

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Royal HaskoningDHV

-,

--

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aramis CCS

Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase Aramis - optimalisatie (microtunnel scenario)

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrpRLjiMamVt

28 januari 2024, 13:49

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Microtunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH<sub>3</sub>

114,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1.045,7 ton/j

### Resultaten

Microtunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,49 mol/ha/j

Hexagon

4211213

Gebied

Solleveld &

Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

2.830,37 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,49 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j



Microtunnel scenario (optimalisatie) (Beoogd), rekenjaar 2026


Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Anders...   Anders...   BB3b - Aanleg microtunnel (materieel)	19,7 kg/j	689,1 kg/j
2	Anders...   Anders...   BB3b - MT construction (support vessels)	-	323,4 kg/j
3	Anders...   Anders...   BB3b - Pre-commisioning (CPS)	-	470,3 kg/j
4	Anders...   Anders...   BB3b - Pre-commisioning (CDS)	-	410,4 kg/j
5	Anders...   Anders...   BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	-	107,8 kg/j
6	Anders...   Anders...   BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	-	1.323,7 kg/j
7	Anders...   Anders...   BB3b - Installation gooseneck (CDS)	-	68,4 kg/j
10	Anders...   Anders...   BB3c - seatools trencher	-	37,5 ton/j
11	Anders...   Anders...   BB3c - kruising (survey vessels)	-	0,4 kg/j
12	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 1 ( survey vessels)	-	111,5 kg/j
13	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	-	372,2 kg/j
14	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	-	142,1 kg/j
15	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	-	123,6 kg/j
16	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100-1599)	-	412,7 kg/j
17	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	-	32,2 ton/j
18	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	-	2.847,1 kg/j
19	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	-	9.508,3 kg/j
20	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	-	3.630,7 kg/j
21	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	-	25,3 ton/j
22	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	-	84,4 ton/j
23	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	-	9.750,9 kg/j
24	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	-	32,6 ton/j
25	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	-	12,4 ton/j
26	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	-	5.298,3 kg/j
27	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	-	17,7 ton/j
28	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	-	6.756,4 kg/j
29	Anders...   Anders...   BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	-	157,6 kg/j

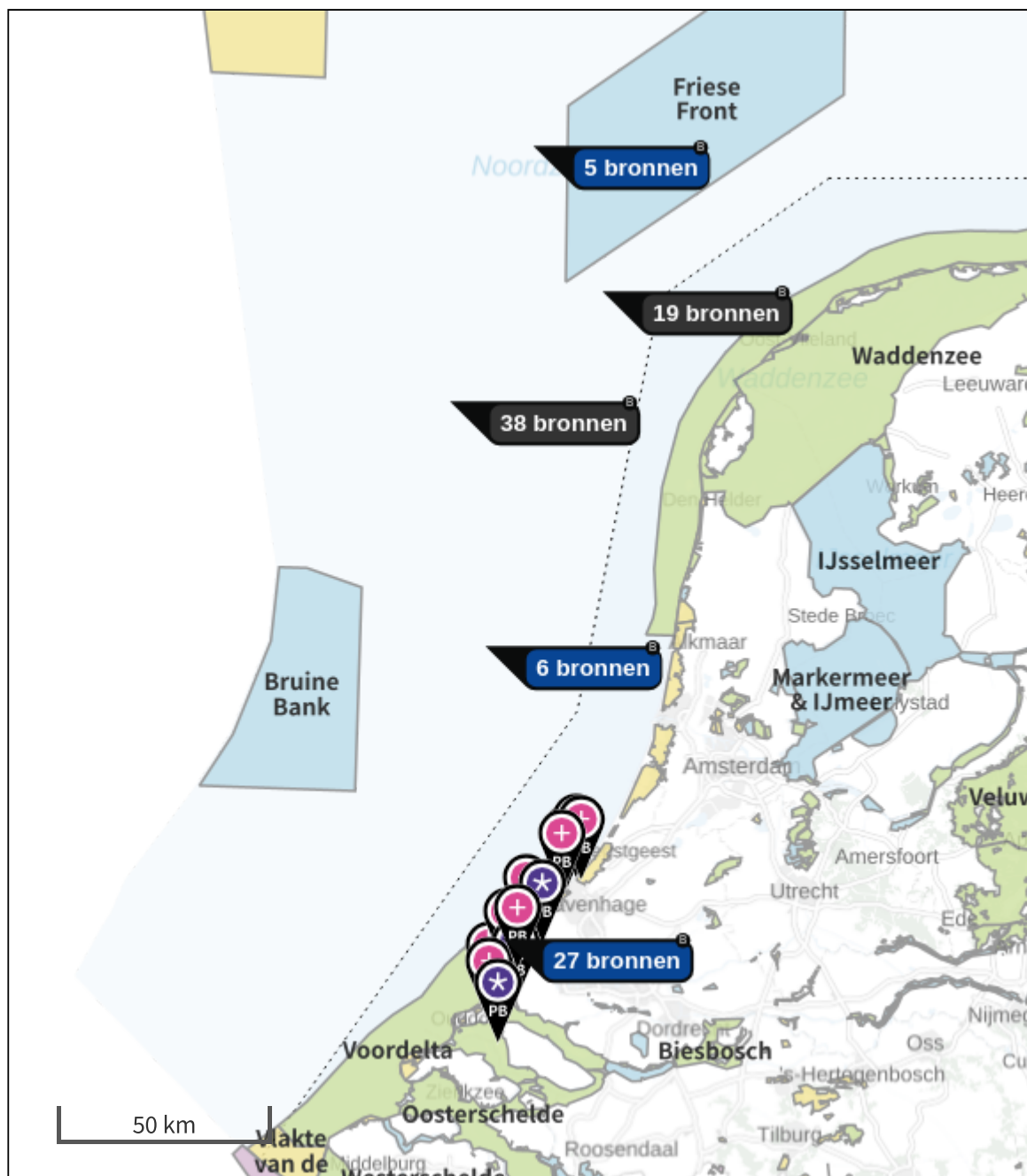
Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
30	Anders...   Anders...   BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	-	12,2 ton/j
31	Anders...   Anders...   BB3c - Intrekken pijp door direct pipe casing	-	3.392,2 kg/j
32	Anders...   Anders...   BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	14,0 kg/j	706,9 kg/j
34	Anders...   Anders...   BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	6,4 kg/j	239,9 kg/j
35	Anders...   Anders...   BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	4,4 kg/j	165,7 kg/j
37	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheres en transportleiding	-	16,8 kg/j
38	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	-	658,4 kg/j
39	Anders...   Anders...   BB1a - Bouw steigers (materieel)	32,7 kg/j	1.261,5 kg/j
42	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	-	148,2 kg/j
43	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	-	2,3 kg/j
45	Anders...   Anders...   BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	19,8 kg/j	457,5 kg/j
49	Anders...   Anders...   BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	0,6 kg/j	11,1 kg/j
50	Anders...   Anders...   L10-R platform installation (GT 100-1.599)	-	29,5 ton/j
51	Anders...   Anders...   L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	-	16,6 ton/j
52	Anders...   Anders...   L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	-	7.817,0 kg/j
53	Anders...   Anders...   L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	-	3.193,0 kg/j
54	Anders...   Anders...   L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	9,3 kg/j
55	Anders...   Anders...   L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	3.762,9 kg/j
56	Anders...   Anders...   L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	337,6 kg/j
57	Anders...   Anders...   L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	51,7 kg/j
58	Anders...   Anders...   L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	681,1 kg/j
59	Anders...   Anders...   L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	8.732,0 kg/j
60	Anders...   Anders...   L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	-	11,2 ton/j
61	Anders...   Anders...   L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	5.943,0 kg/j
62	Luchtverkeer   Stijgen   L10-R helikopterbewegingen	-	101,7 kg/j
63	Anders...   Anders...   L10-R drilling with jack-up (well modification)	-	97,0 ton/j
64	Anders...   Anders...   K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	-	28,1 ton/j

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
65	Anders...   Anders...   K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	-	18,7 ton/j
66	Anders...   Anders...   K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	-	7.688,0 kg/j
67	Anders...   Anders...   K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	-	27,1 ton/j
68	Anders...   Anders...   K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	0,8 kg/j
69	Anders...   Anders...   K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	366,5 kg/j
70	Anders...   Anders...   K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	36,9 kg/j
71	Anders...   Anders...   K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	-	9,2 kg/j
72	Anders...   Anders...   K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	-	7,6 kg/j
73	Anders...   Anders...   K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	14,7 ton/j
74	Anders...   Anders...   BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	-	123,0 kg/j
75	Anders...   Anders...   BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	-	3.141,1 kg/j
76	Anders...   Anders...   BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	-	27,9 ton/j
77	Anders...   Anders...   BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	-	10,8 ton/j
78	Anders...   Anders...   BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	-	5.845,4 kg/j
79	Anders...   Anders...   BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	-	136,3 kg/j
80	Anders...   Anders...   K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	4.977,0 kg/j
81	Anders...   Anders...   K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	11,2 ton/j
82	Luchtverkeer   Stijgen   K14-FA helikopterbewegingen	-	152,5 kg/j
83	Anders...   Anders...   K14-FA drilling with jack-up (well modification)	-	92,4 ton/j
84	Anders...   Anders...   L4-A platform installation (GT 100-1.599)	-	42,0 ton/j
85	Anders...   Anders...   L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	-	60,1 ton/j
86	Anders...   Anders...   L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	-	6.934,0 kg/j
87	Anders...   Anders...   L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	-	4,6 kg/j
88	Anders...   Anders...   L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	-	1.304,0 kg/j
89	Anders...   Anders...   L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	-	10,1 kg/j
90	Anders...   Anders...   L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	-	17,0 kg/j
91	Anders...   Anders...   L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	-	3,5 kg/j
92	Anders...   Anders...   L4-A spurline installatie (GT 10.000-29.999)	-	20,2 ton/j

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>93</b> Anders...   Anders...   L4-A spurline installatie (GT 1.600-2.999)	-	732,0 kg/j
<b>94</b> Anders...   Anders...   L4-A spurline installatie (GT 100-1.599)	-	1.062,0 kg/j
<b>95</b> Anders...   Anders...   L4-A spurline installatie (GT 3.000-4.999)	-	6.695,0 kg/j
<b>96</b> Anders...   Anders...   L4-A spurline installatie (GT 5.000-4.999)	-	6.996,0 kg/j
<b>97</b> Luchtverkeer   Stijgen   L4-A helikopterbewegingen	-	289,5 kg/j
<b>98</b> Anders...   Anders...   L4-A drilling with jack-up (well modification)	-	94,2 ton/j
<b>99</b> Anders...   Anders...   L4-A Jack-up rig (platform modification)	-	10,5 ton/j
<b>100</b> Anders...   Anders...   D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	-	6.064,0 kg/j
<b>101</b> Anders...   Anders...   D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	-	45,3 ton/j
<b>102</b> Anders...   Anders...   D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	-	454,2 kg/j
<b>103</b> Anders...   Anders...   D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	-	157,6 kg/j
<b>104</b> Anders...   Anders...   D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	-	238,1 kg/j
<b>105</b> Luchtverkeer   Stijgen   D-hub helikopterbewegingen	-	14,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,7 kg/j	613,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Microtunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.830,37	2.736,47	2.830,37	0,49	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	372,66	2.445,03	372,66	0,49	0,00	0,00
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,47	133,17	0,28	0,00	0,00
Voornes Duin (100)	609,07	2.308,93	609,07	0,23	0,00	0,00
Meijndel & Berkheide (97)	1.338,88	2.014,97	1.338,88	0,21	0,00	0,00
Voordelta (113)	0,26	1.131,93	0,26	0,11	0,00	0,00
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	364,76	1.616,09	364,76	0,06	0,00	0,00
Grevelingen (115)	11,57	1.620,48	11,57	0,04	0,00	0,00

## Microtunnel scenario (optimalisatie), Rekenjaar 2026

**1** Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Aanleg microtunnel (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m 0,035 MW 1 m	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	689,1 kg/j 19,7 kg/j
Locatie	X:62015,94 Y:444965,45				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Anders... | Anders...

Naam	BB3b - MT construction (support vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	323,4 kg/j
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Pre- commissioning (CPS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 1,650 MW	NO <sub>x</sub>	470,3 kg/j
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Pre- commissioning (CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 3,960 MW	NO <sub>x</sub>	410,4 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Pre- commissioning (support vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	107,8 kg/j
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 5,610 MW	NO <sub>x</sub>	1.323,7 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 3,960 MW	NO <sub>x</sub>	68,4 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	BB3b - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	131,8 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	40,7 kg/j	
Lengte	10.368,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	6,8 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.182,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	BB3b - aanleg microtunnel (wegverkeer)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,1 kg/j	
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar			100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.182,0 /jaar			100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**10** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - seatools trencher	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	37,5 ton/j
Locatie	X:54045,61 Y:477717,35				
Lengte	67.646,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**11** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - kruising (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66				
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**12** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	111,5 kg/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**13** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	372,2 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**14** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	142,1 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**15** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100- 1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	123,6 kg/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**16** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100- Warmteinhoud 1599)	Uittreedhoogte	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	412,7 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	32,2 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**18** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	2.847,1 kg/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**19** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	9.508,3 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**20** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	3.630,7 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**21** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	25,3 ton/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**22** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	84,4 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**23** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	9.750,9 kg/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**24** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	32,6 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**25** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	12,4 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**26** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO <sub>x</sub>	5.298,3 kg/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**27** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO <sub>x</sub>	17,7 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**28** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO <sub>x</sub>	6.756,4 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**29** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	157,6 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**30** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	12,2 ton/j
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66				
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**31** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Intrekken pijp door direct pipe casing	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	3.392,2 kg/j
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**32** Anders... | Anders...

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m 0,035 MW 1 m	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	706,9 kg/j 14,0 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,11				
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**33** Wegverkeer | Weg

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal & transportleidingen (wegverkeer)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	66,2 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 15,9 kg/j
Lengte	2.453,21 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.471,0 /jaar		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.024,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**34** Anders... | Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 0,035 MW	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	239,9 kg/j 6,4 kg/j
Locatie	X:64102,59 Y:443056,51				
Lengte	997,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**35** Anders... | Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 0,035 MW	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	165,7 kg/j 4,4 kg/j
Locatie	X:63609,29 Y:443812,67				
Lengte	1.650,68 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



**36** Wegverkeer | Weg

Naam	BB1b - Verkeersaantrekende werking			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	179,9 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 50,2 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.471,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.024,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**37** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1b - Sleepboot & Vaarwater barge voor aanvoer Van A naar B materiaal spheres en transportleiding	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>					16,8 kg/j
Locatie	X:64777,68 Y:443883,91							
Lengte	124,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sleepboot/barges	Duwstel - BII-6I (6-bakduwstel lang)	55 /jaar	100 %	55 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**38** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	NO <sub>x</sub>						658,4 kg/j
Locatie	X:63817,85 Y:443062,34							
Oppervlakte	0,95 ha							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Heischepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	1305u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	248,0 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	
Kraanschepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	2160u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	410,4 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**39** Anders... | Anders...

Naam	BB1a - Bouw steigers (materieel)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	1.261,5 kg/j		
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	32,7 kg/j		
		Spreiding	1 m				
Locatie	X:63831,57 Y:443084,16						
Oppervlakte	1,11 ha						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

**40** Wegverkeer | Weg

Naam	BB1a - Bouw steigers (wegverkeer)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,0 kg/j
Locatie	X:63000,1 Y:443691,99	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j
Lengte	1.665,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 81,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.725,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**41** Wegverkeer | Weg

Naam	BB1a - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,3 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,7 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.725,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**42** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>	148,2 kg/j
		Van A naar B	Irrelevant		
Locatie	X:64686,55 Y:442621,9				
Lengte	1.336,14 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Sleepboot/barges	Duwstel - BII-6l (6-bakduwstel lang)	45 /jaar	100 %	45 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	148,2 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**43** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j		
Locatie	X:64465,2 Y:442574,82						
Lengte	1.809,56 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Hei schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Kraan schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j 0,0 kg/j

**44** Wegverkeer | Weg

Naam	BB2 - Bouw compressorstation (wegverkeer)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:62910,63 Y:444100,99			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 38,6 g/j
Lengte	704,59 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**45** Anders... | Anders...

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	Uitreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	457,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	19,8 kg/j
Locatie	X:62695,63 Y:444512,34				
Lengte	1.776,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**46** Wegverkeer | Weg

Naam	BB2 - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 86,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**47** Wegverkeer | Weg

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	43,6 kg/j
Locatie	X:62697,47 Y:444522,39	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,5 kg/j
Lengte	1.769,50 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.591,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**48** Wegverkeer | Weg

Naam	BB3a - verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	159,3 kg/j
Locatie	X:57700,19 Y:443468,91	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 48,8 kg/j
Lengte	10.401,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.591,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**49** Anders... | Anders...

Naam	BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36				
Oppervlakte	1,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**50** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	29,5 ton/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**51** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	21,0 m 1,022 MW	NO <sub>x</sub>	16,6 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**52** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	7.817,0 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**53** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	3.193,0 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**54** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	9,3 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**55** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	21,0 m 1,022 MW	NO <sub>x</sub>	3.762,9 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**56** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	337,6 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**57** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	51,7 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**58** Anders... | Anders...

Naam	L10-R platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	681,1 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**59** Anders... | Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	8.732,0 kg/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**60** Anders... | Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	11,2 ton/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**61** Anders... | Anders...

Naam	L10-R spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	5.943,0 kg/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**62** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L10-R helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>457,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	101,7 kg/j
Locatie	X:82343,94 Y:595644,02				
Lengte	20.148,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**63** Anders... | Anders...

Naam	L10-R drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	97,0 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**64** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	28,1 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**65** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	21,0 m 1,022 MW	NO <sub>x</sub>	18,7 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**66** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	7.688,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**67** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform installation (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	27,1 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**68** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**69** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	21,0 m 1,022 MW	NO <sub>x</sub>	366,5 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**70** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	36,9 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**71** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	9,2 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				



**72** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA platform/spurlines bewegingen (GT 30.000-59.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57				
Lengte	1.817,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**73** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	14,7 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**74** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	123,0 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**75** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	3.141,1 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**76** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO <sub>x</sub>	27,9 ton/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**77** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	10,8 ton/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**78** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO <sub>x</sub>	5.845,4 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**79** Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	136,3 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**80** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	21,0 m 1,022 MW	NO <sub>x</sub>	4.977,0 kg/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**81** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA spurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	11,2 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**82** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	K14-FA helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>457,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	152,5 kg/j
Locatie	X:47834,86 Y:585049,77				
Lengte	20.128,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**83** Anders... | Anders...

Naam	K14-FA drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	92,4 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**84** Anders... | Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	42,0 ton/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**85** Anders... | Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO <sub>x</sub>	60,1 ton/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**86** Anders... | Anders...

Naam	L4-A platform installation (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	6.934,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**87** Anders... | Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**88** Anders... | Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte	21,0 m	NO <sub>x</sub>	1.304,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,022 MW		
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**89** Anders... | Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	10,1 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**90** Anders... | Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	17,0 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**91** Anders... | Anders...

Naam	L4-A platform/spurlines bewegingen (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**92** Anders... | Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 10.000-29.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO <sub>x</sub>	20,2 ton/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**93** Anders... | Anders...

Naam	L4-A spurline installatie (GT 1.600-2.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO <sub>x</sub>	732,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**94** Anders... | Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 100-1.599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO <sub>x</sub>	1.062,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**95** Anders... | Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	21,0 m 1,022 MW	NO <sub>x</sub>	6.695,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**96** Anders... | Anders...

Naam	L4-Aspurline installatie (GT 5.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	6.996,0 kg/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**97** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	L4-A helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	457,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	289,5 kg/j
Locatie	X:72862,07 Y:627252,22				
Lengte	20.169,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**98** Anders... | Anders...

Naam	L4-A drilling with jack-up (well modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	94,2 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**99** Anders... | Anders...

Naam	L4-A Jack-up rig (platform modification)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	10,5 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**100** Anders... | Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	21,0 m 1,022 MW	NO <sub>x</sub>	6.064,0 kg/j
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**101** Anders... | Anders...

Naam	D-hub werkzaamheden (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	71,0 m 20,019 MW	NO <sub>x</sub>	45,3 ton/j
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**102** Anders... | Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 3.000-4.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	21,0 m 1,022 MW	NO <sub>x</sub>	454,2 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**103** Anders... | Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (GT 5.000-9.999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO <sub>x</sub>	157,6 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**104** Anders... | Anders...

Naam	D-hub vaarbewegingen (vanaf 100.000)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	71,0 m 20,019 MW	NO <sub>x</sub>	238,1 kg/j
Locatie	X:53737,15 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				

**105** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	D-hub helikopterbewegingen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>457,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j
Locatie	X:67496,57 Y:600388,04				
Lengte	20.001,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Continue Emissie</a>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>