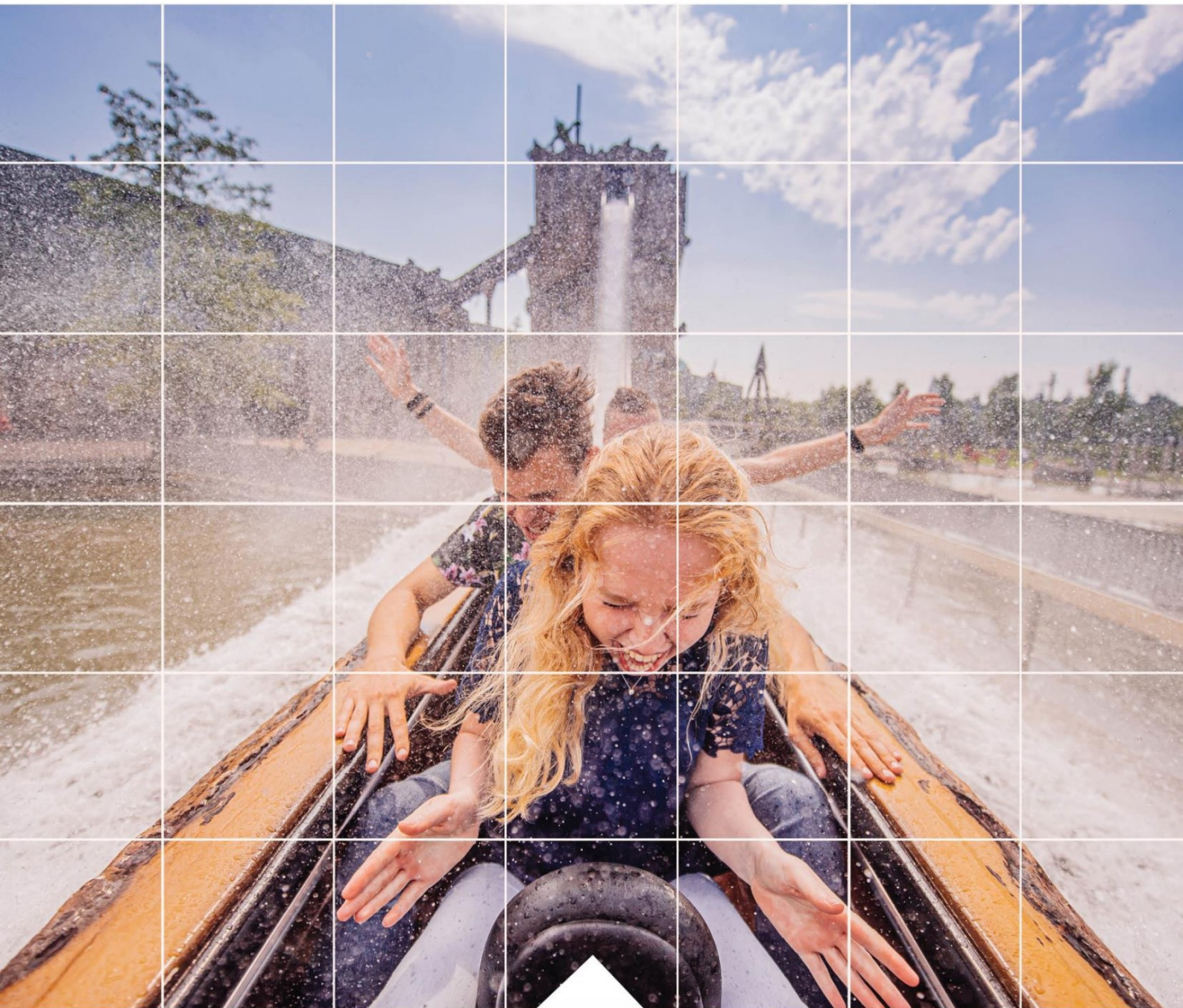


TOVERLAND

LUCHTKWALITEITSONDERZOEK - BP

— ATTRACTIEPARK —
TOVERLAND



Opdrachtgever: Toverland
Projectnr: TOV001
Datum: 6 november 2023

kragten

TOVERLAND

LUCHTKWALITEITSONDERZOEK - BP

Opdrachtgever: Toverland
Projectnr: TOV001
Rapportnummer: 20231106-TOV001-RAP-BP-LKO 1.4
Status: Definitief
Datum: 6 november 2023

HNE

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info [redacted]



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Algemeen.....	5
2.2	Uitgangspunten	6
2.3	Omschrijving alternatieven	7
3	WETTELIJK KADER	10
3.1	Beoordeling luchtkwaliteit	10
3.1.1	Algemene eisen.....	10
3.1.2	Te beschouwen stoffen	10
3.1.3	Toetsingskader	10
3.2	Opzet luchtkwaliteitstoets	11
3.2.1	Bronnen.....	11
3.2.2	Achtergrondconcentraties	11
3.2.3	Zeezoutcorrectie	11
3.2.4	Dubbeltellingscorrectie	12
3.2.5	Terreinruwheid.....	12
3.2.6	Immissiepunten	12
3.2.7	Terminologie	13
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	14
4.1	Rekenmodel.....	14
4.2	Immissiepunten	14
4.3	Bronnen.....	14
4.3.1	Gasgestookte installaties.....	14
4.3.2	Propaanverbruik	16
4.3.3	Vuurwerk.....	16
4.3.4	Mobiele werktuigen	16
4.3.5	Verkeer.....	17
4.3.6	Overige bronnen	18
4.3.7	Overzicht bronnen.....	18
5	REKENRESULTATEN.....	19
5.1	Rekenresultaten	19
5.2	Toetsing.....	19
6	CONCLUSIE	20

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

Attractiepark Toverland in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas, is de afgelopen jaren uitgegroeid tot een volwaardig attractiepark dat deel uit maakt van de top van de Benelux en daarbuiten. Toverland heeft de ambitie om zich de komende jaren verder te blijven door ontwikkelen en voor steeds meer bezoekers 'magische gelukservaringen te creëren'. Een belangrijk onderdeel van deze toekomstvisie is enerzijds het uitbreiden van het themaparkpark zelf en anderzijds het toevoegen van verblijfsaccommodatie, zodat bezoekers uit een groter gebied kunnen worden aangetrokken en langer in het park verblijven. Om deze visie verder uit te bouwen, is het in de snel innoverende leisure sector van belang te kunnen beschikken over een flexibel kader.

Daarom wordt in de geest van de Omgevingswet een zogenaamd bestemmingsplan met verbrede reikwijdte opgesteld, waarbinnen het park zich de komende jaren flexibel kan blijven ontwikkelen. En kan inspelen op actuele ontwikkelingen in de maatschappij en meer in het bijzonder binnen de leisure- en belevenisindustrie.

Het plan benoemt de ambities en geeft een globaal ontwikkelperspectief voor Toverland voor op de lange termijn. Initiatieven binnen het plangebied worden getoetst aan de regels die zijn opgenomen om de kwaliteit van de leefomgeving te waarborgen en verbeteren. Ten behoeve van de besluitvorming over dit bestemmingsplan dient tevens een luchtkwaliteitsonderzoek te worden opgesteld.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen en nabij de inrichting kunnen plaatsvinden en het toetsen van deze immissieconcentraties aan de geldende normstelling conform de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn de stoffen stikstofdioxide en fijn stof het meest kritisch. Indien deze stoffen voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarden, leiden de overige stoffen evenmin tot overschrijdingen van de normstelling van de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen de gehele inrichting kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

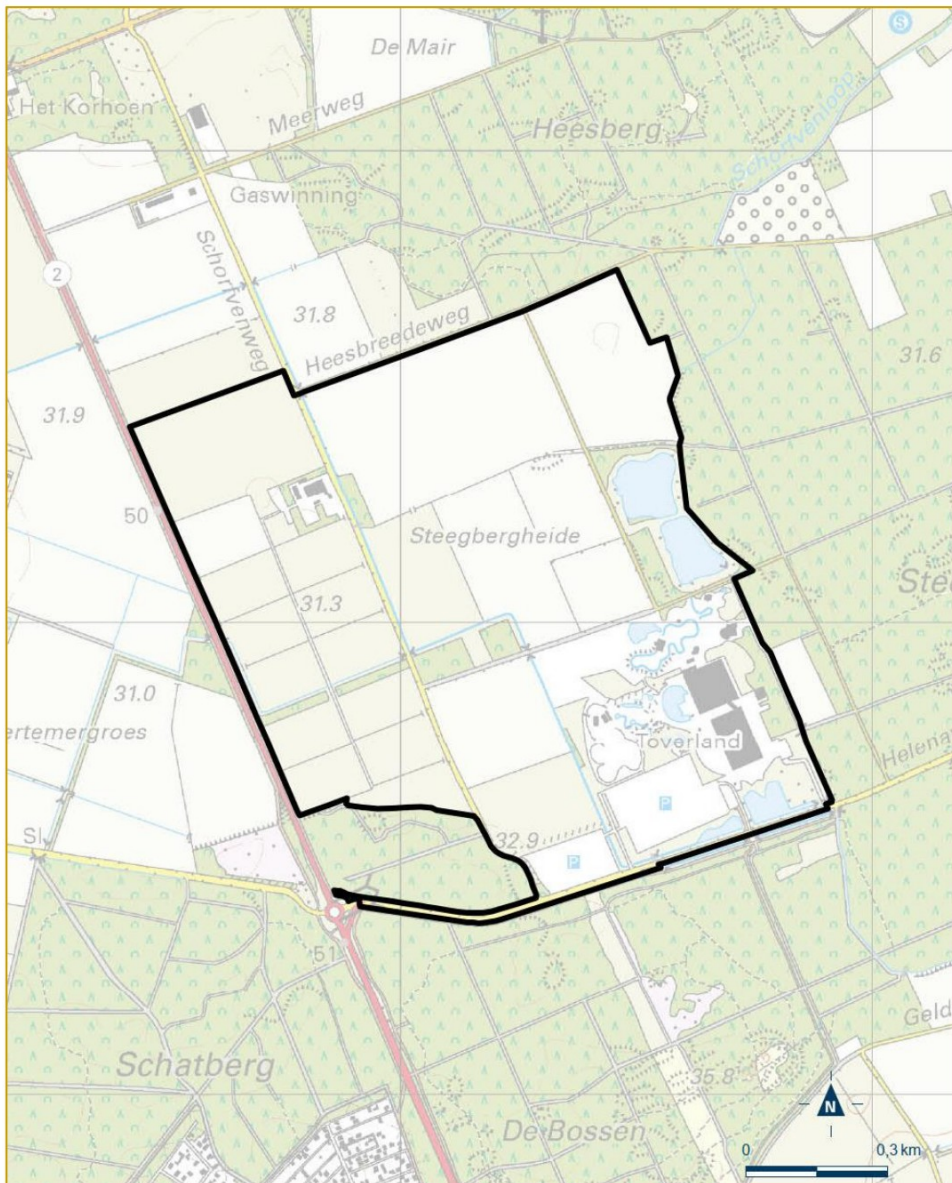
2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In het Plan-MER wordt onderscheid gemaakt in de begrippen 'plangebied' en 'studiegebied'. Het plangebied is het gebied waarbinnen de voorgenomen activiteiten gepland zijn. De begrenzing van het plangebied komt overeen met de plangrens van het bestemmingsplan verbrede reikwijdte.

De voorlopige begrenzing van het plangebied is in afbeelding 5 weergegeven. Het plangebied is volledig gelegen op het grondgebied van de gemeente Horst aan de Maas, ten westen van de kern Sevenum.

Het studiegebied is het totale gebied waarbinnen milieueffecten als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten in het plangebied, kunnen optreden. Het studiegebied is dus omvangrijker dan het plangebied en kan bovendien per milieuaspect verschillen. Deze is daardoor op voorhand niet grafisch weer te geven en zal in het MER op basis van de specialistische onderzoeken per aspect worden bepaald.



Afbeelding 1 Begrenzing van het plangebied

2.2 Uitgangspunten















Zoals reeds eerder vermeld is het planvoornemen niet exact afgebakend en moet het mogelijkheden bieden om de komende jaren op basis van nieuwe marktbehoeftes flexibel te kunnen opereren. Daarom worden in het MER verschillende alternatieve inrichtingsvoorstellen uitgewerkt en beoordeeld. Deze alternatieven worden hierbij zodanig geconstrueerd dat daarmee qua milieueffecten 'de uitersten van het speelveld' in beeld worden gebracht. Daarbij is uitgegaan van een aantal algemene uitgangspunten en denklijnen voor de modellen:

- 1) In totaliteit maximaal 3,7 mln. bezoekers per jaar in het jaar 2046, bestaande uit een combinatie van daggasten en verblijfgasten. Voor de absolute piekdagbelasting wordt uitgegaan van een maximaal aantal van 25.000 - 30.000 bezoekers. (In 2019 lag deze piekdagbelasting op 15.000).

- 2) Maximaal 800 hotelkamers en 750 overige verblijfseenheden zoals recreatiewoningen, campingplaatsen etc.
- 3) Een compact en een extensief planconcept voor het attractieparkgedeelte (exclusief verblijfsrecreatie). Op basis van een benchmark van attractieparken in Europa waarbij het bezoekersaantal wordt gerelateerd aan de oppervlakte van het park, is uitgegaan van 75.000 bezoekers per jaar per hectare voor een extensief parkconcept en 125.000 bezoekers per hectare per jaar voor een compact model. Dit betekent een benodigd ruimtebeslag van 49,33 resp. 29,6 ha voor het attractiepark.
- 4) Een model waarbij het attractiepark in noordelijke richting wordt uitgebreid (met verblijfsrecreatie in de westelijke zone) en een model waarbij het attractiepark in westelijke richting wordt uitgebreid (met verblijfsrecreatie in noordelijke zone).
- 5) Een park waarin een nieuwe robuuste groenblauwe structuur wordt gerealiseerd, waarbij bestaande landschappelijke dragers als inspiratiebron worden gebruikt en een zorgvuldige afronding aan de noordzijde wordt gerealiseerd.
- 6) Bestaande veiligheidscontouren rondom de hogedrukgasleiding blijven in basis gerespecteerd (worst case benadering) waarbij nader onderzoek wordt uitgevoerd of deze door middel van administratieve of technische aanpassingen kunnen worden verkleind.
- 7) Het realiseren van een tweede ontsluiting vanaf de Midden-Peelweg is niet noodzakelijk en niet wenselijk (geen variabele). Wel vindt in alle gevallen optimalisatie van de rotonde Midden-Peelweg – Helenaveenseweg plaats (zie onder).

2.3 Omschrijving alternatieven

Op grond van de in de vorige paragraaf genoemde uitgangspunten en denklijnen zijn de volgende 10 modellen gedefinieerd die in het MER als alternatieven voor het planvoornemen worden uitgewerkt en beoordeeld. Het plangebied is hierbij ingedeeld in vlakken, waarbij ieder vlak een bepaalde activiteit voorstelt.

Verklaring	
	Projectgebied 119ha
	Bestaande inrichting Attractiepark Toverland 19ha
	Toekomstige inrichting Attractiepark Toverland 33ha
	Hotels 8ha
	Camping 7.5ha
	Vakantiepark 7.5ha
	Camperplaats 1.5ha
	Parkeren 24.5ha
	Logistiek 2.5ha
	Resterend 19.5ha
	Groen/blauw bestaand 5ha
	Groen/blauw ontwikkelzone 6.5ha
	Leiding - Gas
	Leiding - Leidingstrook



Model 1A: Ruim parkconcept met uitbreiding richting het noorden.



Model 1B: Verdicht parkconcept met uitbreiding richting het noorden.



Model 2A: Ruim parkconcept met uitbreiding richting het westen.



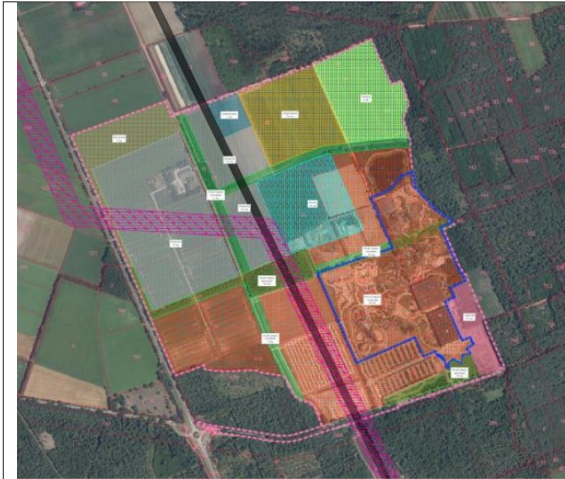
Model 2B: Verdicht parkconcept met uitbreiding richting het westen.



Model 3A: Ruim parkconcept met uitbreiding richting het noorden, de verblijfsfunctie aan de westzijde, een grondwal aan de noordzijde en een groenafscheiding aan de westzijde.



Model 3B: Verdicht parkconcept met uitbreiding richting het noorden, de verblijfsfunctie aan de westzijde, een grondwal aan de noordzijde en een groenafscheiding aan de westzijde.



Model 4A: Ruim parkconcept met uitbreiding richting het westen en verblijfsfunctie centraal geconcentreerd.



Model 4B: Verdicht parkconcept met uitbreiding richting het westen en verblijfsfunctie centraal geconcentreerd.



Model 5A: Ruim parkconcept met uitbreiding richting het westen en camp resort aan zuidzijde



Model 5B: Compact parkconcept met uitbreiding richting het westen en camp resort aan zuidzijde

3 WETTELIJK KADER

3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

3.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Uit dit artikel blijkt dat een bestuursorgaan voor het wel of niet doorgaan van een project dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit gebruik maakt van een of meer van de volgende gronden en aannemelijk maakt dat:

- het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plan. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.
- het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste aandachtstreepje genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

3.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten.

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende/kritische stoffen (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) beschouwd.

3.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer gelden voor concentraties in de buitenlucht¹. De concentratie-eisen² voor fijn stof, stikstofdioxide en zwaveldioxide worden onderstaand weergegeven.

Zwevende deeltjes (fijn stof)

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes:

PM₁₀:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}:

- 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 20 µg/m³ als jaargemiddelde blootstellingsconcentratie.

¹ artikel 5.7

² opgenomen in bijlage 2 Wet milieubeheer

Roet

Eén van de fracties van fijnstof noemt men roet. Fijnstof bestaat voor enkele procenten uit roet. Uit onderzoek blijkt dat van alle fracties van stoffen in fijnstof, juist deze component de meeste milieu- en gezondheidsschade kan veroorzaken. Met de term 'roet' wordt een combinatie van koolstof en koolstofverbindingen bedoeld. Deze komen vooral vrij bij de verbranding van fossiele brandstoffen (dieselmotoren) en organisch materiaal (biomassa, bosbranden). Voor roetconcentratie geldt geen wettelijke grenswaarde.

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007³ (Rbl) dient getoetst te worden in het jaar waarin activiteiten mogelijk worden vergund dan wel een plan wordt vastgesteld, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. Door te rekenen voor het peiljaar 2021 wordt een worst-case beschouwd.

3.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Rbl met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij dit document. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

3.2.1 Bronnen

Allereerst wordt een inventarisatie gemaakt van de voor luchtkwaliteit relevante bronnen binnen de inrichting. Niet alleen de bronnen binnen de inrichting kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten het plan dienen beschouwd te worden, zoals de verkeersaantrekkende werking. Wanneer in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn, die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde ontwikkelingen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

Voor verkeersaantrekkende werking geldt dat het verkeer dient te worden beschouwd totdat dit is opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Daarbij wordt gesteld dat dit de ontsluitingsweg en de weg waarop de ontsluitingsweg uitkomt betreft. Bij het berekenen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking dient rekening te worden gehouden met uitsluitend het verkeer ten behoeve van het plan.

3.2.2 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd⁴.

3.2.3 Zeezoutcorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege natuurlijke bronnen. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt

³ "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

⁴ "Kennisgeving inzake generieke gegevens", Staatscourant 13 maart 2020, nr.13537

aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Horst aan de Maas) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (gemeente Horst aan de Maas);
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 2 overschrijdingsdagen (gemeenten in Limburg).

Conform artikel 5.19 lid 4 van de Wet milieubeheer geldt dat deze correctie alleen mag worden toegepast in geval van een mogelijke overschrijdingssituatie.

3.2.4 Dubbeltellingscorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege rijkswegen. Bij gebruik van de achtergrondconcentraties zoals beschikbaar gesteld door het RIVM en de berekende lokale bijdrage van rijkswegen kan sprake zijn van een dubbeltelling. Indien dreigende overschrijding van de normen aan de orde is, is toepassing van de "snelweg dubbeltellingscorrectie" toegestaan.

3.2.5 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteaafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z_0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald en bedraagt in onderhavige situatie 0,19 m.

3.2.6 Immissiepunten

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit⁵, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterrinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingtijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In navolgende tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

⁵ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

Tabel 1 Overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middeling-tijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	<ul style="list-style-type: none"> * alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld * bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> * alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is * bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	<ul style="list-style-type: none"> * alle locaties, als voorgaand, alsmede * tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen 	<ul style="list-style-type: none"> * trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	<ul style="list-style-type: none"> * alle locaties, als voorgaand, alsmede * trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) * die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft * elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft 	<ul style="list-style-type: none"> * trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

In onderhavige situatie zijn in de directe omgeving woningen gelegen. Aangezien mensen hier continu kunnen verblijven, wordt de luchtkwaliteit berekend en getoetst aan grenswaarden met een middelingstijd van zowel een uur, etmaal als een jaar.

3.2.7 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes (PM_{2,5}) betreffen een deel van de PM₁₀ fractie. Stofdeeltjes PM_{2,5} hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes PM_{2,5} worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van de inrichting is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 2023.12, module STACKS+. De module STACKS+ rekt op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekt volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2023. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁶ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen moeten worden berekend.

4.2 Immissiepunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 3.2.6) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie.

4.3 Bronnen

In de navolgende paragrafen worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven.

4.3.1 Gasgestookte installaties

Ten behoeve van de exploitatie van Toverland wordt gebruik gemaakt van aardgasgestookte installaties. Alle binnen de inrichting aanwezige gasgestookte installaties zijn door de opdrachtgever aangeleverd. Op basis van het bestaande gasverbruik is rekening houdend met eventuele fluctuaties van de warmtevraag in verband met weersverwachtingen en het aantal bezoekers is het beoogde aardgasverbruik voor de bedrijfsvoering van Toverland worst-case ingeschat op maximaal 400.000 Nm³. De NO_x-emissie vindt plaats door verschillende stookinstallaties met een emissiepunt bovendaks op de bebouwing van Toverland. Gezien de fluctuatie in gebruik van de verschillende hallen en daarmee inzet van stookinstallaties, zal de emissie nooit gelijkmatig door de diverse emissiepunten worden uitgestoten. In onderhavig onderzoek is de emissie derhalve gemodelleerd middels een emissiebron ter plaatse van de bebouwing.

Aanvullend is rekening gehouden met het aan te vragen Camp Resort met diverse verblijfsfuncties, sanitaire- en centrum voorzieningen. Het maximaal aardgasverbruik wordt geraamd op 200.000 Nm³ en is gemodelleerd ter plaatse van de beoogde locatie van het Camp Resort.

Ten aanzien van de aanwezige stookinstallaties dient te worden voldaan aan de NO_x emissie-eis overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer van 70 mg NO_x/Nm³ rookgas.

⁶ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

Op basis van het gasverbruik is de NO_x-emissie bepaald conform de Infomil publicatie 'L40, Handleiding meten van luchtmissie'. Navolgende tabel geeft een weergave van de berekende emissie. Een uitgebreide toelichting op de berekening is weergegeven in bijlage B1.

Tabel 2 Berekende NO_x-emissie totaal aardgasverbruik

Bron	Aardgasverbruik [Nm ³ /jaar]	Rookgasdebiet [Nm ³ /jaar]	NO _x -concentratie [mg/Nm ³]	NO _x emissie [kg/s]
Bedrijfsvoering	400.000	3.549.047	70	0,00000788
Camp Resort	200.000	1.774.523	70	0,00000394

4.3.2 Propaanverbruik

Ten behoeve van Toverland wordt gebruik gemaakt van op propaan ten behoeve van de aanwezig maisdrogers. Op aangeven van de opdrachtgever bedraagt het propaanverbruik 600 flessen propaan met een totale inhoud van 6.480 kg propaan. Ten aanzien van de aanwezige stookinstallaties dient te worden voldaan aan de NO_x emissie-eis overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer van 140 mg NO_x/Nm³ rookgas.

Op basis van het gasverbruik is de NO_x-emissie bepaald conform de Infomil publicatie 'L40, Handleiding meten van luchtmissie'. Navolgende tabel geeft een weergave van de berekende emissie. Een uitgebreide toelichting op de berekening is weergegeven in bijlage B1. De emissie ten gevolge van propaan kan verspreid over de gehele inrichting plaatsvinden en is derhalve middels een oppervlaktebron gemodelleerd.

Tabel 3 Berekende NO_x-emissie propaan exploitatie

Bron	Propaanverbruik [kg/jaar]	Rookgasdebiet [Nm ³ /jaar]	NO _x -concentratie [mg/Nm ³]	NO _x emissie [kg/s]
NO _x -emissie Propaan	6.480	89.956,4	140	0,00000040

4.3.3 Vuurwerk

Ten behoeve van de bedrijfsvoering van Toverland zal gedurende 30 keer per jaar (15 uur) een vuurwerkshow plaatsvinden. Gedurende een vuurwerkshow zal gebruik worden gemaakt van 55 kg buskruit per show waarmee het totaal netto buskruit verbruik 1.650 kg per jaar bedraagt.

Overeenkomstig het Europees luchtmissie handboek 2019⁷ zijn de NO_x-, PM₁₀- en PM_{2,5}-emissie van vuurwerk per ton en de totale emissie opgenomen.

Tabel 4 Emissie vuurwerk

Stof	Emissie kental [g/ton product]	Emissie [kg/jaar]	Emissie [kg/s]
NO _x	260	0,429	0,00000794
PM ₁₀	99,92	0,164868	0,00000305
PM _{2,5}	51,94	0,085701	0,00000159

4.3.4 Mobiele werktuigen

Om de NO_x- en NH₃-emissie van de mobiele werktuigen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de draaiuren van de mobiele werktuigen. De berekende emissie is berekende overeenkomstig de AERIUS methodiek voorgeschreven in paragraaf 8.1.1 van de Instructie gegevensinvoer Aeries Calculator 2023 en onderbouwd door TNO in 2021⁸. Deze TNO methodiek maakt gebruik van de invoer van; het vermogen (kW), de belasting (%) en de motortechnologie (STAGE-klasse) om het

⁷ EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019, Category 2.D.3.i, 2.G, SNAP 060601 use of fireworks

⁸ TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, 13 december 2021

brandstofverbruik te bepalen. Vervolgens worden aan de hand van de NO_x- & NH₃-emissiefactoren voor brandstofverbruik de NO_x- & NH₃-emissie per werktuig berekend.

Aangezien het feit dat in de voornoemde actualisatie voor AERIUS methodiek geen PM₁₀-emissies worden benoemd is voor de emissiebepaling van de PM₁₀-emissies de kentallen van het PBL-rapport ⁹ gehanteerd. Voor PM_{2,5} zijn dezelfde emissiefactoren gehanteerd als voor PM₁₀. Conform het PBL rapport tabblad 9.8 geldt voor diesel 95% PM_{2,5} van PM₁₀ en 100% PM_{2,5} bij benzine van PM₁₀. Worst-case is PM_{2,5} van PM₁₀ gelijkgesteld als 100% en ingevoerd.

Ten behoeve van de bedrijfsvoering is een aantal machines aanwezig. De bedrijfsactiviteiten vinden verspreid over de inrichting plaats. Navolgende tabel geeft een overzicht van het machinepark met de vermogens, emissieduren, technologie en emissie voor NO_x, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Tabel 5 Mobiele werktuigen

Werktuig	Bedrijfsduur [uur]	NO _x -emissie [kg/jaar]	PM _{10/2,5} - emissie [kg/jaar]	NO _x -emissie [kg/s]	PM _{10/2,5} -emissie [kg/s]
Groenonderhoud 2-takt	5.508	23,8	45,80		
Groenonderhoud 4-takt	1.236	26,3	50,54		
Ingehuurd Stage IIIB 56-75 kW	3.760	388,0	12,41		
Ingehuurd stage IIIA <= 56 kW	6.068	298,2	6,00		
Stationair draaien	304	24,0	12,486		
Totaal:		736,30	127,75	0,0000494	0,0000157
Totaal x2:		1.472,6	255,5	0,0000989	0,0000313

De uren inzet per werktuig zijn door de opdrachtgever aangeleverd en betreffen het totaal van belaste en onbelaste uren. Om de maximale situatie na de uitbreiding van het BPVR inzichtelijk te maken is de huidig berekende emissie aan de hand van de huidige bedrijfsuren en werktuigen vermenigvuldigd met een factor 2.

Bijlage B1 geeft een overzicht van de emissieberekening per machine binnen de inrichting.

4.3.5 Verkeer

In de bepaling van de luchtkwaliteit is tevens rekening gehouden met het verkeer van en naar de inrichting.

Voor deze onderdelen wordt aansluiting gezocht bij de verkeersmodellen. In deze modellen zijn verkeersintensiteiten bepaald voor de gemiddelde dag, maatgevende dag en een piekdag. Navolgende tabel geeft de verkeersbewegingen per onderdeel. Het betreft het aantal bewegingen (sommatie van aankomst en vertrek) gedurende de gemiddelde dag.

⁹ tabblad 9.5 Mobile machinery emission factors, PM10 van Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands, PBL, G. Geilenkirchen et al, 14 april 2021

Tabel 6 Verkeersgeneratie gemiddelde dag

Onderdeel	Voertuig	Dagperiode [bew/etm]	Avondperiode [bew/etm]	Nachtperiode [bew/etm]	Totaal [bew/etm]
attractiepark	personenauto	2.474	1.035	-	3.510
attractiepark (bedrijfsfeest)	personenauto	44	-	44	88
hotel	personenauto	1.140	60	-	1.200
campfuncties	personenauto	342	18	-	360
vakantiepark	personenauto	858	72	30	960
werknemers	personenauto	870	285	45	1.200
attractiepark	bus	15	-	-	15
bevoorrading	vrachtwagen	30	6	4	40

Op basis van de voorgaande tabel komt de gemiddelde verkeersgeneratie neer op 7.318 bewegingen per etmaal middels lichtverkeer, 15 bewegingen per etmaal middels busverkeer en 40 bewegingen per dag middels zwaar vrachtverkeer.

Vanwege de indelingsvrijheid die het bestemmingsplan verbrede reikwijdte biedt is ervoor gekozen om al het verkeer worst-case middels 1 lijnbron tot het uiterste deel van het plangebied te beschouwen. Hiermee is een worst-case situatie inzichtelijk gemaakt.

Er is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor het rekenjaar 2023. De emissiefactoren voor latere jaren zijn lager, omdat deze de verwachte afname van de emissies van verkeer reflecteren (schoner worden van het verkeer).

4.3.6 Overige bronnen

De emissie vanwege de huidige vergunde activiteiten maken reeds deel uit van de momenteel aanwezige achtergrondconcentratie. Door in dit onderzoek de gehele inrichting (vergund + aangevraagd) te beschouwen, worden de effecten op de luchtkwaliteit worst case beschouwd.

In de nabije omgeving van de inrichting zijn geen andere bronnen geprognoseerd of nieuwe bedrijven/wegen gelegen die relevant zijn voor het aspect luchtkwaliteit en nog niet in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen.

Aanvullend zijn de relevante wegen in de omgeving van het plan is rekening gehouden met de emissiegegevens van de wegen zoals deze beschikbaar zijn in de NSL-Monitoringstool 2021¹⁰. De wegvakken die gelegen zijn binnen een straal van circa 3 km rondom het plangebied zijn overgenomen in het vervaardigde rekenmodel. De geïmporteerde weggegevens hebben betrekking op het jaar 2020 voor de gemeente Horst aan de Maas.

4.3.7 Overzicht bronnen

Bijlage B2 geeft een volledig overzicht van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM₁₀-, PM_{2,5}- en NO_x-emissie en de invoergegevens van het rekenmodel.

Aanvullende informatie bij de invoergegevens:

Thermische en impulsstijging: Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Fractie NO₂: Van het uitgestoten NO_x bestaat circa 5% uit NO₂.

¹⁰ <https://www.nsl-monitoring.nl/monitoring-nsl/exporteren/weggegevens/>

5 REKENRESULTATEN

5.1 Rekenresultaten

In navolgende tabel zijn de hoogste berekende waarden weergegeven, zoals berekend op één van de toetspunten ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving van de inrichting van Toverland. De rekenresultaten zijn exclusief de zeezoutcorrectie en exclusief de snelweg dubbeltellingscorrectie. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie. Bijlage B2 geeft een volledige weergave van de rekenresultaten.

Bij de kolommen "aantal overschrijdingen" staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uurgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 7 Rekenresultaten

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	40	18	40	35	25
Toetspunten	14,0	0	14,6	6	8,3

5.2 Toetsing

Uit voorgaande tabel blijkt dat voor alle de beschouwde stoffen ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het project.

6 CONCLUSIE

Attractiepark Toverland in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas, is de afgelopen jaren uitgegroeid tot een volwaardig attractiepark dat deel uit maakt van de top van de Benelux en daarbuiten. Toverland heeft de ambitie om zich de komende jaren verder te blijven door ontwikkelen en voor steeds meer bezoekers 'magische gelukservaringen te creëren'. Een belangrijk onderdeel van deze toekomstvisie is enerzijds het uitbreiden van het themaparkpark zelf en anderzijds het toevoegen van verblijfsaccommodatie, zodat bezoekers uit een groter gebied kunnen worden aangetrokken en langer in het park verblijven. Om deze visie verder uit te bouwen, is het in de snel innoverende leisure sector van belang te kunnen beschikken over een flexibel kader.

Daarom wordt in de geest van de Omgevingswet een zogenaamd bestemmingsplan met verbrede reikwijdte opgesteld, waarbinnen het park zich de komende jaren flexibel kan blijven ontwikkelen. En kan inspelen op actuele ontwikkelingen in de maatschappij en meer in het bijzonder binnen de leisure- en belevenisindustrie.

Het plan benoemt de ambities en geeft een globaal ontwikkelperspectief voor Toverland voor op de lange termijn. Initiatieven binnen het plangebied worden getoetst aan de regels die zijn opgenomen om de kwaliteit van de leefomgeving te waarborgen en verbeteren. Ten behoeve van de besluitvorming over dit bestemmingsplan dient tevens een luchtkwaliteitsonderzoek te worden opgesteld.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen en nabij de inrichting kunnen plaatsvinden en het toetsen van deze immissieconcentraties aan de geldende normstelling conform de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn de stoffen stikstofdioxide en fijn stof het meest kritisch. Indien deze stoffen voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarden, leiden de overige stoffen evenmin tot overschrijdingen van de normstelling van de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen de gehele inrichting kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat in alle immissiepunten ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden zoals deze gelden overeenkomstig de Wet milieubeheer. Dit geldt voor zowel de jaargemiddelde concentraties als het aantal overschrijdingen van de (24-/8-)uurgemiddelde concentratie.

Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor het plan.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Berekening van NO_x-emissie en afgasdebiet op basis van het brandstofverbruik

De NO_x-emissie op jaarbasis wordt berekend met behulp van de volgende vergelijking:

$$E_{NOx} = \frac{F_s \cdot C_{NOx}}{1.000.000} \quad [kg/jaar]$$

Waarin:

F_s = Droog rookgasdebiet onder standaard condities [Nm³/jaar]

C_{NOx} = NO_x-concentratie onder standaard condities [mg/Nm³]

Voor de emissieconcentratie NO_x wordt aangesloten bij de emissiegrenswaarde voor stookinstallaties conform het Activiteitenbesluit, $C_{NOx} = 70 \text{ mg/Nm}^3$.

Onderstaande gegevens zijn ontleend uit de Infomil publicatie L40, Handleiding meten van luchtemissie.

$$F_s = F_{br} \cdot V_{st} \cdot \frac{21}{21 - O_s} \quad [Nm^3/jaar]$$

$$V_{st} = 0,199 + 0,234 \cdot H$$

Waarin:

F_{br} = brandstof verbruik [Nm³/jaar]

21 = zuurstofconcentratie in droge lucht [vol%]

$O_s = 3 \text{ vol\%}$ = zuurstofconcentratie [vol%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11 vol% voor afvalverbranding, 6 vol% voor het stoken van kolen en **3 vol%** voor het stoken van aardgas.

H = verbrandingswaarde aardgas = 31,65 MJ/kg

Op basis van onderstaand brandstofverbruik wordt het navolgende afgasdebiet en de NO_x-emissie berekend conform voorgaande vergelijkingen.

	Bedrijfsvoering	Camp Resort	
Brandstofverbruik:	400.000	200.000	[Nm ³ /jaar]
Rookgasdebiet:	3.549.046,7	1.774.523,3	[Nm ³ /jaar]
NO_x emissie:	248,43	124,22	[kg NO_x/jaar]
	0,00000788	0,00000394	[kg NO_x/s]

Berekening van NO_x-emissie en afgasdebiet op basis van het brandstofverbruik

De NO_x-emissie op jaarbasis wordt berekend met behulp van de volgende vergelijking:

$$E_{NOx} = \frac{F_s \cdot C_{NOx}}{1.000.000} \quad [kg/jaar]$$

Waarin:

F_s = Droog rookgasdebiet onder standaard condities [Nm³/jaar]

C_{NOx} = NO_x-concentratie onder standaard condities [mg/Nm³]

Voor de emissieconcentratie NO_x bedraagt de emissiegrenswaarde voor stookinstallaties conform het Activiteitenbesluit, 70 mg/Nm³.

Onderstaande gegevens zijn ontleend uit de Infomil publicatie L40, Handleiding meten van luchtemissie.

$$F_s = F_{br} \cdot V_{st} \cdot \frac{21}{21 - O_s} \quad [Nm^3/jaar]$$

$$V_{st} = 0,199 + 0,234 \cdot H$$

Waarin:

F_{br} = brandstof verbruik [Nm³/jaar]

21 = zuurstofconcentratie in droge lucht [vol%]

O_s = 3 vol% = zuurstofconcentratie [vol%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11 vol% voor afvalverbranding, 6 vol% voor het stoken van kolen en **3 vol%** voor het stoken van aardgas.

H = verbrandingswaarde propaan = 50 MJ/kg

Op basis van onderstaand brandstofverbruik wordt het navolgende afgasdebiet en de NO_x-emissie berekend conform voorgaande vergelijkingen.

Propaan flessen 600 stuks/jaar
Inhoud propaanfles 10,8 kg

Brandstofverbruik: 6.480 [kg/jaar]

Rookgasdebiet: 89956,4 [Nm³/jaar]

NO_x emissie: 12,6 [kg NO_x/jaar]

0,00000040 [kg NO_x/s]

TOV001 Emissiebepaling

Werkuig	bouwjaar	Vermogen [kW]	Belasting [%]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	brandstof-verbruik [l/u]	brandstof-verbruik [l/jaar]	brandstof-verbruik [l/jaar]	bedrijfsduur totaal [uren/jaar]	NOx emissie [kg/jaar]	NOx emissie [kg/s]	PM10 [g/kg brandstof][3]	PM _{2,5/10} [kg/jaar][4]	PM _{2,5/10} [kg/s]
Werktuigen eigendom:													
Heggenschaar	2020	0,6	65,0%	1.000	0,6	600	5.948	5.508	23,8	1,20027E-06	11	45,80	2,31E-06
Bosmaaiers	2020	2	65,0%	1.400	1,6	2.240							
Bladblazers	2020	2	65,0%	3.108	1	3.108							
Loopmaaiers	2020	3	65,0%	70	0,8	56	6.564	1.236	26,3	5,91064E-06	11	50,54	1,14E-05
Zitmaaiers	2020	20	65,0%	1.160	5,6	6.496							
Trilplaat	2020	10	65,0%	6	2	12							
Gehuurde werktuigen:													
			[1]										
Hoogwerkers	2011	60	25,3%	3.760	4,91	18.462	18.462	3.760	388	2,86643E-05	1,3	20,16	1,49E-06
Ruw terrein heftruck	2011	50	36,7%	900	5,74	5.166	8.927	6.068	298,2	1,36508E-05	1,5	11,25	5,15E-07
Verreiker	2011	50	36,7%	380	5,74	2.181							
Lichtmast generator	2009	5	47,3%	4.788	0,33	1.580							
							totaal	16.572	736,30	4,94E-05		127,75	1,57E-05
							totaal x 2	33.144	1.473	9,89E-05		256	3,13E-05

[1] volgens tabel 5 van TNO 2021-R12305 AUB een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen

[2] Volgens paragraaf 8.1.1 van Instructie gegevensinvoer Aeries Calculator 2023

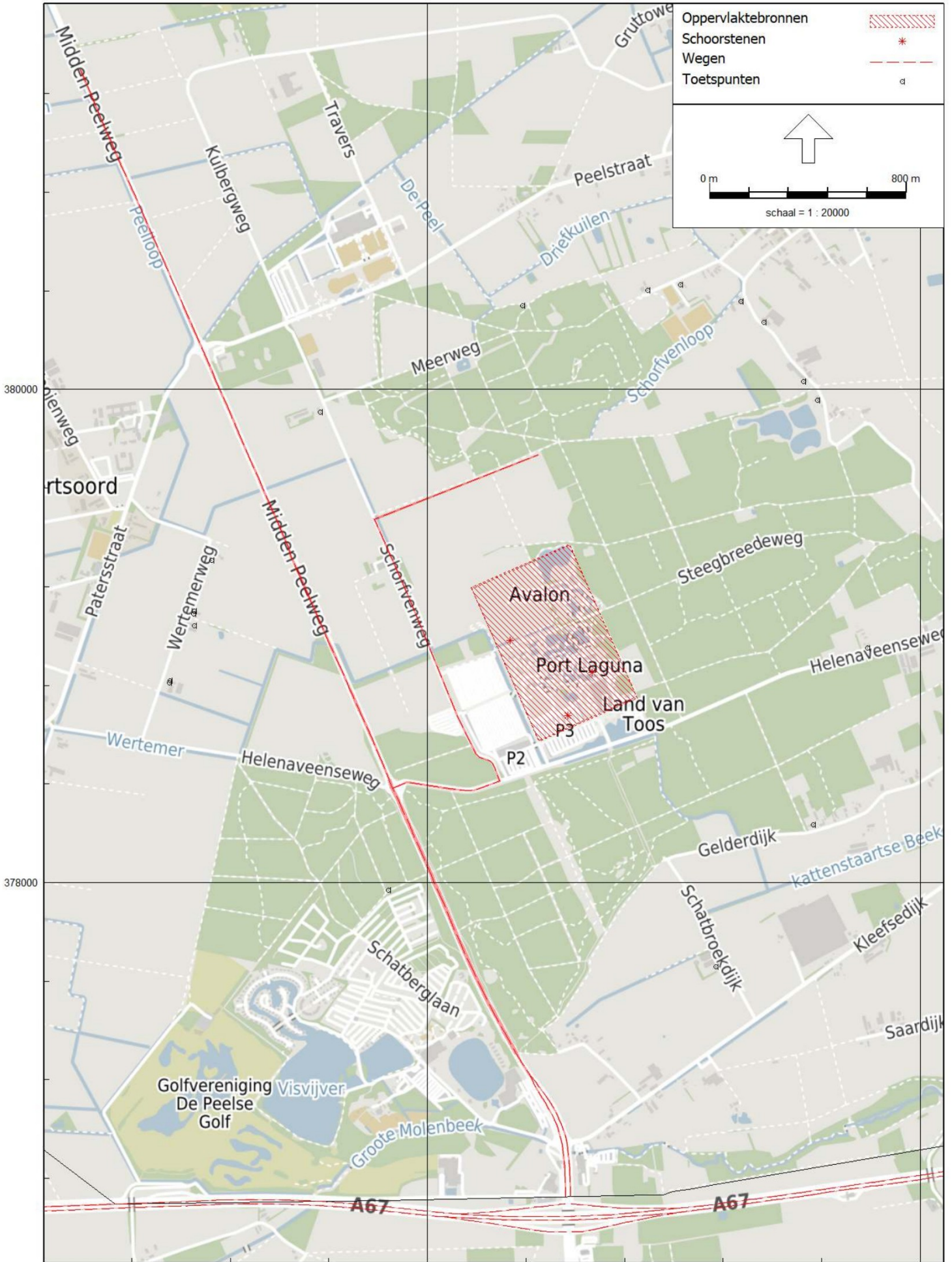
[3] kengetal afkomstig van tabblad 9.5 Mobile machinery emission factors, PM10 van Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands, PBL, G. Geilenkirchen et al, 14 april 2021. Conform tabblad 9.8 is het aandeel PM_{2,5} 95% vn PM₁₀ voor diesel en 100% voor benzine

[4] soortelijk gewicht benzine 0,7 kg/l en diesel 0,84 kg/l <http://www.soortelijkgewicht.nl/totaallijst/>

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1.4

Model eigenschap

Omschrijving	1.4
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	█ op 22-11-2021
Laatst ingezien door	█ op 6-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Referentiejaar	2023
GCN referentiepunt	X: 196476.70 Y: 378940.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.19
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee



Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	3202	0	12:45, 3 okt 2023	Propan		Rechthoek	196176,42	379195,58	2,00
--	14641	0	14:40, 6 nov 2023	Werktuigen		Rechthoek	196178,89	379192,33	4,00

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	2,00	2,00	4	2224,76	294768,88	435,45	676,93
--	4,00	4,00	4	2224,76	294768,88	435,45	676,93

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC
--	0,00000040	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
--	0,00009890	0,00003130	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00003130	0,00000000

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%NO2	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13
--	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
--	5,00	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
--	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False
--	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
--	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
--	3203	0	09:43, 7 feb 2022	Aadgas 1		Punt	196668,53	378851,91	16,00
--	3204	0	09:53, 7 feb 2022	Aadgas 2		Punt	196570,13	378678,23	6,00
--	3224	0	13:09, 3 okt 2023	Vuurwerk		Punt	196336,22	378983,30	100,00

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP
--	16,00	16,00	1,00	1,10	0,00000788	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
--	6,00	6,00	1,00	1,10	0,00000394	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
--	100,00	100,00	1,00	1,10	0,00000794	0,00000305	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emiss CO	Emiss Pb	Emiss PM2.5	Emiss EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
--	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
--	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00
--	0,00000000	0,00000000	0,00000159	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	15,00

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
--	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb
--	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True
--	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True
--	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
--	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
Verkeer		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43004	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43005	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43006	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43007	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43008	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43009	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43301	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43302	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43303	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
43304	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142597	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142598	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142599	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142600	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142601	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142602	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142603	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142604	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142605	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142606	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142607	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142608	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,60	0,00	0,00	--	--	0,00
142637	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142638	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142639	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142640	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142641	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142642	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142643	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142644	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142645	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142646	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142647	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142648	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142649	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142650	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142651	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	8,80	0,00	0,00	--	--	0,00
142652	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142653	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142654	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142655	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142656	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142657	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142658	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142659	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142660	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142661	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142662	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142663	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142664	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142665	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142666	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	16,00	0,00	0,00	--	--	0,00
142667	Midden Peelweg	Intensiteit	Normaal	False	60	9,40	0,00	0,00	--	--	0,00
1081297	Rijksweg-A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1370265	Rijksweg-A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1370268	Rijksweg-A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543990	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543991	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543992	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00

TOV-BP
Model 1.4

invoergegevens

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)
Verkeer	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7373,00	6,02
43004	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43005	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43006	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43007	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43008	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43009	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43301	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43302	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43303	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
43304	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142597	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142598	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142599	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142600	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142601	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142602	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142603	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142604	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142605	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142606	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142607	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142608	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142637	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142638	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142639	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142640	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142641	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142642	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142643	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142644	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142645	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142646	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142647	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142648	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142649	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142650	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142651	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142652	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142653	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142654	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142655	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142656	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142657	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142658	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142659	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142660	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142661	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142662	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142663	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142664	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142665	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142666	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
142667	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
1081297	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1.00	0,00	--
1370265	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1.00	0,00	--
1370268	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1.00	0,00	--
1543990	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1.00	0,00	--
1543991	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1.00	0,00	--
1543992	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1.00	0,00	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
Verkeer	4,40	1,27	99,22	99,59	96,75	--	--	--	0,52	0,41	3,25	0,26	--
43004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1081297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1370265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1370268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)
Verkeer	--	90,59	90,59	90,59	90,59	90,59	90,59	90,59	440,39	440,39
43004	--	8,49	2,83	2,83	2,83	5,66	31,13	127,35	200,93	200,93
43005	--	8,49	2,83	2,83	2,83	5,66	31,13	127,35	200,93	200,93
43006	--	8,49	2,83	2,83	2,83	5,66	31,13	127,35	200,93	200,93
43007	--	8,49	2,83	2,83	2,83	5,66	31,13	127,35	200,93	200,93
43008	--	8,49	2,83	2,83	2,83	5,66	31,13	127,35	200,93	200,93
43009	--	8,49	2,83	2,83	2,83	5,66	31,13	127,35	200,93	200,93
43301	--	15,81	5,27	5,27	5,27	10,54	57,97	237,15	374,17	374,17
43302	--	15,81	5,27	5,27	5,27	10,54	57,97	237,15	374,17	374,17
43303	--	15,81	5,27	5,27	5,27	10,54	57,97	237,15	374,17	374,17
43304	--	15,81	5,27	5,27	5,27	10,54	57,97	237,15	374,17	374,17
142597	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142598	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142599	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142600	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142601	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142602	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142603	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142604	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142605	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142606	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142607	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142608	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142637	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142638	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142639	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142640	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142641	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142642	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142643	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142644	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142645	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142646	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142647	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142648	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142649	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142650	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142651	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142652	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142653	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142654	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142655	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142656	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142657	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142658	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142659	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142660	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142661	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142662	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142663	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142664	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142665	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142666	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
142667	--	13,31	4,44	4,44	4,44	8,87	48,80	199,62	314,96	314,96
1081297	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48
1370265	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1370268	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1543990	--	11,30	3,77	3,77	3,77	7,54	41,45	169,56	267,53	267,53
1543991	--	11,30	3,77	3,77	3,77	7,54	41,45	169,56	267,53	267,53
1543992	--	11,30	3,77	3,77	3,77	7,54	41,45	169,56	267,53	267,53

Model: 1.4
 1.4 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)
Verkeer	440,39	440,39	440,39	440,39	440,39	440,39	440,39	440,39	440,39	440,39
43004	155,65	144,33	138,67	149,99	161,31	169,80	206,59	251,87	243,38	181,12
43005	155,65	144,33	138,67	149,99	161,31	169,80	206,59	251,87	243,38	181,12
43006	155,65	144,33	138,67	149,99	161,31	169,80	206,59	251,87	243,38	181,12
43007	155,65	144,33	138,67	149,99	161,31	169,80	206,59	251,87	243,38	181,12
43008	155,65	144,33	138,67	149,99	161,31	169,80	206,59	251,87	243,38	181,12
43009	155,65	144,33	138,67	149,99	161,31	169,80	206,59	251,87	243,38	181,12
43301	289,85	268,77	258,23	279,31	300,39	316,20	384,71	469,03	453,22	337,28
43302	289,85	268,77	258,23	279,31	300,39	316,20	384,71	469,03	453,22	337,28
43303	289,85	268,77	258,23	279,31	300,39	316,20	384,71	469,03	453,22	337,28
43304	289,85	268,77	258,23	279,31	300,39	316,20	384,71	469,03	453,22	337,28
142597	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142598	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142599	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142600	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142601	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142602	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142603	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142604	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142605	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142606	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142607	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142608	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142637	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142638	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142639	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142640	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142641	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142642	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142643	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142644	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142645	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142646	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142647	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142648	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142649	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142650	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142651	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142652	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142653	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142654	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142655	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142656	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142657	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142658	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142659	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142660	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142661	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142662	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142663	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142664	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142665	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142666	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
142667	243,98	226,24	217,36	235,11	252,85	266,16	323,83	394,80	381,50	283,90
1081297	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06
1370265	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1370268	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1543990	207,24	192,17	184,63	199,70	214,78	226,08	275,06	335,35	324,05	241,15
1543991	207,24	192,17	184,63	199,70	214,78	226,08	275,06	335,35	324,05	241,15
1543992	207,24	192,17	184,63	199,70	214,78	226,08	275,06	335,35	324,05	241,15

TOV-BP
Model 1.4

invoergegevens

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
Verkeer	323,08	323,08	323,08	323,08	90,59	--	--	--	--	--	--
43004	149,99	104,71	90,56	82,07	16,98	0,92	--	--	--	0,61	4,27
43005	149,99	104,71	90,56	82,07	16,98	0,92	--	--	--	0,61	4,27
43006	149,99	104,71	90,56	82,07	16,98	0,92	--	--	--	0,61	4,27
43007	149,99	104,71	90,56	82,07	16,98	0,92	--	--	--	0,61	4,27
43008	149,99	104,71	90,56	82,07	16,98	0,92	--	--	--	0,61	4,27
43009	149,99	104,71	90,56	82,07	16,98	0,92	--	--	--	0,61	4,27
43301	279,31	194,99	168,64	152,83	31,62	1,70	--	--	--	1,14	7,95
43302	279,31	194,99	168,64	152,83	31,62	1,70	--	--	--	1,14	7,95
43303	279,31	194,99	168,64	152,83	31,62	1,70	--	--	--	1,14	7,95
43304	279,31	194,99	168,64	152,83	31,62	1,70	--	--	--	1,14	7,95
142597	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142598	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142599	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142600	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142601	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142602	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142603	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142604	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142605	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142606	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142607	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142608	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142637	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142638	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142639	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142640	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142641	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142642	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142643	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142644	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142645	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142646	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142647	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142648	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142649	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142650	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142651	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142652	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142653	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142654	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142655	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142656	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142657	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142658	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142659	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142660	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142661	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142662	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142663	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142664	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142665	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142666	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
142667	235,11	164,13	141,95	128,64	26,62	1,43	--	--	--	0,96	6,69
1081297	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91
1370265	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1370268	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1543990	199,70	139,42	120,58	109,27	22,61	0,95	--	--	--	0,63	4,42
1543991	199,70	139,42	120,58	109,27	22,61	0,95	--	--	--	0,63	4,42
1543992	199,70	139,42	120,58	109,27	22,61	0,95	--	--	--	0,63	4,42

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
Verkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43004	16,77	23,48	23,48	18,60	17,39	15,56	18,00	18,91	19,82	24,10
43005	16,77	23,48	23,48	18,60	17,39	15,56	18,00	18,91	19,82	24,10
43006	16,77	23,48	23,48	18,60	17,39	15,56	18,00	18,91	19,82	24,10
43007	16,77	23,48	23,48	18,60	17,39	15,56	18,00	18,91	19,82	24,10
43008	16,77	23,48	23,48	18,60	17,39	15,56	18,00	18,91	19,82	24,10
43009	16,77	23,48	23,48	18,60	17,39	15,56	18,00	18,91	19,82	24,10
43301	31,24	43,74	43,74	34,65	32,38	28,97	33,51	35,22	36,92	44,87
43302	31,24	43,74	43,74	34,65	32,38	28,97	33,51	35,22	36,92	44,87
43303	31,24	43,74	43,74	34,65	32,38	28,97	33,51	35,22	36,92	44,87
43304	31,24	43,74	43,74	34,65	32,38	28,97	33,51	35,22	36,92	44,87
142597	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142598	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142599	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142600	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142601	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142602	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142603	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142604	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142605	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142606	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142607	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142608	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142637	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142638	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142639	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142640	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142641	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142642	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142643	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142644	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142645	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142646	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142647	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142648	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142649	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142650	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142651	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142652	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142653	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142654	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142655	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142656	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142657	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142658	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142659	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142660	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142661	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142662	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142663	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142664	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142665	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142666	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
142667	26,29	36,81	36,81	29,16	27,25	24,38	28,20	29,64	31,07	37,76
1081297	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43
1370265	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1370268	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1543990	17,38	24,33	24,33	19,28	18,01	16,12	18,64	19,59	20,54	24,96
1543991	17,38	24,33	24,33	19,28	18,01	16,12	18,64	19,59	20,54	24,96
1543992	17,38	24,33	24,33	19,28	18,01	16,12	18,64	19,59	20,54	24,96

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)
Verkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	3,04	3,04
43004	28,98	28,67	21,96	7,93	5,18	4,58	4,27	1,52	0,65	--
43005	28,98	28,67	21,96	7,93	5,18	4,58	4,27	1,52	0,65	--
43006	28,98	28,67	21,96	7,93	5,18	4,58	4,27	1,52	0,65	--
43007	28,98	28,67	21,96	7,93	5,18	4,58	4,27	1,52	0,65	--
43008	28,98	28,67	21,96	7,93	5,18	4,58	4,27	1,52	0,65	--
43009	28,98	28,67	21,96	7,93	5,18	4,58	4,27	1,52	0,65	--
43301	53,96	53,39	40,90	14,77	9,66	8,52	7,95	2,84	1,21	--
43302	53,96	53,39	40,90	14,77	9,66	8,52	7,95	2,84	1,21	--
43303	53,96	53,39	40,90	14,77	9,66	8,52	7,95	2,84	1,21	--
43304	53,96	53,39	40,90	14,77	9,66	8,52	7,95	2,84	1,21	--
142597	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142598	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142599	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142600	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142601	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142602	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142603	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142604	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142605	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142606	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142607	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142608	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142637	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142638	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142639	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142640	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142641	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142642	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142643	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142644	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142645	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142646	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142647	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142648	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142649	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142650	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142651	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142652	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142653	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142654	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142655	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142656	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142657	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142658	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142659	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142660	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142661	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142662	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142663	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142664	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142665	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142666	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
142667	45,41	44,93	34,42	12,43	8,13	7,17	6,69	2,39	1,02	--
1081297	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--
1370265	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1370268	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1543990	30,02	29,70	22,75	8,22	5,37	4,74	4,42	1,58	1,02	--
1543991	30,02	29,70	22,75	8,22	5,37	4,74	4,42	1,58	1,02	--
1543992	30,02	29,70	22,75	8,22	5,37	4,74	4,42	1,58	1,02	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
Verkeer	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31
43004	--	--	0,43	3,02	11,88	16,63	16,63	13,18	12,31	11,02
43005	--	--	0,43	3,02	11,88	16,63	16,63	13,18	12,31	11,02
43006	--	--	0,43	3,02	11,88	16,63	16,63	13,18	12,31	11,02
43007	--	--	0,43	3,02	11,88	16,63	16,63	13,18	12,31	11,02
43008	--	--	0,43	3,02	11,88	16,63	16,63	13,18	12,31	11,02
43009	--	--	0,43	3,02	11,88	16,63	16,63	13,18	12,31	11,02
43301	--	--	0,80	5,63	22,11	30,95	30,95	24,52	22,91	20,50
43302	--	--	0,80	5,63	22,11	30,95	30,95	24,52	22,91	20,50
43303	--	--	0,80	5,63	22,11	30,95	30,95	24,52	22,91	20,50
43304	--	--	0,80	5,63	22,11	30,95	30,95	24,52	22,91	20,50
142597	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142598	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142599	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142600	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142601	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142602	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142603	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142604	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142605	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142606	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142607	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142608	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142637	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142638	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142639	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142640	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142641	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142642	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142643	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142644	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142645	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142646	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142647	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142648	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142649	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142650	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142651	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142652	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142653	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142654	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142655	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142656	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142657	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142658	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142659	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142660	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142661	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142662	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142663	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142664	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142665	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142666	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
142667	--	--	0,68	4,75	18,64	26,10	26,10	20,68	19,32	17,29
1081297	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22
1370265	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1370268	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1543990	--	--	0,68	4,76	18,70	26,18	26,18	20,74	19,38	17,34
1543991	--	--	0,68	4,76	18,70	26,18	26,18	20,74	19,38	17,34
1543992	--	--	0,68	4,76	18,70	26,18	26,18	20,74	19,38	17,34

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)
Verkeer	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	1,33	1,33	1,33
43004	12,74	13,39	14,04	17,06	20,52	20,30	15,55	5,62	3,67	3,24
43005	12,74	13,39	14,04	17,06	20,52	20,30	15,55	5,62	3,67	3,24
43006	12,74	13,39	14,04	17,06	20,52	20,30	15,55	5,62	3,67	3,24
43007	12,74	13,39	14,04	17,06	20,52	20,30	15,55	5,62	3,67	3,24
43008	12,74	13,39	14,04	17,06	20,52	20,30	15,55	5,62	3,67	3,24
43009	12,74	13,39	14,04	17,06	20,52	20,30	15,55	5,62	3,67	3,24
43301	23,72	24,92	26,13	31,76	38,19	37,79	28,94	10,45	6,83	6,03
43302	23,72	24,92	26,13	31,76	38,19	37,79	28,94	10,45	6,83	6,03
43303	23,72	24,92	26,13	31,76	38,19	37,79	28,94	10,45	6,83	6,03
43304	23,72	24,92	26,13	31,76	38,19	37,79	28,94	10,45	6,83	6,03
142597	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142598	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142599	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142600	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142601	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142602	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142603	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142604	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142605	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142606	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142607	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142608	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142637	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142638	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142639	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142640	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142641	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142642	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142643	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142644	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142645	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142646	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142647	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142648	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142649	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142650	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142651	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142652	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142653	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142654	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142655	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142656	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142657	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142658	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142659	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142660	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142661	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142662	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142663	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142664	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142665	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142666	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
142667	20,00	21,02	22,04	26,78	32,20	31,87	24,41	8,81	5,76	5,08
1081297	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36
1370265	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1370268	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1543990	20,06	21,08	22,10	26,86	32,30	31,96	24,48	8,84	5,78	5,10
1543991	20,06	21,08	22,10	26,86	32,30	31,96	24,48	8,84	5,78	5,10
1543992	20,06	21,08	22,10	26,86	32,30	31,96	24,48	8,84	5,78	5,10

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)
Verkeer	1,33	3,04	--	--	--	--	--	--	--	1,15	1,15
43004	3,02	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43005	3,02	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43006	3,02	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43007	3,02	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43008	3,02	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43009	3,02	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43301	5,63	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43302	5,63	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43303	5,63	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43304	5,63	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142597	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142598	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142599	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142600	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142601	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142602	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142603	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142604	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142605	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142606	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142607	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142608	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142637	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142638	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142639	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142640	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142641	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142642	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142643	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142644	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142645	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142646	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142647	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142648	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142649	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142650	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142651	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142652	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142653	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142654	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142655	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142656	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142657	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142658	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142659	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142660	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142661	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142662	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142663	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142664	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142665	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142666	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142667	4,75	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1081297	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1370265	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1370268	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543990	4,76	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543991	4,76	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543992	4,76	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
Verkeer	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
43004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142598	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142642	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1081297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1370265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1370268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)
Verkeer	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43004	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43005	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43006	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43007	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43008	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43009	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43301	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43302	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43303	--	--	--	--	--	0	0	0	0
43304	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142597	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142598	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142599	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142600	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142601	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142602	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142603	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142604	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142605	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142606	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142607	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142608	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142637	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142638	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142639	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142640	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142641	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142642	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142643	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142644	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142645	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142646	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142647	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142648	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142649	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142650	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142651	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142652	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142653	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142654	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142655	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142656	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142657	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142658	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142659	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142660	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142661	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142662	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142663	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142664	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142665	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142666	--	--	--	--	--	0	0	0	0
142667	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1081297	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1370265	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1370268	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543990	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543991	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543992	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)
Verkeer	0	0	0	0	0	0	0
43004	0	0	0	0	0	0	0
43005	0	0	0	0	0	0	0
43006	0	0	0	0	0	0	0
43007	0	0	0	0	0	0	0
43008	0	0	0	0	0	0	0
43009	0	0	0	0	0	0	0
43301	0	0	0	0	0	0	0
43302	0	0	0	0	0	0	0
43303	0	0	0	0	0	0	0
43304	0	0	0	0	0	0	0
142597	0	0	0	0	0	0	0
142598	0	0	0	0	0	0	0
142599	0	0	0	0	0	0	0
142600	0	0	0	0	0	0	0
142601	0	0	0	0	0	0	0
142602	0	0	0	0	0	0	0
142603	0	0	0	0	0	0	0
142604	0	0	0	0	0	0	0
142605	0	0	0	0	0	0	0
142606	0	0	0	0	0	0	0
142607	0	0	0	0	0	0	0
142608	0	0	0	0	0	0	0
142637	0	0	0	0	0	0	0
142638	0	0	0	0	0	0	0
142639	0	0	0	0	0	0	0
142640	0	0	0	0	0	0	0
142641	0	0	0	0	0	0	0
142642	0	0	0	0	0	0	0
142643	0	0	0	0	0	0	0
142644	0	0	0	0	0	0	0
142645	0	0	0	0	0	0	0
142646	0	0	0	0	0	0	0
142647	0	0	0	0	0	0	0
142648	0	0	0	0	0	0	0
142649	0	0	0	0	0	0	0
142650	0	0	0	0	0	0	0
142651	0	0	0	0	0	0	0
142652	0	0	0	0	0	0	0
142653	0	0	0	0	0	0	0
142654	0	0	0	0	0	0	0
142655	0	0	0	0	0	0	0
142656	0	0	0	0	0	0	0
142657	0	0	0	0	0	0	0
142658	0	0	0	0	0	0	0
142659	0	0	0	0	0	0	0
142660	0	0	0	0	0	0	0
142661	0	0	0	0	0	0	0
142662	0	0	0	0	0	0	0
142663	0	0	0	0	0	0	0
142664	0	0	0	0	0	0	0
142665	0	0	0	0	0	0	0
142666	0	0	0	0	0	0	0
142667	0	0	0	0	0	0	0
1081297	0	0	0	0	0	0	0
1370265	0	0	0	0	0	0	0
1370268	0	0	0	0	0	0	0
1543990	0	0	0	0	0	0	0
1543991	0	0	0	0	0	0	0
1543992	0	0	0	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)
Verkeer	0	0	0	0	0	0
43004	0	0	0	0	0	0
43005	0	0	0	0	0	0
43006	0	0	0	0	0	0
43007	0	0	0	0	0	0
43008	0	0	0	0	0	0
43009	0	0	0	0	0	0
43301	0	0	0	0	0	0
43302	0	0	0	0	0	0
43303	0	0	0	0	0	0
43304	0	0	0	0	0	0
142597	0	0	0	0	0	0
142598	0	0	0	0	0	0
142599	0	0	0	0	0	0
142600	0	0	0	0	0	0
142601	0	0	0	0	0	0
142602	0	0	0	0	0	0
142603	0	0	0	0	0	0
142604	0	0	0	0	0	0
142605	0	0	0	0	0	0
142606	0	0	0	0	0	0
142607	0	0	0	0	0	0
142608	0	0	0	0	0	0
142637	0	0	0	0	0	0
142638	0	0	0	0	0	0
142639	0	0	0	0	0	0
142640	0	0	0	0	0	0
142641	0	0	0	0	0	0
142642	0	0	0	0	0	0
142643	0	0	0	0	0	0
142644	0	0	0	0	0	0
142645	0	0	0	0	0	0
142646	0	0	0	0	0	0
142647	0	0	0	0	0	0
142648	0	0	0	0	0	0
142649	0	0	0	0	0	0
142650	0	0	0	0	0	0
142651	0	0	0	0	0	0
142652	0	0	0	0	0	0
142653	0	0	0	0	0	0
142654	0	0	0	0	0	0
142655	0	0	0	0	0	0
142656	0	0	0	0	0	0
142657	0	0	0	0	0	0
142658	0	0	0	0	0	0
142659	0	0	0	0	0	0
142660	0	0	0	0	0	0
142661	0	0	0	0	0	0
142662	0	0	0	0	0	0
142663	0	0	0	0	0	0
142664	0	0	0	0	0	0
142665	0	0	0	0	0	0
142666	0	0	0	0	0	0
142667	0	0	0	0	0	0
1081297	0	0	0	0	0	0
1370265	0	0	0	0	0	0
1370268	0	0	0	0	0	0
1543990	0	0	0	0	0	0
1543991	0	0	0	0	0	0
1543992	0	0	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)
Verkeer	0	0	0	0	0	0
43004	0	0	0	0	0	0
43005	0	0	0	0	0	0
43006	0	0	0	0	0	0
43007	0	0	0	0	0	0
43008	0	0	0	0	0	0
43009	0	0	0	0	0	0
43301	0	0	0	0	0	0
43302	0	0	0	0	0	0
43303	0	0	0	0	0	0
43304	0	0	0	0	0	0
142597	0	0	0	0	0	0
142598	0	0	0	0	0	0
142599	0	0	0	0	0	0
142600	0	0	0	0	0	0
142601	0	0	0	0	0	0
142602	0	0	0	0	0	0
142603	0	0	0	0	0	0
142604	0	0	0	0	0	0
142605	0	0	0	0	0	0
142606	0	0	0	0	0	0
142607	0	0	0	0	0	0
142608	0	0	0	0	0	0
142637	0	0	0	0	0	0
142638	0	0	0	0	0	0
142639	0	0	0	0	0	0
142640	0	0	0	0	0	0
142641	0	0	0	0	0	0
142642	0	0	0	0	0	0
142643	0	0	0	0	0	0
142644	0	0	0	0	0	0
142645	0	0	0	0	0	0
142646	0	0	0	0	0	0
142647	0	0	0	0	0	0
142648	0	0	0	0	0	0
142649	0	0	0	0	0	0
142650	0	0	0	0	0	0
142651	0	0	0	0	0	0
142652	0	0	0	0	0	0
142653	0	0	0	0	0	0
142654	0	0	0	0	0	0
142655	0	0	0	0	0	0
142656	0	0	0	0	0	0
142657	0	0	0	0	0	0
142658	0	0	0	0	0	0
142659	0	0	0	0	0	0
142660	0	0	0	0	0	0
142661	0	0	0	0	0	0
142662	0	0	0	0	0	0
142663	0	0	0	0	0	0
142664	0	0	0	0	0	0
142665	0	0	0	0	0	0
142666	0	0	0	0	0	0
142667	0	0	0	0	0	0
1081297	0	0	0	0	0	0
1370265	0	0	0	0	0	0
1370268	0	0	0	0	0	0
1543990	0	0	0	0	0	0
1543991	0	0	0	0	0	0
1543992	0	0	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H24)
Verkeer	0
43004	0
43005	0
43006	0
43007	0
43008	0
43009	0
43301	0
43302	0
43303	0
43304	0
142597	0
142598	0
142599	0
142600	0
142601	0
142602	0
142603	0
142604	0
142605	0
142606	0
142607	0
142608	0
142637	0
142638	0
142639	0
142640	0
142641	0
142642	0
142643	0
142644	0
142645	0
142646	0
142647	0
142648	0
142649	0
142650	0
142651	0
142652	0
142653	0
142654	0
142655	0
142656	0
142657	0
142658	0
142659	0
142660	0
142661	0
142662	0
142663	0
142664	0
142665	0
142666	0
142667	0
1081297	0
1370265	0
1370268	0
1543990	0
1543991	0
1543992	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
1543993	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543994	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543995	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543996	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543997	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543998	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1543999	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544000	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544001	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544002	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544003	HELDEN 38	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544004	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544005	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544006	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544007	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544008	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544009	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544010	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544011	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544012	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544013	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544014	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544015	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544016	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544017	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544035	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544036	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544037	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544038	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544039	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544040	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544041	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544042	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,38	--	--	0,00
1544043	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,62	--	--	0,00
1544044	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544062	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544063	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544064	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544065	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,40	--	--	0,00
1544066	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,64	--	--	0,00
1544067	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544068	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544069	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544070	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544071	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544072	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544073	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544074	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544075	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544076	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544077	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544078	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544079	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544080	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544081	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544082	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544083	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544084	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544085	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544086	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)
1543993	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1543994	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1543995	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1543996	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1543997	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1543998	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1543999	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--
1544000	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544001	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544002	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544003	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544004	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544005	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--
1544006	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	4,00	1,00	0,00	--
1544007	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--
1544008	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	4,00	1,00	0,00	--
1544009	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--
1544010	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544011	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544012	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544013	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--
1544014	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	5,00	1,00	0,00	--
1544015	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	4,00	1,00	0,00	--
1544016	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	3,00	1,00	0,00	--
1544017	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544035	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544036	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544037	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544038	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544039	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544040	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544041	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544042	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544043	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544044	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544062	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544063	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544064	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544065	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544066	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544067	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544068	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544069	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544070	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544071	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544072	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544073	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544074	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544075	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544076	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544077	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544078	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544079	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544080	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544081	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	2,00	1,00	0,00	--
1544082	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544083	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544084	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544085	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544086	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
1543993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)
1543993	--	11,30	3,77	3,77	3,77	7,54	41,45	169,56	267,53	267,53
1543994	--	11,34	3,78	3,78	3,78	7,56	41,58	170,10	268,38	268,38
1543995	--	11,34	3,78	3,78	3,78	7,56	41,58	170,10	268,38	268,38
1543996	--	11,34	3,78	3,78	3,78	7,56	41,58	170,10	268,38	268,38
1543997	--	16,74	5,58	5,58	5,58	11,16	61,38	251,10	396,18	396,18
1543998	--	16,74	5,58	5,58	5,58	11,16	61,38	251,10	396,18	396,18
1543999	--	16,74	5,58	5,58	5,58	11,16	61,38	251,10	396,18	396,18
1544000	--	16,74	5,58	5,58	5,58	11,16	61,38	251,10	396,18	396,18
1544001	--	18,85	6,28	6,28	6,28	12,57	69,12	282,78	446,16	446,16
1544002	--	18,85	6,28	6,28	6,28	12,57	69,12	282,78	446,16	446,16
1544003	--	18,85	6,28	6,28	6,28	12,57	69,12	282,78	446,16	446,16
1544004	--	41,42	13,81	13,81	13,81	27,62	151,89	621,36	980,37	980,37
1544005	--	41,42	13,81	13,81	13,81	27,62	151,89	621,36	980,37	980,37
1544006	--	41,42	13,81	13,81	13,81	27,62	151,89	621,36	980,37	980,37
1544007	--	41,42	13,81	13,81	13,81	27,62	151,89	621,36	980,37	980,37
1544008	--	41,42	13,81	13,81	13,81	27,62	151,89	621,36	980,37	980,37
1544009	--	41,42	13,81	13,81	13,81	27,62	151,89	621,36	980,37	980,37
1544010	--	41,42	13,81	13,81	13,81	27,62	151,89	621,36	980,37	980,37
1544011	--	43,96	14,65	14,65	14,65	29,30	161,17	659,34	1040,29	1040,29
1544012	--	43,96	14,65	14,65	14,65	29,30	161,17	659,34	1040,29	1040,29
1544013	--	43,96	14,65	14,65	14,65	29,30	161,17	659,34	1040,29	1040,29
1544014	--	43,96	14,65	14,65	14,65	29,30	161,17	659,34	1040,29	1040,29
1544015	--	43,96	14,65	14,65	14,65	29,30	161,17	659,34	1040,29	1040,29
1544016	--	43,96	14,65	14,65	14,65	29,30	161,17	659,34	1040,29	1040,29
1544017	--	43,96	14,65	14,65	14,65	29,30	161,17	659,34	1040,29	1040,29
1544035	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544036	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544037	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544038	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544039	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544040	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544041	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544042	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544043	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544044	--	53,41	17,80	17,80	17,80	35,61	195,84	801,18	1264,08	1264,08
1544062	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48
1544063	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48
1544064	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48
1544065	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48
1544066	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48
1544067	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544068	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544069	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544070	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544071	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544072	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544073	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544074	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544075	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544076	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544077	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544078	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544079	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544080	--	60,01	20,00	20,00	20,00	40,01	220,04	900,18	1420,28	1420,28
1544081	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544082	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544083	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544084	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544085	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544086	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
1543993	207,24	192,17	184,63	199,70	214,78	226,08	275,06	335,35	324,05	241,15
1543994	207,90	192,78	185,22	200,34	215,46	226,80	275,94	336,42	325,08	241,92
1543995	207,90	192,78	185,22	200,34	215,46	226,80	275,94	336,42	325,08	241,92
1543996	207,90	192,78	185,22	200,34	215,46	226,80	275,94	336,42	325,08	241,92
1543997	306,90	284,58	273,42	295,74	318,06	334,80	407,34	496,62	479,88	357,12
1543998	306,90	284,58	273,42	295,74	318,06	334,80	407,34	496,62	479,88	357,12
1543999	306,90	284,58	273,42	295,74	318,06	334,80	407,34	496,62	479,88	357,12
1544000	306,90	284,58	273,42	295,74	318,06	334,80	407,34	496,62	479,88	357,12
1544001	345,62	320,48	307,92	333,05	358,19	377,04	458,73	559,28	540,42	402,18
1544002	345,62	320,48	307,92	333,05	358,19	377,04	458,73	559,28	540,42	402,18
1544003	345,62	320,48	307,92	333,05	358,19	377,04	458,73	559,28	540,42	402,18
1544004	759,44	704,21	676,59	731,82	787,06	828,48	1007,98	1228,91	1187,49	883,71
1544005	759,44	704,21	676,59	731,82	787,06	828,48	1007,98	1228,91	1187,49	883,71
1544006	759,44	704,21	676,59	731,82	787,06	828,48	1007,98	1228,91	1187,49	883,71
1544007	759,44	704,21	676,59	731,82	787,06	828,48	1007,98	1228,91	1187,49	883,71
1544008	759,44	704,21	676,59	731,82	787,06	828,48	1007,98	1228,91	1187,49	883,71
1544009	759,44	704,21	676,59	731,82	787,06	828,48	1007,98	1228,91	1187,49	883,71
1544010	759,44	704,21	676,59	731,82	787,06	828,48	1007,98	1228,91	1187,49	883,71
1544011	805,86	747,25	717,95	776,56	835,16	879,12	1069,60	1304,03	1260,07	937,73
1544012	805,86	747,25	717,95	776,56	835,16	879,12	1069,60	1304,03	1260,07	937,73
1544013	805,86	747,25	717,95	776,56	835,16	879,12	1069,60	1304,03	1260,07	937,73
1544014	805,86	747,25	717,95	776,56	835,16	879,12	1069,60	1304,03	1260,07	937,73
1544015	805,86	747,25	717,95	776,56	835,16	879,12	1069,60	1304,03	1260,07	937,73
1544016	805,86	747,25	717,95	776,56	835,16	879,12	1069,60	1304,03	1260,07	937,73
1544017	805,86	747,25	717,95	776,56	835,16	879,12	1069,60	1304,03	1260,07	937,73
1544035	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544036	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544037	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544038	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544039	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544040	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544041	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544042	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544043	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544044	979,22	908,00	872,40	943,61	1014,83	1068,24	1299,69	1584,56	1531,14	1139,46
1544062	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06
1544063	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06
1544064	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06
1544065	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06
1544066	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06
1544067	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544068	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544069	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544070	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544071	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544072	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544073	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544074	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544075	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544076	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544077	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544078	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544079	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544080	1100,22	1020,20	980,20	1060,21	1140,23	1200,24	1460,29	1780,36	1720,34	1280,26
1544081	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544082	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544083	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544084	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544085	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544086	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
1543993	199,70	139,42	120,58	109,27	22,61	0,95	--	--	--	0,63	4,42
1543994	200,34	139,86	120,96	109,62	22,68	0,80	--	--	--	0,54	3,75
1543995	200,34	139,86	120,96	109,62	22,68	0,80	--	--	--	0,54	3,75
1543996	200,34	139,86	120,96	109,62	22,68	0,80	--	--	--	0,54	3,75
1543997	295,74	206,46	178,56	161,82	33,48	1,28	--	--	--	0,86	5,99
1543998	295,74	206,46	178,56	161,82	33,48	1,28	--	--	--	0,86	5,99
1543999	295,74	206,46	178,56	161,82	33,48	1,28	--	--	--	0,86	5,99
1544000	295,74	206,46	178,56	161,82	33,48	1,28	--	--	--	0,86	5,99
1544001	333,05	232,51	201,09	182,24	37,70	1,69	--	--	--	1,13	7,90
1544002	333,05	232,51	201,09	182,24	37,70	1,69	--	--	--	1,13	7,90
1544003	333,05	232,51	201,09	182,24	37,70	1,69	--	--	--	1,13	7,90
1544004	731,82	510,90	441,86	400,43	82,85	5,66	--	--	--	3,78	26,43
1544005	731,82	510,90	441,86	400,43	82,85	5,66	--	--	--	3,78	26,43
1544006	731,82	510,90	441,86	400,43	82,85	5,66	--	--	--	3,78	26,43
1544007	731,82	510,90	441,86	400,43	82,85	5,66	--	--	--	3,78	26,43
1544008	731,82	510,90	441,86	400,43	82,85	5,66	--	--	--	3,78	26,43
1544009	731,82	510,90	441,86	400,43	82,85	5,66	--	--	--	3,78	26,43
1544010	731,82	510,90	441,86	400,43	82,85	5,66	--	--	--	3,78	26,43
1544011	776,56	542,12	468,86	424,91	87,91	5,48	--	--	--	3,66	25,59
1544012	776,56	542,12	468,86	424,91	87,91	5,48	--	--	--	3,66	25,59
1544013	776,56	542,12	468,86	424,91	87,91	5,48	--	--	--	3,66	25,59
1544014	776,56	542,12	468,86	424,91	87,91	5,48	--	--	--	3,66	25,59
1544015	776,56	542,12	468,86	424,91	87,91	5,48	--	--	--	3,66	25,59
1544016	776,56	542,12	468,86	424,91	87,91	5,48	--	--	--	3,66	25,59
1544017	776,56	542,12	468,86	424,91	87,91	5,48	--	--	--	3,66	25,59
1544035	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544036	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544037	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544038	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544039	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544040	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544041	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544042	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544043	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544044	943,61	658,75	569,73	516,32	106,82	6,65	--	--	--	4,43	31,02
1544062	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91
1544063	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91
1544064	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91
1544065	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91
1544066	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91
1544067	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544068	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544069	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544070	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544071	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544072	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544073	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544074	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544075	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544076	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544077	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544078	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544079	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544080	1060,21	740,15	640,13	580,12	120,02	7,42	--	--	--	4,94	34,61
1544081	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544082	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544083	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544084	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544085	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544086	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
1543993	17,38	24,33	24,33	19,28	18,01	16,12	18,64	19,59	20,54	24,96
1543994	14,74	20,64	20,64	16,35	15,28	13,67	15,81	16,62	17,42	21,17
1543995	14,74	20,64	20,64	16,35	15,28	13,67	15,81	16,62	17,42	21,17
1543996	14,74	20,64	20,64	16,35	15,28	13,67	15,81	16,62	17,42	21,17
1543997	23,54	32,96	32,96	26,11	24,40	21,83	25,25	26,54	27,82	33,81
1543998	23,54	32,96	32,96	26,11	24,40	21,83	25,25	26,54	27,82	33,81
1543999	23,54	32,96	32,96	26,11	24,40	21,83	25,25	26,54	27,82	33,81
1544000	23,54	32,96	32,96	26,11	24,40	21,83	25,25	26,54	27,82	33,81
1544001	31,02	43,43	43,43	34,40	32,15	28,76	33,28	34,97	36,66	44,56
1544002	31,02	43,43	43,43	34,40	32,15	28,76	33,28	34,97	36,66	44,56
1544003	31,02	43,43	43,43	34,40	32,15	28,76	33,28	34,97	36,66	44,56
1544004	103,84	145,38	145,38	115,17	107,62	96,29	111,39	117,06	122,72	149,15
1544005	103,84	145,38	145,38	115,17	107,62	96,29	111,39	117,06	122,72	149,15
1544006	103,84	145,38	145,38	115,17	107,62	96,29	111,39	117,06	122,72	149,15
1544007	103,84	145,38	145,38	115,17	107,62	96,29	111,39	117,06	122,72	149,15
1544008	103,84	145,38	145,38	115,17	107,62	96,29	111,39	117,06	122,72	149,15
1544009	103,84	145,38	145,38	115,17	107,62	96,29	111,39	117,06	122,72	149,15
1544010	103,84	145,38	145,38	115,17	107,62	96,29	111,39	117,06	122,72	149,15
1544011	100,54	140,76	140,76	111,51	104,20	93,23	107,85	113,34	118,82	144,41
1544012	100,54	140,76	140,76	111,51	104,20	93,23	107,85	113,34	118,82	144,41
1544013	100,54	140,76	140,76	111,51	104,20	93,23	107,85	113,34	118,82	144,41
1544014	100,54	140,76	140,76	111,51	104,20	93,23	107,85	113,34	118,82	144,41
1544015	100,54	140,76	140,76	111,51	104,20	93,23	107,85	113,34	118,82	144,41
1544016	100,54	140,76	140,76	111,51	104,20	93,23	107,85	113,34	118,82	144,41
1544017	100,54	140,76	140,76	111,51	104,20	93,23	107,85	113,34	118,82	144,41
1544035	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544036	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544037	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544038	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544039	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544040	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544041	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544042	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544043	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544044	121,88	170,63	170,63	135,18	126,31	113,02	130,74	137,39	144,04	175,06
1544062	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43
1544063	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43
1544064	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43
1544065	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43
1544066	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43
1544067	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544068	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544069	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544070	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544071	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544072	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544073	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544074	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544075	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544076	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544077	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544078	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544079	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544080	135,96	190,34	190,34	150,79	140,90	126,07	145,85	153,26	160,68	195,29
1544081	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544082	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544083	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544084	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544085	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544086	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)
1543993	30,02	29,70	22,75	8,22	5,37	4,74	4,42	1,58	1,02	--
1543994	25,46	25,19	19,30	6,97	4,56	4,02	3,75	1,34	0,89	--
1543995	25,46	25,19	19,30	6,97	4,56	4,02	3,75	1,34	0,89	--
1543996	25,46	25,19	19,30	6,97	4,56	4,02	3,75	1,34	0,89	--
1543997	40,66	40,23	30,82	11,13	7,28	6,42	5,99	2,14	1,99	--
1543998	40,66	40,23	30,82	11,13	7,28	6,42	5,99	2,14	1,99	--
1543999	40,66	40,23	30,82	11,13	7,28	6,42	5,99	2,14	1,99	--
1544000	40,66	40,23	30,82	11,13	7,28	6,42	5,99	2,14	1,99	--
1544001	53,58	53,02	40,61	14,66	9,59	8,46	7,90	2,82	2,50	--
1544002	53,58	53,02	40,61	14,66	9,59	8,46	7,90	2,82	2,50	--
1544003	53,58	53,02	40,61	14,66	9,59	8,46	7,90	2,82	2,50	--
1544004	179,36	177,47	135,94	49,09	32,10	28,32	26,43	9,44	22,03	--
1544005	179,36	177,47	135,94	49,09	32,10	28,32	26,43	9,44	22,03	--
1544006	179,36	177,47	135,94	49,09	32,10	28,32	26,43	9,44	22,03	--
1544007	179,36	177,47	135,94	49,09	32,10	28,32	26,43	9,44	22,03	--
1544008	179,36	177,47	135,94	49,09	32,10	28,32	26,43	9,44	22,03	--
1544009	179,36	177,47	135,94	49,09	32,10	28,32	26,43	9,44	22,03	--
1544010	179,36	177,47	135,94	49,09	32,10	28,32	26,43	9,44	22,03	--
1544011	173,66	171,83	131,62	47,53	31,08	27,42	25,59	9,14	22,88	--
1544012	173,66	171,83	131,62	47,53	31,08	27,42	25,59	9,14	22,88	--
1544013	173,66	171,83	131,62	47,53	31,08	27,42	25,59	9,14	22,88	--
1544014	173,66	171,83	131,62	47,53	31,08	27,42	25,59	9,14	22,88	--
1544015	173,66	171,83	131,62	47,53	31,08	27,42	25,59	9,14	22,88	--
1544016	173,66	171,83	131,62	47,53	31,08	27,42	25,59	9,14	22,88	--
1544017	173,66	171,83	131,62	47,53	31,08	27,42	25,59	9,14	22,88	--
1544035	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544036	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544037	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544038	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544039	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544040	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544041	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544042	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544043	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544044	210,52	208,30	159,55	57,62	37,67	33,24	31,02	11,08	23,00	--
1544062	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--
1544063	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--
1544064	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--
1544065	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--
1544066	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--
1544067	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544068	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544069	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544070	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544071	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544072	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544073	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544074	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544075	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544076	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544077	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544078	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544079	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544080	234,84	232,37	177,98	64,27	42,02	37,08	34,61	12,36	24,60	--
1544081	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544082	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544083	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544084	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544085	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544086	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
1543993	--	--	0,68	4,76	18,70	26,18	26,18	20,74	19,38	17,34
1543994	--	--	0,59	4,14	16,28	22,79	22,79	18,06	16,87	15,10
1543995	--	--	0,59	4,14	16,28	22,79	22,79	18,06	16,87	15,10
1543996	--	--	0,59	4,14	16,28	22,79	22,79	18,06	16,87	15,10
1543997	--	--	1,33	9,30	36,52	51,13	51,13	40,50	37,85	33,86
1543998	--	--	1,33	9,30	36,52	51,13	51,13	40,50	37,85	33,86
1543999	--	--	1,33	9,30	36,52	51,13	51,13	40,50	37,85	33,86
1544000	--	--	1,33	9,30	36,52	51,13	51,13	40,50	37,85	33,86
1544001	--	--	1,66	11,65	45,76	64,06	64,06	50,75	47,42	42,43
1544002	--	--	1,66	11,65	45,76	64,06	64,06	50,75	47,42	42,43
1544003	--	--	1,66	11,65	45,76	64,06	64,06	50,75	47,42	42,43
1544004	--	--	14,69	102,82	403,92	565,49	565,49	447,98	418,61	374,54
1544005	--	--	14,69	102,82	403,92	565,49	565,49	447,98	418,61	374,54
1544006	--	--	14,69	102,82	403,92	565,49	565,49	447,98	418,61	374,54
1544007	--	--	14,69	102,82	403,92	565,49	565,49	447,98	418,61	374,54
1544008	--	--	14,69	102,82	403,92	565,49	565,49	447,98	418,61	374,54
1544009	--	--	14,69	102,82	403,92	565,49	565,49	447,98	418,61	374,54
1544010	--	--	14,69	102,82	403,92	565,49	565,49	447,98	418,61	374,54
1544011	--	--	15,26	106,79	419,54	587,36	587,36	465,31	434,80	389,03
1544012	--	--	15,26	106,79	419,54	587,36	587,36	465,31	434,80	389,03
1544013	--	--	15,26	106,79	419,54	587,36	587,36	465,31	434,80	389,03
1544014	--	--	15,26	106,79	419,54	587,36	587,36	465,31	434,80	389,03
1544015	--	--	15,26	106,79	419,54	587,36	587,36	465,31	434,80	389,03
1544016	--	--	15,26	106,79	419,54	587,36	587,36	465,31	434,80	389,03
1544017	--	--	15,26	106,79	419,54	587,36	587,36	465,31	434,80	389,03
1544035	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544036	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544037	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544038	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544039	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544040	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544041	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544042	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544043	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544044	--	--	15,34	107,35	421,74	590,44	590,44	467,75	437,08	391,07
1544062	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22
1544063	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22
1544064	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22
1544065	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22
1544066	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22
1544067	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544068	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544069	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544070	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544071	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544072	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544073	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544074	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544075	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544076	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544077	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544078	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544079	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544080	--	--	16,40	114,80	451,00	631,40	631,40	500,20	467,40	418,20
1544081	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544082	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544083	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544084	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544085	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544086	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)
1543993	20,06	21,08	22,10	26,86	32,30	31,96	24,48	8,84	5,78	5,10
1543994	17,46	18,35	19,24	23,38	28,12	27,82	21,31	7,70	5,03	4,44
1543995	17,46	18,35	19,24	23,38	28,12	27,82	21,31	7,70	5,03	4,44
1543996	17,46	18,35	19,24	23,38	28,12	27,82	21,31	7,70	5,03	4,44
1543997	39,18	41,17	43,16	52,46	63,08	62,42	47,81	17,26	11,29	9,96
1543998	39,18	41,17	43,16	52,46	63,08	62,42	47,81	17,26	11,29	9,96
1543999	39,18	41,17	43,16	52,46	63,08	62,42	47,81	17,26	11,29	9,96
1544000	39,18	41,17	43,16	52,46	63,08	62,42	47,81	17,26	11,29	9,96
1544001	49,09	51,58	54,08	65,73	79,04	78,21	59,90	21,63	14,14	12,48
1544002	49,09	51,58	54,08	65,73	79,04	78,21	59,90	21,63	14,14	12,48
1544003	49,09	51,58	54,08	65,73	79,04	78,21	59,90	21,63	14,14	12,48
1544004	433,30	455,33	477,36	580,18	697,68	690,34	528,77	190,94	124,85	110,16
1544005	433,30	455,33	477,36	580,18	697,68	690,34	528,77	190,94	124,85	110,16
1544006	433,30	455,33	477,36	580,18	697,68	690,34	528,77	190,94	124,85	110,16
1544007	433,30	455,33	477,36	580,18	697,68	690,34	528,77	190,94	124,85	110,16
1544008	433,30	455,33	477,36	580,18	697,68	690,34	528,77	190,94	124,85	110,16
1544009	433,30	455,33	477,36	580,18	697,68	690,34	528,77	190,94	124,85	110,16
1544010	433,30	455,33	477,36	580,18	697,68	690,34	528,77	190,94	124,85	110,16
1544011	450,05	472,94	495,82	602,61	724,66	717,03	549,22	198,33	129,68	114,42
1544012	450,05	472,94	495,82	602,61	724,66	717,03	549,22	198,33	129,68	114,42
1544013	450,05	472,94	495,82	602,61	724,66	717,03	549,22	198,33	129,68	114,42
1544014	450,05	472,94	495,82	602,61	724,66	717,03	549,22	198,33	129,68	114,42
1544015	450,05	472,94	495,82	602,61	724,66	717,03	549,22	198,33	129,68	114,42
1544016	450,05	472,94	495,82	602,61	724,66	717,03	549,22	198,33	129,68	114,42
1544017	450,05	472,94	495,82	602,61	724,66	717,03	549,22	198,33	129,68	114,42
1544035	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544036	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544037	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544038	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544039	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544040	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544041	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544042	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544043	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544044	452,41	475,42	498,42	605,77	728,46	720,79	552,10	199,37	130,36	115,02
1544062	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36
1544063	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36
1544064	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36
1544065	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36
1544066	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36
1544067	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544068	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544069	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544070	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544071	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544072	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544073	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544074	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544075	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544076	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544077	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544078	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544079	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544080	483,80	508,40	533,00	647,80	779,00	770,80	590,40	213,20	139,40	123,00
1544081	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544082	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544083	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544084	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544085	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544086	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)
1543993	4,76	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543994	4,14	1,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543995	4,14	1,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543996	4,14	1,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543997	9,30	3,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543998	9,30	3,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543999	9,30	3,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544000	9,30	3,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544001	11,65	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544002	11,65	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544003	11,65	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544004	102,82	36,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544005	102,82	36,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544006	102,82	36,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544007	102,82	36,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544008	102,82	36,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544009	102,82	36,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544010	102,82	36,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544011	106,79	38,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544012	106,79	38,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544013	106,79	38,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544014	106,79	38,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544015	106,79	38,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544016	106,79	38,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544017	106,79	38,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544035	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544036	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544037	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544038	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544039	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544040	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544041	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544042	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544043	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544044	107,35	38,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544062	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544063	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544064	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544065	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544066	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544067	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544068	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544069	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544070	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544071	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544072	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544073	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544074	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544075	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544076	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544077	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544078	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544079	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544080	114,80	41,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544081	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544082	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544083	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544084	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544085	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544086	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
1543993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1543999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)
1543993	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543994	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543995	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543996	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543997	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543998	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1543999	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544000	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544001	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544002	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544003	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544004	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544005	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544006	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544007	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544008	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544009	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544010	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544011	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544012	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544013	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544014	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544015	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544016	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544017	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544035	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544036	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544037	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544038	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544039	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544040	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544041	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544042	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544043	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544044	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544062	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544063	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544064	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544065	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544066	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544067	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544068	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544069	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544070	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544071	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544072	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544073	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544074	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544075	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544076	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544077	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544078	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544079	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544080	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544081	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544082	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544083	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544084	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544085	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544086	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)
1543993	0	0	0	0	0	0	0
1543994	0	0	0	0	0	0	0
1543995	0	0	0	0	0	0	0
1543996	0	0	0	0	0	0	0
1543997	0	0	0	0	0	0	0
1543998	0	0	0	0	0	0	0
1543999	0	0	0	0	0	0	0
1544000	0	0	0	0	0	0	0
1544001	0	0	0	0	0	0	0
1544002	0	0	0	0	0	0	0
1544003	0	0	0	0	0	0	0
1544004	0	0	0	0	0	0	0
1544005	0	0	0	0	0	0	0
1544006	0	0	0	0	0	0	0
1544007	0	0	0	0	0	0	0
1544008	0	0	0	0	0	0	0
1544009	0	0	0	0	0	0	0
1544010	0	0	0	0	0	0	0
1544011	0	0	0	0	0	0	0
1544012	0	0	0	0	0	0	0
1544013	0	0	0	0	0	0	0
1544014	0	0	0	0	0	0	0
1544015	0	0	0	0	0	0	0
1544016	0	0	0	0	0	0	0
1544017	0	0	0	0	0	0	0
1544035	0	0	0	0	0	0	0
1544036	0	0	0	0	0	0	0
1544037	0	0	0	0	0	0	0
1544038	0	0	0	0	0	0	0
1544039	0	0	0	0	0	0	0
1544040	0	0	0	0	0	0	0
1544041	0	0	0	0	0	0	0
1544042	0	0	0	0	0	0	0
1544043	0	0	0	0	0	0	0
1544044	0	0	0	0	0	0	0
1544062	0	0	0	0	0	0	0
1544063	0	0	0	0	0	0	0
1544064	0	0	0	0	0	0	0
1544065	0	0	0	0	0	0	0
1544066	0	0	0	0	0	0	0
1544067	0	0	0	2	2	0	0
1544068	0	0	0	2	2	0	0
1544069	0	0	0	2	2	0	0
1544070	0	0	0	2	2	0	0
1544071	0	0	0	2	2	0	0
1544072	0	0	0	2	2	0	0
1544073	0	0	0	2	2	0	0
1544074	0	0	0	2	2	0	0
1544075	0	0	0	2	2	0	0
1544076	0	0	0	2	2	0	0
1544077	0	0	0	2	2	0	0
1544078	0	0	0	2	2	0	0
1544079	0	0	0	2	2	0	0
1544080	0	0	0	2	2	0	0
1544081	0	0	0	0	0	0	0
1544082	0	0	0	0	0	0	0
1544083	0	0	0	0	0	0	0
1544084	0	0	0	0	0	0	0
1544085	0	0	0	0	0	0	0
1544086	0	0	0	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)
1543993	0	0	0	0	0	0
1543994	0	0	0	0	0	0
1543995	0	0	0	0	0	0
1543996	0	0	0	0	0	0
1543997	0	0	0	0	0	0
1543998	0	0	0	0	0	0
1543999	0	0	0	0	0	0
1544000	0	0	0	0	0	0
1544001	0	0	0	0	0	0
1544002	0	0	0	0	0	0
1544003	0	0	0	0	0	0
1544004	0	0	0	0	0	0
1544005	0	0	0	0	0	0
1544006	0	0	0	0	0	0
1544007	0	0	0	0	0	0
1544008	0	0	0	0	0	0
1544009	0	0	0	0	0	0
1544010	0	0	0	0	0	0
1544011	0	0	0	0	0	0
1544012	0	0	0	0	0	0
1544013	0	0	0	0	0	0
1544014	0	0	0	0	0	0
1544015	0	0	0	0	0	0
1544016	0	0	0	0	0	0
1544017	0	0	0	0	0	0
1544035	0	0	0	0	0	0
1544036	0	0	0	0	0	0
1544037	0	0	0	0	0	0
1544038	0	0	0	0	0	0
1544039	0	0	0	0	0	0
1544040	0	0	0	0	0	0
1544041	0	0	0	0	0	0
1544042	0	0	0	0	0	0
1544043	0	0	0	0	0	0
1544044	0	0	0	0	0	0
1544062	0	0	0	0	0	0
1544063	0	0	0	0	0	0
1544064	0	0	0	0	0	0
1544065	0	0	0	0	0	0
1544066	0	0	0	0	0	0
1544067	0	0	0	0	0	2
1544068	0	0	0	0	0	2
1544069	0	0	0	0	0	2
1544070	0	0	0	0	0	2
1544071	0	0	0	0	0	2
1544072	0	0	0	0	0	2
1544073	0	0	0	0	0	2
1544074	0	0	0	0	0	2
1544075	0	0	0	0	0	2
1544076	0	0	0	0	0	2
1544077	0	0	0	0	0	2
1544078	0	0	0	0	0	2
1544079	0	0	0	0	0	2
1544080	0	0	0	0	0	2
1544081	0	0	0	0	0	0
1544082	0	0	0	0	0	0
1544083	0	0	0	0	0	0
1544084	0	0	0	0	0	0
1544085	0	0	0	0	0	0
1544086	0	0	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)
1543993	0	0	0	0	0	0
1543994	0	0	0	0	0	0
1543995	0	0	0	0	0	0
1543996	0	0	0	0	0	0
1543997	0	0	0	0	0	0
1543998	0	0	0	0	0	0
1543999	0	0	0	0	0	0
1544000	0	0	0	0	0	0
1544001	0	0	0	0	0	0
1544002	0	0	0	0	0	0
1544003	0	0	0	0	0	0
1544004	0	0	0	0	0	0
1544005	0	0	0	0	0	0
1544006	0	0	0	0	0	0
1544007	0	0	0	0	0	0
1544008	0	0	0	0	0	0
1544009	0	0	0	0	0	0
1544010	0	0	0	0	0	0
1544011	0	0	0	0	0	0
1544012	0	0	0	0	0	0
1544013	0	0	0	0	0	0
1544014	0	0	0	0	0	0
1544015	0	0	0	0	0	0
1544016	0	0	0	0	0	0
1544017	0	0	0	0	0	0
1544035	0	0	0	0	0	0
1544036	0	0	0	0	0	0
1544037	0	0	0	0	0	0
1544038	0	0	0	0	0	0
1544039	0	0	0	0	0	0
1544040	0	0	0	0	0	0
1544041	0	0	0	0	0	0
1544042	0	0	0	0	0	0
1544043	0	0	0	0	0	0
1544044	0	0	0	0	0	0
1544062	0	0	0	0	0	0
1544063	0	0	0	0	0	0
1544064	0	0	0	0	0	0
1544065	0	0	0	0	0	0
1544066	0	0	0	0	0	0
1544067	2	0	0	0	0	0
1544068	2	0	0	0	0	0
1544069	2	0	0	0	0	0
1544070	2	0	0	0	0	0
1544071	2	0	0	0	0	0
1544072	2	0	0	0	0	0
1544073	2	0	0	0	0	0
1544074	2	0	0	0	0	0
1544075	2	0	0	0	0	0
1544076	2	0	0	0	0	0
1544077	2	0	0	0	0	0
1544078	2	0	0	0	0	0
1544079	2	0	0	0	0	0
1544080	2	0	0	0	0	0
1544081	0	0	0	0	0	0
1544082	0	0	0	0	0	0
1544083	0	0	0	0	0	0
1544084	0	0	0	0	0	0
1544085	0	0	0	0	0	0
1544086	0	0	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H24)
1543993	0
1543994	0
1543995	0
1543996	0
1543997	0
1543998	0
1543999	0
1544000	0
1544001	0
1544002	0
1544003	0
1544004	0
1544005	0
1544006	0
1544007	0
1544008	0
1544009	0
1544010	0
1544011	0
1544012	0
1544013	0
1544014	0
1544015	0
1544016	0
1544017	0
1544035	0
1544036	0
1544037	0
1544038	0
1544039	0
1544040	0
1544041	0
1544042	0
1544043	0
1544044	0
1544062	0
1544063	0
1544064	0
1544065	0
1544066	0
1544067	0
1544068	0
1544069	0
1544070	0
1544071	0
1544072	0
1544073	0
1544074	0
1544075	0
1544076	0
1544077	0
1544078	0
1544079	0
1544080	0
1544081	0
1544082	0
1544083	0
1544084	0
1544085	0
1544086	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
1544087	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544088	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544089	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544092	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1544093	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1561099	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1561100	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1561101	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1561129	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,25	--	--	0,00
1561130	A67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,25	--	--	0,00
1561131	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
1561132	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,25	--	--	0,00

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)
1544087	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544088	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544089	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1544092	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1544093	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1561099	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1561100	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1561101	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1561129	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--
1561130	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1561131	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--
1561132	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	1,00	1,00	0,00	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
1544087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)
1544087	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544088	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544089	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544092	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1544093	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1561099	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48
1561100	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1561101	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1561129	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1561130	--	59,50	19,83	19,83	19,83	39,66	218,15	892,44	1408,07	1408,07
1561131	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48
1561132	--	54,61	18,20	18,20	18,20	36,41	200,24	819,18	1292,48	1292,48

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
1544087	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544088	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544089	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544092	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1544093	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1561099	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06
1561100	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1561101	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1561129	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1561130	1090,76	1011,43	971,77	1051,10	1130,42	1189,92	1447,74	1765,05	1705,55	1269,25
1561131	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06
1561132	1001,22	928,40	892,00	964,81	1037,63	1092,24	1328,89	1620,16	1565,54	1165,06

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
1544087	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544088	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544089	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544092	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1544093	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1561099	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91
1561100	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1561101	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1561129	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1561130	1051,10	733,78	634,62	575,13	118,99	6,79	--	--	--	4,53	31,70
1561131	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91
1561132	964,81	673,55	582,53	527,92	109,22	6,62	--	--	--	4,42	30,91

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
1544087	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544088	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544089	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544092	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1544093	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1561099	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43
1561100	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1561101	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1561129	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1561130	124,52	174,33	174,33	138,10	129,05	115,46	133,58	140,37	147,16	178,86
1561131	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43
1561132	121,44	170,02	170,02	134,69	125,86	112,61	130,27	136,90	143,52	174,43

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)
1544087	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544088	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544089	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544092	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1544093	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1561099	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--
1561100	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1561101	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1561129	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1561130	215,08	212,82	163,01	58,86	38,49	33,96	31,70	11,32	24,94	--
1561131	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--
1561132	209,76	207,55	158,98	57,41	37,54	33,12	30,91	11,04	24,07	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
1544087	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544088	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544089	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544092	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1544093	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1561099	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22
1561100	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1561101	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1561129	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1561130	--	--	16,62	116,37	457,16	640,02	640,02	507,03	473,78	423,91
1561131	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22
1561132	--	--	16,05	112,34	441,32	617,85	617,85	489,46	457,37	409,22

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)
1544087	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544088	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544089	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544092	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1544093	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1561099	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36
1561100	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1561101	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1561129	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1561130	490,41	515,34	540,28	656,65	789,64	781,33	598,46	216,11	141,30	124,68
1561131	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36
1561132	473,42	497,49	521,56	633,90	762,28	754,26	577,73	208,62	136,41	120,36

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)
1544087	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544088	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544089	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544092	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544093	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561099	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561100	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561101	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561129	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561130	116,37	41,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561131	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561132	112,34	40,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
1544087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1561132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)
1544087	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544088	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544089	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544092	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1544093	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1561099	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1561100	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1561101	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1561129	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1561130	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1561131	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1561132	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)
1544087	0	0	0	0	0	0	0
1544088	0	0	0	0	0	0	0
1544089	0	0	0	0	0	0	0
1544092	0	0	0	0	0	0	0
1544093	0	0	0	0	0	0	0
1561099	0	0	0	0	0	0	0
1561100	0	0	0	0	0	0	0
1561101	0	0	0	0	0	0	0
1561129	0	0	0	0	0	0	0
1561130	0	0	0	0	0	0	0
1561131	0	0	0	0	0	0	0
1561132	0	0	0	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)
1544087	0	0	0	0	0	0
1544088	0	0	0	0	0	0
1544089	0	0	0	0	0	0
1544092	0	0	0	0	0	0
1544093	0	0	0	0	0	0
1561099	0	0	0	0	0	0
1561100	0	0	0	0	0	0
1561101	0	0	0	0	0	0
1561129	0	0	0	0	0	0
1561130	0	0	0	0	0	0
1561131	0	0	0	0	0	0
1561132	0	0	0	0	0	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)
1544087	0	0	0	0	0	0
1544088	0	0	0	0	0	0
1544089	0	0	0	0	0	0
1544092	0	0	0	0	0	0
1544093	0	0	0	0	0	0
1561099	0	0	0	0	0	0
1561100	0	0	0	0	0	0
1561101	0	0	0	0	0	0
1561129	0	0	0	0	0	0
1561130	0	0	0	0	0	0
1561131	0	0	0	0	0	0
1561132	0	0	0	0	0	0

|

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H24)
1544087	0
1544088	0
1544089	0
1544092	0
1544093	0
1561099	0
1561100	0
1561101	0
1561129	0
1561130	0
1561131	0
1561132	0

Model: 1.4
1.4 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
p03	Gelderdijk 40	1,50
p02	Helenaveenseweg 24	1,50
p04	Meerweg 46	1,50
pt100	toetspunt natuur	1,50
p09	Schorfvenweg 6	1,50
p06	Wertemerweg 6	1,50
p07a	Wertemerweg 8	1,50
p08	Wertemerweg 10	1,50
p11	Meerweg 69	1,50
p12	Kronenbergweg 8-10	1,50
p13	Kronenbergweg 11	1,50
p14	Kronenbergweg 18	1,50
p15	Kronenbergweg 20	1,50
p16	Schatbroekdijk 5	1,50
p20	immissiepunt ZW	1,50
p05a	Wertemerweg 4	1,50
p07b	Wertemerweg 8	1,50
p05b	Wertemerweg 4	1,50

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.4
Resultaten voor model: 1.4
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
p02	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	11,7	11,0
p03	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	11,9	11,0
p04	Meerweg 46	196893,93	380401,89	11,2	10,8
p05a	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	12,4	11,8
p05b	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	12,4	11,8
p06	Wertemerweg 6	195052,91	379041,26	12,3	11,7
p07a	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	12,2	11,7
p07b	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	12,2	11,7
p08	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	12,3	11,7
p09	Schorfvenweg 6	195563,47	379908,15	12,3	11,7
p11	Meerweg 69	197025,94	380423,95	11,6	11,1
p12	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	11,6	11,1
p13	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	11,6	11,1
p14	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	11,6	11,1
p15	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	11,3	10,8
p16	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	14,0	12,7
p20	immissiepunt ZW	195840,02	377967,97	12,9	11,8
pt100	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	11,3	10,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.4
 Resultaten voor model: 1.4
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2023

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
p02	0,7	0
p03	0,9	0
p04	0,5	0
p05a	0,6	0
p05b	0,6	0
p06	0,6	0
p07a	0,6	0
p07b	0,6	0
p08	0,6	0
p09	0,6	0
p11	0,4	0
p12	0,4	0
p13	0,5	0
p14	0,5	0
p15	0,5	0
p16	1,3	0
p20	1,1	0
pt100	0,5	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.4
 Resultaten voor model: 1.4
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
p02	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	14,4	14,3
p03	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	14,4	14,3
p04	Meerweg 46	196893,93	380401,89	14,2	14,1
p05a	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	14,6	14,5
p05b	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	14,6	14,5
p06	Wertemerweg 6	195052,91	379041,26	14,4	14,3
p07a	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	14,4	14,3
p07b	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	14,4	14,3
p08	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	14,4	14,3
p09	Schorfvenweg 6	195563,47	379908,15	14,4	14,3
p11	Meerweg 69	197025,94	380423,95	14,4	14,3
p12	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	14,4	14,3
p13	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	14,4	14,3
p14	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	14,4	14,3
p15	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	14,1	14,0
p16	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	14,5	14,3
p20	immissiepunt ZW	195840,02	377967,97	14,5	14,4
pt100	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	14,2	14,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.4
 Resultaten voor model: 1.4
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2023

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
p02	0,1	6,0
p03	0,1	6,0
p04	0,1	6,0
p05a	0,1	6,0
p05b	0,1	6,0
p06	0,1	6,0
p07a	0,1	6,0
p07b	0,1	6,0
p08	0,1	6,0
p09	0,1	6,0
p11	0,1	6,0
p12	0,1	6,0
p13	0,1	6,0
p14	0,1	6,0
p15	0,1	6,0
p16	0,2	6,0
p20	0,2	6,0
pt100	0,1	6,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.4
 Resultaten voor model: 1.4
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
p02	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	8,2	8,1
p03	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	8,2	8,1
p04	Meerweg 46	196893,93	380401,89	8,1	8,1
p05a	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	8,3	8,2
p05b	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	8,3	8,2
p06	Wertemerweg 6	195052,91	379041,26	8,2	8,1
p07a	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	8,2	8,1
p07b	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	8,2	8,1
p08	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	8,2	8,1
p09	Schorfvenweg 6	195563,47	379908,15	8,2	8,1
p11	Meerweg 69	197025,94	380423,95	8,2	8,2
p12	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	8,2	8,2
p13	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	8,2	8,2
p14	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	8,3	8,2
p15	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	8,0	7,9
p16	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	8,3	8,2
p20	immissiepunt ZW	195840,02	377967,97	8,2	8,2
pt100	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	8,1	8,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 1.4
Resultaten voor model: 1.4
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2023

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
p02	0,1
p03	0,1
p04	0,1
p05a	0,0
p05b	0,0
p06	0,0
p07a	0,0
p07b	0,0
p08	0,0
p09	0,1
p11	0,1
p12	0,1
p13	0,1
p14	0,1
p15	0,1
p16	0,1
p20	0,1
pt100	0,1