

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon	MeMa
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	Meanderende Maas
Toelichting	Projectberekening Meanderende Maas op basis van herziene input - Maatgevend jaar inclusief elektrificatie inclusief saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	RrfWhj5X8bpA
Datum berekening	17 april 2023, 13:12
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Saldering maatgevend jaar - Referentie	2025	1.946,0 kg/j	-
Herziene uitgangspunten maatgevend jaar (incl elek.) - Beoogd	2025	456,0 kg/j	4.587,6 kg/j


Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Saldering maatgevend jaar - Referentie	0,37 mol/ha/j	3901398	Rijntakken
Herziene uitgangspunten maatgevend jaar (incl elek.) - Beoogd	0,17 mol/ha/j	3901398	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	30,58 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	2.653,25 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,20 mol/ha/j		

Herziene uitgangspunten maatgevend jaar (incl elek.) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dijksecties Oost Constructies	21,1 kg/j	97,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dijksecties Oost Grondwerk	54,9 kg/j	496,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Deelgebieden Oost Grondwerk	219,5 kg/j	1.985,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dijksecties West Grondwerk	37,9 kg/j	342,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dijksecties West Constructies	16,6 kg/j	76,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Deelgebieden West Grondwerk	88,4 kg/j	799,0 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dijksecties Oost Asphaltwerk	1,8 kg/j	39,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dijksecties West Asphaltwerk	0,9 kg/j	20,8 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 16	-	9,5 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 17	-	7,1 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 18	-	4,9 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 19	-	15,0 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 20	-	32,4 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 21	-	1,6 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 22	-	2,4 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 23	-	3,7 kg/j
24	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 24	-	5,5 kg/j
25	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 25	-	14,0 kg/j
26	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 26	-	1,5 kg/j
27	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 27	-	2,0 kg/j
28	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 28	-	1,6 kg/j
29	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 29	-	1,7 kg/j
30	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 30	-	2,4 kg/j
31	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 31	-	1,5 kg/j
32	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 32	-	1,6 kg/j
33	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Bron 33	-	2,2 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
34	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 34	-	9,5 kg/j
35	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 35	-	7,1 kg/j
36	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 36	-	9,5 kg/j
37	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 37	-	7,1 kg/j
38	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 38	-	9,5 kg/j
39	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 39	-	7,1 kg/j
40	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 40	-	9,5 kg/j
41	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 41	-	7,1 kg/j
42	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 42	-	11,0 kg/j
43	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 43	-	7,1 kg/j
44	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 44	-	9,5 kg/j
45	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 45	-	7,1 kg/j
46	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 46	-	9,5 kg/j
47	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Bron 47	-	7,1 kg/j
48	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
49	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
50	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
51	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
52	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
53	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
54	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
55	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
56	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
57	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
58	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
59	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
60	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j

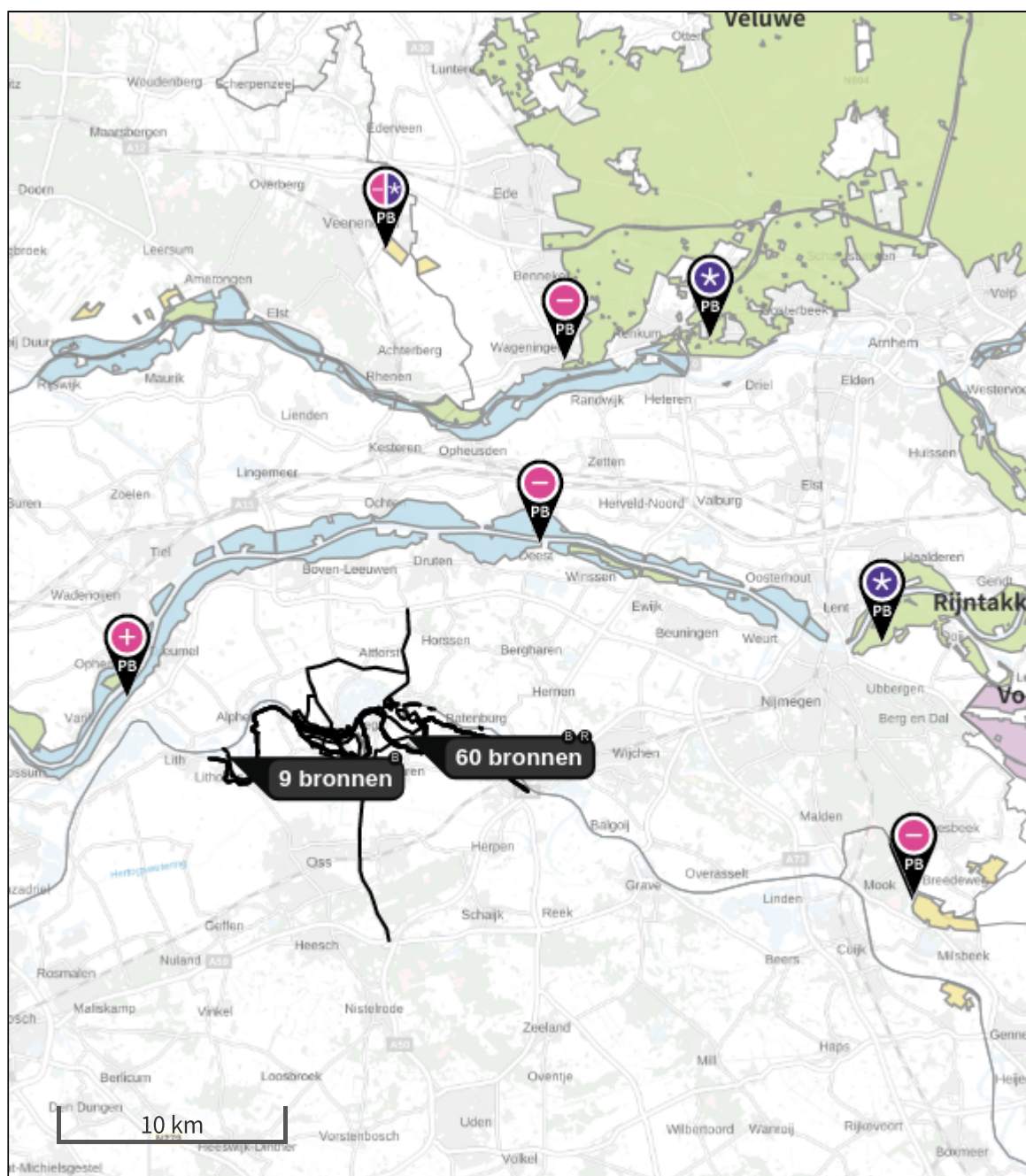
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
61	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
62	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkvlet	1,3 g/j	5,1 kg/j
63	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Appeltern Kraanschip	2,0 kg/j	33,9 kg/j
64	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Appeltern Beunschip	7,5 g/j	30,1 kg/j
65	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Lelyzone de Waarden Kraanschip	1,5 kg/j	25,2 kg/j
66	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Lelyzone de Waarden Beunschip	5,5 g/j	22,2 kg/j
67	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ossenkamp Kraanschip	1,0 kg/j	16,4 kg/j
68	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ossenkamp Beunschip	3,6 g/j	14,4 kg/j
69	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Maasbommel Kraanschip	2,6 kg/j	43,8 kg/j
70	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Maasbommel Beunschip	9,8 g/j	39,3 kg/j
71	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning De Waarden Kraanschip	0,3 kg/j	4,6 kg/j
72	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning De Waarden Beunschip	0,0 kg/j	3,9 kg/j
73	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning De Waarden Werkvlet	16,2 g/j	65,5 kg/j
74	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Uiterdijk Kraanschip	0,2 kg/j	3,1 kg/j
75	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Uiterdijk Beunschip	0,0 kg/j	2,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,5 kg/j	119,5 kg/j






Saldering maatgevend jaar (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Mest maatgevend jaar	1.946,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Herziene uitgangspunten maatgevend jaar (incl elek.)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.683,83	2.752,82	30,58	0,02	2.653,25	0,20

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	137,20	2.737,43	30,58	0,02	106,62	0,20
Veluwe (57)	2.535,30	2.752,82	0,00	0,00	2.535,30	0,08
Binnenveld (65)	10,02	1.914,09	0,00	0,00	10,02	0,02
Sint Jansberg (142)	1,32	1.904,86	0,00	0,00	1,32	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kolland & Overlangbroek
 Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Herziene uitgangspunten maatgevend jaar (incl elek.), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dijksecties Oost Constructies	NO _x	97,7 kg/j
Locatie	X:168869,76 Y:424619,18	NH ₃	21,1 kg/j
Oppervlakte	73,18 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Draadkraan 100/70 ton + trilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6112 l/j	149 u/j	427 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Draadkraan 50 ton + 24VM	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16391 l/j	497 u/j	1147 l/j	NO _x	15,8 kg/j
					NH ₃	3,9 kg/j
Abistelling + draadkraan 50 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2598 l/j	79 u/j	181 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Draadkraan 70 ton + Silent piler	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3153 l/j	126 u/j	220 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Draadkraan 50 ton + silentpiler	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22103 l/j	1105 u/j	1547 l/j	NO _x	23,3 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j
Silent piler + 10tons mini telerupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3770 l/j	251 u/j	263 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Mobiele kraan 1100 lt	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24991 l/j	2083 u/j	1749 l/j	NO _x	30,6 kg/j
					NH ₃	6,0 kg/j
Ankerboorinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	536 l/j	23 u/j	37 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Voorboor/fluideerinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8381 l/j	645 u/j	586 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dijksecties Oost Grondwerk	NO _x	496,7 kg/j
		NH ₃	54,9 kg/j
Locatie	X:168869,76 Y:424619,18		
Oppervlakte	73,18 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vervangingsvoertuig Stage 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201596 l/j	7989 u/j	14111 l/j	NO _x	201,6 kg/j
					NH ₃	48,4 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 5	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26888 l/j	1494 u/j	1882 l/j	NO _x	29,1 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 3a	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8541 l/j	1220 u/j		NO _x	262,3 kg/j
					NH ₃	64,1 g/j
Vervangingsvoertuig Stage 3a	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	245 l/j	25 u/j		NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Deelgebieden Oost Grondwerk	NO _x	1.985,1 kg/j
		NH ₃	219,5 kg/j
Locatie	X:168084,28 Y:425504,58		
Oppervlakte	292,57 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vervangingsvoertuig Stage 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	805971 l/j	31939 u/j	56417 l/j	NO _x	804,9 kg/j
					NH ₃	193,4 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 5	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	107496 l/j	5972 u/j	7524 l/j	NO _x	116,2 kg/j
					NH ₃	25,8 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 3a	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	34146 l/j	4878 u/j		NO _x	1.048,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 3a	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	980 l/j	98 u/j		NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	7,4 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dijksecties West Grondwerk	NO _x	342,4 kg/j
		NH ₃	37,9 kg/j
Locatie	X:164344,9 Y:424876,3		
Oppervlakte	36,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vervangingsvoertuig Stage 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139033 l/j	5510 u/j	9732 l/j	NO _x	138,9 kg/j
					NH ₃	33,4 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 5	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18543 l/j	1030 u/j	1298 l/j	NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	4,5 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 3a	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5890 l/j	841 u/j		NO _x	180,9 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
Vervangingsvoertuig Stage 3a	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	17 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dijksecties West Constructies	NO _x	76,1 kg/j
		NH ₃	16,6 kg/j
Locatie	X:164344,9 Y:424876,3		
Oppervlakte	36,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Draadkraan 100/70 ton + trilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4795 l/j	117 u/j	335 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Draadkraan 50 ton + 24VM	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12860 l/j	390 u/j	900 l/j	NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
Abistelling + draadkraan 50 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2038 l/j	62 u/j	142 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Draadkraan 70 ton + Silent piler	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2472 l/j	99 u/j	173 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Draadkraan 50 ton + silentpiler	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17343 l/j	867 u/j	1214 l/j	NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j
Silent piler + 10tons mini telerupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2958 l/j	197 u/j	207 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele kraan 1100 lt	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19608 l/j	1634 u/j	1372 l/j	NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	4,7 kg/j
Ankerboorinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	18 u/j	29 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Voorboor/fluideerinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6579 l/j	506 u/j	460 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Deelgebieden West Grondwerk	NO _x					799,0 kg/j
		NH ₃					88,4 kg/j
Locatie	X:164306,7 Y:425701,72						
Oppervlakte	86,18 ha						

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vervangingsvoertuig Stage 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324448 l/j	12857 u/j	22711 l/j	NO _x NH ₃	324,0 kg/j 77,9 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 5	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43273 l/j	2404 u/j	3029 l/j	NO _x NH ₃	46,7 kg/j 10,4 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 3a	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	13746 l/j	1964 u/j		NO _x NH ₃	422,2 kg/j 0,1 kg/j
Vervangingsvoertuig Stage 3a	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	395 l/j	39 u/j		NO _x NH ₃	6,1 kg/j 3,0 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer NO	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:168503,69 Y:428588,75	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	4.993,44 m	Hoogte	-	NH ₃	36,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,1 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer NW	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:166199,33 Y:428459,33	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	10.690,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.189,5 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,7 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer NW			Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:166317,2 Y:428420,57	Type scherm	-	-	NO ₂	1,6 kg/j	
Lengte	10.442,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.665,8 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,3 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer ZO			Links	Rechts	NO _x	29,4 kg/j
Locatie	X:167076,06 Y:424238,57	Type scherm	-	-	NO ₂	8,3 kg/j	
Lengte	3.974,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.666,6 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.202,5 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer ZW			Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:166118,36 Y:423830,48	Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 kg/j	
Lengte	4.811,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.551,1 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	268,6 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Z	Links	Rechts	NO _x	52,5 kg/j
Locatie	X:166400,42 Y:419998,06	Type scherm	-	NO ₂	14,8 kg/j
Lengte	4.724,60 m	Hoogte	-	NH ₃	2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27.217,7 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.471,1 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Z	Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:167435,26 Y:416952,55	Type scherm	-	NO ₂	4,9 kg/j
Lengte	1.848,77 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27.217,7 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.471,1 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dijksecties Oost Asfaltwerk	NO _x	39,8 kg/j			
		NH ₃	1,8 kg/j			
Locatie	X:168869,76 Y:424619,18					
Oppervlakte	73,18 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vogele 2100	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2176 l/j	115 u/j	87 l/j	NO _x	15,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
HD 120	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	343 l/j	57 u/j	24 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	82,3 g/j
GRW 280	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	629 l/j	57 u/j		NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	4,7 g/j
HW90B/10	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	343 l/j	57 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
HD10	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	114 l/j	57 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kleefwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1144 l/j	57 u/j	80 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Asfaltrees W-210 voorlader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	52 u/j	256 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dijksecties West Asfaltwerk	NO _x	20,8 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:164344,9 Y:424876,3		
Oppervlakte	36,93 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vogele 2100	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1098 l/j	58 u/j	43 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
HD 120	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	173 l/j	29 u/j	12 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	41,5 g/j
GRW 280	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	318 l/j	29 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
HW90B/10	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	173 l/j	29 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
HD10	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j	29 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kleefwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	577 l/j	29 u/j	40 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Asfaltfrees W-210 voorlader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1852 l/j	26 u/j	129 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 16	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:160481,77 Y:424386,81		
Oppervlakte	0,09 ha		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Laden grond	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	25 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	9,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 17								NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:160683,94									
	Y:423526,21									
Oppervlakte	0,12 ha									
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie			
Laden grond	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	25 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	7,1 kg/j			
						NH ₃	0,0 kg/j			

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 18	Vaarwater	CEMT_Va							NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:160449,31	Van A naar B	Irrelevant								
	Y:424594,91										
Lengte	433,44 m										
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie				
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	4,9 kg/j				
						NH ₃	0,0 kg/j				

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 19	Vaarwater	CEMT_Va							NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:160577,6	Van A naar B	Irrelevant								
	Y:424175,99										
Lengte	1.330,84 m										
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie				
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	15,0 kg/j				
						NH ₃	0,0 kg/j				

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 20	Vaarwater	CEMT_Va							NO _x	32,4 kg/j
Locatie	X:160796,81	Van A naar B	Irrelevant								
	Y:423468,77										
Lengte	2.877,91 m										
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie				
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	32,4 kg/j				
						NH ₃	0,0 kg/j				

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 21	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				1,6 kg/j
Locatie	X:163529,03 Y:426187,66	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	139,46 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	1,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 22	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				2,4 kg/j
Locatie	X:165001,2 Y:425483,25	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	211,25 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	2,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 23	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				3,7 kg/j
Locatie	X:165326,88 Y:425192,42	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	327,68 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	3,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 24	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				5,5 kg/j
Locatie	X:165359 Y:425130,67	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	484,65 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	5,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

25 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 25	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	14,0 kg/j			
Locatie	X:165582,09 Y:424828,21	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	1.245,53 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	14,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 26	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	1,5 kg/j			
Locatie	X:166287,72 Y:426030,89	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	130,74 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	1,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

27 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 27	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	2,0 kg/j			
Locatie	X:167218,46 Y:426564,92	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	153,54 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	1,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
breuksteen	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	4 p/jaar	0 %	4 p/jaar	100 %	NO _x	0,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

28 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 28	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	1,6 kg/j			
Locatie	X:167755,86 Y:426559,16	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	142,03 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	1,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

29 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 29	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				1,7 kg/j
Locatie	X:168117,34 Y:426691,31	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	150,09 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	1,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

30 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 30	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				2,4 kg/j
Locatie	X:169682,62 Y:426521,19	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	215,89 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	2,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

31 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 31	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				1,5 kg/j
Locatie	X:171868,36 Y:425685,36	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	129,35 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	1,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

32 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 32	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				1,6 kg/j
Locatie	X:172821,75 Y:425034,12	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	143,83 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	1,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

33 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bron 33	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				2,2 kg/j
Locatie	X:163970,77 Y:425620,7	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	197,75 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	0 %	NO _x	2,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

34 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 34							NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:161327,82 Y:424100,13								
Oppervlakte	0,34 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	4u	0,0 %	NO _x	9,5 kg/j		
grond	Schip)		p/jaar			NH ₃	0,0 kg/j		

35 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 35							NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:163586,68 Y:426156,03								
Oppervlakte	0,10 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	3u	0,0 %	NO _x	7,1 kg/j		
grond	Schip)		p/jaar			NH ₃	0,0 kg/j		

36 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 36							NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:163876,39 Y:425628,03								
Oppervlakte	0,11 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	4u	0,0 %	NO _x	9,5 kg/j		
grond	Schip)		p/jaar			NH ₃	0,0 kg/j		

37 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 37	NO _x						7,1 kg/j
Locatie	X:165082,05 Y:425479,59							
Oppervlakte	0,10 ha							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	3u	0,0 %	NO _x	7,1	
grond	Schip)		p/jaar				kg/j	
						NH ₃	0,0	
							kg/j	

38 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 38	NO _x						9,5 kg/j
Locatie	X:165374,71 Y:425043,18							
Oppervlakte	0,06 ha							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	4u	0,0 %	NO _x	9,5	
grond	Schip)		p/jaar				kg/j	
						NH ₃	0,0	
							kg/j	

39 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 39	NO _x						7,1 kg/j
Locatie	X:165528,85 Y:424962,65							
Oppervlakte	0,06 ha							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	3u	0,0 %	NO _x	7,1	
grond	Schip)		p/jaar				kg/j	
						NH ₃	0,0	
							kg/j	

40 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 40	NO _x						9,5 kg/j
Locatie	X:166010,65 Y:424425							
Oppervlakte	0,09 ha							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	4u	0,0 %	NO _x	9,5	
grond	Schip)		p/jaar				kg/j	
						NH ₃	0,0	
							kg/j	

41 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron41							NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:166307,76 Y:425972,02								
Oppervlakte	0,06 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden grond	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	25 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	7,1 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

42 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron42							NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:167188,98 Y:426534,06								
Oppervlakte	0,19 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden grond	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	25 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	9,5 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Lossen Breuksteen	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	4 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	1,5 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

43 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron43							NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:167820,03 Y:426526,49								
Oppervlakte	0,08 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden grond	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	25 p/jaar	3u	0,0 %	NO _x	7,1 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

44 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron44							NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:168109,74 Y:426755,7								
Oppervlakte	0,07 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden grond	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0,0 %	25 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	9,5 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

45 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 45							NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:169579,37 Y:426531,74								
Oppervlakte	0,06 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	3u	0,0 %	NO _x	7,1		
grond	Schip)		p/jaar				kg/j		
						NH ₃	0,0		
							kg/j		

46 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 46							NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:171889,34 Y:425639,95								
Oppervlakte	0,15 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	4u	0,0 %	NO _x	9,5		
grond	Schip)		p/jaar				kg/j		
						NH ₃	0,0		
							kg/j		

47 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Bron 47							NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:172772,65 Y:425082,95								
Oppervlakte	0,08 ha								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Laden	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne	0,0 %	25	3u	0,0 %	NO _x	7,1		
grond	Schip)		p/jaar				kg/j		
						NH ₃	0,0		
							kg/j		

48 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet							NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:160481,77 Y:424386,81							NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,09 ha								
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie			
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j			
					NH ₃	1,3 g/j			

49 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet							NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:160683,94 Y:423526,21							NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,12 ha								
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie			
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j			
					NH ₃	1,3 g/j			

50 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:161327,82 Y:424100,13	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

51 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:163586,68 Y:426156,03	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

52 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:165082,05 Y:425479,59	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

53 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:165374,71 Y:425043,18	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

54 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:165528,85 Y:424962,65	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

55 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:166010,65 Y:424425	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

56 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:166307,76 Y:425972,02	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

57 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:167188,98 Y:426534,06	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

58 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:167820,03 Y:426526,49	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

59 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:168109,74 Y:426755,7	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

60 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:169579,37 Y:426531,74	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

61 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:171889,34 Y:425639,95	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

62 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkvlet	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:172772,65 Y:425082,95	NH ₃	1,3 g/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j	11 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

63 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Appeltern Kraanschip	NO _x	33,9 kg/j
Locatie	X:167684,1 Y:426834,83	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	7,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraanschip	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1654 l/j	207 u/j		NO _x	25,8 kg/j
					NH ₃	12,4 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8271 l/j	207 u/j	578 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

64 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Appeltern Beunschip	NO _x	30,1 kg/j
		NH ₃	7,5 g/j
Locatie	X:167684,1 Y:426834,83		
Oppervlakte	7,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beunschip	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	17 u/j		NO _x	30,1 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j

65 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lelyzone de Waarden Kraanschip	NO _x	25,2 kg/j
		NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:166025,78 Y:425483,94		
Oppervlakte	8,98 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraanschip	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1223 l/j	153 u/j		NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	9,2 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6113 l/j	153 u/j	427 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

66 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lelyzone de Waarden Beunschip	NO _x	22,2 kg/j
		NH ₃	5,5 g/j
Locatie	X:166025,78 Y:425483,94		
Oppervlakte	8,98 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beunschip	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	739 l/j	3 u/j		NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j

67 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ossenkamp Kraanschip	NO _x	16,4 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:164917,94 Y:425371,99		
Oppervlakte	13,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraanschip	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	791 l/j	99 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3956 l/j	99 u/j	276 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

68 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ossenkamp Beunschip	NO _x	14,4 kg/j
		NH ₃	3,6 g/j
Locatie	X:164917,94 Y:425371,99		
Oppervlakte	13,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beunschip	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	478 l/j	8 u/j		NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

69 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Maasbommel Kraanschip	NO _x	43,8 kg/j
		NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:163797,77 Y:425849,17		
Oppervlakte	12,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraanschip	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2158 l/j	270 u/j		NO _x	33,7 kg/j
					NH ₃	16,2 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10788 l/j	270 u/j	755 l/j	NO _x	10,1 kg/j
					NH ₃	2,6 kg/j

70 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Maasbommel Beunschip	NO _x	39,3 kg/j
		NH ₃	9,8 g/j
Locatie	X:163797,77 Y:425849,17		
Oppervlakte	12,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beunschip	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1305 l/j	22 u/j		NO _x	39,3 kg/j
					NH ₃	9,8 g/j

71 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	De Waarden Kraanschip	NO _x	4,6 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:166071,84 Y:424361,1		
Oppervlakte	1,45 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraanschip	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	216 l/j	27 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1079 l/j	27 u/j	75 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

72 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	De Waarden Beunschip	NO _x	3,9 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:166071,84 Y:424361,1		
Oppervlakte	1,45 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beunschip	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130 l/j	2 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

73 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	De Waarden Werkvlet	NO _x	65,5 kg/j
		NH ₃	16,2 g/j
Locatie	X:166071,84 Y:424361,1		
Oppervlakte	1,45 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkvlet	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2160 l/j	144 u/j		NO _x	65,5 kg/j
					NH ₃	16,2 g/j

74 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Uiterdijk Kraanschip	NO _x	3,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:168579,49 Y:426710,15		
Oppervlakte	3,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraanschip	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	18 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	719 l/j	18 u/j	50 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

75 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning



Naam	Uiterdijk Beunschip	NO _x	2,6 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:168579,49 Y:426710,15		
Oppervlakte	3,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beunschip	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	1 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Saldering maatgevend jaar, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mest maatgevend jaar	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1.946,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168468,43 Y:425371,6	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	358,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	1.649,4 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	296,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>