

17 JUNI 2021



PI21010098

Datum

14 juni 2021

Zaaknummer

2021-007293

Onderwerp

Advies Gedeputeerde Staten
artikel 2.1, lid 1, onder f (Wabo) en
artikel 6.4, lid 1, onder b (Bor)

Inlichtingen bij

G. Volkers
026 359 9088
post@gelderland.nl

Blad

1 van 3

Gemeente Tiel
T.a.v. dhr. G. van Leeuwen
Postbus 6325
4000 HH Tiel

Betreft

Monument: Dijkversterking Stad Tiel, Inundatiekanaal

Beste meneer Van Leeuwen,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies over de wijziging(en) van bovengenoemd beschermd monument, berichten wij u het volgende.

Wij hebben besloten een positief advies te geven voor de dijkversterking ter plaatste van het inundatiekanaal zoals uitgewerkt in de aangeleverde stukken op voorwaarde dat tegemoet wordt gekomen aan wat wij adviseren/aanbevelen.

Het kanaal is omstreeks 1880 aangelegd en verbindt de Waal met de Linge. Het inundatiekanaal, de begeleidende dijken, de sluis met brug die ook fungeerde als waterkering, de sluiswachterswoning, de schotbalkenloods en de nissenhut zijn allemaal aangewezen en vormen een ensemble met een rijksmonumentale bescherming. Het kanaal en de inlaatsluis zijn ook onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De Nieuwe Hollandse Waterlinie is genomineerd als UNESCO Werelderfgoed en krijgt hierdoor een internationaal beschermde status. Op de nominatiekaart van het Werelderfgoed behoort ook de kom aan de buitenzijde van de dijk tot de bescherming. Dit vanwege de relatie van het Inundatiekanaal met de Waal.

In het verleden kon het kanaal de rivier de Linge vanuit de Waal van voldoende water voorzien, zodat bij oorlogsdreiging de polders van de Culemborgerwaard en de Tielierwaard onder water gezet konden worden. Het inundatiekanaal heeft zijn functie al jaren geleden verloren. De inlaat vanuit de Waal is door het Waterschap al jaren geleden dicht gemaakt. In 1966 is de banddijk omgelegd in de richting van de Waal. Op dat moment is de oude inlaatsluis vervangen door een

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

provincie
Gelderland

Datum
14 juni 2021

Zaaknummer
2021-007293

Blad
2 van 3

nieuwe. In 2008 is het kanaal uitgebaggerd en zijn de oevers natuurvriendelijk ingericht om het historische profiel beter zichtbaar te maken.

Tijdens de ontwerpfase van het dijkverzwingstraject zijn er meerdere overleggen geweest met ondermeer de gemeente, provincie en RCE over het ontwerp van het inundatiekanaal en de omliggende omgeving. Het nu voorliggende ontwerp is het resultaat van deze besprekingen. Uiteindelijk is, na diverse wijzigingen, gekozen om het traject ten noorden van de inundatieduiker (aan de zijde van de sluiswachterswoning, schotbalkenloods en nissenhut) naar buiten te versterken en het traject ten zuiden van de inundatieduiker (in de richting van woning Ophemertsedijk 5) naar binnen te versterken. Over het hele gedeelte wordt in de binnenkruin een verankerde damwand aangebracht. De kom tussen de Inundatiesluis en de huidige dijk wordt symmetrisch ontworpen met 1:3 taluds en onderaan een strook van 4m rondom het water om veilig beheer mogelijk te maken. Het beeld wordt hiermee rustiger waardoor het historische ensemble (de sluis, het kanaal en sluiswachtershuis etc.) beter tot zijn recht komt. Boven op de huidige duiker wordt een rustpunt geïntroduceerd met informatievoorziening over het monument. Het rustpunt ligt in de lijn van het inundatiekanaal en vormt zodoende een schakel tussen het inundatiekanaal en de Waal. De bestaande inlaatconstructie (duiker) in het binnentalud wordt verwijderd. Als referentie naar de voormalige inlaat worden trapelementen aangebracht, om de verbinding met de Waal achter de dijk te accentueren. De inlaat vanaf de Waal wordt eveneens zichtbaar gemaakt.

Zoals al aangegeven is het nu voorliggende ontwerp het resultaat van meerdere overleggen met alle relevante partijen. De dijk, als onderdeel van het ensemble, en het kommetje bij de inundatiesluis, worden aangepast ten gunste van de zichtlijnen en de relatie met het water. Via het informatiepunt kunnen bezoekers en passanten zich bewust worden van de rol van het inundatiekanaal in de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De aan te brengen trapelementen vertellen het verhaal van de vroegere inlaat vanuit de Waal. Wij adviseren positief over het voorliggende ontwerp. Wel willen wij u meegeven om het ontwerp het rustpunt en de informatievoorziening af te stemmen op het informatiemateriaal en materiaalgebruik dat op andere plaatsen voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie wordt gebruikt.

Wij verzoeken u dit advies te betrekken in uw besluitvorming op de vergunningaanvraag.

Datum

14 juni 2021

Zaaknummer

2021-007293

Blad

3 van 3

Een afschrift van het door u genomen ontwerpbesluit en te zijner tijd van het definitieve besluit zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Liesbet Hoek
Programmamanager Cultuur & Erfgoed