Aansluiten op bestaand spoor

Zoekgebied mobiliteitshubs met fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

Uitgang voetgangerstunnel nog nader uit te werken

Gebied binnen cirkel is onderdeel van een breedere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag

Blad 1
Blad 2

Blad 1
Blad 2

Legenda

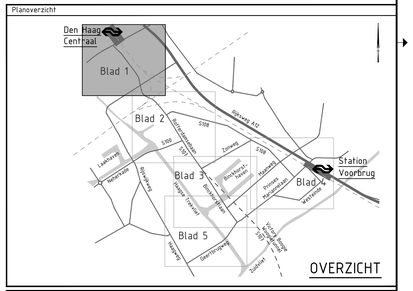
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Contour Victory Boogie Woogietunnel
- Funderingsbalk benodigde tafelconstructie
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS
- Lightrail op maaiveld
- Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
- Lightrail op +1 niveau
- Lightrail, half verdiepte ligging

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hooghtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



OVERZICHT

Versie V2	Omschrijving: Aanpassen Tramhaltes op Prinses Marianelaan en Geestbrugweg.		
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC05153000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: A52

Onderwerp : Alternatief 1, variant 1L
Binckhorstlaan-Maanweg
Lightrail

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status : Definitief
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 1 van 5	

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3003-ALT1_VAR1L

Versie: V3

Plotdatum: 20/12/2021 07:

Blad 1
Blad 2

Blad 1
Blad 2

gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage

Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag

Zoekgebied mobiliteitshubs met fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

Blad 2
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Legenda

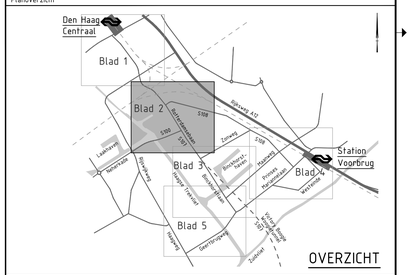
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Contour Victory Boogie Woogietunnel
- Funderingsbalk benodigde tafelconstructie
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS
- Lightrail op maaiveld
- Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
- Lightrail op +1 niveau
- Lightrail, half verdiepte ligging

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station Voorburg
Utrechtsebaan
Stationsweg
Laan van Nieuw Oost-Indië
Koningin Julianaplein
Prinses Margrietplein
Prinses Beatrixlaan
Koningin Wilhelmina Singel
Zuidwal
Gevers Deynootweg
Lozerlaan
Laan van Meerdervoort
Generaal Vetterstraat
Victorie Boogie Woogietunnel
Victorie Boogie Woogie
Victorie Boogie Woogietunnel
Victorie Boogie Woogie
Victorie Boogie Woogietunnel
Victorie Boogie Woogie

Blad 2
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Blad 3
Blad 4

Blad 2
Blad 4

Blad 3
Blad 5

Blad 3
Blad 5

Funderingsbalk tafelconstructie

Fietspad kruist lightrail onderlangs

Bestaande brug behouden

Amoveren gebouw Dana Petroleum

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Uitbreiding brug noodzakelijk

Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet mogelijk in verband met hellingbaan

Lightrail op maaiveld

Lightrail op hellingbaan

Transformatorhuisje moet worden verplaatst

Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet mogelijk in verband met hellingbaan

Stopstreep komt ver terug te liggen ten behoeve van bedgstraten tram

Voorgeving kruispunt hader uit te werken

Kruispunt aanpassen
Verkeerslichten aanpassen

Zuidelijke tak kruispunt kan rechtdoor, rechts- en linksaf

gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg

te 's-Gravenhage
gemeente Rijswijk

Principeprofiel B. Binckhorststaan - zuidelijk deel met lightrail op hellingbaan
Schaal 1:200

Legenda

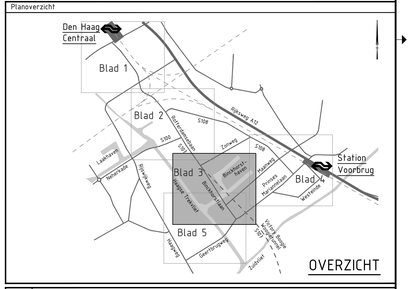
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Contour Victory Boogie Woogietunnel
- Funderingsbalk benodigde tafelconstructie
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS
- Lightrail op maaiveld
- Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
- Lightrail op +1 niveau
- Lightrail, half verdiepte ligging

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.		
V2	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
V3	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

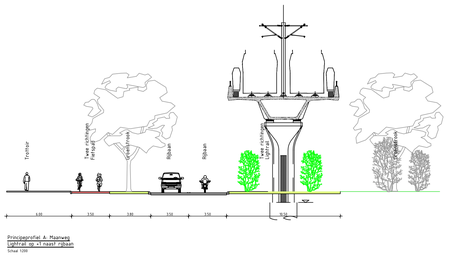
Projectnummer : XC05153700002
Fase : Schetsontwerp
Security Category: A52

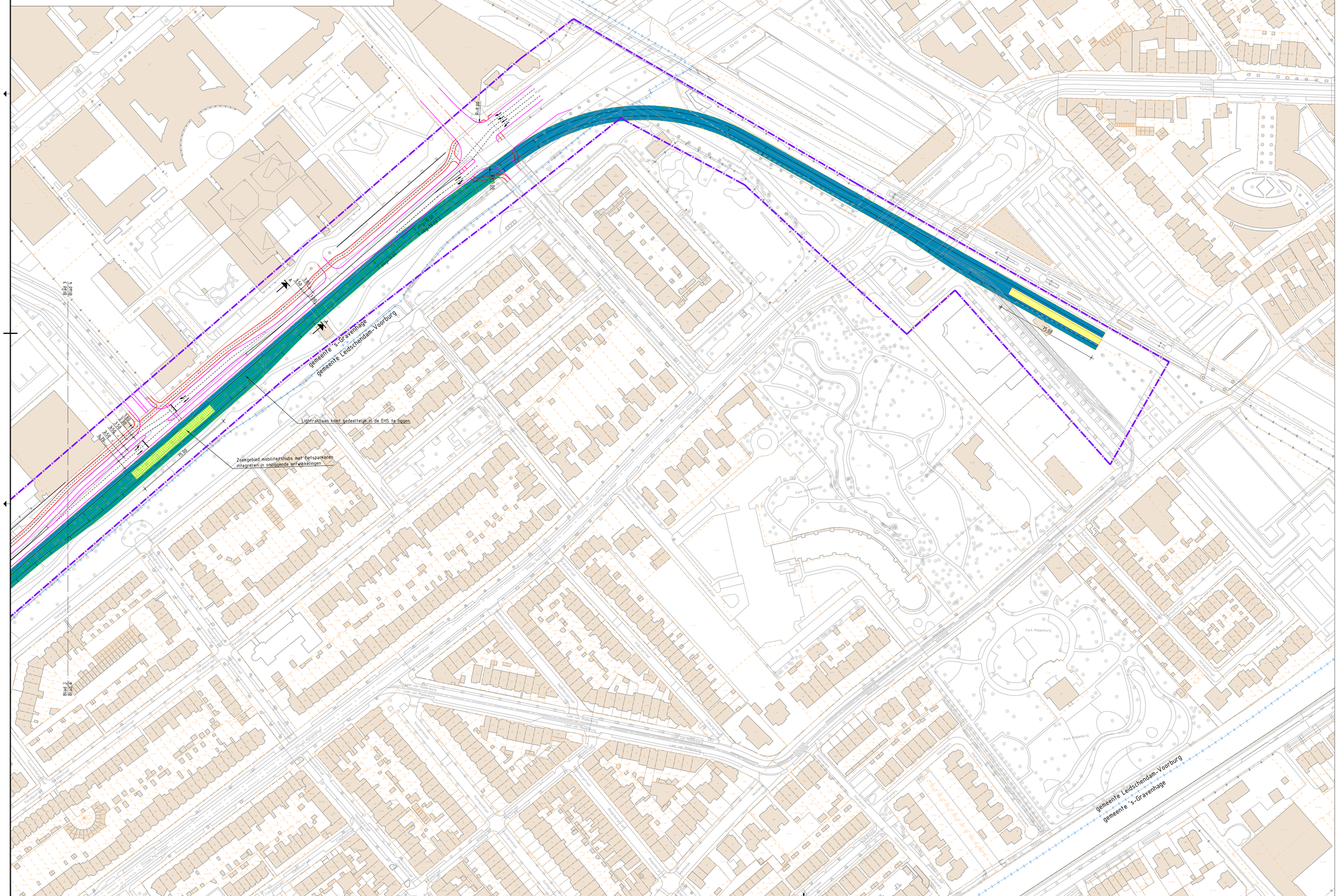
Onderwerp : Alternatief 1, variant 1L
Binckhorststaan-Maanweg
Lightrail

Schaal	: 1:1000	Bladformaat : A0	Status :
Contractnummer: N.v.t.		Bladnummer : 3 van 5	Definitief

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3003-ALT1_VAR1L
Versie: V3

Plotdatum: 20-12-2021 17:37




gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
Lightrailbaan komt gedeeltelijk in de EHS te liggen
Zoekgebied mobiliteitshubs met fietsparkeren integreren in omliggende verkavelingen
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
R=150
R=150
R=150