



## **Bestemmingsplan Eurocircuit - stikstofdepositie**

*Onderzoek naar de stikstofdepositie ten gevolge van het nieuw vast te stellen bestemmingsplan*



## **Bestemmingsplan Eurocircuit - stikstofdepositie**

*Onderzoek naar de stikstofdepositie ten gevolge van het nieuw vast te stellen bestemmingsplan*

Opdrachtgever: Gemeente Valkenswaard  
Rapportnummer: EA 1040-22-RA-004  
Datum: 24 januari 2024  
Referentie: FS/GB/DvdH/EA 1040-22-RA-004  
Verantwoordelijke: ir. F.A.G.M. Schermer  
Opsteller: G. Braaksma  
+31 85 8228751  
g.braaksma@peutz.nl

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1	Algemeen	6
3.2	Baangebruik	7
3.2.1	Rallycrosscircuit	7
3.2.2	Motocrosscircuit	8
3.3	Verkeersaantrekkende werking	10
3.3.1	Aantallen	10
3.3.2	Route	10
3.4	Dieselmaterieel	11
3.4.1	Terreinonderhoud	11
3.4.2	Inzet aggregaten	12
3.5	Bestemmen agrarische percelen voor natuur- en landschapsontwikkeling	13
3.6	Resumé	14
<b>4</b>	<b>Berekeningen</b>	<b>16</b>
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>17</b>

## 1 Inleiding

De gemeente Valkenswaard is voornemens een nieuw bestemmingsplan voor het Eurocircuit vast te stellen. Voorliggende rapportage is uitgevoerd in het kader van het nieuw vast te stellen bestemmingsplan. Aangevoerd dient te worden dat de ontwikkeling die het nieuwe bestemmingsplan mogelijk maakt niet leidt tot (significante) negatieve effecten op de nabijgelegen natuur.

In opdracht van de gemeente Valkenswaard is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten gevolge van de activiteiten die plaatsvinden op de diverse terreinen binnen het bestemmingsplangebied.

Op het huidige terrein zijn de volgende inrichtingen gevestigd:

- een rallycrosscircuit (geëxploiteerd door de NRV);
- een motocrosscircuit (geëxploiteerd door MVV);
- een wielercrosscircuit (van wielervereniging TWC - de Kempen);
- een fietscrosscircuit (van fietscrossclub Valkenswaard Lion d'Or);
- een politiehondenvereniging (PHV 'de Verdediger').

Het vigerende bestemmingsplan dateert van 1977 en de milieuvergunningen voor het gebruik zijn in 1993 verstrekt. In de aanloop naar het nieuw vast te stellen bestemmingsplan zijn verschillende gebruiksscenario's onderzocht voor wat betreft de effecten in de omgeving. De raad van de gemeente Valkenswaard heeft besloten om het scenario met het bestaande 'feitelijke' gebruik (daarmee wordt bedoeld het gebruik in de huidige situatie) op te nemen in het bestemmingsplan. Dit scenario kan als volgt worden gedefinieerd:

*"Het vastleggen van de huidige feitelijke fysieke situatie en bijbehorend vergund gebruik van het Eurocircuitterrein in een nieuw bestemmingsplan."*

In voorliggend stikstofdepositieonderzoek worden de volgende situaties onderscheiden:

- de referentiesituatie;
- de beoogde situatie.

In paragraaf 3.1 en 3.6 wordt verder ingegaan wat deze situaties inhouden.

Voor een bestemmingsplan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het plan betreft. De beoogde situatie betreft de voorgenomen situatie waarbij ook activiteiten die niet positief bestemd waren, worden beschouwd. Als de beoogde situatie in vergelijking met de referentiesituatie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie (0,00 mol/ha/jr) is geen natuurtoestemming benodigd.

## 2 Wettelijk kader

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren "vermesting" en "verzuring" mogelijk relevant. Vermesting is de "verrijking" van ecosystemen met vooral stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. De kritische depositiewaarde is de grens waarboven niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitatype wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie (N-depositie).

Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden. Om een (significant) negatief effect uit te kunnen sluiten dient ingevolge de Wet Natuurbescherming aangetoond te worden dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in nabijgelegen natura 2000-gebieden (0,00 mol/ha/jr) ten opzichte van de referentiesituatie.

Om de bijdrage aan de stikstofdepositie ten gevolge van de diverse inrichtingen op en nabij het Eurocircuit te kunnen beoordelen wordt op basis van de NO<sub>x</sub>-emissie een verspreidingsberekening uitgevoerd middels AERIUS Calculator (versie 2023.1 d.d. 14 december 2023).

In het geval van het Eurocircuit-terrein zijn de Natura 2000-gebieden "Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux", "Strabrachtse Heide & Beuven" en "Weerter- en Budelerbergen & Ringselven" van belang voor het onderwerp stikstofdepositie. In figuur 1 achter het rapport wordt de ligging van het gebied "Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux" ten opzichte van het Eurocircuit-terrein weergegeven.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Algemeen

In voorliggend rapport wordt de huidige feitelijke bedrijfsvoering van de op het Eurocircuit-terrein gevestigde inrichtingen beschouwd. In de volgende paragrafen worden voor dit scenario de uitgangspunten met betrekking tot de activiteiten op de verschillende inrichtingen en de kentallen voor stikstofdepositie beschreven. Relevant voor de emissie van stikstof zijn:

- het baangebruik op het rallycross- en motocrosscircuit;
- de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van deelnemers en bezoekers;
- mobiel dieselmaterieel (ten behoeve van o.a. terreinonderhoud en stroomvoorziening bij evenementen).

Bepaald dient te worden of de situatie die het nieuwe bestemmingsplan mogelijk maakt (de beoogde situatie) leidt tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de huidige planologisch toegestane situatie (de referentiesituatie)

De referentiesituatie omvat de activiteiten die reeds planologisch mogelijk waren onder het vigerende bestemmingsplan en ook plaatsvonden. De voorgenomen (of beoogde) situatie omvat alle activiteiten die bij inwerkingtreding van het nieuwe bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Dit zijn dus ook de activiteiten die wel plaatsvinden maar niet planologisch mogelijk waren.

Voor het Rallycrosscircuit geldt dat de voor stikstofdepositie relevante activiteiten reeds plaatsvinden en zowel planologisch (het vigerende bestemmingsplan) als vergunningtechnisch (de Wm-vergunning uit 1993) zijn toegestaan. Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van 11 trainingdagen per jaar. In de voorgenomen situatie wordt uitgegaan van 18 trainingdagen.

Voor het motocrosscircuit geldt dat de voor het aspect stikstofdepositie relevante activiteiten wel plaatsvonden maar planologisch niet zijn toegestaan. In het bestemmingsplan is namelijk een gedeelte van het baanverloop bestemd als 'Voorlopig zandwinning/vuilstort; definitief bos', waar het gebruik ten behoeve van motocross niet is toegestaan. De vigerende Wm-vergunning uit 1993 staat toe dat er motocrossactiviteiten mogen plaatsvinden (minder dan 8 uur per week, met uitzondering van 3 weekenden op jaarbasis). Vanwege het voor het bestaand gebruik ontoereikende bestemmingsplan, wordt bij de berekeningen van de stikstofdepositie uitgegaan van een referentiesituatie zonder gebruik van het motocrosscircuit, met andere woorden: de motocross en alle daaraan gerelateerde activiteiten (verkeersaantrekkende werking en de inzet van mobiel dieselmaterieel) worden als nieuwe activiteit beschouwd.

In paragrafen 3.2 t/m 3.4 worden de activiteiten bij de beschouwde verenigingen beschreven.

Paragraaf 3.5 gaat in op landschappelijke herontwikkeling en agrarische activiteiten die komen te vervallen.

In paragraaf 3.6 zijn de activiteiten die worden beschouwd in respectievelijk de referentiesituatie en de beoogde situatie samengevat.

## 3.2 Baangebruik

### 3.2.1 Rallycrosscircuit

#### Activiteiten

Voor het rallycrosscircuit wordt uitgegaan van activiteiten met een openstellingsduur van het circuit voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen van minder dan 8 uur per week en drie weekendwedstrijden per jaar (waarin er meer dan 8 uur per week kan worden gereden). De nadere invulling hiervan is als volgt:

- Tweedaagse weekendwedstrijden Het gaat hierbij om drie tweedaagse evenementen in het weekend;
- Ééndaagse weekendwedstrijden (< 8 uur, maximaal 1.820 ronden), zes dagen per jaar;
- Ééndaagse weekendwedstrijden (< 8 uur, maximaal 1.400 ronden), zes dagen per jaar;
- Vrije trainingsdagen (< 8 uur, maximaal 3000 ronden), 18 keer per jaar. Aan dergelijke trainingsdagen wordt deelgenomen door leden van de NRV.

In tabel 3.1 zijn de te beschouwen activiteiten opgenomen, met een nadere specificatie van het circuitgebruik.

#### t3.1 Gebruiksintensiteit rallycrosscircuit

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Gemiddeld aantal deelnemers per dag	Aantal manches per deelnemer	Aantal ronden per manche	Aantal ronden (= km)	
						Totaal	Per dag
Tweedaagse weekendwedstrijden	3	2	130	3,5	4	10.920	1.820
Ééndaagse weekendwedstrijden	6	1	65	7	4	10.920	1.820
Ééndaagse weekendwedstrijden	6	1	50	7	4	8.400	1.400
Vrije trainingsdagen	18	1	50	15	4	54.000	3000

#### Stikstofemissie

Voor de bepaling van de emissie ten gevolge van het rijden op de baan is gebruik gemaakt van emissiekentallen afkomstig van het RIVM<sup>1</sup>. Vanwege het relatief hoge motortoerental bij circuitgebruik en het groter aantal optrek- en rembewegingen ten opzichte van normaal

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2023/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2023>.

wegverkeer ligt de vergelijking met emissiekentallen van wegverkeer voor vrij doorstromende (snel)wegen niet voor de hand. Derhalve is aansluiting gezocht bij een emissiekental dat betrekking heeft op stagnerend verkeer op niet snelwegen met een NO<sub>x</sub>-emissie van 0,532 g/km per voertuig.

De emissiekentallen van het RIVM voor wegverkeer zijn gebaseerd op een aandeel dieselveertuigen van meer dan 20%<sup>2</sup>. De NO<sub>x</sub>-emissie van dieselveertuigen ligt vele malen hoger dan bij benzinevoertuigen, zoals ook blijkt uit de factsheets van TNO<sup>3</sup>. Op het rallycrosscircuit wordt hoofdzakelijk met benzinemotoren gereden, het aandeel verreden kilometers op het circuit met dieselveertuigen bedraagt minder dan 1%. Hieruit volgt dat het gehanteerde emissiekental dat betrekking heeft op stagnerend verkeer op niet snelwegen van het RIVM een overschatting is voor de NO<sub>x</sub>-emissie van het betreffende circuitgebruik. Verder wordt uitgegaan van een (worst case) aanname dat gedurende de vrije trainingdagen 10% van de deelnemende voertuigen niet over een werkende katalysator beschikt. Voor dit aandeel wordt uitgegaan van een NO<sub>x</sub>-emissie van 3,2 gr/km. Dit laatste kental is afgeleid op basis van literatuurgegevens en is onder andere ook gebruikt bij onderzoek in het kader van een nieuwe vergunning Wet natuurbescherming voor Circuit Zandvoort.

Op basis van het aantal evenementen per jaar, het aantal verreden ronden en de beschreven emissiekentallen is de totale emissie voor het rallycrosscircuit voor de huidige situatie afgeleid. Deze is samengevat in onderstaande tabel 3.2.

### t3.2 Rallycross

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal ronden per dag	NO <sub>x</sub> -emissie in gram/km	NO <sub>x</sub> -emissie in kg/jaar
Tweedaagse weekendwedstrijden	3	2	1.820	0,532	5,8
Ééndaagse weekendwedstrijden	6	1	1.820	0,532	5,8
Ééndaagse weekendwedstrijden	6	1	1.400	0,532	4,5
Vrije trainingdagen	18	1	3.000	0,799	43,1
			<b>Totaal:</b>		<b>59,2</b>

### 3.2.2 Motocrosscircuit

#### Activiteiten

Voor het motocrosscircuit wordt uitgegaan van minder dan 8 uur per week trainen (verdeeld over twee trainingdagen) en drie wedstrijdweekenden per jaar (met meer dan 8 uur per week crossen). De nadere invulling hiervan is als volgt:

- Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd (bijvoorbeeld de MXGP);
- Tweedaagse weekendwedstrijden;
- Ééndaagse weekendwedstrijd (< 8 uur, maximaal 150 crossuren);
- Ééndaagse weekendwedstrijd jeugd (< 8 uur, maximaal 150 crossuren);

<sup>2</sup> Zie hiervoor ook TNO-rapport | TNO 2019 R10825v2 | 25 juli 2019.

<sup>3</sup> Zie TNO Factsheets brandstoffen voor het wegverkeer — Kenmerken en perspectief | Juni 2014.



- Ééndaagse weekendwedstrijd enduro (< 8 uur);
- Trainingsdagen op twee dagen per week (< 8 uur, maximaal 37,5 crossuren).

In tabel 3.3 zijn de beschouwde activiteiten opgenomen. In de laatste kolom van deze tabel is het aantal crossuren per dag gegeven. Een crossuur is hierbij gelijk aan één motor die gedurende 1 uur op de baan rijdt of bijvoorbeeld drie motoren die ieder 20 minuten op de baan rijden. Tijdens een crosstraining worden (jaar)gemiddeld circa 37,5 crossuren verreden per training.

### t3.3 Gebruiksintensiteit motocrosscircuit (MVV)

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal deelnemers per dag	Aantal manches per deelnemer	Tijdsduur in minuten	Aantal crossuren per dag
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	1	2	200	3	30	300
Tweedaagse weekendwedstrijden	2	2	200	3	30	300
Eendaagse weekendwedstrijd	1	1	150	3	20	150
Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	1	1	150	2	120	600
Eendaagse weekendwedstrijd enduro	1	1	150	3	15	112,5
Trainingsdagen	34	2 per week	50	3	15	37,5

#### Stikstofdepositie

Voor de bepaling van de emissie ten gevolge van het rijden op het motocrosscircuit is gebruik gemaakt van emissiekentallen afkomstig van het RIVM. Er is gebruik gemaakt van het emissiekental dat betrekking heeft op normaal stadverkeer op niet-snelwegen met een NO<sub>x</sub>-emissie van 0,318 g/km per motor. Verder wordt uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 50 km/u voor de motocross. Op grond van het voorgaande bedraagt de NO<sub>x</sub>-emissie per verreden crossuur 15,9 gram voor de motocrossactiviteiten.

Op basis van het aantal evenementen per jaar, het aantal crossuren en de beschreven emissiekentallen is de totale emissie voor het motocrosscircuit afgeleid. Deze is samengevat in onderstaande tabel 3.4.

### t3.4 Motocross

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal crossuren per dag	NO <sub>x</sub> -emissie in gram per crossuur	NO <sub>x</sub> -emissie in kg per jaar
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	1	2	300	15,9	9,5
Tweedaagse weekendwedstrijden	2	2	300	15,9	19,1
Eendaagse weekendwedstrijd	1	1	150	15,9	2,4
Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	1	1	600	15,9	9,5
Eendaagse weekendwedstrijd enduro	1	1	112,5	15,9	1,8
Trainingsdagen	34	2 per week	37,5	15,9	40,5
			<b>Totaal:</b>		<b>82,9</b>

### 3.3 Verkeersaantrekkende werking

#### 3.3.1 Aantallen

Ook is de NO<sub>x</sub>-emissie ten gevolge van bezoekend verkeer beschouwd ten gevolge van de op het Eurocircuit aanwezige inrichtingen. In de berekeningen zijn de deelnemers en bezoekers meegenomen tijdens de wedstrijden en de trainingen. Het aantal bezoekersvoertuigen is in overleg met de verenigingen bepaald. Voor het bepalen van de emissie is gebruik gemaakt van de kentallen uit AERIUS Calculator.

#### t3.5 Verkeersaantrekkende werking tijden wedstrijden en trainingen

Vereniging	Omschrijving	Aantal dagen per jaar	Voertuigen op jaarbasis
Rallycrosscircuit	Tweedaagse weekendwedstrijden	6	6.000
	Ééndaagse weekendwedstrijden (1.820)	6	2.400
	Ééndaagse weekendwedstrijden (1.400)	6	600
	Vrije trainingsdagen	18	450
Motocrosscircuit	Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2	7.000
	Tweedaagse weekendwedstrijden	4	2.800
	Eendaagse weekendwedstrijd	1	300
	Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	1	300
	Eendaagse weekendwedstrijd enduro	1	300
	Trainingsdagen	68	1700
Wielercircuit	Wedstrijden	19	2.890
	Trainingen	143	4.290
Fietscross	Wedstrijden	8	650
	Trainingen	120	2.400
Hondenvereniging	Trainingen	159	1.113
	Keuringsdag	1	30

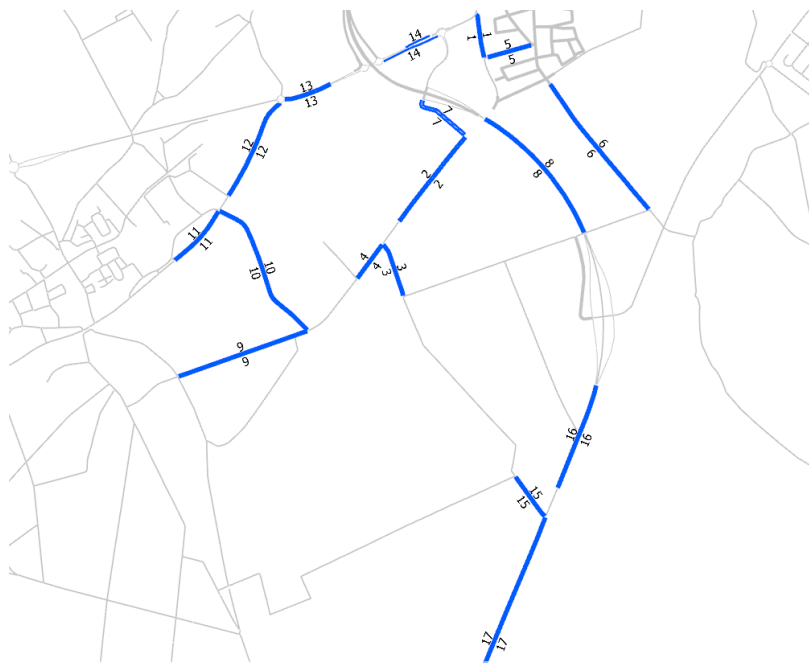
Het bovenstaande betreft een inschatting die tot stand is gekomen in overleg met de verschillende verenigingen. Aanvullend wordt gehanteerd dat 200 zware vrachtwagens het Eurocircuit terrein aandoen ten behoeve van de op- en afbouw van evenementen. In tabel 3.6 is het aantal voertuigen per vereniging samengevat.

#### t3.6 Samenvatting verkeersaantrekkende werking

Inrichting	Voertuigen per jaar
Rallycrosscircuit (NRV)	9.450
Motocrosscircuit (MNV)	12.400
Wielercircuit (TWC- de Kempen)	7.180
Fietscrosscircuit (Lion 'd Or)	3.050
Politiehondenvereniging (de Verdediger)	1.143
<b>Totaal:</b>	<b>33.223</b>

#### 3.3.2 Route

Op basis van de verkeersintensiteiten aangeleverd door Accent adviseurs is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen over de diverse rijroutes. In figuur f 3.1 zijn de wegvakken van omliggende wegen weergegeven.



f 3.1 Wegvakken omgeving Eurocircuit (Bron: Accent adviseurs)

In tabel 3.7 zijn de verkeersintensiteiten in procent weergegeven van het totale aantal voertuigen dat het Eurocircuit aandoet. Hierbij wordt opgemerkt dat voertuigen over meerdere wegvakken kunnen rijden. Het totale percentage op de verschillende wegvakken is hierdoor groter dan 100%. Voor de in tabel 3.7 weergegeven verdeling wordt aangehouden dat de ontsluitingsweg 'het haakje' alleen bij de 'Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd' geopend is. In de referentiesituatie (situatie zonder motocross) wordt deze ontsluitingsweg derhalve niet gebruikt.

t3.7 Verkeersintensiteiten ten gevolge van het Eurocircuit in procenten

Wegvak	Beschrijving	Verdeling referentiesituatie	Verdeling beoogde situatie
2 & 7	Monseigneur Smetstraat	11,0 %	21,0 %
3	Kempervennendreef (noord)	30,3 %	40,3 %
4	Weerderdijk (oost)	19,3 %	19,3 %
9	Weerderdijk (west)	18,0 %	18,0 %
10	Loverensedijk	1,2 %	1,2 %
15	Kempervennendreef (zuid)	69,7 %	59,7%

### 3.4 Dieselmaterieel

#### 3.4.1 Terreinonderhoud

Ten behoeve van het terrein- en baanonderhoud wordt dieselmaterieel ingezet. Gegevens met betrekking tot de inzet van dieselmaterieel waaronder het type materieel en de draaiuren zijn verstrekt door de verenigingen. De NO<sub>x</sub>-emissie wordt door AERIUS-Calculator berekend op basis van het brandstofverbruik en de draaiuren.

In voorliggend rapport is het brandstofverbruik bepaald conform hoofdstuk 8.5 uit de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator". In tabel 3.8 is de NO<sub>x</sub>-emissie weergegeven die AERIUS Calculator produceert op basis van het aantal draaiuren en brandstofverbruik. In bijlage 1 is de gedetailleerde berekening van het brandstofverbruik weergegeven.

### t3.8 Inzet dieselmaterieel ten behoeve van terreinonderhoud

Vereniging	Omschrijving	Dieselmaterieel	Draaiuren	Brandstofverbruik	NO <sub>x</sub> -emissie in kg
				in liters	op jaarbasis
Motocross	Onderhoud aan groen	Tractor Case IH 845	40	182	5,7
	Onderhoud aan baan	Shovel 102 kW	122	1301	39,6
Rallycross	Onderhoud aan baan	Ford 2910	48	171	5,4
	Baan sproeien i.v.m. overlast	Deutz Fahr DX 6.06	72	562	17,2
Fietscross	Onderhoud aan groen	Kubota KX027	246	595	19,1
	Onderhoud aan baan	Hinomoto C144	16	71	2,3
Hondentraining	Grasmaaien	JCB 130 LC	8	69	2,1
	Grasmaaien	Case IH 845	4	18	0,6

### 3.4.2 Inzet aggregaten

Tijdens evenementen worden aggregaten ingezet ten behoeve van de stroomvoorziening. De energie wordt opgewekt voor de voorzieningen omtrent het kamperen, hospitality en wedstrijdinfrastuctuur. Door de motocross- en de rallycrossvereniging zijn gegevens verstrekt met betrekking tot het benodigde vermogen van de in te zetten aggregaten.

Met betrekking tot het aantal draaiuren van de aggregaten wordt ervan uitgegaan dat voor de 'Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd' voor motocross de aggregaten gedurende dit evenement gemiddeld 48 uur in bedrijf zijn. Voor de overige tweedaagse evenementen (moto- en rallycross) wordt gehanteerd dat de aggregaten gemiddeld 24 uur in bedrijf zijn. Voor de ééndaagse evenementen (moto- en rallycross) wordt ervan uitgegaan dat de aggregaten gemiddeld 12 uur in bedrijf zijn. Sommige kampeers nemen een eigen aggregaat mee. Om dit te ondervangen is een reservering opgenomen dat op alle nachten dat (conform het bestemmingsplan) gekampeerd kan worden één 2,5 kW aggregaat 24 uur in bedrijf is. Het aantal nachten per jaar dat (volgens het nieuw vast te stellen bestemmingsplan) gekampeerd kan worden bedraagt 24 voor de motocrossvereniging en 42 voor de rallycrossvereniging.

De NO<sub>x</sub>-emissie ten gevolge van de aggregaten wordt door AERIUS-Calculator berekend op basis van het brandstofverbruik en de draaiuren. Het dieserverbruik is bepaald conform artikel 8.5 uit de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator. In tabel t 3.1 is het dieserverbruik en de daaruit volgende NO<sub>x</sub>-emissie per evenement weergegeven.

## t 3.1 Aggregaten motocross

Omschrijving	Aggregaat	Draaiuren per		NO <sub>x</sub> -emissie
		jaar	Brandstofverbruik in liter	in kg op jaarbasis
<u>Motocross:</u>	4x 125 kW Stage IV	192	3201	18,3
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	8x 100 kW Stage IV	384	5162	29,7
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2x 60 kW Stage IV	96	795	4,6
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2x 30 kW Stage IV	96	425	8,6
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	4x 18 kW Stage IV	192	562	11,4
Tweedaagse weekendwedstrijden	2x 30 kW Stage IV	72	318	6,7
Eendaagse weekendwedstrijden	2x 30 kW Stage IV	36	159	3,4
<u>Rallycross:</u>				
Tweedaagse weekendwedstrijden	2x 30 kW Stage IV	72	318	6,7
Eendaagse weekendwedstrijden	2x 30 kW Stage IV	144	637	13,5
<u>Kamperen:</u>				
Persoonlijke aggregaten rallycross (42 nachten)	2,5 kW Stage IV	1008	976	24,6
Persoonlijke aggregaten motocross (24 nachten)	2,5 kW Stage IV	576	558	14,0

## 3.5 Bestemmen agrarische percelen voor natuur- en landschapontwikkeling

In de huidige situatie wordt een aantal omliggende percelen in beheer van de gemeente Valkenswaard gebruikt ten behoeve van agrarische activiteiten. In het kader van het nieuwe vast te stellen bestemmingsplan is men voornemens deze gronden te herontwikkelen. Door de gronden te herbestemmen voor natuur- en landschapontwikkeling kunnen deze agrarische activiteiten niet langer plaatsvinden.

Als gevolg van het agrarisch gebruik vindt in de huidige situatie onder meer mestaanwending plaats. Bij bemesting vindt emissie plaats van ammoniak (NH<sub>3</sub>), aangezien bij het aanwenden van mest vervluchtiging van NH<sub>3</sub> plaatsvindt. Op basis van de door de overheid geleverde 'emissie-bemesting' kaart<sup>4</sup> kan de emissie ten gevolge van de bemesting per gemeente worden bepaald. Conform de kaart bedraagt de ammoniakemissie door bemesting in Valkenswaard circa 30,98 kg per hectare per jaar. In figuur f 3.2 zijn de percelen in eigendom van de gemeente Valkenswaard weergegeven die gebruikt kunnen worden gebruikt voor natuur – en landschapontwikkeling. De gemeente Valkenswaard is voornemens om de percelen die nu een agrarische bestemming te herbestemmen ten behoeve van natuur- en landschapontwikkeling. De ammoniakemissie gerelateerd aan de bemesting van de percelen komt hierbij geheel te vervallen en kan worden ingezet om intern te salderen.

<sup>4</sup> <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/>



f 3.2 Percelen in eigendom van de gemeente Valkenswaard

De verhouding tussen dierlijke mest en kunstmest is bepaald op basis van de stikstofgebruiksnormen uit het Zevende actieprogramma nitraatrichtlijn waarbij als gewas grasland is gehanteerd.

t3.9 Ammoniakemissie agrarisch gebruik op basis van stikstofgebruiksnormen en vervluchtigingspercentages

Perceel	Oppervlakte in hectare	Ammoniakemissie (kg NH <sub>3</sub> /jr)
1	1,11	34,27
2	0,13	4,15
3	0,21	6,39

### 3.6 Resumé

In tabel 3.11 zijn de activiteiten met de bijbehorende stikstofemissie samengevat. In de tabel is aangegeven welke activiteiten reeds planologisch mogelijk waren en plaatsvonden en derhalve als referentiesituatie gelden. Tevens worden de activiteiten die wel plaatsvinden maar niet planologisch mogelijk waren weergegeven als beoogde situatie.

Voor de landbouwgronden die worden herbestemd voor natuur- en landschapsontwikkeling geldt dat de stikstofemissie (in de vorm van ammoniak) in de referentiesituatie wel plaatsvond. In plaats daarvan komt als nieuwe activiteit het terreinonderhoud van de percelen in de beoogde situatie.

### t3.11 Samenvatting van emissies in de referentiesituatie en beoogde situatie

Vereniging	Omschrijving	NO <sub>x</sub> -emissie		Referentie	Beoogd
		in kg	Voertuigen op jaarbasis		
Motocrosscircuit	Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	9,5	7.000	Nee	Ja
	Tweedaagse weekendwedstrijden	19,1	2.800	Nee	Ja
	Eendaagse weekendwedstrijd	2,4	300	Nee	Ja
	Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	9,5	300	Nee	Ja
	Eendaagse weekendwedstrijd enduro	1,8	300	Nee	Ja
	Trainingsdagen	40,5	1.700	Nee	Ja
	Terreinonderhoud	45,3	-	Nee	Ja
	Inzet aggregaten	96,7	-	Nee	Ja
	<b>Subtotaal:</b>	<b>224,8</b>	<b>12.400</b>	<b>0,0 kg</b>	<b>224,8 kg</b>
Rallycrosscircuit	Tweedaagse weekendwedstrijden	5,8	6.000	Ja	Ja
	Ééndaagse weekendwedstrijden	5,8	2.400	Ja	Ja
	Ééndaagse weekendwedstrijden	4,5	600	Ja	Ja
	Vrije trainingsdagen	43,1 <sup>5</sup>	450 <sup>6</sup>	11 dagen	18 dagen
	Terreinonderhoud	41,7	-	Ja	Ja
	Inzet aggregaten	44,8	-	Nee	Ja
	<b>Subtotaal:</b>	<b>145,7</b>	<b>9.450</b>	<b>84,1 kg</b>	<b>145,7 kg</b>
Wielercircuit	Wedstrijden		2.890	Ja	Ja
	Trainingen		4.290	Ja	Ja
	<b>Subtotaal:</b>		<b>7.180</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Fietscross	Wedstrijden		650	Ja	Ja
	Trainingen		2.400	Ja	Ja
	Terreinonderhoud	4,4	-	Ja	Ja
	<b>Subtotaal:</b>	<b>4,4</b>	<b>3.050</b>	<b>4,4 kg</b>	<b>4,4 kg</b>
Hondenvereniging	Trainingen		1.113	Ja	Ja
	Keuringsdag	-	30	Ja	Ja
	Terreinonderhoud	0,6	-	Ja	Ja
	<b>Subtotaal:</b>	<b>0,6</b>	<b>1.133</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>
	<b>Subtotaal: NO<sub>x</sub>-emissie t.g.v. wegverkeer</b>			<b>16,2 kg</b>	<b>28,6 kg</b>
	<b>Totaal:</b>	<b>404,1</b>	<b>33.223</b>	<b>105,3 kg</b>	<b>404,1 kg</b>
		<b>NH<sub>3</sub>-emissie bemesting</b>			
<b>Activiteit</b>		<b>in kg</b>			
Landbouwgrond	Locatie 1	34,3			
(salderen)	Locatie 2	4,2			
	Locatie 3	6,4			

<sup>5</sup> De vermelde NO<sub>x</sub>-emissie betreft de emissie ten gevolge van de beoogde 18 dagen baangebruik, in de referentiesituatie bedroeg het baangebruik 11 dagen waardoor de NO<sub>x</sub>-emissie <sup>11</sup>/<sub>18</sub>. oftewel 26,3 kg bedraagt.

<sup>6</sup> De vermelde NO<sub>x</sub>-emissie betreft de emissie ten gevolge van de beoogde 18 dagen baangebruik, in de referentiesituatie bedroeg het baangebruik 11 dagen waardoor de NO<sub>x</sub>-emissie <sup>11</sup>/<sub>18</sub>. oftewel 26,3 kg bedraagt.

## 4 Berekeningen

Voor het berekenen van stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn verspreidingsberekeningen uitgevoerd middels het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2023.1 uitgebracht op 14 december 2023. Hierbij wordt middels een verschilberekening de stikstofdepositie van de referentiesituatie vergeleken met de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde situatie.

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de verschilberekening van de stikstofdepositie ten gevolge van het Eurocircuit ter plaatse van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. In bijlage 2 is de export van de AERIUS-berekening met kenmerk: 'RZmjj9FC8jct' weergegeven.

t4.1 Resultaten verschilberekening stikstofdepositie in mol/ha/jr

Natura 2000-gebied	Stikstofdepositie in mol/ha/jr		
	Referentiesituatie	Beoogde situatie	Toename
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,08	0,08	0,00
Strabrachtse Heide & Beuven	0,00	0,00	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,00	0,00	0,00



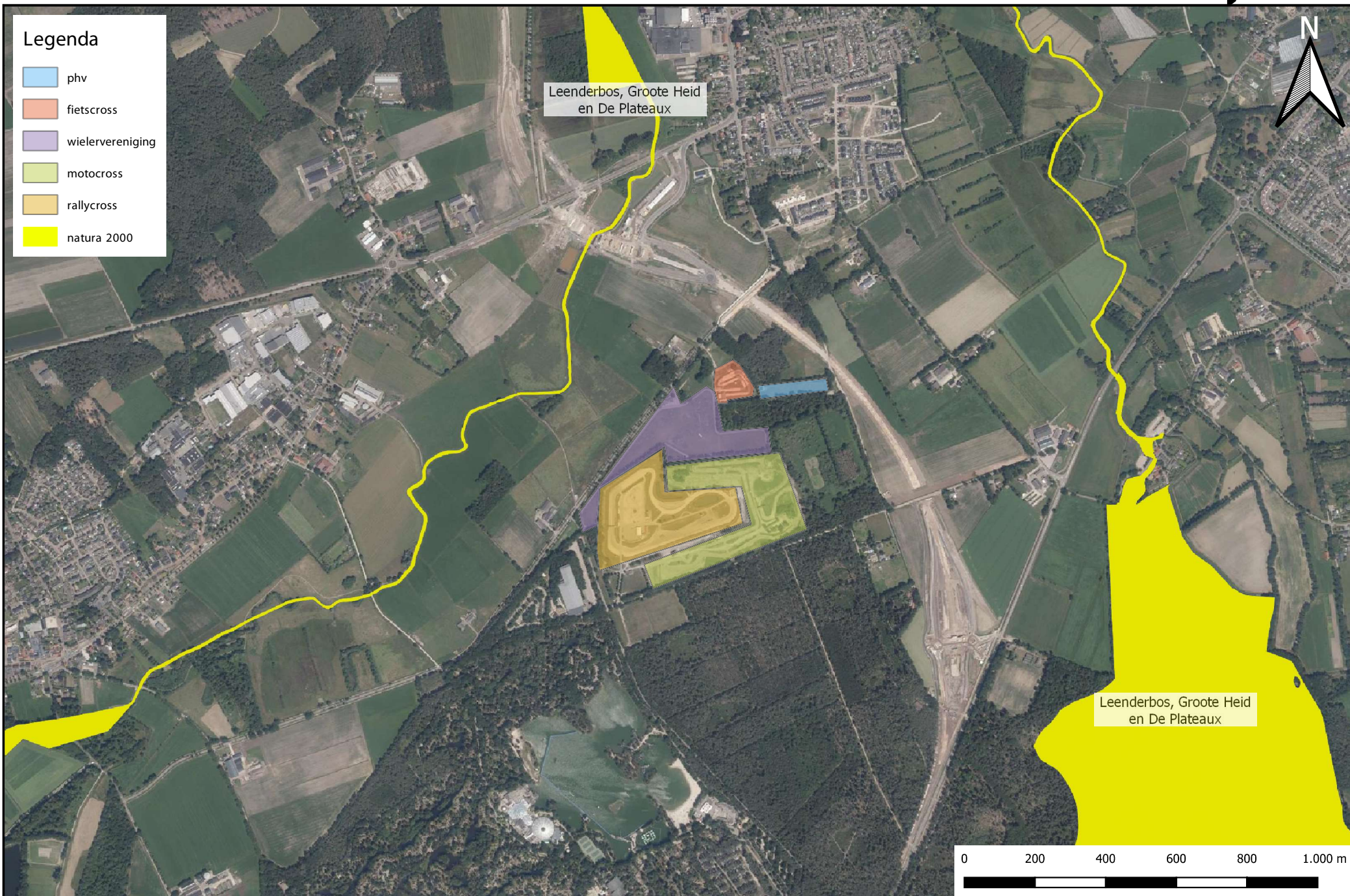
## 5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen (zie tabel 4.1) volgt dat in de beoogde situatie geen sprake is van een toename van stikstofdepositie ter hoogte van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Uit de verschilberekening volgt een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jr.

Op basis van het voorgaande kunnen (significante) negatieve effecten ten gevolge van stikstofdepositie worden uitgesloten.

Dit rapport bevat 17 pagina's, 1 figuur en 2 bijlagen.





## **Bijlage 1**

### **Rekensheet mobiele werktuigen**



Rekensheet mobiele werktuigen:

							Diesel verbruik volgens	Dieselvebruik	AdBlue		
motocross	Bouwjaar: ⚡	Stageklasse: ⚡	Materieel: ⚡	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	TNO in liter/uur:	in liter/jaar:	Factor	Verbruik:	
Case IH 845	1996	I	Trekker	29,90%	39,5	40	4,55	182	0,0%	0,0	
Shovel 102 kW	1996	I	Trekker	29,90%	102	122	10,67	1301	0,0%	0,0	
<b>Rallycross</b>											
Beschrijving	Bouwjaar: ⚡	Stageklasse: ⚡	Materieel: ⚡	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	liter/uur:	liter/jaar:	Factor	Verbruik:	
Ford 2910	1996	I	Trekker	29,90%	30	48	3,56	171	0,0%	0,0	
Deutz Fahr DX 6.06	1996	I	Trekker	29,90%	73	72	7,80	562	0,0%	0,0	
Kubota KX027-4	1996	I	Trekker	29,90%	18	246	2,42	595	0,0%	0,0	
<b>overige verenigingen</b>											
Beschrijving	Bouwjaar: ⚡	Stageklasse: ⚡	Materieel: ⚡	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	liter/uur:	liter/jaar:	Factor	Verbruik:	
Hinomoto C144	1996	I	Trekker	29,90%	13,4	36	1,97	71	0,0%	0,0	
JCB 130LC	1996	I	Trekker	29,90%	81	8	8,59	69	0,0%	0,0	
tractor met maaiidek	1996	I	Trekker	29,90%	39,5	4	4,55	18	0,0%	0,0	
<b>aggregaten evenementen</b>											
Beschrijving	Bouwjaar: ⚡	Stageklasse: ⚡	Materieel: ⚡	Gemiddelde belasting:	Vermogen:	Draaiuren:	liter/uur:	liter/jaar:	Factor	Verbruik:	
MXGP 125 KW 4x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	125	192	16,67	3201	6,0%	192,0	
MXGP 100 KW 8x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	100	384	13,44	5162	6,0%	309,7	
MXGP 60 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	60	96	8,28	795	6,0%	47,7	
MXGP 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	96	4,42	425	0,0%	0,0	
MXGP 18 KW 4x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	18	192	2,93	562	0,0%	0,0	
motocross 2-daags 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	72	4,42	318	0,0%	0,0	
Motocross 1-daags 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	36	4,42	159	0,0%	0,0	
Rallycross 2-daags 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	72	4,42	318	0,0%	0,0	
Rallycross 1-daags 30 KW 2x	2014	IV	Aggregaat	47,30%	30	144	4,42	637	0,0%	0,0	
Persoonlijk aggregaten Rallycross	2014	IV	Aggregaat	47,30%	2,5	1008	0,97	976	0,0%	0,0	
Persoonlijk aggregaten Motocross	2014	IV	Aggregaat	47,30%	2,5	576	0,97	558	0,0%	0,0	

**Bijlage 2**

**Export**

**AERIUS-berekening**

**PEUTZ**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Peutz  
Victoriedijk 8,  
5551 TK Valkenswaard

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Eurocircuit  
Berekening EA 1040-22-RA-003

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZmjj9FC8jcT  
15 december 2023, 05:30  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentie - Referentie  
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	45,5 kg/j	105,4 kg/j
2023	3,3 kg/j	404,2 kg/j

### Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux
0,08 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

16,52 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,01 mol/ha/j

## Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Landbouw   Ford 2910	1,3 g/j	5,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Landbouw   Deutz H=Fahr DX 6	4,2 g/j	17,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Landbouw   Kooimaaiër	4,5 g/j	19,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Landbouw   Fietscross onderhoud	0,0 kg/j	2,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Fietscross grasmaaien	0,0 kg/j	2,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Landbouw   onderhoud honden	0,0 kg/j	0,6 kg/j
12	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesting perceel 1	34,3 kg/j	-
15	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesting perceel 3	6,4 kg/j	-
16	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesting perceel 2	4,2 kg/j	-
<del>2</del>	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	58,8 kg/j



Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2	Mobiele werktuigen   Landbouw   Traktor case 845	1,4 g/j	5,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Landbouw   Shovel 102 kW	9,8 g/j	39,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Landbouw   Ford 2910	1,3 g/j	5,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Landbouw   Deutz H=Fahr DX 6	4,2 g/j	17,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Landbouw   Kooimaaiër	4,5 g/j	19,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Landbouw   Fietscross onderhoud	0,0 kg/j	2,3 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Landbouw   Fietscross grasmaaien	0,0 kg/j	2,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen   Landbouw   onderhoud honden	0,0 kg/j	0,6 kg/j
17	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaten	2,2 kg/j	141,5 kg/j
<del>18</del>	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	170,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	16,52	1.906,49	0,00	0,00	16,52	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	16,52	1.906,49	0,00	0,00	16,52	0,01

## Referentie, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Ford 2910	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j			
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH <sub>3</sub>	1,3 g/j			
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ford 2910	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	48 u/j		NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,3 g/j

**2** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Deutz H=Fahr DX 6	NO <sub>x</sub>	17,2 kg/j			
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH <sub>3</sub>	4,2 g/j			
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Deutz fahr dx 6	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	562 l/j	72 u/j		NO <sub>x</sub>	17,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,2 g/j

**3** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Kooimaaier	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j			
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH <sub>3</sub>	4,5 g/j			
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kooimaaier	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	595 l/j	246 u/j		NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,5 g/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Rallycross	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	42,5 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,0 kg/j
Lengte	999,94 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Rallycross	1 /jaar	NO <sub>x</sub>			42,5 ton/j
		NO <sub>2</sub>			0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>			0,0 kg/j

**5** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross onderhoud	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j			
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07					
Lengte	1.508,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hinomoto	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	71 l/j	36 u/j		NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fietscross grasmaaien	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j			
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07					
Lengte	1.508,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCB 130LC	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	8 u/j		NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**7** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	onderhoud honden	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j			
Locatie	X:158114,23 Y:372148,23					
Lengte	337,12 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaien	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	4 u/j		NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Kempervennendreef (zuid)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,7 kg/j
Locatie	X:157841,08 Y:371018,8	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,8 kg/j
Lengte	1.435,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	28.791,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:157228,37 Y:371550,41	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	556,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 49,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.952,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Weerderdijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:156710,29 Y:371242,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	679,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 56,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.451,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %


**11** Wegverkeer | Weg

Naam	Loverensdijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:156798,79 Y:371644,74	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 16,7 g/j
Lengte	747,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	501,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**12** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	34,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:158054,22 Y:372225,6	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	34,3 kg/j

**13** Wegverkeer | Weg

Naam	wegvak 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:157456,99 Y:371656,48	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	261,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	36,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	12.505,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %


**14** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:157594,6 Y:372046,87	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	646,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	32,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.552,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %


**15** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:157864,48 Y:372303,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j

**16** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	4,2 kg/j
	2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:157941,73	Spreiding	0 m		
	Y:372349,59				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	4,2 kg/j



## Beoogd, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Motocross	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	82,9 kg/j
Locatie	X:157956,39 Y:371905,76	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j
Lengte	1.721,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig	
motocross	1/jaar	NO <sub>x</sub>	48,1 ton/j
		NO <sub>2</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Traktor case 845	NO <sub>x</sub>	5,7 kg/j
Locatie	X:157956,38 Y:371905,76	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Lengte	1.721,92 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Traktor Case 845	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	182 l/j	40 u/j		NO <sub>x</sub>	5,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 g/j

**3** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Shovel 102 kW	NO <sub>x</sub>	39,6 kg/j
Locatie	X:157956,38 Y:371905,76	NH <sub>3</sub>	9,8 g/j
Lengte	1.721,92 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 102 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1301 l/j	122 u/j		NO <sub>x</sub>	39,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,8 g/j

**4** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Ford 2910	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH <sub>3</sub>	1,3 g/j
Lengte	999,94 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ford 2910	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	48 u/j		NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,3 g/j

**5** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Deutz H=Fahr DX 6	NO <sub>x</sub>	17,2 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH <sub>3</sub>	4,2 g/j
Lengte	999,94 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Deutz fahr dx 6	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	562 l/j	72 u/j		NO <sub>x</sub>	17,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,2 g/j

**6** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Kooimaaier	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH <sub>3</sub>	4,5 g/j
Lengte	999,94 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kooimaaier	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	595 l/j	246 u/j		NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,5 g/j

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Rallycross	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	59,2 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,0 kg/j
Lengte	999,94 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig
Rallycross	1 /jaar	NO <sub>x</sub> 59,2 ton/j NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j

**8** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross onderhoud	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Lengte	1.508,49 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hinomoto	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	71 l/j	36 u/j		NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**9** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross grasmaaien	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07		
Lengte	1.508,49 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fietscross grasmaaien	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	8 u/j		NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**10** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	onderhoud honden	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Locatie	X:158114,23 Y:372148,23		
Lengte	337,12 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaien	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	4 u/j		NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**11** Wegverkeer | Weg

Naam	Kempervennendreef (zuid)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,2 kg/j
Locatie	X:157841,08 Y:371018,8	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,6 kg/j
Lengte	1.435,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39.912,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:157456,99 Y:371656,48	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	261,65 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	85,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.834,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**13** Wegverkeer | Weg

Naam	Weerderdijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:156710,29 Y:371242,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	679,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 90,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.026,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**14** Wegverkeer | Weg

Naam	Loverensdijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:156798,79 Y:371644,74	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 27,0 g/j
Lengte	747,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	808,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**15** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
Locatie	X:157696,74 Y:372178,57	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	979,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**16** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:157228,37 Y:371550,41	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	556,24 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	79,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.834,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten	NO <sub>x</sub>	141,5 kg/j
Locatie	X:157772,53 Y:371779,92	NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j
Oppervlakte	15,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
MXGP aggregaten 4x 125 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3201 l/j	192 u/j	192 l/j	NO <sub>x</sub>	18,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
MXGP aggregaten 8x 100 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5162 l/j	384 u/j	310 l/j	NO <sub>x</sub>	29,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
MXGP aggregaten 2x 60kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	795 l/j	96 u/j	48 l/j	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
MXGP aggregaten 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	425 l/j	26 u/j		NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,2 g/j
MXGP aggregaten 4x 18 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	562 l/j	34 u/j		NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,2 g/j
Motocross 2 daags 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	318 l/j	72 u/j		NO <sub>x</sub>	6,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,4 g/j
Motocross 1 daags 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	159 l/j	36 u/j		NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 g/j
Rallycross 2 daags 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	318 l/j	72 u/j		NO <sub>x</sub>	6,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,4 g/j
Rallycross 1 daags 2x 30 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	637 l/j	144 u/j		NO <sub>x</sub>	13,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j
Persoonlijk	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1534 l/j	1584 u/j		NO <sub>x</sub>	38,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,5 g/j



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>