

Topic	Vraag	Antwoord	Locatie
Essentials			
Algemeen	Geef een beschrijving van de varianten	De beschrijving van de varianten is opgenomen.	MER Hoofdstuk 7
Water	Wat is de waterbalans van de VA en varianten?	Waterstromen en -lozing worden beschouwd in het MER	MER Par. 5.2.5 Par. 6.2.6 Par. 9.3.6
Energie	Wat is de energiebalans van de VA en varianten?	De energiebalans is opgenomen als bijlage en beschreven in het MER	MER Par. 6.2.9 Par. 9.3.9 Bijlage 4
Stoffen	Wat is de massabalans van de VA en varianten?	De massa- en energiebalans is als bijlage opgenomen.	Bijlage 4
Stoffen	Wat is de aard, herkomst en de bandbreedte van de samenstelling van de afval-/grondstoffen die in de installatie worden verwerkt?	Beschrijving van de grondstoffen is opgenomen in het MER.	MER Par. 5.2.1
Bouw	Wat zijn de milieugevolgen tijdens de aanleg fase?	De milieueffecten van de aanlegfase zijn beschreven voor de relevante onderwerpen: emissies van geluid en naar lucht	MER Par. 6.3
Emissies	Wat zijn de milieugevolgen tijdens de gebruiks fase?	De milieugevolgen van de VA, varianten en VKA worden omschreven in het MER.	MER Hoofdstuk 6/8/9
Monitoring	Hoe vindt monitoring plaats? Wat is de meetfrequentie? Wat wordt er gemonitord?	De hoofdlijnen van monitoring en evaluatie zijn opgenomen in het MER. Verdere invulling geschiedt na vergunningverlening, voor opstart van de nieuwe installaties	MER Par. 10.3
Sectie 2: Achtergrond			
Algemeen	Hoe past het project in het huidige landelijke klimaatbeleid?	Het landelijke klimaatbeleid en hoe het voornemen van Gunvor hierin past is beschreven in het MER.	MER Par. 3.1.2
Algemeen	Hoe past het project in de transitie naar schonere mobiliteit?	Het initiatief is geplaatst in de internationale kaders m.b.t. schonere mobiliteit, met name Fit for 55.	MER Par. 3.1.1
Algemeen	Hoe past het project in de ambities van Gunvor en de gemeente Rotterdam?	Het lokale beleid van de gemeente Rotterdam en hoe Gunvor hier invulling aan geeft, is beschouwd in het MER	MER Par. 3.1.3
Algemeen	Hoe hebben de mogelijke negatieve omgevingseffecten bijgedragen aan de keuze voor de grondstoffen en bedrijfsvoering van de installatie?	Door het beperkt inzetten van virgin oils, wordt het initiatief enerzijds duurzamer, en anderzijds worden de emissies naar lucht gereduceerd (vanwege de gekoppelde emissie vanuit de hotwell van de PTU).	MER Par. 9.3.14
Algemeen	Aan welke wet- en regelgeving van de NRD voldoet het project? (randvoorwaarden)	De geldende wet- en regelgeving is getoetst in het MER	MER Hoofdstuk 3
Algemeen	Wie is het bevoegd gezag wat betreft de realisatie van het voornemen en wat is globaal de planning?	Bevoegd gezag en planning zijn benoemd in het MER	MER Par 1.3 Par 1.5
Algemeen	Hoe past het project binnen afvalbeheerplan 3?	Toetsing aan het LAP3 is opgenomen in het MER	MER Par. 3.2.2
Algemeen	Hoe sluit het project aan bij de omgevingsvisie Provincie Zuid-Holland en Rotterdam?	De omgevingsvisie en de relevantie voor Gunvor is beschouwd in het MER	MER Par. 3.1.3
Algemeen	Hoe past het project bij het Cluster Energiestrategie Rotterdam-Moerdijk?	Het CES en de relevantie voor Gunvor is beschouwd in het MER	MER Par. 3.1.3
Sectie 3: Voorgenomen activiteit, referentiesituatie en varianten			
Stoffen	Welke grondstoffen gaan er gebruikt worden? Noem onder andere de Eural4 codes. Gaat het enkel om afvalstoffen die gebruikt worden, of zijn er ook primaire plantaardige oliën?	Beschrijving van de grondstoffen is opgenomen in het MER.	MER Par. 5.2.1
Stoffen	Wat is de acceptatiecriteria van de afval-/grondstoffen?	Belangrijkste acceptatiecriteria zijn benoemd in het MER	MER Par. 5.2.1
Stoffen	Is er sprake van gevaarlijke afvalstoffen en/of categorie 1 dierlijke bijproducten?	Er worden geen gevaarlijke afvalstoffen en/of categorie 1 dierlijke bijproducten gebruikt.	MER Par. 5.2.1
Stoffen	Wat is de bandbreedte van de afval en grondstoffen? Wat zijn de effecten van deze stoffen op emissies, duurzaamheid en afvalstoffen?	De bandbreedte van de gebruikte grondstoffen en de effecten daarvan op de milieueffecten zijn beschouwd in het MER.	MER Par. 5.2.1 Par. 9.3.14
Stoffen	Welke (potentiele) Zeer Zorgwekkende Stoffen zijn te verwachten in de te gebruiken stoffen?	Er is aandacht besteed aan het voorkomen en de emissies van (p)ZZS	MER Par. 6.2.12 Par. 9.3.12
Stoffen	Waar komen de afval en grondstoffen vandaan?	Om het hernieuwbare en circulaire karakter van de producten te optimaliseren, betreffen de plantaardige en dierlijke oliën en vetten die worden ingekocht zoveel mogelijk grondstofstromen in de 2e of 3e levensfase (afvalstoffen en bijproducten) en worden ingezet voor een nuttige toepassing. Dit betreffen enkel gecertificeerde grondstoffen met een traceerbare herkomst.	MER Par. 5.2.1
Proces	Is er een duidelijke procesbeschrijving inclusief een schema van de verschillende onderdelen van de installatie?	Procesbeschrijving is opgenomen in het MER	MER Par. 5.2
Stoffen	Wat is de aard en kenmerken van de afval-/grondstoffen?	De aard van de grondstoffen wordt uitgebreid beschreven in het MER	MER Par. 5.2.1

Proces	Hoe worden de ervaringen met betrekking tot het ontwerp van de HVO-installatie bij andere fabrieken betrokken?	In het MER is beschreven dat vertrouwd wordt op de ervaringen van de leveranciers met eerder geleverde installaties, zowel in het algemeen als op het vlak van warmte-integratie.	MER Par. 5.2 Par 7.2.1
Stoffen	Hoe wordt de kwaliteit van de grondstoffen gecontroleerd?	PM wordt er nog meer gecontroleerd? Omdat alleen RED II/ISCC-gecertificeerde grondstoffen worden geaccepteerd, wordt zeker gesteld dat deze grondstoffen aan alle eisen van de RED II voldoen, waaronder voor het telen van de initiële biomassa (1e levensfase) ook duurzaamheidscriteria op het gebied van herkomst, teelmethode, invloed op biodiversiteit, veilige werkmethoden en sociale componenten meegenomen zijn. Daarnaast wordt in het MER ook ingegaan op de voornaamste innamecriteria qua samenstelling	MER Par. 5.2.1
Proces	Is er een schema waarin wordt beschreven hoe het proces in elkaar zit en hoe de verschillende componenten samenhangen?	Het voorgenoemde proces en bijbehorend schema worden beschreven in het MER	MER Par. 5.2
Proces	Voldoen de installaties aan de best beschikbare technieken?	De VA is getoetst aan de verschillende BBT-conclusies en BBT-referentiedocumenten (BREF's). Op basis van de uitgevoerde toetsingen wordt geconcludeerd dat de VA voldoet aan de voorgenoemde BBT-conclusies en BREF's.	Bijlage 12
Proces	Welke hulpstoffen worden er gebruikt, en in welke hoeveelheden?	In het MER wordt het verbruik aan hulpstoffen weergegeven die een toepassing hebben in een of meerdere processtappen van de HVO-installatie	MER Par. 5.2.4
Proces	Vindt er voorbewerking plaats van de stoffen die als grondstof worden gebruikt?	De voorbewerking van grondstoffen is één van de hoofdonderdelen van het proces, nameijk de PTU.	MER Par. 5.2.2
Proces	Welke infrastructurele veranderingen moeten plaats vinden voor het project, en hoe beïnvloedt dit de bestaande activiteiten van Gunvor?	De wijzigingen aan de infrastructuur en de impact daarvan op de huidige activiteiten zijn beschreven in het MER.	MER Hoofdstuk 5 Par. 5.4
Proces	Hoe worden de afvalstoffen verwerkt?	Deze worden verwerkt bij erkende verwerkers. Voor het alternatievenonderzoek zijn hier meerdere opties tegen elkaar afgewogen	MER Par. 6.2.9 Par. 8.3 Par. 9.3.9
Emissies	Wat zijn de kenmerken van de afval-/grondstoffen en het vrijkomende afvalwater?	Afvalstoffen en afvalwater worden behandeld in het MER en de bijlage inzake waterkwaliteit.	MER Par. 6.2.6/9 Par. 9.3.6/9 Bijlage 11
Veiligheid	Hoe wordt gereageerd op bijzonder bedrijfsomstandigheden (opstart, stilleggen, uitgebruikname, storingen, calamiteiten) die kunnen leiden tot extra emissies of afvalstoffen? Ga uit van een worst-case scenario, en beschrijf de reactieve en preventieve maatregelen die worden genomen met betrekking tot deze scenario's.	De afwijkende bedrijfsomstandigheden en de gevolgen zijn beschreven in het MER	MER Par. 5.7 Par. 9.4
Transport	Wat voor een transportbewegingen vinden er plaats, en wat is de omvang van deze bewegingen? Welke ontwikkelingen worden verwacht?	De transportbewegingen van het voornemen worden toegelicht in het MER.	MER Par. 5.3.2 Par. 6.2.11 Par. 9.3.11
Bouw	Wat zijn de aanlegwerkzaamheden, en hoe lang duurt de aanlegfase?	De werkzaamheden en de bijbehorende emissies zijn beschreven in het MER.	MER Par 6.3
Algemeen	Wat is de bestaande toestand van het milieu in het studiegebied?	De bestaande situatie van het milieu en de autonome ontwikkeling hiervan zijn opgenomen in het MER	MER Par 4.4
Algemeen	Wat zijn de milieufafwegingen in het eindresultaat?	De afwegingen voor de totstandkoming van het VKA zijn opgenomen in het MER.	MER Par 9.2.2
Emissies	Wat is de verwachten milieutoestand als gevolg van de autonome ontwikkeling, als referentie voor de te verwachten milieueffecten?	De bestaande situatie van het milieu en de autonome ontwikkeling hiervan zijn opgenomen in het MER	MER Hoofdstuk 4
Transport	Welke aan en afvoer van materiaal en materieel in er? Welke routes zullen worden gebruikt?	De transportbewegingen zijn nader toegelicht in het luchtkwaliteitsonderzoek	Bijlage 5 Bijlage 6
Algemeen	Waarom is de gekozen locatie gekozen? Welke milieuarargumenten speelden een rol en wat maakte de andere locaties minder aantrekkelijk dan de gekozen locatie?	Er is verder ingegaan op de locatiekeuze en de bijbehorende overwegingen	MER Par. 2.4
Algemeen	Welke mogelijkheden zijn er nu en op (middel)lange termijn voor verdergaande CO2-reductie door gebruik van hernieuwbare energie en energiebesparing? Geef aan welke opties nu al wel haalbaar zijn en welke nog niet en waarom.	Verschillende varianten dragen bij aan de verhoogde duurzaamheid van het initiatief, zoals ook volgt uit het VKA. Daarnaast zijn er ook verschillende varianten niet verder beschouwd, vanwege verschillende redenen.	MER Par. 7.2.1/2/3

Proces	Wat is de invloed van het recyclen van bleekarde en gom op emissies, transport, energiebesparing en externe veiligheid? Betrek de oliewinning uit bleekarde en geef aan waar deze olie kan worden toegepast.	De veranderingen in milieueffecten van deze variant (D1) zijn in het MER kwantitatief beschouwd	MER Par. 8.3.1
Transport	Waarom is er gekozen voor transport per as? Gezien de hoeveelheden materiaal zou scheepvaart ook een optie zijn. Wat is de CO2 winst voor vervoer per as?	Deze optie is als variant beschouwd in het MER.	MER Par. 7.4.1 Par. 8.5.1
Stoffen	Wat zou de CO2 of energie winst zijn voor de recyclage van bleekarde?	De veranderingen in milieueffecten van deze variant (D1) zijn in het MER kwantitatief beschouwd	MER Par. 8.3.1
Emissies	In de NRD is onvoldoende onderbouwd waarom een aantal mogelijke varianten niet zijn onderzocht. Het betreft varianten die bijdragen aan CO2 emissies en energiebesparing. Hieronder vallen restwarmte optimalisatie, inzet van blauwe of groene waterstof en CO2 afval.	In het MER is nader ingegaan op deze mogelijke alternatieven/varianten en waarom deze niet nader beschouwd zijn in het MER. Hierbij is ook ingegaan op mogelijkheden voor de toekomst en hoe hier nu op ingespeeld is.	MER Par. 7.2.1/2/3
Emissies	Welke mogelijkheden voor verdergaande CO2 reductie zijn er voor de installatie? Kan dit worden gedaan door energie te besparen of door hernieuwbare energie te gebruiken? Welke opties zijn haalbaar, welke niet en waarom.	In het MER is nader ingegaan op deze mogelijke alternatieven/varianten en waarom deze niet nader beschouwd zijn in het MER. Hierbij is ook ingegaan op mogelijkheden voor de toekomst en hoe hier nu op ingespeeld is.	MER Par. 7.2.1/2/3
Proces	Hoe wordt in het ontwerp van de installatie rekening gehouden met toekomstige mogelijkheden voor verduurzaming?	In het MER is nader ingegaan op deze mogelijke alternatieven/varianten en waarom deze niet nader beschouwd zijn in het MER. Hierbij is ook ingegaan op mogelijkheden voor de toekomst en hoe hier nu op ingespeeld is.	MER Par. 7.2.1/2/3
Sectie 4: Bestaande milieusituatie en milieugevolgen			
Algemeen	Waarom zijn de rekenregels/-modellen en van de gegevens waarmee de milieugevolgen van de alternatieven en/of varianten bepaald? ga ook in op de onzekerheden in de bepaling.	In het MER is ingegaan op de modelleringen & rekenmethodes, en de invloed daarvan op de totstandkoming van het VKA	MER Par. 10.2
Emissies	Welke onderdelen van de installatie kunnen emissies geven naar de lucht? Welke emissies worden dan verwacht? Wat is de relatie tussen grond en afvalstoffen en de emissies?	In het luchtkwaliteitsonderzoek is ingegaan op de emissies vanuit de installaties en bijbehorende activiteiten. Het effect van de variatie in grondstofstromen is beschouwd in het MER	Bijlage 5 MER Par. 9.3.14
Emissies	Waarom zijn de emissies acceptabel?	De emissies en immissies zijn getoetst in het luchtkwaliteitsonderzoek. Dit is samengevat in het MER.	MER Par. 6.2.1 Par. 9.3.1 Bijlage 5
Emissies	Hoe zijn de immissies voor het beschreven proces? Hoe verhouden de omliggende gevoelige objecten zich tot de immissies?	De emissies en immissies zijn getoetst in het luchtkwaliteitsonderzoek. Dit is samengevat in het MER.	MER Par. 6.2.1 Par. 9.3.1 Bijlage 5
Algemeen	Hoe wordt met de verplichte monitoring en minimalisatieverplichting vanwege gezondheid omgegaan?	In het MER wordt ingegaan op monitoring en minimalisatieverplichting	MER Par. 10.3
Emissies	Wat zijn de geurbronnen, en wat is de te verwachten geuremissie?	De emissies en immissies zijn getoetst in het luchtkwaliteitsonderzoek. Dit is samengevat in het MER.	MER Par. 6.2.1 Par. 9.3.1 Bijlage 5
Emissies	Waar komen de geuren vandaan, en wat kan er gedaan worden om de geuren zo veel mogelijk te beperken?	De emissies en immissies zijn getoetst in het luchtkwaliteitsonderzoek. Dit is samengevat in het MER.	MER Par. 6.2.1 Par. 9.3.1 Bijlage 5
Emissies	Hoeveel geurhinder is verwacht?	De emissies en immissies zijn getoetst in het luchtkwaliteitsonderzoek. Dit is samengevat in het MER.	MER Par. 6.2.1 Par. 9.3.1 Bijlage 5
Emissies	Wat zijn de akoestisch relevante geluidbronnen? Hoe zijn de vrijgekomen geluiden vastgesteld (welke metingen)?	De emissies, totstandkoming van deze emissies en effecten op het vlak van geluid zijn onderzocht in het akoestisch onderzoek en samengevat in het MER	MER Par. 6.2.2 Par. 9.3.2 Bijlage 7
Emissies	Welke maatregelen worden genomen om de geluidemissies te beperken voor zover mogelijk?	De emissies, totstandkoming van deze emissies en effecten op het vlak van geluid zijn onderzocht in het akoestisch onderzoek en samengevat in het MER. Voor de geluidsbronnen wordt aangesloten bij BBT en low noise-mogelijkheden.	MER Par. 6.2.2 Par. 9.3.2 Bijlage 7
Emissies	Wat is de geluidbelasting op de zonegrens en ter hoogte van de MTG-posities?	De geluidbelasting op de zone wordt beschouwd in het akoestisch onderzoek	Bijlage 7
Emissies	Wat is de bijdrage van het nestgeluid van aangemeerde schepen?	Het nestgeluid van schepen wordt behandeld bij de beschouwing van de geluidsbronnen in het akoestisch onderzoek	Bijlage 7
Emissies	Wat is de geluidbelasting ter hoogte van het nabijgelegen recreatiegebied Oostvoorne.	De impact op het recreatiegebied wordt beschouwd in het akoestisch onderzoek	Bijlage 7

Emissies	Welke voordelen en nadelen voor de installaties zijn afgewogen in de uiteindelijke beslissing over het al dan niet invoeren van maatregelen tegen emissies?	Er is een BBT-beschouwing voor de geluidsproducerende installaties opgenomen in het akoestisch onderzoek	Bijlage 7
Bouw	Wat is de invloed van de bouwfase op het nabijgelegen recreatiegebied? Wat is de invloed van de gebruiksfase op dit recreatiegebied?	De bouwfase en de invloed op het recreatiegebied zijn beschouwd in het akoestisch onderzoek	Bijlage 7
Veiligheid	Wat zijn de risicovolle activiteiten en stoffen van de uitgangspunten van de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) en milieurisicoanalyse (MRA)?	De modelleringsinput en de effecten in het kader van QRA en MRA zijn beschouwd in het MER en deze rapportages	MER Par. 6.2.3/4 Par. 9.3.3/4 Bijlage 8 Bijlage 9
Veiligheid	Wat zijn de risicocontouren van de voorgenomen activiteit en de impact op de reeds bestaande risicocontouren?	De risicocontouren van de inrichting en het effect van het HVO-project hierop zijn weergegeven in het MER en de QRA	MER Par. 6.2.3 Par. 9.3.3 Bijlage 8
Water	Welke warmtevrachten en chemicaliën worden toegevoegd aan het koelwater (wat geloosd wordt)? Welke concentraties chemicaliën zijn aanwezig?	De koelwaterlozing wordt beschreven in het MER	MER Par. 5.2.5
Water	Waar wordt water ingenomen en waar wordt water geloosd?	Het waterverbruik neemt niet toe ten gevolge van dit initiatief. De waterlozingsstromen worden beschouwd in het MER.	MER Par 6.2.6 Par 9.3.6
Water	Hoe wordt de warmte geminimaliseerd van koelwater? Wat kunnen de lokale effecten zijn van het lozen van koelwater?	De lozing van koelwater valt volledig binnen de reeds vergunde lozingsseisen, waardoor negatieve gevolgen uitgesloten worden	MER Par. 5.2.5
Water	Welke hoeveelheden en welke stromen worden er naar bestaande waterzuivering geleid? Welke verontreinigingen zijn er aanwezig, en uit welke stoffen zijn deze voortgekomen?	De waterstromen en de gevolgen hiervan worden beschouwd in de toetsing waterkwaliteitsaanpak en het MER	MER Par 6.2.6 Par 9.3.6 Bijlage 11
Water	Hoe worden verontreinigingen gescheiden en teruggewonnen? Hoe kan dit geoptimaliseerd worden? Kan warmte teruggewonnen worden uit water?	In het afvalwaterzuiveringsproces binnen de inrichting zijn er geen mogelijkheden voor het terugwinnen van verontreinigingen. Eventuele achtergebleven verontreinigingen in het zuiveringsslib worden eventueel teruggewonnen door de verwerkers van het slib, maar dit valt buiten de scope van Gunvor	-
Water	Waarom is de afvalwaterzuiveringsinstallatie geschikt en tevens de BBT voor het behandelen van deze afvalstroom? Wat zijn de gevolgen voor het milieu van de stoffen in het water?	In de afvalwatertoetsing is ingegaan op BBT	MER Par 6.2.6.1 Par 9.3.6.1 Bijlage 11
Algemeen	Welke te beschermen soorten (volgens Wnb) zijn aanwezig in het gebied? Welk beschermingsregime wordt getroffen en waar zijn deze soorten te vinden? Wat zijn mogelijke gevolgen voor deze soorten? Kunnen er overtredingen plaats vinden van verbodsbepalingen? Hoe worden negatieve effecten gemitigeerd?	De relevante soorten in het kader van de soortenbescherming zijn beschouwd in het MER en de natuurtoets	MER Par 6.2.8.2 Par 9.3.8.2 Bijlage 13
Algemeen	Heeft het project gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden? Breng de stikstof depositie in kaart met behulp van AERIUS, en neem daarbij de mitigerende maatregelen voor de gebruiksfase in acht.	Op basis van stikstofdepositieberekeningen is geconcludeerd dat het voornemen past binnen de vergunde depositieruimte en daarmee geen nadelige gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen	MER Par 6.2.1.2 Par 9.3.1.2 Bijlage 6
Emissies	Hoe verhouden de stikstofemissies zich tot de vergunde en feitelijke benutte stikstofruimte?	De depositie is in kaart gebracht en getoetst aan de beschikbare milieuruimte	MER Par 6.2.1.2 Par 9.3.1.2 Bijlage 6
Emissies	Zijn de alternatieven om stikstofdepositie te voorkomen onderzocht?	Variant E2 heeft als specifiek doel om de stikstofdepositie te reduceren	MER Par 8.6.2
Emissies	Is het aannemelijk dat er op een afstand van meer dan 25 kilometer nog steeds aanzienlijk milieueffect plaatsvindt?	Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de aangevraagde situatie de stikstofdepositie tot >25 km van de inrichting reikt	Bijlage 6
Algemeen	Bestaat er een kans dat de stikstofdepositie in de aanlegfase leidt tot milieueffecten in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden en andere natuurgebieden, zo ja, wat zijn de effecten hiervan?	Gezien de emissies significant lager zijn dan in de operationele fase, en de operationele fase inpasbaar is binnen de vigerende vergunning, is geconcludeerd dat de effecten van de aanlegfase tevens inpasbaar zijn.	MER Par 6.3.2
Emissies	Zijn er mogelijkheden om de stikstofemissies tijdens de aanlegfase te beperken?	Gunvor houdt bij de uiteindelijke aanbesteding van de bouwwerkzaamheden en de selectie van bouw materieel & -aanpak rekening met reductie van de milieueffecten.	MER Par 6.3.3

