

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Bio LNG ECL Leeuwarden  
Energiecampus,  
8914 -- Leeuwarden

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

21910287

Aangevraagde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhBchLcDX4rB

17 mei 2024, 11:32

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanvraag - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

23,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

536,1 kg/j

### Resultaten

Aanvraag - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

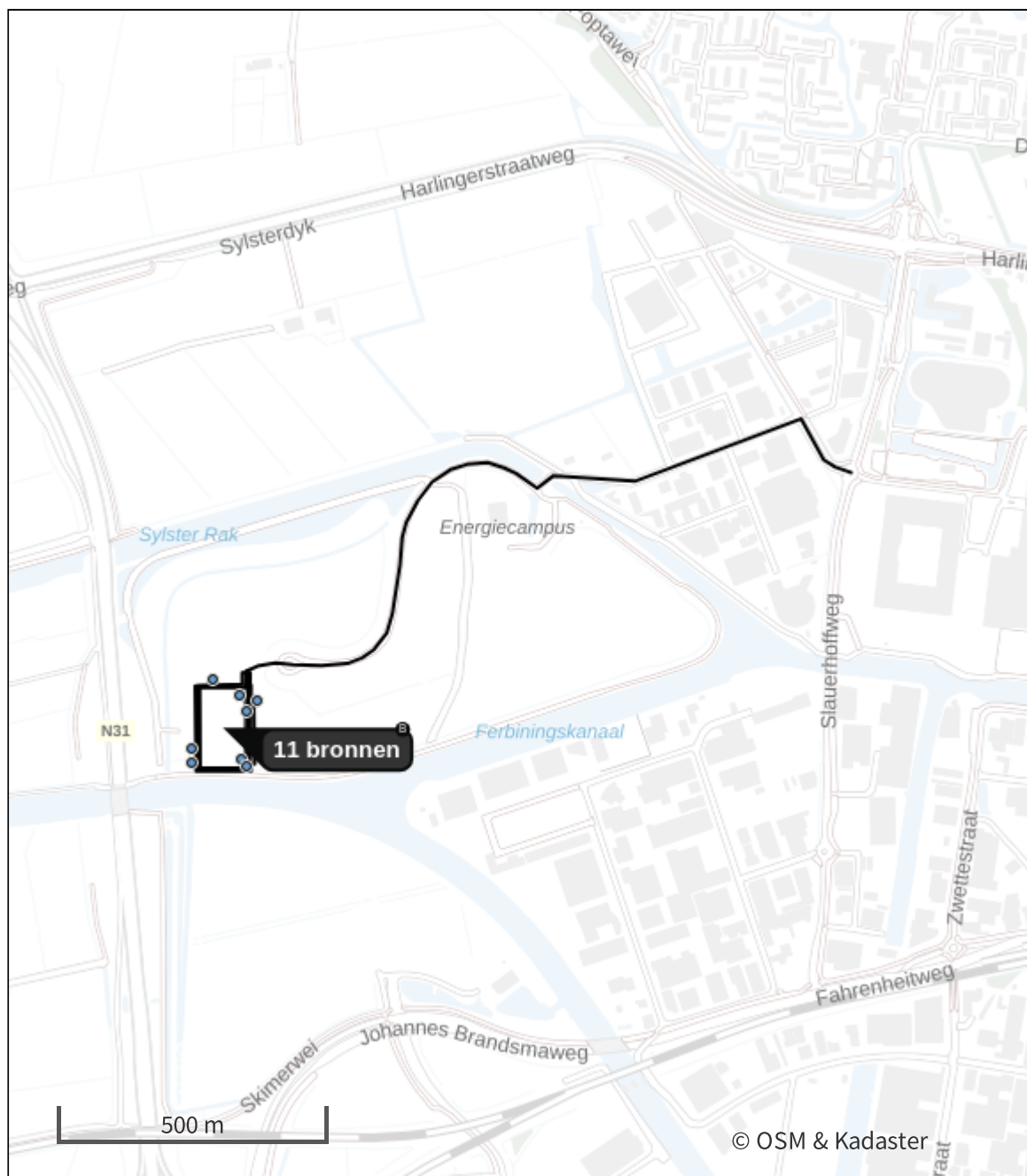
Hexagon

Gebied

Aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Anders...   Anders...   Diffuse emissies buitenterrein	1,8 kg/j	-
4	Industrie   Overig   Biofilter 1	7,0 kg/j	-
5	Industrie   Overig   Aardgasboiler (backup)	-	82,6 kg/j
6	Industrie   Overig   Noodfakkel	-	96,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Verreiker	0,2 kg/j	100,0 kg/j
8	Industrie   Overig   Biofilter 2	7,0 kg/j	-
9	Anders...   Anders...   Stationaire vrachtwagens	1,3 kg/j	117,6 kg/j
10	Industrie   Overig   Deuropening 1	2,3 kg/j	-
11	Industrie   Overig   Deuropening 2	0,9 kg/j	-
12	Industrie   Overig   Deuropening 3	0,4 kg/j	-
13	Industrie   Overig   Deuropening 4	0,4 kg/j	-
<del>14</del>	Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	139,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanvraag, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer (terrein)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	32,4 kg/j
Locatie	X:179108,28 Y:578979,25	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,7 kg/j
Lengte	538,91 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2.500,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	8.750,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer (openbare weg)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	107,5 kg/j
Locatie	X:179686,69 Y:579546,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 31,2 kg/j
Lengte	1.492,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	17.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Anders... | Anders...

Naam	Diffuse emissies buitenterrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:179151,55 Y:579054,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Industrie | Overig

Naam	Biofilter 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NH <sub>3</sub>	7,0 kg/j
Locatie	X:179182,63 Y:579116,79	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Industrie | Overig

Naam	Aardgasboiler (backup)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	82,6 kg/j
Locatie	X:179217 Y:579108	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Industrie | Overig

Naam	Noodfakkel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	96,0 kg/j
Locatie	X:179132 Y:579147	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker	NO <sub>x</sub>	100,0 kg/j
Locatie	X:179201,32	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
	Y:579048,12		
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verreiker (LNG)	alle werktuigen op LPG	25000 l/j			NO <sub>x</sub>	100,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**8** Industrie | Overig

Naam	Biofilter 2	Uittreedhoogte	2,0 m	NH <sub>3</sub>	7,0 kg/j
Locatie	X:179183,68	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:578994,78				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	117,6 kg/j
Locatie	X:179152,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
	Y:579068,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**10** Industrie | Overig

Naam	Deuropening 1	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:179196 Y:579087	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**11** Industrie | Overig

Naam	Deuropening 2	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:179196 Y:578984	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Industrie | Overig

Naam	Deuropening 3	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:179092 Y:578991	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Industrie | Overig

Naam	Deuroening 4	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:179092 Y:579017	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>