

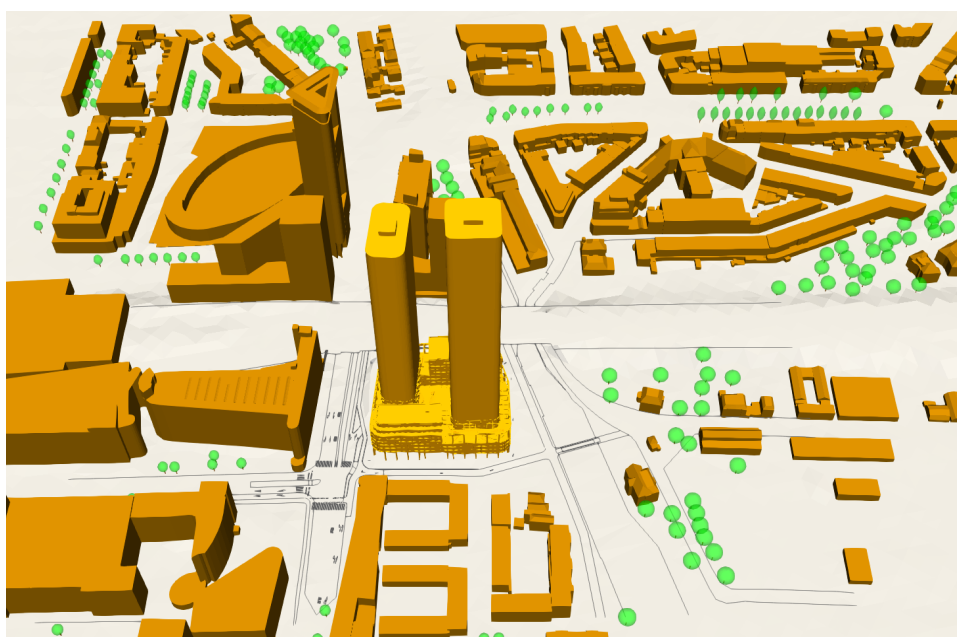


The Grace te Den Haag

Windklimaatonderzoek met behulp van CFD

The Grace te Den Haag

Windklimaatonderzoek met behulp van CFD



opdrachtgever Included City Development B.V.
rapportnummer HC 6108-10-RA-004
datum 16 december 2021
referentie KvdN/LA//HC 6108-10-RA-004
verantwoordelijke ir. K.V. van der Nat
opsteller dr. ir. L. Aanen
+31 85 8228630
l.aanen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Normstelling en uitgangspunten	5
2.1	Beslismodel NEN 8100	5
2.2	Windhinder en windgevaar volgens NEN 8100	5
2.2.1	Windhinder	5
2.2.2	Windgevaar	6
2.3	Windklimaat op de locatie	7
2.4	Simulatie windsnelheden met CFD	9
3	Rekenresultaten	10
4	Samenvatting en conclusies	14

1 Inleiding

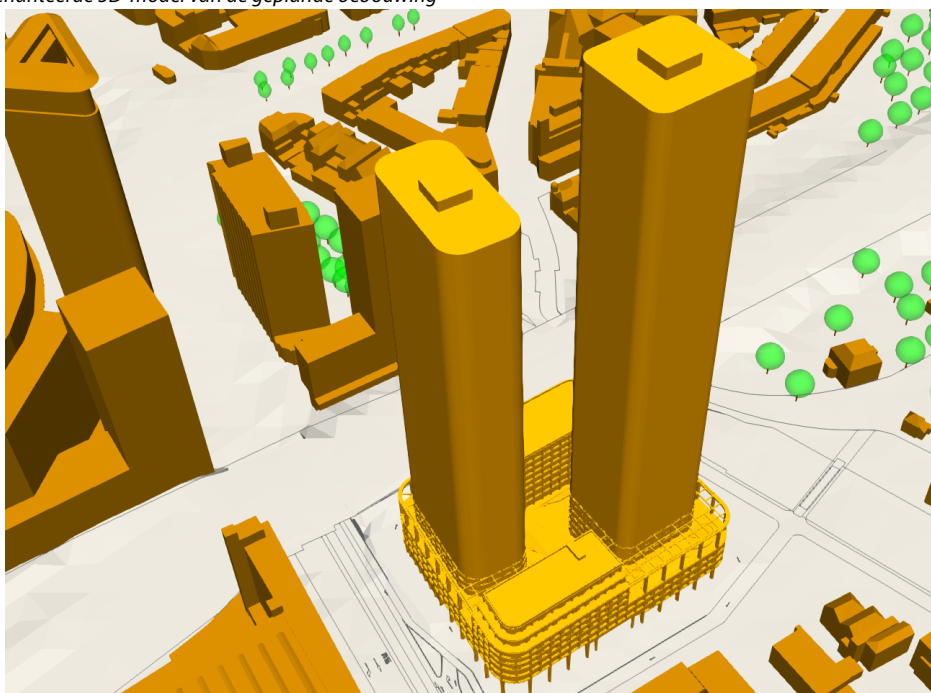
In opdracht van Included City Development B.V. is met behulp van Computational Fluid Dynamics (CFD) een onderzoek verricht naar de te verwachten windklimaatssituatie rondom de geplande bebouwing van het plan The Grace te Den Haag.

Voor het vervaardigen van het CFD model is onder meer gebruik gemaakt van een door de architect aangeleverd 3D model. Hierbij zijn de in het model aanwezige uitstekende randen teruggedrukt zodat een meer gladde toren ontstaat. De stedenbouwkundige omgeving en de bestaande begroeiing in de bestaande omgeving is meegenomen aan de hand van gegevens uit openbare bronnen. In totaal is een gebied gemodelleerd is van circa 750 bij 625 meter.

Het doel van het onderzoek was het vaststellen en beoordelen van het te verwachten windklimaat in de directe omgeving van de geplande bebouwing.

Voor de opzet van het onderzoek en de beoordeling van het windklimaat is uitgegaan van de Nederlandse norm NEN 8100:2006 *Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving*.

f1.1 Het gehanteerde 3D-model van de geplande bebouwing



In dit rapport wordt verslag gedaan van het verrichte onderzoek waarbij de volgende indeling is gehanteerd. In hoofdstuk 2 worden de normstelling en uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden gepresenteerd in hoofdstuk 3 van dit rapport. Tot slot is in hoofdstuk 4 een samenvatting van het onderzoek opgenomen en worden conclusies gegeven.

2 Normstelling en uitgangspunten

2.1 Beslismodel NEN 8100

De beoordeling van het windklimaat met betrekking tot windhinder en windgevaar, is in Nederland vastgelegd in de norm NEN 8100. Om te bepalen of windhinder en/of windgevaar te verwachten is, kan in eerste instantie gebruik worden gemaakt van het beslismodel in de NEN 8100. Hierin wordt onder meer beschreven in welke situaties windklimaatonderzoek nodig is. Voor gebouwen met een hoogte vanaf 30 meter wordt nader onderzoek met CFD- of windtunnelsimulatie noodzakelijk geacht. Gezien de geplande bouwhoogte van 180 meter, wordt het uitvoeren van een windklimaatonderzoek als noodzakelijk beschouwd.

2.2 Windhinder en windgevaar volgens NEN 8100

De gevoeligheid van de mens voor wind is sterk afhankelijk van de activiteit waarmee men bezig is. Bij een laag activiteitsniveau (bijvoorbeeld wachten bij een bushalte, op een terrasje zitten) zullen lagere windsnelheden als hinderlijk ervaren kunnen worden dan bij een hoger activiteitsniveau. In de NEN 8100 wordt voor de beoordeling van het windklimaat derhalve onderscheid gemaakt tussen verschillende activiteitenklassen. Bij hogere windsnelheden kan tevens sprake zijn van gevaarlijke situaties zoals evenwichtsverlies bij het passeren van gebouwhoeken en dergelijke. Hiervoor wordt getoetst aan het specifieke gevaarcriterium.

2.2.1 Windhinder

Windhinder is iets wat in geen geval geheel te voorkomen is: als het stormt is de wind hinderlijk, wat voor maatregelen er ook getroffen worden. Het is daarom ook de kans op windhinder, die maatgevend gehouden wordt voor de beoordeling van het windklimaat. Voor windhinder wordt een drempelwaarde $v_{DR,H}$ aangehouden van 5 m/s uurgemiddelde windsnelheid op loop- of verblijfsniveau. Bij deze windsnelheid gaan mechanische effecten bij de ervaring van het windklimaat een rol spelen zoals bijvoorbeeld het omslaan van paraplu's, in de ogen waaien van stof en in meer extreme vorm het dichtwaaien van een autoportier en dergelijke.

Aan de hand van onderstaande tabel 2.1, afkomstig uit de NEN 8100, wordt een beoordeling gegeven van de te verwachten mate van windhinder.

t2.1 Criteria windhinder volgens NEN 8100

Overschrijdingskans $p(v_{\text{LOK}} > v_{\text{DR,H}})$ in procenten van het aantal uren per jaar	Kwaliteitsklasse	Activiteit		
		I. Doorlopen	II. Slenteren	III. Langdurig zitten
< 2,5	A	Goed	Goed	Goed
2,5 – 5	B	Goed	Goed	Matig
5 – 10	C	Goed	Matig	Slecht
10 – 20	D	Matig	Slecht	Slecht
≥ 20	E	Slecht	Slecht	Slecht

Afhankelijk van de activiteitenklasse wordt de waardering van het lokale windklimaat gekwalificeerd met 'goed', 'matig' of 'slecht' (zie tabel 2.1). Bij een goed windklimaat ondervindt men geen overmatige windhinder. In een situatie zonder overmatige windhinder heeft het merendeel van het publiek onder normale omstandigheden geen last van windhinder. Bij een matig windklimaat ervaart men af en toe overmatige windhinder. In een slecht windklimaat ervaart men regelmatig overmatige windhinder. In een dergelijke situatie heeft het merendeel van het publiek last van windhinder.

Er wordt naar gestreefd, om binnen de verschillende activiteitenklassen, een goed, eventueel nog matig windklimaat te realiseren.

Activiteitenklasse 'langdurig zitten' is dusdanig kritisch dat deze met terughoudendheid wordt toegepast. Op terrassen en buitenruimten wordt om deze reden meestal uitgegaan van het criterium voor slenteren in plaats van langdurig zitten, met een streefwaarde van minder dan 5%.

2.2.2 Windgevaar

Voor windgevaar wordt 15 m/s uurgemiddelde windsnelheid als drempelwaarde $v_{\text{DR,G}}$ gehanteerd.

Op basis van tabel 2.2, afkomstig uit de NEN 8100, wordt bepaald of sprake is van windgevaar.

t2.2 Criteria windgevaar volgens NEN 8100

Overschrijdingskans $p(v_{\text{LOK}} > v_{\text{DR,G}})$ in procenten van het aantal uren per jaar	Kwalificatie
$0,05 < p < 0,30$	Beperkt risico
$p \geq 0,30$	Gevaarlijk

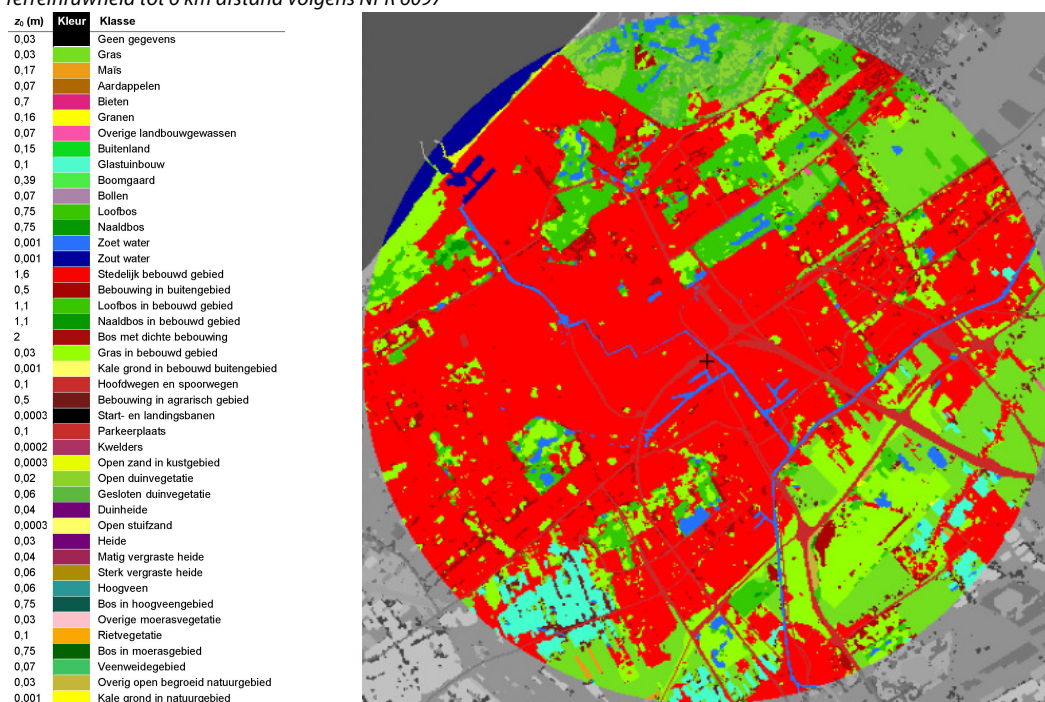
De norm stelt: "Situaties waarvoor een overschrijdingskans geldt van $0,05 < p < 0,30$ mogen alleen worden geaccepteerd als deze vallen binnen activiteiten klasse I (doorlopen). Voor activiteiten klasse II en III geldt de eis $p \leq 0,05$.

Situaties met een overschrijdingskans van $p \geq 0,30$ zijn evident gevaarlijk en behoren te allen tijde te worden vermeden; het publiek mag hier niet aan worden blootgesteld."

2.3 Windklimaat op de locatie

Voor de vertaling van de resultaten van de berekeningen naar de werkelijke situatie wordt gebruik gemaakt van een windstatistiek. De NEN 8100 verwijst voor de benodigde meteorologische gegevens naar de NPR 6097:2006 *Toepassing van de statistiek van de uurgemiddelde windsnelheden voor Nederland*. Met behulp van de bijbehorende software wordt voor de specifieke locatie een windstatistiek berekend op basis van meteorologische gegevens van een groot aantal meteorologische stations en gegevens omtrent terreinruwheden tot 6 km afstand van het plan. De terreinruwheden van het omliggend gebied worden per categorie weergegeven in figuur 2.1. De kleur geeft de terreinruwheid aan, rood staat bijvoorbeeld voor stedelijk bebouwd gebied.

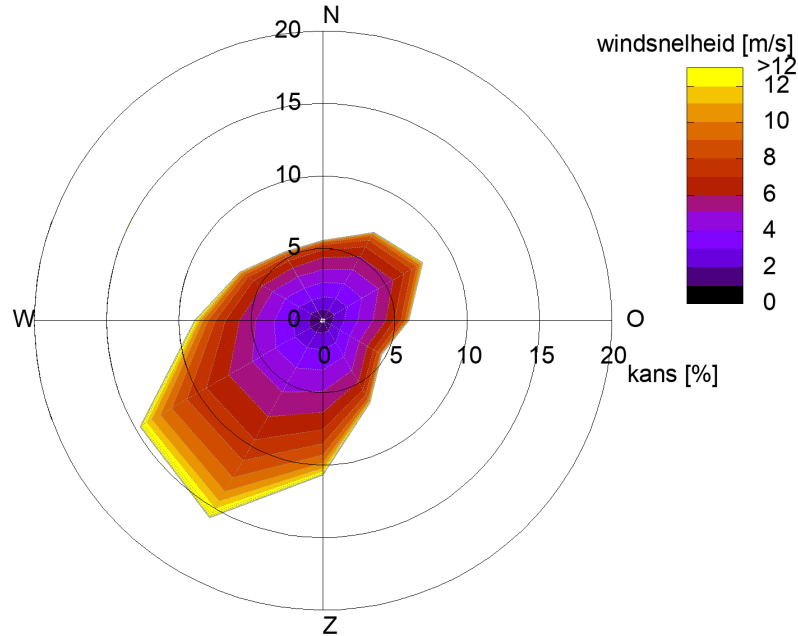
f2.1 Terreinruwheid tot 6 km afstand volgens NPR 6097



In figuur 2.2 is de op basis van de NPR 6097 berekende windroos op 60 meter hoogte boven de betreffende locatie weergegeven. In de windroos wordt de kans op het voorkomen van wind uit een bepaalde richting weergegeven alsmede de verdeling van windsnelheden binnen de betreffende richtingen. Uit de windroos en onderstaande windstatistiek (tabel 2.3) blijkt dat op de bouwlocatie met name bij wind uit het zuiden tot westen de hoogste windsnelheden optreden en dat de wind relatief vaak uit het zuidwesten (210° en 240°) komt. De zuidwesten wind is hiermee voor een groot deel bepalend voor het windklimaat op de bouwlocatie.

f2.2 Windroos betreffende locatie volgens NPR 6097

Windroos voor locatie X082254 Y454101.



t2.3 Windstatistiek van de betreffende locatie volgens NPR 6097

Distributief overzicht windsnelheden 60 meter op basis van NPR 6097 in uren per jaar											
Positie X082254 Y454101 Jaar 1963-2002											
wind snelheid	Noord 0°	30°	60°	Oost 90°	120°	150°	Zuid 180°	210°	240°	West 270°	330°
0.0 - 0.9	16.1	16.0	18.1	15.6	13.6	17.3	16.6	18.7	22.0	21.5	19.2
1.0 - 1.9	53.3	57.2	60.2	45.7	40.8	54.5	60.0	64.8	70.4	65.5	53.7
2.0 - 2.9	75.6	85.8	91.3	68.3	63.5	84.3	102.3	108.8	106.4	94.2	85.0
3.0 - 3.9	86.5	100.8	104.2	82.2	71.5	97.2	122.3	138.4	136.4	112.1	95.6
4.0 - 4.9	79.7	100.8	117.9	92.1	65.6	98.5	130.1	170.6	161.2	115.7	90.8
5.0 - 5.9	71.1	87.8	101.0	77.6	58.2	78.8	124.3	170.4	167.4	99.5	71.8
6.0 - 6.9	47.5	69.1	75.6	53.4	42.2	53.1	105.3	161.9	157.6	85.6	60.8
7.0 - 7.9	29.2	43.8	52.4	38.0	28.1	36.3	85.8	145.2	134.0	60.7	41.4
8.0 - 8.9	14.1	28.0	36.9	23.9	17.7	25.9	67.0	119.5	108.2	44.7	26.2
9.0 - 9.9	7.5	15.1	21.0	13.2	6.7	14.1	46.5	96.0	78.6	30.9	15.6
10.0 - 10.9	3.8	9.0	13.6	6.7	2.5	8.2	32.5	68.6	58.3	21.2	9.4
11.0 - 11.9	1.8	3.4	6.3	3.5	1.3	3.6	19.3	49.9	36.3	13.9	3.9
12.0 - 12.9	1.2	2.1	2.1	1.5	0.3	1.1	11.7	29.9	21.8	8.4	1.5
13.0 - 13.9	0.3	0.6	0.8	0.9	0.2	0.5	6.0	17.0	13.4	4.3	0.9
14.0 - 14.9	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.4	2.8	9.4	6.6	2.2	0.3
15.0 - 15.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.2	4.5	3.3	1.4	0.2
16.0 - 16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.6	1.9	0.6	0.1
17.0 - 17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	0.8	0.1	0.0
18.0 - 18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.4	0.1	0.0
19.0 - 19.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0
20.0 - 20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0
21.0 - 21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
22.0 - 22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23.0 - 23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24.0 - 24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25.0 - 25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26.0 - 26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27.0 - 27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28.0 - 28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29.0 - 29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30.0 - 30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31.0 - 31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32.0 - 32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33.0 - 33.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34.0 - 34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
35.0 - 35.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36.0 - 36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37.0 - 37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
38.0 - 38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
39.0 - 39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
santal uren	487.7	619.7	701.7	522.7	412.3	573.8	935.0	1378.2	1285.5	782.8	588.2
gemiddelde snelheid	4.4	4.7	4.9	4.7	4.5	4.6	5.6	6.4	6.1	5.2	4.6

2.4 Simulatie windsnelheden met CFD

Voor het uitvoeren van een windklimaatonderzoek beschikt Peutz over een eigen windtunnel. Als het gaat om relatief eenvoudige bebouwingssituaties, of bebouwingssituaties waar op voorhand van wordt verwacht dat geen grote windproblemen op gaan treden, kan worden volstaan met een numerieke simulatie met Computational Fluid Dynamics (CFD). In deze situatie is in overleg met de opdrachtgever van deze onderzoeksmethode uitgegaan. De rekenmethode is aan de hand van eerder uitgevoerde windtunnelprojecten gevalideerd.

De grenslaagstroming die in de praktijk (bij neutrale stabiliteit ten aanzien van het temperatuurprofiel) aanwezig is wordt aan de rand van het CFD-model opgewekt zodat het juiste windprofiel (afhankelijk van de terreinruwheid) wordt gesimuleerd. Verfijning van de lokale windsituatie vindt plaats door de direct omliggende bebouwing en begroeiing mee te modelleren.

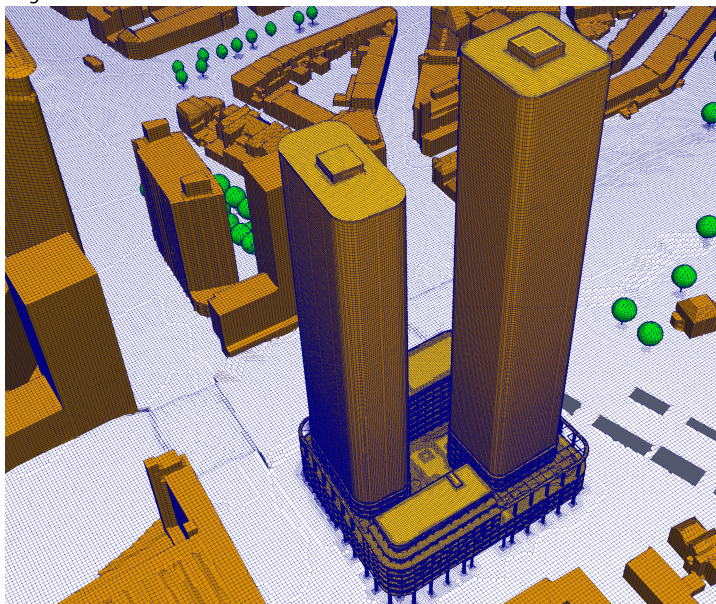
De windsnelheden rondom het project worden met het CFD-model voor 12 windrichtingen berekend. Met behulp van de windstatistiek voor de bouwlocatie, zoals berekend in navolging van de NPR 6097, wordt vervolgens per windrichting de overschrijdingskansen voor de kritische uurgemiddelde windsnelheden van 5 en 15 m/s voor respectievelijk windhinder en windgevaar bepaald. De totale overschrijdingskans is de som van de overschrijdingskansen per windrichting, ook wel de hinderkans en de gevaarkans genoemd. Deze worden vervolgens getoetst aan de NEN 8100 om het lokale windklimaat te kunnen beoordelen.

In bijlage 1 is het technisch inlegvel, conform de NEN 8100, opgenomen. Het technisch inlegvel bevat een aantal rubrieken en aandachtspunten die een kort, schetsmatig overzicht geven van de relevante zaken van de CFD-berekeningen.

3 Rekenresultaten

In figuur 3.1 is een aanzicht gegeven van het rekengrid ter plaatse van de geplande bebouwing.

f3.1 Aanzicht oppervlakte grid rekenmodel

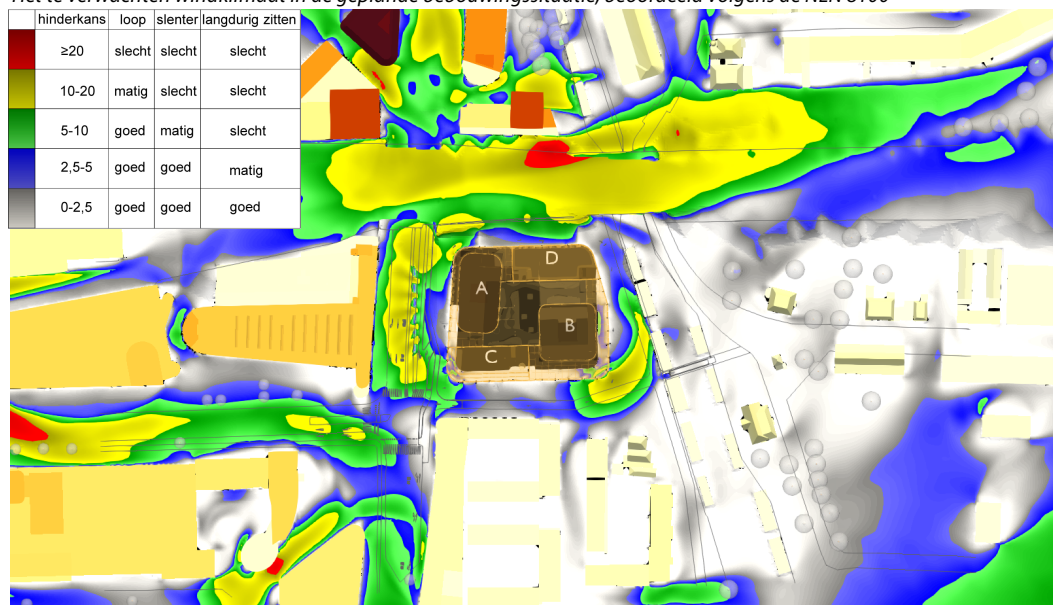


Het toekomstige windklimaat wordt beoordeeld op basis van de uitgevoerde CFD-berekeningen, de windstatistiek van de betreffende locatie en de grenswaarden zoals beschreven in de paragrafen 2.2.1 en 2.2.2 betreffende windhinder en windgevaar. Hierbij is geen enkele begroeiing rond het plan meegenomen. Wel zijn een tweetal halfdoorlatende elementen geplaatst bij de hoeken van C en B (2 m diep, 3 m hoog), en zijn aan beide zijden van het binnenterrein halfdoorlatende toegangshekken gemodelleerd met een hoogte van 3 m. Teneinde een slecht windklimaat op het tramperron te voorkomen zijn een aantal abris gemodelleerd.

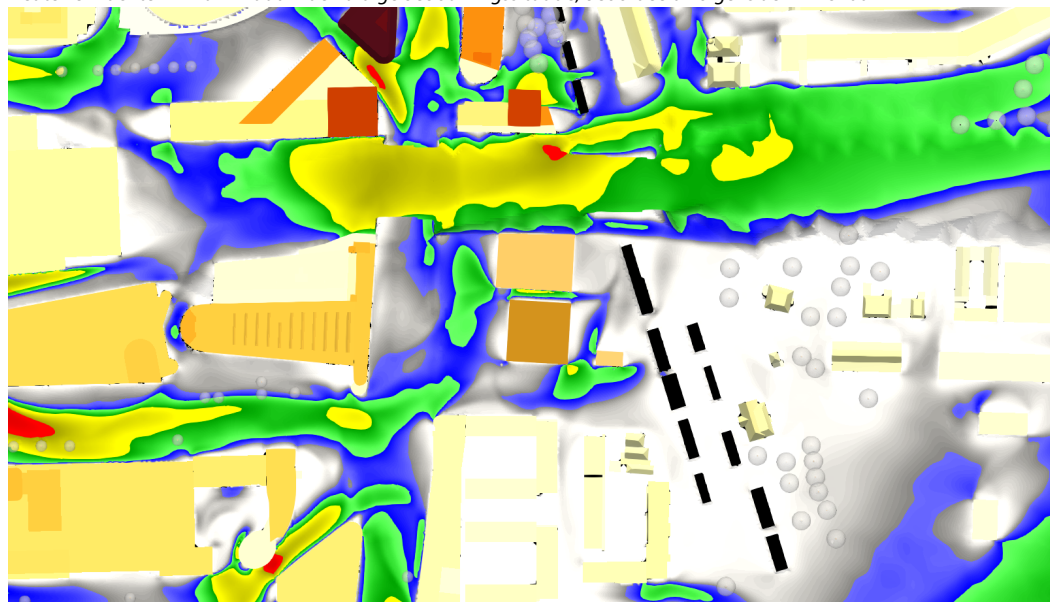
In figuur 3.2 wordt in een horizontale doorsnede op hoofdhoogte (1,75 meter boven plaatselijk maaiveldniveau) de berekende hinderkans met kleurcontouren voor de geplande bebouwingssituatie weergegeven. De kleuren zijn afgestemd op de beoordelingscriteria uit de NEN 8100. Bij de beoordeling van het windklimaat wordt onderscheid gemaakt tussen de categorieën doorlopen en slenteren. Het criterium voor slenteren is van toepassing bij de gebouwentrees, verder wordt het criterium voor doorlopen gehanteerd. In slentergebieden wordt een hinderkans van minder dan 5%, overeenkomend met een beoordeling goed, nagestreefd. Het criterium voor langdurig zitten is niet toegepast.

Het aspect windgevaar wordt alleen tekstueel beoordeeld. Voor een vergelijk met het windklimaat in de huidige bebouwingssituatie zijn de resultaten van een windtunnelonderzoek uit een eerdere fase van de ontwikkeling van het project in figuur 3.3 weergegeven.

f3.2 Het te verwachten windklimaat in de geplande bebouwingssituatie, beoordeeld volgens de NEN 8100



f3.3 Het te verwachten windklimaat in de huidige bebouwingssituatie, beoordeeld volgens de NEN 8100



Uit de resultaten blijkt onder meer dat op veel plekken voor de gevel van het gebouw een goed windklimaat voor slenteren verwacht mag worden (grijs in figuur 3.2). Dicht bij twee van de hoeken van het gebouw is het windklimaat matig voor doorlopen. Het windklimaat bij de hoeken van C en D wordt daarbij positief beïnvloed door de mee gemodelleerde windremmende elementen bij deze hoeken. Er wordt geadviseerd in de gebieden met een matig of slecht windklimaat voor slenteren geen windgevoelige functies te realiseren of het windklimaat hier te verbeteren door het nemen van windremmende maatregelen.

Tussen het plan en het bestaande Postgebouw is een veelal voor doorlopen matig windklimaat te verwachten. Dit gebied bestaat voor een groot deel uit rijbanen van een doorgaande weg, waar het windklimaat minder van belang is. Het windklimaat wordt hier verklaard door valwinden van de nieuwbouw, die door de onderdruk achter het Postgebouw richting dit gebouw getrokken worden. Bij afwezigheid van het postgebouw zou het windklimaat in dit gebied dan ook aanzienlijk gunstiger zijn.

In het gebied ligt nu nog een tramperron, waar het windklimaat beoordeeld dient te worden als slentergebied. Ter plaatse van de abris is het windklimaat lokaal matig voor slenteren. Mogelijk zal in de toekomst de tramhalte verplaatst worden, waardoor in dit gebied geen voetgangers of fietsers meer zullen komen, en dit ongunstige windklimaat in de praktijk niet zal leiden tot hinder. Zonder de aanwezige abris zou lokaal een slecht windklimaat voor doorlopen te verwachten zijn, zie figuur 3.4. Voor de gevel van het Postgebouw is een strook met een goed windklimaat voor doorlopen aanwezig.

Ter plaatse van de voetgangersoversteekplaatsen in het verlengde van de Waldorpstraat (aangegeven in figuur 3.2) is het windklimaat goed voor doorlopen, goed tot matig, op de noordelijk overgang matig, voor slenteren.

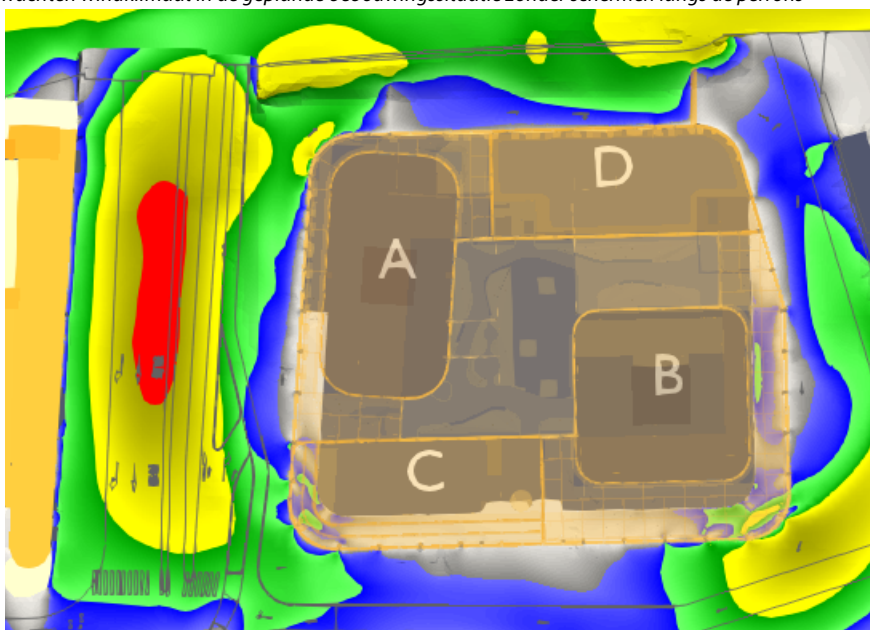
Aan de zuidzijde van het spoor is er bij alle bestaande gebouwen rond het plan in de geplande situatie minimaal sprake van klasse C (groen). Aan de overzijde is wel lokaal sprake van klasse D bij de Struyck ontwikkeling. The Grace heeft hier een negatieve invloed, alhoewel ook in de huidige situatie (met Struyck) het windklimaat hier al matig is voor doorlopen. Ook voor de gevel aan de oostzijde van het Rijswijkseplein wordt lokaal klasse D verwacht, maar is de invloed van de nieuwbouw beperkt.

Door de omstroming van het gebouw is het windklimaat in een aantal gebieden rond het plan matig voor doorlopen. Met name bij de noordwest en zuidoosthoek van het plangebied. Gezien de reeds sterk op het gebied van wind geoptimaliseerde ontwerp van het plan (met name door sterke afronding van de hoeken van de torens) is zonder grote wijzigingen in de opzet van het plan het windklimaat hier niet te optimaliseren behalve door het nemen van locale maatregelen. Doordat de optimalisatie van het plan is het windklimaat verbeterd van slecht naar matig. Hierdoor is een uitgangspunt ontstaan waarin optimalisatie door het plaatsen van begroeiing een reële optie is.

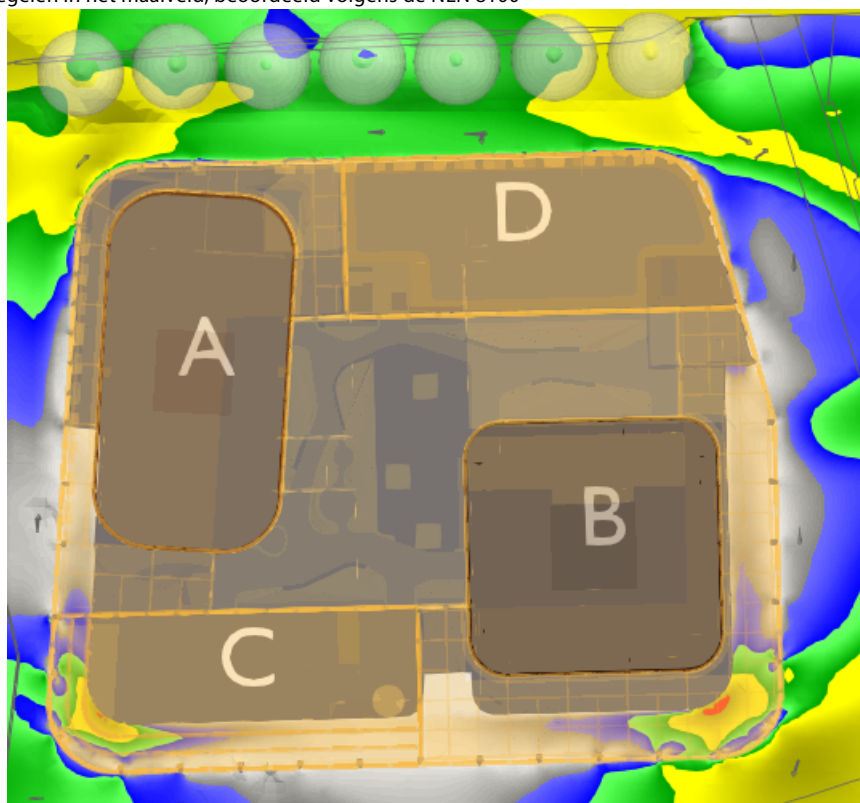
Dankzij het toepassen van een half-open scherm langs de rand van het eigen terrein is het windklimaat op de looproute bij de hoek van D goed voor slenteren, zie ook figuur 3.5 waarin het windklimaat rond het gebouw zonder de half open schermen en de windremmende elementen bij de hoeken bouwdelen B en C is weergegeven.

Op basis van de berekeningen is er in het gebied rond de geplande nieuwbouw geen overschrijding van het gevaarcriterium te verwachten.

f3.4 Het te verwachten windklimaat in de geplande bebouwingssituatie zonder schermen langs de perrons



f3.5 Het te verwachten windklimaat in de geplande bebouwingssituatie inclusief schermen langs de perrons, zonder de maatregelen in het maaiveld, beoordeeld volgens de NEN 8100



Bijlage 1 Technisch inlegvel numerieke simulatie

Project	Projectgegevens			
Projectnaam	The Grace te Den Haag			
Opdrachtgever	Included City Development B.V.			
Projectleider	dr. ir. L. Aanen			
Datum	16 december 2021			
Model	Algemene gegevens van het model			
Omvang gemodelleerd gebied	750 x 625 meter			
Kerngebied	het gebied rondom de geplande nieuwbouw			
Omgeving	bebouwing/begroeiing			
Afmetingen model	800 x 700 x 400 meter			
Blokkeringsgraad	<10%			
Gemodelleerd groen	jaargemiddelde situatie			
Onderzochte windrichtingen	12 (rondom in stappen van 30 graden)			
Onderzochte configuraties	geplande bebouwingssituatie			
Computeropstelling	Specifieke gegevens van gebruikte programmatuur			
Programmatuur	OpenFoam 6			
	✓	FVM (eindige volume methode)		
	—	FEM (eindige elementen methode)		
	—	anders		
	Algemeen	✓	drie-dimensionaal	—
	✓	tijd-onafhankelijk	—	tijd-afhankelijk
	✓	isothermisch	—	thermisch
	—	passieve scalairs	—	actieve scalairs
Rekenrooster	Circa 7,5 miljoen cellen; verfijning t.p.v. de geplande bebouwing			
Turbulentiemodellering	k-ε-RNG-turbulentiemodel			
Convectieve differentieschema's	snelheidscomponenten: Gauss			
	turbulentie grootheden: Gauss			
	scalaire variabelen: -			
Randvoorwaarden	Gebruikte randvoorwaarden			
Instroomprofiel	logaritmisch snelheidsprofiel, z ₀ =0,7 m en bijbehorende profielen voor k en ε			
Uitlaat	constante druk			
Boven-/zijwanden	gesloten, wrijvingsloos			
Gegevensverwerking en -beoordeling	Informatie voor locatie en beoordeling windklimaat			
Amersfoortse coördinaten van de locatie	X = 82254 Y = 454101			
Toegepaste eisen	V _{DR} [m/s]	Gewenste kwaliteitsklasse	Overschrijdingskans [%]	Beoordeling
Voor comfort			p(V _{LOK} > V _{DR,H})	
Doorlopen	5,0	≤ D	< 20	≤ matig
Slenteren	5,0	≤ C	< 10	≤ matig
Zitten	5,0	≤ B	< 5	≤ matig
Regionale correctie	Geen correctie			
Voor gevaar			p(V _{LOK} > V _{DR,G})	
	15	n.v.t	0,05 < p < 0,30	beperkt risico
	15	n.v.t	p ≥ 0,30	gevaarlijk
Gepresenteerde resultaten		windhinder: figuren met p (V _{LOK} > V _{DR,H})-waarden, gevaar: tekstuele beoordeling		
Opmerkingen				