



Bestemmingsplan Eurocircuit

Geluid in de omgeving ten gevolge van activiteiten in het plangebied



Bestemmingsplan Eurocircuit

Geluid in de omgeving ten gevolge van activiteiten in het plangebied

opdrachtgever Gemeente Valkenswaard
rapportnummer EA 1040-16-RA-006
datum 24 januari 2024
referentie FS/MO/DvdH/EA 1040-16-RA-006
verantwoordelijke ir. F.A.G.M. Schermer
opsteller MSc M.A. Oomen
 +31 85 8228764
 m.oomen@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Onderzoekskader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Ruimtelijke ordening	7
2.2.1	Inleiding	7
2.2.2	Woon- en leefklimaat	8
2.3	Wet geluidhinder – Rallycross- en motocrosscircuit	8
2.4	Toetsingskader Wabo milieu	9
2.4.1	Inleiding	9
2.4.2	Handreiking	10
2.4.3	Wet milieubeheervergunningen	10
2.5	Activiteitenbesluit milieubeheer – overige verenigingen	11
2.6	Wegverkeerslawaaï	11
3	Uitgangspunten	12
3.1	Inleiding	12
3.2	Beschouwde situaties	12
3.2.1	Uitgangssituatie	12
3.2.2	Voorgenomen situatie	16
3.3	Geluidemissie	16
3.3.1	Rallycrosscircuit	16
3.3.2	Motocrosscircuit	20
3.3.3	Wielervereniging	24
3.3.4	Fietscrossvereniging	25
3.3.5	Politiehondenvereniging	25
3.4	Cumulatie	26
3.4.1	Algemeen	26
3.4.2	Cumulatie verenigingen onderling	26
3.4.3	Cumulatie industriegeluid en wegverkeersgeluid	26
4	Beste Beschikbare Technieken	28
4.1	Algemeen	28
4.2	Inrichtingsmaatregelen	28
4.3	Gebruiksmatregelen	30
4.3.1	Elektrisch aangedreven voertuigen	30

4.3.2	Luidsprekerinstallaties	30
5	Berekeningen	31
5.1	Algemeen	31
5.2	Akoestische modelvorming	31
5.3	Rekenresultaten	32
5.3.1	Inleiding	32
5.3.2	Rallycrosscircuit	33
5.3.3	Motocrosscircuit	36
5.3.4	Overige verenigingen	39
5.3.5	Maximale geluidniveaus	40
5.3.6	Wegverkeersgeluid	42
5.4	MER-varianten	44
5.4.1	Afschermdende wallen	44
5.4.2	Schermd noord- en oostzijde	45
5.5	Geluidcontouren	46
5.6	Cumulatie	46
5.6.1	Rally- en motocrosscircuit onderling	46
5.6.2	Cumulatie industrie-geluid en wegverkeersgeluid	48
6	Beoordeling	51
6.1	Rallycrosscircuit	51
6.2	Motocrosscircuit	51
6.3	Overige verenigingen	51
6.4	MER-varianten	52
6.4.1	Afschermdende wallen	52
6.4.2	Schermd noord- en oostzijde	52
6.5	Cumulatie	53
6.5.1	Verenigingen onderling	53
6.5.2	Cumulatie met wegverkeerslawaai	53
6.6	Woon- en leefklimaat	54
6.6.1	Gecumuleerde geluidbelasting	54
6.6.2	Binnengeluidniveau	54
6.6.3	Geluid op tuinniveau	55
6.7	Geluidzoning	55

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Valkenswaard is onderzoek verricht naar geluid in de omgeving ten gevolge van de verschillende (sport)verenigingen op het Eurocircuitterrein in het kader van de milieueffectrapportage voor het nieuw vast te stellen bestemmingsplan voor het Eurocircuitterrein. Op het huidige terrein zijn de volgende inrichtingen gevestigd:

- een rallycrosscircuit (geëxploiteerd door de NRV);
- een motocrosscircuit (geëxploiteerd door MVV);
- een wielercrosscircuit (van wielervereniging TWC - de Kempen);
- een fietscrosscircuit (van fietscrossclub Valkenswaard Lion d'Or);
- een politiehondenvereniging (PHV 'de Verdediger').

In 2021 zijn vijf gebruiksscenario's onderzocht op onder andere de effecten in de (woon)omgeving. De gemeenteraad van Valkenswaard heeft op 15 juli 2021 een keuze gemaakt uit deze scenario's. De raad besloot om het scenario met het bestaande 'feitelijke' gebruik (daarmee wordt bedoeld het gebruik in de huidige situatie) op te nemen in het bestemmingsplan. Dit is scenario 2 in het rapport Toekomst Eurocircuit van juni 2021 en kan als volgt worden gedefinieerd:

"Het vastleggen van de huidige feitelijke fysieke situatie en bijbehorend vergund gebruik van het Eurocircuitterrein in een nieuw bestemmingsplan".

Gebruikelijk is om in het kader van een MER onderscheid te maken in respectievelijk de referentiesituatie (het feitelijke legale gebruik) en de voorgenomen situatie (met activiteiten die conform het vigerende bestemmingsplan niet zijn toegestaan). In afwijking van deze gebruikelijke wijze van beoordelen, is in het MER voor het Eurocircuit ervoor gekozen om als referentiesituatie te hanteren dat de banen niet worden gebruikt. In het voorliggende geluidrapport worden dus de absolute resultaten gepresenteerd (geluidniveaus in de woonomgeving in de situatie inclusief de voorgenomen activiteiten), zonder vergelijking met de geluidssituatie zoals deze de afgelopen jaren heeft plaatsgevonden.

In hoofdstuk 2 wordt het onderzoekskader beschreven, waarbij zowel het (milieu)wettelijk als het ruimtelijke ordeningskader wordt beschouwd. In hoofdstuk 3 zullen vervolgens de uitgangspunten voor de verschillende verenigingen worden besproken. In hoofdstuk 4 zal worden gekeken naar mitigerende maatregelen, zoals het toepassen van overdrachtsbeperkende en/of gebruiksmaatregelen om het geluid in de omgeving te beperken.

In hoofdstuk 5 zijn de rekenresultaten voor de verschillende situaties en verenigingen opgenomen en in hoofdstuk 6 worden deze resultaten beoordeeld.

2 Onderzoekskader

2.1 Algemeen

Om het bestemmingsplan vast te kunnen stellen dient een milieueffectrapport te worden opgesteld, waarin de gevolgen voor het milieu door de realisatie van het bestemmingplan in kaart worden gebracht. Voor het aspect geluid betekent dit dat wordt onderzocht welke gevolgen de voorgenomen situatie heeft voor de geluidbelasting ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving. Naast de gevolgen van de voorgenomen situatie dient in het kader van het MER ook te worden gekeken naar mitigerende maatregelen om het geluid in de omgeving te beperken. In voorliggend onderzoek zal hiertoe een scenario met overdrachtsbeperkende maatregelen worden beschouwd en zal tevens (kwalitatief) worden gekeken naar een gebruiksmaatregel in de vorm van elektrisch rijden op de beide circuits.

In het volgende wordt eerst het kader (de wet- en regelgeving) voor de berekeningen beschreven. Hierbij worden het zogenaamde "langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)" en het "maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)" gehanteerd. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is het gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, die loopt van 07.00 tot 19.00 uur. Hierbij wordt gecorrigeerd voor (gemiddelde) weersomstandigheden en de tijdsduur dat het geluidniveau optreedt gedurende de betreffende periode. Bij het maximale geluidniveau gaat het om kortstondige verhogingen van het geluidniveau en echte geluidpieken.

In aanvulling op deze wettelijk vastgelegde beoordelingsgrootheden wordt in het voorliggend rapport tevens het "immissieniveau (L_i)" beschouwd. Dit is het equivalente geluidniveau zoals dat optreedt tijdens een training of race op één van de circuits voor gemotoriseerde sporten, bij wind vanaf de geluidbron in de richting van de ontvanger (meewindcondities).

De toetsing vindt plaats ter hoogte van vergunningposities en woningen in de directe omgeving. Tevens worden enkele aanvullende rekenposities gehanteerd die representatief zijn voor verder weg gelegen woonbebouwing, zoals de woonwijk Lage Heide en Westerhoven (gemeente Bergeijk) en zijn rekenposities beschouwd ter hoogte van vakantiewoningen (Center Parcs Kempervennen, De Weitens). Deze laatste posities gelden formeel niet als geluidgevoelige bestemmingen, maar worden meegenomen in het kader van ruimtelijke ordening.

2.2 Ruimtelijke ordening

2.2.1 Inleiding

De vigerende bestemmingsplannen ter plaatse van het Eurocircuit zijn sterk verouderd en daarom heeft de gemeente Valkenswaard besloten een nieuw bestemmingsplan op te stellen. In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) wordt gesteld dat een bestemmingsplan wordt opgesteld om een goede ruimtelijke ordening te waarborgen. Hierbij wordt geen eenduidige omschrijving gegeven van wat een goede ruimtelijke ordening is, om dit begrip een brede betekenis te geven. Geluid is voor een goede ruimtelijke ordening wel een belangrijk aspect.

Eén van de belangen die in de afweging voor een goede ruimtelijke ordening moet worden meegenomen is het waarborgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In het geval van het Eurocircuit wordt hiertoe voor het aspect geluid gekeken naar de geluidbelasting in de (woon)omgeving ten gevolge van de afzonderlijke verenigingen in relatie tot standaard en vergunde grenswaarden (zie paragraaf 2.3 en 2.5), maar ook naar eventuele cumulatie van het geluid ten gevolge van meerdere verenigingen en cumulatie met wegverkeerslawaai.

Om te beoordelen of er sprake is van een aanvaardbare woon- en leefomgeving kan gebruik gemaakt worden van de uitgave "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (versie 2009). Deze uitgave kan gebruikt worden bij:

1. *"het opstellen van bestemmingsplannen"*;
2. *de "toetsing van de toelaatbaarheid van concrete activiteiten: de beoordeling of een concrete activiteit op een specifieke locatie volgens het bestemmingsplan kan worden toegelaten, eventueel in het kader van een ontheffing, projectbesluit of planherziening"*.¹

Het uitgangspunt in de uitgave is het houden van voldoende afstand tussen 'milieubelastende activiteiten' en 'milieugevoelige functies' (zoals een woning). Hiervoor zijn in de uitgave voor verschillende milieubelastende activiteiten zogenoemde richtafstanden opgenomen. Het aanhouden van deze afstanden tussen een milieubelastende activiteit en een milieugevoelige functie is in beginsel een waarborg voor een aanvaardbare woon- en leefomgeving ter plaatse van de milieugevoelige activiteit. Anderzijds wordt met deze richtafstanden gewaarborgd dat het bedrijf niet wordt beperkt in zijn bedrijfsvoering.

Voor circuits voor gemotoriseerde sport (zoals rallycross en motocross) is in de VNG-publicatie een richtafstand van 700 m opgenomen (geldig voor rustig buitengebied). Deze richtafstand is van toepassing vanwege mogelijke geluidhinder. Wanneer niet voldaan kan worden aan deze richtafstand kan, met voldoende onderbouwing, een hogere geluidbelasting worden toegestaan. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 5 van de brochure op pagina 194 en 195. Richtwaarden hierbij zijn $L_{A,rLT} = 45$ dB(A) en 50 dB(A),

¹ Bruinsma, R. en C.M. Brunner (2009). *Bedrijven en milieuzonering. Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk*. Den Haag, Sdu Uitgevers BV (pag. 20).

waarbij voor de laatstgenoemde waarde door het bevoegd gezag zorgvuldig dient te worden gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht.

In het geval van het Eurocircuit kan niet worden voldaan aan de genoemde richtafstand van 700 meter. De dichtstbijzijnde woningen aan de Victoriedijk en de Weerderdijk bevinden zich op minder dan 200 m van de circuits. Derhalve zal (onder andere) worden getoetst aan de richtwaarde van 45 dB(A) uit stap 2 van het stappenplan in de VNG-brochure.

2.2.2 Woon- en leefklimaat

In het kader van het bestemmingsplan dient tevens een beoordeling plaats te vinden van het akoestische woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren, wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In onderstaande tabel is voornoemde classificatie opgenomen.

t2.1 Kwaliteitsindicatie geluid voor het woon- en leefklimaat

Gecumuleerde geluid (L_{cum}) in dB	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

De berekende geluidniveaus ten gevolge van de cumulatie van wegverkeersgeluid en industriegeluid zullen tevens worden getoetst aan bovenstaande kwalificatie.

2.3 Wet geluidhinder - Rallycross- en motocrosscircuit

In figuur 1 achter dit rapport is de ligging van de verschillende inrichtingen weergegeven met de beschouwde rekenposities. In figuur 2 is daarnaast een uitsnede gegeven van de nieuw woonwijk Lage Heide, inclusief de hier gehanteerde rekenposities.

In bijlage I, onderdeel D van het Besluit omgevingsrecht (Bor) worden categorieën van inrichtingen aangewezen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (voorheen A-inrichtingen genoemd). Het betreft hier onder andere inrichtingen die bestemd zijn voor het in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden rijden met gemotoriseerde voertuigen voorzien van verbrandingsmotoren, en die daartoe 8 uur of meer opengesteld zijn (categorie 19.1 en 19.2 in bijlage I, onderdeel C

van het Bor). Rondom een dergelijke inrichting dient een geluidzone te worden vastgesteld zoals omschreven in hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (Wgh). In het voorgaande bestemmingsplan Buitengebied 1977 is voor de als crossterrein bestemde gronden geen beperking opgenomen ten aanzien van het gebruik. Er had derhalve een geluidzone dienen te worden vastgesteld. Deze geluidzone is echter destijds niet vastgesteld en niet op een plankaart vermeld.

In 1993 is een wijziging van de Wet geluidhinder in werking getreden, die voorziet in de totstandkoming van een geluidzone van rechtswege indien op 1 juli 1993 geen zone was vastgesteld. De zonegrens wordt hierbij bepaald door de geluidbelasting ten gevolge van de inrichting op 1 juli 1993.

Door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. is in het kader van een zoneringsonderzoek een inventariserend akoestisch onderzoeksrapport opgesteld d.d. 28 oktober 1985 (kenmerk M.85.002.), waarin de geluidbelasting in de woonomgeving van het Eurocircuit (zowel autorally als motocross) in beeld is gebracht. In dit onderzoek van DGMR zijn geluidcontouren berekend rondom respectievelijk het rallycrosscircuit en het motocrosscircuit. Voor het rallycrosscircuit geldt dat de maatgevende 50 dB(A)-contour in het DGMR-rapport is vastgesteld op basis van metingen en berekeningen voor een rallycrosswedstrijd op 21 april 1985.

Uit de overzichten van de aan de wedstrijden deelnemende voertuigen volgt dat er aan rallycrosswedstrijden rond de peildatum (1 juli 1993) circa 73 voertuigen deelnamen, ten opzichte van 43 voertuigen die deelnamen aan de wedstrijd op 21 april 1985 (waarop de 50 dB(A)-contour in het DGMR-rapport betrekking had). Deze toename in aantal voertuigen (van 43 naar 73) correspondeert met een verhoging van het geluidniveau van circa 2 dB(A). De reglementair toegestane geluidproductie per auto is in de periode tussen 1985 en 1993 met 2 dB(A) verlaagd. Het is derhalve verdedigbaar om te stellen dat de 50 dB(A)-contour uit het DGMR-rapport uit 1985 overeenkomt met de 50 dB(A)-contour tijdens een rallycrosswedstrijd rond de peildatum (1 juli 1993). Deze 50 dB(A)-contour geeft derhalve de ligging aan van de geluidzone van rechtswege. De geluidzone van rechtswege is in blauw aangegeven in de figuren 3 tot en met 5 achter dit rapport.

2.4 Toetsingskader Wabo milieu

2.4.1 Inleiding

Om het ruimtelijk spoor en het milieuspoor samen te brengen, kan bij de beoordeling over de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het bestemmingsplan tevens aansluiting worden gezocht bij milieurechtelijke kaders. Circuits voor gemotoriseerde sporten zijn vergunningplichtige (type C) inrichtingen en daarmee kan voor de beoordeling van akoestische aspecten aansluiting worden gezocht bij het algemene toetsingskader volgens de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (VROM, 1998, hierna te noemen de Handreiking).

2.4.2 Handreiking

De Handreiking is op 21 oktober 1998 verstuurd aan de besturen van provincies en gemeenten en is dan ook sinds die datum van kracht. In de Handreiking staan richtwaarden voor verschillende typen woonomgevingen ten aanzien van de equivalente geluidniveaus die in principe aanvaardbaar worden geacht voor vergunningverlening. In tabel 2.2 is een overzicht gegeven van deze richtwaarden.

t2.2 Richtwaarden ten aanzien van equivalente geluidniveaus voor woonomgevingen

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarden in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

Voor maximale geluidniveaus gemeten in meterstand 'fast' voor de gevels van woningen gelden grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). De eerst- en laatstgenoemde waarden mogen in bepaalde gevallen (bijvoorbeeld indien de niveaus niet met haalbare maatregelen kunnen worden gereduceerd tot 70 dB(A)) met 5 dB(A) worden overschreden.

Gezien de ligging van het Eurocircuit zouden de gebiedstyperingen 'Landelijke omgeving' (met een richtwaarde van 40 dB(A)) of 'Rustige woonwijk, weinig verkeer' (met een richtwaarde van 45 dB(A)) uit tabel 2.2 van toepassing kunnen zijn.

Conform de Handreiking kan ontheffing worden verleend voor incidentele bedrijfssituaties (12 keer per jaar per inrichting, maximaal gedurende een etmaal per keer) die meer geluid veroorzaken dan de activiteiten zoals omschreven in de representatieve bedrijfssituatie.

2.4.3 Wet milieubeheervergunningen

Voor de activiteiten op het rallycrosscircuit is aan de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) in augustus 1993 (dus na de peildatum) een oprichtingsvergunning Wet milieubeheer en in 1999 een veranderingsvergunning Wet milieubeheer verleend. In de Wm-vergunning uit 1993 is vermeld dat het niet is toegestaan om de inrichting – uitgezonderd voor ten hoogste drie weekenden per kalenderjaar in verband met ruimere openstellingstijden met het oog op het houden van wedstrijden of het voorbereiden van zodanige wedstrijden – 8 uur per week of meer open te stellen.

In de Wm-vergunning uit 1993 zijn geen geluidvoorschriften opgenomen die de geluidniveaus ter hoogte van woningen limiteren tijdens circuitgebruik in de dagperiode.

Voor de activiteiten op het motocrosscircuit is aan de Motorsport Stichting Valkenswaard (MSV) in augustus 1993 (dus na de peildatum) een oprichtingsvergunning (Wet milieubeheer) verleend. Ook in deze Wm-vergunning is opgenomen dat het niet is toegestaan om de inrichting – uitgezonderd voor ten hoogste drie weekenden per kalenderjaar in verband met ruimere openstellingstijden met het oog op het houden van wedstrijden of het voorbereiden van zodanige wedstrijden – 8 uur per week of meer open te stellen.

2.5 **Activiteitenbesluit milieubeheer – overige verenigingen**

De overige drie verenigingen zijn qua geluidproductie ondergeschikt aan de circuits voor gemotoriseerde sport. Volledigheidshalve zal het geproduceerde geluid voor deze verenigingen wel worden beschouwd. Hierbij zullen alleen berekeningen worden uitgevoerd voor de voor het geluid naar de omgeving meest relevante activiteit, waarbij tevens rekening wordt gehouden met het geluid van de motorvoertuigen op het betreffende terrein. Als toetsingskader wordt hierbij voor de wielervereniging, fietscrossvereniging en politiehondenvereniging aangesloten bij de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voor niet-vergunningplichtige bedrijven. Deze grenswaarden bedragen 50, 45 en 40 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en 70, 65 en 60 dB(A) voor het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode.

2.6 **Wegverkeerslawaai**

In het kader van het bestemmingsplan dient naast de afzonderlijke geluidbelasting ten gevolge van de verenigingen ook het geluid ten gevolge van overige bronnen te worden beschouwd. In het geval van de omgeving van het Eurocircuitterrein betreft dit voornamelijk wegverkeersgeluid. Het wegverkeersgeluid zal worden berekend op basis van de verkeersintensiteiten op de relevante wegen in de omgeving van het Eurocircuit. Het betreft hierbij de wegen direct grenzend aan het terrein (Victoriedijk, Weerderdijk, Monseigneur Smetsstraat) en de recent gerealiseerde provinciale weg N69.

3 **Uitgangspunten**

3.1 **Inleiding**

In de volgende paragrafen worden de uitgangspunten voor het akoestische onderzoek geschetst. Hierbij worden eerst de activiteiten in respectievelijk de uitgangssituatie en de voorgenomen situatie beschouwd. Vervolgens worden de uitgangspunten voor de geluidemissie van de verschillende activiteiten beschreven. Hierbij wordt ingegaan op de bronvermogens en de bedrijfsduur van de voor geluid naar de omgeving relevante bronnen bij de verschillende verenigingen. Ten slotte wordt ook beschreven op welke wijze wordt gekeken naar cumulatie van het geluid ten gevolge van de verschillende verenigingen onderling en cumulatie van het industriegeluid en het wegverkeerslawaai.

3.2 **Beschouwde situaties**

3.2.1 **Uitgangssituatie**

In eerste aanleg wordt in het volgende een overzicht gegeven van de activiteiten in respectievelijk de uitgangssituatie en de voorgenomen situatie. De uitgangssituatie voor het bepalen van het toekomstige (voorgenomen) gebruik is het huidige (historische) legale gebruik van de circuits. De vergunde crossactiviteiten op het motocrosscircuit zijn hierbij wel meegenomen in de uitgangssituatie, hoewel een deel van het motocrossterrein in het bestemmingsplan 1977 niet bestemd is als crossterrein. De voorgenomen situatie is de situatie die de gemeente Valkenswaard voornemens is op te nemen in het bestemmingsplan. Deze voorgenomen situatie betekent een (beperkte) toename van het aantal trainingsdagen op het rallycrosscircuit en het verrijden van een enduro-evenement. In aansluiting op het MER worden in het voorliggende geluidrapport de absolute resultaten gepresenteerd: de geluidniveaus in de woonomgeving voor de situatie inclusief de voorgenomen activiteiten. Er wordt dus geen vergelijking gemaakt van de geluidniveaus in de voorgenomen situatie met de geluidniveaus in de uitgangssituatie.

De activiteiten in de volgende paragrafen zijn vastgesteld in overleg tussen de gemeente Valkenswaard/Antea en de verschillende verenigingen, onder andere op basis van de activiteitenkalenders van de afgelopen jaren.

Conform opgave van de gemeente Valkenswaard wordt voor zowel het rallycrosscircuit als het motocrosscircuit thans uitgegaan van een openstellingsduur van minder dan 8 uur per week voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen (met verbrandingsmotoren) en (per circuit) maximaal 3 weekendwedstrijden per jaar (waarin de openstellingsduur meer dan 8 uur per week bedraagt). Hiermee zijn de circuits geen inrichtingen meer die "in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken", zoals aangeduid in onderdeel D van bijlage I bij het

Besluit omgevingsrecht (Bor). Voor de circuits hoeft derhalve de geluidzone, zoals deze van rechtswege is ontstaan, niet in stand te worden gehouden. Er zal derhalve een dezonering van het circuitterrein plaatsvinden in het kader van voorliggend bestemmingsplan. Voor de activiteiten op beide circuits wordt aangenomen dat de circuits gesloten zijn in de periode van december tot en met februari.

De volgende activiteiten zouden kunnen worden beschouwd in de uitgangssituatie op het rallycrosscircuit:

- Tweedaagse weekendwedstrijden, waarbij op zaterdag en zondag crossactiviteiten op het rallycrosscircuit plaatsvinden met een openingstijd van het circuit van meer dan 8 uur per week. Deze wedstrijden kunnen ten hoogste drie keer per jaar plaatsvinden. Voorbeelden van dergelijke wedstrijden zijn internationale kampioenschappen, zoals het E.K. of W.K rallycross.
- Eendaagse weekendwedstrijden met maximaal 1.820 ronden. De crossactiviteiten dienen in dit geval minder dan 8 uur te duren. Voorbeelden van dergelijke wedstrijden zijn NK-wedstrijden.
- Eendaagse wedstrijden met maximaal 1.400 ronden. De crossactiviteiten dienen in dit geval minder dan 8 uur te duren. Deze eendaagse wedstrijden onderscheiden zich van de voorgaande categorie door het lagere aantal deelnemers en bezoekers en de gemiddeld genomen wat lagere geluidproductie per voertuig. Voorbeelden van dergelijke wedstrijden zijn clubkampioenschappen.
- Vrije trainingdagen, waarbij het circuit vrij kan worden gebruikt door leden van de NRV om te trainen. Op basis van het huidige gebruik van het circuit kunnen er circa 11 trainingdagen met een maximum van 3.000 ronden worden geschaard onder de referentiesituatie. Dergelijke trainingdagen kunnen plaatsvinden op 1 dag in de week gedurende minder dan 8 uur of op twee dagen in de week gedurende minder dan vier uur per dag(deel).

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de activiteiten op het rallycrosscircuit in de uitgangssituatie, inclusief aantallen deelnemers, bedrijfsduur en voertuigen per dag. Het betreft hierbij het aantal voertuigen dat de inrichting aandoet ten behoeve van bezoekers en deelnemers. Voor alle situaties wordt uitgegaan van bedrijfstijden tussen 08:00 uur en 19:00 uur, waarmee alleen in de dagperiode sprake is van een geluidbelasting in de omgeving ten gevolge van rallycrossactiviteiten. Voor de tweedaagse weekendwedstrijden (de incidentele bedrijfssituatie) kan de eindtijd worden verlaat naar 20:00 uur. Op basis van de bedrijfsduurcorrectie voor de avondperiode (met 1 uur activiteiten) zal in dit geval de dagperiode nog steeds maatgevend zijn voor de optredende geluidbelasting.

t3.1 Activiteiten van de rallycrossvereniging NRV behorend bij de uitgangssituatie

Betreft	Aantal dagen per jaar	Aantal deelnemers	Aantal manches per deelnemer	Aantal ronden per manche	Aantal voertuigen per dag
– Tweedaagse weekendwedstrijden	6 (3x2)	130	3,5	4	1.000
– Eendaagse weekendwedstrijden (1.820 ronden)	6	65	7	4	400
– Eendaagse weekendwedstrijden (1.400 ronden)	6	50	7	4	100
– Vrije trainingsdagen	11	50	15	4	25

Voor het motocrosscircuit zouden de volgende activiteiten kunnen worden beschouwd in de uitgangssituatie:

- Een grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd, zoals bijvoorbeeld de Grand Prix voor motocross (MX GP). Het circuit is hierbij gedurende twee dagen in het weekend geopend voor activiteiten van in totaal meer dan 8 uur per week;
- Tweedaagse weekendwedstrijden, waarbij het circuit meer dan 8 uur per week geopend is. De crossactiviteiten voor deze wedstrijden kunnen worden verspreid over twee dagen, maar kunnen ook op één dag worden georganiseerd. De organisatie van KNMV-wedstrijden is hier een voorbeeld van.
- Eendaagse weekendwedstrijd met minder dan 8 uur aan crossactiviteiten en maximaal 150 crossuren. Een voorbeeld van deze wedstrijd is een DMX-wedstrijd.
- Eendaagse wedstrijd voor de jeugd, met minder dan 8 uur aan crossactiviteiten en maximaal 112,5 crossuren.
- Trainingsdagen met een openstellingsduur van minder dan 8 uur per week en een maximum aantal van 37,5 crossuren per dag. Dergelijke trainingsdagen kunnen ten hoogste 68 keer per jaar plaatsvinden (twee keer per week).

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de activiteiten op het motocrosscircuit, inclusief aantallen deelnemers, bedrijfsduur en voertuigen per dag. Het betreft hierbij het aantal voertuigen dat de inrichting aandoet ten behoeve van bezoekers en deelnemers. Voor de trainingen en de eendaagse wedstrijden wordt uitgegaan van een openstellingsduur van minder dan 8 uur per week in de dagperiode, waarmee dus alleen in de dagperiode sprake is van een geluidbelasting in de omgeving ten gevolge van crossactiviteiten. Voor de tweedaagse weekendwedstrijden (de incidentele bedrijfssituatie) wordt de eindtijd verlaat naar 20:00 uur. Op basis van de bedrijfsduurcorrectie voor de avondperiode (met 1 uur activiteiten) zal in dit geval de dagperiode nog steeds maatgevend zijn voor de optredende geluidbelasting.

t3.2 Activiteiten van motocrossvereniging MVV behorend bij de uitgangssituatie

Betreft	Aantal dagen per jaar	Aantal deelnemers	Aantal manches per deelnemer	Tijdsduur per manche in minuten	Aantal crossuur per dag	Aantal voertuigen per dag
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2 (1x2)	200	3	30	300	7.000
Tweedaagse weekendwedstrijden	4 (2x2)	200	3	30	300	700
Eendaagse weekendwedstrijd (150 crossuur)	1	150	3	20	150	300
Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	1	150	3	15	112,5	300
Trainingsdagen (2x/week)	68	50	3	15	37,5	25

Voor de overige verenigingen (wielervereniging, fietscrossvereniging en politiehondenvereniging) zijn de activiteiten minder geluidbelastend dan van de twee circuits voor gemotoriseerde sporten. In tabel 3.3 zijn deze activiteiten voor de drie verenigingen samengevat, inclusief het aantal voertuigen dat de inrichting aandoet per activiteit.

t3.3 Activiteiten van de overige verenigingen behorend bij de uitgangssituatie

Betreft	Aantal dagen per jaar	Aantal deelnemers	Aantal toeschouwers	Aantal voertuigen per dag
<u>Wielervereniging TWC De Kempen</u>				
Interclub-wedstrijden veldrijden	2	75	125	80
Interclub-wedstrijden wielrennen	6	75	125	80
Jeugdwedstrijd	4	200	300	300
Ronde van Westerhoven	1	100	500	0*
Tijdrit	1	150	250	150
Clubkampioenschap	2	100	250	150
Wielers Stimulerings Dagen (WSD)	1	125	250	150
Veldrijdag	2	200	400	225
Trainings situatie (3x/week)	143	40	40	30
<u>Fietscrossvereniging Lion D'Or</u>				
Regiowedstrijd	1	200	200	200
Clubwedstrijd	6	50	50	50
Interclubwedstrijd	1	200	150	150
Trainingsavond (45 wk/jaar)	120	20	20	20
<u>Poliehondenvereniging De Verdediger</u>				
Keuringsdag (1x per 2 jaar)	0,5	10	50	30
Trainingsdag (3x/week)	159	10	0	7

* Deze wedstrijd wordt gehouden in het centrum van Westerhoven en enkel georganiseerd door de wielervereniging.

3.2.2 Voorgenomen situatie

De activiteiten in de voorgenomen situatie komen grotendeels overeen met de uitgangssituatie. Uitzondering hierop wordt gevormd door een aanvullende eendaagse wedstrijd in de vorm van een enduro-evenement, georganiseerd vanuit het motocrosscircuit en 7 extra vrije trainingdagen op het rallycrosssterrein. In tabel 3.4 zijn het aantal deelnemers en de bedrijfsduur van deze activiteiten opgenomen. Opgemerkt wordt dat het ook mogelijk is om de trainingdagen op het rallycrosscircuit te verdelen over 2 dagen van ten hoogste 4 uur per dag, zolang de openstellingsduur minder dan 8 uur in de week bedraagt.

t3.4 Aanvullende activiteiten in de voorgenomen situatie ten opzichte van de uitgangssituatie

Betreft	Aantal dagen per jaar	Aantal deelnemers	Aantal manches per deelnemer	Aantal crossuur / ronden per manche	Totaal aantal ronden/crossuur	Aantal bezoekers per dag
Eendaagse weekendwedstrijd enduro	1	150	2	2 crossuur	600 crossuur	300
Vrije trainingdagen rallycrosssterrein	7	50	15	4 ronden	3000 ronden	25

In de voorgenomen situatie wordt er tijdens de wedstrijdweekenden van zowel het rallycrosscircuit als het motocrosscircuit tevens de mogelijkheid geboden tot kamperen op het terrein van het Eurocircuit. Op de camping vinden geen voor het geluid naar de (woon)omgeving relevante activiteiten plaats. Hierbij wordt opgemerkt dat het ten gehore brengen van elektronisch versterkte muziek op de camping tijdens deze overnachtingen niet is toegestaan teneinde de geluidbelasting in de (woon)omgeving zoveel mogelijk te beperken. In het akoestisch rekenmodel is de bijdrage van het kamperen tijdens evenementen op het rallycrosscircuit en het motocrosscircuit apart in rekening gebracht. Hierbij zijn de opgestelde aggregaten en het menselijk stemgeluid beschouwd als geluidbronnen.

3.3 Geluidemissie

3.3.1 Rallycrosscircuit

Tweedaagse weekendwedstrijden en Eendaagse weekendwedstrijden (1.820 ronden)

Ter vaststelling van het bronvermogen van het rallycrosscircuit tijdens de weekendwedstrijden zijn geluidmetingen verricht tijdens de wedstrijddag van de "Rallycross Challenge Europe (E.K.) op zondag 14 augustus 2016. De geluidemissie van het circuit is hierbij vastgesteld (onder meewindcondities) op meetpositie A, zie figuur 1 achter dit rapport. Het geluidniveau op deze positie is vastgesteld gedurende de gehele wedstrijddag (race-activiteiten op het circuit tussen 9:30 en 17:10 uur).

Voorts zijn op 2 augustus 2017 aanvullende geluidmetingen uitgevoerd aan auto's die kunnen deelnemen aan het W.K. Rallycross. Tijdens deze testdag (waaraan 5 auto's deelnamen) zijn onder andere geluidmetingen verricht op meetpositie B, onder meewindcondities, zie figuur 1 achter dit rapport. Uit deze geluidmetingen kon worden afgeleid dat de geluidproductie van de auto's die kunnen deelnemen aan een W.K. Rallycross niet hoger is dan de geluidproductie van de auto's van het E.K. Rallycross (metingen op 14 augustus 2016). Derhalve wordt geconcludeerd dat de auto's die deelnemen aan nationale en internationale kampioenschappen en NK-wedstrijden vergelijkbaar zijn.

Op basis van de immissiemetingen is met behulp van de Hybride methode (II.10) uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) bepaald dat het bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogen van een gehele racedag circa 121 dB(A) bedraagt. In dit bronvermogen is tevens de bijdrage verdisconteerd van de omroepinstallatie op het circuit. Voor een bronsterkteberekening van dit bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogen wordt verwezen naar bijlage 1, waarin het gemeten (spectrale) immissiegeluidniveau op meetpositie A wordt gegeven en van daaruit het bronvermogen vanaf het circuit wordt bepaald.

In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van een aanvullende marge van 3 dB(A) voor afwijkingen in de praktijk, ten opzichte van de situaties zoals ingemeten in 2016 en 2017 voor:

- een groter aantal deelnemers;
- een hogere gemiddelde geluidproductie per voertuig.

Dit betekent dus dat voor zowel de tweedaagse weekendwedstrijden als de eendaagse weekendwedstrijd met ten hoogste 1.820 ronden wordt gerekend met een totaal bedrijfsduurgecorrigeerd bronvermogen van een gehele racedag van circa 124 dB(A). Voor de actuele situatie in 2023 wordt een dergelijk bronvermogen nog steeds als representatief beoordeeld.

Eendaagse weekendwedstrijden (1.400) en vrije trainingsdagen

Voor de eendaagse weekendwedstrijden met ten hoogste 1.400 ronden en de vrije trainingsdagen geldt dat er in hoofdzaak met niet-gekentekende rallycross-auto's wordt gereden die een geluidemissie per auto hebben vergelijkbaar met die van rallycross-auto's die deel kunnen nemen aan nationale en internationale kampioenschappen. Rekening houdend met technische verschillen (zoals het hogere vermogen van de auto's die deelnemen aan (tweedaagse) weekendwedstrijden) en het verschil in rijvaardigheid wordt aangehouden dat de gemiddelde geluidproductie per auto voor de eendaagse weekendwedstrijden (met maximaal 1.400 ronden) en vrije trainingsdagen circa 3 dB(A) lager is in vergelijking met de auto's die deelnemen aan de tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden met maximaal 1.820 ronden.

Qua gebruiksintensiteit (aantal ronden of kilometers per dag) geldt het volgende:

- Eendaagse weekendwedstrijd: 1400 ronden (of km's) per dag, vs. 1820 ronden (of km's) per dag voor de tweedaagse weekendwedstrijd of de grote eendaagse weekendwedstrijd. Dit correspondeert met - 1,1 dB(A);
- Vrije trainingsdagen: 3000 ronden (of km's) per dag, vs. 1820 ronden (of km's) per dag voor de nationale en internationale kampioenschappen. Dit correspondeert met + 2,1 dB(A).

Op basis van het voorgaande worden de volgende totale bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogens gehanteerd:

- Eendaagse weekendwedstrijd (1.400 ronden): 120 dB(A)
- Vrije trainingsdagen: 123 dB(A)

In tabel 3.5 zijn de gehanteerde bronvermogens per activiteit op het rallycrosscircuit samengevat.

t3.5 *Uitgangspunten geluidberekeningen rallycrosscircuit*

Betreft	Aantal dagen op jaarbasis	Totaal bedrijfsduur gecorrigeerd bronvermogen per dag in dB(A)
<i>Uitgangssituatie</i>		
Tweedaagse weekendwedstrijden	6 (3x2)	124
Eendaagse weekendwedstrijd (1.820 ronden)	6	124
Eendaagse weekendwedstrijd (1.400 ronden, -3 dB ¹)	6	120
Vrije trainingsdagen	11	123
<i>Voorgenomen situatie</i>		
Vrije trainingsdagen	7	123

¹ 3 dB lagere geluidemissie t.o.v. de eendaagse wedstrijden met 1.820 ronden

Overige bronnen

Tijdens wedstrijd- en trainingsdagen kunnen er ook karts gebruikmaken van het verharde deel van het rallycrosscircuit. Tijdens een trainingsdag op 5 mei 2018 is het bronvermogen van deze karting-activiteiten vastgesteld door middel van geluidmetingen.

Uitgaande van circa 1,5 uur karten met 4 karts, resulteerde dit in een bijdrage aan het totale bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogen van de trainingsdag van circa 102 dB(A). Deze bijdrage is (veel) lager dan de bronvermogens van de rallycrossactiviteiten uit tabel 3.5. De kartingactiviteiten zullen dus ook niet leiden tot verhoging van de in tabel 3.5 vermelde bronvermogens.

Op het circuit vinden ook andere activiteiten plaats, zoals het baanonderhoud en kampeeractiviteiten tijdens de wedstrijdssituatie en is er sprake van (weg)verkeer van deelnemers en bezoekers. Deze bronnen zijn echter voor het geluid naar de omgeving niet relevant in verband met een beperkte bedrijfsduur en een relatief laag bronvermogen in vergelijking met het bronvermogen van de rallycrossauto's. Evenwel zullen de resulterende geluidniveaus door deze activiteiten ter hoogte van de beoordelingsposities afzonderlijk inzichtelijk worden gemaakt.

Voor het baanonderhoud met behulp van een shovel wordt in de berekeningen een bronvermogen van 105 dB(A) aangehouden, gedurende ten hoogste 1 uur in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden er geen onderhoudswerkzaamheden plaats.

Voor het kamperen tijdens de (eendaagse en tweedaagse) wedstrijden op het rallycrosscircuit zal gebruik worden gemaakt van het kampeerterrein op het rallycrosscircuit. In de berekeningen wordt aangehouden dat er ten hoogste 500 personen kamperen. Het bronvermogen bedraagt hierbij circa 65 dB(A) per persoon met een spreektijd van 50% per persoon. Voor de nachtperiode is aangehouden dat slechts gedurende circa 2 uur sprake is van (relevant) stemgeluid vanaf het kampeerterrein. Tevens wordt rekening gehouden met 6 aanwezige aggregaten met een bronvermogen van 90 dB(A) per stuk en volcontinue bedrijfsduur. De aggregaten zijn verspreid over het kampeerterrein.

Tijdens grote evenementen (eendaagse en tweedaagse weekendwedstrijden) wordt er ook gebruik gemaakt van een omroepinstallatie, waarbij op verschillende posities langs het circuit luidsprekers worden ingeschakeld. De bijdrage van een dergelijke geluidinstallatie is, zoals reeds vermeld, verdisconteerd in het gemeten geluid tijdens de Rallycross Challenge Europe (E.K.) van 14 augustus 2016. Hierbij wordt opgemerkt dat de luidsprekerinstallaties tijdens dit evenement (zeer) luidruchtig waren en niet voldeden aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT) op dit gebied. Bij de berekeningen is uitgegaan van een omroepinstallatie welke wel voldoet aan BBT en dus niet zal leiden tot een toename van de geluidbelasting in de (woon)omgeving.

Voor de berekeningen is aangehouden dat er tijdens wedstrijden op het rallycrosscircuit sprake is van 10 luidsprekerinstallaties, evenredig verdeeld over het circuit. Het bronvermogen van de installaties bedraagt hierbij 110 dB(A) naar de voorzijde en 100 dB(A) naar de achterzijde. Dit bronvermogen leidt tot een geluidniveau van circa 80 dB(A) op 10 meter afstand van de installatie. Tijdens de wedstrijden zijn de luidsprekers effectief circa 6 uur in bedrijf.

Maximale geluidniveaus

Behalve de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn tevens de maximale geluidniveaus van belang. Deze worden met name veroorzaakt door de start van de meest luidruchtige wedstrijden. Bij de test- en trainingsdagen is deze situatie (met meerdere auto's die gelijktijdig van start gaan) niet van toepassing en zullen de pieken ook lager zijn. Voor de volgende situaties zijn maximale geluidniveaus berekend:

- De start van de manches bij rallycrosswedstrijden op het rallycrosscircuit. Hierbij zijn de hoogste pieken te verwachten tijdens de één- en tweedaagse weekendwedstrijden. Op basis van de metingen op 14 augustus 2016 en 2 augustus 2017 op en rond het rallycrosscircuit is bepaald dat de hoogste piekbronsterkte optreedt bij de start van een manche. Deze piekbronsterkte bedraagt circa 142 dB(A). Tijdens het rijden op het circuit bedraagt de piekbronsterkte circa 137 dB(A).
- Bij de overige activiteiten op het rallycrosscircuit, zoals vrije trainingsdagen, treden minder hoge pieken op dan tijdens de wedstrijden. Bepalend voor de maximale geluidniveaus in deze situatie is het dicht bij elkaar rijden van een groepje auto's. Deze situatie kan optreden gedurende de gehele training. Uit metingen tijdens een team testdag op 2 augustus 2017 volgde dat de piekbronsterkte in deze situatie circa 133 dB(A) bedraagt.
- In alle bedrijfssituaties (wedstrijden en trainingen) kunnen ook piekgeluiden worden veroorzaakt door slipgeluid van de rallycrossvoertuigen op het verharde deel van het circuit. Op basis van metingen op 5 mei 2018 tijdens Eurocircuit Experience is het piekbronvermogen hiervan vastgesteld op 120 à 125 dB(A). Bij de berekeningen zal worden uitgegaan van 125 dB(A).

3.3.2 Motocrosscircuit

Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd

De geluidemissie ten gevolge van de verschillende activiteiten op het motocrosscircuit is afhankelijk van het type activiteit (wedstrijd, training), de rijvaardigheid van de coureurs en het aantal verreden crossuren. De grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd zal hierbij gepaard gaan met de hoogste geluidbelasting in de woonomgeving, vanwege enerzijds de hoge gebruiksintensiteit (300 crossuren per dag) en anderzijds een relatief hoge geluidproductie per crossmotor. Voor de motoren die deelnemen aan een grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd wordt (op basis van geluidmetingen elders) een gemiddeld bronvermogen per crossmotor gehanteerd van circa 122 dB(A). Dit komt tevens overeen met de bovengrens voor het bronvermogen per motor zoals volgt uit de metingen die worden gedaan volgens de '2 meter max-methode' van de Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), waaraan crossmotoren die aan dergelijke wedstrijden moeten voldoen. Gecombineerd met 300 crossuren per dag betekent dit een totaal bedrijfsduurgecorrigeerd bronvermogen voor een gehele dag van 136 dB(A).

Tweedaagse weekendwedstrijden

Voor de tweedaagse weekendwedstrijden (bijvoorbeeld de KNMV-wedstrijden) wordt in de praktijk een 2 dB(A) lager gemiddeld bronvermogen van 120 dB(A) per motor aangehouden. Hiermee zal de geluidbelasting tijdens deze dagen wat lager zijn dan tijdens een grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd. Op basis van dit bronvermogen per motor van 120 dB(A) en 300 crossuren per dag geldt dat het totale bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogen voor een gehele wedstrijddag 134 dB(A) bedraagt.

Eendaagse weekendwedstrijd (150 crossuren)

Voor de eendaagse weekendwedstrijd is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen per motor van circa 117 dB(A). Gecombineerd met 150 crossuren per dag betekent dit een totaal bedrijfsduurgecorrigeerd bronvermogen voor een gehele wedstrijddag van 128 dB(A).

Eendaagse weekendwedstrijd jeugd

Bij de eendaagse weekendwedstrijd voor de jeugd gaat het om een eendaags evenement. Op basis van een aantal van 112 crossuren in combinatie met een gemiddeld bronvermogen per (jeugd)crossmotor van 112 dB(A) levert dit een totaal bedrijfsduurgecorrigeerd bronvermogen voor een gehele jeugdwedstrijddag van 122 dB(A).

Trainingsdagen

Relevant voor met name de hinderbeleving in de omgeving zijn de crosstrainingen. In de gewenste bedrijfssituatie vinden deze tweemaal per week plaats, gedurende 34 weken op jaarbasis. De motoren die aan de trainingen deelnemen dienen te voldoen aan de actuele geluidnorm uit het KNMV Geluid Reglement Noppensport 2024. Voor de motoren die deelnemen aan de trainingen betekent dit 94 dB(A) op 7,5 m uit de rijlijn. Het gemiddelde geluidvermogen per crossmotor uitgaande van deze norm bedraagt in de praktijk veelal 114 à 116 dB(A) (afhankelijk van o.a. de lay-out van het crosscircuit). In het kader van voorliggend rapport wordt uitgegaan van een waarde voor het gemiddelde bronvermogen per crossmotor van 116 dB(A). Uitgaande van dit gemiddelde bronvermogen per motor en 37,5 crossuren per trainingsdag, resulteert een totaal bedrijfsduurgecorrigeerd bronvermogen voor een gehele trainingsdag van 121 dB(A).

Tijdens trainingen (of wedstrijden) kunnen ook quads gebruikmaken van het motocrosscircuit. Voor deze quads gelden conform het KNMV Geluid Reglement Noppensport 2024 dezelfde geluideisen als voor de 250 en 500 cc crossmotoren. De inzet van quads leidt dus niet tot een hogere geluidemissie tijdens trainingen of wedstrijden.

Resumé

In tabel 3.6 zijn de gehanteerde bronvermogens per activiteit op het motocrosscircuit voor de uitgangssituatie nogmaals samengevat.

t3.6 Uitgangspunten geluidberekeningen motocrosscircuit

Betreft	Aantal dagen op jaarbasis	Totaal bedrijfsduur gecorrigeerd bronvermogen per dag in dB(A)
<i>Uitgangssituatie</i>		
Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	2 (1x2)	136
Tweedaagse weekendwedstrijden	4 (2x2)	134
Eendaagse weekendwedstrijd (150 crossuur)	1	128
Eendaagse weekendwedstrijd jeugd	1	122
Trainingsdagen	68	121

Voorgenomen situatie

In de voorgenomen situatie is er een extra eendaagse wedstrijd voorzien in de vorm van een enduro-evenement. Tijdens deze wedstrijd wordt er door de deelnemers een alternatief parcours afgelegd. Deze route gaat niet alleen over het crosscircuit van MVV, maar ook over de overige terreinen van het Eurocircuit en voor een deel ook over wegen buiten het plangebied. Het parcours kan hierbij van jaar tot jaar verschillen. Bij deze endurowedstrijd rijden de deelnemers zowel op verharde als onverharde ondergrond. Manches van de endurowedstrijd duren circa twee uur en het aantal deelnemers is relatief groot. Daarmee is ook het aantal van 600 crossuren relatief groot. De aan de endurowedstrijd deelnemende motoren zijn voorzien van een kenteken en voldoen hiermee aan strengere (RDW-)eisen aan de geluidproductie. In de praktijk kan worden uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen per enduromotor van circa 110 dB(A). In combinatie met de gestelde 600 crossuren betekent dit een bedrijfsduurgecorrigeerd bronvermogen van 127 dB(A). Dit totale bronvermogen is dus lager dan dat van de overige beschouwde motocrosswedstrijden voor senioren.

Er is sprake van een uitgestrekt parcours, dat tevens van jaar tot jaar kan variëren. Op basis hiervan kan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor deze eendaagse endurowedstrijd niet eenduidig worden vastgesteld. Berekeningen hiervan worden derhalve in voorliggend rapport ook achterwege gelaten. Wel zal nader worden ingegaan op de hoogte van de maximale geluidniveaus die kunnen optreden indien de enduroroute op korte afstand langs woningen gaat.

Overige activiteiten

Op het motocrosscircuit vinden ook andere activiteiten plaats zoals baanonderhoud en kamperen tijdens wedstrijden en is er sprake van verkeer van deelnemers en bezoekers. Deze bronnen zijn voor het geluid naar de omgeving in principe niet relevant in verband met een beperkte bedrijfsduur en/of een relatief laag bronvermogen in vergelijking met het

bronvermogen van de motoren op het crosscircuit. Evenwel zullen de resulterende geluidniveaus door deze activiteiten ter hoogte van de beoordelingsposities afzonderlijk inzichtelijk worden gemaakt.

Voor het baanonderhoud met behulp van een shovel wordt in de berekeningen een bronvermogen van 105 dB(A) aangehouden, gedurende ten hoogste 1 uur in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden er geen onderhoudswerkzaamheden plaats.

Voor het kamperen tijdens de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijden op het motocrosscircuit zal gebruik worden gemaakt van het kampeerterrein op het rallycrosscircuit (voor deelnemers) en het terrein van de wielervereniging (voor bezoekers). In de berekeningen wordt aangehouden dat er ten hoogste 500 personen kamperen op het rallycrosssterrein en ten hoogste 1.200 personen op het terrein van de wielervereniging. Het bronvermogen bedraagt hierbij circa 65 dB(A) per persoon met een spreektijd van 50% per persoon. Voor de nachtperiode is aangehouden dat slechts gedurende circa 2 uur sprake is van (relevant) stemgeluid vanaf het kampeerterrein. Tevens wordt rekening gehouden met in totaal 12 aanwezige aggregaten met een bronvermogen van 90 dB(A) per stuk en volcontinue bedrijfsduur. De aggregaten zijn evenredig verdeeld over de twee terreinen.

Tijdens de grote evenementen (tweedaagse weekendwedstrijden etc.) wordt er ook gebruik gemaakt van een omroepinstallatie, waarbij op verschillende posities langs het circuit luidsprekers zijn geplaatst. Gezien de hoge bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogens van de motoren tijdens deze kampioenschappen (> 128 dB(A)) zal de geluidemissie van de omroepinstallatie echter niet leiden tot een toename van de geluidbelasting in de (woon)omgeving. Voor de berekeningen is aangehouden dat er tijdens wedstrijden op het motocrosscircuit sprake is van 15 luidsprekerinstallaties, evenredig verdeeld over het circuit. Het bronvermogen van de installaties bedraagt hierbij 110 dB(A) naar de voorzijde en 100 dB(A) naar de achterzijde. Dit bronvermogen leidt tot een geluidniveau van circa 80 dB(A) op 10 meter afstand van de installatie. Tijdens de wedstrijden zijn de luidsprekers effectief circa 6 uur in bedrijf.

Maximale geluidniveaus

Voor de motocrossactiviteiten zijn de volgende situaties bepalend voor de maximale geluidniveaus in de (woon)omgeving:

- De start van de manches bij motocrosswedstrijden. Hierbij zijn de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd, maar ook de overige tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden van belang. De maximale bronsterkte tijdens een grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd is maatgevend en bedraagt circa 150 dB(A) bij de start (60 motoren met een maximale bronsterkte van elk circa 132 dB(A)) die gelijktijdig weggrijden). Voor het rijden van een groep motoren tijdens de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd wordt uitgegaan van een piekbronsterkte van circa 140 dB(A).
- Bij trainingen op het motocrosscircuit treden minder hoge piekniveaus op. De motoren die hieraan deelnemen moeten voldoen aan een strengere geluideis (KNMV-eis van

94 dB(A) op 7,5 meter afstand) en er worden geen starts uitgevoerd. Omdat de trainingen representatief zijn (tweemaal per week gedurende ca. 35 weken per jaar) zijn hiervoor ook maximale geluidniveaus berekend. Bepalend is het dicht bij elkaar rijden van een groep motoren. Deze situatie kan optreden gedurende de gehele training. De maximale bronsterkte van het rijden tijdens de trainingen bedraagt circa 135 dB(A).

3.3.3 Wielervereniging

Voor geluid naar de omgeving door activiteiten van TWC De Kempen is de wedstrijd situatie het meest relevant. In de trainingssituatie is er alleen sprake van circa 30 motorvoertuigen die het terrein van de wielervereniging op- en afrijden. Hiermee is de geluidemissie naar de omgeving verwaarloosbaar.

Tijdens de wedstrijden is er een omroepinstallatie in bedrijf gedurende de gehele wedstrijd. Bij de veldrijdag wordt hierbij ook gebruik gemaakt van het circuit van MVV, waar ook luidsprekers worden geplaatst. Hiermee is de veldrijdag het meest relevant voor geluid naar de omgeving. Voor het bronvermogen van het omroepsysteem wordt uitgegaan van 100 dB(A) per luidspreker en een totaal van 15 luidsprekers, verdeeld over de baan. Voor de bedrijfsduur van deze installaties wordt uitgegaan van 4 uur.

Voor de veldrijdag wordt uitgegaan van een maximum van 225 bezoekende personenwagens met een gemiddelde snelheid van 10 kilometer per uur en een bronvermogen van circa 85 dB(A). Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal bezoekende voertuigen tijdens de jeugdwedstrijd wel hoger is dan tijdens de veldrijdag (300 vs. 225). Dit is echter een beperkte extra bijdrage (circa 1 dB voor het bezoekersverkeer), die tevens wordt gecompenseerd door de extra luidsprekers langs de baan van MVV tijdens de veldrijdag.

Maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten bij de wielervereniging zullen worden veroorzaakt door enige dynamiek in het bronvermogen van het omroepsysteem. De piekbronsterkten bedragen hierbij naar verwachting ten hoogste circa 10 dB meer dan het equivalente bronvermogen. Daarnaast treden piekgeluidniveaus op ten gevolge van menselijk stemgeluid (bijvoorbeeld juichend publiek). Het grootste aantal bezoekers op het terrein van de wielervereniging bedraagt 400 personen tijdens de veldrijdag. Voor het bronvermogen tijdens het gelijktijdig juichen van al deze personen wordt een piekbronsterkte van 90 dB(A) per persoon aangehouden op basis van het bronvermogen voor luid roepende mensen uit de publicatie VDI 3770:2012-09. Het totaal bronvermogen voor 400 personen bedraagt hiermee circa 116 dB(A). Aangezien het publiek doorgaans enigszins verspreid is over het gehele terrein kan deze piekbronsterkte worden gezien als de bovengrens.

3.3.4 Fietscrossvereniging

Ook voor fietscrossvereniging Lion d'Or is de wedstrijdsituatie het meest relevant voor geluid naar de omgeving. In de situatie van een regionale wedstrijd is er sprake van maximaal 200 bezoekende motorvoertuigen die het terrein van de vereniging op- en afrijden met een gemiddelde snelheid van 10 kilometer per uur en een bronvermogen van circa 85 dB(A). Daarnaast wordt ook gebruik gemaakt van een omroepsysteem, met een tweetal geluidboxen bij de kantine. Via dit omroepsysteem worden mededelingen over de races gedaan en wordt tussendoor muziek op laag volume ten gehore gebracht. Voor het bronvermogen van de boxen wordt uitgegaan van circa 100 dB(A) per luidspreker en een bedrijfsduur van maximaal 4 uur in de dagperiode.

Maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten bij de fietscrossvereniging zullen worden veroorzaakt door enige dynamiek in het bronvermogen van het omroepsysteem. De piekbronsterkten bedragen hierbij naar verwachting ten hoogste circa 110 dB(A). Daarnaast treden piekgeluidniveaus op ten gevolge van menselijk stemgeluid (bijvoorbeeld juichend publiek). Het grootste aantal bezoekers op het terrein van de fietscrossvereniging bedraagt 200 personen tijdens een regiowedstrijd. Voor het bronvermogen tijdens het gelijktijdig juichen van al deze personen wordt een piekbronsterkte van 90 dB(A) per persoon aangehouden op basis van het bronvermogen voor luid roepende mensen uit de publicatie VDI 3770:2012-09. Het totaal bronvermogen voor 200 personen bedraagt hiermee circa 113 dB(A). Aangezien het publiek doorgaans enigszins verspreid is over het gehele terrein kan deze piekbronsterkte worden gezien als de bovengrens.

3.3.5 Politiehondenvereniging

Voor de politiehondenvereniging is het trainen met honden de meest relevante activiteit voor geluid naar de omgeving. Hierbij wordt gedurende gemiddeld 3 à 4 uur getraind in de dag- of avondperiode. Voor de honden wordt uitgegaan van een totaal gemiddeld bronvermogen van circa 112 dB(A) gedurende 2 uur. Bij dit bronvermogen is reeds rekening gehouden met de toeslag van 5 dB voor het impuls karakter van het blafgeluid. De leden van de vereniging komen allen per auto naar de inrichting, wat leidt tot maximaal 7 bezoekende voertuigen per keer.

Maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten bij de politiehondenvereniging zullen worden veroorzaakt door het blaffen van de honden. Op basis van ervaring met vergelijkbare projecten bedraagt de piekbronsterkte ten gevolge van het blaffen van honden circa 120 dB(A).

3.4 Cumulatie

3.4.1 Algemeen

In het kader van het borgen van een acceptabel woon- en leefklimaat dient ook te worden gekeken naar de cumulatie van verschillende geluidbronnen. In onderstaande wordt ingegaan op de beschouwde cumulatie van het geluid van de verschillende verenigingen op het Eurocircuit onderling en vervolgens ook op de cumulatie van het geluid van de verenigingen met wegverkeerslawaai ten gevolge van relevante wegen.

3.4.2 Cumulatie verenigingen onderling

Gezien de geluidemissie van de verschillende verenigingen is cumulatie alleen van betekenis indien er op het rallycrosscircuit en op het motocrosscircuit gelijktijdig activiteiten plaatsvinden. Vanwege het vermijden van verkeers- en parkeerproblemen wordt hierbij uitgesloten dat er gelijktijdig grootschalige wedstrijden met veel publiek plaatsvinden op zowel het rallycross- als het motocrosscircuit. Als meest relevante situatie wordt de combinatie beschouwd met een training op het motocrosscircuit (deze doet zich immers tweemaal per week voor) en een vrije trainingsdag op het rallycrosscircuit, die ook wekelijks plaats kan vinden.

In het geval dat er gelijktijdig een wedstrijd op het ene circuit en een training op het andere circuit plaatsvindt zal in vrijwel alle gevallen de wedstrijd maatgevend zijn. Een relevante verhoging ten gevolge van cumulatie met de training zal ter hoogte van de meeste woningen in dit geval niet aan de orde zijn. Evenwel zal ook voor deze twee situaties het cumulatieve geluidniveau worden berekend.

3.4.3 Cumulatie industriegeluid en wegverkeersgeluid

Voor het wegverkeersgeluid in de (woon)omgeving zijn met name de wegen in de directe omgeving van het Eurocircuitterrein van belang. Het betreft hierbij de Victoriedijk, Kempervennendreef, Monseigneur Smetsstraat, Weerderdijk en de relatief recent aangelegde provinciale weg N69. Het wegverkeerslawaai van deze wegen wordt in kaart gebracht ter hoogte van de gehanteerde toetsposities en gecumuleerd met het berekende geluidniveau van de verenigingen. Voor deze berekeningen is gebruik gemaakt van de etmaalintensiteiten zoals verstrekt door Accent Adviseurs, inclusief autonome groei. In de gebruikte etmaalintensiteiten is geen onderscheid gemaakt tussen weekdays, werkdagen en weekenddagen.

De N69 is ruimschoots maatgevend qua etmaalintensiteit (circa 12 keer zoveel verkeer dan op de overige wegen). Derhalve is deze weg voor de cumulatie met het geluid ten gevolge van de verenigingen op het Eurocircuit het meest relevant. Bij deze cumulatie zijn uitsluitend de circuits voor gemotoriseerde sporten beschouwd. Cumulatie van het wegverkeerslawaai

met de overige verenigingen kan als niet relevant worden beschouwd, vanwege de beperkte geluidbelasting door de overige verenigingen.

Op basis van de huidige situatie (geluidzone van rechtswege aanwezig rondom rallycross- en motocrosscircuit) geldt dat het industriegeluid zou dienen te worden gecumuleerd met het geluid van de zoneringsplichtige wegen, in dit geval de N69, de Monseigneur Smetsstraat, de Kempervennendreef en de Victoriedijk. In de toekomstige situatie zal er een dezonering plaatsvinden en zal er geen geluidzone meer gelden rondom het Eurocircuitterrein. Hiermee is formeel geen noodzaak meer tot het beoordelen van cumulatie in het kader van de Wgh. Evenwel wordt cumulatie in voorliggend rapport in het kader van ruimtelijke ordening wel beschouwd.

De regels voor deze Wgh-cumulatie zijn opgenomen in het reken- meetvoorschrift geluid 2012. De formules voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai (VL) en industrielawaai (IL), zoals in het reken- en meetvoorschrift opgenomen ten behoeve van cumulatie zijn:

$$L^*IL = 1,00 LIL + 1,00$$

$$L^*VL = 1,00 LVL + 0,00$$

Hierbij wordt uitgegaan van de hinderlijkheid van de verschillende typen geluid (industrielawaai en wegverkeerslawaai). Alle waarden worden voor de cumulatie in principe uitgedrukt in L_{den} . Omdat het rallycrosscircuit en het motocrosscircuit uitsluitend in de dagperiode in bedrijf zijn, is ervoor gekozen om de cumulatie alleen uit te voeren voor de geluidbelasting in de dagperiode (L_{dag}). Voor de gecumuleerde geluidbelasting worden de waarden voor L^*IL en L^*VL energetisch bij elkaar opgeteld. In het voorliggend rapport zijn voor de cumulatie uitsluitend de meest relevante combinaties van activiteiten beschouwd, te weten:

- een (tweedaagse) weekendwedstrijd op het rallycrosscircuit (meest luidruchtige activiteit) met wegverkeer ten gevolge van de N69 en de overige wegen;
- een trainingsdag op het motocrosscircuit (meest voorkomende activiteit) met wegverkeer (N69 en overige wegen).

In de beschikbaar gestelde verkeersintensiteiten is geen onderscheid gemaakt tussen de intensiteit op een weekdag en een weekenddag. Hiermee wordt naar verwachting het wegverkeersgeluid tijdens het weekend overschat, waarmee de resulterende gecumuleerde geluidniveaus ten gevolge van wegverkeer en de activiteiten op de circuits geldt als bovengrens van de te verwachten geluidbelasting.

4 Beste Beschikbare Technieken

4.1 Algemeen

In het kader van Beste Beschikbare Technieken (BBT) dient te worden nagegaan of en op welke wijze de geluidemissie naar de omgeving beperkt kan worden. In onderstaande worden hiertoe inrichtings- en gebruiksmaatregelen beschouwd.

4.2 Inrichtingsmaatregelen

Onder inrichtingsmaatregelen worden maatregelen verstaan die ertoe dienen om de geluidemissie van de bronnen zoveel als mogelijk te reduceren en maatregelen die de geluidoverdracht tussen de inrichtingen en de omgeving beperken. Dergelijke maatregelen zijn met name zinvol bij de twee aanwezige circuits. Bij de overige verenigingen op het Eurocircuitterrein is sprake van een fors lagere geluidemissie en zullen maatregelen weinig effect hebben.

Ten aanzien van bronmaatregelen geldt dat de geluidemissie van voertuigen op het rallycross- en het motocrosscircuit dient te voldoen aan de eisen die worden gesteld door het op dat moment actuele reglement. Als voorbeeld hierbij geldt dat voor de crossmotoren is uitgegaan van de handhaving van de geluidnorm uit het actuele KNMV-reglement ('KNMV Geluid Reglement Noppensport 2024'). Voor de motoren die deelnemen aan de trainingen en (club)wedstrijden betekent dit een maximaal geluidniveau van 94 dB(A) op 7,5 m uit de rijlijn. Het opleggen van strengere eisen dan die in de auto- en motorsporttechnische reglementen zijn opgenomen wordt niet realistisch geacht.

De overdrachtsbeperkende maatregelen die voor de circuits worden beschouwd zijn twee varianten van de realisatie van afscherpende voorzieningen (wallen, schermen) op verschillende posities rond de circuits. Voor de eerste variant wordt hierbij uitgegaan van de realisatie van twee aarden wallen, respectievelijk gelegen rondom het rallycrosscircuit en aan de zuidzijde van het motocrosscircuit (zie figuur 4.1). Voor beide wallen wordt rekening gehouden met een hoogte van zes meter. Bij het gebruik van lagere wallen neemt de reductie op de beoordelingsposities significant af, zeker bij beoordeling op 5 en 7,5 m hoogte. Het realiseren van hogere wallen leidt niet tot een relevante extra reductie en wordt gezien de benodigde extra ruimte en aanvullende kosten niet realistisch beschouwd.

In figuur 4.1 zijn de locaties van deze aarden wallen weergegeven. De totale lengte van deze wallen bedraagt respectievelijk circa 1.000 en 750 meter. Uitgaande van een maximale hellingshoek van circa 45 graden voor deze wallen en een breedte van de top van 2 meter bedraagt de benodigde grond circa 84.000 m³. In de rekenresultaten zal worden ingegaan op de mogelijke reductie in de geluidbelasting door de realisatie van deze wallen.

f4.1 Locatie wallen rondom rallycross- en motocrosscircuit



Gezien de grote hoeveelheid grond die nodig is voor deze wallen, in combinatie met de mogelijke ruimtelijke beperkingen voor de realisatie, is tevens een tweede variant beschouwd, waarbij enkel een scherm van drie meter hoogte wordt gerealiseerd over een totale lengte van circa 800 meter aan de noord- en oostzijde van het Eurocircuit. De ligging van dit scherm is weergegeven in onderstaande afbeelding 4.2.

f4.2 Locatie variant afscherming langs noord- en oostzijde van het circuit



4.3 Gebruiksaanpakkingen

4.3.1 Elektrisch aangedreven voertuigen

Voor de gebruiksaanpakkingen kan worden gesteld dat er in principe ook gereden kan worden met elektrische voertuigen op de beide circuits. Elektrisch aangedreven auto's en motoren die geschikt zijn voor het gebruik in de auto- en motorsport, zijn thans nog in ontwikkeling. Het belangrijkste knelpunt hierbij is dat het circuitgebruik een veel hoger vermogen vraagt van de aandrijving (in vergelijking met rijden op de openbare weg), waardoor de actieradius van dergelijke elektrische voertuigen niet voldoende is.

Belangrijk aandachtspunt hierbij is het gewicht van de accu's. Met name bij crossmotoren zorgt een voldoende groot accupakket voor een dusdanige toename van het gewicht van de crossmotor, dat de veiligheid van de berijder in het geding komt. Voorts geldt dat er bij de verenigingen nog geen faciliteiten zijn waar voldoende motoren of auto's kunnen worden opgeladen. De verwachting is echter dat elektrisch aangedreven auto's en motoren die wel geschikt zijn voor gemotoriseerde sporten in de komende jaren beschikbaar zullen worden. In eerste instantie zal het hier waarschijnlijk gaan om motocrossmotoren en rallycrossauto's in de lichtere klassen (bijvoorbeeld voor jeugdcross).

Met het gebruik van elektrische crossmotoren en rallycrossauto's zal de geluidemissie naar de omgeving ruimschoots lager zijn dan voor conventionele motoren en auto's met verbrandingsmotoren. Hierbij kan worden gedacht aan een reductie in de geluidbelasting van meer dan 20 dB(A), waarmee het geluid in de omgeving nauwelijks meer waarneembaar is. Gedurende korte perioden kan in dit geval mogelijk nog wel sprake zijn van hoorbaarheid vanwege bijvoorbeeld slipgeluid van de auto's op het geasfalteerde deel van het rallycrosscircuit. De maximale geluidsniveaus ten gevolge van het slipgeluid zijn apart berekend (zie paragraaf 5.3.5).

4.3.2 Luidsprekerinstallaties

Tijdens wedstrijden op het rally- en/of motocrosssterrein wordt doorgaans ook gebruikgemaakt van luidsprekerinstallaties. Zoals reeds gesteld in paragraaf 3.3.1 wordt voor deze installaties aangenomen dat deze geen relevante bijdrage leveren aan de geluidbelasting in de omgeving. In de praktijk zou echter wel geluidhinder kunnen optreden ten gevolge van (muziek)geluid dat via de luidsprekersystemen ten gehore wordt gebracht tussen de verschillende (race-)onderdelen. In overleg met de verenigingen is echter overeengekomen dat er uitsluitend sprake zal zijn van achtergrondmuziek, waarbij de speakers zoveel als mogelijk van de woningen af worden gericht. Uitgangspunt hierbij is dat er geen sprake mag zijn van duidelijk waarneembaar muziekgeluid in de woonomgeving.

5 Berekeningen

5.1 Algemeen

In de volgende paragrafen zijn de rekenresultaten opgenomen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveaus ten gevolge van de verschillende activiteiten bij de verenigingen. Voor het voorgenomen eendaagse enduro-evenement is geen apart rekenmodel gemaakt (zie ook paragraaf 3.3.2). Zoals eerder vermeld is er geen vergelijking gemaakt tussen de geluidniveaus in de Ausgangssituatie en de geluidniveaus in de voorgenomen situatie. De manier van presenteren sluit hiermee aan bij de in het MER beschreven aanpak.

5.2 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen met een hoogte van 0,75 meter ten opzichte van de baan. Verder zijn alle voor het geluid naar de omgeving relevante afschermingen, bodemgebieden etc. in het rekenmodel verwerkt.

De rekenposities zijn gesitueerd op respectievelijk 1,5, 5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld. De standaard bodemfactor van het buitengebied bedraagt 0,8. De meest relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. Hierin is voor een select aantal modellen de lijst van puntbronnen opgenomen. Voor de overige modellen zijn enkel de bronvermogens en/of de bedrijfsduren van de bronnen gewijzigd. De rekenresultaten op alle toetsposities voor alle berekende situaties zijn opgenomen in bijlage 3.

In de volgende paragrafen worden de rekenresultaten op de meest relevante toetsposities gegeven voor 1,5 en 5 meter hoogte boven het plaatselijke maaiveld, overeenkomend met respectievelijk de gebruikelijke beoordelingshoogte voor vergunningverlening tijdens de dagperiode en de hoogte voor geluidzonering. Voor elke vereniging is onder de betreffende tabel met rekenresultaten een korte beoordeling gegeven. In hoofdstuk 6 is vervolgens een uitgebreidere beoordeling opgenomen.

5.3 Rekenresultaten

5.3.1 Inleiding

In het volgende worden de resultaten van berekeningen weergegeven voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$). Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau geldt dat conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai toeslagen dienen te worden toegepast voor bijzondere geluiden. Voor wat betreft het Eurocircuit zou het in principe kunnen gaan om muziekgeluid (toeslag van 10 dB) of tonaal geluid (toeslag van 5 dB).

Muziekgeluid

Muziekgeluid zou aan de orde kunnen zijn indien via de luidsprekersystemen bij één van de verenigingen muziek wordt afgespeeld die dusdanig luid is dat deze als zodanig herkenbaar is ter hoogte van woningen in de omgeving. In overleg met de verenigingen is echter overeengekomen dat er uitsluitend sprake zal zijn van achtergrondmuziek, waarbij de speakers zoveel als mogelijk van de woningen af worden gericht. Uitgangspunt hierbij is dat er geen sprake mag zijn van hoorbaar muziekgeluid in de woonomgeving.

Tonaal geluid

In uitspraken van de Raad van State d.d. 21 juni 2006 (zaaknr. 200509480/1) en 4 maart 2009 (zaaknr. 200801877/1) is geoordeeld dat de zogenaamde 'kritische bandbreedtemethode', beschreven in ISO 1996-2, Annex C, kan worden beschouwd als een representatieve methode waarmee tonaliteit kan worden vastgesteld. De kritische bandbreedtemethode gaat uit van smalbandige analyse van het equivalente geluidniveau op een beoordelingspositie. In ISO 1996-2 wordt uitgegaan van een standaard beoordelingsperiode van 1 minuut. Afhankelijk van de opbouw van dit 1-minuutsspectrum kan een tonaaltoeslag (K_T) worden berekend, variërend van 0 tot maximaal 6 dB. Conform ISO 1996-2 kan een kortere beoordelingstijd dan 1 minuut worden gehanteerd indien het geluid zeer dynamisch is, dat wil zeggen dat de geluidsignalen sterk variëren in de tijd.

Conform onderzoek verricht door Peutz in opdracht van de KNMV (rapport RF 857-1-RA d.d. 10 april 2013) volgt uit metingen bij diverse motocrossterreinen dat er thans geen sprake meer is van tonaal geluid rond een motocrosscircuit. Uit de tonaliteitsanalyse uit voornoemd KNMV-onderzoek bleek dat zelfs voor de klassen met een groter aandeel tweetaktmotoren dan 50%, er geen sprake meer was van tonaal geluid. Tevens kan in dit kader worden verwezen naar de uitspraak van de Raad van State van 31 juli 2013 (Cuijkse Cross club, zaaknr. 2012.03545/1/A4). Op basis van het KNMV-onderzoek en de uitspraak van de Raad wordt bij de geluidniveaus ten gevolge van motocross geen toeslag van 5 dB voor tonaal geluid toegepast.

Voor wat betreft het karakter van het geluid dat wordt veroorzaakt door activiteiten op het rallycrossterrein geldt eveneens dat op basis van metingen en analyses conform ISO 1996-2, Annex C kan worden uitgesloten dat er sprake is van tonaal geluid.

De in de volgende paragrafen weergegeven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn dan ook zonder toeslagen.

5.3.2 Rallycrosscircuit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten gegeven voor de activiteiten op het rallycrosscircuit. In de tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven ter hoogte van de meest relevante rekenposities. De in de tabel opgenomen waarden gelden voor beoordelingshoogten van respectievelijk 1,5 meter en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld in de dagperiode. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle overige rekenposities en alle rekenhoogten opgenomen.

Noot: de in de volgende tabellen opgenomen rekenresultaten voor 5 meter hoogte hebben dus geen betrekking op de avondperiode. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode (alleen van toepassing bij de tweedaagse weekendwedstrijden) zal altijd minimaal 5 dB lager zijn dan de in de tabel weergegeven waarden voor de beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode (vanwege de beperkte bedrijfsduur van 1 uur in de avondperiode)/

t5.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rallycrosscircuit voor de verschillende activiteiten

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)		
		in de dagperiode		
		Tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden (1.820 ronden)	Eendaagse weekendwedstrijden (1.400 ronden)	Vrije trainingdagen
		12 dagen	6 dagen	18 dagen
		1,5 / 5 meter	1,5 / 5 meter	1,5 / 5 meter
1	Victoriedijk 27	49 / 50	45 / 46	48 / 49
2	Victoriedijk 25	48 / 50	44 / 45	47 / 48
3	Victoriedijk 15	44 / 46	40 / 42	43 / 45
4	Venbergseweg 36	44 / 46	40 / 42	43 / 45
5	Venbergseweg 24	43 / 45	39 / 41	43 / 44
7	Mgr. Smetsstraat 44	51 / 53	47 / 48	50 / 52
8	Mgr. Smetsstraat 46	51 / 52	46 / 48	50 / 51
9	Weerderdijk 5	56 / 58	52 / 54	55 / 57
11	Lage Heide (eerstelijns)	45 / 46	41 / 42	44 / 45
15	Kempervennen	54 / 56	50 / 51	53 / 54
18	Provincialeweg – Westerhoven	41 / 43	37 / 38	40 / 42
29	Lage Heide (tweedelijns)	30 / 31	26 / 27	29 / 30

Uit tabel 5.1 volgt dat de geluidbelasting tijdens de tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden (1.820 ronden) op 1,5 en 5 meter hoogte ten hoogste respectievelijk 56

en 58 dB(A) bedraagt, berekend ter hoogte van de woning aan de Weerderdijk 5. De grenswaarde voor de dagperiode van 55 dB(A) op 1,5 meter hoogte wordt hiermee met circa 1 dB overschreden, uitsluitend ter hoogte van deze positie. Formeel kunnen deze wedstrijddagen worden beschouwd als incidentele bedrijfssituatie (12 dagen op jaarbasis). Voor de overige activiteiten (eendaagse weekendwedstrijd (1.400 ronden) en vrije trainingsdagen) bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van de zwaarst belaste woning ten hoogste 55 dB(A) op 1,5 meter hoogte. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde voor bestaande inrichtingen conform de Handreiking van 55 dB(A) voor de representatieve bedrijfssituatie.

Immissiegeluidniveau (L_i)

In tabel 5.2 zijn de berekende immissiegeluidniveaus (L_i) gegeven op 1,5 meter hoogte tijdens de meest luidruchtige activiteit (tweedaagse weekendwedstrijden) en de meest voorkomende activiteit (vrije trainingsdag). Aangezien het immissiegeluidniveau niet voor alle bedrijfssituaties op een dag (bijvoorbeeld verschillende manches tijdens een rallycross wedstrijddag) hetzelfde zal zijn, wordt hiervoor per beoordelingspositie een range aangegeven van 5 dB. De tussen haakjes weergegeven waarde betreft de met het rekenmodel berekende gemiddelde waarde. Voor de bepaling van het immissiegeluidniveau wordt aangenomen dat er ten hoogste 6 auto's tegelijkertijd rijden met een bronvermogen van 125 dB(A) per stuk (wedstrijdsituatie) en 120 dB (A) per stuk (trainingssituatie).

t5.2 Rekenresultaten immissiegeluidniveau (L_i) tijdens de tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden (1.820 ronden) en tijdens vrije trainingsdagen op het rallycrosscircuit

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Immissiegeluidniveau (L_i) in dB(A)	
		Tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden (1.820 ronden)	Vrije trainingsdagen
		12 dagen	18 dagen
1	Victoriedijk 27	60 – 65 (63)	55 – 60 (58)
2	Victoriedijk 25	60 – 65 (62)	55 – 60 (57)
3	Victoriedijk 15	55 – 60 (58)	50 – 55 (53)
4	Venbergseweg 36	55 – 60 (58)	50 – 55 (53)
5	Venbergseweg 24	55 – 60 (57)	50 – 55 (52)
7	Mgr. Smetsstraat 44	62 – 67 (65)	57 – 62 (60)
8	Mgr. Smetsstraat 46	62 – 67 (64)	57 – 62 (59)
9	Weerderdijk 5	68 – 73 (70)	62 – 67 (65)
11	Lage Heide (eerstelijns)	55 – 60 (58)	50 – 55 (53)
15	Kempervennen	65 – 70 (68)	60 – 65 (63)
18	Provincialeweg – Westerhoven	52 – 57 (55)	47 – 52 (50)
29	Lage Heide (tweedelijns)	42 – 47 (44)	37 – 42 (39)

Overige activiteiten

Zoals vermeld vindt er op het rallycrosscircuit ook geluidemissie plaats ten gevolge van de omroepinstallatie tijdens wedstrijden, kampeeractiviteiten en het baanonderhoud. In tabel 5.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van deze activiteiten opgenomen. Voor het baanonderhoud en de omroepinstallatie is de dagperiode hierbij maatgevend.

Voor de kampeeractiviteiten geldt dat het stemgeluid in de nachtperiode lager is dan in de avondperiode, maar dat de aanwezige aggregaten in de nachtperiode maatgevend zijn voor de berekende geluidbelasting in de (woon)omgeving. In de avondperiode zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) marginaal (ca. 1 dB) hoger dan weergegeven in tabel 5.3.

t5.3 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de omroepinstallatie, kampeeractiviteiten en het baanonderhoud op het rallycrosscircuit

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)		
		Omroepinstallatie wedstrijden	Kampeeractiviteiten	Baanonderhoud
		(dagperiode)	(nachtperiode)	(dagperiode)
		1,5 / 5 meter	1,5 / 5 meter	1,5 / 5 meter
1	Victoriedijk 27	43 / 44	23 / 24	19 / 20
2	Victoriedijk 25	42 / 43	22 / 24	18 / 20
3	Victoriedijk 15	38 / 40	19 / 20	15 / 16
4	Venbergseweg 36	38 / 39	18 / 19	16 / 17
5	Venbergseweg 24	36 / 37	18 / 19	15 / 16
7	Mgr. Smetsstraat 44	45 / 46	25 / 26	24 / 24
8	Mgr. Smetsstraat 46	44 / 45	24 / 25	23 / 24
9	Weerderdijk 5	49 / 50	29 / 30	27 / 28
11	Lage Heide (eerstelijns)	38 / 39	19 / 20	17 / 17
15	Kempervennen	47 / 48	28 / 29	23 / 23
18	Provincialeweg – Westerhoven	34 / 35	15 / 16	12 / 13
29	Lage Heide (tweedelijns)	21 / 22	<10 / <10	<10 / <10

Uit tabel 5.3 volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de omroepinstallatie ten hoogste 49 dB(A) bedraagt op 1,5 meter hoogte, berekend ter hoogte van de woning aan de Weerderdijk 5. Hiermee is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de omroepinstallatie circa 7 dB lager dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de tweedaagse weekendwedstrijden.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van kamperen en het baanonderhoud bedragen ten hoogste respectievelijk 30 en 28 dB(A), waarmee wordt voldaan aan de richtwaarden uit de Handreiking voor landelijk gebied van 40 dB(A) in de dagperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

5.3.3 Motocrosscircuit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 5.4 zijn de rekenresultaten gegeven voor de activiteiten op het motocrosscircuit. De in de tabel opgenomen waarden gelden voor beoordelingshoogten van respectievelijk 1,5 meter en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld in de dagperiode.

t5.4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau motocrosscircuit voor de verschillende activiteiten

Positie Omschrijving (zie figuur 1)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)				
	Grootschalige	Tweedaagse	Eendaagse	Eendaagse	Trainingen,
	tweedaagse	weekendwedstrijden	weekendwedstrijd	wedstrijd jeugd	tweemaal per
	weekendwedstrijd		(150 crossuur)		week
	2 dagen	4 dagen	1 dag	1 dag	68 dagen
	h = 1,5 m / 5 m	h = 1,5 m / 5 m	h = 1,5 m / 5 m	h = 1,5 m / 5 m	h = 1,5 m / 5 m
1 Victoriédijk 27	64 / 65	62 / 63	56 / 57	49 / 51	49 / 51
2 Victoriédijk 25	62 / 64	60 / 62	54 / 56	48 / 50	48 / 49
3 Victoriédijk 15	57 / 59	55 / 57	49 / 51	43 / 44	42 / 44
4 Venbergseweg 36	56 / 57	54 / 55	48 / 49	41 / 43	41 / 43
5 Venbergseweg 24	54 / 56	52 / 54	46 / 48	40 / 42	39 / 41
7 Mgr. Smetsstraat 44	62 / 63	60 / 61	54 / 55	47 / 48	47 / 48
8 Mgr. Smetsstraat 46	60 / 62	58 / 60	52 / 54	46 / 47	45 / 47
9 Weerderdijk 5	60 / 61	58 / 59	52 / 53	46 / 47	45 / 46
11 Lage Heide (eerstelijns)	56 / 57	54 / 55	48 / 49	42 / 43	41 / 42
15 Kempervennen	60 / 62	58 / 60	52 / 54	46 / 47	46 / 47
18 Provincialeweg – Westerhoven	49 / 50	47 / 48	41 / 42	34 / 36	34 / 36
29 Lage Heide (tweedelijns)	47 / 48	46 / 46	39 / 40	33 / 34	32 / 33

Uit tabel 5.4 volgt dat de geluidbelasting op 1,5 meter hoogte voor de representatieve bedrijfssituatie (trainingsdagen en jeugdwedstrijd) ten hoogste 49 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de standaard grenswaarde van 50 dB(A) voor de representatieve bedrijfssituatie, conform het Activiteitenbesluit milieubeheer (voor niet-vergunningplichtige type B-bedrijven).

Tijdens de incidentele bedrijfssituaties (tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden) is de geluidbelasting hoger dan 55 dB(A), met een maximum van 64 dB(A) op 1,5 meter hoogte ter hoogte van de Victoriédijk 27. Deze wedstrijddagen (totaal 8 op jaarbasis (inclusief enduro-evenement)) kunnen worden toegestaan op basis van het 12-dagencriterium.

Eendaagse endurowedstrijd

Gezien het afwijkende karakter van de eendaagse endurowedstrijd (over verschillende terreinen, binnen en buiten het plangebied, mogelijk met variaties in het parcours van jaar tot jaar) is ervoor gekozen om geen berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit te voeren voor dit evenement. In paragraaf 5.3.5 wordt wel beknopt ingegaan op de te verwachten maximale geluidniveaus.

Immissiegeluidniveau (L_i)

In tabel 5.5 zijn de berekende immissiegeluidniveaus (L_i) gegeven op 1,5 meter hoogte tijdens de meest luidruchtige activiteit (grootschalige tweedaagse weekendwedstrijden) en de meest voorkomende activiteit (trainingsdag) op het motocrosscircuit. Aangezien het immissiegeluidniveau tijdens de activiteit zal variëren wordt hiervoor per beoordelingspositie een range aangegeven van 5 dB. De tussen haakjes aangegeven waarde betreft het berekende gemiddelde immissieniveau.

t5.5 Rekenresultaten immissiegeluidniveau (L_i) tijdens de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijden en tijdens trainingen op het motocrosscircuit

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Immissiegeluidniveau (L _i) in dB(A)	
		Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	Training
		2 dagen	68 dagen
1	Victoriedijk 27	67 – 72 (70)	58 – 63 (60)
2	Victoriedijk 25	67 – 72 (69)	55 – 60 (58)
3	Victoriedijk 15	62 – 67 (64)	50 – 55 (53)
4	Venbergseweg 36	60 – 65 (63)	50 – 55 (52)
5	Venbergseweg 24	59 – 64 (61)	47 – 52 (50)
7	Mgr. Smetsstraat 44	65 – 70 (68)	55 – 60 (58)
8	Mgr. Smetsstraat 46	65 – 70 (67)	54 – 59 (56)
9	Weerderdijk 5	65 – 70 (67)	54 – 59 (56)
11	Lage Heide (eerstelijns)	60 – 65 (63)	50 – 55 (52)
15	Kempervennen	65 – 70 (67)	54 – 59 (56)
18	Provincialeweg – Westerhoven	54 – 59 (56)	43 – 48 (45)
29	Lage Heide (tweedelijns)	52 – 57 (54)	40 – 45 (43)

Overige activiteiten

Zoals vermeld vindt er op het motocrosscircuit ook geluidemissie plaats ten gevolge van het baanonderhoud, omroepinstallaties en kampeeractiviteiten. In tabel 5.6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van deze activiteiten opgenomen. Voor het baanonderhoud en de omroepinstallatie is de dagperiode hierbij maatgevend. Voor de kampeeractiviteiten geldt dat het stemgeluid in de nachtperiode lager is dan in de avondperiode, maar dat de aanwezige aggregaten in de nachtperiode maatgevend zijn voor de berekende geluidbelasting in de (woon)omgeving. In de avondperiode zijn de berekende

langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) marginaal (ca. 1 dB) hoger dan weergegeven in tabel 5.6.

t5.6 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de omroepinstallatie, kampeeractiviteiten en het baanonderhoud op het motocrosscircuit

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		Omroepinstallatie wedstrijden	Kampeeractiviteiten	Baanonderhoud
		(dagperiode)	(nachtperiode)	(dagperiode)
		1,5 / 5 meter	1,5 / 5 meter	1,5 / 5 meter
1	Victoriedijk 27	47 / 49	25 / 26	24 / 25
2	Victoriedijk 25	46 / 47	24 / 26	23 / 24
3	Victoriedijk 15	41 / 43	22 / 23	19 / 20
4	Venbergseweg 36	41 / 42	22 / 23	18 / 19
5	Venbergseweg 24	39 / 41	22 / 23	16 / 16
7	Mgr. Smetsstraat 44	47 / 48	34 / 35	22 / 23
8	Mgr. Smetsstraat 46	46 / 47	32 / 33	21 / 22
9	Weerderdijk 5	44 / 45	31 / 32	21 / 21
11	Lage Heide (eerstelijns)	41 / 42	24 / 25	17 / 18
15	Kempervennen	43 / 44	29 / 30	21 / 22
18	Provincialeweg – Westerhoven	34 / 36	17 / 18	10 / 10
29	Lage Heide (tweedelijns)	32 / 33	<10 / <10	<10 / <10

Uit tabel 5.6 volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de omroepinstallatie ten hoogste 47 dB(A) bedraagt op 1,5 meter hoogte, berekend ter hoogte van de Victoriedijk 27. Hiermee is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de omroepinstallatie circa 17 dB lager dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd, waarmee de bijdrage van de omroepinstallatie verwaarloosbaar is ten opzichte van het crossgeluid.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van kamperen en het baanonderhoud bedragen ten hoogste respectievelijk 35 en 24 dB(A), waarmee wordt voldaan aan de richtwaarden uit de Handreiking voor landelijk gebied van 40 dB(A) in de dagperiode voor het baanonderhoud. Voor het kamperen wordt niet voldaan aan de richtwaarde voor landelijk gebied van 30 dB(A) in de nachtperiode, maar wel aan de richtwaarde van 35 dB(A) voor een rustige woonwijk.

5.3.4 Overige verenigingen

In tabel 5.7 zijn de rekenresultaten gegeven voor de maatgevende activiteiten bij de overige verenigingen. In de tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de meest relevante rekenposities voor een hoogte van 1,5 meter en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Voor de wielervereniging en de fietscrossvereniging is hierbij de dagperiode maatgevend en voor de politiehondenvereniging de avondperiode, omdat er ook trainingen in de avondperiode plaats kunnen vinden.

t5.7 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op 1,5 en 5 m hoogte voor de maatgevende activiteiten bij de overige verenigingen

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{a,T}$) in dB(A)		
		Wielervereniging	Fietscrossvereniging	Politiehondenvereniging
		wedstrijdsituatie veldrijden	wedstrijdsituatie	trainingsituatie
		(dag, norm = 50 dB(A))	(dag, norm = 50 dB(A))	(avond, norm = 45 dB(A))
		h = 1,5 m / 5 m	h = 1,5 m / 5 m	h = 1,5 m / 5 m
1	Victoriedijk 27	31 / 33	14 / 22	25 / 31
2	Victoriedijk 25	30 / 32	15 / 22	26 / 31
3	Victoriedijk 15	26 / 27	20 / 20	30 / 33
4	Venbergsesweg 36	26 / 27	22 / 23	39 / 40
5	Venbergsesweg 24	28 / 28	24 / 25	39 / 40
7	Mgr. Smetsstraat 44	39 / 40	35 / 36	40 / 42
8	Mgr. Smetsstraat 46	37 / 38	33 / 34	39 / 40
9	Weerderdijk 5	41 / 43	20 / 21	32 / 33
11	Lage Heide (eerstelijns)	30 / 31	28 / 28	39 / 40
15	Kempervennen	33 / 33	18 / 19	30 / 31
18	Provincialeweg – Westerhoven	23 / 23	12 / 12	24 / 26
29	Lage Heide (tweedelijns)	12 / 13	7 / 8	32 / 32

Uit tabel 5.7 volgt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de drie overige verenigingen op het Eurocircuit-terrein ten hoogste 41 dB(A) (1,5 m), 35 dB(A) (1,5 m) en 42 dB(A) (5 m) bedragen voor respectievelijk de wielervereniging, de fietscrossvereniging en de politiehondenvereniging. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (50, 45, 40 dB(A) in dag, avond en nacht).

5.3.5 Maximale geluidniveaus

Rallycross en motocross

In tabel 5.8 zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op de circuits gegeven voor de dagperiode (beoordelingshoogte 1,5 m). Hierbij zijn voor het rallycrosscircuit de maximale geluidniveaus ten gevolge van de weekendwedstrijden, de trainingen en het slippgeluid gegeven en voor het motocrosscircuit de maximale geluidniveaus ten gevolge van de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd en de representatieve trainings situatie.

In tabel 5.9 zijn de rekenresultaten gegeven voor de avondperiode tot 20.00 uur (weekendwedstrijden op rallycrosscircuit, grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd op het motocrosscircuit), beoordelingshoogte 5 m.

De rekenresultaten op de overige toetsposities zijn opgenomen in bijlage 3.

t5.8 Rekenresultaten maximale geluidniveaus op 1,5 meter hoogte voor de wedstrijd en trainingssituatie op de crosscircuits

Positie	Omschrijving (zie figuur 1)	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})				
		Rallycrosscircuit			Motocrosscircuit	
		Weekendwedstrijd	Vrije training	Slippgeluid	Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd	Training
		Start / rijden	Rijden		Start / rijden	Rijden
1	Victoriedijk 27	71 / 65	61	57	74 / 74	68
2	Victoriedijk 25	70 / 64	60	56	73 / 72	67
3	Victoriedijk 15	66 / 61	57	< 55	69 / 66	61
4	Venbergseweg 36	65 / 60	56	< 55	68 / 64	59
5	Venbergseweg 24	64 / 60	56	< 55	66 / 62	57
7	Mgr. Smetsstraat 44	69 / 67	63	56	73 / 70	65
8	Mgr. Smetsstraat 46	68 / 66	62	56	72 / 68	63
9	Weerderdijk 5	71 / 74	70	66	78 / 67	62
11	Lage Heide (eerstelijns)	64 / 60	56	< 55	67 / 63	58
15	Kempervennen	71 / 71	67	63	81 / 69	< 55
18	Provincialeweg–Westerhoven	58 / 57	< 55	< 55	64 / < 55	< 55
29	Lage Heide (tweedelijns)	< 55 / < 55	< 55	< 55	< 55 / 60	55

Uit de rekenresultaten in tabel 5.8 volgt dat het maximale geluidniveau tijdens de representatieve trainingen ten hoogste circa 70 dB(A) bedraagt voor het rallycrosscircuit en ten hoogste circa 68 dB(A) voor het motocrosscircuit. Hiermee wordt voldaan aan de standaard grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

Voor de incidentele wedstrijdsituaties zijn de maximale geluidniveaus hoger dan 70 dB(A), met een maximum van 78 dB(A) tijdens de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd ter hoogte van Weerderdijk 5, zie tabel 5.9.

t5.9 Rekenresultaten maximale geluidniveaus op 5 meter hoogte voor de weekendwedstrijden op het rallycrosssterrein en de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd op het motocrosssterrein.

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Maximaal geluidniveau (L _{Amax})	
		Rallycrosscircuit weekendwedstrijd	Motocrosscircuit grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
		Start / rijden	Start / rijden
1	Victoriedijk 27	72 / 66	75 / 76
2	Victoriedijk 25	72 / 65	74 / 74
3	Victoriedijk 15	68 / 63	70 / 67
4	Venbergseweg 36	66 / 62	69 / 66
5	Venbergseweg 24	66 / 61	68 / 64
7	Mgr. Smetsstraat 44	70 / 68	74 / 71
8	Mgr. Smetsstraat 46	69 / 67	73 / 70
9	Weerderdijk 5	73 / 75	79 / 68
11	Lage Heide (eerstelijns)	65 / 62	69 / 65
15	Kempervennen	73 / 73	82 / 70
18	Provincialeweg–Westerhoven	60 / 58	66 / 56
29	Lage Heide (tweedelijns)	< 55 / < 55	54 / 61

Uit de rekenresultaten in tabel 5.9 volgt dat het maximale geluidniveau in de avondperiode ten hoogste circa 75 dB(A) bedraagt ten gevolge van de weekendwedstrijden op het rallycrosscircuit en ten hoogste 79 dB(A) ten gevolge van de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd, berekend aan de Weerderdijk 5 (op 5 meter hoogte). Deze maximale geluidniveaus zijn vergunbaar, omdat ze optreden tijdens de incidentele bedrijfsomstandigheden.

Eendaagse endurowedstrijd

Zoals in paragraaf 3.3.2 vermeld, kan de route voor de eendaagse enduro-wedstrijd ook over delen van openbare wegen lopen, op relatief korte afstand langs woningen. In dit geval kunnen maximale geluidniveaus optreden in de range tussen 80 en 90 dB(A).

Overige verenigingen

In tabel 5.10 zijn de rekenresultaten gegeven voor de maximale geluidniveaus zoals deze te verwachten zijn bij de overige verenigingen. In de tabel zijn de maximale geluidniveaus ter hoogte van de meest relevante rekenposities voor een hoogte van 1,5 meter en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Voor de wielervereniging en de fietscrossvereniging is hierbij de dagperiode maatgevend en voor de politiehondenvereniging de avondperiode, omdat er ook trainingen met honden in de avondperiode plaats kunnen vinden. De in tabel 5.10

weergegeven waarden zullen in veel gevallen lager zijn dan het achtergrondgeluidniveau (minimaal 40 dB(A) in de dagperiode).

t5.10 Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op 1,5 en 5 meter hoogte voor de maatgevende activiteiten bij de overige verenigingen

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A)		
		Wielervereniging	Fietscrossvereniging	Politiehondenvereniging
		(dag, norm = 70 dB(A))	(dag, norm = 70 dB(A))	(avond, norm = 65 dB(A))
		h = 1,5 m / 5 m	h = 1,5 m / 5 m	h = 1,5 m / 5 m
1	Victoriedijk 27	48 / 50	29 / 37	33 / 42
2	Victoriedijk 25	46 / 48	30 / 36	36 / 42
3	Victoriedijk 15	40 / 41	35 / 35	41 / 46
4	Venbergsesweg 36	39 / 40	37 / 38	52 / 53
5	Venbergsesweg 24	40 / 41	39 / 40	51 / 52
7	Mgr. Smetsstraat 44	53 / 55	50 / 51	53 / 55
8	Mgr. Smetsstraat 46	51 / 52	48 / 48	52 / 53
9	Weerderdijk 5	60 / 62	35 / 36	43 / 45
11	Lage Heide (eerstelijns)	43 / 43	43 / 44	50 / 52
15	Kempervennen	48 / 49	33 / 34	42 / 43
18	Provincialeweg – Westerhoven	37 / 38	27 / 28	35 / 37
29	Lage Heide (tweedelijns)	26 / 27	22 / 24	46 / 46

Uit tabel 5.10 volgt dat het berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de drie overige verenigingen op het Eurocircuit-terrein ten hoogste 60 (1,5 m), 50 (1,5 m) en 55 dB(A) (5 m) bedraagt voor respectievelijk de wielervereniging, de fietscrossvereniging en de politiehondenvereniging. Hiermee wordt voldaan aan de standaard grenswaarden (respectievelijk 70 en 65 dB(A) in de dag en avond).

5.3.6 Wegverkeersgeluid

In tabel 5.11 zijn de door Accent Adviseurs verstrekte verkeersintensiteiten opgenomen. Hierbij is geen onderscheid gemaakt tussen de intensiteit op een weekdag en een weekenddag. Op basis van de verkeersintensiteiten op de relevante wegen in de nabijheid van het Eurocircuit-terrein zoals weergegeven in tabel 5.11 het wegverkeersgeluid berekend. De resultaten hiervan zijn weergegeven in tabel 5.12 voor de dagperiode.

t5.11 Verkeersintensiteiten wegen rondom het Eurocircuit

Betreft	Etmaalintensiteit
Provinciale weg – N69 – Zuid	18.173
Provinciale weg – N69 – Noord	20.324
Monseigneur Smetsstraat	365
Kempervennendreef – Zuid	1.502
Kempervennendreef – Noord	1.339

t5.12 Rekenresultaten wegverkeersgeluid (L_{dag}) in de dagperiode bij relevante toetsposities

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Geluidbelasting wegverkeersgeluid in de dagperiode	
		1,5m / 5m	
1	Victoriedijk 27	48 / 50	
2	Victoriedijk 25	50 / 52	
3	Victoriedijk 15	53 / 55	
4	Venbergseweg 36	47 / 48	
5	Venbergseweg 24	40 / 43	
6 (noordgevel)	Mgr. Smetsstraat 40	56 / 58	
6 (zuidgevel)	Mgr. Smetsstraat 40	45 / 46	
7	Mgr. Smetsstraat 44	46 / 48	
8	Mgr. Smetsstraat 46	46 / 48	
9	Weerderdijk 5	47 / 49	
10	Victoriedijk 21	44 / 46	
11	Lage Heide (eerstelijns)	50 / 51	
12	Lage Heide (eerstelijns)	49 / 50	
15	Kempervennen	46 / 48	
23	Lage Heide (tweedelijns)	43 / 44	
28	Lage Heide (tweedelijns)	45 / 46	
29	Lage Heide (tweedelijns)	32 / 34	
31	Lage Heide (De Weitens)	49 / 50	

Uit tabel 5.12 volgt dat het wegverkeerslawaai in de dagperiode ten hoogste 56 en 58 dB(A) bedraagt op respectievelijk 1,5 en 5 meter hoogte. Deze waarden worden berekend aan de noordgevel van de woning aan de Monseigneur Smetsstraat 40.

5.4 MER-varianten

5.4.1 Afschermdende wallen

Zoals in paragraaf 4.2 beschreven, is er in het kader van inrichtingsmaatregelen een variant beschouwd met wallen met een hoogte van 6 m rondom beide circuits, zoals weergegeven in figuur 4.1. In tabel 5.13 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van beide circuits inclusief deze wallen gegeven voor beide beoordelingshoogten, inclusief de reductie ten opzichte van de situatie zonder wallen. Hierbij is voor de circuits uitgegaan van de trainingssituatie op het motocrosscircuit en de situatie van de tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden op het rallycrosscircuit. De reductie die is berekend zal voor alle bedrijfssituaties hetzelfde zijn als weergegeven in tabel 5.14.

t5.13 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en reductie in geluidniveau na realisatie aarden wallen

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Rallycross		Motocross	
		L _{sr,Lr} in dB(A)	Reductie in dB	L _{sr,Lr} in dB(A)	Reductie in dB
		(h = 1,5 / 5 m)	(h = 1,5 / 5 m)	(h = 1,5 / 5 m)	(h = 1,5 / 5 m)
1	Victoriedijk 27	48 / 50	1,0 / 0,7	47 / 50	1,7 / 1,1
2	Victoriedijk 25	47 / 49	0,9 / 0,8	46 / 49	1,4 / 0,8
3	Victoriedijk 15	44 / 46	0,0 / 0,0	42 / 44	-0,1 / 0,0
4	Venbergseweg 36	44 / 46	0,0 / 0,0	41 / 42	0,1 / 0,2
5	Venbergseweg 24	43 / 45	0,2 / 0,1	38 / 40	1,5 / 1,1
7	Mgr. Smetsstraat 44	50 / 52	1,8 / 1,1	44 / 45	3,2 / 2,8
8	Mgr. Smetsstraat 46	49 / 51	1,9 / 1,3	42 / 44	3,0 / 2,7
9	Weerderdijk 5	52 / 55	4,8 / 3,1	44 / 46	0,6 / 0,4
11	Lage Heide (eerstelijns)	44 / 46	0,5 / 0,5	39 / 40	2,1 / 1,9
15	Kempervennen	50 / 53	3,9 / 2,9	45 / 47	0,2 / -0,1
18	Provincialeweg – Westerhoven	39 / 41	1,9 / 1,5	34 / 35	0,3 / 0,2
29	Lage Heide (tweedelijns)	30 / 31	0,4 / 0,3	32 / 33	0,3 / 0,4

Uit tabel 5.13 volgt dat de reductie van de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het rallycrosscircuit 0 tot 5 dB bedraagt. Hierbij wordt opgemerkt dat de grootste reducties (4 of 5 dB op 1,5 meter hoogte, 3 dB op 5 meter hoogte) worden behaald bij de zwaarst belaste toetsposities. Voor de overige posities bedraagt de reductie ten hoogste circa 2 dB.

Voor de activiteiten op het motocrosscircuit bedraagt de reductie ten gevolge van de wallen ten hoogste 3 dB op zowel 1,5 als 5 meter hoogte, berekend ter hoogte van de woningen aan de Monseigneur Smetsstraat. De reductie ter hoogte van de zwaarst belaste toetsposities aan de Victoriedijk bedraagt maximaal circa 2 dB.

5.4.2 Scherm noord- en oostzijde

Behalve de aarden wallen rondom het circuit is tevens een scherm beschouwd van 3 meter hoogte, gelegen direct langs de noordelijke en oostelijke zijde van het Eurocircuit (zie figuur 4.2). In tabel 5.14 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van beide circuits inclusief dit scherm opgenomen. Tevens is de reductie ten opzichte van de situatie zonder scherm gegeven, waarbij voor de rallycross is uitgegaan van de tweedaagse en eendaagse weekendwedstrijden en voor de motocross van de representatieve trainingssituatie.

t5.14 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en reductie in geluidniveau na realisatie scherm noord- en oostzijde Eurocircuit

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Rallycross		Motocross	
		L _{Ae,LT} in dB(A)	Reductie in dB	L _{Ae,LT} in dB(A)	Reductie in dB
		(h = 1,5 / 5 m)	(h = 1,5 / 5 m)	(h = 1,5 / 5 m)	(h = 1,5 / 5 m)
1	Victoriedijk 27	48 / 50	0,0 / -0,1	48 / 50	0,7 / 0,6
2	Victoriedijk 25	48 / 49	0,0 / 0,0	47 / 49	0,9 / 0,7
3	Victoriedijk 15	44 / 46	0,0 / 0,0	41 / 43	1,3 / 1,0
4	Venbergsesweg 36	44 / 45	0,2 / 0,2	39 / 41	1,9 / 1,6
5	Venbergsesweg 24	43 / 44	0,0 / 0,0	37 / 39	2,3 / 2,1
7	Mgr. Smetsstraat 44	51 / 52	0,0 / 0,0	44 / 45	3,1 / 2,7
8	Mgr. Smetsstraat 46	50 / 51	0,3 / 0,1	43 / 44	2,8 / 2,5
9	Weerderdijk 5	56 / 58	0,0 / 0,0	45 / 46	-0,1 / 0,0
11	Lage Heide (eerstelijns)	44 / 46	0,0 / 0,0	38 / 40	2,8 / 2,5
15	Kempervennen	54 / 55	0,0 / 0,0	46 / 47	0,0 / 0,0
18	Provincialeweg – Westerhoven	41 / 42	0,1 / 0,0	34 / 36	0,0 / 0,0
29	Lage Heide (tweedelijns)	30 / 31	0,0 / 0,0	31 / 32	1,3 / 1,3

Uit tabel 5.14 volgt dat de reductie van de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op het rallycrosscircuit slechts enkele tienden van dB bedraagt. Op de meeste posities wordt er helemaal geen reductie berekend. Dit wordt verklaard door de relatief grote afstand tussen een groot deel van het rallycrosscircuit en het scherm.

Voor de activiteiten op het motocrosscircuit bedraagt de reductie ten gevolge van het scherm ten hoogste 3,1 dB en 2,7 dB op respectievelijk 1,5 en 5 meter hoogte, berekend ter hoogte van de woningen aan de Monseigneur Smetsstraat. De reductie ter hoogte van de zwaarst belaste toetsposities aan de Victoriedijk is in deze situatie minder dan 1 dB, omdat het scherm zich aan de andere zijde van het circuit bevindt.

5.5 Geluidcontouren

De geluidcontouren voor de verschillende activiteiten op de crosscircuits zijn gegeven in de figuren 3 tot en met 10 achter het rapport. Voor de contouren van het rallycrosscircuit (figuur 3 tot en met 5) is hierbij tevens de huidige zone van rechtswege weergegeven. Bij de berekening van de contouren is uitgegaan van een rekenhoogte van 5 meter.

5.6 Cumulatie

5.6.1 Rally- en motocrosscircuit onderling

In tabel 5.15 zijn de rekenresultaten voor het cumulatieve langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gegeven voor de situatie waarbij er op dezelfde dag een crosstraining op het motocrosscircuit en een vrije training op het rallycrosscircuit plaatsvindt.

t5.15 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op 1,5 meter hoogte bij cumulatie van de trainingssituatie op zowel rallycrosscircuit als motocrosscircuit

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{ar,LT}$) in dB(A)			Toename door cumulatie in dB
		Rallycross	Motocross	Cumulatief	
1	Victoriedijk 27	48	49	51	2
2	Victoriedijk 25	47	48	50	2
3	Victoriedijk 15	43	42	46	3
4	Venbergseweg 36	43	41	45	2
5	Venbergseweg 24	42	39	44	2
7	Mgr. Smetsstraat 44	50	47	52	2
8	Mgr. Smetsstraat 46	49	45	51	2
9	Weerderdijk 5	55	45	56	1
11	Lage Heide (eerstelijns)	43	41	46	3
15	Kempervennen	53	46	54	1
18	Provincialeweg – Westerhoven	40	34	41	1
29	Lage Heide (tweedelijns)	29	32	34	2

Uit tabel 5.15 volgt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van rallycross- en motocrosstrainingen 56 dB(A) bedraagt op 1,5 meter hoogte, berekend ter hoogte van de Weerderdijk 5. Dit betreft een marginale toename van 1 dB ten opzichte van de situatie waarbij alleen een training op het rallycrosscircuit plaatsvindt.

Op de positie met de hoogste geluidbelasting vanwege de motocrosstrainingen (Victoriedijk 27, 49 dB(A) op 1,5 m hoogte) zorgt cumulatie met de rallycrosstraining voor een verhoging van circa 2 dB naar 51 dB(A). De grootste toename van de geluidbelasting ten gevolge van cumulatie van beide circuits bedraagt 3 dB, en wordt eveneens berekend voor

de Victoriedijk. In dit geval gaat het om de woning Victoriedijk 15. De gecumuleerde geluidbelasting op deze positie bedraagt in dit geval 46 dB(A) op 1,5 meter hoogte.

In tabel 5.16 zijn de rekenresultaten voor het cumulatieve langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gegeven voor de situatie waarbij er op dezelfde dag een crosstraining op het motocrosscircuit en een weekendwedstrijd op het rallycrosscircuit plaatsvindt.

t5.16 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op 1,5 meter hoogte bij cumulatie van een wedstrijd op het rallycrosscircuit en een training op het motocrosscircuit

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{ar,t1}$) in dB(A)			Toename door cumulatie in dB
		Rallycross	Motocross	Cumulatief	
1	Victoriedijk 27	49	49	52	3
2	Victoriedijk 25	48	48	51	3
3	Victoriedijk 15	44	42	46	2
4	Venbergseweg 36	44	41	46	2
5	Venbergseweg 24	44	39	45	1
7	Mgr. Smetsstraat 44	52	47	53	1
8	Mgr. Smetsstraat 46	51	45	52	1
9	Weerderdijk 5	56	45	57	1
11	Lage Heide (eerstelijns)	45	41	46	1
15	Kempervennen	54	46	54	0
18	Provincialeweg – Westerhoven	41	34	42	1
29	Lage Heide (tweedelijns)	30	32	35	3

Uit tabel 5.16 volgt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van een wedstrijd op het rallycrosscircuit en een training op het motocrosscircuit 57 dB(A) bedraagt op 1,5 meter hoogte, berekend ter hoogte van de Weerderdijk 5. Dit betreft een marginale toename van 1 dB ten opzichte van de situatie waarbij alleen een wedstrijd op het rallycrosscircuit plaatsvindt.

De grootste toename van de geluidbelasting ten gevolge van cumulatie van beide circuits bedraagt 3 dB, en wordt berekend ter hoogte van de woningen Victoriedijk 25 en 27. De gecumuleerde geluidbelasting op deze positie bedraagt in dit geval respectievelijk 51 en 52 dB(A) op 1,5 meter hoogte.

In tabel 5.17 zijn de rekenresultaten voor het cumulatieve langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gegeven voor de situatie waarbij er op dezelfde dag een grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd op het motocrosscircuit en een vrije trainingsdag op het rallycrosscircuit plaatsvinden.

t5.17 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op 1,5 meter hoogte bij cumulatie van de trainingssituatie op het rallycrosscircuit en een grootschalige wedstrijd op het motocrosscircuit

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{ar,1,7}$) in dB(A)			Toename door cumulatie in dB
		Rallycross	Motocross	Cumulatief	
1	Victoriedijk 27	48	64	64	0
2	Victoriedijk 25	47	62	63	1
3	Victoriedijk 15	43	57	57	0
4	Venbergseweg 36	43	56	56	0
5	Venbergseweg 24	42	54	54	0
7	Mgr. Smetsstraat 44	50	61	62	1
8	Mgr. Smetsstraat 46	49	60	61	1
9	Weerderdijk 5	55	60	61	1
11	Lage Heide (eerstelijns)	43	56	56	0
15	Kempervennen	53	60	61	1
18	Provincialeweg – Westerhoven	40	49	49	0
29	Lage Heide (tweedelijns)	29	47	47	0

Uit tabel 5.17 volgt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van een training op het rallycrosscircuit en een grootschalige wedstrijd op het motocrosscircuit ten hoogste 64 dB(A) bedraagt op 1,5 meter hoogte, berekend ter hoogte van de Victoriedijk 27. Deze geluidbelasting wordt volledig veroorzaakt door het motocrosscircuit en derhalve vindt er geen relevante cumulatie van geluid plaats op deze positie.

De grootste toename van de geluidbelasting ten gevolge van cumulatie van beide circuits bedraagt 1 dB en wordt onder andere berekend voor de Victoriedijk 25. De gecumuleerde geluidbelasting op deze positie bedraagt in dit geval 63 dB(A) op 1,5 meter hoogte. Gezien het relatief grote verschil van meer dan 10 dB tussen de geluidbelasting ten gevolge van het rallycrosscircuit en het motocrosscircuit wordt de toename van 1 dB bij de meeste posities voornamelijk veroorzaakt door afronding van de gecumuleerde geluidbelasting.

5.6.2 Cumulatie industriegeluid en wegverkeersgeluid

Rallycrosscircuit

Zoals reeds vermeld, is er in voorliggende situatie geen sprake van formele cumulatie in het kader van de Wgh, omdat het circuitterrein zal worden gedezoneerd. In het kader van ruimtelijke ordening en het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat wordt echter wel de cumulatie ten gevolge van een weekendwedstrijd op het rallycrosscircuit en het wegverkeersgeluid op alle relevante posities beschouwd.

In de onderstaande tabel 5.18 zijn de berekende gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven voor de (belangrijkste) beoordelingsposities uit de industrielawaai-berekeningen, aangevuld met een aantal posities op korte afstand van wegen. Ter volledigheid wordt nogmaals vermeld dat de in tabel 5.18 weergegeven waarden voor het rallycrossgeluid ($L^*_{IL,dag}$) zijn gewogen naar hinderlijkheid conform het rekenmeetvoorschrift geluid 2012 (zie paragraaf 3.4.3).

t5.18 Cumulatie ($L_{CUM,dag}$) van wegverkeerslawaai en industrielawaai rallycrosscircuit in de dagperiode op 1,5 en 5 meter hoogte bij relevante toetsposities

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Geluidbelasting	Geluidbelasting	Gecumuleerde	Toename door
		wegverkeersgeluid	rallycrosscircuit	geluidbelasting	cumulatie in dB
		$L^*_{VL,dag}$	$L^*_{IL,dag}$	$L_{CUM,dag}$	
		1,5m / 5m	1,5m / 5m	1,5m / 5m	
1	Victoriedijk 27	48 / 50	50 / 51	52 / 54	2 / 3
2	Victoriedijk 25	50 / 52	49 / 50	53 / 54	3 / 2
3	Victoriedijk 15	53 / 55	46 / 47	54 / 56	1 / 1
4	Venbergsesweg 36	47 / 48	45 / 47	49 / 51	2 / 3
5	Venbergsesweg 24	40 / 43	44 / 46	46 / 48	2 / 2
6 (noordgevel)	Mgr. Smetsstraat 40	56 / 58	49 / 50	57 / 59	1 / 1
6 (zuidgevel)	Mgr. Smetsstraat 40	45 / 46	49 / 50	50 / 52	1 / 2
7	Mgr. Smetsstraat 44	46 / 48	52 / 54	53 / 55	1 / 1
8	Mgr. Smetsstraat 46	46 / 48	52 / 53	53 / 54	1 / 1
9	Weerderdijk 5	47 / 49	58 / 59	58 / 59	0 / 0
10	Victoriedijk 21	44 / 46	47 / 48	49 / 50	2 / 2
11	Lage Heide (eerstelijns)	50 / 51	46 / 47	51 / 52	1 / 1
12	Lage Heide (eerstelijns)	49 / 50	46 / 47	50 / 52	1 / 2
15	Kempervennen	46 / 48	55 / 57	56 / 57	1 / 0
23	Lage Heide (tweedelijns)	43 / 44	32 / 34	43 / 44	0 / 0
28	Lage Heide (tweedelijns)	45 / 46	45 / 46	48 / 49	3 / 3
29	Lage Heide (tweedelijns)	32 / 34	31 / 32	35 / 36	3 / 2
31	Lage Heide (De Weitens)	49 / 50	47 / 48	51 / 52	2 / 2

Uit tabel 5.15 volgt dat cumulatie van wegverkeers- en industriegeluid (ten gevolge van het rallycrosscircuit) zorgt voor een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 58 en 59 dB(A) ter hoogte van de woning Weerderdijk 5 op respectievelijk 1,5 en 5 meter hoogte. De toename in de geluidbelasting door cumulatie bedraagt op deze posities ten hoogste 1 dB. De grootste toename in de geluidbelasting door cumulatie bedraagt 3 dB, bijvoorbeeld berekend bij een aantal woningen in de woonwijk Lage Heide (o.a. positie 28). Het gaat hier echter om posities met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 53 dB(A), berekend ter hoogte van de Victoriedijk 25 op 1,5 meter hoogte.

Motocrosscircuit

Voor de cumulatie van wegverkeersgeluid en het geluid ten gevolge van het motocrosscircuit worden de trainingen beschouwd als meest relevante activiteit, omdat deze het meest voorkomen. In tabel 5.19 is de gecumuleerde geluidbelasting voor deze situatie weergegeven ter hoogte van de (belangrijkste) beoordelingsposities uit de industrielawaai berekeningen, aangevuld met een aantal posities op korte afstand van wegen.

t5.19 Cumulatie ($L_{CUM,dag}$) van wegverkeerslawaai en industrielawaai motocrosscircuit in de dagperiode op 1,5 en 5 meter hoogte bij relevante toetsposities

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Geluidbelasting	Geluidbelasting	Gecumuleerde	Toename door cumulatie in dB
		wegverkeersgeluid	trainingen	geluidbelasting	
		$L^*_{VL,dag}$ in dB(A)	motocrosscircuit	$L_{CUM,dag}$ in dB(A)	
		1,5m / 5m	$L^*_{IL,dag}$ in dB (A)	1,5m / 5m	
			1,5m / 5m		
1	Victoriedijk 27	48 / 50	50 / 52	52 / 54	2 / 2
2	Victoriedijk 25	50 / 52	49 / 50	53 / 54	3 / 2
3	Victoriedijk 15	53 / 55	43 / 45	54 / 56	1 / 1
4	Venbergsesweg 36	47 / 48	42 / 44	48 / 50	1 / 2
5	Venbergsesweg 24	40 / 43	40 / 42	43 / 46	3 / 3
6 (noordgevel)	Mgr. Smetsstraat 40	56 / 58	45 / 46	56 / 58	0 / 0
6 (zuidgevel)	Mgr. Smetsstraat 40	45 / 46	45 / 46	48 / 50	3 / 4
7	Mgr. Smetsstraat 44	46 / 48	48 / 49	50 / 52	2 / 3
8	Mgr. Smetsstraat 46	46 / 48	46 / 48	50 / 51	4 / 3
9	Weerderdijk 5	47 / 49	46 / 47	50 / 51	3 / 2
10	Victoriedijk 21	44 / 46	45 / 47	48 / 49	3 / 2
11	Lage Heide (eerstelijns)	50 / 51	42 / 44	50 / 52	0 / 1
12	Lage Heide (eerstelijns)	49 / 50	42 / 44	50 / 51	1 / 1
15	Kempervennen	46 / 48	46 / 48	49 / 51	3 / 3
23	Lage Heide (tweedelijns)	43 / 44	28 / 30	43 / 44	0 / 0
28	Lage Heide (tweedelijns)	45 / 46	41 / 43	47 / 48	2 / 2
29	Lage Heide (tweedelijns)	32 / 34	34 / 34	36 / 37	2 / 3
31	Lage Heide (De Weitens)	49 / 50	43 / 44	50 / 51	1 / 1

Uit tabel 5.19 volgt dat de totale gecumuleerde geluidbelasting ($L_{CUM,dag}$) ten gevolge van wegverkeerslawaai en motocrosstrainingen ten hoogste 56 dB(A) bedraagt in de dagperiode, berekend ter hoogte van de noordgevel van de Monseigneur Smetsstraat 40. Hierbij vindt geen relevante toename in de geluidbelasting plaats door de cumulatie (< 1 dB). De grootste toename in de geluidbelasting door cumulatie bedraagt (na afronding) 4 dB, berekend bij de Monseigneur Smetsstraat 46 (positie 8). Hier bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in de dagperiode ($L_{CUM,dag}$) 50 dB(A).

6 Beoordeling

6.1 Rallycrosscircuit

Voor het rallycrosscircuit geldt dat in de representatieve bedrijfssituatie (vrije trainingsdagen en eendaagse wedstrijd (1400 ronden)) bij vrijwel alle woningen wordt voldaan aan de standaard grenswaarde van 50 dB(A). Deze waarde wordt alleen significant (dat wil zeggen met meer dan 1 dB) overschreden ter hoogte van de woning aan de Weerderdijk 5, waar de geluidbelasting ten hoogste 55 dB(A) bedraagt. Dit is de grenswaarde voor bestaande inrichtingen conform de Handreiking. Tijdens de incidentele weekendwedstrijden op het rallycrosscircuit (12 dagen op jaarbasis) zijn de geluidniveaus marginaal (circa 1 dB) hoger.

De maximale geluidniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de standaard grenswaarde van 70 dB(A) en zijn tijdens de incidentele weekendwedstrijden enkele dB's hoger (maximaal 74 dB(A)).

6.2 Motocrosscircuit

Voor het motocrosscircuit geldt dat in de representatieve bedrijfssituatie (trainingsdagen en jeugdwedstrijd) bij alle woningen wordt voldaan aan de standaard grenswaarde van 50 dB(A). Tijdens de incidentele wedstrijdsituatie (met name de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd) is de geluidbelasting hoger, met een maximum van 64 dB(A) ter hoogte van de woning aan de Victoriedijk 27.

De maximale geluidniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de standaard grenswaarde van 70 dB(A) en zijn tijdens de incidentele weekendwedstrijden hoger, tot circa 78 dB(A) ter hoogte van de woning Weerderdijk 5.

6.3 Overige verenigingen

Voor de overige verenigingen (de wielervereniging, de fietscrossvereniging en de politiehondenvereniging) geldt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus voldoen aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.4 MER-varianten

6.4.1 Afschermdende wallen

Uit de rekenresultaten met aanvullende geluidafschermdende voorzieningen in de vorm van 6 m hoge wallen (tabel 5.13) rondom de circuits volgt dat er een reductie kan worden behaald van:

- circa 3 dB (beoordelingshoogte 5 m) tot 5 dB (beoordelingshoogte 1,5 m) ter hoogte van de woning Weerderdijk 5 (de hoogste belaste woning vanwege het rallycrosscircuit);
- circa 2 dB ter hoogte van de woningen aan de Victoriendijk (hoogst belast vanwege het motocrosscircuit);
- circa 2 dB ter hoogte van de woonwijk Lage Heide, vanwege de activiteiten op het motocrosscircuit.

Aangezien een reductie van 2 dB niet of nauwelijks waarneembaar is, zullen deze wallen niet leiden tot een duidelijke verbetering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij het overgrote deel van de woningen.

Wanneer wordt uitgegaan van een lagere walhoogte van bijvoorbeeld 5 meter, neemt de afschermdende werking significant af, met name voor de hogere beoordelingshoogten (5 m, 7,5 m). Een walhoogte van meer dan 6 meter wordt als niet realistisch beoordeeld, vanwege de toename in benodigde ruimte rond de circuits om de wallen te plaatsen en de bijbehorende grotere hoeveelheid grond.

6.4.2 Scherm noord- en oostzijde

Uit de rekenresultaten in tabel 5.14 volgt dat het plaatsen van een scherm direct aan de noord- en oostzijde van het circuit leidt tot de volgende reducties ter hoogte van de verschillende beoordelingsposities:

- 2 tot 3 dB ter hoogte van de woningen aan de noordzijde (Msgr. Smetsstraat en woonwijk Lage Heide), vanwege de activiteiten op het motocrosscircuit;
- ca. 1 dB ter hoogte van de woningen aan de Victoriendijk ten gevolge van de activiteiten op het motocrosscircuit;
- zeer beperkte of geen reductie ter hoogte van de beoordelingsposities aan de zuidelijke en westelijke zijde (Kempervennen en Bergeijk);
- beperkte reductie van enkele tienden dB ten gevolge van de activiteiten op het rallycrosscircuit.

De beperkte reductie aan de zuid- en westzijde van het circuit wordt verklaard door de afwezigheid van schermen aan die zijde. Het verschil in reductie van de geluidbelasting ten gevolge van motocross en rallycrossactiviteiten wordt verklaard door het feit dat het geprojecteerde scherm dichter bij het motocrosssterrein is gesitueerd.

6.5 Cumulatie

6.5.1 Verenigingen onderling

Uit tabel 5.15 volgt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van rallycross- en motocrosstrainingen 56 dB(A) bedraagt op 1,5 meter hoogte, berekend ter hoogte van de Weerderdijk 5. Dit betreft een marginale toename van 1 dB ten opzichte van de situatie waarbij alleen een training op het rallycrosscircuit plaatsvindt.

De grootste toename van de geluidbelasting ten gevolge van cumulatie van beide circuits bedraagt 3 dB, berekend ter hoogte van de Victoriendijk 15 en op de eerstelijns woonbebouwing van de woonwijk Lage Heide. De gecumuleerde geluidbelasting op deze posities bedraagt in dit geval 46 dB(A) op 1,5 meter hoogte. Hiermee is op deze posities de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de twee verenigingen lager dan de standaard grenswaarde voor vergunningverlening uit de Handreiking van 50 dB(A) in de dagperiode voor een enkele inrichting.

6.5.2 Cumulatie met wegverkeerslawaai

Voor de meeste beschouwde woningen bevindt het wegverkeersgeluid zich in dezelfde range als het geluidniveau ten gevolge van de meest luidruchtige activiteiten op het rallycrosscircuit (zie tabel 5.18). Voor de woningen die de hoogste geluidbelasting ondervinden door het rallycrosscircuit (Victoriendijk 27, Mgr. Smetsstraat 44/46, Weerderdijk 5) leidt cumulatie met wegverkeersgeluid tot een verhoging van het geluidniveau van maximaal 2 à 3 dB. De hoogst berekende waarde voor $L_{CUM,dag}$ bedraagt 59 dB(A) op 5 m hoogte aan de woning Weerderdijk 5. Hierbij dient te worden opgemerkt dat bij deze woning het wegverkeersgeluid geen relevante bijdrage levert.

Ter volledigheid is in het onderzoek tevens de cumulatie van het wegverkeersgeluid met het industriegeluid ten gevolge van het motocrosscircuit beschouwd (zie tabel 5.19). Ook voor deze gecumuleerde waarde geldt dat voor de woningen met de hoogste geluidbelasting vanwege het motocrosscircuit (Victoriendijk) de toename ten gevolge van het wegverkeersgeluid 2 à 3 dB bedraagt. De hoogste waarde van 58 dB(A) wordt hier berekend op positie 6 (noordgevel Mgr. Smetsstraat 40), waarbij wordt opgemerkt dat er geen relevante cumulatie plaatsvindt, aangezien het wegverkeersgeluid op deze positie ook 58 dB(A) bedraagt.

6.6 Woon- en leefklimaat

6.6.1 Gecumuleerde geluidbelasting

Voor de toetsing van een acceptabel woon- en leefklimaat kan in eerste aanleg worden gekeken naar de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het RIVM (zie tabel 2.1). De gecumuleerde geluidbelasting van industriegeluid en wegverkeersgeluid (tabellen 5.18 en 5.19) zijn hierbij maatgevend. De volgende conclusies kunnen worden getrokken:

- Cumulatie van wegverkeersgeluid en geluid ten gevolge van het rallycrosscircuit leveren ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen waarden op tussen 46 en 54 dB(A), met maxima van 57 dB(A) ter hoogte van de woning Mgr. Smetsstraat 40 (wegverkeer bepalend) en 58 dB(A) bij de woning Weerderdijk 5 (rallycrosscircuit bepalend).
- Dit betekent dat voor de meeste woningen geldt dat het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld kan worden als 'Goed' of 'Redelijk'. Voor de genoemde twee woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A) is deze kwalificatie 'Matig'.
- Cumulatie van wegverkeersgeluid en geluid ten gevolge van het motocrosscircuit levert ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen waarden op tussen 43 en 54 dB(A), met een maximum van 56 dB(A) ter hoogte van de woning Mgr. Smetsstraat 40 (volledig bepaald door het wegverkeer).
- Dit betekent dat voor vrijwel alle woningen geldt dat het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld kan worden als 'Goed' of 'Redelijk'.

6.6.2 Binnengeluidniveau

Voorts kan voor de toetsing van het akoestisch woon- en leefklimaat worden gekeken naar de geluidniveaus in woningen tijdens de meest luidruchtige dagen. De hoogste geluidbelasting treedt hierbij op tijdens de weekendwedstrijden op het motocrosscircuit, met de hoogste waarden tijdens de grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd: tussen 60 en 64 dB(A) voor de woningen aan de Victoriédijk, 60 tot 62 dB(A) voor de woningen aan de Mgr. Smetsstraat, ca. 60 dB(A) bij de woning Weerderdijk 5 en tot circa 56 dB(A) bij de woonwijk Lage Heide.

Voor de (iets) oudere woningen aan de Victoriédijk, Mgr. Smetsstraat en de Weerderdijk kan worden uitgegaan van een geluidisolatie (bij gesloten ramen) van minimaal ca. 20 dB, zodat binnenniveaus kunnen worden verwacht in de range tussen 40 en 44 dB(A). Voor de relatief nieuwe woningen in de woonwijk Lage Heide (gevelisolatie minimaal 25 dB) kan een binnenniveau tijdens de meest luidruchtige dagen worden verwacht van ten hoogste ca. 31 dB(A).

De immissieniveaus (L_i) tijdens de meest luidruchtige manches tijdens deze weekendwedstrijden kunnen nog eens tot ca. 6 dB hoger zijn. Dit betekent een immissieniveaus (L_i) in de woningen aan de Victoriédijk, Mgr. Smetsstraat en de Weerderdijk tussen tot 46 en 50 dB(A) en tot ca. 37 dB(A) in de woningen in de woonwijk Lage Heide.

Deze binnenniveaus tijdens incidenteel optredende weekendwedstrijden kunnen worden afgezet tegen normen voor het binnenniveau zoals deze in de praktijk wel worden gehanteerd tijdens evenementen. Hierbij wordt in veel gevallen een beroep gedaan op de Nota "Evenementen met een luidruchtig karakter" van de Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg. In deze Nota wordt een binnenniveau van 50 dB(A) nog acceptabel geacht, gebaseerd op het aspect "spraakverstaanbaarheid". De berekende binnenniveaus tijdens het meest luidruchtige evenement voldoen aan deze norm voor het binnenniveau.

Tijdens de (vaker voorkomende) representatieve trainingen op het rallycrosscircuit en motocrosscircuit bedragen de geluidniveaus tot ca. 50 dB(A) voor de woningen aan de Victoriédijk, Mgr. Smetsstraat en de Weerderdijk en tot circa 45 dB(A) bij de woonwijk Lage Heide. De binnenniveaus tijdens deze activiteiten bedragen dus tot ca. 30 dB(A) voor de woningen aan de Victoriédijk, Mgr. Smetsstraat en de Weerderdijk en tot circa 20 dB(A) bij de woonwijk Lage Heide. Dit betekent dat wordt voldaan aan de standaard grenswaarden voor het binnenniveau uit het Activiteitenbesluit (35 dB(A) in de dagperiode). Het geluid ten gevolge van deze reguliere activiteiten op de circuits zal in veel gevallen wel hoorbaar kunnen zijn in de meest nabijgelegen woningen, maar naar verwachting niet leiden tot overlast. Ter vergelijking: het verkeer op de openbare weg leidt voor de betrokken woningen tot een vergelijkbare of zelfs wat hogere geluidbelasting.

6.6.3 Geluid op tuinniveau

Voor wat betreft het geluidniveau in tuinen rond woningen in de omgeving van het Eurocircuit geldt dat in eerste aanleg kan worden uitgegaan van de berekende invallende geluidniveaus op de gevels op 1,5 m hoogte. De belangrijkste resultaten zijn opgenomen in tabellen 5.1 en 5.4. De meest voorkomende situaties zijn de trainingen op het rallycrosscircuit (18 dagen) en het motocrosscircuit (68 dagen). In deze trainingssituaties bevindt de geluidbelasting op tuinniveau zich bij het grootste deel van de woningen in de range tussen 40 en 50 dB(A). Voor situaties waarbij de tuin zich bevindt aan de gevel die niet gericht is richting het Eurocircuit gaat hier nog eens minimaal 5 dB vanaf vanwege het afscherpende effect van de woning zelf. Dit betekent dat de geluidniveaus in tuinen achter de woningen zich veelal in de range bevinden tussen 35 en 45 dB(A). Dergelijke geluidniveaus zullen in veel gevallen wel hoorbaar zijn, maar worden ook deels gemaskeerd door wegverkeersgeluid van onder andere de N69 (zie ook tabel 5.12).

6.7 Geluidzonerings

Zoals in paragraaf 2.3 reeds beschreven, is er in de huidige situatie sprake van een geluidzone van rechtswege rondom het Eurocircuit, waarvan de ligging kan worden gereconstrueerd. Om een vergelijking met de actuele geluidcontouren mogelijk te maken is deze geluidzone van rechtswege aangegeven met de blauwe lijn in de figuren 3 tot en met 5.

Door de gemeente Valkenswaard is besloten om voor het motocrosscircuit en het rallycrosscircuit uit te gaan van een openstellingsduur van minder dan 8 uur per week (met uitzondering van drie wedstrijdweekenden).

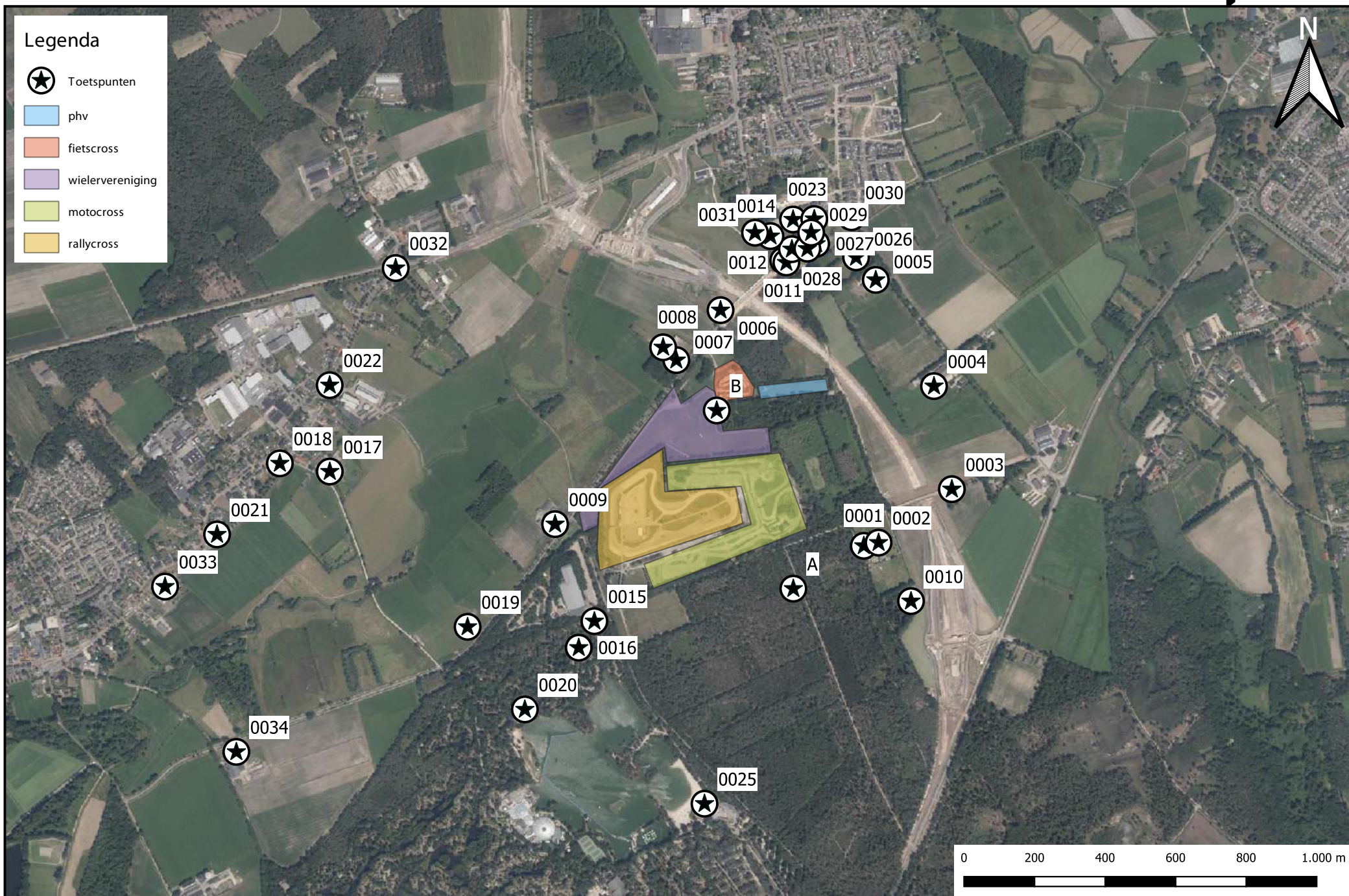
Dit betekent dat het opnemen van een geluidzone in het nieuwe bestemmingsplan formeel niet meer noodzakelijk is voor het rallycrosscircuit en het motocrosscircuit en het Eurocircuitterrein dus kan worden gedezoneerd.

Toetsing voor beide circuits kan in dit geval worden beperkt tot toetsing aan de standaardgrenswaarden uit de Handreiking voor afzonderlijke inrichtingen, zoals dit reeds in paragrafen 6.1 en 6.2 is gedaan.

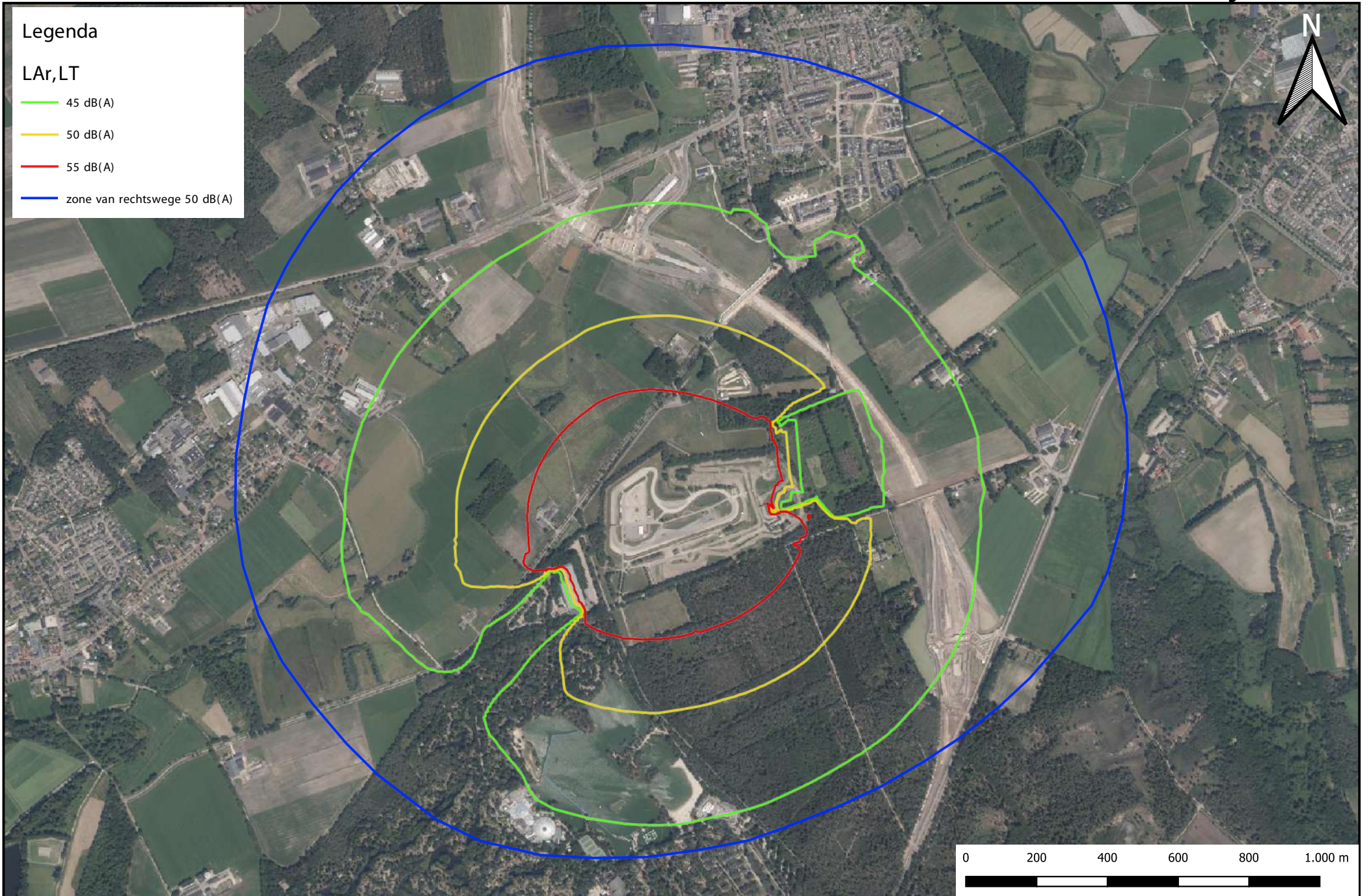
Dit rapport bevat 56 pagina's, 10 figuren en 3 bijlagen.

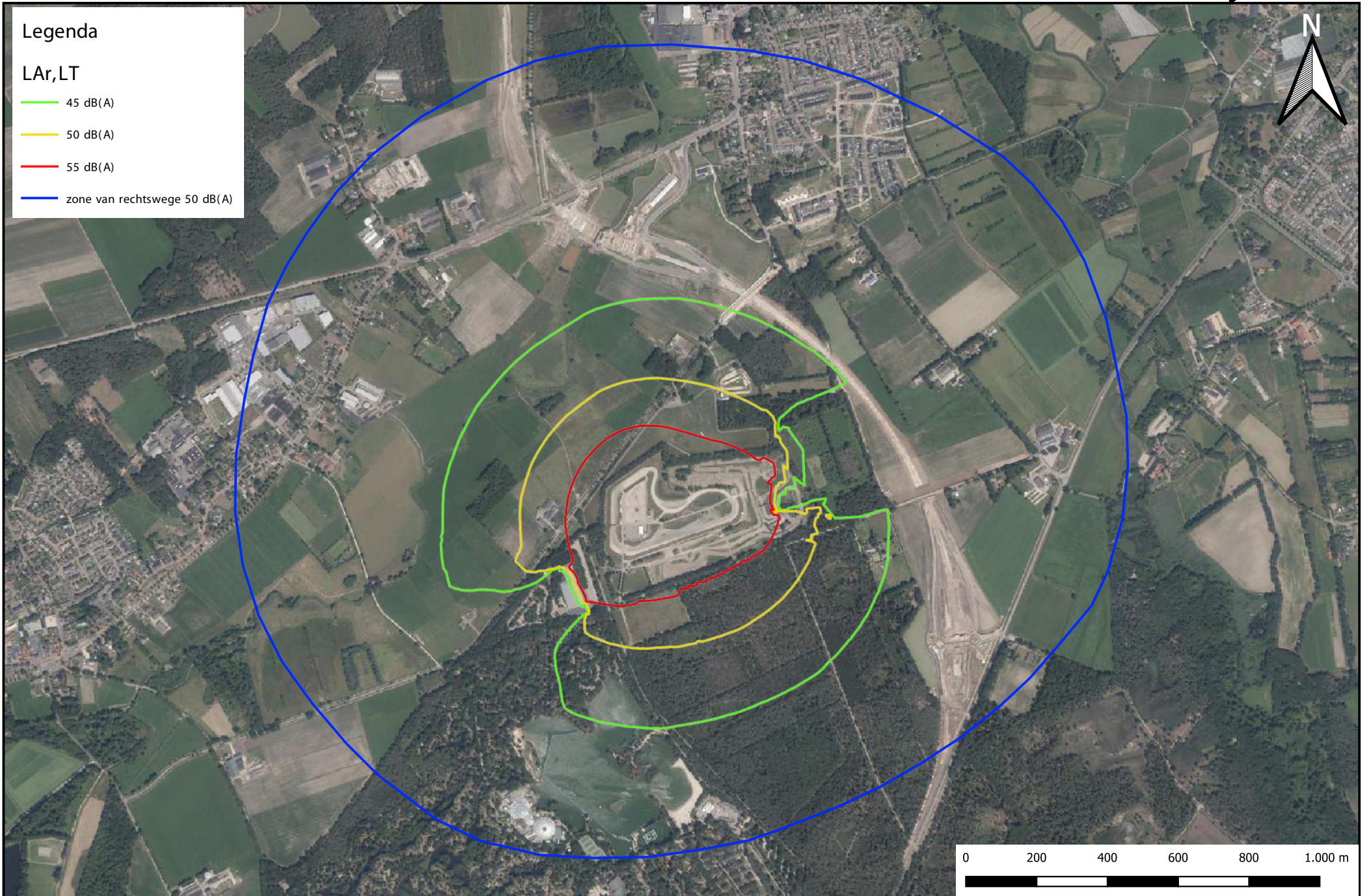
Zoetermeer,

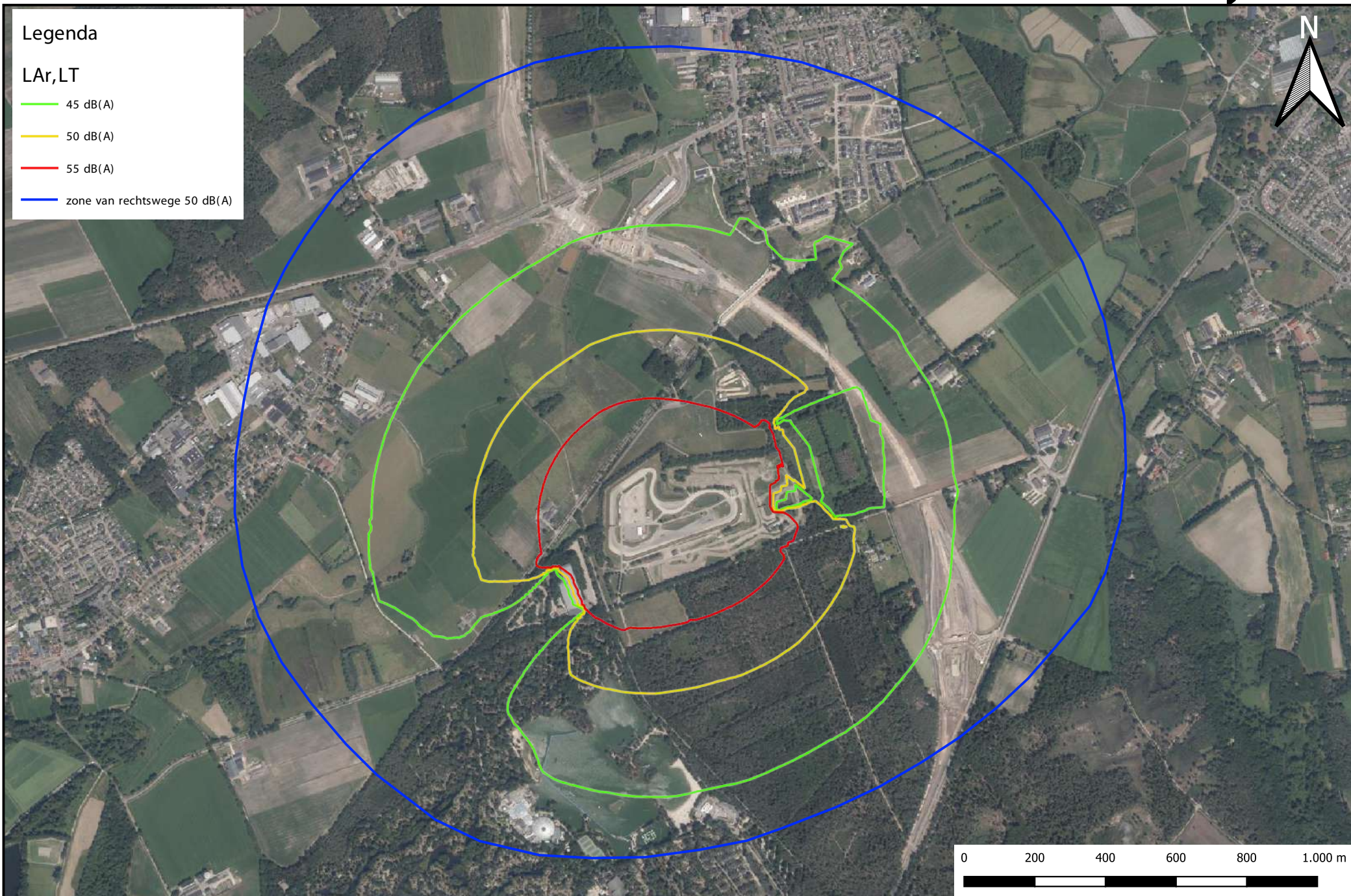


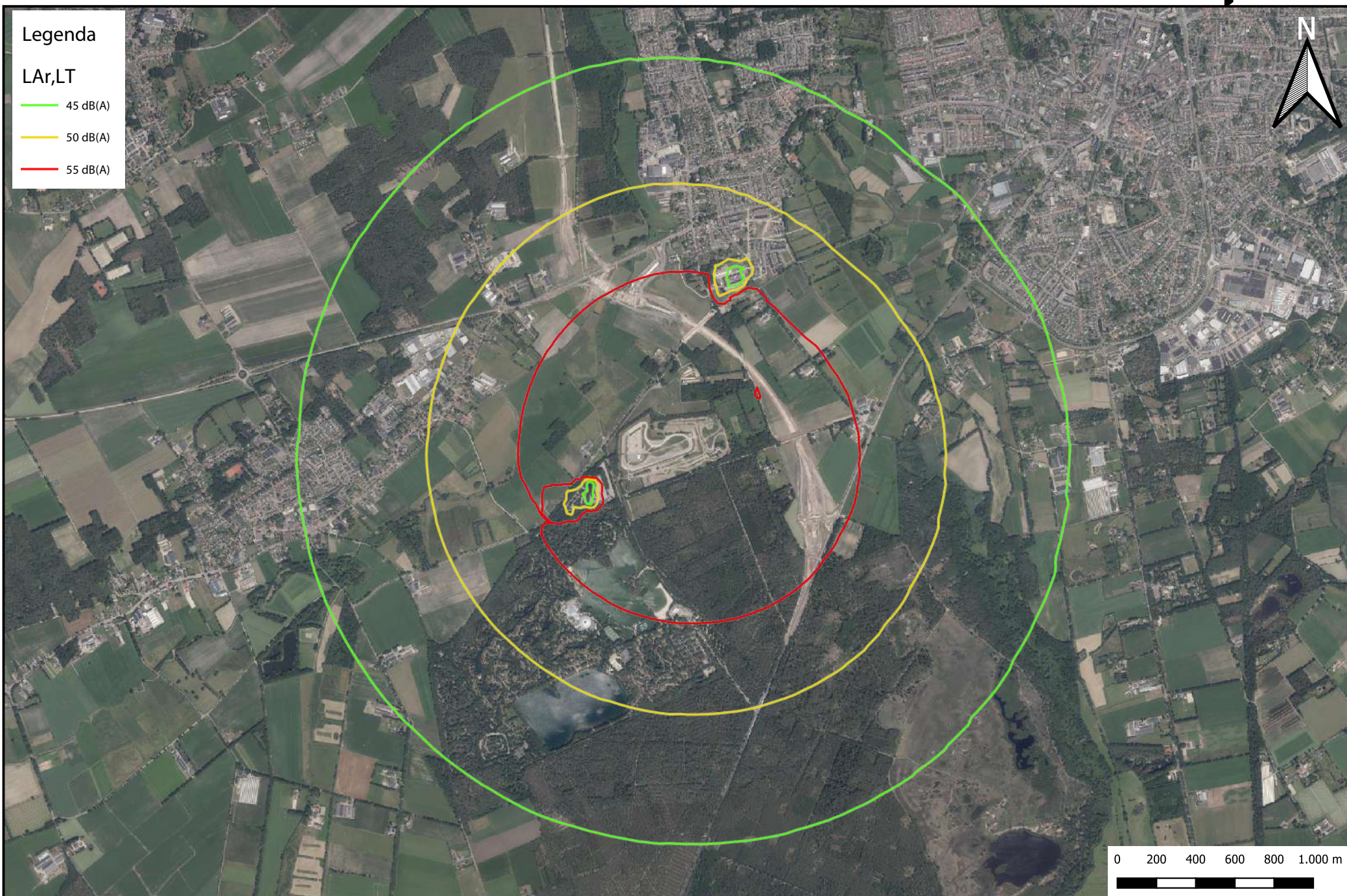


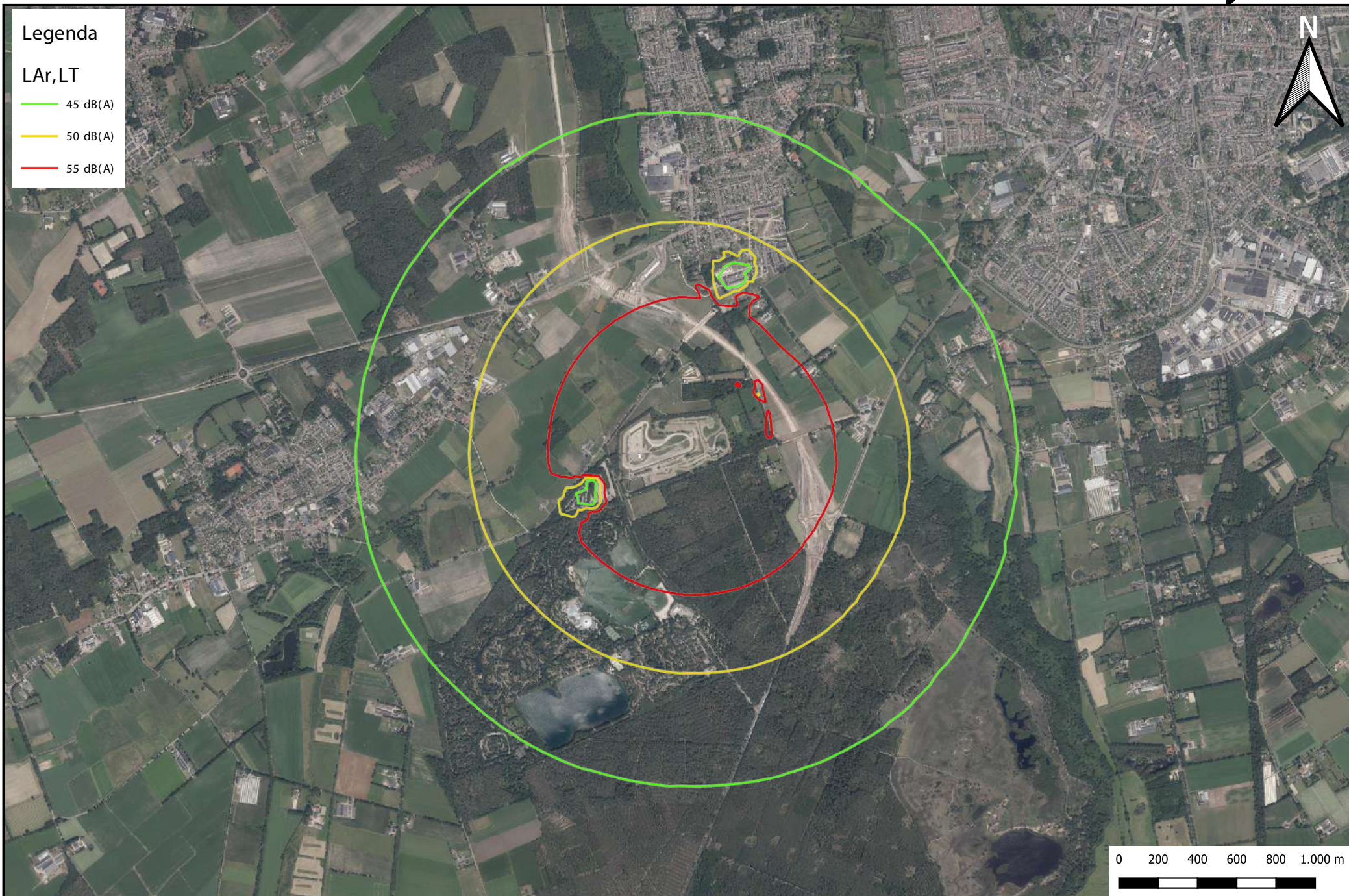


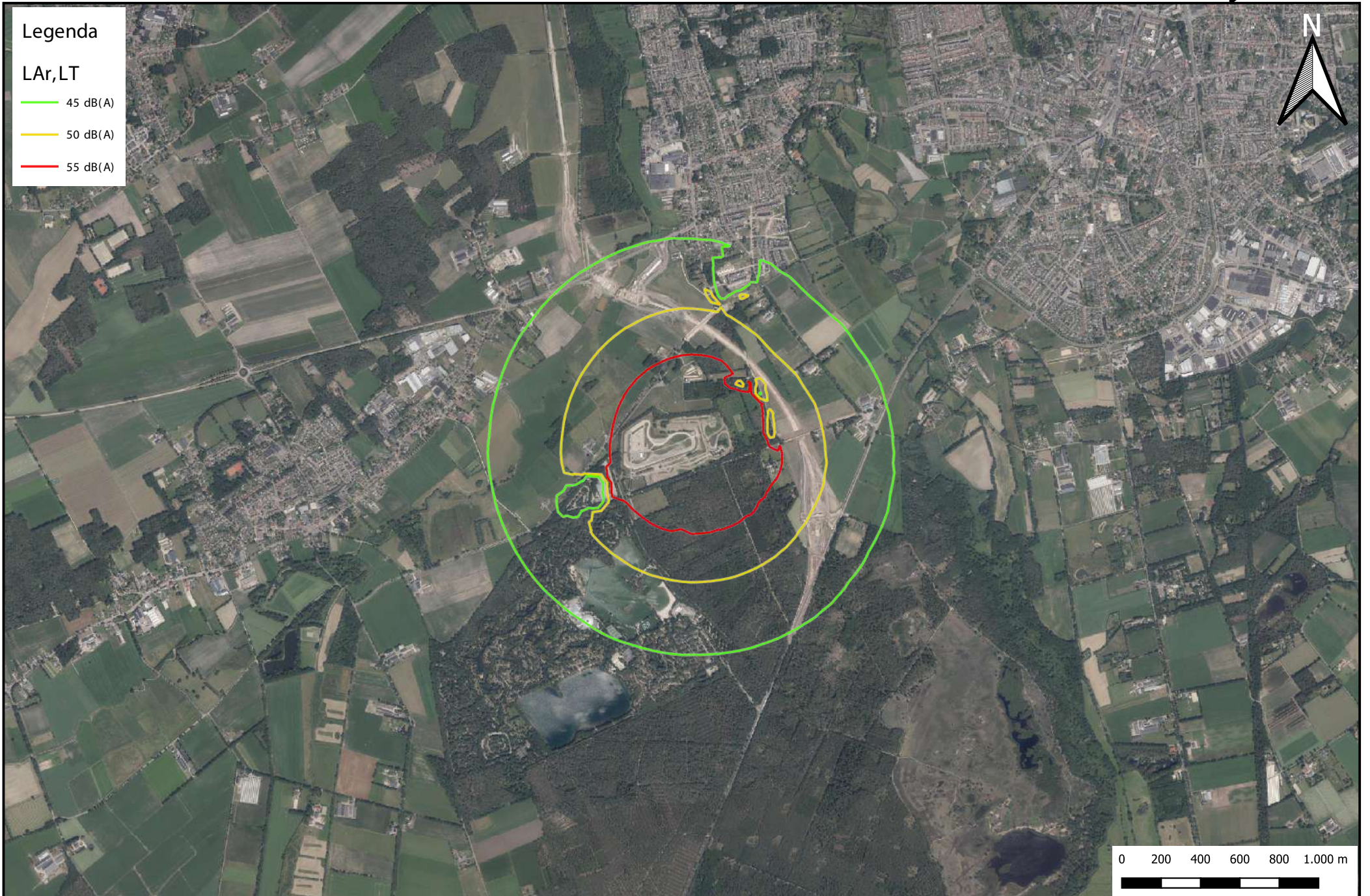


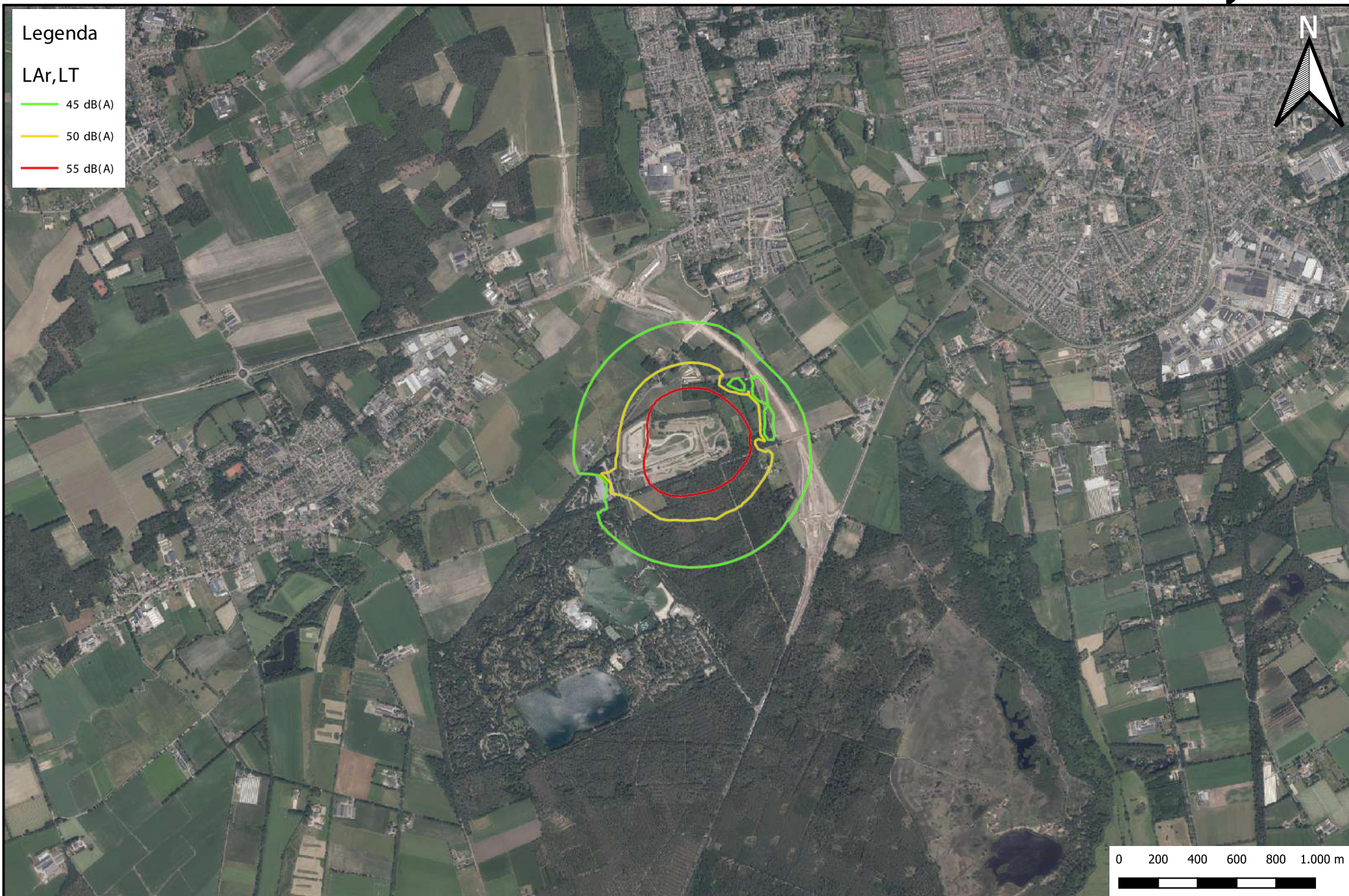


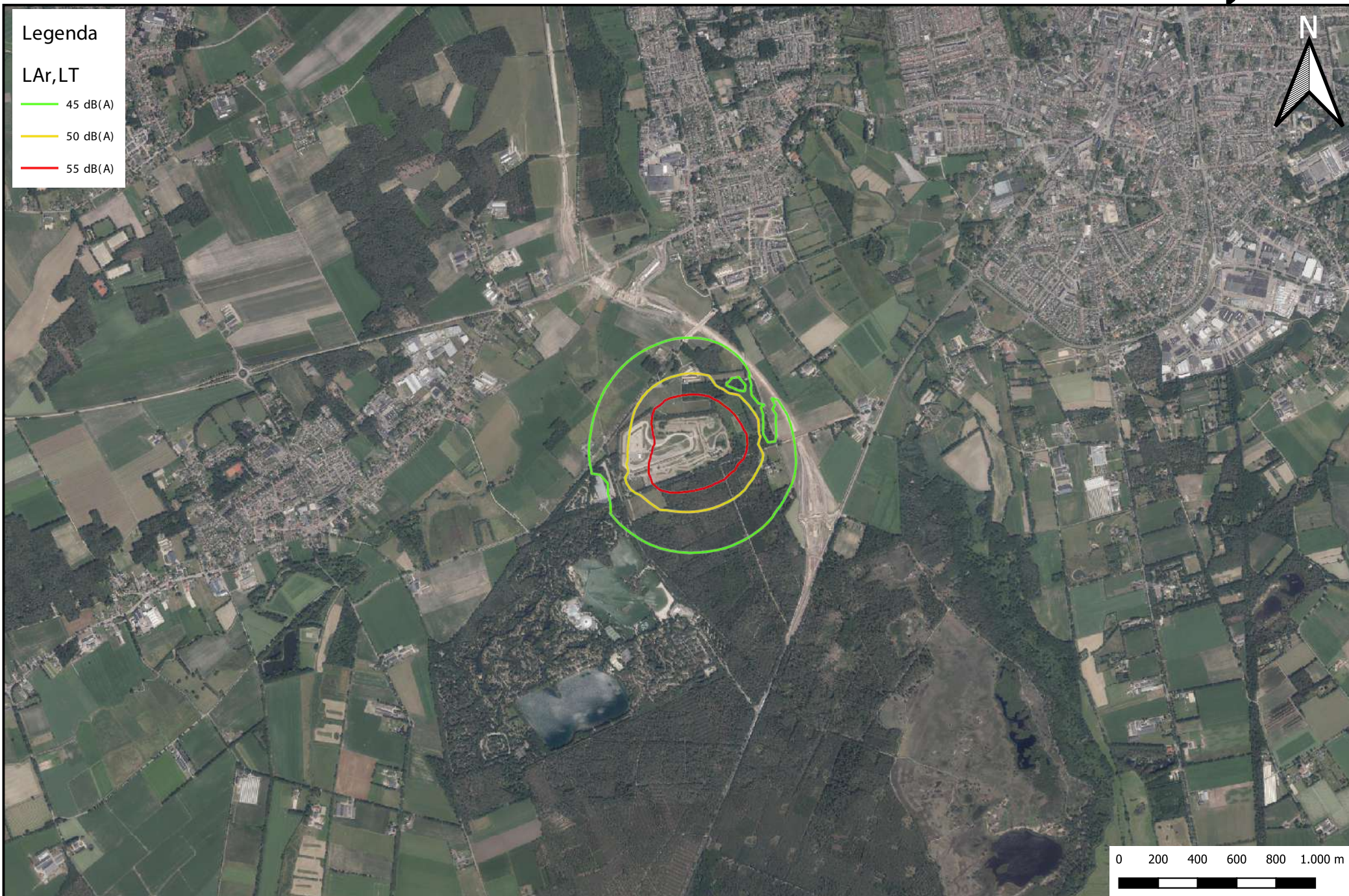














Op zondag 14 augustus 2016 zijn metingen uitgevoerd tijdens de wedstrijddag van het "Rallycross Challenge Europe (RCE - E.K.). Het raceprogramma tijdens deze dag was als volgt:

10:00 Opwarmronden support event
 10:15 Opwarmronden RCE
 11:00 2nd Heat RCE
 12:30 3rd Heat support event
 13:15 3rd Heat RCE
 14:30 4th Heat RCE
 15:30 Semi-/Finals support event
 16:00 Semi-/Finals RCE

Tijdens deze dag zijn metingen uitgevoerd op meetpositie A (zie figuur 1.1 op de volgende pagina) gedurende enkele langere intervallen. In tabel 1 zijn deze intervallen weergegeven en is tevens het gemeten equivalente geluidniveau tijdens ieder interval gegeven. Tenslotte wordt ook de bedrijfsduurcorrectie voor ieder interval en het totale bedrijfsduurgecorrigeerde immisiegeluidniveau (L_i) voor de dagperiode per interval gegeven.

Tabel 1. Gemeten equivalente geluidniveaus tijdens RCE

Betreft interval	Gemeten equivalent geluidniveau $L_{A,eq}$	Bedrijfsduurcorrectie	Bedrijfsduurgecorrigeerd immisiegeluidniveau $L_{i,dag}$
10:01 – 12:26	53.0	-7.0	46.0
13:13 – 13:32	60.3	-15.6	44.7
13:33 – 14:43	56.3	-10.1	46.1
14:55 – 17:08	59.1	-7.3	51.8
		Totaal immissie $L_{i,dag}$	54.2

De spectra van de vier afzonderlijke metingen zijn in figuur 1.1 weergegeven. Door de bedrijfsduurgecorrigeerde spectra bij elkaar op te tellen is het totale bedrijfsduurgecorrigeerde immisiegeluidniveau $L_{i,dag}$ van 54,2 dB(A) berekend.

Op basis van de afstand tot het circuit is met behulp van het akoestisch rekenmodel bepaald welke (spectrale) correcties er dienen te worden toegepast voor de afname van het geluid door de geometrische uitbreiding (D_{geo}), luchtabsorptie (D_{lucht}) en bodemeffecten (D_{bodem}). In tabel 2 zijn deze correcties en de berekening van het totale bronvermogen op het circuit gegeven op basis van het spectrale bedrijfsduurgecorrigeerde immisiegeluidniveau.

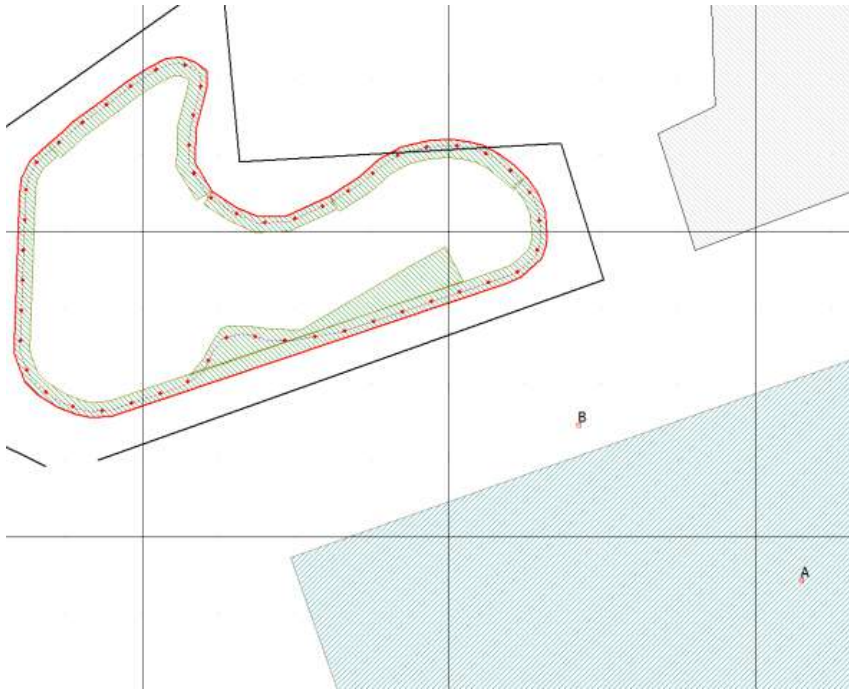
Tabel 2. Berekening bronvermogen op het circuit

Betreft	Geluidniveau in dB(A) voor octaafband met middenfrequentie in Hz									Totaal
	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_i, dag	13.1	26.9	35.4	47.8	49.8	49.2	42.5	30.1	24.2	54.2
D_{geo}	61.67	61.6 7	61.6 7	61.6 7	61.6 7	61.67	61.67	61.67	61.67	
D_{lucht}	0.01	0.02	0.09	0.26	0.56	0.98	2.13	6.5	23.05	
D_{bodem}	-7.49	-7.49	2.76	5.15	6.18	1	-1	-1	-1	
Bronvermogen L_{WR}	67.3	81.0	99.9	114. 9	118. 2	112.8	105.3	97.3	108.0	121.0

Uit tabel 2 volgt dat het bedrijfsduurgecorrigeerde bronvermogen voor de gehele dag circa 121 dB(A) bedroeg.

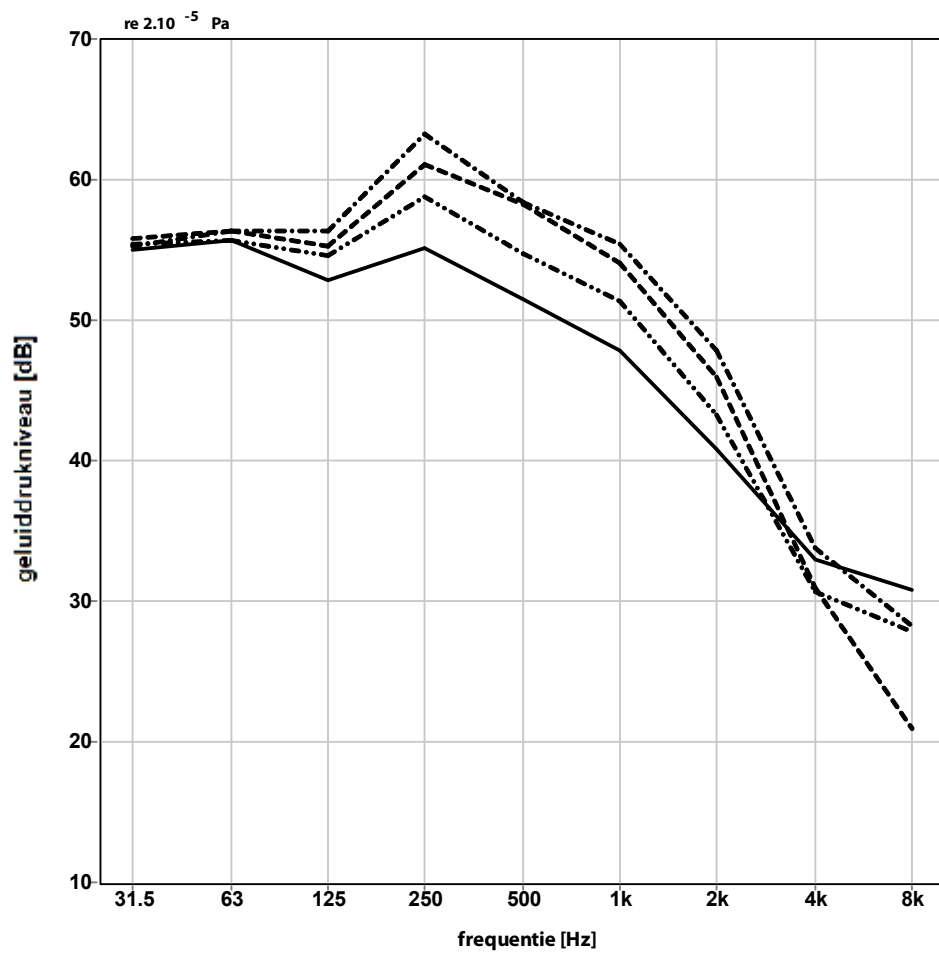
Het bepaalde totale bronvermogen is gebruikt ten behoeve van het akoestisch rekenmodel. Het in het rekenmodel gehanteerde geluidsspectrum is bepaald op basis van het gemeten geluidniveau ter hoogte van positie B op circa 90 meter van het circuit, tussen positie A en het circuit (zie ook onderstaande figuur). Dit spectrum is weergegeven in figuur 1.2 van deze bijlage. In het rekenmodel zijn vervolgens 51 bronnen gelijkmatig over het circuit verdeeld en is het gemeten spectrum uit figuur 2 opgehoogd om tot het totale bronvermogen van circa 121 dB(A) te komen.

Figuur 1.1 Ligging meetposities A en B ten opzichte van het rallycrosscircuit



EA 1040 – Spectrale resultaten geluidmetingen rallycross immisiesituatie A

NR.	Rec-Nr.	OMSCHRIJVING
—	2	#12 10:01-12:26
- - - -	6	#48 13:13-13:32
- - - -	7	#58 13:33-14:43
- - - -	8	#83 14:55-17:08



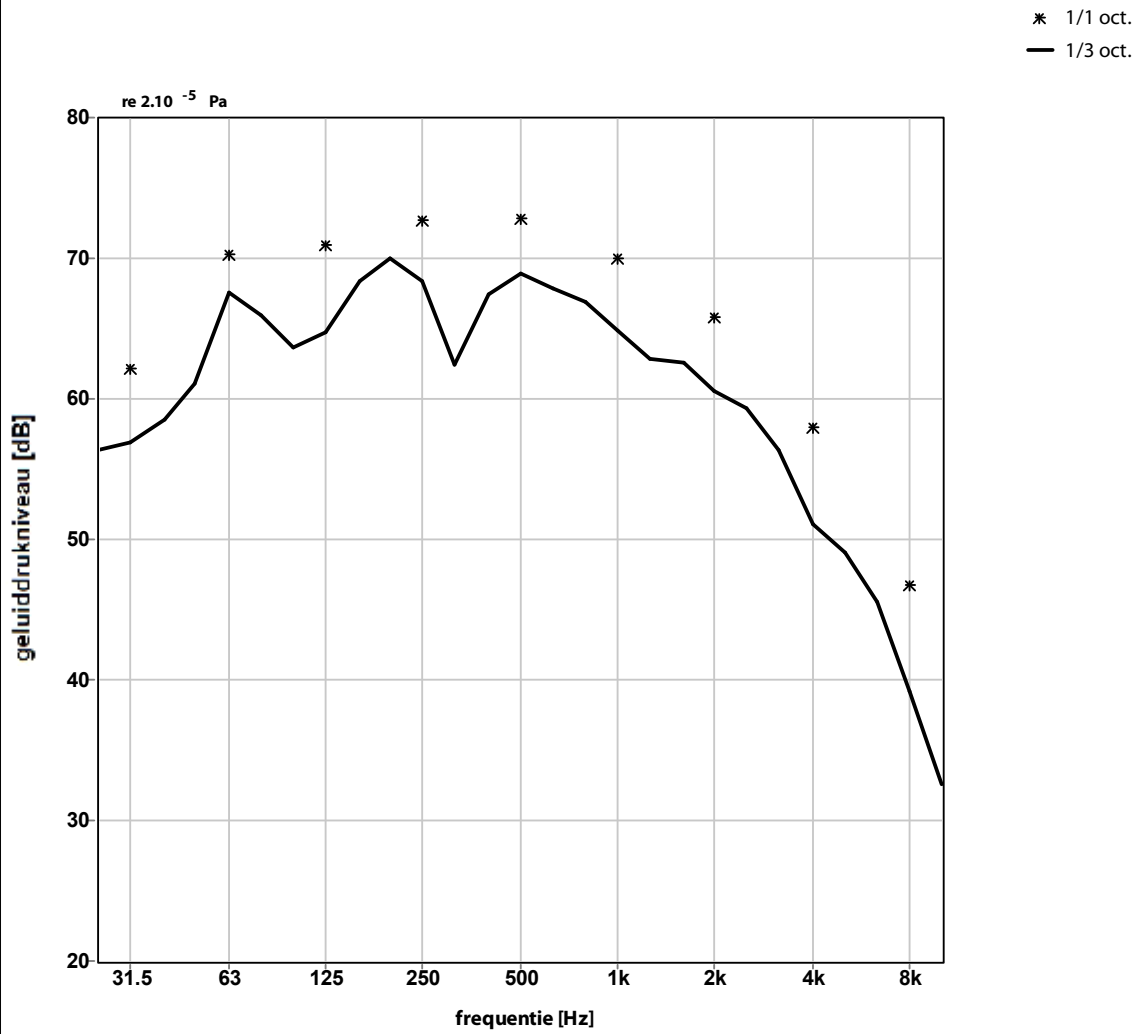
Rec.nr	Leg	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB
#12		55,0	55,7	52,8	55,2	51,5	47,9	40,8	33,0	30,8	dB
#48		55,3	56,3	56,3	63,3	58,4	55,4	47,8	33,8	28,3	dB
#58		55,4	55,7	54,6	58,8	54,7	51,4	43,3	30,7	27,8	dB
#83		55,8	56,3	55,3	61,1	58,2	54,1	46,0	30,9	20,9	dB

Calculat versie 3.8.12 bestandsnaam: e1040-1-immisies.lvn R#:12, 48, 58, 83

Representatief spectrum, zoals gemeten op positie B
Gebruikt ten behoeve van rekenmodel



meetdatum 16082016
bestandsnaam testing.lvn
meettijd 481,6 sec.
meting nr. 9



Calculat versie 3.8.12 bestandsnaam: testing.lvn R#:22



EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van puntbronnen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Rallycross	157803,95	371757,82	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0002	Rallycross	157785,30	371751,73	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0003	Rallycross	157766,41	371745,27	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0004	Rallycross	157747,76	371739,05	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0005	Rallycross	157729,11	371732,60	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0006	Rallycross	157709,62	371729,13	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0007	Rallycross	157690,25	371726,62	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0008	Rallycross	157671,12	371729,01	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0009	Rallycross	157651,40	371728,29	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0010	Rallycross	157640,16	371713,23	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0011	Rallycross	157626,77	371699,36	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0012	Rallycross	157608,36	371691,59	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0013	Rallycross	157589,71	371685,25	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0014	Rallycross	157571,05	371680,47	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0015	Rallycross	157551,64	371683,26	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0016	Rallycross	157534,14	371692,23	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0017	Rallycross	157521,55	371706,99	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0018	Rallycross	157517,36	371726,23	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0019	Rallycross	157518,23	371745,90	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0020	Rallycross	157519,09	371765,72	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0021	Rallycross	157519,70	371784,97	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0022	Rallycross	157520,47	371805,22	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0023	Rallycross	157521,23	371825,21	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0024	Rallycross	157528,15	371842,89	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0025	Rallycross	157543,02	371856,21	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0026	Rallycross	157557,88	371868,77	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0027	Rallycross	157574,54	371880,82	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0028	Rallycross	157589,66	371892,61	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0029	Rallycross	157606,58	371903,11	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0030	Rallycross	157625,28	371906,70	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0031	Rallycross	157635,79	371892,61	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0032	Rallycross	157630,41	371873,39	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0033	Rallycross	157627,33	371853,91	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0034	Rallycross	157630,92	371835,71	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0035	Rallycross	157641,69	371819,57	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0036	Rallycross	157658,60	371808,80	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0037	Rallycross	157677,31	371802,91	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0038	Rallycross	157696,27	371805,73	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0039	Rallycross	157714,21	371813,67	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0040	Rallycross	157731,64	371824,18	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0041	Rallycross	157747,53	371835,97	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0042	Rallycross	157762,90	371846,99	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0043	Rallycross	157782,29	371848,64	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0044	Rallycross	157802,99	371850,41	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0045	Rallycross	157821,10	371848,64	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0046	Rallycross	157837,17	371837,74	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0047	Rallycross	157850,11	371823,03	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0048	Rallycross	157856,10	371804,51	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0049	Rallycross	157854,61	371784,49	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0050	Rallycross	157841,26	371770,87	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0051	Rallycross	157823,14	371764,20	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van puntbronnen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0002	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0003	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0004	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0005	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0006	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0007	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0008	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0009	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0010	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0011	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0012	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0013	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0014	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0015	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0016	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0017	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0018	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0019	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0020	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0021	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0022	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0023	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0024	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0025	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0026	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0027	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0028	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0029	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0030	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0031	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0032	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0033	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0034	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0035	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0036	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0037	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0038	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0039	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0040	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0041	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0042	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0043	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0044	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0045	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0046	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0047	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0048	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0049	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0050	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	
0051	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van toetspunten

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
0001	Woning Victoriedijk 27	158226,13	371691,26	25,00	1,50	5,00	--
0002	Woning Victoriedijk 25	158268,01	371700,31	25,00	1,50	5,00	--
0003	Woning Victoriedijk 15	158475,76	371851,91	25,00	1,50	5,00	--
0004	Woning Venbergseweg	158425,17	372144,25	25,00	1,50	5,00	--
0005	Woning Venbergseweg 24	158262,26	372448,54	25,00	1,50	5,00	--
0006	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	157819,92	372359,66	25,00	1,50	5,00	--
0007	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	157694,55	372218,00	25,00	1,50	5,00	--
0009	Woning Weerderdijk 5	157350,80	371752,74	25,00	1,50	5,00	--
0008	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	157657,07	372254,47	25,00	1,50	5,00	--
0011	Lage Heide - Gildebroederpad 1	158001,50	372506,14	25,00	1,50	5,00	7,50
0010	Woning Victoriedijk 21	158359,94	371534,37	25,00	1,50	5,00	--
0019	Woning Weerderdijk 3	157099,69	371463,59	25,00	1,50	5,00	--
0012	Lage Heide 2	158010,53	372499,88	25,00	1,50	5,00	7,50
0013	Lage Heide 3	158026,19	372537,75	25,00	1,50	5,00	7,50
0014	Lage Heide 4	157967,15	372571,52	25,00	1,50	5,00	7,50
0015	Kempervennen 1 - huisje 330	157466,20	371482,52	25,00	1,50	5,00	--
0016	Kempervennen 2 - huisje 376	157421,83	371407,31	25,00	1,50	5,00	--
0017	Bergeijk	156715,96	371907,03	25,00	1,50	5,00	7,50
0018	Bergeijk - provincialeweg	156574,38	371930,12	25,00	1,50	5,00	7,50
0020	Kempervennen 3	157269,03	371232,21	25,00	1,50	5,00	--
0021	Bergeijk - provincialeweg	156396,32	371728,56	25,00	1,50	5,00	7,50
0022	Bergeijk - provincialeweg	156715,66	372151,98	25,00	1,50	5,00	7,50
0023	Geprojecteerde woonwijk	158029,60	372621,90	25,00	1,50	5,00	7,50
0024	Geprojecteerde woonwijk	158089,89	372623,35	25,00	1,50	5,00	7,50
0025	waterskicentrum	157778,48	370964,78	25,00	1,50	5,00	--
0026	Lage Heide	158208,11	372514,50	25,00	1,50	5,00	--
0027	Lage Heide	158095,02	372553,01	25,00	1,50	5,00	--
0028	Lage Heide	158070,06	372539,06	25,00	1,50	5,00	--
0029	Lage Heide	158080,72	372584,59	25,00	1,50	5,00	--
0030	Lage Heide	158195,09	372628,28	25,00	1,50	5,00	--
0031	Lage Heide	157921,60	372584,41	25,00	1,50	5,00	--
0032	Bergeijk rotonde N397	156902,80	372484,19	25,00	1,50	5,00	--
0033	Bergeijk	156248,85	371580,70	25,00	1,50	5,00	--
0034	Weerderdijk	156451,06	371111,75	25,00	1,50	5,00	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van toetspunten

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte	D	Gevel
0001	--		Ja
0002	--		Ja
0003	--		Ja
0004	--		Ja
0005	--		Ja
0006	--		Ja
0007	--		Ja
0009	--		Ja
0008	--		Ja
0011	--		Ja
0010	--		Ja
0019	--		Ja
0012	--		Ja
0013	--		Ja
0014	--		Ja
0015	--		Ja
0016	--		Ja
0017	--		Ja
0018	--		Ja
0020	--		Ja
0021	--		Ja
0022	--		Ja
0023	--		Ja
0024	--		Ja
0025	--		Ja
0026	--		Ja
0027	--		Ja
0028	--		Ja
0029	--		Ja
0030	--		Ja
0031	--		Ja
0032	--		Ja
0033	--		Ja
0034	--		Ja

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van mobiele bronnen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.
000	PW's en b-bussen deelnemers/bezoekers paddock	157533,43	371532,72	0,75	25,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van mobiele bronnen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
000	1025,61	25,00	10	200	--	--	59,80	66,90	72,40	77,80

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van mobiele bronnen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
000	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van gebouwen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk	Cp	Hdef.
0001	157964,93	372036,99	8,00	25,00	0,40	0 dB	Eigen waarde
0002	157392,36	371643,80	14,00	25,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
	158034,12	372605,31	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	157971,70	372562,80	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158002,10	372573,90	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158049,00	372573,70	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158054,70	372560,60	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158086,20	372548,40	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158005,70	372497,90	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158129,58	372636,69	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van schermen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
0001	Talud	157533,84	371644,36	1,00	25,00	235,43	0,20	0,20	2 dB
0002	Talud	157490,78	371854,36	1,00	25,00	193,41	0,20	0,20	2 dB
0003	Talud	157648,58	371966,14	1,00	25,00	332,13	0,20	0,20	2 dB
0004	Talud	157869,81	371855,64	1,00	25,00	443,70	0,20	0,20	2 dB

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van bodemgebieden

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	5	0	14:59, 22 jan 2021	0001	Asfalt	Polygoon	157847,19	371833,64	40
--	6	0	14:59, 22 jan 2021	1	gravel	Polygoon	157535,34	371855,08	28
--	7	0	14:59, 22 jan 2021	2	asfalt	Polygoon	157642,32	371824,02	10
--	8	0	14:59, 22 jan 2021	3	gravel	Polygoon	157718,94	371821,09	22
--	9	0	14:59, 22 jan 2021	0010	Asfalt	Polygoon	157627,74	371703,87	11

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van bodemgebieden

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1142,87	5614,36	3,86	270,99	0,20
--	417,19	2359,16	2,41	28,87	0,80
--	198,13	890,66	10,00	33,09	0,20
--	300,33	1658,00	7,21	23,71	0,80
--	412,47	2688,60	5,22	188,78	0,20

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Lijst van beplanting

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
0001	Bos	7,00	25,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Eendaagse weekendwedstrijden (1400)
Lijst van puntbronnen

Model: Eendaagse weekendwedstrijden, totaal 119,9 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Rallycross	157810,92	371760,66	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0002	Rallycross	157792,27	371754,56	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0003	Rallycross	157773,38	371748,10	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0004	Rallycross	157754,73	371741,89	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0005	Rallycross	157736,08	371735,43	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0006	Rallycross	157716,59	371731,96	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0007	Rallycross	157697,22	371729,45	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0008	Rallycross	157678,09	371731,84	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0009	Rallycross	157658,37	371731,13	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0010	Rallycross	157647,13	371716,06	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0011	Rallycross	157633,74	371702,19	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0012	Rallycross	157615,33	371694,42	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0013	Rallycross	157596,68	371688,09	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0014	Rallycross	157578,02	371683,31	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0015	Rallycross	157558,61	371686,09	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0016	Rallycross	157541,11	371695,06	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0017	Rallycross	157528,52	371709,82	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0018	Rallycross	157524,33	371729,06	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0019	Rallycross	157525,20	371748,73	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0020	Rallycross	157526,06	371768,55	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0021	Rallycross	157526,67	371787,80	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0022	Rallycross	157527,44	371808,05	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0023	Rallycross	157528,21	371828,04	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0024	Rallycross	157535,12	371845,72	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0025	Rallycross	157549,99	371859,05	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0026	Rallycross	157564,85	371871,61	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0027	Rallycross	157581,51	371883,65	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0028	Rallycross	157596,63	371895,44	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0029	Rallycross	157613,55	371905,95	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0030	Rallycross	157632,25	371909,54	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0031	Rallycross	157642,76	371895,44	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0032	Rallycross	157637,38	371876,22	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0033	Rallycross	157634,30	371856,74	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0034	Rallycross	157637,89	371838,55	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0035	Rallycross	157648,66	371822,40	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0036	Rallycross	157665,57	371811,64	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0037	Rallycross	157684,28	371805,74	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0038	Rallycross	157703,24	371808,56	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0039	Rallycross	157721,18	371816,51	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0040	Rallycross	157738,61	371827,01	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0041	Rallycross	157754,50	371838,80	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0042	Rallycross	157769,87	371849,82	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0043	Rallycross	157789,26	371851,47	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0044	Rallycross	157809,96	371853,24	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0045	Rallycross	157828,07	371851,47	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0046	Rallycross	157844,14	371840,58	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0047	Rallycross	157857,08	371825,87	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0048	Rallycross	157863,07	371807,35	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0049	Rallycross	157861,58	371787,32	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0050	Rallycross	157848,23	371773,70	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36
0051	Rallycross	157830,11	371767,03	0,75	25,00	Normale puntbron	72,36	83,06	92,36

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Eendaagse weekendwedstrijden (1400)
Lijst van puntbronnen

Model: Eendaagse weekendwedstrijden, totaal 119,9 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0002	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0003	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0004	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0005	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0006	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0007	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0008	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0009	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0010	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0011	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0012	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0013	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0014	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0015	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0016	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0017	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0018	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0019	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0020	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0021	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0022	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0023	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0024	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0025	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0026	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0027	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0028	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0029	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0030	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0031	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0032	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0033	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0034	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0035	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0036	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0037	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0038	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0039	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0040	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0041	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0042	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0043	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0044	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0045	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0046	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0047	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0048	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0049	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0050	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--
0051	97,96	98,26	95,26	87,26	73,86	102,74	102,74	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Vrije trainingsdag
Lijst van puntbronnen

Model: Training - LWr, totaal 123 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Rallycross	157807,93	371762,82	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0002	Rallycross	157789,28	371756,72	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0003	Rallycross	157770,39	371750,27	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0004	Rallycross	157751,74	371744,05	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0005	Rallycross	157733,09	371737,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0006	Rallycross	157713,60	371734,13	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0007	Rallycross	157694,23	371731,62	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0008	Rallycross	157675,10	371734,01	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0009	Rallycross	157655,37	371733,29	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0010	Rallycross	157644,14	371718,23	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0011	Rallycross	157630,75	371704,36	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0012	Rallycross	157612,33	371696,59	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0013	Rallycross	157593,68	371690,25	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0014	Rallycross	157575,03	371685,47	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0015	Rallycross	157555,62	371688,26	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0016	Rallycross	157538,12	371697,23	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0017	Rallycross	157525,53	371711,98	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0018	Rallycross	157521,34	371731,22	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0019	Rallycross	157522,21	371750,90	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0020	Rallycross	157523,07	371770,72	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0021	Rallycross	157523,68	371789,97	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0022	Rallycross	157524,45	371810,21	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0023	Rallycross	157525,21	371830,20	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0024	Rallycross	157532,13	371847,89	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0025	Rallycross	157547,00	371861,21	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0026	Rallycross	157561,86	371873,77	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0027	Rallycross	157578,52	371885,82	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0028	Rallycross	157593,64	371897,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0029	Rallycross	157610,55	371908,11	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0030	Rallycross	157629,26	371911,70	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0031	Rallycross	157639,77	371897,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0032	Rallycross	157634,39	371878,38	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0033	Rallycross	157631,31	371858,91	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0034	Rallycross	157634,90	371840,71	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0035	Rallycross	157645,66	371824,56	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0036	Rallycross	157662,58	371813,80	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0037	Rallycross	157681,29	371807,91	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0038	Rallycross	157700,25	371810,73	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0039	Rallycross	157718,19	371818,67	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0040	Rallycross	157735,62	371829,18	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0041	Rallycross	157751,51	371840,97	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0042	Rallycross	157766,88	371851,99	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0043	Rallycross	157786,26	371853,64	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0044	Rallycross	157806,97	371855,41	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0045	Rallycross	157825,08	371853,64	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0046	Rallycross	157841,15	371842,74	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0047	Rallycross	157854,09	371828,03	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0048	Rallycross	157860,08	371809,51	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0049	Rallycross	157858,58	371789,49	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0050	Rallycross	157845,24	371775,87	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0051	Rallycross	157827,12	371769,20	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Vrije trainingsdag
Lijst van puntbronnen

Model: Training - LWr, totaal 123 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0002	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0003	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0004	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0005	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0006	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0007	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0008	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0009	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0010	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0011	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0012	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0013	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0014	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0015	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0016	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0017	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0018	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0019	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0020	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0021	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0022	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0023	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0024	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0025	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0026	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0027	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0028	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0029	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0030	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0031	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0032	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0033	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0034	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0035	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0036	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0037	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0038	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0039	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0040	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0041	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0042	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0043	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0044	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0045	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0046	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0047	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0048	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0049	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0050	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0051	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - maximale geluidniveaus wedstrijden
Lijst van puntbronnen

Model: Tweedaagse Weekendwedstrijden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Groep 3 WK auto's	157807,05	371759,97	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0002	Groep 3 WK auto's	157788,40	371753,87	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0003	Groep 3 WK auto's	157769,51	371747,42	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0004	Groep 3 WK auto's	157750,86	371741,20	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0005	Groep 3 WK auto's	157732,21	371734,75	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0006	Groep 3 WK auto's	157712,72	371731,28	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0007	Groep 3 WK auto's	157693,35	371728,77	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0008	Groep 3 WK auto's	157674,22	371731,16	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0009	Groep 3 WK auto's	157654,50	371730,44	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0010	Groep 3 WK auto's	157643,26	371715,38	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0011	Groep 3 WK auto's	157629,87	371701,51	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0012	Groep 3 WK auto's	157611,46	371693,74	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0013	Groep 3 WK auto's	157592,80	371687,40	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0014	Groep 3 WK auto's	157574,15	371682,62	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0015	Groep 3 WK auto's	157554,74	371685,41	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0016	Groep 3 WK auto's	157537,24	371694,38	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0017	Groep 3 WK auto's	157524,65	371709,13	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0018	Groep 3 WK auto's	157520,46	371728,37	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0019	Groep 3 WK auto's	157521,33	371748,05	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0020	Groep 3 WK auto's	157522,19	371767,87	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0021	Groep 3 WK auto's	157522,80	371787,12	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0022	Groep 3 WK auto's	157523,57	371807,36	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0023	Groep 3 WK auto's	157524,33	371827,35	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0024	Groep 3 WK auto's	157531,25	371845,04	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0025	Groep 3 WK auto's	157546,12	371858,36	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0026	Groep 3 WK auto's	157560,98	371870,92	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0027	Groep 3 WK auto's	157577,64	371882,97	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0028	Groep 3 WK auto's	157592,76	371894,75	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0029	Groep 3 WK auto's	157609,68	371905,26	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0030	Groep 3 WK auto's	157628,38	371908,85	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0031	Groep 3 WK auto's	157638,89	371894,75	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0032	Groep 3 WK auto's	157633,51	371875,53	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0033	Groep 3 WK auto's	157630,43	371856,06	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0034	Groep 3 WK auto's	157634,02	371837,86	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0035	Groep 3 WK auto's	157644,79	371821,72	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0036	Groep 3 WK auto's	157661,70	371810,95	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0037	Groep 3 WK auto's	157680,41	371805,06	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0038	Groep 3 WK auto's	157699,37	371807,88	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0039	Groep 3 WK auto's	157717,31	371815,82	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0040	Groep 3 WK auto's	157734,74	371826,33	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0041	Groep 3 WK auto's	157750,63	371838,12	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0042	Groep 3 WK auto's	157766,00	371849,14	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0043	Groep 3 WK auto's	157785,38	371850,79	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0044	Groep 3 WK auto's	157806,09	371852,56	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0045	Groep 3 WK auto's	157824,20	371850,79	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0046	Groep 3 WK auto's	157840,27	371839,89	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0047	Groep 3 WK auto's	157853,21	371825,18	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0048	Groep 3 WK auto's	157859,20	371806,66	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0049	Groep 3 WK auto's	157857,71	371786,64	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0050	Groep 3 WK auto's	157844,36	371773,02	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0051	Groep 3 WK auto's	157826,24	371766,35	0,75	25,00	Normale puntbron	106,60	117,30	126,60
0201	Start 6 WK auto's	157784,77	371772,30	0,75	25,00	Normale puntbron	111,60	122,30	131,60

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - maximale geluidniveaus wedstrijden
Lijst van puntbronnen

Model: Tweedaagse Weekendwedstrijden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0002	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0003	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0004	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0005	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0006	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0007	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0008	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0009	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0010	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0011	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0012	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0013	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0014	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0015	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0016	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0017	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0018	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0019	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0020	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0021	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0022	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0023	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0024	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0025	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0026	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0027	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0028	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0029	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0030	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0031	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0032	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0033	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0034	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0035	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0036	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0037	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0038	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0039	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0040	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0041	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0042	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0043	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0044	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0045	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0046	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0047	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0048	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0049	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0050	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0051	132,20	132,50	129,50	121,50	108,10	136,98	0,00	--	--
0201	137,20	137,50	134,50	126,50	113,10	141,98	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - maximale geluidniveaus training
Lijst van puntbronnen

Model: maximale geluidniveaus rallycross - trainingsdagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Groep 3 WK auto's	157807,05	371759,97	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0002	Groep 3 WK auto's	157788,40	371753,87	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0003	Groep 3 WK auto's	157769,51	371747,42	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0004	Groep 3 WK auto's	157750,86	371741,20	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0005	Groep 3 WK auto's	157732,21	371734,75	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0006	Groep 3 WK auto's	157712,72	371731,28	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0007	Groep 3 WK auto's	157693,35	371728,77	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0008	Groep 3 WK auto's	157674,22	371731,16	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0009	Groep 3 WK auto's	157654,50	371730,44	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0010	Groep 3 WK auto's	157643,26	371715,38	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0011	Groep 3 WK auto's	157629,87	371701,51	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0012	Groep 3 WK auto's	157611,46	371693,74	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0013	Groep 3 WK auto's	157592,80	371687,40	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0014	Groep 3 WK auto's	157574,15	371682,62	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0015	Groep 3 WK auto's	157554,74	371685,41	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0016	Groep 3 WK auto's	157537,24	371694,38	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0017	Groep 3 WK auto's	157524,65	371709,13	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0018	Groep 3 WK auto's	157520,46	371728,37	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0019	Groep 3 WK auto's	157521,33	371748,05	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0020	Groep 3 WK auto's	157522,19	371767,87	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0021	Groep 3 WK auto's	157522,80	371787,12	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0022	Groep 3 WK auto's	157523,57	371807,36	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0023	Groep 3 WK auto's	157524,33	371827,35	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0024	Groep 3 WK auto's	157531,25	371845,04	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0025	Groep 3 WK auto's	157546,12	371858,36	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0026	Groep 3 WK auto's	157560,98	371870,92	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0027	Groep 3 WK auto's	157577,64	371882,97	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0028	Groep 3 WK auto's	157592,76	371894,75	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0029	Groep 3 WK auto's	157609,68	371905,26	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0030	Groep 3 WK auto's	157628,38	371908,85	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0031	Groep 3 WK auto's	157638,89	371894,75	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0032	Groep 3 WK auto's	157633,51	371875,53	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0033	Groep 3 WK auto's	157630,43	371856,06	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0034	Groep 3 WK auto's	157634,02	371837,86	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0035	Groep 3 WK auto's	157644,79	371821,72	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0036	Groep 3 WK auto's	157661,70	371810,95	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0037	Groep 3 WK auto's	157680,41	371805,06	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0038	Groep 3 WK auto's	157699,37	371807,88	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0039	Groep 3 WK auto's	157717,31	371815,82	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0040	Groep 3 WK auto's	157734,74	371826,33	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0041	Groep 3 WK auto's	157750,63	371838,12	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0042	Groep 3 WK auto's	157766,00	371849,14	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0043	Groep 3 WK auto's	157785,38	371850,79	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0044	Groep 3 WK auto's	157806,09	371852,56	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0045	Groep 3 WK auto's	157824,20	371850,79	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0046	Groep 3 WK auto's	157840,27	371839,89	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0047	Groep 3 WK auto's	157853,21	371825,18	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0048	Groep 3 WK auto's	157859,20	371806,66	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0049	Groep 3 WK auto's	157857,71	371786,64	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0050	Groep 3 WK auto's	157844,36	371773,02	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60
0051	Groep 3 WK auto's	157826,24	371766,35	0,75	25,00	Normale puntbron	102,60	113,30	122,60

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - maximale geluidniveaus training
Lijst van puntbronnen

Model: maximale geluidniveaus rallycross - trainingsdagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0002	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0003	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0004	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0005	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0006	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0007	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0008	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0009	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0010	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0011	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0012	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0013	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0014	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0015	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0016	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0017	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0018	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0019	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0020	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0021	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0022	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0023	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0024	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0025	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0026	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0027	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0028	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0029	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0030	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0031	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0032	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0033	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0034	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0035	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0036	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0037	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0038	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0039	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0040	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0041	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0042	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0043	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0044	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0045	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0046	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0047	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0048	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0049	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0050	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	
0051	128,20	128,50	125,50	117,50	104,10	132,98	0,00	--	--	

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - maximale geluidniveaus slijpgeluid
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus rallycross - slijpgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Groep 3 WK auto's	157807,05	371759,97	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0002	Groep 3 WK auto's	157788,40	371753,87	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0003	Groep 3 WK auto's	157769,51	371747,42	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0004	Groep 3 WK auto's	157750,86	371741,20	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0005	Groep 3 WK auto's	157732,21	371734,75	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0006	Groep 3 WK auto's	157712,72	371731,28	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0007	Groep 3 WK auto's	157693,35	371728,77	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0008	Groep 3 WK auto's	157674,22	371731,16	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0009	Groep 3 WK auto's	157654,50	371730,44	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0010	Groep 3 WK auto's	157643,26	371715,38	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0011	Groep 3 WK auto's	157629,87	371701,51	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0012	Groep 3 WK auto's	157611,46	371693,74	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0013	Groep 3 WK auto's	157592,80	371687,40	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0014	Groep 3 WK auto's	157574,15	371682,62	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0015	Groep 3 WK auto's	157554,74	371685,41	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0016	Groep 3 WK auto's	157537,24	371694,38	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0017	Groep 3 WK auto's	157524,65	371709,13	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0018	Groep 3 WK auto's	157520,46	371728,37	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0019	Groep 3 WK auto's	157521,33	371748,05	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0020	Groep 3 WK auto's	157522,19	371767,87	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0021	Groep 3 WK auto's	157522,80	371787,12	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0022	Groep 3 WK auto's	157523,57	371807,36	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0023	Groep 3 WK auto's	157524,33	371827,35	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0024	Groep 3 WK auto's	157531,25	371845,04	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0035	Groep 3 WK auto's	157644,79	371821,72	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0036	Groep 3 WK auto's	157661,70	371810,95	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0037	Groep 3 WK auto's	157680,41	371805,06	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0038	Groep 3 WK auto's	157699,37	371807,88	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0039	Groep 3 WK auto's	157717,31	371815,82	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0047	Groep 3 WK auto's	157853,21	371825,18	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0048	Groep 3 WK auto's	157859,20	371806,66	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0049	Groep 3 WK auto's	157857,71	371786,64	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0050	Groep 3 WK auto's	157844,36	371773,02	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80
0051	Groep 3 WK auto's	157826,24	371766,35	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	99,50	94,80

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - maximale geluidniveaus slijpgeluid
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus rallycross - slijpgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0002	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0003	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0004	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0005	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0006	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0007	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0008	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0009	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0010	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0011	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0012	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0013	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0014	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0015	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0016	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0017	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0018	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0019	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0020	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0021	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0022	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0023	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0024	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0035	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0036	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0037	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0038	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0039	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0047	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0048	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0049	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0050	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--
0051	101,50	119,40	124,80	113,40	92,00	126,17	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - tweedaagse weekendwedstrijden - immissiegeluid
Lijst van puntbronnen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, Li
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Rallycross	157803,95	371757,82	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0002	Rallycross	157785,30	371751,73	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0003	Rallycross	157766,41	371745,27	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0004	Rallycross	157747,76	371739,05	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0005	Rallycross	157729,11	371732,60	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0006	Rallycross	157709,62	371729,13	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0007	Rallycross	157690,25	371726,62	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0008	Rallycross	157671,12	371729,01	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0009	Rallycross	157651,40	371728,29	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0010	Rallycross	157640,16	371713,23	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0011	Rallycross	157626,77	371699,36	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0012	Rallycross	157608,36	371691,59	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0013	Rallycross	157589,71	371685,25	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0014	Rallycross	157571,05	371680,47	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0015	Rallycross	157551,64	371683,26	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0016	Rallycross	157534,14	371692,23	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0017	Rallycross	157521,55	371706,99	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0018	Rallycross	157517,36	371726,23	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0019	Rallycross	157518,23	371745,90	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0020	Rallycross	157519,09	371765,72	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0021	Rallycross	157519,70	371784,97	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0022	Rallycross	157520,47	371805,22	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0023	Rallycross	157521,23	371825,21	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0024	Rallycross	157528,15	371842,89	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0025	Rallycross	157543,02	371856,21	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0026	Rallycross	157557,88	371868,77	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0027	Rallycross	157574,54	371880,82	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0028	Rallycross	157589,66	371892,61	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0029	Rallycross	157606,58	371903,11	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0030	Rallycross	157625,28	371906,70	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0031	Rallycross	157635,79	371892,61	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0032	Rallycross	157630,41	371873,39	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0033	Rallycross	157627,33	371853,91	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0034	Rallycross	157630,92	371835,71	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0035	Rallycross	157641,69	371819,57	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0036	Rallycross	157658,60	371808,80	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0037	Rallycross	157677,31	371802,91	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0038	Rallycross	157696,27	371805,73	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0039	Rallycross	157714,21	371813,67	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0040	Rallycross	157731,64	371824,18	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0041	Rallycross	157747,53	371835,97	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0042	Rallycross	157762,90	371846,99	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0043	Rallycross	157782,29	371848,64	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0044	Rallycross	157802,99	371850,41	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0045	Rallycross	157821,10	371848,64	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0046	Rallycross	157837,17	371837,74	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0047	Rallycross	157850,11	371823,03	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0048	Rallycross	157856,10	371804,51	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0049	Rallycross	157854,61	371784,49	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0050	Rallycross	157841,26	371770,87	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50
0051	Rallycross	157823,14	371764,20	0,75	25,00	Normale puntbron	85,50	96,20	105,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - tweedaagse weekendwedstrijden - immissiegeluid
Lijst van puntbronnen

Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, Li
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	50	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0002	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0003	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0004	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0005	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0006	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0007	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0008	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0009	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0010	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0011	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0012	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0013	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0014	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0015	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0016	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0017	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0018	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0019	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0020	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0021	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0022	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0023	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0024	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0025	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0026	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0027	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0028	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0029	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0030	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0031	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0032	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0033	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0034	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0035	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0036	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0037	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0038	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0039	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0040	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0041	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0042	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0043	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0044	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0045	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0046	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0047	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0048	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0049	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0050	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	
0051	111,10	111,40	108,40	100,40	87,00	115,88	0,00	--	--	

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - vrije trainingdagen - immissiegeluid
Lijst van puntbronnen

Model: vrije training (Li)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Rallycross	157803,95	371757,82	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0002	Rallycross	157785,30	371751,73	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0003	Rallycross	157766,41	371745,27	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0004	Rallycross	157747,76	371739,05	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0005	Rallycross	157729,11	371732,60	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0006	Rallycross	157709,62	371729,13	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0007	Rallycross	157690,25	371726,62	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0008	Rallycross	157671,12	371729,01	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0009	Rallycross	157651,40	371728,29	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0010	Rallycross	157640,16	371713,23	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0011	Rallycross	157626,77	371699,36	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0012	Rallycross	157608,36	371691,59	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0013	Rallycross	157589,71	371685,25	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0014	Rallycross	157571,05	371680,47	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0015	Rallycross	157551,64	371683,26	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0016	Rallycross	157534,14	371692,23	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0017	Rallycross	157521,55	371706,99	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0018	Rallycross	157517,36	371726,23	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0019	Rallycross	157518,23	371745,90	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0020	Rallycross	157519,09	371765,72	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0021	Rallycross	157519,70	371784,97	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0022	Rallycross	157520,47	371805,22	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0023	Rallycross	157521,23	371825,21	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0024	Rallycross	157528,15	371842,89	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0025	Rallycross	157543,02	371856,21	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0026	Rallycross	157557,88	371868,77	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0027	Rallycross	157574,54	371880,82	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0028	Rallycross	157589,66	371892,61	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0029	Rallycross	157606,58	371903,11	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0030	Rallycross	157625,28	371906,70	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0031	Rallycross	157635,79	371892,61	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0032	Rallycross	157630,41	371873,39	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0033	Rallycross	157627,33	371853,91	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0034	Rallycross	157630,92	371835,71	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0035	Rallycross	157641,69	371819,57	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0036	Rallycross	157658,60	371808,80	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0037	Rallycross	157677,31	371802,91	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0038	Rallycross	157696,27	371805,73	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0039	Rallycross	157714,21	371813,67	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0040	Rallycross	157731,64	371824,18	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0041	Rallycross	157747,53	371835,97	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0042	Rallycross	157762,90	371846,99	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0043	Rallycross	157782,29	371848,64	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0044	Rallycross	157802,99	371850,41	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0045	Rallycross	157821,10	371848,64	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0046	Rallycross	157837,17	371837,74	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0047	Rallycross	157850,11	371823,03	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0048	Rallycross	157856,10	371804,51	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0049	Rallycross	157854,61	371784,49	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0050	Rallycross	157841,26	371770,87	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50
0051	Rallycross	157823,14	371764,20	0,75	25,00	Normale puntbron	80,50	91,20	100,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - vrije trainingdagen - immissiegeluid
Lijst van puntbronnen

Model: vrije training (Li)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0002	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0003	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0004	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0005	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0006	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0007	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0008	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0009	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0010	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0011	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0012	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0013	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0014	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0015	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0016	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0017	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0018	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0019	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0020	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0021	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0022	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0023	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0024	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0025	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0026	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0027	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0028	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0029	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0030	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0031	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0032	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0033	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0034	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0035	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0036	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0037	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0038	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0039	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0040	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0041	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0042	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0043	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0044	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0045	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0046	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0047	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0048	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0049	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0050	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	
0051	106,10	106,40	103,40	95,40	82,00	110,88	0,00	--	--	

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - omroepinstallatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Omroepinstallatie rallycross
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	42,6
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	43,8
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	41,8
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,0
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,5
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,2
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	37,5
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	38,9
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	36,0
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	37,1
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	41,4
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	42,5
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,0
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	46,1
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	44,1
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	45,3
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	48,9
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	50,3
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	39,4
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	40,6
	0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	38,1
	0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	39,2
	0011_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	39,3
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	38,1
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	39,2
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	39,3
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	22,9
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	24,3
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	26,9
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	37,4
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	38,5
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	38,6
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	46,8
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	48,0
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	44,2
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	45,4
	0017_A	Bergeijk	1,50	35,8
	0017_B	Bergeijk	5,00	36,9
	0017_C	Bergeijk	7,50	37,0
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	34,0
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	35,2
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	35,3
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	35,2
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	37,1
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	37,9
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	39,2
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	30,7
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	31,9
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	32,0
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	35,0
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	36,2
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	36,2
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	22,5
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	25,1
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	28,7
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	18,1
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	20,6
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	24,7
	0025_A	waterskicentrum	1,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 10:30:14

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - omroepinstallatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Omroepinstallatie rallycross
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	37,7
0026_A	Lage Heide	1,50	35,8
0026_B	Lage Heide	5,00	36,9
0027_A	Lage Heide	1,50	36,9
0027_B	Lage Heide	5,00	38,0
0028_A	Lage Heide	1,50	37,2
0028_B	Lage Heide	5,00	38,3
0029_A	Lage Heide	1,50	20,9
0029_B	Lage Heide	5,00	22,5
0030_A	Lage Heide	1,50	35,3
0030_B	Lage Heide	5,00	36,4
0031_A	Lage Heide	1,50	39,6
0031_B	Lage Heide	5,00	40,8
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	35,5
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	36,6
0033_A	Bergeijk	1,50	29,0
0033_B	Bergeijk	5,00	30,3
0034_A	Weerderdijk	1,50	29,7
0034_B	Weerderdijk	5,00	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 10:30:14

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - kamperen
Lijst van oppervlaktebronnen (kampeerders)

Model: kamperen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
deeln	kamperen deeln paddock, 500 pers, 65 dB pp	1,00	25,00	Relatief	--	61,00	76,00	86,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - kamperen
Lijst van oppervlaktebronnen (kampeerders)

Model: kamperen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
deeln	87,50	87,00	84,00	70,00	62,00	92,47	0,00	0,00	6,02

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - kamperen
Lijst van puntbronnen (aggregaten)

Model: kamperen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
agg	Aggregaat	157597,66	371768,64	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157568,02	371831,21	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157672,80	371745,93	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157643,16	371808,50	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157786,50	371769,48	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157756,86	371832,05	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - kamperen
Lijst van puntbronnen (aggregaten)

Model: kamperen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Baanonderhoud
Lijst van puntbronnen

Model: baanonderhoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Baanonderhoud	157744,59	371827,56	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157629,86	371873,46	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157547,90	371866,08	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157832,29	371843,13	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Baanonderhoud
Lijst van puntbronnen

Model: baanonderhoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157746,60	371635,16	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0002	Motorcross	157763,95	371650,03	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0003	Motorcross	157777,45	371670,68	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0004	Motorcross	157800,86	371673,16	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0005	Motorcross	157825,64	371670,68	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0006	Motorcross	157849,87	371674,54	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0007	Motorcross	157871,91	371685,83	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0008	Motorcross	157893,39	371697,94	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0009	Motorcross	157911,01	371694,64	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0010	Motorcross	157930,84	371695,19	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0011	Motorcross	157931,11	371719,98	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0012	Motorcross	157953,15	371721,90	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0013	Motorcross	157977,29	371723,96	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0014	Motorcross	157995,59	371738,33	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0015	Motorcross	158011,93	371756,05	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0016	Motorcross	158027,24	371773,09	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0017	Motorcross	158040,83	371788,57	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0018	Motorcross	158042,18	371809,22	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0019	Motorcross	158037,23	371833,37	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0020	Motorcross	158024,43	371852,29	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0021	Motorcross	158001,44	371850,25	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0022	Motorcross	157981,65	371835,41	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0023	Motorcross	157972,92	371812,42	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0024	Motorcross	157969,72	371787,98	0,80	26,58	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0025	Motorcross	157951,97	371773,72	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0026	Motorcross	157940,33	371790,89	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0027	Motorcross	157934,51	371814,75	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0028	Motorcross	157927,53	371838,61	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0029	Motorcross	157937,71	371852,29	0,80	30,51	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0030	Motorcross	157963,03	371849,09	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0031	Motorcross	157984,27	371858,40	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0032	Motorcross	157996,20	371873,79	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0033	Motorcross	157995,43	371899,14	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0034	Motorcross	157977,79	371911,27	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0035	Motorcross	157955,26	371918,75	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0036	Motorcross	157942,08	371930,56	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0037	Motorcross	157919,67	371937,26	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0038	Motorcross	157895,52	371934,64	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0039	Motorcross	157870,78	371932,89	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0040	Motorcross	157846,34	371930,56	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0041	Motorcross	157821,61	371928,24	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0042	Motorcross	157796,87	371925,91	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0043	Motorcross	157772,72	371923,29	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0044	Motorcross	157748,57	371918,63	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0045	Motorcross	157753,51	371902,63	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0046	Motorcross	157778,25	371899,72	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0047	Motorcross	157802,98	371897,10	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0048	Motorcross	157827,42	371894,48	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0049	Motorcross	157851,87	371893,03	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0050	Motorcross	157876,60	371892,15	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0051	Motorcross	157890,86	371875,57	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0052	Motorcross	157898,14	371851,71	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0053	Motorcross	157905,12	371828,13	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0054	Motorcross	157911,52	371803,98	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0055	Motorcross	157917,92	371780,12	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0056	Motorcross	157920,83	371755,97	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0057	Motorcross	157904,25	371739,09	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0058	Motorcross	157880,97	371733,27	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0059	Motorcross	157857,30	371724,75	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0060	Motorcross	157833,39	371716,21	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0061	Motorcross	157810,15	371708,01	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0062	Motorcross	157786,92	371699,81	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0063	Motorcross	157764,72	371690,25	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0064	Motorcross	157744,90	371675,55	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0002	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0003	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0004	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0005	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0006	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0007	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0008	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0009	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0010	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0011	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0012	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0013	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0014	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0015	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0016	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0017	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0018	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0019	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0020	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0021	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0022	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0023	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0024	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0025	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0026	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0027	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0028	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0029	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0030	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0031	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0032	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0033	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0034	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0035	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0036	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0037	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0038	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0039	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0040	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0041	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0042	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0043	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0044	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0045	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0046	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0047	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0048	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0049	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0050	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0051	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0052	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0053	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0054	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0055	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0056	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0057	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0058	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0059	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0060	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0061	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0062	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0063	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0064	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157734,99	371653,35	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0001	Baanonderhoud	157924,10	371693,18	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157957,07	371849,14	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157788,43	371899,86	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157822,03	371712,20	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van mobiele bronnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.
000	PW's en b-bussen deelnemers/bezoekers paddock	157535,61	371535,72	0,75	25,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van mobiele bronnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
000	299,74	25,00	10	50	--	--	59,80	66,90	72,40	77,80

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van mobiele bronnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
000	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van toetspunten

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
0001	Woning Victoriedijk 27	158228,31	371694,26	25,00	1,50	5,00	--
0002	Woning Victoriedijk 25	158270,19	371703,32	25,00	1,50	5,00	--
0003	Woning Victoriedijk 15	158477,94	371854,91	25,00	1,50	5,00	--
0004	Woning Venbergseweg	158427,35	372147,25	25,00	1,50	5,00	--
0005	Woning Venbergseweg 24	158262,26	372448,54	25,00	1,50	5,00	--
0006	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	157822,10	372362,67	25,00	1,50	5,00	--
0007	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	157696,73	372221,00	25,00	1,50	5,00	--
0009	Woning Weerderdijk 5	157352,98	371755,74	25,00	1,50	5,00	--
0008	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	157659,25	372257,47	25,00	1,50	5,00	--
0011	Lage Heide - Gildebroederpad 1	158001,50	372506,14	25,00	1,50	5,00	7,50
0010	Woning Victoriedijk 21	158362,12	371537,37	25,00	1,50	5,00	--
0019	Woning Weerderdijk 3	157106,66	371466,42	25,00	1,50	5,00	--
0012	Lage Heide 2	158010,53	372499,88	25,00	1,50	5,00	7,50
0013	Lage Heide 3	158026,19	372537,75	25,00	1,50	5,00	7,50
0014	Lage Heide 4	157967,15	372571,52	25,00	1,50	5,00	7,50
0015	Kempervennen 1 - huisje 330	157466,20	371482,52	25,00	1,50	5,00	--
0016	Kempervennen 2 - huisje 376	157421,83	371407,31	25,00	1,50	5,00	--
0017	Bergeijk	156715,96	371907,03	25,00	1,50	5,00	7,50
0018	Bergeijk - provincialeweg	156574,38	371930,12	25,00	1,50	5,00	7,50
0020	Kempervennen 3	157269,03	371232,21	25,00	1,50	5,00	--
0021	Bergeijk - provincialeweg	156396,32	371728,56	25,00	1,50	5,00	7,50
0022	Bergeijk - provincialeweg	156715,66	372151,98	25,00	1,50	5,00	7,50
0023	Geprojecteerde woonwijk	158029,60	372621,90	25,00	1,50	5,00	7,50
0024	Geprojecteerde woonwijk	158089,89	372623,35	25,00	1,50	5,00	7,50
0025	waterskicentrum	157778,48	370964,78	25,00	1,50	5,00	--
0026	Lage Heide	158208,11	372514,50	25,00	1,50	5,00	--
0027	Lage Heide	158095,02	372553,01	25,00	1,50	5,00	--
0028	Lage Heide	158070,06	372539,06	25,00	1,50	5,00	--
0029	Lage Heide	158080,72	372584,59	25,00	1,50	5,00	--
0030	Lage Heide	158195,09	372628,28	25,00	1,50	5,00	--
0031	Lage Heide	157921,60	372584,41	25,00	1,50	5,00	--
0032	Bergeijk rotonde N397	156902,80	372484,19	25,00	1,50	5,00	--
0033	Bergeijk	156248,85	371580,70	25,00	1,50	5,00	--
0034	Weerderdijk	156451,06	371111,75	25,00	1,50	5,00	--

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
0001	Ja
0002	Ja
0003	Ja
0004	Ja
0005	Ja
0006	Ja
0007	Ja
0009	Ja
0008	Ja
0011	Ja
0010	Ja
0019	Ja
0012	Ja
0013	Ja
0014	Ja
0015	Ja
0016	Ja
0017	Ja
0018	Ja
0020	Ja
0021	Ja
0022	Ja
0023	Ja
0024	Ja
0025	Ja
0026	Ja
0027	Ja
0028	Ja
0029	Ja
0030	Ja
0031	Ja
0032	Ja
0033	Ja
0034	Ja

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk	Cp	Hdef.
0001	157967,11	372040,00	8,00	25,00	0,40	0 dB	Eigen waarde
0002	157394,54	371646,80	14,00	25,00	0,80	0 dB	Eigen waarde
	158034,12	372605,31	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	157971,70	372562,80	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158002,10	372573,90	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158049,00	372573,70	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158054,70	372560,60	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158086,20	372548,40	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158005,70	372497,90	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief
	158129,58	372636,69	11,00	25,00	0,80	0 dB	Relatief

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van schermen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
0001	Talud	157536,02	371647,36	1,00	25,00	235,43	0,20	0,20	2 dB
0002	Talud	157492,96	371857,37	1,00	25,00	193,41	0,20	0,20	2 dB
0003	Talud	157650,76	371969,15	1,00	25,00	332,13	0,20	0,20	2 dB
0004	Talud	157871,99	371858,64	1,00	25,00	443,70	0,20	0,20	2 dB

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van bodemgebieden

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	5	0	15:07, 22 jan 2021	0001	Asfalt	Polygoon	157849,37	371836,64	40
--	6	0	15:07, 22 jan 2021	1	gravel	Polygoon	157537,52	371858,08	28
--	7	0	15:07, 22 jan 2021	2	asfalt	Polygoon	157644,50	371827,02	10
--	8	0	15:07, 22 jan 2021	3	gravel	Polygoon	157721,12	371824,09	22
--	9	0	15:07, 22 jan 2021	0010	Asfalt	Polygoon	157629,92	371706,87	11

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van bodemgebieden

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1142,87	5614,36	3,86	270,99	0,20
--	417,19	2359,16	2,41	28,87	0,80
--	198,13	890,66	10,00	33,09	0,20
--	300,33	1658,00	7,21	23,71	0,80
--	412,47	2688,60	5,22	188,78	0,20

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van beplanting

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
0001	Bos	7,00	25,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van hoogtelijnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	222	0	15:07, 22 jan 2021	0001	Berg crossbaan	Polylijn	157961,98	372043,48
--	223	0	15:07, 22 jan 2021	0001	Berg crossbaan	Polylijn	158231,08	371813,87

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van hoogtelijnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
--	157961,98	372043,48	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	12	1164,68
--	158209,42	371870,04	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	11	1066,78

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van hoogtelijnen

Model: Grootschalige tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	1164,68	35,40	227,89
--	1066,78	31,98	220,39

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: MX - Tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157751,49	371636,61	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0002	Motorcross	157768,84	371651,48	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0003	Motorcross	157782,33	371672,13	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0004	Motorcross	157805,74	371674,61	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0005	Motorcross	157830,52	371672,13	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0006	Motorcross	157854,76	371675,99	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0007	Motorcross	157876,79	371687,28	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0008	Motorcross	157898,27	371699,39	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0009	Motorcross	157915,90	371696,09	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0010	Motorcross	157935,72	371696,64	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0011	Motorcross	157936,00	371721,43	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0012	Motorcross	157958,03	371723,35	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0013	Motorcross	157982,17	371725,41	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0014	Motorcross	158000,47	371739,78	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0015	Motorcross	158016,81	371757,50	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0016	Motorcross	158032,12	371774,54	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0017	Motorcross	158045,72	371790,02	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0018	Motorcross	158047,06	371810,67	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0019	Motorcross	158042,11	371834,82	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0020	Motorcross	158029,31	371853,74	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0021	Motorcross	158006,32	371851,70	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0022	Motorcross	157986,53	371836,86	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0023	Motorcross	157977,81	371813,87	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0024	Motorcross	157974,60	371789,43	0,80	26,58	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0025	Motorcross	157956,85	371775,17	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0026	Motorcross	157945,21	371792,34	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0027	Motorcross	157939,39	371816,20	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0028	Motorcross	157932,41	371840,06	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0029	Motorcross	157942,60	371853,74	0,80	30,51	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0030	Motorcross	157967,91	371850,54	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0031	Motorcross	157989,15	371859,85	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0032	Motorcross	158001,09	371875,24	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0033	Motorcross	158000,32	371900,59	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0034	Motorcross	157982,68	371912,72	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0035	Motorcross	157960,14	371920,20	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0036	Motorcross	157946,96	371932,01	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0037	Motorcross	157924,55	371938,71	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0038	Motorcross	157900,40	371936,09	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0039	Motorcross	157875,67	371934,34	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0040	Motorcross	157851,22	371932,01	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0041	Motorcross	157826,49	371929,69	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0042	Motorcross	157801,75	371927,36	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0043	Motorcross	157777,60	371924,74	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0044	Motorcross	157753,45	371920,08	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0045	Motorcross	157758,40	371904,08	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0046	Motorcross	157783,13	371901,17	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0047	Motorcross	157807,87	371898,55	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0048	Motorcross	157832,31	371895,93	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0049	Motorcross	157856,75	371894,48	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0050	Motorcross	157881,49	371893,60	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0051	Motorcross	157895,75	371877,02	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0052	Motorcross	157903,02	371853,16	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0053	Motorcross	157910,00	371829,59	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0054	Motorcross	157916,41	371805,43	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0055	Motorcross	157922,81	371781,57	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0056	Motorcross	157925,72	371757,42	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0057	Motorcross	157909,13	371740,54	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0058	Motorcross	157885,85	371734,72	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0059	Motorcross	157862,18	371726,20	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0060	Motorcross	157838,27	371717,66	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0061	Motorcross	157815,04	371709,46	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0062	Motorcross	157791,81	371701,26	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0063	Motorcross	157769,60	371691,70	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0064	Motorcross	157749,78	371677,01	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: MX - Tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 50	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0002	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0003	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0004	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0005	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0006	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0007	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0008	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0009	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0010	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0011	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0012	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0013	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0014	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0015	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0016	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0017	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0018	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0019	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0020	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0021	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0022	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0023	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0024	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0025	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0026	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0027	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0028	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0029	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0030	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0031	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0032	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0033	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0034	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0035	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0036	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0037	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0038	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0039	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0040	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0041	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0042	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0043	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0044	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0045	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0046	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0047	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0048	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0049	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0050	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0051	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0052	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0053	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0054	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0055	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0056	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0057	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0058	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0059	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0060	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0061	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0062	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0063	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0064	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: MX - Tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157739,88	371654,80	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0001	Baanonderhoud	157928,99	371694,63	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157961,95	371850,59	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157793,32	371901,31	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157826,92	371713,65	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Tweedaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: MX - Tweedaagse weekendwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	4,15	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - jeugdwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: jeugdwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157747,70	371641,94	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0002	Motorcross	157765,05	371656,81	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0003	Motorcross	157778,55	371677,47	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0004	Motorcross	157801,95	371679,95	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0005	Motorcross	157826,74	371677,47	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0006	Motorcross	157850,97	371681,32	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0007	Motorcross	157873,00	371692,61	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0008	Motorcross	157894,48	371704,73	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0009	Motorcross	157912,11	371701,43	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0010	Motorcross	157931,94	371701,98	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0011	Motorcross	157932,21	371726,76	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0012	Motorcross	157954,24	371728,69	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0013	Motorcross	157978,38	371730,75	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0014	Motorcross	157996,68	371745,12	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0015	Motorcross	158013,03	371762,84	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0016	Motorcross	158028,34	371779,87	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0017	Motorcross	158041,93	371795,36	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0018	Motorcross	158043,28	371816,01	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0019	Motorcross	158038,33	371840,16	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0020	Motorcross	158025,53	371859,07	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0021	Motorcross	158002,54	371857,04	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0022	Motorcross	157982,75	371842,20	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0023	Motorcross	157974,02	371819,21	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0024	Motorcross	157970,82	371794,76	0,80	26,58	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0025	Motorcross	157953,07	371780,51	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0026	Motorcross	157941,43	371797,67	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0027	Motorcross	157935,61	371821,54	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0028	Motorcross	157928,63	371845,40	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0029	Motorcross	157938,81	371859,07	0,80	30,51	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0030	Motorcross	157964,13	371855,87	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0031	Motorcross	157985,37	371865,18	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0032	Motorcross	157997,30	371880,58	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0033	Motorcross	157996,53	371905,92	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0034	Motorcross	157978,89	371918,05	0,80	33,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0035	Motorcross	157956,35	371925,54	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0036	Motorcross	157943,17	371937,35	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0037	Motorcross	157920,77	371944,04	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0038	Motorcross	157896,62	371941,42	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0039	Motorcross	157871,88	371939,68	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0040	Motorcross	157847,44	371937,35	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0041	Motorcross	157822,70	371935,02	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0042	Motorcross	157797,97	371932,69	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0043	Motorcross	157773,82	371930,08	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0044	Motorcross	157749,67	371925,42	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0045	Motorcross	157754,61	371909,42	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0046	Motorcross	157779,35	371906,51	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0047	Motorcross	157804,08	371903,89	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0048	Motorcross	157828,52	371901,27	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0049	Motorcross	157852,97	371899,81	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0050	Motorcross	157877,70	371898,94	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0051	Motorcross	157891,96	371882,35	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0052	Motorcross	157899,23	371858,49	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0053	Motorcross	157906,22	371834,92	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0054	Motorcross	157912,62	371810,77	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0055	Motorcross	157919,02	371786,91	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0056	Motorcross	157921,93	371762,76	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0057	Motorcross	157905,35	371745,88	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0058	Motorcross	157882,07	371740,06	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0059	Motorcross	157858,40	371731,54	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0060	Motorcross	157834,48	371723,00	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0061	Motorcross	157811,25	371714,80	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0062	Motorcross	157788,02	371706,60	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0063	Motorcross	157765,81	371697,03	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0064	Motorcross	157746,00	371682,34	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - jeugdwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: jeugdwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0002	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0003	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0004	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0005	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0006	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0007	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0008	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0009	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0010	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0011	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0012	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0013	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0014	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0015	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0016	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0017	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0018	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0019	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0020	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0021	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0022	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0023	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0024	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0025	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0026	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0027	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0028	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0029	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0030	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0031	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0032	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0033	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0034	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0035	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0036	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0037	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0038	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0039	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0040	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0041	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0042	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0043	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0044	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0045	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0046	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0047	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0048	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0049	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0050	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0051	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0052	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0053	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0054	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0055	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0056	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0057	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0058	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0059	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0060	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0061	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0062	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0063	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0064	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - jeugdwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: jeugdwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157736,09	371660,13	0,80	25,00	Normale puntbron	78,00	96,30	105,50
0001	Baanonderhoud	157925,20	371699,97	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157958,17	371855,93	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157789,53	371906,64	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157823,13	371718,99	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - jeugdwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: jeugdwedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	107,10	105,70	103,80	97,90	86,30	112,01	8,41	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Eendaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: MX - ééndaagse wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157747,52	371634,30	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0002	Motorcross	157764,87	371649,17	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0003	Motorcross	157778,37	371669,83	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0004	Motorcross	157801,78	371672,31	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0005	Motorcross	157826,56	371669,83	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0006	Motorcross	157850,79	371673,68	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0007	Motorcross	157872,83	371684,97	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0008	Motorcross	157894,31	371697,09	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0009	Motorcross	157911,93	371693,79	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0010	Motorcross	157931,76	371694,34	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0011	Motorcross	157932,03	371719,12	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0012	Motorcross	157954,07	371721,05	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0013	Motorcross	157978,21	371723,11	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0014	Motorcross	157996,51	371737,48	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0015	Motorcross	158012,85	371755,20	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0016	Motorcross	158028,16	371772,23	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0017	Motorcross	158041,75	371787,72	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0018	Motorcross	158043,10	371808,37	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0019	Motorcross	158038,15	371832,52	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0020	Motorcross	158025,35	371851,43	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0021	Motorcross	158002,36	371849,40	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0022	Motorcross	157982,57	371834,56	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0023	Motorcross	157973,84	371811,57	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0024	Motorcross	157970,64	371787,12	0,80	26,58	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0025	Motorcross	157952,89	371772,87	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0026	Motorcross	157941,25	371790,03	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0027	Motorcross	157935,43	371813,90	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0028	Motorcross	157928,45	371837,76	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0029	Motorcross	157938,63	371851,43	0,80	30,51	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0030	Motorcross	157963,95	371848,23	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0031	Motorcross	157985,19	371857,54	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0032	Motorcross	157997,12	371872,94	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0033	Motorcross	157996,35	371898,28	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0034	Motorcross	157978,71	371910,41	0,80	33,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0035	Motorcross	157956,18	371917,90	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0036	Motorcross	157943,00	371929,71	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0037	Motorcross	157920,59	371936,40	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0038	Motorcross	157896,44	371933,78	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0039	Motorcross	157871,70	371932,04	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0040	Motorcross	157847,26	371929,71	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0041	Motorcross	157822,53	371927,38	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0042	Motorcross	157797,79	371925,05	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0043	Motorcross	157773,64	371922,44	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0044	Motorcross	157749,49	371917,78	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0045	Motorcross	157754,43	371901,77	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0046	Motorcross	157779,17	371898,87	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0047	Motorcross	157803,90	371896,25	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0048	Motorcross	157828,35	371893,63	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0049	Motorcross	157852,79	371892,17	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0050	Motorcross	157877,52	371891,30	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0051	Motorcross	157891,78	371874,71	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0052	Motorcross	157899,06	371850,85	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0053	Motorcross	157906,04	371827,28	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0054	Motorcross	157912,44	371803,13	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0055	Motorcross	157918,84	371779,27	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0056	Motorcross	157921,75	371755,12	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0057	Motorcross	157905,17	371738,24	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0058	Motorcross	157881,89	371732,42	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0059	Motorcross	157858,22	371723,90	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0060	Motorcross	157834,31	371715,36	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0061	Motorcross	157811,07	371707,16	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0062	Motorcross	157787,84	371698,96	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0063	Motorcross	157765,64	371689,39	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0064	Motorcross	157745,82	371674,70	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Eendaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: MX - ééndaagse wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0002	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0003	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0004	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0005	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0006	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0007	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0008	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0009	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0010	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0011	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0012	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0013	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0014	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0015	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0016	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0017	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0018	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0019	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0020	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0021	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0022	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0023	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0024	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0025	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0026	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0027	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0028	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0029	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0030	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0031	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0032	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0033	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0034	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0035	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0036	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0037	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0038	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0039	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0040	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0041	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0042	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0043	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0044	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0045	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0046	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0047	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0048	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0049	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0050	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0051	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0052	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0053	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0054	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0055	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0056	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0057	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0058	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0059	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0060	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0061	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0062	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0063	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0064	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Eendaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: MX - ééndaagse wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157735,91	371652,49	0,80	25,00	Normale puntbron	83,00	101,30	110,50
0001	Baanonderhoud	157925,02	371692,33	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157957,99	371848,29	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157789,35	371899,00	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157822,95	371711,35	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - Eendaagse weekendwedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: MX - ééndaagse wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	112,10	110,70	108,80	102,90	91,30	117,01	7,16	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - maximale geluidniveaus wedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus - GP motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125
0001	Motorcross	157746,01	371636,02	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0002	Motorcross	157763,36	371650,89	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0003	Motorcross	157776,86	371671,54	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0004	Motorcross	157800,27	371674,02	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0005	Motorcross	157825,05	371671,54	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0006	Motorcross	157849,29	371675,40	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0007	Motorcross	157871,32	371686,69	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0008	Motorcross	157892,80	371698,81	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0009	Motorcross	157910,42	371695,50	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0010	Motorcross	157930,25	371696,05	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0011	Motorcross	157930,52	371720,84	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0012	Motorcross	157952,56	371722,76	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0013	Motorcross	157976,70	371724,82	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0014	Motorcross	157995,00	371739,19	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0015	Motorcross	158011,34	371756,91	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0016	Motorcross	158026,65	371773,95	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0017	Motorcross	158040,24	371789,43	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0018	Motorcross	158041,59	371810,08	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0019	Motorcross	158036,64	371834,23	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0020	Motorcross	158023,84	371853,15	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0021	Motorcross	158000,85	371851,11	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0022	Motorcross	157981,06	371836,27	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0023	Motorcross	157972,33	371813,28	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0024	Motorcross	157969,13	371788,84	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0025	Motorcross	157951,38	371774,58	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0026	Motorcross	157939,74	371791,75	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0027	Motorcross	157933,92	371815,61	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0028	Motorcross	157926,94	371839,47	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0029	Motorcross	157937,12	371853,15	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0030	Motorcross	157962,44	371849,95	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0031	Motorcross	157983,68	371859,26	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0032	Motorcross	157995,61	371874,65	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0033	Motorcross	157994,84	371900,00	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0034	Motorcross	157977,20	371912,13	0,80	33,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0035	Motorcross	157954,67	371919,61	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0036	Motorcross	157941,49	371931,43	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0037	Motorcross	157919,08	371938,12	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0038	Motorcross	157894,93	371935,50	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0039	Motorcross	157870,19	371933,75	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0040	Motorcross	157845,75	371931,43	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0041	Motorcross	157821,02	371929,10	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0042	Motorcross	157796,28	371926,77	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0043	Motorcross	157772,13	371924,15	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0044	Motorcross	157747,98	371919,49	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0045	Motorcross	157752,92	371903,49	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0046	Motorcross	157777,66	371900,58	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0047	Motorcross	157802,39	371897,96	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0048	Motorcross	157826,84	371895,34	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0049	Motorcross	157851,28	371893,89	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0050	Motorcross	157876,01	371893,01	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0051	Motorcross	157890,27	371876,43	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0052	Motorcross	157897,55	371852,57	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0053	Motorcross	157904,53	371829,00	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0054	Motorcross	157910,93	371804,84	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0055	Motorcross	157917,33	371780,98	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0056	Motorcross	157920,24	371756,83	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0057	Motorcross	157903,66	371739,95	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0058	Motorcross	157880,38	371734,13	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0059	Motorcross	157856,71	371725,61	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0060	Motorcross	157832,80	371717,07	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0061	Motorcross	157809,56	371708,87	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0062	Motorcross	157786,33	371700,67	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0063	Motorcross	157764,13	371691,11	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
0064	Motorcross	157744,31	371676,42	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - maximale geluidniveaus wedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus - GP motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0002	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0003	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0004	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0005	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0006	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0007	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0008	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0009	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0010	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0011	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0012	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0013	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0014	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0015	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0016	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0017	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0018	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0019	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0020	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0021	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0022	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0023	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0024	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0025	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0026	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0027	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0028	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0029	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0030	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0031	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0032	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0033	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0034	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0035	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0036	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0037	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0038	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0039	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0040	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0041	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0042	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0043	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0044	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0045	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0046	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0047	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0048	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0049	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0050	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0051	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0052	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0053	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0054	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0055	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0056	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0057	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0058	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0059	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0060	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0061	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0062	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0063	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
0064	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - maximale geluidniveaus wedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus - GP motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125
0065	Motorcross	157734,40	371654,21	0,80	25,00	Normale puntbron	106,00	124,30
Start	Motorcross - start	157689,74	371629,49	0,80	25,00	Normale puntbron	116,00	134,30

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - maximale geluidniveaus wedstrijd
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus - GP motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	133,50	135,10	133,70	131,80	125,90	114,30	140,01	0,00	--	--
Start	143,50	145,10	143,70	141,80	135,90	124,30	150,01	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - maximale geluidniveaus training
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus - Trainingen motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157743,99	371633,16	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0002	Motorcross	157761,34	371648,03	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0003	Motorcross	157774,84	371668,68	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0004	Motorcross	157798,24	371671,16	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0005	Motorcross	157823,03	371668,68	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0006	Motorcross	157847,26	371672,54	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0007	Motorcross	157869,29	371683,83	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0008	Motorcross	157890,77	371695,95	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0009	Motorcross	157908,40	371692,64	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0010	Motorcross	157928,23	371693,19	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0011	Motorcross	157928,50	371717,98	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0012	Motorcross	157950,53	371719,91	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0013	Motorcross	157974,67	371721,96	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0014	Motorcross	157992,97	371736,34	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0015	Motorcross	158009,32	371754,06	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0016	Motorcross	158024,63	371771,09	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0017	Motorcross	158038,22	371786,57	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0018	Motorcross	158039,56	371807,22	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0019	Motorcross	158034,62	371831,38	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0020	Motorcross	158021,81	371850,29	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0021	Motorcross	157998,83	371848,25	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0022	Motorcross	157979,04	371833,41	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0023	Motorcross	157970,31	371810,42	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0024	Motorcross	157967,11	371785,98	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0025	Motorcross	157949,36	371771,72	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0026	Motorcross	157937,72	371788,89	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0027	Motorcross	157931,90	371812,75	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0028	Motorcross	157924,91	371836,61	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0029	Motorcross	157935,10	371850,29	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0030	Motorcross	157960,42	371847,09	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0031	Motorcross	157981,66	371856,40	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0032	Motorcross	157993,59	371871,79	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0033	Motorcross	157992,82	371897,14	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0034	Motorcross	157975,18	371909,27	0,80	33,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0035	Motorcross	157952,64	371916,75	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0036	Motorcross	157939,46	371928,57	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0037	Motorcross	157917,06	371935,26	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0038	Motorcross	157892,91	371932,64	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0039	Motorcross	157868,17	371930,90	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0040	Motorcross	157843,73	371928,57	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0041	Motorcross	157818,99	371926,24	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0042	Motorcross	157794,26	371923,91	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0043	Motorcross	157770,11	371921,29	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0044	Motorcross	157745,95	371916,64	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0045	Motorcross	157750,90	371900,63	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0046	Motorcross	157775,64	371897,72	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0047	Motorcross	157800,37	371895,10	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0048	Motorcross	157824,81	371892,48	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0049	Motorcross	157849,26	371891,03	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0050	Motorcross	157873,99	371890,16	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0051	Motorcross	157888,25	371873,57	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0052	Motorcross	157895,52	371849,71	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0053	Motorcross	157902,51	371826,14	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0054	Motorcross	157908,91	371801,99	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0055	Motorcross	157915,31	371778,12	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0056	Motorcross	157918,22	371753,97	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0057	Motorcross	157901,63	371737,09	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0058	Motorcross	157878,36	371731,28	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0059	Motorcross	157854,69	371722,76	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0060	Motorcross	157830,77	371714,21	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0061	Motorcross	157807,54	371706,01	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0062	Motorcross	157784,31	371697,82	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0063	Motorcross	157762,10	371688,25	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50
0064	Motorcross	157742,29	371673,56	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - maximale geluidniveaus training
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus - Trainingen motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr	50	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0002	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0003	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0004	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0005	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0006	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0007	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0008	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0009	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0010	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0011	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0012	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0013	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0014	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0015	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0016	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0017	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0018	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0019	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0020	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0021	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0022	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0023	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0024	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0025	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0026	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0027	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0028	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0029	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0030	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0031	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0032	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0033	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0034	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0035	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0036	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0037	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0038	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0039	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0040	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0041	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0042	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0043	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0044	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0045	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0046	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0047	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0048	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0049	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0050	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0051	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0052	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0053	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0054	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0055	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0056	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0057	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0058	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0059	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0060	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0061	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0062	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0063	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	
0064	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--	

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - maximale geluidniveaus training
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus - Trainingen motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157732,38	371651,35	0,80	25,00	Normale puntbron	101,00	119,30	128,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - maximale geluidniveaus training
Lijst van puntbronnen

Model: Maximale geluidniveaus - Trainingen motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	130,10	128,70	126,80	120,90	109,30	135,01	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - immissiegeluid MX GP
Lijst van puntbronnen

Model: Li MX GP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157746,60	371635,16	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0002	Motorcross	157763,95	371650,03	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0003	Motorcross	157777,45	371670,68	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0004	Motorcross	157800,86	371673,16	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0005	Motorcross	157825,64	371670,68	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0006	Motorcross	157849,87	371674,54	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0007	Motorcross	157871,91	371685,83	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0008	Motorcross	157893,39	371697,94	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0009	Motorcross	157911,01	371694,64	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0010	Motorcross	157930,84	371695,19	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0011	Motorcross	157931,11	371719,98	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0012	Motorcross	157953,15	371721,90	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0013	Motorcross	157977,29	371723,96	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0014	Motorcross	157995,59	371738,33	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0015	Motorcross	158011,93	371756,05	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0016	Motorcross	158027,24	371773,09	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0017	Motorcross	158040,83	371788,57	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0018	Motorcross	158042,18	371809,22	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0019	Motorcross	158037,23	371833,37	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0020	Motorcross	158024,43	371852,29	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0021	Motorcross	158001,44	371850,25	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0022	Motorcross	157981,65	371835,41	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0023	Motorcross	157972,92	371812,42	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0024	Motorcross	157969,72	371787,98	0,80	26,58	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0025	Motorcross	157951,97	371773,72	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0026	Motorcross	157940,33	371790,89	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0027	Motorcross	157934,51	371814,75	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0028	Motorcross	157927,53	371838,61	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0029	Motorcross	157937,71	371852,29	0,80	30,51	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0030	Motorcross	157963,03	371849,09	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0031	Motorcross	157984,27	371858,40	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0032	Motorcross	157996,20	371873,79	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0033	Motorcross	157995,43	371899,14	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0034	Motorcross	157977,79	371911,27	0,80	33,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0035	Motorcross	157955,26	371918,75	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0036	Motorcross	157942,08	371930,56	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0037	Motorcross	157919,67	371937,26	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0038	Motorcross	157895,52	371934,64	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0039	Motorcross	157870,78	371932,89	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0040	Motorcross	157846,34	371930,56	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0041	Motorcross	157821,61	371928,24	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0042	Motorcross	157796,87	371925,91	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0043	Motorcross	157772,72	371923,29	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0044	Motorcross	157748,57	371918,63	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0045	Motorcross	157753,51	371902,63	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0046	Motorcross	157778,25	371899,72	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0047	Motorcross	157802,98	371897,10	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0048	Motorcross	157827,42	371894,48	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0049	Motorcross	157851,87	371893,03	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0050	Motorcross	157876,60	371892,15	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0051	Motorcross	157890,86	371875,57	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0052	Motorcross	157898,14	371851,71	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0053	Motorcross	157905,12	371828,13	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0054	Motorcross	157911,52	371803,98	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0055	Motorcross	157917,92	371780,12	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0056	Motorcross	157920,83	371755,97	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0057	Motorcross	157904,25	371739,09	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0058	Motorcross	157880,97	371733,27	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0059	Motorcross	157857,30	371724,75	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0060	Motorcross	157833,39	371716,21	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0061	Motorcross	157810,15	371708,01	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0062	Motorcross	157786,92	371699,81	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0063	Motorcross	157764,72	371690,25	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0064	Motorcross	157744,90	371675,55	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - immissiegeluid MX GP
Lijst van puntbronnen

Model: Li MX GP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 50	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0002	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0003	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0004	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0005	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0006	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0007	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0008	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0009	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0010	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0011	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0012	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0013	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0014	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0015	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0016	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0017	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0018	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0019	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0020	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0021	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0022	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0023	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0024	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0025	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0026	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0027	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0028	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0029	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0030	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0031	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0032	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0033	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0034	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0035	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0036	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0037	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0038	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0039	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0040	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0041	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0042	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0043	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0044	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0045	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0046	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0047	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0048	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0049	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0050	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0051	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0052	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0053	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0054	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0055	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0056	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0057	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0058	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0059	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0060	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0061	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0062	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0063	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0064	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - immisiegeluid MX GP
Lijst van puntbronnen

Model: Li MX GP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157734,99	371653,35	0,80	25,00	Normale puntbron	86,00	104,30	113,50
0001	Baanonderhoud	157924,10	371693,18	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157957,07	371849,14	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157788,43	371899,86	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157822,03	371712,20	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - immissiegeluid MX GP
Lijst van puntbronnen

Model: Li MX GP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	115,10	113,70	111,80	105,90	94,30	120,01	0,00	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
invoergegevens

Motocross - immisiegeluid trainingsdag
Lijst van puntbronnen

Model: Li Trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157745,52	371636,23	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0002	Motorcross	157762,87	371651,10	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0003	Motorcross	157776,36	371671,76	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0004	Motorcross	157799,77	371674,24	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0005	Motorcross	157824,56	371671,76	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0006	Motorcross	157848,79	371675,61	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0007	Motorcross	157870,82	371686,91	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0008	Motorcross	157892,30	371699,02	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0009	Motorcross	157909,93	371695,72	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0010	Motorcross	157929,75	371696,27	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0011	Motorcross	157930,03	371721,05	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0012	Motorcross	157952,06	371722,98	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0013	Motorcross	157976,20	371725,04	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0014	Motorcross	157994,50	371739,41	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0015	Motorcross	158010,84	371757,13	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0016	Motorcross	158026,16	371774,16	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0017	Motorcross	158039,75	371789,65	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0018	Motorcross	158041,09	371810,30	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0019	Motorcross	158036,15	371834,45	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0020	Motorcross	158023,34	371853,37	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0021	Motorcross	158000,35	371851,33	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0022	Motorcross	157980,57	371836,49	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0023	Motorcross	157971,84	371813,50	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0024	Motorcross	157968,64	371789,06	0,80	26,58	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0025	Motorcross	157950,88	371774,80	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0026	Motorcross	157939,24	371791,97	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0027	Motorcross	157933,43	371815,83	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0028	Motorcross	157926,44	371839,69	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0029	Motorcross	157936,63	371853,37	0,80	30,51	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0030	Motorcross	157961,94	371850,16	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0031	Motorcross	157983,18	371859,48	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0032	Motorcross	157995,12	371874,87	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0033	Motorcross	157994,35	371900,21	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0034	Motorcross	157976,71	371912,35	0,80	33,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0035	Motorcross	157954,17	371919,83	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0036	Motorcross	157940,99	371931,64	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0037	Motorcross	157918,58	371938,34	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0038	Motorcross	157894,43	371935,72	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0039	Motorcross	157869,70	371933,97	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0040	Motorcross	157845,25	371931,64	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0041	Motorcross	157820,52	371929,31	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0042	Motorcross	157795,79	371926,99	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0043	Motorcross	157771,63	371924,37	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0044	Motorcross	157747,48	371919,71	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0045	Motorcross	157752,43	371903,71	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0046	Motorcross	157777,16	371900,80	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0047	Motorcross	157801,90	371898,18	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0048	Motorcross	157826,34	371895,56	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0049	Motorcross	157850,78	371894,10	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0050	Motorcross	157875,52	371893,23	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0051	Motorcross	157889,78	371876,64	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0052	Motorcross	157897,05	371852,78	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0053	Motorcross	157904,03	371829,21	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0054	Motorcross	157910,44	371805,06	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0055	Motorcross	157916,84	371781,20	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0056	Motorcross	157919,75	371757,05	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0057	Motorcross	157903,16	371740,17	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0058	Motorcross	157879,88	371734,35	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0059	Motorcross	157856,22	371725,83	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0060	Motorcross	157832,30	371717,29	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0061	Motorcross	157809,07	371709,09	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0062	Motorcross	157785,84	371700,89	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0063	Motorcross	157763,63	371691,32	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0064	Motorcross	157743,82	371676,63	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50

EA 1040 - Eurocircuit
invoergegevens

Motocross - immissiegeluid trainingsdag
Lijst van puntbronnen

Model: Li Trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0002	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0003	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0004	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0005	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0006	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0007	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0008	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0009	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0010	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0011	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0012	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0013	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0014	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0015	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0016	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0017	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0018	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0019	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0020	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0021	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0022	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0023	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0024	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0025	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0026	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0027	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0028	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0029	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0030	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0031	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0032	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0033	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0034	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0035	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0036	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0037	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0038	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0039	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0040	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0041	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0042	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0043	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0044	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0045	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0046	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0047	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0048	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0049	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0050	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0051	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0052	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0053	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0054	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0055	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0056	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0057	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0058	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0059	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0060	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0061	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0062	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0063	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--
0064	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
invoergegevens

Motocross - immisiegeluid trainingsdag
Lijst van puntbronnen

Model: Li Trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157733,91	371654,43	0,80	25,00	Normale puntbron	75,00	93,30	102,50
0001	Baanonderhoud	157923,02	371694,26	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157955,98	371850,22	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157787,35	371900,94	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157820,95	371713,28	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40

EA 1040 - Eurocircuit
invoergegevens

Motocross - immissiegeluid trainingsdag
Lijst van puntbronnen

Model: Li Trainingsdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	104,10	102,70	100,80	94,90	83,30	109,01	0,00	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - kamperen
Lijst van oppervlaktebronnen

Model: kamperen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
	kamperen bezoekers, 65 dB(A) pp, 1200 bezoeke	1,00	25,00	Relatief	--	65,00	80,00	90,00
deeln	kamperen deeln paddock, 500 pers, 65 dB pp	1,00	25,00	Relatief	--	61,00	76,00	86,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - kamperen
Lijst van oppervlaktebronnen

Model: kamperen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	91,50	91,00	86,00	74,00	66,00	96,23	0,00	0,00	6,02
deeln	87,50	87,00	84,00	70,00	62,00	92,47	0,00	0,00	6,02

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - kamperen
Lijst van puntbronnen

Model: kamperen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
agg	Aggregaat	157597,66	371768,64	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157568,02	371831,21	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157768,67	372005,98	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157739,03	372068,55	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157711,19	371995,61	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157681,55	372058,18	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157863,95	371990,26	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157638,80	372016,48	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157672,80	371745,93	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157643,16	371808,50	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157786,50	371769,48	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00
agg	Aggregaat	157756,86	371832,05	0,50	25,00	Normale puntbron	60,40	72,00	80,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - kamperen
Lijst van puntbronnen

Model: kamperen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00
agg	82,90	86,60	82,90	75,10	63,70	89,99	0,00	0,00	0,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - omroepinstallatie
Lijst van puntbronnen

Model: omroepinstallatie motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
S11	speaker	157881,43	371927,60	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S08	speaker	157928,50	371869,24	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S05	speaker	158030,99	371808,36	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S04	speaker	157984,24	371748,82	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S02	speaker	157812,74	371696,81	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S01	speaker	157752,00	371662,52	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S03	speaker	157887,10	371718,03	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S06	speaker	158012,05	371845,90	2,00	33,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S09	speaker	157979,49	371881,34	2,00	33,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S12	speaker	157780,24	371918,79	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S10	speaker	157956,03	371911,59	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S07	speaker	157925,14	371809,04	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S13	speaker	157891,83	371906,88	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S14	speaker	157907,82	371866,40	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S15	speaker	157930,55	371752,56	2,00	25,00	Normale puntbron	62,00	57,00	93,00	103,00
S11	speaker	157881,44	371926,99	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S08	speaker	157928,75	371868,68	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S05	speaker	158030,40	371808,20	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S04	speaker	157983,74	371749,17	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S02	speaker	157812,86	371696,21	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S01	speaker	157752,33	371663,03	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S03	speaker	157887,28	371717,45	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S06	speaker	158012,07	371845,29	2,00	33,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S09	speaker	157978,91	371881,55	2,00	33,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S12	speaker	157780,25	371918,18	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S10	speaker	157955,76	371911,04	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S07	speaker	157925,71	371809,26	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S13	speaker	157892,17	371907,38	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S14	speaker	157908,39	371866,62	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S15	speaker	157931,06	371752,23	2,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Motocross - omroepinstallatie
Lijst van puntbronnen

Model: omroepinstallatie motocross
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
S11	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S08	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S05	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S04	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S02	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S01	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S03	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S06	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S09	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S12	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S10	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S07	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S13	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S14	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S15	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	3,01	--	--
S11	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S08	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S05	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S04	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S02	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S01	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S03	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S06	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S09	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S12	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S10	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S07	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S13	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S14	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--
S15	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	3,01	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Wielervereniging - wedstrijd situatie
Lijst van puntbronnen

Model: wielervereniging - wedstrijd scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
S1	speaker	157718,70	372077,07	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S2	speaker	157800,29	372106,17	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S3	speaker	157819,12	372014,88	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S4	speaker	157941,66	372016,01	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S5	speaker	157826,43	371956,43	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S6	speaker	157703,86	371967,52	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S7	speaker	157601,16	371962,38	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S8	speaker	157431,70	371745,57	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S10	speaker	157617,14	372021,15	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S9	speaker	157481,34	371869,38	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S11	speaker	157881,43	371927,60	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S12	speaker	157928,62	371869,26	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S13	speaker	157996,39	371786,90	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S14	speaker	157917,46	371731,99	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S15	speaker	157812,79	371696,82	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Wielervereniging - wedstrijd situatie
Lijst van puntbronnen

Model: wielervereniging - wedstrijd scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
S1	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S2	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S3	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S4	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S5	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S6	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S7	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S8	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S10	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S9	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S11	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S12	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S13	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S14	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S15	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Wielervereniging - wedstrijd situatie
Lijst van mobiele bronnen

Model: wielervereniging - wedstrijd scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.
000	bezoekende personenwagens	157662,21	372051,96	0,75	25,00	89,31	25,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Wielervereniging - wedstrijd situatie
Lijst van mobiele bronnen

Model: wielervereniging - wedstrijd scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
000	10	600	--	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Wielervereniging - wedstrijdssituatie
Lijst van mobiele bronnen

Model: wielervereniging - wedstrijd scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal
000		62,90		84,60

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Wielervereniging - maximale geluidniveaus
Lijst van puntbronnen

Model: wielervereniging - piekgeluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type
pwg	dichtslaan portieren	157653,42	372051,82	0,00	25,00	Normale puntbron
pwg	dichtslaan portieren	157700,28	372106,55	0,00	25,00	Normale puntbron
pwg	dichtslaan portieren	157640,43	372039,61	0,00	25,00	Normale puntbron
S1	speaker	157718,70	372077,07	0,00	25,00	Normale puntbron
S2	speaker	157800,29	372106,17	0,00	25,00	Normale puntbron
S3	speaker	157819,12	372014,88	0,00	25,00	Normale puntbron
S4	speaker	157941,66	372016,01	0,00	25,00	Normale puntbron
S5	speaker	157826,43	371956,43	0,00	25,00	Normale puntbron
S6	speaker	157703,86	371967,52	0,00	25,00	Normale puntbron
S7	speaker	157601,16	371962,38	0,00	25,00	Normale puntbron
S8	speaker	157431,70	371745,57	0,00	25,00	Normale puntbron
S10	speaker	157617,14	372021,15	0,00	25,00	Normale puntbron
S9	speaker	157481,34	371869,38	0,00	25,00	Normale puntbron
S11	speaker	157881,43	371927,60	0,00	25,00	Normale puntbron
S12	speaker	157928,62	371869,26	0,00	25,00	Normale puntbron
S13	speaker	157996,39	371786,90	0,00	25,00	Normale puntbron
S14	speaker	157917,46	371731,99	0,00	25,00	Normale puntbron
S15	speaker	157812,79	371696,82	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157724,23	372077,30	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157805,82	372106,40	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157824,65	372015,11	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157947,19	372016,24	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157831,96	371956,67	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157709,39	371967,75	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157606,69	371962,62	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157437,23	371745,80	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157622,67	372021,39	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157486,87	371869,61	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157886,96	371927,84	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157934,15	371869,50	0,00	28,30	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	158001,92	371787,13	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157922,99	371732,22	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157818,32	371697,05	0,00	25,00	Normale puntbron

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Wielervereniging - maximale geluidniveaus
Lijst van puntbronnen

Model: wielervereniging - piekgeluidniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pwg	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	40,79	--	--
pwg	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	40,79	--	--
pwg	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	40,79	--	--
S1	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S2	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S3	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S4	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S5	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S6	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S7	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S8	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S10	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S9	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S11	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S12	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S13	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S14	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
S15	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--
P1	48,00	73,00	93,00	107,00	115,00	107,00	98,00	83,00	116,28	40,79	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

BMX-vereniging - wedstrijdssituatie
Lijst van puntbronnen

Model: BMX - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
S1	speaker	157848,78	372181,62	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00
S1	speaker	157883,48	372191,33	0,00	25,00	Normale puntbron	52,00	47,00	83,00	93,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

BMX-vereniging - wedstrijdssituatie
Lijst van puntbronnen

Model: BMX - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
S1	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--
S1	97,00	94,00	87,00	80,00	100,14	4,77	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

BMX-vereniging - wedstrijdssituatie
Lijst van mobiele bronnen

Model: BMX - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.
000	PW's en b-bussen deelnemers/bezoekers paddock	157898,60	372228,34	0,75	25,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

BMX-vereniging - wedstrijd situatie
Lijst van mobiele bronnen

Model: BMX - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
000	171,54	25,00	10	400	--	--	59,80	66,90	72,40	77,80

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

BMX-vereniging - wedstrijdssituatie
Lijst van mobiele bronnen

Model: BMX - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
000	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

BMX-vereniging - wedstrijd situatie
Lijst van puntbronnen - maximale geluidniveaus

Model: BMX - piekgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type
pwg	dichtslaan portieren	157879,74	372214,25	0,00	25,00	Normale puntbron
S1	speaker	157848,78	372181,62	0,00	25,00	Normale puntbron
S1	speaker	157883,48	372191,33	0,00	25,00	Normale puntbron
pwg	dichtslaan portieren	157823,53	372198,19	0,00	25,00	Normale puntbron
P1	Maximale geluidniveaus tgv juichende mensen	157857,58	372206,64	0,00	25,00	Normale puntbron

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

BMX-vereniging - wedstrijd situatie
Lijst van puntbronnen - maximale geluidniveaus

Model: BMX - piekgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pwg	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
S1	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	4,77	--	--
S1	62,00	57,00	93,00	103,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,14	4,77	--	--
pwg	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
P1	45,00	70,00	90,00	104,00	112,00	104,00	95,00	80,00	113,28	40,79	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Politiehondenvereniging
Lijst van puntbronnen

Model: PHV de verdediger - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Hond	Blaffen honden	157945,91	372136,63	1,50	25,00	Normale puntbron	49,80	64,90	75,40
Hond	Blaffen honden	158031,17	372142,58	1,50	25,00	Normale puntbron	49,80	64,90	75,40
Hond	Blaffen honden	158118,40	372144,56	1,50	25,00	Normale puntbron	49,80	64,90	75,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Politiehondenvereniging
Lijst van puntbronnen

Model: PHV de verdediger - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Hond	103,80	103,00	98,20	87,00	78,90	107,09	7,78	3,01	--
Hond	103,80	103,00	98,20	87,00	78,90	107,20	7,78	3,01	--
Hond	103,80	103,00	98,20	87,00	78,90	107,13	7,78	3,01	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Politiehondenvereniging
Lijst van mobiele bronnen

Model: PHV de verdediger - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.
000	bezoekende personenwagens	157659,31	372054,67	0,75	25,00	99,85	25,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Politiehondenvereniging
Lijst van mobiele bronnen

Model: PHV de verdediger - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
000	10	14	14	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Politiehondenvereniging
Lijst van mobiele bronnen

Model: PHV de verdediger - scenario 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal
000		62,90		84,60

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Politiehondenvereniging - maximale geluidniveaus
Lijst van puntbronnen

Model: PHV de verdediger - piekmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125
pwg	dichtslaan portieren	157702,25	372120,93	0,00	25,00	Normale puntbron	80,00	90,00
Hond	Blaffen honden	157947,91	372138,16	1,50	25,00	Normale puntbron	62,80	77,90
Hond	Blaffen honden	158033,16	372144,11	1,50	25,00	Normale puntbron	62,80	77,90
Hond	Blaffen honden	158120,40	372146,09	1,50	25,00	Normale puntbron	62,80	77,90
pwg	dichtslaan portieren	157668,52	372056,70	0,00	25,00	Normale puntbron	80,00	90,00

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Politiehondenvereniging - maximale geluidniveaus
Lijst van puntbronnen

Model: PHV de verdediger - piekmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pwg	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
Hond	88,40	116,80	116,00	111,20	100,00	91,90	120,09	0,00	0,00	--
Hond	88,40	116,80	116,00	111,20	100,00	91,90	120,10	0,00	0,00	--
Hond	88,40	116,80	116,00	111,20	100,00	91,90	120,09	0,00	0,00	--
pwg	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie rally + moto
Lijst van puntbronnen trainingsituaties

Model: Cumulatie trainingsdagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157745,52	371636,23	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0002	Motorcross	157762,87	371651,10	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0003	Motorcross	157776,36	371671,76	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0004	Motorcross	157799,77	371674,24	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0005	Motorcross	157824,56	371671,76	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0006	Motorcross	157848,79	371675,61	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0007	Motorcross	157870,82	371686,91	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0008	Motorcross	157892,30	371699,02	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0009	Motorcross	157909,93	371695,72	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0010	Motorcross	157929,75	371696,27	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0011	Motorcross	157930,03	371721,05	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0012	Motorcross	157952,06	371722,98	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0013	Motorcross	157976,20	371725,04	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0014	Motorcross	157994,50	371739,41	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0015	Motorcross	158010,84	371757,13	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0016	Motorcross	158026,16	371774,16	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0017	Motorcross	158039,75	371789,65	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0018	Motorcross	158041,09	371810,30	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0019	Motorcross	158036,15	371834,45	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0020	Motorcross	158023,34	371853,37	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0021	Motorcross	158000,35	371851,33	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0022	Motorcross	157980,57	371836,49	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0023	Motorcross	157971,84	371813,50	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0024	Motorcross	157968,64	371789,06	0,80	26,58	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0025	Motorcross	157950,88	371774,80	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0026	Motorcross	157939,24	371791,97	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0027	Motorcross	157933,43	371815,83	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0028	Motorcross	157926,44	371839,69	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0029	Motorcross	157936,63	371853,37	0,80	30,51	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0030	Motorcross	157961,94	371850,16	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0031	Motorcross	157983,18	371859,48	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0032	Motorcross	157995,12	371874,87	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0033	Motorcross	157994,35	371900,21	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0034	Motorcross	157976,71	371912,35	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0035	Motorcross	157954,17	371919,83	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0036	Motorcross	157940,99	371931,64	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0037	Motorcross	157918,58	371938,34	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0038	Motorcross	157894,43	371935,72	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0039	Motorcross	157869,70	371933,97	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0040	Motorcross	157845,25	371931,64	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0041	Motorcross	157820,52	371929,31	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0042	Motorcross	157795,79	371926,99	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0043	Motorcross	157771,63	371924,37	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0044	Motorcross	157747,48	371919,71	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0045	Motorcross	157752,43	371903,71	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0046	Motorcross	157777,16	371900,80	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0047	Motorcross	157801,90	371898,18	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0048	Motorcross	157826,34	371895,56	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0049	Motorcross	157850,78	371894,10	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0050	Motorcross	157875,52	371893,23	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0051	Motorcross	157889,78	371876,64	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0052	Motorcross	157897,05	371852,78	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0053	Motorcross	157904,03	371829,21	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0054	Motorcross	157910,44	371805,06	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0055	Motorcross	157916,84	371781,20	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0056	Motorcross	157919,75	371757,05	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0057	Motorcross	157903,16	371740,17	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0058	Motorcross	157879,88	371734,35	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0059	Motorcross	157856,22	371725,83	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0060	Motorcross	157832,30	371717,29	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0061	Motorcross	157809,07	371709,09	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0062	Motorcross	157785,84	371700,89	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0063	Motorcross	157763,63	371691,32	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0064	Motorcross	157743,82	371676,63	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70

EA 1040 - Eurocircuit
 Invoergegevens

Cumulatie rally + moto
 Lijst van puntbronnen trainingsituaties

Model: Cumulatie trainingsdagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0002	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0003	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0004	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0005	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0006	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0007	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0008	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0009	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0010	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0011	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0012	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0013	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0014	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0015	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0016	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0017	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0018	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0019	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0020	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0021	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0022	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0023	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0024	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0025	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0026	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0027	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0028	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0029	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0030	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0031	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0032	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0033	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0034	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0035	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0036	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0037	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0038	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0039	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0040	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0041	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0042	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0043	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0044	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0045	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0046	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0047	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0048	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0049	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0050	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0051	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0052	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0053	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0054	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0055	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0056	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0057	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0058	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0059	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0060	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0061	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0062	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0063	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0064	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
InvoergegevensCumulatie rally + moto
Lijst van puntbronnen trainingsituaties

Model: Cumulatie trainingsdagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157733,91	371654,43	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0001	Baanonderhoud	157923,02	371694,26	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157955,98	371850,22	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157787,35	371900,94	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157820,95	371713,28	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0001	Rallycross	157807,93	371762,82	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0002	Rallycross	157789,28	371756,72	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0003	Rallycross	157770,39	371750,27	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0004	Rallycross	157751,74	371744,05	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0005	Rallycross	157733,09	371737,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0006	Rallycross	157713,60	371734,13	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0007	Rallycross	157694,23	371731,62	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0008	Rallycross	157675,10	371734,01	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0009	Rallycross	157655,37	371733,29	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0010	Rallycross	157644,14	371718,23	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0011	Rallycross	157630,75	371704,36	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0012	Rallycross	157612,33	371696,59	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0013	Rallycross	157593,68	371690,25	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0014	Rallycross	157575,03	371685,47	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0015	Rallycross	157555,62	371688,26	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0016	Rallycross	157538,12	371697,23	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0017	Rallycross	157525,53	371711,98	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0018	Rallycross	157521,34	371731,22	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0019	Rallycross	157522,21	371750,90	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0020	Rallycross	157523,07	371770,72	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0021	Rallycross	157523,68	371789,97	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0022	Rallycross	157524,45	371810,21	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0023	Rallycross	157525,21	371830,20	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0024	Rallycross	157532,13	371847,89	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0025	Rallycross	157547,00	371861,21	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0026	Rallycross	157561,86	371873,77	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0027	Rallycross	157578,52	371885,82	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0028	Rallycross	157593,64	371897,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0029	Rallycross	157610,55	371908,11	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0030	Rallycross	157629,26	371911,70	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0031	Rallycross	157639,77	371897,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0032	Rallycross	157634,39	371878,38	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0033	Rallycross	157631,31	371858,91	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0034	Rallycross	157634,90	371840,71	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0035	Rallycross	157645,66	371824,56	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0036	Rallycross	157662,58	371813,80	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0037	Rallycross	157681,29	371807,91	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0038	Rallycross	157700,25	371810,73	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0039	Rallycross	157718,19	371818,67	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0040	Rallycross	157735,62	371829,18	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0041	Rallycross	157751,51	371840,97	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0042	Rallycross	157766,88	371851,99	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0043	Rallycross	157786,26	371853,64	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0044	Rallycross	157806,97	371855,41	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0045	Rallycross	157825,08	371853,64	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0046	Rallycross	157841,15	371842,74	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0047	Rallycross	157854,09	371828,03	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0048	Rallycross	157860,08	371809,51	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0049	Rallycross	157858,58	371789,49	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0050	Rallycross	157845,24	371775,87	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0051	Rallycross	157827,12	371769,20	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie rally + moto
Lijst van puntbronnen trainingsituaties

Model: Cumulatie trainingsdagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--
0001	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0002	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0003	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0004	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0005	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0006	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0007	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0008	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0009	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0010	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0011	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0012	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0013	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0014	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0015	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0016	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0017	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0018	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0019	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0020	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0021	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0022	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0023	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0024	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0025	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0026	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0027	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0028	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0029	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0030	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0031	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0032	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0033	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0034	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0035	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0036	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0037	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0038	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0039	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0040	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0041	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0042	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0043	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0044	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0045	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0046	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0047	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0048	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0049	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0050	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--
0051	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Lijst van puntbronnen

Model: Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157745,52	371636,23	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0002	Motorcross	157762,87	371651,10	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0003	Motorcross	157776,36	371671,76	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0004	Motorcross	157799,77	371674,24	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0005	Motorcross	157824,56	371671,76	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0006	Motorcross	157848,79	371675,61	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0007	Motorcross	157870,82	371686,91	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0008	Motorcross	157892,30	371699,02	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0009	Motorcross	157909,93	371695,72	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0010	Motorcross	157929,75	371696,27	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0011	Motorcross	157930,03	371721,05	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0012	Motorcross	157952,06	371722,98	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0013	Motorcross	157976,20	371725,04	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0014	Motorcross	157994,50	371739,41	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0015	Motorcross	158010,84	371757,13	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0016	Motorcross	158026,16	371774,16	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0017	Motorcross	158039,75	371789,65	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0018	Motorcross	158041,09	371810,30	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0019	Motorcross	158036,15	371834,45	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0020	Motorcross	158023,34	371853,37	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0021	Motorcross	158000,35	371851,33	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0022	Motorcross	157980,57	371836,49	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0023	Motorcross	157971,84	371813,50	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0024	Motorcross	157968,64	371789,06	0,80	26,58	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0025	Motorcross	157950,88	371774,80	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0026	Motorcross	157939,24	371791,97	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0027	Motorcross	157933,43	371815,83	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0028	Motorcross	157926,44	371839,69	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0029	Motorcross	157936,63	371853,37	0,80	30,51	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0030	Motorcross	157961,94	371850,16	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0031	Motorcross	157983,18	371859,48	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0032	Motorcross	157995,12	371874,87	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0033	Motorcross	157994,35	371900,21	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0034	Motorcross	157976,71	371912,35	0,80	33,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0035	Motorcross	157954,17	371919,83	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0036	Motorcross	157940,99	371931,64	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0037	Motorcross	157918,58	371938,34	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0038	Motorcross	157894,43	371935,72	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0039	Motorcross	157869,70	371933,97	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0040	Motorcross	157845,25	371931,64	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0041	Motorcross	157820,52	371929,31	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0042	Motorcross	157795,79	371926,99	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0043	Motorcross	157771,63	371924,37	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0044	Motorcross	157747,48	371919,71	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0045	Motorcross	157752,43	371903,71	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0046	Motorcross	157777,16	371900,80	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0047	Motorcross	157801,90	371898,18	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0048	Motorcross	157826,34	371895,56	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0049	Motorcross	157850,78	371894,10	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0050	Motorcross	157875,52	371893,23	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0051	Motorcross	157889,78	371876,64	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0052	Motorcross	157897,05	371852,78	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0053	Motorcross	157904,03	371829,21	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0054	Motorcross	157910,44	371805,06	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0055	Motorcross	157916,84	371781,20	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0056	Motorcross	157919,75	371757,05	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0057	Motorcross	157903,16	371740,17	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0058	Motorcross	157879,88	371734,35	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0059	Motorcross	157856,22	371725,83	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0060	Motorcross	157832,30	371717,29	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0061	Motorcross	157809,07	371709,09	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0062	Motorcross	157785,84	371700,89	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0063	Motorcross	157763,63	371691,32	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0064	Motorcross	157743,82	371676,63	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Lijst van puntbronnen

Model: Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0002	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0003	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0004	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0005	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0006	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0007	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0008	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0009	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0010	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0011	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0012	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0013	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0014	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0015	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0016	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0017	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0018	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0019	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0020	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0021	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0022	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0023	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0024	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0025	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0026	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0027	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0028	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0029	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0030	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0031	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0032	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0033	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0034	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0035	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0036	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0037	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0038	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0039	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0040	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0041	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0042	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0043	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0044	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0045	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0046	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0047	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0048	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0049	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0050	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0051	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0052	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0053	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0054	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0055	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0056	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0057	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0058	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0059	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0060	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0061	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0062	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0063	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	
0064	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Lijst van puntbronnen

Model: Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157733,91	371654,43	0,80	25,00	Normale puntbron	82,20	100,50	109,70
0001	Baanonderhoud	157923,02	371694,26	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157955,98	371850,22	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157787,35	371900,94	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157820,95	371713,28	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0001	Rallycross	157803,95	371757,82	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0002	Rallycross	157785,30	371751,73	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0003	Rallycross	157766,41	371745,27	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0004	Rallycross	157747,76	371739,05	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0005	Rallycross	157729,11	371732,60	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0006	Rallycross	157709,62	371729,13	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0007	Rallycross	157690,25	371726,62	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0008	Rallycross	157671,12	371729,01	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0009	Rallycross	157651,40	371728,29	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0010	Rallycross	157640,16	371713,23	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0011	Rallycross	157626,77	371699,36	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0012	Rallycross	157608,36	371691,59	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0013	Rallycross	157589,71	371685,25	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0014	Rallycross	157571,05	371680,47	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0015	Rallycross	157551,64	371683,26	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0016	Rallycross	157534,14	371692,23	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0017	Rallycross	157521,55	371706,99	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0018	Rallycross	157517,36	371726,23	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0019	Rallycross	157518,23	371745,90	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0020	Rallycross	157519,09	371765,72	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0021	Rallycross	157519,70	371784,97	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0022	Rallycross	157520,47	371805,22	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0023	Rallycross	157521,23	371825,21	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0024	Rallycross	157528,15	371842,89	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0025	Rallycross	157543,02	371856,21	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0026	Rallycross	157557,88	371868,77	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0027	Rallycross	157574,54	371880,82	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0028	Rallycross	157589,66	371892,61	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0029	Rallycross	157606,58	371903,11	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0030	Rallycross	157625,28	371906,70	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0031	Rallycross	157635,79	371892,61	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0032	Rallycross	157630,41	371873,39	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0033	Rallycross	157627,33	371853,91	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0034	Rallycross	157630,92	371835,71	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0035	Rallycross	157641,69	371819,57	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0036	Rallycross	157658,60	371808,80	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0037	Rallycross	157677,31	371802,91	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0038	Rallycross	157696,27	371805,73	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0039	Rallycross	157714,21	371813,67	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0040	Rallycross	157731,64	371824,18	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0041	Rallycross	157747,53	371835,97	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0042	Rallycross	157762,90	371846,99	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0043	Rallycross	157782,29	371848,64	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0044	Rallycross	157802,99	371850,41	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0045	Rallycross	157821,10	371848,64	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0046	Rallycross	157837,17	371837,74	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0047	Rallycross	157850,11	371823,03	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0048	Rallycross	157856,10	371804,51	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0049	Rallycross	157854,61	371784,49	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0050	Rallycross	157841,26	371770,87	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50
0051	Rallycross	157823,14	371764,20	0,75	25,00	Normale puntbron	76,50	87,20	96,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Lijst van puntbronnen

Model: Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	111,30	109,90	108,00	102,10	90,50	116,21	13,18	--	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--	--
0001	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0002	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0003	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0004	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0005	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0006	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0007	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0008	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0009	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0010	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0011	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0012	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0013	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0014	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0015	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0016	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0017	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0018	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0019	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0020	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0021	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0022	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0023	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0024	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0025	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0026	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0027	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0028	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0029	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0030	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0031	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0032	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0033	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0034	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0035	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0036	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0037	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0038	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0039	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0040	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0041	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0042	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0043	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0044	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0045	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0046	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0047	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0048	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0049	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0050	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--
0051	102,10	102,40	99,40	91,40	78,00	106,88	0,00	--	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie wedstrijd MX + training NRV
Lijst van puntbronnen

Model: Cumulatie training NRV + wedstrijd MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0001	Motorcross	157746,60	371635,16	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0002	Motorcross	157763,95	371650,03	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0003	Motorcross	157777,45	371670,68	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0004	Motorcross	157800,86	371673,16	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0005	Motorcross	157825,64	371670,68	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0006	Motorcross	157849,87	371674,54	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0007	Motorcross	157871,91	371685,83	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0008	Motorcross	157893,39	371697,94	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0009	Motorcross	157911,01	371694,64	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0010	Motorcross	157930,84	371695,19	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0011	Motorcross	157931,11	371719,98	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0012	Motorcross	157953,15	371721,90	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0013	Motorcross	157977,29	371723,96	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0014	Motorcross	157995,59	371738,33	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0015	Motorcross	158011,93	371756,05	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0016	Motorcross	158027,24	371773,09	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0017	Motorcross	158040,83	371788,57	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0018	Motorcross	158042,18	371809,22	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0019	Motorcross	158037,23	371833,37	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0020	Motorcross	158024,43	371852,29	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0021	Motorcross	158001,44	371850,25	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0022	Motorcross	157981,65	371835,41	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0023	Motorcross	157972,92	371812,42	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0024	Motorcross	157969,72	371787,98	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0025	Motorcross	157951,97	371773,72	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0026	Motorcross	157940,33	371790,89	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0027	Motorcross	157934,51	371814,75	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0028	Motorcross	157927,53	371838,61	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0029	Motorcross	157937,71	371852,29	0,80	31,67	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0030	Motorcross	157963,03	371849,09	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0031	Motorcross	157984,27	371858,40	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0032	Motorcross	157996,20	371873,79	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0033	Motorcross	157995,43	371899,14	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0034	Motorcross	157977,79	371911,27	0,80	33,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0035	Motorcross	157955,26	371918,75	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0036	Motorcross	157942,08	371930,56	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0037	Motorcross	157919,67	371937,26	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0038	Motorcross	157895,52	371934,64	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0039	Motorcross	157870,78	371932,89	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0040	Motorcross	157846,34	371930,56	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0041	Motorcross	157821,61	371928,24	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0042	Motorcross	157796,87	371925,91	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0043	Motorcross	157772,72	371923,29	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0044	Motorcross	157748,57	371918,63	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0045	Motorcross	157753,51	371902,63	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0046	Motorcross	157778,25	371899,72	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0047	Motorcross	157802,98	371897,10	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0048	Motorcross	157827,42	371894,48	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0049	Motorcross	157851,87	371893,03	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0050	Motorcross	157876,60	371892,15	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0051	Motorcross	157890,86	371875,57	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0052	Motorcross	157898,14	371851,71	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0053	Motorcross	157905,12	371828,13	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0054	Motorcross	157911,52	371803,98	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0055	Motorcross	157917,92	371780,12	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0056	Motorcross	157920,83	371755,97	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0057	Motorcross	157904,25	371739,09	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0058	Motorcross	157880,97	371733,27	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0059	Motorcross	157857,30	371724,75	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0060	Motorcross	157833,39	371716,21	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0061	Motorcross	157810,15	371708,01	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0062	Motorcross	157786,92	371699,81	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0063	Motorcross	157764,72	371690,25	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0064	Motorcross	157744,90	371675,55	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie wedstrijd MX + training NRV
Lijst van puntbronnen

Model: Cumulatie training NRV + wedstrijd MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0002	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0003	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0004	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0005	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0006	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0007	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0008	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0009	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0010	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0011	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0012	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0013	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0014	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0015	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0016	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0017	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0018	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0019	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0020	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0021	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0022	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0023	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0024	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0025	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0026	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0027	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0028	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0029	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0030	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0031	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0032	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0033	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0034	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0035	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0036	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0037	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0038	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0039	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0040	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0041	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0042	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0043	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0044	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0045	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0046	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0047	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0048	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0049	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0050	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0051	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0052	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0053	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0054	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0055	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0056	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0057	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0058	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0059	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0060	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0061	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0062	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0063	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--
0064	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie wedstrijd MX + training NRV
Lijst van puntbronnen

Model: Cumulatie training NRV + wedstrijd MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0065	Motorcross	157734,99	371653,35	0,80	25,00	Normale puntbron	88,00	106,30	115,50
0001	Baanonderhoud	157923,02	371694,26	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0002	Baanonderhoud	157955,98	371850,22	1,00	33,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0003	Baanonderhoud	157787,35	371900,94	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0004	Baanonderhoud	157820,95	371713,28	1,00	25,00	Normale puntbron	82,80	86,90	92,40
0001	Rallycross	157807,93	371762,82	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0002	Rallycross	157789,28	371756,72	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0003	Rallycross	157770,39	371750,27	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0004	Rallycross	157751,74	371744,05	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0005	Rallycross	157733,09	371737,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0006	Rallycross	157713,60	371734,13	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0007	Rallycross	157694,23	371731,62	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0008	Rallycross	157675,10	371734,01	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0009	Rallycross	157655,37	371733,29	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0010	Rallycross	157644,14	371718,23	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0011	Rallycross	157630,75	371704,36	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0012	Rallycross	157612,33	371696,59	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0013	Rallycross	157593,68	371690,25	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0014	Rallycross	157575,03	371685,47	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0015	Rallycross	157555,62	371688,26	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0016	Rallycross	157538,12	371697,23	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0017	Rallycross	157525,53	371711,98	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0018	Rallycross	157521,34	371731,22	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0019	Rallycross	157522,21	371750,90	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0020	Rallycross	157523,07	371770,72	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0021	Rallycross	157523,68	371789,97	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0022	Rallycross	157524,45	371810,21	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0023	Rallycross	157525,21	371830,20	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0024	Rallycross	157532,13	371847,89	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0025	Rallycross	157547,00	371861,21	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0026	Rallycross	157561,86	371873,77	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0027	Rallycross	157578,52	371885,82	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0028	Rallycross	157593,64	371897,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0029	Rallycross	157610,55	371908,11	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0030	Rallycross	157629,26	371911,70	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0031	Rallycross	157639,77	371897,60	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0032	Rallycross	157634,39	371878,38	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0033	Rallycross	157631,31	371858,91	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0034	Rallycross	157634,90	371840,71	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0035	Rallycross	157645,66	371824,56	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0036	Rallycross	157662,58	371813,80	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0037	Rallycross	157681,29	371807,91	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0038	Rallycross	157700,25	371810,73	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0039	Rallycross	157718,19	371818,67	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0040	Rallycross	157735,62	371829,18	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0041	Rallycross	157751,51	371840,97	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0042	Rallycross	157766,88	371851,99	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0043	Rallycross	157786,26	371853,64	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0044	Rallycross	157806,97	371855,41	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0045	Rallycross	157825,08	371853,64	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0046	Rallycross	157841,15	371842,74	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0047	Rallycross	157854,09	371828,03	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0048	Rallycross	157860,08	371809,51	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0049	Rallycross	157858,58	371789,49	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0050	Rallycross	157845,24	371775,87	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40
0051	Rallycross	157827,12	371769,20	0,75	25,00	Normale puntbron	75,40	86,10	95,40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Cumulatie wedstrijd MX + training NRV
Lijst van puntbronnen

Model: Cumulatie training NRV + wedstrijd MXGP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lwr	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0065	117,10	115,70	113,80	107,90	96,30	122,01	4,15	--	--	--
0001	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--	--
0002	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--	--
0003	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--	--
0004	96,80	101,00	99,20	92,00	81,90	104,75	16,81	--	--	--
0001	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0002	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0003	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0004	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0005	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0006	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0007	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0008	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0009	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0010	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0011	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0012	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0013	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0014	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0015	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0016	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0017	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0018	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0019	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0020	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0021	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0022	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0023	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0024	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0025	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0026	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0027	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0028	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0029	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0030	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0031	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0032	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0033	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0034	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0035	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0036	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0037	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0038	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0039	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0040	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0041	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0042	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0043	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0044	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0045	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0046	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0047	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0048	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0049	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0050	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--
0051	101,00	101,30	98,30	90,30	76,90	105,78	0,00	--	--	--

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	48,9
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	50,3
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,0
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,5
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	44,5
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	46,1
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	44,0
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	45,8
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	43,4
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	44,8
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	47,9
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	49,2
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	51,3
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	52,6
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,6
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	51,9
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	56,5
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	57,9
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	46,1
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	47,4
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	44,6
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	46,0
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	46,2
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	44,7
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	46,0
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	46,2
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	33,7
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	34,3
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	35,9
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	44,0
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	45,3
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	45,5
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	54,3
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	55,7
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	51,7
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	53,0
	0017_A	Bergeijk	1,50	42,9
	0017_B	Bergeijk	5,00	44,3
	0017_C	Bergeijk	7,50	44,5
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	41,2
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	42,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	42,8
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	43,8
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,4
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	45,1
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	46,8
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	39,4
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	41,0
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	41,2
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	42,0
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	43,4
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	43,5
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	31,2
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	33,0
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	36,3
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	26,7
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	28,8
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	32,5
	0025_A	waterskicentrum	1,50	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 12:14:11

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - Tweedaagse weekendwedstrijden
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, totaal 124 dB(A)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	45,5
0026_A	Lage Heide	1,50	43,5
0026_B	Lage Heide	5,00	44,5
0027_A	Lage Heide	1,50	43,5
0027_B	Lage Heide	5,00	44,8
0028_A	Lage Heide	1,50	43,8
0028_B	Lage Heide	5,00	45,2
0029_A	Lage Heide	1,50	30,0
0029_B	Lage Heide	5,00	31,1
0030_A	Lage Heide	1,50	42,0
0030_B	Lage Heide	5,00	43,4
0031_A	Lage Heide	1,50	46,1
0031_B	Lage Heide	5,00	47,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	41,5
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	42,9
0033_A	Bergeijk	1,50	38,0
0033_B	Bergeijk	5,00	39,6
0034_A	Weerderdijk	1,50	37,6
0034_B	Weerderdijk	5,00	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 12:14:11

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - Eendaagse weekendwedstrijden
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Eendaagse weekendwedstrijden, totaal 119,9 dB(A)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	44,8
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	46,2
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	43,9
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	45,4
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	40,4
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	42,0
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	39,9
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	41,6
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,3
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	40,7
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	43,8
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	45,0
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,2
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,5
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	46,4
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	47,7
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	52,3
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	53,8
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	41,9
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	43,2
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	40,6
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	41,9
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	42,1
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	40,6
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	41,9
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	42,1
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	30,1
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	30,7
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	32,1
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	39,9
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	41,2
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	41,4
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	50,0
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	51,4
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	47,4
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	48,7
	0017_A	Bergeijk	1,50	38,7
	0017_B	Bergeijk	5,00	40,1
	0017_C	Bergeijk	7,50	40,3
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	36,9
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	38,4
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	38,6
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	39,7
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	42,2
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	40,8
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	42,5
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	35,2
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	36,8
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	37,0
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	37,8
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	39,2
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	39,3
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	27,1
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	29,0
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	32,2
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	22,6
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	24,7
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	28,4
	0025_A	waterskicentrum	1,50	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 11:21:29

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - Eendaagse weekendwedstrijden
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Eendaagse weekendwedstrijden, totaal 119,9 dB(A)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	41,4
0026_A	Lage Heide	1,50	39,4
0026_B	Lage Heide	5,00	40,5
0027_A	Lage Heide	1,50	39,5
0027_B	Lage Heide	5,00	40,8
0028_A	Lage Heide	1,50	39,8
0028_B	Lage Heide	5,00	41,1
0029_A	Lage Heide	1,50	25,9
0029_B	Lage Heide	5,00	27,0
0030_A	Lage Heide	1,50	37,9
0030_B	Lage Heide	5,00	39,3
0031_A	Lage Heide	1,50	42,0
0031_B	Lage Heide	5,00	43,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	37,3
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	38,7
0033_A	Bergeijk	1,50	33,8
0033_B	Bergeijk	5,00	35,4
0034_A	Weerderdijk	1,50	33,4
0034_B	Weerderdijk	5,00	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 11:21:29

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - vrije trainingsdag
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Training - LWr, totaal 123 dB(A)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,8	
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,2	
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,9	
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,4	
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	43,4	
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	45,0	
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	43,0	
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	44,8	
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	42,6	
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	43,9	
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	47,0	
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	48,3	
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	50,4	
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	51,7	
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	49,7	
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	50,9	
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	55,4	
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	56,8	
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	44,9	
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	46,2	
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	43,8	
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	45,2	
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	45,3	
0012_A	Lage Heide 2	1,50	43,9	
0012_B	Lage Heide 2	5,00	45,2	
0012_C	Lage Heide 2	7,50	45,4	
0013_A	Lage Heide 3	1,50	33,0	
0013_B	Lage Heide 3	5,00	33,6	
0013_C	Lage Heide 3	7,50	35,1	
0014_A	Lage Heide 4	1,50	43,2	
0014_B	Lage Heide 4	5,00	44,4	
0014_C	Lage Heide 4	7,50	44,6	
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	53,0	
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	54,4	
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	50,4	
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	51,7	
0017_A	Bergeijk	1,50	41,8	
0017_B	Bergeijk	5,00	43,2	
0017_C	Bergeijk	7,50	43,3	
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	40,0	
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	41,5	
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	41,7	
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	42,6	
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	45,2	
0020_A	Kempervennen 3	1,50	43,8	
0020_B	Kempervennen 3	5,00	45,5	
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	38,3	
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	39,9	
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	40,0	
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	40,9	
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	42,3	
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	42,4	
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	30,3	
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	32,1	
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	35,3	
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	25,8	
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	27,8	
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	31,6	
0025_A	waterskicentrum	1,50	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 11:14:40

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - vrije trainingsdag
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Training - LWr, totaal 123 dB(A)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	44,4
0026_A	Lage Heide	1,50	42,6
0026_B	Lage Heide	5,00	43,7
0027_A	Lage Heide	1,50	42,7
0027_B	Lage Heide	5,00	44,0
0028_A	Lage Heide	1,50	43,0
0028_B	Lage Heide	5,00	44,3
0029_A	Lage Heide	1,50	29,0
0029_B	Lage Heide	5,00	30,2
0030_A	Lage Heide	1,50	41,2
0030_B	Lage Heide	5,00	42,5
0031_A	Lage Heide	1,50	45,3
0031_B	Lage Heide	5,00	46,6
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	40,5
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	41,9
0033_A	Bergeijk	1,50	36,8
0033_B	Bergeijk	5,00	38,5
0034_A	Weerderdijk	1,50	36,4
0034_B	Weerderdijk	5,00	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 11:14:40

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - tweedaagse weekendwedstrijden - immissiegeluid
Rekenresultaten immissiegeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, Li
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	57,9
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	59,3
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	57,0
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	58,5
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	53,5
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	55,1
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	53,0
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	54,8
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	52,5
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	53,9
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	56,9
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	58,2
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	60,3
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	61,6
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	59,6
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	60,9
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	65,5
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	66,9
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	55,1
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	56,4
	0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	53,6
	0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	55,0
	0011_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	55,2
	0012_A	Lage Weide 2	1,50	53,7
	0012_B	Lage Weide 2	5,00	55,0
	0012_C	Lage Weide 2	7,50	55,2
	0013_A	Lage Weide 3	1,50	42,7
	0013_B	Lage Weide 3	5,00	43,3
	0013_C	Lage Weide 3	7,50	44,9
	0014_A	Lage Weide 4	1,50	53,0
	0014_B	Lage Weide 4	5,00	54,3
	0014_C	Lage Weide 4	7,50	54,5
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	63,3
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	60,7
	0017_A	Bergeijk	1,50	51,9
	0017_B	Bergeijk	5,00	53,3
	0017_C	Bergeijk	7,50	53,5
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	50,2
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	51,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	51,8
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	52,9
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	55,3
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	54,1
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	48,4
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	50,0
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	50,2
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	51,0
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	52,4
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	52,5
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	--
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	--
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	--
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	--
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	--
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	--
	0025_A	waterskicentrum	1,50	53,2
	0025_B	waterskicentrum	5,00	54,5
	0026_A	Lage Heide	1,50	52,5
	0026_B	Lage Heide	5,00	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 13:38:06

EA 1040 - Eurocircuit
Invoergegevens

Rallycross - tweedaagse weekendwedstrijden - immissiegeluid
Rekenresultaten immissiegeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweedaagse weekendwedstrijden - LWr, Li
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0027_A	Lage Heide	1,50	52,5
0027_B	Lage Heide	5,00	53,8
0028_A	Lage Heide	1,50	52,8
0028_B	Lage Heide	5,00	54,2
0029_A	Lage Heide	1,50	39,0
0029_B	Lage Heide	5,00	40,1
0030_A	Lage Heide	1,50	51,0
0030_B	Lage Heide	5,00	52,4
0031_A	Lage Heide	1,50	55,1
0031_B	Lage Heide	5,00	56,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	50,5
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	51,9
0033_A	Bergeijk	1,50	47,0
0033_B	Bergeijk	5,00	48,6
0034_A	Weerderdijk	1,50	46,6
0034_B	Weerderdijk	5,00	48,3
FS_A	Immissiepunt FS	5,00	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 13:38:06

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - vrije trainingdagen
Immissiegeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: vrije training (Li)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	52,9
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	54,3
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	52,0
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	53,5
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	48,5
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	50,1
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	48,0
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	49,8
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	47,5
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	48,9
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	51,9
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	53,2
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	55,3
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,6
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	54,6
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	55,9
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	60,5
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	61,9
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	50,1
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	51,4
	0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,6
	0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	50,0
	0011_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	50,2
	0012_A	Lage Weide 2	1,50	48,7
	0012_B	Lage Weide 2	5,00	50,0
	0012_C	Lage Weide 2	7,50	50,2
	0013_A	Lage Weide 3	1,50	37,7
	0013_B	Lage Weide 3	5,00	38,3
	0013_C	Lage Weide 3	7,50	39,9
	0014_A	Lage Weide 4	1,50	48,0
	0014_B	Lage Weide 4	5,00	49,3
	0014_C	Lage Weide 4	7,50	49,5
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	58,3
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	55,7
	0017_A	Bergeijk	1,50	46,9
	0017_B	Bergeijk	5,00	48,3
	0017_C	Bergeijk	7,50	48,5
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	45,2
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	46,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	46,8
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	47,9
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	50,3
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	49,1
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	43,4
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	45,0
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	45,2
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	46,0
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	47,4
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	47,5
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	--
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	--
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	--
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	--
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	--
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	--
	0025_A	waterskicentrum	1,50	48,2
	0025_B	waterskicentrum	5,00	49,5
	0026_A	Lage Heide	1,50	47,5
	0026_B	Lage Heide	5,00	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 13:43:00

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - vrije trainingdagen
Immissiegeluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: vrije training (Li)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0027_A	Lage Heide	1,50	47,5
0027_B	Lage Heide	5,00	48,8
0028_A	Lage Heide	1,50	47,8
0028_B	Lage Heide	5,00	49,2
0029_A	Lage Heide	1,50	34,0
0029_B	Lage Heide	5,00	35,1
0030_A	Lage Heide	1,50	46,0
0030_B	Lage Heide	5,00	47,4
0031_A	Lage Heide	1,50	50,1
0031_B	Lage Heide	5,00	51,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	45,5
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	46,9
0033_A	Bergeijk	1,50	42,0
0033_B	Bergeijk	5,00	43,6
0034_A	Weerderdijk	1,50	41,6
0034_B	Weerderdijk	5,00	43,3
FS_A	Immissiepunt FS	5,00	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 13:43:00

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - maximale geluidniveaus slipgeluid
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus rallycross - slipgeluid
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	57,0
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	57,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	55,9
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	56,3
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	51,2
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	51,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	50,2
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	50,9
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	49,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	49,4
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	53,3
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	53,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	56,5
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	56,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	56,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	56,4
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	65,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	66,5
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	52,5
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	52,8
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	50,1
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	50,5
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	50,6
0012_A	Lage Heide 2	1,50	50,2
0012_B	Lage Heide 2	5,00	50,5
0012_C	Lage Heide 2	7,50	50,6
0013_A	Lage Heide 3	1,50	42,5
0013_B	Lage Heide 3	5,00	42,9
0013_C	Lage Heide 3	7,50	43,0
0014_A	Lage Heide 4	1,50	49,1
0014_B	Lage Heide 4	5,00	49,4
0014_C	Lage Heide 4	7,50	49,5
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	62,9
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	63,5
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	59,4
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	59,8
0017_A	Bergeijk	1,50	47,9
0017_B	Bergeijk	5,00	48,2
0017_C	Bergeijk	7,50	48,3
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	45,7
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	46,0
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	46,1
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	54,0
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	54,3
0020_A	Kempervennen 3	1,50	53,1
0020_B	Kempervennen 3	5,00	53,5
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	43,7
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	44,0
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	44,1
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	47,0
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	47,3
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	47,4
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	30,2
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	33,8
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	37,9
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	28,2
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	28,9
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	33,1
0025_A	waterskicentrum	1,50	49,4
0025_B	waterskicentrum	5,00	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:57:47

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - maximale geluidniveaus slipgeluid
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus rallycross - slipgeluid
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_A	Lage Heide	1,50	50,4
0026_B	Lage Heide	5,00	48,9
0027_A	Lage Heide	1,50	48,8
0027_B	Lage Heide	5,00	49,1
0028_A	Lage Heide	1,50	49,2
0028_B	Lage Heide	5,00	49,5
0029_A	Lage Heide	1,50	31,7
0029_B	Lage Heide	5,00	32,9
0030_A	Lage Heide	1,50	47,0
0030_B	Lage Heide	5,00	47,3
0031_A	Lage Heide	1,50	51,3
0031_B	Lage Heide	5,00	51,6
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	46,6
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	46,9
0033_A	Bergeijk	1,50	41,7
0033_B	Bergeijk	5,00	42,0
0034_A	Weerderdijk	1,50	41,9
0034_B	Weerderdijk	5,00	42,2
meetpos _A	Immissiepunt FS	5,00	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:57:47

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - maximale geluidniveaus training
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: maximale geluidniveaus rallycross - trainingsdagen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	61,3
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	62,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	60,3
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	61,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	57,1
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	58,8
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	56,3
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	58,2
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	55,5
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	57,4
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	59,1
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	60,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	62,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	64,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	62,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	63,4
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	69,8
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	71,2
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	57,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	58,5
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	56,4
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	58,2
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	58,4
0012_A	Lage Heide 2	1,50	56,5
0012_B	Lage Heide 2	5,00	58,3
0012_C	Lage Heide 2	7,50	58,5
0013_A	Lage Heide 3	1,50	52,4
0013_B	Lage Heide 3	5,00	52,6
0013_C	Lage Heide 3	7,50	52,7
0014_A	Lage Heide 4	1,50	55,6
0014_B	Lage Heide 4	5,00	57,3
0014_C	Lage Heide 4	7,50	57,5
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	67,0
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	68,6
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	63,6
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	65,2
0017_A	Bergeijk	1,50	54,3
0017_B	Bergeijk	5,00	56,1
0017_C	Bergeijk	7,50	56,3
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	52,6
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	54,5
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	54,6
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	58,6
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	59,7
0020_A	Kempervennen 3	1,50	58,4
0020_B	Kempervennen 3	5,00	60,2
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	50,9
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	52,9
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	53,0
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	53,4
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	55,2
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	55,4
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	42,6
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	44,3
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	48,2
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	38,7
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	41,0
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	44,8
0025_A	waterskicentrum	1,50	55,8
0025_B	waterskicentrum	5,00	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:53:49

Rapport: Resultatentabel
Model: maximale geluidniveaus rallycross - trainingsdagen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_A	Lage Heide	1,50	56,6
0026_B	Lage Heide	5,00	56,9
0027_A	Lage Heide	1,50	55,0
0027_B	Lage Heide	5,00	56,6
0028_A	Lage Heide	1,50	55,4
0028_B	Lage Heide	5,00	57,1
0029_A	Lage Heide	1,50	43,2
0029_B	Lage Heide	5,00	44,3
0030_A	Lage Heide	1,50	53,3
0030_B	Lage Heide	5,00	55,2
0031_A	Lage Heide	1,50	57,9
0031_B	Lage Heide	5,00	59,6
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	52,7
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	54,6
0033_A	Bergeijk	1,50	49,3
0033_B	Bergeijk	5,00	51,3
0034_A	Weerderdijk	1,50	49,0
0034_B	Weerderdijk	5,00	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - maximale geluidniveaus wedstrijden
Maximale geluidniveaus rijden

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweedaagse Weekendwedstrijden
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: circuit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	65,3
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	66,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	64,3
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	65,4
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	61,1
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	62,8
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	60,3
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	62,2
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	59,5
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	61,4
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	63,1
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	64,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	66,9
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	68,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	66,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	67,4
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	73,8
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	75,2
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	61,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	62,5
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	60,4
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	62,2
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	62,4
0012_A	Lage Heide 2	1,50	60,5
0012_B	Lage Heide 2	5,00	62,3
0012_C	Lage Heide 2	7,50	62,5
0013_A	Lage Heide 3	1,50	56,4
0013_B	Lage Heide 3	5,00	56,6
0013_C	Lage Heide 3	7,50	56,7
0014_A	Lage Heide 4	1,50	59,6
0014_B	Lage Heide 4	5,00	61,3
0014_C	Lage Heide 4	7,50	61,5
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	71,0
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	72,6
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	67,6
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	69,2
0017_A	Bergeijk	1,50	58,3
0017_B	Bergeijk	5,00	60,1
0017_C	Bergeijk	7,50	60,3
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	56,6
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	58,5
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	58,6
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	62,6
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	63,7
0020_A	Kempervennen 3	1,50	62,4
0020_B	Kempervennen 3	5,00	64,2
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	54,9
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	56,9
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	57,0
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	57,4
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	59,2
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	59,4
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	46,6
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	48,3
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	52,1
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	42,7
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	45,0
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	48,8
0025_A	waterskicentrum	1,50	59,8
0025_B	waterskicentrum	5,00	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:50:13

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - maximale geluidniveaus wedstrijden
Maximale geluidniveaus rijden

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweedaagse Weekendwedstrijden
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: circuit

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_A	Lage Heide	1,50	60,6
0026_B	Lage Heide	5,00	60,9
0027_A	Lage Heide	1,50	59,0
0027_B	Lage Heide	5,00	60,6
0028_A	Lage Heide	1,50	59,4
0028_B	Lage Heide	5,00	61,1
0029_A	Lage Heide	1,50	47,2
0029_B	Lage Heide	5,00	48,3
0030_A	Lage Heide	1,50	57,3
0030_B	Lage Heide	5,00	59,2
0031_A	Lage Heide	1,50	61,9
0031_B	Lage Heide	5,00	63,6
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	56,7
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	58,6
0033_A	Bergeijk	1,50	53,3
0033_B	Bergeijk	5,00	55,3
0034_A	Weerderdijk	1,50	53,0
0034_B	Weerderdijk	5,00	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:50:13

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - maximale geluidniveaus wedstrijden
Maximale geluidniveaus start

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweedaagse Weekendwedstrijden
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: start

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	70,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	72,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	69,8
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	71,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	65,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	67,5
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	64,8
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	66,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	63,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	65,6
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	66,4
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	67,7
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	69,1
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	70,4
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	68,1
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	69,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	70,9
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	72,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	67,2
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	69,0
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	63,8
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	65,2
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	65,4
0012_A	Lage Heide 2	1,50	63,8
0012_B	Lage Heide 2	5,00	65,3
0012_C	Lage Heide 2	7,50	65,5
0013_A	Lage Heide 3	1,50	53,4
0013_B	Lage Heide 3	5,00	53,9
0013_C	Lage Heide 3	7,50	55,8
0014_A	Lage Heide 4	1,50	62,9
0014_B	Lage Heide 4	5,00	64,3
0014_C	Lage Heide 4	7,50	64,4
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	71,3
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	73,0
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	69,4
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	71,1
0017_A	Bergeijk	1,50	60,1
0017_B	Bergeijk	5,00	61,7
0017_C	Bergeijk	7,50	61,9
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	58,5
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	60,2
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	60,4
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	57,2
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	66,3
0020_A	Kempervennen 3	1,50	65,3
0020_B	Kempervennen 3	5,00	67,1
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	57,6
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	59,5
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	59,7
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	59,1
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	60,6
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	60,8
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	48,8
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	50,9
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	54,7
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	45,4
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	47,5
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	51,4
0025_A	waterskicentrum	1,50	64,3
0025_B	waterskicentrum	5,00	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:49:39

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - maximale geluidniveaus wedstrijden
Maximale geluidniveaus start

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweedaagse Weekendwedstrijden
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: start

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_A	Lage Heide	1,50	63,1
0026_B	Lage Heide	5,00	64,7
0027_A	Lage Heide	1,50	62,9
0027_B	Lage Heide	5,00	64,4
0028_A	Lage Heide	1,50	63,2
0028_B	Lage Heide	5,00	64,6
0029_A	Lage Heide	1,50	49,1
0029_B	Lage Heide	5,00	50,6
0030_A	Lage Heide	1,50	61,6
0030_B	Lage Heide	5,00	63,2
0031_A	Lage Heide	1,50	65,1
0031_B	Lage Heide	5,00	66,5
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	58,7
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	60,2
0033_A	Bergeijk	1,50	56,5
0033_B	Bergeijk	5,00	58,6
0034_A	Weerderdijk	1,50	57,2
0034_B	Weerderdijk	5,00	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:49:39

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - kamperen
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: kamperen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	24,0
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	25,1
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	23,2
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	24,3
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	19,6
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	20,8
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	19,0
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	20,2
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	18,2
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	19,4
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	22,7
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	23,7
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	26,0
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	27,0
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	25,1
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	26,1
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	30,2
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	31,3
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	21,0
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	22,2
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	19,6
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	20,7
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	20,9
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	19,6
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	20,8
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	21,0
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	6,5
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	7,4
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	9,9
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	18,9
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	20,0
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	20,2
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	28,4
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	29,6
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	26,1
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	27,3
	0017_A	Bergeijk	1,50	17,2
	0017_B	Bergeijk	5,00	18,3
	0017_C	Bergeijk	7,50	18,5
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	15,5
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	16,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	16,8
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	16,6
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	19,7
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	20,9
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	22,2
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	13,7
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	15,0
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	15,2
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	16,4
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	17,6
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	17,8
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	5,9
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	7,8
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	11,1
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	1,4
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	3,3
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	7,1
	0025_A	waterskicentrum	1,50	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 11:12:02

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - kamperen
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: kamperen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	20,6
0026_A	Lage Heide	1,50	18,1
0026_B	Lage Heide	5,00	19,2
0027_A	Lage Heide	1,50	18,5
0027_B	Lage Heide	5,00	19,6
0028_A	Lage Heide	1,50	18,8
0028_B	Lage Heide	5,00	19,9
0029_A	Lage Heide	1,50	4,2
0029_B	Lage Heide	5,00	5,4
0030_A	Lage Heide	1,50	16,9
0030_B	Lage Heide	5,00	18,1
0031_A	Lage Heide	1,50	21,2
0031_B	Lage Heide	5,00	22,3
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	16,2
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	17,4
0033_A	Bergeijk	1,50	12,4
0033_B	Bergeijk	5,00	13,8
0034_A	Weerderdijk	1,50	12,3
0034_B	Weerderdijk	5,00	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 11:12:02

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - omroepinstallatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Omroepinstallatie rallycross
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	42,6
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	43,8
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	41,8
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	43,0
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	38,5
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,2
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	37,5
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	38,9
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	36,0
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	37,1
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	41,4
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	42,5
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	45,0
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	46,1
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	44,1
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	45,3
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	48,9
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	50,3
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	39,4
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	40,6
	0011_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	38,1
	0011_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	39,2
	0011_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	39,3
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	38,1
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	39,2
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	39,3
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	22,9
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	24,3
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	26,9
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	37,4
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	38,5
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	38,6
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	46,8
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	48,0
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	44,2
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	45,4
	0017_A	Bergeijk	1,50	35,8
	0017_B	Bergeijk	5,00	36,9
	0017_C	Bergeijk	7,50	37,0
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	34,0
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	35,2
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	35,3
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	35,2
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	37,1
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	37,9
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	39,2
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	30,7
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	31,9
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	32,0
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	35,0
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	36,2
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	36,2
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	22,5
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	25,1
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	28,7
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	18,1
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	20,6
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	24,7
	0025_A	waterskicentrum	1,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 10:30:14

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Rallycross - omroepinstallatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Omroepinstallatie rallycross
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	37,7
0026_A	Lage Heide	1,50	35,8
0026_B	Lage Heide	5,00	36,9
0027_A	Lage Heide	1,50	36,9
0027_B	Lage Heide	5,00	38,0
0028_A	Lage Heide	1,50	37,2
0028_B	Lage Heide	5,00	38,3
0029_A	Lage Heide	1,50	20,9
0029_B	Lage Heide	5,00	22,5
0030_A	Lage Heide	1,50	35,3
0030_B	Lage Heide	5,00	36,4
0031_A	Lage Heide	1,50	39,6
0031_B	Lage Heide	5,00	40,8
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	35,5
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	36,6
0033_A	Bergeijk	1,50	29,0
0033_B	Bergeijk	5,00	30,3
0034_A	Weerderdijk	1,50	29,7
0034_B	Weerderdijk	5,00	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 10:30:14

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - Grootchalige tweedaagse weekendwedstrijd
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Grootchalige tweedaagse weekendwedstrijd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	63,6
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	65,4
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	62,4
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,2
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	57,1
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	58,8
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	55,6
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	57,4
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	54,0
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	55,8
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	59,0
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	60,3
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	61,5
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	62,8
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	60,2
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	61,6
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	59,7
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	61,1
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	59,0
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	60,4
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	55,8
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	57,3
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	57,6
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	55,9
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	57,4
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	57,7
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	53,5
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	54,7
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	55,4
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	54,9
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	56,4
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	56,7
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	60,3
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	61,6
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	58,5
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	59,9
	0017_A	Bergeijk	1,50	50,1
	0017_B	Bergeijk	5,00	51,8
	0017_C	Bergeijk	7,50	52,1
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	48,7
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	50,4
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	50,7
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	49,6
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	55,0
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	54,6
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	56,1
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	47,1
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	49,0
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	49,3
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	49,6
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	51,3
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	51,6
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	41,8
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	43,8
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	48,5
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	37,7
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	39,5
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	43,5
	0025_A	waterskicentrum	1,50	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:21:54

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - Grootchalige tweedaagse weekendwedstrijd
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Grootchalige tweedaagse weekendwedstrijd
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	56,0
0026_A	Lage Heide	1,50	55,5
0026_B	Lage Heide	5,00	55,5
0027_A	Lage Heide	1,50	54,4
0027_B	Lage Heide	5,00	55,9
0028_A	Lage Heide	1,50	54,9
0028_B	Lage Heide	5,00	56,4
0029_A	Lage Heide	1,50	47,4
0029_B	Lage Heide	5,00	48,0
0030_A	Lage Heide	1,50	52,7
0030_B	Lage Heide	5,00	54,3
0031_A	Lage Heide	1,50	56,9
0031_B	Lage Heide	5,00	58,3
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	49,8
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	51,5
0033_A	Bergeijk	1,50	45,8
0033_B	Bergeijk	5,00	47,7
0034_A	Weerderdijk	1,50	46,3
0034_B	Weerderdijk	5,00	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:21:54

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - Tweedaagse weekendwedstrijd
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: MX - Tweedaagse weekendwedstrijd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	61,6
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	63,4
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	60,4
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	62,2
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	55,1
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	56,8
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	53,6
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	55,4
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	52,0
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	53,8
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	57,0
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	58,3
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	59,5
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	60,8
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	58,2
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	59,6
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	57,7
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	59,1
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	57,0
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	58,4
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	53,9
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	55,3
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	55,6
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	53,9
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	55,4
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	55,7
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	51,6
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	52,9
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	53,6
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	53,0
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	54,4
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	54,7
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	58,2
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	59,5
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	56,4
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	57,8
	0017_A	Bergeijk	1,50	48,1
	0017_B	Bergeijk	5,00	49,8
	0017_C	Bergeijk	7,50	50,1
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	46,6
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	48,4
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	48,7
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	47,7
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	53,0
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	52,5
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	54,0
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	45,1
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	46,9
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	47,2
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	47,5
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	49,2
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	49,5
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	39,8
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	41,8
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	46,7
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	35,7
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	37,5
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	41,5
	0025_A	waterskicentrum	1,50	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:35:55

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - Tweedaagse weekendwedstrijd
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: MX - Tweedaagse weekendwedstrijd
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	53,9
0026_A	Lage Heide	1,50	53,6
0026_B	Lage Heide	5,00	53,5
0027_A	Lage Heide	1,50	52,5
0027_B	Lage Heide	5,00	54,0
0028_A	Lage Heide	1,50	52,9
0028_B	Lage Heide	5,00	54,4
0029_A	Lage Heide	1,50	45,6
0029_B	Lage Heide	5,00	46,2
0030_A	Lage Heide	1,50	50,7
0030_B	Lage Heide	5,00	52,3
0031_A	Lage Heide	1,50	55,0
0031_B	Lage Heide	5,00	56,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	47,7
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	49,4
0033_A	Bergeijk	1,50	43,7
0033_B	Bergeijk	5,00	45,7
0034_A	Weerderdijk	1,50	44,3
0034_B	Weerderdijk	5,00	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:35:55

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - Eendaagse weekendwedstrijd
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: MX - ééndaagse wedstrijd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	55,6
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	57,3
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	54,4
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	56,2
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	49,1
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	50,8
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	47,6
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	49,4
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	46,0
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	47,8
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	51,0
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	52,3
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,5
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,8
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	52,2
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,6
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	51,7
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	53,1
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	51,0
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	52,4
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	47,8
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	49,3
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	49,6
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	47,9
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	49,3
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	49,7
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	45,5
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	46,7
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	47,4
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	46,9
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	48,3
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	48,6
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	52,3
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	53,6
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	50,5
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	51,9
	0017_A	Bergeijk	1,50	42,1
	0017_B	Bergeijk	5,00	43,8
	0017_C	Bergeijk	7,50	44,1
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	40,6
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	42,4
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	42,7
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	41,6
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	47,0
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	46,5
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	48,1
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	39,1
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	41,0
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	41,3
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	41,5
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	43,3
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	43,6
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	33,7
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	35,8
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	40,6
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	29,7
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	31,5
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	35,5
	0025_A	waterskicentrum	1,50	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:34:38

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - Eendaagse weekendwedstrijd
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: MX - ééndaagse wedstrijd
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	48,0
0026_A	Lage Heide	1,50	47,5
0026_B	Lage Heide	5,00	47,5
0027_A	Lage Heide	1,50	46,4
0027_B	Lage Heide	5,00	47,9
0028_A	Lage Heide	1,50	46,9
0028_B	Lage Heide	5,00	48,4
0029_A	Lage Heide	1,50	39,4
0029_B	Lage Heide	5,00	40,0
0030_A	Lage Heide	1,50	44,6
0030_B	Lage Heide	5,00	46,3
0031_A	Lage Heide	1,50	48,9
0031_B	Lage Heide	5,00	50,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	41,7
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	43,4
0033_A	Bergeijk	1,50	37,8
0033_B	Bergeijk	5,00	39,7
0034_A	Weerderdijk	1,50	38,3
0034_B	Weerderdijk	5,00	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:34:38

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - jeugdwedstrijd
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: jeugdwedstrijd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	49,3
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	51,2
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	48,2
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,9
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	42,9
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	44,5
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	41,4
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	43,1
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,8
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	41,6
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	44,7
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	46,1
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	47,2
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,5
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	46,0
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	47,3
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	45,5
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	46,9
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	44,8
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	46,2
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	41,7
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	43,2
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	43,5
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	41,8
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	43,2
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	43,5
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	39,3
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	40,6
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	41,3
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	40,7
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	42,2
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	42,5
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	45,9
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	47,3
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	44,2
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	45,5
	0017_A	Bergeijk	1,50	35,9
	0017_B	Bergeijk	5,00	37,5
	0017_C	Bergeijk	7,50	37,9
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	34,4
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	36,2
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	36,5
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	35,1
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	40,8
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	40,2
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	41,7
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	32,9
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	34,7
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	35,0
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	35,3
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	37,0
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	37,3
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	27,6
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	29,6
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	34,4
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	23,5
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	25,3
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	29,3
	0025_A	waterskicentrum	1,50	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:33:08

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - jeugdwedstrijd
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: jeugdwedstrijd
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	41,6
0026_A	Lage Heide	1,50	41,3
0026_B	Lage Heide	5,00	41,3
0027_A	Lage Heide	1,50	40,3
0027_B	Lage Heide	5,00	41,8
0028_A	Lage Heide	1,50	40,8
0028_B	Lage Heide	5,00	42,2
0029_A	Lage Heide	1,50	33,3
0029_B	Lage Heide	5,00	33,9
0030_A	Lage Heide	1,50	38,5
0030_B	Lage Heide	5,00	40,1
0031_A	Lage Heide	1,50	42,8
0031_B	Lage Heide	5,00	44,2
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	35,6
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	37,2
0033_A	Bergeijk	1,50	31,5
0033_B	Bergeijk	5,00	33,4
0034_A	Weerderdijk	1,50	32,0
0034_B	Weerderdijk	5,00	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:33:08

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - trainingsdag
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	48,8
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	50,6
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	47,6
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	49,4
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	42,3
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	44,0
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	40,8
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	42,6
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,2
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	41,0
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	44,2
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	45,5
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	46,7
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,0
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,4
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,8
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	44,9
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	46,3
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	44,2
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	45,6
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	41,0
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	42,5
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	42,8
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	41,1
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	42,6
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	42,9
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	38,6
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	39,9
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	40,6
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	40,1
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	41,5
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	41,8
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	45,5
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	46,8
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	43,7
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	45,1
	0017_A	Bergeijk	1,50	35,3
	0017_B	Bergeijk	5,00	37,0
	0017_C	Bergeijk	7,50	37,3
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	33,8
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	35,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	35,9
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	34,7
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	40,2
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	39,7
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	41,2
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	32,3
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	34,2
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	34,5
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	34,8
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	36,5
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	36,8
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	26,9
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	28,9
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	33,7
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	22,8
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	24,7
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	28,7
	0025_A	waterskicentrum	1,50	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:31:09

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - trainingsdag
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Trainingsdag
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	41,1
0026_A	Lage Heide	1,50	40,7
0026_B	Lage Heide	5,00	40,7
0027_A	Lage Heide	1,50	39,6
0027_B	Lage Heide	5,00	41,1
0028_A	Lage Heide	1,50	40,1
0028_B	Lage Heide	5,00	41,6
0029_A	Lage Heide	1,50	32,5
0029_B	Lage Heide	5,00	33,2
0030_A	Lage Heide	1,50	37,8
0030_B	Lage Heide	5,00	39,5
0031_A	Lage Heide	1,50	42,0
0031_B	Lage Heide	5,00	43,5
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	35,0
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	36,7
0033_A	Bergeijk	1,50	31,0
0033_B	Bergeijk	5,00	32,9
0034_A	Weerderdijk	1,50	31,5
0034_B	Weerderdijk	5,00	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:31:09

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - immisiegeluid MX GP
Immisiegeluidniveau tijdens MX GP

Rapport: Resultatentabel
Model: Li MX GP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	65,8
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	67,5
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	64,5
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	66,3
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	59,3
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	60,9
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	57,8
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	59,5
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	56,2
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	58,0
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	61,1
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	62,5
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	63,6
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	64,9
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	62,4
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	63,7
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	61,9
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	63,3
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	61,2
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	62,6
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	58,0
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	59,4
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	59,8
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	58,0
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	59,5
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	59,8
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	55,6
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	56,9
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	57,5
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	57,1
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	58,5
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	58,8
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	62,4
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	63,8
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	60,7
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	62,0
	0017_A	Bergeijk	1,50	52,3
	0017_B	Bergeijk	5,00	53,9
	0017_C	Bergeijk	7,50	54,3
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	50,8
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	52,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	52,9
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	51,7
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	57,2
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	56,7
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	58,2
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	49,3
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	51,1
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	51,4
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	51,7
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	53,4
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	53,7
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	43,9
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	45,9
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	50,7
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	39,8
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	41,7
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	45,7
	0025_A	waterskicentrum	1,50	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:53:57

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - immissiegeluid MX GP
Immissiegeluidniveau tijdens MX GP

Rapport: Resultatentabel
Model: Li MX GP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	58,1
0026_A	Lage Heide	1,50	57,6
0026_B	Lage Heide	5,00	57,6
0027_A	Lage Heide	1,50	56,6
0027_B	Lage Heide	5,00	58,1
0028_A	Lage Heide	1,50	57,0
0028_B	Lage Heide	5,00	58,5
0029_A	Lage Heide	1,50	49,6
0029_B	Lage Heide	5,00	50,2
0030_A	Lage Heide	1,50	54,8
0030_B	Lage Heide	5,00	56,4
0031_A	Lage Heide	1,50	59,0
0031_B	Lage Heide	5,00	60,5
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	51,9
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	53,6
0033_A	Bergeijk	1,50	47,9
0033_B	Bergeijk	5,00	49,8
0034_A	Weerderdijk	1,50	48,5
0034_B	Weerderdijk	5,00	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:53:57

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - immissiegeluid trainingsdag
Immissiegeluidniveau trainingsdag

Rapport: Resultatentabel
Model: Li Trainingsdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	54,8
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	56,5
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	53,6
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	55,3
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	48,3
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	49,9
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	46,8
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	48,5
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	45,2
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	47,0
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	50,1
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	51,5
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	52,6
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	53,9
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,4
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,7
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	50,9
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	52,3
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	50,2
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	51,6
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad	1,50	47,0
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad	5,00	48,5
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad	7,50	48,8
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	47,1
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	48,5
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	48,8
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	44,6
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	45,9
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	46,6
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	46,0
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	47,5
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	47,8
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	51,4
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	52,8
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	49,7
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	51,0
	0017_A	Bergeijk	1,50	41,3
	0017_B	Bergeijk	5,00	43,0
	0017_C	Bergeijk	7,50	43,3
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	39,8
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	41,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	41,9
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	40,7
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,2
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	45,7
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	47,2
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	38,3
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	40,1
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	40,4
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	40,7
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	42,4
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	42,8
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	32,9
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	34,9
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	39,7
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	28,8
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	30,6
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	34,6
	0025_A	waterskicentrum	1,50	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:58:31

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - immissiegeluid trainingsdag
Immissiegeluidniveau trainingsdag

Rapport: Resultatentabel
Model: Li Trainingsdag
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	47,1
0026_A	Lage Heide	1,50	46,6
0026_B	Lage Heide	5,00	46,6
0027_A	Lage Heide	1,50	45,6
0027_B	Lage Heide	5,00	47,1
0028_A	Lage Heide	1,50	46,1
0028_B	Lage Heide	5,00	47,5
0029_A	Lage Heide	1,50	38,5
0029_B	Lage Heide	5,00	39,1
0030_A	Lage Heide	1,50	43,8
0030_B	Lage Heide	5,00	45,5
0031_A	Lage Heide	1,50	48,0
0031_B	Lage Heide	5,00	49,5
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	40,9
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	42,6
0033_A	Bergeijk	1,50	36,9
0033_B	Bergeijk	5,00	38,9
0034_A	Weerderdijk	1,50	37,5
0034_B	Weerderdijk	5,00	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:58:31

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - maximale geluidniveaus training
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus - Trainingen motocross
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	68,5	
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	70,9	
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	67,0	
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	69,3	
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	60,6	
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	61,9	
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	59,4	
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	60,7	
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	57,0	
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	58,4	
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	61,9	
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	63,2	
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	64,6	
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	65,9	
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	63,2	
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	64,5	
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	62,0	
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	63,4	
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	62,7	
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	64,0	
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	58,3	
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	59,7	
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	60,0	
0012_A	Lage Heide 2	1,50	58,4	
0012_B	Lage Heide 2	5,00	59,8	
0012_C	Lage Heide 2	7,50	60,1	
0013_A	Lage Heide 3	1,50	57,9	
0013_B	Lage Heide 3	5,00	59,1	
0013_C	Lage Heide 3	7,50	59,8	
0014_A	Lage Heide 4	1,50	57,4	
0014_B	Lage Heide 4	5,00	58,8	
0014_C	Lage Heide 4	7,50	59,1	
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	64,3	
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	65,6	
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	61,9	
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	63,3	
0017_A	Bergeijk	1,50	50,9	
0017_B	Bergeijk	5,00	52,5	
0017_C	Bergeijk	7,50	52,8	
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	49,3	
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	51,0	
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	51,2	
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	54,2	
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	55,9	
0020_A	Kempervennen 3	1,50	56,9	
0020_B	Kempervennen 3	5,00	58,3	
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	47,6	
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	49,4	
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	49,6	
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	50,6	
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	52,2	
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	52,5	
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	44,4	
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	45,7	
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	53,7	
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	40,0	
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	41,8	
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	45,7	
0025_A	waterskicentrum	1,50	56,0	
0025_B	waterskicentrum	5,00	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 11:03:00

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - maximale geluidniveaus training
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus - Trainingen motocross
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_A	Lage Heide	1,50	58,4
0026_B	Lage Heide	5,00	57,8
0027_A	Lage Heide	1,50	56,5
0027_B	Lage Heide	5,00	58,2
0028_A	Lage Heide	1,50	57,4
0028_B	Lage Heide	5,00	58,8
0029_A	Lage Heide	1,50	54,9
0029_B	Lage Heide	5,00	56,4
0030_A	Lage Heide	1,50	55,0
0030_B	Lage Heide	5,00	56,6
0031_A	Lage Heide	1,50	59,2
0031_B	Lage Heide	5,00	60,6
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	51,4
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	53,1
0033_A	Bergeijk	1,50	46,2
0033_B	Bergeijk	5,00	48,1
0034_A	Weerderdijk	1,50	47,1
0034_B	Weerderdijk	5,00	48,9
FS_A	Immissiepunt FS	5,00	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 11:03:00

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - maximale geluidniveaus wedstrijd
Maximale geluidniveaus rijden

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus - GP motocross
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Motocross volwassenen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	73,6
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	76,0
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	71,7
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	74,0
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	65,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	67,1
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	64,4
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	65,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	62,1
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	63,5
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	67,0
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	68,3
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	69,7
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	71,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	68,3
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	69,6
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	67,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	68,3
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	67,7
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	69,0
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	63,4
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	64,8
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	65,1
0012_A	Lage Heide 2	1,50	63,5
0012_B	Lage Heide 2	5,00	64,9
0012_C	Lage Heide 2	7,50	65,2
0013_A	Lage Heide 3	1,50	62,9
0013_B	Lage Heide 3	5,00	64,1
0013_C	Lage Heide 3	7,50	64,8
0014_A	Lage Heide 4	1,50	62,4
0014_B	Lage Heide 4	5,00	63,8
0014_C	Lage Heide 4	7,50	64,1
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	69,2
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	70,5
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	66,9
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	68,2
0017_A	Bergeijk	1,50	55,9
0017_B	Bergeijk	5,00	57,5
0017_C	Bergeijk	7,50	57,7
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	54,3
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	56,0
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	56,2
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	59,2
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	60,9
0020_A	Kempervennen 3	1,50	61,8
0020_B	Kempervennen 3	5,00	63,2
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	52,6
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	54,3
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	54,6
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	55,6
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	57,2
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	57,5
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	49,4
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	50,7
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	58,8
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	44,7
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	46,8
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	50,7
0025_A	waterskicentrum	1,50	61,0
0025_B	waterskicentrum	5,00	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 11:07:04

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - maximale geluidniveaus wedstrijd
Maximale geluidniveaus rijden

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus - GP motocross
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Motocross volwassenen

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_A	Lage Heide	1,50	63,4
0026_B	Lage Heide	5,00	62,8
0027_A	Lage Heide	1,50	61,8
0027_B	Lage Heide	5,00	63,2
0028_A	Lage Heide	1,50	62,1
0028_B	Lage Heide	5,00	63,8
0029_A	Lage Heide	1,50	60,0
0029_B	Lage Heide	5,00	61,4
0030_A	Lage Heide	1,50	60,0
0030_B	Lage Heide	5,00	61,6
0031_A	Lage Heide	1,50	64,2
0031_B	Lage Heide	5,00	65,6
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	56,4
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	58,1
0033_A	Bergeijk	1,50	51,2
0033_B	Bergeijk	5,00	53,0
0034_A	Weerderdijk	1,50	52,0
0034_B	Weerderdijk	5,00	53,8
FS_A	Immissiepunt FS	5,00	77,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 11:07:04

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - maximale geluidniveaus wedstrijd
Maximale geluidniveaus start

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus - GP motocross
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: start

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	73,5
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	74,8
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	72,6
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	74,0
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	68,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	70,2
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	67,6
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	69,1
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	66,4
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	67,9
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	69,9
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	71,3
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	72,6
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	74,0
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	71,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	73,3
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	78,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	79,3
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	70,9
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	72,3
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	67,2
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	68,7
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	69,0
0012_A	Lage Heide 2	1,50	67,2
0012_B	Lage Heide 2	5,00	68,8
0012_C	Lage Heide 2	7,50	69,1
0013_A	Lage Heide 3	1,50	56,0
0013_B	Lage Heide 3	5,00	56,6
0013_C	Lage Heide 3	7,50	59,1
0014_A	Lage Heide 4	1,50	66,6
0014_B	Lage Heide 4	5,00	68,1
0014_C	Lage Heide 4	7,50	68,3
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	81,0
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	82,3
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	78,3
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	79,6
0017_A	Bergeijk	1,50	66,1
0017_B	Bergeijk	5,00	67,7
0017_C	Bergeijk	7,50	68,0
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	64,5
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	66,1
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	66,4
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	64,2
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	65,7
0020_A	Kempervennen 3	1,50	72,7
0020_B	Kempervennen 3	5,00	74,1
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	63,0
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	64,7
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	65,0
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	65,1
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	66,7
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	67,0
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	54,3
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	55,7
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	59,2
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	50,1
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	52,0
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	56,0
0025_A	waterskicentrum	1,50	71,0
0025_B	waterskicentrum	5,00	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 11:06:26

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - maximale geluidniveaus wedstrijd
Maximale geluidniveaus start

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus - GP motocross
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: start

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_A	Lage Heide	1,50	66,0
0026_B	Lage Heide	5,00	67,6
0027_A	Lage Heide	1,50	66,3
0027_B	Lage Heide	5,00	67,9
0028_A	Lage Heide	1,50	66,6
0028_B	Lage Heide	5,00	68,1
0029_A	Lage Heide	1,50	53,3
0029_B	Lage Heide	5,00	54,5
0030_A	Lage Heide	1,50	64,9
0030_B	Lage Heide	5,00	66,6
0031_A	Lage Heide	1,50	68,8
0031_B	Lage Heide	5,00	70,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	64,4
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	66,1
0033_A	Bergeijk	1,50	61,5
0033_B	Bergeijk	5,00	63,4
0034_A	Weerderdijk	1,50	62,2
0034_B	Weerderdijk	5,00	64,2
FS_A	Immissiepunt FS	5,00	78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 11:06:26

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - kamperen
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: kamperen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	26,2	26,2	25,2
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	27,7	27,7	26,5
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	25,4	25,4	24,4
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	26,9	26,9	25,7
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	22,7	22,7	21,6
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	23,9	23,9	22,6
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	22,9	22,9	21,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	24,1	24,1	22,8
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	23,4	23,4	22,2
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	24,5	24,5	23,1
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	29,7	29,7	28,4
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	30,8	30,8	29,3
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	35,0	35,0	33,7
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	36,2	36,2	34,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	33,2	33,2	31,9
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	34,3	34,3	32,9
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	31,7	31,7	30,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	32,8	32,8	31,7
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	23,4	23,4	22,4
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	24,8	24,8	23,6
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	25,4	25,4	24,2
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	26,6	26,6	25,1
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	26,8	26,8	25,3
0012_A	Lage Heide 2	1,50	25,5	25,5	24,2
0012_B	Lage Heide 2	5,00	26,6	26,6	25,2
0012_C	Lage Heide 2	7,50	26,8	26,8	25,4
0013_A	Lage Heide 3	1,50	13,1	13,1	10,8
0013_B	Lage Heide 3	5,00	13,9	13,9	11,6
0013_C	Lage Heide 3	7,50	15,8	15,8	13,6
0014_A	Lage Heide 4	1,50	24,6	24,6	23,3
0014_B	Lage Heide 4	5,00	25,7	25,7	24,3
0014_C	Lage Heide 4	7,50	25,9	25,9	24,5
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	29,5	29,5	28,7
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	30,7	30,7	29,7
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	27,4	27,4	26,5
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	28,6	28,6	27,6
0017_A	Bergeijk	1,50	20,1	20,1	19,0
0017_B	Bergeijk	5,00	21,3	21,3	20,0
0017_C	Bergeijk	7,50	21,5	21,5	20,2
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	18,5	18,5	17,3
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	19,7	19,7	18,4
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	19,9	19,9	18,6
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	21,1	21,1	19,8
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	23,1	23,1	21,9
0020_A	Kempervennen 3	1,50	22,3	22,3	21,4
0020_B	Kempervennen 3	5,00	24,0	24,0	23,0
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	16,6	16,6	15,4
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	17,8	17,8	16,6
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	18,0	18,0	16,7
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	19,7	19,7	18,6
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	20,9	20,9	19,6
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	21,1	21,1	19,8
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	11,8	11,8	10,0
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	13,4	13,4	11,6
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	16,5	16,5	14,8
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	7,2	7,2	5,5
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	9,0	9,0	7,3
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	12,6	12,6	10,9
0025_A	waterskicentrum	1,50	21,2	21,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:41:47

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - kamperen
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: kamperen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0025_B	waterskicentrum	5,00	22,4	22,4	21,3
0026_A	Lage Heide	1,50	23,4	23,4	22,1
0026_B	Lage Heide	5,00	24,5	24,5	23,1
0027_A	Lage Heide	1,50	24,0	24,0	22,7
0027_B	Lage Heide	5,00	25,1	25,1	23,6
0028_A	Lage Heide	1,50	24,4	24,4	23,1
0028_B	Lage Heide	5,00	25,5	25,5	24,0
0029_A	Lage Heide	1,50	10,2	10,2	8,4
0029_B	Lage Heide	5,00	11,2	11,2	9,5
0030_A	Lage Heide	1,50	22,1	22,1	20,9
0030_B	Lage Heide	5,00	23,3	23,3	21,9
0031_A	Lage Heide	1,50	26,7	26,7	25,4
0031_B	Lage Heide	5,00	27,8	27,8	26,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	20,2	20,2	19,0
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	21,3	21,3	20,0
0033_A	Bergeijk	1,50	15,1	15,1	14,0
0033_B	Bergeijk	5,00	16,4	16,4	15,2
0034_A	Weerderdijk	1,50	14,9	14,9	13,9
0034_B	Weerderdijk	5,00	16,4	16,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:41:47

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - omroepinstallatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: omroepinstallatie motocross
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	46,6
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	48,6
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	45,6
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	47,2
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	41,1
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	42,3
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	41,0
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	42,2
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,4
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	40,6
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	43,8
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	44,9
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	46,9
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	48,0
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	45,7
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	46,8
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	44,1
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	45,2
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	41,7
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	42,8
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	40,9
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	42,2
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	42,4
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	41,0
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	42,2
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	42,5
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	38,1
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	39,9
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	40,6
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	40,2
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	41,2
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	41,4
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	43,1
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	44,2
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	41,3
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	42,4
	0017_A	Bergeijk	1,50	35,0
	0017_B	Bergeijk	5,00	36,1
	0017_C	Bergeijk	7,50	36,2
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	34,4
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	35,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	35,6
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	30,7
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	37,4
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	37,4
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	38,5
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	31,5
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	32,8
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	32,9
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	35,3
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	36,5
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	36,6
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	23,5
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	26,7
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	33,0
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	19,6
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	21,6
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	25,8
	0025_A	waterskicentrum	1,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:45:08

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Motocross - omroepinstallatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: omroepinstallatie motocross
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	38,7
0026_A	Lage Heide	1,50	39,9
0026_B	Lage Heide	5,00	39,8
0027_A	Lage Heide	1,50	39,0
0027_B	Lage Heide	5,00	40,2
0028_A	Lage Heide	1,50	39,4
0028_B	Lage Heide	5,00	40,5
0029_A	Lage Heide	1,50	31,9
0029_B	Lage Heide	5,00	33,0
0030_A	Lage Heide	1,50	37,4
0030_B	Lage Heide	5,00	38,6
0031_A	Lage Heide	1,50	42,2
0031_B	Lage Heide	5,00	43,4
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	35,6
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	36,8
0033_A	Bergeijk	1,50	30,2
0033_B	Bergeijk	5,00	31,4
0034_A	Weerderdijk	1,50	29,1
0034_B	Weerderdijk	5,00	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

23-01-2024 14:45:08

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Wielervereniging - wedstrijd situatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: wielervereniging - wedstrijd scenario 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	31,3
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	33,1
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	30,3
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	32,2
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	25,8
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	27,3
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	25,8
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	27,1
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	27,5
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	28,2
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	34,2
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	34,9
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	39,0
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	40,0
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	37,1
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	37,9
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	41,1
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	43,0
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	27,8
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	28,6
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	29,9
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	30,6
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	30,7
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	30,0
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	30,6
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	30,8
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	23,5
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	24,1
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	24,5
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	28,9
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	29,5
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	29,7
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	32,6
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	33,3
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	28,9
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	29,5
	0017_A	Bergeijk	1,50	24,4
	0017_B	Bergeijk	5,00	25,1
	0017_C	Bergeijk	7,50	25,2
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	22,6
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	23,2
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	23,3
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	26,7
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	28,4
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	24,0
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	25,8
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	20,1
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	20,8
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	20,9
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	23,5
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	24,1
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	24,2
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	11,9
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	14,1
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	18,0
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	8,4
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	10,0
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	14,0
	0025_A	waterskicentrum	1,50	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 09:31:34

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Wielervereniging - wedstrijd situatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: wielervereniging - wedstrijd scenario 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	25,5
0026_A	Lage Heide	1,50	28,1
0026_B	Lage Heide	5,00	28,1
0027_A	Lage Heide	1,50	28,3
0027_B	Lage Heide	5,00	28,9
0028_A	Lage Heide	1,50	28,7
0028_B	Lage Heide	5,00	29,3
0029_A	Lage Heide	1,50	12,0
0029_B	Lage Heide	5,00	13,4
0030_A	Lage Heide	1,50	26,0
0030_B	Lage Heide	5,00	26,7
0031_A	Lage Heide	1,50	31,1
0031_B	Lage Heide	5,00	31,7
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	23,9
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	24,5
0033_A	Bergeijk	1,50	18,4
0033_B	Bergeijk	5,00	19,1
0034_A	Weerderdijk	1,50	18,4
0034_B	Weerderdijk	5,00	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 09:31:34

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Wielervereniging - maximale geluidniveaus
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: wielervereniging - piekgeluidniveau
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	47,8	
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	49,7	
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	46,4	
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	48,2	
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	40,0	
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	40,7	
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	39,0	
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	39,8	
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	39,9	
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	40,6	
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	48,0	
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	48,9	
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,4	
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,6	
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,9	
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	51,9	
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	59,5	
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	61,7	
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	42,9	
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	43,7	
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	42,6	
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	43,4	
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	43,6	
0012_A	Lage Heide 2	1,50	42,7	
0012_B	Lage Heide 2	5,00	43,4	
0012_C	Lage Heide 2	7,50	43,6	
0013_A	Lage Heide 3	1,50	41,3	
0013_B	Lage Heide 3	5,00	41,9	
0013_C	Lage Heide 3	7,50	42,3	
0014_A	Lage Heide 4	1,50	41,5	
0014_B	Lage Heide 4	5,00	42,2	
0014_C	Lage Heide 4	7,50	42,4	
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	47,9	
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	48,8	
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	41,6	
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	42,3	
0017_A	Bergeijk	1,50	39,1	
0017_B	Bergeijk	5,00	39,8	
0017_C	Bergeijk	7,50	39,9	
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	37,2	
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	37,8	
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	37,9	
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	42,9	
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	43,7	
0020_A	Kempervennen 3	1,50	37,4	
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	33,1	
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	33,7	
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	33,8	
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	35,9	
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	36,6	
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	36,7	
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	26,3	
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	28,0	
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	31,0	
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	20,6	
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	22,6	
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	26,5	
0025_A	waterskicentrum	1,50	37,2	
0025_B	waterskicentrum	5,00	37,9	
0026_A	Lage Heide	1,50	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 09:47:03

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Wielervereniging - maximale geluidniveaus
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: wielervereniging - piekgeluidniveau
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_B	Lage Heide	5,00	40,8
0027_A	Lage Heide	1,50	40,8
0027_B	Lage Heide	5,00	41,4
0028_A	Lage Heide	1,50	41,3
0028_B	Lage Heide	5,00	42,0
0029_A	Lage Heide	1,50	26,1
0029_B	Lage Heide	5,00	27,0
0030_A	Lage Heide	1,50	38,5
0030_B	Lage Heide	5,00	39,2
0031_A	Lage Heide	1,50	43,7
0031_B	Lage Heide	5,00	44,5
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	35,9
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	36,5
0033_A	Bergeijk	1,50	31,3
0033_B	Bergeijk	5,00	31,9
0034_A	Weerderdijk	1,50	31,6
0034_B	Weerderdijk	5,00	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Peutz bv

24-01-2024 09:47:03

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

BMX-vereniging - wedstrijdssituatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: BMX - scenario 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	13,6
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	22,1
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	14,6
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	21,7
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	19,9
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	20,5
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	22,3
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	23,0
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	24,1
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	24,8
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	34,0
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	34,9
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	35,1
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	36,2
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	32,6
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	33,5
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	20,4
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	21,0
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	18,0
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	18,6
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	27,7
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	28,4
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	28,6
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	27,7
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	28,4
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	28,7
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	9,4
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	10,6
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	13,3
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	26,1
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	26,8
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	27,0
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	18,1
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	18,7
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	16,8
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	17,5
	0017_A	Bergeijk	1,50	13,2
	0017_B	Bergeijk	5,00	13,9
	0017_C	Bergeijk	7,50	13,9
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	11,7
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	12,4
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	12,5
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	14,8
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	15,5
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	13,9
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	14,5
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	9,5
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	10,2
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	10,3
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	13,6
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	14,2
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	14,3
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	9,3
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	10,5
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	13,5
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	5,0
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	6,4
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	10,1
	0025_A	waterskicentrum	1,50	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 09:56:46

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

BMX-vereniging - wedstrijdsituatie
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: BMX - scenario 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	13,4
0026_A	Lage Heide	1,50	24,3
0026_B	Lage Heide	5,00	24,9
0027_A	Lage Heide	1,50	25,3
0027_B	Lage Heide	5,00	26,0
0028_A	Lage Heide	1,50	26,0
0028_B	Lage Heide	5,00	26,6
0029_A	Lage Heide	1,50	7,1
0029_B	Lage Heide	5,00	8,4
0030_A	Lage Heide	1,50	22,6
0030_B	Lage Heide	5,00	23,2
0031_A	Lage Heide	1,50	28,2
0031_B	Lage Heide	5,00	28,9
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	15,3
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	15,9
0033_A	Bergeijk	1,50	7,8
0033_B	Bergeijk	5,00	8,6
0034_A	Weerderdijk	1,50	7,4
0034_B	Weerderdijk	5,00	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 09:56:46

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

BMX-vereniging - wedstrijdssituatie
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: BMX - piekgeluid
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	28,7	
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	36,6	
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	29,7	
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	36,3	
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	34,6	
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	35,2	
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	36,9	
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	37,6	
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	38,9	
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	39,7	
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	49,6	
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	50,7	
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	49,9	
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	51,0	
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	47,5	
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	48,5	
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	35,2	
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	35,9	
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	32,7	
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	33,4	
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	42,7	
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	43,5	
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	43,7	
0012_A	Lage Heide 2	1,50	42,7	
0012_B	Lage Heide 2	5,00	43,5	
0012_C	Lage Heide 2	7,50	43,7	
0013_A	Lage Heide 3	1,50	23,8	
0013_B	Lage Heide 3	5,00	25,3	
0013_C	Lage Heide 3	7,50	28,3	
0014_A	Lage Heide 4	1,50	41,2	
0014_B	Lage Heide 4	5,00	41,9	
0014_C	Lage Heide 4	7,50	42,2	
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	32,9	
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	33,6	
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	31,7	
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	32,4	
0017_A	Bergeijk	1,50	28,5	
0017_B	Bergeijk	5,00	29,2	
0017_C	Bergeijk	7,50	29,2	
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	27,1	
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	27,8	
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	27,9	
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	29,9	
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	30,6	
0020_A	Kempervennen 3	1,50	29,0	
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	25,0	
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	25,7	
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	25,7	
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	28,9	
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	29,6	
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	29,6	
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	26,0	
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	26,8	
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	29,4	
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	20,1	
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	21,8	
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	25,6	
0025_A	waterskicentrum	1,50	27,9	
0025_B	waterskicentrum	5,00	28,5	
0026_A	Lage Heide	1,50	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 09:58:30

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

BMX-vereniging - wedstrijdsituatie
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: BMX - piekgeluid
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0026_B	Lage Heide	5,00	39,9
0027_A	Lage Heide	1,50	40,3
0027_B	Lage Heide	5,00	41,0
0028_A	Lage Heide	1,50	40,9
0028_B	Lage Heide	5,00	41,7
0029_A	Lage Heide	1,50	22,3
0029_B	Lage Heide	5,00	23,8
0030_A	Lage Heide	1,50	37,6
0030_B	Lage Heide	5,00	38,3
0031_A	Lage Heide	1,50	43,3
0031_B	Lage Heide	5,00	44,0
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	30,6
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	31,3
0033_A	Bergeijk	1,50	23,4
0033_B	Bergeijk	5,00	24,1
0034_A	Weerderdijk	1,50	23,0
0034_B	Weerderdijk	5,00	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 09:58:30

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Politiehondenvereniging
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: PHV de verdediger - scenario 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	20,0	24,8
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	25,9	30,7
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	21,5	26,3
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	25,8	30,6
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	24,7	29,5
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	28,0	32,8
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	34,4	39,1
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	35,7	40,5
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	34,1	38,9
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	35,4	40,2
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	36,4	41,1
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	37,8	42,5
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	35,7	40,4
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	37,1	41,9
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	34,3	39,0
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	35,7	40,4
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	26,9	31,7
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	28,2	33,0
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	21,0	25,8
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	22,8	27,6
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	34,4	39,2
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	35,8	40,5
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	36,1	40,8
0012_A	Lage Heide 2	1,50	34,6	39,4
0012_B	Lage Heide 2	5,00	35,9	40,7
0012_C	Lage Heide 2	7,50	36,2	41,0
0013_A	Lage Heide 3	1,50	33,8	38,5
0013_B	Lage Heide 3	5,00	34,7	39,5
0013_C	Lage Heide 3	7,50	35,5	40,3
0014_A	Lage Heide 4	1,50	32,7	37,5
0014_B	Lage Heide 4	5,00	34,0	38,8
0014_C	Lage Heide 4	7,50	34,2	39,0
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	24,8	29,6
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	26,2	31,0
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	23,7	28,5
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	25,1	29,9
0017_A	Bergeijk	1,50	20,8	25,6
0017_B	Bergeijk	5,00	22,1	26,9
0017_C	Bergeijk	7,50	22,1	26,9
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	19,7	24,4
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	21,0	25,7
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	21,0	25,8
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	22,5	27,3
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	23,8	28,6
0020_A	Kempervennen 3	1,50	21,3	26,0
0020_B	Kempervennen 3	5,00	22,6	27,4
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	18,1	22,8
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	19,3	24,1
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	19,4	24,1
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	21,0	25,8
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	22,3	27,0
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	22,3	27,1
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	23,3	28,1
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	24,3	29,1
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	27,1	31,9
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	17,1	21,9
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	18,8	23,6
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	21,3	26,1
0025_A	waterskicentrum	1,50	18,5	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:07:24

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Politiehondenvereniging
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: PHV de verdediger - scenario 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond
Toetspunt	Omschrijving			
0025_B	waterskicentrum	5,00	20,0	24,8
0026_A	Lage Heide	1,50	35,2	39,9
0026_B	Lage Heide	5,00	34,7	39,5
0027_A	Lage Heide	1,50	33,3	38,1
0027_B	Lage Heide	5,00	34,6	39,3
0028_A	Lage Heide	1,50	33,6	38,4
0028_B	Lage Heide	5,00	34,9	39,7
0029_A	Lage Heide	1,50	27,3	32,0
0029_B	Lage Heide	5,00	27,4	32,2
0030_A	Lage Heide	1,50	31,2	35,9
0030_B	Lage Heide	5,00	32,4	37,2
0031_A	Lage Heide	1,50	34,2	38,9
0031_B	Lage Heide	5,00	34,4	39,2
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	22,3	27,0
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	23,5	28,3
0033_A	Bergeijk	1,50	16,8	21,6
0033_B	Bergeijk	5,00	18,1	22,9
0034_A	Weerderdijk	1,50	16,7	21,5
0034_B	Weerderdijk	5,00	18,0	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:07:24

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Politiehondenvereniging - maximale geluidniveaus
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: PHV de verdediger - piekmodel
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	32,7	32,7
0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	42,4	42,4
0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	36,3	36,3
0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	42,2	42,2
0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	40,7	40,7
0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	46,3	46,3
0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	51,7	51,7
0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	53,3	53,3
0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	50,7	50,7
0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	52,3	52,3
0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	53,3	53,3
0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	54,9	54,9
0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	53,2	53,2
0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,8	54,8
0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,5	51,5
0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,1	53,1
0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	43,0	43,0
0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	44,6	44,6
0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	36,4	36,4
0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	39,3	39,3
0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	50,1	50,1
0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	51,6	51,6
0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	52,0	52,0
0012_A	Lage Heide 2	1,50	50,3	50,3
0012_B	Lage Heide 2	5,00	51,8	51,8
0012_C	Lage Heide 2	7,50	52,2	52,2
0013_A	Lage Heide 3	1,50	49,9	49,9
0013_B	Lage Heide 3	5,00	51,2	51,2
0013_C	Lage Heide 3	7,50	52,5	52,5
0014_A	Lage Heide 4	1,50	48,3	48,3
0014_B	Lage Heide 4	5,00	49,8	49,8
0014_C	Lage Heide 4	7,50	50,1	50,1
0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	41,6	41,6
0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	43,1	43,1
0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	40,4	40,4
0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	41,9	41,9
0017_A	Bergeijk	1,50	36,3	36,3
0017_B	Bergeijk	5,00	37,9	37,9
0017_C	Bergeijk	7,50	38,0	38,0
0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	35,0	35,0
0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	36,7	36,7
0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	36,7	36,7
0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	38,2	38,2
0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	39,8	39,8
0020_A	Kempervennen 3	1,50	37,6	37,6
0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	33,1	33,1
0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	34,8	34,8
0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	34,9	34,9
0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	36,5	36,5
0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	38,1	38,1
0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	38,2	38,2
0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	40,8	40,8
0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	41,4	41,4
0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	45,0	45,0
0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	30,0	30,0
0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	31,8	31,8
0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	35,3	35,3
0025_A	waterskicentrum	1,50	37,0	37,0
0025_B	waterskicentrum	5,00	38,6	38,6
0026_A	Lage Heide	1,50	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:22:40

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Politiehondenvereniging - maximale geluidniveaus
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: PHV de verdediger - piekmodel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
0026_B	Lage Heide	5,00	51,2	51,2
0027_A	Lage Heide	1,50	48,9	48,9
0027_B	Lage Heide	5,00	50,4	50,4
0028_A	Lage Heide	1,50	49,2	49,2
0028_B	Lage Heide	5,00	50,7	50,7
0029_A	Lage Heide	1,50	46,1	46,1
0029_B	Lage Heide	5,00	46,1	46,1
0030_A	Lage Heide	1,50	47,0	47,0
0030_B	Lage Heide	5,00	48,5	48,5
0031_A	Lage Heide	1,50	50,3	50,3
0031_B	Lage Heide	5,00	51,7	51,7
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	37,9	37,9
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	39,5	39,5
0033_A	Bergeijk	1,50	31,6	31,6
0033_B	Bergeijk	5,00	33,4	33,4
0034_A	Weerderdijk	1,50	31,5	31,5
0034_B	Weerderdijk	5,00	33,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:22:40

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Cumulatie trainingssituaties rally + moto
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie trainingsdagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,3
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	52,9
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	50,3
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	51,9
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	45,9
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	47,6
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	45,0
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	46,7
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	44,0
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	45,5
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	48,6
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	49,9
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	51,7
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	53,0
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	50,8
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	52,1
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	55,8
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	57,2
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	47,6
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	48,9
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	45,4
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	46,8
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	47,0
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	45,5
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	46,8
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	47,1
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	39,6
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	40,7
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	41,6
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	44,7
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	46,0
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	46,2
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	53,8
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	55,2
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	51,4
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	52,8
	0017_A	Bergeijk	1,50	42,7
	0017_B	Bergeijk	5,00	44,2
	0017_C	Bergeijk	7,50	44,4
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	41,0
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	42,6
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	42,8
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	43,3
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,4
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	45,3
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	47,0
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	39,4
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	41,0
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	41,2
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	41,8
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	43,3
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	43,5
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	31,7
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	33,6
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	37,4
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	27,3
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	29,3
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	33,2
	0025_A	waterskicentrum	1,50	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:36:00

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Cumulatie trainingsituaties rally + moto
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie trainingsdagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag
Toetspunt	Omschrijving		
0025_B	waterskicentrum	5,00	46,0
0026_A	Lage Heide	1,50	44,5
0026_B	Lage Heide	5,00	45,2
0027_A	Lage Heide	1,50	44,2
0027_B	Lage Heide	5,00	45,6
0028_A	Lage Heide	1,50	44,6
0028_B	Lage Heide	5,00	45,9
0029_A	Lage Heide	1,50	34,0
0029_B	Lage Heide	5,00	34,8
0030_A	Lage Heide	1,50	42,6
0030_B	Lage Heide	5,00	44,1
0031_A	Lage Heide	1,50	46,8
0031_B	Lage Heide	5,00	48,1
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	41,5
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	43,0
0033_A	Bergeijk	1,50	37,9
0033_B	Bergeijk	5,00	39,6
0034_A	Weerderdijk	1,50	37,7
0034_B	Weerderdijk	5,00	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:36:00

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	51,8
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	53,4
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	50,7
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	52,3
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	46,4
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	47,9
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	46,0
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	47,7
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	45,1
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	46,6
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	49,6
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	51,0
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	52,8
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	54,1
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	51,9
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	53,2
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	56,8
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	58,2
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	48,1
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	49,4
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	46,5
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	47,9
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	48,1
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	46,5
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	47,9
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	48,1
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	40,0
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	41,1
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	42,0
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	45,7
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	47,1
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	47,3
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	54,5
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	55,9
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	52,0
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	53,2
	0017_A	Bergeijk	1,50	43,6
	0017_B	Bergeijk	5,00	45,0
	0017_C	Bergeijk	7,50	45,2
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	41,9
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	43,4
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	43,6
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	44,1
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	46,9
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	45,8
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	47,4
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	40,2
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	41,8
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	42,0
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	42,8
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	44,3
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	44,5
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	32,9
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	34,8
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	38,5
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	28,5
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	30,5
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	34,4
	0025_A	waterskicentrum	1,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:40:29

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie training MX + wedstrijd NRV
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	46,7
0026_A	Lage Heide	1,50	45,5
0026_B	Lage Heide	5,00	46,3
0027_A	Lage Heide	1,50	45,3
0027_B	Lage Heide	5,00	46,7
0028_A	Lage Heide	1,50	45,6
0028_B	Lage Heide	5,00	47,0
0029_A	Lage Heide	1,50	34,6
0029_B	Lage Heide	5,00	35,4
0030_A	Lage Heide	1,50	43,7
0030_B	Lage Heide	5,00	45,2
0031_A	Lage Heide	1,50	47,8
0031_B	Lage Heide	5,00	49,2
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	42,6
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	44,0
0033_A	Bergeijk	1,50	38,7
0033_B	Bergeijk	5,00	40,3
0034_A	Weerderdijk	1,50	38,1
0034_B	Weerderdijk	5,00	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:40:29

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Cumulatie wedstrijd MX + training NRV
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie training NRV + wedstrijd MXGP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	0001_A	Woning Victoriedijk 27	1,50	63,7
	0001_B	Woning Victoriedijk 27	5,00	65,5
	0002_A	Woning Victoriedijk 25	1,50	62,6
	0002_B	Woning Victoriedijk 25	5,00	64,3
	0003_A	Woning Victoriedijk 15	1,50	57,2
	0003_B	Woning Victoriedijk 15	5,00	58,9
	0004_A	Woning Venbergseweg	1,50	55,9
	0004_B	Woning Venbergseweg	5,00	57,6
	0005_A	Woning Venbergseweg 24	1,50	54,3
	0005_B	Woning Venbergseweg 24	5,00	56,1
	0006_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	1,50	59,2
	0006_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 40	5,00	60,5
	0007_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	1,50	61,7
	0007_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 44	5,00	63,1
	0008_A	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	1,50	60,5
	0008_B	Woning Monseigneur Smetsstraat 46	5,00	61,9
	0009_A	Woning Weerderdijk 5	1,50	61,1
	0009_B	Woning Weerderdijk 5	5,00	62,5
	0010_A	Woning Victoriedijk 21	1,50	59,2
	0010_B	Woning Victoriedijk 21	5,00	60,6
	0011_A	Lage Heide - Gildebroederpad 1	1,50	56,1
	0011_B	Lage Heide - Gildebroederpad 1	5,00	57,5
	0011_C	Lage Heide - Gildebroederpad 1	7,50	57,9
	0012_A	Lage Heide 2	1,50	56,1
	0012_B	Lage Heide 2	5,00	57,5
	0012_C	Lage Heide 2	7,50	57,9
	0013_A	Lage Heide 3	1,50	53,5
	0013_B	Lage Heide 3	5,00	54,8
	0013_C	Lage Heide 3	7,50	55,4
	0014_A	Lage Heide 4	1,50	55,1
	0014_B	Lage Heide 4	5,00	56,6
	0014_C	Lage Heide 4	7,50	56,9
	0015_A	Kempervennen 1 - huisje 330	1,50	61,0
	0015_B	Kempervennen 1 - huisje 330	5,00	62,4
	0016_A	Kempervennen 2 - huisje 376	1,50	59,1
	0016_B	Kempervennen 2 - huisje 376	5,00	60,5
	0017_A	Bergeijk	1,50	50,8
	0017_B	Bergeijk	5,00	52,4
	0017_C	Bergeijk	7,50	52,7
	0018_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	49,3
	0018_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	51,0
	0018_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	51,3
	0019_A	Woning Weerderdijk 3	1,50	50,3
	0019_B	Woning Weerderdijk 3	5,00	55,5
	0020_A	Kempervennen 3	1,50	54,9
	0020_B	Kempervennen 3	5,00	56,4
	0021_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	47,7
	0021_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	49,5
	0021_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	49,8
	0022_A	Bergeijk - provincialeweg	1,50	50,1
	0022_B	Bergeijk - provincialeweg	5,00	51,8
	0022_C	Bergeijk - provincialeweg	7,50	52,1
	0023_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	42,0
	0023_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	44,0
	0023_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	48,7
	0024_A	Geprojecteerde woonwijk	1,50	37,9
	0024_B	Geprojecteerde woonwijk	5,00	39,7
	0024_C	Geprojecteerde woonwijk	7,50	43,7
	0025_A	waterskicentrum	1,50	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:43:30

EA 1040 - Eurocircuit
Rekenresultaten

Cumulatie wedstrijd MX + training NRV
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie training NRV + wedstrijd MXGP
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
0025_B	waterskicentrum	5,00	56,2
0026_A	Lage Heide	1,50	55,7
0026_B	Lage Heide	5,00	55,8
0027_A	Lage Heide	1,50	54,7
0027_B	Lage Heide	5,00	56,2
0028_A	Lage Heide	1,50	55,1
0028_B	Lage Heide	5,00	56,6
0029_A	Lage Heide	1,50	47,4
0029_B	Lage Heide	5,00	48,1
0030_A	Lage Heide	1,50	52,9
0030_B	Lage Heide	5,00	54,6
0031_A	Lage Heide	1,50	57,2
0031_B	Lage Heide	5,00	58,6
0032_A	Bergeijk rotonde N397	1,50	50,2
0032_B	Bergeijk rotonde N397	5,00	51,9
0033_A	Bergeijk	1,50	46,3
0033_B	Bergeijk	5,00	48,2
0034_A	Weerderdijk	1,50	46,8
0034_B	Weerderdijk	5,00	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

24-01-2024 10:43:30