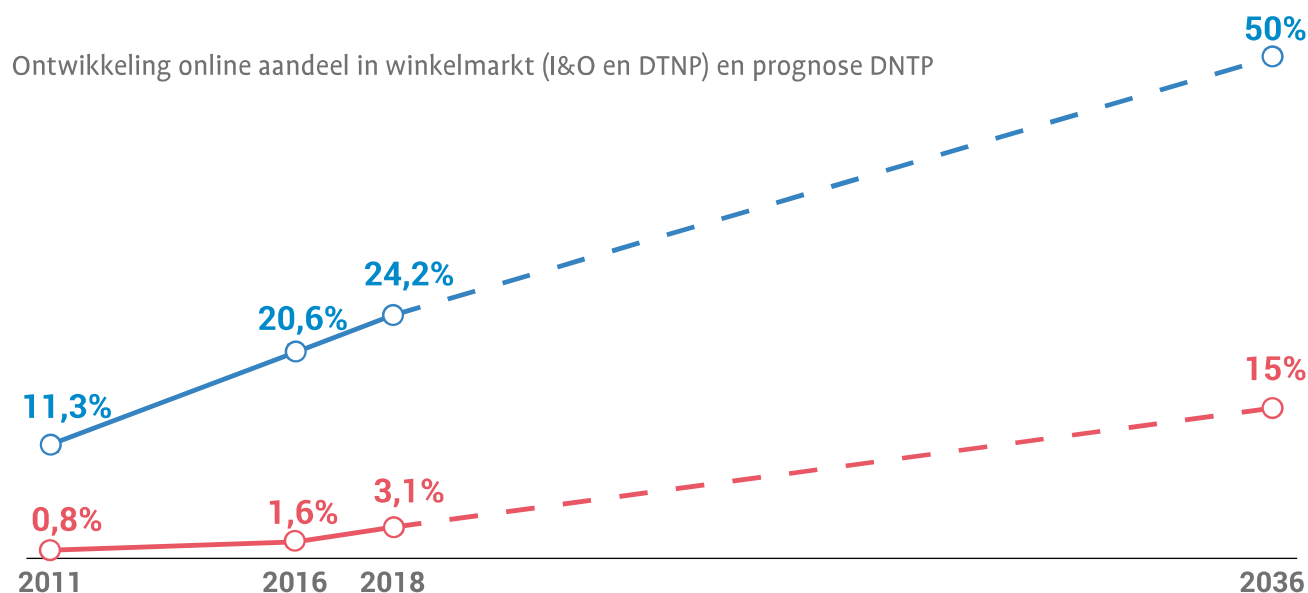
3.2 Veranderende winkelwereld

Het retailprogramma dat anno 2019 in wijken van 12.000 inwoners aanwezig is, is niet zomaar een maatstaf voor het haalbare aanbod in 2036 en daarna. Vooral in de winkelsector hebben de afgelopen jaren grote verschuiving plaatsgevonden, mede door de ontwikkeling van het online aankoopkanaal. Met het natuurlijke verloop ontstaat er een steeds

grotere doelgroep die is groot geworden met internet als logisch onderdeel van het koopgedrag.

Online in de dagelijkse en niet-dagelijkse sector

Momenteel zijn er grote verschillen in het online marktaandeel van internet in de dagelijkse en niet-dagelijkse sector. In de niet-dagelijkse sector is dit aandeel al flink ($\frac{1}{4}$), in de dagelijkse sector is dit nog beperkt, mede door de fijnmazige boodschappenstructuur in Nederland en de logistieke knelpunten bij het leveren van vers voedsel. Het aandeel groeit echter razendsnel, online boodschappen doen wordt steeds populairder onder bepaalde doelgroepen (o.a. tweeverdieners). Afhankelijk van innovaties in de logistieke sector kan het doen van online boodschappen de fijn-



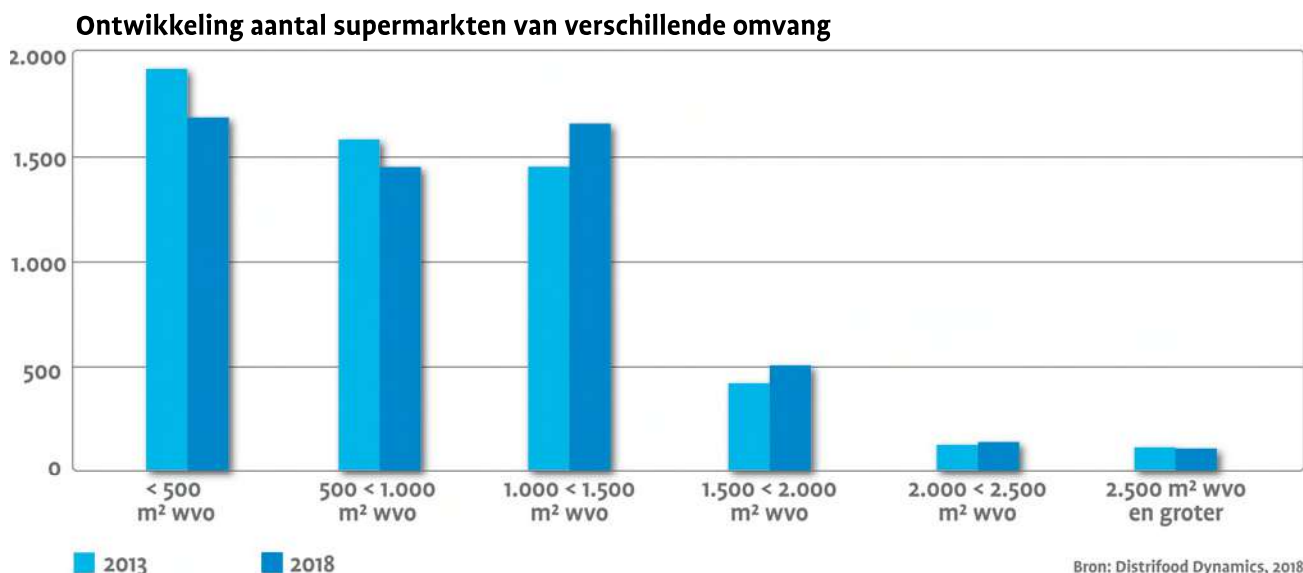
mazige fysieke boodschappenstructuur in Nederland onder druk gaan zetten. In de berekening van het haalbare winkelprogramma (3.2) in 2036 wordt daar rekening mee gehouden.

Dagelijkse sector nu en in de toekomst

- Met $\pm 80\%$ marktaandeel in de dagelijkse sector zijn supermarkten de basis bij het boodschappen doen en bepalen zij in belangrijke mate de keuze van een consument voor een boodschappencentrum.
- De concurrentiestrijd onder supermarkten is hevig. Deze strijd wordt onder andere door middel van schaalvergroting (verdrukking) uitgevochten. Vooral het aantal supermarkten van 1.200 tot 2.000 m² wvo groeit. Hierdoor wordt het benodigde verzorgingsgebied per supermarkt groter. Kleinschalige supermarkten verdwijnen uit de boodschappenstructuur, doelgroepconcepten zoals Ekoplaza, stations- en stads-supers daargelaten.
- Niet alleen andere supermarkten worden door de schaalvergroting beconcurrereerd. Al jaren neemt het aantal versspecialzaken (bakkers, slager, groente/fruit) af, mede door het steeds groter en breder wordende aanbod van supermarkten.
- Zowel versspecialzaken als supermarkten richten zich steeds meer op 'food-beleving'. Hier komen steeds vaker ook horeca-elementen bij kijken (o.a. Jumbo/La Place).



Online boodschappen relevante factor toekomst.



Discounters ook meer aandacht voor vers

- Het onderscheid tussen service- en discountformules bestaat nog steeds (hoog en laag marktsegment), maar wordt wel kleiner. Servicesupermarkten verkopen in toenemende mate discountproducten en ook de omvang en het assortiment van discountsupermarkten wordt groter (o.a. meer bake-off en vers).
- De verwachting is dat het aantal supermarkten groter dan 2.000 m² nog maar beperkt zal toenemen. Waar de ruimtebehoefte door elementen van beleving toeneemt, neemt deze naar verwachting af door thuisbezorging van artikelen als bierkratjes, WC-papier en zakken aardappelen. De fullservice-supermarkt van 2036 en daarna zal met circa 1.500 m² wvo naar verwachting goed kunnen functioneren.

Niet-dagelijkse sector nu en in de toekomst

- Veel typen niet-dagelijkse bestedingen worden steeds meer óf online óf in de grote stad gedaan (o.a. Leiden-Centrum).
- Het perspectief voor niet-dagelijkse winkels in dorp en wijk valt of staat bij het aansluiten bij de boodschappenfunctie (frequente behoeftigheden) van het centrum. Enige uitzondering is in een enkele 'unieke' lokale ondernemer met scherp inzicht in de lokale doelgroep.

3.2 Retailprogramma

Zoals de Retailvisie Leidse Regio aangeeft hebben goede wijkcentra een ongelijke verhouding dagelijks en niet-dagelijks winkelaanbod. Wat de omvang en verhoudingen voor Nieuw-Valkenburg zouden moeten zijn wordt hier onderzocht. Naast het winkelaanbod wordt ook het potentiële overige retailprogramma (horeca, commerciële dienstverlening) beschreven.

Dagelijkse winkels

Voor Nieuw-Valkenburg zijn er vooral mogelijkheden voor dagelijks winkelaanbod in 2036 en daarna.

Door gebruik van kengetallen en prognoses over inwoners en de ontwikkeling van internet kan voor Nieuw-Valkenburg de marktruimte voor dagelijks winkelaanbod in 2036 worden berekend (bijlage 1). Uit deze analyse blijkt een aanbod van maximaal 3.100 m² wvo dagelijks winkelaanbod haalbaar.

Supermarkten:

Een combinatie van een fullservice- en een discountsupermarkt is sterk en gewenst (Retailvisie Leidse Regio). Voor twee moderne

supermarkten (fullservice en discount) is minimaal 2.500 m² wvo nodig.

Overig dagelijks:

Er is minimaal circa 350 m² wvo nodig voor een bescheiden aanbod aan versspeciaalzaken en een drogist.

Niet-dagelijkse winkels

Voor Nieuw-Valkenburg zijn er voor niet-dagelijks aanbod in 2036 en daarna geen grote mogelijkheden. De concurrentie van online aankopen is dan een nog grotere factor dan nu. Het niet-dagelijkse aanbod moet op het boodschappenpubliek uit de wijk kunnen functioneren. Op 12.000 mensen is in 2036 een niet-dagelijks aanbod van maximaal circa 800 m² wvo haalbaar (bijlage 1).

In een wijkcentrum bestaat kansrijk niet-dagelijks aanbod voornamelijk uit winkels voor frequente behoeftigheden, zoals een bloemist en tabak/lectuur (Primera, Cigo, Vivant, etc.). Eventuele aanvullingen zijn een fietsenzaak, een dierenspeciaalzaak, een textielsuper zoals Wibra en Zeeman, dan wel familiemode, zoals ter Stal of Shoeby. Heel misschien is een klein warenhuis zoals Hema tegen die tijd nog geïnteresseerd in nieuwvestiging.

Conclusie detailhandelprogramma

Een omvang van maximaal circa 3.900 m² wvo (circa 4.880 m² bvo) detailhandel is haalbaar op de bevolking van Nieuw-Valkenburg:

- max. 3.100 m² wvo dagelijks
- max. 800 m² wvo niet-dagelijks.

Commerciële dienstverlening

Commerciële dienstverlening is ook gevoelig voor de online ontwikkelingen, met name de balie-functies verdwijnen in rap tempo. De commerciële diensten die nog wel aanwezig zijn in wijkcentra zijn de ambachten. Kappers en schoonheids-salons blijven in fysieke vorm bestaan. Wijkcentra zijn hiervoor geschikte vestigingslocaties. In de keuze voor een kapper is nabijheid een belangrijke factor. Op 12.000 inwoners zijn ten minste twee volwaardige salons te exploiteren.

Een ambacht als kledingreparatie kan bestaan in de nabijheid van supermarkten (traffic). Met de blik op de toekomst zijn nieuwe lokale dienstverleners denkbaar. Een reservering voor commerciële dienstverlening van in totaal circa 300 m² wvo is passend.

Meters naar wijkprogramma

De marktruimte voor winkels, dienstverlening en horeca kan op verschillende manieren worden ingevuld.

Hier worden de verschillende typen haalbare functies uiteengezet met hun maatvoering in winkelvloeroppervlak en brutovloeroppervlak. Elk type functie heeft een minimale maat om goed te kunnen functioneren en een maximale maat in de context van de wijkfunctie. Een klein warenhuis in een binnenstad is bijvoorbeeld al snel 1.000 m² wvo, waar dat in een wijk maximaal de helft is.

	m ² wvo	m ² wvo	m ² bvo	m ² bvo
Dagelijks	min.	max.	min.	max.
Fullservice-supermarkt	1.400	1.500	1.750	1.875
Discount-supermarkt	1.100	1.200	1.375	1.500
Versspeciaalzaak x3	150	300	190	375
Drogist	200	300	250	375
Totaal	2.850	3.300	3.565	4.125
Niet-dagelijks	min.	max.	min.	max.
Tabak/Lectuur	60	120	75	150
Bloemist	50	100	65	125
Textielsuper/Mode	100	250	125	300
Dierenspeciaalzaak	80	200	100	250
Fietsenwinkel	80	200	100	250
Klein warenhuis (optie)	350	500	425	625
Totaal	720	1370	900	1.700
Dienstverlening	min.	max.	min.	max.
Kapper x2	100	200	120	235
Kledingreparatie	40	80	50	100
Schoonheidssalon	60	100	70	125
Totaal	200	380	235	450
Horeca	min.	max.	min.	max.
Snackbar	30	70	40	100
Afhaal/bezorg	25	50	30	70
Lunchroom (optie)	50	100	70	140
Restaurant	60	150	80	200
Totaal	165	370	220	500

Horeca

Er zijn in de wijk een aantal karakteristieke locaties met de potentie voor horeca met een bovenwijkse aantrekkingskracht; denk aan Torenruin, Erf Zonneveld, VIP Gebouw, etc.

Dit rapport gaat daar verder niet op in, maar focust op het horeca-programma voor de eigen wijk. Dat betekent aanbod in de branches fastservice en restaurants.

Fastservice:

De fastservicebranche heeft van de horeca-branches de sterkste lokale verzorgingsfunctie. De branche richt zich op de groeiende behoefte 'even snel' iets te eten (geen zin om te koken of in combinatie met een boodschap). Dit aanbod heeft grote concurrentie van platforms die thuisbezorging aanbieden.

In totaal is het potentiële fastserviceprogramma voor de wijk circa 200 m² wvo groot. De snack-bar en het afhaalrestaurant zijn de basis. Een lunchroom is goed mogelijk, met flexibelere werktijden is de behoefte aan daghoreca groeiende. Wanneer bijvoorbeeld de bakker al een ruime lunchroom heeft wordt dit snel lastig.

Restaurants:

Naast de snelle hap is er voor 12.000 bewoners ook ruimte voor een klein restaurant (circa 100 m² wvo). Ook dit aanbod richt zich op de lokale, 'omdat je er toch bent', klant. Restaurants met een lokale focus kunnen een belangrijke sociale rol vervullen in de wijk*.

Het grote horeca-aanbod (fysiek en thuisbezorging) in de regio Katwijk/Leiden maakt meer dan 300 m² wvo horeca-aanbod op de eigen inwoners niet rendabel.

* Voorbeeld: www.buurbrakkenstein.nl

Conclusie retailstructuur Nieuw-Valkenburg

Het retailprogramma dat in deze paragraaf is berekend is alleen haalbaar op het draagvlak van de gehele wijk. Veel van het retailprogramma is afhankelijk van de nabijheid tot supermarkten om te functioneren. Ruimte voor maximaal twee supermarkten en de wens om deze beide in één boodschappencentrum te vestigen (Retailvisie Leidse Regio) betekent dat één gebied voor retailvoorzieningen het uitgangspunt is. Meerdere buurtcentra of een structuur met een wijkcentrum en aanvullende satelliet-centra zijn niet realistisch. Zie verder 5.1.

Passend retailprogramma

Op basis van bovenstaande analyse is een passende omvang voor het retailprogramma dat na 2036 moet functioneren op de toekomstige wijk circa 4.300 m² wvo (5.370 m² bvo).

	m ² wvo.	m ² wvo.	m ² bvo.	m ² bvo.
	min.	max.	min.	max.
Dagelijks	2.850	3.300	3.550	4.100
Passend:	3.000		3.750	
Niet-dagelijks (incl. optie)	720	1370	900	1700
Passend:	750		950	
Dienstverlening	200	380	250	450
Passend:	300		350	
Horeca (incl. optie)	165	370	220	500
Passend:	250		350	
	m ² wvo.	m ² wvo.	m ² bvo.	m ² bvo.
	min.	max.	min.	max.
Totaal retail	3.935	5.420	4.900	6.800
Passend:	4.300		5.400	

3.3 Maatschappelijke functies

Maatschappelijke functies kunnen samen met retailfuncties een hart van de wijk vormen dat de hele dag door levendig is. Voor de retail is de gezamenlijke aantrekkingskracht op publiek van grote toegevoegde waarde. Vestiging bij of gezamenlijke huisvesting met retailfuncties is voor maatschappelijke functies ook een kans (zichtbaarheid, publiek, delen faciliteiten en kosten). Het multifunctionele centrum 'het Dorpshuis' in Oud-Valkenburg is hiervan een voorbeeld.

Auto-luw en zorgvuldig omgaan met ruimte

Rekening houdend met het doel een auto-luwe wijk te ontwikkelen is de optimalisatie van verkeersstromen naar één publiek gebied voor wijkverzorgende functies te prefereren boven spreiding. Voor maatschappelijke functies waarvan er meer in de wijk komen is spreiding logisch, waarbij het wenselijk is er ook één in het centrumgebied te vestigen.

Door deze opzet is er vaak maar één verkeersbeweging nodig voor meerdere bezoekdoelen. Concentratie van functies en verkeersstromen maakt het mogelijk zorgvuldig om te gaan met ruimte. Parkeervoorzieningen worden gedurende de dag bijvoorbeeld optimaal gebruikt.

Logische combinaties met retail

De uiteindelijke uitwerking van welke functies wel of geen gezamenlijke huisvesting ambiëren zal op latere datum plaatsvinden. Logische combinaties zijn onder andere:

- Gezondheid en sport: In de nieuwe wijk is een volwaardig fitnesscentrum mogelijk. Veel functies vinden gezamenlijke huisvesting met fitnesscentra interessant, bijvoorbeeld horeca, kinderopvang en fysiotherapie. Ook een centrale sporthal past in deze combinatie. Naast scholen (bewegingsonderwijs) kunnen andere indoor-sporten hier gebruik van maken (bijvoorbeeld dans, yoga, vechtsport).
- Kind en educatie: Het kinderdagverblijf en andere vormen van buitenschoolse opvang (BSO, VSO, TSO) in nabijheid van het winkelcentrum maakt het mogelijk voor ouders om 'even snel' zonder de kinderen boodschappen te doen voor of na het brengen/halen.
- Buurten, leren, werken, spelen: De bibliotheek komt steeds vaker voor in gezamenlijke huisvesting met horeca en winkels. Bibliotheken zoeken meer een centrale locatie in wijk of dorp en pakken een rol als flexwerk- en studeerplaats en huiskamer van de wijk. Door gezamenlijke huisvesting worden bijvoorbeeld ruimere openingstijden mogelijk.



Locatie in centrumgebied positief (ED.nl, 28-06-18)



CBS: aanvullende voorzieningen bij fitnesscentra



Combinaties retail en bibliotheek

4 Fasering

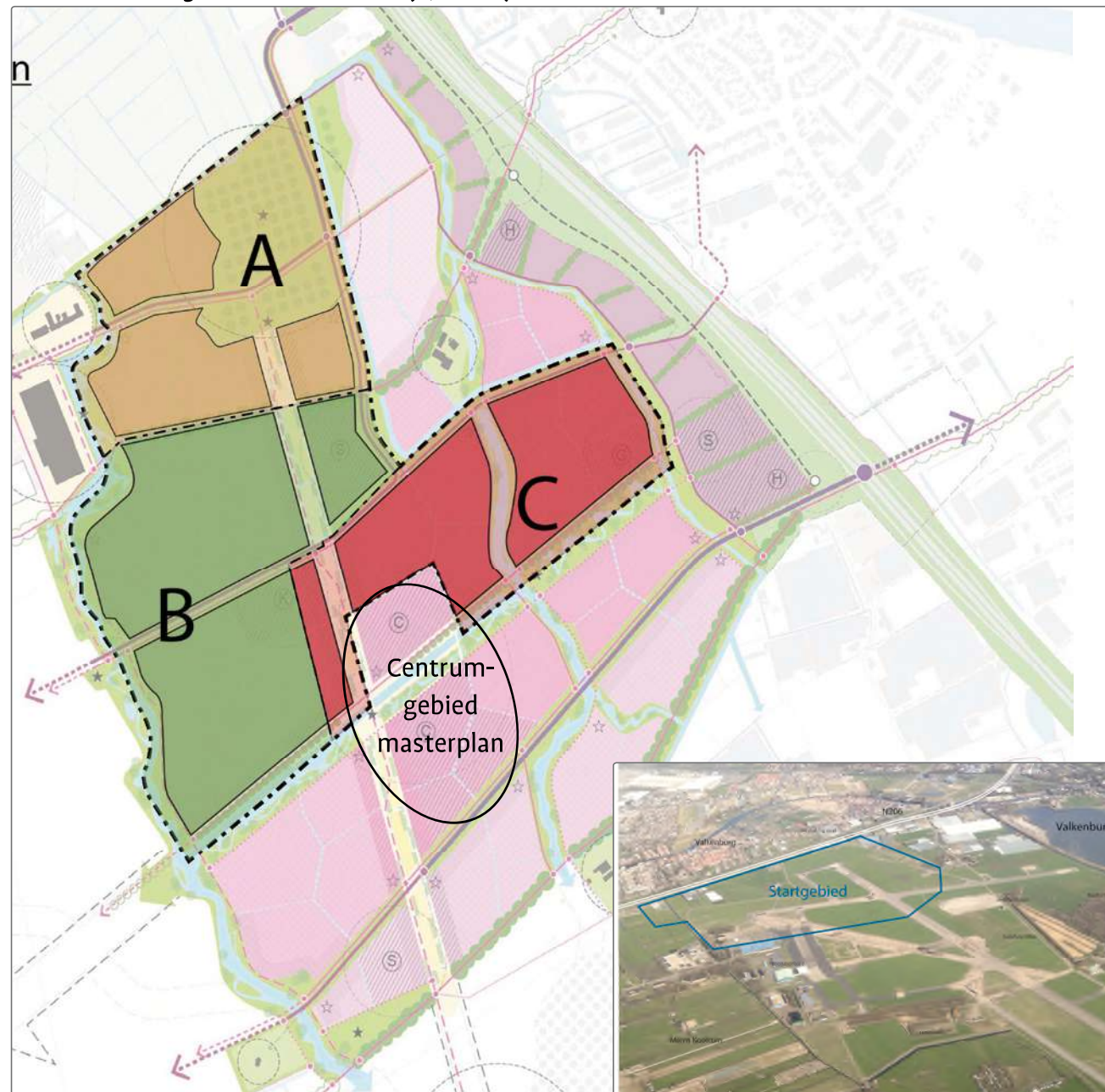
De 5.000 woningen en 12.000 inwoners van Nieuw-Valkenburg in 2036 zijn er niet in één keer. Over deze periode wordt er met elke nieuwe woning en bewoner meer draagvlak gecreëerd voor retailprogramma. In dit hoofdstuk wordt een faseringsplan voor de retail opgesteld dat inspeelt op het ontwikkelingspad van de wijk.

4.1 Ontwikkelingspad wijk

De wijk zal zich vanaf 2020 met circa 300 woningen per jaar ontwikkelen. Er is een startgebied aangewezen, waar de eerste 3.000 woningen worden gebouwd. Daarna volgen nog 2.000 woningen aan de Wassenaarse en de Leidse zijde van het startgebied.

De bouw begint met de 'eerste fase' vanaf het Hangargebied (gebied A). Bij afronding van blokken A, B en C zijn circa 1.340 van de 3.000 woningen in het startgebied opgeleverd. Met een snelheid van 300 woningen per jaar is dat een duur van circa 4,5 jaar. De eerste fase moet dus rond 2025 zeker klaar zijn. Het hele startgebied zal circa 2030 worden opgeleverd,

Planlocatie startgebied en eerste fase (A, B en C)



waarna de afronding van de hele wijk rond 2036 zal plaatsvinden.

Structuur startgebied

Het startgebied is opgebouwd vanuit de landingsbanen van de voormalige vliegbasis. De Lange Landingsbaan is de groene as van N206 richting Wassenaar. De Korte Landingsbaan is de cultuuras, gericht op ontmoeting en voorzieningen. Waar de landingsbanen elkaar kruisen is, aan weerszijde van de groene as, het centrumgebied bedacht.

Ontsluiting

De ontsluiting van woonverkeer loopt dan ook eerst via de duinzijde, de ontsluiting aan Leidse kant wordt in deze periode gebruikt als weg voor het bouwverkeer. De twee aanvullende verbindingen met Oud-Valkenburg worden pas na circa 5 jaar gerealiseerd. Wanneer de huidige brug (Achterweg) verdwijnt, is nog niet zeker. Hoe dan ook zal via het nieuwe kruispunt de grote Hoogvliet-supermarkt in alle gevallen goed bereikbaar zijn (indicatie 8 minuten met de auto). Dit heeft impact op de mogelijkheden voor supermarktaanbod in de beginfase.

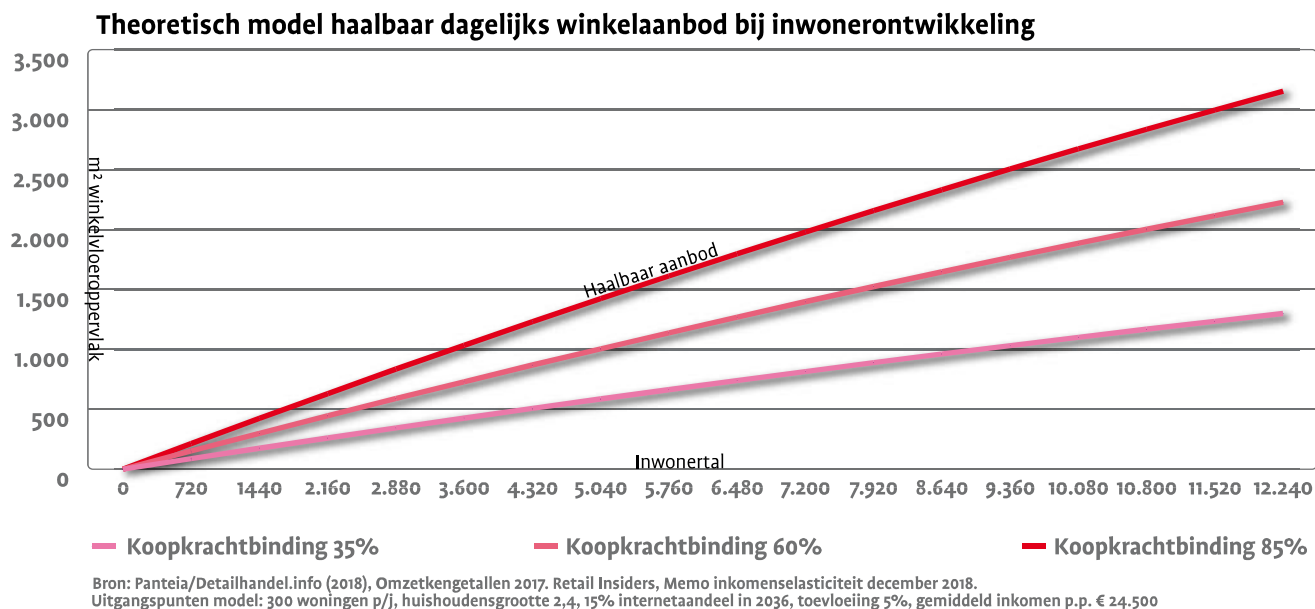
4.2 Draagvlak dagelijkse winkels

De belangrijkste basisvoorziening voor een wijk is een supermarkt. Het benodigde draagvlak voor dagelijks winkelaanbod is leidend in het opstellen van een faseringsplan.

Met behulp van prognoses kan een theoretisch model worden opgesteld van het haalbare aanbod van 2020 tot 2036. In onderstaande grafiek is de relatie tussen het inwonertal en het haalbare dagelijkse winkelaanbod weergegeven. Daarbij wordt de situatie bij verschillende koopkrachtbindingen getoond:

- 35%: indicatie tijdelijke voorziening/kleine supermarkt;
- 60%: indicatie volwaardige supermarkt;
- 85%: maximaal haalbaar bij compleet wijkcentrum (twee volwaardige supermarkten).

Aan de hand van dit model wordt duidelijk dat er in de eerste jaren alleen een supermarkt kan functioneren wanneer deze verlies accepteert. Vanaf circa 6.000 inwoners (7 á 8 jaar na start) is een volwaardige supermarkt rendabel te exploiteren. Pas in de eindsituatie en met een compleet wijkcentrum wordt de circa 3.000 m² wvo uit hoofdstuk 3 rendabel.



4.3 Faseringsplan

Rekening houdend met de aanwezigheid van de Hoogvliet in Oud-Valkenburg en de principes uit 4.2 is oplevering van het totale wijkcentrum jaren voor afronding van de wijk niet realistisch. Het volgende faseringsplan heeft de voorkeur:

Aanloopfase

Voordat er voldoende omzet kan worden gegenereerd voor een volwaardige supermarkt zijn supermarktpartijen soms al in de eerste jaren van een wijk bereid een tijdelijke winkel te plaatsen. Wanneer in Nieuw-Valkenburg een marktpartij hiertoe bereid is, is deze daar welkom. In de Nieuw-Valkenburgse situatie is dit echter niet noodzakelijk gezien de nabijheid en goede bereikbaarheid van de grote Hoogvliet-supermarkt.



Referentie tijdelijke supermarkt en snackbar

De eventuele supermarktpartij weet dat de winkel verliesgevend zal zijn, maar krijgt zo recht op de invulling van een uiteindelijke supermarkt in het wijkcentrum. De tijdelijke winkels zijn meestal rond de 400 m² wvo (500 m² bvo). Het komt voor dat hierbij andere tijdelijke voorzieningen worden gerealiseerd die met een klein draagvlak rendabel zijn, zoals een snackbar. De supermarkt functioneert ook als pakket-afhaalpunt.

Een kleine supermarkt wordt snel overgeslagen bij betere alternatieven. De juiste ligging is daarom een vereiste: direct aan de hoofd-ontsluitingsweg waar bewoners langs moeten rijden. Ook de nabijheid tot andere veelbezochte basisvoorzieningen kan helpen, bijvoorbeeld in een multifunctioneel gebouw met een basisschool, waar later, als het draagvlak groeit en



Tijdelijke supermarkt in multifunctioneel gebouw

de supermarkt vertrekt, aanvullende functies in kunnen komen.

Eerste fase winkelcentrum

Vanaf een draagvlak van circa 4.000 inwoners wordt een klein boodschappencentrum een optie. Dit gaat pas rond 5.000 á 6.000 inwoners goed functioneren. Volgens de bouwprognose kan deze eerste fase van het winkelcentrum ontwikkeld worden na 6 á 9 jaar bouw. Het startgebied (bij afronding circa 7.200 inwoners) is dan al ver gevorderd. De tijdelijke winkel wordt bij ingebruikname van het winkelcentrum opgeheven.

Het aanbod van deze eerste fase van het winkelcentrum bestaat uit circa 1.600 m² wvo (2.000 m² bvo) dagelijks winkelaanbod in de vorm van een fullservice-supermarkt en twee á



Basis-boodschappencentrum

drie versspecialisaties. Aanvullend aan het dagelijkse winkelaanbod zijn basis-horeca-functies, zoals een snackbar en een bezorg-/afhaalrestaurant, mogelijk. Ook een volwaardige kapsalon is dan reeds haalbaar. Samen is dit aanvullende programma circa 250 m² bvo. De basis is samen circa 2.250 m² bvo.

Eventueel zijn enkele niet-dagelijks winkels, zoals tabak/lectuur en een bloemist, al mogelijk. Het is afhankelijk van de ruimtelijke opzet of dit wenselijk is.

Wanneer Nieuw-Valkenburg is gegroeid naar circa 8.000 inwoners zal dit boodschappen-centrum bovenmatig gaan functioneren. Er ontstaat immers al marktruimte voor meer aanbod. Dat betekent niet dat toevoeging van retailprogramma dan al gewenst is. De super-

marktpartij zal enige tijd bovengemiddeld willen functioneren om het verlies uit de aanloopfase terug te verdienen. Daarnaast is constante bouw aan het centrum, als er 'theoretisch' weer een winkel bij zou kunnen, zowel vervelend voor de consument als bouwtechnisch weinig efficiënt.

Afronding: 'wijkcentrum compleet'

Vanaf circa 10.000 inwoners ontstaat volgens de huidige kennis genoeg draagvlak voor ingebruikname van het complete wijkcentrum. Dat is enkele jaren voor afronding van de complete wijk Nieuw-Valkenburg.

De tweede supermarkt, een drogist, restaurant, fietsenwinkel, textielsupers, kledingreparatie, etc. kunnen dan open. Er ontstaat een compleet wijkcentrum met het programma zoals opge-

steld in hoofdstuk 3. Hiermee wordt meer dan een verdubbeling van het ruimtebeslag gerealiseerd; van circa 2.250 m² bvo naar circa 5.370 m² bvo.

De retailontwikkelingen gaan nu erg snel. Het is wijs rond 2030/na realisatie van de eerste fase een herijking van het haalbare totale retailaanbod uit te laten voeren (vergelijkbaar met dit onderzoek).



Basis-boodschappencentrum



Compleet wijkcentrum



Compleet wijkcentrum

5 Ruimtelijke aandachtspunten

Er zijn drie ruimtelijke aspecten van belang voor de uitgangspunten voor retailprogramma en fasering uit hoofdstuk 3 en 4:

- De detailhandelsstructuur van de wijk;
- De kansen voor optimalisatie van de detailhandelsstructuur van de omgeving (gemeente Katwijk);
- De ruimtelijke randvoorwaarden voor het functioneren van het retailprogramma in het centrumgebied.

5.1 Detailhandelsstructuur Nieuw-Valkenburg

Op een draagvlak van circa 12.000 inwoners kunnen twee supermarkten functioneren. Dat heeft consequenties voor de mogelijkheden voor de detailhandelsstructuur in de wijk. Overig retailaanbod is namelijk erg afhankelijk van de nabijheid tot deze grote trekkers. Een sterk wijkcentrum heeft twee supermarkten, dit wordt ook onderschreven door de Leidse Retailvisie. Dat betekent dat de twee supermarkten en het

overige retailaanbod bij elkaar in één centrumgebied komen en daarbuiten geen 'satelliet'-centra mogelijk zijn. Het concentreren van retailaanbod leidt bovendien tot het hoogste voorzieningenniveau voor de inwoners van de wijk (zie kader hiernaast). Voor Nieuw-Valkenburg geldt derhalve dat één compact centrumgebied wenselijk is.

Centrale locatie centrum

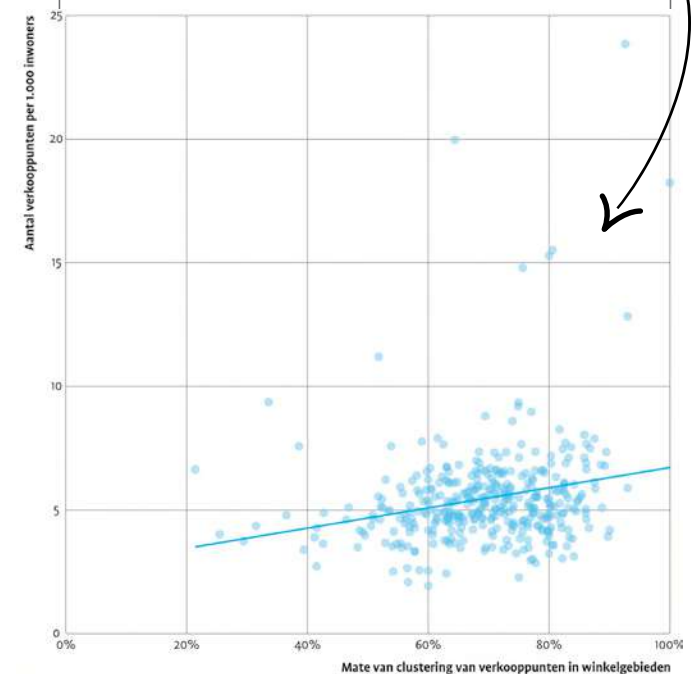
De beste locatie van een centrum met een lokale wijkfunctie is op een centrale plek in de wijk. Zo is het voor alle inwoners redelijk nabij en is bezoek te voet of te fiets aantrekkelijk. Een locatie dicht bij de N-weg lokt bijvoorbeeld ook meer bovenlokaal bezoek uit. De centrumlocatie uit het masterplan voldoet aan deze uitgangspunten

Terughoudend met verspreid aanbod

Voor het optimaal functioneren van hét wijkcentrum is het ongewenst dat er buiten dit centrum substantieel retailaanbod op andere locaties mogelijk is. Maximaal kan aan een koffie-punt of kiosk worden gedacht bij de HOV-halte. Op bijzondere locaties in de wijk zijn bovenlokaal functionerende cultuur- en horecafuncties denkbaar, zo mogelijk in een ander segment dan horeca-aanbod in het centrum.

Concentratie

In onderstaande figuur is te zien dat bij een hogere mate van clustering van verkooppunten in winkelgebieden (x-as), het totaal aantal verkooppunten (i.r.t. het aanwezige draagvlak) in het verzorgingsgebied (y-as) toeneemt. Hierin wordt aangetoond dat clustering van detailhandel in winkelgebieden het economisch functioneren én het voorzieningenniveau van dit winkelgebied verhoogt.



5.2 Optimalisatie detailhandelsstructuur

Er is aanleiding de huidige retailstructuur te herzien. De locatie Rijnstraat en de kleine Dirk-supermarkt zijn niet toekomstbestendig, vanwege hun omvang en solitaire ligging. Inwoners van Katwijk aan den Rijn en (Oud-) Valkenburg zijn aangewezen op Rijnburg-Centrum, de Hoornespassage en Katwijk aan Zee voor meer dan de basis (een supermarkt). Een logische vraag is of het nieuwe centrum niet het centrum voor heel (Oud- en Nieuw-) Valkenburg zou moeten zijn.

Concentratie versus mobiliteitsambitie

Een detailhandelsstructuur met één centrumgebied voor Oud- én Nieuw-Valkenburg betekent (auto)verkeersbewegingen over en weer. Gezien de mobiliteitsambitie voor de wijk (auto-luw) is een bovenwijkse functie voor het centrumgebied in Nieuw-Valkenburg geen logische keuze.

Langetermijn-ontwikkeling

De afronding van de wijk zal rond 2036 plaatsvinden. De huidige fijnmazige boodschappenstructuur staat tegen die tijd (of eerder) mogelijk onder druk door de ontwikkelingen van online-aankopen in de dagelijkse sector.

Op termijn kan vergroting van het draagvlak nodig zijn om het functioneren van het wijkcentrum te garanderen. De afweging zou zijn om de bestedingen van de inwoners van Oud-Valkenburg te bundelen met de toekomstige inwoners van Nieuw-Valkenburg en zo meer draagvlak te creëren. Vanuit het belang van het voorzieningenniveau is de solitaire supermarkt immers ondergeschikt aan het belang van een compleet wijkcentrum (zie ook Leidse Retailvisie). De supermarkten in Oud-Valkenburg hebben echter gewoon hun rechten, waardoor dit niet zomaar van de ene op de andere dag kan worden gerealiseerd.

Conclusie

Gezien de onzekerheid over de marktsituatie in 2036 en de ambitie voor een auto-luwe wijk wordt in dit rapport een retailprogramma voorgesteld dat goed moet kunnen functioneren op enkel de toekomstige bewoners in Nieuw-Valkenburg. Wel is er duidelijk een kans om op de lange termijn een minder versnipperde detailhandelsstructuur in het gebied te realiseren.

In het geval van het verdwijnen van de solitaire supermarkten in Oud-Valkenburg is dat niet gelijk het startschot voor een derde volwaardige supermarkt in Nieuw-Valkenburg. Tegen die tijd

zal een vergelijkbaar marktruimte-onderzoek moeten uitwijzen in hoeverre het verdwijnen van supermarktaanbod in de omgeving bijsturing vraagt van de uitgangspunten voor retail in Nieuw-Valkenburg. Beleidsstukken (o.a. Leidse Retailvisie) zullen tegen die tijd naar verwachting ook worden (of zijn) geactualiseerd.

5.3 Randvoorwaarden functioneren winkelgebied

Eén gebied voor retailvoorzieningen (wijkcentrum) is het uitgangspunt. De concentratie van retailfuncties maakt namelijk ook het grootste programma mogelijk. Bij concentratie van voorzieningen zijn een aantal ruimtelijke randvoorwaarden van groot belang.

Expediëverkeer

Wijkcentra zijn logistieke hotspots. Er moet veel gebeuren om artikelen voor 12.000 inwoners vanuit het distributiecentrum in de schappen te krijgen. Met name de grote supermarkten hebben een snelle doorloop. Deze worden dan ook meerdere malen per dag bezocht door grote trekker-opleggercombinaties. Ook andere winkels (bijv. textielsupers) worden met dit soort vrachtwagens bevoorraad. Onder andere het veilig keren van deze lange combinaties (16+ meter) vraagt ruimte. Het totaalpakket aan

bereikbaarheidseisen dat hier mee gepaard gaat, is een reden dat supermarkten vaak aan de rand van het centrumgebied liggen.

Inpassing trekkers

Grote supermarkten zijn de belangrijkste publiekstrekkingen. Overig aanbod dat de supermarktbezoeker moet verleiden tot aanvullende aankopen heeft belang bij de precieze inpassing van de supermarkt. Onderlinge afstand en zichtrelatie tussen de supermarkt en andere voorzieningen beïnvloeden het combinatiebezoek substantieel (zie bijlage 2 voor toelichting en onderbouwing).

Aandachtspunten

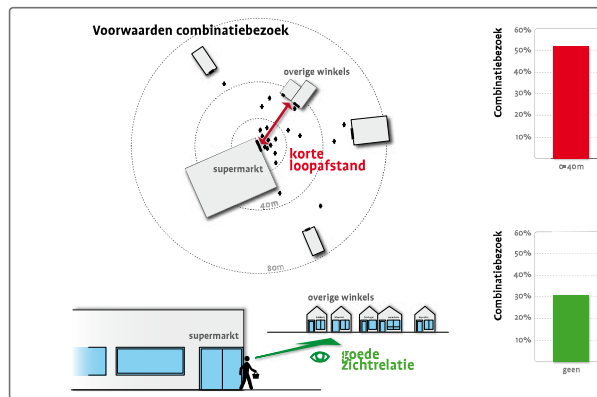
Het huidige stedenbouwkundige plan gaat uit van een scheiding van het centrum in twee delen. Gelet op de verkeersstructuur in de wijk



Rekening houden met expeditieverkeer

is het het meest aannemelijk dat de supermarkten in het zuidelijk deel van het centrum gevestigd worden (eenvoudigere bereikbaarheid 2x2-weg, geen grote vrachtwagens op buurtontsluiting in noordelijk deel Nieuw-Valkenburg).

Voor overig retailprogramma liggen de beste kansen rondom de supermarkten. De scheiding die wordt gevormd door de brede, groene as (de lange landingsbaan) werkt als een barrière voor consumenten en combinatiebezoek. Het noordelijk deel van het centrumgebied (uit het stedenbouwkundig plan) lijkt daarmee weinig kansrijk voor invulling met retailprogramma. De eerste fase van het winkelcentrum (incl. supermarkt) zal op basis hiervan ten zuiden van de groene as moeten worden gerealiseerd, ondanks dat het grootste deel van de inwoners dan nog ten noorden van de groene as woont.



Randvoorwaarden combinatiebezoek

De noodzaak voor een centrum in twee delen verdient aandacht in (de uitwerking van) het stedenbouwkundig plan en het bestemmingsplan. Aangezien de ruimtebehoefte voor retail in dit onderzoek kleiner is gebleken dan in het masterplan, is een heroverweging ook logisch. Een optie is om het (overgrote deel van het) retailaanbod in het zuidelijk deel te realiseren en de maatschappelijke voorzieningen in het noordelijk deel.

5.4 Locatie tijdelijke winkel

De positie van een tijdelijke winkel is kwetsbaar. Het verzorgingsgebied is, zeker tijdens de eerste paar jaar, (te) klein. Bovendien is er in Valkenburg sprake van een sterke concurrent



Ontsluiting vrachtverkeer zuidzijde centrumgebied

op relatief korte afstand (Hoogvliet in Oud-Valkenburg). Een locatie waar de eerste bewoners hoogfrequent langskomen, is derhalve noodzakelijk om bestedingen zoveel mogelijk af te vangen/de oriëntatie op de tijdelijke winkel zo groot mogelijk te laten zijn.

Het hangargebied is een logische locatie om als eerste aan te denken voor een tijdelijke winkel. De bestaande bebouwing is in omvang tenslotte ruim voldoende en het vraagt derhalve om een relatief kleine investering. Vanuit de verkeersstructuur, en de geplande fasering en woningdichtheden in de eerste fase, is de locatie echter niet optimaal; deze kan/zal door een groot deel van de bezoekers niet worden gepasseerd in de dagelijkse verkeersbeweging. Dit maakt de locatie kwetsbaar.

Alternatieve locaties zijn vooral te zoeken bij de noordelijke ontsluiting / het 'in situ'-gebied. Ook ligt er een goede kans bij gezamenlijke huisvesting met andere publieksgerichte functies, die in de eerste fase al frequent worden bezocht, zoals een basisschool.

Bijlagen

Bijlage 1 Marktruimte

Voor inzicht in mogelijkheden voor de nieuwe wijk wordt er een indicatieve marktruimte-berekening gemaakt. De variabelen aan de vraagzijde zijn de omvang van het verzorgingsgebied (aantal inwoners) en de omzet per hoofd. Aan de aanbodzijde speelt de benodigde omzet per m² vwo (vloerproductiviteit) een rol.

Omvang verzorgingsgebied

De nieuwe wijk wordt 5.000 woningen groot. De gemiddelde huishoudensomvang is nog onzeker. De gemengde opzet van de wijk maakt het aannemelijk dat de gemiddelde huishoudensgrootte niet zo hoog ligt als in traditionele uitlegwijken (3). In de directe omgeving (doelgroep bewoners) zijn grote verschillen in huishoudentypen*:

- In de gehele gemeente Katwijk is de huishoudensgrootte momenteel 2,4. Dit zal door huishoudensverdunding richting 2035 gaan dalen.
- De huishoudens op de Zanderij zijn gemiddeld 3 mensen groot, met 60%

* CBS Statline (2019), Kerncijfers wijken en buurten 2018.

huishoudens met kinderen en slechts 18% eenpersoonshuishoudens. Dit is het plaatje van een 'traditionele' uitlegwijk.

- In Oegstgeest zijn er 2,2 mensen per huishouden, met 35% eenpersoons-huishoudens en 37% huishoudens met kinderen.
- In Leiden is de gemiddelde huishoudens-grootte 1,8 met 54% eenpersoonshuis-houdens.

Op basis van de beschikbare informatie en de functie voor zowel de woonvraag uit Katwijk als de Leidse regio gaan wij voor Nieuw-Valkenburg uit van een gemiddelde huishoudens-grootte van 2,4. Dat betekent circa 12.000 inwoners in 2036.

Omzet per hoofd

In distributieve berekeningen als deze wordt uitgegaan van de landelijk gemiddelde omzet in de dagelijkse sector per hoofd van de bevolking per jaar (incl. bestedingen van bedrijven). Het is gangbaar dit te corrigeren voor het inkomens-niveau.

Het inkomensniveau in omliggende gebied is:

- Katwijk aan den Rijn € 24.400
- Rijnsburg € 24.100
- Valkenburg € 24.400
- Leiden € 25.700

- Oegstgeest € 34.200

Voor Nieuw-Valkenburg wordt uitgegaan van een gemiddeld inkomen per hoofd van € 24.500. Het inkomen per hoofd in de toekomstige wijk ligt daarmee naar schatting circa 1,7% boven het landelijk gemiddelde. Hiervoor wordt een correctie uitgevoerd, voor de dagelijkse sector zoals gangbaar met een elasticiteit van 0,4 en voor de niet-dagelijkse sector zoals gangbaar met een elasticiteit van 0,7**.

Dagelijkse sector:

De omzet per hoofd in de dagelijkse sector is € 2.542*** (ex. btw). Door de ontwikkeling van internet als aankooplocatie landen er steeds minder bestedingen per hoofd in fysieke dagelijkse winkels. Bij gebruik van de meest actuele kengetallen (2017) is het online aandeel met circa 2% nog beperkt. Dit aandeel neemt echter snel toe. Dit heeft een lagere omzet per hoofd in fysieke winkels als gevolg. Voor 2036 wordt uitgegaan van een aandeel van 15%. Dat resulteert in een omzet per hoofd van € 2.205 (ex. btw).

** Retail Insiders, Memo december 2018.

*** Panteia/Detailhandel.info (2018), Omzetkengetallen 2017.

Niet-dagelijkse sector:

Deze sector is erg diffuus; van klein boetiekje tot keukenwinkel op een woonboulevard. Voor deze berekening wordt gewerkt met de niet-dagelijkse sector exclusief de branches wonen, doe-het-zelf en tuinartikelen. De omzet per hoofd in deze sector is € 1.500* (ex. btw).

Bij gebruik van de meest actuele kengetallen (2017) is het online aandeel al groot. De ontwikkeling van het online aankoopkanaal zet door. Voor 2036 wordt uitgegaan van een internetaandeel in deze sector van 50%. Dat resulteert in een omzet per hoofd van circa € 962 (ex. btw).

Vloerproductiviteit

Dagelijkse sector:

In Nederland bedraagt de gemiddelde omzet per m² (uit de verkoop aan consumenten en bedrijven) in de dagelijkse sector € 7.634,- per jaar (excl. btw)*.

De landelijk gemiddelde vloerproductiviteit is de resultante van vraag (omzet) en aanbod (m²). Omzetten staan landelijk gemiddeld onder druk. Het aanbod groeit sneller dan de vraag. Ook in Nieuw-Valkenburg moet deze landelijk gemid-

* Panteia/Detailhandel.info (2018), Omzetkengetallen 2017.

delde vloerproductiviteit daarom als ondergrens worden beschouwd voor goed functioneren.

Niet-dagelijkse sector:

In Nederland bedraagt de gemiddelde omzet per m² wvo (uit de verkoop aan consumenten en bedrijven) in de niet-dagelijkse sector (exclusief de branches wonen, doe-het-zelf en tuinartikelen) € 2.377,- per jaar (excl. btw)*.

Binding en toevloeiing

Dagelijkse sector:

Voor dagelijkse aankopen in fysieke winkels is de focus op het nabijgelegen aanbod groeiende. Bij een compleet boodschappenaanbod is een maximale binding van 80% tot 85% haalbaar. Er is altijd enige toevloeiing te verwachten

in de dagelijkse sector (bijvoorbeeld uit voorkeur voor aanwezige formules).

Niet-dagelijkse sector:

Met winkelgebieden als Leiden-Centrum nabij is de potentiële binding aan het fysieke winkel-aanbod in de wijk in de niet-dagelijkse sector zeer beperkt. De bestedingen aan niet-dagelijkse artikelen in het wijkcentrum zijn rond 2036 maximaal goed voor circa 15% van de bestedingen in fysieke winkels. De toevloeiing is zeer beperkt.

Berekening marktruimte in 2036 voor de dagelijkse en niet-dagelijkse sector in Nieuw-Valkenburg

	Dagelijks 15% internet	Niet-dagelijks (excl. wonen, dhz, tuin) 50% internet
Omzet per hoofd (excl. btw en internet)	€ 2.205	€ 962
Inwoners Nieuw-Valkenburg	12.000	12.000
Koopkrachtbinding aan aanbod Nieuw-Valkenburg	85%	15%
Omzet uit Nieuw-Valkenburg (excl. btw)	€ 22,5 mln	€ 1,7 mln
Toevloeiing van buiten Nieuw-Valkenburg	5%	5%
Omzet uit toevloeiing (excl. btw en internet)	€ 1,2 mln	€ 0,09 mln
Totale winkelomzet (excl. btw en internet)	€ 23,7 mln	€ 77,2 mln
Gemiddelde winkelomzet per m ² wvo in NL	€ 7.634	€ 2.377
Potentieel winkelaanbod in m ² wvo	3.100	780

Bijlage 2 Combinatiebezoek

Overige winkels kunnen profiteren van de grote bezoekersaantallen van supermarkten mits de supermarkt goed is gelegen. Onderlinge afstand en zichtrelatie zijn daarbij bepalende factoren.

Onderzoek

Uit recent door DTNP uitgevoerd onderzoek onder circa 3.000 respondenten in 20 dorps- en wijkcentra blijkt dat circa 44% van de consumenten het supermarktbezoek

combineert met een of meer andere winkels in hetzelfde winkelgebied. Dit geldt zowel voor fullservice-supermarkten als voor discounters.

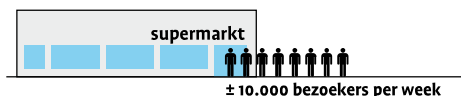
Nabijheid en zichtrelatie

Het onderzoek toont aan dat het aandeel supermarktbezoekers dat ook andere winkels bezoekt, toeneemt naarmate meer winkels dicht bij de supermarkt liggen. Wanneer de eerste (vijf) winkels niet binnen 80 meter van de supermarkt liggen neemt het aandeel combinatiebezoek al snel af.

Daarnaast blijkt dat het combinatiebezoek toeneemt naarmate er meer winkels in het zicht van de ingang van de supermarkt liggen.

De ligging van een supermarkt met de in- en uitgang direct bij en in het zicht van andere voorzieningen levert op basis van deze uitkomsten optimale resultaten.

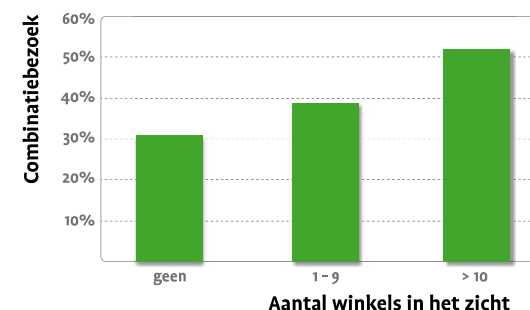
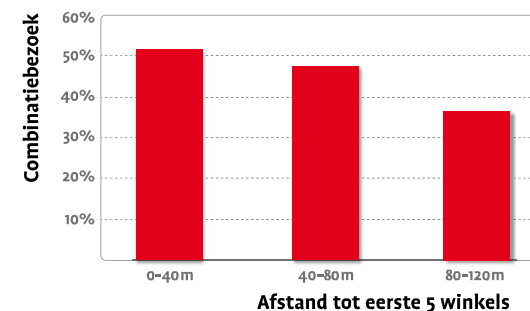
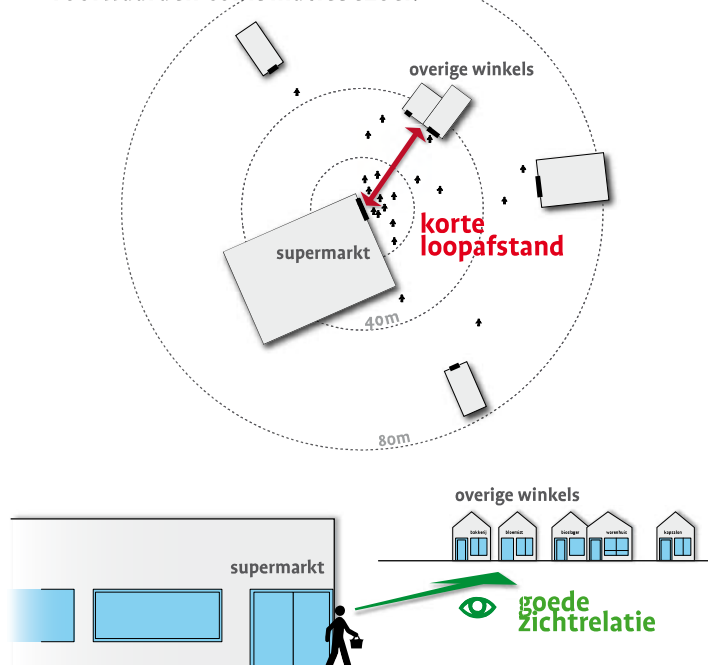
Profiel gemiddelde bezoeker in Nederland



- 3x per week
- € 22,- per bezoek
- 56% met de fiets of te voet
- 75% uit eigen dorp of wijk
- 44% bezoekt ook andere winkels in het centrum

Bron: DTNP (2016), Passantenonderzoek trekkersol supermarkten

Voorwaarden combinatiebezoek





Droogh Trommelen en Partners (DTNP) - Adviseurs voor Ruimte en Strategie
Graafseweg 109, 6512 BS Nijmegen | **T** 024 - 379 20 83 | **E** info@dtnp.nl | **W** www.dtnp.nl



Bijlage 11 Akoestisch onderzoek



Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

Ontwikkeling Valkenhorst te Katwijk

projectnummer 0462787.100
definitief revisie 01
11 mei 2021

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

Ontwikkeling Valkenhorst te Katwijk

projectnummer 0462787.100

definitief revisie 01
11 mei 2021

Auteurs

W. Mennes
E.C. van der Sanden

Opdrachtgever

Gemeente Katwijk
Koningin Julianalaan 3
2224 EW KATWIJK

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	gecontroleerd	vrijgave
	definitief	M.L. Kornet	T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel van het onderzoek	2
1.3	Leeswijzer	2
2	Wettelijk toetsingskader	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.1.1	Grenswaarden	3
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.1.3	30 km/uur-wegen	5
2.1.4	Cumulatie	5
2.2	Geluidbeleid gemeente Katwijk	5
2.3	Toetsingskader plansituatie	6
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	9
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	10
4	Resultaten, toetsing en maatregelen (Wgh)	13
4.1	Rekenresultaten op bouwvelden	13
4.1.1	Rekenresultaten N206	13
4.1.2	Rekenresultaten HOV-baan	15
4.1.3	Rekenresultaten Centrumlaan	17
4.1.4	Rekenresultaten Hangaarlaan	21
4.1.5	Rekenresultaten Torenlaan/Woordtmanlaan	22
4.2	Rekenresultaten op bestaande woningen	25
4.3	Maatregelen	25
4.3.1	Bronmaatregelen	26
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	27
4.3.3	Ontvangermaatregelen	32
4.4	Cumulatie	32
4.5	Gemeentelijke geluidbeleid	35
5	Planeffect op omgeving (m.e.r)	36
5.1	Referentiesituatie	36
5.2	Plansituatie	37
5.3	Effect van het planvoornemen	38
5.3.1	Ten noordoosten van de N206	38
5.3.2	Ten zuidwesten van de N206	41

6	Conclusie	44
6.1	Resultaten Wet geluidhinder	44
6.2	Cumulatie	47
6.3	Hogere waarden	48
6.4	Resultaten m.e.r	49

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het zuiden van de gemeente Katwijk, tussen de woonkernen van Valkenburg, Leiden en Wassenaar ligt de oude vliegbasis Valkenburg. Het is het terrein van het voormalige Marinevliegbasis Valkenburg. Tot 2006 is de vliegbasis gebruikt voor diverse militaire doeleinden en in de laatste jaren voor ceremoniële vluchten van het Koninklijk Huis. Met het sluiten van de vliegbasis zijn er kansen voor grootschalige gebiedsontwikkeling ontstaan. De regio Den Haag – Leiden kampt met een grote woningbouwbehoefte en deze locatie is een potentiële toplocatie voor woningbouw en werkgelegenheid. Het plan is dan ook om deze locatie te herontwikkelen tot een woonwijk met maximaal 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen en 5 ha bedrijventerrein.



Afbeelding 1.1 Ligging en begrenzing bestemmingsplan Valkenhorst

Om de ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken stelt de gemeente Katwijk een nieuw bestemmingsplan op. Dit bestemmingsplan stelt de planologische kaders voor de bouw van maximaal 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen, de aanleg van infrastructuur, groen en water en de realisatie van 5 ha bedrijventerrein. De ontwikkeling vindt deels plaats binnen de geluidzone van de N206. Ook worden er nieuwe geluidgezoneerde wegen aangelegd. Onderzoek naar wegverkeerslawai in het kader van de Wet geluidhinder is daarom vereist.

Dit onderzoek is in opdracht van de gemeente Katwijk door Antea Group uitgevoerd.

1.2 Doel van het onderzoek

Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek nodig. Het doel van dit onderzoek is om te beoordelen of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en wordt voldaan aan de Wet geluidhinder. In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawai bepaald op de geprojecteerde bouwvelden binnen Valkenhorst, met de bijbehorende maximale hoogte. Tevens wordt in dit onderzoek gekeken naar de geluidbelasting vanwege nieuwe wegen, op de reeds aanwezige geluidgevoelige bebouwing in de directe omgeving van het plangebied.

Een deel van de ontwikkeling van Valkenhorst is gelegen binnen de geluidzone van de N206 en de nog te realiseren HOV-baan. Daarnaast worden met de ontwikkeling nieuwe wegen met relevante geluidzones aangelegd. Deze wegen zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De invulling binnen de bouwvelden, met de ligging van de gevels en de locatie van erftoegangswegen, is nog niet precies bekend. Bij de verdere uitwerking wordt dit nader bepaald en uitgewerkt in stedenbouwkundige plannen. Bij deze uitwerking dient een nader akoestisch onderzoek plaats te vinden om de daadwerkelijke geluidbelasting op de gevels te bepalen. Dit onderzoek is bedoeld om voor het bestemmingsplan de geluidbelasting van geluidgezoneerde wegen te bepalen en hiermee invulling te geven aan het hogere waarden-besluit.

Ten behoeve van het bestemmingsplan wordt tevens de procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen. In het milieueffectrapport (MER) zijn de effecten van het planvoornemen onderzocht. Naast een verkenning van de potentiële ontwikkelruimte, inzicht in de milieueffecten bevat het MER een ontwikkelkader met (ruimtelijke/milieutechnische) randvoorwaarden, maatregelen en spelregels om de ontwikkeling van Valkenhorst te kunnen realiseren. Dit akoestisch onderzoek vormt de onderbouwing voor de effectbeoordeling en de bijbehorende keuzes, spelregels en randvoorwaarden in het MER voor het thema geluid.

1.3 Leeswijzer

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd: In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten gegeven, in hoofdstukken 4 en 5 de resultaten van de diverse deelonderzoeken. De rapportage sluit af met de conclusie in hoofdstuk 6.

2 Wettelijk toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone (geluidzone) van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Bij deze zonering wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.1.1 Grenswaarden

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting wordt per weg getoetst aan de grenswaarden van de Wgh. Als de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, wordt beoordeeld of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde (en de geluidbelasting niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde) niet mogelijk of ontoereikend zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende van de Wgh worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van

andere geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 en 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarden (ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde (maximaal toegestane geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen langs een nieuwe weg

Status van de woning	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
Nog niet geprojecteerde woning	48	58	53
Geprojecteerde woning	48	58	53
Reeds aanwezig of in aanbouw zijnde woning	48	63	58

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied;
- Maatregelen aan de ontvanger.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van twee specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige geluidgezoneerde wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is een akoestisch onderzoek gewenst. Omdat de ligging en omvang van deze wegen nog niet bekend is, is het niet zinvol deze wegen mee te nemen in dit onderzoek. Dit wordt meegenomen in de akoestische onderzoeken die worden uitgevoerd bij de verdere invulling van de bouwvelden.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosis-effectrelaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Geluidbeleid gemeente Katwijk

Naast de Wgh is het gemeentelijk geluidbeleid van toepassing op ontwikkelingen binnen de gemeente Katwijk. Dit beleid is vastgelegd in de Nota geluid, welke is vastgesteld op 11 maart 2009. Dit geluidbeleid vertaalt het beleid van de gemeente bij bouwen op geluidbelaste locaties naar randvoorwaarden voor geluidgevoelige bestemmingen. In paragraaf 5.4 van de Nota is het ontheffingsbeleid bij hogere grenswaarden weergegeven. Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning bouwen waar een hogere grenswaarde is afgegeven, moet voldaan worden aan de eisen die zijn gesteld in deze paragraaf. De belangrijkste elementen uit de Nota geluid zijn hieronder opgenomen.

De gemeente Katwijk streeft naar een goed woon- en leefklimaat, ook op geluidbelaste locaties. Nieuwe woningen waarvoor een hogere waarde is verleend, moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen;
- De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkundige, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat deze voorwaarden niet van toepassing zijn.

Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie doorgaans beperkter dan voor nieuwe situaties. Bij de voorwaarde voor een geluidluwe gevel wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De eisen voor de woningindeling en voor de buitenruimte zijn - overeenkomstig nieuwbouw - gerelateerd aan de hoogte van het niveau van de luwe gevel.

Voor niet-zelfstandige woonruimte (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

2.3 Toetsingskader plansituatie

Voor de ontwikkeling van Valkenhorst geldt dat een deel van de woningen gebouwd worden binnen de geluidzone van de N206. In het kader van de aanleg van de RijnlandRoute wordt de N206 verbreed. Hiervoor is een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld. Deze weg is op het moment van schrijven in aanleg. Derhalve moet rekening gehouden worden met de te verwachten geluidbelasting na realisatie van deze uitbreiding. De maximumsnelheid op de N206 is 80 km/uur.

Tevens werkt de gemeente in samenwerking met de Provincie Zuid-Holland aan de aanleg van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk. Ondanks dat het plan ten tijde van dit rapport nog niet officieel is vastgelegd, is de nieuw aan te leggen HOV-baan wel aanvullend meegenomen in de akoestische berekeningen om de invloed te bepalen.

Daarnaast worden binnen het plangebied nieuwe 50 km/uur-wegen aangelegd. Voor de woningbouw van Valkenhorst geldt dat ook met de geluidzone van deze wegen rekening gehouden dient te worden. De wegen liggen in (nieuw) stedelijk gebied. In tabel 2.4 zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld. Tevens zijn de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te ontheffen waarde voor deze wegen opgenomen.

Tabel 2.4 Wegverkeersgegevens

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Zonebreed te [m]	Aftrek art. 110g Wgh [dB]	Voorkeurs - grenswaa rde [dB]	Maxim aal te ontheff en waarde [dB]
N206	80	400	2 – 3 – 4	48	53
HOV-baan	80	200	2 – 3 – 4	48	58
Centrumlaan	50	200	5	48	58
Torenlaan	50	200	5	48	58
Woordtmanlaan	50	200	5	48	858
Hangaarlaan	50	200	5	48	58

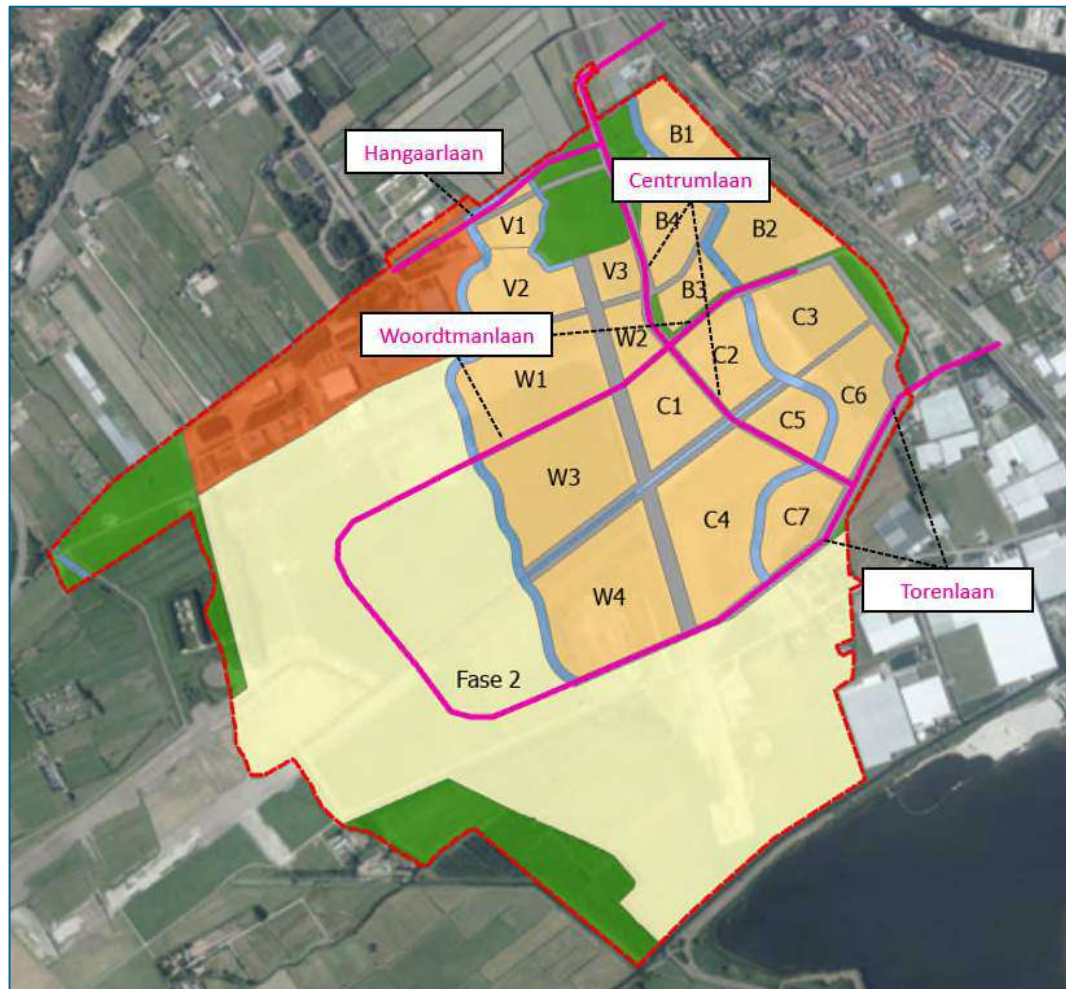
De overige nieuw aan te leggen binnenplanse wegen betreffen 30 km/uur-wegen. In de zin van de Wgh zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur-wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht.

De invulling binnen de bouwvelden is nog niet precies bekend. De ligging van de 30 km/uur-wegen en de bijpassende verkeersintensiteiten is daardoor ook nog niet duidelijk. Daarnaast zijn de beoogde 30 km/uur-wegen binnen het plangebied bedoeld om een klein deel van de wijk te ontsluiten, richting de doorgaande 50 km/uur wegen. Enkel bestemmingsverkeer zal van deze wegen gebruik maken, waardoor een lage verkeersintensiteit op deze wegen mag worden verwacht. Het is zeer aannemelijk dat vanwege de lage verkeersintensiteit er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe omliggende woningen. Uiteraard kan dit niet met zekerheid worden gesteld. Om deze reden dienen de 30 km/uur wegen akoestisch te worden beschouwd bij een verdere uitwerking van de deelgebieden.

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 3.1 is het plan Valkenhorst weergegeven. In het akoestisch onderzoek worden de bouwvelden B1 t/m B4, C1 t/m C7, V1 t/m V3 en W1 t/m W4 beschouwd. Voor de bouwvelden zijn een aantal regels opgenomen die in tabel 3.1 worden toegelicht.



Afbeelding 3.1 Plankaart Valkenhorst

In het bestemmingsplan is de maximale bouwhoogte per bouwveld vastgelegd op 13 of 30 meter. Hiermee wordt ruimte geboden aan het realiseren van hoogteaccenten binnen de bouwvelden. De locatie en bouwhoogte hiervan is echter nog niet bekend. De toetshoogten in het akoestisch onderzoek zijn gericht op de bouwhoogte die in het overgrote deel van de bouwvelden voorzien zijn.

Bij de verdere uitwerking van de bouwvelden wordt nader akoestisch onderzoek uitgevoerd. Indien hoogteaccenten gerealiseerd worden, dient hiervoor een passende toetshoogte opgenomen te worden. Voor de maximale geluidbelasting en het aantal woningen dat op deze hoogte toegestaan is, gelden de eventuele hogere waarden die voor het betreffende bouwveld volgen uit dit onderzoek. De geluidbelasting kan hierbij leidend zijn bij de locatiekeuze en inrichting van de hoogteaccenten.

Tabel 3.1 Uitgangspunten per bouwveld

Bouwveld	Maximale bouwhoogte	Maximaal aantal woningen
B1	15	210
B2	15	280
B3	9	90
B4	9	175
C1	15	280
C2	15	230
C3	15	310
C4	15	470
C5	15	100
C6	9	250
C7	9	160
V1	9	90
V2	9	170
V3	9	70
W1	9	190
W2	9	50
W3	9	340
W4	9	280

De invulling binnen de bouwvelden is nog niet bekend. Derhalve is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting op de randen van de bouwvelden bepaald en middels geluidcontouren weergegeven.

Ten behoeve van de m.e.r. zijn tevens de akoestische effecten van de ontwikkeling van Valkenhorst op de omgeving inzichtelijk gemaakt. Hiervoor is het wegverkeer in de referentiesituatie (autonome situatie 2031, inclusief aanleg RijnlandRoute, exclusief plan) vergeleken met de plansituatie (autonome situatie 2031 inclusief plan).

3.2 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van de diverse wegen zijn akoestische berekeningen uitgevoerd om de geluidbelasting te bepalen. Voor het bepalen van het geluidniveau van wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermiddel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2020.2. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De standaard bodemfactor van het model is akoestisch zacht (bodemfactor 1). Het verharde oppervlak van de omliggende wegen en water is in het rekenmodel ingevoerd als een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0). Voor de bouwvelden is een akoestisch half hard bodemgebied (bodemfactor 0,5) ingevoerd. Er is vanuit gegaan dat hier bestrating en bebouwing wordt afgewisseld met groen. Voor de nieuwe wegen en waterpartijen binnen het plangebied, is uitgegaan van een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0) en voor de geplande groenvoorziening van een akoestisch zachte bodem (bodemfactor 1).

De bestaande gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Het plangebied is doorgerekend op basis van vrijeveldcontouren per bouwhoogte zoals aangegeven in tabel 3.1. De maximale bebouwingshoogte is vastgelegd in het bestemmingsplan en verschilt per bouwveld. Op de grens van het plangebied zijn toetspunten opgenomen, horende bij de maximale bouwhoogte. Voor de berekening is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingvloer.

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op de verkeersonderzoeken voor de ontwikkeling van Valkenhorst. De verkeersgegevens van de N206 de autonome situatie en de plansituatie is afkomstig van het Nederlands Regionaal Model (NRM). In de verkeersgegevens van de plansituatie is tevens de verbreding van de N206 verwerkt. De verkeerscijfers op het interne wegennet zijn berekend met het regionale verkeersmodel (RVMK). Deze onderzoeken zijn als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen. Om de verkeersgegevens voor het jaar 2031 te bepalen, zijn de gegevens van 2030 en 2034 geïnterpoleerd. De toekomstige snelheden en wegdektypes zijn aangeleverd en bepaald door de gemeente Katwijk. Aangezien binnen het plangebied nieuwe wegen worden aangelegd, is in overeenstemming met de gemeente Katwijk besloten dat hier een wegdekverharding wordt toegepast met een minimale reductie overeenkomstig SMA-NL5. Gezien de wegstructuur binnen het plangebied, en het positieve akoestische effect van minimaal 1 dB (ten opzichte van DAB) op alle bouwvelden, wordt dit wegdektype toegepast. Dit is tevens als uitgangspunt opgenomen in de planregels van het bestemmingsplan.

De snelheid op de op- en afritten van de N206 is onderverdeeld in drie stukken, om het optrekkend en afremmend verkeer mee te nemen. De snelheid bedraagt hier 80, 65 en 50 km/uur.

Ten behoeve van de m.e.r zijn de akoestische effecten van de ontwikkeling op de omgeving inzichtelijk gemaakt. Hiervoor is het wegverkeer in de referentiesituatie vergeleken met de plansituatie. De referentiesituatie betreft de autonome situatie voor 2031, zonder de ontwikkeling van Valkenhorst. De plansituatie betreft de toekomstige situatie voor 2031, inclusief het plan Valkenhorst. In beide situaties is de verbreding van de N206 meegenomen en toekomstige HOV. Voor de HOV-baan geldt dat deze enkel aanvullend is meegenomen in de akoestische berekeningen om een eerste inzicht te krijgen.

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2031

Weg	Intensiteit referentiesituatie [mvt/etmaal]	Intensiteit plansituatie [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
N206	17.335 – 20.776	21.340 – 27.223	80	Dunne deklagen B
HOV baan	--	194	80	SMA NL-8
Centrumlaan	--	2.897 – 7.583	50	SMA NL-5
Hangaarlaan	--	3.379 – 4.332	50	SMA NL-5
Torenlaan/ Woordtmanlaan ²	--	1.085 – 13.625	50	SMA NL-5

Het kruispuntkental is het getal waarmee de kruispuntcorrectie berekend wordt. Deze waarde is 0, 1/2, 2/3 of 1. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (kruispuntkental is 0). Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt;
- als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

De waarde van het kruispuntkental kan aan de hand van onderstaande tabel bepaald worden.

Tabel 3.3 De waarde van het kruispuntkental

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2 *)

² De Torenlaan en de Woordtmanlaan zijn als een doorgaande 50 km/uur-weg gemodelleerd (zie ook figuur 3.1). De doorgaande structuur in Fase 2 is echter nog niet verder uitgewerkt. Dit wordt bij het nader akoestisch onderzoek verder onderzocht.

Tabel 3.3 De waarde van het kruispuntkental

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Tweede	1 (2/3 *)	1/2 **

* in geval van een groene golf;

** hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Op de onderstaande kruisingen binnen het plangebied zijn verkeerslichten aanwezig en opgenomen.

- Kruispunt oostelijke op- en afrit N206 en Torenlaan, kruispuntkental 1
- Kruispunt Torenlaan en Centrumlaan, kruispuntkental 1.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen (Wgh)

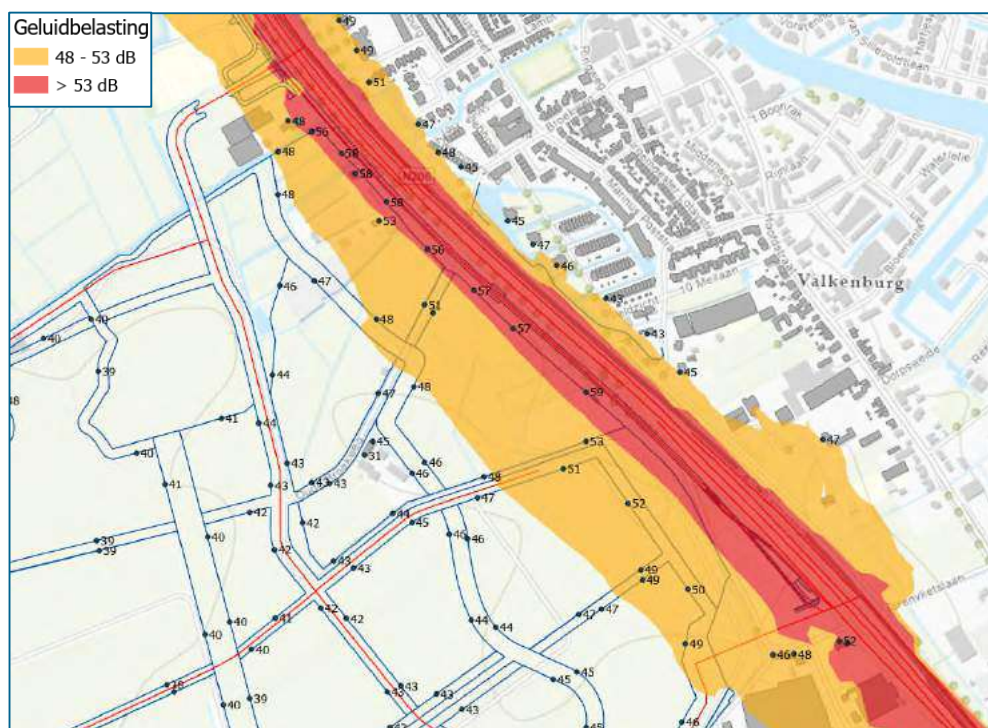
4.1 Rekenresultaten op bouwvelden

De exacte invulling van het plangebied nog niet bekend. Dit onderzoek brengt de daadwerkelijke geluidbelasting op gevels van nieuwe woningen inzichtelijk. Op basis van vrijeveldcontouren is de geluidbelasting binnen de bouwvelden berekend. Toetspunten op de randen van de bouwvelden aan de zijde van de gezoneerde wegen geven inzicht in de geluidbelasting op de eerstelijnsbebouwing. Bij invulling van het gebied zullen deze gebouwen afscherming bieden naar het achtergelegen gebied, waardoor de geluidbelasting achter deze bebouwing lager zal zijn. De toetsing aan de Wgh en de maatregelen om geluidbelasting terug te dringen richten zich op de geluidbelasting aan de randen van de bouwvelden.

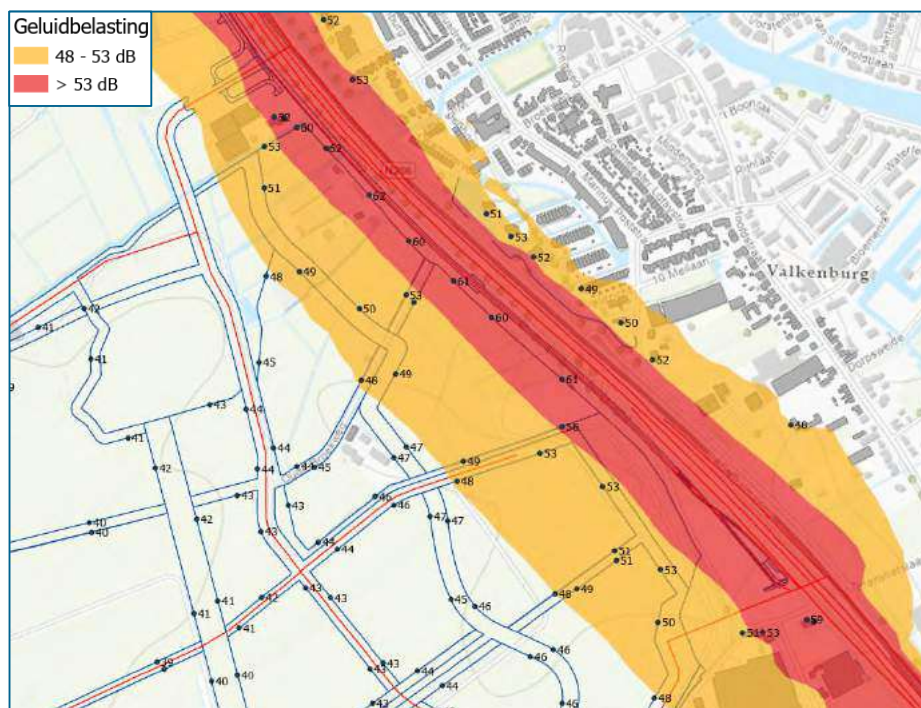
De geluidcontouren zijn weergegeven per weg op drie hoogtes: 1,5, 7,5 en 13,5 meter hoog. Deze hoogtes komen overeen met de bouwhoogte per bouwveld zoals aangegeven in tabel 3.1.

4.1.1 Rekenresultaten N206

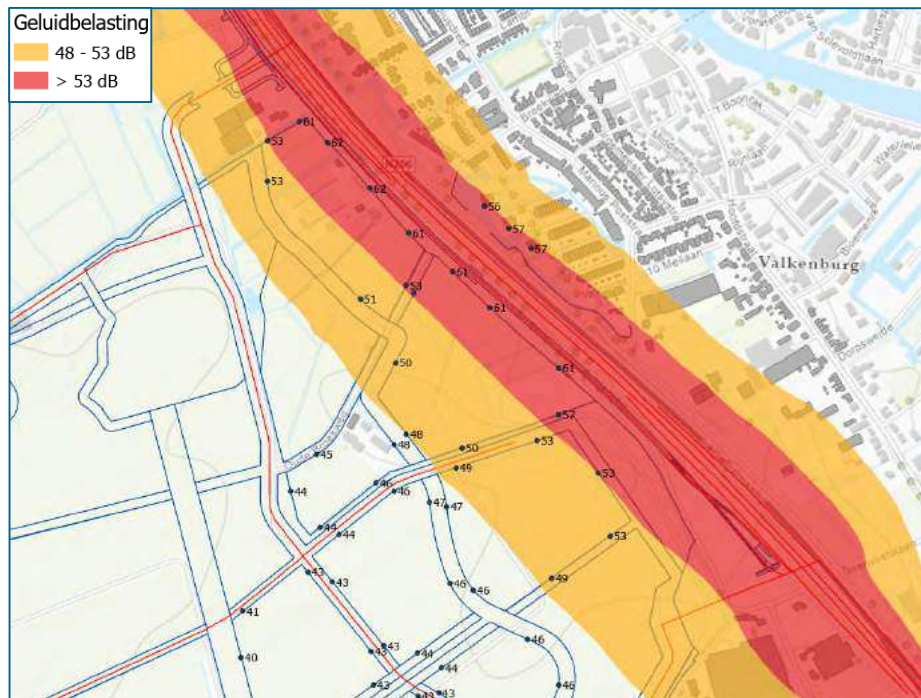
In afbeelding 4.1, 4.2 en 4.3 en in tabel 4.1 zijn de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege de N206. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB. De resultaten zijn weergegeven inclusief 2, 3 en 4 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Een meer gedetailleerd overzicht en de volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.



Afbeelding 4.1 Geluidcontouren N206 op 1,5 meter hoogte



Afbeelding 4.2 Geluidcontouren N206 op 7,5 meter hoogte



Afbeelding 4.3 Geluidcontouren N206 op 13,5 meter hoogte

Tabel 4.1 Rekenresultaten N206 incl. aftrek ex art. 110g Wgh

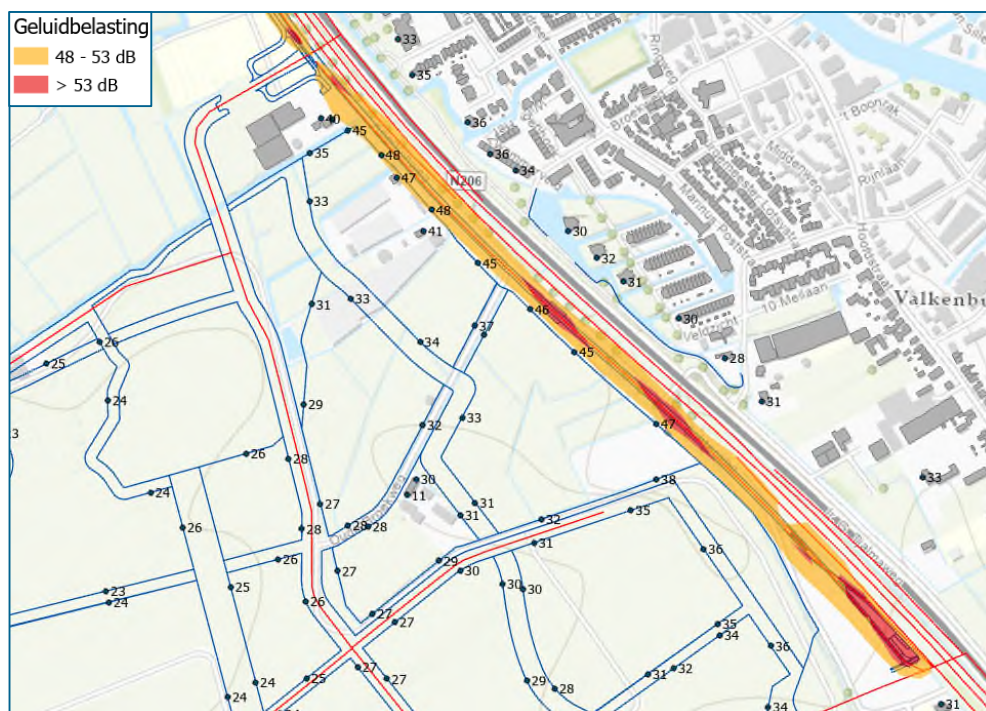
Omschrijving	Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Hoogste Geluidbelasting [dB]
Bouwweld B1	Oost	13,5	62
Bouwweld B2	Oost	13,5	61
Bouwweld B4	Oost	7,5	49
Bouwweld C3	Oost	13,5	53
Bouwweld C6	Oost	7,5	53

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de N206 ten hoogste 62 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in de bouwwelden B1, B2, B3, C4 en C6. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB wordt overschreden binnen bouwweld B1 en B2. Binnen de overige bouwwelden zijn geen overschrijdingen ten gevolge van de N206 van de voorkeursgrenswaarde berekend.

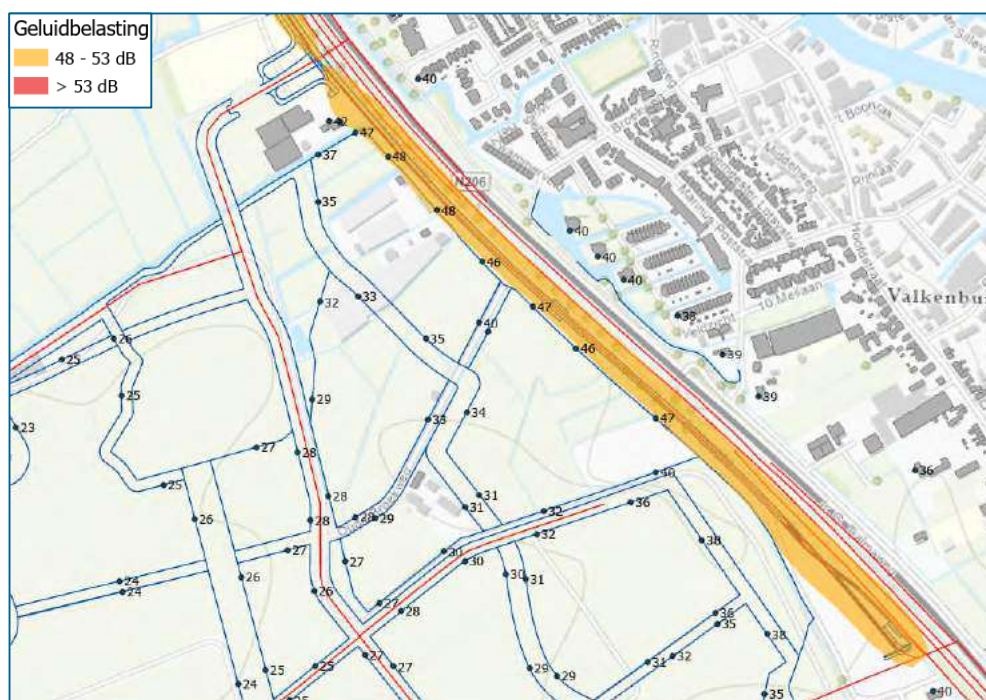
Vanwege de overschrijding van de grenswaarde, dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 weergegeven.

4.1.2 Rekenresultaten HOV-baan

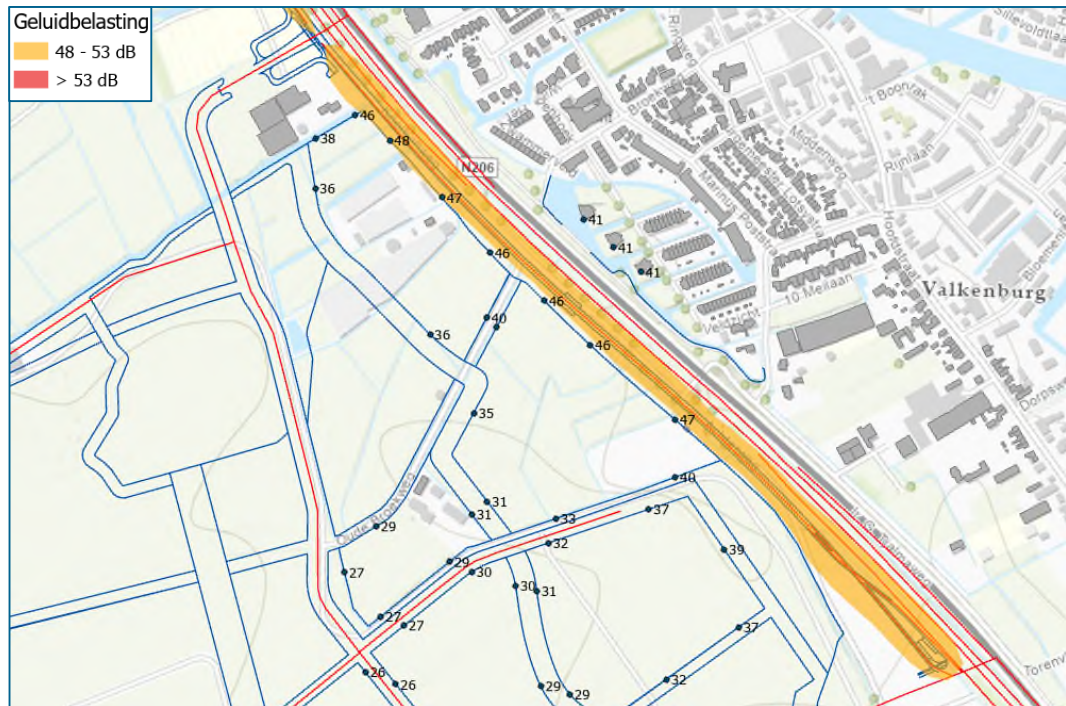
In afbeelding 4.4, 4.5 en 4.6 zijn de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege de HOV-baan. De maximale ontheffingswaarde vanwege de HOV-baan bedraagt 58 dB. De berekeningsresultaten zijn weergegeven inclusief 2, 3 en 4 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Een meer gedetailleerd overzicht en de volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.



Afbeelding 4.4 Geluidcontouren HOV-baan op 1,5 meter hoogte



Afbeelding 4.5 Geluidcontouren HOV-baan op 7,5 meter hoogte

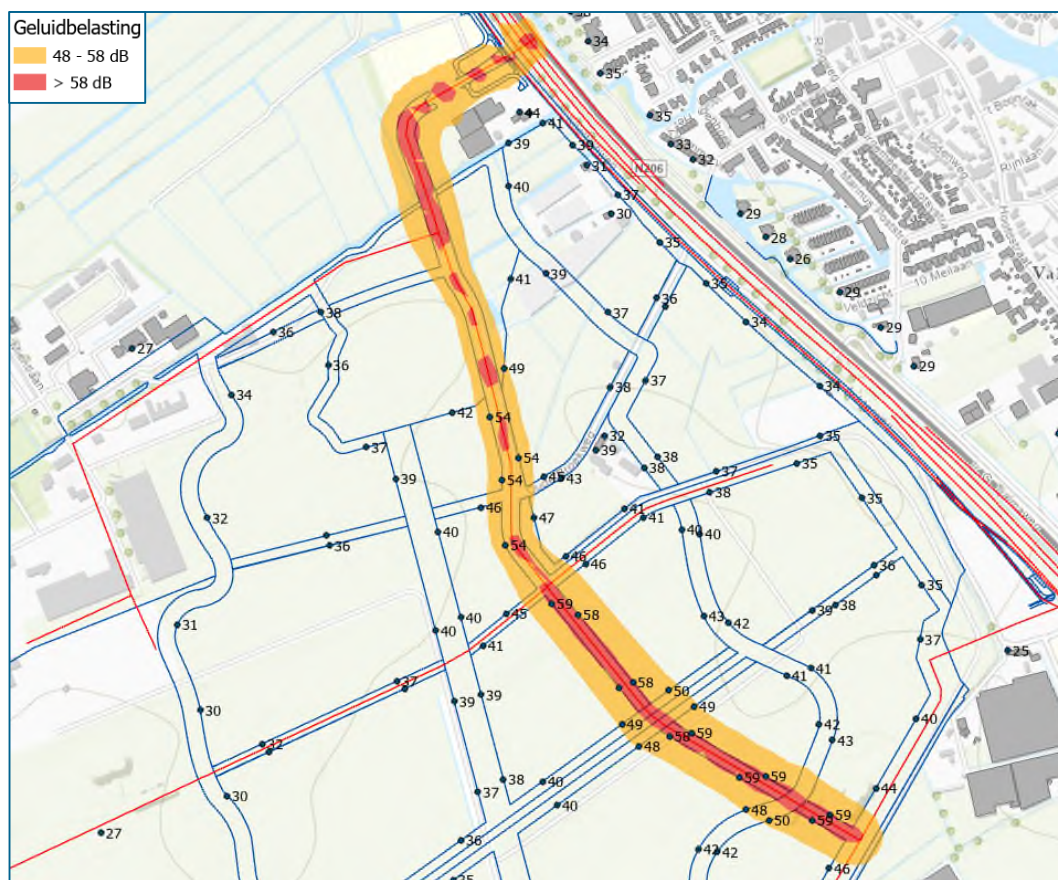


Afbeelding 4.6 Geluidcontouren HOV-baan op 13,5 meter hoogte

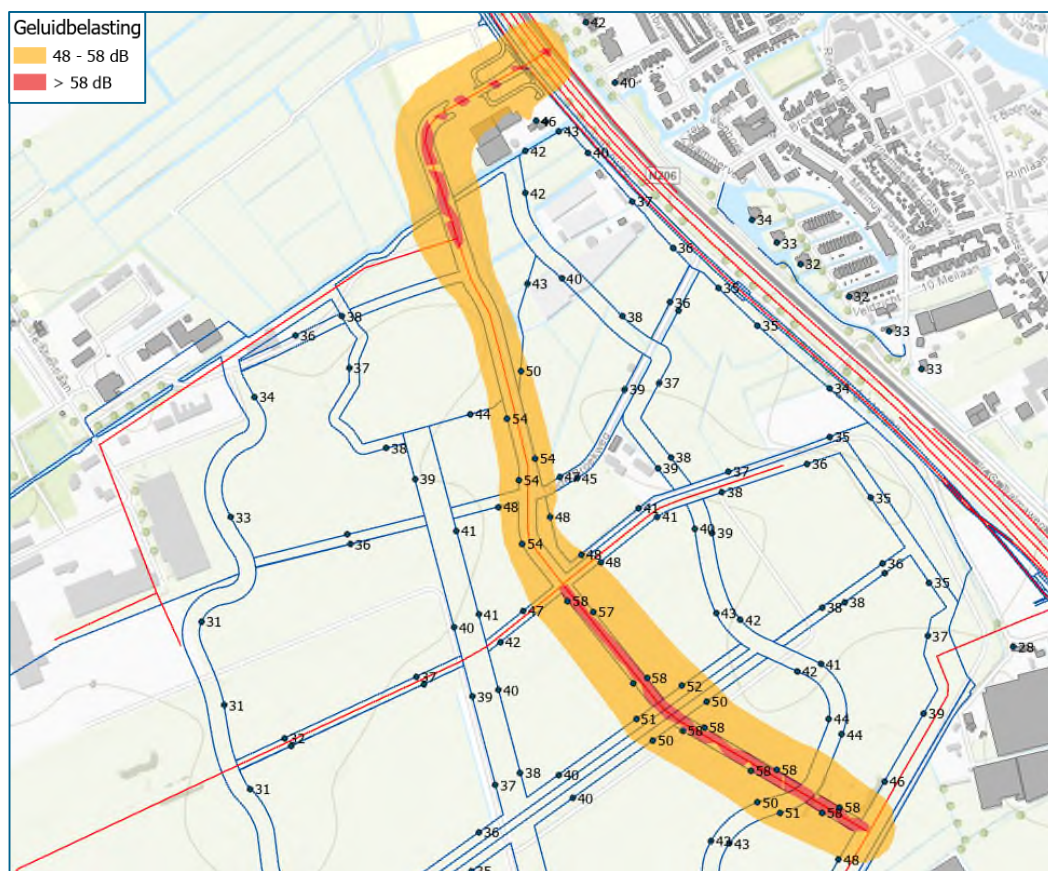
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de HOV-baan ten hoogste 49 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Enkel binnen bouwveld B1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de HOV-baan berekend. Omdat de komst van de HOV-baan nog niet officieel vastligt, is een maatregelonderzoek en het eventueel vaststellen van Hogere grenswaarden nog niet aan de orde.

4.1.3 Rekenresultaten Centrumlaan

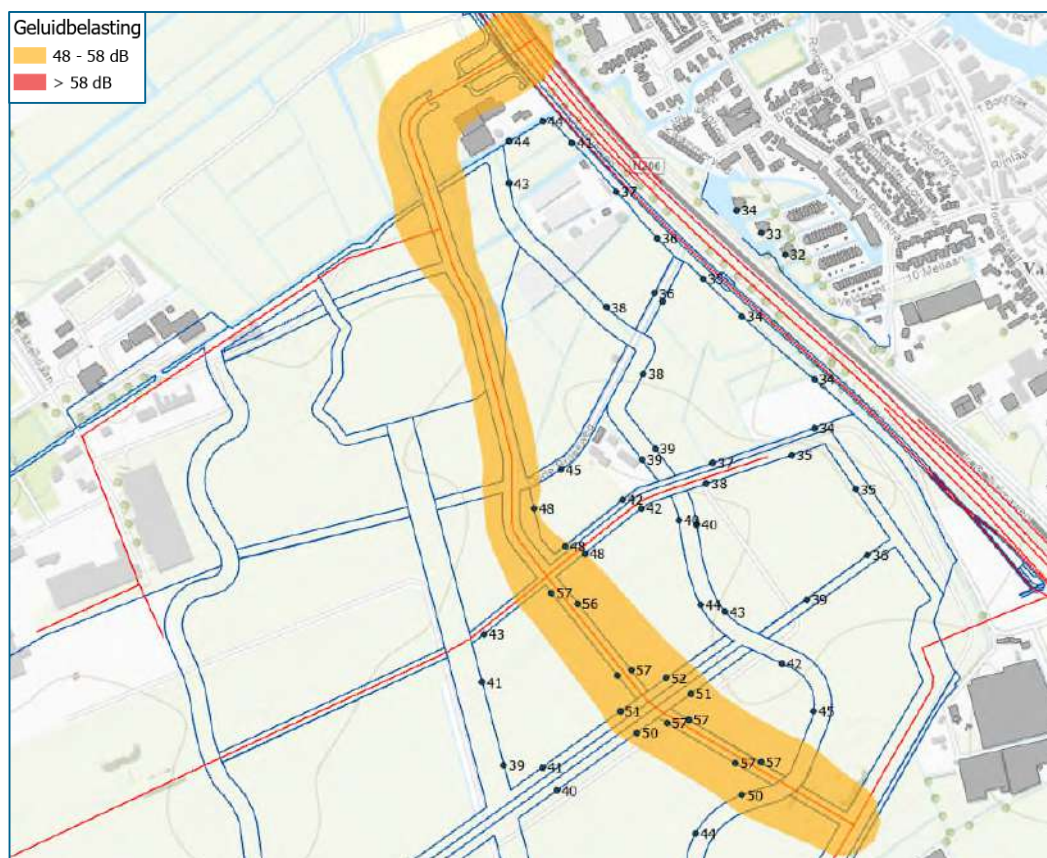
In afbeelding 4.9, 4.10 en 4.11 en in tabel 4.2 zijn de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege de Centrumlaan. De maximale ontheffingswaarde vanwege de Centrumlaan bedraagt 58 dB. De berekeningsresultaten zijn weergegeven inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Een meer gedetailleerd overzicht en de volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.



Afbeelding 4.9 Geluidcontouren Centrumlaan op 1,5 meter hoogte



Afbeelding 4.10 Geluidcontouren Centrumlaan op 7,5 meter hoogte



Abbeelding 4.11 Geluidcontouren Centrumlaan op 13,5 meter hoogte

Tabel 4.2 Rekenresultaten Centrumlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Hoogste Geluidbelasting [dB]
Bouwweld B4	West	1,5	54
Bouwweld C1	Oost	1,5	59
Bouwweld C2	West	1,5	58
Bouwweld C4	Oost	1,5	59
Bouwweld C5	West	1,5	59
Bouwweld C6	West	1,5	59
Bouwweld C7	Oost	1,5	59
Bouwweld V3	Oost	4,5	55
Bouwweld W2	Oost	4,5	54

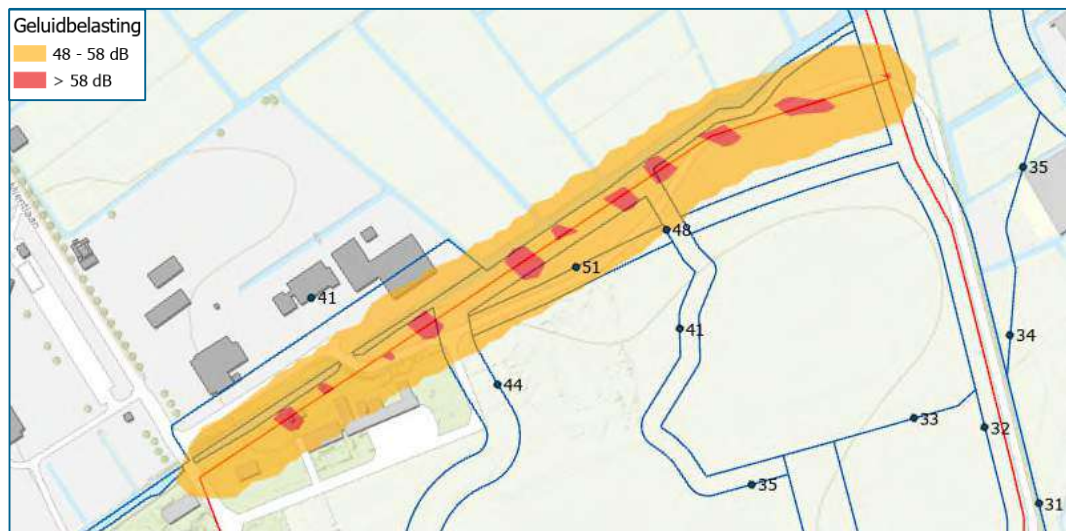
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Centrumlaan ten hoogste 59 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Binnen bouwweld B4, C1, C2, C4, C5,

C6, C7, V3 en W2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt overschreden binnen bouwveld C1, C4, C5, C6, C7. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Centrumlaan berekend.

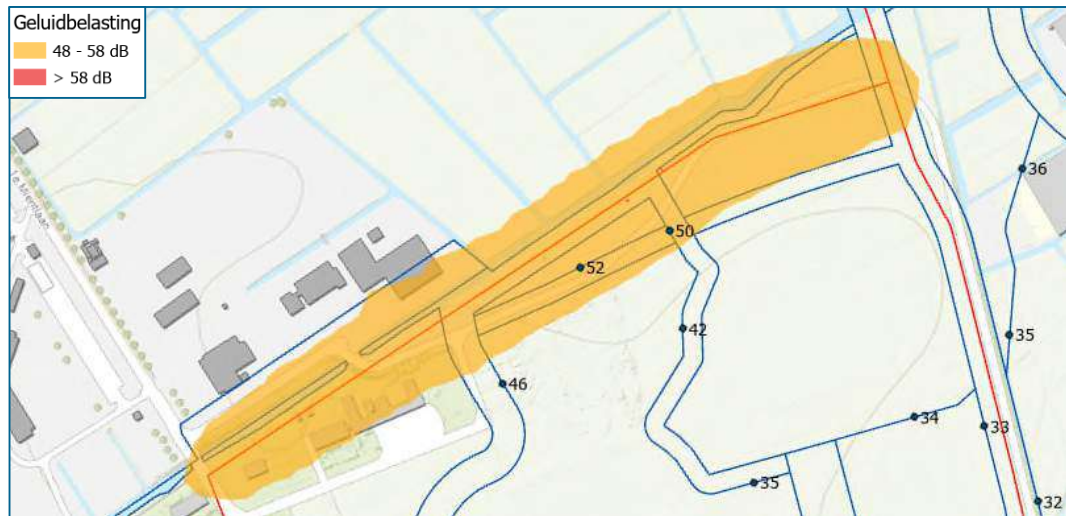
Gelet op de overschrijding van de grenswaarde, dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 weergegeven.

4.1.4 Rekenresultaten Hangaarlaan

In afbeelding 4.12 en 4.13 zijn de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege de Hangaarlaan. De maximale ontheffingswaarde vanwege de Hangaarlaan bedraagt 58 dB. De berekeningsresultaten zijn weergegeven inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Een meer gedetailleerd overzicht en de volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.



Afbeelding 4.12 Geluidcontouren Hangaarlaan op 1,5 meter hoogte



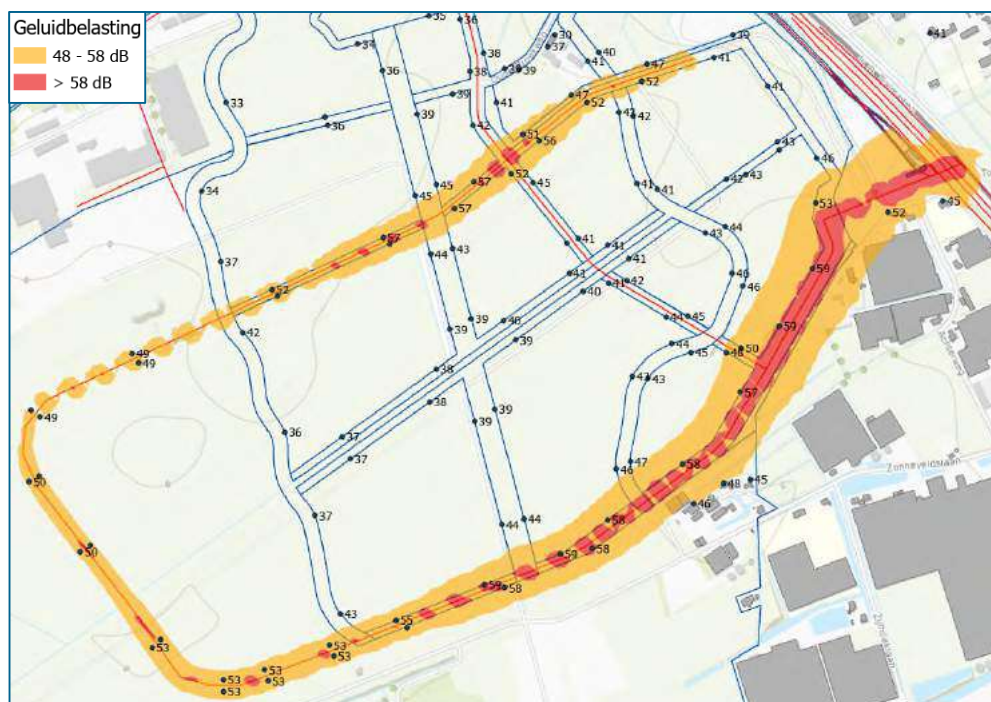
Afbeelding 4.13 Geluidcontouren Hangaarlaan op 7,5 meter hoogte

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hangaarlaan ten hoogste 52 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Enkel binnen bouwveld V1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Hangaarlaan berekend.

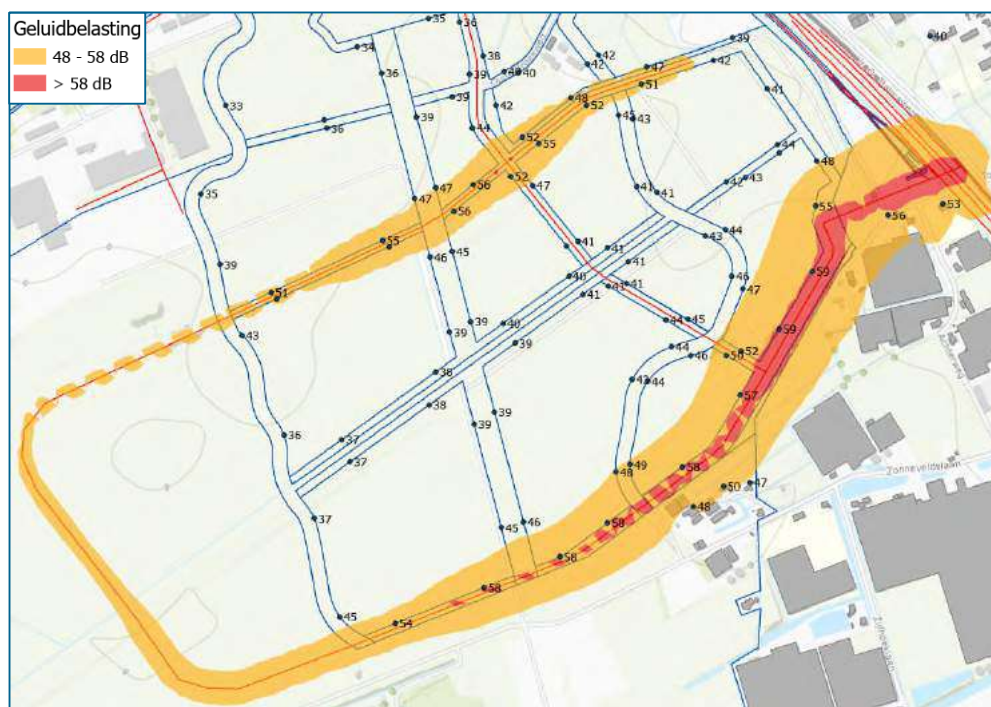
Vanwege de overschrijding van de grenswaarde, dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 weergegeven.

4.1.5 Rekenresultaten Torenlaan/Woordtmanlaan

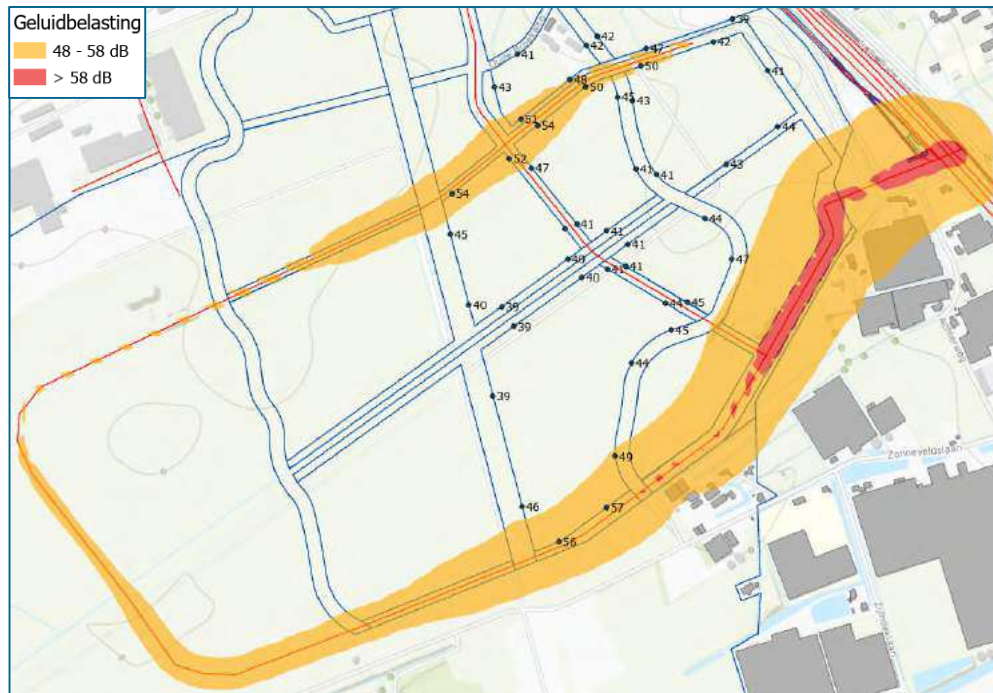
In afbeelding 4.14, 4.15 en 4.16 en in tabel 4.3 zijn de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege de Torenlaan/Woordtmanlaan. De maximale ontheffingswaarde vanwege deze weg bedraagt 58 dB. De berekeningsresultaten zijn weergegeven inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Een meer gedetailleerd overzicht en de volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 7.



Afbeelding 4.14 Geluidcontouren Torenlaan/Woordtmanlaan op 1,5 meter hoogte



Afbeelding 4.15 Geluidcontouren Torenlaan/Woordtmanlaan op 7,5 meter hoogte



Afbeelding 4.16 Geluidcontouren Torenlaan/Woordtmanlaan op 13,5 meter hoogte

Tabel 4.3 Rekenresultaten Torenlaan/Woordtmanlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Hoogste Geluidbelasting [dB]
Bouwweld B3	Zuid	4,5	52
Bouwweld C1	Noord	1,5	57
Bouwweld C2	Noord	1,5	56
Bouwweld C3	Noord	1,5	52
Bouwweld C4	Zuid	1,5	<u>59</u>
Bouwweld C6	Oost	4,5	<u>59</u>
Bouwweld C7	Oost	4,5	58
Bouwweld W1	Zuid	1,5	57
Bouwweld W2	Zuid	1,5	57
Bouwweld W3	Noord	1,5	57
Bouwweld W4	Zuid	1,5	<u>59</u>

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Torenlaan/Woordtmanlaan ten hoogste 59 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Binnen bouwweld B3, C1, C2, C3, C4, C6, C7 en W1 t/m W4 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt overschreden binnen

bouwveld C4, C6 en W4. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Torenlaan/Woordtmanlaan berekend.

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde, dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 weergegeven.

4.2 Rekenresultaten op bestaande woningen

Binnen het plangebied worden meerdere nieuwe gezoneerde wegen aangelegd. In het plangebied zijn tevens een aantal bestaande woningen gelegen, welke beschouwd dienen te worden in het kader van de Wet geluidhinder. De genoemde nieuwe wegen liggen binnen de bebouwde kom. De voorkeursgrenswaarde van deze nieuw aan te leggen 50 km/uur wegen betreft 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van een nieuwe weg binnen de bebouwde kom op een bestaande woning betreft 63 dB. Uit de rekenresultaten blijkt dat enkel vanwege de Torenlaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op 3 woningen. Vanwege de overige nieuw aan te leggen wegen worden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden berekend.

Tabel 4.4 Rekenresultaten Torenlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Adres	Hoogte [m]	Hoogste Geluidbelasting [dB]
Zonneveldslaan 4A	7,5	50
Achterweg 29	7,5	56
Achterweg 32	7,5	53

Vanwege de overschrijding van de grenswaarde, dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de geluidbelasting kunnen reduceren. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 weergegeven.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal of een diffractor;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

De voorkeursgrenswaarde vanwege de wegen N206, HOV-baan, Centrumlaan, Hangaarlaan en de Torenlaan/Woordtmanlaan wordt overschreden. Hier onder zijn per weg de te nemen maatregelen besproken.

4.3.1 Bronmaatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen dienen in eerste instantie op de bron te worden toegepast. Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek op N206 en de gebiedsontsluitingswegen is mogelijk. Op de N206 is op basis van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de verbreding van de N206 reeds Dunne Deklagen type B toegepast. Het toepassen van een nog stiller wegdek op de N206 is niet mogelijk vanwege technische beperkingen.

Door de gemeente is reeds besloten om een stiller wegdek standaard toe te passen op de binnenplanse wegen met een geluidreductie minimaal hetzelfde als SMA NL-5. Dit wordt tevens opgenomen in de planregels van het Bestemmingsplan. Vanwege de kruisingen binnen het plangebied is stil asfalt niet toepasbaar op de volledige wegvakken. SMA-NL5 geeft een reductie van 1 dB ten opzichte van DAB en is reeds meegenomen in de onderliggende berekeningen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte, waardoor deze niet kunnen worden toegepast bij wringend verkeer (kruisingen) en wat het duurder maakt in aanleg en onderhoud. Gezien de minimale overschrijdingen vanwege de Hangaarlaan, de geringe lengte waar de overschrijding plaatsvindt en daardoor de beperkt aantal woningen die deze overschrijding ontvangen, is het financieel niet doelmatig hier een meer geluidreducerend wegdek aan te leggen dan SMA-NL5.

Vanwege het wegverkeerslawaaï van de Torenlaan wordt de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB op de aangrenzende bouwvelden overschreden. Dit geldt tevens voor het zuidelijke deel van de Centrumlaan. Ter plaatse kan in overweging worden genomen om hier een meer geluidreducerend wegdek toe te passen, zoals SMA-NL8 G+. Hiermee kan een extra reductie worden behaald van 1,5 dB, waardoor de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde wordt weggenomen. Vanwege de ontsluiting van meerdere erftoegangswegen is het niet mogelijk om dit asfalttype op grote, aaneengesloten wegvakken toe te passen. Een geluidreducerend wegdek aanleggen korter dan 100 meter, waardoor een lappendeken zou ontstaan, is geen optie.

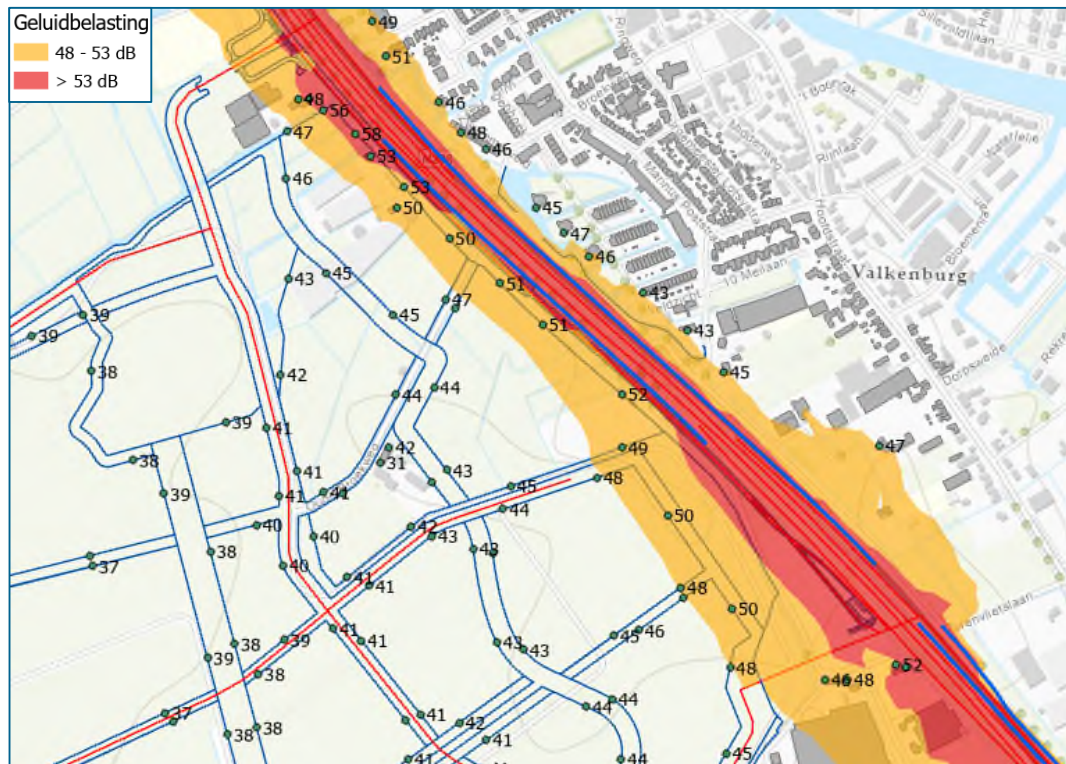
Het weren van het vrachtverkeer op zowel de N206 als de ontsluitingswegen binnen het plangebied is vanwege de functie van de weg geen optie. Daarnaast is er een bepaalde doorstroming gewenst op deze wegen die passend is bij het gebruik en de inrichting van de weg, waardoor tevens het verlagen van de rijsnelheid op de meeste wegen geen oplossing biedt. Gezien de lage verkeersintensiteit op de Wordtmanlaan en de Torenlaan (vanaf de kruising met de Centrumlaan), kan het verlagen van de rijsnelheid hier worden overwogen.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

N206

Bij locaties waar een hoge geluidreductie nodig is, zijn schermen zeer effectief. Vanwege de hoge geluidbelasting op de noordoostelijke bouwvelden en de hoeveelheid woningen die hier zijn voorzien, heeft onderzoek plaatsgevonden naar een geluidscherm langs de N206 ter hoogte van het plangebied. In samenwerking met de Provincie Zuid-Holland is de locatie bepaald waar een geluidscherm kan worden geplaatst. De N206 ligt in de nieuwe situatie in een lager gelegen bak. Het te onderzoeken geluidscherm is tussen de N206 en de HOV-baan gelegd. Daarmee ligt het scherm op maaiveldhoogte en dus buiten de bak van de N206.

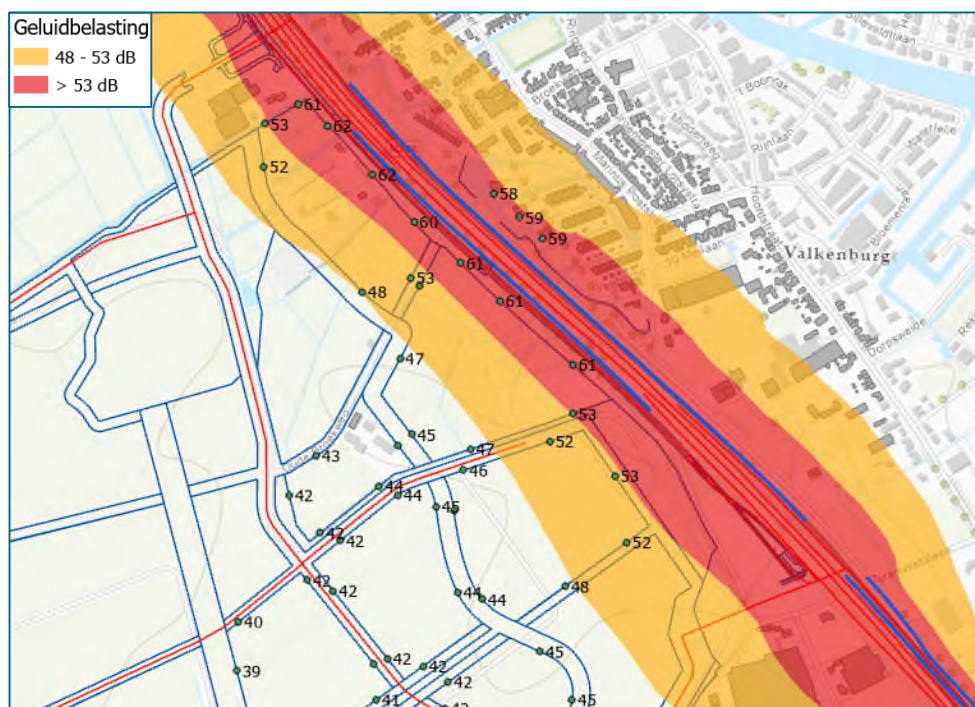
Hieronder zijn de resultaten weergegeven van de geluidbelasting na toepassing van een scherm van 2 en 3 meter hoog langs de N206. De berekeningsresultaten zijn weergegeven inclusief 2, 3 en 4 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Een meer gedetailleerd overzicht en de volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn opgenomen in bijlage 8.



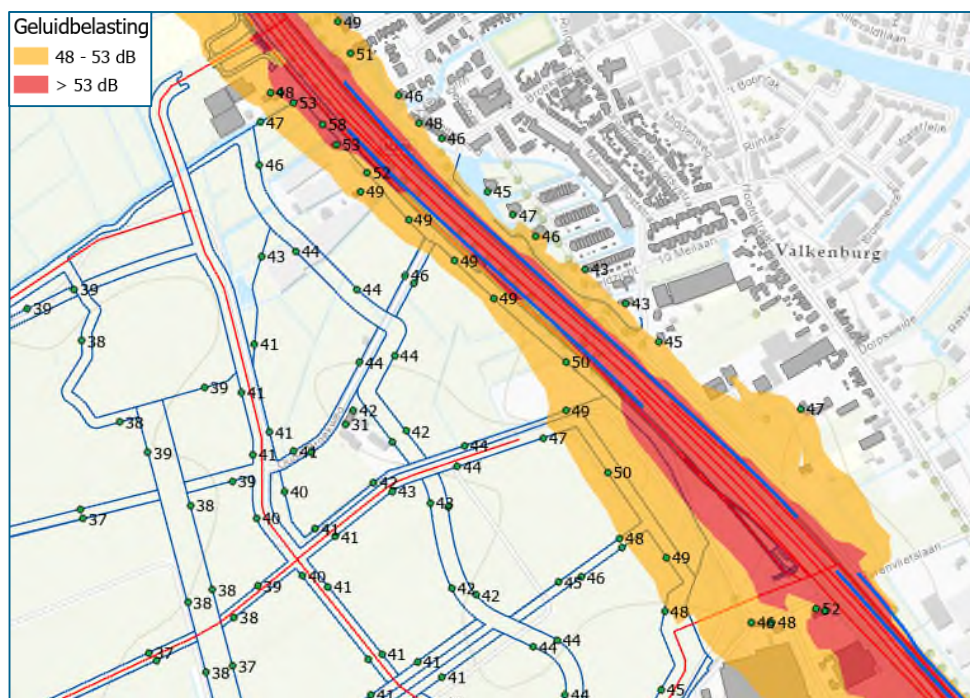
Afbeelding 4.17 Geluidcontouren N206 + 2 meter scherm op 1,5 meter hoogte



Afbeelding 4.18 Geluidcontouren N206 + 2 meter scherm op 7,5 meter hoogte



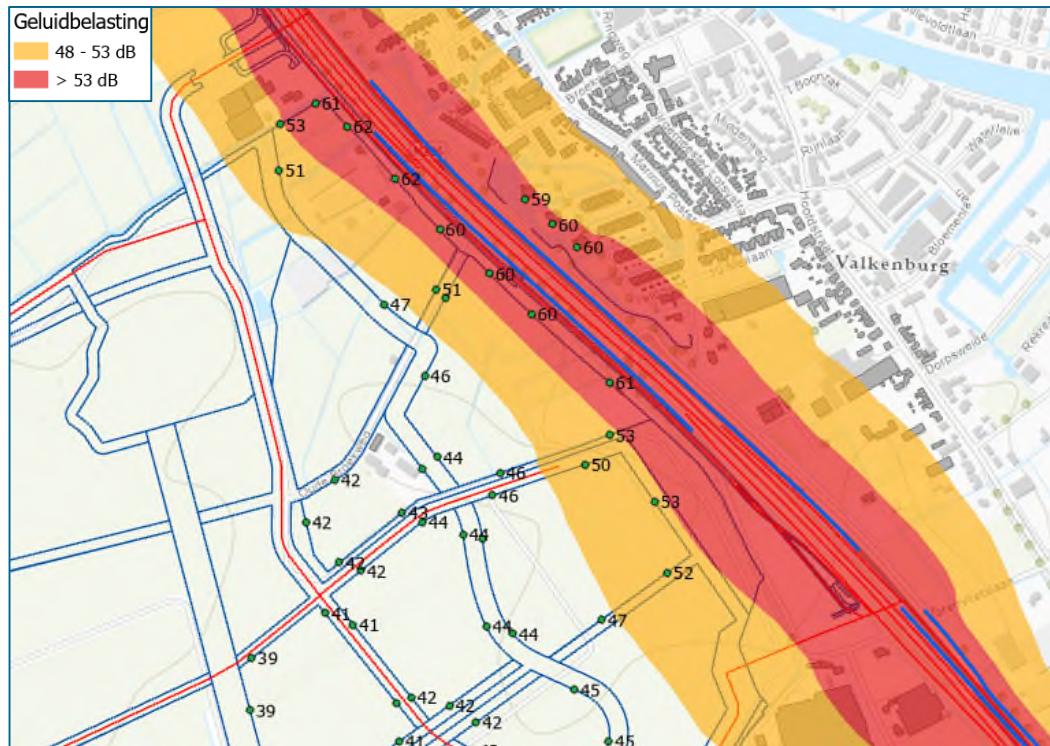
Afbeelding 4.19 Geluidcontouren N206 + 2 meter scherm op 13,5 meter hoogte



Afbeelding 4.20 Geluidcontouren N206 + 3 meter scherm op 1,5 meter hoogte



Afbeelding 4.21 Geluidcontouren N206 + 3 meter scherm op 7,5 meter hoogte



Afbeelding 4.22 Geluidcontouren N206 + 3 meter scherm op 13,5 meter hoogte

Tabel 4.5 Rekenresultaten N206 incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting zonder scherm [dB]	Geluidbelasting + scherm 2 meter [dB]	Geluidbelasting + scherm 3 meter [dB]
Bouwveld B1	1,5	<u>58</u>	53 – <u>58</u> *	52 – <u>58</u> *
Bouwveld B1	7,5	<u>62</u>	<u>61</u> – <u>62</u> *	<u>59</u> – <u>62</u> *
Bouwveld B1	13,5	<u>62</u>	<u>62</u>	<u>62</u>
Bouwveld B2	1,5	<u>59</u>	52	50
Bouwveld B2	7,5	<u>61</u>	<u>60</u>	<u>57</u>
Bouwveld B2	13,5	<u>61</u>	<u>61</u>	<u>61</u>
Bouwveld B4	1,5	< 48	< 48	< 48
Bouwveld B4	7,5	49	< 48	< 48
Bouwveld C3	1,5	52	50	50
Bouwveld C3	7,5	53	53	52
Bouwveld C3	13,5	53	53	53
Bouwveld C6	1,5	50	50	49
Bouwveld C6	7,5	53	52	52

*Bouwveld ligt gedeeltelijk achter scherm. Vandaar dat de hoogste waarde naast het scherm en de hoogste waarde achter het scherm is aangegeven

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat een scherm langs de N206 een geluidreducerend effect heeft op de geluidbelasting op de bouwvelden. Een geluidscherm van 2 meter hoog geeft een geluidreductie tussen de 0 en 7 dB. Een geluidscherm van 3 meter hoog geeft een geluidreductie tussen de 0 en 9 dB. Dit effect wordt vooral bereikt op de begane grond en op de eerste verdieping. Op de tweede verdieping en hoger wordt het effect aanzienlijk minder. Gezien de hoeveelheid woningen die binnen de bouwvelden worden gerealiseerd -en daarmee profijt hebben van de geluidreductie- lijkt een geluidscherm langs de N206 een doelmatige maatregel. Bij het plaatsen van een scherm van 2 of 3 meter hoog zal de geluidbelasting in ieder geval op de begane grond (en daarmee ook de openbare ruimte) grotendeels lager zijn dan de maximaal te ontheffen waarde. Enkel binnen bouwveld B1 wordt de maximaal te ontheffen waarde op een klein deel van de eerstelijnsbebouwing overschreden.

Indien de geluidbelasting boven de maximaal te ontheffen waarde komt, dient een dove gevel te worden toegepast. De gemeente heeft aangegeven dat het niet de wens is om dove gevels toe te passen. Indien echter op deze afstand van de N206 woningen worden gerealiseerd, zal in het ontwerp toch rekening moeten worden gehouden met dove gevels of vliesgevels.

Indien men van dove gevels af wil zien, is het mogelijk om naast een geluidscherm de afstand tussen de N206 en de bouwvelden te vergroten. In dat geval dient buiten de rode contour te worden gebouwd, zoals aangegeven in afbeelding 4.1 t/m 4.3 (zonder geluidscherm) of afbeelding 4.17 t/m 4.22 (inclusief geluidscherm van 2 of 3 meter hoog). Het is aan te raden om het gebied dusdanig in te richten dat de eerstelijnsbebouwing, gezien vanaf de N206, voldoende afscherming biedt naar het achtergelegen woongebied.

Wegen binnen plangebied

Voor de binnenplanse wegen zal het plaatsen van een scherm vanwege de stedenbouwkundige aspecten niet wenselijk zijn. De schermen worden dan dusdanig kort dat zij onvoldoende effect hebben. Op voorhand kan dan ook gesteld worden dat het plaatsen van een geluidscherm binnen het grootste gedeelte van het plangebied vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeersveiligheidsoogpunt niet realistisch is.

Het eerste gedeelte van de Torenlaan (gezien vanaf de N206) heeft echter geen in- en uitritten. Daar vindt een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde plaats. In het eerste gedeelte van deze weg is het wel mogelijk een geluidscherm te plaatsen. Een geluidscherm van ongeveer 1,5 meter hoog zou de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde op de begane grond wegnemen. Op de eerste verdieping blijft deze overschrijding dan waarschijnlijk wel bestaan. Een geluidscherm op deze locatie kan meegenomen in het vervolgonderzoek voor bouwveld C6.

Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen en tevens geen dove gevels toe te staan, is het ook in dit geval aan te raden de afstand tussen (de wegas van) binnenplanse wegen en de bouwvelden te vergroten. Dit is voornamelijk het geval voor de Centrumlaan en de Torenlaan. Vanwege deze wegen wordt op korte afstand de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Indien voor deze wegen buiten de rode contouren wordt gebouwd, zoals aangegeven in afbeelding 4.9 t/m 4.11 (Centrumlaan) en 4.14 t/m 4.16 (Torenlaan) hoeven geen dove gevels te worden toegepast. Voor de Centrumlaan geldt dat dan een afstand van circa 5 meter moet worden aangehouden tussen de woningen en de rand van het bouwveld. Voor de Torenlaan geldt dat een afstand van circa 8 meter moet worden aangehouden tussen de woningen en de rand van het bouwveld. Dit geldt enkel daar waar de maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt

overschreden. Ook is aan te raden om het gebied dusdanig in te richten dat de eerstelijnsbebouwing, gezien vanaf de Centrumlaan en de Torenlaan, voldoende afscherming biedt naar het achtergelegen woongebied. Op deze manier worden een rustig woongebied gecreëerd en beschikken de woningen over geluidluwe gevels.

4.3.3 Ontvangermaatregelen

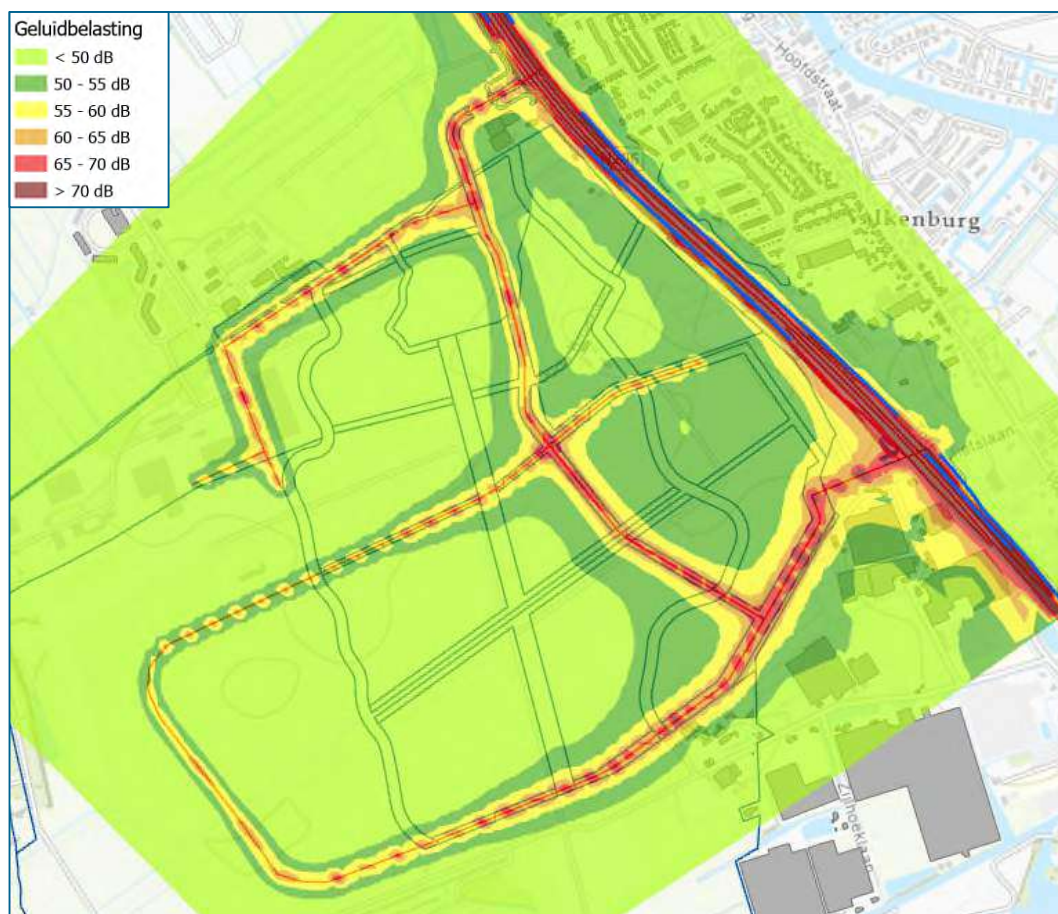
Het binnenmilieu in de nieuwbouwwoningen wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt dat de gevel van een nieuwbouwwoning moet beschikken over een minimale geluidwering van 20 dB. Voor de woningen waarvoor de gemeente een hogere waarde vaststelt, dient de geluidwering van de gevel zodanig te zijn uitgevoerd dat het resulterende binnenniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. In de regel wordt hierbij uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting.

Met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 53 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en de vereiste minimale gevelwering van 20 dB voor nieuwbouwwoningen, wordt aan het binnenniveau van 33 dB voldaan. Is de gecumuleerde gevelbelasting hoger dan 53 dB, dient de gevelwering zwaarder te worden uitgevoerd om het binnenniveau van 33 dB alsnog te garanderen. Er dient te worden beoordeeld of bij de nieuwbouwwoningen met een hogere grenswaarde kan worden voldaan aan het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen. Hiermee dient rekening te worden gehouden in de toe te passen (bouw)materialen. In paragraaf 4.4 is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

4.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. In het plangebied is sprake van cumulatie ten gevolge van meerdere wegen. In afbeelding 4.23 is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op 1,5 meter hoogte weergegeven. Dit geeft de geluidbelasting weer op de begane grond, als ook op straat- en leefniveau.

In tabel 4.6 is de hoogst berekende gesommeerde geluidbelasting (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) op de bouwvelden weergegeven. Hierbij is uitgegaan van SMA-NL5 op de binnenplanse wegen en tevens een geluidscherm van 2 meter langs de N206. Hierbij moet worden vermeld dat er in de berekeningen geen rekening is gehouden met enige afscherming vanwege toekomstige bebouwing. De gecumuleerde geluidbelasting is berekend op basis van vrijeveld contouren.



Afbeelding 4.23 Gecumuleerde geluidbelasting + 3 meter scherm op 1,5 meter hoogte

Tabel 4.6 Gecumuleerde geluidbelasting op bouwveld excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Hoogste gecumuleerde geluidbelasting [dB]
Bouwveld B1	62
Bouwveld B2	62
Bouwveld B3	54
Bouwveld B4	55
Bouwveld C1	60
Bouwveld C2	59
Bouwveld C3	55
Bouwveld C4	59
Bouwveld C5	59
Bouwveld C6	60

Tabel 4.6 Gecumuleerde geluidbelasting op bouwveld excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Hoogste gecumuleerde geluidbelasting [dB]
Bouwveld C7	60
Bouwveld V1/V2	52
Bouwveld V3	55
Bouwveld W1	57
Bouwveld W2	57
Bouwveld W3	57
Bouwveld W4	59

Een wettelijke toets aan een grenswaarde is voor de gecumuleerde geluidbelasting niet aan de orde. Om toch het akoestisch woon- en leefklimaat inzichtelijk te maken, wordt gebruik gemaakt van de classificering van de omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De beoordeling is weergegeven exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.7 Geluidklassen volgens 'Methode Miedema'

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50$ dB – 55 dB	Redelijk
$L_{den} 55$ dB – 60 dB	Matig
$L_{den} 60$ dB – 65 dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65$ dB – 70 dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

De gecumuleerde geluidbelasting op de bouwvelden ligt ten hoogste tussen de 52 en 62 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is berekend op de grens van de bouwvelden. Dit wil zeggen dat op de grens van de bouwvelden sprake is van een redelijk tot tamelijk slecht woon- en leefklimaat. In afbeelding 4.23 is te zien dat bij meer afstand tot de wegen de gecumuleerde geluidbelasting afneemt, waardoor binnen het plangebied grotendeels alsnog sprake is van een goed tot redelijk goed woon- en leefklimaat. Daarnaast kan worden gesteld dat bij deze beoordeling geen rekening is gehouden met enige afscherming vanwege toekomstige bebouwing. Het gebied achter de eerstelijnsbebouwing zal rustiger zijn, vanwege afscherming van de eerstelijnsbebouwing. Dit komt de akoestische omgevingskwaliteit ten goede.

Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 9.

4.5 Gemeentelijke geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden dient te worden voldaan aan het ontheffingenbeleid van de gemeente Katwijk. De voornaamste ontheffingsgrond voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde voor een woning zijn hier onder genoemd.

Geluidluwe gevel

In de Nota geluid is opgenomen dat een nieuwe woning tenminste bezit over één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Indeling van de woning

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Bovenstaande regels worden in de planregels van het bestemmingsplan opgenomen om een goed woon- en leefklimaat te garanderen. Om te bepalen of de woningen daadwerkelijk aan deze regels voldoet, dient een definitief stedenbouwkundig plan hieraan te worden getoetst.

5 Planeffect op omgeving (m.e.r)

In dit hoofdstuk is inzicht gegeven in de akoestische effecten vanwege de ontwikkeling van Valkenhorst. Het onderzoek naar de akoestische effecten is aan de hand van emissieverschilberekeningen (referentiesituatie versus plansituatie), op basis van intensiteitsverschillen uitgevoerd. De effecten op de omgeving zijn berekend middels toetspunten op de bestaande bebouwing.

5.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft de autonome situatie voor 2031, zonder de ontwikkeling van Valkenhorst. In de referentiesituatie vormt alleen de N206 een relevante geluidbron voor het wegverkeerslawaai. De HOV-baan is hierin nog niet meegenomen. Dit heeft echter ook geen effect op de geluidbelasting bij omliggende bestaande woningen aangezien de geluidbelasting in het gebied wordt bepaald door de N206. In het plangebied zelf zijn slechts enkele buitenwegen aanwezig, met zeer lage intensiteiten (<1.000 mvt/etmaal). Deze wegen zijn niet beschouwd in de referentiesituatie.

In afbeelding 5.1 is de geluidbelasting middels geluidcontouren weergegeven in de referentiesituatie op 1,5 meter hoogte (straat- en leefniveau).



Afbeelding 5.1 Geluidcontouren referentiesituatie op 1,5 meter hoogte

5.2 Plansituatie

De plansituatie betreft de prognose voor 2031, inclusief het planvoornemen van Valkenhorst en de HOV-baan. In de plansituatie zijn er nieuwe wegen binnen het plangebied aangelegd. Op bestaande wegen neemt de geluidbelasting van wegverkeer toe, door de toename van verkeer als gevolg van de ontwikkeling van Valkenhorst.

In afbeelding 5.2 is de geluidbelasting in de plansituatie op 1,5 meter hoogte weergegeven. In eerste instantie is de plansituatie zonder maatregelen berekend. Dit wil zeggen dat er is uitgegaan van wegdektype DAB (referentiewegdek). Een scherm langs de N206 aan de planzijde is niet meegenomen.



Afbeelding 5.2 Geluidcontouren plansituatie zonder maatregelen op 1,5 meter hoogte

In afbeelding 5.3 is de geluidbelasting in de plansituatie op 1,5 meter hoogte weergegeven. Daarbij is uitgegaan van wegdektype SMA-NL5 op de wegen binnen het plangebied, en een scherm van 2 meter hoog langs de N206 aan de planzijde.



Afbeelding 5.3 Geluidcontouren plansituatie incl. SMA-NL5 en scherm van 2 meter hoog op 1,5 meter hoogte

5.3 Effect van het planvoornemen

5.3.1 Ten noordoosten van de N206

In tabel 5.1 is het effect weergegeven op de bestaande woningen. In de tabel is de hoogste maatgevende geluidbelasting weergegeven per woning. Veldzicht betreft een appartementencomplex. Het geluideffect op dit appartementencomplex is weergegeven in tabel 5.2. De geluidbelasting is weergegeven exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Een meer gedetailleerd overzicht en de volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 5.1 Geluideffect bestaande woningen ten noordoosten van de N206

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste [m]	Referentie-situatie [dB]	Plansituatie [dB]	Toename [dB]
001	Duinzig 31 t/m 38 (8 woningen)	1,5	46,7	48,4	1,7
002	Duinzig 26 t/m 30 (5 woningen)	1,5	46,8	49,1	2,3
003	Duinzig 21 t/m 25 (5 woningen)	1,5	47,0	50,0	3,0
004	Duinzig 16 t/m 20 (5 woningen)	1,5	47,7	50,8	3,1
005	Duinzig 11 t/m 15 (5 woningen)	1,5	46,5	50,6	4,1
006	Duinzig 6 t/m 10 (5 woningen)	1,5	47,2	51,6	4,5
007	Duinzig 1 t/m 5 (5 woningen)	1,5	46,1	51,4	5,3
008	Valkenhorst 2 (basisschool)	1,5	46,8	51,5	4,7
009	Valkenhorst 27 (1 woning)	1,5	49,0	53,4	4,5
010	Legioendreef 6 (1 woning)	1,5	47,1	49,6	2,4
011	Het Zwammerveld 11 t/m 14 (5 woningen)	4,5	48,9	50,3	1,7
012	Het Zwammerveld 15 t/m 20 (6 woningen)	4,5	46,8	48,5	2,3
016	Fluitekruid 1 (1 woning)	7,5	50,7	56,3	5,6
017	Achterweg 15 (1 woning)	7,5	51,3	56,3	5,0
018	Achterweg 22 (1 woning)	7,5	49,8	54,7	4,8
019	Hoofdstraat 114 (1 woning)	7,5	48,9	53,3	4,4

Tabel 5.2 Geluideffect op appartementencomplex Veldzicht

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste [m]	Referentie-situatie [dB]	Plansituatie [dB]	Toename [dB]
013	Veldzicht 18 t/m 24 (7 woningen)	1,5	46,1	47,3	1,3
013	Veldzicht 18 t/m 24	4,5	49,6	52,1	2,5
013	Veldzicht 18 t/m 24	7,5	52,6	56,7	4,0
013	Veldzicht 18 t/m 24	10,5	56,4	59,8	3,4
013	Veldzicht 18 t/m 24	13,5	58,1	60,3	2,2
014	Veldzicht 11 t/m 17 (7 woningen)	1,5	48,4	49,5	1,2

Tabel 5.2 Geluideffect op appartementencomplex Veldzicht

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste [m]	Referentie-situatie [dB]	Plansituatie [dB]	Toename [dB]
014	Veldzicht 11 t/m 17	4,5	51,4	54,2	2,8
014	Veldzicht 11 t/m 17	7,5	54,1	57,9	3,8
014	Veldzicht 11 t/m 17	10,5	57,3	60,2	2,9
014	Veldzicht 11 t/m 17	13,5	58,9	60,9	1,9
015	Veldzicht 4 t/m 10 (7 woningen)	1,5	47,5	48,7	1,2
015	Veldzicht 4 t/m 10	4,5	50,8	54,2	3,4
015	Veldzicht 4 t/m 10	7,5	53,9	58,0	4,1
015	Veldzicht 4 t/m 10	10,5	57,1	60,0	2,8
015	Veldzicht 4 t/m 10	13,5	58,9	60,8	1,9

Uit de berekening blijkt dat de woningen aan de noordoostzijde van de N206 een toename ervaren tussen 1 en 6 dB. In analogie met de Wet geluidhinder is bij een uitstralingseffect van meer dan 2 dB (onafgerond 1,5 dB) sprake van een 'significant effect'. Dit speelt bij de woningen waarbij de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aan de noordoostzijde van de N206 neemt de geluidbelasting toe als gevolg van de verkeerstoename op de N206 en het verkeer van en naar het plangebied. De geluidbelasting neemt voornamelijk toe ter hoogte van de twee nieuwe op- en afritten van de N206, die worden gerealiseerd met de verbreding van de N206 (PIP). Met name de aansluiting Valkenburg-West kent procentueel een grote toename van verkeer. Dit komt doordat er in de referentiesituatie nauwelijks gebruik wordt gemaakt van deze aansluiting. De verhoogde ligging van de op- en afritten speelt hier ook een rol. Het geluidscherm aan de noordzijde van de N206 wordt niet doorgetrokken langs de op- en afritten. Hierdoor worden de achtergelegen woningen direct aangestraald vanwege het verkeer op de op- en afritten en aansluitende kruisingen en wegen.

Tevens is in de plansituatie rekening gehouden met een geluidscherm van 2 meter hoog aan de zijde van plangebied Valkenhorst. Dit scherm kan zorgen voor een reflectie van het geluid naar de noordzijde van de N206.

Mogelijke maatregelen

Aangezien de geluidbelasting vanwege de ontwikkeling van Valkenhorst bij de bestaande woningen aan de noordoostzijde van de N206 met 1 tot 6 dB toeneemt, dient te worden onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ter plaatse te beperken. Een mogelijke maatregel is het geluidscherm aan de noordzijde van de N206 ter hoogte van de op- en afritten door te trekken. Hierdoor wordt het geluid naar het achtergelegen gebied afgeschermd. De N206, inclusief de op- en afritten betreft een provinciale weg. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze weg dient in overleg met de Provincie Zuid-Holland te worden afgestemd. Aangezien de N206 ten tijde van dit schrijven wordt gereconstrueerd, kan het plaatsen van een geluidscherm direct worden meegenomen bij de aanleg. Deze maatregel zal buiten dit onderzoek verder worden

onderzocht. Tevens zal hierbij afstemming plaatsvinden tussen de gemeente Katwijk en de Provincie Zuid-Holland.

Om reflectie in het geluidscherm dat aan de planzijde wordt gerealiseerd, richting de bestaande woningen in de kern van Valkenburg (ten noordoosten van N206) tegen te gaan, is het mogelijk om deze absorberend uit te voeren. Voornamelijk de zijde die richting de N206 is gericht dient absorberend te worden uitgevoerd. Hierdoor zal een groot deel van het geluid worden geabsorbeerd en niet naar de bestaande woningen worden gereflecteerd. Deze voorwaarde zal worden opgenomen in het bestemmingsplan.

5.3.2 Ten zuidwesten van de N206

De ontwikkeling van Valkenhorst leidt tot een toename van verkeer op bestaande wegen. Daarnaast worden er met de ontwikkeling nieuwe (geluidgezoneerde) wegen gerealiseerd, die tevens van invloed zijn op de omliggende bestaande woningen aan de zuidwestzijde van de N206. Er is daarom onderzocht wat het akoestisch effect is op deze bestaande woningen aan de zuidwestzijde van de N206.

Met de nieuwe wegen worden nieuwe geluidbronnen toegevoegd aan een vrijwel leeg gebied. In tabel 5.3 is de toename van het geluid ten opzichte van de referentiesituatie opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat er een significante toename van de geluidbelasting optreedt als gevolg van het plan.

Tabel 5.3 Toename geluidbelasting ten zuidwesten van N206

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste [m]	Referentie-situatie [dB]	Plansituatie [dB]	Toename [dB]
020	Achterweg 32 (1 woning)	4,5	58,0	62,5	4,6
020b	Achterweg 32 (1 woning)	4,5	62,2	65,5	3,3
021	Achterweg 29 (1 woning)	1,5	49,4	57,3	7,9
021b	Achterweg 29 (1 woning)	1,5	48,8	55,0	6,2
022	Zonneveldslaan 4A (1 woning)	7,5	38,9	54,0	15,1
023	Zonneveldslaan 6 (1 woning)	7,5	39,2	51,5	12,3
024	Zonneveldslaan 2 (1 woning)	7,5	38,1	53,0	14,9
025	Kooltuinweg 31 (1 woning)	1,5	48,2	53,1	5,0
025b	Kooltuinweg 31 (1 woning)	1,5	55,8	54,9	-0,9
026	1e Mientlaan 33-35 (KDV)	1,5	31,5	47,0	15,5

Tabel 5.3 Toename geluidbelasting ten zuidwesten van N206

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste [m]	Referentie-situatie [dB]	Plansituatie [dB]	Toename [dB]
027	Oude Broekweg 35 (1 woning)	1,5	43,6	45,7	2,1
028	Oude Broekweg 35 (1 woning)	1,5	30,2	46,5	16,3
029	Kooltuinweg 37 (1 woning)	1,5	53,9	51,5	-2,3
030	Kooltuinweg 35 (1 woning)	1,5	58,7	55,0	-3,8

Uit de berekeningen blijkt dat de woningen die in of direct langs het plangebied gelegen zijn een forse toename kennen tot maximaal 16 dB. In het plangebied zijn in de referentiesituatie slechts enkele buitenwegen aanwezig, met een zeer lage intensiteiten (<1.000 mvt/etmaal). Deze wegen zijn in de referentiesituatie om deze reden niet beschouwd. De geluidbelasting ligt in de referentiesituatie dan ook ver onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In de toekomstige situatie komt er veel verkeer over nieuwe wegen.

Bij woningen in de omgeving van de Torenlaan is de grootste verandering berekend (woningen aan de Zonneveldslaan). De toename bedraagt hier meer dan 12 dB. De gesommeerde geluidbelasting ligt rond de 53 à 54 dB (excl. aftrek vanwege artikel 110g Wgh). Dit komt daarmee (indien de vergelijking wordt getrokken met de Wet geluidhinder) net boven de voorkeursgrenswaarde uit. Richting de N206 wordt de toename minder, vanwege de invloed van de N206 in zowel de referentie- als de plansituatie. Vanwege de toename, met name bij de woningen langs de toekomstige Torenlaan, is beoordeeld welke compenserende maatregelen mogelijk zijn.

Bij de woningen aan de Kooltuinweg 31 (noordoostzijde), 35 en 37 (punt 025b, 29 en 030) daalt de geluidbelasting. Er is in de plansituatie rekening gehouden met een geluidscherm van 2 meter hoog langs de N206. Dit heeft als gevolg dat er minder geluid vanaf de N206 op deze woningen komt, ten opzichte van de referentiesituatie.

Mogelijke maatregelen

Vanwege de toename op de bestaande woningen aan de zuidoostzijde van de Torenlaan, is onderzoek gedaan naar de toepassing van diffractoren langs de weg. Diffractoren zorgen ervoor dat het geluid naar boven wordt afgebogen waardoor het over de woningen heen getild wordt. Hierdoor is de geluidbelasting op de woningen lager. In het model is gebruik gemaakt van de Whisstone. De Whisstone is een betonnen element dat op maaiveldhoogte langs de weg gelegd wordt. Hierbij is gekozen voor een strook met een breedte van 1 meter. Voor de modellering is gebruik gemaakt van de handleiding zoals beschreven door 4silence.³

³ Handleiding-diffractor-v2020.1 r-2



Afbeelding 5.4 Werking van een diffractoren langs een weg (bron: 4silence.nl)

Uit het onderzoek naar de toepassing in het plangebied bleek dat de geluidbelasting kan worden gereduceerd middels deze diffractoren. Indien diffractoren worden toegepast langs de Torenlaan wordt de geluidbelasting met 2,5 dB gereduceerd. Hiermee wordt de geluidbelasting ter plaatse van woningen beperkt. De gemeente Katwijk heeft besloten het toepassen van diffractoren nader te onderzoeken.

6 Conclusie

De gemeente Katwijk is voornemens op het terrein van de voormalige vliegbasis Valkenburg een nieuwe woonwijk te realiseren. Ten behoeve van de nieuwe woningen worden nieuwe wegen aangelegd. Ten behoeve van het project RijnlandRoute wordt tevens de nabijgelegen N206 aangepast waarbij nieuwe op- en afritten worden gerealiseerd ten behoeve van het plangebied Valkenburg.

Om de ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken stelt de gemeente Katwijk een nieuw bestemmingsplan op. Dit bestemmingsplan stelt de planologische kaders voor de bouw van maximaal 5.600 woningen met bijbehorende voorzieningen, de aanleg van infrastructuur, groen en water en de realisatie van 5 ha bedrijventerrein. De ontwikkeling vindt deels plaats binnen de geluidzone van de N206. Ook worden er nieuwe geluidgezoneerde wegen aangelegd. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek nodig. Het doel van dit onderzoek is om te beoordelen of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.

Omdat de exacte invulling van het plangebied nog niet bekend is, is in dit onderzoek uitgegaan van vrije veld contouren waarbij nog geen rekening is gehouden met eventuele afscherming door gebouwen.

6.1 Resultaten Wet geluidhinder

N206

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de N206 ten hoogste 62 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in de bouwvelden B1, B2, B3, C4 en C6. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB wordt overschreden binnen bouwveld B1 en B2. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen ten gevolge van de N206 van de voorkeursgrenswaarde berekend.

Op de N206 is op basis van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de verbreding van de N206 reeds Dunne Deklagen type B toegepast. Het toepassen van een nog stiller wegdek op de N206 is niet mogelijk vanwege technische beperkingen.

Bij locaties waar een hoge geluidreductie nodig is, zijn schermen zeer effectief. Vanwege de hoge geluidbelasting op de noordoostelijke bouwvelden en de hoeveelheid woningen die hier zijn voorzien, heeft onderzoek plaatsgevonden naar een geluidscherm langs de N206 ter hoogte van het plangebied. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat een scherm langs de N206 van 2 meter hoog een geluidreductie geeft tussen de 0 en 7 dB. Een geluidscherm van 3 meter hoog geeft een geluidreductie tussen de 0 en 9 dB. Dit effect wordt vooral bereikt op de begane grond en op de eerste verdieping. Op de tweede verdieping en hoger wordt het effect aanzienlijk minder. Gezien de hoeveelheid woningen die binnen de bouwvelden worden gerealiseerd -en daarmee profijt hebben van de geluidreductie- lijkt een geluidscherm langs de N206 een doelmatige maatregel.

Indien de geluidbelasting boven de maximaal te ontheffen waarde komt, dient een dove gevel te worden toegepast. Indien men van dove gevels af wil zien, is het mogelijk om naast een geluidscherm de afstand tussen de N206 en de bouwvelden te vergroten. In dat geval dient

buiten de rode contour te worden gebouwd. Het is aan te raden om het gebied dusdanig in te richten dat de eerstelijnsbebouwing, gezien vanaf de N206, voldoende afscherming biedt naar het achtergelegen woongebied.

HOV-baan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de HOV-baan ten hoogste 49 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Enkel binnen bouwveld B1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de HOV-baan berekend. Omdat de komst van de HOV-baan nog niet officieel vastligt, is een maatregelonderzoek en het eventueel vaststellen van Hogere grenswaarden nog niet aan de orde.

Centrumlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Centrumlaan ten hoogste 59 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Binnen bouwveld B4, C1, C2, C4, C5, C6, C7, V3 en W2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt overschreden binnen bouwveld C1, C4, C5, C6, C7. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Centrumlaan berekend.

Door de gemeente is reeds besloten om een stiller wegdek standaard toe te passen op de binnenplanse wegen met een geluidreductie minimaal hetzelfde als SMA NL-5. Op de kruisingen binnen het plangebied is stil asfalt niet toepasbaar. SMA-NL5 geeft een reductie van 1 dB ten opzichte van DAB. Vanwege het wegverkeerslawai op de Centrumlaan wordt de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB op de aangrenzende bouwvelden overschreden. Ter plaatse kan in overweging worden genomen om hier een meer geluidreducerend wegdek toe te passen, zoals SMA-NL8 G+. Hiermee kan een extra reductie worden behaald van 1,5 dB (tov SMA-NL5), waardoor de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde wordt weggenomen. Vanwege de ontsluiting van meerdere erftoegangswegen is het niet mogelijk om dit asfalttype op grote, aaneengesloten wegvakken toe te passen. Een geluidreducerend wegdek aanleggen korter dan 100 meter, waardoor een lappendeken zou ontstaan, is geen optie. Het weren van het vrachtverkeer op de Centrumlaan is vanwege de functie van de weg geen optie. Daarnaast is er een bepaalde doorstroming gewenst op deze wegen die passend is bij het gebruik en de inrichting van de weg, waardoor tevens het verlagen van de rijsnelheid geen oplossing biedt.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Centrumlaan is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeersveiligheidsoogpunt niet realistisch. Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen en tevens geen dove gevels toe te staan is het aan te raden, daar waar de maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt overschreden, de afstand tussen Centrumlaan en de bouwvelden te vergroten. Voor de Centrumlaan geldt dat dan een afstand van circa 5 meter moet worden aangehouden tussen de woningen en de rand van het bouwveld. Ook is aan te raden om het gebied dusdanig in te richten dat de eerstelijnsbebouwing voldoende afscherming biedt naar het achtergelegen woongebied. Op deze manier worden een rustig woongebied gecreëerd en beschikken de woningen over geluidluwe gevels.

Hangaarlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hangaarlaan ten hoogste 52 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Enkel binnen bouwveld V1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Hangaarlaan berekend.

Door de gemeente is reeds besloten om een stiller wegdek standaard toe te passen op de binnenplanse wegen met een geluidreductie minimaal hetzelfde als SMA NL-5. Gezien de minimale overschrijdingen vanwege de Hangaarlaan, de geringe lengte waar de overschrijding plaatsvindt en daardoor de beperkt aantal woningen die deze overschrijding ontvangen, is het financieel niet doelmatig hier een meer geluidreducerend wegdek aan te leggen dan SMA-NL5.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Hangaarlaan is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeersveiligheidsoogpunt niet realistisch.

Torenlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Torenlaan ten hoogste 59 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Binnen bouwveld C4, C6, C7 en W4 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt overschreden binnen bouwveld C4, C6 en W4. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Torenlaan berekend.

Door de gemeente is reeds besloten om een stiller wegdek standaard toe te passen op de binnenplanse wegen met een geluidreductie minimaal hetzelfde als SMA NL-5. Vanwege het wegverkeerslawai van de Torenlaan wordt de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB op de aangrenzende bouwvelden overschreden. Ter plaatse kan in overweging worden genomen om hier een meer geluidreducerend wegdek toe te passen, zoals SMA-NL8 G+. Hiermee kan een extra reductie worden behaald van 1,5 dB (tov SMA-NL5), waardoor de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde wordt weggenomen. Vanwege de ontsluiting van meerdere erftoegangswegen is het niet mogelijk om dit asfalttype op grote, aaneengesloten wegvakken toe te passen. Een geluidreducerend wegdek aanleggen korter dan 100 meter, waardoor een lappendeken zou ontstaan, is geen optie.

Het weren van het vrachtverkeer op de Torenlaan is vanwege de functie van de weg geen optie. Daarnaast is er een bepaalde doorstroming gewenst op deze wegen die passend is bij het gebruik en de inrichting van de weg, waardoor tevens het verlagen van de rijsnelheid op het noordelijk deel van de Torenlaan (tot aan de kruising met de Centrumlaan) geen oplossing biedt. Gezien de lage verkeersintensiteit op de Torenlaan (vanaf de kruising met de Centrumlaan), kan het verlagen van de rijsnelheid hier worden overwogen.

Het plaatsen van een geluidscherm langs het grootste gedeelte van de Torenlaan is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeersveiligheidsoogpunt niet realistisch. Daarnaast is het geen mogelijkheid omdat er veel in- en uitritten zijn gelegen aan de Torenlaan. Het eerste gedeelte van de Torenlaan heeft echter geen in- en uitritten. Daar vindt tevens een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde plaats. In het eerste gedeelte van deze weg is het wel mogelijk een geluidscherm te plaatsen. Een geluidscherm van ongeveer 1,5 meter hoog zou de overschrijding

van de maximaal te ontheffen waarde op de begane grond wegnemen. Op de eerste verdieping blijft deze overschrijding dan waarschijnlijk wel bestaan. Een geluidscherm op deze locatie kan meegenomen in het vervolgonderzoek voor bouwveld C6.

Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen en tevens geen dove gevels toe te staan is het aan te raden, daar waar de maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt overschreden, de afstand tussen Torenlaan en de bouwvelden te vergroten. Voor de Torenlaan geldt dat dan een afstand van circa 8 meter moet worden aangehouden tussen de woningen en de rand van het bouwveld. Ook is aan te raden om het gebied dusdanig in te richten dat de eerstelijnsbebouwing voldoende afscherming biedt naar het achtergelegen woongebied. Op deze manier worden een rustig woongebied gecreëerd en beschikken de woningen over geluidluwe gevels.

Woordtmanlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Woordtmanlaan ten hoogste 57 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Binnen bouwveld B3, C1, C2, C3 en W1 t/m W3 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden. Binnen de overige bouwvelden zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Woordtmanlaan berekend.

Door de gemeente is reeds besloten om een stiller wegdek standaard toe te passen op de binnenplanse wegen met een geluidreductie minimaal hetzelfde als SMA NL-5. Ter plaatse kan in overweging worden genomen om hier een meer geluidreducerend wegdek toe te passen, zoals SMA-NL8 G+. Hiermee kan een extra reductie worden behaald van 1,5 dB, waardoor de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde wordt weggenomen. Vanwege de ontsluiting van meerdere erftoegangswegen is het niet mogelijk om dit asfalttype op grote, aaneengesloten wegvakken toe te passen. Een geluidreducerend wegdek aanleggen korter dan 100 meter, waardoor een lappendeken zou ontstaan, is geen optie. Het weren van het vrachtverkeer op de Woordtmanlaan is vanwege de functie van de weg geen optie. Gezien de lage verkeersintensiteit op de Woordtmanlaan kan het verlagen van de rijsnelheid hier worden overwogen.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Woordtmanlaan is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeersveiligheidsoogpunt niet realistisch.

Bestaande woningen

Binnen het plangebied worden meerdere nieuwe gezoneerde wegen aangelegd. In het plangebied zijn tevens een aantal bestaande woningen gelegen. Uit de rekenresultaten blijkt dat enkel vanwege de Torenlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op 3 bestaande woningen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB op de Achterweg 29. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor deze woningen geldt hetzelfde onderzoek naar maatregelen als is omschreven bij de Torenlaan.

6.2 Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de bouwvelden ligt ten hoogste tussen de 52 en 62 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is berekend op de grens van de bouwvelden. Dit wil zeggen dat op de grens van de bouwvelden sprake is van een redelijk tot tamelijk slecht woon- en leefklimaat. Bij meer afstand tot de wegen neemt de geluidbelasting echter af, waardoor binnen het plangebied grotendeels alsnog sprake is van een goed tot redelijk goed woon- en leefklimaat.

Daarnaast kan worden gesteld dat bij deze beoordeling geen rekening is gehouden met enige afscherming vanwege toekomstige bebouwing. Het gebied achter de eerstelijnsbebouwing zal rustiger zijn, vanwege afscherming van de eerstelijnsbebouwing. Dit komt de akoestische omgevingskwaliteit ten goede. Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is.

6.3 Hogere waarden

Indien maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van plangebied terug te brengen niet of beperkt mogelijk of doelmatig zijn, dient het college van Burgemeester en Wethouders van Katwijk hogere waarden vast te stellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In tabel 6.1 zijn deze hogere waarden weergegeven inclusief bronmaatregelen (Dunne deklaag type B op de N206 en SMA-NL5 op de binnenplanse wegen), maar zonder overdrachtsmaatregelen. De hogere grenswaarde is weergegeven inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Per bouwveld zijn twee aspecten bepaald:

1. de maximale toegestane geluidbelasting per bron op de woningen;
2. het maximaal aantal woningen dat over een hogere grenswaarde mag beschikken.

Voor sommige bouwvelden zijn voor één weg twee waarden opgenomen. Dit verschil wordt bepaald doordat in de verkeersintensiteiten rekening is gehouden met een in- en uitrit naar het aangelegen bouwveld. Omdat de bouwvelden nog flexibel zijn in te richten is op dit punt nog niet duidelijk waar de in- en uitritten komen te liggen. Om deze reden zijn twee waarden opgenomen. Voor de overige woningen in het bouwveld worden geen hogere waarden afgegeven. Dit betekent dat de geluidbelasting op de gevel de voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden. De afschermende werking van de eerstelijnsbebouwing maakt dit mogelijk.

Tabel 6.1 Overzicht vast te stellen hogere grenswaarden

Bouwweld	Hogere grenswaarden [dB]	Aantal woningen	Geluidbron
Bouwweld B1	53	120	N206
Bouwweld B2	53	120	N206
Bouwweld B3	52	15	Woordtmanlaan
Bouwweld B4	54	50	Centrumlaan
Bouwweld C1	58	150	Centrumlaan
Bouwweld C1	57	100	Woordtmanlaan
Bouwweld C2	58	120	Centrumlaan
Bouwweld C2	56	100	Woordtmanlaan
Bouwweld C3	52	80	N206
Bouwweld C3	52	50	Woordtmanlaan
Bouwweld C4	58	100	Centrumlaan
Bouwweld C4	58	50	Torenlaan
Bouwweld C5	58	32	Centrumlaan
Bouwweld C6	58	30	Centrumlaan
Bouwweld C6	52	30	N206
Bouwweld C6	58	100	Torenlaan
Bouwweld C7	58	20	Centrumlaan
Bouwweld C7	58	80	Torenlaan
Bouwweld V1	52	30	Hangaarlaan
Bouwweld V3	55	25	Centrumlaan
Bouwweld W1	57	30	Woordtmanlaan -1
Bouwweld W1	52	60	Woordtmanlaan -2
Bouwweld W2	54	25	Centrumlaan
Bouwweld W2	57	23	Woordtmanlaan
Bouwweld W3	57	80	Woordtmanlaan -1
Bouwweld W3	52	60	Woordtmanlaan -2
Bouwweld W4	58	80	Torenlaan -1
Bouwweld W4	55	80	Torenlaan -2
Zonneveldsloaan 4A	50	1	Torenlaan
Achterweg 29	56	1	Torenlaan
Achterweg 32	53	1	Torenlaan

Bij het vaststellen van hogere waarden dient te worden voldaan aan het ontheffingenbeleid van de gemeente Katwijk. Daarnaast worden voor Valkenhorst planregels opgesteld om een goed

woon- en leefklimaat te garanderen. Deze planregels worden opgenomen in het bestemmingsplan.

Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu in de nieuwbouwwoningen wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt dat de gevel van een nieuwbouwwoning moet beschikken over een minimale geluidwering van 20 dB. Voor de woningen waarvoor de gemeente een hogere waarde vaststelt, dient de geluidwering van de gevel zodanig te zijn uitgevoerd dat het resulterende binnenniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. In de regel wordt hierbij uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting.

6.4 Resultaten m.e.r

Er is onderzoek gedaan naar de akoestische effecten vanwege de ontwikkeling van Valkenhorst. Hierin is de referentiesituatie vergeleken met plansituatie. In de plansituatie rekening gehouden met de bronmaatregel SMA-NL5 op de nieuwe binnenplanse wegen en een geluidscherm van 2 meter hoog langs de N206, aan de zijde van plangebied Valkenhorst.

Noordoostzijde N206

Uit de berekening blijkt dat de woningen aan de noordoostzijde van de N206 een toename ervaren tussen 1 en 6 dB. De geluidbelasting neemt toe als gevolg van de verkeerstoename op de N206 en het verkeer van en naar het plangebied. De geluidbelasting neemt voornamelijk toe ter hoogte van de twee nieuwe op- en afritten van de N206. Met name de aansluiting Valkenburg-West kent procentueel een grote toename van verkeer. Dit komt doordat er in de referentiesituatie nauwelijks gebruik wordt gemaakt van deze aansluiting.

Een mogelijke maatregel is het geluidscherm aan de noordzijde van de N206 ter hoogte van de op- en afritten door te trekken. Hierdoor wordt het geluid naar het achtergelegen gebied afgeschermd. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze weg dient in overleg met de Provincie Zuid-Holland te worden afgestemd. Deze maatregel zal buiten dit onderzoek verder worden onderzocht.

Om reflectie in het geluidscherm dat aan de planzijde wordt gerealiseerd, richting de bestaande woningen in de kern van Valkenburg (ten noordoosten van N206) tegen te gaan, is het mogelijk om deze absorberend uit te voeren. Voornamelijk de zijde die richting de N206 is gericht dient absorberend te worden uitgevoerd. Deze voorwaarde wordt opgenomen in het bestemmingsplan.

Zuidwestenzijde N206

Uit de berekeningen blijkt dat de woningen die in of direct langs het plangebied gelegen zijn een forse toename kennen tot maximaal 16 dB. Dit komt met name doordat in het plangebied in de referentiesituatie slechts enkele buitenwegen aanwezig zijn, met een zeer lage intensiteiten (<1.000 mvt/etmaal). In de toekomstige situatie komt er veel verkeer over nieuwe wegen.

Bij woningen in de omgeving van de Torenlaan is de grootste verandering berekend (woningen aan de Zonneveldslaan). De toename bedraagt hier meer dan 12 dB. De gesommeerde geluidbelasting ligt rond de 53 à 54 dB (excl. aftrek vanwege artikel 110g Wgh). Dit komt daarmee (indien de vergelijking wordt getrokken met de Wet geluidhinder) net boven de voorkeursgrenswaarde uit. Richting de N206 wordt de toename minder, vanwege de invloed van de N206 in zowel de referentie- als de plansituatie.

Uit het onderzoek naar maatregelen bleek dat de geluidbelasting kan worden gereduceerd middels diffractoren. Indien diffractoren worden toegepast langs de Torenlaan wordt de geluidbelasting met 2,5 dB gereduceerd. Hiermee wordt de geluidbelasting ter plaatse van woningen beperkt. De gemeente Katwijk heeft besloten het toepassen van diffractoren nader te onderzoeken.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5

Model eigenschap	
Omschrijving	2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Verantwoordelijke	d17032
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	d17032 op 5-3-2021
Laatst ingezien door	d14259 op 11-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens wegen plansituatie

Bijlage 1

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
HOV01		90029,86	465434,40	138,10	0,75	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
HOV01		90041,37	465439,96	139,42	0,75	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
HOV02		89847,38	465614,50	344,26	0,75	SMA-NL8	80	80	80	80	80	80	80
HOV03		89589,46	465842,61	171,34	0,75	SMA-NL8	80	80	80	80	80	80	80
HOV04		89458,98	465954,83	334,77	0,75	SMA-NL8	80	80	80	80	80	80	80
HOV05		89206,16	466220,64	805,33	0,75	SMA-NL8	80	80	80	80	80	80	80
HOV01		89931,57	465528,49	119,01	0,75	SMA-NL8	65	65	65	65	65	65	65
HOV01		89938,65	465533,93	121,17	0,75	SMA-NL8	65	65	65	65	65	65	65
		90084,54	465457,74	140,81	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		90080,56	465457,33	121,12	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		90043,46	465440,30	126,12	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		90044,66	465439,99	82,83	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89410,15	466025,23	71,03	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
		89444,91	466023,69	83,42	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
		89230,58	466214,20	105,75	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89256,70	466232,26	93,36	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		90101,70	465379,94	85,34	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
		90162,61	465320,18	88,05	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
		90180,28	465354,50	135,63	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
		90271,68	465254,34	130,93	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
		89994,22	465542,28	107,04	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
		89915,31	465614,54	110,59	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
		89955,98	465531,15	115,91	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
		89872,88	465611,91	127,73	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
		89166,76	466298,50	93,60	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
		89114,40	466376,00	82,96	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
		89200,87	466307,08	93,36	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
		89145,99	466382,61	91,20	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
		89358,28	466073,75	85,14	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
		89298,90	466134,73	103,61	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89387,86	466084,56	97,34	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
		89322,08	466156,29	99,54	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		88729,73	466990,28	416,91	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		89036,65	466527,78	148,24	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		90329,09	465154,51	146,72	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		90429,33	465046,43	377,91	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		90439,97	465063,14	171,78	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		90708,18	464797,79	377,00	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens wegen plansituatie

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
HOV01	50	50	97,04	6,18	5,15	0,65	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
HOV01	50	50	97,04	6,18	5,15	0,65	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
HOV02	80	80	194,00	6,19	5,15	0,64	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
HOV03	80	80	194,00	6,19	5,15	0,64	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
HOV04	80	80	194,00	6,19	5,15	0,64	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
HOV05	80	80	194,00	6,19	5,15	0,64	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
HOV01	65	65	97,04	6,18	5,15	0,65	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
HOV01	65	65	97,04	6,18	5,15	0,65	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
	50	50	9573,83	6,80	3,15	0,72	92,63	96,77	91,63	5,25	2,57	5,61	2,12	0,66	2,76
	50	50	3277,12	6,90	2,81	0,75	72,41	85,78	69,96	22,14	12,30	23,10	5,45	1,92	6,94
	50	50	2565,82	6,91	2,76	0,75	69,23	83,84	66,59	24,44	13,88	25,39	6,33	2,28	8,02
	50	50	9019,55	6,80	3,17	0,72	94,15	97,46	93,34	4,18	2,03	4,48	1,67	0,51	2,18
	80	80	1780,24	6,77	3,25	0,71	99,00	99,58	98,85	0,69	0,32	0,74	0,31	0,09	0,41
	80	80	1765,65	6,78	3,24	0,71	98,28	99,33	97,95	0,86	0,41	0,93	0,85	0,26	1,12
	50	50	1448,90	6,80	3,16	0,72	94,09	97,65	93,01	2,98	1,45	3,18	2,93	0,90	3,82
	50	50	1615,25	6,79	3,21	0,72	96,22	98,33	95,75	2,96	1,42	3,19	0,81	0,25	1,07
	65	65	9019,55	6,80	3,17	0,72	94,15	97,46	93,34	4,18	2,03	4,48	1,67	0,51	2,18
	80	80	9019,55	6,80	3,17	0,72	94,15	97,46	93,34	4,18	2,03	4,48	1,67	0,51	2,18
	65	65	9573,83	6,80	3,15	0,72	92,63	96,77	91,63	5,25	2,57	5,61	2,12	0,66	2,76
	80	80	9573,83	6,80	3,15	0,72	92,63	96,77	91,63	5,25	2,57	5,61	2,12	0,66	2,76
	65	65	3277,12	6,90	2,81	0,75	72,41	85,78	69,96	22,14	12,30	23,10	5,45	1,92	6,94
	80	80	3277,12	6,90	2,81	0,75	72,41	85,78	69,96	22,14	12,30	23,10	5,45	1,92	6,94
	65	65	2565,82	6,91	2,76	0,75	69,23	83,84	66,59	24,44	13,88	25,39	6,33	2,28	8,02
	80	80	2565,82	6,91	2,76	0,75	69,23	83,84	66,59	24,44	13,88	25,39	6,33	2,28	8,02
	65	65	1448,90	6,80	3,16	0,72	94,09	97,65	93,01	2,98	1,45	3,18	2,93	0,90	3,82
	80	80	1448,90	6,80	3,16	0,72	94,09	97,65	93,01	2,98	1,45	3,18	2,93	0,90	3,82
	65	65	1615,25	6,79	3,21	0,72	96,22	98,33	95,75	2,96	1,42	3,19	0,81	0,25	1,07
	80	80	1615,25	6,79	3,21	0,72	96,22	98,33	95,75	2,96	1,42	3,19	0,81	0,25	1,07
	65	65	1780,24	6,77	3,25	0,71	99,00	99,58	98,85	0,69	0,32	0,74	0,31	0,09	0,41
	50	50	1780,24	6,77	3,25	0,71	99,00	99,58	98,85	0,69	0,32	0,74	0,31	0,09	0,41
	65	65	1765,65	6,78	3,24	0,71	98,28	99,33	97,95	0,86	0,41	0,93	0,85	0,26	1,12
	50	50	1765,65	6,78	3,24	0,71	98,28	99,33	97,95	0,86	0,41	0,93	0,85	0,26	1,12
	80	80	21806,00	6,61	3,34	0,91	91,59	96,40	88,76	6,17	2,61	7,07	2,24	0,99	4,17
	80	80	20556,00	6,20	3,35	1,53	91,58	97,35	91,65	6,18	2,07	5,81	2,24	0,58	2,55
	80	80	27909,00	6,61	3,35	0,91	92,40	96,85	89,61	5,58	2,27	6,43	2,02	0,88	3,96
	80	80	27909,00	6,61	3,35	0,91	92,40	96,85	89,61	5,58	2,27	6,43	2,02	0,88	3,96
	80	80	27223,00	6,18	3,40	1,53	93,47	97,92	93,44	4,80	1,62	4,64	1,74	0,46	1,93
	80	80	27223,00	6,18	3,40	1,53	93,47	97,92	93,44	4,80	1,62	4,64	1,74	0,46	1,93

Invoergegevens wegen plansituatie

Bijlage 1

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum Centrum	Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan Centrumlaan	88949,62	466648,17	411,47	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		89494,43	465971,78	723,47	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		90319,39	465186,69	718,65	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		89812,28	465695,54	420,66	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		89806,19	465689,91	748,39	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		88944,64	466639,64	147,45	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		89485,85	465961,79	420,04	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		89031,64	466520,64	722,61	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
		89231,40	466213,52	31,37	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89091,04	466127,50	164,74	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89226,86	465654,36	200,20	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89123,83	465946,96	29,92	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89226,81	465654,56	141,73	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89293,49	465442,98	30,19	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89468,90	465248,51	142,40	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89468,90	465248,51	112,16	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89753,88	465091,34	29,88	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89231,26	466213,39	30,16	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet Torenvliet	Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan Torenvlietlaan	89727,73	465105,78	183,42	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89313,05	465419,99	90,07	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89274,32	465466,47	30,20	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89205,54	466197,64	134,54	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89114,21	465975,63	30,16	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89134,23	465918,90	139,63	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		90084,32	465458,32	44,38	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		90044,06	465440,12	30,14	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89863,92	465296,04	73,66	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89753,85	465091,34	30,02	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89753,84	465091,36	30,41	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89863,85	465295,91	80,45	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89293,32	465443,37	29,79	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		89384,59	465520,99	253,06	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		88989,83	465247,35	201,76	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89198,63	464661,07	621,28	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89464,35	464787,23	294,93	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
Torenvliet	Torenvlietlaan Woordtmanlaan Woordtmanlaan	89682,41	464962,98	279,26	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
		89293,98	465442,59	30,32	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
		88990,29	465247,64	304,05	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen plansituatie

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	80	80	21340,00	6,19	3,36	1,53	91,81	97,45	91,72	5,98	1,99	5,82	2,21	0,56	2,45
	80	80	20556,00	6,20	3,35	1,53	91,58	97,35	91,65	6,18	2,07	5,81	2,24	0,58	2,55
	80	80	18644,00	6,20	3,35	1,52	91,24	97,23	91,38	6,40	2,12	6,07	2,36	0,64	2,55
	80	80	22976,00	6,19	3,37	1,53	92,27	97,51	92,23	5,68	1,94	5,49	2,06	0,55	2,28
	80	80	19741,00	6,62	3,33	0,91	90,97	96,16	88,13	6,64	2,78	7,40	2,39	1,07	4,47
	80	80	21095,00	6,62	3,33	0,91	91,31	96,41	88,41	6,38	2,60	7,29	2,31	1,00	4,30
	80	80	23472,00	6,61	3,35	0,91	91,95	96,63	89,10	5,91	2,45	6,68	2,14	0,92	4,22
	80	80	21095,00	6,62	3,33	0,91	91,31	96,41	88,41	6,38	2,60	7,29	2,31	1,00	4,30
Centrum	50	50	3381,44	6,66	3,79	0,62	97,20	98,90	97,71	1,95	0,62	1,91	0,85	0,48	0,38
Centrum	50	50	6613,64	6,66	3,78	0,62	96,95	98,73	97,66	1,87	0,60	1,83	1,18	0,67	0,51
Centrum	50	50	3252,80	6,65	3,80	0,62	97,60	99,01	98,16	1,50	0,47	1,44	0,90	0,52	0,40
Centrum	50	50	2987,28	6,66	3,79	0,62	97,38	98,92	98,00	1,63	0,51	1,57	0,99	0,57	0,43
Centrum	50	50	3355,84	6,65	3,80	0,62	97,67	99,04	98,22	1,46	0,46	1,39	0,87	0,50	0,38
Centrum	50	50	6263,52	6,65	3,82	0,62	98,99	99,59	99,23	0,61	0,19	0,59	0,39	0,22	0,18
Centrum	50	50	6946,68	6,65	3,82	0,62	99,11	99,63	99,33	0,54	0,17	0,51	0,36	0,20	0,16
Centrum	50	50	6946,68	6,65	3,82	0,62	99,11	99,63	99,33	0,54	0,17	0,51	0,36	0,20	0,16
Centrum	50	50	7583,36	6,65	3,82	0,62	99,12	99,63	99,36	0,52	0,17	0,49	0,36	0,20	0,15
Centrum	50	50	6613,64	6,66	3,78	0,62	96,95	98,73	97,66	1,87	0,60	1,83	1,18	0,67	0,51
Centrum	50	50	7583,36	6,65	3,82	0,62	99,12	99,63	99,36	0,52	0,17	0,49	0,36	0,20	0,15
Centrum	50	50	6263,52	6,65	3,82	0,62	98,99	99,59	99,23	0,61	0,19	0,59	0,39	0,22	0,18
Centrum	50	50	3252,80	6,65	3,80	0,62	97,60	99,01	98,16	1,50	0,47	1,44	0,90	0,52	0,40
Centrum	50	50	6613,64	6,66	3,78	0,62	96,95	98,73	97,66	1,87	0,60	1,83	1,18	0,67	0,51
Centrum	50	50	6613,64	6,66	3,78	0,62	96,95	98,73	97,66	1,87	0,60	1,83	1,18	0,67	0,51
Centrum	50	50	2987,28	6,66	3,79	0,62	97,38	98,92	98,00	1,63	0,51	1,57	0,99	0,57	0,43
Centrum	50	50	12545,80	6,82	3,09	0,73	89,27	95,11	87,95	8,14	4,07	8,67	2,59	0,82	3,38
Torenvliet	50	50	13624,76	6,78	3,25	0,71	98,96	99,58	98,77	0,62	0,29	0,67	0,42	0,13	0,56
Torenvliet	50	50	13624,76	6,78	3,25	0,71	98,96	99,58	98,77	0,62	0,29	0,67	0,42	0,13	0,56
Torenvliet	50	50	9038,84	6,65	3,82	0,62	99,10	99,63	99,32	0,54	0,17	0,54	0,35	0,20	0,14
Torenvliet	50	50	13137,56	6,78	3,25	0,71	98,92	99,57	98,73	0,64	0,30	0,69	0,44	0,13	0,58
Torenvliet	50	50	13624,76	6,78	3,25	0,71	98,96	99,58	98,77	0,62	0,29	0,67	0,42	0,13	0,56
	50	50	3775,60	6,83	3,42	0,54	99,52	99,77	99,46	0,29	0,15	0,29	0,19	0,08	0,25
	50	50	1329,24	6,83	3,42	0,54	99,09	99,54	99,03	0,55	0,31	0,56	0,36	0,15	0,42
	50	50	1084,84	6,83	3,43	0,54	99,73	99,87	99,49	0,16	0,11	0,34	0,11	0,03	0,17
	50	50	2743,88	6,83	3,43	0,54	99,75	99,87	99,73	0,15	0,08	0,14	0,10	0,04	0,14
	50	50	6167,76	6,84	3,41	0,54	99,01	99,53	98,92	0,60	0,32	0,60	0,39	0,15	0,48
Torenvliet	50	50	8499,24	6,65	3,82	0,62	99,05	99,61	99,26	0,58	0,18	0,57	0,37	0,22	0,17
	50	50	4140,12	6,84	3,40	0,54	98,44	99,24	98,25	0,94	0,51	0,98	0,62	0,25	0,76
	50	50	3445,36	6,83	3,42	0,54	99,56	99,79	99,46	0,26	0,14	0,32	0,18	0,07	0,21

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Torenvliet	Woordtmanlaan	88665,25	464642,02	301,38	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
	Woordtmanlaan	88809,12	465156,86	481,14	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
	Torenvlietlaan	89768,07	465118,24	121,46	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
	Torenvlietlaan	89739,24	465065,11	116,70	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
	Woordtmanlaan	89271,06	465422,74	28,88	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
Torenvliet	Woordtmanlaan	89316,01	465462,67	90,03	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
	Torenvlietlaan	90016,27	465428,44	172,95	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
	Hangaar	89123,76	465947,03	30,33	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
	Hangaar	88606,65	465629,16	316,39	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
	Hangaar	89095,14	465936,98	264,46	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
1e Mient	1e Mientlaan	88606,65	465629,16	233,39	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
1e Mient	1e Mientlaan	88696,65	465413,82	164,98	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
1e Mient	1e Mientlaan	88696,65	465413,82	84,49	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	50	50	1485,96	6,83	3,43	0,54	99,86	99,94	100,00	0,08	0,04	-	0,06	0,02	-
Torenvliet	50	50	1084,84	6,83	3,43	0,54	99,73	99,87	99,49	0,16	0,11	0,34	0,11	0,03	0,17
Torenvliet	50	50	13137,56	6,78	3,25	0,71	98,92	99,57	98,73	0,64	0,30	0,69	0,44	0,13	0,58
Torenvliet	50	50	9038,84	6,65	3,82	0,62	99,10	99,63	99,32	0,54	0,17	0,54	0,35	0,20	0,14
	50	50	4140,12	6,84	3,40	0,54	98,44	99,24	98,25	0,94	0,51	0,98	0,62	0,25	0,76
	50	50	3775,60	6,83	3,42	0,54	99,52	99,77	99,46	0,29	0,15	0,29	0,19	0,08	0,25
Torenvliet	50	50	13624,76	6,78	3,25	0,71	98,96	99,58	98,77	0,62	0,29	0,67	0,42	0,13	0,56
Hangaar	50	50	4331,68	6,66	3,79	0,62	97,23	98,84	97,88	1,69	0,54	1,64	1,09	0,62	0,48
Hangaar	50	50	3378,84	6,67	3,77	0,62	96,46	98,51	97,31	2,15	0,69	2,12	1,39	0,80	0,58
Hangaar	50	50	4331,68	6,66	3,79	0,62	97,23	98,84	97,88	1,69	0,54	1,64	1,09	0,62	0,48
1e Mient	50	50	3192,68	6,67	3,77	0,61	96,30	98,46	97,20	2,25	0,71	2,19	1,45	0,83	0,61
1e Mient	50	50	619,44	6,91	3,17	0,55	84,03	91,66	82,22	9,61	5,65	9,91	6,36	2,70	7,87
1e Mient	50	50	2573,12	6,83	3,42	0,54	99,45	99,73	99,42	0,33	0,18	0,29	0,22	0,09	0,29

Invoergegevens wegen referentiesituatie

Model: 2021-03-31 referentiesituatie 1,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
N206-1		90084,54	465457,74	140,81	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N206-2		90080,56	465457,33	121,12	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N206-3		90043,46	465440,30	126,12	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N206-4		90044,66	465439,99	82,83	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N206-5		89410,15	466025,23	71,03	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N206-6		89444,91	466023,69	83,42	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N206-7		89230,58	466214,20	105,75	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N206-8		89256,70	466232,26	93,36	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N206-9		90101,70	465379,94	85,34	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
N206-10		90162,61	465320,18	88,05	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N206-11		90180,28	465354,50	135,63	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
N206-12		90271,68	465254,34	130,93	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N206-13		89994,22	465542,28	107,04	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
N206-14		89915,31	465614,54	110,59	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N206-15		89955,98	465531,15	115,91	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
N206-16		89872,88	465611,91	127,73	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N206-17		89166,76	466298,50	93,60	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
N206-18		89114,40	466376,00	82,96	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N206-19		89200,87	466307,08	93,36	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
N206-20		89145,99	466382,61	91,20	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
N206-21		89358,28	466073,75	85,14	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
N206-22		89298,90	466134,73	103,61	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N206-23		89387,86	466084,56	97,34	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
N206-24		89322,08	466156,29	99,54	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
N206-25		88729,73	466990,28	416,91	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-26		89036,65	466527,78	148,24	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-27		90329,09	465154,51	146,72	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-28		90429,33	465046,43	377,91	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-29		90439,97	465063,14	171,78	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-30		90708,18	464797,79	377,00	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-31		88949,62	466648,17	411,47	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-32		89494,43	465971,78	723,47	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-33		90319,39	465186,69	718,65	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-34		89812,28	465695,54	420,66	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-35		89806,19	465689,91	748,39	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-36		88944,64	466639,64	147,45	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-37		89485,85	465961,79	420,04	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
N206-38		89031,64	466520,64	722,61	0,75	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens wegen referentiesituatie

Model: 2021-03-31 referentiesituatie 1,5 m hoogte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N206-1	50	50	2725,00	6,64	3,06	1,01	97,10	98,50	95,45	1,80	1,20	3,64	1,10	0,30	0,91
N206-2	50	50	2928,00	7,00	3,21	0,39	96,10	97,87	82,61	2,44	1,06	8,70	1,46	1,06	8,70
N206-3	50	50	2412,00	6,62	3,04	1,05	96,24	97,27	92,08	2,50	1,37	3,96	1,25	1,37	3,96
N206-4	50	50	2322,00	6,65	2,95	1,04	87,70	92,70	83,51	7,77	4,38	8,25	4,53	2,92	8,25
N206-5	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-6	80	80	3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-7	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-8	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-9	65	65	2322,00	6,65	2,95	1,04	87,70	92,70	83,51	7,77	4,38	8,25	4,53	2,92	8,25
N206-10	80	80	2322,00	6,65	2,95	1,04	87,70	92,70	83,51	7,77	4,38	8,25	4,53	2,92	8,25
N206-11	65	65	2725,00	6,64	3,06	1,01	97,10	98,50	95,45	1,80	1,20	3,64	1,10	0,30	0,91
N206-12	80	80	2725,00	6,64	3,06	1,01	97,10	98,50	95,45	1,80	1,20	3,64	1,10	0,30	0,91
N206-13	65	65	2928,00	7,00	3,21	0,39	96,10	97,87	82,61	2,44	1,06	8,70	1,46	1,06	8,70
N206-14	80	80	2928,00	7,00	3,21	0,39	96,10	97,87	82,61	2,44	1,06	8,70	1,46	1,06	8,70
N206-15	65	65	2412,00	6,62	3,04	1,05	96,24	97,27	92,08	2,50	1,37	3,96	1,25	1,37	3,96
N206-16	80	80	2412,00	6,62	3,04	1,05	96,24	97,27	92,08	2,50	1,37	3,96	1,25	1,37	3,96
N206-17	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-18	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-19	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-20	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-21	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-22	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-23	65	65	3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-24	50	50	3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N206-25	80	80	20846,00	6,62	3,33	0,91	91,14	96,22	88,11	6,52	2,74	7,53	2,34	1,04	4,36
N206-26	80	80	20549,00	6,20	3,35	1,53	91,44	97,35	91,33	6,26	2,07	6,13	2,30	0,58	2,55
N206-27	80	80	20776,00	6,62	3,31	0,91	90,09	95,75	86,71	7,27	3,09	8,42	2,64	1,16	4,87
N206-28	80	80	20776,00	6,62	3,31	0,91	90,09	95,75	86,71	7,27	3,09	8,42	2,64	1,16	4,87
N206-29	80	80	20174,00	6,20	3,35	1,53	91,52	97,30	91,48	6,22	2,11	5,92	2,26	0,59	2,60
N206-30	80	80	20174,00	6,20	3,35	1,53	91,52	97,30	91,48	6,22	2,11	5,92	2,26	0,59	2,60
N206-31	80	80	20549,00	6,20	3,35	1,53	91,44	97,35	91,33	6,26	2,07	6,13	2,30	0,58	2,55
N206-32	80	80	20540,00	6,20	3,35	1,53	91,48	97,35	91,33	6,23	2,07	6,13	2,30	0,58	2,55
N206-33	80	80	17335,00	6,20	3,33	1,53	90,61	97,02	90,75	6,86	2,29	6,51	2,53	0,69	2,74
N206-34	80	80	20558,00	6,20	3,35	1,53	91,45	97,35	91,33	6,26	2,07	6,13	2,30	0,58	2,55
N206-35	80	80	18353,00	6,62	3,32	0,91	90,35	95,86	87,28	7,08	3,00	7,93	2,57	1,15	4,79
N206-36	80	80	20846,00	6,62	3,33	0,91	91,14	96,22	88,11	6,52	2,74	7,53	2,34	1,04	4,36
N206-37	80	80	20850,00	6,62	3,33	0,91	91,12	96,19	88,11	6,52	2,77	7,53	2,36	1,04	4,36
N206-38	80	80	20846,00	6,62	3,33	0,91	91,14	96,22	88,11	6,52	2,74	7,53	2,34	1,04	4,36

Invoergegevens wegen referentiesituatie

Bijlage 1

Model: 2021-03-31 referentiesituatie 1,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Centrum	Centrumlaan	89231,40	466213,52	31,37	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Centrum	Centrumlaan	89231,26	466213,39	30,16	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Centrum	Centrumlaan	89205,54	466197,64	134,54	0,75	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50
	Torenvlietlaan	90084,32	465458,32	44,38	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Torenvliet	Torenvlietlaan	90044,06	465440,12	30,14	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Torenvliet	Torenvlietlaan	90016,27	465428,44	172,95	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen referentiesituatie

Bijlage 1

Model: 2021-03-31 referentiesituatie 1,5 m hoogte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Centrum	50	50	6,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Centrum	50	50	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Centrum	50	50	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	4748,00	6,68	2,96	1,01	92,35	96,98	92,67	4,81	2,14	4,71	2,84	0,89	2,62
Torenvliet	50	50	520,00	6,78	2,74	0,96	82,27	92,98	80,00	11,35	7,02	20,00	6,38	--	--
Torenvliet	50	50	520,00	6,78	2,74	0,96	82,27	92,98	80,00	11,35	7,02	20,00	6,38	--	--

Antea Group
Invoergegevens toetspunten

Projectnummer 462787
Bijlage 1

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	0,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	0,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
014	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
015	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
016	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Achterweg 15	89763,55	465829,16	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Achterweg 22	89812,43	465774,75	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Achterweg 32	90053,60	465392,48	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Achterweg 29	89958,64	465369,67	-1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Zonneveldsloaan 4A	89685,29	464890,70	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Zonneveldsloaan 6	89731,71	464899,28	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Zonneveldsloaan 2	89634,01	464854,61	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	0,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027		89369,83	465662,36	0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028		89358,63	465641,67	0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029		89370,72	465981,59	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030		89333,84	466049,30	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V1/V2-8	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V1/V2-7	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-6	Gebied W1	88763,82	465373,77	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-5	Gebied W1	88800,12	465251,55	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-4	Gebied W1	88890,91	465206,07	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-3	Gebied W1	89081,41	465301,40	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1-2	Gebied W1	89135,20	465375,53	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V1/V2-4	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens toetspunten

Projectnummer 462787
Bijlage 1

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V1/V2-3	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V1/V2-2	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V1/V2-1	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V3-2	Gebied V3	89205,33	465684,07	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V3-3	Gebied V3	89224,80	465594,28	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-1	Gebied W2	89232,42	465501,55	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-2	Gebied W2	89236,54	465402,66	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4-1	Gebied B4	89228,87	465883,37	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4-2	Gebied B4	89222,57	465754,99	0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4-3	Gebied B4	89247,85	465627,16	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4-4	Gebied B4	89284,22	465600,51	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4-6	Gebied B4	89279,02	465892,27	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2-1	Gebied B2	89510,71	465884,79	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B2-2	Gebied B2	89569,46	465831,68	0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B2-3	Gebied B2	89677,22	465742,26	0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B2-5	Gebied B2	89532,85	465615,44	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B2-6	Gebied B2	89446,84	465634,20	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C3-1	Gebied C3	89523,93	465584,99	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C3-2	Gebied C3	89647,65	465630,25	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C3-3	Gebied C3	89742,78	465583,08	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C6-1	Gebied C6	89832,44	465460,73	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6-2	Gebied C6	89831,65	465382,03	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6-3	Gebied C6	89829,68	465268,52	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6-4	Gebied C6	89774,32	465166,95	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6-5	Gebied C6	89709,98	465127,15	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C5-1	Gebied C5	89615,09	465179,42	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C5-2	Gebied C5	89506,98	465238,96	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C2-1	Gebied C2	89420,76	465309,05	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C2-2	Gebied C2	89339,88	465404,52	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C2-3	Gebied C2	89347,85	465477,75	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C2-4	Gebied C2	89429,77	465546,46	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C1-1	Gebied C1	89301,47	465418,93	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C1-2	Gebied C1	89401,57	465300,45	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C1-7	Gebied C1	89203,85	465355,76	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C4-1	Gebied C4	89475,51	465233,23	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C4-2	Gebied C4	89577,66	465176,97	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C7-1	Gebied C7	89684,54	465118,33	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C7-2	Gebied C7	89710,66	465050,14	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens toetspunten

Projectnummer 462787
Bijlage 1

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C7-3	Gebied C7	89614,01	464922,91	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4-6	Gebied C4	89486,31	464822,00	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C4-7	Gebied C4	89405,35	464760,34	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W4-3	Gebied W4	89274,56	464703,28	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-4	Gebied W4	89122,64	464637,16	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-5	Gebied W4	89025,46	464646,18	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-6	Gebied W3	88842,52	465130,19	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-7	Gebied W3	88900,70	465194,57	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-8	Gebied W3	89092,69	465290,65	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025b	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1-1	Gebied B1	89221,30	466078,13	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B1-2	Gebied B1	89269,19	466108,38	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B1-3	Gebied B1	89313,18	466078,43	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B1-4	Gebied B1	89379,98	466009,04	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B1-5	Gebied B1	89441,76	465942,40	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B1-6	Gebied B1	89439,64	465861,67	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B1-7	Gebied B1	89370,05	465839,07	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B1-8	Gebied B1	89222,48	466016,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B2-4	Gebied B2	89679,50	465670,82	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B2-8	Gebied B2	89452,70	465850,79	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C3-4	Gebied C3	89763,43	465487,21	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C6-9	Gebied C6	89766,47	465472,80	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2-5	Gebied C2	89485,16	465530,78	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C2-6	Gebied C2	89519,72	465407,29	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C3-7	Gebied C3	89511,32	465525,20	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C3-6	Gebied C3	89556,19	465398,33	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C2-7	Gebied C2	89472,81	465298,82	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C5-3	Gebied C5	89510,20	465277,28	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C5-4	Gebied C5	89641,84	465324,98	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C5-5	Gebied C5	89690,61	465256,28	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C6-6	Gebied C6	89710,20	465233,95	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6-7	Gebied C6	89675,85	465336,48	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C7-6	Gebied C7	89622,51	465116,83	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4-3	Gebied C4	89589,03	465130,72	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C7-4	Gebied C7	89522,13	464924,12	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4-5	Gebied C4	89498,57	464910,34	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C4-8	Gebied C4	89340,28	464819,26	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W4-2	Gebied W4	89302,02	464808,28	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens toetspunten

Projectnummer 462787
Bijlage 1

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C1-6	Gebied C1	89203,28	465285,12	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W3-1	Gebied W3	89164,87	465274,64	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-3	Gebied W2	89170,84	465395,41	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V3-1	Gebied V3	89150,63	465689,52	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V1/V2-5	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2-5	Gebied W2	89195,51	465554,44	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3-1	Gebied B3	89272,02	465541,39	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B3-2	Gebied B3	89319,09	465488,11	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B3-3	Gebied B3	89402,18	465558,25	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B3-4	Gebied B3	89428,14	465617,89	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B3-5	Gebied B3	89309,64	465599,51	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C4-11	Gebied C4	89432,61	465218,09	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C1-3	Gebied C1	89406,59	465248,30	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W4-1	Gebied W4	89249,59	464986,59	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4-9	Gebied C4	89284,57	465008,68	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C4-10	Gebied C4	89316,82	465129,50	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C1-4	Gebied C1	89295,14	465163,27	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C1-5	Gebied C1	89238,75	465164,50	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W3-2	Gebied W3	89202,90	465145,34	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-3	Gebied W3	89180,56	465075,86	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-4	Gebied W3	89020,84	464954,00	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-7	Gebied W4	89035,50	464915,13	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-8	Gebied W4	89170,45	465018,08	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3-5	Gebied W3	88919,62	464958,98	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4-6	Gebied W4	88976,56	464814,80	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C7-5	Gebied C7	89549,10	465069,09	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4-4	Gebied C4	89521,89	465072,03	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C6-8	Gebied C6	89708,28	465428,40	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3-5	Gebied C3	89675,71	465420,29	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W2-4	Gebied W2	89134,97	465517,37	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4-5	Gebied B4	89376,60	465732,40	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2-7	Gebied B2	89426,93	465743,57	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
W1-1	Gebied W1	88979,06	465493,35	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V1/V2-6	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Fase 2-3	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	0,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-4	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	0,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-5	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-6	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Fase 2-7	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-1	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	0,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-2	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	0,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-8	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-9	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-12	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-13	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020b	Achterweg 32	90065,50	465390,01	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021b	Achterweg 29	89989,05	465371,09	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Fase 2-19	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	89008,09	464590,48	0,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-18	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88897,00	464544,49	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-17	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88825,93	464525,61	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-16	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88714,21	464592,97	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-15	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88587,27	464752,42	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-14	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88495,23	464869,70	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-11	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88651,24	465088,28	0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Fase 2-10	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88478,09	464984,83	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens schermen

Projectnummer 462787
Bijlage 1

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
POLYLINE	N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	0,86	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	N-CO-GC-GRONDKERING-G -- 0,01m (Links)	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group
Invoergegevens schermen

Projectnummer 462787
Bijlage 1

Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
POLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	46,62	42,87	38,91	47,72
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	49,70	45,94	42,04	50,82
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	51,36	47,61	43,68	52,47
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	47,27	43,53	39,40	48,30
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	50,30	46,55	42,52	51,37
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	52,02	48,27	44,14	53,04
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	48,32	44,61	40,11	49,21
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	50,67	46,93	42,61	51,62
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	52,47	48,73	44,42	53,42
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	49,32	45,61	41,03	50,18
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	51,21	47,49	43,01	52,10
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	52,77	49,05	44,64	53,69
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	49,35	45,67	40,74	50,09
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	51,36	47,66	42,85	52,13
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	52,81	49,09	44,49	53,65
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	50,27	46,64	41,64	51,01
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	52,28	48,61	43,73	53,04
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	53,57	49,88	45,20	54,40
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	49,94	46,34	41,14	50,62
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	52,17	48,54	43,54	52,91
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	53,58	49,92	45,16	54,40
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	50,36	46,81	41,62	51,07
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	52,59	49,00	44,04	53,37
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	52,32	48,81	43,59	53,04
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	54,80	51,23	46,34	55,62
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	56,57	53,00	48,35	57,48
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	47,46	43,76	39,66	48,53
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	51,29	47,63	43,50	52,37
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	48,40	44,63	40,87	49,57
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	52,32	48,61	44,67	53,45
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	46,38	42,58	38,73	47,49
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	49,54	45,80	41,86	50,65
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	45,48	41,67	38,04	46,69
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	48,85	45,06	41,43	50,07
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	51,85	48,10	44,37	53,05
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	55,67	51,98	47,97	56,78
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	57,33	53,65	49,65	58,45
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	47,71	43,86	40,12	48,84
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	50,66	46,83	43,14	51,83
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	53,35	49,59	45,81	54,52
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	56,57	52,87	48,91	57,70
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	58,15	54,48	50,57	59,32
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	46,79	42,98	39,35	48,00
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	50,08	46,24	42,67	51,30
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	53,19	49,42	45,68	54,37
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	56,42	52,73	48,78	57,56
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	58,10	54,44	50,54	59,28
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	43,64	39,80	36,47	44,97
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	46,81	43,00	39,60	48,12
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	49,87	46,09	42,52	51,12
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	43,57	39,68	36,41	44,89
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	47,25	43,42	40,02	48,55
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	50,47	46,66	43,11	51,71
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	45,50	41,62	38,21	46,76
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	48,97	45,12	41,59	50,20
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	52,53	48,67	44,90	53,64
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	48,49	44,32	40,47	49,38
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	49,13	44,94	41,08	50,00
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	49,20	44,98	40,91	49,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	53,22	49,12	44,19	53,72
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	60,41	56,34	51,25	60,87
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	60,69	56,62	51,77	61,24
020b_A	Achterweg 32	90065,50	465390,01	1,50	59,12	55,27	50,28	59,74
020b_B	Achterweg 32	90065,50	465390,01	4,50	64,75	60,89	55,76	65,31
020b_C	Achterweg 32	90065,50	465390,01	7,50	65,25	61,41	56,58	65,93
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	47,38	43,02	39,27	48,20
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	51,96	47,73	43,84	52,80
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	52,61	48,40	44,34	53,39
021b_A	Achterweg 29	89989,05	465371,09	1,50	48,83	44,66	40,40	49,55
021b_B	Achterweg 29	89989,05	465371,09	4,50	53,76	49,58	45,33	54,48
021b_C	Achterweg 29	89989,05	465371,09	7,50	54,79	50,61	46,21	55,45
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	39,42	35,58	31,95	40,61
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	39,96	36,01	32,36	41,07
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	40,30	36,32	32,60	41,36
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	39,06	35,25	31,61	40,26
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	40,47	36,56	32,90	41,60
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	40,20	36,23	32,58	41,30
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	38,46	34,62	31,13	39,71
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	38,94	34,97	31,50	40,12
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	39,36	35,36	31,89	40,52
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	49,47	45,83	41,50	50,47
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	51,78	48,15	43,83	52,79
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	53,14	49,51	45,49	54,28
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	55,53	51,90	48,27	56,85
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	58,53	54,88	51,23	59,83
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	59,97	56,31	52,70	61,28
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	32,76	28,91	25,35	33,97
027_A		89369,83	465662,36	1,50	45,78	42,03	38,71	47,17
027_B		89369,83	465662,36	4,50	46,55	42,79	39,47	47,93
028_A		89358,63	465641,67	1,50	32,15	28,34	24,81	33,40
028_B		89358,63	465641,67	4,50	33,35	29,47	26,14	34,65
029_A		89370,72	465981,59	1,50	53,78	50,16	46,82	55,24
029_B		89370,72	465981,59	4,50	56,70	53,06	49,78	58,18
030_A		89333,84	466049,30	1,50	58,06	54,45	51,08	59,51
030_B		89333,84	466049,30	4,50	61,70	58,02	54,44	63,01
B1-1_A	Gebied B1	89221,30	466078,13	1,50	49,12	45,50	41,98	50,50
B1-1_B	Gebied B1	89221,30	466078,13	4,50	51,79	48,15	44,83	53,25
B1-1_C	Gebied B1	89221,30	466078,13	7,50	53,77	50,10	46,66	55,15
B1-1_D	Gebied B1	89221,30	466078,13	10,50	55,13	51,46	47,93	56,47
B1-1_E	Gebied B1	89221,30	466078,13	13,50	55,62	51,96	48,38	56,94
B1-2_A	Gebied B1	89269,19	466108,38	1,50	56,54	52,92	49,36	57,90
B1-2_B	Gebied B1	89269,19	466108,38	4,50	59,94	56,28	52,64	61,24
B1-2_C	Gebied B1	89269,19	466108,38	7,50	60,95	57,29	53,65	62,25
B1-2_D	Gebied B1	89269,19	466108,38	10,50	61,28	57,63	54,01	62,59
B1-2_E	Gebied B1	89269,19	466108,38	13,50	61,52	57,87	54,25	62,83
B1-3_A	Gebied B1	89313,18	466078,43	1,50	58,93	55,31	51,86	60,34
B1-3_B	Gebied B1	89313,18	466078,43	4,50	62,28	58,62	54,99	63,58
B1-3_C	Gebied B1	89313,18	466078,43	7,50	62,98	59,32	55,61	64,24
B1-3_D	Gebied B1	89313,18	466078,43	10,50	63,07	59,43	55,69	64,33
B1-3_E	Gebied B1	89313,18	466078,43	13,50	63,13	59,49	55,79	64,41
B1-4_A	Gebied B1	89379,98	466009,04	1,50	58,53	54,92	51,58	60,00
B1-4_B	Gebied B1	89379,98	466009,04	4,50	62,09	58,41	54,85	63,41
B1-4_C	Gebied B1	89379,98	466009,04	7,50	62,70	59,02	55,39	63,99
B1-4_D	Gebied B1	89379,98	466009,04	10,50	62,74	59,08	55,44	64,04
B1-4_E	Gebied B1	89379,98	466009,04	13,50	62,83	59,17	55,56	64,14
B1-5_A	Gebied B1	89441,76	465942,40	1,50	56,35	52,76	49,53	57,88
B1-5_B	Gebied B1	89441,76	465942,40	4,50	59,43	55,78	52,44	60,87
B1-5_C	Gebied B1	89441,76	465942,40	7,50	60,66	56,99	53,53	62,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-5_D	Gebied B1	89441,76	465942,40	10,50	61,05	57,38	53,87	62,40
B1-5_E	Gebied B1	89441,76	465942,40	13,50	61,28	57,61	54,07	62,62
B1-6_A	Gebied B1	89439,64	465861,67	1,50	51,45	47,81	44,52	52,92
B1-6_B	Gebied B1	89439,64	465861,67	4,50	53,35	49,70	46,50	54,86
B1-6_C	Gebied B1	89439,64	465861,67	7,50	54,31	50,65	47,46	55,82
B1-6_D	Gebied B1	89439,64	465861,67	10,50	55,13	51,47	48,22	56,61
B1-6_E	Gebied B1	89439,64	465861,67	13,50	56,02	52,36	49,01	57,45
B1-7_A	Gebied B1	89370,05	465839,07	1,50	48,65	44,97	41,65	50,08
B1-7_B	Gebied B1	89370,05	465839,07	4,50	49,88	46,19	42,93	51,34
B1-7_C	Gebied B1	89370,05	465839,07	7,50	50,59	46,91	43,69	52,07
B1-7_D	Gebied B1	89370,05	465839,07	10,50	50,98	47,30	44,06	52,45
B1-7_E	Gebied B1	89370,05	465839,07	13,50	51,64	47,96	44,73	53,12
B1-8_A	Gebied B1	89222,48	466016,24	1,50	48,22	44,55	41,11	49,60
B1-8_B	Gebied B1	89222,48	466016,24	4,50	50,21	46,54	43,22	51,65
B1-8_C	Gebied B1	89222,48	466016,24	7,50	51,56	47,89	44,57	53,00
B1-8_D	Gebied B1	89222,48	466016,24	10,50	52,38	48,72	45,35	53,80
B1-8_E	Gebied B1	89222,48	466016,24	13,50	53,28	49,62	46,14	54,65
B2-1_A	Gebied B2	89510,71	465884,79	1,50	57,09	53,51	50,31	58,65
B2-1_B	Gebied B2	89510,71	465884,79	4,50	60,15	56,53	53,13	61,58
B2-1_C	Gebied B2	89510,71	465884,79	7,50	61,24	57,60	54,11	62,62
B2-1_D	Gebied B2	89510,71	465884,79	10,50	61,73	58,08	54,54	63,08
B2-1_E	Gebied B2	89510,71	465884,79	13,50	62,00	58,35	54,79	63,34
B2-2_A	Gebied B2	89569,46	465831,68	1,50	57,43	53,85	50,54	58,93
B2-2_B	Gebied B2	89569,46	465831,68	4,50	60,24	56,61	53,11	61,62
B2-2_C	Gebied B2	89569,46	465831,68	7,50	60,89	57,25	53,77	62,27
B2-2_D	Gebied B2	89569,46	465831,68	10,50	61,52	57,87	54,32	62,86
B2-2_E	Gebied B2	89569,46	465831,68	13,50	61,73	58,08	54,53	63,07
B2-3_A	Gebied B2	89677,22	465742,26	1,50	59,11	55,50	52,03	60,52
B2-3_B	Gebied B2	89677,22	465742,26	4,50	60,95	57,31	53,78	62,31
B2-3_C	Gebied B2	89677,22	465742,26	7,50	61,62	57,96	54,46	62,98
B2-3_D	Gebied B2	89677,22	465742,26	10,50	61,94	58,28	54,74	63,28
B2-3_E	Gebied B2	89677,22	465742,26	13,50	62,05	58,39	54,87	63,40
B2-4_A	Gebied B2	89679,50	465670,82	1,50	53,68	50,01	46,56	55,06
B2-4_B	Gebied B2	89679,50	465670,82	4,50	55,37	51,67	48,21	56,72
B2-4_C	Gebied B2	89679,50	465670,82	7,50	56,20	52,49	49,03	57,55
B2-4_D	Gebied B2	89679,50	465670,82	10,50	56,92	53,20	49,73	58,26
B2-4_E	Gebied B2	89679,50	465670,82	13,50	57,31	53,60	50,13	58,65
B2-5_A	Gebied B2	89532,85	465615,44	1,50	48,20	44,47	41,08	49,57
B2-5_B	Gebied B2	89532,85	465615,44	4,50	49,22	45,47	42,12	50,59
B2-5_C	Gebied B2	89532,85	465615,44	7,50	49,57	45,82	42,47	50,94
B2-5_D	Gebied B2	89532,85	465615,44	10,50	49,90	46,15	42,78	51,26
B2-5_E	Gebied B2	89532,85	465615,44	13,50	50,27	46,52	43,13	51,63
B2-6_A	Gebied B2	89446,84	465634,20	1,50	46,47	42,76	39,35	47,84
B2-6_B	Gebied B2	89446,84	465634,20	4,50	47,55	43,80	40,44	48,92
B2-6_C	Gebied B2	89446,84	465634,20	7,50	47,98	44,23	40,90	49,36
B2-6_D	Gebied B2	89446,84	465634,20	10,50	48,21	44,47	41,13	49,60
B2-6_E	Gebied B2	89446,84	465634,20	13,50	48,54	44,81	41,46	49,93
B2-7_A	Gebied B2	89426,93	465743,57	1,50	48,19	44,49	41,15	49,60
B2-7_B	Gebied B2	89426,93	465743,57	4,50	49,20	45,49	42,19	50,62
B2-7_C	Gebied B2	89426,93	465743,57	7,50	49,70	45,99	42,72	51,14
B2-7_D	Gebied B2	89426,93	465743,57	10,50	50,14	46,44	43,17	51,58
B2-7_E	Gebied B2	89426,93	465743,57	13,50	50,68	46,99	43,71	52,13
B2-8_A	Gebied B2	89452,70	465850,79	1,50	51,51	47,87	44,59	52,99
B2-8_B	Gebied B2	89452,70	465850,79	4,50	53,44	49,79	46,59	54,95
B2-8_C	Gebied B2	89452,70	465850,79	7,50	54,33	50,67	47,47	55,83
B2-8_D	Gebied B2	89452,70	465850,79	10,50	55,12	51,47	48,21	56,60
B2-8_E	Gebied B2	89452,70	465850,79	13,50	56,05	52,39	49,03	57,48
B3-1_A	Gebied B3	89272,02	465541,39	1,50	42,92	39,14	35,68	44,22
B3-1_B	Gebied B3	89272,02	465541,39	4,50	43,87	40,05	36,66	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-1_C	Gebied B3	89272,02	465541,39	7,50	44,03	40,22	36,83	45,35
B3-1_D	Gebied B3	89272,02	465541,39	10,50	44,21	40,41	37,02	45,53
B3-1_E	Gebied B3	89272,02	465541,39	13,50	44,21	40,42	37,01	45,53
B3-2_A	Gebied B3	89319,09	465488,11	1,50	43,33	39,52	36,06	44,61
B3-2_B	Gebied B3	89319,09	465488,11	4,50	44,20	40,37	36,98	45,50
B3-2_C	Gebied B3	89319,09	465488,11	7,50	44,47	40,63	37,25	45,77
B3-2_D	Gebied B3	89319,09	465488,11	10,50	44,57	40,75	37,37	45,89
B3-2_E	Gebied B3	89319,09	465488,11	13,50	44,46	40,65	37,25	45,77
B3-3_A	Gebied B3	89402,18	465558,25	1,50	45,14	41,37	37,93	46,46
B3-3_B	Gebied B3	89402,18	465558,25	4,50	46,13	42,35	38,95	47,46
B3-3_C	Gebied B3	89402,18	465558,25	7,50	46,48	42,69	39,31	47,81
B3-3_D	Gebied B3	89402,18	465558,25	10,50	46,43	42,64	39,26	47,76
B3-3_E	Gebied B3	89402,18	465558,25	13,50	46,55	42,77	39,37	47,88
B3-4_A	Gebied B3	89428,14	465617,89	1,50	46,87	43,11	39,68	48,20
B3-4_B	Gebied B3	89428,14	465617,89	4,50	47,57	43,80	40,39	48,90
B3-4_C	Gebied B3	89428,14	465617,89	7,50	47,83	44,07	40,68	49,18
B3-4_D	Gebied B3	89428,14	465617,89	10,50	47,90	44,15	40,78	49,26
B3-4_E	Gebied B3	89428,14	465617,89	13,50	48,15	44,40	41,02	49,51
B3-5_A	Gebied B3	89309,64	465599,51	1,50	43,94	40,18	36,76	45,27
B3-5_B	Gebied B3	89309,64	465599,51	4,50	44,87	41,07	37,69	46,20
B3-5_C	Gebied B3	89309,64	465599,51	7,50	45,41	41,62	38,26	46,75
B3-5_D	Gebied B3	89309,64	465599,51	10,50	45,46	41,69	38,34	46,82
B3-5_E	Gebied B3	89309,64	465599,51	13,50	45,56	41,81	38,45	46,93
B4-1_A	Gebied B4	89228,87	465883,37	1,50	46,22	42,53	39,15	47,62
B4-1_B	Gebied B4	89228,87	465883,37	4,50	47,40	43,68	40,36	48,81
B4-1_C	Gebied B4	89228,87	465883,37	7,50	48,13	44,42	41,12	49,55
B4-2_A	Gebied B4	89222,57	465754,99	1,50	44,39	40,69	37,29	45,77
B4-2_B	Gebied B4	89222,57	465754,99	4,50	45,46	41,71	38,38	46,84
B4-2_C	Gebied B4	89222,57	465754,99	7,50	45,73	41,98	38,67	47,12
B4-3_A	Gebied B4	89247,85	465627,16	1,50	43,52	39,77	36,37	44,87
B4-3_B	Gebied B4	89247,85	465627,16	4,50	44,52	40,73	37,39	45,87
B4-3_C	Gebied B4	89247,85	465627,16	7,50	45,02	41,25	37,91	46,39
B4-4_A	Gebied B4	89284,22	465600,51	1,50	43,59	39,81	36,38	44,91
B4-4_B	Gebied B4	89284,22	465600,51	4,50	44,46	40,65	37,26	45,78
B4-4_C	Gebied B4	89284,22	465600,51	7,50	45,04	41,25	37,89	46,38
B4-5_A	Gebied B4	89376,60	465732,40	1,50	47,64	43,91	40,61	49,05
B4-5_B	Gebied B4	89376,60	465732,40	4,50	48,34	44,61	41,32	49,76
B4-5_C	Gebied B4	89376,60	465732,40	7,50	48,72	45,00	41,74	50,16
B4-6_A	Gebied B4	89279,02	465892,27	1,50	48,04	44,32	40,99	49,44
B4-6_B	Gebied B4	89279,02	465892,27	4,50	49,05	45,34	42,04	50,47
B4-6_C	Gebied B4	89279,02	465892,27	7,50	49,81	46,13	42,86	51,27
C1-1_A	Gebied C1	89301,47	465418,93	1,50	43,02	39,18	35,81	44,33
C1-1_B	Gebied C1	89301,47	465418,93	4,50	43,48	39,63	36,28	44,79
C1-1_C	Gebied C1	89301,47	465418,93	7,50	43,67	39,83	36,46	44,98
C1-1_D	Gebied C1	89301,47	465418,93	10,50	43,76	39,93	36,55	45,07
C1-1_E	Gebied C1	89301,47	465418,93	13,50	43,81	39,99	36,61	45,13
C1-2_A	Gebied C1	89401,57	465300,45	1,50	43,27	39,40	35,98	44,54
C1-2_B	Gebied C1	89401,57	465300,45	4,50	43,67	39,79	36,36	44,92
C1-2_C	Gebied C1	89401,57	465300,45	7,50	43,76	39,88	36,44	45,01
C1-2_D	Gebied C1	89401,57	465300,45	10,50	43,68	39,81	36,34	44,92
C1-2_E	Gebied C1	89401,57	465300,45	13,50	43,70	39,85	36,38	44,95
C1-3_A	Gebied C1	89406,59	465248,30	1,50	42,75	38,86	35,33	43,95
C1-3_B	Gebied C1	89406,59	465248,30	4,50	43,24	39,35	35,85	44,46
C1-3_C	Gebied C1	89406,59	465248,30	7,50	43,40	39,52	35,98	44,60
C1-3_D	Gebied C1	89406,59	465248,30	10,50	43,32	39,45	35,90	44,53
C1-3_E	Gebied C1	89406,59	465248,30	13,50	43,35	39,50	35,96	44,57
C1-4_A	Gebied C1	89295,14	465163,27	1,50	40,47	36,55	33,09	41,69
C1-4_B	Gebied C1	89295,14	465163,27	4,50	41,05	37,13	33,72	42,29
C1-4_C	Gebied C1	89295,14	465163,27	7,50	41,01	37,10	33,66	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_D	Gebied C1	89295,14	465163,27	10,50	40,92	37,03	33,59	42,16
C1-4_E	Gebied C1	89295,14	465163,27	13,50	40,94	37,07	33,61	42,19
C1-5_A	Gebied C1	89238,75	465164,50	1,50	39,51	35,66	32,20	40,77
C1-5_B	Gebied C1	89238,75	465164,50	4,50	40,52	36,61	33,22	41,77
C1-5_C	Gebied C1	89238,75	465164,50	7,50	40,59	36,68	33,28	41,84
C1-5_D	Gebied C1	89238,75	465164,50	10,50	40,48	36,58	33,17	41,73
C1-5_E	Gebied C1	89238,75	465164,50	13,50	40,30	36,43	32,99	41,56
C1-6_A	Gebied C1	89203,28	465285,12	1,50	39,85	36,05	32,58	41,14
C1-6_B	Gebied C1	89203,28	465285,12	4,50	40,90	37,04	33,63	42,18
C1-6_C	Gebied C1	89203,28	465285,12	7,50	41,08	37,21	33,79	42,35
C1-6_D	Gebied C1	89203,28	465285,12	10,50	41,04	37,18	33,75	42,31
C1-6_E	Gebied C1	89203,28	465285,12	13,50	41,04	37,19	33,76	42,31
C1-7_A	Gebied C1	89203,85	465355,76	1,50	40,58	36,77	33,38	41,90
C1-7_B	Gebied C1	89203,85	465355,76	4,50	41,49	37,63	34,28	42,79
C1-7_C	Gebied C1	89203,85	465355,76	7,50	41,63	37,76	34,41	42,93
C1-7_D	Gebied C1	89203,85	465355,76	10,50	41,68	37,82	34,47	42,98
C1-7_E	Gebied C1	89203,85	465355,76	13,50	41,66	37,82	34,45	42,97
C2-1_A	Gebied C2	89420,76	465309,05	1,50	43,29	39,44	36,03	44,57
C2-1_B	Gebied C2	89420,76	465309,05	4,50	43,85	39,98	36,56	45,12
C2-1_C	Gebied C2	89420,76	465309,05	7,50	44,00	40,14	36,71	45,27
C2-1_D	Gebied C2	89420,76	465309,05	10,50	44,01	40,15	36,71	45,27
C2-1_E	Gebied C2	89420,76	465309,05	13,50	44,06	40,23	36,79	45,34
C2-2_A	Gebied C2	89339,88	465404,52	1,50	43,18	39,33	35,93	44,47
C2-2_B	Gebied C2	89339,88	465404,52	4,50	43,66	39,80	36,42	44,95
C2-2_C	Gebied C2	89339,88	465404,52	7,50	43,86	40,01	36,62	45,15
C2-2_D	Gebied C2	89339,88	465404,52	10,50	43,92	40,09	36,68	45,22
C2-2_E	Gebied C2	89339,88	465404,52	13,50	43,90	40,09	36,67	45,20
C2-3_A	Gebied C2	89347,85	465477,75	1,50	43,70	39,89	36,50	45,02
C2-3_B	Gebied C2	89347,85	465477,75	4,50	44,37	40,54	37,17	45,68
C2-3_C	Gebied C2	89347,85	465477,75	7,50	44,59	40,77	37,39	45,91
C2-3_D	Gebied C2	89347,85	465477,75	10,50	44,63	40,82	37,44	45,95
C2-3_E	Gebied C2	89347,85	465477,75	13,50	44,61	40,81	37,42	45,93
C2-4_A	Gebied C2	89429,77	465546,46	1,50	45,98	42,18	38,76	47,29
C2-4_B	Gebied C2	89429,77	465546,46	4,50	46,67	42,86	39,47	47,99
C2-4_C	Gebied C2	89429,77	465546,46	7,50	46,91	43,12	39,73	48,24
C2-4_D	Gebied C2	89429,77	465546,46	10,50	46,86	43,08	39,68	48,19
C2-4_E	Gebied C2	89429,77	465546,46	13,50	46,99	43,22	39,81	48,32
C2-5_A	Gebied C2	89485,16	465530,78	1,50	46,33	42,52	39,09	47,63
C2-5_B	Gebied C2	89485,16	465530,78	4,50	47,11	43,29	39,87	48,41
C2-5_C	Gebied C2	89485,16	465530,78	7,50	47,42	43,61	40,22	48,74
C2-5_D	Gebied C2	89485,16	465530,78	10,50	47,45	43,66	40,26	48,78
C2-5_E	Gebied C2	89485,16	465530,78	13,50	47,68	43,90	40,48	49,00
C2-6_A	Gebied C2	89519,72	465407,29	1,50	45,16	41,32	37,85	46,42
C2-6_B	Gebied C2	89519,72	465407,29	4,50	45,91	42,05	38,58	47,16
C2-6_C	Gebied C2	89519,72	465407,29	7,50	46,22	42,36	38,89	47,47
C2-6_D	Gebied C2	89519,72	465407,29	10,50	46,33	42,49	39,02	47,59
C2-6_E	Gebied C2	89519,72	465407,29	13,50	46,38	42,55	39,07	47,64
C2-7_A	Gebied C2	89472,81	465298,82	1,50	43,82	39,93	36,51	45,07
C2-7_B	Gebied C2	89472,81	465298,82	4,50	44,30	40,41	37,00	45,56
C2-7_C	Gebied C2	89472,81	465298,82	7,50	44,44	40,56	37,14	45,70
C2-7_D	Gebied C2	89472,81	465298,82	10,50	44,47	40,60	37,16	45,73
C2-7_E	Gebied C2	89472,81	465298,82	13,50	44,53	40,68	37,24	45,80
C3-1_A	Gebied C3	89523,93	465584,99	1,50	47,64	43,91	40,51	49,00
C3-1_B	Gebied C3	89523,93	465584,99	4,50	48,59	44,84	41,47	49,95
C3-1_C	Gebied C3	89523,93	465584,99	7,50	48,90	45,14	41,79	50,27
C3-1_D	Gebied C3	89523,93	465584,99	10,50	49,13	45,37	41,99	50,48
C3-1_E	Gebied C3	89523,93	465584,99	13,50	49,49	45,74	42,34	50,84
C3-2_A	Gebied C3	89647,65	465630,25	1,50	51,60	47,90	44,52	52,99
C3-2_B	Gebied C3	89647,65	465630,25	4,50	52,68	48,94	45,55	54,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-2_C	Gebied C3	89647,65	465630,25	7,50	53,26	49,51	46,08	54,60
C3-2_D	Gebied C3	89647,65	465630,25	10,50	53,80	50,05	46,61	55,13
C3-2_E	Gebied C3	89647,65	465630,25	13,50	54,34	50,60	47,14	55,67
C3-3_A	Gebied C3	89742,78	465583,08	1,50	52,36	48,56	45,04	53,62
C3-3_B	Gebied C3	89742,78	465583,08	4,50	53,95	50,12	46,59	55,19
C3-3_C	Gebied C3	89742,78	465583,08	7,50	54,68	50,85	47,30	55,91
C3-3_D	Gebied C3	89742,78	465583,08	10,50	55,32	51,47	47,92	56,54
C3-3_E	Gebied C3	89742,78	465583,08	13,50	55,87	52,02	48,47	57,09
C3-4_A	Gebied C3	89763,43	465487,21	1,50	50,23	46,31	42,64	51,35
C3-4_B	Gebied C3	89763,43	465487,21	4,50	51,71	47,77	44,20	52,86
C3-4_C	Gebied C3	89763,43	465487,21	7,50	52,31	48,38	44,82	53,47
C3-4_D	Gebied C3	89763,43	465487,21	10,50	52,98	49,05	45,46	54,13
C3-4_E	Gebied C3	89763,43	465487,21	13,50	53,49	49,55	45,95	54,63
C3-5_A	Gebied C3	89675,71	465420,29	1,50	47,49	43,62	40,00	48,66
C3-5_B	Gebied C3	89675,71	465420,29	4,50	48,55	44,65	41,08	49,73
C3-5_C	Gebied C3	89675,71	465420,29	7,50	48,89	45,00	41,48	50,10
C3-5_D	Gebied C3	89675,71	465420,29	10,50	49,08	45,20	41,66	50,28
C3-5_E	Gebied C3	89675,71	465420,29	13,50	49,48	45,59	42,01	50,66
C3-6_A	Gebied C3	89556,19	465398,33	1,50	44,87	41,04	37,54	46,12
C3-6_B	Gebied C3	89556,19	465398,33	4,50	45,98	42,11	38,64	47,22
C3-6_C	Gebied C3	89556,19	465398,33	7,50	46,33	42,47	39,01	47,58
C3-6_D	Gebied C3	89556,19	465398,33	10,50	46,47	42,61	39,16	47,73
C3-6_E	Gebied C3	89556,19	465398,33	13,50	46,53	42,69	39,22	47,79
C3-7_A	Gebied C3	89511,32	465525,20	1,50	46,38	42,60	39,16	47,69
C3-7_B	Gebied C3	89511,32	465525,20	4,50	47,38	43,58	40,17	48,69
C3-7_C	Gebied C3	89511,32	465525,20	7,50	47,72	43,92	40,54	49,05
C3-7_D	Gebied C3	89511,32	465525,20	10,50	47,79	44,00	40,62	49,12
C3-7_E	Gebied C3	89511,32	465525,20	13,50	48,06	44,28	40,87	49,39
C4-1_A	Gebied C4	89475,51	465233,23	1,50	43,27	39,42	36,01	44,55
C4-1_B	Gebied C4	89475,51	465233,23	4,50	43,78	39,90	36,48	45,04
C4-1_C	Gebied C4	89475,51	465233,23	7,50	43,88	40,00	36,56	45,13
C4-1_D	Gebied C4	89475,51	465233,23	10,50	43,76	39,89	36,44	45,01
C4-1_E	Gebied C4	89475,51	465233,23	13,50	43,75	39,91	36,45	45,02
C4-10_A	Gebied C4	89316,82	465129,50	1,50	40,22	36,35	32,91	41,48
C4-10_B	Gebied C4	89316,82	465129,50	4,50	40,91	37,00	33,58	42,15
C4-10_C	Gebied C4	89316,82	465129,50	7,50	40,95	37,05	33,60	42,18
C4-10_D	Gebied C4	89316,82	465129,50	10,50	40,93	37,04	33,58	42,16
C4-10_E	Gebied C4	89316,82	465129,50	13,50	40,90	37,04	33,57	42,15
C4-11_A	Gebied C4	89432,61	465218,09	1,50	42,44	38,60	35,14	43,71
C4-11_B	Gebied C4	89432,61	465218,09	4,50	43,09	39,22	35,78	44,35
C4-11_C	Gebied C4	89432,61	465218,09	7,50	43,25	39,38	35,91	44,49
C4-11_D	Gebied C4	89432,61	465218,09	10,50	43,15	39,30	35,82	44,40
C4-11_E	Gebied C4	89432,61	465218,09	13,50	43,11	39,27	35,80	44,37
C4-2_A	Gebied C4	89577,66	465176,97	1,50	43,64	39,80	36,25	44,86
C4-2_B	Gebied C4	89577,66	465176,97	4,50	44,39	40,52	36,99	45,60
C4-2_C	Gebied C4	89577,66	465176,97	7,50	44,56	40,68	37,12	45,75
C4-2_D	Gebied C4	89577,66	465176,97	10,50	44,24	40,38	36,78	45,43
C4-2_E	Gebied C4	89577,66	465176,97	13,50	44,33	40,48	36,88	45,53
C4-3_A	Gebied C4	89589,03	465130,72	1,50	43,14	39,29	35,73	44,35
C4-3_B	Gebied C4	89589,03	465130,72	4,50	43,91	40,03	36,49	45,11
C4-3_C	Gebied C4	89589,03	465130,72	7,50	44,02	40,14	36,57	45,21
C4-3_D	Gebied C4	89589,03	465130,72	10,50	43,85	39,99	36,39	45,04
C4-3_E	Gebied C4	89589,03	465130,72	13,50	43,95	40,11	36,51	45,15
C4-4_A	Gebied C4	89521,89	465072,03	1,50	41,89	38,00	34,38	43,05
C4-4_B	Gebied C4	89521,89	465072,03	4,50	42,69	38,79	35,22	43,87
C4-4_C	Gebied C4	89521,89	465072,03	7,50	42,63	38,75	35,16	43,81
C4-4_D	Gebied C4	89521,89	465072,03	10,50	42,60	38,74	35,15	43,79
C4-4_E	Gebied C4	89521,89	465072,03	13,50	42,69	38,85	35,26	43,90
C4-5_A	Gebied C4	89498,57	464910,34	1,50	40,61	36,79	33,26	41,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-5_B	Gebied C4	89498,57	464910,34	4,50	41,49	37,65	34,15	42,74
C4-5_C	Gebied C4	89498,57	464910,34	7,50	41,77	37,93	34,45	43,03
C4-5_D	Gebied C4	89498,57	464910,34	10,50	41,02	37,19	33,62	42,24
C4-5_E	Gebied C4	89498,57	464910,34	13,50	41,06	37,24	33,65	42,28
C4-6_A	Gebied C4	89486,31	464822,00	1,50	37,81	33,87	30,30	38,96
C4-6_B	Gebied C4	89486,31	464822,00	4,50	39,73	35,81	32,31	40,93
C4-6_C	Gebied C4	89486,31	464822,00	7,50	40,49	36,58	33,06	41,68
C4-6_D	Gebied C4	89486,31	464822,00	10,50	39,90	36,10	32,55	41,15
C4-6_E	Gebied C4	89486,31	464822,00	13,50	40,08	36,27	32,72	41,32
C4-7_A	Gebied C4	89405,35	464760,34	1,50	37,52	33,72	30,12	38,75
C4-7_B	Gebied C4	89405,35	464760,34	4,50	38,72	34,90	31,34	39,95
C4-7_C	Gebied C4	89405,35	464760,34	7,50	38,94	35,09	31,55	40,16
C4-7_D	Gebied C4	89405,35	464760,34	10,50	38,66	34,83	31,31	39,90
C4-7_E	Gebied C4	89405,35	464760,34	13,50	38,83	35,01	31,48	40,08
C4-8_A	Gebied C4	89340,28	464819,26	1,50	37,76	33,95	30,39	39,00
C4-8_B	Gebied C4	89340,28	464819,26	4,50	38,95	35,07	31,59	40,18
C4-8_C	Gebied C4	89340,28	464819,26	7,50	39,18	35,28	31,81	40,40
C4-8_D	Gebied C4	89340,28	464819,26	10,50	38,89	34,98	31,52	40,11
C4-8_E	Gebied C4	89340,28	464819,26	13,50	38,60	34,74	31,25	39,84
C4-9_A	Gebied C4	89284,57	465008,68	1,50	38,68	34,87	31,30	39,91
C4-9_B	Gebied C4	89284,57	465008,68	4,50	39,73	35,86	32,40	40,98
C4-9_C	Gebied C4	89284,57	465008,68	7,50	39,87	35,99	32,54	41,12
C4-9_D	Gebied C4	89284,57	465008,68	10,50	39,72	35,86	32,40	40,97
C4-9_E	Gebied C4	89284,57	465008,68	13,50	39,58	35,72	32,22	40,81
C5-1_A	Gebied C5	89615,09	465179,42	1,50	43,84	40,02	36,46	45,07
C5-1_B	Gebied C5	89615,09	465179,42	4,50	44,81	40,95	37,42	46,03
C5-1_C	Gebied C5	89615,09	465179,42	7,50	44,94	41,07	37,51	46,14
C5-1_D	Gebied C5	89615,09	465179,42	10,50	44,64	40,77	37,16	45,82
C5-1_E	Gebied C5	89615,09	465179,42	13,50	44,68	40,82	37,24	45,88
C5-2_A	Gebied C5	89506,98	465238,96	1,50	42,95	39,14	35,66	44,23
C5-2_B	Gebied C5	89506,98	465238,96	4,50	43,83	39,97	36,52	45,09
C5-2_C	Gebied C5	89506,98	465238,96	7,50	44,03	40,15	36,69	45,27
C5-2_D	Gebied C5	89506,98	465238,96	10,50	43,89	40,02	36,52	45,12
C5-2_E	Gebied C5	89506,98	465238,96	13,50	43,85	40,00	36,50	45,09
C5-3_A	Gebied C5	89510,20	465277,28	1,50	43,50	39,66	36,21	44,77
C5-3_B	Gebied C5	89510,20	465277,28	4,50	44,24	40,36	36,91	45,49
C5-3_C	Gebied C5	89510,20	465277,28	7,50	44,42	40,54	37,08	45,66
C5-3_D	Gebied C5	89510,20	465277,28	10,50	44,49	40,62	37,14	45,73
C5-3_E	Gebied C5	89510,20	465277,28	13,50	44,54	40,68	37,20	45,78
C5-4_A	Gebied C5	89641,84	465324,98	1,50	45,88	42,02	38,43	47,07
C5-4_B	Gebied C5	89641,84	465324,98	4,50	46,69	42,79	39,23	47,87
C5-4_C	Gebied C5	89641,84	465324,98	7,50	46,86	42,97	39,42	48,05
C5-4_D	Gebied C5	89641,84	465324,98	10,50	47,04	43,16	39,62	48,24
C5-4_E	Gebied C5	89641,84	465324,98	13,50	47,20	43,34	39,76	48,40
C5-5_A	Gebied C5	89690,61	465256,28	1,50	45,67	41,81	38,18	46,85
C5-5_B	Gebied C5	89690,61	465256,28	4,50	46,67	42,79	39,17	47,84
C5-5_C	Gebied C5	89690,61	465256,28	7,50	46,73	42,85	39,24	47,90
C5-5_D	Gebied C5	89690,61	465256,28	10,50	46,79	42,90	39,27	47,95
C5-5_E	Gebied C5	89690,61	465256,28	13,50	46,88	42,99	39,36	48,04
C6-1_A	Gebied C6	89832,44	465460,73	1,50	51,31	47,32	43,55	52,34
C6-1_B	Gebied C6	89832,44	465460,73	4,50	52,96	48,95	45,30	54,03
C6-1_C	Gebied C6	89832,44	465460,73	7,50	53,61	49,61	45,93	54,68
C6-2_A	Gebied C6	89831,65	465382,03	1,50	49,74	45,74	41,84	50,71
C6-2_B	Gebied C6	89831,65	465382,03	4,50	50,97	46,97	43,18	51,99
C6-2_C	Gebied C6	89831,65	465382,03	7,50	51,37	47,40	43,63	52,42
C6-3_A	Gebied C6	89829,68	465268,52	1,50	46,94	42,93	39,20	47,98
C6-3_B	Gebied C6	89829,68	465268,52	4,50	48,53	44,61	40,80	49,59
C6-3_C	Gebied C6	89829,68	465268,52	7,50	48,85	44,94	41,11	49,91
C6-4_A	Gebied C6	89774,32	465166,95	1,50	45,38	41,53	37,91	46,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	Gebied C6	89774,32	465166,95	4,50	46,52	42,66	39,03	47,70
C6-4_C	Gebied C6	89774,32	465166,95	7,50	46,58	42,72	39,02	47,72
C6-5_A	Gebied C6	89709,98	465127,15	1,50	44,76	40,93	37,44	46,02
C6-5_B	Gebied C6	89709,98	465127,15	4,50	45,74	41,87	38,38	46,97
C6-5_C	Gebied C6	89709,98	465127,15	7,50	45,20	41,32	37,72	46,38
C6-6_A	Gebied C6	89710,20	465233,95	1,50	45,35	41,51	37,91	46,55
C6-6_B	Gebied C6	89710,20	465233,95	4,50	46,51	42,63	39,03	47,69
C6-6_C	Gebied C6	89710,20	465233,95	7,50	46,59	42,70	39,10	47,76
C6-7_A	Gebied C6	89675,85	465336,48	1,50	45,86	42,01	38,37	47,04
C6-7_B	Gebied C6	89675,85	465336,48	4,50	46,99	43,09	39,49	48,15
C6-7_C	Gebied C6	89675,85	465336,48	7,50	47,26	43,36	39,79	48,44
C6-8_A	Gebied C6	89708,28	465428,40	1,50	48,04	44,17	40,54	49,21
C6-8_B	Gebied C6	89708,28	465428,40	4,50	49,21	45,30	41,71	50,37
C6-8_C	Gebied C6	89708,28	465428,40	7,50	49,58	45,68	42,12	50,76
C6-9_A	Gebied C6	89766,47	465472,80	1,50	49,98	46,07	42,42	51,12
C6-9_B	Gebied C6	89766,47	465472,80	4,50	51,46	47,52	43,95	52,61
C6-9_C	Gebied C6	89766,47	465472,80	7,50	52,01	48,08	44,52	53,17
C7-1_A	Gebied C7	89684,54	465118,33	1,50	44,59	40,74	37,24	45,83
C7-1_B	Gebied C7	89684,54	465118,33	4,50	45,34	41,47	37,94	46,55
C7-1_C	Gebied C7	89684,54	465118,33	7,50	45,02	41,15	37,55	46,20
C7-2_A	Gebied C7	89710,66	465050,14	1,50	43,82	39,95	36,34	45,00
C7-2_B	Gebied C7	89710,66	465050,14	4,50	44,98	41,12	37,52	46,17
C7-2_C	Gebied C7	89710,66	465050,14	7,50	44,57	40,74	37,11	45,76
C7-3_A	Gebied C7	89614,01	464922,91	1,50	41,71	37,93	34,34	42,95
C7-3_B	Gebied C7	89614,01	464922,91	4,50	42,67	38,85	35,30	43,91
C7-3_C	Gebied C7	89614,01	464922,91	7,50	42,30	38,48	34,87	43,51
C7-4_A	Gebied C7	89522,13	464924,12	1,50	40,49	36,69	33,14	41,74
C7-4_B	Gebied C7	89522,13	464924,12	4,50	41,63	37,79	34,29	42,88
C7-4_C	Gebied C7	89522,13	464924,12	7,50	42,04	38,19	34,70	43,29
C7-5_A	Gebied C7	89549,10	465069,09	1,50	41,96	38,10	34,50	43,15
C7-5_B	Gebied C7	89549,10	465069,09	4,50	42,88	38,98	35,42	44,06
C7-5_C	Gebied C7	89549,10	465069,09	7,50	42,81	38,92	35,34	43,99
C7-6_A	Gebied C7	89622,51	465116,83	1,50	43,51	39,62	36,06	44,70
C7-6_B	Gebied C7	89622,51	465116,83	4,50	44,29	40,39	36,86	45,49
C7-6_C	Gebied C7	89622,51	465116,83	7,50	44,25	40,35	36,77	45,42
Fase 2-1_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	1,50	37,90	34,00	30,44	39,08
Fase 2-12_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	1,50	33,61	29,77	26,41	34,92
Fase 2-13_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	1,50	31,95	28,09	24,76	33,26
Fase 2-2_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	1,50	36,75	32,91	29,39	37,99
Fase 2-3_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	1,50	34,82	30,96	27,51	36,08
Fase 2-4_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	1,50	33,67	29,82	26,37	34,93
Fase 2-5_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	1,50	32,49	28,67	25,22	33,77
Fase 2-6_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	1,50	32,05	28,22	24,80	33,34
Fase 2-7_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	1,50	31,51	27,67	24,28	32,81
Fase 2-8_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	1,50	31,56	27,69	24,33	32,85
Fase 2-9_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	1,50	31,52	27,65	24,33	32,83
V1/V2-1_A	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	1,50	40,90	37,09	33,74	42,24
V1/V2-1_B	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	4,50	41,61	37,78	34,47	42,95
V1/V2-1_C	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	7,50	41,53	37,72	34,37	42,87
V1/V2-2_A	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	1,50	41,05	37,29	33,93	42,41
V1/V2-2_B	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	4,50	41,98	38,18	34,85	43,33
V1/V2-2_C	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	7,50	42,28	38,48	35,16	43,64
V1/V2-3_A	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	1,50	39,93	36,21	32,78	41,29
V1/V2-3_B	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	4,50	41,28	37,49	34,14	42,63
V1/V2-3_C	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	7,50	41,64	37,84	34,51	42,99
V1/V2-4_A	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	1,50	40,53	36,75	33,39	41,88
V1/V2-4_B	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	4,50	41,39	37,58	34,26	42,74
V1/V2-4_C	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	7,50	41,64	37,82	34,51	42,99
V1/V2-5_A	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	1,50	41,58	37,77	34,47	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1/V2-5_B	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	4,50	42,18	38,37	35,08	43,54
V1/V2-5_C	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	7,50	42,38	38,57	35,27	43,74
V1/V2-6_A	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	1,50	39,46	35,62	32,24	40,76
V1/V2-6_B	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	4,50	40,40	36,53	33,22	41,72
V1/V2-6_C	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	7,50	40,58	36,72	33,43	41,91
V1/V2-7_A	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	1,50	37,46	33,64	30,28	38,79
V1/V2-7_B	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	4,50	38,56	34,68	31,41	39,89
V1/V2-7_C	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	7,50	38,78	34,89	31,63	40,11
V1/V2-8_A	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	1,50	38,57	34,81	31,40	39,91
V1/V2-8_B	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	4,50	39,70	35,89	32,56	41,05
V1/V2-8_C	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	7,50	40,00	36,17	32,85	41,34
V3-1_A	Gebied V3	89150,63	465689,52	1,50	41,88	38,18	34,78	43,26
V3-1_B	Gebied V3	89150,63	465689,52	4,50	43,29	39,52	36,19	44,66
V3-1_C	Gebied V3	89150,63	465689,52	7,50	43,53	39,74	36,41	44,89
V3-2_A	Gebied V3	89205,33	465684,07	1,50	44,10	40,36	37,06	45,50
V3-2_B	Gebied V3	89205,33	465684,07	4,50	44,85	41,07	37,76	46,22
V3-2_C	Gebied V3	89205,33	465684,07	7,50	44,67	40,90	37,56	46,04
V3-3_A	Gebied V3	89224,80	465594,28	1,50	43,59	39,79	36,44	44,93
V3-3_B	Gebied V3	89224,80	465594,28	4,50	44,23	40,42	37,10	45,58
V3-3_C	Gebied V3	89224,80	465594,28	7,50	44,35	40,57	37,24	45,71
W1-1_A	Gebied W1	88979,06	465493,35	1,50	39,44	35,63	32,27	40,77
W1-1_B	Gebied W1	88979,06	465493,35	4,50	40,42	36,56	33,24	41,74
W1-1_C	Gebied W1	88979,06	465493,35	7,50	40,59	36,73	33,43	41,92
W1-2_A	Gebied W1	89135,20	465375,53	1,50	40,79	36,93	33,62	42,11
W1-2_B	Gebied W1	89135,20	465375,53	4,50	41,23	37,36	34,06	42,55
W1-2_C	Gebied W1	89135,20	465375,53	7,50	41,39	37,53	34,22	42,71
W1-3_A	Gebied W1	89081,41	465301,40	1,50	39,05	35,18	31,80	40,33
W1-3_B	Gebied W1	89081,41	465301,40	4,50	39,95	36,06	32,76	41,26
W1-3_C	Gebied W1	89081,41	465301,40	7,50	40,15	36,26	32,97	41,46
W1-4_A	Gebied W1	88890,91	465206,07	1,50	36,64	32,73	29,36	37,90
W1-4_B	Gebied W1	88890,91	465206,07	4,50	37,35	33,43	30,13	38,64
W1-4_C	Gebied W1	88890,91	465206,07	7,50	37,52	33,59	30,29	38,80
W1-5_A	Gebied W1	88800,12	465251,55	1,50	35,42	31,60	28,22	36,74
W1-5_B	Gebied W1	88800,12	465251,55	4,50	36,50	32,62	29,31	37,81
W1-5_C	Gebied W1	88800,12	465251,55	7,50	36,70	32,80	29,50	38,00
W1-6_A	Gebied W1	88763,82	465373,77	1,50	36,29	32,46	29,09	37,60
W1-6_B	Gebied W1	88763,82	465373,77	4,50	37,20	33,32	30,01	38,51
W1-6_C	Gebied W1	88763,82	465373,77	7,50	37,38	33,49	30,18	38,68
W2-1_A	Gebied W2	89232,42	465501,55	1,50	42,71	38,91	35,59	44,07
W2-1_B	Gebied W2	89232,42	465501,55	4,50	43,40	39,58	36,27	44,75
W2-1_C	Gebied W2	89232,42	465501,55	7,50	43,30	39,48	36,17	44,65
W2-2_A	Gebied W2	89236,54	465402,66	1,50	41,79	37,97	34,59	43,11
W2-2_B	Gebied W2	89236,54	465402,66	4,50	42,62	38,77	35,43	43,94
W2-2_C	Gebied W2	89236,54	465402,66	7,50	42,54	38,69	35,33	43,85
W2-3_A	Gebied W2	89170,84	465395,41	1,50	40,53	36,74	33,35	41,86
W2-3_B	Gebied W2	89170,84	465395,41	4,50	41,64	37,80	34,48	42,97
W2-3_C	Gebied W2	89170,84	465395,41	7,50	41,77	37,92	34,60	43,10
W2-4_A	Gebied W2	89134,97	465517,37	1,50	40,78	37,02	33,65	42,14
W2-4_B	Gebied W2	89134,97	465517,37	4,50	41,97	38,17	34,84	43,32
W2-4_C	Gebied W2	89134,97	465517,37	7,50	42,23	38,41	35,10	43,58
W2-5_A	Gebied W2	89195,51	465554,44	1,50	42,44	38,67	35,33	43,81
W2-5_B	Gebied W2	89195,51	465554,44	4,50	43,38	39,58	36,28	44,75
W2-5_C	Gebied W2	89195,51	465554,44	7,50	43,48	39,68	36,36	44,84
W3-1_A	Gebied W3	89164,87	465274,64	1,50	40,22	36,35	33,04	41,54
W3-1_B	Gebied W3	89164,87	465274,64	4,50	40,68	36,79	33,48	41,98
W3-1_C	Gebied W3	89164,87	465274,64	7,50	40,83	36,94	33,63	42,13
W3-2_A	Gebied W3	89202,90	465145,34	1,50	40,09	36,19	32,86	41,38
W3-2_B	Gebied W3	89202,90	465145,34	4,50	40,43	36,51	33,19	41,71
W3-2_C	Gebied W3	89202,90	465145,34	7,50	40,53	36,62	33,29	41,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-3_A	Gebied W3	89180,56	465075,86	1,50	38,96	35,05	31,57	40,17
W3-3_B	Gebied W3	89180,56	465075,86	4,50	39,40	35,49	32,07	40,64
W3-3_C	Gebied W3	89180,56	465075,86	7,50	39,54	35,63	32,22	40,79
W3-4_A	Gebied W3	89020,84	464954,00	1,50	36,66	32,77	29,30	37,89
W3-4_B	Gebied W3	89020,84	464954,00	4,50	37,16	33,26	29,83	38,40
W3-4_C	Gebied W3	89020,84	464954,00	7,50	37,25	33,35	29,95	38,51
W3-5_A	Gebied W3	88919,62	464958,98	1,50	34,92	31,11	27,62	36,19
W3-5_B	Gebied W3	88919,62	464958,98	4,50	36,03	32,15	28,74	37,29
W3-5_C	Gebied W3	88919,62	464958,98	7,50	36,22	32,32	28,93	37,48
W3-6_A	Gebied W3	88842,52	465130,19	1,50	35,34	31,53	28,09	36,63
W3-6_B	Gebied W3	88842,52	465130,19	4,50	36,36	32,49	29,12	37,65
W3-6_C	Gebied W3	88842,52	465130,19	7,50	36,53	32,64	29,29	37,82
W3-7_A	Gebied W3	88900,70	465194,57	1,50	36,37	32,52	29,17	37,68
W3-7_B	Gebied W3	88900,70	465194,57	4,50	37,16	33,26	29,95	38,46
W3-7_C	Gebied W3	88900,70	465194,57	7,50	37,32	33,41	30,11	38,62
W3-8_A	Gebied W3	89092,69	465290,65	1,50	39,08	35,25	31,90	40,40
W3-8_B	Gebied W3	89092,69	465290,65	4,50	39,96	36,09	32,78	41,28
W3-8_C	Gebied W3	89092,69	465290,65	7,50	40,18	36,30	32,99	41,49
W4-1_A	Gebied W4	89249,59	464986,59	1,50	38,96	35,09	31,67	40,23
W4-1_B	Gebied W4	89249,59	464986,59	4,50	39,33	35,45	32,04	40,59
W4-1_C	Gebied W4	89249,59	464986,59	7,50	39,45	35,56	32,16	40,71
W4-2_A	Gebied W4	89302,02	464808,28	1,50	38,63	34,75	31,27	39,86
W4-2_B	Gebied W4	89302,02	464808,28	4,50	39,11	35,21	31,73	40,33
W4-2_C	Gebied W4	89302,02	464808,28	7,50	39,23	35,32	31,84	40,44
W4-3_A	Gebied W4	89274,56	464703,28	1,50	36,62	32,84	29,32	37,90
W4-3_B	Gebied W4	89274,56	464703,28	4,50	37,35	33,50	30,03	38,60
W4-3_C	Gebied W4	89274,56	464703,28	7,50	37,51	33,65	30,18	38,76
W4-4_A	Gebied W4	89122,64	464637,16	1,50	34,92	31,13	27,65	36,21
W4-4_B	Gebied W4	89122,64	464637,16	4,50	35,63	31,78	28,34	36,90
W4-4_C	Gebied W4	89122,64	464637,16	7,50	35,81	31,94	28,51	37,07
W4-5_A	Gebied W4	89025,46	464646,18	1,50	33,78	29,98	26,49	35,06
W4-5_B	Gebied W4	89025,46	464646,18	4,50	34,94	31,06	27,67	36,21
W4-5_C	Gebied W4	89025,46	464646,18	7,50	35,14	31,24	27,87	36,41
W4-6_A	Gebied W4	88976,56	464814,80	1,50	34,48	30,69	27,23	35,78
W4-6_B	Gebied W4	88976,56	464814,80	4,50	35,58	31,72	28,34	36,87
W4-6_C	Gebied W4	88976,56	464814,80	7,50	35,75	31,86	28,51	37,04
W4-7_A	Gebied W4	89035,50	464915,13	1,50	36,42	32,57	29,17	37,71
W4-7_B	Gebied W4	89035,50	464915,13	4,50	37,07	33,19	29,80	38,34
W4-7_C	Gebied W4	89035,50	464915,13	7,50	37,17	33,28	29,90	38,44
W4-8_A	Gebied W4	89170,45	465018,08	1,50	38,20	34,36	30,98	39,50
W4-8_B	Gebied W4	89170,45	465018,08	4,50	38,81	34,94	31,57	40,10
W4-8_C	Gebied W4	89170,45	465018,08	7,50	38,95	35,06	31,70	40,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	32,75	31,96	22,93	33,85
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	37,82	37,03	28,00	38,92
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	39,62	38,83	29,80	40,72
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	33,00	32,21	23,18	34,10
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	37,18	36,39	27,36	38,28
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	38,95	38,16	29,13	40,05
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	33,68	32,89	23,86	34,78
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	36,89	36,10	27,07	37,99
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	38,50	37,71	28,68	39,60
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	33,50	32,71	23,68	34,60
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	36,08	35,29	26,26	37,18
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	37,42	36,63	27,60	38,52
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	33,38	32,59	23,56	34,48
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	35,38	34,59	25,56	36,48
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	36,61	35,82	26,79	37,71
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	33,46	32,67	23,64	34,56
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	34,87	34,08	25,05	35,97
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	36,06	35,27	26,24	37,16
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	33,97	33,18	24,15	35,07
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	35,50	34,71	25,68	36,60
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	36,80	36,01	26,98	37,90
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	33,45	32,66	23,63	34,55
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	35,89	35,10	26,07	36,99
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	36,31	35,52	26,49	37,41
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	39,53	38,74	29,71	40,63
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	40,75	39,96	30,93	41,85
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	36,99	36,20	27,17	38,09
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	39,50	38,71	29,68	40,60
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	36,64	35,85	26,82	37,74
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	39,87	39,08	30,05	40,97
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	34,56	33,77	24,74	35,66
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	38,10	37,31	28,28	39,20
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	31,22	30,43	21,40	32,32
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	37,68	36,89	27,86	38,78
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	40,65	39,86	30,83	41,75
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	41,99	41,20	32,17	43,09
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	42,23	41,44	32,41	43,33
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	32,71	31,92	22,90	33,81
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	38,59	37,80	28,77	39,69
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	40,83	40,04	31,01	41,93
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	41,97	41,18	32,15	43,07
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	42,20	41,41	32,38	43,30
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	31,62	30,83	21,81	32,72
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	38,22	37,43	28,41	39,32
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	40,54	39,75	30,72	41,64
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	41,74	40,95	31,92	42,84
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	41,98	41,19	32,16	43,08
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	30,92	30,13	21,10	32,02
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	37,00	36,21	27,18	38,10
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	39,08	38,29	29,26	40,18
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	29,26	28,47	19,44	30,36
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	36,92	36,13	27,10	38,02
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	39,45	38,66	29,63	40,55
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	31,86	31,06	22,03	32,95
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	37,93	37,14	28,11	39,03
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	40,09	39,30	30,27	41,19
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	33,89	33,10	24,10	34,99
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	36,43	35,63	26,63	37,53
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	36,43	35,64	26,63	37,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	31,89	31,10	22,10	32,99
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	40,48	39,68	30,69	41,58
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	41,06	40,26	31,26	42,16
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	32,38	31,58	22,59	33,48
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	38,42	37,63	28,63	39,52
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	38,72	37,93	28,93	39,82
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	22,71	21,92	12,91	23,81
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	23,63	22,84	13,83	24,73
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	23,86	23,06	14,06	24,96
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	21,77	20,98	11,97	22,87
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	23,12	22,32	13,32	24,22
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	23,58	22,79	13,79	24,68
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	21,82	21,03	12,02	22,92
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	22,71	21,91	12,90	23,80
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	23,07	22,28	13,27	24,17
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	41,00	40,21	31,18	42,10
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	43,02	42,23	33,20	44,12
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	43,22	42,43	33,40	44,32
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	46,03	45,24	36,21	47,13
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	47,44	46,65	37,62	48,54
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	47,52	46,73	37,70	48,62
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	15,85	15,06	6,05	16,95
027_A		89369,83	465662,36	1,50	31,27	30,48	21,45	32,37
027_B		89369,83	465662,36	4,50	31,48	30,69	21,67	32,58
028_A		89358,63	465641,67	1,50	12,36	11,57	2,55	13,46
028_B		89358,63	465641,67	4,50	13,61	12,82	3,80	14,71
029_A		89370,72	465981,59	1,50	42,11	41,32	32,29	43,21
029_B		89370,72	465981,59	4,50	43,93	43,14	34,11	45,03
030_A		89333,84	466049,30	1,50	48,08	47,29	38,26	49,18
030_B		89333,84	466049,30	4,50	48,55	47,76	38,73	49,65
B1-1_A	Gebied B1	89221,30	466078,13	1,50	35,72	34,93	25,90	36,82
B1-1_B	Gebied B1	89221,30	466078,13	4,50	37,07	36,27	27,24	38,16
B1-1_C	Gebied B1	89221,30	466078,13	7,50	38,30	37,51	28,48	39,40
B1-1_D	Gebied B1	89221,30	466078,13	10,50	38,91	38,11	29,08	40,00
B1-1_E	Gebied B1	89221,30	466078,13	13,50	39,14	38,35	29,32	40,24
B1-2_A	Gebied B1	89269,19	466108,38	1,50	46,33	45,54	36,51	47,43
B1-2_B	Gebied B1	89269,19	466108,38	4,50	47,52	46,73	37,70	48,62
B1-2_C	Gebied B1	89269,19	466108,38	7,50	47,62	46,83	37,80	48,72
B1-2_D	Gebied B1	89269,19	466108,38	10,50	47,54	46,75	37,72	48,64
B1-2_E	Gebied B1	89269,19	466108,38	13,50	47,24	46,45	37,42	48,34
B1-3_A	Gebied B1	89313,18	466078,43	1,50	49,16	48,37	39,34	50,26
B1-3_B	Gebied B1	89313,18	466078,43	4,50	49,58	48,79	39,76	50,68
B1-3_C	Gebied B1	89313,18	466078,43	7,50	49,38	48,59	39,56	50,48
B1-3_D	Gebied B1	89313,18	466078,43	10,50	49,02	48,23	39,20	50,12
B1-3_E	Gebied B1	89313,18	466078,43	13,50	48,56	47,77	38,74	49,66
B1-4_A	Gebied B1	89379,98	466009,04	1,50	48,97	48,18	39,15	50,07
B1-4_B	Gebied B1	89379,98	466009,04	4,50	49,44	48,65	39,62	50,54
B1-4_C	Gebied B1	89379,98	466009,04	7,50	49,24	48,45	39,42	50,34
B1-4_D	Gebied B1	89379,98	466009,04	10,50	48,86	48,06	39,03	49,95
B1-4_E	Gebied B1	89379,98	466009,04	13,50	48,38	47,59	38,56	49,48
B1-5_A	Gebied B1	89441,76	465942,40	1,50	45,95	45,16	36,13	47,05
B1-5_B	Gebied B1	89441,76	465942,40	4,50	47,18	46,39	37,36	48,28
B1-5_C	Gebied B1	89441,76	465942,40	7,50	47,01	46,22	37,19	48,11
B1-5_D	Gebied B1	89441,76	465942,40	10,50	46,87	46,08	37,05	47,97
B1-5_E	Gebied B1	89441,76	465942,40	13,50	46,59	45,79	36,76	47,68
B1-6_A	Gebied B1	89439,64	465861,67	1,50	38,13	37,34	28,32	39,23
B1-6_B	Gebied B1	89439,64	465861,67	4,50	39,93	39,14	30,11	41,03
B1-6_C	Gebied B1	89439,64	465861,67	7,50	40,90	40,11	31,08	42,00
B1-6_D	Gebied B1	89439,64	465861,67	10,50	41,31	40,51	31,49	42,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-6_E	Gebied B1	89439,64	465861,67	13,50	40,85	40,06	31,03	41,95
B1-7_A	Gebied B1	89370,05	465839,07	1,50	34,79	34,00	24,97	35,89
B1-7_B	Gebied B1	89370,05	465839,07	4,50	35,13	34,34	25,32	36,23
B1-7_C	Gebied B1	89370,05	465839,07	7,50	35,94	35,15	26,12	37,04
B1-7_D	Gebied B1	89370,05	465839,07	10,50	36,42	35,63	26,61	37,52
B1-7_E	Gebied B1	89370,05	465839,07	13,50	36,90	36,11	27,08	38,00
B1-8_A	Gebied B1	89222,48	466016,24	1,50	34,35	33,56	24,53	35,45
B1-8_B	Gebied B1	89222,48	466016,24	4,50	35,32	34,53	25,50	36,42
B1-8_C	Gebied B1	89222,48	466016,24	7,50	36,15	35,36	26,33	37,25
B1-8_D	Gebied B1	89222,48	466016,24	10,50	36,81	36,02	26,99	37,91
B1-8_E	Gebied B1	89222,48	466016,24	13,50	37,34	36,55	27,52	38,44
B2-1_A	Gebied B2	89510,71	465884,79	1,50	46,97	46,18	37,15	48,07
B2-1_B	Gebied B2	89510,71	465884,79	4,50	48,06	47,27	38,24	49,16
B2-1_C	Gebied B2	89510,71	465884,79	7,50	47,68	46,89	37,86	48,78
B2-1_D	Gebied B2	89510,71	465884,79	10,50	47,46	46,67	37,64	48,56
B2-1_E	Gebied B2	89510,71	465884,79	13,50	47,15	46,36	37,33	48,25
B2-2_A	Gebied B2	89569,46	465831,68	1,50	46,08	45,29	36,26	47,18
B2-2_B	Gebied B2	89569,46	465831,68	4,50	47,38	46,59	37,56	48,48
B2-2_C	Gebied B2	89569,46	465831,68	7,50	47,06	46,27	37,24	48,16
B2-2_D	Gebied B2	89569,46	465831,68	10,50	46,91	46,12	37,09	48,01
B2-2_E	Gebied B2	89569,46	465831,68	13,50	46,67	45,88	36,85	47,77
B2-3_A	Gebied B2	89677,22	465742,26	1,50	47,47	46,68	37,65	48,57
B2-3_B	Gebied B2	89677,22	465742,26	4,50	48,44	47,65	38,62	49,54
B2-3_C	Gebied B2	89677,22	465742,26	7,50	48,29	47,50	38,47	49,39
B2-3_D	Gebied B2	89677,22	465742,26	10,50	48,12	47,33	38,30	49,22
B2-3_E	Gebied B2	89677,22	465742,26	13,50	47,85	47,06	38,03	48,95
B2-4_A	Gebied B2	89679,50	465670,82	1,50	38,43	37,64	28,61	39,53
B2-4_B	Gebied B2	89679,50	465670,82	4,50	39,95	39,16	30,14	41,05
B2-4_C	Gebied B2	89679,50	465670,82	7,50	40,89	40,10	31,08	41,99
B2-4_D	Gebied B2	89679,50	465670,82	10,50	41,11	40,32	31,29	42,21
B2-4_E	Gebied B2	89679,50	465670,82	13,50	41,25	40,46	31,43	42,35
B2-5_A	Gebied B2	89532,85	465615,44	1,50	32,71	31,92	22,90	33,81
B2-5_B	Gebied B2	89532,85	465615,44	4,50	33,20	32,41	23,39	34,30
B2-5_C	Gebied B2	89532,85	465615,44	7,50	33,35	32,56	23,54	34,45
B2-5_D	Gebied B2	89532,85	465615,44	10,50	33,60	32,80	23,78	34,69
B2-5_E	Gebied B2	89532,85	465615,44	13,50	33,92	33,13	24,11	35,02
B2-6_A	Gebied B2	89446,84	465634,20	1,50	31,46	30,67	21,64	32,56
B2-6_B	Gebied B2	89446,84	465634,20	4,50	31,99	31,20	22,18	33,09
B2-6_C	Gebied B2	89446,84	465634,20	7,50	32,00	31,20	22,18	33,09
B2-6_D	Gebied B2	89446,84	465634,20	10,50	32,13	31,34	22,32	33,23
B2-6_E	Gebied B2	89446,84	465634,20	13,50	32,38	31,59	22,56	33,48
B2-7_A	Gebied B2	89426,93	465743,57	1,50	33,89	33,10	24,07	34,99
B2-7_B	Gebied B2	89426,93	465743,57	4,50	34,15	33,36	24,33	35,25
B2-7_C	Gebied B2	89426,93	465743,57	7,50	34,95	34,16	25,13	36,05
B2-7_D	Gebied B2	89426,93	465743,57	10,50	35,29	34,50	25,47	36,39
B2-7_E	Gebied B2	89426,93	465743,57	13,50	35,73	34,93	25,91	36,82
B2-8_A	Gebied B2	89452,70	465850,79	1,50	38,04	37,25	28,22	39,14
B2-8_B	Gebied B2	89452,70	465850,79	4,50	39,85	39,06	30,03	40,95
B2-8_C	Gebied B2	89452,70	465850,79	7,50	40,78	39,99	30,96	41,88
B2-8_D	Gebied B2	89452,70	465850,79	10,50	41,22	40,43	31,40	42,32
B2-8_E	Gebied B2	89452,70	465850,79	13,50	40,75	39,95	30,93	41,84
B3-1_A	Gebied B3	89272,02	465541,39	1,50	27,49	26,70	17,68	28,59
B3-1_B	Gebied B3	89272,02	465541,39	4,50	28,04	27,24	18,22	29,13
B3-1_C	Gebied B3	89272,02	465541,39	7,50	28,12	27,33	18,31	29,22
B3-1_D	Gebied B3	89272,02	465541,39	10,50	28,05	27,25	18,23	29,14
B3-1_E	Gebied B3	89272,02	465541,39	13,50	27,98	27,19	18,17	29,08
B3-2_A	Gebied B3	89319,09	465488,11	1,50	27,65	26,86	17,84	28,75
B3-2_B	Gebied B3	89319,09	465488,11	4,50	28,24	27,45	18,44	29,34
B3-2_C	Gebied B3	89319,09	465488,11	7,50	28,29	27,50	18,48	29,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-2_D	Gebied B3	89319,09	465488,11	10,50	28,15	27,36	18,34	29,25
B3-2_E	Gebied B3	89319,09	465488,11	13,50	27,94	27,14	18,12	29,03
B3-3_A	Gebied B3	89402,18	465558,25	1,50	29,96	29,17	20,15	31,06
B3-3_B	Gebied B3	89402,18	465558,25	4,50	30,49	29,70	20,68	31,59
B3-3_C	Gebied B3	89402,18	465558,25	7,50	30,51	29,72	20,70	31,61
B3-3_D	Gebied B3	89402,18	465558,25	10,50	30,15	29,36	20,33	31,25
B3-3_E	Gebied B3	89402,18	465558,25	13,50	30,19	29,40	20,38	31,29
B3-4_A	Gebied B3	89428,14	465617,89	1,50	31,52	30,73	21,70	32,62
B3-4_B	Gebied B3	89428,14	465617,89	4,50	31,78	30,99	21,96	32,88
B3-4_C	Gebied B3	89428,14	465617,89	7,50	31,75	30,96	21,93	32,85
B3-4_D	Gebied B3	89428,14	465617,89	10,50	31,76	30,97	21,94	32,86
B3-4_E	Gebied B3	89428,14	465617,89	13,50	31,93	31,14	22,12	33,03
B3-5_A	Gebied B3	89309,64	465599,51	1,50	28,93	28,14	19,11	30,03
B3-5_B	Gebied B3	89309,64	465599,51	4,50	29,38	28,59	19,56	30,48
B3-5_C	Gebied B3	89309,64	465599,51	7,50	29,64	28,85	19,83	30,74
B3-5_D	Gebied B3	89309,64	465599,51	10,50	29,43	28,64	19,62	30,53
B3-5_E	Gebied B3	89309,64	465599,51	13,50	29,45	28,66	19,63	30,55
B4-1_A	Gebied B4	89228,87	465883,37	1,50	32,11	31,32	22,29	33,21
B4-1_B	Gebied B4	89228,87	465883,37	4,50	32,47	31,68	22,65	33,57
B4-1_C	Gebied B4	89228,87	465883,37	7,50	32,53	31,74	22,71	33,63
B4-2_A	Gebied B4	89222,57	465754,99	1,50	29,82	29,03	20,00	30,92
B4-2_B	Gebied B4	89222,57	465754,99	4,50	30,28	29,49	20,46	31,38
B4-2_C	Gebied B4	89222,57	465754,99	7,50	30,22	29,43	20,40	31,32
B4-3_A	Gebied B4	89247,85	465627,16	1,50	28,09	27,30	18,28	29,19
B4-3_B	Gebied B4	89247,85	465627,16	4,50	28,66	27,87	18,84	29,76
B4-3_C	Gebied B4	89247,85	465627,16	7,50	28,93	28,14	19,12	30,03
B4-4_A	Gebied B4	89284,22	465600,51	1,50	28,50	27,71	18,69	29,60
B4-4_B	Gebied B4	89284,22	465600,51	4,50	29,00	28,21	19,19	30,10
B4-4_C	Gebied B4	89284,22	465600,51	7,50	29,25	28,46	19,44	30,35
B4-5_A	Gebied B4	89376,60	465732,40	1,50	33,16	32,37	23,34	34,26
B4-5_B	Gebied B4	89376,60	465732,40	4,50	33,25	32,46	23,43	34,35
B4-5_C	Gebied B4	89376,60	465732,40	7,50	33,61	32,82	23,79	34,71
B4-6_A	Gebied B4	89279,02	465892,27	1,50	33,87	33,08	24,05	34,97
B4-6_B	Gebied B4	89279,02	465892,27	4,50	34,09	33,30	24,28	35,19
B4-6_C	Gebied B4	89279,02	465892,27	7,50	34,39	33,60	24,57	35,49
C1-1_A	Gebied C1	89301,47	465418,93	1,50	27,44	26,65	17,64	28,54
C1-1_B	Gebied C1	89301,47	465418,93	4,50	27,60	26,81	17,79	28,70
C1-1_C	Gebied C1	89301,47	465418,93	7,50	27,51	26,72	17,71	28,61
C1-1_D	Gebied C1	89301,47	465418,93	10,50	27,42	26,63	17,61	28,52
C1-1_E	Gebied C1	89301,47	465418,93	13,50	27,17	26,38	17,36	28,27
C1-2_A	Gebied C1	89401,57	465300,45	1,50	27,35	26,56	17,54	28,45
C1-2_B	Gebied C1	89401,57	465300,45	4,50	27,46	26,67	17,65	28,56
C1-2_C	Gebied C1	89401,57	465300,45	7,50	27,33	26,54	17,53	28,43
C1-2_D	Gebied C1	89401,57	465300,45	10,50	26,98	26,18	17,17	28,07
C1-2_E	Gebied C1	89401,57	465300,45	13,50	26,75	25,96	16,94	27,85
C1-3_A	Gebied C1	89406,59	465248,30	1,50	26,83	26,04	17,02	27,93
C1-3_B	Gebied C1	89406,59	465248,30	4,50	27,02	26,23	17,21	28,12
C1-3_C	Gebied C1	89406,59	465248,30	7,50	26,89	26,10	17,09	27,99
C1-3_D	Gebied C1	89406,59	465248,30	10,50	26,30	25,51	16,50	27,40
C1-3_E	Gebied C1	89406,59	465248,30	13,50	26,08	25,29	16,28	27,18
C1-4_A	Gebied C1	89295,14	465163,27	1,50	24,65	23,86	14,85	25,75
C1-4_B	Gebied C1	89295,14	465163,27	4,50	24,91	24,12	15,11	26,01
C1-4_C	Gebied C1	89295,14	465163,27	7,50	24,64	23,85	14,84	25,74
C1-4_D	Gebied C1	89295,14	465163,27	10,50	24,12	23,32	14,31	25,21
C1-4_E	Gebied C1	89295,14	465163,27	13,50	24,03	23,24	14,22	25,13
C1-5_A	Gebied C1	89238,75	465164,50	1,50	23,55	22,76	13,75	24,65
C1-5_B	Gebied C1	89238,75	465164,50	4,50	24,34	23,55	14,53	25,44
C1-5_C	Gebied C1	89238,75	465164,50	7,50	24,17	23,38	14,37	25,27
C1-5_D	Gebied C1	89238,75	465164,50	10,50	23,55	22,76	13,75	24,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_E	Gebied C1	89238,75	465164,50	13,50	23,43	22,64	13,62	24,53
C1-6_A	Gebied C1	89203,28	465285,12	1,50	24,01	23,22	14,20	25,11
C1-6_B	Gebied C1	89203,28	465285,12	4,50	24,82	24,03	15,01	25,92
C1-6_C	Gebied C1	89203,28	465285,12	7,50	24,74	23,95	14,93	25,84
C1-6_D	Gebied C1	89203,28	465285,12	10,50	24,69	23,90	14,88	25,79
C1-6_E	Gebied C1	89203,28	465285,12	13,50	24,44	23,65	14,63	25,54
C1-7_A	Gebied C1	89203,85	465355,76	1,50	24,98	24,19	15,17	26,08
C1-7_B	Gebied C1	89203,85	465355,76	4,50	25,60	24,80	15,79	26,69
C1-7_C	Gebied C1	89203,85	465355,76	7,50	25,52	24,73	15,71	26,62
C1-7_D	Gebied C1	89203,85	465355,76	10,50	25,43	24,63	15,62	26,52
C1-7_E	Gebied C1	89203,85	465355,76	13,50	25,06	24,26	15,25	26,15
C2-1_A	Gebied C2	89420,76	465309,05	1,50	27,59	26,80	17,79	28,69
C2-1_B	Gebied C2	89420,76	465309,05	4,50	27,82	27,03	18,01	28,92
C2-1_C	Gebied C2	89420,76	465309,05	7,50	27,74	26,94	17,93	28,83
C2-1_D	Gebied C2	89420,76	465309,05	10,50	27,43	26,64	17,63	28,53
C2-1_E	Gebied C2	89420,76	465309,05	13,50	27,19	26,40	17,38	28,29
C2-2_A	Gebied C2	89339,88	465404,52	1,50	27,68	26,89	17,87	28,78
C2-2_B	Gebied C2	89339,88	465404,52	4,50	27,90	27,11	18,09	29,00
C2-2_C	Gebied C2	89339,88	465404,52	7,50	27,87	27,08	18,06	28,97
C2-2_D	Gebied C2	89339,88	465404,52	10,50	27,73	26,94	17,92	28,83
C2-2_E	Gebied C2	89339,88	465404,52	13,50	27,35	26,56	17,54	28,45
C2-3_A	Gebied C2	89347,85	465477,75	1,50	28,21	27,42	18,40	29,31
C2-3_B	Gebied C2	89347,85	465477,75	4,50	28,53	27,74	18,72	29,63
C2-3_C	Gebied C2	89347,85	465477,75	7,50	28,51	27,72	18,70	29,61
C2-3_D	Gebied C2	89347,85	465477,75	10,50	28,37	27,58	18,56	29,47
C2-3_E	Gebied C2	89347,85	465477,75	13,50	28,18	27,39	18,37	29,28
C2-4_A	Gebied C2	89429,77	465546,46	1,50	30,56	29,77	20,75	31,66
C2-4_B	Gebied C2	89429,77	465546,46	4,50	30,79	30,00	20,98	31,89
C2-4_C	Gebied C2	89429,77	465546,46	7,50	30,73	29,94	20,92	31,83
C2-4_D	Gebied C2	89429,77	465546,46	10,50	30,50	29,71	20,69	31,60
C2-4_E	Gebied C2	89429,77	465546,46	13,50	30,55	29,76	20,74	31,65
C2-5_A	Gebied C2	89485,16	465530,78	1,50	31,01	30,22	21,20	32,11
C2-5_B	Gebied C2	89485,16	465530,78	4,50	31,31	30,52	21,50	32,41
C2-5_C	Gebied C2	89485,16	465530,78	7,50	31,28	30,49	21,47	32,38
C2-5_D	Gebied C2	89485,16	465530,78	10,50	30,95	30,16	21,14	32,05
C2-5_E	Gebied C2	89485,16	465530,78	13,50	31,11	30,32	21,30	32,21
C2-6_A	Gebied C2	89519,72	465407,29	1,50	29,59	28,79	19,78	30,68
C2-6_B	Gebied C2	89519,72	465407,29	4,50	29,93	29,14	20,13	31,03
C2-6_C	Gebied C2	89519,72	465407,29	7,50	29,89	29,10	20,08	30,99
C2-6_D	Gebied C2	89519,72	465407,29	10,50	29,66	28,87	19,85	30,76
C2-6_E	Gebied C2	89519,72	465407,29	13,50	29,62	28,82	19,81	30,71
C2-7_A	Gebied C2	89472,81	465298,82	1,50	28,26	27,47	18,45	29,36
C2-7_B	Gebied C2	89472,81	465298,82	4,50	28,33	27,54	18,53	29,43
C2-7_C	Gebied C2	89472,81	465298,82	7,50	28,21	27,42	18,40	29,31
C2-7_D	Gebied C2	89472,81	465298,82	10,50	27,73	26,93	17,92	28,82
C2-7_E	Gebied C2	89472,81	465298,82	13,50	27,59	26,80	17,78	28,69
C3-1_A	Gebied C3	89523,93	465584,99	1,50	32,13	31,34	22,32	33,23
C3-1_B	Gebied C3	89523,93	465584,99	4,50	32,56	31,76	22,74	33,65
C3-1_C	Gebied C3	89523,93	465584,99	7,50	32,55	31,76	22,74	33,65
C3-1_D	Gebied C3	89523,93	465584,99	10,50	32,69	31,90	22,88	33,79
C3-1_E	Gebied C3	89523,93	465584,99	13,50	32,95	32,16	23,14	34,05
C3-2_A	Gebied C3	89647,65	465630,25	1,50	35,81	35,01	25,99	36,90
C3-2_B	Gebied C3	89647,65	465630,25	4,50	36,57	35,78	26,76	37,67
C3-2_C	Gebied C3	89647,65	465630,25	7,50	37,10	36,31	27,28	38,20
C3-2_D	Gebied C3	89647,65	465630,25	10,50	37,68	36,89	27,86	38,78
C3-2_E	Gebied C3	89647,65	465630,25	13,50	38,13	37,34	28,32	39,23
C3-3_A	Gebied C3	89742,78	465583,08	1,50	36,88	36,09	27,08	37,98
C3-3_B	Gebied C3	89742,78	465583,08	4,50	38,17	37,37	28,36	39,26
C3-3_C	Gebied C3	89742,78	465583,08	7,50	38,89	38,10	29,08	39,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-3_D	Gebied C3	89742,78	465583,08	10,50	39,50	38,71	29,69	40,60
C3-3_E	Gebied C3	89742,78	465583,08	13,50	39,71	38,92	29,91	40,81
C3-4_A	Gebied C3	89763,43	465487,21	1,50	35,41	34,62	25,61	36,51
C3-4_B	Gebied C3	89763,43	465487,21	4,50	36,21	35,42	26,42	37,31
C3-4_C	Gebied C3	89763,43	465487,21	7,50	36,54	35,75	26,75	37,64
C3-4_D	Gebied C3	89763,43	465487,21	10,50	37,05	36,26	27,25	38,15
C3-4_E	Gebied C3	89763,43	465487,21	13,50	37,55	36,76	27,76	38,65
C3-5_A	Gebied C3	89675,71	465420,29	1,50	32,09	31,30	22,30	33,19
C3-5_B	Gebied C3	89675,71	465420,29	4,50	32,48	31,68	22,68	33,58
C3-5_C	Gebied C3	89675,71	465420,29	7,50	32,35	31,56	22,55	33,45
C3-5_D	Gebied C3	89675,71	465420,29	10,50	32,46	31,67	22,66	33,56
C3-5_E	Gebied C3	89675,71	465420,29	13,50	32,75	31,96	22,95	33,85
C3-6_A	Gebied C3	89556,19	465398,33	1,50	29,24	28,45	19,43	30,34
C3-6_B	Gebied C3	89556,19	465398,33	4,50	29,87	29,08	20,06	30,97
C3-6_C	Gebied C3	89556,19	465398,33	7,50	29,83	29,04	20,02	30,93
C3-6_D	Gebied C3	89556,19	465398,33	10,50	29,64	28,85	19,84	30,74
C3-6_E	Gebied C3	89556,19	465398,33	13,50	29,63	28,84	19,82	30,73
C3-7_A	Gebied C3	89511,32	465525,20	1,50	30,95	30,16	21,14	32,05
C3-7_B	Gebied C3	89511,32	465525,20	4,50	31,44	30,65	21,63	32,54
C3-7_C	Gebied C3	89511,32	465525,20	7,50	31,51	30,72	21,70	32,61
C3-7_D	Gebied C3	89511,32	465525,20	10,50	31,26	30,47	21,45	32,36
C3-7_E	Gebied C3	89511,32	465525,20	13,50	31,43	30,64	21,62	32,53
C4-1_A	Gebied C4	89475,51	465233,23	1,50	27,13	26,33	17,32	28,22
C4-1_B	Gebied C4	89475,51	465233,23	4,50	27,40	26,60	17,59	28,49
C4-1_C	Gebied C4	89475,51	465233,23	7,50	27,28	26,49	17,47	28,38
C4-1_D	Gebied C4	89475,51	465233,23	10,50	26,64	25,85	16,84	27,74
C4-1_E	Gebied C4	89475,51	465233,23	13,50	26,55	25,76	16,75	27,65
C4-10_A	Gebied C4	89316,82	465129,50	1,50	24,25	23,46	14,45	25,35
C4-10_B	Gebied C4	89316,82	465129,50	4,50	24,59	23,80	14,79	25,69
C4-10_C	Gebied C4	89316,82	465129,50	7,50	24,38	23,59	14,58	25,48
C4-10_D	Gebied C4	89316,82	465129,50	10,50	23,90	23,11	14,10	25,00
C4-10_E	Gebied C4	89316,82	465129,50	13,50	23,83	23,04	14,02	24,93
C4-11_A	Gebied C4	89432,61	465218,09	1,50	26,57	25,78	16,77	27,67
C4-11_B	Gebied C4	89432,61	465218,09	4,50	26,86	26,06	17,05	27,95
C4-11_C	Gebied C4	89432,61	465218,09	7,50	26,73	25,94	16,92	27,83
C4-11_D	Gebied C4	89432,61	465218,09	10,50	26,14	25,35	16,34	27,24
C4-11_E	Gebied C4	89432,61	465218,09	13,50	26,06	25,27	16,25	27,16
C4-2_A	Gebied C4	89577,66	465176,97	1,50	27,10	26,31	17,30	28,20
C4-2_B	Gebied C4	89577,66	465176,97	4,50	27,60	26,81	17,80	28,70
C4-2_C	Gebied C4	89577,66	465176,97	7,50	27,46	26,67	17,66	28,56
C4-2_D	Gebied C4	89577,66	465176,97	10,50	26,67	25,88	16,87	27,77
C4-2_E	Gebied C4	89577,66	465176,97	13,50	26,60	25,80	16,79	27,69
C4-3_A	Gebied C4	89589,03	465130,72	1,50	26,49	25,70	16,69	27,59
C4-3_B	Gebied C4	89589,03	465130,72	4,50	27,09	26,30	17,29	28,19
C4-3_C	Gebied C4	89589,03	465130,72	7,50	26,84	26,04	17,04	27,94
C4-3_D	Gebied C4	89589,03	465130,72	10,50	26,01	25,21	16,20	27,10
C4-3_E	Gebied C4	89589,03	465130,72	13,50	25,92	25,13	16,12	27,02
C4-4_A	Gebied C4	89521,89	465072,03	1,50	25,54	24,75	15,74	26,64
C4-4_B	Gebied C4	89521,89	465072,03	4,50	25,98	25,18	16,18	27,08
C4-4_C	Gebied C4	89521,89	465072,03	7,50	25,55	24,76	15,75	26,65
C4-4_D	Gebied C4	89521,89	465072,03	10,50	24,83	24,04	15,03	25,93
C4-4_E	Gebied C4	89521,89	465072,03	13,50	24,76	23,96	14,96	25,86
C4-5_A	Gebied C4	89498,57	464910,34	1,50	23,30	22,51	13,50	24,40
C4-5_B	Gebied C4	89498,57	464910,34	4,50	23,80	23,01	14,00	24,90
C4-5_C	Gebied C4	89498,57	464910,34	7,50	24,07	23,28	14,27	25,17
C4-5_D	Gebied C4	89498,57	464910,34	10,50	22,86	22,07	13,06	23,96
C4-5_E	Gebied C4	89498,57	464910,34	13,50	22,79	21,99	12,98	23,88
C4-6_A	Gebied C4	89486,31	464822,00	1,50	21,60	20,80	11,80	22,70
C4-6_B	Gebied C4	89486,31	464822,00	4,50	22,96	22,17	13,16	24,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-6_C	Gebied C4	89486,31	464822,00	7,50	23,63	22,84	13,83	24,73
C4-6_D	Gebied C4	89486,31	464822,00	10,50	21,51	20,72	11,71	22,61
C4-6_E	Gebied C4	89486,31	464822,00	13,50	21,46	20,67	11,66	22,56
C4-7_A	Gebied C4	89405,35	464760,34	1,50	19,79	19,00	9,99	20,89
C4-7_B	Gebied C4	89405,35	464760,34	4,50	20,74	19,95	10,94	21,84
C4-7_C	Gebied C4	89405,35	464760,34	7,50	20,87	20,08	11,07	21,97
C4-7_D	Gebied C4	89405,35	464760,34	10,50	20,39	19,60	10,59	21,49
C4-7_E	Gebied C4	89405,35	464760,34	13,50	20,34	19,55	10,54	21,44
C4-8_A	Gebied C4	89340,28	464819,26	1,50	20,56	19,77	10,76	21,66
C4-8_B	Gebied C4	89340,28	464819,26	4,50	21,71	20,92	11,91	22,81
C4-8_C	Gebied C4	89340,28	464819,26	7,50	21,84	21,05	12,05	22,94
C4-8_D	Gebied C4	89340,28	464819,26	10,50	21,40	20,60	11,60	22,50
C4-8_E	Gebied C4	89340,28	464819,26	13,50	20,52	19,73	10,72	21,62
C4-9_A	Gebied C4	89284,57	465008,68	1,50	21,83	21,04	12,02	22,93
C4-9_B	Gebied C4	89284,57	465008,68	4,50	22,66	21,87	12,85	23,76
C4-9_C	Gebied C4	89284,57	465008,68	7,50	22,64	21,85	12,84	23,74
C4-9_D	Gebied C4	89284,57	465008,68	10,50	22,43	21,64	12,63	23,53
C4-9_E	Gebied C4	89284,57	465008,68	13,50	22,15	21,36	12,35	23,25
C5-1_A	Gebied C5	89615,09	465179,42	1,50	27,17	26,38	17,37	28,27
C5-1_B	Gebied C5	89615,09	465179,42	4,50	27,87	27,08	18,07	28,97
C5-1_C	Gebied C5	89615,09	465179,42	7,50	27,60	26,81	17,80	28,70
C5-1_D	Gebied C5	89615,09	465179,42	10,50	27,04	26,25	17,24	28,14
C5-1_E	Gebied C5	89615,09	465179,42	13,50	26,96	26,17	17,16	28,06
C5-2_A	Gebied C5	89506,98	465238,96	1,50	26,79	26,00	16,99	27,89
C5-2_B	Gebied C5	89506,98	465238,96	4,50	27,38	26,59	17,57	28,48
C5-2_C	Gebied C5	89506,98	465238,96	7,50	27,36	26,57	17,56	28,46
C5-2_D	Gebied C5	89506,98	465238,96	10,50	26,82	26,03	17,02	27,92
C5-2_E	Gebied C5	89506,98	465238,96	13,50	26,73	25,94	16,93	27,83
C5-3_A	Gebied C5	89510,20	465277,28	1,50	27,74	26,94	17,93	28,83
C5-3_B	Gebied C5	89510,20	465277,28	4,50	28,11	27,32	18,30	29,21
C5-3_C	Gebied C5	89510,20	465277,28	7,50	28,06	27,27	18,25	29,16
C5-3_D	Gebied C5	89510,20	465277,28	10,50	27,64	26,85	17,83	28,74
C5-3_E	Gebied C5	89510,20	465277,28	13,50	27,53	26,74	17,73	28,63
C5-4_A	Gebied C5	89641,84	465324,98	1,50	29,81	29,02	20,01	30,91
C5-4_B	Gebied C5	89641,84	465324,98	4,50	30,24	29,45	20,44	31,34
C5-4_C	Gebied C5	89641,84	465324,98	7,50	30,12	29,33	20,32	31,22
C5-4_D	Gebied C5	89641,84	465324,98	10,50	30,00	29,21	20,20	31,10
C5-4_E	Gebied C5	89641,84	465324,98	13,50	30,10	29,30	20,29	31,19
C5-5_A	Gebied C5	89690,61	465256,28	1,50	29,36	28,57	19,56	30,46
C5-5_B	Gebied C5	89690,61	465256,28	4,50	29,81	29,02	20,01	30,91
C5-5_C	Gebied C5	89690,61	465256,28	7,50	29,60	28,81	19,81	30,70
C5-5_D	Gebied C5	89690,61	465256,28	10,50	29,48	28,68	19,68	30,58
C5-5_E	Gebied C5	89690,61	465256,28	13,50	29,55	28,76	19,76	30,65
C6-1_A	Gebied C6	89832,44	465460,73	1,50	36,55	35,76	26,76	37,65
C6-1_B	Gebied C6	89832,44	465460,73	4,50	37,95	37,16	28,16	39,05
C6-1_C	Gebied C6	89832,44	465460,73	7,50	38,52	37,73	28,74	39,63
C6-2_A	Gebied C6	89831,65	465382,03	1,50	34,82	34,03	25,03	35,92
C6-2_B	Gebied C6	89831,65	465382,03	4,50	35,50	34,71	25,70	36,60
C6-2_C	Gebied C6	89831,65	465382,03	7,50	35,51	34,71	25,71	36,61
C6-3_A	Gebied C6	89829,68	465268,52	1,50	31,70	30,91	21,91	32,80
C6-3_B	Gebied C6	89829,68	465268,52	4,50	32,00	31,21	22,21	33,10
C6-3_C	Gebied C6	89829,68	465268,52	7,50	31,89	31,10	22,10	32,99
C6-4_A	Gebied C6	89774,32	465166,95	1,50	28,87	28,08	19,07	29,97
C6-4_B	Gebied C6	89774,32	465166,95	4,50	29,30	28,51	19,50	30,40
C6-4_C	Gebied C6	89774,32	465166,95	7,50	28,93	28,14	19,13	30,03
C6-5_A	Gebied C6	89709,98	465127,15	1,50	27,94	27,15	18,14	29,04
C6-5_B	Gebied C6	89709,98	465127,15	4,50	28,67	27,88	18,87	29,77
C6-5_C	Gebied C6	89709,98	465127,15	7,50	27,36	26,56	17,56	28,46
C6-6_A	Gebied C6	89710,20	465233,95	1,50	28,83	28,04	19,03	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-6_B	Gebied C6	89710,20	465233,95	4,50	29,54	28,75	19,74	30,64
C6-6_C	Gebied C6	89710,20	465233,95	7,50	29,34	28,55	19,54	30,44
C6-7_A	Gebied C6	89675,85	465336,48	1,50	29,92	29,13	20,12	31,02
C6-7_B	Gebied C6	89675,85	465336,48	4,50	30,60	29,81	20,81	31,70
C6-7_C	Gebied C6	89675,85	465336,48	7,50	30,56	29,77	20,76	31,66
C6-8_A	Gebied C6	89708,28	465428,40	1,50	32,68	31,89	22,88	33,78
C6-8_B	Gebied C6	89708,28	465428,40	4,50	33,20	32,40	23,40	34,30
C6-8_C	Gebied C6	89708,28	465428,40	7,50	33,11	32,32	23,31	34,21
C6-9_A	Gebied C6	89766,47	465472,80	1,50	35,02	34,23	25,23	36,12
C6-9_B	Gebied C6	89766,47	465472,80	4,50	35,89	35,10	26,09	36,99
C6-9_C	Gebied C6	89766,47	465472,80	7,50	36,20	35,41	26,40	37,30
C7-1_A	Gebied C7	89684,54	465118,33	1,50	28,00	27,21	18,20	29,10
C7-1_B	Gebied C7	89684,54	465118,33	4,50	28,44	27,65	18,64	29,54
C7-1_C	Gebied C7	89684,54	465118,33	7,50	27,08	26,29	17,28	28,18
C7-2_A	Gebied C7	89710,66	465050,14	1,50	26,92	26,13	17,12	28,02
C7-2_B	Gebied C7	89710,66	465050,14	4,50	27,42	26,63	17,63	28,52
C7-2_C	Gebied C7	89710,66	465050,14	7,50	26,22	25,43	16,43	27,32
C7-3_A	Gebied C7	89614,01	464922,91	1,50	23,70	22,91	13,90	24,80
C7-3_B	Gebied C7	89614,01	464922,91	4,50	24,26	23,47	14,46	25,36
C7-3_C	Gebied C7	89614,01	464922,91	7,50	23,65	22,86	13,85	24,75
C7-4_A	Gebied C7	89522,13	464924,12	1,50	22,98	22,18	13,17	24,07
C7-4_B	Gebied C7	89522,13	464924,12	4,50	23,84	23,05	14,05	24,94
C7-4_C	Gebied C7	89522,13	464924,12	7,50	23,91	23,12	14,11	25,01
C7-5_A	Gebied C7	89549,10	465069,09	1,50	25,57	24,78	15,78	26,67
C7-5_B	Gebied C7	89549,10	465069,09	4,50	26,12	25,33	16,33	27,22
C7-5_C	Gebied C7	89549,10	465069,09	7,50	25,32	24,53	15,52	26,42
C7-6_A	Gebied C7	89622,51	465116,83	1,50	27,35	26,56	17,55	28,45
C7-6_B	Gebied C7	89622,51	465116,83	4,50	27,62	26,83	17,82	28,72
C7-6_C	Gebied C7	89622,51	465116,83	7,50	26,72	25,93	16,93	27,82
Fase 2-1_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	1,50	21,31	20,52	11,51	22,41
Fase 2-12_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	1,50	17,36	16,57	7,55	18,46
Fase 2-13_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	1,50	15,42	14,63	5,61	16,52
Fase 2-2_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	1,50	19,60	18,81	9,80	20,70
Fase 2-3_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	1,50	17,58	16,79	7,78	18,68
Fase 2-4_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	1,50	16,58	15,78	6,77	17,67
Fase 2-5_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	1,50	15,07	14,28	5,27	16,17
Fase 2-6_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	1,50	14,48	13,69	4,67	15,58
Fase 2-7_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	1,50	14,43	13,63	4,62	15,52
Fase 2-8_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	1,50	14,74	13,95	4,94	15,84
Fase 2-9_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	1,50	14,88	14,09	5,07	15,98
V1/V2-1_A	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	1,50	26,05	25,26	16,23	27,15
V1/V2-1_B	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	4,50	26,35	25,56	16,53	27,45
V1/V2-1_C	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	7,50	26,23	25,44	16,42	27,33
V1/V2-2_A	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	1,50	26,59	25,80	16,77	27,69
V1/V2-2_B	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	4,50	27,10	26,31	17,28	28,20
V1/V2-2_C	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	7,50	27,11	26,32	17,29	28,21
V1/V2-3_A	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	1,50	25,27	24,48	15,45	26,37
V1/V2-3_B	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	4,50	26,17	25,38	16,35	27,27
V1/V2-3_C	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	7,50	26,22	25,43	16,40	27,32
V1/V2-4_A	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	1,50	25,21	24,42	15,40	26,31
V1/V2-4_B	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	4,50	25,75	24,96	15,93	26,85
V1/V2-4_C	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	7,50	25,81	25,01	15,99	26,90
V1/V2-5_A	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	1,50	26,40	25,61	16,58	27,50
V1/V2-5_B	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	4,50	26,69	25,90	16,87	27,79
V1/V2-5_C	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	7,50	26,69	25,90	16,88	27,79
V1/V2-6_A	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	1,50	24,34	23,55	14,53	25,44
V1/V2-6_B	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	4,50	24,91	24,12	15,10	26,01
V1/V2-6_C	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	7,50	24,74	23,95	14,93	25,84
V1/V2-7_A	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	1,50	22,03	21,24	12,22	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1/V2-7_B	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	4,50	22,85	22,06	13,04	23,95
V1/V2-7_C	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	7,50	22,87	22,08	13,05	23,97
V1/V2-8_A	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	1,50	23,43	22,64	13,62	24,53
V1/V2-8_B	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	4,50	24,19	23,40	14,38	25,29
V1/V2-8_C	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	7,50	24,30	23,51	14,49	25,40
V3-1_A	Gebied V3	89150,63	465689,52	1,50	27,07	26,28	17,25	28,17
V3-1_B	Gebied V3	89150,63	465689,52	4,50	28,02	27,23	18,20	29,12
V3-1_C	Gebied V3	89150,63	465689,52	7,50	27,92	27,13	18,10	29,02
V3-2_A	Gebied V3	89205,33	465684,07	1,50	28,67	27,88	18,85	29,77
V3-2_B	Gebied V3	89205,33	465684,07	4,50	29,18	28,39	19,36	30,28
V3-2_C	Gebied V3	89205,33	465684,07	7,50	29,00	28,21	19,18	30,10
V3-3_A	Gebied V3	89224,80	465594,28	1,50	28,43	27,64	18,61	29,53
V3-3_B	Gebied V3	89224,80	465594,28	4,50	28,70	27,91	18,89	29,80
V3-3_C	Gebied V3	89224,80	465594,28	7,50	28,70	27,91	18,89	29,80
W1-1_A	Gebied W1	88979,06	465493,35	1,50	24,40	23,61	14,59	25,50
W1-1_B	Gebied W1	88979,06	465493,35	4,50	24,92	24,12	15,10	26,01
W1-1_C	Gebied W1	88979,06	465493,35	7,50	24,76	23,96	14,94	25,85
W1-2_A	Gebied W1	89135,20	465375,53	1,50	25,09	24,30	15,28	26,19
W1-2_B	Gebied W1	89135,20	465375,53	4,50	25,33	24,54	15,52	26,43
W1-2_C	Gebied W1	89135,20	465375,53	7,50	25,29	24,50	15,48	26,39
W1-3_A	Gebied W1	89081,41	465301,40	1,50	23,60	22,81	13,80	24,70
W1-3_B	Gebied W1	89081,41	465301,40	4,50	24,08	23,29	14,27	25,18
W1-3_C	Gebied W1	89081,41	465301,40	7,50	24,00	23,21	14,20	25,10
W1-4_A	Gebied W1	88890,91	465206,07	1,50	21,03	20,24	11,23	22,13
W1-4_B	Gebied W1	88890,91	465206,07	4,50	21,52	20,73	11,71	22,62
W1-4_C	Gebied W1	88890,91	465206,07	7,50	21,55	20,76	11,74	22,65
W1-5_A	Gebied W1	88800,12	465251,55	1,50	19,97	19,18	10,16	21,07
W1-5_B	Gebied W1	88800,12	465251,55	4,50	20,80	20,01	10,99	21,90
W1-5_C	Gebied W1	88800,12	465251,55	7,50	20,90	20,11	11,09	22,00
W1-6_A	Gebied W1	88763,82	465373,77	1,50	20,68	19,89	10,87	21,78
W1-6_B	Gebied W1	88763,82	465373,77	4,50	21,32	20,53	11,51	22,42
W1-6_C	Gebied W1	88763,82	465373,77	7,50	21,37	20,58	11,56	22,47
W2-1_A	Gebied W2	89232,42	465501,55	1,50	26,96	26,17	17,14	28,06
W2-1_B	Gebied W2	89232,42	465501,55	4,50	27,43	26,64	17,61	28,53
W2-1_C	Gebied W2	89232,42	465501,55	7,50	27,30	26,50	17,48	28,39
W2-2_A	Gebied W2	89236,54	465402,66	1,50	26,04	25,25	16,23	27,14
W2-2_B	Gebied W2	89236,54	465402,66	4,50	26,52	25,73	16,71	27,62
W2-2_C	Gebied W2	89236,54	465402,66	7,50	26,33	25,53	16,52	27,42
W2-3_A	Gebied W2	89170,84	465395,41	1,50	24,68	23,89	14,87	25,78
W2-3_B	Gebied W2	89170,84	465395,41	4,50	25,50	24,71	15,69	26,60
W2-3_C	Gebied W2	89170,84	465395,41	7,50	25,50	24,70	15,68	26,59
W2-4_A	Gebied W2	89134,97	465517,37	1,50	25,76	24,97	15,95	26,86
W2-4_B	Gebied W2	89134,97	465517,37	4,50	26,46	25,67	16,65	27,56
W2-4_C	Gebied W2	89134,97	465517,37	7,50	26,49	25,70	16,68	27,59
W2-5_A	Gebied W2	89195,51	465554,44	1,50	27,15	26,36	17,34	28,25
W2-5_B	Gebied W2	89195,51	465554,44	4,50	27,60	26,81	17,79	28,70
W2-5_C	Gebied W2	89195,51	465554,44	7,50	27,53	26,74	17,72	28,63
W3-1_A	Gebied W3	89164,87	465274,64	1,50	24,50	23,70	14,69	25,59
W3-1_B	Gebied W3	89164,87	465274,64	4,50	24,71	23,92	14,90	25,81
W3-1_C	Gebied W3	89164,87	465274,64	7,50	24,56	23,77	14,75	25,66
W3-2_A	Gebied W3	89202,90	465145,34	1,50	23,94	23,14	14,13	25,03
W3-2_B	Gebied W3	89202,90	465145,34	4,50	24,09	23,29	14,28	25,18
W3-2_C	Gebied W3	89202,90	465145,34	7,50	23,92	23,13	14,11	25,02
W3-3_A	Gebied W3	89180,56	465075,86	1,50	22,55	21,76	12,75	23,65
W3-3_B	Gebied W3	89180,56	465075,86	4,50	22,80	22,01	12,99	23,90
W3-3_C	Gebied W3	89180,56	465075,86	7,50	22,77	21,98	12,97	23,87
W3-4_A	Gebied W3	89020,84	464954,00	1,50	19,85	19,05	10,04	20,94
W3-4_B	Gebied W3	89020,84	464954,00	4,50	20,23	19,44	10,43	21,33
W3-4_C	Gebied W3	89020,84	464954,00	7,50	20,25	19,45	10,44	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HOV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-5_A	Gebied W3	88919,62	464958,98	1,50	18,33	17,54	8,52	19,43
W3-5_B	Gebied W3	88919,62	464958,98	4,50	19,30	18,51	9,49	20,40
W3-5_C	Gebied W3	88919,62	464958,98	7,50	19,41	18,62	9,61	20,51
W3-6_A	Gebied W3	88842,52	465130,19	1,50	19,19	18,40	9,38	20,29
W3-6_B	Gebied W3	88842,52	465130,19	4,50	20,03	19,24	10,22	21,13
W3-6_C	Gebied W3	88842,52	465130,19	7,50	20,14	19,35	10,33	21,24
W3-7_A	Gebied W3	88900,70	465194,57	1,50	20,65	19,86	10,84	21,75
W3-7_B	Gebied W3	88900,70	465194,57	4,50	21,25	20,46	11,44	22,35
W3-7_C	Gebied W3	88900,70	465194,57	7,50	21,31	20,52	11,50	22,41
W3-8_A	Gebied W3	89092,69	465290,65	1,50	23,66	22,86	13,85	24,75
W3-8_B	Gebied W3	89092,69	465290,65	4,50	24,18	23,39	14,38	25,28
W3-8_C	Gebied W3	89092,69	465290,65	7,50	24,16	23,37	14,35	25,26
W4-1_A	Gebied W4	89249,59	464986,59	1,50	22,41	21,62	12,60	23,51
W4-1_B	Gebied W4	89249,59	464986,59	4,50	22,61	21,81	12,80	23,70
W4-1_C	Gebied W4	89249,59	464986,59	7,50	22,59	21,80	12,78	23,69
W4-2_A	Gebied W4	89302,02	464808,28	1,50	21,57	20,78	11,77	22,67
W4-2_B	Gebied W4	89302,02	464808,28	4,50	21,89	21,10	12,09	22,99
W4-2_C	Gebied W4	89302,02	464808,28	7,50	21,90	21,11	12,10	23,00
W4-3_A	Gebied W4	89274,56	464703,28	1,50	18,45	17,66	8,65	19,55
W4-3_B	Gebied W4	89274,56	464703,28	4,50	19,45	18,66	9,65	20,55
W4-3_C	Gebied W4	89274,56	464703,28	7,50	19,15	18,35	9,34	20,24
W4-4_A	Gebied W4	89122,64	464637,16	1,50	16,76	15,97	6,95	17,86
W4-4_B	Gebied W4	89122,64	464637,16	4,50	17,79	17,00	7,99	18,89
W4-4_C	Gebied W4	89122,64	464637,16	7,50	17,93	17,14	8,13	19,03
W4-5_A	Gebied W4	89025,46	464646,18	1,50	16,37	15,58	6,56	17,47
W4-5_B	Gebied W4	89025,46	464646,18	4,50	17,40	16,61	7,59	18,50
W4-5_C	Gebied W4	89025,46	464646,18	7,50	17,54	16,75	7,74	18,64
W4-6_A	Gebied W4	88976,56	464814,80	1,50	17,39	16,60	7,58	18,49
W4-6_B	Gebied W4	88976,56	464814,80	4,50	18,36	17,57	8,55	19,46
W4-6_C	Gebied W4	88976,56	464814,80	7,50	18,48	17,69	8,68	19,58
W4-7_A	Gebied W4	89035,50	464915,13	1,50	19,86	19,07	10,05	20,96
W4-7_B	Gebied W4	89035,50	464915,13	4,50	20,16	19,37	10,35	21,26
W4-7_C	Gebied W4	89035,50	464915,13	7,50	20,19	19,39	10,37	21,28
W4-8_A	Gebied W4	89170,45	465018,08	1,50	21,88	21,09	12,07	22,98
W4-8_B	Gebied W4	89170,45	465018,08	4,50	22,22	21,43	12,41	23,32
W4-8_C	Gebied W4	89170,45	465018,08	7,50	22,23	21,44	12,43	23,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	38,24	35,52	27,76	38,58
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	39,25	36,53	28,76	39,58
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	39,53	36,80	29,04	39,86
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	39,69	36,97	29,21	40,03
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	40,61	37,88	30,13	40,94
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	41,04	38,30	30,55	41,37
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	40,19	37,48	29,72	40,53
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	41,59	38,86	31,11	41,92
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	42,10	39,37	31,61	42,43
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	40,58	37,88	30,11	40,92
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	42,49	39,76	32,01	42,82
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	43,11	40,38	32,62	43,44
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	38,80	36,09	28,33	39,14
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	43,29	40,57	32,81	43,63
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	44,16	41,42	33,67	44,49
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	41,68	38,98	31,22	42,03
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	45,03	42,29	34,55	45,36
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	45,97	43,23	35,49	46,30
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	42,18	39,47	31,71	42,52
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	46,04	43,30	35,55	46,37
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	46,77	44,02	36,28	47,09
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	38,60	35,89	28,13	38,94
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	44,44	41,72	33,96	44,78
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	39,84	37,16	29,38	40,19
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	43,63	40,90	33,15	43,96
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	44,31	41,58	33,83	44,64
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	39,80	37,12	29,34	40,15
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	40,69	37,99	30,22	41,03
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	38,03	35,34	27,56	38,38
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	39,28	36,59	28,81	39,63
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	37,12	34,43	26,65	37,47
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	38,53	35,85	28,06	38,88
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	33,93	31,24	23,46	34,28
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	37,75	35,11	27,31	38,12
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	38,51	35,87	28,07	38,88
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	38,41	35,76	27,96	38,77
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	38,26	35,60	27,81	38,62
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	33,04	30,37	22,58	33,39
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	37,00	34,37	26,56	37,37
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	37,69	35,05	27,24	38,05
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	37,59	34,95	27,15	37,96
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	37,48	34,83	27,03	37,84
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	30,46	27,81	20,01	30,82
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	35,99	33,39	25,57	36,37
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	36,84	34,22	26,41	37,22
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	36,77	34,15	26,34	37,15
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	36,61	33,99	26,18	36,99
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	33,47	30,86	23,04	33,85
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	36,35	33,76	25,94	36,74
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	36,80	34,20	26,38	37,18
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	33,79	31,25	23,39	34,19
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	36,86	34,31	26,47	37,26
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	37,56	35,00	27,16	37,96
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	33,51	30,91	23,09	33,89
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	36,65	34,08	26,25	37,05
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	37,29	34,71	26,88	37,68
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	34,96	32,42	24,57	35,37
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	35,44	32,89	25,05	35,84
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	34,78	32,22	24,38	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	31,49	28,93	21,09	31,89
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	33,89	31,31	23,48	34,28
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	33,79	31,22	23,39	34,19
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	29,76	27,18	19,35	30,15
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	32,77	30,17	22,35	33,15
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	33,10	30,50	22,68	33,48
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	41,60	39,09	31,23	42,02
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	41,73	39,22	31,35	42,15
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	41,34	38,82	30,96	41,76
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	41,30	38,80	30,93	41,72
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	41,68	39,17	31,30	42,10
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	41,55	39,04	31,17	41,97
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	41,14	38,62	30,76	41,56
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	41,44	38,91	31,05	41,85
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	41,20	38,66	30,81	41,61
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	48,52	45,77	38,02	48,84
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	50,33	47,57	39,83	50,65
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	51,03	48,27	40,53	51,35
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	44,72	41,98	34,24	45,05
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	46,18	43,44	35,70	46,51
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	46,55	43,81	36,07	46,88
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	31,85	29,26	21,43	32,24
027_A		89369,83	465662,36	1,50	36,16	33,44	25,68	36,50
027_B		89369,83	465662,36	4,50	36,56	33,83	26,07	36,89
028_A		89358,63	465641,67	1,50	43,71	41,09	33,28	44,09
028_B		89358,63	465641,67	4,50	44,18	41,56	33,75	44,56
029_A		89370,72	465981,59	1,50	34,19	31,50	23,72	34,54
029_B		89370,72	465981,59	4,50	34,25	31,57	23,79	34,60
030_A		89333,84	466049,30	1,50	35,66	32,98	25,20	36,01
030_B		89333,84	466049,30	4,50	33,16	30,44	22,67	33,49
B1-1_A	Gebied B1	89221,30	466078,13	1,50	44,04	41,33	33,56	44,38
B1-1_B	Gebied B1	89221,30	466078,13	4,50	45,37	42,64	34,88	45,70
B1-1_C	Gebied B1	89221,30	466078,13	7,50	46,34	43,60	35,85	46,67
B1-1_D	Gebied B1	89221,30	466078,13	10,50	47,55	44,81	37,06	47,88
B1-1_E	Gebied B1	89221,30	466078,13	13,50	48,41	45,66	37,91	48,73
B1-2_A	Gebied B1	89269,19	466108,38	1,50	45,74	43,02	35,26	46,08
B1-2_B	Gebied B1	89269,19	466108,38	4,50	46,83	44,10	36,35	47,16
B1-2_C	Gebied B1	89269,19	466108,38	7,50	47,65	44,91	37,16	47,98
B1-2_D	Gebied B1	89269,19	466108,38	10,50	48,31	45,57	37,82	48,64
B1-2_E	Gebied B1	89269,19	466108,38	13,50	48,56	45,81	38,06	48,88
B1-3_A	Gebied B1	89313,18	466078,43	1,50	43,98	41,28	33,51	44,32
B1-3_B	Gebied B1	89313,18	466078,43	4,50	44,44	41,72	33,96	44,78
B1-3_C	Gebied B1	89313,18	466078,43	7,50	44,97	42,25	34,49	45,31
B1-3_D	Gebied B1	89313,18	466078,43	10,50	45,39	42,67	34,91	45,73
B1-3_E	Gebied B1	89313,18	466078,43	13,50	46,11	43,39	35,63	46,45
B1-4_A	Gebied B1	89379,98	466009,04	1,50	41,29	38,60	30,83	41,64
B1-4_B	Gebied B1	89379,98	466009,04	4,50	41,71	39,02	31,25	42,06
B1-4_C	Gebied B1	89379,98	466009,04	7,50	41,74	39,03	31,27	42,08
B1-4_D	Gebied B1	89379,98	466009,04	10,50	41,64	38,94	31,17	41,98
B1-4_E	Gebied B1	89379,98	466009,04	13,50	41,57	38,87	31,10	41,91
B1-5_A	Gebied B1	89441,76	465942,40	1,50	39,77	37,12	29,33	40,13
B1-5_B	Gebied B1	89441,76	465942,40	4,50	40,68	38,02	30,23	41,04
B1-5_C	Gebied B1	89441,76	465942,40	7,50	40,78	38,11	30,32	41,13
B1-5_D	Gebied B1	89441,76	465942,40	10,50	40,35	37,68	29,89	40,70
B1-5_E	Gebied B1	89441,76	465942,40	13,50	40,42	37,75	29,97	40,78
B1-6_A	Gebied B1	89439,64	465861,67	1,50	40,33	37,69	29,89	40,70
B1-6_B	Gebied B1	89439,64	465861,67	4,50	40,73	38,09	30,29	41,10
B1-6_C	Gebied B1	89439,64	465861,67	7,50	40,76	38,10	30,31	41,12
B1-6_D	Gebied B1	89439,64	465861,67	10,50	40,69	38,03	30,24	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-6_E	Gebied B1	89439,64	465861,67	13,50	40,84	38,18	30,40	41,20
B1-7_A	Gebied B1	89370,05	465839,07	1,50	41,99	39,32	31,54	42,35
B1-7_B	Gebied B1	89370,05	465839,07	4,50	42,17	39,50	31,72	42,53
B1-7_C	Gebied B1	89370,05	465839,07	7,50	42,30	39,63	31,85	42,66
B1-7_D	Gebied B1	89370,05	465839,07	10,50	42,55	39,88	32,09	42,90
B1-7_E	Gebied B1	89370,05	465839,07	13,50	42,85	40,17	32,39	43,20
B1-8_A	Gebied B1	89222,48	466016,24	1,50	44,57	41,86	34,10	44,91
B1-8_B	Gebied B1	89222,48	466016,24	4,50	45,57	42,84	35,09	45,90
B1-8_C	Gebied B1	89222,48	466016,24	7,50	46,50	43,76	36,01	46,83
B1-8_D	Gebied B1	89222,48	466016,24	10,50	47,43	44,70	36,94	47,76
B1-8_E	Gebied B1	89222,48	466016,24	13,50	48,03	45,29	37,54	48,36
B2-1_A	Gebied B2	89510,71	465884,79	1,50	39,36	36,73	28,93	39,73
B2-1_B	Gebied B2	89510,71	465884,79	4,50	40,11	37,47	29,66	40,47
B2-1_C	Gebied B2	89510,71	465884,79	7,50	40,09	37,44	29,64	40,45
B2-1_D	Gebied B2	89510,71	465884,79	10,50	39,79	37,14	29,34	40,15
B2-1_E	Gebied B2	89510,71	465884,79	13,50	39,63	36,98	29,19	39,99
B2-2_A	Gebied B2	89569,46	465831,68	1,50	38,69	36,08	28,26	39,07
B2-2_B	Gebied B2	89569,46	465831,68	4,50	39,46	36,84	29,03	39,84
B2-2_C	Gebied B2	89569,46	465831,68	7,50	39,38	36,75	28,94	39,75
B2-2_D	Gebied B2	89569,46	465831,68	10,50	39,27	36,65	28,84	39,65
B2-2_E	Gebied B2	89569,46	465831,68	13,50	38,92	36,29	28,48	39,29
B2-3_A	Gebied B2	89677,22	465742,26	1,50	38,61	36,03	28,20	39,00
B2-3_B	Gebied B2	89677,22	465742,26	4,50	39,18	36,59	28,77	39,57
B2-3_C	Gebied B2	89677,22	465742,26	7,50	39,02	36,42	28,60	39,40
B2-3_D	Gebied B2	89677,22	465742,26	10,50	38,64	36,04	28,22	39,02
B2-3_E	Gebied B2	89677,22	465742,26	13,50	38,15	35,55	27,73	38,53
B2-4_A	Gebied B2	89679,50	465670,82	1,50	39,27	36,71	28,87	39,67
B2-4_B	Gebied B2	89679,50	465670,82	4,50	39,88	37,30	29,47	40,27
B2-4_C	Gebied B2	89679,50	465670,82	7,50	39,61	37,03	29,20	40,00
B2-4_D	Gebied B2	89679,50	465670,82	10,50	39,35	36,77	28,94	39,74
B2-4_E	Gebied B2	89679,50	465670,82	13,50	38,94	36,37	28,54	39,34
B2-5_A	Gebied B2	89532,85	465615,44	1,50	41,71	39,15	31,32	42,11
B2-5_B	Gebied B2	89532,85	465615,44	4,50	41,99	39,42	31,58	42,38
B2-5_C	Gebied B2	89532,85	465615,44	7,50	41,69	39,12	31,29	42,09
B2-5_D	Gebied B2	89532,85	465615,44	10,50	41,56	38,98	31,15	41,95
B2-5_E	Gebied B2	89532,85	465615,44	13,50	41,77	39,19	31,36	42,16
B2-6_A	Gebied B2	89446,84	465634,20	1,50	42,88	40,29	32,47	43,27
B2-6_B	Gebied B2	89446,84	465634,20	4,50	42,96	40,37	32,55	43,35
B2-6_C	Gebied B2	89446,84	465634,20	7,50	42,83	40,24	32,42	43,22
B2-6_D	Gebied B2	89446,84	465634,20	10,50	43,15	40,55	32,73	43,53
B2-6_E	Gebied B2	89446,84	465634,20	13,50	43,46	40,85	33,04	43,84
B2-7_A	Gebied B2	89426,93	465743,57	1,50	41,83	39,19	31,39	42,20
B2-7_B	Gebied B2	89426,93	465743,57	4,50	42,06	39,42	31,62	42,43
B2-7_C	Gebied B2	89426,93	465743,57	7,50	41,92	39,28	31,48	42,29
B2-7_D	Gebied B2	89426,93	465743,57	10,50	42,06	39,41	31,61	42,42
B2-7_E	Gebied B2	89426,93	465743,57	13,50	42,27	39,62	31,82	42,63
B2-8_A	Gebied B2	89452,70	465850,79	1,50	40,12	37,48	29,68	40,49
B2-8_B	Gebied B2	89452,70	465850,79	4,50	40,57	37,92	30,13	40,93
B2-8_C	Gebied B2	89452,70	465850,79	7,50	40,54	37,89	30,10	40,90
B2-8_D	Gebied B2	89452,70	465850,79	10,50	40,52	37,86	30,07	40,88
B2-8_E	Gebied B2	89452,70	465850,79	13,50	40,67	38,01	30,22	41,03
B3-1_A	Gebied B3	89272,02	465541,39	1,50	51,41	48,74	40,96	51,77
B3-1_B	Gebied B3	89272,02	465541,39	4,50	52,89	50,22	42,44	53,25
B3-1_C	Gebied B3	89272,02	465541,39	7,50	53,06	50,39	42,61	53,42
B3-1_D	Gebied B3	89272,02	465541,39	10,50	53,10	50,43	42,64	53,45
B3-1_E	Gebied B3	89272,02	465541,39	13,50	53,05	50,38	42,60	53,41
B3-2_A	Gebied B3	89319,09	465488,11	1,50	51,00	48,42	40,59	51,39
B3-2_B	Gebied B3	89319,09	465488,11	4,50	52,55	49,97	42,14	52,94
B3-2_C	Gebied B3	89319,09	465488,11	7,50	52,96	50,37	42,55	53,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-2_D	Gebied B3	89319,09	465488,11	10,50	53,06	50,47	42,65	53,45
B3-2_E	Gebied B3	89319,09	465488,11	13,50	53,07	50,49	42,67	53,46
B3-3_A	Gebied B3	89402,18	465558,25	1,50	45,50	42,93	35,10	45,90
B3-3_B	Gebied B3	89402,18	465558,25	4,50	45,50	42,92	35,09	45,89
B3-3_C	Gebied B3	89402,18	465558,25	7,50	45,68	43,09	35,27	46,07
B3-3_D	Gebied B3	89402,18	465558,25	10,50	46,09	43,50	35,68	46,48
B3-3_E	Gebied B3	89402,18	465558,25	13,50	46,56	43,97	36,14	46,95
B3-4_A	Gebied B3	89428,14	465617,89	1,50	43,09	40,50	32,67	43,48
B3-4_B	Gebied B3	89428,14	465617,89	4,50	43,39	40,80	32,97	43,78
B3-4_C	Gebied B3	89428,14	465617,89	7,50	43,41	40,81	32,99	43,79
B3-4_D	Gebied B3	89428,14	465617,89	10,50	43,73	41,13	33,31	44,11
B3-4_E	Gebied B3	89428,14	465617,89	13,50	44,10	41,49	33,68	44,48
B3-5_A	Gebied B3	89309,64	465599,51	1,50	47,67	45,01	37,22	48,03
B3-5_B	Gebied B3	89309,64	465599,51	4,50	48,72	46,06	38,27	49,08
B3-5_C	Gebied B3	89309,64	465599,51	7,50	49,48	46,80	39,02	49,83
B3-5_D	Gebied B3	89309,64	465599,51	10,50	49,67	46,99	39,21	50,02
B3-5_E	Gebied B3	89309,64	465599,51	13,50	49,79	47,12	39,34	50,15
B4-1_A	Gebied B4	89228,87	465883,37	1,50	45,37	42,68	34,90	45,72
B4-1_B	Gebied B4	89228,87	465883,37	4,50	46,79	44,08	36,31	47,13
B4-1_C	Gebied B4	89228,87	465883,37	7,50	47,58	44,87	37,10	47,92
B4-2_A	Gebied B4	89222,57	465754,99	1,50	53,99	51,29	43,52	54,33
B4-2_B	Gebied B4	89222,57	465754,99	4,50	54,91	52,21	44,44	55,25
B4-2_C	Gebied B4	89222,57	465754,99	7,50	54,91	52,21	44,44	55,25
B4-3_A	Gebied B4	89247,85	465627,16	1,50	58,60	55,90	48,13	58,94
B4-3_B	Gebied B4	89247,85	465627,16	4,50	58,77	56,05	48,28	59,10
B4-3_C	Gebied B4	89247,85	465627,16	7,50	58,48	55,77	48,01	58,82
B4-4_A	Gebied B4	89284,22	465600,51	1,50	49,88	47,20	39,42	50,23
B4-4_B	Gebied B4	89284,22	465600,51	4,50	51,43	48,74	40,96	51,78
B4-4_C	Gebied B4	89284,22	465600,51	7,50	51,75	49,06	41,28	52,10
B4-5_A	Gebied B4	89376,60	465732,40	1,50	42,67	40,02	32,23	43,03
B4-5_B	Gebied B4	89376,60	465732,40	4,50	42,94	40,29	32,49	43,30
B4-5_C	Gebied B4	89376,60	465732,40	7,50	43,22	40,57	32,77	43,58
B4-6_A	Gebied B4	89279,02	465892,27	1,50	43,18	40,49	32,72	43,53
B4-6_B	Gebied B4	89279,02	465892,27	4,50	43,98	41,29	33,52	44,33
B4-6_C	Gebied B4	89279,02	465892,27	7,50	44,49	41,79	34,02	44,83
C1-1_A	Gebied C1	89301,47	465418,93	1,50	63,72	61,18	53,34	64,13
C1-1_B	Gebied C1	89301,47	465418,93	4,50	63,52	60,98	53,13	63,93
C1-1_C	Gebied C1	89301,47	465418,93	7,50	62,88	60,35	52,50	63,29
C1-1_D	Gebied C1	89301,47	465418,93	10,50	62,11	59,57	51,72	62,52
C1-1_E	Gebied C1	89301,47	465418,93	13,50	61,32	58,78	50,94	61,73
C1-2_A	Gebied C1	89401,57	465300,45	1,50	63,03	60,52	52,66	63,45
C1-2_B	Gebied C1	89401,57	465300,45	4,50	62,96	60,44	52,58	63,38
C1-2_C	Gebied C1	89401,57	465300,45	7,50	62,45	59,94	52,08	62,87
C1-2_D	Gebied C1	89401,57	465300,45	10,50	61,80	59,29	51,43	62,22
C1-2_E	Gebied C1	89401,57	465300,45	13,50	61,14	58,62	50,76	61,56
C1-3_A	Gebied C1	89406,59	465248,30	1,50	53,62	51,10	43,24	54,04
C1-3_B	Gebied C1	89406,59	465248,30	4,50	55,20	52,68	44,83	55,62
C1-3_C	Gebied C1	89406,59	465248,30	7,50	55,44	52,93	45,07	55,86
C1-3_D	Gebied C1	89406,59	465248,30	10,50	55,48	52,96	45,10	55,90
C1-3_E	Gebied C1	89406,59	465248,30	13,50	55,44	52,92	45,06	55,86
C1-4_A	Gebied C1	89295,14	465163,27	1,50	44,64	42,10	34,25	45,05
C1-4_B	Gebied C1	89295,14	465163,27	4,50	44,56	42,02	34,17	44,97
C1-4_C	Gebied C1	89295,14	465163,27	7,50	44,60	42,06	34,21	45,01
C1-4_D	Gebied C1	89295,14	465163,27	10,50	44,94	42,40	34,56	45,35
C1-4_E	Gebied C1	89295,14	465163,27	13,50	45,24	42,70	34,85	45,65
C1-5_A	Gebied C1	89238,75	465164,50	1,50	42,63	40,09	32,24	43,04
C1-5_B	Gebied C1	89238,75	465164,50	4,50	43,02	40,47	32,62	43,42
C1-5_C	Gebied C1	89238,75	465164,50	7,50	42,91	40,36	32,52	43,31
C1-5_D	Gebied C1	89238,75	465164,50	10,50	43,10	40,55	32,71	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_E	Gebied C1	89238,75	465164,50	13,50	43,27	40,72	32,88	43,67
C1-6_A	Gebied C1	89203,28	465285,12	1,50	43,87	41,32	33,47	44,27
C1-6_B	Gebied C1	89203,28	465285,12	4,50	44,26	41,70	33,86	44,66
C1-6_C	Gebied C1	89203,28	465285,12	7,50	44,42	41,86	34,02	44,82
C1-6_D	Gebied C1	89203,28	465285,12	10,50	44,78	42,22	34,39	45,18
C1-6_E	Gebied C1	89203,28	465285,12	13,50	45,18	42,62	34,78	45,58
C1-7_A	Gebied C1	89203,85	465355,76	1,50	45,47	42,90	35,07	45,87
C1-7_B	Gebied C1	89203,85	465355,76	4,50	46,13	43,55	35,72	46,52
C1-7_C	Gebied C1	89203,85	465355,76	7,50	46,60	44,03	36,20	47,00
C1-7_D	Gebied C1	89203,85	465355,76	10,50	47,16	44,59	36,76	47,56
C1-7_E	Gebied C1	89203,85	465355,76	13,50	47,59	45,02	37,18	47,98
C2-1_A	Gebied C2	89420,76	465309,05	1,50	63,05	60,53	52,67	63,47
C2-1_B	Gebied C2	89420,76	465309,05	4,50	62,98	60,46	52,61	63,40
C2-1_C	Gebied C2	89420,76	465309,05	7,50	62,48	59,96	52,11	62,90
C2-1_D	Gebied C2	89420,76	465309,05	10,50	61,84	59,32	51,47	62,26
C2-1_E	Gebied C2	89420,76	465309,05	13,50	61,17	58,65	50,79	61,59
C2-2_A	Gebied C2	89339,88	465404,52	1,50	62,53	59,99	52,15	62,94
C2-2_B	Gebied C2	89339,88	465404,52	4,50	62,51	59,97	52,13	62,92
C2-2_C	Gebied C2	89339,88	465404,52	7,50	62,04	59,50	51,65	62,45
C2-2_D	Gebied C2	89339,88	465404,52	10,50	61,42	58,88	51,03	61,83
C2-2_E	Gebied C2	89339,88	465404,52	13,50	60,77	58,22	50,38	61,17
C2-3_A	Gebied C2	89347,85	465477,75	1,50	50,62	48,06	40,22	51,02
C2-3_B	Gebied C2	89347,85	465477,75	4,50	51,84	49,27	41,44	52,24
C2-3_C	Gebied C2	89347,85	465477,75	7,50	52,55	49,98	42,15	52,95
C2-3_D	Gebied C2	89347,85	465477,75	10,50	52,70	50,13	42,30	53,10
C2-3_E	Gebied C2	89347,85	465477,75	13,50	52,75	50,18	42,35	53,15
C2-4_A	Gebied C2	89429,77	465546,46	1,50	45,45	42,89	35,05	45,85
C2-4_B	Gebied C2	89429,77	465546,46	4,50	45,27	42,70	34,86	45,66
C2-4_C	Gebied C2	89429,77	465546,46	7,50	45,38	42,81	34,97	45,77
C2-4_D	Gebied C2	89429,77	465546,46	10,50	45,75	43,17	35,34	46,14
C2-4_E	Gebied C2	89429,77	465546,46	13,50	46,20	43,62	35,79	46,59
C2-5_A	Gebied C2	89485,16	465530,78	1,50	44,80	42,25	34,41	45,20
C2-5_B	Gebied C2	89485,16	465530,78	4,50	44,59	42,04	34,19	44,99
C2-5_C	Gebied C2	89485,16	465530,78	7,50	44,43	41,86	34,03	44,83
C2-5_D	Gebied C2	89485,16	465530,78	10,50	44,67	42,11	34,27	45,07
C2-5_E	Gebied C2	89485,16	465530,78	13,50	45,05	42,49	34,65	45,45
C2-6_A	Gebied C2	89519,72	465407,29	1,50	47,24	44,71	36,86	47,65
C2-6_B	Gebied C2	89519,72	465407,29	4,50	46,85	44,32	36,47	47,26
C2-6_C	Gebied C2	89519,72	465407,29	7,50	47,13	44,60	36,75	47,54
C2-6_D	Gebied C2	89519,72	465407,29	10,50	47,62	45,09	37,24	48,03
C2-6_E	Gebied C2	89519,72	465407,29	13,50	48,17	45,64	37,79	48,58
C2-7_A	Gebied C2	89472,81	465298,82	1,50	54,46	51,94	44,08	54,88
C2-7_B	Gebied C2	89472,81	465298,82	4,50	56,00	53,49	45,63	56,42
C2-7_C	Gebied C2	89472,81	465298,82	7,50	56,23	53,72	45,86	56,65
C2-7_D	Gebied C2	89472,81	465298,82	10,50	56,26	53,74	45,89	56,68
C2-7_E	Gebied C2	89472,81	465298,82	13,50	56,22	53,70	45,84	56,64
C3-1_A	Gebied C3	89523,93	465584,99	1,50	42,59	40,03	32,19	42,99
C3-1_B	Gebied C3	89523,93	465584,99	4,50	42,71	40,14	32,31	43,11
C3-1_C	Gebied C3	89523,93	465584,99	7,50	42,41	39,84	32,01	42,81
C3-1_D	Gebied C3	89523,93	465584,99	10,50	42,38	39,81	31,98	42,78
C3-1_E	Gebied C3	89523,93	465584,99	13,50	42,64	40,07	32,24	43,04
C3-2_A	Gebied C3	89647,65	465630,25	1,50	40,00	37,44	29,60	40,40
C3-2_B	Gebied C3	89647,65	465630,25	4,50	40,54	37,97	30,14	40,94
C3-2_C	Gebied C3	89647,65	465630,25	7,50	40,20	37,62	29,79	40,59
C3-2_D	Gebied C3	89647,65	465630,25	10,50	39,94	37,37	29,54	40,34
C3-2_E	Gebied C3	89647,65	465630,25	13,50	39,78	37,20	29,37	40,17
C3-3_A	Gebied C3	89742,78	465583,08	1,50	39,61	37,07	29,22	40,02
C3-3_B	Gebied C3	89742,78	465583,08	4,50	40,25	37,70	29,86	40,65
C3-3_C	Gebied C3	89742,78	465583,08	7,50	40,01	37,46	29,62	40,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-3_D	Gebied C3	89742,78	465583,08	10,50	39,79	37,24	29,39	40,19
C3-3_E	Gebied C3	89742,78	465583,08	13,50	39,32	36,76	28,92	39,72
C3-4_A	Gebied C3	89763,43	465487,21	1,50	40,60	38,08	30,22	41,02
C3-4_B	Gebied C3	89763,43	465487,21	4,50	40,95	38,42	30,57	41,36
C3-4_C	Gebied C3	89763,43	465487,21	7,50	40,76	38,21	30,37	41,16
C3-4_D	Gebied C3	89763,43	465487,21	10,50	40,41	37,87	30,02	40,82
C3-4_E	Gebied C3	89763,43	465487,21	13,50	40,31	37,77	29,92	40,72
C3-5_A	Gebied C3	89675,71	465420,29	1,50	43,11	40,59	32,73	43,53
C3-5_B	Gebied C3	89675,71	465420,29	4,50	43,28	40,75	32,90	43,69
C3-5_C	Gebied C3	89675,71	465420,29	7,50	42,96	40,42	32,57	43,37
C3-5_D	Gebied C3	89675,71	465420,29	10,50	42,94	40,41	32,56	43,35
C3-5_E	Gebied C3	89675,71	465420,29	13,50	43,25	40,72	32,86	43,66
C3-6_A	Gebied C3	89556,19	465398,33	1,50	46,70	44,17	36,32	47,11
C3-6_B	Gebied C3	89556,19	465398,33	4,50	46,26	43,73	35,88	46,67
C3-6_C	Gebied C3	89556,19	465398,33	7,50	46,36	43,83	35,97	46,77
C3-6_D	Gebied C3	89556,19	465398,33	10,50	46,77	44,24	36,39	47,18
C3-6_E	Gebied C3	89556,19	465398,33	13,50	47,26	44,74	36,88	47,68
C3-7_A	Gebied C3	89511,32	465525,20	1,50	44,50	41,95	34,10	44,90
C3-7_B	Gebied C3	89511,32	465525,20	4,50	44,25	41,69	33,85	44,65
C3-7_C	Gebied C3	89511,32	465525,20	7,50	43,98	41,42	33,59	44,38
C3-7_D	Gebied C3	89511,32	465525,20	10,50	44,18	41,62	33,79	44,58
C3-7_E	Gebied C3	89511,32	465525,20	13,50	44,53	41,98	34,14	44,93
C4-1_A	Gebied C4	89475,51	465233,23	1,50	62,97	60,45	52,59	63,39
C4-1_B	Gebied C4	89475,51	465233,23	4,50	62,90	60,38	52,52	63,32
C4-1_C	Gebied C4	89475,51	465233,23	7,50	62,39	59,88	52,02	62,81
C4-1_D	Gebied C4	89475,51	465233,23	10,50	61,79	59,27	51,41	62,21
C4-1_E	Gebied C4	89475,51	465233,23	13,50	61,11	58,60	50,74	61,53
C4-10_A	Gebied C4	89316,82	465129,50	1,50	44,41	41,87	34,02	44,82
C4-10_B	Gebied C4	89316,82	465129,50	4,50	44,34	41,80	33,95	44,75
C4-10_C	Gebied C4	89316,82	465129,50	7,50	44,33	41,79	33,94	44,74
C4-10_D	Gebied C4	89316,82	465129,50	10,50	44,64	42,10	34,25	45,05
C4-10_E	Gebied C4	89316,82	465129,50	13,50	44,88	42,35	34,49	45,29
C4-11_A	Gebied C4	89432,61	465218,09	1,50	52,93	50,41	42,56	53,35
C4-11_B	Gebied C4	89432,61	465218,09	4,50	54,53	52,01	44,16	54,95
C4-11_C	Gebied C4	89432,61	465218,09	7,50	54,84	52,32	44,47	55,26
C4-11_D	Gebied C4	89432,61	465218,09	10,50	54,89	52,38	44,52	55,31
C4-11_E	Gebied C4	89432,61	465218,09	13,50	54,88	52,36	44,50	55,30
C4-2_A	Gebied C4	89577,66	465176,97	1,50	63,32	60,81	52,94	63,74
C4-2_B	Gebied C4	89577,66	465176,97	4,50	63,25	60,74	52,87	63,67
C4-2_C	Gebied C4	89577,66	465176,97	7,50	62,75	60,24	52,37	63,17
C4-2_D	Gebied C4	89577,66	465176,97	10,50	62,10	59,59	51,72	62,52
C4-2_E	Gebied C4	89577,66	465176,97	13,50	61,42	58,92	51,04	61,84
C4-3_A	Gebied C4	89589,03	465130,72	1,50	52,80	50,30	42,43	53,22
C4-3_B	Gebied C4	89589,03	465130,72	4,50	54,51	51,99	44,13	54,93
C4-3_C	Gebied C4	89589,03	465130,72	7,50	54,85	52,34	44,47	55,27
C4-3_D	Gebied C4	89589,03	465130,72	10,50	54,89	52,38	44,51	55,31
C4-3_E	Gebied C4	89589,03	465130,72	13,50	54,87	52,36	44,49	55,29
C4-4_A	Gebied C4	89521,89	465072,03	1,50	46,48	43,97	36,10	46,90
C4-4_B	Gebied C4	89521,89	465072,03	4,50	46,78	44,27	36,40	47,20
C4-4_C	Gebied C4	89521,89	465072,03	7,50	47,27	44,76	36,89	47,69
C4-4_D	Gebied C4	89521,89	465072,03	10,50	47,80	45,29	37,43	48,22
C4-4_E	Gebied C4	89521,89	465072,03	13,50	48,28	45,77	37,91	48,70
C4-5_A	Gebied C4	89498,57	464910,34	1,50	41,62	39,10	31,24	42,04
C4-5_B	Gebied C4	89498,57	464910,34	4,50	41,89	39,37	31,51	42,31
C4-5_C	Gebied C4	89498,57	464910,34	7,50	42,13	39,61	31,75	42,55
C4-5_D	Gebied C4	89498,57	464910,34	10,50	41,66	39,14	31,28	42,08
C4-5_E	Gebied C4	89498,57	464910,34	13,50	40,97	38,45	30,59	41,39
C4-6_A	Gebied C4	89486,31	464822,00	1,50	38,58	36,06	28,20	39,00
C4-6_B	Gebied C4	89486,31	464822,00	4,50	39,03	36,50	28,64	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-6_C	Gebied C4	89486,31	464822,00	7,50	39,26	36,73	28,87	39,67
C4-6_D	Gebied C4	89486,31	464822,00	10,50	38,75	36,23	28,37	39,17
C4-6_E	Gebied C4	89486,31	464822,00	13,50	38,20	35,66	27,81	38,61
C4-7_A	Gebied C4	89405,35	464760,34	1,50	36,55	34,02	26,16	36,96
C4-7_B	Gebied C4	89405,35	464760,34	4,50	37,13	34,59	26,74	37,54
C4-7_C	Gebied C4	89405,35	464760,34	7,50	37,08	34,54	26,69	37,49
C4-7_D	Gebied C4	89405,35	464760,34	10,50	36,55	34,00	26,16	36,95
C4-7_E	Gebied C4	89405,35	464760,34	13,50	36,38	33,82	25,98	36,78
C4-8_A	Gebied C4	89340,28	464819,26	1,50	37,05	34,52	26,67	37,46
C4-8_B	Gebied C4	89340,28	464819,26	4,50	37,76	35,22	27,37	38,17
C4-8_C	Gebied C4	89340,28	464819,26	7,50	37,97	35,43	27,58	38,38
C4-8_D	Gebied C4	89340,28	464819,26	10,50	37,85	35,31	27,46	38,26
C4-8_E	Gebied C4	89340,28	464819,26	13,50	37,59	35,06	27,20	38,00
C4-9_A	Gebied C4	89284,57	465008,68	1,50	40,07	37,54	29,69	40,48
C4-9_B	Gebied C4	89284,57	465008,68	4,50	40,66	38,12	30,27	41,07
C4-9_C	Gebied C4	89284,57	465008,68	7,50	40,59	38,05	30,20	41,00
C4-9_D	Gebied C4	89284,57	465008,68	10,50	40,51	37,97	30,12	40,92
C4-9_E	Gebied C4	89284,57	465008,68	13,50	40,53	37,99	30,14	40,94
C5-1_A	Gebied C5	89615,09	465179,42	1,50	63,44	60,92	53,05	63,85
C5-1_B	Gebied C5	89615,09	465179,42	4,50	63,37	60,86	52,99	63,79
C5-1_C	Gebied C5	89615,09	465179,42	7,50	62,86	60,34	52,47	63,27
C5-1_D	Gebied C5	89615,09	465179,42	10,50	62,20	59,68	51,82	62,62
C5-1_E	Gebied C5	89615,09	465179,42	13,50	61,52	59,00	51,13	61,93
C5-2_A	Gebied C5	89506,98	465238,96	1,50	63,10	60,58	52,73	63,52
C5-2_B	Gebied C5	89506,98	465238,96	4,50	63,03	60,53	52,66	63,45
C5-2_C	Gebied C5	89506,98	465238,96	7,50	62,53	60,01	52,16	62,95
C5-2_D	Gebied C5	89506,98	465238,96	10,50	61,88	59,37	51,51	62,30
C5-2_E	Gebied C5	89506,98	465238,96	13,50	61,21	58,70	50,83	61,63
C5-3_A	Gebied C5	89510,20	465277,28	1,50	53,14	50,63	42,77	53,56
C5-3_B	Gebied C5	89510,20	465277,28	4,50	54,73	52,22	44,36	55,15
C5-3_C	Gebied C5	89510,20	465277,28	7,50	55,08	52,57	44,71	55,50
C5-3_D	Gebied C5	89510,20	465277,28	10,50	55,15	52,64	44,78	55,57
C5-3_E	Gebied C5	89510,20	465277,28	13,50	55,14	52,63	44,77	55,56
C5-4_A	Gebied C5	89641,84	465324,98	1,50	45,68	43,17	35,31	46,10
C5-4_B	Gebied C5	89641,84	465324,98	4,50	45,93	43,41	35,55	46,35
C5-4_C	Gebied C5	89641,84	465324,98	7,50	46,12	43,60	35,74	46,54
C5-4_D	Gebied C5	89641,84	465324,98	10,50	46,52	44,00	36,14	46,94
C5-4_E	Gebied C5	89641,84	465324,98	13,50	47,03	44,51	36,65	47,45
C5-5_A	Gebied C5	89690,61	465256,28	1,50	46,95	44,44	36,58	47,37
C5-5_B	Gebied C5	89690,61	465256,28	4,50	47,68	45,17	37,30	48,10
C5-5_C	Gebied C5	89690,61	465256,28	7,50	48,20	45,70	37,83	48,62
C5-5_D	Gebied C5	89690,61	465256,28	10,50	48,83	46,33	38,46	49,25
C5-5_E	Gebied C5	89690,61	465256,28	13,50	49,14	46,63	38,76	49,56
C6-1_A	Gebied C6	89832,44	465460,73	1,50	39,72	37,19	29,33	40,13
C6-1_B	Gebied C6	89832,44	465460,73	4,50	40,23	37,70	29,85	40,64
C6-1_C	Gebied C6	89832,44	465460,73	7,50	40,03	37,50	29,64	40,44
C6-2_A	Gebied C6	89831,65	465382,03	1,50	41,15	38,63	30,77	41,57
C6-2_B	Gebied C6	89831,65	465382,03	4,50	41,65	39,12	31,27	42,06
C6-2_C	Gebied C6	89831,65	465382,03	7,50	41,37	38,84	30,98	41,78
C6-3_A	Gebied C6	89829,68	465268,52	1,50	44,21	41,70	33,83	44,63
C6-3_B	Gebied C6	89829,68	465268,52	4,50	44,43	41,91	34,05	44,85
C6-3_C	Gebied C6	89829,68	465268,52	7,50	43,62	41,10	33,24	44,04
C6-4_A	Gebied C6	89774,32	465166,95	1,50	48,70	46,18	38,32	49,12
C6-4_B	Gebied C6	89774,32	465166,95	4,50	49,82	47,31	39,44	50,24
C6-4_C	Gebied C6	89774,32	465166,95	7,50	50,37	47,86	39,99	50,79
C6-5_A	Gebied C6	89709,98	465127,15	1,50	63,51	60,93	53,08	63,90
C6-5_B	Gebied C6	89709,98	465127,15	4,50	63,44	60,86	53,02	63,83
C6-5_C	Gebied C6	89709,98	465127,15	7,50	62,89	60,32	52,47	63,28
C6-6_A	Gebied C6	89710,20	465233,95	1,50	47,60	45,08	37,21	48,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-6_B	Gebied C6	89710,20	465233,95	4,50	48,43	45,91	38,05	48,85
C6-6_C	Gebied C6	89710,20	465233,95	7,50	49,06	46,54	38,68	49,48
C6-7_A	Gebied C6	89675,85	465336,48	1,50	45,20	42,68	34,82	45,62
C6-7_B	Gebied C6	89675,85	465336,48	4,50	45,20	42,67	34,81	45,61
C6-7_C	Gebied C6	89675,85	465336,48	7,50	45,13	42,61	34,75	45,55
C6-8_A	Gebied C6	89708,28	465428,40	1,50	42,47	39,94	32,08	42,88
C6-8_B	Gebied C6	89708,28	465428,40	4,50	42,68	40,15	32,29	43,09
C6-8_C	Gebied C6	89708,28	465428,40	7,50	42,41	39,87	32,02	42,82
C6-9_A	Gebied C6	89766,47	465472,80	1,50	40,79	38,26	30,40	41,20
C6-9_B	Gebied C6	89766,47	465472,80	4,50	41,10	38,56	30,71	41,51
C6-9_C	Gebied C6	89766,47	465472,80	7,50	40,91	38,37	30,52	41,32
C7-1_A	Gebied C7	89684,54	465118,33	1,50	63,61	61,04	53,19	64,00
C7-1_B	Gebied C7	89684,54	465118,33	4,50	63,52	60,96	53,11	63,92
C7-1_C	Gebied C7	89684,54	465118,33	7,50	62,97	60,41	52,55	63,36
C7-2_A	Gebied C7	89710,66	465050,14	1,50	50,33	47,82	39,95	50,75
C7-2_B	Gebied C7	89710,66	465050,14	4,50	51,92	49,41	41,53	52,34
C7-2_C	Gebied C7	89710,66	465050,14	7,50	52,29	49,78	41,90	52,71
C7-3_A	Gebied C7	89614,01	464922,91	1,50	42,65	40,14	32,27	43,07
C7-3_B	Gebied C7	89614,01	464922,91	4,50	43,20	40,68	32,82	43,62
C7-3_C	Gebied C7	89614,01	464922,91	7,50	42,95	40,42	32,57	43,36
C7-4_A	Gebied C7	89522,13	464924,12	1,50	42,20	39,68	31,82	42,62
C7-4_B	Gebied C7	89522,13	464924,12	4,50	42,61	40,08	32,23	43,02
C7-4_C	Gebied C7	89522,13	464924,12	7,50	43,03	40,49	32,64	43,44
C7-5_A	Gebied C7	89549,10	465069,09	1,50	46,83	44,31	36,45	47,25
C7-5_B	Gebied C7	89549,10	465069,09	4,50	47,51	45,00	37,13	47,93
C7-5_C	Gebied C7	89549,10	465069,09	7,50	48,07	45,56	37,69	48,49
C7-6_A	Gebied C7	89622,51	465116,83	1,50	54,26	51,73	43,86	54,67
C7-6_B	Gebied C7	89622,51	465116,83	4,50	55,89	53,36	45,50	56,30
C7-6_C	Gebied C7	89622,51	465116,83	7,50	56,08	53,55	45,69	56,49
Fase 2-1_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	1,50	37,77	35,24	27,38	38,18
Fase 2-12_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	1,50	31,94	29,35	21,53	32,33
Fase 2-13_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	1,50	29,47	26,88	19,06	29,86
Fase 2-2_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	1,50	35,71	33,16	25,32	36,11
Fase 2-3_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	1,50	33,23	30,67	22,83	33,63
Fase 2-4_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	1,50	31,56	29,00	21,16	31,96
Fase 2-5_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	1,50	29,90	27,33	19,49	30,29
Fase 2-6_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	1,50	29,03	26,47	18,63	29,43
Fase 2-7_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	1,50	28,56	25,99	18,15	28,95
Fase 2-8_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	1,50	28,80	26,23	18,39	29,19
Fase 2-9_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	1,50	28,50	25,91	18,08	28,89
V1/V2-1_A	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	1,50	40,75	38,05	30,28	41,09
V1/V2-1_B	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	4,50	40,85	38,14	30,37	41,19
V1/V2-1_C	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	7,50	40,78	38,08	30,31	41,12
V1/V2-2_A	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	1,50	42,47	39,76	31,99	42,81
V1/V2-2_B	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	4,50	42,62	39,91	32,14	42,96
V1/V2-2_C	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	7,50	42,71	39,99	32,23	43,05
V1/V2-3_A	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	1,50	40,97	38,28	30,51	41,32
V1/V2-3_B	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	4,50	41,58	38,89	31,11	41,93
V1/V2-3_C	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	7,50	41,67	38,98	31,21	42,02
V1/V2-4_A	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	1,50	41,99	39,34	31,55	42,35
V1/V2-4_B	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	4,50	42,38	39,72	31,93	42,74
V1/V2-4_C	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	7,50	42,44	39,78	31,99	42,80
V1/V2-5_A	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	1,50	43,71	41,07	33,27	44,08
V1/V2-5_B	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	4,50	43,70	41,05	33,25	44,06
V1/V2-5_C	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	7,50	43,88	41,22	33,43	44,24
V1/V2-6_A	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	1,50	40,16	37,54	29,73	40,54
V1/V2-6_B	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	4,50	40,41	37,78	29,97	40,78
V1/V2-6_C	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	7,50	40,26	37,63	29,83	40,63
V1/V2-7_A	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	1,50	36,92	34,30	26,49	37,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1/V2-7_B	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	4,50	37,51	34,88	27,07	37,88
V1/V2-7_C	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	7,50	37,55	34,91	27,11	37,92
V1/V2-8_A	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	1,50	38,22	35,55	27,76	38,57
V1/V2-8_B	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	4,50	38,74	36,07	28,28	39,09
V1/V2-8_C	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	7,50	38,72	36,03	28,25	39,07
V3-1_A	Gebied V3	89150,63	465689,52	1,50	46,87	44,19	36,41	47,22
V3-1_B	Gebied V3	89150,63	465689,52	4,50	48,33	45,64	37,86	48,68
V3-1_C	Gebied V3	89150,63	465689,52	7,50	49,03	46,34	38,56	49,38
V3-2_A	Gebied V3	89205,33	465684,07	1,50	59,08	56,37	48,60	59,42
V3-2_B	Gebied V3	89205,33	465684,07	4,50	59,20	56,50	48,72	59,54
V3-2_C	Gebied V3	89205,33	465684,07	7,50	58,88	56,17	48,41	59,22
V3-3_A	Gebied V3	89224,80	465594,28	1,50	59,00	56,29	48,52	59,34
V3-3_B	Gebied V3	89224,80	465594,28	4,50	59,13	56,43	48,66	59,47
V3-3_C	Gebied V3	89224,80	465594,28	7,50	58,83	56,11	48,34	59,16
W1-1_A	Gebied W1	88979,06	465493,35	1,50	40,17	37,55	29,74	40,55
W1-1_B	Gebied W1	88979,06	465493,35	4,50	40,47	37,84	30,03	40,84
W1-1_C	Gebied W1	88979,06	465493,35	7,50	40,33	37,70	29,89	40,70
W1-2_A	Gebied W1	89135,20	465375,53	1,50	44,13	41,55	33,72	44,52
W1-2_B	Gebied W1	89135,20	465375,53	4,50	44,07	41,49	33,66	44,46
W1-2_C	Gebied W1	89135,20	465375,53	7,50	44,19	41,60	33,78	44,58
W1-3_A	Gebied W1	89081,41	465301,40	1,50	41,22	38,66	30,82	41,62
W1-3_B	Gebied W1	89081,41	465301,40	4,50	41,39	38,81	30,98	41,78
W1-3_C	Gebied W1	89081,41	465301,40	7,50	41,18	38,60	30,77	41,57
W1-4_A	Gebied W1	88890,91	465206,07	1,50	36,32	33,75	25,92	36,72
W1-4_B	Gebied W1	88890,91	465206,07	4,50	36,61	34,03	26,20	37,00
W1-4_C	Gebied W1	88890,91	465206,07	7,50	36,55	33,96	26,13	36,94
W1-5_A	Gebied W1	88800,12	465251,55	1,50	34,86	32,27	24,45	35,25
W1-5_B	Gebied W1	88800,12	465251,55	4,50	35,45	32,85	25,03	35,83
W1-5_C	Gebied W1	88800,12	465251,55	7,50	35,36	32,76	24,94	35,74
W1-6_A	Gebied W1	88763,82	465373,77	1,50	35,48	32,85	25,04	35,85
W1-6_B	Gebied W1	88763,82	465373,77	4,50	35,94	33,31	25,50	36,31
W1-6_C	Gebied W1	88763,82	465373,77	7,50	35,71	33,07	25,27	36,08
W2-1_A	Gebied W2	89232,42	465501,55	1,50	58,77	56,07	48,30	59,11
W2-1_B	Gebied W2	89232,42	465501,55	4,50	58,88	56,19	48,41	59,23
W2-1_C	Gebied W2	89232,42	465501,55	7,50	58,62	55,92	48,14	58,96
W2-2_A	Gebied W2	89236,54	465402,66	1,50	49,21	46,64	38,81	49,61
W2-2_B	Gebied W2	89236,54	465402,66	4,50	50,41	47,84	40,01	50,81
W2-2_C	Gebied W2	89236,54	465402,66	7,50	51,23	48,65	40,82	51,62
W2-3_A	Gebied W2	89170,84	465395,41	1,50	44,85	42,28	34,45	45,25
W2-3_B	Gebied W2	89170,84	465395,41	4,50	45,40	42,81	34,99	45,79
W2-3_C	Gebied W2	89170,84	465395,41	7,50	45,83	43,24	35,41	46,22
W2-4_A	Gebied W2	89134,97	465517,37	1,50	44,82	42,18	34,38	45,19
W2-4_B	Gebied W2	89134,97	465517,37	4,50	45,56	42,92	35,12	45,93
W2-4_C	Gebied W2	89134,97	465517,37	7,50	46,07	43,41	35,62	46,43
W2-5_A	Gebied W2	89195,51	465554,44	1,50	50,74	48,07	40,28	51,09
W2-5_B	Gebied W2	89195,51	465554,44	4,50	52,22	49,53	41,75	52,57
W2-5_C	Gebied W2	89195,51	465554,44	7,50	52,46	49,77	41,99	52,81
W3-1_A	Gebied W3	89164,87	465274,64	1,50	43,29	40,72	32,89	43,69
W3-1_B	Gebied W3	89164,87	465274,64	4,50	43,31	40,74	32,91	43,71
W3-1_C	Gebied W3	89164,87	465274,64	7,50	43,27	40,70	32,87	43,67
W3-2_A	Gebied W3	89202,90	465145,34	1,50	42,06	39,50	31,66	42,46
W3-2_B	Gebied W3	89202,90	465145,34	4,50	42,07	39,52	31,68	42,47
W3-2_C	Gebied W3	89202,90	465145,34	7,50	41,93	39,37	31,53	42,33
W3-3_A	Gebied W3	89180,56	465075,86	1,50	40,46	37,92	30,07	40,87
W3-3_B	Gebied W3	89180,56	465075,86	4,50	40,53	37,98	30,13	40,93
W3-3_C	Gebied W3	89180,56	465075,86	7,50	40,34	37,79	29,95	40,74
W3-4_A	Gebied W3	89020,84	464954,00	1,50	36,26	33,71	25,86	36,66
W3-4_B	Gebied W3	89020,84	464954,00	4,50	36,46	33,90	26,06	36,86
W3-4_C	Gebied W3	89020,84	464954,00	7,50	36,37	33,81	25,96	36,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-5_A	Gebied W3	88919,62	464958,98	1,50	34,13	31,57	23,73	34,53
W3-5_B	Gebied W3	88919,62	464958,98	4,50	34,75	32,18	24,35	35,15
W3-5_C	Gebied W3	88919,62	464958,98	7,50	34,72	32,15	24,31	35,11
W3-6_A	Gebied W3	88842,52	465130,19	1,50	34,83	32,26	24,43	35,23
W3-6_B	Gebied W3	88842,52	465130,19	4,50	35,42	32,83	25,01	35,81
W3-6_C	Gebied W3	88842,52	465130,19	7,50	35,19	32,60	24,77	35,58
W3-7_A	Gebied W3	88900,70	465194,57	1,50	36,34	33,76	25,93	36,73
W3-7_B	Gebied W3	88900,70	465194,57	4,50	36,69	34,10	26,28	37,08
W3-7_C	Gebied W3	88900,70	465194,57	7,50	36,62	34,03	26,21	37,01
W3-8_A	Gebied W3	89092,69	465290,65	1,50	41,37	38,80	30,97	41,77
W3-8_B	Gebied W3	89092,69	465290,65	4,50	41,53	38,96	31,13	41,93
W3-8_C	Gebied W3	89092,69	465290,65	7,50	41,31	38,73	30,90	41,70
W4-1_A	Gebied W4	89249,59	464986,59	1,50	40,09	37,54	29,69	40,49
W4-1_B	Gebied W4	89249,59	464986,59	4,50	40,22	37,67	29,83	40,62
W4-1_C	Gebied W4	89249,59	464986,59	7,50	40,14	37,59	29,74	40,54
W4-2_A	Gebied W4	89302,02	464808,28	1,50	37,65	35,10	27,26	38,05
W4-2_B	Gebied W4	89302,02	464808,28	4,50	37,76	35,21	27,36	38,16
W4-2_C	Gebied W4	89302,02	464808,28	7,50	37,80	35,25	27,40	38,20
W4-3_A	Gebied W4	89274,56	464703,28	1,50	34,81	32,28	24,42	35,22
W4-3_B	Gebied W4	89274,56	464703,28	4,50	35,44	32,89	25,04	35,84
W4-3_C	Gebied W4	89274,56	464703,28	7,50	35,39	32,83	24,99	35,79
W4-4_A	Gebied W4	89122,64	464637,16	1,50	32,57	30,02	22,17	32,97
W4-4_B	Gebied W4	89122,64	464637,16	4,50	33,26	30,70	22,86	33,66
W4-4_C	Gebied W4	89122,64	464637,16	7,50	33,24	30,67	22,84	33,64
W4-5_A	Gebied W4	89025,46	464646,18	1,50	31,91	29,36	21,51	32,31
W4-5_B	Gebied W4	89025,46	464646,18	4,50	32,61	30,05	22,21	33,01
W4-5_C	Gebied W4	89025,46	464646,18	7,50	32,60	30,04	22,20	33,00
W4-6_A	Gebied W4	88976,56	464814,80	1,50	33,39	30,83	22,99	33,79
W4-6_B	Gebied W4	88976,56	464814,80	4,50	34,02	31,45	23,62	34,42
W4-6_C	Gebied W4	88976,56	464814,80	7,50	33,98	31,41	23,57	34,37
W4-7_A	Gebied W4	89035,50	464915,13	1,50	36,01	33,45	25,61	36,41
W4-7_B	Gebied W4	89035,50	464915,13	4,50	36,15	33,59	25,75	36,55
W4-7_C	Gebied W4	89035,50	464915,13	7,50	36,05	33,48	25,65	36,45
W4-8_A	Gebied W4	89170,45	465018,08	1,50	39,38	36,83	28,99	39,78
W4-8_B	Gebied W4	89170,45	465018,08	4,50	39,49	36,93	29,09	39,89
W4-8_C	Gebied W4	89170,45	465018,08	7,50	39,33	36,78	28,93	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	27,36	24,65	16,87	27,69
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	28,83	26,10	18,33	29,16
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	29,16	26,41	18,65	29,48
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	28,86	26,14	18,37	29,19
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	29,88	27,16	19,38	30,21
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	30,20	27,45	19,69	30,52
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	29,74	27,02	19,25	30,07
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	30,52	27,78	20,02	30,84
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	30,70	27,95	20,19	31,02
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	30,55	27,84	20,06	30,88
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	31,18	28,44	20,68	31,50
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	31,30	28,55	20,79	31,62
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	29,03	26,28	18,51	29,35
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	30,62	27,85	20,10	30,93
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	31,29	28,52	20,78	31,60
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	24,40	21,59	13,86	24,70
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	29,80	27,02	19,26	30,10
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	31,53	28,76	21,01	31,84
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	24,58	21,77	14,03	24,87
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	29,95	27,18	19,42	30,26
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	32,21	29,46	21,69	32,53
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	25,46	22,66	14,93	25,76
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	31,56	28,79	21,03	31,87
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	33,40	30,65	22,89	33,72
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	34,48	31,70	23,95	34,79
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	34,39	31,61	23,86	34,70
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	32,85	30,11	22,34	33,17
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	34,15	31,39	23,62	34,46
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	33,35	30,62	22,85	33,68
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	34,74	32,00	24,23	35,06
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	31,88	29,16	21,39	32,21
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	33,43	30,68	22,92	33,75
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	23,81	21,00	13,27	24,11
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	30,79	28,04	20,27	31,11
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	31,74	28,98	21,22	32,05
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	31,72	28,94	21,19	32,03
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	31,70	28,92	21,17	32,01
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	23,50	20,72	12,97	23,81
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	30,06	27,31	19,54	30,38
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	30,94	28,17	20,42	31,25
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	30,93	28,14	20,39	31,23
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	30,91	28,12	20,37	31,21
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	23,20	20,43	12,68	23,51
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	29,62	26,86	19,10	29,93
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	30,43	27,66	19,90	30,74
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	30,41	27,62	19,88	30,71
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	30,39	27,60	19,86	30,69
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	27,31	24,57	16,80	27,63
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	29,15	26,40	18,63	29,47
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	29,44	26,66	18,90	29,74
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	18,89	16,04	8,31	19,16
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	26,58	23,81	16,05	26,89
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	28,59	25,81	18,05	28,89
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	25,20	22,46	14,69	25,52
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	27,38	24,62	16,85	27,69
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	27,68	24,89	17,14	27,98
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	23,19	20,39	12,64	23,48
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	25,19	22,40	14,65	25,49
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	25,23	22,45	14,69	25,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	18,56	15,69	7,98	18,83
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	24,38	21,57	13,83	24,67
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	23,95	21,13	13,40	24,24
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	18,54	15,63	7,95	18,80
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	24,36	21,57	13,82	24,66
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	24,55	21,73	14,00	24,84
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	24,03	21,21	13,47	24,32
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	24,81	21,97	14,23	25,09
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	23,84	21,01	13,28	24,12
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	23,60	20,80	13,05	23,89
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	24,93	22,10	14,36	25,21
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	23,58	20,75	13,02	23,86
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	23,36	20,58	12,83	23,67
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	24,00	21,20	13,46	24,30
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	23,58	20,78	13,05	23,88
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	24,95	22,24	14,47	25,29
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	32,25	29,55	21,78	32,59
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	33,09	30,39	22,61	33,43
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	28,71	25,93	18,17	29,01
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	28,76	25,96	18,21	29,05
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	28,64	25,84	18,09	28,93
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	45,65	42,81	35,06	45,92
027_A		89369,83	465662,36	1,50	30,90	28,19	20,42	31,24
027_B		89369,83	465662,36	4,50	31,38	28,65	20,89	31,71
028_A		89358,63	465641,67	1,50	30,55	27,74	19,99	30,84
028_B		89358,63	465641,67	4,50	31,18	28,36	20,61	31,46
029_A		89370,72	465981,59	1,50	32,10	29,35	21,58	32,42
029_B		89370,72	465981,59	4,50	30,17	27,41	19,64	30,48
030_A		89333,84	466049,30	1,50	34,11	31,36	23,60	34,43
030_B		89333,84	466049,30	4,50	20,82	18,03	10,29	21,12
B1-1_A	Gebied B1	89221,30	466078,13	1,50	40,41	37,67	29,91	40,73
B1-1_B	Gebied B1	89221,30	466078,13	4,50	39,41	36,66	28,90	39,73
B1-1_C	Gebied B1	89221,30	466078,13	7,50	39,47	36,72	28,96	39,79
B1-1_D	Gebied B1	89221,30	466078,13	10,50	39,65	36,90	29,14	39,97
B1-1_E	Gebied B1	89221,30	466078,13	13,50	39,95	37,20	29,44	40,27
B1-2_A	Gebied B1	89269,19	466108,38	1,50	37,49	34,75	26,98	37,81
B1-2_B	Gebied B1	89269,19	466108,38	4,50	37,20	34,44	26,68	37,51
B1-2_C	Gebied B1	89269,19	466108,38	7,50	37,17	34,41	26,65	37,48
B1-2_D	Gebied B1	89269,19	466108,38	10,50	37,52	34,77	27,01	37,84
B1-2_E	Gebied B1	89269,19	466108,38	13,50	37,32	34,57	26,81	37,64
B1-3_A	Gebied B1	89313,18	466078,43	1,50	38,11	35,37	27,60	38,43
B1-3_B	Gebied B1	89313,18	466078,43	4,50	37,34	34,58	26,82	37,65
B1-3_C	Gebied B1	89313,18	466078,43	7,50	37,67	34,90	27,14	37,98
B1-3_D	Gebied B1	89313,18	466078,43	10,50	37,09	34,34	26,58	37,41
B1-3_E	Gebied B1	89313,18	466078,43	13,50	36,74	33,98	26,22	37,05
B1-4_A	Gebied B1	89379,98	466009,04	1,50	37,40	34,66	26,89	37,72
B1-4_B	Gebied B1	89379,98	466009,04	4,50	37,00	34,25	26,48	37,32
B1-4_C	Gebied B1	89379,98	466009,04	7,50	36,12	33,35	25,60	36,43
B1-4_D	Gebied B1	89379,98	466009,04	10,50	36,09	33,32	25,57	36,40
B1-4_E	Gebied B1	89379,98	466009,04	13,50	36,24	33,47	25,72	36,55
B1-5_A	Gebied B1	89441,76	465942,40	1,50	34,65	31,90	24,13	34,97
B1-5_B	Gebied B1	89441,76	465942,40	4,50	35,63	32,86	25,11	35,94
B1-5_C	Gebied B1	89441,76	465942,40	7,50	35,45	32,67	24,92	35,76
B1-5_D	Gebied B1	89441,76	465942,40	10,50	35,39	32,61	24,87	35,70
B1-5_E	Gebied B1	89441,76	465942,40	13,50	34,78	32,02	24,26	35,09
B1-6_A	Gebied B1	89439,64	465861,67	1,50	33,85	31,11	23,34	34,17
B1-6_B	Gebied B1	89439,64	465861,67	4,50	34,45	31,69	23,93	34,76
B1-6_C	Gebied B1	89439,64	465861,67	7,50	34,44	31,68	23,92	34,75
B1-6_D	Gebied B1	89439,64	465861,67	10,50	34,41	31,64	23,89	34,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarplan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-6_E	Gebied B1	89439,64	465861,67	13,50	34,48	31,71	23,96	34,79
B1-7_A	Gebied B1	89370,05	465839,07	1,50	35,84	33,09	25,33	36,16
B1-7_B	Gebied B1	89370,05	465839,07	4,50	36,15	33,38	25,63	36,46
B1-7_C	Gebied B1	89370,05	465839,07	7,50	36,17	33,41	25,65	36,48
B1-7_D	Gebied B1	89370,05	465839,07	10,50	36,25	33,48	25,73	36,56
B1-7_E	Gebied B1	89370,05	465839,07	13,50	36,27	33,51	25,75	36,58
B1-8_A	Gebied B1	89222,48	466016,24	1,50	39,76	37,04	29,27	40,09
B1-8_B	Gebied B1	89222,48	466016,24	4,50	40,72	37,98	30,22	41,04
B1-8_C	Gebied B1	89222,48	466016,24	7,50	41,06	38,32	30,56	41,38
B1-8_D	Gebied B1	89222,48	466016,24	10,50	41,41	38,68	30,92	41,74
B1-8_E	Gebied B1	89222,48	466016,24	13,50	41,82	39,08	31,32	42,14
B2-1_A	Gebied B2	89510,71	465884,79	1,50	32,44	29,68	21,92	32,75
B2-1_B	Gebied B2	89510,71	465884,79	4,50	33,01	30,24	22,49	33,32
B2-1_C	Gebied B2	89510,71	465884,79	7,50	33,54	30,76	23,01	33,85
B2-1_D	Gebied B2	89510,71	465884,79	10,50	33,39	30,62	22,87	33,70
B2-1_E	Gebied B2	89510,71	465884,79	13,50	32,90	30,12	22,37	33,21
B2-2_A	Gebied B2	89569,46	465831,68	1,50	31,23	28,48	20,72	31,55
B2-2_B	Gebied B2	89569,46	465831,68	4,50	32,05	29,28	21,52	32,36
B2-2_C	Gebied B2	89569,46	465831,68	7,50	32,53	29,74	21,99	32,83
B2-2_D	Gebied B2	89569,46	465831,68	10,50	32,48	29,69	21,94	32,78
B2-2_E	Gebied B2	89569,46	465831,68	13,50	31,59	28,80	21,06	31,89
B2-3_A	Gebied B2	89677,22	465742,26	1,50	29,67	26,90	19,15	29,98
B2-3_B	Gebied B2	89677,22	465742,26	4,50	31,24	28,44	20,70	31,54
B2-3_C	Gebied B2	89677,22	465742,26	7,50	31,32	28,51	20,77	31,61
B2-3_D	Gebied B2	89677,22	465742,26	10,50	30,45	27,66	19,91	30,75
B2-3_E	Gebied B2	89677,22	465742,26	13,50	30,68	27,89	20,14	30,98
B2-4_A	Gebied B2	89679,50	465670,82	1,50	29,13	26,37	18,61	29,44
B2-4_B	Gebied B2	89679,50	465670,82	4,50	30,34	27,56	19,81	30,65
B2-4_C	Gebied B2	89679,50	465670,82	7,50	30,10	27,31	19,56	30,40
B2-4_D	Gebied B2	89679,50	465670,82	10,50	29,73	26,94	19,19	30,03
B2-4_E	Gebied B2	89679,50	465670,82	13,50	29,78	26,98	19,24	30,08
B2-5_A	Gebied B2	89532,85	465615,44	1,50	30,28	27,54	19,77	30,60
B2-5_B	Gebied B2	89532,85	465615,44	4,50	31,64	28,87	21,11	31,95
B2-5_C	Gebied B2	89532,85	465615,44	7,50	31,43	28,64	20,90	31,73
B2-5_D	Gebied B2	89532,85	465615,44	10,50	31,34	28,55	20,80	31,64
B2-5_E	Gebied B2	89532,85	465615,44	13,50	31,34	28,55	20,80	31,64
B2-6_A	Gebied B2	89446,84	465634,20	1,50	31,69	28,93	21,18	32,01
B2-6_B	Gebied B2	89446,84	465634,20	4,50	32,01	29,24	21,49	32,32
B2-6_C	Gebied B2	89446,84	465634,20	7,50	33,06	30,28	22,53	33,37
B2-6_D	Gebied B2	89446,84	465634,20	10,50	33,11	30,33	22,58	33,42
B2-6_E	Gebied B2	89446,84	465634,20	13,50	33,17	30,38	22,63	33,47
B2-7_A	Gebied B2	89426,93	465743,57	1,50	33,92	31,15	23,40	34,23
B2-7_B	Gebied B2	89426,93	465743,57	4,50	34,24	31,47	23,72	34,55
B2-7_C	Gebied B2	89426,93	465743,57	7,50	34,26	31,48	23,73	34,57
B2-7_D	Gebied B2	89426,93	465743,57	10,50	34,23	31,45	23,70	34,54
B2-7_E	Gebied B2	89426,93	465743,57	13,50	34,21	31,43	23,68	34,52
B2-8_A	Gebied B2	89452,70	465850,79	1,50	33,82	31,07	23,31	34,14
B2-8_B	Gebied B2	89452,70	465850,79	4,50	34,45	31,68	23,93	34,76
B2-8_C	Gebied B2	89452,70	465850,79	7,50	34,51	31,74	23,99	34,82
B2-8_D	Gebied B2	89452,70	465850,79	10,50	34,46	31,69	23,93	34,77
B2-8_E	Gebied B2	89452,70	465850,79	13,50	34,31	31,54	23,79	34,62
B3-1_A	Gebied B3	89272,02	465541,39	1,50	33,80	31,03	23,27	34,11
B3-1_B	Gebied B3	89272,02	465541,39	4,50	34,37	31,58	23,83	34,67
B3-1_C	Gebied B3	89272,02	465541,39	7,50	34,37	31,58	23,83	34,67
B3-1_D	Gebied B3	89272,02	465541,39	10,50	34,37	31,58	23,83	34,67
B3-1_E	Gebied B3	89272,02	465541,39	13,50	34,37	31,58	23,83	34,67
B3-2_A	Gebied B3	89319,09	465488,11	1,50	32,23	29,47	21,71	32,54
B3-2_B	Gebied B3	89319,09	465488,11	4,50	33,01	30,23	22,48	33,32
B3-2_C	Gebied B3	89319,09	465488,11	7,50	32,93	30,14	22,39	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-2_D	Gebied B3	89319,09	465488,11	10,50	32,90	30,11	22,36	33,20
B3-2_E	Gebied B3	89319,09	465488,11	13,50	32,83	30,03	22,29	33,13
B3-3_A	Gebied B3	89402,18	465558,25	1,50	32,15	29,40	21,63	32,47
B3-3_B	Gebied B3	89402,18	465558,25	4,50	32,87	30,08	22,33	33,17
B3-3_C	Gebied B3	89402,18	465558,25	7,50	32,87	30,08	22,33	33,17
B3-3_D	Gebied B3	89402,18	465558,25	10,50	32,87	30,08	22,33	33,17
B3-3_E	Gebied B3	89402,18	465558,25	13,50	32,84	30,04	22,30	33,14
B3-4_A	Gebied B3	89428,14	465617,89	1,50	30,21	27,44	19,68	30,52
B3-4_B	Gebied B3	89428,14	465617,89	4,50	31,14	28,35	20,59	31,44
B3-4_C	Gebied B3	89428,14	465617,89	7,50	32,63	29,86	22,10	32,94
B3-4_D	Gebied B3	89428,14	465617,89	10,50	32,84	30,07	22,31	33,15
B3-4_E	Gebied B3	89428,14	465617,89	13,50	32,94	30,15	22,40	33,24
B3-5_A	Gebied B3	89309,64	465599,51	1,50	34,27	31,51	23,75	34,58
B3-5_B	Gebied B3	89309,64	465599,51	4,50	34,76	31,99	24,23	35,07
B3-5_C	Gebied B3	89309,64	465599,51	7,50	34,78	32,00	24,24	35,08
B3-5_D	Gebied B3	89309,64	465599,51	10,50	34,77	31,99	24,24	35,08
B3-5_E	Gebied B3	89309,64	465599,51	13,50	34,79	32,00	24,26	35,09
B4-1_A	Gebied B4	89228,87	465883,37	1,50	39,81	37,10	29,33	40,15
B4-1_B	Gebied B4	89228,87	465883,37	4,50	40,73	38,00	30,24	41,06
B4-1_C	Gebied B4	89228,87	465883,37	7,50	41,06	38,32	30,56	41,38
B4-2_A	Gebied B4	89222,57	465754,99	1,50	38,62	35,89	28,12	38,95
B4-2_B	Gebied B4	89222,57	465754,99	4,50	39,25	36,49	28,73	39,56
B4-2_C	Gebied B4	89222,57	465754,99	7,50	39,40	36,64	28,89	39,72
B4-3_A	Gebied B4	89247,85	465627,16	1,50	36,03	33,26	25,50	36,34
B4-3_B	Gebied B4	89247,85	465627,16	4,50	36,30	33,52	25,77	36,61
B4-3_C	Gebied B4	89247,85	465627,16	7,50	36,37	33,60	25,84	36,68
B4-4_A	Gebied B4	89284,22	465600,51	1,50	34,64	31,88	24,12	34,95
B4-4_B	Gebied B4	89284,22	465600,51	4,50	35,14	32,36	24,60	35,44
B4-4_C	Gebied B4	89284,22	465600,51	7,50	35,16	32,38	24,63	35,47
B4-5_A	Gebied B4	89376,60	465732,40	1,50	34,13	31,39	23,62	34,45
B4-5_B	Gebied B4	89376,60	465732,40	4,50	34,82	32,05	24,29	35,13
B4-5_C	Gebied B4	89376,60	465732,40	7,50	34,86	32,09	24,34	35,17
B4-6_A	Gebied B4	89279,02	465892,27	1,50	38,01	35,28	27,51	38,34
B4-6_B	Gebied B4	89279,02	465892,27	4,50	38,98	36,23	28,48	39,30
B4-6_C	Gebied B4	89279,02	465892,27	7,50	39,14	36,40	28,64	39,46
C1-1_A	Gebied C1	89301,47	465418,93	1,50	32,41	29,63	21,88	32,72
C1-1_B	Gebied C1	89301,47	465418,93	4,50	32,72	29,92	22,17	33,01
C1-1_C	Gebied C1	89301,47	465418,93	7,50	32,62	29,81	22,07	32,91
C1-1_D	Gebied C1	89301,47	465418,93	10,50	32,59	29,79	22,04	32,88
C1-1_E	Gebied C1	89301,47	465418,93	13,50	32,48	29,68	21,93	32,77
C1-2_A	Gebied C1	89401,57	465300,45	1,50	30,15	27,36	19,61	30,45
C1-2_B	Gebied C1	89401,57	465300,45	4,50	30,49	27,69	19,94	30,78
C1-2_C	Gebied C1	89401,57	465300,45	7,50	30,45	27,65	19,91	30,75
C1-2_D	Gebied C1	89401,57	465300,45	10,50	30,36	27,55	19,81	30,65
C1-2_E	Gebied C1	89401,57	465300,45	13,50	30,12	27,31	19,57	30,41
C1-3_A	Gebied C1	89406,59	465248,30	1,50	28,60	25,82	18,06	28,90
C1-3_B	Gebied C1	89406,59	465248,30	4,50	29,28	26,47	18,72	29,57
C1-3_C	Gebied C1	89406,59	465248,30	7,50	29,28	26,46	18,72	29,57
C1-3_D	Gebied C1	89406,59	465248,30	10,50	29,16	26,35	18,61	29,45
C1-3_E	Gebied C1	89406,59	465248,30	13,50	28,88	26,08	18,33	29,17
C1-4_A	Gebied C1	89295,14	465163,27	1,50	28,76	25,99	18,23	29,07
C1-4_B	Gebied C1	89295,14	465163,27	4,50	29,46	26,65	18,90	29,75
C1-4_C	Gebied C1	89295,14	465163,27	7,50	29,44	26,63	18,89	29,73
C1-4_D	Gebied C1	89295,14	465163,27	10,50	29,32	26,51	18,76	29,61
C1-4_E	Gebied C1	89295,14	465163,27	13,50	29,04	26,23	18,48	29,33
C1-5_A	Gebied C1	89238,75	465164,50	1,50	30,07	27,26	19,52	30,36
C1-5_B	Gebied C1	89238,75	465164,50	4,50	30,13	27,32	19,58	30,42
C1-5_C	Gebied C1	89238,75	465164,50	7,50	30,10	27,28	19,54	30,39
C1-5_D	Gebied C1	89238,75	465164,50	10,50	30,04	27,23	19,49	30,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_E	Gebied C1	89238,75	465164,50	13,50	29,87	27,05	19,31	30,16
C1-6_A	Gebied C1	89203,28	465285,12	1,50	32,31	29,50	21,75	32,60
C1-6_B	Gebied C1	89203,28	465285,12	4,50	32,37	29,56	21,82	32,66
C1-6_C	Gebied C1	89203,28	465285,12	7,50	32,31	29,50	21,75	32,60
C1-6_D	Gebied C1	89203,28	465285,12	10,50	32,16	29,35	21,60	32,45
C1-6_E	Gebied C1	89203,28	465285,12	13,50	31,96	29,15	21,41	32,25
C1-7_A	Gebied C1	89203,85	465355,76	1,50	32,63	29,84	22,08	32,93
C1-7_B	Gebied C1	89203,85	465355,76	4,50	32,98	30,18	22,43	33,27
C1-7_C	Gebied C1	89203,85	465355,76	7,50	32,90	30,09	22,35	33,19
C1-7_D	Gebied C1	89203,85	465355,76	10,50	32,84	30,03	22,28	33,13
C1-7_E	Gebied C1	89203,85	465355,76	13,50	32,70	29,88	22,14	32,99
C2-1_A	Gebied C2	89420,76	465309,05	1,50	30,45	27,65	19,90	30,74
C2-1_B	Gebied C2	89420,76	465309,05	4,50	30,51	27,70	19,95	30,80
C2-1_C	Gebied C2	89420,76	465309,05	7,50	30,45	27,64	19,89	30,74
C2-1_D	Gebied C2	89420,76	465309,05	10,50	30,36	27,55	19,81	30,65
C2-1_E	Gebied C2	89420,76	465309,05	13,50	30,14	27,33	19,59	30,43
C2-2_A	Gebied C2	89339,88	465404,52	1,50	32,33	29,52	21,78	32,62
C2-2_B	Gebied C2	89339,88	465404,52	4,50	32,36	29,56	21,81	32,65
C2-2_C	Gebied C2	89339,88	465404,52	7,50	32,28	29,48	21,73	32,57
C2-2_D	Gebied C2	89339,88	465404,52	10,50	32,23	29,42	21,68	32,52
C2-2_E	Gebied C2	89339,88	465404,52	13,50	32,08	29,28	21,53	32,37
C2-3_A	Gebied C2	89347,85	465477,75	1,50	32,12	29,35	21,59	32,43
C2-3_B	Gebied C2	89347,85	465477,75	4,50	32,75	29,96	22,21	33,05
C2-3_C	Gebied C2	89347,85	465477,75	7,50	32,66	29,86	22,11	32,95
C2-3_D	Gebied C2	89347,85	465477,75	10,50	32,63	29,83	22,09	32,93
C2-3_E	Gebied C2	89347,85	465477,75	13,50	32,55	29,76	22,01	32,85
C2-4_A	Gebied C2	89429,77	465546,46	1,50	31,80	29,03	21,27	32,11
C2-4_B	Gebied C2	89429,77	465546,46	4,50	32,40	29,61	21,86	32,70
C2-4_C	Gebied C2	89429,77	465546,46	7,50	32,30	29,52	21,77	32,61
C2-4_D	Gebied C2	89429,77	465546,46	10,50	32,31	29,52	21,77	32,61
C2-4_E	Gebied C2	89429,77	465546,46	13,50	32,29	29,50	21,75	32,59
C2-5_A	Gebied C2	89485,16	465530,78	1,50	30,69	27,89	20,14	30,98
C2-5_B	Gebied C2	89485,16	465530,78	4,50	31,63	28,84	21,09	31,93
C2-5_C	Gebied C2	89485,16	465530,78	7,50	31,66	28,87	21,12	31,96
C2-5_D	Gebied C2	89485,16	465530,78	10,50	31,63	28,85	21,10	31,94
C2-5_E	Gebied C2	89485,16	465530,78	13,50	31,65	28,86	21,11	31,95
C2-6_A	Gebied C2	89519,72	465407,29	1,50	30,06	27,28	19,52	30,36
C2-6_B	Gebied C2	89519,72	465407,29	4,50	30,31	27,51	19,76	30,60
C2-6_C	Gebied C2	89519,72	465407,29	7,50	30,27	27,47	19,72	30,56
C2-6_D	Gebied C2	89519,72	465407,29	10,50	30,21	27,41	19,67	30,51
C2-6_E	Gebied C2	89519,72	465407,29	13,50	30,16	27,35	19,61	30,45
C2-7_A	Gebied C2	89472,81	465298,82	1,50	29,51	26,71	18,96	29,80
C2-7_B	Gebied C2	89472,81	465298,82	4,50	29,72	26,92	19,17	30,01
C2-7_C	Gebied C2	89472,81	465298,82	7,50	29,67	26,86	19,12	29,96
C2-7_D	Gebied C2	89472,81	465298,82	10,50	29,59	26,77	19,03	29,88
C2-7_E	Gebied C2	89472,81	465298,82	13,50	29,45	26,64	18,89	29,74
C3-1_A	Gebied C3	89523,93	465584,99	1,50	30,38	27,61	19,84	30,69
C3-1_B	Gebied C3	89523,93	465584,99	4,50	31,58	28,80	21,05	31,89
C3-1_C	Gebied C3	89523,93	465584,99	7,50	31,44	28,65	20,90	31,74
C3-1_D	Gebied C3	89523,93	465584,99	10,50	31,36	28,57	20,82	31,66
C3-1_E	Gebied C3	89523,93	465584,99	13,50	31,36	28,57	20,82	31,66
C3-2_A	Gebied C3	89647,65	465630,25	1,50	29,31	26,54	18,78	29,62
C3-2_B	Gebied C3	89647,65	465630,25	4,50	30,12	27,34	19,59	30,43
C3-2_C	Gebied C3	89647,65	465630,25	7,50	30,02	27,22	19,48	30,32
C3-2_D	Gebied C3	89647,65	465630,25	10,50	29,97	27,18	19,43	30,27
C3-2_E	Gebied C3	89647,65	465630,25	13,50	30,13	27,34	19,59	30,43
C3-3_A	Gebied C3	89742,78	465583,08	1,50	28,45	25,69	17,92	28,76
C3-3_B	Gebied C3	89742,78	465583,08	4,50	29,39	26,60	18,85	29,69
C3-3_C	Gebied C3	89742,78	465583,08	7,50	29,30	26,50	18,75	29,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-3_D	Gebied C3	89742,78	465583,08	10,50	28,87	26,07	18,33	29,17
C3-3_E	Gebied C3	89742,78	465583,08	13,50	28,84	26,04	18,30	29,14
C3-4_A	Gebied C3	89763,43	465487,21	1,50	27,91	25,13	17,37	28,21
C3-4_B	Gebied C3	89763,43	465487,21	4,50	28,76	25,95	18,21	29,05
C3-4_C	Gebied C3	89763,43	465487,21	7,50	28,37	25,57	17,83	28,67
C3-4_D	Gebied C3	89763,43	465487,21	10,50	28,06	25,25	17,51	28,35
C3-4_E	Gebied C3	89763,43	465487,21	13,50	28,03	25,22	17,48	28,32
C3-5_A	Gebied C3	89675,71	465420,29	1,50	27,57	24,80	17,04	27,88
C3-5_B	Gebied C3	89675,71	465420,29	4,50	28,36	25,57	17,82	28,66
C3-5_C	Gebied C3	89675,71	465420,29	7,50	27,84	25,04	17,29	28,13
C3-5_D	Gebied C3	89675,71	465420,29	10,50	27,80	25,01	17,26	28,10
C3-5_E	Gebied C3	89675,71	465420,29	13,50	27,76	24,96	17,22	28,06
C3-6_A	Gebied C3	89556,19	465398,33	1,50	30,00	27,20	19,46	30,30
C3-6_B	Gebied C3	89556,19	465398,33	4,50	30,09	27,28	19,54	30,38
C3-6_C	Gebied C3	89556,19	465398,33	7,50	30,09	27,29	19,54	30,38
C3-6_D	Gebied C3	89556,19	465398,33	10,50	30,09	27,28	19,54	30,38
C3-6_E	Gebied C3	89556,19	465398,33	13,50	30,07	27,26	19,52	30,36
C3-7_A	Gebied C3	89511,32	465525,20	1,50	30,68	27,89	20,14	30,98
C3-7_B	Gebied C3	89511,32	465525,20	4,50	31,50	28,71	20,96	31,80
C3-7_C	Gebied C3	89511,32	465525,20	7,50	31,52	28,73	20,98	31,82
C3-7_D	Gebied C3	89511,32	465525,20	10,50	31,49	28,70	20,95	31,79
C3-7_E	Gebied C3	89511,32	465525,20	13,50	31,48	28,68	20,93	31,77
C4-1_A	Gebied C4	89475,51	465233,23	1,50	29,04	26,23	18,49	29,33
C4-1_B	Gebied C4	89475,51	465233,23	4,50	29,08	26,26	18,53	29,37
C4-1_C	Gebied C4	89475,51	465233,23	7,50	29,02	26,21	18,47	29,31
C4-1_D	Gebied C4	89475,51	465233,23	10,50	28,86	26,05	18,31	29,15
C4-1_E	Gebied C4	89475,51	465233,23	13,50	28,71	25,90	18,16	29,00
C4-10_A	Gebied C4	89316,82	465129,50	1,50	28,73	25,94	18,19	29,03
C4-10_B	Gebied C4	89316,82	465129,50	4,50	29,06	26,26	18,51	29,35
C4-10_C	Gebied C4	89316,82	465129,50	7,50	29,04	26,23	18,49	29,33
C4-10_D	Gebied C4	89316,82	465129,50	10,50	28,86	26,05	18,31	29,15
C4-10_E	Gebied C4	89316,82	465129,50	13,50	28,64	25,82	18,08	28,93
C4-11_A	Gebied C4	89432,61	465218,09	1,50	28,91	26,11	18,36	29,20
C4-11_B	Gebied C4	89432,61	465218,09	4,50	29,25	26,44	18,70	29,54
C4-11_C	Gebied C4	89432,61	465218,09	7,50	29,23	26,41	18,67	29,52
C4-11_D	Gebied C4	89432,61	465218,09	10,50	29,03	26,21	18,47	29,32
C4-11_E	Gebied C4	89432,61	465218,09	13,50	28,79	25,97	18,24	29,08
C4-2_A	Gebied C4	89577,66	465176,97	1,50	27,74	24,93	17,19	28,03
C4-2_B	Gebied C4	89577,66	465176,97	4,50	27,87	25,06	17,32	28,16
C4-2_C	Gebied C4	89577,66	465176,97	7,50	27,74	24,92	17,19	28,03
C4-2_D	Gebied C4	89577,66	465176,97	10,50	27,58	24,76	17,03	27,87
C4-2_E	Gebied C4	89577,66	465176,97	13,50	27,51	24,69	16,96	27,80
C4-3_A	Gebied C4	89589,03	465130,72	1,50	26,19	23,42	15,66	26,50
C4-3_B	Gebied C4	89589,03	465130,72	4,50	26,95	24,15	16,40	27,24
C4-3_C	Gebied C4	89589,03	465130,72	7,50	26,91	24,09	16,36	27,20
C4-3_D	Gebied C4	89589,03	465130,72	10,50	26,79	23,97	16,24	27,08
C4-3_E	Gebied C4	89589,03	465130,72	13,50	26,75	23,93	16,20	27,04
C4-4_A	Gebied C4	89521,89	465072,03	1,50	26,62	23,83	16,07	26,92
C4-4_B	Gebied C4	89521,89	465072,03	4,50	27,54	24,72	16,98	27,83
C4-4_C	Gebied C4	89521,89	465072,03	7,50	27,56	24,73	17,00	27,84
C4-4_D	Gebied C4	89521,89	465072,03	10,50	26,53	23,71	15,97	26,82
C4-4_E	Gebied C4	89521,89	465072,03	13,50	26,48	23,66	15,93	26,77
C4-5_A	Gebied C4	89498,57	464910,34	1,50	24,16	21,37	13,61	24,46
C4-5_B	Gebied C4	89498,57	464910,34	4,50	24,99	22,17	14,43	25,28
C4-5_C	Gebied C4	89498,57	464910,34	7,50	25,01	22,18	14,45	25,29
C4-5_D	Gebied C4	89498,57	464910,34	10,50	24,98	22,15	14,42	25,26
C4-5_E	Gebied C4	89498,57	464910,34	13,50	24,94	22,11	14,38	25,22
C4-6_A	Gebied C4	89486,31	464822,00	1,50	23,27	20,48	12,72	23,57
C4-6_B	Gebied C4	89486,31	464822,00	4,50	24,07	21,25	13,50	24,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-6_C	Gebied C4	89486,31	464822,00	7,50	23,98	21,15	13,42	24,26
C4-6_D	Gebied C4	89486,31	464822,00	10,50	23,95	21,12	13,39	24,23
C4-6_E	Gebied C4	89486,31	464822,00	13,50	23,90	21,08	13,34	24,19
C4-7_A	Gebied C4	89405,35	464760,34	1,50	23,38	20,58	12,83	23,67
C4-7_B	Gebied C4	89405,35	464760,34	4,50	24,22	21,39	13,65	24,50
C4-7_C	Gebied C4	89405,35	464760,34	7,50	24,20	21,36	13,63	24,48
C4-7_D	Gebied C4	89405,35	464760,34	10,50	24,16	21,33	13,59	24,44
C4-7_E	Gebied C4	89405,35	464760,34	13,50	24,12	21,28	13,55	24,40
C4-8_A	Gebied C4	89340,28	464819,26	1,50	25,40	22,57	14,84	25,68
C4-8_B	Gebied C4	89340,28	464819,26	4,50	25,48	22,65	14,91	25,76
C4-8_C	Gebied C4	89340,28	464819,26	7,50	25,43	22,60	14,87	25,71
C4-8_D	Gebied C4	89340,28	464819,26	10,50	25,38	22,54	14,81	25,66
C4-8_E	Gebied C4	89340,28	464819,26	13,50	25,33	22,49	14,76	25,61
C4-9_A	Gebied C4	89284,57	465008,68	1,50	27,84	25,01	17,27	28,12
C4-9_B	Gebied C4	89284,57	465008,68	4,50	27,87	25,05	17,31	28,16
C4-9_C	Gebied C4	89284,57	465008,68	7,50	27,82	24,99	17,26	28,10
C4-9_D	Gebied C4	89284,57	465008,68	10,50	27,75	24,93	17,19	28,04
C4-9_E	Gebied C4	89284,57	465008,68	13,50	27,69	24,86	17,12	27,97
C5-1_A	Gebied C5	89615,09	465179,42	1,50	26,51	23,71	15,96	26,80
C5-1_B	Gebied C5	89615,09	465179,42	4,50	27,16	24,35	16,60	27,45
C5-1_C	Gebied C5	89615,09	465179,42	7,50	26,97	24,16	16,42	27,26
C5-1_D	Gebied C5	89615,09	465179,42	10,50	26,85	24,03	16,29	27,14
C5-1_E	Gebied C5	89615,09	465179,42	13,50	26,81	23,99	16,25	27,10
C5-2_A	Gebied C5	89506,98	465238,96	1,50	28,70	25,90	18,15	28,99
C5-2_B	Gebied C5	89506,98	465238,96	4,50	29,01	26,19	18,45	29,30
C5-2_C	Gebied C5	89506,98	465238,96	7,50	28,97	26,15	18,41	29,26
C5-2_D	Gebied C5	89506,98	465238,96	10,50	28,85	26,03	18,29	29,14
C5-2_E	Gebied C5	89506,98	465238,96	13,50	28,77	25,95	18,21	29,06
C5-3_A	Gebied C5	89510,20	465277,28	1,50	29,16	26,35	18,60	29,45
C5-3_B	Gebied C5	89510,20	465277,28	4,50	29,23	26,42	18,67	29,52
C5-3_C	Gebied C5	89510,20	465277,28	7,50	29,17	26,36	18,62	29,46
C5-3_D	Gebied C5	89510,20	465277,28	10,50	29,08	26,27	18,53	29,37
C5-3_E	Gebied C5	89510,20	465277,28	13,50	29,02	26,21	18,47	29,31
C5-4_A	Gebied C5	89641,84	465324,98	1,50	28,52	25,72	17,97	28,81
C5-4_B	Gebied C5	89641,84	465324,98	4,50	28,60	25,80	18,05	28,89
C5-4_C	Gebied C5	89641,84	465324,98	7,50	28,32	25,51	17,77	28,61
C5-4_D	Gebied C5	89641,84	465324,98	10,50	28,26	25,45	17,71	28,55
C5-4_E	Gebied C5	89641,84	465324,98	13,50	28,22	25,41	17,67	28,51
C5-5_A	Gebied C5	89690,61	465256,28	1,50	26,80	24,03	16,27	27,11
C5-5_B	Gebied C5	89690,61	465256,28	4,50	27,53	24,73	16,98	27,82
C5-5_C	Gebied C5	89690,61	465256,28	7,50	26,76	23,95	16,21	27,05
C5-5_D	Gebied C5	89690,61	465256,28	10,50	26,71	23,90	16,16	27,00
C5-5_E	Gebied C5	89690,61	465256,28	13,50	26,65	23,84	16,10	26,94
C6-1_A	Gebied C6	89832,44	465460,73	1,50	27,27	24,50	16,74	27,58
C6-1_B	Gebied C6	89832,44	465460,73	4,50	28,09	25,30	17,55	28,39
C6-1_C	Gebied C6	89832,44	465460,73	7,50	26,91	24,11	16,37	27,21
C6-2_A	Gebied C6	89831,65	465382,03	1,50	27,39	24,60	16,85	27,69
C6-2_B	Gebied C6	89831,65	465382,03	4,50	28,06	25,25	17,51	28,35
C6-2_C	Gebied C6	89831,65	465382,03	7,50	26,97	24,16	16,42	27,26
C6-3_A	Gebied C6	89829,68	465268,52	1,50	27,24	24,44	16,69	27,53
C6-3_B	Gebied C6	89829,68	465268,52	4,50	27,79	24,98	17,24	28,08
C6-3_C	Gebied C6	89829,68	465268,52	7,50	26,61	23,80	16,07	26,91
C6-4_A	Gebied C6	89774,32	465166,95	1,50	27,09	24,30	16,55	27,39
C6-4_B	Gebied C6	89774,32	465166,95	4,50	27,89	25,07	17,34	28,18
C6-4_C	Gebied C6	89774,32	465166,95	7,50	26,25	23,42	15,69	26,53
C6-5_A	Gebied C6	89709,98	465127,15	1,50	25,53	22,74	14,99	25,83
C6-5_B	Gebied C6	89709,98	465127,15	4,50	25,97	23,16	15,42	26,26
C6-5_C	Gebied C6	89709,98	465127,15	7,50	25,65	22,83	15,10	25,94
C6-6_A	Gebied C6	89710,20	465233,95	1,50	27,17	24,38	16,62	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarplan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-6_B	Gebied C6	89710,20	465233,95	4,50	27,76	24,95	17,21	28,05
C6-6_C	Gebied C6	89710,20	465233,95	7,50	26,87	24,05	16,31	27,16
C6-7_A	Gebied C6	89675,85	465336,48	1,50	27,92	25,13	17,38	28,22
C6-7_B	Gebied C6	89675,85	465336,48	4,50	28,36	25,56	17,81	28,65
C6-7_C	Gebied C6	89675,85	465336,48	7,50	27,73	24,93	17,18	28,02
C6-8_A	Gebied C6	89708,28	465428,40	1,50	27,71	24,93	17,17	28,01
C6-8_B	Gebied C6	89708,28	465428,40	4,50	28,47	25,67	17,92	28,76
C6-8_C	Gebied C6	89708,28	465428,40	7,50	28,20	25,40	17,65	28,49
C6-9_A	Gebied C6	89766,47	465472,80	1,50	28,11	25,33	17,57	28,41
C6-9_B	Gebied C6	89766,47	465472,80	4,50	28,81	26,01	18,26	29,10
C6-9_C	Gebied C6	89766,47	465472,80	7,50	28,36	25,55	17,81	28,65
C7-1_A	Gebied C7	89684,54	465118,33	1,50	26,43	23,62	15,88	26,72
C7-1_B	Gebied C7	89684,54	465118,33	4,50	26,53	23,71	15,97	26,82
C7-1_C	Gebied C7	89684,54	465118,33	7,50	26,24	23,41	15,68	26,52
C7-2_A	Gebied C7	89710,66	465050,14	1,50	25,08	22,28	14,53	25,37
C7-2_B	Gebied C7	89710,66	465050,14	4,50	25,49	22,67	14,93	25,78
C7-2_C	Gebied C7	89710,66	465050,14	7,50	24,93	22,11	14,38	25,22
C7-3_A	Gebied C7	89614,01	464922,91	1,50	25,43	22,63	14,88	25,72
C7-3_B	Gebied C7	89614,01	464922,91	4,50	26,57	23,75	16,01	26,86
C7-3_C	Gebied C7	89614,01	464922,91	7,50	26,96	24,14	16,40	27,25
C7-4_A	Gebied C7	89522,13	464924,12	1,50	25,65	22,85	15,10	25,94
C7-4_B	Gebied C7	89522,13	464924,12	4,50	26,24	23,43	15,69	26,53
C7-4_C	Gebied C7	89522,13	464924,12	7,50	26,39	23,57	15,84	26,68
C7-5_A	Gebied C7	89549,10	465069,09	1,50	26,60	23,81	16,05	26,90
C7-5_B	Gebied C7	89549,10	465069,09	4,50	27,24	24,42	16,68	27,53
C7-5_C	Gebied C7	89549,10	465069,09	7,50	27,24	24,42	16,68	27,53
C7-6_A	Gebied C7	89622,51	465116,83	1,50	25,96	23,17	15,42	26,26
C7-6_B	Gebied C7	89622,51	465116,83	4,50	26,43	23,62	15,88	26,72
C7-6_C	Gebied C7	89622,51	465116,83	7,50	26,31	23,49	15,75	26,60
Fase 2-1_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	1,50	23,56	20,75	13,00	23,85
Fase 2-12_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	1,50	29,42	26,62	18,86	29,71
Fase 2-13_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	1,50	27,18	24,38	16,62	27,47
Fase 2-2_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	1,50	23,33	20,53	12,78	23,62
Fase 2-3_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	1,50	23,02	20,21	12,46	23,31
Fase 2-4_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	1,50	23,04	20,23	12,48	23,33
Fase 2-5_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	1,50	22,35	19,55	11,79	22,64
Fase 2-6_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	1,50	21,97	19,16	11,41	22,26
Fase 2-7_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	1,50	22,74	19,93	12,18	23,03
Fase 2-8_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	1,50	24,47	21,67	13,92	24,76
Fase 2-9_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	1,50	25,67	22,86	15,11	25,96
V1/V2-1_A	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	1,50	55,84	53,05	45,30	56,14
V1/V2-1_B	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	4,50	56,74	53,95	46,20	57,04
V1/V2-1_C	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	7,50	56,77	53,98	46,23	57,07
V1/V2-2_A	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	1,50	52,78	50,02	42,27	53,10
V1/V2-2_B	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	4,50	54,27	51,51	43,76	54,59
V1/V2-2_C	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	7,50	54,50	51,73	43,99	54,81
V1/V2-3_A	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	1,50	45,26	42,49	34,74	45,57
V1/V2-3_B	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	4,50	46,17	43,39	35,64	46,48
V1/V2-3_C	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	7,50	46,87	44,10	36,35	47,18
V1/V2-4_A	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	1,50	39,37	36,59	28,84	39,68
V1/V2-4_B	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	4,50	40,07	37,28	29,53	40,37
V1/V2-4_C	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	7,50	40,12	37,33	29,58	40,42
V1/V2-5_A	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	1,50	38,10	35,32	27,56	38,40
V1/V2-5_B	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	4,50	38,57	35,79	28,03	38,87
V1/V2-5_C	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	7,50	38,66	35,87	28,11	38,96
V1/V2-6_A	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	1,50	37,44	34,65	26,90	37,74
V1/V2-6_B	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	4,50	37,96	35,16	27,41	38,25
V1/V2-6_C	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	7,50	37,91	35,10	27,35	38,20
V1/V2-7_A	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	1,50	40,68	37,87	30,11	40,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1/V2-7_B	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	4,50	40,86	38,04	30,29	41,14
V1/V2-7_C	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	7,50	40,84	38,01	30,26	41,12
V1/V2-8_A	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	1,50	48,30	45,47	37,72	48,58
V1/V2-8_B	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	4,50	49,51	46,67	38,92	49,78
V1/V2-8_C	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	7,50	50,34	47,50	39,76	50,62
V3-1_A	Gebied V3	89150,63	465689,52	1,50	37,29	34,54	26,78	37,61
V3-1_B	Gebied V3	89150,63	465689,52	4,50	38,55	35,79	28,03	38,86
V3-1_C	Gebied V3	89150,63	465689,52	7,50	38,85	36,08	28,32	39,16
V3-2_A	Gebied V3	89205,33	465684,07	1,50	36,45	33,71	25,94	36,77
V3-2_B	Gebied V3	89205,33	465684,07	4,50	37,50	34,74	26,98	37,81
V3-2_C	Gebied V3	89205,33	465684,07	7,50	37,77	35,00	27,24	38,08
V3-3_A	Gebied V3	89224,80	465594,28	1,50	34,95	32,19	24,42	35,26
V3-3_B	Gebied V3	89224,80	465594,28	4,50	35,69	32,91	25,16	36,00
V3-3_C	Gebied V3	89224,80	465594,28	7,50	35,82	33,04	25,29	36,13
W1-1_A	Gebied W1	88979,06	465493,35	1,50	37,35	34,56	26,80	37,65
W1-1_B	Gebied W1	88979,06	465493,35	4,50	37,76	34,95	27,20	38,05
W1-1_C	Gebied W1	88979,06	465493,35	7,50	37,69	34,88	27,13	37,98
W1-2_A	Gebied W1	89135,20	465375,53	1,50	33,44	30,65	22,90	33,74
W1-2_B	Gebied W1	89135,20	465375,53	4,50	33,86	31,06	23,31	34,15
W1-2_C	Gebied W1	89135,20	465375,53	7,50	33,78	30,97	23,23	34,07
W1-3_A	Gebied W1	89081,41	465301,40	1,50	32,28	29,50	21,74	32,58
W1-3_B	Gebied W1	89081,41	465301,40	4,50	32,92	30,12	22,37	33,21
W1-3_C	Gebied W1	89081,41	465301,40	7,50	32,92	30,10	22,35	33,20
W1-4_A	Gebied W1	88890,91	465206,07	1,50	31,54	28,74	20,98	31,83
W1-4_B	Gebied W1	88890,91	465206,07	4,50	32,18	29,37	21,62	32,47
W1-4_C	Gebied W1	88890,91	465206,07	7,50	32,15	29,33	21,59	32,44
W1-5_A	Gebied W1	88800,12	465251,55	1,50	33,08	30,28	22,52	33,37
W1-5_B	Gebied W1	88800,12	465251,55	4,50	33,56	30,74	22,99	33,84
W1-5_C	Gebied W1	88800,12	465251,55	7,50	33,52	30,70	22,96	33,81
W1-6_A	Gebied W1	88763,82	465373,77	1,50	36,45	33,64	25,89	36,74
W1-6_B	Gebied W1	88763,82	465373,77	4,50	36,62	33,79	26,04	36,90
W1-6_C	Gebied W1	88763,82	465373,77	7,50	36,52	33,69	25,94	36,80
W2-1_A	Gebied W2	89232,42	465501,55	1,50	33,79	31,01	23,25	34,09
W2-1_B	Gebied W2	89232,42	465501,55	4,50	34,39	31,60	23,84	34,69
W2-1_C	Gebied W2	89232,42	465501,55	7,50	34,38	31,58	23,83	34,67
W2-2_A	Gebied W2	89236,54	465402,66	1,50	32,47	29,69	21,93	32,77
W2-2_B	Gebied W2	89236,54	465402,66	4,50	33,11	30,32	22,57	33,41
W2-2_C	Gebied W2	89236,54	465402,66	7,50	33,07	30,26	22,52	33,36
W2-3_A	Gebied W2	89170,84	465395,41	1,50	33,98	31,18	23,43	34,27
W2-3_B	Gebied W2	89170,84	465395,41	4,50	34,04	31,23	23,48	34,33
W2-3_C	Gebied W2	89170,84	465395,41	7,50	33,93	31,13	23,38	34,22
W2-4_A	Gebied W2	89134,97	465517,37	1,50	36,28	33,48	25,73	36,57
W2-4_B	Gebied W2	89134,97	465517,37	4,50	36,34	33,55	25,80	36,64
W2-4_C	Gebied W2	89134,97	465517,37	7,50	36,32	33,52	25,77	36,61
W2-5_A	Gebied W2	89195,51	465554,44	1,50	35,17	32,39	24,64	35,48
W2-5_B	Gebied W2	89195,51	465554,44	4,50	35,65	32,86	25,11	35,95
W2-5_C	Gebied W2	89195,51	465554,44	7,50	35,70	32,91	25,16	36,00
W3-1_A	Gebied W3	89164,87	465274,64	1,50	31,76	28,97	21,21	32,06
W3-1_B	Gebied W3	89164,87	465274,64	4,50	32,10	29,30	21,55	32,39
W3-1_C	Gebied W3	89164,87	465274,64	7,50	32,07	29,26	21,52	32,36
W3-2_A	Gebied W3	89202,90	465145,34	1,50	29,40	26,61	18,86	29,70
W3-2_B	Gebied W3	89202,90	465145,34	4,50	29,84	27,03	19,29	30,13
W3-2_C	Gebied W3	89202,90	465145,34	7,50	29,81	27,00	19,25	30,10
W3-3_A	Gebied W3	89180,56	465075,86	1,50	28,01	25,22	17,46	28,31
W3-3_B	Gebied W3	89180,56	465075,86	4,50	28,73	25,92	18,17	29,02
W3-3_C	Gebied W3	89180,56	465075,86	7,50	28,73	25,91	18,17	29,02
W3-4_A	Gebied W3	89020,84	464954,00	1,50	27,23	24,43	16,67	27,52
W3-4_B	Gebied W3	89020,84	464954,00	4,50	27,97	25,15	17,41	28,26
W3-4_C	Gebied W3	89020,84	464954,00	7,50	27,99	25,16	17,42	28,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hangaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-5_A	Gebied W3	88919,62	464958,98	1,50	27,55	24,75	16,99	27,84
W3-5_B	Gebied W3	88919,62	464958,98	4,50	28,28	25,47	17,72	28,57
W3-5_C	Gebied W3	88919,62	464958,98	7,50	28,28	25,45	17,71	28,56
W3-6_A	Gebied W3	88842,52	465130,19	1,50	30,81	28,01	20,25	31,10
W3-6_B	Gebied W3	88842,52	465130,19	4,50	31,31	28,49	20,74	31,59
W3-6_C	Gebied W3	88842,52	465130,19	7,50	31,27	28,44	20,70	31,55
W3-7_A	Gebied W3	88900,70	465194,57	1,50	31,67	28,87	21,11	31,96
W3-7_B	Gebied W3	88900,70	465194,57	4,50	32,17	29,35	21,60	32,45
W3-7_C	Gebied W3	88900,70	465194,57	7,50	32,13	29,32	21,57	32,42
W3-8_A	Gebied W3	89092,69	465290,65	1,50	32,16	29,38	21,62	32,46
W3-8_B	Gebied W3	89092,69	465290,65	4,50	32,67	29,87	22,12	32,96
W3-8_C	Gebied W3	89092,69	465290,65	7,50	32,65	29,84	22,09	32,94
W4-1_A	Gebied W4	89249,59	464986,59	1,50	26,93	24,14	16,39	27,23
W4-1_B	Gebied W4	89249,59	464986,59	4,50	27,39	24,58	16,84	27,68
W4-1_C	Gebied W4	89249,59	464986,59	7,50	27,37	24,55	16,81	27,66
W4-2_A	Gebied W4	89302,02	464808,28	1,50	24,73	21,94	14,19	25,03
W4-2_B	Gebied W4	89302,02	464808,28	4,50	25,26	22,44	14,69	25,54
W4-2_C	Gebied W4	89302,02	464808,28	7,50	25,24	22,42	14,68	25,53
W4-3_A	Gebied W4	89274,56	464703,28	1,50	23,14	20,35	12,59	23,44
W4-3_B	Gebied W4	89274,56	464703,28	4,50	23,97	21,15	13,41	24,26
W4-3_C	Gebied W4	89274,56	464703,28	7,50	24,00	21,16	13,43	24,28
W4-4_A	Gebied W4	89122,64	464637,16	1,50	23,06	20,26	12,51	23,35
W4-4_B	Gebied W4	89122,64	464637,16	4,50	23,93	21,10	13,36	24,21
W4-4_C	Gebied W4	89122,64	464637,16	7,50	23,96	21,12	13,39	24,24
W4-5_A	Gebied W4	89025,46	464646,18	1,50	23,38	20,58	12,83	23,67
W4-5_B	Gebied W4	89025,46	464646,18	4,50	24,19	21,37	13,63	24,48
W4-5_C	Gebied W4	89025,46	464646,18	7,50	24,21	21,37	13,65	24,49
W4-6_A	Gebied W4	88976,56	464814,80	1,50	25,90	23,10	15,35	26,19
W4-6_B	Gebied W4	88976,56	464814,80	4,50	26,49	23,66	15,92	26,77
W4-6_C	Gebied W4	88976,56	464814,80	7,50	26,49	23,65	15,91	26,77
W4-7_A	Gebied W4	89035,50	464915,13	1,50	27,41	24,60	16,85	27,70
W4-7_B	Gebied W4	89035,50	464915,13	4,50	27,69	24,86	17,12	27,97
W4-7_C	Gebied W4	89035,50	464915,13	7,50	27,66	24,84	17,10	27,95
W4-8_A	Gebied W4	89170,45	465018,08	1,50	28,03	25,23	17,48	28,32
W4-8_B	Gebied W4	89170,45	465018,08	4,50	28,33	25,51	17,77	28,62
W4-8_C	Gebied W4	89170,45	465018,08	7,50	28,31	25,49	17,74	28,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	28,94	25,83	18,67	29,24
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	29,51	26,41	19,19	29,79
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	29,59	26,49	19,26	29,87
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	27,87	24,87	17,31	28,11
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	28,58	25,56	18,02	28,82
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	28,82	25,75	18,29	29,05
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	30,76	27,78	20,36	31,05
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	31,21	28,22	20,79	31,49
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	31,42	28,41	21,02	31,70
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	30,97	27,97	20,62	31,27
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	31,50	28,48	21,10	31,78
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	31,80	28,77	21,43	32,09
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	30,68	27,68	20,31	30,97
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	31,31	28,30	20,89	31,59
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	31,73	28,70	21,35	32,01
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	30,07	27,06	19,62	30,34
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	30,97	27,93	20,50	31,23
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	32,09	29,04	21,71	32,37
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	31,39	28,42	20,95	31,67
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	32,16	29,16	21,74	32,44
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	32,79	29,76	22,43	33,08
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	30,12	27,12	19,60	30,30
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	31,38	28,35	20,88	31,63
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	31,11	28,06	20,72	31,39
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	32,57	29,51	22,18	32,84
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	33,38	30,28	23,08	33,67
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	32,45	29,44	22,02	32,73
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	33,80	30,77	23,39	34,08
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	34,07	30,77	24,11	34,42
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	35,65	32,41	25,54	35,96
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	34,83	31,63	24,83	35,19
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	35,93	32,75	25,78	36,25
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	32,79	29,58	22,81	33,15
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	36,55	33,45	26,34	36,87
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	37,09	34,00	26,84	37,40
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	36,90	33,80	26,64	37,20
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	36,62	33,50	26,37	36,92
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	36,00	32,68	26,17	36,38
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	38,29	35,05	28,29	38,64
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	38,61	35,39	28,56	38,95
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	38,56	35,33	28,51	38,89
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	38,48	35,25	28,43	38,81
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	35,57	32,22	25,74	35,95
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	38,45	35,17	28,44	38,79
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	38,86	35,60	28,83	39,19
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	38,83	35,57	28,79	39,16
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	38,75	35,49	28,71	39,08
016_A	Fluiterkruid 1	89702,18	465878,24	1,50	37,18	33,96	27,27	37,56
016_B	Fluiterkruid 1	89702,18	465878,24	4,50	38,84	35,67	28,75	39,18
016_C	Fluiterkruid 1	89702,18	465878,24	7,50	39,37	36,19	29,27	39,70
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	39,11	35,93	29,17	39,49
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	40,77	37,63	30,74	41,13
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	41,21	38,06	31,17	41,57
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	38,04	34,85	28,11	38,42
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	40,87	37,70	30,86	41,23
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	41,98	38,79	32,00	42,35
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	45,41	42,10	35,60	45,80
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	45,65	42,34	35,84	46,04
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	44,66	41,30	34,86	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	49,94	46,48	40,23	50,33
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	57,06	53,57	47,36	57,45
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	57,70	54,14	48,02	58,08
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	56,25	52,92	46,52	56,66
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	59,97	56,63	50,23	60,38
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	60,26	56,92	50,53	60,67
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	52,46	49,83	42,19	52,88
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	53,88	51,26	43,58	54,29
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	54,38	51,78	44,07	54,79
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	49,27	46,62	39,02	49,69
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	50,73	48,08	40,48	51,15
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	51,95	49,29	41,69	52,36
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	50,91	48,31	40,61	51,33
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	52,51	49,91	42,19	52,92
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	52,96	50,37	42,64	53,37
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	18,00	14,57	7,82	18,25
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	19,67	16,29	9,37	19,89
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	18,74	15,43	8,33	18,95
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	29,40	26,02	19,35	29,70
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	31,37	27,96	21,51	31,72
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	31,64	28,22	21,80	32,00
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	32,92	29,86	22,36	33,15
027_A		89369,83	465662,36	1,50	34,91	31,61	24,67	35,17
027_B		89369,83	465662,36	4,50	34,93	31,61	24,72	35,20
028_A		89358,63	465641,67	1,50	41,85	38,77	31,13	42,03
028_B		89358,63	465641,67	4,50	42,50	39,42	31,78	42,68
029_A		89370,72	465981,59	1,50	34,04	30,70	24,10	34,38
029_B		89370,72	465981,59	4,50	35,26	31,88	25,34	35,60
030_A		89333,84	466049,30	1,50	33,28	30,08	23,08	33,58
030_B		89333,84	466049,30	4,50	33,35	30,03	23,41	33,70
B1-1_A	Gebied B1	89221,30	466078,13	1,50	35,52	32,38	25,28	35,82
B1-1_B	Gebied B1	89221,30	466078,13	4,50	36,56	33,39	26,36	36,86
B1-1_C	Gebied B1	89221,30	466078,13	7,50	36,65	33,46	26,47	36,95
B1-1_D	Gebied B1	89221,30	466078,13	10,50	35,30	32,10	25,11	35,60
B1-1_E	Gebied B1	89221,30	466078,13	13,50	35,25	32,06	25,07	35,55
B1-2_A	Gebied B1	89269,19	466108,38	1,50	34,82	31,65	24,43	35,07
B1-2_B	Gebied B1	89269,19	466108,38	4,50	35,79	32,58	25,51	36,06
B1-2_C	Gebied B1	89269,19	466108,38	7,50	35,94	32,72	25,69	36,22
B1-2_D	Gebied B1	89269,19	466108,38	10,50	35,45	32,18	25,32	35,75
B1-2_E	Gebied B1	89269,19	466108,38	13,50	35,19	31,96	25,03	35,49
B1-3_A	Gebied B1	89313,18	466078,43	1,50	35,02	31,85	24,61	35,26
B1-3_B	Gebied B1	89313,18	466078,43	4,50	35,90	32,67	25,67	36,18
B1-3_C	Gebied B1	89313,18	466078,43	7,50	36,60	33,36	26,42	36,89
B1-3_D	Gebied B1	89313,18	466078,43	10,50	36,42	33,18	26,33	36,74
B1-3_E	Gebied B1	89313,18	466078,43	13,50	36,10	32,88	25,99	36,42
B1-4_A	Gebied B1	89379,98	466009,04	1,50	36,92	33,77	26,68	37,22
B1-4_B	Gebied B1	89379,98	466009,04	4,50	37,99	34,79	27,82	38,30
B1-4_C	Gebied B1	89379,98	466009,04	7,50	37,81	34,56	27,71	38,12
B1-4_D	Gebied B1	89379,98	466009,04	10,50	37,67	34,41	27,59	37,99
B1-4_E	Gebied B1	89379,98	466009,04	13,50	36,86	33,68	26,69	37,17
B1-5_A	Gebied B1	89441,76	465942,40	1,50	37,58	34,41	27,34	37,87
B1-5_B	Gebied B1	89441,76	465942,40	4,50	38,33	35,13	28,11	38,62
B1-5_C	Gebied B1	89441,76	465942,40	7,50	38,34	35,16	28,12	38,64
B1-5_D	Gebied B1	89441,76	465942,40	10,50	38,06	34,87	27,83	38,35
B1-5_E	Gebied B1	89441,76	465942,40	13,50	37,97	34,81	27,69	38,25
B1-6_A	Gebied B1	89439,64	465861,67	1,50	39,01	35,85	28,71	39,29
B1-6_B	Gebied B1	89439,64	465861,67	4,50	39,44	36,26	29,16	39,72
B1-6_C	Gebied B1	89439,64	465861,67	7,50	39,39	36,21	29,11	39,67
B1-6_D	Gebied B1	89439,64	465861,67	10,50	39,13	35,95	28,84	39,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-6_E	Gebied B1	89439,64	465861,67	13,50	39,08	35,90	28,76	39,35
B1-7_A	Gebied B1	89370,05	465839,07	1,50	39,16	36,01	28,84	39,43
B1-7_B	Gebied B1	89370,05	465839,07	4,50	39,34	36,18	29,01	39,61
B1-7_C	Gebied B1	89370,05	465839,07	7,50	39,09	35,92	28,77	39,36
B1-7_D	Gebied B1	89370,05	465839,07	10,50	39,08	35,92	28,75	39,35
B1-7_E	Gebied B1	89370,05	465839,07	13,50	39,08	35,93	28,72	39,34
B1-8_A	Gebied B1	89222,48	466016,24	1,50	36,70	33,56	26,42	36,99
B1-8_B	Gebied B1	89222,48	466016,24	4,50	36,28	33,09	26,04	36,57
B1-8_C	Gebied B1	89222,48	466016,24	7,50	36,27	33,07	26,04	36,56
B1-8_D	Gebied B1	89222,48	466016,24	10,50	35,73	32,58	25,45	36,01
B1-8_E	Gebied B1	89222,48	466016,24	13,50	35,69	32,54	25,41	35,97
B2-1_A	Gebied B2	89510,71	465884,79	1,50	38,57	35,39	28,34	38,86
B2-1_B	Gebied B2	89510,71	465884,79	4,50	39,35	36,16	29,13	39,64
B2-1_C	Gebied B2	89510,71	465884,79	7,50	39,43	36,23	29,20	39,72
B2-1_D	Gebied B2	89510,71	465884,79	10,50	39,32	36,11	29,07	39,60
B2-1_E	Gebied B2	89510,71	465884,79	13,50	39,24	36,04	28,96	39,51
B2-2_A	Gebied B2	89569,46	465831,68	1,50	39,83	36,63	29,66	40,14
B2-2_B	Gebied B2	89569,46	465831,68	4,50	40,70	37,48	30,52	41,00
B2-2_C	Gebied B2	89569,46	465831,68	7,50	40,51	37,29	30,36	40,82
B2-2_D	Gebied B2	89569,46	465831,68	10,50	40,07	36,86	29,88	40,37
B2-2_E	Gebied B2	89569,46	465831,68	13,50	39,96	36,75	29,77	40,26
B2-3_A	Gebied B2	89677,22	465742,26	1,50	41,14	38,00	30,95	41,45
B2-3_B	Gebied B2	89677,22	465742,26	4,50	42,13	38,94	31,99	42,45
B2-3_C	Gebied B2	89677,22	465742,26	7,50	42,34	39,11	32,23	42,66
B2-3_D	Gebied B2	89677,22	465742,26	10,50	42,33	39,10	32,21	42,64
B2-3_E	Gebied B2	89677,22	465742,26	13,50	42,23	38,98	32,10	42,54
B2-4_A	Gebied B2	89679,50	465670,82	1,50	43,38	40,16	33,24	43,69
B2-4_B	Gebied B2	89679,50	465670,82	4,50	44,02	40,79	33,83	44,31
B2-4_C	Gebied B2	89679,50	465670,82	7,50	44,10	40,88	33,89	44,39
B2-4_D	Gebied B2	89679,50	465670,82	10,50	44,09	40,87	33,86	44,37
B2-4_E	Gebied B2	89679,50	465670,82	13,50	44,16	40,94	33,93	44,44
B2-5_A	Gebied B2	89532,85	465615,44	1,50	51,90	48,77	40,99	52,01
B2-5_B	Gebied B2	89532,85	465615,44	4,50	52,38	49,26	41,48	52,50
B2-5_C	Gebied B2	89532,85	465615,44	7,50	52,19	49,07	41,29	52,31
B2-5_D	Gebied B2	89532,85	465615,44	10,50	51,88	48,76	40,98	52,00
B2-5_E	Gebied B2	89532,85	465615,44	13,50	51,53	48,40	40,63	51,65
B2-6_A	Gebied B2	89446,84	465634,20	1,50	45,22	42,10	34,56	45,40
B2-6_B	Gebied B2	89446,84	465634,20	4,50	46,23	43,10	35,52	46,40
B2-6_C	Gebied B2	89446,84	465634,20	7,50	46,74	43,62	36,00	46,90
B2-6_D	Gebied B2	89446,84	465634,20	10,50	46,81	43,69	36,03	46,96
B2-6_E	Gebied B2	89446,84	465634,20	13,50	46,81	43,69	36,02	46,96
B2-7_A	Gebied B2	89426,93	465743,57	1,50	40,73	37,59	30,31	40,98
B2-7_B	Gebied B2	89426,93	465743,57	4,50	41,17	38,02	30,77	41,42
B2-7_C	Gebied B2	89426,93	465743,57	7,50	41,19	38,04	30,77	41,43
B2-7_D	Gebied B2	89426,93	465743,57	10,50	41,26	38,11	30,80	41,49
B2-7_E	Gebied B2	89426,93	465743,57	13,50	41,44	38,30	30,95	41,67
B2-8_A	Gebied B2	89452,70	465850,79	1,50	39,24	36,08	28,95	39,52
B2-8_B	Gebied B2	89452,70	465850,79	4,50	39,87	36,68	29,59	40,14
B2-8_C	Gebied B2	89452,70	465850,79	7,50	39,69	36,50	29,44	39,97
B2-8_D	Gebied B2	89452,70	465850,79	10,50	39,38	36,20	29,10	39,66
B2-8_E	Gebied B2	89452,70	465850,79	13,50	39,24	36,07	28,93	39,51
B3-1_A	Gebied B3	89272,02	465541,39	1,50	45,41	42,33	34,61	45,57
B3-1_B	Gebied B3	89272,02	465541,39	4,50	46,52	43,42	35,69	46,66
B3-1_C	Gebied B3	89272,02	465541,39	7,50	47,27	44,17	36,41	47,41
B3-1_D	Gebied B3	89272,02	465541,39	10,50	47,70	44,61	36,83	47,83
B3-1_E	Gebied B3	89272,02	465541,39	13,50	47,76	44,67	36,88	47,89
B3-2_A	Gebied B3	89319,09	465488,11	1,50	56,06	52,99	45,08	56,17
B3-2_B	Gebied B3	89319,09	465488,11	4,50	56,65	53,58	45,67	56,76
B3-2_C	Gebied B3	89319,09	465488,11	7,50	56,51	53,44	45,54	56,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-2_D	Gebied B3	89319,09	465488,11	10,50	56,24	53,16	45,25	56,35
B3-2_E	Gebied B3	89319,09	465488,11	13,50	55,88	52,80	44,90	55,99
B3-3_A	Gebied B3	89402,18	465558,25	1,50	52,20	49,09	41,27	52,31
B3-3_B	Gebied B3	89402,18	465558,25	4,50	52,88	49,77	41,94	52,99
B3-3_C	Gebied B3	89402,18	465558,25	7,50	52,85	49,74	41,92	52,96
B3-3_D	Gebied B3	89402,18	465558,25	10,50	52,68	49,57	41,74	52,79
B3-3_E	Gebied B3	89402,18	465558,25	13,50	52,43	49,32	41,49	52,54
B3-4_A	Gebied B3	89428,14	465617,89	1,50	45,77	42,64	35,10	45,95
B3-4_B	Gebied B3	89428,14	465617,89	4,50	46,91	43,78	36,18	47,07
B3-4_C	Gebied B3	89428,14	465617,89	7,50	47,34	44,21	36,58	47,49
B3-4_D	Gebied B3	89428,14	465617,89	10,50	47,34	44,22	36,54	47,49
B3-4_E	Gebied B3	89428,14	465617,89	13,50	47,36	44,23	36,54	47,50
B3-5_A	Gebied B3	89309,64	465599,51	1,50	43,82	40,73	33,11	44,00
B3-5_B	Gebied B3	89309,64	465599,51	4,50	44,55	41,45	33,83	44,72
B3-5_C	Gebied B3	89309,64	465599,51	7,50	45,01	41,91	34,25	45,17
B3-5_D	Gebied B3	89309,64	465599,51	10,50	45,41	42,31	34,62	45,56
B3-5_E	Gebied B3	89309,64	465599,51	13,50	45,63	42,54	34,83	45,78
B4-1_A	Gebied B4	89228,87	465883,37	1,50	36,83	33,69	26,48	37,10
B4-1_B	Gebied B4	89228,87	465883,37	4,50	37,31	34,17	26,94	37,57
B4-1_C	Gebied B4	89228,87	465883,37	7,50	37,28	34,13	26,91	37,54
B4-2_A	Gebied B4	89222,57	465754,99	1,50	38,60	35,50	28,03	38,81
B4-2_B	Gebied B4	89222,57	465754,99	4,50	39,27	36,16	28,77	39,50
B4-2_C	Gebied B4	89222,57	465754,99	7,50	39,20	36,08	28,71	39,43
B4-3_A	Gebied B4	89247,85	465627,16	1,50	42,43	39,33	31,76	42,62
B4-3_B	Gebied B4	89247,85	465627,16	4,50	42,62	39,52	31,97	42,81
B4-3_C	Gebied B4	89247,85	465627,16	7,50	42,74	39,64	32,07	42,93
B4-4_A	Gebied B4	89284,22	465600,51	1,50	43,49	40,39	32,79	43,67
B4-4_B	Gebied B4	89284,22	465600,51	4,50	44,02	40,91	33,30	44,19
B4-4_C	Gebied B4	89284,22	465600,51	7,50	44,39	41,29	33,65	44,56
B4-5_A	Gebied B4	89376,60	465732,40	1,50	41,09	37,95	30,67	41,34
B4-5_B	Gebied B4	89376,60	465732,40	4,50	41,16	38,01	30,75	41,41
B4-5_C	Gebied B4	89376,60	465732,40	7,50	41,20	38,06	30,76	41,44
B4-6_A	Gebied B4	89279,02	465892,27	1,50	37,76	34,59	27,49	38,04
B4-6_B	Gebied B4	89279,02	465892,27	4,50	37,90	34,73	27,59	38,17
B4-6_C	Gebied B4	89279,02	465892,27	7,50	37,84	34,68	27,53	38,11
C1-1_A	Gebied C1	89301,47	465418,93	1,50	56,65	53,51	45,69	56,75
C1-1_B	Gebied C1	89301,47	465418,93	4,50	57,34	54,20	46,37	57,44
C1-1_C	Gebied C1	89301,47	465418,93	7,50	57,27	54,13	46,30	57,37
C1-1_D	Gebied C1	89301,47	465418,93	10,50	57,08	53,94	46,11	57,18
C1-1_E	Gebied C1	89301,47	465418,93	13,50	56,81	53,68	45,85	56,91
C1-2_A	Gebied C1	89401,57	465300,45	1,50	45,76	42,70	35,32	46,02
C1-2_B	Gebied C1	89401,57	465300,45	4,50	45,69	42,64	35,26	45,96
C1-2_C	Gebied C1	89401,57	465300,45	7,50	45,57	42,51	35,14	45,83
C1-2_D	Gebied C1	89401,57	465300,45	10,50	45,54	42,46	35,06	45,78
C1-2_E	Gebied C1	89401,57	465300,45	13,50	45,67	42,59	35,15	45,90
C1-3_A	Gebied C1	89406,59	465248,30	1,50	45,32	42,27	35,00	45,62
C1-3_B	Gebied C1	89406,59	465248,30	4,50	45,41	42,37	35,08	45,71
C1-3_C	Gebied C1	89406,59	465248,30	7,50	45,16	42,11	34,84	45,46
C1-3_D	Gebied C1	89406,59	465248,30	10,50	44,99	41,93	34,65	45,28
C1-3_E	Gebied C1	89406,59	465248,30	13,50	44,92	41,86	34,55	45,20
C1-4_A	Gebied C1	89295,14	465163,27	1,50	44,27	41,25	33,84	44,54
C1-4_B	Gebied C1	89295,14	465163,27	4,50	44,41	41,39	33,97	44,68
C1-4_C	Gebied C1	89295,14	465163,27	7,50	44,27	41,25	33,83	44,54
C1-4_D	Gebied C1	89295,14	465163,27	10,50	44,23	41,22	33,76	44,49
C1-4_E	Gebied C1	89295,14	465163,27	13,50	44,24	41,22	33,74	44,49
C1-5_A	Gebied C1	89238,75	465164,50	1,50	44,24	41,22	33,64	44,47
C1-5_B	Gebied C1	89238,75	465164,50	4,50	44,33	41,29	33,76	44,56
C1-5_C	Gebied C1	89238,75	465164,50	7,50	44,26	41,23	33,69	44,49
C1-5_D	Gebied C1	89238,75	465164,50	10,50	44,36	41,33	33,76	44,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_E	Gebied C1	89238,75	465164,50	13,50	44,48	41,45	33,85	44,69
C1-6_A	Gebied C1	89203,28	465285,12	1,50	48,28	45,22	37,40	48,42
C1-6_B	Gebied C1	89203,28	465285,12	4,50	49,47	46,42	38,59	49,61
C1-6_C	Gebied C1	89203,28	465285,12	7,50	50,16	47,10	39,25	50,29
C1-6_D	Gebied C1	89203,28	465285,12	10,50	50,27	47,20	39,35	50,40
C1-6_E	Gebied C1	89203,28	465285,12	13,50	50,30	47,23	39,38	50,43
C1-7_A	Gebied C1	89203,85	465355,76	1,50	61,62	58,55	50,62	61,73
C1-7_B	Gebied C1	89203,85	465355,76	4,50	61,25	58,18	50,25	61,36
C1-7_C	Gebied C1	89203,85	465355,76	7,50	60,41	57,35	49,42	60,52
C1-7_D	Gebied C1	89203,85	465355,76	10,50	59,52	56,46	48,54	59,63
C1-7_E	Gebied C1	89203,85	465355,76	13,50	58,71	55,63	47,71	58,81
C2-1_A	Gebied C2	89420,76	465309,05	1,50	45,96	42,92	35,53	46,23
C2-1_B	Gebied C2	89420,76	465309,05	4,50	45,88	42,84	35,47	46,15
C2-1_C	Gebied C2	89420,76	465309,05	7,50	45,75	42,70	35,34	46,02
C2-1_D	Gebied C2	89420,76	465309,05	10,50	45,69	42,62	35,25	45,95
C2-1_E	Gebied C2	89420,76	465309,05	13,50	45,71	42,63	35,22	45,95
C2-2_A	Gebied C2	89339,88	465404,52	1,50	50,11	47,02	39,26	50,25
C2-2_B	Gebied C2	89339,88	465404,52	4,50	51,43	48,33	40,55	51,56
C2-2_C	Gebied C2	89339,88	465404,52	7,50	52,02	48,91	41,12	52,14
C2-2_D	Gebied C2	89339,88	465404,52	10,50	52,06	48,96	41,15	52,18
C2-2_E	Gebied C2	89339,88	465404,52	13,50	52,03	48,92	41,11	52,15
C2-3_A	Gebied C2	89347,85	465477,75	1,50	60,95	57,88	49,96	61,06
C2-3_B	Gebied C2	89347,85	465477,75	4,50	60,81	57,75	49,82	60,92
C2-3_C	Gebied C2	89347,85	465477,75	7,50	60,22	57,14	49,22	60,32
C2-3_D	Gebied C2	89347,85	465477,75	10,50	59,48	56,41	48,50	59,59
C2-3_E	Gebied C2	89347,85	465477,75	13,50	58,75	55,67	47,76	58,86
C2-4_A	Gebied C2	89429,77	465546,46	1,50	57,10	53,97	46,12	57,20
C2-4_B	Gebied C2	89429,77	465546,46	4,50	56,97	53,85	45,99	57,07
C2-4_C	Gebied C2	89429,77	465546,46	7,50	56,43	53,31	45,46	56,53
C2-4_D	Gebied C2	89429,77	465546,46	10,50	55,77	52,65	44,80	55,87
C2-4_E	Gebied C2	89429,77	465546,46	13,50	55,13	52,02	44,17	55,24
C2-5_A	Gebied C2	89485,16	465530,78	1,50	48,25	45,13	37,49	48,41
C2-5_B	Gebied C2	89485,16	465530,78	4,50	49,40	46,28	38,60	49,55
C2-5_C	Gebied C2	89485,16	465530,78	7,50	49,66	46,54	38,84	49,80
C2-5_D	Gebied C2	89485,16	465530,78	10,50	49,75	46,63	38,92	49,89
C2-5_E	Gebied C2	89485,16	465530,78	13,50	49,75	46,62	38,91	49,88
C2-6_A	Gebied C2	89519,72	465407,29	1,50	45,82	42,70	35,50	46,10
C2-6_B	Gebied C2	89519,72	465407,29	4,50	45,78	42,65	35,48	46,06
C2-6_C	Gebied C2	89519,72	465407,29	7,50	45,68	42,55	35,39	45,97
C2-6_D	Gebied C2	89519,72	465407,29	10,50	45,73	42,60	35,40	46,00
C2-6_E	Gebied C2	89519,72	465407,29	13,50	45,87	42,73	35,51	46,13
C2-7_A	Gebied C2	89472,81	465298,82	1,50	45,87	42,81	35,59	46,18
C2-7_B	Gebied C2	89472,81	465298,82	4,50	45,82	42,76	35,55	46,13
C2-7_C	Gebied C2	89472,81	465298,82	7,50	45,57	42,50	35,32	45,88
C2-7_D	Gebied C2	89472,81	465298,82	10,50	45,40	42,31	35,12	45,70
C2-7_E	Gebied C2	89472,81	465298,82	13,50	45,46	42,37	35,17	45,76
C3-1_A	Gebied C3	89523,93	465584,99	1,50	56,73	53,60	45,75	56,83
C3-1_B	Gebied C3	89523,93	465584,99	4,50	56,58	53,46	45,62	56,68
C3-1_C	Gebied C3	89523,93	465584,99	7,50	55,97	52,85	45,01	56,07
C3-1_D	Gebied C3	89523,93	465584,99	10,50	55,23	52,10	44,27	55,33
C3-1_E	Gebied C3	89523,93	465584,99	13,50	54,51	51,38	43,56	54,61
C3-2_A	Gebied C3	89647,65	465630,25	1,50	45,98	42,82	35,47	46,20
C3-2_B	Gebied C3	89647,65	465630,25	4,50	46,95	43,78	36,39	47,15
C3-2_C	Gebied C3	89647,65	465630,25	7,50	47,01	43,84	36,44	47,21
C3-2_D	Gebied C3	89647,65	465630,25	10,50	46,99	43,82	36,40	47,18
C3-2_E	Gebied C3	89647,65	465630,25	13,50	46,98	43,81	36,39	47,17
C3-3_A	Gebied C3	89742,78	465583,08	1,50	45,35	42,08	35,42	45,71
C3-3_B	Gebied C3	89742,78	465583,08	4,50	45,76	42,48	35,82	46,12
C3-3_C	Gebied C3	89742,78	465583,08	7,50	45,54	42,26	35,61	45,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-3_D	Gebied C3	89742,78	465583,08	10,50	45,59	42,31	35,67	45,95
C3-3_E	Gebied C3	89742,78	465583,08	13,50	45,77	42,48	35,84	46,13
C3-4_A	Gebied C3	89763,43	465487,21	1,50	47,76	44,48	37,92	48,15
C3-4_B	Gebied C3	89763,43	465487,21	4,50	48,09	44,80	38,24	48,47
C3-4_C	Gebied C3	89763,43	465487,21	7,50	48,25	44,96	38,42	48,64
C3-4_D	Gebied C3	89763,43	465487,21	10,50	48,58	45,29	38,75	48,97
C3-4_E	Gebied C3	89763,43	465487,21	13,50	48,98	45,68	39,16	49,37
C3-5_A	Gebied C3	89675,71	465420,29	1,50	46,74	43,52	36,80	47,11
C3-5_B	Gebied C3	89675,71	465420,29	4,50	47,08	43,85	37,15	47,45
C3-5_C	Gebied C3	89675,71	465420,29	7,50	47,01	43,78	37,09	47,38
C3-5_D	Gebied C3	89675,71	465420,29	10,50	47,23	43,99	37,32	47,61
C3-5_E	Gebied C3	89675,71	465420,29	13,50	47,58	44,33	37,68	47,96
C3-6_A	Gebied C3	89556,19	465398,33	1,50	45,79	42,67	35,56	46,10
C3-6_B	Gebied C3	89556,19	465398,33	4,50	45,88	42,75	35,69	46,20
C3-6_C	Gebied C3	89556,19	465398,33	7,50	45,73	42,60	35,55	46,05
C3-6_D	Gebied C3	89556,19	465398,33	10,50	45,65	42,51	35,45	45,96
C3-6_E	Gebied C3	89556,19	465398,33	13,50	45,76	42,61	35,55	46,07
C3-7_A	Gebied C3	89511,32	465525,20	1,50	46,87	43,75	36,21	47,05
C3-7_B	Gebied C3	89511,32	465525,20	4,50	47,73	44,59	37,04	47,90
C3-7_C	Gebied C3	89511,32	465525,20	7,50	48,16	45,03	37,43	48,32
C3-7_D	Gebied C3	89511,32	465525,20	10,50	48,27	45,14	37,52	48,43
C3-7_E	Gebied C3	89511,32	465525,20	13,50	48,32	45,19	37,56	48,47
C4-1_A	Gebied C4	89475,51	465233,23	1,50	46,01	42,97	35,80	46,34
C4-1_B	Gebied C4	89475,51	465233,23	4,50	46,12	43,08	35,92	46,45
C4-1_C	Gebied C4	89475,51	465233,23	7,50	45,83	42,79	35,64	46,17
C4-1_D	Gebied C4	89475,51	465233,23	10,50	45,50	42,43	35,30	45,83
C4-1_E	Gebied C4	89475,51	465233,23	13,50	45,40	42,34	35,19	45,73
C4-10_A	Gebied C4	89316,82	465129,50	1,50	43,85	40,85	33,41	44,12
C4-10_B	Gebied C4	89316,82	465129,50	4,50	44,23	41,23	33,82	44,51
C4-10_C	Gebied C4	89316,82	465129,50	7,50	44,09	41,09	33,67	44,37
C4-10_D	Gebied C4	89316,82	465129,50	10,50	44,02	41,02	33,59	44,30
C4-10_E	Gebied C4	89316,82	465129,50	13,50	43,93	40,94	33,47	44,20
C4-11_A	Gebied C4	89432,61	465218,09	1,50	45,17	42,16	34,88	45,49
C4-11_B	Gebied C4	89432,61	465218,09	4,50	45,53	42,51	35,26	45,85
C4-11_C	Gebied C4	89432,61	465218,09	7,50	45,28	42,26	35,02	45,60
C4-11_D	Gebied C4	89432,61	465218,09	10,50	45,01	41,97	34,74	45,32
C4-11_E	Gebied C4	89432,61	465218,09	13,50	44,93	41,89	34,64	45,24
C4-2_A	Gebied C4	89577,66	465176,97	1,50	48,30	45,28	38,26	48,69
C4-2_B	Gebied C4	89577,66	465176,97	4,50	48,33	45,31	38,28	48,71
C4-2_C	Gebied C4	89577,66	465176,97	7,50	48,19	45,16	38,14	48,57
C4-2_D	Gebied C4	89577,66	465176,97	10,50	48,24	45,21	38,20	48,62
C4-2_E	Gebied C4	89577,66	465176,97	13,50	48,30	45,29	38,25	48,69
C4-3_A	Gebied C4	89589,03	465130,72	1,50	48,93	45,95	38,87	49,32
C4-3_B	Gebied C4	89589,03	465130,72	4,50	48,97	45,99	38,90	49,36
C4-3_C	Gebied C4	89589,03	465130,72	7,50	49,03	46,07	38,96	49,42
C4-3_D	Gebied C4	89589,03	465130,72	10,50	49,15	46,20	39,07	49,54
C4-3_E	Gebied C4	89589,03	465130,72	13,50	49,40	46,47	39,31	49,79
C4-4_A	Gebied C4	89521,89	465072,03	1,50	47,88	45,00	37,70	48,26
C4-4_B	Gebied C4	89521,89	465072,03	4,50	47,97	45,08	37,78	48,34
C4-4_C	Gebied C4	89521,89	465072,03	7,50	47,83	44,96	37,64	48,21
C4-4_D	Gebied C4	89521,89	465072,03	10,50	47,94	45,10	37,73	48,32
C4-4_E	Gebied C4	89521,89	465072,03	13,50	48,14	45,33	37,92	48,53
C4-5_A	Gebied C4	89498,57	464910,34	1,50	51,10	48,47	40,72	51,49
C4-5_B	Gebied C4	89498,57	464910,34	4,50	52,18	49,56	41,80	52,57
C4-5_C	Gebied C4	89498,57	464910,34	7,50	53,04	50,43	42,66	53,43
C4-5_D	Gebied C4	89498,57	464910,34	10,50	53,29	50,68	42,90	53,68
C4-5_E	Gebied C4	89498,57	464910,34	13,50	53,37	50,76	42,98	53,76
C4-6_A	Gebied C4	89486,31	464822,00	1,50	62,36	59,81	51,96	62,76
C4-6_B	Gebied C4	89486,31	464822,00	4,50	62,51	59,95	52,11	62,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-6_C	Gebied C4	89486,31	464822,00	7,50	62,26	59,68	51,85	62,65
C4-6_D	Gebied C4	89486,31	464822,00	10,50	61,84	59,26	51,42	62,23
C4-6_E	Gebied C4	89486,31	464822,00	13,50	61,31	58,73	50,88	61,70
C4-7_A	Gebied C4	89405,35	464760,34	1,50	63,62	60,50	52,65	63,72
C4-7_B	Gebied C4	89405,35	464760,34	4,50	63,41	60,30	52,44	63,51
C4-7_C	Gebied C4	89405,35	464760,34	7,50	62,75	59,64	51,79	62,86
C4-7_D	Gebied C4	89405,35	464760,34	10,50	61,98	58,88	51,03	62,09
C4-7_E	Gebied C4	89405,35	464760,34	13,50	61,22	58,12	50,27	61,33
C4-8_A	Gebied C4	89340,28	464819,26	1,50	48,91	45,92	38,14	49,10
C4-8_B	Gebied C4	89340,28	464819,26	4,50	49,83	46,84	39,06	50,02
C4-8_C	Gebied C4	89340,28	464819,26	7,50	50,64	47,62	39,84	50,81
C4-8_D	Gebied C4	89340,28	464819,26	10,50	51,12	48,11	40,32	51,29
C4-8_E	Gebied C4	89340,28	464819,26	13,50	51,28	48,28	40,49	51,46
C4-9_A	Gebied C4	89284,57	465008,68	1,50	43,95	41,00	33,41	44,21
C4-9_B	Gebied C4	89284,57	465008,68	4,50	44,18	41,23	33,67	44,45
C4-9_C	Gebied C4	89284,57	465008,68	7,50	44,03	41,08	33,53	44,30
C4-9_D	Gebied C4	89284,57	465008,68	10,50	43,96	41,01	33,46	44,23
C4-9_E	Gebied C4	89284,57	465008,68	13,50	44,10	41,16	33,58	44,37
C5-1_A	Gebied C5	89615,09	465179,42	1,50	49,15	46,15	39,11	49,54
C5-1_B	Gebied C5	89615,09	465179,42	4,50	49,18	46,16	39,15	49,57
C5-1_C	Gebied C5	89615,09	465179,42	7,50	49,24	46,22	39,22	49,63
C5-1_D	Gebied C5	89615,09	465179,42	10,50	49,38	46,36	39,37	49,78
C5-1_E	Gebied C5	89615,09	465179,42	13,50	49,64	46,64	39,63	50,04
C5-2_A	Gebied C5	89506,98	465238,96	1,50	46,18	43,18	35,99	46,53
C5-2_B	Gebied C5	89506,98	465238,96	4,50	46,41	43,38	36,23	46,75
C5-2_C	Gebied C5	89506,98	465238,96	7,50	46,07	43,04	35,92	46,42
C5-2_D	Gebied C5	89506,98	465238,96	10,50	45,85	42,79	35,70	46,19
C5-2_E	Gebied C5	89506,98	465238,96	13,50	45,81	42,77	35,66	46,16
C5-3_A	Gebied C5	89510,20	465277,28	1,50	45,71	42,67	35,48	46,04
C5-3_B	Gebied C5	89510,20	465277,28	4,50	46,00	42,95	35,80	46,33
C5-3_C	Gebied C5	89510,20	465277,28	7,50	45,69	42,62	35,50	46,02
C5-3_D	Gebied C5	89510,20	465277,28	10,50	45,51	42,42	35,33	45,84
C5-3_E	Gebied C5	89510,20	465277,28	13,50	45,59	42,50	35,40	45,92
C5-4_A	Gebied C5	89641,84	465324,98	1,50	47,74	44,57	37,80	48,12
C5-4_B	Gebied C5	89641,84	465324,98	4,50	47,93	44,75	37,97	48,30
C5-4_C	Gebied C5	89641,84	465324,98	7,50	47,82	44,63	37,88	48,20
C5-4_D	Gebied C5	89641,84	465324,98	10,50	47,98	44,78	38,06	48,36
C5-4_E	Gebied C5	89641,84	465324,98	13,50	48,22	45,02	38,31	48,60
C5-5_A	Gebied C5	89690,61	465256,28	1,50	50,15	47,00	40,23	50,54
C5-5_B	Gebied C5	89690,61	465256,28	4,50	50,50	47,35	40,59	50,90
C5-5_C	Gebied C5	89690,61	465256,28	7,50	50,71	47,52	40,84	51,11
C5-5_D	Gebied C5	89690,61	465256,28	10,50	51,10	47,90	41,24	51,50
C5-5_E	Gebied C5	89690,61	465256,28	13,50	51,56	48,36	41,71	51,96
C6-1_A	Gebied C6	89832,44	465460,73	1,50	50,77	47,47	40,99	51,17
C6-1_B	Gebied C6	89832,44	465460,73	4,50	51,58	48,26	41,80	51,98
C6-1_C	Gebied C6	89832,44	465460,73	7,50	52,15	48,82	42,37	52,55
C6-2_A	Gebied C6	89831,65	465382,03	1,50	57,81	54,48	48,06	58,22
C6-2_B	Gebied C6	89831,65	465382,03	4,50	59,17	55,85	49,42	59,58
C6-2_C	Gebied C6	89831,65	465382,03	7,50	59,34	56,02	49,59	59,75
C6-3_A	Gebied C6	89829,68	465268,52	1,50	63,54	60,22	53,79	63,95
C6-3_B	Gebied C6	89829,68	465268,52	4,50	63,89	60,56	54,14	64,30
C6-3_C	Gebied C6	89829,68	465268,52	7,50	63,75	60,42	54,00	64,16
C6-4_A	Gebied C6	89774,32	465166,95	1,50	63,40	60,01	53,66	63,80
C6-4_B	Gebied C6	89774,32	465166,95	4,50	63,75	60,37	54,01	64,15
C6-4_C	Gebied C6	89774,32	465166,95	7,50	63,59	60,22	53,86	63,99
C6-5_A	Gebied C6	89709,98	465127,15	1,50	54,93	51,90	44,96	55,34
C6-5_B	Gebied C6	89709,98	465127,15	4,50	56,44	53,41	46,49	56,85
C6-5_C	Gebied C6	89709,98	465127,15	7,50	56,92	53,89	46,96	57,33
C6-6_A	Gebied C6	89710,20	465233,95	1,50	50,81	47,66	40,91	51,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-6_B	Gebied C6	89710,20	465233,95	4,50	51,63	48,46	41,75	52,03
C6-6_C	Gebied C6	89710,20	465233,95	7,50	52,03	48,82	42,18	52,43
C6-7_A	Gebied C6	89675,85	465336,48	1,50	48,62	45,46	38,69	49,01
C6-7_B	Gebied C6	89675,85	465336,48	4,50	48,87	45,70	38,94	49,26
C6-7_C	Gebied C6	89675,85	465336,48	7,50	48,87	45,68	38,96	49,26
C6-8_A	Gebied C6	89708,28	465428,40	1,50	47,22	43,99	37,33	47,60
C6-8_B	Gebied C6	89708,28	465428,40	4,50	47,67	44,42	37,78	48,05
C6-8_C	Gebied C6	89708,28	465428,40	7,50	47,75	44,50	37,87	48,13
C6-9_A	Gebied C6	89766,47	465472,80	1,50	48,01	44,73	38,17	48,40
C6-9_B	Gebied C6	89766,47	465472,80	4,50	48,45	45,16	38,62	48,84
C6-9_C	Gebied C6	89766,47	465472,80	7,50	48,71	45,41	38,88	49,10
C7-1_A	Gebied C7	89684,54	465118,33	1,50	52,99	49,99	43,01	53,40
C7-1_B	Gebied C7	89684,54	465118,33	4,50	54,10	51,11	44,11	54,51
C7-1_C	Gebied C7	89684,54	465118,33	7,50	54,93	51,94	44,94	55,34
C7-2_A	Gebied C7	89710,66	465050,14	1,50	61,61	59,02	51,30	62,03
C7-2_B	Gebied C7	89710,66	465050,14	4,50	62,04	59,45	51,73	62,46
C7-2_C	Gebied C7	89710,66	465050,14	7,50	61,95	59,35	51,66	62,37
C7-3_A	Gebied C7	89614,01	464922,91	1,50	62,36	59,82	51,99	62,77
C7-3_B	Gebied C7	89614,01	464922,91	4,50	62,58	60,04	52,21	62,99
C7-3_C	Gebied C7	89614,01	464922,91	7,50	62,37	59,83	52,00	62,78
C7-4_A	Gebied C7	89522,13	464924,12	1,50	51,19	48,55	40,82	51,58
C7-4_B	Gebied C7	89522,13	464924,12	4,50	52,39	49,77	42,03	52,78
C7-4_C	Gebied C7	89522,13	464924,12	7,50	53,22	50,61	42,86	53,62
C7-5_A	Gebied C7	89549,10	465069,09	1,50	47,98	45,13	37,80	48,37
C7-5_B	Gebied C7	89549,10	465069,09	4,50	48,36	45,49	38,18	48,74
C7-5_C	Gebied C7	89549,10	465069,09	7,50	48,38	45,54	38,19	48,77
C7-6_A	Gebied C7	89622,51	465116,83	1,50	49,73	46,74	39,69	50,12
C7-6_B	Gebied C7	89622,51	465116,83	4,50	50,12	47,16	40,06	50,52
C7-6_C	Gebied C7	89622,51	465116,83	7,50	50,45	47,51	40,39	50,85
Fase 2-1_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	1,50	62,91	59,91	52,06	63,07
Fase 2-10_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88478,09	464984,83	1,50	54,00	50,97	43,04	54,13
Fase 2-11_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88651,24	465088,28	1,50	53,96	50,93	43,00	54,09
Fase 2-12_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	1,50	53,96	50,93	43,00	54,09
Fase 2-13_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	1,50	53,95	50,92	42,99	54,08
Fase 2-14_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88495,23	464869,70	1,50	55,11	52,09	44,06	55,22
Fase 2-15_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88587,27	464752,42	1,50	55,27	52,26	44,22	55,38
Fase 2-16_	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88714,21	464592,97	1,50	57,89	54,87	46,88	58,01
Fase 2-17_	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88825,93	464525,61	1,50	57,92	54,90	46,91	58,04
Fase 2-18_	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88897,00	464544,49	1,50	57,93	54,91	46,92	58,05
Fase 2-19_	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	89008,09	464590,48	1,50	58,00	54,97	46,99	58,11
Fase 2-2_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	1,50	62,49	59,35	51,50	62,58
Fase 2-3_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	1,50	58,95	55,93	47,95	59,07
Fase 2-4_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	1,50	57,99	54,96	46,98	58,10
Fase 2-5_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	1,50	57,93	54,91	46,92	58,05
Fase 2-6_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	1,50	57,95	54,93	46,94	58,07
Fase 2-7_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	1,50	57,88	54,86	46,87	58,00
Fase 2-8_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	1,50	55,27	52,26	44,22	55,38
Fase 2-9_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	1,50	55,13	52,12	44,09	55,24
V1/V2-1_A	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	1,50	35,42	32,33	24,92	35,66
V1/V2-1_B	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	4,50	35,93	32,83	25,44	36,17
V1/V2-1_C	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	7,50	35,91	32,82	25,42	36,15
V1/V2-2_A	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	1,50	35,67	32,57	25,19	35,91
V1/V2-2_B	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	4,50	36,17	33,05	25,70	36,41
V1/V2-2_C	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	7,50	36,16	33,05	25,70	36,40
V1/V2-3_A	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	1,50	36,16	33,08	25,60	36,38
V1/V2-3_B	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	4,50	36,92	33,83	26,39	37,15
V1/V2-3_C	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	7,50	36,90	33,81	26,38	37,13
V1/V2-4_A	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	1,50	39,07	35,98	28,45	39,27
V1/V2-4_B	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	4,50	39,41	36,31	28,79	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1/V2-4_C	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	7,50	39,28	36,18	28,67	39,48
V1/V2-5_A	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	1,50	41,11	38,01	30,45	41,30
V1/V2-5_B	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	4,50	41,08	37,99	30,44	41,28
V1/V2-5_C	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	7,50	40,92	37,82	30,28	41,11
V1/V2-6_A	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	1,50	40,55	37,48	29,85	40,74
V1/V2-6_B	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	4,50	40,84	37,77	30,15	41,03
V1/V2-6_C	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	7,50	40,73	37,66	30,05	40,92
V1/V2-7_A	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	1,50	37,82	34,77	27,17	38,02
V1/V2-7_B	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	4,50	38,31	35,24	27,69	38,52
V1/V2-7_C	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	7,50	38,16	35,09	27,55	38,37
V1/V2-8_A	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	1,50	36,46	33,39	25,84	36,67
V1/V2-8_B	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	4,50	36,94	33,87	26,35	37,16
V1/V2-8_C	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	7,50	36,85	33,78	26,27	37,07
V3-1_A	Gebied V3	89150,63	465689,52	1,50	39,35	36,26	28,76	39,56
V3-1_B	Gebied V3	89150,63	465689,52	4,50	39,82	36,72	29,25	40,03
V3-1_C	Gebied V3	89150,63	465689,52	7,50	39,73	36,62	29,16	39,94
V3-2_A	Gebied V3	89205,33	465684,07	1,50	40,61	37,52	30,02	40,82
V3-2_B	Gebied V3	89205,33	465684,07	4,50	40,74	37,64	30,16	40,95
V3-2_C	Gebied V3	89205,33	465684,07	7,50	40,63	37,53	30,06	40,84
V3-3_A	Gebied V3	89224,80	465594,28	1,50	43,25	40,15	32,54	43,43
V3-3_B	Gebied V3	89224,80	465594,28	4,50	43,31	40,20	32,61	43,49
V3-3_C	Gebied V3	89224,80	465594,28	7,50	43,50	40,40	32,79	43,68
W1-1_A	Gebied W1	88979,06	465493,35	1,50	40,67	37,60	29,98	40,86
W1-1_B	Gebied W1	88979,06	465493,35	4,50	41,17	38,09	30,50	41,36
W1-1_C	Gebied W1	88979,06	465493,35	7,50	41,09	38,02	30,44	41,29
W1-2_A	Gebied W1	89135,20	465375,53	1,50	50,18	47,11	39,25	50,30
W1-2_B	Gebied W1	89135,20	465375,53	4,50	51,72	48,65	40,77	51,84
W1-2_C	Gebied W1	89135,20	465375,53	7,50	52,04	48,98	41,10	52,16
W1-3_A	Gebied W1	89081,41	465301,40	1,50	61,54	58,49	50,55	61,65
W1-3_B	Gebied W1	89081,41	465301,40	4,50	61,20	58,14	50,21	61,31
W1-3_C	Gebied W1	89081,41	465301,40	7,50	60,38	57,31	49,38	60,49
W1-4_A	Gebied W1	88890,91	465206,07	1,50	56,65	53,61	45,69	56,77
W1-4_B	Gebied W1	88890,91	465206,07	4,50	56,29	53,26	45,34	56,42
W1-4_C	Gebied W1	88890,91	465206,07	7,50	55,49	52,46	44,54	55,62
W1-5_A	Gebied W1	88800,12	465251,55	1,50	42,15	39,11	31,30	42,30
W1-5_B	Gebied W1	88800,12	465251,55	4,50	42,95	39,92	32,11	43,11
W1-5_C	Gebied W1	88800,12	465251,55	7,50	43,48	40,45	32,62	43,63
W1-6_A	Gebied W1	88763,82	465373,77	1,50	39,07	36,04	28,33	39,25
W1-6_B	Gebied W1	88763,82	465373,77	4,50	39,53	36,50	28,81	39,72
W1-6_C	Gebied W1	88763,82	465373,77	7,50	39,43	36,39	28,71	39,62
W2-1_A	Gebied W2	89232,42	465501,55	1,50	46,89	43,79	36,05	47,03
W2-1_B	Gebied W2	89232,42	465501,55	4,50	47,91	44,81	37,04	48,04
W2-1_C	Gebied W2	89232,42	465501,55	7,50	48,79	45,68	37,90	48,91
W2-2_A	Gebied W2	89236,54	465402,66	1,50	61,81	58,72	50,82	61,91
W2-2_B	Gebied W2	89236,54	465402,66	4,50	61,50	58,40	50,51	61,60
W2-2_C	Gebied W2	89236,54	465402,66	7,50	60,71	57,62	49,73	60,82
W2-3_A	Gebied W2	89170,84	465395,41	1,50	50,37	47,30	39,44	50,49
W2-3_B	Gebied W2	89170,84	465395,41	4,50	51,97	48,89	41,02	52,09
W2-3_C	Gebied W2	89170,84	465395,41	7,50	52,29	49,21	41,33	52,40
W2-4_A	Gebied W2	89134,97	465517,37	1,50	43,55	40,47	32,77	43,71
W2-4_B	Gebied W2	89134,97	465517,37	4,50	43,64	40,55	32,89	43,81
W2-4_C	Gebied W2	89134,97	465517,37	7,50	43,82	40,73	33,06	43,98
W2-5_A	Gebied W2	89195,51	465554,44	1,50	43,72	40,63	32,97	43,89
W2-5_B	Gebied W2	89195,51	465554,44	4,50	43,91	40,82	33,18	44,08
W2-5_C	Gebied W2	89195,51	465554,44	7,50	44,22	41,13	33,48	44,39
W3-1_A	Gebied W3	89164,87	465274,64	1,50	49,08	46,02	38,19	49,22
W3-1_B	Gebied W3	89164,87	465274,64	4,50	50,45	47,38	39,53	50,58
W3-1_C	Gebied W3	89164,87	465274,64	7,50	50,94	47,87	40,01	51,06
W3-2_A	Gebied W3	89202,90	465145,34	1,50	44,10	41,08	33,49	44,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter hoogte stil asfalt 0,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenvliet/Woordtman
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-2_B	Gebied W3	89202,90	465145,34	4,50	44,07	41,05	33,48	44,30
W3-2_C	Gebied W3	89202,90	465145,34	7,50	44,01	40,99	33,41	44,24
W3-3_A	Gebied W3	89180,56	465075,86	1,50	43,18	40,18	32,65	43,43
W3-3_B	Gebied W3	89180,56	465075,86	4,50	43,30	40,29	32,75	43,54
W3-3_C	Gebied W3	89180,56	465075,86	7,50	43,18	40,17	32,63	43,42
W3-4_A	Gebied W3	89020,84	464954,00	1,50	41,71	38,69	31,07	41,92
W3-4_B	Gebied W3	89020,84	464954,00	4,50	41,87	38,85	31,21	42,08
W3-4_C	Gebied W3	89020,84	464954,00	7,50	41,78	38,76	31,13	41,99
W3-5_A	Gebied W3	88919,62	464958,98	1,50	40,77	37,75	30,03	40,96
W3-5_B	Gebied W3	88919,62	464958,98	4,50	41,16	38,13	30,43	41,35
W3-5_C	Gebied W3	88919,62	464958,98	7,50	41,06	38,03	30,34	41,25
W3-6_A	Gebied W3	88842,52	465130,19	1,50	46,43	43,40	35,51	46,57
W3-6_B	Gebied W3	88842,52	465130,19	4,50	47,90	44,86	36,97	48,03
W3-6_C	Gebied W3	88842,52	465130,19	7,50	48,06	45,03	37,14	48,20
W3-7_A	Gebied W3	88900,70	465194,57	1,50	56,63	53,59	45,67	56,75
W3-7_B	Gebied W3	88900,70	465194,57	4,50	56,31	53,27	45,36	56,44
W3-7_C	Gebied W3	88900,70	465194,57	7,50	55,53	52,50	44,58	55,66
W3-8_A	Gebied W3	89092,69	465290,65	1,50	61,56	58,50	50,56	61,67
W3-8_B	Gebied W3	89092,69	465290,65	4,50	61,21	58,15	50,22	61,32
W3-8_C	Gebied W3	89092,69	465290,65	7,50	60,38	57,31	49,38	60,49
W4-1_A	Gebied W4	89249,59	464986,59	1,50	44,04	41,09	33,49	44,30
W4-1_B	Gebied W4	89249,59	464986,59	4,50	44,09	41,13	33,55	44,35
W4-1_C	Gebied W4	89249,59	464986,59	7,50	43,93	40,97	33,40	44,19
W4-2_A	Gebied W4	89302,02	464808,28	1,50	48,59	45,58	37,82	48,77
W4-2_B	Gebied W4	89302,02	464808,28	4,50	49,44	46,40	38,66	49,61
W4-2_C	Gebied W4	89302,02	464808,28	7,50	50,19	47,14	39,40	50,36
W4-3_A	Gebied W4	89274,56	464703,28	1,50	63,55	60,41	52,56	63,64
W4-3_B	Gebied W4	89274,56	464703,28	4,50	63,33	60,19	52,34	63,42
W4-3_C	Gebied W4	89274,56	464703,28	7,50	62,64	59,50	51,65	62,73
W4-4_A	Gebied W4	89122,64	464637,16	1,50	59,97	56,96	48,97	60,09
W4-4_B	Gebied W4	89122,64	464637,16	4,50	59,78	56,76	48,78	59,90
W4-4_C	Gebied W4	89122,64	464637,16	7,50	59,16	56,14	48,16	59,28
W4-5_A	Gebied W4	89025,46	464646,18	1,50	48,15	45,13	37,19	48,28
W4-5_B	Gebied W4	89025,46	464646,18	4,50	49,62	46,60	38,65	49,75
W4-5_C	Gebied W4	89025,46	464646,18	7,50	50,08	47,06	39,11	50,21
W4-6_A	Gebied W4	88976,56	464814,80	1,50	41,76	38,75	30,95	41,93
W4-6_B	Gebied W4	88976,56	464814,80	4,50	42,08	39,06	31,29	42,25
W4-6_C	Gebied W4	88976,56	464814,80	7,50	41,98	38,97	31,20	42,16
W4-7_A	Gebied W4	89035,50	464915,13	1,50	41,50	38,50	30,78	41,70
W4-7_B	Gebied W4	89035,50	464915,13	4,50	41,88	38,87	31,18	42,08
W4-7_C	Gebied W4	89035,50	464915,13	7,50	41,81	38,80	31,11	42,01
W4-8_A	Gebied W4	89170,45	465018,08	1,50	42,58	39,59	31,98	42,81
W4-8_B	Gebied W4	89170,45	465018,08	4,50	42,93	39,94	32,35	43,17
W4-8_C	Gebied W4	89170,45	465018,08	7,50	42,83	39,83	32,25	43,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	46,60	42,85	38,89	47,70
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	49,66	45,90	42,00	50,78
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	51,35	47,60	43,67	52,46
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	47,27	43,52	39,39	48,29
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	50,29	46,54	42,51	51,36
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	52,01	48,27	44,13	53,03
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	48,32	44,60	40,11	49,21
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	50,65	46,92	42,59	51,60
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	52,46	48,72	44,40	53,41
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	49,32	45,61	41,03	50,18
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	51,21	47,49	43,01	52,10
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	52,76	49,04	44,63	53,68
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	49,35	45,67	40,74	50,09
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	51,36	47,66	42,85	52,13
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	52,80	49,09	44,48	53,65
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	50,27	46,64	41,64	51,01
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	52,28	48,61	43,73	53,04
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	53,57	49,88	45,20	54,40
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	49,93	46,34	41,14	50,62
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	52,17	48,54	43,54	52,91
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	53,58	49,92	45,16	54,40
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	50,36	46,81	41,62	51,07
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	52,59	49,00	44,04	53,37
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	52,32	48,81	43,59	53,04
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	54,82	51,25	46,36	55,64
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	56,76	53,18	48,64	57,71
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	47,41	43,72	39,60	48,47
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	51,29	47,63	43,48	52,36
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	48,42	44,66	40,88	49,59
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	52,78	49,10	45,16	53,93
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	46,43	42,64	38,76	47,54
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	50,25	46,54	42,71	51,43
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	45,48	41,67	38,05	46,69
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	50,15	46,43	42,98	51,50
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	54,83	51,19	47,91	56,31
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	58,30	54,65	51,03	59,61
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	58,99	55,31	51,29	60,10
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	47,71	43,85	40,11	48,84
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	52,19	48,44	44,94	53,49
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	56,11	52,45	49,02	57,50
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	58,96	55,30	51,57	60,21
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	59,55	55,88	51,85	60,66
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	46,83	43,02	39,41	48,05
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	52,14	48,40	45,02	53,51
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	56,34	52,69	49,23	57,73
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	58,80	55,14	51,33	60,02
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	59,52	55,85	51,83	60,64
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	43,70	39,86	36,55	45,04
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	50,29	46,61	43,38	51,77
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	54,65	51,01	47,58	56,06
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	43,66	39,77	36,53	45,00
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	50,46	46,76	43,53	51,92
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	54,59	50,92	47,47	55,97
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	45,66	41,79	38,44	46,96
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	51,90	48,19	44,87	53,31
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	55,61	51,88	48,30	56,89
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	48,33	44,14	40,28	49,20
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	49,14	44,97	41,16	50,05
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	49,70	45,56	41,60	50,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	53,22	49,12	44,19	53,72
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	60,40	56,34	51,24	60,86
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	60,69	56,61	51,77	61,23
020b_A	Achterweg 32	90065,50	465390,01	1,50	59,12	55,27	50,28	59,74
020b_B	Achterweg 32	90065,50	465390,01	4,50	64,75	60,89	55,76	65,31
020b_C	Achterweg 32	90065,50	465390,01	7,50	65,25	61,41	56,58	65,93
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	47,37	43,01	39,26	48,19
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	51,81	47,56	43,65	52,63
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	52,49	48,27	44,19	53,25
021b_A	Achterweg 29	89989,05	465371,09	1,50	48,83	44,66	40,40	49,55
021b_B	Achterweg 29	89989,05	465371,09	4,50	53,68	49,48	45,23	54,39
021b_C	Achterweg 29	89989,05	465371,09	7,50	54,73	50,56	46,15	55,39
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	38,62	34,73	30,99	39,73
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	39,14	35,10	31,32	40,14
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	39,50	35,44	31,57	40,45
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	38,10	34,23	30,43	39,19
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	39,64	35,66	31,85	40,66
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	39,27	35,21	31,39	40,24
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	37,59	33,69	30,12	38,77
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	38,03	33,98	30,41	39,12
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	38,55	34,45	30,90	39,61
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	49,47	45,83	41,50	50,47
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	51,78	48,15	43,83	52,79
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	53,14	49,51	45,49	54,28
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	55,25	51,62	47,98	56,56
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	58,42	54,78	51,13	59,72
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	59,92	56,26	52,65	61,23
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	31,57	27,64	23,97	32,68
027_A		89369,83	465662,36	1,50	43,22	39,34	35,87	44,46
027_B		89369,83	465662,36	4,50	44,16	40,27	36,87	45,42
028_A		89358,63	465641,67	1,50	31,46	27,64	24,02	32,66
028_B		89358,63	465641,67	4,50	32,66	28,77	25,36	33,92
029_A		89370,72	465981,59	1,50	50,22	46,55	43,20	51,65
029_B		89370,72	465981,59	4,50	52,63	48,92	45,57	54,03
030_A		89333,84	466049,30	1,50	55,39	51,76	48,38	56,83
030_B		89333,84	466049,30	4,50	59,49	55,83	52,29	60,83
B1-1_A	Gebied B1	89221,30	466078,13	1,50	47,86	44,22	40,64	49,20
B1-1_B	Gebied B1	89221,30	466078,13	4,50	50,98	47,33	44,01	52,43
B1-1_C	Gebied B1	89221,30	466078,13	7,50	53,23	49,57	46,13	54,62
B1-1_D	Gebied B1	89221,30	466078,13	10,50	54,75	51,09	47,57	56,10
B1-1_E	Gebied B1	89221,30	466078,13	13,50	55,24	51,59	48,03	56,58
B1-2_A	Gebied B1	89269,19	466108,38	1,50	56,18	52,56	49,00	57,54
B1-2_B	Gebied B1	89269,19	466108,38	4,50	59,82	56,17	52,53	61,12
B1-2_C	Gebied B1	89269,19	466108,38	7,50	60,89	57,24	53,59	62,19
B1-2_D	Gebied B1	89269,19	466108,38	10,50	61,24	57,59	53,97	62,55
B1-2_E	Gebied B1	89269,19	466108,38	13,50	61,49	57,85	54,23	62,81
B1-3_A	Gebied B1	89313,18	466078,43	1,50	58,37	54,75	51,31	59,78
B1-3_B	Gebied B1	89313,18	466078,43	4,50	62,04	58,38	54,76	63,34
B1-3_C	Gebied B1	89313,18	466078,43	7,50	62,84	59,19	55,49	64,11
B1-3_D	Gebied B1	89313,18	466078,43	10,50	63,02	59,38	55,65	64,29
B1-3_E	Gebied B1	89313,18	466078,43	13,50	63,11	59,47	55,77	64,39
B1-4_A	Gebied B1	89379,98	466009,04	1,50	53,32	49,64	46,19	54,69
B1-4_B	Gebied B1	89379,98	466009,04	4,50	57,72	54,07	50,76	59,18
B1-4_C	Gebied B1	89379,98	466009,04	7,50	61,27	57,64	54,15	62,65
B1-4_D	Gebied B1	89379,98	466009,04	10,50	62,23	58,57	55,05	63,58
B1-4_E	Gebied B1	89379,98	466009,04	13,50	62,68	59,02	55,46	64,01
B1-5_A	Gebied B1	89441,76	465942,40	1,50	50,79	47,13	43,74	52,20
B1-5_B	Gebied B1	89441,76	465942,40	4,50	54,79	51,13	47,91	56,28
B1-5_C	Gebied B1	89441,76	465942,40	7,50	57,56	53,93	50,79	59,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-5_D	Gebied B1	89441,76	465942,40	10,50	59,87	56,24	52,90	61,33
B1-5_E	Gebied B1	89441,76	465942,40	13,50	60,86	57,21	53,71	62,23
B1-6_A	Gebied B1	89439,64	465861,67	1,50	47,32	43,55	40,17	48,67
B1-6_B	Gebied B1	89439,64	465861,67	4,50	49,40	45,64	42,34	50,79
B1-6_C	Gebied B1	89439,64	465861,67	7,50	50,68	46,95	43,72	52,12
B1-6_D	Gebied B1	89439,64	465861,67	10,50	51,91	48,23	45,05	53,41
B1-6_E	Gebied B1	89439,64	465861,67	13,50	53,42	49,78	46,64	54,97
B1-7_A	Gebied B1	89370,05	465839,07	1,50	45,40	41,62	38,23	46,74
B1-7_B	Gebied B1	89370,05	465839,07	4,50	46,82	43,02	39,74	48,20
B1-7_C	Gebied B1	89370,05	465839,07	7,50	47,53	43,75	40,48	48,92
B1-7_D	Gebied B1	89370,05	465839,07	10,50	47,91	44,14	40,86	49,30
B1-7_E	Gebied B1	89370,05	465839,07	13,50	48,65	44,91	41,64	50,07
B1-8_A	Gebied B1	89222,48	466016,24	1,50	46,74	43,03	39,53	48,07
B1-8_B	Gebied B1	89222,48	466016,24	4,50	48,81	45,11	41,76	50,22
B1-8_C	Gebied B1	89222,48	466016,24	7,50	50,49	46,81	43,47	51,91
B1-8_D	Gebied B1	89222,48	466016,24	10,50	51,38	47,72	44,32	52,79
B1-8_E	Gebied B1	89222,48	466016,24	13,50	52,42	48,76	45,27	53,79
B2-1_A	Gebied B2	89510,71	465884,79	1,50	51,25	47,59	44,25	52,69
B2-1_B	Gebied B2	89510,71	465884,79	4,50	55,46	51,82	48,70	57,02
B2-1_C	Gebied B2	89510,71	465884,79	7,50	58,40	54,80	51,67	59,98
B2-1_D	Gebied B2	89510,71	465884,79	10,50	60,62	57,00	53,62	62,06
B2-1_E	Gebied B2	89510,71	465884,79	13,50	61,68	58,06	54,51	63,04
B2-2_A	Gebied B2	89569,46	465831,68	1,50	51,15	47,47	44,12	52,57
B2-2_B	Gebied B2	89569,46	465831,68	4,50	55,79	52,18	49,10	57,39
B2-2_C	Gebied B2	89569,46	465831,68	7,50	58,37	54,79	51,63	59,95
B2-2_D	Gebied B2	89569,46	465831,68	10,50	60,55	56,94	53,51	61,98
B2-2_E	Gebied B2	89569,46	465831,68	13,50	61,48	57,85	54,31	62,84
B2-3_A	Gebied B2	89677,22	465742,26	1,50	52,17	48,46	45,15	53,59
B2-3_B	Gebied B2	89677,22	465742,26	4,50	56,93	53,30	50,16	58,48
B2-3_C	Gebied B2	89677,22	465742,26	7,50	60,19	56,58	53,24	61,66
B2-3_D	Gebied B2	89677,22	465742,26	10,50	61,57	57,94	54,42	62,94
B2-3_E	Gebied B2	89677,22	465742,26	13,50	61,97	58,31	54,79	63,32
B2-4_A	Gebied B2	89679,50	465670,82	1,50	49,97	46,14	42,56	51,19
B2-4_B	Gebied B2	89679,50	465670,82	4,50	51,76	47,91	44,48	53,03
B2-4_C	Gebied B2	89679,50	465670,82	7,50	53,45	49,69	46,44	54,87
B2-4_D	Gebied B2	89679,50	465670,82	10,50	54,47	50,73	47,49	55,90
B2-4_E	Gebied B2	89679,50	465670,82	13,50	55,66	51,95	48,64	57,08
B2-5_A	Gebied B2	89532,85	465615,44	1,50	45,64	41,76	38,15	46,81
B2-5_B	Gebied B2	89532,85	465615,44	4,50	46,71	42,79	39,29	47,91
B2-5_C	Gebied B2	89532,85	465615,44	7,50	47,01	43,11	39,63	48,23
B2-5_D	Gebied B2	89532,85	465615,44	10,50	47,29	43,40	39,93	48,52
B2-5_E	Gebied B2	89532,85	465615,44	13,50	47,66	43,79	40,35	48,92
B2-6_A	Gebied B2	89446,84	465634,20	1,50	43,61	39,74	36,12	44,78
B2-6_B	Gebied B2	89446,84	465634,20	4,50	44,86	40,95	37,44	46,06
B2-6_C	Gebied B2	89446,84	465634,20	7,50	45,20	41,30	37,80	46,41
B2-6_D	Gebied B2	89446,84	465634,20	10,50	45,44	41,54	38,06	46,66
B2-6_E	Gebied B2	89446,84	465634,20	13,50	45,71	41,83	38,37	46,95
B2-7_A	Gebied B2	89426,93	465743,57	1,50	44,88	41,03	37,54	46,13
B2-7_B	Gebied B2	89426,93	465743,57	4,50	45,99	42,11	38,69	47,25
B2-7_C	Gebied B2	89426,93	465743,57	7,50	46,42	42,56	39,16	47,70
B2-7_D	Gebied B2	89426,93	465743,57	10,50	46,91	43,08	39,72	48,23
B2-7_E	Gebied B2	89426,93	465743,57	13,50	47,61	43,83	40,52	48,98
B2-8_A	Gebied B2	89452,70	465850,79	1,50	47,40	43,64	40,25	48,75
B2-8_B	Gebied B2	89452,70	465850,79	4,50	49,53	45,77	42,51	50,94
B2-8_C	Gebied B2	89452,70	465850,79	7,50	50,66	46,93	43,73	52,12
B2-8_D	Gebied B2	89452,70	465850,79	10,50	51,91	48,23	45,08	53,43
B2-8_E	Gebied B2	89452,70	465850,79	13,50	53,45	49,80	46,67	54,99
B3-1_A	Gebied B3	89272,02	465541,39	1,50	41,29	37,43	33,83	42,48
B3-1_B	Gebied B3	89272,02	465541,39	4,50	42,33	38,42	34,93	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-1_C	Gebied B3	89272,02	465541,39	7,50	42,40	38,49	35,00	43,61
B3-1_D	Gebied B3	89272,02	465541,39	10,50	42,60	38,71	35,21	43,82
B3-1_E	Gebied B3	89272,02	465541,39	13,50	42,59	38,71	35,20	43,81
B3-2_A	Gebied B3	89319,09	465488,11	1,50	41,75	37,85	34,24	42,91
B3-2_B	Gebied B3	89319,09	465488,11	4,50	42,63	38,69	35,19	43,82
B3-2_C	Gebied B3	89319,09	465488,11	7,50	42,92	38,99	35,51	44,12
B3-2_D	Gebied B3	89319,09	465488,11	10,50	43,02	39,10	35,62	44,23
B3-2_E	Gebied B3	89319,09	465488,11	13,50	42,91	39,00	35,49	44,11
B3-3_A	Gebied B3	89402,18	465558,25	1,50	42,79	38,85	35,21	43,91
B3-3_B	Gebied B3	89402,18	465558,25	4,50	43,91	39,98	36,45	45,09
B3-3_C	Gebied B3	89402,18	465558,25	7,50	44,32	40,40	36,90	45,52
B3-3_D	Gebied B3	89402,18	465558,25	10,50	44,34	40,44	36,90	45,53
B3-3_E	Gebied B3	89402,18	465558,25	13,50	44,48	40,59	37,04	45,67
B3-4_A	Gebied B3	89428,14	465617,89	1,50	44,68	40,79	37,19	45,85
B3-4_B	Gebied B3	89428,14	465617,89	4,50	45,40	41,50	37,94	46,58
B3-4_C	Gebied B3	89428,14	465617,89	7,50	45,53	41,64	38,08	46,72
B3-4_D	Gebied B3	89428,14	465617,89	10,50	45,47	41,59	38,05	46,67
B3-4_E	Gebied B3	89428,14	465617,89	13,50	45,65	41,78	38,25	46,86
B3-5_A	Gebied B3	89309,64	465599,51	1,50	41,97	38,11	34,54	43,17
B3-5_B	Gebied B3	89309,64	465599,51	4,50	43,10	39,20	35,73	44,32
B3-5_C	Gebied B3	89309,64	465599,51	7,50	43,43	39,53	36,07	44,66
B3-5_D	Gebied B3	89309,64	465599,51	10,50	43,37	39,48	36,02	44,60
B3-5_E	Gebied B3	89309,64	465599,51	13,50	43,42	39,54	36,06	44,65
B4-1_A	Gebied B4	89228,87	465883,37	1,50	44,10	40,36	36,87	45,41
B4-1_B	Gebied B4	89228,87	465883,37	4,50	45,47	41,69	38,30	46,81
B4-1_C	Gebied B4	89228,87	465883,37	7,50	46,22	42,45	39,11	47,59
B4-2_A	Gebied B4	89222,57	465754,99	1,50	42,22	38,44	34,93	43,50
B4-2_B	Gebied B4	89222,57	465754,99	4,50	43,43	39,59	36,20	44,73
B4-2_C	Gebied B4	89222,57	465754,99	7,50	43,72	39,89	36,53	45,04
B4-3_A	Gebied B4	89247,85	465627,16	1,50	41,97	38,15	34,64	43,23
B4-3_B	Gebied B4	89247,85	465627,16	4,50	43,01	39,15	35,73	44,28
B4-3_C	Gebied B4	89247,85	465627,16	7,50	43,21	39,35	35,94	44,49
B4-4_A	Gebied B4	89284,22	465600,51	1,50	41,93	38,05	34,49	43,12
B4-4_B	Gebied B4	89284,22	465600,51	4,50	42,86	38,96	35,49	44,08
B4-4_C	Gebied B4	89284,22	465600,51	7,50	43,22	39,31	35,87	44,45
B4-5_A	Gebied B4	89376,60	465732,40	1,50	44,82	40,98	37,58	46,11
B4-5_B	Gebied B4	89376,60	465732,40	4,50	45,71	41,86	38,52	47,03
B4-5_C	Gebied B4	89376,60	465732,40	7,50	45,99	42,15	38,82	47,32
B4-6_A	Gebied B4	89279,02	465892,27	1,50	45,55	41,76	38,36	46,88
B4-6_B	Gebied B4	89279,02	465892,27	4,50	46,80	43,03	39,72	48,18
B4-6_C	Gebied B4	89279,02	465892,27	7,50	47,51	43,77	40,46	48,91
C1-1_A	Gebied C1	89301,47	465418,93	1,50	41,41	37,47	33,97	42,60
C1-1_B	Gebied C1	89301,47	465418,93	4,50	41,91	37,96	34,51	43,11
C1-1_C	Gebied C1	89301,47	465418,93	7,50	42,16	38,23	34,77	43,37
C1-1_D	Gebied C1	89301,47	465418,93	10,50	42,29	38,37	34,92	43,51
C1-1_E	Gebied C1	89301,47	465418,93	13,50	42,36	38,46	34,99	43,58
C1-2_A	Gebied C1	89401,57	465300,45	1,50	41,92	37,95	34,42	43,07
C1-2_B	Gebied C1	89401,57	465300,45	4,50	42,38	38,40	34,86	43,52
C1-2_C	Gebied C1	89401,57	465300,45	7,50	42,50	38,53	34,98	43,64
C1-2_D	Gebied C1	89401,57	465300,45	10,50	42,53	38,57	35,02	43,68
C1-2_E	Gebied C1	89401,57	465300,45	13,50	42,47	38,54	34,97	43,63
C1-3_A	Gebied C1	89406,59	465248,30	1,50	41,70	37,74	34,08	42,80
C1-3_B	Gebied C1	89406,59	465248,30	4,50	42,20	38,23	34,62	43,32
C1-3_C	Gebied C1	89406,59	465248,30	7,50	42,40	38,44	34,81	43,51
C1-3_D	Gebied C1	89406,59	465248,30	10,50	42,35	38,40	34,75	43,46
C1-3_E	Gebied C1	89406,59	465248,30	13,50	42,31	38,39	34,74	43,44
C1-4_A	Gebied C1	89295,14	465163,27	1,50	39,60	35,61	32,07	40,74
C1-4_B	Gebied C1	89295,14	465163,27	4,50	40,15	36,15	32,68	41,31
C1-4_C	Gebied C1	89295,14	465163,27	7,50	40,07	36,08	32,58	41,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_D	Gebied C1	89295,14	465163,27	10,50	39,97	36,01	32,50	41,14
C1-4_E	Gebied C1	89295,14	465163,27	13,50	39,98	36,05	32,52	41,16
C1-5_A	Gebied C1	89238,75	465164,50	1,50	38,42	34,50	30,94	39,59
C1-5_B	Gebied C1	89238,75	465164,50	4,50	39,49	35,51	32,04	40,66
C1-5_C	Gebied C1	89238,75	465164,50	7,50	39,56	35,58	32,11	40,73
C1-5_D	Gebied C1	89238,75	465164,50	10,50	39,45	35,48	31,98	40,62
C1-5_E	Gebied C1	89238,75	465164,50	13,50	39,21	35,27	31,74	40,38
C1-6_A	Gebied C1	89203,28	465285,12	1,50	38,51	34,62	31,04	39,69
C1-6_B	Gebied C1	89203,28	465285,12	4,50	39,65	35,71	32,21	40,84
C1-6_C	Gebied C1	89203,28	465285,12	7,50	39,85	35,89	32,39	41,02
C1-6_D	Gebied C1	89203,28	465285,12	10,50	39,85	35,90	32,38	41,02
C1-6_E	Gebied C1	89203,28	465285,12	13,50	39,85	35,92	32,40	41,03
C1-7_A	Gebied C1	89203,85	465355,76	1,50	38,98	35,10	31,60	40,20
C1-7_B	Gebied C1	89203,85	465355,76	4,50	40,08	36,13	32,71	41,30
C1-7_C	Gebied C1	89203,85	465355,76	7,50	40,27	36,31	32,90	41,48
C1-7_D	Gebied C1	89203,85	465355,76	10,50	40,37	36,42	33,01	41,59
C1-7_E	Gebied C1	89203,85	465355,76	13,50	40,36	36,43	33,00	41,58
C2-1_A	Gebied C2	89420,76	465309,05	1,50	41,76	37,79	34,25	42,91
C2-1_B	Gebied C2	89420,76	465309,05	4,50	42,39	38,41	34,88	43,54
C2-1_C	Gebied C2	89420,76	465309,05	7,50	42,59	38,62	35,09	43,74
C2-1_D	Gebied C2	89420,76	465309,05	10,50	42,71	38,75	35,22	43,87
C2-1_E	Gebied C2	89420,76	465309,05	13,50	42,69	38,75	35,21	43,86
C2-2_A	Gebied C2	89339,88	465404,52	1,50	41,59	37,63	34,10	42,75
C2-2_B	Gebied C2	89339,88	465404,52	4,50	42,07	38,10	34,61	43,24
C2-2_C	Gebied C2	89339,88	465404,52	7,50	42,34	38,39	34,91	43,53
C2-2_D	Gebied C2	89339,88	465404,52	10,50	42,48	38,54	35,05	43,67
C2-2_E	Gebied C2	89339,88	465404,52	13,50	42,41	38,50	34,98	43,60
C2-3_A	Gebied C2	89347,85	465477,75	1,50	41,94	38,01	34,47	43,11
C2-3_B	Gebied C2	89347,85	465477,75	4,50	42,66	38,72	35,24	43,85
C2-3_C	Gebied C2	89347,85	465477,75	7,50	42,93	39,00	35,54	44,14
C2-3_D	Gebied C2	89347,85	465477,75	10,50	42,93	39,01	35,53	44,14
C2-3_E	Gebied C2	89347,85	465477,75	13,50	42,93	39,02	35,53	44,14
C2-4_A	Gebied C2	89429,77	465546,46	1,50	43,94	40,01	36,44	45,10
C2-4_B	Gebied C2	89429,77	465546,46	4,50	44,72	40,79	37,28	45,91
C2-4_C	Gebied C2	89429,77	465546,46	7,50	44,91	40,99	37,48	46,10
C2-4_D	Gebied C2	89429,77	465546,46	10,50	44,82	40,92	37,39	46,02
C2-4_E	Gebied C2	89429,77	465546,46	13,50	44,96	41,07	37,52	46,15
C2-5_A	Gebied C2	89485,16	465530,78	1,50	44,22	40,26	36,64	45,34
C2-5_B	Gebied C2	89485,16	465530,78	4,50	45,14	41,17	37,62	46,28
C2-5_C	Gebied C2	89485,16	465530,78	7,50	45,38	41,42	37,88	46,53
C2-5_D	Gebied C2	89485,16	465530,78	10,50	45,37	41,44	37,90	46,54
C2-5_E	Gebied C2	89485,16	465530,78	13,50	45,59	41,68	38,13	46,77
C2-6_A	Gebied C2	89519,72	465407,29	1,50	43,57	39,61	35,98	44,68
C2-6_B	Gebied C2	89519,72	465407,29	4,50	44,44	40,47	36,85	45,55
C2-6_C	Gebied C2	89519,72	465407,29	7,50	44,78	40,82	37,22	45,91
C2-6_D	Gebied C2	89519,72	465407,29	10,50	44,92	40,98	37,38	46,06
C2-6_E	Gebied C2	89519,72	465407,29	13,50	45,00	41,07	37,47	46,15
C2-7_A	Gebied C2	89472,81	465298,82	1,50	42,44	38,44	34,90	43,57
C2-7_B	Gebied C2	89472,81	465298,82	4,50	42,94	38,95	35,42	44,08
C2-7_C	Gebied C2	89472,81	465298,82	7,50	43,13	39,15	35,62	44,28
C2-7_D	Gebied C2	89472,81	465298,82	10,50	43,30	39,34	35,81	44,46
C2-7_E	Gebied C2	89472,81	465298,82	13,50	43,32	39,38	35,83	44,48
C3-1_A	Gebied C3	89523,93	465584,99	1,50	44,99	41,11	37,51	46,17
C3-1_B	Gebied C3	89523,93	465584,99	4,50	46,13	42,22	38,71	47,33
C3-1_C	Gebied C3	89523,93	465584,99	7,50	46,38	42,48	38,98	47,59
C3-1_D	Gebied C3	89523,93	465584,99	10,50	46,62	42,72	39,22	47,83
C3-1_E	Gebied C3	89523,93	465584,99	13,50	46,94	43,06	39,56	48,16
C3-2_A	Gebied C3	89647,65	465630,25	1,50	48,45	44,57	41,03	49,65
C3-2_B	Gebied C3	89647,65	465630,25	4,50	49,82	45,92	42,42	51,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-2_C	Gebied C3	89647,65	465630,25	7,50	50,44	46,55	43,08	51,67
C3-2_D	Gebied C3	89647,65	465630,25	10,50	51,49	47,67	44,33	52,82
C3-2_E	Gebied C3	89647,65	465630,25	13,50	52,27	48,48	45,18	53,64
C3-3_A	Gebied C3	89742,78	465583,08	1,50	50,71	46,79	43,16	51,85
C3-3_B	Gebied C3	89742,78	465583,08	4,50	52,68	48,77	45,19	53,85
C3-3_C	Gebied C3	89742,78	465583,08	7,50	53,64	49,76	46,23	54,85
C3-3_D	Gebied C3	89742,78	465583,08	10,50	54,44	50,56	47,06	55,66
C3-3_E	Gebied C3	89742,78	465583,08	13,50	55,08	51,20	47,69	56,30
C3-4_A	Gebied C3	89763,43	465487,21	1,50	49,20	45,17	41,38	50,20
C3-4_B	Gebied C3	89763,43	465487,21	4,50	50,88	46,87	43,22	51,95
C3-4_C	Gebied C3	89763,43	465487,21	7,50	51,61	47,63	44,03	52,73
C3-4_D	Gebied C3	89763,43	465487,21	10,50	52,46	48,49	44,89	53,58
C3-4_E	Gebied C3	89763,43	465487,21	13,50	53,04	49,07	45,47	54,16
C3-5_A	Gebied C3	89675,71	465420,29	1,50	46,25	42,25	38,45	47,26
C3-5_B	Gebied C3	89675,71	465420,29	4,50	47,41	43,40	39,68	48,45
C3-5_C	Gebied C3	89675,71	465420,29	7,50	47,80	43,82	40,17	48,89
C3-5_D	Gebied C3	89675,71	465420,29	10,50	48,05	44,09	40,44	49,15
C3-5_E	Gebied C3	89675,71	465420,29	13,50	48,52	44,57	40,90	49,62
C3-6_A	Gebied C3	89556,19	465398,33	1,50	43,41	39,46	35,80	44,52
C3-6_B	Gebied C3	89556,19	465398,33	4,50	44,63	40,64	37,04	45,74
C3-6_C	Gebied C3	89556,19	465398,33	7,50	45,01	41,04	37,46	46,14
C3-6_D	Gebied C3	89556,19	465398,33	10,50	45,19	41,23	37,66	46,33
C3-6_E	Gebied C3	89556,19	465398,33	13,50	45,28	41,35	37,76	46,43
C3-7_A	Gebied C3	89511,32	465525,20	1,50	44,31	40,38	36,75	45,44
C3-7_B	Gebied C3	89511,32	465525,20	4,50	45,43	41,48	37,93	46,59
C3-7_C	Gebied C3	89511,32	465525,20	7,50	45,70	41,76	38,24	46,88
C3-7_D	Gebied C3	89511,32	465525,20	10,50	45,79	41,87	38,36	46,98
C3-7_E	Gebied C3	89511,32	465525,20	13,50	46,03	42,13	38,61	47,23
C4-1_A	Gebied C4	89475,51	465233,23	1,50	42,01	38,07	34,55	43,19
C4-1_B	Gebied C4	89475,51	465233,23	4,50	42,59	38,62	35,12	43,76
C4-1_C	Gebied C4	89475,51	465233,23	7,50	42,74	38,77	35,25	43,90
C4-1_D	Gebied C4	89475,51	465233,23	10,50	42,69	38,74	35,21	43,86
C4-1_E	Gebied C4	89475,51	465233,23	13,50	42,61	38,69	35,12	43,78
C4-10_A	Gebied C4	89316,82	465129,50	1,50	39,14	35,20	31,65	40,30
C4-10_B	Gebied C4	89316,82	465129,50	4,50	39,99	36,01	32,50	41,15
C4-10_C	Gebied C4	89316,82	465129,50	7,50	40,02	36,05	32,52	41,17
C4-10_D	Gebied C4	89316,82	465129,50	10,50	39,99	36,04	32,49	41,15
C4-10_E	Gebied C4	89316,82	465129,50	13,50	39,96	36,03	32,48	41,13
C4-11_A	Gebied C4	89432,61	465218,09	1,50	41,19	37,27	33,70	42,36
C4-11_B	Gebied C4	89432,61	465218,09	4,50	41,99	38,05	34,51	43,16
C4-11_C	Gebied C4	89432,61	465218,09	7,50	42,20	38,26	34,70	43,36
C4-11_D	Gebied C4	89432,61	465218,09	10,50	42,11	38,18	34,61	43,27
C4-11_E	Gebied C4	89432,61	465218,09	13,50	41,98	38,07	34,50	43,15
C4-2_A	Gebied C4	89577,66	465176,97	1,50	42,61	38,70	35,02	43,73
C4-2_B	Gebied C4	89577,66	465176,97	4,50	43,40	39,45	35,80	44,51
C4-2_C	Gebied C4	89577,66	465176,97	7,50	43,66	39,71	36,04	44,76
C4-2_D	Gebied C4	89577,66	465176,97	10,50	43,43	39,50	35,79	44,53
C4-2_E	Gebied C4	89577,66	465176,97	13,50	43,51	39,60	35,88	44,61
C4-3_A	Gebied C4	89589,03	465130,72	1,50	42,23	38,32	34,64	43,35
C4-3_B	Gebied C4	89589,03	465130,72	4,50	43,03	39,08	35,44	44,15
C4-3_C	Gebied C4	89589,03	465130,72	7,50	43,27	39,32	35,65	44,37
C4-3_D	Gebied C4	89589,03	465130,72	10,50	43,13	39,22	35,52	44,24
C4-3_E	Gebied C4	89589,03	465130,72	13,50	43,22	39,33	35,62	44,34
C4-4_A	Gebied C4	89521,89	465072,03	1,50	41,25	37,31	33,61	42,34
C4-4_B	Gebied C4	89521,89	465072,03	4,50	42,06	38,10	34,46	43,17
C4-4_C	Gebied C4	89521,89	465072,03	7,50	42,00	38,06	34,40	43,11
C4-4_D	Gebied C4	89521,89	465072,03	10,50	41,94	38,03	34,36	43,07
C4-4_E	Gebied C4	89521,89	465072,03	13,50	42,02	38,13	34,46	43,16
C4-5_A	Gebied C4	89498,57	464910,34	1,50	39,85	35,99	32,37	41,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-5_B	Gebied C4	89498,57	464910,34	4,50	40,74	36,86	33,28	41,93
C4-5_C	Gebied C4	89498,57	464910,34	7,50	40,84	36,96	33,37	42,02
C4-5_D	Gebied C4	89498,57	464910,34	10,50	40,37	36,50	32,86	41,53
C4-5_E	Gebied C4	89498,57	464910,34	13,50	40,41	36,54	32,88	41,57
C4-6_A	Gebied C4	89486,31	464822,00	1,50	37,04	33,03	29,37	38,11
C4-6_B	Gebied C4	89486,31	464822,00	4,50	39,08	35,11	31,54	40,21
C4-6_C	Gebied C4	89486,31	464822,00	7,50	39,92	35,98	32,40	41,07
C4-6_D	Gebied C4	89486,31	464822,00	10,50	39,38	35,54	31,94	40,58
C4-6_E	Gebied C4	89486,31	464822,00	13,50	39,56	35,73	32,13	40,77
C4-7_A	Gebied C4	89405,35	464760,34	1,50	36,95	33,12	29,44	38,12
C4-7_B	Gebied C4	89405,35	464760,34	4,50	38,21	34,36	30,74	39,40
C4-7_C	Gebied C4	89405,35	464760,34	7,50	38,43	34,56	30,96	39,61
C4-7_D	Gebied C4	89405,35	464760,34	10,50	38,11	34,26	30,67	39,31
C4-7_E	Gebied C4	89405,35	464760,34	13,50	38,30	34,45	30,86	39,50
C4-8_A	Gebied C4	89340,28	464819,26	1,50	37,19	33,36	29,72	38,38
C4-8_B	Gebied C4	89340,28	464819,26	4,50	38,43	34,52	30,99	39,62
C4-8_C	Gebied C4	89340,28	464819,26	7,50	38,67	34,73	31,21	39,85
C4-8_D	Gebied C4	89340,28	464819,26	10,50	38,33	34,39	30,87	39,51
C4-8_E	Gebied C4	89340,28	464819,26	13,50	38,00	34,11	30,55	39,19
C4-9_A	Gebied C4	89284,57	465008,68	1,50	37,65	33,79	30,09	38,79
C4-9_B	Gebied C4	89284,57	465008,68	4,50	38,76	34,83	31,26	39,92
C4-9_C	Gebied C4	89284,57	465008,68	7,50	38,89	34,95	31,39	40,05
C4-9_D	Gebied C4	89284,57	465008,68	10,50	38,74	34,82	31,26	39,91
C4-9_E	Gebied C4	89284,57	465008,68	13,50	38,73	34,82	31,24	39,90
C5-1_A	Gebied C5	89615,09	465179,42	1,50	42,74	38,85	35,15	43,87
C5-1_B	Gebied C5	89615,09	465179,42	4,50	43,81	39,88	36,23	44,93
C5-1_C	Gebied C5	89615,09	465179,42	7,50	44,03	40,10	36,42	45,14
C5-1_D	Gebied C5	89615,09	465179,42	10,50	43,87	39,95	36,24	44,97
C5-1_E	Gebied C5	89615,09	465179,42	13,50	43,92	40,01	36,32	45,04
C5-2_A	Gebied C5	89506,98	465238,96	1,50	41,48	37,57	33,91	42,61
C5-2_B	Gebied C5	89506,98	465238,96	4,50	42,51	38,55	34,95	43,64
C5-2_C	Gebied C5	89506,98	465238,96	7,50	42,78	38,82	35,21	43,90
C5-2_D	Gebied C5	89506,98	465238,96	10,50	42,79	38,84	35,23	43,92
C5-2_E	Gebied C5	89506,98	465238,96	13,50	42,70	38,76	35,14	43,83
C5-3_A	Gebied C5	89510,20	465277,28	1,50	41,98	38,04	34,42	43,11
C5-3_B	Gebied C5	89510,20	465277,28	4,50	42,86	38,89	35,29	43,98
C5-3_C	Gebied C5	89510,20	465277,28	7,50	43,13	39,15	35,56	44,25
C5-3_D	Gebied C5	89510,20	465277,28	10,50	43,33	39,36	35,77	44,46
C5-3_E	Gebied C5	89510,20	465277,28	13,50	43,35	39,41	35,80	44,49
C5-4_A	Gebied C5	89641,84	465324,98	1,50	44,70	40,75	36,98	45,76
C5-4_B	Gebied C5	89641,84	465324,98	4,50	45,57	41,58	37,86	46,63
C5-4_C	Gebied C5	89641,84	465324,98	7,50	45,75	41,77	38,08	46,82
C5-4_D	Gebied C5	89641,84	465324,98	10,50	46,01	42,06	38,39	47,11
C5-4_E	Gebied C5	89641,84	465324,98	13,50	46,25	42,31	38,62	47,35
C5-5_A	Gebied C5	89690,61	465256,28	1,50	44,73	40,79	37,02	45,79
C5-5_B	Gebied C5	89690,61	465256,28	4,50	45,84	41,89	38,15	46,91
C5-5_C	Gebied C5	89690,61	465256,28	7,50	45,94	42,00	38,28	47,03
C5-5_D	Gebied C5	89690,61	465256,28	10,50	46,09	42,15	38,42	47,17
C5-5_E	Gebied C5	89690,61	465256,28	13,50	46,21	42,27	38,54	47,29
C6-1_A	Gebied C6	89832,44	465460,73	1,50	50,63	46,58	42,70	51,58
C6-1_B	Gebied C6	89832,44	465460,73	4,50	52,53	48,49	44,80	53,57
C6-1_C	Gebied C6	89832,44	465460,73	7,50	53,27	49,25	45,56	54,32
C6-2_A	Gebied C6	89831,65	465382,03	1,50	49,16	45,10	41,10	50,05
C6-2_B	Gebied C6	89831,65	465382,03	4,50	50,48	46,43	42,57	51,44
C6-2_C	Gebied C6	89831,65	465382,03	7,50	50,95	46,94	43,12	51,95
C6-3_A	Gebied C6	89829,68	465268,52	1,50	46,20	42,11	38,26	47,14
C6-3_B	Gebied C6	89829,68	465268,52	4,50	47,96	43,99	40,08	48,94
C6-3_C	Gebied C6	89829,68	465268,52	7,50	48,31	44,36	40,44	49,30
C6-4_A	Gebied C6	89774,32	465166,95	1,50	44,59	40,69	36,96	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	Gebied C6	89774,32	465166,95	4,50	45,84	41,95	38,21	46,95
C6-4_C	Gebied C6	89774,32	465166,95	7,50	46,08	42,19	38,41	47,17
C6-5_A	Gebied C6	89709,98	465127,15	1,50	43,75	39,87	36,26	44,92
C6-5_B	Gebied C6	89709,98	465127,15	4,50	44,86	40,93	37,32	46,00
C6-5_C	Gebied C6	89709,98	465127,15	7,50	44,56	40,65	36,95	45,67
C6-6_A	Gebied C6	89710,20	465233,95	1,50	44,26	40,35	36,58	45,34
C6-6_B	Gebied C6	89710,20	465233,95	4,50	45,62	41,68	37,93	46,69
C6-6_C	Gebied C6	89710,20	465233,95	7,50	45,75	41,81	38,08	46,83
C6-7_A	Gebied C6	89675,85	465336,48	1,50	44,68	40,74	36,90	45,71
C6-7_B	Gebied C6	89675,85	465336,48	4,50	45,94	41,95	38,19	46,98
C6-7_C	Gebied C6	89675,85	465336,48	7,50	46,24	42,26	38,56	47,31
C6-8_A	Gebied C6	89708,28	465428,40	1,50	46,80	42,82	39,01	47,82
C6-8_B	Gebied C6	89708,28	465428,40	4,50	48,16	44,15	40,42	49,20
C6-8_C	Gebied C6	89708,28	465428,40	7,50	48,60	44,62	40,95	49,68
C6-9_A	Gebied C6	89766,47	465472,80	1,50	48,88	44,87	41,08	49,89
C6-9_B	Gebied C6	89766,47	465472,80	4,50	50,61	46,59	42,94	51,68
C6-9_C	Gebied C6	89766,47	465472,80	7,50	51,29	47,30	43,70	52,40
C7-1_A	Gebied C7	89684,54	465118,33	1,50	43,62	39,70	36,09	44,77
C7-1_B	Gebied C7	89684,54	465118,33	4,50	44,42	40,49	36,85	45,55
C7-1_C	Gebied C7	89684,54	465118,33	7,50	44,32	40,40	36,71	45,43
C7-2_A	Gebied C7	89710,66	465050,14	1,50	43,07	39,15	35,43	44,17
C7-2_B	Gebied C7	89710,66	465050,14	4,50	44,32	40,42	36,71	45,43
C7-2_C	Gebied C7	89710,66	465050,14	7,50	44,05	40,19	36,48	45,19
C7-3_A	Gebied C7	89614,01	464922,91	1,50	41,09	37,27	33,61	42,28
C7-3_B	Gebied C7	89614,01	464922,91	4,50	42,09	38,23	34,62	43,27
C7-3_C	Gebied C7	89614,01	464922,91	7,50	41,82	37,98	34,31	42,99
C7-4_A	Gebied C7	89522,13	464924,12	1,50	39,87	36,04	32,41	41,06
C7-4_B	Gebied C7	89522,13	464924,12	4,50	41,06	37,19	33,63	42,26
C7-4_C	Gebied C7	89522,13	464924,12	7,50	41,43	37,55	33,99	42,62
C7-5_A	Gebied C7	89549,10	465069,09	1,50	41,22	37,31	33,62	42,34
C7-5_B	Gebied C7	89549,10	465069,09	4,50	42,22	38,27	34,63	43,34
C7-5_C	Gebied C7	89549,10	465069,09	7,50	42,18	38,24	34,58	43,29
C7-6_A	Gebied C7	89622,51	465116,83	1,50	42,59	38,63	34,96	43,69
C7-6_B	Gebied C7	89622,51	465116,83	4,50	43,42	39,46	35,82	44,53
C7-6_C	Gebied C7	89622,51	465116,83	7,50	43,55	39,60	35,94	44,66
Fase 2-1_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	1,50	37,28	33,34	29,70	38,40
Fase 2-12_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	1,50	32,63	28,73	25,29	33,87
Fase 2-13_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	1,50	31,05	27,16	23,75	32,31
Fase 2-2_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	1,50	36,09	32,21	28,59	37,26
Fase 2-3_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	1,50	34,17	30,28	26,75	35,37
Fase 2-4_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	1,50	32,99	29,11	25,59	34,20
Fase 2-5_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	1,50	31,76	27,91	24,37	32,98
Fase 2-6_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	1,50	31,38	27,52	24,03	32,62
Fase 2-7_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	1,50	30,71	26,84	23,38	31,96
Fase 2-8_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	1,50	30,70	26,80	23,35	31,93
Fase 2-9_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	1,50	30,63	26,72	23,34	31,89
V1/V2-1_A	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	1,50	39,73	35,87	32,45	41,00
V1/V2-1_B	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	4,50	40,52	36,64	33,27	41,80
V1/V2-1_C	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	7,50	40,38	36,51	33,10	41,65
V1/V2-2_A	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	1,50	39,56	35,75	32,31	40,85
V1/V2-2_B	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	4,50	40,52	36,67	33,26	41,80
V1/V2-2_C	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	7,50	40,87	37,02	33,62	42,16
V1/V2-3_A	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	1,50	38,66	34,88	31,34	39,93
V1/V2-3_B	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	4,50	40,03	36,18	32,73	41,29
V1/V2-3_C	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	7,50	40,43	36,58	33,15	41,70
V1/V2-4_A	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	1,50	38,74	34,88	31,36	39,97
V1/V2-4_B	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	4,50	39,78	35,88	32,45	41,02
V1/V2-4_C	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	7,50	40,08	36,18	32,77	41,33
V1/V2-5_A	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	1,50	40,01	36,12	32,72	41,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1/V2-5_B	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	4,50	40,54	36,64	33,26	41,81
V1/V2-5_C	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	7,50	40,76	36,86	33,49	42,03
V1/V2-6_A	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	1,50	37,96	34,01	30,52	39,14
V1/V2-6_B	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	4,50	38,97	35,01	31,61	40,19
V1/V2-6_C	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	7,50	39,17	35,21	31,84	40,40
V1/V2-7_A	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	1,50	36,21	32,32	28,88	37,45
V1/V2-7_B	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	4,50	37,40	33,45	30,12	38,66
V1/V2-7_C	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	7,50	37,65	33,69	30,37	38,91
V1/V2-8_A	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	1,50	37,43	33,62	30,13	38,70
V1/V2-8_B	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	4,50	38,64	34,77	31,38	39,92
V1/V2-8_C	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	7,50	38,96	35,08	31,71	40,24
V3-1_A	Gebied V3	89150,63	465689,52	1,50	39,70	35,91	32,35	40,95
V3-1_B	Gebied V3	89150,63	465689,52	4,50	41,31	37,45	34,01	42,57
V3-1_C	Gebied V3	89150,63	465689,52	7,50	41,61	37,73	34,30	42,86
V3-2_A	Gebied V3	89205,33	465684,07	1,50	42,09	38,29	34,94	43,43
V3-2_B	Gebied V3	89205,33	465684,07	4,50	42,97	39,12	35,77	44,28
V3-2_C	Gebied V3	89205,33	465684,07	7,50	42,75	38,90	35,50	44,04
V3-3_A	Gebied V3	89224,80	465594,28	1,50	42,08	38,21	34,78	43,34
V3-3_B	Gebied V3	89224,80	465594,28	4,50	42,75	38,87	35,49	44,03
V3-3_C	Gebied V3	89224,80	465594,28	7,50	42,66	38,78	35,38	43,93
W1-1_A	Gebied W1	88979,06	465493,35	1,50	37,83	33,93	30,45	39,05
W1-1_B	Gebied W1	88979,06	465493,35	4,50	38,99	35,05	31,65	40,22
W1-1_C	Gebied W1	88979,06	465493,35	7,50	39,18	35,24	31,87	40,43
W1-2_A	Gebied W1	89135,20	465375,53	1,50	39,34	35,39	32,00	40,57
W1-2_B	Gebied W1	89135,20	465375,53	4,50	39,78	35,81	32,43	41,00
W1-2_C	Gebied W1	89135,20	465375,53	7,50	39,96	36,01	32,63	41,19
W1-3_A	Gebied W1	89081,41	465301,40	1,50	37,88	33,92	30,46	39,07
W1-3_B	Gebied W1	89081,41	465301,40	4,50	38,70	34,72	31,34	39,92
W1-3_C	Gebied W1	89081,41	465301,40	7,50	38,92	34,93	31,57	40,14
W1-4_A	Gebied W1	88890,91	465206,07	1,50	35,59	31,60	28,16	36,77
W1-4_B	Gebied W1	88890,91	465206,07	4,50	36,27	32,27	28,90	37,48
W1-4_C	Gebied W1	88890,91	465206,07	7,50	36,44	32,44	29,08	37,65
W1-5_A	Gebied W1	88800,12	465251,55	1,50	34,31	30,43	26,97	35,55
W1-5_B	Gebied W1	88800,12	465251,55	4,50	35,47	31,54	28,16	36,72
W1-5_C	Gebied W1	88800,12	465251,55	7,50	35,68	31,72	28,36	36,92
W1-6_A	Gebied W1	88763,82	465373,77	1,50	35,16	31,27	27,80	36,39
W1-6_B	Gebied W1	88763,82	465373,77	4,50	36,14	32,20	28,79	37,37
W1-6_C	Gebied W1	88763,82	465373,77	7,50	36,33	32,38	28,99	37,56
W2-1_A	Gebied W2	89232,42	465501,55	1,50	41,07	37,18	33,80	42,34
W2-1_B	Gebied W2	89232,42	465501,55	4,50	41,79	37,88	34,52	43,06
W2-1_C	Gebied W2	89232,42	465501,55	7,50	41,62	37,71	34,33	42,88
W2-2_A	Gebied W2	89236,54	465402,66	1,50	40,20	36,29	32,81	41,41
W2-2_B	Gebied W2	89236,54	465402,66	4,50	41,13	37,19	33,78	42,36
W2-2_C	Gebied W2	89236,54	465402,66	7,50	41,03	37,08	33,66	42,25
W2-3_A	Gebied W2	89170,84	465395,41	1,50	38,95	35,07	31,56	40,17
W2-3_B	Gebied W2	89170,84	465395,41	4,50	40,07	36,13	32,72	41,30
W2-3_C	Gebied W2	89170,84	465395,41	7,50	40,25	36,30	32,90	41,47
W2-4_A	Gebied W2	89134,97	465517,37	1,50	39,05	35,19	31,70	40,29
W2-4_B	Gebied W2	89134,97	465517,37	4,50	40,21	36,30	32,89	41,46
W2-4_C	Gebied W2	89134,97	465517,37	7,50	40,48	36,57	33,18	41,73
W2-5_A	Gebied W2	89195,51	465554,44	1,50	40,59	36,75	33,30	41,86
W2-5_B	Gebied W2	89195,51	465554,44	4,50	41,56	37,68	34,29	42,83
W2-5_C	Gebied W2	89195,51	465554,44	7,50	41,64	37,74	34,33	42,89
W3-1_A	Gebied W3	89164,87	465274,64	1,50	38,93	34,96	31,57	40,15
W3-1_B	Gebied W3	89164,87	465274,64	4,50	39,40	35,42	32,03	40,61
W3-1_C	Gebied W3	89164,87	465274,64	7,50	39,57	35,59	32,21	40,79
W3-2_A	Gebied W3	89202,90	465145,34	1,50	39,08	35,11	31,71	40,29
W3-2_B	Gebied W3	89202,90	465145,34	4,50	39,45	35,47	32,09	40,67
W3-2_C	Gebied W3	89202,90	465145,34	7,50	39,57	35,59	32,20	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-3_A	Gebied W3	89180,56	465075,86	1,50	38,07	34,10	30,52	39,20
W3-3_B	Gebied W3	89180,56	465075,86	4,50	38,45	34,48	30,98	39,62
W3-3_C	Gebied W3	89180,56	465075,86	7,50	38,59	34,62	31,13	39,76
W3-4_A	Gebied W3	89020,84	464954,00	1,50	35,90	31,95	28,41	37,06
W3-4_B	Gebied W3	89020,84	464954,00	4,50	36,34	32,39	28,88	37,51
W3-4_C	Gebied W3	89020,84	464954,00	7,50	36,42	32,47	28,99	37,61
W3-5_A	Gebied W3	88919,62	464958,98	1,50	33,91	30,05	26,45	35,10
W3-5_B	Gebied W3	88919,62	464958,98	4,50	35,09	31,16	27,66	36,28
W3-5_C	Gebied W3	88919,62	464958,98	7,50	35,30	31,34	27,86	36,48
W3-6_A	Gebied W3	88842,52	465130,19	1,50	34,28	30,41	26,88	35,49
W3-6_B	Gebied W3	88842,52	465130,19	4,50	35,36	31,43	27,99	36,58
W3-6_C	Gebied W3	88842,52	465130,19	7,50	35,53	31,58	28,16	36,75
W3-7_A	Gebied W3	88900,70	465194,57	1,50	35,06	31,14	27,68	36,28
W3-7_B	Gebied W3	88900,70	465194,57	4,50	35,99	32,02	28,64	37,21
W3-7_C	Gebied W3	88900,70	465194,57	7,50	36,18	32,20	28,83	37,40
W3-8_A	Gebied W3	89092,69	465290,65	1,50	37,64	33,73	30,26	38,86
W3-8_B	Gebied W3	89092,69	465290,65	4,50	38,67	34,71	31,32	39,89
W3-8_C	Gebied W3	89092,69	465290,65	7,50	38,92	34,95	31,58	40,15
W4-1_A	Gebied W4	89249,59	464986,59	1,50	37,96	34,04	30,51	39,14
W4-1_B	Gebied W4	89249,59	464986,59	4,50	38,38	34,45	30,95	39,57
W4-1_C	Gebied W4	89249,59	464986,59	7,50	38,51	34,57	31,08	39,70
W4-2_A	Gebied W4	89302,02	464808,28	1,50	38,05	34,14	30,58	39,23
W4-2_B	Gebied W4	89302,02	464808,28	4,50	38,58	34,65	31,11	39,75
W4-2_C	Gebied W4	89302,02	464808,28	7,50	38,71	34,77	31,23	39,88
W4-3_A	Gebied W4	89274,56	464703,28	1,50	36,15	32,35	28,77	37,39
W4-3_B	Gebied W4	89274,56	464703,28	4,50	36,87	33,00	29,48	38,09
W4-3_C	Gebied W4	89274,56	464703,28	7,50	37,02	33,14	29,63	38,24
W4-4_A	Gebied W4	89122,64	464637,16	1,50	34,38	30,57	27,04	35,63
W4-4_B	Gebied W4	89122,64	464637,16	4,50	35,08	31,20	27,71	36,31
W4-4_C	Gebied W4	89122,64	464637,16	7,50	35,26	31,37	27,88	36,48
W4-5_A	Gebied W4	89025,46	464646,18	1,50	33,03	29,20	25,63	34,25
W4-5_B	Gebied W4	89025,46	464646,18	4,50	34,24	30,34	26,87	35,46
W4-5_C	Gebied W4	89025,46	464646,18	7,50	34,45	30,52	27,09	35,67
W4-6_A	Gebied W4	88976,56	464814,80	1,50	33,60	29,77	26,22	34,83
W4-6_B	Gebied W4	88976,56	464814,80	4,50	34,76	30,85	27,40	35,99
W4-6_C	Gebied W4	88976,56	464814,80	7,50	34,93	31,01	27,58	36,16
W4-7_A	Gebied W4	89035,50	464915,13	1,50	35,34	31,45	27,94	36,55
W4-7_B	Gebied W4	89035,50	464915,13	4,50	36,14	32,22	28,73	37,34
W4-7_C	Gebied W4	89035,50	464915,13	7,50	36,25	32,32	28,85	37,46
W4-8_A	Gebied W4	89170,45	465018,08	1,50	36,97	33,06	29,55	38,17
W4-8_B	Gebied W4	89170,45	465018,08	4,50	37,71	33,77	30,30	38,91
W4-8_C	Gebied W4	89170,45	465018,08	7,50	37,87	33,92	30,46	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	46,58	42,83	38,87	47,68
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	49,64	45,87	41,97	50,75
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	51,35	47,60	43,67	52,46
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	47,27	43,52	39,39	48,29
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	50,28	46,53	42,49	51,34
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	52,01	48,26	44,13	53,03
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	48,32	44,60	40,10	49,20
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	50,65	46,91	42,58	51,59
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	52,45	48,71	44,39	53,40
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	49,32	45,61	41,03	50,18
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	51,21	47,49	43,00	52,10
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	52,76	49,04	44,63	53,68
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	49,34	45,67	40,74	50,08
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	51,36	47,66	42,85	52,13
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	52,80	49,08	44,48	53,64
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	50,27	46,64	41,64	51,01
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	52,28	48,61	43,73	53,04
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	53,57	49,88	45,20	54,40
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	49,93	46,34	41,14	50,62
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	52,17	48,54	43,54	52,91
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	53,58	49,92	45,16	54,40
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	50,36	46,81	41,62	51,07
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	52,59	49,00	44,04	53,37
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	52,32	48,81	43,59	53,04
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	54,82	51,25	46,36	55,64
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	56,76	53,18	48,64	57,71
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	47,41	43,71	39,60	48,47
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	51,28	47,63	43,47	52,35
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	48,42	44,66	40,88	49,59
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	52,76	49,09	45,14	53,91
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	46,43	42,63	38,76	47,53
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	50,24	46,54	42,71	51,42
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	45,48	41,67	38,05	46,69
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	50,15	46,43	42,98	51,50
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	54,83	51,19	47,91	56,31
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	58,41	54,77	51,17	59,74
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	59,88	56,23	52,53	61,15
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	47,71	43,85	40,11	48,84
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	52,19	48,44	44,94	53,49
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	56,11	52,45	49,02	57,50
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	59,24	55,59	51,95	60,54
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	60,49	56,84	53,16	61,77
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	46,83	43,02	39,41	48,05
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	52,14	48,40	45,02	53,51
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	56,34	52,69	49,23	57,73
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	59,29	55,64	51,99	60,59
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	60,46	56,81	53,13	61,74
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	43,67	39,84	36,53	45,01
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	50,29	46,61	43,38	51,77
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	54,65	51,01	47,58	56,06
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	43,63	39,74	36,50	44,97
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	50,45	46,75	43,52	51,91
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	54,58	50,91	47,46	55,96
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	45,64	41,77	38,41	46,93
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	51,89	48,18	44,86	53,30
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	55,60	51,88	48,30	56,89
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	48,24	44,04	40,15	49,10
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	49,07	44,88	41,06	49,96
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	49,69	45,55	41,59	50,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	53,22	49,12	44,19	53,72
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	60,40	56,33	51,24	60,86
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	60,69	56,61	51,77	61,23
020b_A	Achterweg 32	90065,50	465390,01	1,50	59,12	55,27	50,28	59,74
020b_B	Achterweg 32	90065,50	465390,01	4,50	64,75	60,89	55,76	65,31
020b_C	Achterweg 32	90065,50	465390,01	7,50	65,25	61,41	56,58	65,93
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	47,33	42,97	39,21	48,15
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	51,71	47,45	43,50	52,51
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	52,43	48,20	44,10	53,18
021b_A	Achterweg 29	89989,05	465371,09	1,50	48,82	44,65	40,39	49,54
021b_B	Achterweg 29	89989,05	465371,09	4,50	53,64	49,44	45,17	54,34
021b_C	Achterweg 29	89989,05	465371,09	7,50	54,71	50,52	46,11	55,36
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	38,53	34,63	30,88	39,63
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	39,04	35,00	31,20	40,03
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	39,41	35,34	31,45	40,34
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	38,00	34,12	30,31	39,08
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	39,54	35,56	31,73	40,55
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	39,16	35,10	31,25	40,12
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	37,48	33,58	30,00	38,65
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	37,91	33,86	30,27	38,99
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	38,41	34,30	30,74	39,46
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	49,47	45,83	41,50	50,47
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	51,78	48,15	43,83	52,79
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	53,14	49,51	45,49	54,28
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	55,15	51,52	47,88	56,46
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	58,36	54,72	51,07	59,66
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	59,89	56,23	52,62	61,20
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	31,40	27,46	23,76	32,49
027_A		89369,83	465662,36	1,50	42,88	38,98	35,48	44,09
027_B		89369,83	465662,36	4,50	43,83	39,92	36,50	45,07
028_A		89358,63	465641,67	1,50	31,38	27,57	23,93	32,58
028_B		89358,63	465641,67	4,50	32,58	28,69	25,27	33,83
029_A		89370,72	465981,59	1,50	49,42	45,73	42,38	50,83
029_B		89370,72	465981,59	4,50	51,66	47,93	44,58	53,05
030_A		89333,84	466049,30	1,50	54,94	51,30	47,91	56,37
030_B		89333,84	466049,30	4,50	58,87	55,19	51,64	60,19
B1-1_A	Gebied B1	89221,30	466078,13	1,50	47,57	43,93	40,32	48,89
B1-1_B	Gebied B1	89221,30	466078,13	4,50	50,76	47,11	43,78	52,21
B1-1_C	Gebied B1	89221,30	466078,13	7,50	53,06	49,39	45,96	54,45
B1-1_D	Gebied B1	89221,30	466078,13	10,50	54,59	50,93	47,40	55,94
B1-1_E	Gebied B1	89221,30	466078,13	13,50	55,11	51,45	47,89	56,44
B1-2_A	Gebied B1	89269,19	466108,38	1,50	56,09	52,46	48,90	57,44
B1-2_B	Gebied B1	89269,19	466108,38	4,50	59,76	56,11	52,46	61,06
B1-2_C	Gebied B1	89269,19	466108,38	7,50	60,85	57,20	53,55	62,15
B1-2_D	Gebied B1	89269,19	466108,38	10,50	61,22	57,57	53,95	62,53
B1-2_E	Gebied B1	89269,19	466108,38	13,50	61,47	57,83	54,21	62,79
B1-3_A	Gebied B1	89313,18	466078,43	1,50	58,26	54,64	51,19	59,67
B1-3_B	Gebied B1	89313,18	466078,43	4,50	61,93	58,27	54,64	63,23
B1-3_C	Gebied B1	89313,18	466078,43	7,50	62,73	59,07	55,38	64,00
B1-3_D	Gebied B1	89313,18	466078,43	10,50	62,94	59,30	55,58	64,21
B1-3_E	Gebied B1	89313,18	466078,43	13,50	63,08	59,44	55,75	64,37
B1-4_A	Gebied B1	89379,98	466009,04	1,50	52,31	48,61	45,16	53,67
B1-4_B	Gebied B1	89379,98	466009,04	4,50	55,27	51,56	48,17	56,65
B1-4_C	Gebied B1	89379,98	466009,04	7,50	59,32	55,68	52,24	60,72
B1-4_D	Gebied B1	89379,98	466009,04	10,50	61,39	57,75	54,37	62,82
B1-4_E	Gebied B1	89379,98	466009,04	13,50	62,41	58,76	55,25	63,77
B1-5_A	Gebied B1	89441,76	465942,40	1,50	49,15	45,46	41,99	50,51
B1-5_B	Gebied B1	89441,76	465942,40	4,50	52,79	49,07	45,83	54,24
B1-5_C	Gebied B1	89441,76	465942,40	7,50	56,09	52,46	49,39	57,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-5_D	Gebied B1	89441,76	465942,40	10,50	58,46	54,84	51,66	60,00
B1-5_E	Gebied B1	89441,76	465942,40	13,50	60,13	56,49	53,13	61,57
B1-6_A	Gebied B1	89439,64	465861,67	1,50	46,37	42,58	39,13	47,67
B1-6_B	Gebied B1	89439,64	465861,67	4,50	48,42	44,61	41,25	49,75
B1-6_C	Gebied B1	89439,64	465861,67	7,50	49,44	45,65	42,36	50,82
B1-6_D	Gebied B1	89439,64	465861,67	10,50	50,44	46,69	43,46	51,87
B1-6_E	Gebied B1	89439,64	465861,67	13,50	51,83	48,13	44,90	53,29
B1-7_A	Gebied B1	89370,05	465839,07	1,50	44,70	40,91	37,49	46,02
B1-7_B	Gebied B1	89370,05	465839,07	4,50	46,13	42,30	39,00	47,48
B1-7_C	Gebied B1	89370,05	465839,07	7,50	46,74	42,93	39,62	48,10
B1-7_D	Gebied B1	89370,05	465839,07	10,50	46,97	43,16	39,81	48,31
B1-7_E	Gebied B1	89370,05	465839,07	13,50	47,62	43,83	40,51	48,98
B1-8_A	Gebied B1	89222,48	466016,24	1,50	46,35	42,63	39,08	47,65
B1-8_B	Gebied B1	89222,48	466016,24	4,50	48,49	44,77	41,40	49,87
B1-8_C	Gebied B1	89222,48	466016,24	7,50	50,21	46,52	43,16	51,62
B1-8_D	Gebied B1	89222,48	466016,24	10,50	51,08	47,41	43,99	52,47
B1-8_E	Gebied B1	89222,48	466016,24	13,50	52,13	48,46	44,96	53,48
B2-1_A	Gebied B2	89510,71	465884,79	1,50	49,33	45,62	42,23	50,71
B2-1_B	Gebied B2	89510,71	465884,79	4,50	53,16	49,45	46,27	54,64
B2-1_C	Gebied B2	89510,71	465884,79	7,50	56,91	53,30	50,27	58,53
B2-1_D	Gebied B2	89510,71	465884,79	10,50	59,48	55,89	52,67	61,02
B2-1_E	Gebied B2	89510,71	465884,79	13,50	60,93	57,31	53,91	62,36
B2-2_A	Gebied B2	89569,46	465831,68	1,50	49,23	45,50	42,10	50,59
B2-2_B	Gebied B2	89569,46	465831,68	4,50	52,95	49,23	46,05	54,42
B2-2_C	Gebied B2	89569,46	465831,68	7,50	56,75	53,15	50,12	58,38
B2-2_D	Gebied B2	89569,46	465831,68	10,50	59,42	55,82	52,55	60,93
B2-2_E	Gebied B2	89569,46	465831,68	13,50	60,70	57,09	53,68	62,14
B2-3_A	Gebied B2	89677,22	465742,26	1,50	50,12	46,37	43,07	51,52
B2-3_B	Gebied B2	89677,22	465742,26	4,50	53,82	50,07	46,84	55,25
B2-3_C	Gebied B2	89677,22	465742,26	7,50	57,95	54,30	51,16	59,49
B2-3_D	Gebied B2	89677,22	465742,26	10,50	60,64	57,02	53,66	62,09
B2-3_E	Gebied B2	89677,22	465742,26	13,50	61,61	57,98	54,50	63,00
B2-4_A	Gebied B2	89679,50	465670,82	1,50	49,45	45,59	41,97	50,63
B2-4_B	Gebied B2	89679,50	465670,82	4,50	51,05	47,16	43,67	52,27
B2-4_C	Gebied B2	89679,50	465670,82	7,50	51,91	48,03	44,61	53,17
B2-4_D	Gebied B2	89679,50	465670,82	10,50	53,24	49,43	46,14	54,60
B2-4_E	Gebied B2	89679,50	465670,82	13,50	54,64	50,89	47,67	56,08
B2-5_A	Gebied B2	89532,85	465615,44	1,50	45,35	41,45	37,82	46,50
B2-5_B	Gebied B2	89532,85	465615,44	4,50	46,40	42,47	38,94	47,58
B2-5_C	Gebied B2	89532,85	465615,44	7,50	46,68	42,76	39,24	47,87
B2-5_D	Gebied B2	89532,85	465615,44	10,50	46,89	42,98	39,47	48,09
B2-5_E	Gebied B2	89532,85	465615,44	13,50	47,15	43,24	39,75	48,36
B2-6_A	Gebied B2	89446,84	465634,20	1,50	43,24	39,35	35,70	44,39
B2-6_B	Gebied B2	89446,84	465634,20	4,50	44,50	40,57	37,02	45,67
B2-6_C	Gebied B2	89446,84	465634,20	7,50	44,83	40,90	37,37	46,01
B2-6_D	Gebied B2	89446,84	465634,20	10,50	45,04	41,12	37,61	46,23
B2-6_E	Gebied B2	89446,84	465634,20	13,50	45,26	41,36	37,86	46,47
B2-7_A	Gebied B2	89426,93	465743,57	1,50	44,39	40,52	36,99	45,60
B2-7_B	Gebied B2	89426,93	465743,57	4,50	45,50	41,61	38,15	46,73
B2-7_C	Gebied B2	89426,93	465743,57	7,50	45,90	42,02	38,58	47,15
B2-7_D	Gebied B2	89426,93	465743,57	10,50	46,24	42,37	38,97	47,51
B2-7_E	Gebied B2	89426,93	465743,57	13,50	46,70	42,85	39,48	48,00
B2-8_A	Gebied B2	89452,70	465850,79	1,50	46,51	42,73	39,30	47,83
B2-8_B	Gebied B2	89452,70	465850,79	4,50	48,53	44,72	41,39	49,88
B2-8_C	Gebied B2	89452,70	465850,79	7,50	49,34	45,54	42,28	50,73
B2-8_D	Gebied B2	89452,70	465850,79	10,50	50,38	46,63	43,42	51,82
B2-8_E	Gebied B2	89452,70	465850,79	13,50	51,88	48,18	44,96	53,35
B3-1_A	Gebied B3	89272,02	465541,39	1,50	41,02	37,15	33,53	42,19
B3-1_B	Gebied B3	89272,02	465541,39	4,50	42,08	38,16	34,65	43,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-1_C	Gebied B3	89272,02	465541,39	7,50	42,15	38,24	34,73	43,35
B3-1_D	Gebied B3	89272,02	465541,39	10,50	42,37	38,47	34,95	43,57
B3-1_E	Gebied B3	89272,02	465541,39	13,50	42,36	38,48	34,94	43,56
B3-2_A	Gebied B3	89319,09	465488,11	1,50	41,54	37,63	34,00	42,68
B3-2_B	Gebied B3	89319,09	465488,11	4,50	42,42	38,47	34,94	43,59
B3-2_C	Gebied B3	89319,09	465488,11	7,50	42,71	38,77	35,28	43,90
B3-2_D	Gebied B3	89319,09	465488,11	10,50	42,82	38,89	35,39	44,01
B3-2_E	Gebied B3	89319,09	465488,11	13,50	42,70	38,79	35,26	43,89
B3-3_A	Gebied B3	89402,18	465558,25	1,50	42,50	38,55	34,87	43,60
B3-3_B	Gebied B3	89402,18	465558,25	4,50	43,62	39,68	36,11	44,77
B3-3_C	Gebied B3	89402,18	465558,25	7,50	44,04	40,11	36,57	45,21
B3-3_D	Gebied B3	89402,18	465558,25	10,50	44,09	40,17	36,60	45,26
B3-3_E	Gebied B3	89402,18	465558,25	13,50	44,22	40,31	36,73	45,39
B3-4_A	Gebied B3	89428,14	465617,89	1,50	44,41	40,51	36,87	45,56
B3-4_B	Gebied B3	89428,14	465617,89	4,50	45,12	41,21	37,62	46,28
B3-4_C	Gebied B3	89428,14	465617,89	7,50	45,24	41,33	37,73	46,40
B3-4_D	Gebied B3	89428,14	465617,89	10,50	45,15	41,24	37,67	46,32
B3-4_E	Gebied B3	89428,14	465617,89	13,50	45,28	41,39	37,83	46,47
B3-5_A	Gebied B3	89309,64	465599,51	1,50	41,71	37,85	34,25	42,90
B3-5_B	Gebied B3	89309,64	465599,51	4,50	42,83	38,92	35,41	44,03
B3-5_C	Gebied B3	89309,64	465599,51	7,50	43,15	39,24	35,76	44,36
B3-5_D	Gebied B3	89309,64	465599,51	10,50	43,09	39,19	35,70	44,30
B3-5_E	Gebied B3	89309,64	465599,51	13,50	43,13	39,24	35,73	44,34
B4-1_A	Gebied B4	89228,87	465883,37	1,50	43,73	39,99	36,48	45,04
B4-1_B	Gebied B4	89228,87	465883,37	4,50	45,09	41,30	37,90	46,42
B4-1_C	Gebied B4	89228,87	465883,37	7,50	45,83	42,05	38,69	47,18
B4-2_A	Gebied B4	89222,57	465754,99	1,50	41,86	38,07	34,54	43,12
B4-2_B	Gebied B4	89222,57	465754,99	4,50	43,07	39,23	35,82	44,36
B4-2_C	Gebied B4	89222,57	465754,99	7,50	43,40	39,56	36,19	44,71
B4-3_A	Gebied B4	89247,85	465627,16	1,50	41,73	37,90	34,38	42,97
B4-3_B	Gebied B4	89247,85	465627,16	4,50	42,73	38,86	35,44	44,00
B4-3_C	Gebied B4	89247,85	465627,16	7,50	42,94	39,07	35,65	44,21
B4-4_A	Gebied B4	89284,22	465600,51	1,50	41,69	37,81	34,23	42,88
B4-4_B	Gebied B4	89284,22	465600,51	4,50	42,60	38,68	35,19	43,80
B4-4_C	Gebied B4	89284,22	465600,51	7,50	42,96	39,04	35,58	44,18
B4-5_A	Gebied B4	89376,60	465732,40	1,50	44,37	40,52	37,08	45,64
B4-5_B	Gebied B4	89376,60	465732,40	4,50	45,28	41,42	38,06	46,58
B4-5_C	Gebied B4	89376,60	465732,40	7,50	45,55	41,69	38,35	46,86
B4-6_A	Gebied B4	89279,02	465892,27	1,50	45,09	41,28	37,86	46,39
B4-6_B	Gebied B4	89279,02	465892,27	4,50	46,28	42,50	39,17	47,64
B4-6_C	Gebied B4	89279,02	465892,27	7,50	46,98	43,21	39,87	48,35
C1-1_A	Gebied C1	89301,47	465418,93	1,50	41,18	37,22	33,71	42,35
C1-1_B	Gebied C1	89301,47	465418,93	4,50	41,68	37,72	34,25	42,87
C1-1_C	Gebied C1	89301,47	465418,93	7,50	41,95	38,00	34,53	43,14
C1-1_D	Gebied C1	89301,47	465418,93	10,50	42,08	38,15	34,68	43,29
C1-1_E	Gebied C1	89301,47	465418,93	13,50	42,16	38,24	34,76	43,37
C1-2_A	Gebied C1	89401,57	465300,45	1,50	41,75	37,77	34,22	42,89
C1-2_B	Gebied C1	89401,57	465300,45	4,50	42,21	38,23	34,67	43,34
C1-2_C	Gebied C1	89401,57	465300,45	7,50	42,34	38,36	34,80	43,47
C1-2_D	Gebied C1	89401,57	465300,45	10,50	42,39	38,42	34,85	43,52
C1-2_E	Gebied C1	89401,57	465300,45	13,50	42,32	38,39	34,79	43,47
C1-3_A	Gebied C1	89406,59	465248,30	1,50	41,58	37,60	33,93	42,66
C1-3_B	Gebied C1	89406,59	465248,30	4,50	42,07	38,10	34,46	43,17
C1-3_C	Gebied C1	89406,59	465248,30	7,50	42,28	38,32	34,66	43,38
C1-3_D	Gebied C1	89406,59	465248,30	10,50	42,23	38,28	34,60	43,33
C1-3_E	Gebied C1	89406,59	465248,30	13,50	42,19	38,27	34,59	43,31
C1-4_A	Gebied C1	89295,14	465163,27	1,50	39,47	35,47	31,92	40,60
C1-4_B	Gebied C1	89295,14	465163,27	4,50	40,00	36,00	32,52	41,16
C1-4_C	Gebied C1	89295,14	465163,27	7,50	39,92	35,93	32,41	41,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten N206 + scherm 3 meter hoog

Projectnummer 462787
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_D	Gebied C1	89295,14	465163,27	10,50	39,85	35,88	32,35	41,00
C1-4_E	Gebied C1	89295,14	465163,27	13,50	39,86	35,92	32,37	41,02
C1-5_A	Gebied C1	89238,75	465164,50	1,50	38,25	34,32	30,75	39,41
C1-5_B	Gebied C1	89238,75	465164,50	4,50	39,33	35,34	31,85	40,49
C1-5_C	Gebied C1	89238,75	465164,50	7,50	39,41	35,42	31,94	40,57
C1-5_D	Gebied C1	89238,75	465164,50	10,50	39,32	35,34	31,83	40,48
C1-5_E	Gebied C1	89238,75	465164,50	13,50	39,06	35,12	31,57	40,22
C1-6_A	Gebied C1	89203,28	465285,12	1,50	38,31	34,41	30,81	39,47
C1-6_B	Gebied C1	89203,28	465285,12	4,50	39,46	35,51	31,99	40,63
C1-6_C	Gebied C1	89203,28	465285,12	7,50	39,67	35,71	32,18	40,83
C1-6_D	Gebied C1	89203,28	465285,12	10,50	39,69	35,74	32,20	40,85
C1-6_E	Gebied C1	89203,28	465285,12	13,50	39,69	35,76	32,22	40,86
C1-7_A	Gebied C1	89203,85	465355,76	1,50	38,74	34,84	31,31	39,94
C1-7_B	Gebied C1	89203,85	465355,76	4,50	39,86	35,91	32,46	41,06
C1-7_C	Gebied C1	89203,85	465355,76	7,50	40,07	36,10	32,67	41,27
C1-7_D	Gebied C1	89203,85	465355,76	10,50	40,16	36,20	32,77	41,36
C1-7_E	Gebied C1	89203,85	465355,76	13,50	40,15	36,21	32,75	41,35
C2-1_A	Gebied C2	89420,76	465309,05	1,50	41,57	37,60	34,02	42,70
C2-1_B	Gebied C2	89420,76	465309,05	4,50	42,21	38,22	34,66	43,34
C2-1_C	Gebied C2	89420,76	465309,05	7,50	42,42	38,44	34,89	43,56
C2-1_D	Gebied C2	89420,76	465309,05	10,50	42,55	38,59	35,04	43,70
C2-1_E	Gebied C2	89420,76	465309,05	13,50	42,52	38,58	35,02	43,68
C2-2_A	Gebied C2	89339,88	465404,52	1,50	41,38	37,41	33,86	42,52
C2-2_B	Gebied C2	89339,88	465404,52	4,50	41,87	37,89	34,37	43,02
C2-2_C	Gebied C2	89339,88	465404,52	7,50	42,15	38,19	34,68	43,32
C2-2_D	Gebied C2	89339,88	465404,52	10,50	42,29	38,35	34,84	43,47
C2-2_E	Gebied C2	89339,88	465404,52	13,50	42,22	38,30	34,76	43,40
C2-3_A	Gebied C2	89347,85	465477,75	1,50	41,71	37,77	34,19	42,86
C2-3_B	Gebied C2	89347,85	465477,75	4,50	42,44	38,49	34,98	43,61
C2-3_C	Gebied C2	89347,85	465477,75	7,50	42,72	38,77	35,29	43,91
C2-3_D	Gebied C2	89347,85	465477,75	10,50	42,70	38,77	35,27	43,89
C2-3_E	Gebied C2	89347,85	465477,75	13,50	42,71	38,79	35,28	43,90
C2-4_A	Gebied C2	89429,77	465546,46	1,50	43,69	39,75	36,15	44,83
C2-4_B	Gebied C2	89429,77	465546,46	4,50	44,48	40,54	37,00	45,65
C2-4_C	Gebied C2	89429,77	465546,46	7,50	44,66	40,73	37,19	45,83
C2-4_D	Gebied C2	89429,77	465546,46	10,50	44,57	40,65	37,09	45,74
C2-4_E	Gebied C2	89429,77	465546,46	13,50	44,69	40,78	37,21	45,86
C2-5_A	Gebied C2	89485,16	465530,78	1,50	43,96	39,99	36,33	45,05
C2-5_B	Gebied C2	89485,16	465530,78	4,50	44,90	40,92	37,33	46,02
C2-5_C	Gebied C2	89485,16	465530,78	7,50	45,13	41,16	37,59	46,26
C2-5_D	Gebied C2	89485,16	465530,78	10,50	45,11	41,17	37,59	46,26
C2-5_E	Gebied C2	89485,16	465530,78	13,50	45,31	41,39	37,81	46,47
C2-6_A	Gebied C2	89519,72	465407,29	1,50	43,37	39,41	35,75	44,47
C2-6_B	Gebied C2	89519,72	465407,29	4,50	44,26	40,28	36,64	45,36
C2-6_C	Gebied C2	89519,72	465407,29	7,50	44,61	40,64	37,02	45,72
C2-6_D	Gebied C2	89519,72	465407,29	10,50	44,75	40,80	37,18	45,87
C2-6_E	Gebied C2	89519,72	465407,29	13,50	44,83	40,89	37,27	45,96
C2-7_A	Gebied C2	89472,81	465298,82	1,50	42,27	38,26	34,70	43,38
C2-7_B	Gebied C2	89472,81	465298,82	4,50	42,78	38,77	35,22	43,90
C2-7_C	Gebied C2	89472,81	465298,82	7,50	42,98	38,98	35,44	44,11
C2-7_D	Gebied C2	89472,81	465298,82	10,50	43,16	39,19	35,65	44,31
C2-7_E	Gebied C2	89472,81	465298,82	13,50	43,17	39,23	35,66	44,32
C3-1_A	Gebied C3	89523,93	465584,99	1,50	44,66	40,77	37,13	45,81
C3-1_B	Gebied C3	89523,93	465584,99	4,50	45,83	41,91	38,36	47,00
C3-1_C	Gebied C3	89523,93	465584,99	7,50	46,06	42,14	38,61	47,24
C3-1_D	Gebied C3	89523,93	465584,99	10,50	46,28	42,36	38,83	47,46
C3-1_E	Gebied C3	89523,93	465584,99	13,50	46,54	42,64	39,11	47,74
C3-2_A	Gebied C3	89647,65	465630,25	1,50	48,05	44,14	40,56	49,22
C3-2_B	Gebied C3	89647,65	465630,25	4,50	49,39	45,46	41,92	50,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-2_C	Gebied C3	89647,65	465630,25	7,50	49,91	45,99	42,47	51,10
C3-2_D	Gebied C3	89647,65	465630,25	10,50	50,43	46,52	43,04	51,64
C3-2_E	Gebied C3	89647,65	465630,25	13,50	51,04	47,15	43,70	52,28
C3-3_A	Gebied C3	89742,78	465583,08	1,50	50,48	46,55	42,90	51,60
C3-3_B	Gebied C3	89742,78	465583,08	4,50	52,42	48,49	44,88	53,56
C3-3_C	Gebied C3	89742,78	465583,08	7,50	53,23	49,31	45,71	54,38
C3-3_D	Gebied C3	89742,78	465583,08	10,50	54,03	50,12	46,55	55,20
C3-3_E	Gebied C3	89742,78	465583,08	13,50	54,85	50,96	47,45	56,06
C3-4_A	Gebied C3	89763,43	465487,21	1,50	49,06	45,02	41,21	50,05
C3-4_B	Gebied C3	89763,43	465487,21	4,50	50,75	46,72	43,06	51,81
C3-4_C	Gebied C3	89763,43	465487,21	7,50	51,45	47,46	43,83	52,55
C3-4_D	Gebied C3	89763,43	465487,21	10,50	52,24	48,25	44,60	53,33
C3-4_E	Gebied C3	89763,43	465487,21	13,50	52,82	48,82	45,17	53,90
C3-5_A	Gebied C3	89675,71	465420,29	1,50	46,13	42,12	38,30	47,13
C3-5_B	Gebied C3	89675,71	465420,29	4,50	47,29	43,27	39,53	48,32
C3-5_C	Gebied C3	89675,71	465420,29	7,50	47,67	43,68	40,01	48,75
C3-5_D	Gebied C3	89675,71	465420,29	10,50	47,90	43,93	40,27	48,99
C3-5_E	Gebied C3	89675,71	465420,29	13,50	48,37	44,41	40,72	49,46
C3-6_A	Gebied C3	89556,19	465398,33	1,50	43,24	39,29	35,60	44,33
C3-6_B	Gebied C3	89556,19	465398,33	4,50	44,47	40,48	36,85	45,57
C3-6_C	Gebied C3	89556,19	465398,33	7,50	44,85	40,88	37,28	45,97
C3-6_D	Gebied C3	89556,19	465398,33	10,50	45,04	41,07	37,48	46,17
C3-6_E	Gebied C3	89556,19	465398,33	13,50	45,13	41,18	37,58	46,26
C3-7_A	Gebied C3	89511,32	465525,20	1,50	44,07	40,13	36,47	45,18
C3-7_B	Gebied C3	89511,32	465525,20	4,50	45,20	41,24	37,66	46,34
C3-7_C	Gebied C3	89511,32	465525,20	7,50	45,47	41,51	37,96	46,62
C3-7_D	Gebied C3	89511,32	465525,20	10,50	45,54	41,61	38,07	46,71
C3-7_E	Gebied C3	89511,32	465525,20	13,50	45,77	41,85	38,31	46,95
C4-1_A	Gebied C4	89475,51	465233,23	1,50	41,85	37,90	34,37	43,02
C4-1_B	Gebied C4	89475,51	465233,23	4,50	42,44	38,46	34,95	43,60
C4-1_C	Gebied C4	89475,51	465233,23	7,50	42,60	38,63	35,09	43,75
C4-1_D	Gebied C4	89475,51	465233,23	10,50	42,56	38,60	35,06	43,71
C4-1_E	Gebied C4	89475,51	465233,23	13,50	42,48	38,54	34,97	43,63
C4-10_A	Gebied C4	89316,82	465129,50	1,50	38,99	35,04	31,46	40,13
C4-10_B	Gebied C4	89316,82	465129,50	4,50	39,86	35,87	32,34	41,00
C4-10_C	Gebied C4	89316,82	465129,50	7,50	39,90	35,92	32,37	41,04
C4-10_D	Gebied C4	89316,82	465129,50	10,50	39,86	35,91	32,34	41,01
C4-10_E	Gebied C4	89316,82	465129,50	13,50	39,82	35,90	32,33	40,99
C4-11_A	Gebied C4	89432,61	465218,09	1,50	41,03	37,11	33,51	42,18
C4-11_B	Gebied C4	89432,61	465218,09	4,50	41,86	37,90	34,35	43,01
C4-11_C	Gebied C4	89432,61	465218,09	7,50	42,07	38,12	34,55	43,22
C4-11_D	Gebied C4	89432,61	465218,09	10,50	41,98	38,05	34,47	43,13
C4-11_E	Gebied C4	89432,61	465218,09	13,50	41,85	37,93	34,34	43,01
C4-2_A	Gebied C4	89577,66	465176,97	1,50	42,49	38,57	34,88	43,60
C4-2_B	Gebied C4	89577,66	465176,97	4,50	43,28	39,33	35,66	44,38
C4-2_C	Gebied C4	89577,66	465176,97	7,50	43,55	39,60	35,91	44,64
C4-2_D	Gebied C4	89577,66	465176,97	10,50	43,33	39,40	35,67	44,42
C4-2_E	Gebied C4	89577,66	465176,97	13,50	43,41	39,50	35,76	44,51
C4-3_A	Gebied C4	89589,03	465130,72	1,50	42,12	38,21	34,52	43,24
C4-3_B	Gebied C4	89589,03	465130,72	4,50	42,93	38,97	35,32	44,03
C4-3_C	Gebied C4	89589,03	465130,72	7,50	43,18	39,23	35,54	44,27
C4-3_D	Gebied C4	89589,03	465130,72	10,50	43,04	39,13	35,41	44,14
C4-3_E	Gebied C4	89589,03	465130,72	13,50	43,13	39,24	35,51	44,24
C4-4_A	Gebied C4	89521,89	465072,03	1,50	41,17	37,23	33,52	42,26
C4-4_B	Gebied C4	89521,89	465072,03	4,50	41,98	38,02	34,37	43,08
C4-4_C	Gebied C4	89521,89	465072,03	7,50	41,92	37,98	34,30	43,02
C4-4_D	Gebied C4	89521,89	465072,03	10,50	41,86	37,95	34,26	42,98
C4-4_E	Gebied C4	89521,89	465072,03	13,50	41,94	38,04	34,36	43,07
C4-5_A	Gebied C4	89498,57	464910,34	1,50	39,74	35,88	32,24	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten N206 + scherm 3 meter hoog

Projectnummer 462787
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-5_B	Gebied C4	89498,57	464910,34	4,50	40,62	36,74	33,14	41,80
C4-5_C	Gebied C4	89498,57	464910,34	7,50	40,72	36,83	33,23	41,89
C4-5_D	Gebied C4	89498,57	464910,34	10,50	40,29	36,42	32,76	41,45
C4-5_E	Gebied C4	89498,57	464910,34	13,50	40,32	36,46	32,79	41,48
C4-6_A	Gebied C4	89486,31	464822,00	1,50	36,93	32,92	29,24	37,99
C4-6_B	Gebied C4	89486,31	464822,00	4,50	38,99	35,02	31,44	40,12
C4-6_C	Gebied C4	89486,31	464822,00	7,50	39,85	35,91	32,32	40,99
C4-6_D	Gebied C4	89486,31	464822,00	10,50	39,31	35,48	31,86	40,51
C4-6_E	Gebied C4	89486,31	464822,00	13,50	39,49	35,66	32,05	40,69
C4-7_A	Gebied C4	89405,35	464760,34	1,50	36,88	33,05	29,36	38,05
C4-7_B	Gebied C4	89405,35	464760,34	4,50	38,14	34,29	30,65	39,32
C4-7_C	Gebied C4	89405,35	464760,34	7,50	38,36	34,49	30,88	39,54
C4-7_D	Gebied C4	89405,35	464760,34	10,50	38,03	34,18	30,58	39,23
C4-7_E	Gebied C4	89405,35	464760,34	13,50	38,22	34,38	30,77	39,42
C4-8_A	Gebied C4	89340,28	464819,26	1,50	37,12	33,28	29,63	38,30
C4-8_B	Gebied C4	89340,28	464819,26	4,50	38,36	34,45	30,90	39,54
C4-8_C	Gebied C4	89340,28	464819,26	7,50	38,60	34,66	31,13	39,77
C4-8_D	Gebied C4	89340,28	464819,26	10,50	38,25	34,31	30,78	39,42
C4-8_E	Gebied C4	89340,28	464819,26	13,50	37,91	34,02	30,45	39,09
C4-9_A	Gebied C4	89284,57	465008,68	1,50	37,50	33,64	29,91	38,63
C4-9_B	Gebied C4	89284,57	465008,68	4,50	38,60	34,68	31,08	39,75
C4-9_C	Gebied C4	89284,57	465008,68	7,50	38,74	34,80	31,22	39,89
C4-9_D	Gebied C4	89284,57	465008,68	10,50	38,60	34,68	31,10	39,76
C4-9_E	Gebied C4	89284,57	465008,68	13,50	38,62	34,70	31,11	39,78
C5-1_A	Gebied C5	89615,09	465179,42	1,50	42,62	38,73	35,01	43,74
C5-1_B	Gebied C5	89615,09	465179,42	4,50	43,70	39,77	36,10	44,81
C5-1_C	Gebied C5	89615,09	465179,42	7,50	43,93	40,00	36,30	45,03
C5-1_D	Gebied C5	89615,09	465179,42	10,50	43,79	39,86	36,14	44,88
C5-1_E	Gebied C5	89615,09	465179,42	13,50	43,83	39,91	36,21	44,94
C5-2_A	Gebied C5	89506,98	465238,96	1,50	41,30	37,38	33,69	42,41
C5-2_B	Gebied C5	89506,98	465238,96	4,50	42,35	38,38	34,76	43,46
C5-2_C	Gebied C5	89506,98	465238,96	7,50	42,63	38,66	35,04	43,74
C5-2_D	Gebied C5	89506,98	465238,96	10,50	42,66	38,70	35,08	43,78
C5-2_E	Gebied C5	89506,98	465238,96	13,50	42,56	38,62	34,98	43,68
C5-3_A	Gebied C5	89510,20	465277,28	1,50	41,78	37,83	34,19	42,90
C5-3_B	Gebied C5	89510,20	465277,28	4,50	42,69	38,70	35,08	43,79
C5-3_C	Gebied C5	89510,20	465277,28	7,50	42,97	38,98	35,36	44,07
C5-3_D	Gebied C5	89510,20	465277,28	10,50	43,18	39,21	35,60	44,30
C5-3_E	Gebied C5	89510,20	465277,28	13,50	43,21	39,25	35,62	44,32
C5-4_A	Gebied C5	89641,84	465324,98	1,50	44,58	40,62	36,83	45,62
C5-4_B	Gebied C5	89641,84	465324,98	4,50	45,45	41,45	37,71	46,49
C5-4_C	Gebied C5	89641,84	465324,98	7,50	45,62	41,64	37,93	46,69
C5-4_D	Gebied C5	89641,84	465324,98	10,50	45,90	41,94	38,26	46,99
C5-4_E	Gebied C5	89641,84	465324,98	13,50	46,13	42,19	38,48	47,22
C5-5_A	Gebied C5	89690,61	465256,28	1,50	44,63	40,69	36,89	45,68
C5-5_B	Gebied C5	89690,61	465256,28	4,50	45,75	41,79	38,04	46,81
C5-5_C	Gebied C5	89690,61	465256,28	7,50	45,85	41,90	38,17	46,93
C5-5_D	Gebied C5	89690,61	465256,28	10,50	46,01	42,07	38,32	47,08
C5-5_E	Gebied C5	89690,61	465256,28	13,50	46,11	42,18	38,43	47,19
C6-1_A	Gebied C6	89832,44	465460,73	1,50	50,52	46,45	42,55	51,45
C6-1_B	Gebied C6	89832,44	465460,73	4,50	52,40	48,34	44,62	53,41
C6-1_C	Gebied C6	89832,44	465460,73	7,50	53,12	49,07	45,35	54,14
C6-2_A	Gebied C6	89831,65	465382,03	1,50	49,08	45,01	40,99	49,96
C6-2_B	Gebied C6	89831,65	465382,03	4,50	50,40	46,33	42,46	51,34
C6-2_C	Gebied C6	89831,65	465382,03	7,50	50,83	46,82	42,96	51,81
C6-3_A	Gebied C6	89829,68	465268,52	1,50	46,12	42,02	38,15	47,04
C6-3_B	Gebied C6	89829,68	465268,52	4,50	47,88	43,91	39,98	48,86
C6-3_C	Gebied C6	89829,68	465268,52	7,50	48,23	44,28	40,33	49,21
C6-4_A	Gebied C6	89774,32	465166,95	1,50	44,51	40,60	36,86	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten N206 + scherm 3 meter hoog

Projectnummer 462787
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	Gebied C6	89774,32	465166,95	4,50	45,77	41,87	38,12	46,87
C6-4_C	Gebied C6	89774,32	465166,95	7,50	46,02	42,13	38,34	47,11
C6-5_A	Gebied C6	89709,98	465127,15	1,50	43,65	39,76	36,13	44,81
C6-5_B	Gebied C6	89709,98	465127,15	4,50	44,76	40,83	37,21	45,90
C6-5_C	Gebied C6	89709,98	465127,15	7,50	44,49	40,57	36,86	45,59
C6-6_A	Gebied C6	89710,20	465233,95	1,50	44,14	40,23	36,44	45,21
C6-6_B	Gebied C6	89710,20	465233,95	4,50	45,52	41,58	37,81	46,58
C6-6_C	Gebied C6	89710,20	465233,95	7,50	45,66	41,71	37,96	46,73
C6-7_A	Gebied C6	89675,85	465336,48	1,50	44,55	40,60	36,75	45,57
C6-7_B	Gebied C6	89675,85	465336,48	4,50	45,82	41,82	38,05	46,85
C6-7_C	Gebied C6	89675,85	465336,48	7,50	46,12	42,14	38,41	47,18
C6-8_A	Gebied C6	89708,28	465428,40	1,50	46,67	42,67	38,85	47,68
C6-8_B	Gebied C6	89708,28	465428,40	4,50	48,03	44,01	40,26	49,05
C6-8_C	Gebied C6	89708,28	465428,40	7,50	48,46	44,47	40,79	49,53
C6-9_A	Gebied C6	89766,47	465472,80	1,50	48,74	44,71	40,90	49,73
C6-9_B	Gebied C6	89766,47	465472,80	4,50	50,48	46,44	42,77	51,53
C6-9_C	Gebied C6	89766,47	465472,80	7,50	51,13	47,13	43,50	52,22
C7-1_A	Gebied C7	89684,54	465118,33	1,50	43,51	39,60	35,97	44,65
C7-1_B	Gebied C7	89684,54	465118,33	4,50	44,32	40,39	36,74	45,44
C7-1_C	Gebied C7	89684,54	465118,33	7,50	44,24	40,32	36,62	45,35
C7-2_A	Gebied C7	89710,66	465050,14	1,50	42,99	39,06	35,34	44,08
C7-2_B	Gebied C7	89710,66	465050,14	4,50	44,24	40,34	36,62	45,35
C7-2_C	Gebied C7	89710,66	465050,14	7,50	43,99	40,13	36,41	45,12
C7-3_A	Gebied C7	89614,01	464922,91	1,50	41,02	37,20	33,53	42,20
C7-3_B	Gebied C7	89614,01	464922,91	4,50	42,01	38,16	34,53	43,19
C7-3_C	Gebied C7	89614,01	464922,91	7,50	41,77	37,92	34,24	42,93
C7-4_A	Gebied C7	89522,13	464924,12	1,50	39,78	35,95	32,31	40,97
C7-4_B	Gebied C7	89522,13	464924,12	4,50	40,98	37,10	33,54	42,17
C7-4_C	Gebied C7	89522,13	464924,12	7,50	41,35	37,47	33,90	42,54
C7-5_A	Gebied C7	89549,10	465069,09	1,50	41,13	37,21	33,51	42,24
C7-5_B	Gebied C7	89549,10	465069,09	4,50	42,13	38,18	34,53	43,24
C7-5_C	Gebied C7	89549,10	465069,09	7,50	42,10	38,16	34,49	43,21
C7-6_A	Gebied C7	89622,51	465116,83	1,50	42,48	38,52	34,83	43,57
C7-6_B	Gebied C7	89622,51	465116,83	4,50	43,32	39,35	35,70	44,42
C7-6_C	Gebied C7	89622,51	465116,83	7,50	43,47	39,52	35,85	44,57
Fase 2-1_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	1,50	37,20	33,25	29,61	38,32
Fase 2-10_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88478,09	464984,83	1,50	30,80	26,89	23,47	32,04
Fase 2-11_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88651,24	465088,28	1,50	32,60	28,70	25,23	33,82
Fase 2-12_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	1,50	32,49	28,59	25,13	33,72
Fase 2-13_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	1,50	30,92	27,03	23,61	32,17
Fase 2-14_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88495,23	464869,70	1,50	30,74	26,86	23,41	31,99
Fase 2-15_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Rechts)	88587,27	464752,42	1,50	30,68	26,79	23,32	31,91
Fase 2-16_	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88714,21	464592,97	1,50	30,68	26,82	23,33	31,92
Fase 2-17_	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88825,93	464525,61	1,50	31,10	27,27	23,75	32,34
Fase 2-18_	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	88897,00	464544,49	1,50	31,67	27,83	24,29	32,90
Fase 2-19_	Torenvlietlaan -- 10,00m (Rechts)	89008,09	464590,48	1,50	33,20	29,34	25,82	34,43
Fase 2-2_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	1,50	35,99	32,11	28,48	37,15
Fase 2-3_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	1,50	34,07	30,18	26,64	35,27
Fase 2-4_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	1,50	32,89	29,01	25,48	34,10
Fase 2-5_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	1,50	31,65	27,81	24,25	32,87
Fase 2-6_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	1,50	31,29	27,43	23,92	32,52
Fase 2-7_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	1,50	30,60	26,73	23,24	31,83
Fase 2-8_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	1,50	30,57	26,67	23,21	31,80
Fase 2-9_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	1,50	30,50	26,59	23,19	31,75
V1/V2-1_A	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	1,50	39,57	35,71	32,28	40,84
V1/V2-1_B	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	4,50	40,38	36,50	33,11	41,65
V1/V2-1_C	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	7,50	40,23	36,35	32,93	41,49
V1/V2-2_A	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	1,50	39,37	35,56	32,10	40,65
V1/V2-2_B	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	4,50	40,32	36,47	33,04	41,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1/V2-2_C	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	7,50	40,67	36,81	33,40	41,95
V1/V2-3_A	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	1,50	38,50	34,71	31,15	39,75
V1/V2-3_B	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	4,50	39,86	36,01	32,53	41,11
V1/V2-3_C	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	7,50	40,26	36,40	32,96	41,52
V1/V2-4_A	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	1,50	38,50	34,63	31,08	39,71
V1/V2-4_B	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	4,50	39,56	35,66	32,20	40,79
V1/V2-4_C	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	7,50	39,87	35,96	32,52	41,10
V1/V2-5_A	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	1,50	39,80	35,90	32,48	41,05
V1/V2-5_B	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	4,50	40,32	36,41	33,02	41,57
V1/V2-5_C	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	7,50	40,55	36,64	33,25	41,80
V1/V2-6_A	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	1,50	37,78	33,82	30,31	38,95
V1/V2-6_B	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	4,50	38,78	34,81	31,39	39,98
V1/V2-6_C	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	7,50	38,98	35,02	31,63	40,20
V1/V2-7_A	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	1,50	36,05	32,15	28,70	37,28
V1/V2-7_B	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	4,50	37,25	33,29	29,94	38,49
V1/V2-7_C	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	7,50	37,49	33,53	30,20	38,74
V1/V2-8_A	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	1,50	37,28	33,47	29,97	38,55
V1/V2-8_B	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	4,50	38,49	34,62	31,22	39,76
V1/V2-8_C	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	7,50	38,82	34,93	31,55	40,09
V3-1_A	Gebied V3	89150,63	465689,52	1,50	39,40	35,60	32,01	40,63
V3-1_B	Gebied V3	89150,63	465689,52	4,50	41,01	37,14	33,66	42,25
V3-1_C	Gebied V3	89150,63	465689,52	7,50	41,32	37,43	33,98	42,56
V3-2_A	Gebied V3	89205,33	465684,07	1,50	41,66	37,85	34,47	42,98
V3-2_B	Gebied V3	89205,33	465684,07	4,50	42,59	38,73	35,36	43,89
V3-2_C	Gebied V3	89205,33	465684,07	7,50	42,44	38,57	35,15	43,71
V3-3_A	Gebied V3	89224,80	465594,28	1,50	41,77	37,89	34,44	43,02
V3-3_B	Gebied V3	89224,80	465594,28	4,50	42,44	38,55	35,15	43,70
V3-3_C	Gebied V3	89224,80	465594,28	7,50	42,39	38,50	35,08	43,64
W1-1_A	Gebied W1	88979,06	465493,35	1,50	37,61	33,71	30,20	38,82
W1-1_B	Gebied W1	88979,06	465493,35	4,50	38,80	34,85	31,43	40,02
W1-1_C	Gebied W1	88979,06	465493,35	7,50	39,00	35,05	31,66	40,23
W1-2_A	Gebied W1	89135,20	465375,53	1,50	39,14	35,18	31,76	40,35
W1-2_B	Gebied W1	89135,20	465375,53	4,50	39,56	35,59	32,18	40,77
W1-2_C	Gebied W1	89135,20	465375,53	7,50	39,75	35,78	32,38	40,96
W1-3_A	Gebied W1	89081,41	465301,40	1,50	37,74	33,76	30,29	38,91
W1-3_B	Gebied W1	89081,41	465301,40	4,50	38,53	34,55	31,15	39,74
W1-3_C	Gebied W1	89081,41	465301,40	7,50	38,75	34,76	31,38	39,96
W1-4_A	Gebied W1	88890,91	465206,07	1,50	35,45	31,46	28,00	36,62
W1-4_B	Gebied W1	88890,91	465206,07	4,50	36,12	32,12	28,73	37,32
W1-4_C	Gebied W1	88890,91	465206,07	7,50	36,29	32,28	28,90	37,49
W1-5_A	Gebied W1	88800,12	465251,55	1,50	34,15	30,28	26,80	35,39
W1-5_B	Gebied W1	88800,12	465251,55	4,50	35,32	31,39	27,99	36,56
W1-5_C	Gebied W1	88800,12	465251,55	7,50	35,53	31,57	28,20	36,76
W1-6_A	Gebied W1	88763,82	465373,77	1,50	35,01	31,11	27,62	36,22
W1-6_B	Gebied W1	88763,82	465373,77	4,50	35,98	32,04	28,61	37,20
W1-6_C	Gebied W1	88763,82	465373,77	7,50	36,17	32,22	28,81	37,39
W2-1_A	Gebied W2	89232,42	465501,55	1,50	40,73	36,84	33,44	41,99
W2-1_B	Gebied W2	89232,42	465501,55	4,50	41,48	37,56	34,19	42,74
W2-1_C	Gebied W2	89232,42	465501,55	7,50	41,36	37,44	34,04	42,60
W2-2_A	Gebied W2	89236,54	465402,66	1,50	39,90	35,98	32,48	41,10
W2-2_B	Gebied W2	89236,54	465402,66	4,50	40,86	36,90	33,48	42,07
W2-2_C	Gebied W2	89236,54	465402,66	7,50	40,80	36,84	33,39	42,00
W2-3_A	Gebied W2	89170,84	465395,41	1,50	38,67	34,78	31,23	39,86
W2-3_B	Gebied W2	89170,84	465395,41	4,50	39,79	35,84	32,39	40,99
W2-3_C	Gebied W2	89170,84	465395,41	7,50	40,00	36,04	32,60	41,20
W2-4_A	Gebied W2	89134,97	465517,37	1,50	38,78	34,91	31,39	40,00
W2-4_B	Gebied W2	89134,97	465517,37	4,50	39,92	36,01	32,57	41,15
W2-4_C	Gebied W2	89134,97	465517,37	7,50	40,20	36,28	32,87	41,44
W2-5_A	Gebied W2	89195,51	465554,44	1,50	40,21	36,35	32,85	41,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 3m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2-5_B	Gebied W2	89195,51	465554,44	4,50	41,22	37,32	33,90	42,47
W2-5_C	Gebied W2	89195,51	465554,44	7,50	41,34	37,43	33,98	42,57
W3-1_A	Gebied W3	89164,87	465274,64	1,50	38,73	34,75	31,33	39,93
W3-1_B	Gebied W3	89164,87	465274,64	4,50	39,20	35,20	31,80	40,39
W3-1_C	Gebied W3	89164,87	465274,64	7,50	39,37	35,39	31,98	40,57
W3-2_A	Gebied W3	89202,90	465145,34	1,50	38,91	34,93	31,52	40,11
W3-2_B	Gebied W3	89202,90	465145,34	4,50	39,30	35,31	31,91	40,50
W3-2_C	Gebied W3	89202,90	465145,34	7,50	39,42	35,43	32,03	40,62
W3-3_A	Gebied W3	89180,56	465075,86	1,50	37,91	33,93	30,33	39,03
W3-3_B	Gebied W3	89180,56	465075,86	4,50	38,27	34,30	30,77	39,42
W3-3_C	Gebied W3	89180,56	465075,86	7,50	38,42	34,44	30,93	39,58
W3-4_A	Gebied W3	89020,84	464954,00	1,50	35,80	31,85	28,29	36,95
W3-4_B	Gebied W3	89020,84	464954,00	4,50	36,22	32,27	28,75	37,39
W3-4_C	Gebied W3	89020,84	464954,00	7,50	36,31	32,35	28,85	37,48
W3-5_A	Gebied W3	88919,62	464958,98	1,50	33,78	29,91	26,29	34,95
W3-5_B	Gebied W3	88919,62	464958,98	4,50	34,96	31,02	27,50	36,14
W3-5_C	Gebied W3	88919,62	464958,98	7,50	35,16	31,20	27,71	36,34
W3-6_A	Gebied W3	88842,52	465130,19	1,50	34,14	30,27	26,72	35,35
W3-6_B	Gebied W3	88842,52	465130,19	4,50	35,22	31,28	27,82	36,42
W3-6_C	Gebied W3	88842,52	465130,19	7,50	35,39	31,44	28,00	36,60
W3-7_A	Gebied W3	88900,70	465194,57	1,50	34,85	30,93	27,45	36,06
W3-7_B	Gebied W3	88900,70	465194,57	4,50	35,82	31,84	28,44	37,03
W3-7_C	Gebied W3	88900,70	465194,57	7,50	36,01	32,02	28,63	37,21
W3-8_A	Gebied W3	89092,69	465290,65	1,50	37,44	33,53	30,04	38,65
W3-8_B	Gebied W3	89092,69	465290,65	4,50	38,49	34,52	31,11	39,70
W3-8_C	Gebied W3	89092,69	465290,65	7,50	38,75	34,77	31,38	39,96
W4-1_A	Gebied W4	89249,59	464986,59	1,50	37,81	33,89	30,35	38,99
W4-1_B	Gebied W4	89249,59	464986,59	4,50	38,24	34,31	30,80	39,43
W4-1_C	Gebied W4	89249,59	464986,59	7,50	38,37	34,43	30,93	39,56
W4-2_A	Gebied W4	89302,02	464808,28	1,50	37,97	34,06	30,49	39,14
W4-2_B	Gebied W4	89302,02	464808,28	4,50	38,51	34,57	31,02	39,67
W4-2_C	Gebied W4	89302,02	464808,28	7,50	38,64	34,70	31,14	39,80
W4-3_A	Gebied W4	89274,56	464703,28	1,50	36,09	32,28	28,70	37,32
W4-3_B	Gebied W4	89274,56	464703,28	4,50	36,79	32,93	29,40	38,01
W4-3_C	Gebied W4	89274,56	464703,28	7,50	36,95	33,07	29,55	38,16
W4-4_A	Gebied W4	89122,64	464637,16	1,50	34,31	30,50	26,95	35,55
W4-4_B	Gebied W4	89122,64	464637,16	4,50	34,99	31,12	27,62	36,22
W4-4_C	Gebied W4	89122,64	464637,16	7,50	35,17	31,28	27,79	36,39
W4-5_A	Gebied W4	89025,46	464646,18	1,50	32,93	29,09	25,51	34,14
W4-5_B	Gebied W4	89025,46	464646,18	4,50	34,14	30,23	26,75	35,35
W4-5_C	Gebied W4	89025,46	464646,18	7,50	34,34	30,42	26,98	35,57
W4-6_A	Gebied W4	88976,56	464814,80	1,50	33,48	29,65	26,08	34,70
W4-6_B	Gebied W4	88976,56	464814,80	4,50	34,64	30,73	27,27	35,86
W4-6_C	Gebied W4	88976,56	464814,80	7,50	34,82	30,89	27,44	36,03
W4-7_A	Gebied W4	89035,50	464915,13	1,50	35,18	31,30	27,76	36,38
W4-7_B	Gebied W4	89035,50	464915,13	4,50	36,01	32,08	28,58	37,20
W4-7_C	Gebied W4	89035,50	464915,13	7,50	36,12	32,19	28,70	37,32
W4-8_A	Gebied W4	89170,45	465018,08	1,50	36,79	32,89	29,34	37,98
W4-8_B	Gebied W4	89170,45	465018,08	4,50	37,56	33,61	30,12	38,74
W4-8_C	Gebied W4	89170,45	465018,08	7,50	37,72	33,76	30,28	38,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Cumulatie (SMA-NL5 en 2m hoog scherm)

Projectnummer 462787
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	47,44	43,98	39,37	48,43
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	50,36	46,92	42,40	51,40
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	51,94	48,50	44,01	53,00
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	48,20	44,75	39,94	49,12
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	50,98	47,51	42,91	51,97
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	52,58	49,10	44,47	53,55
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	49,17	45,72	40,64	49,98
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	51,39	47,93	43,04	52,27
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	53,05	49,55	44,76	53,95
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	50,05	46,57	41,50	50,85
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	51,95	48,46	43,46	52,77
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	53,38	49,86	45,01	54,24
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	49,88	46,38	41,11	50,59
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	52,14	48,67	43,37	52,86
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	53,50	49,99	44,93	54,29
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	50,94	47,50	42,11	51,64
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	53,13	49,68	44,30	53,83
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	54,38	50,90	45,72	55,14
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	50,74	47,35	41,71	51,38
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	53,24	49,85	44,27	53,90
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	54,53	51,10	45,78	55,26
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	50,75	47,32	41,90	51,45
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	53,34	49,93	44,54	54,06
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	52,73	49,34	43,87	53,43
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	55,30	51,89	46,68	56,09
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	57,13	53,69	48,86	58,05
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	48,52	45,17	40,25	49,45
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	51,93	48,50	43,85	52,93
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	49,19	45,68	41,31	50,26
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	53,19	49,65	45,39	54,28
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	47,45	43,98	39,35	48,43
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	50,86	47,35	43,05	51,96
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	46,15	42,59	38,42	47,27
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	50,72	47,18	43,26	51,96
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	55,09	51,54	48,03	56,52
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	58,44	54,85	51,10	59,73
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	59,11	55,49	51,36	60,21
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	48,26	44,59	40,44	49,32
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	52,58	48,96	45,15	53,82
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	56,31	52,73	49,12	57,67
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	59,08	55,48	51,64	60,32
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	59,67	56,04	51,92	60,77
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	47,36	43,71	39,71	48,50
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	52,50	48,88	45,21	53,81
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	56,52	52,93	49,32	57,87
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	58,92	55,31	51,40	60,12
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	59,63	56,01	51,89	60,74
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	45,11	41,62	37,33	46,22
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	50,84	47,30	43,65	52,21
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	54,90	51,34	47,71	56,26
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	45,40	41,90	37,51	46,46
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	51,16	47,62	43,88	52,49
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	54,92	51,34	47,64	56,24
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	46,74	43,16	39,03	47,87
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	52,45	48,90	45,15	53,76
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	55,92	52,29	48,47	57,15
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	50,36	46,64	41,72	51,08
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	51,03	47,33	42,47	51,78
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	51,14	47,37	42,61	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Cumulatie (SMA-NL5 en 2m hoog scherm)

Projectnummer 462787
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	54,94	51,08	45,70	55,41
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	62,09	58,25	52,77	62,53
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	62,49	58,63	53,33	62,99
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	56,81	53,38	47,29	57,27
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	60,62	57,19	51,13	61,09
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	60,97	57,54	51,46	61,43
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	52,98	50,32	42,83	53,42
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	54,28	51,64	44,08	54,71
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	54,73	52,10	44,52	55,16
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	50,22	47,52	40,16	50,68
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	51,55	48,84	41,49	52,01
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	52,55	49,85	42,43	52,99
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	51,54	48,90	41,39	51,99
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	52,99	50,36	42,78	53,42
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	53,40	50,77	43,19	53,83
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	52,37	49,38	43,39	53,11
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	54,48	51,47	45,56	55,24
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	55,52	52,43	46,91	56,38
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	56,09	52,91	48,44	57,32
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	59,00	55,68	51,45	60,24
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	60,36	56,94	52,88	61,62
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	46,70	43,83	36,25	47,00
027_A		89369,83	465662,36	1,50	45,33	42,04	37,06	46,28
027_B		89369,83	465662,36	4,50	45,70	42,30	37,71	46,74
028_A		89358,63	465641,67	1,50	46,21	43,39	35,82	46,54
028_B		89358,63	465641,67	4,50	46,78	43,94	36,41	47,11
029_A		89370,72	465981,59	1,50	51,48	48,48	43,88	52,76
029_B		89370,72	465981,59	4,50	53,53	50,45	46,06	54,85
030_A		89333,84	466049,30	1,50	56,34	53,37	48,90	57,70
030_B		89333,84	466049,30	4,50	59,93	56,62	52,53	61,24
B1-1_A	Gebied B1	89221,30	466078,13	1,50	50,25	47,11	41,95	51,21
B1-1_B	Gebied B1	89221,30	466078,13	4,50	52,52	49,25	44,78	53,69
B1-1_C	Gebied B1	89221,30	466078,13	7,50	54,38	51,02	46,71	55,56
B1-1_D	Gebied B1	89221,30	466078,13	10,50	55,76	52,37	48,08	56,93
B1-1_E	Gebied B1	89221,30	466078,13	13,50	56,30	52,91	48,56	57,45
B1-2_A	Gebied B1	89269,19	466108,38	1,50	57,03	53,82	49,45	58,28
B1-2_B	Gebied B1	89269,19	466108,38	4,50	60,31	56,92	52,79	61,55
B1-2_C	Gebied B1	89269,19	466108,38	7,50	61,31	57,88	53,81	62,56
B1-2_D	Gebied B1	89269,19	466108,38	10,50	61,65	58,21	54,19	62,91
B1-2_E	Gebied B1	89269,19	466108,38	13,50	61,88	58,43	54,43	63,14
B1-3_A	Gebied B1	89313,18	466078,43	1,50	59,07	55,89	51,68	60,41
B1-3_B	Gebied B1	89313,18	466078,43	4,50	62,38	58,96	54,95	63,66
B1-3_C	Gebied B1	89313,18	466078,43	7,50	63,12	59,66	55,64	64,37
B1-3_D	Gebied B1	89313,18	466078,43	10,50	63,28	59,81	55,79	64,52
B1-3_E	Gebied B1	89313,18	466078,43	13,50	63,36	59,87	55,90	64,61
B1-4_A	Gebied B1	89379,98	466009,04	1,50	55,37	52,80	47,38	56,58
B1-4_B	Gebied B1	89379,98	466009,04	4,50	58,68	55,67	51,27	60,04
B1-4_C	Gebied B1	89379,98	466009,04	7,50	61,61	58,22	54,33	62,96
B1-4_D	Gebied B1	89379,98	466009,04	10,50	62,48	59,01	55,19	63,81
B1-4_E	Gebied B1	89379,98	466009,04	13,50	62,90	59,39	55,57	64,21
B1-5_A	Gebied B1	89441,76	465942,40	1,50	52,94	50,33	44,96	54,14
B1-5_B	Gebied B1	89441,76	465942,40	4,50	55,95	52,99	48,52	57,31
B1-5_C	Gebied B1	89441,76	465942,40	7,50	58,07	54,78	51,05	59,56
B1-5_D	Gebied B1	89441,76	465942,40	10,50	60,17	56,73	53,05	61,59
B1-5_E	Gebied B1	89441,76	465942,40	13,50	61,09	57,59	53,83	62,43
B1-6_A	Gebied B1	89439,64	465861,67	1,50	49,61	46,56	41,45	50,65
B1-6_B	Gebied B1	89439,64	465861,67	4,50	50,93	47,76	43,15	52,10
B1-6_C	Gebied B1	89439,64	465861,67	7,50	51,94	48,75	44,37	53,20
B1-6_D	Gebied B1	89439,64	465861,67	10,50	52,93	49,70	45,56	54,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-6_E	Gebied B1	89439,64	465861,67	13,50	54,11	50,76	46,97	55,53
B1-7_A	Gebied B1	89370,05	465839,07	1,50	48,57	45,49	40,04	49,46
B1-7_B	Gebied B1	89370,05	465839,07	4,50	49,17	45,97	41,00	50,17
B1-7_C	Gebied B1	89370,05	465839,07	7,50	49,62	46,41	41,59	50,68
B1-7_D	Gebied B1	89370,05	465839,07	10,50	49,94	46,73	41,93	51,01
B1-7_E	Gebied B1	89370,05	465839,07	13,50	50,50	47,28	42,60	51,61
B1-8_A	Gebied B1	89222,48	466016,24	1,50	49,79	46,68	41,25	50,67
B1-8_B	Gebied B1	89222,48	466016,24	4,50	51,23	48,04	43,04	52,23
B1-8_C	Gebied B1	89222,48	466016,24	7,50	52,53	49,29	44,52	53,59
B1-8_D	Gebied B1	89222,48	466016,24	10,50	53,36	50,12	45,34	54,42
B1-8_E	Gebied B1	89222,48	466016,24	13,50	54,21	50,95	46,20	55,27
B2-1_A	Gebied B2	89510,71	465884,79	1,50	53,46	50,90	45,50	54,68
B2-1_B	Gebied B2	89510,71	465884,79	4,50	56,56	53,62	49,26	57,99
B2-1_C	Gebied B2	89510,71	465884,79	7,50	58,87	55,59	51,91	60,39
B2-1_D	Gebied B2	89510,71	465884,79	10,50	60,89	57,47	53,77	62,31
B2-1_E	Gebied B2	89510,71	465884,79	13,50	61,89	58,40	54,62	63,23
B2-2_A	Gebied B2	89569,46	465831,68	1,50	53,21	50,54	45,29	54,43
B2-2_B	Gebied B2	89569,46	465831,68	4,50	56,74	53,70	49,57	58,21
B2-2_C	Gebied B2	89569,46	465831,68	7,50	58,81	55,50	51,84	60,32
B2-2_D	Gebied B2	89569,46	465831,68	10,50	60,81	57,37	53,64	62,20
B2-2_E	Gebied B2	89569,46	465831,68	13,50	61,67	58,18	54,41	63,01
B2-3_A	Gebied B2	89677,22	465742,26	1,50	54,32	51,68	46,38	55,53
B2-3_B	Gebied B2	89677,22	465742,26	4,50	57,87	54,85	50,65	59,32
B2-3_C	Gebied B2	89677,22	465742,26	7,50	60,56	57,20	53,43	61,99
B2-3_D	Gebied B2	89677,22	465742,26	10,50	61,84	58,38	54,57	63,18
B2-3_E	Gebied B2	89677,22	465742,26	13,50	62,19	58,70	54,91	63,52
B2-4_A	Gebied B2	89679,50	465670,82	1,50	51,63	48,32	43,53	52,64
B2-4_B	Gebied B2	89679,50	465670,82	4,50	53,01	49,62	45,17	54,11
B2-4_C	Gebied B2	89679,50	465670,82	7,50	54,39	50,99	46,93	55,66
B2-4_D	Gebied B2	89679,50	465670,82	10,50	55,25	51,82	47,88	56,55
B2-4_E	Gebied B2	89679,50	465670,82	13,50	56,24	52,76	48,93	57,56
B2-5_A	Gebied B2	89532,85	465615,44	1,50	53,28	50,13	43,24	53,64
B2-5_B	Gebied B2	89532,85	465615,44	4,50	53,81	50,63	43,88	54,19
B2-5_C	Gebied B2	89532,85	465615,44	7,50	53,72	50,52	43,88	54,13
B2-5_D	Gebied B2	89532,85	465615,44	10,50	53,56	50,35	43,83	54,00
B2-5_E	Gebied B2	89532,85	465615,44	13,50	53,44	50,22	43,85	53,92
B2-6_A	Gebied B2	89446,84	465634,20	1,50	49,14	46,05	39,69	49,70
B2-6_B	Gebied B2	89446,84	465634,20	4,50	49,85	46,69	40,54	50,44
B2-6_C	Gebied B2	89446,84	465634,20	7,50	50,18	47,01	40,86	50,76
B2-6_D	Gebied B2	89446,84	465634,20	10,50	50,35	47,18	41,05	50,94
B2-6_E	Gebied B2	89446,84	465634,20	13,50	50,50	47,34	41,26	51,11
B2-7_A	Gebied B2	89426,93	465743,57	1,50	48,38	45,26	39,62	49,17
B2-7_B	Gebied B2	89426,93	465743,57	4,50	48,80	45,59	40,30	49,67
B2-7_C	Gebied B2	89426,93	465743,57	7,50	49,02	45,79	40,62	49,93
B2-7_D	Gebied B2	89426,93	465743,57	10,50	49,35	46,11	41,06	50,30
B2-7_E	Gebied B2	89426,93	465743,57	13,50	49,84	46,60	41,71	50,85
B2-8_A	Gebied B2	89452,70	465850,79	1,50	49,64	46,57	41,50	50,68
B2-8_B	Gebied B2	89452,70	465850,79	4,50	51,02	47,84	43,29	52,21
B2-8_C	Gebied B2	89452,70	465850,79	7,50	51,92	48,72	44,38	53,19
B2-8_D	Gebied B2	89452,70	465850,79	10,50	52,92	49,69	45,58	54,27
B2-8_E	Gebied B2	89452,70	465850,79	13,50	54,11	50,75	46,98	55,54
B3-1_A	Gebied B3	89272,02	465541,39	1,50	52,82	50,01	42,60	53,21
B3-1_B	Gebied B3	89272,02	465541,39	4,50	54,17	51,36	43,93	54,55
B3-1_C	Gebied B3	89272,02	465541,39	7,50	54,43	51,61	44,17	54,80
B3-1_D	Gebied B3	89272,02	465541,39	10,50	54,56	51,74	44,30	54,93
B3-1_E	Gebied B3	89272,02	465541,39	13,50	54,54	51,71	44,28	54,91
B3-2_A	Gebied B3	89319,09	465488,11	1,50	57,39	54,42	46,69	57,60
B3-2_B	Gebied B3	89319,09	465488,11	4,50	58,22	55,27	47,55	58,44
B3-2_C	Gebied B3	89319,09	465488,11	7,50	58,25	55,31	47,61	58,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-2_D	Gebied B3	89319,09	465488,11	10,50	58,10	55,17	47,47	58,34
B3-2_E	Gebied B3	89319,09	465488,11	13,50	57,87	54,95	47,26	58,12
B3-3_A	Gebied B3	89402,18	465558,25	1,50	53,53	50,47	43,10	53,79
B3-3_B	Gebied B3	89402,18	465558,25	4,50	54,12	51,03	43,74	54,39
B3-3_C	Gebied B3	89402,18	465558,25	7,50	54,16	51,07	43,83	54,44
B3-3_D	Gebied B3	89402,18	465558,25	10,50	54,10	51,02	43,78	54,39
B3-3_E	Gebied B3	89402,18	465558,25	13,50	54,02	50,94	43,74	54,32
B3-4_A	Gebied B3	89428,14	465617,89	1,50	49,70	46,56	40,36	50,28
B3-4_B	Gebied B3	89428,14	465617,89	4,50	50,39	47,21	41,05	50,96
B3-4_C	Gebied B3	89428,14	465617,89	7,50	50,65	47,48	41,26	51,21
B3-4_D	Gebied B3	89428,14	465617,89	10,50	50,70	47,54	41,29	51,26
B3-4_E	Gebied B3	89428,14	465617,89	13,50	50,84	47,69	41,45	51,40
B3-5_A	Gebied B3	89309,64	465599,51	1,50	50,17	47,27	40,28	50,63
B3-5_B	Gebied B3	89309,64	465599,51	4,50	51,08	48,16	41,24	51,55
B3-5_C	Gebied B3	89309,64	465599,51	7,50	51,68	48,77	41,80	52,14
B3-5_D	Gebied B3	89309,64	465599,51	10,50	51,87	48,96	41,95	52,32
B3-5_E	Gebied B3	89309,64	465599,51	13,50	52,01	49,10	42,07	52,45
B4-1_A	Gebied B4	89228,87	465883,37	1,50	49,00	46,03	39,88	49,70
B4-1_B	Gebied B4	89228,87	465883,37	4,50	50,14	47,13	41,11	50,86
B4-1_C	Gebied B4	89228,87	465883,37	7,50	50,80	47,78	41,82	51,54
B4-2_A	Gebied B4	89222,57	465754,99	1,50	54,55	51,80	44,35	54,96
B4-2_B	Gebied B4	89222,57	465754,99	4,50	55,45	52,69	45,27	55,86
B4-2_C	Gebied B4	89222,57	465754,99	7,50	55,47	52,70	45,32	55,89
B4-3_A	Gebied B4	89247,85	465627,16	1,50	58,84	56,11	48,45	59,20
B4-3_B	Gebied B4	89247,85	465627,16	4,50	59,01	56,27	48,64	59,37
B4-3_C	Gebied B4	89247,85	465627,16	7,50	58,76	56,01	48,41	59,12
B4-4_A	Gebied B4	89284,22	465600,51	1,50	51,48	48,64	41,45	51,91
B4-4_B	Gebied B4	89284,22	465600,51	4,50	52,75	49,91	42,70	53,18
B4-4_C	Gebied B4	89284,22	465600,51	7,50	53,08	50,23	43,03	53,51
B4-5_A	Gebied B4	89376,60	465732,40	1,50	48,54	45,43	39,77	49,33
B4-5_B	Gebied B4	89376,60	465732,40	4,50	48,84	45,66	40,30	49,70
B4-5_C	Gebied B4	89376,60	465732,40	7,50	49,06	45,87	40,54	49,93
B4-6_A	Gebied B4	89279,02	465892,27	1,50	48,80	45,69	40,22	49,66
B4-6_B	Gebied B4	89279,02	465892,27	4,50	49,60	46,44	41,25	50,54
B4-6_C	Gebied B4	89279,02	465892,27	7,50	50,14	46,96	41,87	51,11
C1-1_A	Gebied C1	89301,47	465418,93	1,50	64,52	61,89	54,07	64,89
C1-1_B	Gebied C1	89301,47	465418,93	4,50	64,49	61,83	54,02	64,84
C1-1_C	Gebied C1	89301,47	465418,93	7,50	63,97	61,30	53,50	64,32
C1-1_D	Gebied C1	89301,47	465418,93	10,50	63,34	60,65	52,85	63,68
C1-1_E	Gebied C1	89301,47	465418,93	13,50	62,69	59,99	52,20	63,03
C1-2_A	Gebied C1	89401,57	465300,45	1,50	63,15	60,62	52,81	63,57
C1-2_B	Gebied C1	89401,57	465300,45	4,50	63,08	60,54	52,74	63,50
C1-2_C	Gebied C1	89401,57	465300,45	7,50	62,59	60,05	52,26	63,01
C1-2_D	Gebied C1	89401,57	465300,45	10,50	61,96	59,43	51,63	62,39
C1-2_E	Gebied C1	89401,57	465300,45	13,50	61,32	58,78	51,00	61,75
C1-3_A	Gebied C1	89406,59	465248,30	1,50	54,48	51,84	44,31	54,92
C1-3_B	Gebied C1	89406,59	465248,30	4,50	55,85	53,23	45,64	56,29
C1-3_C	Gebied C1	89406,59	465248,30	7,50	56,04	53,43	45,84	56,48
C1-3_D	Gebied C1	89406,59	465248,30	10,50	56,06	53,45	45,84	56,50
C1-3_E	Gebied C1	89406,59	465248,30	13,50	56,02	53,41	45,81	56,46
C1-4_A	Gebied C1	89295,14	465163,27	1,50	48,25	45,35	38,36	48,71
C1-4_B	Gebied C1	89295,14	465163,27	4,50	48,34	45,42	38,53	48,82
C1-4_C	Gebied C1	89295,14	465163,27	7,50	48,29	45,37	38,46	48,77
C1-4_D	Gebied C1	89295,14	465163,27	10,50	48,41	45,51	38,55	48,88
C1-4_E	Gebied C1	89295,14	465163,27	13,50	48,54	45,66	38,66	49,01
C1-5_A	Gebied C1	89238,75	465164,50	1,50	47,32	44,39	37,34	47,75
C1-5_B	Gebied C1	89238,75	465164,50	4,50	47,64	44,67	37,77	48,09
C1-5_C	Gebied C1	89238,75	465164,50	7,50	47,58	44,60	37,73	48,03
C1-5_D	Gebied C1	89238,75	465164,50	10,50	47,67	44,70	37,77	48,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Cumulatie (SMA-NL5 en 2m hoog scherm)

Projectnummer 462787
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-5_E	Gebied C1	89238,75	465164,50	13,50	47,74	44,79	37,80	48,17
C1-6_A	Gebied C1	89203,28	465285,12	1,50	50,09	47,11	39,67	50,38
C1-6_B	Gebied C1	89203,28	465285,12	4,50	51,05	48,06	40,64	51,34
C1-6_C	Gebied C1	89203,28	465285,12	7,50	51,58	48,58	41,12	51,85
C1-6_D	Gebied C1	89203,28	465285,12	10,50	51,73	48,73	41,25	51,99
C1-6_E	Gebied C1	89203,28	465285,12	13,50	51,83	48,84	41,35	52,10
C1-7_A	Gebied C1	89203,85	465355,76	1,50	61,76	58,70	50,80	61,88
C1-7_B	Gebied C1	89203,85	465355,76	4,50	61,42	58,36	50,48	61,54
C1-7_C	Gebied C1	89203,85	465355,76	7,50	60,64	57,59	49,73	60,77
C1-7_D	Gebied C1	89203,85	465355,76	10,50	59,83	56,79	48,95	59,97
C1-7_E	Gebied C1	89203,85	465355,76	13,50	59,11	56,06	48,23	59,25
C2-1_A	Gebied C2	89420,76	465309,05	1,50	63,17	60,63	52,82	63,59
C2-1_B	Gebied C2	89420,76	465309,05	4,50	63,10	60,57	52,76	63,52
C2-1_C	Gebied C2	89420,76	465309,05	7,50	62,62	60,08	52,29	63,04
C2-1_D	Gebied C2	89420,76	465309,05	10,50	62,00	59,46	51,67	62,42
C2-1_E	Gebied C2	89420,76	465309,05	13,50	61,35	58,81	51,03	61,78
C2-2_A	Gebied C2	89339,88	465404,52	1,50	62,82	60,24	52,44	63,22
C2-2_B	Gebied C2	89339,88	465404,52	4,50	62,88	60,29	52,50	63,28
C2-2_C	Gebied C2	89339,88	465404,52	7,50	62,50	59,90	52,11	62,89
C2-2_D	Gebied C2	89339,88	465404,52	10,50	61,95	59,34	51,56	62,34
C2-2_E	Gebied C2	89339,88	465404,52	13,50	61,38	58,76	50,99	61,77
C2-3_A	Gebied C2	89347,85	465477,75	1,50	61,39	58,37	50,52	61,54
C2-3_B	Gebied C2	89347,85	465477,75	4,50	61,40	58,38	50,55	61,56
C2-3_C	Gebied C2	89347,85	465477,75	7,50	60,98	57,97	50,17	61,15
C2-3_D	Gebied C2	89347,85	465477,75	10,50	60,40	57,41	49,62	60,58
C2-3_E	Gebied C2	89347,85	465477,75	13,50	59,82	56,84	49,07	60,01
C2-4_A	Gebied C2	89429,77	465546,46	1,50	57,62	54,51	46,90	57,79
C2-4_B	Gebied C2	89429,77	465546,46	4,50	57,52	54,40	46,86	57,70
C2-4_C	Gebied C2	89429,77	465546,46	7,50	57,06	53,95	46,46	57,26
C2-4_D	Gebied C2	89429,77	465546,46	10,50	56,53	53,42	45,96	56,74
C2-4_E	Gebied C2	89429,77	465546,46	13,50	56,05	52,95	45,56	56,29
C2-5_A	Gebied C2	89485,16	465530,78	1,50	51,10	48,01	41,29	51,54
C2-5_B	Gebied C2	89485,16	465530,78	4,50	51,83	48,69	42,04	52,27
C2-5_C	Gebied C2	89485,16	465530,78	7,50	51,99	48,85	42,22	52,43
C2-5_D	Gebied C2	89485,16	465530,78	10,50	52,08	48,95	42,30	52,52
C2-5_E	Gebied C2	89485,16	465530,78	13,50	52,20	49,08	42,44	52,65
C2-6_A	Gebied C2	89519,72	465407,29	1,50	50,70	47,75	41,04	51,22
C2-6_B	Gebied C2	89519,72	465407,29	4,50	50,67	47,66	41,16	51,23
C2-6_C	Gebied C2	89519,72	465407,29	7,50	50,84	47,83	41,37	51,41
C2-6_D	Gebied C2	89519,72	465407,29	10,50	51,10	48,11	41,60	51,66
C2-6_E	Gebied C2	89519,72	465407,29	13,50	51,41	48,44	41,87	51,97
C2-7_A	Gebied C2	89472,81	465298,82	1,50	55,29	52,65	45,13	55,74
C2-7_B	Gebied C2	89472,81	465298,82	4,50	56,61	54,00	46,42	57,06
C2-7_C	Gebied C2	89472,81	465298,82	7,50	56,80	54,19	46,61	57,25
C2-7_D	Gebied C2	89472,81	465298,82	10,50	56,82	54,21	46,63	57,27
C2-7_E	Gebied C2	89472,81	465298,82	13,50	56,79	54,18	46,60	57,24
C3-1_A	Gebied C3	89523,93	465584,99	1,50	57,22	54,09	46,58	57,41
C3-1_B	Gebied C3	89523,93	465584,99	4,50	57,15	54,01	46,63	57,37
C3-1_C	Gebied C3	89523,93	465584,99	7,50	56,63	53,48	46,19	56,87
C3-1_D	Gebied C3	89523,93	465584,99	10,50	56,03	52,87	45,69	56,29
C3-1_E	Gebied C3	89523,93	465584,99	13,50	55,50	52,33	45,30	55,80
C3-2_A	Gebied C3	89647,65	465630,25	1,50	51,15	47,83	42,59	51,98
C3-2_B	Gebied C3	89647,65	465630,25	4,50	52,16	48,77	43,74	53,03
C3-2_C	Gebied C3	89647,65	465630,25	7,50	52,55	49,14	44,24	53,46
C3-2_D	Gebied C3	89647,65	465630,25	10,50	53,23	49,81	45,23	54,26
C3-2_E	Gebied C3	89647,65	465630,25	13,50	53,78	50,35	45,95	54,88
C3-3_A	Gebied C3	89742,78	465583,08	1,50	52,31	48,79	44,14	53,25
C3-3_B	Gebied C3	89742,78	465583,08	4,50	53,85	50,26	45,89	54,87
C3-3_C	Gebied C3	89742,78	465583,08	7,50	54,59	50,98	46,78	55,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-3_D	Gebied C3	89742,78	465583,08	10,50	55,26	51,64	47,53	56,37
C3-3_E	Gebied C3	89742,78	465583,08	13,50	55,81	52,16	48,11	56,93
C3-4_A	Gebied C3	89763,43	465487,21	1,50	52,03	48,53	43,33	52,77
C3-4_B	Gebied C3	89763,43	465487,21	4,50	53,11	49,54	44,68	53,94
C3-4_C	Gebied C3	89763,43	465487,21	7,50	53,61	50,02	45,30	54,48
C3-4_D	Gebied C3	89763,43	465487,21	10,50	54,24	50,63	46,02	55,15
C3-4_E	Gebied C3	89763,43	465487,21	13,50	54,74	51,12	46,55	55,66
C3-5_A	Gebied C3	89675,71	465420,29	1,50	50,54	47,25	41,46	51,18
C3-5_B	Gebied C3	89675,71	465420,29	4,50	51,15	47,80	42,23	51,84
C3-5_C	Gebied C3	89675,71	465420,29	7,50	51,24	47,86	42,46	51,97
C3-5_D	Gebied C3	89675,71	465420,29	10,50	51,44	48,05	42,68	52,18
C3-5_E	Gebied C3	89675,71	465420,29	13,50	51,83	48,43	43,09	52,57
C3-6_A	Gebied C3	89556,19	465398,33	1,50	50,41	47,45	40,79	50,94
C3-6_B	Gebied C3	89556,19	465398,33	4,50	50,51	47,46	41,10	51,09
C3-6_C	Gebied C3	89556,19	465398,33	7,50	50,60	47,53	41,26	51,20
C3-6_D	Gebied C3	89556,19	465398,33	10,50	50,78	47,73	41,44	51,38
C3-6_E	Gebied C3	89556,19	465398,33	13,50	51,04	48,01	41,66	51,63
C3-7_A	Gebied C3	89511,32	465525,20	1,50	50,36	47,27	40,77	50,87
C3-7_B	Gebied C3	89511,32	465525,20	4,50	50,95	47,79	41,47	51,48
C3-7_C	Gebied C3	89511,32	465525,20	7,50	51,18	48,00	41,71	51,71
C3-7_D	Gebied C3	89511,32	465525,20	10,50	51,29	48,12	41,83	51,83
C3-7_E	Gebied C3	89511,32	465525,20	13,50	51,46	48,30	42,02	52,01
C4-1_A	Gebied C4	89475,51	465233,23	1,50	63,09	60,56	52,75	63,51
C4-1_B	Gebied C4	89475,51	465233,23	4,50	63,03	60,49	52,70	63,45
C4-1_C	Gebied C4	89475,51	465233,23	7,50	62,54	60,00	52,21	62,96
C4-1_D	Gebied C4	89475,51	465233,23	10,50	61,94	59,40	51,62	62,37
C4-1_E	Gebied C4	89475,51	465233,23	13,50	61,29	58,75	50,98	61,72
C4-10_A	Gebied C4	89316,82	465129,50	1,50	47,92	45,04	38,02	48,38
C4-10_B	Gebied C4	89316,82	465129,50	4,50	48,15	45,23	38,34	48,63
C4-10_C	Gebied C4	89316,82	465129,50	7,50	48,09	45,17	38,28	48,57
C4-10_D	Gebied C4	89316,82	465129,50	10,50	48,18	45,28	38,36	48,66
C4-10_E	Gebied C4	89316,82	465129,50	13,50	48,25	45,37	38,41	48,73
C4-11_A	Gebied C4	89432,61	465218,09	1,50	53,88	51,24	43,73	54,33
C4-11_B	Gebied C4	89432,61	465218,09	4,50	55,28	52,65	45,11	55,73
C4-11_C	Gebied C4	89432,61	465218,09	7,50	55,52	52,91	45,35	55,97
C4-11_D	Gebied C4	89432,61	465218,09	10,50	55,54	52,93	45,36	55,99
C4-11_E	Gebied C4	89432,61	465218,09	13,50	55,51	52,90	45,33	55,96
C4-2_A	Gebied C4	89577,66	465176,97	1,50	63,49	60,96	53,16	63,92
C4-2_B	Gebied C4	89577,66	465176,97	4,50	63,43	60,90	53,11	63,86
C4-2_C	Gebied C4	89577,66	465176,97	7,50	62,96	60,41	52,63	63,38
C4-2_D	Gebied C4	89577,66	465176,97	10,50	62,33	59,79	52,02	62,76
C4-2_E	Gebied C4	89577,66	465176,97	13,50	61,70	59,15	51,39	62,13
C4-3_A	Gebied C4	89589,03	465130,72	1,50	54,58	51,88	44,51	55,04
C4-3_B	Gebied C4	89589,03	465130,72	4,50	55,83	53,16	45,72	56,28
C4-3_C	Gebied C4	89589,03	465130,72	7,50	56,11	53,45	45,99	56,56
C4-3_D	Gebied C4	89589,03	465130,72	10,50	56,15	53,50	46,02	56,60
C4-3_E	Gebied C4	89589,03	465130,72	13,50	56,19	53,54	46,06	56,64
C4-4_A	Gebied C4	89521,89	465072,03	1,50	50,81	47,98	40,93	51,29
C4-4_B	Gebied C4	89521,89	465072,03	4,50	51,06	48,21	41,23	51,55
C4-4_C	Gebied C4	89521,89	465072,03	7,50	51,18	48,35	41,32	51,67
C4-4_D	Gebied C4	89521,89	465072,03	10,50	51,44	48,64	41,55	51,93
C4-4_E	Gebied C4	89521,89	465072,03	13,50	51,75	48,98	41,83	52,23
C4-5_A	Gebied C4	89498,57	464910,34	1,50	51,87	49,18	41,74	52,31
C4-5_B	Gebied C4	89498,57	464910,34	4,50	52,86	50,18	42,73	53,30
C4-5_C	Gebied C4	89498,57	464910,34	7,50	53,63	50,97	43,46	54,07
C4-5_D	Gebied C4	89498,57	464910,34	10,50	53,79	51,14	43,59	54,22
C4-5_E	Gebied C4	89498,57	464910,34	13,50	53,83	51,18	43,62	54,26
C4-6_A	Gebied C4	89486,31	464822,00	1,50	62,39	59,83	52,01	62,79
C4-6_B	Gebied C4	89486,31	464822,00	4,50	62,55	59,99	52,17	62,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-6_C	Gebied C4	89486,31	464822,00	7,50	62,31	59,72	51,92	62,70
C4-6_D	Gebied C4	89486,31	464822,00	10,50	61,89	59,30	51,50	62,28
C4-6_E	Gebied C4	89486,31	464822,00	13,50	61,36	58,77	50,96	61,75
C4-7_A	Gebied C4	89405,35	464760,34	1,50	63,64	60,52	52,68	63,74
C4-7_B	Gebied C4	89405,35	464760,34	4,50	63,44	60,32	52,48	63,54
C4-7_C	Gebied C4	89405,35	464760,34	7,50	62,78	59,67	51,84	62,89
C4-7_D	Gebied C4	89405,35	464760,34	10,50	62,01	58,91	51,08	62,13
C4-7_E	Gebied C4	89405,35	464760,34	13,50	61,26	58,16	50,34	61,38
C4-8_A	Gebied C4	89340,28	464819,26	1,50	49,49	46,49	39,02	49,76
C4-8_B	Gebied C4	89340,28	464819,26	4,50	50,41	47,39	39,97	50,68
C4-8_C	Gebied C4	89340,28	464819,26	7,50	51,14	48,11	40,65	51,39
C4-8_D	Gebied C4	89340,28	464819,26	10,50	51,56	48,53	41,01	51,80
C4-8_E	Gebied C4	89340,28	464819,26	13,50	51,67	48,66	41,11	51,91
C4-9_A	Gebied C4	89284,57	465008,68	1,50	46,25	43,30	36,30	46,68
C4-9_B	Gebied C4	89284,57	465008,68	4,50	46,69	43,72	36,85	47,15
C4-9_C	Gebied C4	89284,57	465008,68	7,50	46,60	43,62	36,80	47,07
C4-9_D	Gebied C4	89284,57	465008,68	10,50	46,52	43,54	36,71	46,99
C4-9_E	Gebied C4	89284,57	465008,68	13,50	46,60	43,63	36,77	47,06
C5-1_A	Gebied C5	89615,09	465179,42	1,50	63,64	61,10	53,29	64,06
C5-1_B	Gebied C5	89615,09	465179,42	4,50	63,58	61,04	53,25	64,00
C5-1_C	Gebied C5	89615,09	465179,42	7,50	63,10	60,55	52,78	63,52
C5-1_D	Gebied C5	89615,09	465179,42	10,50	62,49	59,93	52,18	62,91
C5-1_E	Gebied C5	89615,09	465179,42	13,50	61,87	59,30	51,57	62,29
C5-2_A	Gebied C5	89506,98	465238,96	1,50	63,22	60,69	52,88	63,64
C5-2_B	Gebied C5	89506,98	465238,96	4,50	63,17	60,64	52,83	63,59
C5-2_C	Gebied C5	89506,98	465238,96	7,50	62,67	60,14	52,35	63,10
C5-2_D	Gebied C5	89506,98	465238,96	10,50	62,05	59,50	51,73	62,47
C5-2_E	Gebied C5	89506,98	465238,96	13,50	61,40	58,85	51,08	61,82
C5-3_A	Gebied C5	89510,20	465277,28	1,50	54,18	51,52	44,06	54,63
C5-3_B	Gebied C5	89510,20	465277,28	4,50	55,54	52,91	45,40	55,99
C5-3_C	Gebied C5	89510,20	465277,28	7,50	55,82	53,19	45,67	56,27
C5-3_D	Gebied C5	89510,20	465277,28	10,50	55,87	53,24	45,73	56,32
C5-3_E	Gebied C5	89510,20	465277,28	13,50	55,87	53,24	45,73	56,32
C5-4_A	Gebied C5	89641,84	465324,98	1,50	51,10	47,99	41,66	51,66
C5-4_B	Gebied C5	89641,84	465324,98	4,50	51,44	48,30	42,09	52,02
C5-4_C	Gebied C5	89641,84	465324,98	7,50	51,50	48,35	42,18	52,09
C5-4_D	Gebied C5	89641,84	465324,98	10,50	51,75	48,61	42,46	52,35
C5-4_E	Gebied C5	89641,84	465324,98	13,50	52,07	48,95	42,76	52,67
C5-5_A	Gebied C5	89690,61	465256,28	1,50	52,66	49,60	43,07	53,18
C5-5_B	Gebied C5	89690,61	465256,28	4,50	53,24	50,16	43,72	53,78
C5-5_C	Gebied C5	89690,61	465256,28	7,50	53,52	50,44	43,99	54,05
C5-5_D	Gebied C5	89690,61	465256,28	10,50	53,94	50,87	44,38	54,47
C5-5_E	Gebied C5	89690,61	465256,28	13,50	54,29	51,22	44,72	54,81
C6-1_A	Gebied C6	89832,44	465460,73	1,50	53,98	50,45	45,14	54,66
C6-1_B	Gebied C6	89832,44	465460,73	4,50	55,33	51,74	46,73	56,09
C6-1_C	Gebied C6	89832,44	465460,73	7,50	55,96	52,37	47,40	56,73
C6-2_A	Gebied C6	89831,65	465382,03	1,50	58,48	55,10	48,95	58,95
C6-2_B	Gebied C6	89831,65	465382,03	4,50	59,81	56,43	50,31	60,29
C6-2_C	Gebied C6	89831,65	465382,03	7,50	60,01	56,63	50,54	60,50
C6-3_A	Gebied C6	89829,68	465268,52	1,50	63,67	60,35	53,96	64,09
C6-3_B	Gebied C6	89829,68	465268,52	4,50	64,05	60,72	54,35	64,47
C6-3_C	Gebied C6	89829,68	465268,52	7,50	63,92	60,58	54,22	64,34
C6-4_A	Gebied C6	89774,32	465166,95	1,50	63,60	60,24	53,88	64,01
C6-4_B	Gebied C6	89774,32	465166,95	4,50	63,99	60,64	54,27	64,40
C6-4_C	Gebied C6	89774,32	465166,95	7,50	63,87	60,53	54,15	64,28
C6-5_A	Gebied C6	89709,98	465127,15	1,50	64,11	61,47	53,79	64,51
C6-5_B	Gebied C6	89709,98	465127,15	4,50	64,28	61,62	53,99	64,68
C6-5_C	Gebied C6	89709,98	465127,15	7,50	63,92	61,25	53,64	64,32
C6-6_A	Gebied C6	89710,20	465233,95	1,50	53,15	50,11	43,49	53,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-6_B	Gebied C6	89710,20	465233,95	4,50	54,04	50,97	44,43	54,55
C6-6_C	Gebied C6	89710,20	465233,95	7,50	54,46	51,38	44,84	54,96
C6-7_A	Gebied C6	89675,85	465336,48	1,50	51,38	48,27	41,92	51,93
C6-7_B	Gebied C6	89675,85	465336,48	4,50	51,81	48,63	42,47	52,38
C6-7_C	Gebied C6	89675,85	465336,48	7,50	51,87	48,67	42,61	52,47
C6-8_A	Gebied C6	89708,28	465428,40	1,50	50,86	47,53	41,86	51,52
C6-8_B	Gebied C6	89708,28	465428,40	4,50	51,64	48,23	42,80	52,34
C6-8_C	Gebied C6	89708,28	465428,40	7,50	51,83	48,40	43,11	52,57
C6-9_A	Gebied C6	89766,47	465472,80	1,50	51,97	48,49	43,22	52,69
C6-9_B	Gebied C6	89766,47	465472,80	4,50	53,08	49,53	44,57	53,88
C6-9_C	Gebied C6	89766,47	465472,80	7,50	53,55	49,98	45,16	54,39
C7-1_A	Gebied C7	89684,54	465118,33	1,50	64,01	61,40	53,67	64,41
C7-1_B	Gebied C7	89684,54	465118,33	4,50	64,04	61,43	53,71	64,45
C7-1_C	Gebied C7	89684,54	465118,33	7,50	63,65	61,02	53,34	64,06
C7-2_A	Gebied C7	89710,66	465050,14	1,50	61,98	59,38	51,71	62,41
C7-2_B	Gebied C7	89710,66	465050,14	4,50	62,51	59,91	52,26	62,94
C7-2_C	Gebied C7	89710,66	465050,14	7,50	62,46	59,85	52,21	62,89
C7-3_A	Gebied C7	89614,01	464922,91	1,50	62,44	59,90	52,10	62,86
C7-3_B	Gebied C7	89614,01	464922,91	4,50	62,67	60,12	52,34	63,09
C7-3_C	Gebied C7	89614,01	464922,91	7,50	62,46	59,91	52,13	62,88
C7-4_A	Gebied C7	89522,13	464924,12	1,50	52,00	49,32	41,88	52,45
C7-4_B	Gebied C7	89522,13	464924,12	4,50	53,12	50,44	43,01	53,57
C7-4_C	Gebied C7	89522,13	464924,12	7,50	53,89	51,23	43,75	54,34
C7-5_A	Gebied C7	89549,10	465069,09	1,50	50,99	48,18	41,09	51,47
C7-5_B	Gebied C7	89549,10	465069,09	4,50	51,55	48,73	41,69	52,04
C7-5_C	Gebied C7	89549,10	465069,09	7,50	51,78	48,99	41,89	52,27
C7-6_A	Gebied C7	89622,51	465116,83	1,50	55,80	53,10	45,67	56,24
C7-6_B	Gebied C7	89622,51	465116,83	4,50	57,11	54,45	46,95	57,55
C7-6_C	Gebied C7	89622,51	465116,83	7,50	57,32	54,67	47,16	57,76
Fase 2-1_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89460,58	464771,60	1,50	62,93	59,94	52,10	63,10
Fase 2-12_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88662,31	465071,47	1,50	54,07	51,03	43,16	54,21
Fase 2-13_	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88494,49	464973,35	1,50	54,01	50,98	43,09	54,15
Fase 2-2_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89309,97	464698,64	1,50	62,51	59,38	51,53	62,61
Fase 2-3_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89142,04	464625,54	1,50	58,98	55,96	48,00	59,10
Fase 2-4_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	89015,82	464572,03	1,50	58,01	54,99	47,03	58,13
Fase 2-5_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88902,82	464525,25	1,50	57,95	54,93	46,96	58,07
Fase 2-6_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88826,58	464505,61	1,50	57,97	54,94	46,98	58,09
Fase 2-7_A	Torenvlietlaan -- 10,00m (Links)	88700,23	464578,26	1,50	57,90	54,88	46,90	58,02
Fase 2-8_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88571,07	464740,64	1,50	55,31	52,29	44,28	55,42
Fase 2-9_A	Woordtmanlaan -- 10,00m (Links)	88477,72	464859,95	1,50	55,17	52,15	44,15	55,28
V1/V2-1_A	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	1,50	56,15	53,34	45,72	56,48
V1/V2-1_B	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	4,50	57,01	54,20	46,58	57,34
V1/V2-1_C	Gebied V1/V2	88889,58	465797,71	7,50	57,03	54,23	46,60	57,36
V1/V2-2_A	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	1,50	53,48	50,68	43,16	53,84
V1/V2-2_B	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	4,50	54,82	52,02	44,49	55,18
V1/V2-2_C	Gebied V1/V2	88957,50	465827,62	7,50	55,04	52,23	44,71	55,39
V1/V2-3_A	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	1,50	47,79	44,92	37,82	48,23
V1/V2-3_B	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	4,50	48,64	45,74	38,74	49,10
V1/V2-3_C	Gebied V1/V2	88970,09	465752,45	7,50	49,12	46,22	39,21	49,58
V1/V2-4_A	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	1,50	46,33	43,39	36,55	46,82
V1/V2-4_B	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	4,50	46,82	43,84	37,15	47,33
V1/V2-4_C	Gebied V1/V2	89028,76	465635,91	7,50	46,88	43,89	37,26	47,41
V1/V2-5_A	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	1,50	47,46	44,50	37,73	47,96
V1/V2-5_B	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	4,50	47,57	44,59	37,92	48,09
V1/V2-5_C	Gebied V1/V2	89071,48	465592,19	7,50	47,66	44,67	38,03	48,18
V1/V2-6_A	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	1,50	45,76	42,75	35,89	46,20
V1/V2-6_B	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	4,50	46,14	43,10	36,40	46,62
V1/V2-6_C	Gebied V1/V2	88975,08	465507,45	7,50	46,08	43,03	36,39	46,57
V1/V2-7_A	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	1,50	46,04	43,06	35,92	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1/V2-7_B	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	4,50	46,41	43,40	36,40	46,81
V1/V2-7_C	Gebied V1/V2	88802,55	465527,94	7,50	46,60	43,58	36,60	47,00
V1/V2-8_A	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	1,50	49,49	46,61	39,21	49,84
V1/V2-8_B	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	4,50	50,56	47,66	40,29	50,91
V1/V2-8_C	Gebied V1/V2	88832,31	465706,42	7,50	51,23	48,33	40,94	51,57
V3-1_A	Gebied V3	89150,63	465689,52	1,50	48,72	45,89	38,78	49,18
V3-1_B	Gebied V3	89150,63	465689,52	4,50	50,01	47,15	40,12	50,48
V3-1_C	Gebied V3	89150,63	465689,52	7,50	50,55	47,69	40,63	51,01
V3-2_A	Gebied V3	89205,33	465684,07	1,50	59,26	56,54	48,88	59,62
V3-2_B	Gebied V3	89205,33	465684,07	4,50	59,40	56,67	49,03	59,76
V3-2_C	Gebied V3	89205,33	465684,07	7,50	59,09	56,36	48,73	59,46
V3-3_A	Gebied V3	89224,80	465594,28	1,50	59,23	56,49	48,83	59,58
V3-3_B	Gebied V3	89224,80	465594,28	4,50	59,37	56,63	48,99	59,73
V3-3_C	Gebied V3	89224,80	465594,28	7,50	59,08	56,34	48,70	59,44
W1-1_A	Gebied W1	88979,06	465493,35	1,50	45,75	42,76	35,88	46,20
W1-1_B	Gebied W1	88979,06	465493,35	4,50	46,21	43,18	36,47	46,69
W1-1_C	Gebied W1	88979,06	465493,35	7,50	46,16	43,11	36,48	46,65
W1-2_A	Gebied W1	89135,20	465375,53	1,50	51,54	48,53	41,04	51,80
W1-2_B	Gebied W1	89135,20	465375,53	4,50	52,73	49,70	42,14	52,96
W1-2_C	Gebied W1	89135,20	465375,53	7,50	53,01	49,99	42,42	53,24
W1-3_A	Gebied W1	89081,41	465301,40	1,50	61,61	58,56	50,65	61,73
W1-3_B	Gebied W1	89081,41	465301,40	4,50	61,28	58,22	50,33	61,40
W1-3_C	Gebied W1	89081,41	465301,40	7,50	60,47	57,41	49,52	60,59
W1-4_A	Gebied W1	88890,91	465206,07	1,50	56,77	53,73	45,86	56,91
W1-4_B	Gebied W1	88890,91	465206,07	4,50	56,43	53,40	45,54	56,57
W1-4_C	Gebied W1	88890,91	465206,07	7,50	55,66	52,63	44,79	55,81
W1-5_A	Gebied W1	88800,12	465251,55	1,50	45,56	42,51	35,17	45,84
W1-5_B	Gebied W1	88800,12	465251,55	4,50	46,03	42,96	35,70	46,32
W1-5_C	Gebied W1	88800,12	465251,55	7,50	46,40	43,32	36,03	46,68
W1-6_A	Gebied W1	88763,82	465373,77	1,50	49,14	46,06	38,50	49,34
W1-6_B	Gebied W1	88763,82	465373,77	4,50	50,52	47,43	39,84	50,71
W1-6_C	Gebied W1	88763,82	465373,77	7,50	50,69	47,59	40,03	50,88
W2-1_A	Gebied W2	89232,42	465501,55	1,50	59,14	56,40	48,71	59,48
W2-1_B	Gebied W2	89232,42	465501,55	4,50	59,32	56,58	48,90	59,67
W2-1_C	Gebied W2	89232,42	465501,55	7,50	59,15	56,40	48,72	59,49
W2-2_A	Gebied W2	89236,54	465402,66	1,50	62,08	59,01	51,16	62,21
W2-2_B	Gebied W2	89236,54	465402,66	4,50	61,87	58,81	50,97	62,00
W2-2_C	Gebied W2	89236,54	465402,66	7,50	61,23	58,18	50,36	61,37
W2-3_A	Gebied W2	89170,84	465395,41	1,50	51,81	48,82	41,27	52,06
W2-3_B	Gebied W2	89170,84	465395,41	4,50	53,14	50,13	42,56	53,37
W2-3_C	Gebied W2	89170,84	465395,41	7,50	53,46	50,45	42,87	53,69
W2-4_A	Gebied W2	89134,97	465517,37	1,50	48,31	45,40	38,27	48,72
W2-4_B	Gebied W2	89134,97	465517,37	4,50	48,80	45,87	38,86	49,24
W2-4_C	Gebied W2	89134,97	465517,37	7,50	49,13	46,20	39,19	49,57
W2-5_A	Gebied W2	89195,51	465554,44	1,50	52,03	49,23	41,85	52,43
W2-5_B	Gebied W2	89195,51	465554,44	4,50	53,24	50,44	43,06	53,64
W2-5_C	Gebied W2	89195,51	465554,44	7,50	53,48	50,68	43,27	53,87
W3-1_A	Gebied W3	89164,87	465274,64	1,50	50,54	47,54	40,11	50,82
W3-1_B	Gebied W3	89164,87	465274,64	4,50	51,58	48,56	41,07	51,83
W3-1_C	Gebied W3	89164,87	465274,64	7,50	51,97	48,93	41,42	52,20
W3-2_A	Gebied W3	89202,90	465145,34	1,50	47,15	44,17	37,29	47,60
W3-2_B	Gebied W3	89202,90	465145,34	4,50	47,20	44,20	37,40	47,67
W3-2_C	Gebied W3	89202,90	465145,34	7,50	47,14	44,13	37,36	47,61
W3-3_A	Gebied W3	89180,56	465075,86	1,50	46,01	43,02	36,15	46,46
W3-3_B	Gebied W3	89180,56	465075,86	4,50	46,16	43,15	36,34	46,62
W3-3_C	Gebied W3	89180,56	465075,86	7,50	46,06	43,05	36,29	46,53
W3-4_A	Gebied W3	89020,84	464954,00	1,50	43,87	40,82	33,95	44,29
W3-4_B	Gebied W3	89020,84	464954,00	4,50	44,10	41,04	34,21	44,52
W3-4_C	Gebied W3	89020,84	464954,00	7,50	44,03	40,97	34,18	44,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-03-31 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-5_A	Gebied W3	88919,62	464958,98	1,50	42,80	39,76	32,70	43,16
W3-5_B	Gebied W3	88919,62	464958,98	4,50	43,34	40,27	33,34	43,73
W3-5_C	Gebied W3	88919,62	464958,98	7,50	43,28	40,20	33,33	43,68
W3-6_A	Gebied W3	88842,52	465130,19	1,50	47,40	44,36	36,79	47,62
W3-6_B	Gebied W3	88842,52	465130,19	4,50	48,69	45,65	38,06	48,90
W3-6_C	Gebied W3	88842,52	465130,19	7,50	48,81	45,76	38,18	49,02
W3-7_A	Gebied W3	88900,70	465194,57	1,50	56,74	53,71	45,83	56,88
W3-7_B	Gebied W3	88900,70	465194,57	4,50	56,45	53,41	45,55	56,59
W3-7_C	Gebied W3	88900,70	465194,57	7,50	55,69	52,66	44,81	55,84
W3-8_A	Gebied W3	89092,69	465290,65	1,50	61,63	58,57	50,66	61,75
W3-8_B	Gebied W3	89092,69	465290,65	4,50	61,29	58,23	50,34	61,41
W3-8_C	Gebied W3	89092,69	465290,65	7,50	60,48	57,41	49,53	60,60
W4-1_A	Gebied W4	89249,59	464986,59	1,50	46,34	43,37	36,44	46,78
W4-1_B	Gebied W4	89249,59	464986,59	4,50	46,46	43,48	36,61	46,91
W4-1_C	Gebied W4	89249,59	464986,59	7,50	46,36	43,38	36,55	46,83
W4-2_A	Gebied W4	89302,02	464808,28	1,50	49,31	46,27	38,92	49,59
W4-2_B	Gebied W4	89302,02	464808,28	4,50	50,08	47,02	39,66	50,35
W4-2_C	Gebied W4	89302,02	464808,28	7,50	50,74	47,68	40,27	50,99
W4-3_A	Gebied W4	89274,56	464703,28	1,50	63,56	60,43	52,58	63,66
W4-3_B	Gebied W4	89274,56	464703,28	4,50	63,34	60,21	52,37	63,44
W4-3_C	Gebied W4	89274,56	464703,28	7,50	62,66	59,53	51,69	62,76
W4-4_A	Gebied W4	89122,64	464637,16	1,50	60,00	56,98	49,01	60,12
W4-4_B	Gebied W4	89122,64	464637,16	4,50	59,81	56,79	48,82	59,93
W4-4_C	Gebied W4	89122,64	464637,16	7,50	59,19	56,17	48,21	59,31
W4-5_A	Gebied W4	89025,46	464646,18	1,50	48,42	45,40	37,63	48,59
W4-5_B	Gebied W4	89025,46	464646,18	4,50	49,87	46,83	39,06	50,03
W4-5_C	Gebied W4	89025,46	464646,18	7,50	50,31	47,27	39,49	50,47
W4-6_A	Gebied W4	88976,56	464814,80	1,50	43,17	40,14	32,96	43,50
W4-6_B	Gebied W4	88976,56	464814,80	4,50	43,63	40,57	33,52	43,99
W4-6_C	Gebied W4	88976,56	464814,80	7,50	43,56	40,50	33,49	43,93
W4-7_A	Gebied W4	89035,50	464915,13	1,50	43,63	40,60	33,65	44,03
W4-7_B	Gebied W4	89035,50	464915,13	4,50	44,01	40,95	34,09	44,42
W4-7_C	Gebied W4	89035,50	464915,13	7,50	43,95	40,89	34,07	44,38
W4-8_A	Gebied W4	89170,45	465018,08	1,50	45,23	42,25	35,33	45,67
W4-8_B	Gebied W4	89170,45	465018,08	4,50	45,56	42,55	35,72	46,01
W4-8_C	Gebied W4	89170,45	465018,08	7,50	45,48	42,46	35,68	45,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 referentiesituatie 1,5 m hoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	45,45	41,63	38,19	46,74
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	48,80	44,99	41,48	50,06
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	50,36	46,56	43,07	51,64
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	45,52	41,67	38,31	46,83
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	48,97	45,17	41,70	50,26
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	50,47	46,67	43,17	51,74
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	45,78	41,90	38,45	47,03
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	48,62	44,78	41,30	49,88
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	50,49	46,67	43,16	51,75
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	46,44	42,58	39,15	47,71
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	48,54	44,69	41,27	49,82
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	50,46	46,63	43,15	51,72
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	45,27	41,38	37,94	46,51
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	47,75	43,87	40,38	48,98
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	49,95	46,10	42,60	51,19
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	45,87	42,01	38,63	47,16
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	48,35	44,50	41,05	49,61
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	50,50	46,66	43,14	51,74
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	44,81	40,90	37,55	46,08
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	48,01	44,13	40,67	49,25
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	50,42	46,57	43,04	51,65
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	45,47	41,61	38,27	46,78
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	48,85	45,00	41,51	50,10
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	47,68	43,84	40,39	48,95
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	51,60	47,79	44,21	52,83
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	54,10	50,33	46,77	55,36
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	45,78	41,92	38,67	47,13
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	49,81	46,00	42,61	51,13
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	47,53	43,71	40,35	48,86
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	51,45	47,66	44,14	52,72
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	45,48	41,64	38,22	46,76
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	48,71	44,90	41,34	49,95
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	44,76	40,85	37,56	46,06
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	48,33	44,46	41,06	49,60
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	51,40	47,58	44,02	52,63
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	55,28	51,53	47,63	56,40
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	56,95	53,21	49,31	58,08
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	47,11	43,29	39,78	48,37
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	50,15	46,33	42,81	51,40
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	52,89	49,09	45,46	54,10
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	56,16	52,42	48,56	57,31
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	57,76	54,04	50,22	58,94
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	46,14	42,33	38,93	47,45
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	49,52	45,68	42,27	50,81
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	52,71	48,91	45,29	53,93
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	56,00	52,26	48,39	57,14
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	57,70	53,98	50,16	58,88
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	43,28	39,35	36,14	44,61
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	46,43	42,54	39,25	47,74
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	49,47	45,62	42,16	50,73
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	43,18	39,23	36,07	44,52
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	46,86	42,97	39,68	48,17
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	50,06	46,21	42,76	51,32
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	45,03	41,13	37,88	46,36
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	48,53	44,67	41,27	49,81
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	52,03	48,24	44,60	53,24
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	47,19	43,30	39,81	48,41
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	47,83	43,96	40,42	49,04
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	47,71	43,86	40,16	48,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-31 referentiesituatie 1,5 m hoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	49,72	45,59	42,28	50,87	
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	56,83	52,81	49,27	57,95	
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	57,60	53,61	50,16	58,78	
020b_A	Achterweg 32	90065,50	465390,01	1,50	55,57	51,64	48,31	56,84	
020b_B	Achterweg 32	90065,50	465390,01	4,50	60,92	56,97	53,63	62,17	
020b_C	Achterweg 32	90065,50	465390,01	7,50	62,04	58,14	54,85	63,35	
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	48,52	43,93	40,53	49,36	
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	52,72	48,35	44,78	53,61	
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	53,11	48,76	45,16	54,00	
021b_A	Achterweg 29	89989,05	465371,09	1,50	47,75	43,49	40,09	48,78	
021b_B	Achterweg 29	89989,05	465371,09	4,50	52,95	48,79	45,22	53,97	
021b_C	Achterweg 29	89989,05	465371,09	7,50	53,56	49,43	45,85	54,59	
022_A	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	35,99	32,26	28,95	37,40	
022_B	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	37,15	33,32	30,09	38,53	
022_C	Zonneveldslaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	37,55	33,69	30,46	38,91	
023_A	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	1,50	36,36	32,62	29,28	37,75	
023_B	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	4,50	38,09	34,27	31,02	39,47	
023_C	Zonneveldslaan 6	89731,71	464899,28	7,50	37,84	34,00	30,75	39,20	
024_A	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	1,50	34,95	31,22	27,95	36,38	
024_B	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	4,50	36,16	32,32	29,15	37,56	
024_C	Zonneveldslaan 2	89634,01	464854,61	7,50	36,74	32,87	29,70	38,12	
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	46,66	42,79	39,83	48,15	
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	48,83	44,98	42,10	50,37	
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	50,73	46,92	44,16	52,35	
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	54,21	50,49	47,50	55,78	
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	57,50	53,77	50,65	59,00	
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	59,06	55,32	52,19	60,55	
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	30,08	26,31	22,99	31,46	
027_A		89369,83	465662,36	1,50	42,10	38,43	35,24	43,60	
027_B		89369,83	465662,36	4,50	43,94	40,22	37,10	45,44	
028_A		89358,63	465641,67	1,50	28,83	25,02	21,80	30,23	
028_B		89358,63	465641,67	4,50	31,12	27,19	24,17	32,54	
029_A		89370,72	465981,59	1,50	52,26	48,62	45,57	53,85	
029_B		89370,72	465981,59	4,50	55,60	51,91	48,90	57,18	
030_A		89333,84	466049,30	1,50	57,17	53,51	50,45	58,74	
030_B		89333,84	466049,30	4,50	60,95	57,25	53,89	62,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	1,50	47,44	43,98	39,37	48,43
001_B	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	4,50	50,36	46,92	42,40	51,40
001_C	Duinzicht 31 t/m 38	89172,59	466449,35	7,50	51,94	48,50	44,01	53,00
002_A	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	1,50	48,20	44,75	39,94	49,12
002_B	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	4,50	50,98	47,51	42,91	51,97
002_C	Duinzicht 26 t/m 30	89202,93	466408,96	7,50	52,58	49,10	44,47	53,55
003_A	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	1,50	49,17	45,72	40,64	49,98
003_B	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	4,50	51,39	47,93	43,04	52,27
003_C	Duinzicht 21 t/m 25	89219,60	466387,10	7,50	53,05	49,55	44,76	53,95
004_A	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	1,50	50,05	46,57	41,50	50,85
004_B	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	4,50	51,95	48,46	43,46	52,77
004_C	Duinzicht 16 t/m 20	89242,09	466358,08	7,50	53,38	49,86	45,01	54,24
005_A	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	1,50	49,88	46,38	41,11	50,59
005_B	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	4,50	52,14	48,67	43,37	52,86
005_C	Duinzicht 11 t/m 15	89261,25	466333,63	7,50	53,50	49,99	44,93	54,29
006_A	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	1,50	50,94	47,50	42,11	51,64
006_B	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	4,50	53,13	49,68	44,30	53,83
006_C	Duinzicht 6 t/m 10	89283,19	466294,81	7,50	54,38	50,90	45,72	55,14
007_A	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	1,50	50,74	47,35	41,71	51,38
007_B	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	4,50	53,24	49,85	44,27	53,90
007_C	Duinzicht 1 t/m 5	89304,08	466269,93	7,50	54,53	51,10	45,78	55,26
008_A	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	1,50	50,75	47,32	41,90	51,45
008_B	Valkenhorst 2	89330,51	466227,91	4,50	53,34	49,93	44,54	54,06
009_A	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	1,50	52,73	49,34	43,87	53,43
009_B	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	4,50	55,30	51,89	46,68	56,09
009_C	Valkenhorst 2	89350,17	466182,12	7,50	57,13	53,69	48,86	58,05
010_A	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	1,50	48,52	45,17	40,25	49,45
010_B	Legioendreef 6	89423,31	466123,16	4,50	51,93	48,50	43,85	52,93
011_A	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	1,50	49,19	45,68	41,31	50,26
011_B	Het Zwammerveld 11 t/m 14	89453,22	466083,33	4,50	53,19	49,65	45,39	54,28
012_A	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	1,50	47,45	43,98	39,35	48,43
012_B	Het Zwammerveld 15 t/m 20	89486,81	466062,83	4,50	50,86	47,35	43,05	51,96
013_A	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	1,50	46,15	42,59	38,42	47,27
013_B	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	4,50	50,72	47,18	43,26	51,96
013_C	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	7,50	55,09	51,54	48,03	56,52
013_D	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	10,50	58,44	54,85	51,10	59,73
013_E	Veldzicht 18 t/m 24	89556,62	465986,73	13,50	59,11	55,49	51,36	60,21
014_A	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	1,50	48,26	44,59	40,44	49,32
014_B	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	4,50	52,58	48,96	45,15	53,82
014_C	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	7,50	56,31	52,73	49,12	57,67
014_D	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	10,50	59,08	55,48	51,64	60,32
014_E	Veldzicht 11 t/m 17	89594,41	465953,30	13,50	59,67	56,04	51,92	60,77
015_A	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	1,50	47,36	43,71	39,71	48,50
015_B	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	4,50	52,50	48,88	45,21	53,81
015_C	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	7,50	56,52	52,93	49,32	57,87
015_D	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	10,50	58,92	55,31	51,40	60,12
015_E	Veldzicht 4 t/m 10	89629,27	465923,75	13,50	59,63	56,01	51,89	60,74
016_A	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	1,50	45,11	41,62	37,33	46,22
016_B	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	4,50	50,84	47,30	43,65	52,21
016_C	Fluitekruid 1	89702,18	465878,24	7,50	54,90	51,34	47,71	56,26
017_A	Achterweg 15	89763,55	465829,16	1,50	45,40	41,90	37,51	46,46
017_B	Achterweg 15	89763,55	465829,16	4,50	51,16	47,62	43,88	52,49
017_C	Achterweg 15	89763,55	465829,16	7,50	54,92	51,34	47,64	56,24
018_A	Achterweg 22	89812,43	465774,75	1,50	46,74	43,16	39,03	47,87
018_B	Achterweg 22	89812,43	465774,75	4,50	52,45	48,90	45,15	53,76
018_C	Achterweg 22	89812,43	465774,75	7,50	55,92	52,29	48,47	57,15
019_A	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	1,50	50,36	46,64	41,72	51,08
019_B	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	4,50	51,03	47,33	42,47	51,78
019_C	Hoofdstraat 114	90021,77	465683,26	7,50	51,14	47,37	42,61	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021-03-25 plansituatie 1,5 meter stil asfalt + 2m scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	Achterweg 32	90053,60	465392,48	1,50	54,94	51,08	45,70	55,41	
020_B	Achterweg 32	90053,60	465392,48	4,50	62,09	58,25	52,77	62,53	
020_C	Achterweg 32	90053,60	465392,48	7,50	62,49	58,63	53,33	62,99	
020b_A	Achterweg 32	90065,50	465390,01	1,50	59,21	55,35	50,36	59,82	
020b_B	Achterweg 32	90065,50	465390,01	4,50	64,94	61,06	55,92	65,48	
020b_C	Achterweg 32	90065,50	465390,01	7,50	65,45	61,59	56,74	66,11	
021_A	Achterweg 29	89958,64	465369,67	1,50	56,81	53,38	47,29	57,27	
021_B	Achterweg 29	89958,64	465369,67	4,50	60,62	57,19	51,13	61,09	
021_C	Achterweg 29	89958,64	465369,67	7,50	60,97	57,54	51,46	61,43	
021b_A	Achterweg 29	89989,05	465371,09	1,50	54,50	50,96	45,15	54,99	
021b_B	Achterweg 29	89989,05	465371,09	4,50	59,64	56,12	50,27	60,13	
021b_C	Achterweg 29	89989,05	465371,09	7,50	60,10	56,54	50,73	60,58	
022_A	Zonneveldsloaan 4A	89685,29	464890,70	1,50	52,98	50,32	42,83	53,42	
022_B	Zonneveldsloaan 4A	89685,29	464890,70	4,50	54,28	51,64	44,08	54,71	
022_C	Zonneveldsloaan 4A	89685,29	464890,70	7,50	54,73	52,10	44,52	55,16	
023_A	Zonneveldsloaan 6	89731,71	464899,28	1,50	50,22	47,52	40,16	50,68	
023_B	Zonneveldsloaan 6	89731,71	464899,28	4,50	51,55	48,84	41,49	52,01	
023_C	Zonneveldsloaan 6	89731,71	464899,28	7,50	52,55	49,85	42,43	52,99	
024_A	Zonneveldsloaan 2	89634,01	464854,61	1,50	51,54	48,90	41,39	51,99	
024_B	Zonneveldsloaan 2	89634,01	464854,61	4,50	52,99	50,36	42,78	53,42	
024_C	Zonneveldsloaan 2	89634,01	464854,61	7,50	53,40	50,77	43,19	53,83	
025_A	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	1,50	52,37	49,38	43,39	53,11	
025_B	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	4,50	54,48	51,47	45,56	55,24	
025_C	Kooltuinweg 31	89234,76	466122,72	7,50	55,52	52,43	46,91	56,38	
025b_A	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	1,50	56,09	52,91	48,44	57,32	
025b_B	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	4,50	59,00	55,68	51,45	60,24	
025b_C	Kooltuinweg 31	89249,61	466121,86	7,50	60,36	56,94	52,88	61,62	
026_A	1e Mientlaan 33-35	88688,49	465768,65	1,50	46,70	43,83	36,25	47,00	
027_A		89369,83	465662,36	1,50	45,33	42,04	37,06	46,28	
027_B		89369,83	465662,36	4,50	45,70	42,30	37,71	46,74	
028_A		89358,63	465641,67	1,50	46,21	43,39	35,82	46,54	
028_B		89358,63	465641,67	4,50	46,78	43,94	36,41	47,11	
029_A		89370,72	465981,59	1,50	51,48	48,48	43,88	52,76	
029_B		89370,72	465981,59	4,50	53,53	50,45	46,06	54,85	
030_A		89333,84	466049,30	1,50	56,34	53,37	48,90	57,70	
030_B		89333,84	466049,30	4,50	59,93	56,62	52,53	61,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen