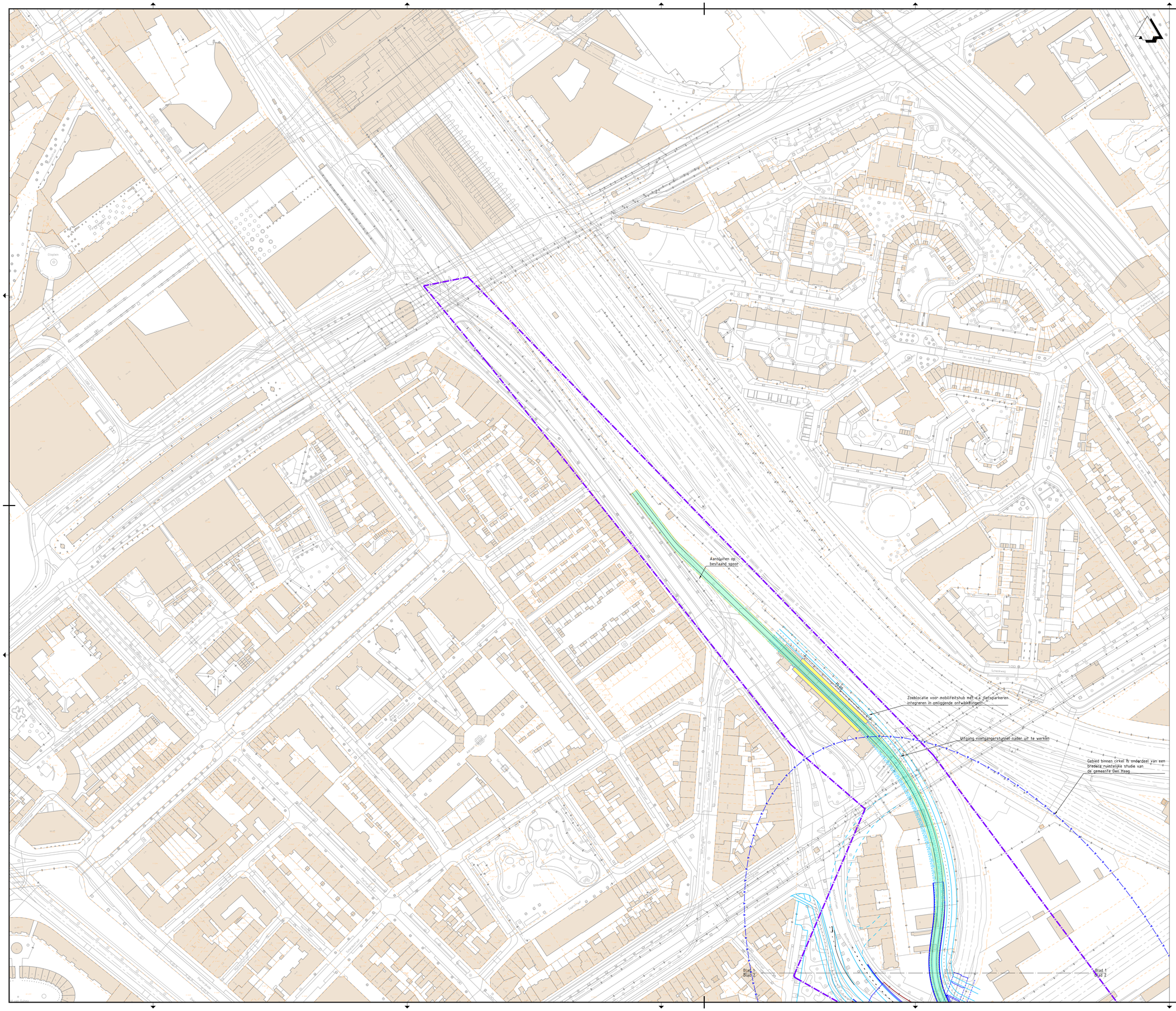


Legenda

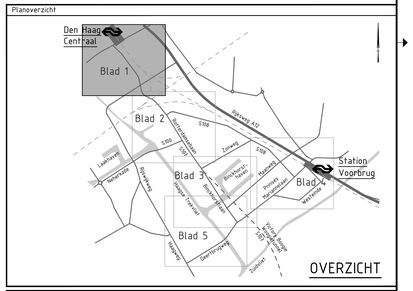
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Bendidgde ruimte binnen EHS
- Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hooghtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie V2	Omschrijving: Aanpassen Tramhaltes op Prinses Marianelaan en Geestbrugweg.		
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie V3	Omschrijving: aanpassen opdrachtgevers.		
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC05153000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: A02

Onderwerp : Alternatief 1, variant 1T
Binckhorstlaan-Maanweg
Tram

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status :
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 1 van 5	Definitief

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3002-ALT1_VAR1T

Versie: V3

Date: 2021-12-20

Blad 1
Blad 2

Blad 1
Blad 2

gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage

Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

Blad 2
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Legenda

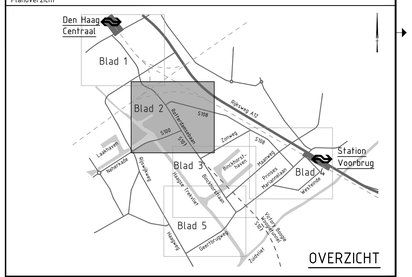
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Bendidgde ruimte binnen EHS
- Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



OVERZICHT

Versie: V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.		
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie: V3	Omschrijving: aanpassen opdrachtgevers		
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC01517000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: A02

Onderwerp : Alternatief 1, variant 1T
Binckhorstlaan-Maanweg
Tram

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status : Definitief
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 2 van 5	
Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3002-ALT1_VAR1T		Versie: V3

Date: 20/12/2021 16:18

Blad 2
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

Aanbrengen keerwand

Inpassen geheel nieuwe brug

Behoud gebouw Dana Petroleum. (deel(s) verwijderen parkeergarage

Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren trambaan

Transformatorhuisje moet worden verplaatst

Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren trambaan.

Stopstreep komt ver terug te liggen ten behoeve van bedgastafels tram

Voorgeving kruispunt hoeft uit te werken

Kruispunt aanpassen Verkeerslichten aanpassen

Zuidelijke tak kruispunt kan rechtdoor, rechts- en linksaf

gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg

Blad 3
Blad 5

Blad 3
Blad 4

Blad 2
Blad 4

Principeprofiel A. Maanweg trambaan naast rijbaan

Schaal 1:200

Principeprofiel B. Binckhorstlaan - zuidelijk deel met HOV baan

Schaal 1:200

Legenda

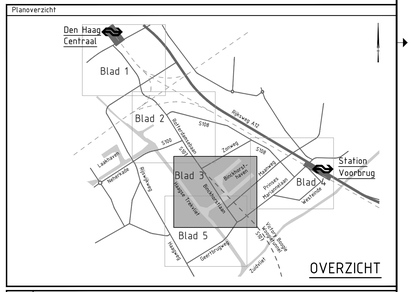
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS
- Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.		
V2	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie	Omschrijving: aanpassen opdrachtgevers.		
V3	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

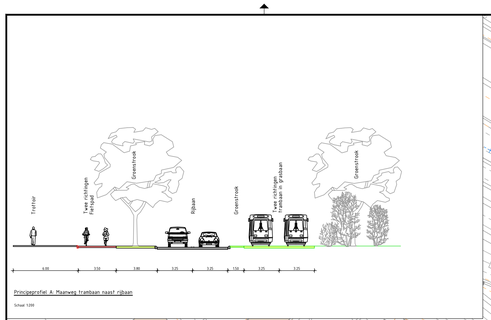
Projectnummer : XC05153000002
Fase : Schetsontwerp
Security Category: A52

Onderwerp : Alternatief 1, variant 1T Binckhorstlaan-Maanweg Tram

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status :
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 3 van 5	Definitief

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3002-ALT1_VAR1T
Versie: V3

Plotdatum: 20-12-2021 08:51:01



Principeprofiel A: Maanweg trambaan naast rijbaan

Schaal 1:200

gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage

Alternatieve locatie voor eindhalte station Voorburg

Een rijstrook voor rechtsaf komt plaatselijk te vervallen

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Langzaam verkeersbad Huygenstraverse verleggen parallel aan OV-baan Waterberging wordt plaatselijk gekruist of gedempt

Aanbrengen/aanpassen verkeerslichtenregeling Knooppunt nader uit te werken.

Inpassing gebouwtje bij perron nader onderzoeken

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

Indicatieve locatie voetgangersverbinding richting Overburgkade

Oversteekvoorziening voetgangers

gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg

Blad 2
Blad 4

Legenda

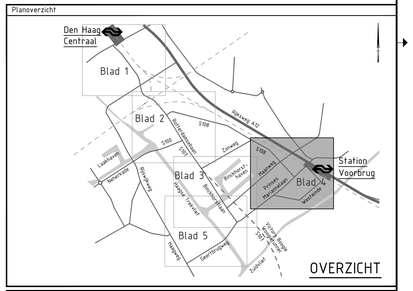
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Bendigde ruimte binnen EHS
- Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.		
V2	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Ken.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie	Omschrijving: aanpassen opdrachtgevers		
V3	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Ken.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: A02

Onderwerp : Alternatief 1, variant 1T
Binckhorstlaan-Maanweg
Tram

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.

Bladformaat : A0
Bladnummer : 4 van 5

Status : Definitief

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3002-ALT1_VAR1T

Versie: V3

Plotdatum: 20-12-2021