



# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1. Waarom dit rapport?	3
1.2. Leeswijzer	4
<b>2. Maatwerklocaties per deeltraject</b>	<b>4</b>
2.1. Gevolgde aanpak	4
2.2. Voorbeelduitwerking	4
2.3. Overzicht maatwerklocaties	5
<b>3. Maatwerkoplossingen</b>	<b>7</b>
3.1. Mogelijke maatwerkoplossingen	7
3.2. Maatwerkoplossingen per deeltraject	7
3.3. Specials	9

**Bijlage 1:** Kaartbeelden maatwerklocaties

**Bijlage 2:** Overzicht mogelijke maatwerkoplossingen

**Bijlage 3:** Overzicht mutaties maatwerklocaties

# 1. Inleiding

## 1.1. Waarom dit rapport?

Voor het project Veilige Vecht onderzoeken we wat de meest gunstige manier is om de dijk te versterken: het voorkeursalternatief (VKA). Hiervoor onderzoeken we de voor- en nadelen van verschillende kansrijke alternatieven. Op basis van deze voor- en nadelen en gesprekken met de omgeving, heeft het Waterschap het voorkeursalternatief gekozen. Deze notitie is opgesteld aan het einde van de verkenningsfase en geeft een overzicht van oplossingen voor de maatwerklocaties die binnen de keuze van het VKA vallen.

Het voorkeursalternatief beschrijft per deeltraject de gewenste hoofdoplossing om de dijk te versterken. Op sommige locaties langs de dijk is het voorkeursalternatief echter niet zondermeer toe te passen en is er bewust voor gekozen nog geen ontwerp te maken van de mogelijke oplossingen. Deze locaties noemen we maatwerklocaties.

---

**Maatwerklocaties** zijn locaties waar de kansrijke alternatieven, zonder aanpassing, tot ruimtebeslag op woonhuizen, natura 2000 of objecten met beschermde status leiden. Voor deze locaties worden in de volgende fase (planuitwerkingsfase) maatwerkoplossingen uitgewerkt en afgewogen, om effecten te voorkomen of verkleinen of te mitigeren. De intentie hierbij is om de maatwerklocaties te behouden. Het waterschap werkt het maatwerk uit in overleg met de betreffende (grond)eigenaren. Overigens betekent het aanwijzen van een locatie als maatwerklocatie niet dat er geen effect op de omgeving is, maar dat in de planuitwerking een locatiespecifieke afweging wordt gemaakt.

---

Deze notitie bouwt voort op de notitie Maatwerklocaties voor de kansrijke alternatieven, die is opgesteld in Ontwerploop 2. Met de keuze voor het VKA zijn maatwerklocaties komen te vervallen. De wijzigingen in maatwerklocaties van kansrijke alternatieven naar maatwerklocaties van voorkeursalternatief zijn beschreven in Bijlage 3.

## Doelen maatwerklocaties in de verkenning

Voor de maatwerklocaties is in de verkenningsfase nog geen ontwerp beschikbaar. Echter moet er in de verkenning wel rekening gehouden worden met de mogelijke ingrepen die nodig zijn ter plaatse van de maatwerklocaties. We definiëren drie doelen voor de maatwerklocaties in de verkenningsfase:

### 1. Afweging kansrijke alternatieven (MER en kostennota)

In principe zijn maatwerklocaties niet bepalend voor de afweging van kansrijke alternatieven: ze hebben betrekking op een relatief klein deel van het deeltraject en zijn veelal niet onderscheidend tussen de kansrijke alternatieven. Daar waar de maatwerklocaties wel relevant zijn voor de afweging is dit beschreven in het MER deel I. Dit geldt voornamelijk voor effecten op gebruiksfuncties, natuur en landschappelijke inpassing en de kostenraming.

### 2. Beoordeling haalbaarheid VKA (voorliggende notitie)

Voor vaststelling van het voorkeursalternatief, is zicht nodig op de haalbaarheid van het ontwerp. Dit betekent dat het ontwerp, inclusief maatwerk, naar verwachting technisch maakbaar, probleemoplossend, vergunbaar en betaalbaar is. Voorliggende notitie beschrijft of en zo ja welke realistische oplossingsmogelijkheden er per maatwerklocatie zijn ('probleemoplossend'). De beoordeling van de overige haalbaarheidsaspecten zijn behandeld in de

effectbeoordeling bij het MER en in de beschouwing op de technische maakbaarheid van de alternatieven.

### **3. Informeren omgeving (voorliggende notitie)**

In deze notitie is per maatwerklocatie aangegeven waar sprake is van maatwerk en waarom er sprake is van maatwerk. Zo wordt bijvoorbeeld aangegeven of er sprake is van ruimtebeslag op (percelen van) woonhuizen, natura 2000 of objecten met beschermde status. Vervolgens worden verschillende mogelijke oplossingen aangedragen. Door deze oplossingen in beeld te brengen (zie hoofdstuk 3) wordt de omgeving geïnformeerd over de mogelijkheden om de (ruimtelijke) effecten te beperken.

#### **1.2. Leeswijzer**

Hoofdstuk twee beschrijft de aanpak voor de selectie van maatwerklocaties. Hoofdstuk 3 beschrijft de voorbeeldoplossingen per locatie.

## **2. Maatwerklocaties per deeltraject**

Dit hoofdstuk beschrijft de gevolgde aanpak om maatwerklocaties aan te wijzen en geeft een overzicht van de maatwerklocaties.

### **2.1. Gevolgde aanpak**

In de verkenningsfase is gewerkt van grof naar fijn. Eerst zijn er kansrijke alternatieven uitgewerkt per deeltraject. Op basis van een representatief profiel, is per deeltraject voor elk kansrijk alternatief één profiel ontworpen. Dit profiel is over het volledige deeltraject op kaart geprojecteerd. Het kansrijke alternatief is landschappelijk ingepast (passend bij het detailniveau van een verkenningsfase), maar leidt, zonder aanpassingen, mogelijk wel tot ruimtebeslag op woonhuizen of natuur / objecten met beschermde status.

In de verkenningsfase is ervoor gekozen om een groot deel van deze locaties te benoemen als maatwerklocaties, die in de planuitwerkingsfase nader worden ontworpen. Op deze manier voorkomen we enerzijds dat er onnodig veel detail ontwerpwerkzaamheden in de verkenningsfase plaatsvinden en anderzijds dat de keuze van het voorkeursalternatief (een hoofdoplossing per deeltraject) beïnvloed wordt door lokale effecten bij maatwerklocaties die mogelijk voorkomen kunnen worden met maatwerkoplossingen.

Bij het vaststellen van het concept-VKA is per deeltraject een keuze gemaakt tussen de kansrijke alternatieven. Hierdoor zijn veel maatwerklocaties afgefallen. Van de locaties die overblijven hebben we inzichtelijk gemaakt hoe deze opgelost kunnen worden.

In de online GIS viewer IM Platform zijn de maatwerklocaties per alternatief aangegeven, uitsneden van deze kaartbeelden zijn ter oriëntatie in Bijlage 1 van deze notitie opgenomen.

### **2.2. Voorbeelduitwerking maatwerkoplossing**

Elke maatwerklocatie heeft een uniek kenmerk gekregen, gebaseerd op het betreffende dijkvak en de hoeveelheid maatwerklocaties in het betreffende vak.

Zo betreft 4-1 bijvoorbeeld de eerste maatwerklocatie van dijkvak 4. Per maatwerklocatie, is kort beschreven welke (beschermd) waarden uit de omgeving geraakt worden door de dijkversterking. In onderstaand kader is maatwerklocatie 4-1 als voorbeeld opgenomen. In de volgende paragraaf 2.3 is deze informatie voor elke maatwerklocatie in tabelvorm opgenomen.



Figuur 2-1 Voorbeelduitwerking maatwerklocatie 4-1

### 2.3. Overzicht maatwerklocaties

In onderstaande Tabel 2-1 zijn alle maatwerklocaties met de kenmerkende informatie opgenomen. In Bijlage 1 zijn kaartbeelden opgenomen waarin de locatie en het ruimtebeslag van het VKA wordt geduid. Het kenmerk en de informatie die in de tabel staat is ook gekoppeld in het IM Platform.

Tabel 2-1 Overzicht maatwerklocaties met kenmerken

ID	Raakt aspect	Omschrijving maatwerklocatie
1-1	infrastructuur	Buitenwaartse erosiebuffer kruist de Poppenallee en daarmee de rotonde en aansluitende weg.
3-1	erf, beplanting	Contour van het diepploegen gaat over (perceel van) woningen heen.
3-2	erf	Contour van het diepploegen gaat over (perceel van) woningen heen.
3-3	recreatiewoningen, beplanting	Contour van het diepploegen gaat over (perceel van) recreatiewoningen heen.
4-1	erf, beplanting	De contour van het diepploegen & erosiebuffer gaat over een perceel van een woning heen.
4-2	erf, beplanting, infrastructuur	De erosiebuffer raakt de toegangswegen (dijkopgang) voor twee woningen en net de erfgrans.
4-3	erf	De contour van het diepploegen gaat over het erf en bebouwing. Erosiebuffer raakt de perceelsgrens
4-4	erf, beplanting	De contour van de erosiebuffer gaat over het erf en bomenrij.
5-1	erf, hoogspanningsmast	De contour van de erosiebuffer gaat over het erf en de werkstrook loopt over de hoogspanningsmast.

5-2	spoor, erf, brughoofd	Dijkversterking raakt de spoorbrug+ (spoorovergang) Maatgravenweg.
5-3	erf, beplanting	Binnentalud raakt erf, maar met name bos.
5-4	erf	Contour van het diepploegen raakt woningen.
5-5	erf	Nieuw binnentalud en diepploegen raken erf Maatgravenweg 6A
5-6	sluis, erf, erfgoedwaarden	Het ontwerp raakt de sluis het nieuwe verlaat en komt met diepploegen bij/tegen omliggende woningen.
6-1	erf, beplanting	Diepploegen raakt Van het Hoffpad 3
6-2	erf,	Door het verhogen van de dijk wordt de kwelsloot verlegt. Dit leidt hier tot het raken van een bijgebouw van Van Leeuwenhoeklaan 17.
6-3	snelweg, brughoofd, beplanting	Betreft aansluiting van dijk met de A28 en naastgelegen wegen. Gaat om een totaaloplossing voor de aansluiting.
7-1	erf	Nieuw binnentalud + Taludverflauwing komt over het perceel en bijgebouwen.
7-2	erf radiatoren	Nieuw binnentalud + Taludverflauwing komt over het perceel van de radiatoren. Geen werkstrook mogelijk.
8-1	natuurwaarden	De Stabiliteitsberm en gras op klei hebben ruimtebeslag op beschermde natuurwaarden binnen NNN en N2000.
8-2	natuurwaarden	De binnendijkse maatregelen hebben ruimtebeslag op beschermde natuurwaarden binnen NNN.
8-3	antitankmuur, natuurwaarden	Dijkversterking raakt antitankmuur, gesitueerd in het binnen- en buitentalud, en beschermde natuurwaarden binnen NNN
8-4	natuurwaarden	Stabiliteitsberm en sloot gaan over beschermde natuurwaarden NNN en potentieel beschermde N2000 typen.
8-5	natuurwaarden	Door het verhogen van de dijk komt het VKA ontwerp over beschermde natuurwaarden binnen N2000 en NNN.
8-6	natuurwaarden	Door het verhogen van de dijk komt het VKA ontwerp over beschermde natuurwaarden binnen N2000 en NNN.
10A-1	erf, beplanting	Diepploegen gaat over het perceel van nr. 103 en raakt bijgebouw.
10B-2	RWZI, beplanting, volkstuinten	Het diepploegen komt dicht bij de RWZI en volkstuinten. Ook staat deze gepland over beplanting.
10B-1	beplanting, kolk	Diepploeglocatie raakt bosschage & kolk
11-1	erf, beplanting	De erosiebuffer raakt het erf van perceel Ruitenborghweg 3.
11-2	gemaal, wetering	Dijkversterking (diepploegen, erosiebuffer en hoogte) kruist het gemaal de Broekhuizen en Dalfserveldwetering.
11-3	erf, beplanting	Diepploegen en erosiebuffer raken erf en bebouwing.
12-1	erf, beplanting	Diepploegen gaat over het perceel.
13-1	erf	Diepploegen gaat over het perceel.
14-1	spoor, brughoofd, beplanting	Ontwerp kruist het spoor, de spoorwegovergang is hier onderdeel van de primaire kering.
14-2	camping, erf, beplanting	Diepploegen en erosiebuffer gaan over perceel en een deel van bebouwing bij en rondom buitenplaats de Luwte.
14-3	erf, beplanting	Ontwerp diepploegen kruist panden/ bijgebouwen. Erosiebuffer kruist erf en bebouwing.
14-4	snelweg, brughoofd	Ontwerp kruist Kranenburgweg en A28. Gaat om een totaaloplossing voor de aansluiting.
16A-1	erf, beplanting	Erosiebuffer en beheerstrook gaan over het perceel van Doornweg 9.
16C-1	erf, beplanting	Nieuw binnentalud gaat over perceel en komt dicht bij woning.
16C-2	erf, beplanting	Nieuw binnentalud gaat over perceel en komt dicht bij woning.

# 3. Maatwerkoplossingen

## 3.1. Mogelijke maatwerkoplossingen

Maatwerklocaties zijn het gevolg van ruimtebeslag van een of meerdere dijkversterkingsmaatregelen op bestaande objecten of waarden. Dit ruimtebeslag kan bijvoorbeeld ontstaan doordat binnendijs een erosiebuffer wordt aangebracht, buitendijs een voorlandverbetering wordt aangebracht of als gevolg van het verhogen van de dijk. Vaak is het ook een combinatie van meerdere maatregelen waar het kansrijke alternatief uit bestaat en die ook samen tot het ruimtebeslag leiden.

Om tot een gestructureerd overzicht te komen van mogelijke maatwerkoplossingen is per opgave bepaald, hoe deze opgelost kan worden. Deze maatwerkoplossingen hebben elk een uniek kenmerk gekregen.

In onderstaande Figuur 3-1 is het totaaloverzicht gegeven per bouwsteen, in Bijlage 2 is dit overzicht in een groter formaat opgenomen.

OPGAVE	MAATWERK NODIG VANWEGE BELEMNERING	MOGELIJKE MAATWERK-OPLOSSINGEN t.b.v. behoud
<b>HOOGTE</b>	<p>1. </p>	<p>H-1A. Buitenwaarts oplossen      H-1B. Aan beide zijden ('vierkant') oplossen      H-1C. Kerende constructie      H-1D. Kerende constructie - maar</p>
<b>PIPING</b>	<p>2. </p>	<p>F-2A. Diepplogen      F-2B. Verticale voorziening</p>
<b>pipingborm</b>	<p>3. </p>	<p>F-3A. Diepplogen onder de dijk ter plaatse van bebouwing over de gehele lengte van het erf. Onzichtbaar en afwezig in grond, voldoende overgangen.      F-3B. Verticale voorziening ter plaatse van bebouwing over de gehele lengte van het erf. Onzichtbaar en afwezig in grond.</p>
<b>diepplogen</b>	<p>4. </p>	<p>F-4A. Diepplogen verder onder de dijk      F-4B. Verticale voorziening ter plaatse van bebouwing over de gehele lengte van het erf. Onzichtbaar.</p>
<b>BEKLEDING</b>	<p>5. </p>	<p>B-5A. Erosiebuffer buitenwaarts aanbrengen      B-5B. Erosiebuffer aan weerszijden ('vierkant') aanbrengen      B-5C. Bekleding in klei      B-5D. Verborgen bekleding</p>
<b>STABILITEIT</b>	<p>6. </p>	<p>S-6A. Afschuiving rivierwaarts      S-6B. Verticale voorziening</p>
<b>taludverflauwing</b>	<p>7. </p>	<p>S-7A. Afschuiving rivierwaarts      S-7B. Verticale voorziening</p>

Figuur 3-1 Overzicht mogelijke maatwerkoplossingen t.b.v. behoud (zie Bijlage 2)

## 3.2. Maatwerkoplossingen per deeltraject

Volgens de hierboven beschreven aanpak is bij elke maatwerklocatie vastgesteld welke bouwsteen/bouwstenen uit het versterkingsontwerp leiden tot ruimtebeslag op de maatwerklocatie. Aan de hand van het overzicht met oplossingsrichtingen (figuur 3-1) is per maatwerklocatie bepaald welke maatwerkoplossingen mogelijk zijn. Onderstaande Tabel 3-1 geeft hiervan de samenvatting.

Op een aantal locaties is geen oplossingscode opgenomen ('nader te bepalen'). De betreffende situatie wijkt daar zodanig af van een reguliere dijk, dat in de planuitwerking een specifieke maatwerkinpassing onderzocht moet worden. Een voorbeeld is de aansluiting van de dijk op de A28 bij locaties 6-3 & 14-4. De inschatting is dat hier een haalbare oplossing voor te vinden is.

Tabel 3-1 Mogelijke oplossingen per maatwerklocatie

ID	Aanleiding bouwsteen	Oplossingscode
1-1	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
3-1	Diepploegen	4a, 4b,
3-2	Diepploegen	4a, 4b,
3-3	Diepploegen	4a, 4b,
4-1	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
4-2	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
4-3	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
4-4	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
5-1	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
5-2	Hoogte, bekleding, diepploegen	1a, 1b, 1c, 4a, 4b, 5b, 5c
5-3	Hoogte, bekleding, diepploegen	1a, 1b, 1c, 4a, 4b, 5b, 5c
5-4	Diepploegen	4a, 4b
5-5	Hoogte, diepploegen	1a, 1b, 1c, 4a, 4b,
5-6	Diepploegen	4a, 4b
6-1	Diepploegen	4a, 4b,
6-2	Hoogte	1a, 1b, 1c,
6-3	<i>Nader te bepalen</i>	<i>Nader te bepalen</i>
7-1	Hoogte, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 6a
7-2	Hoogte, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 6a
8-1	Stabiliteitsberm	6a
8-2	Stabiliteitsberm	6a
8-3	Stabiliteitsberm	6a
8-4	Stabiliteitsberm	6a
8-5	Hoogte	1a, 1b, 1c,
8-6	Hoogte	1a, 1b, 1c,
10A-1	Diepploegen	4a, 4b,
10B-2	Diepploegen	4a, 4b,
10B-1	Diepploegen	4a, 4b,
11-1	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
11-2	Hoogte, erosiebuffer, diepploegen	1a, 1b, 1c, 5a, 5b, 5c, 4a, 4b
11-3	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
12-1	Diepploegen	4a, 4b,
13-1	Diepploegen	4a, 4b,
14-1	Hoogte, bekleding, diepploegen	1a, 1b, 1c, 4a, 4b, 5b, 5c
14-2	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
14-3	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
14-4	<i>Nader te bepalen</i>	<i>Nader te bepalen</i>
16A-1	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
16C-1	Hoogte, erosiebuffer, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 5a, 5b, 5c, 6a
16C-2	Hoogte, erosiebuffer, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 5a, 5b, 5c, 6a
17	Voor deeltraject 17 is geen voorkeursalternatief gekozen en zijn daarmee ook geen maatwerklocaties benoemd.	

### Conclusie Maatwerk

Voor alle maatwerklocaties is een haalbare oplossing beschikbaar die binnen het VKA inpasbaar is.



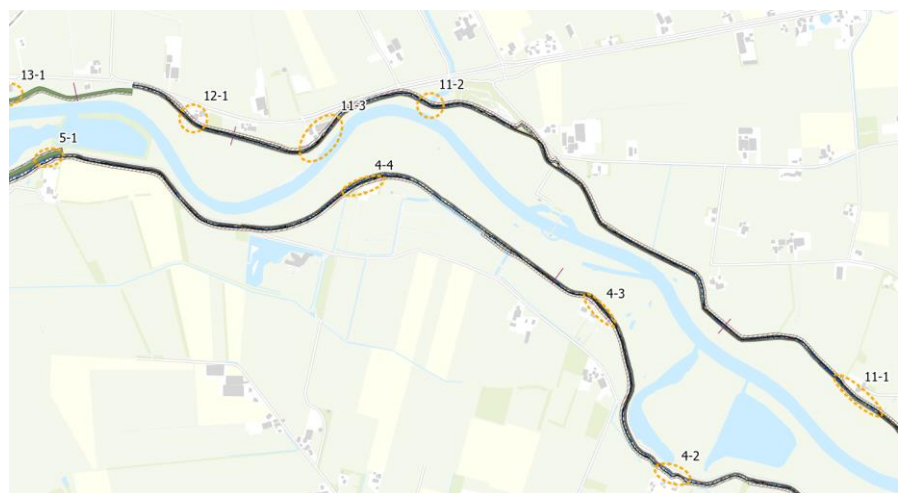
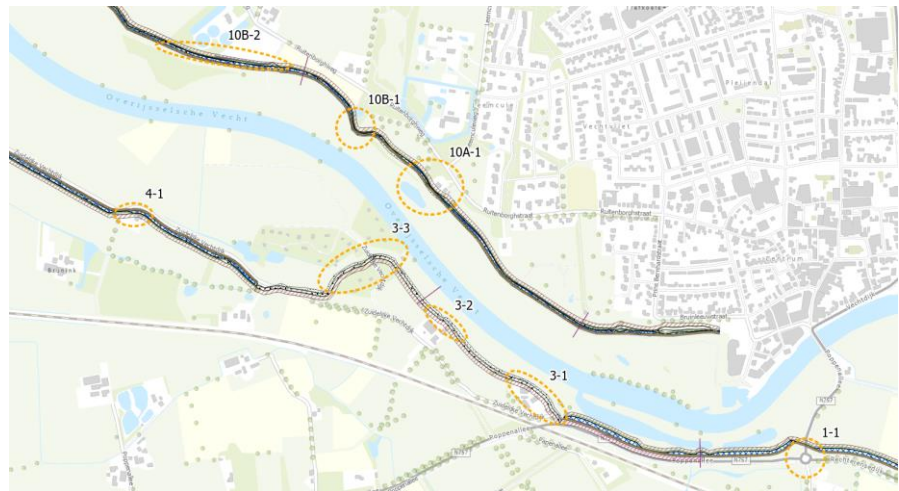
### 3.3. Specials

Voor drie deeltrajecten zou het toepassen van kansrijk alternatief X of Z leiden tot onnodige milieueffecten. Er is op deze locaties een beter passende oplossing voorhanden. Het betreft deeltrajecten 7C-Agnietenberg, 16B-Haerst en 17-Zijkolk.

Voor deze drie deeltrajecten zijn afwijkende oplossingen uitgewerkt, passend bij de lokale context. Op basis van de voor- en nadelen en gesprekken met de omgeving is voor deeltrajecten 7C en 16B een voorkeursalternatief voorgesteld. Voor special 17 (Zijkolk) is geen voorkeursalternatief gekozen. De opgave, de ligging en de vele aanwezige beschermde waarden vragen om meer onderzoek voor een goed voor hier een goed voorstel voor gedaan kan worden.

# Bijlage 1.








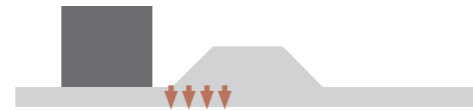





# Kaartbeelden maatwerklocaties





**Bijlage 2.**

**Overzicht mogelijke  
maatwerkoplossingen**

OPGAVE	MAATWERK NODIG VANWEGE BELEMMERING	MOGELIJKE MAATWERK-OPLOSSINGEN t.b.v. behoud			
<b>HOOGTE</b>	<b>1.</b>  Ophoging past niet vanwege een belemmering binnendijks (bijvoorbeeld bebouwing, infrastructuur, belangrijke natuurwaarde)	 H-1A. Buitenwaarts oplossen	 H-1B. Aan beide zijden ('vierkant') oplossen	 H-1C. Kerende constructie	 H-1D. Kerende constructie - muur
<b>PIPING</b> <b>voorlandverbetering</b>	<b>2.</b>  Voorlandverbetering past niet vanwege een belemmering buitendijks (bijvoorbeeld een kolk of rivierarm)	 P-2A. Diepploegen	 P-2B. Verticale voorziening		
<b>pipingberm</b>	<b>3.</b>  Pipingberm past niet vanwege bebouwing	 P-3A. Diepploegen onder de dijk ter plaatse van bebouwing over de gehele lengte van het erf. Onzichtbaar en afwerking in grond; vloeiende overgangen.	 P-3B. Verticale voorziening ter plaatse van bebouwing over de gehele lengte van het erf. Onzichtbaar en afwerking in grond.		
<b>diepploegen</b>	<b>4.</b>  Diepploegen past niet vanwege een belemmering binnendijks (bijvoorbeeld bebouwing, infrastructuur, belangrijke natuurwaarde)	 P-4A. Diepploegen verder onder de dijk	 P-4B. Verticale voorziening ter plaatse van bebouwing over de gehele lengte van het erf. Onzichtbaar.		
<b>BEKLEDING</b> <b>overdimensionering erosiebuffer (zand)</b>	<b>5.</b>  Erosiebuffer past niet vanwege een belemmering binnendijks (bijvoorbeeld bebouwing, infrastructuur, belangrijke natuurwaarde)	 B-5A. Erosiebuffer buitenwaarts aanbrengen	 B-5B. Erosiebuffer aan weerszijden ('vierkant') aanbrengen	 B-5C. Bekleding in klei	 B-5D. Verborgen bekleding
<b>STABILITEIT</b> <b>steunberm</b>	<b>6.</b>  Stabiliteitsberm past niet vanwege een belemmering binnendijks (bijvoorbeeld bebouwing, infrastructuur, belangrijke natuurwaarde)	 S-6A. Asverschuiving rivierwaarts	 S-6B. Verticale voorziening		
<b>taludverflauwing</b>	<b>7.</b>  Taludverflauwing past niet vanwege een belemmering binnendijks (bijvoorbeeld bebouwing, infrastructuur, belangrijke natuurwaarde)	 S-7A. Asverschuiving rivierwaarts	 S-7B. Verticale voorziening		

### **Bijlage 3.**

### **Overzicht mutaties maatwerklocaties**

## Overzicht mutaties maatwerklocaties OL2 -> VKA

Onderstaande tabel toont een totaaloverzicht van de oplossingen en mutaties na keuze VKA. Groen is behouden, rood is vervallen. Indien de locatie is vervallen komt dat omdat door het gekozen VKA het ruimtebeslag is gewijzigd en daarmee de maatwerklocatie komt te vervallen. Ook zijn er een aantal toevoegingen gedaan. Deze zijn te herkennen door de status "Lopend (nieuw toegevoegd)".

In OL2 is een andere codering toegepast. Met de keuze van het VKA is ervoor gekozen om deze te versimpelen. Zowel de oude- en nieuwe ID zijn hieronder weergegeven.

ID (oud)	ID_VKA	Raakt aspect	Status	Omschrijving maatwerklocatie	Aanleiding bouwsteen	Oplossingscode
1B-X1	1-1	infrastructuur	Lopend	Buitenwaartse erosiebuffer raakt de Popenallee en daarmee de rotonde en aansluitende weg.	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
1B-Z1		infrastructuur	Vervallen	Buitenwaartse bekleding raakt de Popenallee en daarmee de rotonde.	Bekleding	5a, 5b, 5c
3-X1	3-1	erf, beplanting	Lopend	Contour van het diepploegen gaat over woningen heen.	Diepploegen	4a, 4b,
3-Z1		erf, beplanting	Vervallen	De voorlandverbetering en pipingberm staan over woningen geprojecteerd.	Voorlandverbetering, pipingberm	2a, 3a, 3b
3-X2	3-2	erf	Lopend	Contour van het diepploegen gaat over woningen heen.	Diepploegen	4a, 4b,
3-Z2		erf	Vervallen	De pipingberm staat over woningen geprojecteerd.	Pipingberm	3a, 3b
3-X3	3-3	recreatiewoningen, beplanting	Lopend	Contour van het diepploegen gaat over woningen heen.	Diepploegen	4a, 4b,
3-Z3		recreatiewoningen, beplanting	Vervallen	De voorlandverbetering en pipingberm staan over recreatiewoningen geprojecteerd.	Voorlandverbetering, pipingberm	2a, 3a, 3b
4-X1	4-1	erf, beplanting	Lopend	De contour van het diepploegen & erosiebuffer gaat over een woning heen.	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
4-Z1		kolk / strang	Vervallen	De voorlandverbetering raakt de kolk Marshoek (in de bocht).	Voorlandverbetering, pipingberm	2a
4-X2	4-2	erf, beplanting, infrastructuur	Lopend	De erosiebuffer raakt de toegangswegen (dijkopgang) voor twee woningen en net de erfgrans. Diepploegen in de bocht bij de kolk leidt tot het verwijderen van de weg (zuidelijke vechtdijk) welke toegang geeft tot twee woningen.	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
4-X3	4-3	erf	Lopend	De contour van het diepploegen gaat over het erf en bebouwing. Erosiebuffer raakt de perceelsgrens	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
4-X4	4-4	erf	Lopend	De contour van de erosiebuffer gaat over het erf.	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
5-X1	5-1	erf, hoogspanningsmast	Lopend	De contour van de erosiebuffer gaat over het erf en werkstrook loopt over hoogspanningsmast	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
5-Z1	5-2	spoor, erf, brughoofd	Lopend	Dijkversterking raakt de spoorbrug+ (spoorovergang)Maatgravenweg.	Hoogte, bekleding, diepploegen	1a, 1b, 1c, 4a, 4b, 5b, 5c
5-X2		spoor, erf, brughoofd	vervallen	Dijkversterking raakt de spoorbrug+ Maatgravenweg. Diepploegen raakt bebouwing. Kruinverhoging heeft effect op bebouwing naast het spoor.	Hoogte, bekleding, diepploegen	Nader te bepalen
5-Z2	5-3	erf, beplanting	Lopend	Binnentalud raakt erf, maar met name bos.	Hoogte, bekleding, diepploegen	1a, 1b, 1c, 4a, 4b, 5b, 5c
5-X3		erf	vervallen	De erosiebuffer en werkstrook raken het perceel behorende bij de naastgelegen woning. Ook raken deze twee ook een bomenrij met oude eiken.	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
5-Z3		sluis, erf, erfgoedwaarden	vervallen	Voorlandverbetering raakt de sluis het nieuwe verlaat en de naastgelegen haven.	Voorlandverbetering	2a
5-00	5-5	erf	Lopend (nieuw toegevoegd)	Nieuw binnentalud en diepploegen raken erf Maatgravenweg 6A	Hoogte, diepploegen	1a, 1b, 1c, 4a, 4b,
5-X4	5-4	erf	Lopend	Contour van het diepploegen raakt woningen.	Diepploegen	4a, 4b
5-X5	5-6	sluis, erf, erfgoedwaarden	Lopend	Het ontwerp raakt de sluis het nieuwe verlaat en komt met diepploegen bij/tegen omliggende woningen.	Diepploegen	4a, 4b
6-00	6-1	erf	Lopend	Diepploegen raakt van het hoffpad 3	Diepploegen	4a, 4b,
6-X2	6-2	erf, bebouwing	Lopend	Door het verhogen van de dijk wordt de kweloot verlegt. Ditleidt hier tot het raken van een bijgebouw van Van Leeuwenhoeklaan 17.	Hoogte	1a, 1b, 1c,
6-Z1		erf, beplanting	vervallen	Voorlandverbetering raakt buitendijkse woningen.	Voorlandverbetering	2a
6-X1	6-3	snelweg, brughoofd, beplanting	Lopend	Betreft aansluiting van dijk met de A28 en naastgelegen wegen. Gaat om een totaaloplossing voor de aansluiting.	Nader te bepalen	Nader te bepalen
6-Z2		snelweg, brughoofd, beplanting	vervallen	Betreft aansluiting van dijk met de A28 en naastgelegen wegen.	Nader te bepalen	Nader te bepalen
7A-X1	7-1	erf	Lopend	Nieuw binnentalud + Taludverflauwing komt over het perceel en bijgebouwen.	Hoogte, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 6a
7A-Z1		erf	vervallen	Stabiliteitsscherm komt over het perceel en meerdere bijgebouwen.	Stabiliteit	6a?
7A-X2	7-2	erf radiatoren	Lopend	Nieuw binnentalud + Taludverflauwing komt over het perceel van de radiatoren en bijna tegen bebouwing. Geen werkstrook mogelijk.	Hoogte, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 6a
7A-Z2		erf	vervallen	Stabiliteitsscherm kruist bebouwing radiatoren.	Stabiliteit	6a?
8-X1	8-1	N2000	Lopend	Stabiliteitsberm raakt grens natuurwaarden.	Stabiliteitsberm	6a
8-Z1		N2000	vervallen	Nieuw binnentalud (hoogte) raakt natuurwaarden.	Hoogte	1a, 1b, 1c
8-X2	8-2	N2000	Lopend	Stabiliteitsberm raakt grens natuurwaarden.	Stabiliteitsberm	6a
8-Z2		N2000	vervallen	Nieuw binnentalud (hoogte) raakt natuurwaarden.	Hoogte	1a, 1b, 1c
8-X3	8-3	antitankmuur	Lopend	Antitankmuur, ontwerpen raken antitankmuur gesitueerd in het binnen- en buitentalud	Stabiliteitsberm	6a
8-Z3		antitankmuur	vervallen	Ontwerpen raken antitankmuur gesitueerd in het binnen- en buitentalud.	Hoogte	1a, 1b, 1c
8-X4	8-4	beplanting, natuurwaarden	Lopend	Stabiliteitsberm gaat over natuurwaarden.	Stabiliteitsberm	6a
10A-X1	10A-1	erf, beplanting	Lopend	Diepploegen gaat over het perceel van nr. 103 en raakt bijgebouw.	Diepploegen	4a, 4b,
10A-Z1		erf, beplanting, kolk	vervallen	Voorlandverbetering raakt kolk rivierzijde.	Voorlandverbetering	2a
10B-X1	10B-2	RWZI, beplanting, volkstuinten	Lopend	Het diepploegen komt dicht bij de RWZI en volkstuinten. Ook staat deze gepland over beplanting.	Diepploegen	4a, 4b,
10-00	10B-1	Beplanting, kolk	Lopend	Diepploeglocatie raakt bossage & kolk	Diepploegen	4a, 4b,
10B-Z1		RWZI, beplanting, volkstuinten	vervallen	De voorlandverbetering nabij de RWZI gaat over een bomenrij.	Voorlandverbetering	2a
11-Z1		gemaal de Broekhuizen, wetering	vervallen	Dijkontwerp kruist het gemaal.	Nader te bepalen	Nader te bepalen
11-X1	11-1	erf, beplanting	Lopend	De erosiebuffer raakt het erf Ruitenborghweg 3, 7722 PA Dalfsen.	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
11-X2	11-2	gemaal de Broekhuizen, wetering	Lopend	Dijkontwerp kruist het gemaal. Betreft diepploegen, erosiebuffer en hoogte.	Hoogte, erosiebuffer, diepploegen	1a, 1b, 1c, 5a, 5b, 5c, 4a, 4b
11-X3	11-3	erf, beplanting, dicht bij Vecht	Lopend	Diepploegen en erosieberm raken erf en bebouwing.	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
12-X1	12-1	erf, beplanting	Lopend	Diepploegen doorkruist erf.	Diepploegen	4a, 4b,
13-Z1		infrastructuur	vervallen	Diepploegen raakt hoogspanningsmast. Diepploegen niet meer relevant, maar de hoogspanningsmasten lijken me wel nog een aandachtspunje.	Diepploegen	4a, 4b, 4c

13-X1		erf	vervallen	Erosiebuffer gaat over erf en dicht bij bebouwing. Is vervallen.	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
13-X2		infrastructuur	vervallen	Erosiebuffer raakt hoogspanningsmast.	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
13-X3	13-1	erf	Lopend	Diepploegen kruist erf. Diepploegen gaat tot halverwege het perceel.	Diepploegen	4a, 4b,
14-X1	14-1	spoordijk	Lopend	Ontwerp kruist het spoor, de spoorwegovergang is hier onderdeel van de primaire kering.	Hoogte, bekleding, diepploegen	1a, 1b, 1c, 4a, 4b, 5b, 5c
14-Z1		spoordijk	vervallen	Ontwerp raakt spoorweg welke onderdeel is van de primaire kering. Integraal oplossen.	Nader te bepalen	Nader te bepalen
14-X2	14-2	camping, erf, beplanting	Lopend	Diepploegen kruist woning en erf. Erosiebuffer kruist woningen en erf.	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
14-Z2		snelweg, brughoofd	vervallen	Ontwerp raakt A28 welke onderdeel is van de primaire kering. Integraal oplossen.	Nader te bepalen	Nader te bepalen
14-X3	14-3	erf, beplanting, erfgoedwaarden	Lopend	Ontwerp diepploegen kruist panden/ bijgebouwen. Erosiebuffer kruist erf en bebouwing.	Erosiebuffer, diepploegen	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
14-X4	14-4	snelweg, brughoofd	Lopend	Ontwerp kruist kranenburgweg en A28.	Nader te bepalen	Nader te bepalen
16A-X1		erf, infrastructuur	vervallen	Voorlandverbetering raakt Terra Nautic gebouw + opritten & steigers, Ordelsweg en Vechtdijk(weg).	Voorlandverbetering	2a
16A-Z1		erf, bebouwing, infrastructuur	vervallen	Kleibekleding raakt Terra Nautic gebouw + opritten. Stabiliteitsscherm raakt Ordelsweg en Vechtdijk(weg).	Kleibekleding, stabiliteitsscherm	5a, 5b, 5c, 6a
16A-00	16A-1	erf	Lopend	Nieuw erosiebuffer loopt nét op het perceel van Doornweg 9, daarbij loopt ook beheerstrook op perceel.	Erosiebuffer	5a, 5b, 5c
16C-X1	16C-1	erf, beplanting	Lopend	Nieuw binnentalud kruist erf en komt erg dicht bij woning.	Hoogte, erosiebuffer, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 5a, 5b, 5c, 6a
16C-X2	16C-2	erf, beplanting	Lopend	Nieuw binnentalud kruist erf en komt erg dicht bij woning.	Hoogte, erosiebuffer, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 5a, 5b, 5c, 6a
17-X1		beplanting, damwand, erfgoedwaarden	vervallen	Nieuw binnentalud - Erosiebuffer + Taludverflauwing kruist watergang/gracht van Den Doorn. In/ bij deze dijk staan tevens veel bomen.	Hoogte, erosiebuffer, taludverflauwing	1a, 1b, 1c, 5a, 5b, 5c, 6a
17-Z1		beplanting, damwand, erfgoedwaarden	vervallen	In de vorige dijkversterking is dit ook een maatwerklocatie geweest. Hier wordt nu ook rekening gehouden met een specifieke invulling.	Hoogte (keermuur)	1a, 1b, 1c
17-X2		antitankmuur	vervallen	Antitankmuur, ontwerpen raken antitankmuur gesitueerd in het binnen- en buitentalud.	Diepploegen, erosiebuffer	5a, 5b, 5c, 4a, 4b
17-Z2		antitankmuur	vervallen	Special: Ontwerpen raken antitankmuur gesitueerd in het binnen- en buitentalud.	Stabiliteit, bekleding	6a, 5a, 5b, 5c
8-001	8-5	N2000	Lopend (nieuw toegevoegd)	Door het verhogen van de dijk komt het VKA ontwerp over het Natura2000 gebied.	Hoogte	1a, 1b, 1c,
8-002	8-6	N2000	Lopend (nieuw toegevoegd)	Door het verhogen van de dijk komt het VKA ontwerp over het Natura2000 gebied.	Hoogte	1a, 1b, 1c,



