Memo

datum	19 mei 2022	
aan	Mirella Brienissen-Sterkenburg	Antea Group
van	Jeroen Eskens	Antea Group
	Sander van Erck	Antea Group
project	Planologische procedure fase 3 Finlandweg Terneuzen	
projectnr.	0476195.100	
betreft	Beschouwing externe veiligheid	

1 Inleiding

Bnext.nl is voornemens hun terrein uit te breiden. Hierbij blijven dezelfde activiteiten plaatsvinden, maar over een groter oppervlak. Er zal geen toename zijn in het aantal aanwezigen in het plangebied. Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan ,wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.

Figuur 1.1 Globale ligging van het plangebied (rood). LuchtfotoNL 2021 © CycloMedia Technology B.V.

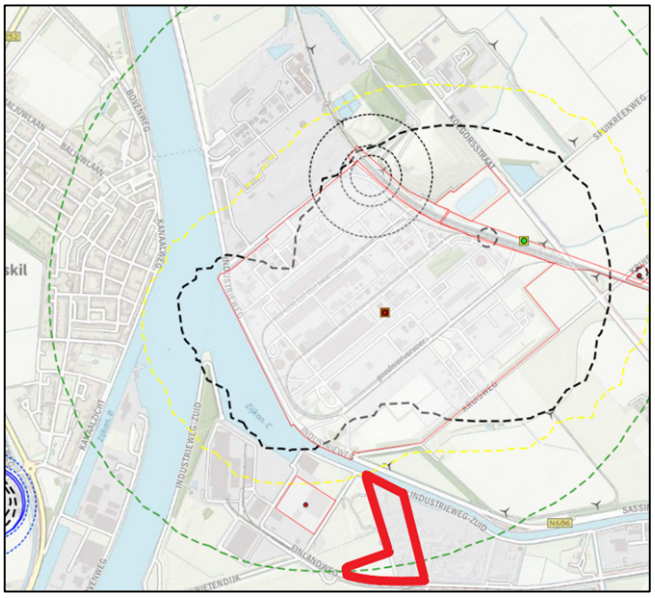
In het kader van de ruimtelijke procedure dient onder andere het aspect externe veiligheid te worden beschouwd. Antea Group is in dit kader gevraagd een Milieu Effect Rapportage (MER) op te stellen met onder andere een onderzoek externe veiligheid.

2 Risicobeschouwing relevante bronnen

Rondom het bedrijf van Bnext.nl zijn meerdere risicobronnen aanwezig. Deze worden onderstaand beschreven. Relevant is dat de beoogde uitbreiding niet het realiseren van beperkt kwetsbare of kwetsbare objecten beoogt, er komt enkel meer terrein beschikbaar voor de buitenactiviteiten zoals zandopslag.

2.1 Risicovolle inrichting Yara Sluiskil BV

Opgenomen in Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is Yara Sluiskil BV. Deze grote producent van kunstmest is aangewezen als risicobron en bevindt zich op circa 650 meter van de ontwikkellocatie. Het plangebied valt binnen het invloedsgebied van deze inrichting, omdat de bestemming geen (beperkt) kwetsbare objecten toestaat is er geen verder onderzoek nodig. Er zal geen toename zijn in het aantal aanwezigen in het plangebied. In figuur 2.1 is Yara Sluiskil BV weergegeven in relatie tot de ontwikkellocatie.



Figuur 2.1 Yara Sluiskil BV in relatie tot het plangebied.

2.2 Hogedruk aardgastransportleiding (A-642)

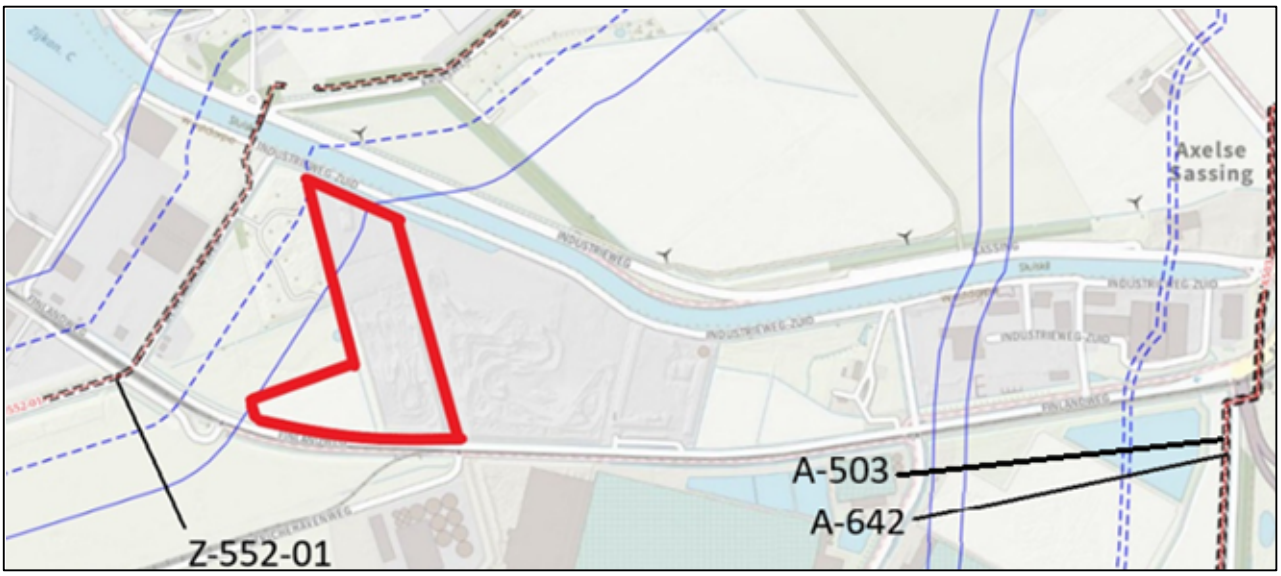
Hogedruk aardgastransportleiding (A-642) heeft een invloedsgebied van circa 470 meter. De ontwikkellocatie ligt op circa 1200 meter. Daarmee valt de ontwikkellocatie buiten het invloedsgebied en vereist geen verdere toelichting. In figuur 2.2 is de leiding in relatie tot het plangebied weergegeven.

2.3 Hogedruk aardgastransportleiding (A-503)

Hogedruk aardgastransportleiding (A-642) heeft een invloedsgebied van circa 420 meter. De ontwikkellocatie ligt op circa 1200 meter. Daarmee valt de ontwikkellocatie buiten het invloedsgebied en vereist geen verdere toelichting. In figuur 2.2 zijn beide leidingen en hun invloedsgebieden weergegeven in relatie tot het plangebied. In figuur 2.2 is de leiding in relatie tot het plangebied weergegeven.

2.4 Hogedruk aardgastransportleiding (Z-552-01)

Hogedruk aardgastransportleiding (Z-552-01) heeft een invloedsgebied van circa 200 meter. De ontwikkellocatie ligt op circa 90 meter. Daarmee valt de ontwikkellocatie binnen het invloedsgebied, maar omdat dat de bestemming geen kwetsbare objecten toestaat is er geen verdere verantwoording van het groepsrisico nodig. Er zal geen toename zijn in het aantal aanwezigen in het plangebied. De leiding heeft geen PR-10^{-6} contour ter hoogte van het plangebied. In figuur 2.2 is de leiding in relatie tot het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2 leidingen in relatie tot het plangebied (bron: signaleringskaart)

2.5 Windturbines

Ten noorden van de industrieweg en het kanaal, zijn windturbines gesitueerd. Deze hebben een tiphoogte van 118 meter. Uit de informatie van de signaleringskaart volgt dat de 10^{-6}-contour overlapt met het noordelijke deel van het plangebied. De informatie op de signaleringskaart is indicatief. Omdat de bestemming geen kwetsbare objecten toestaat, is geen berekening uitgevoerd om nauwkeuriger te bepalen wat de omvang van de 10^{-6}-contour is.

2.6 Spoorlijn route 310

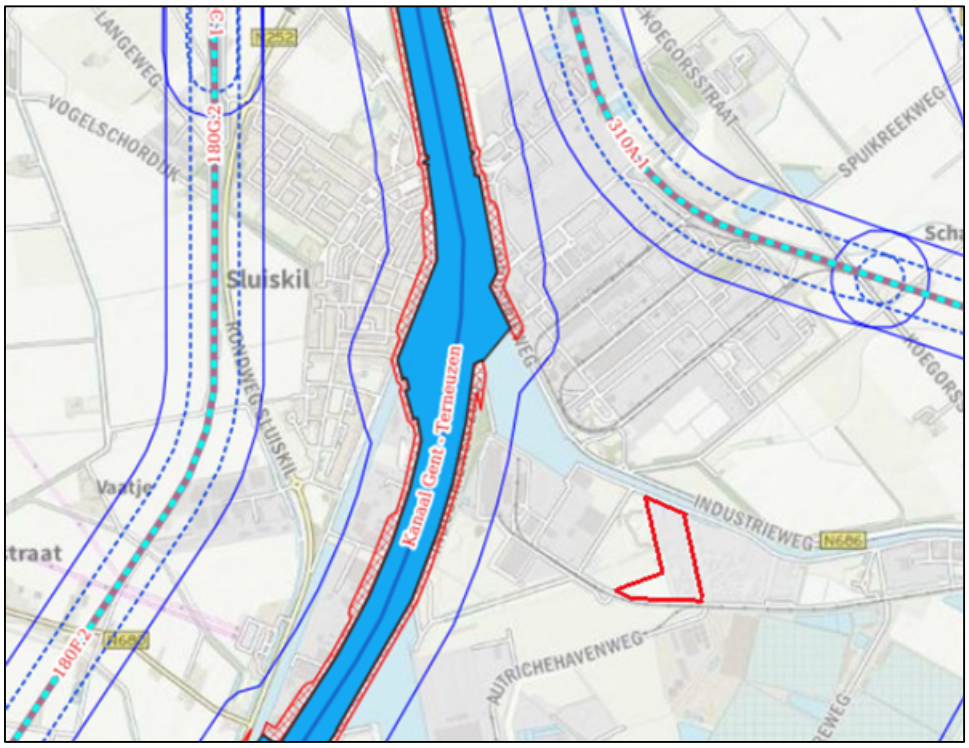
Spoorlijn 310 (Axel – Terneuzen) ligt circa 1150 meter ten noorden van de ontwikkellocatie. De spoorlijn is opgenomen in de Regeling basisnet. De ontwikkellocatie bevindt zich binnen het invloedsgebied van de spoorlijn (>4000 meter; stofcategorie D4). Hierbij is het toxisch scenario relevant.

De spoorlijnroute heeft geen plasbrandaandachtsgebied (PAG). De maximale PR 10^{-6}-contour van deze spoorlijn bedraagt conform de Regeling basisnet 0 meter. Beide punten vormen geen directe belemmering voor de locatie.

2.7 Spoorlijn route 180

Spoorlijn 180F ligt op circa 1700 meter westen van de ontwikkellocatie. De spoorlijn is opgenomen in de Regeling basisnet. De ontwikkellocatie bevindt zich binnen het invloedsgebied van de spoorlijn (>4000 meter; stofcategorie D4). Hierbij is het toxisch scenario relevant. Zie figuur 2.3.

De spoorlijnroute heeft geen plasbrandaandachtsgebied (PAG). De maximale PR 10-6-contour van deze spoorlijn bedraagt conform de Regeling basisnet 0 meter. Beide punten vormen geen directe belemmering voor de locatie. Zie figuur 2.3.



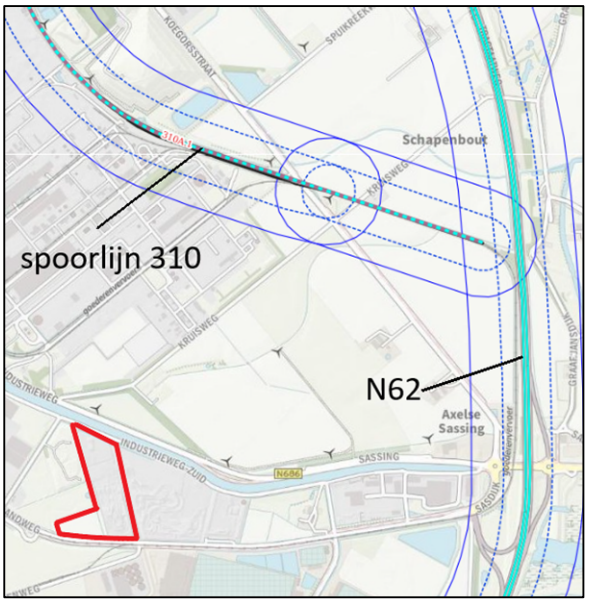
Figuur 2.3 Spoorlijnen 180 en 310 in relatie tot het plangebied (bron: signaleringskaart)

2.8 N62

Ten oosten van het plangebied ligt de N62. Het invloedsgebied van de N62 bedraagt >4000 meter (stofcategorie: LT3). De afstand tot de ontwikkellocatie bedraagt circa 1300 meter en de ontwikkellocatie valt daarmee binnen het invloedsgebied van de rijksweg. De locatie ligt op meer dan 200 meter van de N62, het groepsrisico hoeft dus niet te worden beschouwt. Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van de rijksweg ligt dient het groepsrisico conform artikel 7 Besluit externe veiligheid transportroutes te worden verantwoord. Dit artikel geeft aan dat wanneer een locatie valt binnen een invloedsgebied van een risicobron er in ieder geval moet worden ingegaan op:

- Mogelijkheden op voorbereiding en bestrijding van een incident bij de risicobron (de N62);
- De zelfredzaamheid van de personen op de planlocatie.

Ten aanzien van de bestrijding van een incident beschikt de veiligheidsregio over protocollen om een dergelijk incident te bestrijden. Ten aanzien van de zelfredzaamheid is relevant dat de ontwikkeling niet het verblijf van zeer kwetsbare groepen beoogt. Gezien de afstand is alleen het toxisch scenario relevant. Bescherming wordt geboden door na een incident met gevaarlijke stoffen op de N62 ramen en deuren te sluiten en de mechanische ventilatie af te schaken. Als de Omgevingswet van kracht is (1 jan 2023), moet bij nieuwbouw de mechanische ventilatie handmatig afschakelbaar worden uitgevoerd.



Figuur 2.4 Transportassen in relatie tot plangebied

3 Conclusie

Bnext.nl is voornemens hun terrein uit te breiden. Hierbij blijven dezelfde activiteiten plaatsvinden, maar over een groter oppervlak. Er zal geen toename zijn in het aantal aanwezigen in het plangebied.

In het kader van de ruimtelijke procedure dient het aspect externe veiligheid beschouwd te worden. In de omgeving van het plangebied bevinden zich de risicobronnen:

- Yara Sluiskill BV;
- Hogedruk aardgastransportleidingen (A-642, A-503 en Z-552-01);
- Windturbines;
- Spoorlijnroutes 180 en 310;
- N62.

3.1 Risicobeschouwing

Yara Sluiskill BV

- Het plangebied valt binnen het invloedsgebied van de risicobron, maar omdat er geen mensen in het plangebied worden toegevoegd en er geen (beperkt) kwetsbare objecten worden toegevoegd zijn er geen vervolgstappen nodig.

Hogedruk aardgastransportleiding (A-642)

- Hogedruk aardgastransportleiding (A-642) heeft een invloedsgebied van circa 470 meter. De ontwikkellocatie ligt op circa 1200 meter. Daarmee valt de ontwikkellocatie buiten het invloedsgebied en vereist geen verder onderzoek.

Hogedruk aardgastransportleiding (A-503)

- Hogedruk aardgastransportleiding (A-642) heeft een invloedsgebied van circa 420 meter. De ontwikkellocatie ligt op circa 1200 meter. Daarmee valt de ontwikkellocatie buiten het invloedsgebied en vereist geen verdere toelichting.

Hogedruk aardgastransportleiding (Z-552-01)

- Hogedruk aardgastransportleiding (Z-552-01) heeft een invloedsgebied van circa 200 meter. De ontwikkellocatie ligt op circa 90 meter. Daarmee valt de ontwikkellocatie binnen het invloedsgebied, maar omdat dat de bestemming geen kwetsbare objecten toestaat is er geen verdere verantwoording van het groepsrisico nodig.

Windturbines

- Ten noorden van de industrieweg en het kanaal, zijn windturbines gesitueerd. Uit de informatie van de signaleringskaart volgt dat de 10^{-6}-contour overlapt met het noordelijke deel van het plangebied. Omdat dat de bestemming geen kwetsbare objecten toestaat is er geen verdere verantwoording van het groepsrisico nodig ondanks dat het in het invloedsgebied ligt.

Spoorlijn route 310

- Spoorlijn 310 (Axel – Terneuzen) ligt circa 1150 meter ten noorden van de ontwikkellocatie. De spoorlijn is opgenomen in de Regeling basisnet. De ontwikkellocatie bevindt zich binnen het invloedsgebied van de spoorlijn (>4000 meter; stofcategorie D4). Er zal geen toename zijn in het aantal aanwezigen in het plangebied, daarom is er geen verdere verantwoording van het groepsrisico nodig.

Spoorlijn route 180

- Spoorlijn 180 ligt op circa 1700 meter westen van de ontwikkellocatie. De spoorlijn is opgenomen in de Regeling basisnet. De ontwikkellocatie bevindt zich binnen het invloedsgebied van de spoorlijn (>4000 meter; stofcategorie D4). Er zal geen toename zijn in het aantal aanwezigen in het plangebied, daarom is er geen verdere verantwoording van het groepsrisico nodig.

N62

- Ten oosten van het plangebied ligt de N62. Het invloedsgebied van de N62 bedraagt >4000 meter (stofcategorie: LT3). De afstand tot de ontwikkellocatie bedraagt circa 1300 meter en de ontwikkellocatie valt daarmee binnen het invloedsgebied van de rijksweg. Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van de rijksweg ligt dient het groepsrisico conform artikel 7 Besluit externe veiligheid transportroutes te worden verantwoord.

3.2 Verantwoording groepsrisico

- *Bestrijding:*

Ten aanzien van de bestrijding van een incident beschikt de veiligheidsregio over protocollen om een dergelijk incident te bestrijden. Ten aanzien van de zelfredzaamheid is relevant dat de ontwikkeling niet het verblijf van zeer kwetsbare groepen beoogt. Gezien de afstand is alleen het toxisch scenario relevant.

- *Zelfredzaamheid:*

Bescherming wordt geboden door na een incident met gevaarlijke stoffen op de N62 ramen en deuren te sluiten en de mechanische ventilatie af te schaken. Als de Omgevingswet van kracht is (1 jan 2023), moet bij nieuwbouw de mechanische ventilatie handmatig afschakelbaar worden uitgevoerd.