

Stikstofonderzoek MER Grift Nijmegen

Onderzoeksrapport

Klant: Gemeente Nijmegen

Referentie: BI5542-MI-RP-001_D01

Status: Definitief/00

Datum: 17 februari 2023



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Jonkerbosplein 52
6534 AB Nijmegen
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

+31 88 348 70 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Stikstofonderzoek MER Grift Nijmegen

Sub titel: Onderzoeksrapport
Referentie: BI5542-MI-RP-001_D01
Status: 00/Definitief
Datum: 17 februari 2023
Projectnaam:
Projectnummer: BI5542-101-100
Auteur(s): EV

Opgesteld door: EV

Gecontroleerd door: AB

Datum: 13 januari 2023

Goedgekeurd door: TdB

Datum: 17 februari 2023

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veelevoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruiksfase - Wegverkeer	6
3.2	Gebruiksfase - Bedrijfsemissies	7
3.3	Aanlegfase	9
3.4	Landbouwgronden	9
4	Rekenmodel	11
4.1	Gebruiksfase - Wegverkeer	11
4.2	Gebruiksfase - Bedrijfsemissies	11
4.3	Aanlegfase	11
4.4	Landbouwgronden	11
5.	Resultaten	12
5.1	Gebruiksfase - Wegverkeer	12
5.2	Gebruiksfase - Bedrijfsemissies	12
5.3	Gebruiksfase - Totaal	12
5.4	Gebruiksfase – Totaal inclusief saldering landbouwgrond	12
5.5	Aanlegfase	12
5.6	Aanlegfase – inclusief saldering landbouwgrond	13
	Bijlage 1 Afleiding emissiefactoren bedrijfsactiviteiten	14
	Bijlage 2 Inzet materieel tijdens aanlegfase	16
	Bijlage 3 AERIUS uitvoer gebruiksfase verkeer	20
	Bijlage 4 AERIUS uitvoer gebruiksfase bedrijven	21
	Bijlage 5 AERIUS uitvoer gebruiksfase totaal	22
	Bijlage 6 AERIUS uitvoer gebruiksfase inclusief saldering	23
	Bijlage 7 AERIUS uitvoer aanlegfase	24
	Bijlage 8 AERIUS uitvoer aanlegfase inclusief saldering	25

1 Inleiding

De gemeente Nijmegen is voornemens om het bedrijventerrein De Grift met circa 30 hectare uit te breiden. Het huidige bedrijventerrein ligt aan de Stationsstraat. De beoogde uitbreiding zal plaatsvinden richting de rijksweg A15 en de Griftdijk. Het beoogde terrein is nu deels in gebruik als landbouwgrond.

De uitbreiding van het bedrijventerrein zal zorgen voor een toename van bedrijfsemissies, verkeersaantrekkende werking en een verandering in de verkeerssituatie rondom het plangebied. Dit leidt tot een verandering van de stikstofemissies van bedrijfsactiviteiten en verkeer en de bijbehorende stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Tijdens de aanleg van het bedrijventerrein wordt divers, brandstof aangedreven materieel (o.a. graafmachines, asfaltsets, heismachines en hijskranen) ingezet. Verbrandingsemissies van dit materieel zorgen voor tijdelijke stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

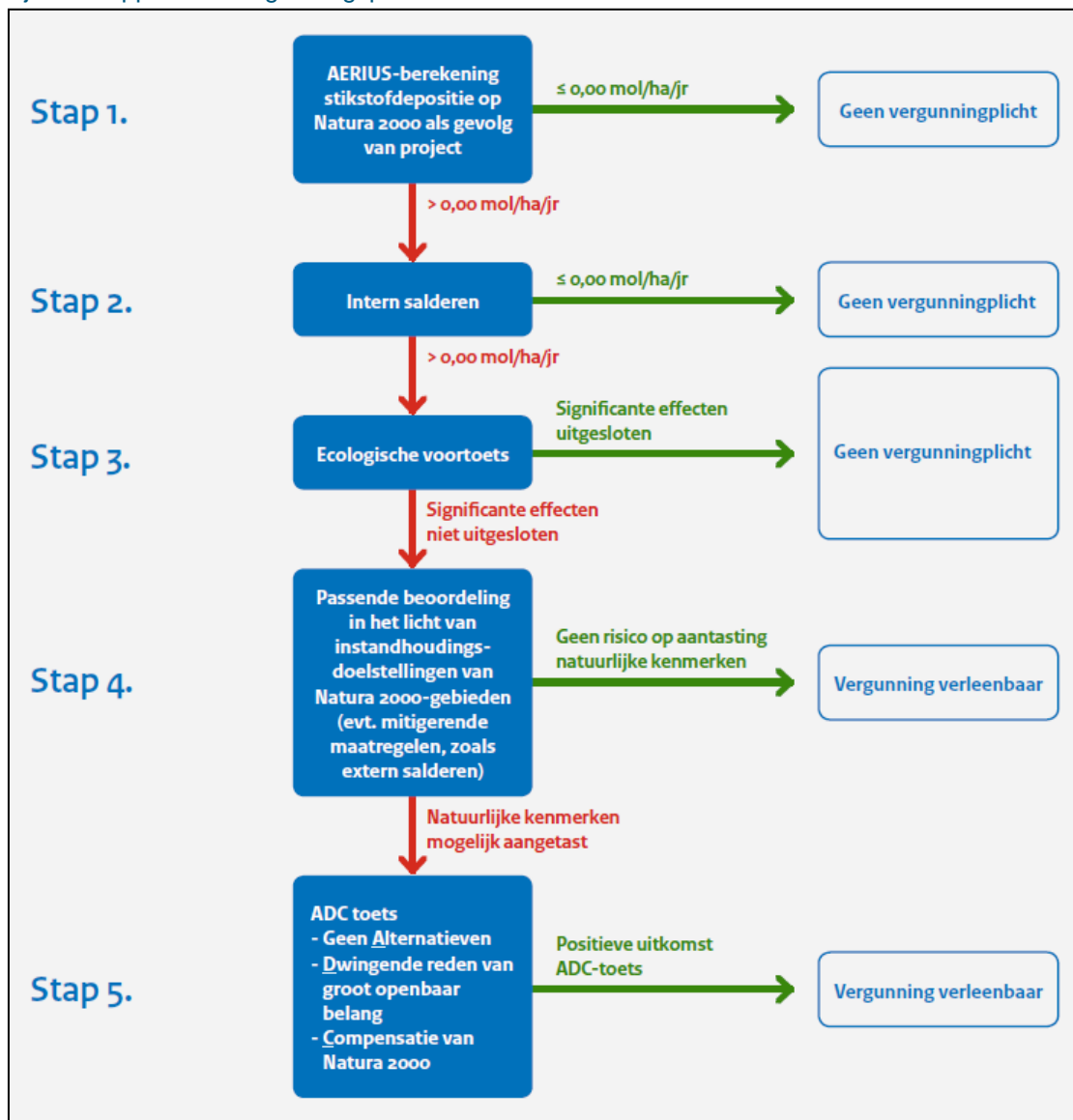
De emissies en depositie als gevolg van de bemesting van de landbouwgronden zullen komen te vervallen.

De uitgangspunten en uitkomsten van de stikstofdepositieberekening met de AERIUS Calculator (gebruiksfase en aanlegfase) worden besproken in deze notitie.

2. Wettelijk kader

Conform de Wet natuurbescherming (Wnb) dient bij activiteiten getoetst te worden of binnen nabijgelegen Natura 2000-gebieden significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie kunnen optreden.

In de beslisboom voor toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (zie figuur 1 hieronder) zijn de stappen om vergunningsplicht vast te stellen beschreven.



Figuur 1. Beslisboom Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Hierin worden tijdelijke bouw- en sloopactiviteiten vrijgesteld van vergunningplicht. De vrijstelling geldt voor mobiele werktuigen, bouwverkeer en omleidingsroutes.

Vanuit vergunningverlening (Wnb) wordt alleen nog gekeken naar de permanente stikstofemissies en bijbehorende depositie tijdens de gebruiksfase, bijvoorbeeld door emissies die vrijkomen tijdens bedrijfsprocessen en/of een toename van verkeer van en naar een projectlocatie.

Voor de tijdelijke bouw- en sloopactiviteiten tijdens de aanlegfase is het daarom niet meer nodig om een stikstofberekening uit te voeren. Om toch een volledig beeld te krijgen van de effecten als gevolg van de uitbreiding van het bedrijventerrein, is ook voor de aanlegfase de stikstofdepositie berekend.

3. Uitgangspunten

Volgens de huidige planning wordt het nieuwe bestemmingsplan in 2022 vastgesteld en heeft het een planhorizon van 10 jaar.

3.1 Gebruiksfase - Wegverkeer

De uitbreiding van het bedrijventerrein zorgt voor een toename van de verkeersintensiteiten rondom het plangebied en een verandering van het heersende verkeersbeeld. De verkeerscijfers voor de situatie met en zonder de uitbreiding van De Grift zijn berekend met het Verkeersmodel regio Arnhem Nijmegen¹. De aangeleverde verkeerscijfers betreffen wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, onderverdeeld naar personenauto's, middelzwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer. Ook het stagnatiepercentage van het verkeer is opgenomen in de aangeleverde verkeerscijfers.

De stikstofdepositie wordt berekend binnen het gebied waar effecten als gevolg van het plan kunnen worden verwacht. Naast de wijzigingen aan de wegen binnen het plangebied, ontstaan er op de bestaande wegen in de omgeving van het plangebied wijzigingen in de verkeersomvang, de zogenaamde netwerkeffecten. Deze netwerkeffecten worden meegenomen bij de bepaling van het onderzoeksgebied dat de volgende wegvakken omvat:

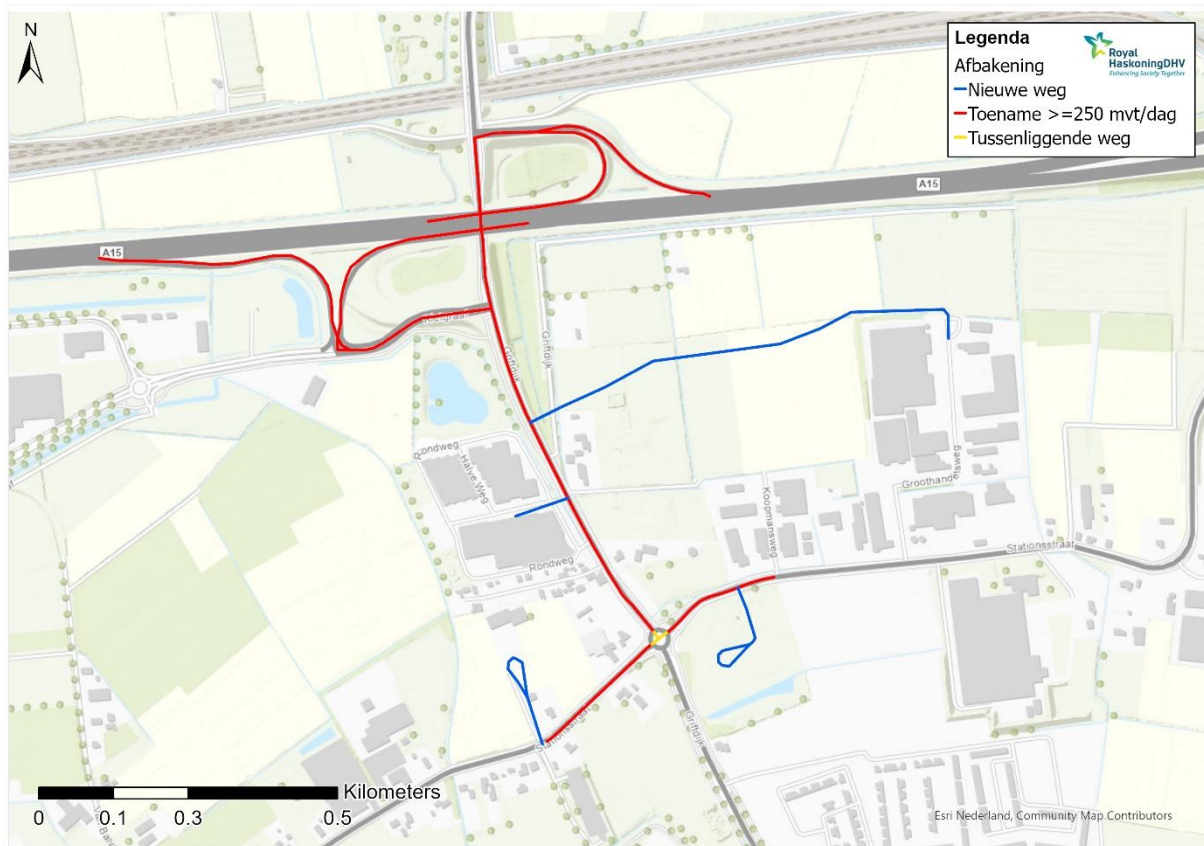
1. Gewijzigde wegvakken binnen het plangebied
2. Aansluitende wegvakken tot en met de eerstvolgende aansluiting
3. Overige wegvakken waarop de jaargemiddelde etmaalintensiteiten tenminste 250 motorvoertuigen per etmaal per rijrichting toe- of afnemen
4. Aansluitende en tussengelegen wegvakken om een sluitend netwerk te krijgen

De nauwkeurigheid van verkeersmodellen is doorgaans beperkt tot enkele honderden motorvoertuigen per etmaal. Onder deze grens kunnen verkeersmodellen geen betrouwbare uitspraken doen. Voor het Verkeersmodel regio Arnhem Nijmegen is hiervoor een ondergrens van 250 motorvoertuigen per etmaal gebruikt. Kleinere effecten vallen binnen de onnauwkeurigheid van het verkeersmodel en zijn derhalve niet aan het project te relateren. Conform de *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator*² is het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer, hierna wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hier is een toename van 3% van de hoeveelheid verkeer in de referentie situatie gebruikt.

De wegvakken die zijn opgenomen in het onderzoek zijn weergegeven in figuur 2.

¹ Ontvangen van Royal HaskoningDHV, afdeling Sustainable Mobility, d.d. 10-10-2022

² Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, BIJ12, juni 2022



Figuur 2. Wegvakken in de berekening van de gebruiksfase

3.2 Gebruiksfase - Bedrijfsemissies

De emissies als gevolg van de activiteiten van de bedrijven zijn gebaseerd op de gegevens van de huidige bedrijven binnen het plangebied uit de Emissieregistratie³.

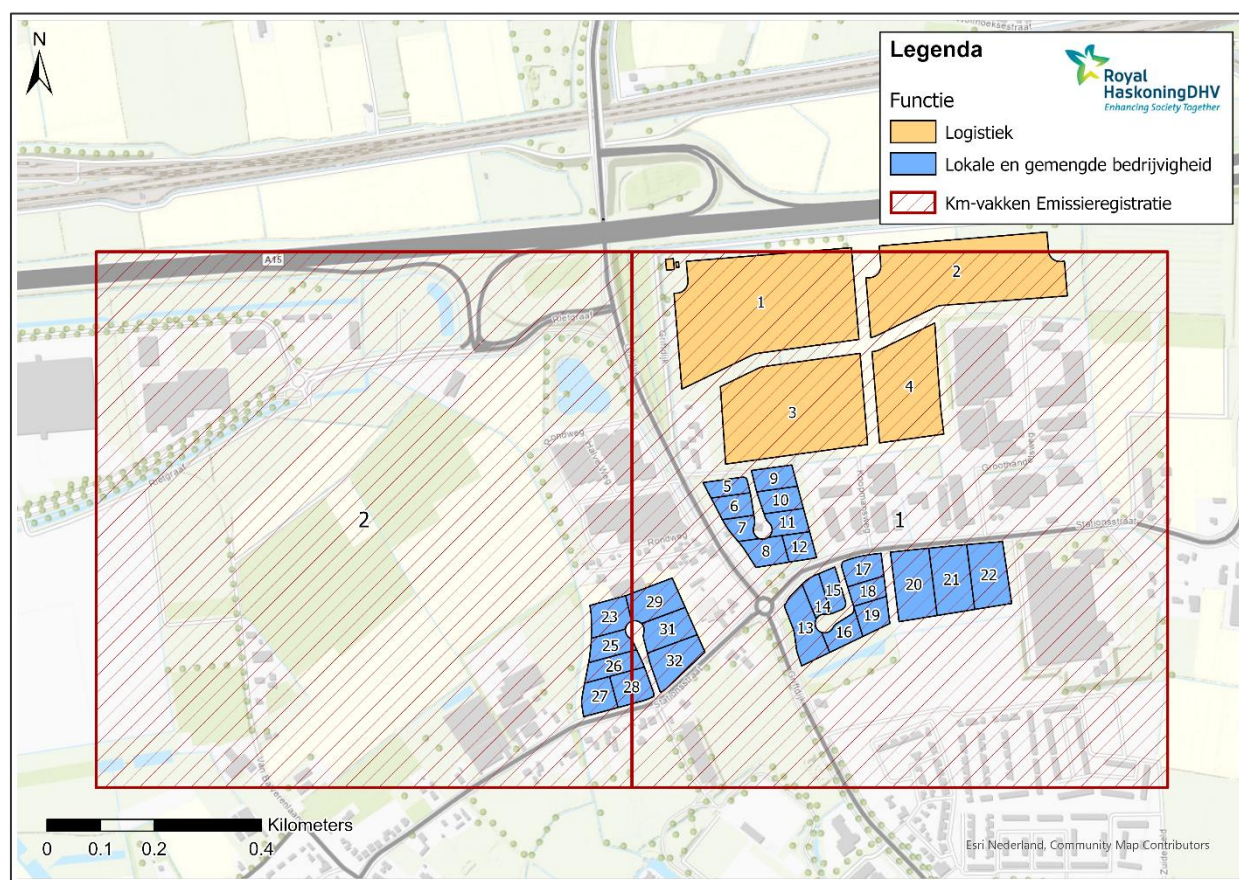
Het plangebied omvat twee 1x1 km-vakken met emissiecijfers. Voor elk van de km-vakken is de emissie per categorie in tabel 1 weergegeven. In figuur 3 is de locatie van de km-vakken weergegeven.

Tabel 1. Emissies per km-vak uit Emissieregistratie

1	19,9	475	110	3.929	3	0	0
2	2,5	102	18	3	3	0	0

³ Bestanden met de emissies (2017) op 1x1 km zoals gehanteerd voor GCN2022.

De bedrijven die zich op het bedrijventerrein zullen vestigen zullen voornamelijk vallen binnen de categorieën 'logistiek' en 'lokale en gemengde bedrijvigheid'⁴. In figuur 3 is de locatie en functie van de verschillende kavels weergegeven. Op basis van de gegevens uit tabel 1 zijn voor beide categorieën emissiefactoren voor NO_x en NH₃ afgeleid. Voor de categorie logistiek zijn de emissiegegevens van handel, diensten en overheid (HDO) gebruikt en voor de categorie lokale en gemengde bedrijvigheid zijn de gecombineerde emissiegegevens van industrie en bouw gebruikt. Voor beide km-vakken zijn de emissiefactoren berekend, de hoogste emissiefactor per categorie is gebruikt voor de berekening van de emissies van de nieuwe bedrijvigheid. De volledige afleiding van de emissiefactoren is weergegeven in bijlage 1.



Figuur 3. Locatie kavels en km-vakken uit Emissieregistratie

De totale emissies als gevolg van de nieuwe bedrijvigheid is weergegeven in tabel 2. De emissies per kavel zijn weergegeven in tabel 6 in bijlage 1.

Tabel 2. Emissies nieuwe bedrijvigheid per categorie

Logistiek	17,5	40	1,2	699,0	21,0
Lokale en gemengde bedrijvigheid	10,8	203	0,0	2.205,8	0,0
Totaal	28,3			2.904,8	21,0

⁴ Locatie en functie van de kavels ontvangen d.d. 18-08-2022, van Royal HaskoningDHV, afdeling Smart Urban Environment

3.3 Aanlegfase

Op basis van de oppervlaktes uit de kavelkaarten, bestaande en toekomstige functies en inschattingen van capaciteiten van in te zetten materieel is, op basis van generieke inschattingen en expert judgement, een inschatting van de inzet van materieel en bijbehorende vermogens gemaakt.

Hierbij is onderscheid gemaakt in sloopwerkzaamheden, het bouwrijp en gebruiksklaar maken en realiseren bebouwing met fundering, wanden, verdiepingen en daken. Deze inschatting is opgenomen in bijlage 2. Via deze inschatting komen we op een emissiefactor van ongeveer 4,47 kg NO_x/m² perceel en 0,12 kg NH₃/m² perceel.

Emissies door mobiele werktuigen worden berekend op basis van het AdBlue verbruik, uren inzet en brandstofverbruik (de "AUB-methode").

De emissiecoëfficiënten zijn afkomstig uit de dataset van TNO voor AERIUS 2021 (tabblad NRMM AUB methodiek). Deze zijn afhankelijk van de vermogensklasse en het bouwjaar. Voertuigen worden geproduceerd met motoren die moeten voldoen aan de vigerende emissienormering welke afhangt van de vermogensklasse. Voor de werktuigen is het bouwjaar 2015 gehanteerd (maximaal 7 jaar oud tijdens de start van de werkzaamheden). Voor werktuigen uit dit bouwjaar gold de emissienormering STAGE IV. Dit materieel is doorgaans uitgerust met een SCR, waarbij is uitgegaan van een AdBlue verbruik van 6%.

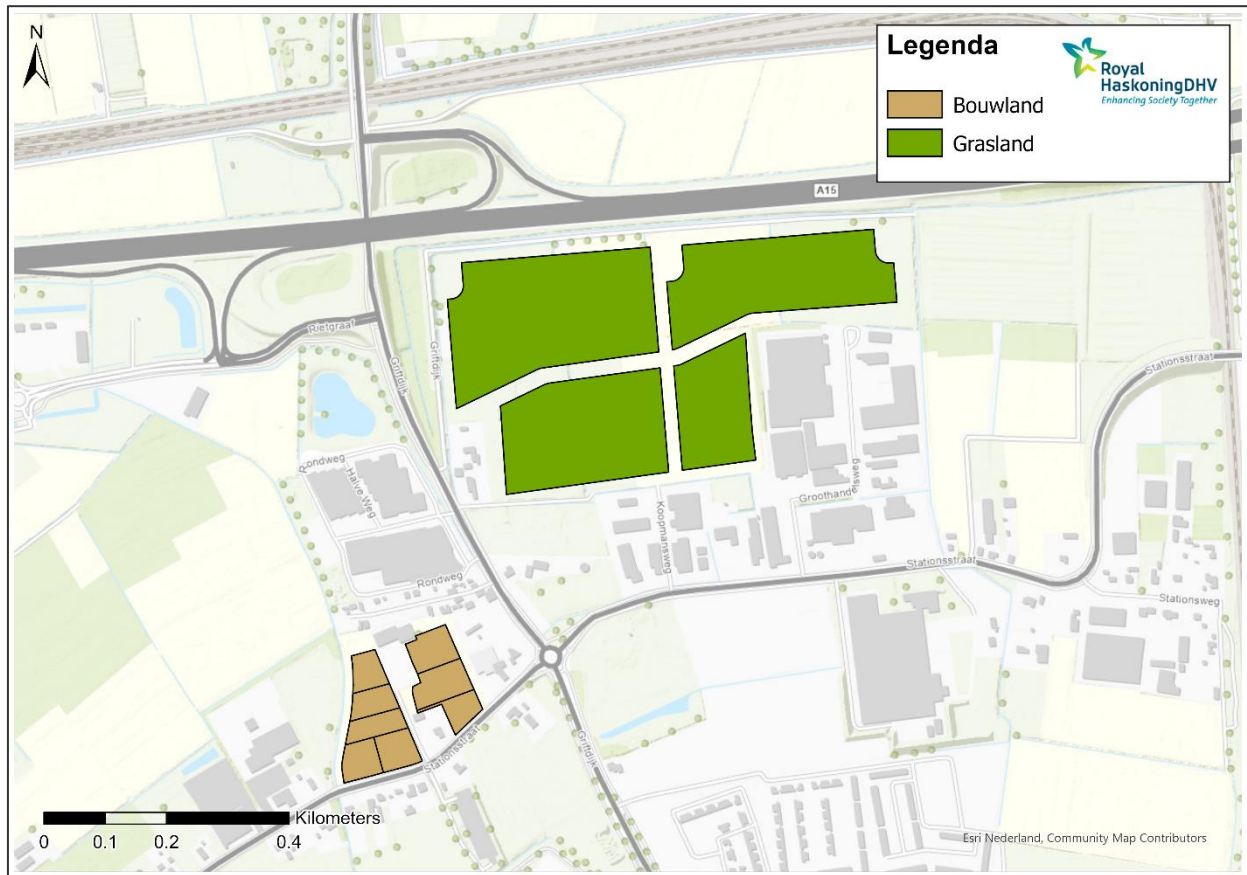
De aanleg van de kavels voor logistiek zullen naar verwachting in 2 jaar tijd gebouwd worden. De aanleg van de overige kavels zal naar verwachting 5 jaar duren. Om de emissie tijdens het maatgevende jaar te bepalen is worst-case 50% van de totale emissie van de kavels voor logistiek en 20% van de totale emissies van de overige kavels gebruikt. De emissies zijn naar rato van oppervlak over de nieuwe kavels verdeeld. In tabel 9 in bijlage 2 zijn de emissies tijdens de aanlegfase per kavel weergegeven.

3.4 Landbouwgronden

Een deel van de locatie waar het bedrijventerrein gerealiseerd gaat worden, is in de huidige situatie in gebruik als landbouwgrond met een oppervlakte van 20,4 ha⁵. De kavels die bestemd zijn voor logistiek zijn in gebruik als grasland en de overige kavels zijn in gebruik als bouwland. Bijbehorende emissies zijn berekend op basis van de emissiefactoren van Compendium⁶. Voor bouwland geldt een emissiefactor van 16,4 NH₃/ha/j en voor grasland geldt een emissiefactor van 20,0 kg NH₃/ha/j. Met deze emissiefactor komt de totale emissies op 249,0 kg NH₃. In figuur 4 is de locatie en type landbouw van de kavels die zijn meegenomen in de berekening weergegeven.

⁵ Voor meer informatie over de referentiesituatie, zie "Onderbouwing interne saldering bedrijventerreinen de Griff", d.d. 26 oktober 2021

⁶ Compendium meldde voor 2005 een emissie van 49,2 mln kg NH₃. Dat is gras- en bouwland in totaal. Uit bijlage 18 van het rapport "Methodiek voor berekening van ammoniakemissies uit de landbouw in Nederland" (2009) volgt 23,7 mln kg N-verlies als gevolg van aanwending bij grasland en 18,0 als gevolg van bouwland. Omgezet naar NH₃ wordt dit 28,8 en 21,9 mln kg. Als de emissie van het Compendium (49,2 mln kg) geschaald wordt met deze verhouding, volgt 28,0 mln kg NH₃ voor grasland en 21,2 mln kg voor bouwland. Bijbehorende oppervlaktes in 2005, 1.000 en 927 kha. Emissiefactoren 28,0 kg/ha en 22,9 kg/ha. Uit de cijfers van compendium blijkt dat de (totale) ammoniakemissies in relatie tot de arealen tussen 2005 en 2012 ongeveer 30% (factor 0,715) zijn gedaald wat leidt tot een emissiefactor van 20,0 kg/ha/j voor grasland en 16,4 kg/ha/j voor (akker)bouwland.



Figuur 4. Locatie en functie van de landbouwgronden die zijn meegenomen in de berekening.

4 Rekenmodel

De stikstofdepositie als gevolg van de permanente gebruiksfase en tijdelijke aanlegfase is berekend met het verspreidingsmodel AERIUS Calculator, versie 2021. Voor de berekeningen van de gebruiksfase en de aanlegfase van het bedrijventerrein wordt 2023 gebruikt als zichtjaar, het eerste jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

4.1 Gebruiksfase - Wegverkeer

De vracht- en personenauto's tijdens de referentie en de beoogde situatie, zijn als aantal ingevoerd in AERIUS. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie wordt daarmee gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn (zie factsheet AERIUS "Wegverkeer - emissiefactoren standaard"⁷). Afhankelijk van het wegtype zijn de wegdelen in AERIUS voor beide situaties ingevoerd met de emissiekenmerken van "snelweg", "wegverkeer buitenwegen" of "wegverkeer binnen de bebouwde kom".

4.2 Gebruiksfase - Bedrijfsemisies

De emissies als gevolg van de bedrijfsemisies zijn in AERIUS ingevoerd als vlakbron met sector "Anders" (9999). Voor de invoerparameters uitreedhoogte (4 meter), spreiding (4 meter) en warmte-inhoud (0 MW) is aangesloten bij de sector "Mobiële werktuigen". Deze sluiten het beste aan bij de kenmerken van de functies binnen het bedrijventerrein.

4.3 Aanlegfase

Voor de emissies van het in te zetten materieel is in AERIUS per kavel één vlakbron gemodelleerd, 32 in totaal. Deze vlakbronnen bevatten de gesommeerde emissies van het materieel. De invoerparameters uitstoothoogte (4 meter), spreiding (4 meter) en warmte-inhoud (0 MW) sluiten aan bij de standaard voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator.

Voor de emissies als gevolg van de aan- en afvoer van materialen en personen zijn in AERIUS vier lijnbronnen gemodelleerd. Deze rijroutes lopen van vier verschillende locaties van het plangebied tot aan de rijksweg A15. Vanaf hier wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat op deze weg rijdt.

Vracht- en personenauto's zijn als aantal ingevoerd in AERIUS. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie wordt daarmee gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn (zie factsheets AERIUS "Wegverkeer – emissiefactoren standaard"⁷).

4.4 Landbouwgronden

De landbouwgronden zijn in AERIUS gemodelleerd als vlakbron (sector 4150). De invoerparameters uitstoothoogte (0,5 meter), spreiding (0,3 meter) en warmte-inhoud (0 MW) sluiten aan bij de standaard voor landbouwgronden in AERIUS.

⁷ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/wegverkeer-emissiefactoren-standaard/13-01-2022>

5. Resultaten

Voor de verschillende situaties is de stikstofdepositie berekend met AERIUS Calculator, versie 2021. In tabel 3 hieronder is een overzicht van de stikstofdepositie voor elke situatie per Natura 2000-gebied weergegeven.

5.1 Gebruiksfase - Wegverkeer

Uit AERIUS Calculator (bijlage 3) blijkt dat de wijzigingen in de verkeerssituatie leiden tot een toename in stikstofdepositie van maximaal 0,08 mol N/ha/j. Deze toename wordt berekend binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. In 3 andere Natura 2000-gebieden wordt ook een toename in stikstofdepositie berekend.

5.2 Gebruiksfase - Bedrijfsemissies

Uit AERIUS Calculator (bijlage 4) blijkt dat de depositie als gevolg van de bedrijfsactiviteiten toeneemt met maximaal 0,30 mol N/ha/j. Deze toename wordt berekend binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. In 6 andere Natura 2000-gebieden wordt ook een toename in stikstofdepositie berekend.

5.3 Gebruiksfase - Totaal

Uit AERIUS Calculator (bijlage 5) blijkt dat er in de gebruiksfase (verkeer en bedrijven samen) een toename van maximaal 0,37 mol N/ha/j wordt berekend. Deze toename wordt berekend binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. In 6 andere Natura 2000-gebieden wordt ook een toename in stikstofdepositie berekend.

5.4 Gebruiksfase – Totaal inclusief saldering landbouwgrond

Uit AERIUS Calculator (bijlage 6) blijkt dat er in de gebruiksfase (verkeer en bedrijven samen), na saldering met de landbouwgronden, een toename van maximaal 0,23 mol N/ha/j wordt berekend. Deze toename wordt berekend binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. In 6 andere Natura 2000-gebieden wordt ook een toename in stikstofdepositie berekend.

5.5 Aanlegfase

Uit AERIUS Calculator (bijlage 7) blijkt dat er tijdens de aanlegfase een tijdelijke toename van maximaal 0,45 mol N/ha/j wordt berekend. Deze toename wordt berekend binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. In 6 andere Natura 2000-gebieden wordt ook een toename in stikstofdepositie berekend.

5.6 Aanlegfase – inclusief saldering landbouwgrond

Uit AERIUS Calculator (bijlage 8) blijkt dat er tijdens de aanlegfase, na saldering met de landbouwgronden, een tijdelijke toename van maximaal 0,30 mol N/ha/j wordt berekend. Deze toename wordt berekend binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. In 6 andere Natura 2000-gebieden wordt ook een toename in stikstofdepositie berekend.

Tabel 3. Stikstofdepositietoename per Natura 2000-gebied voor elk scenario

Rijntakken	0,08	0,30	0,37	0,23	0,45	0,30
Veluwe	0,03	0,05	0,07	0,04	0,10	0,06
Sint Jansberg	0,01	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02
De Bruuk	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,02
Zeldersche Driessen		0,01	0,01	0,01	0,02	0,01
Binnenveld		0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Oeffelter Meent		0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

Bijlage 1 Afleiding emissiefactoren bedrijfsactiviteiten

Tabel 4. Afleiding emissiefactoren NO_x

1	19,9	475	24	4.039	203
2	2,5	102	40	21	8

N.B. Blauw gemarkeerd de hoogste emissiefactor per categorie die is gebruikt voor de berekening van de emissies van de nieuwe bedrijvigheid (worst-case).

Tabel 5. Afleiding emissiefactoren NH₃

1	19,9	3	0,2	0	0,0
2	2,5	3	1,2	0	0,0

N.B. Blauw gemarkeerd de hoogste emissiefactor per categorie die is gebruikt voor de berekening van de emissies van de nieuwe bedrijvigheid (worst-case).

Tabel 6. Emissies per kavel tijdens de gebruiksfase

Kavel 1	Logistiek	6,3	251	8
Kavel 2	Logistiek	4,5	180	5
Kavel 3	Logistiek	4,4	178	5
Kavel 4	Logistiek	2,3	90	3
Kavel 5	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,2	48	0
Kavel 6	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	58	0
Kavel 7	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,2	43	0
Kavel 8	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	75	0
Kavel 9	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	63	0
Kavel 10	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	65	0
Kavel 11	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	64	0
Kavel 12	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	53	0
Kavel 13	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,6	128	0
Kavel 14	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,2	49	0
Kavel 15	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	51	0
Kavel 16	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	60	0
Kavel 17	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	70	0
Kavel 18	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	52	0

Kavel 19	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	66	0
Kavel 20	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,9	188	0
Kavel 21	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,9	179	0
Kavel 22	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,8	166	0
Kavel 23	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	88	0
Kavel 25	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	67	0
Kavel 26	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	74	0
Kavel 27	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	73	0
Kavel 28	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	84	0
Kavel 29	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,6	116	0
Kavel 31	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,5	105	0
Kavel 32	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,6	119	0
Totaal		28,3	2.905	21

* zie figuur 3 voor de locatie van de kavels

Bijlage 2 Inzet materieel tijdens aanlegfase

Tabel 7. Inschatting materieelinzet aanlegfase

Fase	Eenheid	Omvang	In te zetten materieel	Capaciteit	Eenhed	Uren inzet	gem # machines per jaar	# vertrekken	gem # vertrekken per dag	Maximaal Vermogen [kW]	Deellast	Brandstofverbruik [l/c]	Aobluet verbruik [l/u]	NOx-emissief. [g/kwh]	NH3-emissief. [g/kwh]	Emissie NOx [kg]	Emissie NH3 [kg]	
Bouwrijp maken	Hoeveel m2 perceel?	283758	Graafmachine	30	m3/u	6621	0,3			250	69%	47	2,8	0,26	0,0113	1711,0	74,6	
	Percentage bebouwing?	70%	Klein materieel			6621	0,3			25	60%	5		0,14	0,0000	945,7	0,2	
	Gemiddelde bodemdikte?	1,00	Vrachtwagens afvoer	15	m3/lading		13242	5										
	Hoeveel m3 totaal bouwrijp maken?	198631																
Bouwwegen aanleggen	Hoeveel m totaal weglengte?	1684	Graafmachine	75	m3/u	2648	0,1			250	69%	47	2,8	0,26	0,0113	684,4	29,8	
	Gemiddelde breedte weg	8	Shovel	75	m3/u	2648	0,1			250	55%	38	2,3	0,21	0,0090	550,1	23,9	
	Gemiddelde bodemdikte?	0,50	Trilwals	75	m3/u	2648	0,1			50	60%	9		0,18	0,0001	468,6	0,2	
	Hoeveel m3 totaal bouwrijp maken?	6738	Vrachtwagens aanvoer	18	m3/lading		374	0										
Gebruiksklaarmaken (betreft ook overige functies)	Hoeveel m2 perceel?	283758	Graafmachine	20	m3/u	4713	0,2			250	69%	47	2,8	0,26	0,0113	1217,9	53,1	
	Percentage bebouwd?	70%	Klein materieel			4713	0,2			25	60%	5		0,14	0,0000	673,2	0,2	
	Gemiddelde bodemdikte?	0,50	Vrachtwagens aanvoer	10	m3/lading		9426	4										
	Hoeveel m3 totaal functierijp maken?	94262																
Infra aanbrengen (alleen asfaltlagen)	Hoeveel m totaal weglengte?	1684	Shovel	500	m2/u	20	0,0			250	55%	38	2,3	0,21	0,0090	4,2	0,2	
	Gemiddelde breedte weg excl. troitoir	6	Graafmachine	500	m2/u	20	0,0			250	69%	47	2,8	0,26	0,0113	5,2	0,2	
	Hoeveel m2 infra oppervlak	Veeg-zuigwagen	10106		400	m2/u	25	0,0			160	60%	26	1,6	0,15	0,0063	3,7	0,2
		Asfaltset			200	m2/u	51	0,0			427	76%	88	5,3	0,48	0,0211	24,2	1,1
		Asfaltwals			200	m2/u	51	0,0			80	55%	12	0,7	0,07	0,0030	3,6	0,2
		Asfaltrees			1000	m2/u	10	0,0			400	84%	90	5,4	0,49	0,0215	5,0	0,2
		Vrachtwagens aanvoer			60	m2/lading		168	0									
Paalfundering	Hoeveel m2 perceel?	283758	Heimachines	10	m2/u	1986	0,1			100	69%	19	1,1	0,11	0,0046	214,7	9,1	
Percentage bebouwing?	70%	Vrachtwagens aanvoer	15	m2/lading		1324	1											

Fase	Enheid	Omvang	In te zetten materieel	Capaciteit	Eenheid	Uren inzet	gem # machines per jaar	# vertrekken	gem # vertrekken per dag	Maximaal Vermogen [kW]	Deellast	Brandstofverbruik [l/u]	Adblue verbruik [l/u]	NOx-emissief. [g/kwh]	NH3-emissief. [g/kwh]	Emissie NOx [kg]	Emissie NH3 [kg]
	Percentage fundering?	10%															
	Hoeveel m2 gefundeerd oppervlak?	19863															
Fundering	Hoeveel m2 perceel?	283758	Betonpomp	5	m3/u	2781	0,1			75	69%	14	0,9	0,08	0,0035	231,0	9,6
	Percentage bebouwing?	70%	Hijskraan	5	m3/u	2781	0,1			100	69%	19	1,1	0,11	0,0046	300,6	12,7
	Percentage fundering?	10%	Klein materieel			2781	0,1			25	60%	5		0,14	0,0000	397,2	0,1
	Gemiddelde betondikte fundering?	0,70	Betonmixers aanvoer	10	m3/lading		1390	1									
	Hoeveel m3 totaal beton storten fundering?	13904															
Begane grond (vloeren + wanden)	Hoeveel m2 perceel?	283758	Hijskraan	50	m2/u	9932	0,4			100	69%	19	1,1	0,11	0,0046	1073,7	45,5
	Percentage bebouwing?	70%	Vrachtwagens aanvoer	50	m2/lading		9932	4									
	Percentage wand?	15%															
	Gemiddelde wandhoogte?	10,0															
	Hoeveel m2 vloeren + wanden?	496577															
Verdiepingen (vloeren + wanden)	Hoeveel m2 perceel?	283758	Hijskraan	50	m2/u	6385	0,3			100	69%	19	1,1	0,11	0,0046	690,3	29,3
	Percentage bebouwing?	45%	Vrachtwagens aanvoer	50	m2/lading		6385	3									
	Percentage wand?	15%															
	Gemiddelde wandhoogte?	10,0															
	Gemiddeld aantal verdiepingen?	1															
	Hoeveel m2 vloeren + wanden?	319228															
Daken	Hoeveel m2 perceel?	283758	Hijskraan	25	m2/u	7945	0,3			100	69%	19	1,1	0,11	0,0046	859,0	36,4
	Percentage bebouwing?	70%	Klein materieel			7945	0,3			25	60%	5		0,14	0,0000	1134,9	0,3
	Hoeveel m2 dakoppervlak?	198631	Vrachtwagens aanvoer	50	m2/lading		3973	2									
Afbouw, leidingwerk, overig etc.	Hoeveel m2 perceel?	283758	Mobiele kraan	50	m2/u	6526	0,3			75	69%	14	0,9	0,08	0,0035	542,1	22,6
	Percentage bebouwing?	70%	Klein materieel			6526	0,3			25	60%	5		0,14	0,0000	932,2	0,2
	Gemiddeld aantal verdiepingen?	1,6	Vrachtwagens aanvoer	1	#/125m2			2611	1								
	Hoeveel m2 totaal vloeroppervlak?	326322	Personenauto's	10	#/125m2			26106	10								

Fase	Einheid	Omvang	In te zetten materieel	Capaciteit	Einheid	Uren inzet	gem # machines per jaar	# vertrekken	gem # vertrekken per dag	Maximaal Vermogen [kW]	Deellast	Brandstofverbruik [l/a]	Adblue verbruik [l/a]	NOx-emissief. [g/kwh]	NH3-emissief. [g/kwh]	Emissie NOx [kg]	Emissie NH3 [kg]
			Bestel auto's	10	#/125m2			26106	10								
			Totaal			86379	3,5	101036	40							12.672,5	349,8

Tabel 8. Overzicht emissies aanlegfase

Emisietoestand	NOx	NH3
12.672,5	4,47	0,1233
349,8		

Tabel 9. Emissies per kavel tijdens de aanlegfase

Kavel	Activiteit	Emissie (t/a)	CO ₂ -equivalent		NO _x	
			Direct	Indirect	Direct	Indirect
Kavel 1	Logistiek	6,3	2.804,9	77,4	1.402,4	38,7
Kavel 2	Logistiek	4,5	2.015,6	55,6	1.007,8	27,8
Kavel 3	Logistiek	4,4	1.983,9	54,7	991,9	27,4
Kavel 4	Logistiek	2,3	1.006,9	27,8	503,4	13,9
Kavel 5	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,2	106,2	2,9	21,2	0,6
Kavel 6	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	127,0	3,5	25,4	0,7
Kavel 7	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,2	93,6	2,6	18,7	0,5
Kavel 8	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	165,6	4,6	33,1	0,9
Kavel 9	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	139,4	3,8	27,9	0,8
Kavel 10	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	143,9	4,0	28,8	0,8
Kavel 11	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	141,0	3,9	28,2	0,8
Kavel 12	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	117,6	3,2	23,5	0,6
Kavel 13	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,6	281,1	7,8	56,2	1,6
Kavel 14	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,2	106,9	2,9	21,4	0,6
Kavel 15	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	113,1	3,1	22,6	0,6
Kavel 16	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	133,2	3,7	26,6	0,7
Kavel 17	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	154,7	4,3	30,9	0,9
Kavel 18	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	114,4	3,2	22,9	0,6
Kavel 19	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	144,4	4,0	28,9	0,8
Kavel 20	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,9	414,1	11,4	82,8	2,3
Kavel 21	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,9	394,4	10,9	78,9	2,2
Kavel 22	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,8	365,3	10,1	73,1	2,0
Kavel 23	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	192,7	5,3	38,5	1,1
Kavel 25	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,3	148,4	4,1	29,7	0,8
Kavel 26	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	163,4	4,5	32,7	0,9
Kavel 27	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	160,7	4,4	32,1	0,9
Kavel 28	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,4	185,7	5,1	37,1	1,0
Kavel 29	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,6	256,5	7,1	51,3	1,4
Kavel 31	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,5	230,9	6,4	46,2	1,3
Kavel 32	Lokale en gemengde bedrijvigheid	0,6	263,0	7,3	52,6	1,5
Totaal		28,3	12.668,4	349,4	4.877,1	134,5

Bijlage 3 AERIUS uitvoer gebruiksfase verkeer

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon -
 Inrichtingslocatie -,
 --

Activiteit

Omschrijving De Grift
 Toelichting De Grift Wegverkeer Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk Rg9SRnx9UwZz
 Datum berekening 20 oktober 2022, 10:26
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie Wegverkeer - Referentie	2023	482,2 kg/j	5.526,0 kg/j
Plan Wegverkeer - Beoogd	2023	548,9 kg/j	6.995,0 kg/j

Resultaten

Referentie	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Referentie Wegverkeer - Referentie	4.379,91 mol/ha/j	4435103	Veluwe
Plan Wegverkeer - Beoogd	4.379,92 mol/ha/j	4435103	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	23.057,70 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,08 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		




Referentie Wegverkeer (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

482,2 kg/j

5.526,0 kg/j



Plan Wegverkeer (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x





 Verkeersnetwerk

548,9 kg/j

6.995,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plan Wegverkeer" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	23.057,70	4.379,88	23.057,70	0,08	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	211,31	2.684,53	211,31	0,08	0,00	0,00
Veluwe (57)	22.765,76	4.379,88	22.765,76	0,03	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	77,68	2.385,39	77,68	0,01	0,00	0,00
De Bruuk (69)	2,94	1.836,15	2,94	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Binnenveld
- Oeffelter Meent
- Zeldersche Driessen



Referentie Wegverkeer, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Plan Wegverkeer, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4 AERIUS uitvoer gebruiksfase bedrijven

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Nijmegen

Inrichtingslocatie

-,
- Nijmegen

Activiteit

Omschrijving

De Grift

Toelichting

Gebruiksfase De Grift

Berekening

AERIUS kenmerk

RUExaDqnXr4

Datum berekening

16 september 2022, 17:04

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

21,0 kg/j

Emissie NO_x

2.904,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie

4.379,89 mol/ha/j

Hexagon

4435103

Gebied

Veluwe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

25.099,50 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,30 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

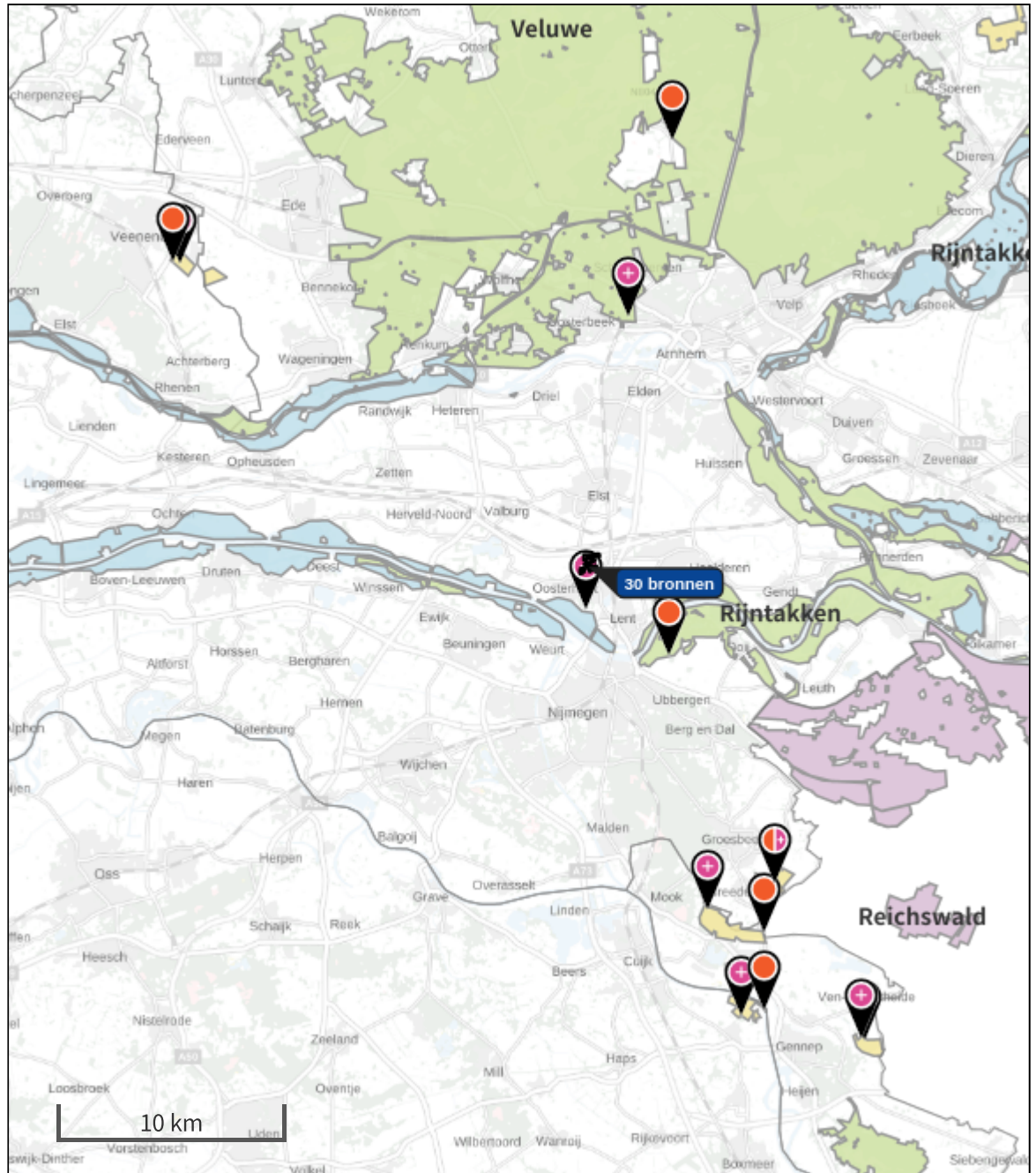
Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023








Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Kavel 29	-	116,5 kg/j
2 Anders... Anders... Kavel 31	-	104,9 kg/j
3 Anders... Anders... Kavel 32	-	119,5 kg/j
4 Anders... Anders... Kavel 23	-	87,5 kg/j
5 Anders... Anders... Kavel 25	-	67,4 kg/j
6 Anders... Anders... Kavel 26	-	74,2 kg/j
7 Anders... Anders... Kavel 28	-	84,3 kg/j
8 Anders... Anders... Kavel 27	-	73,0 kg/j
9 Anders... Anders... Kavel 22	-	165,9 kg/j
10 Anders... Anders... Kavel 21	-	179,1 kg/j
11 Anders... Anders... Kavel 20	-	188,1 kg/j
12 Anders... Anders... Kavel 17	-	70,2 kg/j
13 Anders... Anders... Kavel 18	-	52,0 kg/j
14 Anders... Anders... Kavel 19	-	65,6 kg/j
15 Anders... Anders... Kavel 16	-	60,5 kg/j
16 Anders... Anders... Kavel 13	-	127,7 kg/j
17 Anders... Anders... Kavel 15	-	51,4 kg/j
18 Anders... Anders... Kavel 14	-	48,6 kg/j
19 Anders... Anders... Kavel 12	-	53,4 kg/j
20 Anders... Anders... Kavel 11	-	64,0 kg/j
21 Anders... Anders... Kavel 10	-	65,3 kg/j
22 Anders... Anders... Kavel 9	-	63,3 kg/j
23 Anders... Anders... Kavel 8	-	75,2 kg/j
24 Anders... Anders... Kavel 7	-	42,5 kg/j
25 Anders... Anders... Kavel 6	-	57,7 kg/j
26 Anders... Anders... Kavel 5	-	48,2 kg/j



Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27 Anders... Anders... Kavel 3	5,3 kg/j	177,5 kg/j
28 Anders... Anders... Kavel 4	2,7 kg/j	90,1 kg/j
29 Anders... Anders... Kavel 2	5,4 kg/j	180,4 kg/j
30 Anders... Anders... Kavel 1	7,5 kg/j	251,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25.099,50	4.379,89	25.099,50	0,30	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	229,93	2.684,56	229,93	0,30	0,00	0,00
Veluwe (57)	24.753,48	4.379,89	24.753,48	0,05	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	81,21	2.385,40	81,21	0,02	0,00	0,00
De Bruuk (69)	11,65	1.836,16	11,65	0,01	0,00	0,00
Binnenveld (65)	10,63	1.707,76	10,63	0,01	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	8,72	2.364,75	8,72	0,01	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	3,88	1.554,34	3,88	0,01	0,00	0,00

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 29	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	116,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 31	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	104,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 32	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	119,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 23	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	87,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 25	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	67,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 26	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	74,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 28	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	84,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 27	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	73,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 22	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	165,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 21	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	179,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 20	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	188,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 17	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	70,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 18	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	52,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 19	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	65,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 16	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	60,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 13	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	127,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 15	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 14	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	48,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 12	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	53,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 11	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	64,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 10	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	65,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 9	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	63,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 8	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	75,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 7	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	42,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 6	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	57,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 5	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	48,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

27 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 3	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	177,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,3 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	90,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	180,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,4 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	251,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,5 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5 AERIUS uitvoer gebruiksfase totaal

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon -
 Inrichtingslocatie -,
 --

Activiteit

Omschrijving De Grift
 Toelichting De Grift Gebruiksfase Totaal

Berekening

AERIUS kenmerk RuQySuRhP5dv
 Datum berekening 20 oktober 2022, 13:00
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beogd - Beogd	2023	482,2 kg/j	5.526,0 kg/j
	2023	569,9 kg/j	9.899,9 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Beogd - Beogd	4.379,91 mol/ha/j	4435103	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.379,93 mol/ha/j	4435103	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	25.836,06 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 ha		
Grootste afname van depositie	0,37 mol/ha/j		
	0,00 mol/ha/j		




Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

482,2 kg/j

5.526,0 kg/j

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

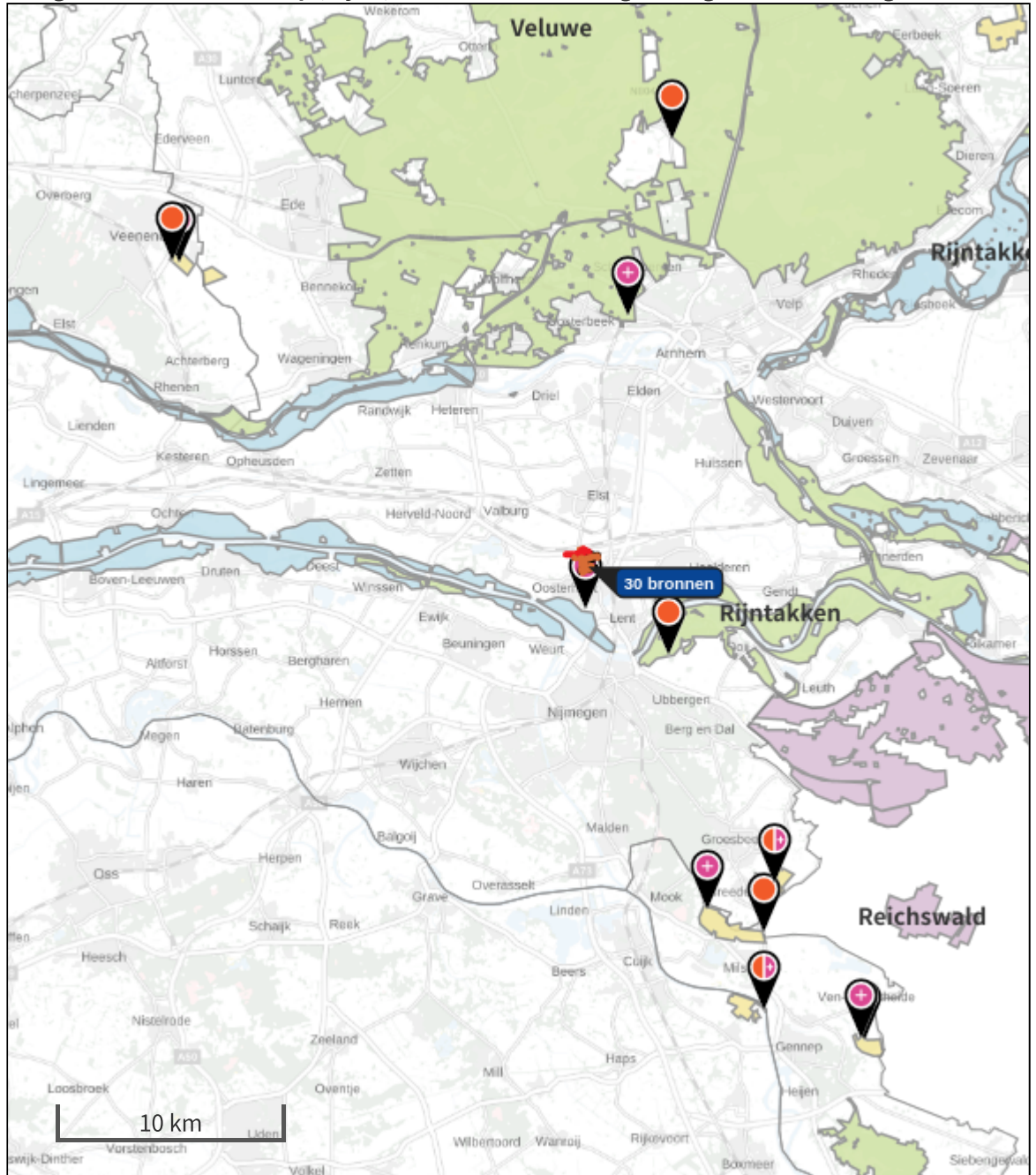
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Anders... Anders... Kavel 29	-	116,5 kg/j
28	Anders... Anders... Kavel 31	-	104,9 kg/j
29	Anders... Anders... Kavel 32	-	119,5 kg/j
30	Anders... Anders... Kavel 23	-	87,5 kg/j
31	Anders... Anders... Kavel 25	-	67,4 kg/j
32	Anders... Anders... Kavel 26	-	74,2 kg/j
33	Anders... Anders... Kavel 28	-	84,3 kg/j
34	Anders... Anders... Kavel 27	-	73,0 kg/j
35	Anders... Anders... Kavel 22	-	165,9 kg/j
36	Anders... Anders... Kavel 21	-	179,1 kg/j
37	Anders... Anders... Kavel 20	-	188,1 kg/j
38	Anders... Anders... Kavel 17	-	70,2 kg/j
39	Anders... Anders... Kavel 18	-	52,0 kg/j
40	Anders... Anders... Kavel 19	-	65,6 kg/j
41	Anders... Anders... Kavel 16	-	60,5 kg/j
42	Anders... Anders... Kavel 13	-	127,7 kg/j
43	Anders... Anders... Kavel 15	-	51,4 kg/j
44	Anders... Anders... Kavel 14	-	48,6 kg/j
45	Anders... Anders... Kavel 12	-	53,4 kg/j
46	Anders... Anders... Kavel 11	-	64,0 kg/j
47	Anders... Anders... Kavel 10	-	65,3 kg/j
48	Anders... Anders... Kavel 9	-	63,3 kg/j
49	Anders... Anders... Kavel 8	-	75,2 kg/j
50	Anders... Anders... Kavel 7	-	42,5 kg/j
51	Anders... Anders... Kavel 6	-	57,7 kg/j
52	Anders... Anders... Kavel 5	-	48,2 kg/j
53	Anders... Anders... Kavel 3	5,3 kg/j	177,5 kg/j










Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
54 Anders... Anders... Kavel 4	2,7 kg/j	90,1 kg/j
55 Anders... Anders... Kavel 2	5,4 kg/j	180,4 kg/j
56 Anders... Anders... Kavel 1	7,5 kg/j	251,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	548,9 kg/j	6.995,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25.836,06	4.379,90	25.836,06	0,37	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	231,67	2.684,58	231,67	0,37	0,00	0,00
Veluwe (57)	25.487,62	4.379,90	25.487,62	0,07	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	81,21	2.385,40	81,21	0,02	0,00	0,00
De Bruuk (69)	11,65	1.836,17	11,65	0,02	0,00	0,00
Binnenveld (65)	10,83	1.707,76	10,83	0,01	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	9,20	2.364,75	9,20	0,01	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	3,88	1.554,35	3,88	0,01	0,00	0,00



Referentie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Beoogd, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

27 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 29	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	116,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 31	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	104,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 32	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	119,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 23	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	87,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 25	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	67,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 26	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	74,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 28	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	84,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

34 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 27	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	73,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 22	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	165,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 21	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	179,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

37 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 20	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	188,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 17	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	70,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

39 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 18	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	52,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

40 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 19	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	65,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

41 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 16	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	60,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

42 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 13	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	127,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

43 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 15	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

44 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 14	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	48,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

45 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 12	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	53,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

46 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 11	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	64,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

47 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 10	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	65,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

48 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 9	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	63,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

49 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 8	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	75,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

50 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 7	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	42,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

51 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 6	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	57,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

52 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 5	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	48,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

53 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 3	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	177,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,3 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

54 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	90,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

55 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	180,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,4 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

56 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	251,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,5 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6 AERIUS uitvoer gebruiksfase inclusief saldering

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon -
 Inrichtingslocatie -,
 --

Activiteit

Omschrijving De Grift
 Toelichting Gebruiksfase De Grift, inclusief saldering landbouwgrond

Berekening

AERIUS kenmerk RhYBgv5iZoo7
 Datum berekening 20 oktober 2022, 12:59
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beogd - Beogd	2023	731,2 kg/j	5.526,0 kg/j
	2023	569,9 kg/j	9.899,9 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Beogd - Beogd	4.379,92 mol/ha/j	4435103	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.379,93 mol/ha/j	4435103	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	24.957,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 ha		
Grootste afname van depositie	0,23 mol/ha/j		
	0,00 mol/ha/j		

Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
24	Landbouw Landbouwgrond Kavel 29	8,5 kg/j	-
25	Landbouw Landbouwgrond Kavel 31	10,0 kg/j	-
26	Landbouw Landbouwgrond Kavel 23	6,0 kg/j	-
27	Landbouw Landbouwgrond Kavel 25	6,2 kg/j	-
28	Landbouw Landbouwgrond Kavel 26	6,7 kg/j	-
29	Landbouw Landbouwgrond Kavel 28	7,5 kg/j	-
30	Landbouw Landbouwgrond Kavel 27	7,2 kg/j	-
31	Landbouw Landbouwgrond Kavel 3	48,5 kg/j	-
32	Landbouw Landbouwgrond Kavel 4	24,6 kg/j	-
33	Landbouw Landbouwgrond Kavel 2	49,3 kg/j	-
34	Landbouw Landbouwgrond Kavel 1	68,6 kg/j	-
35	Landbouw Landbouwgrond Kavel 32	5,9 kg/j	-
36	Verkeersnetwerk	482,2 kg/j	5.526,0 kg/j

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27 Anders... Anders... Kavel 29	-	116,5 kg/j
28 Anders... Anders... Kavel 31	-	104,9 kg/j
29 Anders... Anders... Kavel 32	-	119,5 kg/j
30 Anders... Anders... Kavel 23	-	87,5 kg/j
31 Anders... Anders... Kavel 25	-	67,4 kg/j
32 Anders... Anders... Kavel 26	-	74,2 kg/j
33 Anders... Anders... Kavel 28	-	84,3 kg/j
34 Anders... Anders... Kavel 27	-	73,0 kg/j
35 Anders... Anders... Kavel 22	-	165,9 kg/j
36 Anders... Anders... Kavel 21	-	179,1 kg/j
37 Anders... Anders... Kavel 20	-	188,1 kg/j
38 Anders... Anders... Kavel 17	-	70,2 kg/j
39 Anders... Anders... Kavel 18	-	52,0 kg/j
40 Anders... Anders... Kavel 19	-	65,6 kg/j
41 Anders... Anders... Kavel 16	-	60,5 kg/j
42 Anders... Anders... Kavel 13	-	127,7 kg/j
43 Anders... Anders... Kavel 15	-	51,4 kg/j
44 Anders... Anders... Kavel 14	-	48,6 kg/j
45 Anders... Anders... Kavel 12	-	53,4 kg/j
46 Anders... Anders... Kavel 11	-	64,0 kg/j
47 Anders... Anders... Kavel 10	-	65,3 kg/j
48 Anders... Anders... Kavel 9	-	63,3 kg/j
49 Anders... Anders... Kavel 8	-	75,2 kg/j
50 Anders... Anders... Kavel 7	-	42,5 kg/j
51 Anders... Anders... Kavel 6	-	57,7 kg/j
52 Anders... Anders... Kavel 5	-	48,2 kg/j
53 Anders... Anders... Kavel 3	5,3 kg/j	177,5 kg/j







Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
54 Anders... Anders... Kavel 4	2,7 kg/j	90,1 kg/j
55 Anders... Anders... Kavel 2	5,4 kg/j	180,4 kg/j
56 Anders... Anders... Kavel 1	7,5 kg/j	251,0 kg/j
Verkeersnetwerk	548,9 kg/j	6.995,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	24.957,00	4.379,89	24.957,00	0,23	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	229,87	2.684,55	229,87	0,23	0,00	0,00
Veluwe (57)	24.612,47	4.379,89	24.612,47	0,04	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	81,21	2.385,40	81,21	0,01	0,00	0,00
De Bruuk (69)	11,65	1.836,16	11,65	0,01	0,00	0,00
Binnenveld (65)	10,43	1.684,02	10,43	0,01	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	7,55	2.364,75	7,55	0,01	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	3,82	1.554,34	3,82	0,01	0,00	0,00

Referentie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

24 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 29	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	8,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 31	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	10,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 23	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 25	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 26	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 28	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 27	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	48,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	24,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

33 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	49,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

34 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	68,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

35 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 32	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	5,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Beoogd, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

27 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 29	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	116,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 31	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	104,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 32	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	119,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 23	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	87,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 25	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	67,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 26	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	74,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 28	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	84,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

34 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 27	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	73,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 22	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	165,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 21	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	179,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

37 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 20	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	188,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 17	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	70,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

39 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 18	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	52,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

40 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 19	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	65,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

41 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 16	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	60,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

42 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 13	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	127,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

43 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 15	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	51,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

44 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 14	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	48,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

45 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 12	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	53,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

46 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 11	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	64,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

47 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 10	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	65,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

48 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 9	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	63,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

49 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 8	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	75,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

50 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 7	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	42,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

51 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 6	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	57,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

52 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 5	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	48,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

53 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 3	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	177,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,3 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

54 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	90,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

55 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	180,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,4 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

56 Anders... | Anders...

Naam	Kavel 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	251,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,5 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 7 AERIUS uitvoer aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Nijmegen
Inrichtingslocatie	-, - Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	De Grift
Toelichting	Aanlegfase De Grift

Berekening

AERIUS kenmerk	Rc8dgLCMeiE1
Datum berekening	16 september 2022, 17:15
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase - Beoogd	2023	136,9 kg/j	4.973,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	4.379,90 mol/ha/j	4435103	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	26.151,96 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,45 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023








Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 29	1,4 kg/j	51,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 31	1,3 kg/j	46,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 32	1,5 kg/j	52,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 23	1,1 kg/j	38,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 25	0,8 kg/j	29,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 26	0,9 kg/j	32,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 28	1,0 kg/j	37,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 27	0,9 kg/j	32,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 22	2,0 kg/j	73,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 21	2,2 kg/j	78,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 20	2,3 kg/j	82,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 17	0,9 kg/j	30,9 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 18	0,6 kg/j	22,9 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 19	0,8 kg/j	28,9 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 16	0,7 kg/j	26,6 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 13	1,6 kg/j	56,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 15	0,6 kg/j	22,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 14	0,6 kg/j	21,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 12	0,6 kg/j	23,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 11	0,8 kg/j	28,2 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 10	0,8 kg/j	28,8 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 9	0,8 kg/j	27,9 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 8	0,9 kg/j	33,1 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 7	0,5 kg/j	18,7 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 6	0,7 kg/j	25,4 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 5	0,6 kg/j	21,2 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 3	27,4 kg/j	991,9 kg/j
28 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 4	13,9 kg/j	503,4 kg/j
29 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 2	27,8 kg/j	1.007,8 kg/j
30 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 1	38,7 kg/j	1.402,4 kg/j
31 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel rest geen funcite	-	1,1 kg/j
32 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel rest geen funcite	0,2 kg/j	6,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	88,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	26.151,96	4.379,90	26.151,96	0,45	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	231,67	2.684,59	231,67	0,45	0,00	0,00
Veluwe (57)	25.804,20	4.379,90	25.804,20	0,10	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	81,21	2.385,41	81,21	0,03	0,00	0,00
De Bruuk (69)	11,65	1.836,17	11,65	0,02	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	8,52	2.364,75	8,52	0,02	0,00	0,00
Binnenveld (65)	10,83	1.707,76	10,83	0,01	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	3,88	1.554,35	3,88	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 29	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	51,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 31	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	46,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 32	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	52,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 23	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	38,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 25	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	29,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 26	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	32,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 28	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	37,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 27	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	32,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 22	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	73,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 21	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	78,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,2 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 20	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	82,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,3 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 17	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	30,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 18	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	22,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 19	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	28,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 16	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	26,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 13	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	56,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 15	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	22,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 14	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	21,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 12	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	23,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 11	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	28,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 10	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	28,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 9	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	27,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 8	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	33,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 7	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	18,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 6	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	25,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 5	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	21,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 3	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	991,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	27,4 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 4	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	503,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 2	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	1.007,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	27,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 1	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	1.402,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	38,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel rest geen funcite	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel rest geen funcite	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	6,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 8 AERIUS uitvoer aanlegfase inclusief saldering

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Nijmegen

Inrichtingslocatie

-,
- Nijmegen

Activiteit

Omschrijving

De Grift

Toelichting

De Grift Aanlegfase, inclusief saldering

Berekening

AERIUS kenmerk

RmKbWQh2QaPk

Datum berekening

16 september 2022, 17:19

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2023

249,0 kg/j

-

Aanlegfase - Beoogd

2023

136,9 kg/j

4.973,3 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

4.379,88 mol/ha/j

4435103

Veluwe

Aanlegfase - Beoogd

4.379,90 mol/ha/j

4435103

Veluwe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

26.002,11 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,30 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Kavel 29	8,5 kg/j	-
2 Landbouw Landbouwgrond Kavel 31	10,0 kg/j	-
3 Landbouw Landbouwgrond Kavel 23	6,0 kg/j	-
4 Landbouw Landbouwgrond Kavel 25	6,2 kg/j	-
5 Landbouw Landbouwgrond Kavel 26	6,7 kg/j	-
6 Landbouw Landbouwgrond Kavel 28	7,5 kg/j	-
7 Landbouw Landbouwgrond Kavel 27	7,2 kg/j	-
8 Landbouw Landbouwgrond Kavel 3	48,5 kg/j	-
9 Landbouw Landbouwgrond Kavel 4	24,6 kg/j	-
10 Landbouw Landbouwgrond Kavel 2	49,3 kg/j	-
11 Landbouw Landbouwgrond Kavel 1	68,6 kg/j	-
12 Landbouw Landbouwgrond Kavel 32	5,9 kg/j	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023






Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 29	1,4 kg/j	51,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 31	1,3 kg/j	46,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 32	1,5 kg/j	52,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 23	1,1 kg/j	38,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 25	0,8 kg/j	29,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 26	0,9 kg/j	32,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 28	1,0 kg/j	37,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 27	0,9 kg/j	32,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 22	2,0 kg/j	73,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 21	2,2 kg/j	78,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 20	2,3 kg/j	82,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 17	0,9 kg/j	30,9 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 18	0,6 kg/j	22,9 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 19	0,8 kg/j	28,9 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 16	0,7 kg/j	26,6 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 13	1,6 kg/j	56,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 15	0,6 kg/j	22,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 14	0,6 kg/j	21,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 12	0,6 kg/j	23,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 11	0,8 kg/j	28,2 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 10	0,8 kg/j	28,8 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 9	0,8 kg/j	27,9 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 8	0,9 kg/j	33,1 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 7	0,5 kg/j	18,7 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 6	0,7 kg/j	25,4 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 5	0,6 kg/j	21,2 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 3	27,4 kg/j	991,9 kg/j
28 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 4	13,9 kg/j	503,4 kg/j
29 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 2	27,8 kg/j	1.007,8 kg/j
30 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel 1	38,7 kg/j	1.402,4 kg/j
31 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel rest geen funcite	-	1,1 kg/j
32 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kavel rest geen funcite	0,2 kg/j	6,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	88,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	26.002,11	4.379,90	26.002,11	0,30	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	231,26	2.684,56	231,26	0,30	0,00	0,00
Veluwe (57)	25.654,76	4.379,90	25.654,76	0,06	0,00	0,00
Sint Jansberg (142)	81,21	2.385,40	81,21	0,02	0,00	0,00
De Bruuk (69)	11,65	1.836,16	11,65	0,02	0,00	0,00
Binnenveld (65)	10,83	1.707,76	10,83	0,01	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	8,52	2.364,75	8,52	0,01	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	3,88	1.554,35	3,88	0,01	0,00	0,00

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 29	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	8,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 31	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	10,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 23	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 25	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 26	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 28	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 27	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	48,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 4	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	24,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	49,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	68,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Kavel 32	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	5,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 29	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	51,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 31	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	46,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 32	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	52,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 23	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	38,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 25	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	29,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 26	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	32,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 28	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	37,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 27	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	32,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 22	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	73,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 21	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	78,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,2 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 20	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	82,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,3 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 17	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	30,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 18	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	22,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 19	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	28,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 16	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	26,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 13	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	56,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 15	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	22,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 14	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	21,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 12	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	23,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 11	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	28,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 10	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	28,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 9	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	27,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 8	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	33,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 7	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	18,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 6	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	25,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 5	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	21,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 3	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	991,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	27,4 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 4	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	503,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 2	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	1.007,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	27,8 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel 1	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	1.402,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	38,7 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel rest geen funcite	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kavel rest geen funcite	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	6,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>